

01174

**UNIVERSIDAD NACIONAL AUTONOMA
DE MEXICO**



**FACULTAD DE INGENIERIA
DIVISION DE ESTUDIOS DE POSGRADO**

**“MODELADO DE FLUJO DE GAS A TRAVES DE
VALVULAS DE BOMBEO NEUMATICO”**

T E S I S

**PARA OBTENER EL GRADO DE:
MAESTRIA EN INGENIERIA PETROLERA**

P R E S E N T A:

CONSTANCIO CRUZ VILLANUEVA

295082

**DIRECTOR DE TESIS:
ING. HORACIO ZUÑIGA PUENTE**



CIUDAD UNIVERSITARIA, MEXICO, D. F.

JULIO DEL 2001



Universidad Nacional
Autónoma de México



UNAM – Dirección General de Bibliotecas
Tesis Digitales
Restricciones de uso

DERECHOS RESERVADOS ©
PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL

Todo el material contenido en esta tesis esta protegido por la Ley Federal del Derecho de Autor (LFDA) de los Estados Unidos Mexicanos (México).

El uso de imágenes, fragmentos de videos, y demás material que sea objeto de protección de los derechos de autor, será exclusivamente para fines educativos e informativos y deberá citar la fuente donde la obtuvo mencionando el autor o autores. Cualquier uso distinto como el lucro, reproducción, edición o modificación, será perseguido y sancionado por el respectivo titular de los Derechos de Autor.

AGRADECIMIENTOS

Agradezco al Ing. Horacio Zuñiga Puente
Por dirigir y apoyar la realización de este trabajo.
Así mismo agradezco al Dr. Yuri Fairozov V.
la asesoría brindada.

Agradezco al personal docente de la División
de Estudios de Posgrado de la Facultad de
Ingeniería sus conocimientos transmitidos y su
invaluable paciencia.

Agradezco a Pemex Exploración y Producción
el poyo y las facilidades brindadas para
realizar el posgrado.

Principalmente agradezco a mi esposa y a mis
hijas el apoyo incondicional que me
brindaron para realizar esta meta.

RESUMEN

Actualmente la necesidad de optimizar los sistemas artificiales de producción y en especial el bombeo neumático exige el análisis y entendimiento de operación de cada uno de los componentes del sistema, dentro de los cuales la válvula operante tiene una función primordial, por lo anterior la industria petrolera ha ligado esfuerzos para entender y modelar el comportamiento del flujo de gas a través de este elemento.

Las pruebas de laboratorio para caracterizar cada válvula resultan costosas tanto técnica como económicamente por ello se ha direccionado los esfuerzos a modelar el comportamiento del flujo de gas a través de la válvula y así disminuir el tiempo y los costos de análisis.

Este trabajo de investigación tiene la finalidad de proporcionar un modelo dinámico que represente el flujo de gas a través de la válvula de bombeo neumático, operada por presión en la T.R. y con mecanismo interno operado por fuelles utilizando domo cargado con nitrógeno como elemento de carga.

La teoría de flujo compresible, unidimensional en una boquilla convergente – divergente es utilizada para simular la geometría de flujo presente en la garganta de la válvula, específicamente en la configuración de la bola y el asiento durante la operación de apertura y cierre, la aplicación de ésta teoría es fundamental para describir el comportamiento de flujo estrangulado en la válvula.

Un programa de cómputo es presentado para simular el flujo de gas a través de la válvula, la validación del modelo está basada en resultados obtenidos en pruebas experimentales⁽¹⁵⁾ realizadas en la Universidad de Tulsa Ok.

Finalmente es necesario mencionar que la predicción adecuada del flujo de gas a través de la válvula y su aplicación directa en el diseño de instalaciones de bombeo neumático tiene como resultado la operación eficiente del sistema.

CONTENIDO

	Página
RESUMEN.....	i
CONTENIDO.....	ii
LISTA DE FIGURAS.....	iv
LISTA DE TABLAS.....	v
INTRODUCCION.....	1
CAPITULOS	
I.- CONCEPTOS GENERALES.....	4
I.1.- Análisis estático.....	4
I.2.- Análisis dinámico.....	8
II.- TIPOS DE VÁLVULAS DE BOMBEO NEUMATICO.....	12
II.1.-Válvula desbalanceada operada por presión con domo como elemento de carga.....	15
II.2.-Válvula desbalanceada operada por presión con domo y resorte como elemento de carga.....	18
II.3.-Válvula desbalanceada operada por fluidos con domo y resorte como elemento de carga.....	21
II.4.- Válvula piloto operada por fluidos.....	24
III.- DESARROLLO DEL MODELO DE FLUJO DE GAS A TRAVES DE VALVULAS DE BOMBEO NEUMATICO.....	25
III.1.- Análisis corriente arriba del orificio.....	27
III.1.1.- Coeficiente de descarga	32
III.1.2.- Determinación del área de flujo	33
III.1.3.- Determinación del desplazamiento del vástago.....	39
III.2.- Análisis corriente abajo del orificio.....	45
III.3.- Análisis de la válvula de retención.....	48

	Página
IV.- PROGRAMA DEL MODELO.....	51
IV.1.- Diagrama de flujo del modelo.....	52
IV.2.- Listado del programa.....	53
V.- VALIDACION Y DISCUSION DE RESULTADOS.....	67
V.1.- Análisis de sensibilidad.....	76
CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.....	82
NOMENCLATURA.....	84
REFERENCIAS.....	86
ANEXO A .- VARIABLES TERMODINAMICAS.....	89
ANEXO B .- MODELOS DE FLUJO DE GAS A TRAVES DE VALVULAS DE BOMBEO NEUMATICO	94
B.1.- Modelo deTornhill – Craver.....	95
B.2.- Modelo de L.A. Decker.....	96
B.3.- Modelo de H.W. Winkler.....	98
B.4.- Modelo de K.Biglarbigi.....	101
B.5.- Modelo de K.L. Decker.....	105
B.6.- Modelo de Gokhan Hepguler.....	105
B.7.- Modelo de Mark Alan Nieberding	108
B.8.- Modelo de Hernan Guido Acuña.....	110
B.9.- Modelo de Rajiv K. Sagar.....	111
B.10.-Modelo de Octavio L. Cordero Díaz.....	113
ANEXO C .- DETERMINACION DEL COEFICIENTE DE DESCARGA CdY	115

LISTA DE FIGURAS

	Página
I.1.- Distribución de la presión y del número de Mach para varios casos de flujo a través de una geometría convergente. – divergente.....	11
II.1.- Diagrama de una válvula de B.N. operada por presión con domo como elemento de carga.....	13
II.2.- Válvula desbalanceada operada por P_c , con domo como elemento descarga (justo antes de abrir).....	17
II.3.- Válvula desbalanceada operada por P_c , con domo como elemento de carga (justo antes de cerrar).....	17
II.4.- Válvula desbalanceada operada por P_c , con domo y resorte como elemento de carga (justo antes de abrir).....	20
II.5.- Válvula desbalanceada operada por P_c , con domo y resorte como elemento de carga (justo antes de cerrar).....	20
II.6.- Válvula desbalanceada operada por fluido, con domo y resorte como elemento de carga (justo antes de abrir).....	23
II.7.- Válvula desbalanceada operada por fluido, con domo y resorte como elemento de carga (justo antes de cerrar).....	23
II.8.- Válvula piloto operada por fluido en T.P., (B.N. intermitente).....	24
III.1.- Areas de seccionamiento de la válvula.....	26
III.2.- $C_d * Y$ en función de ΔP y del desplazamiento.....	34
III.3.- Area de flujo, cono circular truncado.....	35
III.4.- Elemento diferencial de área de flujo.....	36
III.5.- Presión diferencial contra desplazamiento.....	41
III.6.- Geometría de flujo con expansión abrupta.....	46
III.7.- Coeficiente de la válvula en función de la relación acústica.....	50
IV.1.- Diagrama de flujo para el comportamiento de la válvula.....	52
V.1.- Resultados del modelo y experimentales para $P_{iny}=715$ psi.....	69
V.2.- Resultados del modelo y experimentales para $P_{iny}=720$ psi.....	71
V.3.- Resultados del modelo y experimentales para $P_{iny}=725$ psi.....	73
V.4.- Resultados del modelo y experimentales para $P_{iny}= 830$ psi.....	75

CONT.. LISTA DE FIGURAS	Página
V.5.- Sensibilidad a la presión de inyección (Piny. exp.= 725 psi).....	77
V.6.- Sensibilidad a la PVC (Piny. exp.= 725psi, Pvc. exp= 700 psi).....	78
V.7.- Sensibilidad a la variación del área de fuelles Ab.....	79
V.8.- Sensibilidad a la temperatura de inyección.....	80
V.9.- Sensibilidad a la temperatura de cierre Tvc.....	81
B.1.- Válvula de bombeo neumático.....	100
B.2.- Válvula reguladora de presión.....	100
B.3.- Curva característica de comportamiento de la válvula	101
B.4.- Instalación para prueba de válvulas de B.N ⁽⁵⁾	104
B.5.- Válvula de B.N. con medidores de presión y temperatura.....	107
B.6.- Válvula especial para la determinación del coeficiente de descarga ⁽⁵⁾	107
C.1.- CdY en función de la ΔP para diferentes desplazamientos ⁽¹¹⁾	121

LISTA DE TABLAS	Página
Tabla I.1.- Variables en un diseño de B.N.....	7
Tabla V.1.- Comportamiento de flujo, medido y determinado por el modelo Piny = 715 psi, Tiny = 65°F.....	68
Tabla V.2.- Comportamiento de flujo, medido y determinado por el modelo Piny = 720 psi, Tiny = 65°F,.....	70
Tabla V.3.- Comportamiento de flujo, medido y determinado por el modelo Piny = 725 psi, Tiny = 65°F,.....	72
Tabla V.4.- Comportamiento de flujo, medido y determinado por el modelo Piny = 830 psi, Tiny = 79 °F,.....	74
Tabla B.1.- Constantes para determinar el coeficiente de descarga propuesto por Biglarbigi ⁽⁵⁾	103
Tabla C.1.- Datos digitalizados Cd Y ⁽¹¹⁾	116
Tabla C.2.- Estimaciones de Cd Y.....	119
Tabla C.3.- Error relativo de estimación de Cd Y.....	120

INTRODUCCION

El objetivo de este trabajo es presentar un modelo dinámico para el comportamiento de flujo de gas a través de válvulas de bombeo neumático operadas por presión, utilizando domo cargado con nitrógeno como elemento de carga.

El bombeo neumático es un método artificial para la producción de hidrocarburos el cual funciona mediante la inyección de gas a alta presión en la tubería de producción, con el propósito de aligerar la columna del fluido y lograr una reducción en la presión de fondo fluyendo para obtener la producción deseada del pozo.

El estudio está orientado hacia el bombeo neumático continuo, el cual consiste en la inyección de un volumen continuo de gas a través de una válvula denominada válvula operante o válvula de inyección. Esta se instala a la máxima profundidad que pueda alcanzarse con la presión de gas disponible, la válvula actúa como un orificio variable regulando el volumen de gas que debe inyectarse a la tubería de producción, el método de B.N. en flujo continuo es utilizado en pozos con alto índice de productividad y una presión de fondo razonablemente alta respecto a la profundidad del pozo.

La válvula de B.N. como elemento del sistema artificial tiene una función determinante en el buen funcionamiento de la instalación debido a que regula el paso de gas hacia la tubería de producción.

Es importante indicar que los diseños de bombeo neumático actualmente consideran el flujo de gas a través de la válvula como flujo a través de un orificio, lo cual resulta erróneo debido a que las válvulas para un sistema neumático continuo tienen un funcionamiento similar a los reguladores de presión, a grandes diferencias de presión ésta tiende a cerrar, contrariamente al comportamiento de los orificios.

El estudio tanto teórico como práctico para mostrar las características de este flujo en condiciones estáticas y dinámicas está siendo intensificado debido a la importancia que tiene la optimización de la inyección de gas en el B.N.

El análisis del flujo a través de las válvulas de bombeo neumático se encuentra en la dirección de modelar el comportamiento mencionado, debido a que esta metodología reduce significativamente el número de pruebas de laboratorio para su caracterización.

Estos modelos pueden ser incorporados directamente en el diseño de la instalación de bombeo neumático.

Como se ha mencionado la caracterización del flujo de gas para cada válvula implica innumerables pruebas de laboratorio como las efectuadas por H.W. Winkler⁽⁴⁾ las cuales contribuyeron valiosamente a la diferenciación de los tipos de flujo a través de la válvula. Posteriormente al trabajo de H.W. Winkler, aparecieron investigadores encaminados a encontrar la caracterización del flujo a través de la válvula utilizando modelos y programas de cómputo apoyados por pruebas de laboratorio, Z. Schmidt⁽⁹⁾.

En términos generales este flujo de gas en la válvula es clasificado en dos tipos⁽¹¹⁾

a).- Región de flujo a través de orificio.

En esta región a una presión constante de inyección el flujo de gas incrementa cuando la presión corriente abajo disminuye originado por un aumento en la diferencial de presión, propiciando un mayor flujo hasta alcanzar el gasto máximo esto durante el flujo subcrítico. Cuando se alcanza el flujo crítico el gasto permanece constante aún con mayor diferencial de presión, todo representado por el comportamiento de flujo compresible a través de una boquilla ($P_2/P_1 = 0.528$).

b).- Región de flujo estrangulado.

En esta región a una presión constante de inyección, el flujo de gas incrementa con la disminución de la presión corriente abajo hasta alcanzar un valor máximo esto durante el desarrollo de flujo subcrítico. Cuando se alcanza la región de flujo crítico al incrementar la diferencial de presión el gasto de gas disminuye, debido a variables que dependen del mecanismo de la válvula, las cuales afectan el área de flujo.

La importancia de visualizar y comprender estas dos regiones que se presentan en el flujo de gas a través de la válvula, nos permite diseñar correctamente el sistema de bombeo neumático continuo.

El capítulo I de esta tesis describe las variables que participan en el análisis estático y dinámico del comportamiento de flujo, marcando la importancia de la válvula de inyección como un elemento fundamental en el sistema artificial. El capítulo II muestra algunas válvulas que se han desarrollado para B.N. así como sus fuerzas operantes, analizadas estáticamente. El capítulo III presenta el desarrollo del modelo mediante el análisis de tres secciones en la válvula; corriente arriba del orificio, corriente abajo del orificio y el efecto de la válvula de retención localizada en el mismo cuerpo de la válvula. El capítulo IV muestra el programa de cómputo desarrollado para modelar el comportamiento de flujo en la válvula. El capítulo V presenta la validación y discusión del comportamiento previsto por el modelo y los datos medidos experimentalmente, R.K. Sagar⁽¹⁵⁾. Así mismo el capítulo V muestra un análisis de sensibilidad a la variación de presión de inyección P_{iny} , presión de cierre P_{vc} , área de fuelles A_b , temperatura de inyección T_{iny} , temperatura de cierre T_{vc} .

Referente al anexo A éste presenta las bases termodinámicas para el desarrollo del modelo. El anexo B muestra los diferentes modelos desarrollados para caracterizar el comportamiento del flujo de gas a través de la válvula de B.N. Finalmente el anexo C muestra el análisis de la variación del coeficiente de descarga en función de la diferencial de presión y del desplazamiento del vástago.

CAPITULO I

CONCEPTOS GENERALES

El diseño de una instalación de bombeo neumático B.N. que funcione eficientemente en la extracción de hidrocarburos requiere considerar y analizar cada uno de los componentes que intervienen en el sistema. El análisis de la válvula operante o válvula de inyección tiene una importancia fundamental en la regulación del gas inyectado, este elemento del sistema de B.N. ha sido analizado desde 1945 en forma estática y a partir de 1985 se ha intensificado el análisis en forma dinámica.

I.1.- Análisis estático.-

Principalmente está direccionado hacia las variables que forman parte del diseño de B.N. donde los efectos del desplazamiento del vástago son despreciables y el flujo de gas a través de la válvula es considerado flujo tipo orificio.

A continuación se mencionan en forma general las variables que participan en el análisis estático de la válvula:

F_o.- Suma de todas las fuerzas que tratan de empujar la bola fuera del asiento, denominadas fuerzas ascendentes las cuales generan la apertura de la válvula.

$$F_o = P_c (A_b - A_p) + P_t A_p$$

F_c.- Suma de todas las fuerzas que tratan de empujar la bola hacia el asiento, denominadas fuerzas descendentes propician el cierre de la válvula.

$$F_c = P_d A_b$$

A_b.- Área de fuelles, es el área total efectiva del fuelle de la válvula, donde se aplican las fuerzas tanto ascendentes como descendentes.

Ap.- Área del orificio, directamente relacionada con el diámetro del orificio d_p , es el área a través de la cual fluye el gas, así como también es parte del elemento de área en el análisis de fuerzas presentes en la válvula.

R.- Relación de áreas $\frac{A_p}{A_b}$, utilizada en el balance estático de fuerzas, es la relación que existe entre el área del orificio A_p y el área de fuelles A_b , este dato es proporcionado por el fabricante para un tipo de válvula específico.

Pt.- Presión en la tubería de producción a la profundidad de la válvula, es proporcionada por el peso de la columna de fluidos contenidos en la T.P.

Pd.- Presión de gas contenido en el domo de la válvula, principalmente proporcionado por el N_2 .

Pc.- Presión de inyección requerida para abrir la válvula a la profundidad, proporcionada por el gas de inyección bajo condiciones de operación.

Pso.- Presión superficial de apertura. Es la presión superficial del gas de inyección, necesaria para abrir la válvula, la ecuación exacta permite determinarla donde; P_{so} es la P_1 y la P_{vo} es la P_2 .

Psc.- Presión superficial de cierre, es la presión superficial del gas de inyección, necesaria para cerrar la válvula a la profundidad de interés.

Pvo.- Presión de apertura a la profundidad de la válvula, bajo condiciones de operación.

$$P_{vo} = P_{so} + \Delta P_c$$

Donde: ΔP_c , es el incremento de presión debido al peso de la columna de gas.

Determinación de la presión ejercida por la columna de gas en función del peso, aplicando la ecuación exacta.

$$P_2 = P_1 e^{(0.01877 S_g D / Z T)}$$

Donde:

P_2 = presión que ejerce la columna de gas en la profundidad de interés (psia)

P_1 = presión en la superficie (psia)

S_g = densidad relativa del gas (aire = 1)

D = profundidad de interés (pie)

Z = factor de compresibilidad del gas a presión y temperatura media

T = temperatura media (° R).

Pvc.- Presión de cierre a la profundidad de la válvula, bajo condiciones de operación.

$$P_{vc} = P_{sc} + \Delta P_c$$

Spread.- En el análisis estático la spread es la diferencia entre la presión de apertura y la presión de cierre, la cual genera la amplitud de la válvula propiciado variación en el área de flujo.

St.- Constante del resorte, variable analizada en válvulas operadas con resorte como elemento de carga, esta constante proporciona un equivalente de presión el cual actúa en el elemento de área ($A_b - A_p$).

Ct .- Factor de corrección por temperatura, es la relación que existe entre la presión del domo a 60 °F y la presión del domo a la temperatura de interés. El Ct afecta en la válvula tanto a la presión de apertura como a la presión de cierre.

$$C_t = \frac{P_b}{P_{bt}}$$

$$C_t = \frac{1 + 0.00215(T - 60)}{1 + 0.00215(T_v - 60)}$$

Donde:

T ; temperatura de calibración (°F)

T_v ; temperatura a la profundidad de válvula (° F)

P_b ; presión interna del domo a la temperatura base (psi)

P_{bt}; presión interna del domo a la temperatura de operación (psi)

El análisis de las variables durante la calibración de válvulas en el taller se direcciona a:

P_o.- Presión de apertura de la válvula en el probador a la temperatura base , la cual está relacionada en forma directa con el factor de corrección por temperatura C_t.

P_{ct}.- Presión de cierre de la válvula en el probador a la temperatura base, similarmente al P_o también depende del factor de corrección C_t.

Finalmente es conveniente presentar el arreglo de las variables que participan en el diseño del sistema de bombeo neumático y de esta forma analizar su relación en el comportamiento de flujo de gas a través de la válvula bajo condiciones estáticas tabla I.1.

No. valv.	Prof. (pie)	T. (°F)	dp (pg)	R (A _v /A _b)	C _t	P _t (psi)	P _{so} (psi)	P _{vo} (psi)	P _{vc} (psi)	P _{sc} (psi)	P _{ct} (psi)	P _o (psi)	Q _{gi} (mpcd)
1													
2													
3													
4													

Tabla I.1.- Variables en un diseño de B.N.

I.2.- Análisis dinámico .-

Principalmente está direccionado hacia el análisis del flujo compresible, el cual permite representar la región de flujo estrangulado en el comportamiento de la válvula.

Conceptos de flujo compresible.

Se define como flujo compresible⁽²⁶⁾ a aquel fluido que se mueve con una velocidad comparable a la velocidad del sonido donde sus cambios de densidad son significativos. Para los gases el flujo sónico se alcanza aplicando la siguiente relación:

$$\frac{P_2}{P_1} = \left(\frac{2}{k+1} \right)^{\frac{k}{k-1}}$$

Considerando un sistema de flujo con aire, donde $k = 1.4$ se obtiene la relación :

$$\frac{P_2}{P_1} = 0.528$$

El flujo compresible es común y frecuentemente se le denomina dinámica de los gases.

Las ecuaciones fundamentales utilizadas para el análisis del flujo compresible en un volumen de control definido son:

a).- Ecuación de continuidad.

$$A_1 \rho_1 V_1 = A_2 \rho_2 V_2$$

b).- Ecuación de cantidad de movimiento.

$$(P_1 - P_2) A = \rho_2 A V_2^2 - \rho_1 A V_1^2$$

$$P_1 + \rho_1 V_1^2 = P_2 + \rho_2 V_2^2$$

c).- Ecuación de Energía.

$$\frac{V_1^2}{2} + h_1 = \frac{V_2^2}{2} + h_2$$

d).- Ecuación General de los Gases.

$$P V = Z n R T$$

$$P = \rho Z R T / M$$

Es necesario mencionar los dos efectos más importantes representativos del flujo compresible:

i).- Estrangulamiento⁽²⁶⁾, en el cual el flujo es repentinamente limitado por las condiciones sónicas.

$$\begin{aligned} A^* \rho^* V^* &= A \rho V \\ A^* / A &= \rho V / \rho^* V^* \end{aligned}$$

ii).- Ondas de choque⁽²⁸⁾, fenómeno de flujo que cambia el régimen sónico a subsónico. Puede ser idealizado como una superficie de discontinuidad que origina cambios en sus propiedades, el espesor de esta discontinuidad es del orden de 10^{-7} m.

Ahora uno de los parámetros que dominan el análisis del flujo compresible es el número de Mach, el cual está definido como el cociente de la velocidad local del fluido entre la velocidad local del sonido en el seno del fluido.

$$\text{Ma} = \frac{\text{Velocidad de Flujo}}{\text{Velocidad del sonido}}$$

Los efectos del número de Mach en el flujo dependen de su magnitud, por ejemplo:

$\text{Ma} < 0.3$, flujo incompresible, donde los efectos de densidad son despreciables.

$0.3 < \text{Ma} < 0.8$, flujo subsónico, los efectos de densidad son importantes pero no aparecen ondas de choque.

$0.8 < \text{Ma} < 1.2$ flujo sónico, donde se alcanza la velocidad del sonido y aparecen las ondas de choque dividiendo las regiones de flujo en subsónico y sónico.

Finalmente para el flujo de gas en válvulas es suficiente saber si el número de Mach es subsónico ($\text{Ma} < 1$) o sónico ($\text{Ma} > 1$).

La velocidad de flujo es considerada similar a la propagación de un pulso de presión, cuando el flujo se presenta a velocidades menores a la velocidad del sonido no se generan discontinuidades en las variables termodinámicas, sí la propagación del pulso de presión alcanza la velocidad del sonido se presentan discontinuidades a través de la onda por lo cual el proceso pasa a ser no isoentrópico, este fenómeno es denominado onda de choque.

Las ondas de choque están dentro del flujo compresible y se presentan principalmente de dos tipos:

- a).- Ondas de choque normal, perpendiculares al flujo de características unidimensionales, se presentan principalmente en el interior de la sección divergente de la boquilla.
- b).- Ondas de choque oblicuas, presentan ángulo de inclinación al flujo, son de características bidimensionales, se forman principalmente en la salida de la sección divergente.

Las ondas de choque son perturbaciones abruptas que generan cambios irreversibles con discontinuidades termodinámicas en las propiedades de los fluidos, estas ondas de choque siempre se presentan en flujo sónico y cambian la velocidad sónica a subsónica y por consecuencia cambia la presión así como la densidad del fluido manejado.

Las distintas ondas de choque presentes en una geometría de flujo convergente - divergente se muestran en la fig. I.1. Donde se ilustran las diferentes situaciones que ocurren en el flujo de gas a través de una boquilla en función de la relación de presión P/P_0 . Manteniendo la presión constante en la entrada de la boquilla se genera una infinidad de presiones en la salida. Por ejemplo si la presión en la descarga es el punto c, implica que se tendrá un flujo isoentrópico subsónico a lo largo de la geometría de flujo, por otro lado si la presión en la salida corresponde al punto j, se tiene que a la entrada de la boquilla es flujo isoentrópico y subsónico en la región convergente, modificándose a sónico en la garganta, por lo que respecta al punto d, se presenta una onda de choque normal dentro de la boquilla, mientras que en el punto f la onda de choque normal ocurre en la salida de la boquilla. Para el punto k, la onda de choque se genera fuera de la sección divergente originando onda de choque oblicua.

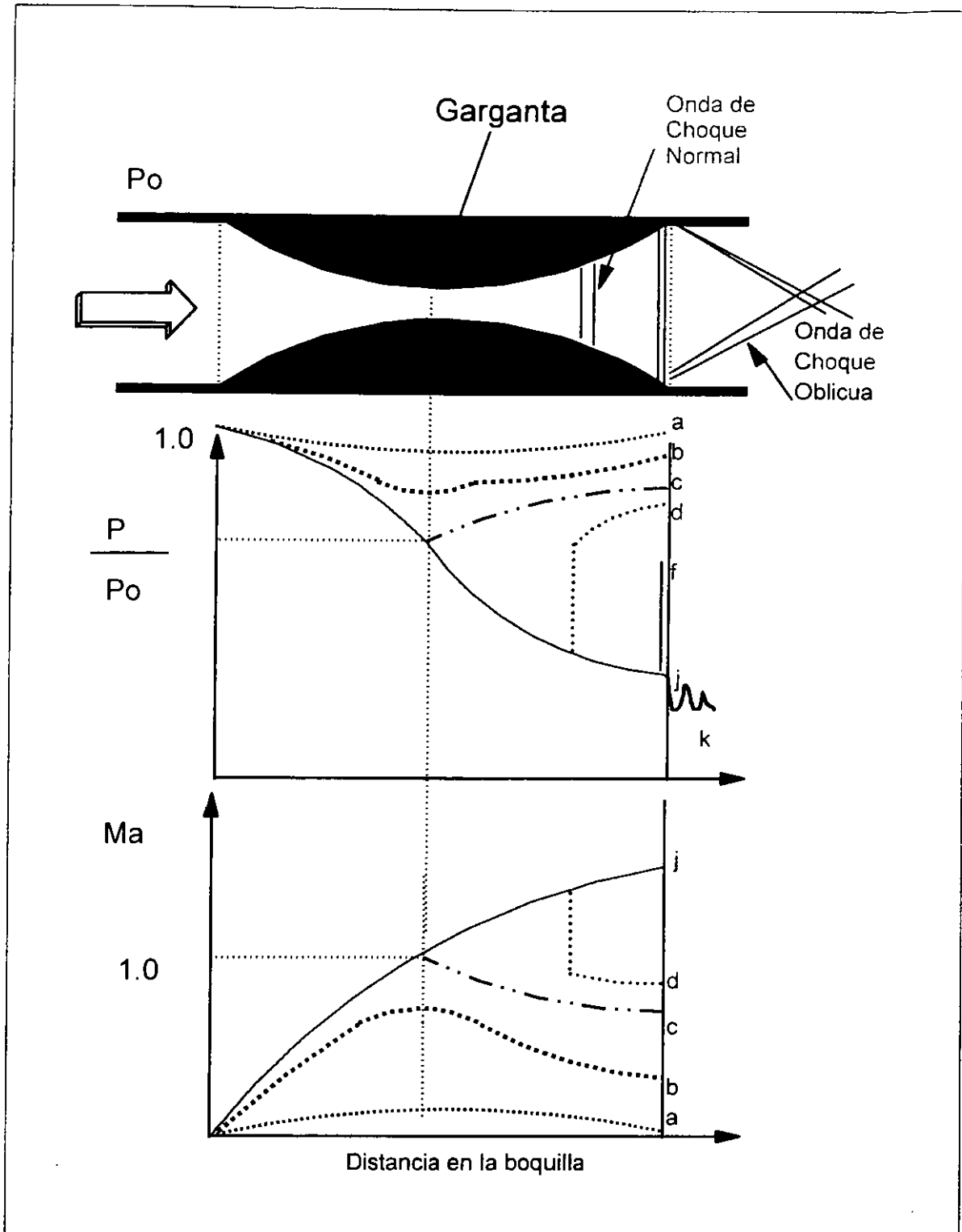


Fig. 1.1.- Distribución de la presión y del número de Mach para varios casos de flujo a través de una geometría convergente - divergente.

CAPITULO II

TIPOS DE VALVULAS DE BOMBEO NEUMATICO

Para el correcto diseño de una instalación de bombeo neumático es necesario seleccionar la válvula con las características apropiadas, una instalación no puede ser diseñada ni operada eficientemente si no se tiene un entendimiento total de la válvula de B.N., bajo condiciones de operación estáticas o dinámicas, Kermit E. Brown⁽¹⁾.

Durante el manejo de válvulas de B.N. normalmente la terminología utilizada es la siguiente; P_c se refiere a la presión en el espacio anular o casing, P_t se refiere a la presión fluyente o estática del líquido en la tubería de producción, para los casos donde el pozo produce por espacio anular y el gas se inyecta por la T.P. el mecanismo de la válvula es similar solamente cambia la nomenclatura.

Las válvulas de B.N. son clasificadas dependiendo de la sensibilidad a la P_c o P_t para la apertura durante su operación, esta sensibilidad se encuentra determinada por su mecanismo.

Las partes que componen una válvula de B.N. son: Fig.II.1

- 1.- Cuerpo de la válvula
- 2.- Elemento de carga (domo cargado, resorte o ambos)
- 3.- Elemento de respuesta (fuelle)
- 4.- Elemento de transmisión (vástago)
- 5.- Elemento para el paso del gas (orificio - asiento)

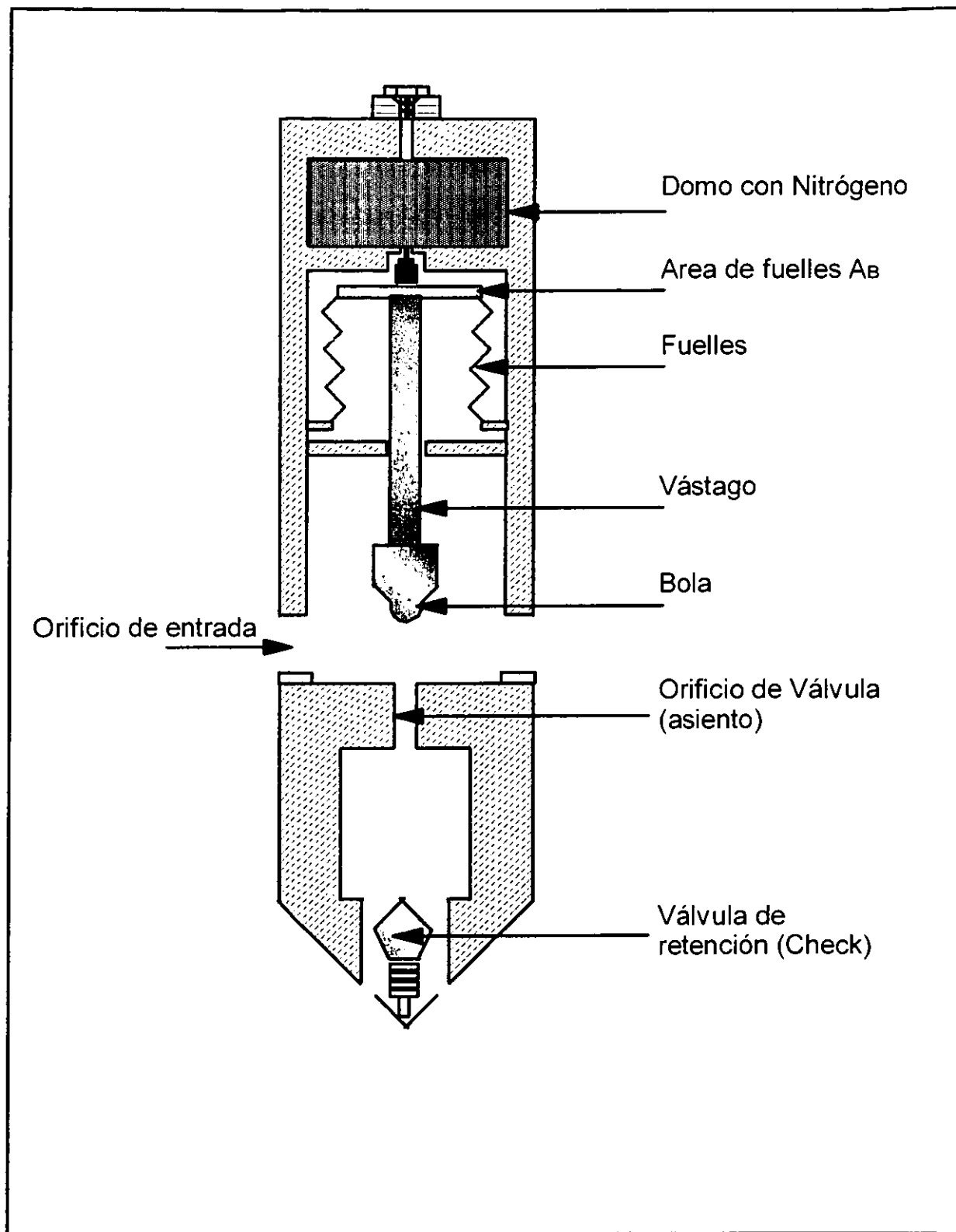


Fig. II.1.- Diagrama de una válvula de B.N. ,operada por presión con domo como elemento de carga.

Normalmente las válvulas de B.N. son clasificadas⁽¹⁾ en cuatro grandes grupos:

- a).- Válvulas operadas por presión de T.R..- Esta válvula es sensible a la P_c de un 50% a un 100 % en la posición abierta, requiere de un incremento en la P_c para abrir y una reducción en P_c para cerrar.

- b).- Válvulas de estrangulamiento o regulación de presión.- Es utilizada para flujo continuo, se comporta similarmente que la anterior en la posición cerrada, sin embargo una vez abierta tiene mayor sensibilidad a la P_t , requiere un incremento en la P_c para abrir y una reducción en la P_t o P_c para cerrar.

- c).- Válvulas operadas por fluidos.- Estas tienen de un 50 % a un 100 % de sensibilidad a la P_t en la posición cerrada y un 100 % de sensibilidad a la P_t en la posición abierta, requieren de un incremento en la P_t para abrir y una reducción en la P_t para cerrar.

- d).- Válvulas combinadas.- Requieren un incremento en la presión del fluido para abrir y una reducción en la P_c o P_t para cerrar.

Cabe mencionar que existen diferentes diseños de válvulas, pero cada una de ellas cae dentro de cualquiera de estas cuatro clasificaciones.

Kermit E. Brown⁽¹⁾, efectúa una clasificación de válvulas de la siguiente forma:

- II.1).- Válvula desbalanceada operada por presión, con domo como elemento de carga.

- II.2).- Válvula desbalanceada operada por presión, con domo y resorte como elemento de carga.

- II.3).- Válvula desbalanceada operada por fluidos, con domo y resorte como elemento de carga.

- II.4).- Válvula piloto operada por fluidos, (B.N. intermitente)

II.1.- Válvula desbalanceada operada por presión con domo como elemento de carga. Esta válvula consiste de un domo cargado con nitrógeno, como elemento de respuesta tiene un fuelle que permite que el vástago se mueva, este a su vez aloja o desaloja la bola de su asiento propiciando que la presión de la T.P. actúe sobre el área del asiento. Análisis del balance de fuerzas.

Presión de apertura bajo condiciones de operación: Fig. II.2.

Este tipo de válvula es sensible a la presión del espacio anular, por lo tanto la presión requerida para la apertura es la presión en la T.R. Para derivar la ecuación de balance de fuerzas se efectúa con la válvula en la posición cerrada un instante antes de abrir, donde las fuerzas actuantes para abrir y cerrar la válvula son iguales. Por lo tanto:

$$F_o = F_c \dots \dots \dots (II.1)$$

F_o ; fuerzas que tratan de abrir la válvula

F_c ; fuerzas que tratan de cerrar la válvula

Donde:

$$F_o = P_c (A_b - A_p) + P_t A_p \dots \dots \dots (II.2)$$

$$F_c = P_d A_b \dots \dots \dots (II.3)$$

Sustituyendo II.2 y II.3 en II.1

$$P_c (A_b - A_p) + P_t A_p = P_d A_b \dots \dots \dots (II.4)$$

Despejando P_c de ec.II.4

$$P_c (A_b - A_p) = P_d A_b - P_t A_p$$

Ahora dividiendo cada término entre A_b se tiene;

$$P_c (1 - A_p/A_b) = P_d - P_t A_p/A_b$$

Donde $R = A_p/A_b$, por lo tanto;

$$P_c (1 - R) = P_d - P_t R$$

Despejando P_c ;

$$P_c = \frac{P_d - P_t R}{1 - R} \dots \dots \dots (II.5)$$

La ec. II.5, define la presión requerida en el espacio anular, para abrir la válvula bajo condiciones de operación.

Presión de cierre de válvula bajo condiciones de operación: Fig. II.3

Se establece el balance de fuerzas de forma similar al planteamiento de presión de apertura, pero ahora se considera la válvula abierta un instante antes de cerrar, las variables utilizadas para el balance de fuerzas son similares al caso anterior solamente cambia la presión bajo la bola, ahora actúa la presión de la T.R. Las siguientes ecuaciones muestran el balance de fuerzas;

$$F_o = F_c \dots \dots \dots (II.1)$$

donde:

$$F_o = P_c (A_b - A_p) + P_c A_p \dots \dots \dots (II.6)$$

$$F_c = P_d A_b \dots \dots \dots (II.3)$$

Sustituyendo las ecuaciones II.3 y II.6 en II.1 se tiene:

$$P_c (A_b - A_p) + P_c A_p = P_d A_b$$

Considerando $P_c = P_{vc}$

P_{vc} = Presión en el espacio anular para cerrar la válvula.

$$P_{vc} (A_b - A_p) + P_{vc} A_p = P_d A_b \dots \dots (II.7)$$

$$P_{vc} A_b - P_{vc} A_p + P_{vc} A_p = P_d A_b$$

Por lo tanto

$$P_{vc} = P_d \dots \dots \dots (II.8)$$

La presión en la T.R. requerida para cerrar la válvula debe ser igual a la presión del domo.

Amplitud de la válvula es la diferencia que existe entre la presión de apertura y la presión de cierre, a esta diferencia también se le conoce como " Spread ".

$$\Delta P = \frac{P_d - P_{tR}}{1 - R} - P_{vc}$$

Como $P_{vc} = P_d$, arreglando términos se tiene:

$$\Delta P = \frac{P_d - P_{tR}}{1 - R} - \frac{P_d(1 - R)}{1 - R}$$

Por lo tanto:

$$\Delta P = \frac{R}{1 - R} (P_d - P_t) \dots \dots \dots (II.9)$$

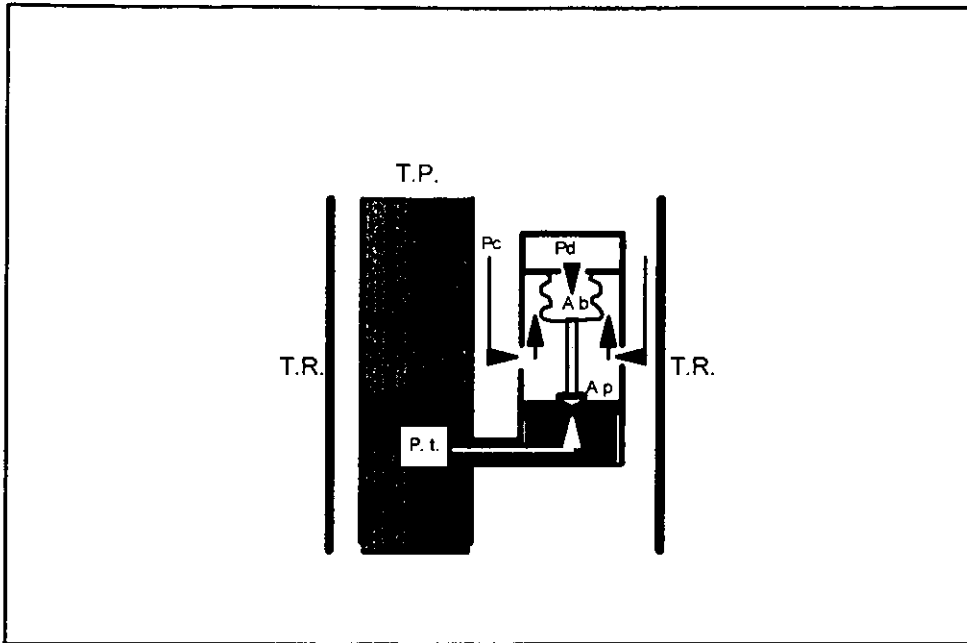


Fig. II.2.- Válvula desbalanceada operada por P_c , con domo como elemento de carga (justo antes de abrir).

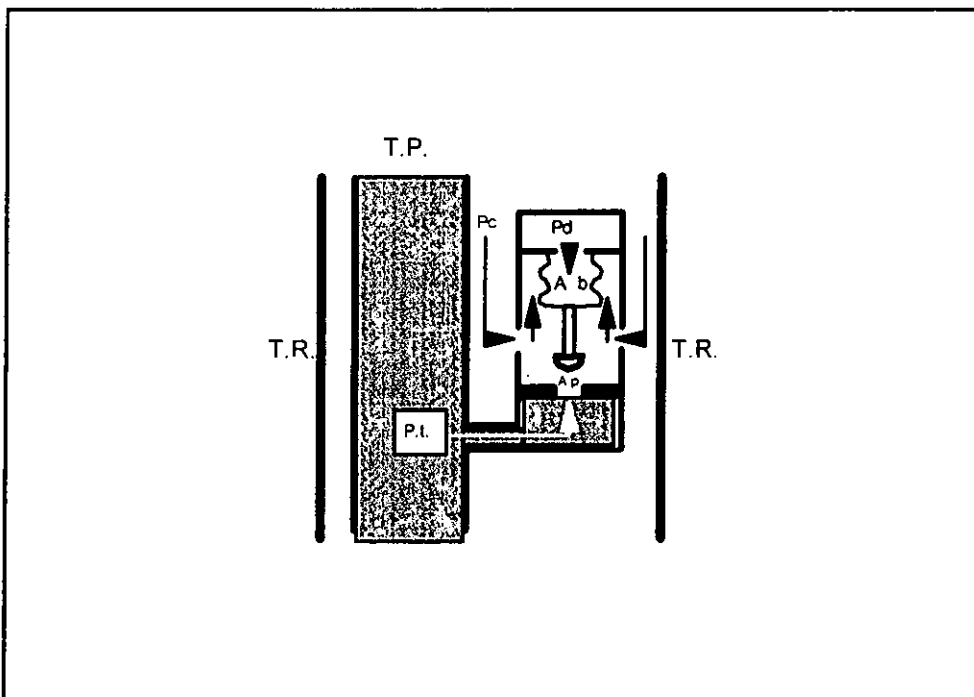


Fig. II.3.- Válvula desbalanceada operada por P_c , con domo como elemento de carga (justo antes de cerrar).

II.2.- Válvula desbalanceada operada por presión con domo y resorte como elemento de carga.

Este tipo de válvula es llamado de doble elemento, debido a que tiene dos elementos de carga domo y resorte, similar al tipo de válvula anterior se efectúa el análisis de balance de fuerzas actuantes durante su operación.

Presión de apertura de la válvula bajo condiciones de operación: Fig. II.4

el balance se efectúa en la posición cerrada instantes antes de abrir, debido a que en este instante son equivalentes las fuerzas que tratan de abrir y las fuerzas que tratan de cerrar.

$$F_o = F_c \dots \dots \dots (II.1)$$

Donde:

$$F_o = P_{vo} (A_b - A_p) + P_t A_p \dots \dots \dots (II.10)$$

$$F_c = P_d A_b + S_t (A_b - A_p) \dots \dots \dots (II.11)$$

Igualando las ecuaciones II.10 y II.11

$$P_{vo} (A_b - A_p) + P_t A_p = P_d A_b + S_t (A_b - A_p)$$

Dividiendo cada término entre A_b :

$$P_{vo} (1 - A_p/A_b) + P_t (A_p/A_b) = P_d + S_t (1 - A_p/A_b)$$

Considerando $R = A_p / A_b$

$$P_{vo} (1 - R) + P_t (R) = P_d + S_t (1 - R)$$

Dividiendo entre $(1 - R)$ y despejando P_{vo} ;

$$P_{vo} = \frac{P_d}{1 - R} + S_t - \frac{P_t R}{1 - R} \dots \dots \dots (II.12)$$

La ecuación II.12 es similar a la ecuación II.5 excepto por la suma del término S_t , al no existir la carga del domo, la fuerza de cierre depende totalmente del resorte por lo cual

ec. II.12 es:
$$P_{vo} = S_t - \frac{P_t R}{1 - R} \dots \dots \dots (II.13)$$

Presión de cierre de válvula bajo condiciones de operación: Fig. II.5

Cuando la válvula abre la presión bajo la bola es la presión de la T.R. un instante antes de cerrar la válvula, por lo tanto el balance de fuerzas es el siguiente:

$$F_o = F_c \dots \dots \dots (II.1)$$

Donde:

$$F_o = P_c (A_b - A_p) + P_c A_p \dots \dots \dots (II.14)$$

$$F_c = P_d A_b + S_t (A_b - A_p) \dots \dots \dots (II.15)$$

Igualando las ecuaciones anteriores se tiene:

$$P_c (A_b - A_p) + P_c A_p = P_d A_b + S_t (A_b - A_p)$$

Simplificando:

$$P_c A_b = P_d A_b + S_t (A_b - A_p)$$

Sustituyendo P_c por P_{vc} y despejando:

$$P_{vc} = P_d + S_t (1 - R) \dots \dots \dots (II.16)$$

Amplitud de la válvula, para este tipo de válvula es similar a la anterior, es la diferencia que existe entre la presión de apertura y la presión de cierre.

$$\Delta P = P_{vo} - P_{vc}$$

$$\Delta P = \left[\frac{P_d}{1-R} + S_t - \left(\frac{P_t R}{1-R} \right) \right] - [P_d + S_t (1 - R)]$$

Por lo tanto:

$$\Delta P = \frac{R}{1-R} [P_d + S_t (1 - R) - P_t] \dots \dots \dots (II.17)$$

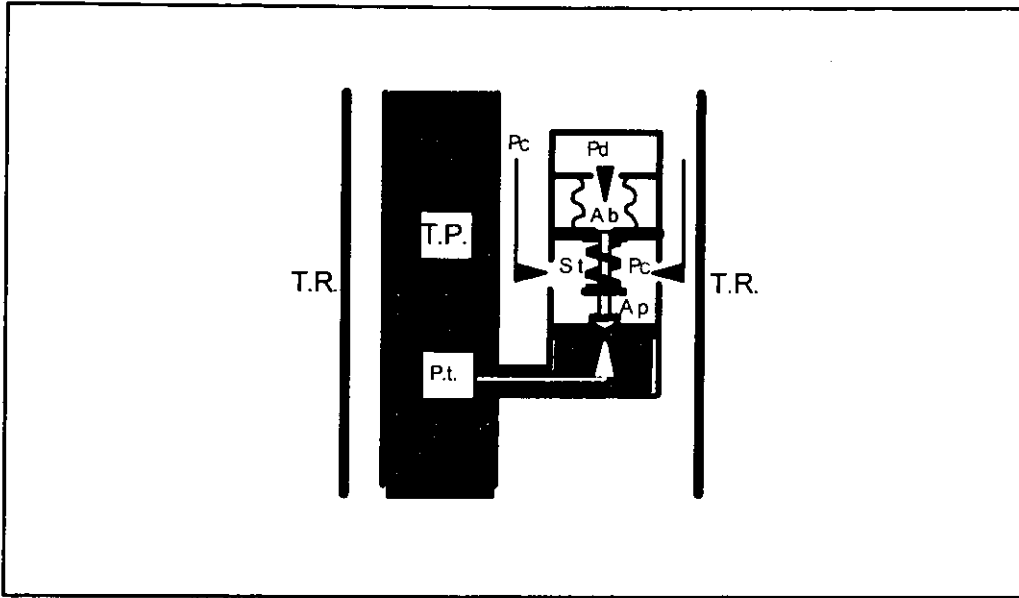


Fig. II.4.- Válvula desbalanceada operada por P_c , con domo y resorte como elemento de carga (justo antes de abrir).

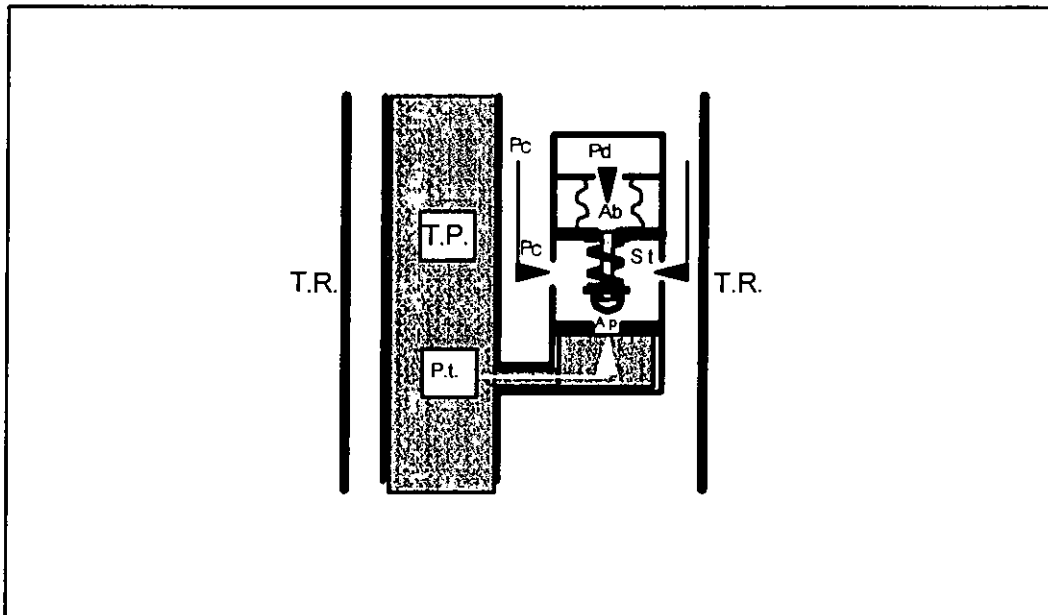


Fig. II.5.- Válvula desbalanceada operada por P_c , con domo y resorte como elemento de carga (justo antes de cerrar).

II.3.- Válvula desbalanceada operada por fluidos, con domo y resorte como elemento de carga.

La nomenclatura es similar a la utilizada en la descripción de válvulas operadas por presión de T.R. excepto que ahora la presión de la T.P. actúa directamente sobre los fuelles y la presión de la T. R. actúa sobre el área del orificio, generalmente el fabricante recomienda cargar con presión el domo cuando el resorte por si solo no proporciona la presión de cierre.

Presión de apertura de la válvula bajo condiciones de operación: Fig. II.6

La válvula operada por fluido es más sensitiva a la presión en la tubería de producción, por lo tanto la presión requerida para abrir la válvula será la proporcionada por el fluido contenido en la tubería de producción en condiciones de operación.

El balance de fuerzas se efectúa en la posición cerrada, un instante antes de que la válvula abra:

$$F_o = F_c \dots \dots \dots (II.1)$$

donde:

$$F_o = P_t (A_b - A_p) + P_c A_p \dots \dots \dots (II.18)$$

$$F_c = P_d A_b + S_t (A_b - A_p) \dots \dots \dots (II.19)$$

Sustituyendo las ec. II.18 y II.19 en la ec. II.1

$$P_t (A_b - A_p) + P_c A_p = P_d A_b + S_t (A_b - A_p)$$

Similarmente que en los casos anteriores $R = A_p/A_b$, despejando P_t ;

$$P_t = \frac{P_d}{1-R} + S_t - P_c \left(\frac{R}{1-R} \right) \dots \dots \dots (II.20)$$

Con la ec. II.20, puede calcularse la presión en la T.P. necesaria para abrir la válvula operada por fluidos bajo condiciones de operación.

Presión de cierre de válvula operada por fluidos bajo condiciones de operación: Fig. II.7

Cuando la válvula esta en la posición abierta, la presión abajo de la bola de la válvula es la presión de la T.P. Por lo cual el balance de fuerzas para cerrar la válvula, se analiza un instante antes de cerrar.

$$F_o = F_c \dots \dots \dots (II.1)$$

Donde:

$$F_c = P_d A_b + S_t (A_b - A_p) \dots \dots \dots (II.21)$$

$$F_o = P_t A_p + P_t (A_b - A_p) \dots \dots \dots (II.22)$$

$$o \quad F_o = P_t A_b \dots \dots \dots (II.23)$$

Sustituyendo las ec. II.21 y II.23 en ec.II.1.

$$P_t A_b = P_d A_b + S_t (A_b - A_p)$$

despejando P_t :

$$P_t = P_d + S_t (1 - R) \dots \dots \dots (II.24)$$

En la determinación de la presión en la cual la válvula cierra, se hace $P_{vc} = P_t$ por tanto:

$$P_{vc} = P_d + S_t (1 - R) \dots \dots \dots (II.25)$$

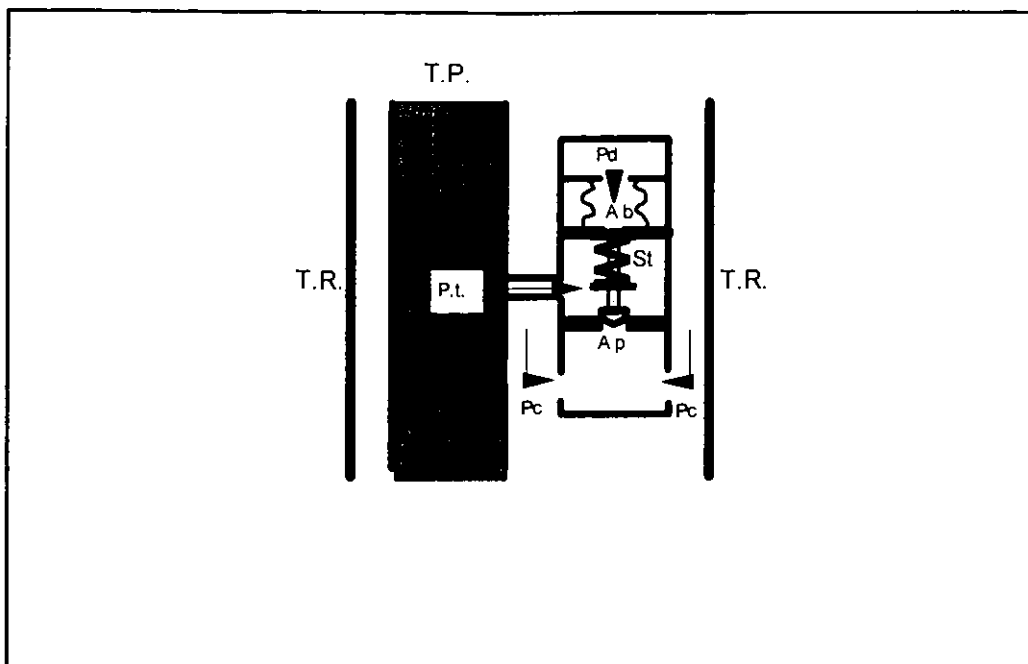


Fig. II.6.- Válvula desbalanceada operada por fluido, con domo y resorte como elemento de carga (justo antes de abrir).

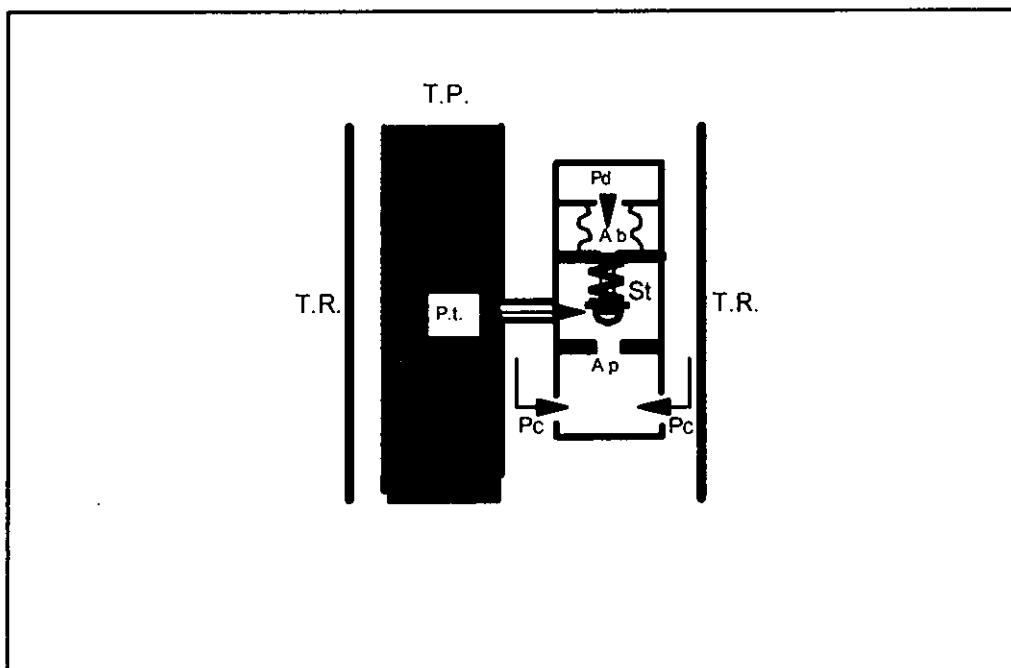


Fig.II.7.- Válvula desbalanceada operada por fluido, con domo y resorte como elemento de carga (justo antes de cerrar).

II.4.- Válvula piloto operada por fluidos.(B.N. intermitente).

Estas válvulas abren con la presión de la T.P. y cierran con la disminución de la presión en la T.R. o en la T.P. Estas válvulas son utilizadas en el B.N. intermitente.

Como se observa en la Fig.II.8 esta válvula consta principalmente de dos secciones, la parte superior funciona en forma similar a una válvula operada por presión de T.R. mientras que la parte inferior funciona como sección piloto, donde la presión ejercida por el fluido en la sección piloto es la presión diferencial aplicada en el vástago, las áreas del asiento tanto de la sección motriz como de la sección piloto son similares, los orificios alojados en la sección piloto permiten la entrada de presión de la T.R. la cual actúa sobre el área del vástago de la sección motriz. La apertura de la sección piloto se efectúa con la aplicación de la presión de la T.R.

En el instante de la apertura la presión de la T.R. reemplaza la presión de la T.P. bajo el asiento, así la sección piloto abre completamente de forma instantánea presentando comportamiento de flujo tipo orificio, lo cual es de gran importancia para los sistemas de B.N. de tipo intermitente.

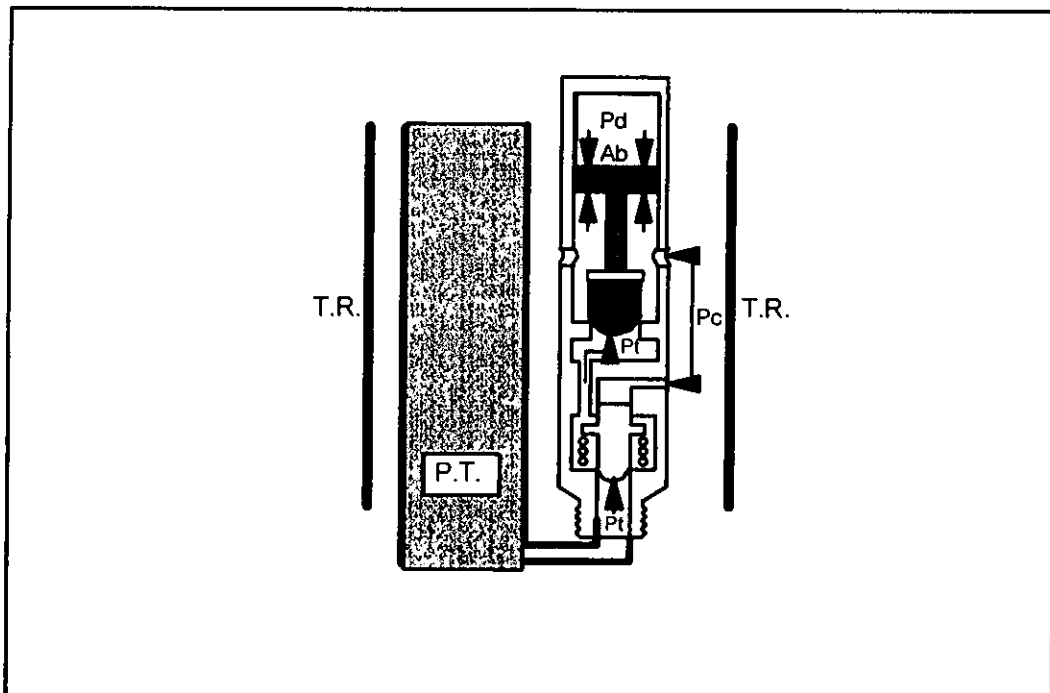


Fig.II.8.- Válvula piloto operada por fluidos en T.P. (B.N. intermitente)

CAPITULO III

DESARROLLO DEL MODELO DE FLUJO DE GAS A TRAVES DE VALVULAS DE BOMBEO NEUMATICO

De los diferentes trabajos desarrollados para el modelado de flujo de gas a través de la válvula, se ha seleccionado la metodología propuesta por G.Hepguler⁽¹¹⁾ El modelo propuesto es un modelo dinámico para válvulas operadas por presión que permite determinar las regiones de flujo tipo orificio y tipo estrangulado. Ambas regiones están en función de la combinación de fuerzas resultantes que tratan de abrir o cerrar la válvula, estas a su vez dependen; de la presión de inyección, de la presión en el domo, del comportamiento de los fuelles así como del desplazamiento del vástago. Finalmente el movimiento del vástago proporciona la geometría de flujo a través de la válvula. Para el estudio del comportamiento se toman los principios de flujo compresible aplicada a una boquilla convergente – divergente con expansión súbita.

Para el desarrollo del modelo se analizó la relación que existe entre las variables y las diferentes ecuaciones en el flujo compresible a través de una boquilla convergente – divergente, debido a la similitud que tiene con la válvula de B.N. en el comportamiento de flujo de gas.

La válvula es seccionada en tres partes fundamentales para su análisis fig.III.1.

III.1.- Análisis corriente arriba del orificio.- Tomando como límites la presión de inyección y la presión en el orificio, representado por la región a). en la fig. III.1

III.2.- Análisis corriente abajo del orificio.- Tomando como límites la presión del orificio y la presión en la sección de expansión, representado por la región b). en la fig. III.1

III.3.- Análisis de la válvula de retención.- Su efecto en la caída de presión debido al flujo, representado por la región c). en la fig. III.1

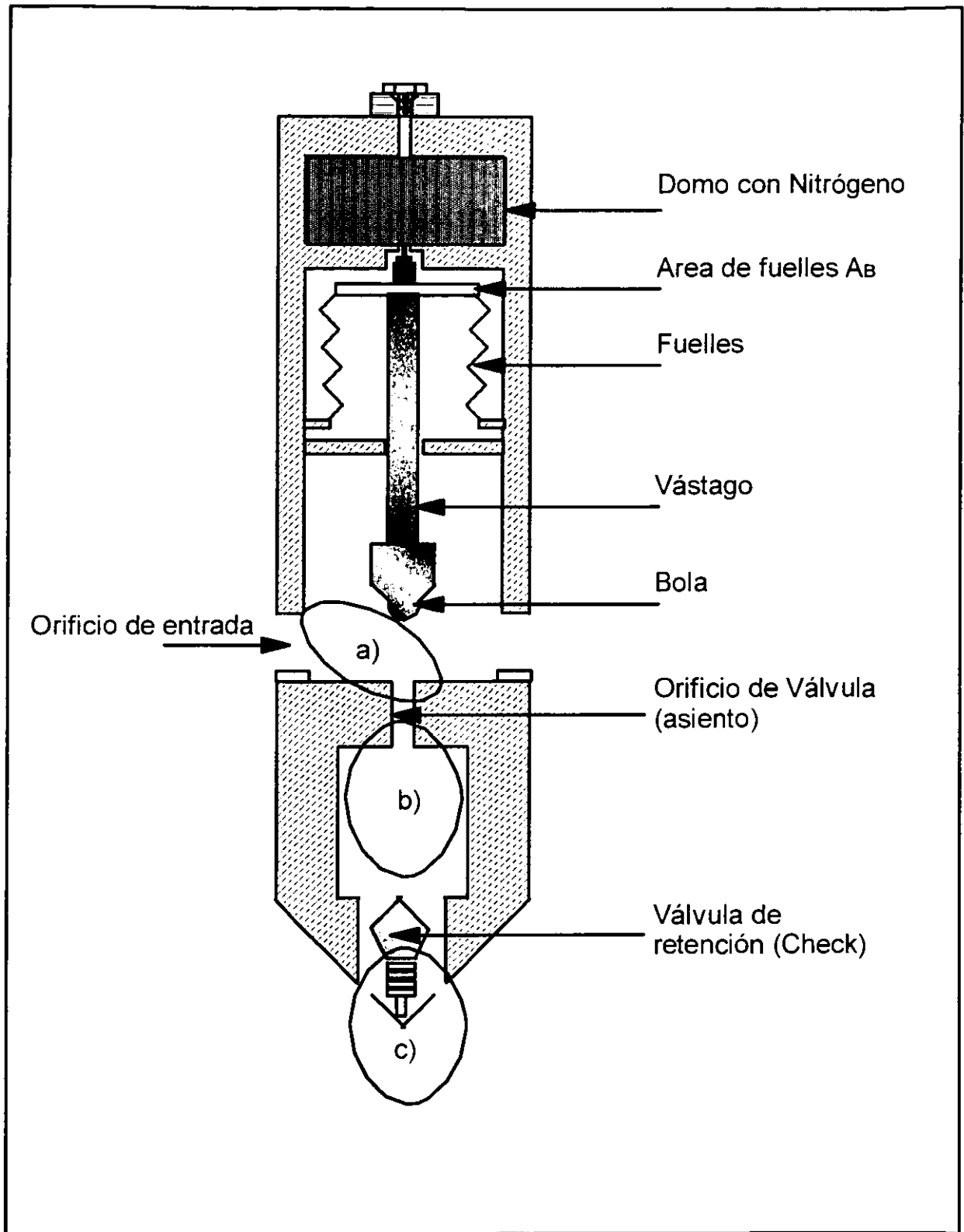


Fig. III.1. Areas de seccionamiento de la válvula

III.1.- Análisis corriente arriba del orificio

Geometría referida al punto a). En la fig. III.1. Apoyado en la teoría de flujo compresible y en la ecuación de energía se deduce la ecuación de flujo. La aplicación de la ecuación de energía para la determinación del flujo másico es planteada de forma genérica en un sistema limitado por el orificio de entrada en la válvula y el asiento de la misma.

$$\frac{\partial E}{\partial t} = \frac{\partial}{\partial t} \int_{C_v} \rho e dV + \int_{C_s} \rho e \vec{v} \cdot d\vec{A} \dots \dots \dots (III.1)$$

Donde e= E, energía total del sistema por unidad de masa

La primera ley de la termodinámica establece que el trabajo W, realizado por un sistema, es debido al ingreso de calor, donde el Q_H, adicionado representa la cantidad de energía transferida al sistema, de un estado inicial a un estado final.

$$Q_H - W = E_{final} - E_{inicial} \dots \dots \dots (III.2)$$

$$\frac{\delta Q}{\delta t} - \frac{\delta W}{\delta t} = \frac{dE}{dt} \dots \dots \dots (III.3)$$

Donde W = W_{pr} + W_s

W_{pr}. Trabajo realizado por fuerzas de presión

W_s.- Trabajo realizado por fuerzas de corte

El trabajo realizado por fuerzas de presión es W = PV, donde V = A dL, sustituyendo:

$$dW = P A dL$$

$$\frac{dW}{dt} = \int P A \frac{dL}{t}$$

$$\frac{dW}{dt} = \int P \vec{v} \cdot d\vec{A}$$

Ahora aplicando el mismo principio para W_{pr}.

$$\frac{\delta W_{pr}}{\delta t} = \int_{C_s} P \bar{v} \cdot d\bar{A} \dots \dots \dots (III.4)$$

Utilizando las ecuaciones (III.3) y (III.4) y la definición del trabajo realizado por el sistema.

$$\frac{\delta Q}{\delta t} - \frac{\delta W_{pr}}{\delta t} - \frac{\delta W_s}{\delta t} = \frac{\partial}{\partial t} \int_{C_v} \rho e dV + \int_{C_s} \rho e \bar{v} \cdot d\bar{A}$$

Sustituyendo la ec. III.4.

$$\frac{\delta Q}{\delta t} - \frac{\delta W_s}{\delta t} = \frac{\partial}{\partial t} \int_{C_v} \rho e dV + \int_{C_s} \rho e \bar{v} \cdot d\bar{A} + \int_{C_s} P \bar{v} \cdot d\bar{A}$$

$$\frac{\delta Q}{\delta t} - \frac{\delta W_s}{\delta t} = \frac{\partial}{\partial t} \int_{C_v} \rho e dV + \int_{C_s} (\rho e + P) \bar{v} \cdot d\bar{A}$$

$$\frac{\delta Q}{\delta t} - \frac{\delta W_s}{\delta t} = \frac{\partial}{\partial t} \int_{C_v} \rho e dV + \int_{C_s} \left(\frac{P}{\rho} + e \right) \rho \bar{v} \cdot d\bar{A} \dots (III.5)$$

Suponiendo que no existe flujo de calor al sistema $Q = 0$, que el trabajo por esfuerzos de corte no existe $W_s = 0$ y que el flujo es en régimen permanente, la ec. (III.5) se simplifica a:

$$\int_{C_s} \left(\frac{P}{\rho} + e \right) \rho \bar{v} \cdot d\bar{A} = 0 \dots \dots \dots (III.6)$$

La energía de un sistema es expresada en forma general:

$$E = E_{potencial} + E_{cinética} + E_{interna}$$

Suponiendo despreciable la energía potencial debido a las dimensiones existentes en la válvula, el balance de energía queda en función de las energías cinética e interna.

$$e = \frac{v^2}{2g_c} + u \dots \dots \dots (III.7)$$

Sustituyendo III.7 en III.6 e integrando se establece:

$$\int_{cs} \left(\frac{P}{\rho} + \frac{v^2}{2g_c} + u \right) \rho \bar{v} \cdot d\bar{A} = 0$$

$$\rho_1 A_1 v_1 \left(\frac{P_1}{\rho_1} + \frac{v_1^2}{2g_c} + u_1 \right) = \rho_2 A_2 v_2 \left(\frac{P_2}{\rho_2} + \frac{v_2^2}{2g_c} + u_2 \right) \dots (\text{III.8})$$

Utilizando la ecuación de continuidad para un flujo constante.

$$m = \rho_1 A_1 v_1 = \rho_2 A_2 v_2 \dots (\text{III.9})$$

El balance de energía puede escribirse como:

$$\left(\frac{P_1}{\rho_1} + \frac{v_1^2}{2g_c} + u_1 \right) = \left(\frac{P_2}{\rho_2} + \frac{v_2^2}{2g_c} + u_2 \right) \dots (\text{III.10})$$

Para un proceso adiabático e isoentrópico sin fricción, la entalpía está dada por:

$$dh = v dP \dots (\text{III.11})$$

Considerando un gas ideal en un proceso isoentrópico con calores específicos constantes

$$P v^k = \text{constante} \dots (\text{III.12})$$

De las ecuaciones (III.11) y (III.12) la diferencia de entalpías se hace:

$$H_1 - H_2 = - \int_{P_1}^{P_2} v dP$$

$$H_1 - H_2 = - \int_{P_1}^{P_2} \frac{1}{\rho} dP$$

$$H_1 - H_2 = - \frac{1}{\rho} (P_2 - P_1)$$

$$H_1 - H_2 = \frac{P_1}{\rho} - \frac{P_2}{\rho}$$

$$H_1 - H_2 = - \int_{P_1}^{P_2} v dP = P_1 v_1 \left(\frac{k}{k-1} \right) \left[1 - r^{\frac{k-1}{k}} \right] \dots (\text{III.13})$$

Donde $r = P_2/P_1$

Con la definición de entalpía y despreciando la energía interna la ec.III.10 se escribe como:

$$H_1 - H_2 = \frac{v_2^2}{2g_c} - \frac{v_1^2}{2g_c} \dots\dots\dots(III.14)$$

De las ecuaciones (III.13) y (III.14) se tiene:

$$\frac{v_2^2}{2g_c} - \frac{v_1^2}{2g_c} = P_1 v_1 \left(\frac{k}{k-1} \right) \left[1 - r^{\left(\frac{k-1}{k} \right)} \right] \dots\dots\dots(III.15)$$

Utilizando las ec. (III.9) y (III.12) en la forma $\rho_2/\rho_1 = r^{1/k}$

$$\frac{\rho_2}{\rho_1} = \left(\frac{P_2}{P_1} \right)^{1/k}$$

De la ecuación de continuidad:

$$\rho_1 A_1 V_1 = \rho_2 A_2 V_2$$

$$V_1 = V_2 \left(\frac{A_2}{A_1} \right) \frac{\rho_2}{\rho_1}$$

$$V_1 = V_2 \left(\frac{A_2}{A_1} \right) \left(\frac{P_2}{P_1} \right)^{1/k}$$

$$V_1 = V_2 \left(\frac{A_2}{A_1} \right) r^{1/k} \dots\dots\dots(III.16)$$

Por definición:

$$P_1 - P_2 = P_1 - P_2$$

Efectuando arreglo algebraico:

$$P_1 \left(1 + \frac{P_2}{P_1} \right) = P_1 - P_2$$

$$P_1 = \frac{P_1 - P_2}{\left(1 + \frac{P_2}{P_1} \right)}$$

$$P_1 = \frac{P_1 - P_2}{(1+r)} \dots\dots\dots(III.17)$$

Retomando:

$$\beta = \sqrt{\frac{A_2}{A_1}} \dots\dots\dots(III.18)$$

El flujo másico total se obtiene de la ec. (III.15), utilizando las ecuaciones (III.9) y (III.16), haciendo $A_2 = a$ y sustituyendo las ec. (III.17), (III.18):

$$m = a \sqrt{\frac{2 g_c \rho_1 (P_1 - P_2)}{1 - \beta^4}} \left[r^{2/k} \left(\frac{k}{k-1} \right) \left(\frac{1 - r^{k-1/k}}{1 - r} \right) \left(\frac{1 - \beta^4}{1 - \beta^4 r^{2/k}} \right) \right]^{1/2} \dots(III.19)$$

Esta ecuación para flujo másico tiene la forma similar utilizada para fluidos incompresibles solo que en esta ocasión está afectada por el factor de expansión.

$$Y = \left[r^{2/k} \left(\frac{k}{k-1} \right) \left(\frac{1 - r^{k-1/k}}{1 - r} \right) \left(\frac{1 - \beta^4}{1 - \beta^4 r^{2/k}} \right) \right]^{1/2}$$

Por lo tanto:

$$m = a Y \sqrt{\frac{2 g_c \rho_1 (P_1 - P_2)}{1 - \beta^4}}$$

$$m = a Y \frac{1}{\sqrt{1 - \beta^4}} \sqrt{2 g_c \rho_1 (P_1 - P_2)} \dots\dots\dots(III.20)$$

De la ecuación del gasto másico representada por la ec. III.20, puede obtenerse el gasto volumétrico en función de la densidad.

$$Qg = \frac{m}{\rho}$$

La determinación de la densidad tiene una importancia fundamental para la obtención del gasto volumétrico, está puede ser determinada con la aplicación de la ecuación de los gases.

$$\rho = \frac{P M_w}{Z R T} \dots\dots\dots(III.21)$$

Con $M_w = 28.97 \text{ lb/lbmol}$, $R=10.731 \text{ psi Ft}^3/\text{lbmol } ^\circ\text{R}$

$$\rho = 2.6991 \left(\frac{P_1}{Z_1 T_1} \right) S_g \dots\dots\dots(III.22)$$

La conversión del flujo volumétrico a condiciones estándar es:

$$Q_{g \text{ c.s.}} = Q_g \left(\frac{519.69 P_1}{14.73 Z_1 T_1} \right) \dots\dots\dots(III.23)$$

Utilizando las ec. (III.22) y (III.23) en (III.20)

$$Q_g = \frac{a}{144} Y \frac{1}{\sqrt{1-\beta^4}} \frac{519.69 P_1}{14.73 T_1 Z_1} \sqrt{\frac{2 g_c \Delta P 144}{2.6991 \frac{P_1 T_1}{Z_1} S_g}} \dots\dots\dots(III.24)$$

Considerando el área a , en pg^2 , $g_c = 32.174 \text{ lbf ft} / \text{lbf s}^2$ y la constante 86.4 para convertir el gasto de (scf/seg) a (Mscf/día), aplicando las constantes anteriores en la ecuación III.24, Sustituyendo; A_p por a y las condiciones de inyección, finalmente se obtiene la ecuación para el flujo volumétrico de gas en (Mscf/día).

$$Q_{gi} = 1240.315 A_p Y \frac{1}{\sqrt{1-\beta^4}} \sqrt{\frac{P_{my} \Delta P}{T_{my} Z_{my} S_g}} \dots\dots\dots(III.25)$$

III.1.1.- Coeficiente de descarga.

La ecuación III.25, representa el flujo teórico basado en las suposiciones consideradas, éste flujo normalmente es superior al flujo determinado en forma experimental.

La desviación que existe entre el flujo teórico y el flujo experimental es ajustado mediante un coeficiente de descarga determinado experimentalmente.

$$C_d = \frac{\text{Flujo Experimental}}{\text{Flujo Teorico}}$$

El análisis experimental tanto de la presión diferencial como del área abierta al flujo, determinan la relación que existe entre el coeficiente de descarga y el factor de expansión observándose que el producto $Cd * Y$, está en función directa del desplazamiento del vástago⁽¹¹⁾.

Considerando la fig.III.2⁽¹¹⁾, para una válvula con orificio de 0.25 ", aplicando regresión lineal se obtiene:

$$Cd * Y = 5.6591 y_s \frac{\left(\frac{\Delta P}{P_{iny}} \right)}{k} - 1.1864 \frac{\left(\frac{\Delta P}{P_{iny}} \right)}{k} - 1.7148 y_s + 0.9941 \dots \dots (III.26)$$

Donde y_s es el desplazamiento del vástago, aplicando III.26, en III.25 se tiene:

$$Q = 1240.315 A_p Cd Y \frac{1}{\sqrt{1 - \beta^4}} \sqrt{\frac{P_{iny} \Delta P}{T_{iny} Z_{iny} S_g}} \dots \dots (III.27)$$

La aplicación de la ec. III.27, requiere de la determinación del área de flujo A_p , la cual es variable y está en función del balance de fuerzas tanto ascendentes como descendentes, donde son consideradas como ascendentes la presión de inyección y la presión efectiva alrededor de la bola. Las fuerzas descendentes se considera a la presión del nitrógeno en el domo actuando en el área de fuelles y la resistencia de fuelles. El área de flujo está totalmente relacionada con el desplazamiento del vástago.

III.1.2.- Determinación del área de flujo.

El área expuesta al flujo se representa como la superficie de un cono truncado donde, la base es el borde del asiento de la válvula y la cima del cono esta determinada por el desplazamiento del vástago. Fig.III.3., referente al área de flujo se representa por el análisis diferencial Fig.III.4.

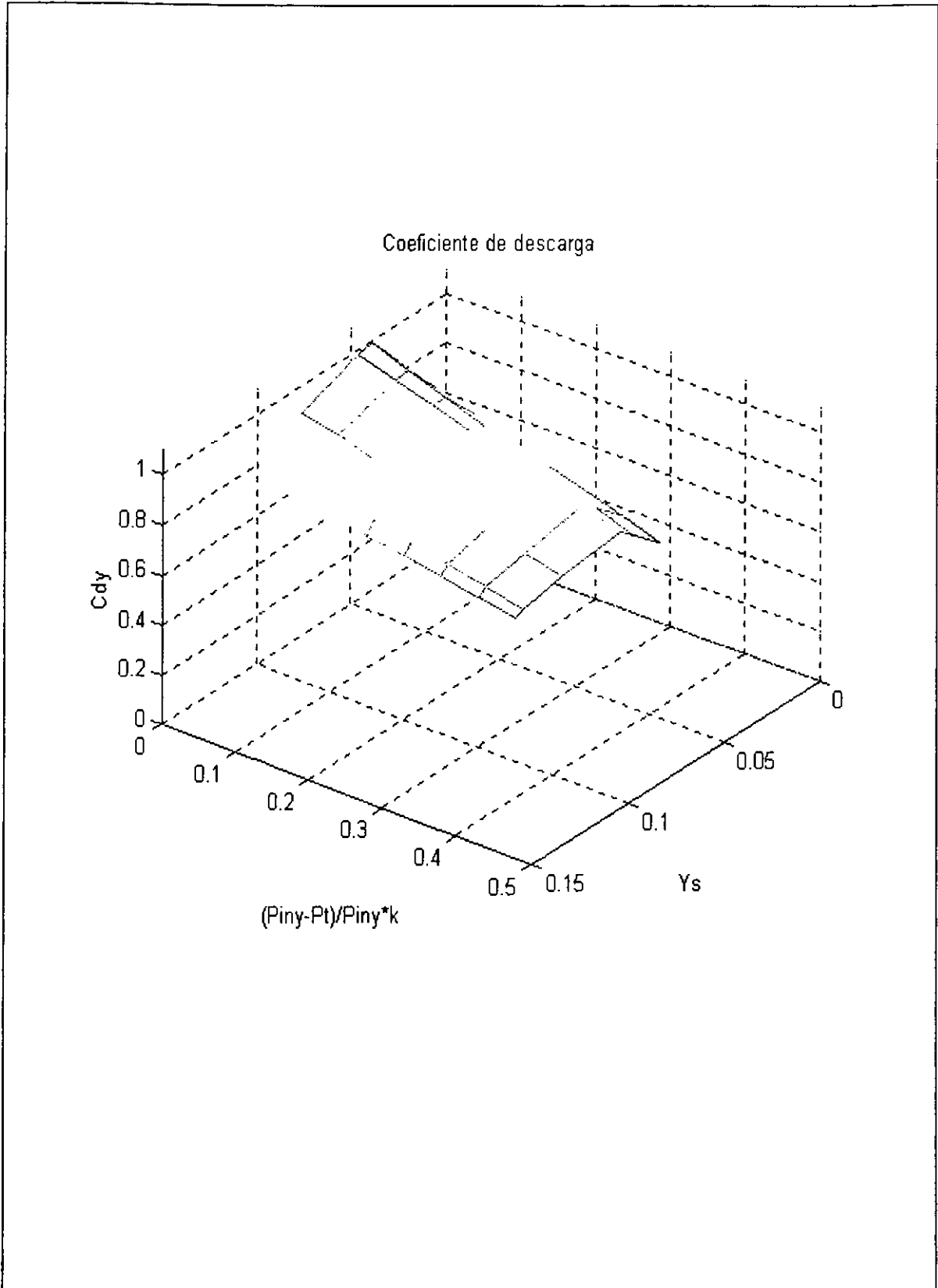


Fig. III.2.- $C_d \cdot Y$ en función de ΔP y del desplazamiento.

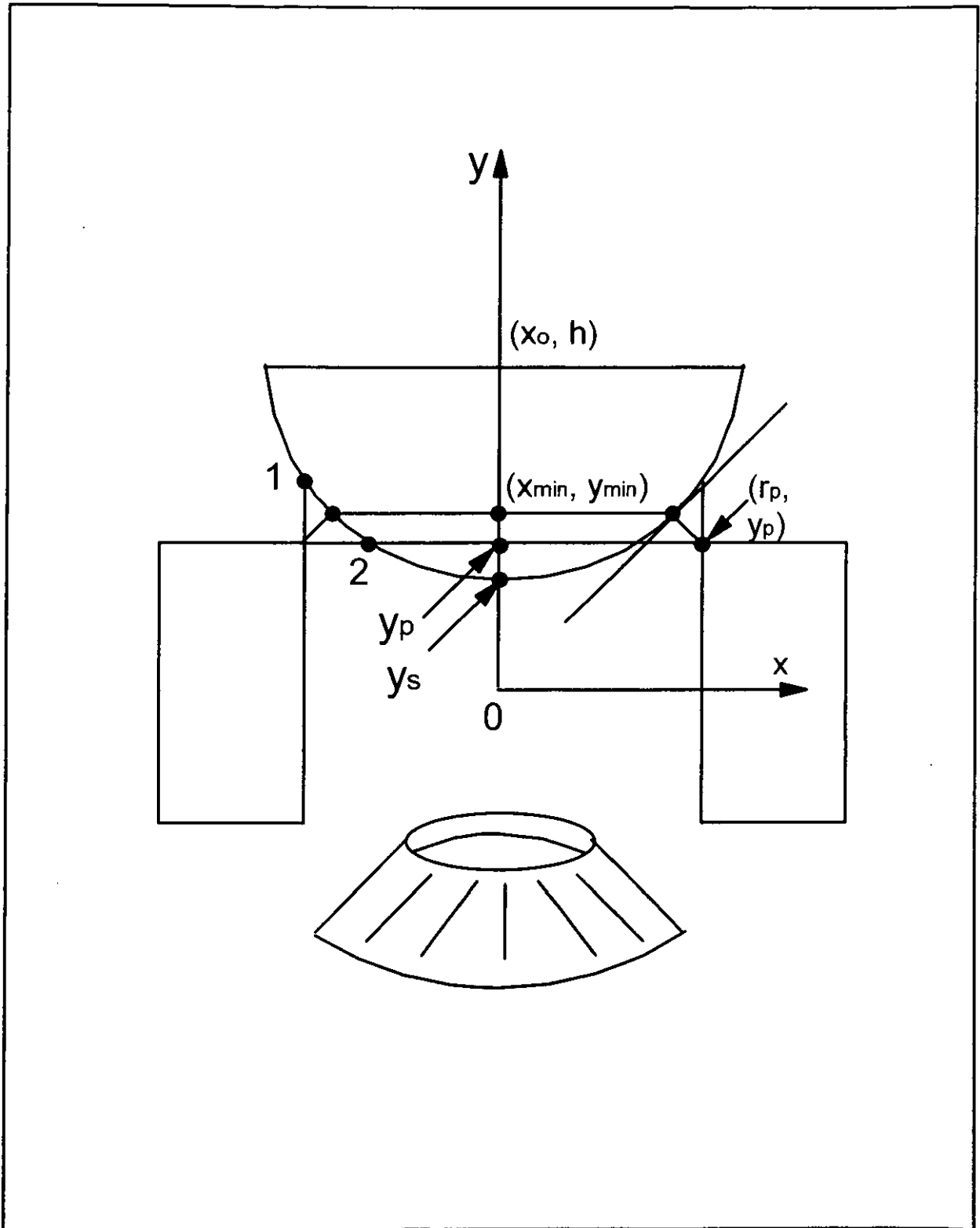


Fig. III.3.- Area de flujo, cono circular truncado

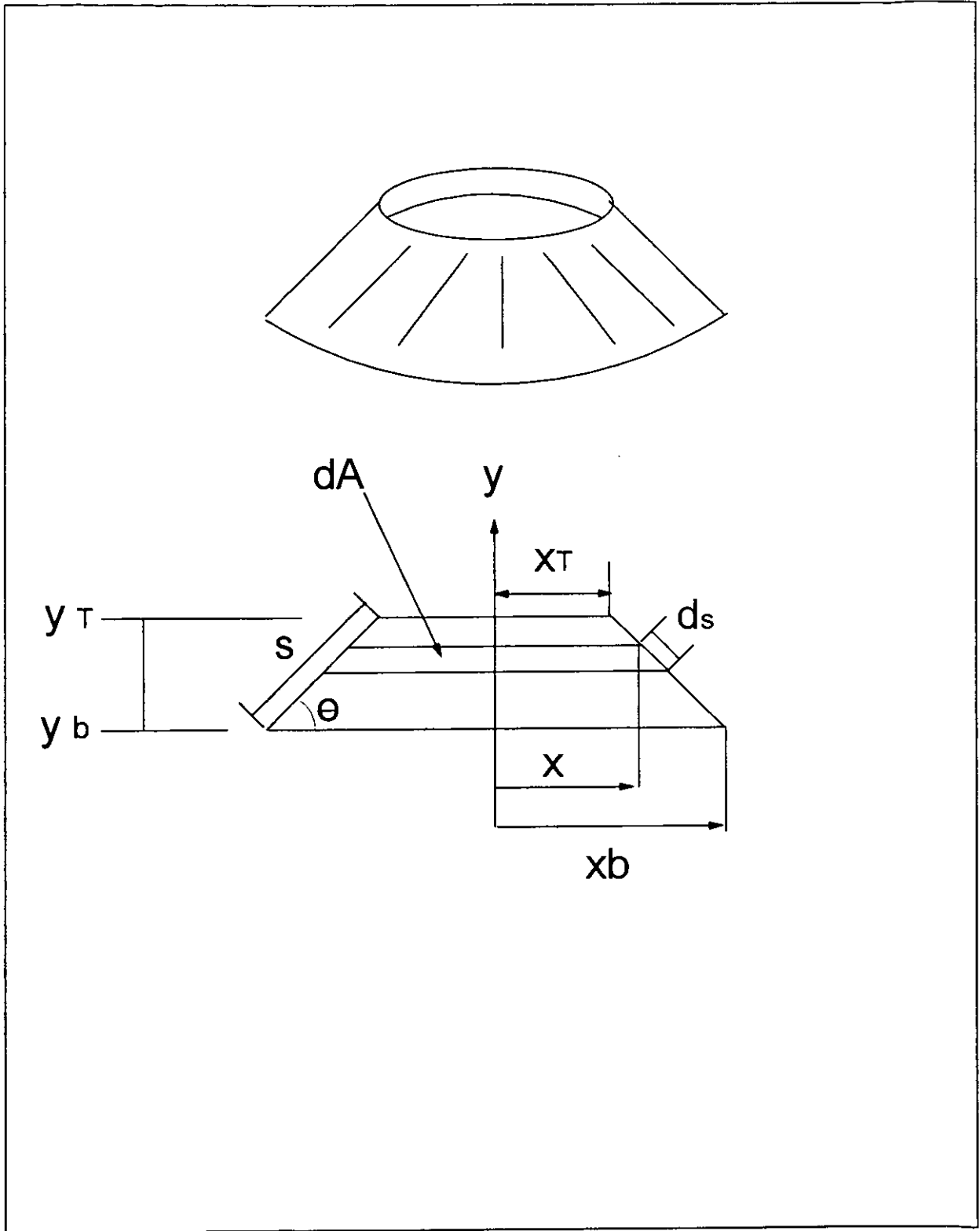


Fig. III.4.- Elemento diferencial de área de flujo

El área diferencial es:

$$da = 2\pi x ds \dots\dots\dots(III.28)$$

Donde:

$$ds = \frac{dy}{\sin \theta}$$

$$x = x_b - \frac{x_b - x_T}{y_T - y_b} (y - y_b)$$

Considerando $y_b = 0$

$$x = x_b - \frac{x_b - x_T}{y_T} (y)$$

Integrando III.28:

$$\int_0^A da = \frac{2\pi}{\sin \theta} \int_0^{y_T} \left[x_b - \frac{x_b - x_T}{y_T} y \right] dy$$

$$A = \frac{\pi}{\sin \theta} y_T (x_b + x_T) \dots\dots\dots(III.29)$$

Donde:

$$\sin \theta = \frac{y_T}{\sqrt{y_T^2 + (x_b - x_T)^2}}$$

Por lo tanto la ec. III.29 queda como:

$$A = \pi \sqrt{y_T^2 + (x_b - x_T)^2} (x_b + x_T)$$

Así el área mínima de flujo es:

$$A_{min} = \pi \sqrt{(Y_{min} - Y_p)^2 + (r_p - x_{min})^2} (r_p + x_{min}) \dots\dots\dots(III.30)$$

La x_{min} , y_{min} , son obtenidas de la ecuación del círculo.

$$(y - h)^2 + (x - x_o)^2 = r_b^2 \dots\dots\dots(III.31)$$

El análisis se ha definido para flujo unidimensional de gas, por lo cual las líneas de corriente del fluido son perpendiculares al área de flujo, la línea que define el área de flujo es perpendicular a la tangente del círculo en (x_{min}, y_{min}) , y pasa a través de (r_p, y_p) , de la ec. III.31, la pendiente de la línea tangente en el punto (x_{min}, y_{min}) es:

$$m = \frac{dy}{dx} = \frac{-x_{min}}{y_{min} - h}$$

Donde; $h = r_b +$ desplazamiento del vástago y_s , y $x_o = 0$ en III.31

La pendiente de la línea perpendicular a la tangente es; $-1/m$, la intersección es h , así la ecuación de la línea perpendicular se hace:

$$y_p = \left[\frac{(y_{min} - h)}{x_{min}} \right] r_p + h$$

Utilizando la ec. III.31, en la forma:

$$y_{min} - h = -\sqrt{r_p^2 - x_{min}^2}$$

Resolviendo para x_{min} :

$$x_{min} = \sqrt{\frac{r_h^2 r_p^2}{(y_p - r_h - y_s)^2 + r_p^2}} \dots\dots\dots(III.32)$$

Utilizando la ecuación para un círculo se obtiene la y_{min} . el área mínima está en función de las coordenadas x_{min} , y_{min} , y el valor de x_{min} , depende del desplazamiento del vástago y_s . este desplazamiento tiene una importancia fundamental en la determinación del área mínima de flujo.

III.1.3.- Determinación del desplazamiento del vástago.

El desplazamiento del vástago está en función principalmente de:

- Presión de inyección P_{iny} .
- Presión en el domo aportada por el nitrógeno P_d .
- Respuesta de los fuelles denominada relación de cargas.
- Fuerza efectiva ascendente actuando alrededor de la bola en la válvula.

Por lo que respecta a la primera de las variables, presión de inyección P_{iny} , ésta es conocida y mantenida constante.

La determinación de la presión en el domo bajo condiciones dinámicas está directamente relacionada con el desplazamiento del fuelle que a su vez es desplazado por el vástago, la presión en el domo está en función principalmente de la presión inicial del domo cargado con N_2 , del volumen en el domo y el área del fuelle.

El comportamiento de la presión dentro del domo implica un análisis de diferencial de presión con respecto al volumen, utilizando la ecuación de estado de los gases reales y manejando el volumen en forma de desplazamiento.

$$PV = Z n R T$$

En forma diferencial:

$$\frac{dP}{dV} = \frac{\partial P}{\partial V} + \frac{\partial P}{\partial Z} \frac{dZ}{dV} + \frac{\partial P}{\partial T} \frac{dT}{dV} \dots\dots\dots(III.33)$$

Como el factor de compresibilidad Z , es una función de presión y temperatura por tanto su diferencial con respecto al volumen es:

$$\frac{dZ}{dV} = \frac{\partial Z}{\partial P} \frac{dP}{dV} + \frac{\partial Z}{\partial T} \frac{dT}{dV} \dots\dots\dots(III.34)$$

Utilizando la definición:

$$\frac{\partial P}{\partial V} = - \frac{n R Z T}{V^2} = - \frac{P d_i}{V d}$$

$$\frac{\partial \rho}{\partial T} = \frac{n R Z}{V} = \frac{P_{di}}{T d}$$

$$\frac{\partial P}{\partial Z} = \frac{n R T}{V} = \frac{P_{di}}{Z d i}$$

Con la aplicación de la ec.III.34 en III.33

$$\frac{dP}{dV} = \frac{\frac{P_{di}}{V d} + \left(\frac{\partial Z}{\partial T} \frac{T d}{Z d i} + 1 \right) \frac{d T}{d V} \frac{P_{di}}{T d}}{\left(1 - \frac{P_{di}}{Z d i} \frac{\partial Z}{\partial P} \right)}$$

Considerando el volumen en función del desplazamiento donde:

$$dV = A_b dy_s$$

Por lo tanto el cambio de la presión en el domo en función del desplazamiento queda:

$$\frac{dP}{dy_s} = \frac{\frac{P_{di} A_b}{V d} + \left(\frac{\partial Z}{\partial T} \frac{T d}{Z d i} + 1 \right) \frac{P_{di}}{T d} \frac{d T}{dy_s}}{\left(1 - \frac{P_{di}}{Z d i} \frac{\partial Z}{\partial P} \right)}$$

Considerando un sistema isotérmico $dT/dy_s = 0$ queda como:

$$\frac{dP}{dy_s} = \frac{\frac{P_{di} A_b}{V d}}{\left(1 - \frac{P_{di}}{Z d i} \frac{\partial Z}{\partial P} \right)}$$

Integrando desde una presión inicial del domo P_{di} , hasta la presión del domo en función del desplazamiento $P_d(y_s)$, con movimiento del vástago desde cero hasta y_s

$$P_d(y_s) = P_{di} + \frac{A_b y_s}{V d} \frac{P_{di}}{\left(1 - \frac{P_{di}}{Z d i} \frac{\partial Z}{\partial P} \right)} \dots \dots \dots (III.35)$$

Donde:

$$V_d = V_{di} + A_b y_s$$

Referente a la tercer variable que afecta el desplazamiento del vástago, respuesta de los fuelles la cual esta afectada por la relación de cargas determinada experimentalmente⁽¹¹⁾ fig.III.5.

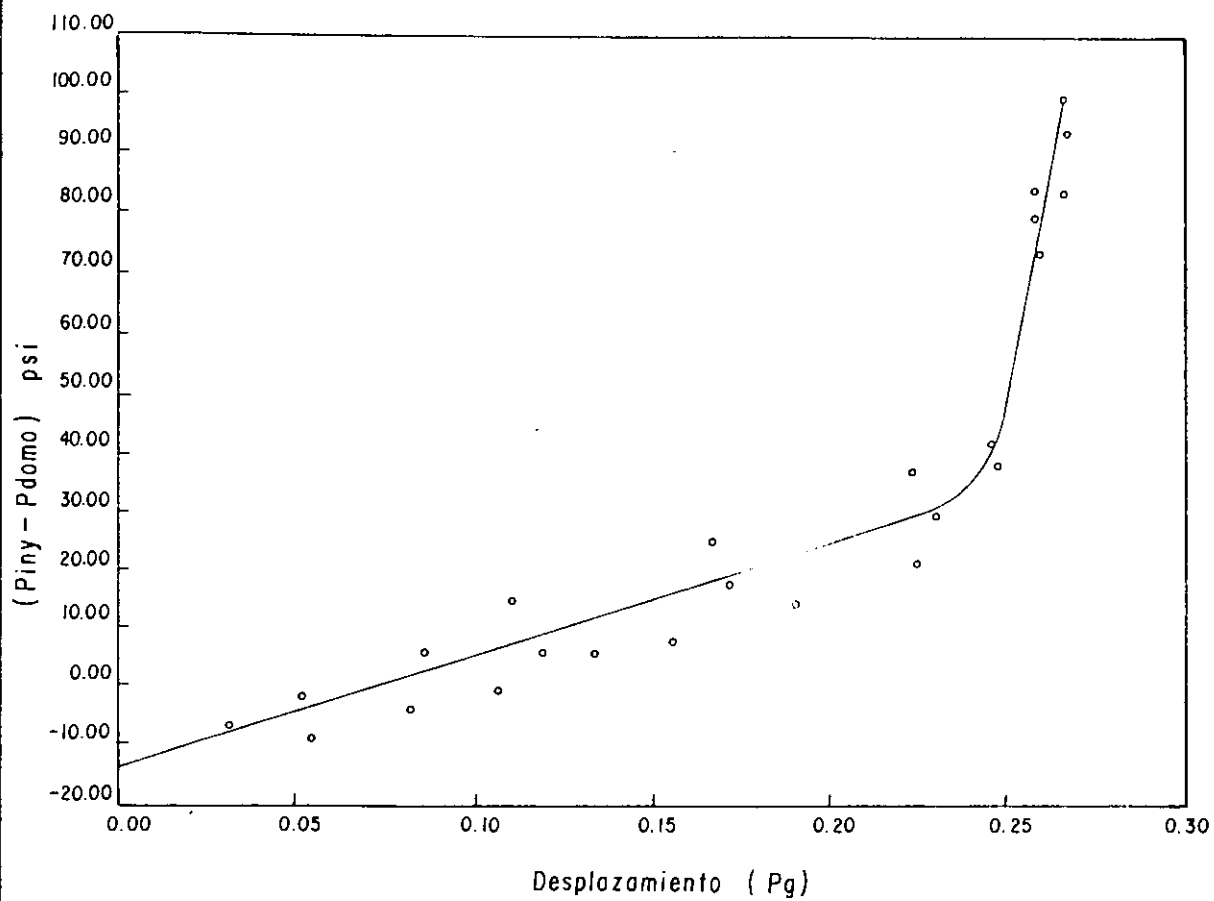


Fig. III.5.- Presión diferencial VS desplazamiento.

La relación de cargas actuando en los fuelles es definida como “El incremento en la diferencia de presión entre la presión de apertura aplicada por el gas de inyección y la presión del nitrógeno actuando sobre el área de fuelles, necesaria para que el vástago se desplace 1 pg.”

$$P_{gas} Ab - Pd Ab = K_s y_s + f_o$$

$$Ab(P_{gas} - Pd) = K_s y_s + f_o$$

$$P_{gas} - Pd = \frac{K_s y_s}{Ab} + \frac{f_o}{Ab}$$

Se define $\frac{K_s}{Ab}$, como la relación de cargas L. y $\frac{f_o}{Ab} = P_o$, por lo tanto

$$P_{gas} - Pd = L y_s + P_o \dots\dots\dots(III.36)$$

Retomando la fig.III.5 y aplicando análisis de regresión lineal resulta: $P_o = -14.5$ y $L = 184.9$ (psi/pg).

El análisis de la cuarta variable que afecta el desplazamiento del vástago, la fuerza efectiva ascendente actuando alrededor de la bola.

Debido a que durante el flujo dinámico la fuerza de apertura aplicada sobre el área de fuelles no es directamente medible. El valor de la presión del gas de inyección P_{gas} en el balance de fuerzas de la ec. III.36 esta en función de la presión de inyección y de la presión efectiva actuando alrededor de la bola, esta última esta limitada por la presión de inyección y por la presión en el orificio.

$$P_{iny.} > P_{eff} > P_p$$

La distribución de presión entre el punto de inyección y el orificio, en una geometría de flujo determinada por el desplazamiento del vástago proporciona la presión efectiva en la siguiente forma:

$$P_{eff} = \frac{1}{A_m} \int_{P_{iny}}^{P_p} P dA \dots\dots\dots(III.37)$$

Donde A_m es el área donde se aplica la presión efectiva. La determinación de la P_{eff} , a lo largo del área de la bola resulta complejo. Por lo cual una serie de experimentos dinámicos fueron realizados en una válvula modificada con la finalidad de determinar indirectamente la presión efectiva en función de la tensión medida en la válvula.

$$\Delta L = (P_{eff} - P_{iny}) A_m \dots\dots\dots(III.38)$$

El análisis de los datos obtenidos de la prueba permiten determinar la presión efectiva P_{eff} , en función de la presión de inyección, presión en el orificio y el área A_m donde se aplica la presión efectiva.

$$P_{eff} = P_p \frac{A_{asiento}}{A_m} + \frac{(P_{min} + P_{iny})}{2} \frac{(A_{bola} - A_{asiento})}{A_m} + P_{iny} \frac{(A_b - A_{bola})}{A_m} \dots\dots(III.39)$$

Donde la P_{min} , (referida al x_{min} , y_{min}), en flujo subcrítico es igual a la presión en el orificio P_p , y en flujo crítico P_{min} es igual a la $P_{critica}$, y $A_{asiento} = \pi x_{min}^2$.

Ahora que todos los parámetros que afectan el desplazamiento del vástago son conocidos, este puede ser expresado analíticamente como una función de variables medidas.

Retomando la ecuación del balance de fuerzas estático y adecuando a las nuevas variables:

$$P = \frac{P_{eff} A_m + P_{iny} (Ab - A_m)}{Ab} \dots\dots\dots(III.40)$$

Con la ec. III.39 y con $A_{asiento} = \pi x_{min}^2$. La ec. III.40 queda como:

$$P = \left[\frac{(2P_{asiento} - P_{min} - P_{iny})}{2} \frac{\pi r_b^2 r_p^2}{A_m} + \frac{(P_{min} + P_{iny})}{2} \frac{A_{bola}}{A_m} + P_{iny} \frac{(A_m - A_{bola})}{A_m} \right] \frac{A_m}{Ab} + P_{iny} \frac{(Ab - A_m)}{Ab}$$

La ec. Anterior se denomina (III.41)

Sustituyendo III.32 en III.41 resulta:

$$P = \left[\frac{(2P_{asiento} - P_{min} - P_{iny})}{2 A_m} \left[\frac{\pi r_b^2 r_p^2}{(y_p - r_b - y_s)^2 + r_p^2} \right] + \frac{(P_{min} + P_{iny})}{2} \frac{A_{bola}}{A_m} + P_{iny} \frac{(A_m - A_{bola})}{A_m} \right] \frac{A_m}{Ab} + P_{iny} \frac{(Ab - A_m)}{Ab}$$

Por lo tanto:

$$P = \left[\frac{(2P_{asiento} - P_{min} - P_{iny})}{2 A_b} \left[\frac{\pi r_b^2 r_p^2}{(y_p - r_b - y_s)^2 + r_p^2} \right] + \frac{(P_{min} + P_{iny})}{2} \frac{A_{bola}}{A_b} + P_{iny} \frac{(A_m - A_{bola})}{A_b} \right]$$

Simplificando:

$$C_1 = \left[\frac{2P_{asiento} - P_{min} - P_{iny}}{2 A_B} \right] \pi r_b^2 r_p^2$$

$$C_2 = \frac{(P_{min} + P_{iny})}{2} \frac{Ab}{A_B} + P_{iny} \frac{(A_B - Ab)}{A_B}$$

Utilizando III.35 en III.36 donde $\bar{P} = P_{gas}$ y $P_d = P_d(y_s)$

$$\bar{P} = \frac{C_1}{(y_p - r_b - y_s)^2 + r_p^2} + C_2 - P_{di} - \frac{\left(\frac{y_s A_B}{V_{di}} - A_B y_s \right)}{\left(1 - \frac{P_{di}}{Z_{di}} \frac{\partial Z}{\partial P} \right)} = L y_s + P_o \dots \dots \dots (III.42)$$

Arreglando:

$$C_2 = C_2 - P_{di} - P_o \quad , \quad C_3 = y_p - r_b \quad , \quad C_4 = \frac{A_B P_{di}}{\left(1 - \frac{P_{di}}{Z_{di}} \frac{\partial Z}{\partial P} \right)}$$

Entonces la ec. III.41, toma la forma para el desplazamiento:

$$C_1V_{di} - A_B C_1 y_s - C_4 y_s (C_3^2 - 2C_3^2 y_s + y_s^2 + r_p^2) + (LA_B y_s^2 - LV_{di} y_s)(C_3^2 - 2C_3 y_s + y_s^2 + r_p^2) +$$

$$(C_2 V_{di} - A_B C_2 y_s)(C_3^2 - 2C_3 y_s + y_s^2 + r_p^2) = 0 \dots\dots\dots(III.43)$$

Simplificando:

$$a = [-C_4 - 2LA_B C_3 - LV_{di} - A_B C_2] / LA_B$$

$$b = [2C_3 C_4 + LA_B C_3^2 + LA_B r_p^2 + 2LC_3 V_{di} + C_2 V_{di} + 2A_B C_2 C_3] / LA_B$$

$$c = [-A_B C_1 - C_4 C_3^2 - C_4 r_p^2 - LV_{di} C_3^2 - LV_{di} r_p^2 - 2C_2 C_3 V_{di} - A_B C_2 C_3^2 - A_B C_2 r_p^2] / LA_B$$

$$d = [C_1 V_{di} + C_2 C_3^2 V_{di} + C_2 V_{di} r_p^2] / LA_B$$

Por lo tanto:

$$y_s^4 + a y_s^3 + b y_s^2 + c y_s + d = 0 \dots\dots\dots(III.44)$$

La ecuación III.44 se resuelve mediante un procedimiento algebraico⁽²⁹⁾.

III.2.- Análisis corriente abajo del orificio.

Principalmente direccionado al incremento de presión corriente abajo del orificio antes de la válvula de retención representado por la región b). en la fig. III.1.

El cambio del área de flujo en forma súbita propicia la expansión del gas y como consecuencia el incremento de presión, estas condiciones están presentes hasta alcanzar el flujo crítico, después que se alcanzan las condiciones críticas el flujo permanece sin cambio, aún disminuyendo la presión corriente abajo.

El incremento de presión debido a la expansión abrupta por el cambio de geometría de flujo, fig. III.6., es analizada con la aplicación de tres principios. Conservación de masa $\rho AV = \text{cte}$. Conservación de momento, suponiendo flujo libre de corte y conservación de energía.

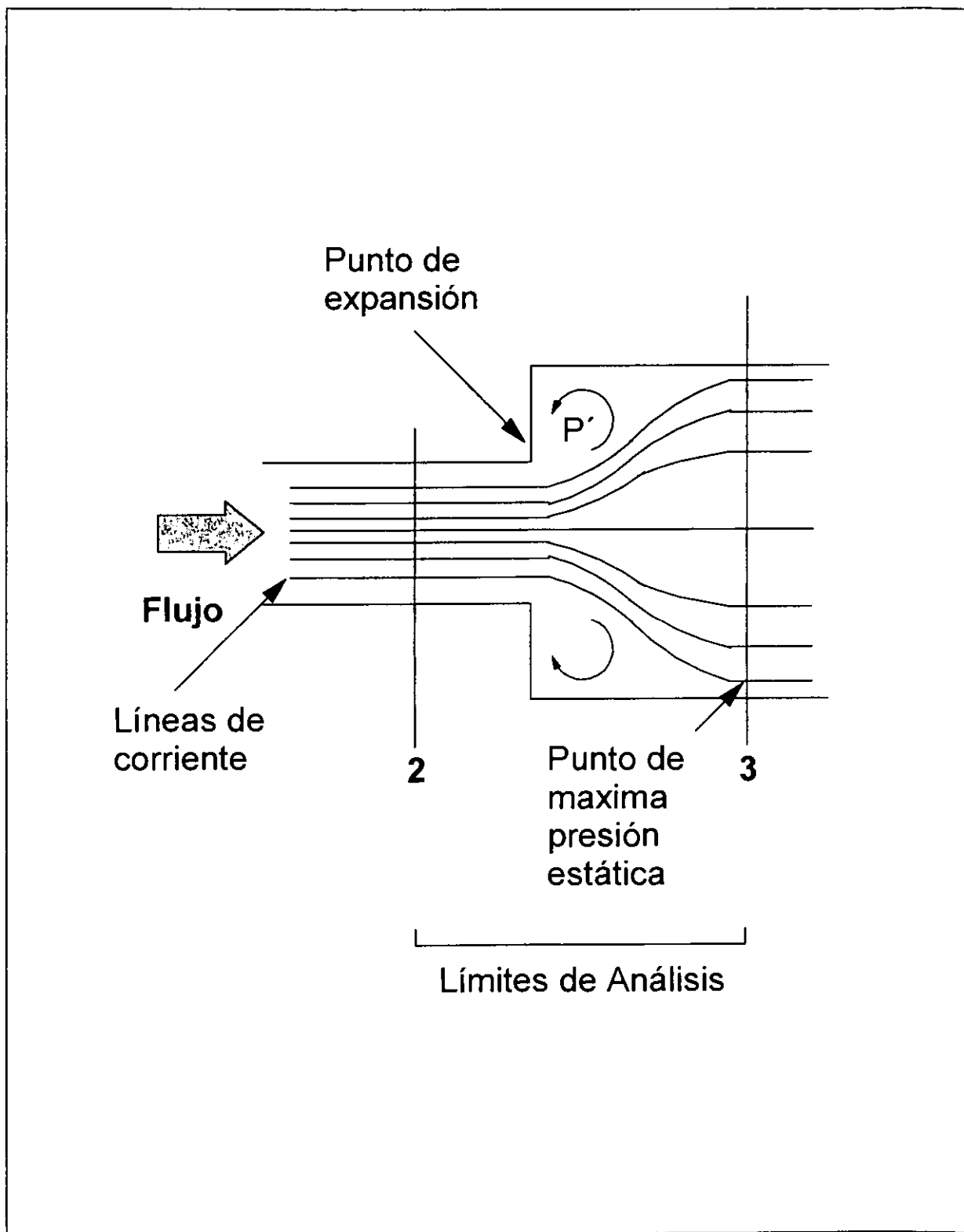


Fig. III.6.- Geometría de flujo con expansión abrupta.

La ecuación de conservación de momento para un flujo libre de corte esta dada por:

$$P_p A_p + P(A_3 - A_p) - P_3 A_3 = (v_3 - v_p) m / g_c \dots \dots \dots (III.45)$$

La ecuación de conservación de energía en función del número de Mach, M, y de la temperatura está dada por:

$$\frac{T_p}{T_3} = \frac{2 + (k-1)M_3^2}{2 + (k-1)M_p^2} \dots \dots \dots (III.46)$$

Donde:

$$M = \frac{v}{\sqrt{\frac{k g_c P}{\rho}}} \dots \dots \dots (III.47)$$

Combinando la ecuación de conservación de masa dada por $\rho_p v_p A_p = \rho_3 v_3 A_3$ con las ec. III.45 y III.46 y apoyado en las ecuaciones, de estado para un gas ideal $P = \rho R g T$

$$\frac{M_3 \sqrt{2 + (k-1)M_3^2}}{1 + kM_3^2} = \frac{M_p \sqrt{2 + (k-1)M_p^2}}{1 + kM_p^2 + \frac{P'}{P_p} \frac{(1-\phi)}{\phi}} \dots \dots \dots (III.48)$$

El No. Mach en el orificio M_p es determinado mediante valores conocidos de presión y temperatura en el orificio, así de la ec. III.48, se obtiene el No. Mach M_3 , y arreglando resulta:

$$A x^4 + b x^2 + c = 0$$

Donde:

$$x = M_3$$

$$A = \frac{M_p \sqrt{2 + (k-1)M_p^2}}{1 + kM_p^2 + \frac{P'}{P_p} \frac{(1-\phi)}{\phi}} ; \quad \phi = \frac{A_p}{A_3}$$

Así los coeficientes de la ecuación se hacen;

$$a = A^2 k^2 + 1 - k, \quad b = 2 k A^2 - 2, \quad c = A^2.$$

La raíz positiva es el No. Mach. M_3 . El cual permite determinar la relación de presión:

$$\frac{P_p}{P_3} = \frac{0.97 M_3 \sqrt{2 + (k-1)M_3^2}}{\phi M_p \sqrt{2 + (k-1)M_p^2}} \dots\dots\dots(III.49)$$

Simplificando: $\Gamma = \frac{M}{\left[\frac{2 + (k-1)M^2}{k-1} \right]^{\frac{(k+1)}{2(k-1)}}}$, $\bar{R} = \left(1 + \frac{k-1}{2} M^2 \right)^{-\frac{k}{k-1}}$

$$\frac{P_p}{P_3} = \frac{\Gamma_3}{\Gamma_p} \cdot \frac{A_3}{A_1} \cdot \frac{\bar{R}_p}{\bar{R}_3} \dots\dots\dots(III.50)$$

III.3.- Análisis de la válvula de retención.

Direccionado a la determinación de la caída de presión en el check de la válvula, representado por la región c). en la fig. III.1, para flujos superiores 1.6 MMpcd. Partiendo de la ecuación de flujo III.27, las condiciones de flujo corriente arriba y corriente abajo del check, pueden ser determinadas.

Considerando constante el área de flujo abierta en el check, un coeficiente de flujo en la válvula es determinado en función de la ec. III.27.

$$Q_{gi} = 1240.315 A_p C_d Y \frac{1}{\sqrt{1-\beta^4}} \sqrt{\frac{P_1 \Delta P}{T_1 Z_1 \gamma_g}}$$

donde:

$$C_v = a_c \frac{Cd Y}{\sqrt{1 - \beta_c^2}}$$

a_c = área de flujo en la válvula de retención, check

β_c = raíz cuadrada de la relación de áreas (a_c , y el área de flujo corriente arriba de a_c)

Por lo tanto:

$$Q_{gi} = 1240.13 C_v \sqrt{\frac{\Delta P P_3}{T_3 Z_3 \gamma_g}} \dots\dots\dots(III.51)$$

Donde ΔP , es la diferencia de presión entre la P_3 y la presión de producción, el C_v , es determinado en forma experimental, el análisis de C_v en función de $\left(\frac{\sqrt{\Delta P}}{P_3}\right) / k$, muestra una relación lineal fig.III.7, dada por:

$$C_v = -7.3585 \left(\frac{\sqrt{\Delta P}}{P_3 k}\right) + 0.3264 \dots\dots\dots(III.52)$$

Aplicando III.52 en III.51:

$$Q_g = 1240.315 \left[\frac{-7.3585}{k \sqrt{P_3 Z_3 T_3}} (\sqrt{\Delta P})^2 + 0.3264 \sqrt{\frac{P_3}{Z_3 T_3}} (\sqrt{\Delta P}) \right] \dots(III.53)$$

La solución de la ec.III.53. aporta la caída de presión en la válvula de retención.

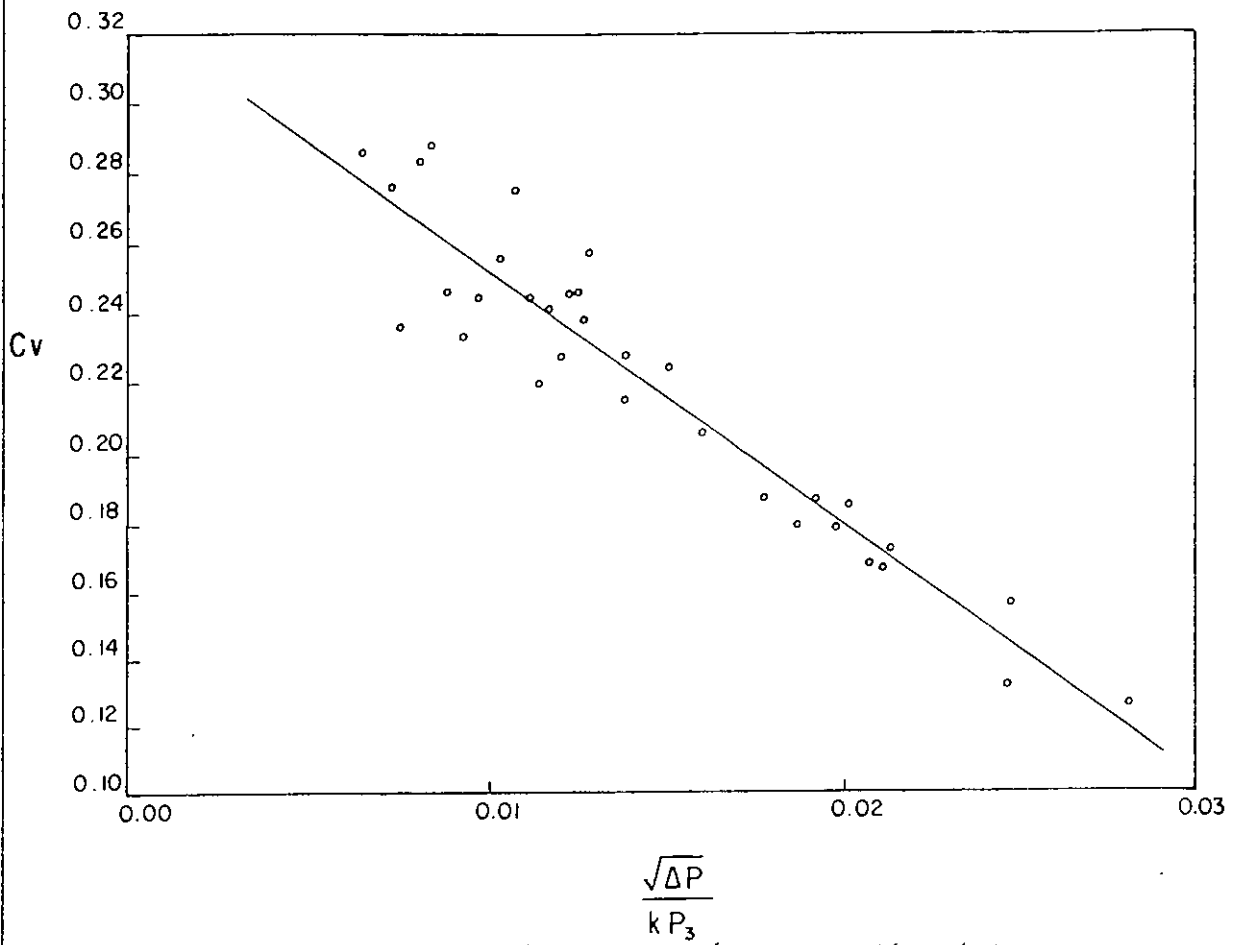


Fig. III. 7.- Coeficiente de la válvula en función de la relación acústica

CAPITULO IV

PROGRAMA DEL MODELO

El análisis de las variables que intervienen en el comportamiento de flujo de la válvula de bombeo neumático ha sido planteado en el capítulo anterior, donde se definió un modelo para representar el flujo de gas y los efectos de las diferentes variables que intervienen.

Los datos necesarios para analizar el comportamiento de la válvula son los siguientes: diámetro y tipo de válvula, diámetro de orificio de la válvula, diámetro de la bola ensamblada al vástago, diámetro de orificios en la entrada de la válvula así como el número de ellos.

Para el análisis corriente abajo del asiento de la válvula se requiere conocer el área de flujo después del orificio y antes de la válvula de retención check. En la determinación de la fuerza descendente ejercida por el domo es necesario conocer el área de fuelles, el volumen inicial del nitrógeno en el domo y su temperatura para así determinar la fuerza resultante producto del cambio de volumen en el interior del domo.

Como datos fundamentales son considerados la presión y temperatura del gas de inyección.

La determinación del volumen de gas de inyección para las diferentes condiciones corriente arriba y corriente abajo del orificio se muestran en el diagrama de flujo Fig. IV.1.- Donde en términos generales se determina el desplazamiento del vástago y_s , el cual afecta la geometría de flujo y el cambio de volumen de nitrógeno en el domo.

El cálculo de la presión y velocidad del gas corriente abajo del orificio forman parte del análisis de presión efectiva que se ejerce sobre la bola de la válvula.

Para las condiciones donde el volumen de gas que pasa a través del orificio de la válvula excede 1.6 mmpcd, es necesario efectuar el análisis de la caída de presión en la válvula de retención check.

Finalmente el análisis del comportamiento de la válvula se hace en forma iterativa con la disminución de la presión en el orificio hasta que la válvula cierra completamente.

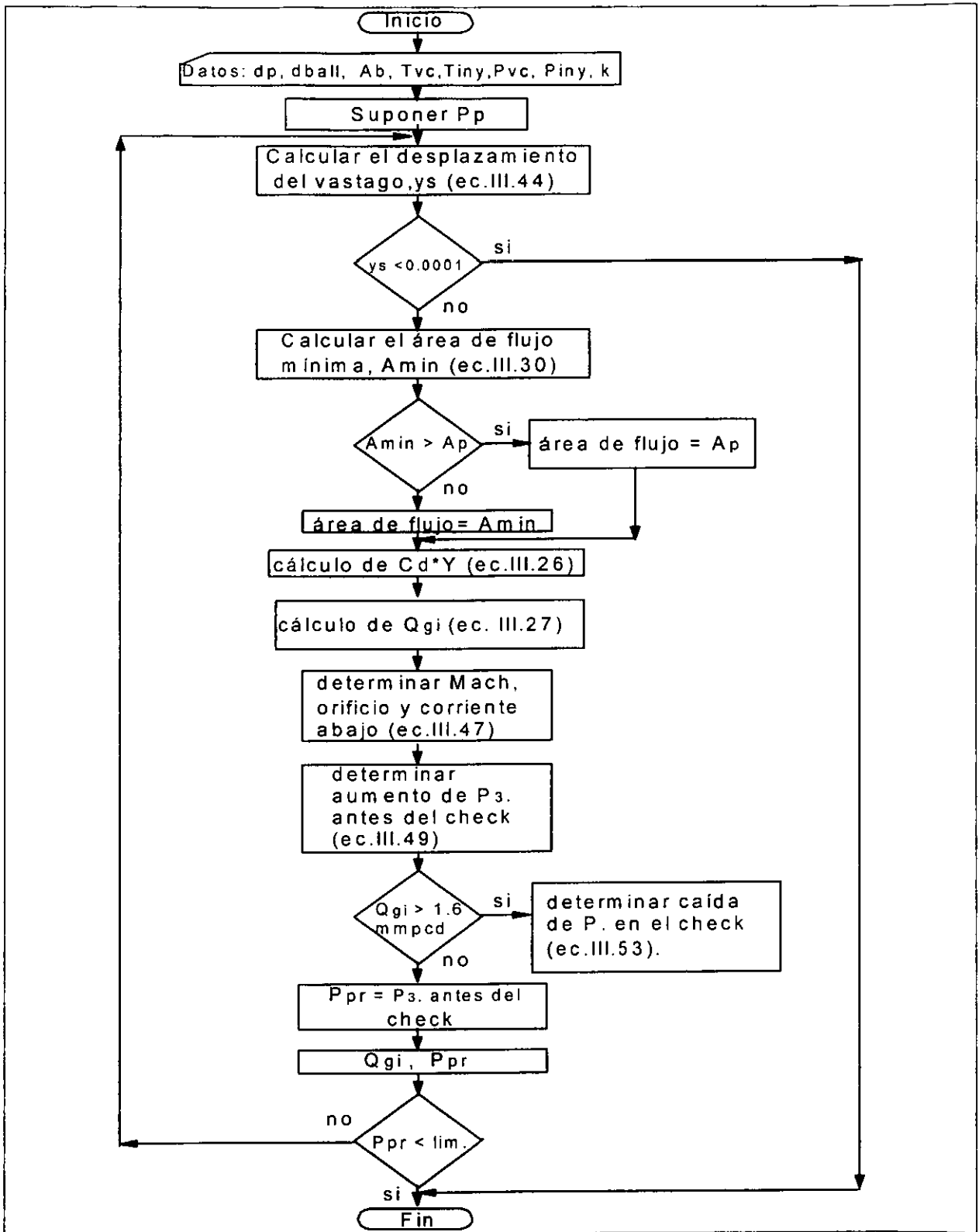


Fig. IV.1.- Diagrama de flujo para el comportamiento de la válvula.

IV.2.- Listado del Programa

```

C-----
C      PROGRAMA QUE CALCULA EL COMPORTAMIENTO DE FLUJO DE LA VALVULA
C                      DE B.N.
C-----
C
C      EXTERNAL F1, F2
C      DIMENSION QARRAY(500), PARRAY(500)
C      OPEN(3, FILE='CHUR1.DAT')
C      OPEN(4, FILE='CHUR2.DAT')
C      OPEN(1, FILE='CHUR3.DAT')
C
C      VARIABLES REQUERIDAS
C
C      WRITE(*,*) 'DIAMETRO DEL ORIFICIO, Pg'
C      READ(*,*) DPORT
C      DPORT=0.25
C      WRITE(6,*) DPORT
C      WRITE(*,*) 'DIAMETRO DE LA BOLA, Pg'
C      READ(*,*) DBALL
C      DBALL=.312
C      WRITE(6,*) DBALL
C      WRITE(*,*) 'DIAMETRO DEL ORIFICIO (Pg) DE ENTRADA Y NUMERO'
C      WRITE(*,*) 'PARA N-15R ES (.435 Y 4 )'
C      READ(*,*) DINLET, NHOLES
C      DINLET=.435
C      WRITE(6,*) DINLET
C      NHOLES=4
C      WRITE(6,*) NHOLES
C      WRITE(*,*) 'DIAM.DE LA CAMARA, DESP.DEL ORIF. Y ANT.DEL CHECK(.545)'
C      READ(*,*) DDOWN
C      DDOWN=.545
C      WRITE(6,*) DDOWN
C      WRITE(*,*) 'DAME EL AREA DE FUELLES, Pg2'
C      READ(*,*) ABELL
C      ABELL=.697
C      WRITE(6,*) ABELL
C      WRITE(*,*) 'DAME EL VOLUMEN DEL FUELLE, Pg3'
C      READ(*,*) VDI
C      VDI=10
C      WRITE(6,*) VDI
C      WRITE(*,*) 'TEMP. A LA PVC, F'
C      READ(*,*) TVC
C      TVC=90
C      WRITE(6,*) TVC
C      WRITE(*,*) 'TEMP. DEL GAS DE INYECCION, F'
C      READ(*,*) TUPS
C      TUPS=90
C      WRITE(6,*) TUPS
C      WRITE(*,*) 'PUP, PSIG'
C      READ(*,*) PUP
C      WRITE(*,*) 'PRESION PVC, Psig'
C      READ(*,*) PVC
C      WRITE(*,*) 'DAME LA PRES. DE PROD. A LA PROF. DE LA VALV., Psig'
C      PPR=(PUP+PVC)/2
C      WRITE(*,*) 'DATOS ADICIONALES PARA DETER. EL FLUJO EN THROTTLING'

```

```

PI=3.14159265
GAMA=1.4
RPORT=DPORT/2
RBALL=DBALL/2
C RMEAN = RADIO SELECCIONADO PARA DETERMINAR LA PRESION EFECTIVA
RMEAN=0.30
C AUPS=AREA TOTAL DE LOS ORIFICIOS DE ENTRADA
AUPS=REAL(NHOLES)*PI*DINLET*DINLET/4.
TDOME=TUPS
C LA RELACION DE CARGAS EN LOS FUELLES Y LA CONSTANTE EN LA ECUACION
C (PDOME-PAIR)=SK*DISP+FC, FUERON DETERMINADAS EXPERIMENTALMENTE PARA
C LA VALVULA N-15R
C SK=RELACION DE CARGA DE LOS FUELLES (PSI/PG)
SK=184.86
C FC= CONSTANTE EN LA EC. DE LA RELACION DE CARGAS
FC=-14.54
C-----
C CALCULO DEL FLUJO ESTRANGULADO
C-----
PUPS=PUP+14.7
PVCABS=PVC+14.7
J=1
WRITE(3,80)
80 FORMAT(' PRODP ',4X,' QGCAL ',4X,' MACH1 ',4X,' MACH2 ')
WRITE(4,70)
70 FORMAT(' PS ',4X,' PDEST ',4X,' PMIN ',4X,' AMIN ')
WRITE(2,60)
60 FORMAT(' DISP ',4X,' CDY ')
DO 400 PS=(PUPS-1.),0.,-10
WRITE(*,*) 'ANTES DE ENTRAR A THROTTLE'
WRITE(*,*) 'PUPS, TUPS, PS, PVCABS, TVC, TDOME, RPORT, RBALL, RMEAN, AUPS'
WRITE(*,*) 'ABELL, VDI, SK, FC, PDEST, DISP, AMIN, PMIN, CDY, PMEAN, QGCAL'
WRITE(*,*) 'IEND'
WRITE(*,*) PUPS, TUPS, PS, PVCABS, TVC, TDOME, RPORT, RBALL, RMEAN, AUPS
WRITE(*,*) ABELL, VDI, SK, FC, PDEST, DISP, AMIN, PMIN, CDY, PMEAN, QGCAL
WRITE(*,*) IEND
cccc READ(5,*) PPP
CALL THROTTLE(PUPS, TUPS, PS, PVCAB, TVC, TDOME, RPORT, RBALL, RMEAN,
& AUP, ABELL, VDI, SK, FC, PDEST, DISP, AMIN, PMIN, CDY, PMEAN, QGCALS, IEND)
WRITE(*,*) 'DESPUES DE SALIR DE THROTTLE'
WRITE(*,*) 'PUPS, TUPS, PS, PVCABS, TVC, TDOME, RPORT, RBALL, RMEAN, AUPS'
WRITE(*,*) 'ABELL, VDI, SK, FC, PDEST, DISP, AMIN, PMIN, CDY, PMEAN, QGCAL'
WRITE(*,*) 'IEND'
WRITE(*,*) PUPS, TUPS, PS, PVCABS, TVC, TDOME, RPORT, RBALL, RMEAN, AUPS
WRITE(*,*) ABELL, VDI, SK, FC, PDEST, DISP, AMIN, PMIN, CDY, PMEAN, QGCAL
WRITE(*,*) IEND
IF(IEND.EQ.1) GOTO 500
J=J+1
WRITE(*,*) 'ANTES DE ENTRAR A MACH'
WRITE(*,*) 'PS, PUPS, TUPS, RPORT, DDOWN, GAMA, PDOW, QGCAL, TSEAT, XM1, XM2'
WRITE(*,*) 'PS, PUPS, TUPS, RPORT, DDOWN, GAMA, PDOWN, QGCAL, TSEAT, XM1, XM2'
CALL MACH(PS, PUPS, TUPS, RPORT, DDOWN, GAMA, PDOWN, QGCAL, TSEAT, XM1, XM2)
WRITE(*,*) 'DESPUES DE MACH'
WRITE(*,*) 'PS, PUPS, TUPS, RPORT, DDOWN, GAMA, PDOW, QGCAL, TSEAT, XM1, XM2'
WRITE(*,*) 'PS, PUPS, TUPS, RPORT, DDOWN, GAMA, PDOWN, QGCAL, TSEAT, XM1, XM2'
ccc READ(5,*) PPP

```

```

C      SI EL FLUJO ES MAYOR QUE 1400 MSCF/D, CALCULAR CAIDA DE P. EN EL CHECK
      IF(QGCAL.GT.1400.) THEN
          CHT1=TSEAT*(2.+(GAMA-1.)*XM1**2)/(2.+(GAMA-1.)*XM2**2)
          CHTF=CHT1-459.69
          WRITE(*,*)'ANTES DE ZAIR'
          WRITE(*,*)'PDOWN,CHTF,CHZ1'
          WRITE(*,*)PDOWN,CHTF,CHZ1
          CALL ZAIR((PDOWN-14.73),CHTF,F1,F2,CHZ1)
          WRITE(*,*)'DESPUES DE ZAIR'
          WRITE(*,*)'PDOWN,CHTF,CHZ1'
          WRITE(*,*)PDOWN,CHTF,CHZ1
cccc   READ(5,*)PPP
          CALL CHECK(QGCAL,PDOWN,CHT1,CHZ1,CHDP)
          PRODP=PDOWN-CHDP-14.73
      ELSE
          PRODP=PDOWN-14.73
          WRITE(6,*)'LIBRO ZAIR'
          WRITE(6,*)'PRODP=',PRODP
cccc   READ(5,*)PPP
      ENDIF
      WRITE(3,90)PRODP,QGCAL,XM1,XM2
90     FORMAT(6(F10.6,3X))
      WRITE(4,75)PS,PDEST,PMIN,AMIN
75     FORMAT(6(F10.6,3X))
      WRITE(2,65)DISP,CDY
65     FORMAT(6(F10.6,3X))
C      WRITE(3,*)'PRODP,QGCAL,XM1,XM2'
C      WRITE(3,*)PRODP,QGCAL,XM1,XM2
      QARRAY(J)=QGCAL
      PARRAY(J)=PRODP
400    CONTINUE
C      INTERPOLA EL FLUJO PARA LA PRESION DE PRODUCCION DADA.
500    QARRAY(1)=0.
      PARRAY(1)=PUP
      QGC=F1(PARRAY,QARRAY,PPR,1,J)
C      GASTO DETERMINADO PARA LA PRESION DE PRODUCCION DADA
C      WRITE(*,*)'FLUJO CALCULADO PARA',PPR,'PSI:'
      WRITE(*,*)QGC,'MSCF/D'
      STOP
      END
C-----
C      SUBROUTINA QUE DETERMINA EL FLUJO ESTRANGULADO
C-----
      SUBROUTINE THROTTLE(PUPS,TUP,PSEAT,PVC,TVC,TDOME,RPORT,RBALL,
& RMEAN,AUPS,ABELL,VD,SK,FC,PDEST,DISP,AMI,PMIN,CDY,PMEAN,
& QGCAL,IEND)
      EXTERNAL F1,F2
      DATA QCONS/1240.315/,SL2/5.6591/,SL3/-1.7148/,K/1.4/
      DATA XINT2/-1.1864/,XINT3/0.9941/,PI/3.141926/
      APORT=PI*RPORT**2
      IEND=0
C      CALCULO DEL DESPLAZAMIENTO
      WRITE(*,*)'ANTES DE ENTRA A THRQUAD'
      WRITE(*,*)'PUPS,PSEAT,PVC,TVC,PDI,TDOME,ZD,RPORT,RBALL,RMEAN'
      WRITE(*,*)'ABELL,VDI,SK,FC,PMIN,1,X1,X2,X3,X4'
      WRITE(*,*)PUPS,PSEAT,PVC,TVC,PDI,TDOME,ZD,RPORT,RBALL,RMEAN

```

```

WRITE (*, *) ABELL, VDI, SK, FC, PMIN, 1, X1, X2, X3, X4
CALL THRQUAD(PUPS, PSEAT, PVC, TVC, PDI, TDOME, ZD, RPORT, RBALL, RMEAN,
& ABELL, VDI, SK, FC, PMIN, X1, X2, X3, X4)
WRITE (*, *) 'DESPUES DE THRQUAD'
WRITE (*, *) 'PUPS, PSEAT, PVC, TVC, PDI, TDOME, ZD, RPORT, RBALL, RMEAN'
WRITE (*, *) 'ABELL, VDI, SK, FC, PMIN, 1, X1, X2, X3, X4'
WRITE (*, *) PUPS, PSEAT, PVC, TVC, PDI, TDOME, ZD, RPORT, RBALL, RMEAN
WRITE (*, *) ABELL, VDI, SK, FC, PMIN, 1, X1, X2, X3, X4
DISP=X2
IF(DISP.LE.1.E-4) THEN
IEND=1
RETURN
ENDIF
C   CALCULO DEL AREA DE FLUJO
CALL FLOWAREA(RPORT, RBALL, DISP, AMIN, XMIN, YMIN, PLIMIT, AUPS)
C   CALCULO DE LA PRESION EN EL DOMO PARA UN DESPLAZAMIENTO
DZDP=DZNDP(PDI, TDOME)
TERM2=1.-DZDP*PDI/ZD
PDEST=PDI+PDI*(ABELL*DISP/(VDI-ABELL*DISP))/TERM2
IF(AMIN.GT.APORT) THEN
  AMIN=APORT
  DISP=.105
ENDIF
DPP=(PUPS-PMIN)/PUPS/K
C   CALCULO DE Cd*Y Y EL FLUJO
CDY=SL2*DISP*DPP+XINT2*DPP+SL3*DISP+XINT3
BETA4=(AMIN/AUPS)**2
QTERM1=1./SQRT(1-BETA4)
DELP=PUPS-PMIN
CALL ZAIR(PUPS, TUPS, F1, F2, ZUPS)
SQTERM=DELP*PUPS/(TUPS+460.)/ZUPS
QTERM2=SQRT(SQTERM)
QGCAL=QCONS*AMIN*CDY*QTERM1*QTERM2
RETURN
END
C-----
C   SUBROUTINA PARA DETERMINAR EL DESPLAZAMIENTO DEL VASTAGO
C-----
SUBROUTINE THRQUAD(PUPS, PSEAT, PVC, TVC, PD, TDOME, ZD, RPOR,
& RBALL, RMEAN, ABELL, VD, SK, FC, PMIN, X1, X2, X3, X4)
DATA PI/3.14159265/, PLIMIT/0.5283/
PCRIT=PSEAT/PUPS
WRITE (*, *) 'PCRIT', PCRIT
IF(PCRIT.LT.PLIMIT) THEN
  PMIN=PLIMIT*PUPS
WRITE (*, *) 'PMIN', PMIN
ELSE
  PMIN=PSEAT
WRITE (*, *) 'PMIN', PMIN
ENDIF
AMEAN=PI*RMEAN**2
WRITE (*, *) 'AMEAN', AMEAN
ABALL=PI*RBALL**2
WRITE (*, *) 'ABALL', ABALL
C1=PI*(2.*PSEAT-PMIN-PUPS)*RBALL*RBALL*RPORT**2/(2.*AMEAN)
WRITE (*, *) 'C1', C1

```



```

C2=(PMIN+PUPS)*ABALL/(2.*AMEAN)+PUPS*(AMEAN-ABALL)/AMEAN
WRITE(*,*)'C2',C2
C3=C1*AMEAN/ABELL
WRITE(*,*)'C3',C3
C4=C2*AMEAN/ABELL+PUPS*(ABELL-AMEAN)/ABELL
WRITE(*,*)'C4',C4
C  CALCULO DE PVC A TEMP. DEL DOMO
  ZD=1
  ICC=1
  ZVC=ZNITRO(PVC,TVC)
  WRITE(*,*)'ZVC',ZVC
20  PDI=PVC*ZD*(TDOME+460.)/(ZVC*(TVC+460.))
  WRITE(*,*)'PDI',PDI
  ZDC=ZNITRO(PDI,TDOME)
  WRITE(*,*)'ZDC',ZDC
  DIFFZ=ABS(ZDC-ZD)
  IF(DIFFZ.LE.0.0005)GOTO 40
  ZD=ZDC
  ICC=ICC+1
  IF(ICC.GT.25)THEN
    WRITE(*,*)'NO CONVERGENCIA EN ZD DESPUES DE 25 ITERACIONES'
    GOTO 40
  ENDIF
  GOTO 20
40  CONTINUE
  DZDP=DZNDP(PDI,TDOME)
  WRITE(*,*)'DZDP',DZDP
  T1=1./(1.-(DZDP*PDI/ZD))
  WRITE(*,*)'T1',T1
  C5=C4-PDI-FC
  WRITE(*,*)'C5',C5
  YCLOSED=RBALL-SQRT(RBALL**2-RPORT**2)
  WRITE(*,*)'YCLOSED',YCLOSED
  C6=YCLOSED-RBALL
  WRITE(*,*)'C6',C6
  C7=VDI
  WRITE(*,*)'C7',C7
  A=ABELL
  WRITE(*,*)'A',A
  C8=ABELL*T1*PDI
  WRITE(*,*)'C8',C8
  AQ=-(C8+2.*SK*A*C6+SK*C7+A*C5)/(SK*A)
  WRITE(*,*)'AQ',AQ
  BQ=(2.*C6*C8+SK*A*C6**2+SK*A*RPORT**2+2.*SK*C6*C7+C5*C7
& +2.*A*C5*C6)/(SK*A)
  WRITE(*,*)'BQ',BQ
  CQ1=A*C3+C8*C6**2
  CQ2=C8*RPORT**2
  CQ3=SK*C7*C6**2
  CQ4=SK*C7*RPORT**2
  CQ5=2.*C5*C6*C7
  CQ6=A*C5*C6**2
  CQ7=A*C5*RPORT**2
  CQ=(CQ1+CQ2+CQ3+CQ4+CQ5+CQ6+CQ7)/(SK*A)
  WRITE(*,*)'CQ',CQ
C  CQ=-(A*C3+C8*C6**2+C8*RPORT**2+SK*C7*C6**2+SK*C7*RPORT**2+

```

```

C      &      2.*C5*C6*C7+A*C5*C6**2+A*C5*RPORT**2)/(SK*A)
C      WRITE(+,*)'CQ',CQ
C      DQ=(C3*C7+C5*C7*C6**2+C5*C7*RPORT**2)/(SK*A)
C      WRITE(+,*)'DQ',DQ
C      CALL QUARTIC(AQ,BQ,CQ,DQ,Y1,Y2,Y3,DELTA,X1,X2,X3,X4)
C      RETURN
C      END
C-----
C      SUBROUTINA QUE DETERMINA EL AREA DE FLUJO BIDIMENS. RELACION
C      DE PRESION CRITICA PARA UN DESPLAZAMIENTO DADO
C-----
C      VARIABLES
C
C      RPORT   = RADIO DEL ORIFICIO, Pg
C      RBALL   = RADIO DE LA BOLA, Pg
C      DISP    = DESPLAZAMIENTO DEL VASTAGO, Pg
C      AREAMIN = AREA MINIMA DE FLUJO, Pg2
C      XMIN,YMIN= COORD. DEL PUNTO EN LA BOLA, DONDE OCURRE AREA MIN.Pg
C      AUPS    = AREA TOTAL DE LOS ORIFICIOS EN LA ENTRADA DE LA VAL., Pg2
C      PLIMIT  = RELACION DE PRESION CRITICA
C
C      SUBROUTINE FLOWAREA(RPORT, RBALL, DIS, AREAMIN, XMIN, YMIN,
&      PLIMI, AUPS)
C      DIMENSION BETA(10), PCRIT(10)
C      DATA BETA/0.,0.2,0.4,0.5,0.6,0.65,0.7,0.75,0.8,0.85/
C      DATA PCRIT/0.5283,0.5285,0.5315,0.5364,0.5454,
&      0.5526,0.5620,0.5750,0.5925,0.6177/
C      DATA PI/3.14159265/
C
C      CALCULO DEL AREA MINIMA PARA UN DESPLAZAMIENTO DADO
C
C      YCLOSED=RBALL-SQRT(RBALL**2-RPORT**2)
C      WRITE(6,*)'YCLOSED=',YCLOSED
C      READ(5,*)PPP
C      RKS=RBALL+DISP
C      WRITE(6,*)'RKS=',RKS
C      READ(5,*)PPP
C
C      AX1=(YCLOSED-RKS)/RPORT
C      WRITE(6,*)'AX1=',AX1
C      READ(5,*)PPP
C      SQX1=RBALL**2/(AX1**2+1.)
C      WRITE(6,*)'SQX1=',SQX1
C      READ(5,*)PPP
C      XMIN=SQRT(SQX1)
C      WRITE(6,*)'XMIN=',XMIN
C      READ(5,*)PPP
C      YMIN=RKS-SQRT(RBALL**2-XMIN**2)
C      WRITE(6,*)'YMIN=',YMIN
C      READ(5,*)PPP
C      XA=(YMIN-YCLOSED)**2+(RPORT-XMIN)**2
C      WRITE(6,*)'XA=',XA
C      READ(5,*)PPP
C      AREAMIN=PI*(RPORT+XMIN)*SQRT(XA)
C      WRITE(6,*)'AREAMIN=',AREAMIN
C      READ(5,*)PPP

```

```

C
C   VERIFICACION DE LA PRESION LIMITE PARA FLUJO CRITICO
C
      B1=SQRT (AREAMIN/AUPS)
      PLIMIT=F1 (BETA, PCRIT, B1, 1, 10)
      RETURN
      END

```

```

C
C-----
C   SOLUCION DE LA ECUACION BICUADRATICA
C-----
      SUBROUTINE QUARTIC (A, B, C, D, Y, Y2, Y3, DELTA, X, X2, X3, X4)
      PC=-B
      QC=A*C-4.*D
      RC=-A*A*D+4.*B*D-C*C
      CALL CUBIC (PC, QC, RC, Y1, Y2, Y3, DELTA)
      RQ1=A*A/4.-B+Y1
      IF (ABS (RQ1) .LT. 1.E-6) RQ1=0.
      IF (RQ1.LT.0.) THEN
      IF (DELTA.GT.0.0) THEN
      WRITE (*, *) 'NO SOLUCION, DELTA>0, RQ1<0'
      STOP
      ELSE
      RQ2=A*A/4.-B+Y2
      IF (ABS (RQ2) .LT. 1.E-6) RQ2=0.
      IF (RQ2.LT.0.) THEN
      RQ3=A*A/4.-B+Y3
      IF (ABS (RQ3) .LT. 1.E-6) RQ3=0.
      IF (RQ3.LT.0.) THEN
      WRITE (*, *) 'TODOS LOS VALORES DE RQ<0, NO SOLUCION'
      STOP
      ELSE
      RQ=RQ3
      Y=Y3
      ENDIF
      ELSE
      RQ=RQ2
      Y=Y2
      ENDIF
      ENDIF
      ELSE
      RQ=RQ1
      Y=Y1
      ENDIF
      IF (RQ.NE.0.) THEN
      R=SQRT (RQ)
      DQ=3.*A*A/4.-R*R-2.*B+(4.*A*B-8.*C-A*A*A)/(4.*R)
      EQ=3.*A*A/4.-R*R-2.*B-(4.*A*B-8.*C-A*A*A)/(4.*R)
      ELSE
      SQ=Y*Y-4.*D
      IF (ABS (SQ) .LT. 1.E-6) SQ=ABS (SQ)
      IF (SQ.LT.0.) THEN
      WRITE (*, *) 'SQ TERM ES<0, EJECUTA STOP'
      STOP
      ENDIF
      DQ=3.*A*A/4.-2.*B+2.*SQRT (SQ)

```

```

EQ=3.*A*A/4.-2.*B-2.*SQRT(SQ)
ENDIF
IF(DQ.GT.0.)THEN
D=SQRT(DQ)
X1=-A/4.+R/2.+D/2.
X2=-A/4.+R/2.-D/2.
ELSE
X1=0.
X2=0.
ENDIF
IF(EQ.GT.0.)THEN
E=SQRT(EQ)
X3=-A/4.-R/2.+E/2.
X4=-A/4.-R/2.-E/2.
ELSE
X3=0.
X4=0.
ENDIF
RETURN
END

```

C-----
C SOLUCION DE LA ECUACION CUBICA
C-----

```

SUBROUTINE CUBIC(P,Q,RS,Y,Y2,Y3,DELTA)
DATA PI/3.14159265/
USIGN=1.
VSIGN=1.
AA=(3.*Q-P**2)/3.
BB=(2.*P**3-9.*P*Q+27.*R)/27.
DELTA=(BB**2/4.)+(AA**3/27.)
IF(ABS(DELTA).LT.1.E-6) DELTA=0.
IF(DELTA.GT.0.) THEN
UX=((-BB/2.)+SQRT(DELTA))
VX=((-BB/2.)-SQRT(DELTA))
IF(UX.LT.0.)USIGN=-1.
IF(VX.LT.0.)VSIGN=-1.
U=USIGN*ABS(UX)**(1./3.)
V=VSIGN*ABS(VX)**(1./3.)
Y1=U+V-P/3.
Y2=0.
Y3=0.
ELSEIF(DELTA.EQ.0.) THEN
UX=(-BB/2.)
IF(UX.LT.0.)USIGN=-1
U=USIGN*ABS(UX)**(1./3.)
V=U
Y1=U+V-P/3.
Y2=- (U+V)/2.-P/3.
Y3=Y2
ELSEIF(DELTA.LT.0.) THEN
TERM=(-BB/2.)/SQRT((ABS(AA)**3)/27.)
PHI=ACOS(TERM)
Y1=2.*SQRT(ABS(AA)/3.)*COS(PHI/3.)-P/3.
Y2=-2.*SQRT(ABS(AA)/3.)*COS((PI+PHI)/3.)-P/3.
Y3=-2.*SQRT(ABS(AA)/3.)*COS((PI-PHI)/3.)-P/3.
ENDIF

```

```
RETURN
END
```

```
C-----
C SUBPROGRAMA QUE CALCULA EL FACTOR Z, PARA EL NITROGENO
C-----
```

```
C
```

```
FUNCTION ZNITRO(P,T)
```

```
C
```

```
VARIABLES DE ENTRADA
```

```
C
```

```
P=PRESION, PSIA
```

```
C
```

```
T=TEMPERATURA °F
```

```
TR=T+459.69
```

```
IF(P.LT.4000.) THEN
```

```
    A1=1.679393E-07-6.2243E-10*TR
```

```
    A=A1+8.0385E-13*TR**2-3.5472E-16*TR**3
```

```
    B=-3.122E-04+8.488E-07*TR-5.37E-10*TR**2
```

```
    C=1.
```

```
ENDIF
```

```
IF(P.GE.4000..AND.P.LT.8000) THEN
```

```
    A=0.
```

```
    B=2.2817E-04-4.066E-07*TR+2.3E-10*TR**2
```

```
    C=-0.0956+2.5E-03*TR-1.5E-06*TR**2
```

```
ENDIF
```

```
IF(P.GE.8000.) THEN
```

```
    A=0.
```

```
    B=2.2042E-04-3.515E-07*TR+1.815E-10*TR**2
```

```
    C=-0.1573+2.438E-03-1.4E-06*TR**2
```

```
ENDIF
```

```
ZNITRO=A*P*P+B*P+C
```

```
RETURN
```

```
END
```

```
C-----
C SUBPROGRAMA QUE CALCULA EL DIFERENCIAL Z, PARA EL NITROGENO
C-----
```

```
C
```

```
FUNCTION DZNDP(P,T)
```

```
C
```

```
VARIABLES DE ENTRADA
```

```
C
```

```
P=PRESION, PSIA
```

```
C
```

```
T=TEMPERATURA °F
```

```
TR=T+459.69
```

```
IF(P.LT.4000.) THEN
```

```
    A1=1.679393E-07-6.2243E-10*TR
```

```
    A=A1+8.0385E-13*TR**2-3.5472E-16*TR**3
```

```
    B=-3.122E-04+8.488E-07*TR-5.37E-10*TR**2
```

```
    C=1.
```

```
ENDIF
```

```
IF(P.GE.4000..AND.P.LT.8000) THEN
```

```
    A=0.
```

```
    B=2.2817E-04-4.066E-07*TR+2.3E-10*TR**2
```

```
    C=-0.0956+2.5E-03*TR-1.5E-06*TR**2
```

```
ENDIF
```

```
IF(P.GE.8000.) THEN
```

```
    A=0.
```

```
    B=2.2042E-04-3.515E-07*TR+1.815E-10*TR**2
```

```
    C=-0.1573+2.438E-03-1.4E-06*TR**2
```

```

ENDIF
DZNDP=2.*A*P+B
RETURN
END

```

```

C-----
C      SUBROUTINA PARA CALCULAR EL INCREMENTO DE PRESION CORRIENTE
C      ABAJO DEL ORIFICIO
C-----

```

```

      SUBROUTINE MACH (PSEAT, PUPS, TUPS, RPORT, DDOWN,
+                   GAMA, PDOW, QGAS,
+                   TPORT, XM, XM2)

```

```

C
C      VARIABLES

```

```

C      PUPS      = PRESION DE INYECCION, PSIA
C      PSEAT     = PRESION EN EL ASIEN TO DE LA VALVULA, PSIA
C      TUPS      = TEMPERATURA DEL GAS DE INYECCION, °F.
C      RPORT     = RADIO DEL ORIFICIO, Pg
C      DDOWN     = DIAMETRO DE LA CAMARA CORRIENTE ABAJO DEL ORIFICIO
C                ANTES DEL CHECK, Pg
C      GAMMA     = RELACION DE CALORES ESPECIFICOS
C      PDOWN     = PRESION CORRIENTE ABAJO DEL ORIF. ANTES DEL CHECK
C      QGAS      = FLUJO DE GAS, MSCF/DIA
C      TPORT     = TEMPERATURA EN EL ORIFICIO, °R
C      XM1, XM2  = No. DE MACH, EN EL ORIFICIO Y CORRIENTE ABAJO
C                DEL ORIFICIO RESPECTIVAMENTE

```

```

      EXTERNAL F1, F2
      DATA GC/32.174/, PI/3.14159215/
      CVEL=144.*1000./3600./24.

```

```

C
C      CALCULO DE LA TEMPERATURA EN EL ORIFICIO
C

```

```

      T1=TUPS+460.
      RP=PSEAT/PUPS
      PW=(GAMA-1.)/GAMA
      ZP=1.
      ICC=1
      CALL ZAIR(PUPS, TUPS, F1, F2, Z1)
15      TPORT=(RP**PW)*T1*Z1/ZP
           TP=TPORT-460.
           CALL ZAIR(PSEAT, TP, F1, F2, ZPC)
           DIFFZ=ABS(ZPC-ZP)
           IF(DIFFZ.LE.0.0005) GOTO 20
           ZP=ZPC
           ICC=ICC+1
           IF(ICC.GT.20) THEN
               WRITE(*,*)ZPC,ZP,'** NO CONVERGE EN Z!'
               GOTO 20
           ENDIF

```

```

      GOTO 15

```

```

C
C      20 CONTINUE

```

```

C
C      CALCULO DE LA VELOCIDAD Y EL NUMERO DE MACH EN EL ORIFICIO
C

```

```

A2=PI*RPORT**2
A3=PI*DDOWN*DDOWN/4.
PHI=A2/A3

C
BGPORT=14.7*TPORT*ZP/520./PSEAT
VPORT=QGAS*BGPORT*CVEL/A2
DENP=2.6991*PSEAT/TPORT/ZP
SQM=144.*PSEAT*GAMA*GC/DENP
XM1=VPORT/SQRT(SQM)
WRITE(6,*)'XM1=',XM1

C
C
C
C
CALCULO DEL No.MACH CORRIENTE ABAJO DEL ORIF.ANTES DEL CHECK
DE LA VALVULA

CQ1=2.+(GAMA-1.)*XM1**2
CQK=XM1*SQRT(CQ1)/(1.+GAMA*XM1**2+((1.-PHI)/PHI))
CQ=CQK*CQK

BQ=2.*GAMA*CQK**2-2.
AQ=GAMA*GAMA*CQK**2+1.-GAMA
DELTA=BQ**2-4.*AQ*CQ
  IF(DELTA.LT.0.) THEN
    WRITE(*,*)'PUPS*PSEAT*DELTA<0+',PUPS,PSEAT,DELTA
    GOTO 35
  ELSE
    YM1=(-BQ+SQRT(DELTA))/2./AQ
    YM2=(-BQ-SQRT(DELTA))/2./AQ
    IF(YM1.LT.0.)YM=YM2
    IF(YM2.LT.0.)YM=YM1
    IF(YM1.GT.0..AND.YM2.GT.0.)YM=MIN(YM1,YM2)
    XM2=SQRT(YM)
  WRITE(6,*)'XM2=',XM2
  ENDIF

C
C
C
CALCULO DEL AUMENTO DE PRESION

SP1=(2.+(GAMA-1.)*XM2**2)/(2.+(GAMA-1.)*XM1**2)
SPR=0.97*SQRT(SP1)*XM2/XM1/PHI
PDOWN=PSEAT/SPR

C
35  RETURN
    END

C-----
C  SUBROUTINA QUE DETERM. LA CAIDA DE P. EN EL CHECK DE LA VALV.
C-----
C
SUBROUTINE CHECK(Q,P,T1,Z1,DP)
C
DATA CONST/1240.315/,CVM/-7.3585/,CVB/0.3264/
C
SQTERM=SQRT(P1/T1/Z1)
A=CONST*CVM*SQTERM/P1
B=CONST*CVB*SQTERM
C=-Q

```

```

DELTA=B*B-4.*A*C
  IF(DELTA.LE.0.)THEN
    DP=(-B/(2.*A))**2
  ELSE
    DP1=(-B+SQRT(DELTA))/(2.*A)
C-----    DP2=(-B-SQRT(DELTA))/(2.*A)
    DP=DP1**2
  ENDIF
C
  9  RETURN
  END
C-----
C  SUBROUTINA PARA DETERMINAR LA COMPRESIBILIDAD DEL AIRE
C-----
C  SUBROUTINE ZAIR(P,T,F1,F2,Z)
C
C  RANGO DE PRESION: 0-1500 PSIA
C  TEMPERATURA: 100 - 200 oF
C
C  P      = PRESION
C  T      = TEMPERATURA
C  Z      = FACTOR DE COMPRESIBILIDAD DETERMINADO
C  IA     = GRADO INTERPOLACION PARA PRESION
C  IB     = GRADO INTERPOLACION PARA TEMPERATURA
C
C  EXTERNAL F1,F2
C  DIMENSION PR(9),TE(6),ZZ(9,6)
C
C  DATA PR/0,200,400,600,800,1000,1200,1350,1500/
C  DATA TE/-100,-40,0,60,100,200/
C  DATA ZZ/1.,.968,.937,.907,.878,.8515,.83,.817,.81,
& 1.,.983,.967,.952,.939,.928,.92,.915,.91,
& 1.,.99,.98,.971,.963,.957,.952,.95,.949,
& 1.,.995,.991,.9875,.985,.984,.984,.985,.986,
& 1.,.9975,.9965,.995,.995,.996,.9975,.9985,1.015,
& 1.,1.002,1.005,1.0065,1.009,1.002,1.016,1.109,1.0235/
C
C  IA=1
C  IB=1
C  Z=F2(PR,TE,ZZ,9,6,IA,IB,P,T)
C  RETURN
C  END

```



```

C-----
C   FUNCION DE INTERPOLACION UNIDIMENSIONAL
C-----
C
C   VARIABLES
C
C   IOERR   = ERROR CUANDO EL VALOR ESTA FUERA DEL RANGO
C   IERR    = CODIGO ERROR (0=OK, 1=VARIAB. DE ENTRADA FUERA DE RANGO)
C   IDEG    = GRADO DE INTERPOL. POLINOMIAL, LINEAL O CUADRATICA
C            1=LINEAL, 2=CUADRATICA
C   NPTS    = DATOS DE LOS PUNTOS X, Y
C   X       = DATOS DE LA VARIABLE INDEPENDIENTE
C   Y       = DATOS DE LA VARIABLE DEPENDIENTE
C   XARG    = ARGUMENTO DE INTERPOLACION DESEADO
C   N, N1, L = VARIABLES
C   I, J    = VARIABLES LOOP
C
C   FUNCTION F1(X, Y, XARG, IDEG, NPTS)
C
C   DIMENSION X(*), Y(*)
C           N=IABS(NPTS)
C           N1=IDEG+1
C           L=1
C
C           IF(X(2).GT.X(1))GOTO 6
C           L=2
6   GOTO (10,20),L
10  IF(XARG.GE.X(2))N1=N1+1
    DO 11 MAX=N1,N
        IF (XARG.LT.X(MAX)) GOTO 12
11  CONTINUE
    MAX=N
    GOTO 12
20  IF(XARG.LE.X(2))N1=N1+1
    DO 21 MAX=N1,N
        IF(XARG.GT.X(MAX))GOTO 12
21  CONTINUE
    MAX=N
12  MIN=MAX-IDEG
    FACTOR=1.
    DO 2 I=MIN,MAX
        IF(XARG.NE.X(I))GOTO 2
        F1=Y(I)
        RETURN
2   FACTOR=FACTOR*(XARG-X(I))
    YEST=0.
    DO 5 I=MIN,MAX
        TERM=Y(I)*FACTOR/(XARG-X(I))
        DO 4 J=MIN,MAX
4         IF(I.NE.J) TERM=TERM/(X(I)-X(J))
5         YEST=YEST+TERM
        F1=YEST
    RETURN

```

END

```
C-----  
C   FUNCION PARA INTERPOLACION BIDIMENSIONAL  
C-----  
C   VARIABLES  
C  
C   F1   = FUNCION DE INTERPOLACION UNIDIMENSIONAL  
C   V    = VERTICAL  
C   H    = HORIZONTAL  
C   F    = FUNCION MATRIZ  
C   NV,NH = DIMENSIONES VERTICAL Y HORIZONTAL  
C   IV,IH = GRADOS DE INTERPOLACION EN V Y H  
C   VARG,HARG = ARGUMENTOS DE INTERPOLACION  
C   I,J   = VARIABLES LOOP  
C   K    = VARIABLE  
C   X(I),Y(J) = VARIABLES  
C   FUNCTION F2(V,H,F,NV,NH,IV,IH,VARG,HARG)  
C  
C   DIMENSION V(*),H(*),F(*),X(500),Y(500)  
C     DO 20 J=1,NH  
C       DO 10 I=1,NV  
C         K=I+(J-1)*NV  
10      X(I)=F(K)  
20      Y(J)=F1(V,X,VARG,IV,NV)  
C         F2=F1(H,Y,HARG,IH,NH)  
C   RETURN  
C   END
```

CAPITULO V

VALIDACION Y DISCUSION DE RESULTADOS

Para la validación del modelo propuesto se ha tomado como referencia las gráficas del comportamiento de flujo para una válvula de B.N. operada por presión de inyección con domo cargado con nitrógeno y mecanismo accionado por fuelles⁽¹⁵⁾. Los diferentes resultados de las pruebas experimentales fueron determinados en el laboratorio de la unidad de proyectos de sistemas artificiales TUALP en la Universidad de Tulsa Oklahoma.

Con el apoyo del Instituto Mexicano del Petróleo se digitalizaron las gráficas mencionadas en la referencia ⁽¹⁵⁾, las cuales aportan resultados de tipo experimental para varias condiciones de flujo considerando como variables la presión de inyección $P_{iny.}$, la presión de cierre de la válvula P_{vc} , así como sus respectivas temperaturas T_{iny} , T_{vc} , y como datos constantes de laboratorio se encuentran el tipo de válvula Merla N-15R, diámetro de orificio d_p . (0.25").

Con el desarrollo del modelo en forma analítica descrito en el capítulo III y su programa de cómputo planteado en el capítulo IV, se obtienen los resultados que se presentan en esta sección, en los cuales se observa una tendencia similar tanto para los valores experimentales digitalizados como para los resultados derivados del modelo.

Cabe mencionar que como parte fundamental de la validación del modelo se encuentra la tendencia similar en las gráficas de resultados del comportamiento tanto experimental como analítico.

Derivado de la desviación que se observa en ambas gráficas, se efectuó un análisis de sensibilidad de las principales variables que afectan el comportamiento de la válvula, presión de inyección $P_{iny.}$, presión de cierre P_{vc} , área de fuelles A_b , temperatura de inyección T_{iny} , temperatura de cierre T_{vc} . Estos resultados se presentan gráficamente y se observa su respectivo efecto en el comportamiento de flujo de gas en la válvula.

Tabla V.1.- Comportamiento de flujo, medido y determinado por el modelo
 Válvula;Merla N-15R Port=0.25 in
 Piny = 715 psig @ 65 F inicial
 Pvc=700 psig @ 73 F inicial

MODELO		LABORATORIO	
Pt	Qg	Pt	Qg
736.53	58.13	498.843	183.216
728.62	191.40	521.668	186.555
720.49	262.52	551.114	231.146
712.33	316.62	574.024	272.904
704.17	361.42	599.669	347.722
695.97	400.08	653.168	310.69
687.76	434.26	661.326	291.631
679.54	464.95	666.483	262.422
671.30	492.82	693.191	175.748
654.76	541.83		
646.47	563.58		
629.85	602.60		
621.51	620.17		
604.80	652.00		
596.43	666.43		
579.66	692.67		
571.25	704.60		
554.43	726.29		
546.01	736.13		
529.15	753.97		
520.72	762.03		
503.85	776.56		
495.43	783.06		
478.59	794.65		
469.85	797.70		
448.32	777.75		
436.92	763.75		
413.47	731.60		
401.57	714.31		
377.34	676.78		
364.95	656.20		
339.52	610.32		
326.39	584.29		
298.93	522.96		
284.38	485.22		
252.10	377.55		
230.24	247.82		

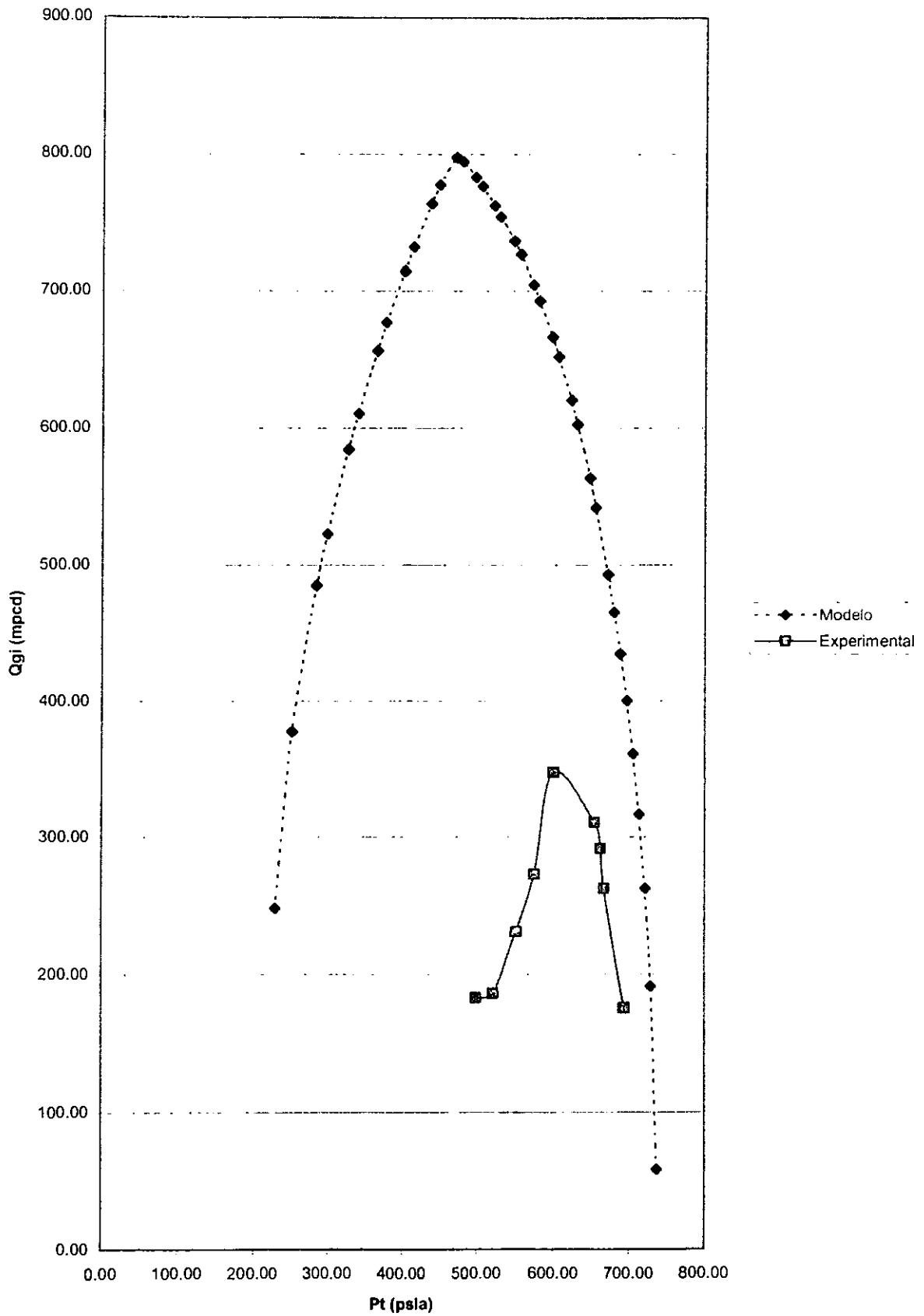


Fig.V.1.- Resultados del modelo y experimentales para Piny = 715 psi

Tabla V.2.- Comportamiento de flujo, medido y determinado por el modelo
 Válvula; Merla N-15R Port=0.25 in
 Piny= 720 psig @ 65 F inicial
 Pvc=700 psig @ 73 F inicial

MODELO		LABORATORIO	
Pt	Qg	Pt	Qg
742.13	58.33	480.65	228.282
733.79	192.07	495.754	229.562
725.64	263.46	522.854	275.759
717.49	317.76	568.935	372.544
709.32	362.74	582.204	413.992
701.13	401.57	654.93	365.025
692.92	435.89	704.302	210.853
676.46	494.73		
659.93	544.00		
643.33	586.18		
626.68	622.80		
609.97	654.84		
593.22	683.01		
576.43	707.85		
559.60	729.74		
542.75	748.99		
525.89	765.88		
509.03	780.59		
492.18	793.31		
475.36	804.19		
458.58	813.34		
440.95	815.60		
418.97	791.88		
395.89	761.61		
372.40	728.67		
348.38	692.43		
323.67	651.94		
298.07	605.79		
271.23	551.51		
242.58	484.36		
210.93	392.05		
171.06	192.20		

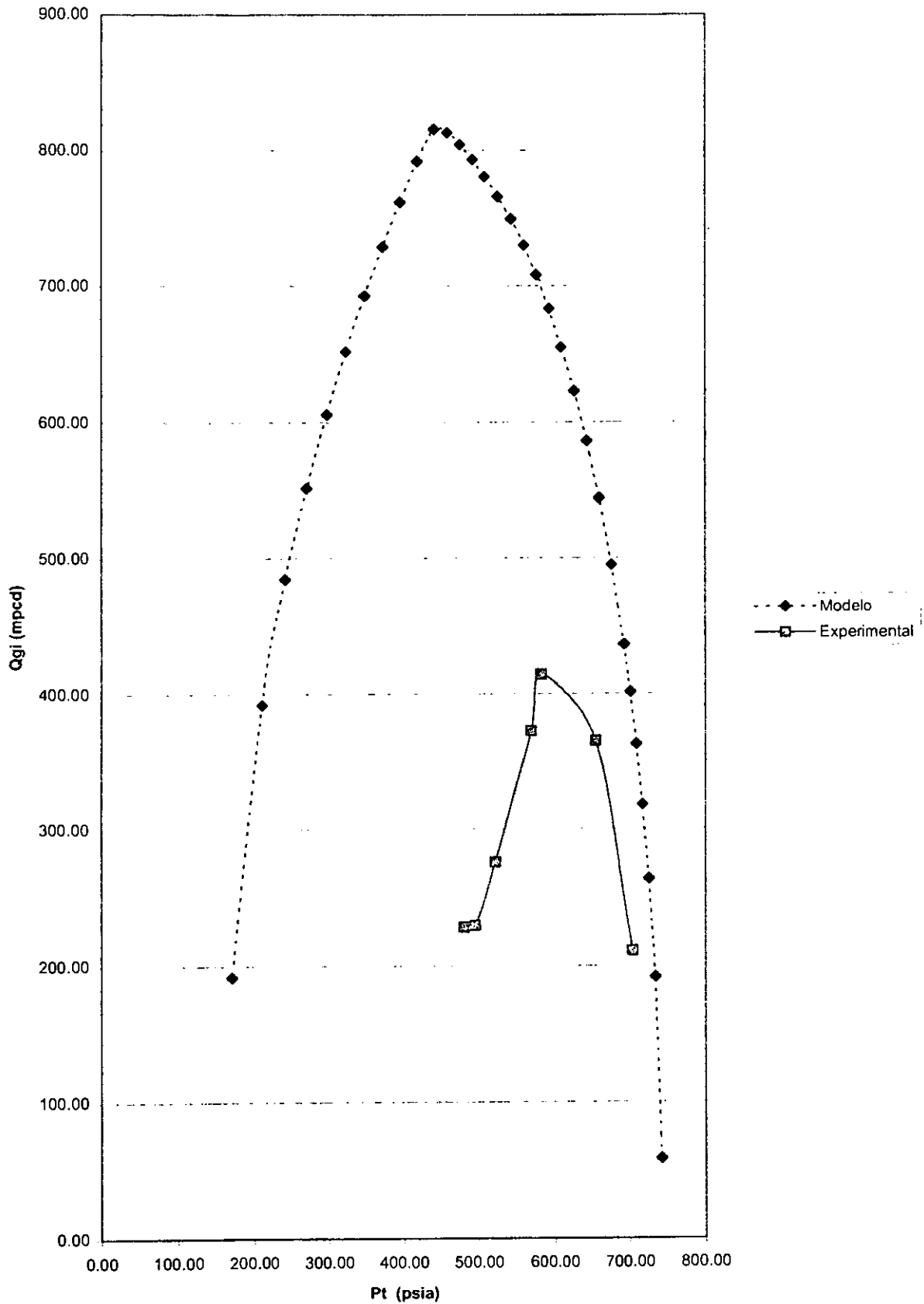


Fig. V.2.- Resultados del modelo y experimentales para Piny=720 psi

Tabla V.3.- Comportamiento de flujo, medido y determinado por el modelo
 Válvula; Merla N-15R Port=0.25 in
 Piny = 725 psig @ 65 F inicial
 Pvc=700 psig @ 73 F inicial

MODELO		LABORATORIO	
PRODP	QGCAL	Pt	Qg
747.27	58.53	403.97	223.31
738.90	192.74	414.33	283.11
730.80	264.39	424.87	321.96
722.64	318.89	450.96	412.79
714.47	364.06	507.81	588.68
706.28	403.05	526.41	610.42
698.08	437.52	555.02	588.55
689.86	468.49	578.34	587.29
681.62	496.63	609.95	563.17
673.36	522.40	629.31	529.50
665.08	546.15	653.39	471.51
656.80	568.13	720.79	271.27
648.49	588.57		
631.84	625.41		
615.14	657.66		
598.39	686.05		
581.60	711.08		
564.78	733.17		
547.93	752.63		
531.07	769.70		
514.21	784.61		
497.35	797.52		
480.53	808.58		
463.74	817.92		
437.32	821.17		
410.97	821.17		
368.11	776.45		
284.17	647.74		
231.66	548.12		
187.74	446.22		
154.59	350.37		
116.13	188.63		

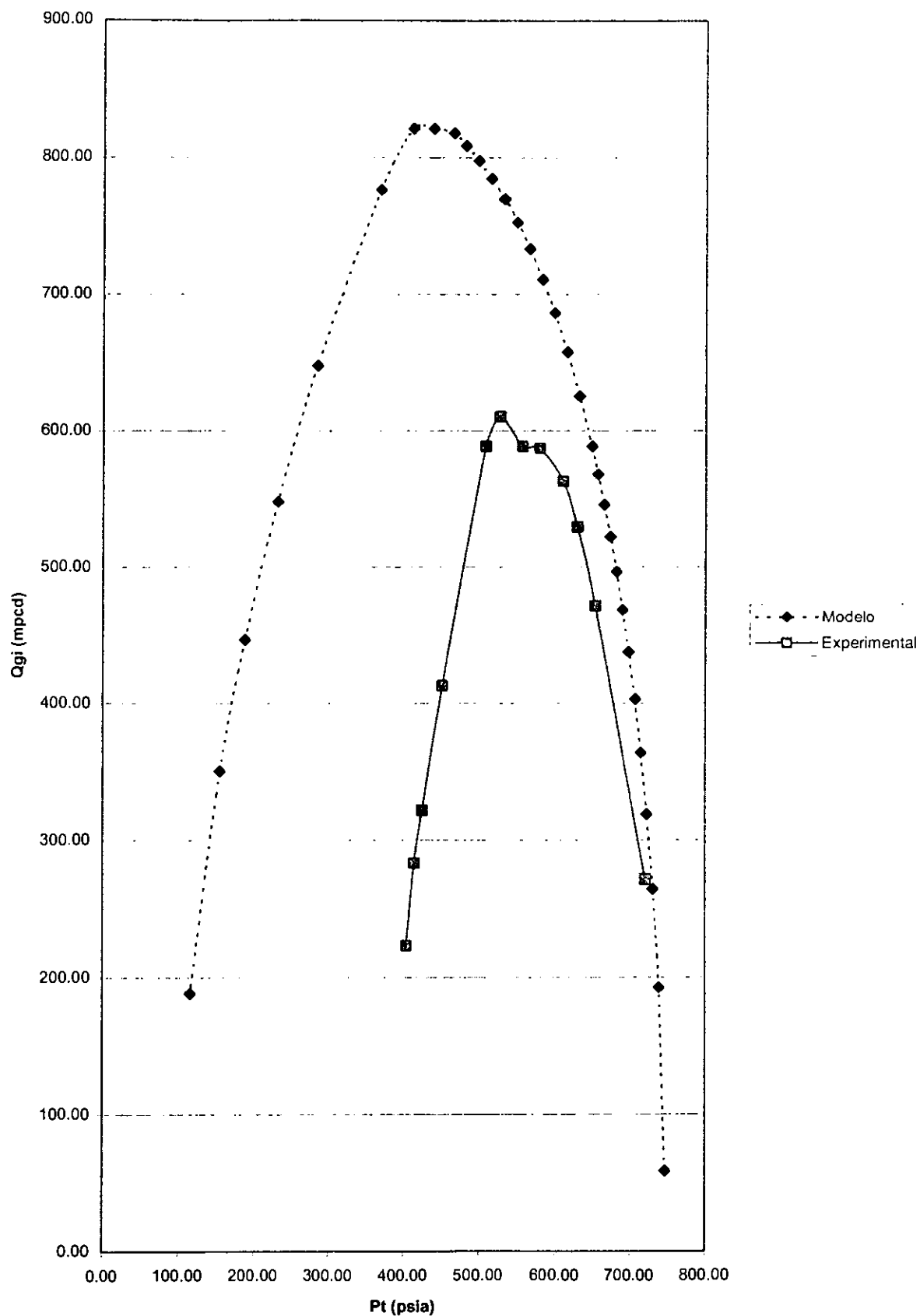


Fig. V.3.-Resultados del modelo y experimentales para $P_{iny}=725$ psi

Tabla V.4.- Comportamiento de flujo, medido y determinado por el modelo
 Válvula; Merla N-15R Port=0.25 in
 Piny = 830 psig @ 79 F inicial
 Pvc=790 psig @ 79 F inicial

MODELO		LABORATORIO	
Pt	Qg	Pt	Qg
855.54	61.65	453.021	38.742
847.16	203.18	472.701	77.638
839.04	278.96	500.505	109.426
830.89	336.79	528.012	149.259
822.75	384.84	551.312	192.302
814.57	426.46	579.709	208.918
806.37	463.38	606.481	259.555
798.16	496.67	631.401	275.244
789.94	527.02	660.531	283.586
781.70	554.92	684.411	326.4
773.44	580.74	705.853	340.012
765.18	604.74	742.677	335.498
756.89	627.14	761.381	331.402
748.60	648.12	792.578	298.369
740.29	667.82	820.78	209.926
731.97	686.35	839.167	75.942
723.64	703.81	844.597	1.47
690.19	764.49		
656.61	813.13		
622.92	852.13		
589.19	883.08		
555.51	907.13		
521.79	924.15		
485.30	919.47		
438.16	853.96		
389.12	777.07		
337.22	682.71		
280.66	557.43		
215.15	351.36		

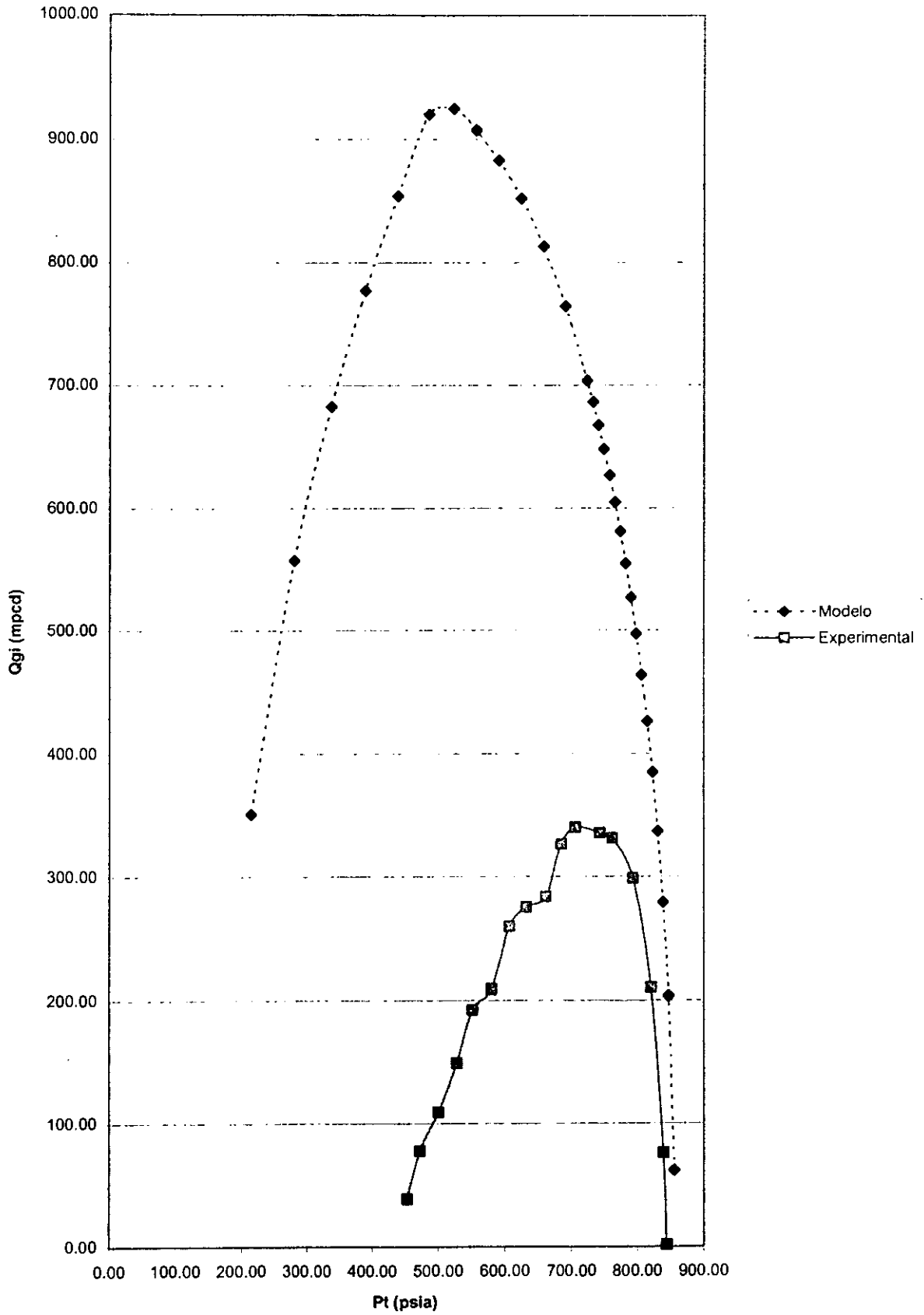


Fig.V.4.- Resultados del modelo y experimentales para Piny=830 psi

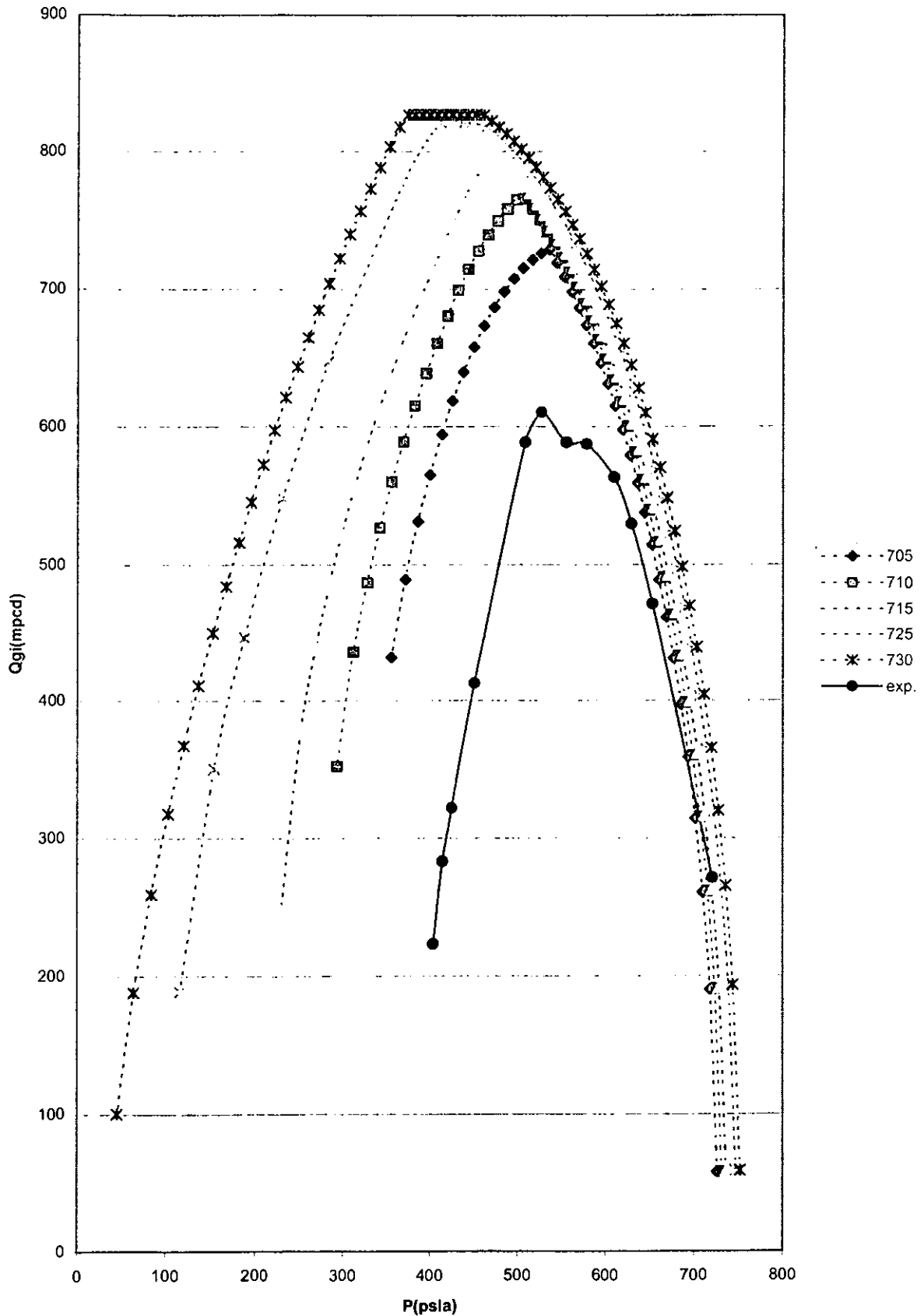


Fig.V.5.- Sensibilidad a la presión de inyección (Piny. exp. 725 psi)

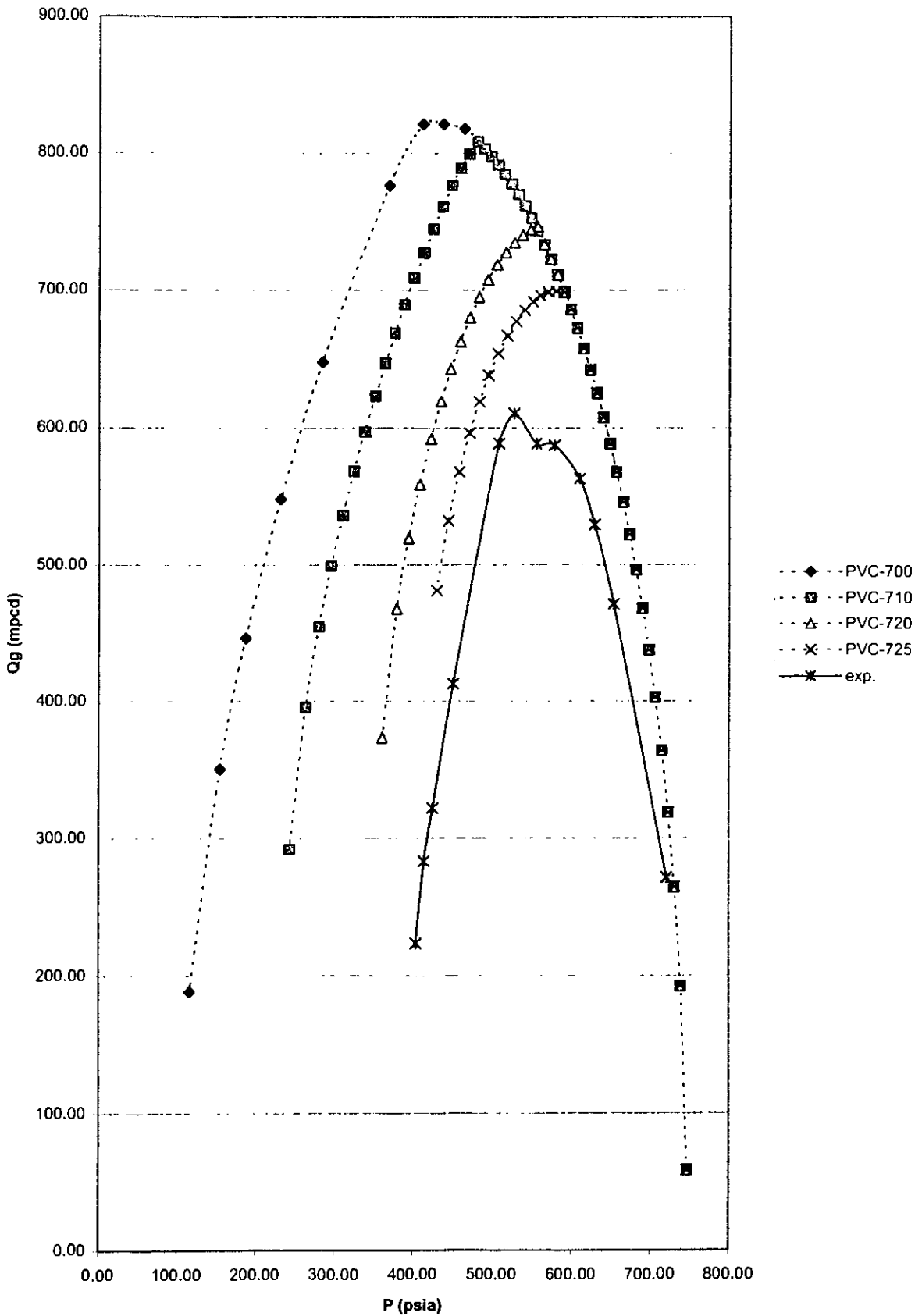


Fig. V.6.- Sensibilidad a la PVC (Piny. exp.=725 psi , Pvc.exp.=700 psi)

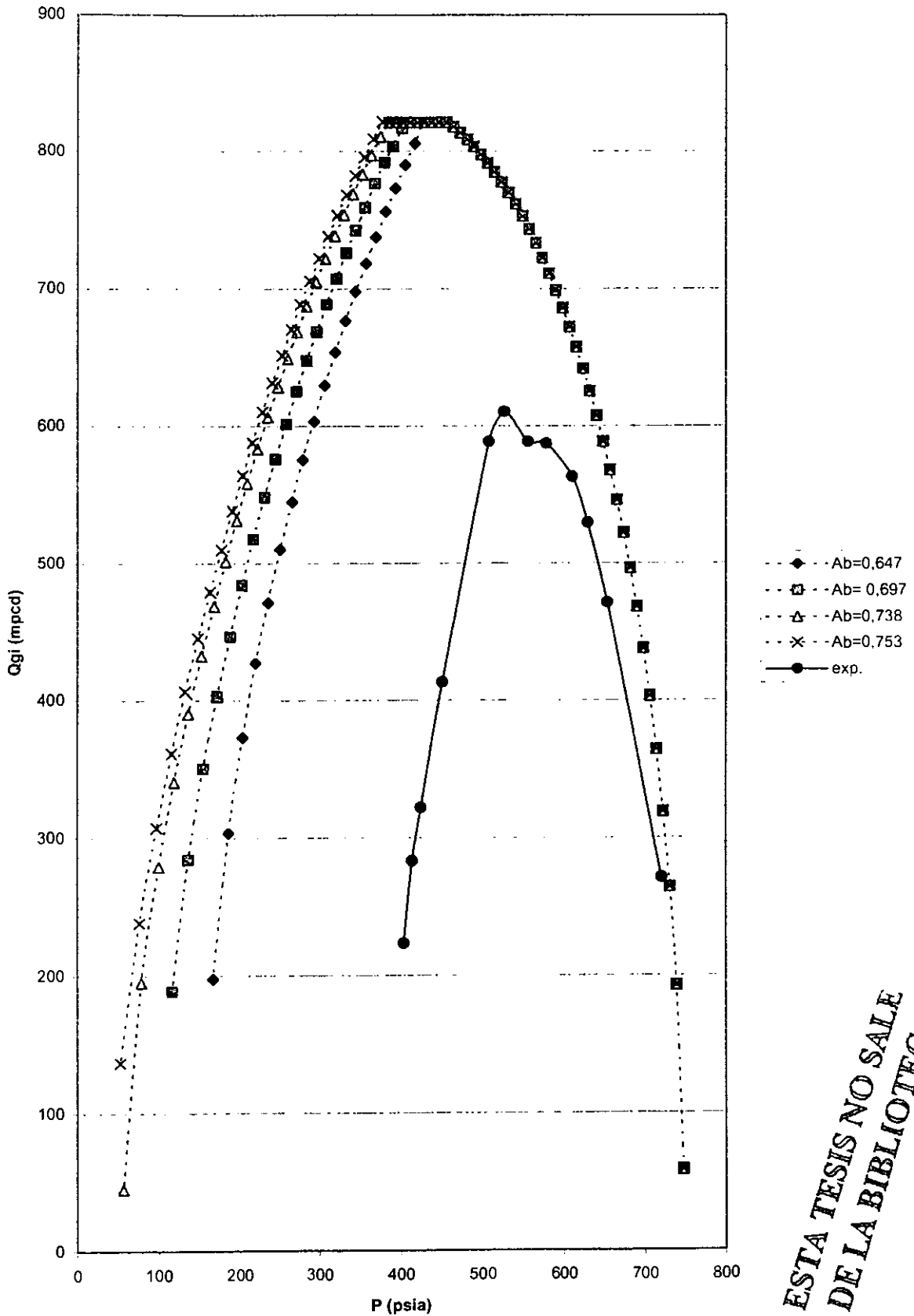


Fig. V.7.- Sensibilidad a la variación del area de fuelles Ab .

ESTA TESIS NO SALE DE LA BIBLIOTECA

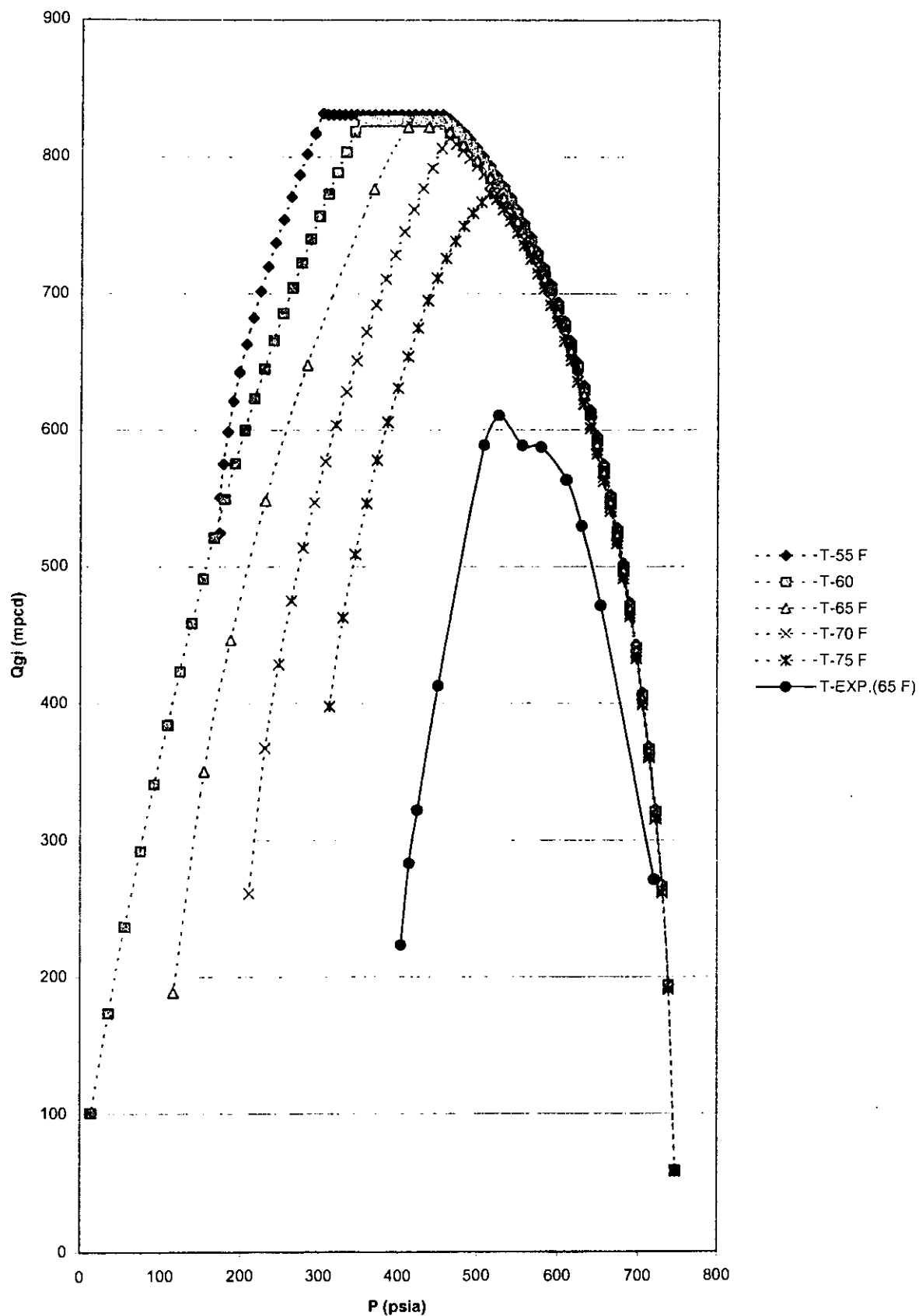


Fig.V.8.- Sensibilidad a la temperatura de inyección.

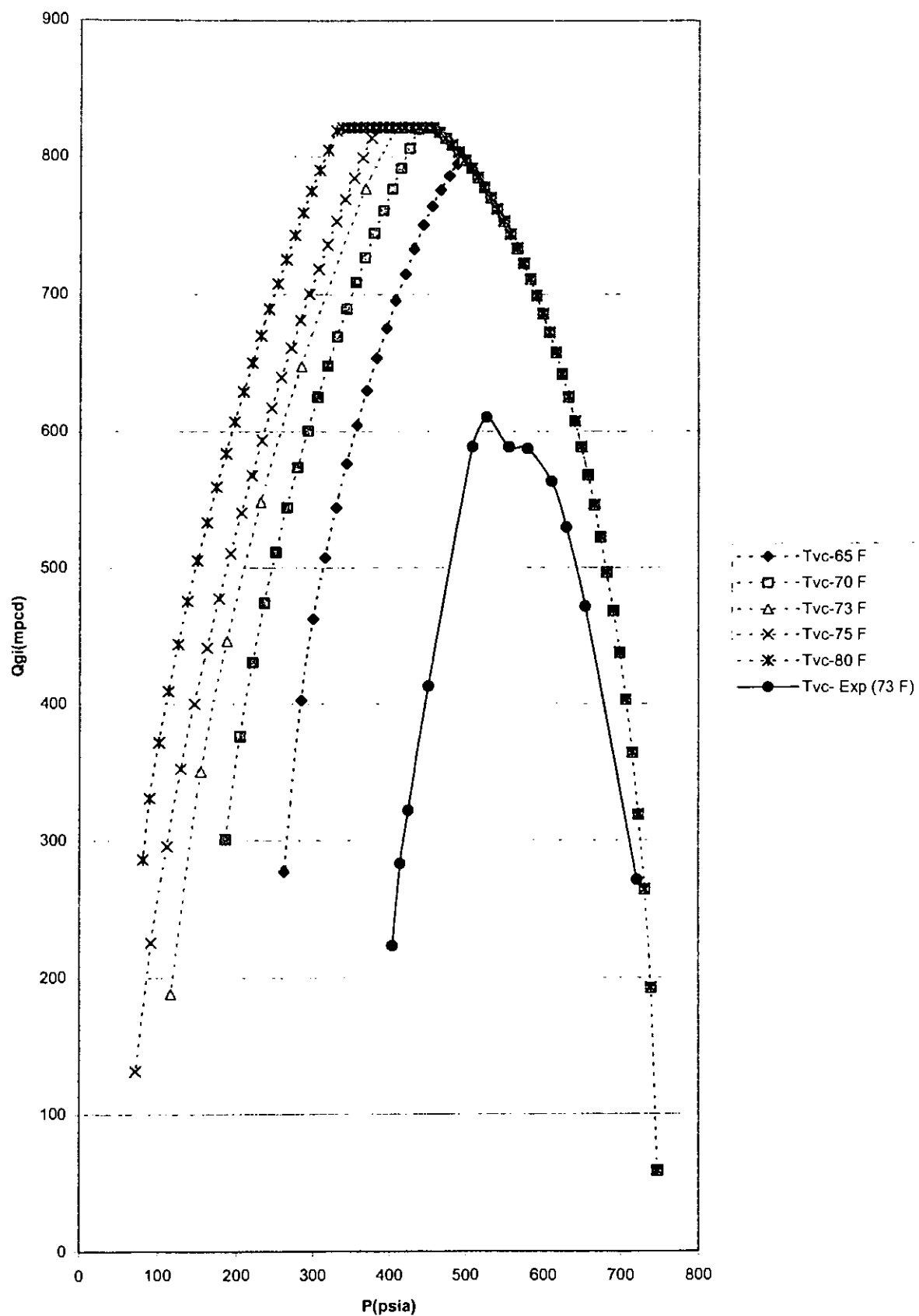


Fig. V.9.- Sensibilidad a la temperatura de cierre Tvc.

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

CONCLUSIONES:

- 1.- La utilización de la teoría de flujo compresible permite desarrollar un modelo que representa el comportamiento del flujo de gas a través de la válvula de B.N. bajo condiciones dinámicas de operación. Cabe indicar que los resultados cualitativos obtenidos por el modelo muestran una tendencia similar a los resultados experimentales.
- 2.- El modelo de flujo permite reducir; el volumen de pruebas requeridas para caracterizar el comportamiento de la válvula, así como evita el tiempo y los costos generados durante la experimentación por la combinación de parámetros que afectan el comportamiento de la válvula d_p , P_d , A_b , P_{iny} , P_{vc} , T_{vc} , T_{iny} .
- 3.- La diferencia de los resultados obtenidos en forma experimental y los aportados por el modelo para las mismas condiciones; válvula Merla N-15 R, operada por presión y con diámetro de orificio 0.25 ". pueden ser atribuibles a la complicada geometría de flujo generada por el desplazamiento dinámico del vástago.
- 4.- Se concluye que el área de flujo esta directamente relacionada con el desplazamiento del vástago y este a su vez depende de las siguientes variables: Presión del N_2 en el domo, presión de inyección, comportamiento mecánico de los fuelles y fuerza efectiva aplicada en la bola de la válvula.
- 5.- Los resultados obtenidos del modelo permiten observar que el comportamiento de la válvula tiene gran sensibilidad a la presión de inyección. Esto implica que los efectos de esta variable deben analizarse con mayor detalle.
- 6.- El modelo planteado, validado por resultados experimentales permite establecer una guía para realizar estudios en la misma dirección del modelado que permita, representar el comportamiento dinámico del flujo de gas a través de válvulas de B.N.

RECOMENDACIONES:

Derivado de este trabajo se plantean las siguientes recomendaciones:

- 1.- Debido a que el modelo fue direccionado a válvulas de 1.5 ", con diámetro de orificio de 0.25 " es necesario continuar el trabajo para diferentes diámetros y validarlos con resultados experimentales.
- 2.- El análisis realizado para la obtención del modelo fue para flujo compresible unidimensional, lo recomendable es continuar el modelado considerando flujo bidimensional o tridimensional, con la finalidad de representar en forma más adecuada la geometría dinámica de flujo y a su vez aproximar más los resultados del modelo teórico a los resultados obtenidos experimentalmente.
- 3.- La diferencia existente entre los resultados experimentales y los obtenidos por el modelo referidos a la influencia de la presión de inyección, manifiestan una considerable desviación por lo cual es susceptible analizar el efecto de esta variable en el comportamiento del flujo de gas a través de la válvula.
- 4.- Referente al análisis de sensibilidad que tiene el modelo con respecto a la variación de algunos parámetros como P_{iny} , T_{iny} , P_{vc} , T_{vc} , es recomendable continuar el estudio para que su determinación se realice en forma dinámica y conduzca a la realización de un modelo más representativo.
- 5.- Es recomendable continuar los trabajos en el análisis y ajuste del coeficiente de descarga y de esta forma aproximar más los resultados teóricos a los experimentales.
- 6.- Finalmente es recomendable ajustar el modelo para incorporarlo dentro del procedimiento de diseño del sistema de B.N. y así optimizar el flujo de gas a través de la válvula operante.

NOMENCLATURA

Ab	Area de fuelles (pg^2).
A_{eff}	Area efectiva abierta al flujo (pg^2).
A_p	Area de orificio (pg^2).
A_t	Area de la garganta (pg^2)
C_d	Coefficiente de descarga (adim)
C_t	Factor de corrección por temperatura (adim)
C_v	Coefficiente de flujo en el modelo Decker (adim)
d_p	Diámetro del orificio (pg^2)
F_c	Fuerzas de cierre (lbf)
F_o	Fuerzas de apertura (lbf)
g_c	Constante gravitacional 32.2 (lbfm-ft/lbf-s^2)
K	Coefficiente del mecanismos del resorte (lb/pg)
k	Relación de calores específicos C_p/C_v (aire=1.4)
P_b	Presión interna del domo @ temperatura base (psi)
P_{bt}	Presión interna del domo @ temperatura de operación (psi)
P_c	Presión del casing (psia)
P_{ct}	Presión de cierre en taller (psia)
P_{cf}	Presión fluyente en la T.R. (psia)
P_D	Presión de producción adimensional
$P_{D\text{max}}$	Presión de producción adimensional en el máximo flujo
P_d	Presión del domo (psia)
$P_d(X)$	Presión del domo (en la posición X del vástago)
P_{di}	Presión en el domo previo al cambio de volumen.
P_i	$P(X)$ requerida para abrir la válvula (psia)
P_{iny}	Presión de inyección (psia)
P_o	Presión de apertura en taller (psia)
P_{so}	Presión superficial de apertura (psia)
P_{sc}	Presión superficial de cierre (psia)
$P(X)$	Presión media efectiva en el área total de fuelles (psia)
P_t	Presión de producción (psia)

Ptc	Presión de producción de cierre (psia)
Pth	Presión en la garganta (psia)
Ptmax	Presión de producción en el punto de máximo flujo (psia)
Ptran	Presión de transición (psia)
Ptro	Presión de apertura en el taller (psia)
Pvo	Presión de apertura de la válvula a Td (psia)
Pvc	Presión de cierre de la válvula a Td (psia)
Qgi	Flujo de gas (mpcd)
Qgimax	Máximo gasto del gas de inyección (mpcd)
r	Relación de presiones (P_t / P_{iny})
R	Constante universal de los gases = $10.731 \text{ psi ft}^3 / \text{lbmol-}^\circ\text{R}$
Sg	Gravedad específica del gas (aire = 1)
Sgm	Gravedad específica del gas a condiciones de flujo (aire=1)
TEF	Factor de efecto de T.P.
Td	Temperatura en el domo ($^\circ\text{F}$)
Tiny	Temperatura de inyección del gas ($^\circ\text{R}$)
Tm	Temperatura medida a condiciones de flujo ($^\circ\text{R}$)
Tt	Temperatura en la garganta ($^\circ\text{F}$)
Tvc	Temperatura de cierre de la válvula ($^\circ\text{F}$)
X	Viaje del vástago desde la posición cerrada (pg)
Y	Factor de expansión del gas (adim).
Ys	Desplazamiento del vástago (pg^2).
Ziny	Factor de compresibilidad del gas de inyección (adim)
Zm	Factor de compresibilidad a condiciones de medición (adim)
Zt	Factor de compresibilidad en la garganta (adim)
β	Relación de áreas (adim)
λ	Relación de diámetros (d_{Port}/d_V); d_V , \emptyset interno de la válvula.
ρ_t	Densidad del gas en la garganta (lb/ft^3)
ψ	Factor de flujo en el modelo de Rajiv Sagar (adim)

REFERENCIAS

- 1.- Joe Mach and Kermit E. Brown, " The Technology of Artificial Lift Methods " Chapter 3, Volumen 2a. Petroleum Publishing Co. Tulsa Ok 1980
- 2.- L. A. Decker. , " Analytical Methods for Determining Pressure Response of Bellows Operated Valves " , spe – 6215, 1976 Richardson Tex.
- 3.- Camp. G.F. , " A High - Rate Gas Lift Test in Saudi Arabia " , spe - 13470, Marzo 1985.
- 4.- H.W Winkler, " Dynamic Performance Testing of Single - Element Unbalanced Gas - Lift Valves " , spe - 14348, Septiembre 1985, Las Vegas NV.
- 5.- K.Biglarbigi, " Gas Passage Performance of Gas Lift Valves " , Thesis the University of Tulsa, 1985
- 6.- K.L. Decker, " Computer Modeling of Gas - Lift Valve Performance " , OTC - 5246, Mayo 1986, Houston Tex.
- 7.- Gokhan Hepguler, " Instrumentación For Dynamical Modeling of Gas - Lift Valves " , Tulsa University Artificial Lift Projects , 1988, Tulsa Oklahoma.
- 8.- H.W. Winkler, " Algorithm For More Accurately Predicting Nitrogen - Charged Gas Lift Valve Operation at High Pressures and Temperatures " , spe - 18871, March 1989, Oklahoma City.
- 9.- Z. Schmidt and D.R. Doty, " New Developments to Improve Continuous - Flow Gas Lift Utilizing Personal Computers " , spe - 20677, Septiembre 1990, New Orleans L.A.
- 10.- H.W. Winkler, " Applying the Basic Performance Concepts of Single Element Unbalanced Gas-Lift Valves for Installation Design " , spe - 21636, Abril 1991, Oklahoma City.

- 11.- G. Hegguler, " Dynamic Model of Gas - Lift Performance " , spe - 21637, Abril 1991, Oklahoma City.
- 12.- A.A. Ferrer and R. Maggiolo, " Use of a Computerized Model in the Optimization of Continuous Gas-Lift Operations " , spe - 21641, Abril 1991, Oklahoma City.
- 13.- K. L. Decker, " A New Gas - Lift Design Procedure Uses Valve Performance " , spe - 24517, Dallas Tex.
- 14.- K. L. Decker, " System for Evaluating The Flow Performance Characteristics of a device " , Otis Engineering Corporation, April 1992, Dallas Tex.
- 15.- R.K. Sagar and Z. Schmidt "A Mechanistic Model of a Nitrogen- Charged, Pressure Operated Gas Lift Valve". spe. -24838, Octubre 1992, Washington D.C.
- 16.- H.G. Acuña and Z. Schmidt , " Modeling of Gas Rates Through 1-in , Nitrogen - Charged Gas-Lift Valves " , spe - 24839, October 1992, Washington D.C.
- 17.- Harun Kurnianto , " Gas Lift Simulation Using Dynamic and Static Models" , Proceedings Indonesian Petroleum Association , October 1992.
- 18.- K.L. Decker , " Gas-Lift Valve Performance Testing and Data Correlation " , spe 22789 Mayo 1993.
- 19.-M.A. Nieberding and Z. Schmidt , " Normalization of Nitrogen- Loaded Gas-Lift Valve Performance Data. " , spe 20673 August 1993. New Orleans, LA.
- 20.- K.L. Decker , " Gas-Lift Valve Performance Testing " , spe - 25444, March 1993, Oklahoma City.
- 21.- F.J.S. Alhanati and Z. Schmidt , " Continuous Gas-Lift Instability: Diagnosis, Criteria, and Solutions " , spe - 26554, October 1993, Houston Texas.

- 22.- Octavio L. Cordero Díaz , “ Flow Performance of One-Inch Fluid Operated Gas Lift Valves ” , Thesis The University of Tulsa, 1993.
- 23.- H.W. Winkler, “ Continuos-Flow Gas-Lift Installation Desing Utilizing Production-Pressure-Operated Valve Performance ” , spe - 29451, Abril 1995, Oklahoma City.
- 24.- T. Tokar and Z. Schmidt “ New Gas Lift Valve Desing Stabilizes Injection Rates: Case Studies ” , spe - 36597, Octubre 1996 , Denver Colorado.
- 25.- Victor L. Streeter “ Mecánica de los Fluidos ” , sexta edición 1979, Ed. McGraw - Hill.
- 26- Frank M. White “ Fluid Mechanics ” , Third Edition.
- 27- Ascher H.Shapiro “ The Dynamics and Thermodynamics of Compressible Fluid Flow ” , Vol. I , Ed. Ronald Press Company.
- 28- Michel A. Saad “ Compressible Fluid Flow ” , second edición 1993, Ed. Prentice - Hall, Inc.
- 29.- Beyer, W. H.:CRC “Standard Mathematical Tables”, Twenty-sixth Edition, CRC Press, Inc, Boca Ratón, Florida 1981
- 30.- Douglas C. Montgomery, George G. Ruger “Probabilidad y Estadística Aplicadas a la Ingeniería ”, Primera ed. 1994, Mc Graw Hill.

ANEXO A

VARIABLES TERMODINAMICAS

Similarmente a la geometría de flujo y al número de Mach, la relación de calores específicos k , es un parámetro importante en el análisis de flujo compresible.

$$k = \frac{C_p}{C_v}$$

El calor específico a volumen constante C_v se define como:

$$C_v = \left(\frac{\partial u}{\partial T} \right)_v$$

Donde; C_v , es el incremento de energía interna necesario para que la unidad de masa de un gas aumente su temperatura en un grado cuando su volumen permanece constante. Si las condiciones de presión y temperatura son moderadas se considera para el aire $C_v = 0.7165 \text{ kJ/kg } ^\circ\text{K}$

El calor específico a presión constante C_p se define como:

$$C_p = \left(\frac{\partial h}{\partial T} \right)_p$$

Donde h es la entalpía por unidad de masa.

$$h = u + \left(\frac{P}{\rho} \right) \quad \text{y} \quad \left(\frac{P}{\rho} \right) = RT$$

Similarmente si se mantienen condiciones moderadas, para el aire, $C_p = 1.0035 \text{ kJ/kg } ^\circ\text{K}$.

Los gases prácticamente tienen calores específicos constantes, cambian poco con la variación de la temperatura (en el rango de 500 a 1000 $^\circ\text{R}$) por lo cual la relación de calores específicos toma un valor constante, por ejemplo para el aire k es igual a 1.4

En el análisis de flujo compresible para un gas ideal es necesario considerar la constante universal de los gases, la cual se relaciona con los calores específicos de la siguiente forma:

$$C_v = \left(\frac{\partial u}{\partial T} \right)_v \quad ; \quad C_p = \left(\frac{\partial h}{\partial T} \right)_p$$

donde;

$$du = C_v dT \quad \text{y} \quad dh = C_p dT$$

Como $h = u + p/\rho = u + RT$,

Por lo tanto:

$$dh = du + R dT$$

Sustituyendo:

$$C_p = \frac{du + R dT}{dT}$$

$$C_p = \frac{du}{dT} + \frac{R dT}{dT}$$

Como: $C_v = \frac{du}{dT}$, sustituyendo:

$$C_p = C_v + R$$

Finalmente $R = C_p - C_v$

Ahora bien si retomamos la relación de calores específicos $k = \frac{C_p}{C_v}$ resulta:

$$C_p = \frac{k}{k-1} R$$

$$C_v = \frac{R}{k-1}$$

De igual forma en el análisis de la ecuación de un gas ideal se obtiene la relación que existe entre la presión y la densidad.

$$PV = ZnRT$$

Donde, $n = m/M$, siendo M el peso molecular. Si esta variable se sustituye en la ecuación anterior se tiene:

$$PV = Z \left(\frac{m}{M} \right) RT$$

$$PM = Z \left(\frac{m}{V} \right) RT$$

$$PM = Z\rho RT$$

$$\rho = \frac{PM}{ZRT}$$

Las leyes de la termodinámica tienen una participación importante en el análisis del flujo compresible, la primera ley de la termodinámica en un proceso isoentrópico establece que el calor agregado a un sistema es igual al trabajo desarrollado por él, más el aumento de energía interna, esto expresado en función de la entropía (s).

$$T ds = du + p d\left(\frac{1}{\rho}\right)$$

Válida para sustancias puras, ahora el cambio de energía interna para un gas ideal se puede expresar como:

$$u_2 - u_1 = C_v (T_2 - T_1)$$

Mientras que el cambio de entalpía se puede expresar:

$$h_2 - h_1 = C_p (T_2 - T_1)$$

Sustituyendo $p = \rho RT$ y $du = C_v dT$ en $T ds = du + p d\left(\frac{1}{\rho}\right)$ e integrando

$$ds = \frac{du}{T} + \frac{p}{T} d\frac{1}{\rho} = C_v \frac{dT}{T} + R \rho d\frac{1}{\rho}$$

$$s_2 - s_1 = C_v \ln \frac{T_2}{T_1} + R \ln \frac{\rho_1}{\rho_2}$$

Utilizando: $C_p = \frac{k}{k-1} R$; $C_v = \frac{R}{k-1}$; $p = \rho RT$

La expresión se transforma:

$$s_2 - s_1 = C_v \ln \left[\frac{T_2}{T_1} \left(\frac{\rho_1}{\rho_2} \right)^{k-1} \right]$$

$$s_2 - s_1 = C_v \ln \left[\frac{P_2}{P_1} \left(\frac{\rho_1}{\rho_2} \right)^k \right]$$

Finalmente:

$$s_2 - s_1 = C_v \ln \left[\left(\frac{T_2}{T_1} \right)^k \left(\frac{P_2}{P_1} \right)^{1-k} \right]$$

Cuando $s_2 = s_1$ se tiene un proceso isoentrópico, debido a que $ds = 0$ por lo tanto $s =$ cte. Esto es equivalente a tener un proceso adiabático reversible, por lo que un proceso isoentrópico para un gas ideal queda simplificado a la siguiente forma:

$$\frac{P_2}{P_1} = \left(\frac{T_2}{T_1}\right)^{k/(k-1)} = \left(\frac{\rho_2}{\rho_1}\right)^k$$

Otro de los parámetros en el análisis de flujo compresible es la velocidad del sonido⁽²⁸⁾. La perturbación de presión y su propagación en forma de ondas a través de un fluido compresible de naturaleza elástica es similar a la propagación del sonido.

La velocidad del sonido depende de los siguientes factores;

- Compresibilidad del medio en el que se propaga
- Condiciones de presión del sistema
- Densidad del fluido.

Considerando un volumen de control y aplicando la ecuación de continuidad se tiene:

$$\rho A v_s = (\rho + d\rho) A (v_s - dv)$$

Donde:

A.- Area de la sección transversal de propagación

v_s .- Velocidad del sonido

dv.- diferencial de velocidad

Si la amplitud de la velocidad del sonido es supuesta infinitesimal el término $d\rho dv$ es despreciado por lo tanto la ecuación queda:

$$\rho dv = v_s d\rho$$

Ahora la ecuación de momento aplicada al volumen de control es:

$$\rho A - (\rho + d\rho) A = \rho A v_s [(v_s - dv) - v_s]$$

Se reduce a:

$$d\rho = \rho v_s dv$$

El término de velocidad es despreciado y queda:

$$v_s^2 = \frac{d\rho}{d\rho}$$

Aplicando en la ecuación de energía para el volumen de control dado:

$$h + \frac{v_s^2}{2} = (h + dh) + \frac{(v_s - dv)^2}{2}$$

Los términos de segundo orden son descartados y la ecuación queda:

$$dh = v_s dv$$

De la primera y segunda ley de la termodinámica queda:

$$dh = \frac{dp}{\rho}$$

Combinando las ecuaciones dh;

$$\frac{dp}{\rho} = v_s dv$$

Para un gas ideal, $P = v_s \rho^k$

Diferenciando con respecto a ρ :

$$\begin{aligned} \left(\frac{\partial P}{\partial \rho}\right) &= v_s k \rho^{k-1} = k v_s \left(\frac{\rho^k}{\rho}\right) \\ &= k \left(\frac{P}{\rho}\right) = k R T \end{aligned}$$

Por lo tanto la velocidad del sonido para un gas ideal es:

$$v_s = \sqrt{\left(\frac{\partial P}{\partial \rho}\right)} = \sqrt{k R T}$$

$$v_s^2 = k R T$$

ANEXO B

MODELOS DE FLUJO DE GAS A TRAVÉS DE VÁLVULAS DE BOMBEO NEUMÁTICO.

En 1846 en pozos de Pennsylvania fue utilizado el bombeo neumático mediante la inyección de aire comprimido a través de la tubería de producción hasta el fondo del pozo. Fue hasta la década de 1920-1930 cuando se utilizó el gas natural para el sistema de B.N. en los pozos del campo Seminole de Oklahoma, en este periodo inicia la inyección del gas a través de orificios o válvulas simples instaladas a lo largo de la tubería de producción, quedando de esta forma considerada como un componente fundamental en el sistema de B.N.

De 1920 a 1945 aparecieron innumerables patentes de válvulas, dentro de las cuales la más importante fue la válvula diferencial, posteriormente apareció la válvula desbalanceada, con fuelles y un solo elemento de carga operadas por presión de inyección, continuó la válvula desbalanceada con doble elemento de carga (domo y resorte) seguida por la válvula operada por fluidos, K.Brown⁽¹⁾, describe cada una de estas válvulas.

El comportamiento de flujo de gas a través de la válvula de B.N. ha sido analizado en la siguiente forma:

a).- Comportamiento experimental, fundamentalmente resultados experimentales proporcionados por el fabricante.

b).- Comportamiento analítico, en función de un modelo mecanístico bajo condiciones dinámicas, validado con resultados experimentales.

A continuación se describe brevemente los diferentes trabajos y modelos desarrollados con la finalidad de describir el comportamiento de flujo de gas a través de la válvula de B.N.

B.1.- MODELO THORNHILL – CRAVER

El análisis del flujo de gas a través de válvulas de bombeo neumático se remonta principalmente al trabajo realizado por Thornhill y Craver en 1946, quienes originalmente desarrollaron un modelo para representar el flujo de gas a través de un orificio de bordes rectos, completamente abierto.

El estudio establece que la presión de inyección excede a la presión de cierre ejercida por el elemento de carga, de tal forma que la bola localizada en la punta del vástago se mantenga fuera del asiento de la válvula, consideraron despreciable la variación del desplazamiento del vástago en función de la disminución de la presión de producción.

Thornhill y Craver proporcionaron el siguiente modelo:

$$Q_{gi} = 155.5 * Cd * A_p * P_{iny} \sqrt{\frac{2 g_c * \frac{k}{k-1} * \left(r^{2/k} - r^{\frac{k+1}{k}} \right)}{\sqrt{S_g * T_{iny}}}}$$

Donde:

Q_{gi} .- Flujo volumétrico de gas (Mscf/día)

C_d .- Coeficiente de descarga (determinado experimentalmente)

A_p .- Area del orificio (pg^2).

P_{iny} .- Presión de inyección (psia)

P_t .- Presión de producción (psia)

r .- Relación de presión (P_t / P_{iny})

g_c .- Aceleración de la gravedad (32.17 ft/s^2)

k .- Relación de calores específicos (C_p/C_v , aire =1.4)

S_g .- Gravedad específica del gas (aire=1)

T_{iny} .- Temperatura del gas de inyección ($^{\circ}R$)

B.2.- MODELO DE L.A. DECKER⁽²⁾

Posteriormente en 1976, L.A.Decker presentó un método analítico el cual permite modelar el comportamiento de la válvula operada por fuelles en función de la respuesta de presión. Determinó que esta respuesta depende de efectos mecánicos y termodinámicos, puntualizó que los efectos pueden ser analizados por separado y posteriormente combinados para obtener el efecto acumulativo.

Los efectos termodinámicos fueron relacionados con la compresión del nitrógeno contenido en el domo bajo condiciones adiabáticas e isotérmicas en un amplio rango de temperaturas y presiones.

Mientras que los efectos mecánicos fueron relacionados con el mecanismo operante de la válvula como son el resorte y los fuelles.

Para Decker la determinación del comportamiento de la válvula requiere básicamente del siguiente análisis:

- a).- Distribución de presión a través de la válvula.
- b).- Posición de la bola en función de la presión efectiva actuando en el área de fuelles.
- c).- Área de flujo en la válvula en función de la posición de la bola.

La respuesta de presión planteada está dada por el siguiente balance de fuerzas:

$$\bar{P}(X) = \bar{P}_i + \left(\frac{K}{Ab} \right) X + \int_{P_{di}}^{P_d(x)} dP_d$$

Resolviendo:

$$P(X) = P_i + \left(\frac{K}{Ab} \right) X + P_d(X) - P_{di}$$

Donde:

X.- Desplazamiento del vástago desde la posición cerrada, (pg)

K.- Constante del resorte (lbf/pg)

P(X).- Presión efectiva actuando en el área de fuelles A_b . (psia)

P_i .- $P(X)$ requerida para abrir la válvula (psia)

Algunas suposiciones consideradas por L.A.Decker son:

- a).- La presión externa actuante en los fuelles y en el vástago se distribuye uniformemente.
- b).- La combinación de fuerzas de resorte y fuelle obedece a la Ley de Hooke's.
- c).- Los efectos friccionales y viscosos son despreciables.
- d).- Condiciones isotérmicas y adiabáticas.

Este método proporciona la presión en el domo de la válvula como una función de la posición del vástago.

El modelo propuesto por L.A. Decker no proporciona información directa en el comportamiento del flujo de gas a través de la válvula, pero tiene un papel importante en el análisis del balance de fuerzas actuantes en la válvula.

B.3.- MODELO H.W. WINKLER ⁽⁴⁾ TRABAJO EXPERIMENTAL

En 1985 H.W. Winkler analizó el comportamiento del flujo de gas a través de válvulas de bombeo neumático en forma experimental consideró, condiciones estáticas y dinámicas. A continuación se describe brevemente su procedimiento.

El comportamiento dinámico del flujo de gas en la válvula es muy complejo debido a que se encuentra influenciado por diversos factores. Por lo cual H.W. Winkler propone un procedimiento práctico de análisis.

Para el desarrollo de las pruebas mencionadas, se construyó una válvula de referencia la cual se instaló sobre un patín especial, con equipo adecuado para medir los flujos de gas a través de la válvula así como las presiones corriente arriba y corriente abajo del orificio. Cabe mencionar que las pruebas realizadas por H.W. Winkler fueron desarrolladas para el tipo de válvula desbalanceada, operada por presión con un solo elemento de carga, donde el fluido en la tubería de producción proporciona la fuerza de apertura aplicada sobre la bola de la válvula, alojada en el asiento. Y la fuerza principal de apertura es la ejercida por el gas de inyección actuando sobre el área del fuelle. Estas válvulas tienen el principio de funcionamiento de un regulador de presión (Fig.B.1, B.2).

El procedimiento de pruebas fue desarrollado para válvulas con orificios de bordes rectos y bordes biselados bajo las siguientes geometrías de flujo:

- a).- Orificio completamente abierto, manteniendo el flujo de gas constante (tipo de flujo orificio).
- b).- Orificio parcialmente abierto regulado por el desplazamiento del vástago, el cual proporciona estrangulamiento al flujo de gas a través del orificio. (tipo de flujo estrangulado).

Finalmente Winkler observó que el comportamiento del flujo de gas a través de la válvula tiene una similitud en ambos procedimientos (Fig. B. 3), A pequeñas diferencias de presión corriente abajo se comportan de igual forma hasta alcanzar el flujo máximo , después de este punto al incrementar la diferencia de presión el comportamiento

cambia, para el orificio totalmente abierto después del máximo flujo a mayores diferencias de presión, el flujo de gas permanece constante, mientras que para la válvula con estrangulamiento después de alcanzar el máximo flujo, a mayores diferencias de presión la válvula tiende a estrangular disminuyendo el flujo de gas.

Los resultados prácticos obtenidos por Winkler marcaron la diferencia para analizar dinámicamente el comportamiento de las válvulas de bombeo neumático.

Posterior del trabajo experimental desarrollado por Winkler, diferentes investigadores se han dedicado a estudiar el comportamiento de flujo de la válvula de B.N. mediante modelos mecánicos apoyados por resultados experimentales.

La Universidad de Tulsa, mediante su departamento de sistemas artificiales desarrolló un programa de trabajo dividido en dos partes, con el objetivo de incrementar el entendimiento en el comportamiento de la válvula así como mejorar la eficiencia del sistema de bombeo neumático:

- a).- Análisis del comportamiento de cada componente en el sistema de B.N.
- b).- El uso óptimo de las curvas de comportamiento de flujo en la válvula.

Estas curvas de comportamiento fueron obtenidas mediante un programa experimental desarrollado por la misma Universidad creando un banco de datos que ha sido utilizado por los diferentes investigadores para la validación de los modelos mecánicos y con ello reducir considerablemente los costos y el tiempo de pruebas de laboratorio requeridas para caracterizar la válvula.

El procedimiento en el diseño de B.N. analizado en forma integral incluyendo el modelo mecánico del comportamiento de flujo de gas en la válvula ha sido examinado a detalle por Z. Schmidt ⁽⁹⁾.

Donde se establece que un adecuado conocimiento del mecanismo y operación de la válvula de B.N. resulta de gran utilidad en el diseño y optimización del sistema.

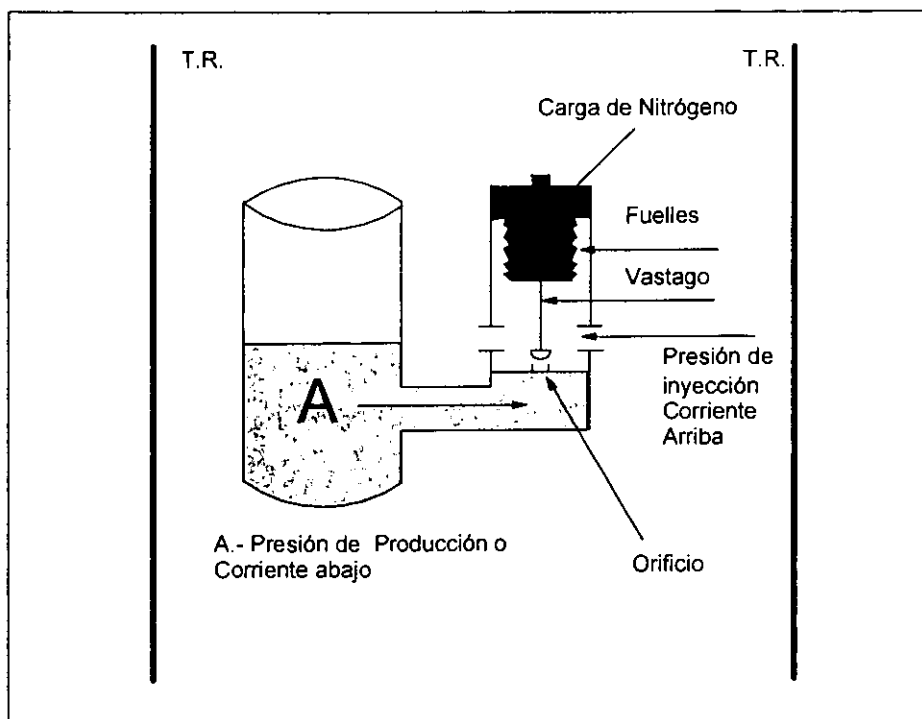


Fig. B.1.- Válvula de bombeo neumático

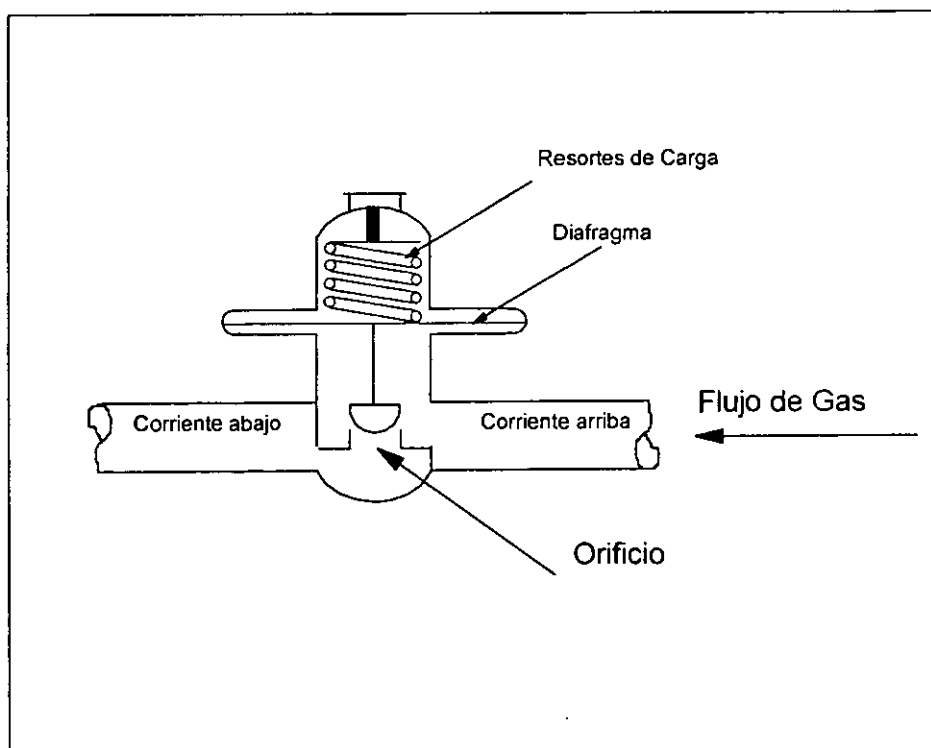


Fig. B.2.- Válvula reguladora de presión

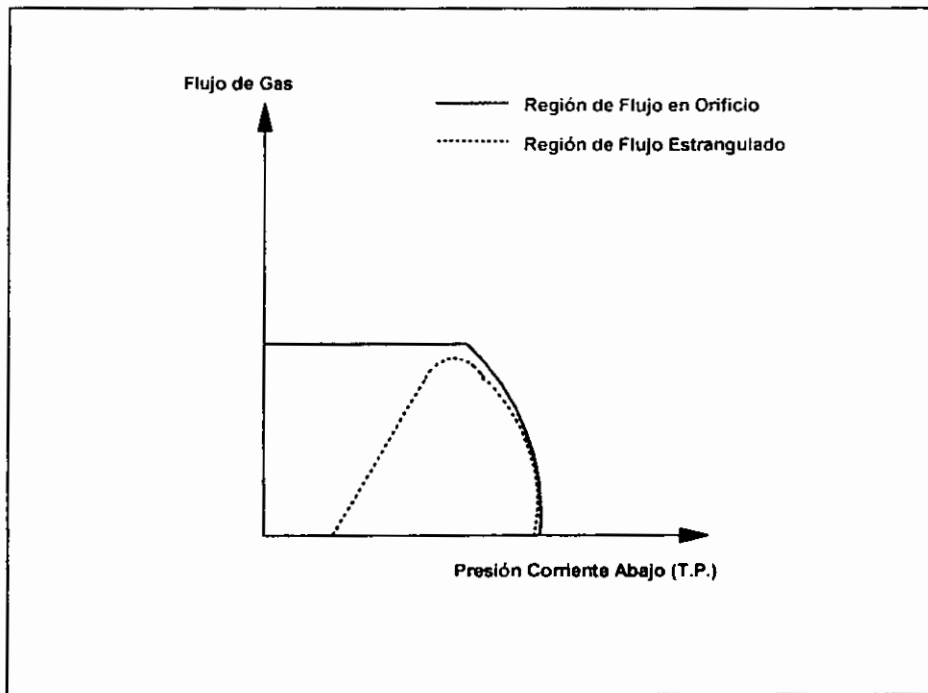


Fig. B.3.- Curva característica de comportamiento de la válvula

B.4.- MODELO DE K.BIGLARBIGI ⁽⁵⁾

Ahora bien K. Biglarbigi en 1985, realizó pruebas experimentales en válvulas operadas por presión de inyección con ambos elementos de carga, domo y resorte Fig.B.4, Las pruebas fueron efectuadas para rangos de presión de inyección de 1000 a 1300 psi con un flujo máximo de gas de 1.8 mmpcd. Biglarbigi trabajó con válvulas Camco R-20 de 1.5 ", Teledyne-Merla LM-16R de 1" y Mc Murry Hughes M-STD . Su investigación la dividió en la siguiente forma:

- a).- Medición del flujo de gas en función de la diferencia de presión corriente arriba y corriente abajo del orificio, simulando condiciones de fondo del pozo.
- b).- Comportamiento de flujo en la válvula caracterizado como flujo a través de un orificio de bordes rectos.

c).- Normalización del comportamiento de la válvula mediante parámetros adimensionales.

d).- Determinación del coeficiente de descarga variable, el cual está en función del área de flujo y de la posición del vástago.

En sus datos experimentales muestra que en la región de flujo estrangulado existe una proporcionalidad entre el flujo de gas y la presión de producción, esta proporcionalidad es constante y esta en función del diámetro del orificio y de la presión de cierre Pvc.

Con los datos experimentales y la utilización de la regresión lineal determinó el coeficiente de descarga.

$$y = C_0 + C_1X_1 + C_2X_2 + C_3X_3 + C_4X_4$$

Donde:

y.- Variable dependiente

X.- Variable independiente.

Biglarbigi relacionó estas variables mediante la siguiente expresión:

$$y = C_0 X_1^{C_1} \cdot X_2^{C_2} \cdot X_3^{C_3} \cdot X_4^{C_4}$$

Ahora la transformación del modelo original a la relación lineal es:

$$\ln y = C_0 + C_1 \ln X_1 + C_2 \ln X_2 + C_3 \ln X_3 + C_4 \ln X_4$$

Cuatro variables son relacionadas; relación del diámetro del orificio, relación de presión en el domo, factor de expansión y relación de presión diferencial.

Finalmente el modelo propuesto por Biglarbigi para determinar el coeficiente de descarga es:

$$C_d = C_0 (Y)^{C_1} \cdot (\beta)^{C_2 \cdot C_3} \cdot \left(\frac{P_{iny}}{P_{tro}} \right)^{C_4} \cdot \left(\frac{\Delta P}{P_{iny}} \right)^{C_5}$$

Donde:

C_d .- Coeficiente de descarga (adim)

Y .- Factor de expansión (adim)

β .- Relación de diámetros (adim)

P_{iny} .- Presión de inyección (psia)

P_{tro} .- Presión de apertura en el taller (psia)

ΔP .- $P_{iny} - P_t$

C_0, C_1, C_2, C_3, C_4 y C_5 son obtenidos de la regresión aplicada a los datos experimentales.

Coeficiente	Flujo subcrítico	Flujo crítico
C_0	+ 0.0355	+ 0.0824
C_1	- 0.452	- 0.114
C_2	- 1.798	- 1.156
C_3	+ 2.427 log β	+ 2.079 log β
C_4	- 0.0224	- 0.00415
C_5	- 0.129	- 0.0187

Tabla B.1.- Constantes para determinar el coeficiente de descarga propuesto por Biglarbigi⁽⁵⁾.

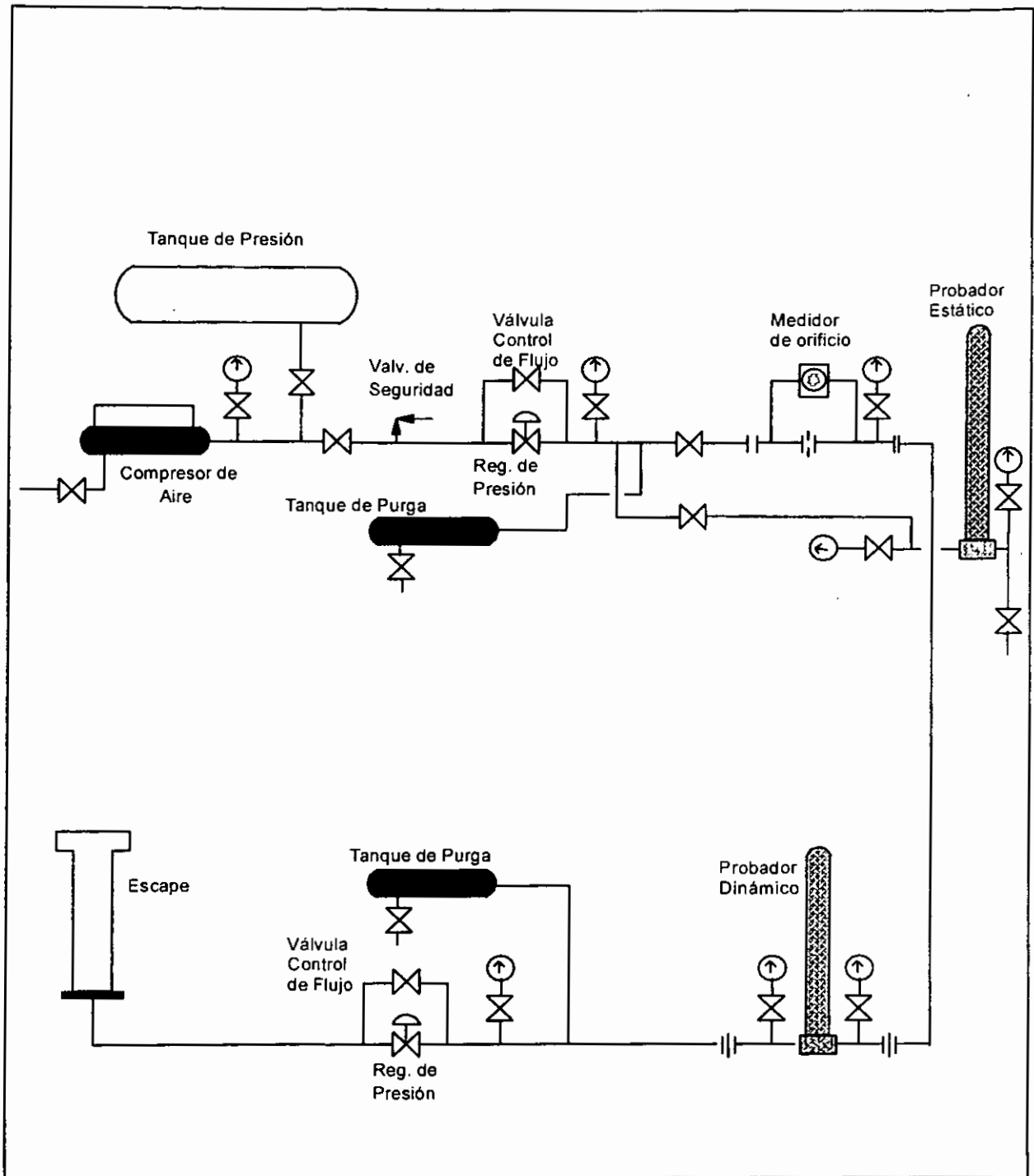


Fig.B.4.- Instalación para prueba de válvulas de B.N.⁽⁵⁾

B.5.- MODELO DE K.L. DECKER⁽⁶⁾

Posteriormente K.L. Decker en 1986, presentó un modelo para determinar el comportamiento de flujo de gas en la válvula de B.N. operada por presión de fluidos o presión de producción, utilizando resorte como elemento de carga. Analizó la respuesta de presión en función de la posición del vástago.

Finalmente aportó el siguiente modelo:

$$Q_{g_i} = 32.64 * C_v * Y * P_{cf} * \sqrt{\frac{X'}{T_{iny} * S_g * Z_{iny}}}$$

Donde:

Q_{g_i} .- Flujo volumétrico de gas (Mscf/día)

C_v .- Factor de capacidad de flujo (procedimiento de pruebas ISA. adim.).

Y .- Factor de expansión del gas.(adim)

P_{cf} .- Presión absoluta fluyendo en la T.R. (psia).

P_t .- Presión absoluta fluyendo en la T.P. (psia).

$X' = \frac{P_{cf} - P_t}{P_{cf}}$; Relación de presión. (adim)

T_{iny} .- Temperatura del gas de inyección (°R).

S_g .- Gravedad específica del gas.(aire= 1)

Z_{iny} .- Factor de compresibilidad a las condiciones de inyección.(adim)

B.6.- MODELO DE GOKHAN HEPGULER ⁽¹¹⁾

Basado en el trabajo de L.A. Decker y apoyado por un estudio teórico experimental, Hegguler desarrolló en 1991 un modelo que permite determinar el comportamiento dinámico del flujo de gas a través de válvulas de B.N.

Hegguler trabajó con válvulas de bombeo neumático desbalanceadas operadas por presión de inyección, utilizando domo cargado con nitrógeno como elemento de carga, la válvula analizada fue de 1 1/2 pg. de diámetro exterior y con diferentes diámetros de orificio, desde 0.25 hasta 0.50 pg,

Durante el trabajo experimental la presión y la temperatura fueron medidas dentro de la válvula, Hegguler predice adecuadamente el comportamiento de ambas regiones: flujo tipo de orificio y flujo tipo estrangulado.

Su modelo está orientado principalmente a representar los parámetros que afectan la posición del vástago como son; las fuerzas actuantes en el mecanismo de la válvula, el área abierta al flujo y el coeficiente de descarga.

Para el trabajo experimental se construyeron válvulas especiales que permitieron registrar con todo detalle variables tales como la presión y la temperatura, como se ilustra en la Fig.B.5.

Con los datos obtenidos se determinó el coeficiente de descarga en función de la posición del vástago. En el experimento se sustituyó el domo cargado con nitrógeno por un mecanismo de tornillo como se muestra en la Fig.B.6. De esta manera fue posible controlar la posición del vástago a fin de determinar el coeficiente de descarga en función del desplazamiento.

El modelo propuesto por Hegguler se presenta en la siguiente expresión:

$$Q_{gi} = 1240.315 * A_p * \frac{C_d * Y}{\sqrt{1 - \beta^4}} \sqrt{\frac{\Delta P * P_{iny}}{T_{iny} * Z_{iny} * S_g}}$$

Donde.-

Q_{gi} .- Flujo volumétrico de gas (mpcd)

A_p .- Área del orificio (pg^2)

C_d .- Coeficiente de descarga (adim)

Y .- Factor de expansión (adim)

ΔP .- Diferencial de presión (psia)

P_{iny} .- Presión de inyección (psia)

T_{iny} .- Temperatura de inyección ($^{\circ}R$)

Z_{iny} .- factor de compresibilidad (adim)

S_g .- Gravedad específica (aire=1)

β .- Relación de áreas de flujo (adim)

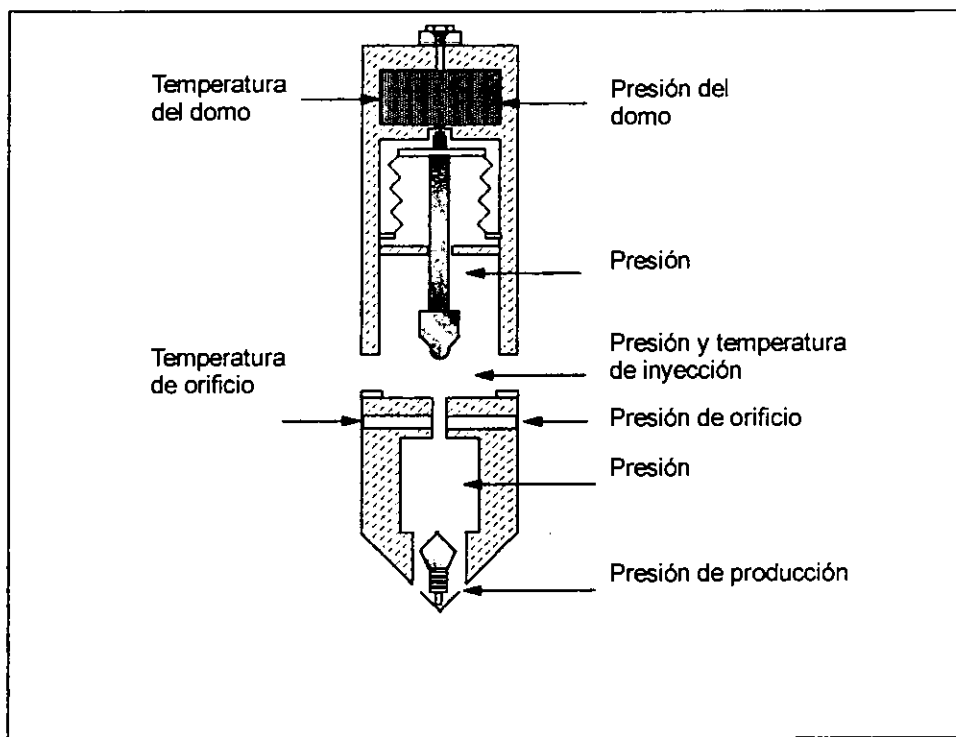


Fig. B.5.- Válvula de B.N. con medidores de presión y temperatura⁽⁵⁾

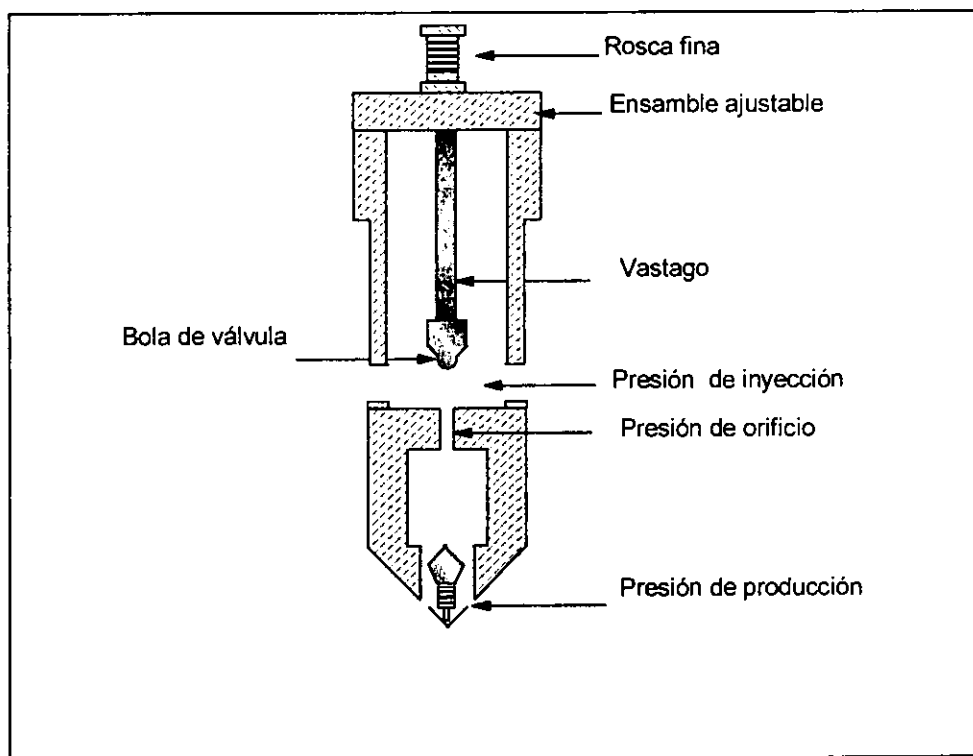


Fig. B.6.- Válvula especial para la determinación del coeficiente de descarga⁽⁵⁾

B.7.- MODELO DE MARK ALAN NIEBERDING ⁽¹⁹⁾

Después del trabajo realizado por Gokhan Hepguler, Mark Alan Nieberding en 1993 continuó la investigación sobre el modelado de flujo de gas a través de válvulas de bombeo neumático, analizó las válvulas Camco R-20, Teledyne Merla LN20R y la MacMurry Hughes VR-STD, Todas con diámetro de 1 ½", utilizando como elemento de carga con nitrógeno como elemento de carga.

Las condiciones de simulación fueron, presión de inyección 1650 psig y flujo de aire 3.6 mmpcd. La contribución más importante de Nieberding fue mejorar el modelo de flujo en orificio propuesto por Tornhill-Craver y además proponer un modelo para representar el flujo tipo estrangulado.

En el caso de flujo en orificio consideró un proceso adiabático, sin efectos de fricción, su modelo propuesto fue:

$$Q_{g_i} = 1240.315 * A_p * (C_d Y) \sqrt{\frac{P_{iny} * (P_{iny} - P_t)}{(1 - \beta^4) T_{iny} Z_{iny} S_g}}$$

Donde:

Q_{g_i} .- Flujo volumétrico de gas (mpcd)

A_p .- Area del orificio (pg^2)

C_d .- Coeficiente de descarga (adim)

Y .- Factor de expansión (adim)

P_{iny} .- Presión de inyección (psia)

P_t .- Presión de producción (psia)

β .- Relación de áreas (adim)

T_{iny} .- Temperatura de inyección (°R)

Z_{iny} .- factor de compresibilidad (adim)

S_g .- Gravedad específica (aire=1)

Para la región de flujo estrangulado, propuso un modelo basado en una relación de normalización adimensional de flujo.

$$Q_{g_i} = Q_{g_{i \max}} \left[\frac{P_D (1 - P_D)}{(P_{D_{\max}})^2 - (2 P_{D_{\max}} - 1) P_D} \right]$$

$$P_D = \frac{(P_t - P_{tc})}{(P_{iny} - P_{tc})}$$

$$P_{D_{\max}} = \frac{(P_{t_{\max}} - P_{tc})}{(P_{iny} - P_{tc})}$$

Donde:

Q_{g_i} .- Flujo volumétrico de gas (mpcd)

$Q_{g_{i \max}}$.- Flujo volumétrico máximo de gas (mpcd)

P_{iny} .- Presión de inyección (psia)

P_t .- Presión de producción (psia)

P_{tc} .- Presión de producción de cierre (psia)

P_D .- Presión de producción adimensional.

$P_{D_{\max}}$.- Presión de producción adimensional en el máximo flujo.

Nieberding determinó que el flujo de gas es cero cuando $P_t = P_{iny}$ o $P_t = P_{tc}$, así como la pendiente de la curva de flujo estrangulado es cero en el máximo flujo.

Finalmente estableció que las regiones de flujo se dividen en:

Flujo tipo orificio .- $P_{iny} > P_{vo} @ T_{iny}$

Flujo tipo estrangulado.- $P_{iny} < P_{vo} @ T_{iny}$

B.8.- MODELO DE HERNAN GUIDO ACUÑA⁽¹⁶⁾

H. G. Acuña, en 1993 contribuyó notablemente en la investigación del modelado del flujo de gas en válvulas de B.N. Analizó bajo condiciones estáticas y dinámicas tres válvulas de diferente fabricante, Camco R-20, Teledyne Merla NM16R y McMurry-Hughes JR-STD, las tres con diámetro de 1" y operadas con domo como elemento de carga. Utilizó flujo de aire con rangos de presión de inyección de 400 a 1800 psia.

G. Acuña modificó el modelo de Nieberding en la región de flujo estrangulado para obtener mayor exactitud así como también determinó la presencia de una tercer región de flujo llamada transición la cual no fue modelada.

Su modelo en la región de flujo estrangulado fue planteado con la suposición que la curva del comportamiento es una función lineal de Pvc.

$$Q_{gi} = pendiente * (P_t - P_{tc}) * \sqrt{\frac{T_m * Z_m * S_{gm}}{T_{iny} * Z_{iny} * S_g}}$$

Donde:

Q_{gi} .- Flujo volumétrico de gas (mpcd)

Pendiente.- $m * P_{vc} + b$, (m, b, coeficientes experimentales⁽¹⁶⁾)

m.- Pendiente de la curva (mpcd/psi/psi)

b.- Intersección de la pendiente (mpcd/psi)

P_t .- Presión de producción (psia)

P_{tc} .- Presión de producción de cierre (psia)

T_m .- Temperatura de medición (°R)

Z_m .- factor de compresibilidad en la medición (adim)

S_{gm} .- Gravedad específica de prueba (aire=1)

T_{iny} .- Temperatura de inyección (°R)

Z_{iny} .- factor de compresibilidad (adim)

S_g .- Gravedad específica (aire=1)

Por lo que respecta a la tercer región de flujo, llamada transición, no fue modelada pero ésta es generada por el fenómeno de ondas de choque y discontinuidades de flujo dentro de la válvula debido a la disminución del área de flujo.

La determinación de la presión de transición es de gran utilidad porque indica cual modelo de flujo será utilizado, orificio o estrangulado.

$$P_{\text{tran}} = \text{TEF} \times P_{\text{vc}} + P_{\text{vc}}$$

Donde TEF.- Factor de efecto de T.P.

Finalmente observó que para una $P_{\text{iny}} > P_{\text{tran}}$ el comportamiento de flujo es tipo orificio, mientras que para una $P_{\text{iny}} < P_{\text{tran}}$ el flujo es tipo estrangulado.

B.9.- MODELO DE RAJIV K. SAGAR⁽¹⁵⁾

Rajiv K. Sagar en 1993, aportó un modelo dinámico en el comportamiento de flujo de válvulas de B.N. Analizó válvulas tipo Teledyne Merla N-15R de 1.5 " de diámetro, operadas por presión de inyección, con domo de nitrógeno como elemento de carga. Direccionó su investigación a la región de flujo estrangulado. Rajiv enfatizó sobre la función de la presión en el domo para la determinación del balance de cargas así como el comportamiento de los fuelles y su efecto en el desplazamiento del vastago.

Observó que el movimiento de los fuelles determina el área mínima de flujo localizada en la configuración entre la bola y el asiento, lo cual afecta directamente el flujo de gas a través de la válvula. Utilizó el principio de la boquilla convergente - divergente para simular la geometría de flujo presente en la válvula (configuración bola - asiento).

Finalmente concluyó que la disminución del gasto en la región de flujo estrangulado se debe a la presencia de una onda de choque corriente abajo del orificio, la cual cambia las condiciones de flujo crítico a condiciones de flujo subcrítico.

Aportó el siguiente modelo:

$$Q_{gi} = 3048.28 * \frac{g_c P_{th} P_{iny} A_t}{Z_t (T_t + 460) \rho_t \sqrt{k R (T_{iny} + 460)}} * \psi$$

Donde:

Q_{gi} .- Flujo volumétrico de gas (mpcd)

g_c .- Constante 32.2 (lbm-ft/lbf-s²)

P_{th} .- Presión en la garganta de flujo (psia)

P_{iny} .- Presión de inyección (psia)

A_t .- Area de la garganta (pg²)

Z_t .- factor de compresibilidad en la garganta (adim)

T_t .- Temperatura en la garganta (°F)

ρ_t .- Densidad del gas en la garganta (lbm/ft³)

k .- Relación de calores específicos Cp/Cv (aire = 1.4)

R .- Constante universal

T_{iny} .- Temperatura de inyección (°F)

Ψ .- Factor de flujo (adim).

$$\psi = \left[\frac{2k}{k-1} \left(\frac{P_{th}}{P_{iny}} \right)^{\frac{2}{k}} \left(1 - \left(\frac{P_{th}}{P_{iny}} \right)^{\frac{k-1}{k}} \right) \right]^{1/2}$$

La densidad del gas en el estrangulamiento, ρ_t es determinada por:

$$\rho_t = 2.6991 \left(\frac{P_{th}}{(T_t + 460) * Z_t} \right)$$

B.10.- MODELO DE OCTAVIO L. CORDERO DIAZ⁽²²⁾

Octavio L. Cordero Díaz en 1993, Analizó el comportamiento dinámico del flujo de gas a través de válvulas operadas por fluidos o presión de producción, con resorte como elemento de carga. Durante su estudio experimental observó válvulas Mc Murry JR-FOP de 1 pg., con tres tamaños diferentes de orificio (0.125, 0.187 y 0.25 pg). Con rangos en la presión de producción de 400 a 1400 (psig) y en la Pvc de 100 a 700 (psig).

Estas válvulas reflejan el mismo comportamiento de flujo en función de la variación de presión, excepto que su pendiente en la región de flujo estrangulado manifiesta mayor tendencia vertical debido a que este tipo de válvula tiene una respuesta más rápida a la presión de cierre, donde una pequeña reducción en la presión de producción implica una disminución considerable en el flujo de gas a través de la válvula.

Para la región de flujo estrangulado el área efectiva abierta al flujo es variable con un rango de apertura desde 0 hasta el área del orificio A_p .

El modelo que aportó es el siguiente:

$$Q_{gi} = 1240.315 * A_{eff} * (Cd Y) \sqrt{\frac{P_{iny} * (P_{iny} - P_t)}{T_{iny} * Z_{iny} * S_g}}$$

Donde:

Q_{gi} .- Flujo volumétrico de gas (mpcd)

A_{eff} .- Area efectiva abierta al flujo (pg^2)

Cd .- Coeficiente de descarga (adim)

Y .- Factor de expansión (adim)

P_{iny} .- Presión de inyección (psia)

P_t .- Presión de producción (psia)

T_{iny} .- Temperatura de inyección ($^{\circ}R$)

Z_{iny} .- factor de compresibilidad (adim)

S_g .- Gravedad específica (aire=1).

Observó que debido a la mayor influencia de la presión de producción en el comportamiento de este tipo válvula, el flujo en régimen tipo orificio se presenta solamente con altas presiones de inyección, por lo cual para propósitos prácticos las válvulas operadas por fluidos operan solamente en régimen estrangulado.

Finalmente, Cordero Díaz en su trabajo desarrollado para válvulas operadas por fluidos, con resorte como elemento de carga, observó que se presentan dos regiones de flujo con tendencia similar al comportamiento mostrado por las válvulas operadas por presión de inyección.

ANEXO C

DETERMINACION DEL COEFICIENTE DE DESCARGA CdY.

Muchas aplicaciones del análisis de regresión involucran situaciones donde se tiene más de una variable de regresión, cuando se tiene más de un regresor recibe el nombre de modelo de regresión lineal múltiple.

$$Y = \beta_0 + \beta_1 x_1 + \beta_2 x_2 + \dots + \beta_k x_k + \varepsilon$$

Donde:

$\beta_j, j = 0, 1, 2, \dots, k$; coeficientes de regresión.

x_j , variables de regresión.

ε = término de error.

El parámetro β_j , representa el cambio esperado en la respuesta Y por unidad de cambio en x_j , cuando todos los demás regresores se mantienen constantes. Frecuentemente los modelos de regresión lineal múltiple se emplean como funciones de aproximación adecuada. De la fig. C.1. Se observa un comportamiento lineal del CdY con respecto a $((P_{iny} - P_p)/P_{iny} k)$. Por lo tanto para cada desplazamiento Y_s , se tiene:

$$CdY = \beta_0 + \beta_1 \left(\frac{\frac{\Delta P}{P_{iny}}}{k} \right)$$

Para el j-esimo desplazamiento Y_s :

$$CdY_j = \beta_{0j} + \beta_{1j} \left(\frac{\frac{\Delta P}{P_{iny}}}{k} \right)$$

Donde: $\beta_{0j} = \gamma_0 + \gamma_1 Y_s$

$$\beta_{1j} = \delta_0 + \delta_1 Y_s$$

Por lo tanto la ecuación que representa la regresión lineal múltiple es:

$$CdY = \gamma_0 + \gamma_1 Y_s + (\delta_0 + \delta_1 Y_s) \left(\frac{\frac{\Delta P}{Piny}}{k} \right)$$

$$CdY = \gamma_0 + \gamma_1 Y_s + \delta_0 \left(\frac{\frac{\Delta P}{Piny}}{k} \right) + \delta_1 Y_s \left(\frac{\frac{\Delta P}{Piny}}{k} \right)$$

De los resultados experimentales ⁽¹¹⁾, para la determinación del coeficiente de descarga CdY, en función de $((Piny-Pp)/Piny)/k$ y del desplazamiento Y_s , se realizó la digitalización de la gráfica con los resultados siguientes:

		Ys					
		0.1	0.096	0.076	0.046	0.039	0.025
		Cdy					
((Piny-Pp)/Piny)/k	0	0.770	0.840	0.885	0.975	0.990	0.850
	0.05	0.742	0.804	0.849	0.930	0.936	0.801
	0.1	0.714	0.769	0.812	0.885	0.881	0.753
	0.15	0.686	0.733	0.776	0.840	0.827	0.704
	0.2	0.659	0.697	0.739	0.795	0.773	0.656
	0.25	0.631	0.661	0.703	0.750	0.719	0.607
	0.3	0.603	0.626	0.666	0.705	0.664	0.559
	0.35	0.575	0.590	0.630	0.660	0.610	0.510

Tabla C.1.- Datos digitalizados Cd Y ⁽¹¹⁾.

Retomando la forma:

$$C dY_j = \beta_{0j} + \beta_{1j} \left(\frac{\Delta P}{Piny} \right)_k$$

Si consideramos \hat{y} , como el pronostico de y , entonces la ecuación de predicción es:

$$\hat{y} = \hat{\beta}_0 + \hat{\beta}_1 x$$

Donde: $\hat{\beta}_0$ y $\hat{\beta}_1$, representan estimaciones hechas de las verdaderas β_0 y β_1

La desviación del i -ésimo punto es; $y_i - \hat{y}_i$. por lo tanto;

$$\hat{y}_i = \hat{\beta}_0 + \hat{\beta}_1 x_i$$

La determinación de estimadores es;

$$\hat{\beta}_1 = \frac{SC_{xy}}{SC_x}$$

$$\hat{\beta}_0 = \bar{y} - \hat{\beta}_1 \bar{x}$$

Donde:

$$SC_x = \sum_{i=1}^n (x_i - \bar{x})^2 = \sum_{i=1}^n x_i^2 - \frac{\left(\sum_{i=1}^n x_i \right)^2}{n}$$

$$SC_{xy} = \sum_{i=1}^n (x_i - \bar{x})(y_i - \bar{y}) = \sum_{i=1}^n x_i y_i - \frac{\left(\sum_{i=1}^n x_i \right) \left(\sum_{i=1}^n y_i \right)}{n}$$

Determinada la suma de los cuadrados de las desviaciones SC, se sustituye en la ecuación $\hat{y}_i = \hat{\beta}_0 + \hat{\beta}_1 x_i$, y se obtiene la ecuación de predicción.

Determinación de estimadores;

$$\beta_{1j} = \frac{SC_{CdY (\Delta P/Pk)j}}{SC_{(\Delta P/Pk)j}}$$

$$\beta_{0j} = CdY_j - \beta_{1j} \left(\frac{\Delta P}{Pk} \right)$$

$$\gamma_1 = \frac{SC_{(\beta_0 Y_s)}}{SC_{(Y_s)}}$$

$$\gamma_0 = \beta_0 - \gamma_1 (Y_s)$$

$$\delta_1 = \frac{SC_{(\beta_1 Y_s)}}{SC_{(Y_s)}}$$

$$\delta_0 = \beta_1 - \delta_1 (Y_s)$$

Donde:

$$SC_{CdY (\Delta P/Pk)j} = \sum_{i=1}^{nj} \left(\frac{\Delta P}{Pk} \right)_{ij} CdY_{ij} - \frac{\left(\sum_{i=1}^{nj} \left(\frac{\Delta P}{Pk} \right)_{ij} \right) \left(\sum_{i=1}^{nj} CdY_{ij} \right)}{n_j}$$

$$SC_{(\Delta P/Pk)j} = \sum_{i=1}^{nj} \left(\frac{\Delta P}{Pk} \right)_{ij}^2 - \frac{\left(\sum_{i=1}^{nj} \left(\frac{\Delta P}{Pk} \right)_{ij} \right)^2}{n_j}$$

$$SC_{\beta_0 Y_s} = \sum_{j=1}^m \beta_{0j} Y_{sj} - \frac{\left(\sum_{j=1}^m (Y_s)_j \right) \left(\sum_{j=1}^m (\beta_{0j}) \right)}{m}$$

$$SC_{Y_s} = \sum_{j=1}^m (Y_s)_j^2 - \frac{\left(\sum_{j=1}^m (Y_s)_j \right)^2}{m}$$

$$SC_{\beta_1 Y_s} = \sum_{j=1}^m \beta_{1j} Y_{sj} - \frac{\left(\sum_{j=1}^m (Y_s)_j \right) \left(\sum_{j=1}^m (\beta_{1j}) \right)}{m}$$

Con los datos de la tabla C.1., y aplicando el procedimiento descrito, se obtienen los coeficientes de regresión:

$$\gamma_1 = -1.7148; \quad \gamma_0 = 0.9941; \quad \delta_1 = 5.6591; \quad \delta_0 = -1.1864$$

Por lo tanto:

$$CdY = \gamma_0 + \gamma_1 Y_s + \delta_0 \left(\frac{\frac{\Delta P}{P_{iny}}}{k} \right) + \delta_1 Y_s \left(\frac{\frac{\Delta P}{P_{iny}}}{k} \right)$$

Queda como:

$$CdY = 0.9941 - 1.7148 Y_s - 1.1864 \left(\frac{\frac{\Delta P}{P_{iny}}}{k} \right) + 5.6591 Y_s \left(\frac{\frac{\Delta P}{P_{iny}}}{k} \right)$$

Aplicando la ecuación anterior se obtienen las siguientes estimaciones:

		Ys					
		0.1	0.096	0.076	0.046	0.039	0.025
((Piny-Pp)/Piny)/k		Cdy					
		0	0.05	0.1	0.15	0.2	0.25
	0	0.822	0.829	0.863	0.915	0.927	0.951
	0.05	0.791	0.797	0.826	0.868	0.879	0.899
	0.1	0.760	0.765	0.788	0.822	0.830	0.846
	0.15	0.729	0.733	0.750	0.776	0.782	0.794
	0.2	0.698	0.700	0.712	0.730	0.734	0.742
	0.25	0.667	0.668	0.674	0.683	0.685	0.690
	0.3	0.636	0.636	0.636	0.637	0.637	0.637
	0.35	0.605	0.604	0.599	0.591	0.589	0.585

Tabla C.2.- Estimaciones de CdY.

Finalmente se determina el error relativo de estimación;

		Ys					
		0.1	0.096	0.076	0.046	0.039	0.025
((Piny-Pp)/Piny)/k		Cdy					
		0	0.06	0.01	0.02	0.06	0.06
	0.05	0.06	0.00	0.02	0.06	0.06	0.12
	0.1	0.06	0.00	0.02	0.07	0.05	0.12
	0.15	0.06	0.00	0.03	0.07	0.05	0.12
	0.2	0.06	0.00	0.03	0.08	0.05	0.13
	0.25	0.05	0.01	0.03	0.08	0.04	0.13
	0.3	0.05	0.01	0.04	0.09	0.04	0.14
	0.35	0.05	0.02	0.04	0.10	0.03	0.14

Tabla C.3.- Error relativo de estimación de CdY.

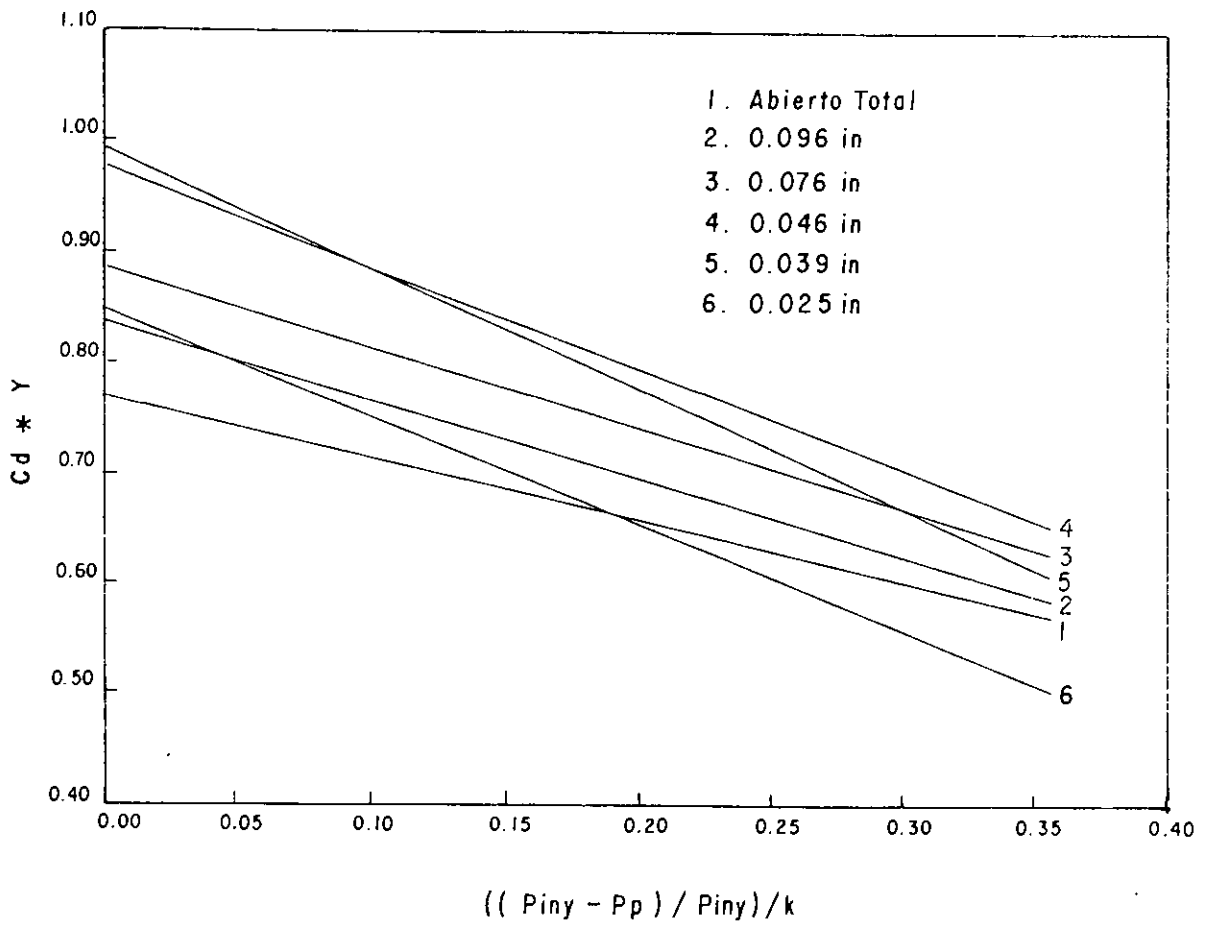


Fig. C.1.- $C_d * Y$ en función de la ΔP para diferentes desplazamientos.⁽¹¹⁾ (0.25" Orificio)