

UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO

FACULTAD DE CIENCIAS POLÍTICAS Y SOCIALES

“La Hegemonía de China en el Mar de China Meridional y la
Actividad Pesquera de Hong Kong a Comienzos del Siglo XXI”

Tesis que para obtener el título de Licenciado en Relaciones Internacionales

P r e s e n t a :

Héctor Guerra Vega

Directora de tesis: Candidata a Dra. Lilia Jiménez Mejía

México, Distrito Federal

Septiembre 2002



Universidad Nacional
Autónoma de México

Dirección General de Bibliotecas de la UNAM

Biblioteca Central



UNAM – Dirección General de Bibliotecas
Tesis Digitales
Restricciones de uso

DERECHOS RESERVADOS ©
PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL

Todo el material contenido en esta tesis esta protegido por la Ley Federal del Derecho de Autor (LFDA) de los Estados Unidos Mexicanos (México).

El uso de imágenes, fragmentos de videos, y demás material que sea objeto de protección de los derechos de autor, será exclusivamente para fines educativos e informativos y deberá citar la fuente donde la obtuvo mencionando el autor o autores. Cualquier uso distinto como el lucro, reproducción, edición o modificación, será perseguido y sancionado por el respectivo titular de los Derechos de Autor.

ÍNDICE

Prefacio	5
Introducción	10
I. Marco Teórico	22
I.1 El Sistema Mundo-Capitalista	23
I.2 Soberanía en el SMC	26
I.3 Conflicto en el SMC	28
I.4 Los Centros Urbanos	33
II. China Hacia el Siglo XXI	38
II.1 Antecedentes	38
II.2 La Reconstrucción (1949.-1952)	40
II.3 La Transformación Socialista. Del Primer Plan Quinquenal al Gran Salto Adelante (1953-1965)	44
II.4 La Revolución Cultural y el Fin del Régimen de Mao	48
II.5 El Régimen de Deng y las Cuatro Modernizaciones	50
III. Hong Kong y el Ascenso de China en el Sistema Mundial	64
III.1 La instrumentación del Cambio en China	65
III.2 La Importancia de Hong Kong	733
IV. Seguridad Alimentaria y Pesca en Hong Kong	87
IV.1 Seguridad Alimentaria	88

ÍNDICE

IV.2 Disponibilidad Alimentaria y Pesca en el Mar de China Meridional	91
IV.3 Pesca y Acuicultura en Hong Kong	93
V. La Intervención del Estado Chino en el Mar de China Meridional y los Beneficios para la Actividad Pesquera de Hong Kong	100
V.1 Crisis Pesquera Mundial	101
V.2 La Zona Económica Exclusiva	103
V.3 Competencia para Hong Kong en el Mar de China Meridional	106
V.4 La Extensión de la Soberanía China sobre las Islas del Mar de China Meridional y los Beneficios para la Actividad Pesquera de Hong Kong	110
Conclusiones	128
Mesografía	134
Bibliografía	134
Hemerografía	139
Electrografía	140
Videografía	147
Lista de Siglas	148
Anexos	
Anexo I. El Transporte Multimodal	149

ÍNDICE

Anexo II. Pesca Comercial	152
Anexo III. El Mar de China Meridional	158
Anexo IV. Las Zonas Marítimas en la Convención de 1982	162
Anexo V. La ANSEA	166
Anexo VI. El Futuro de la Armada del Ejército Popular de Liberación en 2050	168
Semblanza del Autor	181

INDICE DE MAPAS

Mapa 1. División Política de China	9
Mapa 2. El Mar de China Meridional	14
Mapa 3. Las Principales Zonas Económicas	56
Mapa 4. Hong Kong	76
Mapa 5. Rutas de Buques-Tanque en el Mar de China Meridional	81
Mapa 6. Islas Paracel	114
Mapa 7. Islas Spratly	116
Mapa 8. China y el Mar de China Meridional	159

INDICE DE MAPAS

Mapa 9. La Cuenca del Mar de China Meridional	161
---	-----

INDICE DE TABLAS

Tabla 1. Sinopsis Cronológica de China en 1911-1971	601
Tabla 2. Sinopsis Cronológica de China en 1972-2001	62
Tabla 3. Rendimiento de los Principales Productos Agrícolas en China	63
Tabla 4. 2ª Sinopsis Cronológica de China en 1840-1997	83
Tabla 5. Ciudades del Delta del Río Zhu	84
Tabla 6. Estadísticas Sobre Comercio Exterior	85
Tabla 7. Movimiento de Contenedores en el Puerto de Hong Kong	86
Tabla 8. Consumo Alimenticio Promedio de la Población de Hong Kong en 1999	92
Tabla 9. Oficinas de Pesca y Acuicultura del Departamento de Agricultura, Pesca y Conservación de Hong Kong	94
Tabla 10. Seguridad Alimentaria en el Informe Sobre Desarrollo Humano 1995	99
Tabla 11. PIB Per Capita en los Países del Sureste de Asia	109
Tabla 12. Petróleo y Gas en el Mar de China Meridional	118
Tabla 13. Pesca Mundial: Producción y Uso	122
Tabla 14. Formas de Daño a los Recursos Pesqueros	124
Tabla 15. Datos Generales Sobre las Islas Paracel y Spratly	126
Tabla 16. Especies Explotables en la Pesca Comercial	154
Tabla 17. Tipos de Pesca	157
Tabla 18. Convención sobre el Derecho del Mar – 1982 (Contenidos)	165
Tabla 19. Población en China y los Países del Sureste de Asia	167

PREFACIO

En la década de los 90s y comienzo del nuevo siglo, además de la temática relacionada con la formación de bloques comerciales, libre comercio, limpieza étnica, liberalismo y globalización, ha sobresalido en el ámbito de las Relaciones Internacionales otro tema trascendental: el ascenso de China en el sistema mundial.

Después de los sucesos de 1989 en la Plaza de *Tiananmen* China sobrevivió al cambio global de la post-Guerra Fría y comenzó a mostrar los frutos de su modernización. Estaba en proceso de convertirse en una de las más grandes economías del mundo, y la mayor potencia político-militar de Asia. Retomó el control de Hong Kong y Macao, pero mantenía irresoluto el problema de Taiwán. Ingresó a la Organización Mundial de Comercio pero seguía generando dudas sobre su respeto a los derechos humanos de su población.

También, los años interseculares mostraron que China tendría que pagar un precio por el crecimiento que vivía y la estrategia de desarrollo que estaba siguiendo, específicamente con relación al daño en el medio ambiente .

China se encuentra en un área geográfico-política que presenta grandes complicaciones debido a la presencia de varios actores que no han logrado resolver cuentas pendientes del pasado. Tenemos que Japón no ha resarcido a sus vecinos del Asia Oriental por los daños cometidos durante su expansión imperialista; la península de Corea sigue dividida y militarizada; China rechaza la

independencia de Taiwán, y existen además un gran número de diferendos fronterizos.

Es importante considerar que existen enormes arsenales en esta parte del mundo, con dos grandes potencias nucleares, China y Rusia, y una firme presencia estadounidense en Japón, Corea del Sur, Taiwán y Filipinas.

Por lo anterior y mi profundo interés hacia el tema de China, mi atención se dirigió al regreso de Hong Kong a este país, llevándome a plantearme la siguiente interrogante: ¿Cuál sería la interrelación estratégica entre China y Hong Kong? Así, decidí desarrollar mi proyecto de tesis de licenciatura sobre la forma en que Hong Kong beneficia a China, y cómo Beijing, en corresponsabilidad dentro del marco de su relación soberana, brinda seguridad a Hong Kong.

Para la delimitación del tema de estudio en el marco de las Relaciones Internacionales me enfoqué en cómo procura China la seguridad alimentaria de Hong Kong indirectamente a través de la defensa de los recursos pesqueros del mar de China Meridional¹ (también conocido como) por medio de la confirmación de sus derechos sobre el archipiélago de las islas Paracel y las islas Spratly, disputadas por los países del Sureste de Asia.

Tal investigación me pareció oportuna para demostrar la adaptación estratégica general de China ante nuevas posibilidades y retos, como por ejemplo, el regreso de China al mar y la valiosa mancuerna política, económica y militar que puede formar con Hong Kong.

¹ En adelante nos referiremos a esta cuenca marítima de esta forma que es la más común, no sin antes hacer referencia a los otros nombres con los cuales se le conoce: mar Meridional de China, mar de China del Sur, mar del Sur de China o mar Nanhai.

Cotidianamente se habla mucho de China, pero gran parte de lo que se dice queda en lo general y con poco fundamento, a veces casi rayando en lo mítico. Por lo tanto, espero que esta primera investigación académica contribuya para comprender más la realidad del gigante asiático que sin duda se consolidará como un protagonista de primer nivel en las Relaciones Internacionales contemporáneas.

Las posibles omisiones, interpretaciones y apreciaciones de esta investigación son responsabilidad del autor. Para cualquier comentario, duda o aportación queda a disposición del lector la siguiente cuenta de correo electrónico:

hec7491@yahoo.com

Mapa 1. División Política de China



Base 802714A1 (R00152) 3-01

Fuente: *UT Library Online* (2001)

INTRODUCCIÓN

"[...] la guerra en el siglo XXI será menos sanguinaria que en el XX. Pero la violencia armada que produce pérdidas y sufrimientos desproporcionados, será omnipresente y endémica – ocasionalmente epidémica – en vastas zonas del mundo. El prospecto de un siglo de paz es remoto".

Eric Hobsbawn²

De los ataques terroristas del 11 de septiembre del 2001 sobre Estados Unidos se puede hacer la siguiente lectura: los grandes centros urbanos, en tanto aglutinadores de infraestructura, servicios, y población, aparecen como blancos privilegiados de ofensivas bélicas a comienzos del siglo 21.

Estos atentados se localizaron directamente sobre edificios de un valor simbólico (el Pentágono en Washington D. C., y el *World Trade Center* en Nueva York) para el capitalismo, costando la vida a miles de personas y millones de dólares en pérdidas materiales. Tuvieron serias repercusiones dentro y fuera de la economía de los Estados Unidos, en el contexto de una recesión – con orígenes anteriores al 11 de septiembre – que se recrudeció con estos sucesos. A pesar de que seis meses después la economía estadounidense mostraba sus primeros

² Hobsbawn, Eric; *La Guerra y la Paz en el Siglo XX* (Trad. Ramón Vera Herrera), La Jornada. Domingo 24 de marzo de 2002, Sección: El Mundo, p. 23.

signos de recuperación³, todavía están por verse sus efectos a mediano y largo plazo⁴

Se anunció un escenario impregnado de un daño de mayor envergadura de haberse tratado de ofensivas exitosas sobre la infraestructura de comunicaciones y transportes, sobre *Wall Street*, o sobre el abastecimiento de electricidad y agua, o bien, si se hubiera hecho uso de armas de destrucción masiva, ya sea en Nueva York, Londres, Tokio, Madrid o Beijing. Ante esto, Eric Hobsbawn nos dice que “[...] el efecto de la guerra sobre la vida civil se ve magnificado por la globalización, que hace depender al mundo de un flujo ininterrumpido de comunicaciones, servicios técnicos, entregas y abasto”⁵.

La guerra es un elemento vigente de las relaciones internacionales⁶, y queda claro que en el nuevo siglo prevalecerá esta realidad, con las grandes ciudades jugando un papel trascendental en este contexto, como dínamos de las economías nacionales e internacional. En la medida que las ciudades son los núcleos de producción, finanzas, transporte y servicios de los países, es ahí, en

³ Nicholson, Jonathan; Año: 2002, Título: Fed, Treasury Officials Upbeat on Economy, Disponibilidad URL: http://www.reuters.com/news_article.jhtml?type=businessnews&StoryID=691744,

“En los últimos meses hemos apreciado indicadores que nos muestran que las condiciones económicas están mejorando y que estamos al final o cerca del final del ciclo económico bajo”, dijo el gobernador de la Reserva Federal, Mark Olson, a un grupo de la comunidad de banqueros”.

⁴ Hobsbawn, Op. cit. p. 22: “Incluso una breve interrupción de este flujo [comunicaciones, comercio, servicios] –por ejemplo, pocos días después del 11 de septiembre – puede tener efectos considerables, quizá duraderos, sobre la economía global”.

⁵ Ibidem

⁶ Ibid., p. 1] “El siglo XX fue el más sanguinario del que la historia tenga registro. El número total de muertes causadas por o asociadas a sus guerras se estima en 187 millones, el equivalente de 10 por ciento de la población mundial en 1913. Si situamos su inicio en 1914, fue un siglo de guerra casi ininterrumpida, y hubo pocos y breves periodos en los que no hubiera algún conflicto armado organizado en alguna parte”.

los objetivos civiles, donde colocan su mirada los estrategas para poner en jaque al rival.

Baste recordar cómo nos enseñó el siglo XX la importancia de llevar la guerra del frente de batalla, a las zonas urbanas, y cómo el éxito o fracaso de las ofensivas consistía en dominar o defender airesamente las ciudades. Más adelante, a lo largo de la Guerra Fría, las grandes capitales y centros industriales fueron objetivos de los misiles balísticos intercontinentales.

Como consecuencia, a lo largo del siglo XX, “[...] la carga de la guerra se desplazó de las fuerzas armadas a los civiles, quienes no sólo son víctimas, sino el objetivo de las operaciones militares o político-militares”, de manera tal que únicamente “[...] 5 por ciento de quienes murieron en la primera [Guerra Mundial] eran civiles. En la segunda [Guerra Mundial] la cifra aumentó a 66 por ciento. Hoy, se supone que entre 80 y 90 por ciento de los afectados son civiles”⁷.

De las ciudades depende la supervivencia de las naciones, de manera que los estados deben proteger los intereses de las mismas, partiendo de la defensa de su seguridad, garantizando su existencia contra riesgos (internos y externos) y fomentando su crecimiento y desarrollo.

El presente trabajo de investigación analiza la relación existente entre China y Hong Kong, en términos de la importancia que esta ciudad tiene para Beijing, en calidad de gran urbe, y la procuración de seguridad por parte del Estado chino hacia la ex colonia británica. Lo anterior en momentos en que China busca

⁷ Ibid., p. 22

encontrar su lugar en el cambiante concierto internacional de comienzos del siglo XXI.

En este marco en el que China le brinda seguridad a Hong Kong, se pone énfasis en el aspecto de la seguridad alimentaria, que tiene que con una alimentación adecuada para toda la población que permita su supervivencia y promueva el desarrollo sus capacidades al máximo y evite problemas básicos de salud pública, garantizando su reproducción. Y así, dado que Hong Kong es un reducido territorio eminentemente ligado al mar, consideramos importante poner atención en la pesca con relación a su seguridad alimentaria, máxime cuando es un gran consumidor de productos del mar.

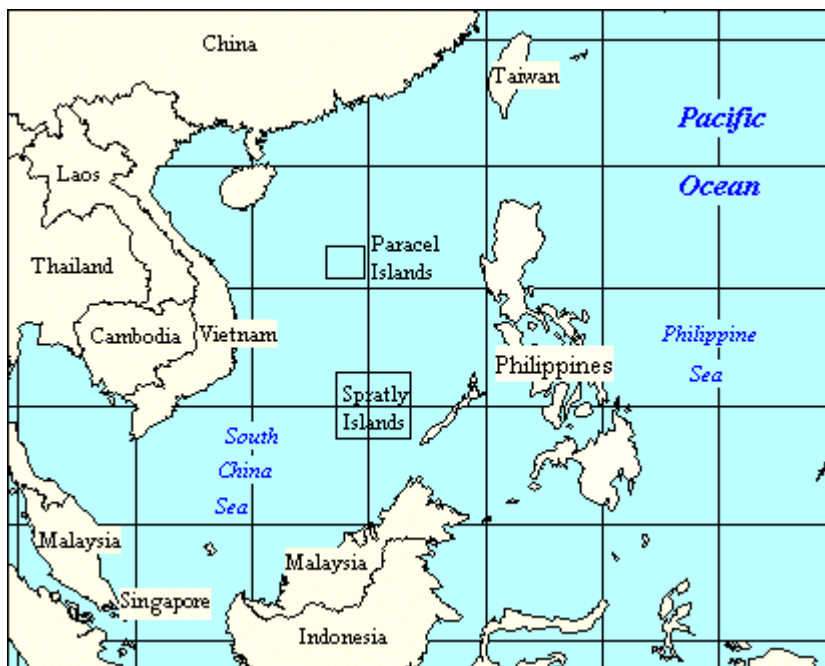
De tal forma la China pone particular atención a la vertiente marítima de la seguridad de Hong Kong, concretamente en el mar de China Meridional (Véase Mapa 2), donde se enclava dicha ciudad, puesto que en esta cuenca se encuentran países de rápido crecimiento económico, con grandes poblaciones y un consumo pesquero importante que conlleva una creciente competencia por los cada vez más escasos recursos del mar. Así, la consolidación de la presencia china en territorios insulares en estas aguas contribuye a la protección de los intereses pesqueros de Hong Kong.

Los dos pilares que dan sustento teórico al presente trabajo son la teoría del Sistema Mundo-Capitalista de Immanuel Wallerstein y la corriente realista de las relaciones internacionales encabezada por Morgenthau.

En primera instancia, los planteamientos de Wallerstein presentan un marco general, tanto geográfico como histórico y económico, de las relaciones

internacionales por medio del llamado Sistema Mundo-Capitalista (al cual en adelante nos referiremos también como Sistema Mundial).

Mapa 2. Mar de China Meridional



Fuente: Federation of American Scientists (2000)

Wallerstein “[...] plantea que la economía mundial capitalista surgida en el siglo XVI se basa en la división internacional del trabajo llevada a cabo en tres zonas geográficas : centro [...], periferia [...] y semiperiferia [...]. Lo que une a estas tres zonas es precisamente el comercio mundial de productos agrícolas básicos [...] el intercambio entre las tres zonas es desigual, puesto que se da una transferencia de plusvalor de la periferia (y la periferia) al centro.

“[...] la división política internacional en Estados nacionales es funcional para la operación de la economía mundial [...] La existencia de estructuras estatales fuertes y débiles en el sistema mundial se explica por la división internacional del trabajo. El énfasis se pone pues en el funcionamiento del sistema económico, no del político”⁸.

Mientras tanto, el realismo de Hans Morgenthau ofrece una eficaz panorámica de las relaciones políticas entre estados dentro del marco del “interés nacional definido en términos de poder”, sobre todo tomando en cuenta “la ausencia de organizaciones formales que actúan en favor de la colectividad”⁹.

De tal forma, entendemos que China está en franco proceso de ascensión dentro del Sistema Mundial, desde la periferia hacia el centro del mismo, en donde se encuentran las grandes potencias del mundo con Estados Unidos a la cabeza. Este reacomodo implica un cambio que conlleva la ampliación y la defensa del poder, por lo tanto, a la confrontación entre los actores del sistema mundial. El uso

⁸ Santa Cruz, Arturo ; Un Debate Teórico Empíricamente Ilustrado : La Construcción de la Soberanía Japonesa, 1853-1902 ; Ed. Universidad de Guadalajara, Guadalajara, 2000, pp. 62-63.

⁹ Ibid., p. 128

de la fuerza o la amenaza con el uso de la misma son constantes en las relaciones entre estados.

Por otra parte, Hawtrey en su obra *Economic Aspects of Sovereignty* ofrece una estructura adecuada para la comprensión de la relación entre los grandes centros urbanos y los Estados dentro del esquema de corresponsabilidad que implica la soberanía. Los presenta como unidades con la dualidad intrínseca de centros de poder económico-centros de poder militar, que les coloca al centro de las mayores necesidades de seguridad de los estados, pero también objetivo de ataques.

Por lo anterior, se retomaron las bases teóricas de la soberanía, con una revisión a grandes rasgos de Bodino como precursor en su estudio y a Hinsley quien hace un excelente análisis histórico de la soberanía.

El estudio de la soberanía en el contexto del presente trabajo es significativo, pues la condición de soberano de un Estado se habrá de reflejar en el acceso que tenga a los recursos naturales¹⁰, que se habrá de reflejar en su crecimiento y desarrollo económicos.

Finalmente se echó mano de los trabajos de Karl Deutsch, Hall e Ikenberry, así como de Fernand Braudel y Eric Hobsbawn para redondear explicaciones políticas e históricas a lo largo de este trabajo.

En el primer capítulo, *Marco Teórico*, explicamos la relación estratégica entre las ciudades y los estados en el marco de un sistema mundial que presenta exigencias estratégicas y militares a los países, de tal forma que las posibilidades infraestructurales y geográficas de las grandes urbes, además de que brindan

¹⁰ Ibid., p.137

movilidad de riqueza, sientan las bases para el poder de un Estado tanto para lograr su seguridad como para la extensión de su hegemonía.

Como marco de este planteamiento, el capítulo inicial presenta una revisión general de lo que Wallerstein ha llamado el Sistema Mundo-Capitalista, para comprender mejor cómo se desarrollan las relaciones de poder y dominación entre los estados, así como la soberanía de los mismos.

Con lo anterior se brindan elementos para la comprensión de la relación entre Hong Kong y China a comienzos del siglo XXI.

En el segundo capítulo, con el título *China Hacia el Siglo XXI*, se presenta un breve panorama de la historia de China a partir del triunfo de la revolución comunista y la creación de la República Popular en 1949, en el marco de los primeros años de la posguerra. A lo largo de esta revisión histórica, se estudian las etapas que atravesó este país para lograr sacar adelante a sus centenas de millones de habitantes tras años de guerra civil, de ocupación japonesa y colonialismo europeo que dejaron al país asiático en un estado deplorable, con una economía devastada y una población empobrecida.

Así, se hace un repaso general de las etapas de los primeros tres años de la reconstrucción; de la Guerra de Corea; del primer Plan Quinquenal al llamado Gran Salto Adelante en la década de los 60s – con sus logros y severos fracasos –, la Revolución Cultural y el fin del régimen de *Mao*, y el régimen de *Deng Xiaoping* y las Cuatro Modernizaciones (en agricultura, industria, defensa, ciencia y tecnología).

Estas generalidades son una referencia al desarrollo que ha ocurrido en China en los últimos años en que se ha integrado más a la economía mundial y se ha consolidado como la gran potencia de Asia Oriental, lo cual le ha llevado a ser un serio actor en las relaciones internacionales contemporáneas.

El tercer capítulo, *Hong Kong y el Ascenso de China en el Sistema Mundial*, presentamos una revisión de la situación de China en la década de los 90s, cuando comenzaron a rendir fruto las reformas modernizadoras iniciadas la década anterior. Considerando el papel que Hong Kong juega en el ascenso de China en la escala mundial como un importante dinamo económico que brinda grandes posibilidades.

Entre éstas se puede mencionar que el otrora enclave británico es una masa urbana densamente poblada de habitantes altamente capacitados con ingresos a la altura de las economías más desarrolladas del mundo. Esto le permite a Hong Kong asentar industrias de alta tecnología y ser un importante mercado de servicios. Entre los más importantes la bolsa de valores y su puerto multimodal, los cuales movilizan miles de millones de dólares al año y le permiten a los productores y consumidores de China contar con una gran puerta de entrada y salida de bienes y servicios.

En este capítulo se analiza cómo al cierre del siglo XX se marca un hito tanto para China como para Hong Kong con la separación definitiva de este último de Gran Bretaña y su reintegración en la primera. Se menciona cómo ambas partes estaban íntimamente entrelazadas desde hacía varias décadas.

En la arena internacional contemporánea la reabsorción de Hong Kong por China ha sido un mero formalismo, pues el primero mantendrá una gran autonomía con respecto a Beijing para seguir así manejándose prácticamente como en años anteriores.

En el cuarto capítulo, titulado *Seguridad Alimentaria y Pesca en Hong Kong*, analizamos el estado en el que se encuentra la ex-colonia británica, que aun cuando carece de recursos naturales y de un gran territorio cuenta con la ventaja de una vocación mercantil que le permite contar con una importante diversidad y calidad de productos alimenticios.

Se menciona el papel de Hong Kong que ha sabido tomar ventaja de su situación geográfica la cual le sitúa en la rica cuenca del mar de China Meridional, que le ha permitido hacer suya la disponibilidad alimentaria ahí existente gracias al desarrollo de la pesca comercial y de la acuicultura.

Este desarrollo se ha logrado por medio de la aplicación de grandes avances tecnológicos y de apoyos gubernamentales en términos de organización, financiación y capacitación.

Tomando en cuenta la trascendencia del mar de China Meridional para Hong Kong, se hace una breve descripción de sus características biológicas y geográficas.

En el quinto capítulo, *La Intervención del Estado Chino en el Mar de China Meridional, y los Beneficios para la Actividad Pesquera de Hong Kong*, se procede

a analizar la forma en que China procura la seguridad de Hong Kong con relación a su actividad pesquera, como lo indicamos en el capítulo anterior.

Dada la importancia que tiene el mar de China Meridional en la actividad pesquera de Hong Kong, se pone énfasis en la intervención de Beijing en esta cuenca.

En este último capítulo se acota que dicha protección tiene lugar en el marco de una seria crisis pesquera mundial y la existencia de serios competidores pesqueros en el cuerpo marítimo en cuestión; es decir, los países del Sureste de Asia, quienes han aumentado su capacidad económica en años recientes, también tienen numerosas poblaciones y una tendencia histórica al consumo de productos del mar.

La existencia de la zona económica exclusiva y su aplicación por parte de China para proteger sus litorales y aquéllos de los territorios sobre los cuales ha extendido su soberanía – en disputa con otros países de la región en el mar de China Meridional – es el elemento crucial a través del cual Hong Kong se ve beneficiado por la acción de Beijing.

Para la investigación de esta tesis se recurrió a fuentes bibliográficas, hemerográficas, videográficas, así como electrónicas (Internet), tanto en español como en inglés . En el caso de estas últimas, la traducción es responsabilidad del autor, quien realizó la traducción del documento presentado en el Anexo V, “*The People's Liberation Army Navy (PLAN) The Future Fleet of 2050*”.

El material videográfico consultado (tres videos) sirvió como una fuente de consulta introductoria general para ciertos aspectos de la historia contemporánea china.

La información contenida en las tablas integradas en este trabajo de investigación procede de la investigación de diferentes medios indicados en la bibliografía y en los sitios de Internet.

Cabe mencionar que una parte importante de la información sobre China se obtuvo en la oficina hemisférica de la Agencia de Noticias Xinhua en la Ciudad de México.

En cuanto al registro de los sitios de Internet se tomó como modelo el presentado por la Dirección General de Bibliotecas de la UNAM, incluyendo: autor, año, título del documento, disponibilidad de URL, dirección de http, dirección de Internet y fecha de consulta.

Los corchetes que aparecen dentro de los entrecomillados son acotaciones introducidas por el autor.

Con el propósito de dar una mayor fluidez a la lectura de esta investigación se consideró dejar al final de cada capítulo las tablas correspondiente al mismo. Y en el caso de los anexos para facilitar la consulta de los mismos como información complementaria.

Finalmente, se agregaron 9 mapas – listados en el índice – para ofrecer información gráfica complementaria al contenido de este trabajo de investigación. Estos fueron obtenidos de fuentes electrográficas y de material bibliográfico.

CAPÍTULO I. MARCO TEÓRICO

“Derroche de hombres, derroche de energías y tiempo, derroche de inteligencias y de ideas, derroche financiero, derroche de las fuerzas naturales, tal es la economía de guerra”.

Louis-Vincent Thomas¹¹

La estructura económica mundial y las relaciones de poder entre los actores internacionales encuentran un punto de unión en las ciudades, los núcleos de la producción y reproducción de la riqueza y de la toma de decisiones políticas para los ámbitos nacionales e internacionales, las cuales dentro de este esquema se convierten en objeto de seguridad nacional.

La riqueza tiene su origen y destino en las ciudades, por lo cual, arrebatárlas, poseerlas y retenerlas es cuestión de supervivencia y prosperidad en un ámbito de competencia perenne como es el Sistema Mundial, en el cual se conforma un círculo virtuoso entre el poder y la riqueza. De ahí la necesidad de guardarlas como un importante valor. Existe una relación directa entre el poder de un Estado con su riqueza, “en forma tal que las estrategias gubernamentales con frecuencia persiguen optimizar ésta para incrementar aquél”¹².

¹¹ Thomas, Louis-Vincent; *Antropología de la Muerte* (Trad. Marcos Lara), Sección de Obras de Antropología, Ed. Fondo de Cultura Económica, México, 1983 p.129 (640 páginas).

¹² Hall & Ikenberry, *El Estado*; Colección Conceptos, Ed. Nueva Imagen, 1991, p.31.

I.1 El Sistema Mundo-Capitalista

El Sistema Mundo-Capitalista (SMC) es un sistema social, político y económico de carácter global, con cinco siglos de antigüedad que abarca a prácticamente todos los rincones del mundo y sus poblaciones, cada cual con una situación particular dentro de éste en el marco de una división mundial del trabajo “en la que varias zonas de esta economía tienen asignados papeles económicos específicos, desarrollando diferentes estructuras de clase, utilizando consiguientemente diferentes modos de control de la mano de obra y beneficiándose desigualmente del funcionamiento del sistema”¹³.

El SMC está estructurado en un esquema concéntrico “Centro-Semiperiferia-Periferia” cuyo núcleo está conformado por las potencias políticas, militares y económicas del orbe. Tiene como expresión política al conjunto de entes conocidos como estados que en conjunto forman el sistema internacional.

Los estados del Centro - en su mayoría solían ser imperios globales - forman un club exclusivo y excluyente que tiene la hegemonía del SMC con intereses transnacionales. Cerca de estos se encuentra la semiperiferia con estados menos fuertes que compiten entre sí por ascender en la escala mundial para mejorar su situación, a veces precaria, dependiendo de la situación mundial, aspirando acercarse más al centro, tanto como aliados y socios, y acaso, como posibles nuevos miembros. A decir verdad, sólo son casos excepcionales los que

¹³ Wallerstein, Immanuel; El Moderno Sistema Mundial, I. La Agricultura capitalista y los orígenes de la economía-mundo europea en el siglo XVI. 7ª ed., Ed. Siglo Veintiuno, México, 1996, p.229.

llegan al mencionado “club” pues representarían competencia adicional indeseable.

A pesar de que en el sistema internacional han surgido nuevos actores de importancia, el Estado (del centro del sistema, las potencias regionales y mundiales, permanecen en control sobre sus sociedades y sobre la capacidad de velar por los intereses de las mismas más allá de las fronteras de ahí en fuera,) sigue teniendo un papel preponderante en la política global¹⁴, máxime cuando los instrumentos jurídicos internacionales están, aún hoy en día, en un estadio incipiente, a pesar de grandes logros, esto debido a que aún requieren de una aceptación universal, así como tampoco existen instituciones supranacionales lo suficientemente fuertes como para aplicar al derecho internacional.

”[...] si ha de haber una multitud de entidades políticas [...] entonces no puede darse el caso de que todas estas entidades sean igualmente fuertes. Porque si lo fueran estarían en condiciones de bloquear el funcionamiento efectivo de economías transnacionales cuyo centro estuviera en otro Estado”. Una situación opuesta tampoco podría ocurrir ya que las fuerzas económicas transnacionales no contarían con medios eficaces para velar por sus intereses a través de la protección de los medios de producción.

Hall e Ikenberry, nos dicen, con respecto al Estado, retomando a los teóricos realistas¹⁵: “Primero: la vida política está dominada por estados nacionales

¹⁴ Hobsbawn, Op. cit. p. 22: “Los estados territoriales continúan siendo las únicas autoridades efectivas. Oficialmente existen unos 400 estados, pero en la práctica sólo un puñado cuenta, y Estados Unidos es apabullantemente [sic.] el más poderoso”.

¹⁵ Hall & Ikenberry, Op. cit., p.197: “Un análisis adecuado del Estado es imposible sin una buena dosis de realismo. Para efecto de los asuntos internos, es oportuna la insistencia del realismo de que un Estado puede convertirse en un instrumento preciso si, por un lado, garantiza la continuidad

soberanos, a quienes no obliga autoridad superior a la suya; en una palabra, el sistema internacional es anárquico. Segundo: las relaciones entre estados son fundamentalmente competitivas, aunque esta necesidad no excluye las posibilidades de corporación cuando ésta favorece los intereses de algunos estados en particular. Tercero: en un sistema constituido de esa forma, los estados nacionales proceden por propósitos y objetivos, tomando decisiones que acrecienten su poder y el bienestar material de sus ciudadanos”¹⁶.

El Sistema Mundial Capitalista se caracteriza por una lucha perenne entre los estados para proteger su soberanía e incrementar la hegemonía.

La riqueza de los estados, tanto como su poder, serán factores que determinarán su posición en la estructura política mundial – de acuerdo con su posición en el Sistema Mundial Capitalista¹⁷-, y aquéllos más fuertes serán aquellos que cuenten con mayor autodeterminación o soberanía.

del modo de vida establecido y por el otro, garantiza la oportunidad de participar en el mercado internacional, factor éste de mayor importancia”.

¹⁶ Ibid., p. 29

¹⁷Wallerstein, Op. cit. p.499 "La evolución del aparato de Estado refleja precisamente esta incertidumbre. Los Estados fuertes sirven a los intereses de algunos grupos y dañan los de algunos otros. No obstante, desde el punto de vista del sistema mundial como un todo, si ha de haber una multitud de entidades políticas [...] entonces no puede darse el caso de que todas estas entidades sean igualmente fuertes. Porque si lo fueran estarían en condiciones de bloquear el funcionamiento efectivo de economías transnacionales cuyo centro estuviera en otro Estado. Se seguiría de esto entonces que la división mundial del trabajo se vería impedida, la economía-mundo declinaría, y eventualmente el sistema mundial se haría pedazos.

Tampoco puede darse el caso de que ningún aparato de Estado sea fuerte. Porque, en tal caso, los estratos capitalistas carecerían de mecanismo alguno para proteger sus intereses, garantizar sus derechos de propiedad, asegurar diversos monopolios, distribuir las pérdidas entre el conjunto de la población, etc.

Esto implica entonces que la economía-mundo desarrolla un esquema en el que las estructuras del Estados son relativamente fuertes en las áreas del centro y relativamente débiles en la periferia. Qué áreas juegan los distintos papeles es en muchos aspectos cuestión de accidente. Lo que es necesario es que en algunas áreas el aparato de Estado sea mucho más fuerte que en otras”.

I.2 Soberanía en el SMC

El grado de soberanía entre los estados no es homogéneo, pues algunos deben su existencia a intereses económicos transnacionales, a pesar de que teóricamente todos los estados son soberanos, con autoridad absoluta sobre sus comunidades y sin la supeditación a ningún ente supremo¹⁸, y es un hecho que en la medida en que un Estado goce de mayor soberanía entonces los derechos de propiedad sobre su territorio se traducirán en mayores derechos económicos.

El medio esencial para la soberanía es el poder, entendido éste como todo aquello que, de acuerdo con Hans Morgenthau, pueda establecer y mantener “el control del hombre por el hombre [...] tanto cuando está disciplinado por fines morales y controlado por salvaguardas constitucionales, [...] como cuando se trata de esa fuerza bárbara y salvaje que no atiende a otra ley que no sea su propia fuerza y cuya única justificación es su engrandecimiento¹⁹”.

Para que el Estado sea la organización especializada en la elaboración y ejecución de decisiones políticas e imposición de leyes, y reglas por medios públicos, éste necesita ejercer una autoridad libre de la ingerencia de un poder

¹⁸ Hinsley, F. H. (traductores Fernando Morera y Ángel Alandí); El Concepto de Soberanía; Nueva Colección Labor, Ed. Labor, Barcelona, 1972, p. 137] “Aplicado a la comunidad, en el contexto de la estructura internacional de una sociedad política, el concepto de soberanía ha implicado la creencia de que existe un poder político absoluto dentro de dicha comunidad. Aplicado a los problemas que surgen en las relaciones entre comunidades políticas, su función ha consistido en expresar la antítesis de esta argumentación: el principio de que internacionalmente, fuera de las distintas comunidades, no existe autoridad suprema alguna.

“[...] el Estado que exige ser libre de limitación y control dentro de su comunidad, en pura lógica está obligado a conceder la misma libertad a los demás Estados dentro de las suyas. No debe sorprendernos, pues, que en el contexto internacional la teoría de la soberanía nunca haya implicado más que la exigencia de independencia, que sólo haya negado la existencia por encima de la comunidad de un orden supremo semejante al que se ha propuesto mantener dentro de ella. Estas dos aseveraciones se complementan”.

¹⁹ Morgenthau, Hans J.; Escritos Sobre Política Internacional; Colección Clásicos del Pensamiento, Ed. Tecnos, Madrid, p.52.

superior que se traduce en la soberanía. De acuerdo con K. Deutsch, soberanía es “el poder tomar decisiones de última instancia [...] que no pueden ser anuladas o revocadas por ningún otro gobernante o institución [...]”²⁰.

La soberanía es perpetua, ilimitada o incondicional y no sujeta a las leyes – de acuerdo con Bodino - “porque el soberano es la fuente del derecho”²¹, puesto que las leyes de un país manan del soberano, razón por la cual, cualquier limitación a éste, es de índole extralegal²².

Tanta mayor fuerza cobra el significado de soberanía si consideramos que el Estado es, siguiendo a Deutsch, “una organización para hacer cumplir las decisiones u órdenes que resulta practicable por los hábitos de acatamiento existentes entre la población”, agregando que dicha “coacción organizada es un instrumento para propósitos generales” que bien puede servir para “reforzar una decisión u orden, siempre que la mayoría de la población la cumpla o pueda ser persuadida para que así lo haga”²³. El Estado es entonces por excelencia, el ente de la política²⁴.

Asimismo, cobra importancia la soberanía, puesto que en la actualidad hay aproximadamente 200 estados soberanos en el planeta –por lo menos nominalmente hablando-, todos los cuales tratan de “vigilar severamente a su

²⁰ Deutsch, Karl; Política y Gobierno; Ed. FCE, México, 1976 p. 37.

²¹ Sabine, George H.; Historia de la Teoría Política; Sección de Obras de Política y Derecho, Traducción Vicente Herrero, Ed. FCE, México, 2ª ed., 12ª reimpresión, 1991, p.301.

²² Ibid., pp. 301-302, “El atributo primario de la soberanía es el poder de dar leyes a los ciudadanos tanto colectiva como individualmente, sin el consentimiento de un superior, un igual o un inferior. Los demás atributos [...] son consecuencia de la posición del soberano como jefe jurídico del estado [...] ello implica también la autoridad del soberano sobre el derecho consuetudinario [...] La ley, sostiene Bodino, puede modificar la costumbre , [...] y no al revés”.

²³ Deutsch, Karl; Análisis de las Relaciones Internacionales; Ed. Gernika, México, 1990, p. 102.

²⁴ Ibid., p.26: “La política es [...] la interacción de amenazas de coacción, que pueden cambiar con relativa rapidez, y la lealtad y los hábitos de acatamiento existentes entre la población, los cuales son más poderosos pero a menudo sólo cambian con mucha mayor lentitud”.

sociedad nacional, y hacia el exterior a las numerosas sociedades entre las que debe abrirse camino, de tal manera que su comportamiento en una de esas áreas frecuentemente sólo puede explicarse por sus actividades en la otra”²⁵ Así pues, los estados forman parte de un sistema internacional que es la expresión política del sistema mundial capitalista el cual que se desarrolla de distintas formas en el mundo.

Lo anterior quiere decir que por encima de la autoridad del Estado no hay instancia alguna, pero que dentro del marco de competencia entre los estados, la soberanía se pone constantemente en juego, sobre todo cuando en la naturaleza misma del Estado está la búsqueda del poder.

La materialización de la soberanía y la hegemonía se logra por medio de la fuerza o la amenaza con el uso de la misma. Como esta se basa en el poder militar, las ciudades, por su potencial bélico adquieren importancia como elementos de poder.

I.3 Conflicto en el SMC

Cuando los intereses nacionales²⁶ se traslapan, se dan conflictos geopolíticos a diferentes escalas, y se pone a prueba la soberanía real del Estado. Esto acontece, máxime cuando la concepción de soberanía que cada país tiene

²⁵ Hall & Ikenberry, Op. cit., p.12

²⁶ Brodie, Bernard (Traducción de Eduardo L. Suárez); Guerra y Política; Sección de Obras de Política y Derecho, Ed. FCE, México, 1978, p.14: “Un país soberano determina por sí mismo cuáles son sus intereses vitales (la libertad de actuar así es el significado del término soberano) [...]”

puede extenderse a la búsqueda de metas más allá de sus fronteras, esto es, en detrimento de la soberanía de otros estados.

Es finalmente el poder el que permite extender el dominio de un Estado sobre otros a manera de hegemonía, concretamente de un Estado del Centro sobre el resto del Sistema Mundial Capitalista, si bien puede haber hegemonías limitadas a ámbitos regionales. Sin embargo, la hegemonía planetaria ha sido lograda sólo de manera cabal y poco duradera²⁷, por Gran Bretaña y Estados Unidos.

Hobsbawn nos dice: “El mundo es enorme, complejo y plural. No hay probabilidad de que Estados Unidos o alguna otra potencia uniestatal [sic.] concebible pueda establecer un control duradero, aunque así lo deseara”²⁸.

La hegemonía es “[...] una situación en la que los productos de un determinado Estado del centro se producen con tanta eficacia que son competitivos incluso en otros estados del centro y, por consiguiente, ese Estado del centro es el principal beneficiario de un mercado mundial enteramente libre”²⁹. Sin fuerza suficiente ningún Estado será capaz de impedir o reducir cualquier barrera que se oponga al libre flujo de los factores de producción. Esta fuerza debe ir acompañada de ciertas corrientes, movimientos e ideologías intelectuales y culturales que contribuyan a la legitimidad del poder hegemónico.

²⁷ Wallerstein, Immanuel; El Moderno Sistema Mundial, II. El mercantilismo y la consolidación de la economía-mundo europea 1600-1750. 3ª ed., Ed. Siglo Veintiuno, México, 1998, p. 51:

La hegemonía es efímera “Tan pronto como un Estado se hace verdaderamente hegemónico, comienza su decadencia, ya que un Estado deja de ser hegemónico no sólo porque pierda su fuerza (al menos hasta que no ha transcurrido un largo periodo de tiempo), sino porque otros la adquieren.”

²⁸ Hobsbawn, Op. cit. p. 22

²⁹ Wallerstein, Op. cit., El Moderno Sistema Mundial, II. El mercantilismo y la consolidación de la economía-mundo europea 1600-1750, p.51.

Las relaciones entre los estados están reguladas por la fuerza debido a que no existe un organismo global que las controle por medio de la regulación jurídica en el Derecho Internacional. Si los países llegan a sujetarse a éste último será por voluntad propia y podrán dejar de hacerlo en el momento en que así les convenga, comúnmente a través de la guerra, que hace que todo tratado y acuerdo pierdan validez³⁰

El potencial para el conflicto proviene del movimiento permanente que existe entre el centro, la semiperiferia y la periferia.

Los estados de la periferia prevalecen en su mayoría, inamovibles, mas existe un intenso movimiento en las afueras del sistema pues los demás estados aspiran a moverse hacia el centro y la mayoría a evitar dispersarse más hacia las afueras, hacia la periferia. Sólo un puñado tiene posibilidades de integrarse al Centro, y dado que el espacio es reducido, la competencia es intensa, y la posibilidad de llegar al conflicto es perenne.

Un Estado hará lo posible por ascender en el sistema mundial dentro de un esquema permanente de competencia, por evitar que otros lo hagan y se unirá con sus similares en alianzas temporales para evitarlo. Eventualmente si éste se encuentra en posición de franco proceso ascendente, igualmente otras entidades políticas se unirán formando una coalición en su contra (hay que recordar que el poder económico finalmente puede reflejarse en poder militar). Esto es lo que se conoce como equilibrio de poder³¹.

³⁰ Hawtrey, Op. cit. p. 24

³¹ Morgenthau, Op. cit. Estudio Preliminar pp. XL-XLI]”El concepto de interés nacional es básico en la construcción teórica del autor de *Politics Among Nations* ya que, junto al equilibrio del poder, constituyen categorías centrales de análisis en su teoría de la política internacional. En efecto,

En otras palabras "[...] el equilibrio del poder como consecuencia necesaria de la lucha por el poder en un medio internacional (formado por estados soberanos), como manifestación particular de un principio social general [...] y como generadora de estabilidad [...] el equilibrio del poder se caracteriza por ser necesario e inevitable, por producir estabilidad y por mantener la autonomía de todas las unidades que conforman"³².

En tanto que las relaciones interestatales se basen en la fuerza, el poder - para controlar los elementos de la producción y venta podrá, en principio, tener lugar por medio del uso de la fuerza o la amenaza de su uso (y disuasión) –será el mayor objeto de la ambición nacional³³. De tal forma, el poder militar resulta un factor clave para el ejercicio del poder.

De acuerdo con Thomas Hobbes –el teórico inglés del siglo XVII quien dedicó sus esfuerzos a indicar las razones para la existencia del Estado-, a grandes rasgos la razón por la cual los humanos viven en comunidad en calidad de súbditos bajo la autoridad única del soberano, es para contar con seguridad³⁴. Por la cual entendemos, la certeza de gozar de un beneficio o de bienestar en el futuro tanto como en el presente

Este explica que el Estado conformado a partir del surgimiento de la soberanía, es la organización capaz de “[...] imponer la paz y la seguridad entre

Morgenthau sitúa los conceptos de interés y de equilibrio, calificados de universales y perennes, en la base de leyes objetivas que determinan racionalmente la política internacional”.

³² Ibid., p. XLVII-XLVIII

³³ Hawtrey, Op. cit. p.27

³⁴ Deutsch, Política y Gobierno, Op. cit. p. 54: Posteriores pensadores agregarán a esta necesidad la libertad: “Desde fines del siglo XIX [...] se ha definido no solamente como la ausencia de restricciones, sino como algo positivo: la presencia de la oportunidad”.

ellos.”³⁵De hecho, su poder se justifica sólo en la medida en que contribuye a la seguridad privada y arreglos sociales de los pueblos dentro un marco de corresponsabilidad entre “soberano y súbdito”.

”La seguridad depende de la existencia de un gobierno que tenga la fuerza necesaria para mantener la paz y aplicar las sanciones necesarias para someter las inclinaciones antisociales innatas del hombre”³⁶. Más concretamente, la continuidad de la vida económica capitalista que le da su razón de existencia.

Debido a que el motor del Sistema Mundial Capitalista es la generación de renta por medio del uso de capital, los estados protegerán los recursos y mercados al interior de su territorio para brindar seguridad y garantizarle exclusividad a sus grupos capitalistas debido a que los recursos y los mercados son limitados. Esto pasa sólo en los estados más fuertes, pues la mayoría existen principalmente para proteger los intereses transnacionales.

Sin embargo, el poder militar más que surgir espontáneamente requiere de un trasfondo económico en dos sentidos. Primero, porque el poder económico de un Estado es fuente de poder militar en la medida en que posibilita el desarrollo tecnológico que podrá ser aplicado en la industria bélica. En segundo lugar permite la recolección de impuestos y la generación de un presupuesto de defensa; finalmente, en tiempo de guerra podrá el poder económico permitir en mayor o menor medida, dependiendo de las condiciones del Estado y del conflicto, convertir industrias civiles en bélicas y canalizar mano de obra hacia las fuerzas armadas.

³⁵ Ibid., p. 92

³⁶ Sabine, Op. cit. p.346

I.4 Los Centros Urbanos

El punto nodal en la relación entre lo económico y lo político en el Sistema Mundial son las ciudades pues en éstas confluyen los elementos de la economía de un país: mano de obra, capital, industria, consumo, infraestructura, servicios, etc., y existen algunas urbes que alcanzan niveles de importancia que incluso van más allá del territorio inmediato en el cual se encuentran asentadas, sino incluso a nivel transnacional, dado el nivel de importancia económica que alcanzan.

Y por otra parte, dada su capacidad económica, tienen un potencial de uso militar que hace de las ciudades el gran recurso bélico de un país. Esto cobra un mayor sentido si tomamos en cuenta que las relaciones entre los estados se basan en la competencia y en la lucha por poder, que lleva en algunos casos a la guerra, o que hace que la amenaza bélica sea una constante.

La industria, causa y consecuencia de los centros urbanos, en toda su diversidad sigue íntimamente ligada a la ciudad, y aunque la vanguardia de la economía mundial sean los servicios, la industria contribuye con buena parte del producto interno bruto (PIB) de muchos países.

Las ciudades son los puntos nodales de las comunicaciones y transportes (antenas, estaciones de radio y televisión, terminales, etc.). En ellas se encuentra la infraestructura y la mayor parte de los consumidores de tales servicios.

Por todo lo anterior, los centros urbanos son los núcleos de acumulación de riqueza. Para guardarla, distribuirla, e incrementarla, se necesita de la banca y las bolsas de valores.

A su vez, los elementos de la economía asentados en las ciudades brindan posibilidades militares: pueden adaptarse a la economía de guerra (“[...] la distracción de recursos humanos y poder productivo para la Guerra de tener lugar a expensas de que el poder productivo sea liberado [...]”³⁷).

Al aglomerar grandes poblaciones es posible que estas provean a la economía de consumidores y mano de obra, y a las fuerzas armadas de reservas, lo cual tiene relevancia si tomamos en cuenta la vital labor que tienen las fuerzas de infantería hoy en día en los conflictos armados, a pesar de la primacía de la aviación y los avanzados recursos tecnológicos, ya que, según Dunning, “Por definición, la infantería lleva el peso de la batalla”³⁸. No hay que olvidar que De hecho, 47 por ciento de la población mundial es urbana³⁹.

Como centros neurálgicos de las comunicaciones y el transporte son trampolines para la movilización de hombres, recursos e información del sector castrense. “Las comunicaciones son una de las herramientas clave para convertir una turba potencial en una fuerza de combate organizada”⁴⁰, quedando esto comprobado desde que en la Primera Guerra Mundial se introdujeron por primera vez las comunicaciones electrónicas en el campo de batalla y con mayor razón tras el final de la Segunda Guerra Mundial en que tomaron una mayor sofisticación.

³⁷ Hawtrey, R. G.; Economic Aspects of Sovereignty; Ed. Longmans, Green and Co. Ltd., Londres, 1930, pp.82-83.

³⁸ Dunnigan, James F.; How to Make War. Comprehensive Guide to Modern Warfare; Ed. William Morrow and Company, Inc., Nueva York, 1982, p. 18.

³⁹UNFPA (Fondo de Población de Naciones Unidas), Año: 2001,Título: *The State of World Population 2001, Demographic, Social and Economic Indicators*, Disponibilidad URL: <http://www.unfpa.org/swp/2001/english/indicators/indicators2.html>

⁴⁰ Dunnigan, Op. cit., p. 250

Un adecuado sistema de transporte, en principio utilizado para el intercambio de productos tanto en el mercado interno como en el externo, es “[...] esencial para la concentración y movimiento de tropas y pertrechos”⁴¹ en tiempos de guerra.

“Para las fuerzas armadas modernas la principal consecuencia por perder su abastecimiento es la inmovilidad. Se requieren grandes cantidades de combustible para abastecer a un sinnúmero de vehículos de combate y de apoyo. Cuando los pertrechos no llegan, entonces se tiene que llegar a abandonar muchos vehículos. Esto significa una pérdida del poder de combate tanto como lo que podría producir el fuego enemigo. Una unidad completamente motorizada es más vulnerable que una unidad no motorizada. Las divisiones modernas que cuentan con tecnología de punta y que son completamente motorizadas son unidades frágiles. Tienen puños de hierro pero pies de arcilla”⁴².

Asimismo, durante los conflictos armados la infraestructura de transporte permite la adquisición en el extranjero de aquellos bienes que deja de producir la industria doméstica.

La banca y el mercado de valores, concentradas en las urbes, ayudan a diversificar el origen y el destino de los capitales pues le permiten a los países “[...] suplementar sus propios recursos financieros inmediatos al obtener préstamos en el extranjero o vender parte de sus activos fuera de su territorio”.⁴³ Así, en caso de conflicto se “[...] puede disminuir la envergadura de la transformación en su industria, al poder adquirir pertrechos de guerra en el

⁴¹ Hawtrey, Op. cit. p.91

⁴² Dunnigan, Op. cit. p.316

⁴³ Hawtrey, Op. cit. p.89-90

extranjero, y pagarlos por medio de la exportación de sus propios productos”⁴⁴ evitando una sangría de recursos en el ámbito local.

Dada la importancia de los centros urbanos para la economía de guerra, estos se convierten en “legítimos” objetivos militares. “Los diversos axiomas acerca de la ‘guerra total’ surgidos de la experiencia de la primera Guerra Mundial sostenían que estos enclaves [civiles], significativamente llamados el ‘frente doméstico’, eran indistinguibles de las fuerzas militares en vista de su esfuerzo en la producción de materiales de guerra”⁴⁵.

El eslabón entre poder militar y poder económico, y la clave en general del poder de un Estado es la movilidad de los recursos económicos, la cual implica la multifuncionalidad y el dinamismo de los distintos sectores de la economía⁴⁶, siendo las principales ciudades de un país el elemento clave para dicha movilidad. De ahí su relación estratégica por medio de la cual las ciudades brindan elementos económicos y bélicos, y el Estado seguridad.

La relación contemporánea entre China y Hong Kong ocurre en momentos en que el “gigante asiático” enfrenta grandes posibilidades económicas pero a la vez enormes retos militares, en tanto que Hong Kong vive los primeros años de una nueva etapa de su historia habiendo dejado de pertenecer al imperio británico para entrar de una vez por todas en la esfera china, lo cual le brinda posibilidades

⁴⁴ Ibidem

⁴⁵ Brodie, Op. cit. p.58

⁴⁶ Morgenthau, Op. cit. p. XXXIX: “[...] los recursos [...] debidamente movilizados [...] constituyen ese poder nacional que determina la potencia de un Estado”

y seguridad incomparables, mas por otro lado, incertidumbre con respecto a su vida política y social interna.

Como parte de esta relación tenemos que Hong Kong es un importante motor económico para China y en el otro sentido, que esta última le brinda recursos, mercado y seguridad al “dragón del Pacífico”.

CAPÍTULO II. China Hacia el Siglo XXI

“Antiguamente los guerreros hábiles comenzaban por hacerse invencibles, luego esperaban a que el enemigo fuese vulnerable.

Nuestra invencibilidad depende de nosotros, la vulnerabilidad del enemigo, de él”.

Sun Tzu⁴⁷

II.1 Antecedentes

La noción del progreso ha sido una ambición de todos los estados alrededor del mundo, mas, después de la Segunda Guerra Mundial el aceleramiento de los procesos de autodeterminación nominal y la fundación de estados en Asia, Africa y Latinoamérica la aplicación de medidas tendientes al progreso se generalizó. La sociedad que conformaba los nuevos países pensaba, en el marco del paradigma del progreso, que el avance se daría de manera lineal, siempre hacia delante, como un ferrocarril – todavía por aquél entonces, símbolo de progreso, aunque cediendo paso a la idea de lo “atómico” –, cuyo motor sería la industrialización.

Tenían que llegar a la meta que era convertirse en países industrializados-desarrollados, de manera similar a la de las otrora metrópolis colonialistas de Occidente (Gran Bretaña, Francia, Holanda, Bélgica, etc.) Según esta receta, nada

⁴⁷ Sun Tzu, El Arte de la Guerra, Ed. Colofón, México, 1994, 5ª ed., p. 75.

podría fallar, todo era cuestión de utilizar los ingredientes adecuados. El problema surgió cuando la implementación de la serie de medidas conducentes al “progreso” quedó en manos de los neófitos, por carencia de capital humano, pues el progreso en la agricultura e industria requería de un gran número de expertos en la ciencia, la técnica y la administración, que los nuevos estados no podían generar en momentos en que el grueso de sus poblaciones apenas sabía leer o escribir, y menos aún tenía noción de estar inmersa en la formación de un Estado.

El subdesarrollo en los países de la Periferia era causa y consecuencia de “[...] cosas tales como la falta de recursos humanos eficientes, de capital y de recursos naturales básicos; resistencia psico-cultural al cambio; corrupción; burocracias inexistentes, poco capacitadas, estorbosas o ineficientes; falta de infraestructura básica en comunicaciones y transportes; y una posición competitiva débil ante los grandes poderes en el sistema económico internacional”⁴⁸.

Antes de finalizar la década de los cincuenta el sistema mundial entró en una etapa de prosperidad de larga duración. Pero esta prosperidad quedó fuera del alcance de la miríada de nuevos estados que surgieron con la disolución de los imperios europeos en la posguerra, a pesar de que siguieron, a manera de receta, el modelo europeo de reconstrucción y desarrollo.

Concluidas las hostilidades en Europa Occidental (el territorio que se extendía desde los Pirineos hasta el río Elba, y desde las islas británicas hasta Grecia) en 1945 comenzó la reconstrucción y la reactivación de la economía,

⁴⁸ O’Neill, Bard E., *Insurgency & Terrorism. Inside Modern Revolutionary Warfare*; Ed. Brassey’s (US), Inc., Washington, 1990, pp. 3-4.

sustentada por el apoyo del Plan Marshall, el plan de Estados Unidos (país que resultó prácticamente indemne) de ayuda integral para la reconstrucción de la parte de Europa antes mencionada –incluyendo a Alemania –. Los países recién independizados no recibieron ayuda similar.

La existencia de la ex -Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas (URSS) luego del embate alemán que estuvo a punto de aplastarla, era un ejemplo de que el pueblo por sí sólo, careciendo de ayuda extranjera podía reconstruir su país y elevarlo a niveles de gran potencia, sobre todo sin necesidad de recurrir al capitalismo⁴⁹. Surgió así un modelo alternativo de progreso, aparentemente más accesible a las necesidades de las ex colonias que encontraron muchos paralelismos con el pueblo soviético cuyo país ascendería para convertirse en una superpotencia.

II.2 La Reconstrucción (1949-1952)

En el contexto anterior, aparece China dentro de la constelación de nuevos estados, como un país explotado y subyugado al máximo por el Centro del Sistema Mundial (Paris, Londres, Washington, Tokio y Moscú) por más de cincuenta años. Este gigante territorial, demográfico e histórico entra al concierto de estados como una nueva república soberana de orientación socialista.

⁴⁹ Beevor, Anthony, **Stalingrad**, Ed. Penguin Books, Londres, 1999, p. 405]“La historia del sacrificio del Ejército Rojo tuvo un poderoso efecto alrededor del mundo [...] Su efecto sobre los movimientos de resistencia en todas partes y por ende sobre la política europea de posguerra fue considerable”. [p. 419]“[...] la Victoria soviética en Estalingrado fue uno de los mayores impulsos a la propaganda comunista en el mundo”.

Tras una larga guerra civil, y la violenta y desgastante etapa de la guerra de liberación nacional contra el imperio japonés, el primero de octubre de 1949, queda formalmente establecida la República Popular China (RPC), y al día siguiente la Unión Soviética le da su reconocimiento oficial. En menos de un año ambos países firmaron el Tratado de Amistad, Alianza y Asistencia Mutua. Se evidenciaba así la inclinación política e ideológica de China.

China estaba conciente de las múltiples similitudes entre ambos países de tal manera que el vecino eslavo sería el gran ejemplo a seguir en la búsqueda por la materialización del progreso además de un gran aliado, con mayor razón, después de la Guerra de Corea⁵⁰ - y la abierta muestra de apoyo de Washington al régimen de Taiwán – a comienzos de los 50s. Y fue precisamente esta conflagración en la península coreana que tuvo lugar al poco tiempo de lo que parecía como el inicio de un período de paz, y que orilló a China a un nuevo

⁵⁰ El 5 de marzo de 1946, en el Westminster College, en Fulton, Missouri, sir Winston Churchill, da su famoso discurso en el cual menciona la amenaza mundial de la expansión del comunismo y la presencia de una “cortina de hierro” dividiendo a Europa. La transición de la década de los cuarenta a la década de los cincuenta fue el periodo de formación del nuevo orden mundial, del orden bipolar de la posguerra. Por lo tanto era de esperarse la reacción que se tuvo cuando otro pequeño bastión del comunismo, Corea del Norte invadió en junio de 1950 a Corea del Sur con el fin de extender su soberanía por toda la península de Corea.

Corea desde siglos atrás no gozaba de una vida independiente, al ser colonia, primero de china y luego de Japón. Al finalizar la Segunda Guerra Mundial en Asia con la detonación de las bombas atómicas de Hiroshima y Nagasaki, Corea se encontraba ocupada al sur por tropas estadounidenses, y al norte por las fuerzas soviéticas, y los territorios ocupados por cada uno de estos ejércitos al poco tiempo habrían de convertirse en dos países diferentes divididos por el paralelo 38°. Corea del Norte y Corea del Sur estarían divididas tanto por una frontera, como por una profunda divergencia ideológica, a pesar de compartir el mismo pueblo.

La invasión de Corea del Norte habría de convertirse en una guerra que arrastraría a un contingente multinacional de la Organización de las Naciones Unidas encabezado por Estados Unidos para contrarrestar la ofensiva norcoreana que a punto estuvo de cumplir su objetivo llevando a las fuerzas surcoreanas casi hasta el extremo meridional de la península. Sin embargo fue tan efectiva la contraofensiva de los aliados de Corea del Sur, a cuyo comando estaba el héroe de la Segunda Guerra Mundial, Douglas Mac Arthur, que cruzaron a su vez el paralelo 38° forzando a las tropas norcoreanas hacia la frontera china. Tres millones de vidas se perdieron en esta conflagración.

conflicto armado que le costaría la vida a miles de sus habitantes, pero que afianzaría su posición geopolítica en el mundo de la Guerra Fría.

A tres meses del fin de 1950, “[...] viendo amenazado su corazón industrial al noreste de su territorio por parte de las fuerzas de Naciones Unidas ascendiendo por la península coreana, ya en territorio de la República Democrática Popular de Corea, a un paso del Yalú [río que marca la frontera chino-norcoreana] miles de voluntarios chinos cruzaron la frontera en respuesta al llamado norcoreano”.⁵¹

A la par de los acontecimientos de la península de Corea, China enfocó sus esfuerzos en la construcción de su economía nacional y de un avance en el encuadramiento de su población de casi 600 millones de habitantes⁵². En vista de los cambios culturales e ideológicos llevados a cabo por aquellos años puede decirse que la Revolución China fue un cambio total, como pocos vistos en la historia de la humanidad. Gracias a estos cambios, durante los primeros años de la república popular murieron cientos de miles de individuos en nombre de la defensa de la Revolución, al ser acusados –justificada o injustificadamente- de ser antirrevolucionarios y los burgueses que quedaban fueron luego de una pequeña tregua, los primeros en ser eliminados (los Cinco Anti).

Este terrorismo de Estado se llevó nada menos que al seno del Partido Comunista Chino (PCC) con los *Tres Anti*, en donde había crecido la molice y la corrupción. Y para englobar el encuadramiento de la población en su totalidad, la

⁵¹ Library of the Congress, Año: 1987 Título: China, Disponibilidad URL: <http://lcweb2.loc.gov/frd/cs/cntoc.html>

⁵² Bianco, Lucien; Asia Contemporánea, Historia Universal Siglo XXI #33, 11 ed., Ed. Siglo Veintiuno, México, 1995, p. 203.

élite gobernante no quedó exenta de acciones adoctrinatorias por medio de la “reforma del pensamiento” que sería el preludio de la Revolución Cultural de la cual hablaremos más adelante.

La república popular se encaminaba hacia la construcción total del Estado comunista que tendría que esperar menos de un lustro para llevarse a cabo con toda intensidad con la implantación del 1º Plan Quinquenal (1953-1957). Mientras tanto prevalecían ciertos quistes capitalistas –que desaparecerían oficialmente hasta 1956 –, oficialmente, de hecho, puesto que formaban parte de las cuatro clases sociales constitutivas de la sociedad de aquel entonces; tal vez por la misma necesidad de rehabilitar la infraestructura indispensable para el desarrollo de las actividades económicas a nivel nacional, tal es el caso de la reconstrucción de la red de vías férreas (quedaron listas realmente pronto, en 1951). Asimismo se actuó expeditamente en la reorganización del orden fiscal que habría de garantizar los ingresos del Estado.

En relación con la agricultura, hay que decir que esta quedó realmente indemne en los doce años de guerra, y ya para la etapa que abarca los años 1950-1952 ésta logró grandes niveles de producción que le permitieron incluso recurrir a la exportación a cambio de la cual se pudieron obtener indispensables bienes de producción que todavía no eran manufacturados, o lo eran en un nivel menor, en la RPC. Sin embargo, el gobierno comunista llevó a cabo una reforma agraria a gran escala, pues gracias a la participación campesina en su causa armada, pudo lograr la victoria. De tal forma, se traspasaron 47 millones de hectáreas a una enorme masa de agricultores, que sin embargo resultó limitada pues, cada receptor tuvo que conformarse con 16 hectáreas.

II.3 La transformación socialista. Del Primer Plan Quinquenal al Gran Salto Adelante (1953-1965)

Con el Primer Plan Quinquenal para el Desarrollo de la Economía Nacional (1953-1957), se intentaba construir un grupo de industrias básicas inexistentes en el pasado e imprescindibles para la industrialización estatal, incluyendo la fabricación de aviones y automóviles, maquinaria pesada y de precisión, equipos de generación eléctrica, siderurgia e instalaciones de minas, así como acero de alta categoría, fundición de metales no ferrosos, etc.⁵³ Este en concordancia con el esquema del primer plan soviético (colectivización y prioridad a la industria pesada). La industria recibiría siete veces más inversiones que la agricultura, a pesar de que el agro suministraba casi la mitad del producto nacional.

Dada la falta de apoyo, se llegó a un momento en que la agricultura quedó estancada⁵⁴. Ante este panorama, una vez concluido el primer período de planeación de la economía, se reconoció la inminente necesidad de tomar cartas en el asunto y rescatar la agricultura; ¿qué sería de la industria si la producción alimentaria quedaba en grave riesgo? “La necesidad y la urgencia de un cambio, un cambio [sic.] que suprima el estrangulamiento agrícola, explican el giro radical de la política simbolizado por el ‘Gran Salto adelante’ de 1958.”⁵⁵

El proceder inicial rumbo a la colectivización del campo, como fin último, prosigue con cautela, paulatinamente, pasando de lo provisional (semi-socialista)

⁵³ Ibid., p.211 “La industria pesada ”[...] acapara el 85 por 100 de las inversiones reservadas [...]” al sector secundario.

⁵⁴ Ibid., p.216 “entre 1955 y 1957, el ritmo de progreso es inferior al de la población”

⁵⁵ Ibidem

a lo permanente (*cooperativas de tipo superior*). Sin embargo, el proceso se aceleró decisivamente a mediados de 1955, y para el año siguiente restaba sólo una pequeña fracción del total del campesinado por quedar integrado en las cooperativas de producción.

A partir del primer plan quinquenal, con sus límites y logros se puso apresuradamente en marcha lo que fue su continuación, un subsiguiente plan de cinco años. Un lustro representaba mucho tiempo para el impulso decisivo de la industria a través del fortalecimiento del campo que sería el principio de todo. Por ende se quiso partir en 1958, de la reorganización masiva y en profundidad de la sociedad rural, convirtiendo a sus unidades mínimas recientemente creadas –las comunas agrícolas- en “comunas populares” (cada una conteniendo 30 cooperativas)⁵⁶. Tan pronto como se multiplicaron éstas, se logró una breve cima, luego de la cual vino una estrepitosa caída. Las cifras de producción no habían de alcanzarse ni en el campo ni en las recién surgidas industrias de comuna, mejor conocidas como “pequeños grandes hornos”⁵⁷.

Estos fueron grandes distractores de mano de obra a pesar de ser actividades de tiempo de espera; todo, debido a la absurda competencia por el cumplimiento de metas. Se llegaban a fundir incluso bienes de consumo de primera necesidad con cuyo metal se producirían enceres de la misma clase.

El bienio 58-60 tuvo fatídicas secuelas; por la obsesión megalómana hacia la obtención de cifras favorables al precio que fuera, tuvo lugar en 1960 el proceso

⁵⁶ Ibid., p. 220 “Puesto que el orden de prioridad escogida por Mao le prohíbe desviar hacia la agricultura una parte de las inversiones reservadas a la industria pesada, el entusiasmo y la frugalidad de las masas suplirán el retraso técnico y la ausencia de capitales”.

conocido como las “Cien Flores” para hacer una purga de detractores de los planes gubernamentales del “Gran Salto Adelante” (como habría de conocerse esta etapa de la historia contemporánea de la República Popular China). Estos “detractores” que sentirían todo el peso del Estado eran en su mayoría intelectuales, profesionistas que participaban en la construcción del nuevo orden como ingenieros, químicos, técnicos y profesores, entre otros. Por supuesto que sin ellos el desarrollo y el crecimiento económico se vieron mermados. Todo empeoró en 1960 con la salida de los ingenieros soviéticos –quienes participaban en distintos proyectos en territorio chino- a partir del deterioro en las relaciones chino-soviéticas. Junto con los ingenieros cesó la entrega de maquinaria enviada por Moscú.

La situación empeoró gravemente pues entre 1959 y 1961 el mal clima dañó la producción de alimentos que de por sí ya estaba afectada por la falta de insumos industriales para la agricultura. De tal suerte que luego de la crisis industrial viene la crisis agrícola (se alimentó por la expulsión de la mano de obra desempleada en las ciudades luego del cierre de muchas fábricas) y de esta última deviene una crisis alimentaria, pues a comienzos de 1961 “la ración cotidiana [por persona] no debió superar las 1,800 calorías”⁵⁸. A manera de contraste tenemos los datos generales que nos proporciona la Oficina Nacional para el Monitoreo de la Nutrición de la India o NNMB (por sus siglas en inglés) que

⁵⁸ Bianco, Op. cit., p. 223

ha expresado que para un adulto el requerimiento de consumo de energía medio por día habrá de ser de 2,400 calorías⁵⁹.

El liderazgo chino perdió la noción de la realidad y pensó más bien en términos de números que de seres humanos; y esto le costó a *Mao Zedong*, pues tuvo incluso que dejar la presidencia en 1958, puesto que el fracaso del Gran Salto Adelante fue sinónimo del fracaso personal del líder chino, ya que la revolución se fundó en las zonas rurales, y eran precisamente éstas las que quedaron en peor estado con hambrunas en extensas zonas del país.

Como este desastre le estaba costando la vida a millones de individuos era muy importante tomar medidas de emergencia para paliar la situación. Se restituyó en sus puestos a muchos de los expertos anteriormente afectados; se reestableció, al menos en parte, el sistema de pago por trabajo a destajo, y se cambiaron las prioridades estratégicas: 1º agricultura; 2º industria ligera; 3º industria pesada, con particular énfasis en la industria química.

Hasta 1964 comenzó la recuperación de los niveles de producción agrícola, mas no así los de la capacidad de consumo *per capita*. Por otra parte, la industria en 1965 logró un nivel global de producción del doble de aquél de 1957 –no poca cosa si recordamos la crisis en las relaciones bilaterales con la URSS-. Para los sesentas, claro, la industria ya existía y se desarrollaba, sin embargo, en función de otros sectores de la economía, particularmente, la agricultura por requerir de químicos, maquinaria, infraestructura y medios de transporte, electricidad, etc.

⁵⁹ Shetty, P. S.; James, W. P. T.; Año: 1994, Título: Body mass index - A measure of chronic energy deficiency in adults. Rowett Research Institute, Aberdeen, UK; FAO FOOD AND NUTRITION PAPER 56; Food and Agriculture Organization of the United Nations; Rome, Disponibilidad URL: <http://www.fao.org/waicent/faoinfo/ECONOMIC/ESN/Assess.htm>

El esfuerzo nacional que tuvo sus albores en 1958, puede en efecto ser calificado como un salto, aunque hacia atrás en el desarrollo de China. A pesar de esto, se intentaba aprender rápidamente de tal experiencia.

II.4 La Revolución Cultural y el fin del régimen de Mao

Cuando apenas se asentaban las aguas de la turbulencia causada por los desordenes del Gran Salto Adelante, poco a poco, los movimientos en el Buró Político del Comité Central del Partido Comunista dejaban fuera a los seguidores de *Mao Zedong* - al grupo del “idealismo Revolucionario” – que eran reemplazados por los burócratas y los especialistas – por los revolucionarios más pragmáticos –. Estos sí entendieron que se necesitaba revertir aquella tendencia tan costosa en vidas humanas y bienes materiales e infraestructura.

El fortalecimiento de estos grupos nunca fue total. El espacio que les faltó por cubrir fue bien aprovechado en su momento por *Mao*, que únicamente suspendió su participación política activa y de masas, pero jamás dejó de estar al pendiente del tablero de ajedrez del juego político chino. Entre 1965 y 1967 ganó cada vez más espacios en la cúpula del poder, arengando a las masas y contando con el apoyo de las fuerzas armadas. Lo que inició como una purga al interior del Partido Comunista Chino y los órganos del Estado, se extendió por el resto de la sociedad. Los primeros en sufrir los efectos de esta transformación – conocida como la Revolución Cultural – fueron los grupos de artistas, académicos e intelectuales en general (las Cien Flores). Incluso cayeron héroes –ya entrados en

años, por cierto- de la lucha por la instauración de la RPC. Fue la Revolución Cultural una época de terrorismo de Estado, en la que *Mao* se apoyó en los jóvenes, agrupados en células llamadas “guardias rojas”. La reconstrucción se truncaba nuevamente.

Para 1969, *Mao* completaba su trabajo de llevar la obra revolucionaria al plano cultural y terminar de una vez por todas con las largas tradiciones chinas, con el confucianismo más que nada. La tarea probó ser sobrehumana, y China más perdurable que el mismo líder octogenario. El pragmatismo fue nuevamente el catalizador del cambio y los eventos posteriores.

En 1971, China se convirtió en miembro de la Organización de las Naciones Unidas, e incluso también en uno de los cinco miembros permanentes del Consejo de Seguridad, en sustitución de Taiwán. En 1972, normaliza sus relaciones con Estados Unidos en el marco de una Guerra Fría que colocaba a ambas potencias como contrincantes de la Unión Soviética. Si bien estaban EE.UU. y China muy lejos de formar una alianza, si lograron consolidar un equilibrio de poderes en el escenario internacional a la vieja usanza de la *realpolitik* y la *raison d'État*.

Pero cuando la Revolución Cultural parecía estar más firme que nunca, nuevamente aparece el “fantasma” de la burocracia, lo cual incitó a *Mao* para llevar a cabo una nueva cruzada, que fue cancelada por su muerte. Ese fue el fin de la Revolución Cultural. Y después “¿cómo sintetizar las experiencias y sacar lecciones históricas?, ¿cómo dirigir al pueblo chino en hacer avanzar la causa del socialismo? Esta misión cayó históricamente en la segunda generación de

dirección colectiva con *Deng Xiaoping*,...⁶⁰, el gran superviviente de las purgas recientes. Con él, toda una serie de cambios en el país –“las Cuatro Modernizaciones”-, que partieron con la desmitificación de la política y la cultura en el país, bajando de su altar los viejos dogmas y personalidades, especialmente aquella del viejo *Mao*. (Para un seguimiento cronológico de la historia moderna de China véanse tablas 1 y 2)

II.5 El régimen de Deng y las Cuatro Modernizaciones

Tras la muerte de Mao y el fin de una era China quedó, a finales de la década de los setenta, en calidad de bosque arrasado por el fuego, más que por la destrucción acaecida, como tierra fértil para el crecimiento y diseminación de nueva vegetación. Siguiendo este símil, es posible decir que el líder chino posmaoísta, *Deng Xiaoping* se convirtió en la vanguardia de esta reforestación.

“Busca la verdad en los hechos”⁶¹, decía *Deng* y así los radicalismos ideológicos fueron dejados de lado para dar paso la efectividad y la optimización de recursos escasos para una creciente población en un marco de feroz competencia internacional, pero también de interdependencia entre los países, que en este caso, llevó a Beijing a hacer uso efectivo del inicio formal de un esquema de relaciones con el rival “capitalista”, Estados Unidos, debido a que sin capitales y tecnología, China estaba perdida.

⁶⁰ China Gráfica #282. Los Grandes Hombres del Siglo. Julio de 1998, Editorial Nueva Estrella

⁶¹ Fairbank, John K.; China, Una Nueva Historia; Editorial Andrés Bello, Santiago de Chile, 1996, p. 487.

A estos cambios socio-económicos les faltó su contraparte política pues se temía la caída del sistema. Por ende, la cúpula política tuvo que buscar cómo reforzar la legitimidad del régimen sin dejar de mirar hacia el pasado, a pesar de que los antecedentes inmediatos de la Revolución Cultural hubieran resultado tan nefastos. China no quiso seguir los pasos tomados por el liderazgo soviético tras la muerte de Stalin, profanando su figura luego de un obnubilador culto a su persona. En todo caso se puso en una balanza la totalidad de la obra de *Mao Zedong* y se tomaron los resultados positivos para así llevar a cabo su “culto”, que ya filtrado por esta crítica formó parte de los elementos de cohesión y legitimidad⁶².

Se llegó incluso a extender la mirada aún más en el pasado para llegar a legitimar al régimen con figuras previas a la república popular, tales como *Sun Yatsen*, el fundador de la primera república.

En 1979 comenzó un proceso que se extendió hasta 1991 en el que las autoridades chinas llevaron a cabo la modernización de la agricultura, la industria, la ciencia y la tecnología, y la defensa del país. Por lo tanto esta etapa se conoció como las Cuatro Modernizaciones.

Previa y simultáneamente fue necesario extender e intensificar la educación del pueblo chino en todos los niveles, partiendo por la reducción al máximo el índice de analfabetismo. Así, quedaba claro que para realizar una titánica labor se requerían instituciones fuertes, capaces y versátiles. Como consecuencia, las tres principales instituciones estatales chinas, el partido, la burocracia y las fuerzas

⁶² Ibid., p. 487 “[...] en marzo de 1979 Deng emitió los llamados Cuatro Principios Cardinales: China debía continuar en la senda de 1) la vía socialista, 2) la dictadura del proletariado, 3) el liderazgo del partido, y 4) el marxismo-leninismo unido al pensamiento de Mao [sic.]”.

armadas, serían las primeras en experimentar la capacitación educativa y la profesionalización, sobre todo después de las presiones anti-intelectuales de la Revolución Cultural ⁶³.

La educación fue un punto total para las autoridades chinas en el acercamiento con Estados Unidos pues se necesitaba que la capacitación llegara acompañando la tan necesaria transferencia tecnológica desde el país norteamericano para formar especialistas que supieran manejarla. De tal forma que antes de la década de los ochenta cuando ya⁶⁴ eran diez mil especialistas chinos, técnicos y académicos, que realizaban sus estudios en los EE.UU.

La Modernización de la Agricultura.- China estuvo entre los países por los que se propagó exitosamente el fenómeno conocido como la Revolución Verde que consistió en “la rápida adopción generalizada de variedades de arroz y trigo ‘enanas’, irrigación y fertilizantes químicos que tuvo lugar entre 1965 y 1985 [...]”⁶⁵. Sin embargo en su primera década no se vieron del todo los beneficios debido al profundo daño ocasionado por el Gran Salto Adelante y la Revolución Cultural (véase Tabla 3. Rendimiento de los Principales Productos Agrícolas en China).

⁶³ Ibid., p.489 “En 1978 la mayoría de los funcionarios locales apenas había finalizado el primer ciclo de la enseñanza secundaria. para 1984, la mitad ya era graduado universitario. Antes de 1981, a lo sumo un 25% de los funcionarios de mayor rango del partido y del gobierno eran graduados universitarios; en 1984 dos tercios o más lo eran.

⁶⁴ Ibid., p. 487

⁶⁵ Herdt, Robert W. (30 de mayo de 1997); Año: 1997, Título: “The Future of the Green Revolution for International Grain Markets” (ponencia presentada en el *Trade Research Center* de la Universidad Estatal de Montana), *The Rockefeller Foundation*, , Disponibilidad URL: <http://www.rockfound.org/display.asp?context=3&SectionTypeID=17&DocID=88&Preview=0&ARCurrent=1>

En 1978, en el marco de las Cuatro Modernizaciones ocurre la modernización de la agricultura en China. Esta modernización, si bien aprovecharía los logros de la Revolución Verde, iría a las raíces mismas de la organización socioeconómica de la producción agropecuaria. Nuevamente la unidad familiar cobrara la importancia que tuvo durante miles de años y que brevemente quedó rebasada por la organización de comunas, con devastadores resultados para la sociedad china.

Además, se llevó a cabo una estrategia con base en el apoyo a la producción secundaria, además de granos básicos. Los productos secundarios quedaron a completa disposición de los campesinos quienes podían venderlos libremente en los mercados locales⁶⁶.

Resultado de esta reforma agraria fue la reacción de élites locales dinámicas, que dirigieron su mirada hacia la diversificación y el comercio local. Así nacen los primeros agro empresarios chinos.

La diversificación y reformas lejos de afectar, consolidaron la capacidad de producción de los granos básicos –trigo y arroz- en China.

De esta forma, siguiendo a Herdt⁶⁷, en el caso del trigo, entre 1965 y 1990:

-China incrementó su producción de trigo 19.1 a 90.1 millones de toneladas métricas;

-el rendimiento de este grano creció en un 390%, de 775 a 3025kg/ha;

- mientras que en el caso del arroz la producción se incrementó de 72.2 a 176.9 millones de toneladas métricas (la producción mundial creció de 240 a 492 millones de toneladas métricas);

-el rendimiento creció un 220%, de 2550 a 5450 kg/ha

⁶⁶ Fairbank, Op. cit., p. 492

⁶⁷ Herdt, Op. cit.

Asimismo, China incrementó su superficie irrigada de 31.3 a 45 millones de hectáreas, obteniendo un incremento del 40 por ciento. Mientras que en el uso de fertilizantes se incrementó a 12 kilogramos por hectárea.

La Modernización de la Industria.- La industrialización fue de la mano del desarrollo durante casi todo el siglo XX, sin que China fuera la excepción, y menos cuando por momentos en su historia “comunista” se intentaban adoptar modelos soviéticos dándole una preeminencia indiscutible a la industria pesada, si bien cabe recordar que a fines del siglo XI, por lo menos en la China septentrional ya existía una industria del hierro que cada año producía 125 mil toneladas, cifra producida por Gran Bretaña a comienzos de la Revolución Industrial⁶⁸.

Con *Deng* y sus reformas modernizadoras de fines de los setenta, eso cambió en cierto grado debido a que el orden jerárquico dentro del sector secundario fue transformado, y porque el orden de prioridades en la economía en su conjunto se modificó. Ahora a la cabeza quedaban las actividades agropecuarias, con miras a la seguridad alimentaria en China.

Hay que decir que la reforma de la economía china no tenía miras hacia la desaparición de las bases socialistas del Estado. Pero fue un gran logro en pro de la eficiencia, la calidad y la productividad el que las empresas estuvieran dirigidas por administradores, más que por los comités del Partido; y el que las utilidades o pérdidas no fueran, como tales, al gobierno, sino que además de pagarse impuestos sirvieran para reinvertir y financiar.

⁶⁸ Kennedy, Paul; *Auge y Caída de las Grandes Potencias*; Colección Tribuna, Editorial Plaza y Janés, p. 31.

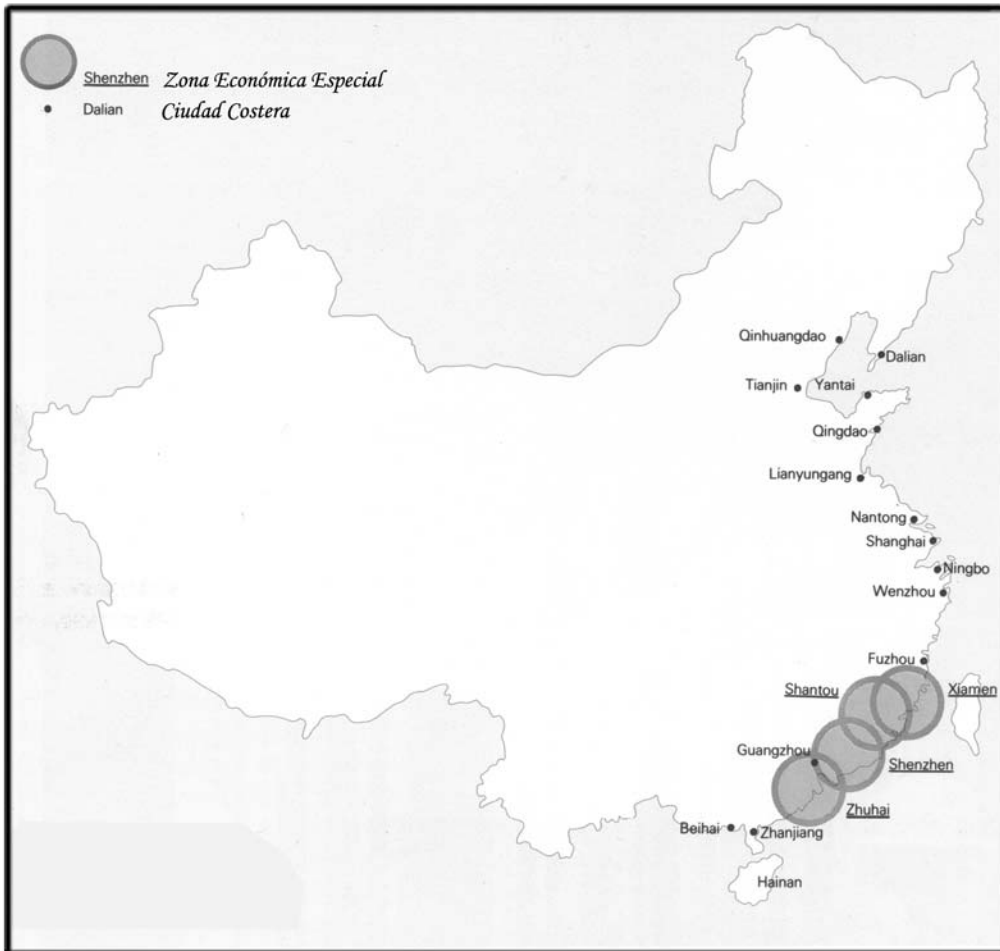
Precisamente, fue la necesidad de financiamiento que por una parte, llevó a la creación y al desarrollo de la banca, para otorgar créditos; por otra, a la aparición de la bolsa de valores, y finalmente a la formación de fusiones con compañías extranjeras para tener acceso a inversiones extranjeras, en el contexto de la apertura que llevó a la creación de las Zonas Económicas Especiales, en las que las empresas transnacionales podían instalar sus plantas sujetando a su personal a las normas internacionales.

Las Zonas Económicas Especiales son “[...] localidades en las cuales el comercio e inversiones domésticas y foráneas se llevan a cabo sin la autorización del gobierno central chino” las cuales fueron ideadas como “[...] zonas de rápido crecimiento económico al aplicarse incentivos fiscales y de negocios para atraer inversiones y tecnología desde el exterior”⁶⁹.

En estas áreas, los gobiernos locales cuentan con la autorización del Estado para que ofrezcan incentivos fiscales a inversionistas extranjeros y para que desarrollen su propia infraestructura sin que sea necesario que cuenten con la aprobación de Beijing. Los negocios locales – cuya posesión por empresarios extranjeros ya está autorizada – llevan a cabo la mayor parte de sus propias inversiones, producción y decisiones de mercado.

⁶⁹ Enciclopedia Britannica, “Sea, Law of the”, www.britannica.com

Mapa 3. Las Principales Zonas Económicas Especiales



Fuente: *The Contemporary Atlas of China*, 1988, p. 168

Modernización en Ciencia y Tecnología.- China, como bien se sabe, fue la cuna de infinidad de avances en la ciencia y la tecnología durante muchos siglos. Mas, a la postre, estos fueron mejorados y utilizados por Europa, para lograr y apuntalar su expansión por todo el orbe. Esto a pesar de que en muchos sentidos se encontraba muy por debajo del desarrollo alcanzado por el “país del centro”. Pero después de la Revolución Cultural de Mao Zedong, llegaba el momento de

que China saliera de su último encierro para sentar un progreso en el crecimiento y el desarrollo.

Entonces, dentro del programa modernizador de Deng Xiaoping estaba la modernización científico-tecnológica de la cual había una imperiosa necesidad pues la apertura china, si bien traía consigo oportunidades, también grandes retos, pues se necesitaba del conocimiento técnico para utilizar las tecnologías de punta y el conocimiento científico para crearla. La economía mundial giraba alrededor de la tecnología de vanguardia más que alrededor de la industria pesada. La ciencia y la tecnología chinas estaban al servicio de las nuevas industrias, agricultura, salud, alimentación y defensa. Esto era necesario para independizar al país de la tecnología importada que en tiempos de crisis política podía ser bloqueada por competidores extranjeros.

A nivel institucional se dio un renovado apoyo a la Academia China de Ciencias, y la Comisión de Ciencia y Tecnología, y se creó el Grupo Líder en ciencia y Tecnología, supeditado al Consejo de Estado.

La Modernización de la Defensa.- El Ejército Popular de Liberación (EPL) no escapó a la modernización del Estado, mas para poder lograr este cometido fue necesario realizar primeramente una serie de modificaciones administrativas que incluirían el retiro de “cuarenta oficiales del Estado Mayor General”. En 1985 se redujo el presupuesto de las fuerzas armadas y con él se redujeron las regiones militares de 11 a 7. Todo en busca de un mayor profesionalismo castrense y un control del EPL por parte del poder político.

El concepto de modernización de las fuerzas armadas vino como consecuencia de una serie de eventos que demostraron que el estado de las cosas en el EPL hasta ese momento carecían de buenos augurios no teniendo nada que ver con lo obtenido años atrás en Corea. Así, Vietnam es sinónimo de derrota tanto para los Estados Unidos como también para China.

Los últimos soldados estadounidenses salieron de territorio vietnamita en 1975. Casi inmediatamente China entró en guerra con su otrora vasallo y aliado, el 17 de febrero de 1979, a manera de expedición punitiva, pues Vietnam, en el marco de su fortalecimiento geopolítico en el sureste de Asia, había tomado las riendas en el territorio de la antigua Indochina francesa, de la cual formaba parte junto con Laos y Camboya, llegando en esta última a deponer a su líder, *Pol Pot*, para instaurar un gobierno pro-vietnamita.

Beijing movilizó sus ejércitos para cruzar su frontera sur con Vietnam dando inicio a una expedición que apenas un mes y le costó 20,000 hombres⁷⁰ sin haber amedrentado a un Vietnam fogueado por largas décadas de guerra, y el ardor de defender lo difícilmente obtenido. Esta derrota a pesar de lo numeroso del EPL y de que China contaba ya para entonces con armas nucleares. Nuevamente se evidenciaba lo nocivo de la Revolución Cultural que transformó al EPL, en una banda de campesinos sin pies ni cabeza⁷¹.

⁷⁰ Xinhui en CHINESE DEFENSE.COM; Año: 2001, Título: The Political History of Sino-Vietnamese War of 1979, and the Chinese Concept of Active Defense, Disponibilidad URL: http://www.china-defense.com/history/sino-vn_1/sino-vn_1-1.html

⁷¹ Ibidem, Aunque de acuerdo con *Xinhui* “La verdadera meta de esta conflagración fue probarle a la Unión Soviética que no podía arriesgarse a entrar en guerra con China, ni siquiera para proteger a su Estado clientelar, Vietnam”. Asimismo cita a Bruce Elleman “China logró una Victoria estratégica al minimizar la posibilidad de una futura Guerra en dos frentes contra la URSS y Vietnam y un triunfo diplomático”.

Anteriormente China tuvo conflictos fronterizos con la URSS y con India, y todavía no podía reconquistar Taiwán dada la presencia del aparato militar estadounidense que a un paso del “recalentamiento” de la Guerra Fría con Ronald Reagan, defendería la isla de los “comunistas” para no dar un paso más atrás en Asia Oriental.

A sabiendas de que su base científico-tecnológica industrial carecía de la capacidad para fomentar una industria bélica doméstica por aquellos años, China llegó a importar armamento de la URSS e incluso de otros países. Funcionó tan bien esta medida, que China es por contrapartida un gran exportador de armamento en la actualidad.

En el Anexo V del presente trabajo de investigación presentamos la traducción de un breve estudio prospectivo sobre desarrollo de la armada china en el siguiente medio siglo, “*The People’s Liberation Army Navy (PLAN) The Future Fleet of 2050*”, con el fin de complementar lo presentado en los párrafos anteriores, tomando en cuenta que el proceso de modernización en la defensa continúa y se adecua a los retos que presenta la geopolítica mundial de comienzos del siglo XXI.

Como epílogo a este capítulo citaremos lo dicho por Paul Kennedy en su connotada obra “Auge y Caída de las Grandes Potencias” (escrita precisamente en el momento en que las Cuatro Modernizaciones comenzaban a rendir fruto):

Las competidoras demandas de la modernización de las armas, las exigencias sociales del pueblo y la necesidad de canalizar todos los recursos disponibles en empresas “productivas” no militares, no son en parte alguna tan apremiantes como en la República Popular China, que es, simultáneamente, la más pobre de las potencias importantes y, probablemente, la menos bien situada estratégicamente. Pero, si la República Popular China adolece de ciertas dificultades crónicas, su actual liderazgo parece estar desarrollando una gran estrategia más coherente y previsor que las que prevalecen en Moscú, Washington o Tokio, por no hablar de las que prevalecen en Europa occidental, y si las limitaciones materiales de China son grandes, están siendo mejoradas por una expansión económica que, si puede mantenerse, promete transformar el país en pocas décadas.”⁷²

El siglo XXI verá si las estrategias para hacer frente a las exigencias en los sectores de defensa, bienestar social, política, industria rinden fruto y apuntalan el ascenso de China en el Sistema Mundial. Por lo pronto, como veremos en el siguiente capítulo, China comienza a dar señales halagüeñas para sus líderes e inversionistas extranjeros, mas preocupantes a la vez para quienes ven en esta potencia un serio competidor en la arena internacional.

⁷² Kennedy, Op. cit., p. 696

Tabla 1. Sinopsis Cronológica de China en 1911-1971

AÑO	SUCESO
1911	Se proclama el fin del Imperio chino y el comienzo de la República como consecuencia de la revolución burguesa encabezada por <i>Sun Yat-sen</i> .
1919	Aparece el movimiento 4 de Mayo, antiimperialista y anti-feudal. Es un antecedente importante para la creación del Partido Comunista de China.
1921	Tiene lugar en Shanghai el I Congreso Nacional que da origen al Partido Comunista de China (PCC).
1927	Comienza la guerra civil entre el PCC y el gobierno del <i>Guomindang</i> .
1937	Japón invade a China. Tiene lugar una tregua entre los comunistas chinos y las fuerzas de <i>Chiang Kai Chek</i> .
1939	Comienza la segunda Guerra Mundial.
1945	Finaliza la guerra de resistencia china contra Japón.
1946	Reinicia la guerra civil.
1949	El Partido Comunista de China vence al gobierno del <i>Guomindang</i> y <i>Mao Zedong</i> proclama la República Popular China.
1949	China envía tropas a Tíbet para consolidar su control sobre esta provincia
1950	China entra en la Guerra de Corea
1953	Primer Plan Quinquenal
1958	Mao rompe con el modelo soviético y anuncia el Gran Salto Adelante para incrementar rápidamente la producción industrial y agropecuaria.
1959	Levantamiento general en Tíbet reprimido ese mismo año. Conlleva la huida a India del <i>Dalai Lama</i>
1959	La Unión Soviética restringe el flujo de asistencia científico-tecnológica a China.
1960	Chinos y soviéticos se confrontan abiertamente en foros internacionales.
1966	<i>Mao</i> lanza la Revolución Cultural.
1971	Intentona de golpe de Estado contra <i>Mao Zedong</i> .
1971	China se convierte en miembro de la Organización de las Naciones Unidas y en uno de los cinco miembros permanentes del Consejo de Seguridad, en sustitución de Taiwán

Tabla 2. Sinopsis Cronológica de China en 1972-2001

AÑO	SUCESO
1972	Reanuda relaciones diplomáticas con Estados Unidos
1975	<i>Deng Xiaoping</i> , quien resurgió en 1973 es confirmado como miembro del Comité Permanente del Politburó, viceprimer ministro y jefe del Estado mayor.
1976	Muere <i>Mao Zedong</i> .
1979	Inicio de las Cuatro Modernizaciones
1979	Se crean las primeras cuatro zonas económicas especiales a lo largo de la franja costera sudoriental de China: <i>Shen Zhen</i> , <i>Chu-hai</i> y <i>Swatow</i> , en la provincia de Kwantung, y <i>Amoy</i> , en la provincia de Fujian.
1979	Expedición Punitiva contra Vietnam
1982	El XII Congreso del Partido subraya la importancia del impulso a la modernización económica al adoptar la meta de cuadruplicar el producto interno bruto para el año 2000, y adopta una nueva constitución en diciembre de ese mismo año que daría un marco legal a la serie de reformas económicas y sociales.
1989	Represión al movimiento estudiantil en la Plaza de <i>Tiananmen</i> en Beijing.
1989	Estados Unidos otorga a China el Estatus de Nación Más Favorecida.
1997	Durante el XV Congreso del Partido el presidente <i>Jiang Zemin</i> hizo un llamado para seguir con las reformas económicas en las empresas paraestatales llegando incluso a la privatización.
2000	EU da el Estatus de Relaciones Comerciales Normales Permanentes a China.
2001	China ingresa a la Organización Mundial de Comercio

Fuente: Héctor Guerra Vega (2001)

Tabla 3. Rendimiento de los Principales Productos Agrícolas en China

(Unidad: mil toneladas)

PRODUCTO	1949	1978	1998
cereales	113,18	304,770	490,000
algodón	444	2,167	4,501
oleaginosas	2,564	5,218	23,139
caña de azúcar	2,642	21,116	83,430
remolacha	191	2,702	14,470
tabaco	43	1,052	2,088
capullos de seda	31	173	548
té	41	268	665
frutas	1,200	6,570	54,529
carnes	2,200	8,563	43,550
productos acuáticos	450	4,660	39,060

Fuente: China; Editorial Nueva Estrella; Beijing, 1999

CAPÍTULO III. La Importancia de Hong Kong para el Ascenso de China en el Sistema Mundial

“El uso que se le da a un área de terreno dentro de una economía de mercado libre en gran medida está determinado por su capacidad para crear beneficios económicos. Se puede considerar que el propietario está interesado en obtener la mayor ganancia de su terreno...”

Joseph Butler⁷³

“[...]Las actividades económicas generan una demanda creciente de servicios de transporte eficiente, fomentan el intercambio comercial y el crecimiento económico. El surgimiento de una economía global transforma los parámetros del comercio internacional e impone nuevas necesidades operacionales”.

Rodrigo Chávez⁷⁴

En El Arte de la Guerra, *Sun Tzu* diría hace dos milenios con relación a la ocupación de las urbes que "La peor política consiste en atacar las ciudades. No las ataques, a menos que no haya otra solución [...] los que son expertos en el arte de la guerra someten al ejército enemigo sin combate. Toman las ciudades sin efectuar el asalto y derrocan un Estado sin operaciones prolongadas"⁷⁵. Hoy en día parece que China aprendió bien esta lección durante su resurgimiento, de tal manera que la recuperación de los últimos territorios coloniales, Hong Kong y

⁷³ Butler, Joseph H.; Geografía Económica. Aspectos Espaciales y Ecológicos de la Actividad Económica; 1ª ed., Ed. Limusa, México, 1986, p. 69.

⁷⁴ Rodrigo Chávez, "Alianzas Estratégicas, la Clave del Siglo XXI", en *Intermodal*, año 1, No. 4, Ed. Red Mexicana de Comunicación Internacional, México, enero 2000, p.11.

⁷⁵ Sun Tzu, Op. cit., pp. 67-68

Macao, dos ciudades, tuvo lugar sin un solo disparo, dejando intactas las capacidades económicas de éstas para incrementar su poder.

III.1 Instrumentando el cambio en China

China, la potencia del Asia oriental se convertirá a lo largo del siglo XXI en el mayor mercado del mundo, por encima incluso de los EE.UU. ya que el “país del centro” mantiene año tras año, niveles de crecimiento económico por arriba de la media mundial, y es, ya desde hace algunos años, una de las principales potencias exportadoras del orbe. De acuerdo con la Organización Mundial del Comercio (OMC), China ocupó, a fines de los noventa, el décimo lugar en términos de exportaciones e importaciones por valor de 325 000 millones de dólares, detrás de EE.UU., Alemania, Japón, Inglaterra, Francia, Italia, Hong Kong, Canadá y Holanda.

En términos militares Beijing cuenta con 2.9 millones de efectivos en servicio activo más 1.2 millones en reserva, una flota naval (44 submarinos y 50 destructores y fragatas) y aérea (420 bombarderos medianos y ligeros, 4,000 cazas) en proceso de modernización; 17 misiles balísticos intercontinentales –de los cuales el modelo DF-31 puede alcanzar partes del territorio occidental de los EE.UU. - y 70 de alcance medio, y la posibilidad de aumentar sus existencias de ojivas nucleares (actualmente cuenta con 300)⁷⁶.

⁷⁶ Auchincloss, Kenneth; “Friend of Foe” en Newsweek, 1 de abril de 1996, p. 16.

Por otra parte, cada vez más amplios sectores de su población, principalmente la urbana asentada en las metrópolis de la franja costera china – dividida en las llamadas Zonas Económicas Especiales-, tales como *Shangai* o *Guangzhou*, mejoran sus niveles de vida, causa y consecuencia de factores tales como una mejor alimentación y educación.

En cuanto a su política exterior, Beijing mantiene su presencia en la arena internacional, tal y como lo viene haciendo desde hace décadas, sin limitarse a la defensa de sus intereses inmediatos en Asia oriental (como es el caso de Taiwán o el mar Nanhai), sino teniendo una participación activa en foros mundiales de la envergadura de la Organización de las Naciones Unidas (ONU) –desde el 25 de octubre de 1971 en la XXVI Asamblea General⁷⁷-, en dónde, como se sabe, es uno de los cinco miembros permanentes –junto con Gran Bretaña, Francia, EE.UU. y Rusia- del Consejo de Seguridad.

Entre 1989 y 1991, se unifica Berlín y Alemania; desaparece el bloque comunista de Europa oriental, y finalmente, inesperadamente, desaparece la URSS. Se desata, pues, una ola de cambios geopolíticos y geoeconómicos que trascienden por todo el orbe que habrán de darle forma al mundo finisecular⁷⁸.

Tal parecía que con el fin de la Guerra Fría el socialismo real estaba en vías de extinción, máxime cuando en 1989 tenía lugar en China, un movimiento sociopolítico generalizado entre miles de estudiantes en la capital del país. Para aquel año, el cambio económico que abiertamente le daba marcados tintes

⁷⁷ China Gráfica # 287, “China y la ONU”; Editorial Nueva Estrella, Beijing, 1998.

⁷⁸ La democratización formal en Latinoamérica; limpieza étnica y genocidio en los Balcanes; guerras de secesión en el Cáucaso; la invasión de EEUU a Panamá; la guerra del Golfo Pérsico; el recrudecimiento del caos por toda Africa, y en el primer año del siglo XXI, una movilización internacional de replanteamiento estratégico encabezada por Estados Unidos bajo el estandarte de “Guerra Contra el Terrorismo”, entre otros fenómenos.

capitalistas a la economía de la República Popular China, marchaba a pasos agigantados, de manera tal que para muchos parecía que el comunismo llegaría a su fin también en Asia.

Sin embargo, lo único que llegó a su fin fue el movimiento estudiantil en el centro de este movimiento democratizador. El cambio económico no fue sinónimo de cambio político; cientos de estudiantes murieron, muchos más fueron heridos o desaparecieron, y algunos incluso fueron a parar a las cárceles por órdenes de *Deng Xiaoping* “el modernizador”. Quedaba así al desnudo la flagrante violación de derechos humanos que ocurría en China –y se veía que la coerción bien podía aplicarse contra monjes budistas rebeldes en Tíbet⁷⁹, como contra estudiantes universitarios en el corazón mismo del país-.

Voces de protesta se levantaron por todo el mundo, muy particularmente en la sociedad estadounidense, haciéndose eco entre algunos políticos en Washington.

Justamente, en aquel entonces el gobierno estadounidense cumplía aproximadamente una década de haber reanudado relaciones con Beijing y a partir de crecientes relaciones económicas, se ponía a consideración la regularización e intensificación de las mismas por medio de la garantía del estatus de “Nación Más Favorecida” a China, a ser refrendado cada año. Esta condición le

⁷⁹ Después de cinco décadas de consolidación de la soberanía china sobre Tíbet, esta provincia ha quedado completamente integrada en China a pesar de la presión internacional por parte de algunas organizaciones y algunos brotes de protesta al interior de este país. Beijing ha llevado a cabo una exitosa colonización de Tíbet con población *han* (mandarina) y emplazado importantes contingentes militares para controlar efectivamente su frontera en la región de los Himalayas. Para mayor información sobre el tema consultar : Tibet Online, Año: 1996, Título: Why Tibet? An Introduction to the Question of Tibet .The Invasion and Occupation of Tibet, Disponibilidad URL: <http://www.tibet.com/Status/history.html>

permitiría a ésta exportar sus productos hacia los Estados Unidos sujetos a tarifas preferenciales.

En el 2001, pasada más de una década, además de otorgarle en 1989 dicho estatus, Estados Unidos lo refrendó años tras año hasta que en el 2000 le garantizó el estatus de Relaciones Comerciales Normales Permanentes (PNTR por sus siglas en inglés). De igual forma, salvo una veintena de países, el resto del mundo quitó su reconocimiento diplomático a Taipei para otorgárselo a Beijing. Los intereses económicos tuvieron preeminencia sobre los derechos humanos.

Responsable en gran medida por lo ocurrido ha sido el cabildeo chino en Washington, avocado a velar por los intereses de Beijing en EE.UU. Cosa curiosa, este grupo de presión está formado por corporaciones estadounidenses, ya que 16 de las 20 (calculadas para 1997) más importantes sostienen grandes negocios en China, siendo un mercado en rápido crecimiento para sus exportaciones. Así, perderían su acceso al mercado chino si Washington no extendiera condiciones comerciales preferenciales para las exportaciones chinas.

David Shambaugh nos dice que: “los compromisos con China son una realidad más que una preferencia en política exterior que pueda dejarse de lado a voluntad del gobierno. Estados Unidos y China están ligados por una extensa red de vínculos culturales, sociales, científicos, de comunicaciones, transportes y comerciales que unen a las dos naciones a través de innumerables interacciones humanas diarias. Es pues, una situación diferente a la ocurrida durante la Guerra Fría con la Unión Soviética, ya que ambos países sostenían intercambios mínimos

en las áreas antes mencionadas”⁸⁰. Para ilustrar lo anterior, Shambaugh indica que cada año unos 200,000 estadounidenses visitan China, mientras que una cantidad similar de chinos cruzan el Pacífico hacia la Unión Americana como turistas, y otros 50,000 con visa de estudiantes. Habría que añadir los cientos de chinos que entran ilegalmente años con año en territorio estadounidense.

Shambaugh redondea las cifras anteriores agregando que ambos países generan casi 100 mil millones de dólares en su comercio bilateral, el cual ha venido creciendo en más de 10 mil millones de dólares por año, con China manteniendo un superávit en su balanza comercial de más de 60 mil millones de dólares.

Tomando en cuenta los números anteriores y la actitud estadounidense hacia China, se comprende mejor el ingreso de la nación asiática en la Organización Mundial de Comercio (OMC), sobre todo de cara al creciente desequilibrio comercial entre ambos países en detrimento de Washington. Esta situación fue difícil dado que China, como el resto de los países asiático orientales, tiene apreciaciones culturales divergentes a las occidentales con respecto al derecho, pues no acostumbra sujetarse a acuerdos escritos, aun cuando fueren firmados.

La OMC es un organismo intergubernamental, heredero del Acuerdo General sobre Aranceles y Comercio (GATT), establecido en 1995 cuyo objetivo principal es permitir que el comercio mundial fluya con base en reglas que medien

⁸⁰ Shambaugh, David; “Facing Reality in China Policy”, *Foreign Affairs* Enero-Febrero, 2001 vol. 80 no. 1, p. 55.

las disputas comerciales entre los gobiernos para organizar negociaciones comerciales.

Finalmente China se convirtió en miembro de la OMC el 11 de diciembre de 2002⁸¹, tras largas negociaciones, que después de marchar relativamente bien durante varios meses, llegó a una etapa de incertidumbre debido al tema de los subsidios a la agricultura y la apertura de mercados, pues los Estados Unidos y otros 14 grandes exportadores agrícolas le pedían a Beijing que estableciera precios de granos básicos para ayudar a sus agricultores, a lo cual accedió, para la sorpresa de muchos, reduciendo sus subsidios y permitiendo un mayor acceso a productos agrícolas –granos básicos principalmente- importados.

Muchos productores occidentales se beneficiarán sin duda, nos dice Pete Engardio⁸², que por otra parte esto afectará a los campesinos chinos, la mayoría de los cuales vive con menos de \$200 dólares al año. Por ello, China requiere de apoyos para su producción agrícola puesto que de lo contrario se puede generar una crisis social en el campo, en donde tres cuartas partes de los 1.3 mil millones de habitantes vive. Por último agrega el autor, “El dilema es como lograr un balance adecuado entre la situación de China como una potencia exportadora y su condición de economía en desarrollo”.

Beijing quiere aumentar sus subsidios cinco puntos porcentuales por encima de lo permitido por la OMC, mas los EE.UU. lo rechazan. Sin embargo los

⁸¹ Para mayor información sobre los antecedentes del acceso de China a la OMC consultar: Autor: WTO, Año: 2001, Título: WTO Ministerial Conference approves China's accession (press release 252), Disponibilidad URL: http://www.wto.org/english/news_e/pres01_e/pr252_e.htm, Dirección <http://www.wto.org>, Dirección de Internet: www.wto.org, Fecha de Consulta: 26/03/02

⁸² Engardio, Pete; “In This Trade Spat, The Chinese are Right”; *Business Week Latin American Edition*, 5 de febrero de 2001, p. 24.

propios estadounidenses gastaron 28 mil millones de dólares en ese rubro en 2001.

China es una veta de oportunidades para las transnacionales estadounidenses, pero también para las grandes firmas mundiales de Asia y Europa, quienes han extendido e intensificado sus inversiones. Según datos del gobierno chino⁸³, a fines de la década anterior, de las 500 mayores corporaciones mundiales, 300 de ellas habían invertido en China, con una participación importante, además de las firmas de los Estados Unidos, de Japón, Alemania y Corea del Sur. Así, mientras que en 1980 la SIEMENS AG de Alemania tenía dos proyectos, cuenta en la actualidad con al menos 42. Por otra parte, las surcoreanas Daewoo, Samsung y LG cuenta con casi 100 proyectos en su conjunto.

Si bien los proyectos de inversión promedian los diez millones de dólares, hay casos que sobrepasan los 100 millones de dólares. Estos proyectos se dirigen a la producción de productos terminados, fabricación de piezas, servicios de postventa y desarrollo de nuevas tecnologías, sin desdeñar a las industrias fabriles. Igualmente, desde 1994, han entrado en el mercado chino transnacionales del sector terciario, incluyendo de servicios financieros, de entrenamiento, ventas, servicios de informática y demás servicios de *outsourcing*.

Mientras tanto Beijing ha desarrollado una serie de organismos especializados a nivel regional para guiar las inversiones y dar apoyo de todo tipo

⁸³ China Gráfica #294, Las Transnacionales en China, Editorial Nueva Estrella, Beijing, 1998. Esta información también se puede verificar en www.china.org.cn

a los inversionistas. Por ejemplo, la Oficina de Asuntos Exteriores del Gobierno Municipal de Shanghai; la Comisión de Relaciones Económicas y Comercio con el Exterior de Tianjin; el Centro de Servicio para Empresas con Fondos Foráneos de Chongqing; la Administración de Industria y Comercio de Guangzhou; la Corporación General de Servicios para las Empresas Foráneas de Beijing, y el Buró Estatal de Expertos Extranjeros.

Sin lugar a dudas, China es ya en la actualidad un actor de primer nivel en las relaciones internacionales contemporáneas, y el eje, junto con EE.UU. y Japón, de la dinámica de la Cuenca del Pacífico. Es importante tener en cuenta la historia y situación actual del “gigante asiático” pues, conforme avance el siglo XXI llegará el momento en que se tendrá que decidir si se le considerará como un socio o como un competidor. Por lo pronto su experiencia puede servir de referencia cuando se esgrime una y otra vez que el Estado está a punto de desaparecer y que irremediamente tiene que dar paso a la transformación de las fuerzas productivas en la globalización.

Así, cabe recordar las palabras de quien fuera primer ministro de Singapur entre 1959 y 1991, *Lee Kuan Yew*⁸⁴: “Quienes han llegado tarde al desarrollo industrial han tenido que buscar formas de cerrar la brecha para ubicarse en el mismo nivel”.

⁸⁴ En entrevista con Nathan Gardels en Gardels, Nathan P. (Editor), Fin de Siglo. Grandes Pensadores Hacen Reflexiones Sobre Nuestro Tiempo; McGraw Hill, México, 1996, p. 251.

III.2 La importancia de Hong Kong

A las 00:00 horas del 1º de julio de 1997 se izaron la bandera nacional de la República Popular de China (RPC) y la bandera de la Región Administrativa Especial de Hong Kong (RAEHK), reasumiendo el gobierno chino el ejercicio de la soberanía sobre Hong Kong. Así daban comienzo 50 años de: “un país, dos sistemas”; “administración de Hong Kong por los hongkoneses”; “alto grado de autonomía.” China, el cuarto país más grande del mundo (9,600,000 km²) absorbía a uno de los “pequeños dragones” (además de Singapur, Corea del Sur y Taiwán) de Asia oriental

Esta fue la culminación de un proceso iniciado cuando en 1982 el gobierno chino y el británico, que en 1984, el 19 de diciembre, arribaron a la “Declaración Conjunta del Gobierno de la República Popular China y el Gobierno del Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte Sobre el Problema de Hong Kong.” Fue pues, la culminación de la ocupación británica de este territorio, que se originó tras su victoria sobre la última dinastía china con la Guerra del Opio de 1840. (Véase Tabla 4. 2ª Sinopsis Cronológica de China en 1840-1997)

Históricamente China ha estado conectada con el “mundo exterior” – intermitentemente- por vía de Asia Central y la Ruta de la Seda, y por medio del sur de China y sus conexiones de ultramar. Pero ha sido a través del Sur, en tiempos de apertura, que China ha conducido el grueso del intercambio con el exterior.

Hoy en día, al hablar del sur de China, concretamente nos referimos a Hong Kong y al delta del río Zhu (Perla), compuesto asimismo por: Shenzhen,

Guangzhou, Foshan, Jiangmen, Zhoqing, Zhongshan y Macao, en las costas de la meridional provincia de Guangdong (Véase Tabla 5. Ciudades del Delta del Río Zhu)).

El eje de esta red urbana es Hong Kong, que ha tenido a lo largo de los últimos cincuenta años un impresionante desarrollo económico-comercial que particularmente en los años recientes, se ha extendido a las localidades aledañas, para formar así nexos de interacción que han dado lugar a un sistema de ciudades. Si bien su particularidad mercantil tiene sus orígenes con la entrada británica, es tras la victoria comunista en China, en 1949, cuando recibe una importante inmigración de empresarios textiles de Shanghai quienes trasladaron sus negocios a este enclave asiático oriental.

La trascendencia de Hong Kong radica en que es uno de los puertos naturales más importantes en el mundo por sus características físicas que le permiten mantener un importante tráfico marítimo de buques de gran calado (Véase Tabla 7. Movimiento de Contenedores en el Puerto de Hong Kong). Es también uno de los puertos más eficientes y de mayor capacidad para la recepción y manejo de contenedores. También está ligado hacia el interior de China por medio de líneas férreas (*Kowloon-Canton Railway*) que transportan millones de toneladas de carga y ganado, así como miles de pasajeros entre Hong Kong y Kwangtung.

Carente de recursos naturales y limitado espacialmente a la parte sur de la península de Kowloon, a las islas de Hong Kong y *Ngong Shuen*, a los Nuevos Territorios, y un grupo de 230 pequeñas islas, Hong Kong cuenta con apenas 1,092 kilómetros cuadrados. Sin embargo aquí el recurso principal, aunado a su

situación estratégica, es la abundancia de mano de obra barata que permitió en gran medida el desarrollo industrial. Tras el primer impulso a la industria en los 50, esta ciudad se convirtió en un imán para inversiones extranjeras. Así pues, la industria textil dio paso eventualmente a la electrónica, a la construcción y reparación de barcos, a la ingeniería aeronáutica, al igual que a otros rubros de vital importancia para el consumo local, como por ejemplo, las industrias del acero, plástico y de partes de maquinaria.

Mapa 4. Hong Kong



Fuente: UT Library Online (2001)

Tal y como sucedió con Japón en relación con los “pequeños dragones” asiáticos, Hong Kong fue dejando a un lado al sector secundario como eje de su economía para apostar al sector de servicios. Las ciudades vecinas del delta del Zhu a su vez han retomado esta actividad industrial. De tal manera Hong Kong tiene, por ejemplo, una industria turística que atrajo a 10 millones de turistas por año en la década anterior.

Más importante aún es el papel que ha cobrado como uno de los centros financieros más importantes del planeta, gracias a la falta de controles.

En 1994 Hong Kong contaba con 384 mil millones de dólares HK (aproximadamente 50 mil millones de dólares USA, tomando en cuenta que desde octubre de 1983 la tasa –fija– de dólares HK por dólares USA equivale a 7.80 por 1⁸⁵), en su mayor parte de divisas estadounidenses para situarse así entre los primeros siete lugares del mundo⁸⁶ en este rubro, tan sólo por detrás de Japón, Estados Unidos y China –entre otros-.

En relación con el comercio internacional, ese mismo año la Organización Mundial de Comercio indicó que Hong Kong fue la octava economía exportadora y la séptima importadora del orbe. China, por su parte ocupaba el lugar número once en el comercio de mercancías.

Precisamente, en el segundo lustro de los 90, Hong Kong era ya una importante base de reexportación, muy en particular, de bienes producidos en China. De tal manera, segundo trimestre del 1995⁸⁷, las reexportaciones crecieron 19.1% en comparación con el mismo periodo del año anterior. En este sentido ha influido de manera determinante la política comercial que únicamente grava importaciones de bienes suntuarios.

El 1º de julio de 1997, Hong Kong se convirtió en la Región Autónoma Especial de Hong Kong, quedando sujeta a la Ley Fundamental de la RAEHK

⁸⁵ http://www.info.gov.hk/censtatd/eng/hkstat/hkinf/pub_account/pub_account_index.html

⁸⁶ Centro de Estudios de Asia y Africa de El Colegio de México; Asia Pacífico 1996 Núm. 3. Ed. El Colegio de México, México, 1996, p. 195.

⁸⁷ *Ibíd.*, p.195

aprobada siete años antes, en abril de 1990 por la Asamblea Popular Nacional de la RPC.

Las bases de esta ley son tres:

- “Un país, dos sistemas”
- “La administración de Hong Kong por los hongkoneses”
- “Un alto nivel de autonomía

China, por lo menos nominalmente, sigue siendo un país socialista, sin embargo, quedó demostrado en las últimas décadas del siglo XX que el Estado como un todo en la vida económica de China era insuficiente en el mejor de los casos, y la serie de reformas iniciadas por Deng Xiaoping revirtió el proceso socialista para adaptarlo a las nuevas necesidades y proyectos. Así se permitió la adopción de la libre empresa en el marco del llamado “capitalismo de Estado”.

Esto llevó a la formación de las Zonas Económicas Exclusivas en donde prácticamente todo control socialista (estatista) de la economía desapareció.

Hong Kong es pues integrada en principio dentro de este esquema, pero en un grado superlativo de manera que con el esquema “un país, dos sistemas”, el “pequeño dragón” mantendrá durante 50 años de manera inalterada el sistema capitalista y la manera de vida anteriores a 1997.

Un punto toral en el marco de este esquema es “la administración de Hong Kong por los hongkoneses”, sin que el gobierno central de la RPC cuente con funcionarios en su gobierno regional. Mientras que con el “alto nivel de autonomía” la RAEHK podrá controlar sus propios asuntos, -exceptuando la diplomacia y la defensa-, incluyendo poderes ejecutivo, legislativo y judicial independientes.

Dada la trascendencia regional y mundial de Hong Kong, hubiera sido absurdo que la RPC al recuperar su soberanía la re-programara con cambios radicales, ¿Por qué matar a la “gallina de los huevos de oro”? De aquí se desprende que con la aplicación de la Ley Fundamental Hong Kong:

- mantiene un sistema tributario independiente;
- mantiene sus propias políticas financiera y monetaria;
- sigue usando su divisa el dólar de Hong Kong;
- mantiene su política de libre comercio;
- cuenta con la protección a la propiedad privada;
- mantiene la independencia de su administración naval y aérea;
- participa de manera independiente en la OMC, y otros organismos internacionales especializados en comercio internacional, con el nombre de “Hong Kong de China”, etc.

En 1999 a dos años de la reintegración de Hong Kong en China, y dejando atrás los efectos de la crisis asiática, la ex colonia británica, en el cuarto trimestre de aquel año tuvo un crecimiento económico del 8.7%, por encima del mismo período en 1997.

En febrero de 1999 el volumen de exportaciones, incluyendo las reexportaciones, alcanzó los 95,200 millones de dólares HK., esto es, 20.3% arriba del mismo periodo del año anterior. (Véase Tabla 6. Estadísticas Sobre Comercio Exterior)

La importancia de la recuperación por parte de China de la soberanía sobre Hong Kong radica, principalmente, en que este puerto, por la calidad y capacidad de sus servicios portuarios para el transporte internacional de mercancías (Véase Anexo I) y su localización a la entrada del delta del río Zhu, le permite a la región aledaña a este, contar con un puerto para su desarrollo comercial.

El Consejo de Economía de Hong Kong informó que en 1999, la capacidad del puerto había llegado a los 16.2 millones de contenedores tamaño estándar, un aumento del orden de 11.2 por ciento en relación con el año anterior, convirtiéndose así Hong Kong en el puerto de contenedores con más tráfico del mundo⁸⁸. (Véase Tabla 7. Movimiento de Contenedores en el Puerto de Hong Kong)

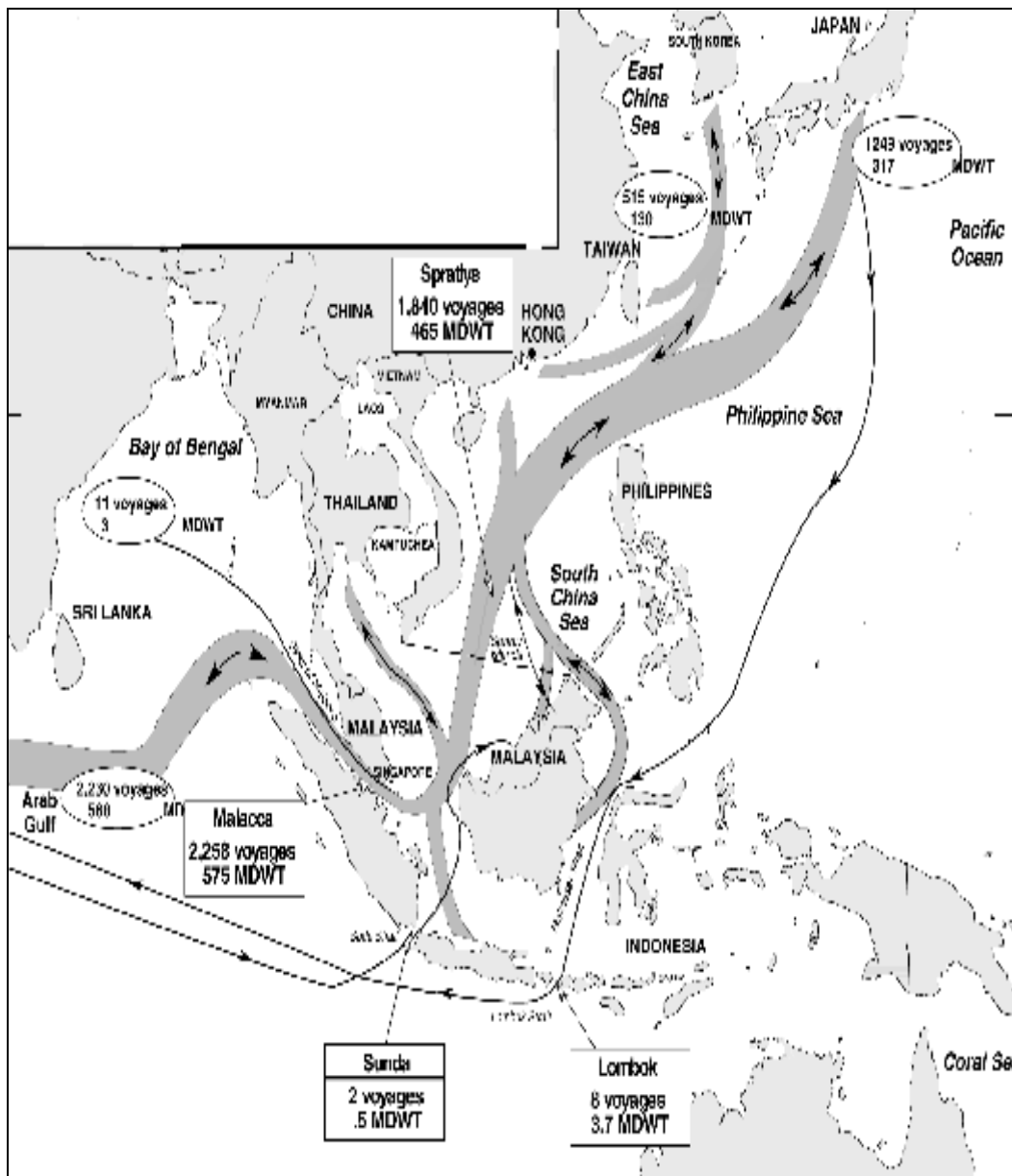
Hong Kong le permite al escenario económico⁸⁹ del delta del Zhu –con la cual está íntimamente vinculada- acceder a las rutas navieras del mar de China Meridional (Véase Mapa 5), gracias a que cuenta con un desarrollo portuario superior a cualquiera de toda la China meridional, a pesar de que el puerto de Huangpu, en Guangzhou, ha crecido en los últimos años y moviliza miles de toneladas al año, que sin embargo, está lejos de compararse con el desarrollo actual y potencial del puerto de Hong Kong.

Esta ciudad produce hoy en día menos manufacturas y se dedica más a los servicios. Uno de éstos es, justamente, el transporte marítimo y los servicios portuarios, mientras que los asentamientos del Zhu se dedican más a la producción de manufacturas dedicadas principalmente a la exportación. He aquí el eslabón que une a Hong Kong con el escenario económico del delta del Zhu. Hay que recordar que en gran medida, Hong Kong es un re-exportador.

⁸⁸ Census & Statistics Department (Hong Kong), Año: 2001 (marzo), Título: *Transport, Communications and Tourism: Hong Kong in Figures*, Disponibilidad URL: <http://www.info.gov.hk/censtatd/eng/hkstat/index.html>

⁸⁹ Butler, Op. cit., Escenario económico: [p.23] “[...] [el patrón] del mundo real respecto al uso de la tierra. [...] [que] revela una combinación de características tanto naturales como artificiales, y resulta de una toma de decisiones económicas. A veces parece como un mosaico de usos diferentes de la tierra, resultante de las modificaciones hechas por el hombre a través de la aplicación del trabajo y del capital”. Además contiene [p.25] “[...] elementos que representan las tres formas de la actividad económica: la producción, el intercambio [...] y el consumo”.

MAPA 5. Rutas de Buques-Tanque en el Mar de China Meridional



Fuente: Federation of American Scientists (2000)

MDWT: Millones de Toneladas de Peso Muerto

Datos de 1993

La relación económica entre China y Hong Kong precede al retorno del segundo a la soberanía china, y de hecho se forjó a lo largo de cincuenta años a pesar de la Guerra Fría que enfrentó a la RPC con las potencias occidentales, incluyendo Gran Bretaña, bajo cuyo dominio Hong Kong llegó a ser la gran capital financiera y comercial del Este de Asia.

Queda claro el beneficio obtenido por China al tener bajo su soberanía a Hong Kong, pero también se evidencia que Beijing tiene el nuevo reto estratégico de procurar seguridad a esta metrópoli inmersa en una zona en la cual existen varios países en vías de desarrollo que igualmente se encuentran en ascenso. Hong Kong tiene las muy particulares necesidades de una nación industrializada, sin embargo depende, como cualquier pueblo del mundo, de la procuración de elementos tan básicos como la alimentación.

En el siguiente capítulo lo relacionado con la seguridad alimentaria en Hong Kong y el importante papel que en ella juega la pesca, dadas la carencia de recursos naturales y el aprovechamiento de los productos del mar de esta ciudad portuaria.

Tabla 4. 2ª Sinopsis Cronológica de China en 1840-1997

AÑO	SUCESO
1840	Primera Guerra del Opio a partir de la cual Gran Bretaña se apropia del territorio de Hong Kong.
1911	Llega a su fin la última dinastía del Imperio Chino.
1949	Surge la República Popular China.
1978	Deng Xiaoping inicia la aplicación del “capitalismo de Estado”.
1984	China e Inglaterra firman una declaración conjunta sobre el problema de Hong Kong, por medio de la cual establecen la salida británica de este territorio.
1989	EE.UU. otorga Estatus de Nación Más Favorecida a China. Represión en la Plaza de Tiananmen.
1990	La 3ª Sesión de la VII Asamblea Popular Nacional de la República Popular China se aprueba la Ley Fundamental de la Región Administrativa Especial de Hong Kong.
1997	La soberanía sobre Hong Kong regresa a China.

Fuente: Héctor Guerra Vega (2001)

Nota: **2047** Es el año establecido para poner fin al estatus especial de “un país, dos sistemas” para Hong Kong.

Tabla 5. Ciudades del Delta del Río Zhu

CIUDAD	POBLACIÓN	LOCALIZACIÓN
Kwangzhou	<i>no disponible</i>	En la cabeza del estuario del río Zhu
Shenzhen	245,000 (est. 1988)	Al norte de Hong Kong
Foshan	(1990) 303,160	En el delta, a 16 Km. al suroeste de Kwangzhou
Jiangmen	193,000 (est. 1988)	En la esquina suroccidental del delta del Zhu
Zhaoqing	(1990) 194,784	80 Km. Al oeste de Kwangzhou
Zhongshan	(est. 1990) 278,829	En el centro-sur del delta del Zhu
Macao	(1991) 339,464	En la ribera occidental del estuario del río Zhu
Kwangzhou	Es la capital de Kwangtung y debido a su posición neurálgica entre ríos y el océano ha sido uno de los principales centros comerciales. Fue el primer puerto en ser visitado regularmente por los Europeos.	
Shenzhen	Con un nivel de vida elevado, creció durante los 80 como sitio turístico, y como centro de manufactura en electrónica, farmacéuticos, químicos, textiles, materiales de construcción y alimentos procesados, así como de producción agropecuaria.	
Foshan	Centro de una zona poblada, productiva y bien comunicada, sobre todo con <i>Kwangsi</i> .	
Jiangmen	Mercado agrícola principal para la región occidental del delta. Es un importante centro comercial que también ha desarrollado una industria incipiente.	
Zhaoqing	Ciudad antigua, centro de un próspero y fértil distrito agrícola. Cuenta con varias pequeñas industrias que procesan productos locales. También es un importante puerto fluvial.	
Zhongshan	Conectada por medio de una red de canales con el resto del delta, es el principal centro de acopio agropecuario para la producción destinada a Kwangzhou. Es igualmente, un centro de distribución de bienes manufacturados provenientes básicamente de la capital de Kwangtung.	
Macao	Región administrativa especial de China con una superficie total de 23.6 km ² .	

Fuente: www.britannica.com (2001)

Tabla 6. Estadísticas Sobre Comercio Exterior en miles de millones de dólares

HK

TIPO DE COMERCIO	1995	1999	2000
Importaciones (c.i.f.)	1,491.1 (+19.2)	1,392.7 (-2.5)	1,658.0 (+19.0)
Exportaciones domésticas (f.o.b.)	231.7 (+4.3)	170.6 (-9.5)	181.0 (+6.1)
Re-exportaciones (f.o.b.)	1,112.5 (+17.4)	1,178.4 (+1.7)	1,391.7 (+18.1)
Exportaciones totales (f.o.b.)	1,344.1 (+14.9)	1,349.0 (+0.1)	1,572.7 (+16.6)
Comercio total	2,835.2 (+17.1)	2,741.7 (-1.3)	3,230.7 (+17.8)
Balanza comercial de mercancías	-147.0	-43.7	-85.3
Como porcentaje de las importaciones (%)	9.9	3.1	5.1

Fuente: Census & Statistics Department of Hong Kong (2001), *Transport, Communications and Tourism: Hong Kong in Figures*, www.info.gov.hk/censtatd/eng/hkstat/hkinf/ext_trade/ext_trade_index.html

f.o.b.="Abreviatura usada en algunos contratos de ventas internacionales, cuando las importaciones son valuadas en un punto designado, según lo convenido entre el comprador y el vendedor, donde el producto se considera 'Franco a Bordo'. En tales contratos, el vendedor está obligado a tener la mercancía empacada y lista para el envío desde el punto convenido, ya sea su lugar de operaciones o un punto intermedio, y el comprador normalmente acepta cubrir todos los gastos de transporte terrestre y asume los riesgos en el país exportador, así como los costes de transporte subsecuentes, incluso los gastos de cargar la mercancía en el navío. Sin embargo, si el contrato estipula 'FOB Navío', el vendedor sufraga todos los gastos de transporte hasta el barco que designe el comprador, así como los costes de cargar la mercancía en dicha nave"⁹⁰.

c.i.f.="Abreviatura usada en algunos contratos internacionales de venta, cuando el precio de la misma incluye exhaustivamente 'costes, seguro y flete' de los artículos vendidos [...], lo cual significa que el vendedor tramita y paga todos los gastos pertinentes incluidos en el envío de bienes desde su punto de exportación hasta determinado punto de importación. En la estadística comercial, 'valor CIF' significa que todas las cifras de importaciones o exportaciones se calculan sobre esta base, independientemente de la naturaleza de las transacciones individuales"⁹¹.

⁹⁰ Harter, John J. (comp.); *El Lenguaje del Comercio. Glosario de Términos de Uso Frecuente en el Sistema Comercial Internacional*; Ed. Servicio Informativo y Cultural de los Estados Unidos, p. 47.

⁹¹ *Ibid.*, p. 22

Tabla 7. Movimiento de Contenedores en el Puerto de Hong Kong

	<i>miles de TEUs⁹²</i>		
	1995	1999	2000[#]
Descargados	6 215	8 027	8 800
Cargados	6 335	8 184	9 000
Total	12 550	16 211	17 800

Fuente: Census & Statistics Department of Hong Kong (2001), *Transport, Communications and Tourism: Hong Kong in Figures*,
<http://www.info.gov.hk/censtatd/eng/hkstat/index.html>
www.info.gov.hk/censtatd/eng/hkstat/hkinf/transport/transport_index.html

⁹² Véase Lista de Siglas y Abreviaturas

CAPÍTULO IV. SEGURIDAD ALIMENTARIA Y PESCA EN HONG KONG

“The achievement of food security on a sustainable basis [...] requires that governments take action on a number of different policy fronts”.

SOFA 1996⁹³

A partir de 1999 queda a cargo de Beijing la seguridad de Hong Kong, que a pesar de haber sido durante toda su existencia una colonia, ha podido lograr niveles de crecimiento económico y desarrollo sobresalientes y en gran medida por cuenta propia, de modo que aquí la labor de las autoridades de la RPC ha de consistir en brindar como seguridad “una situación donde la nación se desarrolle libre de amenazas externas y disfrute de estabilidad interna”⁹⁴.

Su intervención ha de ser indirecta pero eficaz para evitar efectos negativos sobre la dinámica económica de Hong Kong.

Antes que nada la seguridad debe ir a lo más básico para la supervivencia de una sociedad, esto es, su alimentación⁹⁵, o más precisamente, su seguridad alimentaria.

⁹³FAO, The State of Food and Agriculture 1996, <http://www.fao.org/docrep/003/w1358e/w1358e00.htm>

⁹⁴ Reforma.com REFORMA 4 de julio de 2001 Lorenzo Meyer: *Agenda Ciudadana* De la seguridad nacional a la del ciudadano

⁹⁵ Los alimentos cumplen con tres funciones principales. 1º, proveen materiales que son metabolizados para proveer energía requerida para la absorción de los nutrientes, para la síntesis de materiales celulares, para la locomoción, para la excreción, y para otras actividades metabólicas. 2º, los alimentos proporcionan los agentes reductores o donadores de electrones que se requieren para la formación de componentes enzimáticos necesarios para que los procesos de sintetización celular tengan lugar. 3º, los alimentos brindan materiales con los cuales todos los

IV.1 Seguridad alimentaria

La seguridad alimentaria es la suficiencia de producción de alimentos para cubrir las necesidades nutricionales. Si bien ésta es importante, y los esfuerzos para incrementarla requieren ser continuamente renovados, representa sólo una parte: los agricultores no siembran alimentos por altruismo, sino para alimentarse a sí mismos y sus familias, ya sea para autoconsumo o ventas.

Asimismo, la seguridad alimentaria ha sido definida como el acceso de todo individuo, en cualquier momento, a suficiente alimento para tener una vida saludable.

Detrás de esta definición está la disponibilidad de alimentos (oferta efectiva) - depende, entre otras cosas, de los precios relativos de inversión y rendimiento, así como de las posibilidades de producción tecnológica- y la habilidad del individuo para adquirir suficientes alimentos, o demanda efectiva, la cual es una función de diversas variables: el precio del alimento en cuestión, los precios de productos complementarios y suplementarios, el ingreso, las variables demográficas y los gustos o preferencias.

Un sistema (de alimentación) seguro debe ser capaz de proporcionar la inversión y el rendimiento del sistema, donde y cuando se requieran, tanto aquellos producidos y consumidos domésticamente, como aquellos intercambiados internacionalmente, si bien hay que agregar que la seguridad

componentes estructurales y catalíticos de la célula viviente pueden ser armados en la célula viviente.

alimentaria a nivel nacional no implica necesariamente que cada hogar cuente con ésta.

El componente de confiabilidad en la seguridad alimentaria tiene que ver tanto con la disponibilidad como con el acceso. El clima y otros fenómenos naturales afectan la estabilidad de la oferta; cambios abruptos en la demanda afectan la estabilidad del precio; la interacción entre las políticas macroeconómicas y sectoriales dentro y más allá de los países pueden afectar a ambas.

De acuerdo con el Informe sobre el Estado de la Alimentación y la Agricultura, 1996, la seguridad alimentaria es consecuencia de:

- *“Capacidad para producir, almacenar e importar suficiente alimento para satisfacer las necesidades de todos los grupos de la sociedad;*
- *autonomía máxima y autodeterminación [...], reducir la vulnerabilidad ante las fluctuaciones del mercado internacional y presiones políticas;*
- *confiabilidad, de manera que las variaciones cíclicas y/o de temporada –entre otras- de acceso a los alimentos sean mínimas;*
- *sustentabilidad, de manera que el sistema ecológico esté protegido y mejorado con el paso del tiempo; y*
- *equidad, o sea, acceso mínimo y confiable a alimentos adecuados para todos los grupos sociales”⁹⁶.*

Se requiere de políticas macroeconómicas que permitan e impulsen el crecimiento económico general y de la competitividad en los mercados foráneos; también los gobiernos deben corregir las distorsiones del pasado que favorecieron algunos sectores económicos en detrimento de otros. Las políticas del sector agrícola deben ser diseñadas para promover un crecimiento sostenido y sustentable del sector para incrementar tanto el abastecimiento doméstico de

⁹⁶ FAO, Op. cit., *Food Security: Some Macroeconomic Dimensions*, Parte III

alimentos como las exportaciones de aquéllos en los cuales el país tenga ventajas comparativas. A pesar de que el crecimiento económico es importante para atender las causas que están detrás de la inseguridad alimentaria. Además hay que tomar en cuenta que la inseguridad alimentaria generalizada puede incluso hacer más lento el crecimiento económico a largo plazo.

Es necesario pues que los gobiernos dediquen – llegado el momento – medidas especiales a corto y mediano plazo para controlar casos específicos de inseguridad alimentaria.

Hay que enfatizar que la exitosa implementación de políticas agrícolas y alimentarias contribuyen al logro de la seguridad alimentaria a nivel nacional, pero se necesita también de la eliminación de la pobreza absoluta – la raíz de la inseguridad alimentaria – a través de acciones amplias para permitirle a la gente romper el círculo vicioso de pobreza y desnutrición que pasa de una generación a otra.

La seguridad alimentaria permite que las personas aumenten su productividad y participen de lleno en el proceso de generación de ingresos y en el empleo remunerado. Esta debe ser permanente tomando en cuenta a las generaciones futuras, pues es para todos, a través del tiempo y el territorio de un Estado, por lo cual deben derribarse las barreras que obstaculizan las oportunidades económicas y políticas.

Hong Kong cuenta con crecientes niveles de rendimiento y productividad agrícola, con tecnologías avanzadas para el procesamiento y almacenamiento de alimentos, así como con excelente infraestructura, pero sobre todo, un sistema

económico que proporciona a los consumidores los bienes que desean adquirir, en un marco de gran calidad e higiene para el consumo interno y la exportación.

Estas son condiciones de seguridad alimentaria cuya manutención representan un importante reto para el Estado chino en la medida en que esta cualidad es un pilar que le permite al tigre asiático mantener un círculo vicioso en un próspero sistema económico con altos niveles de desarrollo. Beijing tiene que cuidar su nueva adquisición a manera de una nada despreciable inversión. (Véase Tabla 10. Seguridad Alimentaria en el Informe Sobre Desarrollo Humano 1995).

IV.2 Disponibilidad Alimentaria y Pesca en Hong Kong

Hong Kong es una ciudad portuaria con una población de 6.8 millones de habitantes, territorio limitado y rápida expansión que se encuentra en la margen septentrional del mar de China Meridional (véase Anexo II) que puede jugar un papel importante para la seguridad alimentaria de Hong Kong puesto que la pesca comercial explota la disponibilidad de productos bióticos para consumo humano y animal.

De acuerdo con datos del Departamento de Agricultura, Pesca y Conservación de Hong Kong⁹⁷, en 1999, los hongkoneses consumían cada día

⁹⁷ Agriculture, Fisheries and Conservation Department (Hong Kong), año: 2001, título: *Fisheries*, Disponibilidad URL: http://www.afcd.gov.hk/web/index_e.htm

aproximadamente 170 toneladas de pescado - proveniente del mar -, al tiempo que consumía:

Tabla 8. Consumo Alimenticio Promedio de la Población de Hong Kong en 1999

TONELADAS	PRODUCTO
1,800	fruta
1,100	vegetales
190	pollo y otras aves
200	huevo fresco
120	pescado de agua dulce (criaderos)
170	reses
6,200	cerdos

Hay que decir que en el sureste de Asia, "El pescado proporciona del 40 al 50% de las proteínas animales [...]"⁹⁸.

Es necesario tomar en consideración que "una relación fundamental en la geografía económica es la función de distancia-costo [...]: el costo de transporte [...] se incrementa con las distancias"⁹⁹, lo cual para el caso en cuestión quiere decir que la actividad pesquera en Hong Kong es consecuencia de un

⁹⁸ Dumont, René; Un Mundo Intolerable. Cuestionamiento del liberalismo; Colección Sociología y Política, 1ª ed., Ed. Siglo Veintiuno, 1991, p. 57.

⁹⁹ Butler, Op. cit. p.347

aprovechamiento inteligente de los recursos disponibles en el mar a falta de mayor territorio terrestre con diversidad de recursos.

En el enfoque espacial de la ubicación económica, la gran variable es la distancia. Las pérdidas de tiempo y energía son parte de los costos reales al transportar personas, productos e información.

Antes de proseguir presentamos un panorama general sobre la pesca comercial para entender mejor su papel en la seguridad alimentaria de Hong Kong.

IV.3 Pesca y Acuicultura en Hong Kong

En 1998, la industria pesquera hongkonense, que consistía de 4,500 embarcaciones pesqueros y 192,000 trabajadores – en diversas labores –, produjo cerca de “180,000 toneladas por un valor de 2,100 millones de dólares USA con 90 por ciento de la captura procedente de aguas fuera de Hong Kong”. Sus principales métodos son: *pesca con redes de arrastre* (para la mayoría de la captura), *agalleras* y *jábegas*, así como *palangres*.

La política del gobierno de Hong Kong es promover el desarrollo de la industria pesquera y el uso sustentable de los recursos pesqueros, con una visión orientada a mantener un abasto constante de pescado y productos del mar entre los consumidores locales. De tal manera, el Departamento de Agricultura, Pesca y Conservación provee los servicios de apoyo infraestructural para promover la

producción sustentable y eficiente en la industria de la pesca y acuicultura y para mantener un flujo constante de pesca en Hong Kong:

Tabla 9. Oficinas de Pesca y Acuicultura del Departamento de Agricultura, Pesca y Conservación de Hong Kong

OFICINA DE PESCA	OFICINA DE ACUICULTURA
“Investigar los recursos pesqueros marítimos y sus niveles de explotación.	“Planear y coordinar estudios adaptativos y programas de desarrollo en la cría de peces en estanque y de maricultura.
Brindar servicios técnicos, asesoría y asistencia a los pescadores.	Dar licencias, regular y vigilar el control de las operaciones de maricultura de acuerdo con el capítulo 353 de la Ordenanza para la Cría de Peces Marítimos.
Introducir tecnología, métodos pesqueros, buques, herramientas y equipo mejorados a la flota pesquera local.	Proveer asesoría técnica, asistencia financiera y ayuda de emergencia a los acuicultores.
Capacitar a los pescadores locales.	Evaluar ‘autorización ex gratia’ para estanques piscícolas y rejillas ostras, así como para granjas de peces marinos debido a trabajos de desarrollo público relacionados con ‘la recuperación / venta de terrenos’.
Evaluar el impacto de los proyectos de desarrollo en las pesquerías.	Evaluar el impacto de los proyectos de desarrollo público en las operaciones acuícolas”.
Respaldar el capítulo 171 de la Ordenanza para la Protección de Pesquerías.	
Evaluar las operaciones pesqueras afectadas por los proyectos de desarrollo público para propósitos de ‘autorizaciones ex gratia’.	

OFICINA DE PESCA	OFICINA DE ACUICULTURA
Mantener una colección de especímenes para fines didácticos y científicos.”	

Fuente: Héctor Guerra Vega con base en información obtenida en *Agriculture, Fisheries and Conservation Department* (Hong Kong), año: 2001, título: *Fisheries*, Disponibilidad URL: http://www.afcd.gov.hk/web/index_e.htm

Asimismo el Departamento de Agricultura, Pesca y Conservación cuenta con las oficinas de Administración y Mercadotecnia, a cargo de la organización y financiamiento de la comunidad pesquera, y de Arrecifes Artificiales que planea, implementa, administra y conduce investigaciones para el programa de arrecifes artificiales

Mientras tanto en China continental, los productos acuáticos que originalmente se obtenían básicamente de ríos y lagos interiores y de pesquerías naturales del mar continental, a partir de las reformas de 1978, “[...] tomó la cría artificial como lo principal de la producción acuática, mientras que desarrollaba con energía la pesquería en mares lejanos y oceánicos. El volumen de los productos acuáticos ha venido aumentando a un ritmo anual superior a dos millones de toneladas, y en 1998, llegó a 39.06 millones de toneladas, con un aumento del 8.4 por ciento sobre el año anterior. Actualmente, China tiene 20 corporaciones de pesquería transoceánica y ha fundado corporaciones de capital chino con inversiones conjuntas chino-extranjeras fuera del país”¹⁰⁰.

¹⁰⁰ China, Editorial Nueva Estrella, p. 134.

La acuicultura es la cría de plantas y animales acuáticos –en estanques naturales o artificiales- para fines comerciales, lúdicos y científicos, cuyos orígenes se remontan a más de 2,500 años¹⁰¹.

Ha experimentado un enorme crecimiento bajo el estímulo de la presión demográfica, los avances tecnológicos y los cambios en los regímenes alimenticios, y su demanda se extiende tanto a las especies de alto valor tales como langosta, camarón, langostino, trucha, salmón y ostras, como también a las especies más comunes, por ejemplo, el pez gato, la carpa y la tilapia. En el caso de Hong Kong se desarrolla tanto en su modalidad de cría de peces de agua dulce como de mar, sin olvidar la importante producción de ostras. “En 1998, el sector acuícola logró una producción de 6,164 toneladas con un valor de 172 millones de dólares USA, equivalentes a un tres por ciento en peso y ocho por ciento del valor de la producción pesquera total”¹⁰².

En 1998, la producción de este sector localizado en los territorios noroccidentales en estanques naturales y artificiales que cubre una superficie de 1,110 hectáreas, produjo 4,900 toneladas de pescado de agua dulce equivalentes a 83 millones de dólares¹⁰³. Cerca del 94 por ciento de las granjas acuícolas de agua dulce se enfocaron en la policultura basada en distintas especies de carpa¹⁰⁴ (que en condiciones adecuadas pueden rendir hasta 3,500 kilogramos por hectárea en estanques de aguas templadas) en combinación con especies tales como la

¹⁰¹ Enciclopedia Britannica, “*Commercial Fishing: aquaculture*”: www.britannica.com

¹⁰² Agriculture, Fisheries and Conservation Department, Op. cit.

¹⁰³ Ibidem

¹⁰⁴ Dumont, Op. cit. p.58 “[...] las carpas herbívoras del sur de China poseen un coeficiente mucho más alto de transformación del forraje en carne que los bovinos, los cuales, por lo demás, son los peores transformadores de vegetales en carne, quedando muy atrás de los peces, las aves y los puercos [sic.]”

tilapia. El seis por ciento restante se enfocó en la monocultura de especies carnívoras como el pez gato. En ambas especialidades de acuicultura, la mayor parte de las crías provienen de China continental, Tailandia, Filipinas, Indonesia o de Taiwán.

Mientras tanto, las especies más comunes utilizadas para esta especialidad incluyen besugo, mero, distintas variedades de cubera, cobia (*Rachycentron canadum*) y pámpano¹⁰⁵.

En la actualidad se requiere que todas las operaciones acuícolas para especies marítimas, particularmente, operen bajo licencia en áreas especialmente designadas –hay 26 que ocupan un total de 29 hectáreas con 1480 operadores con licencia-. La mayor parte de los operadores lo hacen a pequeña escala con una o dos balsas en un área promedio de cerca de 250 metros cuadrados. Debido a la marea roja que afectó Hong Kong en 1998 hubo un gran decline en la producción en este rubro, al producirse únicamente 1,200 toneladas que cubrieron cerca del cinco por ciento de la demanda local de peces vivos¹⁰⁶.

Por otra parte, la importante producción de ostras, que se ha practicado a lo largo de casi 200 años, en 1998 ascendió a cerca de 64 toneladas por un valor de 4 millones de dólares¹⁰⁷.

Hoy en día la acuicultura adquiere un papel de mayor importancia por sus implicaciones sobre la seguridad alimentaria al generar una mayor disponibilidad alimentaria con gran potencial alimenticio y económico, máxime si tomamos en

¹⁰⁵ Agriculture, Fisheries and Conservation Department, Op. cit.

¹⁰⁶ Ibidem

¹⁰⁷ Ibidem

cuenta, siguiendo a *Jacques-Ives Cousteau*, que después de la explotación excesiva y destrucción de los mares por parte del hombre, sin que este haya dejado de lado sus necesidades de consumo, que antes al contrario, han continuado creciendo tan desmesuradamente como el aumento poblacional, "El objetivo de una explotación racional de los océanos consiste en aumentar su rendimiento sin agotar las fuentes de producción.

"Para 'fabricar' un kilo de sustancia viva asimilable, el hombre debe comer unos diez kilos de pescado (que equivalen a diez toneladas de fitoplancton); mientras que la ballena, que se alimenta directamente de plancton, evitando así las pérdidas consecutivas a la asimilación (síntesis y reconversión), fabrica doscientos kilos a partir de esta misma cantidad de materia prima. La operación más rentable para el hombre consistirá en criar animales que se alimenten directamente de plancton o de vegetales"¹⁰⁸.

En el capítulo final veremos cómo la intervención del Estado chino en el mar de China Meridional, genera beneficios para la actividad pesquera de Hong Kong a partir del poder político-militar de este país y una interpretación *ad hoc* de la Convención sobre Derecho del Mar de 1982.

¹⁰⁸ Cousteau, Jaques-Yves; "Las Regiones del Océano", Tomo 12, El Mundo Submarino. Enciclopedia Cousteau, Ed. Urbion Hyspamerica, España, 1977, p. 130.

Alimentaria en el Informe Sobre Desarrollo Humano 1995¹⁰⁹

DE DE PER	PRODUCCIÓN AGRÍCOLA (%DEL PIB 1992)	CONSUMO DE ALIMENTOS (% DEL CONSUMO TOTAL DEL HOGAR) 1980-1985	OFERTA DE CALÓRICA DIARIA PER CÁPITA 1992	IMPORTACIÓN DE ALIMENTOS (% DE LAS IMPORTACIONES DE PRODUCTOS) 1970	IMPORTACIÓN DE ALIMENTOS (% DE LAS IMPORTACIONES DE PRODUCTOS) 1992	IMPORTACIÓN DE CEREALES (MILES DE TONELADAS MÉTRICAS) 1992
	(.)	...	3,144	20	7	786
	27	61 a & b	2,729	7c	5c	11,661
	8	35 a & b	3,181	7	11	7,634
	22	...	2,751	23,960T

a un año o período distinto del indicado en el encabezamiento de las columnas.

tabaco.

ye Taiwán (provincia de China).

1994b; columnas 2 y 5 a 8: Banco Mundial 1994e; columna 3: Banco Mundial 1993b.

Capítulo V. Intervención del Estado Chino en el Mar de China Meridional, y los Beneficios para la Actividad Pesquera de Hong Kong

"[...] el origen y la historia del concepto de soberanía se hallan estrechamente vinculados a la naturaleza, origen e historia del Estado".

F. H. Hinsley¹¹⁰

"Therefore notwithstanding the Lawes [sic] of nature, [...] if there be no Power erected, or not great enough for our security; every man will and may lawfully rely on his own strength or art, for caution against all other men".

Thomas Hobbes¹¹¹

Después de más de cinco siglos de no voltear al mar de manera activa, China, da un nuevo valor a la importancia de los océanos en su proceso de expansión y la necesidad de tomar un papel activo en su aprovechamiento y defensa. A comienzos del siglo XV China reinaba en los mares de Asia oriental, con *Cheng Ho*, el capitán eunuco que llevó a la gran flota china hasta el este de Africa e impuso su dominio en los litorales de las aguas que se extendían desde la moderna Sri Lanka hasta Japón.

Pero ese periodo pronto vio su final. Fue producto de la cerrazón china hacia el exterior con un etnocentrismo y un sentido de autosuficiencia que a la postre serían fuente de su colapso. China tardó en reponerse al impacto de los

¹¹⁰ Hinsley, Op. cit., p. 10

¹¹¹ Hobbes, Thomas; *Leviathan*, Penguin Classics, Ed. Penguin Books, 1968, p. 223.

acontecimientos de fines del siglo XIX y comienzos del XX, pero aprendió la lección, y así, a comienzos del siglo XXI, este gigante asiático manda su primera línea defensiva a los mares como parte esencial de su geografía política y económica.

V.1 Crisis Pesquera Mundial

Uno de los grandes riesgos que corre la actividad pesquera en Hong Kong y por ende su seguridad alimentaria es aquél que presente la actual crisis pesquera mundial que se vislumbraba ya desde los 70s, cuando el ritmo de crecimiento en la actividad pesquera se detuvo hasta llegar a un “crecimiento del 1% anual”¹¹² y aunque los 80s vieron un renovado crecimiento, éste sólo logró llegar a la mitad de los niveles previos a la década anterior.

En 1988 la captura pesquera fue de “aproximadamente 85 millones de toneladas”¹¹³. Esta era una clara señal de que los humanos estaban llegando a los límites de un rendimiento sostenido pues a la cifra anterior hay que agregar las 24 millones de toneladas obtenidas en aquel año por pescadores artesanales, que de hecho, de acuerdo con la FAO, está en los 100 millones de toneladas¹¹⁴. (Véase Tabla 13. Pesca Mundial: Producción y Uso)

¹¹² Dumont, Op. cit. p.54

¹¹³ Ibidem

¹¹⁴ Harrison, Paul; The Third Revolution. Population, Environment and a Sustainable World; Ed. Penguin Books, Inglaterra, 1992, p.49.

El crecimiento de años anteriores de un millón de toneladas por año, esto es, “16 toneladas en 19 años”, de acuerdo con Dumont, era ciertamente cosa del pasado, de manera que no fue más que un sueño lograr “el tope de los 90 a 100 millones de toneladas en el año 2000; y el objetivo de 140 millones de toneladas con toda seguridad no será alcanzado”¹¹⁵. Y en todo caso si los números nos muestran que en los quince años anteriores a 1998 hubo crecimiento en la producción pesquera, esto se debe al aumento en la producción acuícola “que registró un crecimiento anual de 11.8 entre 1984-1996”¹¹⁶.

Al tiempo que la captura pesquera en áreas tradicionales se ha ido reduciendo, los pescadores recurren a otras especies, así quedan disponibles muy pocas fuentes de especies pesqueras comunes; y esto en gran medida ha sido acentuado en la medida en que más países en desarrollo se conviertan en importadores netos de alimentos dado su marcado crecimiento poblacional. (Véase Tabla 14. Formas de Daño a los Recursos Pesqueros)

La Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO) “[...] pronostica una caída substancial para el año 2010 en la oferta de productos pesqueros que permitan cubrir la demanda de una creciente población humana, lo cual afectará, como consecuencia, la seguridad alimentaria mundial”¹¹⁷. Este es un desafío que los países costeros, al depender

¹¹⁵ Dumont, Op. cit. p.54

¹¹⁶ FAO, Año: 1998, Título: The State of World Fisheries and Aquaculture 1998 (SOFIA 1998), Disponibilidad URL: <http://www.fao.org/docrep/W9900E/W9900E00.htm>

¹¹⁷ Prefacio al documento que presenta los resultados de la Conferencia de Kyoto presentados a la Conferencia Internacional sobre la Contribución de las Pesquerías a la Seguridad Alimentaria en donde se reunieron 95 estados. 4-9 Diciembre 1995. Autor: FAO, Año 1995, Conferencia Internacional sobre la Contribución de las Pesquerías a la Seguridad Alimentaria, <http://www.fao.org/fi/agreem/kyoto/kyoe.asp>

especialmente en los productos del mar para la alimentación de sus pueblos, no pueden pasar inadvertido y que de hecho ha instado a muchos a tomar medidas preventivas y correctivas tales como la protección de sus territorios marítimos.

Entre estas medidas está la adopción de la Convención del Derecho del Mar que establece la existencia legal de distintos territorios marítimos bajo distintos grados de soberanía por parte de los estados, sobresaliendo la zona económica exclusiva de la cual hablaremos a continuación.

V.2 La Zona Económica Exclusiva

A partir de los 40s, sobre todo luego de la Segunda Guerra Mundial, da inicio un marcado desarrollo tecnológico en la industria pesquera, con la aparición de los buques-fábrica, que procesaban su captura a bordo, y este avance fue desarrollado por países en búsqueda de recursos pesqueros distantes. Para mediados de los años 60, estos grandes buques de hasta 100 metros, eran ampliamente utilizados.

Un desarrollo similar ocurrió con la explotación de amplios recursos de cardúmenes pelágicos de pequeñas especies de peces, principalmente gracias a su demanda para conversión en harina de pescado. Este tipo de pesca se intensificó sobre todo a partir que flotas de pequeñas embarcaciones abastecían a los “buques madre” capaces de procesar hasta 3,000 toneladas por día (Británica).

Más recientemente, también se ha adoptado el desarrollo de sofisticados sistemas informáticos con base en modelos matemáticos para predecir óptimos rendimientos disponibles de ciertas pesquerías.

Asimismo, los países en desarrollo, bajo la consigna de aumentar el consumo proteínico de su población, procedieron a adaptar a sus técnicas de pesca artesanal, innovaciones como motores fuera de borda o redes de materiales sintéticos. Así, tras la Segunda Guerra Mundial, la captura pesquera anual en el mundo se cuadruplicó.

Sin embargo, este aumento tuvo sus repercusiones, pues aproximadamente tres décadas más tarde, era ya aparente que varias de las grandes pesquerías pelágicas sufrieron colapsos generados por la sobrepesca¹¹⁸, entre las cuales se encontraban los cardúmenes de arenque del Atlántico nororiental, o de sardina en Africa Occidental.

La marcada disminución de la captura ocasionada en gran medida por la mancuerna formada por las redes de arrastre y los buques-fábrica impulsaron a los estados costeros a proteger sus recursos marinos.

¹¹⁸ Butler, Op. cit. pp. 241-242] El equilibrio a largo plazo de una pesquería está basado en su habilidad para compensar las muertes que resultan de la actividad pesquera. En la naturaleza hay “controladores que mantienen un equilibrio ecológico a largo plazo. Cuando el hombre se introduce en el océano como un depredador, su actividad de pesca puede ser adaptada a la producción a largo plazo si comprende la dinámica de la producción. [...] Cuando empieza la pesca, el equilibrio natural se altera.

“Al principio, los cambios son pequeños, pero conforme se incrementa la intensidad de la pesca sobre la existencia original ésta se reduce hasta que se alcanza el rendimiento sostenido. [...] Los rendimientos máximos ocurren a niveles intermedios de la intensidad de la pesca, generalmente entre un tercio y dos tercios de la existencia virgen. En este intervalo intermedio, el tamaño promedio de cada pescado individual será menor y su máximo es la pesca promedio más grande que puede ser tomada indefinidamente sin causar que la existencia de peces aumente o disminuya. Las intensidades de la pesca arriba o debajo de este punto óptimo crean teóricamente condiciones de sobrepesca o subpesca”.

A partir de los 1970, distintos países comenzaron a extender el límite para el control sobre sus pesquerías hasta 200 millas, habiendo sido Islandia el primero en marcar esta tendencia (1975) ¹¹⁹.

La Convención del Derecho del Mar (Véase Anexo IV) - un intento para codificar el derecho internacional relacionado con las aguas territoriales, las líneas marítimas, el medio ambiente, la transferencia de tecnología, investigación, los recursos oceánicos y la resolución de disputas - estableció en 1983¹²⁰ una zona económica exclusiva o ZEE¹²¹ de 200 millas, dentro de la cual cada país tendría derecho exclusivo sobre las pesquerías y su explotación, restringiendo efectivamente la mayoría de las operaciones pesqueras a la plataforma continental para navíos nacionales o extranjeros. Un resultado inmediato fue la exclusión de muchas áreas a flotas de largo alcance y gran tecnología, las cuales fueron reemplazadas por botes domésticos simples para pesca costera solamente.

Los demás países tienen también algunos derechos en la ZEE ajena: libertad de navegación, sobrevuelo, tendido de cables y tuberías submarinas, etc. La ZEE tiene un contenido eminentemente económico. Para mayor información sobre las demás zonas marítimas contempladas por la Convención de 1982 véase el Anexo III.

¹¹⁹ Enciclopedia Britannica, Op. cit. Law of the Sea

¹²⁰ Firmada el 10 de diciembre de 1982 en Montego Bay, Jamaica, por 117 países y dos ex repúblicas soviéticas. Sin embargo no fue sino hasta el 16 de noviembre de 1994 cuando la Convención entró en vigor (de acuerdo con su artículo 308).

¹²¹ Seara Vázquez, M.; Derecho Internacional Público, Ed. Porrúa, México, pp.270-271 "ZONA ECONÓMICA EXCLUSIVA.- [...] donde el Estado costero goza de una serie de derechos, que la Convención de 1982 enumera en su artículo 56 y que resumimos del modo siguiente:

Derechos de soberanía (ser recurre a la misma terminología que en el caso de la plataforma continental), 'para los fines de exploración y explotación, conservación y administración de los recursos naturales, tanto vivos como no vivos' de las aguas, lecho y subsuelo del mar. Estos derechos exclusivos se extienden también a otras actividades tendientes a la explotación económica y exploración de la zona, señalándose como ejemplos la producción de energía derivada del agua, de las corrientes y de los vientos.

“Entre los derechos propios del Estado costero en la ZEE., está el de construir en exclusividad o el de ‘autorizar y reglamentar la construcción, operación y utilización de islas artificiales’ y otras instalaciones y estructuras relacionadas con la explotación económica de la ZEE. También se le conceden una serie de derechos para tomar medidas con vistas a la conservación de los recursos vivos”¹²².

V.3 Los competidores pesqueros de Hong Kong

Antes de proseguir con la forma en que China promueve y defiende la actividad pesquera de Hong Kong presentamos un somero vistazo a las características generales del Sureste de Asia y los estados que ahí se encuentran en la medida en que son competidores pesqueros de Hong Kong y se ven igualmente afectados por la crisis pesquera mundial¹²³.

Hong Kong forma parte del litoral del mar de China de Sur y encuentra en el mismo un nicho pesquero natural, que comparte con una serie de países para los

¹²² Ibid., p271

¹²³ Dumont, Op. cit. p. 57 La crisis pesquera mundial afecta a estos países que son grandes consumidores de productos del mar “[...] pero ya esta proporción [de captura] va disminuyendo, en tanto que la población aumenta. Y disminuye tanto más cuanto que una proporción creciente de la captura de los grandes buques va dirigida, no a los mercados locales, sino hacia las fábricas de conservas que aprovisionan a los países ricos [...] en detrimento de los pequeños pescadores, los cuales sí abastecen a la población autóctona”.

cuales el consumo de productos del mar es importante por tradición y necesidad dadas sus crecientes poblaciones.

Sus economías, conocidas como emergentes han logrado en años recientes un importante crecimiento económico siguiendo el camino marcado por Japón y la primera generación de “milagros asiáticos”, los tigres del Pacífico (Corea del Sur, Taiwán, Hong Kong y Singapur). Esto las ha convertido en mercados interesantes para inversiones extranjeras y compañías transnacionales, e incluso les ha permitido aumentar su presencia regional e internacional al transferir ellas mismas inversiones y productos a otras partes.

Esta segunda generación del Asia Oriental está compuesta por Indonesia, Malasia, Filipinas, Tailandia y más recientemente Vietnam. Además en esta cuenca se encuentran Brunei, un pequeño sultanado rico en hidrocarburos, y Singapur, en el enclave estratégico del estrecho de Malaca con una muy fuerte economía comercial y un nivel de vida similar al de muchos de los más importantes países industrializados. Finalmente está Camboya que apenas está comenzando a recuperarse de los estragos dejados por la Guerra de Vietnam y el sangriento periodo del *Khmer Rouge* bajo el régimen de *Pol Pot* en los 70s.

Casi todos estos países tienen cinco décadas de existencia a partir de la oleada independentista de la Posguerra, cuando los imperios europeos y Estados Unidos cedieron la soberanía sobre estas tierras. La única excepción es Tailandia, antiguamente conocida como Siam, la cual se las arregló para mantener su independencia (sirvió como un tapón estratégico entre los intereses británicos y franceses en Indochina) salvo el corto periodo de ocupación de Japón por toda el Asia Oriental.

Indonesia logró su independencia de Holanda para erigirse en el gigante de la región que incluso habría de expandirse sobre *Irian Jaya* (la parte occidental de la isla de Nueva Guinea) en 1963 y Timor Oriental - la colonia portuguesa, que fue invadida por Yakarta en diciembre de 1975 “interrumpiendo el proceso de descolonización en curso”¹²⁴ con Portugal.

En 1949, Francia reconoce la independencia de Laos y Camboya, y en 1954 la de Vietnam –el otro componente de la Indochina Francesa-, tras una cruenta guerra de independencia encabezada por Ho Chi Min.

Por otra parte, Malasia en 1957, Singapur en 1963 y Brunei en 1984 lograron su independencia de Gran Bretaña¹²⁵. Filipinas, que durante casi cuatro siglos fue colonia española (desde 1565) y desde 1898, protectorado estadounidense, logró su autodeterminación en 1946.

Tan pronto como conquistaron su soberanía, estos países recién creados se enfrentaban al mundo real de las relaciones internacionales y la administración pública, al tener que enfrentar los problemas propios de los estados en vías de desarrollo de todo el planeta: “hay que darse prisa en modernizar la industria y la agricultura, en equilibrar la balanza de pagos, tienen que apresurarse para

¹²⁴ Tavares, Sérgio Bruno; Año: 1996, Título: *A Personal Introduction en The Obscure History of East Timor*, An Information Service on East Timor / Timor Loro Sae, Universidad de Coimbra, Portugal., Disponibilidad URL: www.uc.pt/Timor/introd.conflict.html

¹²⁵ La Federación de Malasia se unió con Singapur en 1963, año en el que lograría su completa independencia, para formar la Gran Malasia -el invento británico en el marco de la Guerra Fría para contener el avance comunista y demográfico de China-. Este proyecto terminó por fracasar, y en 1965 Singapur deja la Federación y obtiene su completa independencia. Brunei se quedó al margen de dicha Federación para conservar sus propios recursos petroleros y obtuvo su independencia total de Londres en 1984.

conseguir neutralizar y, si es posible, superar una expansión demográfica omnipresente”¹²⁶.

Lo anterior habría de ocurrir en el contexto de la formación del Estado “[...] con un poder central fuerte que, al mismo tiempo, [...]” permitiera “la descentralización y [...]” respetara “la autonomía cultural y administrativa de las minorías”¹²⁷. Por lo menos en el papel, pues a la postre este sería un reto que costaría mucha sangre y fuego por toda la región, y rara vez el propósito deseado.

El producto interno bruto (PIB) per cápita en la región va desde los casi 30,000 dólares, en el caso de Singapur, hasta los 710 para Camboya. El PIB per cápita de los países de esta subregión asiática es el siguiente:

Tabla 11. PIB Per Capita en los Países del Sureste de Asia

PAÍS	PIB PER CAPITA
Brunei	\$17,400
Camboya	\$ 710
Filipinas	\$ 3,600
Indonesia	\$ 2,800
Malasia	\$10,700
Singapur	\$27,800
Tailandia	\$ 6,400
Taiwán	\$16,100
Vietnam	\$ 1,850

Fuente: Héctor Guerra Vega con base en información obtenida de *CIA World Fact Book 2000* (Estimados de 1999)

¹²⁶ Braudel, *Las Civilizaciones Actuales. Estudio de Historia Económica y Social*; Serie de Historia, Ed. Tecnos, Madrid, 1966, p.237.

¹²⁷ Bianco, Op. cit. p.268

V.4 La intervención de China y su beneficio para Hong Kong

Entre los países del Sureste de Asia, incluyendo a China, se presenta un escenario de competencia abierta por los recursos de una rica cuenca como la del mar de China Meridional (ver Anexo III), que en el marco de unas relaciones internacionales intra-asiáticas carentes de institucionalidad y en las cuales la tradición legal es realmente nueva, anuncian la “razón de Estado” como el eje para la solución de controversias.

Sin embargo, la RPC es el poder hegemónico en el mar de China Meridional, manteniendo un dominio *de facto* sobre una parte importante de sus territorios insulares, pues es a comienzos del siglo veinte una nación ligada a al mundo a través del mar por medio de buques extranjeros y de su creciente flota mercante. De igual manera, su armada es diversa y numerosa, aunque inferior a su contraparte estadounidense (Véase Anexo VI). Por otra parte, su flota pesquera es uno de los pilares para que China sea uno de los grandes productores pesqueros a escala global.

Hasta 1994 Beijing mantuvo en términos un bajo perfil pues apenas comenzaba a descollar en Asia oriental y quería que su proyecto prosperara. Las inversiones procedentes de los países miembros de la Asociación de Naciones del Sureste de Asia (ANSEA) (Véase Anexo V) con muchos de los cuales sostenía la competencia por las islas del mar de China Meridional resultaban esenciales por lo cual la prudencia debía prevalecer.

Después de 1994, el estado de las cosas comenzó a cambiar pues la crisis financiera de Asia oriental afectó menos a China que a las demás economías de la

región. Esto coincidió con un aumento en la confianza china debido a su buena situación económica y al aumento en su capacidad bélica. Sin embargo Beijing no ha dejado de estar atenta a los movimientos estadounidenses en la región, pues aun cuando Washington estaba en proceso de disminuir de manera importante su presencia en Filipinas tras el fin de la Guerra Fría¹²⁸, a partir de la serie de eventos desencadenados con los ataques terroristas del 11 de septiembre de 2001 atribuidos a fuerzas islámicas fundamentalistas, Estados Unidos abrió su “segundo frente en la lucha contra el terrorismo” el sur de Filipinas para combatir a los grupos guerrilleros musulmanes que ahí se encuentran, encontrando así un pretexto para restablecer su presencia militar a gran escala en el Filipinas, y por extensión en el Sureste de Asia para defender sus intereses estratégicos y económicos en la región contra rivales potenciales, China en particular¹²⁹.

Esto ha conducido a que Beijing no se exceda en confianza pues tiene prioridad la situación sobre el estatus de Taiwán, y reconoce que un conflicto a gran escala en el mar de China Meridional, irremediablemente conllevaría una intervención de Washington que considera a la región como de interés estratégico para el flujo comercial y petrolero mundial.

En 1995, el Departamento de Estado de los Estados Unidos, en tiempos de la administración Clinton declaró: “Los Estados Unidos se oponen a la amenaza o uso de la fuerza [en el mar de China Meridional] para reafirmar el reclamo de país alguno. Estados Unidos no toma posición con respecto a los méritos legales

¹²⁸ Véase: Raman (14 de enero de 1999), Año: 1999, Título: “Chinese Territorial Assertions: The Case of the Mischief Reef” en Security & Political Risk Analysis (SAPRA), India; Disponibilidad URL: http://www.subcontinent.com/sapra/world/w_1999_01_21.html

¹²⁹ Autor: Morgan, Keith (2 de julio de 2002), Título: US prepares to extend its military presence in the Philippines Disponibilidad URL: http://www.wsws.org/articles/2002/jul2002/phil-j02_prn.shtml

presentados por cada uno de los disputantes, mas presenta su voluntad de contribuir a la resolución pacífica de la disputa”.

Ese mismo año, el Comité de Relaciones Internacionales de la Cámara de Representantes dijo que “el derecho de paso a través del mar de China Meridional es parte de los intereses de seguridad nacional de los Estados Unidos”¹³⁰, y en consecuencia “[...] no ve con buenos ojos a aquéllos que pudieran obstruir el libre tránsito marítimo a través de sus aguas internacionales”¹³¹, y en caso de cualquier protagonismo chino en este sentido, Washington sabe que cuenta con una superioridad militar sobre China, tanto en términos de portaviones (12 a 0) como de submarinos nucleares (18 a 1)¹³². De cualquier manera, de acuerdo con muchos expertos, Beijing es muy pragmática como para llevar lejos un desafío contra intereses estadounidenses¹³³.

Desde la década de los setenta China consolidó su presencia en el pequeño archipiélago conocido como islas Paracel – en el mar de China Meridional – (Véase Mapa 6), y desde entonces a la fecha ha sucedido lo mismo con muchos de los territorios que componen las islas (12 islas principales y 390 islotes, bancos de arena, arrecifes y cayos) Spratly (Véase Mapa 7) – “la principal razón para que China hiciera esto era el plan llamado ‘Espacio de Supervivencia’

¹³⁰ Raman, Op. cit.

¹³¹ Dahlby, Tracy; “South China Sea. Crossroads of Asia”, National Geographic, Vol. 194, No. 6, diciembre 1998, p. 30.

¹³² Ibid., p. 30

¹³³ Ibid., p. 10

[...] ya que los recursos en Manchuria y *Tian Shan* [...] pronto serían acabados”¹³⁴

- . Aun cuando el Estado chino reclama la soberanía de todos los elementos de ambos archipiélagos, en el caso de las Spratly¹³⁵, carece de un control efectivo de todos pues muchos están bajo el dominio de Filipinas, Brunei y Malasia¹³⁶. A pesar de que estos países son más pequeños y con menores capacidades bélicas, todos ellos mantienen relaciones estratégicas con Washington, la única potencia prevaleciente en todo el orbe, que cuenta con las mayores fuerzas armadas que le permiten actuar en distintos escenarios bélicos al unísono.

También en el mar de China Meridional China tiene el control absoluto de las islas Paracel desde 1974, cuando el 19 de enero tropas de este país pelearon contra sus contrapartes de lo que entonces todavía era Vietnam del Sur, con adverso resultado para esta última, puesto que perdió un navío y 10 de sus hombres fueron capturados¹³⁷.

La escaramuza de 1974 fue el preámbulo para el conflicto de marzo de 1998, cuando en una nueva confrontación contra las fuerzas armadas chinas por el arrecife *Yung Shu Jiao* (arrecife *Fiery Cross*), Vietnam perdió tres buques, 72

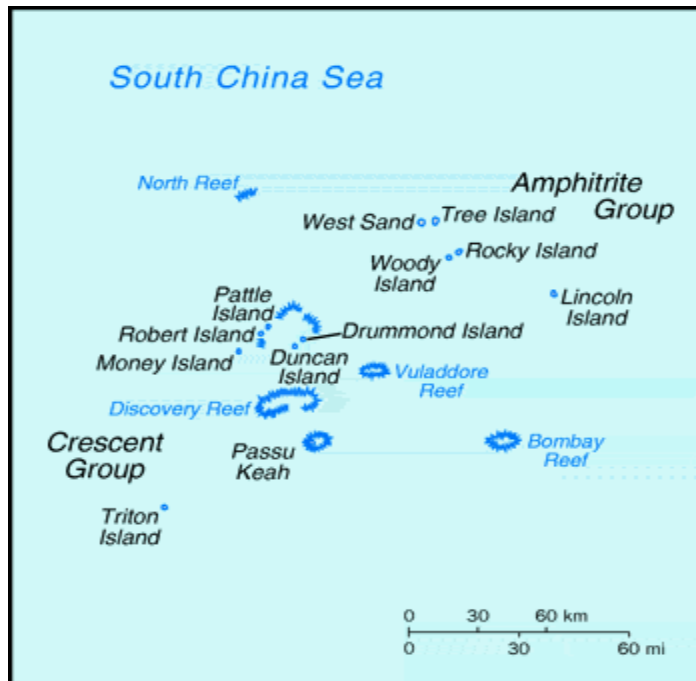
¹³⁴ Ching, Frank en *National Front for the Liberation of Vietnam*; Año: 1994, Título: “Paracel Islands Dispute” (Far Eastn Economic Review), Disponibilidad URL: <http://www.nufonliv.org/english/document/paracels/story01.htm>

¹³⁵ En febrero de 1992, se firmó la Ley de la República Popular China sobre su Mar Territorial y Zona Contigua en el Congreso Popular Nacional en el cual Beijing refirmó su soberanía sobre todas las Spratly – que de acuerdo con China le han pertenecido históricamente – con la prerrogativa del uso de la fuerza para expulsar a cualesquier intrusos. Raman, Op. cit.

¹³⁶ Por otra parte los reclamos de Taiwán son exactamente los mismos que los de China

¹³⁷ Ching, Op. cit.

Mapa 6. Islas Paracel



Fuente: CountryReports.org (1997)

hombres y nueve más que fueron hechos prisioneros¹³⁸. Estos fracasos militares confirmaron la derrota de Vietnam en lo diplomático pues existen dos elementos por medio de los cuales Hanoi reconoció la soberanía china sobre las Paracel.

Primero, en 1958, cuando China declaró la extensión de sus aguas territoriales a 12 millas marítimas, con la precisión de que esta decisión cubriría todos los territorios chinos, incluyendo las Paracel y las Spratly, Hanoi emitió una nota al respecto, indicando:

¹³⁸ Ibidem

“El Gobierno de la República Democrática de Viet Nam [sic] reconoce y apoya la declaración del Gobierno de la República Popular China con respecto a la decisión tomada en relación con su mar territorial el 9 de abril de 1958 [...]”¹³⁹

Luego de el enfrentamiento con Vietnam del Sur en 1974, Hanoi, que en aquel entonces todavía estaba en guerra contra Saigón y Washington, pues en esos momentos dependía sobremanera de la ayuda de Beijing y convenía mantenerla.

Un año después, cuando ya había triunfado en su esfuerzo por expulsar a los EE.UU. y unificar Vietnam, y se dio un rompimiento con Beijing - que incluso produciría una guerra fronteriza (Véase *supra*) –, el gobierno comunista vietnamita reclamaría su soberanía sobre las Paracel y las Spratly (ocupando incluso algunas de sus islas en 1975)¹⁴⁰.

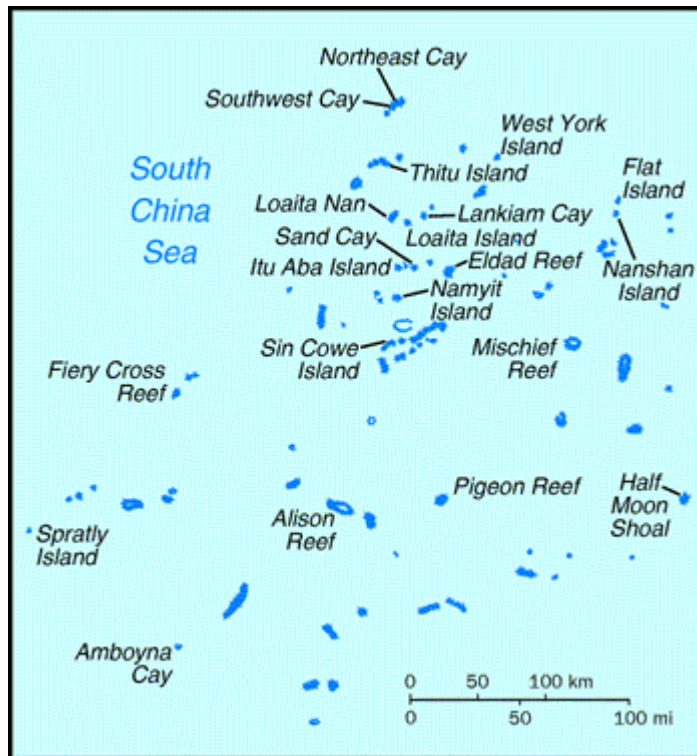
La carrera por el control territorial del mar de China Meridional devino eventualmente en una nueva confrontación protagonizada por la marina del EPL en 1995, cuando ocupó el arrecife del archipiélago de las Spratly conocido como *Mischief Reef* que se localiza dentro de las 200 millas marítimas que parten de la isla filipina de Palawán (y a 620 millas al sureste de China), esto es, dentro de la ZEE declarada por Manila¹⁴¹.

¹³⁹ Ibidem

¹⁴⁰ Autor: Military Analysis Network. Federation of American Scientists (2000), Título: Spratly Islands, Disponibilidad URL: <http://www.fas.org/man/dod-101/ops/war/spratly.htm>,

¹⁴¹ Ibidem, Es necesario indicar que China no ha sido el único protagonista en la cadena de conflictos en el mar de China Meridional China contra Vietnam y Filipinas, puesto que éstas han llegado a enfrentarse en 1998 cuando soldados vietnamitas dispararon sobre un bote pesquero filipino cerca del arrecife *Tennent* (Spratly), y en 1995 Taiwán disparo fuego de artillería sobre una nave de abastecimiento de Vietnam

Mapa 7. Islas Spratly



Fuente: Federation of American Scientists (2000)

Todo comenzó aquel año cuando China ocupó el mencionado arrecife, supuestamente para mantener las estructuras existentes para la protección de los pescadores. Sin embargo ha habido versiones que han hecho a la referencia de fuerzas armadas tanto para realizar tareas de patrullaje como para la construcción de puestos militares. Lo que es un hecho es que en diversas ocasiones botes filipinos han sido detenidos desde entonces al pasar por aguas aledañas.

Manila participó en la escalada de este conflicto cuando en el mes de marzo el gobierno ordenó la remoción de indicadores de demarcación territorial china, e incluso recurrió a la intercepción y captura de embarcaciones pesqueras de China.

Aun cuando las Filipinas son un Estado miembro de ANSEA no han obtenido todo el apoyo de sus socios a raíz de este conflicto, pues en 1995, el gobierno malayo sostenía relaciones poco cordiales con su contraparte filipina. Además, Tailandia prefirió mantener un perfil bajo, pues Beijing había contribuido al paquete de rescate financiero de 1997 para Bangkok. Singapur por otra parte ha mostrado escepticismo con respecto a los reclamos de Filipinas¹⁴²

Existen versiones (no confirmadas) sobre la posibilidad de que en las Spratly haya extensas reservas de petróleo y gas natural - incluso similares a las localizadas en Kuwait-¹⁴³, lo que sí es un hecho, es que los niveles de reservas alcanzan los 7,500 millones de barriles de petróleo, y 145.5 billones de pies cúbicos de gas natural, en ambos casos por encima de aquellas de los Estados Unidos en el Golfo de México:

¹⁴² Raman, Op. cit.

¹⁴³ China encuentra nuevas posibilidades de explotar la geografía de estas islas, de manera que anunció en 1997 sus planes para abrir las Paracel al turismo. Autor: CountryReports.org, Año: 1997, Título: *Spratly Islands*, , Disponibilidad URL: <http://www.emulateme.com/spratly.htm>

Tabla 12. Petróleo y Gas en el Mar de China Meridional

	RESERVAS COMPROBADAS DE PETRÓLEO (MILES DE MILLONES DE BARRILES)	RESERVAS COMPROBADAS DE GAS (BILLONES DE PIES CÚBICOS)	PRODUCCIÓN PETROLERA (BARRILES/DÍA)	PRODUCCIÓN DE GAS (MILES DE MILLONES DE PIES CÚBICOS)
REGIÓN MAR CASPIO	15.4-29.0	236- 337	1,000,000	2846
GOFO DE MÉXICO (ESTADOS UNIDOS)	2.7	29.4	1,014,000	5100
REGIÓN DEL MAR DEL NORTE	16.8	156.6	6,200,000	7981
GOLFO PÉRSICO	674.5	1718	19,226,000	5887
MAR DE CHINA MERIDIONAL	7.5	145.5	1,367,000	2323
AFRICA OCCIDENTAL/GOLFO DE GUINEA *	21.5	126.3	3,137,000	200 (est.)

Fuente: Military Analysis Network (2000)

Tomando en cuenta lo anterior, y que se estima que de un 60 a un 70 por ciento de las reservas de hidrocarburos de esta cuenca son de gas natural, al tiempo que se proyecta que el uso de este combustible en la región aumentará cinco por ciento en las siguientes dos décadas¹⁴⁴, podemos determinar que el tema del petróleo y sus derivados no es algo menor en relación con el mar de China Meridional de manera que en relación con la geopolítica global asciende a los primeros lugares de discusión el futuro de la región.

¹⁴⁴ Ibidem

Sin embargo, para propósitos de la presente investigación, la atención es puesta en el gran valor que para China tienen los territorios insulares ahí encontrados, en la medida en que le facilitan a Hong Kong consolidar y extender su actividad pesquera, pues cada isla sujeta a la soberanía china está rodeada por aguas territoriales, para la explotación exclusiva de los pescadores chinos en general, y hongkoneses en particular.

Estas permiten también que la armada de China cuente con bases de “ultramar”, lejos del continente, en el “Mediterráneo del Sureste de Asia”, que le permiten aumentar sus patrullajes para la protección de pescadores como de recursos marítimos. A su vez, los pescadores pueden utilizar dichas bases para reabastecimiento y/o en casos de emergencia. (Véase Tabla 15. Datos Generales Sobre las Islas Paracel y Spratly)

El control de estas ambos archipiélagos le permitiría a China proteger el origen mismo de los recursos pesqueros, puesto que las islas tienen un papel ecológico muy importante como criaderos de peces y aves marinas¹⁴⁵. Esta protección puede incluir la investigación oceanográfica.

Finalmente, las islas le pueden facilitar a China bases de operaciones para adquirir más territorios en la zona.

Dejando a un lado el discurso de Beijing que reivindica su soberanía sobre la mayor parte de las aguas del mar de China Meridional (incluyendo por supuesto los archipiélagos ahí localizados), como históricamente de su pertenencia, podemos afirmar con base en el control efectivo de China sobre todas las Paracel

¹⁴⁵ Dahlby, Op. cit. p. 23, "Hoy en día muchos botes pesqueros y desechos tóxicos de las fábricas así como granjas camaroneras han degradado lo que fue, hasta recientemente, una de las pesquerías más abundantes del mundo".

y varias de las Spratly, que Hong Kong encuentra beneficios reales para sus pescadores que – junto con sus colegas del resto del país – tienen acceso irrestricto y exclusivo a varios kilómetros cuadrados de océano, pues tales islas cuentan por lo menos con aguas territoriales y zona contigua, y zona económica exclusiva algunas de ellas.

Así por ejemplo, en el caso del archipiélago de las Spratly, solamente hay 33 formaciones que permanentemente están por encima del nivel del mar, y “De acuerdo con expertos en derecho del mar, tales formaciones [...] pueden contar con aguas territoriales de 12 millas náuticas, mientras que 26 de éstas pueden tener tanto una zona económica exclusiva como una demarcación de plataforma continental. Ninguna de las demás formaciones puede tener alguna de las delimitaciones antes mencionadas puesto que no están permanentemente por arriba del nivel del mar”¹⁴⁶.

Como hemos visto anteriormente, la Convención sobre el Derecho del Mar de 1982 (Véase Anexo IV) estableció una serie de lineamientos con respecto a la situación de las islas, la plataforma continental, las aguas interiores y los límites territoriales, de entre los cuales los más importantes jurídicamente en el caso del mar de China Meridional son:

“Artículo 3, el cual establece que ‘cada Estado tiene el derecho de establecer la extensión de su mar territorial mientras no exceda el límite de las 12 millas náuticas’;

Artículos 55-75, los cuales definen el concepto de Zona Económica Exclusiva (ZEE), como un área de hasta 200 millas náuticas más allá y adyacentes al mar territorial. La ZEE le da a los estados costeros ‘derechos soberanos para propósitos de exploración y explotación, conservación y

¹⁴⁶ Raman, Op. Cit

administración de los recursos naturales, vivos y no-vivos, en las aguas suprayacentes al lecho marítimo, sobre él y en el subsuelo...’.

Artículo 121, el cual establece que las rocas que no puedan sustentar presencia humana o vida económica autónoma no contarán con zona económica exclusiva o plataforma continental¹⁴⁷.

Ante la vaguedad de varios de estos postulados (¿cómo será posible satisfacer, el requerimiento de ocupación y vida económica propia de una isla para considerarla digna de ZEE?) el orden a ser impuesto en los archipiélagos será el que cada Estado pueda sostener con base en el ejercicio de la fuerza cuando sea necesario, alternándola con el derecho.

Se impone, sin embargo, como un hecho el que al entrar el factor de poder en el juego geopolítico de la cuenca del mar de China Meridional, Hong Kong es uno de los grandes beneficiarios, al formar parte de China, pues ésta debe ejercer su soberanía sobre los territorios en disputa con tal de extender su zona económica exclusiva.

¹⁴⁷ Rosenberg, David; Año: 1999 Título: Why a South China Sea website? An introductory essay; Disponibilidad URL: www.middlebury.edu/SouthChinaSea/

Tabla 13. Pesca Mundial: Producción y Uso (en millones de toneladas)

PRODUCCIÓN	1994	1995	1996	1997	1998	1999*
AGUAS INTERIORES						
PESCA	6.7	7.2	7.4	7.5	8.0	8.2
ACUICULTURA	12.1	14.1	16.0	17.6	18.7	19.8
TOTAL	18.8	21.4	23.4	25.1	26.7	28.0
MAR						
PESCA	84.7	84.3	86.0	86.1	78.3	84.1
ACUICULTURA	8.7	10.5	10.9	11.2	12.1	13.1
TOTAL	93.4	94.8	96.9	97.3	90.4	97.2

PRODUCCIÓN	1994	1995	1996	1997	1998	1999*
TOTAL PARA PESCA	91.4	91.6	93.5	93.6	86.3	92.3
TOTAL PARA ACUICULTURA	20.8	24.6	26.8	28.8	30.9	32.9
TOTAL (PESCA + ACUICULTURA)	112.3	116.1	120.3	122.4	117.2	125.2
USO						
CONSUMO HUMANO	79.8	86.5	90.7	93.9	93.3	92.6
REDUCCIÓN A HARINA Y ACEITE DE PESCADO	32.5	29.6	29.6	28.5	23.9	30.4
POBLACIÓN (MILES DE MILLONES)	5.6	5.7	5.7	5.8	5.9	6.0
OFERTA PER CAPITA DE PESCADO COMO ALIMENTO (KG.)	14.3	15.3	15.8	16.1	15.8	15.4

*cálculos preliminares.

Fuente: Estado de la Pesca y Acuicultura de la Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y Agricultura (2000)

Tabla 14. Formas de Daño a los Recursos Pesqueros

FORMAS DE DAÑO A LOS RECURSOS PESQUEROS	
<p>a)CONTAMINACIÓN.</p> <p>Las tres principales formas de contaminación de los mares tienen lugar a partir de los desechos urbanos, rurales, y la explotación petrolera y el tráfico marítimo.</p>	<p>Contaminación urbana. Un gran número de ciudades en el planeta se encuentran ya sea en litorales o a lo largo de sistemas fluviales que desembocan en los mares, y es precisamente en dichos cuerpos acuáticos donde <i>“se tiran, junto con las aguas usadas más o menos bien tratadas (y con frecuencia no tratadas en absoluto), todos los desechos industriales y principalmente químicos [...]”</i>.</p>
<p>CONTAMINACIÓN (CONTINÚA).</p>	<p>Contaminación rural. Este tipo de contaminación es ocasionado <i>“por las aguas del escurrimiento agrícola, contaminadas por los excesos de fertilizantes y plaguicidas”</i> que siguen su camino hacia los ríos para eventualmente alcanzar el mar.</p>
<p>CONTAMINACIÓN (CONTINÚA).</p>	<p>Contaminación petrolera y marítima. <i>“Por cada millar de toneladas de petróleo que se extrae en el mar[...] se derrama una tonelada en los océanos”</i>, que suman aproximadamente 35 millones de toneladas cada año. Por otra parte, muchos buques proceden con el desgaseado en alta mar para no pagar por este servicio en los puertos, y es común que mucho combustible caiga al mar por negligencia¹⁴⁸.</p>
<p>b)PESCA.</p>	<p>La actividad pesquera misma se puede tornar en una de las principales</p>

¹⁴⁸ A manera de complemento a esta información, los siguientes datos: “Entre 6 y 7 millones de toneladas de desechos industriales fueron vertidos en los mares cada año entre 1975 y 1985. A comienzos de los ochenta un promedio anual de 15 millones de toneladas de aguas negras fueron igualmente tiradas al mar” Harrison, Op. cit. p. 200.

FORMAS DE DAÑO A LOS RECURSOS PESQUEROS

	<p>causas de deterioro de las pesquerías del mundo, tanto por prácticas nocivas: “[...] redes de mallas a menudo demasiado cerradas capturan millones de pececitos, a los que se vuelve a echar al mar moribundos o ya muertos. Esto ocasiona una reducción de las posibilidades de captura por parte de los pequeños pescadores [...]”; asimismo, sucede que en ocasiones tramos enteros de redes se pierden y quedan indefinidamente a la deriva.</p>
<p>c)COMERCIALIZACIÓN.</p>	<p>Un gran número de toneladas de ciertas especies de pescado se vuelve “a echar al mar [...] porque no tienen ‘demanda’, a pesar de que presentan valores nutritivos e incluso gustativos apreciables”.</p>
<p>d)CAMBIO CLIMÁTICO: EL NIÑO.</p>	<p>Este fenómeno climático ocurre años, consiste en el reemplazo de aguas frías ascendentes en la corriente de Humboldt por aguas cálidas repercutiendo en las presiones barométricas en zonas ecuatoriales tan lejanas como el Sureste de Asia, de tal manera que a diferencia de los patrones meteorológicos establecido, puede ocasionar sequías o lluvias abundantes fuera de temporada. Igualmente, al elevarse las temperaturas costeras, debilitando así el proceso de intercambio de aguas superficiales por aguas profundas que facilita la elevación de nutrientes del fondo esenciales para la reproducción de plancton, piedra angular de las cadenas alimenticias oceánicas, lo que repercute en la disminución de bancos de peces pelágicos. Aun cuando el fenómeno de 1982-1983 ha sido el más cálido en el siglo XX, el de 1997-1998 ha sido el más largo. fue precedido por una etapa fría de</p>

FORMAS DE DAÑO A LOS RECURSOS PESQUEROS

CAMBIO CLIMÁTICO: EL NIÑO. (CONTINÚA)	fines de 1995 a principios de 1997, por lo cual “este cambio de un episodio frío a uno cálido pudo haber magnificado los impactos negativos que este último fenómeno tuvo sobre ciertos recursos pesqueros” ¹⁴⁹ .
--	--

Tabla 15. Datos Generales Sobre las Islas Parcel y Spratly

DATOS	ISLAS PARACEL	ISLAS SPRATLY
Localización (coordenadas geográficas)	16 30 N, 112 00 E	8 38 N, 111 55 E
Área (km²)	No disponible	5
Litoral	518 Km.	926 Km.
Clima	tropical	Tropical
Tipo de Terreno	No disponible	Plano
Elevación (extremos)	punto más bajo: 0 m punto más elevado: 14 m sobre el nivel del mar en la isla <i>Rocky</i> (sin nombre)	punto más bajo: 0 m punto más elevado: 4 m sobre el nivel del mar en el <i>Southwest</i> (sin nombre)
Recursos naturales:	ninguno	pesca, guano, reservas potenciales de crudo y gas natural
Población (est. Julio 2000):	sin población autóctona (nota: hay puestos chinos dispersos)	sin población autóctona (nota: hay puestos dispersos, ocupados por varios de los estados que reclaman

¹⁴⁹ a, b y c, Dumont, Op. cit. pp. 55-56; d, Mannion, A. M.; *Global Environmental Change. A Natural and Cultural Environmental History*, Ed. Longman Scientific & Technical, Essex (Inglaterra), 1991, pp.160; continuación: J. Csirke and A. Bakun, FAO Fisheries Department, en FAO, Op. cit., SOFIA 1998

DATOS	ISLAS PARACEL	ISLAS SPRATLY
		posesión parcial o total del archipiélago)
Aeropuertos (est. 1999)	1	4
Aeropuertos (pistas pavimentadas)	total: 1 1,524-2,437 m: 1 (1999 est.)	total: 1 914-1,523 m: 1 (1999 est.)
Aeropuertos (pistas sin pavimento)	-	total: 3 914-1,523 m: 1 menor a los 914 m: 2 (1999 est.)
Puertos	Pequeñas facilidades portuarias de China en las islas <i>Woody</i> y <i>Duncan</i> que están en expansión	NA

Fuente: E-Conflict Enciclopedia <http://www.emulateme.com/> (1997)

CONCLUSIONES

A continuación presento las conclusiones y consideraciones finales a que se llegó como resultado del trabajo de investigación realizado:

El fortalecimiento de China no ha de pasar de largo en la arena internacional pues sus repercusiones trascenderán los límites de Asia Oriental y todos los centros de poder tendrán que materializar nuevas formas de relación con Beijing. China como aliada y como rival muestra una dualidad constante en el siglo XXI para la cual tendrá que diseñarse un esquema de balance de poderes.

Tal fortalecimiento es consecuencia de la reconstrucción profunda que está teniendo lugar en el gigante asiático, la cual ha incluido adaptaciones como es la reintegración de Hong Kong a la soberanía de China, que sobresale en un sentido económico, pero sobre todo como un hecho político y diplomático, pues desde hacía años la ex-colonia británica estaba ya integrada en términos de infraestructura y de dinámica comercial con China. Alrededor de Hong Kong se ha desarrollado un boyante sistema urbano que se extiende hacia el interior de la China continental, en el cual están incluidas millones de personas y que mueve miles de millones de dólares al año.

Incluso los nuevos términos legales a los cuales se sujeta Hong Kong no cambian sus dinámicas financiera, comercial, monetaria ni económica gracias al régimen especial de “Una China, dos Sistemas”.

De hecho, se puede decir que Hong Kong ha encontrado, en términos de seguridad, una mayor ventaja bajo la soberanía china que británica, en cuanto a

que puede ver sus necesidades estratégicas más rápidamente resueltas por Beijing dada la cercanía geográfica y su ventaja militar en Asia oriental. Así por ejemplo, el control de China en varios territorios insulares del mar de China Meridional (las islas Paracel y varios cuerpos de las Spratly), le garantiza mayor libertad a la actividad pesquera hongkonense que amplía su campo de acción y de territorio marítimo exclusivo para su explotación, teniendo consecuencias benéficas para la seguridad alimentaria de la población de Hong Kong.

Lo anterior muestra que dado el grado de desarrollo con que Hong Kong cuenta, de Beijing necesita más que nada apoyos indirectos como aquél que puede proporcionar en términos de defensa.

China es la gran potencia militar del Sureste de Asia y puede sin ningún problema garantizar la seguridad de su población, incluyendo la de Hong Kong, pues tiene la capacidad de imponer su hegemonía en tierra, mar y aire. Esta capacidad le permite controlar una parte sustancial del mar de China Meridional.

Sin embargo, es insuficiente para hacer efectivas todas sus demandas para dominar la cuenca en cuestión por completo pues carece del poder suficiente para desafiar a los Estados Unidos, que siguen siendo la gran potencia mundial que cuenta con importantes intereses sobre la región, como es la libertad de navegación en las aguas del mar de China Meridional, y por lo tanto no ve con agrado que un sólo Estado controle este territorio marítimo.

Además, países como Tailandia, Filipinas, Singapur y Taiwán mantienen estrechas relaciones estratégicas de alianza con Washington, de tal manera que cualquier movimiento chino contra éstos representa una afrenta contra los Estados

Unidos que tomarían cartas en el asunto. Pero no hay que olvidar que estas economías emergentes representan fuentes de inversión y mercados importantes para la economía china, cuya existencia para Beijing es vital.

Así pues, China se mueve con cautela, sobre todo en el marco de una política exterior pragmática que busca evitar grandes confrontaciones en momentos de gran crecimiento económico y de nuevos retos y posibilidades en la arena internacional, tal como su integración en la Organización Mundial de Comercio.

Con relación al mar de China Meridional se puede decir que un mayor agotamiento de sus recursos pesqueros, ya sea por sobreexplotación o por deterioro ecológico puede llevar a una mayor competencia entre los países de la zona para explotar sus recursos.

Esto se traduciría en una necesidad por ejercer un mayor control de las pesquerías a través del ejercicio de la soberanía sobre los territorios en disputa, lo cual, a su vez, puede conllevar una escalada militar y la factibilidad de enfrentamientos armados.

La crisis pesquera en el mar de China Meridional puede acelerarse en caso de que se confirme la existencia de las grandes reservas de crudo que se presume ahí existen ya que la explotación petrolera – como se ha probado en otras partes del mundo – generaría mayor contaminación, dado el movimiento de decenas de buques-tanque por año y la instalación de plataformas petroleras en alta mar, que a pesar de las mejoras en la seguridad de la explotación, no dejan

de tener fallas que producen derrames que minan la salud de los ecosistemas allí existentes, llevando a su reducción y destrucción.

Entre las alternativas existentes está un mayor desarrollo de la acuicultura, que ha mostrado ser una excelente opción dado su alto rendimiento - con inversiones relativamente bajas –, así como labores serias de conservación, sobre todo, en el marco de políticas de la cooperación internacional, para que se dé una explotación pesquera racional y coordinada en el mar de China Meridional.

Finalmente, tenemos que si bien la Convención sobre el Derecho del Mar de 1982 es un instrumento jurídico internacional trascendental que cuenta con el respaldo de la mayor parte de los países del mundo, tiene sendas lagunas que necesitan de mayores trabajos para su precisión, como es el caso del régimen de islas y los territorios marítimos, pues es poco claro cual es la mínima expresión geográfica considerada como una isla habitable que pueda sustentar vida humana por sí sola. Como consecuencia, se tiende, en casos tales como los de los archipiélagos del mar de China Meridional, a la subjetividad y la interpretación jurídica discrecional, y a la disputa como consecuencia.

Como sucede con el Derecho Internacional en general, la aplicación del Derecho del Mar queda supeditado al poder por falta de organismos rectores mundiales efectivos que actúen con autonomía e imparcialidad en la observación de su aplicación y respeto.

A pesar de que son muchos los países que han firmado y ratificado la Convención del 82, al llegar el momento de la disputa o de necesidades

particulares para ampliar los territorios marítimos, entonces termina por imponerse el poder político, económico y militar. De tal forma, y ante las exigencias demográficas y económicas de principios del siglo XXI, se puede esperar poco en relación con el progreso jurídico internacional, y menos aún en una zona tan conflictiva y con potencial para un incremento en la tensión como lo es la cuenca del mar de China Meridional.

En los próximos años podemos esperar una creciente presencia en el mar de China Meridional de las fuerzas armadas de la RPC, sobre todo en momentos en que la presencia estadounidense crece en Filipinas con el supuesto propósito de abrir un “segundo frente contra el terrorismo”. Sin embargo, una razón de mayor peso tras esta presencia de Washington es consolidar un balance de poderes en esta cuenca para mantener a raya lo que podría ser una desenfrenada expansión de China que controlaría entonces las reservas petrolíferas del mar de China Meridional, esto en momentos en que hay una pugna por controlar el acceso a los hidrocarburos en Asia Central o el Golfo Pérsico.

Dado lo anterior, no es factible que Beijing recupere el control de Taiwán, que seguirá siendo una fuerte aliada de los Estados Unidos en las próximas décadas. Por otra parte, tampoco es de esperar que China pierda sus adquisiciones territoriales en el mar de China Meridional dado su poder político, económico y militar en relación a sus vecinos del Sureste de Asia, mas todo parece indicar que se hará cada vez más difícil para el gigante de Asia Oriental adquirir nuevos territorios dado el sistema de alianzas de la región y la presencia de Washington, lo cual no quiere decir que llegado el momento, como parte de

bien calculados escenarios, no pueda haber despliegues bélicos para expeler embarcaciones extranjeras de las “nuevas aguas territoriales”.

En este marco, el pragmatismo del liderazgo chino habrá de prevalecer para mantener el crecimiento económico del país y la consolidación de sus fuerzas armadas, evitando cualquier tipo de confrontación superflua, no sin dejar de hacer gala de su poderío no únicamente en la región, sino a nivel mundial en su calidad de potencia, para mantener su ascenso en el Sistema Mundial Capitalista.

MESOGRAFÍA

- *Bibliografía de Consulta en Metodología y Redacción*

Eco, Umberto; Cómo se Hace una Tesis. Técnicas y Procedimientos de Investigación, Estudio y Escritura; Colección Libertad y Cambio, Serie Práctica, Editorial Gedisa, Barcelona, 1994, 267 pp.

Vivaldi, G. Martín; Curso de Redacción. Del Pensamiento a la Palabra. Teoría y Práctica de la Composición y del Estilo; Editorial Prisma, México, 19ª edición, 495 pp.

Cházaro, Laura (Coordinadora); Metodología II. Entre la Certeza y la Duda. Ensayos; Editado por el Sistema de Universidad Abierta de la Facultad de Ciencias Políticas y Sociales de la UNAM, México, 1993, 185 pp.

Cid Capetillo, Ileana; Márquez, María de los Ángeles; Lineamientos Generales para la Elaboración de Proyectos de Investigación y Para la Redacción; Cuaderno de Relaciones Internacionales No. 1, Editado por la Facultad de Ciencias Políticas y Sociales de la Universidad Nacional Autónoma de México, México, 55 pp.

Practical Chinese Reader. Elementary Course. Book I; The Commercial Press, Beijing, 1995, 551 pp.

Wallerstein, Immanuel; Impensar las Ciencias Sociales. Límites de los Paradigmas Decimonónicos; Editorial Siglo Veintiuno, México, 1998, 309 pp.

- *Bibliografía de Investigación*

Beevor, Anthony, Stalingrad, Ed. Penguin Books, Londres, 1999, 493 pp.

Benz, Wolfgang; Graml, Hermann (Compiladores); El Siglo Veinte. III. Problemas Mundiales Entre los Dos Bloques de Poder; Historia Universal Siglo Veintiuno Volumen 36, Editorial Siglo Veintiuno, México, 1998, 14ª edición, 476 pp.

Bianco, Lucien; Asia Contemporánea; Historia Universal Siglo Veintiuno Volumen 33, Editorial Siglo Veintiuno, México, 1995, 11ª edición, 350 pp.

Braudel, Las Civilizaciones Actuales. Estudio de Historia Económica y Social; Serie de Historia, Ed. Tecnos, Madrid, 1966, 237 pp.

Brodie, Bernard (Traducción de Eduardo L. Suárez); Guerra y Política; Sección de Obras de Política y Derecho, Ed. FCE, México, 1978, 477 pp.

Butler, Joseph H.; Geografía Económica. Aspectos Espaciales y Ecológicos de la Actividad Económica; Ed. Limusa, México, 1986, 443 pp.

Centro de Estudios de Asia y Africa de El Colegio de México; Asia Pacífico 1996 Núm. 3. Ed. El Colegio de México, México, 1996, 435 pp.

Cousteau, Jaques-Yves; "Las Regiones del Océano", Tomo 12, El Mundo Submarino. Enciclopedia Cousteau, Ed. Urbion Hyspamerica, España, 1977, 139 pp.

Deutsch, Análisis de las Relaciones Internacionales; Ed. Gernika, México, 1990, 434 pp.

-----, Karl W., Política y Gobierno; Sección de Obras de Política y Derecho, Traducción de E. L. Suárez, Ed. FCE, Madrid, 1976, 608 pp.

Dumont, René; Un Mundo Intolerable. Cuestionamiento del liberalismo; Colección Sociología y Política, Ed. Siglo Veintiuno, México, 1991, 286 pp.

Dunnigan, James F.; How to Make War. Comprehensive Guide to Modern Warfare; Ed. William Morrow and Company, Inc., Nueva York, 1982, 442 pp.

Fairbank, John K.; China, Una Nueva Historia; Editorial Andrés Bello, Santiago de Chile, 1996, 610 pp.

Gardels, Nathan P. (Editor), Fin de Siglo. Grandes Pensadores Hacen Reflexiones Sobre Nuestro Tiempo; McGraw Hill, México, 1996, 312 pp.

George, Pierre; Geografía Económica, Colección ELCANO, Serie I, Número 1La Geografía y sus Problemas, Editorial Ariel, Barcelona, 1976, 304 pp.

Hall & Ikenberry, El Estado; Colección Conceptos, Ed. Nueva Imagen, 1991, 219 pp.

Harrison, Paul; The Third Revolution. Population, Environment and a Sustainable World; Ed. Penguin Books, Inglaterra, 1992, 377 pp.

Harter, John J. (comp.); El Lenguaje del Comercio. Glosario de Términos de Uso Frecuente en el Sistema Comercial Internacional; Ed. Servicio Informativo y Cultural de los Estados Unidos, Versión en Español Guadalupe Becerra, 104 pp.

Hawtrey, R. G.; Economic Aspects of Sovereignty; Ed. Longmans, Green and Co. Ltd., Londres, 1930, 162 pp.

Hinsley, F. H. (traductores Fernando Morera y Ángel Alandí); El Concepto de Soberanía; Nueva Colección Labor, Ed. Labor, Barcelona, 1972, 203 pp.

Hobbes, Thomas; Leviathan, Penguin Classics, Ed. Penguin Books, 1968.

Kennedy, Paul, Auge y Caída de las Grandes Potencias; Colección Tribuna, Editorial Plaza y Janés, Barcelona, 1994, 1002 pp.

-----, Hacia el Siglo XXI; Colección Tribuna, Editorial Plaza y Janés, Barcelona, 1998, 4ª edición, 566 pp.

Mannion, A. M.; Global Environmental Change. A Natural and Cultural Environmental History, Ed. Longman Scientific & Technical, Essex (Inglaterra), 1991, 160 pp.

Morgenthau, Hans J.; Escritos Sobre Política Internacional; Colección Clásicos del Pensamiento, Ed. Tecnos, Madrid, 166 pp.

Moyers, Bill (Prólogo); Fin de Siglo. Grandes Pensadores Hacen Reflexiones Sobre Nuestro Tiempo; Editorial McGraw Hill, México, 1996, 312 pp.

Nueva Estrella, Editorial; China, Hechos y Cifras 2000, Editorial Nueva Estrella, Beijing, 2000, 157 pp.

-----; China, Editorial Nueva Estrella, Beijing, 1999, 134 pp.

O'Neill, Bard E., Insurgency & Terrorism. Inside Modern Revolutionary Warfare; Ed. Brassey's (US), Inc., Washington, 1990, 171 pp.

Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo, Informe Sobre Desarrollo Humano 1995; Ed. ONU, 1995, 255 pp.

Sabine, George H.; Historia de la Teoría Política; Sección de Obras de Política y Derecho, Traducción Vicente Herrero, Ed. FCE, México, 2ª ed., 1991, 677 pp.

Santa Cruz, Arturo ; Un Debate Teórico Empíricamente Ilustrado: La Construcción de la Soberanía Japonesa, 1853-1902 ; Ed. Universidad de Guadalajara, Guadalajara, 2000, 305 pp.

Seara, Vázquez, M.; Derecho Internacional Público, Ed. Porrúa, México, 14ª edición, 1993, 741 pp.

Sivin, Nathan; The Contemporary Atlas of China, Ed. Houghton Mifflin Company, Boston, 1988, 200 pp.

Sun Tzu, El Arte de la Guerra, Ed. Colofón, México, 1994, 5ª ed., 164 pp.

Thomas, Louis-Vincent; Antropología de la Muerte (Trad. Marcos Lara), Sección de Obras de Antropología, Ed. Fondo de Cultura Económica, México, 1983, 640 pp.

Wallerstein, Immanuel; El Moderno Sistema Mundial, I. La Agricultura capitalista y los orígenes de la economía-mundo europea en el siglo XVI. 7ª ed., Ed. Siglo Veintiuno, México, 1996.

-----; El Moderno Sistema Mundial, II. El mercantilismo y la consolidación de la economía-mundo europea 1600-1750. 3ª ed., Ed. Siglo Veintiuno, México, 1998.

TESIS

Albiter, Marisela, Tesina: “La Apertura Económica de México. El Transporte Multimodal: El Caso del Puerto de Manzanillo”. FCPyS-UNAM, México, D.F., 2000, 85 pp.

- *Hemerografía*

Folleto: China Gráfica No. 282, "Los Grandes Hombres del Siglo"; Redacción: Editorial CHINA; Revista Ilustrada. Editorial Nueva Estrella, Julio de 1998.

Folleto: ----- No. 287, "China y la ONU"; Editorial Nueva Estrella, Beijing, agosto de 1998.

Folleto: ----- No. 294, "Las Transnacionales en China, Editorial Nueva Estrella, Beijing, 1998.

Periódico: Hobsbawn, Eric; La guerra y la paz en el siglo XX (Trad. Ramón Vera Herrera). El Mundo. La Jornada, 24 de marzo de 2002.

Periódico: Meyer, Lorenzo; De la seguridad nacional a la del ciudadano. Agenda Ciudadana. *Reforma*, 4 de julio de 2001. www.reforma.com

Revista: Auchincloss, Kenneth; "Friend of Foe", *Newsweek*, 1 de abril de 1996, p. 16.

Revista: Dahlby, Tracy; "South China Sea. Crossroads of Asia", *National Geographic*, Vol. 194, No. 6, diciembre 1998, pp. 2-33.

Revista: Shambaugh, David; "Facing Reality in China Policy"; *Foreign Affairs* Enero-Febrero, 2001 vol. 80, no. 1, p. 55.

Revista: Engardio, Pete; "In This Trade Spat, The Chinese are Right"; *Business Week Latin American Edition/February 5, 2001*, p. 24.

- *Electrografía**

Autor: APL (1999), **título del documento:** Intermodalism: Bringing it all together,
Disponibilidad URL: <http://www.apl.com/history/topics/innovate/intermodal.htm>,
Dirección http: <http://www.apl.com>, **Dirección de Internet:** www.apl.com, **fecha de consulta:** 19/03/2002

Autor:----- (1999), Containers, **Disponibilidad URL:**
<http://www.apl.com/history/topics/innovate/contain.htm>, **Dirección http:**
<http://www.apl.com>, **Dirección de Internet:** www.apl.com, **fecha de consulta:**
 19/03/2002

Autor: Ching, Frank en *National Front for the Liberation of Vietnam* (1994), **Título:**
 “Paracel Islands Dispute” (Far Eastn Economic Review), **Disponibilidad URL:**
<http://www.nufronliv.org/english/document/paracels/story01.htm>, **Dirección http:**
<http://www.nufronliv.org/english/>, **Dirección de Internet:**
www.nufronliv.org/english/, **fecha de consulta:** 19/03/02

Autor: Agriculture, Fisheries and Conservation Department of Hong Kong (2001),
título: *Fisheries*, **Disponibilidad URL:** http://www.afcd.gov.hk/web/index_e.htm,
Dirección http: <http://info.gov.hk>, **Dirección de Internet:** info.gov.hk, **fecha de consulta:** 19/03/02

Autor: Census & Statistics Department of Hong Kong (2001), **Título:** *Transport, Communications and Tourism: Hong Kong in Figures*, **Disponibilidad URL:** <http://www.info.gov.hk/censtatd/eng/hkstat/index.html>, **Dirección** **http:** : <http://info.gov.hk> , **Dirección de Internet:** info.gov.hk **fecha de consulta:** 25/03/02

Autor: CountryReports.org (1997), **Título:** *Spratly Islands*, , **Disponibilidad URL:** <http://www.emulateme.com/spratly.htm>, **Dirección** **http:** <http://www.countryreports.org>, **Dirección de Internet:** www.countryreports.org, **fecha de consulta:** 25/03/02

Autor: FAO (1996), **Título:** Food Security: Some Macroeconomic Dimensions, Parte III, THE STATE OF FOOD AND AGRICULTURE 1996, **Disponibilidad URL:** <http://www.fao.org/docrep/003/w1358e/w1358e00.htm>, **Dirección** **http:** <http://www.fao.org>, **Dirección de Internet:** www.fao.org , **fecha de consulta:** 22/03/02

Autor: --- (1995), **Título:** Conferencia Internacional sobre la Contribución de las Pesquerías a la Seguridad Alimentaria, **Disponibilidad URL:** <http://www.fao.org/fi/agreem/kyoto/kyoe.asp>, **Sitio** **http:** <http://www.fao.org/fi/agreem/kyoto/kyoe.asp>, **Sitio Internet:** www.fao.org, **Fecha de Consulta:** 28/03/02

Autor: ---, (1998), **Título:** The State of World Fisheries and Aquaculture 1998, **Disponibilidad URL:** <http://www.fao.org/docrep/W9900E/W9900E00.htm>, **Sitio**

http: <http://www.fao.org/docrep/W9900E/W9900E00.htm>, **Sitio de Internet:** www.fao.org, **Fecha de Consulta:** 29/03/02

Autor: Herdt, Robert W. (1997), **Título:** “The Future of the Green Revolution for International Grain Markets” (ponencia presentada en el *Trade Research Center* de la Universidad Estatal de Montana), *The Rockefeller Foundation*, ,

Disponibilidad **URL:** [http://www.rockfound.org/display.asp?context=3&SectionTypeID=17&DocID=88&P
review=0&ARCurrent=1](http://www.rockfound.org/display.asp?context=3&SectionTypeID=17&DocID=88&Preview=0&ARCurrent=1) , **Dirección http:** <http://www.rockfound.org>, **Dirección de Internet:** www.rockfound.org, **fecha de consulta:** 22/03/02

Autor: Library of the Congress (1987), **Título:** China, **Disponibilidad URL:** <http://lcweb2.loc.gov/frd/cs/cntoc.html> , **Dirección http:** <http://www.loc.gov>, **Dirección de Internet:** www.loc.gov, **fecha de consulta:** 22/03/02

Autor: Mazumdar, Mrityunjoy; Levick, Glenn (2000), **Título:** The People's Liberation Army Navy (PLAN) The Future Fleet of 2050, **Disponibilidad URL:** <http://www.china-defense.com/PLAN/plan2050/plan2050-1.html> , **Dirección http:** www.china-defense.com , **Dirección de Internet:** www.china-defense.com, **fecha de consulta:** 25/05/02

Autor: Morgan, Keith (2002), **Título:** US prepares to extend its military presence in the Philippines **Disponibilidad** **URL:** http://www.wsws.org/articles/2002/jul2002/phil-j02_prn.shtml , **Dirección** **http:** www.wsws.org , **Dirección de Internet:** www.wsws.org , **fecha de consulta:** 16/08/02

Autor: Nicholson, Jonathan (2002), **Título:** Fed, Treasury Officials Upbeat on Economy, **Disponibilidad** **URL:** http://www.reuters.com/news_article.jhtml?type=businessnews&StoryID=691744, **Sitio** **http:** http://www.reuters.com/news_article.jhtml?type=businessnews&StoryID=691744, **Sitio Internet:** www.reuters.com, **Fecha de Consulta:** 12 de marzo de 2002

Autor: Raman (1999), **Título:** “Chinese Territorial Assertions: The Case of the Mischief Reef” en Security & Political Risk Analysis (SAPRA), India; **Disponibilidad** **URL:** http://www.subcontinent.com/sapra/world/w_1999_01_21.html, **Dirección** **http:** <http://www.subcontinent.com>, **Dirección de Internet:** www.subcontinent.com, **fecha de consulta:** 22/03/02

Autor: Rosenberg, David (1999), **Título:** Why a South China Sea website? An introductory essay by David Rosenberg;, **Disponibilidad** **URL:** www.middlebury.edu/SouthChinaSea/, **Dirección** **http:** <http://www.middlebury.edu/dhtml/index.html>, **Dirección de Internet:** www.middlebury.edu/dhtml/index.html, **fecha de consulta:** 22/03/02

Autor: Shetty, P. S.; James, W. P. T. (1994), **Título:** Body mass index - A measure of chronic energy deficiency in adults. Rowett Research Institute, Aberdeen, UK; FAO FOOD AND NUTRITION PAPER 56; Food and Agriculture Organization of the United Nations; Rome, **Disponibilidad URL:** <http://www.fao.org/waicent/faoinfo/ECONOMIC/ESN/Assess.htm>, **Dirección http:** <http://www.fao.org>, **Dirección de Internet:** www.fao.org, **fecha de consulta:** 22/03/02

Autor: Tavares, Sérgio Bruno (1996), **Título:** *A Personal Introduction en The Obscure History of East Timor*, An Information Service on East Timor / Timor Loro Sae, Universidad de Coimbra, Portugal., **Disponibilidad URL:** www.uc.pt/Timor/introd.conflict.html, **Dirección http:** <http://www.uc.pt>, **Dirección de Internet:** www.uc.pt, **fecha de consulta:** 22/03/02

Autor: Tibet Online (1996), **Título:** Why Tibet? An Introduction to the Question of Tibet. The Invasion and Occupation of Tibet, **Disponibilidad URL:** <http://www.tibet.com/Status/history.html>, **Dirección http:** <http://www.tibet.org/>, **Dirección de Internet:** www.tibet.org, **Fecha de Consulta:** 26/03/02

Autor: UNFPA (2001), **Título:** The State of World Population 2001, Demographic, Social and Economic Indicators, **Disponibilidad URL:** <http://www.unfpa.org/swp/2001/english/indicators/indicators2.html>, **Dirección http:** <http://www.unfpa.org>, **Dirección de Internet:** www.unfpa.org, **fecha de consulta:** 28/01/02

Autor: *UT Online* de la Universidad de Texas en Austin (2001) **Título:** *Perry-Castañeda Map Collection. China Maps* **Disponibilidad** **URL:** <http://www.lib.utexas.edu/maps/china.html#country.html>, **Dirección** **http:** <http://www.lib.utexas.edu>, **Dirección de Internet:** www.lib.utexas.edu, **Fecha de Consulta:** 27/05/02

Autor: Xinhui en CHINESE DEFENSE.COM (2001), **Título:** The Political History of Sino-Vietnamese War of 1979, and the Chinese Concept of Active Defense, **Disponibilidad** **URL:** http://www.china-defense.com/history/sino-vn_1/sino-vn_1-1.html, **Dirección** **http:** <http://www.china-defense.com/>, **Dirección de Internet:** www.china-defense.com, **fecha de consulta:** 19/03/02

- *Sitios de Internet Para Consulta General*

China Internet Information Center, www.china.org.cn

CIA, Factbook 2000, www.odci.gov/cia/publications/factbook,

Encyclopaedia Britannica: www.britannica.com,

Organización de las Naciones Unidas, www.un.org,

** autor, año, título del documento, **disponibilidad** url, dirección http, dirección de Internet, Fecha de consulta(dd/mm/aa), fuente consultada Dirección General de Bibliotecas de la UNAM www.ub.ex/div5/bibliotecas/citae.-.htm*

- *Videografía*

China 1949-1982 video 6 de la serie *Cold War*, Burbank, California, E.U.A.:
Warner Home Video, 1998
8 videocassettes (140 minutos) sd., color y blanco y negro, ½ im
ISBN 078962 386 x

Richard M. Nixon, Oak Forest, Illinois, E.U.A.: MPI Home Video, 1990
1 videocassette (vhs) de la serie *The Speeches Collection*, 55 minutos, sd,
color y blanco y Negro, ½ im
ISBN 1556077262

General Douglas Mac Arthur, Oak Forest, Illinois, E.U.A.: MPI Home Video,
1990
1 videocassette (vhs) de la serie *The Speeches Collection*, 55 minutos, sd,
color y blanco y Negro, ½ im
ISBN 1556077289

LISTA DE SIGLAS

SMC - Sistema Mundo-Capitalista

URSS - Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas

RPC - República Popular China

PCC - Partido Comunista Chino

NNMB (por sus siglas en inglés) - Monitoreo de la Nutrición de la India

EPL - Ejército Popular de Liberación

FAO - Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura

OMC - Organización Mundial del Comercio

PNTR (por sus siglas en inglés) - Relaciones Comerciales Normales Permanentes

GATT - Acuerdo General sobre Aranceles y Comercio

RAEHK - Región Administrativa Especial de Hong Kong

UNCTAD - Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo

UNFPA - Fondo de Población de las Naciones Unidas

FAO - Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura

ANSEA - Asociación de Naciones del Sureste de Asia

Otras Abreviaturas

ZEE - Zona Económica Exclusiva

PIB - producto interno bruto

TEUs - *twenty equivalent unit*

Anexo I. EL TRANSPORTE MULTIMODAL

Just in time, multimodal, contenedor, son términos que nos remiten al transporte internacional de mercancías contemporáneo que ha venido desarrollándose ampliamente en décadas recientes y que sigue avanzando y revolucionándose al comienzo del siglo XXI.

El avance de la liberación comercial; la aparición de nuevos instrumentos financieros, y la evolución tecnológica aplicada a los medios de comunicación y transporte han significado una revolución en la estructura del transporte internacional. Justamente, dentro de esta estructura, los tres términos mencionados en el párrafo anterior son la médula de la misma, como veremos a continuación.

La economía mundial se mueve cada día más a niveles de rapidez tremendos, de tal suerte que el movimiento físico de las mercancías tiene que mantenerse a la par para cubrir las necesidades de los clientes. Los tiempos de entrega tienden pues, a reducirse gracias a sistemas logísticos diseñados precisamente para reducir los tiempos. A esto se refiere el término *just in time*.

Sin duda lo que ha permitido la aplicación del *just in time* ha sido la implementación del transporte multimodal, que es la integración de servicios de transporte terrestre y marítimo en el traslado de mercancías de un punto a otro, ahorrando así tiempo al eliminar multitud de negociaciones con transportistas, y trámites, al quedar todo el movimiento en un solo documento. Así, además del ahorro de tiempo se ahorran costos.

Hasta hace cincuenta años el uso de mano de obra en los muelles para la carga y descarga de mercancías era muy intenso –tal y como había sucedido históricamente hasta entonces –. Sin embargo, apareció de repente en el mercado una simple caja de acero conocida como contenedor que a la postre habría de convertirse en la piedra angular del transporte mundial puesto que a partir de entonces los embarques serían transportados en este artefacto, contando así con la seguridad, protección y agilidad jamás antes soñadas.

“El tipo de contenedor más comúnmente utilizado es el de 40 pies de longitud, ocho de altura y ocho de ancho, el cual puede llevar: 1,000 cajas de plátanos, 16,500 cajas de zapatos tenis, 132,000 cintas de video, 25,000 blusas”¹⁵⁰

Cabe mencionar que los barcos especializados en la carga contenerizada pueden llegar a transportar más de 2,400 contenedores con las características antes mencionadas¹⁵¹.

Llegó a tal punto la trascendencia del contenedor que hizo necesaria tanto la adaptación de los buques existentes como la creación de nuevos, totalmente especializados para la carga de estas unidades. Más aún, fue incluso apremiante extender estas adaptaciones a los puertos y sistemas de transporte terrestre mismos, puesto que estos pueden ser transportados tanto en los navíos, como en ferrocarriles, como por carretera.

Así pues, podemos percibir lo central que es la infraestructura para el transporte multimodal, concretamente, las terminales portuarias marítimas, puesto

¹⁵⁰ APL, año: 1999, título del documento: Intermodalism: Bringing it all together, Disponibilidad URL: <http://www.apl.com/history/topics/innovate/intermodal.htm>

¹⁵¹ Ibid., <http://apl.com/history/topics/innovate/contain.htm>

que “El marítimo es el transporte por excelencia en el comercio internacional, debido a su alta productividad reflejada en su operatividad. Este tipo de transporte considera necesariamente aspectos vinculados en materia portuaria, tal y como son la infraestructura en puertos, almacenajes, maniobras, etc.”¹⁵²

Para tener una idea de la trascendencia y el alcance del transporte marítimo a nivel mundial presentamos las siguientes referencias:

“Para 1997, la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD) estimó que el tráfico marítimo de mercancías alcanzaría la cifra de 5 mil millones de toneladas. De esta cifra 44% correspondería a la carga seca a granel; y aproximadamente la tercera parte restante a la carga general, de la cual actualmente, el 50% se transporta en contenedores”¹⁵³.

Siguiendo a Rodríguez tenemos que “...En 1991, el movimiento comercial total de contenedores fue de 27.6 millones de TEUs [*Twenty Equivalent Unit*]. La cifra pronosticada para el año 2001 es de 57.2 millones, es decir, más del doble. con una tasa anual de crecimiento estimada de 7.1%, el movimiento comercial de contenedores aumentará en razón de 3.5 millones de TEUs por años, en el futuro inmediato.”¹⁵⁴

¹⁵² Albitier, M., Tesina: “La Apertura Económica de México. El Transporte Multimodal: El Caso del Puerto de Manzanillo”. FCPyS-UNAM, México, D.F., 2000, p.9

¹⁵³ Chávez, Op. cit.

¹⁵⁴ Ibidem

Anexo II. PESCA COMERCIAL

Los océanos constituyen las más grandes reservas de materia orgánica en la Tierra, tanto por magnitud como por biomasa productiva. La producción promedio por acre es idéntica a la tierra, aunque la productividad varía enormemente de un área a otra, yendo de la riqueza a lo desértico. La producción en un área específica varía de acuerdo con las estaciones y estando sujeta a grandes y esporádicas fluctuaciones.

La pesca comercial se lleva a cabo en todo tipo de aguas, en todo el mundo, con excepción de aquellos lugares donde la profundidad, las corrientes o el derecho lo prohíben. Puede realizarse de manera simple con pequeños botes, equipo técnico rudimentario, poca o nula mecanización, en actividades artesanales, locales y tradicionales. Sin embargo también puede realizarse a gran escala con buques especializados para pesca en alta mar, con equipo sofisticado en el marco de grandes empresas.

En la distribución de la pesca hay condiciones naturales que influyen. Por ejemplo, los cardúmenes proliferan en las zonas en las cuales se mezclan los flujos de aguas de temperaturas diferentes a pequeñas profundidades (sobre la plataforma continental en los mares costeros o en las aguas someras, especialmente en las zonas templadas en donde se enfrentan corrientes de origen polar y corrientes cálidas): allí encuentra las condiciones de alimentación que les son indispensables.

Estas condiciones se ven complementadas por la penetración de la energía solar que llega hasta los 50 metros de profundidad. Esta sección es conocida como la zona fótica en la cual la luz permite la fotosíntesis, y como consecuencia, la reproducción del fitoplancton, o plantas microscópicas que son la base de toda cadena alimenticia oceánica. Toda la vida marítima está directa o indirectamente relacionada con la zona fótica, de la cual los ciclos de reciclaje y descomposición en otras partes del mar dependen.

En esta zona, el crecimiento depende de la intensidad y disponibilidad de nutrientes, que son degradados constantemente por el hundimiento paulatino de plancton muerto al fondo, que forma la base de la cadena alimenticia oceánica.

Asimismo, la fertilidad de las aguas constantemente se restaura cuando las aguas pelágicas enriquecidas con los nutrientes que se han asentado en el fondo de los mares, son llevados a la superficie por la acción de los vientos que retiran las aguas superficiales de las costas, cuyo lugar ocupan las aguas del fondo del mar, y durante el invierno en las regiones templadas por el hundimiento de aguas superficiales que se tornan más pesadas por el frío, forzando las aguas de niveles inferiores a que regresen a la superficie. Este es un intercambio de aguas permanente.

En esta pirámide alimentaria, cada transferencia de valor alimenticio de los niveles inferiores a los superiores conlleva un pérdida considerable de materia orgánica recuperable, y como consecuencia, de alimento, de manera que la cantidad de materia orgánica es mayor en el plancton que entre los peces.

Los comedores de plancton, aunque tienden generalmente a ser pequeños, incluyen a las mayores criaturas en la Tierra. Gracias a esta vasta fuente de alimentación, existen igualmente, grandes aglomeraciones de consumidores que así forman la base de importantes pesquerías. La población humana, desde hace miles de años, se ha integrado a muchas de las cadenas alimenticias que surgen del mar, de donde el hombre toma del mar tanto especies animales como vegetales.

Así por ejemplo se pueden capturar dos tipos de pesca: demersal, esto es, aquella localizada en el fondo del mar, aunque a veces también a profundidades medias (bacalao); y pelágica, que es la que se encuentra cerca de la superficie (arenque, sardina, atún). Ambos tipos pueden a veces encontrarse lejos de la costa.

La pesca comercial explota también especies secundarias tales como:

Tabla 16. Especies Explotables en la Pesca Comercial

GÉNERO	ESPECIES
Crustáceos:	langostas, cangrejos, camarones
Moluscos:	ostras, escalopes, caracoles, calamares, pulpos
Mamíferos:	ballenas, focas, marsopas
Reptiles:	serpientes, tortugas, cocodrilos

GÉNERO	ESPECIES
Anfibios:	Ranas
Otros Invertebrados:	gusanos, coral, medusas, esponjas

Fuente: Héctor Guerra Vega (2002) a partir de información obtenida en www.britannica.com

En el caso de las plantas, las más importantes para la explotación comercial son las algas, que en algunos países juegan un papel trascendental como alimento para los humanos –siendo una fuente importante de vitaminas B6 y B12-, y los animales domésticos, así como fertilizante.

La pesca se torna en “comercial” (véase Tabla 17. Tipos de Pesca) dada su intensidad, en la proximidad de los grandes centros de consumo, en los que se elaboran métodos refinados y diferenciados de pesca.

A partir de las milenarias técnicas de la pequeña pesca costera, se han desarrollado los procedimientos industriales de pesca de gran eficiencia, que movilizan a la vez modernos métodos de propulsión y de desplazamiento a gran distancia, aparejos especiales para la captura de grandes masas e instalaciones de conservación y de tratamiento a bordo de las flotillas de pesca.

Sin embargo, la pesca industrial no ha eliminado las anteriores y tradicionales formas de explotación de los recursos del mar, sino que hay muchos

ejemplos de complementariedad. Esto incluso en países industrializados. Asia Oriental es un caso emblemático a través de los casos chino, coreano, filipino, etc.

En cuanto a la pesca de alta mar, esta es propia de aquellas sociedades con gran capacidad económica que se refleja en la posibilidad de invertir en embarcaciones con aplicaciones tecnológicas de punta, y autonomía de muchos meses. Por supuesto este desarrollo obedece a una gran demanda diversificada dada la amplia gama de usos para los productos biológicos marítimos¹⁵⁵.

La intensidad de las actividades pesqueras en los últimos decenios y el poco respeto a determinadas reglas elementales de conservación de las especies por los países que practican la pesca industrial ponen en peligro el equilibrio biológico de los mares.

¹⁵⁵ De aquí se desprende la industria conservera ocupa, incluso en las regiones muy pobladas, una situación de elemento nivelador de la pesca estacional, permite absorber tonelajes que no podrían ser consumidos inmediatamente, pero implica una limitación del mercado, determinada por la capacidad de tratamiento diario por las fábricas.

Tabla 17. Tipos de Pesca

TIPO DE PESCA	OBSERVACIONES
PESCA CON CAÑA	Generalmente se trata de cañas que miden entre 2 y 10 metros en cuyos extremos se encuentra un sedal con un anzuelo sin "púa". Puede utilizarse tanto desde pequeños botes como desde grandes buques. Usualmente las embarcaciones navegan entre cardúmenes atraídos con carnada, y los peces son extraídos por grupos de pescadores portando las cañas, a los costados de las naves.
PALANGRE	Cabo con anzuelos compuesta por aproximadamente 400 secciones de 150 a 400 metros cada una, ramificada a su vez en sub-secciones que varían en tamaño. Cada palangre puede llegar a medir hasta 180 kilómetros y llevar aproximadamente 3,000 anzuelos.
PALANGRE DE FONDO	Es el mismo concepto de la palangre pero a diferencia de esta que va a la deriva, la de fondo se coloca a mayor cercanía del fondo oceánico. Va anclada en ambos extremos y lleva una boya como marca. Es más corta. pues cada sección no mide más de 90 metros, y cada ramificación va a intervalos de 1.50 metros.
TRAMPAS o NASAS	Son jaulas o estructuras con armazón de alambre enmarcadas por malla que se tienden generalmente por pequeñas embarcaciones que pueden tender un gran número de las mismas. Sirven tanto para capturar peces como cangrejos y otros crustáceos.
ASPIRADORAS Y DRAGAS A CHORRO	Las primeras consisten en bombas de succión que se usan para absorber peces y otros animales como calamares que son atraídos a las bocas de estas aspiradoras por luces artificiales. Las segundas funcionan con chorros de agua que dispersan los sedimentos del fondo oceánico para remover crustáceos enterrados que luego son arrastrados por una draga.
REDES	Las hay de varios tipos según el tipo de peces y condiciones marítimas prevalecientes. Así por ejemplo, existen las redes de arrastre, jábega, cortineras, de deriva, agalleras, honderas, de avenamiento o de enmalle.

Fuente: Héctor Guerra Vega (2002)

Anexo III. EL MAR DE CHINA MERIDIONAL

El mar de China Meridional es un brazo del océano Pacífico que cubre un área de 3,400,000 kilómetros cuadrados, que se extiende por cerca de 2,900 kilómetros de norte a sur y 950 kilómetros de este a oeste, está enmarcado por la península Malaya y la masa continental del Sureste de Asia, y por las islas de Taiwán (al noreste), las Filipinas (este), y Borneo (sur). Su profundidad promedio es de 1,060 kilómetros.

Los principales ríos que desembocan en este mar son los tributarios que forman el delta del río Zhu entre Hong Kong y Macao, así como por los ríos Rojo y Mekong, procedentes de Vietnam. En esta parte del mundo el clima es tropical y sujeto en gran medida a los monzones.

La precipitación pluvial anual varía de los 2,000 mm a las 16 pulgadas en la margen sur del mar de China Meridional; los tifones veraniegos son frecuentes. Los monzones también controlan las corrientes de la superficie del mar, así como el intercambio de agua entre el mar de China Meridional y los cuerpos oceánicos adyacentes.

La geología y el clima se combinan para producir una gran diversidad biológica en el mar de China Meridional (tal como los intercambios de las aguas de superficie por las de profundidad que permiten la circulación de nutrientes esenciales para la cadena alimentaria), la cual se traduce en recursos, tanto en las costas como en las profundidades, que permiten el desarrollo de la pesca tanto artesanal como comercial (por ejemplo atún y otras especies migratorias), así como el desarrollo de criaderos de ostras y camarones. “Cerca de la mitad del

Mapa 8. China y el Mar de China Meridional



(Fuente: *The Contemporary Atlas of China*, 1988, p. 13)

consumo de proteína en las poblaciones costeras viene del mar”¹⁵⁶. La mayor parte de la captura es consumida localmente, ya sea fresca o en conserva¹⁵⁷. De hecho, a mediados del siglo pasado el connotado geógrafo francés Pierre George nos indicaba que en el Asia oriental la pesca suministraba “más de 1.5 millones de toneladas de alimentos en tanto que la ganadería sólo proporciona medio millón de toneladas de carne en todo el continente asiático”¹⁵⁸. Asimismo, el mar de China Meridional puede ser una importante fuente de petróleo y gas natural. “De acuerdo con un estudio del Instituto de Investigación Geológica para el Extranjero de Rusia, hay reservas equivalentes a 6 mil millones de barriles de petróleo en la región de las islas Spratly”, mientras que algunos especialistas chinos han afirmado que esta cuenca “puede contener hasta 150 mil millones de barriles de petróleo y gas natural”¹⁵⁹

Además de lo anterior, esta cuenca contiene una de las rutas marítimas más concurridas del mundo, ya que más de la mitad de los grandes buques tanque del mundo y del tonelaje de carga del transporte marítimo pasan por sus aguas cada año. Es la ruta principal entre los océanos Índico y Pacífico, a través de la cual se mueven principalmente hacia el norte petróleo y minerales, mientras que los alimentos y los bienes manufacturados van hacia el sur.

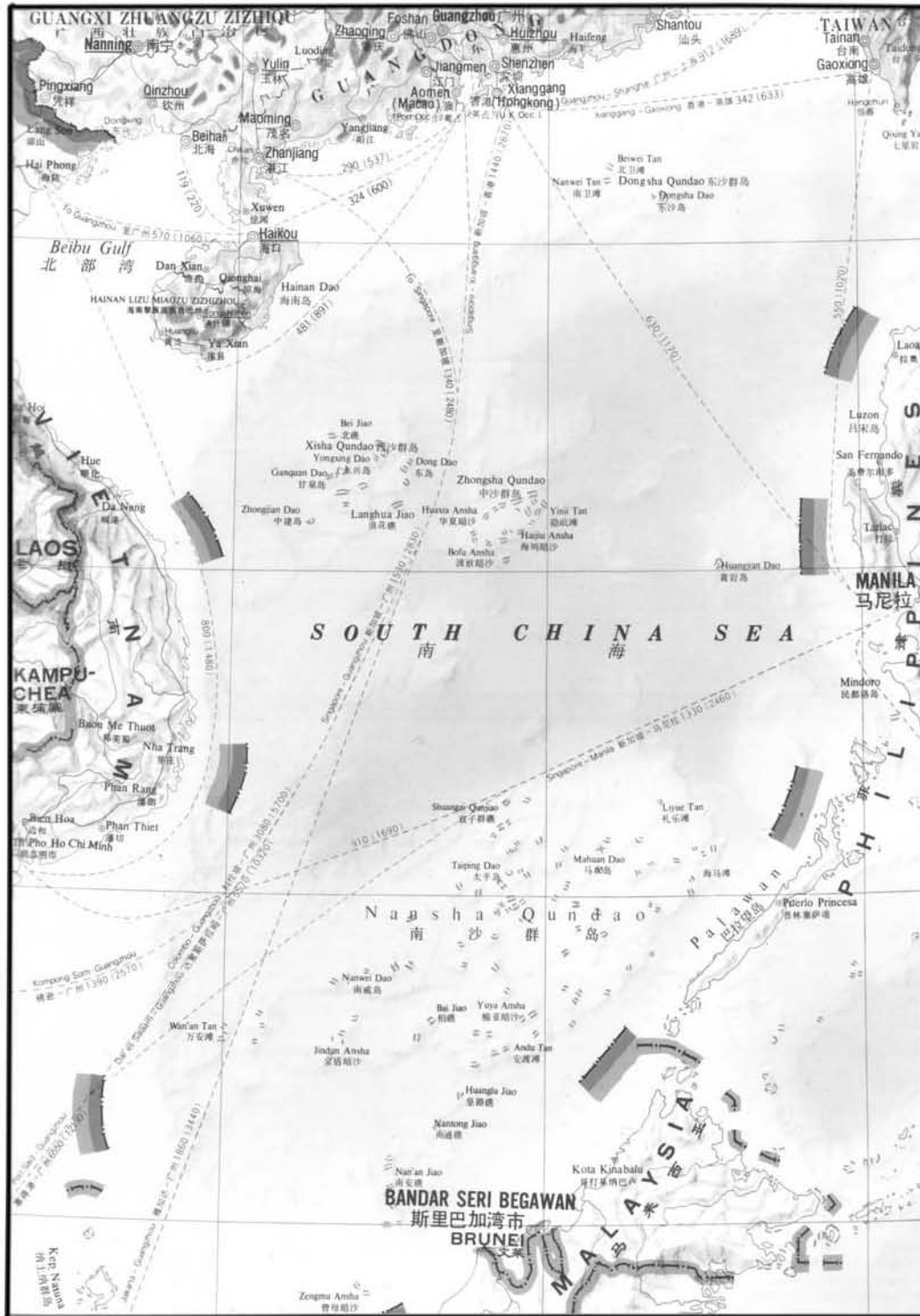
¹⁵⁶Rosenberg, Op. cit.

¹⁵⁷ Ibidem

¹⁵⁸ George, Pierre; Geografía Económica, Colección ELCANO, Serie I, Número 1La Geografía y sus Problemas, Editorial Ariel, Barcelona, 1976, p. 304.

¹⁵⁹ Rosenberg, Op. cit.

Mapa 9. La Cuenca del Mar de China Meridional



Fuente: *The Contemporary Atlas of China*, 1988, p. 35 (Véase Bibliografía)

Anexo IV. ZONAS MARÍTIMAS EN LA CONVENCION DE 1982

Paralelamente a la zona económica exclusiva, la Convención de 1982 (Véase Tabla 18. Convención sobre el Derecho del Mar-1982) consideró las dos siguientes zonas marítimas sobre las cuales los estados tienen un diverso grado de soberanía:

Las **aguas interiores**.- Constan de los “[...] lagos, mares interiores, puertos, ciertas bahías y golfos, y los canales y los ríos que en todo o en parte no sean internacionales”¹⁶⁰, que forman parte del territorio de un Estado, el cual tiene sobre completa soberanía sobre los mismos, pues se considera que están dentro del límite de su territorio “[...] y de las líneas de base a partir de las cuales se comienza a medir la extensión del mar territorial”¹⁶¹.

El **mar territorial**.- Al igual que las aguas interiores se considera que esta zona forma parte del límite territorial de un Estado costero, y por lo tanto este último tiene completa soberanía sobre el mismo. Esta soberanía es incompleta¹⁶², exceptuando al espacio aéreo arriba de esta zona y el suelo y subsuelo subyacentes.

La Convención del 82 fijó la anchura máxima de esta zona en doce millas medidas a partir de las líneas de base situadas en el borde de las aguas interiores¹⁶³. A partir de los sesenta y setenta se hizo más común la aceptación de esta delimitación por parte de los estados del mundo, entre los cuales estaban China, México, la Unión Soviética, India, Egipto y Pakistán.

¹⁶⁰ Seara, Op. cit. p..258

¹⁶¹ Ibidem

¹⁶² Ibid., pp. 262-263 “[...] Todos los buques extranjeros tienen el derecho de *paso inocente* por el mar territorial. Por ‘paso’ se entiende la navegación a través de las aguas territoriales: a) atravesándolas sin hacer escala ni entrar a las aguas interiores; b) para dirigirse del alta mar al mar nacional, o hacer escala en un puerto o rada; c) para ir de las aguas nacionales hacia el alta mar”.

¹⁶³ Ibid., p. 262

Los límites del mar territorial, la zona económica exclusiva y la plataforma continental de las islas son determinados de acuerdo con las reglas aplicables al territorio terrestre, sin embargo aquellas rocas que no puedan dar pie a vida humana o a actividades económicas propias, carecerán de una zona económica exclusiva o plataforma continental.

Adicionalmente existe una zona marítima sobre la cual los estados tienen únicamente competencias de carácter limitado:

La **zona contigua**.- [p.266-267] Es la siguiente zona al exterior del mar territorial, sobre la cual el estado costero tiene apenas potestad limitada relacionada “[...] principalmente al control necesario para impedir y castigar posibles violaciones, dentro del territorio o del mar territorial, a su leyes y reglamentos en materia de aduanas, fiscal, migratoria o sanitaria”¹⁶⁴ pues le falta el poder para ejercer soberanía alguna.

Para aquellos países que han adoptado la extensión de doce millas para su mar territorial, la zona contigua medirá doce millas, puesto que se considera que no podrá sobrepasar las 24 millas a partir de las líneas de base de las aguas territoriales.

Al igual que la ZEE, existe una zona marítima de carácter exclusivamente económico:

La **plataforma continental**.- Son el suelo y subsuelo que traspasan el mar territorial a lo largo de la prolongación del territorio de un Estado costero desde tierra, mar adentro, hasta llegar al margen continental bajo el mar. La alternativa es una distancia de 200 millas marinas (contadas a partir de las líneas de base donde inicia el mar territorial) en caso de que la extensión del suelo subyacente sea de corta extensión.

“[...] cuando [la plataforma continental] se va más allá de las doscientas millas contadas desde las líneas de base de las aguas territoriales [...] no deben quedar

¹⁶⁴ Ibid., p.266

los límites más allá de trescientas cincuenta millas de las mencionadas líneas de base [...]”¹⁶⁵.

Los derechos sobre la plataforma continental no tienen incidencia sobre la condición jurídica de las aguas suprayacentes ni del espacio aéreo situado encima.

Finalmente la Convención de 1982 dejó fuera de la autoridad de los estados la enorme zona marítima de uso común, patrimonio de todos los estados, dividida en dos partes:

Alta mar.- Es aquella parte de los mares fuera del alcance de la soberanía y derechos económicos de los estados costeros, estos es, más allá de la zona económica exclusiva

“[...] El régimen jurídico del alta mar se caracteriza por los principios de igualdad y libertad. La igualdad significa que todos los Estados tienen los mismos derechos y las mismas obligaciones, independientemente de su tamaño y poder o de que tengan costas o sean países sin litoral.

“La libertad de los mares se entiende en los siguientes aspectos principales:

- a. Libertad de navegación [...]
- b. Libertad de pesca [...]
- c. Libertad de tender cables y tuberías submarinos [...]
- d. Libertad de sobrevuelo [...]
- e. Libertad de construir islas artificiales y otras instalaciones [...]
- f. Libertad de investigación científica [...]”¹⁶⁶.

El **área**.- Es aquella parte del suelo oceánico más allá de la plataforma continental, y es de acuerdo con el Artículo 136 de la Convención de 1982 un “patrimonio común de la humanidad”, de manera que ningún estado podrá reclamar o ejercer derechos soberanos sobre esta zona.

¹⁶⁵ Ibid., p. 268

¹⁶⁶ Ibid., pp. 272-273

Tabla 18. Convención sobre el Derecho del Mar – 1982 (Contenidos)

PARTE	CONTENIDOS
Parte I	Introducción
Parte II	El Mar Territorial y la Zona contigua
Parte III	Estrechos Utilizados para la Navegación Internacional
Parte IV	Estados Archipelágicos
Parte V	Zona Económica Exclusiva
Parte VI	Plataforma Continental
Parte VII	Alta Mar
Parte VIII	Régimen de las Islas
Parte IX	Mares Cerrados o Semi-Cerrados
Parte X	Derecho de Acceso al Mar y Desde el Mar de los estados sin Litoral y Libertad de Tránsito
Parte XI	La Zona
Parte XII	Protección y Preservación del Medio Marino
Parte XIII	Investigación Científica Marina
Parte XIV	Desarrollo y Transmisión de Tecnología Marina
Parte XV	Solución de Controversias
Parte XVI	Disposiciones Generales
Parte XVII	Disposiciones Finales
Anexo I	Especies Altamente Migratorias
Anexo II	Especies Altamente Migratorias
Anexo III	Disposiciones Básicas Relativas a la Prospección, la Exploración y la Explotación
Anexo IV	Estatuto de la Empresa
Anexo V	Conciliación
Anexo VI	Estatuto del Tribunal Internacional del Derecho del Mar
Anexo VII	Arbitraje
Anexo VIII	Arbitraje Especial
Anexo IX	Participación de Organizaciones Internacionales

Fuente: Organización de las Naciones Unidas www.un.org (2000)

Anexo V. LA ANSEA

La Asociación de Naciones del Sureste de Asia (ANSEA) fue creada el 8 de agosto de 1967 con la firma por parte de Indonesia, Malasia, Filipinas, Singapur y Tailandia, de la Declaración de Bangkok. En 1984, Brunei se une a esta organización regional.

En total ANSEA cuenta con la membresía de Brunei, Camboya, Filipinas, Indonesia, Laos, Malasia, Myanmar, Singapur, Tailandia y Vietnam.

En sus primeros años estaba orientada a temas de seguridad, pero a fines de los 70s cambió sus referencias de lo meramente político a los aspectos económicos. Así, en los años siguientes ha establecido varios acuerdos comerciales preferenciales, incluyendo reducción de tarifas, incentivos para el comercio y las inversiones en los países miembros y la eliminación de barreras no arancelarias.

En 1992, sus seis estados miembros acordaron incrementar su cooperación económica a través de un Área de Libre Comercio de la ANSEA, bajo la cual, los bienes manufacturados y los productos agrícolas procesados quedarían sujetos a reducciones arancelarias.

Entre 1975 y 1992, la ANSEA, con una población de 500 millones de habitantes, ha promediado una tasa promedio en el crecimiento de su producto interno bruto (PIB) de alrededor del seis por ciento.

Son el cuarto socio comercial de Estados Unidos por orden de importancia, pues en 1992, su intercambio comercial equivalía a 60 mil millones dólares, con un

superávit para los asiáticos de 12 mil millones (Véase Tabla 19. Población en China y los Países del Sureste de Asia).

Tabla 19. Población en China y los Países del Sureste de Asia (Estimado Julio 2000)

PAIS	POBLACIÓN
Brunei	336,376
Camboya	12,212,306
China	1,261,832,482
Hong Kong	7,116,302
Indonesia	224,784,210
Macao	445,594
Malasia	21,793,293
Islas Parcel	sin población aborigen <i>nota:</i> existen unos cuantos puestos militares chinos
Filipinas	81,159,644
Singapur	4,151,264
Islas Spratly	sin población aborigen <i>nota:</i> existen unos cuantos puestos militares con personal de varios de los estados disputantes
Taiwán	22,191,087
Tailandia	61,230,874
Vietnam	78,773,873

Fuente: Héctor Guerra Vega (2002) con base en datos obtenidos en *CIA Factbook 2000*

Anexo VI. EL FUTURO DE LA ARMADA DEL EJÉRCITO POPULAR DE LIBERACIÓN (AEPL) EN 2050.

por Mrityunjoy Mazumdar y Glenn Levick¹⁶⁷

El año 2050 revestirá una gran importancia para la armada china, reconocida por los jefes chinos, hoy en día, como la rama principal del Ejército Popular de Liberación (EPL). Ese año ha sido oficialmente nombrado como aquél en el que China tendrá una verdadera capacidad de acción para alta mar, con posibilidades para proyectar su poder de acuerdo con el objetivo chino de convertirse en un poder global capaz de desafiar a los Estados Unidos en su calidad de potencia regional.

A pesar de la adquisición de avanzados navíos, submarinos y otros sistemas bélicos de Rusia y otras partes, la armada china sigue siendo fundamentalmente una fuerza de defensa costera, capaz solamente de un limitado grado de proyección de poder. Sin embargo, antes de hacer una prospección para los siguientes 50 años, veamos primero lo que ha sucedido en las cinco décadas anteriores a manera de continuidad. Aquí, Mrityunjoy Mazumdar y Glen Levick unen su capacidad analítica para hacer un análisis prospectivo de largo alcance – hacia el 2050 para ver cómo podría ser el futuro de la armada china -.

Desde su creación en 1950 la armada ha pasado por algunos interesantes periodos en su evolución. Siempre vista como una extensión del masivo EPL, su

¹⁶⁷Traducido por Héctor Guerra Vega de Mrityunjoy Mazumdar y Glenn Levick, The People's Liberation Army Navy (PLAN) The Future Fleet of 2050, en China Defense.com, 2000-2002, <http://www.china-defense.com/PLAN/plan2050/plan2050-1.html>

desarrollo ha estado directamente influido, para bien o para mal, por los cambios que en China han ocurrido a través de los años. Ha evolucionado gradualmente desde su composición de viejos botes patrulla y lanchas artilladas en los primeros años posteriores a la Revolución, a una considerable fuerza costera de defensa en los sesentas y setentas, para eventualmente devenir en una armada más equilibrada con cierta capacidad de proyección a pesar de su muy modesto nivel.

Durante los años posrevolucionarios, la influencia soviética a través de consultores y asistencia técnica era un lugar común. Sin embargo, a finales de los cincuentas y en los sesentas, con el deterioro en las relaciones entre China y su aliado la Unión Soviética, la turbulencia económica y los problemas internos, la armada china vivió días oscuros. La construcción de navíos y las capacidades operacionales fueron frenadas y el presupuesto quedó estrictamente limitado.

Lo anterior tuvo como consecuencia un forzado impulso hacia la auto-dependencia. La década de los setentas fue testigo de un renovado razonamiento, producto de la revigorización económica, una apertura hacia Occidente y el conflicto con Vietnam. La necesidad del desarrollo de una flota mejor equipada para proteger los intereses económicos y territoriales vitales de China se percibió como esencial, y con ello se introdujeron nuevas clases de buques basados en viejos modelos soviéticos. De manera significativa, la comisión del primer submarino nuclear chino Tipo 91 Clase *Han*, y la construcción del primer submarino Tipo 92 Clase *Xia* SSBN.

También se implementó una estrategia de “defensa activa”. Sin embargo, dada la existencia de navíos y submarinos pobremente equipados y apoyados siguió siendo considerada una fuerza costera. En los ochentas, a la mano de un

mayor crecimiento económico tuvo lugar una modernización generalizada de las fuerzas armadas y subsecuentemente la armada china fue beneficiaria de nuevos desarrollos. Junto con mejoras en entrenamiento y el reemplazo de viejos diseños, se desarrolló nuevo armamento doméstico, e incluso llegó asistencia internacional procedente de Rusia, Ucrania y diferentes países occidentales incluyendo a los Estados Unidos, desarrollándose así nuevos proyectos.

Los noventas fueron testigo de los primeros frutos de la modernización con la introducción del primer navío de combate, el destructor con capacidad para portar misiles guiados Clase *Luhu* – que sin embargo todavía estaba toda una generación debajo del estándar occidental en términos de aplicación tecnológica -.

Evolución en la estrategia naval

Los cambios rápidos en los conceptos de tecnología y guerra desde los ochentas se han traducido para China en un cambio doctrinal de la estrategia defensiva de la “guerra popular” de la era maoísta a la estrategia “defensa activa” de hoy. La efectividad de las operaciones militares conjuntas y la tecnología aplicadas por las fuerzas aliadas durante la Guerra del Golfo Pérsico tuvieron un gran impacto sobre la filosofía militar china y en la actualidad la meta principal de la estrategia de defensa activa es pelear ‘una guerra local bajo condiciones de alta tecnología’ utilizando fuerzas altamente móviles.

Para la armada china, que hoy en día es reconocida como la rama principal del EPL, esto ha significado un cambio de su papel de defensa costera estática

(armada costera), a uno de defensa activa en altamar, en la cual las fuerzas navales serán utilizadas para propósitos tácticos y estratégicos con el fin de reafirmar la influencia china y proteger sus intereses territoriales y costeros, utilizando la fuerza en caso de ser necesario.

Los estrategas navales tienen como su meta principal, lograr que la capacidad costera sea operante – para 2002-2010 o antes – hasta la “primera cadena de islas”, esto es, Japón, las islas *Senhaku*, Taiwán y la costa occidental de Borneo. Para 2020, la armada china espera haber extendido su capacidad operativa hasta la “segunda cadena de islas” (las Kuriles al norte, *Bonin* y las Marianas, así como Papua Nueva Guinea al sur). Con tales planes, uno puede asumir que tal expansión habrá de continuar y en 2050 se logrará una verdadera capacidad de operaciones en altamar.

Para entonces, la doctrina podría cambiar de la “defensa activa” al escenario de “despliegue activo”, con la posibilidad de contar con una o más bases navales en el extranjero, siendo Myanmar la opción inicial más factible. Aun si tomamos en cuenta tales aspiraciones de altamar, hay que decir que no son más que especulaciones, en el mejor de los casos, el cómo lucirá la armada china, o China misma en medio siglo, pero, considerando las actuales tendencias y desarrollos globales, así como las debilidades y estrategia de la armada, se pueden hacer ciertas predicciones.

Por largo tiempo China ha buscado el estatus de gran potencia y para 2050, será *la* potencia económica y militar dominante en Asia Oriental, o tal vez más allá, haciendo sentir su influencia hasta Sudáfrica. Con el gradual descenso en el número de tropas estadounidenses en la región del Asia-Pacífico, China tratará de

llenar este vacío de poder, a pesar de que Japón y Corea del Sur intentarán contenerla a corto plazo. Sin embargo, la posible unificación de las dos Coreas alterará el panorama geopolítico fundamentalmente a partir del 2050, y las actuales alianzas regionales con los Estados Unidos y otros intereses occidentales pueden cambiar a favor de China en la medida que ésta extienda su hegemonía regional.

Es posible que para aquel entonces Taiwán se reunificará con China, por la paz o por la guerra. La reintegración dependerá de la voluntad de Estados Unidos para defender militarmente a Taiwán, pero dadas las declaraciones chinas sobre su voluntad de enfrentar a “un enemigo de alta tecnología” con misiles e incluso con armas nucleares en el momento adecuado, no es difícil imaginar las consecuencias de un posible intercambio nuclear entre estas dos potencias mundiales. Taiwán bien podría ser sacrificada si China amenaza a los Estados Unidos económicamente y si la disuasión nuclear china es creíble para los EE.UU.

A pesar de que posee una fuerza submarina con capacidad de lanzamiento de misiles balísticos nucleares y de poder desplegar una superioridad numérica mayor que la de la mayoría de adversarios potenciales, el número de grandes naves de combate es de 50 y la mayor parte de la fuerza de combate (de superficie y submarina) de la armada china sigue siendo obsoleta y tecnológicamente inferior a los diseños occidentales con un retraso de más o menos 20 años. En la actualidad, a la armada china le falta una capacidad real de proyección y carece de capacidades de reabastecimiento para operaciones navales sostenidas.

Queda, en términos generales, limitada al rango de su cobertura aérea ya que su flota no cuenta con sistema de defensa aérea por área, pues de hecho, únicamente algunos buques de guerra cuentan con capacidad para portar helicópteros. No tiene aeropuertos y su poder anfibio es limitado. Ya que el esquema de comando y control está rígidamente centralizado, la armada china, en general, no puede operar en un espacio de combate de redes céntricas, con batallas de evolución rápida. Los conceptos de fuerzas conjuntas de combate, logística integrada y sistemas de integración siguen siendo un desafío. También el entrenamiento y los estándares de mantenimiento prevalecen a niveles bajos.

La modernización de la armada china

De acuerdo con esta estrategia, la armada china se encuentra en medio de un programa de modernización desde los 1980s. En general, este programa tiene dos frentes: una dirigida a promover la autosuficiencia a través de la introducción de sistemas de armas domésticos a pesar de su lento progreso, mientras que el otro frente es omitir los caros y largos ciclos de desarrollo de armamento al importar armamento, y de manera más importante aún, adquirir la tecnología para la subsiguiente producción local.

Las prioridades modernizadoras actuales y a corto plazo de la armada china incluyen la adquisición de capacidades de proyección de fuerza aérea, naval y en menor grado terrestre al modernizar concurrentemente armada, fuerza aérea y el ejército. En el caso de la marina las áreas centrales de desarrollo incluyen

portaviones, capacidades anfibas, la conducción de operaciones navales sostenidas, ataque aire-superficie y ataque aire-aire. Esta fase se completará en el 2010-2015.

El desarrollo local de nuevos buques de combate y submarinos equipados con una variedad de equipo de alta tecnología procedente de Occidente y Rusia forman parte de un proceso de modernización a gran escala encaminado a proporcionarle a la armada China un mayor grado de proyección. Los destructores Tipo 52 Clase *Luhu* junto con las fragatas Tipo 57 Clase *Jiangwei* están siendo introducidos en creciente número y los dos nuevos destructores Tipo 54 Clase *Luhai* junto con la fragata silenciosa con diseño de exportación F16U hacen referencia a la creciente capacidad de China en la construcción de navíos. Recientes adquisiciones de submarinos, destructores, misiles y aviones caza estratégicos de Rusia, son otros factores que multiplican la fuerza de la armada china. La efectividad en su utilización sigue siendo una incógnita.

¿Qué le depara el futuro a la armada china?

Hay claros indicios sobre las futuras intenciones de la armada china en cuanto su equipamiento militar, muchas de los cuales podrían ser descritas, hoy en día, como ambiciosas dado el atraso relativo de la industria y fuerzas navales de China. Mas, si uno ve el crecimiento económico de China, el éxito de su enorme potencial de mercado para adquirir tecnología de Occidente y la voluntad

de Rusia para vender armas de alta tecnología, no hay razón para creer que las metas mencionadas no puedan ser alcanzadas.

Dada la adversa situación económica y financiera de Rusia significa que los fabricantes de armamento rusos están deseosos de vender todo aquello que China quiera. En el caso de Occidente, China hace uso del comercio como medio para adquirir tecnología a través de transferencias tecnológicas que incluyen tecnología de radar y misiles de parte de los Estados Unidos. Asimismo, el espionaje industrial está entre los medios que China utiliza para adquirir información crítica.

De acuerdo con documentos publicados que han sido escritos por oficiales chinos de alto rango, algunas de las futuras tecnologías navales incluyen: armamento de microondas de alto desempeño para “destruir el equipo electrónico del rival”; vehículos robotizados no tripulados, buques de arsenal y robots para la colocación submarina de minas; armas láser tácticas para la defensa contra naves de superficie; armas para la defensa aérea lanzadas desde submarinos; rayos láser y de partículas, así como de microondas para ataques de precisión; armamento de plasma y sistemas de pulso electromagnético entre otras capacidades.

Se espera que para el 2050, la armada china haya alcanzado un nivel comparable al de las armadas occidentales de entonces o al menos con la suficiente fuerza para confrontarlas. Una evaluación más pragmática podría ser que la diferencia podría reducirse a sólo una década de diferencia aproximadamente en términos de tecnología.

De tal manera, podríamos llegar a ver una fuerza más profesional, aunque menos numerosa operando una serie de navíos más capaces enarbolando la bandera china por los siete mares. Habrán tenido lugar mejoras cualitativas en los sistemas de armamento, plataformas, instalaciones de comando y control en toda la flota, así como cambios doctrinales que permitirán la integración de las capacidades conjuntas de combate.

Navíos silenciosos, tal vez como el DD-21 de la armada estadounidense, armados con varios tipos de misiles y armas sofisticadas, y el uso de propulsión eléctrica posiblemente estén en servicio. Aviones invisibles al radar operando desde portaviones y vehículos aéreos y marítimos ofensivos no tripulados quizá entren en funciones. La flota de submarinos sería, entonces, más capaz en términos cualitativos, y el número de submarinos nucleares silenciosos de ataque y con capacidad para portar misiles balísticos nucleares crecería significativamente.

Otros recursos navales incluirían rutinarios despliegues de largo alcance, con mayor capacidad. Los despliegues sostenidos en altamar, así como en operaciones conjuntas y la utilización completa de un espacio de combate serán algo común.

El mayor desarrollo de los próximos años será muy probablemente la construcción de un portaviones. Con un mayor énfasis en el control del mar buscado como parte de una mayor capacidad para la proyección de poder, la adopción de un portaviones parece ser el paso más lógico en dicho proceso, y para el 2020 a más tardar - o quizá en el 2010 – estarán en servicio uno a más

portaviones medianos. La investigación y desarrollo para esta tecnología comenzó en los ochentas, y a pesar de que no hay evidencia clara sobre la construcción de tales navíos en el presente, la infraestructura para su construcción ya existe.

El peso de la fuerza de combate de superficie de la armada china es anticuado e inferior a los diseños occidentales. Sin embargo, los nuevos modelos poco a poco comienzan a reducir distancias y en la medida que los navíos viejos están siendo retirados, la armada china tomará un aspecto más moderno y aumentará su capacidad.

La evolución de nuevos destructores como el *Luhu* Tipo 52 y el *Luhai* Tipo 54 y fragatas como la *Jiangwei* Tipo 57 seguramente continuará y se convertirán en el núcleo de la fuerza futura. El desarrollo de sistemas, aun cuando todavía está sustentado en adquisiciones del extranjero, progresa bien en China y en el 2050, los navíos de la armada china contarán con sistemas estandarizados adecuados para sus necesidades, corrigiendo las mayores debilidades que prevalecen en la actualidad.

Las futuras operaciones de largo alcance de grupos de escolta y probablemente un portaaviones, traerán consigo la introducción de buques más especializados y capaces (ASW y AAW) muy probablemente basados en un diseño en común. Si la distancia con Occidente persiste, no es descabellado pensar que los buques de la armada china en el 2050 al menos estarán a la par con aquellos diseños introducidos por su contraparte estadounidense en las siguientes dos décadas.

Durante los siguientes 50 años veremos un cambio en el énfasis presupuestal de los tipos defensivos a más grandes naves propias para tareas de

alta mar, y en todo caso es de esperarse que la adaptación de modernos sistemas de armamento a viejos barcos, que está teniendo lugar actualmente, pueda continuar en el futuro.

A pesar de constantes problemas en el programa de submarinos chino su desarrollo continua. Si todo marcha bien, el nuevo SSN Tipo 93, que según se ha informado está basado en el diseño de submarino ruso *Victor III*, será la columna vertebral de la fuerza de submarinos de ataque de la armada china, al proveer el mencionado modelo una capacidad real de disuasión. Los diseños de vanguardia y aquéllos adoptados en el futuro contarán con la capacidad de llevar y lanzar misiles balísticos dentro de la primera década del siglo XXI.

Si los chinos logran perfeccionar los diseños nacionales, entonces no tendrán que hacer nuevas adquisiciones de submarinos para llenar el vacío existente en su flota, y así se podría esperar que aparecieran nuevos modelos domésticos de alta tecnología. Se ha planeado que para el 2015 entren en servicio 6 unidades del Tipo 93 y del Tipo 94, respectivamente, de suerte que para el 2050 ya podría haber un nuevo diseño que les remplace, que ya esté en servicio, o al menos en proceso de diseño.

No hay que descartar, sin embargo, que persista una cierta influencia de la siguiente generación rusa de submarinos, que podría crecer en caso de que el proyecto nacional no prospere. Pero la flota china mantendría, aún así, un excelente nivel, dadas las capacidades rusas en este rubro.

Para que Beijing logre extender su capacidad de largo alcance, entonces tendrá que poner gran énfasis en los avances en el área de submarinos impulsados por energía nuclear, dejando atrás los modelos convencionales

todavía utilizados en la actualidad. Así, para el 2050 se podría esperar que la armada china contara con al menos 20 submarinos nucleares, lo cual le permitiría una mayor presencia oceánica en cualquier momento.

Si China ha de tomar en serio sus ambiciones regionales, tendrá que cambiar, y seguramente lo hará, sus capacidades de combate anfibio. Es factible que ocurran cambios en el cercano plazo para mejorar la capacidad de llevar a cabo operaciones más efectivas y a mayor escala *ad hoc* con una proyección en la esfera de influencia inmediata de Beijing. Para el 2050, esta influencia podría aumentar y junto con ellas las fuerzas anfibas, al estilo de la armada estadounidense, con base en un portaaviones de asalto. Junto con lo anterior, muy posiblemente habrá desarrollos en las aeronaves y botes de desembarco, y, paralelamente deberán ocurrir avances en las capacidades para el reabastecimiento, con la introducción – en las siguientes dos décadas - de mayores y más avanzadas clases de buques auxiliares.

A pesar de la adaptación de una fuerza de portaaviones, la fuerza aérea naval con base en tierra seguirá jugando un importante papel para apoyar a la flota en operaciones de corto alcance, lo cual implicaría la introducción nuevas clases de caza-bombarderos en los próximos años para mantener un óptimo nivel. Una nueva clase de bombardero de largo alcance será todavía necesario para contrarrestar a la armada estadounidense en la Cuenca del Pacífico, tal y como hicieron los soviéticos durante la Guerra Fría en el Océano Atlántico, de tal forma que los modelos Tu-22Ms – otrora rusos – que están próximos al retiro, todavía podrían encontrar cabida en los escuadrones aéreos de la armada china.

Un desarrollo natural ocurrirá en el desarrollo de capacidades de despliegue con base en helicópteros, cuyos modelos seguirán siendo influidos por los diseños extranjeros, o incluso es posible que estos últimos se copien bajo licencia en China.

También habrá avances en el uso de plataformas de radar aéreas y de sistemas satelitales capaces de ofrecer un control tridimensional del teatro de operaciones.

En conclusión, es fácil ver que la armada china de hoy en día no es más que una mera sombra de lo que muy probablemente será en el 2050. Este medio de proyección de poder formará una parte esencial en la extensión de la hegemonía china que formará parte del ascenso de China hacia el estatus de superpotencia. La capacidad de la armada china será solamente superada por su contraparte japonesa y desafiará a los Estados Unidos en la búsqueda de la supremacía regional.

SEMBLANZA DEL AUTOR

Héctor Guerra Vega es egresado de la licenciatura en Relaciones Internacionales por la Facultad de Ciencias Políticas y Sociales de la Universidad Nacional Autónoma de México.

Cuenta con tres diplomados: en Geografía Humana (UNAM), en Antropología Forense (Instituto Nacional de Antropología e Historia) y en Medicina Forense (Servicio Médico Forense).

En 1995 fue becado por Fundación UNAM para cursar materias a nivel licenciatura en la Universidad de California en Berkeley, y en el verano de 2000 fue invitado por la Universidad de Dresden para impartir cursos sobre la integración de México en el Sistema Mundial.

Ha publicado diversos artículos en los periódicos *Agrobusiness*, *El Día* y *Uno Más Uno*, así como en la revista electrónica *Veneno* (www.veneno.com).