

UNIVERSIDAD NACIONAL AUTONOMA DE MEXICO

FACULTAD DE INGENIERIA

PROPUESTA DE ALUMBRADO CON ENERGIA SOLAR PARA ESTACIONAMIENTOS Y CIRCUITOS VIALES DE CUIDAD UNIVERSITARIA

TESIS

QUE PARA OBTENER EL TITULO DE INGENIERO MECANICO ELECTRICISTA (AREA INGENIERIA ELECTRICA)

PRESENTAN

OCTAVIO PARPAN OLVERA FERNANDO GONZALEZ MALVAEZ

> DIRECTOR DE TESIS: ING. ERNESTO SUAREZ SPORT



MEXICO, D.F

ABRIL DE 1997

TESIS CON FALLA DE ORIGIN





UNAM – Dirección General de Bibliotecas Tesis Digitales Restricciones de uso

DERECHOS RESERVADOS © PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL

Todo el material contenido en esta tesis esta protegido por la Ley Federal del Derecho de Autor (LFDA) de los Estados Unidos Mexicanos (México).

El uso de imágenes, fragmentos de videos, y demás material que sea objeto de protección de los derechos de autor, será exclusivamente para fines educativos e informativos y deberá citar la fuente donde la obtuvo mencionando el autor o autores. Cualquier uso distinto como el lucro, reproducción, edición o modificación, será perseguido y sancionado por el respectivo titular de los Derechos de Autor.

POR MI RAZA HABLARÁ MI ESPIRITU.

Ante todo le doy gracias a mi casa Mater La Universidad Nacional Autónoma de México.

Mi querida y grandiosa casa de estudios te agradezco por todo lo que has logrado de mi. Por todas tas enseñanzas universales que has dejado en mi corazón, en mi espiritu y en mi mente.

Mi respetada y bella casa de grandes y satisfactorios esfuerzos le doy millones de gracias a todos tus profesores encargados con gran preocupación y un gran amor a la docencia de mi educación y de mi formación profesional.

Mi añorada y aquilatada casa de mi formación te rindo este humilde tributo como muestra de mi gran respeto a tu colosal significado que representas para México y el resto del mundo La Formación de Hombres y Mujeres como Seres Pensantes Universales.

OCTAVIÓ FARFAN OLVERA

TESIS CON FALLA DE ORIGEN

Dedico esta tesis a mis padres:

MAMÁ, te dedico este humilde trabajo de tesis como símbolo de un gran esfuerzo por salir adelante en esta vida.

Tus grandes esfuerzos, tus grandes sacrificios, tus grandes esperanzas no fueron en vano. Ya que Tú siempre me has enseñado que el quiere puede no importando que tan grande sea el objetivo, no importando cuanto tiempo me lleve alcanzarlo lo importante es hacerlo con inteligencia y gran paciencia y sobre todo con un gran amor a lo que se hace.

Quisiera decirte muchas cosas que tengo aquí adentro de mi ser , en mi corazón, en mi mente.

Quisiera gritar a los cuatro vientos cuanto te amo, cuanto te respeto y sobre todo cuanto te admiro. Por tu belleza, por tu inteligencia, por tu fortuleza, por tu integridad, por tu humildad, por tus flaquezas, por el enorme amor a mi padre, por el gran amor a tus hijos y nietos, por tantas y tantas cosas que me han ayudado a impulsar mi formación como ser humano, y que me han ayudado a darme cuenta de lo grandioso que es la vida.

Te doy mil gracias por haberme dado la oportunidad de estudiar acosta de miles de sacrificios, cansancios y desesperaciones tuyos.

Sin ti probablemente no lo hubiera logrado. GRACIAS MAMÁ.

PAPÁ, te dedico esta tesis como agradecimiento de tus esfuerzos, por tu amor hacía uno de tus hijos que lucha por que te sientas cada día más orgulioso de él.

El gran amor que le tienes a tu maravillosa familia es una gran enseñanza que guardo en todo mi ser. Por que la solides de una gran nación se encuentra en la fortaleza de sus familias.

Sin ti probablemente no sería tan feliz con mi familia. GRACIAS PAPÁ.

Su hijo OCTAVIO.

A Ruth:

Tu gran cariño hacia mí ha sido un gran impulso para seguir superandome en la vida.

Siempre pensé antes de casarnos que ibas a ser una maravillosa compañera, pero me he equivocado. Sí, me he equivocado rotundamente, ya que aparte de ser una maravillosa compañera eres una gran mujer, con un gran espiritu de superación.

Mil gracias te doy por toda tu paciencia , mil gracias te doy por todos tus consejos, mil gracias te doy por todas tus esperanzas, mil gracias te doy por todos los días de motivaciones, mil gracias te doy por ser como tu eres, mil gracias te dov por tu gran amor a tu casa, mil gracias te dov por tu amor y sobre todo un millón de gracias te doy por creer en mí. TE AMO.

A todos mis hermanos y cuñados:

Agradezco a todos mis hermanos, cuñados y sobrinos por todos esos días de añoranza y felicidad que he pasado con ellos.

L	ılu.	
	_	

Rodrigo. Silvia.

Amado. Ofe.

Lupe.

Beto.

Rodolfo Marcos.

Hortencia. Jorge.

Jazmín.

Norma.

Lalo.

A mis grandes amigos:

A todos mis amigos que sin ellos hubiera sido muy monótono y aburrido mi paso por la escuela, les agradezco su solidaridad y amistad sin igual. En forma especial quiero ofrecerles este espacio a los siguientes amigos:

Manuel Castillo E. Susana González G. Mónica Aguilar G. Gerardo Aguilar R., Fernando Vazquez B. Adriana Vargas C. Victoria Ramírez N. Miriam Ramírez G. Pedro Gúzman V. Fernano Gónzalez M. Josefina Acevedo H. Heriberto Temimiloa Raúl Cervantes C. Aurora Hernández S.

OCTAVIO.

Dedico esta tesis :

A ti madre, por ser una mujer tan maravillosa y bondadosa. Te agradezco tus enseñanzas porque sin ellas no seria lo que soy, gracias.

A tí padre, por tu manera tan especial de enseñarme a luchar para alcanzar lo que quiero.

A mi esposa, por todo el amor y paciencia que me ha brindado y porque gozo de la fortuna de haberla encontrado en mi camino.

A mi hijito, con todo el amor y por ser lo más bello que me ha ocurrido en la vida, y porque su presencia da luz y alegría a cada segundo de mi vida.

A mis hermanos, por su amor y apoyo que siempre he sentido.

A todos mis maestros y amigos que me han enseñado tantas cosas a lo largo de mi vida.

FERNANDO GONZALEZ MALVAEZ

AGRADECIMIENTOS:

Mil agradecimientos a todas aquellas personas e instituciones por su valiosa cooperación para la realización de este trabajo, que sin ellos no se hubiera podido realizar. En especial a las siguientes personas e instituciones:

Ing. Ernesto Suárez Sport.
Ing. Augusto Sánchez.
Ing. Martin Fruits.
Cía. Condumex.
P.U.E. (Programa Universitario de Energía).
U.N.A.M.

PROPUESTA DE ALUMBRADO CON ENERGIA SOLAR PARA ESTACIONAMIENTOS Y CIRCUITOS VIALES DE CIUDAD UNIVERSITARIA.

TEMARIO

Objetivo.

Introducción.

1.- Sistemas de generación fotovoltáicos

1.1 Elementos

- A. Celdas y Módulos Solares A.1 La celda solar A.2 El módulo solar. A.3 Arregio de módulos solares.
- B. Bancos de Baterías.
 B.1 Conceptos básicos.
 B.2 Curva de estado de carga vs voltaje, a la carga y a la descarga.
 B.3 Ventajas y desventajas de los diferentes tipos de baterías.
- C. El recurso solar
 C.1.- Horas equivalentes de máxima insolación.
 C.2.- Radiación directa, difusa, global.
 C.3.- Mapa de insolación.
 C.4.- Travectoria solar ys latitud del lugar.

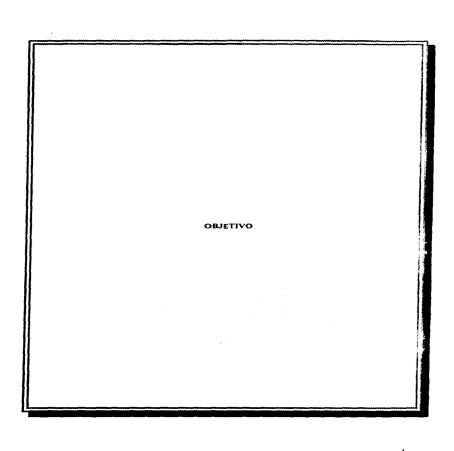
1.2 Dimensionamiento

A.- Balance de energía.
B.- Cálculo del arreglo solar.
C.- Cálculo de energía consumida.
D.- Cálculo del banco de baterías.
E.- Especificación del control de carga.
F.- Especificación del inversor CD/CA.

- 2.- Luminarias con alimentación fotovoltáica.
 - 2.1 Antecedentes
 - 2.2 Tipos y características
- 3.- Levantamiento físico del sistema de alumbrado existente de estacionamientos y circuitos viales en Ciudad Universitaria.
 - 3.1 Luminarias y postes instalados
 - 3.2 Niveles de iluminación
 - 3.3 Consumo de energía
- 4.- Provecto del alumbrado con sistemas fotovoltáicos.
 - 4.1 Diagrama esquemático
 - 4.2 Cálculos y parámetros de diseño
 - 4.3 Diagramas de alambrado
 - 4.4 Instalación física
 - 4.5 Pruebas de operación
- 5.- Mantenimiento en un sistema fotovoltáico.
 - 5.1 Preventivo
 - 5.2 Corrective
- 6.- Estudio costo-beneficio.
- 7.- Proyecto ejecutivo.

Conclusiones.

Bibliografía



Proponer un proyecto de alumbrado para estacionamientos y circuitos viales en Ciudad Universitaria que sustituya la alimentación existente por un sistema de generación fotovoltático, empleando la infraestructura instalada



l avance tecnológico de nuestra sociedad es cada vez mas rápida y compleja, pero el costo de estas grandecen maravillas creadas con un gran ingenio y creatividad por el hombre es cada vez más alto. Ya que las sociedades estan olvidandose de la interacción de la que formamos parte con la naturaleza, y nos estamos alejando cada vez más de esta relación No tener una conciencia más abierta con relación a las fuentes energéticas, nos lleva a un vertiginoso e imparable agotamiento de estos recursos naturales.

La facultad de ingenieria trata de darles a sus alumnos una formación académica a través de su cuerpo docente pero esta formación no solamente se sostiene con lo abstracto de las ciencias sino también se basifica en la formación de una conciencia relacionada con la interacción del hombre con la naturaleza. Con esto el alumno toma conciencia de que debe de buscar nuevas y mejores alternativas de suministro de energia; por mencionar un ejemplo el área de la eléctricidad.

La alternativa solar es un recurso que desde hace mucho tiempo se ha estado planteando como una fuente de suministro energetico elemental a futuro. Las investigaciones en este campo con el tiempo a tenido un ascenso exponencial, ya que el hombre al visualizar un negro destino para las actuales y principales fuentes energeticas está gastando cada vez más recursos economicos y ejentificos en la investigación de este recurso natural y sobre todo magotable.

En base al trabajo científico de desarrollo, en donde se evaluan nuevos materiales y tecnologias de fabricación, es posible prever que en el lapso de esta misma década los costos puedan disminuir 20 a 30 % con el consiguiente incremento en la cantidad y magnitud de las aplicaciones. En el largo plazo el uso de los sistemas fotovoltáreos será más y más extensivo, no solo debido a su disminuem en costos sino también por el aumento que seguramente experimentaran los energéticos no renovables como el carbón, petroleo, segun vavan siendo más y más dificiles de extraer

Por otro lado, la conciencia de una teenologia benigna al medio ambiente será cada dia más relevante y seguramente la comparación entre alternativas energéticas desde el punto de vista costo-impacto ambiental, dará un lugar importante a la conversión fotovoltárea de la energía solar.

Se describe a continuación un estudio para dimensionar y costear la sustitución de la alimentación del sistema de alumbrado de circuitos viales y estacionamientos en Ciudad Universitaria por un sistema de alimentación fotovoltáica a baterias en forma sencilla y rápida. El procedimiento no es preciso (+/- 15 %) pero permite una estimación preliminar que sirva de base para avanzar en la factibilidad de la opción solar fotovoltaica si el sistema solar es

grande y puede ser un cálculo suficiente si el sistema incluve solo algunos módulos solares.

El objetivo primordial:

- a) Aprovechar la infraestructura existente del alumbrado de Ciudad Universitaria para implantar un sistema solar
- b) Desarrollar un documento accesible de entender e introducirse, para la implantación, descripción de los principales componentes y características generales del sistema de alumbrado "público".
- c) Proporcionar datos técnicos para el calculo e instalación y su respectivo mantenimiento de un sistema de alumbrado fotovoltáico.



1.1.- ELEMENTOS

A. Celdas y Módulos solares.

A.1 La celda solar.

a celda solar más comúnmente empleada consiste en una oblea de silicio cristalino de menos de medio milimetro de cespesor y con dimensiones hasta de 15x15 cm, obtenida a partir de un lingote de silicio ultrapuro. La corriente fotovoltáica es proporcional al área iluminada de la celda solar. A máxima iluminación solar (1 kW/m²) se tienen 3 amperes de corriente por cada 100 cm². El voltaje que se mide es máximo cuando no hay un circuito eléctrico externo conectado a la celda solar y se le denomina voltaje de circuito abierto, este voltaje no es útil pues la corriente extraída de la celda solar es cero y por tanto la potencia es cero.

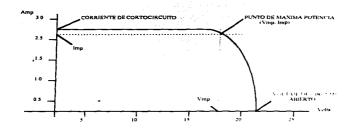
Existe un valor de voltaje al cual se extrac una corriente tal que el producto de ambos (Potencia) es el máximo de cualquier otro par de valores de corriente-voltaje. Este es el punto de potencia máxima. El punto de potencia máximo no significa que la corriente o el voltaje sea el mayor, sino que el producto de ambos es el que tiene el mayor valor respecto a los demás.

A.2 El módulo solar.

El módulo solar es la unidad de generación fotovoltática mas pequeña que se dispone comercialmente. Consiste en un agrupamiento de celdas solares, interconectadas entre si y laminadas entre hojas de plástico y vidrio para protegerlas del medio ambiente, con terminales para conectar el cableado al exterior.

Las celdas solares en el módulo, se interconcetan usualmente en serie para elevar su voltaje, ya que por si mismas entregan un voltaje demasiado pequeño (0.5 volts en el punto de potencia maximo para cualquier aplicación práctica). Ha sido costumbre agrupar entre 30 y 36 celdas solares para dar el voltaje de carga de una bateria convencional de 12 volts más las pérdidas de voltaje en el circuito que va desde los módulos solares a baterías, pasando por el control de carga.

Cada módulo solar tiene sus características propias de corriente y voltaje en función del nivel de insolación y de la temperatura de operación: las curvas corriente-voltaje muestran todas las características, como generador eléctrico de un módulo solar de las que hemos hablado hasta aquí.



Efecto de la Insolación: Si el voltaje al que se opera el modulo solar es el de potencia máxima o inferior, la corriente solat es casí proporcional al nivel de insolación, es decir, si la insolación baja a la mitad, así también lo hace la corriente.

Efecto de la temperatura: El voltaje del punto de maxima potencia disminuye al aumentar la temperatura. Se debe seleccionar el módulo cuyo voltaje de máxima potencia coincida con el voltaje de la batería, considerando la temperatura de las celdas solares. La temperatura de las celdas solares es 20° a 25° C mas alta que la temperatura ambiente.

Si el voltaje a máxima potencia del módulo esta justo entonces cuando el voltaje de la batería o las caídas de voltaje entre modulo y batería aumenten o la temperatura suba mas alla de lo esperado. La corriente solar disminuirá a pesar de que hava buena insolación

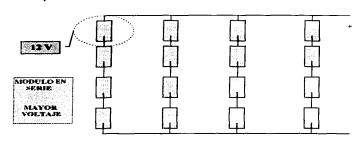
A.3 Arregios de módulos solares.

Para obtener voltajes de salida más altos, los módulos solares se interconectan en serie. El conjunto de módulos solares en serie se denomina Panel. La corriente de un panel es la misma que la de un módulo, pues al estar en serie, el flujo que sale de un modulo tiene que pasar necesariamente por todos ellos.

Como lo usual es tener módulos para cargar baterias de 12 volts, al ponerios en serie se tendrá el voltaje para cargar baterias de 24, 30, 48 volts, etc. Las curvas corriente-voltaje de un panel serán similares en forma a las de un módulo solar, excepto que escafadas proporcionalmente en el voltaje (eje horizontal)

Para obtener corrientes de salida más altos los modulos solares o los paneles se conectan en paralelo entre si. El voltaje del conjunto es el mismo que el de un solo componente, pero la corriente de cada uno de ellos se suma.

La figura muestra un ejemplo de un arreglo de 16 modulos solares conectando en paralelo cuatro paneles, cada uno de ellos formado por 4 módulos en serie.



Si cada módulo entrega 3 amperes a un voltaje nominal de 12 volts, entonces este arreglo entregaría 48 volts (4 x 12 volts) a 12 amperes (4 x 3 amperes). De la manera descrita se pueden hacer arreglos solares hasta de cientos de módulos fotovoltáteos

B .- Bancos de baterías

B.1 .- Conceptos básicos.

Un banco de baterías, del tipo empleado en los sistemas fotovoltáticos, es un conjunto de celdas electroquímicas, conectadas generalmente en serie para obtener el voltaje descado y que son susceptibles de almacenar energía eléctrica en forma química (carga), cederla a un equipo en forma de electricidad (descarga) y volverla a recuperar.

En la práctica existen dos tipos de celdas electroquímicas empleadas: plomo-ácido y niquel-cadmio Por lo anterior, se detalla en este capítulo unicamente la celda promácido (plomo-calcio), tipo de bateria DELCO 2000

Caracteristicas:

- Construcción de rejilla forjada. Larga duración.
- · Menos interconexiones.
- Mayor confiabilidad.
- Menos pérdida de potencia.
- · Mayor energia por menor costo.
- No requiere mantenimiento.
- Nunca necesita reponer electrolito
- Peso liviano.
- · Tamaño para sistemas compactos.

Cálcules y recomendaciones:

Las aplicaciones de la batería están determinadas por la carga conectada a la batería. Una vez que la carga está establecida el nivel de capacidad de Amper-Horas (A-Hr) se puede determinar por dos métodos:

I.- Cálculando la corriente que se consume

2.- Mediante la lectura de la capacidad de la bateria. Por ejemplo. Una bateria con un consumo de 25 A que opera a 25 C tiene aproximadamente una capacidad nominal de 80 A-Hr.

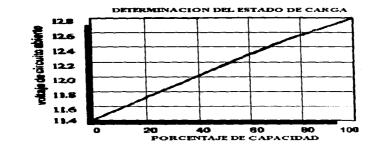
La profundidad del desgaste diario no debe exceder el 15% del

- nivel de la capacidad de A-Hr de la batería para una vida prolongada.
- La batería debe mantener un mínimo de 50% de condicion de carga durante las peores condiciones de operación debido al clima
- Se pueden usar para obtener las condiciones correctas de funcionamiento: en paralelo para aumentar los A-H y en serie para aumentar el voltaje.
- El mejor funcionamiento se consigue entre las temperaturas de 5°C a 35°C.
- El voltaje de carga es de 15.5 V a 27°C. Por cada grado centigrado de incremento o disminución, suba o baje el voltaje 33 mV

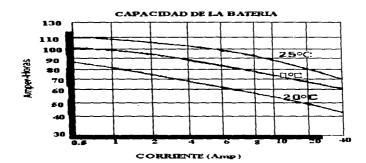
B.2 .- Curva de estado de carga v.s. voltaje.

Es importante conocer el voltaje para un estado de carga dado ya que los controles de carga en un sistema solar se basan en lecturas de voltaje para decidir si una bateria esta cargada totalmente y también para protegerla cuando está descargada

Curva de voltaje a la carga:



Capacidad de la bateria:



 Observar que se muestran varias curvas, correspondiente a diferentes velocidades o razones de carga. La velocidad está expresada en el número de horas (C/20, C/8, etc.) que tomaria recargar la bateria con la corriente dada, donde el cociente es precisamente el número de horas.

Para obtener la razón de carga a la que se está recargando una bateria, simplemente dívida su capacidad nominal (ampers-horas) entre la corriente inyectada (amperes).

 Las razones de carga típica para baterias en sistemas fotovoltateos cuando se tiene la insolación máxima, se situa entre C/10 hasta C/30, siendo éstas últimas las más usuales. Estas razones de carga resultan de la relación que guarda el número de módulos solares con el tamaño del banco de baterías.

 Óbservar que una batería de este tipo (plomo/antimonio-ácido) esta 100% cargada a 25°C, para una razón de carga de C/20, cuando se alcanza un voltaje de 2,35 volts por celda.

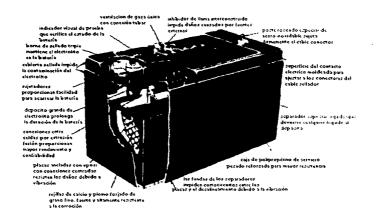
Para una batería tipo plomo/calcio-ácido el voltaje debe incrementarse a 2.55 volts.

Siempre es conveniente exceder ligeramente este voltaje, para tener gasificación en el electrolito y evitar que este se "estratifique", es decir, que el ácido quede arriba permanentemente

 En un sistema és usual que las baterias tengan varios dias de "autonomía", es decir, pueden respaldar el suministro al consumo en ausencia total del sol durante ese período.

Esto significa que las razones de descarga son muy lentas, mayores a 24 horas (1 días). Por tanto, el voltaje es relativamente constante

- Por ejemplo, una celda que está iniciando su descarga a 10 horas (C/10), tiene un voltaje de 2.03 volts y cuando alcanza el 80% de descarga su voltaje baja únicamente a 1.9 volts
- En un sistema fotovoltáico, identificar la curva de descarga de las baterías es importante, pues de ella se deriva el voltaje al cual se debe desconectar el suministro cuándo la descarga ha alcanzado una cirria profundidad, para proteger a la batería de sulfatación irreversible
- Las baterías requieren menor voltaje de carga completa cuando la temperatura se incrementa, pues las reacciones químicas se aceleran En especial la gasificación debida a la electrólisis del agua se incrementa con la temperatura y la pérdida de agua se acelera



B.3.- Ventajas y Desventajas de los diferentes tipos de baterías

TIPO	VENTAJAS	DESVENTAJAS
Automotriz abierta	- Bajo costo - Buena tolerancia a altas temperaturas - Disponible localmente	- Vida corta (menos de 2 años) - Poca tolerancia a descargas profundas - Requiere añadir agua - Autodescarga importante conforme envejece
Automotriz libre de mantenimiento	- Bajo costo - No requiere añadir agua	Vida corta (menos de 2 años) Nula tolerancia a descargas profundas Poca tolerancia a alias temperaturas Disponibilidad Irmitada

TIPO	VENTAJAS	DESVENTAJAS
Industrial de tracción (montacargas)	- Costo medio - Buena tolerancia a descargas profundas - Buena tolerancia a temperaturas altas - Vida media (5-8 años)	- Disponible solo bajo pedido - Requiere añadir agua (de 3 a 6 meses)
Estacionaria abierta	Buena tolerancia a descargas profundas Vida media-alta (6-10 años) Vaso transparente permite conocer su estado interno	- Costo alto - Disponible solo bajo pedido - Requiere añadir agua (3-6 meses)

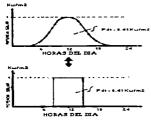
En resumen cada tipo de bateria tiene sus oportunidades y sus limitaciones. Lo importante es conocer lo que se puede esperar en la vida real. Actualmente, se tiene una mejor idea de lo que puede resultar de un tipo, de baieria en un sistema fotovoltáreo pero todavia se desconoce con precisión muchos detalles. Por ello, la experiencia práctica es importante.

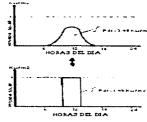
C .- El recurso solar

En un dia despejado con el sot en incidencia perpendicular (mediodia) la potencia solar es l Kw/m² aproximadamente

C.1.-Las horas-pico

- En un día despejado de Verano, la energia acumulada durante todo el día es hasta 7.5 Kw-H/m².
- Observar que la energia acumulada durante todo un dia equivale a tener 7.5 horas el sol al máximo. Estas horas se denominan horas-pico





CONCEPTO DE HORAS-PICO

- Las horas-pico corresponden al período en que el sol deberia haber estado al máximo para acumular la energia de un dia dado.
- Las horas-pico son un conceptos de equivalencia, no significa que el sol vaya a salir tal número de horas. En un día nublado la radiación puede ser tan baja como 1.6 Kw-H/m², es decir, equivale a 1.6 horas-pico, aún cuando en realidad el sol nunca haya estado en el máximo.

C.2.- Radiación Directa, Difusa y Global

- Radiación Directa. Es aquella que recibe una superficie directamente del sot sin desviarse de su travectoria.
- Radiación Difusa. Es aquella que recibe una superficie por refraccion y reflexion de la luz del sol en su paso por la atmósfera. En un dia nublado, la radiación solar captada por un módulo es difusa únicamente, ya que la radiación directa esta obstruída por las nubes.
- Radiación Global. Es la energía solar total recibida por una superficie dada por la suma de la radiación directa y la radiación difusa.
- Como referencia daremos dos datos:

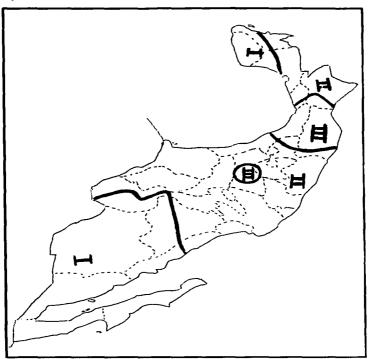
Radiación día Despejado: 1 kw/m² máximo.

Radiación día Nublado: 0.10 Kw/m² tipica.

Lo anterior resulta en que mientras en un día despejado se obtienen hasta 7.5 horaspico, en un día nublado total es dificil tener más de 1.8 horaspico.

C.3.- Mapa de insolación

 La insolación en los mapas se expresa usualmente como el valor promedio diario para el periodo considerado.



HORAS DE ENCENDIDO NOCTURNO **LUMINARIAS SOLARES**

1	LAMPARA	ZONA	75 W	100 W	150 W	225 W	300 W	375 W
i	36 WATTS	1	5 horas	7 horas	10 horas	T.N	T.N	T.N
	V.S.B.P ó 39 WATTS	11	4 horas	5.5hora	8.5horas	T.N	TN	ТИ
	FLUORESCENTE	111	3 horas	4.5hora	6.5horas	10 horas	TN	1.8
١		I	3 horas	4 horas	6 horas	9 horas	1.8	1.5
	66 WATTS	11	N.R	3 5horas	5 horas	8 horas	10 horas	1 15
	V.S.B.P	111	NR	NR	4 horas	o horas	8 horas	10 horas

N.R. - NO RECOMENDABLE

LN = TODA LA NOCHE

C.4.- Trayectoria solar vs. la Latitud del lugar

La figura muestra como varia la trayectoria del sol a lo largo del año para una localidad en el Hemisferio Norte.

Estas variaciones son debidas al cambio de inclinación del eje de rotación de la tierra respecto al plano de la orbita de la tierra alrededor del sol, que ademas dan lugar a las estaciones del año.

PRIMAVERA Y OTOÑO

INVIERNO

VERANO

- En el Invierno el sol sale por el Sureste (E-23°-S) toma una trayectoria inclinada respecto a la horizontal (23°+ Latitud del fugar) y se oculta por el Suroeste (W-23°-S)
- Conforme avanza el año la trayectoria del sol se levanta y la subida se mueve hacia el Este y el ocaso hacia el Ociste. En el Equinoccio de Primavera la salida es por el Este y el ocaso el Ociste exactamente.
- Hacia el Verano el sol sale hacia el Noreste, se oculta por el Noroeste y su travectoria es perpendicular a la superficie de la tierra.

1.2.- DIMENSIONAMIENTO

Se describe a continuación un procedimiento para dimensionar y costear un sistema fotovoltáico a baterías en forma sencilla y rápida. El procedimiento no es preciso (+/- 15%) pero permite una estimación preliminar que sirva de base para avanzar en la factibilidad de la opción solar fotovoltáica si el sistema incluye sólo algunos módulos solares.

A.- Balance de energía

El sistema se diseña para que la energia generada en promedio diarramente por los módulos solares, en el mes más desfavorable sea (gual a la energia diarra consumida por los equipos a alimentar.

B.- Cálculo del arreglo solar



Donde

- M Número de módulos solares que se requieren.
- Ec Energía consumida diariamente por las cargas (w-hr/dia)
- Im Corriente de un módulo solar a máxima insolación (†kw/m²) al voltaje de carga del banco de baterías. Incluyendo caidas de voltaje en el cableado
- Vm Voltaje promedio de operación del módulo solar una vez concetado al banco de baterías, por lo que el voltaje del banco es el que lo determina.
- Hp Insolación para la Cd. de México, se considerán los datos del Mapa de
- Insolación en su equivalente a horas pico.
- Nbat Eficiencia de carga del banco de baterías, 0.98 para baterías del tipo ácidoplomo inundadas con alcación de calcio.

Observar que la fórmula indica el número de módulos necesarios pero no cómo deben conectarse. La conexión depende del voltaje de batería seleccionado a 12 volts se conectan en paralelo, a 24 volts se hacen pares en serie y luego se interconectan en paralelo y así sucesivamente.

C.- Cálculo de la energía consumida (Ec):

Es la suma de la energia consumida a lo largo de un dia por cada una de las cargas conectadas al sistema.

Donde:

- Pi = Potencia de la carga (elementos conectados: lámpara,balastro, etc.) expresada en
- ti = Tiempo de operación diaria de la carga expresado en horas. Este tiempo se controla mediante un detector de voltaje en los módulos, al declinar el sol el voltaje de los módulos decrece y el detector áctiva un temporizador a un voltaje de módulos predeterminado y ajustable, el temporizador se encarga de desconcetar las lámparas cuando ha trascurrido el tiempo preestablecido y asegura un control de la energía consumida por las lámparas cada noche.

D.- Cálculo del banco de baterías

El banco de baterías se determina indicando el número de días que operaría el equipo a cero insolación, es decir, directamente del banco. Este valor se conoce como autonomía (Au).

Donde:

- Número de baterías que se requieren

C_B - Capacidad de descarga de cada bateria del banco.

Ec - Energia consumida diariamente por los equipos alimentados (watts-hora)

Au - Días de autonomía del banco a insolación nula, por experiencia en otros sistemas en la Cd. de México se consideran 4 dias de autonomia

V_B - Voltaje nominal al cual trabajará el banco de baterías 12 V

- Fracción de la capacidad total de la batería que se usa para dar la autonomía de diseño del sistema, evitando que las baterías se descarguen totalmente. Se útiliza 0.5 para baterías plomo-ácido con aleación de calcio.

E.- Especificación del control de carga:

Se especifica por tres datos básico:

- 1. El voltaje nominal de banco de baterias.
- El tipo de baterías a utilizar con lo que se definen los niveles de voltaje de operación de control.
- La corriente máxima que generarán los módulos y la corriente máxima que demandarán los equipos alimentados.

Controlador- Medidor (Modelo CMCX-12/15/20)

Descripción

El controlador de carga con medidor de voltaje, modelo CMCN-12/15/20 proporciona en forma eficiente la protección y señalización adecuada para sistemas fotovoltáicos que operan con baterias, tanto para los aparatos conectados como a las baterias.

El controlador de carga consta de un alimentador por relevador en serie hacia los módulos solares y otro para desconexión de las cargas alimentadas, por bajo voltaje de batería. Incluye indicadores luminosos de batería normal, batería baja y modulo en carga.

El controlador es fabricado y distribuido por CONDUMEX division de Energias Alternas.

Características

- ⇒ Voltaie nominal: 12 volts
- ⇒ Corriente máxima de módulos solares : 15 amp.
- ⇒ Corriente máxima a las cargas alimentadas: 20 amp.
- ⇒ Voltaje máximo permisible: 22 volts.
- ⇒ Niveles de voltaje de operación (baterías plomo-ácido)
- * Desconexión de módulos: (batería cargada): 14.6+/- 0.3 V
- Reconexión de módulos: 12.8+/-0.3 V
- * Desconexión de cargas por bajo voltaje de batería: 11 6+/-0 2 V
- * Reconexión de cargas (automática): 13.2+/-0.2 V
- ⇒ Interruptor para seleccionar la desconexión automática por bajo voltaje (Normal) o uso de emergencia.
- ⇒ Protección contra transitorios de voltaje por Varistor (MOV).
- ⇒ Medidor de voltaje con escala expandida de 10 a 15 volts.
- Presición: +/- 5% de la escala.
- * Codificación de colores:
 - ROJO = Bateria con menos de 25 % de carga.

AMARILLO = Bateria con 25 o 50 % de carga

VERDE = Batería con más de 50 % de carga.



Niveles de Voltaje de Operación

Les valores típicos de operación del sistema fotovoltáico serán entonces.

PARAMETROS	SISTEMA	SISTEMA	SISTEMA
	12 Volts	24 Volts	48 Voits
Desconexión de módulos solares	14 a 15.5	28 a 31	56 a 62
Voltaje de flotación	13.5 a 13.4	27 a 28	54 a 56
Reconexión de módulos	12.8 a 13.4	25.6 a 26.8	51.2 a 53.6
Reconexión al recuperarse la batería	13.2 a 13.8	26.4 a 27.6	52.8 a 55.2
Desconexión por bajo voltaje de baterías	11.4 a 11.8	22.8 a 23 6	45 6 a 47 2

F.- Especificación del inversor CD/CA:

Si el sistema incluye un inversor para alimentar los equipos en C.A., entonces la potencia del mismo seria la suma de la potencia demandada por todas las cargas que puedan estar operando simultaneamente.

Debe además, cuidarse que el inversor sea capaz de suministrar la corriente de arranque de cualquiera de ellas. En especial los motores de inducción pueden consumir en el arranque varias veces la potencia nominal.



2.1 .- ANTECEDENTES

na iluminación de buena calidad y adecuada cantidad puede obtenerse con cualquiera de los diferentes tipos de luminarias, clasificadas con arreglo a la distribución vertical y horizontal de luz. La selección particular depende en parte de las características físicas de la zona, del tipo de uso a realizar y de las condiciones de mantenimiento que se desean conseguir

El objetivo principal del alumbrado público , se cifra en producir la cantidad y calidad de iluminación requerida para una segura, rápida y cómoda visibilidad por la noche.

En el alumbrado público se utilizan fuentes de luz de filamento, de mercurio y fluorescentes, y todas ellas proporcionan e celemes resultados cuando se usan apropiadamente con una adecuada (entre otros factores) luminaria.

El metodo IES-USASI (antiguamente ASA) ha establecido para la clasificación de luminarias los criterios siguientes:

- 1.- Distribución vertical de luz.
- 2.- Distribución lateral de luz.
- Control de la distribución de luz por encima de la máxima intensidad luminosa.

2.2 .- TIPOS Y CARACTERISTICAS

Descripción

Luminaria para iluminación pública de caminos, calles, parques y jardines que emplea un voltaje de 12, 24, 48 volts C.D. como flente de alimentación, tales como sistemas fotovoltáicos, generadores cólicos, etc.para encender una lámpara de vapor de sodio de baja presión (VSBP), de alta eficiencia y larga vida útil mayor a 5000 horas

La luminaria ha sido diseñada enfatizando la eficiencia tanto electrica como luminica y su confiabilidad. Consiste de las siguientes partes principales

- Carcaza ligera de plástico resistente a los ravos U V y a los impactos
- Difusor de plástico transparente con acabado prismatico para optimizar su rendimiento y distribución lumínica.
- Balastro electrónico de alta eficiencia, operando a 12 volts C D
- Lámpara tipo tubo de vapor de sodio baja presión, marca Philips, de la serie SON-E de alta eficiencia.

Especificaciones

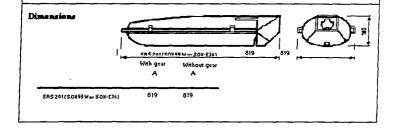
	LUMIX 12/36	LUMIX 12/66	
Potencia nominal tubo	36 watts	66 watts	
Voltaje de operación	10 a 15 volts C.D	10 a 15 volts C.D	
Consumo de corriente	3 amp.	6 amp.	
Flujo luminoso (promedio)	5800 lumens	9600 lumens	
Eficiencia de balastro	78 %	78 %	
Indice especifico de luminaria	4.79	4 56	
Rendimiento total	76 %	78 ""	
Dimensionamiento (cm) (largo, alto, ancho)	59 X 16 X 18	82 X 18 X 28	
Peso (kg)	3,2	6	
Forma onda de salida	Senoidal	Senoidal	



SRS 201 Streetlighting luminarie

Clasifications
Lamp compartment: IP 54
Electrical insulation class I

Compliance with IEC 598 and EN 60598



Especificaciones Técnicas

A. Lámpara/Balastro

TIPO	POTENCIA	LUMENS	VOLTAJE C.D	CORRIENTE
	13 w	900	12 V	1.2 A
Fluorescente	26 w	1800	12 V	2 4 A
	36 w	1900	12 V	3 O A
	72 w	5800	12 N	40 4
Vapor de	18 w	1800	12 V	154
sodio baja	36 w	5800	12 V	3.2 A
presión	50 w	6800	12 V	1.5 A
(V.S.B.P)	70 w	9600	12 V	4.0 A
Vapor de	35 w	2150	24 V	3.0 A
sodio alta	50 w	3800	24 V	3.5 A
presión	70 w	5800	24V	4.0 A
(V.S.A.P)	i .		}	1

En todos los casos los balastros son eléctronicos, estado solido, alta efferencia, en corriente directa

Lámpara de Descarga de Sodio Baja Presión.

- Las lámparas de Vapor de Sodio de Baja Presión (VSBP) son las más eficientes que existen en el mercado de iluminación a nivel mundial.
- O El tubo de descarga, en forma de U, tiene cavidades a todo lo largo para que alu se deposite el sodio, impidiendo que cubra internamente al vidrio, con lo que se limitaria el flujo luminoso. La descarga eléctrica entre los electrodos se establecen con la ayuda de una mezela de gases de arranque que incrementan la temperatura haciendo que el sodio se volatilice y emita luz visible.
- O El bulbo exterior está diseñado para aislar termicamente al tubo de descarga manteniendolo a altas temperaturas. Esta recubierto internamente por una película reflectora de calor que contribuye a la alta eficiencia de la lámpara.
- La luz emitida por las lámparas de VSBP es monocromática (589nm), de alta sensibilidad al ojo humano, prácticamente sin rendimiento ni temperatura de color.
- O Para su operación requieren del uso de un balastro que proporcione las características eléctricas adecuadas

Aplicaciones

- O Por su alta eficiencia, las lámparas de VSBP son la mejor alternativa para ahorro de energía y alumbrado de seguridad, donde se requieren de largos periodos de encendido sin importar la reproducción cromática de los objetos iluminados.
- O Las lámparas de VSBP son las de menor costo de operación que ninguna otra lámpara. De bajo consumo de energía, no producen radiación ultravioleta y generan poco calor.
- Por su luz monocromática se tiene una mayor agudeza visual y una mejor definición de contrastes: inclusive con un menor flujo luminoso se distinguen mejor los objetos. Además, prácticamente no hay brillo, evitándose deslumbramientos y su luz no atrae insectos.
- Ejemplos de aplicaciones son:

Alumbrado público Alumbrado de carreteras Alumbrado de seguridad Túneles, Patios, Estacionamientos Hoteles, Bodegas, etc.

Datos Eléctricos y Técnicos

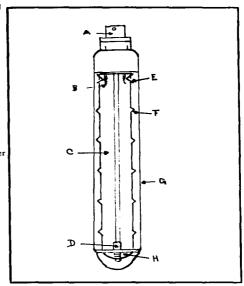
⇒ Posición de operación

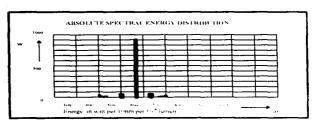
SOX-E 18w, 36w, 55w	Horizontal
SOX-E 90w, 135w, 180w	Horizontal
Flujo luminoso al final de	
la vida útil	100%
Brillo	10 cd/cm ²
Temperatura de color	1700 K
Acabado del bulbo	Claro
Base	BY22
Máxima temperatura del bulbo	150°C
Máxima temperatura de la base	150°C

Tipo SOX-E	Potencia lámpara (W)	Volts lámpara (V)	Corriente lámpara (amps)	Flujo luminoso (lum)	Longitud máxima (mm)	Tiempo encendido (min)	Vida útil (hrs)
18 w	18	57	0.35	1770	216	1.5	22000
36 w	36	70	0.60	5800	310	7	22000
55 W	55	109	0.59	8000	425	7	24000
90 w	90	112	0.94	13500	528	9	24000
135 w	135	164	0.95	22500	775	9	24000
180 w	180	240	0.91	32500	1120	9	18000

KEY TO ILLUSTRATION

- A Alyde BC cap
- B Triple coil cathode
- C U bend non-staining glass discharge tube
- D Discharge tube support assembly
- E Discharge tube supports
- F Sodium retaining dimples
- G Outer glass envelope with internal heat reflecting layer
- H Bend heat insulating cap





CAPITULO 3 LEVANTAMIENTO FISICO DEL SISTEMA DE ALUMBRADO **EXISTENTE DE ESTACIONAMIENTOS Y CIRCUITOS VIALES EN** CIUDAD UNIVERSITARIA.

1 presente capítulo tiene como proposito efectuar, un estudio del equipo del sistema de alumbrado de vialidades y estacionamientos de C.U. A fin de proporcionar elementos técnicos de decisión que pudieran ser considerados dentro de un programa de ahorro y uso racional de la energía eléctrica por medio de energía solar.

A.- Metodología

Circuitos viales

Clave	Nombre	Descripción
C.V.1	Estadio Olimpico	Cto. localizado alrededor del Estadio 68
C.V.2	Circuito Escolar	Cto, que abarca desde Rectoria hasta el Inst. de Investigaciones Biomédicas
C.V.3	Circuito Exterior A	Cto, que abarca desde la Coordinación de C.C.H's hasta el I.M.A.S
C.V.4	Circuito Exterior B	Cto. que abarca desde el Centro de Instrumentación hasta la planta de tratamiento de aguas residuales
C.V.5	Circuito de la Investigación Científica	Cto, que abarca desde Posgrado de Contaduria hasta Facultadad de Veterinaria
C.V.6	Circuito Interior A	Cto, que abarca desde Fac, de Medicina hasta la entrada de los Talleres de Impresión
C.V.7	Circuito Interior B	Cto, que abarca desde Fac. Economía hasta Fac. Psicología
C.V.8	Circuito Ecológico	Cto, que rodea a la reserva ecológica norte
C.V.9	Circuito Mario de la Cueva	Cto, que abarca desde el Instituto de Investigaciones Antropológicas hasta la Av. Insurgentes Sur
C.V.10	Circuito Zona Cultural A	Cto, que abarca desde la Hemeroteca Nacional hasta la Av. del T.M.A.N
C.V.11	Circuito Zona Cultural B	Cto, que abarca desde Universum hasta el Cto Mario de la Cueva
C.V.12	Circuito Ecológico B	Cto, que rodea a la reserva ecológica sur hasta la Av. Llanuras

Estacionamientos

Clave	Nombre	Descripción
E.1	Est. Casa Club del Académico	Est. de la Casa Club del Académico
E.2	Est. Direc.Gral. Obras y Serv.	Est. de la Direc. Gral. de Obras y Serv. Generales
E.3	Est. Paradero Trolebuses	Est. Paradero de Transporte Público a un costado del Estadio 68
E.4	Est. Zona Comercial	Est, de la zona comercial
E.5	Est. Arquitectura	Est. de la Facutadad de Arquitectura
E.6	Est. Ingeniería A	Est. de profesores de la Fac. Ingenieria sobre el circuito escolar
E.7	Est. Ingeniería B	Est. de estudiantes de la Fac. de ingenieria y la unidad de posgrado
E.7	Est. C.E.L.E.	Est. del C.E.L.E.
E.8	Est. Zona Deportiva	Est, frente a las oficinas de Futbol Americano
E.9	Est. Instituto de Ingeniería	Est. del Instituto de Ingenieria
E.10	Est. Química	Est. de la Fac. de Química
E.11	Est. Posgrado de Contaduría	Est. de Posgrado de F.C.A.
E.12	Est. Ciencias A	Est. Sur de la Fac. de Ciencias
E.13	Est. Ciencias B	Est. Poniente de la Fac. de Ciencias
E.14	Est. Edificio 5 de Química	Est. del Edificio 5 de la Fac. de Química
E.15	Est. Investigaciones Núcleares	Est, de Labs, de Aparat, y Materiales Núcleares
E.16	Est. Instituto de Física	Est, del Instituto de Física.
E.17	Est. Instituto de Geografias	Est. del Instituto de Geografias
E.18	Est. Desarrollo Infantil	Est. del Centro de Desarrollo Infantil junto a Posgrado de Odontologia
E.19	Est. Veterinaria A	Est. Oriente de la Fac. de Veterinaria
E.20	Est. Veterianaria B	Est. Poniente de la Fac. de Veterinaria
E.21	Est. Coord. C.C.H's	Est. de la Coordinación de C.C.H's
E.22	Est. Estadio de prácticas	Est- del estadio de prácticas
E.23	Est. Frontón Cerrado	Est. del Frontón Cerrado
E.24	Est. Contaduria	Est. de la Fac. de Contaduria
E.25	Est. Anexo de Ingeniería A	Est, de profesores del anexo de Ingenieria
E.26	Est. Anexo de Ingeniería B	Est. de estudiantes del anexo de Ingenieria

Clave	Nombre	Descripción
E.27	Est. Posgrado de	Est. de la D.E.P.F.I.
	Ingenieria	
E.28	Est. Biblioteca	Est. de la Biblioteca e Instituto de Ingenieria
	Posgrado de Ing.	
E.29	Est. I.I.M.A.S	Est. del I.I.M.A.S.
E.30	Est. Centro de	Est. del Centro de Instrumentos
	Instrumentos	
E.31_	Est. D.G.S.C.A	Est. del D.G.S.C.A
E.32	Est. Instituto de	Est. del Inst. de Investigaciones en Materiales
	Materiales	
E.33	Est. Astronomía	Est. del Instituto de Astronomía
E.34	Est. Instituto de	Est. del Instituto de la Fac. de Química
	Quimica	
E.35	Est. Psiquiatria	Est. del Inst. de Psiquiatria y Salud Mental
E.36	Est. Medicina A	Est, oriente de la Fac, de Medicina
E.37_	Est. Medicina B	Est. Norte de la Fac. de Medicina
E.38	Est. Odontología	Est. de la Fac. de Odontologia
E.39	Est. Economía	Est. de la Fac. de Economía
E.40	Est. Derecho	Est. de la Fac. de Derecho
E.41	Est. Filosofia y Letras	Est, de la Fac, de Filosofia y Letras
E.42	Est. Ciencias Políticas A	Est. Oriente de la Fac. de Ciencias Políticas
E.43	Est. Ciencias Políticas B	Est. Sur de la Fac. de Ciencias Políticas
E.44	Est. TV UNAM	Est. de TV UNAM
E.45	Est. Invest. Juridicas	Est. del Instituto de Investigaciones Jurídicas
E.46	Est. Biblioteca	Est, de la Biblioteca Nacional y Sala
	Nacional y	Nezahualcoyotl
	Sala Nezahualcoyotl	
臣.47	Est. Instituto de	Est. del Instituto de Geofisicas
	Geofisica	
E.48	Est. Téatro -Foro	Est, del Teatro y Foro J. Ruiz de Alarcon y
		Sor J. Inés de la Cruz
E.49	Est. Instituto de	Est. del Instituto de Investigaciones
	Filosóficas	Filosóficas
E.50	Est. Universum	Est. del Universum
E.51	Est. Dirección de	Est. de la Dirección de Literatura
	Literatura	
E.52	Est. Patronato	Est. del Patronato Universitario
L	Universitario	

Características y arreglos existentes de los sistemas viales y estacionamientos

CIRCUITOS VIALES

clav	2000	distribución interpostal (m)	ancho de arroyo (m)	de camello n (m)	distanci a pusto- arroyo La Lu (m)	distancia poste- arroyo Lur-Lrv (m)	altura de montaje (m)	longitud de brazo (m)	poste No. de brazo	No. poste
	A	30	12		0.50		9	2.50	2	40
l	в	30	12		0.50		9	2.50	1	91
CVI	С	30	12		0.50		9	2.50	2	19
	D	32	10		0.50	ł	9	2.50	1	33
	E	32	10		0.50		9	2.50	1	40
	F	25	9	1.00	0.50		9	2.50	2	12
CV 2	A	25	9		0.60	}	9	2,40	1	41
	В	25	9		0.60	i	9	2.40	2	54
CV3	Α	30	9		0.50		9	2.50		83
	В	30	9		0.50		9	2.50	2	12
CV	4	30	9		0.50		9	2.50	1	77
CV 5	A	30	9		0.50		()	2.50	- 1	1,7-
	В	25	9	1.00	0.50		9	2.50	2	10
CV 6	Α	25	8.5	I	0.60		9	2 40		77.25
l	В	25	8.5		0.60		9	2.40	1	2.4
CV 7	Α	25	9		0.60		9	2.40	1	1.5
ł	В	25	9		0.60		9	2.40	2	3.3
CV	8	30	11		0.30		10	2.40	1	7.5
CV 9	Α	30	12		0.50		9	2.50	1	26
	В	30	9		0.65		10	2.50	1	106
CV	10	40	8		0.30		9	2.40	1	58
CV	11	40	8		0.30		9	2.40	1	24
CV	12	30	9	0,40	0.40	1	9	2.40	1	30

ESTACIONAMIENTOS

clave	distribución interpostal (m)	nncho de arroyo (m)	ancho del camello n (m)	distanci a poste arroyo La-Lu (m)	distancia poste arroyo Lm-Liv (m)	aitura de montaje (m)	longitud del brazo (m)	poste No. de brazo	No. poste
El	25	9	1.00	0.50		9	2.50	2	.5
E 2	25	12		0.50		9	2.40	1	8
E 3	25	9		0.50	0.50	9	2.40	2	8
E.4	25	12	•	0.50		9	2.40	2	.5
E 5	25	9	1,00	0.50		9	2.50	_ 2	+
E 6	25	9		0.50	0.50	9	2 40	3	4
E 7	2.5	y		0.50	0.50	9	2.40	2	()
E 7'	2.5	9	1.00	0.50		9	2.50	2.	. 3
E8 A	25	9	1	0.50	0.50	9	2 40	2	- 8
В	25	12	l	0.50		9	2.40	2	15
E 9	25	9	1.00	0.50		9	2.50	2	2
E 10 A	42	10	1.20	0.60		1.5	0.50	2	+
В	25	12		0.50		1.5	2.40	2	+
EII	25	9		0.50	0.50	9	2.40	2	7.
E 12	30	9		0.40	0.40	9	2.40	2	13
E 13	25	9		0.50	0.50	9	2.40	2	16
E 14	30	9		0.40	0.40	9	2.40	2	ij
E 15 A	25	9		0.50	0.50	9	2.40	2	6
В	25	9	1.00	0.50		9	2.50	2	- 5
E 16	31	11	0.80	0.40		9	2.50	2	4
E 17	31	11	0,80	0,40		り	2.50	2	2
E 18	32	8	0.80	0.40	<u> </u>	12	0.50	2	4
E 19	25	12		0.50		9	2.40	2	2
E 20	25	9	1.00	0.50		9	2.50	2	9
E 21	25	9	1,00	0.50		9	2.50	2	7
E 22	25	12		0.50	l	9	2.40	۲۱	3
E 23	25	9		0.50	0.50	9	2.40	2	8
E 24	25	9		0.50	0.50	9	2.40	2	8
E 25	30	9	i	0.40	0.40	9	2.40	2	33
E 26	25	12		0.50		9	2.40	ı	3
E 27	31	11	0.80	0.40		9	2.50	. 2	;
E 28	25	9	1.00	0.50		9	2.50	2	2
E 29	25	9	1.00	0.50		9	2.50	2	3
E 30	25	12		0.50		9	2.40	1	- 5
E 31	25	12		0.50		9	2.40	2	- 5
E 32 A	25	9	1.00	0.50		9	2.50	2	2
В	25	9		0.50	0.50	9	2.40	1	4
E 33	25	9	1.00	0.50		9	2.50	2	4

clave	distribución interpostal (m)	ancho de arroyo (m)	nacho dei camello n (m)	distanci a poste arroyo Le-Lar (m)	distancia poste arroyo Lan-Lav (m)	altura de montaje (m)	longHud del brazo (m)	poste Nin. de hruzo	No. poste
E 34	31	11	0.80	0.40		9	2.50	2	.5
E 35	31	11	0.80	0.40		9	2.50	2	*
E 36	31	11	0.80	0.40		9	2.50	2	2
E 37	25	9		0.50	0.50	9	2.40	2	19
E 38	31	. 11	0.80	0.40		9	2.50	2	1
E 39	25	9		0.50	0.50	9	2.40	2	- 8
E 40	31	11	0.80	0.40		9	2.50	2	.3
E 41 A	25	9	-	0.50	0.50	9	2.40	2	16
В	25	Ŋ		0.50	0.50	y	2.50	2	ι,
E 42	25	9		0.50	0.50	9	2.50	2	- 8
E 43	31	11	0.80	0.40		9	2.50	2	6
E 44	31	11	0.80	0.40		9	2.50	2	- 8
E 45	31	11	0.80	0.40		9	2.50	2	- 3
E 46	25	12		0.50		9	2.40	2	4
E 47	25	12		0.50		9	2,40	4	- 8
E 48 A	25	9		0.50	0.50	9	2.40	4	6
В	25	. 12		0.50	Į	9	2.40] 4] 4
E 49	47	12	1,00	0.50		9	0.50	2	5
E 50 A	47	12	1.00	0.50		9	0.50	2	,
В	47	12	1.00	0.50	İ	9	0.50	4	1 2
E 51	25	9	0.60	0.50	0.50	9	2.40	2	- 5
E 52	25	9		0.50	0.50	9	2.40	2	+

3.1.- LUMINARIAS Y POSTES INSTALADOS

A .- Inventario del equipo

a.- Luminarias y lámparas

Circuitos vehiculares

No.	TIPO DE LUMINARIA	LAMPARA	POTENCIA
38	O.V-25 Balastro Integral	V.M	250
183	O.V-25 Balastro Integral	V.M	400
40	O.V-25 Balastro Remoto	V.M	250
194	O.V-25 Balastro Remoto	V.M	400
33	O.V-25 Balastro Integral	V.S.A.P	250
467	O.V-25 Balastro Remoto	V.S.AP	250
106	OCEAN Balastro Integral	V.S.A.P	250
193	OCEAN Balastro Integral	V.S.A.P	400

Estacionamientos

No.	TIPO DE LUMINARIA	LAMPARA	POTENCIA
48_	O.V-25 Balastro Integral	VM	400
20	O.V-25 Balastro Remoto	V.M	250
36	O.V-25 Balastro Remoto	V.M	400
116	O.V-25 Balastro Integral	V.S.A.P	250
282	O.V-25 Balastro Remoto	V.S.A.P	250
54	O.V-25 Balastro Remoto	V.S.A.P	400
142	OCEAN Balastro Integral	V.S.A.P	400
34	OCEAN Balastro Integral	V.S.A.P	250
20	OCEAN Balastro Integral	A.M	1000
4	SAM 1100 Balastro Integral	V.S.A.P	400
12	SAM 1100 Balastro Remoto	V.S.A P	250

O Teniendo una existencia total de luminarias de 2022, que se útilizan con diferentes tipos de lámparas y capacidades los cuales se mencionan en la tabla siguiente.

NOTA I: Se tienen 124 luminarias tipo SAM 1100 con lamparas de A.M de 100 W con alturas de más de 15 metros las cuales estan montadas en 22 postes de 4 brazos y en 18 postes de 2 brazos.

Se tienen 4 luminarias tipo SAM 1100 con lámparas de V.S.A.P de 400 W con alturas de más de 15 metros las cuales estan montadas en 2 postes de 2 brazos

Por lo que en total se tienen 128 luminarias, que no se contabilizaron por tener alturas de más de 15 metros, ya que los sistemas fotovoltáicos no estan diseñados para estas alturas.

NOTA 2: En los casos de E.10 y E.28 las alturas son de más de 15 metros por lo que se hará un pequeña modificación en la implantación de la luminaria solar. Por tratarse de estacinamientos que no se pueden quedar fuera del estudio.

NOTA 3: Menos del 7 % del total de luminarias instaladas estan compuestas por 7 tipos diferentes, por lo que no representan un potencial de ahorro importante. Por lo que en algunos casos se contabilizaron con el parámetro de su lámpara instalada, ya solamente se útilizara el poste en donde están montadas éstas.

TIPO	ZONA	LAMPARA	POSTE
VAPOR DE MERCURIO	CIRCUITO VEHICULAR	377	321
400 W	ESTACIONAMIENTOS	84	4.4
VAPOR DE MERCURIO	CIRCUITO VEHICULAR	78	59
250 W	ESTACIONAMIENTOS	20	10
VAPOR DE SODIO DE ALTA	CIRCUITO VEHICULAR	193	193
PRESION 400 W	ESTACIONAMIENTOS	200	80
VAPOR DE SODIO DE ALTA	CIRCUITO VEHICULAR	606	467
PRESION 250 W	ESTACIONAMIETOS	444	230
ADITIVOS METALICOS	CIRCUITO VEHICULAR	U	0
1000 W	ESTACIONAMIENTOS	20	10
TOTAL DE LAMPARAS		2022	1414

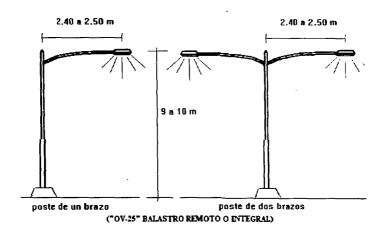
Tipos de luminarios instalados

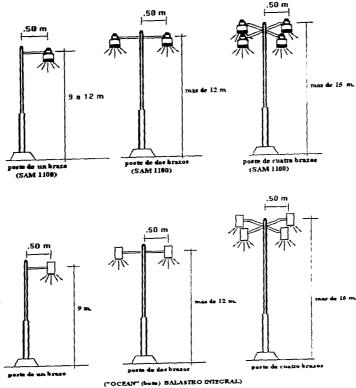
- El luminario instalado tipo "OV" corresponde al luminario fabricado en fundición de aluminio en árena para balastro remoto, con portalamparas para una sola posición, con reflector de aluminio acabado Alzack, con empaque de lante sile, "a y un refractor de borosilicato, para lampara de vapor de mercurio."
- El luminario tipo OCEAN (BOTE) es un luminario cilindrico con cuerpo de lámina, protegido contra la corrosión, con reflector de aluminio acabado Alzack, con portalámparas para una sola posición y sin alguna cubierta difusora, o refractor.
- El luminario tipo SAM 1100 esta compuesto de un cabezal de aluminio fundido en arena que forma la parte superior del luminario, en el cual se aloja el balastro y un reflector de lámina de aluminio con acabado Alzak en la parte interior, donde se aloja la lámpara adicional a un refractor abierto circular de acrifico o vidrio (dependiendo del fabricante), en disposicion vertical.

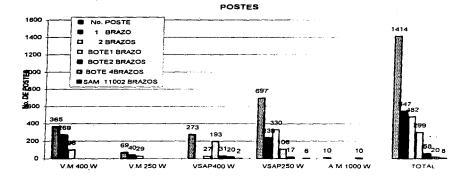
b.- Postes:

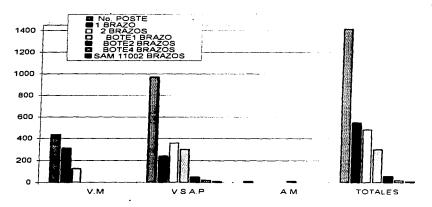
TIPO DE	No. POSTE	BRAZO	BRAZOS	HOTE 1 BRAZO	BOTE 2 BRAZOS	BOTE 4 BRAZON	SAM 1100 2 BRAZOS
, V.M	434	309	125	i	1	1_	-
V.S.A.P	970	238	357	299	18	20	- 8
A.M	10				10		
TOTALES	1414	547	482	299	58	20	8

POTENCIA LAMPARA	No. POSTE	BRAZO	BRAZOS	BOTE 1 BRAZO	BOTE 2 BRAZOS	BOTE 4 BRAZOS	SAM 1100 2 BRAZOS
V.M 400 W	365	269	96				
V.M 250 W	69	40	29				
VSAP400 W	273		27	193	31	20	2
VSAP250 W	697	238	330	106	17		()
A.M 1000 W	10				10		
TOTAL	1414	547	482	299	58	20	8









3.2.-NIVELES DE ILUMINACION

A.- Iluminación medida.

Circuitos viales

CLAVI		TIPO DE ARREGLO	TIPO DE LUMINARIO	TIPO Y POTENCIA DE LA LAMPARA	ILUMINACION PROMEDIO (LUX)
	4	Unilateral	OV-25 B.I	V.M 400 W	8.025
	3	Unilateral	OV-25 B.I	V.M 400 W	} 7 8
) (Ξ.	Unilateral	OV-25 B.I	V M 250 W	8 025
C.V.I I)	Unilateral	OV-25 B.I	V.S.A.P 250 W	7.9
Į E	Ξ	Unilateral	OV-25 B.R	V.M 250 W	8,025
F		B, M.I	OV-25 B.R	V S.A.P 250 W	94
C.V.2	•	Unilateral	OV-25 B.R	V.S.A.P 250 W	11 125
E	3	Unilateral	OV-25 B.R	V.S.A.P 250 W	11.125
C.V.3 A		Unilateral	OV-25 B.R	V.S.A. P 250 W	97
E	3	Unilateral	OV-25 B.R	V.S.A.P 250 W	97
C.V.4		Unilateral	OV-25 B.R	V.M 400 W	6.8
C.V.5 A		Unilateral	OV-25 B.R	V.M 400 W	7.9
E	3	B. M.I	OV-25 B.R	V.M 400 W	5.8
C.V.6 A	\Box	Unilateral	OV-25 B R	V S A P 250 W	10 3
E	: /	Unilateral	OV-25 B.R	V.S.A.P 250 W	111
C.V.7 A		Unilateral	OV-25 B.R	V.S.A.P 250 W	8.2
B	: 1	Unilateral	OV-25 B.R	V.S.A.P 250 W	8.5
C.V.8	\neg	Unilateral	BOTE B.I	V.S.A.P 400 W	7.8
C.V.9 A		Unilateral	OV-25 B.R	V.S.A.P 250 W	8.7
B	_1	Unilateral	BOTE B.I	V.S.A.P 250 W	20.83
C.V.10		Unilateral	BOTE B.I	V.S.A.P 400 W	11.2
C.V.11	I	Unilateral	BOTE B.I	V.S.A.P 400 W	10.8
C.V.12	\perp	Tresbolillo	BOTE B.I	V.S.A.P 400 W	9.8

B M I = BILATERAL MONTAJE INTERMEDIO

Estacionamientos

Clave	Tipo de arregio	Tipo	Tipo y potencia	Iluminacion
March College		de luminario	de la fampara	promedio (lux)
E.1	B. M.I	OV-25 B.R	V.S.A.P 250 W	8.4
E.2	Unilateral	OV-25 B.I	V.S.A.P 250 W	7.9
E.3	Bilateral opuesto	OV-25 B.I	V.S.A.P 250 W	12.8
E.4	Unilateral	OV-25 B.R	V S.A.P 250 W	6.8
E.5	B. M.I	OV-25 B.I	V.S.A.P 250 W	8.4
E.6_	Bilateral Opuesto	OV-25 B.R	V.S.A.P 250 W	6.07
E.7	Bilateral Opuesto	OV-25 B.R	V.S.A.P 250 W	6.07
E.7	B. M.I	OV-25 B.1	V S.A P 250 W	7 ()
E.8 A	Bilateral Opuesto	OV-25 B.R	V.S.A.P 250 W	8.3
В	Unilateral	OV-25 BR	V.S.A.P 250 W	8.7
E.9	B. M.I	OV-25 B.I	V.S.A.P 250 W	7.8
E.10 A	B. M.I	SAM 1100	A.M 1000 W	10.2
B_	Unilateral	SAM 1100	A.M 1000 W	10.3
E.11	Bilateral Opuesto	OV-25 B.R	V.M 250 W	7.3
E.12	Tresbolillo	OV-25 B.I	V.S.A.P 250 W	12.8
E.13	Bilateral Opuesto	OV-25 B.I	V.S.A.P 250 W	13.5
E.14	Tresbolillo	OV-25 B.R	V.S.A.P 250 W	12.9
E.15 A	Bilateral Opuesto	OV-25 B.1	V M 400 W	10.8
В	B. M.I	OV-25 B.I	V.M 400 W	11.2
E.16	B. M.I	OCEAN	V.S.A.P 400 W	12.8
E.17	B. M.I	OCEAN	V.S.A.P 400 W	6.7
E.18	B. M.1	OCEAN	V.S.A.P 400 W	9.5
E.19	Unilateral	OV-25 B.R	V.M. 400 W	5.4
E.20	B. M.I	OV-25 B.I	V.M. 400 W	9.7
E.21	B. M.I	OV-25 B.R	V.M. 400 W	10.3
E.22	Unilateral	OV-25 B.R	V.M. 250 W	83
E.23	Bilateral Opuesto	OV-25 B I	V S A P 250 W	10 3
E.24	Bilateral Opuesto	OV-25 B R	V S A P 250 W	11.8
E.25	Tresbolillo	OV-25 B R	V S A P 250 W	12.8
E.26	Unilateral	OV-25 B.R	V.S.A.P 250 W	8.4
E.27	B. M.I	OV-25 B.R	V.S.A.P 250 W	8.9
E.28	B. M.I	SAM 1100	A. M 1000 W	10.5
E.29	B. M.I	OV-25 B.R	V.S.A.P 400 W	9.7
E.30	Unilateral	OV-25 B.R	V.S.A.P 250 W	8.3
E.31	Unilateral	OV-25 B.R	V.M. 400 W	6.9
E.32 A	B. M.I	OV-25 B.I	V.M 400 W	9.8
В	Bilateral Opuesto		V.M 400 W	10.9
E.33	B. M.I	OV-25 B R	V.M 400 W	11.25

Clave	Tipo de arreglo	Tipo	Tipo y potencia	Iluminacion
1.040		de luminario	de la lampara	promedio (lux)
E.34	B. M.I	OV-25 B.R	V.S.A.P 250 W	12.3
E.35	B. M.I	OV-25 B.R	V.S.A.P 400 W	10.3
E.36	B. M.I	SAM 1100	V.S.A.P 400 W	11.4
E.37	Bilateral Opuesto	OV-25 B.R	V.S.A.P 250 W	12.8
E.38	B, M.I	OV-25 B.R	V.S.A.P 250 W	9.2
E.39	Bilateral Opuesto	OV-25 B.R	V.S.A.P 400 W	10.5
E.40	B. M.I	OV-25 B.R	V.S.A.P 250 W	113
E.41 A	Bilateral Opuesto	OV-25 B.R	V S A.P 250 W	10.2
В	Bilateral Opuesto	SAM 1100	V.S.A.P 250 W	9.8
E.42	Bilateral Opuesto	OV-25 B R	V S A P 400 W	9.6
E.43	B. M.1	OCEAN	V.S.A.P 400 W	8.3
E.44	B. M.I	OCEAN	V.S.A.P 400 W	9.4
E.45	B. M.I	OCEAN	V.S.A.P 400 W	8.5
E.46	Unilateral	OCEAN	V.S.A.P 250 W	7 7
E.47	Unilateral	OCEAN	V.S.A.P 400 W	12.8
E.48 A	Bilateral Opuesto	OCEAN	V.S.A.P 400 W	12.8
В	Unilateral	OCEAN	V.S.A.P 400 W	12.8
E.49	B. M.I	OCEAN	V S.A P 250 W	10.2
E.50 A	B. M.I	OCEAN	V.S.A.P.250 W	90
В	B. M.I	OCEAN	V S A P 400 W	113
E.51	Bilateral Opuesto	OCEAN	V S A P 250 W	
E.52	Bilateral Opuesto		V.S.A.P 400 W	9.8

B.M. 1 - BILATERAL MINTARE INTERMEDID

3.3.- CONSUMO DE ENERGIA

TIPO DE LAMPARA	POTENCIA (W)	No. DE LAMPARAS	POTENCIA NOMINAL TOTAL (KW)
V.M	400	461	230.5
V.S.A.P	400	393	196.5
V.M	250	98	30.6
V.S.A.P	250	1050	328.1
A.M	1000	20	25
TOTAL POT		2022	810.8

Este cálculo se efectúa por medio de la siguiente fórmula, mas el 25 % del consumo de las lámparas, por concepto de pérdidas de energia en los equipos del sistema, tales como transformadores, balastros, conectores, cables, etc.

C. Energía = [No.lamp X (watts/1000)] + 25 %

TIPO DE LAMPARA	POTENCIA (W)	No. DE LAMPARAS	ENERGIA CONSUMIDA TOTAL MWH
V.M	400	461	1009.6
V.S.A.P	400	393	860.7
V.M	250	98	134.5
V.S.A.P	250	1050	1519 3
A.M	1000	20	109.5
FOTAL ENERG		2022	3633.5

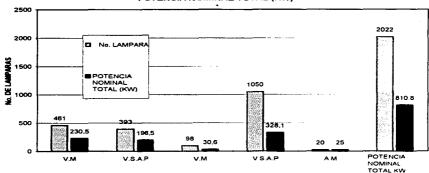
Este cálculo se efectúa por medio de la siguiente fórmula, considerando un promedio de 12 horas de servicio por día multiplicado por 365 días del año de facturación.

C.Energia ≍[No. lámp. X (watts/1000) X No. hrs. de uso diario X No. de dias de uso) + 25%

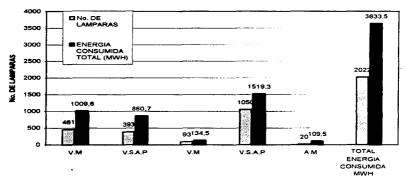
Donde:

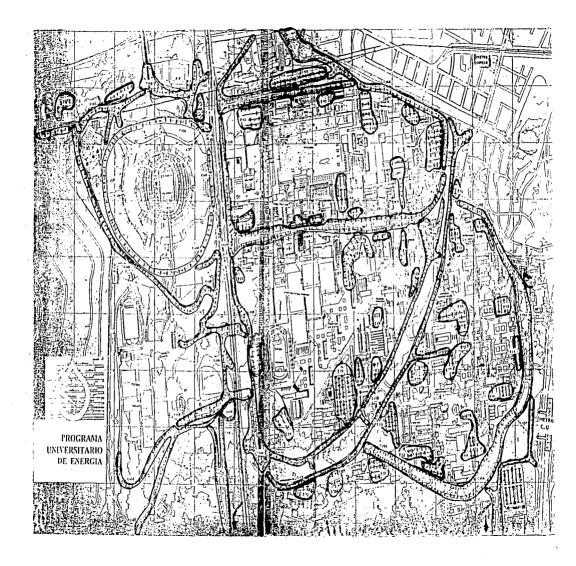
C.Energía = Consumo se energía No. lámp. = Número de lámparas

POTENCIA NOMINAL TOTAL (KW)



ENERGIA CONSUMIDA TOTAL (MWH)









4.1.- DIAGRAMA ESOUEMATICO

omo ya se había mencionado el sistema solar fotovoltaico para alumbrado exterior, mejor conocido como luminaria solar, es una excelente alternativa ecológica para iluminación.

Toda luminaria solar contiene los siguientes componentes:

Lámpera cun qubinata harmática tuba y balartra electrónica. Médula(r) suler(os) y ostructurosoporte Parto motálica (5-\$ m altura) Controlador de carga para protegor a las baterías do darcaras y subrocaras excasivas Tomparizedar para on condida y apagada automático de la luminaria. Batería: fatauniteica: sellada: y libres de mantenimienta para almacenar la energía y darrarpalduen di arnubladar. Gabinete contenedor de baterí ar y cantraladar ado cuada para intomporio.

4.2.- CALCULOS Y PARAMETROS DE DISEÑO

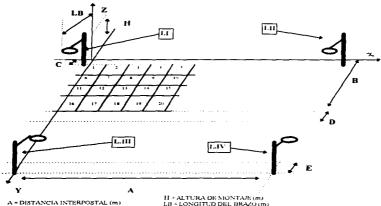
Cálculo de iluminación

Para los cálculos se utilizó un procedimiento que a partir de algunos ensayos se calcula la iluminación para varios puntos de un plano horizontal. Esto permite asegurar que se tiene cierto nivel luminoso en los puntos analizados. Se procede como sigue:

- a) Se subdivide la superficie objeto del proyecto en rectángulos iguales de áreas suficientemente pequeñas, de tal forma que pueda considerarse que la iluminación es uniforme en el interior de estas superficies.
- b) Se calcula el nivel de iluminación medio (E) en el interior de cada una de estas áreas, considerando la iluminación que aportan todas las luminarias (algunas se pueden despreciar)

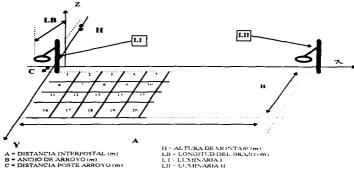
Las figuras siguentes es el caso para un "ARREGLO UNILATERAL... BILATERAL OPUESTO, BILATERAL MONTAJE INTERMEDIO, TRESBOLILLO

ARREGLO BILATERAL OPUESTO



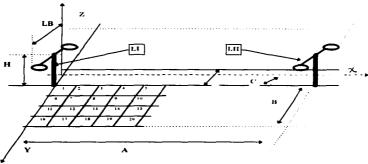
- B * ANCHO DE ARROYO (m)
- C . DISTANCIA POSTE ARROYO (m)
- D = ANCHO CAMELLON (m)
- E * DISTANCIA POSTE ARROYO (m)
- LT LUMINARIA I, LIT LUMINARIA II
- LIII : LUMINARIA I.
- LIV : LUMINARIA II

ARREGLO UNILATERAL

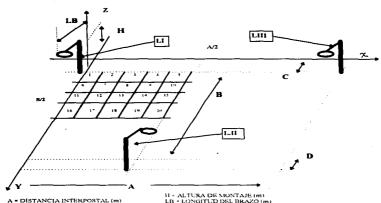


- A = DISTANCIA INTERPOSTAL (m) B = ANCHO DE ARROYO (m) C = DISTANCIA POSTE ARROYO (m)

ARREGLO BILATERAL MONTAJE INTERMEDIO



- A = DISTANCIA INTERPOSTAL (m)
- A = DISTANCIA INTERPOSTAL (m)
 B = ANCHO DE ARRO YO (m)
 C = DISTANCIA POSTE ARRO YO (m)
 D = ANCHO DEL CAMELLON (m)
- H = ALTURA DE MONTAJE (m) LB = LONGITUD DEL BRAZO (m) LT = LUMINARIA I LII = LUMINARIA II



B . ANCHO DE ARROYO (m)

C = DISTANCIA POSTE ARROYO (m)
D = ANCHO CAMELLON (m)

LB = LONGITUD DEL BRAZO (m) LT = LUMINARIA T LIT = LUMINARIA T

De acuerdo al sistema cartesiano que se ilustra se puede ubicar el punto central de cada elemento de área mediante sus coordenadas correspondientes, al igual que las dos luminarias.

Así, las coordenadas de LI Y LII serán:

(X, Y, Z)

(0, LB, H) LII (A, LB, H)

y para el punto 2 por ejemplo:

P2 (3A/20, C+B/8, 0)

Ahora para el cálculo de iluminación en cada elemento de área se útiliza la ecuación:

$$\mathbf{E} = (\mathbf{I} \cdot \mathbf{COS} \, \mathbf{\Theta}) / \mathbf{D}^2 \dots \mathbf{1}$$

Donde:

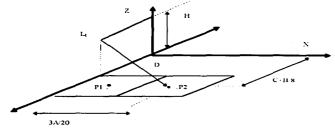
E = iluminación (lux)

I = intensidad luminosa del haz de cada luminaria (Lumen)

θ = ángulo que forman el eje vertical de cada luminaria y la recta que une la luminaria correspondiente con el punto central del elemento de area (grados).

D = distancia entre la luminaria y el elemento de area (m)

Se puede visualizar mejor con la siguiente ilustración:



Así, la distancia entre LI y P2 será:

$$D=[(XLI-XP2)^{2}+(YLI-YP2)^{2}+(ZLI-ZP2)^{2}]^{2}$$

y cl ángulo θ

$$\theta = \text{áng.} \cdot \text{cos} (H/D)$$

De la misma manera se puede obtener la iluminación que aporta la luminaria LII al punto 2 y la suma será la iluminación en dicho punto. La aportación de otras luminarias del arreglo se puede considerar despreciables.

- c) Se prepara una forma con la siguiente información:
 - En la primera columna se identificarán los elementos de área conforme al arreglo.
 - En las siguientes columnas se colocan las distancias que existen entre las luminarias y los puntos centrales de cada elemento de área.

- En las siguientes columnas se especifican los ángulos que forman el eje vertical de cada luminaria con la recta que une la luminaria correspondiente con el centro del elemento de área.
- Las siguientes columnas se llenan con la ilumnación que llega al elemento de área desde cada luminaria, calculada según la fórmula 1.
- Finalmente, en la última columna se acumula la iluminación aportada por las luminarias al centro de cada uno de los elementos.

Entonces la iluminación promedio será igual a la suma de todas las aportaciones en la última columna entre el número de elementos considerados.

Eprom. = Ei/n 2

Se obtienen los valores máximo y mínimo de iluminación y se calcula la relación de uniformidad de acuerdo a:

R.U = Emin./Emax. 3

Para efectuar los cálculos en este trabajo se generó un programa empleando la hoja de cálculo EXCEL V.5 siguiendo los pasos descritos y los resultados se presentan a continuación.

ZONA (CLAVE) CVI A, CV I B, CV I C.

DATOS:			LUMINARIA
DISTANCIA INTERPOSTAL (m)	A-	30,00	LANTPARA
ANCHO DE ARROYO (m)	8-	12,00	VAPOR DE SODIO BAIA PRESION
DISTANCIA POSTE-ARROYO (m)	C-	0.40	MOD SONE-16 PIGLPS
ALTURA DE MONTAJE (m)	11-	9.00	
LONGITUD DEL BRAZO (m)	LB+	2.50	
INTENSIDAD LUMINOSA (Lm)	1-	4800 00	

SG WITH	DISTANCIA IIII		ANGU	ANGULO		N (Eus)	BLEMINACTON (Eds)
ARRA		н	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		1	B	1-8
_	9114	29 99 1	10.122	*2.1.4	58 2°8		50.23
	10 080	2	25,758	31.101	411 464	3 0 1 4	1 1 100
	11.731	24 241	10 804	68 206	12 11"	1 664	\$16 - 16 ·
4	13.842	21 485	19 144	65 235	19 481	1 261	24.94
. ,	16,216	18 805	46 336	61 105	12196	* 5511	20.04
4	9.414	29 983	17.457	*2,512	62 150	1,917	54 119
	10.345	27 148	29 5 19	10.639	47 146	2 6/19	14 "4
-	11 959	21 352	11 185	68 310	30,523	3,614	14 1 1
	14,016	21.610	59.11%	55 38R	18877	1172	24 04
10	14 402	18 948	46,720	61 641	11.611	. 4.4	194
TI .	10,602	30 171	31 911	72.762	41 794	1 963	14 50
12	11.420	27.576	17 441	70.951	15 051	: 189	(*)
- 13	17,9481	21.828	14 ~44	58 7 65	3111	1.00	
11	14 846	22.145	42.684	55.021	14.442	3 40.0	241 **
15	17 100	19 555	18.241	67.44K	20 540	n 40	0.00
16	12 402	31 -141	11.474	11.08	2" 15"	1.745	291.
17	13 108	28 116	10.01	1 108	21179	2.244	25.4
18	11416	25 5-18	41.350	09.50	1-424	11941	20.51
19	10 181	23.061	16 204	51.029	12 122	1250	16.5
20	18.2701	20.597	50 489	64.076	# 559	5,483	14.55

(Lux)= 32,586

Emax (Lux)# 70,232

R.U . Emiry Emiss .

0.20*

Emin (Lux)= 14,542

DATOS:			LUMINARIA.
DISTANCIA INTERPOSTAL (m)	A+	32.00	LANDARA
ANCHO DE ARROYO (m)	н-	10,00	VAPOR DE SODIO BAJA PRESION
DISTANCIA POSTE-ARROYO (ml	c-	0.40	MOD. SOX E-16 PHILIPS
ALTURA DE MONTAJE (m)	14-	9.00	
LONGITUD DEL BRAZO (m)	LB-	2.50	

KLEM, DE	DISTANCIA (m)		ANGU	. 0.	ILUSHNACI	ON (Lus)	ILUMINACION (Lax)
AREA	1	11	-	11		. н.	1+11
	0 1 2 1	31.716	11.362	73,515	0" 463	[.636	A9 09
	10 235	28 663	28 441	1, "00	18 481	3.217	10 89
	13.072	24 6-16	41 "41	69 116	29.5-4	3 1)94	12.76
	14 193	22 680	51 296	96 620	17,507	3.114	21 481
- ,	17 002	19.786	58 019	62,941	10 620	4 739	1-144
	9.229	11,747	11,326	73.531	65.114	1,61)	56.*62
7	10,113	28.698	20 171	71.723	47,320	2.209	19 121
	12.154	25 685	12 227	40 188	29/17/4	3 1082	52 (5)
,	14 462	22.724	51.516	56 568	1-246	1.419	21 705
10	17.041	19 816	38 162	43 018	19511	2.588	1-199
11	111.039	11 975	26.292	71.652	41 491	1 40"	41)90
12	_11.012	28.949	34 (85)	"1.98"	19 (19)	2 142	21 223
13	12.737	25 966	14.010	69 *20	24 264	2 -82	18 116
14	14 955	23 (141)	43 002	67 (8)7	1 4 606	1.258	199.4
	1 481	20 144	49 (4) 1	63 540	4 2	~ 111	16.106
16	11,304	12,391	1* 214	*1 859	10-118	1.516	
17	12,176	20 412	42,142	72 (82	28 914	2,952	tii yo*
18	13,756	24.481	49 116	20 131	20.054	2 911	22 400
19	15 832	21619	55 35*	67601	13 143	3 902	1.11.
30	18.237	20.856	60,429	nd 130	8 505	4 *44	14 1941

33,055

69,099

ZONA (CLAVE): CV10, CV11

ZONA (CLAVE): CV10, CV11			
DATOS			
DISTANCIA INTERPOSTAL, (m)	A-	#0.90	LUMINARIA
ANCHO DE ARROYO (m)	B-	£ 00	LAMPAKA
DISTANCIA POSTE-ARROYO (m)	C+	41.30	VAPOR DE SODIO BAJA PRESION
ALTURA DE MONTAJE (m)	11=	10.00	MOD SONE-36
LONGITUD DEL BRAZO (m)	(1)-	2.40	
INTENSIDAD LUMINOSA (Lm)	1-	5 Brig (H)	

KLEM, DE	DISTAN	CEA (tb)	ANGU	1.0	ILUMINAC	(48.5) VOI	BUMINACIONILIN
ARKA		21		13			1 - 13
	10 257	19.109	12 848	75.252	21.746	() -01.0	*4 ***
1	(12.714)	35,457	31,141	*1619	36.08	1 301	1" 181
, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	14.185	31,642	44.1.2	-1 5 ***	20 3211	1 8 11	22 153
	1*240	27,878	14,146	A#, 930	11 120	2,677	11 000
	20,621	24.191	ni) 99]	41 121	6 615	1.097	10.1
	10.230	19 1/14	12,370	75 760	14 014	0.945	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *
,	11.697	15 152	31 246	73 616	16 245	1,302	17.547
	14.121	11.636	45 116	*1.4*1	20.1#2	1 812	22 21 4
•	17 228	2" 871	14.514	A# 4"1	11 141	: 579	14 024
10	20.511	24,181	50,476	65,574	1 224	1,101	100 124
1	10,602	19 101	19 406	*5 29*	19 665	1918	19511
12	12/017	\$ 4 444	11 480	-100-	11 422	1 2900	51.515
	11.436	31 244	16 146	21.645	19 277	1.411	11.414
14	17-14-	2 R +H1"	** (11)	59181	10.920	2.546	
19	20 794	24 119	01.250	24 - 11	W 1411)	1927	(9.42)
16	(1314)	10 198	2 - 4/41	7.7	11 146		6-79-
	12650	15 77-	1" "6-1	11749	74.500	1 26"	39.400
	14967	12 Driet	18 0 6	1 '40	17.249	1 **0	19:009
19	17889	28 281	56 011	49 294	19.132	2,561	12.594
30	27,166	74.618	61 207	24 17-4	2110	1 849	9 481

Sprom (Lux) 26.028

an (Lux) 55.009

R.U. - Emin Emix -

1127

Emm (Las) 9985

CV 2 A, CV 2 B, CV 4 A, CV 6 B, CV 1 A, CV 1 B

DATOS.			
DISTANCIA INTERPOSTAL, (m)	A+	25,00	LUMINARIA
ANCHO DE ARROYO (m)	B-	9,100	LAMPARA
DISTANCIA POSTE-ARROYO (m)	C=	9,60	VAPOR DE SODIO BAJA PRESION
ALTURA DE MONTAJE (m)	11-	9 00	MOD SONE-36
LONGITUD DEL BRAZO (m)	1.23-	2,40	
INTERNSITIAD LUNGWOSA (Lm)	1.	1200.00	

SEEML DE	DISTANC	DISTANCIA (m)		ALO I	LLUTHINACI	ON (1.6x)	BLUMBNACION (LIP)
ARFA		12	;	11		11	1 - 11
	9111	25 102	8 9 11	59.254	3911411	1 1 5 1	13.19
		23.08	22 916	9,000	44.91	110	2000
1	10.0-11	20 809	14 914	- NI 171	19,141		15.23
	12.571	11 588	84 2 * 9	61 1411	26 2 79	41:8	11 10
,	1 (423	10.14"	<1.100	56 825	1-199	11.35	2913
	9:22	25,647	12 194	_ 44 18H	An 4511	3158	
	4 8 7 5	23,131	24 319	57 1/12	51 195	1 218	* M 344
	11.0*0	20 858	34 504	61.431	18 480	- (-,;	14 21
	12 651	19 5-11	14 650	51,134	29 742	W 114.	11 #1
10	14,491	14,509	*1.611	*6.964	17 148	11.502	18.0
	9 8 5 9	24 484	24 (190)	50 198	54.478	3 (91)	
12	10 473	23.192	30 *50	47.372	14 116	4.078	10 41
13	11,606	21.14*	30 147	64 912	1) 191	4.520	1\$ 41
14	13 / 22/	18 944	45.59	A1 A*0	23 102	* 512	10.74
13.	14,9414	14,873	42 844	17.761	15.761	10 86	26.624
. 16	14 030	26 114	34 472	20 410	199-4	2 911	\$2 min
,	11,488	23 90-4	38 173	47 841	14 432	1 841	18 2" 1
119	12 529	21 56	11 1191	44.34.	26.541	* 111	11.674
19	13,944	19 544	10 409	02 181	19219	5 443	26 24)
20	15,615	17.521	14 H5"	19 (194)	11000	9.706	23 162

42,096

*2,193

0.324

23,342

ZONAICIAVEI CV J A, CV J B, CV 4, CV J A, CV J A

DATOS

DISTANCIA INTERPOSTAL (III) 30.00 LUNUNARIA ANCHO DE ARROYO (M) 8y na LAMPARA DISTANCIA POSTE-ARROYO (m) 0.50 VAPOR DE SODIO BAJA PRESION C-

H-9,(10) MOD SONE-16 ALTURA DE MONTAJE (m)

LONGITUD DEL BRAZO (m) LB-2.50 INTENSIDAD LUMINOSA (Lm) 4 8110 00

ELEM DE	DISTANCE	A (ms)	ANGU	.0	ILUMINACION (Last		BUMBNACION (Luiu
AREA		11	7. 1	11	1	11	1 - 13
	9,166	29 9441	10.921	2.482	91.181	1 943	24.1
- 2	to 100	27 046	26 991	*****	20.551	2,515	44.24
	11 *48	21 249	10 000	68 214	12 194	1 001	17.34
4	13 857	21 495	19 10-	54.24	19413	1 216	24.8
	16 219	18.815	10.101	96 123	12.168	* 61*	20 1941
,	9 22"	29 919	12,740	72.194	56 447	1 919	28 19
	10,156	27.0**	27 501	*0.586	19 914	2 630	17.16
	11.796	21 277	10.272	AR 235	11 805	1 650	14.144
· ·	3,898	21.521	10 414	44.279	19.44*	5.23*	21.60
10	16,283	18 845	56.446	51.4*3	12 091	. 444	10 291
	9 212	10.105	23 552	12,500	44 149	1 911	47.07
12	10 695	2",284	12 703	*** -10	12 566	2.570	11.21
- 11	12,263	24 503	12 '86	58 451	27 503	1 5 18	31 843
14	14 297	21 741	412 484	44 141	1 25-1	4 (14.2	72 914
1.5	16,625	19 141	47 224	41 441	11.350	* 111	. 4 400
14	10 842	341.454	11960	*2 91.1	411 15 2 4	1.51	1:00
17	11,452	27.672	14-124	71 (-20	12 448	2 163	11 161
18	13 106	28.934	15.530	A4 413	23.188	1 16"	.,
19	14 075	22.200	51 201	NA 144	14 198	4,179	
20	1 246	17.072	14 4 KP	A2 404	1.7 14	4 410	, .,

36.118

69,737

R.C. - Emisternax -

0 244

16,995

ZONA (CLAVE) CVE

DATOS			
DISTANCIA INTERPOSTAL (m)	A-	30.00	LUMINARIA
ANCHO DE ARROYO (m)	8.	11.00	LAMPARA
DISTANCIA POSTE ARROYO (m)	C-	0.30	VAPOR DE SODIO HAJA PRESION
ALTURA DE MONTAJE (m)	11-	10 00	MOD SONE-16
LONGITUD DEL BRAZO (m)	LB-	2.40	
INTENSIDAD LUMINOS A (Lm)	1~	5 \$60.00	

ELEM DE	DISTANC	IA tool	ANGU	1.0	ILL'MINACION (Lus)		BLIMINACION ULIN
AREA		n T		11		CI CI	t + u
	10.14	39,212	0.110	*11.6*1	** 555	2 103	
7	10.990	2" 100	21 594	28 561	11 141	2814	16.01
,	12.521	24 631	14 648	44.144	29 41"	1 580	11 (2
4	11,718	21 92*	16 101	52866	18 914	4 402	21 114
5	16 916	19 30"	23.511	4 8 806	12 19"	8 414.0	211 244
4	19 113	10.771	11.144	10 10	12 881	2 097	11971
, .	(1.151)	2" 165	26.265	55.618	11 K2*	2 *44	11 020
	12.561	24,705	57 842	50 121	28 564	1540	12 111
9	14 541	22,7478	46 919	22.9**	19.192	5 441	21 921
10	16 922	19 4(8)	13 ***	18.971	11 970	7 944	19911
- 17	(1.181	10.579	20 588	20.912	11.1"6	2.929	13 441
12	11.960	2" RO4	11,270	48 920	t 1 Gran	7.598	10 144
13	13 381	25 081	41,640	56 502	24 208	14.4	2.44.
14	11.266	22.429	49.07*	51 522	19 102	5 141	21 445
15	17,146	19 274	55.077	10-01	10 486	. 18.	19 2 1
14	12,505	31.12	3" 199	1 250	18 401	1,921	111 880
17	11.299	28 406	41 2444	AU INT	24 656	2 5 12	27 (87
18	14.590	25 7 66	10 -31	57 (45	18 4 4	1 15x	22 ((*)
19	16.330	23 1 7 8	12.250	~1 11:	14 301	155	11 400
20	18.409	20 709	4.114.	91.12	9.298	5.510	14 828

Irrae (Lux)= 57,770

Emin (Luste 11.828

ZONA (CLAVE): CV9 B

DATOS A= B= C+ H= DISTANCIA INTERPOSTAL (m) 30,00 9,00 LUMINARIA LAMPARA ANCHO DE ARROYO (m)
DISTANCIA POSTE-ARROYO (m) 0.65 VAPOR DE SODIO BAJA PRESION ALTURA DE MONTAJE (m) 10,00 MOD SOXE-36 LONGITUD DEL BRAZO (m) INTENSIDAD LUMINOSA (Lm) Lis-2.50

ELEML DE	DISTANCIA (m)		ANGULO		HAMENACION (Las)		ILLIMINACION LINE
	1	11		11			t + 0.
_	10118	30,212	9 149	10.611	** 666	2.103	
	10,990	27 100	21 114	08 544	11.698	282	10.11
	12 521	21 633	16 998	56 (149	34 41.	3 550	11.13
•	14.518	21.92"	16 165	62.866	14,954	1 502	7
,	16 816	19 107	43.511	44 809	12 197	4000	39-25
4	10 225	10 212	120*1	*0,691	44.234	2.097	46.11
7	11.071	27,453	25,414	48 622	42 *39	2 809	14.4.
-	12.593	24 669	17.429	66 086	29 (145	1 863	12.94
9	14.580	21.948	16,696	62,921	18711	4 171	21.0
10	16 869	19354	13 541	4 8 8 941	12 082	8 1411	20.00
11	10 *94	30 439	22.107	20.820	36 124	21147	18
12	11.597	27 650	30 179	68 "Y"	1-14)	2 14	177
13	11 058	21910	\$10.018	46 111	25 115 2	1 -42	14.94
14	11 983	22 23"	19,131	m \$ 2 m	17.263	. ; - 1	22.5
15	11.219	19 660	54 191	49 125	41 160	511	_ 14.4
16.	11 1	311 '94	11 416	-1 -14.1	14.10-1	1 44.	41.5
12	12.512	28 946	10 411	6 11	29.611	2.629	12.2
19	13.876	24 144	13 891	An "4"	21 708	1 561	24.2
19	15,202	22.728	50,442	43.84	14 982	1 940	194
20	1" 848	20 21 1	55 924	00 347	10 201	-1124	1,,5

32,655

57,770

0.298

17,225

£26, £30, £31, £46, £4	17, E,48 M.		
DATOS			LUMINARIA
DISTANCIA INTERPOSTAL (m)	A-	25,00	LANDARA
ANCHO DE ARROYO (m)	B-	12.00	VAPOR DE SODIO HAJA PRESION
DISTANCIA POSTE-ARROYO (m)	c.	0.50	MOD SONE-16 PRILIPS
ALTURA DE MONTAJE (m)	14-	9 00	
LONGITUD DEL BRAZO (m)	1.14 -	2.40	
Democratic and a second	4-	10.00.00	

ELEM DE AREA	DISTANCIA (m)		ANGULO		ILLMINACION (Las)		ILL MINACION (Lux)
		18	, ,	.11	1	H	5 + 2
	9,095	25 401	\$ 29.	24.0	A 4 180	1144	.; ••
2	9 - 4 8	21,081	22 *14	5 050		1 244	60.42
3	111 94.5	20 802	11 411	24 124	140141	4 - 94	je ku
	12.559	18 580	11 221	51 928	26 141	4118	11 14
,	14.413	1448	51,350	46 205	17,436	11, 31	24.18
	9.451	25 531	1	40 140	4 8 8 4	1117	44 V-
	10.091	21,223	26 886	5".19X	40.805	4 168	(4.6.
	11.262	20.960	10 418	44 57)	36 549	1.004	12 211
9	12.919	18,757	45 403	61.126	24,781	- 910	12 nv.
10	14 640	16 618	12 (65	17 243	14.617	11,334	; · • ·
11_	10 673	26,000	37,519	40.41	12,910	2 94.7	34.44
12	11 214	23.747	16 828	67.720	10 "21	1 848	100021
13	12 105	21,519	12.99*	A \$ 1011	28 1115	. 1221	11:11
14	11 *45	19 402	19:146	2 102	20 102	- 138	21.24
-0	15.457	17 352	+1 191	** V	11111	7.11	21 + 1
16	12 411	24 81 4	11 44.	20 189	20.01	3,797	2 4 544
17	13 001	21 628	16 191	48 -44	23,744	1.194	27.244
12	13 929	22,506	19 40	55 124	19 114	1 4 7 0	21 500
14	15 216	20.476	(1-1-	N1 91"	14 81 6	0.040	(in week
20	16.779	18 548	57 561	50.9*2	11.051	N 1 N 1	19212

17,812

19.232

*2,565

CALCULO DE ILUMINACION PARA ARREGLO BILATERAL MONTAJE INTERMEDIO

ZONA (CLAVE) CVI F. EL, ES. E9. E10 A. E15 R. E10. E20. E21.

E28, E29, E32 A. E33.		
DATOS:		
DISTANCIA INTERPOSTAL (m)	A-	25 000
ANCHO DE ARROYO (m)	B=	9.000
DISTANCIA POSTE-ARROYO (m)	c.	0.500
ALTURA DE MONTAJE (m)	11+	4 (11)
LONGITUD DEL BRAZO (m)	1.8 •	2,500
INTENSIDAD LUMINOSA (Lm)	1-	5 SCH0, (HH)

LUMINARIA
LAMPARA
VAPOR DE SODIO BAJA PRESION
MOD SON E-16 PHILIPS

ELEST DE AREA	DISTANCIA (III)		ANGULO		ILUMINACION (Las)		ILUMINACION (Lux)
	,	28	1	- 11	1	**	1+=
1 .	9128	25,413	9.422	49 759	68 625	1,180	*1 Box
2	9. 89	23.094	21 164	97 063	94 546	1 238	19 48
,	10 992	20 817	15.039	64,381	39 302	* **	1 € 1195
	12,583	18.596	44 3 16	61 044	29 202	4117	+1,31
5	14,134	16.45	41 424	10.840	1" 100	11 "12	24.41
7_	9 1 947	25 415	11 225	49 2"8	67,278	1.172	79.110
7	9 846	29,119	23 931	. 1180	54 980	1 224	*9(44)
	11 041	20 844	35 41 5	51.114	38. 60	. '51	14.52
•	12 62	18 527	14 512	21.19	24.924	4	bit ince,
10	14.4*2	16 491	51.547	46.924	11,220	11.534	28 Km
11	9,*81	25.655	71.077	59.154	14,744	3 -191	** 84
12	10 102	23 360	10,091	47 340	14)*8 *	8,1995	40.4*
13	11.541	21 112	38 "5"	44 TAT	37 911	1 544	19 10
14	13.965	1# 926	46 461	21 600	23 105	****	31.10
12	14 856	15 829	52.713	669	15 921	10963	26.47
16	10 220	26 (169	31 -19	49 \$113	41 296	2.447	NUTS
17	11.393	23 813	37,755	4- 01	35 189	3.856	19 255
19	12 133	21 612	41 624	64 190	:7161	4171	12 117
19	11 810	19 48)	49 505	67.481	19 009	. 040	26.001
20	15 559	17.452	54 659	18914	11849	9.820	21.675

42 489

1.896

R.U. - Firms Error -

23 679

CALCULO DE ILLIMINACION PARA ARREGLO BILATERAL MONTAJE INTERMEDIO

TOWN ICTVALL SIN ST. ST. ST.	33, 23m, 6,40, E.	G, 244, 643	
			LUNGNARIA
DATOS			LAMPARA
DISTANCIA INTERPOSTAL (m)	A-	11 000	VAPOR DE SOINO HAJA PRESION
ANCHO DE ARROYO (m)	8.	LL OF#7	MOD SONE-IN PRIMAPS
DISTANCIA POSTE ARROYO (m)	Ç.	13,381,989	
ALTURA DE MONTAJE (m)	f1-	₩ Desta	
LONGITUD DEL BRAZO (m)	1.13 -	2.7184	
INTENSIDAD LUMINOSA (Lm)	4.	5 Borr unge	

ELEM DE	DISTAN	CIA (m)	ANG	nro	ILLIMINAC	TON (Las)	ELUMINACION (Lun)
ARRA		11		11			1 • 17
	9.161	\$0,\$03	10,745	23,012	67 291	1.750	69.6**
3	10 136	27 854	27 605	71,149	49.329	2,814	32.264
	11.899	74 942	40 844	48.848	(0.00)	1.161	34.34#
4	14.116	22.080	50 187	91.016	18.550	1.849	21,400
,	16.617	19.291	5 ~ 2127	62.191	31.776	* 264	12 644
	9 144	10 861	1 4 8201	*3 1444	21 1	1 ***	21.140
7	10 111	27.018	24 803	11 191	1-116	7 100	14 °14
	52 0-48	25.913	17.670	4411	24.846	1,115	43.585
	14 242	22 161	4114 112	55 (119	1800	1.70	72 808
10	14.729	19.195	6. 643	42 118	13 144	10.	V 124
11	1n 3n 5	31 (41)	29 151	*1 211	1. 441	1 725	\$9-319
12	(1.199)	28 271	15 522	20.00	17 162	3 103	19.174
- 10	12 501	24 384	15,326	59.214	21 480	1 141	24 (47"
14	14.884	32 5 9	12.791	55.510	1 4 812	1 4 14	21.35
1.5	17.274	19 862	tg acus	61 046	10 127	4 662	10 788
16	11,813	11, "01	10.486	*1.50*	31,493	1 639	33,142
17	12.519	28 844	14.405	"1 %! #	24 974	2,174	28 [4]
19	14 060	26,042	56,200	AV 72	19 "3()	2 956	21 *16
19	12.980	23,116	59.721	4.501	12.70)	0.127	15 917
20	18 22 -1	20 696	60 411	64 222	# A201	2 884	14 500

12,828

R.U. - Emin Emis -

0.208

CALCULO DE ILLMINACION PARA ARREGLO BILATERAL MONTAJE INTERMEDIO

			LUMINARIA
DATOS			LAMPARA
DISTANCIA INTERPOSTAL (m)	A-	\$1,000	VAPOR DE SODIO BAJA PRESIO
ANCHO DE ARROYO (m)	B=	11 1600	MOD SONE 15 PHILIPS
DISTANCIA POSTE-ARROYO (III)	Ç.	1:400	
ALTURA DE MONTAJE (m)	н•	4 (108)	
LONGITUD DEL BRAZO (m)	LB+	2.5144	
INTENSIDAD LUMINOSA (Lin)	10	5 Rept 1990	

KLESL DE	DISTANC	IA (m)	ANGULO		ILUMINACION (Les)		ILUMENACION (Lun)	
ARKA	100	- 11	1	#1		11	1 4 17	
_	9 161	30.103	10.765	.1015	4, 181	1, 80	69.6*	
;	10.156	27 854	27 605	71,149	49 529	2,415	52.24	
	11 899	21,942	90 256	48 549	30.983	1.144	14,341	
	14.116	22,020	50 147	6. 546	18.560	1 844	23,469	
5	15.61	19.291	57,207	42 191	11.376	1,269	18 64	
4	9 144	1/1 861	15 #20	*1044	A31	1 9	24 424	
-	19331	27.918	.9 (0)	1 1 41	17 316	3 199	14 * 44	
•	12:48	25 (11.3)	33 4*11	69 912	29 R46	1 134	11:81	
	14 2 12	22 161	SIS TIME	46 019	19 072	1.50	22 946	
_10	16 "21	19.186	4* (1)	52 118	11 149		R 121	
11	10 305	31 153	29 153	73 27 1	17094	1.725	4	
12	11 199	28.251	16 522	21, 123	17 162	2 17 4	19.17	
13	12 801	24 194	14 326	24.231	:1584	1 141	28 022	
14	1 0 854	22.579	12 *91	55.510	15.832	1 135	201107	
13	17.274	19 862	18 6(8)	61.056	10 127	5.652	16 "\$8	
16	_ 11 833	11,701	30 184	73.207	31 403	1 614	33 141	
17	12.419	28.844	14 505	*1 817	24.9*4	2.124	29 (1)	
18	14.060	24 (142	10 200	59 32	15 50	2.996	21 736	
. 19	15.980	23,316	55,721	47.294	12.793	4 113	16.911	
20	18 227	20 646	50.411	64 22)	5 520)	1 114	14 5190	

32,828

0.208

69.6

14 509

CALCULO DE ILLMINACION PARA ARREGLO BILATERAL MONTAJE INTERMEDIO

ZONA (CLAVE) E49, E50 A, E50 B

LUNUNARIA DATOS LAMPARA DISTANCIA INTERPOSTAL (m) 4" (84) VAPOR DE SODIO BAJA PRESION ANCHO DE ARROYO (m) 12.000 MOD. SON E-16 PHILIPS DISTANCIA POSTE-ARROYO (m) 0.500 ALTURA DE MONTAJE (m) 11-4 (10) LONGITUD DEL BRAZO (m) 1.8-0.500 INTENSIDAD LUMINOSA (Lm) * S(H) (N(H)

KLESL DK	DISTANCIA (M)		ANGULO		ILUMINACION (Las)		BLIMENACION (Lux)	
ARKA		31		11	-	11	1+0	
	9,422	15 573	t* 211	78 610	92.410	0.552	62 96	
2	11.531	111 9"0	14 400	~7 313	34 (051)	17 - 40	16 811	
,	11.877	16.412	12 ***1	~4.6641	15 854	1 4181	10.91	
4	12 211	31 883	61 116	*1.604	7 847		4.14	
,	23 (154)	37.113	A* 1000	To 814	1.271	2 2 3 3 4	6 20	
	10 313	46.770	29 126	19 560	17.313		17.91	
•	12.286	41 198	12 902	** 1×1	24 1 16	0.747	28 89	
	15.470	36.648	41 421	-4 "99	11100	1 11911	14 10	
•	19.283	32 154	62.178	-1 -5)	280	1 ***	3 41	
10	23 422		67 402	1 101	1 063	: 115	5.50	
_11	11.949	46 151	41.130	14.74	10 199	9 5 5 1	11.12	
12	11 673	41,612	49 814	** 514	20 421	41 723	21 14	
13	16 791	17 146	17 172	-4-8	11 12	1 11 8	12.14	
14	20 195	12.714	43.414	*1 11 1	4 3 1 7	(190		
15	24.178	28.181	68.146	11.511	1 491	2 241	. 4-	
16	14 028	46.741	50.089	*# #99	18 911	0.511	19 42	
17	15,523	42 275	14 164		13,956	0.691	14 64	
19	19 14"	3 244	60 268	76 250	E 735	0.461	W 6.4	
19	21 491	33 434	44 242	*1 432	4 246	1 194	2.00	
20	25 270	29 31 "	49 134	*2 122	1.232	2.072	* 10	

18 624

62.961

44.084

5 307

CALCULO DE ILUMINACION PARA ARREGLO BILATERAL OPUESTO

20NA (CLAVE): E3, E6, E7, E8 A, E11, E15, E15 A, E23, E24, E12 B E17, E19, E41 A, E41 B, E42, E48 A, E51, E52

DATOR		
DISTANCIA INTERPOSTAL (m)	A-	17.00
ANCHO DE ARROYO (m)	B-	4.50
DIST POSTE-ARROYO LI-LII (m)	c-	0.50
ANCITO CAMELLON (m)	D-	0.00
DIST POSTE ARROYO LIB-LIV (m)		9 10
ALTURA DE MONTAJE (m)	14-	9.00
LONGITUD DEL HRAZO (m)	LA-	2 10
INTENSIDAD LUMINOSA (Lau)	1~	* 800 00

EX Rec. DE		DESTAN	CIA (S)			ANGRITUS				LIMENAL	BLUMBNACION (Lim)		
AREA			21	. FV		71	75	īV			- 60	3	1 + 12 + 12 + PV
-	9,184	27.417	11.194	28 224	_ 11,490	49.276	_16.481	69.610	67.380	_ 1,173	17.212	2.694	. 110 64
7	9.041	23,116	11.279	21.981	27,841	47087	19 941	47,962	34,*66	1,234	17.249	701	91,044
	11.039	10 841	12.779	21 601	17 361	44 414	45,141	67 618	34 404	1,766	21 129	1014	11.74
	12.623	18 424	14,111	10 64)	44.224	61,102	_*0.*12	62 40*	29.90	# 041	18.414		19 281
,	14.469	14,484	12,021	1	21.20	24.217	21,129		17,213	11 646	11.162	7.116	
	9,049	27 100	10.574		6 019	49 24"	11 444	49 *22	49 124	1 1 46	11.124	2,981	1.000
,	9 74 7	21078	11,122	:1.704	22 652	2 04	14 (90	6. 444	10.219	4.217	12 441	1.920	192 194
	10.956	20,700	12,221	21 491	14 "97	1001	43.53	91 242	19.61	* 601	78 194	1,219	- N
•	17,254	18.777	11470	14 148	64 202	41 022	18 422	42.280	26 142	4.112	20,006	2.00	
10	11 409	16 4 17	14 290	17 302	*1 54*	10.31	** 2(2)		1 * 1*9}	31 199]	14 1200	5.7	
11	9,112]	27,414	10 04			49 260	26,192	44 119	44 142	5.189	*1.10*		124.244
. 12	0.01	:1000	10 651	21 4 *2	27 211	9.110.	12 110	6.141		4 2 6 1	17.201	1 114	20 000
17	10.994	10 818	11.744	21 2/2	14 (501)	-64 10*	an 1925	40 921	7 W 2 M1	1 146	H-1	* 1*1	
14.	12,786	10,290	11.244	19 044	40 140	01 019	47.74	41 4 10	26 181	0.110	22.197		51 (16)
77	14 4 4 6	14.479	11.031	16 984	*1 472	*6 8*1	1 : 20	14 000	17.114	11 *04	19 270	10 4*4	** 044
16	9,312	21,480	* 621	11,500	14 8*4	49 /17	20 600	67 412	64 64 °	1114	****	1311	1 20 4 24
	7 941	21 167	10.270	27 29 16	21.170	4" [40]	20.791	4.1.0	*2.022	1 194	44 4 77	4 1 10	109 627
- 14	11,147	20 970	11.409	21 03	36.141	64 490	17.491	64.6*1	1- "1741	* *20	27.191	* 60*	H 220
19	12,717	10.00	12.947	18 84 5	44,949	61,209	41,911	61 460	27.383	- 949	24 044	* 402	41 210
70	14,570	16,779	1440	16 * 5 *	41 -90	1.0.4	12 194		14 941	11 170	19 244	11 11-1	** ***

Eprose (Lux)* 84,391

.... (Lun)- 129:27

Erus (Late 11.496

CALCULO DE ILL'MINACION PARA ARREGLO EN TRESBOLILLO

ZONA (CLAVE) CV12. E12, E14. E25

DATOS		
DISTANCIA INTERPOSTAL (m)	47	10 ma
ANCHO DE ARROYO (m)	11 -	9 (400
DISTANCIA POSTE-ARROYO (J. (m)	c.	0,406
DISTANCIA POSTE ERROYO LII (m)	D=	0.404
ALTURA DE MONTAJE (IN)	H*	9 mai
LONGITUD DEL BRAZO (m)	1.8+	2,400
INTENSIDAD LUMINOSA (Lm)	1*	58(H),(RH)

BLEM DE	DISTANCIA (m)		ANGL	LO	ILUMINACI	ON ILux	BLIMINACION (LIN)	
ARKA	1	4)		11	1 1	11	1+3	
-	9.23	1" 154	12.994	18 952	56 240	4 21 4		
- ;	10.164	15 25 1	404	53 843	44 "15"	14 *06	61.11	
,	11.803	11 148	10 315	E PRO	91 *11	21.851	11.7	
4	13 9444	11 94*	14 46)	0.112	19 121	10 525	50.016	
	14 289	11.16	55,150	14,245	12079	1 - 190	10.14	
	9129	1-0-1	7662	48 1 84	48 601	10.490	19 119	
•	10.06*	14 815	26.620	52 500	11.152	16.055	97.21	
	11.720	12 864	19 E 3++	44.601	12 129	24 521	* 1, 44	
	13.833	113"9	19 411	77.774	19 721	34 433	** 4	
10	16 278	10 448	4n 31"	11 121	12 215	H 152	.,,,,	
111	9 150	16 *5	19*13	47.533	A 912	11 1195	· • · • ·	
12	10.095	14 449	26 914	41.171	CI) -14	12.303	59.042	
†1	11 *14	12 141	100-11	11 ////-1	12 211	27 107	14:14	
14	13 851	10.460	19.183	14 111	19.615	10/421	.,,,,	
15	14.245	10.039	CA 119	26 3997	12.114	41 191	01.0	
14	9 12#	16.517	15.230	40.4*0	AL 122	11 446	** 11 *	
17	10.247	1,1164	18 441	*,, * *,,	19 471	14.164	66.442	
18	11,815	17 109	411 72 78	11 441	41.5	29-300	*** * *	
19	11,964	10.518	14 4 12	31 166	14 164	14 561	mag or ke	
30	10 340	2.624	14.174	20 742	11 964	19.41	*** * * *	

orom (Lux)= 63 #35 R. U = Emin Emax =

max (Lux)- 79.091

Emm (Lucie 19.569

Cálculo del sistema fotovoltáico

1.- Cálculo del arregio solar

Para determinar el número de módulos solares que se requiere para alimentar las luminarias se utilizará las ecuaciones **A** y **B** (cap, "Dimensionamiento").

· Para un poste con un brazo una luminaria

De la ecuación B

t = 11 hrs.

$$Ec = (36w + 6w) X 11 hrs. = 462 W-hr/día$$

Im = 4.4 Amp. a máxima insolación Vm = 13.9 V

Hp = 4 hr-pico (de acuerdo al Mapa de Insolación)

donde

Im y Vm son corriente y voltaje del módulo respectivamente. Vm es el voltaje promedio de operación del módulo solar una vez conectado al banco de baterías. Bajo condiciones normales de operación el controlador desconecta los módulos del banco cuando alcanza un voltaje de 15 volts y los recolecta cuando se tiene un voltaje de 12.8 V en el banco, por lo que el promedio es de 13.9 V.

Para el tipo de baterías ácido-plomo inundadas y con aleación de calcio.

Nbat. = 98 %

Así, de la ecuación A:

Por lo que se requieren 2 módulos para alimentar una luminaria con un lámpara de 36 W.

La energía que proporcionan los 2 módulos a las baterías sera:

$$Em = 2 X (4.4 X 13.9 X 4 X 0.98) = 479.5 W-hr$$

· Para un poste con dos brazos, dos luminarias:

$$E_c = 2 [(36 w + 6 w) X 11 hrs.] = 924 W-hr.$$

Por lo que se requieren **4 módulos** para alimentar 2 luminarias con lámparas de 36 W.

La energía que proporcionan los 4 módulos a las baterias será:

$$Em = 4 \times (4.4 \times 13.9 \times 4 \times 0.98) = 959 W-hr$$

2.- Cálculo del banco de batería

Se propone útilizar baterías DELCO módelo \$2000 del tipo plomo-ácido inundadas con alcación de cálcio, selladas y libres de manteniento. Este tipo de baterías nos ofrecen bajo costo y una vida útil de 5.5 años a un nivel de descarga del 10 % de su capacidad nóminal.

Características de la batería:

Voltaje = 12 V Capacidad = 115 A-Hr ciclos de = 2000 ciclos (al 10 % de descarga) descarga

· Para un poste con un brazo, una luminaria:

Así, de la ecuación C:

Ec = 462 w-hr/dia Au = 4 dias VB = 12 V Fu = 0.5 CB = 115 A-Hr

Así

$$B = _{12V X 115 A-hr X 0.5} 4 días X 462 w-hr/día = 2.68$$

Se requieren 3 baterías para alimentar una luminaria y ofrecer 4 días de autonomía.

La capacidad total del banco sera:

$$C = 3 \times (12 \times X 115 \text{ A-hr}) = 4140 \text{ W-hr}$$

• Para un poste con dos brazos, dos luminarias:

Ec = 924 W-hr Au = 4 días VB = 12 V Fu = 0.5 CB = 115 A-hr Así

Se requieren 6 baterías para alimentar dos luminarias y ofrecer 4 días de autonomía.

La capacidad total del banco será:

$$C = 6 \times (12 \text{ V} \times 115 \text{ A-Hr.}) = 8280 \text{ W-Hr.}$$

3.- Especificación del control de carga.

Para seleccionar el control de carga es necesario especificar :

- 1.- Voltaje nóminal del banco de baterías
- 2.- Niveles de voltaje de operación del control
- La corriente máxima que generarán los módulos y la corriente máxima que demandarán las luminarias.

Para un poste con un brazo, una luminaria

- 1,- Voltaje nominal del banco : V = 12 Volts.
- 2.- Niveles de voltaie de operación del control:
 - Desconexión de módulos (baterías cargadas) 15 V
 - Reconexión de módulos a baterías 12.8 V
 - Desconexión de la carga por bajo voltaje de baterías 11.8 V
 - Reconexión de la carga (baterías recuperadas) 13.2 Volts.
- 3.- Corriente máxima generada por la carga:

$$Im = 2 X 4.4 Amp = 8.8 A.$$

Corriente máxima demandada por la carga:

Ic = 42 W / 12 V = 3.5 A.

Se propone emplear el controlador de carga módelo CMCX-12/15/20 F.

• Para un poste con dos brazos, dos luminarias:

- 1.- Voltaje nóminal del banco: V = 12 volts
- 2.- Niveles de voltaje de operación del control:

Los mismos que en el caso de un poste con un brazo.

3.- Corriente máxima generada por los módulos:

$$Im = 4 \times 4.4 A = 17.6 A.$$

Corriente máxima demandada por la carga:

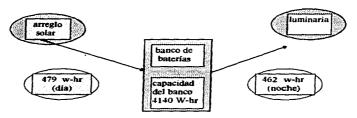
$$Ic = 84 W / 12 V = 7 A$$
.

Se propone emplear el controlador de carga módelo CMCX-12/30/30 F.

4.- Operación del sistema.

Se puede explicar la operación del sistema empleando las siguientes analogías con diagramas de bloques:

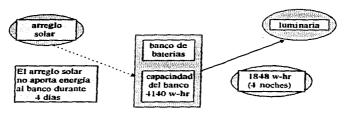
A.- Operación normal de un sistema con una luminaria.



Se observa que durante la noche la luminaria consume 462 W-hr del banco de baterias, lo cual representa una descarga de

o sea el 11 % de la capacidad total del banco con lo cual se asegura la vida establecida de las baterías.

B.- Operación ocasional de un sistema con una luminaria



Se observa que el banco es capaz de alimentar a la luminaria durante 4 noches sufriendo una descarga de

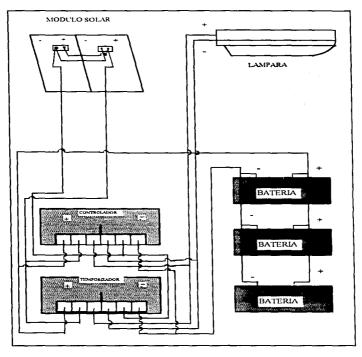
o sea 44.6 % de su capacidad total sin recibir aportaciones del arreglo solar. Este tipo de operaciones son poco frecuentes y producen un acortamiento a la vida útil de las baterías, aún así el sistema tiene la capacidad de funcionar y mantener alimentada a la luminaria.

Al calcular el banco de baterías se útilizo el factor Fu en la ecuación C y se consideró igual a 0.5, es decir, se aplica para asegurar que el banco no sufra descargas de más del 50 %, de otra forma el número de baterías del banco disminuye en el cálculo y para dar la autonomía se tendría que sujetar el banco a descargas mayores al 50 % de su capacidad lo que ocasionaria una disminución muy fuerte en su vida útil.

4.3,- DIAGRAMAS DE ALAMBRADO

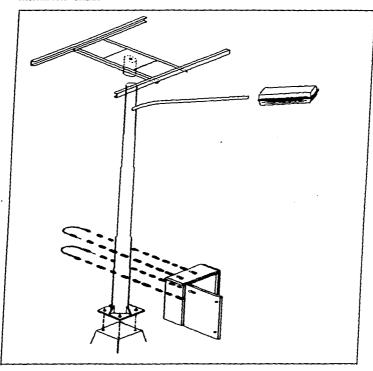
En seguida se muestran los diagramas de alambrado.

Conexión del módulo, lámpara, baterias, controlador y timer. En el caso de dos luminarias la conexión seguira igual en el controlador y timer, y se aumentarán tres baterías y una luminaria más.



4.4.- INSTALACION FISICA

A continuación se mostrará en la siguiente figura la forma de instalar un sistema fotovoltáico.



4.5.- PRUEBAS DE OPERACION

Existen tres pruebas fundamentales para determinar el estado del sistema.

Medir la corriente del arreglo solar y la insolación en el mismo plano y al mismo tiempo.

La corriente medida se compará con el valor teórico:

M X Im X INS

1.000 X NS

Donde:

M = Número de módulos solares

Im = Corriente pico del módulo solar a 14.3 volts a la temperatura de la celda solar (50 ° C usualmente)

I NS = El valor de insolación expresado en watts/m²

N S = Número de módulos solares en serie en cada panel NS = 1 para 12 volts NS = 2 para 24 volts, etc.

Si el valor medido es menor al valor teórico debe revisarse el cableado de los módulos y la cantidad de las conexiones y elementos de paso en el control de carga.

Simular la operación del control de carga:

Se desconecta el control de carga del resto del sistema y se coloca una fuente de voltaje variable en las terminales de bateria del mismo. Se simulan las variaciones de voltaje en el rango esperado y se observa que el control efectúe la conmutación de estados según lo especificado.

En el campo no siempre es posible realizar esta prueba, e incluso algunos tipos de controlador requieren un procedimiento diferente. Por ello, es mejor observar que el control efectúe sus funciones en el sistema mismo. Para simular la descarga de las baterias se pueden desconectar temporalmente los módulos solares.

Si el control de carga no efectúa correctamente su operación se debe revisar su circuitería electrónica.

Evaluar la capacidad de la batería:

No se puede saber de antemano la capacidad real de una bateria que ha pasado tiempo operando en un sistema fotovoltáico. La lectura de densidad es un indicativo pero no asegura que se tenga el banco en buenas condiciones.

Por ello, la única alternativa es descargar las baterías, inclusive con la misma carga alimentada y verificar que entregue la autonomía esperada.

Antes de iniciar la prueba se debe asegurar que el control de carga ya esté limitando la corriente de los módulos, indicando que el banco de baterías está cargado.



I mantenimiento en un sistema fotovoltáico correctamente diseñado e instalado debe ser mínimo. Si la necesidad de reparaciones es frecuente o el sistema se corta repetidamente se debe revisar nuevamente el diseño y verificar que la instalación corresponda lo especificado tanto en materiales como en acabados.

Operación

Con el objeto de prestar un servicio eficiente y confiable al menor costo posible, se recomienda que personas capacitadas realicen las siguientes acciones:

- a) Medición de los niveles de iluminación en las avenidas y estacionamientos.
- b) Elaboración de programas de evaluación y diagnósticos de la operación del alumbrado.
- c) Realización de estudios de aplicación de materiales y equipos actualizados para el mejoramiento del sistema.

Paralclamente con las acciones mencionadas, es necesario efectuar las siguientes funciones:

- Plancación
- Administración
- Abastecimiento y almacenamiento
- . Reaprovechamiento de materiales

⇒ Planeación

Las principales actividades de plancación que deben realizarse son:

- . Mantener actualizada la información del sistema mediante la realización de registros de existencias de equipos y materiales instalados, fechas de instalación y reposición.
- Estudios de aplicación de materiales y equipos actualizados para el mejoramiento del sistema.

⇒ Administración

Las actividades administrativas que deben efectuarse:

- Mantener actualizados los registros de costos de equipo y materiales de los diferentes fabricantes.
- Elaborar presupuestos para la operación, modificación, ampliación y mantenimiento de los sistemas.

⇒ Abastecimiento y almacenamiento

- . Determinación de necesidades de materiales, equipos para la operación y manenimiento de los sistemas.
- . Elaboración de requisiciones para la adquisición de equipos y materiales.
- . Control de existencias en almacén de equipos y materiales nuevos, reaprovechables y desechables.

⇒ Reaprovechamiento de materiales

Desde el punto de vista económico, es muy importante la recuperación y reaprovechamiento de equipos y materiales. Cuando un equipo se ha dañado por el uso o ha sido dañado alguno de sus componetes por elementos externos, es normal y recomendable efectuar la reparación para la cual es indispensable contar con refacciones. Sin embargo, hay ocasiones en que no es posible repararlo, por lo que el equipo se debe retirar de operación y almacenar en un área de desperdicio, especialmente en lo referente a luminarias, postes, soportes, etc. Estos equipos y materiales pueden reconstruirse o aprovecharse para equipos que lo ameriten.

5.1 PREVENTIVO

El mantenimiento preventivo en un sistema fotovoltáico es sencillo y tiene efectividad si se sigue con cuidado, de acuerdo a las recomendaciones.

⇒ Mantenimiento en luminarias

- a) Limpiar el refractor, reflector y fotocelda: Se recomienda, si las condiciones ambientales no son malas, que ésta se lleve a cabo una vez al año para mantener el nivel de iluminación en los valores establecidos.
- b) Revisión de portalámpara, aditamento de montaje, accesorios, fotocelda. Se recomienda anualmente.

⇒ Mantenimiento a módulos solares

- a) Comprobar corriente del arreglo solar a las baterías cada vez que se inspeccione el sistema. Periodicidad 3 a 6 meses.
- b) Comprobar que la corriente consumida por la carga alimentada sea igual o inferior a los valores de diseño.
- c) Comprobar funcionamiento de controladores, alarmas, etc.
- d) Limpiar superficie de módulos con trapo seco o fibra plastica. En especial, quitar suciedad gruesa que sombree las celdas. Periodicidad 3 a 6 meses o más según la experiencia.
- e) Revisar terminales de módulos y conexiones a la intemperie cada 6 meses.
 Se recomienda hacer las primeras revisiones al mes y 3 meses de instalar el sistema.

⇒ Mantenimiento a baterías

- a) Comprobar cada 3 meses el nivel del electrolito: Completar con AGUA DESTILADA, si es necesario (especialmente en Verano). Eventualmente la experiencia indicará si se puede extender el periodo de revisión.
- b) Comprobar homogeneidad en densidad de electrolito en cada celda del banco. Debe asegurarse la densidad máxima nominal se alcance cuando el control de carga fotovoltáica haya llegado a su voltaje de carga completa (desconexión de módulos solares).
- c) Limpiar y engrasar terminales de baterias anualmente. Revisión visual cada 3 meses.

- d) Prueba de Capacidad. Esta prueba es indispensable si se quiere saber el estado real de la batería, especialmente en los tipos de celda "sellados" donde la densidad de electrolito no se puede medir.
- f) Sustituir baterias de acuerdo a lo planeado. No esperar a que fallen. Recordar que existe un efecto de pérdida de eficiencia en retener la carga. La mejor prueba para saber si la bateria está usable aún es efectuar una prueba de descarga.

5.2 CORRECTIVO

- a) Sustituir módulos rotos o dañados de sus terminales por unos equivalentes.
- b) Sustituir luminarias rotas o danadas, así como todo sus accesorios si estos también lo requieren.
- c) Sustituir cables dañados o con efecto de corrosión ambiental.
- d) Sustituir celdas de baterias dañadas (visualmente) o que no retengan la carga (baja densidad de electrolito). Las celdas malas en un banco de baterías pueden detectarse durante la prueba de descarga pues serán las de menor voltaie.
- f) El mantenimiento a los postes, herrajes, cajas de baterias es en especial pintarlos anualmente, y remplazarlos si se amerita.

Elaboración de programa de inspección y mantenimiento

Para conseguir que el servicio del sistema fotovoltáteo sea eficiente, es necesario efectuar periódicamente inspecciones a las instalaciones, las cuales permiten detectar las fallas que existen y proceder a su arreglo.

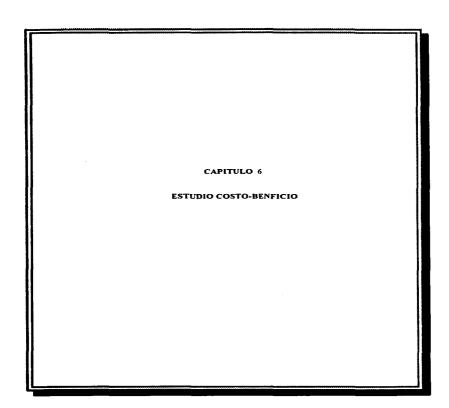
Lógicamente, las fallas que se presentan varian en cantidad y magnitud, de acuerdo con factores ambientales como el aire, polvo, lluvia, etc., las cuales afectarán en una u otra forma la operación del sistema de alumbrado fotovoltáico.

El encargado de planear el mantenimiento debe programar la inspección periódica, y con base en ello formular una "ORDEN DE INSPECCION".

De acuerdo con esta orden se hace el recorrido para verificar y reportar los siguientes conceptos:

- . Lecturas de niveles de iluminación
- . Luminarias sucias o dañadas
- . Lámparas apagadas
- . Controles defectuosos
- . Daños en equipos v/o materiales del sistema eléctrico
- . Postes dañados, necesidad de pintura, etc.

Una vez que se cuenta con este reporte de inspección, se programa el mantenimiento mediante una ORDEN DE TRABAJO para arreglar los daños reportados. Esta tarca puede incluso consistir en la reposición del material o equipo dañado, como sucede en caso de ACCIDENTES O VANDALISMO.



l objetivo del presente estudio es determinar los beneficios que trae la sustitución de la alimentación convencional en el alumbrado de Ciudad Universitaria por un sistema de generación fotovoltárico.

Primero se determinarán los costos que se generán al implementar el sistema fotovoltácio, a continuación se determinan los beneficios, considerados como aquellos costos que dejarán de aplicarse al sustituir la alimentación del alumbrado y por ultumo se hará el análisis costo-beneficio y se expondran las conclusiones de este analisis.

⊗ Consideraciones para efectos del presente estudio:

- Se aplicará la técnica de valor presente
- Se hará el análisis a pesos constantes del año cero
- El período de análisis es igual a la vida útil del sistema fotovoltáico
- Los precios del sistema fotovoltáico son precios de lista de CONDUMEN Division de Energías Alternas en el mes de Octubre de 1996.
- El precio de la energía eléctrica (KW-Hr) es el que especifica C F E para alumbrado público en la tarifa 5 para el mes de Octubre de 1996
- El costo del reemplazo de las lámparas es su precio de lista mas un porcentaje por instalación y mantenimiento de la luminaria

Se Costos que se generan al implementar el sistema fotovoltájco:

De acuerdo a lo que se ha tratado en capítulos anteriores, tenemos que para sustituir la alimentación de un poste con un solo brazo y que actualmente tiene montadas luminarias con lámparas ya sea de vapor de sodio de alta presión de 250 W y 400 W o de vapor de mercurio de 400 W, se-requiere de un sistema fotovoltaico compuesto de los siguientes elementos a los siguientes precios

Precios del equipo solar para alimentar un poste con un brazo y una luminaria

	TOTAL	\$ 10,399,45
	Instalación, prueba y puesta en operación	\$ 1,600 00
1	Juego de herrajes, arneses y accesorios	\$ 378.71
1	Luminaria con lámpara SOX-E36	\$ 442.45
1	Timer electrónico	\$ 350 00
1	Gabinete metálico para dos baterías	\$ 202.70
1	Control de carga CMCX-12/15/20F	\$ 417.00
2	Baterias Delco 2000	\$ 707.30
2	Módulos fotovoltáicos modelo PC4 JF	\$ 6,301.29

y para sustituir la alimentación de un poste con dos brazos que actualmente tiene montadas luminarias con lámparas de vapor de sodio de alta presion de 250 W y 400 W, de vapor de mercurio de 250 W y de 400 W o de aditivos metálicos de 1000 W se requiere un sistema fotovoltáico con los siguientes elementos y con los siguientes precios;

Precios del equipo solar para alimentar un poste de dos brazos y dos luminarias.

1	Módulos fotovoltáicos modelo PC4 JF	\$ 12,602.58
5	Baterías Delco 2000	\$ 1,828.25
1	Control de carga CCX-12/30/30F	\$ 1,190 00
1	Gabinete metálico para cuatro baterías	\$ 292.86
1	Gabinete metálico para dos baterías	\$ 202.70
1	Timer electrónico	\$ 350 00
2	Luminaria con lámpara SOX-E36	\$ 884.90
1	Juego de herrajes, arneses y accesorios	\$ 662 74
	Instalación, prueba y puesta en operación	\$ 2,987 22
	TOTAL	S 21,001.25

El tipo de lámpara que sustituye a las que actualmente se encuentran instaladas y que es compatible con la alimentación de tipo fotovoltarco es una lampara de vapor de sodio de baja presión modelo SOX-E36 marca Philips, con una vida util de 24 000 horas (aproximadamente 6 años con un régimen de uso de 12 horas al día). El precio comercial de esta lámpara es de \$117.30.

Las vidas útiles que específican los fabricantes para los elementos del sistema se indican a continuación.

Módulos fotovoltáicos	20 años
Baterias	+ años
Lámparas SOX-E36	6 años

A excepción de las baterías y las lámparas la vida útil del sistema fotovoltaico es de 20 años, por lo que ésta es considerada como la duración del período de analisis. En base a lo anterior se puede plantear un flujo de caja que represente los costos que se aplican a la operación del sistema fotovoltáico a lo largo de su vida útil.

Año	Concepto
0	Inversión inicial para instalación del sistema fotovoltaico
4	Reemplazo de baterías
6	Reemplazo de lámparas
8	Reemplazo de baterías
12	Reemplazo de baterías y lámparas
16	Reemplazo de baterías
18	Reemplazo de lámparas.

Se hace la observación de que en los años que no se indican anteriormente los costos que se generan son nulos, es decir, por las caracteristicas del sistema fotovoltáteo a lo largo de su vida útil no se requiere mantenimiento por lo que los únicos elementos sujetos a desgaste, y que generan costos adicionales, son las lámparas de vapor de sodio de baja presión (V.S.B.P.) y los bancos de baterias

En base a lo que se ha expuesto anteriormente hemos diseñado un cuadro para determinar y poder visualizar el flujo de los costos globales, este cuadro se presenta al final de este capítulo.

⊗ Beneficios que se generan al implementar el sistema fotovoltáico.

Como se indicó anteriormente, consideraremos a los beneficios como aquellos costos que se dejarán de aplicar al sustituir la alimentación convencional del alumbrado por un sistema fotovoltáico, éstos beneficios son por eliminación del consumo de energía eléctrica, por la eliminación del reemplazo de lamparas que actualmente se encuentran montadas y del mantenimiento de luminarias existentes

Basándonos en el levantamiento físico presentado en el **capítulo 3** y en una investigación de precios, se tienen los siguientes datos para las diferentes luminarias instaladas según el tipo de lámpara que contienen.

Luminaria en poste de un solo brazo:

facilitation processors, assessed on the constitution of the const

Tipo de lámpara	Potencia nominal	Consumo anual de energía por una támpara	Vida útil de la lámpara	Reemplazo de lámparas y mtto. de luminaria
V.S.A.P.	400 W	2190.00 KW-hr	5.5 años	\$ 104 00
V.S.A.P.	250 W	1368.75 KW-hr	5.5 años	\$ 115.00
V.M.	400 W	2190.00 KW-hr	5.5 años	\$ 163.00
V.M	250 W	1358.75 KW-hr	5.5 años	\$ 148.00

Luminaria en poste de dos brazos:

Tipo de lámpara	Potencia nominal	Consumo anual de energía por 2 lámparas	Vida útil de la lámpara	Reemplazo de lámparas y mtto. de luminarias por poste.
V.S.A.P.	400 W	4380.00 KW-hr	5.5 años	\$ 208 00
V.S.A.P.	250 W	2737.50 KW-hr	5.5 años	\$ 230.00
V.M.	400 W	4380.00 KW-hr	5.5 años	\$ 326.00
V.M.	250 W	2737.50 KW-hr	5.5 años	\$ 296.00
A.M.	1000 W	10950.00 KW-hr	2.7 años	\$ 364.00

La vida útil de las lámparas fue obtenida del "Catálogo General de Especificaciones 1996" de Philips Iluminación.

El flujo de caja que representa los beneficios generados anualmente se compone del consumo anual de energia eléctrica a lo largo del periodo de análisis, a partir del año 1, más el costo de reemplazar las lamparas en los años en que esto ocurra, de acuerdo a su vida útil.

Al final de este capítulo presentamos una matriz que nos indica los beneficios globales que se obtienen al instalar el sistema fotovoltárico y sustituir el tipo de alimentación convencional que actualmente opera, consideramos el precio de 1 KW-hr = \$0,72798 según la tarifa 5, aplicada por C.F.E. para el alumbrado público en Octubre de 1996

⊗ Análisis Costo-Beneficio

Para propósitos de éste análisis hemos implementado una tabla en la hoja de cálculo Excel Versión 5.0 que nos permite determinar la tasa interna de rendimiento (TIR) anual sobre la inversión inicial que se requiere para la instalación del sistema fotovoltáico, esta tasa de rendimiento nos proporcionará elementos para poder decidir si es conveniente o no llevar a cabo la sustitución del tipo de alimentación en el alumbrado de Ciudad Universitaria, desde el punto de vista económico. Esta tabla contiene las siguientes columnas:

- En la primera se indican los años del periodo de análisis.
- En la segunda se especifican los costos globales anuales que se generán por la instalación del sistema fotovoltáico.
- En la tercera columna se indican los beneficios globales obtenidos en cada año
- En la cuarta se calcularon los beneficios globales netos anuales (BNn) como un flujo de caja, utilizando la siguiente expresión:

BENEFICIOS GLOBALES NETOS - BENEFICIOS GLOBALES - COSTOS GLOBÁLES

- En la quinta columna se calcula (VPn / BNn, TIR%, n), llamado factor de pago único, cantidad compuesta (valor futuro).
- La sexta columna contiene el valor presente (VPn) de los beneficios globales netos (BNn), obtenido mediante la siguiente ecuación:

VPn = BNn (VPn / BNn, TIR%, n)

donde:

VPn= Valor presente del beneficio neto obtenido en el año "n".
BNn= Beneficio neto obtenido en el año "n"

TIR= Tasa interna de rendimiento.

n= Número de períodos de interés.

El factor (VPn / BNn, TIR%, n) se calcula como:

$$(VPn / BNn, TIR\%, n) = (1 + TIR)^{-n}$$

Se observa que la única incógnita en las dos ecuaciones anteriores es la TIR y para obtenerla es necesario hacer cálculos de prueba y error basándonos en el siguiente criterio:

$$VPN = 0$$

Dónde VPN es el valor presente neto obtenido de sumar el valor presente de los beneficios netos desde el año cero hasta el último año del periodo de análisis, es decir

$$0 = VPN = BN_0 (1 + TIR)^{-0} + BN_1 (1 + TIR)^{-1} + BN_2 (1 + TIR)^{-2} + + BN_{20} (1 + TIR)^{-2}$$

Al encontrar la TIR que cumpla con la ecuación anterior se obtiene el rendimiento interno que ofrece la inversión inicial. Para facilitar la obtencion de la TIR hemos graficado el VPN a diferentes tasas de interes, lo que muestra entre que valores se hace cero y a partir de ésto se efectúan los cálculos de prueba y error. Al del capítulo se específica la gráfica y la hoja de calculo que se realizaron, tambien se incluye una matriz que señala los flujos de caja para el pago de inversion y los rendimientos anuales obtenidos.

Hasta aquí hemos determinado la TIR = 9 % que se obtiene sobre la inversion global inicial, es decir, al sustituir el sistema de alumbrado completo (a excepción del alumbrado que se compone de postes con dos y cuatro luminarias de más de 15 m, debido a que se requiere hacer un proyecto de iluminación completo para ubiear mies os postes con alimentación fotovoltáica), pero resulta claro que los beneficios obtenidos no son los mismos para los diferentes tipos de luminarias de acuerdo al tipo de lamparas que portan. Así, se obtienen mayores beneficios al sustituir una lampara de 1000 W que al hacerlo con una de 250 W. A continuación se hace una comparación entre las tasas internas de rendimiento obtenidas al sustituir los diferentes tipos de luminarias.

Tipo y potencia de la lámpara	Brazos por poste	Postes instalados	Inversión inicial por poste para inst. el sist. fotoy.	TTR% Sobre la inversión inicial
V.S.A.P. 400 w	1	193	\$ 10,399.45	17.76%
V.S.A.P. 250 w	1	344	\$ 10,399.45	7.74%
V.M. 400 w	1	269	\$ 10,399.45	17 44"0
V.S.A.P. 400 w	2	60	\$ 21,001 25	16.76%
V.S.A.P. 250 w	2	353	\$ 21,001.25	8 09%
V.M. 400 w	2	96	\$ 21,001 25	16 83%
V.M. 250 w	2	29	\$ 21,001.25	8.15%
A.M. 1000 w	2	10	\$ 21,001.25	47.16%
GLOBAL		1354	\$ 19,890,641.70	9%

éstos resultados se han obtenido aplicando el metodo utilizado anteriormente

Conclusiones

Hemos obtenido una tasa interna de rendimiento (TIR) global de 9 %, esta tasa resulta atractiva si consideramos que para desarrollar proyectos de este tipo la obtención de recursos es por medio de créditos contratados con el extranjero, estos créditos generan un costo por pago de intereses de entre 5% y 10% según datos publicados por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público en diferentes fechas de 1996 del Diario Oficial de la Federación. Tomando como base el costo del dinero para financiar éste proyecto podemos concluir que resulta conveniente efectuar ésta inversión.

Vale la pena señalar que los beneficios económicos obtenidos con la ejecucion de éste proyecto se amplian si tomamos en cuenta que:

- Se aumenta la capacidad eléctrica instalada por la eliminación de la carga que actualmente representa el alumbrado de Ciudad Universitaria
- Los KW-Hr liberados se pueden aplicar a otras actividades económicas que generen a su vez nuevos recursos.

COSTOS GLOBALES GENERADOS AL INSTALAR EL SISTEMA FOTOVOLTAICO

		5191E#	DE ALUMANADO	CUE SE REEMP	AZA			
(4	OSTE CIEUM MAZ	0		POS	TE DE DOG MAAZ	US		
V.S.A.P.	V.S.A.P.	V.M.	V.S.A.P.	V.S.A.P.	V.M.	V.M.	A.W.	Tipo y Pot. (Watts)
400	250	400	2 : 400	2 = 250	2 : 400	2 = 250	2 x 1000	de limperas
193	344	269	60	353	96	29	10	Pentos inclulados

ĺ			0.005706.0	el sistema fot	OVOLTAKOO POR	POSTE			
1	10 399,45	10.399,45	10.199,46	21 001,25	21 001,25	21,001,25	21 001,25	21 001,26	lower wider ledeted
1	707,30	707,30	707,30	1 828.25	1 628 25	1.628.25	1 878.25	1.026,25	Reamp, de baterins
1	117,30	117,30	117,30	234,60	734,60	234,60	234,60	234,60	flores de limper se

TOTAL COSTOR				STOS GLOBALE	Caja de los co	FLUJO DE			UKO }
19 890.641,	210 012,50	609 036,25	016.120.00	7 413 441 25	1 260 075.00	2.797.462,06	3 577 410,80	2 007 093,85	0
0,1									•
0.									7
0.									3
1.571.964	18 282,50	53 019,25	175 512 00	645 377.75	109 695 00	190 263,70	243 311,20	136 508 90	•
0									5
223 104	2 146 00	6 803,40	22 521,60	82 813.60	14 076,00	31 553,70	49 351,20	22 638 90	6
									7
1.571 964	18 787,50	53 019 75	175 517,00	645 377,75	109 695 00	190 263, 70	743 311 78	136 508 90	8
1									9
									10
1									11
8 1.795.06	20 628,50	59 827 65	198 033 60	728 186,05	123 //1 00	221 813,40	283 667 40	159 147 80	12
									11
1								T	14
1								1	15
50 1.5/19	18 282,54	53 019 25	175 512 00	646 377.75	109 695 00	190 263,70	243 311 20	136 508 90	16
								1	17
00 273	2 346.0	6 803 40	22 521.60	67 813.8	140760	31 553,7	40 351 20	22 634 9	18
					T			1	19
7	1	1		1	1	1	1	1	20

BENEFICIOS GLOBALES GENERADOS AL INSTALAR EL SISTEMA FOTOVOLTAICO

PO	STE DE UN BRAZ	0	POSTE DE DOS BRAZOS				1	
V.S.A.P. 400	V.S.A.P. 250	V.M. 400	V S A P. 2 X 400	V.S.A.P. 7 x 250	V.M. 2 K 400	V M. 2 X 250	A M. 2 x 1000	Tipo y Pol. (Welto) dy langer eo
193	344	269	60	353	96	29	10	Postes instalados
1.594,28	994,42	1.594,08	3 184,55	1.992,85	3 188.55	1 992,60	7 971,38	Coato da margialparle
104.00	115,00	163,00	208,00	230,00	326,00	296,00	364,00	Ready, do limperas
5,5 anos	5,5 ence	5,5 ance	5.5 ance	5,5 años	5,5 anos	5,5 anos	2.7 ance	Vide till de tipper en

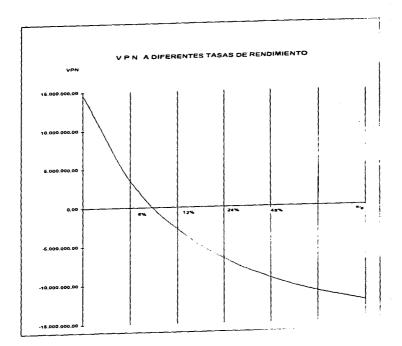
DHA			FLILLO	E CAJA DE LOS	BENEFICIOS GLO	ALES			TOTAL BENEFICIOS
0		L							
1	307 695,31	342 769 38	478 807,28	191 313,14	703.474,37	306.101,03	67.785,37	79.713,81	2.417.659,69
2	307 695.31	342,769,38	478.807,78	191 313,14	703 474 37	306 101,03	57 785.37	79.713.81	2 417 559,69
3	307 695,31	342.769,38	428 807,28	191 313,14	703 474,37	306 101,03	57 785,37	83.353,81	2 421.299,69
4	307 695,31	342.769,38	428 807,28	191 313 14	703 474,37	306 101 03	57 785,37	79 713,81	2 417 659 89
5	307 695,31	342.769,38	428.607,28	191 313 14	703 474,37	306.101,03	57.785 37	79 713,81	2.417.659,69
6	327 767,31	382.329,38	472 654.28	203 793 14	784 664 37	337,397,03	66 369 37	63 353,81	2 658 328,69
7	307 695,31	342.769.38	428 807,26	191 313 14	703.474.37	306 101.03	57 785,37	79 713,81	2 417.659,69
	307 695 31	342.769.38	428 807,28	191 313 14	703 474,37	306.101.03	57 785 37	79 713,81	2,417 659,69
9	307 695 31	342,769,38	426 807,28	191 313,14	703 474,37	306 101.03	57 785.37	83 353,81	2 421 299,69
10	307 695 31	342 769 38	428 607,28	191 313 14	703 474,37	306 101,03	57 785,37	79 713.81	2,417 659,69
11	327 767.31	387 379,38	472.654.28	203 793,14	784 664,37	337 397.03	66 369 37	83 353,81	2 658 328,69
12	307 695.31	342 769 38	428 807 26	191 313 14	/03 474 37	306 101,03	67 785,37	79 713,81	2.417.859,69
13	307 695 31	342 769 34	428 607 28	191 313 14	703 474 37	306.101.03	67 785 37	79 713 81	7 417 659 69
14	30/695.31	342 769.38	428 807.28	191 313 14	103 474 37	306 101,03	57 785 37	83 353 81	2 421,299.69
15	30/695 31	342 769,38	428 107 28	191 313 14	703,474,37	306 101,03	57 785,37	/9 713,81	2.417.659.69
16	307 695 31	342 769.38	428 807.28	191 313 14	703 474 37	306 101 03	57 785 37	79 713.81	2 417 659,69
17	327 767 31	382 329.38	472 654 28	203 793 14	784 664.37	137 397 03	66 369 37	83 353 81	2 654 324 69
18	307 695 31	342 769 38	428 807 78	191 313 14	703 474 37	306 101 03	57 /85 3/	/9 /13,81	2 417 659 69
19	307 695 31	342 769 38	428 807 28	191 313 14	/03 474.37	306 101 03	57 785,37	83 353 81	2 421 299,69
20	307 695 31	342 769 38	428 807 28	191 313 14	703 474,37	306 101 03	57 785 37	79 713,81	2 417 659 69

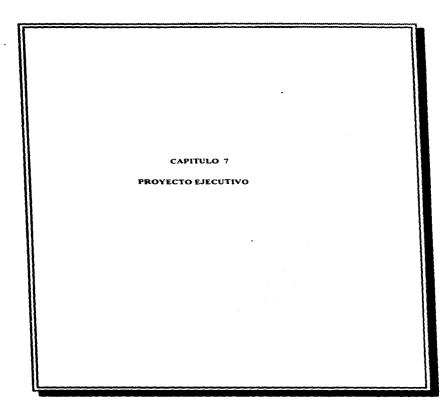
ANALISIS COSTO-BENEFICIO

ASO	COSTOS	RENEFICIOS	BENEFICIOS NETOS	VALOR PI	
~	FOTOVOLTAICO		HNn	INTO BOO TIRES IN	Vira
0	19.890 841 89		19 890 641 69	1 0000	19 890 641 69
1		2 417 659 69	2 417 859 89	0.9213	2 22 / 409.1
2		2 417 659 69	2 417 559.89	D 8488	2 062 129 8
3		7 421 299 69	7 421 290 69	0.7820	1 893 490 13
4	1.571.964.80	2.417.650.69	845 694 49	0.7206	609 307 61
6		7 417 659,69	7 417 659 69	0.6638	1 604 794.16
6	223.104.60	2,658,328,69	2.435.224.09	0.6116	1 489.251.10
7.		2 417 659 69	2 417.659.69	0.5634	1 362 162.75
•	1 571 984 80	2.417.659.60	845 694 89	0.5191	438.987.72
•		2.421 200 BD	2.421 200 60	0.4787	1 157 955.96
10		2.417.559.69	2.417 659 69	0,4406	1 086 230.27
11		2.658 328.69	2 658 328 69	0.4069	1 079 100 37
12	1.795.069.40	7 417 659 89	622 590 29	0.3740	232 841 47
13		7.417.669.60	2 417 659 69	0 3446	833 024 93
14		2 421 790 69	2 471 209 69	0.3174	768 628 01
15		2 417 659 69	7 41 / 659 69	0 2925	70 7 G 7B 55
16	1 571 984.80	2 417 659 69	846 594 89	0,2694	227 877 04
17		2 554 328 59	2 658 328 69	0 2482	669 919 31
18	223.104.60	2 417 659 69	2 194 555 09	0 228/	501 918 82
19		2 421 299 69	2 421 299.69	0.2107	510 199 90
20		2.417.659.69	2 41 7 859.69	0.1941	469 344 60
			VALOR	PRESENTE NETO=	0,00

FLUJOS DE CAJA PARA PAGO DE INVERSION Y RENDIMIENTOS

	BENEFICIOS	INVERSION NO	RENDIMIENTO	PAGO DE LA	INVERSION NO
A\$0	NETOS	RECUPERADA AL	SOBRE INVERSION	INVERSION AT	RECEPERATE
	BNn	PRINCIPIO DEL	NO RECUPERADA	FINAL DEL AND	FINAL DEL AND
		480	_ **•		
0	-19.800.841,80				
7	2.417 650.60	19.890 641 69	1 598 926 75	718 732 94	19 171 908 7
2	2.417.669.69	19.171 908,75	1 637 537 35	780 122 34	18 391 786 4
3	2 421.299.69	18.391.786 41	1 570 904 47	850 395 27	17 541 391 1
4	845 894 89	17 541 391,19	1 498 269 35	862 574 48	18 193 965 6
6	2,417.659,69	18 193 986.64	1 554 007.93	863 651,78	17 330 313 6
	2.435.224.09	17.330.313.88	1 480 240 52	954.983.57	16 375 330 3
7	2.417.659.69	16.375 330,32	1 398 672,16	1.018.987.53	15 358 342 7
	845.894.89	15.356.342.78	1 311 537.00	-466 942.11	15 822 284 81
•	2.421.200.60	15 822 284 89	1 351 434 68	1 069 865 01	14 752 419 8
10	2.417.659.69	14.752 419.48	1 260 053 91	1 157.605.78	13 594 814 11
11	2 668.328.69	13 594 814,10	1 161 178 90	1.497 149.79	12 097 664.3
12	622.590,29	12.097.664.31	1 033 302 28	410 711.99	12 508 378 30
13	2.417.669.69	12.508.376.30	1 068 382 68	1 349 277 11	11 169 099 11
14	2.421.299.69	11.159 099.19	953,136,27	1 468 163 42	9 690 935 /
15	2 417 659.69	9 690 935 78	827 735.49	1 589 924 20	8 101 011 5
16	845 694 69	8.101 011.57	691 934 70	153 760 19	7 947 251 39
17	2 668 326 69	7 947 251 39	678.801.53	1 979 527 16	5 967 724 23
18	2 194 565.09	5.967 724.23	509.723.44	1 684 831 65	4 287 892 50
10	2 421 200 60	4 282 897.58	365 816 29	2 055 483 40	2 227 409 10
20	7 417 559 69	2 227 409 18	190 750 53	2 227 409 16	0.01





ste estudio nos servirá para tener un criterio de evaluación económica global; para saber si el proyecto es factible de llevarlo acabo.

COSTOS QUE GENERA EL SISTEMA CONVENCIONAL

	COSTO DE LAMPARA/MANTENIMIENTO						
TIPO DE LAMPARA	No. DE LAMPARAS	COSTO POR LAMPARA/MANTENIMIENTO	COSTO TOTAL				
V.M 400 W	461	\$ 163.00	\$ 75.143				
V.M 250 W	98	\$ 148.00	\$ 14,504				
V.S.A.P 400 W	393	\$ 104.00	\$ 40,872				
V.S.A.P 250 W	1050	\$ 115.00	\$ 120,750				
A.M 1000 W	20	\$ 182.00	\$ 3,640				
TOTAL	2022		\$ 254,909				

COSTO DEL CONSUMO ANUAL DE ENERGIA				
TIPO DE LAMPARA	No. DE LAMPARAS	CONSUMO DE ENERGIA (MWH)	COSTO DE LA ENERGIA (KWH)	COSTO TOTAL DE LA ENERGIA
V.M 400 W	461	1009.59	\$ 0.7279	\$ 734,880.56
V.M 250 W	98	134.14	\$ 0 7279	\$ 97,640.50
V.S.A.P 400 W	393	860.67	\$ 0 7279	\$ 626,481.70
V.SA.P 250 W	1050	1437.19	\$ 0.7279	\$ 1,046,130.60
A.M 1000 W	20	109.5	\$ 0.7279	\$ 79,705.05
TOTAL	2022	3551.08		\$2,584,838,41

COSTO GLOBAL DEL SISTEMA CONVENCIONAL				
TIPO DE LAMPARA	No. DE LAMPARAS	COSTO TOTAL LAMP./MTTO.	COSTO TOTAL ANUAL DE LA ENERGIA	COSTO TOTAL
V.M 400 W	461	\$ 75,143	\$ 734.880.56	\$ 810,023.50
V.M 250 W	98	\$ 14,504	\$ 97,640.50	\$ 112,144.50
V.S.A.P 400 W	393	\$ 40.872	\$ 626,481.70	\$ 667,353.70
V.S.A.P 250 W	1050	\$ 120,750	\$1,046,130.60	\$1.166,880 6
A.M 1000 W	20	\$ 3,640	\$ 79,705,05	\$ 83345.05
TOTAL	2022	\$ 254,909	S 2.584.838.41	\$2,839,747,41

COSTO QUE GENERA EL SISTEMA FOTOVOLTAICO

	PRECIOS DEL EQUIPO SOLAR PA POSTE CON UN BRAZO Y UN	
No.	EQUIPO	COSTO
2	Módulo fotovoltáico modelo PC4JF	\$ 6,301.29
	Baterias Delco 2000	\$ 707.30
1	Control de carga CMCX-12/15/20 F	\$ 401.00
1	Gabinete metálico para dos baterias	\$ 202.70
1	Timer electrónico	\$ 350,00
1	Luminaria con lámpara SOX-E36_	S 442 45
1	J. de herrajes, arneses y accesorios	\$ 378.71
	Instalación, prueba y puesta en operación	\$ 1,600 00
TOT	AL	\$10,399,45

	POSTE CON DOS BRAZOS Y DOS	
No.	EQUIPO	COSTO
4	Módulo fotovoltáico modelo PC4JF	\$ 12,602.58
5_	Baterias Delco 2000	\$ 1.828.25
1_	Control de carga CMCX-12/30/30F	\$ 1,190.00
1	Gabinete metálico para dos baterias	\$ 202.70
1	Gabinete metálico para cuatro baterias	\$ 292.86
1	Timer electronico	\$ 350.00
2	Luminarias con lámpara SOX-E36	\$ 884.90
1	J. de herrajes, arneses y accesorios	\$ 662,74
	Instalación, prueba y puesta en operación	\$ 2,987.22
OT	A1.	\$ 21,001,25

COSTO GLOBAL DEL SISTEMA FOTOVOLTAICO				
TIPO DE LAMPARA PARA CAMBIAR	No. DE POSTE	No. DE BRAZO DEL POSTE	COSTO DEEQUIPO A INSTALAR	COSTO TOTAL
V.M 400 W	269	1	\$ 10,399.45	\$ 2,797,452.05
V.S.A.P 400 W	193	1	\$ 10,399,45	\$ 2,007,093.85
V.S.A.P 250 W	344	1	\$ 10,399.45	\$ 3,577,410.80
V.M 400 W	96	2	\$ 21,001.25	\$ 2,016,120.00
V.M 250 W	29	2	\$ 21,001.25	\$ 609,036.25
V.S.A.P 400 W	60	2	\$ 21,001.25	\$ 1,260,075.00
V.S.A.P 250 W	353	2	\$ 21.001.25	\$ 7,413,441.25
A.M 1000 W	10	2	\$ 21,001.25	\$ 210,012.50
TOTAL	1354			\$ 19,890,641,70

Tabla de comparación Sistema Convencional vs. Sistema Fotovoltaico

AÑO	COSTO INVERSION S. CONVENSIONAL UNICIO DEL AÑO	INV. TOTAL S. CONVENSIONAL FINAL DEL AÑO	COSTO INVERSION S. FOTOVOLTAICO INICIO DEL ASO	PAGO INVERSION S. FOTOV, FINAL DEL AÑO
0	\$ 2,839,747.41		\$ 19,890,641.69	
		\$ 3,146,440 13		\$ 19,171,908.75
2	1	\$ 3,486,255.66		\$ 18,391,786 41
3		\$ 3.862.771.28		\$ 17,541,391.19
4		\$ 4,279,950.57	\$ 1,571,964.80	\$ 18,193,965.64
_5		\$ 4,742,185.23		\$ 17,330,313.88
6	\$ 225,922.00	\$ 5,672,361.27	\$ 223,104.60	\$ 16.375,330 32
7		\$ 5,821,810.09		\$ 15,356,,342.78
8		\$ 6,450,565.60		\$ 15.822,284.89
9		\$ 7,147,226.67		\$ 14,752,419.88
10		\$ 7,919,127 14		\$ 13 504 814 10
11		\$ 8,774,392.89		\$ 12.09" 664 31
12	\$ 225,922 00	\$ 10,495,483.40	\$ 1.795,069.40	\$ 12 508 376 30
13		\$ 10,772,006.27		\$ 11 159,099 19
14		\$ 11,935,382.94		\$ 9,690,935.78
15		\$ 13,224,404.30		\$ 8,101,011.57
16		\$ 14,652,639.97	\$ 1,571,964.80	\$ 7.947.251.39
17		\$ 16,235,125.09		\$ 5.967,724.23
18	\$ 225,922.00	\$ 19,419,632.52	\$ 223,104 60	\$ 4.282,892.58
19		\$ 19,931,278.60		\$ 2,227,409.18
20	T	\$ 22,083,856 70		S (11111)

- * Esta tabla contiene las siguientes columnas:
- la columna indica los años del periodo de análisis
- 2º columna específica el costo de la inversión neta del sistema convencional al principio del año. En esta columna se específican los años donde se hace el reemplazo de lámparas.
- 3º columna indica la inversión total del sistema convencional al final del año, calculandose con el valor futuro (VFn), obtenido mediante la siguiente ecuación:

$VFn = VP(VF/VP, i\%, n) = VP(1 + i\%)^{n}$

donde:

VFn = Valor futuro del costo neto obtenido en el año "n"

VP = Valor presente del costo total del sistema obtenido en el año "n"

i% = Interes porcentual del incremento del costo de la energia durante 10 años

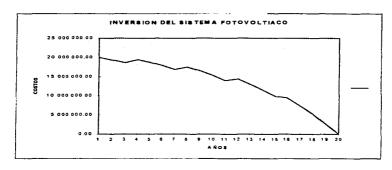
(1990-1999). En este caso i = 10.8 %

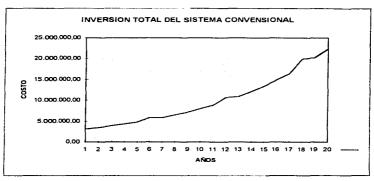
n = Número de períodos de interés.

4º columna indica el costo de la inversión del sistema fotovoltáico al principio del año.

5º columna indica el pago de la inversión del sistema fotovoltáico al final del año.

GRAFICAS DE INVERSION SISTEMA CONVENCIONAL VS. SISTEMA FOTOVOLTAICO

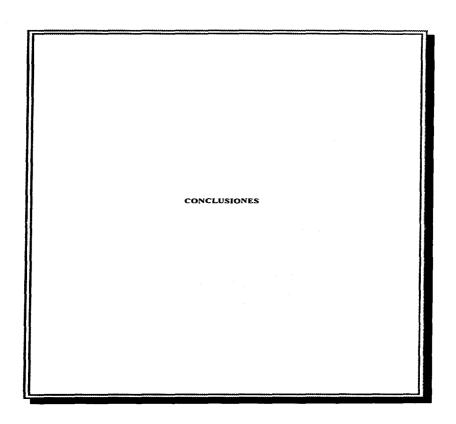




Conclusión.

En las dos gráficas se aprecia el incremento y decremento de los costos de inversión de los sistemas convencional y fotovoltáico respectivamente durante un periodo de 20 años.

<u>Año</u>	<u>Observación</u>
0	Costos de la inversión de los sistemas convencional y fotovoltáico respectivamente.
1	Inicio de los incrementos y decrementos de las inversiones de los sistemas convencional y fotovoltáico respectivamente.
19	Pago de la inversión del sistema fotovoltáico al final del año.
20	Inicio de los beneficios totales de la utilización de la energía solar al inicio del año



I cuidado del ambiente resulta ser un aspecto fundamental de la explotación y uso de los recursos energéticos. Las cada vez más estrictas restricciones ambientales han planteado un reto a la ingeniería mexicana para la obtención de soluciones que den resultados efectivos. Es necesario que se haga un mayor esfuerzo de coordinación entre entidades del sector empresarial, gubernamental y académico, y una mayor atención a los aspectos normativos y de auditorías, como también, se dé un impulso decisivo a los proyectos de investigación multidisciplinarios en este campo.

Buscando un equilibrio tecnológico y pensando en un programa balanceado de fuentes primarias de energia que tengan una vision tuturista, sería conveniente dar más apoyo y poner mayor enfasts en otras fuentes alternativas cuyas tecnologias y potenciales son ya una realidad, como son la energía solar, energía eólica, etc. adicionalmente se requiere un apoyo más decidido a las fuentes alternativas para la electrificación con nuevos y creativos proyectos en las zonas rurales en donde el costo del uso de la energía eléctrica por medios convencionales resulta elevado.

El uso eficiente de la energía se sustenta en la factibilidad de desarrollar nuevos esquemas de equilibrio entre los recursos energéticos y la demanda de sevicios y bienes para las poblaciones de nuestro país sobre todo las regiones más desprotegidas. En este sentido, al fomentar el desarrollo de fuentes no convencionales de generación de energía, dadas las características del territorio y sus valores naturales (Propuesta de alumbrado con energía solar) se motivará la participación académica universitaria para abrir nuevas y mejores opciones de uso de los recursos naturales inagotables, todo ello enmarcado en las bases de la filosofía del desarrollo sustentable con las mejores intenciones medioambientales.

La Propuesta de alumbrado con energía solar para estacionamientos y circuitos viales de Ciudad Universitaria (entre otras alternativas) costata la importacia que tiene el sector energetico y el impulso que está recibiendo el aprovechamiento de los recursos naturales y el suminisro de servicios públicos para la población y la actividad económica del país. Este impulso refleja el interes por parte de un grupo cada vez más grande y participativo de ingenieros del sector privado, gubernamental y educativo. Este último grupo (docente) tiene un mayor interés por las nuevas generaciones de ingenieros; que en el momento tienen la responsabilidad de su formación profesional, de introducirlos y motivarlos a desarrollar proyectos de problemas poco comunes (futuristas).

La Propuesta de alumbrado con energía solar para estacionamientos y circuitos viales de Ciudad Universitaria es un trabajo sustentado por el gran interes por parte de los alumnos y el director de este trabajo de tesis, para introducirse formal y

seriamente en el desarrollo de un proyecto factible para el uso neto de la energía solar enfocado a un servicio comunitario (Ciudad Universitaria). Desarrollándose este trabajo, la Universidad Nacional Autonoma de México en coordinación con la Facultad de Ingenieria sería la primera institución en desarrollar y poner en servicio un sistema de alumbrado con energía solar de grandes dimensiones.

El estudio desarrollado en este trabajo tiene como objetivo primordial aprovechar la infraestructura existente del alumbrado de Ciudad Universitaria, como ya se ha mencionado el procedimiento no es preciso +/- 15 %; pero nos permite desarrollar una base de factibilidad para implantar el sistema solar.

Otro de los objetivos de este trabajo es de desarrollar un documento accesible de entender e introducirse, para el desarrollo de la implantación de un sistema solar, y de la descripción de los principales componentes y características generales del sistema de alumbrado "público" por alimentación solar. Así como proporcionar los datos técnicos para el cálculo e instalación del sistema solar y su respectivo mantenímiento, que en lo personal esté último es de suma importancia.

El presente trabajo no es una guía de diseño de sistemas de alumbrado público con alimentación de energia solar, sino la descripción práctica de sus principales componentes, considerando los aspectos que influven en los costos de instalación y mantenimiento

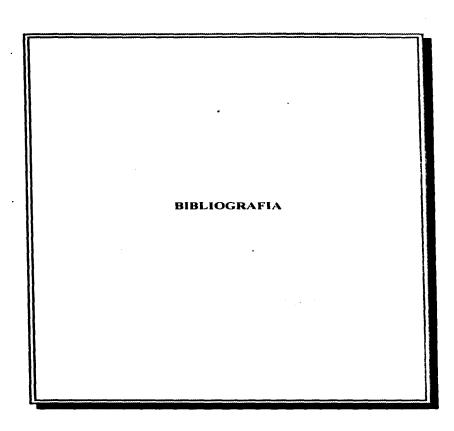
Con la Propuesta de alumbrado con energía solar para estacionamientos y circuitos viales de Ciudad Universitaria además de obtenerse un sistema de alumbrado eficiente y rentable aprovechando un recurso natural inagotable no solo se logrará el obietivo antes planteado sino también los siguentes beneficios.

- ◆ Obtener un total ahorro en el pago exclusivo por consumo de energía convencional para el alumbrado de circuitos viales y estacionamientos, disminuyendo así el consumo de energía eléctrica total que requiere Ciudad Universitaria.
- Contar con un documento que describa, en forma práctica y teórica, las características principales y requisitos que debe cumplir la implantación de un sistema de alumbrado publico con alimentación fotovoltáica.
- ♣ Tener las bases para aplicar los criterios y procedimientos prácticos actualizados con el fin de elevar la eficiencia y reducir los costos de instalación, operación y mantenimiento de un sistema de alumbrado con alimentación fotovoltáica.
- Contar con información que sirva como auxiliar para la selección y compra de equipos y materiales.
- Conocer los métodos y procedimientos actualizados para el cálculo e instalación del sistema solar, controlar los tiempos de operación y aprovechar al máximo la luz natural para el sistema de alimbrado.

A continuación se dará un resumen de todos los capítulos desarrollados:

- ♣ Los capítulos 1 y 2 dan un bosquejo generalizado de la forma en que se compone un sistema foltovoltáico, los elementos que lo componen celdas y módulos solares banco de baterías, recurso solar. También como se dimenciona un sistema solar balance de energías, cálculo del arreglo, de la energía consumida y del banco de baterías del sistema solar, especificación del controlador de carga y del inversor. Con la finalidad que la persona no familiarizada con los conocimientos elementates del funcionamiento y constitutivo de un sistema solar, pueda comprender los procedimientos téóricos y prácticos que se tomaron para el desarrollo de este tenbrio.
- ♠ En el capítulo 3 cabe mencionar que el levantamiento aquí expuesto no es el real por dos razones fundamentales. Primero: en el caso de circuitos viales no se tomaron en cuenta los pasos a desnivel, en los estacionamientos no se contabilizarón los reflectores y en unos caso los postes de más de 12 metros de altura. Ya que el objetivo es útilizar la infraestructura existente (postes). Segundo como es sabido la Universidad tiene una constante ampliación de todas sus instalaciones; en este caso la Universidad construye, amplia y remodela nuevos y necesarios circuitos viales y estacionamientos. Por lo que la existencia aqui mencionada varia y variará conforme pase el tiempo.
- ♠ En el capítulo 4 se muestran los diagramas esquemáticos y de alambrado que todo sistema de iluminación público solar contiene. Cálculos y parámetros de diseño: cálculo de iluminación, arreglo interpostal (en este estudio fueron Arreglo bilateral opuesto, arreglo unilateral, arreglo bilateral montaje intermedio, arreglo tesbolillo), se muestran unas tablas para saber la intensidad de iluminación de cada arreglo interpostal. Se muestra la instalación física del sistema fotovoltáco y por último las pruebas de operación.
- En el capitulo 5 desde el punto de vista personal es el más importante, ya que para que el sistema opere con una eficiencia mayor, el mantenimiento en todos los componentes del sistema solar es tan indispensable que no debe de haber pretexto alguno para no hacerlo o retardarlo.
- En el capitulo 6 los costos mostrados y manejados en el presente trabajo van a llegar a variar conforme la inflación económica lo demande, pero este capitulo está enfocado de tal forma que el usuario de este trabajo tenga una amplia idea de como tomar los critérios de decisión para un estudio específico de costos y beneficios sobre un análisis económico en ingeniería.
- El capitulo 7 nos muestra la forma de variación ereciente y decreciente de los dos sistemas en estudio (fotovoltáico y convencional) y también se tomo bajo un análisis económico en ingeniería. Nos damos cuenta que el sistema convencional tiene un erecimiento global del 5 %, y el sistema fotovoltáico tiene un reducción global del 5 %, respecto a sus costos de inversión.

Cabe notar que actualmente la inversión en un sistema fotovoltáico es muy elevado, pero su reducción dependerá de nuevas y mejores tecnologías en el área de la investigación solar, como también en la cada vez más elevada demanda de uso de este tipo de recurso de sumistro de energía eléctrica. Estos factores absorverán de manera considerable los costos totales de todos los sistemas fotovoltáicos futuros



BIBLIOGRAFIA

- Los Sistemas Fotovoltáicos (Curso de Introducción)
 División Energías Alternas
 Condumex Méx. 1995
- ♦ Energía Solar (Bases y Aplicaciones)
 C.C Cobarg
- Manual de Instalaciones de Alumbrado y Fotometría Jorge Chapa Carreón Editorial Limusa.
- Estudio de ahorro y uso racional de la energía eléctrica en el sistema de alumbrado de vialidades y áreas exteriores de la Ciudad Universitaria.
 Proyectos Luminicos y Representaciones S.A de C.V Méx. 1991
- Manual de Alumbrado Público Municipal C.F.E Méx. 1990
- Catálogo General de Específicaciones 1996
 Philips Iluminación 1996.
- Manual de Alumbrado General Electric Editorial Limusa.
- Análisis Económico en Ingeniería Donald G. Newnam
 2º Edición.