



UNIVERSIDAD NACIONAL AUTONOMA DE MEXICO

FACULTAD DE INGENIERIA

PROPUESTA DE INTEGRACION DE PROYECTOS CARRETEROS
DE MEXICO EN UNA BASE DE DATOS ELECTRONICA PARA
SU EMPLEO EN UN SISTEMA DE ADMINISTRACION
DE PAVIMENTOS

TESIS

QUE PARA OBTENER EL GRADO DE
MAESTRO EN INGENIERIA
(CONSTRUCCION)
PRESENTA:
ING. JOSE ISAAC VAZQUEZ CRUZ

DIRECTOR DE TESIS: ING. ROBERTO SOSA GARRIDO.



CIUDAD UNIVERSITARIA, MEXICO; OCTUBRE DE 2004.



Universidad Nacional
Autónoma de México

Dirección General de Bibliotecas de la UNAM

Biblioteca Central



UNAM – Dirección General de Bibliotecas
Tesis Digitales
Restricciones de uso

DERECHOS RESERVADOS ©
PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL

Todo el material contenido en esta tesis esta protegido por la Ley Federal del Derecho de Autor (LFDA) de los Estados Unidos Mexicanos (México).

El uso de imágenes, fragmentos de videos, y demás material que sea objeto de protección de los derechos de autor, será exclusivamente para fines educativos e informativos y deberá citar la fuente donde la obtuvo mencionando el autor o autores. Cualquier uso distinto como el lucro, reproducción, edición o modificación, será perseguido y sancionado por el respectivo titular de los Derechos de Autor.

La investigación que se encuentra en este trabajo y la base de datos han sido realizados con el propósito de agradar a Dios y agradecerle, sin llegar a compensarlo, tan sólo por haber puesto su pensamiento en mí.

Para mamá y papá, porque de ustedes siempre he recibido su total apoyo y buen ejemplo para desempeñarme.

INDICE

	<i>pág.</i>
Introducción	4
Capítulo 1 Información general de la base de datos	11
1.1 Descripción general de la herramienta	12
1.2 La base de datos como herramienta de integración de información	12
1.3 Módulos que integran la base de datos	12
Capítulo 2 Ambiente de trabajo de la base de datos	14
2.1 Tablas de datos	15
2.2 Formularios	17
2.2.1 Pantalla de bienvenida	19
2.2.2 Panel de Control Principal	19
2.2.3 Formulario: Datos generales del proyecto carretero	19
2.2.4 Módulo Planeación	20
2.2.5 Módulo Proyecto	20
2.2.6 Módulo Construcción	21
2.3 Informes	22
2.4 Panel de Control	23
Capítulo 3 Instructivo de navegación y llenado de la base de datos	25
3.1 Instalación en una computadora personal	26
3.2 Inicio de sesión en la base de datos	26
3.3 Captura de datos	27
3.4 Fin de sesión en la base de datos	30
3.5 Módulo Planeación	30
3.6 Módulo Proyecto	33
3.7 Módulo Construcción	35
Conclusiones	63
Bibliografía	65
Apéndices	67
Apéndice I. Formato de la encuesta por cuestionario	68
Apéndice II. Resultados de la investigación de campo	69
Apéndice III. Sección I. Mapa de navegación de la base de datos (en base a sus paneles de control)	71
Apéndice III. Sección II. Pantallas que muestra la base de datos (en base a sus paneles de control y formularios)	72
Apéndice IV. Listado de figuras de las pantallas que muestra la base de datos	76
Apéndice V. Pantallas que muestra la base de datos (imagen en pantalla)	79

I N T R O D U C C I O N

INTRODUCCION

Descripción del problema

Una vez que se ha concluido la construcción de una carretera, sea de cuota o federal; estatal o vecinal, empieza la etapa de operación y, dependiendo de las condiciones de trabajo a las que se ve expuesta la estructura, inician también los trabajos de conservación. Un eficiente programa de mantenimiento requiere de un estudio previo para conocer ciertos antecedentes de construcción como la ubicación de bancos de materiales disponibles con los agregados pétreos con calidad satisfactoria, la estructuración original del pavimento, tipos de producto asfáltico y otros aspectos en orden a igualar (al menos) la calidad del producto original.

Esta tesis propone una herramienta informática que provea de la información consistente en los antecedentes mencionados en el párrafo anterior cuando las etapas de Planeación de la carretera, Proyecto y Construcción han terminado. Se trabajó bajo el esquema de formulación de una *hipótesis* y su comprobación o rechazo mediante la indagación en campos involucrados en el área de la Administración de Pavimentos en México.

Para entender mejor el problema y verificar la cercanía de la propuesta de hipótesis de esta investigación con la realidad, se realizó un sondeo entre algunas de las entidades gubernamentales encargadas, entre otras, de las acciones de conservación de la red de carreteras asignadas a aquellas. (Las entidades entrevistadas fueron 9 delegaciones de CAPUFE I. S. C.)

En el Apéndice I de esta tesis se encuentra el formato de la encuesta realizada. Con las encuestas recibidas se agruparon los resultados de las preguntas estratégicas y así poner énfasis en lo que se esperaba de la entonces pretendida base de datos.

El Apéndice II muestra los resultados de la encuesta en gráficas. Cabe señalar que se recibieron solamente 5 respuestas a nuestra solicitud, sin embargo, los resultados son significativamente similares al fin que perseguimos en nuestra suposición inicial.

Los puntos principales que se quisieron investigar mediante este cuestionario fueron:

- la existencia o no de información, por parte de la constructora, del proyecto ejecutivo como se construyó la carretera,
- los principales contratiempos que ocasiona la falta de información de apoyo en las acciones de conservación de pavimentos para las entidades encargadas, y
- la necesidad de una base de datos con formato electrónico para asentar esta información.

De los resultados más importantes recibidos en nuestra solicitud, podemos llegar a la siguiente justificación de la investigación.

Justificación de la investigación

La gran cantidad de información que se deriva de la generación de un proyecto carretero en sus diferentes etapas (desde su concepción, su construcción y la evaluación de su desempeño a las condiciones de operación) obliga que un sistema de integración de datos sea requerido en orden a proveer dicha información de una manera rápida y expedita.

Utilidad de la herramienta

Se puede citar algunos de los beneficios (no limitativos) que brinda la base de datos que se propone:

1. Durante la **Construcción** de la carretera la base de datos proporciona ciertos aspectos con que se planeó la infraestructura, por ejemplo, uno de los módulos alberga reportes de bancos de materiales óptimos para cumplir con la normativa correspondiente.
2. La entidad a cuyo cargo se encuentra la **Operación** un tramo de carretera recién construido y con el apoyo informático de esta herramienta, podrá seguir, año con año, la evolución de varios indicadores de operación de la vía. Como ejemplo, se puede citar el Índice de Servicio que presta la superficie de rodamiento cada año y compararlo con el programado en la proyección de la infraestructura. Dicha comparación se puede llevar a cabo y con la misma frecuencia con el Tránsito Diario Promedio Anual. Del análisis de los resultados se podrán llevar a cabo acciones para minimizar efectos no deseables.
3. Para llevar a cabo un adecuado programa de **Mantenimiento** es necesario conocer, como la mencionada encuesta permitió ver, la estructuración original del pavimento. Desde luego en la base de datos se podrá asentar dicha estructuración.

Marco teórico de la Administración de Pavimentos

¿Qué es un Sistema de Administración de Pavimentos?

De acuerdo a los autores Haas, Hudson y Zaniewski¹, la Administración de Pavimentos puede entenderse como el trabajo concadenado (integrado y coordinado) entre las etapas de planeación, diseño,

¹ Cfr. HAAS, Ralph, *et al*, *Modern Pavement Management*, Krieger Publishing Company, E. U., 1994, 583 pp.

construcción y mantenimiento en las agencias a cargo en orden a mejorar el desempeño de un pavimento. Mencionan además que la administración de pavimentos es un proceso dinámico que provee retroalimentación respecto a los atributos, criterios y restricciones involucrados en el proceso de optimización.

La administración de pavimentos de esta manera persigue mejorar la eficiencia de la toma de decisiones, expandir su ámbito, proveer retroalimentación y asegurar la consistencia de la política de decisiones en una misma organización

Un Sistema de Administración de Pavimentos también debe caracterizarse por la capacidad de:

- actualizarse o modificarse de manera sencilla conforme se dispone de información reciente o los modelos se van mejorando;
- considerar estrategias alternativas e identificar la óptima;
- basar sus decisiones en procedimientos racionales, y
- usar la retroalimentación con respecto a los resultados de sus decisiones.

El Sistema Mexicano para la Administración de los Pavimentos, de acuerdo a los investigadores Alfonso Rico, Juan M. Orozco, Rodolfo Téllez y Alfredo Pérez:

“El Sistema para la Administración de los Pavimentos se puede definir como el conjunto de actividades relacionadas con los procesos de organización, coordinación y control que afecten la funcionalidad, economía y vida útil de los pavimentos y que permiten una utilización adecuada de los recursos humanos y presupuestales disponibles.”²

A lo largo de la tesis se enfatizará en la característica mencionada de actualización que implica el aporte de nuevas tecnologías, así como a la retroalimentación de información a las diferentes etapas de las que consta la administración de pavimentos.

Objetivo general de la Tesis

El objetivo general de la Tesis es presentar una herramienta de apoyo en el área de la Administración de Pavimentos consistente en una base de datos en formato electrónico para el almacenamiento de información que pueda ser requerida en operaciones posteriores de una manera rápida y expedita.

² *Sistema Mexicano para la Administración de los Pavimentos (SIMAP). Primera fase.* Documento Técnico No. 3 del Instituto Mexicano del Transporte. México, 1990.

Objetivos particulares

1. Definir el funcionamiento de un Sistema de Administración de Pavimentos para ubicar la labor de la herramienta que se presenta.
2. Mostrar las bondades que posee el concentrar el historial de una carretera (desde su planeación, elaboración del proyecto y su construcción) para ser consultada en un mismo sitio y de esta manera no recurrir a varias entidades en búsqueda de información.
3. Investigar y presentar la problemática a la que actualmente se enfrentan algunas de las entidades gubernamentales encargadas de la construcción y operación de las carreteras en México.

Hipótesis de la investigación

Concentrar la información del historial de desarrollo de una carretera minimiza el personal, además de los recursos financieros y materiales empleados en su administración.

Tipo de investigación

La investigación que se presenta en esta Tesis es del tipo **exploratoria-propositiva** porque contiene un estudio del aspecto de la disponibilidad de información en la administración de la red de carreteras en México y propone una herramienta para facilitar este desempeño, además de dejar el campo abierto a futuras aplicaciones tomando como punto de partida esta base de datos.

Tema central

El tema central de la tesis es la presentación de una base de datos en formato electrónico y su manual de uso como apoyo en un Sistema de Administración de Pavimentos.

Estructura general del trabajo

La tesis consta de 2 partes: el libro y el disco compacto con la base de datos.

Las secciones en que se divide el libro son las siguientes

- Introducción
- Capitulo (3 capítulos)
- Conclusiones
- Bibliografía
- Apéndices

Como primer punto se ofrece una **Introducción** en la que se muestran los antecedentes de la situación que dio origen al desarrollo de la herramienta que se presenta en esta Tesis.

El **Capítulo 1 Información general de la base de datos** ofrece una visión amplia de la función de esta herramienta, su campo de aplicación así como los módulos en que está conformada la aplicación.

En el **Capítulo 2 Ambiente de trabajo de la base de datos** se muestra las listas de las tablas donde se almacena la información, los formularios donde se introduce dicha información y los informes elaborados en los que se puede consultar los datos ingresados en los formularios de este programa.

Además en este capítulo se muestra un diagrama de flujo para la ubicación de los formularios a través de los módulos en que se divide la aplicación.

El **Capítulo 3 Instructivo de llenado de la base de datos** consiste en una guía del usuario para el llenado de las tablas que conforman el programa. En este Capítulo se incluyen imágenes que muestran las pantallas que el usuario deberá visualizar en la pantalla de su computadora al seguir las instrucciones sugeridas. Cuando se hace mención a un botón o a una ubicación específica del formulario, éstos se encuentran ilustrados en la parte izquierda de la hoja para que el usuario lo identifique en su pantalla.

Por último se enlistan las **Conclusiones** o resultados obtenidos durante el desarrollo de la tesis, se menciona si se afirmó o se refutó la hipótesis de la investigación planteada al inicio de ésta y se plantean recomendaciones para futuras investigaciones que partan de este trabajo.

En el **Apéndice** y la **Bibliografía** se muestran los soportes para la realización de esta tesis.

El disco compacto contiene los siguientes objetos:

- la base de datos
- el Apéndice V de la tesis

Técnicas y fuentes de investigación empleadas

La investigación se realizó mediante la consulta bibliográfica para desarrollar el marco teórico del trabajo y para el desarrollo de la base de datos. Se llevó a cabo además una encuesta por cuestionario para averiguar la certeza de la hipótesis de la investigación.

Limitaciones encontradas en su elaboración

La principal limitante par desarrollar el tema fue la siguiente:

- la encuesta realizada a las delegaciones de la entidad CAPUFE I. S. C. obtuvo respuesta de sólo 5 de ellas (5 delegaciones de 9); sin embargo, las 5 respuestas aportan información que permite visualizar la situación que afrontan el resto de las entidades encargadas de la administración de carreteras.

CAPITULO 1

CAPITULO 1. INFORMACION GENERAL DE LA BASE DE DATOS

1.1 Descripción general de la herramienta

Se presenta en este trabajo una propuesta de base de datos para ser empleada en un sistema de administración de pavimentos en formato electrónico. Se trata de una aplicación para computadora y que pudiera ser operada por las delegaciones encargadas de la operación y conservación de las carreteras. (Se menciona que puede ser empleado en un sistema de administración de pavimentos no restrictivamente para México.)

1.2 La base de datos como herramienta de integración de información

La Base de datos para la Infraestructura Carretera en México concentra la información de las etapas de Planeación, Proyecto y Construcción de pavimentos de concreto asfáltico que han sido diseñados por el método de la American Association of State Highway and Transportation Officials (AASHTO), como lo muestra el esquema de la siguiente Figura 1:

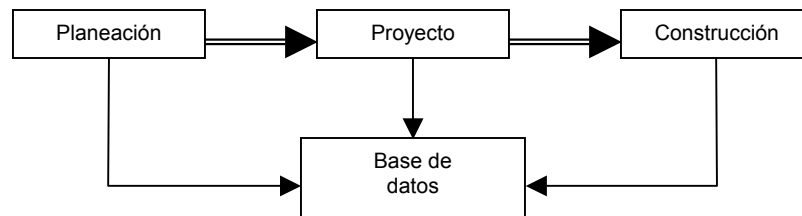


Figura 1. Etapas de trabajo de la base de datos propuesta: Planeación, Proyecto y Construcción.

De esta manera, los datos más importantes de cada etapa mostrada en la primera línea de la imagen podrá ser almacenada en la base de datos para su consulta en una etapa posterior.

El formato electrónico de la base de datos permite almacenar gran cantidad de información en una computadora que contenga el programa o desde una que se encuentre conectada a una red de comunicación tipo Intranet o Internet.

La información que se introducirá en cada formulario está respaldada con una clave que identifica a cada proyecto y que es asignada en la etapa primera del reporte.

1.3 Módulos que integran a la base de datos

Tres módulos son los que integran la base de datos y se explican brevemente a continuación.

- Módulo Planeación. En este módulo se registran los datos referentes al tipo e intensidad del tránsito que soportará el pavimento y la vida útil para la que se proyecta esta estructura. Los bancos de materiales que pueden ser empleados para proveer suministros permanentes al pavimento también se registrarán en este módulo.
- Módulo Proyecto. En este módulo se registran algunas características geométricas que rigen el trazo de la carretera, además de las variables que participan en el diseño estructural del pavimento y las especificaciones³ que deberán conservar los materiales de construcción.
- Módulo Construcción. Se registran en esta etapa los resultados del control de calidad para cada material de construcción que conforma el pavimento.

³ Las especificaciones de construcción para esta base de datos pertenecen al conjunto de la Normativa para la infraestructura del transporte para las carreteras de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

CAPITULO 2

CAPITULO 2. AMBIENTE DE TRABAJO DE LA BASE DE DATOS

La base de datos que se explica en esta tesis se desarrolla en la aplicación Microsoft Access 2002 para computadora en ambiente denominado Windows. Está formada por 3 Objetos que son Tablas, Formularios e Informes (denominados así en dicha aplicación). Para enfocarse de una manera segura en cada Objeto de la base de datos se cuenta con el recurso del Panel de Control.

2.1 Tablas de datos

La base de datos está integrada por 94 tablas en las que se almacena la información que demanda este programa y son las que se muestran de manera alfabética en la tabla de la siguiente Figura 2.

N°	Nombre de la tabla	Formulario en que interviene
1	AASHTOComposicion	Incidencia del tránsito en el carril de diseño.
2	AASHTOConstrucción	Construcción de la carpeta asfáltica.
3	AASHTOConstrucciónBa	Construcción de la base hidráulica.
4	AASHTOIncidencia	Incidencia del tránsito en el carril de diseño.
5	AASHTOPlaneación	Datos generales de Planeación.
6	AASHTOTransito	Incidencia del tránsito en el carril de diseño.
7	AceptacionRechazoCarpeta	Especificaciones de construcción: Índice de Perfil y Resistencia a la Fricción de la carpeta asfáltica.
8	Afinidad	Afinidad del agregado pétreo con el asfalto.
9	AfinidadAgregadoP	Afinidad del agregado pétreo con el asfalto.
10	Agregado	Características del agregado pétreo de la carpeta asfáltica.
11	AgregadoPétreo	Características del agregado pétreo de la carpeta asfáltica.
12	Ancho de corona de Base	Medición del ancho de corona: base.
13	Ancho de corona de Carpeta	Medición del ancho de corona: carpeta asfáltica.
14	Ancho de corona de Sub-base	Medición del ancho de corona: sub-base.
15	BancosDeMateriales	Registro de bancos de materiales.
16	BaseTipoAASHTO	<i>Opciones para el formulario:</i> Diseño estructural del pavimento.
17	CaracteristicasMedias	Registro de bancos de materiales.
18	CargaEléctrica	<i>Opciones para los formularios:</i> Especificaciones del riego de impregnación, Especificaciones del riego de liga, Registro de calidad del riego de impregnación y Registro de calidad del riego de liga.
19	CarpetaTipoAASHTO	<i>Opciones para el formulario:</i> Diseño estructural del pavimento.
20	ClasificaciónCarretera	<i>Opciones para el formulario:</i> Datos generales para el proyecto carretero.
21	CoeficientesStudent	<i>Opciones para el formulario:</i> Diseño estructural del pavimento.
22	Compactación	<i>Opciones para el formulario:</i> Especificaciones de construcción: Carpeta asfáltica.
23	Construcción	Datos generales de Construcción.
24	Construcción de Base	Construcción de la base hidráulica

N°	Nombre de la tabla	Formulario en que interviene
25	Construcción de Carpeta	Construcción de la carpeta asfáltica
26	Construcción de Sub-base	Construcción de la sub-base
27	Construcción de Subrasante	Construcción de la subrasante
28	ConstrucciónSb	Construcción de la sub-base
29	ConstrucciónSr	Construcción de la subrasante
30	CorrecciónFricción	Valor de la resistencia a la fricción de la carpeta asfáltica
31	Datos	Datos generales del proyecto carretero
32	Datos generales de Proyecto	Datos generales de proyecto
33	Diseño estructural del pavimento	Diseño estructural del pavimento
34	Empresas	
35	EspBa	Especificaciones de construcción: base hidráulica
36	EspCa	Especificaciones de construcción: carpeta asfáltica
37	Especificación del RI	Especificaciones del riego de impregnación
38	Especificación del RL	Especificaciones del riego de liga
39	EspesorCapaMáximo	Espesor máximo de tendido de capa
40	EspGraBa	Especificaciones de construcción: base hidráulica
41	EspGraCa	Especificaciones de construcción: carpeta asfáltica
42	EspGraSb	Especificaciones de construcción: sub-base
43	EspSb	Especificaciones de construcción: sub-base
44	EspSr	Especificaciones de construcción: subrasante
45	Estado	<i>Opciones para el formulario:</i> Datos generales para el proyecto carretero
46	Granulometría	Registro de bancos de materiales
47	GranulometríaBa	Granulometría de la base hidráulica
48	GranulometríaCa	Granulometría de la carpeta asfáltica
49	GranulometríaSb	Granulometría de la sub-base
50	GranulometríaSr	Granulometría de la subrasante
51	IndiceDePerfilClave	Indice de perfil de la carpeta asfáltica
52	IndiceDePerfilReal	Indice de perfil de la carpeta asfáltica
53	IP y RF corregidos	Valor de la resistencia a la fricción de la carpeta asfáltica
54	LadoDelEje	Registro de bancos de materiales
55	MallasBa	Granulometría de la base hidráulica
56	MallasCa	Granulometría de la carpeta asfáltica
57	MallasSb	Granulometría de la sub-base
58	MallasSr	Granulometría de la subrasante
59	MaterialPara	Registro de bancos de materiales
60	MediciónCoronaBa	Medición del ancho de corona: base.
61	MediciónCoronaCa	Medición del ancho de corona: carpeta asfáltica
62	MediciónCoronaSb	Medición del ancho de corona: sub-base
63	Nivelación de Ba	Nivelación de la base
64	Nivelación de Ca	Nivelación de la carpeta asfáltica
65	Nivelación de Sb	Nivelación de la sub-base
66	Nivelación de Sr	Nivelación de la subrasante
67	NivelaciónBase	Nivelación de la base
68	NivelaciónCarpeta	Nivelación de la carpeta asfáltica
69	NivelaciónSub-base	Nivelación de la sub-base
70	NivelaciónSubrasante	Nivelación de la subrasante
71	NivelProyBase	Cotas de proyecto y tolerancia en niveles
72	NivelProyCarpeta	Cotas de proyecto y tolerancia en niveles
73	NivelProySub-base	Cotas de proyecto y tolerancia en niveles
74	NivelProySubrasante	Cotas de proyecto y tolerancia en niveles
75	OrigenDelMaterial	Registro de bancos de materiales

N°	Nombre de la tabla	Formulario en que interviene
76	ProdAsfTipo	Especificaciones de construcción: carpeta asfáltica
77	ProductoAsfáltico	Registro de calidad del producto asfáltico
78	RégimenDePropiedad	Registro de bancos de materiales
79	Registro de calidad del RI	Registro de calidad del riego de impregnación
80	Registro de calidad del RL	Registro de calidad del riego de liga
81	ResistenciaFricción	Valor de la resistencia a la fricción de la carpeta asfáltica
82	ResistenciaFricciónDatos	Valor de la resistencia a la fricción de la carpeta asfáltica
83	RevPteTransProy	Pendiente transversal de proyecto de la carpeta asfáltica
84	SUCS	Registro de bancos de materiales
85	Switchboard Items	<i>Opera el panel de control de la base de datos</i>
86	TemperaturaMezcla	Registro de temperaturas de la maezcla asfáltica
87	TipoCarretera	Datos generales del proyecto carretero
88	TipoDeCorrecciónIndicePerfil	Indice de Perfil de la carpeta asfáltica
89	TMA	Especificaciones de construcción: carpeta asfáltica
90	TMA y VMC	Especificaciones de construcción: carpeta asfáltica
91	ToleranciaCorona	Ancho de proyecto de la corona y tolerancias.
92	ToleranciaEnNiveles	Cotas de proyecto y tolerancia en niveles
93	ToleranciaEspesor	Tolerancia para el espesor de la carpeta asfáltica
94	VMC	Especificaciones de construcción: carpeta asfáltica

Figura 2. Tablas que integran la base de datos.

La información en distintas tablas que corresponde a un mismo proyecto se relaciona entre sí por medio de una clave única para dichos proyectos.

2.2 Formularios

El sistema consta de 42 formularios que permiten la introducción de los datos a la computadora para su almacenamiento en las tablas de datos mencionadas en el punto anterior. Los formularios que pertenecen a esta base de datos se muestran (en orden de aparición durante las etapas de Planeación, Proyecto y Construcción) en la tabla de la siguiente Figura 3.

N°	Nombre del formulario	Etapas en que participa
1	Datos generales del proyecto carretero	Alta del proyecto en la base de datos
2	Datos generales de Planeación	Planeación
3	Incidencia del tránsito en el carril de diseño	Planeación
4	Registro de bancos de materiales	Planeación
5	Datos generales de Proyecto	Proyecto
6	Diseño estructural del pavimento	Proyecto
7	Especificaciones de construcción: subrasante	Proyecto
8	Especificaciones de construcción: sub-base hidráulica	Proyecto
9	Especificaciones de construcción: base hidráulica	Proyecto
10	Especificaciones de construcción: carpeta	Proyecto

N°	Nombre del formulario	Etaa en que participa
	asfáltica	
11	Especificaciones de construcción: Índice de Perfil y Resistencia a la Fricción de la carpeta asfáltica	Proyecto
12	Especificaciones del riego de impregnación	Proyecto
13	Especificaciones del riego de liga	Proyecto
14	Cotas de proyecto y tolerancia en niveles	Proyecto
15	Pendiente transversal de proyecto de la carpeta asfáltica	Proyecto
16	Ancho de proyecto de la corona y tolerancias	Proyecto
17	Tolerancia para el espesor de la carpeta asfáltica	Proyecto
18	Espesor máximo de tendido de capa	Proyecto
19	Datos generales de Construcción	Construcción
20	Construcción de la subrasante	Construcción
21	Granulometría de la subrasante	Construcción
22	Construcción de la sub-base	Construcción
23	Granulometría de la sub-base	Construcción
24	Construcción de la base hidráulica	Construcción
25	Granulometría de la base hidráulica	Construcción
26	Registro de calidad del riego de impregnación	Construcción
27	Registro de calidad del riego de liga	Construcción
28	Características del agregado pétreo de la carpeta asfáltica	Construcción
29	Afinidad del agregado pétreo con el asfalto	Construcción
30	Granulometría de la carpeta asfáltica	Construcción
31	Registro de calidad del producto asfáltico	Construcción
32	Registro de temperaturas de la mezcla asfáltica	Construcción
33	Construcción de la carpeta asfáltica	Construcción
34	Nivelación de la subrasante	Construcción
35	Nivelación de la sub-base	Construcción
36	Nivelación de la base	Construcción
37	Nivelación de la carpeta asfáltica	Construcción
38	Medición del ancho de corona: sub-base	Construcción
39	Medición del ancho de corona: base	Construcción
40	Medición del ancho de corona: carpeta asfáltica	Construcción
41	Índice de Perfil de la carpeta asfáltica	Construcción
42	Valor de la resistencia a la fricción de la carpeta asfáltica	Construcción

Figura 3. Formularios que integran la base de datos.

Los esquemas de las siguientes figuras muestran el mapa de la base de datos, el cual está desglosado por cada etapa que forma el programa:

1. Pantalla de bienvenida.
2. Panel de Control Principal.
3. Formulario: Datos generales del proyecto carretero
4. Módulo Planeación.
5. Módulo Poyecto.
6. Módulo Construcción.

2.2.1. Pantalla de bienvenida

Al abrir la base de datos, el programa aparecerá una pantalla de bienvenida en la que se muestran algunas características de su elaboración; sin embargo, dicha pantalla da la opción al usuario de hacer que no aparezca cada inicio de sesión.

2.2.2. Panel de Control Principal

Al cerrar la pantalla de bienvenida se inicia el funcionamiento de la base de datos mediante el panel de control que facilita la búsqueda del formulario con el que se trabajará.

Notas aclaratorias:

1. En los siguientes incisos, el recuadro gris corresponde a la etapa de trabajo (Planeación, Proyecto o Construcción), mientras que el recuadro blanco corresponde al formulario.
2. Las abreviaturas utilizadas en los esquemas a continuación son las siguientes:
asf. Asfáltica
R. Registro
r. Riego
3. Los diagramas del Módulo Construcción se presentan por partes por motivos de espacio. Use los conectores A, B, C y D para unir dichos diagramas de flujo.

2.2.3. Formulario: Datos generales del proyecto carretero

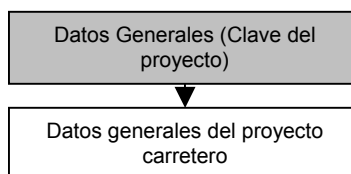


Figura 4. Formulario en el que se da de alta un proyecto en la base de datos.

2.2.4. Módulo Planeación

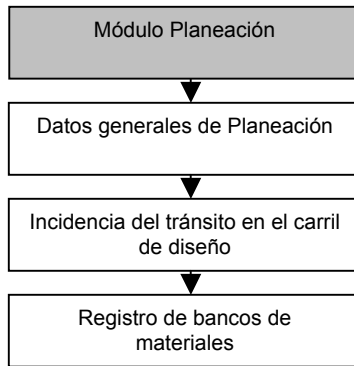


Figura 5. Panel de control y formularios de la etapa Planeación.

2.2.5. Módulo Proyecto

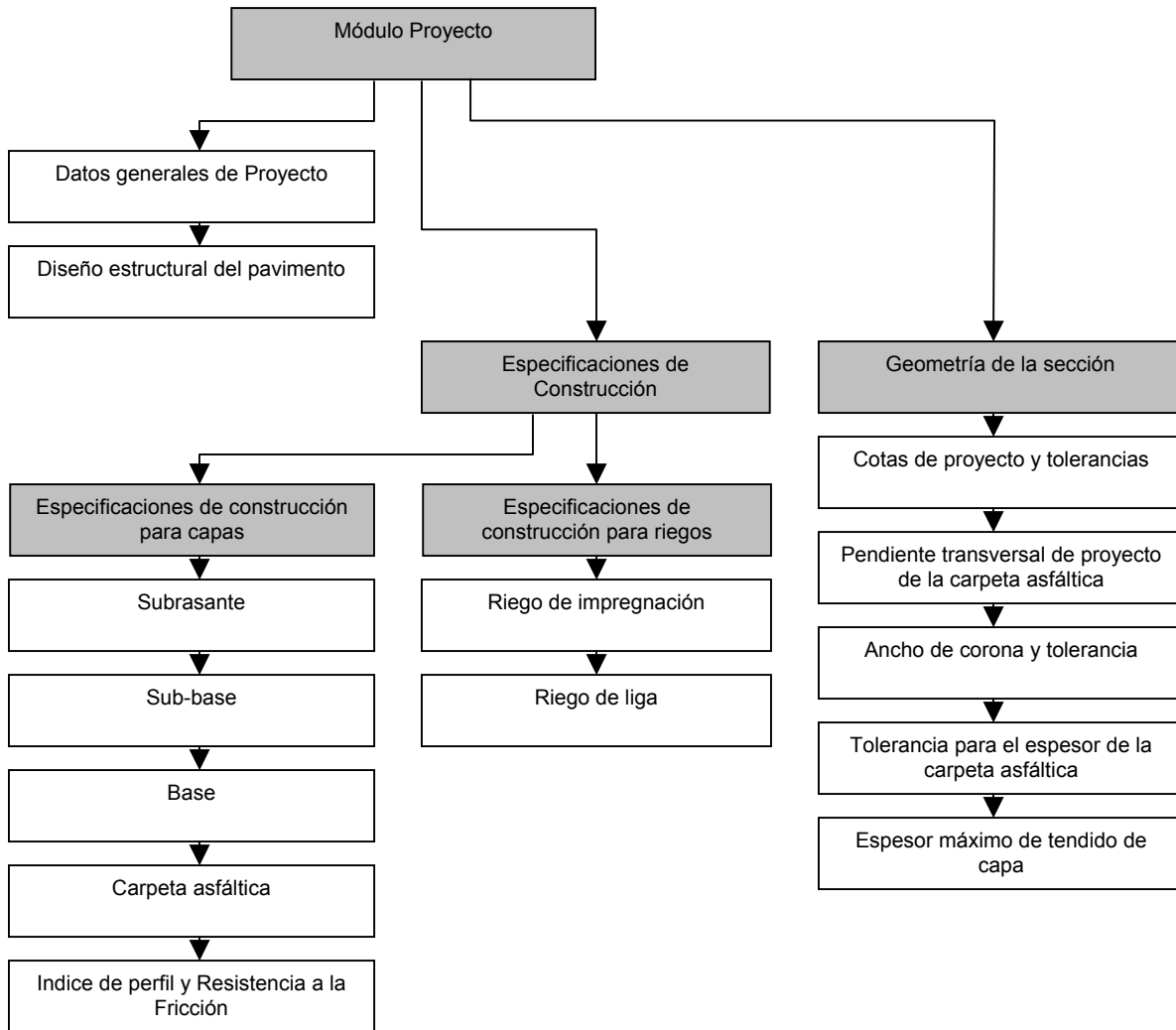


Figura 6. Paneles de control y formularios de la etapa Proyecto.

2.2.6. Módulo Construcción

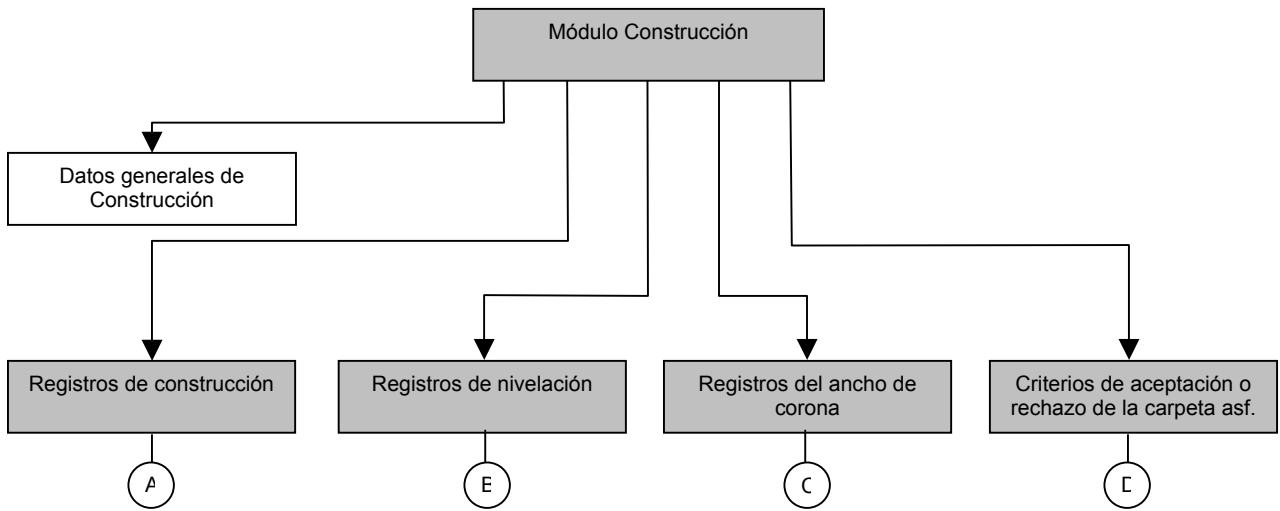


Figura 7a. Paneles de control y formulario de la etapa Construcción.

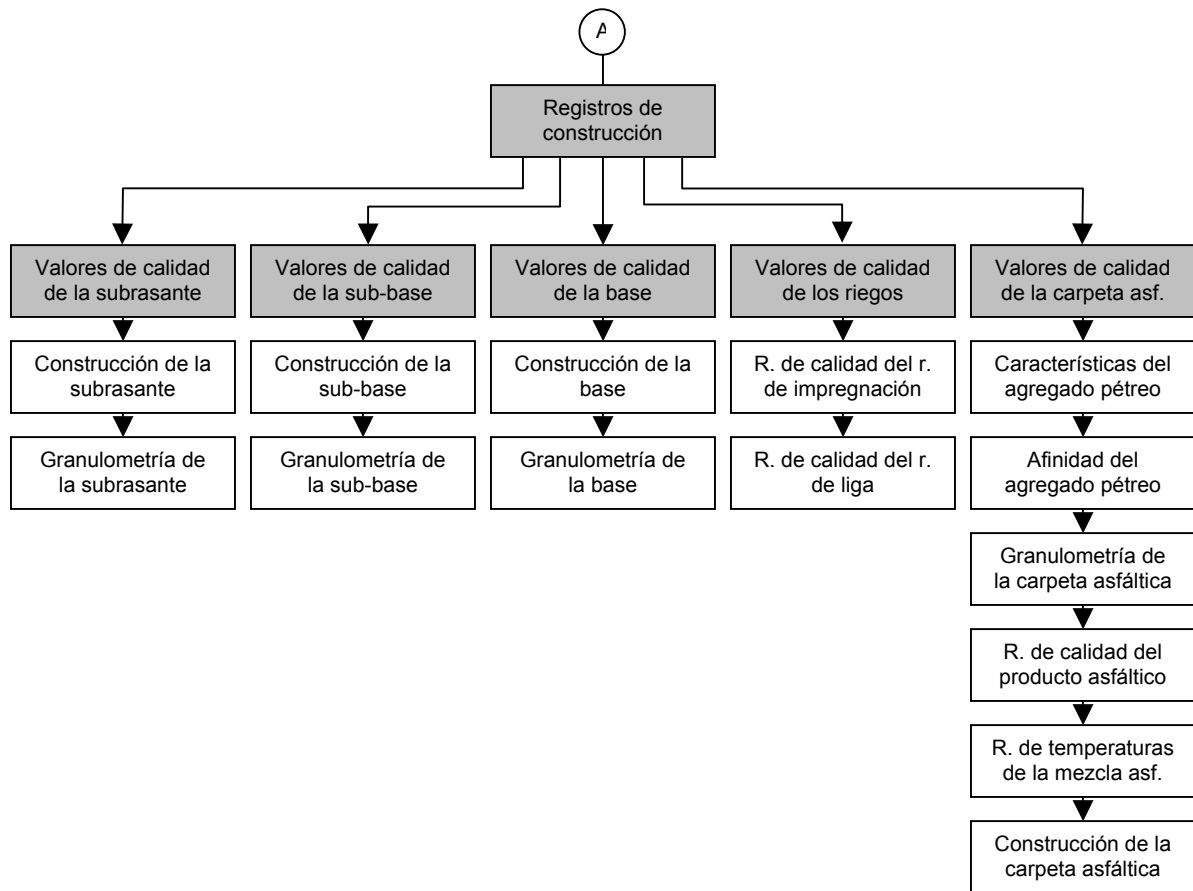


Figura 7b. Paneles de control y formulario de la etapa Construcción.

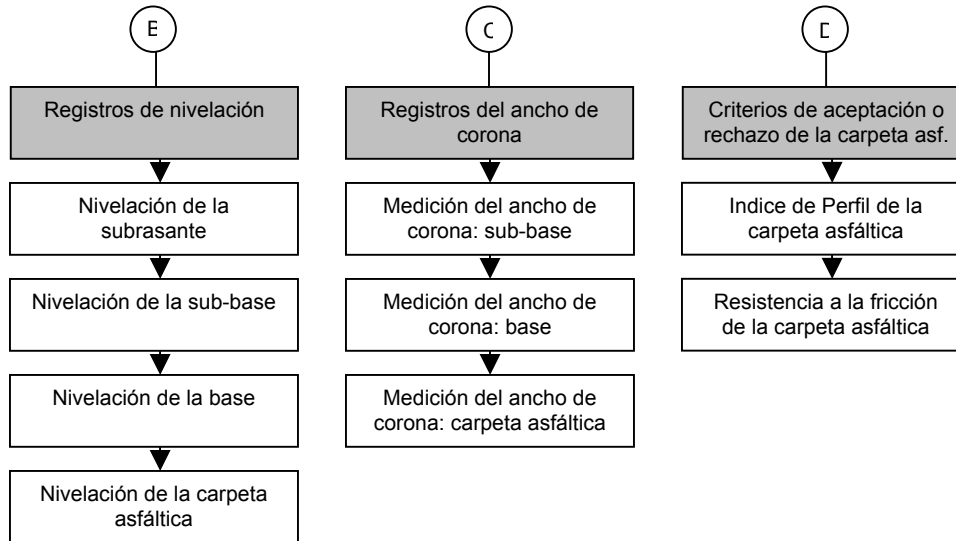


Figura 7c. Paneles de control y formulario de la etapa Construcción.

2.3 Informes

Son 22 informes para la consulta e impresión de la información que se ha introducido en los módulos de Planeación, Proyecto y Construcción de la infraestructura a la que se refiere este trabajo. La siguiente Tabla 8 contiene los nombres de los informes que podrán ser consultados. El nombre del formulario, en este caso, lleva el mismo nombre que el formulario desde el que podrá ser desplegado, a excepción de los casos en que se señala otro nombre. El orden en que se presenta es conforme se suceden en el llenado de la base de datos.

N°	Nombre del informe (y del formulario que lo presenta)	Nombre del formulario que lo presenta
1	Relación de proyectos carreteros	Datos generales del proyecto carretero
2	Datos generales de Planeación del proyecto carretero	Datos generales de Planeación
3	Incidencia de tránsito en el carril de diseño y Tránsito diario promedio anual	Incidencia de tránsito en el carril de diseño
4	Registro de bancos de materiales	
5	Datos generales del proyecto carretero	Datos generales de Proyecto
6	Diseño estructural del pavimento. Método AASHTO 1993	Diseño estructural del pavimento
7	Especificaciones de construcción: subrasante	
8	Especificaciones de construcción: sub-base	
9	Especificaciones de construcción: base hidráulica	
10	Especificaciones de construcción: carpeta asfáltica	
11	Tolerancias y valores de construcción	Especificaciones de construcción: Índice de Perfil y Resistencia a la Fricción de la carpeta asfáltica
12	Cotas de proyecto de la subrasante	Cotas de proyecto y tolerancia en niveles
13	Cotas de proyecto de la sub-base	Cotas de proyecto y tolerancia en niveles
14	Cotas de proyecto de la base	Cotas de proyecto y tolerancia en niveles

N°	Nombre del informe (y del formulario que lo presenta)	Nombre del formulario que lo presenta
15	Cotas de proyecto de la carpeta asfáltica	Cotas de proyecto y tolerancia en niveles
16	Pendiente transversal de la corona	Pendiente transversal de proyecto de la carpeta asfáltica
17	Tolerancias y valores de construcción	Ancho de proyecto de la corona y tolerancias
18	Tolerancias y valores de construcción	Tolerancia para el espesor de la carpeta asfáltica
19	Tolerancias y valores de construcción	Espesor máximo de tendido de capa
20	Datos generales de construcción	
21	Espesor de la base	Construcción de la base hidráulica
22	Registro de calidad del producto asfáltica	

Tabla 8. Relación de informes que integran la base de datos.

2.4 Panel de Control

Es el objeto de la base de datos que nos conduce a través de los formularios para la introducción de la información en el sistema. El mapa mostrado en las páginas anteriores ayudará a emplear adecuadamente el panel de control para enfocarse en cada etapa de trabajo (Planeación, Proyecto o Construcción) y la búsqueda del formulario mediante en cual se introducirá la información que poseemos. La siguiente Figura 9 muestra el panel de control de la base de datos.



Figura 9. Aspecto del Panel de Control Principal.

El anterior, es el primer panel de control que el usuario encontrará al trabajar con la base de datos. El Apéndice I muestra nuevamente el mapa de navegación para la base de datos (paneles de control y formularios) con las que está integrada la base de datos.

CAPITULO 3

CAPITULO 3. INSTRUCTIVO DE LLENADO DE LA BASE DE DATOS

3.1 Instalación en una computadora personal

Instalación de la base de datos en una PC.

Por ser la base de datos con la que trabajaremos una aplicación de Microsoft Access, simplemente siga los pasos a continuación:



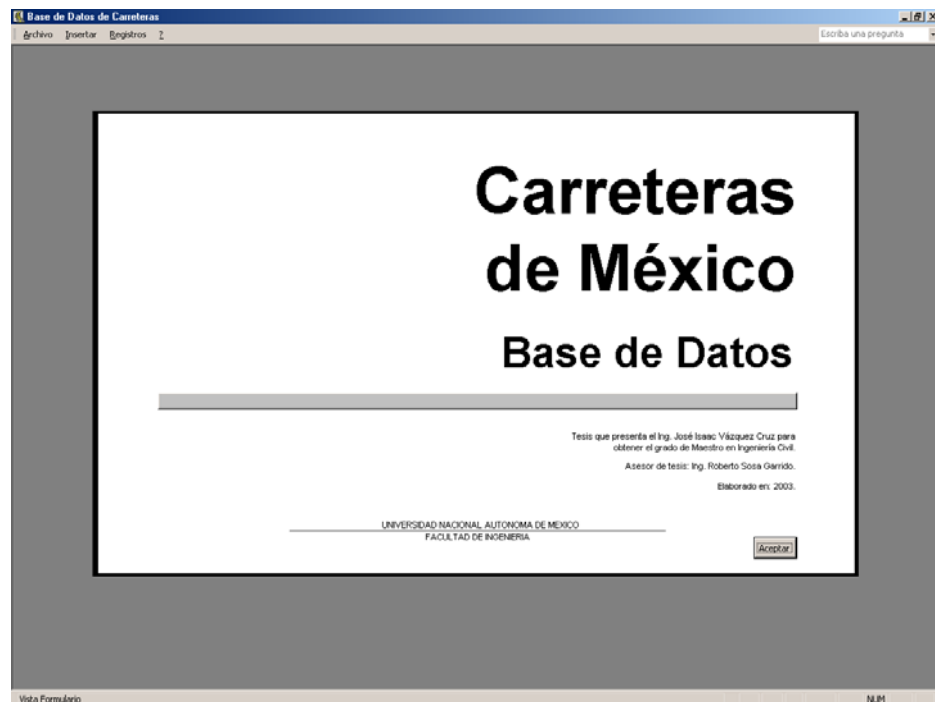
1. Copie la carpeta denominada *Base de datos* que se encuentra en el disco **Carreteras de México** y péguela en el disco **C:** de su computadora.
2. Dirijase a esa ubicación y abra la carpeta *Base de datos*.
3. Haga clic con el botón derecho con el puntero en el icono de la base de datos para desplegar el menú alterno y seleccione la opción **Enviar a** y después seleccione **Escritorio (crear acceso directo)**.

Escritorio (crear acceso directo)

3.2 Inicio de sesión en la base de datos

El segundo paso para trabajar con el programa será abrir la base de datos. Siga los pasos a continuación:

1. Haga doble clic en el acceso directo de *Carreteras* que ubicó en el Escritorio para dar inicio a la aplicación. Aparecerá la pantalla de bienvenida siguiente:



Aceptar

2. La pantalla de bienvenida muestra el nombre del trabajo y datos acerca del autor y fecha de creación. Haga clic en el botón **Aceptar** para cerrar esta pantalla y abrir el Panel de Control Principal.



3.3 Captura de datos

El siguiente paso será dar de alta el proyecto carretero para el que vamos a guardar la información en esta base de datos. Siga los pasos a continuación:

1. Haga clic en el primero de los siete botones de este Panel de Control Principal denominado **Datos Generales (Añadir proyecto)**.
2. La pantalla que aparecerá será la que se muestra en la siguiente página. Este es el primer formulario que deberá ser llenado con los datos generales de la carretera.

Los datos solicitados en el formulario **Datos generales del proyecto carretero** como la mayoría de los formularios de esta base de datos se encuentran agrupados de acuerdo a tipos similares de información. El primer grupo de datos se refiere al **Nombre de la Carretera** integrada por las celdas **Origen** y **Destino**. El punto de origen y destino se refiere al nombre del municipio o nombre del sitio más cercano que facilita la ubicación de estos puntos. Para completar estas celdas siga los pasos a continuación:

Formulario: Datos generales del proyecto carretero.

3. Si no se encuentra enfocada la celda correspondiente a **Origen**, haga clic en ella y escriba el nombre del origen que corresponde al del Cad 0+000.00 de la vía
4. Después que llenó el campo **Origen** haga clic en el siguiente campo denominado **Destino** o simplemente presione la tecla del tabulador para posicionarse en el siguiente campo. En este campo escriba el nombre del destino de la carretera.
5. Cuando se ha entrado el último de los campos con la información solicitada, teclee el tabulador para regresar al primer campo y guardar la información.

Los datos solicitados en el formulario **Datos generales del proyecto carretero** como la mayoría de los formularios de esta base de datos se encuentra agrupada de acuerdo a tipos similares de información. El primer grupo de datos se refiere al **Nombre de la Carretera** integrada por las celdas **Origen** y **Destino**. El punto de origen y destino se refiere al nombre del municipio o nombre del sitio más cercano que facilita la ubicación de estos puntos. Para completar estas celdas siga los pasos a continuación:

Las últimas dos celdas que requieren información pertenecen al grupo de datos **Clave**, que corresponden, una, a la clave que asigne la Entidad que administrará este programa y la otra, al control interno del programa para operar la base de datos. La primera clave no es necesaria para continuar con la introducción de los datos en lo que resta del programa, pero la segunda clave cuyo campo se denomina **para esta base de datos** es indispensable para que el sistema guarde la información y la relacione con cada

proyecto que se almacene en este formulario.

El último campo (que no está activado por derivarse de un cálculo que realiza el programa) se denomina **Longitud del tramo** y se activa al terminar de introducir los datos.



Buscar registro

Nuevo registro



Cerrar

Informe

Nota: En la parte superior de todos los formularios de esta base de datos se encuentra una serie de botones para operar los diferentes formularios y desplazarse a través de los registros, conozcamos su función:

1. Botón **Buscar registro**. Para encontrar un registro a partir de un dato que conozcamos de él, basta con posicionarnos en el campo por el cual se realizará la búsqueda.
2. Botón **Nuevo registro**. Al hacer clic en este botón, se guarda el registro anterior y nuevamente las celdas se presentan en blanco para comenzar a introducir la información en el formulario.
3. Botones **Registro anterior** y **Registro siguiente**. Estos botones son servirán para desplazarse a través de los registros capturados.
4. Botón **Cerrar**. Cierra el formulario con el que estamos trabajando y regresaremos al formulario anterior o al panel de control con el que abrimos dicho formulario.
5. Botón **Informe**. Con este botón abrimos el Informe en donde se podrá consultar la información que introdujimos en la base de datos. Algunos formularios no cuentan con este botón porque no cuentan con un informe elaborado.

Al terminar de capturar la información, haga clic en el botón **Cerrar** que se encuentra en la parte superior del formulario para regresar al Panel de Control Principal.

3.4 Fin de sesión en la base de datos

Una vez que cierre el formulario en el que se da de alta el proyecto carretero, regresará al Panel de Control Principal de la base de datos. Vamos a cerrar la actual aplicación presionando el botón correspondiente a la opción **Cerrar la base de datos**, con lo que cerraremos nuestra base de datos pero quedará abierto Microsoft Access.



Ahora hemos introducido un nuevo proyecto a nuestra base de datos. Es importante recordar que la clave de nuestra carretera que introdujimos en el campo **para esta base de datos** del formulario **Datos generales del proyecto carretero** nos servirá para continuar con la introducción de la información en lo que resta de las sesiones. Por tanto, habrá que introducir la clave correspondiente al proyecto del que queremos alimentar su información en cada nuevo registro.

3.5 Módulo Planeación

Iniciaremos con la introducción de los datos que se obtienen de la etapa de Planeación de un proyecto. Siga los pasos a continuación:

1. Abriendo la base de datos y estableciéndose en el Panel de Control Principal, haga clic en la segunda opción de éste denominado **Módulo Planeación** para visualizar la siguiente pantalla:



- Haga clic en el botón **Datos generales de Planeación** para abrir la pantalla que se muestra en la siguiente página.
- Posicione el cursor en el primer campo a llenar que es **Clave de carretera** y que corresponde a la clave que asignamos a nuestro proyecto en el primer formulario de la base de datos. Una vez que se ha introducido la clave solicitada, el recuadro que se encuentra a la derecha de este campo mostrará los datos principales de nuestro proyecto. El recuadro es el siguiente:

Carretera	-
Tramo	-
Cadenamiento	-

Base de Datos de Carreteras - [Módulo Planeación]

Infraestructura carretera en México

Datos generales de Planeación

Clave de Carretera: [input field]

Carretera -
Tramo -
Cadenamiento -

Datos generales

Fecha de elaboración del estudio [input field]

Empresa encargada del estudio [input field]

Magnitud del tránsito [input field]

Vida útil del pavimento [input field] años

TDPA en el año 0 (actual) [input field] vehículos

Tasa de crecimiento [input field] %

Registro: 14 | 4 | 5 | 11 | 11 | de 5

Vista Formulario

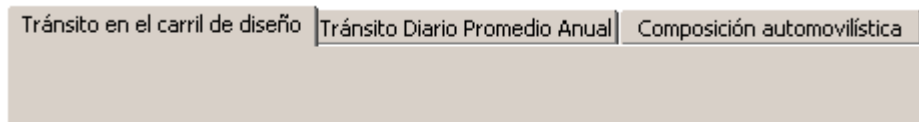
Formulario: Datos generales de Planeación.

- Presione la tecla del tabulador para posicionarse ahora en la celda **Fecha de elaboración del estudio**. Podrá notar que al hacer clic en ese campo o al empezar a introducir los números, aparecerá la máscara del formato de celda ****/**/**** que significa que deberá introducir el día, el mes (en formato arábigo en dos dígitos) y el año.
- Llene el resto de los campos con la información que requieren y, al terminar, teclee el tabulador para volver al primer campo del formulario.
- Cierre el formulario para regresar al panel de control del Módulo Planeación.

El siguiente formulario que llenará es el denominado **Incidencia del tránsito en el carril de diseño** que se refiere a las condiciones de tráfico y su intensidad que soporta dicho carril.

1. Estando en el panel de control del Módulo Planeación, haga clic en el botón **Incidencia del tránsito en el carril de diseño** para abrir este formulario.
2. Escriba la clave de carretera como en el caso anterior. Aparecerán los datos correspondientes a ese proyecto.
3. Presione el tabulador para posicionarse en el primer campo del grupo de datos **Del aforo vehicular** que es **Vehículos vacíos**. Este dato lo deberá introducir en formato de porcentaje, al igual que los dos siguientes, **Vehículos con sobrecarga** y la **Sobrecarga máxima**.
4. Teclee el tabulador y continúe introduciendo la información de ese grupo de datos hasta que se haya posicionado en el primer campo del siguiente grupo de datos que corresponden a la **Incidencia del tránsito en el carril de diseño (%)** que es **Ap**. Introduzca este valor.

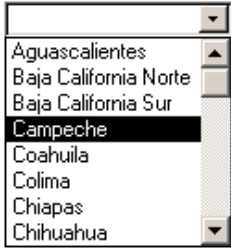
Note que estos datos se encuentran en la primera de 3 fichas, cuyas dos últimas son **Tránsito Diario Promedio Anual** y **Composición automovilística**.




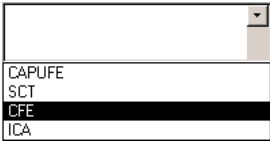
5. Complete los datos correspondientes a ese grupo al igual que los campos del siguiente grupo. Al terminar, presione el tabulador para obtener la suma de la composición automovilística que debe ser 100%.
6. Haga clic en la ficha **Tránsito Diario Promedio Anual** y encontrará el TDPA para cada año en que se proyecta la carretera.
7. Haga clic en la ficha **Composición automovilística** en la que se halla graficada la incidencia del tránsito en el carril de diseño, por tipo de vehículo: automóviles y camionetas (**A**), autobuses (**B**), camiones (**C**) y **Otros**.
8. Cierre el formulario para regresar al panel de control del Módulo Planeación.

El siguiente formulario que completaremos es el **Registro de bancos de materiales**. Como ya está explicada la introducción de la información en los campos de los formularios, habrá que hacer una observación referente a 2 tipos de campo que aparecen en esta base de datos. Dicha información la podrá consultar en los siguientes

recuadros sombreados.



Para los campos cuya información tenga un número limitado de opciones a introducir, *v. gr.* los estados de la República Mexicana (cuyo caso se presenta en el primer formulario de este trabajo) bastará hacer clic en el botón derecho  para mostrar las opciones que presenta la lista desplegable y seleccionar el dato que acierte en el campo.



Del mismo modo, existen campos cuya información se puede obtener de una lista igualmente desplegable y que ha sido alimentada cada vez que se introduce un nuevo dato en aquellos, *v. gr.* las empresas que proyectan, construyen y supervisan el proyecto vial. Seleccione o escriba la que requiera.

Enfocado en el panel de control del Módulo Planeación, haga clic en el botón correspondiente a la opción **Volver al Panel de Control Principal** para regresar a este panel.

3.6 Módulo Proyecto

En el Panel del Control Principal, haga clic en **Módulo Proyecto** y aparecerá el siguiente panel:



El primer formulario que veremos es **Datos generales de Proyecto** que se muestra enseguida.

The screenshot shows a web application window titled 'Base de Datos de Carreteras - [Módulo Proyecto]'. The main heading is 'Infraestructura carretera en México' and the sub-heading is 'Datos generales de Proyecto'. The form contains several input fields and a dropdown menu:

- Clave de carretera:** A text input field.
- Carretera:** A dropdown menu with options: Carretera, Tramo, Cadenamiento, and Longitud del subtramo (with 'metros' below it).
- Fecha de elaboración del proyecto:** A date input field with the format '(dd/mm/aa)'. Below it is a dropdown for 'Empresa encargada del proyecto'.
- Método de diseño del pavimento:** A dropdown menu.
- Tamaño equivalente de diseño (Σ_d):** A text input field with 'ejes equivalentes' below it.
- Características geométricas:**
 - Número de carriles:** A text input field.
 - Ancho de corona:** A text input field with 'metros' below it.
 - Acotamiento:** A checkbox with 'Ancho de acotamiento' and a text input field with 'metros' below it.
 - Curvatura máxima:** A text input field with '(e. g. 8.5\'' below it.
 - Pendiente gobernadora:** A text input field with '%' below it.

At the bottom of the form, there is a status bar showing 'Registro: 14 de 4', 'Vista Formulario', and 'NUM'.

Después de haber introducido la **Clave de carretera** deberá llenar los campos restantes de igual manera que lo ha venido haciendo. En el caso de encontrarse una casilla de verificación como en este caso para el **Acotamiento**, deberá indicar su existencia mediante su activación.

Acotamiento

Abra el formulario **Diseño estructural del pavimento**. Observará la pantalla que se muestra a continuación:

Una vez que el pavimento ha sido proyectado, sus variables de entrada como tipo de base y carpeta y los parámetros de resistencia pueden ser ingresadas a este formulario. Por último, haga clic en los botones **Coeficiente Estructural** y **Módulo de Resiliencia** para consultar estos valores. Por último, ingrese las variables de salida como espesores de las capas de la estructura de pavimento.



El mapa de navegación de la base de datos que se encuentra en el **Apéndice I** le ayudará a determinar cuál es el siguiente formulario a completar para un mismo proyecto. Por ejemplo, una vez que ha terminado de ingresar la información en el formulario anterior **Diseño estructural del pavimento**, vaya al mapa del Apéndice I el cual está dividido en dos secciones dependiendo de la extensión que abarca dicho mapa. La **Sección I. Mapa de navegación de la base de datos (en base a sus paneles de control)**, sólo contiene los paneles que verá en esta base de datos.

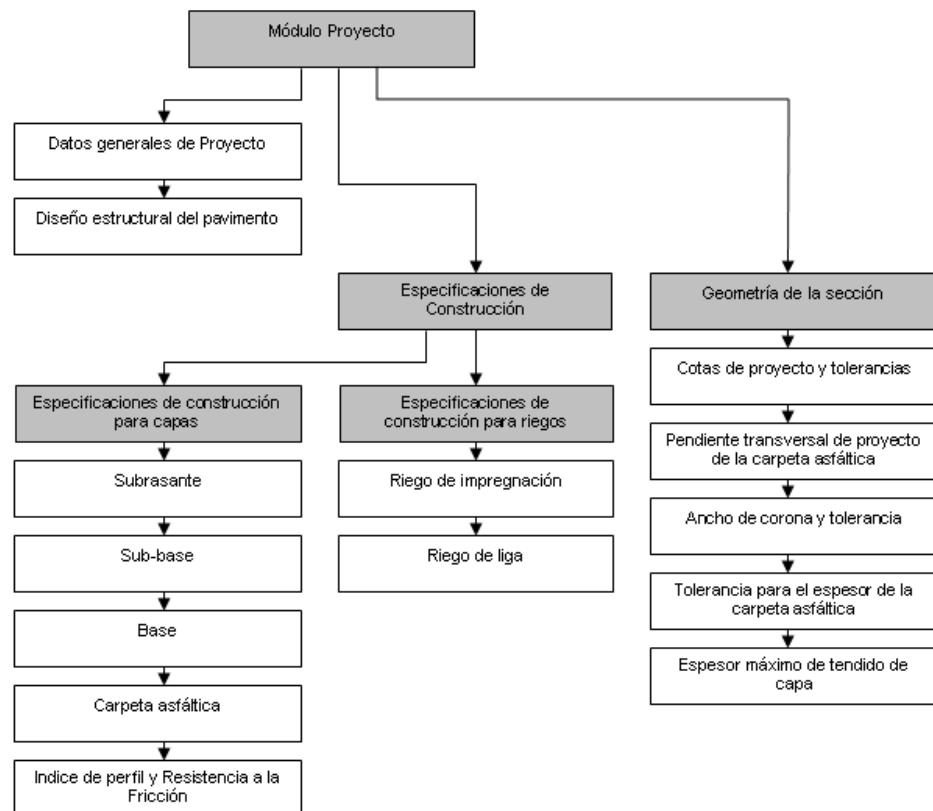
(continúa)

(continuación)

La **Sección II. Mapa de navegación de la base de datos** (en base a sus paneles de control y formularios), contiene los paneles y la totalidad de los formularios que existen en esta base de datos. Así, si desea conocer el camino para decidir *cuál formulario es el que sigue* consulte este apéndice y siga las flechas entre formularios hasta que no haya continuación y cuando llegue a este último punto, regrese al panel de control que lo envió a este grupo de formularios y continúe con el siguiente grupo de formularios.

Hemos completado todos los formularios correspondientes a la etapa de **Planeación** e iniciado con la etapa de **Proyecto** en la base de datos. Consulte el **Apéndice I** para determinar cuál es el formulario que a continuación debemos abrir para introducir la información en él. Una parte de dicho apéndice es el que se muestra a continuación:

3. Módulo Proyecto

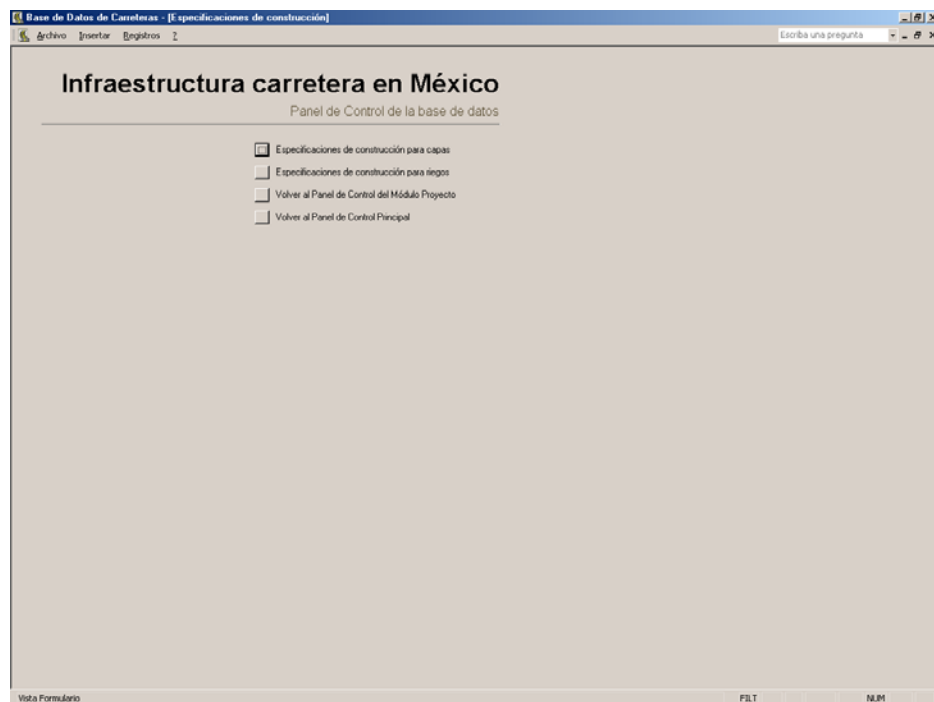


El formulario **Diseño estructural del pavimento** no tiene continuación hacia

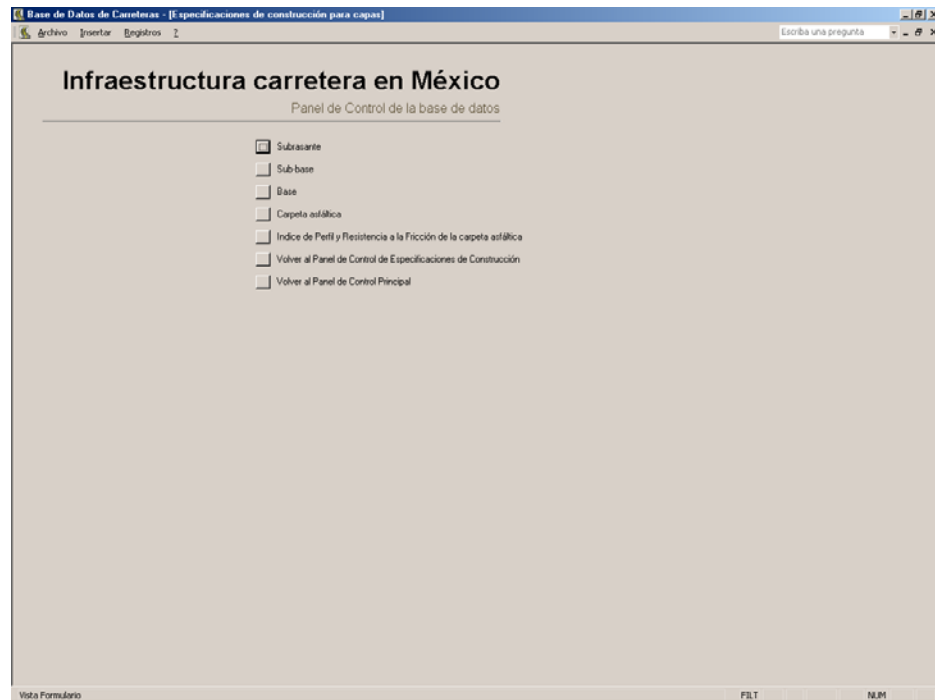
abajo que indique que existe otro formulario que debemos completar. Regresaremos entonces al panel de control del **Módulo Proyecto** que es el que se muestra enseguida:



Haga clic en el botón que nos indica el mapa del **Apéndice I** denominado **Especificaciones de Construcción** para abrir el panel de control que en el apéndice se muestra como **Especificaciones de Construcción** y que es el que se muestra a continuación:



El mapa nos indica ahora que existe otro panel de control para ingresar a los formularios correspondientes las especificaciones de cada capa de la estructura de pavimento. Este panel de control se denomina **Especificaciones de Construcción para capas** y muestra el siguiente aspecto:



Con este panel de control abriremos los formularios siguientes:

- Especificaciones de construcción: subrasante
- Especificaciones de construcción: sub-base
- Especificaciones de construcción: base hidráulica
- Especificaciones de construcción: carpeta asfáltica
- Especificaciones de construcción: Índice de Perfil y Resistencia a la Fricción de la carpeta asfáltica

Cuando haya terminado de completar el último formulario: **Especificaciones de construcción: Índice de Perfil y Resistencia a la Fricción de la carpeta asfáltica**, recurra al mapa del **Apéndice I**, que le indicará que deberá cerrar el panel de control **Especificaciones de Construcción para capas**, y estando en el panel de control **Especificaciones de Construcción** seleccione la opción correspondiente a **Especificaciones de construcción para riegos** para abrir el siguiente panel de control:



Abra el primer formulario que en nuestro panel de control está indicado como **Especificaciones para el Riego de impregnación** y aparecerá la siguiente pantalla:

The screenshot shows the 'Especificaciones del riego de impregnación' form. At the top, there are buttons for 'Buscar registro', 'Nuevo registro', and 'Cerrar'. Below these are input fields for 'Clave de carretera:' and 'Emulsión asfáltica tipo:'. To the right, there is a table with three rows: 'Carretera', 'Tramo', and 'Cadenamiento', each with a dropdown menu. Below the table, there are two tabs: 'De la emulsión' (selected) and 'Del residuo de la destilación'. The 'De la emulsión' tab contains a list of specifications with corresponding input fields and labels: 'Contenido de cemento asfáltico en masa' (% (mínimo)), 'Viscosidad Saybolt-Furol a 25°C' (s (mínimo)), 'Viscosidad Saybolt-Furol a 50°C' (s (mínimo)), 'Asentamiento en 5 días (diferencia)' (% (máximo)), 'Retenido en malla N° 20 en la prueba del tamiz' (% (máximo)), 'Pasa malla N° 20 y se retiene en malla N° 60 en la prueba del tamiz' (% (máximo)), 'Cubrimiento del agregado seco' (% (mínimo)), 'Cubrimiento del agregado húmedo' (% (mínimo)), 'Carga eléctrica de las partículas' (with a range selector), 'Disolvente en volumen' (% (máximo)), and 'Índice de ruptura' (%). At the bottom, it shows 'Registro: 14 de 2' and 'Vista Formulario'.

Para completar este formulario, introduzca la clave de la carretera en turno para que el sistema reconozca y vincule los datos con que alimentará el proyecto

carretero. El formulario contiene dos fichas denominadas **De la emulsión y Del residuo de la destilación**. Pulse cada ficha para observar los requisitos de calidad solicitados. En el renglón **Carga eléctrica de las partículas**, seleccione simplemente la opción que corresponde a ese valor, pero tome en cuenta que el valor predeterminado en este campo es la carga positiva, **+**.

Este formulario no cuenta con informe, por lo que no cuenta con un botón **Informe** para que consulte los valores introducidos.

Igualmente, complete el formulario **Especificaciones para el riego de liga** que cuenta con las mismas fichas que en formulario anterior aunque no con los mismo requisitos de calidad y tampoco cuenta con un informe elaborado.

Para ingresar al siguiente formulario complete los siguientes pasos:

Un botón rectangular con el texto "Cerrar" en un color gris claro y un borde negro.

1. Cierre el formulario pulsando el botón **Cerrar** que se encuentra en la parte superior del formulario y regresar al panel de control **Especificaciones de construcción para riegos** (confronte esta acción con el **Apéndice I**).
2. Pulse el botón que corresponde al comando **Volver al Panel de Control del Módulo Proyecto**.
3. Haga clic en la opción **Geometría de la sección** en el que podrá introducir la información referente a los siguientes aspectos geométricos del proyecto:
 - Cotas de proyecto y tolerancia en niveles
 - Pendiente transversal de la carpeta asfáltica y tolerancias
 - Ancho de corona de proyecto y tolerancia
 - Espesor de la carpeta asfáltica y tolerancia
 - Espesor máximo de tendido de capa

La pantalla de su computadora mostrará el siguiente aspecto:



4. Haga clic en el botón **Cotas de proyecto y tolerancia en niveles** para abrir el formulario que se muestra a continuación:

Buscar registro Nuevo registro Observación: cada ficha de "Cotas de proyecto" contiene la opción para ingresar al informe.

◀ ▶ Cerrar

Clave de carretera:

Carretera	-
Tramo	-
Cadenamiento	-
Longitud	m

Cotas de proyecto (Elevaciones en metros)

Subrasante	Sub-base	Base	Carpetas				
Cad	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7

Informe

Convención de puntos de nivelación

Tolerancia en el nivel *

Base +/- cm

Sub-base +/- cm

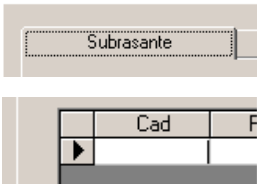
* Nivel de la superficie en cada punto nivelado, respecto al de proyecto.

Registro: 14 de 4 Vista Formulario

En este formulario podrá ver los siguientes elementos:

- Un campo para ingresar la **Clave de la carretera**.
- Un grupo de datos denominado **Cotas de proyecto** que contiene 4 fichas para las capas del pavimento: subrasante, sub-base, base y carpeta. (Cada ficha contiene la opción para ingresar al informe de **Cotas de proyecto** de cada capa.)
- Un cuadro de aclaración denominado **Convención de puntos de nivelación**.
- El grupo de datos **Tolerancia en el nivel**.

Después de haber indicado al sistema de qué proyecto va a alimentar a la base de datos con la **Clave de carretera**, ingrese las elevaciones de cada uno de los siete puntos del terraplén como lo indica el dibujo del cuadro de aclaración. Hágalo de la siguiente manera:



1. Estando en la celda **Clave de carretera** (ya ingresada ésta) presione el tabulador de su teclado.
2. El enfoque estará en la ficha **Subrasante** del grupo de datos **Cotas de proyecto** indicándolo por medio de un rectángulo en las pestaña de esta ficha.
3. Teclee nuevamente el tabulador para ubicarse en la primera fila del campo cadenamiento que está abreviado en **Cad**.
4. Ingrese el cadenamiento en formato arábigo y pulse el tabulador o presione su tecla *Enter*. Observará que el número ingresado ha cambiado al formato similar al número 0+000.00.
5. Ahora, ingrese los valores de las elevaciones para cada punto indicado en el cuadro de aclaración, desde el punto **P1** hasta el **P7**, ya sea que salte de una celda a otra mediante el tabulador o con la tecla *Enter*.
6. Cuando ha registrado el último de los valores (**P7**) del último cadenamiento que va a ingresar, pulse su tabulador.
7. El enfoque ahora será en el botón **Informe**. Haga clic en él para observar su informe del registro recién elaborado.
8. Pulse el tabulador e ingresar al grupo de datos **Tolerancia en el nivel** e introduzca los dos valores, para la base y para la sub-base.
9. Repita el mismo procedimiento, desde el paso número 3 para ingresar los valores de proyecto del resto de las capas (sub-base, base y carpeta)
10. Haga clic en el botón **Cerrar** y regresar al **Panel de control Geometría de la sección**.

Haga clic en el siguiente botón que corresponde al formulario **Pendiente transversal de proyecto de la carpeta asfáltica**. Como puede observar, este formulario es similar al anterior en cuanto a su presentación y, por tanto, al modo de ingresar los registros que requiere para su complemento. Observe el formulario y practique la introducción de la información o cierre este formulario y regrese al mismo panel de control.

Ingrese ahora al formulario **Ancho de proyecto de la corona y tolerancias** para observar una pantalla similar a la siguiente:

Para completar este formulario siga los pasos a continuación:

1. Complete el campo **Clave de carretera**. Teclee el tabulador.
2. Complete los campos correspondientes al ancho de corona para la base y sub-base, dentro del grupo de datos **Ancho de corona de proyecto**, tecleando el tabulador cada vez que ha ingresado estos datos.
3. Haga clic en el botón **Semiancho** para que se muestre los valores del semiancho de corona para las 3 capas en el grupo de datos **Semiancho de corona**, así como el ancho de corona de la carpeta asfáltica del primer grupo de datos.
4. Posicione el puntero en la primera celda del grupo de datos **Tolerancia** y escriba sus valores.
5. Vuelva a teclear su tabulador para regresar al campo **Clave de carretera** con lo

Semiancho

que podrá observar los datos ingresados.

Observe que el ancho de corona corresponde a la longitud entre hombro del terraplén y el semiancho, a la longitud entre el eje del camino y el hombro.

6. Presione el botón **Informe** para observar los datos recién ingresados, al igual que los otros datos de proyecto ingresados en otros formularios.
7. Cierre el informe y el formulario.

Haga clic en el botón **Espesor de la carpeta asfáltica y tolerancia** para abrir el formulario que a continuación se muestra:

Infraestructura carretera en México

Tolerancia para el espesor de la carpeta asfáltica

Clave de carretera:

Carretera:

Tramo:

Cadenamiento:

Espesor de proyecto

Carpeta asfáltica: cm

Condiciones de revisión al espesor de la carpeta asfáltica

1) El promedio de los espesores deberá cumplir la siguiente condición:

$$\bar{e} \geq e$$

Donde:

e = Espesor de proyecto, (cm)

\bar{e} = Espesor promedio correspondiente a las determinados en el tramo, (cm) obtenido mediante la siguiente fórmula:

$$\bar{e} = \frac{\sum_{j=1}^n e_j}{n}$$

En que:

e_j = Espesor obtenido en cada determinación, (cm)

n = Número de determinaciones hechas en el tramo.

2) La desviación estándar de los espesores deberá cumplir la siguiente condición:

$$\sigma_e \leq e$$

Donde:

σ_e = Desviación estándar correspondiente a todas las determinaciones hechas en el tramo, calculada con la siguiente fórmula:

$$\sigma_e = \left(\frac{\sum_{j=1}^n (e_j - \bar{e})^2}{n - 1} \right)^{1/2}$$

Registro: 14 de 2

Vista Formulario

Como podrá observar, el formulario cuenta únicamente con 3 campos activos: la **Clave de carretera** y otros dos cuyos valores predeterminados forman parte de la revisión del espesor de la carpeta asfáltica y que provienen de la *Normativa para la infraestructura del transporte de la SCT*.

Cierre este formulario y abra el siguiente indicado en el panel de control, denominado **Espesor máximo de tendido de capa**. Podrá ver este formulario en la siguiente página.

Base de Datos de Carreteras - [Módulo Proyecto]

Infraestructura carretera en México

Espesor máximo de tendido de capa

Buscar registro Nuevo registro Informe

Carretera -
Tramo -
Cadenamiento -

Espesor máximo

Subrasante cm
Sub-base cm
Base cm
Carpeta cm

Registro: 14 de 2
Vista Formulario

Requiere de 5 valores: la clave de la carretera y los espesores máximos permitidos para el tendido de las capas que conformarán la subrasante, la sub-base, la base y la carpeta asfáltica, que no corresponden al espesor final de los estratos, sino al espesor en que cada capa de material se tenderá en el terreno para su compactación y conformación final de aquellos.

Los registros ingresados en este formulario al igual que en el anterior los podrá consultar en el mismo informe haciendo clic en el botón **Informe**. Si así lo hizo, cierre el informe, cierre el formulario anterior y regrese al **Panel de Control Geometría de la sección**. Con esto, usted ha terminado de alimentar al sistema con los datos provenientes de la etapa de Planeación del proyecto carretero.

3.7 Módulo Construcción

El **Módulo Construcción** de la base de datos da inicio una vez que la información ha sido recabada en campo y enviada a la Entidad que opera el Sistema de Administración de Pavimentos.



Para el ingreso de los datos, es preciso recordar que el proyecto carretero debió de haber sido dado de alta en este sistema anteriormente en el formulario **Datos generales del proyecto carretero**.

Seguramente iniciará introduciendo los registros con un nuevo inicio de sesión de la base de datos, por lo que complete los siguientes pasos:

1. Haga doble clic en el acceso directo que colocó en el Escritorio de su computadora.
2. Haga clic en el botón **Aceptar** de la **Pantalla de bienvenida**.
3. En el **Panel de Control Principal** seleccione el botón correspondiente a **Módulo Construcción** para que aparezca la siguiente pantalla:



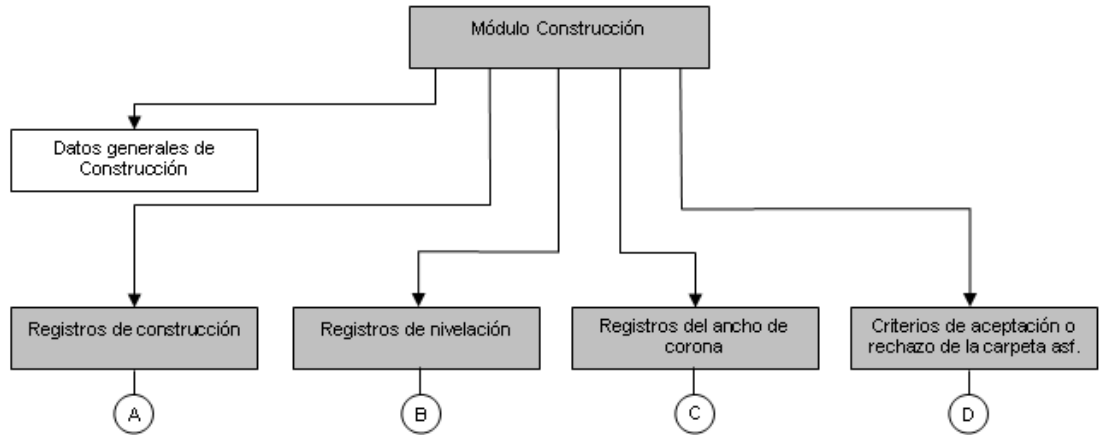
Como lo indica el mapa de navegación del **Apéndice I**, el primer formulario se refiere a la información general del ámbito de construcción. Siga los pasos a continuación para completar el formulario.

1. Haga clic en el botón que corresponde al formulario **Datos generales de Construcción**. Aparecerá la imagen que se muestra en la siguiente página:

2. Introduzca la **Clave de carretera** en el campo correspondiente. Teclee el tabulador cada vez que completa estos pasos.
3. Llene los campos **Fecha** para el inicio y el término contractual de la obra.
4. Los campos **Cliente**, **Supervisión** y **Constructora** requieren que los escriba o los seleccione de la lista desplegable. En el caso de que no recuerde que ha dado de alta alguna empresa, al escribir las primeras letras el sistema reconocerá la palabra y mostrará una propuesta. Teclee Enter si esa opción busca o continúe escribiendo para escribir la opción correcta; no importa en cual campo haya dado de alta los nombres de las empresas.
5. En el campo **Observaciones** puede anotar cualquier comentario que complete la información que acaba de introducir o que crea conveniente.
6. Al teclear Enter por última vez, el puntero regresará al primer campo del formulario (**Clave de carretera**) para que pueda observar la información que introdujo.
7. Cierre el formulario haciendo clic en el botón **Cerrar** o en el botón Cerrar que se encuentra en la esquina superior derecha del Formulario más no de la aplicación (esta opción la puede llevar a cabo en el resto de los objetos de igual modo).



Observe el mapa de navegación del **Apéndice I** y que se muestra a continuación:



Del panel de control principal de este módulo denominado **Módulo Construcción** se desprende un formulario (que ya hemos completado) y 4 paneles de control de los que se se desprenden de cada uno varios formularios. Los paneles de control son:

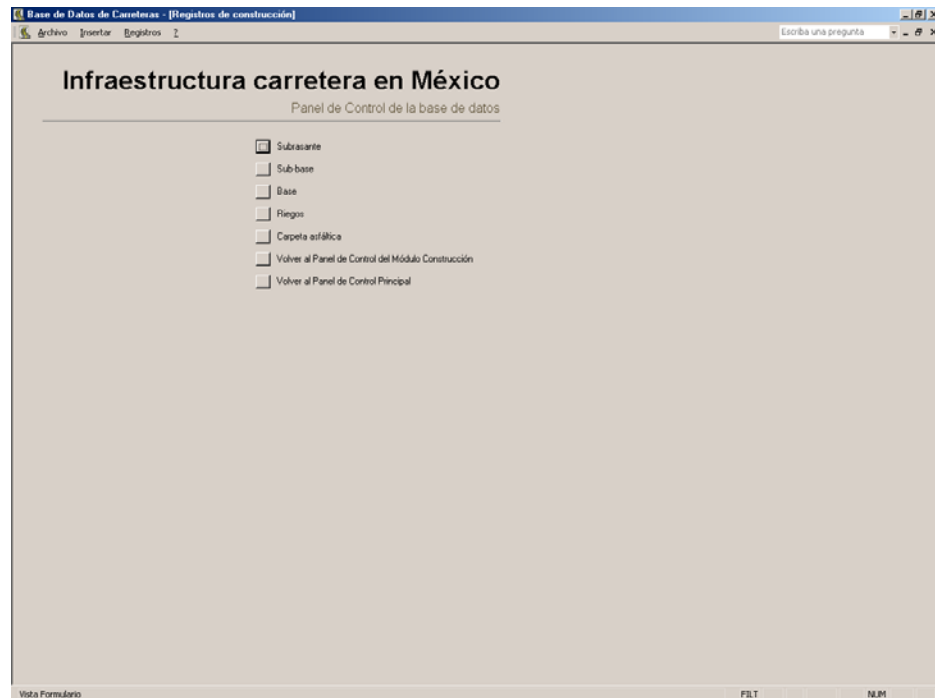
- Registros de construcción
- Registros de nivelación
- Registros del ancho de corona
- Criterios de aceptación o rechazo de la carpeta

Del formulario mencionado no existe otro formulario a completar por lo que, del panel de control del Módulo Construcción, abriremos el siguiente panel de control que contiene el resto de los formularios. Complete los siguientes pasos:

1. Haga clic en el botón **Registros de construcción** del panel de control del **Módulo Construcción**.
2. Aparecerá el panel de control que se muestra en la siguiente página referente a los registros de construcción.

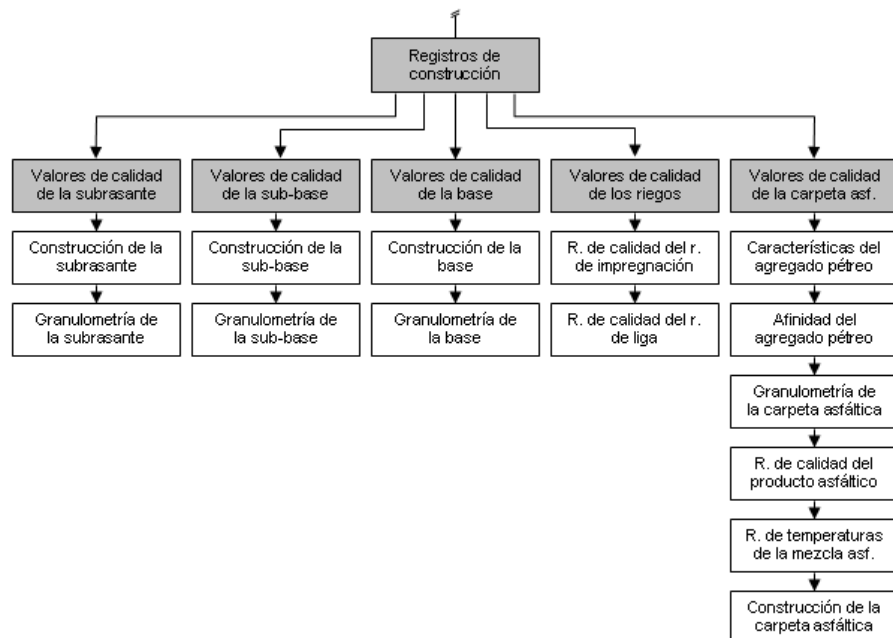


Observe en ese mismo diagrama del **Apéndice I** que la línea que sigue debajo del panel de control de **Registros de construcción** está truncada. Sucede lo mismo para los paneles de control de los otros 3 grupos de formularios, los cuales se muestran en la página inmediata posterior.



Para comenzar a guardar la información de las capas que forman el terraplén y los riegos, siga los pasos a continuación:

1. Haga clic en la opción **Subrasante**. Vuelva al **Apéndice I** y observe la continuación del panel de control de **Registros de construcción** o el esquema a continuación:



Esto significa que al seleccionar el primer estrato **Subrasante** del panel de control anterior, se abrirá otro panel de control que agrupa dos formularios con información acerca de:

- Valores de calidad de la subrasante y
 - Granulometría de la subrasante.
2. Haga clic en la primera opción **Valores de calidad de la subrasante** para que aparezca la siguiente pantalla:

The screenshot shows a software window titled 'Base de Datos de Carreteras - [Módulo Construcción]'. The main title is 'Infraestructura carretera en México' and the subtitle is 'Construcción de la subrasante'. The interface includes several input fields and buttons:

- Clave de carretera:** [Text input]
- Banco de materiales:** [Dropdown menu]
- Capa N°:** [Text input]
- Fecha de registro:** [Text input]
- Carretera:** [Text input]
- Tramo:** [Text input]
- Cadenamiento:** [Text input]

Buttons include 'Buscar registro', 'Nuevo registro', 'Cerrar', 'Registros', and 'Parámetros estadísticos'. A table with the following columns is visible:

Cad.	Espesor	TMA	Finos	LL	IP	VRS	Expansión	Compactación

Buttons 'Calcular' and 'Granulometría' are located below the table. On the right, a 'Cuadro de unidades' table lists characteristics and units:

Característica	Unidad
Espesor de la capa	cm
Tamaño Máximo (TMA)	mm
Pasa malla N° 200 (Finos)	%
Límite Líquido (LL)	%
Índice Plástico (IP)	%
VRS	%
Expansión	%
Compactación	%

At the bottom, there is a status bar showing 'Registro: 14 de 2' and 'Vista Formulario'.

La información preliminar que requiere cada registro se introduce en los 4 primeros campos que son:

- Clave de carretera
- Banco de materiales
- Capa N°
- Fecha de registro

Es importante que estos campos queden complementados para vincular un mismo registro con los valores reales que se indican, respectivamente, a continuación:

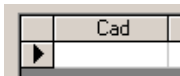
- el proyecto carretero que pretendemos alimentar,

- el banco de materiales del que procede el material térreo con el que se forma la subrasante,
- el número de la capa de las que forman la subrasante y
- la fecha con la que se realizaron los registros de calidad del material.

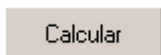
Después de haber completado estos 4 campos vinculantes, proceda a registrar los resultados que le envió el departamento de calidad de la empresa que construye o supervisa la obra vial.

Los parámetros de calidad que se van a introducir en este formulario son los siguientes, de acuerdo a la *Normativa para la infraestructura carretera en México de la SCT*:

- Espesor: espesor, de cada capa tendida para formar el estrato de la subrasante, en cm,
- TMA: tamaño máximo del agregado, en mm.
- Finos: porcentaje de material que pasa la malla N° 200,
- LL: Límite líquido, en %,
- IP: índice plástico, en%,
- VRS: valor relativo de soporte, en %,
- Expansión: porcentaje de expansión,
- Compactación, en %.



3. Sitúe el puntero y enfóquese en la celda del campo **Cad**.
4. Introduzca el valor del cadenamiento para el que se realizaron las pruebas de calidad mencionadas arriba.
5. Con la tecla Enter desplácese a través de la fila y registre los valores de calidad de uno o varios de los parámetros a revisar.
6. Si cuenta con registros que corresponden a otros cadenamientos, pero a los mismos campos vinculadores, el sistema, al terminar de capturar el último valor de la fila, insertará otra nueva para continuar la captura.
7. Una vez que haya terminado de introducir los valores, haga clic en el botón **Calcular** para determinar los **Parámetros estadísticos**.
8. Seleccione la ficha **Parámetros estadísticos** y consúltelos. Son los siguientes:



- Promedio
- Desviación estándar
- Coeficiente de variación

- Valor característico



Los parámetros estadísticos le servirán para llevar un control más confiable de la ejecución de la obra. Emplee estos valores para dibujar las **Cartas de Control de Calidad** de una manera tan periódica como lo desee. Este es otro aporte de la base de datos.

9. Vuelva a seleccionar la ficha **Registros** y visualice los valores recién ingresados.
10. En el caso muy posible de que cuente con registros que no corresponden a al menos uno de los campos vinculadores mencionados atrás, haga clic en el botón **Nuevo Registro**, el registro anterior quedará guardado y los campos quedarán en blanco para que usted ingrese los nuevos valores. Recuede que los registros de calidad deben pertenecer a los mismos campos vinculadores. Revíselos, están listados nuevamente a continuación:

- Clave de carretera
- Banco de materiales
- Capa N°
- Fecha de registro

11. Cuando ha terminado de ingresar todos los registros con los que cuenta en ese momento, cierre el formulario para regresar al panel de control de los **Registros de construcción de la Subrasante**.
12. Si cuenta con los reportes de la granulometría, seleccione la opción **Granulometría**, para observar el siguiente formulario:



El siguiente consejo le servirá cuando tenga en su poder los registros de construcción, así como los de la granulometría de la subrasante en una misma sesión de captura: podrá ingresar a este formulario a partir del formulario **Construcción de la subrasante** haciendo clic en el botón que se encuentra en la parte inferior de la ventana de **Registros** con el nombre **Granulometría**. Obtendrá el mismo resultado.

Granulometría

13. Complete los primeros campos que servirán para imponer como único este registro, tecleando Enter cada vez o su tabulador.

Tamaño	% que pasa
TMA	
N° 4	
N° 40	
N° 200	

14. Cuando el enfoque se encuentre en la ventana del registro, introduzca el porcentaje del material que pasa la malla correspondiente al tamaño máximo del agregado, teclee Enter o su tabulador.

15. Continúe ingresando los valores del material que pasan las mallas N° 4, 40 y 200.

16. Los campos **Notas** y **Recomendaciones** servirán para ingresar cualquier comentario que crea conveniente, seguramente usted tendrá simplemente que transcribir los comentarios que ya están elaborados en el reporte de calidad que enviarán de obra.

Dibujar curva

17. Cuando haya terminado de introducir todos los datos de este primer registro, así como sus notas y recomendaciones, haga clic en el botón **Dibujar curva** para que aparezca la curva granulométrica.



En los formularios de **Granulometría** del resto de los estratos (sub-base, base y carpeta asfáltica), usted podrá comparar la curva granulométrica obtenida en campo con la que indica la especificación. La primera estará dibujada con una curva azul, mientras que la curva que recomienda la especificación estará dibujada con una línea roja.

Un botón rectangular con un fondo gris claro y un borde negro, que contiene el texto "Nuevo registro".

Nuevamente, si cuenta con más reportes de obra con los que haya que alimentar la base de datos, presione el botón **Nuevo registro** que se encuentra en la parte superior del formulario y repita los pasos anteriores desde el N° 13. Cuando ya no cuente con más reportes, haga clic en el botón **Cerrar** para regresar al panel de control de **Registros de construcción** de la **Subrasante**.

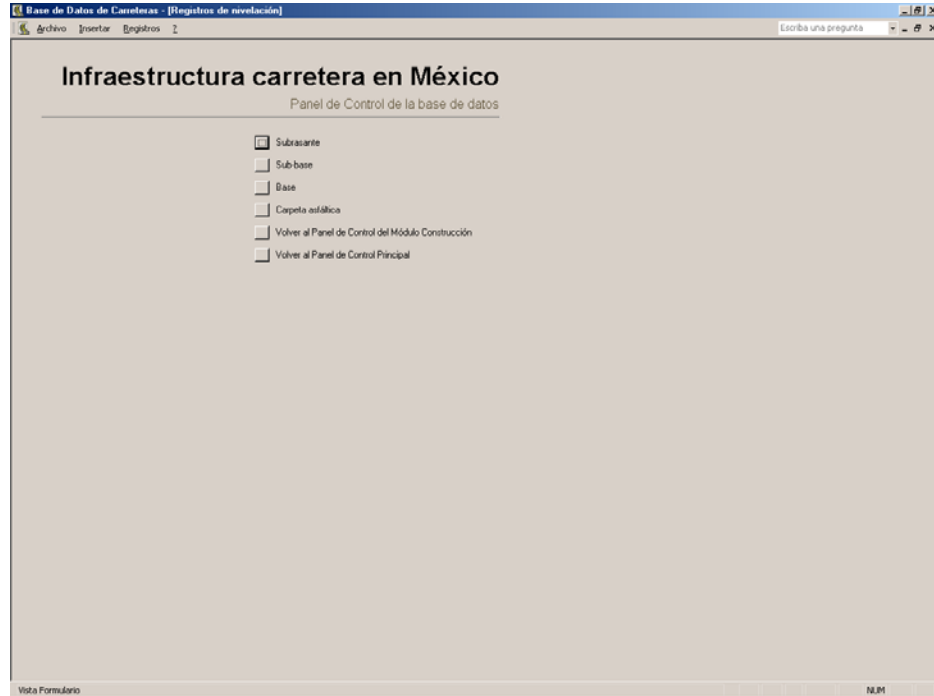
Continúe de la misma manera que ha hecho con la subrasante para completar la información de los estratos **sub-base** y **base**. En el caso de la carpeta asfáltica, además de alimentar los formularios de la misma manera que con la subrasante, deberá hacerlos con los siguientes:

- Características del agregado pétreo de la carpeta asfáltica
- Afinidad del agregado pétreo con el asfalto
- Granulometría de la carpeta asfáltica
- Registro de temperaturas de la mezcla asfáltica
- Construcción de la carpeta asfáltica

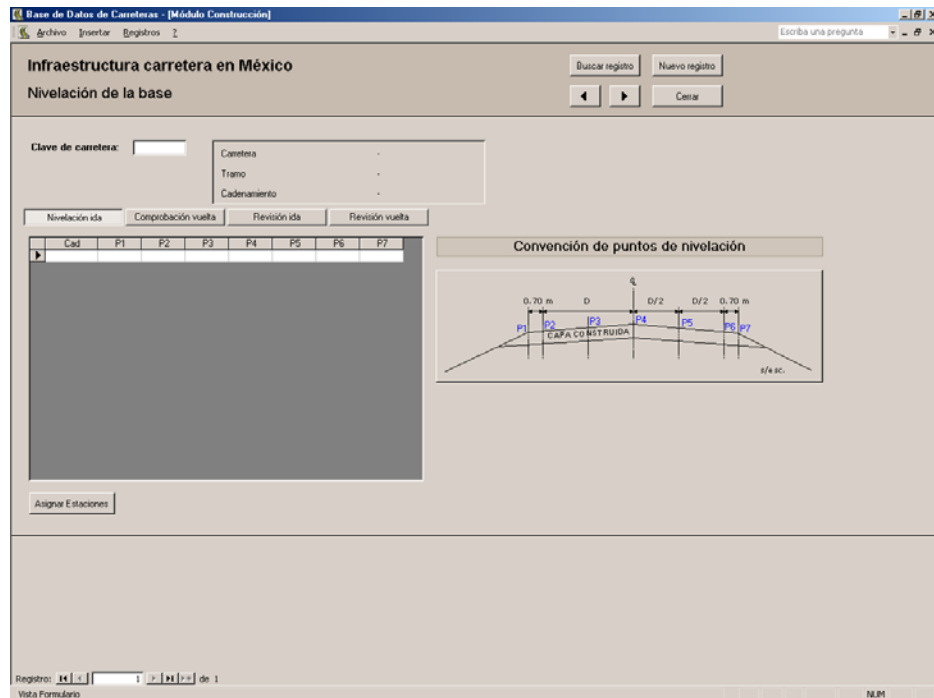
Usted hallará que los formularios correspondientes a los reportes de calidad tanto del **Riego de impregnación** como del **Riego de liga** de esta etapa de **Construcción** son idénticos a los que complementamos en la etapa de **Proyecto**. Lo mismo sucede con el formulario **Registro de calidad del producto asfáltico** del grupo de formularios de la **Carpeta asfáltica** de la etapa **Construcción**. Una vez que haya completado los formularios que se han explicado en la etapa **Planeación**, podrá completar estos últimos formularios similares.

El siguiente grupo de formularios con los que trabajaremos es el referente a los **Registros de nivelación** de los 4 estratos que conforman la estructura de pavimento.

En el panel de control del **Módulo Construcción**, seleccione la opción **Registros de nivelación** para abrir el siguiente panel de control:



Trabajaremos con los reportes de la nivelación de la base. Seleccione esa opción para que aparezca la siguiente pantalla:



De diseño similar a los del resto de los estratos del pavimento, este formulario cuenta con una **Clave de carretera** y 4 fichas: 2 para ingresar la

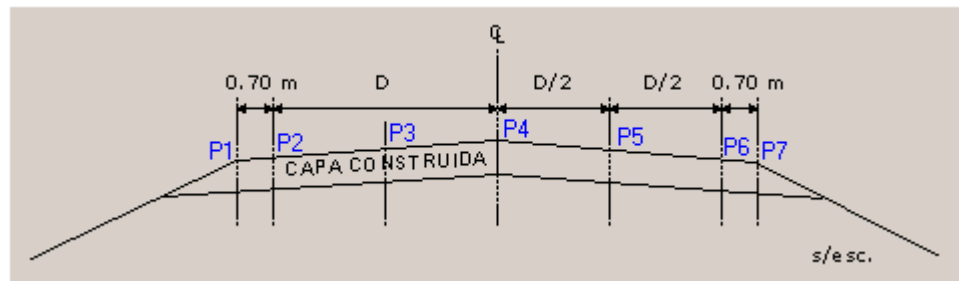
información y 2 para consultar la revisión de la nivelación de acuerdo a la tolerancia que marca la *Normativa para la infraestructura del transporte de la SCT* y que usted ya plasmó en el **Módulo Proyecto**.

Las 4 fichas se denominan:

- Nivelación ida
- Comprobación vuelta
- Revisión ida
- Revisión vuelta

Haga clic en cada una de las 3 fichas restantes y observe que las 2 últimas fichas no están activas, esto quiere decir que no podrá escribir en ellas debido a que muestran el resultado de la revisión de la nivelación, por punto nivelado, y así no podrá hacer modificaciones en sus campos. Para trabajar con este formulario, siga los pasos a continuación:

1. Ingrese la **Clave de carretera**.
2. Escriba el cadenamiento.
3. Registre las elevaciones del cadenamiento para los 7 puntos indicados en la imagen que se encuentra en la parte derecha del formulario. A continuación podrá visualizar dichos puntos y su ubicación:



De acuerdo a la Normativa para la infraestructura del transporte, la nivelación se realizará de la siguiente manera:

“... se nivelará la corona terminada de la capa inmediata inferior, obteniendo los niveles en el eje y en ambos lados de éste, en puntos ubicados a una distancia igual al semiancho de la corona... menos setenta (70) centímetros, a la mitad del espacio comprendido entre éstos y el eje, y en las orillas de dicha corona.”⁴

³ Cfr. Apartado H. 2. 1 de la Norma N-CTR-CAR-1-04-002/00 referente a la construcción de sub-bases y bases de la Normativa para la infraestructura del transporte de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Asignar Estaciones

4. Cuando haya terminado de ingresar las elevaciones del reporte que tenga en su poder, presione el botón **Asignar Estaciones**. La misma Norma indica que se deberá realizar una nivelación de ida así como su comprobación de vuelta del camino. El botón indicado asignará las estaciones de las que ha realizado la nivelación de ida a la comprobación de vuelta.

Revisión ida

5. Registre las elevaciones de la nivelación del recorrido de comprobación. Ahora el punto **P1** ha quedado a la derecha del eje.

Revisión vuelta

6. Haga clic en las fichas **Revisión ida** y **Revisión vuelta** para que el sistema le indique el cadenamiento y los puntos que están dentro o fuera de tolerancia. Aparecerá los siguientes mensajes en las celdas:

Dentro de tolerancia

Fuera de tolerancia

De lo anterior se desprende que debió de haber registrado la nivelación de la capa inferior a la capa que está registrando en el momento. Realice estos pasos para el resto de los estratos que conforman la estructura de pavimento. Cierre el formulario para regresar al panel de control de **Nivelación**. Haga clic en el botón **Volver al Panel de Control del Módulo Construcción** para continuar con el siguiente grupo de formularios.

El registro que a continuación ingresará a la base de datos serán los correspondientes al ancho de corona. Haga clic en el botón **Registros del ancho de corona**. Haga clic en el botón **Sub-base** para iniciar con esta capa. Aparecerá la siguiente pantalla:

En realidad se trata de un formulario muy sencillo en el que cada registro nuevamente debe ser clasificado en **Clave de carretera** para poder iniciar a ingresar los cadenamientos con sus valores **Semiancho izquierdo** y **Semiancho derecho** que le sea proporcionado en los reportes del Departamento de Construcción del proyecto vial.

Datos de proyecto y tolerancia

El recuadro **Datos de proyecto y tolerancia** le recordará los siguientes datos de acuerdo a la clave de la carretera que haya escrito en dicho campo:

- Ancho de corona de proyecto
- Semiancho de corona
- Tolerancia

Complete el resto de los formularios (para la base y carpeta asfáltica) con los datos del semiancho de corona terminada.

Cierre el formulario correspondiente para regresar al panel de control de **Registros del ancho de corona**. Haga clic en la opción **Volver al Panel de Control del Módulo Construcción**.

Ahora ingresaremos al panel de control **Criterios de aceptación o rechazo de la carpeta asfáltica** el cual agrupa los dos siguientes formularios y que se muestra en la siguiente página:

- Índice de Perfil de la carpeta asfáltica
- Resistencia a la Fricción de la carpeta asfáltica



Haga clic en la primera opción para que aparezca el formulario que se presenta a continuación:

Base de Datos de Carreteras - [Módulo Construcción]

Infraestructura carretera en México

Indice de Perfil de la carpeta asfáltica

Buscar registro Nuevo registro

◀ ▶ Cerrar

Clave de carretera:

Fecha de construcción:

Línea de tendido:

Carretera -

Tramo -

Cadenamiento -

Registro del Índice de Perfil Índice de Perfil corregido

del km	al km	Índice de Perfil	Fecha de obtención	Tipo de corrección	IP corregido

Índice de perfil límite cm/km

Índice de perfil para el que la carpeta requiere corrección cm/km

Registro: 14 de 7 de 7

Vista Formulario NUM

El reporte que le sea entregado para su captura en este formulario debe contar para identificarlo con, al menos, los 3 campos que podrá ver al inicio:

- Clave de carretera,
- Fecha de construcción y
- Línea de tendido.

Para completar el formulario, siga estos pasos:

del km
<input type="text"/>

Indice de Perfil
<input type="text"/>

1. Complete los 3 campos anteriores
2. Enfóquese ahora en la primera fila del campo **del km** del grupo de datos **Registro del Índice de Perfil** y escriba ese valor. Haga lo mismo en la celda del campo **al km**.
3. Escriba el valor del **Índice de Perfil** en este campo.
4. Continúe así para los siguientes tramos en los que se determinó el índice de perfil de la carpeta asfáltica.

En el caso de que el resultado del índice de perfil sea mayor al especificado en el **Módulo Proyecto** (cuyo valor se muestra en el recuadro en la parte derecha del formulario), por normatividad, deberá realizarse una corrección de la superficie de rodamiento para lo cual se tiene el segundo grupo de datos **Índice de Perfil corregido**. El recuadro mencionado indica los siguientes valores:

- Índice de Perfil límite
- Índice de Perfil para el que la carpeta requiere corrección

Y muestra el siguiente aspecto:

Índice de perfil límite	<input type="text"/>	cm/km
Índice de perfil para el que la carpeta requiere corrección	<input type="text"/>	cm/km

Para completar el segundo grupo de datos de este formulario, siga estos sencillos pasos:

Tipo de corrección
<input type="text"/>
Fresado
Sobrecarpeta

1. Registre la fecha en que se realizó la corrección a la superficie de rodamiento.
2. En el campo **Tipo de corrección** seleccione el método corrector de la superficie. Verá usted que las opciones que propone de una lista desplegable el sistema para la corrección del índice de perfil son **Fresado** y **Sobrecarpeta**.

3. Escriba, por último, el índice de perfil corregido, **IP corregido**.
4. Registre en la base de datos el resto de los reportes con los que cuente empleando para éste el botón **Nuevo registro**.
5. Cuando haya terminado la captura cierre el formulario para regresar al panel de control **Criterios de aceptación o rechazo de la carpeta asfáltica**.

El segundo formulario para verificar la aceptación de la carpeta asfáltica se refiere a la **Resistencia a la Fricción de la carpeta asfáltica**.

Seleccione esa opción en el panel de control en uso. Aparecerá la siguiente pantalla:

The screenshot shows a web application window titled "Base de Datos de Carreteras - [Módulo Construcción]". The main heading is "Infraestructura carretera en México" and the sub-heading is "Valor de la resistencia a la fricción de la carpeta asfáltica". The interface includes a search bar, a "Nuevo registro" button, and navigation arrows. Below these are input fields for "Clave de carretera:" and a dropdown menu for "Carretera", "Tramo", and "Cadenamiento". There are also buttons for "Registros", "Revisión", and "Corrección". A table with columns "Fecha de prueba", "Prueba N°", "Carril N°", "Del Cad", "Al Cad", and "Valor Mu" is displayed. A "Valor Mu mínimo" input field is located below the table. The footer shows "Registro: 14 de 3" and "Vista Formulario".

Para completar este formulario siga estos pasos:

1. Observe que igualmente se trata de un formulario muy sencillo y que los campos que deberá completar son los siguientes (no olvide registrar la información bajo la **Clave de carretera** respectiva):
 - Fecha de prueba
 - Prueba N°
 - Carril N°
 - Del Cad

- Al Cad
- Valor Mu

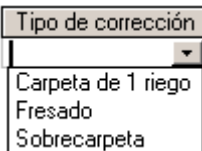
La información de estos 5 campos debe estar incluida en los reportes que hagan a usted los constructores o supervisores de la obra.

Revisión

2. Haciendo clic en el botón **Revisión** observará cuáles **Registros** han caído fuera de especificación.

Corrección

3. En el caso de que el **valor de Mu** haya estado fuera de especificación, el acabado de la superficie de rodamiento requerirá de una corrección. Si usted cuenta con los reportes de esa corrección, regístrelos en la ficha **Corrección**.



Tipo de corrección

- Carpeta de 1 riego
- Fresado
- Sobrecarpeta

4. Anote los valores de **Del Cad**, **Al Cad** y seleccione el tipo de corrección realizado al pavimento de las 3 opciones de la lista desplegable: **Carpeta de 1 riego**, **Fresado** y **Sobrecarpeta**.

Es importante mencionar que, debido a la corrección que se le hizo a la superficie de rodamiento su índice de perfil ha cambiado y debió de haber sido valorado y reportado. Siga completando el formulario con los datos corregidos:

5. En el grupo de datos **Índice de Perfil** escriba los valores de **Línea de tendido** e **Índice de Perfil**.
6. En el grupo de datos **Resistencia a la fricción** escriba los nuevos valores del **Carril N°** y del **Valor Mu**.
7. Con ésto ha terminado de registrar este formulario, ciérrelo y regrese al panel de control del módulo **Criterios de aceptación o rechazo de la carpeta asfáltica**.
8. Cierre su base de datos.

Ahora ya sabe cómo operar la base de datos; aún así, es importante que además conozca el funcionamiento de la aplicación en la que está basado este trabajo (Microsoft Access 2002) para que evite realizar una acción que dañe sus registros. De cualquier modo, la base de datos ha sido diseñada para que tenga el menor contacto con los objetos que la forman y se enfoque solamente en la introducción de registros.

CONCLUSIONES

CONCLUSIONES

Conclusiones al tema de Administración de Pavimentos

1. En las últimas décadas de desempeño de las agencias de operación de las vías terrestres se ha visto la importancia de vincular las actividades de planeación, diseño, construcción y mantenimiento de los pavimentos, lo que ha dado origen al Sistema de Administración de Pavimentos.
2. Una característica importante de un Sistema de Administración de Pavimentos es la actualización de sus componentes, tanto humanos como materiales.
3. Un ejemplo del punto anterior es la utilización de las nuevas tecnologías y herramientas que ofrecen la utilización de una cantidad menor de recursos.
4. De aquí que uno de los objetivos de un Sistema de Administración de Pavimentos es la adecuada utilización de los recursos humanos y presupuestales disponibles en cada agencia de operación de la infraestructura.

Conclusiones a la investigación de campo

5. La Gráfica 3 muestra los contratiempos que provoca la ausencia de información del proyecto como debió de ser entregado por la contratista. La Gráfica 1 indica que la contratista, en 1 de cada 5 proyectos que realiza, *no dice cómo se modificó* la obra.
6. Para elaborar un adecuado programa de mantenimiento de una carretera se requiere del historial de proyecto y construcción de una carretera. De lo anterior se desprende que para complementar dicho programa, la información que haya surgido de la Planeación (como el estudio de bancos de materiales disponibles con calidad satisfactoria para su construcción y rehabilitación) será de gran utilidad. Ver Gráficas 2 y 5.
7. Las Gráficas 3 y 4 nos advierten de los problemas a que seguramente se verá sujeta cualquier agencia de Administración de Pavimentos de no ser por la implementación de un sistema que le permita recuperar la información necesaria para elaborar un adecuado proyecto de rehabilitación.

Conclusiones a la propuesta

8. La herramienta presentada en este trabajo apoya la visión de actualización de los componentes de un Sistema de Administración de Pavimentos.
9. La base de datos almacena la información de las etapas de Planeación, Proyecto y Construcción de una carretera para que dicha información sea empleada en un programa de mantenimiento posterior.
10. Derivado de la investigación de campo, se considera que la hipótesis con la que se trabajó es cierta: “Concentrar la información del historial de desarrollo de una carretera minimiza el personal, además de los recursos financieros y materiales empleados en su administración.”
11. Como futuras líneas de investigación se proponen un plan de implementación de esta herramienta a las entidades de Administración de Pavimentos en México, además de la integración de la Internet a la base de datos.

BIBLIOGRAFIA

I. LEGISLACION CONSULTADA

Normativa para la infraestructura del transporte de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Normas consultadas:

N-CMT-1-01/02

N-CMT-1-03/02

N-CMT-04/02

N-CMT-4-05-001/00

N-CMT-4-05-002/01

N-CMT-4-05-003/02

N-CAL-1-01/00

M-CAL-1-03/03

N-CTR-CAR-1-04-002/00

N-CTR-CAR-1-04-006/01

N-CTR-CAR-1-04-004/00

N-CTR-CAR-1-04-005/00

II. OBRAS CONSULTADAS

Manual de calidad de los materiales en secciones estructurales de pavimentos carreteros. Documento Técnico No. 1 del Instituto Mexicano del Transporte. México, 1990.

Microsoft Access Versión 2002 paso a paso. Mc Graw Hill, México, 2001, 332 págs.

HAAS, Ralph, *et al*, *Modern Pavement Management*, Krieger Publishing Company, E. U., 1994, 583 págs.

Sistema Mexicano para la Administración de los Pavimentos (SIMAP). Primera fase. Documento Técnico No. 3 del Instituto Mexicano del Transporte. México, 1990.

III. OTRAS FUENTES CONSULTADAS

Realización de una encuesta por cuestionario a 5 delegaciones de la entidad Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. Las delegaciones entrevistadas fueron:

- Delegación Técnica II – Culiacán, Sinaloa.
- Delegación Técnica IV – Cuernavaca, Morelos.
- Delegación Técnica VI – Coatzacoalcos, Veracruz.
- Delegación Técnica VIII – Reynosa, Tamaulipas.
- Delegación Técnica X – Monterrey, Nuevo León.

APENDICES

APENDICE I

Formato de la encuesta por cuestionario



Universidad Nacional Autónoma de México
División de Estudios de Posgrado de la Facultad de Ingeniería
Investigación de campo: Conservación de caminos

Febrero de 2002.

Fecha:

Organismo: _____ Departamento: _____

Responsable: _____ Localización: _____

Instrucciones: Seleccione la opción que corresponde a la pregunta solicitada.

1. El servicio que brindan las carreteras operadas por esta delegación, en general, es
 excelente bueno regular
 malo pésimo
2. Este servicio apreciablemente está afectado por uno o varios de los siguientes factores:
 el clima prevaleciente en el lugar
 la calidad del proceso constructivo que empleó la contratista en la construcción
 la calidad de los materiales con los que se construyeron los caminos
 otros _____
 no se ha demeritado el servicio apreciablemente
3. Mencione las acciones de conservación menor y mayor más frecuentes que ejecuta esta delegación.

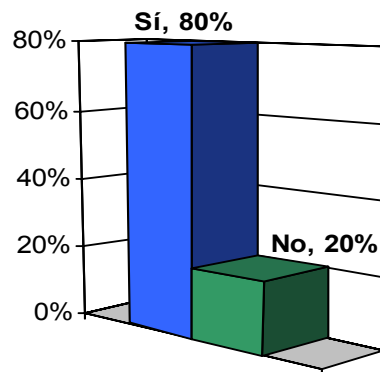
Mantenimiento menor	Mantenimiento mayor
1. _____	1. _____
2. _____	2. _____
4. Al terminar la construcción de un camino, ¿la contratista proporciona las modificaciones hechas al proyecto ejecutivo?
 Siempre Algunas veces Nunca
5. ¿Se aplica el SIMAP para designar las acciones en cuanto a la conservación de carreteras?
 Sí No
6. En el momento de la elaboración del proyecto de rehabilitación de un camino, ¿es necesario el conocimiento de ciertos antecedentes como la conformación de la estructura de pavimento o historial de reparaciones?
 Sí No
7. En caso de ser afirmativa la respuesta anterior, ¿se cuenta con la información suficiente del camino por rehabilitar en ese momento?
 Sí No
8. ¿Qué contratiempos provoca la ausencia de información de proyecto en el caso de la preparación de un proyecto de rehabilitación de un camino? Describa brevemente dos situaciones.
1. _____
2. _____
9. ¿Cuáles son las principales causas de reclamos por parte de los contratistas al momento de presentación de sus cobros en el caso de un mantenimiento mayor realizados por ellos? Describa brevemente 2 situaciones.
1. _____
2. _____
10. ¿Sería recomendable la conformación de un historial de construcción y mantenimiento para cada tramo de la red de carreteras bajo esta administración?
 Sí No
11. Y para una mejor aplicabilidad ¿cuál debería de ser el formato del historial planteado en la pregunta anterior?
 Una base de datos electrónica en el que se despliegue, incluso a nivel nacional, la situación de cualquier tramo de la red de carreteras.
 Una carpeta-historial que contenga todos los documentos concernientes a la construcción y conservación del camino.
 La elaboración de un proyecto al final de la construcción tal como se ejecutó el camino.

APENDICE II

Resultados de la investigación de campo

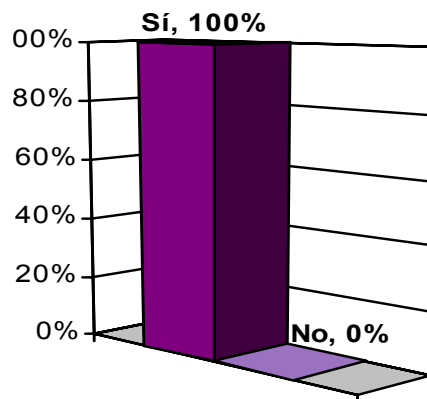
Gráfica 1

La contratista proporciona las modificaciones hechas al proyecto ejecutivo al terminar la construcción de un camino.



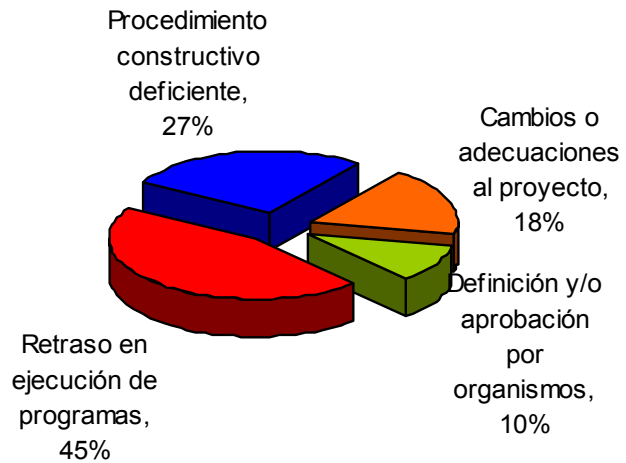
Gráfica 2

Al elaborar el proyecto de rehabilitación de un camino, es necesario el conocimiento de los antecedentes de la estructura de pavimento.



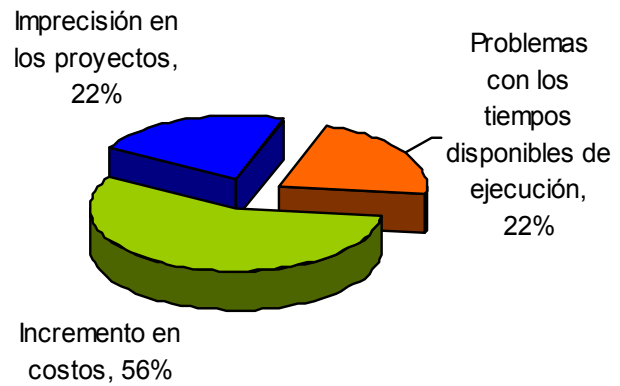
Gráfica 3

Contratiempos que provoca la ausencia de información de proyecto original en la rehabilitación de un camino.



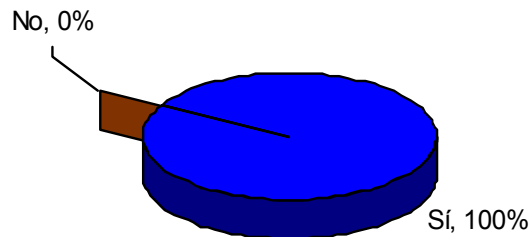
Gráfica 4

Principales causas de reclamos por parte de los contratistas al momento de la presentación de sus cobros.



Gráfica 5

¿Sería recomendable la conformación de un historial de construcción y mantenimiento para la red nacional de carreteras?



APENDICE III

Nota aclaratoria:

- Las abreviaturas utilizadas en los esquemas a continuación son las siguientes:
 - asf. Asfáltica
 - R. Registro
 - r. Riego
 - c. Carpeta
- Los diagramas del Módulo Construcción se presentan por partes por motivos de espacio. Use los conectores A, B, C y D para unir dichos diagramas de flujo.

Sección I. Mapa de navegación de la base de datos (en base a sus paneles de control)

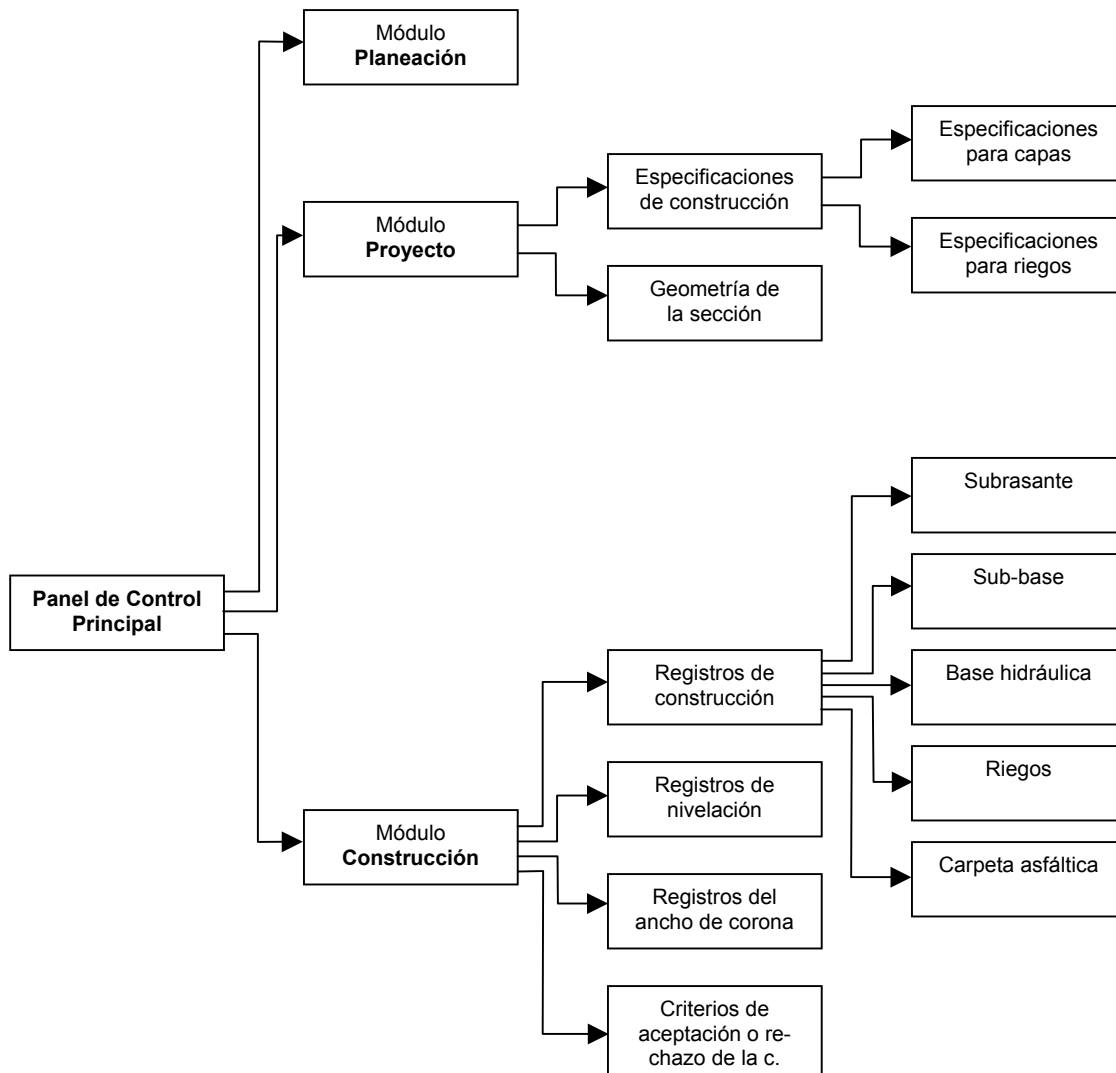


Figura A. 1. Formulario en el que se da de alta un proyecto en la base de datos.

Sección II. Mapa de navegación de la base de datos (en base a sus paneles de control y formularios)

1. Datos generales del proyecto carretero

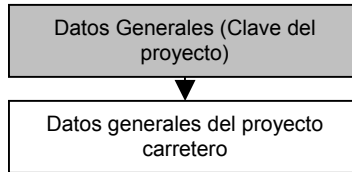


Figura A. 2. Formulario en el que se da de alta un proyecto en la base de datos.

2. Módulo Planeación

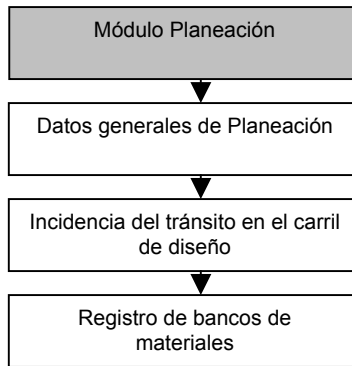


Figura A. 3. Panel de control y formularios de la etapa Planeación.

3. Módulo Proyecto

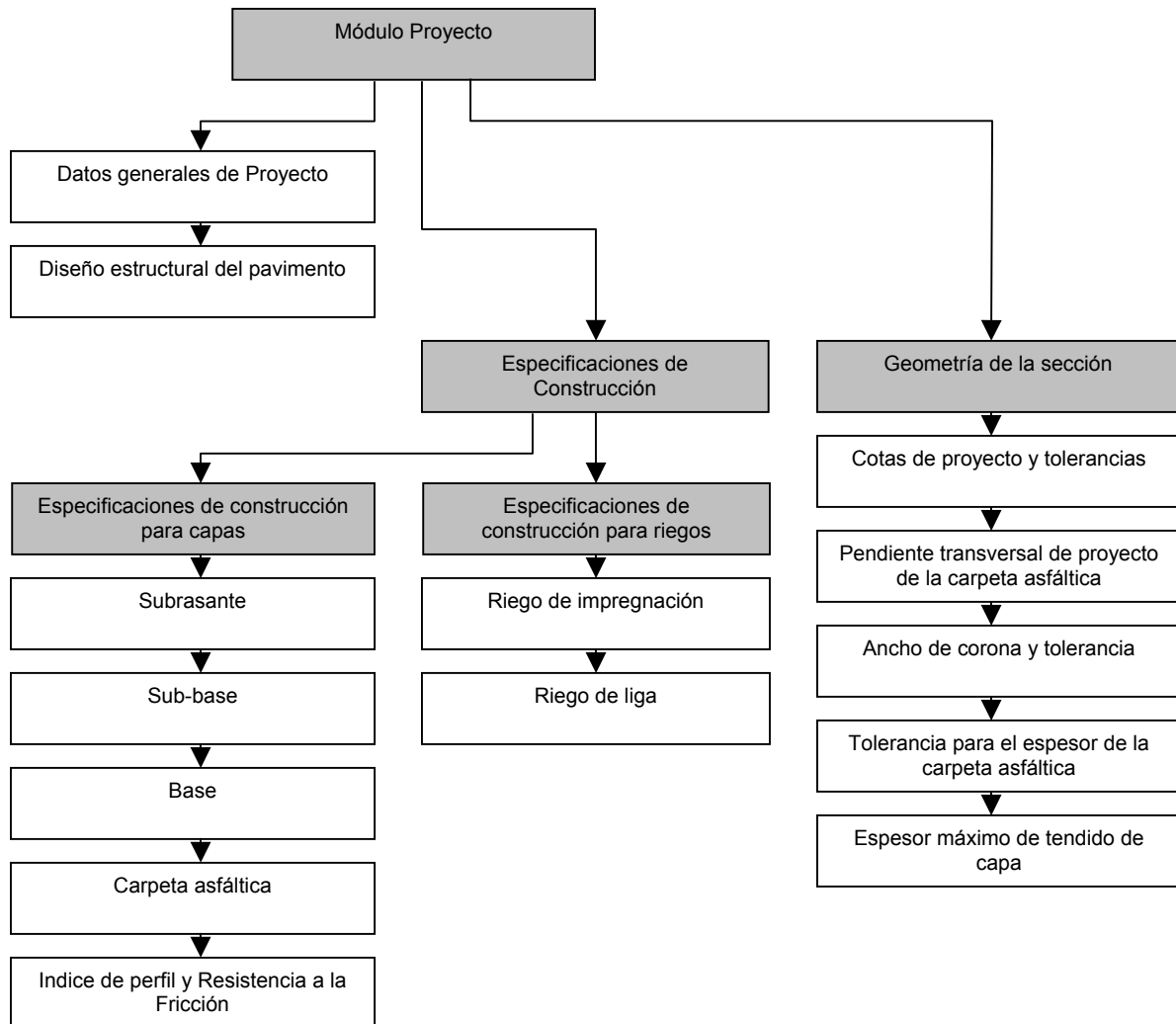


Figura A. 4. Paneles de control y formulario de la etapa Construcción.

4. Módulo Construcción

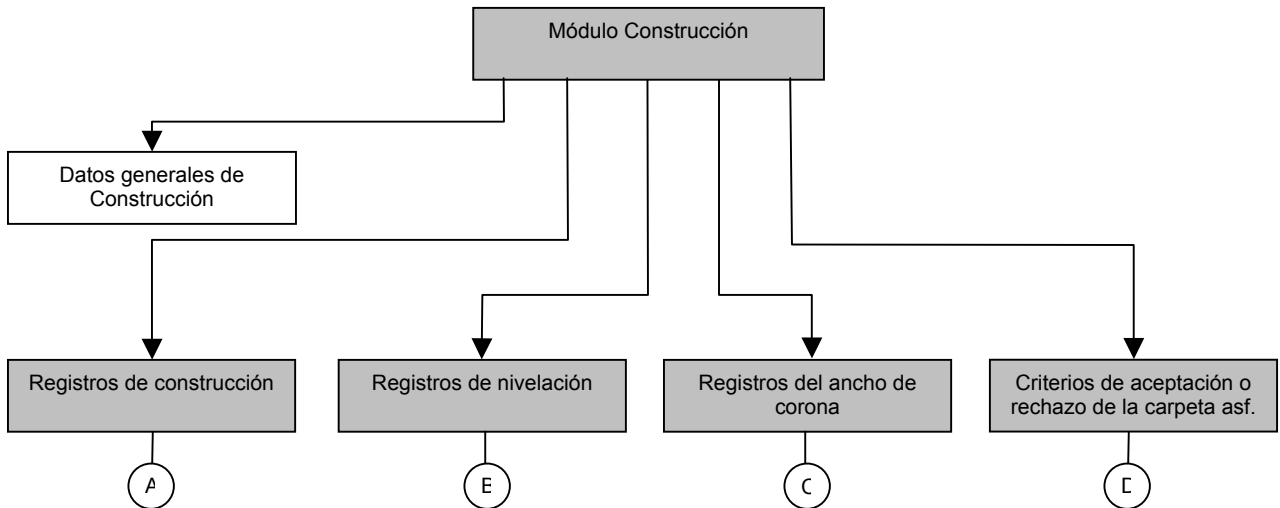


Figura A. 5a. Paneles de control y formulario de la etapa Construcción.

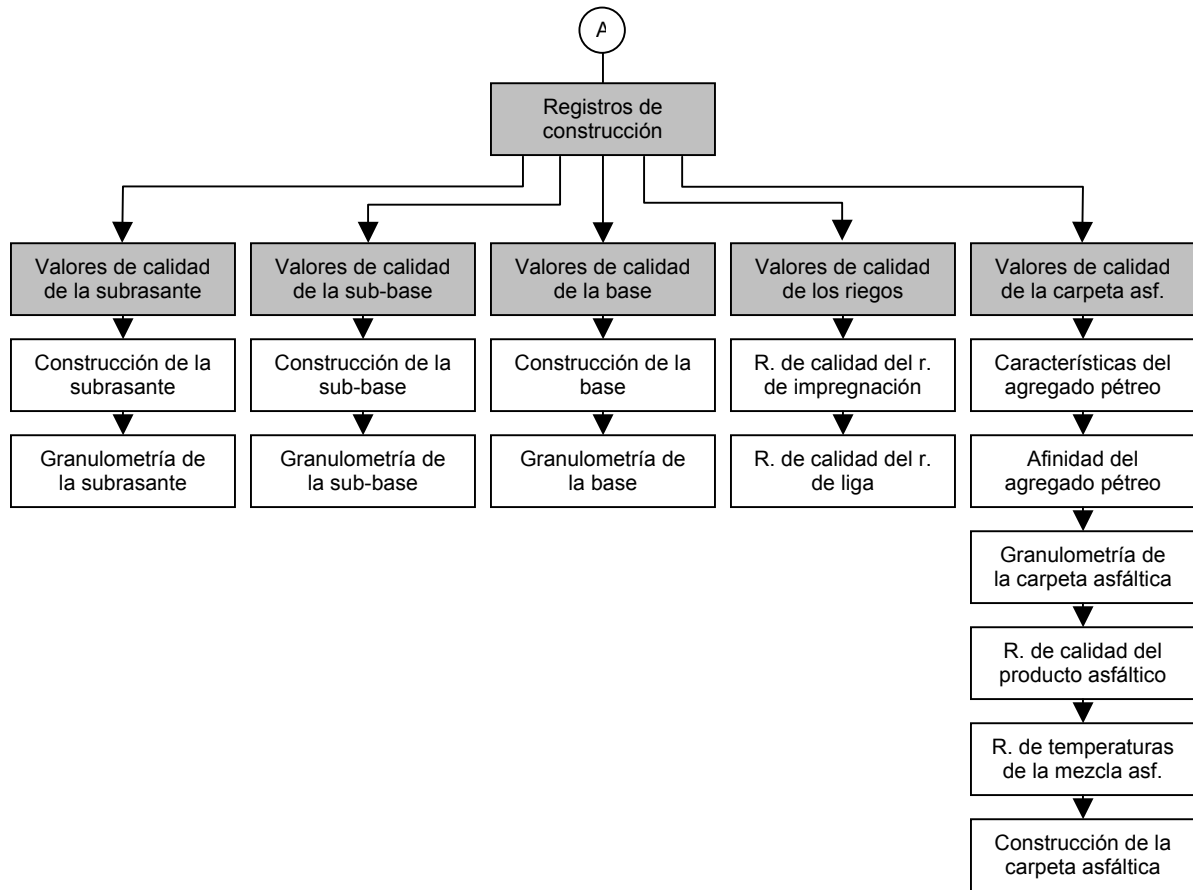


Figura A. 5b. Paneles de control y formulario de la etapa Construcción.

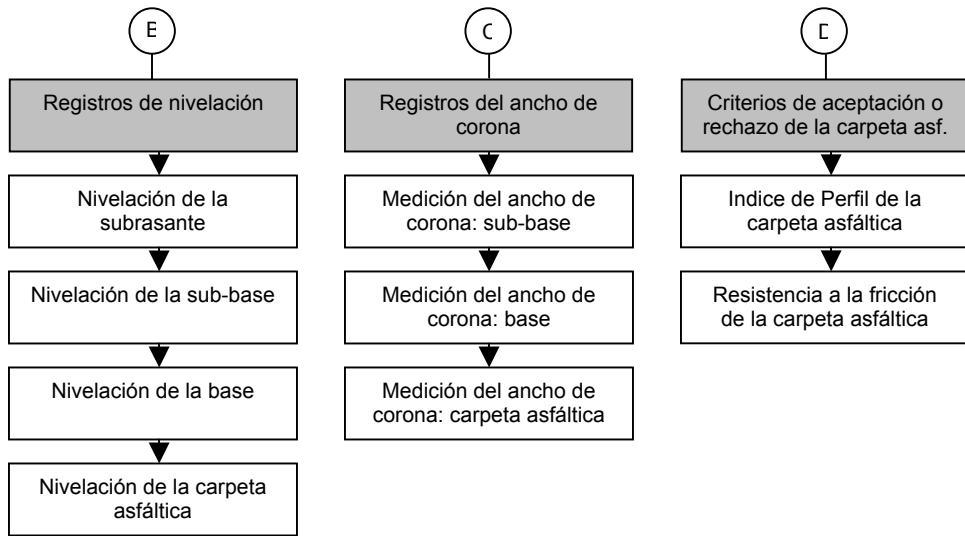


Figura A. 5c. Paneles de control y formulario de la etapa Construcción.

APENDICE IV**Listado de figuras de las pantallas que muestra la base de datos**

N°	Nombre de la pantalla	Tipo de objeto
1	Figura 1. Pantalla de bienvenida	Pantalla de bienvenida
2	Figura 2. Panel de Control Principal.	Panel de control
3	Figura 3. Formulario: Datos generales del proyecto carretero.	Formulario
4	Figura 4. Panel de control del Módulo Planeación.	Panel de control
5	Figura 5. Formulario: Datos generales de Planeación.	Formulario
6	Figura 6a. Formulario: Incidencia del tránsito en el carril de diseño.	Formulario
7	Figura 6b. Formulario: Incidencia del tránsito en el carril de diseño.	Formulario
8	Figura 6c. Formulario: Incidencia del tránsito en el carril de diseño.	Formulario
9	Figura 7a. Formulario: Registro de bancos de materiales.	Formulario
10	Figura 7b. Formulario: Registro de bancos de materiales.	Formulario
11	Figura 7c. Formulario: Registro de bancos de materiales.	Formulario
12	Figura 7d. Formulario: Registro de bancos de materiales.	Formulario
13	Figura 8. Panel de control del Módulo Proyecto.	Panel de control
14	Figura 9. Formulario: Datos generales de Proyecto.	Formulario
15	Figura 10a. Formulario: Diseño estructural del pavimento.	Formulario
16	Figura 10b. Formulario: Diseño estructural del pavimento.	Formulario
17	Figura 10c. Formulario: Diseño estructural del pavimento.	Formulario
18	Figura 11. Panel de control de Especificaciones de construcción.	Panel de control
19	Figura 12. Panel de control de Especificaciones de construcción para capas.	Panel de control
20	Figura 13. Formulario: Especificaciones de construcción: subrasante.	Formulario
21	Figura 14a. Formulario: Especificaciones de construcción: sub-base.	Formulario
22	Figura 14b. Formulario: Especificaciones de construcción: sub-base	Formulario
23	Figura 15a. Formulario: Especificaciones de construcción: base hidráulica.	Formulario
24	Figura 15b. Formulario: Especificaciones de construcción: base hidráulica.	Formulario
25	Figura 16a. Formulario: Especificaciones de construcción: carpeta asfáltica.	Formulario
26	Figura 16b. Formulario: Especificaciones de construcción: carpeta asfáltica.	Formulario
27	Figura 16c. Formulario: Especificaciones de construcción: carpeta asfáltica.	Formulario
28	Figura 16d. Formulario: Especificaciones de construcción: carpeta asfáltica.	Formulario
29	Figura 16e. Formulario: Especificaciones de construcción: carpeta asfáltica.	Formulario
30	Figura 16f. Formulario: Especificaciones de construcción: carpeta asfáltica.	Formulario
31	Figura 17. Formulario: Especificaciones de construcción: Índice de Perfil y Resistencia a la Fricción de la carpeta asfáltica.	Formulario
32	Figura 18. Panel de control: Especificaciones de construcción para riegos.	Panel de control
33	Figura 19a. Formulario: Especificaciones del riego de impregnación.	Formulario
34	Figura 19b. Formulario: Especificaciones del riego de impregnación.	Formulario
35	Figura 20a. Formulario: Especificaciones del riego de liga.	Formulario
36	Figura 20b. Formulario: Especificaciones del riego de liga.	Formulario
37	Figura 21. Panel de control: Geometría de la sección.	Panel de control
38	Figura 22a. Formulario: Cotas de proyecto y tolerancia en niveles.	Formulario
39	Figura 22b. Formulario: Cotas de proyecto y tolerancia en niveles.	Formulario

N°	Nombre de la pantalla	Tipo de objeto
40	Figura 22c. Formulario: Cotas de proyecto y tolerancia en niveles.	Formulario
41	Figura 22d. Formulario: Cotas de proyecto y tolerancia en niveles.	Formulario
42	Figura 23. Formulario: Pendiente transversal de proyecto de la carpeta asfáltica.	Formulario
43	Figura 24. Formulario: Ancho de proyecto para la corona del pavimento y terracerías y tolerancias.	Formulario
44	Figura 25. Formulario: Tolerancia para el espesor de la carpeta asfáltica.	Formulario
45	Figura 26. Formulario: Espesor máximo de tendido de capa.	Formulario
46	Figura 27. Panel de control del Módulo Construcción.	Panel de control
47	Figura 28. Formulario: Datos generales de Construcción.	Formulario
48	Figura 29. Panel de control: Registros de construcción.	Panel de control
49	Figura 30. Panel de control de construcción de la subrasante.	Panel de control
50	Figura 31a. Formulario: Construcción de la subrasante.	Formulario
51	Figura 31b. Formulario: Construcción de la subrasante.	Formulario
52	Figura 32. Formulario: Granulometría de la subrasante.	Formulario
53	Figura 33. Panel de control de construcción de la sub-base.	Panel de control
54	Figura 34a. Formulario: Construcción de la sub-base.	Formulario
55	Figura 34b. Formulario: Construcción de la sub-base.	Formulario
56	Figura 35. Formulario: Granulometría de la sub-base.	Formulario
57	Figura 36. Panel de control de construcción de la base	Panel de control
58	Figura 37a. Formulario: Construcción de la base hidráulica.	Formulario
59	Figura 37b. Formulario: Construcción de la base hidráulica.	Formulario
60	Figura 37c. Formulario: Construcción de la base hidráulica.	Formulario
61	Figura 38. Formulario: Granulometría de la base hidráulica.	Formulario
62	Figura 39. Panel de control de riegos.	Panel de control
63	Figura 40a. Formulario: Registro de calidad del riego de impregnación	Formulario
64	Figura 40b. Formulario: Registro de calidad del riego de impregnación.	Formulario
65	Figura 41a. Formulario: Registro de calidad del riego de liga.	Formulario
66	Figura 41b. Formulario: Registro de calidad del riego de liga.	Formulario
67	Figura 42. Panel de control de construcción de la carpeta asfáltica.	Panel de control
68	Figura 43a. Formulario: Características del agregado pétreo de la carpeta asfáltica	Formulario
69	Figura 43b. Formulario: Características del agregado pétreo de la carpeta asfáltica.	Formulario
70	Figura 44a. Formulario: Afinidad del agregado pétreo con el asfalto.	Formulario
71	Figura 44b. Formulario: Afinidad del agregado pétreo con el asfalto.	Formulario
72	Figura 45. Formulario: Granulometría de la carpeta asfáltica.	Formulario
73	Figura 46a. Formulario: Registro de calidad del producto asfáltico.	Formulario
74	Figura 46b. Formulario: Registro de calidad del producto asfáltico.	Formulario
75	Figura 47a. Formulario: Registro de temperaturas de la mezcla asfáltica.	Formulario
76	Figura 47b. Formulario: Registro de temperaturas de la mezcla asfáltica.	Formulario
77	Figura 48a. Formulario: Construcción de la carpeta asfáltica.	Formulario
78	Figura 48b. Formulario: Construcción de la carpeta asfáltica.	Formulario
79	Figura 49. Panel de control de Registros de nivelación.	Panel de control
80	Figura 50a. Formulario: Nivelación de la subrasante.	Formulario
81	Figura 50b. Formulario: Nivelación de la subrasante.	Formulario
82	Figura 51a. Formulario: Nivelación de la sub-base.	Formulario
83	Figura 51b. Formulario: Nivelación de la sub-base.	Formulario
84	Figura 51c. Formulario: Nivelación de la sub-base.	Formulario
85	Figura 51d. Formulario: Nivelación de la sub-base.	Formulario
86	Figura 52a. Formulario: Nivelación de la base.	Formulario
87	Figura 52b. Formulario: Nivelación de la base.	Formulario
88	Figura 52c. Formulario: Nivelación de la base.	Formulario

N°	Nombre de la pantalla	Tipo de objeto
89	Figura 52d. Formulario: Nivelación de la base.	Formulario
90	Figura 53a. Formulario: Nivelación de la carpeta asfáltica.	Formulario
91	Figura 53b. Formulario: Nivelación de la carpeta asfáltica	Formulario
92	Figura 54. Panel de control de medición del ancho de corona.	Panel de control
93	Figura 55. Formulario: Medición del ancho de corona: sub-base.	Formulario
94	Figura 56. Formulario: Medición del ancho de corona: base.	Formulario
95	Figura 57. Formulario: Medición del ancho de corona: carpeta asfáltica.	Formulario
96	Figura 58. Panel de control de criterios de aceptación o rechazo de la carpeta asfáltica.	Panel de control
97	Figura 59. Formulario: Índice de Perfil de la carpeta asfáltica.	Formulario
98	Figura 60a. Formulario: Valor de la resistencia a la fricción de la carpeta asfáltica.	Formulario
99	Figura 60b. Formulario: Valor de la resistencia a la fricción de la carpeta asfáltica	Formulario
100	Figura 60c. Formulario: Valor de la resistencia a la fricción de la carpeta asfáltica	Formulario

APENDICE V

Pantallas que muestra la base de datos (imagen en pantalla)

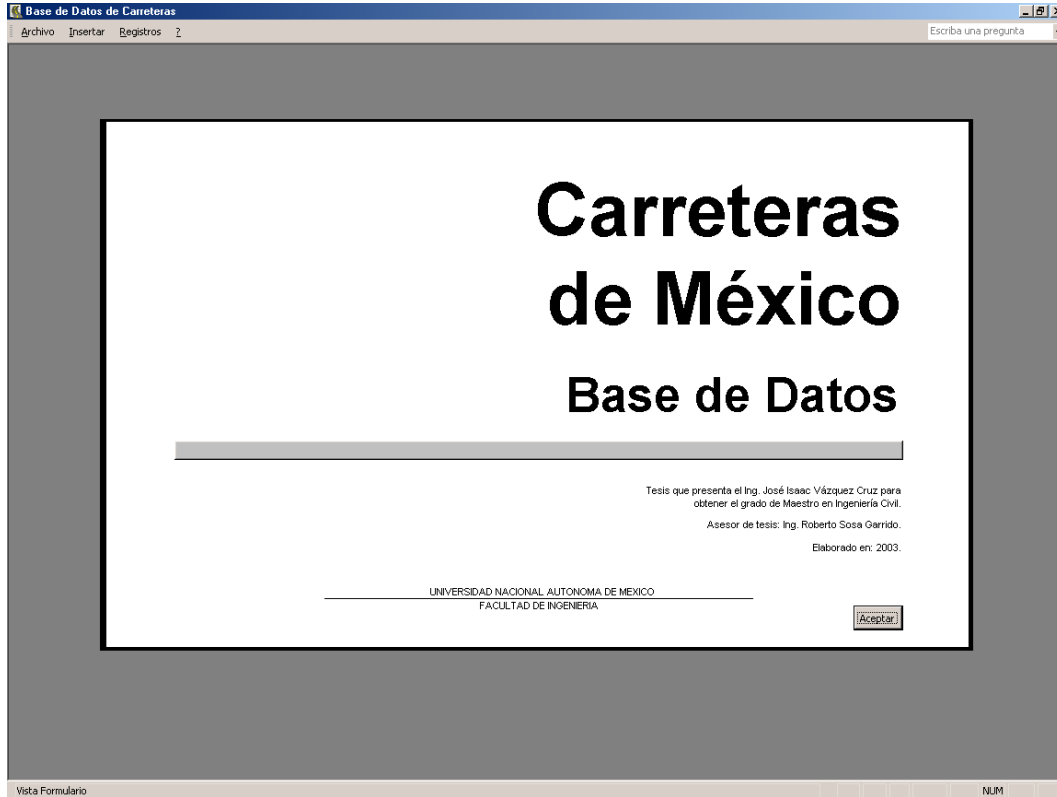


Figura 1. Pantalla de bienvenida.

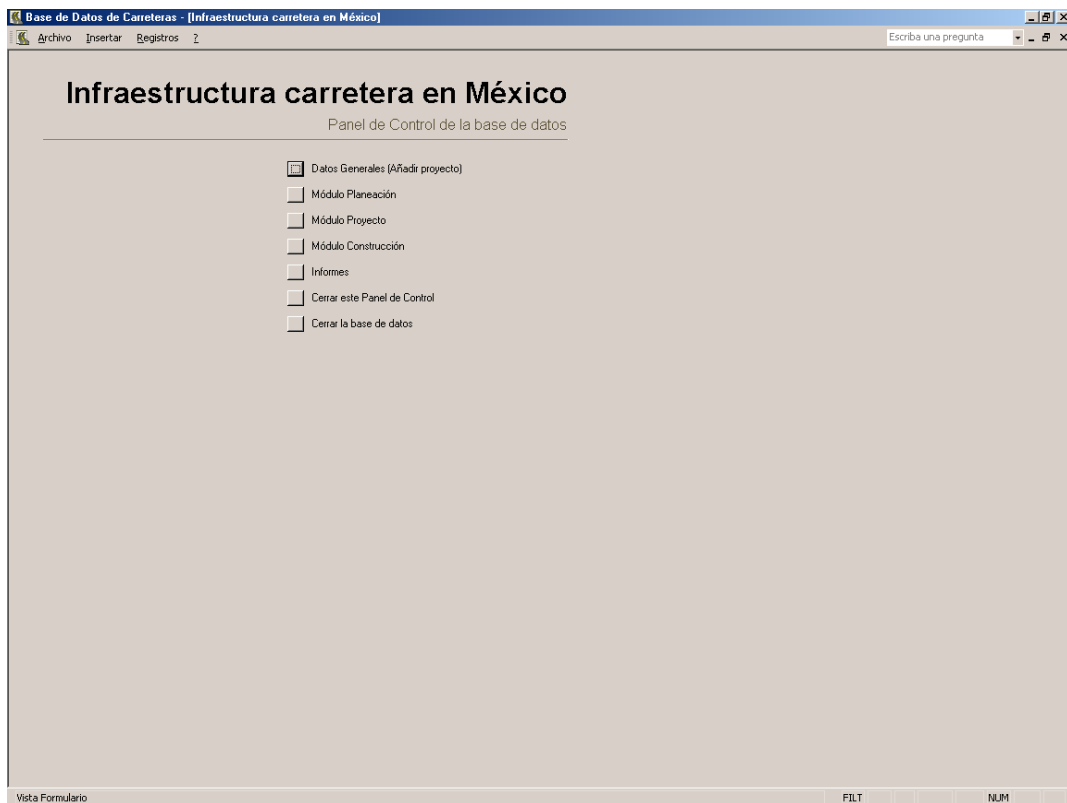


Figura 2. Panel de Control Principal.

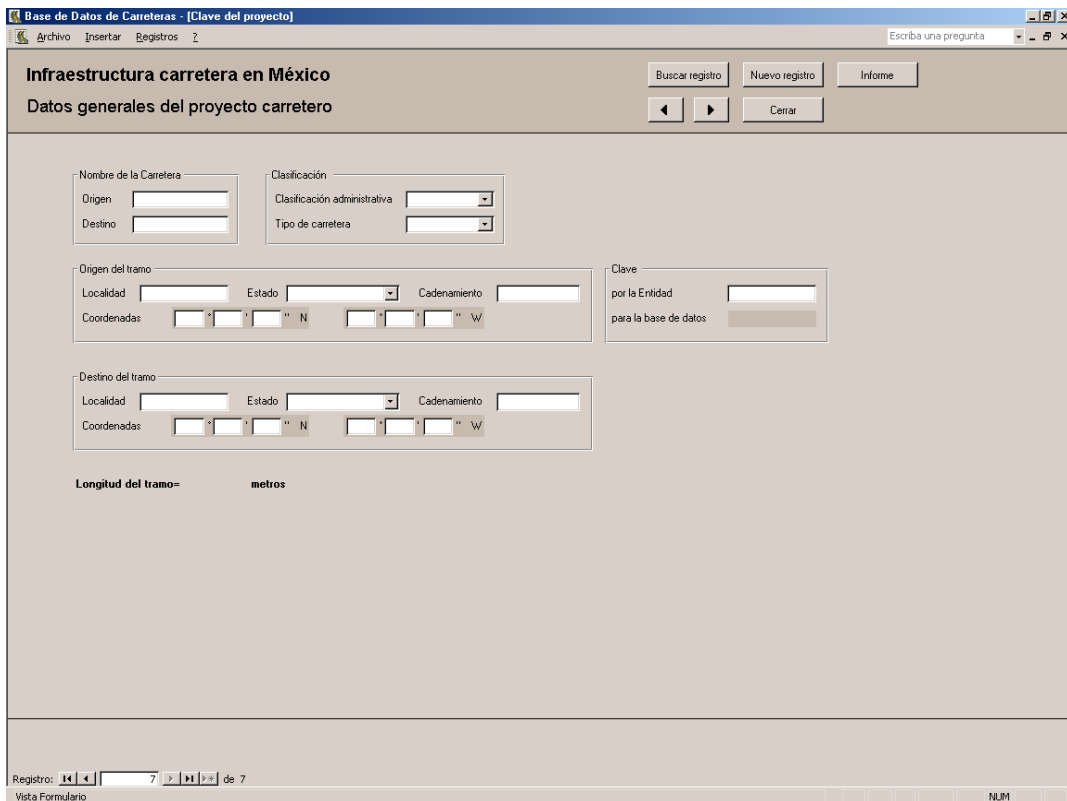


Figura 3. Formulario: Datos generales del proyecto carretero.



Figura 4. Panel de control del Módulo Planeación.

Figura 5. Formulario: Datos generales de Planeación.

Figura 6a. Formulario: Incidencia del tránsito en el carril de diseño.

Figura 6b. Formulario: Incidencia del tránsito en el carril de diseño.

The screenshot shows a software window titled 'Base de Datos de Carreteras - [Módulo Planeación]'. The main title is 'Infraestructura carretera en México' and the subtitle is 'Incidencia del tránsito en el carril de diseño'. The interface includes several sections:

- Clave de carretera:** A text input field.
- Tránsito en el carril de diseño:** A tabbed interface with three tabs: 'Tránsito en el carril de diseño', 'Tránsito Diario Promedio Anual', and 'Composición automovilística'. The first tab is active.
- Resumen de incidencias:** A table with columns 'Vehículo tipo' and 'Incidencia en el carril de diseño (%)'. It lists types A, B, C, and D.
- Gráfica de incidencias:** A placeholder for a graph with 'Incidencia (%)' on the y-axis and 'Vehículo tipo' on the x-axis.
- Del alero vehicular:** A section with input fields for 'Vehículos vacíos (%)', 'Vehículos con sobrecarga (%)', 'Sobrecarga máxima (%)', 'Coeficiente direccional (D)', 'Cariles por sentido', and 'Factor horario K\''. Each has a corresponding input field.
- Horizonte del TDPA:** A table with columns for 'TDPA inicial', 'vehículos', 'Tasa de crecimiento (%)', and 'Vida útil del pavimento años'.
- Navigation:** Buttons for 'Buscar registro', 'Nuevo registro', 'Informe', 'Cerrar', and 'Informe TDPA'.
- Status:** 'Registro: 5 de 5' and 'Vista Formulario'.

Figura 6c. Formulario: Incidencia del tránsito en el carril de diseño.

The screenshot shows a software window titled 'Base de Datos de Carreteras - [Módulo Planeación]'. The main title is 'Infraestructura carretera en México' and the subtitle is 'Registro de bancos de materiales'. The interface includes several sections:

- Clave de carretera:** A text input field.
- Carretera, Tramo, Cadenamiento:** A table with columns for these fields.
- Croquis:** A large empty rectangular area for a sketch.
- Denominación del banco, Banco de materiales para, Fecha de reporte:** Input fields for these fields.
- Origen del material, Régimen de propiedad:** Dropdown menus for these fields.
- Datos generales del banco:** Input fields for 'Ubicación', 'Dimensiones: Largo (m)', 'Ancho (m)', 'Espesor (m)', 'Volumen (m³)', and 'Distancia de acarreo (km)'. The 'Ubicación' field includes a dropdown for 'a/al'.
- Clasificación del estrato:** A dropdown menu.
- Características medias del material:** A section with a table for 'Atacabilidad (%)' with columns A, B, and C, and a 'Tratamiento probable' input field.
- Información del estrato:** A table with columns 'Estrato N°', 'Espesor del estrato (m)', 'SUCS', and 'Atacabilidad (%)'.
- Descripción, Observaciones:** Large text input areas for these fields.
- Navigation:** Buttons for 'Buscar registro', 'Nuevo registro', 'Informe', and 'Cerrar'.
- Status:** 'Registro: 6 de 6' and 'Vista Formulario'.

Figura 7a. Formulario: Registro de bancos de materiales.

Base de Datos de Carreteras - [Módulo Planeación]

Archivo Insertar Registros 2

Escriba una pregunta

Infraestructura carretera en México

Registro de bancos de materiales

Buscar registro Nuevo registro Informe

← → Cerrar

Clave de carretera:

Carretera: Tramo: Cadenamiento:

Croquis:

Denominación del banco: Origen del material:

Banco de materiales para: Régimen de propiedad:

Fecha de reporte: (dd/mm/aa)

Datos generales del banco

Ubicación: a metros.
(cadenamiento del trazo)
a/al:
(lado con respecto al trazo)

Dimensiones: Largo m
Ancho m
Espesor m
Volumen= m³
Distancia de acarreo km

Características medias del material

Granulometría

Tamaño máximo de agregado cm
Material mayor a 3.8 cm %
Material mayor a 1.9 cm %

Resistencia

γ_d kg/m³
 γ_d máx kg/m³
VRS %

Caracterización

Humedad %
Límite Líquido %
Índice Plástico %
Expansión %
Equivalente de Arena %

Registro: 1 2 3 4 5 6 de 6

Vista Formulario

NUM

Figura 7b. Formulario: Registro de bancos de materiales.

Base de Datos de Carreteras - [Módulo Planeación]

Archivo Insertar Registros 2

Escriba una pregunta

Infraestructura carretera en México

Registro de bancos de materiales

Buscar registro Nuevo registro Informe

← → Cerrar

Clave de carretera:

Carretera: Tramo: Cadenamiento:

Croquis:

Denominación del banco: Origen del material:

Banco de materiales para: Régimen de propiedad:

Fecha de reporte: (dd/mm/aa)

Datos generales del banco

Ubicación: a metros.
(cadenamiento del trazo)
a/al:
(lado con respecto al trazo)

Dimensiones: Largo m
Ancho m
Espesor m
Volumen= m³
Distancia de acarreo km

Características medias del material

Granulometría

Malla	% que pasa
2"	
1 1/2"	
1"	
3/4"	
1/2"	
3/8"	
N° 4	
N° 10	
N° 20	
N° 40	
N° 60	
N° 100	
N° 200	

Registro: 1 2 3 4 5 6 de 6

Vista Formulario

NUM

Figura 7c. Formulario: Registro de bancos de materiales.

The screenshot shows a web-based form titled "Registro de bancos de materiales" within the "Base de Datos de Carreteras - [Módulo Planeación]" application. The form is organized into several sections:

- Top Navigation:** Includes buttons for "Buscar registro", "Nuevo registro", "Informe", and "Cerrar".
- Form Fields:**
 - Clave de carretera:** A text input field.
 - Carretera, Tramo, Cadenamiento:** A table with three rows and one column, currently empty.
 - Denominación del banco:** A text input field.
 - Banco de materiales para:** A dropdown menu.
 - Fecha de reporte:** A date input field with the format (dd/mm/aa).
 - Datos generales del banco:** A sub-section containing:
 - Ubicación:** Text input for "a" and "metros", with a dropdown for "cadenamiento del trazo" and a note "(lado con respecto al trazo)".
 - Dimensiones:** Input fields for "Largo" (m), "Ancho" (m), "Espesor" (m), and "Volumen" (m³).
 - Distancia de acarreo:** An input field for "km".
 - Origen del material:** A dropdown menu.
 - Régimen de propiedad:** A dropdown menu.
 - Croquis:** A large empty rectangular area for drawing.
- Granulometry Section:** Contains tabs for "Clasificación del estrato", "Características medias del material", "Granulometría", and "Curva granulométrica". The "Curva granulométrica" tab is active, showing a graph with:
 - Y-axis:** "% que pasa, en peso" ranging from 0 to 100.
 - X-axis:** "Malla" with values: 200, 100, 60, 40, 20, 10, 4, 3/8", 1/2", 3/4", 1", 1 1/2", 2".
- Footer:** Shows "Registro: 6 de 6" and "Vista Formulario".

Figura 7d. Formulario: Registro de bancos de materiales.

The screenshot displays the "Panel de Control de la base de datos" within the "Base de Datos de Carreteras - [Módulo Proyecto]" application. The interface is clean and includes the following elements:

- Header:** "Infraestructura carretera en México" and "Panel de Control de la base de datos".
- Navigation Menu:** A list of five items, each with a small square icon:
 - Datos generales de Proyecto
 - Diseño estructural del pavimento
 - Especificaciones de construcción
 - Geometría de la sección
 - Volver al Panel de Control Principal
- Footer:** Shows "Vista Formulario" and "FILT NUM".

Figura 8. Panel de control del Módulo Proyecto.

Base de Datos de Carreteras - [Módulo Proyecto]

Archivo Insertar Registros 2

Infraestructura carretera en México

Datos generales de Proyecto

Buscar registro Nuevo registro Informe

← → Cerrar

Clave de carretera:

Carretera	-
Tramo	-
Cadenamiento	-
Longitud del subtramo	metros

Fecha de elaboración del proyecto (dd/mm/aa)

Empresa encargada del proyecto

Método de diseño del pavimento

Tránsito equivalente de diseño ejes equivalentes

Características geométricas

Número de carriles

Ancho de corona metros

Acotamiento Ancho de acotamiento metros

Curvatura máxima (e. g. 8.5°)

Pendiente gobernadora %

Registro: 1 de 4 de 4

Vista Formulario NUM

Figura 9. Formulario: Datos generales de Proyecto.

Base de Datos de Carreteras - [Módulo Proyecto]

Archivo Insertar Registros 2

Infraestructura carretera en México

Diseño estructural del pavimento

Buscar registro Nuevo registro Informe

← → Cerrar

Clave de carretera:

Carretera	-
Tramo	-
Cadenamiento	-

Variables de entrada

$\Sigma_L =$ ejes equivalentes

Nivel de confianza (Q_u)

Desviación estándar (s_p)

Índice de Servicio Inicial (ISI)

Índice de Servicio de Rechazo (ISR)

VRS de sub-base %

VRS de subrasante %

Valores inducidos

Coefficiente de Student (t_{gu})

Caída del Índice de Servicio

Factor regional de conexión a los coeficientes estructurales (m_1)

Tipo de carpeta

concreto asfáltico (ca)

mezcla en frío (mf)

Tipo de base

agregados triturados (bg)

tratada con cal (bt)

asfáltica, mezcla en frío (bfa)

asfáltica, concreto asfáltico (bca)

tratada con cemento (btc)

Parámetros de resistencia | **Coefficiente Estructural** | **Módulo de Resiliencia**

Carpeta

Estabilidad Marshall de la mezcla asfáltica Kg

Base

Valor Relativo de Soporte %

Resistencia a la compresión Kg/cm²

Estabilidad Marshall Kg

Resistencia a la compresión Kg/cm²

Sub-base

Valor Relativo de Soporte %

Subrasante

Valor Relativo de Soporte %

Espesores

Carpeta	<input type="text"/> cm
Base	<input type="text"/> cm
Sub-base	<input type="text"/> cm
Subrasante	<input type="text"/> cm

Registro: 1 de 4 de 4

Vista Formulario NUM

Figura 10a. Formulario: Diseño estructural del pavimento.

Figura 10b. Formulario: Diseño estructural del pavimento.

Figura 10c. Formulario: Diseño estructural del pavimento.



Figura 11. Panel de control de Especificaciones de construcción.

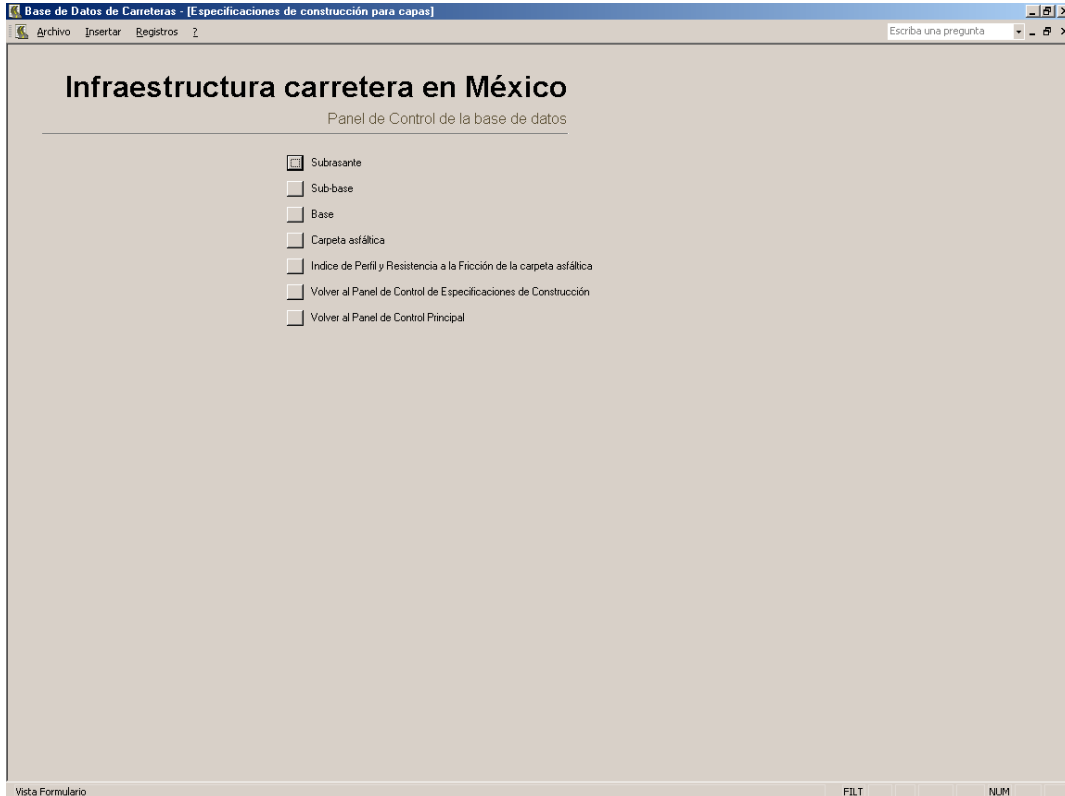


Figura 12. Panel de control de Especificaciones de construcción para capas.

Base de Datos de Carreteras - [Módulo Proyecto]

Archivo Insertar Registros 2

Infraestructura carretera en México

Especificaciones de construcción: subrasante

Buscar registro Nuevo registro Informe

Carretera -
Tramo -
Cadenamiento -

Granulometría

Tamaño máximo de agregado mm

Material que pasa la malla N° 200 % máximo

Compactación

Compactación AASHTO estándar a %

Plasticidad

Límite Líquido % máximo

Índice Plástico % máximo

Expansión % máximo

Resistencia

VRS % mínimo

Notas

Registro: 2 de 2

Vista Formulario NUM

Figura 13. Formulario: Especificaciones de construcción: subrasante.

Base de Datos de Carreteras - [Módulo Proyecto]

Archivo Insertar Registros 2

Infraestructura carretera en México

Especificaciones de construcción: sub-base hidráulica

Buscar registro Nuevo registro Informe

Carretera -
Tramo -
Cadenamiento -

Granulometría

Malla	Curva 1	Curva 2	Curva 3	Curva 4
2"				
1 1/2"				
1"				
3/4"				
3/8"				
N° 4				
N° 10				
N° 20				
N° 40				
N° 60				
N° 100				
N° 200				

Dibujar curvas

Zonas granulométricas de especificación

Convenión

Curva 4 Curva 1

Zona 3
Zona 2
Zona 1

Registro: 2 de 2

Vista Formulario NUM

Figura 14a. Formulario: Especificaciones de construcción: sub-base.

Infraestructura carretera en México
Especificaciones de construcción: sub-base hidráulica

Clave de carretera:

Carretera: -
Tramo: -
Cadenamiento: -

Granulometría | Parámetros

Plasticidad
Límite Líquido: % máximo
Índice Plástico: % máximo
Equivalente de Arena: % mínimo

Compactación
Compactación AASHTO mod.: % de P. V. S. M.

Resistencia
VRS estándar: % mínimo
Desgaste Los Angeles: % máximo

Zonas granulométricas de especificación

Convención
Curva 4 Curva 1
Zona 3
Zona 2
Zona 1

Malla

Registro: 2 de 2
Vista Formulario

Figura 14b. Formulario: Especificaciones de construcción: sub-base.

Infraestructura carretera en México
Especificaciones de construcción: base hidráulica

Clave de carretera:

Carretera: -
Tramo: -
Cadenamiento: -

Granulometría | Parámetros

Malla	Curva 1	Curva 2	Curva 3	Curva 4
2"				
1 1/2"				
1"				
3/4"				
3/8"				
N° 4				
N° 10				
N° 20				
N° 40				
N° 60				
N° 100				
N° 200				

Dibujar curvas

Zonas granulométricas de especificación

Convención
Curva 4 Curva 1
Zona 3
Zona 2
Zona 1

Malla

Registro: 2 de 2
Vista Formulario

Figura 15a. Formulario: Especificaciones de construcción: base hidráulica.

Figura 15b. Formulario: Especificaciones de construcción: base hidráulica.

Figura 16a. Formulario: Especificaciones de construcción: carpeta asfáltica.

Base de Datos de Carreteras - [Módulo Proyecto]

Archivo Insertar Registros 2

Infraestructura carretera en México

Especificaciones de construcción: Carpeta asfáltica

Buscar registro Nuevo registro Informe

← → Cerrar

Clave de carretera:

Mezcla de diseño correspondiente al banco de materiales:

Granulometría Mezcla asfáltica Temperatura de la mezcla

Material pétreo Viscosidad del cemento asfáltico De la prueba de la película delgada

Cemento asfáltico tipo

AC-5

AC-10

AC-20

AC-30

Requerimientos del cemento asfáltico original

Viscosidad a 60 °C a Poises

Viscosidad a 135 °C centistokes (mínimo)

Viscosidad Saybolt-Furol a 135 °C s (mínimo)

Penetración a 25 °C, 100 g, 5 s 10⁻¹mm (mínimo)

Punto de inflamación Cleveland °C (mínimo)

Solubilidad % (mínimo)

Punto de reblandecimiento a °C

Zona granulométrica de especificación

100 90 80 70 60 50 40 30 20 10 0

% que pasa, en peso

Convención

Curva 2 Curva 1

200 100 60 40 20 10 4 1/4" 3/8" 1/2" 3/4" 1" 1 1/2" 2"

Malla

Notas

Registro: de 4

Vista Formulario NUM

Figura 16b. Formulario: Especificaciones de construcción: carpeta asfáltica.

Base de Datos de Carreteras - [Módulo Proyecto]

Archivo Insertar Registros 2

Infraestructura carretera en México

Especificaciones de construcción: Carpeta asfáltica

Buscar registro Nuevo registro Informe

← → Cerrar

Clave de carretera:

Mezcla de diseño correspondiente al banco de materiales:

Granulometría Mezcla asfáltica Temperatura de la mezcla

Material pétreo Viscosidad del cemento asfáltico De la prueba de la película delgada

Requerimientos del residuo de la prueba de la película delgada

Pérdida por calentamiento % (máximo)

Viscosidad dinámica a 60 °C Poises

Ductilidad a 25 °C y 5 cm/min cm (mínimo)

Penetración retenida a 25 °C % (mínimo)

Zona granulométrica de especificación

100 90 80 70 60 50 40 30 20 10 0

% que pasa, en peso

Convención

Curva 2 Curva 1

200 100 60 40 20 10 4 1/4" 3/8" 1/2" 3/4" 1" 1 1/2" 2"

Malla

Notas

Registro: de 4

Producto asfáltico NUM

Figura 16c. Formulario: Especificaciones de construcción: carpeta asfáltica.

Base de Datos de Carreteras - [Módulo Proyecto]

Infraestructura carretera en México

Especificaciones de construcción: Carpeta asfáltica

Clave de carretera:

Mezcla de diseño correspondiente al banco de materiales:

Material pétreo: Viscosidad del cemento asfáltico: De la prueba de la película delgada:

Granulometría: Mezcla asfáltica: Temperatura de la mezcla:

Tamaño nominal del agregado pétreo:

- 50 mm (2")
- 37.5 mm (1 1/2")
- 25 mm (1")
- 19 mm (3/4")
- 12.5 mm (1/2")

Dibujar curvas

Malla	Curva 1	Curva 2
2"		
1 1/2"		
1"		
3/4"		
1/2"		
3/8"		
1/4"		
N° 4		
N° 10		
N° 20		
N° 40		
N° 60		
N° 100		
N° 200		

Zona granulométrica de especificación

Notas:

Registro: 4 de 4

Vista Formulario

Figura 16d. Formulario: Especificaciones de construcción: carpeta asfáltica.

Base de Datos de Carreteras - [Módulo Proyecto]

Infraestructura carretera en México

Especificaciones de construcción: Carpeta asfáltica

Clave de carretera:

Mezcla de diseño correspondiente al banco de materiales:

Material pétreo: Viscosidad del cemento asfáltico: De la prueba de la película delgada:

Granulometría: Mezcla asfáltica: Temperatura de la mezcla:

Compacción:

Número de golpes en cada cara de la probeta: 50 75

Estabilidad Marshall: N mínimo

Flujo Marshall: mm

VMC: 3% 4% 5%

VAM: Vacíos en el agregado mineral (VAM) en función del TMA y VMC* %

Vacíos ocupados por el asfalto: a %

Grado de compactación: % mínimo

Peso volumétrico: kg/m³

* Tabla 2 de la Cláusula D.1.1.1. de la Norma N-DMT-4-05-003/02. Calidad de Mezclas Asfálticas para Carreteras de la Normativa para la Infraestructura del Transporte de la SCT.

Zona granulométrica de especificación

Notas:

Registro: 4 de 4

Vista Formulario

Figura 16e. Formulario: Especificaciones de construcción: carpeta asfáltica.

Base de Datos de Carreteras - [Módulo Proyecto]

Archivo Insertar Registros 2

Escriba una pregunta

Infraestructura carretera en México

Especificaciones de construcción: Carpeta asfáltica

Buscar registro Nuevo registro Informe

◀ ▶ Cerrar

Clave de carretera:

Mezcla de diseño correspondiente al banco de materiales:

Material pétreo Viscosidad del cemento asfáltico De la prueba de la película delgada

Granulometría Mezcla asfáltica Temperatura de la mezcla

Elaboración de la mezcla*

Carretera -

Tramo -

Cadenamiento -

Zona granulométrica de especificación

100 90 80 70 60 50 40 30 20 10 0

% que pasa, en peso

Convención

Curva 2 Curva 1

200 100 60 40 20 10 4 1/4" 3/8" 1/2" 3/4" 1" 1 1/2" 2"

Malla

Notas

* Tabla 6 de la Cláusula E.1. de la Norma N-CMT-4-05-003/02
Cualidad de Mezclas Asfálticas para Carreteras de la [Normativa para la Infraestructura del Transporte de la SCT](#).

Registro: 4 de 4

Vista Formulario NUM

Figura 16f. Formulario: Especificaciones de construcción: carpeta asfáltica.

Base de Datos de Carreteras - [Módulo Proyecto]

Archivo Insertar Registros 2

Escriba una pregunta

Infraestructura carretera en México

Especificaciones de construcción: Índice de Perfil y Resistencia a la Fricción de la carpeta asfáltica

Buscar registro Nuevo registro Informe

◀ ▶ Cerrar

Clave de carretera:

Carretera -

Tramo -

Cadenamiento -

Índice de Perfil

Valor máximo cm/km

La carpeta requiere corrección con un valor de cm/km (mínimo)

Resistencia a la fricción

Valor mínimo

Velocidad de equipo MuMeter km/hr

Registro: 3 de 3

Vista Formulario NUM

Figura 17. Formulario: Especificaciones de construcción: Índice de Perfil y Resistencia a la Fricción de la carpeta asfáltica.



Figura 18. Panel de control: Especificaciones de construcción para riegos.

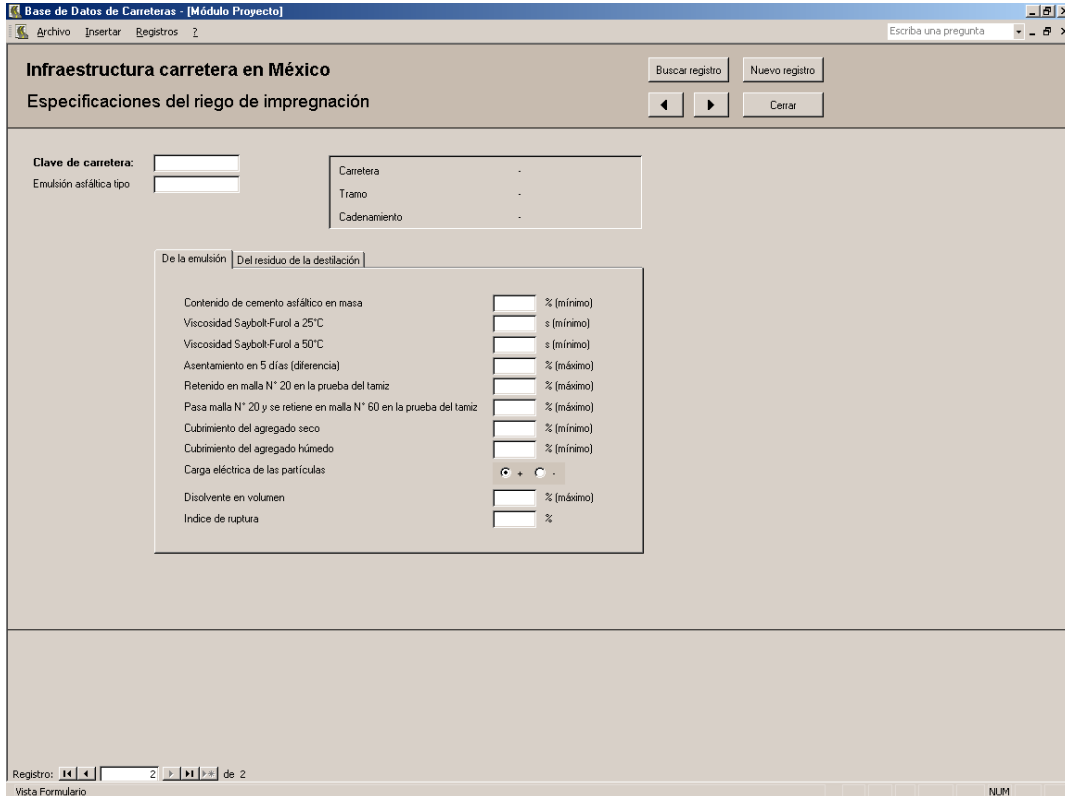


Figura 19a. Formulario: Especificaciones del riego de impregnación.

Infraestructura carretera en México
Especificaciones del riego de impregnación

Buscar registro Nuevo registro
◀ ▶ Cerrar

Clave de carretera:
Emulsión asfáltica tipo:

Carretera: -
Tramo: -
Cadenamiento: -

De la emulsión Del residuo de la destilación

Viscosidad dinámica a 60 °C	<input type="text"/>	Poises
Penetración a 25 °C, en 100 g y 5 s	<input type="text"/>	10 ⁻¹ mm
Solubilidad	<input type="text"/>	% (mínimo)
Ductilidad a 25 °C	<input type="text"/>	cm (mínimo)

Registro: 2 de 2
Vista Formulario NUM

Figura 19b. Formulario: Especificaciones del riego de impregnación.

Infraestructura carretera en México
Especificaciones del riego de liga

Buscar registro Nuevo registro
◀ ▶ Cerrar

Clave de carretera:
Emulsión asfáltica tipo:

Carretera: -
Tramo: -
Cadenamiento: -

De la emulsión Del residuo de la destilación

Contenido de cemento asfáltico, en masa	<input type="text"/>	% (mínimo)
Viscosidad Saybolt-Furol a 25 °C	<input type="text"/>	s (mínimo)
Viscosidad Saybolt-Furol a 50 °C	<input type="text"/>	s (mínimo)
Asentamiento en 5 días (diferencia)	<input type="text"/>	% (máximo)
Retenido en malla N° 20 en la prueba del tamiz	<input type="text"/>	% (máximo)
Pasa malla N° 20 y se retiene en malla N° 60 en la prueba del tamiz	<input type="text"/>	% (máximo)
Cubrimiento del agregado seco	<input type="text"/>	% (mínimo)
Cubrimiento del agregado húmedo	<input type="text"/>	% (mínimo)
Miscibilidad con cemento Portland	<input type="text"/>	% (máximo)
Carga eléctrica de las partículas	<input type="text"/>	%
Demulsibilidad	<input type="text"/>	%

Registro: 1 de 1
Vista Formulario NUM

Figura 20a. Formulario: Especificaciones del riego de liga.

The screenshot shows a web application window titled 'Base de Datos de Carreteras - [Módulo Proyecto]'. The main heading is 'Infraestructura carretera en México' and the sub-heading is 'Especificaciones del riego de liga'. The interface includes a search bar with the placeholder 'Escriba una pregunta', buttons for 'Buscar registro', 'Nuevo registro', and 'Cerrar', and navigation arrows. The form contains several input fields: 'Clave de carretera', 'Emulsión asfáltica tipo', 'Carretera', 'Tramo', and 'Cadenamiento'. Below these, there are two tabs: 'De la emulsión' and 'Del residuo de la destilación'. The 'De la emulsión' tab is active and contains four rows of data entry fields: 'Viscosidad dinámica a 60 °C' (Poises), 'Penetración a 25 °C, en 100 g y 5 s' (10⁻¹mm), 'Solubilidad' (% (mínimo)), and 'Ductilidad a 25 °C' (cm (mínimo)). At the bottom, there is a record navigation bar showing 'Registro: 1 de 1' and 'Vista Formulario'.

Figura 20b. Formulario: Especificaciones del riego de liga.

The screenshot shows a web application window titled 'Base de Datos de Carreteras - [Geometría de la sección]'. The main heading is 'Infraestructura carretera en México' and the sub-heading is 'Panel de Control de la base de datos'. The interface includes a search bar with the placeholder 'Escriba una pregunta' and a menu bar with options: 'Archivo', 'Edición', 'Ver', 'Insertar', 'Formato', 'Registros', 'Herramientas', and 'Vergiana'. The main content area contains a list of checkboxes for various parameters: 'Cotas de proyecto y tolerancia en niveles', 'Pendiente transversal de la carpeta asfáltica y tolerancia', 'Ancho de proyecto de la corona y tolerancias', 'Espesor de la carpeta asfáltica y tolerancia', 'Espesor máximo de tendido de capa', 'Volver al Panel de Control del Módulo Proyecto', and 'Volver al Panel de Control Principal'. At the bottom, there is a record navigation bar showing 'Vista Formulario' and 'NUM'.

Figura 21. Panel de control: Geometría de la sección.

Base de Datos de Carreteras - [Módulo Proyecto]

Archivo Insertar Registros 2

Escriba una pregunta

Infraestructura carretera en México

Cotas de proyecto y tolerancia en niveles

Buscar registro Nuevo registro

Observación: cada ficha de "Cotas de proyecto" contiene la opción para ingresar al informe.

Cerrar

Clave de carretera:

Carretera -
Tramo -
Cadenamiento -
Longitud m

Cotas de proyecto (Elevaciones en metros)

Subrasante Sub-base Base Carpeta

Cad	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7

Informe

Convención de puntos de nivelación

Tolerancia en el nivel *

Base +/- cm

Sub-base +/- cm

* Nivel de la superficie en cada punto nivelado, respecto al de proyecto.

Registro: 1 de 4 de 4

Vista Formulario

NUM

Figura 22a. Formulario: Cotas de proyecto y tolerancia en niveles.

Base de Datos de Carreteras - [Módulo Proyecto]

Archivo Insertar Registros 2

Escriba una pregunta

Infraestructura carretera en México

Cotas de proyecto y tolerancia en niveles

Buscar registro Nuevo registro

Observación: cada ficha de "Cotas de proyecto" contiene la opción para ingresar al informe.

Cerrar

Clave de carretera:

Carretera -
Tramo -
Cadenamiento -
Longitud m

Cotas de proyecto (Elevaciones en metros)

Subrasante Sub-base Base Carpeta

Cad	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7

Informe

Convención de puntos de nivelación

Tolerancia en el nivel *

Base +/- cm

Sub-base +/- cm

* Nivel de la superficie en cada punto nivelado, respecto al de proyecto.

Registro: 1 de 4 de 4

Vista Formulario

NUM

Figura 22b. Formulario: Cotas de proyecto y tolerancia en niveles.

Base de Datos de Carreteras - [Módulo Proyecto]

Archivo Insertar Registros 2

Escriba una pregunta

Infraestructura carretera en México

Cotas de proyecto y tolerancia en niveles

Buscar registro Nuevo registro

Observación: cada ficha de "Cotas de proyecto" contiene la opción para ingresar al informe.

← → Cerrar

Clave de carretera:

Carretera -
Tramo -
Cadenamiento -
Longitud m

Cotas de proyecto (Elevaciones en metros)

Subrasante Sub-base Base Carpeta

Cad	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7

Informe

Convención de puntos de nivelación

Tolerancia en el nivel *

Base +/- cm

Sub-base +/- cm

* Nivel de la superficie en cada punto nivelado, respecto al de proyecto.

Registro: 4 de 4

Vista Formulario

NUM

Figura 22c. Formulario: Cotas de proyecto y tolerancia en niveles.

Base de Datos de Carreteras - [Módulo Proyecto]

Archivo Insertar Registros 2

Escriba una pregunta

Infraestructura carretera en México

Cotas de proyecto y tolerancia en niveles

Buscar registro Nuevo registro

Observación: cada ficha de "Cotas de proyecto" contiene la opción para ingresar al informe.

← → Cerrar

Clave de carretera:

Carretera -
Tramo -
Cadenamiento -
Longitud m

Cotas de proyecto (Elevaciones en metros)

Subrasante Sub-base Base Carpeta

Cad	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7

Informe

Convención de puntos de nivelación

Tolerancia en el nivel *

Base +/- cm

Sub-base +/- cm

* Nivel de la superficie en cada punto nivelado, respecto al de proyecto.

Registro: 4 de 4

Vista Formulario

NUM

Figura 22d. Formulario: Cotas de proyecto y tolerancia en niveles.

Base de Datos de Carreteras - [Módulo Proyecto]

Archivo Insertar Registros 2

Escriba una pregunta

Infraestructura carretera en México

Pendiente transversal de proyecto de la carpeta asfáltica

Buscar registro Nuevo registro Informe

← → Cerrar

Clave de carretera:

Tolerancia +/- %

Carretera	-
Tramo	-
Cadenamiento	-
Longitud del subtramo	m

Pendiente transversal del proyecto

Cad	Izquierda [%]	Derecha [%]

Convención de signos para la pendiente transversal

Registro: 3 de 3

Vista Formulario NUM

Figura 23. Formulario: Pendiente transversal de proyecto de la carpeta asfáltica.

Base de Datos de Carreteras - [Módulo Proyecto]

Archivo Edición Ver Insertar Formato Registros Herramientas Ventana 2

Escriba una pregunta

Infraestructura carretera en México

Ancho de proyecto de corona y tolerancias

Buscar registro Nuevo registro Informe

← → Cerrar

Clave de carretera:

Carretera	-
Tramo	-
Cadenamiento	-

Ancho de corona de proyecto

Carpeta asfáltica	<input type="text"/> m
Base	<input type="text"/> m
Sub-base	<input type="text"/> m

Semiancho de corona

Carpeta asfáltica	<input type="text"/> m
Base	<input type="text"/> m
Sub-base	<input type="text"/> m

Tolerancia

Carpeta asfáltica	+/- <input type="text"/> cm
Base	+ <input type="text"/> 5 cm
Sub-base	+ <input type="text"/> 5 cm

Semiancho

Distancias transversales del terraplén

Registro: 3 de 3

Vista Formulario NUM

Figura 24. Formulario: Ancho de proyecto para la corona del pavimento y terracerías y tolerancias.

Infraestructura carretera en México
Tolerancia para el espesor de la carpeta asfáltica

Clave de carretera:

Carretera -
Tramo -
Cadenamiento -

Espesor de proyecto
Carpeta asfáltica cm

Condiciones de revisión al espesor de la carpeta asfáltica

1) El promedio de los espesores deberá cumplir la siguiente condición:

$$\bar{e} \geq e$$
 Donde:
 e = Espesor de proyecto, (cm)
 \bar{e} = Espesor promedio correspondiente a las determinados en el tramo, (cm) obtenido mediante la siguiente fórmula:

$$\bar{e} = \frac{\sum_{i=1}^n e_i}{n}$$
 En que:
 e_i = Espesor obtenido en cada determinación, (cm)
 n = Número de determinaciones hechas en el tramo.

2) La desviación estándar de los espesores deberá cumplir la siguiente condición:

$$\sigma_e \leq e$$
 Donde:
 σ_e = Desviación estándar correspondiente a todas las determinaciones hechas en el tramo, calculada con la siguiente fórmula:

$$\sigma_e = \left(\frac{\sum_{i=1}^n (e_i - \bar{e})^2}{n - 1} \right)^{1/2}$$

Registro: 2 de 2
Vista Formulario

Figura 25. Formulario: Tolerancia para el espesor de la carpeta asfáltica.

Infraestructura carretera en México
Espesor máximo de tendido de capa

Clave de carretera:

Carretera -
Tramo -
Cadenamiento -

Espesor máximo

Subrasante cm
 Sub-base cm
 Base cm
 Carpeta cm

Registro: 2 de 2
Vista Formulario

Figura 26. Formulario: Espesor máximo de tendido de capa.



Figura 27. Panel de control del Módulo Construcción.

The screenshot shows the 'Formulario: Datos generales de Construcción' within the same application window. The title is 'Infraestructura carretera en México' and the subtitle is 'Datos generales de Construcción'. The form includes several fields and buttons:

- Buttons: 'Buscar registro', 'Nuevo registro', 'Informe', 'Cerrar', and navigation arrows.
- Form fields: 'Clave de carretera:' (text input), 'Carretera', 'Tramo', 'Cadenamiento' (list box), 'Aspectos contractuales' section with 'Fecha de Inicio de construcción' and 'Fecha de término de construcción' (date pickers), 'Ambito de construcción' section with 'Cliente', 'Supervisión', and 'Constructora' (dropdown menus), and an 'Observaciones:' text area.
- Footer: 'Registro: 1 de 4 de 4' and 'Vista Formulario'.

Figura 28. Formulario: Datos generales de Construcción.



Figura 29. Panel de control: Registros de construcción.



Figura 30. Panel de control de construcción de la subrasante.

Infraestructura carretera en México
Construcción de la subrasante

Clave de carretera: Carretera: -
 Banco de materiales: Tramo: -
 Capa N°: Cadenamiento: -
 Fecha de registro:

Registros:

Cad	Espesor	TMA	Finos	LL	IP	VRS	Expansión	Compactación

Característica	Unidad
Espesor de la capa	cm
Tamaño Máximo (TMA)	mm
Pasa malla N° 200 (Finos)	%
Límite Líquido (LL)	%
Índice Plástico (IP)	%
VRS	%
Expansión	%
Compactación	%

Registro: de 2
 Vista Formulario NUM

Figura 31a. Formulario: Construcción de la subrasante.

Infraestructura carretera en México
Construcción de la subrasante

Clave de carretera: Carretera: -
 Banco de materiales: Tramo: -
 Capa N°: Cadenamiento: -
 Fecha de registro:

Registros:

	Promedio	Desviación estándar	Coeficiente de variación	Valor característico
Espesor de la subrasante				
Tamaño Máximo de Agregado				
Material que pasa la malla N° 200				
Límite Líquido				
Índice Plástico				
VRS				
Expansión				
Compactación				

Registro: de 2
 Vista Formulario NUM

Figura 31b. Formulario: Construcción de la subrasante.

Base de Datos de Carreteras - [Módulo Construcción]

Archivo Insertar Registros 2

Infraestructura carretera en México

Granulometría de la subrasante

Buscar registro Nuevo registro

Carretera -

Tramo -

Cadenamiento -

Clave de carretera:

Banco de materiales:

Capa N°:

Reporte N°:

Cadenamiento:

Tamaño máximo: mm

Notas:

Recomendaciones:

Curva granulométrica del reporte

Curva granulométrica

Tamaño: % que pasa

Tamaño	% que pasa
TMA	
N° 4	
N° 40	
N° 200	

Dibujar curva

Registro: 2 de 2

Vista Formulario

Figura 32. Formulario: Granulometría de la subrasante.

Base de Datos de Carreteras - [Construcción de la sub-base]

Archivo Insertar Registros 2

Infraestructura carretera en México

Panel de Control de la base de datos

Valores de calidad de la sub-base

Granulometría

Volver al Panel de Control de Registros de Construcción

Volver al Panel de Control Principal

Vista Formulario

FILT

NUM

Figura 33. Panel de control de construcción de la sub-base.

Base de Datos de Carreteras - [Módulo Construcción]

Infraestructura carretera en México

Construcción de la sub-base

Clave de carretera: Carretera: -

Banco de materiales: Tramo: -

Capa N°: Cadenamiento: -

Fecha de registro:

Registros | Parámetros estadísticos

Cad	Espesor	LL	IP	Eq. de Arena	Compactación	VRS	Desgaste LA

Calcular | Granulometría

Cuadro de unidades

Característica	Unidad
Espesor de la capa	cm
Límite Líquido (LL)	%
Índice Plástico (IP)	%
Equivalente de Arena	%
Compactación	%
VRS	%
Desgaste Los Angeles	%

Registro: 2 de 2

Vista Formulario

Figura 34a. Formulario: Construcción de la sub-base.

Base de Datos de Carreteras - [Módulo Construcción]

Infraestructura carretera en México

Construcción de la sub-base

Clave de carretera: Carretera: -

Banco de materiales: Tramo: -

Capa N°: Cadenamiento: -

Fecha de registro:

Registros | **Parámetros estadísticos**

	Promedio	Desviación estándar	Coeficiente de variación	Valor característico
Espesor de la sub-base				
Límite Líquido				
Índice Plástico				
Equivalente de Arena				
Compactación				
VRS				
Desgaste Los Angeles				

Registro: 2 de 2

Vista Formulario

Figura 34b. Formulario: Construcción de la sub-base.

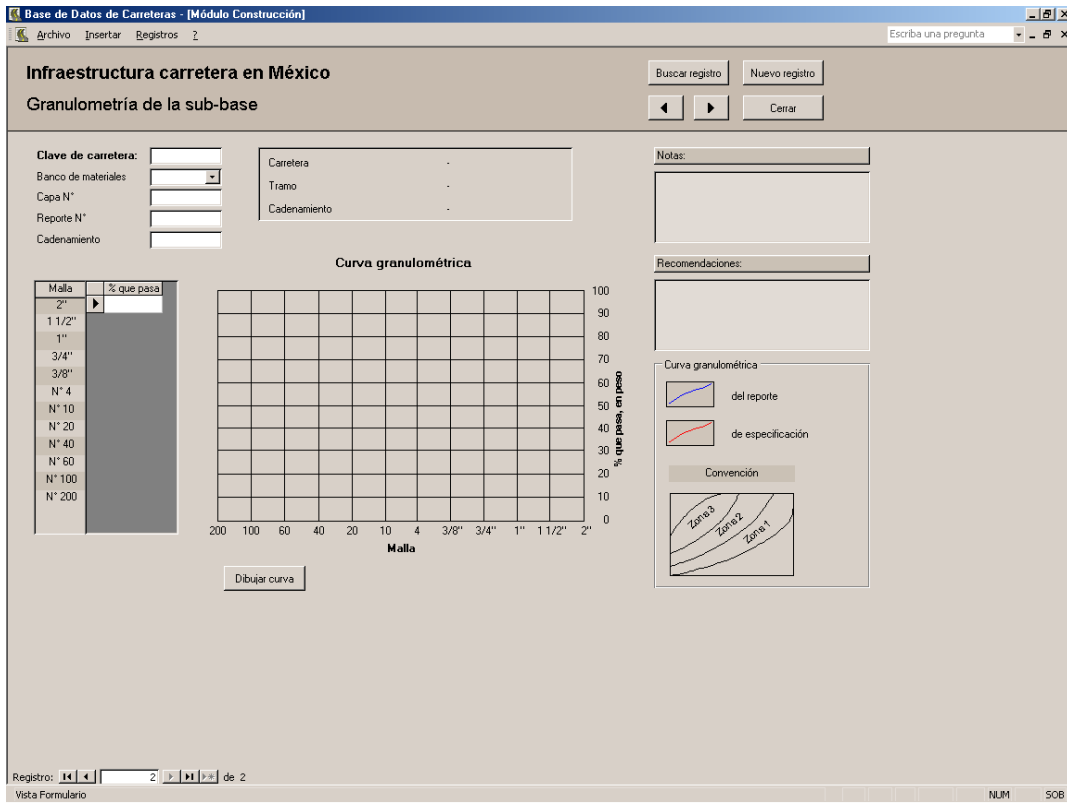


Figura 35. Formulario: Granulometría de la sub-base.



Figura 36. Panel de control de construcción de la base.

Infraestructura carretera en México
Construcción de la base hidráulica

Clave de carretera: Carretera: -
 Banco de materiales: Tramo: -
 Capa N°: Cadenamiento: -
 Fecha de registro: Base: -
 Parámetro de resistencia: -
 Unidad: -

Registros | Parámetros estadísticos | Informes

Cad	Espesor	LL	IP	Eq. de Arena	Compactación	VRS	Desgaste LA

Calcular | Granulometría

Cuadro de unidades

Característica	Unidad
Espesor de la capa	cm
Límite Líquido (LL)	%
Índice Plástico (IP)	%
Equivalente de Arena	%
Compactación	%
VRS	%
Desgaste Los Angeles	%

Registro: 11 de 11
 Vista Formulario NUM SOB

Figura 37a. Formulario: Construcción de la base hidráulica.

Infraestructura carretera en México
Construcción de la base hidráulica

Clave de carretera: Carretera: -
 Banco de materiales: Tramo: -
 Capa N°: Cadenamiento: -
 Fecha de registro: Base: -
 Parámetro de resistencia: -
 Unidad: -

Registros | Parámetros estadísticos | Informes

	Promedio	Desviación estándar	Coeficiente de variación	Valor característico
Espesor de la base				
Límite Líquido				
Índice Plástico				
Equivalente de Arena				
Compactación				
VRS				
Desgaste Los Angeles				

Registro: 11 de 11
 Vista Formulario NUM SOB

Figura 37b. Formulario: Construcción de la base hidráulica.

The screenshot shows a software window titled 'Base de Datos de Carreteras - [Módulo Construcción]'. The main heading is 'Infraestructura carretera en México' and the sub-heading is 'Construcción de la base hidráulica'. The interface includes a search bar, navigation buttons ('Buscar registro', 'Nuevo registro', 'Cerrar'), and a data entry section with fields for 'Clave de carretera', 'Banco de materiales', 'Capa N°', and 'Fecha de registro'. A table lists 'Carretera', 'Tramo', and 'Cadenamiento'. There are also fields for 'Base', 'Parámetro de resistencia', and 'Unidad'. Below the form are tabs for 'Registros', 'Parámetros estadísticos', and 'Informes'. A list of parameters to be visualized includes 'Espesor de la base', 'Límite Líquido', 'Índice Plástico', 'Equivalente de Arena', 'Compactación', 'VRS', and 'Desgaste Los Angeles'. At the bottom, it shows 'Registro: 11 de 11' and 'Vista Formulario'.

Figura 37c. Formulario: Construcción de la base hidráulica.

The screenshot shows the 'Granulometría de la base hidráulica' form. It features a search bar, navigation buttons, and a data entry section similar to the previous form. A 'Malla' table is present with columns for 'Malla' and '% que pasa'. The table lists various sieve sizes: 2", 1 1/2", 1", 3/4", 3/8", N° 4, N° 10, N° 20, N° 40, N° 60, N° 100, and N° 200. A 'Curva granulométrica' graph is shown with 'Malla' on the x-axis and '% que pasa, en peso' on the y-axis. A 'Dibujar curva' button is located below the graph. To the right, there are sections for 'Notas', 'Recomendaciones', and a 'Convención' diagram showing three zones (Zona 1, Zona 2, Zona 3) on a graph. At the bottom, it shows 'Registro: 3 de 3' and 'Vista Formulario'.

Figura 38. Formulario: Granulometría de la base hidráulica.

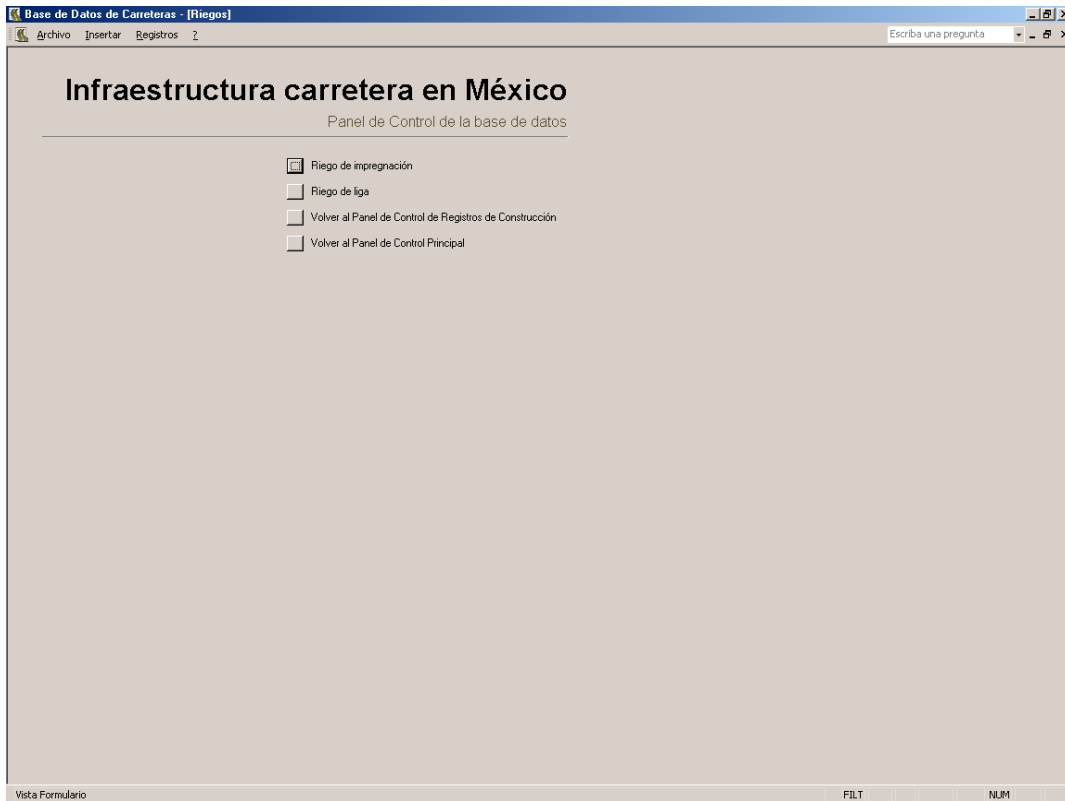


Figura 39. Panel de control de riegos.

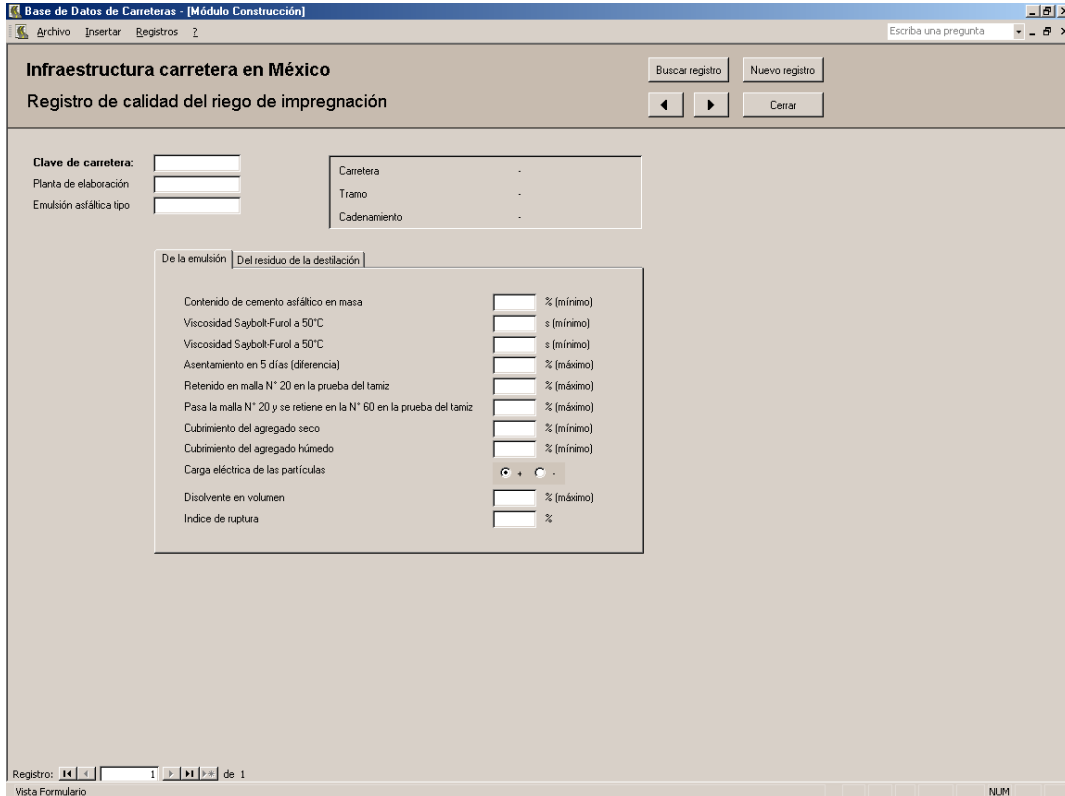


Figura 40a. Formulario: Registro de calidad del riego de impregnación.

The screenshot shows a web-based form titled 'Registro de calidad del riego de impregnación' within the 'Base de Datos de Carreteras - [Módulo Construcción]' application. The form includes a search bar at the top right with the placeholder 'Escriba una pregunta'. Below the title, there are buttons for 'Buscar registro', 'Nuevo registro', and 'Cerrar'. The form is divided into several sections:

- Clave de carretera:** Three input fields for 'Planta de elaboración', 'Emulsión asfáltica tipo', and an unlabeled field.
- Carretera:** A table with columns for 'Carretera', 'Tramo', and 'Cadenamiento', each with a dropdown menu.
- De la emulsión / Del residuo de la destilación:** A section with two tabs. The 'De la emulsión' tab is active, showing four input fields:
 - Viscosidad dinámica a 60 °C (input field) Poises
 - Penetración a 25 °C, en 100 g y 5 s (input field) 10^{-1} mm
 - Solubilidad (input field) % (mínimo)
 - Ductilidad a 25 °C (input field) cm (mínimo)

At the bottom, there is a navigation bar with 'Registro: 1 de 1' and 'Vista Formulario'.

Figura 40b. Formulario: Registro de calidad del riego de impregnación.

The screenshot shows a web-based form titled 'Registro de calidad del riego de liga' within the 'Base de Datos de Carreteras - [Módulo Construcción]' application. The form includes a search bar at the top right with the placeholder 'Escriba una pregunta'. Below the title, there are buttons for 'Buscar registro', 'Nuevo registro', and 'Cerrar'. The form is divided into several sections:

- Clave de carretera:** Three input fields for 'Planta de elaboración', 'Emulsión asfáltica tipo', and an unlabeled field.
- Carretera:** A table with columns for 'Carretera', 'Tramo', and 'Cadenamiento', each with a dropdown menu.
- De la emulsión / Del residuo de la destilación:** A section with two tabs. The 'Del residuo de la destilación' tab is active, showing ten input fields:
 - Contenido de cemento asfáltico, en masa (input field) % (mínimo)
 - Viscosidad Saybolt-Furol a 25 °C (input field) s (mínimo)
 - Viscosidad Saybolt-Furol a 50 °C (input field) s (mínimo)
 - Asentamiento en 5 días (diferencia) (input field) % (máximo)
 - Retenido en malla N° 20 en la prueba del tamiz (input field) % (máximo)
 - Pasa malla N° 20 y se retiene en malla N° 60 en la prueba del tamiz (input field) % (máximo)
 - Cubrimiento del agregado seco (input field) % (mínimo)
 - Cubrimiento del agregado húmedo (input field) % (mínimo)
 - Miscibilidad con cemento Portland (input field) % (máximo)
 - Carga eléctrica de las partículas (input field) %
 - Demulsibilidad (input field) %

At the bottom, there is a navigation bar with 'Registro: 1 de 1' and 'Vista Formulario'.

Figura 41a. Formulario: Registro de calidad del riego de liga.

Figura 41b. Formulario: Registro de calidad del riego de liga.

Figura 42. Panel de control de construcción de la carpeta asfáltica.

Infraestructura carretera en México
Características del agregado pétreo de la carpeta asfáltica

Buscar registro Nuevo registro
◀ ▶ Cerrar

Clave de carretera:
 Banco de materiales:
 Planta de asfalto:
 Capa N:

Carretera: -
 Tramo: -
 Cadenamiento: -

Registros Parámetros estadísticos

Cad	Densidad relativa	Indice de Lajeo	Equivalente de Arena	Desgaste Los Angeles
▶				

Cuadro de unidades

Característica	Unidad
Densidad relativa	
Indice de Lajeo	%
Equivalente de Arena	%
Desgaste Los Angeles	%

Calcular Afinidad Granulometría

Registro: 2 de 2
 Vista Formulario NUM

Figura 43a. Formulario: Características del agregado pétreo de la carpeta asfáltica.

Infraestructura carretera en México
Características del agregado pétreo de la carpeta asfáltica

Buscar registro Nuevo registro
◀ ▶ Cerrar

Clave de carretera:
 Banco de materiales:
 Planta de asfalto:
 Capa N:

Carretera: -
 Tramo: -
 Cadenamiento: -

Registros **Parámetros estadísticos**

	Promedio	Desviación estándar	Coeficiente de variación	Valor característico
Densidad relativa				
Indice de Lajeo				
Equivalente de Arena				
Desgaste Los Angeles				

Registro: 2 de 2
 Vista Formulario NUM

Figura 43b. Formulario: Características del agregado pétreo de la carpeta asfáltica.

Base de Datos de Carreteras - [Módulo Construcción]

Archivo Insertar Registros 2

Escriba una pregunta

Infraestructura carretera en México

Afinidad del agregado pétreo con el asfalto

Buscar registro Nuevo registro

◀ ▶ Cerrar

Clave de carretera:

Banco de materiales:

Planta de asfalto:

Capa N:

Carretera: -

Tramo: -

Cadenamiento: -

Registros Parámetros estadísticos

Cad	Pérdida de estabilidad
▶	

Característica	Unidad
Pérdida de estabilidad por inmersión en agua	%

Calcular

Registro: 1 2 de 2

Vista Formulario NUM

Figura 44a. Formulario: Afinidad del agregado pétreo con el asfalto.

Base de Datos de Carreteras - [Módulo Construcción]

Archivo Insertar Registros 2

Escriba una pregunta

Infraestructura carretera en México

Afinidad del agregado pétreo con el asfalto

Buscar registro Nuevo registro

◀ ▶ Cerrar

Clave de carretera:

Banco de materiales:

Planta de asfalto:

Capa N:

Carretera: -

Tramo: -

Cadenamiento: -

Registros Parámetros estadísticos

Promedio	Desviación estándar	Coeficiente de variación	Valor característico
Pérdida de estabilidad por inmersión en agua			

Registro: 1 2 de 2

Vista Formulario NUM

Figura 44b. Formulario: Afinidad del agregado pétreo con el asfalto.

Base de Datos de Carreteras - [Módulo Construcción]

Infraestructura carretera en México
Granulometría de la carpeta asfáltica

Clave de carretera:
 Banco de materiales:
 Capa N°:
 Cadenamiento:
 Reporte N°:

Carretera: -
 Tramo: -
 Cadenamiento: -

Notas:

Recomendaciones:

Curva granulométrica

Malla	% que pasa
2"	
1 1/2"	
1"	
3/4"	
1/2"	
3/8"	
1/4"	
N° 4	
N° 10	
N° 20	
N° 40	
N° 60	
N° 100	
N° 200	

Dibujar curva

Registro: 2 de 2
 Vista Formulario

Figura 45. Formulario: Granulometría de la carpeta asfáltica.

Base de Datos de Carreteras - [Módulo Construcción]

Infraestructura carretera en México
Registro de calidad del producto asfáltico

Clave de carretera:

Carretera: -
 Tramo: -
 Cadenamiento: -

Identificación del lote

Cemento asfáltico tipo:
 Lote N°:
 Procedencia del material:
 Identificación del material:

Requerimientos para la viscosidad del cemento asfáltico

Viscosidad dinámica a 60 °C	<input type="text"/>	Poises
Viscosidad cinemática a 135 °C	<input type="text"/>	centistokes
Viscosidad Saybolt-Furol a 135 °C	<input type="text"/>	s
Penetración a 25 °C, 100 g, 5s	<input type="text"/>	grados
Punto de inflamación Cleveland	<input type="text"/>	°C
Solubilidad	<input type="text"/>	%
Punto de reblandecimiento	<input type="text"/>	°C

Del residuo de la prueba de la película delgada

Registro: 2 de 2
 Vista Formulario

Figura 46a. Formulario: Registro de calidad del producto asfáltico.

The screenshot shows a web application window titled 'Base de Datos de Carreteras - [Módulo Construcción]'. The main heading is 'Infraestructura carretera en México' and the sub-heading is 'Registro de calidad del producto asfáltico'. The form includes several input fields and buttons:

- Buttons: 'Buscar registro', 'Nuevo registro', 'Informe', 'Cerrar'.
- Form fields: 'Clave de carretera', 'Carretera', 'Tramo', 'Cadenamiento'.
- Section: 'Identificación del lote' with fields for 'Cemento asfáltico tipo', 'Lote N°', 'Procedencia del material', and 'Identificación del material'.
- Section: 'Requerimientos para la viscosidad del cemento asfáltico' with fields for 'Pérdida por calentamiento', 'Viscosidad dinámica a 60 °C', 'Ductilidad a 25 °C, 5 cm/min', and 'Penetración retenida a 25 °C', each with a corresponding unit (%, poises, cm, %).
- Section: 'Del residuo de la prueba de la película delgada'.
- Footer: 'Registro: 2 de 2', 'Vista Formulario', and 'NUM'.

Figura 46b. Formulario: Registro de calidad del producto asfáltico.

The screenshot shows a web application window titled 'Base de Datos de Carreteras - [Módulo Construcción]'. The main heading is 'Infraestructura carretera en México' and the sub-heading is 'Registro de temperaturas de la mezcla asfáltica'. The form includes several input fields, buttons, and a table:

- Buttons: 'Buscar registro', 'Nuevo registro', 'Cerrar'.
- Form fields: 'Clave de carretera', 'Carretera', 'Tramo', 'Cadenamiento'.
- Form fields: 'Planta de elaboración de la mezcla asfáltica', 'Registros', 'Parámetros estadísticos'.
- Form fields: 'Banco de procedencia de la mezcla asfáltica'.
- Form fields: 'Cadenamiento' with 'del' and 'al' fields.
- Table: 'Clave de temperaturas' with columns 'Temperatura' and 'Etapa'. The table contains 5 rows of data.
- Button: 'Calcular'.
- Footer: 'Registro: 1 de 1', 'Vista Formulario', and 'NUM'.

Temperatura	Etapa
1	Elaboración de la mezcla
2	Salida de la planta
3	Tendido del concreto
4	Inicio de la compactación
5	Fin de la compactación

Figura 47a. Formulario: Registro de temperaturas de la mezcla asfáltica.

The screenshot shows a web-based form titled 'Registro de temperaturas de la mezcla asfáltica'. At the top, there are navigation buttons: 'Buscar registro', 'Nuevo registro', and 'Cerrar'. Below the title, there are input fields for 'Clave de carretera:' and a table with columns 'Carretera', 'Tramo', and 'Cadenamiento'. Further down, there are fields for 'Planta de elaboración de la mezcla asfáltica' and 'Banco de procedencia de la mezcla asfáltica'. A section for 'Cadenamiento' includes 'del' and 'al' input fields. The main data area contains a table with columns: 'Promedio', 'Desviación estándar', 'Coeficiente de variación', and 'Valor característico'. The table rows are labeled 'Temperatura 1' through 'Temperatura 5'. At the bottom, there is a 'Registro:' indicator showing '1 de 1' and a 'Vista Formulario' button.

Figura 47b. Formulario: Registro de temperaturas de la mezcla asfáltica.

The screenshot shows a web-based form titled 'Construcción de la carpeta asfáltica'. It features navigation buttons at the top: 'Buscar registro', 'Nuevo registro', and 'Cerrar'. The form includes input fields for 'Clave de carretera:', 'Banco de materiales', 'Planta de asfalto', 'Capa N°', and 'Fecha de registro'. A table with columns 'Carretera', 'Tramo', and 'Cadenamiento' is present. Below these are 'Registros' and 'Parámetros estadísticos' tabs. The main data area contains a table with columns: 'Cad', 'Espesor', 'Estabilidad', 'Flujo', 'VMC', 'VFA', 'VAM', 'Compactación', and 'Peso vol.'. Below this table are 'Calcular' and 'Granulometría' buttons. On the right side, there is a 'Cuadro de unidades' table. At the bottom, the 'Registro:' indicator shows '4 de 4' and a 'Vista Formulario' button.

Característica	Unidad
Espesor de la capa	cm
Estabilidad Marshall	N
Flujo Marshall	mm
Vacíos en la mezcla asfáltica (VMC)	%
Vacíos ocupados por el asfalto (VFA)	%
Vacíos en el agregado mineral (VAM)	%
Grado de compactación	%
Peso volumétrico	kg/m ³

Figura 48a. Formulario: Construcción de la carpeta asfáltica.

The screenshot shows a web application window titled 'Base de Datos de Carreteras - [Módulo Construcción]'. The main heading is 'Infraestructura carretera en México' and the sub-heading is 'Construcción de la carpeta asfáltica'. There are buttons for 'Buscar registro', 'Nuevo registro', and 'Cerrar'. The form includes several input fields: 'Clave de carretera', 'Banco de materiales', 'Planilla de asfalto', 'Capa N°', and 'Fecha de registro'. A table on the right lists 'Carretera', 'Tramo', and 'Cadenamiento'. Below the form are buttons for 'Registros' and 'Parámetros estadísticos'. A table with the following headers is visible: 'Promedio', 'Desviación estándar', 'Coeficiente de variación', and 'Valor característico'. The rows include: 'Espesor de la carpeta', 'Estabilidad Marshall', 'Flujo Marshall', 'Vacíos en la mezcla asfáltica', 'Vacíos ocupados por el asfalto', 'Vacíos en el agregado mineral', 'Grado de compactación', and 'Peso volumétrico'. At the bottom, there is a navigation bar with 'Registro: 1 de 4' and 'Vista Formulario'.

Figura 48b. Formulario: Construcción de la carpeta asfáltica.

The screenshot shows a web application window titled 'Base de Datos de Carreteras - [Registros de nivelación]'. The main heading is 'Infraestructura carretera en México' and the sub-heading is 'Panel de Control de la base de datos'. There are several checkboxes and buttons: 'Subrasante', 'Sub-base', 'Base', 'Carpeta asfáltica', 'Volver al Panel de Control del Módulo Construcción', and 'Volver al Panel de Control Principal'. At the bottom, there is a navigation bar with 'Vista Formulario' and 'NUM'.

Figura 49. Panel de control de Registros de nivelación.

Base de Datos de Carreteras - [Módulo Construcción]

Infraestructura carretera en México

Nivelación de la subrasante

Clave de carretera:

Carretera -
Tramo -
Cadenamiento -

Nivelación ida | Comprobación vuelta

Cad	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7

Asignar Estaciones

Registro: 2 de 2

Vista Formulario

NUM

Figura 50a. Formulario: Nivelación de la subrasante.

Base de Datos de Carreteras - [Módulo Construcción]

Infraestructura carretera en México

Nivelación de la subrasante

Clave de carretera:

Carretera -
Tramo -
Cadenamiento -

Nivelación ida | Comprobación vuelta

Cad	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7

Asignar Estaciones

Registro: 2 de 2

Vista Formulario

NUM

Figura 50b. Formulario: Nivelación de la subrasante.

Base de Datos de Carreteras - [Módulo Construcción]

Infraestructura carretera en México

Nivelación de la sub-base

Clave de carretera:

Carretera: -
Tramo: -
Cadenamiento: -

Nivelación ida | Comprobación vuelta | Revisión ida | Revisión vuelta

Cad	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7

Asignar Estaciones

Registro: 1 de 2 de 2

Vista Formulario

NUM

Convención de puntos de nivelación

Figura 51a. Formulario: Nivelación de la sub-base.

Base de Datos de Carreteras - [Módulo Construcción]

Infraestructura carretera en México

Nivelación de la sub-base

Clave de carretera:

Carretera: -
Tramo: -
Cadenamiento: -

Nivelación ida | Comprobación vuelta | Revisión ida | Revisión vuelta

Cad	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7

Asignar Estaciones

Registro: 1 de 2 de 2

Vista Formulario

NUM

Convención de puntos de nivelación

Figura 51b. Formulario: Nivelación de la sub-base.

Base de Datos de Carreteras - [Módulo Construcción]

Archivo Insertar Registros 2

Infraestructura carretera en México

Nivelación de la sub-base

Buscar registro Nuevo registro

◀ ▶ Cerrar

Clave de carretera:

Carretera -
Tramo -
Cadenamiento -

Nivelación ida Comprobación vuelta Revisión ida Revisión vuelta

Cad	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7
[Content obscured]							

Registro: 1 2 de 2

Vista Formulario NUM

Figura 51c. Formulario: Nivelación de la sub-base.

Base de Datos de Carreteras - [Módulo Construcción]

Archivo Insertar Registros 2

Infraestructura carretera en México

Nivelación de la sub-base

Buscar registro Nuevo registro

◀ ▶ Cerrar

Clave de carretera:

Carretera -
Tramo -
Cadenamiento -

Nivelación ida Comprobación vuelta Revisión ida Revisión vuelta

Cad	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7
[Content obscured]							

Registro: 1 2 de 2

Vista Formulario NUM

Figura 51d. Formulario: Nivelación de la sub-base.

Base de Datos de Carreteras - [Módulo Construcción]

Infraestructura carretera en México

Nivelación de la base

Clave de carretera:

Carretera -
Tramo -
Cadenamiento -

Nivelación ida	Comprobación vuelta	Revisión ida	Revisión vuelta				
Cad	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7

Asignar Estaciones

Registro: 1 de 1

Vista Formulario

NUM

Figura 52a. Formulario: Nivelación de la base.

Base de Datos de Carreteras - [Módulo Construcción]

Infraestructura carretera en México

Nivelación de la base

Clave de carretera:

Carretera -
Tramo -
Cadenamiento -

Nivelación ida	Comprobación vuelta	Revisión ida	Revisión vuelta				
Cad	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7

Asignar Estaciones

Registro: 1 de 1

Vista Formulario

NUM

Figura 52b. Formulario: Nivelación de la base.

Base de Datos de Carreteras - [Módulo Construcción]

Archivo Insertar Registros 2

Infraestructura carretera en México

Nivelación de la base

Buscar registro Nuevo registro

Carretera -
Tramo -
Cadenamiento -

Nivelación ida Comprobación vuelta Revisión ida Revisión vuelta

Cad	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7

Registro: 1 de 1

Vista Formulario NUM

Figura 52c. Formulario: Nivelación de la base.

Base de Datos de Carreteras - [Módulo Construcción]

Archivo Insertar Registros 2

Infraestructura carretera en México

Nivelación de la base

Buscar registro Nuevo registro

Carretera -
Tramo -
Cadenamiento -

Nivelación ida Comprobación vuelta Revisión ida Revisión vuelta

Cad	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7

Registro: 1 de 1

Vista Formulario NUM

Figura 52d. Formulario: Nivelación de la base.

Figura 53a. Formulario: Nivelación de la carpeta asfáltica.

Figura 53b. Formulario: Nivelación de la carpeta asfáltica.

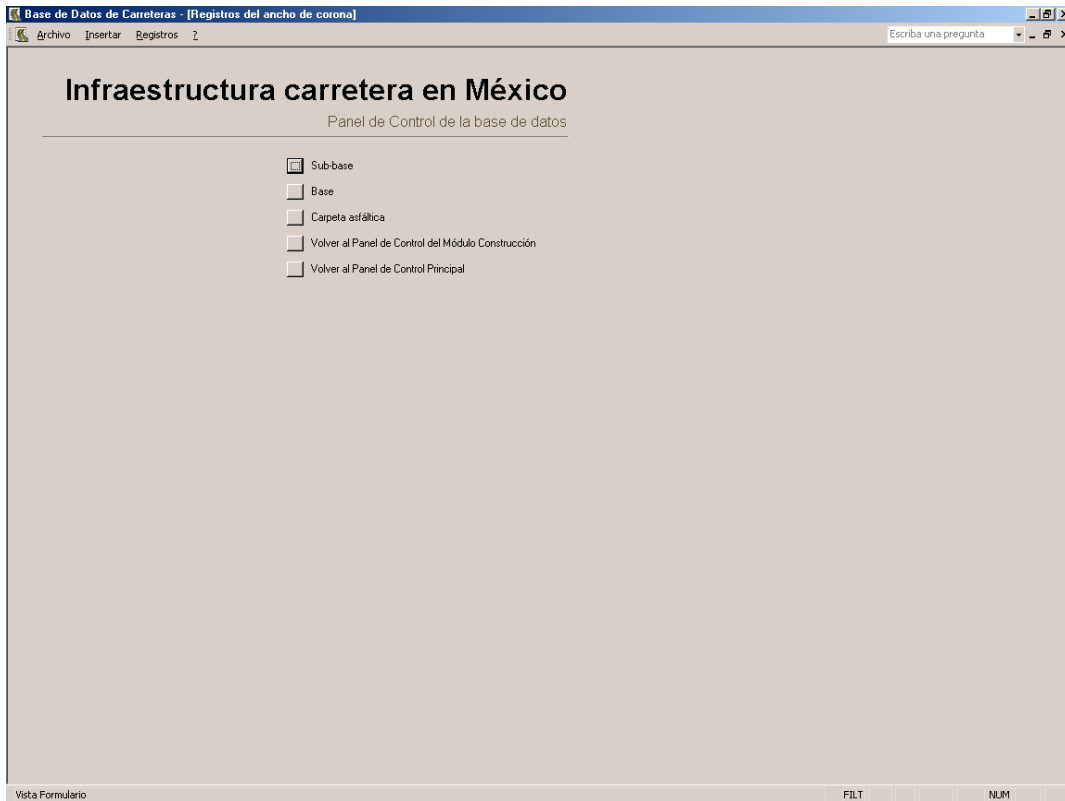


Figura 54. Panel de control de medición del ancho de corona.

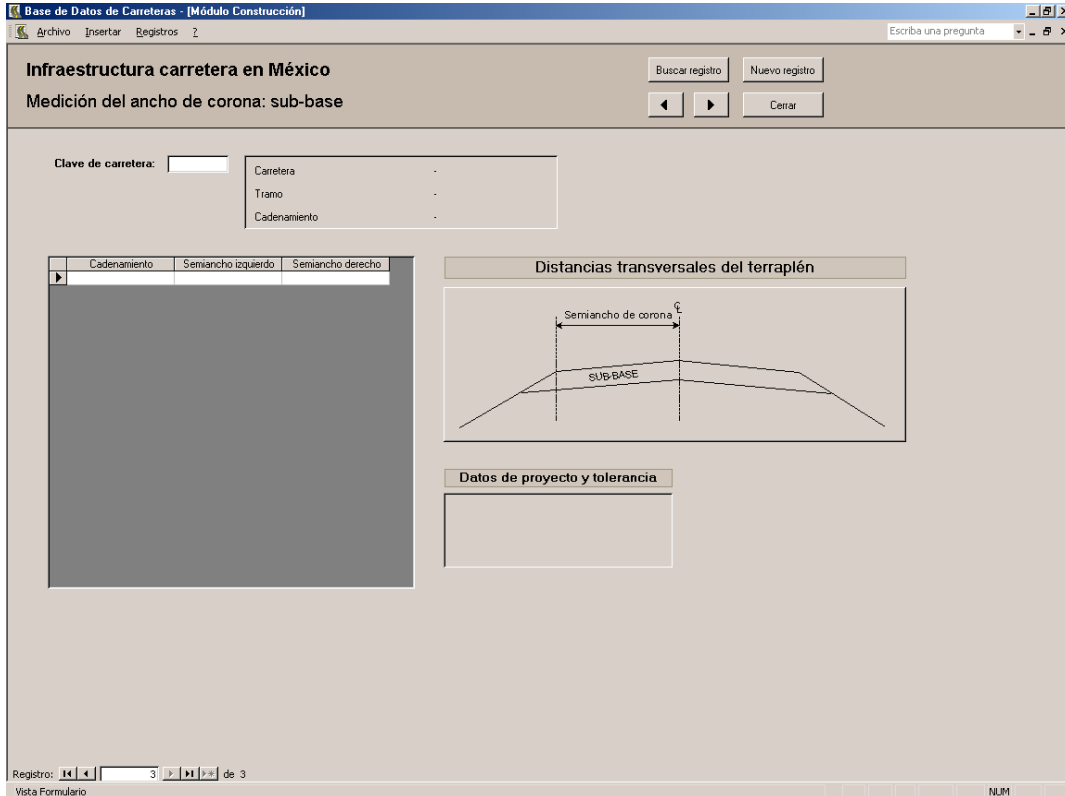


Figura 55. Formulario: Medición del ancho de corona: sub-base.

The screenshot shows a web-based form titled "Infraestructura carretera en México" with the subtitle "Medición del ancho de corona: base". The interface includes a search bar, navigation buttons, and a data entry section. A table on the left lists "Cadenamiento", "Semiancho izquierdo", and "Semiancho derecho". A diagram on the right, titled "Distancias transversales del terraplén", shows a cross-section of a road with a "BASE" layer and a "Semiancho de corona" dimension. Below the diagram is a section for "Datos de proyecto y tolerancia".

Cadenamiento	Semiancho izquierdo	Semiancho derecho

Distancias transversales del terraplén

Semiancho de corona ζ

BASE

Datos de proyecto y tolerancia

Registro: 3 de 3
Vista Formulario

Figura 56. Formulario: Medición del ancho de corona: base.

The screenshot shows a web-based form titled "Infraestructura carretera en México" with the subtitle "Medición del ancho de corona: carpeta asfáltica". The interface is similar to Figure 56 but includes a data table for project and tolerance values. A table on the left lists "Cadenamiento", "Semiancho izquierdo", and "Semiancho derecho". A diagram on the right, titled "Distancias transversales del terraplén", shows a cross-section of a road with a "CARPETA" layer and a "Semiancho de corona" dimension. Below the diagram is a section for "Datos de proyecto y tolerancia" with input fields for "Ancho de corona de proyecto", "Semiancho de corona", and "Tolerancia".

Cadenamiento	Semiancho izquierdo	Semiancho derecho

Distancias transversales del terraplén

Semiancho de corona ζ

CARPETA

Datos de proyecto y tolerancia

Ancho de corona de proyecto	m
Semiancho de corona	m
Tolerancia	+/- cm

Registro: 2 de 2
Vista Formulario

Figura 57. Formulario: Medición del ancho de corona: carpeta asfáltica.



Figura 58. Panel de control de criterios de aceptación o rechazo de la carpeta asfáltica.

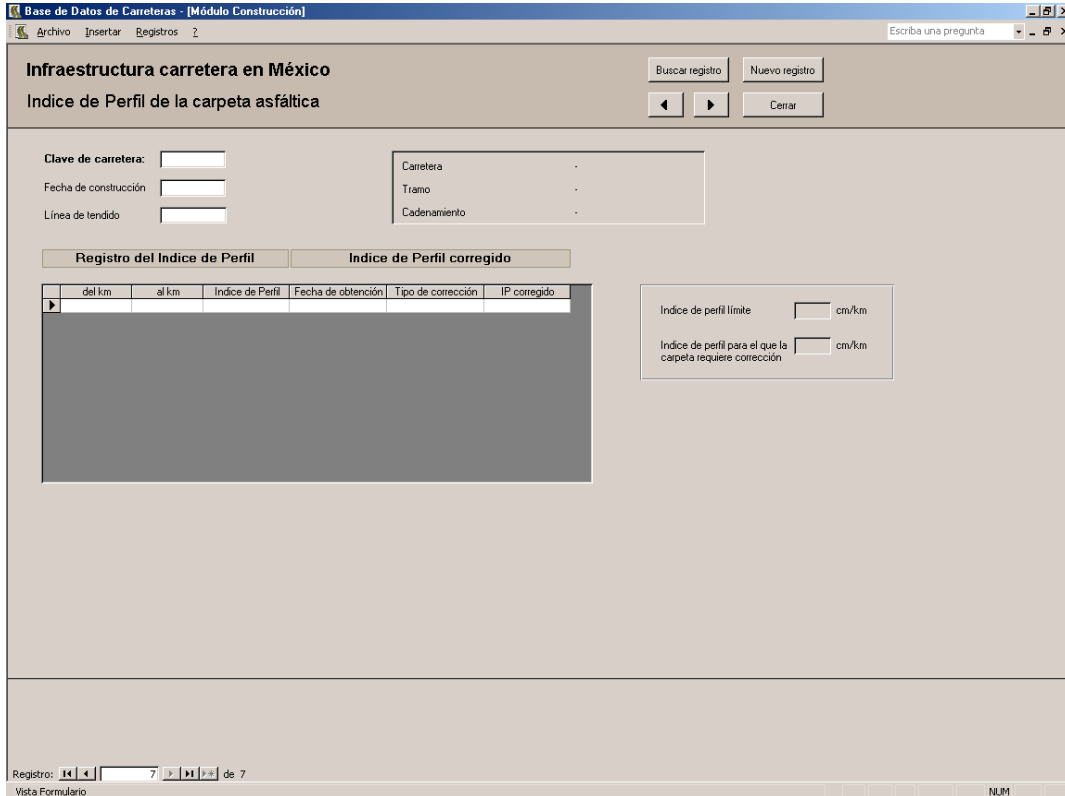


Figura 59. Formulario: Índice de Perfil de la carpeta asfáltica.

Base de Datos de Carreteras - (Módulo Construcción)

Infraestructura carretera en México

Valor de la resistencia a la fricción de la carpeta asfáltica

Clave de carretera: Carretera -
Tramo -
Cadenamiento -

Registros Revisión Corrección

Fecha de prueba	Prueba N°	Carril N°	Del Cad	Al Cad	Valor Mu

Valor Mu mínimo

Registro: 3 de 3

Vista Formulario

Figura 60a. Formulario: Valor de la resistencia a la fricción de la carpeta asfáltica.

Base de Datos de Carreteras - (Módulo Construcción)

Infraestructura carretera en México

Valor de la resistencia a la fricción de la carpeta asfáltica

Clave de carretera: Carretera -
Tramo -
Cadenamiento -

Registros Revisión Corrección

Fecha de prueba	Prueba N°	Carril N°	Del Cad	Al Cad	Revisión

Valor Mu mínimo

Registro: 3 de 3

Vista Formulario

Figura 60b. Formulario: Valor de la resistencia a la fricción de la carpeta asfáltica.

Base de Datos de Carreteras - (Módulo Construcción)

Archivo Insertar Registros 2

Escriba una pregunta

Infraestructura carretera en México

Valor de la resistencia a la fricción de la carpeta asfáltica

Buscar registro Nuevo registro

← → Cerrar

Clave de carretera:

Carretera	-
Tramo	-
Cadenamiento	-

Registros Revisión Corrección

		Indice de Perfil		Resistencia a la fricción		
Del Cad	Al Cad	Tipo de corrección	Linea de tendido	Indice de Perfil	Caril N*	Valor Mu

Valor Mu mínimo

Registro: 3 de 3

Vista Formulario

NUM

Figura 60c. Formulario: Valor de la resistencia a la fricción de la carpeta asfáltica.