

24
Rojas



UNIVERSIDAD NACIONAL AUTONOMA DE MEXICO

FACULTAD DE FILOSOFIA Y LETRAS

COLEGIO DE GEOGRAFIA



PROBLEMAS GEOGRAFICOS DE LA MIGRACION EN LA CIUDAD DE TIJUANA



T E S I S

QUE PARA OBTENER EL TITULO DE LICENCIADO EN GEOGRAFIA PRESENTA: CONCEPCION DEL CARMEN BAUTISTA CALATAYUD



DIRECTOR DE TESIS: DRA. LILIA SUSANA PADILLA Y SOTELO.

MEXICO, D. F.

MARZO DE 2000



25/3/00

FACULTAD DE FILOSOFIA Y LETRAS COLEGIO DE GEOGRAFIA

2000



Universidad Nacional
Autónoma de México



UNAM – Dirección General de Bibliotecas
Tesis Digitales
Restricciones de uso

DERECHOS RESERVADOS ©
PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL

Todo el material contenido en esta tesis esta protegido por la Ley Federal del Derecho de Autor (LFDA) de los Estados Unidos Mexicanos (México).

El uso de imágenes, fragmentos de videos, y demás material que sea objeto de protección de los derechos de autor, será exclusivamente para fines educativos e informativos y deberá citar la fuente donde la obtuvo mencionando el autor o autores. Cualquier uso distinto como el lucro, reproducción, edición o modificación, será perseguido y sancionado por el respectivo titular de los Derechos de Autor.

.....

*Cuentan de un sabio que un día
tan pobre y misero estaba
que sólo se sustentaba
de unas hierbas que cogía.*

*- [Habrá otro, entre sí decía,
más pobre y triste que yo?*

*Y cuando el rostro volvió
halló la respuesta viendo
que iba otro sabio cogiendo
las hojas que él arrojó.*

.....

*Calderón de la Barca. La vida es
sueño. Jornada primera, escena 11.*

A mis padres:

Sra. Adela Calatayud Pinos

Sr. Sergio Joel Bautista González

A mis hermanos:

Sergio, Guadalupe, Dolores, Carlos,

Laura e Isabel

A mi tío:

Benigno Calatayud Pinos

*Con mucho cariño a Miguel Porfirio Camacho Valerdi y
Misaray Rodríguez Moran*

AGRADECIMIENTOS

A la Dra. Lilia Susana Padilla y Sotelo que a contribuido con sus consejos y enseñanzas al desarrollo de mi vida personal y profesional, así como por haber dirigido satisfactoriamente la investigación de tesis.

A los sinodales Dra. Aurea Comons de la Rosa, Mtr. María del Carmen Juárez, Dr. Alvaro Sánchez Crispin y Dr. Enrique Propin Frejomil por los consejos recibidos durante el desarrollo de la tesis y por las oportunidades que me brindaron para el desarrollo del trabajo de campo.

Al municipio de Tijuana que proporciono información en especial al Lic. Edgardo Contreras Regidor de la Comisión de Desarrollo Municipal, Hacienda, Seguridad Pública y Publicaciones, Coordinador del Comité de Migración y al Lic. José Luis Lemus Cazonés encargado del Departamento de Planeación.

A la profesora Raquel Padilla y Sotelo, a sus hijos Enrique y Tonatiuh que hicieron agradable mi estancia durante el trabajo de campo, sobre todo por el interés que han mostrado por mi trabajo.

Y a los amigos por las sugerencias y el apoyo incondicional que me brindaron en los buenos y los malos momentos.

ÍNDICE

	Página
INTRODUCCIÓN	1
1. ANÁLISIS GEOGRÁFICO - HISTÓRICO DE LA MIGRACIÓN EN LA CIUDAD DE TIJUANA	6
1.1 La Delimitación fronteriza: fundación de la ciudad de Tijuana (1850 - 1899)	8
1.2 La Influencia de la frontera: desarrollo espacial de Tijuana (1900 - 1949)	13
1.3 La industria maquiladora: desarrollo Urbano (1950 - 1996)	22
1.4 Crecimiento poblacional	27
1.4.1 Tasas de crecimiento poblacional	27
1.4.2 Crecimiento espacial	30
2 POSICIÓN GEOGRÁFICA Y MIGRACIÓN	34
2.1 Situación estratégica de Tijuana: migración	36
2.2 Lugar de origen y causas de la migración	46
3 EFECTOS SOCIOECONÓMICOS DE LA MIGRACIÓN EN LA CIUDAD DE TIJUANA	57
3.1 Políticas migratorias	59
3.2 Influencia de la migración en los problemas socioeconómicos de la ciudad	70
3.2.1 Los problemas sociales	72
3.2.2 Los problemas económicos	83
CONCLUSIONES	90
BIBLIOGRAFÍA	94
ANEXO 1	99

ÍNDICE DE FIGURAS

	Página
1. Situación geográfica de Tijuana en el contexto fronterizo	2
2. Situación geográfica de Tijuana en la Península de Baja California	2
3. Trazo de la línea divisoria internacional, 1850	9
4. Pueblo de Zaragoza	12
5. Tijuana: tasas de crecimiento poblacional 1900 - 1995	30
6A. Evolución del crecimiento espacial de la ciudad de Tijuana, 1889 - 1997	32
6B. Tijuana: distribución espacial de la industria maquiladora de exportación, 1996	33
7. Tijuana: población originaria y migrante, 1950 - 1997	47
8. Tijuana: población originaria por sexo, 1950 - 1997	47
9. Tijuana: población migrante por sexo, 1950 - 1997	47
10. Tijuana: procedencia geográfica de los migrantes, 1970	50
11. Tijuana: procedencia geográfica de los migrantes, 1990	51
12. Radio de equidistancia de la ciudad de Tijuana en la República Mexicana	53
13. Tijuana: tiempo de residencia de la población migrante, 1997	55
14. Tijuana: estado civil de la población originaria y migrante encuestada	73
15. Tijuana: nivel de escolaridad de la población originaria y migrante encuestada	73
16. Tijuana: miembros de la familia de la población originaria y migrante encuestada	75
17. Tijuana: número de hijos de la población originaria y migrante encuestada	75
18. Tijuana: nivel de escolaridad de los hijos de la población originaria y migrante encuestada	75
19. Tijuana: lugar de atención médica de la población originaria y migrante encuestada	78
20. Tijuana: tipos de enfermedad de la población originaria y migrante encuestada	78
21. Tijuana: consumo de alimentos de la población originaria y migrante encuestada	80
22. Tijuana: adquisición de la canasta básica de la población originaria y migrante encuestada	80
23. Tijuana: tipo de vivienda de la población originaria y migrante encuestada	82

24. Tijuana: número de cuartos dentro de la vivienda de la población originaria y migrante encuestada	82
25. Tijuana: servicios dentro de la vivienda de la población originaria y migrante encuestada	82
26. Tijuana: actividad económica que desempeña la población originaria y migrante encuestada	84
27. Tijuana: actividad económica que desempeñó hace 10 años la población originaria y migrante encuestada	84
28. Tijuana: ingreso mensual de la población originaria y migrante encuestada	88
29. Tijuana: distribución del ingreso mensual de la población originaria y migrante encuestada	88

ÍNDICE DE CUADROS

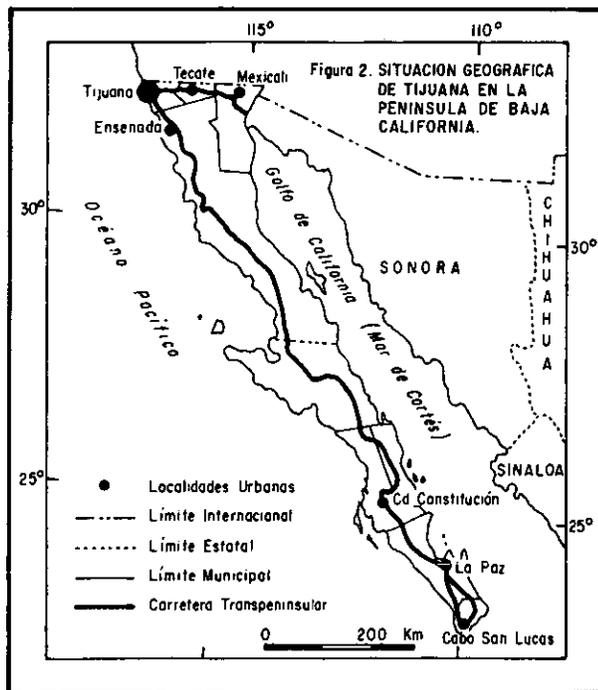
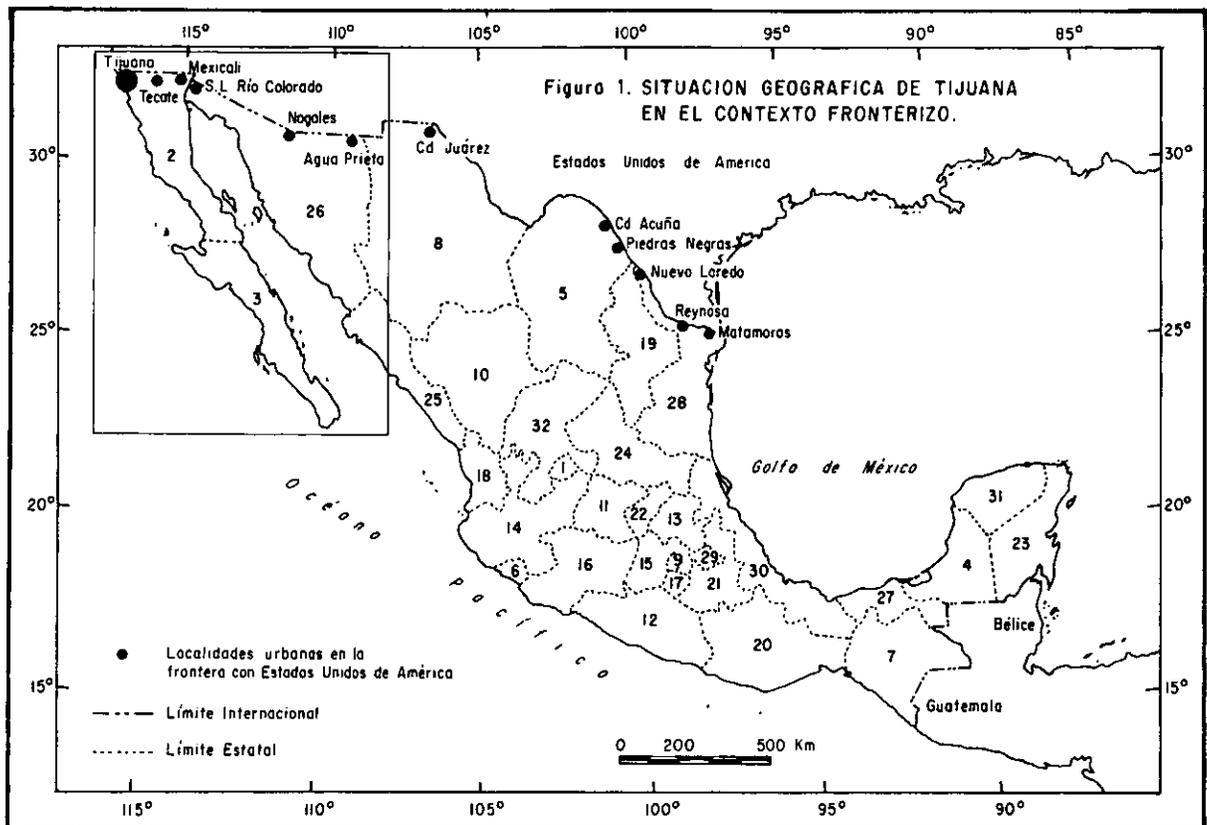
	Página
1. Tasa de crecimiento poblacional de la ciudad de Tijuana de 1900 - 1995 (%)	28
2. Grupos de edad de la población migrante a la ciudad de Tijuana en 1997 (%)	54
3. Resultados de la encuesta socioeconómica aplicada en Tijuana	71

INTRODUCCIÓN

La ciudad de Tijuana se localiza en el extremo oeste de México, a 32° 32' de latitud norte y 117° 02' de longitud oeste (INEGI, 1995); su vecindad con Estados Unidos de América trae como consecuencia, que sea considerada una de las zonas receptoras de población migrante más importantes del norte del país (Figura 1).

Asimismo, Tijuana se sitúa en la Península de Baja California, lugar de la República Mexicana donde se observa una serie de desigualdades sociales y económicas, marcadas por el desarrollo de la Península en los extremos norte y sur, que concentran los asentamientos humanos de mayor importancia. La ciudad de Tijuana pertenece al Estado de Baja California y se ubica en la parte norte, en una aglomeración urbana, causada por atracción turística y migratoria (Figura 2).

Por su cercanía con Estados Unidos de América, Tijuana es un lugar estratégico para México; es atractiva no sólo para las inversiones nacionales e internacionales, sino también porque funciona como lugar de paso para gran parte de la población migrante proveniente del interior del país. Las migraciones actualmente afectan a esta ciudad, tanto en sus aspectos sociales como en los económicos, pero en tiempos pasados ayudo a su poblamiento.



ENTIDADES FEDERATIVAS

- | | |
|------------------------|---------------------|
| 1. Aguascalientes | 17. Morelos |
| 2. Baja California | 18. Nayarit |
| 3. Baja California Sur | 19. Nuevo León |
| 4. Campeche | 20. Oaxaca |
| 5. Coahuila | 21. Puebla |
| 6. Colima | 22. Querétaro |
| 7. Chiapas | 23. Quintana Roo |
| 8. Chihuahua | 24. San Luis Potosí |
| 9. Distrito Federal | 25. Sinaloa |
| 10. Durango | 26. Sonora |
| 11. Guanajuato | 27. Tabasco |
| 12. Guerrero | 28. Tamaulipas |
| 13. Hidalgo | 29. Tlaxcala |
| 14. Jalisco | 30. Veracruz |
| 15. México | 31. Yucatán |
| 16. Michoacán | 32. Zacatecas |

La presente investigación se centra en el problema de las migraciones, tema que ha sido de interés para varios especialistas; los geógrafos, en pocas ocasiones, lo han tratado. Así se evidencia la importancia de estudiar la población, los movimientos que registra y sus efectos socioeconómicos en algunas áreas de nuestro país. Se espera que los resultados obtenidos contribuirán al conocimiento geográfico social.

Con estos lineamientos la **hipótesis** que se plantea para el presente trabajo es:

La ciudad de Tijuana ha crecido debido a las grandes migraciones que llegan y se establecen en su territorio por no poder trasladarse hacia Estados Unidos, principal destino de la población migrante.

Derivados de esta hipótesis se plantean los objetivos siguientes:

Objetivo general

- Demostrar que posición geográfica de la ciudad de Tijuana ha sido atractiva para los grupos migratorios, lo cual causa efectos sociales y económicos.

Objetivos particulares

- **Analizar la historia de la ciudad de Tijuana a través del impacto que la migración ha tenido en el tiempo.**
- **Explicar la importancia de la posición geográfica de Tijuana que induce a los grupos migratorios a acudir esta ciudad; además observar el comportamiento que presenta la población migrante en el espacio geográfico.**
- **Describir los efectos sociales y económicos que se derivan de las migraciones que llegan a la ciudad de Tijuana.**

Es importante destacar que, como apoyo metodológico se llevó a cabo un muestreo en la zona de estudio, de 100 encuestas, con el fin de enriquecer los datos obtenidos en gabinete; así se obtuvo una aproximación a las dificultades de los migrantes y se supo directamente de los problemas que enfrentan antes, durante y después de poder pasar hacia Estados Unidos de América.

La presente investigación se divide en tres capítulos los cuales abordan la temática siguiente:

En el **capítulo I** se hace un análisis geográfico-histórico de la ciudad de Tijuana desde la perspectiva migratoria; sólo se toman en cuenta los eventos más relevantes que han influido, directa o indirectamente, en la composición y transformación de la ciudad, lo cual permite comprender con facilidad los siguientes capítulos. Asimismo, se abordó lo referente a las tasas de crecimiento poblacional por la vinculación que tienen con los aspectos geográfico-históricos.

El **capítulo II** trata la situación estratégica de Tijuana en el contexto nacional, se explica por qué los migrantes deciden tomar Tijuana como punto intermedio, antes de ir hacia Estados Unidos de América; también se describe la procedencia de esta población migrante y cuáles son las principales causas por las que decide cambiar de residencia.

El **capítulo III** está enfocado a examinar las políticas migratorias en el municipio de Tijuana esto es, qué medidas toma el gobierno ante el problema de la migración; además, se exponen los efectos que provoca la migración en los problemas sociales y económicos de la ciudad de Tijuana.

CAPITULO 1

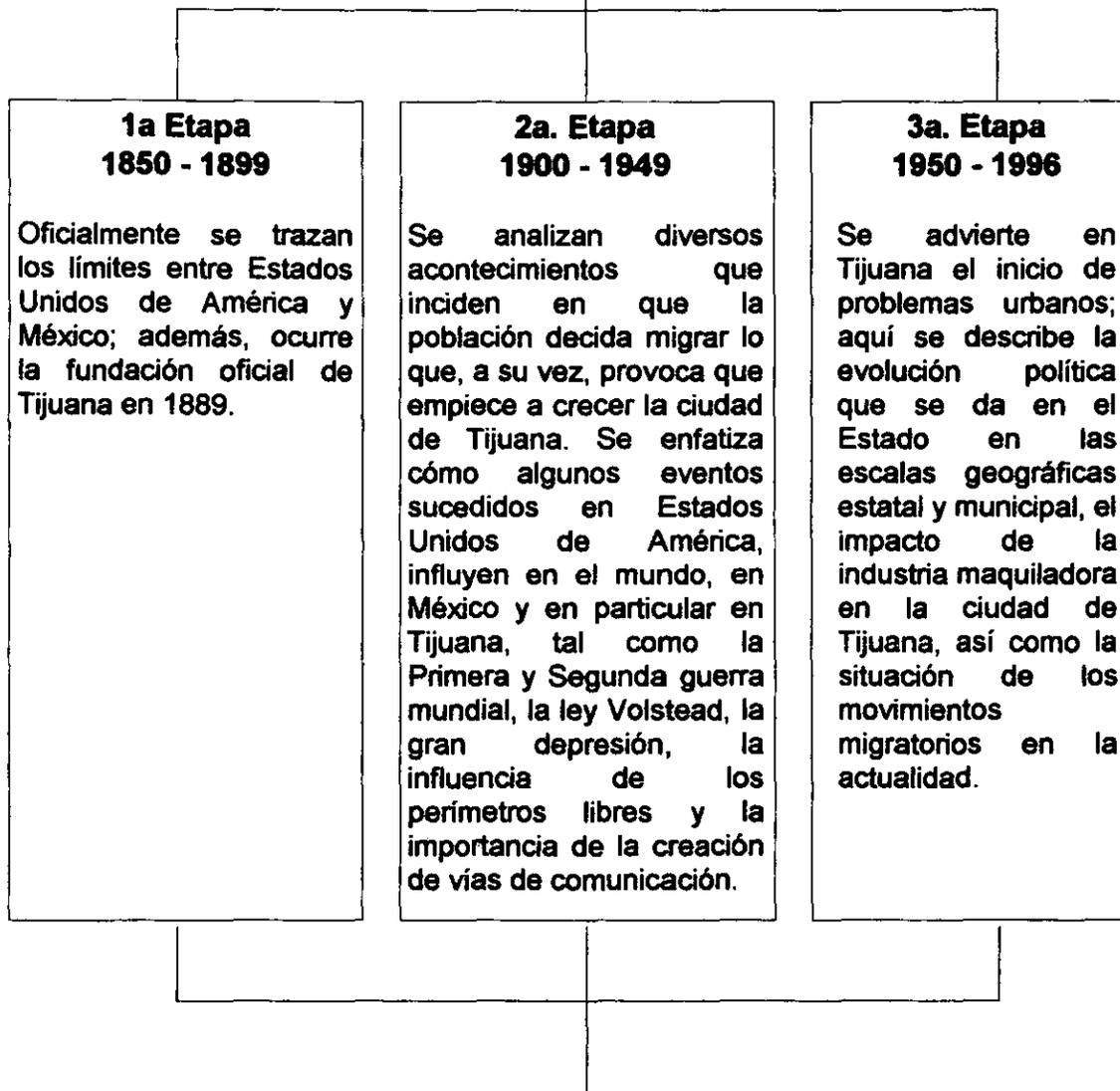
ANÁLISIS GEOGRÁFICO - HISTÓRICO DE LA MIGRACIÓN EN LA CIUDAD DE TIJUANA

Las migraciones de población son una condición secular y general de la existencia del hombre, característica de cualquier agrupación humana y significativa en todas las épocas. El cuadro contemporáneo de la distribución de la sociedad sobre el globo terrestre está creado en sus rasgos representativos, por las migraciones de población.

Las causas, las formas, los resultados y las consecuencias de las migraciones en diferentes tiempos y condiciones, son variadas y tienen que ubicarse en el espacio y en la historia (Perevedentsev, 1988).

Bajo estas connotaciones, el estudio geográfico-histórico de la ciudad de Tijuana se divide en tres etapas que son tomadas a partir de que surge la delimitación fronteriza entre México y Estados Unidos de América, ya que es en este momento cuando empieza a poblarse la ciudad de Tijuana y comienzan a tener importancia los flujos migratorios; también se exponen las tasas de crecimiento poblacional desde 1900 hasta 1995. Este proceso se analiza hasta la actualidad y se divide cronológicamente (Esquema 1).

ESQUEMA 1. ANÁLISIS GEOGRÁFICO-HISTÓRICO DE LA MIGRACIÓN DE TIJUANA



CRECIMIENTO POBLACIONAL

Se aborda el crecimiento poblacional en el presente siglo y cómo ello ha influido en la expansión urbana, la cual se encuentra muy vinculada con los factores histórico - geográficos.

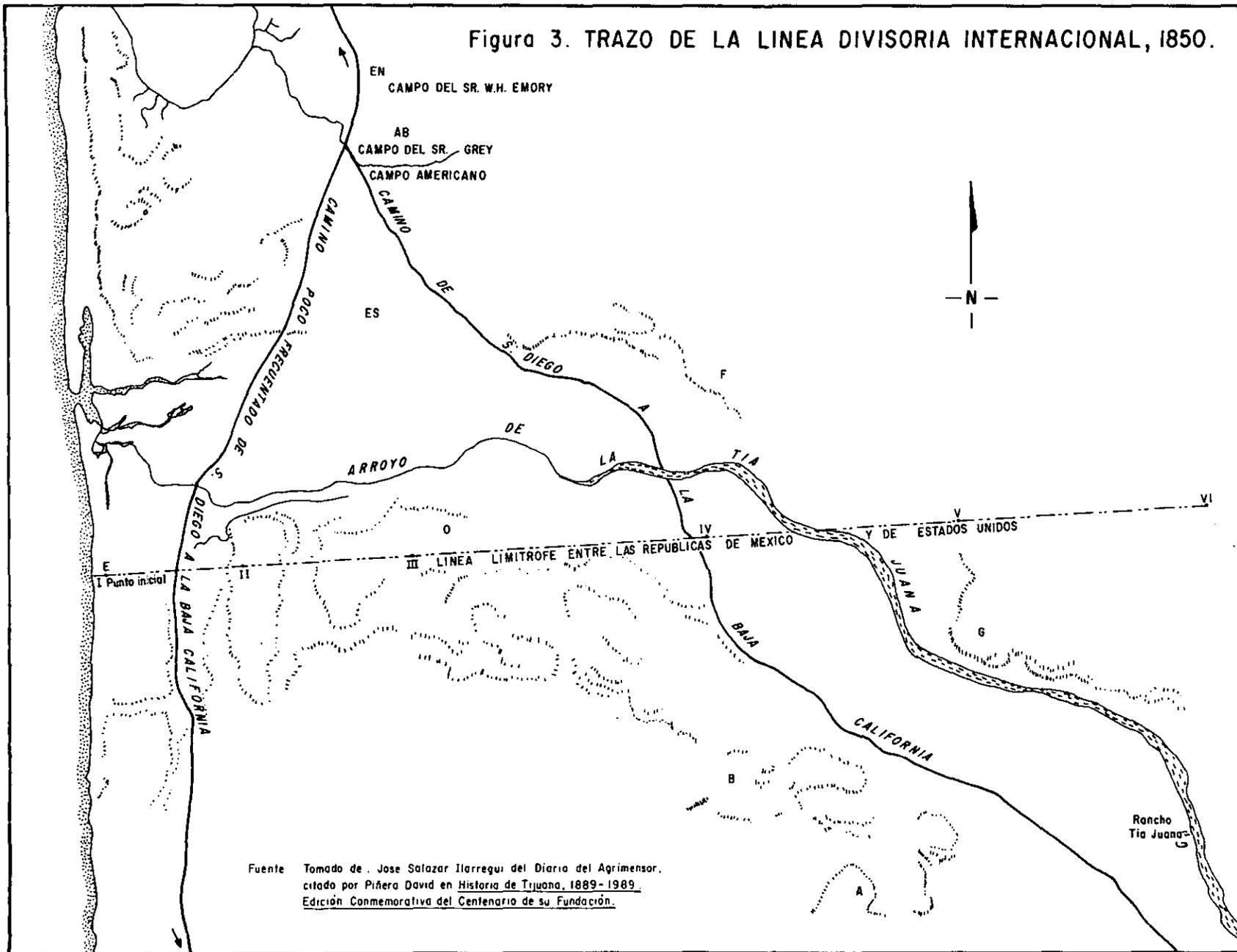
1.1. La delimitación fronteriza: fundación de la ciudad de Tijuana (1850 - 1899)

La evolución de la ciudad de Tijuana, que anteriormente era conocida como el rancho de Tía Juana, se ve inmersa en el contexto de una serie de tratados con el fin de establecer la delimitación oficial entre México y Estados Unidos de América; acontecimiento de vital importancia en este período, sobre todo porque se conforman los límites oficiales de la península de Baja California.

En 1849, con el Tratado de Guadalupe, la "...Baja California queda limitada, al norte por una línea recta trazada desde la mitad del río Gila, en la punta en donde se une con el río Colorado, hasta un punto del Océano Pacífico distante una legua al sur del punto más meridional del puerto de San Diego..." (Valades, 1974).

Es hasta 1850 que, oficialmente, se respetan los límites entre Estados Unidos de América y México (Figura 3), lo que trajo consigo una serie de modificaciones al rancho Tía Juana, el cual sólo contaba con algunos pobladores.

Figura 3. TRAZO DE LA LINEA DIVISORIA INTERNACIONAL, 1850.



Fuente Tomado de . Jose Salazar Ilarregui del Diario del Agrimensor, citado por Piñero David en Historia de Tijuana, 1889-1989. Edición Conmemorativa del Centenario de su Fundación.

En esta etapa, la península de Baja California es invadida por buscadores de oro, filibusteros, bandidos y asesinos; proceso que continúa por algunos decenios; muchos de ellos usaron el Valle de Tijuana para poder llegar al Valle Imperial o al interior de la península en busca de botines y, en ocasiones, de lugares donde poder vivir (Conklin, 1967).

El Rancho Tía Juana por su ubicación geográfica se encontraba distante del centro del país, lo que provocaba una mayor vinculación con los acontecimientos que ocurrían en Estados Unidos de América; tal es el caso de la Guerra Civil de 1861 a 1865 que, al culminar, trajo consigo serios problemas, sobre todo porque no se podían exportar los materiales de construcción requeridos para la realización del ferrocarril del Pacífico por falta de mano de obra en California. Para contrarrestar este problema se importa mano de obra china, para continuar la construcción del ferrocarril; este hecho se refleja en la región fronteriza que se encuentra vinculada con California (Piñera, 1989).

Tijuana destaca, desde entonces, como lugar de paso; lo cual influyó para que el gobierno de México formara en 1874, un puerto aduanal debido al aumento considerable de población que cruza por Tijuana para introducirse al interior de la península de Baja California.

Por otro lado, la estrecha relación existente con la cercana ciudad de San Diego, perteneciente a Estados Unidos de América, provocó que Tijuana adoptara algunas ideas que fueron benéficas para la población. Por ello, a partir de 1880, en el Rancho Tía Juana, se decide hacer fraccionamientos con base en modelos utilizados en San Diego.

A fines de 1880, se marca el inicio del asentamiento urbano de Tijuana, con un convenio judicial, en el cual oficialmente se da la fundación de la ciudad el 11 de julio de 1889 (H.XII Ayuntamiento Constitucional del Municipio de Tijuana, 1989). También se presenta un plano que es lo que en la actualidad se considera como la zona central de Tijuana, cabe destacar que el crecimiento de la ciudad en sus inicios fue muy lento; "...El plano lleva el nombre de Mapa del Pueblo de Zaragoza..." (Barrientos, 1983); contiene un trazo de sus calles horizontal y vertical, en el cual se puede ver lo que se conoce actualmente con el nombre de avenida Revolución, antes conocida como avenida Olvera (Figura 4).

1.2. La influencia de la frontera: desarrollo espacial de Tijuana (1900 - 1949)

La ciudad de Tijuana, en 1900, contaba con una población de 245 habitantes (129 hombres y 116 mujeres) (Secretaría de Fomento, 1905). A principios de siglo se empieza a introducir la infraestructura pública, que consistía en red de alumbrado público, red telefónica con San Diego, planteles educativos y baños públicos.

“...Según el segundo censo de población en 1900, eran 18 los asentamientos humanos en el municipio, de los cuales únicamente Tijuana contaba con la categoría de pueblo el resto eran ranchos...” (Ríos, 1987). Tijuana, ya desde ese entonces, era atractiva para la población.

Desde sus inicios, la ciudad de Tijuana se ve envuelta en un ambiente de drogas, cabarets y centros de juego los cuales son atractivos para la población, no sólo local, sino también para aquella que decidía trasladarse a Estados Unidos de América y, para la que, procedente del vecino país, acudía a este tipo de establecimientos.

El norte de México, en el primer decenio de este siglo, experimenta un crecimiento de población por causa del peligro existente de la Revolución, que estaba en gestación y cuyo efecto se empieza a sentir desde

1905, ya que la población pretende ponerse a salvo de este conflicto, al migrar hacia esa zona.

Una vez iniciada la Revolución, en 1910, surge una fuerte corriente migratoria hacia Estados Unidos de América "...siendo este fenómeno elemento determinante en la consolidación poblacional y económica de las regiones fronterizas..." (Delgadillo, 1982).

Ese momento por el que pasaba el país, se reflejó en el aumento de la población en Tijuana, sobre todo de hombres; según cifras oficiales, la población en 1910 era de 733 habitantes (568 hombres y 165 mujeres) (Secretaría de Fomento, 1910).

Acerca de Tijuana, al iniciarse el segundo decenio de este siglo se decía: que forma parte de un lugar que los estadounidenses toman como desahogo frente a una campaña moralista que se presenta en su país; es atractiva, ya que cuenta con centros de diversión como cantinas, licorerías y el juego, lo que contrasta con lo que pasa en Estados Unidos de América (Valenzuela, 1991).

Se puede decir que las primeras actividades económicas que se configuraron en Tijuana, estuvieron vinculadas a la producción de servicios turísticos para satisfacer las necesidades de la población estadounidense (Quintero, 1993).

En 1911, se prohíben las cantinas y las apuestas de caballos en los Estados Unidos de América, producto de un movimiento moralista; esto trajo consigo un gran número de turistas a Tijuana, principalmente norteamericanos; tal situación ocurre, primeramente, por el carácter fronterizo de la ciudad y, segundo lugar, por su excelente comunicación con California (Piñera, 1989).

Lo anterior trae como efecto que empiece a crecer el entonces poblado; la avenida "A", hoy Revolución, experimenta una invasión de licorerías, cantinas y centros nocturnos, aunados a los ya existentes.

Para 1916, se inaugura el hipódromo en Tijuana, con lo cual se incrementa el flujo turístico, así como el licor, el juego, el opio y las apuestas; además, se abren más fuentes de trabajo para la población.

En 1917, se da un acontecimiento que paralizaría al mundo, Estados Unidos declara la guerra a Alemania; tal efecto pone en desventaja a Tijuana, debido a

que se cierran las fronteras y no se permite pasar a los extranjeros a México y mucho menos comprar artículos indispensables.

Una vez que pasa la crisis de la Primera Guerra Mundial, se restablecen los lazos entre Tijuana y California; mejora el comercio y, sobre todo, la afluencia del turismo hacia México; cabe destacar la importancia de esta actividad económica, ya que representa para Tijuana uno de los aspectos más importantes de ese momento.

A fines de 1919, llega a su clímax el movimiento moralista en Estados Unidos de América y se logra en el Congreso de la Unión aprobar la propuesta del senador Andrew J. Volstead, que prohibía la producción y venta de bebidas alcohólicas en todo el país; tal ley entra en vigor en 1920 y permanece vigente hasta 1933 (INTERNET: 1).

Con esta medida, Tijuana se ve beneficiada, ya que aumenta el turismo notoriamente; no obstante, también le afecta negativamente porque crecen los centros de vicio; pero el auge es obstaculizado, en 1921, con la clausura de los centros de vicio que ordena el presidente municipal Luis G. Beltrán, como una medida ante el incremento de los vicios (Piñera, 1989).

Ya en este momento existe una fuerte corriente migratoria proveniente del interior del país, principalmente de los estados de Michoacán, Jalisco, Guanajuato y México, que se dirige hacia Estados Unidos de América y el norte de la República Mexicana; esto contribuyó al crecimiento demográfico e infraestructural de la frontera (Delgadillo,1982); así, Tijuana aumenta su población en 1921 a 1028 habitantes (Departamento de la Estadística Nacional, 1926).

En 1925, Tijuana alcanza el rango de municipalidad; a la ciudad le fue modificado su nombre, por el de Zaragoza en un periodo de cuatro años; durante ese mismo decenio los sistemas de comunicación, tanto viales como telefónicos e informativos, se incrementaron notablemente (Ríos, 1987).

Para fomentar el turismo, en 1927, nace en "...Tijuana el complejo turístico más importante de la República Mexicana, que se denominó Compañía Mexicana de Agua Caliente..." (XIV Ayuntamiento de Tijuana, 1993).

El Casino Agua Caliente y el Hipódromo se convirtieron en centros de atracción de trabajadores, ya que contaban con un gran número de empleados, solicitados constantemente porque eran buenos los sueldos (INTERNET: 2).

A fines de 1929, con la crisis en Estados Unidos de América, el empleo empieza a escasear, sobre todo para los mexicanos que trabajaban en el campo, los cuales comienzan a ser expulsados y deciden regresar a México; así, se establece gran número de ellos en las regiones fronterizas que rápidamente empiezan a crecer (Valenzuela, 1991).

Muchos de estos mexicanos se quedan en Tijuana, lo que crea colonias como la Libertad que es habitada, en sus inicios, por todos estos trabajadores expulsados de Estados Unidos de América.

Para 1930, Tijuana se perfila como una zona de atracción para la población inmigrante; esto "...se considera como una polarización poblacional, ya que concentraba más del 50% de la población total que habitaba el territorio municipal actual..." (Ríos, 1987). En ese momento cuenta con una población de 8 384 habitantes (Secretaría de la Economía Nacional, 1933).

En 1932, el general Abelardo L. Rodríguez decretó para Tijuana y Ensenada la creación de Perímetros Libres, en la cual se permite la introducción de mercancías, materias primas y productos destinados al consumo de la población; esto trajo ventajas a ambas localidades, pero desventajas a la población rural (Piñera, 1989).

En este mismo año, en Estados Unidos de América, se legaliza la venta de cerveza y vino, al derogarse la Ley seca o Volstead que perjudicó la economía tijuana puesto que es la principal fuente de ingresos.

Para 1934, existen dos acontecimientos que marcan fuertemente la economía de Tijuana. Por un lado, se crean restricciones a los perímetros libres donde se permite cobrar impuestos, lo cual dificulta el comercio y, por otro lado, el general Lázaro Cárdenas formula una serie de decretos que obligan a la clausura de todas las casas de juego existentes en el país; en consecuencia, son cerradas las que subsistían en Tijuana.

En 1935, Tijuana continúa su expansión, se puede ver en las calles mueblerías y madererías y se observa un mayor número de viviendas y pequeñas empresas; asimismo, la comunicación por carretera empieza a mejorar con la creación de la carretera Tijuana - Ensenada.

“...En 1937, se legisla y se prohíben los juegos de azar en México, provocando el cierre del Casino que representaba el principal atractivo del complejo turístico Agua Caliente, cuyas instalaciones se aprovecharon años después para crear el primer centro de enseñanza media en el Estado...”
(XIV Ayuntamiento de Tijuana, 1993).

En 1937, el General Lázaro Cárdenas decreta la creación de la nueva zona libre, con una duración de diez años, este régimen se extiende a partir de la zona fronteriza de Sonora y viene a modificar la economía de Tijuana, sobre todo porque permite la libre importación de numerosos artículos y de maquinaria, lo que impulsa la industrialización (Ríos, 1987). Tal hecho aumenta los movimientos aduanales, lo que beneficia el comercio en la ciudad (INTERNET: 3).

Con el inicio de la Segunda Guerra Mundial, hacia 1940, la región fronteriza vuelve a ser atractiva para la población de México, ya que busca ser empleada en Estados Unidos de América. Este hecho repercute en la zona y genera un nuevo crecimiento poblacional.

Las ciudades fronterizas se ven invadidas por fuertes corrientes migratorias de trabajadores mexicanos que satisfacen las necesidades de mano de obra en los centros de producción estadounidenses, especialmente en el campo (Piñera, 1989).

Esta necesidad de mano de obra obliga a Estados Unidos de América a pedir ayuda a México, mediante el Programa Braceros (1942), que tiene como objetivo la contratación masiva de trabajadores mexicanos, que en ese

momento representan la mano de obra adecuada para trabajar en el campo, sobre todo por el bajo costo y alto rendimiento que proporciona (Delgadillo, 1982).

Con la puesta en marcha del Programa Braceros, Baja California en general, y en particular Tijuana, se vieron invadidas por miles de campesinos que buscaban ser contratados como braceros para trabajar en el campo estadounidense.

En 1940, se da una fuerte corriente migratoria proveniente de diversas regiones del país, que provoca el aumento de población en la península de Baja California; Tijuana contaba con una población de 16 886 habitantes (Secretaría de Economía Nacional, 1943) que, para 1950, asciende a 59 962 (Secretaría de Economía Nacional, 1953) lo que representa más del triple de la población.

Una vez finalizada la Segunda Guerra Mundial, el Programa Braceros deja de funcionar por lo que muchos trabajadores tuvieron que regresar a territorio mexicano, aunque no todos regresaron a sus lugares de origen y decidieron radicar preferentemente en Tijuana o en otras ciudades fronterizas (INTERNET: 4).

Con la creación del ferrocarril Sonora - Baja California (inaugurado en 1948) y la construcción de la carretera nacional, se logra que Tijuana se comunique con el centro del país; en consecuencia, se intensifican todavía más las corrientes migratorias hacia el norte de México (Piñera, 1989).

De tal manera, terminados los años cuarenta, se vive en Tijuana un crecimiento importante de población, debido principalmente a las fuertes corrientes migratorias que son producto de los acontecimientos vividos en este período.

1.3. La industria maquiladora: desarrollo urbano (1950 - 1996)

En los años cincuenta, se advierten en Tijuana problemas urbanos, los cuales se agravarían en el futuro, como consecuencia del crecimiento de sus colonias y fraccionamientos; todo esto es causado por las migraciones que provienen del interior del país, que son provocadas por la oferta de empleo en California (Ibídem).

Además del desarrollo turístico en Tijuana, el sistema educativo se incrementa enormemente debido a la demanda por parte de la población, que, en su mayoría, son inmigrantes; esto trae consigo el establecimiento de escuelas de

todos los niveles educativos, lo cual se convierte en un factor que contribuye a aumentar aun más la atracción migratoria a nivel estatal (Ríos, 1987).

En 1952, se da un hecho político - administrativo relevante para el país, se transforma el territorio de Baja California en estado; en consecuencia, en 1954, inicia la vida municipal propia de Tijuana (Piñera, 1989). Desde este momento, existe un predominio de las actividades terciarias, principalmente del comercio, el turismo y los servicios.

Sin embargo "...causado por la presión demográfica y la abrupta topografía de la zona los conflictos por la tenencia de la tierra y la carencia de infraestructura básica, convirtió a Tijuana en una de las ciudades más conflictivas del país..." (Ríos, 1987). Empiezan a proliferar numerosos asentamientos irregulares de inmigrantes que ocupan zonas aledañas al área urbana existente; en estos lugares predominaba la insalubridad, porque carecían de servicios y eran zonas de difícil acceso.

Para 1960, Tijuana cuenta con una población de 152 374 habitantes (Secretaría de Industria y Comercio, 1963) la gran mayoría de los cuales eran inmigrantes que habían elegido quedarse con el fin de tener un mejor nivel de vida.

En 1965, se inició el Programa de Industrialización Fronteriza, que tiene como fin el aprovechamiento de la mano de obra desempleada a lo largo de toda la frontera; con este programa se instalaron plantas maquiladoras en el estado de Baja California y "...más del 50% de estas plantas se establecieron en Tijuana contribuyendo a aminorar el problema del desempleo en la ciudad..." (Ríos, 1987).

El Programa de Industrialización Fronteriza provee de infraestructura, insumos subsidiados, estímulos fiscales y otros apoyos, además impulsa a la industria mediana y pequeña (Mata, 1988).

A partir del Programa de Industrialización Fronteriza, las empresas extranjeras dedicadas al ensamble, acabado y procesamiento de materias primas y bienes intermedios, trasladan sus plantas de Estados Unidos de América hacia las principales ciudades fronterizas del norte del país con objeto de reducir costos de producción a través de la utilización de la mano de obra barata (Prieto, 1985).

Dicho acontecimiento vino a contribuir al incremento de la inmigración hacia Tijuana que se ve reflejada en la población de 1970, la cual supera los 277 mil habitantes (Secretaría de Industria y Comercio, 1972).

En 1970, se amplió el programa citado para la instalación de nuevas plantas maquiladoras, mediante un fideicomiso formado por Nacional Financiera; por otro lado, se realizaron estudios para la creación de conjuntos habitacionales, turísticos y parques industriales (Ríos, 1987).

“...Tijuana se revela como una ciudad que en un grado extremadamente elevado, incluso para la región fronteriza del norte de México, deriva su dinámica de desarrollo económico y demográfico de sus relaciones con Estados Unidos de América...” (Klagsbrunn, 1988).

Es hasta el decenio de los ochenta que empieza la prosperidad del sector maquilador, que funge como fuente de trabajo, lo que desata una ola migratoria y obliga a la apresurada creación de colonias, vías de comunicación y servicios para la población (INTERNET: 5).

De igual modo, las inversiones nacionales se reflejan en la ciudad de Tijuana, con la apertura de oficinas, restaurantes, cadenas abarroteras y el crecimiento de diversas ramas de la industria y el comercio; “...Dichas razones explican, en parte, el acelerado movimiento migratorio que vino a poblar rápidamente y en forma por demás caótica, a Tijuana...” (Ibídem). Para 1980, cuenta ya con 429 500 habitantes (Secretaría de Programación y Presupuesto, 1984).

Al término del decenio de los ochenta, el sector económico más favorecido fue la industria, sin olvidar que se dio un impulso al turismo y comercio, los cuales han jugado un papel importante de la historia económica de Tijuana.

En el decenio de los noventa, siguen las fuertes corrientes migratorias que han suscitado el aumento de la población en la ciudad de Tijuana; para 1990 se registra una población de 698 752 habitantes (INEGI, 1992).

Además, se han incrementado los problemas urbanos como el de la vivienda y los servicios, causados principalmente por el aumento de población y el crecimiento de la mancha urbana (Municipio de Tijuana, 1994). Por esta causa, el 26 de julio de 1995 se crea el municipio de Playas de Rosarito; este nuevo municipio se extiende en la parte oeste de la ciudad. Se pensaba que la ciudad de Tijuana rebasaría, para 1995, el millón de habitantes; sin embargo, como el municipio fue dividido y el nuevo fue formado con población y territorio del de Tijuana, este sólo alcanzó los 966 097 habitantes, según el último conteo de población realizado (INEGI, 1996).

En los últimos tiempos las zonas fronterizas del norte del país han tenido un crecimiento de población acelerado, lo que ha causado una urbanización muy rápida, reflejada en Tijuana en la situación siguiente: a principios de siglo no

figura como una de las ciudades más importantes de la región; sin embargo, ahora cuenta con un desarrollo que la hace destacar en la zona y en el país (CONAPO, 1988).

En la actualidad, la ciudad de Tijuana es considerada por el XIV Ayuntamiento Constitucional de Tijuana como un polo de desarrollo importante de la península de Baja California, a pesar de todos los problemas internos que enfrenta (XIV Ayuntamiento Constitucional de Tijuana, 1995).

1.4. Crecimiento poblacional

El crecimiento de la población incide en las variaciones espaciales, sociales y económicas de un lugar, por lo tanto, es necesario evaluar los volúmenes que representa y las tasas que resultan de este (Urtanis, 1987).

1.4.1 Tasas de crecimiento poblacional

El crecimiento poblacional de la ciudad de Tijuana, desde sus inicios hasta nuestros días, muestra en algunos períodos un acelerado ritmo; se considera

que no sólo Tijuana, sino toda la península estaba prácticamente deshabitada a principios de este siglo.

Las tasas de crecimiento poblacional que presenta la localidad de Tijuana, el municipio y el estado al que pertenece son muy variadas; en forma global de 1900 a 1995, se observa que la localidad ha presentado tasas de población altas comparadas con las del estado y el municipio.

El municipio y la localidad de Tijuana en ciertos períodos han experimentado un crecimiento poblacional similar, en 1930 - 1940, 1950 - 1960 y en 1980 - 1990 (Cuadro 1); sin olvidar que gran parte de los ciudadanos tijuanenses tienen sus orígenes en diversas partes de la República Mexicana, pero son llamados en la actualidad auténticos ciudadanos de esa localidad, porque forman parte de su población (Sández, 1993).

Cuadro 1. TASA DE CRECIMIENTO POBLACIONAL DE LA CIUDAD DE TIJUANA DE 1900 - 1995 (%)

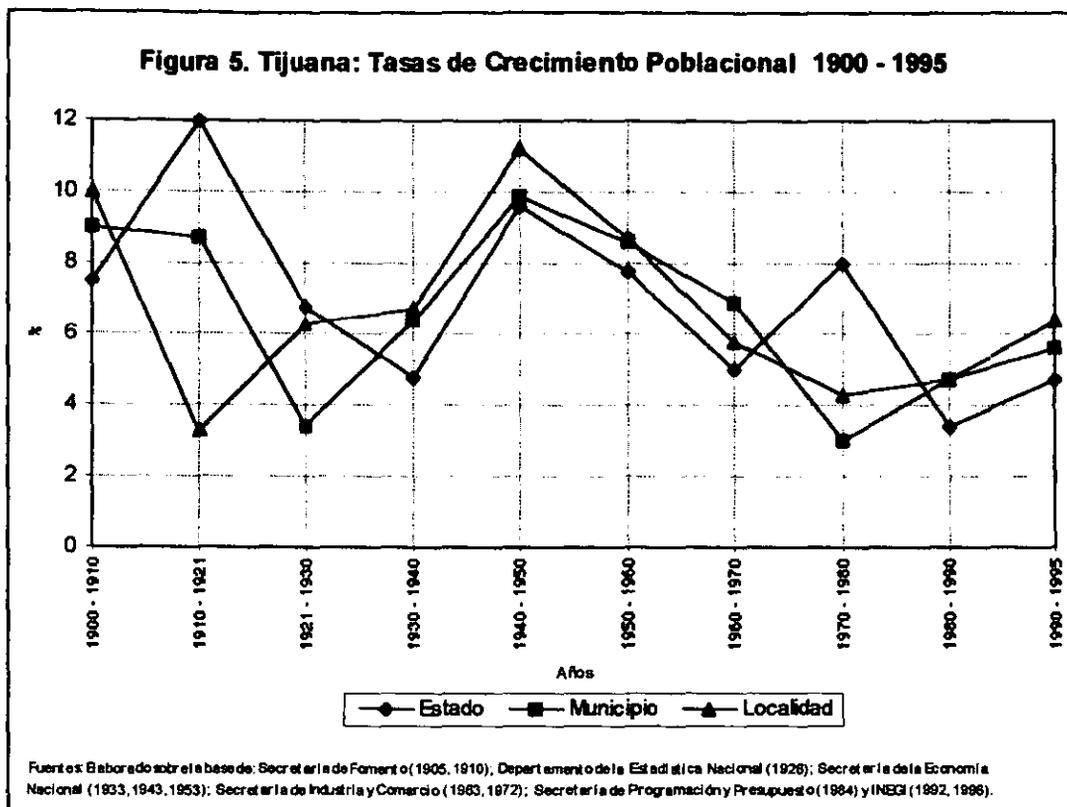
PERÍODOS NIVELES	1900	1910	1921	1930	1940	1950	1960	1970	1980	1990
	1910	1921	1930	1940	1950	1960	1970	1980	1990	1995
ESTADO	7.5	12.0	6.8	4.8	9.6	7.8	5.0	8.0	3.4	4.7
MUNICIPIO	9.0	8.7	3.4	6.4	9.9	8.6	6.9	3.0	4.7	5.6
LOCALIDAD	10.0	3.3	6.3	6.7	11.2	8.7	5.8	4.3	4.7	6.4

Fuentes: Elaborado sobre la base de: Secretaría de Fomento (1905, 1910); Departamento de la Estadística Nacional (1926); Secretaría de la Economía Nacional (1933, 1943, 1953); Secretaría de Industria y Comercio (1963, 1972); Secretaría de Programación y Presupuesto (1984); INEGI (1992, 1996).

La tasa de crecimiento poblacional más baja en el estado es de 3.4%, que corresponde al período 1980 - 1990; en el municipio fué de 3.0% entre 1970 - 1980 y, en la localidad, de 3.3% de 1910 a 1921. En cuanto a la tasa más alta en el orden anterior se tuvo de 9.6% en 1940 - 1950 en el estado; de 9.9% en 1940 - 1950 en el municipio y de 11.2%, en 1940 - 1950, en la localidad; si se relaciona lo ocurrido con los aspectos geográfico - históricos se puede ver que está muy ligado con lo acontecido en este plano.

En general, evidente que la población de la ciudad de Tijuana ha ido en aumento, sobre todo después de 1960; a partir de entonces, se percibe un crecimiento poblacional acelerado (Figura 5).

El crecimiento poblacional por el que pasa la ciudad de Tijuana, después del decenio de los sesentas, se debe principalmente a la instalación de la industria maquiladora, la cual absorbe un gran número de población, en particular la migrante, que busca conseguir empleos debido a dos causas: por un lado, se tiene la población que quiere pasar a Estados Unidos de América y necesita dinero para poderlo hacer y, por otro, a la población que fue deportada, por tal motivo se queda a vivir en Tijuana ya que encuentra fuentes de trabajo en la ciudad.



1.4.2 Crecimiento espacial

Relacionado con el crecimiento poblacional se encuentra la expansión territorial de la ciudad de Tijuana, que está vinculada además, con los acontecimientos históricos.

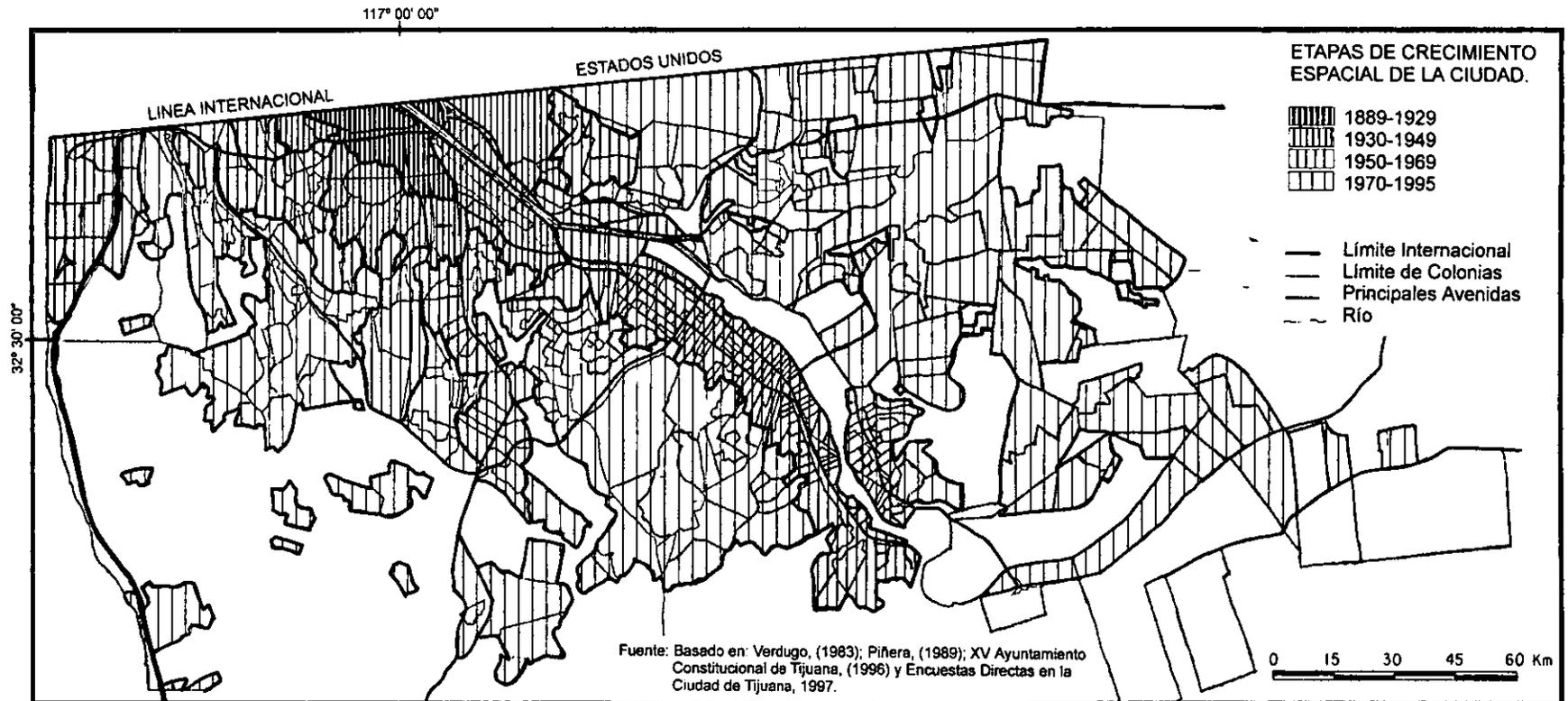
El crecimiento areal de la ciudad se ha dado a partir del centro original, el cual está ubicado en el paso fronterizo entre México y Estados Unidos de América en

donde se puede ver "...una influencia derivada de la frontera política sobre la forma, calidad y funciones de los desplazamientos intraurbanos que, en su conjunto, han terminado por darle forma física actual ..." a la ciudad (Piñera, 1989) (Figura 6A).

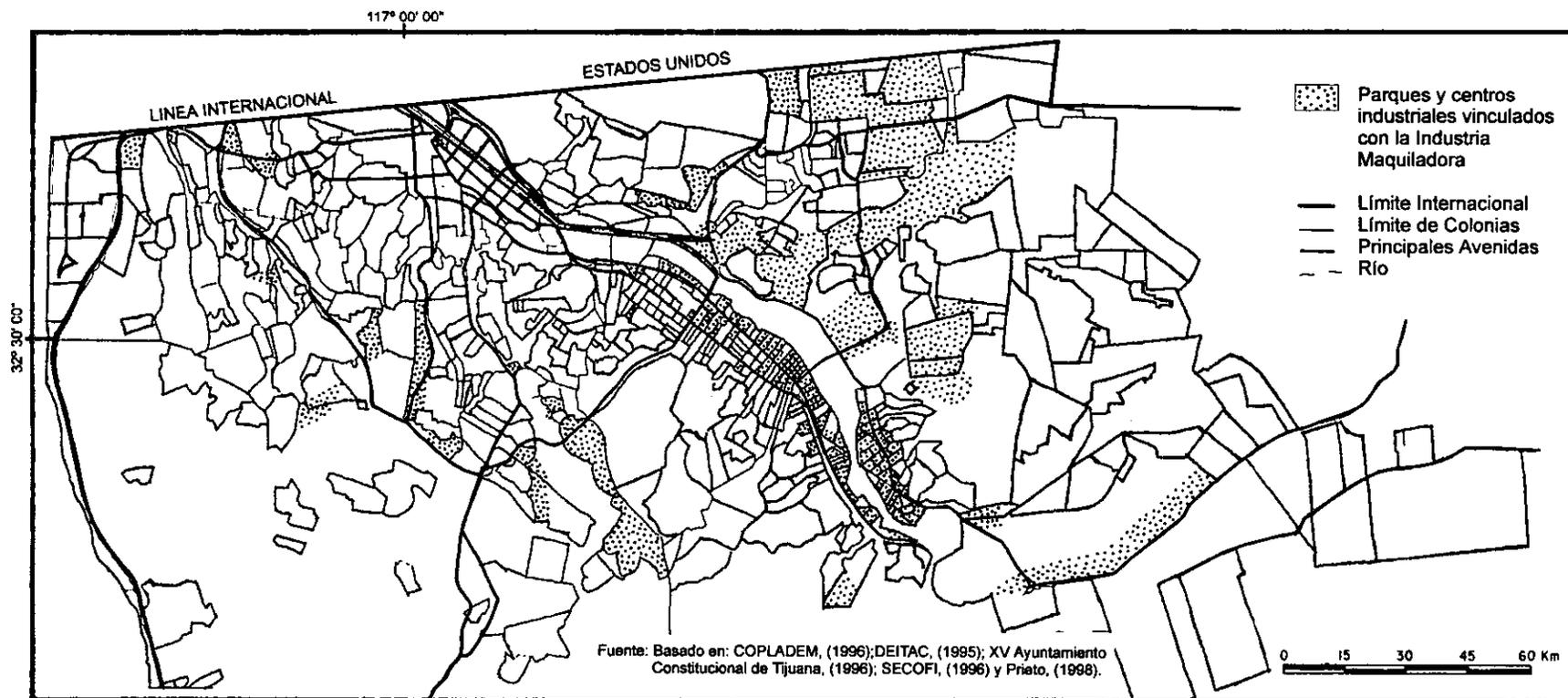
Se observa que el crecimiento urbano territorial hasta 1949 se ha dado en forma concéntrica, después de este período empezaron a surgir franjas alrededor de la zona ya delimitada, que se califica como lineal; en la actualidad, se presenta este mismo patrón, hacia el oriente de la ciudad, donde hay un mayor crecimiento físico (Figura 6A). Tijuana, en los últimos tres decenios, ha experimentado un crecimiento urbano explosivo que se refleja definitivamente en el plano espacial (XIV Ayuntamiento Constitucional de Tijuana, 1995).

En el caso de los parques y centros industriales, gran parte de ellos se encuentran en la zona oriente de la ciudad, instalados en las planicies, lo que da lugar a que las viviendas se encuentren en pendientes mayores de 15°, poco propicias para el establecimiento, de los servicios con los que debe contar (Figura 6B). Si "...analizamos la extensión y la estructura de la ciudad en el tiempo, podemos darnos cuenta que este ha sido producto de las transformaciones derivadas por las migraciones y la instalación de la industria maquiladora..." (Piñera, 1989).

6 A. EVOLUCION DEL CRECIMIENTO ESPACIAL DE LA CIUDAD DE TIJUANA, 1889 - 1997.



6B. TIJUANA: DISTRIBUCIÓN ESPACIAL DE LA INDUSTRIA MAQUILADORA DE EXPORTACIÓN, 1996.



CAPITULO 2

POSICIÓN GEOGRÁFICA Y MIGRACIÓN

La extensa frontera que comparten México y Estados Unidos de América es un factor determinante para que la cantidad de población migrante sea importante en el norte del país, ya que se utiliza como paso para poder cruzar a la vecina nación.

Es así como "...Las desigualdades constituyen la base sobre la cual se generan las motivaciones de migración; de hecho, los movimientos territoriales de la población son una respuesta de las personas o grupos frente a las diferencias espaciales en relación a las oportunidades de empleo y de vida en general..." (CONAPO, 1987).

Tijuana se encuentra en un lugar estratégico de la República Mexicana, por lo que en el presente capítulo se abordarán las características que la hacen preferida por la población migrante y se considerará el factor distancia que influye en el proceso migratorio y, algunas de las causas que determinan que la población decida ir a Tijuana.

Para el caso del lugar de origen de donde proviene la migración se consideró pertinente tomar los períodos de 1950, 1970, 1990 y los resultados obtenidos en las encuestas, con el fin de observar cómo se han suscitado los cambios en cuanto a la cantidad de población y su procedencia.

Esta investigación acepta como definición de migración como, "...un movimiento de población, se tiene a la emigración e inmigración donde se entiende la partida o entrada a un país o estado con el propósito de cambiar de residencia. Estos son generalmente denominados permanentes cuando la residencia es por más de un año y temporales cuando es por menos..." (Clarke, 1991).

Cabe destacar la importancia de tener una base teórica en la que se sustente el trabajo, para lo cual se toman en cuenta las siguientes teorías:

1. Teoría económica de la migración

"...Los migrantes potenciales analizan de una manera racional los costos y beneficios de cambiar de lugar de residencia. Si los segundos exceden a los primeros, se realiza el traslado, de tal manera que los movimientos migratorios tienden a efectuarse de las zonas que tienen bajos ingresos hacia las que registran mayores ingresos.

Los migrantes se mueven de las áreas de menores oportunidades económicas hacia aquellas en las que esperan obtener mayores ingresos y posibilidades de empleo..." (Melesio, 1983).

Esta teoría se complementa con:

2. Teoría rechazo - atracción

"...La migración es una estructura que incluye tanto a los estímulos de las localidades de origen (expulsión) como de destino (atracción), ya sea a un nivel individual de motivación o dentro del proceso de organización social. Los migrantes son atraídos por un conjunto de factores positivos en los lugares de destino y rechazados por factores negativos en sus lugares de origen..." (Ibídem).

2.1. Situación estratégica de Tijuana: migración

Con la finalidad de explicar las características que hacen de la ciudad de Tijuana un lugar atractivo para la población, se citan algunos factores que son considerados positivos; se toman en cuenta diversas escalas geográficas que van desde la internacional hasta la local (Vázquez, 1997).

- **Escala internacional**

1. Tijuana se encuentra a 3000 kilómetros por tierra de la capital mexicana, en el extremo noroeste de la frontera con Estados Unidos. Por tal motivo, su economía está más integrada con aquel país que con el mismo México; factor que influye notablemente en su desarrollo económico.

2. Tijuana como zona estratégica dentro de la Cuenca del Pacífico. Países como Japón, Corea del Sur, Taiwan, Hong Kong, Singapur y Malasia incrementan sus inversiones en México sobre todo en la frontera norte que es considerada una "...plataforma para la exportación hacia Estados Unidos y otros países..." (COPLADEM, 1996).

3. Tijuana puerta al comercio mundial. La producción pesquera y agrícola de Baja California que se dirige a los mercados estadounidenses, asiáticos y europeos transportados, vía San Diego y Long Beach, sale por Tijuana (Ibídem).

4. Ciudad con preferencia para la inversión del capital extranjero. Ya que las condiciones del país eran las adecuadas a mediados del decenio de los ochenta, las inversiones japonesas entraron con fuerza hacia la industria maquiladora del país. La mayor inversión se destina al corredor Industrial Tijuana - San Diego (Palacios, 1992).

5. El corredor Tijuana - San Diego es la zona fronteriza con mejores relaciones México - Estados Unidos. "...esta región concentra el 34% de la población fronteriza y el 44% de la población que habita en los seis principales pares de ciudades fronterizas entre los dos países. Los niveles de ingresos de esta región binacional son considerados los más altos a lo largo de la línea fronteriza, ya que el 65% de su población se encuentra en los estratos de alto y mediano ingreso..." (COPLADEM, 1996).

6. La ubicación fronteriza y el diferencial salarial la hacen atractiva para la instalación de maquiladoras extranjeras en el país. Tal efecto trae consigo que la ciudad de Tijuana esté ligada con varios países. Además, los bajos salarios en México y el alto valor del dólar comparado con nuestra moneda, son incentivos para la inversión extranjera en la industria maquiladora, por lo que se cuenta con el mayor número de estas en el país (Ibídem).

7. La ciudad de Tijuana cuenta con un nivel de vida mayor que la media nacional. Hecho que se debe principalmente a los connacionales que habitan o trabajan en California, ya que aportan dinero a la economía local (CONAPO, 1988).

8. La situación fronteriza ha sido impulsora de su economía. Su cercanía con Estados Unidos de América, en particular con ciudades como San Diego, Los Angeles y San Francisco, hacen posible el comercio exterior; así como el desarrollo de actividades económicas como el comercio, los servicios y el desarrollo del turismo, que se percibe con mayor claridad los fines de semana y días festivos, cuando la ciudad es invadida por miles de visitantes que, en su mayoría, son estadounidenses (Ibídem).

9. Es la segunda ciudad en importancia de la región fronteriza con Estados Unidos de América. Después de Ciudad Juárez es la ciudad con mayor número de habitantes, localizada en una región que comprende 28 ciudades distribuidas a lo largo de la frontera México - Estados Unidos; además, es considerada una de las doce aglomeraciones urbanas de esta zona (Alegría, 1992).

10. Es la ciudad fronteriza que más visitantes recibe. A nivel nacional es uno de los pasos fronterizos por donde mayor número de turistas transitan, con lo que destaca su importancia en esta actividad (CONAPO, 1988).

11. Es la ciudad fronteriza a la que más inmigrantes llegan y se dirigen al extranjero. Aproximadamente, el 60% de los migrantes que ingresan a Estados Unidos para trabajar ilegalmente, lo hacen por Tijuana (Ibídem).

- **Escala nacional**

12. La ciudad de Tijuana es la sexta aglomeración urbana del país. Se encuentra en ese lugar después de ciudades como Distrito Federal, Guadalajara, Monterrey, Puebla y Ciudad Juárez (INEGI, 1996).

13. La ciudad forma parte importante del turismo nacional e internacional. Ya que en Tijuana se encuentra el único aeropuerto comercial de la zona costera, de la entidad a la que pertenece y es el principal punto de cruce hacia el interior del mismo estado de Baja California (COPLADEM, 1996).

14. El aeropuerto de Tijuana obtuvo el tercer lugar a nivel nacional en número de llegadas en 1994. Tanto en llegadas nacionales como internacionales; esto solo fue superado por el Distrito Federal y Guadalajara, (Barragán, 1995).

15. Forma parte de un Programa Regional de Desarrollo. Se encuentra incluido dentro del Programa Regional de Desarrollo Urbanístico, Turístico y Ecológico del Corredor Costero Tijuana - Ensenada, conocido como COCOTEN (Secretaría de Asentamientos Humanos y Obras Públicas del Estado de Baja California, 1994).

16. Registra un notable dinamismo económico. Desde el decenio de los setenta se observa un importante dinamismo en las ciudades fronterizas de Tijuana, Mexicali y Ciudad Juárez, debido al crecimiento de sus actividades productivas y de servicios (CONAPO, 1994).

17. La ciudad de Tijuana cuenta con el mayor número de maquiladoras del país. Son más de 500 plantas; las más modernas y tecnológicas del país, en donde se realiza la cuarta parte del ensamble de América (COPLADEM, 1996).

18. La porción geográfica donde se localiza Tijuana tiene una economía de nivel importante. El país presenta una asimilación económica heterogénea; en el caso de la entidad donde se encuentra Tijuana se registra un nivel extremo bajo, el cual contrasta con el que presenta la ciudad que cuenta con un extremo alto, debido a la concentración de población y al valor de la producción alta (García y Fernández, 1991).

19. En el sistema de ciudades registra un alto rango. En la jerarquía del sistema de ciudades se encuentra en un rango 3 de 6, en el sexto lugar de 79 lugares centrales, junto con ocho ciudades más que presentan gran capacidad de articulación con otras ciudades, las que trascienden los límites de su propio estado (CONAPO, 1991).

- **Escala estatal**

20. Es la ciudad más importante del estado de Baja California. Sobrepasa a la capital del estado, Mexicali, como consecuencia del desarrollo con el que cuenta (COPLADEM, 1996).

21. Tijuana es impulsor del desarrollo regional del estado de Baja California. Comparte una frontera de 232 kilómetros con el estado de California, el más rico de Estados Unidos, con el que se encuentra muy vinculado histórica y culturalmente (Ibídem).

22. Concentra el más alto porcentaje de población total del estado. Tanto la ciudad de Tijuana como el municipio del mismo nombre, cuentan con más del 40% de la población total que reside en el estado (INEGI, 1996).

23. De 279 empresas de nueva creación, el 56% se encuentran en Tijuana, el 24% en Mexicali, el 16% en Ensenada y el 4% en Tecate; inscritas en el Registro Público de la Propiedad del Estado de Baja California hasta febrero de 1996 (SDE, 1996).

24. Cuenta con los más altos ritmos de inversión por obrero. La industria manufacturera estatal es generadora de empleo, principalmente en Tijuana,

donde se concentra casi la mitad del empleo generado por ésta, ubicándose sólo en las doce mayores maquiladoras (Palacios, 1992).

- **Escala municipal**

25. El 93.5% de la población del municipio de Tijuana se encuentra en la ciudad del mismo nombre. Ya que en la ciudad se concentran todos los servicios del municipio (Municipio de Tijuana, 1994).

26. Es la localidad con infraestructura mas importante. La ciudad de Tijuana tiene no sólo la mejor infraestructura del municipio del mismo nombre, también del estado (COPLADEM, 1996).

27. La actividad económica predominante en Tijuana es el comercio. El sector terciario predomina, pese a toda la industria maquiladora la cual se encuentra dentro de las actividades secundarias que ocupan el segundo lugar y las actividades primarias con menor importancia (Municipio de Tijuana, 1994).

28. Cuenta con importantes disposiciones en la instalación de industrias. Por ley, en el estado de Baja California, en el municipio de Tijuana y en la ciudad misma, la industria se debe instalar en parques o corredores

industriales. La ciudad cuenta con 42 zonas industriales, 13 parques industriales y 29 centros industriales (COPLADEM, 1996).

- **Escala local**

29. Registra un alto índice de crecimiento de población. Las tasas de crecimiento de la ciudad de Tijuana son altas, para 1995, su población representa el 97.42% del municipio (INEGI, 1996).

30. La población de Tijuana se encuentra en una etapa de transición. Constituida por el 50.1% de hombres y el 49.9% de mujeres, entre población joven e intermedia; ya que el 34.5% de la población es menor de 15 años y sólo el 3% tiene 65 años y más (Municipio de Tijuana, 1994).

31. La inmigración a la ciudad de Tijuana ha sido el principal factor de crecimiento de la población total. La tasa de crecimiento social, que es la cantidad de habitantes inmigrados, es del 2.79% (COPLADEM, 1996).

32. La ciudad de Tijuana le da al municipio un alto grado de urbanización. Puesto que la mayor parte de la población del municipio se encuentra dentro de la ciudad de Tijuana, para 1990, el municipio de igual nombre contaba con grado de urbanización de 93.0%, cifra que sube a 97.4% en 1995 (INEGI, 1992).

33. Tijuana cuenta con el mayor número de garitas internacionales del país.

Se localizan 25 en San Isidro y 10 en la Mesa de Otay; con lo que se favorece la transportación de pasajeros, mercancías y sobre todo el flujo de información.

34. Tijuana se encuentra unida con Mexicali por la carretera dos.

Separadas por una distancia de 168 Kilómetros, estas ciudades se unen por la carretera que es la principal conexión terrestre con el resto del país (COPLADEM, 1996).

35. La carretera escénica Tijuana - Ensenada es la columna vertebral del corredor

turístico Tijuana - Rosarito - Ensenada. Además, es el paso comercial y de pasajeros más utilizado entre el sur de Baja California y Estados Unidos de América (Ibídem).

36. La infraestructura con la que cuenta Tijuana es atractiva para el turismo

nacional e internacional. Cuenta con hoteles de 5, 4 y 3 estrellas, dos plazas de toros, un hipódromo, un galgódromo, un lienzo charro, un estadio de béisbol y uno de fútbol y playas; así como 10 000 establecimientos comerciales que varían entre chicos, medianos y grandes (Almada, 1992).

37. En Tijuana las cinco principales empresas maquiladoras presentan los más altos ritmos de inversión por obrero. Con respecto a toda la economía de Baja California (Palacios, 1992).

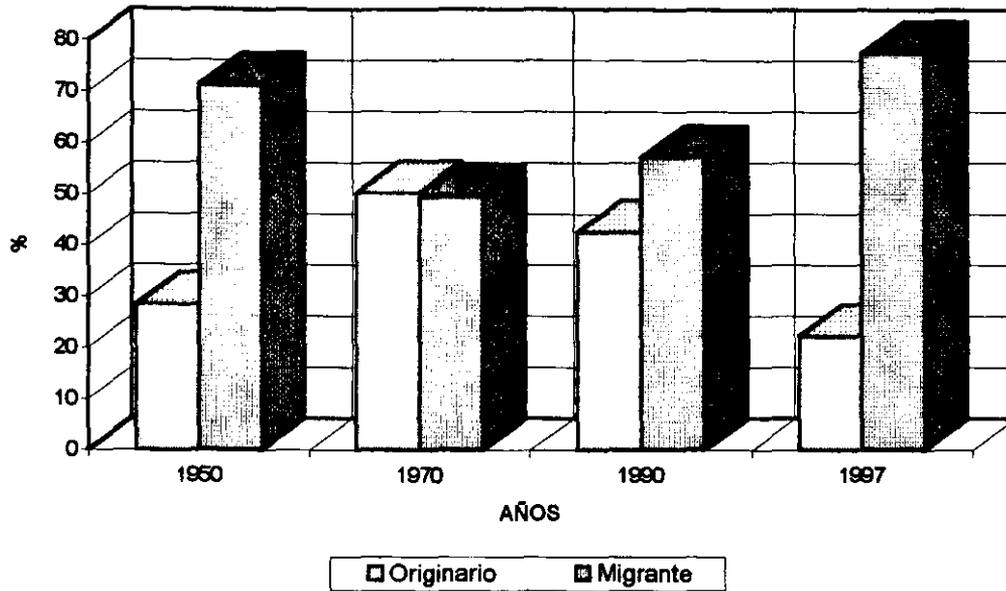
2.2 Lugar de origen y causas de la migración

El lugar de origen de la migración está conformado por población que proviene de diversos estados de la República Mexicana que son expulsores de población que deciden ir a Tijuana.

Se tiene que, de 1950 a 1997, la población inmigrante de Tijuana es mayor que la población originaria del lugar; en todos los casos la población inmigrante es mayor del 50%; sólo en el año de 1970 se presenta el 50% en ambos casos (Figura 7).

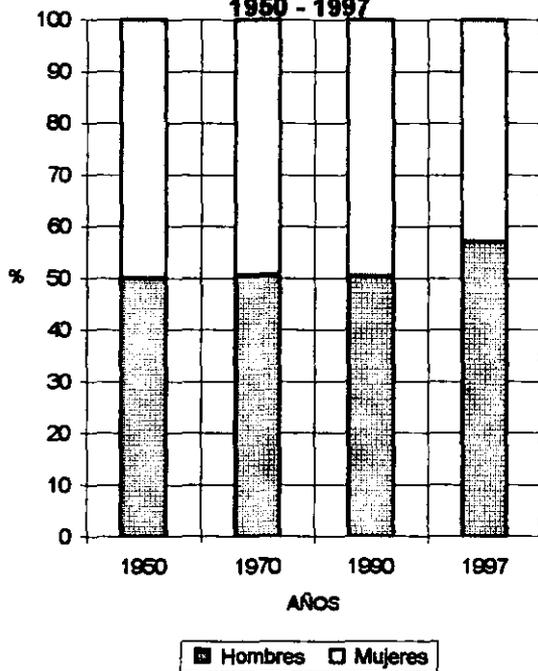
En cuanto a la población originaria de Tijuana, según sexo, de 1950 a 1990, se encuentra en proporción semejante; sólo en el año de 1997 la población de hombres sobrepasa, en forma marcada, a la de mujeres (57.1% y 42.9%, respectivamente) (Figura 8).

Figura 7. TIJUANA: POBLACIÓN ORIGINARIA Y MIGRANTE, 1950 - 1997



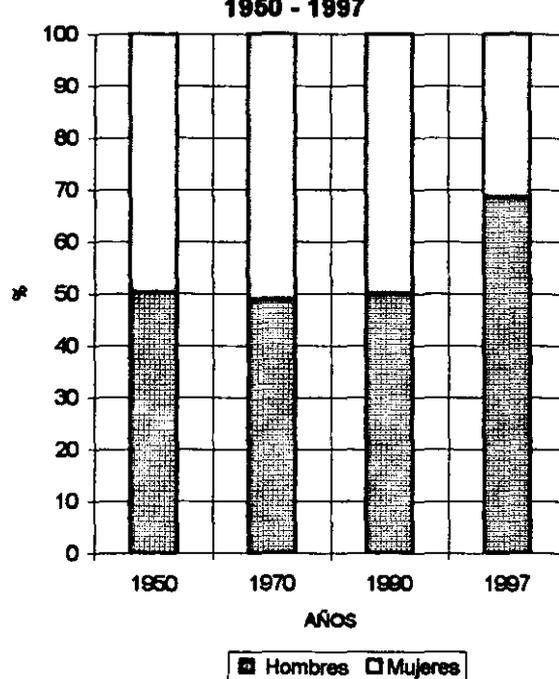
Fuentes: Elaborado Sobre la base de: Secretaría de la Economía Nacional (1953); Secretaría de Industria y Comercio (1972); INEGI (1992) y Encuestas directas en la ciudad de Tijuana (1997).

Figura 8. TIJUANA: POBLACIÓN ORIGINARIA POR SEXO, 1950 - 1997



Fuentes: Elaborado sobre la base de: Secretaría de la Economía Nacional (1953); Secretaría de Industria y Comercio (1972); INEGI (1992) y Encuestas directas en la ciudad de Tijuana (1997).

Figura 9. TIJUANA: POBLACIÓN MIGRANTE POR SEXO, 1950 - 1997



Fuentes: Elaborado sobre la base de: Secretaría de la Economía Nacional (1953); Secretaría de Industria y Comercio (1972); INEGI (1992) y Encuestas directas en la ciudad de Tijuana (1997).

La población de hombres y mujeres migrantes, que se dirigen a la ciudad de Tijuana son casi en la misma proporción, si se considera sobre todo que existen lugares en donde pueden trabajar las mujeres; sólo en el año de 1997, se observa una disminución de mujeres ya que la población de hombres es de 68.5% (Figura 9).

La comparación comparativo entre la población originaria de la ciudad de Tijuana y la que inmigra hacia ella, evidencia que la inmigración ha venido interviniendo en la conformación de la ciudad, integrándose al mercado de trabajo y a la vida social tijuanense.

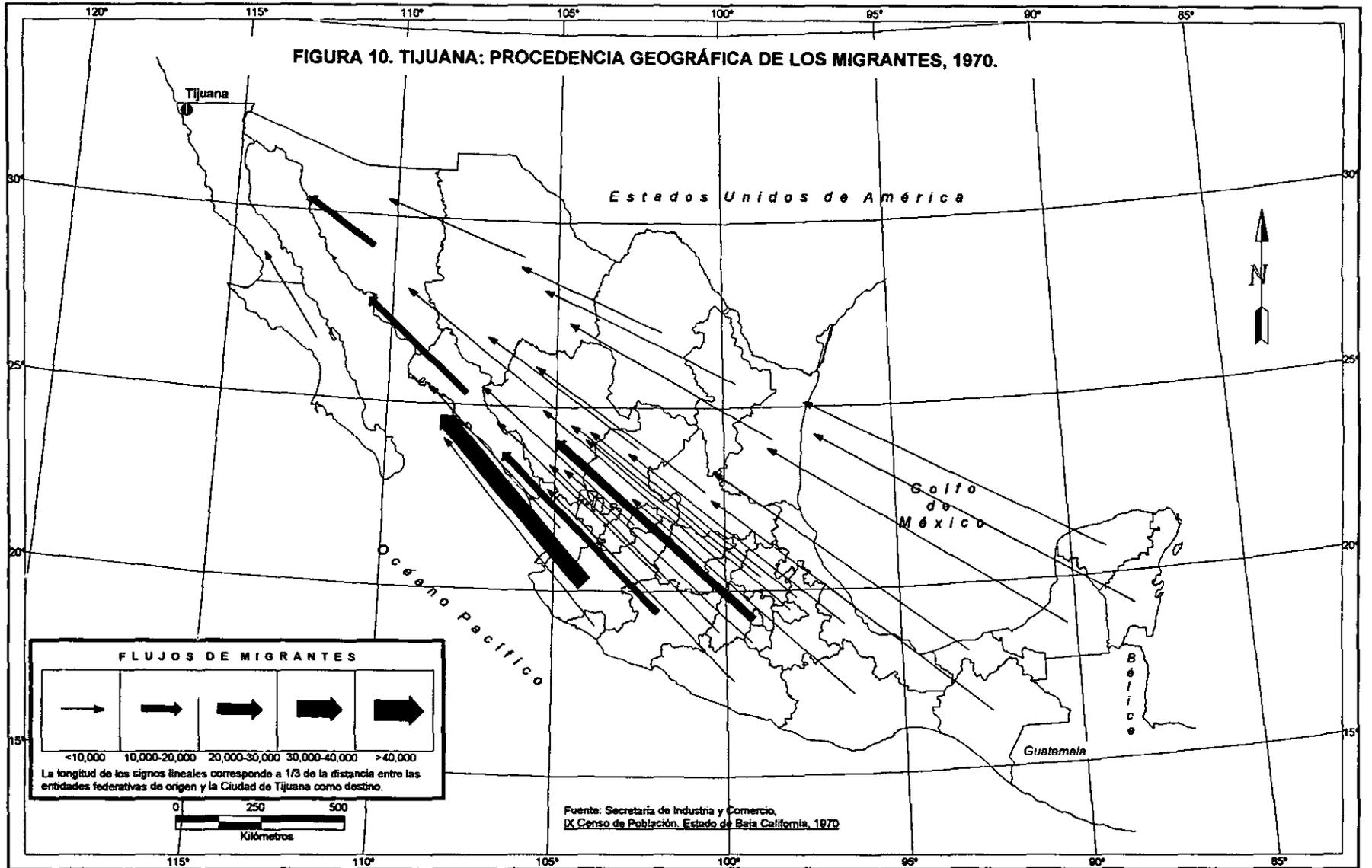
La procedencia geográfica de los flujos migratorios se analiza con los datos de los cortes censales de 1970, 1990 y con las encuestas elaboradas durante el trabajo de campo en el año de 1997. Esta información se plasmó en mapas de flujos, los cuales tienen dos funciones; por un lado, presentar la cantidad de población migrante y, por el otro, las distancias recorridas. Así el mapa se vuelve dinámico y permite hacer comparaciones en dichos períodos; el mapa elaborado con las encuestas no llevó esta dinámica, ya que es una muestra de la población que no puede ser presentada en volumen.

En el año de 1970, el flujo migratorio más representativo hacia la ciudad de Tijuana fue el del estado de Jalisco con 44 307, le siguen las entidades federativas de Michoacán con 16 128, Sinaloa con 15 815, Distrito Federal con 10 699 y Zacatecas con 9 526, con mayor expulsión de población migrante del país. Por el contrario, los estados con menor número de población migrante a la ciudad de Tijuana son Tabasco con 130, Campeche con 128 y Quintana Roo con 104; es notable la preferencia de la población de migrar hacia Tijuana en los estados del Pacífico y Centro del País, con respecto a aquellos que se localizan en el Golfo de México (Figura 10).

Por otro lado, para el año de 1990, la cantidad de población migrante que se dirige a Tijuana aumenta considerablemente; las entidades federativas con mayor expulsión de población migrante hacia Tijuana son Jalisco con 74 670; Sinaloa con 52 302; Michoacán con 39 253; Distrito Federal con 38 800; Sonora con 25 079; Nayarit con 24 083; Guanajuato con 23 994; Durango con 20 040 y Zacatecas con 14 853. Los estados con menor cantidad son, otra vez, Tabasco con 522, Campeche con 260 y Quintana Roo con 121 (Figura 11).

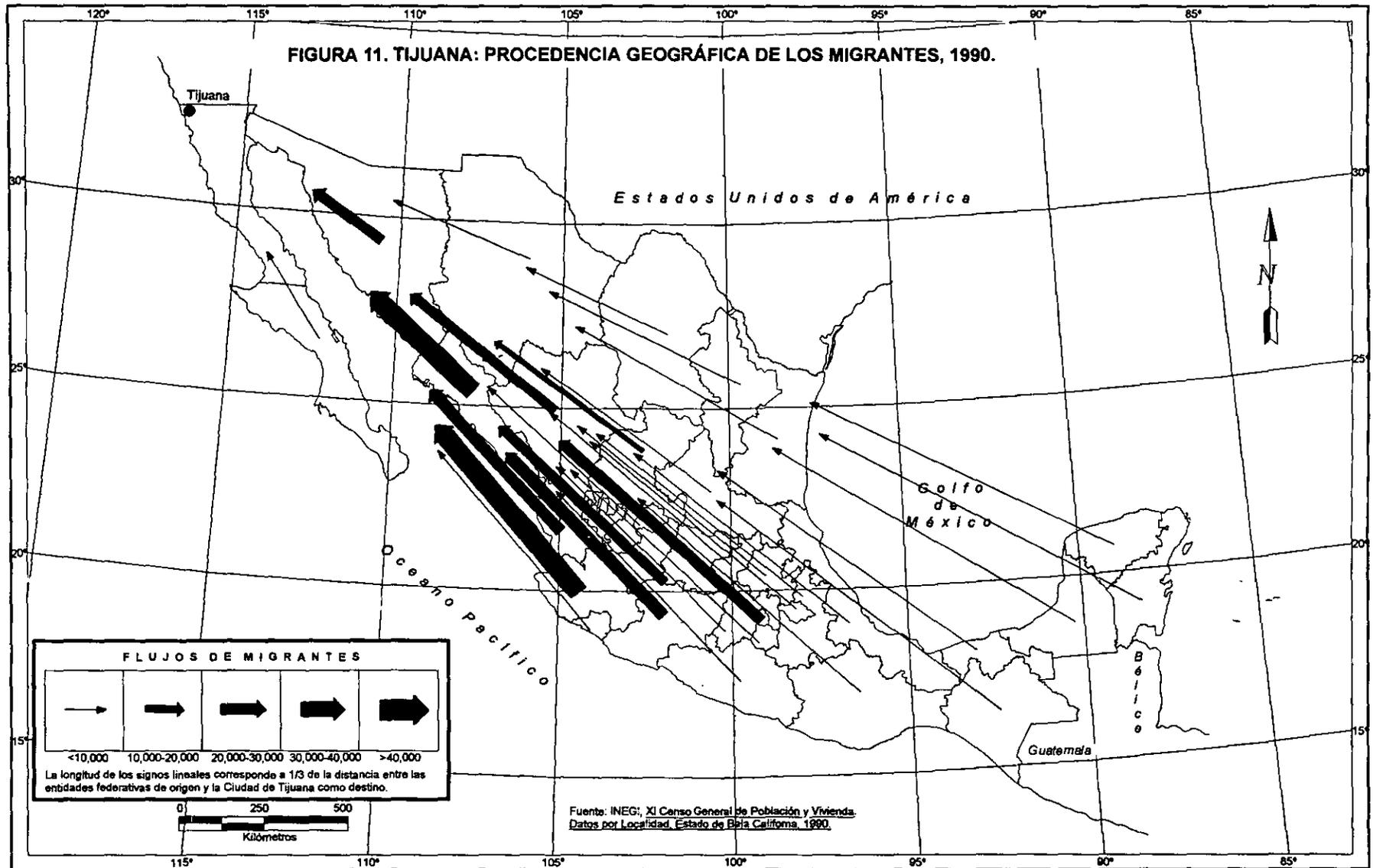
La cantidad de población migrante en 1990 inciden en el incremento de la población de la ciudad de Tijuana, sobre todo porque el número proveniente de los estados del Pacífico y el Centro del país son cada vez mayores.

FIGURA 10. TIJUANA: PROCEDENCIA GEOGRÁFICA DE LOS MIGRANTES, 1970.



Fuente: Secretaría de Industria y Comercio,
IX Censo de Población, Estado de Baja California, 1970

FIGURA 11. TIJUANA: PROCEDENCIA GEOGRÁFICA DE LOS MIGRANTES, 1990.

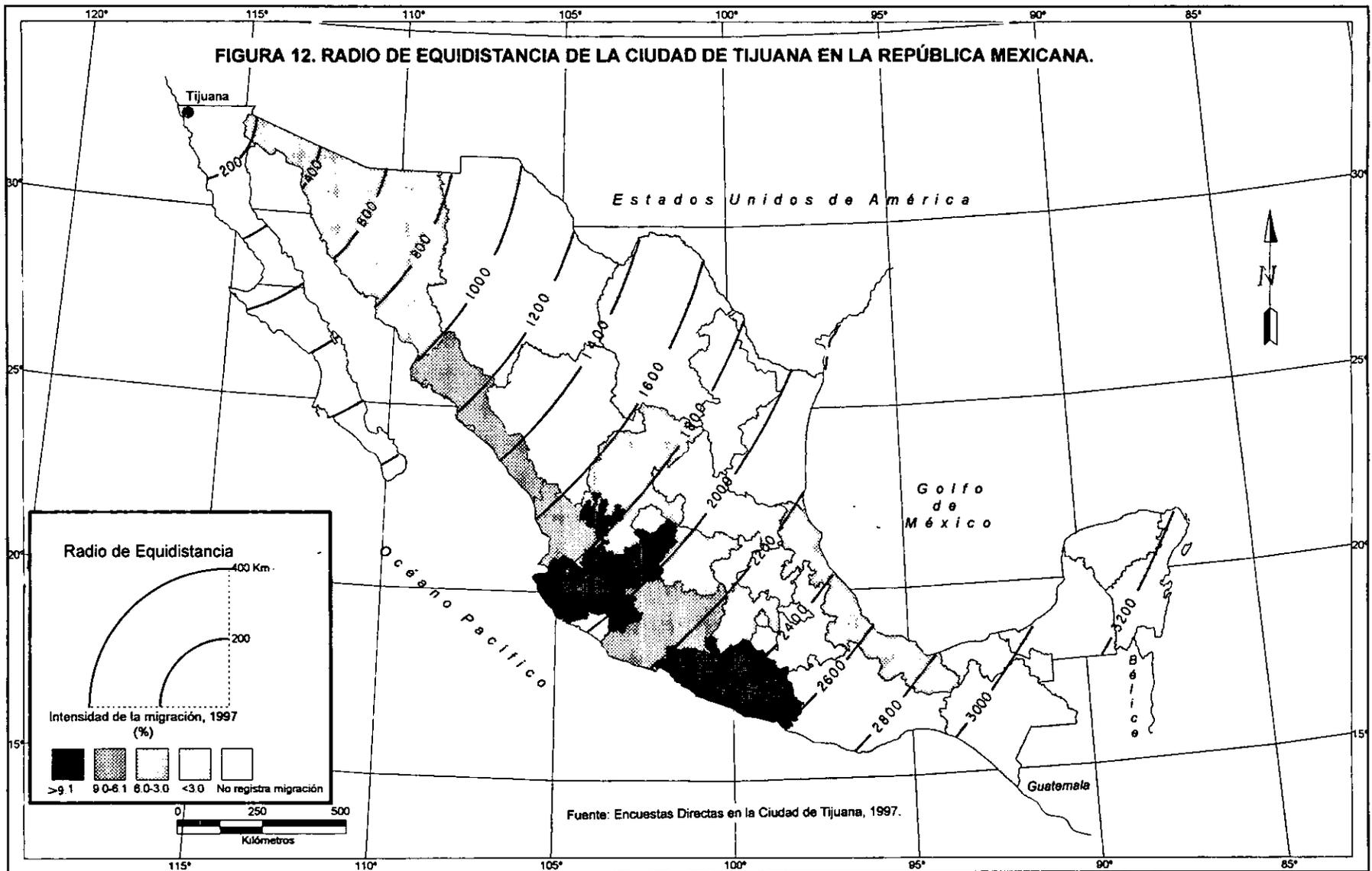


Si se hace una comparación de los estados de mayor y menor expulsión de población migrante a la ciudad de Tijuana se advierte que la diferencia es considerable, sobre todo porque los primeros exceden a los segundos en más del doble; esto tiene que ver con la accesibilidad que resulta difícil, sobre todo para quienes provienen de los estados que se encuentran en la península de Yucatán, ya que tardarían por carretera por lo menos 6 días para poder llegar hasta la ciudad de Tijuana. Para esta población resulta menos complicado dirigirse a ciudades fronterizas localizadas, por ejemplo, en el estado de Tamaulipas.

En 1997, la población migrante que se dirige a la ciudad de Tijuana procede principalmente de los Estados de Jalisco y Guerrero, así como de Sinaloa, Nayarit y Michoacán y el estado con el menor número es Quintana Roo; cabe destacar que, no obstante, que el radio de influencia de la ciudad de Tijuana se encuentra muy alejado de la capital del país, y de muchos otros estados de los que procede población que llega a esta ciudad, la distancia en algunos casos no ha sido una limitante para que se lleven acabo las migraciones (Figura 12).

A lo largo de los períodos analizados, el estado de Jalisco predomina como de mayor expulsión de migrantes que se dirige a la ciudad de Tijuana, esta población generalmente es del campo y no cuenta con los medios necesarios para poder tener mejores condiciones locales de vida.

FIGURA 12. RADIO DE EQUIDISTANCIA DE LA CIUDAD DE TIJUANA EN LA REPÚBLICA MEXICANA.



Por ello, se van a esta ciudad que ofrece oportunidades de trabajo y la posibilidad de pasar a Estados Unidos.

La población migrante que llega a la ciudad de Tijuana va de los 20 a los 39 años, con lo que se tiene una población principalmente joven, que resulta ser mano de obra explotable, sobre todo por el comercio y la industria maquiladora que se encuentra en el lugar (Cuadro 2).

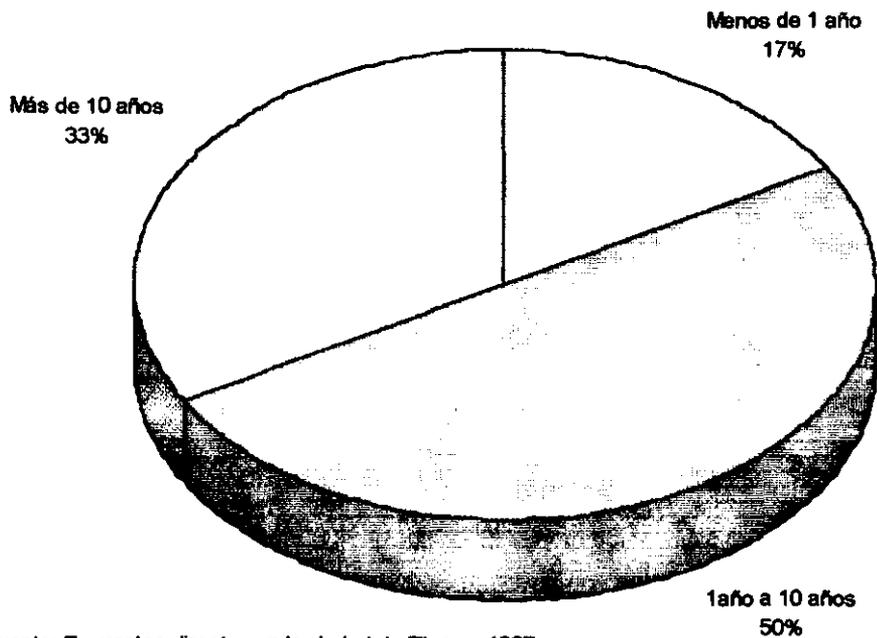
Cuadro 2. GRUPOS DE EDAD DE LA POBLACIÓN MIGRANTE A LA CIUDAD DE TIJUANA EN 1997 (%)

Grupos	menor a 19	20 a 29	30 a 39	40 a 49	50 a 59	60 y más
% (1)	1.4	36.1	25.0	12.5	9.7	15.3

1. Relación entre la población de cada grupo de edad y la total encuestada.
Fuente: Encuestas directas en la ciudad de Tijuana, 1997.

En cuanto al tiempo que permanecía como residente, la mitad de la población no originaria de la ciudad de Tijuana, contesto que el 50% tiene una residencia de 1 a 10 años; el 33% más de 10 años y el 17% menos de un año. Así, se puede inferir que un número mínimo de población es considerada población temporal; la población permanente es del 83%, la cual presenta una corriente migratoria de tiempo atrás, que se ha establecido en el lugar (Figura 13).

Figura 13. TIJUANA: TIEMPO DE RESIDENCIA DE LA POBLACIÓN MIGRANTE, 1997



Fuente: Encuestas directas en la ciudad de Tijuana, 1997.

• Causas de la migración

Las principales causas de que la población decida migrar a la ciudad de Tijuana, ya sea temporal o definitivamente pueden resumirse de la manera siguiente:

1. Falta de empleo local, en los sitios de expulsión. La población migrante que se dirige a Tijuana lo hace por carecer de empleo en sus lugares de origen, es población del campo a la que no se le facilita encontrar trabajo o, simplemente, se rechaza por falta de experiencia.

2. Salarios bajos. El salario que percibe la población migrante en sus lugares de origen son insuficientes para las necesidades de vestir, comer y tener un lugar donde vivir, sobre todo porque mantienen a una familia.

3. La diferencia salarial, entre Tijuana y el resto del país es determinante para la población migrante que busca mejorar su nivel económico de vida.

4. Demanda de mano de obra. La ciudad de Tijuana requiere de mano de obra constante, principalmente en el sector servicios y la industria maquiladora, los que pagan buenos salarios, y en donde no es necesario tener experiencia de trabajo.

5. Diferencia del nivel de vida. La ciudad de Tijuana ofrece mejores servicios a la población, en comparación con el lugar de origen de donde procede la población migrante.

Si se compara a la población inmigrante con la emigrante, la primera supera a la segunda ya que gran proporción de la población que pasa a Estados Unidos, vía Tijuana, es deportada por las autoridades americanas, la mayoría al momento de hacerlo. Con esto, la ciudad funge como receptora de esa población que busca conseguir empleo y, sobre todo elevar, su nivel de ingresos y vida.

CAPITULO 3

EFFECTOS SOCIOECONÓMICOS DE LA MIGRACIÓN EN LA CIUDAD DE TIJUANA

“...Históricamente, el volumen de los inmigrantes residentes en Tijuana era el resultado de los intentos frustrados de cruzar a Estados Unidos, que eventualmente decidían quedarse en la ciudad. Las redes familiares y de compadrazgo que se extienden de Tijuana a toda la República promovían a Tijuana como una fuente abundante de trabajo en sí o bien como puerta abierta al <<otro lado>>. Sin embargo el actual clima económico de la región ha enfriado notablemente este tipo de inmigración, así como las actividades relacionadas con la introducción de indocumentados a Estados Unidos...” (XIV Ayuntamiento Constitucional de Tijuana, 1995).

El hecho de que la migración, aparentemente, haya disminuido en los últimos años se debe a las medidas tomadas por el gobierno de Estados Unidos, tal es el caso “...de la Operación Guardián (Gatekeeper), que incrementó el número de agentes de la patrulla fronteriza y proveyó del equipo necesario para patrullar la frontera con Tijuana las 24 horas...” (INTERNET: 6).

En este capítulo se examinan las políticas migratorias a nivel nacional y municipal; asimismo, se mencionan los resultados obtenidos durante el trabajo de campo con las entrevistas hechas a el Comité de Planeación del Desarrollo Municipal (COPLADEM), a el Desarrollo integral de la Familia (DIF) y la Casa Madre Assumta, instituciones dedicadas a atender los problemas de los migrantes.

También, se hace una pequeña reflexión ante las políticas que ha implementado el gobierno de los Estados Unidos, ya que son las que más han afectado directamente a la población migrante de México; se observa el cambio que en los últimos años aquel país ha tenido en cuanto a las migraciones.

Asimismo, se expone e interpreta la información recopilada en el trabajo de campo, mediante tres visitas a la ciudad de Tijuana, la primera en el mes de Julio de 1996 con una duración aproximada de 20 días, la segunda en marzo de 1997 y por último en noviembre del mismo año con una estancia en ambas de una semana; las encuestas fueron aplicadas a la población originaria y migrante en diferentes puntos de la ciudad (aeropuerto, centro, central camionera, plaza río Tijuana, casa de la mujer migrante y en la línea fronteriza); con el fin de presentar las condiciones de la población en el momento actual y como ésta contribuye indirectamente en el desarrollo de Tijuana.

Con la comparación de los datos referentes a la población migrante y la originaria, se obtuvieron datos sobre población (escolaridad, características del núcleo familiar, salud y seguridad social, alimentación, vivienda y percepción) y de aspectos económicos (empleo e ingresos); lo que dibuja una idea de las condiciones actuales de vida de la población en Tijuana.

3.1 Políticas migratorias

• Políticas en Estados Unidos

Las migraciones que se han presentado hacia el norte del país se deben, en gran medida, a lo dispuesto por el gobierno de Estados Unidos, ya que le conviene dejar entrar a la población mexicana, para fortalecer su economía.

La relación que existe entre el mercado de trabajo de Estados Unidos y sus políticas migratorias se ha reflejado "...entre las diversas corrientes migratorias y su expansión económica..." (Morales, 1982); ya que, si bien, es cierto que la migración siempre ha sido un problema para la población americana, también ha servido de estimulante a su economía.

Sus políticas no siempre han sido en contra de los migrantes, por ejemplo, casi a fines del siglo XIX, la política migratoria estimulaba el arribo de extranjeros al país, además de autorizar a los empresarios pagar el costo del viaje de la población migrante; también, con el programa braceros en 1942, se permite la entrada de migrantes mexicanos con el único fin de trabajar en Estados Unidos. Con ello se corrobora que las políticas migratorias están en función de los intereses sociales de un momento histórico determinado.

En la actualidad, las políticas ejercidas por Estados Unidos son netamente antimigratorias; en los dos últimos años del gobierno del presidente Clinton se ha reforzado la vigilancia en la línea de Tijuana - San Diego; con la entrada en vigor de la Operación Guardián, se refuerza el patrullaje fronterizo y se utilizan modernos aparatos electrónicos, con la única finalidad de parar el cruce ilegal al país.

También, existe en Estados Unidos "...una legislación pendiente en el Congreso que propone agregar adicionales barreras al muro de 14 millas que se extiende a lo largo de la frontera entre Tijuana y San Diego..." (INTERNET: 6).

No sólo estas políticas han afectado a la población que pretendía cruzar a Estados Unidos; también al interior del vecino país son aplicadas a la población

migrante que no tiene aun su naturalización, como "...la propuesta 187 que tiene como objetivo negar beneficios médicos y sociales así como educación pública a las familias de indocumentados..." (Ibídem).

Es así, como se presenta el panorama actual en la frontera México Estados Unidos, que, si bien es cierto que la población migrante que se encuentra en Estados Unidos es un problema tanto en los límites como al interior del país, la política migratoria que actualmente se lleva a cabo también afecta a México, ya que muchos de nuestros compatriotas están allá.

- **Políticas en México**

El país ha vivido, a lo largo de su historia, diversas etapas en cuanto a la evolución de su población, la cual ha estado muy relacionada con los movimientos que ésta registra, generados en las diferentes regiones de México. Por esto es importante exponer los rasgos más relevantes de las políticas migratorias.

Las políticas migratorias, durante el siglo XIX y principios del XX, están enfocadas a la entrada de migración extranjera, en donde se le daba mayor prioridad a la migración europea, con el único fin de poder ocupar las áreas despobladas existentes en ese momento (Borisouna, 1993).

Durante el decenio de los treinta, en Estados Unidos se produce la Gran Depresión Económica, con lo que un gran número de migrantes mexicanos regresan a México; bajo este esquema, en 1934 "...Se declaraba que todos aquellos grupos de población que por cualquier causa no alcancen, en el lugar de su primera residencia, tierras y aguas suficientes para sus necesidades serán establecidos en otros lugares, según las bases de una política de distribución de la población rural. Se realiza una política de colonización interior con nacionales, inspirada en criterios demográficos y económicos..." (Ibídem). Es claro que, en ese momento, la mayor preocupación del gobierno era ubicar a toda aquella población que no tuviese un lugar donde establecerse.

En 1936, se da la primera Ley General de Población de México, durante el gobierno de Lázaro Cárdenas, en la que se encuentran cuatro aspectos básicos: "...la estrategia para aumentar la población; su racional distribución dentro del territorio; la función étnica y el acrecentamiento del mestizaje asimilando a los elementos extranjeros radicados en el país; y la protección laboral de los nacionales ..." (Ibídem). Dentro de esta ley se advierten algunos artículos de interés como:

Artículo 6 *"...Se fomentará la repatriación de los mexicanos.*

Artículo 7. *Se dictarán las medidas necesarias para imprimir o restringir, en su caso, la emigración de nacionales.*

Artículo 26. *Se estudiarán las condiciones del país en lo referente a la densidad de la población y a los elementos de riqueza con que cuente cada zona del territorio nacional con el fin de obtener una mejor distribución de los habitantes.*

Artículo 28. *Se fomentará la corriente migratoria interior hacia los lugares convenientes, tendiendo a limitar o restringir la que se dirige hacia los centros densamente poblados o de recursos insuficientes.*

Artículo 29. *Es facultad de la secretaría de Gobernación distribuir y acomodar a los repatriados e inmigrantes, fundando, si fuera el caso colonias agrícolas o industriales.*

Artículo 34. *Se implementaran las medidas adecuadas para conseguir la asimilación de los extranjeros a la vida cultural del país, pudiendo imponerles la obligación de naturalizarse en breve plazo..." (Ibidem).*

Se observa, a través de los artículos que esta ley de 1936, que se da prioridad a los migrantes extranjeros, ya que proporciona todas las facilidades para poder establecerse dentro del país y distribuirse dentro del territorio nacional.

Para 1942, con el Programa Braceros, se permite la salida de población del país hacia Estados Unidos; la política migratoria es de ayuda al vecino país, el cual en ese momento requería de mano de obra.

En 1947, la Ley General de Población presenta artículos muy parecidos a los de la ley de 1936. Se percibe, nuevamente, la tendencia a apoyar a la migración extranjera, así como tener una distribución de la población uniforme; a manera de Ejemplo , se citan los siguientes artículos:

Artículo 6. *"...El estado estimulará la repatriación de los mexicanos procurando, al efecto, radicarlos en los lugares.*

en donde pueden ser útiles, de acuerdo con los conocimientos y prácticas que hayan adquirido en el extranjero.

Artículo 7. *Se facilitará la inmigración colectiva de extranjeros sanos, de buen comportamiento y que sean fácilmente asimilables a nuestro medio, con beneficio para la especie y para la economía del país.*

Artículo 8, III. *Promover, estimular y realizar el traslado de contingentes humanos de las zonas muy pobladas de la República a las regiones de débil densidad de población.*

Artículo 8, IV. *Procurar el establecimiento de fuertes núcleos de población preferentemente de repatriados, en los lugares fronterizos que se encuentren escasamente poblados.*

Artículo 24, I. *Llevar el patrón de los mexicanos residentes en el extranjero con fines demográficos.*

Artículo 99. *Cuando se trate de trabajadores mexicanos, será necesario que comprueben ir contratados por temporalidades obligatorias para el patrono o contratista y con salarios suficientes para satisfacer sus necesidades..." (Ibídem).*

Para 1950, durante el gobierno del Presidente Ruiz Cortines, empieza la preocupación del crecimiento de población que se experimenta en el país, lo cual se pretende contrarrestar con la creación de empleos en zonas poco pobladas, con la finalidad de dispersar a la población ya concentrada en algunas ciudades; este mismo patrón se presenta durante la gestión del Presidente Adolfo López Mateos hasta 1964.

De 1964 a 1970, el problema del incremento de población seguía presente, se creía que si se apoyaba el desarrollo económico del país se acabaría, pero al contrario se incrementó y en la actualidad sigue vigente, lo que es peor aun es que no se ha podido solucionar.

En 1970, con el fin de resolver las dificultades ya existentes, se plantea "...crear nuevas fuentes de trabajo, ampliar nuestra capacidad de crédito, buscar una mejor distribución del ingreso, revitalizar las zonas deprimidas del país, distribuir más equitativamente la población de su territorio, impedir, dentro de lo posible las migraciones del medio rural hacia las zonas urbanas, arraigar más al campesino, creando a su alrededor condiciones de vida económica y social más dignas..." (Ibídem).

Para finales de los setenta y principios de los ochenta, las políticas existentes hablan del "...decrecimiento poblacional a nivel nacional y para cada uno de los estados en particular, referida esta política a nivel estatal; lo anterior lleva a una clasificación de las entidades federativas en categorías migratorias. La política de migración interna se basó en función de esa clasificación en tres tipos de programas: de retención, reorientación y reubicación. El primer tipo de programa se esforzó por retener en sus lugares de origen a algunos de los migrantes potenciales; el segundo, por reorientar los movimientos migratorios y el tercero, por reubicar parte del personal que en aquel momento prestaba sus servicios en la burocracia federal en la ciudad de México a otras ciudades del país..." (Ibídem).

Es así, como se establecen los grupos de población migrante de las entidades, algunos de los cuales presentan una dinámica de población semejante (Ibídem) entre ellos, de la siguiente manera:

Grupo de crecimiento de población total bajo: se encuentra conformado por los estados de Hidalgo, Oaxaca, Tlaxcala y Zacatecas; su característica es que presenta un crecimiento natural ascendente, así como una fuerte expulsión de población.

Grupo de crecimiento de población total débil: incluye a los estados de Coahuila, Tamaulipas, Chiapas, Durango, Guanajuato, Michoacán, Puebla, San Luis Potosí y Yucatán; su característica es un leve descenso en el crecimiento natural y débil expulsión de población.

Grupo de crecimiento de población total intermedio: Chihuahua, Sonora, Jalisco, Nayarit, Aguascalientes, Guerrero, Querétaro y Veracruz; su característica es leve descenso en el crecimiento natural y equilibrio en la migración.

Grupo de crecimiento de población total fuerte: lo constituye el Distrito Federal, y los estados de México, Baja California, Nuevo León, Colima, Baja

California Sur, Campeche, Morelos, Quintana Roo, Sinaloa y Tabasco con una característica de descenso en el crecimiento natural, además de una intensa atracción de población.

En los diferentes grupos se establecieron objetivos específicos para cada entidad federativa, los cuales estarían en función de sus tendencias poblacionales, así como del comportamiento de la migración que se generara en el estado.

En la actualidad, el Programa Nacional de Población hace hincapié en "...Procurar que la distribución de la población se adecue a las posibilidades del desarrollo regional, promoviendo medidas que contribuyan a impulsar el desarrollo rural, así como la consolidación de las ciudades medias y pequeñas como destinos alternos para los flujos de migración interna, al tiempo que estimule un aprovechamiento sustentable de los recursos naturales..." (Poder Ejecutivo Federal, 1995).

Las políticas referidas a la migración a lo largo del tiempo han cambiado, de una tendencia que apoya la migración abiertamente a otra más restrictiva, la cual limita a la migración a las ciudades ya conglomeradas del país.

- **Políticas demográficas en el municipio de Tijuana**

Las políticas que se llevan a cabo en el municipio de Tijuana están hechas en función de las necesidades de la población migrante, ya que, intentan cubrir los problemas a los que se enfrenta la migración, al quedar prácticamente desprotegidos por ir hacia la ciudad para intentar pasar hacia Estados Unidos.

Existen diversas instituciones que se preocupan por el problema migratorio, dentro de éstas se encuentran COPLADEM, la Procuraduría de los Derechos Humanos, Grupo Beta, el DIF municipal, Casa del Migrante, Casa de la Madre Assumta, la Academia Mexicana de los Derechos Humanos y la Junta de Beneficencia del Estado, los cuales han formado un grupo de trabajo que llegó a algunos acuerdos, que están hechos para beneficiar a esta población migrante entre los que se pueden citar:

- "...Coordinarse con el DIF estatal y los DIFs de las entidades federativas de donde proviene la mayoría de los migrantes para proveer fondos para su regreso y que se le pueda garantizar una fuente de empleo en sus lugares de origen..." (COPLADEM, 1996).
- "...Pugnar por la creación de una Estación Migratoria digna en la ciudad..." (Ibídem).

El grupo de trabajo no está consolidado actualmente, muchas de las propuestas que se han promovido por las diversas instituciones, no se han logrado cristalizar porque se trata de un comité recientemente formado, en 1996, y ha tenido algunos problemas de asistencia en las juntas que se llevan a cabo.

Cabe destacar el caso de la Casa Madre Assumta, formada para atender a la mujer y niño migrante, constituida para ayudar a esta población, la cual tiene un lugar donde dormir, comer y vestir; en ella se dan pláticas a los migrantes para que entiendan que deben regresar a su lugar de origen, además les consiguen un trabajo temporal para que junten dinero y puedan regresar a sus estados.

El DIF municipal da una serie de propuestas resolutivas, enfocadas al trato digno de la población migrante las 24 horas del día, en donde se encuentra la formación de módulos dentro de la ciudad; además, se ofrecen servicios como orientación, atención médica, la oportunidad de aseo corporal, recibir una comida balanceada, cambio de ropa, servicio de bolsa de trabajo y transportación al mismo albergue o a la central camionera (DIF, 1995).

Las políticas migratorias del municipio de Tijuana están hechas para respetar las necesidades de la población migrante referidas a bienestar, además de promover que regrese a su lugar de origen.

3.2 Influencia de la migración en los problemas socioeconómicos de la ciudad

No cabe duda que la población migrante forma parte importante de la población tijuanaense; ya que comparte las mismas necesidades que la población originaria, ya sean de educación, vivienda, alimentación y servicios para la salud; por ello es imprescindible examinar sus diferencias y similitudes. A partir de las encuestas aplicadas, se comparan, con el fin de observar de manera objetiva lo que la población encuestada manifestó. Debe enfatizarse la importancia de las encuestas ya que proporcionan información más amplia que el de las estadísticas, aunque éstas sean en mayor número.

El hecho que se estudie a la población originaria y a la migrante a través de las encuestas solamente, y no se pueda llegar a comparar esta información con estadísticas oficiales se debe, en gran medida, a la poca información que se tiene a nivel local sobre migración y a que gran parte de lo publicado aparece a nivel estatal.

Los datos aplicados en la encuesta (ver anexo 1) se manejaron por medio de gráficas para facilitar su interpretación, también se realizó una matriz para tener una visión de conjunto de toda la información obtenida (Cuadro 3).

Cuadro 3. RESULTADOS DE LA ENCUESTA SOCIOECONOMICA APLICADA EN TIJUANA

		Sexo		<10		10-20		20-30		30-40		40-50		50-60		60-70		70-80		80-90		80-100		
		Originarios	Migrantes	O	M	O	M	O	M	O	M	O	M	O	M	O	M	O	M	O	M	O	M	
ESTADO CIVIL	CASADO																							
	SOLTERO																							
	UNIÓN LIBRE																							
ESCOLARIDAD	PRIMARIA COMPLETA																							
	PRIMARIA INCOMPLETA																							
	SECUNDARIA COMPLETA																							
	SECUNDARIA INCOMPLETA																							
	BACHILLERATO COMPLETO																							
	BACHILLERATO INCOMPLETO																							
	PROFESIONAL COMPLETA																							
	PROFESIONAL INCOMPLETA																							
	OTROS																							
SIN ESTUDIOS																								
CARACTERES DEL NÚCLEO FAMILIAR	MIEMBROS DE LA FAMILIA	<3																						
		3-5																						
		6-10																						
		10 >																						
	NÚMERO DE HIJOS	NINGUNO																						
		1-2																						
		3-4																						
		5-6																						
		7-8																						
	9-10																							
	NIVEL DE ESCOLARIDAD DE LOS HIJOS	PRIMARIA																						
		SECUNDARIA																						
BACHILLERATO																								
PROFESIONAL																								
OTROS																								
SALUD Y SEGURIDAD SOCIAL	LUGAR DE ATENCIÓN MÉDICA	IMSS																						
		ISSSTE																						
		CRUZ ROJA																						
		HOSPITAL GENERAL																						
		PARTICULAR																						
	NO ESPECIFICADO																							
	TIPOS DE ENFERMEDAD	PARASITARIAS																						
		GASTROINTESTINALES																						
		RESPIRATORIAS																						
		ACCIDENTES LABORALES																						
OTROS																								
ALIMENTACIÓN	HUEVO																							
	CARNE																							
	LECHE																							
	VERDURAS																							
	FRUTAS																							
	CÉRERALES																							
VIVIENDA	TIPO DE VIVIENDA	PROPIA																						
		ALQUILADA																						
		OTRA																						
	NÚMERO DE CUARTOS	1-2																						
		3-4																						
		5-6																						
	SERVICIOS DENTRO DE LA VIVIENDA	DRENAJE																						
ELECTRICIDAD																								
PISO DIFERENTE A TIERRA																								
BANO																								
COCINA																								
EMPLEO	ACTIVIDAD QUE DESEMPEÑA	AGRICULTURA																						
		INDUSTRIA																						
		MINERIA																						
		SERVICIOS																						
		COMERCIO																						
	OTROS																							
	TRABAJO DE HACE 10 AÑOS	AGRICULTURA																						
		INDUSTRIA																						
		MINERIA																						
		SERVICIOS																						
COMERCIO																								
OTROS																								
INGRESOS	CUANTO GANA AL MES	<1000																						
		1000 - 2000																						
		3000 - 4000																						
		>5000																						
	DISTRIBUCIÓN DEL SALARIO	ALIMENTACIÓN																						
		VESTIDO																						
		TRANSPORTE																						
		SALUD																						
		EDUCACIÓN																						
		VIVIENDA																						
RECREACIÓN																								

* Las relaciones porcentuales son referidas a cada grupo de encuestados como el 100% para cada uno.

3.2.1 Los problemas sociales

Ya que la sociedad representa un papel relevante en el desarrollo de un lugar, en el que el comportamiento que registran los problemas sociales ofician el espacio geográfico, situación que se observa en forma marcada en las áreas fronterizas, en donde se presenta con mayor incidencia.

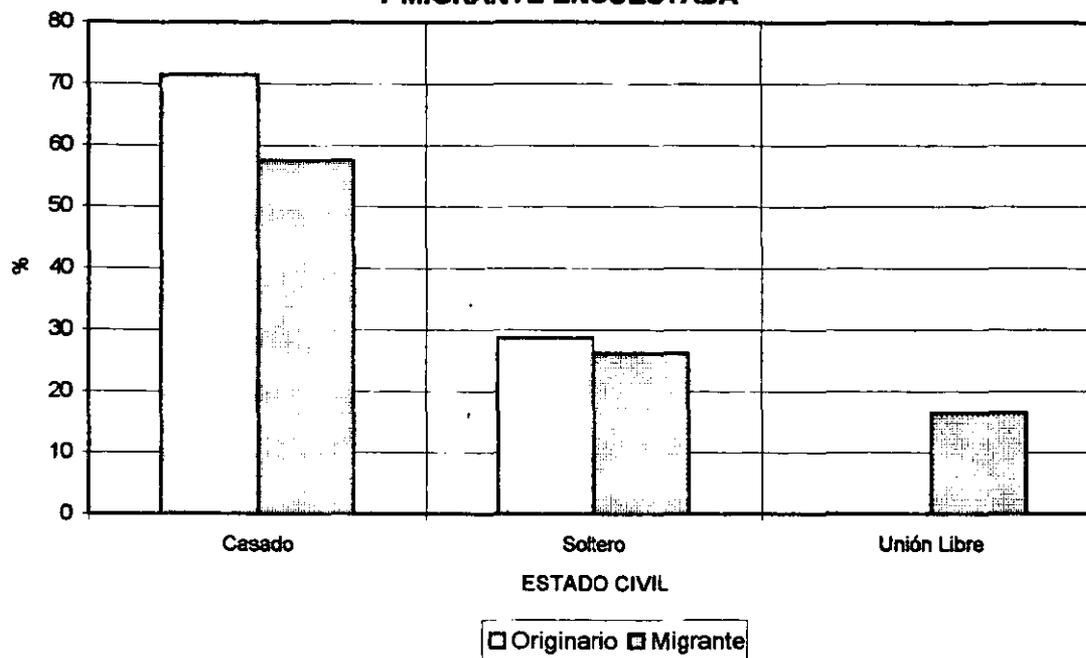
- **Estado civil**

El estado civil que predomina en la población originaria y migrante es la casada con el 71% y 58%, respectivamente, y sólo en el caso de los migrantes se encuentra población que vive en unión libre (Figura 14), que, en general, se trata de población que no tiene mucho tiempo de vivir en la ciudad y, por lo tanto, no cuenta con los recursos suficientes para poder tener formalmente a una familia; cabe destacar que la población migrante es en su mayoría joven.

- **Escolaridad**

La población originaria presenta un 48% con secundaria completa, mientras que los migrantes con primaria completa e incompleta sólo cuentan con el 22%, además de que en bachillerato y profesional incompleto, otros estudios y sin estudios sólo los migrantes presentaron casos; en general, la población originaria se encuentra con mayor preparación escolar que los migrantes (Figura 15).

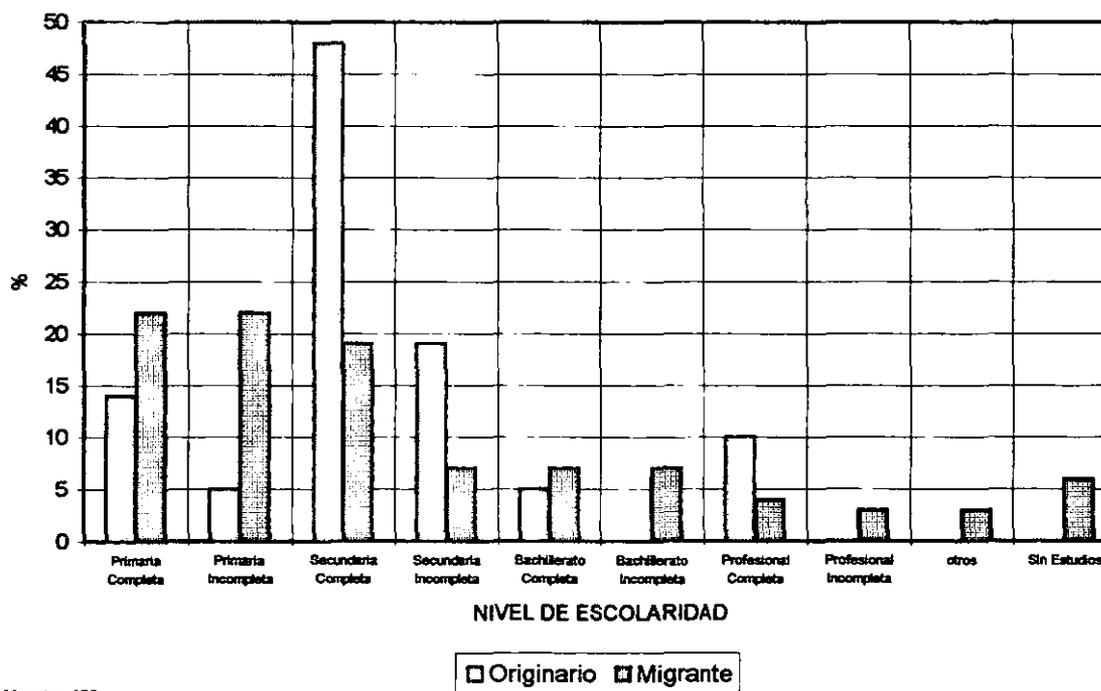
Figura 14. TIJUANA: ESTADO CIVIL DE LA POBLACIÓN ORIGINARIA Y MIGRANTE ENCUESTADA



Muestra: 100

Fuente: Encuestas directas en la ciudad de Tijuana, 1997.

Figura 15. TIJUANA: NIVEL DE ESCOLARIDAD DE LA POBLACIÓN ORIGINARIA Y MIGRANTE ENCUESTADA



Muestra: 100

Fuente: Encuestas directas en la ciudad de Tijuana, 1997.

- **Características del núcleo familiar**

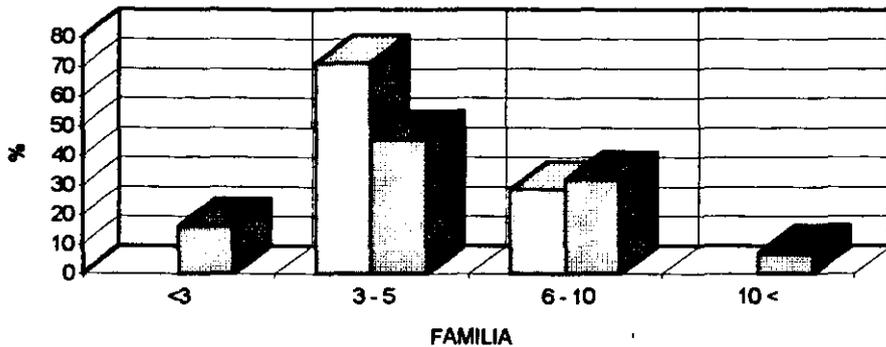
Saber la estructura familiar, aproxima al conocimiento de las necesidades que tiene la población; en relación con el número de personas que constituyen la familia de los encuestados, se tiene que hay un predominio de familias de 3 a 5 miembros en el caso de población originaria (71%) y en migrantes con el 46%. Sólo entre la población migrante se detectaron familias menores a tres y mayores a 10 miembros (Figura 16).

El 29% de las familias de 3 a 5 miembros, de la población originaria 1 trabaja, mientras que en el mismo rango 2 miembros trabajan de la población migrante, lo cual representa el 26%, sobresalen los migrantes con familias mayores a 10, en donde trabajan hasta 14 personas.

El número de hijos entre 1 y 2 destaca en la población originaria y migrante, con el 50% y 32%, respectivamente, mientras que entre 5 a 6 y entre 9 a 10 hijos sólo la población migrante presenta algunos casos; existe población sin hijos, originaria, con el 21% y, migrante, con el 27% (Figura 17).

De la población originaria que tiene hasta 2 hijos, 2 acuden a la escuela (27% de los casos); de la población migrante, en el mismo caso, el 16% acude a la

Figura 16. TIJUANA: MIEMBROS DE LA FAMILIA DE LA POBLACIÓN ORIGINARIA Y MIGRANTE ENCUESTADA

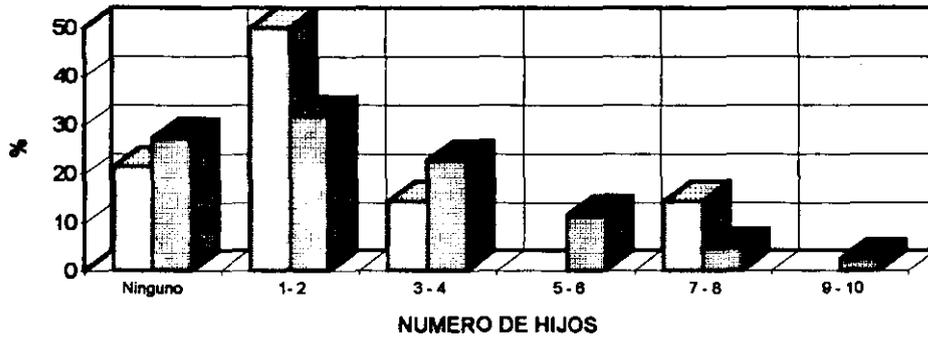


Muestra: 100

Fuente: Encuestas directas en la ciudad de Tijuana, 1997.

□ Originario ■ Migrante

Figura 17. TIJUANA: NUMERO DE HIJOS DE LA POBLACIÓN ORIGINARIA Y MIGRANTE ENCUESTADA

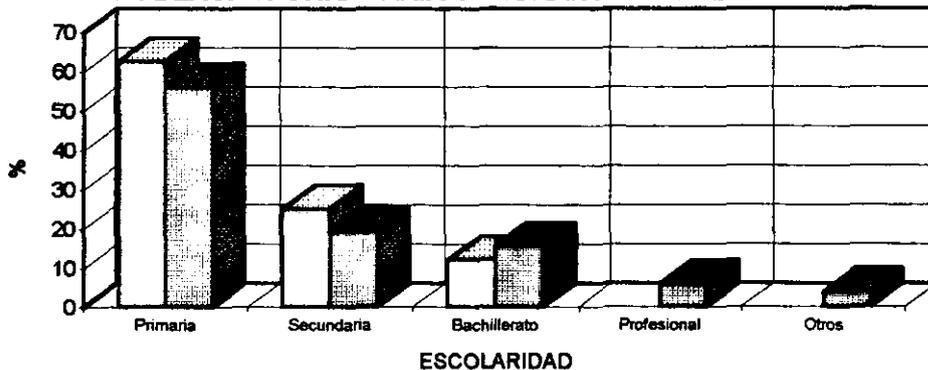


Muestra: 75

Fuente: Encuestas directas en la ciudad de Tijuana, 1997.

□ Originario ■ Migrante

Figura 18. TIJUANA: NIVEL DE ESCOLARIDAD DE LOS HIJOS DE LA POBLACIÓN ORIGINARIA Y MIGRANTE ENCUESTADA



Muestra: 75

Fuente: Encuestas directas en la ciudad de Tijuana, 1997.

□ Originario ■ Migrante

escuela; mientras que el 27% de los hijos de la población originaria y el 19% de los hijos de la población migrante no acuden a la escuela.

El nivel de escolaridad de los hijos de la población originaria y migrante que sobresale, es la primaria con el 63% y 56%, respectivamente; en cuanto a los hijos de la población migrante sólo presentan el nivel profesional un 6%, y el grado de otros estudios un 4%, entre los encuestados originarios, no hubo quien contestara este rubro (Figura 18).

De las familias entre 3 y 5 miembros, el 92% de la población originaria y el 59% de la población migrante, vive en el núcleo familiar; por lo que concierne a familias entre 6 y 10 miembros, el 8% de la población originaria registra esta característica; en el caso de la población migrante el resto de la población encuestada se encuentra distribuida de la siguiente manera: el 17% en menos de 3 y de 6 a 10 miembros y sólo el 7% en mayores de 10 personas, que manifiestan vivir en el núcleo familiar.

En cuanto a la edad de la persona mayor que vive en el núcleo familiar, la población originaria presenta el 38% en el grupo de edad de 45 a 49 años, y el 8% en los grupos de edad de 35 a 39 y 50 a 54 en cada una; mientras que de la población migrante, el 24% se registra en el grupo de edad mayor a 60 años, lo

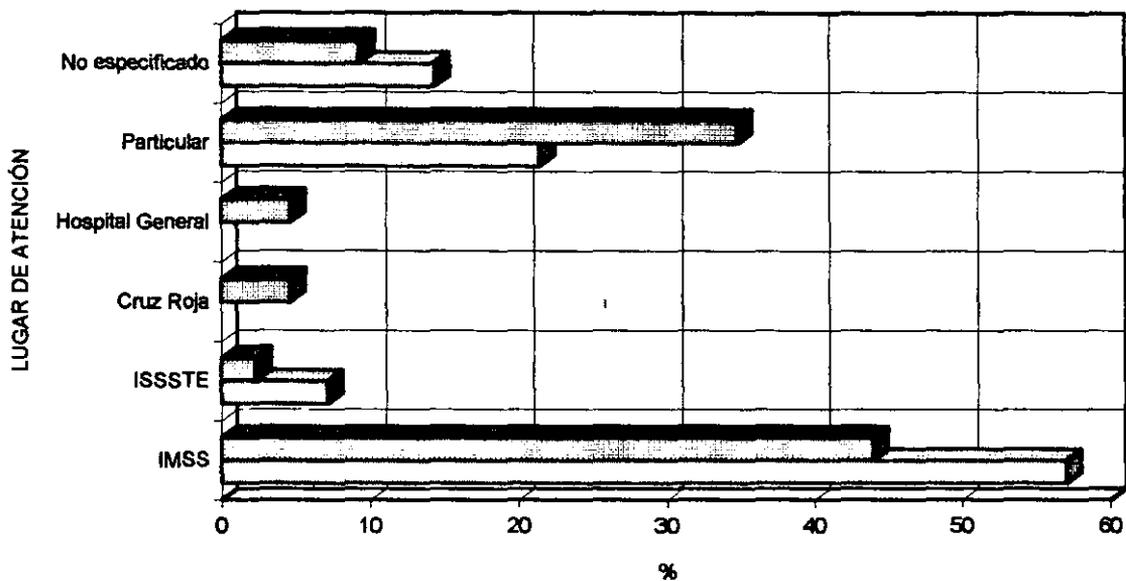
que dice que la población migrante encuestada, en comparación con la originaria, está constituida por personas mayores, mientras que la población originaria es relativamente joven; esto se debe a que es la población que llegó a Tijuana con el fin de pasar a Estados Unidos, no pudo hacerlo y se quedó en la localidad.

- **Salud y seguridad social**

El lugar preferente de atención médica, en el caso de la población originaria, es el IMSS ya que presenta el 57%, le sigue con el 21% Particular, 14% no especificado y, por último, el ISSSTE con el 7%; en el caso de la población migrante, en primer lugar, se encuentra el IMSS con el 44%, posteriormente Particular con el 35%, No especificados con el 9%, Cruz roja y Hospital General con el 5% y con el 2% el ISSSTE (Figura 19).

En cuanto a las enfermedades, la población originaria padece, en primer lugar, enfermedades respiratorias con el 75%, posteriormente, enfermedades gastrointestinales, con el 17% y, por último, con el 8%, los accidentes laborales; mientras que la población migrante lo que más registra es enfermedades respiratorias con el 80%, seguido de enfermedades gastrointestinales y enfermedades parasitarias con el 4% y, por último, con el 2%, los accidentes laborales (Figura 20). Como se puede observar, en ambos casos se presentan similitudes.

Figura 19. TIJUANA: LUGAR DE ATENCIÓN MEDICA DE LA POBLACIÓN ORIGINARIA Y MIGRANTE ENCUESTADA

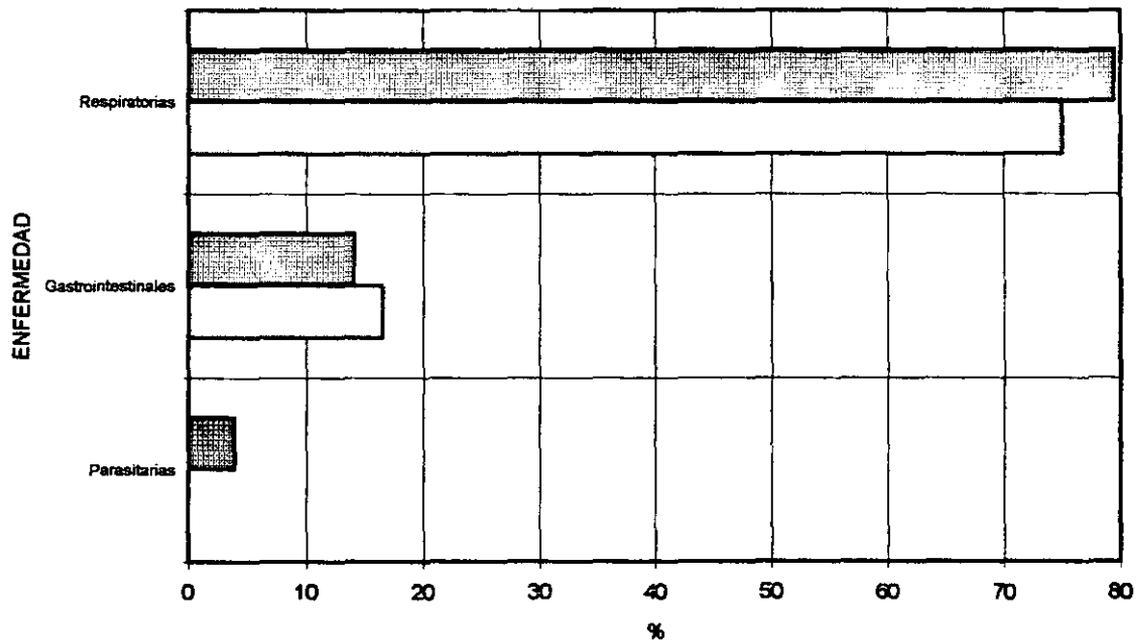


Muestra: 95

Fuente: Encuestas directas en la ciudad de Tijuana, 1997.

□ Originario ■ Migrante

Figura 20. TIJUANA: TIPOS DE ENFERMEDAD DE LA POBLACIÓN ORIGINARIA Y MIGRANTE ENCUESTADA



Muestra: 100

Fuente: Encuestas directas en la ciudad de Tijuana, 1997.

□ Originario ■ Migrante

También, se consideró pertinente preguntar a la población encuestada, si asistía a actividades culturales o recreativas; más del 50% contestó hacerlo al cine, bibliotecas, parques y realiza actividades deportivas.

- **Alimentación**

El total de la población originaria consume huevo y carne; de estos encuestados dijeron ingerir el 92% leche, frutas y cereales, por último, las verduras con el 75%; la población migrante consume, preferentemente, verduras y cereales con el 100%, seguidos por la leche con el 96%, frutas con el 93%, carnes con el 87% y, por último, huevo con el 85% (Figura 21). La diferencia de los hábitos alimenticios es notable, en ambos casos son distintos, destaca que lo que es más consumido en un grupo es menos consumido en el otro.

El 80% de la población originaria y el 67% de la población migrante considera que su alimentación es adecuada, lo importante es que el consumo de los alimentos no es menor al 50% de los sugeridos, lo cual indica que, en cualquiera de los casos, la dieta diaria se compone de algún alimento básico.

El 75% de la población originaria adquiere los productos de la canasta básica dentro de la ciudad, el 25% fuera de ella; en el caso de la población migrante, el 80% compra la canasta básica dentro de la ciudad y el resto fuera de ella

Figura 21. TIJUANA: CONSUMO DE ALIMENTOS DE LA POBLACIÓN ORIGINARIA Y MIGRANTE ENCUESTADA

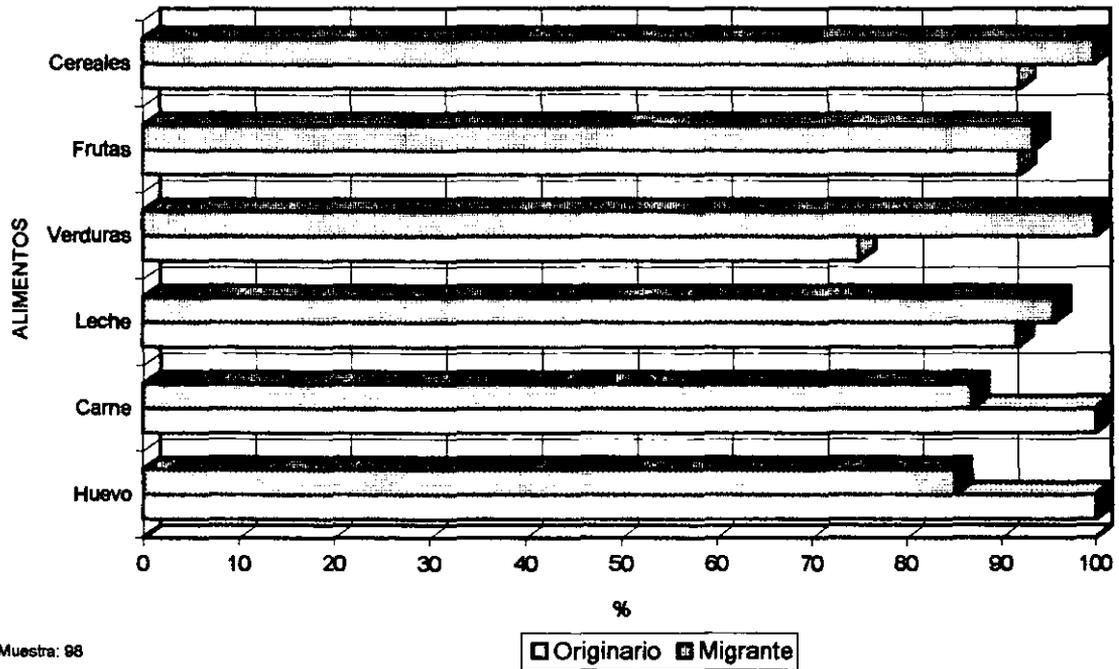
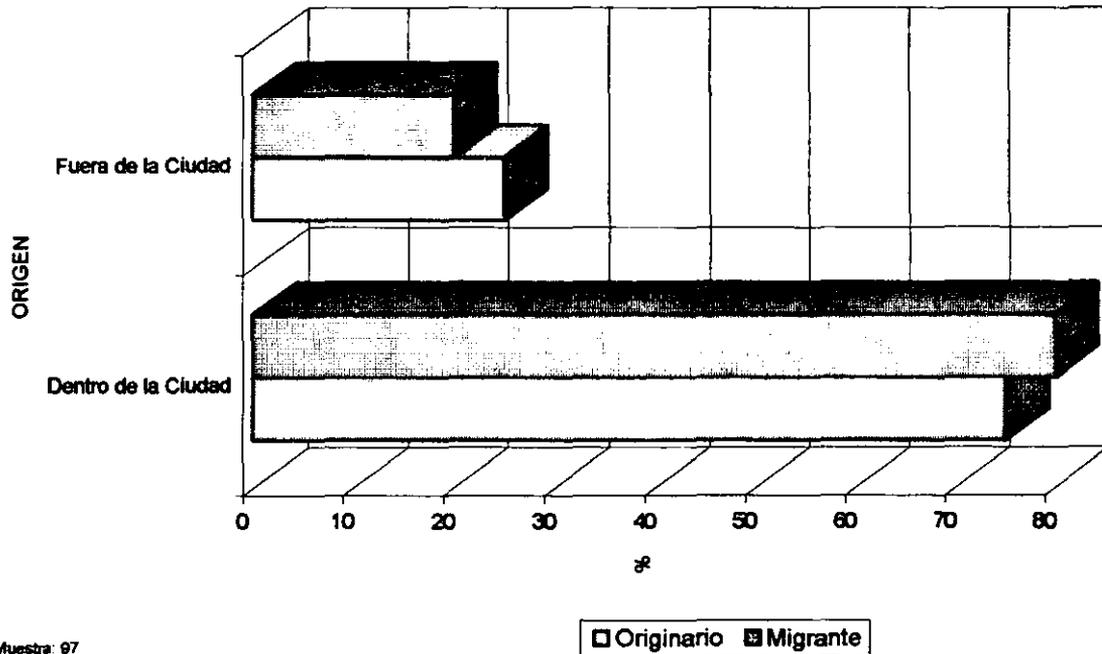


Figura 22. TIJUANA: ADQUISICIÓN DE LA CANASTA BÁSICA DE LA POBLACIÓN ORIGINARIA Y MIGRANTE ENCUESTADA



(Figura 22); al hablar de fuera de la ciudad, se refiere a las localidades Chula Vista, San Diego y, en algunos casos, Los Ángeles, los encuestados aseguraron que ahí los productos son de mejor calidad.

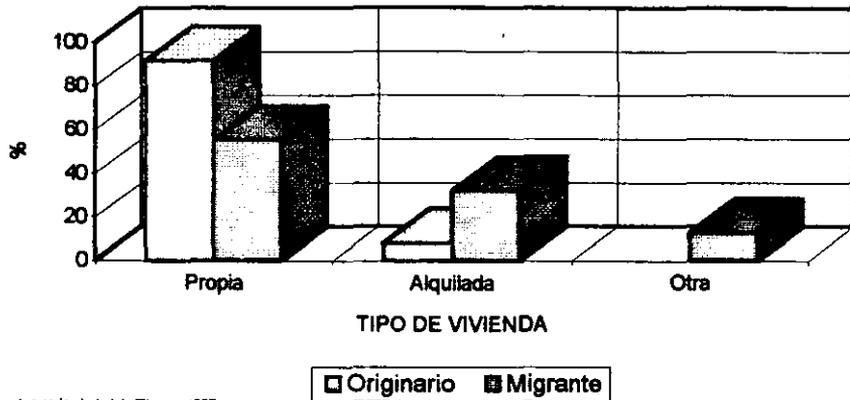
- **Vivienda**

El 92% de la población originaria ocupa una vivienda propia, el resto habita en una alquilada; el 55% de la población migrante tiene una vivienda propia, el 32% vive en una alquilada y el 13% en otro tipo de vivienda (Figura 23).

El número de cuartos de la vivienda en la que habitan los encuestados, es del modo siguiente: la población originaria de 3 a 4 cuartos con el 75%, seguido de 5 a 6 cuartos con el 17% y, por último, de 5 a 6 cuartos con el 8%; la población migrante tiene viviendas de 3 a 4 cuartos con el 49%, de 1 a 2 cuartos en el 28% y en 5 a 6 cuartos el 23%; en los dos tipos de población existe un predominio de 3 a 4 cuartos por vivienda (Figura 24).

Los servicios dentro de la vivienda ocupada por población originaria se dan de la siguiente manera: el 100% tiene piso diferente a tierra y cuenta con energía eléctrica; el 92%, cuenta con baño y drenaje y, por último, cocina con cuarto especial, con el 83%. En cuanto a la población migrante, la distribución se presenta de la siguiente forma: el 98% cuenta con baño, el 93% con piso diferente

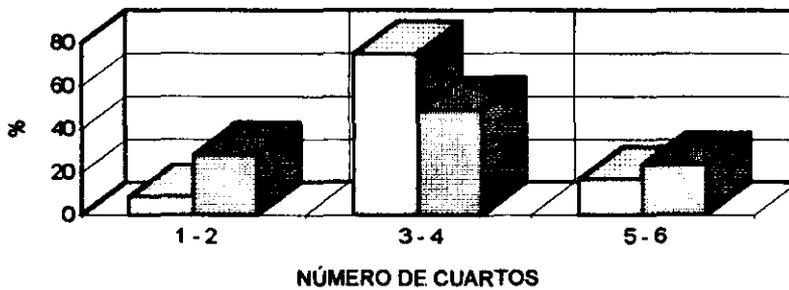
Figura 23. TIJUANA: TIPO DE VIVIENDA DE LA POBLACIÓN ORIGINARIA Y MIGRANTE ENCUESTADA



Muestra: 99

Fuente: Encuestas directas en la ciudad de Tijuana, 1997.

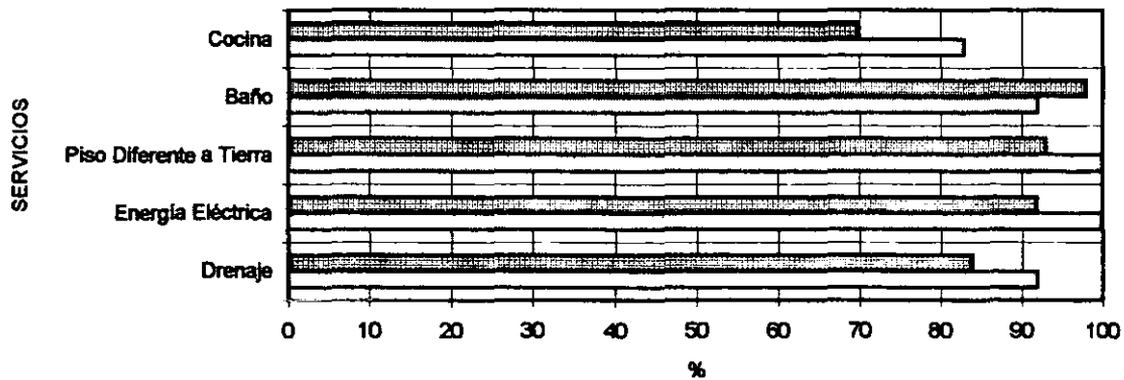
Figura 24. TIJUANA: NÚMERO DE CUARTOS DENTRO DE LA VIVIENDA DE LA POBLACIÓN ORIGINARIA Y MIGRANTE ENCUESTADA



Muestra: 95

Fuente: Encuestas directas de la ciudad de Tijuana, 1997.

Figura 25. TIJUANA: SERVICIOS DENTRO DE LA VIVIENDA DE LA POBLACIÓN ORIGINARIA Y MIGRANTE ENCUESTADA



Muestra: 95

Fuente: Encuestas directas en la ciudad de Tijuana, 1997.

a tierra, el 92% con energía eléctrica, el 84% con drenaje y con el 70% cocina con cuarto especial (Figura 25).

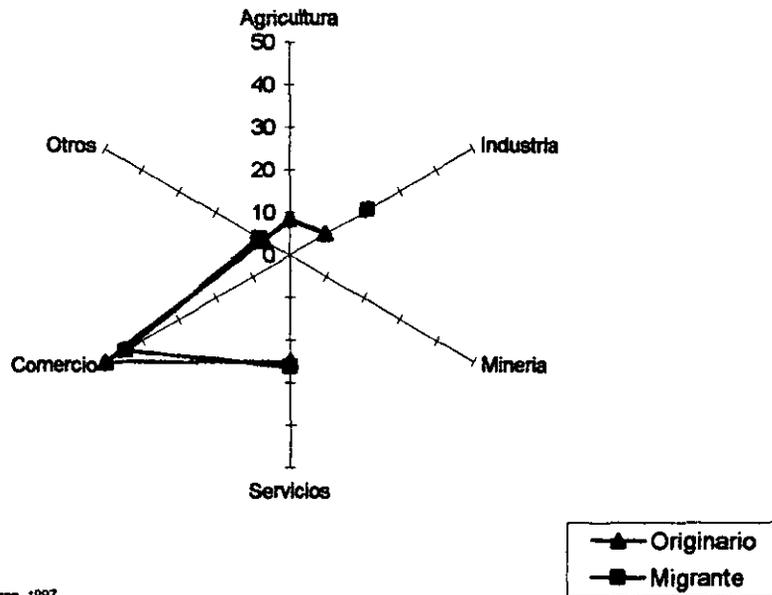
3.2.2 Los problemas económicos

La economía de la ciudad de Tijuana ha pasado por diferentes facetas, las cuales han servido en su momento como atractivos para la población migrante, que en un principio busca obtener un empleo con la finalidad de adquirir algún ingreso para poder pasar hacia Estados Unidos de América. Sin embargo, al frustrarse su sueño se queda en Tijuana y busca mejorar su empleo; en consecuencia, en donde más se observa la influencia que ejerce la migración es en el propio empleo y en los ingresos.

- **Empleo**

La actividad económica que desempeña la población originaria, principalmente es el comercio, con el 50%, seguido de los servicios con el 25%, la industria con el 10%, la agricultura con el 8% y otras actividades con el 7%. En el caso de la población migrante destacan el comercio con el 45%; posteriormente, los servicios con el 26%, la industria con el 21% y otras actividades con el 8% (Figura 26). Las actividades económicas que

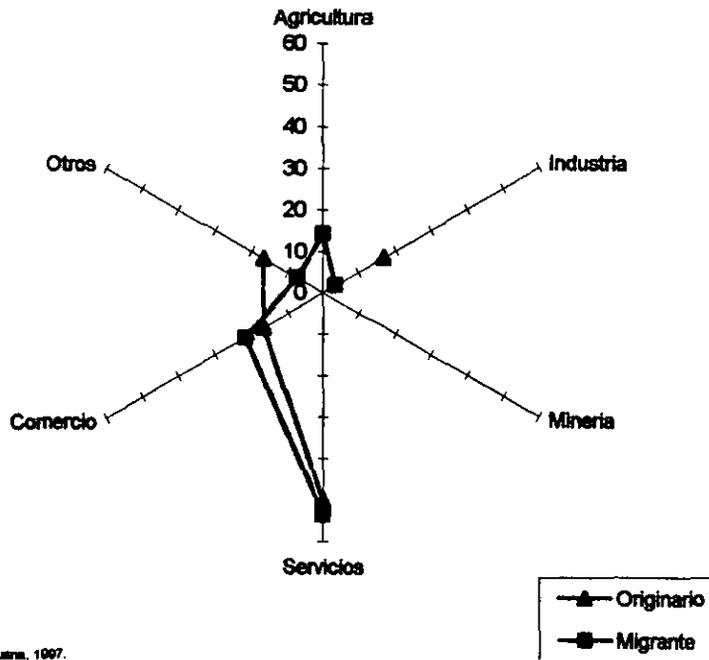
Figura 26. TIJUANA: ACTIVIDAD ECONÓMICA QUE DESEMPEÑA LA POBLACIÓN ORIGINARIA Y MIGRANTE ENCUESTADA



Muestra: 95

Fuente: Encuestas directas en la ciudad de Tijuana, 1997.

Figura 27. TIJUANA: ACTIVIDAD ECONÓMICA QUE DESEMPEÑÓ HACE 10 AÑOS LA POBLACIÓN ORIGINARIA Y MIGRANTE ENCUESTADA



Muestra: 95

Fuente: Encuestas directas en la ciudad de Tijuana, 1997.

desempeñan ambos sectores de la población son muy similares, se observa mayor diferencia en el caso de la industria, donde la población migrante tiene mayor participación.

El tiempo que lleva de trabajar la población originaria, es en promedio, de 1 a 9 años, con el 63% del total; de 20 a 29 años, con el 25% y, con menos de 1 año, el 13%; en el caso de la población migrante se da de la siguiente manera: el 38% tiene de 1 a 9 años, de trabajar en el lugar, el 21% de 20 a 29 años, el 14% menos de 1 año y más de 40 años y, por último, con el 7% de 20 a 29 y 30 a 39 años. Si se comparan los dos tipos de población se advierte que hay población migrante que trabaja en Tijuana desde hace más de 30 años.

En cuanto a la actividad económica que la población encuestada desempeño hace 10 años, se encontró que la población originaria registra mayor participación en los servicios con el 50%, el 17% en la industria, el comercio y otras actividades. La población migrante se ocupó, principalmente, en los servicios con el 54%, en el comercio con el 21%, en la agricultura con el 14%, en otras actividades con el 7% y en la industria con el 4% (Figura 27).

Si se comparan a las actividades económicas que actualmente lleva a cabo la población, con aquellas que realizó hace 10 años, lo primero que salta a la vista

es como el comercio pasa a ser la actividad económica más importante en este momento, por encima del comercio. En el caso de los migrantes, que trabajaban en la agricultura, para ellos toma mayor importancia la industria.

En cuanto a las personas que trabajan, en cuanto a la población originaria el 53% eran hombres, y el 42% mujeres. De la población migrante, el 64% eran hombres y el 36% mujeres; como se ve es mayor la población masculina que trabaja que la femenina en el caso particular de los migrantes es mayor el porcentaje de hombres que trabaja que el de mujeres ya que hay más migración masculina, a nivel general, hacia Tijuana que femenina.

Las condiciones de trabajo, en el caso de muchos de los migrantes que llegan por primera vez a la ciudad de Tijuana, son hostiles, ya que en un principio se dedican a vender chicles en la calle, a barrer las banquetas de los negocios para obtener algo de dinero o simplemente pedir limosna, esto sucede, por lo general, con aquellos que olvidaron llevar sus papeles personales o simplemente fueron extraviados o robados durante el recorrido hacia Tijuana. Los pocos que logran llegar con sus papeles, eventualmente, pueden aspirar a otro tipo de empleo ya sea en los servicios, comercio o quizá en las maquiladoras, pero éstos serán sólo eventuales hasta que deciden por fin radicar en Tijuana.

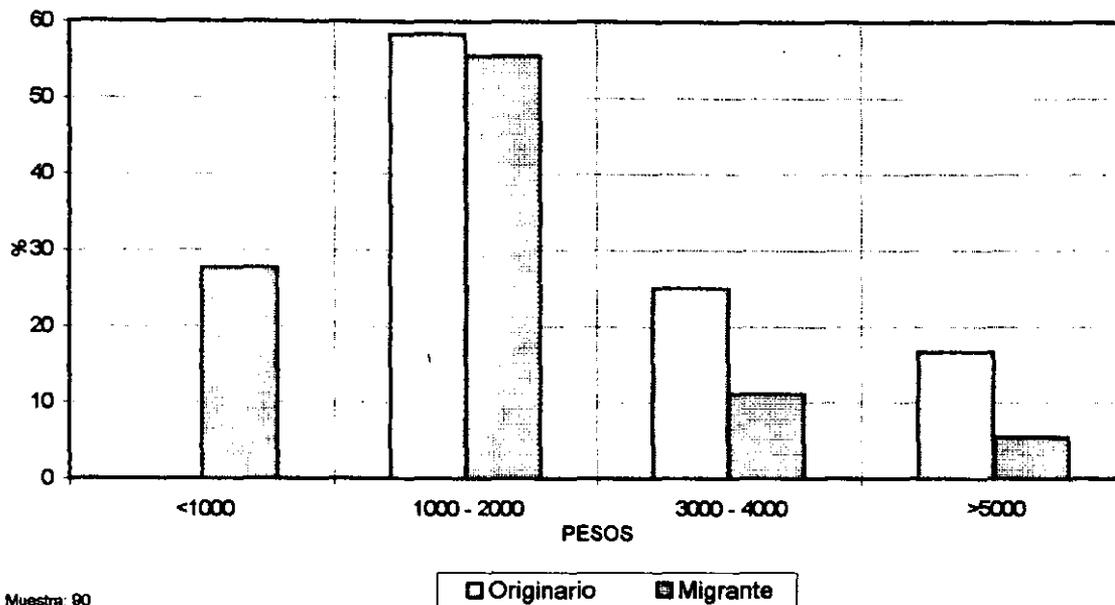
No sólo la población migrante tiene problemas en cuanto al empleo, también sucede con la población originaria que aseguró tener conocidos con dificultad para encontrar empleo, así como sin trabajo, ellos argumentaban que no existen las fuentes de empleo necesarias dentro de la ciudad.

- **Ingresos**

El ingreso mensual promedio de la población originaria es de mil a dos mil pesos (124 a 247 dólares), con el 58%, seguido del 25% con tres mil a cuatro mil pesos (370 a 494 dólares) y sólo el 17% con más de cinco mil pesos (más de 617 dólares). En el caso de la población migrante, el 56% gana de mil a dos mil pesos (124 a 247 dólares), el 28% con menos de mil pesos (menos de 124 dólares), el 11% con tres mil a cuatro mil pesos (370 a 494 dólares) y 6% con más de cinco mil pesos (más de 617 dólares). En este caso hay diferencias muy marcadas en cuanto a los ingresos de ambas poblaciones examinadas; por ejemplo, no existe población originaria que tenga un sueldo por debajo de los mil pesos mensuales, también esta misma población cuenta con un importante porcentaje de ingreso mensual mayor a cinco mil pesos (Figura 28). Cabe destacar que para las conversiones de pesos a dólares, el dólar equivale a 8.10 pesos.

La distribución del ingreso, representado en porcentajes, para el caso de la población originaria es de cerca del 40% para la alimentación, 20% para el

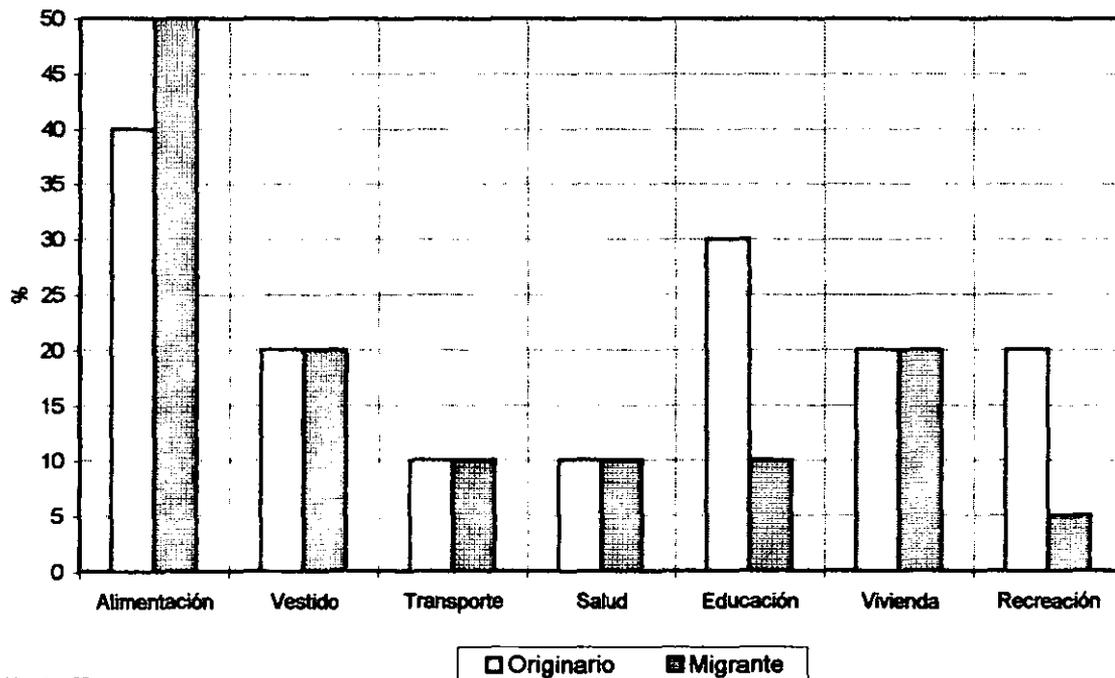
Figura 28. TIJUANA: INGRESO MENSUAL DE LA POBLACIÓN ORIGINARIA Y MIGRANTE ENCUESTADA



Muestra: 90

Fuente: Encuestas directas en la ciudad de Tijuana, 1997.

Figura 29. TIJUANA: DISTRIBUCIÓN DEL INGRESO MENSUAL DE LA POBLACIÓN ORIGINARIA Y MIGRANTE ENCUESTADA



Muestra: 90

Fuente: Encuestas directas en la ciudad de Tijuana, 1997.

vestido, 10% para el transporte y salud, 30% para la educación y el 20% para la vivienda y la recreación; en el caso de la población migrante manifestó gastar 50% de su ingreso para la alimentación, el 20% para el vestido, el 10% para el transporte, salud y la educación, el 20% para la vivienda y el 5% para la recreación. En ambos el porcentaje que se destina a la alimentación, el más alto en comparación con las demás categorías, sobre sale también, las desigualdades que se vieron sobre todo en el caso de la educación y la recreación donde la población migrante destina bajos recursos (Figura 29).

CONCLUSIONES

1. El proceso geográfico-histórico que ha vivido la ciudad de Tijuana, que se caracteriza por ser sumamente complejo, ha estado vinculado con el desarrollo económico de Estados Unidos de América, que, si bien es cierto en un principio sirvió para poblar Tijuana, conforme pasó el tiempo, ha traído problemas de crecimiento acelerado de población, la cual demanda servicios insuficientemente satisfechos.
2. En este sentido, Tijuana funge como foco de atracción para la población migrante, lo cual ha sido evidente después del decenio de los sesentas, que es precisamente cuando empieza la instalación de la industria maquiladora en la ciudad de Tijuana y además coincide en el espacio con un crecimiento importante de población, que después de este período está dado por la implantación de la industria maquiladora.
3. Asimismo, hay que considerar la posición geográfica de Tijuana que además, de la cercanía con las localidades de Chulavista, San Diego y Los Ángeles hacen que la ciudad sea un punto intermedio entre el resto de México, de donde provienen los migrantes, y el vecino país. Si bien es cierto que la población migrante llega a Tijuana con la idea de ir hacia Estados Unidos

conforme ve sus aspiraciones frustradas por diversas causas (falta de dinero o deportación) busca oportunidades de empleo en la misma ciudad para cumplir sus expectativas de ganar dinero y poder vivir mejor de como vivían en sus sitios de origen; lo cual nos lleva a comprobar la hipótesis planteada para el trabajo, ya que la ciudad sigue expandiéndose, de tal manera que surge el cuestionamiento de ¿si es posible que la ciudad pueda cubrir todas las necesidades que requiere la población en un futuro?, que bien podría ser tema de discusión de otra tesis.

4. Uno de los aspectos que resaltan dentro del análisis presentado es que la población migrante se constituye, en forma predominante, por hombres. En los años examinados la cantidad aumentó en forma considerable, además de que la procedencia siempre han sido las misma. A partir de 1990, la población proveniente del Distrito Federal aumentó en comparación con la de otros estados.
5. Las políticas migratorias aplicadas en Estados Unidos de América siempre han estado en función del momento económico por el cual atraviesa el país, las que en algunos casos fueron favorables para la migración. Sin embargo, en otras ocasiones, la perjudican. En la actualidad, la frontera en Tijuana está muy vigilada, lo que lleva a preguntarse ¿es posible que en un futuro los flujos

migratorios sean de menor magnitud en la zona y cambien a cualquier otra ciudad fronteriza menos resguardada?.

6. En el caso particular de las políticas migratorias en el municipio de Tijuana es poco lo que se ha hecho, por ejemplo en el caso de los módulos para el apoyo de la población migrante establecidos en la ciudad, ¿quien asegura que la población migrante acude a los módulos? o ¿que migrante va y se queja porque se violaron sus derechos humanos? es importante destacar que lo único en que piensan es en ir a Estados Unidos no importando los riesgos por los que tengan que pasar para llegar a su objetivo. Además, existe poca difusión de los servicios con los que cuenta la población migrante dentro de la ciudad.

7. La información desagregada del trabajo de campo permitió tener una idea general de la situación prevaleciente en los aspectos de estado civil, escolaridad, características del núcleo familiar, salud y seguridad social, alimentación, vivienda, empleo e ingresos, tanto para la población originaria como para la población migrante. Circunstancias en las que se tienen similitudes y desigualdades, para la población migrante y la que no lo es, en algunos de los aspectos examinados.

8. Es improbable que la ciudad de Tijuana pierda la importancia que tiene en cuanto a ser punto de atracción para la población migrante, no sólo por limitar con Estados Unidos de América, también porque la misma ciudad ofrece oportunidades de empleo en comercios, servicios o en la misma industria maquiladora.

BIBLIOGRAFÍA

- Alegria, T. (1992) Desarrollo Urbano en la Frontera México - Estados Unidos. Consejo Nacional para la Cultura y las Artes. México.**
- Almada, M. (1992) El Turismo en la Libertad. Editorial el Labrador. Ciudad Juárez. Chihuahua. México.**
- Barragán, A. (1995) "Baja California: Los Espejismos de la Frontera", Expansión: 27:679**
- Barrientos, F. (1983) "Tijuana de Zaragoza, 1889" en Mathos Miguel (Compilador) Baja California Textos de su Historia, 1988. Instituto de Investigaciones Dr. José Ma. Luis Mora. SEP/ Programa Cultural de las Fronteras Gobierno del Estado de Baja California. Tomo II. México.**
- Borisouna, L. (1993) Migración y Políticas de la Población en México 1940 - 1982. Tesis de Maestría en Geografía. Facultad de Filosofía y Letras. Colegio de Geografía. UNAM. México.**
- Clarke, J. (1991) Geografía de la Población. (tr. del Ingles). UNAM. México.**
- CONAPO. (1987) Características Principales de la Migración en las grandes ciudades del País. Resultados Preliminares de la encuesta nacional de Migración en Áreas Urbanas. Consejo Nacional de Población. México.**
- _____ (1988) Demografía de la Frontera Norte de México. Consejo Nacional de Población. México.**
- _____ (1991) Sistema de Ciudades y Distribución Espacial de la Población de México. Consejo Nacional de Población. México.**
- _____ (1994) Evolución de las Ciudades de México 1900 - 1990. Consejo Nacional de Población. México.**
- Conklin, D. (1967) "Orígenes de Tijuana" en Mathos Miguel (Compilador) Baja California Textos de su Historia, 1988. Instituto de investigaciones Dr. José Ma. Luis Mora. SEP/ Programa Cultural de las Fronteras Gobierno del Estado de Baja California. Tomo I. México.**
- COPLADEM. (1996) Plan Municipal de Desarrollo 1996 - 1998. Comité de Planeación del Desarrollo Municipal y 15 Ayuntamiento Constitucional de Tijuana. Tijuana. Baja California. México.**

- DEITAC (1995) Zonas Industriales ciudad de Tijuana. Desarrollo Económico e Industrial de Tijuana A.C. Tijuana. Baja California. México.**
- Delgadillo, J. (1982) Análisis espacial de la frontera Norte de México. Tesis de Licenciatura en Geografía. Facultad de Filosofía y Letras. Colegio de Geografía. UNAM. México.**
- Departamento de la Estadística Nacional (1926) Censo General de Habitantes Baja California 1921 . Distrito Norte y Sur. Departamento de la Estadística Nacional. México.**
- DIF. (1995) Programa de orientación y asistencia al migrante deportado. Desarrollo Integral de la Familia. Tijuana. Baja California. México.**
- García, A. y Fernández, A. (1991) Tipos de territorio por el nivel de su utilización económica. Escala 1:4 000 000. Clave VI.13.1. Asimilación Económica del Territorio. Vol. III. Atlas Nacional de México. Instituto de Geografía. UNAM.México.**
- H. XII Ayuntamiento Constitucional del Municipio de Tijuana Baja California. (1989) Memoria del Centenario de Tijuana. 1889. 1889 - 11 de Julio - 1989. H. XII Ayuntamiento. Tijuana. Baja California. México.**
- INEGI (1992) Censo General de Población y Vivienda 1990. Datos por Localidad. Estado de Baja California. Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática. México.**
- _____. (1995) Anuario Estadístico del Estado de Baja California. Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática. Aguascalientes. México.**
- _____. (1996) Baja California. Censo de Población y Vivienda 1995. Resultados Definitivos. Tabulados Básicos. Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática. Aguascalientes. México.**
- Klagsbrunn, V. (1988) (Compilador) Tijuana: Cambio Social y Migración. El Colegio de la Frontera Norte. Tijuana. Baja California. México.**
- Mata, J. (1988) Integración e Industrialización fronteriza: La Ciudad Industrial Nueva Tijuana. El Colegio de la Frontera Norte. Tijuana. Baja California. México.**
- Melesio, J. (1983) Migración y Fuerza de Trabajo en la Frontera Norte y Tijuana. Tesis de Licenciatura en Economía. Facultad de Economía. UNAM. México.**
- Morales, P. (1982) Indocumentados Mexicanos. Editorial Grijalbo. D.F. México.**

Municipio de Tijuana (1994) Programa de Desarrollo Urbano del Centro de Población Tijuana. Secretaría de Desarrollo Social. Tijuana. Baja California. México.

Palacios, J. (1992) (Compilador) La apertura económica de México y la Cuenca del Pacífico. Perspectivas de Intercambio y Cooperación. Universidad de Guadalajara. Guadalajara. Jalisco. México.

Perevedentsev, V. (1988) Migraciones Internas. Metodología para su estudio. Ciencias Sociales. La Habana. Cuba.

Pérez, J. (1996) "La migración laboral entre México y los Estados Unidos en el contexto de la globalización: Ponencia presentada en la Mesa Redonda: Apertura Económica, tratado de libre comercio y Economía Mexicana: Perspectivas sectoriales sobre producción y empleo. Realizada en el Colegio de México, A.C. el día 3 de Junio de 1996.

Piñera, D. (1989) Historia de Tijuana, 1889-1989: edición conmemorativa del centenario de su fundación. Universidad Autónoma de Baja California. Centro de Investigaciones Históricas. UNAM - UABC. Tijuana. Baja California. México.

Poder Ejecutivo Federal. (1995) Programa Nacional de Población 1995 - 2000. México.

Prieto, N. (1985) La flor más bella de la maquiladora: historia de vida de la mujer obrera en Tijuana, Baja California Norte. El Colegio de la Frontera Norte. SEP. Tijuana. Baja California. México.

Prieto, Y. (1998) El alcance regional de la industria maquiladora de exportación ubicada en la ciudad de Tijuana, Baja California. Tesis de Licenciatura en Geografía. Facultad de Filosofía y Letras. Colegio de Geografía. UNAM. (en proceso)

Quintero, R. (1993) Migración hacia la frontera norte de México: Tijuana, Baja California. El Colegio de la Frontera Norte. Tijuana. Baja California. México.

Ríos, J. (1987). Análisis del crecimiento espacial urbano causado por la migración en la ciudad de Tijuana Baja California. Tesis de Licenciatura en Geografía. Facultad de Filosofía y Letras. Colegio de Geografía. UNAM. México.

Sáñez, B. (1993) Baja California. Comentarios Políticos. Colección Baja California: Nuestra Historia. SEP. Universidad Autónoma de Baja California. México.

SDE. (1996) Estadísticas Básicas de Baja California. Secretaria de Desarrollo Económico y Gobierno del Estado de Baja California. Tijuana. Baja California. México.

SECOFI. (1996) Relación de Parques Industriales. Subdirección de Servicios a la Industria Zona Costera. Tijuana. Baja California. México.

Secretaría de Asentamientos Humanos y Obras Públicas del Estado de Baja California. (1994) Programa Regional de Desarrollo Urbano Turístico y Ecológico del Corredor Costero Tijuana - Ensenada. Secretaría de Asentamientos Humanos y Obras Públicas. Dirección de Estudios y Proyectos. Mexicali. Baja California. México.

Secretaría de Fomento (1905) Censo General de la República Mexicana 1900. Territorio de Baja California. Dirección General de Estadística. México.

_____ (1910) III Censo General de Habitantes 1910. Municipio de Ensenada. Dirección General de Estadística. México.

Secretaría de Industria y Comercio (1963) VIII Censo General de Población 1960. Estado de Baja California. Dirección General de Estadística. México.

_____ (1972) 9 no Censo de Población 1970. Estado de Baja California. Dirección General de Estadística. México.

Secretaría de la Economía Nacional (1933) Estados Unidos Mexicanos. Quinto Censo de Población 1930. Distrito Norte. Dirección General de Estadística. México.

_____ (1943) Estados Unidos Mexicanos. 6° Censo de Población 1940. Territorio Norte y Sur. Dirección General de Estadística. México.

_____ (1953) Séptimo Censo de Población 1950. Baja California Distrito Norte. Dirección General de Estadística. México.

Secretaría de Programación y Presupuesto (1984) X Censo General de Población y Vivienda 1980. Datos por Localidad. Estado de Baja California. Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática (INEGI). México.

Urlanis, B. (1987) Población Presente y Futuro. Ciencias Sociales. La Habana. Cuba.

Valades, A. (1974) Historia de la Baja California 1850 - 1880. Instituto de Investigaciones Históricas. UNAM. México.

Valenzuela, M. (1991) Empapados de Sereno. El movimiento urbano popular en Baja California (1928 - 1988). El Colegio de la Frontera Norte. Tijuana. Baja California. México.

Vázquez, V. (1997) La industria ligera de la ciudad de San Luis Potosí: situación local y alcance regional. Tesis de Licenciatura en Geografía. Facultad de Filosofía y Letras. Colegio de Geografía. UNAM. México.

Verdugo, J. (1983) Los Orígenes del Crecimiento Urbano de Tijuana. Tesis de Licenciatura en Sociología. Escuela de Ciencias Sociales y Políticas. Universidad Autónoma de Baja California. Mexicali. Baja California. México.

XIV Ayuntamiento Constitucional de Tijuana. (1995) Tijuana una experiencia de gobierno. Oficina de la Presidencia Municipal. Tijuana. Baja California. México.

XIV Ayuntamiento de Tijuana. (1993) Plan de Desarrollo Municipal 1993 - 1995. Comité de Planeación para el Desarrollo Municipal. Tijuana. Baja California. México.

XV Ayuntamiento Constitucional de Tijuana (1996) Plano de la ciudad de Tijuana. Dirección de Planeación, Desarrollo Urbano y Ecología. Esc: 1:500. Tijuana. Baja California. México.

SITIOS EN INTERNET

1. <http://www.tij.cetys.mx/infotij/historia.html>
2. <http://www.tij.cetys.mx/infotij/cantinas.html>
3. <http://www.tij.cetys.mx/infotij/comercios.html>
4. <http://www.tij.cetys.mx/infotij/guerras.html>
5. <http://www.tij.cetys.mx/infotij/etapafinal.html>
6. [http://shoko.calarts.edu/old/Alejandro Rosas/spanish/la_frontera.html](http://shoko.calarts.edu/old/Alejandro%20Rosas/spanish/la_frontera.html)

ANEXO 1

ENCUESTA PARA ASPECTO SOCIOECONÓMICOS C.D. DE TIJUANA

Fecha _____ Lugar _____ Hora _____
No. de encuesta _____ Encuestador _____ Tiempo _____

1. DATOS GENERALES DEL ENCUESTADO

1.1 Edad _____ Estado Civil _____

1.2 ¿Es originario del lugar? SI _____ NO _____

1.3 Lugar de origen: _____

1.4 Motivos por los que se encuentra en este lugar _____

1.5 Tiempo que lleva viviendo en el lugar _____

1.6 Escolaridad:

a) Primaria: SI _____ NO _____ Completa _____ Incompleta _____

b) Secundaria: SI _____ NO _____ Completa _____ Incompleta _____

c) Bachillerato: SI _____ NO _____ Completa _____ Incompleta _____

d) Profesional: SI _____ NO _____ Completa _____ Incompleta _____

e) otros: _____

2. DATOS GENERALES DEL ESPOSO O ESPOSA

2.1 Edad _____ Estado Civil _____

2.2 ¿Es originario del lugar? SI _____ NO _____

2.3 Lugar de origen: _____

2.4 Motivos por los que se encuentra en este lugar _____

2.5 Tiempo que lleva viviendo en el lugar _____

2.6 Escolaridad:

a) Primaria: SI _____ NO _____ Completa _____ Incompleta _____

b) Secundaria: SI _____ NO _____ Completa _____ Incompleta _____

c) Bachillerato: SI _____ NO _____ Completa _____ Incompleta _____

d) Profesional: SI _____ NO _____ Completa _____ Incompleta _____

e) otros: _____

3. CARACTERÍSTICAS DEL NÚCLEO FAMILIAR

- 3.1 ¿Cuántos miembros de la familia son? _____
- 3.2 ¿Cuántos miembros de la familia trabajan? _____
- 3.3 Número de hijos _____ ¿Cuántos hijos acuden a la escuela? _____
¿A qué nivel de escolaridad acuden? y ¿dónde?
- | | | | |
|--------------|----------|----------|--------------|
| Primaria: | SI _____ | NO _____ | Lugar: _____ |
| Secundaria | SI _____ | NO _____ | Lugar _____ |
| Bachillerato | SI _____ | NO _____ | Lugar _____ |
| Profesional | SI _____ | NO _____ | Lugar _____ |
- 3.4 ¿Cuántas personas viven en el núcleo familiar? _____
- 3.5 ¿Qué edad tiene la persona mayor? _____

4. SALUD Y SEGURIDAD SOCIAL

- 4.1 Lugar de atención medica _____
- 4.2 Tipo de enfermedades más frecuentes:
a) Parasitarias b) Gastrointestinales c) Respiratorias d) Accidentes laborales
- 4.3 ¿Consideran suficientes los servicios médicos? SI _____ NO _____
- 4.4 ¿Asisten a actividades culturales y recreativas? SI _____ NO _____
¿Qué tipo? _____

5. EMPLEO

- 5.1 ¿Qué actividad laboral desempeña actualmente, especifique?
- | | |
|----------------------|--------------------|
| a) Agricultura _____ | b) Industria _____ |
| c) Minería _____ | d) Servicios _____ |
| e) Comercio _____ | f) Otros _____ |
- 5.2 ¿Cuánto tiempo tiene trabajando? _____ ¿Cuánto tiene sin trabajar? _____
- 5.3 ¿En qué trabajaba hace diez años? _____
¿Durante estos diez años siempre ha tenido trabajo? SI _____ NO _____
¿Qué tipo? _____
- 5.4 De los miembros de la familia que trabajan, ¿cuántos son?
a) Hombres _____ b) Mujeres _____
- 5.5 ¿Conoce personas que tengan dificultad para encontrar trabajo?
SI _____ NO _____ ¿Cuántos? _____
- 5.6 ¿Conoce personas sin trabajo? SI _____ NO _____ ¿Cuántos? _____

6. INGRESOS

- 6.1 ¿Cuánto gana al mes? _____
- 6.2 ¿Con lo que gana cubre su alimentación? SI _____ NO _____
- 6.3 ¿Qué porcentaje de su ingreso representa el gasto de?
- | | |
|--------------------|------------------|
| Alimentación _____ | Educación _____ |
| Vestido _____ | Vivienda _____ |
| Transporte _____ | Recreación _____ |
| Salud _____ | Otros _____ |

7. ALIMENTACIÓN

- 7.1 ¿Consume huevo? SI _____ NO _____ veces por semana _____
- ¿Consume carne? SI _____ NO _____ veces por semana _____
- ¿Consume leche? SI _____ NO _____ veces por semana _____
- ¿Consume verduras? SI _____ NO _____ veces por semana _____
- ¿Consume frutas? SI _____ NO _____ veces por semana _____
- ¿Consume cereales? SI _____ NO _____ veces por semana _____
- 7.2 ¿Considera adecuada su alimentación? SI _____ NO _____
- 7.3 ¿La adquisición de la canasta básica es en la ciudad? SI _____ NO _____
- ¿En dónde? _____

8. VIVIENDA

- 8.1 La vivienda que usted habita es:
- Propia _____ Alquilada _____ Otro _____
- 8.2 ¿Cuántos cuartos tiene la vivienda? _____
- 8.3 ¿Cuántas personas habitan la vivienda? _____
- 8.4 ¿Cuenta con drenaje? SI _____ NO _____
- 8.5 ¿Cuenta con energía eléctrica? SI _____ NO _____
- 8.6 ¿Cuenta con piso diferente a tierra? SI _____ NO _____
- 8.7 ¿Cuenta con baño? SI _____ NO _____ Junto _____ Separado _____
- 8.8 ¿La cocina tiene un cuarto especial? SI _____ NO _____

9. PERCEPCIÓN

- 9.1 ¿La ciudad cuenta con los elementos para cubrir sus necesidades? SI _____
- | | | |
|--------------------------|----------|----------|
| Alimentos | SI _____ | NO _____ |
| Empleo | SI _____ | NO _____ |
| Salud | SI _____ | NO _____ |
| Educación | SI _____ | NO _____ |
| Medio de transporte | SI _____ | NO _____ |
| Lugar para la recreación | SI _____ | NO _____ |

