



**UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO
PROGRAMA DE MAESTRÍA Y DOCTORADO EN URBANISMO
FACULTAD DE ARQUITECTURA
ECONOMÍA, POLÍTICA Y AMBIENTE**

**“Las transformaciones metropolitanas.
El impacto de la movilidad en la ZMCM:
El caso de la vialidad Siervo de la Nación 2014- 2024.”**

T E S I S

**QUE PARA OPTAR POR EL GRADO DE:
MAESTRO EN URBANISMO**

**PRESENTA:
CARLOS ENRIQUE GONZÁLEZ MARTÍNEZ**

**TUTOR
DR. ORLANDO ELEAZAR MORENO PEREZ
FES-ARAGÓN**

**DR. HERMILO SALAS ESPINDOLA
FACULTAD DE ARQUITECTURA
DR. DAVID MORILLÓN GÁLVEZ**

**INSTITUTO DE INGENIERÍA, UNAM
DRA. GUADALUPE GARCÍA BALDERAS
FES-ARAGÓN**

**MTRA. HELLEN GEORGINA CASTAÑEDA VILLEGAS
FES-ARAGÓN**

CIUDAD UNIVERSITARIA, CD. MX. 2022



Universidad Nacional
Autónoma de México



UNAM – Dirección General de Bibliotecas
Tesis Digitales
Restricciones de uso

DERECHOS RESERVADOS ©
PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL

Todo el material contenido en esta tesis esta protegido por la Ley Federal del Derecho de Autor (LFDA) de los Estados Unidos Mexicanos (México).

El uso de imágenes, fragmentos de videos, y demás material que sea objeto de protección de los derechos de autor, será exclusivamente para fines educativos e informativos y deberá citar la fuente donde la obtuvo mencionando el autor o autores. Cualquier uso distinto como el lucro, reproducción, edición o modificación, será perseguido y sancionado por el respectivo titular de los Derechos de Autor.

Agradecimientos

El conocimiento es la fruta del árbol de la vida, el bien máspreciado para la humanidad, su propia búsqueda es una condición natural del ser humano y por tanto es mi bien máspreciado. Pero todo el conocimiento del mundo no se equipará siquiera un poco, al amor de mi familia. Es por mi familia que vivo cada día y es por ellos que siempre daré lo mejor de mí.

De mi familia he aprendido todos los valores que tengo y que puedo replicar, es de ellos que comprendí el valor de las cosas y la estructura por la cual se rigen mis ideales. Cada uno de ellos son un pilar fundamental en mi desarrollo personal y profesional. Sin cada uno de ellos yo no estaría en donde estoy el día de hoy.

La mujer que da inicio a mi vida, no se remonta en mi línea sanguínea a mi abuelita Carmen, una mujer trabajadora de un carácter fenomenal y sobre todo de amor incondicional. De usted, puedo presumir los más grandes valores que sirven como cimiento para nuestra familia, que rigen nuestro día a día y sobre todo la persona en la que me he podido convertir. Mis logros son apenas una pizca del tremendo esfuerzo que usted ha hecho por mí, por mis hermanos, por la familia en general. Gracias por tanto.

A mi madre, me faltarían las palabras para describir lo mucho que te amo y lo agradecido que estoy contigo. En mis momentos más terribles siempre has estado para mí, en la salud, en la enfermedad, eres la mujer más importante en mi vida y la única que nunca me ha defraudado. Madre mía ten por seguro que siempre estaré ahí para ti, cuando me necesites seré ese hombre en el que puedas confiar. Madre hoy y siempre serás mi motor, mi razón y la conciencia en mis momentos de duda.

Padre eres la persona a la que más admiro en este mundo, mi respeto por ti es el más grande que pueda tener por cualquier persona, eres una inspiración constante, espero algún día ser la mitad de hombre que eres tú. Agradezco tanto cada minuto que tengo a tu lado, cada platica, cada consejo, cada motivación, siempre tienes las palabras correctas en los momentos adecuados, estaré contigo hasta el último de mis días padre mío. Gracias por siempre ver por mis hermanos y por mí, nos has educado bien, si algún día llego a faltar solo te pido que ese mismo amor y conocimientos, se los puedas transmitir a mis hijos.

“Esto es parte de lo que es una familia, no sólo es amor. Es saber que tu familia estará allí cuidando de ti. Nada más te dará eso. Ni el dinero. Ni la fama. Ni el trabajo.” Mitch Albom

A todos los miembros de mi familia quiero que sepan que estoy muy agradecido de poder formar parte de esta familia, que agradezco infinitamente ser parte de cada uno de ustedes y prometo siempre llevar el nombre de nuestra familia en alto.

Soren Alexander, quiero que entiendas el papel fundamental que tienes en mí , que comprendas hoy y siempre que eres la razón por la cual lucho y me esfuerzo día a día. Te pido que sea la razón y el pensamiento crítico quien sean los que te iluminen, que puedas comprender el origen de los problemas para siempre poder salir de ellos. Hijo mío por mucho tiempo me sentí culpable de no poderte llenar de lujos o poderte dar muchas cosas, pero quiero que sepas que siempre he hecho hasta lo imposible por brindarte todo mi amor y todo lo que está a mi alcance para que crezcas sin carencias. No te he dado lujos hijo mío, pero quiero que sepas que todo te lo he dado de corazón. Siempre estas y estarás en mis pensamientos. Te amo hijo mío.

Hijos míos en sus mentes siempre tendrán que tener en cuenta que no todas las personas son sus amigos, no todos los que los rodean, quieren su bien estar y no todos quienes te ataquen son tus enemigos. " Tus amigos siempre deben subestimar tus virtudes, y tus enemigos sobrevalorar tus defectos" El padrino 1972.

INDICE

"Las transformaciones metropolitanas. El impacto de la movilidad en la ZMCM:...	3
El caso de la vialidad Siervo de la Nación 2014 – 2024”	3
CAPITULO 1: Análisis histórico de las propiedades del Capital.	5
1. La sobre producción capitalista y sus consecuencias.	5
1.1 La acumulación originaria.	5
1.2 La configuración orgánica del capital: Estructura y superestructura dentro de las funciones del Estado en el sistema Capitalista.	12
1.3 La configuración de los recursos del capital en la búsqueda de una solución espacio temporal.	17
1.4 Funciones de los Circuitos de capital en la producción y reproducción del sistema Capitalista.	20
1.5 Descripción de movilidad espacial y social, en la configuración Capitalista.	26
1.6 Relaciones productivas consecuentes en la movilidad de la Fuerza de trabajo.	29
1.6.1 El proceso de segregación. Punto culminante en la lucha de clases.	35
1.7 Las implicaciones ideológicas en la reproducción del sistema capitalista.	37
1.8 El continuo avance de las fuerzas productivas y el crecimiento exponencial de la tecnificación del obrero.	43
1.9 Estudio desde la perspectiva de la economía política en el Siervo de la Nación.	50
Capítulo 2: Historia del Desarrollo Urbano en la etapa Neoliberal en México	57
2.1 Condiciones originales del neoliberalismo	57
2.2 Análisis del proceso neoliberal en México.	65
2.2.1 Carlos Salinas de Gortari y su proceso de neo liberalización del Estado mexicano (1988-1994)	67
2.2.2 Ernesto Zedillo Ponce de León Primer Sexenio Neoliberal en México (1994 – 2000).	74
2.2.3 Vicente Fox Quesada Cambio de siglo (2000 – 2006)	79
2.2.4 Felipe de Jesús Calderón Hinojosa Consecuencias Neoliberales (2006 – 2012).	83

2.2.5 Enrique Peña Nieto decadencia Institucional (2012 – 2018)	90
2.3 Políticas urbanas de la Zona Metropolitana de la Ciudad de México en el neoliberalismo	98
Capítulo 3: Las transformaciones metropolitanas. El impacto de la Movilidad en la ZMCM: El caso de la vialidad Siervo de la Nación	106
3.1 Estructura en la movilidad metropolitana, atributos de Siervo de la Nación..	106
3.2. Los efectos en la urbanización y las implicaciones en la movilidad de Ecatepec de Morelos del Nuevo Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, el caso de la vialidad Siervo de la Nación.	110
3.3 Implicaciones de movilidad de Siervo de la Nación en la estructura Capitalista	115
Conclusiones	124
Bibliografía	133

**"Las transformaciones metropolitanas. El impacto de la movilidad en la
ZMCM:
El caso de la vialidad Siervo de la Nación 2014 – 2024"**

El Estado de México. Vinculado directamente al crecimiento de la Zona metropolitana de la ciudad de México, es consciente de la tendencia creciente de las afectaciones de movilidad social y espacial que se implica no solamente dentro de sus delimitaciones territoriales, si no que afecta directamente a toda la ZMCM. Esto debido a la alta demanda en movilidad que tiene su población de 17 millones de habitantes.

El 97% del aumento poblacional de la ZMCM desde 1980 a 2015 ha sucedido en los municipios conurbados del Estado de México. Un crecimiento disperso y desordenado que se ha traducido en que la ZMCM se expandiera 3.57 veces entre 1980 y 2010¹.

La trascendencia del crecimiento de la ZMCM recae en las implicaciones directas que esta pueda ofrecer en infraestructura de interconexión, de movilidad y de circulación de capitales. La conexión con grandes obras es fundamental para el desarrollo de las políticas públicas. Una de las más ambiciosas de este sexenio es el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, un complejo aeroportuario de 3 mil 800 hectáreas de extensión, según datos de la conferencia matutina del presidente Andrés Manuel. Esta gran obra necesita de infraestructuras viales que permitan su conexión con toda la ZMCM.

Son múltiples las vialidades que conforman una red de interconexión con un sistema aeroportuario que se encuentra en planificación. Siervo de la Nación, es una de estas vialidades, la cual tomo como inspiración para poder generar una

¹ Medina Ramírez, S. (2017, 9 agosto). *Movilidad en el Estado de México, un círculo vicioso*. NEXOS. <https://www.nexos.com.mx/?p=33309>

investigación crítica y analítica sobre los impactos que estas políticas publicas tendrán en la movilidad de los habitantes de la ZMCM.

Siervo de la Nación, tiene la función de conectar la zona de rio de los Remedios con venta de Carpio, acelerando así la circulación por Ecatepec de Morelos. La autopista tiene una inversión superior a los 12 mil millones de pesos, esta consta de 14.5 kilómetros, de los cuales más del 90 % son de viaducto elevado. Teniendo esta autopista la característica de tener una tarifa que se modifica en distintas horas del día, eso según sea su nivel de demanda-

La evidencia que presenta Siervo de la nación, son las condiciones con las cuales el estado sirve directamente a los intereses del capital. Las políticas públicas están diseñadas y orquestadas con el fin de beneficiar intereses económicos. Siervo de la nación, es la demostración de la necesidad del capital de aliviar constantemente las crisis internas que presenta el Sistema capitalista, estas en busca de remediar las contradicciones de sobre producción, así como las de circulación de mercancías y fuerza de trabajo. Su función no solo permite grandes tasas de ganancia, si no permite la reconfiguración espacio territorial dentro de la ZMCM.

Un análisis crítico sobre la estructura y función de las vialidades como Siervo de la Nación, nos permite comprender los verdaderos intereses dentro del sistema capitalista, así como sus estructuras y contradicciones que sus políticas generan dentro de las sociedades del mundo entero. Queda entre dicho los verdaderos intereses de las políticas públicas dentro del sistema capitalista, los cuales solo buscan el desarrollo del crecimiento y ganancia para el capital.

CAPITULO 1: Análisis histórico de las propiedades del Capital.

1. La sobre producción capitalista y sus consecuencias.

1.1 La acumulación originaria.

La acumulación originaria es el proceso histórico por el cual se generan las condiciones materiales para la reproducción del sistema capitalista. La acumulación previa o primitiva (acumulación originaria) como se refiere Karl Marx en el primer volumen del capital, desempeña en la economía política la explicación del punto de partida, para el modelo de producción capitalista.

“Esta acumulación originaria viene a desempeñar en la Economía política más o menos el mismo papel que desempeña en la teología el pecado original. Adán mordió la manzana y con ello el pecado se extendió a toda la humanidad. Los orígenes de la primitiva acumulación pretenden explicarse relatándolos como una anécdota del pasado. En tiempos muy remotos —se nos dice—, había, de una parte, una élite trabajadora, inteligente y sobre todo ahorrativa, y de la otra, un tropel de descamisados, haraganes, que derrochaban cuanto tenían y aún más.”²

La economía tiene diferentes pensamientos que han generado el desarrollo del pensamiento económico, la escuela clásica tiene sus aportaciones teóricas sobre economía política, en las cuales dan la personificación histórica de la acumulación originaria, otorgando las cualidades versátiles a los burgueses como señores gestores del desarrollo económico y social en etapas históricas. Es mediante una serie de procesos históricos por los cuales ellos gestionan una gran masa de poder económico y político. Desde esta perspectiva son los trabajadores quienes, al no

² Marx, C. (1973). El Capital. Capitulo XXIV. La llamada acumulación originaria. Carlos Marx y Federico Engels. Obras Escogidas en II T, TI. Editorial Progreso, Moscú.

tener ambición y determinación, quedan con las condiciones de simplemente poder vender su fuerza de trabajo, si explicar los procesos históricos reales de cómo fueron despojados de todo.

Esta condición prioritaria genera un desarrollo sistémico del modo de producción, una condicionante determinante para establecer las bases de explotación y lucha entre clases. Este proceso histórico orilló a un grupo reducido de personas a acumular cada vez más riquezas, mientras que otro, despojado de cualquier otro medio de subsistencia, que no fuera el vender o intercambiar su fuerza de trabajo. El modelo establecido marca la pauta para la división de clases, los obreros, las personas que a través de un proceso histórico de despojo, únicamente tienen su corporalidad como mercancía intercambiable y los burgueses, aquellos dueños de los medios de producción.

“Ni el dinero ni la mercancía son de por sí capital, como no lo son tampoco los medios de producción ni los artículos de consumo. Hay que convertirlos en capital. Y para ello han de concurrir una serie de circunstancias concretas, que pueden resumirse así: han de enfrentarse y entrar en contacto dos clases muy diversas de poseedores de mercancías; de una parte, los propietarios de dinero, medios de producción y artículos de consumo deseosos de explotar la suma de valor de su propiedad mediante la compra de fuerza ajena de trabajo; de otra parte, los obreros libres, vendedores de su propia fuerza de trabajo y, por tanto, de su trabajo.”³

La clase trabajadora no tiene otra relación en los medios de producción más que la fuerza motriz por la cual estos operan. En el proceso histórico, se puede analizar como una configuración histórica que tenían los esclavos en la producción durante el esclavismo o los mismos siervos en el feudalismo. Estos procesos históricos tienen la condicionante determinativa de la lucha de clases, pero en la configuración directa de la producción, ninguno de los creadores del valor, era dueño directo del mismo. Estas condiciones históricas son prioritarias para sentar las bases del modo

³ idem

de producción capitalista. La división entre el obrero y la propiedad con respecto a la realización de su trabajo. Esto estará establecido a lo largo de la historia para mantener la dependencia del obrero con respecto al capitalista y a su vez el capitalista buscará aprovechar esta condición para buscar una producción cada vez más ampliada en busca siempre de la tasa de ganancia.

Por lo tanto, podemos comprender que la acumulación originaria es el proceso histórico que sienta las bases materiales entre la separación del creador de valor (el obrero) y los medios de producción. Se comprende como originaria ya que son las condiciones materiales para el establecimiento del modelo de producción capitalista. Estas bases quedan establecidas y comienzan a ver organizaciones desde el modelo feudal de producción.

Nos encontramos en este punto con un paradigma social histórico, puesto que en el hombre se encuentra en constante evolución siempre se mantendrá en constante expansión, tanto social como intelectualmente. En la anterioridad el hombre no comprendía la totalidad de su realidad, por lo tanto, la concepción de su entorno global podría llegar a ser totalitaria, en cierto sector se comprende la historia por etapas, analizándolas desde una perspectiva lineal y categorizando por edades, lo cual debería ser tomado por contexto histórico social. El sentido de basar gran parte de nuestros conocimientos con categorías europeas generaliza y sesga en gran medida nuestra percepción de la realidad. Es por eso que en la economía política clásica comprende sus limitaciones teóricas en una etapa de desarrollo medio en Europa, pero es en este proceso de desarrollo que el capitalismo es gestado. Las condiciones establecidas presuponen el inicio de estructuras sociales que terminaran beneficiando al sistema Capitalista de producción.

Para gestionar estructuras, el capitalismo necesita retomar las bases contextuales con las cuales cuenta para apropiarlas y desarrollarlas en su beneficio, las estructuras sociales anteriores no les queda más que adaptarse o perderse en pro del desarrollo capitalista. En la condición ideológica, el capitalismo parte desde la concepción religiosa, para tener su afiance son la población en general.

Para poder orquestar una nueva estructura de dependencia se tiene que limitar las atribuciones de un sector de la población esto con miras a generar una subordinación de clase, en este caso de los pobladores con menos poder económico y por tanto social. La propiedad partirá en un eje histórico a limitar su ordenamiento social y gestionarlo más a una apropiación personal. Esto con miras a gestionar de mejor manera la acumulación. Puesto que al momento de existir la propiedad privada los recursos serán limitados, pero la acumulación se mantendrá a exponencial.

Ideológicamente, el mundo ha encontrado explicación en el misticismo en temas que no puede comprender, es la falta de conocimiento que genera la ignorancia en el ser humano, pero es la ignorancia el motor para gestionar ramas de privilegio entre el propio ser humano. En una etapa histórica del desarrollo, se comprende como que los seres que gobernaban tendrían que tener atributos superiores a los demás seres humanos, para ser privilegiados como los señores por encima de todos. Esta situación vendría caracterizada por condiciones divinas , las cuales otorgaban cualidades superiores a los humanos comunes, puesto que solo aquellos bendecidos por algún ser superior o deidad tendrían la capacidad y bendición para gobernar sobre los demás.

Este privilegio instaurado como religión, permitía categóricamente a un grupo de seres tener cualidades sobre la sociedad, esta gestión generaría líneas de sangre que permitirá a ciertas familias gobernar por tiempos prolongados. Los reyes tomarían estas características para mantener su control en tierras, personas y riquezas. Con el pretexto ideológico, podrían conquistar y terminar con otros poblados que no respetaran a las instituciones religiosas y por tanto que pusieran en duda la legitimidad del poder de los gobernantes.

Ante esta situación el poblador , ya no cuenta con las condiciones de apropiarse de la naturaleza como en etapas primarias de su evolución, ante esta situación las tierras ya pertenecen a un grupo de personas, que con un aparato ideológico , económico y militar , han despojado de todo derecho natural al poblador, si ahora el

poblador tiene la intención de mantener sus condiciones necesarias de vida, tendrá que vender lo único que le queda su fuerza de trabajo.

En estas sociedades, la estructura social y política se encontraba descentralizada, condición que era ejercida por las personas con mayor poder político y económico que eran los señores feudales, en esta base organizacional el poder social, residía en el en ordenamiento por la alta aristocracia o nobleza, la cual por una relación política ideológica transmitía su poder de manera consanguínea. Esta clase social, era la dueña en su gran mayoría de las tierras cultivables.

El feudalismo era establecido por una dinámica de explotación y subordinación total de la aristocracia hacia el campesinado y los terratenientes. En esta estructura de lucha de clases comprendemos la búsqueda de la ganancia y de un mejoramiento en la composición política y económica en la sociedad, la misma aristocracia estaba directamente ligada a las órdenes y deseos de un orden político superior que era la corona. Esta relación de servidumbre, le permitirá a la aristocracia tener el control de la producción y de las tierras a cambio de lealtad en el ámbito económico y militar.

“Las relaciones capitalistas presuponen el divorcio entre los obreros y la propiedad de las condiciones de realización del trabajo. Cuando ya se mueve por sus propios pies, la producción capitalista no sólo mantiene este divorcio, sino que lo reproduce en una escala cada vez mayor.

Por tanto, el proceso que engendra el capitalismo sólo puede ser uno: el proceso de disociación entre el obrero y la propiedad de las condiciones de su trabajo, proceso que, de una parte, convierte en capital los medios sociales de vida y de producción, mientras que, de otra parte, convierte a los productores directos en obreros asalariados. La llamada acumulación originaria no es, pues, más que el proceso histórico de disociación entre el productor y los medios de producción. Se la llama «originaria» porque forma la prehistoria del capital y del modo capitalista de producción. La estructura económica de la sociedad capitalista brotó de la estructura económica de la

sociedad feudal. Al disolverse ésta, salieron a la superficie los elementos necesarios para la formación de aquélla.”⁴

Las condiciones trascendentales para el desarrollo del capitalismo que surgieron como consecuencia con el fin de la edad media, fue el despojo total del campesinado con respecto de las condiciones materiales para la reproducción de su fuerza de trabajo.

Para comprender las consecuencias de la acumulación originaria, es necesario analizar todas las transformaciones, sociales, económicas, políticas y tecnológicas, para poder desarrollar de una manera más analítica el punto de inflexión de una clase capitalista, de las grandes masas de hombres despojados de manera vil, violenta y cruel sus medios de subsistencia, para poder buscar los medios con los cuales poder subsistir. Los modos, pueden cambiar según el contexto geográfico e histórico que podamos analizar, pero el fin y las bases con las cuales se asienta el capitalismo, convergen en similitud en todas y cada una de ellas.

Las bases están estructuradas para mantener una dominación y una condición de subordinación por parte del obrero, estas condiciones son fundamentales para mantener el control y la constante ganancia que genera el obrero, puesto que con su fuerza de trabajo es capaz de generar grandes masas de valor. El ser humano tiene limitaciones naturales, al ser un ente biológico, requiere condiciones idóneas para la reproducción de su vida, por lo tanto, en la situación de la búsqueda de la reproducción de su fuerza vital que se transformara en fuerza de trabajo, el obrero se mantiene constante por necesidad en el esquema de producción capitalista para poder sobrevivir. Es entendible que, al estar en un sistema de dependencia, las condiciones para el obrero no son totalmente favorables, puesto que siempre va a necesitar del capital para poder sobrevivir, nunca gestionara condiciones más allá, puesto que es necesario mantenerse dependientes, por lo que de una manera u otra siempre estará inmerso en el sistema capitalista.

⁴ C. Marx & F. Engels, *Obras Escogidas* (en tres tomos), tomo II, Editorial Progreso, Moscú, 1974, pág. 103

La subordinación es un tema fundamental para comprender el desarrollo histórico del capital, desde sus inicios esta subordinación esta delimitada por estructuras sociales, instauradas por etapas históricas, que tienen como fin instaurar el poder grupos selectos de seres humanos. En un sistema donde lo económico es lo que mas influye social, política mente hablando, es la burguesía la cual tiene la influencia sobre la sociedad, esto se extenderá una ves instaurado por los siglos que tengan por venir. Este control económico, gesta las bases para las delimitaciones productivas, territoriales, ideológicas, en todo el sistema. Es importante comprender que cada una de sus estructuras tienen como fin la reproducción del capital, por lo tanto, están orientadas a la tasa de ganancia.

El capital buscará limitar toda contradicción inherente a el para propiciar las condiciones más favorables a sus intereses, la búsqueda de la replicación y ampliación del sistema no conocerá limitaciones geográficas, políticas o sociales, puesto que es a través de su estructura con la cual se abrirá paso en el tiempo.

Las condiciones de un sistema que está basado en la explotación del hombre por el hombre y la búsqueda constante de la tasa de ganancia en búsqueda de la sobre acumulación, solo podría sostenerse en el tiempo atreves de una base ideológica, teórica y política legal. Estas condiciones son necesarias para la perpetuidad del capitalismo, ya que con estas condiciones se puede generar la disociación de los obreros con su realidad objetiva material. La acumulación de capital en gestación con las transacciones mercantiles, se desarrolla de manera favorable en las condiciones de estatutos garantizados por instituciones sociales y políticas, para salvaguardar sus intereses. Es aquí en donde encontramos el papel fundamental del estado, con grandes instituciones de represión (policía, ejercito, marina, etc.) y otros instrumentos desde el marco constitucional para proporcionar las garantías de desarrollo al capital.

“La organización del Estado y el surgimiento de la constitucionalidad burguesa han sido, pues características cruciales de la larga geografía histórica del capitalismo.”⁵

El estado es una estructura histórica que emerge por intereses de las clases dominante, en el capitalismo su trabajo fundamental es el desarrollo de los intereses capitalistas, por lo cual ejercerá todo su poder para mantener constante el desarrollo capitalista. Es por eso que en su estructura se ven las bases legales, las bases militares, las bases económicas y las bases ideológicas. Cada una de estas bases tiene todo un órgano estructurado para ejercer los intereses. Por lo tanto, en el cumplimiento de su función, es la determinación y características que representan al favor del Capital.

Es por eso que se debe comprender que la acumulación originaria es todo un proceso histórico de gran impacto y trayectoria para los intereses del capital, ya que esta función permitió con grandes masas de capital acumulado, gestionar las instituciones que hoy en día tienen repercusión a nivel internacional. El capital se mantiene en constante crecimiento y expansión desde entonces. Toda estructura política, económica, social o militar, tiene un antecedente histórico, mientras no se realice una comprensión crítica y social a conciencia, no se podrá delimitar en realidad los impactos que estas decisiones y acciones pueden tener.

1.2 La configuración orgánica del capital: Estructura y superestructura dentro de las funciones del Estado en el sistema Capitalista.

En su desarrollo natural el ser humano, se relaciona con los seres y aspectos que tiene a su alrededor, la condición de experimentar, desarrollar y crecer, es una serie de condiciones naturales realizadas por el hombre en búsqueda de su sobrevivencia. El ser humano a lo largo de la historia en perpetuo desarrollo genera las condiciones necesarias para desarrollarse, esto establece determinadas

⁵ D.Harvey- El nuevo imperialismo, Ediciones Akal, S.A., 2004, 2007, The new Imperialism apareció originalmente en inglés en 2003, La presente traducción se publica por acuerdo con Oxford University Press. (pag,81)

relaciones ligadas directamente con su producción de medios necesarios para la reproducción de las condiciones necesarias para su vida. Estas fuerzas productivas materiales, como lo determina Marx, son necesarias e independientes a su voluntad, ya que están determinadas directamente por el estadio de desarrollo tanto de conciencia, como de sociedad y tecnología, según la etapa histórica que se esté analizando.

“El conjunto de estas relaciones de producción forma la estructura económica de la sociedad, la base real sobre la que se levanta la superestructura jurídica y política y a la que corresponden determinadas formas de conciencia social.”⁶

Para comprender el desarrollo del ser humano, tenemos que entender que en sus procesos tanto evolutivos como de desarrollo de sus condiciones materiales, los procesos tanto físicos como mentales son complejos, esto permite al ser humano siempre ligado a su realidad material y natural, desarrollar sus capacidades para encontrar las condiciones para poder hacer su vida más fructífera y prospera, por lo que desarrollará según su contexto histórico; herramientas que le permitan mejorar su producción. Este desarrollo constante condiciona su desarrollo material, por lo tanto, impacta directamente en su desarrollo tanto político, como social en general.

“No es la conciencia del hombre la que determina su ser si no, por el contrario, el ser social es lo que determina su conciencia.”⁷

La influencia real de lo que determina el pensamiento de todo hombre y mujer en su sociedad son sus condiciones materiales, las cuales reproduce día a día. Lo que se vive todos los días determina nuestra forma de analizar y comprender el mundo, desde el lugar en que se vive, la forma en la que se come, también las condiciones en la cual se trabaja, esto impacta directamente en como comprendemos lo que nos rodea. Una civilización más desarrollada tecnológicamente, comprenderá de

⁶ Marx, K. (1859). Prólogo de la contribución a la crítica de la economía política. *Obras escogidas*, 1, 518.

⁷ idem

manera diferente su realidad, que una que está en vías de desarrollo, no podemos comprender el desarrollo de las civilizaciones sin entender el contexto histórico y material por el cual están pasando.

Dentro del sistema capitalista la separación entre el hombre y la naturaleza es fundamental como punto de partida para la falta de conciencia de clase en la producción. El ser humano solo tiene su fuerza de trabajo, para poder ofrecer dentro del capitalismo. Esta determinante obliga al individuo a simplemente intercambiar su fuerza de trabajo por los medios necesarios para la reproducción de la misma. Pero es en esta relación de intercambio donde el trabajador pierde las condiciones de comprensión de todo el proceso, físico, tecnológico y mental, que es necesario para mantener la producción constante, no le es posible comprender en su totalidad, que tal complejo es ese proceso, la separación con los medios naturales, no le permite entender la gravedad que conlleva mantener una producción constante. Este proceso complementa, una serie de condiciones que, dentro del capitalismo, que mantiene al obrero en un proceso desvinculación de su propia realidad, manteniéndolo sin conciencia tanto natural como de clase. Esto está planificado y estructurado dentro de la sociedad, para que los intereses del capital se mantengan siempre vigentes y por lo tanto la tasa de ganancia siempre se mantenga al alza.

Al ser despojado de los medios de producción, el ser humano solo le queda buscar las condiciones de su propia supervivencia, por lo tanto, queda en la búsqueda constante de obtener mejores condiciones de vida. El ser humano desde sus inicios es un ser colaborativo, la idea que se plantea dentro del capitalismo sobre que el ser humano es un ser individual es determinante para la separación de una concreta conciencia de clase. Esta teoría, corrompe la lógica propia, al determina como individuo único y constante al ser humano, separando la realidad, que es, que el ser humano desde su individualidad busca contribuir en el colectivo, para poder desarrollarse y mantenerse vigente en el propio sistema natural.

“La cooperación social es nuestra clave para la supervivencia y la reproducción. No basta con que algunos hombres sepan el paradero de los leones y bisontes. Para ello es mucho más importante saber quién de su

tropilla odia a quien, quien duerme con quien, quien es más honesto y quien es un tramposo.... La información fiable acerca de en quien se podía confiar significaba que las cuadrillas pequeñas podían expandirse en cuadrillas mayores y los sapiens pudieron desarrollar tipos de cooperación más estrecha y refinada.”⁸

A lo largo de la historia no se habrían podido edificar las grandes civilizaciones, no se habría podido desarrollar la tecnología y los medios de producción, si el ser humano fuera un ser individualista. Esta concepción de la historia, toma fuerza dentro del capitalismo, para evitar así la conciencia de clase y no permitir la correcta distribución de los recursos. Para esto es necesario toda una serie de instituciones político, sociales que permitan reproducir un discurso en beneficio de los intereses del capital, dentro de una estructura y superestructura capitalista.

El constante desarrollo de los medios de producción, conlleva también a mantener el desarrollo de las fuerzas productivas, esto llevara a un punto en el que la fuerza de trabajo pueda comprender su papel dentro del capitalismo, generando de manera contundente una conciencia de clase, que llevara a una contradicción dentro del modo de producción capitalista. En su búsqueda de emancipación el obrero, buscara desvincularse de este modo de producción en búsqueda de uno más equitativo, por lo tanto, esas relaciones de propiedad existentes quedaran obsoletas.

“Al cambiar la base económica se transforma, más o menos rápidamente, toda la inmensa superestructura erigida sobre ella. Cuando se estudian esas transformaciones hay que distinguir siempre entre los cambios materiales ocurridos en las condiciones económicas de producción y que pueden apreciarse con la exactitud propia de las ciencias naturales, y las formas jurídicas, políticas, religiosas, artísticas o filosóficas, en una palabra, las

⁸ Queen, R. M. (1998). ROBIN DUNBAR, Grooming, gossip, and the evolution of language. Cambridge, MA: Harvard University Press, 1996.

formas ideológicas en que los hombres adquieren conciencia de este conflicto y luchan por resolverlo.”⁹

El capitalismo está configurado de la siguiente manera, su estructura se basa en un interés completamente económico, pues la búsqueda de la ganancia, de la producción constante y los constantes desarrollos en los medios de producción, nos permiten entender que dentro del sistema capitalista la condición determinante es la economía. Este modelo de producción prioriza la ganancia sobre todas las cosas, no importando los sacrificios que se tengan que realizar durante el proceso. La propia subsunción de la naturaleza con fines de reproducción de capital, es un ejemplo tajante, la contaminación y la degradación de la naturaleza se mantendrá exponencial, para mantener la reproducción del capital constante. La propia fuente generadora de valor, el hombre, queda relegado a simple herramienta de conformación de capital, estas contradicciones llevarán a este modelo a su propio fin.

La superestructura, serían todas esas instituciones generadas a partir de la estructura para mantener los intereses del capitalismo, podemos comprender que estas son las jurídico políticas como también de represión (el estado, el ejército, la policía, etc.). También en esta superestructura, encontramos las instituciones ideológicas, comprometidas a buscar alterar la percepción del individuo, en búsqueda de no permitir generar una correcta conciencia de su realidad material (religiosa, moral, académica, social, etc.)

Hacer un análisis sin tener en cuenta todas las condiciones de esta estructura y superestructura, serían totalmente infructuosa ya que se estaría perdiendo toda objetividad histórica y material, una sociedad no puede ser estudiada sin la complejidad de comprensión de sus condiciones materiales. La conciencia de clase debe de ser generada a través de las contradicciones de la vida material del individuo, el conflicto entre las fuerzas productivas sociales y las relaciones de

⁹ Marx, K. (1859). Prólogo de la contribución a la crítica de la economía política. *Obras escogidas*, 1, 518.

producción, generaran un despertar dentro del pueblo obrero, que permitirán comprender su realidad, esto generara la búsqueda de un modelo de producción más equitativo para la humanidad.

1.3 La configuración de los recursos del capital en la búsqueda de una solución espacio temporal.

La producción se comprende en grandes rasgos como la interacción del hombre con la naturaleza y su entorno, en búsqueda de satisfacer una o varias necesidades. En este sentido el hombre, como sujeto en búsqueda de su supervivencia y a través de una compleja transformación física cognitiva, constituye un proceso por el cual se mantendrá en conste desarrollo, para mejorar de manera interrumpida la formación de satisfactores (productos). Podemos comprender que la producción es la determinación por la cual una persona o un conjunto de ellas se organiza para realizar actividades económicas en un determinado espacio geográfico.

Una de las determinantes para Marx era considerar la capacidad de producir del ser humano, como una de las formas en la que participan las sociedades para generar una relación social, esto será una característica fundamental en el desarrollo de la civilización humana.

A lo largo de la historia han existido diferentes modos de producción, en la actualidad se entiende que el modo de producción predominante es el capitalista. El modo de producción capitalista esta determinantemente caracterizado por la propiedad privada, así como la propiedad de los medios de producción en un grupo reducido de personas. Es fundamental comprender la importancia de la distribución de los bienes de capital y consumo de bienes en una economía basada en la circulación de mercancías.

Para mantener vigente la ganancia y disminuir la ley de la tendencia decreciente de la tasa de ganancia, el capitalismo genera las condiciones necesarias para

mantener este modelo vigente. Mientras la ganancia se mantenga siempre constante, se generará una sobre acumulación de capital que encontrara la forma de ubicar este excedente en búsqueda de mantener aún más la ganancia producida.

“Si no se producen devaluaciones sistémicas (e incluso la destrucción) de capital y fuerza de trabajo, deben encontrarse maneras de absorber estos excedentes. La expansión geográfica y la reorganización espacial son opciones posibles. Pero éstas tampoco pueden divorciarse de los ajustes temporales, ya que la expansión geográfica a menudo implica inversiones de largo plazo en infraestructuras físicas y sociales (por ejemplo, en redes de transporte y comunicaciones, educación e investigación) cuyo valor tarda muchos años en realizarse a través de la actividad productiva a la que contribuyen.”¹⁰

La condición de una solución espacio temporal como lo plantea Harvey, es una condición basada en la sobreacumulación de capital en un área geográfica, reflejada en una acumulación de mercancías en el mercado, que al tener una saturación de las mismas no pueden encontrar cabida en el mercado local y tienen que encontrar su ajuste en otros mercados. Mientras esos productos no encuentren un lugar en un consumidor final, solo representan capital estéril, mercancías que no culminan con su propósito final, incrementar la tasa de ganancia.

Para solucionar este problema el capitalismo, con ayuda de la superestructura, genera las condiciones específicas para re distribuir el capital acumulado y darle apertura en nuevos mercados. Esto puede ser en estructuras que permitan la interconexión geográfica de uno en varios estados. Así como en inversión intelectual, ciencia, educación, para fomentar el crecimiento teórico y la formación de futura fuerza de trabajo.

“Estos excedentes pueden ser absorbidos por: (a) el desplazamiento temporal a través de las inversiones de capital en proyectos de largo plazo o gastos sociales (tales como educación e investigación), los cuales difieren hacia el futuro la

¹⁰ Harvey, D. (2004). *El nuevo imperialismo* (Vol. 26). Ediciones Akal.

entrada en circulación de los excedentes de capital actuales; (b) desplazamientos espaciales a través de la apertura de nuevos mercados, nuevas capacidades productivas y nuevas posibilidades de recursos y de trabajo en otros lugares; o (c) alguna combinación de (a) y (b).”¹¹

El capitalismo constituido en la búsqueda de su continuidad como modelo hegemónico de producción, estructura a un futuro su permanencia, estableciendo la estructura ideológico – económica, para distribuir las características necesarias para su crecimiento. Al tener los recursos acumulados puede disponer de capitales en diferentes áreas, buscando la importancia de distribución a futuro, como lo es en infraestructuras físicas que permitan que las producciones en nuevas áreas puedan generarse. Estas infraestructuras tienen objetivo el desarrollo mismo de la distribución de mercancías, así como de la fuerza de trabajo, en un entorno espacio temporal que beneficie a dicha distribución, estas obras podemos encontrar, puertos, carreteras, autopistas, aeropuertos y en su mayoría en sistemas de transporte interconectados.

Este movimiento entre fuerzas económicas y sociales, se tiene que mediar por instituciones político sociales, siempre influenciadas por el interés del capital, condición estructurante dentro del sistema, dichas instituciones son financieras con gran apalancamiento de capital acumulado, que permite utilizar dichas masas para generar capital fijo. Las instituciones estatales, que tienen la influencia crediticia, parten como objetivo para la reproducción de obras que generen la estructura espacio – temporal, para la circulación de mercancías.

“El panorama geográfico de la producción, el intercambio, la distribución y el consumo capitalista nunca está en equilibrio”¹²

El capital genera sus propias contradicciones de producción, distribución y acumulación. En cada una de sus etapas, el capitalismo busca, reproducción soluciones en su esquema de modelo. Para que estas soluciones espacio

¹¹ idem

¹² idem

temporales sean viables, tienen que asegurar su función por un periodo de tiempo considerable, deben de facilitar a futuro aún más condiciones de acumulación de capital. Esto puede ser con circulación de mercancías, reproducción de capital fijo, de capital circulante, así como elevación de valores ficticios que encuentren amortización en obras fijas.

El proceso de engranaje capitalista, la ciudad tiene un papel fundamental al recaer en ella una concentración de capitales, la estructuración y expansión se verá beneficiado por las condiciones que el estado pueda generar y garantizar.

1.4 Funciones de los Circuitos de capital en la producción y reproducción del sistema Capitalista.

El sistema capitalista ha evolucionado a lo largo de la historia siempre en búsqueda de mantener su hegemonía como modo de producción, esto se ve traducido en una constante búsqueda del desarrollo de los medios de producción y del incremento de las fuerzas productivas. La importancia de la diversificación de las magnitudes de capital ha generado toda una explotación urbano regional, generando nuevas rutas de comercio, nuevos mercados, así como la continua evolución de formas de transporte. Históricamente se puede evidenciar y estudiar la relación que existe entre la estructura y superestructura en el capitalismo.

Para poder comprender la diversificación del capital y su influencia total en la sociedad, comprender que, al tener una estructura económica, las instituciones de la superestructura, tienen determinados lineamientos a seguir, esto se podría contemplar como fases o prioridades de un proceso cíclico del capital.

“El proceso cíclico del capital se desenvuelve en tres fases, que, como se expuso en el primer tomo, se suceden con arreglo a esta secuencia: Primera fase: El capitalista aparece como comprador en el mercado de mercancías y en el mercado de trabajo; su dinero se convierte en mercancía

o efectúa el acto de circulación $D - M$.
Segunda fase: Consumo productivo, por parte del capitalista, de las mercancías adquiridas. Actúa como productor capitalista de mercancías; su capital recorre el proceso de producción. El resultado es: mercancía de valor superior al de sus elementos de producción.
Tercera fase: El capitalista retorna como vendedor al mercado, su mercancía se cambia por dinero o efectúa el acto de circulación $M-D$. Por lo tanto, la fórmula para el ciclo del capital dinerario es: $D - M . . . P . . . M'-D'$, en la cual los puntos indican que el proceso de circulación está interrumpido, y tanto M' como D' designan una M y un D acrecentados por el plusvalor.¹³

Dentro del proceso de producción capitalista la búsqueda de mantener constante la tasa de ganancia, lleva a mantener en un desarrollo exponencial la producción. Como se explica anteriormente desde un proceso inicial de interacción social, la creación de mercancías se ve relacionada directamente con el desarrollo de las fuerzas productivas, ampliando estas relaciones de producción de manera directa, siempre en búsqueda de su crecimiento. Unos complejos sistemas de relaciones sociales interactúan con la producción de mercancías, generando una circulación de las mismas para recaer directamente en la búsqueda de su consumo. El consumo determinado como una satisfacción de necesidades desde su concepción, a través de su valor de uso, pues la mercancía o producto solo se ve objetivado en este último.

Para comprender un desarrollo exponencial en los medios de producción el capitalista comprende la necesidad de la interacción de productos por dinero, esta relación directa de mercancía dinero, lleva un proceso complejo de circulación para mantener constante el proceso de producción. En el ciclo de capital dinerario comprendemos que es a través de esta tasa de ganancia producida en la interacción

¹³Información obtenida de <https://webs.ucm.es/info/bas/es/marx-eng/capital2/MRXC2401.htm#fn1>

de mercancías, sucede un proceso gradual de crecimiento, al ser un proceso interrumpido, el capital buscara de manera constante la búsqueda de la tasa de ganancia.

Este proceso se repite de manera cíclica, generando diferentes circuitos económicos de capital, lo que podemos comprender como un proceso de circulación de valor. La trascendencia de esta operación recae en su circulación y sus flujos de interacción de capital, entrada o salida. Siempre buscando el retorno, pues es en este que recae la condición para mantener la reproducción como inversión directa de la circulación de capital.

El flujo de retorno del dinero a su punto de partida no depende de si la mercancía se vende más cara de lo que se compró. Esto solo afecta la cantidad de la suma de dinero que fluye de vuelta. El fenómeno del flujo de retorno, en sí, ocurre tan pronto la mercancía comprada es revendida, es decir, tan pronto el ciclo d-m-d es completado.¹⁴

Este crecimiento exponencial de acumulación de capital se diversifica en diferentes esferas para la producción, en complejas relaciones de producción. Las grandes masas de capital buscaran diferentes oportunidades de mercado, como lo son bienes de consumo, así como flujos esenciales de producción, capital fijo, y fuentes de creación tecnológica, siempre con mira a incrementar y mejorar la producción. La búsqueda será mover grandes masas de capital a áreas más rentables. Lo que comprendemos como capital productivo, capital comercial y capital crediticio.

Para poder comprender al capital productivo se tiene que comprender el proceso de la transformación parte de la base del dinero. El dinero después de un proceso de transformación de mercancía a dinero, en un proceso de incremento para la producción el dinero se transforma en capital – dinero para ser productivo, por lo tanto, genera la condición de capital productivo. Dentro del dinero, se esconde la

¹⁴ Mance, E. A. (2020). Circuitos económicos del capital y circuitos económicos solidarios. *Revista Economía*, 72(116), 13-27.

realidad en la cual está basada la estructura capitalista, que es el tener escondido el componente de la plusvalía, el valor no pagado al trabajador.

“Para que el dinero pueda convertirse por vez primera en capital productivo o funcionar por vez primera como capital–dinero para su poseedor, tiene que empezar por comprar los medios de producción, los edificios en que se ha de trabajar, la maquinaria, etc., antes de comprar la fuerza de trabajo; pues tan pronto como ésta se halla a su disposición, necesita disponer de los medios de producción adecuados para poder emplearla como fuerza de trabajo”¹⁵

Este proceso que parte de un trabajo in pago, se convierte en la edificación y estructuración en el sistema capitalista para la ampliación de la producción, generando las bases del capital fijo y capital dinero para el poseedor de los medios de producción. Para una circulación de mercancías, la estructura que comienza con una simple transacción económica social (M-D-M) tiene su función culminante en el consumo. Para mantener un ciclo de producción constante es necesario mantener el ciclo que culmina con la venta de la mercancía para si poder adquirir mayor capital y re iniciar el ciclo. Cuando la masa de capital es suficientemente amplia la condición de reproducción que tiene lugar en (D-M-D) comienza y termina en dinero, movilizand así valor de cambio. Este largo ciclo se mantiene constante para generar una acumulación que permita trasladar las diferentes funciones de capital como lo es el capital dinero, capital productivo y capital mercancía en una acumulación más grande para la reproducción capitalista la cual es, capital industrial.

El capital comercial se puede resumir de una manera directa y sencilla dentro de las condiciones de producción, el capital comercial se comprende como el capital que se relaciona en la esfera de la circulación. En el proceso de circulación podemos comprender como el proceso global de reproducción, en este proceso no se genera un valor, solo se circula, es el proceso de traslado en la interacción económica.

¹⁵ Marx, K. (2007). Elementos fundamentales para la crítica de la economía política (Grundrisse) 1857-1858. Vol. I. México: Siglo XXI.

“Por consiguiente, el capital comercial no crea valor ni plus valor, es decir no lo hace directamente. En la medida en que contribuye a la abreviación del tiempo de circulación, puede ayudar indirectamente a aumentar el plus valor producido por el capitalista industrial. En la medida en que ayuda a expandir el mercado y en que media la división del trabajo entre los capitales, es decir que capacita al capital para trabajar en mayor escala, su función promueve la productividad del capital industrial y su acumulación.”¹⁶

La importancia de mejorar la circulación de mercancías para incrementar la acumulación de capital dentro del modelo de producción capitalista, esta función es una determinante para la reproducción del espacio en las grandes ciudades. La ampliación y participación del estado en las relaciones de producción juega un papel fundamental a los intereses del capital. Toda infraestructura vial, necesita claramente de capital para su construcción, ante esta condición el capital financiero utiliza su masa de capital acumulado como válvula de escape e inyecta su capital en la construcción de dichas obras, siempre en la búsqueda de poder encontrar oportunidad para generar más ganancia.

Desde una perspectiva crítica el capital financiero se comprende como la reorganización e interacción entre el capital bancario y el industrial, juntos generan la acumulación necesaria para una concentración de capitales idóneos para funciones de especulación dentro de la esfera capitalista.

“Llamó capital financiero al capital bancario, esto es, capital en forma de dinero, que de este modo se transforma en capital industrial. Frente a los propietarios mantiene siempre la forma de dinero, es invertido por ellos en forma de capital monetario, de capital productor de intereses, y pueden retirarlo siempre en forma de dinero. Pero, en realidad la mayor parte del capital invertido así en los Bancos se ha transformado en capital industrial, productivo (medios de producción y fuerza de trabajo), y se ha inmovilizado en el proceso de producción. Una parte cada vez mayor del capital empleado

¹⁶ Información obtenida de <https://webs.ucm.es/info/bas/es/marx-eng/capital3/MRXC3616.htm#fn0>

*en la industria es capital financiero, capital a disposición de los Bancos y utilizado por los industriales*¹⁷

La compleja interacción entre capitales genera toda una serie de eventos que influyen de manera directa en la reorganización territorial de las ciudades, en el desenvolvimiento de las ciudades, todo un proceso cultural que genera el crecimiento del capital, siempre teniendo como base sólida la explotación de la fuerza de trabajo. Estos procesos cíclicos son condiciones generadas a través de grandes procesos históricos de acumulación capitalista, donde la estructura económica se ha beneficiado, pero ha generado a lo largo de todo un proceso de interacciones sociales una diversificada superestructura de instituciones con el fin de mantener siempre la ganancia y así combatir la ley de la tendencia decreciente de la tasa de ganancia.

Desde una comprensión crítica podemos deducir que estas funciones de crecimiento están relacionadas por interés directo de grandes capitales, favorecidos por el estado por condiciones directas a las políticas públicas gestionadas en forma directa para beneficiar dichos intereses, de manera meramente subsecuente estas infraestructuras generadas para mejorar la circulación del capital, tienden a beneficiar las relaciones de interconexión en la población. Las políticas públicas están directamente direccionadas a los intereses de los capitales mencionados anteriormente estarán siempre sujetas a los intereses de la producción, según sea la etapa histórica y las condiciones materiales en las que sean analizadas y aplicadas.

Se comprende que la economía es una directriz simbiótica entre el desarrollo y crecimiento, en una manera desigual según sea el caso de estudio, pero esta mantendrá la pauta de las naciones. Desde las complejas relaciones culturales entre los hombres, hasta la medición de los avances científicos.

¹⁷ Hilferding, R. (1973). *El capital financiero* (Vol. 1). Tecnos.

Es por eso que ante la implementación de las políticas públicas es fundamental comprender el verdadero interés intrínseco que están ligados a ellas. Se analizará de manera posterior la importancia de la movilidad dentro de las ciudades y la trascendencia de la circulación de la fuerza de trabajo en esta compleja red de relaciones socio económicas para el interés del capital, así como sus efectos en la tasa de ganancia y por lo tanto en una posible crisis de sobre acumulación.

1.5 Descripción de movilidad espacial y social, en la configuración Capitalista.

En una base social donde la población tiende a mantenerse en constante incremento, las relaciones de producción se constituyen por complejas interacciones culturales, influenciadas de manera directa por el mejoramiento de los medios de producción, los avances constantes tecnológicos en todos los campos del desarrollo humano, propician interacciones cada vez más aceleradas y constantes.

Por intereses de acumulación capitalista, no todas las ciudades comparten los mismos componentes de acumulación de capital, por lo tanto, tienen a dejar marcadas diferencias organizacionales para la influencia de sus políticas públicas, dejando clara las dinámicas capitalistas y su relación con los flujos de capital, estos se evidencian en la relación directa con el crecimiento y el poco desarrollo en las ciudades. Esto al estudiarse y comprenderse desde un análisis meramente económico, se comprende la importancia de las interconexiones libres y con fluidez para la circulación de las mercancías. La importancia de la movilidad de la fuerza de trabajo, así como del suministro directo para la producción constante.

La movilidad espacial, es un objeto de estudio diversificado, constituido por un amplio sistema donde interactúan movilizaciones habituales de población, como migración de áreas geográficas subyacentes, así como el propio desplazamiento de los residentes. Dependiendo de cada área geográfica, podemos comprender como la influencia de sus características físicas tienen un impacto directo a la estructura

de la dinámica de movilidad. La movilidad espacial nos permite generar un planteamiento territorial para la población, así como sus posibles delimitaciones según el contexto y las condiciones materiales que puedan influir en cada sociedad.

“La movilidad espacial es por lo tanto más que un intersticio y que una conexión entre un punto de partida y uno de destino. Es una dimensión estructurante de la vida social es decir, no solo implica acceder verticalmente a los distintos espacios de la ciudad, sino que, también permite la construcción de vínculos sociales, facultando una relación profunda con los diversos territorios “por lo tanto, los individuos no son solo personas que se desplazan , sino que son personas que manifiestan formas específicas y particulares de desplazamiento en función de sus modos de vida y de su posición económica en la sociedad” .¹⁸

La estructura de la sociedad en el capitalismo está basada en una lucha constante entre clases sociales, esto esta mediado por poder adquisitivo, su estructura social, sus condicionantes en la reproducción de su fuerza de trabajo, ampliamente por las condiciones materiales de vida en la cual cada clase social se desenvuelve. Esta estructura establece las condiciones en las que el estado debe de implementar las políticas públicas, orientadas a los procesos de producción que se relacionan entre ambas clases.

La movilidad depende en gran medida de las condiciones de la que cada agente económico dentro de la sociedad pueda disponer para desarrollarse ampliamente en la producción, esta esta mediada por el entorno sus relaciones sociales de producción. Cada zona está delimitada no solamente por las condicionantes geográficas sino también por la cultura que pueda permear en dichas zonas. Por ello es de vital importancia comprender la diversificación que tiene los procesos

¹⁸26 DE JULIO DE 2013, Seminario tutorial, Capitulo Movilidad Espacial y Movilidad Residencial INTEGRANTE ,PEDRO PALMA CALORIO ,PROFESOR(ES) ,MIGUEL CONTRERAS – YASNA CONTRERAS ,

culturales influenciados por los medios de producción y las condiciones materiales a las cuales esta sujeta la población.

Existe una pauta marcada en cómo se modifican las relaciones sociales entre clases, así mismo como se explican de manera aislada cada clase social. Cuando se comprende la estructura de las políticas públicas en transporte, se debe de diferenciar el poder adquisitivo, ya que, aunque en términos de movilidad ambas clases convergen en condiciones teóricas, son diferentes sus condiciones materiales, por lo tanto, se desplazan de manera diferente y en algunos casos queda evidenciada la diferencia notoria de las condiciones en las que se desplazan.

“La movilidad social se refiere a los cambios que experimentan los miembros de una sociedad en su posición en la estructura socioeconómica. La promoción de la movilidad social es importante por razones de justicia, de eficiencia y de cohesión social. Además, existe un vínculo importante entre la movilidad social y otros temas de interés como lo son la pobreza, la desigualdad socioeconómica y el crecimiento.”¹⁹

Las características sociales y culturales que podemos encontrar en los diferentes países, a menudo presentan similitudes en términos generales de la reproducción de fuerza de trabajo. Las condicionantes en México, en tema de movilidad, muestran las formas de relación entre las clases sociales, evidenciando una sociedad elitista y claramente beneficiosa a las clases sociales con mayor poder adquisitivo.

Para poder resolver esta diferencia entre clases sociales, habría que generar las formas para mejorar las condiciones materiales de la clase trabajadora y no solo enfocar las políticas públicas en orden a la reproducción de su fuerza de trabajo. Estas condicionantes pueden ser aplicadas en cualquier país en vías de desarrollo en el sistema capitalista, pero al ser un sistema que se basa en la acumulación por desposesión, es claramente evidente, que estos cortes de gasto público están

¹⁹ Grajales, R. V., Vázquez, R. M. C., & Fonseca, C. E. (2015). *El concepto de movilidad social: dimensiones, medidas y estudios en México*. Centro de Estudios Espinosa Yglesias.

estructurados, para mantener una sociedad dividida, explotada y altamente controlada.

1.6 Relaciones productivas consecuentes en la movilidad de la Fuerza de trabajo.

Para que la producción pueda llegar a un proceso de acumulación constante de capital tiene que pasar por condiciones de reproducción cíclicas hasta llegar a una acumulación considerable que le permita reproducir el propio sistema constantemente. Para conseguir la acumulación y generar un capital fijo suficientemente sólido, tiene que mantener la apropiación de valor in pago, esto lo aprovecha el capitalista reteniendo ese valor in pago producido por el trabajador.

“Lo que diferencia unas épocas de otras no es lo que se hace, si no como, con qué medios de trabajo se hace. Los medios de trabajo no solo son escalas graduadas que señalan el desarrollo alcanzado por la fuerza de trabajo humana, si no también indicadores de las relaciones sociales bajo las cuales se efectúa ese trabajo.”²⁰

Podemos comprender que el capital fijo es en condiciones generales, la circulación de capital a través de uso de objetos materiales. La importancia recae en la utilidad que se les dará a esos objetos materiales, los cuales tienen en una razón específica en la producción de plus valor. La importancia de la producción, recae en ese plus valor no pagado al trabajador, es por eso la importancia de alargar la producción por periodos de tiempo más largos, así como de reducir los tiempos en los cuales no se está produciendo.

“El obrero trabaja bajo el control del capitalista, a quien pertenece el trabajo de aquel. El capitalista vela por que el trabajo se efectúe de la debida manera, y los medios de producción se empleen con arreglo al fin asignado , por tanto para que no se desperdicie materia prima y se economice el instrumento de

²⁰ Marx, K., & Engels, F. (1978). *El Capital: Libro primero. El proceso de producción del Capital*. Siglo XXI.

trabajo, o sea que solo se desgaste en la medida en que lo requiera su uso en el trabajo²¹”

El producto del trabajo realizado por el trabajador, no pertenece al creador de la misma si no aquel que paga el salario, que paga por el tiempo en el que esa mercancía fue producida, el producto es propiedad del capitalista. Por lo tanto, se comprende que el capitalista lo que paga es el valor diario de la fuerza de trabajo. Por consiguiente, la importancia de mejorar los tiempos de producción es vital importancia para mantener la tasa de ganancia.

Es fundamental dentro del sistema capitalista la circulación de mercancías, por lo tanto, es prioritario acelerar los procesos de producción, así como de circulación, es dentro de este punto que, a través de aparatos de estado, se gestionan las políticas públicas para mejorar los intereses del capital.

La fuerza de trabajo, en este sentido los obreros necesitan las condiciones para reproducir sus condiciones objetivas de vida así mismo la infraestructura para poder desplazarse desde su hogar hasta su trabajo. Según sea el caso, es necesario tener en cuenta las condiciones materiales en las cuales se reproduce el trabajador para comprender toda la serie de obstáculos que tiene que librar para poder llegar a su destino. Estos desplazamientos a lo largo de la historia, han generado las condiciones de producción de capital fijo, en su colocación estratégica para poder mejorar la circulación de mercancías. Es por eso que para hacer un análisis del desplazamiento de la fuerza de trabajo es necesario tener en cuenta el grado de desarrollo de las fuerzas productivas, así mismo contemplar las condiciones geográficas, pues eso nos dará una idea más objetiva de los medios con los cuales cuenta el obrero para poder desplazarse a su destino final y así poder mantener la producción constante.

Sin importar cuales sean las condiciones materiales a analizar, el capitalista gestiona a través de la superestructura social, las condiciones para mejorar esta

²¹ idem

circulación, teniendo en cuenta siempre, la tasa de ganancia. La configuración de las ciudades presenta una pieza fundamental para la reproducción del sistema capitalista, el estado está obligado a gestionar las condiciones de movilidad de la población en general, en búsqueda de una mayor circulación y menor tiempo de traslado.

Para un obrero, es fundamental conseguir un trabajo que le permita reproducir su fuerza de trabajo, así mismo considera el tiempo de traslado a los centros de producción, pues para lograr esta condición, tiene que tener en cuenta las condiciones en las que se podrá trasladar, que tipos de transporte tiene a su disposición, así como los tiempos y su eficiencia para reducir su desplazamiento.

Las limitaciones geográficas territoriales implican un gran problema para todo aquel trabajador que busque la manera de reproducir su fuerza de trabajo, estas condiciones los obligan a gestionar sus recursos en búsqueda de mejorar los tiempos de traslado, esto buscando la mera de aminorar los inconvenientes que se le pueda presentar. La concentración de riquezas no solo generan una oportunidad de crecimiento para la zona, sino también una concentración de población que buscara sacar provecho de esta fuente de recursos , por lo que en un proceso histórico dicha concentración demandara en mayor medida mayores recursos públicos para garantizar la conectividad así como la reproducción de vida, estas cuestiones sin una correcta planificación urbana, terminaran ocasionando contradicciones propias de capital, como son la falta de oportunidad para la circulación de fuerza de trabajo, por lo tanto atraso en la producción, a su vez una repercusión directa en la tasa de ganancia.

Estas consecuencias producidas por la falta de una correcta planeación llevan al capital a buscar maneras de darles una solución espacio temporal. Los obreros que busquen mantener sus trabajos, se verán obligados a trasladarse a lugares más lejanos, puesto que la concentración de capitales encárese en gran medida las condiciones necesarias para la reproducción de la vida, como son la vivienda, la comida y el propio entretenimiento por mencionar solo algunos.

Para mantenerse vigentes en una producción que está en constante crecimiento y por lo tanto en desarrollo, el obrero se ve obligado a buscar mejores tecnificaciones de su fuerza laboral, lo que lo mantendrá en constante aprendizaje en búsqueda de poder mantener su trabajo. Esto está diseñado para hacer cambios generacionales de obreros, los cuales estarán mejores preparados para los avances tecnológicos y los desarrollos en beneficio de la producción. Por lo que la mano de obra cada vez será más tecnificada una tendencia que podemos ver hoy en día de manera mundial. Esto solo beneficia directamente al capital, puesto que estos avances tecnológicos, así como mano de obra más capacitada solo beneficia de manera directa a la producción por lo tanto a la tasa de ganancia.

“La movilidad de la fuerza de trabajo y su fácil adaptación a la libre movilidad del capital, pero también su fijación para asegurar el control del trabajo, crea la necesidad de equipamientos para la educación, religión, salud, servicios sociales inclusive previdencia “en cierto territorio”²²

Para que estas condiciones se den de manera prioritaria para la circulación de mercancías, así como la fuerza de trabajo, requieren de las condiciones óptimas para desplazarse rápidamente, teniendo como meta los bajos costos para su realización. Es por eso que se gestan en gran medida, infraestructuras físicas dentro de un espacio determinado, lo que genera una producción del espacio. Esto es interesante ya que estas mismas obras físicas, requieren al mismo capital y a la misma fuerza de trabajo para su producción, esto es una válvula de escape para los capitales acumulados, una forma en la que el capitalismo, se mantiene vigente, siempre en constante reproducción.

Teniendo en cuenta que por condición obvia el capital buscará siempre su expansión, tendrá su interacción con más y más áreas geográficas siempre creciendo su influencia, tanto económica, como social así mismo territorial. Es por eso que el obrero tiene a recurrir a una movilidad geográfica, lo que tiene como

²² LA MEDITERRÀNIA, D. E. S. S. A. L. A. R., & DE QUIMERA, N. I. B. C. DIEZ AÑOS DE CAMBIOS EN EL MUNDO, EN LA GEOGRAFÍA Y EN LAS CIENCIAS SOCIALES, 1999-2008 Barcelona, 26-30 de mayo de 2008 Universidad de Barcelona.

consecuencia trabajar en un determinado punto en el cual no precisamente reside, esta movilidad es fundamental para ciertos sectores de la población.

La economía dentro del sistema capitalista crece de manera constante, lo que genera una interacción globalizada, esta producción busca que los trabajadores se transporten no solamente en condiciones locales, si no teniendo en cuenta un posible traslado a otro país o zona geográfica totalmente diferente, eso lo hace una movilidad internacional. Los medios de producción se mantienen en constante avance tecnológico, lo que obliga al obrero a mantener una tecnificación constante, esto en búsqueda de poder encontrar ocupación en el sector de la producción, esto simplemente beneficia al capitalista, pues en una lucha que se denomina en la economía como oferta y demanda, no remunera de manera igualitaria al trabajador, pues él está en constante competencia con otros obreros, así obligándolo siempre a estar en constante preparación, con esto no se genera una correcta retribución proporcional al grado de tecnificación de su fuerza de trabajo.

El capital necesita las condiciones para reproducirse, si estas condiciones ya están limitas por características geográficas, por exceso de acumulación de capital, por otras condiciones, comienza a carecer de oportunidades en la producción para la fuerza de trabajo, esto trae consigo otro tipo de movimientos sociales, que busquen a como dé lugar su interacción con la producción.

La migración puede definirse de diferentes formas. La definición más aceptada en la actualidad indica que la migración es el cambio de residencia que implica el traspaso de algún límite geográfico u administrativo debidamente definido". Si el límite que se cruza es de carácter internacional (frontera entre países), la migración pasa a denominarse "migración internacional". Si el límite que se atraviesa corresponde a algún tipo de demarcación debidamente reconocida dentro

*de un país (entre divisiones administrativas, entre área urbana y rural, etc.), la migración pasa denominarse “migración interna”.*²³

La migración se puede comprender como el desplazamiento de un grupo de seres humanos pertenecientes a un país o región, que por ello se encuentra estructurada y delimitada administrativamente. Por lo que comprendemos como migración, cuando este desplazamiento geográfico lo realizan seres humanos a través de una delimitación geográfica, en un entorno de espacio y tiempo específico.

La migración es una condición que tiene una serie de impactos sociales, desde su estructura social, así como las condiciones y determinaciones que trae como consecuencia de este desplazamiento. Son de gran medida las implicaciones que esto tiene con la económica, que a través de la estructura académica se busca darle explicación, como la relacionada con la macroeconomía, que busca explicar las relaciones que puede influenciar la migración desde la visión de beneficios que pueden proporcionar los países destino, a su vez el estudio de las condiciones materiales del país origen para poder comprender la relación que obliga a la fuerza de trabajo a movilizarse.

“Las teorías del desarrollo económico explican las migraciones internacionales o internas desde dos enfoques: a) los modelos neoclásicos de cambio estructural y; b) los modelos de dependencia internacional. El primero de ellos se centra en el análisis del mecanismo por el cual un país en vías de desarrollo con economía agrícola tradicional de subsistencia, se transforma en un país con una estructura económica moderna; el exponente más representativo de este enfoque es Lewis (1954), quien maneja un modelo de dos sectores, con mano de obra excedente, mediante el cual investiga la expansión del sector industrial que se sustenta en una oferta de trabajo barata procedente del sector tradicional, el agrícola de subsistencia.

²³ Información Obtenida de <https://www.cepal.org/es/temas/migracion>

Este modelo constituyó una de las primeras explicaciones económicas del movimiento migratorio del campo a la ciudad.”²⁴

La teoría económica nos dice que ante mayor sea el grado de desarrollo de la fuerza de trabajo el nivel de ingresos se verá significativamente superior a las personas que no logran un desarrollo de su fuerza de trabajo.. Este beneficio económico le permite posicionarse en una mejor delimitación geográfica lo que le acomoda tanto a su traslado como a su producción dentro de la industria. Ante mayor cercanía con los medios de producción, mayores y mejores serán las condiciones para la reproducción de su fuerza de trabajo, eso se puede identificar como mejor transporte, mejores viviendas y otros servicios en general. La comparación entre obreros con diferentes salarios, termina siendo determinante para demostrar las desigualdades con las cuales la sociedad capitalista está constituida.

1.6.1 El proceso de segregación. Punto culminante en la lucha de clases.

La lucha de clases es un determinante natural dentro del capitalismo, es una condición fundamental dentro de este medio de producción, al tener una clase social dominante privilegiada por condiciones históricas, sus características sociales, de movilidad y de establecimiento difícilmente pueden ser comparadas con la clase trabajadora. Desde la condición básica de los medios para reproducir sus condiciones materiales, como directamente sus ingresos, las clases dominantes tienen a su alcance mejores y más favorables condiciones de vida.

Desde el proceso generado en la acumulación originaria se comprende una polarización histórica que ha generado la mala distribución de las riquezas y los recursos en el capitalismo. La clase trabajadora, teniendo únicamente su fuerza de trabajo para poder sobrevivir en este sistema, tiene de manera natural muchas carencias en comparación a su contra parte, esto ligado de manera directa a su nivel de ingresos per cápita.

²⁴ Ramos, E. M. (2005). *Estructura económica y migración interna en Nayarit: un análisis microeconómico*. Universidad Autónoma de Baja California.

Desde su nivel de preparación, que posee la clase trabajadora, en un sistema donde quien más posee económicamente hablando, tiene más facilidades de adquirir mayores mercancías, las condiciones materiales de una clase social, está determinada directamente por cuanto puede producir dentro del sistema. Esto los limita directamente en condiciones de educación, transporte, recreación e incluso en ideología.

Las condiciones gestadas dentro del “mercado” no permite una correcta distribución de los recursos, así como un desarrollo óptimo de la clase trabajadora. Las políticas públicas terminan evidenciando, la carencia entre los sectores de la población, ya que las políticas públicas están orientadas al beneficio e interés del capital, no en combatir o mejorar las condiciones de vida de los trabajadores.

“A la contradicción del capitalismo de “desequilibrio en la acumulación”, donde la polarización asumiría la forma de capital empleado en un polo y población desempleada en el otro polo, Harvey propone la expansión geográfica, esto porque capitalistas distintos, presos a la lucha de clases y coaccionados por la competencia intracapitalista, son forzados a ajustes tecnológicos, que destruyen la posibilidad relativa a la acumulación equilibrada que amenaza la reproducción.”²⁵

Estas condiciones solo generan el proceso de enriquecimiento de una clase social, a costa de la otra. Es la explotación del hombre por el hombre, lo que termina generando las aberraciones más grandes en la historia del mismo. Este proceso se ha mantenido a lo largo de la historia dentro del capitalismo, generando grandes masas de capital acumulado.

La importancia de la cercanía con los centros de producción, recae en la necesidad del obrero para mantenerse productivo, puesto que de esto depende sus condiciones materiales de vida. Ante mayor sea su poder adquisitivo, mayores

²⁵ LA MEDITERRÀNIA, D. E. S. S. A. L. A. R., & DE QUIMERA, N. I. B. C. DIEZ AÑOS DE CAMBIOS EN EL MUNDO, EN LA GEOGRAFÍA Y EN LAS CIENCIAS SOCIALES, 1999-2008 Barcelona, 26-30 de mayo de 2008 Universidad de Barcelona.

serían las facilidades para reproducir su fuerza de trabajo, por lo tanto, el sistema está configurado para mantener una lucha de clases constante.

El obrero que tiene menor capacidad adquisitiva, tiene menor oportunidades, y al ser un sistema que se basa en la adquisición de bienes, las condiciones más favorables son las que se encuentran en las cercanías de los medios de producción, lo que genera un proceso de exclusión según tu capacidad económica. Estos desplazamientos obligados, generan todo un proceso de desigualdad, obligando a los obreros a vivir en zonas más retiradas, donde sus ingresos le permitan vivir y adquirir lo necesario para su supervivencia.

Las políticas públicas, tienen como finalidad mantener la tasa de ganancia constante para el capitalista, por lo que es a través de un aparato de estado que se deben de gestionar decisiones que influyen de manera directa en la forma en la que se transporta la población en general. Pero al estar gestionadas por intereses económicos, dichas políticas buscan aun generar mayores ganancias, provocando vialidades de cuota, que permiten a quienes pueden hacer el uso de ellas, transitar por áreas exclusivas, según sea el nivel de peaje.

Para que el sistema capitalista pueda mantenerse hegemónico es necesaria toda una superestructura cultural, social, legislativa e ideológica, que permita mantener a los obreros sin conciencia, pues si estos adquirieran la conciencia real de lo que están viviendo día a día, generarían la unión y podrían cambiar el modelo de producción desde sus cimientos.

1.7 Las implicaciones ideológicas en la reproducción del sistema capitalista.

Una de las condiciones básicas para que la estructura y superestructura capitalista funcione, es que la fuente creadora de valor (el obrero) no adquiera conciencia de clase. Esta condición juega un papel fundamental, pues sin la comprensión de su propia realidad, el obrero tiende a mal interpretar la realidad que tiene consigo el sistema capitalista.

Desde un aparato estructurado de estado, se generan las condiciones a través de instituciones, esta estructura ideológica se compone por diferentes estructuras para poder expresar una realidad ficticia que solo conviene al interés de las clases dominantes, esto se puede expresar tanto ideológica académica, como ideológica religiosa.

“El mundo fenoménico tiene su estructura, su propio orden y su propia legalidad que puede ser revelada y descrita. Pero la estructura de este mundo fenoménico no capta aún la relación entre él mismo y la esencia. Si la esencia no se manifestase en absoluto en los fenómenos, el mundo de la realidad se distinguiría de modo radical y esencial del mundo fenoménico: en tal caso, el mundo de la realidad sería para el hombre "el otro mundo" (platonismo, cristianismo), y el único mundo al alcance del hombre sería el mundo de los fenómenos. Pero el mundo fenoménico no es algo independiente y absoluto: los fenómenos se convierten en mundo fenoménico en conexión con la esencia. El fenómeno no es radicalmente distinto de la esencia, y la esencia no es una realidad de orden distinto a la del fenómeno.”²⁶

El ser humano como ente social, como propio ser que integra en una realidad física en este mundo, tiene relación directa con diferentes factores que se interrelacionan en su realidad misma. Para poder comprender las condiciones materiales en las que se desarrolla, tenemos que entender a la naturaleza como un factor determinante en la organización del ser humano, comprender a la naturaleza misma como un todo, no simplemente como un objeto por el cual puedo satisfacer mis necesidades. Esta idea de menospreciar el valor real que tiene la naturaleza en nuestro contexto social, es lo que ha llevado al capitalismo a extinguir muchas especies animales, así como acabar con ecosistemas completos.

²⁶ Kosik, K. (1979). *Dialéctica de lo concreto: Estudio sobre los problemas del hombre y el mundo* (No. 146.3 K68Y).

Es a partir de estas condiciones que el ser humano tiene que estar consciente de que es lo que lo rodea, desde la condición con la basta biodiversidad con la que convive, así como su integración en una compleja red de interacción geográfica.

Para hacer una comprensión de sus condiciones materiales, debe de estar consciente de la misma población y los seres que lo integran, cómo es que se estructura su sociedad, cuáles son sus propios medios de subsistencia, en qué condiciones reproduce su fuerza de trabajo, cuáles son las ideologías académicas y religiosas imperantes en su contexto social y político. Estas condiciones son manipuladas de manera intencional por el apartado de Estado, para manipular su percepción, el interés fundamental es no permitir una conciencia de clase, pues si el trabajador adquiriese dicha conciencia comprendería su rol dentro de los medios de producción, no solamente como el vendedor de su propia corporalidad, con su fuerza de trabajo, si no como la fuente creadora de valor.

Su relación con los medios de producción dependerá en qué etapa de desarrollo se encuentren estos, pues dependiendo del modo de producción y del desarrollo de las fuerzas productivas, la relación social que estará establecida a lo largo de la historia. Esta condición de la producción, juega un papel determinante con las condiciones materiales de vida del ser humano, no queda duda a subjetividades, el ser humano está constituido por necesidades materiales, alimento, reposición de energía, cuidando con su relación con la naturaleza etc.

“Llamamos necesidad la captación emotivo-cognitiva que siente la subjetividad viviente (en el ámbito del sistema límbico cerebral principalmente) de la falta de (es una negatividad física primera) un satisfactor posible que pueda reponer la materia y la energía consumidas que no pueden dejar de estar presentes en el proceso vital. Vivir es consumir, y el consumo exige reposición.”²⁷

²⁷ Dussel, E. (2014). 16 tesis de economía política. *Una interpretación filosófica*. México DF, Siglo XXI.

La necesidad obliga al ser humano por un hecho físico, constante, para poder generar las condiciones de supervivencia, por satisfacer sus necesidades y mantener su corporalidad como sujeto viviente. El ser humano depende totalmente de las condiciones naturales que lo rodea, es por un hecho mismo la complicidad de desarrollo entre el hombre y sus condiciones naturales, que este puede existir, no por el mundo ideológico que el hombre pueda generar en su psique. Los recursos limitan el nivel de producción de una sociedad, teniendo en cuenta las necesidades para la reproducción de las condiciones de vida, ninguna sociedad podría desarrollarse sin los bienes de la naturaleza.

El nivel con el cual influyen las condiciones naturales en la sociedad, así como su desarrollo poblacional, están directamente relacionados con los medios de producción. La condición que terminaran estableciendo el crecimiento y desarrollo de una sociedad, así como su constante evolución, es la producción material, esto se comprende directamente como el desarrollo de las fuerzas productivas de una sociedad.

Para mantener constante la producción, es necesario mantener una condición de control para en la población, para asegurar que las variables sociales, no intervengan en relación a los intereses del capital. Para conseguir esto, es mediante la superestructura, con las instituciones ideológicas, que se genera una organización en la influencia ideológica, para mantener educado al obrero a los intereses de la producción. Las instituciones educativas básicas, son necesarias para poder preparar al obrero para que comprenda las condiciones básicas de la producción, así como instruirlo en condiciones técnicas y elementos productivos.

Esta determinante educativa, permite a la sociedad mantener constante el desarrollo de las fuerzas productivas, generando avances tecnológicos, así como de convivencia social. Pero no es lo único que se implementa en el modelo educativo, para que toda sociedad pueda relacionarse de manera adecuada, es necesario establecer reglas de comportamiento, estas, están directamente ligadas a la percepción de lo establecido en común acuerdo por la sociedad, estas reglas

son inculcadas en la población, juntos a los conocimientos en las instituciones educativas.

Según la clase social que se analice, será las formas en las cuales, la ética y la moral de la sociedad, apliquen sus condicionantes sociales. La ética y la moral, llevadas por una “conciencia cívica” generara la percepción de la realidad con la que las clases sociales se desarrollaran. Esto está influenciado directamente por el interés de la clase dominante y su influencia directa en la producción. Ante mayor sea la tecnificación de la fuerza de trabajo, mayor será el avance tecnológico y por lo tanto, la ideología de clase, será vera diversificada. Ante mayor sea la tecnificación del trabajador, su entorno social, así como el ordenamiento social se verán modificados, por ideología dominante. Su percepción de sus condiciones materiales, se ve modificada, ya que esta constante influencia académica y tecnológica, refleja condiciones ideológicas que mantienen un orden establecido por las clases dominantes.

“En otros términos, la escuela (y también otras instituciones del Estado, como la Iglesia, y otros aparatos como el Ejército) enseña las "habilidades" bajo formas que aseguran el sometimiento a la ideología dominante o el dominio de su "práctica". Todos los agentes de la producción, la explotación y la represión, sin hablar de los "profesionales de la ideología" (Marx) deben estar "compenetrados" en tal o cual carácter con esta ideología para cumplir "concienzudamente" con sus tareas, sea de explotados (los proletarios), de explotadores (los capitalistas), de auxiliares de la explotación (los cuadros), de grandes sacerdotes de la ideología dominante (sus "funcionarios", etcétera.”²⁸

Para que un sistema en el cual su interés radica en la importancia de mantener la tasa de ganancia, las condiciones se deben mantener favorables a los intereses del grupo que controla los medios de producción. La sumisión de la fuerza de trabajo,

²⁸ Althusser, L. (2003). *Ideología y aparatos ideológicos del Estado* (pp. 115-156). Fondo de Cultura Económica.

es una prioridad constante, pues es de esta donde se obtiene la ganancia. La tecnificación de la fuerza de trabajo no solo debe estar constituida por sus avances tecnológicos, sino por la eficiencia de mantener la influencia ideológica en ellos, para así poder controlar su forma de pensar y de percibir el mundo, de esta manera se evita a toda costa, que se genere una verdadera conciencia de clase.

Para esto, con los diferentes aparatos de estado, se puede someter a la clase trabajadora a una constante y apabullante campaña ideológica, para mantener su eficacia en la producción y su sumisión con las clases dominantes.

“Mientras en el modelo capitalista tradicional la pobreza o la condición asalariada podían ser percibidas como consecuencias de un orden social injusto, en el nuevo capitalismo tienden a ser asociadas a la naturaleza de las cosas y, en última instancia, a la responsabilidad personal. No es casual, por ello, observar el resurgimiento de ideas que tienden a explicar la vigencia de determinados patrones de conducta, de los niveles de desarrollo cognitivo personal y la ubicación en la estructura social, por factores genéticos.”²⁹

La complejidad que trae consigo la relación constante de los medios de producción y su interacción social, obliga al capital a generar condiciones ideológicas académicas, que puedan justificar la constante desigualdad que genera el sistema capitalista, esa a través de su propia tecnificación de la fuerza de trabajo, que buscan distorsionar la realidad del campo académico y con investigaciones que puedan reflejar sus intereses, que buscan deformar la percepción de la realidad en el sujeto. Es el conocimiento ahora como un arma para la determinación de una superestructura social, esto con el fin de generar las determinaciones subjetivas con las cuales el obrero ha de relacionarse día a día.

El estado, es una institución que representa los intereses históricos del capital, es la construcción manifiesta de las condiciones que necesita el capital para mantenerse vigente, este producto desarrollado en condiciones sociales, para

²⁹ Tedesco, J. C., Ateneo Cultural Porfirio Barba Jacob, & Fundación Universitaria Luis Amigó. (2001). La educación en el marco del nuevo capitalismo. *Educación en la globalización*.

amortiguar la lucha de clases, reproducirá los intereses de las clases dominantes, cueste lo que cueste, así sea la propia humanidad.

“Pero a fin de que estos antagonistas, estas clases con intereses económicos en pugna, no se devoren a sí mismos y a la sociedad en una lucha estéril, se hace necesario un poder situado aparentemente por encima de la sociedad y llamado a amortiguar el choque, a mantenerlo en los límites del ‘orden’. Y ese poder —nacido de la sociedad, pero que se pone por encima de ella y se divorcia de ella más y más— es el Estado”³⁰

1.8 El continuo avance de las fuerzas productivas y el crecimiento exponencial de la tecnificación del obrero.

El ser humano es un ser en constante expansión, en todas sus facetas el ser humano ha encontrado la habilidad de adaptarse a su entorno esto gracias a la comprensión del mismo, así como encontrar a través de su fuerza de trabajo las condiciones necesarias para desarrollarse.

Desde una condición inicial se comprende que el ser humano necesita múltiples factores para garantizar su supervivencia, esto está condicionado directamente a su condición histórica y los medios naturales que lo rodean. La condición geográfica implica gran relevancia en este análisis ya que los medios de subsistencia al alcance están limitados según las condiciones naturales directas de las que pueda disponer. Para poder garantizar su desarrollo el ser humano necesita subsumir los nutrientes que tenga a su alcance, es por eso que si se encuentra en un clima árido, podrá encontrar diferentes recursos a si lo hiciera en una zona tropical. Es por eso que no se puede hacer una generalización a la ligera sobre el desarrollo del ser humano, ya que no se cuenta con las mismas condiciones en el estricto sentido. Esto limita de manera directa el cómo percibe su realidad y el cómo moldea esas condiciones materiales de vida en su beneficio directo.

³⁰ Friedrich, E. (1983). *El origen de la familia, la propiedad privada y el estado.*

*“La vida humana está delimitada dentro de estrechos marcos o condiciones que deben ser respetados con todo rigor, de tal modo que si no se cumplen la muerte es el desenlace inevitable. Es una trágica dialéctica de vida o muerte. Siendo un ser viviente posee un subsistema cerebral (que siente el dolor, por ejemplo, como síntoma de peligro), que tiene la función de advertir la falta de energía o alimento en el organismo (del azúcar en la sangre) y de otros recursos, que le indican que debe producir una reposición de los mismos.”*³¹

El ser humano está en la constante necesidad de mantener y reponer sus condiciones materiales de vida, esto lo obliga a comprender y explicar su entorno. Así como de apropiarse de los medios naturales que lo rodean para poder reponer sus condiciones materiales de vida. Esta condición obliga al ser humano a comprender de mejor manera su entorno y a aprender de sus errores, por lo cual estará en constante aprendizaje esto beneficiará directamente el cómo percibe su realidad y al mismo tiempo para tener conciencia, poder generar herramientas y conocimientos que beneficien en su desarrollo.

En un proceso histórico de miles de años el ser humano encontrara los conocimientos necesarios que le ayudaran a comprender de mejor manera su entorno, que lo propiciaran a encontrar las maneras de apropiarse de los recursos necesarios para su desarrollo y en una etapa más avanzada de su crecimiento.

Es entonces cuando el ser humano ha encontrado la manera de asentarse y garantizar sus medios para vivir, que buscara dentro de un sistema gestar las condiciones para mantenerse en constante crecimiento intelectual lo cual lo beneficiara no solamente en un tema de comprensión de entorno, sino también para gestionar y garantizar los modelos de producción subsecuentes.

Esta reproducción constante entre seres humanos desarrolla los medios con los cuales ellos producen directamente sus bienes, esto al entrar en contacto son seres de otras regiones amplifica el grado de conciencia lo que permite comprender de

³¹ Dussel, E. (2014). 16 tesis de economía política. *Una interpretación filosófica. México DF, Siglo XXI.*

manera más amplia su realidad. Esto tiene un impacto directo en la forma que producen y en los medios que pueden crear. Dentro de la producción propiamente dicha, los beneficios obtenidos de la interacción de experiencia acumulada por otras sociedades o comunidades en desarrollo, le permite al ser humano mantener en constante crecimiento los medios de producción.

El hombre deberá ser analizado históricamente por el grado de desarrollo de sus fuerzas productivas, estas están directamente delimitadas por sus avances tecnológicos, los recursos naturales de los cuales puedan hacer uso, así como su estructura social. Esto nos sirve para comprender que todos los productos creados tienen un valor de uso, en cuanto son útiles para la sociedad, cada uno de ellos tiene un desarrollo histórico de constante evolución empírica, así como de subsunción de recursos naturales.

Al centrarnos en un campo de producción de bienes, nos encontramos en una circulación de mercancías, puesto que el ser humano ha encontrado la forma de generar sus condiciones materiales de vida a un grado más elevado, en el cual ya no solo origina para su propia supervivencia, si no en el cual ya lo hace por una interacción meramente comercial. Por lo que en esta condición se buscara la manera de producir de manera constante y más eficiente.

Los procesos históricos empíricos por los cuales el ser humano encuentra la manera de producir mercancías, son amplios y se verán directamente relacionados con el grado de desarrollo de sus fuerzas productivas. No podemos generalizar a la ligera y englobar toda la producción del ser humano de manera igualitaria ya que en sus debidos procesos materiales algunas culturas tenían condiciones particulares de producción. Entrados en un sistema capitalista de producción, se buscará encontrar la forma en que la producción se mantenga en constante crecimiento, al mismo tiempo de hegemonizar el sistema de producción.

“El capitalismo es el primer sistema económico que se lanzó como por un estampido a una profunda transformación tecnológica, que como determinación del capital se denomina Revolución industrial.”³²

En sus condiciones base para que el capitalismo se alzase como el modelo de producción hegemónico en esta era, fue su constante intención en alzar grandes masas de producción, así como de mantener en constata la necesidad de mantener los medios de producción ante altas demandas de innovación, siempre con las miras de mejorar la producción. Esto queda en relevancia cuando analizamos el periodo denominado revolución industrial. En este proceso histórico, se genera todo un nuevo paradigma tecnológico, el cual tiene como objetivo mejorar la producción.

Estas innovaciones en la producción tienen un impacto directo en el desarrollo de la sociedad y su forma de interactuar. El ser humano es un ser social, todo desarrollo en sus medios de producción tienen una implicación directa en su interacción con la naturaleza. Es aquí donde se puede comenzar a vislumbrar una de las peores características del capitalismo, en su búsqueda de mejores tasas de ganancia, terminaría subsumiendo al propio creador de valor, el trabajador, al mismo tiempo a la naturaleza con la que interactuamos.

Pero este proceso provoco múltiples efectos colaterales en la sinergia social, por una parte ante el avance constante de la tecnología, el trabajador se veía obligado a cada vez estar más capacitado para poder manejarla , por lo que sería necesario adaptar ahora la educación en miras de beneficiar la producción, puesto que las próximas generaciones tendrían que estar capacitadas para desarrollar los trabajos que estuvieran disponibles en el mercado, al no tener otro medio para subsistir, la clase trabajadora se ve obligada a tecnificar su fuerza de trabajo según sean las condiciones actuales de los medios de producción, puesto que su fuerza de trabajo es lo único que tiene como medio para intercambiar por los medios de subsistencia.

Esto generaría las directrices de lo que se establecería en la estructura y superestructura del sistema capitalista, pues este modelo de educación en miras de

³² Dussel, E. (2014). 16 tesis de economía política. *Una interpretación filosófica. México DF, Siglo XXI.*

la tecnificación de la fuerza de trabajo se verá instaurado a partir de ese estadio como una normatividad para el desarrollo de la producción.

“En el proceso del trabajo industrial se produce un nuevo tipo de división del trabajo. Así en el caso de la fabricación de un alfiler dentro de una fábrica se organiza la producción dividiendo el trabajo en diferentes momentos. Cada uno de ellos exige una competencia o especialización distinta, ejercida por diversos trabajadores”.³³

Con esta instauración de complejidad en la producción, la tecnificación de la fuerza de trabajo generaría una división en la propia clase trabajadora, puesto que ante mayor sea la capacitación del obrero, mayor oportunidad tiene dentro de la producción. Esto lleva a una separación estructural dentro de la propia sociedad obrera capitalista, ya que la segregación que se genera permite mantener aún más la división de clases, puesto que ahora el trabajador se enfocara en generar barreras dentro de sus propios colegas según sea su nivel de condiciones materiales de vida, no generando una crítica y análisis real de por qué se encuentra en esas condiciones, necesitando de esta manera una conciencia real de clase.

Esta división entre la clase obrera solo beneficia de manera directa al capitalismo ya que ante mayor sea la tecnificación del obrero mayor será su aporte para la industria y en caso de menor preparación menor será el costo por el cual el capitalista podrá adquirir la fuerza de trabajo.

Por lo tanto, en la búsqueda constante de la tasa de ganancia, los medios de producción se mantendrán siempre en constante avance científico, es por eso que todo avance científico en todas las ramas de la ciencia, siempre estarán destinadas a beneficiar de manera directa a la producción. En una etapa subsecuente o posterior tendrán un beneficio en la población en general.

³³ idem

“La historia entera no es más que una transformación continua de la naturaleza humana”³⁴

La situación ante una tendencia exponencial de la tecnificación del obrero, son las implicaciones directas que tendrá en la sociedad, pues él no mantener una condición de desarrollo para la sociedad y solamente implicarnos en el beneficio de la tasas de ganancia , afectara directamente la conciencia de la población, puesto que perderá de vista factores fundamentales como que la producción está limitada también a los recursos naturales, los cuales tienen una limitación espacio temporal, la sobre explotación de los mismos perjudicara de manera directa a las sociedades consumistas, no solamente por el desabasto de mercancías , si no por los daños a los ecosistemas naturales.

La tendencia indica que esta constante necesidad de producción, condicionara los avances científicos buscando la manera de solucionar las crisis medio ambientales que el propio sistema capitalista y su sociedad de consumo excesivo provocan. El desvirtuar al hombre con la naturaleza es una pieza fundamental para el desarrollo del sistema puesto que el obrero tiene que ser altamente dependiente como portador de su fuerza de trabajo, si este encontrara una forma de ser autosuficiente dentro del sistema, el propio sistema de dependencia terminaría, causando así el fin del sistema capitalista.

Es por eso que ante el constante avance de los medios de producción la estructura y superestructura se adaptan a las condiciones materiales que se van originando, siempre en búsqueda de gestionar una dependencia y control sobre la población.

Estos avances científicos serán ocupados en todas las ramas de la estructura, con en miras de mejorar su rendimiento, puede ser en una condición de represión, como lo son las armas, o en una mira de amplificación de la manipulación ideológica, como serian medios de comunicación que mejoren la transmisión de información más velozmente y eficiente.

³⁴ Marx, K., & Engels, F. (1981). *Miseria de la filosofía: respuesta a la " Filosofía de la miseria" del señor Proudhon* (Vol. 222). Siglo Veintiuno.

Esta condición inevitablemente generara aun mayor separación entre la clase trabajadora, puesto que los obreros con mayor tecnificación encontraran puestos más favorecidos dentro del sistema, segregando cada vez más a la población que no tenga los recursos o las capacidades para poder mejorar sus condiciones técnicas. Esto será un lastre para la población pues ante una falta real de organización obrera, el capitalista no tendrá obstáculos para mantener en constante desarrollo sus intereses.

Como nos demuestra la historia, las configuraciones estructurales que dejan los constantes avances en la producción, repercuten por generaciones y tiempos prolongados en la sociedad. Desde la revolución industrial la sociedad no ha dejado de crecer y avanzar tecnológicamente, pero el nivel de desigualdad crece a pasos igual de exponenciales que los avances tecnológicos. Esto por siempre condición lógica no se detendrá, pues se reitera que los medios de producción están al servicio de una clase social favorecida a lo largo de la historia que son los burgueses.

La condición determinante es que toda una base social ya está diseñada para este modelo de producción, sus implicaciones son alarmantes, puesto que la propia sociedad tendría que hacer modificaciones estructurales radicales, solamente para encontrar algún tipo de medida paliativa a los efectos negativos que ha tenido. La alta dependencia que se genera por las condiciones materiales de consumo, son una necesidad para la reproducción del sistema, re plantear una solución solo mantendría con mayor vigencia dicho sistema de producción. Sería necesario encontrar en otro sistema de producción, uno más comunitario, más social que pueda abastecer y solventar las necesidades de la población.

Los avances tecnológicos serán implementados de manera directa en la sociedad en todos los medios de producción, de transporte, de comunicación, de salud, etc. Encontraremos que estos avances serán cruciales para mejorar la producción en general, incluso en nuestra movilidad. La circulación de mercancías será una medida fundamental para la reproducción del sistema, puesto que ya se tiene los medios para producir en grandes cantidades, será necesario tener una red eficiente de comunicación para poder abastecer dicha producción, por lo tanto, tener una

circulación constante tanto de mercancías como de fuerza de trabajo. Las ciudades tendrán que tener medicaciones estructurales en miras de beneficiar directamente la reproducción del sistema capitalista y su tasa de ganancia.

1.9 Estudio desde la perspectiva de la economía política en el Siervo de la Nación.

“El proyecto consiste en la construcción, mantenimiento y explotación de la Autopista Urbana Siervo de la Nación, un viaducto elevado de 14 km, que conecta en Ecatepec a la Autopista Naucalpan-Ecatepec, al Circuito Exterior Mexiquense y a la Carretera México-Tepexpan.

Incluye cinco entronques: Río de los Remedios, Alfredo del Mazo,

Circunvalación Sur, Circuito Exterior Mexiquense y Jardines de Morelos.

PRIMER CONVENIO MODIFICATORIO (15/12/2014). Se amplía el plazo del contrato a 46 años a partir del día de la firma del título de concesión.”³⁵

Una condicionante que mantiene en gran relevancia a la autopista Siervo de la Nación, recae en primer lugar en la interconexión con la Ciudad de México y el Estado de México. Una infraestructura que permite a los intereses del capital materializarse en dicha vialidad, esta pues permite al capital ampliarse en diferentes formas y maneras. Desde una condición natural es una condición óptima para la utilización de capital acumulado, el cual siempre busca como poder ser de utilidad, ya que, en la búsqueda de la tasa de ganancia, es prioritario darles movimiento a las masas de capital para incrementar sus ganancias, en la construcción de vialidades, el capital puede mejorar la circulación de mercancías, así mismo influenciar sus ganancias y tener mayores retribuciones a la imagen de la población.

³⁵ Información obtenida de https://www.proyectosmexico.gob.mx/proyecto_inversion/0816-autopista-urbana-siervo-de-la-nacion/

“El capital y el Estado capitalista desempeñan un papel protagonista en la producción de espacios y lugares en los que se desarrolla la actividad capitalista.”³⁶

Mediante del aparato de estado, el capital acumulado puede hacer uso del mismo, así objetivar su utilidad en la producción de nuevos medios para materializar la tasa de ganancia. Estas condiciones son idóneas para la reproducción de capital, ya que no solamente, se permite la utilización de un capital estéril, simplemente acumulado, sino que también genera infraestructura que le permitirá con el tiempo mantenerse vigente. Capitales que han sido acumulado a lo largo del tiempo, buscan con la creación de infraestructura mantener el ciclo de circulación de capital, pues este al no ser utilizado pierde relevancia en la esfera de la circulación y por lo tanto el capital podría caer en sus propias contradicciones de sistema, así generar poco a poco, su propia destrucción.

Las grandes masas de capital utilizado para la construcción de infraestructura de movilidad, generan oportunidades para otros capitales, los cuales tendrán prioridad en el beneficio de dicha obra, esto mantendrá en beneficio por el tiempo que la vialidad perdure en el mismo. No solamente, mantiene una circulación de mercancías, también permite, la utilidad de fuerza de trabajo, lo que genera una circulación aun mayor de capitales, con los materiales, con los tiempos de traslado, con la inversión de capitales especulativos, etc. Son estas válvulas de escape a las crisis del capital, tan prioritarias, que las políticas públicas, busquen mantener en constante movimiento a la población, para así objetivar los intereses del gran capital.

“Para el capital, el tiempo es dinero. Atravesar el espacio cuesta tiempo y dinero. La economía de tiempo y dinero es clave para la rentabilidad, por lo que se asigna una prima a las innovaciones –técnicas, organizativas y

³⁶ Harvey, D. (2011). Diecisiete contradicciones del capital y el fin del neoliberalismo. *Perspectives on Psychological Science*, 6(9).

*logísticas– que reducen el coste y el tiempo empleado en el movimiento espacial.*³⁷

El capitalismo al tener una estructura económica, busca la mantener una constante en su acumulación, por lo tanto, en sus ganancias. Esta prioridad condiciona la superestructura de la sociedad, pues las instituciones generadas en la superestructura están influenciadas a este fin, por lo que la prioridad no será el ser humano, si no la propia ganancia, la acumulación de capital. El estado dentro de esta gran superestructura, optimiza las condiciones para la reproducción del capital, dentro de sus deberes reproduce las condiciones del capital traspasando de sus propios aparatos de poder ya que al ser el que controlar la violencia, con sus aparatos de control, regula los intereses de las clases dominantes.

En Siervo de la Nación, no solamente es la expresión de las condiciones por las cuales el capital puede perpetuarse en el tiempo, si no su configuración histórica y como el capital moldea las condiciones espaciales geográficas a su interés. Al apropiarse del espacio, constituye en la sociedad una falsa idea de desarrollo, cuando la realidad es la búsqueda del crecimiento de ciertos sectores productivos. Este implemento de las políticas públicas, y su manifestación en el entorno, genera la perspectiva de progreso en una sociedad aletargada por la manipulación de los medios de control, como lo son los medios de comunicación, así como la reproducción de las condiciones académicas.

Esta reproducción ideológica capitalista, no permite al obrero, al ciudadano de a pie comprender los intereses que existen dentro de las políticas públicas. Generando simplemente nodos de explotación y desigualdad dentro de la configuración de las ciudades. Estos polos de desigualdad creados en las ciudades capitalistas tienen un fin, pues la reproducción tiende a buscar nuevas áreas geográficas para poder

³⁷ idem

ubicar esas masas de capital acumulado y así modificar el entorno geográfico, con nuevos medios de producción.

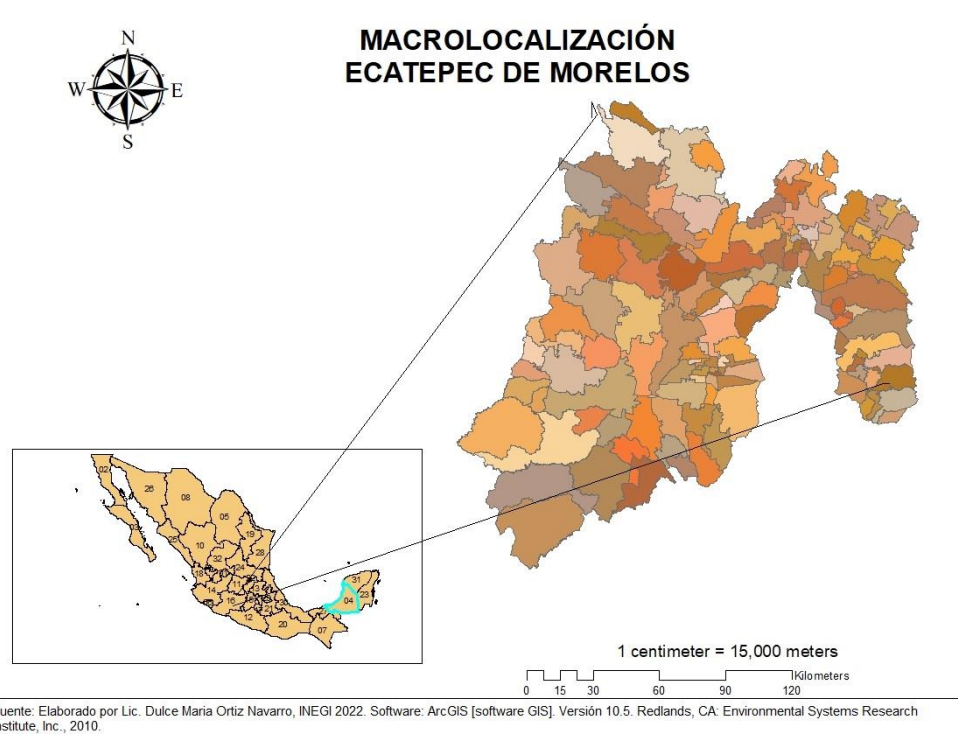
“La reducción de costes del transporte y las comunicaciones puede facilitar la dispersión y la descentralización de la actividad en espacios geográficos cada vez mayores. La casi eliminación de los costes y tiempos de transporte. La reducción de costes del transporte y las comunicaciones puede facilitar la dispersión y la descentralización de la actividad en espacios geográficos cada vez mayores. La casi eliminación de los costes y tiempos de transporte como factor de las decisiones de localización permite al capital explorar distintas oportunidades de beneficio en lugares muy distantes entre sí. La división del trabajo dentro de una empresa se puede descentralizar a distintos lugares.”³⁸

En el caso de Siervo de la Nación, presenta una condicionante aún más explícita, pues al ser una vialidad de cuota no toda la población en donde se encuentra geofísicamente determinada, tiene la capacidad económica de poder hacer uso de ella. Una vialidad de cuota, donde su población cercana no tiene las condiciones económicas de poder hacer uso constante de ella, solo refleja la importancia de generar las condiciones de transporte para las clases dominantes. Esta forma de configuración de la ciudad, demuestra las condiciones claras de la estructura económica y como a través del estado, las políticas públicas están orientadas al interés del capital, no de la población en general. Siervo de la Nación se encuentra en el municipio de Ecatepec de Morelos, ubicado en el Estado de México, en donde sus condiciones socioeconómicas, lo hacen idóneo para la concentración de grandes masas de obreros. Su cercanía con la Ciudad de México, permite que sea residencia de fuerza de trabajo.

³⁸ Harvey, D. (2011). Diecisiete contradicciones del capital y el fin del neoliberalismo. *Perspectives on Psychological Science*, 6(9).

"Ubicado en el Estado de México Ecatepec de Morelos es uno de los 125 municipios que conforman la entidad. Su cabecera municipal es Ecatepec de Morelos y es parte de la Región V Ecatepec.

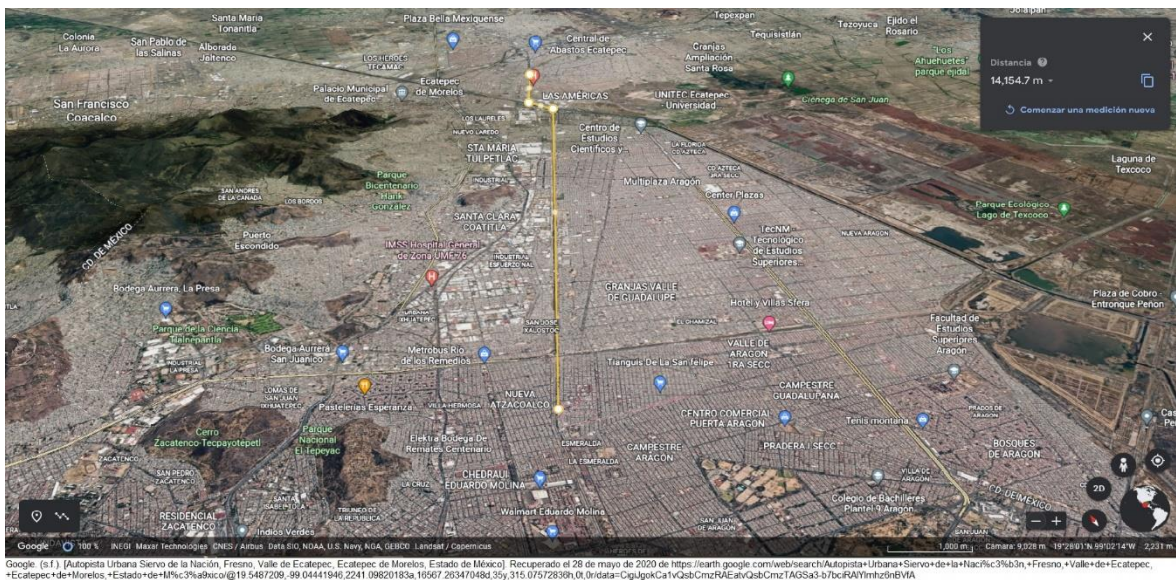
*Según datos del último censo del INEGI (2020), en Ecatepec de Morelos habitan 1,645,352 personas, siendo 846,803 mujeres y 798,549 hombres."*³⁹



La configuración de Ecatepec, permite reflexionar con su interconexión directa que tiene con la Ciudad de México, a lo largo de la historia y de la propia configuración de las ciudades, se han generado vialidades que permiten una mejor circulación de mercancías. Esto ha provocado un crecimiento exponencial, así como una gentrificación desigual dentro del propio municipio. Esta razón permite que Ecatepec sea de sumo interés para diferentes configuraciones del capital, como lo es el capital inmobiliario, en donde ha encontrado las condiciones idóneas para la modificación del espacio, generando crecimiento de casas habitación y

³⁹ Información obtenida de : <https://estadodemexico.com.mx/municipio/ecatepec-de-morelos/>

fraccionamientos sin una correcta planificación urbana. El crecimiento de las ciudades aledañas ha provocado que Ecatepec sea una ubicación por la cual transitar por la necesidad de conectarse con la Ciudad de México, el problema reside en su continua configuración, al no tener una correcta planificación, sus altos niveles poblacionales, así como las carentes políticas públicas que distribuyan o generen las condiciones idóneas para la reproducción de la fuerza de trabajo, ha provocado que Ecatepec de Morelos sea un municipio altamente pobre, así como altamente violento.



Son tales las condiciones que quedan reflejadas en Siervo de la Nación, que se comprende los intereses reales con esta vialidad, la creación de la misma no responde a las necesidades de la población en tema de movilidad, si no responde a las necesidades del capital por mantener su circulación, así como tu tasa de ganancia. Estas vialidades, tienen como objetivo prioritario la circulación de mercancías, así como de fuerza de trabajo, pero al mismo tiempo sirven como una válvula de escape para los capitales acumulados y toda la infraestructura que con ellas se pueda generar. En una ciudad en constante crecimiento, siempre será necesario mejorar las condiciones de interconexión. Las políticas públicas en los últimos 40 años, solo han buscado mejorar las condiciones de los intereses capitalistas. Es la población de a pie, que termina pagando por estas condiciones,

pues dentro del sistema capitalista el obrero, solo es una pieza más, sin comprender que es ese mismo, el principio y fin del capitalismo.

Capítulo 2: Historia del Desarrollo Urbano en la etapa Neoliberal en México

2.1 Condiciones originales del neoliberalismo

El proceso neoliberal por el cual el capitalismo atraviesa su etapa más cruel y violenta, se desarrolla por las condiciones generadas por el contexto mundial de la globalización. Este proceso histórico ha generado un cambio en las infraestructuras sociales, económicas y políticas de nuestro planeta. La política urbana no es ajena a estos procesos, ya que, ante el interés del capital, la configuración de los medios de producción en el espacio es vital para el desarrollo del modelo capitalista.

El proceso político histórico que se gestiona desde los inicios del neoliberalismo con Margaret Thatcher en la política británica durante el periodo de 1979 a 1980⁴⁰ como primera ministra de Reino Unido, generó las condiciones para poder implantar un modelo privatizador, en lo que un grupo de poder denominaba la liberalización de la economía. Por otro lado, su homólogo americano el presidente de los Estados Unidos de Norte América Ronald Wilson Reagan, quien sería el Presidente 40.⁰⁴¹ buscaría la disminución de la intervención del estado, propiciar mayor intervención privada en la economía, en la búsqueda de un mayor crecimiento económico.

Las formulaciones teóricas que dan origen a este pensamiento liberador de la economía, provienen de las condiciones básicas referenciadas en la economía política, que a su vez son reformuladas en un pensamiento liberal, con modificaciones sustanciales a la teoría expuesta por Milton Friedman a mediados del siglo XX. Las condiciones del mercado a mediados del siglo XX, generan los contextos materiales necesarios, para que el capitalismo busque nuevos medios de incrementar su tasa de ganancia, estas, son aprovechadas por características de las políticas sociales y económicas, erróneamente definidas en el modelo keynesiano.

⁴⁰ Thatcher, M. (2012). *Los años de Downing Street: La autobiografía de la Dama de Hierro*. Aguilar.

⁴¹ Reagan, R., & Conger, E. (2007). *The Reagan Diaries* (p. 784). New York: HarperCollins.

Es por esto que se buscaría disminuir la relación comercial directa que se planteaba teóricamente, entre el estado y sus intervenciones directas a la economía de mercado. Estas nuevas políticas liberales, tendrían condiciones más radicales, más agresivas con la sociedad, puesto que desde un inicio la tasa de ganancia era el único fin, no el desarrollo social.

“El neoliberalismo representa la abolición de lo Social, dado que independiza los actores de todas las restricciones sociales y políticas para facilitar la maximización de la utilidad y de los beneficios de cada individuo o sujeto económico.”⁴²

Dentro del capitalismo, el Estado juega un papel fundamental para garantizar las condiciones hegemónicas para la producción y reproducción del capital. El Estado en este proceso histórico pasa de tener un rol interventor, de ser un gestor de recursos, a simplemente ser el ente con el cual se propiciarán la infraestructura necesaria para el desarrollo del mercado neoliberal.

Dentro del modelo neoliberal, la estructuración total de la economía, la sociedad y las relaciones públicas son condiciones necesarias para mantener un crecimiento constante, esto para relacionar la tasa de ganancia, con el nivel de expansión directa que tiene el mercado neoliberal. Con la globalización las limitaciones de capital, dejan de ser una determinante para el crecimiento del capitalismo, puesto que las restricciones que este pudiera encontrar en otros territorios, se derriban y las condiciones culturales se moldean para generar un mercado global, en el cual las mercancías puedan ser transferidas y comercializadas con mayor eficiencia, siempre con la mira del crecimiento de la tasa de ganancia.

“La globalización se puede interpretar como un nuevo avance imperialista de algunos sectores económicos productivos y no-productivos (como el

⁴² Janoschka, M. (2011). Geografías urbanas en la era del neoliberalismo. Una conceptualización de la resistencia local a través de la participación y la ciudadanía urbana. *Investigaciones geográficas*, (76), 118-132.

caso del complejo financiero-especulativo) que restringe la autonomía política en la mayoría de los países.”⁴³

A lo largo de la historia el capital se ha ido constituyendo hasta llegar al poder que tiene en estos momentos actuales, donde como su momento lo expresó Lenin como el Capitalismo fase superior del Imperialismo, las empresas ahora tienen un poder global, han trascendido en escalas de poder, llegado a otros territorios, dominado mercados globales, se han apropiado incluso de culturas enteras. Estas estructuraciones espacio temporales, así como culturales, son necesarias por parte del capital, para poder mantener un estado de vigencia a pesar de todas sus propias contradicciones, que, dicho sea de paso, terminara condenando su propio fin.

La globalización no es más que una estructuración imperialista por parte de empresas transnacionales, apropiándose de sectores productivos mundiales, para mantener la tasa de ganancia. En la actualidad el complejo financiero-especulativo, mantiene la relación de dominio sobre las naciones, puesto que las políticas públicas y mundiales, están orientadas al crecimiento y no realmente al desarrollo. Los organismos internacionales se instituyeron como ente para desarrollar intereses específicos. Entes que pudieran dictaminar el curso del avance capitalista, hoy en día, estas “recomendaciones” por parte de dichas instituciones, solo benefician a un grupo selecto de países, donde las transnacionales de gran poder y relevancia dentro del sistema capitalista, tienen su origen. La riqueza mundial se ha concentrado, los bloques económicos se han establecido, se ordenó un rol a cada país, el imperio del capitalismo se desarrolla actualmente.

“Según David Harvey (2005), se puede caracterizar la era del neoliberalismo por fenómenos globales subsumidos en los cuatro términos siguientes:

- La privatización (de los activos públicos, la asistencia social, la educación, la defensa, la seguridad, de formas culturales, aspectos históricos y arquitectónicos),

⁴³ idem

- La 'Financiarización' de la economía (desarrollo de un sistema financiero más potente que la eco- 120][Investigaciones Geográficas, Boletín 76, 2011 Michael Janoschka nomía real, especulación inmobiliaria, acceso fácil a créditos y endeudamiento creciente de la población);
- la administración y manipulación de las crisis (regularmente a favor de las propias ideas neoliberales como en el caso de las crisis de México e incluso en la actual crisis financiera), y
- la redistribución estatal 'inversa' (el aumento de impuestos que afectan a las personas de menor ingreso como el IVA, destinación de apoyo social a las clases medias, desgravación por la compra de viviendas)⁴⁴

La privatización es una condicionante fundamental para la globalización, por este medio se generan las condiciones de mercado para que capitales extranjeros puedan adherirse de manera categórica a determinados espacios geográficos. Estos capitales provienen de consolidaciones en sus determinadas esferas geográficas de origen, al tener un capital acumulado pueden establecer condiciones favorables a sus intereses, en zonas donde ese mercado que ellos buscan explotar no está consolidado por capitales locales, o simplemente no tienen el poder económico para competir con ellos.

Es por medio de instituciones internacionales, como lo son el fondo monetario internacional, o el banco mundial que a través de "recomendaciones" generadas a países en vías de desarrollo fomentan políticas económicas, que no terminan generando un desarrollo integro dentro de sus sociedades, pero si generan las condiciones para el beneficio a grupos transnacionales. Estas políticas generan que países en vías de desarrollo comiencen a presentar problemáticas de estructuración económica, a su vez estos países no tienen más remedio que solicitar ayuda a dichas instituciones internacionales para poder mantener un comercio global. Estos países terminan presentando problemas fuertes en su liquidez provocadas por tasas

⁴⁴ idem

de interés altas, las exportaciones de los países en vías de desarrollo no pueden competir con estructuras más fuertemente financiadas por países ya desarrollados, lo que con lleva a una menor demanda de sus exportaciones.

Esto deja vulnerable la economía de los países en vías de desarrollo que no les queda más que vender los recursos y materias primas que el mercado global demanda, estos acontecimientos representan el fin de las políticas de las instituciones al servicio del capital, pues esta es la culminación de un proceso histórico, por el cual el capitalismo se ha desarrollado.

En México las condiciones históricas que han permitido la privatización de su economía, se introdujo con la idea de generar en primera instancia una fuente de desarrollo en conjunto con el estado, para así garantizar los recursos que permitieran al mexicano crecer y desarrollarse. Con el paso del tiempo se terminaría priorizando del crecimiento en lugar del desarrollo, esto con la firme creencia que al final el mexicano promedio podría realmente tener una vida digna, un desarrollo social y económico, con justicia para todos.

“Como señala Joseph E. Stiglitz (2003: 229-230), las ideas del fundamentalismo de mercado se reflejaron en la estrategia básica del desarrollo, en el manejo de la crisis y la transición al mercado, patrocinadas al inicio de los años ochenta por el Fondo Monetario Internacional, el Banco Mundial y el Tesoro de los Estados Unidos, denominadas por algunos como ‘neoliberalismo’ o ‘Consenso de Washington’. Este implicó minimizar el papel del gobierno, mediante la privatización de las empresas propiedad del Estado, la eliminación de las reglamentaciones gubernamentales y su intervención en la economía.”⁴⁵

El apalancamiento obtenido de la economía es el proceso por el cual el capital pasa de una característica productiva, a una especulativa, dándole mayor importancia al sector financiero dentro del funcionamiento económico. Este proceso es orquestado

⁴⁵ Campero Cárdenas, G. H. (2010). 200 años de administración pública en México, t. IV: evolución de la administración pública paraestatal.

dentro de los países altamente industrializados, como medida de concentración de capitales dispersos por el mundo, como medida de potenciar la producción y por tanto la tasa de ganancia de ciertos sectores. En primera instancia la teoría nos dice que esta acumulación de capital permitirá la re-capitalización de las empresas y las ayudara a producir más y por lo tanto a mantener una circulación de capitales constante. En la realidad, es utilizada como un método de especulación que no precisamente se basa en cuanto puede producir, si no es a través de la propia especulación que se alienta a la tasa de ganancia, generando así su propia contradicción que llevara a crisis, pues se termina especulando con sectores que realmente no producen algo tangible en la sociedad, pero si generan sectores de riesgo para la economía global.

Esta razón termina distorsionando la lógica con la cual se rige el mercado, puesto que, al manejar tasas de ganancia, dictamina la directriz para que economías desarrolladas y una parte de las economías en vías de desarrollo vean como prioritario orientar sus políticas al sector financiero. Esto termina afectando de manera directa el desarrollo de una nación, pues no se concentran en el desarrollo del pueblo, si no en el crecimiento de unos cuantos grupos de poder. Esto lleva un debilitamiento sostenido de la demanda, llevando a debilitar el proceso por el cual se circula los capitales, estos procesos concentran los capitales y no permiten una verdadera configuración económica.

Esta especulación la podemos encontrar en múltiples áreas del capital, como lo es la especulación inmobiliaria, puesto con la idea de poder obtener mayor cantidad de ganancia mediante de la especulación , los precios terminan disparados, generando una segregación del consumo directo, provocando afectaciones directas de la población desprotegida, alentando aún más la circulación de capitales, permitiendo las condiciones idóneas para generar por parte de los entes financieros , créditos para que la población pueda re configurar sus necesidades. Esto llevara a la población de a pie, a mantener una dependencia constante a estas instituciones financieras, llevando a un endeudamiento constante por un tiempo indefinido. Garantizando así la tasa de ganancia. La nueva esclavitud del siglo XXI.

“La financiarización genera una serie de obstáculos que perjudican la expansión de los componentes fundamentales de la demanda: la creciente participación de empresas no financieras en el negocio financiero desvía recursos empresariales de los proyectos de inversión; el incremento del patrimonio financiero de ciertas familias, y en general el mayor acceso al endeudamiento, no permite un crecimiento generalizado y/o sostenido en el tiempo del consumo privado; por último, el margen de maniobra estatal para acometer gastos es muy estrecho.”⁴⁶

Las condiciones establecidas para el beneficio del capital financiero solo establecen los paradigmas dentro del sistema capitalista para gestionar etapas y procesos muy graves de crisis. Los mercados financieros mantienen una tasa descomunal de capital, puesto que, aunque el riesgo es muy grande, también lo es la tasa de ganancia. Estas condiciones favorables, generan comportamientos irracionales que provocan contextos de catástrofe económica, social y política.

Dentro del periodo neoliberal mundial podemos encontrar eventos de punto de crisis recurrentes, que terminan ejemplificando la problemática de la alta dependencia del mercado financiero en la actualidad.

“Entre los episodios de este tipo más significativos destacan la crisis de la deuda externa en 1982; el crash bursátil en Nueva York en octubre de 1987; las crisis bancaria, bursátil, e inmobiliaria de Japón en 1990; a continuación las crisis cambiarias y bancarias europeas; la crisis mexicana de 1994; la del sudeste asiático, iniciada en el verano de 1997; la posterior quiebra del hedge fund Long Term Capital Management; la crisis rusa en agosto de 1998; la crisis cambiaria 212 Bibiana Medialdea García, Antonio Sanabria Martín brasileña al inicio de 1999; la crisis argentina y el crash de las tecnológicas

⁴⁶ García, B. M., & Martín, A. S. (2013). La financiarización de la economía mundial: hacia una caracterización. *Revista de economía mundial*, (33).

*en 2000; y por último, la crisis inmobiliaria, bancaria y bursátil, que estalla en 2007 en EEUU para generalizarse a escala mundial durante 2008.*⁴⁷

La administración y manipulación de las crisis, termina siendo determinante en el capitalismo, pues se evidencia al estado en su papel dentro del neoliberalismo, que es garantizar las condiciones para la reproducción y establecimiento de las ideas neoliberales dentro de la población. La culpa jamás será adjudicada de manera directa al sistema, siempre se encontrarán las condiciones para insertar estas crisis en la responsabilidad de algún sector de la población, generando así una distracción idónea para no garantizar así la conciencia de clase, pues si quedara al descubierto que estas crisis están dentro del sistema capitalista, la población buscaría liberarse de su yugo y encontrar un modo de producción más equitativo y justo, para la población en general.

Cada país tiene su forma de resolver sus “crisis” algunos como media recurren a los conflictos armados, otros cierran sus fronteras por extras intervenciones suscitadas dentro de su nación, no importando el método que se elija, el resultado es el mismo, desviar la atención del origen del problema.

La redistribución estatal inversa, es un mecanismo por el cual los gobiernos determinan una solución parcial o temporal de las condiciones de las crisis, con la idea teórica que esto permitirá a la economía mantenerse en constante circulación, implementan medidas impositivas a la economía, con el pretexto de amenizar los efectos de las crisis económicas. Esto puede darse en la mayoría de las veces con impuestos. Al final, pueden ser implementados los mecanismos de diferentes maneras, pueden agregarse impuestos al consumidor directo, o desvincular a los grandes corporativos transnacionales de los mismos impuestos, todo dependerá de cómo estos afecten de mayor o menor medida a la tasa de ganancia.

En México estos procesos que se dan durante el neoliberalismo han generado las pautas para condiciones que afectan directamente el desarrollo del pueblo

⁴⁷ idem

mexicano, la corrupción, la mortalidad, la economía, la sociedad en general, se han visto gravemente afectados, esta configuración social, política y económica, tiene sus impactos no solamente en las instituciones representativas a nivel mundial, sino también en la estructura social y urbana de México.

2.2 Análisis del proceso neoliberal en México.

El neoliberalismo es un suceso mundial, que encontró las bases dentro de la globalización como punto para influir de manera directa en el desarrollo económico de los países. El neoliberalismo en México, se ve directamente marcado por las posturas que toma el Estado, un estado basado a los intereses del capital. Como consecuencia se distorsiona la idea de desarrollo, se vende la creencia de que, para poder obtener desarrollo, había que generar las pautas directa para la inversión de capitales extranjeros, esto nos daría las condiciones directas para crecer como nación emergente. El problema recae en no tener una concepción del materialismo histórico, y no comprender los verdaderos intereses del capital. Para el capitalismo, la tasa de ganancia es el único fin. Para comprender el proceso del neoliberalismo en México se tendrían que tener claro los periodos de tiempo que permiten su establecimiento en México.

“A partir de 1983 y como respuesta a la crisis de 1982 -cuyo punto culminante fue la estatización bancaria-, el gobierno de Miguel de la Madrid comienza a recomponer las relaciones económicas y políticas centrándose fundamentalmente en la estructura de la propiedad del gran capital y en la reestructuración del sistema financiero, cuyo aspecto más importante fue la redistribución de los recursos dinerarios dispersos hacia las actividades productivas internas. Uno de los elementos indicativos del proceso de reestructuración del capitalismo mexicano concierne a su aparato financiero interno. Aquél exigió a su vez la reestructuración de las fuentes internas de financiamiento a la producción, mediante la diversificación de los mecanismos de operatividad del capital financiero. Debido a las reducidas posibilidades de reestablecer los flujos de capital hacia el sector monopólico

a corto y mediano plazos, se implantaron diversas reformas que delinearon el inicio de una nueva división de funciones en el ámbito financiero nacional que se ajustaba a las características de la reestructuración global del capitalismo (Morera, 1998).⁴⁸

A través de un proceso económico, político y social, el presidente Miguel de la Madrid Hurtado, generó las condiciones idóneas para el establecimiento del neoliberalismo en México. Estas políticas estaban establecidas por los acontecimientos internacionales, el capital, gestiona las políticas públicas acorde de sus intereses, cuando el mismo encuentra su punto de límite de crecimiento en una determinada área geográfica, busca expandir sus intereses a otros mercados geográficos, para así mantenerse en constante crecimiento.

En los años 80 estas condiciones se habían establecido de manera mundial, por lo que se comenzó alrededor del mundo gestionar lazos económicos, con el supuesto fin de la distribución de la riqueza, la realidad, era distribuir influencia económica, política e ideológica, alrededor del globo, todo esto orquestado por un puñado de hombres con grandes masas de capital acumulado. El neoliberalismo es sentenciado a dar inicio de manera oficial en diciembre de 1992, que es cuando se firma el Tratado de Libre Comercio (TLCAN). Este tratado, es un acuerdo multinacional, para favorecer la circulación de mercancías entre los países involucrados, es vendido como el acuerdo más importante en vísperas del crecimiento mexicano, sin explicar a su vez que traería un alto costo al desarrollo del país, con procesos de privatización a niveles nunca antes vistos en México.

Las empresas que pertenecían a la influencia directa del estado, por el cual se tenía una determinación directa en su función financiera o su estratificación administrativa. El número de empresas estatales en 1993 pasó de ser de 1.115 empresas estatales a un número reducido de 203. Se implementó una política de inversión privada, siendo vendidas o asignadas a control privado. Es visible hoy en

⁴⁸ Hernández, C. E. A. (2020). Neoliberalismo y derecho económico: la privatización de las empresas estatales en México 1982-2000. *Nósis. Revista de Ciencias Sociales*, 29(58), 32-51.

día el nivel de influencia que estas empresas que eran públicas y terminaron siendo privadas, en la riqueza de un grupo muy limitado de personas, en donde podemos encontrar que el hombre más rico de México se vio beneficiado dentro de esta repartición.

2.2.1 Carlos Salinas de Gortari y su proceso de neo liberalización del Estado mexicano (1988-1994)

Carlos Salinas de Gortari es el presidente número 62 de los Estados Unidos Mexicanos, la toma el poder en medio de una serie de cuestionamientos políticos y públicos, por su transición al poder. La forma en la que es electo deja hasta el día de hoy dudas sobre la veracidad de esas elecciones. La economía mexicana no tenía su mejor posicionamiento y pasaba por una serie de crisis bastante complicadas para todos los sectores de la población.

“Señala Enrique Krauze (Los Sexenios) que Salinas integrará a su gabinete a su imagen y semejanza, todos egresados de universidades norteamericanas: Pedro Aspe, SHCP, del MIT; Manuel Camacho, DDF, de Princeton; Luis Donaldo Colosio, PRI, de la Northwestern University; Ernesto Zedillo; SPP, Yale; y Jaime Serra Puche, Secretaria de Comercio, Yale también.”⁴⁹

Personajes en altos cargos dentro del gabinete del presidente Salinas, tenían marcada la influencia de una educación libertaria, de una escuela como la de Chicago que estaba en auge a nivel mundial y sobre todo en Estados Unidos de Norte América. El ritmo privatizador de la economía, solamente era cuestión de tiempo.

La crisis económica que había dejado las malas políticas y los excesos en el gobierno de Miguel de la Madrid Hurtado, le dejaban al presidente “Salinas una

⁴⁹ Carmona, D. (2010). Memoria Política de México. Carlos Salinas de Gortari asume la presidencia de la República para el periodo 1988-1994.

*inflación de más del 150%*⁵⁰ , la deuda externa consumía más del 60% del presupuesto gubernamental. Ante estas situaciones la justificación teórica estaba declarada, el gobierno no podía mantener la economía de la nación, tendrían que ser los privados quienes pudieran controlar el rumbo de la economía. La idea parte de los postulados que indican que los privados arriesgan su propio dinero y eso los obliga a buscar siempre el interés de la ganancia, lo cual los obligaría a tener una administración y contabilidades sanas.

Las condiciones gestadas con el anterior gobierno le proporcionan al gobierno de los Estados Unidos de Norte América, para presentar un plan conocido como el “*Plan Brady*”⁵¹. Un plan que hundiría a México en una deuda muy grande y costosa, la solución había salido peor que el problema mismo. Pero en eso está basado el modelo de producción capitalista, en la dependencia, pero en el sistema neoliberal, las implementaciones son más agresivas, mas abusivas y dejando claramente la dependencia y servidumbre de las naciones.

*“Salinas aceptará el Plan Brady, ofrecido por Estados Unidos, que recortará el servicio de la deuda a la mitad. Al inicio del sexenio de Salinas el monto de la deuda es del 45% del PIB, pero después de varios años de negociaciones con el FMI, políticos norteamericanos, mandatarios de países como Francia, Alemania, Canadá, Japón, Gran Bretaña, y con bancos comerciales, se logrará en 1992 un acuerdo que reducirá la deuda más de 7,000 millones de dólares, de modo que la deuda total (externa e interna) pasará de 63% del PIB en 1988 a 22% en 1994 y los pagos de intereses del 17% del PIB al 9.8% en 1994.”*⁵²

El gobierno del Presidente Carlos Salinas de Gortari, busca negociar la forma de establecer las condiciones óptimas para la inversión privada, gestionando las crisis política y económica del país. Buscará una nueva configuración que le permitiera

⁵⁰ Salazar, F. (2004). Globalización y política neoliberal en México. *El cotidiano*, 20(126), 0.

⁵¹ Zebadúa, E. (1994). Del Plan Brady al TLC: la lógica de la política exterior mexicana, 1988-1994. *Foro Internacional*, 34(4 (138), 626-651.

⁵² Carmona, D. (2010). Memoria Política de México. Carlos Salinas de Gortari asume la presidencia de la República para el periodo 1988-1994.

generar alianzas con los capitales nacionales, una vía para mejorar las condiciones de dicho sector, favoreciendo las condiciones de libre mercado, estableciendo y disminuyendo la intervención estatal en el desarrollo de la economía. Esto se logra gracias a la privatización radical de sectores económicos de la nación. Con la caída de la Unión Soviética, el mundo globalizado había alcanzado su punto de crecimiento y desarrollo.

“La recuperación económica se confirmó elocuentemente en el gobierno de Carlos Salinas de Gortari (1988-1994) en tres aspectos: la contención de la inflación, el crecimiento de la producción y la renegociación de la deuda externa. Con el PECE, la inflación redujo considerablemente sus índices de crecimiento. Así, mientras que en 1987 la inflación fue de 167%, para 1988 bajó al 80%, en 1989 disminuyó a 60%, 1990 a 40%, 1991 a 20% y 1992 a 14%, en 1993 y 1994 fue de un dígito (8% y 7.1%). De forma paralela, se registró un aumento en la actividad económica y se concretó en los índices del PIB de la siguiente forma: 1988=1.4%, 1989=2.9%, 1990=3.9%, 1991=3.5%, 1992=2.6%, 1993=0.4%, 1994=2.4%”⁵³

La venta de las empresas paraestatales en búsqueda de conformar el “México Moderno” emprendió la vulneración de los servicios, viales, así como de transporte aéreo y terrestre, el sector químico y siderúrgico, toda la base de la economía mexicana había quedado al libre juego de la oferta y la demanda, vendiendo las paraestatales al mejor postor. Los datos pasaron de ser negativos a positivos desde la perspectiva del crecimiento, pero lo que realmente estaba creciendo eran los capitales privados y no el desarrollo de la población en general.

El crecimiento de inversión privada se mostraba exponencial al generar condiciones para poder generar establecimiento de maquiladoras, el proceso claramente se establece gracias al debilitamiento del mercado interno y a la caída del valor del peso mexicano, que permitía a los capitales extranjeros tener mayor inversión en la nación a menor costo. Esta condición era bien vista por los paradigmas liberales al

⁵³ Salazar, F. (2004). Globalización y política neoliberal en México. *El cotidiano*, 20(126), 0.

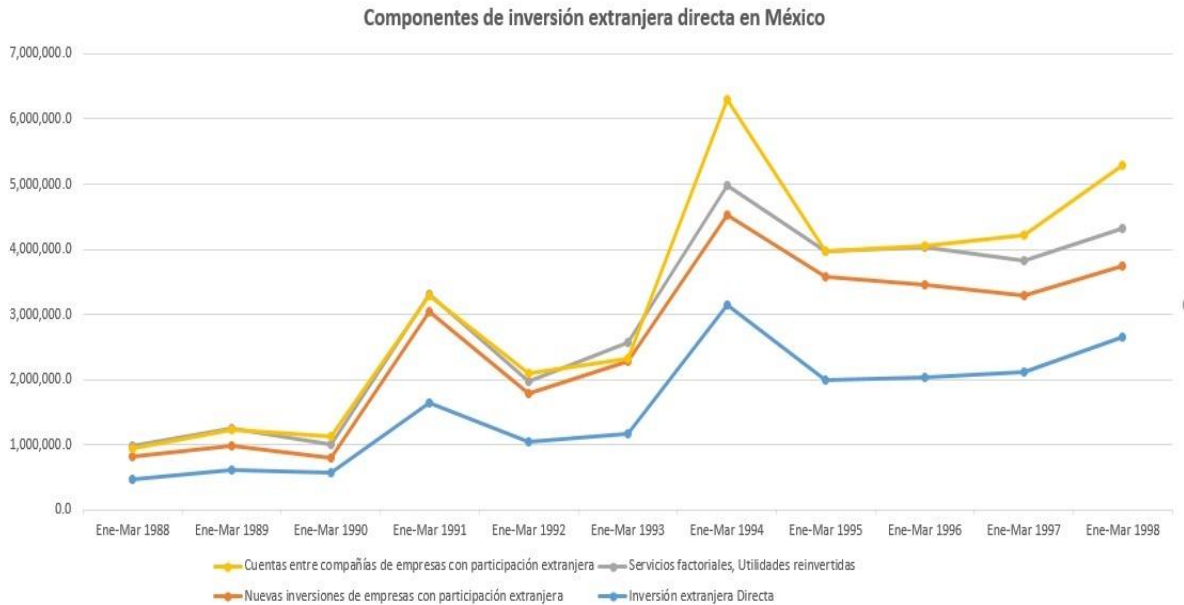
establecer la pérdida adquisitiva de la moneda, la economía mexicana tendría las condiciones idóneas para llegar a niveles de competitividad con el mercado internacional.

En 1986 el gobierno mexicano toma la decisión de mantener su postura liberal y firmar el Acuerdo General sobre Aranceles y Comercio (GATT), lo que sentaría las bases para generar en el futuro la Organización Mundial de Comercio. Esto aunado a las políticas de privatización que la nación ya estaba estableciendo, solo debilitaron aún más la economía y vulneraron sectores económicos, que más adelante serían aprovechados por capitales extranjeros.

“La minería cayó -5.1%, las manufacturas -4.7% (bienes de consumo -2.9%, bienes duraderos -11.4%, no duraderos -1.2%). Los bienes intermedios cayeron en -4.9%, en tanto que la producción de bienes de capital, tuvo la caída más aguda del sector industrial con un -13.1%. Esta caída de la actividad industrial, incluso mayor a la baja de la actividad económica en su conjunto (PIB -4%), marcó a 1986 como uno de los peores años en la actividad industrial.”⁵⁴

De esta manera el gobierno había desmantelado las bases para generar un correcto fomento económico, debilitando la economía misma de la nación, la inversión pública federal se había reducido de 10.4% del PIB en 1982 a 4.9 del PIB en 1998.

⁵⁴ idem



Fuente: elaboración propia con base en Banco de México (2022a), consultado el 27 de Mayo de 2022.

La oportunidad de inversión estaba establecida para la entrada de capitales extranjeros o en su defecto de capitales locales con grandes masas de capital acumulado. La industria nacional fue establecida a ser comparada por el mejor postor, esto permitió una gran entrada de capitales acumulados a México. Esta nueva configuración de capitales dentro de la nación modifico los factores de producción locales, generando las condiciones para una dependencia de capitales transnacionales, así como la salida de las ganancias producidas en la nación. Este proceder dentro de México, son simplemente las consecuencias directas del modelo neoliberal establecido por las políticas pactadas en el famoso “Consenso de Washington”

“De esta manera, el círculo virtuoso entre el crecimiento económico acelerado (a una tasa media de 6.1% anual en el periodo 1935-1982) y la elevación consistente del coeficiente de inversión fija bruta (que pasó de 6.2% del PIB en el bienio 1939-1940 a 15.4% del PIB en el sexenio 1958-1964, y a 22.7% en el sexenio 1977-1982) se perdió por completo bajo la estrategia económica neoliberal. El coeficiente de inversión fija bruta cayó a 18.6% del PIB en el sexenio 1984-1989, apenas subió a 19.5% del PIB en el

sexenio 1995-2000.... En consecuencia, el crecimiento económico apenas alcanzó 2.3% anual durante el periodo neoliberal.”⁵⁵

Las condiciones establecidas por el gobierno mexicano, establecieron el panorama para que en 1992 el presidente Carlos Salinas de Gortari firmará la inclusión de México en el Tratado de Libre Comercio (TLC) donde México compartía sus condiciones generadas en el mercado, así como una gran oportunidad de inversión para la extracción de sus recursos naturales y debido a su posición geográfica generaba interés de capitales turísticos para la explotación de sus playas y centros recreativos.

Estas condiciones tuvieron una resistencia social única dentro de la nueva configuración económica y mundial librada por el neoliberalismo. El primero de enero de 1994 el día que entraba en vigor el tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN) Ejército Zapatista de Liberación Nacional (EZLN) inicia un levantamiento armado en el estado de Chiapas, condicionante para las nuevas estructuras político ideológicas del sistema neoliberal pues este movimiento armado, buscaba justicia y reivindicación de los derechos de los pueblos indígenas en México. Este movimiento exigía la reivindicación de los territorios y tierras despojadas a los pueblos originarios, una correcta distribución del capital arrebatado a los trabajadores, así como una verdadera participación ciudadana de los pueblos originarios en todo el país.

“La reacción del gobierno federal fue el envío de tropas a Chiapas para sofocar la rebelión, se llegó a manejar la cifra de 70 mil efectivos del Ejército Mexicano. La sociedad civil se movilizó para detener el enfrentamiento y a los 12 días de conflicto armado el gobierno federal declaró de manera unilateral alto al fuego. Posteriormente, el 16 de febrero iniciaron las primeras conversaciones entre el EZLN y el gobierno federal, que terminaron con la firma en 1996 de los acuerdos de San Andrés sobre el “Derecho y Cultura

⁵⁵ Calva, J. L. (2019). La economía mexicana en su laberinto neoliberal. *El trimestre económico*, 86(343), 579-622.

Indígena”, mismos que comprometían al Estado a reconocer a los pueblos indígenas constitucionalmente y que éstos gozaran de autonomía. Asimismo, los diálogos dieron pie a la fundación del Congreso Nacional Indígena (CNI) en octubre de 1996.”⁵⁶

Estos movimientos sociales y políticos, solo eran el inicio de un controvertido inicio al mundo neoliberal por parte del gobierno mexicano, las implementaciones de políticas económicas habían gestado el incremento de la inversión extranjera directa, habían bajado el gasto del gobierno con la venta de las para estatales, pero también habían convulsionado al sector social de la nación. Gestionando una ola de inseguridad que marcaría el inicio de modo de producción en México. La muerte de Luis Donald Colosio Murrieta, candidato a Presidencia de la República por el Partido Revolucionario Institucional (PRI), ocurrió el miércoles 23 de marzo de 1994 a las 17:12 horas, hora del Pacífico, era la clara evidencia de la afectación de la estructura social dentro del País. Así mismo el asesinato de Francisco Ruiz Massieu (Coordinador de los diputados del PRI), terminaba por confirmar el contexto en que el pueblo de México comenzaría a vivir dentro del Neoliberalismo.

Estos antecedentes políticos y sociales, solo serían el prelude de una de las crisis más graves y duras de la economía mexicana, esto quedaría reflejado con el evento denominado “El error de Diciembre” de 1994. De esta manera terminaría el gobierno de Carlos Salinas de Gortari.

“El factor indígena provocó una fuga de capitales menor; sin embargo, con el asesinato de Colosio se fugaron cerca de ocho mil millones de dólares, que demostró la vulnerabilidad del tipo de cambio y se acompañó con un aumento en el déficit de la balanza de pagos –8% del PIB– y por una desordenada proliferación (casi el 100%) de los Certificados de la Tesorería (CETES), más la colocación masiva de Tesobonos (indexados al valor del dólar), para evitar la fuga de capitales de la Bolsa de Valores. Frente a la amenaza de una

⁵⁶Levantamiento armado del Ejército Zapatista de Liberación Nacional
https://www.cndh.org.mx/noticia/levantamiento-armado-del-ejercito-zapatista-de-liberacion-nacional-ezln#_ftn4

próxima devaluación, la relación entre CETES y Tesobonos se invirtió: a fines de 1993 había 24.3 mil millones de dólares de CETES por 1.3 mil de Tesobonos; para fines de 1994 la composición era de 2.5 mil millones contra 26 mil respectivamente”⁵⁷

2.2.2 Ernesto Zedillo Ponce de León Primer Sexenio Neoliberal en México (1994 – 2000)

Ernesto Zedillo Ponce de León es el presidente número 63 de los Estados Unidos Mexicanos, llega a un país donde su economía era demasiado frágil, donde el gran sueño del neoliberalismo había sido plantado y en donde la estructura económica había sido establecida para entrar galopante a la globalización. El sueño duro apenas algunas semanas, pues poco tiempo después de asumir el cargo México entro en una de las peores crisis económicas de su historia. Esto sería uno de los errores más grandes había estado arrastrando el Partido Revolucionario Institucional (PRI) , pues Ernesto Zedillo Ponce de León pondría fin a más de setenta y un años ininterrumpidos del PRI gobernando México.

La economía mundial se configuraba drásticamente, una globalización galopante determinaba los flujos del capital, la estructuración a lo privado y las duras políticas publicas orquestadas por el FMI y el Banco mundial, estructuraban las condiciones para el beneficio de las empresas, no del pueblo en general. Es por una serie de condiciones ya establecidas anteriormente, que en octubre de 1994 el derrumbe de las reservas internacionales da inicio a la gestación de la crisis. Esto obligaba al gobierno mexicano a interactuar con su moneda la relación de paridad con respecto al dólar, pero esto no fue establecido, la devaluación del peso era la única salida para aminorar los efectos de una crisis que se avecinaba, relación que el aún en ese momento Presidente Carlos Salinas decidió postergar.

“Se produjo el “error de diciembre”, cuando José Serra Puche, Secretario de Hacienda, decidió cambiar la resolución del Director del Banco de México,

⁵⁷ Salazar, F. (2004). Globalización y política neoliberal en México. *El cotidiano*, 20(126), 0.

Miguel Mancera Aguayo (quien proponía la libre flotación) y estableció una ligera ampliación de la banda de flotación (del 15%); sin embargo, se hizo del conocimiento de los empresarios miembros del Comité de Seguimiento del Pacto, la difícil situación de las reservas internacionales. ⁵⁸

El estado al estar al servicio del capital no tiene otra opción más que acatar los intereses de los grandes capitales acumulados, durante el error de diciembre la modificación con respecto al tipo de cambio era una condicionante establecida como “natural” desde la perspectiva neoliberal, sin importar que las condiciones económicas de México, no podrían competir con las del mercado especulativo internacional, ni el productivo norte americano. Pero al estar inmersos en el crecimiento del libre mercado, a México no le quedaba otra opción. La información que respecto que el peso pasaría a estar en una relación intercambiaria directa del libre mercado, fue filtrada esto llevo a los grandes capitales ubicados en el país, a generar compras masivas de dólares. Al mismo tiempo muchas empresas ya tenían un historial de adquisición de deuda en la moneda extranjera, al dejarla a la libre flotación, la especulación llevo a una severa crisis a la moneda local, llevando a los consumidores finales, a pagar las consecuencias directas de las decisiones neoliberales de los últimos sexenios.

“Entre el 20 y el 21 de diciembre las reservas se redujeron en casi 5 mil millones de dólares; lo que forzó a decretar la libre flotación.”⁵⁹

⁵⁸ idem

⁵⁹ idem



Fuente: elaboración propia con base en Banco de Mexico (2022a) , consultado 27 de Mayo del 2022

El tipo de cambio había establecido un precedente para el neoliberalismo, el peso estaría ahora determinado al nivel de demanda del dólar con respecto al mercado internacional. Desde una condición lógica al progreso nacional, México no tiene las condiciones ni productivas, ni de inversión extranjera directa que puede llegar a tener Estados Unidos de Norte América, está siempre será una relación en desventaja, puesto que su producto interno bruto históricamente siempre ha sido mucho mayor al producido en México. Esta relación comercial de desventaja será aprovechada históricamente en el neoliberalismo para mantener a México en una relación de servidumbre con respecto a su vecino del norte.

La devaluación que da inicio en diciembre provocó la fuga de capitales, alterando la relación del mercado cambiario, esto repercutió de manera directa en los mercados financieros generando fugas de capitales al extranjero. Las reservas acumuladas en dólares colapsaron, la deuda pública se disparó en muy poco tiempo. El “efecto Tequila” generó que el gobierno de México entrara en emergencia financiera, pero las repercusiones fueron mundiales, debido al nivel de inversión de capitales extranjeros en la nación. El modelo neoliberal está basado en la especulación, en la búsqueda de la tasa de ganancia, por lo tanto, sus políticas públicas no llegan a ser locales, si no mundiales por lo que muchos países del mundo se vieron

afectados por la crisis del efecto tequila. Esto se podría considerar como la primer gran crisis del modelo neoliberal y de la globalización como tal.

*“La consecuencia inmediata fue una feroz recesión: el mercado de valores perdió 40% de su valor sólo en el mes de enero de 1995, la tasa de interés subió a más del 60%, aumentaron el desempleo y el subempleo, cientos de pequeñas empresas cerraron y el sector bancario en su totalidad fue técnicamente declarado en bancarrota, cuyo costo se calculaba ya, superior a los 80 mil millones de dólares.”*⁶⁰

Los meses subsecuentes el rescate financiero era necesario para poder generar algún tipo de estabilidad al mercado, esto trajo un alto costo para el desarrollo de la nación, las restricciones y las políticas impuestas por los organismos internacionales no se hicieron esperar. La economía nacional se vio severamente afectada, las consecuencias directas dieron gran impacto en el poder adquisitivo del ciudadano mexicano, los niveles de pobreza elevaron de manera constante desde entonces. El gasto público, solo siguió con la tendencia que ya había establecido el gobierno anterior, fue fuertemente recortado. Las políticas de recaudación se vieron modificadas con el fin de incrementar la recaudación para la sanación de las arcas públicas, el IVA paso de estar en 10 % a 15%. Las tendencias neoliberales buscaran mantener las condiciones óptimas para el mercado, no para la población en general. Una medida realmente intrigante puesto que la fuente creadora de valor, el trabajador es la base tanto para la producción como para el consumo, y todas las políticas de recaudación y procuración de la economía, termina afectando al poder adquisitivo del obrero, condición que termina limitando su consumo, por lo tanto, afectado a la producción en general gestionando de manera subsecuente las crisis dentro del propio sistema capitalista.

Las fluctuaciones en el tipo de cambio y sus consecuencias como la salida de capitales, así como la falta de poder adquisitivo en la población en general, presentaban condicionantes a generar la morosidad de las deudas contraídas por

⁶⁰ Salazar, F. (2004). Globalización y política neoliberal en México. *El cotidiano*, 20(126), 0.

la población mexicana. El mercado bancario sufrió grandes pérdidas, no solamente por las condicionantes mencionadas con anterioridad sino también por una serie de irregularidades mostradas en su administración.

El Presidente Zedillo buscó la forma según su formación teórica liberal, de salvaguardar los intereses bancarios, antes de gestionar una verdadera condición de libre mercado, prefirió recurrir al intervencionismo estatal y generar el Fondo Bancario de Protección al Ahorro (Fobaproa). No siendo este mecanismo el único que se utilizó para mantener la banca. La reorganización de los créditos bancarios en Unidades de Inversión (UDIS) los cuales se utilizan como instrumento financiero para medir las alzas o bajas de los precios. Esto sirve de manera directa para solventar obligaciones fiscales, las cuales son influenciadas directamente por la inflación.

El Fobaproa había sido creado durante el gobierno de Carlos Salinas de Gortari, pero no sería implementado hasta el sexenio de Zedillo, este busco absorber las problemáticas de liquidez y solvencia que tenían los bancos, por lo cual con este mecanismo se adquirió la cartera vencida. Lo que tuvo un costo de “552,300 millones de pesos”⁶¹.

La deuda adquirida, solo sirvió para rescatar las abundantes riquezas de un grupo de elite en la política y economía mexicana. La deuda sería adquirida por el gobierno y terminaría siendo pagada por generaciones de mexicanos. Obreros terminarían siendo los que pagarían las deudas de sus patrones.

“Al llamado “Efecto tequila” se le consideró como la primera crisis de las economías globalizadas pues sus repercusiones impactaron a varios países latinoamericanos. A México le costó más de 70 mil millones de dólares, una disminución económica cercana al -7%, desempleo galopante, quiebra de pequeñas y medianas empresas, violencia social, aparición de los deudores

⁶¹ <https://politica.expansion.mx/politica.expansion.mx/mexico/2022/05/18/que-es-el-fobaproa-deuda-historia#:~:text=%C2%BFQu%C3%A9%20es%20el%20Fobaproa%20y,banca%20pasara%20a%20ser%20p%C3%BAblica.>

de la banca (los “barzonistas”), proliferación de la economía informal, etcétera. Empero, después de 1996 inició la recuperación económica, que para el año 2000 registró un crecimiento del 6.9% del PIB y con una inflación de un dígito (7%)⁴⁰. Dicho proceso se explicó por el inesperado crecimiento económico de Estados Unidos que prevaleció en el periodo 1992-2000.”⁶²

Siguiendo con las políticas neoliberales se modificaría el artículo 28 constitucional para administrar las oportunidades del capital acumulado en la intervención en áreas de producción y comunicación, como serían las de comunicación satelital y de transporte de mercancías, tanto mano de obra, como mercancías en general, la industria ferrocarrilera. También se establecen las condiciones para crear las Afores, garantizando la inversión de privados en la seguridad social de los trabajadores.

2.2.3 Vicente Fox Quesada Cambio de siglo (2000 – 2006)

Vicente Fox Quesada es el presidente número 64 de los Estados Unidos Mexicanos, el presidente Fox llega al poder en un nuevo siglo, un nuevo comienzo para el crecimiento de la nación. Los gobiernos anteriores habían llevado a una crisis mortal al país, se buscaba con una alternancia cambiar los paradigmas sociales y económicos a los cuales la nación había sido encaminada.

La problemática es no comprender cuales son los verdaderos intereses del capital, por lo que el nuevo presidente solo respondería a dichos intereses, la alternancia terminaría siendo simplemente la continuidad de políticas ya establecidas a nivel internacional. Fox representaba el cambio, era el nuevo gobierno se tomaba el poder después de setenta y un años de poder por parte del Partido Revolucionario Institucional (PRI).

El gobierno que recibía Fox, se encontraba tambaleándose, con una serie de consecuencias económicas permeadas por sus antecesores, el buscaría continuar

⁶² Salazar, F. (2004). Globalización y política neoliberal en México. *El cotidiano*, 20(126), 0.

dichas políticas, tratando de mantener la constante de la tasa de ganancia para los empresarios. Su estrecha relación con los grupos empresariales, adjudicaban a Fox las condiciones idóneas de garantizar los intereses del capital en este nuevo sexenio.

Llegaba con las intenciones directas de mantener las reformas constitucionales que permitieran aún más la intervención de los privados en la economía mexicana, buscaba generar una reforma fiscal que permitiera una mayor contribución de impuestos por parte de los trabajadores. También buscaba generar una reforma energética para comenzar con la privatización de dicho sector, cuestión que no se podría consolidar debido a la falta de apoyo en el congreso. Su gobierno se caracterizaría en ser el primer gobierno en no tener el apoyo amplio en ambas cámaras. Por lo cual sus propuestas cumbre de reformas no podrían llegar a consolidarse del todo. Promovía una reforma fiscal que buscaba cargar de IVA al consumo de alimentos, medicinas, colegiatura de escuelas, así mismo como libros y otros materiales de lectura. Esta reforma fue rechazada.

“La sustitución del impopular IVA del 10% a los alimentos y medicinas, fijado en el proyecto inicial del Ejecutivo, por un impuesto del 8% a los productores, importadores y comercializadores de los sectores farmacéutico y alimentario. Ése era el aspecto más controvertido del proyecto oficial. El Impuesto sobre la Renta, que había sido modificado, gravaba algunas prestaciones, entre ellas las horas extras y dominicales, la paga de fin de año y las colegiaturas de escuelas privadas.”⁶³

Con la búsqueda de abrir más el mercado local a las condiciones mercantiles globales, se buscaba acelerar la circulación de mercancías, tanto de fuerza de trabajo extranjera, como la llegada de importaciones de manera más eficiente. Por lo que el presidente Fox se comprometió a mejorar el capital fijo en el país, al mismo tiempo se comprometía a la construcción de un nuevo aeropuerto en la zona

⁶³ JUAN JESÚS AZNÁREZ. (2003). El Parlamento de México rechaza la reforma más ambiciosa de Fox. EL PAÍS.

metropolitana de la Ciudad de México. La ubicación para dicha construcción sería establecida en el Estado de México, en la zona de Texcoco.

Demostrando sus intenciones primarias he imponiendo las claras intenciones de un gobierno neoliberal, emitió un decreto presidencial para expropiar las tierras de los ejidatarios. Condición que solamente era posible gracias a las reformas constitucionales hechas en el artículo 27 constitucional en el gobierno de Carlos Salinas de Gortari. Una vez más demostrando que dentro del neoliberalismo las condiciones ya están establecidas al interés del capital.

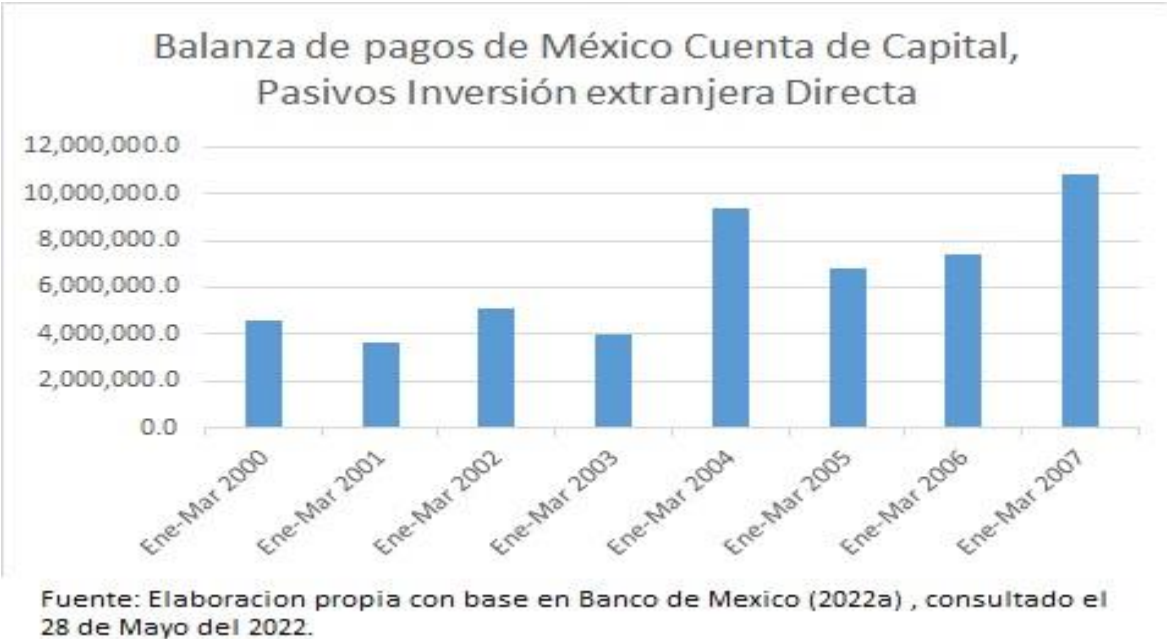
“Sin consultar a los campesinos, y con el fin de contar con suelo apto para la edificación de la obra aeroportuaria, Fox decretó la expropiación de 5 391 hectáreas de tierra pertenecientes a 13 ejidos³⁶ de los municipios de Texcoco (siete ejidos), San Salvador Atenco (cinco ejidos) y Chimalhucán (un ejido), ubicados en el oriente del Estado de México. La Comisión de Avalúos de Bienes Nacionales (Cabin), estableció los valores por hectárea de tierra expropiada. Por la superficie total se pagaría 534 millones 374 mil 391 pesos, que serían entregados a 4 375 ejidatarios. La hectárea de temporal se valoró en 72 mil pesos, y la de riego sería de 250 mil, es decir, 7.20 y 25 pesos por metro cuadrado.”⁶⁴

Los campesinos no permitirían que un acto de tal traición pasara impunemente, por lo que los ejidatarios de San Salvador Atenco, se organizaron y pusieron resistencia, a lo que también llegarían a las últimas consecuencias legales, para impugnar ante la corte y tribunales federales esta decisión presidencial. La organización de los ejidatarios logro que el “1 de Agosto de 2002 el gobierno de Vicente Fox Cancelara el proyecto”.⁶⁵

⁶⁴ Alfaro Izarraraz, R., Guízar Vázquez, F., & Vizcarra Bordi, I. (2011). El traslado fallido del aeropuerto internacional de la Ciudad de México a Texcoco. *Argumentos (México, DF)*, 24(65), 295-319.

⁶⁵ Moreno Sánchez, E. (2010). El aeropuerto y el movimiento social de Atenco. *Convergencia*, 17(52), 79-96.

Las tensiones políticas y económicas durante el gobierno de Vicente Fox fueron una constante dentro de sus políticas hacia el exterior. Teniendo rozas con Estados Unidos de Norte América sobre su postura sobre la guerra de Irak. Esto lo marcarían los principales analistas de la nación como uno de los impedimentos para consagrar un acuerdo migratorio entre ambas naciones. También se generaron altercados con algunos homólogos latinoamericanos debido a la postura del presidente Fox con respecto de sus relaciones comerciales con USA.



Los primeros años de la economía mexicana fueron una transición difícil, aunque era de esperarse debido a las condiciones de los gobiernos antecesores. El fracaso de las reformas que buscaba implementar el gobierno fueron un motivo más para la detención de los intereses directos de capitales acumulados. Pero las modificaciones hechas por los anteriores gobiernos habían gestado ya las condiciones para establecer inversiones privadas directas dentro de la nación, lo que se traduce en el proceso del tiempo en que estas inversiones se ven efectuadas por la inercia establecida en la nación, por lo que con respecto a más pase el tiempo más evidente resultaran dichas inversiones.



Fuente: Elaboración propia con base en Banco de México (2022a) , consultado el 28 de Mayo del 2022.

El poder adquisitivo del mexicano queda evidenciado cuando se analiza la paridad de tipo de cambio, puesto que el interés de las políticas públicas solo sirva al interés del capital, quedará cada vez más desprotegido el consumidor final. La alta dependencia a la exportación y la casi nula inversión en sectores prioritarios para el desarrollo, generan una caída en bruto del consumo, por lo que la consolidación del mercado extranjero sobre el nacional resultará evidente, debilitando aún más la moneda local.

La mala gestión de las políticas públicas, aun nado a la mala proyección de la economía, generan el hartazgo de la sociedad, provocando que las políticas neoliberales comienzan a ser despreciadas, pues es evidente para la población que estas políticas terminaran empobreciendo más al obrero, generando una situación insostenible.

2.2.4 Felipe de Jesús Calderón Hinojosa Consecuencias Neoliberales (2006 – 2012)

Felipe de Jesús Calderón Hinojosa es el presidente número 65 de los Estados Unidos Mexicanos, como es condicionante dentro de los gobiernos neoliberales en México, todos los presidentes llegan al poder procedentes de una serie de

irregularidades afianzadas por la política nacional. Calderón llega al poder con el resultado de una de las polémicas más grandes en las elecciones del sistema político mexicano, por una serie de inconsistencias en las boletas electorales, así como de la contabilidad de los votos, se alega que Calderón llega a la presidencia gracias a un fraude electoral. Las atropelladas elecciones que gana al candidato Andrés Manuel López Obrador, serán una condicionante durante su gobierno, pues debido a las posturas radicales buscaría posicionar su gobierno, como un gobierno legítimo y electo.

Calderón comienza con la radicalización del país, desde muy temprano en su gobierno, en la búsqueda de fortalecer a las instituciones de represión social, declara una ofensiva militar el 11 de diciembre del 2006, en contra de lo que a partir de ese momento sería calificado como el crimen organizado. Esta lucha feroz contra el crimen organizado llevaría a tener los puntos más altos a nivel de delincuencia y violencia social, vistos en la historia de México, esto sería a partir de ese momento una condicionante dentro de los futuros gobiernos del país. El ejército mexicano pasaría a ser tareas de seguridad nacional, desplazando de manera especulativa a las fuerzas de orden público, las fuerzas policiales.

“Después de más de 500 asesinatos en Michoacán en casi un año, el gobierno federal decidió emprender una "batalla" contra el crimen organizado, y anunció el inicio de la Operación Conjunta Michoacán, que implica, entre otras cosas, el despliegue de más de 5 mil efectivos en esa entidad.”⁶⁶

La decadencia en orden de seguridad que se había venido orquestando desde la implementación del libre mercado, con las políticas neoliberales había alcanzado un punto de no retorno dentro de la seguridad de la nación. A partir de este momento el mexicano no tendría una relación real con la verdadera Paz dentro de la nación.

⁶⁶ CLAUDIA HERRERA BELTRAN. (2006). El gobierno se declara en guerra contra el hampa; inicia acciones en Michoacán. La Jornada,

Dentro del aparato de estado, con los gobiernos anteriores al de Calderón, la educación ya había presentado procesos de privatización, la ideología había sido establecida al modelo neoliberal, con una serie de modificaciones sustanciales a los planes escolares. El pilar en materia de seguridad, el aparato de represión, tomaría con Calderón una renovación sustancial, pues el propondría un aumento salarial dentro de las fuerzas armadas mexicanas. Buscaría también una mayor inversión en las fuerzas armadas, así como su modernización, al mismo tiempo renovaría todo el aparato de represión estatal al cual estaría como presidente de la nación al mando. Durante este sexenio también se establecerían modificaciones en las reformas al código penal. La implementación contra el combate a las drogas no generaría una condición real de seguridad, simplemente serviría como justificación de la modernización de las fuerzas armadas, así como de su implementación en contra de la sociedad en general, evidenciando el brazo duro de la ley, simplemente responde a intereses del capital.

“En México han sido asesinadas alrededor de 350,000 personas y más de 72,000 desaparecidas —según cifras oficiales de enero de 2006 a mayo de 2021— no solo por la militarización, sino sobre todo porque los soldados salieron de los cuarteles para combatir una guerra ficticia.”⁶⁷

La situación económica del país, no presentaría los mejores panoramas dentro de la economía de libre mercado, las constantes fluctuaciones internacionales marcarían en un principio las condiciones idóneas para el flujo de capitales al interior de la nación, pero esa condición sería pasajera. El presidente Calderón utilizaría las políticas teóricas de la austeridad en una simulación de un cambio verdadero de gobierno. Pero teniendo en cuenta su servicio al sector empresarial, eliminaría las cuotas a pagar de servicios al Instituto Mexicano del Seguro Social, por el lapso de un año, por el proyecto que se denominaría “Primer Empleo”, esto buscando la inmersión del ejército nacional de reserva en la esfera productiva.

⁶⁷ Pardo Veiras, J. L., & Arredondo, I. Una guerra inventada y 350,000 muertos en México. The Washington Post.

La economía del País presentaba alteraciones que se mantenían en el tiempo de sexenios anteriores, pero por condiciones del mercado internacional durante el sexenio de Calderón, los precios del petróleo tuvieron un auge que permitió mantener las políticas establecidas, gracias a las ganancias del mismo.

“De 2007 a 2012 el petróleo se vendió en cantidades elevadas, logrando ingresos totales de 545 mil 496 millones de dólares, gracias a la comercialización de 5 mil 891.10 millones de barriles en seis años a un precio de 92.56 dólares por barril, el más alto en el periodo.”⁶⁸

Las ganancias petroleras establecidas durante el gobierno de Calderón, permitieron la serie de implementaciones en sus políticas públicas, gracias a estas ganancias, las afectaciones internacionales y en materia de salud, pudieron ser solventadas durante su gobierno. Es por eso que, en materia de solvencia económica, la inflación tuvo una tendencia a la baja, también los excedentes de capital permitieron al gobierno mexicano generar una acumulación consecuente en las reservas internacionales.

Ante tales números la economía mexicana aparentaría un mejoramiento, pero la realidad es que el crecimiento empresarial no refleja con certeza la relación directa con la población. Ya que se presenta un limitado desarrollo para el obrero, que denota ya su traslado a una economía informal.

“Según el informe de la Cuenta Pública 2012, elaborado por la Auditoría Superior de la Federación, el promedio del PIB en dicho sexenio fue de 1.9%, lejos del 3.2 pronosticado. Ese “limitado crecimiento se reflejó en precarias oportunidades de empleo formal” y agravó la informalidad, “lo que implicó bajos ingresos, reducida productividad y carencia de seguridad social y servicios de salud”. Así, de las personas ocupadas, 73.1% (35.9 millones)

⁶⁸ Polemón. (2019). CALDERÓN FUE EL MÁXIMO SAQUEADOR DE PEMEX EN LOS ÚLTIMOS 42 AÑOS. 30 de Mayo del 2022, de Desfiladero Medios, SA de CV Sitio web: <https://polemon.mx/calderon-fue-el-maximo-saqueador-de-pemex-en-los-ultimos-42-anos/#:~:text=De%202007%20a%202012%20el,m%C3%A1s%20alto%20en%20el%20periodo.>

percibió ingresos de entre uno y cinco salarios mínimos generales; y la población desocupada pasó de 1.6 a 2.5 millones de 2007 a 2012.”⁶⁹

En una economía globalizada como lo es la economía mundial, la alta dependencia de las cadenas de valor limita la flexibilidad económica de las naciones, generando una alta dependencia al comercio internacional. El neoliberalismo ha buscado desde su implementación una continua producción, buscando la ubicación de mercancías por el mundo entero, buscando de cualquier forma disminuir la ley de la tendencia decreciente de la tasa de ganancia. Cuando alguno de los eslabones comienza a tener problemas, la producción en general se ve afectada, entre menores sean los eslabones, mejor será su implicación dentro de la circulación económica, pero eso no exime de su impacto dentro de la misma. La crisis que sucede en 2008 es gracias a la sobre especulación generada en los mercados financieros internacionales, gestando la peor crisis económica vista hasta el momento en la historia del Capitalismo. Dicha crisis impacta no solo a México, si no es una crisis mundial, la cual obligaría a todas las economías del mundo a reaccionar buscar la forma de salir lo menos afectados de la misma.

“La crisis económica mundial del 2008 golpeó fuerte a México. Al concluir el gobierno de Felipe Calderón en el 2012, 20.0% de los mexicanos padecía pobreza alimentaria, 28.0% de capacidades y 51.6% patrimonial.”⁷⁰

⁶⁹ Ortega Ortiz, R. Y., Ventura, S., & Fernanda, M. (2015). El periodo presidencial de Felipe Calderón Hinojosa. *Foro internacional*, 55(1), 5-15.

⁷⁰ Eduardo Ruiz-Healy. (12 de julio de 2019, 00:59). El mal llamado modelo neoliberal falló. 30 de Mayo del 2022, de EL Economista Sitio web: <https://www.economista.com.mx/opinion/El-mal-llamado-modelo-neoliberal-fallo-20190712-0026.html>



Fuente: Elaboración propia con base en Banco de México (2022a) , consultado el 28 de Mayo del 2022.

Como condicionante en los gobiernos neoliberales, la apreciación del peso con respecto al dólar americano será una tendencia cada vez más desfavorable para la economía nacional. Esta relación es debido a que, de acuerdo con la teoría neoliberal, ante menor sea el costo de la moneda local mayor cantidad de remesas podrá ingresar gracias a sus exportaciones, en el sentido de la economía mexicana, la alta dependencia al comercio exterior funge como condicionante de ser más lo que importa que lo que puede exportar. Generando que la economía mexicana dependa más del sector terciario y de otros sectores productivos. Esto genera de manera natural una depreciación de su moneda, en búsqueda de ser más competitiva y buscar mayor inversión extranjera en la nación.



Fuente: Elaboracion propia con base en Banco de Mexico (2022a) , consultado el 28 de Mayo del 2022.

Los bajos costos y las condiciones de privilegio que tienen las transnacionales en México, genera interés directo en la inversión dentro de la nación. La cercanía con uno de los mercados más importantes mundialmente hablando como lo es el mercado americano lo hace idóneo para la inversión extranjera, sin importar las implicaciones económicas mundiales, el mercado siempre buscara estar cerca de los grandes mercados. La posición geográfica y comercial que tiene México con respecto del mundo entero, lo hace un lugar idóneo para inversiones.

Durante el sexenio de Calderón las políticas neoliberales que faltaban por implementarse tuvieron una oportunidad y aunque no podían gestarse de manera absoluta todas, si se postularon las bases para dar entrada a las próximas privatizaciones dentro de los sectores clave de la economía. La aprobación de la reforma energética de 2008 marca una de las claves como lo es el sector energético, las transnacionales, así como los capitales acumulados, buscaran siempre sectores prioritarios para asegurar su tasa de ganancia.

Las reformas estructurales solo generarán las condiciones para la ganancia de las grandes transnacionales, pero mientras no se dé estabilidad económica al obrero, el consumo, así como el ahorro no podrán ser impulsados, debilitando a la larga la economía, las políticas neoliberales tuvieron grandes consecuencias para el obrero

en este sexenio, pero al mismo tiempo grandes ganancias para el sector empresarial.

2.2.5 Enrique Peña Nieto decadencia Institucional (2012 – 2018)

Enrique Peña Nieto es el Presidente número 66 de los Estados Unidos Mexicanos, el partido revolucionario institucional (PRI), marca su retorno como el partido dominante con este presidente, después de pasar 12 años como un partido de oposición, retoma el control de la presidencia de la nación. Peña, provenía de ser el gobernador del Estado de México, papel que desempeño con más cuestionamientos que elogios, el PRI buscaría modificar todo su aparato político , así como su estructura para tratar de aparentar una renovación dentro de su propia estructura, cuestión que por sus propias implementaciones a la hora de tener en el poder, quedó demostrado que terminaría siendo durante este sexenio, más de lo mismo, autoritarismo, corrupción y sobre todo un gobierno represivo con el pueblo de México.

Es así como el 1 de Julio del 2012, Enrique Peña Nieto, es embestido con la banda presidencial, después de un largo recorrido en las bases del PRI y una dudosa gubernatura en el Estado de México, en donde múltiples atrocidades contra la población como fueron los atentados de San Salvador Atenco, así como el incremento exponencial de los feminicidios dentro del estado, solo marcaron un gran deterioro dentro del Estado de México.

Este gobierno se caracterizaría por ser el continuador de las políticas Neoliberales que se necesitaban para dar prioridad al sector privado, así como de mantener las condiciones para generar aún más privatizaciones, y establecer nuevos beneficios al Capital Extranjero. Todas estas condiciones las establecería debido a una serie de propuestas de reformas estructurales, con las cuales garantizaría las condiciones óptimas para el sector industrial privado.

Las condiciones establecidas en la nación, solo eran el resultado de malas políticas aplicadas dentro de los anteriores gobiernos neoliberales, una estrategia digna de

lo que se conoce como la “*doctrina del shock*”⁷¹. La inseguridad a nivel nacional había alcanzado niveles históricos, la economía no daba indicios de tener las mejores condiciones con respecto del mundo.

La prueba contundente de que el aparato político mexicano estaba rendido a los intereses del capital y no de la población en general, se presentó en México el 2 de diciembre del 2012, con la reunión de los líderes y dirigentes de los partidos políticos con mayor poder político en el país, esto para generar una coalición para impulsar las reformas que presentaría este nuevo gobierno. A esta reunión se le conocería como el Pacto por México

*“El nuevo mandatario, acompañado de los presidentes de los comités ejecutivos nacionales de los partidos Revolucionario Institucional (PRI), Acción Nacional (PAN) y de la Revolución Democrática (PRD) expresaron que habían logrado consensar una agenda común, que ayudaría a avanzar en las necesidades apremiantes de la nación y que, en un ejercicio de responsabilidad y seriedad política, estaban dispuestos a firmar un paquete de cinco acuerdos que destrabarían asuntos pendientes en la agenda nacional.”*⁷²

Este Pacto mantendría postulados que asegurarían el respaldo de las reformas constitucionales presentadas, las cuales buscarían respaldar los intereses del capital en ciertas áreas específicas de la economía mexicana, que por 12 años se habían mantenido vulnerables para la intervención de capitales extranjeros. Así como una estrategia “contundente y directa” en materia de seguridad para la nación.

Los intereses del capital habían gestionado las políticas neoliberales para generar las reformas que permitirán la reproducción del sistema, así como una mayor reproducción de la tasa de ganancia. Los últimos gobiernos mantendrían un

⁷¹ Klein, N., & García, I. F. (2007). *La doctrina del shock: el auge del capitalismo del desastre* (Vol. 1). Barcelona: Paidós.

⁷² Rocha-Quintero, J. E. (2013). El Pacto por México bajo la lupa.

principal interés en formas específicas que beneficiarían aún más los intereses económicos y políticos de un sector selecto de la población mexicana, los más ricos de esta nación.

“La energética, que implica la posibilidad de que se permita la inversión privada en la producción y la distribución de energía eléctrica; convertir en negocio privado otros tipos de producción de energía (por ejemplo, la eólica), además de la posibilidad de que empresas privadas realicen acciones de exploración y extracción de petróleo.

La fiscal, que apunta a la necesidad de buscar un modelo de recaudación de impuestos basado en el consumo, cuestión que implicaría el incremento del impuesto al valor agregado (IVA), de 16% a 19%, y la posibilidad de gravar alimentos y medicinas. Ambas acciones han sido propuestas y recomendadas desde la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE).

La laboral, que finalmente se pudo aprobar por un acuerdo en el periodo de transición entre Felipe Calderón y Enrique Peña Nieto, la cual permite formas de contratación más flexibles, legalizó la subcontratación, acotó los juicios laborales y recortó el pago de salarios caídos”⁷³

Estas nuevas imposiciones dentro del marco político mexicano, traerían consecuencias al interior de los capitales nacionales, puesto que sus intereses quedarían vulnerados a los intereses de capitales extranjeros, la base participativa del PRI también vería afectados sus intereses de manera directa.

Las reformas tuvieron sus resistencias notables dentro de la sociedad mexicana, lo cual llevo al capital a tomar medidas a través del aparato de estado. La detención de Elba Esther Gordillo, traería un llamado de detención a la coordinación y movilización de trabajadores en todo el país, dando un mensaje claro que nadie

⁷³ idem

sería intocable. Es así como el presidente frenaría de manera paulatina la resistencia a las reformas implementadas.

La implementación de todo un aparato de estado, como los medios de comunicación para la manipulación y la distracción de la información dentro de país, llevo a Peña a mantener los intereses de la elite a flote, fue por estas mismas condiciones que el capital a través de sus medios de comunicación declararon al gobierno de Peña como uno de los más eficaces para salvar a México, bautizándolo como el “*Salvador de México*”⁷⁴. Esta particular nota, lleva a tener en claro como los medios de comunicación pertenecen a una elite empresarial que busca a toda forma mantener sus beneficios intactos.

Aunque con las condiciones mediáticas a su favor, no se pudo tapar la realidad, la economía del país , apenas podía crecer, la delincuencia y la inseguridad que se vivía eran insostenibles , uno de los eventos clave durante este sexenio fue el secuestro y asesinato de 43 **Estudiantes de la Escuela Normal Rural de Ayotzinapa en Guerrero**. Este terrible hecho marcaría las condiciones en la que la sociedad vivía, la inseguridad ya era una normativa indiscutible de este sexenio.

“De acuerdo con datos de Parametría, Peña tuvo una aprobación promedio durante su administración de 38%, esto se traduce en que 6 de cada 10 mexicanos desaprobaban su desempeño a lo largo de seis años; para el 81% de las personas encuestadas hizo menos de lo que se esperaba, contrastando con el 11% que afirma hizo lo que se esperaba y el 5% que cree hizo más de lo esperado; el 5% considera que entrega un país igual de malo y el 73% un país peor. Los rubros peor calificados son combate: a la pobreza (76%), a la corrupción (78%), al narcotráfico (82%) y a la delincuencia (84%).”⁷⁵

⁷⁴ Animal Político. (15 de febrero, 2014). El polémico artículo de Time sobre EPN en 13 frases. Animal Político, Online, Online.

⁷⁵ Dra. Ivonne Acuña Murillo. (Vie, 30 Nov 2018). #ANÁLISIS Enrique Peña Nieto y el sexenio que perdimos. 28/04/2022, de IBERO CIUDAD DE MEXICO Sitio web: <https://ibero.mx/prensa/analisis-enrique-pena-nieto-y-el-sexenio-que-perdimos>

Aunque el aparato de estado buscaba cautivar la información para manejar la imagen del presidente, no pudieron lograrlo de manera efectiva, ya que las redes sociales, en general el internet jugo un papel fundamental en la difusión de la información. De esta manera las atrocidades cometidas durante este gobierno no pudieron ser ocultadas a la población en general.

En lo económico, con una privatización galopante y en búsqueda de una mayor tasa de ganancia, las políticas económicas implementadas no tuvieron el auge que se esperaba, con una caída en los precios del petróleo, la crisis fue afianzándose en México, la mala administración en los sexenios anteriores, así como una dependencia continua a los hidrocarburos, solo llevaron a México a mantenerse sumergido en un continuo declive.

“La penuria de recursos llevó a un muy notable endeudamiento del sector público desde el sexenio de Felipe Calderón. En el cuadro del anexo, podemos ver que el endeudamiento público ha pasado de 42% a 52 % del PIB de 2012 a 2017. A pesar de que este nivel de deuda no se considera excesivo para un país en desarrollo, sí ha tenido como consecuencia que haya aumentado el costo financiero, lo que ha reducido aún más la capacidad de ejercer gasto público. Por otra parte, la deuda total del país pasó de 350 000 millones a 455 000 millones de dólares, lo que implica una carga anual por intereses de 62 000 millones de dólares.”⁷⁶

Las promesas de las reformas no terminan de aclarar el panorama vivido en México, PEMEX no podía seguir siendo el baluarte de la corona en los sexenios neoliberales, la mala distribución de los recursos y el claro enriquecimiento de una minoría en el país, solo había generado un desajuste en la circulación del capital, lo que terminaría trayendo como consecuencia un estancamiento económico.

La teoría económica, marcaría el carácter privatizador con la idea que los privados en su búsqueda única de la tasa de ganancia, administrarían de mejor manera los

⁷⁶ Bizberg, I. (2020). El fracaso de la continuidad. La economía política del sexenio de Enrique Peña Nieto. *Foro internacional*, 60(2), 629-682.

recursos, pero no fue así en la implementación en la economía mexicana, las empresas petroleras no compensaron por si mismas el aporte que PEMEX mantenía al gobierno, por lo que los efectos en la economía y en un estándar de volatilidad de precios internacionales, la economía mexicana comenzó a tener retrocesos significativos y constantes.

Con las reformas establecidas, con la economía en plena caída, el gobierno buscaría agendar una de las obras faraónicas más grandes de todos los tiempos el aeropuerto de Texcoco. El cúmulo de intereses políticos, económicos, y en general para el capital, eran bastante amplios. Se buscaba justificar dicha obra, con la importancia de la captación de capitales extranjeros para su construcción, así como una reactivación económica en el Estado de México, lugar de donde había gobernado Enrique Peña Nieto, esto con la búsqueda de generar un punto de desarrollo nodal para la zona. Garantizando así, el beneficio de un grupo en específico que se beneficiaría totalmente con la construcción del mismo, el grupo de Atlacomulco.

“Entre 2015 y 2018, el gobierno de Enrique Peña Nieto gastó 102 millones 103 mil 940 pesos en cuatro campañas de promoción del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM), obra cancelada en noviembre pasado.”⁷⁷

“De acuerdo con el análisis de documentos presentados por el Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM), el proyecto se financió parcialmente con recursos presupuestales y con los provenientes de dos emisiones: una, de la colocación de bonos por 6 mil millones de dólares y una más de Certificados Fiduciaros de Inversión e Infraestructura, ambos instrumentos implementados entre 2016 y 2018. Durante este último año, particularmente antes de la elección presidencial.”⁷⁸

⁷⁷ Arturo Daen y Lizbeth Padilla. (2 de enero, 2019). Gobierno de Peña gastó 102 mdp en tres años para promocionar en medios el NAIM. 28/04/2022, de Animal Político Sitio web: <https://www.animalpolitico.com/2019/01/pena-gasto-promocion-naim-texcoco-aeropuerto/>

⁷⁸ Emmanuel Carrillo. (marzo 8, 2022 @ 8:00 am). Las razones de la 4T para cancelar el aeropuerto de Texcoco de Peña Nieto. 30/04/2022, de Forbes Mexico Sitio web:

La faraónica obra que buscaba implementar Enrique Peña Nieto, significaría una de las inversiones más grandes en la historia de México, pero al igual que sus promesas de campaña, todo se vino abajo, puesto que la corrupción terminó siendo el detonante categórico dentro de este sexenio. Con la entrada del nuevo presidente, la cancelación de dicha obra sería toda una realidad, no sin antes haber costado cantidades exorbitantes por su cancelación. Las estimaciones publicadas por la Auditoría Superior de la Federación, estimaría un aproximado para la cancelación del Nuevo Aeropuerto Internacional de México, valuado en un aproximado de *“331 mil 996 millones de pesos.”*⁷⁹

Las inconsistencias mostradas durante el sexenio de Peña, solo terminarían demostrando que, dentro del Capitalismo, en su etapa del Neoliberalismo, los intereses de las personas más ricas, siempre serán prioridad para el sistema y no el desarrollo y crecimiento de la población en general.

Durante los sexenios neoliberales, el enriquecimiento ilícito fue una constante, así como el crecimiento del capital, las políticas siempre fueron establecidas en pro del desarrollo del capital, así como de su tasa de ganancia, pero es el propio capital el que genera las condiciones para su propia contradicción y fue en el sexenio de Peña Nieto que todas las políticas establecidas durante los sexenios neoliberales tuvieron su punto de quiebre. El país no creció, se mantuvo en un constante estancamiento económico, también como en un retroceso político y social.

<https://www.forbes.com.mx/las-razones-de-la-4t-para-cancelar-el-aeropuerto-de-texcoco-de-pena-nieto/>

⁷⁹ idem



Fuente: Elaboración propia con base en Banco de México (2022a), consultado el 29 de Mayo del 2022.

Las reformas implementadas durante el sexenio no tuvieron los efectos esperados, la economía se encontró en un momento claro de estancamiento, el peso perdió significativamente valor frente al dólar, dando la condición para el beneficio de capitales extranjeros.



Fuente: Elaboración propia con base en Banco de México (2022a), consultado el 30 de Mayo del 2022

Las condiciones para que las reformas tuvieran un efecto inmediato en la economía mexicana, no pudo reflejarse directamente en la inversión debido a la inestabilidad que se presentaba con respecto a la inseguridad del país. La estructura de la

economía mexicana y en el precio del petróleo generó una incertidumbre con respecto a la inversión extranjera directa, pero con las condiciones facilitadas y la liberación de sectores clave del país, la inversión se vio reflejada en la economía nacional. Generando las condiciones para la colocación de capitales extranjeros.

La construcción del Aeropuerto Internacional de México ubicado en Texcoco, formó parte de los incentivos para para inversión, esta magna obra tendrá implementaciones sociales, económicas y políticas en el siguiente sexenio, así como sus impactos directos en la infraestructura de la Zona Metropolitana de la Ciudad de México. Estas modificaciones en la infraestructura se verán reflejadas principalmente en el punto cúspide de la obra en la zona del Estado de México, lugar en el cual edificara la obra que le da inicio a esta investigación, específicamente en Ecatepec de Morelos, la obra el Siervo de la Nación.

2.3 Políticas urbanas de la Zona Metropolitana de la Ciudad de México en el neoliberalismo

Dentro de las implicaciones del neoliberalismo en la configuración económica, política y social de los países, también tiene su importancia en la implementación de políticas públicas que tienen repercusiones directas en su influencia y desarrollo de la configuración socio-espacial dentro del territorio.

Desde la implementación de las políticas neoliberales, la búsqueda de la maximización de la tasa de ganancia ha tenido injerencia directa en la configuración de las ciudades, entre ellas la Ciudad de México, así como de toda la Zona Metropolitana. Desde las implementaciones iniciadas en 1982, la configuración de las ciudades ha estado en constantes cambios, por sus influencias directas con la circulación de capitales, mercancías, así como de la fuerza de trabajo. Estas políticas se implementan con el ideal de mantener la tasa de ganancia constante, con la teoría del desarrollo para las sedes de dichas políticas públicas.

Es a través de las reformas implementadas en diferentes sexenios que las configuraciones espaciales tienen implicaciones materiales directas en la

configuración de la ZMVM, debido a que era fundamental para ciertas instituciones llevar las políticas privadas a su implementación en zonas públicas, la liberalización de sectores al mercado financiero, generó una especulación constante de sectores clave como la vivienda haciendo atractiva la inversión directa de capital extranjero. Estos procesos generaron especulación en sectores de la ciudad, encareciendo servicios, vivienda y transporte, generando condiciones benéficas para solo cierto sector de la población obligando a la población con menores ingresos a tener que buscar zonas de vivienda más accesibles económicamente.

La zona metropolitana del Valle de México, contiene las condiciones preponderantes para mantener la acumulación de los procesos económicos que permitieron históricamente la concentración de capitales, así como las condiciones para mejorar su circulación. Son estas circunstancias las que mantienen la acumulación de población en esta zona, convirtiéndola en una de las metrópolis más pobladas de América Latina.

“Los procesos más significativos en términos de los cambios territoriales han sido: la privatización de lo público, desde las grandes empresas paraestatales hasta las infraestructuras y servicios urbanos (Pradilla, 1990, 1994); la privatización del suelo rural, en particular el periférico a las ciudades (Pradilla, 1993b); la creciente mercantilización de los ámbitos y objetos urbanos (Pirez, 2014); las asociaciones público-privadas en la producción y gestión de las obras públicas; la apertura del mercado interno a la libre circulación de mercancías y capitales mediante múltiples tratados internacionales de libre comercio; la desindustrialización y terciarización informal de las economías urbanas (Márquez y Pradilla, 2008); la proliferación de objetos urbano-arquitectónicos como centros comerciales, mega-conjuntos, ámbitos urbanos cerrados, etcétera (Pradilla, 2010); el

debilitamiento de la planeación urbana y el nuevo protagonismo del mercado de suelo e inmuebles (Pradilla, 2009: 195-219).⁸⁰

La tendencia internacional generada por el proceso globalizador, establecieron los procesos generalizados por los cuales la acumulación tendería a establecerse de manera directa en beneficio del gran capital, estas condiciones se repiten en las grandes zonas metropolitanas del mundo, siendo la del Valle de México un claro ejemplo de estas transformaciones sociales, políticas y culturales.

La acumulación de bienes y servicios generados gracias al crecimiento constante de la ZMVM establecen las condiciones para el desarrollo constante de la población, este aumento poblacional puede no ser uniforme, esto tiene implicaciones directas con la traza urbana, también consecuencias económicas directas, debido al poder adquisitivo de los ocupantes. La concentración de bienes tiende a generar zonas con mayores ingresos per cápita, lo que obliga que las personas que no cuentan con el capital suficiente tengan que ubicarse en las periferias.

“Entre 1940 y 1970, la metrópoli creció a tasas anuales promedios superiores al 5,00 % por la combinación de una intensa inmigración de población de otras áreas del país, en particular desplazada del campo, y el crecimiento natural de su propia población; posteriormente, la tasa de crecimiento declinó debido al menor impacto relativo de la inmigración y a la disminución de la tasa de crecimiento natural.”⁸¹

La concentración poblacional se mantenía constante debido a las oportunidades de acumulación del capital, pero en la búsqueda de mejorar su tasa de ganancia la configuración de la ZMVM se ve afectada ya que se ve un desplazamiento no solamente de la fuerza productiva, si no de los medios de producción, que buscan un re ubicación para mejorar su productividad, esto llevo a un crecimiento constante de la metrópolis hacia las periferias.

⁸⁰ Cobos, E. P. (2016). Zona Metropolitana del Valle de México: neoliberalismo y contradicciones urbanas. *Sociologías*, 18, 54-89.

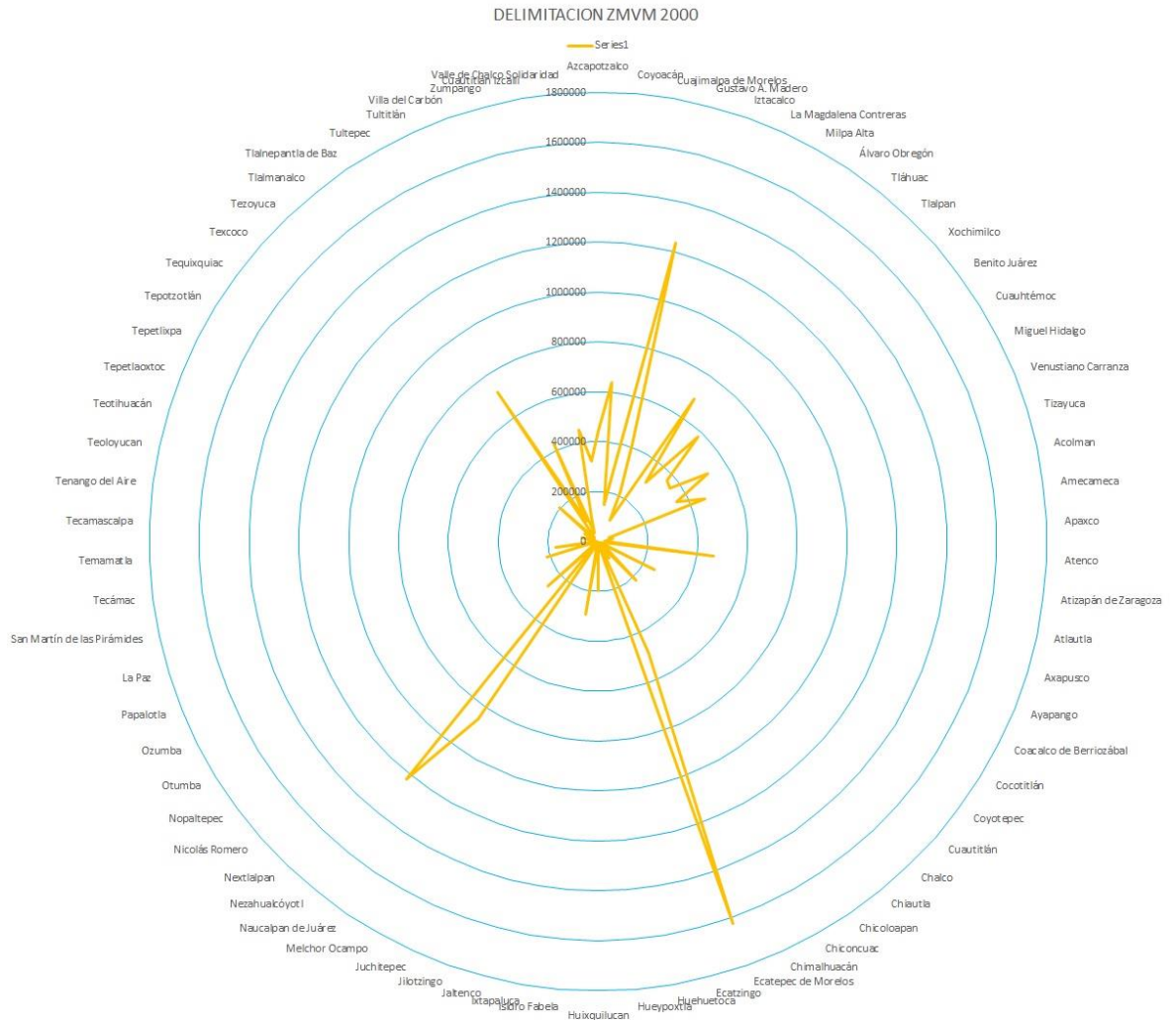
⁸¹ idem

La diferencia entre los poderes adquisitivos dentro de la propia metrópoli propicia el encarecimiento de la vivienda, así como de bienes y servicios. Obligando al desplazamiento de los deciles con menor poder adquisitivo en torno a las periferias, en donde encuentran mayor oportunidad de desarrollo de vida al igual que la reproducción de su fuerza productiva.

“Desde el año 2000, los municipios conurbados superan en población a la Ciudad de México, y la diferencia aumenta con el tiempo debido al desigual crecimiento poblacional de las dos partes de la metrópoli.”⁸²

Son las periferias, así como las entidades colindantes a las mismas las que en primera instancia reciben el impacto poblacional, como se ha percibido en las últimas décadas, esta tendencia no se mantiene por mucho tiempo, ya que, llegando a un punto de concentración poblacional, la tendencia tiende a disminuir, puesto que se mantiene en circulación la fuerza de trabajo, orillando un más la búsqueda de oportunidades de vivienda en las periferias.

⁸² idem



Este grafico nos muestra el comportamiento de concentración poblacional que se tenía a inicio del siglo, mostrando las tendencias a acumulación poblacional, estas tendencias se manifiestan por procesos de concentración de capital, así como por inercia de crecimiento lo que lleva a la ZMVM a mantenerse en constante crecimiento, lo que llevara a anexar conforme pase el tiempo a nuevos municipios y estados. La configuración poblacional mantendrá nuevos límites en la producción capitalista, así como su estructuración socio política que tendrá impactos directos en la traza urbana, pero llevara a las políticas públicas a prestar mayor importancia

interconectados, facilita la movilización de fuerza de trabajo, tal como el establecimiento de los deciles con menor capacidad adquisitiva. Ecatepec de Morelos mantiene una conexión directa con la Ciudad de México. La importancia de la interconexión permitirá a que este sea un municipio con interés para la movilidad de la fuerza de trabajo, de este modo la concentración de capitales, puesto que su ubicación geográfica, es idónea para la reproducción y crecimiento de la tasa de ganancia, tanto de capitales nacionales como extranjeros.

Los procesos urbanos que se han presentado en las últimas décadas solo responden a las contradicciones naturales del desarrollo del capital, la expansión demográfica tiene un impacto directo físico en el entorno geográfico al que se quiera analizar, estos crecimientos no responden a nada más que al interés del capital, la problemática reside en que no tiene una justificación para el desarrollo integro de la población en general, sino simplemente a beneficios de la producción en miras de reducir la ley decreciente de la tasa de ganancia.

En la búsqueda de reducir las contradicciones de la propia expansión urbana capitalista, se ha demostrado que se terminan empeorando incluso acentuando aún más crisis de movilidad y de vivienda, debido a la falta de planeación para el desarrollo integro. Estos problemas no podrán ser resueltos desde la óptica capitalista, la cual tiene como único fin la ganancia, no el bienestar de la población en general. Estas problemáticas no son exclusivas de las metrópolis mexicanas, o latinoamericanas, al ser pertenecientes al mismo sistema económico, estas problemáticas serán evidenciadas alrededor del mundo, puesto que son contradicciones naturales del capital.

Las políticas públicas quedan fuertemente desprovistas de un interés social, puesto que el estado está al interés de grupos privados, grupos inmobiliarios, grupos financieros, incluso del propio crimen organizado, estos intereses se sobreponen al interés de la población. Es, por lo tanto, que queda entre dicho que las políticas públicas están orientadas simplemente al interés del capital por lo cual siempre están diseñadas en primera instancia, para mejorar la tasa de ganancia de los dueños de los medios de producción.

La falta de intención directa con beneficiar a las ciudades en la búsqueda de un desarrollo integral social, mantendrá en constante deterioro las propias metrópolis, afectando no solamente a los grupos más vulnerables, si no afectando a la población en general, por lo tanto, directamente a la distribución de la riqueza, esto daría como resultado la afectación del propio capital. Es por eso que, en búsqueda de aminorar estas crisis internas de las ciudades, el estado busca gestionar políticas públicas que beneficien a un porcentaje menor de la población, pero es esta población los que tienen un mayor poder adquisitivo. Esto en miras de mejorar la producción y la circulación de mercancías como de fuerza de trabajo. Las políticas públicas dentro de la globalización, están orientadas a quien las pueda consumir, no como medida de resolución a problemáticas de la población en general. Esto queda evidenciado directamente en vialidades como Siervo de la Nación.

Capítulo 3: Las transformaciones metropolitanas. El impacto de la Movilidad en la ZMCM: El caso de la vialidad Siervo de la Nación

3.1 Estructura en la movilidad metropolitana, atributos de Siervo de la Nación

Todo impacto de las políticas públicas tiene su consecuencia directa en la estructuración geográfica, esta condición tiene importancia al analizar todas las transformaciones que tienen las obras públicas en el territorio. Las urbes no solo presentan una organización poblacional, por medio de una súper estructura que establece los lineamientos sociales, económicos y políticos, sino también la estructura por la cual a través de instituciones se llevan a cabo trabajos para facilitar y modificar el entorno geográfico en beneficio al capital.

Dentro de la producción capitalista, el desarrollo e interconexión de las ciudades, son fundamentales para no alentar ni retrasar las líneas de producción, es por eso la importancia en materia de políticas públicas garantizar y gestionar de tal modo que la producción se mantenga constante, siempre con el objetivo de mantener la tasa de ganancia. En tal caso, las vialidades son fundamentales para el desarrollo de una ciudad y de las metrópolis en general. Con un crecimiento únicamente gestionado al interés del capital, la búsqueda de mejorar la movilidad de la fuerza de trabajo a través de vialidades, resulta una de las materias más importantes dentro de las políticas públicas, pues es una válvula de escape para las contradicciones naturales al sistema capitalista, y al crecimiento anárquico de las ciudades.

La autopista Siervo de la Nación, puede ser analizada con respecto de los intereses del capital, la condicionante con esta autopista son las facilidades de conexión que presenta con la Ciudad de México, también como la facilidad de atravesar uno de los municipios más pobres y peligrosos de toda la nación, Ecatepec de Morelos.

“Comunica el tránsito vehicular en la avenida Gran Canal, desde el actual Periférico Oriente (Río de los Remedios), así como desde la futura autopista Naucalpan - Ecatepec, hasta Venta de Carpio en Ecatepec, lo que mejora el flujo vehicular de la región nororiente de la Zona Metropolitana del Valle de México y centro - oriente de la Ciudad de México, mediante desplazamientos de corto y mediano alcances del Municipio de Ecatepec a las Alcaldías Gustavo A. Madero y Venustiano Carranza en la Ciudad de México, con operación a través de zonas urbanas de alta densidad poblacional y arterias viales fuertemente congestionadas, alcanzando un ahorro en tiempo de hasta 50 minutos respecto al actual recorrido que abarca esta autopista.”

83

El gran crecimiento de la Zona Metropolitana de la Ciudad de México, ha propiciado las condiciones para una crisis de movilidad dentro de la propia metrópolis, la alta demanda de políticas públicas en materia de movilidad ha generado una serie de problemas que conllevan a un exceso de saturación en las diferentes áreas de movilidad.

Ya sea en transporte público o privado, la concentración multitudinaria de población genera un desbordamiento de las conexiones viales entre los diferentes municipios, así como de áreas colindantes entre los estados. Por motivos de concentración ante la ley de oferta y demanda, la concentración de capitales en el centro de la ciudad genera una separación económica, excluyendo a las personas con menor poder adquisitivo a las periferias, lo que genera el constante crecimiento de las metrópolis.

Al mantener la concentración de los medios de producción, el trabajador necesita encontrar la forma de poder desplazarse de manera constante a su trabajo, ya sea por el medio que tenga al alcance. Este tipo de movilidad espacial, gestiona toda una estructura económica a su paso, generando derrama económica en diferentes puntos de su trayectoria.

⁸³ Estado de Mexico, G. del. (2021, 6 octubre). Eje Metropolitano «Siervo de la Nación». Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares. Recuperado 20 de julio de 2022, de http://saascaem.edomex.gob.mx/siervo_nacion

*solucionar los malos olores en una longitud de 10 kilómetros, así como en dos colectores marginales de 5 kilómetros cada uno.*⁸⁴

Siervo de la nación está configurada para ser una vialidad que mejore en gran medida la circulación de la población no solo de Ecatepec de Morelos, si no de los integrantes de la ZMCM, esto gracias a su conexión y sus diferentes puntos de acceso. Dicha vialidad estaba originalmente destinada como un medio de interconexión con al cancelado Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAIM).

“Se comenzó a edificar en 2016 y se esperaba que fuera una de las principales carreteras para llegar al NAIM, cancelado dos años después, pero la ruta trazada también funcionó para el nuevo proyecto aeroportuario de la administración de Andrés Manuel López Obrador.”⁸⁵

La versatilidad del capital, permite edificar las obras publicas para su interés inmediato, el mejor ejemplo es la cancelación del NAIM, el cual ya presentaba avances en tema estructural, también en condiciones de conectividad, pero con el cambio de sexenio, las ideas de construir un aeropuerto con las características presentadas, resultaban una locura en inversión. Por lo que se tomó la decisión de re-ubicar y gestionar una nueva propuesta aeroportuaria. A su vez se buscó reutilizar las vialidades construidas para poder mantener la cobertura y así poder garantizar la movilidad del ahora Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.

⁸⁴ Fernández, E. (2016, 5 febrero). Tecnología de vanguardia en pista Siervo de la Nación. El Universal. Recuperado 24 de Agosto de 2022, de <https://www.eluniversal.com.mx/articulo/metropoli/edomex/2016/02/5/tecnologia-de-vanguardia-en-pista-siervo-de-la-nacion>

⁸⁵ Obras. (2021, 7 octubre). *¿Planeas usar la Autopista Siervo de la Nación? Revisa los detalles aquí.* Recuperado 24 de Agosto de 2022, de <https://obras.expansion.mx/infraestructura/2021/10/07/los-detalles-de-la-autopista-siervo-de-la-nacion>

“Se espera un aforo de 46,685 vehículos diarios para beneficiar a 21 millones de usuarios al año.”⁸⁶

Con grandes proyecciones sobre la oportunidad de destino por parte de esta obra, la demanda constante parece estar garantizada, esta vialidad tiene gran importancia como medio de circulación para el capital, no solo por su estructura para la movilidad de mercancías, sino también para la circulación de fuerza de trabajo, así como los intereses del capital financiero, que buscan mantener grandes ganancias por la inversión ejercida en la misma obra. La red ejercida entre vialidades, así como su cercanía con otras vialidades altamente demandadas como lo es la carretera México – Pachuca, la federal 85, trae consigo grandes impactos, no solo en cuestión de movilidad, si no también impactos económicos y sociales.

3.2. Los efectos en la urbanización y las implicaciones en la movilidad de Ecatepec de Morelos del Nuevo Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, el caso de la vialidad Siervo de la Nación.

El Siervo de la nación es establecido en la coyuntura del nuevo sexenio como una de las vialidades principales para conexión con el AIFA, esto debido a su cercanía con la CDMX así diseño que permite recorrer un gran tramo de Ecatepec de Morelos en un promedio de 10 a 12 minutos, que, en condiciones de realizar el mismo trayecto, pero por vialidades libres, tomaría entre 40 y 65 minutos aproximadamente, esto debido al nivel de congestión vehicular.

Es por esta característica fundamental que es considerada como una vialidad altamente viable para quien pueda cubrir con sus costos de operación. Pero claramente al ser una vialidad de cuota, se genera de manera directa una segregación económica entre quien puede pagar por hacer uso de la misma y los que no cuentan con esa capacidad.

“Que el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) pueda emprender el vuelo atrayendo a más operadores y con ello pasajeros dependerá en mayor medida a que pueda completar el plan de conectividad terrestre con

⁸⁶ Idem

*la Ciudad de México, consideró Peter Cerdá, vicepresidente regional de la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) para las Américas.*⁸⁷

En uno de los municipios con una población altamente considerable, la movilidad en el mismo es una cuestión nodal para el crecimiento, no solo del propio municipio, si no para los intereses económicos de la ZMCM, ya que, de los municipios cercanos a la CDMX, Ecatepec de Morelos es uno de los municipios que presenta mayor movilidad en sus diferentes exposiciones según datos de INEGI.

Tabla 01 : Distribución porcentual de los hogares por disponibilidad de vehículo y tipo, según área geográfica

Area Geografica	Disponibilidad de vehiculos	Automoviles	Motocicletas	Bicicletas	No disponen de vehiculos
Zona Metropolitana del Valle de Mexico	53.2	77	10	35.9	46.8
Ciudad de Mexico	53.1	83.3	8.3	28	46.9
Municipios conurbados del Estado de Mexico y Tizayuca	53.3	72	11.3	42.3	46.7

Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.

Nota: Los porcentajes de Tipo de vehículo están calculados respecto al total de hogares que disponen de algún vehículo, para cada área geográfica.

Las diferentes formas de movilidad que se presentan en la ZMCM son diversas, así como constantes medias para el desplazamiento de la fuerza de trabajo, en una condición estadística se encuentra que los medios por los cuales la población tiene mayor preferencia para su movilidad son, los automóviles, las motocicletas y las bicicletas. Estas dos últimas, siendo una constante en crecimiento debido a sus costos, así como los accesos para mejorar el tiempo de traslado.

*“Del total de hogares en la ZMVM (5.9 millones), 41 de cada 100 hogares disponen de al menos un automóvil o camioneta (2.45 millones). La proporción es mayor en la Ciudad de México que en el resto de la ZMVM.”*⁸⁸

⁸⁷ Carrillo, E. (2022, 20 junio). Éxito del AIFA dependerá de que cumpla con conectividad terrestre a la CDMX: IATA. Forbes México. Recuperado 24 de septiembre de 2022, de https://www.forbes.com.mx/exito-del-aifa-dependera-de-que-cumpla-con-conectividad-terrestre-a-la-cdmx-iata/?fbclid=IwAR2nk43fYrDEWCwiHghwplTFHRX3MhSmdXZ2JurKcXXNcXH_SFm5x2c9_7A

⁸⁸ INEGI. (2017). Encuesta Origen-Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México.

Ante el constante crecimiento de la metrópolis, la población busca encontrar una alternativa viable para su traslado, encontrando en la movilidad de los automóviles una fuente confiable para su traslado, esto derivado al constante crecimiento de la población en general, nos mantiene en una dependencia interminable por vehículos auto motores para nuestro traslado, no solamente de la fuerza de trabajo, sino también de mercancías y otros productos que buscan encontrar su lugar dentro del mercado.

Tabla 03: Parejas de municipios o delegaciones con mayor movilidad entre si

Municipio o delegación de origen	Municipio o delegación de destino	Miles de viajes	Municipio o delegación de origen	Municipio o delegación de destino	Miles de viajes	Municipio o delegación de origen	Municipio o delegación de destino	Miles de viajes
Cuauhtémoc	Gustavo A. Madero	135.10	Venustiano Carranza	Cuauhtémoc	87.20	Nezahualcóyotl	Gustavo A. Madero	65.50
Gustavo A. Madero	Cuauhtémoc	134.30	Benito Juárez	Álvaro Obregón	85.70	Álvaro Obregón	Miguel Hidalgo	65.00
Coyoacán	Tlalpan	131.50	Álvaro Obregón	Benito Juárez	85.00	Tláhuac	Iztapalapa	64.90
Tlalpan	Coyoacán	130.10	Iztapalapa	Benito Juárez	84.40	Coyoacán	Cuauhtémoc	64.70
Iztapalapa	Cuauhtémoc	128.40	Benito Juárez	Iztapalapa	83.70	Gustavo A. Madero	Nezahualcóyotl	64.40
Cuauhtémoc	Iztapalapa	125.70	Ecatepec De Morelos	Cuauhtémoc	82.10	Iztapalapa	Tláhuac	64.40
Coyoacán	Iztapalapa	114.90	Nezahualcóyotl	Iztapalapa	81.60	Azcapotzalco	Gustavo A. Madero	63.70
Iztapalapa	Coyoacán	113.80	Cuauhtémoc	Ecatepec De Morelos	79.90	Cuauhtémoc	Coyoacán	63.70
Ecatepec de Morelos	Gustavo A. Madero	110.20	Iztapalapa	Nezahualcóyotl	79.70	Gustavo A. Madero	Azcapotzalco	63.20
Gustavo A. Madero	Ecatepec de Morelos	108.30	Benito Juárez	Coyoacán	76.60	Miguel Hidalgo	Álvaro Obregón	62.10
Iztapalapa	Iztacalco	95.50	Coyoacán	Benito Juárez	74.80	Naucalpan De Juárez	Miguel Hidalgo	60.80
Iztacalco	Iztapalapa	95.10	Tlalnepantla De Baz	Gustavo A. Madero	74.10	Miguel Hidalgo	Naucalpan De Juárez	58.90
Benito Juárez	Cuauhtémoc	91.20	Nezahualcóyotl	Cuauhtémoc	74.10	Tultitlán	Coacalco De Berriozábal	57.70
Cuauhtémoc	Benito Juárez	90.10	Gustavo A. Madero	Tlalnepantla De Baz	73.00	Azcapotzalco	Miguel Hidalgo	57.20
Cuauhtémoc	Miguel Hidalgo	88.80	Atizapán De Zaragoza	Tlalnepantla De Baz	71.40	Coacalco De Berriozábal	Tultitlán	56.60
Miguel Hidalgo	Cuauhtémoc	88.50	Cuauhtémoc	Nezahualcóyotl	70.90	Miguel Hidalgo	Azcapotzalco	55.50
Cuauhtémoc	Venustiano Carranza	88.00	Tlalnepantla De Baz	Atizapán De Zaragoza	69.20			

Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.

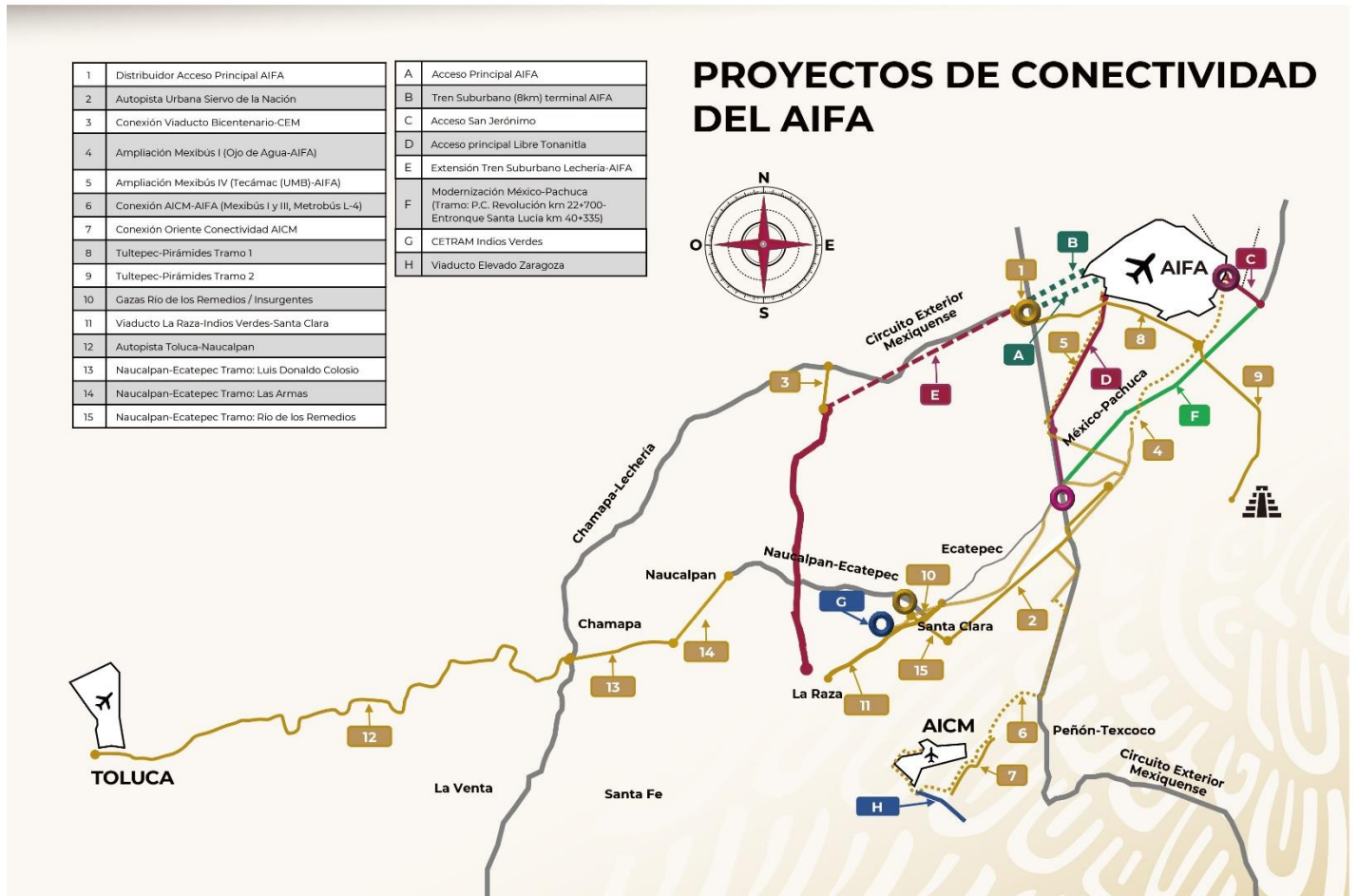
Ecatepec de Morelos es uno de los municipios con mayor movilidad dentro de la ZMCM, esto se debe a su nivel poblacional, así como su poblacional, así como su aporte con la cantidad de trabajadores que residen en el municipio. Estas condiciones ejemplifican de gran manera el nivel de demanda que puede existir por parte de la población en cuestión de transporte. La necesidad de mejorar los

tiempos de traslado, ubican a vialidades principales como una medida fundamental para recortar los tiempos de circulación del capital.



COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



Fuente: Transportes, C. D. S. Y. (s. f.). Proyectos de conectividad al AIFA a cargo de la SICT. gov.mx. Recuperado 1 de octubre de 2022, de <https://www.gob.mx/sct/es/articulos/proyectos-de-conectividad-al-aifa-a-cargo-de-la-sict?idiom=es>

La autopista urbana Siervo de la Nación, es una vialidad de gran trascendencia dentro del municipio de Ecatepec de Morelos, no solamente por la aceleración de los tiempos de traslado dentro de la ZMCM, sino también porque es una de las vialidades principales para la conexión con el nuevo Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA). Las ciudades necesitan una mejor movilidad, ya que el crecimiento desmedido dentro de las urbes dificulta en gran medida los traslados de su población, vialidades como el Siervo de la Nación, están pensadas en recortar esos

tiempos, garantizando menores tiempos en el traslado no solamente de la fuerza productiva, sino de las mercancías en general. Esto tiene gran impacto en las diferentes particularidades del capital, como lo es en el capital inmobiliario, ya que con este tipo de vialidades se hace más factible mantener en crecimiento la construcción de nuevas residencias en las periferias de la ZMCM ya que con esto se garantiza la conectividad y por lo tanto hace más factible su construcción. El capital comercial se ve beneficiado directamente con el mejoramiento del traslado de la fuerza productiva ya que esto garantiza mejores tiempos de producción al reducir el tiempo que necesita el obrero para llegar a su destino, lo que se traduciría en mayor tiempo de producción, así como de circulación de mercancías puesto que tienen nuevas formas de enviar y recibir tanto productos como mercancías terminadas.

Las condiciones para que el capital en cualquiera de sus expresiones se mantenga en constante crecimiento, es que se garanticen las condiciones específicas para mantener su reproducción. Ante un crecimiento constante por parte de las urbes, estas condiciones se dificultan de manera exponencial debido a una considerable red de variables que dificultan de mayor medida, el progreso de los intereses del capital, pues son sus propias contradicciones que llevan a las diferentes crisis dentro del sistema. Ejemplificando esto, podemos entender que, ante el constante crecimiento de las metrópolis, se verá un incremento en la demanda de bienes y servicios, siempre y cuando estos cumplan las condiciones para el crecimiento poblacional, que como puede observarse a lo largo del tiempo, está en constante expansión, por lo que la demanda de bienes incrementará exponencialmente, hasta encontrar una limitación territorial natural.

Esto conllevará a modificar y generar nuevas rutas de transporte, así como interconexiones, las cuales servirán como medio alivio para el capital, pero solo será cuestión de tiempo antes de que este se vea rebasado por la constante demandas de la población.

Esto afecta directamente en la movilidad, puesto que, ante mayor demanda de transporte, el mercado encontrara la forma de abastecer la demanda, teniendo

como resultado un incremento considerable de vehículos en circulación, dificultando con el paso del tiempo la movilidad en general, debido al excedente de saturación, así como diferentes impactos que esta trae consigo.

3.3 Implicaciones de movilidad de Siervo de la Nación en la estructura Capitalista

La movilidad dentro del Sistema Capitalista es fundamental para la reproducción de sus intereses, la circulación de la fuerza de trabajo es una de las principales necesidades del sistema, esto se debe a que la fuente originadora de valor, el trabajador necesita estar en los medios de producción para así poder generar productos y estos a su vez necesitan ser movilizados al mercado para generar ganancia para los diseños de los medios de producción. Por lo tanto, cada integrante de la sociedad moderna se ve inmerso de alguna manera directa o indirecta en el ciclo del capital.

La movilidad depende en gran medida de las condiciones de la que cada agente económico dentro de la sociedad pueda disponer para desarrollarse ampliamente en la producción, ésta mediada por el entorno sus relaciones sociales de producción. Cada zona está delimitada no solamente por las condicionantes geográficas sino también por la cultura que pueda permear en dichas zonas. Es de trascendental importancia comprender la diversificación que tiene los procesos culturales influenciados por los medios de producción y las condiciones materiales a las cuales esta sujetas la población.

Ecatepec de Morelos tiene la condicionante de ser uno de los municipios más violentos e inseguros dentro del Estado de México y a nivel nacional. Esto tiene un impacto directo en la circulación de mercancías ya que implica que tanto trabajadores como mercancías no puedan llegar a salvo a su destino final, afectando directamente a las cadenas de producción.

“El transporte público es uno de los lugares más afectados por el delito en Ecatepec, pues el 94.4% de la población de esta localidad urbana se siente inseguro durante sus traslados.”⁸⁹

Ecatepec de Morelos pertenece a la entidad más poblada de toda nación teniendo 16.9 millones de habitantes dentro de sus delimitaciones (Estado de México), según el censo de población 2020 de INEGI. Los datos son alarmantes, teniendo en cuenta que tiene niveles exagerados en temas de delincuencia que tiene Ecatepec, lo hace uno de los municipios más difíciles de habitar de la nación.

“Según la información del Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública (SESNSP) el Estado de México, encabeza las cifras de incidencia delictiva. Según las cifras oficiales, en el mes de marzo se registraron casi el doble de delitos que en la Ciudad de México.”⁹⁰

Estos datos dificultan en gran medida el desarrollo del municipio, pero no así de su crecimiento, puesto que su cercanía con la Ciudad de México, lo hace uno de los municipios con mayor carga en cuestión de movilidad, tanto por la circulación de mercancías como de fuerza de trabajo.

“Sin planeación alguna, la mayor parte de Ecatepec de Morelos se construyó y expandió durante la segunda mitad del siglo pasado. Hoy es una de las zonas urbanas más estigmatizadas de México y encarna la periferia. Para sus habitantes, vivir en uno de los municipios más poblados del país conlleva una rutina de traslados que toman varias horas: la marginación obliga a que se habiten dos ciudades.”⁹¹

⁸⁹ Cómo es vivir en Ecatepec, la ciudad más insegura de México. (2020, 5 agosto). infobae. Recuperado 1 de septiembre de 2022, de <https://www.infobae.com/america/mexico/2020/08/05/como-es-vivir-en-ecatepec-la-ciudad-mas-insegura-de-mexico/>

⁹⁰ Idem

⁹¹ Sancha, J. O. de la. (2022, 17 agosto). *Ser de Ecatepec y de ningún lado: la población flotante de la Ciudad de México*. Gatopardo. Recuperado 1 de septiembre de 2022, de <https://gatopardo.com/noticias-actuales/ecatepec-poblacion-flotante/>

Es por eso la importancia de vialidades como Siervo de la Nación dentro de los intereses del capital, ya que estas vialidades tienen como fin mejorar los tiempos de traslado, pero dentro de su configuración terminan teniendo múltiples factores que influyen directamente en los intereses del capital.

Uno de los intereses naturales dentro de la obra es la tasa de ganancia que dicha vialidad pueda generar, al ser estar geográficamente en una zona con grandes movilizaciones viales, así como al ser una de las conexiones principales para una obra de la magnitud del AIFA, tiene garantizada su operatividad, así como la alta demanda que esta pueda tener. La alta tasa de retorno que esta vialidad puede tener reside directamente en su configuración de cobro, teniendo una de las características más interesantes dentro de la configuración vial de México, esto es su sistema de cobro, puesto que esta obra tiene la condición innovadora de tener una tarifa dinámica, esta tarifa se modifica en distintas horas del día, esto con la percepción de ajustarse en función a la demanda en volumen de tránsito.

Tabla 04: Tarifas de las Autopistas Estatales en Operación, Siervo de la Nación

Sur - Norte				
Hora Pico Desde 07:00:00 a las 09:59:59 hrs y de las 18:00:00 a las 20:59:59 hrs				
Origen	Destino			
	Alfredo del Mazo (A)	Circunvalación (A)	Circuito Exterior M. (B)	Jardines Morelos (B)
Río Remedios (TSN)	\$14.00	\$40.00	\$64.00	\$79.00
Río Remedios (D/E)	\$12.00	\$38.00	\$62.00	\$77.00
Alfredo del Mazo (E)		\$24.00	\$48.00	\$63.00
Circunvalación Sur (E)			\$24.00	\$40.00
Hora Valle Tarde Desde 10:00:00 a las 17:59:59 hrs				
Origen	Destino			
	Alfredo del Mazo (A)	Circunvalación (A)	Circuito Exterior M. (B)	Jardines Morelos (B)
Río Remedios (TSN)	\$14.00	\$39.00	\$61.00	\$76.00
Río Remedios (D/E)	\$12.00	\$37.00	\$59.00	\$75.00
Alfredo del Mazo (E)		\$23.00	\$46.00	\$61.00
Circunvalación Sur (E)			\$23.00	\$38.00
Hora Valle Mañana y Noche Desde 05:00:00 a las 06:59:59 hr y de las 21:00:00 a las 23:59:59 hrs				
Origen	Destino			
	Alfredo del Mazo (A)	Circunvalación (A)	Circuito Exterior M. (B)	Jardines Morelos (B)
Río Remedios (TSN)	\$10.00	\$27.00	\$42.00	\$53.00
Río Remedios (D/E)	\$8.00	\$25.00	\$41.00	\$51.00
Alfredo del Mazo (E)		\$16.00	\$32.00	\$42.00
Circunvalación Sur (E)			\$16.00	\$26.00

Fuente: SAASCAEM Estado de Mexico. Tarifas de las Autopistas Estatales en Operación 2022

Tabla 05: Tarifas de las Autopistas Estatales en Operación Siervo de la Nación

Norte - Sur				
Hora Pico Desde 07:00:00 a las 09:59:59 hrs y de las 18:00:00 a las 20:59:59 hrs				
Origen	Destino			
	Circunvalación (C)	Alfredo del Mazo (C)	Río Remedios (TNS)	Río Remedios (A)
Venta de Carpio	\$45.00	\$69.00	\$81.00	\$82.00
Jardines Morelos (A)	\$43.00	\$67.00	\$79.00	\$80.00
Circuito Exterior M. (A)	\$24.00	\$48.00	\$60.00	\$61.00
Circunvalación Sur (D)		\$24.00	\$37.00	\$38.00
Alfredo del Mazo (D)			\$11.00	\$12.00
Hora Valle Tarde Desde 10:00:00 a las 17:59:59 hrs				
Origen	Destino			
	Circunvalación (C)	Alfredo del Mazo (C)	Río Remedios (TNS)	Río Remedios (A)
Venta de Carpio	\$43.00	\$66.00	\$78.00	\$79.00
Jardines Morelos (A)	\$41.00	\$64.00	\$76.00	\$77.00
Circuito Exterior M. (A)	\$23.00	\$46.00	\$58.00	\$59.00
Circunvalación Sur (D)		\$23.00	\$35.00	\$36.00
Alfredo del Mazo (D)			\$11.00	\$12.00
Hora Valle Mañana y Noche Desde 05:00:00 a las 06:59:59 hr y de las 21:00:00 a las 23:59:59 hrs				
Origen	Destino			
	Circunvalación (C)	Alfredo del Mazo (C)	Río Remedios (TNS)	Río Remedios (A)
Venta de Carpio	\$30.00	\$46.00	\$54.00	\$55.00
Jardines Morelos (A)	\$29.00	\$44.00	\$53.00	\$53.00
Circuito Exterior M. (A)	\$16.00	\$32.00	\$40.00	\$41.00
Circunvalación Sur (D)		\$16.00	\$24.00	\$25.00
Alfredo del Mazo (D)			\$7.00	\$8.00

Fuente: SAASCAEM Estado de Mexico, Tarifas de las Autopistas Estatales en Operación 2022

“Caseta de autopista Siervo de la Nación, cobra hasta 82 pesos, según horario y dirección”⁹²

“Por un recorrido entre las 7 y 10 de la mañana o entre las 6 y 9 de la noche, desde Venta de Carpio a Río de los Remedios, un automovilista debe pagar 82 pesos por recorrer sus 14 kilómetros, es decir, se paga 5.80 pesos por cada kilómetro.

⁹² Vidal, M. (2021, 3 noviembre). Caseta de autopista Siervo de la Nación, cobra hasta 82 pesos, según horario y dirección. La Jornada Estado de México. Recuperado 1 de Septiembre de 2022, de <https://lajornadaestadodemexico.com/autopista-siervo-de-la-nacion-cobra-hasta-82-pesos-segun-horario-y-direccion/>

Si ese mismo recorrido lo hace entre las 10 de la mañana y las 6 de la tarde, desembolsará 79 pesos; pero si el trayecto lo hace entre las 5 y 7 de la mañana o las 9 y 12 de la noche, el costo es de 55 pesos.

Las cuotas varían si el recorrido se hace en sentido contrario; es decir si el origen es de Río de los Remedios y el destino Jardines de Morelos, donde termina la vía, el conductor paga 79 pesos, si el recorrido lo hace entre las 7 y 10 de la mañana o entre las 6 y 9 de la noche.

Para el horario entre las 10 de la mañana y 6 de la tarde, la cuota es de 76 pesos; pero entre las 5 y 7 de la mañana o las 9 y 12 de la noche, el costo es de 53 pesos.”⁹³

Esta condición de cobro mantiene altas las expectativas que se relacionan con la tasa de retorno. Manteniendo una dinámica de uso con respecto a los cobros se puede comprender la tasa de ganancia garantizada para la empresa constructora, así como la concesión recibida para explotar dicha concesión por casi medio siglo (46 años).

“PRIMER CONVENIO MODIFICATORIO (15/12/2014). Se amplía el plazo del contrato a 46 años a partir del día de la firma del título de concesión.”⁹⁴

Entendiendo que esta es la primera autopista en aplicar un sistema de variación de precios según la demanda, puesto de las demás autopistas estatales cuentan con tarifas fijas. Esta condición le da una característica muy particular a Siervo de la Nación, la cual tiene garantizada la demanda por las conexiones que puede facilitar, así como por los tiempos y el recorrido que se puede acceder al utilizarla.

⁹³ idem

⁹⁴ CONSTRUCCIÓN, MANTENIMIENTO Y EXPLOTACIÓN DE LA AUTOPISTA URBANA SIERVO DE LA NACIÓN (CONEXIÓN AEROPUERTO INTERNACIONAL FELIPE ÁNGELES) EN EL ESTADO DE MÉXICO. Sector: Transporte. (s. f.). Proyectos México. Recuperado 5 de Septiembre de 2022, de https://www.proyectosmexico.gob.mx/proyecto_inversion/0816-autopista-urbana-siervo-de-la-nacion/

“Se espera un aforo de 46,685 vehículos diarios para beneficiar a 21 millones de usuarios al año.”⁹⁵

La tasa de ganancia en torno a la recuperación de la inversión por la construcción de la obra está estimada a la cantidad de usuarios que puedan acceder a la misma, teniendo la pauta de que los precios están directamente determinados por la demanda y la hora en la que se haga uso de la misma, la tasa de retorno tendera a variar, pero siempre en ventaja de retorno, debido a que al ser una obra con alta demanda esta contara con un menor tiempo de retorno a lo esperado.

“De costar 4 mil 200 millones de pesos, como dijo el exgobernador Ávila cuando presentó la obra, se incrementó a 8 mil 600 millones. La administración de Eruviel no solo aceptó el millonario cambio, sino que le concedió importantes beneficios a Mota Engil.

Para recuperar el aumento en los costos, más los créditos y el rendimiento del 9.95 % —las ganancias que se queda la constructora por invertir en el proyecto—, la concesionaria incrementó el precio de las cuotas de peaje que cobrará a los automovilistas y pidió que se le amplíe el derecho a explotar económicamente la autopista de 27 a 46 años.”⁹⁶

El capital siempre buscara la manera de mejorar su tasa de ganancia, estableciendo las condiciones para mantener en circulación el dinero invertido, buscando multiplicar su inversión y generando grandes tasas de ganancia de ser posible. El estado al estar al servicio de los intereses económicos del capital, establecerá las

⁹⁵ Obras. (2021, 7 octubre). ¿Planeas usar la Autopista Siervo de la Nación? Revisa los detalles aquí. Recuperado 5 de septiembre de 2022, de <https://obras.expansion.mx/infraestructura/2021/10/07/los-detalles-de-la-autopista-siervo-de-la-nacion>

⁹⁶ Manu Ureste (@ManuVPC). (2019, 27 marzo). Ciudadanos pagarán por 46 años el sobrecosto de autopista mal planeada por gobierno de Eruviel Ávila. Animal Político. Recuperado 1 de octubre de 2022, de <https://www.animalpolitico.com/2019/03/sobrecosto-autopista-gobierno-eruviel-avila/>

condiciones para que esto pueda ser factible, incluso anteponiendo los intereses del capital sobre los de la población en general.



Siervo de la Nación es la ejemplificación de esta situación, puesto que las políticas públicas deberían de estar orientadas en el beneficio de la población en general, queda establecido que los verdaderos intereses que cubren, son los de los dueños de los medios de producción, con grandes tasas de ganancia por su construcción, así como la explotación prolongada de dicha vialidad, con toda la ganancia que esto significa, la cuestión es que quien paga por dichas ganancias, no es más que la población que puede utilizar dicha obra.

El problema reside en su costo ya que en uno de los municipios no solo con mayor inseguridad si no también uno de los más pobres del país, resulta prácticamente imposible para la mayoría de su población ser usuario frecuente de dicha vialidad, generando así una obra que solo termina beneficiando a un sector privilegiado de

la población de la ZMCM, pero a costo de los impuestos de la población de Ecatepec de Morelos.

“En total, según el Plan Económico y Financiero del proyecto, la constructora proyecta gastos por mantenimiento de la autopista, personal, y otros servicios, de 3 mil 907 millones de pesos. Mientras que, hasta 2059, prevé ingresos por 52 mil 710 millones de pesos, por las cuotas que cobrará a los automovilistas.

*Es decir, los ingresos que la constructora proyecta obtener son seis veces superiores a los 8 mil millones que invertirá en una obra que, primero estaba previsto entregar a finales de 2015, luego el 27 de febrero de 2017, y que ahora las autoridades mexiquenses programan para el próximo 30 de junio de 2019.*⁹⁷

La obra por múltiples retrasos y unas varias irregularidades en su construcción termino generado aún mayores sobre costos de lo establecido para poder así inaugurarse hasta el 2021, tardando más de 6 años en poder estar culminada.

Tabla 06: Autopista Urbana Siervo de la Nación. S.A.P.I. de C.V. (MOTA-ENGIL)
Información financiera

*Financiamiento	mdp	Participación (%)
Capital de riesgo	3,176	25.2
Crédito preferente	7,490	59.3
Crédito subordinado FONADIN	1,953	15.5
Inversión total	12,619	100
*Cifras sujetas a variación durante la gestión del Proyecto		
mdp: millones de pesos		

Fuente: Fondo Nacional De Infraestructura , Autopista Río de los Remedios- Venta de Carpio-Gran Canal 2022

⁹⁷ idem

Los sobre costos mostrados en la construcción de dicha vialidad, solo son la muestra de los verdaderos intereses del capital, todas sus operaciones estarán siempre ligadas al interés de mejorar la tasa de ganancia. Condicionando la reproducción del capital mismo, nunca en busca del mejoramiento ni del desarrollo del trabajador, sino simplemente en el beneficio del propio capital.

Un municipio donde la delincuencia no para de crecer y en donde el número de pobres se mantendrá en crecimiento vera como tendrá que pagar 3 veces más el costo del precio original por una obra que está orientada a cierto sector de la población de la ZMCM que realmente puede hacer uso de la vialidad Siervo de la Nación

Generando ganancias directas a las diferentes esferas del capital, al capital mercantil con los sobre costos establecidos en una obra que se tenía previsto gastar mucho menos, al mismo tiempo que tienen casi medio siglo para mantener su explotación así manteniendo una ganancia constante. El capital inmobiliario se ve beneficiado directamente con las conexiones que esta vialidad genera, ya que con esto puede mantener en ampliación las construcciones en las periferias puesto que, con estas rutas de comunicación, se establecerán rutas de transporte para beneficiar a toda la población que sigue buscando un lugar más barato para vivir en las periferias de las grandes ciudades.

El capital financiero se ve beneficiado directamente con el endeudamiento del municipio de Ecatepec de Morelos, que tendrá que pagar el triple de lo que se tenía previsto en un inicio, éstas son unas de las tantas formas en las que el capital opera diariamente, estableciendo un sistema que terminara consumiendo a su fuente creadora de valor, al propio trabajador, pues sin las condiciones idóneas para la reproducción de su fuerza de trabajo, establecerá continuamente contradicciones en la producción estas mismas llevaran inevitablemente a una crisis, puesto que el capital gestiona desde sus intereses contradicciones naturales al propio sistema capitalista las cuales lo llevaran directamente a su fin.

Conclusiones

En la búsqueda de reducir las contradicciones de la propia expansión urbana capitalista, se ha demostrado que se terminan empeorando incluso acentuando aún más las crisis de movilidad y de vivienda, debido a la falta de planeación para el desarrollo integro. Estos problemas no podrán ser resueltos desde la óptica capitalista, la cual tiene como único fin la ganancia, no el bienestar de la población en general. Estas problemáticas no son exclusivas de las metrópolis mexicanas, o latinoamericanas, al ser pertenecientes al mismo sistema económico, estas problemáticas serán evidenciadas alrededor del mundo, puesto que son contradicciones naturales del capital.

Las políticas públicas quedan fuertemente desprovistas de un interés social, puesto que el estado está al interés de grupos privados, grupos inmobiliarios, grupos financieros, incluso del propio crimen organizado, estos intereses se sobreponen al interés de la población. Es, por lo tanto, que queda entre dicho que las políticas públicas están orientadas simplemente al interés del capital por lo cual siempre están diseñadas en primera instancia, para mejorar la tasa de ganancia de los dueños de los medios de producción.

El crecimiento desmedido de las ciudades es una característica alarmante en la globalización la concentración de capitales llega a magnitudes exorbitantes, por lo que las políticas públicas se ven altamente influenciadas por estas grandes masas de capital. El crecimiento tiene prioridad sobre el desarrollo, México es un claro ejemplo en donde se le da prioridad a los intereses extranjeros, que al propio desarrollo del pueblo mexicano. Las políticas públicas están guiadas directamente por los intereses de instituciones financieras internacionales, las cuales solo ven a nuestra nación como un medio para incrementar sus ganancias, sin importar las implicaciones que pueda llegar a tener en la población.

Mientras la directriz del sistema sea la tasa de ganancia y la prioridad de las políticas públicas solo sea en mejorar los intereses del capital, la sociedad se mantendrá en constante crecimiento, pero en un nulo desarrollo, lo que tarde o temprano será

igual a un estancamiento económico. Las políticas públicas tienen que estar orientadas a mejorar el desarrollo de la población, en búsqueda de mejorar sus condiciones materiales de manera prioritaria no de manera subsecuente.

El interés por la población en general no es un interés genuino por parte del capital, simplemente se busca la tasa de ganancia, Siervo de la Nación es la ejemplificación de los intereses reales del capital, puesto que hasta hoy en día, dimensionar las múltiples consecuencias que traerá para la población, son apenas previsibles mas no cuantificables en su totalidad, puesto que en la búsqueda de la tasa de ganancia no se contemplan todas las contradicciones que traerá consigo la aplicación de políticas públicas que solo están creadas para el interés de cierto sector.

Son tales las condiciones que quedan reflejadas en Siervo de la Nación, que se comprende los intereses reales con esta vialidad, la creación de la misma no responde a las necesidades de la población en tema de movilidad, si no responde a las necesidades del capital por mantener su circulación, así como tu tasa de ganancia. Estas vialidades, tienen como objetivo prioritario la circulación de mercancías, así como de fuerza de trabajo, pero al mismo tiempo sirven como una válvula de escape para los capitales acumulados y toda la infraestructura que con ellas se pueda generar. En una ciudad en constante crecimiento, siempre será necesario mejorar las condiciones de interconexión. Las políticas públicas en los últimos 40 años, solo han buscado mejorar las condiciones de los intereses capitalistas. Es la población de a pie, que termina pagando por estas condiciones, pues dentro del sistema capitalista el obrero, solo es una pieza más, sin comprender que es ese mismo, el principio y fin del capitalismo.

Los avances tecnológicos contribuirán de gran medida en las transformaciones en la movilidad mexicana y mundial. La configuración urbana estará en constante modificación en búsqueda de mejorar la circulación de mercancías, así como de la movilidad social y espacial de la población. En una nueva reconfiguración económica mundial, se dará gran importancia a acortar los factores que influyan en la movilidad. Dentro de las perspectivas políticas actuales e históricas, la

privatización de la movilidad en su amplia mayoría solo será cuestión de tiempo y esta será inviabilizada por la precariedad de las verdaderas políticas públicas.

Siervo de la Nación, es la culminación de políticas públicas históricas con el fin de beneficiar al capital mismo, los factores que podemos analizar desde una perspectiva crítica y analítica, solo terminan evidenciando una serie de acontecimientos históricos que conllevarían a evidenciar el dominio por el cual los trabajadores se encuentran sometidos. El crecimiento de la población mexicana está garantizado, mas no así su desarrollo, mientras las políticas no sean realmente enfocadas en el beneficio de la población mexicana, los patrones dentro del Sistema capitalista no podrán romperse, los intereses del capital, solamente pueden verse detenidos por una sociedad educada, una sociedad consiente de su papel dentro del sistema capitalista.

El incremento descontrolado de la tasa de ganancia presentada en esta obra es tal, que a través de un análisis crítico podemos estudiar sus implicaciones económicas sociales, en promedio según datos del propio gobierno del Estado de México, se espera un aforo de 21 millones de usuarios al año, un aproximado de 46,685 autos diarios. Al tener una característica como lo es una tarifa dinámica según sea su demanda, no existe una tarifa fija, por lo que podemos sacar un promedio de lo que se conoce hasta el momento, teniendo un promedio aproximado de 77 pesos por viaje, nos daría la cantidad de 3,594,745 pesos al día, en un año nos daría el promedio de 1,312,081,925 millones de pesos lo que nos demuestra que a la constructora le tomaría en promedio 9 años y medio en recuperar su inversión total. Dándole 37 años de ganancia pura y directa (48,547,031,225 millones de pesos) aproximadamente sin considerar que las tarifas de peaje con dinámicas.

La exageración mostrada es una condicionante explícita dentro del sistema capitalista, puesto que en su búsqueda de tales tasas de ganancia, no importa si generan contradicciones directas al propio sistema, solamente quien pueda pagar la cuota que se mantendrá en constante cambio debido a que es una vialidad que apunta dentro de los planes del gobierno, como una vialidad prioritaria para la interconexión con un aeropuerto internacional, lo cual garantiza su demanda, a su

vez que estará en constante crecimiento , esto debido a los planes que se tienen en expansión no solamente del aeropuerto, sino por la expansión constante de la ZMCM.

Para que las metrópolis en el futuro puedan mantener la tasa de crecimiento que presentan en la actualidad necesitaran hacer modificaciones reales y sustanciales en su planificación territorial, dando prioridad a factores que tienen la influencia directa en el desarrollo orgánico de la población en general. El transporte público debe de ser la base que orqueste la integración de la sociedad capitalista, una configuración real del transporte público permitiría en primera instancia mejorar los tiempos de circulación del capital humano, la fuente originadora de valor. Al generar medios de transporte fluidos y constantes, la necesidad de transporte individual se vería reducido drásticamente, puesto que en la actualidad la ineficiencia y el claro descuido del transporte público obliga a la población en general a buscar medios de transporte que les permita llegar a su destino.

De manera subsecuente, esto permitiría reducir el tránsito vehicular, acelerando de manera notoria la circulación tanto de mercancías, como de fuerza de trabajo. El transporte público eficiente mejoraría la movilidad social de la población en general, no solamente de ciertos estratos de la sociedad.

Debe de crearse mecanismo que regulen al propio capital dentro de sus propios intereses, en la búsqueda de un mejoramiento en la circulación de mercancías, se debe de establecer limitaciones dentro de la propia circulación dentro de las metrópolis. Se deben de limitar horarios, así como las vías por las cuales los grandes contenedores transportadores de mercancías puedan circular, ya que, al no existir una verdadera planeación, el caos anárquico de movilidad, solo genera peores consecuencias en la producción, debido a la sobre saturación que existe actualmente en las vías de comunicación terrestre. Mientras estas limitaciones reales no se vean presentes dentro de las metrópolis, las autopistas y los otros medios que sirven como válvulas de escape para el mejoramiento de la movilidad, simplemente serán temporales, ya que al mantenerse en constante crecimiento el

parque vehicular, sin una restricción como tal, generara una sobre acumulación de vehículos en circulación.

Una reestructuración de la tenencia vehicular seria congruente como medida de descongestionamiento del parque vehicular, pero esta debe de estar establecida con mecanismos que no permitan la corrupción y mantengan en estricto orden el número de vehículos en circulación. Esta medida podría complementarse con programas de limitación de la circulación vehicular, que implique a todos los vehículos, esto en mira no solamente de disminuir las emisiones de carbono al ambiente, sino también en miras de mejorar la circulación en general. Estos planes solo pueden ser tomados en cuenta, mientras existan alternativas públicas de transporte eficientes, ya que de otra manera no podrían verse efectuadas.

Las migraciones, tanto internas como externas de las metrópolis, las mantienen en constante demanda de condiciones idóneas para la movilidad, una base planificada y estructurada podrá beneficiar directamente a la población en general, así como a los intereses directos del capital.

La falta de intención directa de beneficiar a las ciudades en la búsqueda de un desarrollo integral social, mantendrá en constante deterioro las propias metrópolis, afectando no solamente a los grupos más vulnerables, si no afectando a la población en general, por lo tanto, directamente a la distribución de la riqueza, esto daría como resultado la afectación del propio capital. Es por eso que, en búsqueda de aminorar estas crisis internas de las ciudades, el estado busca gestionar políticas públicas que beneficien a un porcentaje menor de la población, pero es esta población los que tienen un mayor poder adquisitivo. Esto en miras de mejorar la producción y la circulación de mercancías como de fuerza de trabajo. Las políticas públicas dentro de la globalización, están orientadas a quien las pueda consumir, no como medida de resolución a problemáticas de la población en general. Esto queda evidenciado directamente en vialidades como Siervo de la Nación.

El aparato ideológico es fundamental para el desarrollo del sistema capitalista, puesto que es evidente como se ha presentado en esta investigación como es que

las políticas públicas están orientadas directamente al interés de un puñado de personas, sino también la forma en la que se transmite el mensaje al pueblo en general, está determinado por quien este sentado en el poder. Esto direcciona de manera directa el pensamiento de la población, pues no se mantiene en constante el desarrollo de la población, debido a que no se le permite generar una conciencia de clase.

Entre mayor es el avance tecnológico mayores son las potencialidades de los seres humanos, nuestra sociedad tiene que evolucionar siempre con miras al desarrollo no al crecimiento, mientras la sociedad en general este gestionada en el interés de grupos altamente influyentes política y económicamente hablando, no se podrá buscar un verdadero desarrollo para la sociedad mundial. La industria es la prioridad del sistema, la producción, los circuitos de capital, determinan el lineamiento del crecimiento humano, cuestión que terminara gestionando una crisis de la cual la humanidad difícilmente terminara bien parada. La lógica tiene que ser la base del pensamiento, acompañada con dialéctica, en búsqueda de un pensamiento crítico, el cual nos permita utilizar todas las propiedades de los avances tecnológicos para desarrollarnos como seres humanos. Pero mientras ese grado de conciencia no sea alcanzado por la sociedad, las condiciones ideológicas permearan en los intereses, lo cual solo se enfocará en lo económico y no en lo público social.

La multidisciplina debe ser la base de los próximos dirigentes de cualquier proyecto público, privado o social. La determinante se debe orquestar en la búsqueda del mejoramiento de la producción teniendo en cuenta las consecuencias sociales que estas decisiones puedan repercutir directamente en la sociedad, se puede a través de condiciones congruentes mantener la ganancia, pero conservando el desarrollo de la sociedad, de la población más desprotegida.

El capitalismo en la búsqueda de su constante crecimiento, debe gestionar limitaciones propias en su sistema, las cuales permitan enfocar los recursos en soluciones a las crisis ya gestionadas, mientras se mantenga una producción en constante crecimiento sin una verdadera planificación, los recursos, el desarrollo y el mismo crecimiento per se, esto provocara limitación y en un punto culminante, se

verán frenados. Ya no se puede ver la movilidad como el incremento discriminado de automóviles en circulación, la prioridad debe recaer en un transporte público eficiente, esto beneficiaría directamente a la traza urbana, gestionando remanente una planificación organizada que no solamente beneficiaría a la población en general sino al mismo capital.

En estos tiempos de mayores avances tecnológicos y de grandes convulsiones sociales, se debe replantear las políticas de libre mercado. La reorganización y limitación del propio mercado será la condicionante determinante para el progreso de la sociedad, esto solamente tendrá un beneficio directo en las políticas públicas globales dentro del sistema capitalista.

Los avances tecnológicos son una medida necesaria para la producción, pero la alta dependencia a estos llevara a una convulsión y segregación social histórica, su implementación costara gran medida al desarrollo de la población en general, solo las generaciones más técnicamente preparadas encontraran oportunidad en la interacción económica y social que trae toda la implementación tecnológica.

Si la industria llega a ser altamente automatizada la crisis de ingreso y trabajo serán exorbitantes, generando una desigualdad exponencial, en la actualidad ya podemos ver las grandes transiciones tecnológicas en periodos relativamente cortos de tiempo. La innovación tecnológica está provocando aún más separación entre clases y eso no es algo que se pueda detener. La desigualdad tecnológica simplemente provocara un atraso en las condiciones materiales y de desarrollo de los deciles más vulnerables de nuestra sociedad.

La política está claramente encausada a los intereses del capital, sin importar el partido político o la ideología que digan pregonar, terminan demostrando que su interés es meramente diferente al de la población en general. El populismo está encontrando en nuestra sociedad una de las prodigiosas oportunidades para verter sus intereses, pues la población a través de todo un aparato ideológico diseñado para su manipulación, termina optando por apoyar líderes de movimientos simplemente por la reproducción de noticias tendenciosas y falta de rigor

informativo. Esto simplemente es un método más para la manipulación, pero ha diferencia de otras etapas históricas los alcances en estos momentos son globales. Esto termina influyendo directamente en las políticas públicas ya que como se puede ver en esta investigación, con la supuesta retórica de beneficiar a la población, terminan condenándola a años de deuda y a tener que mantener un sistema que solo beneficia a la población que más poder adquisitivo pueda tener.

Políticas públicas que están orientadas únicamente en el interés del capital terminan evidenciando la mayor de todas las discriminaciones, una que no se detienen ni por sexo, raza, orientación sexual o creencia religiosa, si no por lo que denomino, como la discriminación superior, la discriminación económica, pues solo aquel que tenga la capacidad de poder pagar por sus servicios podrá ser beneficiario de ella. En una población con altas carencias es claro que esa política no está orientada en su beneficio.

Los avances tecnológicos determinaran el desarrollo de las ciudades, esto queda evidenciado por la pandemia de SARS-CoV-2., ya que quienes tenían la oportunidad de trabajar a distancia optaron por salir de las caóticas ciudades y establecerse en estados o poblados aledaños de la ciudad, que contaran con infraestructura digital y de internet, con lo cual podrían continuar con sus labores. Es fundamental comprender los alcances de la tecnología, puesto como lo es en la movilidad, ahora los dispositivos digitales tendrán gran aplicación en nuestro desarrollo continuo hasta llegar a ser completamente indispensables para todo desarrollo social y económico.

Las vialidades contaran con métodos exclusivos de pago digital, estableciendo así mejores condiciones contables para el estado, ya que al ser de esta manera, se podrá monitorear de mejor manera la demanda de bienes y servicios. Los servicios en general se verán influenciados por esta dinámica, estableciendo asi una dependencia total.

Las implicaciones en las ciudades serán rigurosas pues solo los indispensables se mantendrán dentro del caos de las ciudades, mientras que personas que no estén

involucradas directamente en las líneas de producción, podrán optar por trasladar su trabajo directamente a sus hogares, teniendo repercusiones directas, como la invasión de su privacidad, la necesidad de incrementar los bienes y servicios para poder mantener su producción, etc.

Esta nueva configuración ya se está poniendo en marcha, vemos vialidades como Siervo de la Nación que es de uso exclusivo de TAG, esto con la idea de realizar cobros de manera electrónica y automática. Con la búsqueda de mejorar la circulación de mercancías y de fuerza de trabajo, generan que las personas que no tienen acceso para costearse estos medios de pago queden rezagados, incluso peor aun, privatizando de manera tecnológica la propia movilidad.

Es un paso inevitable, quienes puedan adaptarse a los paradigmas tecnológicos podrán continuar como entes altamente activos dentro del sistema, pero quienes no se mantendrán directamente relacionados con el mercado informal una condicionante que se mantendrá constante en las metrópolis internacionales puesto que las contradicciones del Capital, son cada vez más palpables.

La población debe comprender todas estas contradicciones del sistema capitalista y es obligación de los afortunados que tenemos la oportunidad de estudiar, generar la conciencia de clase, pues estamos en un punto determinante de nuestro desarrollo como humanidad para alcanzar un desarrollo íntegro y pleno, no solamente un crecimiento que solo esta orquestado en beneficio de los intereses del Capital.

Bibliografía.

- Abeliansky, A. L., Algur, E., Bloom, D. E., & Prettnner, K. (2020). El futuro del trabajo: Hacer frente a los retos mundiales del cambio demográfico y la automatización. *Revista Internacional del Trabajo*, 139(3), 309-333.
- Alcantara de Vasconcellos, E. (2010). Análisis de la movilidad urbana. Espacio, medio ambiente y equidad. CAF.
- Asuad, N. E. (2001). *Economía Regional y Urbana*. México. Universidad Autónoma de Puebla.
- Aurelio, M. (2019). *Meditaciones* (Vol. 5). RBA Libros.
- Bassols Ricárdez, M., & Espinosa Castillo, M. (2011). Construcción social del espacio urbano: Ecatepec y Nezahualcóyotl. Dos gigantes del oriente. *Polis*, 7(2), 181-212.
- Calva, J. L. (2019). La economía mexicana en su laberinto neoliberal. *El trimestre económico*, 86(343), 579-622.
- Campero Cárdenas, G. H. (2010). 200 años de administración pública en México, t. IV: evolución de la administración pública paraestatal.
- Campillo, N. (1992). *Razón y utopía en la sociedad industrial. Un estudio sobre Saint Simon*. Universitat de València.
- Carmona, D. (2010). *Memoria Política de México. Carlos Salinas de Gortari asume la presidencia de la República para el periodo 1988-1994*
- Ceseña Cervantes, J. L. (1979). *Introducción a la economía política de la planificación económica nacional*. México: Fondo de Cultura Económica.
- De Mattos, C. (2008). *Globalización, negocios inmobiliarios y mercantilización del desarrollo urbano. Producción inmobiliaria y reestructuración metropolitana en América Latina*.
- Del Olmo, M. (1999). " La República" de Platón. *Filosofía, política y economía en el Laberinto*, (1), 3-20.
- Dussel, E. D. (1988). *Hacia un Marx desconocido: un comentario de los manuscritos del 61-63. Siglo XXI*.

Dussel, E. D. (1990). El último Marx (1863-1882) y la liberación latinoamericana: un comentario a la tercera ya la cuarta redacción de " El capital". Siglo XXI.

Elinbaum, P. (2010). Edward Soja: space matters: el urbanismo crítico de Edward Soja. *Visions*, (8), 31-36.

Engels, F. (2019). Dialéctica de la naturaleza. Greenbooks editore.

Foucault, M., Álvarez-Uría, F., & Varela, J. (1992). Microfísica del poder. La Piqueta,.

García, B. M., & Martín, A. S. (2013). La financiarización de la economía mundial: hacia una caracterización. *Revista de economía mundial*, (33).

Garza, G. (2007). La urbanización metropolitana en México: normatividad y características socioeconómicas. *Papeles de Población*.

Garza, G. (2013). Teoría de las condiciones y los servicios generales de la producción. México: El Colegio de México.

González Coria, A. (2010). *Soluciones de infraestructura tecnológica para PyMES utilizando software libre*. UNAM.

Grajales, R. V., Vázquez, R. M. C., & Fonseca, C. E. (2015). El concepto de movilidad social: dimensiones, medidas y estudios en México. Centro de Estudios Espinosa Yglesias.

Guijarro, J. C. (2018). La ley general de la acumulación capitalista, una reinterpretación. *Revista Economía*, 70(111), 47-67.

Harvey D., (2004) El nuevo imperialismo : Acumulación por desposesión . Socialist register.

Harvey, D. (2005). Una Breve Historia del Neoliberalismo Oxford University Press.

Hernandez, C. E. A. (2020). Neoliberalismo y derecho económico: la privatización de las empresas estatales en México 1982-2000. *Nóesis. Revista de Ciencias Sociales*, 29(58), 32-51.

Hilferding, R. (1973). El capital financiero (Vol. 1). Tecnos.

INEGI. (2015). Encuesta Intercensal . 2015, de <http://www.beta.inegi.org.mx/proyectos/enchogares/especiales/intercensal/>

Jacobs, J. (2016). *The economy of cities*. Vintage.

- Jacobs, J. (2020). *Muerte y vida de las grandes ciudades*. Capitán Swing Libros.
- Janoschka, M. (2011). Geografías urbanas en la era del neoliberalismo. Una conceptualización de la resistencia local a través de la participación y la ciudadanía urbana. *Investigaciones geográficas*, (76), 118-132.
- Kant, I. (1977). *Crítica de la razón pura*. Porrúa.
- Klein, N., & García, I. F. (2007). *La doctrina del shock: el auge del capitalismo del desastre* (Vol. 1). Barcelona: Paidós.
- Kosik, K. (1979). *Dialéctica de lo concreto: Estudio sobre los problemas del hombre y el mundo* (No. 146.3 K68Y).
- Krieger, P. (2004). El malestar por la ciudad: Crítica y propuesta en torno al fenómeno urbano. In *Anales del Instituto de Investigaciones Estéticas* (Vol. 26, No. 85, pp. 222-228). Universidad Nacional Autónoma de México, Instituto de Investigaciones Estéticas.
- Kuschick, M. (2008). Comunicación política y gestión pública en Ecatepec. *Espacios Públicos*, 11(23), 200-212.
- LA MEDITERRÀNIA, D. E. S. S. A. L. A. R., & DE QUIMERA, N. I. B. C. DIEZ AÑOS DE CAMBIOS EN EL MUNDO, EN LA GEOGRAFÍA Y EN LAS CIENCIAS SOCIALES, 1999-2008 Barcelona, 26-30 de mayo de 2008 Universidad de Barcelona.
- Lange, O. (1955). *Tres Ensayos sobre Planeación Económica*. En O. Lange. India.
- Lenguita, P. (2002). La dominación tecnológica según la teoría crítica. *Cinta de Moebio. Revista de Epistemología de Ciencias Sociales*, (15).
- Lenin, V. I. (2021). *El imperialismo, fase superior del capitalismo*. Editorial Cienflores.
- Lenin, V. I. I. (2021). *El Estado y la revolución*. Editorial Cienflores.
- Lizárraga Mollinedo, C. (2006). Movilidad urbana sostenible: un reto para las ciudades del siglo XXI. *Economía, sociedad y territorio*, 6(22), 283-321.
- Mance, E. A. (2020). Circuitos económicos del capital y circuitos económicos solidarios. *Revista Economía*, 72(116), 13-27.
- Mandel, E. (1998). " El capital": cien años de controversias en torno a la obra de Karl Marx. Siglo XXI.

Marcuse, H., & Massolo, A. J. (1969). La sociedad industrial y el marxismo. Argentina: Quintaria.

Marx, K. (1859). Prólogo de la contribución a la crítica de la economía política. Obras escogidas, 1, 518.

Marx, K. (1974). C. Marx-F. Engels: obras escogidas. Progreso.

Marx, K. (1978). Líneas fundamentales de la crítica de la economía política: "grundrisse" (Vol. 1). Crítica.

Marx, K. (2000). El capital. Tomo 1. Vol III (Vol. 3). Siglo XXI.

Marx, K. (2005). El Capital, tomo I, vol. 1. México, Siglo xxi Editores.

Marx, K. (2005). El Capital, tomo I, vol. 2. México, Siglo xxi Editores.

Marx, K. (2007). Elementos fundamentales para la crítica de la economía política (Grundrisse) 1857-1858. Vol. I. México: Siglo XXI.

Marx, K., & Engels, F. (1981). Miseria de la filosofía: respuesta a la "Filosofía de la miseria" del señor Proudhon (Vol. 222). Siglo Veintiuno.

Montezuma, R. (2003). Ciudad y transporte: la movilidad urbana. Cuadernos de la CEPAL.

Moreno Pérez, O. E. (2007). Desarrollo económico y urbanización en el oriente de la Zona Metropolitana de la ciudad de México, 1980-2010. Unam porrua.

Nava, A., & Naspleda, F. D. (2020). Inteligencia artificial, automatización, reestructuración capitalista y el futuro del trabajo: un estado de la cuestión.

Nietzsche, F. (2022). Así habló zaratustra. PENGUIN CLÁSICOS.

Ortega Ortiz, R. Y., Ventura, S., & Fernanda, M. (2015). El periodo presidencial de Felipe Calderón Hinojosa. Foro internacional, 55(1), 5-15

Pardo Veiras, J. L., & Arredondo, I. Una guerra inventada y 350,000 muertos en México. The Washington Post.

Queen, R. M. (1998). ROBIN DUNBAR, Grooming, gossip, and the evolution of language. Cambridge, MA: Harvard University Press, 1996.

Ramos, E. M. (2005). Estructura económica y migración interna en Nayarit: un análisis microeconómico. Universidad Autónoma de Baja California.

Reagan, R., & Conger, E. (2007). *The Reagan Diaries* (p. 784). New York: HarperCollins.

Ripani, L., Soler, N., Kugler, A., Kugler, M., Rodrigo, R., El Fakih, N., ... & Magallon, D. (2020). El futuro del trabajo en América Latina y el Caribe. ¿Cuál es el impacto de la automatización en el empleo y salarios. Inter-American Development Bank-IDB.

Sánchez, G. M. (2018). Representaciones de la periferia: el caso de Ecatepec de Morelos, Estado de México. *Revista Internacional de Comunicación y Desarrollo (RICD)*, 2(8), 66-80.

Smith, N. (2001). Nuevo globalismo, nuevo urbanismo. *Documents d'anàlisi geogràfica*, (38), 15-32.

Thatcher, M. (2012). *Los años de Downing Street: La autobiografía de la Dama de Hierro*. Aguilar.

Topalov, C. (2006). *La urbanización capitalista: algunos elementos para su análisis*. México: Edicol.

Zebadúa, E. (1994). Del Plan Brady al TLC: la lógica de la política exterior mexicana, 1988-1994. *Foro Internacional*, 34(4 (138)), 626-651.