

870115

# UNIVERSIDAD AUTONOMA DE GUADALAJARA

INCORPORADA A LA UNIVERSIDAD NACIONAL AUTONOMA DE MEXICO

## ESCUELA DE INGENIERIA



2

"CONSTRUCCION, MANTENIMIENTO Y USO DEL  
INCLINOMETRO EN LA C. H. STA. ROSA"

## TESIS PROFESIONAL

QUE PARA OBTENER EL TITULO DE

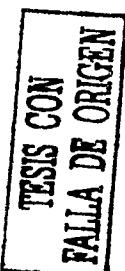
## INGENIERO CIVIL

P R E S E N T A

FRANCISCO JAVIER MARTINEZ ALVAREZ

GUADALAJARA, JAL.

— 2002





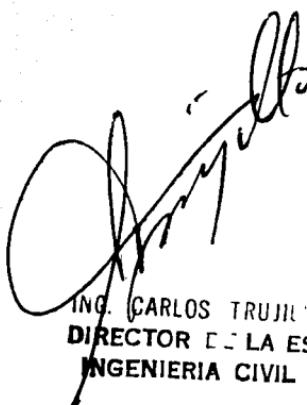
**UNAM – Dirección General de Bibliotecas**

**Tesis Digitales**  
**Restricciones de uso**

**DERECHOS RESERVADOS ©**  
**PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL**

Todo el material contenido en esta tesis está protegido por la Ley Federal del Derecho de Autor (LFDA) de los Estados Unidos Mexicanos (México).

El uso de imágenes, fragmentos de videos, y demás material que sea objeto de protección de los derechos de autor, será exclusivamente para fines educativos e informativos y deberá citar la fuente donde la obtuvo mencionando el autor o autores. Cualquier uso distinto como el lucro, reproducción, edición o modificación, será perseguido y sancionado por el respectivo titular de los Derechos de Autor.



ING. CARLOS TRUJILLO DE P.  
DIRECTOR DE LA ESCUELA DE  
INGENIERIA CIVIL U. A. G.



TESIS CON  
FALLA DE ORIGEN



Guadalajara, Jal., 23 de Septiembre de 1983.

ESCUELA DE INGENIERIA.

Al Pasante de  
Ingeniero Civil.  
Sr. Francisco Javier Martínez Alvarez.  
P r e s e n t e . -

En contestación a su solicitud de fecha 23 de Septiembre del presente año, me es grato informarle que la Comisión de Tesis que me honró - en presidir, aprobó como tema que usted deberá desarrollar para su examen de Ingeniero Civil, el que a continuación transcribo:

"CONSTRUCCION MANTENIMIENTO Y USO DEL INCLINOMETRO EN LA C.H. STA. ROSA".

INTRODUCCION.

- I.- INSTALACION DEL INCLINOMETRO.
- II.- USOS Y MANTENIMIENTO DEL INCLINOMETRO.
- III.- ANALISIS DE LOS DATOS DEL INCLINOMETRO.

CONCLUSIONES.

BIBLIOGRAFIA.

Ruego a usted tomar nota que la copia fotografiada del presente Oficio deberá ser incluida en los preliminares de todo ejemplar de su Tesis.

A T E N T A M E N T E  
"C I E N C I A Y L I B E R T A D "

  
Ing. Luis Jorge Aguilera Casillas.  
DIRECTOR.  
Escuela de Ingeniería.

TESIS CON  
FALLA DE ORIGEN

**CONSTRUCCION, MANTENIMIENTO Y USO DEL INCLINOMETRO  
EN LA C.H. STA ROSA**

**TESIS CON  
FALLA DE ORIGEN**

A MIS PADRES:

CON CARINO Y RESPETO POR EL  
ESFUERZO QUE REALIZARON Y -  
LA CONFIANZA QUE DEPOSITA--  
RON EN MI GUIANDOME CON ---  
AMOR POR EL CAMINO DE LA --  
RECTITUD Y HONESTIDAD PARA-  
LLEGAR A ALCANZAR MIS METAS.

A MI UNIVERSIDAD:

CON CARINO Y GRATITUD

A MIS MAESTROS:

POR HABERME TRANSMITIDO DE  
SINTERESADAMENTE SUS EXPE-  
RIENCIAS Y CONOCIMIENTOS.

A MIS HERMANOS:

SALVADOR, ENRIQUE, ESPERANZA, GON-  
ZALO Q.P.D., ALICIA, JOSEFINA, GA-  
GRIEL, ROCIO Y LUIS CON CARINO.

TESIS CON  
FALLA DE ORIGEN

## I N D I C E

	PAGINA
INTRODUCCION -----	1
Descripción general de los inclinómetros --	2
I.- INSTALACION DEL INCLINOMETRO -----	8
Generalidades de la C.H. SANTA ROSA -----	8
Situación en la C.H. SANTA ROSA -----	11
Construcción -----	18
A) Perforación -----	18
B) Montaje de tubería -----	23
C) Relleno del barreno -----	33
II.- USO Y MANTENIMIENTO DEL INCLINOMETRO -----	35
Operación del aparato -----	35
Equipo y herramientas -----	46
III.- ANALISIS DE LOS DATOS DEL INCLINOMETRO -----	49
Datos del inclinómetro -----	49
Análisis de los resultados -----	49
Costos -----	69
CONCLUSIONES -----	77
BIBLIOGRAFIA -----	81

**TESIS CON  
FALLA DE ORIGEN**

## INTRODUCCION

Desde el punto de vista científico en las grandes obras se deben efectuar cuidadosas medidas de control que nos permiten conocer su comportamiento estructural en función del tiempo.

Refiriéndome a obras de gran magnitud como la presa hidroeléctrica de SANTA ROSA, algunas de las causas que actúan en forma directa o indirecta sobre el comportamiento de la estructura son las siguientes: Carga Hidrostática, variaciones climatológicas, peso propio, subpresiones, sismos, asentamientos locales por fallas del terreno, etc. Es por esto que se le ha dado gran importancia a la instalación de aparatos de medición, y uno de los más importantes es el inclinómetro, ya que este nos da a conocer los deslizamientos de la zona de terreno en donde esata instalado.

Entonces tenemos que, con la ayuda de los inclinómetros conoceremos las diferentes tendencias a deslizamientos del terreno y con esto poder elegir la mejor forma de atacar dichos deslizamientos y conservar la estabilidad y con esto seguridad de la obra.

## DESCRIPCION GENERAL DE LOS INCLINOMETROS.

El equipo que compone el inclinómetro es realmente poco y sumamente delicado en su manejo. Daré una breve explicación de las partes de que consta, cómo se opera, y para qué nos sirve.

Las partes que lo componen son:

- A) Tubería de aluminio o plástico de 7.5 cm. ó con ranuras guia (FIG 1)
- B) Una Sonda Inclinómetro.

TESIS CON  
FALLA DE ORIGEN

# TUBERIA DE ALUMINIO

2

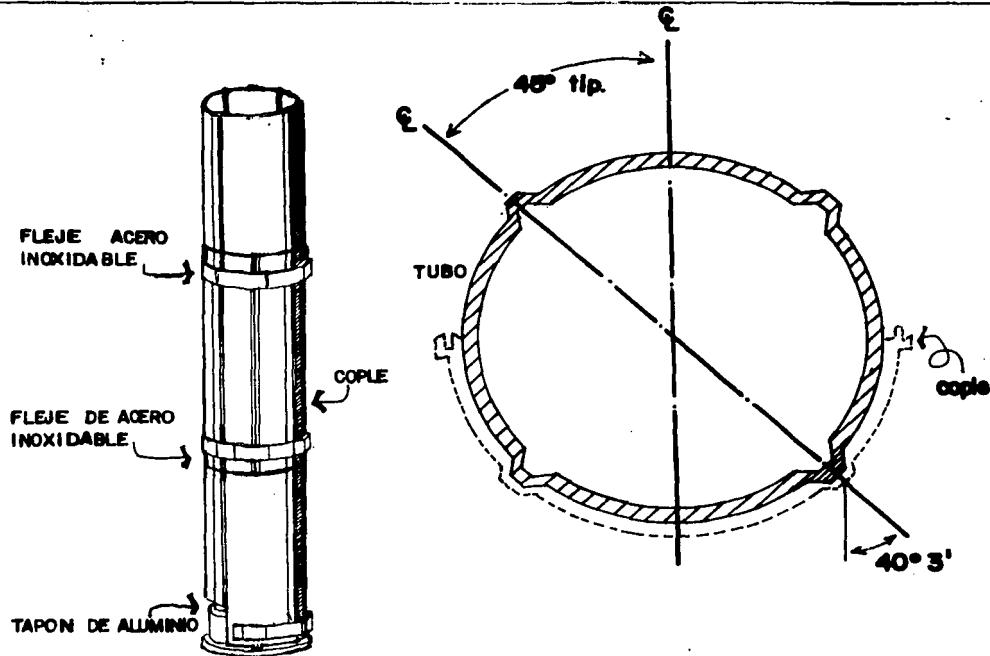


FIG. I

TESIS CON  
FALLA DE ORIGEN

- C) Una caja de Control Transportable digital.
- D) Cable de Control con marcas amarillas c/30 cm y rojas cada 1.5 mts.
- E) Un juego de polea doble.
- F) Desarmador, llave perica, o'ring, tornillos de cierre y aceite.

El inclinómetro nos sirve para conocer la magnitud y dirección de los deslizamientos, y como las condiciones que afectan el comportamiento de la zona en donde está instalado varían continuamente, realizadas las mediciones según nuestro criterio y necesidades de prueba, para llevar un perfecto control del comportamiento de la zona según las diferentes condiciones a que estuvo sujeto el día de la medición.

La tubería de aluminio del Inclinómetro es de 3.00 mts. de largo por 7.5 cms. de diámetro interior, 8.0 cms. exterior y con 4 ranuras opuestas que sirven de guía para la sonda Inclinómetro. Los tramos se van añadiendo uno a uno con coples hasta alcanzar la longitud deseada, si es presa de tierra, y se encuentra en la cortina el Inclinómetro, la tubería se irá acoplando desde el fondo hacia arriba en el sitio en que vayamos a querer conocer el comportamiento del terreno y conforme vaya creciendo la cortina se irán añadiendo más tramos de tubería hasta llegar al cielo raso de ésta. Pero si el Inclinómetro se desea instalar en tierra firme se deberá perforar un barreno a la profundidad deseada para después ir metiendo los tramos de tubería acoplados hasta el fondo del terreno, y ya instalada la tubería se procede a rellenar el anillo entre el barreno y el tubo para dejar a éste adherido al terreno y poder proceder a tomar las mediciones.

La sonda Inclinómetro es un cilindro de aluminio de 5 - cms. de diámetro y 38 cms. de largo con un par de ruedas móviles y otro par fijas que le sirven para deslizarse a lo largo-

de las ranuras de la tubería, y además según la posición de las ruedas móviles con respecto a la rosa de los vientos nos indican los componentes para transcribir las lecturas que nos indique la caja de control a la hoja de datos (más adelante dare un ejemplo).

La caja de control mide 35 cms. de largo y de ancho - 30 cms. y 12 cms. de espesor con un peso aproximado de 2.5 -- Kgs. Dicha caja recibe las señales enviadas por la sonda Inclinómetro a través del cable de control y nos la presenta en dos pantallas digitales, una que llamamos componente "A", y - la otra componente "B". Como dije antes, la posición de las ruedas móviles fija nuestras componentes para la toma de lecturas según el ejemplo siguiente:

**1A. Posición de Sondeo**

Ruedas móviles hacia el norte.

Componente "A" columna norte  
(en la hoja de datos)

Componente "B" columna este  
(en la hoja de datos)

**2A. Posición de Sondeo**

Ruedas móviles hacia el sur

Componente "A" columna sur -  
(en la hoja de datos)

Componente "B" columna oeste  
(en la hoja de datos).

**EJEMPLO 1**

Ahora si, teniendo ya la tubería instalada en el punto en donde haremos nuestras mediciones, procedemos a realizarlas de la siguiente manera. En una hoja de datos especial- para este tipo de mediciones anotamos en la parte superior de Ésta, el nombre de la Presa u Obra, el nombre del Inclinóme---

tro, la fecha de la medición, el nivel de embalse y la temperatura (Fig. 2).

Se quita el tapón protector de la cabeza de la sonda Inclinómetro y tapón del extremo del cable de control y lo conectamos apretando la junta perfectamente. Despues conectamos el otro extremo del cable de control al receptáculo de la caja de control. (El suministro de Electricidad para la caja de control puede ser con energía eléctrica de 127 Volts, pasando la por un convertidor de corriente y la convierta a 24 volts, o bien, por medio de 4 baterías secas de 6 Volts conectadas - en serie. Estas baterías se deben revisar periodicamente y -- cambiarlas por otras cuando el Voltaje baje de 20 Volts.)

Teniendo ya todas las partes conectadas, quitamos el tapón protector de la tubería de aluminio y colocamos la sonda Inclinómetro dentro de la tubería con las ruedas móviles - orientadas hacia el norte o hacia el sur para transcribir correctamente las lecturas en su respectiva columna en la hoja de datos. Por lo General para tomas la primera lectura, determinemos la sonda Inclinómetro al 1.20 Mts. de profundidad, y -- las siguientes se toman a Intervalos de .60 cms. hasta el final de la tubería o pozo de observación. O sea que se va bajando la sonda Inclinómetro a la profundidad deseada y se mantiene estacionada hasta tomar las lecturas que nos indica la pantalla digital en ambas componentes "A" y "B". Las ruedas - de la sonda inclinómetro no deben estar sobre la junta de los tubos al tomar las lecturas; y si se llega a detectar un movimiento fuerte a partir del análisis de los datos tomados, - se recomienda que las lecturas en el campo se obtengan a intervalos de 15 cms. dentro de esa zona con esto obtendremos - una mejor definición de los límites de la zona de movimiento y el movimiento máximo.

Habiendo terminado de tomar las lecturas de cada 60 -



cms. en toda la tubería, se procede a ir subiendo la sonda Inclinómetro poco a poco e irla parando a cada 3.0 mts. y dejar la estacionada un momento para tomar de nuevo la lectura y -- anotarla en la hoja de datos dentro de la columna denominada-- columna de comprobación.

Y así en las dos posiciones de sondeo explicadas en - el Ej. (1)

Después ya en el gabinete, se sacan y se anotan las - diferencias de cuadrante tomadas de la hoja de datos de campo, para ya luego transcribirse a la hoja de resumen de datos de Inclinómetro. Según se van tomando lecturas adicionales -- conforme va pasando el tiempo, las nuevas diferencias de cuadrante se transcriben de igual manera a la hoja resumen de datos de inclinómetro. Comenzando desde el fondo, los cambios - se suman sucesivamente y con estas sumas nos damos cuenta de una manera clara y sencilla de la magnitud del deslizamiento- que está sufriendo nuestra zona de prueba (como lo veremos -- más adelante) con las hojas de resultados del Inclinómetro -- SRY-3 De la Presa de SANTA ROSA). Si los cambios de cuadrante son positivos, la parte superior de la tubería está siendo -- desplazada hacia el norte (o ranura positiva) con respecto al fondo.

La orientación de las lecturas queda regida por la dirección del par de ruedas móviles. Las lecturas se hacen en - las ranuras opuestas de cada par y a profundidades idénticas. Como ya indique en el ejemplo No. 1, las cuatro ranuras se refieren según los puntos cardinales, N, S, E, W.

TESIS CON  
FALLA DE ORIGEN

## I.- INSTALACION DEL INCLINOMETRO.

### GENERALIDADES DE LA C.H. SANTA ROSA.

Los primeros trabajos de exploración de la planta Hidroeléctrica SANTA ROSA, se iniciaron en Diciembre de 1957 y fue inaugurada a principios de 1964 con una capacidad de Generación de 60,000 K W, contribuyendo así en gran parte, con las necesidades del Estado, la Presa SANTA ROSA, se localiza en el Estado de Jalisco, sobre el río Santiago el cual nace en la laguna de Chapala y desemboca en el Océano Pacífico -- después de 500 KMS. de recorrido; cuenta con un desnivel de 1,500 Mts. del origen, a su desembocadura, drenando una superficie de 77,300 KM<sup>2</sup>; su volumen anual medio escurrido, -- descontando las aportaciones de la laguna es de 6"110,000,000 m<sup>3</sup>.

En el tramo de aprovechamiento Hidroeléctrico Santa-Rosa situado a 50 KM al NW de Guadalajara y a 13.5 KM al ENE de Tequila aproximadamente la obra esta definida por las coordenadas geográficas siguientes: 20° 54' 43" de Latitud Norte y 103° 42' 44" de Longitud Oeste de Greenwich. (fig. 3.)

A continuación presento una tabla con los principales datos de la Presa SANTA ROSA.

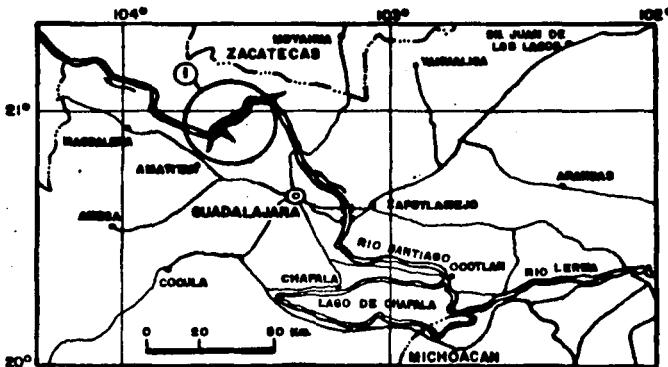
CORTINA	ARCO CUPULA
TIPO	
Altura Máxima	114.0 Mts.
Espesor Máximo en la Base	13.5 Mts.
Espesor de la Corona	2.5 Mts.
Elevación de la Corona	747.0 M.S. N.M.
Longitud de la Corona	150.0 Mts.
Cuerda a la Altura de la Corona	125.0 Mts

TESIS CON  
FALLA DE ORIGEN

Relación Cuerda-Altura	1.1: 1
Volumen de Concreto	$93 \times 10^3$ M <sup>3</sup>
Toneladas de Fierro	1,000 Tons.

**EMBALSE**

Capacidad total del vaso	$400 \times 10^6$	M <sup>3</sup>
Capacidad Util	$290 \times 10^6$	M <sup>3</sup>
Capacidad para asolves	$55 \times 10^6$	M <sup>3</sup>
N.A.M.E.	748.0	Mts.
Nivel de Aguas Normales	746.5	Mts.
Nivel mímico de Operación	710.0	Mts.



① LOCALIZACION DE LA  
PRESA STA. ROSA.

TESIS CON  
FALLA DE ORIGEN

**TESIS CON  
FALLA DE ORIGEN**

11

**SITUACION EN LA C.H. SANTA ROSA.**

La Morfología del cañón en la boquilla de Santa Rosa, tiene características particulares y determinantes en la elección de la forma de su estructura y de su localización. El cañón está formado de la siguiente forma: cuenta con una anchura variable de 35 mts. en el fondo del cauce, a una elevación de 655.0 M.S.N.M. hasta 125.0 Mts. en la coronación de la cortina a una elev. de 747.0 M.S.N.M. (foto 1).

El perfil normal transversal del cañón presenta una simetría muy marcada, la margen izquierda presenta una pared casi vertical en una altura de 30 mts. aproximadamente, a partir del cauce, o sea, hasta la cota 685.0 M.S.N.M., a continuación por encima de este nivel presenta un declive más suave, hasta la cota 725.0 M.S.N.M., después de la cual el perfil se endereza otra vez casi vertical hasta la cota 760.0 M.S.N.M. en el que se confiere a la margen derecha, esta se presenta casi vertical en una altura de 90 Mts. a partir de la cota 655.00 hasta la 745.00 M.S.N.M. (Fig. 4).

Las márgenes de la Presa Santa Rosa tienen el aspecto de una enorme masa de Riolita de color rosado y en general, muy compacto, que ha sido trabajado y recortada por las condiciones atmosféricas y sobre todo por la acción del Agua.

La Margen derecha, está constituida por un bloque más sano y compacto, el cual tiene una envergadura excepcional, sin embargo, inmediatamente aguas arriba de dicho bloque principal, existen espolones de roca que parecen ser menos consistentes y son notablemente más bajos.

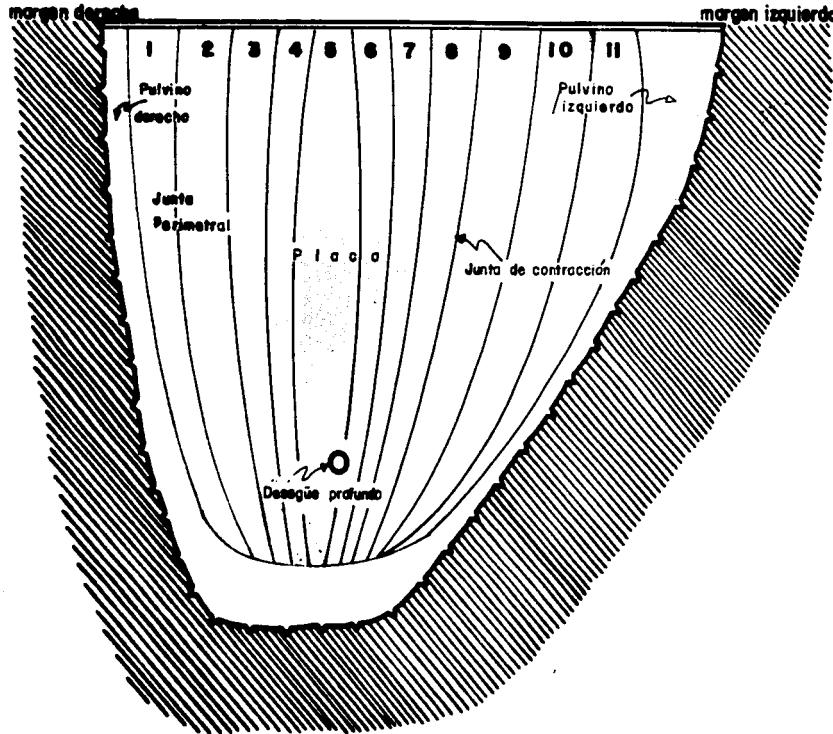
Las fracturas verticales que se localizan en ésta margen, no presentan peligro para la estabilidad de la cortina, ya que fueron tratadas con un sistema de anclaje a tensión,



FOTO 1.- VISTA GENERAL DE LA CORTINA Y AMBAS MARGENES DE LA  
C.H. STA. ROSA

TESIS CON  
FALLA DE ORIGEN

## ESTRUCTURAS DE LA CORTINA



vista desde aguas abajo

FIG. 4

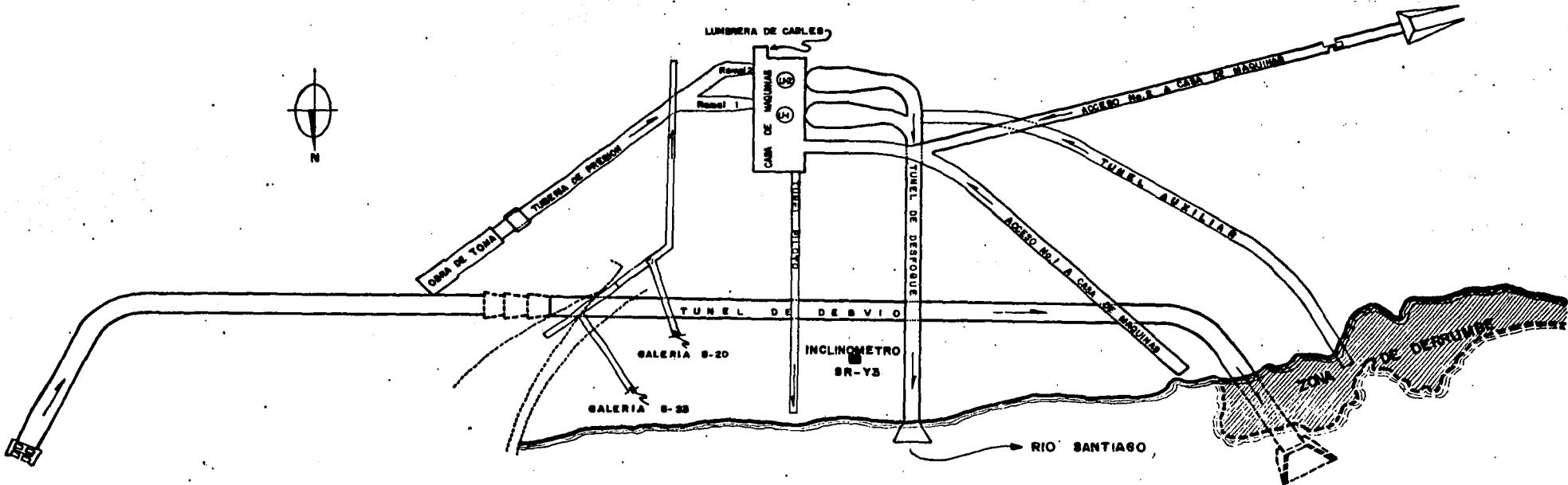
TESIS CON  
FALLA DE ORIGEN

para evitar un deslizamiento de bloques de roca. Según estudios Geológicos realizados por el Depto. de Geología de C.F.E. se ha comprobado que en ésta margen, a medida que se profundiza se encuentran mejores condiciones de la roca. La margen izquierda está construida por espolones de riolita de una consistencia, calidad y envergadura menores que los de la margen derecha, sin embargo, los resultados de los ensayos Geofísicos muestran que es una roca sana y de calidad satisfactoria. En esta margen se observa la fractura más importante y es con un rumbo paralelo al cauce del río y echado de  $45^{\circ}$  aproximadamente, y además fracturas verticales.

Se tenía considerado que ninguna de las fracturas que presentan ambas margenes representaba peligro alguno para la estabilidad de la cortina ya que desaparecían a profundidad, - según estaba comprobado por medio de las pruebas de exploración. Sin embargo, a raíz del derrumbe ocurrido en la margen izquierda cerca de la boca del antiguo túnel de exploración - (fig. 5).

En junio del año de 1980, C.F.E. ha intensificado los trabajos de mantenimiento e Instrumentación de aparatos de medición para llevar un perfecto control del comportamiento de todas las obras y además contar con nuevas experiencias para obras futuras. El aparato del que hablamos en éste trabajo, - el inclinómetro SRY-3 está considerado como el aparato principal de medición para conocer el comportamiento de esta margen izquierda.

Para definir la ubicación del Inclinómetro, el departamento de estudios experimentales de C.F.E., se basó en los levantamientos Geológicos que llevó a cabo la superintendencia regional de estudios geológicos de la zona Pacífico-Norte, en la margen izquierda de la C.H. SANTA ROSA; además de los resultados de las lecturas tomadas por el departamento de To-

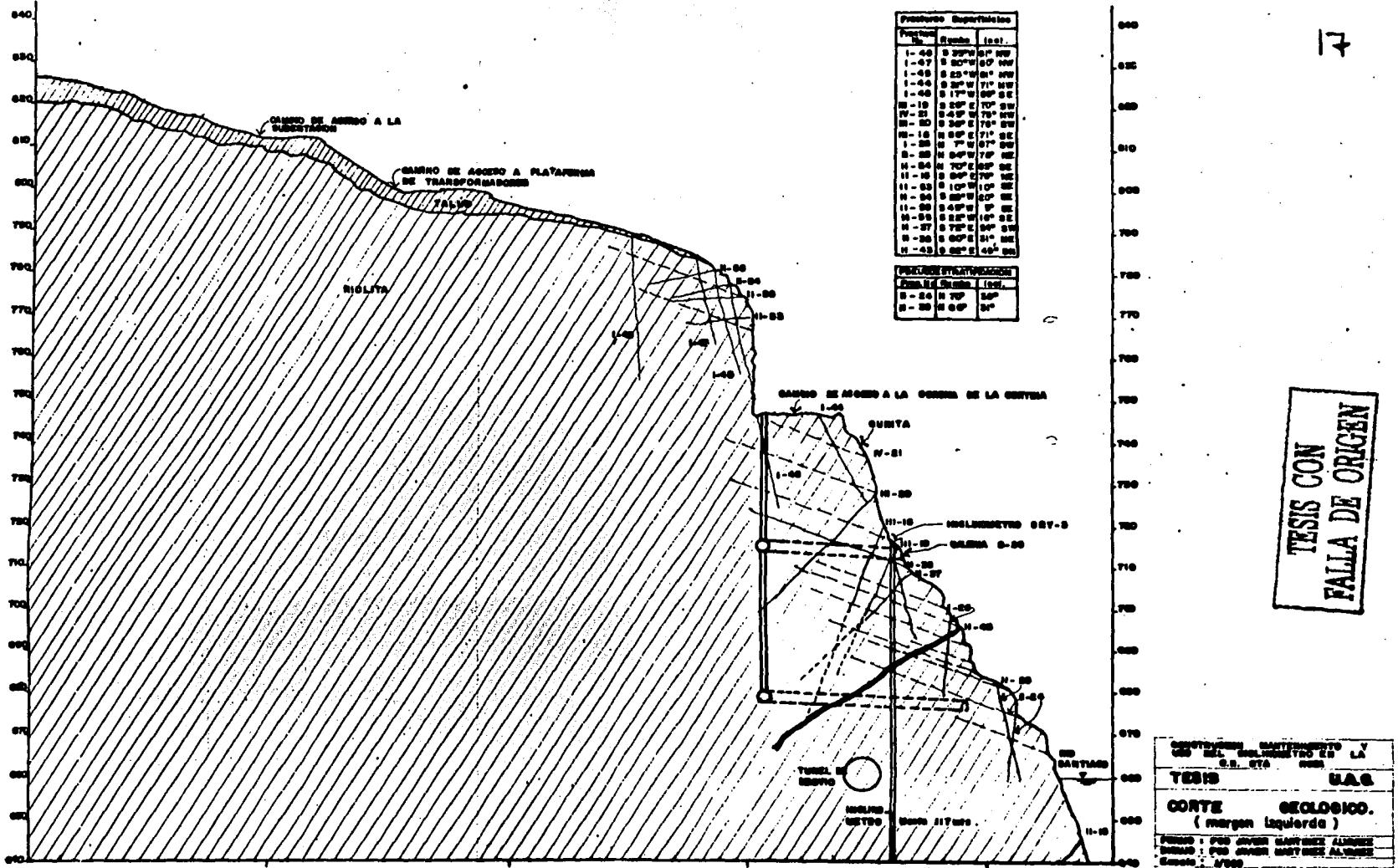


**TESIS CON  
FALLA DE ORIGEN**

FIG. 5

CONSTRUCCIÓN MANTENIMIENTO Y USO DEL INCLINÓMETRO EN LA CHAÑA ROSA.
TESIS
U.A.G.
<b>DISTRIBUCIÓN INTERNA DE TUNELLES</b>
FORMATO : JAVIER MARTÍNEZ ALVAREZ
DIBUJO : JAVIER MARTÍNEZ ALVAREZ

pograffia de la misma central Hidroeléctrica, en los extensos metros instalados en dicha margen. Al constituirse el inclinómetro en el punto que indican las (fig 5, 6,) el departamento de estudios experimentales lo hace con el fin de cruzar la falla principal de éste margen, las cuñas formadas ya con las otras fallas (fig 6) y para detectar los posibles bloques de roca que se pudieran mover dicho departamento fijó una profundidad para el barreno del inclinómetro de 117 Mts. teniendo con esto la seguridad de cruzar todos los bloques que pudieran ser afectados por las causas anteriormente descritas.



# TESIS CON FALLA DE ORIGEN

18

## CONSTRUCCION

### PERFORACION.

El punto indicado por el departamento de Estudios Experimentales de C.F.E. para la Construcción del Inclinómetro - coincidió con el primer descanso de la escalinata que comunica por entre la ladera de la margen Izquierda al camino empedrado de acceso a la corona de la cortina y las galerías localizadas en dicha margen.

Como el barreno para el Inclinómetro debería hacerse - aproximadamente a medio cantil de la margen izquierda (fig 6) y la máquina que lo perforaría era TRACK- DRILL, con motor -- BBR-4, (fotos 2,3,4) una perforadora de grandes dimensiones y gran peso, presentaba gran problema para su descenso dado inclinado y pedregoso del terreno, por lo tanto, antes de iniciar con las maniobras de descenso de la máquina elegí la zona por donde el cantil nos presentaba una pendiente más uniforme y suave, para así mandar una cuadrilla de 7 gentes para que hicieran limpieza de roca suelta y tener un terreno más firme para el descenso.

Ya estando todo listo procedimos a bajar el TRACK-DRILL de la siguiente manera: se estrobo la máquina a cuatro tirfor con capacidad de 4 Tns. cada uno sujetos en diferentes lados y comenzamos a bajarlas poco a poco por la zona que habíamos limpiado y se le indicó al operador del TRACK-DRILL que nos -- fuera ayudando a dirigirlo con las orugas de la máquina, hasta colocarlo en su sitio, dicha maniobra no observó ningún -- problema ya que tomamos en cuenta hasta la menor de las precauciones, y se llevó a cabo con 8 gentes a mi cargo; teniendo ya la máquina orientada y nivelada en el sitio para perforar la sujetamos con 6 Tensores de 20 pulg. de largo por 3/4" de diámetro, a seis diferentes anclas colocadas en el cantil-

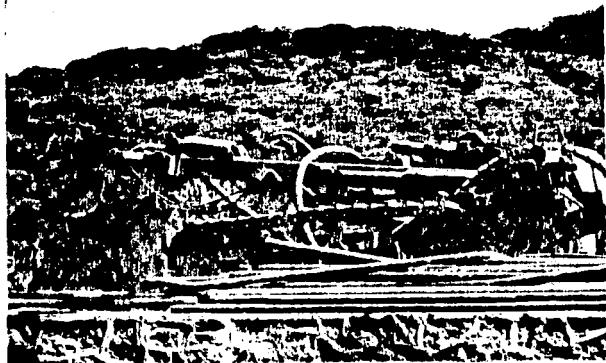


FOTO 4.- PERFORADORA LISTA PARA EL DESCENSO

TESIS CON  
FALLA DE ORIGEN

TESIS CON  
FALLA DE ORIGEN



FOTO 2. MAQUINA PERFORADORA CON LAS MANGUERAS DE ALTA PRESION

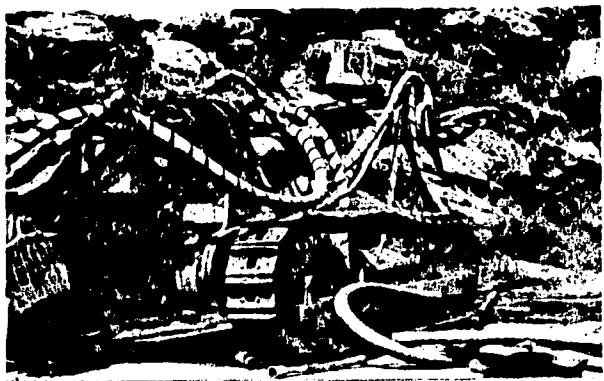


FOTO 3.- MOTORES DEL TRACK-DRILL

## TESIS CON FALLA DE ORIGEN

21

y así evitar que se desnivelara, y poder comenzar con la perforación.

Teniendo ya la máquina instalada se procedió a conectar las mangueras de Alta Presión que abastecerían de aire a la máquina Perforadora desde el Compresor, instalado sobre el camino de acceso a la cortina, se montó la broca de botones de 6" de diámetro al martillo y se colocó éste en la máquina para así dejar todo listo, para iniciar con la perforación.

Cuando iniciamos con la perforación todo se mostraba favorablemente, pero a la medida que fuimos avanzando en profundidad y fue pasando el tiempo, comenzaron a surgir los problemas antes de comenzar con la jornada diaria de trabajo, al compresor se le revisaron sus niveles de aceite y se le abastece de combustible, y en lo que respecta a la máquina perforadora se le revisaba el aceite del lubricador y se ponía a nivel, después se revisaba el estado de los tensores y se continuaba con la perforación.

Al llegar a la profundidad de los 72 Mts. se iniciaron los problemas con el siguiente: la rotación de la Tubería y el martilleo de la broca se atascaban debido a que los detritus de roca que rompía la broca no alcanzaban a ser expulsados por el aire de martillo. Este problema se hubiera podido solucionar satisfactoriamente sin sacrificar el rápido avance de la perforación si se hubiera podido contar con otro compresor y un tanque de regulación de aire, para así, haber conectado los 2 compresores a éste tanque, y de éste, mandar más presión de aire a la máquina perforadora; pero como no fue posible contar con éste equipo adicional, la perforación se vió forzada a reducir su avance diario de penetración ya que se debía de estar sopletando continuamente el barreno dejando de martillar sobre la roca, para así poder expulsar todos los detritus de roca -- que atascaban la rotación de la tubería, y así, hasta el final

22

**TESIS CON  
FALLA DE ORIGEN**

del barreno.

También el compresor nos dió pequeños problemas que - afortunadamente se solucionaban rápido, ya que eran detalles- más bien de mantenimiento tales como: suciedad en los filtros para aire, lo cual ocasionaba disminución en la presión del aire, por lo tanto se optó por sopletearlos cada 100 hrs. de trabajo y cambiarlos por otros nuevos cada 700 hrs. de trabajo otras fallas eran que las bandas se trozaban más o menos- seguido, o que las baterías se descargaban y había que pasarle corriente, o que el alternador fallaba, etc., en fin cosas pequeñas y de rápida solución.

El problema más serio que se tuvo durante la perforación fue el atoramiento de la broca a la profundidad de 97 -- mts. ya que no daba rotación, ni avance hacia atras o hacia adelante; se estuvo tratando de desatornar la tubería durante el resto de ese turno y el siguiente sin lograr nada positivo y entonces la solución fue idear un martinete con la misma tubería de perforación, se habilitó dicho martinete logramos -- nuestro objetivo desatornando la tubería y continuando normalmente con la perforación hasta el final del barreno a 117.0 - Mts. de profundidad.

Ya terminado el barreno se procedió a sacar la tubería sopleteándolo varias veces en cada tramo de tubería de -- perforación que se extraía para dejarlo completamente limpio- de los detritus de roca.

A continuación en la (fig. 7) muestro un corte Geológico del barreno indicando también las velocidades de penetración.

MONTAJE DE TUBERIA.

# TESIS CON FALLA DE ORIGEN

23

Tomamos el primer tramo de tubo de aluminio con ranuras gufas, de 3 Mts. de largo por 7.5 cms. de diámetro interior, y dado que éste será el tubo del fondo le colocamos un tapón de aluminio en el extremo inferior del tubo, con el fin de dejar completamente aislado el interior de toda la tubería. El tapón inferior de aluminio lo sujetamos al tubo de aluminio con varios tornillos pequeños para lámina después de haber taladrado los agujeros para los tornillos y se cubrió perfectamente con tela adhesiva (foto 6) a lo largo de toda la unión para evitar filtraciones de agua.

En una canastilla ya preparada anteriormente con sole ra de 1" x 3/16" (foto 5) se montó el tubo de fondo (foto 6), para dejar la primera sección en el barreno, y con el tapón de aluminio en su extremo inferior, con las ranuras orientadas en la dirección Norte-Sur; Este-Oeste (según las indicaciones del departamento de estudios experimentales basándose en los resultados de los estudios realizados anteriormente sobre las tendencias de deslizamiento). Y con 2 sogas de nylon para sujetar la canastilla (una para cada hombre) y así ir controlando el descenso de la tubería. Se comenzó a bajar el primer tramo (foto 7) y se dejó unos 60 a 70 cms. afuera del brocal del barreno para trabajar más comodamente con el acoplamiento del siguiente tubo.

Colocamos el segundo tramo de tubo, verticalmente, sobre el tramo ya introducido en el barreno, con las ranuras perfectamente alineadas (foto 8) y acoplamos las 2 medias secciones del cople abrazando ambos tubos y verificando que las salientes de cierre de ambos tubos ajusten perfectamente con las gufas del cople y además que el macho de la media sección del cople quede perfectamente unido a la hembra de la otra media sección (foto 9).

# TESIS CON FALLA DE ORIGEN

24

Las dos medias secciones se sujetan con cinturones de cincho de acero inoxidable en cada extremo del cople (foto 10 y 11) para asegurarnos de que queden formando un solo cuerpo evitando así que los carril guía se desalinearan. Despues procedíamos a cubrir con tela adhesiva las juntas tanto del cople como del cople con la tubería (foto 12, 13 y 14) para evitar como dije antes las filtraciones de agua o humedades, y además se le daba un baño de cera con brocha (foto 15); para así conservar siempre nuestro pozo de observación seco, libre de humedades que en algún momento pudieran afectar a la sonda Inclinómetro.

Terminando así la primera unión de tubería, procedimos a bajar el segundo tramo de tubo (foto 16) dejando otra vez el tubo como 70 cms. fuera del brocal del barreno para iniciar con el acoplamiento del tercer tubo de aluminio y así sucesivamente con todos los demás.

A pesar de que esperábamos algún atoramiento u obstrucción en el descenso de la tubería, no se nos presentó ningún problema y el mismo día terminamos con el montaje de la tubería.

Al terminar el montaje de la tubería (foto 17), la parte de tubo que sobró o sea, la que sobresalió al brocal del barreno fue cortada con segueta a 50 cms. fuera del Brocal del barreno y se colocó otro tapón de aluminio en la parte superior para evitar la entrada de objetos extraños o humedades. Para mayor protección del pozo de observación se le construyó un registro con candado, y así tener un mejor control y cuidado de éste.

PROF. (M.)	CORTE Nº	T. CORTES DE CADA MASA	ALEV. MASA	DESCRIPCION LITOLOGICA
0.00			778.70	
5.00	N			
8.00	N	2.5	778.70	
10.00	N		778.70	
15.00	N	2.3	767.70	DE 0.00 — 27.50 m. RIOLITA — De color gris blanquecino con tonalidad rosada, con una textura porfírica de grano medio, fracturada, elemento duro.
20.00	N		767.70	
25.00	N	2.3	760.70	
30.00	N		693.70	
35.00	N	1.9	690.70	
40.00	N		680.70	DE 27.50 — 61.30 m. RIOLITA — Dura, compacta, con una textura feldíntica, poco fracturada, predominando la mayor parte de estos estados, existiendo en este tramo veintiún de discos.
45.00	N	1.8	680.70	
50.00	N	1.8	678.70	

PROF. (M.)	CORTE Nº	T. CORTES DE CADA MASA	ALEV. MASA	DESCRIPCION LITOLOGICA
80.00	N		828.70	
85.00	N	1.8	828.70	
90.00	N	7	820.70	MARCA
95.00	N	1.6	818.70	DE 61.30 — 78.90 m. RIOLITA — Gris claro con tonalidad rosada, poco fracturada, manteniendo estas señales. La roca es muy dura, alargada y compacta.
100.00	N	1.8	816.70	
105.00	N	0.7	810.70	
110.00	N	4	808.70	DE 118.10 — 117.00 TOBA RIOLITICA — De color gris oscuro con tonalidad rosada, con una estructura medianamente dura, compacta y poco fracturada.
115.00	N	2	808.70	
120.00	N		808.70	

PROF. (M.)	CORTE Nº	T. CORTES DE CADA MASA	ALEV. MASA	DESCRIPCION LITOLOGICA
100.00	N	1	818.70	
105.00	N	3	818.70	
110.00	N	0.8	818.70	RIOLITA VITREA — De color gris oscuro con tonalidad amarillenta, con una textura media bien a dardado.
115.00	N	4	810.70	
120.00	N	0.7	810.70	

TESTIS CON  
FAILIA DE ORIGEN

### LEYENDA

- Tramo para fracturado
- N Tramo fracturado
- / N Tramo muy fracturado
- MUELOS QUE PRESENTAN UNA PROPORCIÓN ALTA DE FRACCIONES POR SEPARACIÓN

- § 0° A 80°
- \* 80° A 80°
- + 80° A 80°
- 80° A 80°

### SIMBOLOGIA

- Riolito
- Toba Riolitica

CONSTRUCCION MANTENIMIENTO Y  
USO DE INSTRUMENTOS EN LA  
TESTIS U.A.S.

BARRERO Y-S

(BARRERA LEQUERNA)  
Fono: 7-11-14000 MARTINEZ ALVAREZ  
Serie: 77-14000-0001-1 ALVAREZ  
12-54

FIG. 7



FOTO 5.- CANASTILLA DE ASENTAMIENTO PARA EL DESCENSO DE LA  
TUBERIA.



TESIS CON  
FALLA DE ORIGEN

FOTO 6.- PRIMER TUBO LISTO PA  
RA SER BAJADO DENTRO  
DEL BARRENO.



FOTO 7.- CONTROLANDO EL DESCENSO DE LA TUBERIA CON -- DOS SOGAS.

**TESIS CON  
FALLA DE ORIGEN**

FOTO 8.- SE MONTA EL SIGUIENTE TRAMO LISTO PARA ACOPLARLO.



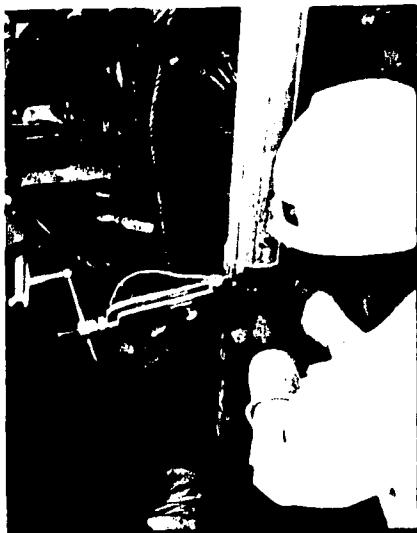


FOTO 9.- SE COLOCAN -  
LAS MEDIAS -  
SECCIONES DEL  
COPLE PARA -  
UNIR LOS TU-  
BOS Y ALI-  
NEAR LAS RANU  
RAS GUIA.

TESIS CON  
FALLA DE ORIGEN

FOTO 10.- SE COLOCAN LOS CINCHOS.





TESTIS CON  
FALLA DE ORIGEN

FOTO 11.- SE APRIETAN LOS  
CINCHOS CON LA-  
FLEJADORA.



FOTO 12.- SE CUBREN LAS  
JUNTAS COPLE-  
TUBERIA CON -  
TELA ADHESIVA.



FOTO 13.- QUEDAN CUBIERTAS LAS JUNTAS COPLE-TUBERIA CON TELA-ADHESIVA.

**TESIS CON  
FALLA DE ORIGEN**



FOTO 14.- SE COLOCA TELA ADHESIVA EN LA JUNTA DEL COPLE



TESIS CON  
FALLA DE ORIGEN

FOTO 15.- DANDOLE UN BAÑO  
DE CERA AL COPLE



FOTO 16.- BAJANDO LOS ULTIMOS  
TRAMOS DE TUBERIA.

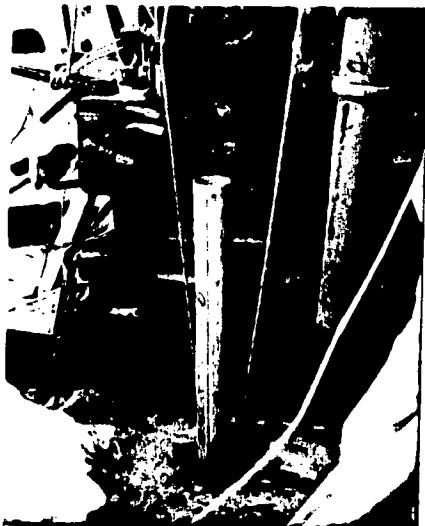


FOTO 17.- MONTAJE DE TUBERIA TERMINADO.

TESIS CON  
FALLA DE ORIGEN

FOTO 18.- COLOCANDO LA SONDA  
EN SUS CARRIL GUIA,  
SOPORTADA POR LA -  
POLEA DOBLE Y EL -  
CABLE DE CONTROL.



RELENO DEL BARRENO.

Habiendo terminado ya con el montaje de la tubería -- procedimos a rellenar el espacio anular entre el tubo y el barreno. En este caso el relleno del barreno fue hecho con lechada de cemento por ser barreno seco y además por la facilidad en la adquisición de los materiales necesarios. La lechada de cemento estaba constituida en relación al volumen 2:1 - que son 66 lts. de agua por 50 Kgs. de cemento; como dije se eligió este tipo de lechada por las 2 razones antes expuestas y además con el fin de sellar las grietas de la periferia, -- ayudando así a los trabajos de anclaje que se estaban llevando a cabo en esos días en la margen izquierda.

Las lechadas de cemento se preparaban en la plataforma que se encuentra a un lado del camino de acceso a la cortina, pasando el túnel del lado izquierdo, en un Turbo-Mezclador Clivio y se mandaban por medio de tubería de 1" hasta el brocal del barreno en donde se encontraba instalado el obturador que inyectaba la lechada hasta el fondo del barreno, hasta quedar completamente sellado dicho espacio anular.

Existen otros tipos para los rellenos de los Barrenos según las condiciones existentes y son los siguientes:

Cuando tengamos un barreno seco y sea de diámetro relativamente pequeño, digamos de 12.00 cms. a 15 cms. puede usarse Arena seca, limpia y tamaño uniforme, ésta debe de compactarse por medio de vibración, según se va introduciendo al barreno, ya sea por medio de un vibrado interno accionado con aire o con un vibrador de concreto sujeto a la parte superior del tubo de aluminio, sin embargo corremos el riesgo de que si la arena no es compactada de una forma correcta se asentará posteriormente y ocasionará perforaciones tanto verticales

como horizontales en el tubo que no serán resultados de los movimientos del suelo.

Otro método, cuando tenemos este tipo de Barreno seco se lleva a cabo de la manera siguiente: colocamos una malla - de alambre del No. 10 sobre el Barreno apoyada sobre el tope- del tubo taponado, y se vierte lentamente, arena seca cribada y limpia, a través de la malla alrededor del tubo, la malla - hace que los granos caigan separados, independientes entre si, no se debe dejar que la arena se amontone sobre el tope del tubo taponado después de pasar por la malla, con éste método- se logra un grado relativamente alto de compactación.

Cuando el barreno es de diámetro grande puede utili-- zarse el confitillo en sustitución de la Arena seca.

TESIS CON  
FALLA DE ORIGEN

# TESIS CON FALLA DE ORIGEN

35

## II.-USO Y MANTENIMIENTO DEL INCLINOMETRO.

### OPERACION DEL APARATO.

Para la obtención de resultados del Inclinómetro se divide en dos Etapas que son: la toma de lecturas en campo, y la interpretación de las mismas en Gabinete:

Al principio de este trabajo ya expliqué para que nos sirve el inclinómetro y como se llevan a cabo las lecturas en campo, sin embargo ahora ahondaré un poco más explicando también como se llenan las hojas de datos de campo paso a paso.

Tomamos el cable de control y conectamos un extremo a la sonda Inclinómetro y el otro a la caja de control; después conectamos la caja de control a la corriente eléctrica. (cuando usemos baterías y conectarlas bien, la aguja del Galvanómetro deberá girar en sentido de las manecillas del reloj; si ocurre lo contrario quiere decir que se ha conectado las baterías invertidas y se tendrán que reconectar -- las baterías correctamente).

Ahora tomamos la sonda Inclinómetro, y la introducimos al barreno, con el par de ruedas móviles orientadas hacia el Norte (con esto tenemos que en la hoja de datos de campo deberemos vaciar los datos que nos indica la caja de control en las columnas positivas, o sea la Norte y la Este, según el ejemplo dado anteriormente).

Teniendo ya todos los datos anotados que se nos piden en las hojas de datos comenzamos con las lecturas; Generalmente la lectura inicial se toma al 1.20 mts. de profundidad a partir del brocal de la tubería y las siguientes -- lecturas van escalonadas cada 0.60 mts. hacia el fondo, y -

**TESIS CON  
FALLA DE ORIGEN**

36

como ya dije antes cuando lleguemos a detectar algún movimiento fuerte a partir de los análisis de datos tomados a través de las diferentes lecturas, es recomendable que las lecturas en el campo se obtengan a intervalos de 15 cm. dentro de esa zona, obteniendo así una mejor descripción del deslizamiento en esa zona.

Entonces tenemos que, la sonda Inclinómetro la bajamos a una profundidad de 1.20 Mts. y la dejamos estacionada - hasta que tomamos las 2 lecturas en ambas componentes de la caja de control y la transcribimos a la hoja de datos (fig. 8). Y después bajamos 60 cms. más la sonda Inclinómetro para tomar la segunda lectura la transcribimos a la hoja de datos, y así sucesivamente vamos descendiendo en tramos de 60 cms. estacionando la sonda inclinómetro para tomar las lecturas de las -- componentes (fig. 8) hasta el final del barreno.

Ya que tenemos la sonda Inclinómetro hasta el fondo - del barreno, y que transcribimos todas las lecturas de las -- columnas Norte y Este procedemos a ir subiendo poco a poco la sonda Inclinómetro e irla parando dejándola estacionada a cada 3 mts. (ayudándonos a tomar esta medida las marcas de colores que tiene el cable de control), para tomar de nuevo las lecturas de las 2 componentes y anotarlas ahora en la columna de comprobación de la hoja de datos de campo (fig. 9), y así hasta llegar al brocal de la tubería.

Ya habiendo terminado así con la primera posición de sondeo, procedemos a llevar a cabo la segunda posición de sondeo, o sea que, ahora las ruedas móviles las orientamos hacia el Sur para que la caja de control ahora nos indique las lecturas correspondientes a las columnas negativas, que son la - Sur y la Oeste según la hoja de datos de campo.

**TESIS CON  
FALLA DE ORIGEN**

37

De igual manera que en la anterior la primera lectura se toma a 1.20 de profundidad, y la siguiente se van tomando también conforme vayamos descendiendo a la sonda inclinómetro cada 60 cm. dejándola estacionada hasta tomar las lecturas en ambas componentes (fig. 10).

Y ya habiendo llegado al fondo del barreno, y tomando todas las lecturas, de nuevo procedemos a ir subiendo poco a poco la sonda Inclinómetro dejándola estacionada a cada 3 metros para tomar las lecturas de comprobación y anotarlas en su columna correspondiente (fig. 11) hasta llegar al brocal de la tubería.

Con esto terminamos la primera etapa que fue la toma de lecturas de campo.

Ahora, para la segunda etapa, que es la interpretación de Datos de campos tenemos que:

Haciendo un resumen de lo que llevamos obtenido hasta el momento tenemos que el Inclinómetro mide la Inclinación de la tubería en pozo de observación a intervalos frecuentes de profundidad. Un juego de lecturas se toma en una ranura y un juego adicional se toma en la ranura de la pared opuesta del tubo (sin embargo, un punto muy importante que debemos tener muy en cuenta para poder calcular los deslizamientos es la -- "K" o sea, la constante de la sonda Inclinómetro, la cual está dada por la casa fabricante de dicha sonda, y varía según el modelo de ésta. Dicha constante viene anotada a un costado de la sonda, en el manual de mantenimiento y en su estuche -- transportable; en nuestro caso de la C.H. SANTA ROSA contamos con la sonda Inclinómetro 003 por una constante igual a  $K = 4 \times 10^{-4}$ ).

Ya en gabinete procedemos a calcular los deslizamientos comenzando por el primer paso que es el llenar la última-

**TESIS CON  
FALLA DE ORIGEN**

38

columna de la hoja de datos de campo llamada "DIFERENCIA" y que consiste en la resta entre las columnas "NORTE +" y SUR- (según el signo que nos resulte también lo anotamos, positivo o negativo), y la "E+" (positivo) y "W-" (negativo) y así con todas las formas de lecturas en sus diferentes profundidades- (fig. 12).

Después tomamos una hoja llamada "Resumen de Datos de Inclinómetro" y transcribimos todas las diferencias obtenidas en la primera lectura (fig. 13) o sea la inicial, ya que ésta la daremos como punto cero o sea que esataremos considerando- que la tubería del pozo de observación está completamente vertical para poderla después comparar con las lecturas o sondeos que se irán tomando con el tiempo. Una hoja diferente de resumen de datos será para cada componente, una la componente "A" que será la "N-S" y la otra la componente "B" que será la "E-W" y así conocer el deslizamiento en ambos sentidos.

Entonces cuando hayamos tomado el segundo sondeo o -- lecturas en el campo después de algunos días o semanas según requiera el caso, y habiendo calculado sus respectivas diferencias, transcribimos éstas en su correspondiente hoja de resumen de datos según su componente, inmediatamente después de la lectura anterior" (fig. 14), anotando en la parte superior de las columnas los datos que se nos piden.

Como ya tenemos dos columnas de diferencias transcritas en nuestra hoja de resumen de datos de Inclinómetro procedemos a llenar las otras columnas de la siguiente manera: para la columna denominada "Cambio" así sea la segunda lectura de datos o la Octava lectura de datos, siempre será la diferencia que exista entre la diferencia de la lectura inicial y la diferencia de la lectura que estemos tratando, pero siempre al mismo nivel de profundidad la comparación de ambas diferencias. Así por ejemplo, si a una profundidad de 1.20 Mts.

PROYECTO

Inclinómetro No. EIA-3

Caja de control DIGITAL

Sonda No. 003

Observación No. 1 INICIAL

Elevación del vaso 728.68 M.S.N.M.

Temperatura 32° C

Observo ING. FCO. JAVIER MARTINEZ ALVAREZ

fecha: 25 de NOVIEMBRE de 1985

39

Prof. lect.	C. comprobación	N.	S.	C. comprobación	Diferencia	C. comprobación	E.	W.	C. comprobación	Diferencia
1.20		204			-		45			
1.60		146					23			
2.40		142					19			
3.00		140					8			
3.60		138					16			
4.20		131					9			
4.80		132					18			
5.40		142					13			
6.00		140					24			
6.60		151					33			
7.20		148				31	31			
7.80		172					41			
8.40		171					50			
9.00		152					39			
9.60		155					69			
10.20	140	141				71	72			
10.80		115					49			
11.40		115					48			
12.00		98					70			
12.60		97					84			
13.20		153				59	59			
13.80		124					55			
14.40		138					52			
15.00		147					53			
15.60		155					51			
16.20	153	153				47	47			
16.80		126					3			
17.40		145					12			
18.00		171					39			
18.60		179					50			
19.20	201	202				67	67			
19.80		193					67			
20.40		182					53			
21.00		167					40			
21.60		175					75			
22.20	171	171				84	83			
22.80		175					112			
23.40		199					100			
24.00		195					118			
24.60		204					131			
25.20	202	202				119	119			
25.80		224					179			
26.40		213					153			
27.00		220					140			
27.60		216					135			
28.20	199	198				133	134			

Proyecto: D.M. SANTA ROSA Inclinometro No: SW-3  
Caja de control DIGITAL Sonda No: 003 Observacion No: 1 INICIAL  
Elevación del vaso: 728.68 M.S.N.M. Temperatura: 32° C  
Observo: ING. FCO. JAVIER MARTINEZ ALVAREZ fecha: 25 de NOVIEMBRE de 19 62

Prof. Lect.	Comprobacion	N.	S-	Comprobacion	Diferencia	Comprobacion	E+	W-	Comprobacion	Diferencia
1.20	204	204	79	-	-	16	45	97	-	-
1.80		146	25	-	-	-	23	60	-	-
2.40		142	24	-	-	-	19	63	-	-
3.00		140	20	-	-	-	8	50	-	-
3.60		138	16	-	-	-	16	55	-	-
4.20	131	131	8	-	-	9	9	59	-	-
4.80		132	10	-	-	-	18	48	-	-
5.40		142	23	-	-	-	13	59	-	-
6.00		140	20	-	-	-	24	65	-	-
6.60		151	29	-	-	-	33	71	-	-
7.20	149	148	28	-	-	31	31	85	-	-
7.80		172	49	-	-	-	41	74	-	-
8.40		171	51	-	-	-	50	88	-	-
9.00		152	-	-	-	-	39	-	-	-
9.60		155	-	-	-	-	69	-	-	-
10.20	140	141	-	-	-	71	72	-	-	-
10.80		115	-	-	-	-	49	-	-	-
11.40		115	-	-	-	-	48	-	-	-
12.00		98	-	-	-	-	70	-	-	-
12.60		97	-	-	-	-	84	-	-	-
13.20	153	153	-	-	-	59	59	-	-	-
13.80		124	-	-	-	-	55	-	-	-
14.40		138	-	-	-	-	52	-	-	-
15.00		147	-	-	-	-	53	-	-	-
15.60		155	-	-	-	-	51	-	-	-
16.20	153	153	-	-	-	47	47	-	-	-
16.80		126	-	-	-	-	3	-	-	-
17.40		145	-	-	-	-	12	-	-	-
18.00		171	-	-	-	-	39	-	-	-
18.60		179	-	-	-	-	50	-	-	-
19.20	201	202	-	-	-	67	67	-	-	-
19.80		193	-	-	-	-	67	-	-	-
20.40		182	-	-	-	-	53	-	-	-
21.00		167	-	-	-	-	40	-	-	-
21.60		175	-	-	-	-	75	-	-	-
22.20	171	171	-	-	-	84	83	-	-	-
22.80		175	-	-	-	-	112	-	-	-
23.40		199	-	-	-	-	100	-	-	-
24.00		195	-	-	-	-	118	-	-	-
24.60		204	-	-	-	-	131	-	-	-
25.20	202	202	-	-	-	119	119	-	-	-
25.80		224	-	-	-	-	179	-	-	-
26.40		213	-	-	-	-	153	-	-	-
27.00		220	-	-	-	-	160	-	-	-
27.60		212	-	-	-	-	135	-	-	-
28.20	199	198	-	-	-	133	134	-	-	-

Proyecto : . . . . .  
 Caja de control DIGITAL Sonda No : 003 Inclinómetro No : SIN-3  
 Elevación del vaso 728,68 M.S.N.M. Observación No: 1 INICIAL  
 Observo : ING. FCO. JAVIER MARTINEZ ALVAREZ Fecha : 25 de NOVIEMBRE de 1982

Prof. (ct)	Orientación	N +	S -	Comprobación Diferencia	Comprobación	E +	W -	Comprobación	Diferencia
1.20	204	204	79	-	46	45	97	-	-
1.80		146	25	-		23	60	-	-
2.40		142	24	-		19	63	-	-
3.00		140	20	-		8	50	-	-
3.60		138	16	-		16	55	-	-
4.20	131	131	8	-	9	9	59	-	-
4.80		132	10	-	-	18	48	-	-
5.40		142	23	-		13	59	-	-
6.00		140	20	-		24	65	-	-
6.60		151	29	-		33	71	-	-
7.20	149	148	28	-	31	31	85	-	-
7.80		172	49	-	-	41	74	-	-
8.40		171	51	-		50	88	-	-
9.00		152	30	-		39	79	-	-
9.60		155	35	-		69	107	-	-
10.20	140	141	24	-	71	72	115	-	-
10.80		115	6	-		49	75	-	-
11.40		115	6	-		48	83	-	-
12.00		98	24	-		70	118	-	-
12.60		97	24	-		84	124	-	-
13.20	153	153	32	-	59	59	102	-	-
13.80		124	5	-		55	95	-	-
14.40		138	20	-		52	88	-	-
15.00		147	30	-		53	90	-	-
15.60		155	36	-		51	89	-	-
16.20	153	153	31	31	47	47	91	91	-
16.80		126	10	-	-	3	35	-	-
17.40		145	24	-		12	27	-	-
18.00		171	52	-		39	2	-	-
18.60		179	60	-		50	9	-	-
19.20	201	202	84	85	67	67	43	43	-
19.80		193	75	-		67	13	-	-
20.40		182	60	-		53	16	-	-
21.00		167	48	-		40	5	-	-
21.60		175	59	-		75	28	-	-
22.20	171	171	51	52	84	83	40	39	-
22.80		175	57	-		112	60	-	-
23.40		199	79	-		100	71	-	-
24.00		195	77	-		116	80	-	-
24.60		204	82	-		131	88	-	-
25.20	202	202	82	82	119	119	102	102	-
25.80		224	102	-		179	119	-	-
26.40		213	92	-		153	114	-	-
27.00		220	101	-		140	103	-	-
27.60		218	100	-		135	95	-	-
28.20	199	196	78	75	133	134	95	95	-

TEST CON  
MOLDE DE VAJIGEN

la lectura inicial fue de 125, y en la segunda lectura la diferencia fue de 120, nuestro cambio es - 5; pero si como nuestra tercera lectura, a la misma profundidad de 1.20 Mts. nuestra diferencia fue de 125 también, entonces nuestro cambio será 0. Y así será el mecanismo para completar ésta columna de cambio en todas las diferentes lecturas y a todas las profundidades - (fig. 14).

En lo que corresponde a la columna de sumatoria de cambio el procedimiento es el siguiente: en cada lectura se sumará uno a uno todos los cambios comenzando desde el primer cambio o sea desde el fondo del barreno, hasta llegar al último cambio que es el del brocal del barreno, o mejor dicho el cambio que corresponde al de la profundidad de 1.20 mts. (recordar que es muy importante el signo positivo o negativo). (fig. 14).

Entonces ahora si ya nada más nos falta la columna que corresponde a los deslizamientos tenemos que ésta se obtiene - de la manera siguiente: en cada diferente profundidad multiplicaremos la sumatoria de cambio por la constante de la sonda inclinómetro (la cual la tenemos anotada en la parte superior de las columnas) y la vamos anotando en su correspondiente profundidad y ese será nuestro deslizamiento dado en milímetros (fig. 14).

Y cada que tengamos en la hoja de "Resumen de datos -- de Inclinómetro" un cálculo de deslizamiento debemos proceder a graficar nuestros datos; dichos resultados numéricos se grafican en papel milimétrico, comparando la profundidad con el deslizamiento (como nos lo muestran las gráficas de desplazamiento más adelante (fig. 15, 16)). Esto es con el fin de tener un control e información continua y veraz de las medidas y la forma en que ya cambiando el comportamiento de la zona y la forma en que va cambiando el comportamiento de la zona de In-

vestigación. La superposición y comparaciones de las gráficas de deslizamientos, nos muestran una idea más clara del comportamiento general de la zona.



PROYECTO: C.H. STA. ROSA, JAL.

INCLINOMETRO:

HOJA

45

## " RESUMEN DE DATOS DE INCLINOMETRO "

COMPONENTE:

DIRECCION

PROF.	LECTURA	FECHA:	FECHA:				FECHA:				FECHA:				FECHA:			
	INICIAL	K=	K=	K=	K=	K=	K=	K=	K=	K=	K=	K=	K=	K=	K=	K=	K=	
	25/XI/82	DIF.	CAMBIO	SI CAMBIO	DESLIZ.	DIF.	CAMBIO	SI CAMBIO	DESLIZ.	DIF.	CAMBIO	SI CAMBIO	DESLIZ.	DIF.	CAMBIO	SI CAMBIO	DESLIZ.	
1.20	125	120	-5	-	465	-	18											
1.80	121	116	-5	-	460	-	18											
2.40	118	116	-2	-	455	-	18											
3.00	120	120	0	-	453	-	181											
3.60	122	119	-3	-	453	-	180											
4.20	123	118	-5	-	450	-	178											
4.80	122	117	0	-	445	-	178											
5.40	119	117	-2	-	445	-	177											
6.60	120	115	-3	-	445	-	176											
7.20	122	121	0	-	443	-	176											
7.80	120	117	-5	-	443	-	174											
8.40	123	117	-2	-	435	-	173											
9.00	120	117	-3	-	430	-	172											
10.20	122	118	-5	-	425	-	170											
10.80	120	112	-2	-	423	-	169											
11.40	122	106	-5	-	418	-	167											
12.65	120	107	-3	-	415	-	167											
13.20	117	69	-2	-	413	-	166											
	109	70	-5	-	463	-	165											
	109	121	-3	-	403	-	163											
	74		-2	-			= 1162											
	73		-5															
	121		+3															
			0															

TESTIS CON  
FALLA DE ORIGEN

EQUIPO Y HERRAMIENTAS.

TESIS CON  
FALLA DE ORIGEN

La herramienta y equipo que compone el Inclinómetro - y la que se utiliza para el adecuado funcionamiento de éste- es realmente poco y sumamente delicado en su manejo:

- A) Una sonda Inclinómetro. Ya en puntos anteriores ha blé de que es un instrumento muy delicado que no - debe sufrir ningún golpe, ni en el cuerpo por los- mecanismos electrónicos de que está compuesto, ni- en las ruedas por la precisión que deben tener al- girar.

La sonda Inclinómetro, no debe permanecer por días fuera de su estuche, ya que esto ocasionaría la -- acumulación de humedad sobre una o más de las par- tes eléctricas; a pesar de que todas las conexio- nes están protegidas por sellos O'ring, el agua po- dría entrar si éste se dañara o si el cable de con- trol no estuviera conectado en forma apropiada. -- Por eso es necesario verificar estos dos puntos -- tanto que el O'ring esté en buenas condiciones y - reemplazarlo en caso contrario; como que la cone- xiión con el cable de control esté bien hecha. Cuan- do se tenga que desatornillar el conectar es pos-ible que el agua entre al receptáculo del tapón del cable, y para reducir al mínimo esta posibilidad - debemos de mantener con la mano una presión sobre- el tapón mientras desatornillamos la tuerca, des- pués secamos las cuerdas de la rosca con un trapo- seco antes de sacar el enchufe fuera de su receptá- culo.

Cada vez que se va a utilizar la sonda Inclinóme- tro es conveniente llevar sellos O'ring y aceite -

**TESIS CON  
FALLA DE ORIGEN**

47

por si llegara a necesitar en campo.

- B) Una caja de control. Lo mismo que la sonda Inclinómetro, y aunque viene en un maletín protegida contra golpes, es recomendable colocarla en un lugar seguro, libre de polvo y de algún brusco movimiento.

Al terminar de utilizar esta caja de control, la desconectamos con cuidado del suministro de energía eléctrica y del cable de control para poder cerrar el maletín que la cubre, y así quede completamente protegida.

- C) Un cable de control con marcas amarillas cada 30 cms. y rojas cada 1.50 mts. Este consta de 6 conductores especiales con refuerzo de acero, forrados individualmente, y después todos en uno solo - cubiertos con hule especial Duro-Flexible para trato rudo.

Debe tenerse mucho cuidado al ir bajando el cable - para que no se enrede en el rollo, pero más cuidado aún, al ir subiendo e irlo enrollando, ya que - cualquier enredo que sufra es casi seguro que tengamos que tenderlo a todo su largo para desarrollar lo y volver a enrollarlo. También tenemos que conservarlo limpio, sin dobleces ni torceduras y los tapones de los extremos, tanto en el que da a la caja de control como el que es para la sonda Inclinómetro, deberá mantenerse limpios y secos.

- D) Cada vez que se va a operar el Inclinómetro es conveniente llevar un desarmador plano, una pinza pa-

ra electricista y una llave perica para reparar -- cualquier pequeña avería que pudiera tener arreglo en el campo. Estas herramientas deben tratarse y - cuidarse como cualquier herramienta de alta calidad; aún bajo condiciones duras en el campo debe - hacerse un esfuerzo por mantenerlas limpias y en - buen estado.

- E) La Polea doble es una herramienta bastante útil - ya que nos facilita el descenso, levantamiento o - el tener estacionada la sonda Inclinómetro en el - Interior del pozo de observación (foto 18).
- F) En el montaje de la tubería de aluminio como explí - que en dicho tema la herramienta que se utiliza es realmente poca y es la siguiente: la canastilla he -cha de solera (foto 5) utilizada para el mejor con - trol en el descenso de la tubería de aluminio, ya - que por medio de ella y las sogas podemos mantener firmemente la tubería.

Y por último tenemos el Fleje, que en nuestro caso el Fleje utilizado fue cincho de acero inoxidable de 1.25 cms. - de ancho por 1 mm de espesor, con sus respectivas hebillas pa - ra un perfecto apriete y seguridad. Dicho fleje debe ser instalado con la flejadora Band-it (foto 11), la cual, funciona ha - ciendo girar su par de manivelas, para que así el cincho ---- apriete, después se dobla el cincho en sentido contrario so - bre la hebilla y se sujet a esta con sus dos orejas que tie - ne golpeándolas con un martillo hacia dentro sobre el cincho.

TESIS CON  
FALLA DE ORIGEN

# TESIS CON FALLA DE ORIGEN

49

## III. ANALISIS DE LOS DATOS DEL INCLINOMETRO.

### DATOS DEL INCLINOMETRO.

Las Hojas de datos de campo que a continuación presento corresponden a la primera lectura tomada en el Inclinómetro SRY-3 (sólo presento las que corresponden a la primera lectura) con el fin de no extender más este trabajo ya que los datos finales de las demás lecturas, o sea las diferencias las presento en las hojas de "Resumen de Datos del Inclinómetro".

### ANALISIS DE LOS RESULTADOS.

Después de las hojas de datos de campo les siguen las hojas de "Resumen de Datos de Inclinómetro" con todos los cálculos correspondientes en todas las lecturas tomadas hasta la fecha y en ambas componentes o sea, la componente "A", que es la dirección del eje Norte-Sur; y la componente "B", que corresponde a la dirección de eje Este-Oeste.

Es muy difícil darnos cuenta como es el comportamiento del cantil de la margen izquierda de la C.H. SANTA ROSA, - con solo ver los resultados numéricos obtenidos en estas hojas de "Resumen de DATos de Inclinómetro; es por eso que dichos datos deben graficarse como a continuación indican las - gráficas de desplazamiento de las dos componentes.

Lo ideal al graficar estos datos, como lo muestro en las gráficas es la superposición de todas las lecturas para - que nos sea más fácil llevar a cabo las comparaciones de las Gráficas de deslizamiento, y así estar viendo como va siendo - el comportamiento de la zona en estudio.

Analizando las gráficas de deslizamiento, vemos que - éstas nos muestran como es más definido el movimiento de la - margen izquierda hacia aguas abajo por un lado, y por el otro

hacia el rfo. Este es el resultado producido por la carga hidrostática sobre la cortina, que en su empotramiento en la - margen izquierda afecta de esa manera, a que dicha margen -- quedó conformada por grandes bloques de roca después de la - gran cantidad de explosiones con Dinamita que se llevaron a- cabo durante la construcción de la Presa y después de ésta,- para la construcción de los Túneles que marca la (fig. 5) -- que como se ve, son bastantes.

Hasta la fecha no se ha realizado ninguna lectura en el Inclinómetro con el nivel de aguas Máximo en el vaso de - la presa, ya que C.F.E., por medio de operación sistema, ha- dido órdenes estrictas a la Superintendencia de la Central - Hidroeléctrica STA ROSA, de no rebazar la cota 736.00 ----- M.S.N.M. En el Embalse, por seguridad de la Margen izquierda debido a los trabajos de anclaje que se están realizando -- aguas abajo de la cortina entre las cotas 658.00 M.S.N.M. a 700.00 M.S.N.M. y con una extensión de 150 Mts., hacia aguas abajo partiendo del desplante de la Cortina. Ya que si se - rebasa dicha cota 736.00 M.S.N.M. las presiones de carga hidrostática sobre la cortina será tanta que al ser transmiti- da a la margen izquierda la inestabilidad de ésta aumentará, amenazando con producirse nuevos derrumbes, y según lo que nos indican las Gráficas de deslizamiento.

Estas tendencias de deslizamiento, hacia el río y - hacia aguas abajo, aumentarían logrando con ésto, como dije antes, del deslizamiento de alguna masa importante de blo- que de roca, debilitando aún más la margen izquierda por -- falta de peso. Es por eso que hasta que los trabajos de an- claje que lleva a cabo C.F.E., estén completamente termina- dos, se podrá llenar el vaso de la presa SANTA ROSA, a su - máximo nivel, o sea hasta la cota 746.00 M.S.N.M. (fig. 17).

Proyecto: C.H. STA. ROSA, JAL.

SRY3

Caja de control: DIGITAL Sonda No. 003 Inclinómetro No: 1 INICIAL

Observación Núm: 1 NOVIEMBRE de 13 82

Observó: ING. FCO. JAVIER MARTINEZ A.

Fecha: 25 de

Frot. lect.	Comprobación	N.º A	S.º A	Comprobación	Diferencia	Comprobación	E.º B	W.º B	Comprobación	Diferencia
1.20	204	204	79	80	-1	125	46	45	97	-2
1.80		146	25			121		23	60	-37
2.40		142	24			118		19	63	-44
3.00		140	20			120		8	50	-42
3.60		138	16			122		16	55	-39
4.20	131	131	8	8	0	123	9	9	59	-50
4.80		132	10			122		18	48	-30
5.40		142	23			119		13	59	-47
6.00		140	20			120		24	65	-41
6.60		151	29			122		33	71	-38
7.20	149	148	28	27	-1	120	31	31	85	-54
7.80		172	49			123		41	74	-33
8.40		171	51			120		50	88	-38
9.00		152	30			122		39	79	-40
9.60		155	35			120		69	107	-38
10.20	140	141	24	24	0	117	71	72	115	-33
10.80		115	6			109		49	75	-26
11.40		115	6			109		48	83	-35
12.00		98	24			74		70	118	-48
12.60		97	24			73		84	124	-40
13.20	153	153	32	32	0	121	59	59	102	-43
13.80		124	5			119		55	95	-40
14.40		138	20			118		52	88	-36
15.00		147	30			117		53	90	-37
15.60		155	36			119		51	89	-38
16.20	153	153	31	31	0	122	47	47	91	-44
16.80		126	10			116		3	35	-32
17.40		145	24			129		12	27	-15
18.00		171	52			119		39	2	37
18.60		179	60			119		50	9	41
19.20	201	202	84	85	-1	118	67	67	43	24
19.80		193	75			118		67	13	54
20.40		182	60			122		53	16	37
21.00		167	48			119		40	5	35
21.60		175	59			116		75	28	47
22.20	171	171	51	52	-1	120	84	83	40	39
22.80		175	57			118		112	60	52
23.40		199	79			120		100	71	29
24.00		195	77			118		118	80	38
24.60		204	82			122		131	88	43
25.20	202	202	82	82	0	120	119	119	102	17
25.80		224	102			122		179	119	60
26.40		213	92			121		153	114	39
27.00		220	101			119		140	103	37
27.60		218	100			118		135	95	40
28.20	199	198	78	78	0	120	133	134	95	39

Proyecto: C.H. STA. ROSA, JAL.

Inclinómetro No: SRY-3

52

Caja de control: DIGITAL Sonde No: 003 Observador: J. INICIAL  
 Observó: ING. FCO. JAVIER MARTINEZ A. Fecha: 25 de NOVIEMBRE de 19 82

Prof. lect.	Comprobación	N° A	S- A	Comprobación	Diferencia	Comprobación	E- B	W- B	Comprobación	Diferencia
28.80		219	103		117		100	61		39
29.40		227	109		118		99	60		39
30.00		234	118		116		113	78		35
30.60		254	127		127		126	90		36
31.20	228	226	110	111	116	62	61	26	26	35
31.80		210	93		117		12	46		- 34
32.40		204	84		120		42	85		- 43
33.00		206	84		122		54	96		- 42
33.60		198	78		120		72	108		36
34.20	183	183	62	62	121	88	89	118	118	- 29
34.80		143	20		123		71	120		- 49
35.40		112	12		124		92	132		- 40
36.00		110	13		123		104	142		- 38
36.60		122	0		122		115	153		- 38
37.20	110	112	7	7	105	100	101	145	145	- 44
37.80		10	133		-123		58	92		- 34
38.40		3	122		-119		56	92		- 36
39.00		20	140		-120		33	73		- 40
39.60		25	144		-119		24	58		- 34
40.20	34	34	150	150	-116	16	16	50	49	- 34
40.80		72	193		-121		34	58		- 24
41.40		79	197		-118		12	55		- 43
42.00		100	223		-123		24	56		- 32
42.60		96	216		-120		16	55		- 39
43.20	91	91	202	201	-111	19	20	50	51	- 30
43.80		35	165		-130		88	38		50
44.40		70	189		-119		85	50		35
45.00		67	184		-117		85	47		38
45.60		66	187		-121		64	28		36
46.20	82	82	195	194	-113	67	67	46	46	21
46.80		50	169		-119		165	122		43
47.40		30	150		-120		173	132		41
48.00		3	124		-121		211	175		36
48.60		12	114		-102		228	183		45
49.20	23	24	98	98	- 74	228	228	204	204	24
49.80		54	65		- 11		265	208		57
50.40		74	42		32		273	233		40
51.00		93	26		67		272	233		39
51.60		117	7		110		256	221		35
52.20	115	114	8	8	106	284	285	226	225	59
52.80		81	38		43		206	192		14
53.40		73	47		26		210	174		36
54.00		41	76		- 35		198	157		41
54.60		25	100		- 75		181	142		39
55.20	38	38	71	71	- 33	219	219	171	172	48
55.80		31	101		- 70		110	90		20

Proyecto: C. H. STA. ROSA, JAL.

Inclinómetro No: SRY-3

53

Coja de control: DIGITAL Sonda No: 003 Observación Nro: 1 INICIAL  
 Observó: ING. ECO. JAVIER MARTINEZ A. Fecha: 25 de NOVIEMBRE de 19 82

Prof. Iaci.	Comprobación	N. A	S - A	Comprobación Diferencia	Comprobación	E_B	W - B	Comprobación	Diferencia
56.40		22	100	- 78		86	52		34
57.00		17	107	- 90		92	55		37
57.60		13	109	- 97		82	45		37
58.20	3	3	118	119 -115	79	80	30		50
58.80		8	126	-118		70	39		31
59.40		39	159	-120		9	52		43
60.00		57	174	-117		2	40		38
60.60		59	180	-121		8	45		37
61.20	82	82	198	196 -116	3	3	59	59	- 56
61.80		158	284	-126		3	31		28
62.40		202	320	-118		44	10		34
63.00		215	339	-124		45	5		40
63.60		221	342	-121		17	20		3
64.20	242	240	357	355 -117	40	40	7	7	33
64.80		232	350	-118		43	8		35
65.40		217	337	-120		38	2		36
66.00		233	350	-117		50	11		39
66.60		247	362	-115		48	5		43
67.20	223	224	342	-118	28	28	7	7	21
67.80		211	324	-113		47	3		44
68.40		197	326	-129		55	20		35
69.00		190	312	-122		56	14		42
69.60		194	308	-114		61	21		40
70.20	152	154	268	267 -114	75	75	36	36	39
70.80		99	212	-113		83	52		81
71.40		78	209	-131		95	58		37
72.00		58	178	-120		93	50		43
72.60		34	153	-119		80	41		39
73.20	18	18	135	135 -117	85	85	51	50	34
73.80		4	122	-118		84	37		47
74.40		2	107	-105		36	8		28
75.00		11	105	- 94		86	30		56
75.60		3	123	-120		62	36		26
76.20	13	14	117	117 -103	77	78	31	33	47
76.80		63	64	- 1		76	33		43
77.40		59	59	0		107	64		43
78.00		71	45	26		89	55		34
78.60		97	19	78		79	55		24
79.20	115	115	18	18 97	105	105	49	50	56
79.80		96	18	78		76	23		53
80.40		104	11	93		68	21		47
81.00		122	9	113		59	6		53
81.60		128	9	119		58	26		32
82.20	153	153	18	18 135	43	43	7	6	36
82.80		156	30	126		32	3		29
83.40		136	23	113		25	24		1

TESTIS CON  
FALLA DE

54

Proyecto: C.H. STA. ROSA JAL.

FALLA DE

Inclinómetro No: SRY-3

Caja de control: DIGITAL

Serie No: 003

Observación N: 1 INICIAL

Observó: ING. FCO. JAVIER MARTINEZ A.

Fecha: 25

NOVIEMBRE

de la: 82

Prof. lect.	Comprobación	N+	S-	Comprobación	Diferencia	Comprobación	Z+	W-	Comprobación	Diferencia
84.00		129	8		121		22	27		- 5
84.60		128	5		123		5	40		- 35
85.20	100	99	19	19	80	10	12	44	45	- 32
85.80		114	5		109		33	73		- 40
86.40		80	42		38		60	104		- 44
87.00		55	66		- 11		75	124		- 49
87.60		51	73		- 22		73	118		- 45
88.20	38	38	85	85	- 47	72	73	111	110	- 38
88.80		63	52		11		53	86		- 33
89.40		47	72		- 25		14	69		- 55
90.00		31	89		- 58		5	40		- 35
90.60		13	102		- 89		26	13		13
91.20	9	9	108	107	- 99	59	59	18	18	41
91.80		13	131		- 118		109	41		68
92.40	0	0	130		- 130		122	66		56
93.00		14	132		- 118		141	98		43
93.60		25	145		- 120		180	120		60
94.20	12	12	138	141	- 126	185	187	149	149	38
94.80		60	62		- 2		210	168		42
95.40		89	34		55		237	159		78
96.00		84	54		30		251	207		44
96.60		93	11		82		209	180		29
97.20	127	127	4	4	123	223	223	193	192	30
97.80		123	9		114		286	252		34
98.40		151	33		118		303	252		51
99.00		151	20		131		277	224		53
99.60		142	10		132		247	222		25
100.2	142	143	25	25	118	224	224	154	154	70
100.8		168	34		134		88	30		58
101.4		141	25		116		66	24		42
102.0		129	4		125		41	12		29
102.6		120	3		117		29	9		20
103.2	89	91	33	34	58	55	53	3	2	50
103.8		4	122		- 118		51	10		41
104.4		41	167		- 126		45	4		41
105.0		92	213		- 121		45	7		38
105.6		149	279		- 130		53	6		47
106.2	196	195	313	311	- 118	19	18	39	40	- 21
106.8		243	378		- 135		32	24		8
107.4		292	410		- 118		41	9		32
108.0		331	451		- 120		61	3		58
108.6		367	480		- 113		24	30		6
109.2	404	406	553	553	- 157	9	9	36	36	27
109.8		449	583		- 134		62	9		53
110.4		570	602		- 132		107	51		56
111.0		510	633		- 123		124	67		57





















**TESIS CON  
FALLA DE ORIGEN**

PROYECTO: C.H. STA. ROSA, JAL.

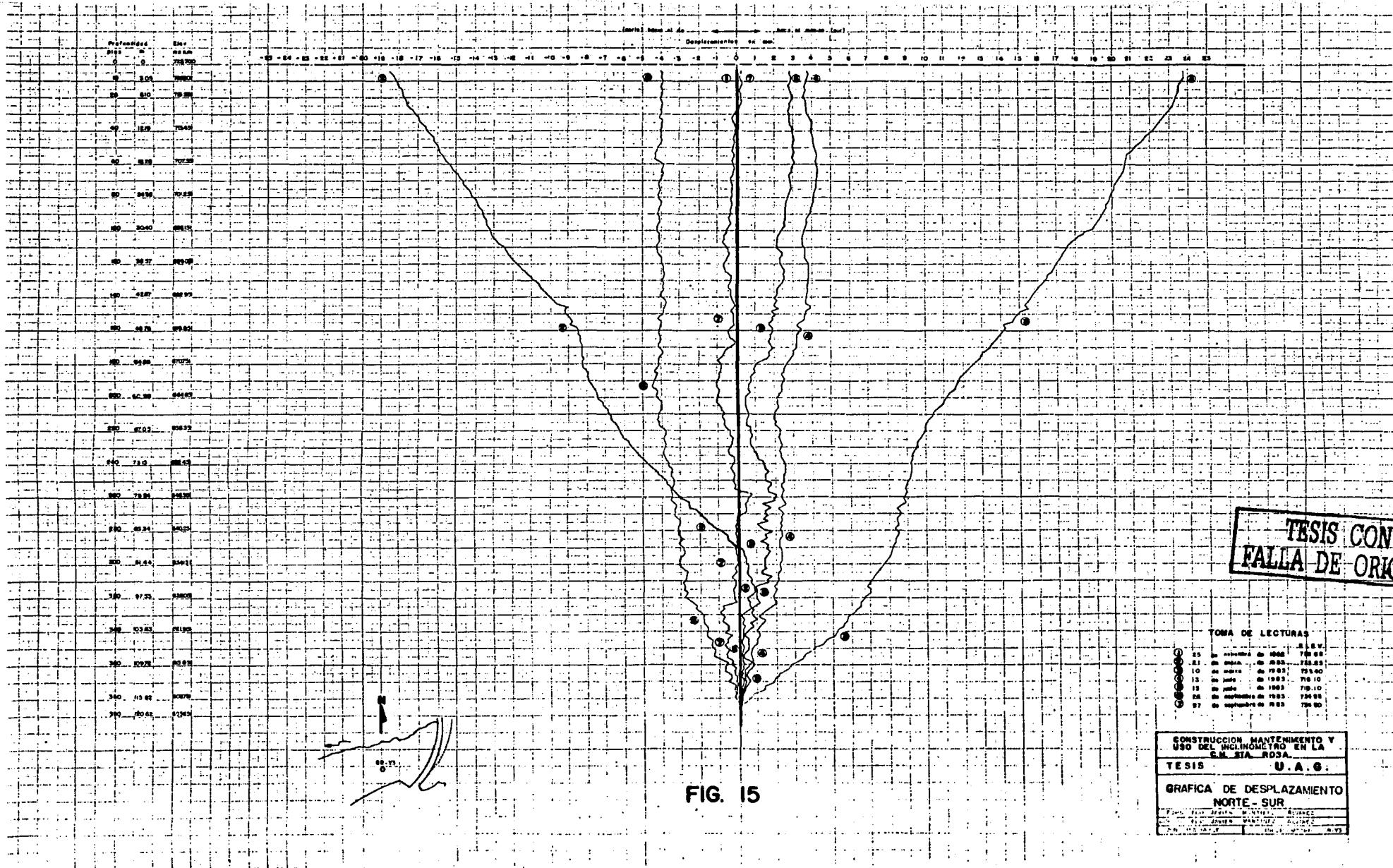
INCLINOMETRO: SRY-3 HOJA: 5

65

**" RESUMEN DE DATOS DE INCLINOMETRO "**

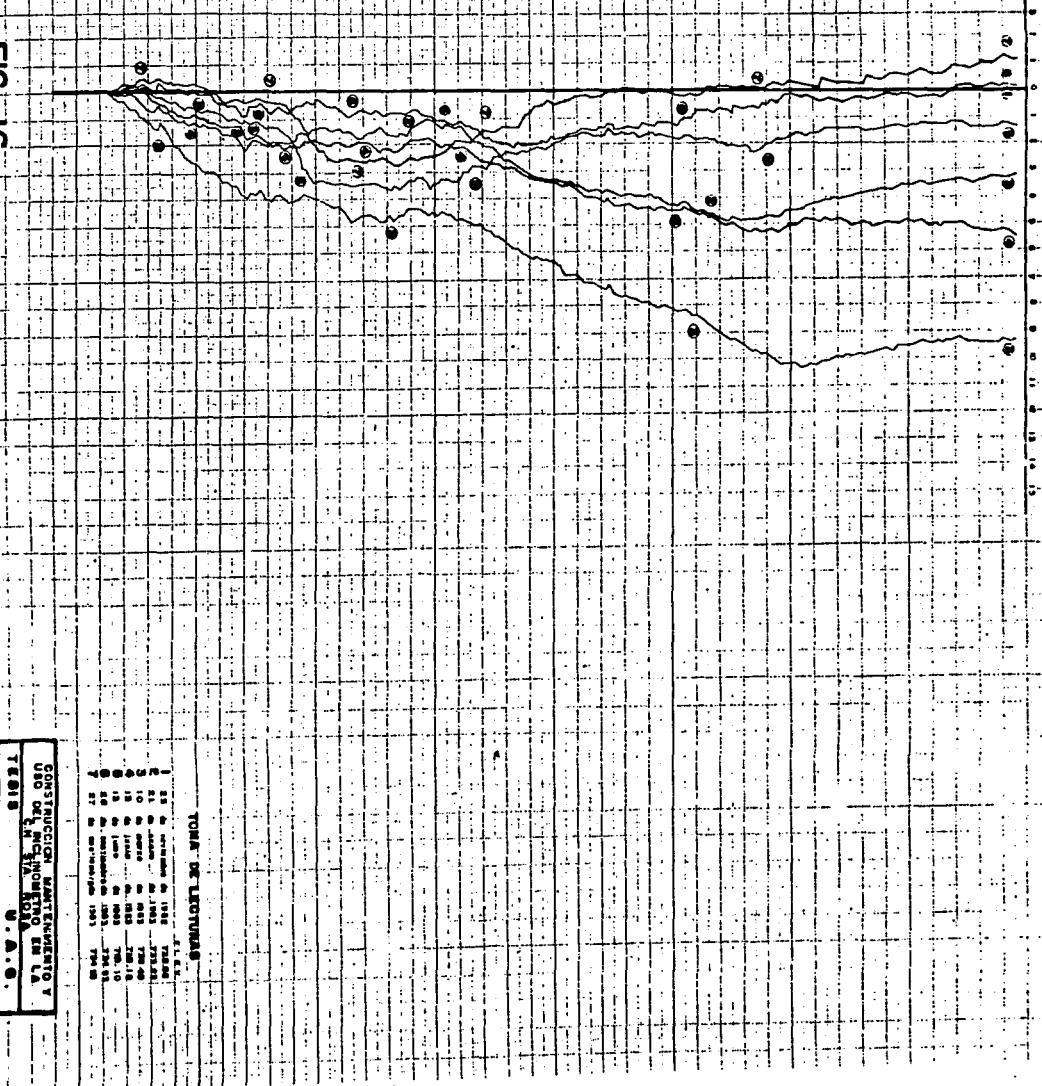
COMPONENTE: E DIRECCION: E-W

PROF. INICIAL 25/XI/82	LECTURA	FECHA: 21/Enero/83			FECHA: 10/Marzo/83			FECHA: 13/Junio/83			FECHA: 13/Junio/83			FECHA: 26/Septiembre/83			FECHA: 27/Septiembre/83				
	K=	$4 \times 10^{-4}$		K=	$4 \times 10^{-4}$		K=	$4 \times 10^{-4}$		K=	$4 \times 10^{-4}$		K=	$4 \times 10^{-4}$		K=	$4 \times 10^{-4}$				
	DIF.	CAMBIO	$\Delta$ CAMBIO	DESLIZ.	DIF.	CAMBIO	$\Delta$ CAMBIO	DESLIZ.	DIF.	CAMBIO	$\Delta$ CAMBIO	DESLIZ.	DIF.	CAMBIO	$\Delta$ CAMBIO	DESLIZ.	DIF.	CAMBIO	$\Delta$ CAMBIO	DESLIZ.	
106.8	8	11	3	.23	.009	13	5	.58	.023	8	0	.28	.011	13	5	.13	.005	8	0	3	-.001
107.4	32	34	2	.20	.008	35	3	.53	.021	40	8	.28	.011	32	0	8	.003	32	0	3	-.001
108.0	58	61	3	.18	.007	70	12	.50	.020	60	2	.20	.008	58	0	8	-.003	58	0	3	-.001
108.6	-6	8	2	.15	.006	4	10	.38	.015	-6	0	.18	.007	-3	3	8	.003	-11	-5	3	-.001
109.2	27	30	3	.13	.005	22	-5	.28	.011	32	5	.18	.007	27	0	5	.002	35	8	8	-.003
109.8	53	55	2	.10	.004	53	0	.33	.013	48	-5	.13	.005	55	2	5	.002	50	-3	0	-.000
110.4	56	61	5	.08	.003	61	5	.33	.013	59	3	.18	.007	59	3	3	.001	54	-2	3	-.001
111.0	57	57	0	.03	-.001	62	5	.28	.011	59	2	.15	.006	54	-3	0	.000	54	-3	5	-.002
111.6	61	64	3	.03	-.001	61	0	.23	.009	66	5	.13	.005	61	0	3	-.001	64	3	8	-.003
112.2	48	48	0	0	.000	56	8	.23	.009	53	5	.08	.003	48	0	3	-.001	48	0	5	-.002
112.8	47	47	0	0	.000	47	0	.15	.006	47	0	.03	.001	47	0	3	-.001	47	0	5	-.002
113.4	54	54	0	0	.000	61	7	.15	.006	54	0	.03	.001	57	3	3	-.001	56	2	5	-.002
114.0	60	60	0	0	.000	60	0	.08	.003	60	0	.03	.001	60	0	0	.000	63	3	3	-.001
114.6	59	59	0	0	.000	64	5	.08	.003	62	3	.03	.001	59	0	0	.000	59	0	0	.000
115.2	54	54	0	0	.000	57	3	.03	.001	54	0	0	.000	54	0	0	.000	54	0	0	.000



**FIG. 16**

CONSTRUCCION MANTENIMIENTO Y USO DEL MONITOR EN LA ESTA. S. A. O.	
<b>GRÁFICA DE DESPLAZAMIENTO ESTE - OESTE</b>	
TIPO:	MONITOR
FECHA:	1980
ESTA.:	ESTA. S. A. O.
ESTA.:	ESTA. S. A. O.



**TESIS CON  
FALLA DE ORIGEN**

TESIS CON  
FALLA DE ORIGEN

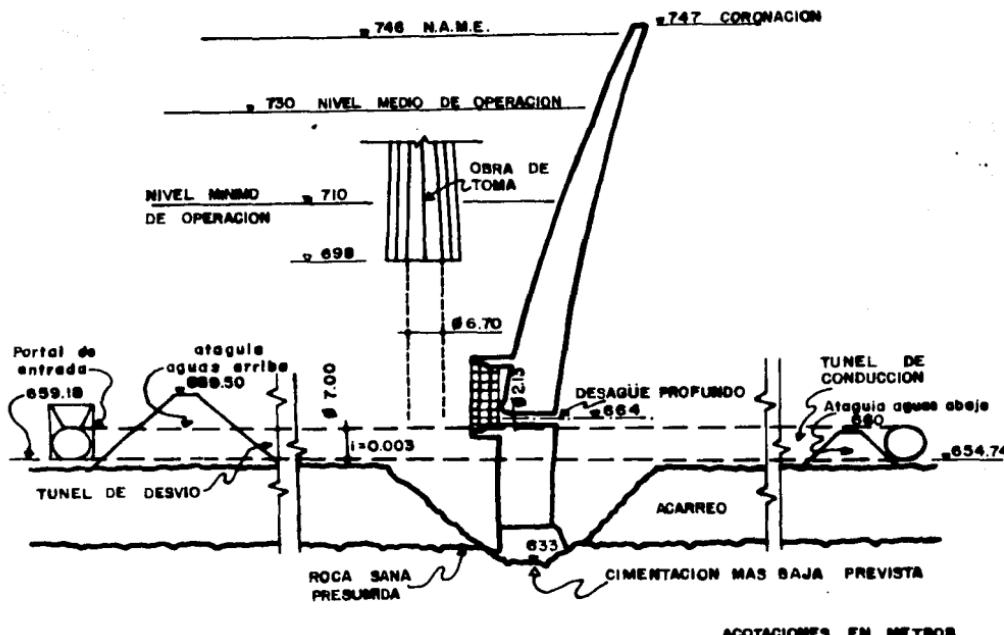


FIG. 17

69

**TESIS CON  
FALLA DE ORIGEN**

COSTOS.

Para obtener el total de costos, dividiré en tres grupos el monto total de la obra:

- A) Perforación
- B) Instalación del pozo de observación
- C) Aparatos de medición

**A) Perforación.**

A continuación presento el significado de los datos - de las formas que aparecen para obtener el costo de hora máquina:

- Va.- Valor de adquisición de la máquina.
- Vr.- Valor de rescate de la máquina.
- Ve.- Vida económica de la máquina en horas.
- Ha.- Número de horas efectivas de trabajo de la máquina en un año.
- i.- Tasa de interés anual en vigor expresada como -- fracción.
- s.- Prima anual expresado como fracción.
- D.- Depreciación por hora efectiva de trabajo.
- Q.- Coeficiente experimental.
- C.- Cantidad necesaria de combustibles por hora efectiva de trabajo.
- Pe.- Precio unitario de combustible puesto en la máquina.
- a.- Cantidad de aceite necesario por hora efectiva de trabajo.
- Pl.- Precio unitario del aceite puesto en la máquina.
- VII.- Valor de adquisición de las llantas.
- Hv.- Vida económica de las llantas en horas.
- Ka.- Coeficiente calculado o experimental.

Primero obtengo el costo de hora máquina de la perforadora e inmediatamente después el del compresor portátil -- (abastecedor de aire comprimido para el consumo de ésta) y -- para terminar con el inciso de perforación indico los costos de varios tales como plataforma, papelería, supervisión, etc.

#### COSTO DE HORA MAQUINA

<u>Descripción:</u>	Track Drill
<u>Motor :</u>	BBR-4
<u>Equipado :</u>	Controles y 45 tubos de 4" de diámetro -- por 3 mts. de longitud.
<u>Valor de adquisición :</u>	5' 060,000.00
<u>Horas de Vida :</u>	10,000
<u>Valor de Rescate (40%) :</u>	2'024,000.00



#### Cargos Fijos

$$\text{Depreciación} = \frac{\text{Va}-\text{Vr}}{\text{Ve}} = \frac{5\ 060\ 000}{10\ 000} = \$303.60$$

$$\text{Inversión: } \frac{(\text{Va} + \text{Vr})}{2 \text{ Ha}} i = \frac{(5\ 060\ 000 + 2\ 024\ 000)}{2 \cdot (2\ 000)} (0.5035) = \$891.70$$

$$\text{Mantenimiento: QD} = (0.4) (303.60) = \$121.44$$

$$\text{Almacenaje} = K_a D = (0.20) (303.60) = \$6.07$$

#### CONSUMOS

$$\text{Broca de botones de 6" de diámetro} = \frac{\text{Costo total}}{\text{Hrs. de duración}}$$

330 000 = \$3300.00  
 Lubricantes. = a Pl = (.5) (29.50) \$ 14.75

PERSONAL

Operador	625.30 / 8	\$ 78.10
Ayudante	2 (385.30) / 8	\$ 96.33
SUB-TOTAL:		\$4,812.05

TOTAL = (C.H.M.) (Hrs. Efect. de trabajo) = (4812.05) (80.2) =

\$385,962.41

COSTO DE HORA MAQUINA

DESCRIPCION: Compresor Portatil Ingersoll-Rand

Motor : G.M.C. con capacidad de 12 Kg/cm<sup>2</sup>

Valor de la adquisición: 3 600 000

Horas de vida : 10 000

Valor de rescate (40%) : 1 440 000

TESIS CON  
FALLA DE ORIGEN

CARGOS FIJOS

DEPRECIACION = Va - Vr = 3 600 000 - 1 440 000 = \$ 216.00  
Ve 10 000

$$\text{Inversión} = \frac{(V_a + V_r)}{2 \text{ Ha}} i = \frac{(3.600.000 + 1.440.000)}{2 (2.000)} (0.5035) \\ = 634.41$$

$$\text{Mantenimiento} = Q D = (0.4) (216.00) = 86.40$$

$$\text{Almacenaje} + K_a D = (0.02) (216.00) = 4.32$$

#### CONSUMOS

$$\text{Combustibles} = c P_c = (16.67) (2.283) = 38.06$$

$$\text{Lubricantes} = a P_l = (0.15) (25.60) = 3.84$$

$$= a P_l = (0.25) (29.50) = 7.38$$

$$\text{Llantas} = \frac{V_{ll}}{H_v} = \frac{36.000}{5.000} = 7.20$$

#### PERSONAL

$$\text{Operador:} \quad 560.35 / 8 = 70.04$$

$$\text{SUB-TOTAL} = \$1,067.65$$

$$\text{TOTAL: (C.H.M.) (Hrs. Efec. de trabajo)} = (1067.65) (80.2) \\ = \$85,625.53$$

Los costos varios dentro de perforación incluyen los siguientes puntos:

TESIS CON  
FALLA DE ORIGEN

**TESIS CON  
FALLA DE ORIGEN**

73

**PLATAFORMA:**

Mano de Obra:	\$ 53 600.00
Tablones :	\$ 8 000.00
Varilla, Angulo y Ce mento	\$ 17 500.00
	<hr/>
	\$ 79 100.00

**MATINETE**

Mano de Obra	\$ 1 500.00
Material	\$ 4 800.00
	<hr/>
	\$ 6 300.00

**SUPERVISION**

Maniobristas	\$ 7 900.00
Sobrestante	\$ 56 000.00
Ing. Jefe de Frente	\$ 70 000.00
Varios	\$ 49 000.00
	<hr/>
	\$182,900.00

**SUB-TOTAL** \$268 300.00

\$385 962.41
\$ 85 625.53
<hr/>
\$268 300.00

**TOTAL COSTO DE PERFORACION \$ 739,887 .93**

**B) Instalación del pozo de observación.**

40 tubos de aluminio de 3 pulg. de diámetro por 10 pies de longitud, con sus respectivos coples y un par de tapones de aluminio: \$ 648,000.00

1 Flejadora Band - it, 200 mts. de fleje -- inoxidable de  $\frac{1}{2}$  pulg. de ancho Band - it, y 100 hebillas de  $\frac{1}{2}$  pulg. \$ 55,000.00

Gastos varios como canastilla de solera, telas adhesivas, sogas, cera, caja de registro, tripie para montaje, etc. etc. \$ 24,000.00 .

Cemento y tubería utilizados para inyección \$ 35,000.00

Mano de obra y personal técnico \$ 18,000.00

Y para finalizar con este inicio, indico el costo de la turbomezcladora clivio, máquina utilizada en la inyección del espacio anular entre la tubería y la pared del barreno.

**COSTO DE HORA MAQUINA**

**DESCRIPCION: Turbo mezcladora clivio**  
**Motor : Eléctrico de 24 H.P.**

Valor de adquisición : 120 000.00

Horas de vida : 10 000

Valor de Rescate (40%) 48 000.00

**TESIS CON  
FALLA DE ORIGEN**

CARGOS FIJOS

$$\text{Depreciación} = \frac{V_a - V_r}{V_e} = \frac{120\ 000 - 48\ 000}{10\ 000} = \$\ 7.20$$

$$\text{Inversión} = \frac{(V_a - V_r)}{2\text{Ha}} i = \frac{(120\ 000 + 48\ 000)}{2\ (2000)} (0.5035)$$

$$= \$\ 21.15$$

$$\text{Mantenimiento} = Q D = (0.4) (21.15) = \$\ 8.45$$

$$\text{Almacenaje} = K_a D = (0.02) (21.15) = \$\ 0.42$$

PERSONAL

$$\text{Operador:} \quad 560.35 / 8 = \$\ 70.04$$

$$\text{Ayudante :} \quad 2 (385.30) / 8 = \$\ 96.33$$

$$\text{SUB- TOTAL} = \$203.59$$

$$\text{TOTAL} = (\text{C.H.M.}) (\text{Hrs. de trabajo}) = (203.59) (14) = \$\ 2,850.26$$

**TESIS CON  
FALLA DE ORIGEN**

\$ 648 000.00
\$ 55 000.00
\$ 24 000.00
\$ 35 000.00
\$ 18 000.00
<b>\$ 2 850.26</b>

TOTAL COSTO DE INSTALACION DEL POZO DE OBSERVACION. **\\$ 782,850.26**

**C) APARATOS DE MEDICION.**

Los aparatos de medición que comprenden, la sonda, la caja de control o digital y el cable de control fueron adquiridos tres años antes en la empresa Slope Indicator Company - con un costo de: \$ 1'400,000.00

Y en lo que se refiere a la herramienta adicional suma un monto de: \$ 7 500.00

\$ 1'400,000.00
\$ 7,500.00
.....

**TOTAL COSTO DE APARATOS DE MEDICION:** \$ 1'407,500.00

Por ultimo sumamos los totales de los tres incisos para así obtener el costo total del inclinómetro SRY-3.

A) Costo de Perforación .....	\$ 739,887.93
B) Costo de Instalación del Pozo de observación .....	\$ 782,850.26
C) Costo de los Aparatos de Medición .....	\$1'407,500.00
.....	

**COSTO TOTAL DEL INCLINOMETRO**

SRY-3	\$2'930,238.00
.....	

**TESIS CON  
FALLA DE ORIGEN**

## TESIS CON FALLA DE ORIGEN

77

### CONCLUSIONES.

Como vimos, el Inclinómetro nos ayuda a conocer la -- Magnitud y dirección de los deslizamientos. Sin embargo, como este tipo de medición se encuentra en desarrollo y su instalación es muy costosa, por el momento solo son instalados en -- las grandes presas; sin embargo, en los últimos años se ha esttado evolucionando esta técnica aquí en México, aunque sin tenerse un constante crecimiento debido a que como dije antes - es un estudio en desarrollo, pero a medida que se vayan encon tando resultados satisfactorios se harán comunes y necesarios en varios tipos de obras.

Para obtener un estudio completo del comportamiento - de una Presa, y más aún de una presa tipo Arco - Cúpula como la de Santa Rosa, se necesitaría un gran número de instrumentos, instalaciones y métodos de medición, por lo tanto, es di ffícil con los medios que se disponen en la actualidad, deter minar un resultado general en una forma exacta y real; hace - no muchos años, en un principio las mediciones se efectuaban en un pequeño número de casos, y solo con ciertos tipos de -- aparatos únicamente, pero en la actualidad han ido diseminándose poco a poco en todas partes y en todo tipo de obras. Y como vimos el Inclinómetro es un gran avance, en el campo de -- las mediciones de control, ya que como vimos, podemos conocer en forma exacta el comportamiento de la zona en donde está ins talado, y mientras más aparatos estratégicamente instalados - tengamos en la obra, conoceremos mejor el comportamiento glo bal de ésta, (C.F.E.), tiene proyectado instalar 6 inclinóme tros en la C.H. SANTA ROSA, ya que dicha central es muy im portante para la comisión Federal de Electricidad debido a -- que es de las primeras presas que se construyen de este tipo aquí en México, y desea tenerse un perfecto control de su comportamiento como experiencia para la construcción de futuras-

# TESIS CON FALLA DE ORIGEN

78

Obras de este tipo). Sin embargo, creo que aún estamos en pañales en cuestión de mediciones, y el desarrollo que - puede tener este campo es amplísimo, ya que como dijo el Profesor Carlos Marsall "De suelo para abajo, conocemos un carajo".

Como dije al principio de este trabajo, C.F.E. intencificó los trabajos de instrumentación y medición después del derrumbe sufrido en la margen izquierda en el año de 1980, - ordenando como medidas de seguridad inmediatas: el anclaje - de la Margen izquierda en la zona comprendida entre las cotas 658.00 M.S.N.M. a 700.00 M.S.N.M. en un largo de 150 mts. partiendo del desplante de la cortina hacia aguas abajo; y - además perforar barrenos para drenaje en la misma zona de anclaje, dentro del túnel de desvío, y en las Galerías S-20 y - S-23 (fig. 5) con el fin de filtrar por medio de dichos ba-rrenos el agua contenida en la margen izquierda y eliminar - presiones. Y para complementar dichas medidas de seguridad - se ordenó la instalación de 6 Inclinómetros estratégicamente distribuidos en la margen izquierda cerca del empotramiento - de la cortina comenzando con la instalación del SKY-3 y con-tinuar inmediatamente después con los otros 5 acercándose ca-da vez más al empotramiento de la cortina (sin embargo como-indicaré en el siguiente párrafo los resultados obtenidos de las lecturas del SKY-3 nos aconsejan que era conveniente con-tinuar con la instalación de estos aparatos, para tener un - mejor - conocimiento del comportamiento de ésta margen izquier-dia.

Como ya indiqué en el tema "ANALISIS DE RESULTADOS"- al aumentar el nivel de agua en el embalse, y por tanto el - empuje hidrostático, la tendencia al desplazamiento en la -- margen izquierda aumenta hacia aguas abajo y hacia el río -- (fig. 18.). Sin embargo esperamos que al terminar con los tra-bajos de anclaje que se están realizando, estos desplazamien-

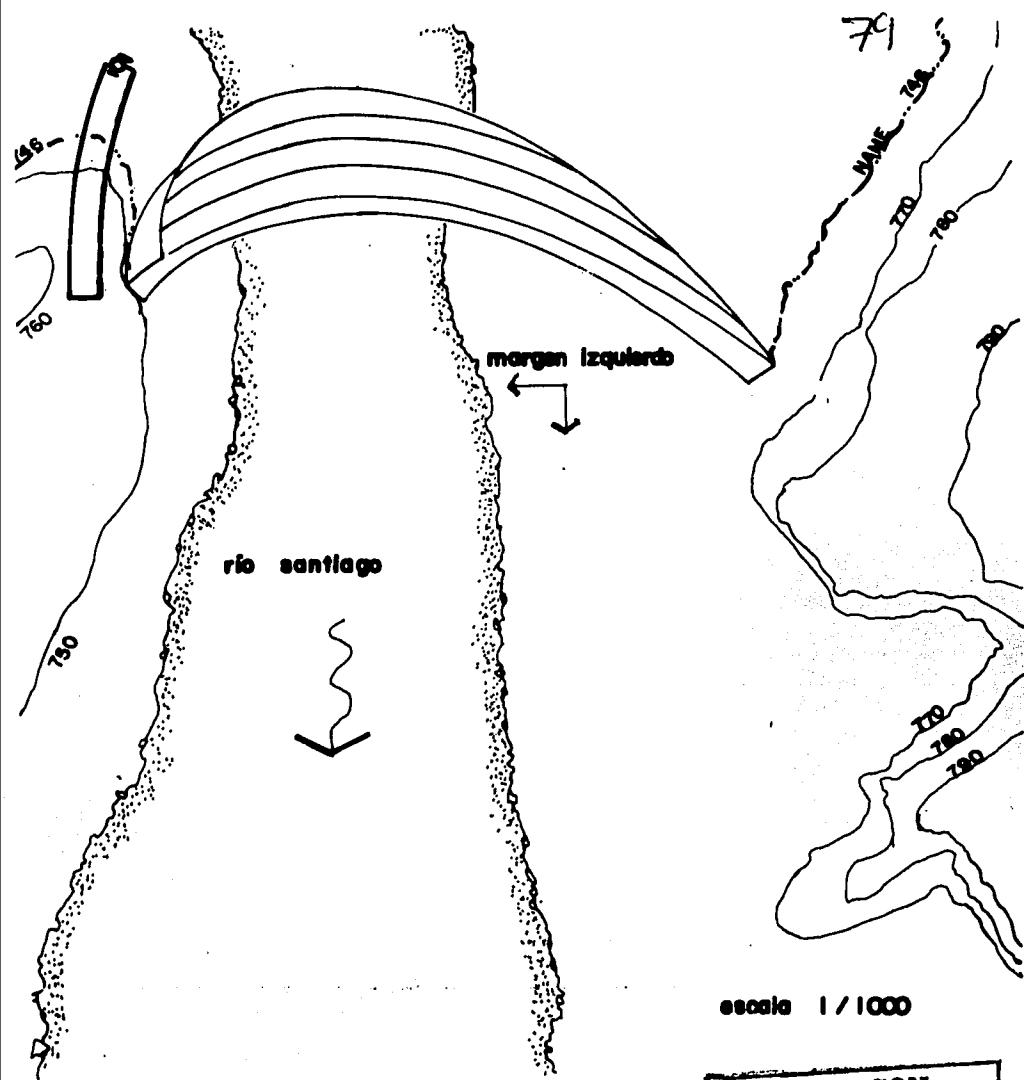


FIG. 18

TESIS CON  
FALLA DE ORIGEN

escala 1 / 1000

tos desaparezcan, o cuando menos que se reduzcan al máximo pa-  
ra que cuando el nivel del embalse disminuya la tendencia al  
movimiento se invierta y se compencen las deformaciones.

También tenemos que debemos tener muy en cuenta cuan-  
do vamos a efectuar lecturas o sondeos en el Inclinómetro, --  
las diferentes circunstancias que actúen sobre la estructura-  
de la zona en donde se localice éste, ya que los diferentes -  
niveles de embalse, la temperatura ambiente, etc. provocan di-  
ferentes comportamientos sobre dicha zona.

Todos los datos deberán aparecer, en los registros, -  
ya que estos tienen por objeto, reunir y archivar en forma or-  
denada todas las observaciones de las lecturas, por lo que se  
tiene un especial cuidado en identificar correctamente cada-  
sondeo, en la oficina en carpetas clasificadas en sus hojas -  
especiales. Lo mismo que al haber graficado los resultados so-  
bre el papel milimétrico a escalas convenientes de acuerdo --  
con los valores máximos y mínimos, también se deben llevar --  
perfectamente archivados con el fin de tener un control e in-  
formación continua, y además, las superposiciones y compara-  
ciones nos permitirán obtener una idea más clara del comporta-  
miento general de la zona.

Por lo tanto con el paso del tiempo, las continuas ob-  
servaciones que se realicen permitirán efectuar un análisis -  
minucioso del comportamiento del cantil de la margen izquier-  
da, según las diferentes condiciones a que esté sometido, o -  
sea, conocer las relaciones entre causa y efecto.

TESIS CON  
FALLA DE ORIGEN

**BIBLIOGRAFIA**

TITULO	AUTOR
Informes de la Comisión Federal de Electricidad.	Inéditos
Manual de Diseño de Obras Civiles C.F.E. (Instrumentación en mecánica de rocas)	Ing. Carlos Siwa Echartea
Salto de Agua y Presas de Embalse	J. Gómez Navarro.

TESIS CON  
FALLA DE ORIGEN