Terminal Camionera en Taxco Gro

UNIVERSIDAD NACIONAL AUTONOMA DE MEXICO

FACULTAD DE ARQUITECTURA / TALLER JOSE REVUELTAS

Documento para obtener el Título de **Arquitecto**, que presenta: Marco Antonio Vanegas Tamayo

Sinodales: Arq. Ángel Rojas Hoyo, Arq. Alejandro Martínez Macedo, Arq. Juan Carlos Hernández White, Arq. Emilio Nava Chalacha, M. en arq. Germán Salazar Rivera

Octubre 2007

Universidad Nacional Autónoma de México
UNAM
Biblioteca Central
Dirección General de Bibliotecas de la UNAM

UNAM – Dirección General de Bibliotecas
Tesis Digitales
Restricciones de uso

DERECHOS RESERVADOS ©
PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL

Todo el material contenido en esta tesis esta protegido por la Ley Federal del Derecho de Autor (LFDA) de los Estados Unidos Mexicanos (México).

El uso de imágenes, fragmentos de videos, y demás material que sea objeto de protección de los derechos de autor, será exclusivamente para fines educativos e informativos y deberá citar la fuente donde la obtuvo mencionando el autor o autores. Cualquier uso distinto como el lucro, reproducción, edición o modificación, será perseguido y sancionado por el respectivo titular de los Derechos de Autor.

El mejor profesionista es que le saca partido al peor escenario.

A mis padres…

Octubre 2007

Contenido

•Introducción 3

•Prólogo 3

•Fundamentación 4

•Contexto 5

• Intenciones 7

• Análisis de áreas 10

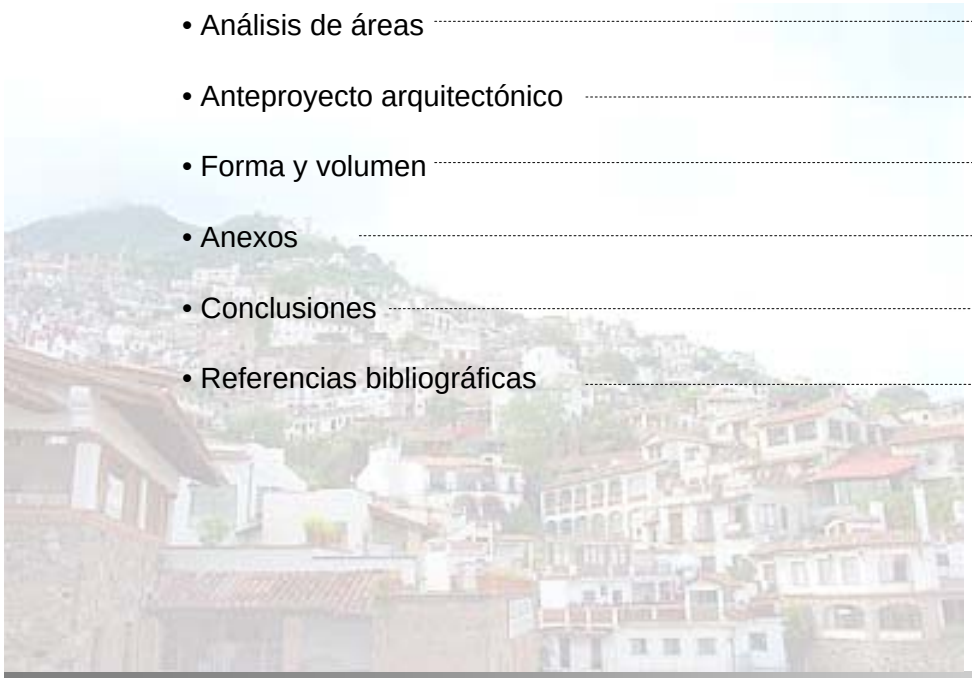
• Anteproyecto arquitectónico 14

• Forma y volumen 23

• Anexos 28

• Conclusiones 41

• Referencias bibliográficas 42



Introducción

El presente documento surge con base en una necesidad específica de proyecto: una nueva Terminal de Autobuses; que a través del Gobierno del Estado de Guerrero, y particularmente con el Gobierno Municipal de Taxco hacen llegar a la Facultad de Arquitectura, misma que adopta el proyecto para asignarlo como tema de Servicio Social y a la vez, como Seminario de Titulación. El proyecto se realizó con la visión puesta en la meta de generar una solución que pudiera resolver la grave situación de transporte que actualmente ocurre en el sitio. Por lo que nos dimos a la tarea de desarrollar 6 anteproyectos distintos en forma y fondo pero con un solo objetivo de grupo: atender la demanda específica que existe en el Centro de Taxco.

Prólogo

Usualmente éste tipo de proyectos se ataca desde una perspectiva urbanística, ya que el desarrollo de proyecto y la misma necesidad que se tiene por parte de nuestro cliente, te lleva a tocar temas de vialidad, arquitectura de paisaje, topografía, contexto, flujos, etc. Por lo que desde el inicio de las primeras propuestas, quedó claro que las posibles soluciones debían evidenciar las propuestas generales y particulares, tomando en cuenta a la diversidad de usuarios que tendría el edificio, tales como: operadores, administrativos, técnicos, pasajeros. Así, el proceso de investigación fue fundamental para el entendimiento del tipo de edificación, por lo que divididos en células de trabajo, nos dimos a la tarea de conocer la mayor cantidad de objetos arquitectónicos que tuvieran características similares a nuestro proyecto, de las cuales se conformó el material de uso constante durante el anteproyecto.

Los temas de mayor relevancia fueron los de circulación de autobuses, ya que un requisito primordial, fue el que los autobuses de llegadas y salidas no tuvieran la obligación de hacer maniobras en la vialidad principal, sino que existiera la posibilidad de circular internamente en la Terminal; así como los recorridos de los peatones que eternamente serán los que rijan los demás usos, por el hecho de civilidad.

Fundamentación

Dadas las características del proyecto (no necesariamente de carácter social), implicó entender el problema desde el punto de vista de calidad de vida y de servicios, mismos que se ven mermados por la carencia de orden vial, y por ende, el constante malestar que provoca el tráfico en el centro del Municipio de Taxco. Tomando ésta primera referencia, es importante destacar la intervención sugerida por compañeros de grupo, al quedar solventadas las necesidades funcionales del edificio, así como las mejoras urbanas que generaría dicho proyecto.

Cabe mencionar que de por sí la circulación peatonal y vehicular son complicadas en topografías como ésta (pendientes muy pronunciadas), por lo que corresponde al tema de tránsito, y más aún, el tema turístico impulsar el desarrollo y la planificación de la Ciudad, para que esto repercuta en una derrama económica mayor y por tanto le permita el crecimiento sostenido al Municipio.

De ésta manera, la contribución que hacemos en éste ejercicio es invaluable, ya que se atiende la demanda arquitectónica pero además se hacen las propuestas de viabilidad, y justamente es aquí donde se convierte en tema social, ya que se involucran los aspectos económicos y de desarrollo de centro turístico para el incremento de la calidad de vida de la sociedad.

Contexto

La ciudad de Taxco se caracteriza por sus construcciones adecuándose al terreno natural, mismo que posee pendientes continuas.

La intención de la imagen urbana de Taxco es mantener igualdad cromática en sus fachadas.

La principal oportunidad de las arterias principales, es resolver los congestionamientos viales.

Contexto Urbano

Contexto

El macizo sobre vano predomina en sus fachadas. En general el ritmo de los vanos es constante y la proporción que guardan es de 1:2.5

Es común ver cornisas y techumbres inclinadas, que responden a la gran precipitación pluvial del lugar.

Las calles son angostas y empedradas, produciendo aglomeración de autos y obstrucción al paso peatonal.

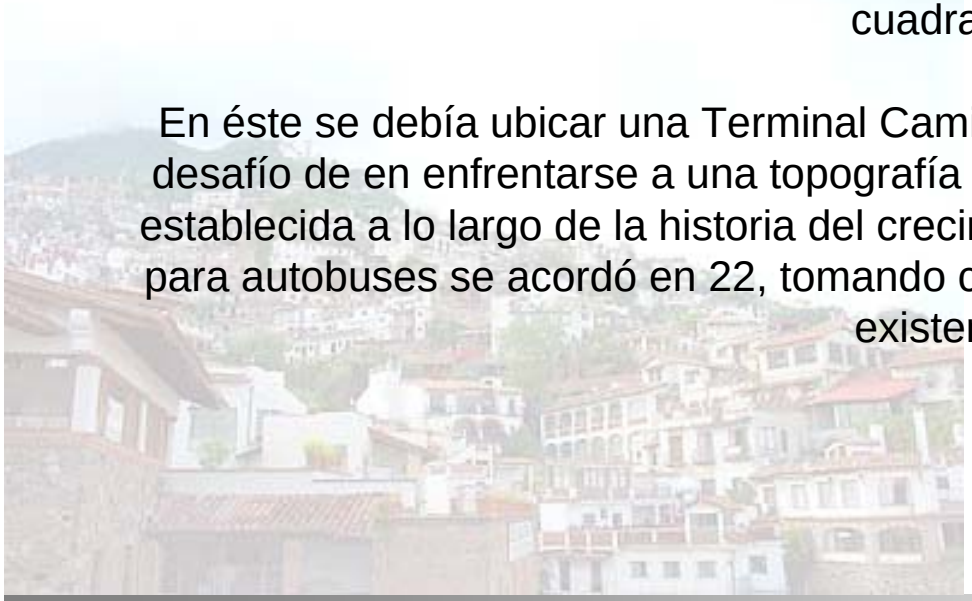
Contexto Tipológico

Intenciones

El proyecto surge de la solicitud por parte del municipio de Taxco Gro. de ofrecer una nueva Terminal Camionera, que responda a la fuerte demanda Turística actual y futura, pidiendo así el apoyo a la Facultad de Arquitectura de la UNAM; específicamente a los alumnos del Seminario de Titulación II del Taller José Revueltas.

El lugar pertenece Taxco, estado de Guerrero, a 62 km de Cuernavaca, Morelos, y a 35 km de Iguala, Guerrero, al pie de las laderas y barrancas de la Sierra Madre del Sur, a 2000m sobre el nivel del mar. Cuenta con una extensión territorial de 347 kilómetros cuadrados.

En éste se debía ubicar una Terminal Camionera para un línea de autobuses, con el desafío de en enfrentarse a una topografía bastante accidentada y a una tipología ya establecida a lo largo de la historia del crecimiento de Taxco. La demanda de cajones para autobuses se acordó en 22, tomando como base la saturación de las Terminales existentes.



Intenciones

El proyecto se enfoca en intenciones importantes incorporando cuatro factores del contexto:

La apropiación del terreno, abriéndose completamente a éste.
La importancia imponente de la ciudad de Taxco y su tradición, visible y palpable a través de recorridos, miradores y pendientes. Enmarcada por la vista que esta ofrece.

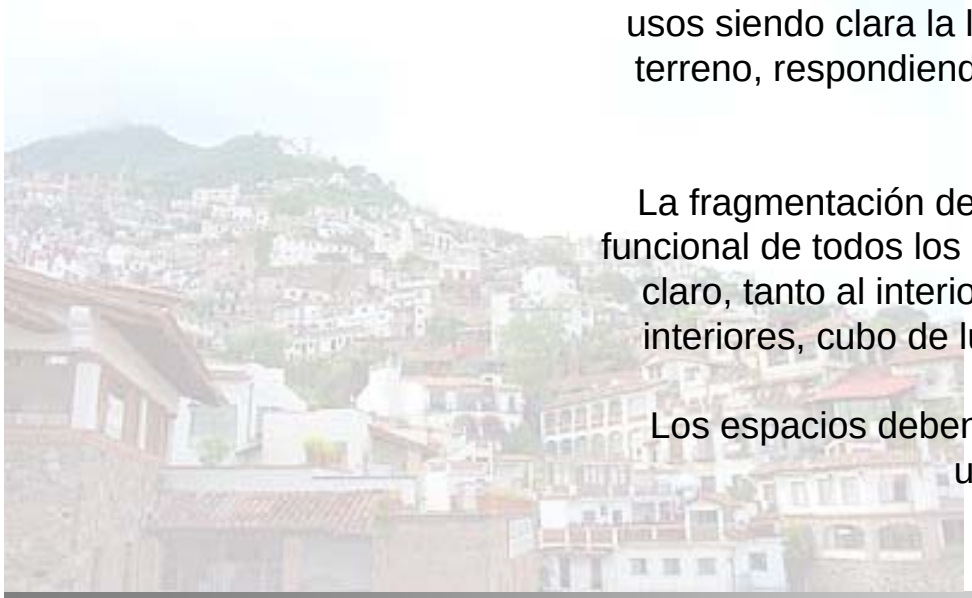
La presencia de arquitectura del lugar, en algunos casos vernácula, adecuada y ajustada según el crecimiento de la misma, teniendo así materiales, acabados y formas muy características que unifican la ciudad y le dan pertenencia.

El clima y los factores de tipo natural y vegetal, así como los recursos del propio lugar.

Se resuelve construir un juego de volúmenes intercalados en distintos planos en estructura de acero y durmientes conformando una unidad estructural. El juego y propuesta de materiales y acabados en fachada tiene como intención principal contrastar al objeto con su contexto y ofrecerle características únicas al edificio.

Intenciones

En el interior se pretende continuar con el lenguaje exterior sin perder el principio contemporáneo, especificando materiales y acabados de bajo mantenimiento, que proporcionen un confort al interior tanto sonoro como visual y la temperatura sea la adecuada.
A través de la elección de los materiales el proyecto se posesiona del lugar donde esta emplazado. Sin embargo se contrastan las formas usadas en fachadas contra las del sitio.

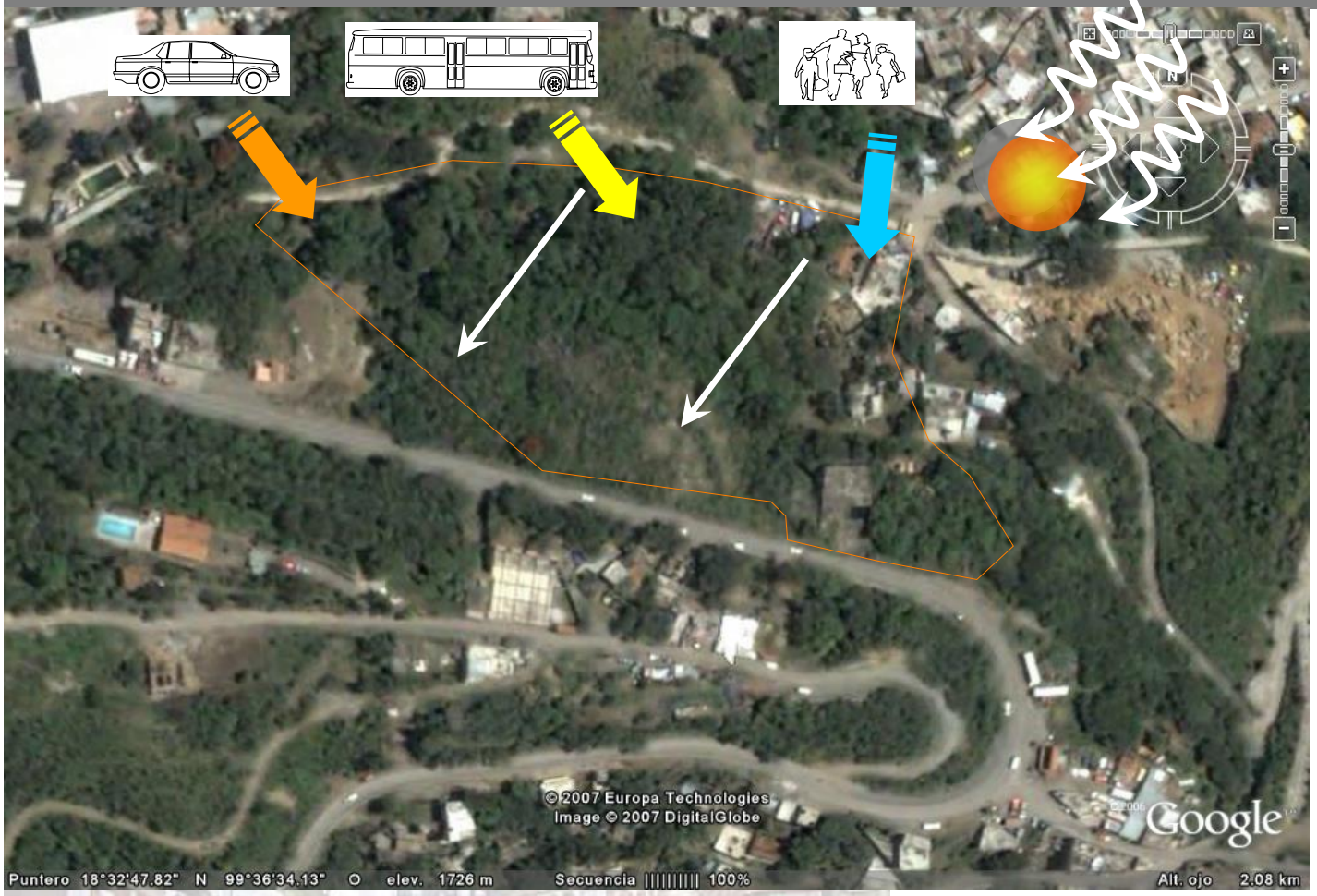


La función y los aspectos de uso, se plantean a través de recorridos y la relación entre los cuerpos y volúmenes, es un juego de ir de un espacio a otro en donde cada espacio tiene sus características ambientales y de usos siendo clara la lectura del mismo y aprovechando la extensión del terreno, respondiendo así, al mismo comportamiento expresado por la ciudad de Taxco.

La fragmentación de los espacios y los volúmenes permite la solución funcional de todos los espacios, aprovechando vistas y dando un lenguaje claro, tanto al interior como al exterior, por medio de pequeños patios interiores, cubo de luz, terrazas, juego en azoteas y espacios a doble altura.
Los espacios deben ser transparentes para el fácil entendimiento de usuario y su factible ocupación.

Conceptualización

Análisis de áreas



Bordes

Accesos

Pendientes
(sube 50%)

Asoleamiento

Vientos dominantes

Análisis del terreno

Análisis de áreas

Autobuses

Circulaciones

Área pública

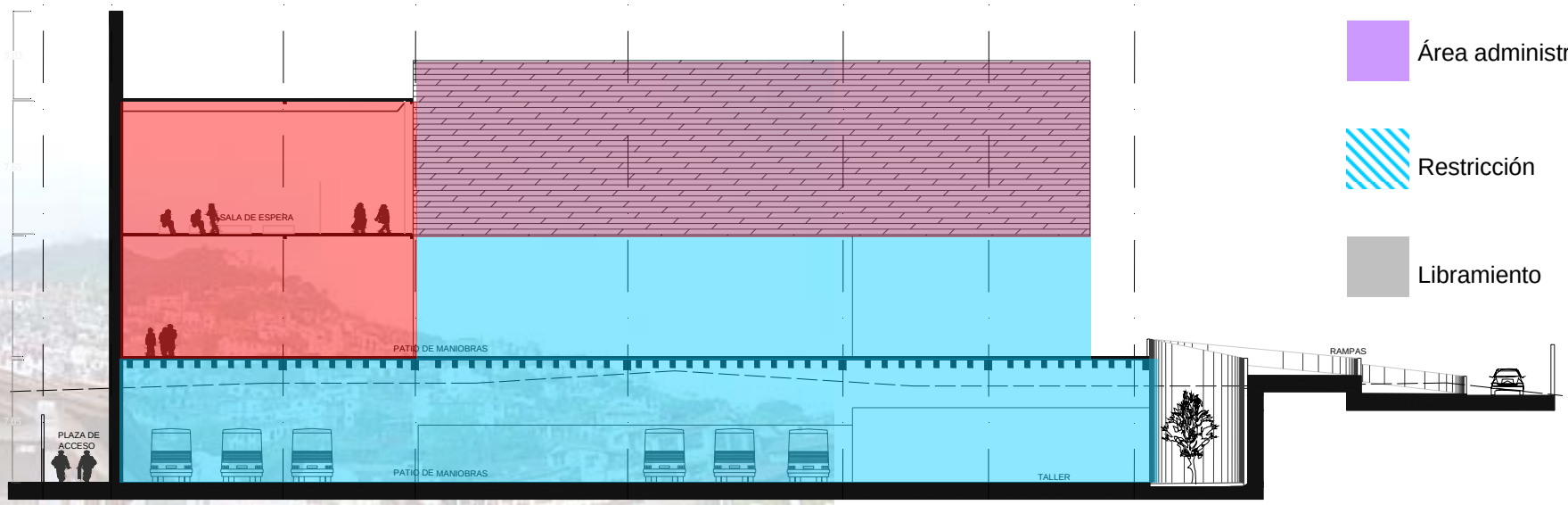
Área administrativa

Restricción

Libramiento

Esquema de sectores

Análisis de áreas



Autobuses

Circulaciones

Área pública

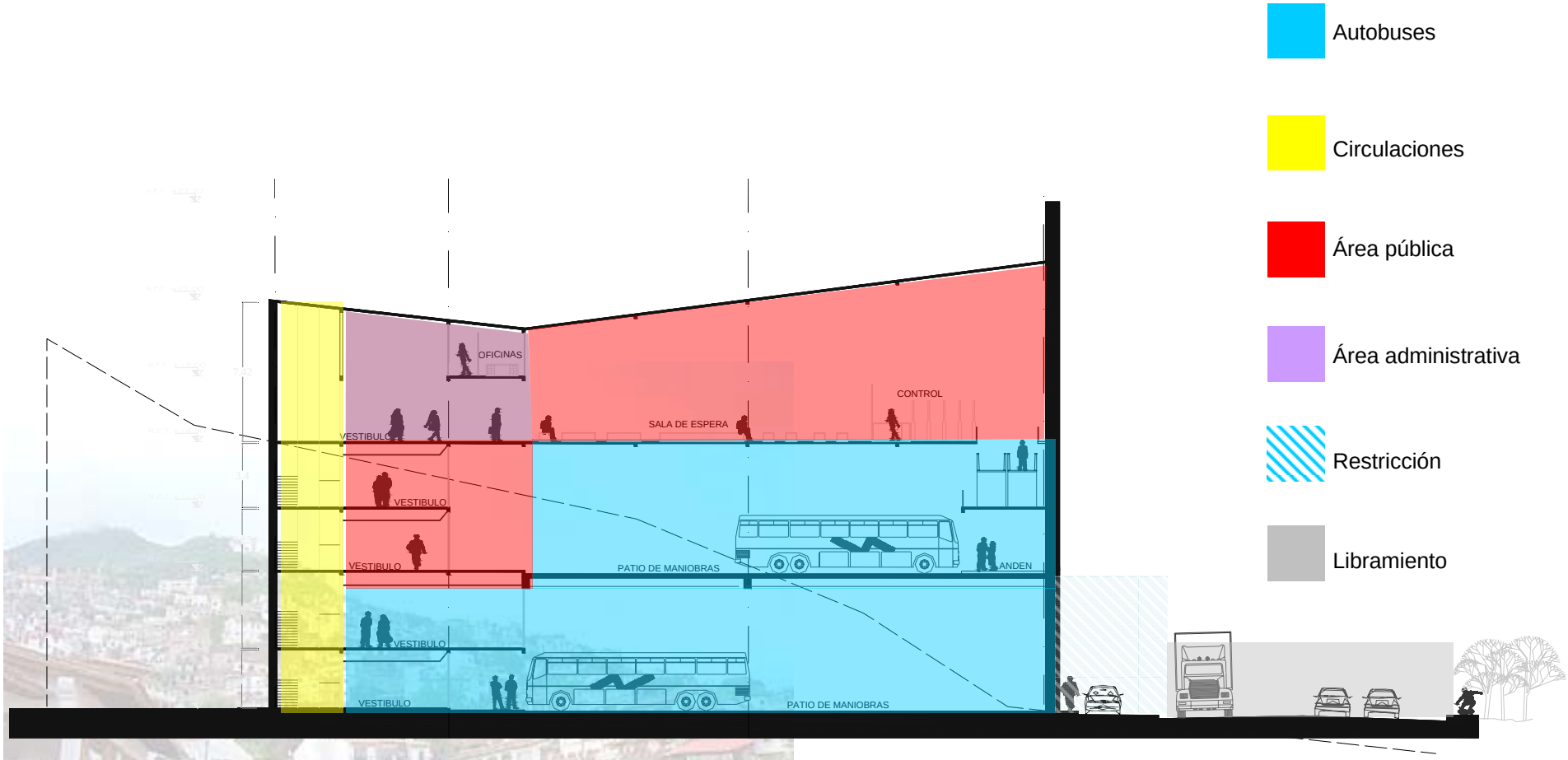
Área administrativa

Restricción

Libramiento

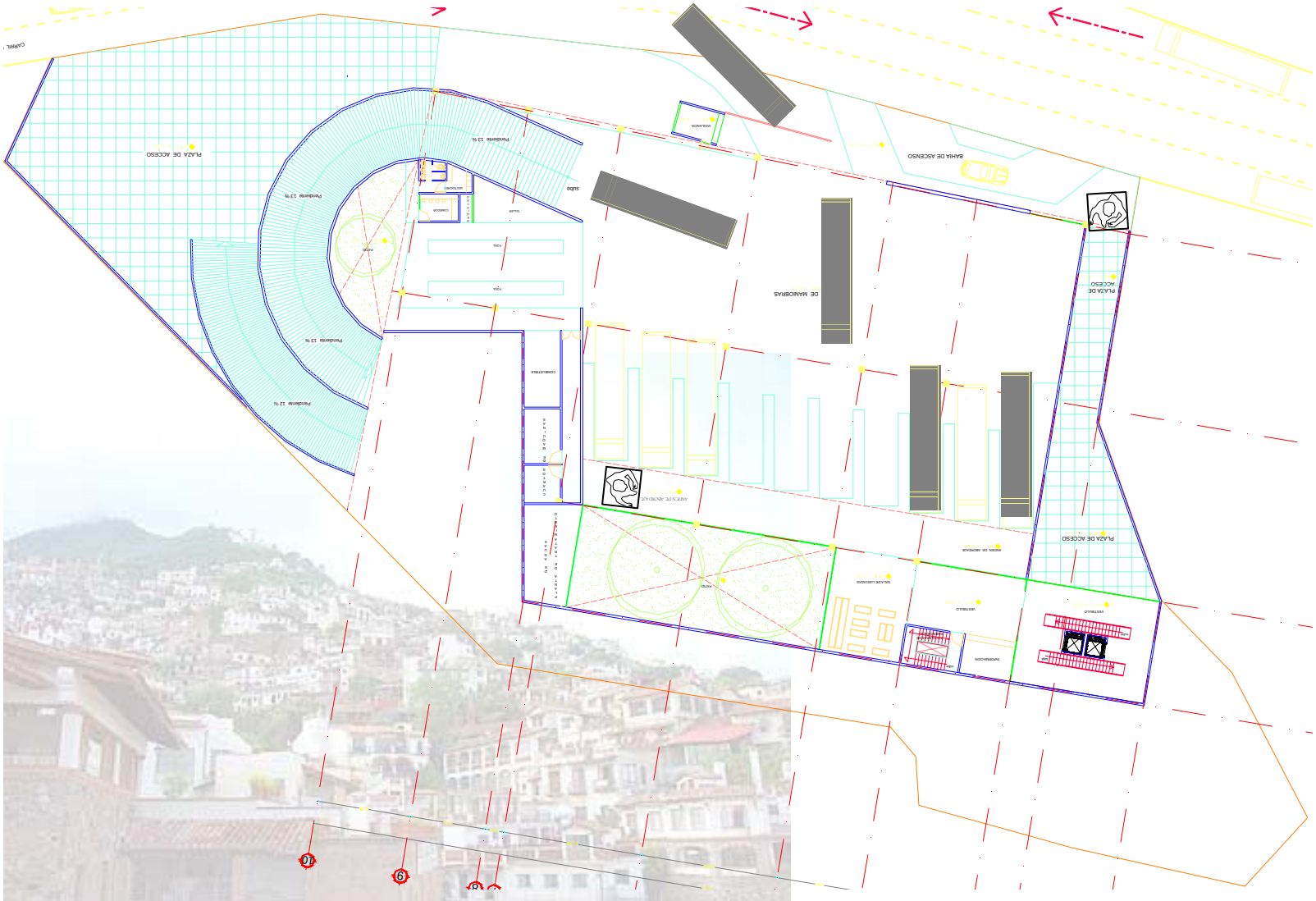
Esquema de sectores

Análisis de áreas



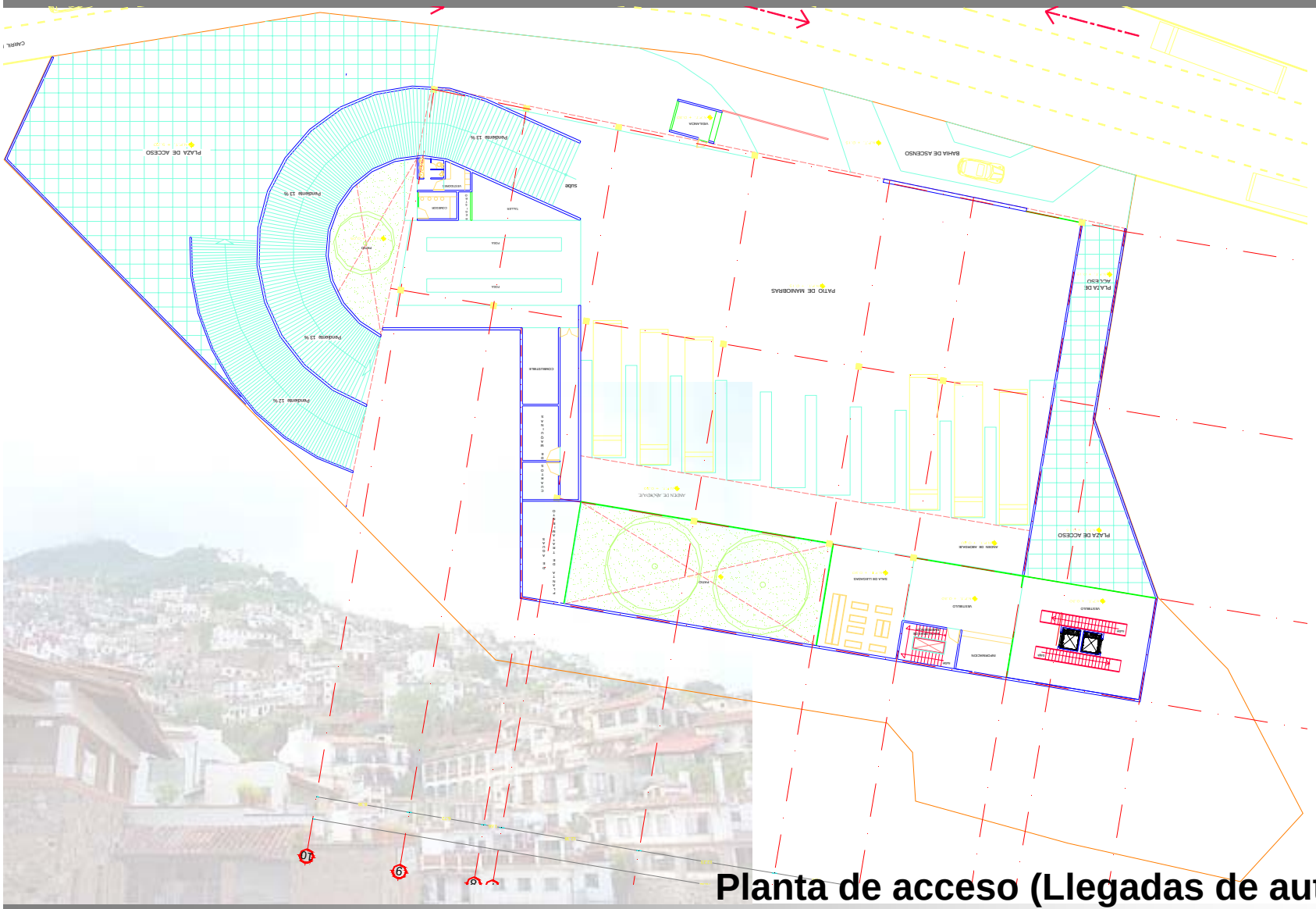
Esquema de sectores

Anteproyecto arquitectónico



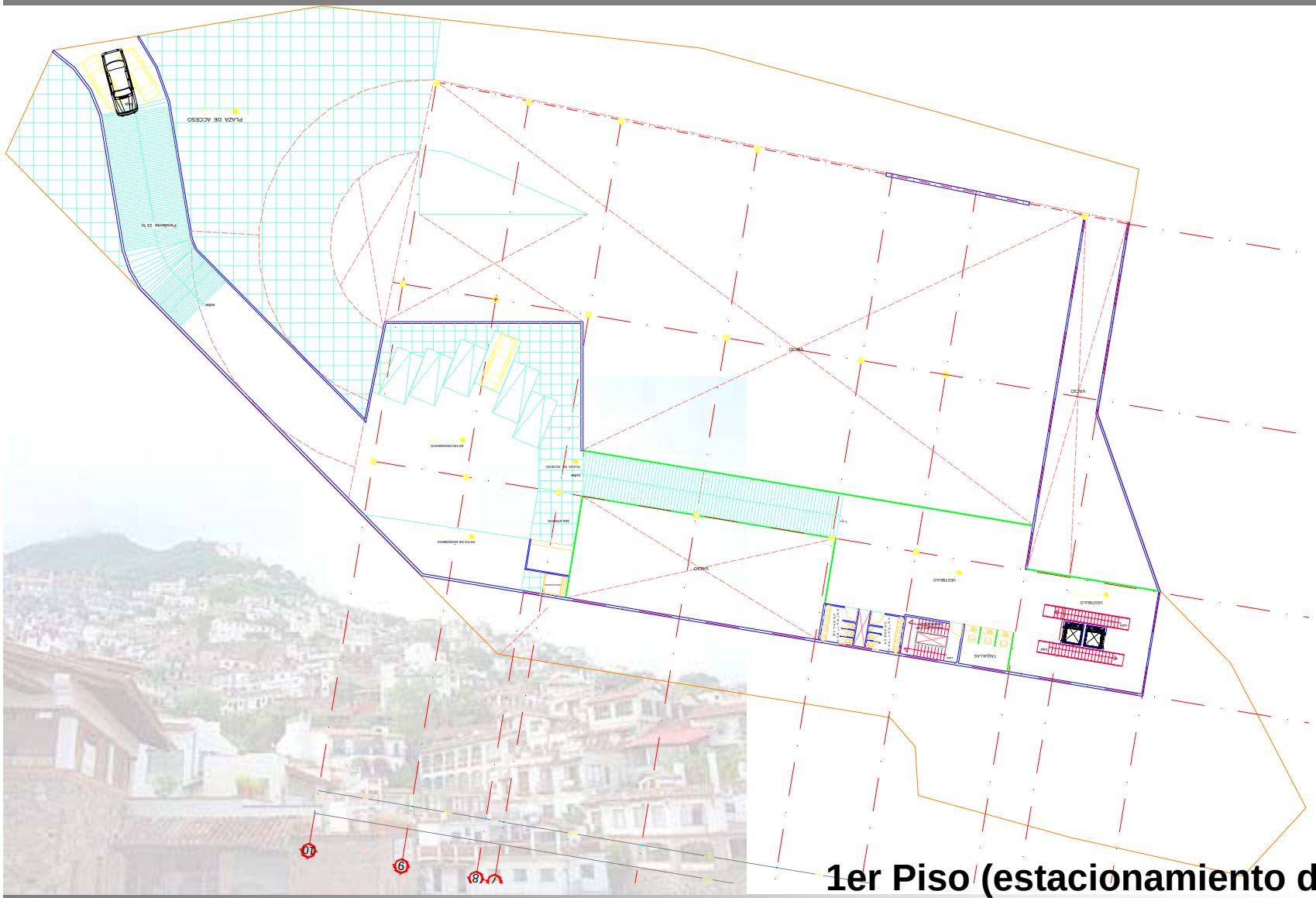
Recorridos

Anteproyecto arquitectónico



Planta de acceso (Llegadas de autobuses)

Anteproyecto arquitectónico

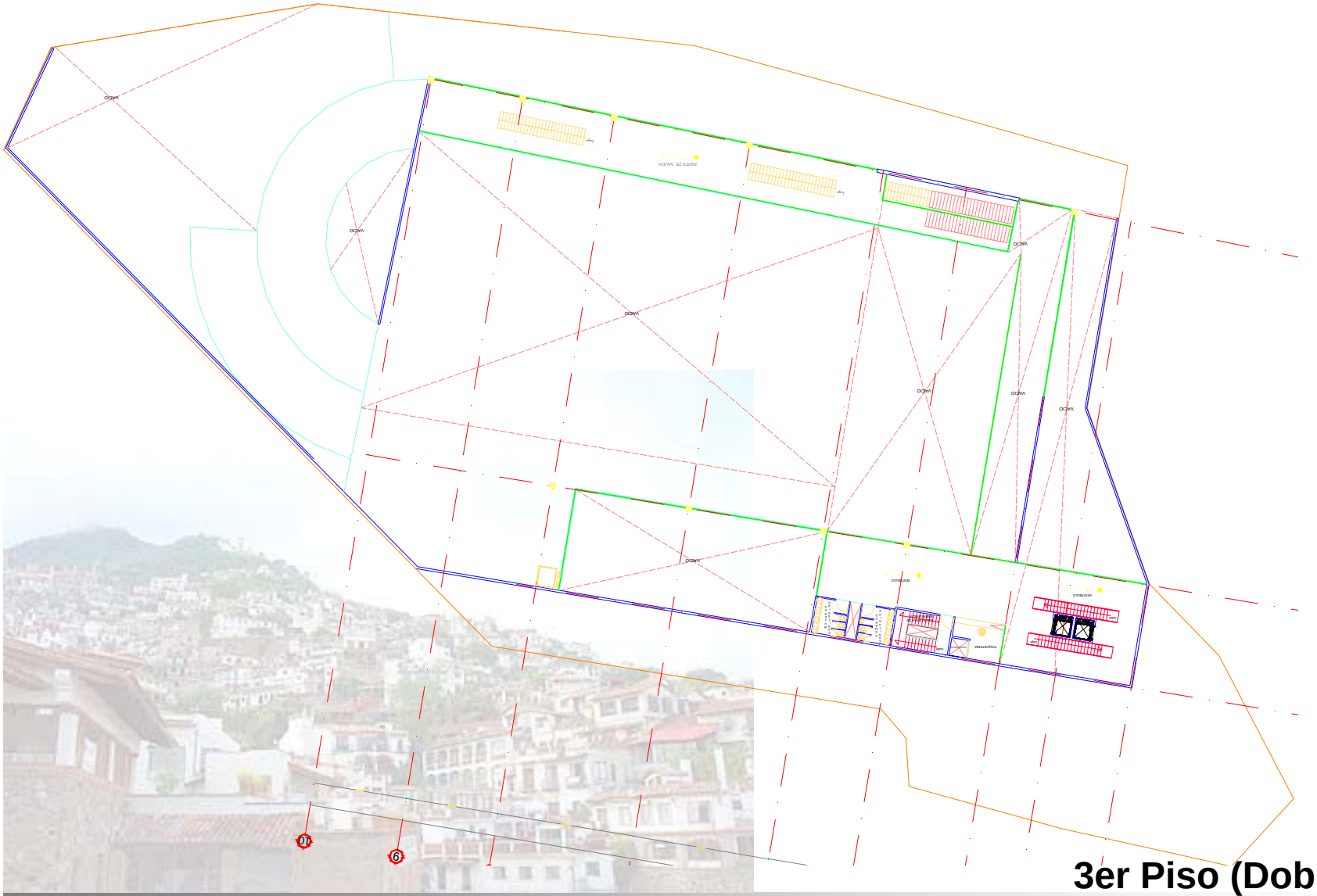


1er Piso (estacionamiento de visita)

Anteproyecto arquitectónico

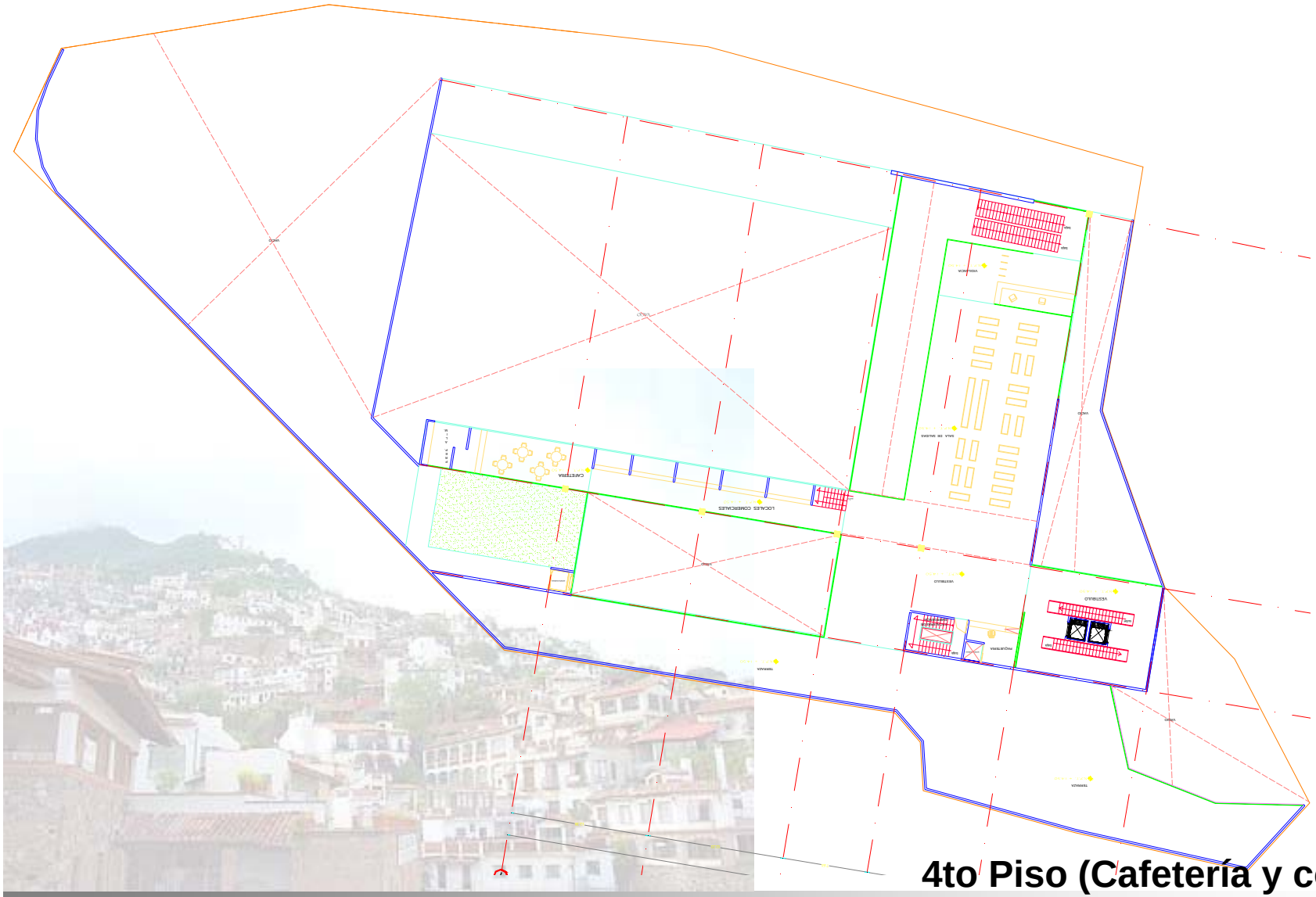
2do Piso (Salidas de autobuses)

Anteproyecto arquitectónico



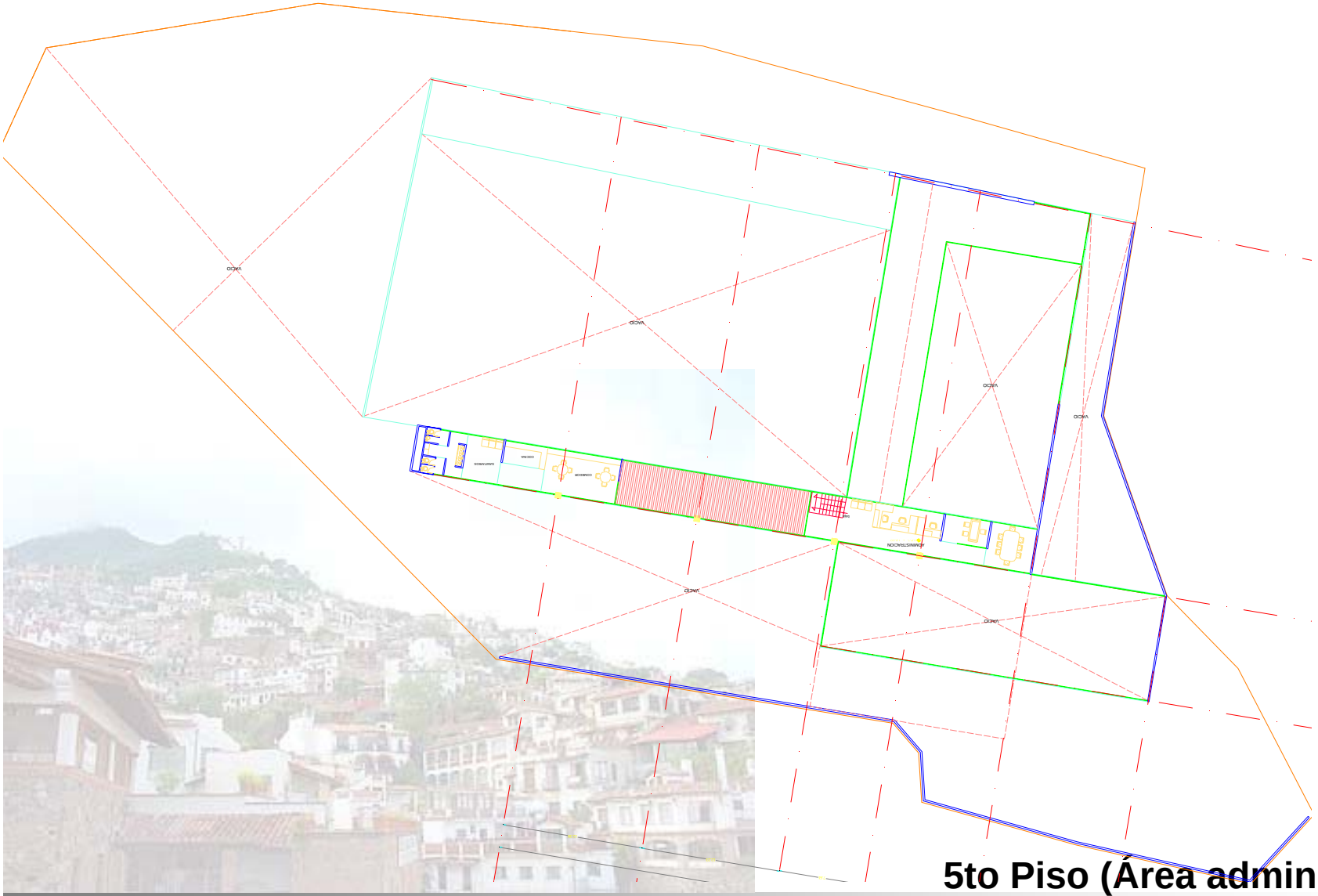
3er Piso (Doble altura)

Anteproyecto arquitectónico



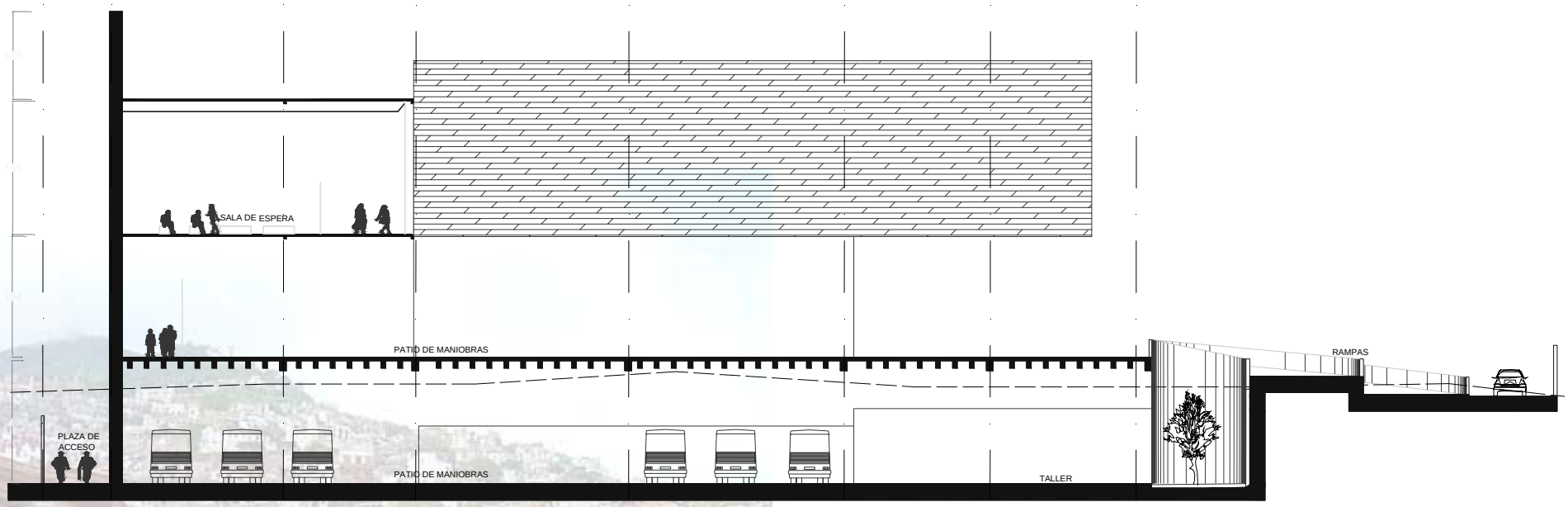
4to Piso (Cafetería y comercio)

Anteproyecto arquitectónico



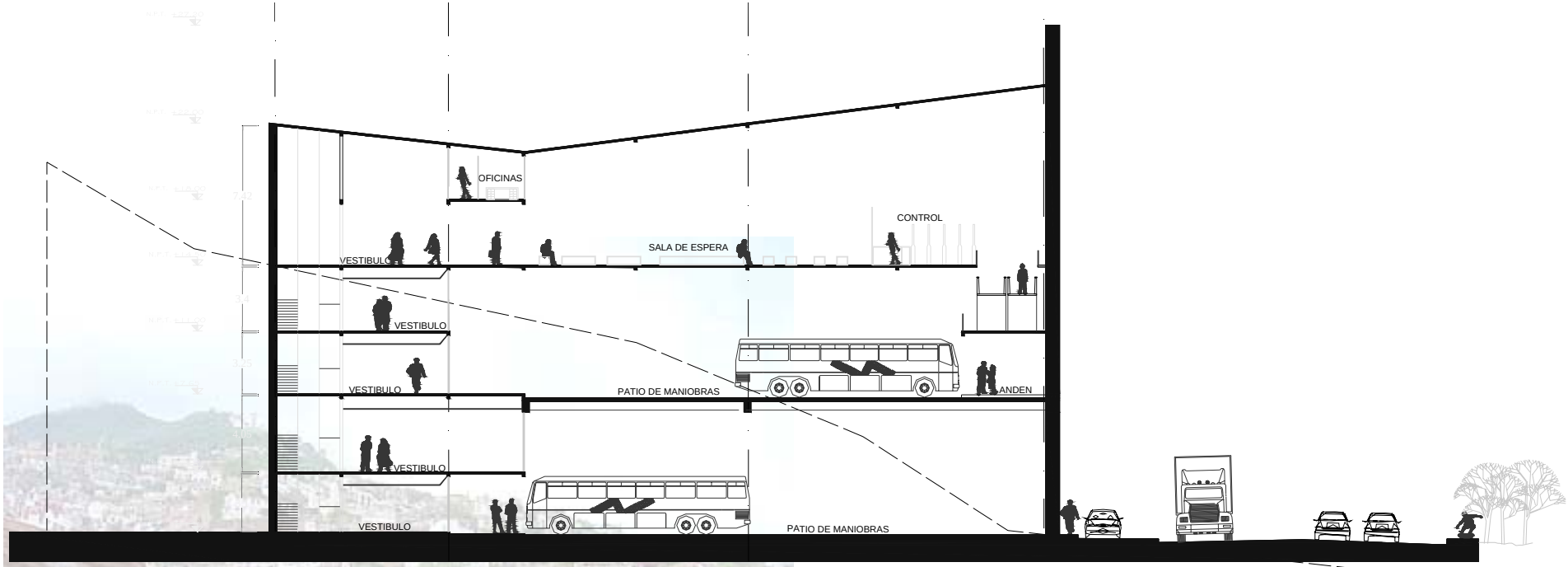
5to Piso (Área administrativa)

Anteproyecto arquitectónico



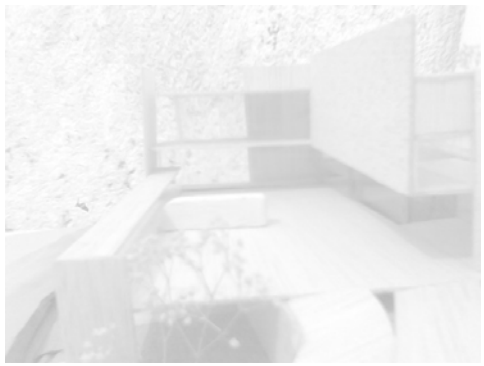
Corte longitudinal

Anteproyecto arquitectónico



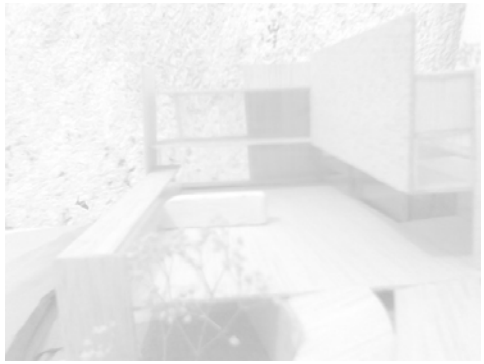
Corte transversal

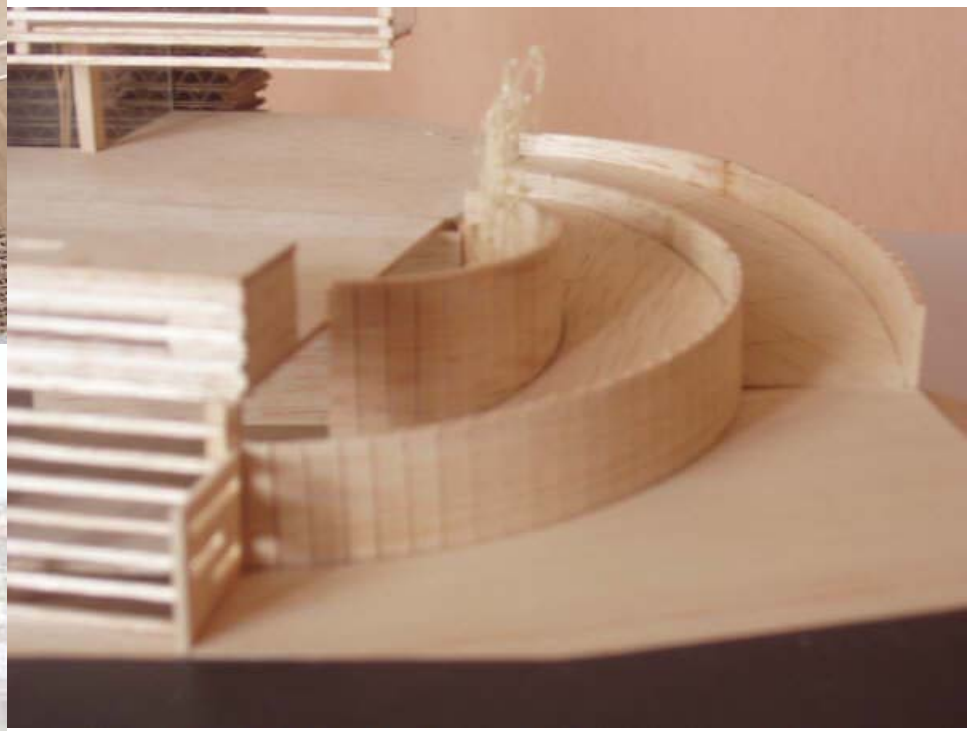
Forma y volumen



Maqueta

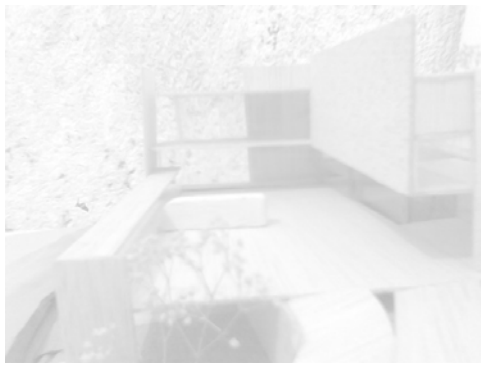
Forma y volumen





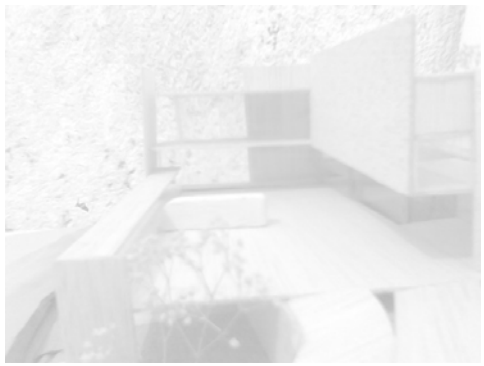
Maqueta

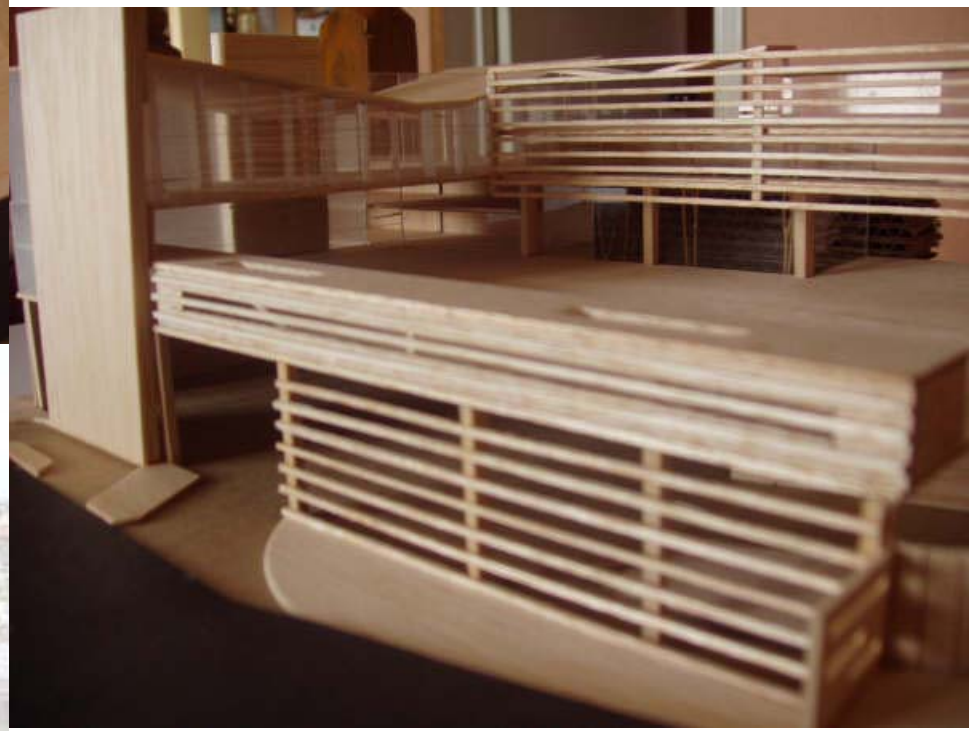
Forma y volumen



Maqueta

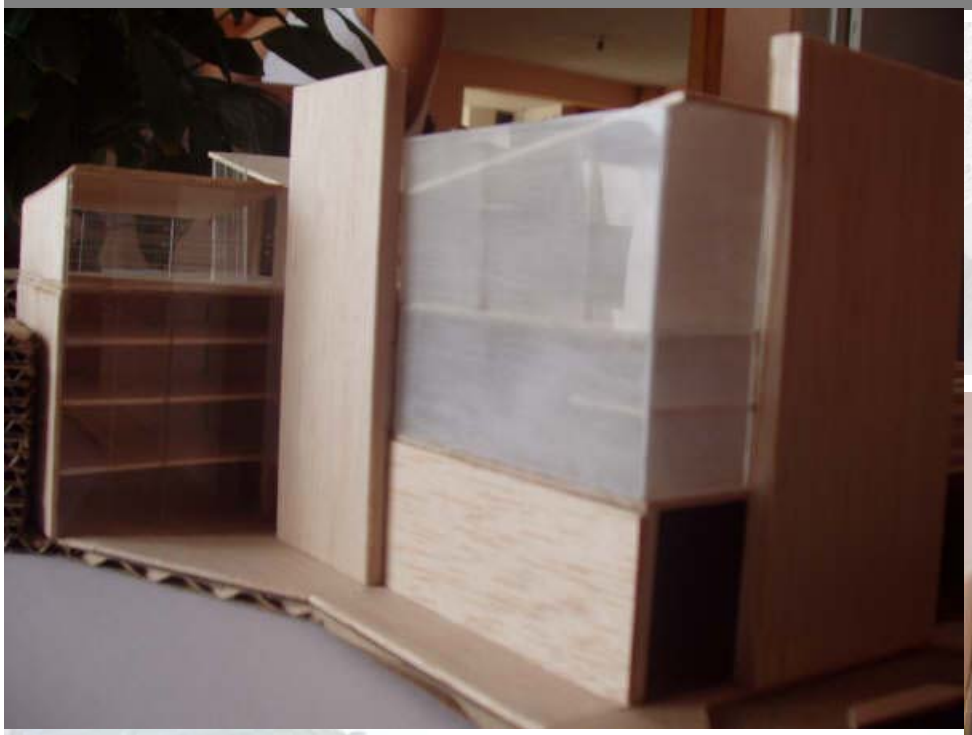
Forma y volumen

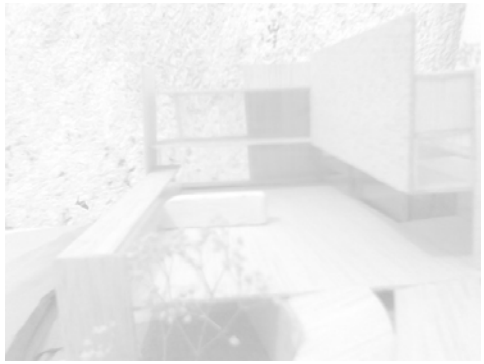




Maqueta

Forma y volumen





Maqueta

Anexos

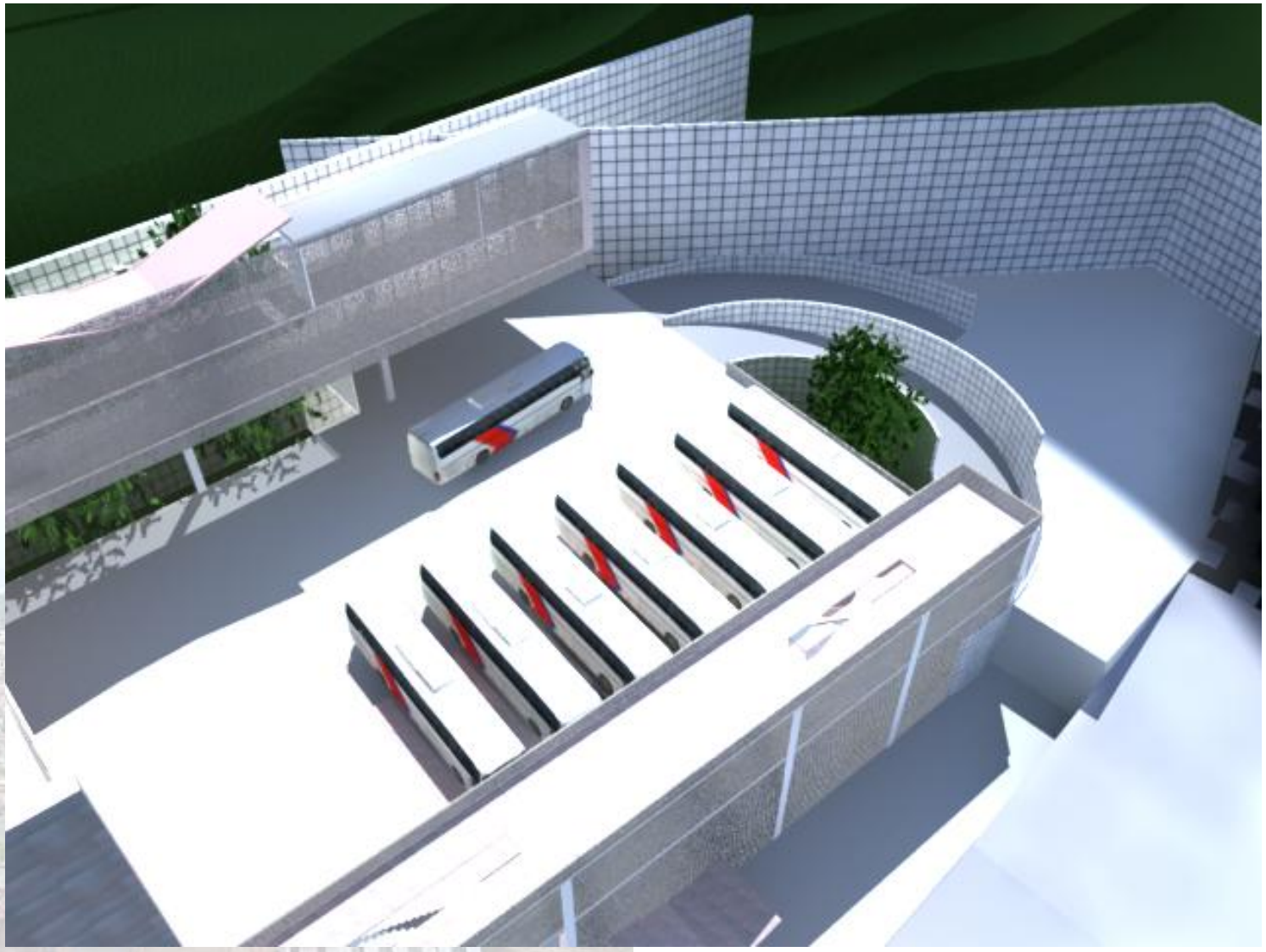
Anexos

Anexos

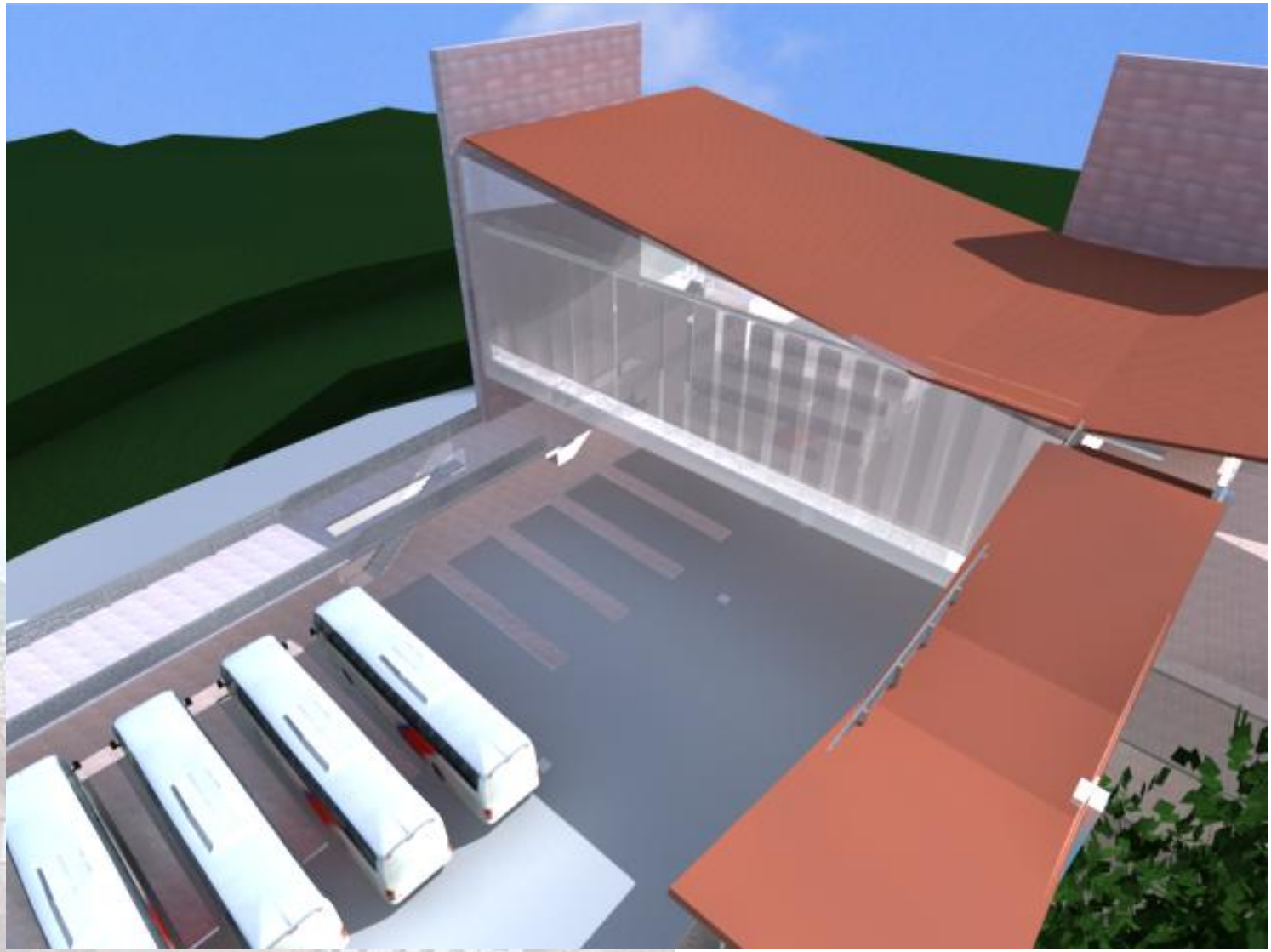
Anexos

Anexos

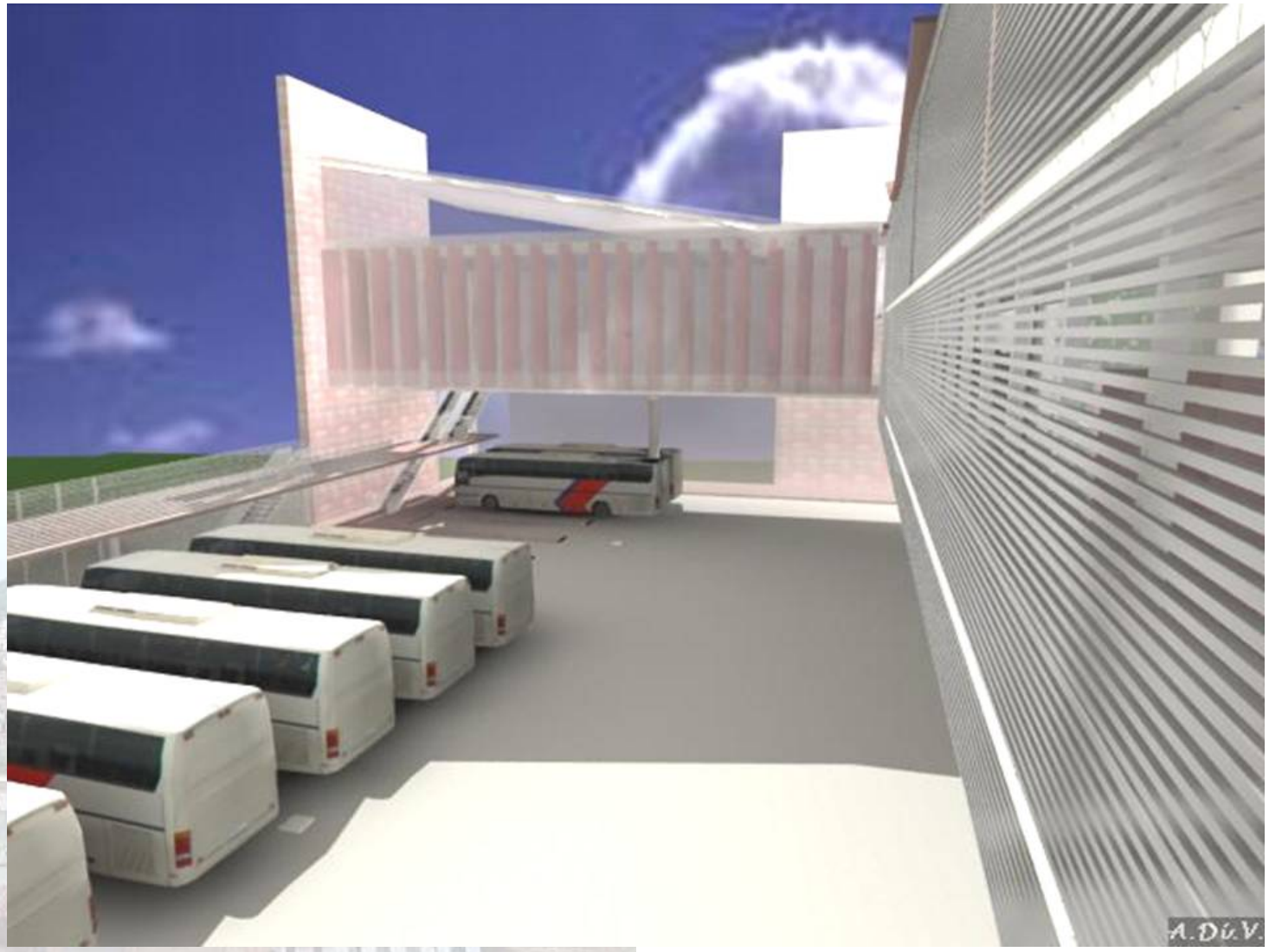
Anexos



Anexos



Anexos



Anexos

Anexos

Anexos

Anexos

Anexos

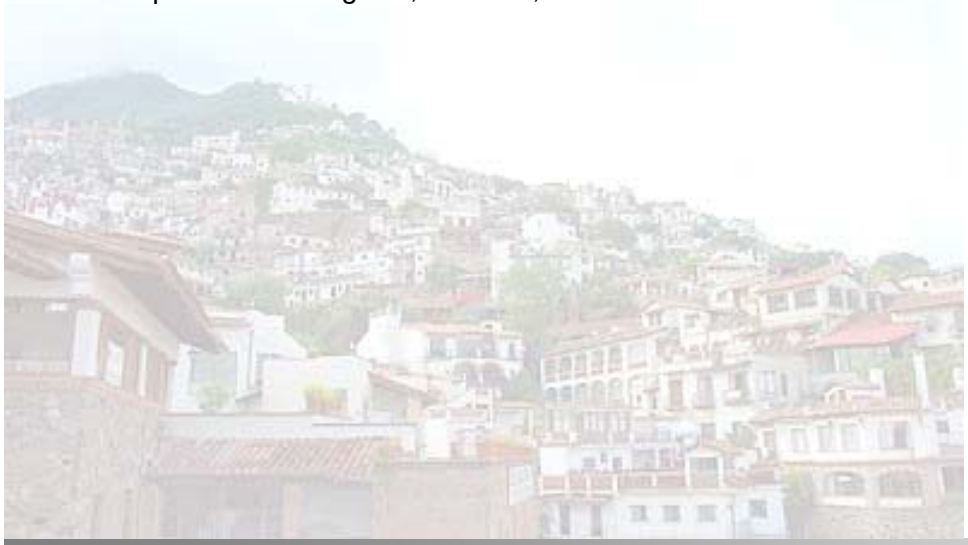
Conclusiones

El ejercicio resultó ser de gran envergadura, pues la atención institucional del municipio, existió en todo momento, incluso, se realizó un acto simbólico de entrega de propuestas, donde se genero una lluvia de ideas que complementó los trabajos.

La aportación de la Universidad a través de su colegiado y los alumnos, nos ha servido como una práctica más real de nuestra profesión.

Es importante reconocer el esfuerzo hecho, ya que por cuestiones externas se cambió de predio para consolidar el proyecto, lo que requirió de suma responsabilidad, pues ya se había avanzado a un 50%; por lo mismo, la exigencia de entrega se acrecentó, permitiendo poner a prueba la destreza y la capacidad de cada uno de los miembros involucrados.

Es importante mantener esos vínculos con los gobiernos en todos sus niveles, ya que es la proyección profesional que se busca en ésta etapa de demostración. Así mismo, creo que lo más valioso del proyecto fue la integración de equipos que hubo con el apoyo de nuestros asesores de Seminario, mismo que aceleró la capacidad de respuesta de cada uno de nosotros y a su vez, mejoró el completo desarrollo de cada trabajo; por lo que pudimos dar una respuesta más acercada a los aspectos tecnológicos, sociales, económicos.



Referencias bibliográficas