

Museo Marino

Mazatlán

QUE PARA OBTENER EL TITULO DE ARQUITECTO PRESENTA:

FRAGOSO ESPINOSA, MONTSERRAT

LEYES CON
SERIAL DE ORDEN



UNAM – Dirección General de Bibliotecas Tesis Digitales Restricciones de uso

DERECHOS RESERVADOS © PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL

Todo el material contenido en esta tesis está protegido por la Ley Federal del Derecho de Autor (LFDA) de los Estados Unidos Mexicanos (México).

El uso de imágenes, fragmentos de videos, y demás material que sea objeto de protección de los derechos de autor, será exclusivamente para fines educativos e informativos y deberá citar la fuente donde la obtuvo mencionando el autor o autores. Cualquier uso distinto como el lucro, reproducción, edición o modificación, será perseguido y sancionado por el respectivo titular de los Derechos de Autor.

TESIS CON FALLA DE ORIGEN

INDICE

INTRODUCCION

ESTUDIO ESTATAL

UBICACION

MUNICIPIOS

MARCO FISICO

MARCO SOCIAL

MARCO ECONOMICO

ESTUDIO URBANO

UBICACION

CRONOLOGIA DE LA CIUDAD

MEDIO NATURAL

MARCO FISICO

MARCO SOCIAL

MARCO ECONOMICO

ESTUDIO PORTUARIO

UBICACION

ANTECEDENTES HISTORICOS

MEDIO NATURAL

JUSTIFICACION DEL TEMA

ANTECEDENTES DEL TEMA

PROGRAMA ARQUITECTONICO

CONDICIONES GENERALES DE UN ACUARIO

CONDICIONES GENERALES DE UN JARDIN BOTANICO

LOCALIZACION DEL TERRENO

CRITERIOS

CRITERIO ESTRUCTURAL

CRITERIO ELECTRICO

CRITERIO HIDROSANITARIO

PROYECTO

DESCRIPCION DEL PROYECTO

PROYECTO EJECUTIVO

INTRODUCCION

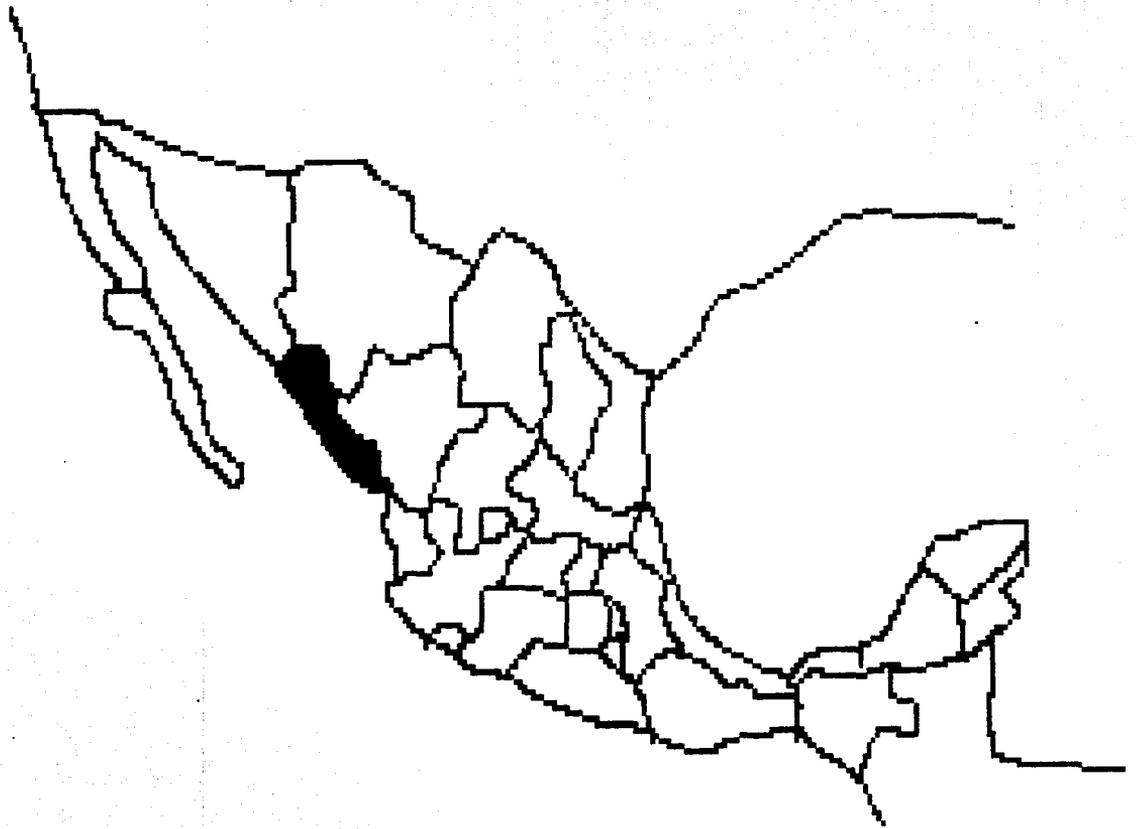
LA ECONOMIA MEXICANA SE ESTA ORIENTANDO HACIA MERCADOS EXTERNOS Y SE ESTA PREPARANDO PARA PARTICIPAR EN EL PROCESO DE GLOBALIZACION DEL MUNDO DE HOY.

GEOGRAFICAMENTE, MEXICO ES UN PAIS INTERACTIVO EN EL GRUPO DE LA CUENCA DEL PACIFICO Y COMPARTE UNA COMUNICACION CON E.U. Y CANADA.

CON LA CAMPAÑA DE DIVULGACION DE SINALOA, SU PRINCIPAL CENTRO DE ATRACCION ES EL PUERTO DE MAZATLAN, POR SUS EVENTOS FOLCLORICOS, SITIOS DE INTERES COLONIAL, PESCA DEPORTIVA, MAGNIFICO CLIMA Y HERMOSAS PLAYAS QUE CON EL MAR CONJUGAN LA IDEAL FORMA DE DESCANSO PARA EL VIAJERO.

ASI, EL MAR ES FUENTE DE UN SIN NUMERO DE INFORMACION PARA EL ESTUDIO DE LOS RECURSOS NATURALES, SATISFATORIOS PARA EL HOMBRE, DE AHI LA NECESIDAD DE QUE SE CUENTE CON ESPACIOS ARQUITECTONICOS, MEDIANTE LOS CUALES EXHIBAN, ESTUDIEN Y PROMUEVAN, LOS CONOCIMIENTOS TANTO AL PUBLICO EN GENERAL COMO A PERSONAS INTERESADAS EN ESTAS APORTACIONES OBTENIDAS.

PARA ELLO SE DEBE CREAR MUSEOS QUE CUENTEN CON CARACTERISTICAS ESPECIFICAS, PARA CONTRIBUIR A ELEVAR EL NIVEL CULTURAL DEL PUBLICO, A LA DISTRACCION DEL TURISMO Y AL ESTUDIO DEL CAMPO DEL MAR, SU FINALIDAD DEPENDERA DEL OBJETIVO, LA FORMA Y EL CONTENIDO DE ESTAS EDIFICACIONES.



ESTUDIO ESTATAL

UBICACION

EL ESTADO DE SINALOA UBICADO AL NOROCCESDE DE LA REPUBLICA MEXICANA, CON COORDINADAS ENTRE LOS 105° Y 109°O MERIDIANOS, 26° Y 22°O PARALELOS. LIMITA CON LOS ESTADOS DE SONORA Y CHIHUAHUA AL NORTE, AL SUR CON EL ESTADO DE NAYARIT Y AL ESTE CON LA ENTIDAD DE DURANGO, EL GOLFO DE CALIFORNIA Y OCEANO PACIFICO LO LIMITA AL OESTE.

SINALOA CUENTA CON TRES ZONAS URBANAS PRINCIPALES; AREAS URBANAS LOCALIZADAS EN EL NORTE, CENTRO Y SUR DE SU TERRITORIO, LO QUE REFLEJA UNA DISTRIBUCION RAZONABLE EQUILIBRADA DE SU POBLACION.

LOS MOCHIS-TOPONIMCAMPO (ZARSA NATURAL, NUEVO POLO DE DESARROLLO COMERCIAL INDUSTRIAL Y DE SERVICIOS.

CULIACAN (CAPITAL DEL ESTADO) CENTRO ECONOMICO, COMERCIAL Y ADMINISTRATIVO.

MAZATLAN (PUERTO DE ALTURA) CENTRO TURISTICO Y PESQUERO POR EXCELENCIA.

MUNICIPIOS

1. AHCME
2. ANGOSTURA
3. BADIFAGUATO
4. CONCORDIA
5. COSALA
6. CULIACAN
7. CHCIX
8. ELCTA
9. ESCUINAPA
10. EL FLERTE
11. GUASAVE
12. MACATLAN
13. MDCORITO

14. EL ROSARIO

15. SALVADOR ALVARADO

16. SAN IGNACIO

17. SINALCA LA LEYVA

18. NAVCLATO

MARCO FISICO

PRINCIPALES RIOS

AREA DE LA CUENCA

(KM)

FUERTE	33590
CULIACAN	17195
SINALOA	10909
SAN LORENZO	8919
BALUARTE	4700
PIAXTLA	6166
PRESIDIO	5614

FERROCARRILES Y CARRETERAS

EL FERROCARRIL CHIHUAHUA AL PACIFICO EN LA PARTE QUE CORRESPONDE AL ESTADO DE SINALOA CONSTA DE 187 KMS. DEL PUERTO DE TOPOLOBAMPO HACIA CHIHUAHUA. ESTA VIA CONSTITUYE UN IMPORTANTE EJE TRANSVERSAL PARA LA COMUNICACION DEL NORTE DE SINALOA CON LOS ESTADOS DEL CENTRO-NORTE DEL PAIS, ADEMAS DE SER EL TRAYECTO MAS CORTO ENTRE EL PACIFICO CON EL CENTRO-SUR DE E.U. Y ALGUNOS PUERTOS DEL GOLFO DE MEXICO.

CARRETERAS

LONGITUD DE RED CARRETERA

(KMS)

PAVIMENTADAS	2650
REVESTIDAS	6432
TERRACERIAS	1783
TOTAL	10865

COMUNICACIONES	
RED CARRETERA(KMS)	10865
VIAS FERREAS(KMS)	895
ESTACIONES FERROVIARIAS	56
PUERTOS MARITIMOS	2
AEROPISTAS	116
AEROPUERTOS	3
AEROPUERTO INTERNACIONAL	1
TELEFONOS(MILES DE APARATOS)	200
ESTACIONES DE T.V.	8
LOCALES	4
REPETIDORAS	4
ESTACIONES DE RADIO	37
PERIODICOS LOCALES	16

EN MATERIA DE TELEFONIA SE HA INCREMENTADO EL NUMERO DE APARATOS. EL SEVICIO DE TELEX SE PROPORCIONA A POBLACIONES MAS IMPORTANTES A TRAVES DE 715 UNIDADES.

MARCO SOCIAL

POBLACION

ENTRE 1960 Y 1980 LA POBLACION DE SINALOA CRECIO A TASAS SUPERIORES A LA MEDIA NACIONAL. FENOMENO QUE NO SOLO SE EXPLICA POR UNA MAYOR TASA DE NATALIDAD Y MENOR INDICE DE MORTANDAD. EL AUMENTO EN LA ESPERANZA MEDIA DE VIDA Y LOS FLUJOS MIGRATORIOS POSITIVOS QUE SE HA CAPTADO EN LAS ULTIMAS DECADAS. EN 1980-1990 LA DINAMICA POBLACIONAL DISMINUYE, REFLEJADO EN LOS PROGRAMAS DE CONTROL DE NATALIDAD.

EN PARALELO A SU CRECIMIENTO, LA POBLACION SINALOENSE HA RECORRIDO UN ACENTUADO PROCESO DE URBANIZACION. ALREDEDOR DEL 40% DE LA POBLACION SE UBICA ACTUALMENTE EN CULIACAN, LOS MOCHIS Y MAZATLAN.

LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL ESTADO DISPONEN DE SERVICIOS BASICOS COMO AGUA POTABLE, DRENAJE, ENERGIA ELECTRICA Y COMUNICACIONES, ELEMENTOS DE EQUIPAMIENTO URBANO E INSTITUCIONES DE SEGURIDAD SOCIAL Y SALUD PUBLICA, QUE LES DAN UN PERFIL DE CIUDADES MODERNAS. SE AVANZA GRADUALMETE EN LA COBERTURA DE ESTOS SERVICIOS EN EL MEDIO RURAL.

LOCALIDADES Y POBLACION BENEFICIADA CON SERVICIOS PUBLICOS

SERVICIOS	LOCALIDADES (NUMERO)	POBLACION (MILES)	POBLACION %
AGUA POTABLE	994	1775	81.0
ALCANTARILLADO	104	1053	48.0
ENERGIA ELECTRICA	1326	1872	85.5

POBLACION ASEGURADA POR INSTITUCIONES PUBLICA

	POBLACION ATENDIDA (MILES)	POBLACION %
TOTAL	1914	87.3%
IMES	1151	52.4%
IMES COPLAMAR	457	20.9%
ISSSTE	306	14.0%

LA POBLACION DE SINALOA ES EMINENTEMENTE JOVEN -EL 40% ES MENOR DE 15 AÑOS- ESTO REPRESENTA UN RETO Y UNA OPORTUNIDAD PARA LA PLANEACION Y DESARROLLO DEL ESTADO. POR LO QUE SIGNIFICA DEMANDA DE EMPLEO. SE ESTIMA QUE LA POBLACION ECONOMICAMENTE

ACTIVA CRECIO UNA TASA MEDIA ANUAL DE 3.1% DE 1980 A 1990, CONCENTRANDOSE PRINCIPALMENTE EN LAS ACTIVIDADES PRIMARIAS Y EN SERVICIOS.

POBLACION ECONOMICAMENTE ACTIVA POR RAMA DE ACTIVIDAD	MILES	%
POBLACION		
TOTAL	745	100
AGRICULTURA, GANADERIA, CAZA, SILVICULTURA	301	40.5
EXPLOTACION DE MINAS Y CANTERAS	2	0.3
INDUSTRIA MANUFACTURERA	78	10.5
ELECTRICIDAD	2	0.3
INDUSTRIA EN LA CONSTRUCCION	58	7.8
COMERCIO, RESTAURANTES Y MOTELES	100	13.5
TRANSPORTE, ALMACENAMIENTO Y COMUNICACIONES	47	6.3
ESTABLECIMIENTOS FINANCIEROS	19	2.6
SERVICIOS COMUNALES	127	17.1
DESOCUPADOS QUE NO HAN TRABAJADO	8	1.1

EDUCACION

SINALOA REALIZA UN ENORME ESFUERZO EN MATERIA EDUCATIVA. LO DEMUESTRA EL HECHO QUE DE 1950 A LA FECHA LA POBLACION DEL ESTADO SE MULTIPLICA POR 3.3, EN TANTO QUE LA MATRICULA EDUCATIVA CRECERIA CASI OCHO VECES. SINALOA PRESENTA UNO DE LOS INDICES MAS ALTOS DE ESCOLARIDAD EN EL PAIS. ACTUALMENTE, UNO DE CADA TRES SINALOENSES ESTA EN EL SERVICIO EDUCATIVO; LA POBLACION SUPERA LIGERAMENTE A LA ECONOMICAMENTE ACTIVA.

UNIVERSIDADES	3
INSTITUTOS TECNOLOGICOS	3
ESCUELAS TECNICAS	48
INDICADORES EDUCATIVOS	
ANALFABETISMO	3%
CAPACIDAD DE ATENCION PRIMARIA	100%
SECUNDARIA	99%
MEDIA SUPERIOR Y SUPERIOR	100%
MATRICULAS (MILES)	766
MAESTROS (MILES)	34

MARCO ECONOMICO

PRODUCCION

LA ECONOMIA SINALOENSE SE DESENVUELVE EN UN MARCO INSTITUCIONAL Y POLITICO DE GARANTIAS Y ESTIMULO. EXISTE UN CLIMA DE CONCENTRACION Y CONFIANZA.

COMERCIO EXTERIOR

SINALOA EN SU CALIDAD DE ESTADO EXPORTADOR DE PRODUCTOS AGRICOLAS Y PESQUEROS, HAN MANTENIDO UN SALDO FAVORABLE CON EL COMERCIO EXTERIOR. CERCA DE 90% DE SUS EXPORTACIONES SE DESTINA AL MERCADO DE E.U. EL 3.7% A CANADA Y EL 1.6% A JAPON.

LAS EXPORTACIONES SINALOENSES TIENE POSIBILIDADES DE EXPANSION. SOBRE TODO EN MATERIA AGROPECUARIA Y PESQUERA, YA QUE EXISTE EXPERIENCIA EMPRESARIAL, CONOCIMIENTO Y MANEJO DE CANALES DE COMERCIALIZACION, CONTROLES DE CALIDAD Y DE ESPECIFICACIONES INTERNACIONALES.

INDUSTRIA

LA INDUSTRIA SE LOCALIZA PRINCIPALMENTE EN LOS MOCHIS, CULIACAN Y MAZATLAN. LA RAMA PRINCIPAL ES LA DE PROCESAMIENTO DE ALIMENTOS Y BEBIDAS, QUE APORTA ALREDEDOR DE DOS TERCERAS PARTES DEL VALOR DE LA PRODUCCION INDUSTRIAL; EL 80% DE LOS INSUMOS QUE UTILIZAN LAS MANUFACTURAS SON DE ORIGEN ESTATAL, Y EL PRINCIPAL AGENTE DEL DESARROLLO ES EL EMPRESARIO PRIVADO.

EN LA ZONA CENTRAL, QUE COMPRENDE EL VALLE DE CULIACAN, OPERAN EMPACADORAS DE PRODUCTOS ALIMENTICIOS, EMBOTELLADORAS, CONGELADORAS Y DESPEPITADORAS. EN MAZATLAN SE HAN DESARROLLADO LAS PLANTAS INDUSTRIALIZADORAS DE PESCADO Y ASTILLEROS. EN DICHAS ZONAS SE UBICA EL 73% DE LOS ESTABLECIMIENTOS INDUSTRIALES.



ESTUDIO URBANO

UBICACION

LA ZONA URBANA DE LA CIUDAD DE MAZATLAN OCUPA UNA SUPERFICIE DE 2100 HAS. LIMITA AL OESTE CON EL OCEANO PACIFICO, AL SURESTE CON EL ANTEPUERTO, CANAL DE ACCESO Y LOS ESTEROS DE URIAS Y DEL INFIERNILLO, AL NORESTE CON LA CARRETERA INTERNACIONAL Y AL NORTE POR LA AVENIDA CAMARON-PUNTA SABALO.

CRONOLOGIA DE LA CIUDAD

DON HECTOR R. OLEA SEÑALA QUE MAZATLAN ES UN VOCABLO DE ORIGEN NAHUATL. LA ETIMOLOGIA SE COMPONE DE LA VOZ MAZATL, VENADO; Y ABUNDANCIA, TLAN; SIGNIFICA POR LO TANTO, "LUGAR DONDE ABUNDAN LOS VENADOS"

LOS PRIMEROS POBLADORES EN EL PUERTO DE MAZATLAN FUERON MARTIN HERNANDEZ E HIJOS QUIENES SE ESTABLECIERON POR EL GOBERNADOR INTERINO Y CAPITAN GENERAL DE LA PROVINCIA, DON HERNANDO DE TREJO, EN 1576, PERMANECIENDO POR 27 AÑOS HASTA QUE UNA AVENIDA DEL RIO DESTRUYO EL POBLADO, EN EL AÑO DE 1603.

EN 1639 NUEVAMENTE SE FUNDO EL PUEBLO AL CONSEDERSE A DESCENDIENTES DE MARTIN HERNANDEZ EL USO DE LAS TIERRA, CON LA OBLIGACION DE VIGILAR EL PUERTO DESPUES DE 48 AÑOS FUE ABANDONADO EL PUEBLO NUEVAMENTE, EN BUSCA DE TIERRAS MAS FERTILES.

A PARTIR DE 1687, EL PUERTO ES OBJETIVO DE ATAQUES HASTA QUE EN 1750 SE LE OTORGA AL CAPITAN TOMAS DE IBARRA LA JURIDISCCION MILITAR, CIVIL Y CRIMINAL DE LA REGION SUR, DE NUEVO SE EDIFICO EL PUEBLO DE MAZATLAN EN 1763.

EN 1792 EL CAPITAN JOSHEP DE GARIBAY FUE NOMBRADO GOBERNADOR MILITAR Y POLITICO DE LA PROVINCIA DE SINALOA Y PUERTO DE SAN JUAN BAUTISTA DE MAZATLAN.

EN 1793 SE ESTABLECIERON LAS GUARNICIONES Y DEFENSAS MILITARES DEL PUERTO, LO QUE SIGNIFICO LA FUNDACION DEFINITIVA DE MAZATLAN.

EN 1832 EL CONGRESO DEL ESTADO OTORGO EL NOMBRE DE VILLA DE LOS CASTILLAS A LA POBLACION FORMADA EN EL PUERTO DE MAZATLAN, Y EN 1837 SE ESTABLECE EL PRIMER AYUNTAMIENTO EN MAZATLAN. AÑOS DESPUES EN 1852 SE ESTABLECE LA CAPITAL DEL ESTADO EN MAZATLAN. CONSTRUYENDOSE EL PASEO DE LAS OLAS ALTAS EN 1867.

SE CREA EL MUNICIPIO DE MAZATLAN POR DECRETO PUBLICADO EN EL PERIODICO OFICIAL DEL ESTADO EL 8 DE ABRIL DE 1915. SE ELABORA EL ESCUDO DE MAZATLAN, EL 24 DE OCTUBRE DE 1959.

MEDIO NATURAL

ES EL MAS SECO DE LOS CALIDOS SUB-HUMEDOS CON UN REGIMEN DE LLUVIAS PREDOMINANTES DURANTE EL VERANO Y UN CARACTER TERMICO EXTREMO, DONDE LA AMPLITUD ANUAL OSILA ENTRE LOS 7° Y 14°C MAXIMA PRECIPITACION PLUVIAL EN EL MES DE SEPTIEMBRE CON 208.18mm.

LA ZONA URBANA Y EN GENERAL LA REGION SE ENCUENTRA EN LA FAJA PENESISIMICA, O SEA SISMOS POCO FRECUENTES.

MARCO FISICO

ENERGIA ELECTRICA

LA ZONA DE MAZATLAN FORMA PARTE DEL SISTEMA NOROESTE AL QUE ESTA INTERCONECTADO A TRAVES DE LA LINEA DE CULIACAN-MAZATLAN DE 230 KV, LA CUAL ES OPERADA, POR MEDIO DE UNA SUBESTACION REDUCTORA. SE CUENTA ADEMAS CON CINCO PLANTAS DE VAPOR Y UNA DE TURBOGAS PARA LA PRODUCCION DE ENERGIA ELECTRICA.

AGUA POTABLE

LA CIUDAD DE MAZATLAN OBTIENE EL AGUA POTABLE DE ONCE POZOS PROFUNDOS, UBICADOS EN EL MAR EN DERECHA DEL RIO PRESIDIO. DE LOS POZOS SE LLEVA EL AGUA A DOS DEPOSITOS CON CAPACIDAD DE 500 M3 Y 1000 M3 RESPECTIVAMENTE, CONSTRUIDOS DE CONCRETO ARMADO. SE TIENEN DOS TANQUES DE REGULARIZACION Y ALMACENAMIENTO, DICHS TANQUES SON TANQUE LOMA ATRAVESADA Y TANQUE CALAMATA. LA RED DE DISTRIBUCION SE CONSIDERA DIVIDIDA EN DOS CIRCUITOS ALIMENTADOS POR LOS TANQUES.

DRENAJE

EXISTEN VARIOS SISTEMAS DE RECOLECCION DE AGUAS NEGRAS, LA RECOLECCION DE AGUAS RESIDUALES ES POR MEDIO DE UN COLECTOR PRINCIPAL. EN EL CUAL DESCARGAN TUBERIAS DE VARIOS DIAMETROS, ESTE DESCARGA A UN CARCAMO UBICADO FRENTE AL HOTEL PLAYA. PARA CONTROLAR EL FUNCIONAMIENTO DEL DRENAJE DE LA CIUDAD, ESTE SE HA DIVIDIDO EN DOS ZONAS:

ZONA CENTRAL: ABARCA PARTE DE LA ZONA TURISTICA. EN ESTA ZONA EXISTEN 4 SISTEMAS DIFERENTES QUE VIERTEN EN EL ESTERO DEL INFIERNILLO.

ZONA SUR: COMPRENDIDA EN LA ZONA ANTIGUA DE LA CIUDAD Y PARTE DE LOS TERRENOS GANADOS AL MAR. EL DRENAJE CONFLUYE HACIA UN CARCAMO DE BOMBEO, UBICADO ENTRE LAS CALLES AQUILES SERDAN Y ROOSVELT. EL CUAL DESCARGA DIRECTAMENTE AL MAR JUNTO AL ROMPEOLAS.

MARCO SOCIAL

POBLACION

EL CRECIMIENTO DE LA POBLACION SE HA DUPLICADO EN PERIODOS DE 10 AÑOS, DEBIDO AL FACTOR DE EMIGRACION DEL CAMPO A LA CIUDAD.

TRANSPORTE

ES REALIZADO POR LA ALIANZA DE TRASPORTADORES Y CAMIONEROS URBANOS Y SUBURBANOS MAZATLAN, SIN. CON OPERACION DE 141 UNIDADES DE PRIMERA Y SEGUNDA CLASE POR ONCE RUTAS ESTABLECIDAS.

LOS SITIOS DE AUTOS DE ALQUILER ESTAN UBICADOS EN DIFERENTES PARTES DE LA CIUDAD. CUENTA CON TRANSPORTE A BASE DE MOTOCICLETAS ACONDICIONADAS CON CASETA.

EL TRANSPORTE FORANEO TIENE SU BASE EN LA CENTRAL CAMIONERA. RECORRE TANTO AL SUR COMO AL NORTE DEL PAIS. CON UNIDADES DE PRIMERA Y SEGUNDA CLASE.

EDUCACION

CUENTA CON TODOS LOS NIVELES EDUCATIVOS, DESDE EL ELEMENTAL HASTA LA LICENCIATURA, INCLUSIVE EL POSGRADO: EXISTIENDO PLANTELES PRIVADOS QUE REFUERZAN AL SISTEMA OFICIAL.

SERVICIOS MEDICOS

LAS INSTALACIONES QUE PRESTAN SUS SERVICIOS SON EL IMSS, SSA, ISSSTE, CRUZ ROJA, HOSPITAL MILITAR, DE LA MARINA, SANATORIOS PRIVADOS. ETC.

MARCO ECONOMICO

TELECOMUNICACIONES

TELEFONO. LA EMPRESA DE TELEFONOS DE MEXICO PRESTA SERVICIO LOCAL, NACIONAL E INTERNACIONAL. CUENTA ADEMAS CON EL SERVICIO DE VHF (ALTA FRECUENCIA) PARA COMUNICACION CON BARCOS EN ALTA MAR.

TELEGRAFOS. TELEGRAFOS NACIONALES PROPORCIONA EL SERVICIO NACIONAL E INTERNACIONAL AL IGUAL QUE EL SERVICIO DE RADIOTELEGRAFIA.

CORREOS. LAS OFICINAS PROPORCIONAN LOS SERVICIOS DE RECEPCION, EXPEDICION DE CORRESPONDENCIA Y GIROS POSTALES A NIVEL NACIONAL E INTERNACIONAL.

RADIODIFUSION. ACTUALMENTE OPERAN CINCO ESTACIONES DE RADIO.

INDUSTRIA

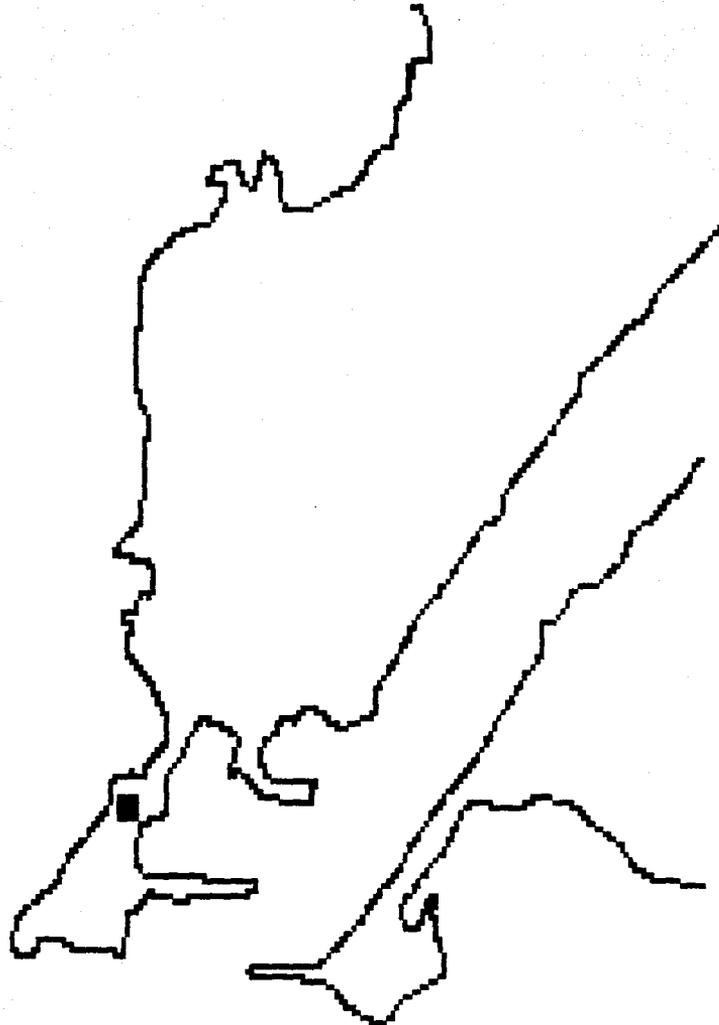
POR ORDEN DE IMPORTANCIA SE TIENEN LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES: ELABORACION DE PRODUCTOS ALIMENTICIOS, CONSERVACION DE PRODUCTOS PESQUEROS, REPARACION DE BARCOS. MATERIAL PARA CONSTRUCCION, BEBIDAS EMBOTELLADAS Y ENVASE.

COMERCIO

EL COMERCIO AL MAYOREO DE SEMILLAS Y MATERIAL DE CONSTRUCCION ES MUY IMPORTANTE; LE SIGUEN PRODUCTOS PESQUEROS, ALIMENTICIOS, ARTESANIAS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS, ETC

TURISMO

LA CIUDAD DE MAZATLAN CUENTA CON NUMEROSOS ATRACTIVOS TURISTICOS ENTRE LOS QUE SOBRESALEN SUS PASEOS DE "OLAS ALTAS", "CENTENARIO", "EL MIRADOR", ADEMAS DE NUMEROSOS BALNEARIOS, LUGARES DE INTERES HISTORICO Y SU PUERTO DE MAZATLAN, CENTRO PORTUARIO TURISTICO DE IMPORTANCIA TANTO NACIONAL COMO INTERNACIONAL.



ESTUDIO PORTUARIO

UBICACION

EL PUERTO DE ALTURA Y CABOTAJE ARTIFICIAL, QUE SE HA CONSTRUIDO EN LOS ESTEROS DEL ASTILLERO Y DE URIAS TIENE POR COORDENADAS 23° 11' 00" DE LATITUD NORTE Y 106° 26' 30" DE LONGITUD OESTE. SE ENCUENTRA PROTEGIDO POR DOS ESCOLLERAS Y SU ACCESO LO MARCAN DOS ROMPEOLAS QUE PARTEN DE ISLA DE CHIVOS, EL ORIENTAL Y DEL CERRO DEL CRESTON, EL OCCIDENTAL.

ESTE PUERTO ESTA PROTEGIDO POR OBRAS EXTERIORES COMO ROMPEOLAS Y ESPIGONES, ASI COMO FORMACIONES ROCOSAS, ISLA AZADA, ISLA DE VENADOS, ISLA PAJAROS, PUNTA CAMARON, PUNTA SABALO Y PUNTA CERRITOS. LOS ROMPEOLAS ESTE Y OESTE DEFINEN LA ENTRADA DEL PUERTO

ANTECEDENTES HISTORICOS

EL PUERTO DE MAZATLAN TIENE UNA LARGA TRADICION MARITIMA YA QUE DESDE LA EPOCA COLONIAL ERAN CONOCIDAS SUS CONDICIONES DE ABRIGO, DENOMINANDOLA, PUERTO VIEJO; A FINES DE SIGLO PASADO Y HASTA PRINCIPIOS DE ESTE, FUE PUNTO DE COMERCIO CON EL INTERIOR DE LA REPUBLICA. A PRINCIPIOS DE ESTE SIGLO (1926-1930) SE INICIA EL PUERTO DE MAZATLAN APROVECHANDO EL ESTERO DE URIAS CON LA CONSTRUCCION DEL ANTEPUERTO, MEDIANTE LA UNION DE LA ISLA DE LA PIEDRA Y LA ISLA DE CHIVOS. ENTRE 1953-1958, QUEDA CONFIGURADO EL ANTEPUERTO MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE LOS ROMPEOLAS DE CHIVOS Y DEL CRESTON, LO QUE PERMITIO EL DESARROLLO DE LAS INSTALACIONES INTERIORES DEL PUERTO.

LA ACTIVIDAD COMERCIAL EN EL PUERTO DE MAZATLAN LO COLOCA EN EL TERCER LUGAR DE IMPORTANCIA NACIONAL: ACTUALMENTE PREDOMINA LA CONDICION INDUSTRIAL Y LA MILITAR, LA PESQUERA Y TURISTICA.

MEDIO NATURAL

CLIMA

EL CLIMA ES CALIDO SUBHUMEDO. EL MAS SECO DE LOS CALIDOS SUBHUMEDOS.

LLUVIA

EL MAXIMO DE PRECIPITACIONES SE PRESENTA EN EL MES DE SEPTIEMBRE, DURANTE EL VERANO.

TEMPERATURA

LA TEMPERATURA MEDIA ANUAL VA DE LOS 19.9°-28.5°C DE FEBRERO A AGOSTO QUE ES EL MES MAS CALIDO. LA ZONA ES MUY EXTREMOSA.

VIENTOS

EL PUERTO DE MAZATLAN ESTA AFECTADO POR LOS VIENTOS SEPTENTRIONALES PROVENINTES DEL CUADRANTE NW. LOS DOMINANTES DEL NORTE SOPLAN DE ENERO A MARZO, DEL OESTENORESTE. DOMINAN DE ABRIL A DICIEMBRE Y DEL CESTE SOPLAN DURANTE TODO EL AÑO. LOS PREDOMINANTES VIENE DEL OESTENOROESTE.

CICLONES

ANUALMENTE CRUZAN EL PACIFICO, SE PRESENTAN DE JULIO A OCTUBRE.

ASOLEAMINETO

OCURRE EN TODAS LAS HORAS SOL. CONSIDERANDOSE TEMPERATURAS EXTREMAS.

JUSTIFICACION DEL TEMA

EL GOBIERNO DEL ESTADO DE SINALOA ESTA LLEVANDO A CABO UNA CAMPAÑA DE DIVULGACION Y PROMOCION PARA RECONOCER SU UBICACION, INFRAESTRUCTURA, DISPONIBILIDAD DE RECURSOS NATURALES, ASI COMO UN MARCO GENERAL DE ESTABILIDAD. LLEVADO A CABO POR TRANSFORMACIONES PARA EL DESARROLLO ECONOMICO, SOCIAL, CULTURAL, TURISTICO, ETC.

FACTOR CULTURAL Y ECONOMICO

EL CONOCIMIENTO DEL MAR ES IMPORTANTE Y VALIOSO COMO ACERVO CULTURAL, YA QUE EL MAR BRINDA RECURSOS QUE PUEDEN SATISFACER LAS NECESIDADES DE LA HUMANIDAD.

ES UN BENEFICIO PARA MEXICO QUE CUENTE CON UNA EDIFICACION DONDE SE MUESTRE, MEDIANTE UNA ENSEÑANZA OBJETIVA LA ENORME RIQUEZA DE FLORA Y FAUNA EXISTENTE EN NUESTRO TERRITORIO, NO SOLO MARINO, SINO EN GENERAL; ASI COMO DAR A CONOCER LA OBTENCION, MANEJO Y DISTRIBUCION DE SUS DERIVADOS, DESPERTANDO EL INTERES A SECTORES COMERCIALES E INDUSTRIALES PARA UN DESARROLLO ECONOMICO INTERNACIONAL.

FACTOR TURISTICO

LIGADO A EL FACTOR CULTURAL Y ECONOMICO ESTA EL FACTOR TURISTICO. LOS TURISTAS GENERALMENTE PERSIGUEN LA DIVERSION Y EL DESCANSO, EXISTIENDO UN GRAN NUMERO DE ELLOS. BUSCANDO LA ADQUISICION DE CONOCIMIENTOS EN DIFERENTES RAMOS DEL SABER, UNOS POR ACRECENTAR SU CULTURA Y OTROS CON FINES UTILITARIOS PARA ACTIVIDADES COMERCIALES.

AHORA BIEN. LOS OBJETIVOS DE CULTURA Y RECREACION; SINALOA QUE ESTA EN PLENA EXPANSION TURISTICA Y PRINCIPALMENTE EN EL PUERTO DE MAZATLAN, SE PROYECTA LA CONSTRUCCION DE UN CENTRO TURISTICO. EN LA ISLA DE LA PIEDRA, CERCANA AL MUSEO MARINO A PROYECTAR Y EN EL ESTERO DE EL SABALO, AL NOESTE DEL PUERTO, SE ACCNDICIONARA UN ATRACADERO DE YATES, AMBOS ATRAERAN TURISMO DE ALTO NIVEL ECONOMICO.

CON ESTAS NECESIDADES SE FORMULA EL MUSEO MARINO, SIENDO MUSEO COMO UN ESPACIO EN EL CUAL SE EXHIBAN Y ALBERGUEN OBJETOS PERTENECIENTES A LAS CIENCIAS O ARTES AL IGUAL QUE UN LUGAR DE ESTUDIO DE ESTAS. AQUI SERA ESPECIFICAMENTE EXHIBICION, ALBERGUE Y ESTUDIO DE LA FLORA Y FAUNA ACUATICA MEXICANA.

AL IGUAL QUE EN EL JARDIN BOTANICO QUE SE TIENE EN EL PROYECTO, APORTARA SU BELLEZA Y EL ESTUDIO DE ESTA PARA CONTRIBUIR EN EL DESARROLLO DE MEXICO.

ANTECEDENTES DEL TEMA

HASTA TIEMPOS MODERNOS SE PREOCUPARON EN DIFERENTES PARTES DEL MUNDO POR TENER LUGARES ESPECIALES PARA ESTUDIAR Y EXHIBIR LA FLORA Y FAUNA ACUÁTICA, SURGIENDO ASÍ LOS MUSEOS VIVIENTES; ANTERIORMENTE SOLO SE HABÍAN INTERESADO EN TENER LOS ZOOLOGICOS POR EL HECHO DE PRESENTAR PROBLEMAS TÉCNICOS. ACTUALMENTE EXISTEN ESTOS ESPACIOS ARQUITECTÓNICOS EN TODAS PARTES DEL MUNDO: ACUARIO JOHN G. SHEDD DE CHICAGO, MARYLAND DE LOS ANGELES CALIFORNIA, ACUARIO DE MIAMI, ACUARIO DE RIO DE JANEIRO, ACUARIO EN MONACO, Y ACTUALMENTE LOS MAS POSMODERNISTAS EL ACUARIO DE LAS AMÉRICAS EN NUEVA ORLEANS Y EL ÚLTIMO DE JAPÓN EN LA BAHÍA DE OSAKA.

PROGRAMA ARQUITECTONICO

A) ACCESO VEHICULAR Y PEATONAL

- PLAZA DE ACCESO
- LAGO

B) MUSEO MARINO

- TAQUILLA
- VESTIBULO
- SALA DE EXPOSICIONES
 - TEMPORAL
 - OCEANOGRAFIA
 - ARQUEOLOGIA Y GEOLOGIA
 - NAUTICA
 - HIDROBIOLOGIA

BODEGA DE PISO

- EXPOSICION MARINA

OCEANO PACIFICO

GOLFO DE MEXICO

GOLFO DE CALIFORNIA

GOLFO DE TEHUANTEPEC

- SANITARIOS HOMBRES

- SANITARIOS MUJERES

- BODEGA DE PISO (2)

- CUARTO DE LIMPIEZA POR NIVEL

- CONCESION

ZONA DE VENTA

BODEGA

C) RESTAURANTE

CAJA

- AREA DE COMENSALES

- FUENTE DE SODAS

- COCINA

CONTROL Y BASCULA

BODEGA Y ABARROTES

FRIGORIFICO

LEGUMBRES

LACTEOS

CARNES

PREPARACION DE ALIMENTOS

COCINA FRIA

COCINA CALIENTE

LAVADO DE LOSA

ESTANTERIA

D) JARDIN BOTANICO

- ZONA ARIDA

- ZONA TEMPLADA

- ZONA CALIDO-HUMEDA

- PLAZAS EXTERIORES

- MIRADOR EXTERIOR

E) ADMINISTRACION

- VESTIBULO

- SALA DE ESPERA

- SALA DE CONFERENCIAS

TOILET

- PRIVADO DEL DIRECTOR

SECRETARIA

TOILET

- PRIVADO DE SUBDIRECTOR

SECRETARIA

- CONTABILIDAD

ESCRITORIOS

SANITARIO

F) INVESTIGACION

- PRIV DEL DIR DE INVESTIGACION

- SALA DE ESPERA

- CUBICULOS DE INVESTIGADORES

- ARCHIVO DE ANIMALES

- TANQUES DE ESTUDIO

- SALON DE USOS MULTIPLES

AREA DE BUTACAS

ESTRADO

- SALA DE DESCANSO

- HOSPITAL

- LABORATORIOS

DISECCION

MICROBIOLOGIA

BIOLOGIA

- BIBLIOTECA

CONTROL

ACERVO

AREA DE ESTUDIO

G: SERVICIOS GENERALES

- CONTROL

- BAÑO Y VESTIDORES DE MUJERES

- BAÑO Y VESTIDORES DE HOMBRES

- BODEGA DE PISC

- CONSERJERIA

- VELADOR

ALMACEN DE COMIDA Y PREPARACION (ANIMALES)

BODEGA

- BODEGAS GENERALES DEL MUSEO

CONTROL

FALLERES DE MANTENIMIENTO

SUBESTACION ELECTRICA

CUARTO DE MAGUINAS

CALDERA

TANQUE DE AGUA MAR

TANQUE DE AGUA DULCE

- PATIO DE MANIOBRAS

ESTACIONAMIENTO EMPLEADOS

CONTROL

AREA DE ESTACIONAMIENTOS

- ESTACIONAMIENTO GENERAL

CONTROL

AREA DE ESTACIONAMIENTO

CONDICIONES GENERALES DE UN ACUARIO

UN ACUARIO REQUIERE CONDICIONES FISICAS, QUIMICAS, TECNICAS, ETC: SIENDO LAS PRINCIPALES LA DENSIDAD DE AGUA, TEMPERATURA, ILUMINACION, AERACION, FILTRACION, PRESION, SALINIDAD, ETC.

DENSIDAD DE AGUA

EL AGUA DE MAR DEBE TENER UNA DENSIDAD MEDIA DE 1.020, PERO NO MAYOR DE 1.022 NI MENOS DE 1.017, EXCEPTO EN CASOS ESPECIALES EN QUE LA ESPECIE DEL ANIMAL LO AMERITE.

POR LA EVAPORACION NATURAL DEL AGUA DEL MAR, LA SALINIDAD TIENDE A AUMENTAR, POR LO QUE ES NECESARIO AGREGAR AGUA DULCE PARA LOGRAR LA DENSIDAD REQUERIDA.

TEMPERATURA

NO SE DEBE MEZCLAR ANIMALES DE PROCEDENCIA DE DIFERENTES ZONAS MARINAS. LOS ANIMALES DE ZONAS FRIAS VIVEN A UNA TEMPERATURA ENTRE LOS 2°C Y 13°C; LOS PECES DE ZONA templada VIVEN ENTRE LOS 13°C Y 20°C; LOS DE ZONAS TROPICALES ES ENTRE LOS 20°C Y 22°C

ILUMINACION

LA LUZ ES INDISPENSABLE PARA LA VIDA DE CIERTOS ORGANISMOS ACUATICOS. REQUIRIENDO LOS MARINOS MENOR LUMINOSIDAD QUE LOS DE AGUA DULCE.

DESDE EL PUNTO DE VISTA DE EXHIBICION LA LUZ ARTIFICIAL ES PREFERIBLE A LA LUZ NATURAL EN UN ACUARIO Y ESPECIALMETE LA LUZ FLUORESCENTE QUE HACE CRECER MAS LENTAMENTE LA FLORA MARINA. HACIENDO MAS FACIL SU CONTROL.

AERACION

TCODS LOS ANIMALES ACUATICOS. REQUIEREN DE OXIGENO, PERO EN GENERAL LOS MARINOS LO REQUIEREN EN MAYOR CANTIDAD QUE LOS ANIMALES DE AGUA DULCE. SE PUEDE APROVECHAR DE ALGAS MARINAS COMO LA ALGA VERDE O ALGA ULVA; QUE SON UTILES PRODUCTORAS DE OXIGENO.

FILTRACION

LA LIMPIEZA DEL AGUA ES NECESARIA TANTO PARA LA HIGIENE DE LOS ANIMALES COMO LA MEJOR VISIBILIDAD DEL EXPECTADOR.

ANIMALES ACUATICOS

EXISTEN DOS ASPECTOS IMPORTANTES RELACIONADOS CON LOS PECES DE ACUARIO:

ALIMENTACION, ENFERMEDADES.

ALIMENTACION

PRACTICAMENTE LOS ANIMALES MARINOS SON CARNIVOROS, 2 VECES A LA SEMANA ES SUFICIENTE PARA ALIMENTAR A LAS FORMAS DIFERENTES. SE PUEDEN ALIMENTAR AHI MISMO DEL TANQUE PERO DEBE ELIMINARSE LOS RESIDUOS DE LOS ALIMENTOS PARA QUE NO SE DESCOMPONGAN E IMPURIFIQUE EL AGUA.

ENFERMEDADES

UNA VEZ ACLIMATADOS LOS ANIMALES, VIVEN DE 2 A 16 AÑOS EN CAUTIVERIO.

LAS ENFERMEDADES MAS COMUNES ENTRE LOS PECES SON:

HONGOS, ANTIPOCFOBIA, ASFIXIA, ENFERMEDADES BACTERINAS, HERIDAS, CATARROS,
ESTREÑIMIENTO E INDIGESTION, HIDROPESIA, ENFERMEDADES EN LOS OJOS, TREMATCIDES,
SARPLEGNIA, GASES, SANGUIJUELAS, PROTOZOARIOS, ENFERMEDADES EN LA PIEL

CONDICIONES GENERALES DE UN JARDIN BOTANICO

LOS JARDINES MEXICANOS SON FAMOSOS DESDE EPOCAS PREHISPANICAS. LOS ANTIGUOS POBLADORES AMABAN Y RESPETABAN LA NATURALEZA, MANTENIENDO GRANDES JARDINES CON FLORA

LOS MAS NOTABLES DESTACAN LOS DE TEXCOCO Y EL JARDIN DE HUAXTEPEC.

GRACIAS A SU POSICION GEOGRAFICA, MEXICO OCUPA UNO DE LOS PRIMEROS LUGARES EN EL MUNDO EN CUANTO A RIQUEZA FLORISTICA.

EN LA ACTUALIDAD LOS JARDINES BOTANICOS SON CENTROS DE INVESTIGACION BIOLOGICA Y CONSERVACION DE LA FLORA.

EL JARDIN HA SIDO CREADO CON EL OBJETO DE FACILITAR Y FOMENTAR LA INVESTIGACION Y DIVULGACION DE LA BOTANICA.

EL JARDIN BOTANICO ESTA ORGANIZADO EN LAS SIGUIENTES ZONAS:

ZONA ARIDA. TEMPLADA. CALIDO-HUMEDA.

ZONA ARIDA

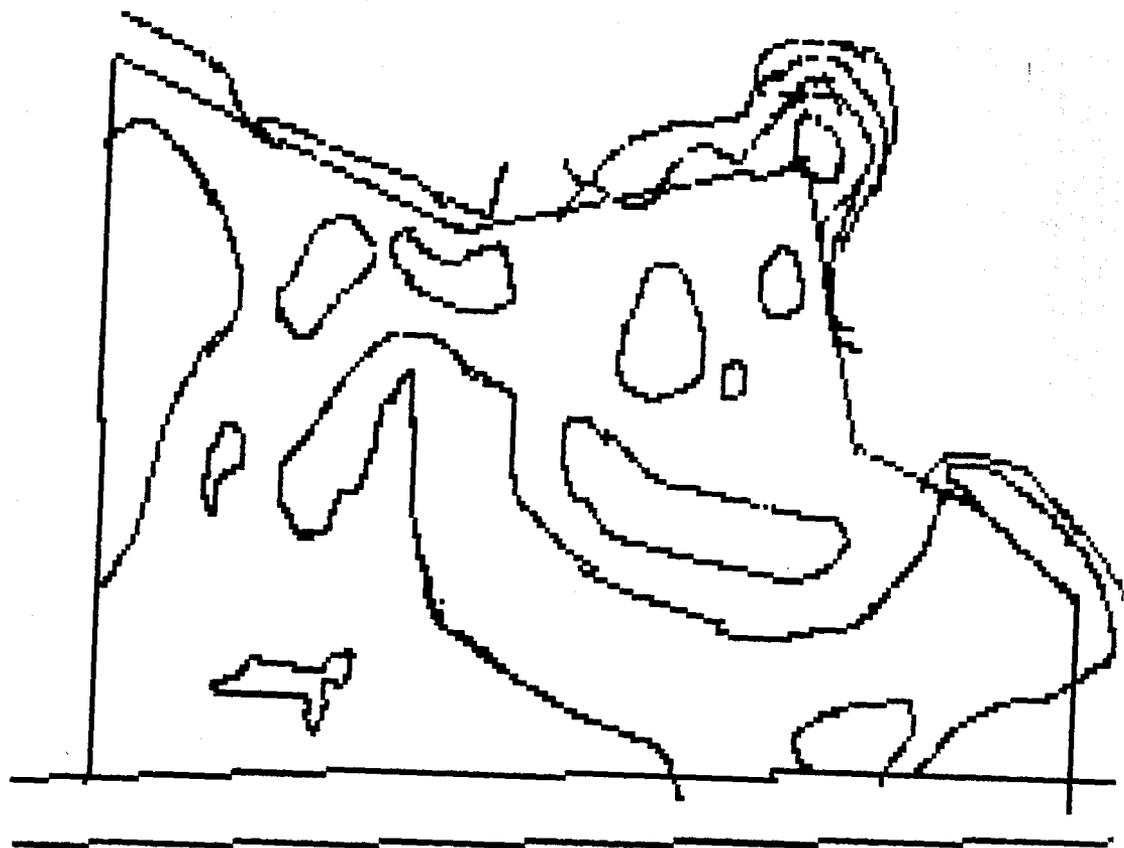
APROXIMADAMENTE EL 70% DEL TERRITORIO NACIONAL ESTA CUBIERTO POR VEGETACION DE ZONA ARIDA Y SEMIARIDA. EN ESTA REGION SE PRESENTA UN CLIMA EXTREMOSO Y LAS PLANTA SOBREVIVEN A LA REDUCCION DE LA SUPERFICIE DE LAS HOJAS, TALLOS FOTOSINTETICOS QUE SON CAPACES DE ALMACENAR AGUA, GRUESAS CUTICULAS, ESPINAS Y DEMAS ESTRUCTURAS QUE LOS PROTEGEN DE LA INSOLACION.

ZONA Templada

Las zonas templadas de México están distribuidas en áreas montañosas, con temperaturas promedio entre los 6° y 26°C. La vegetación más típica de esta zona son el pino-encino.

Zona Calido-Húmeda

Las zonas calido-húmedas se localizan con temperaturas medias-uniformes entre los 20° y 26°C con alta precipitación y humedad. La vegetación es exuberante, de estructura compleja, generalmente presenta varios estratos de árboles y arbustos así como plantas tolerantes a la sombra.



CRITERIO ESTRUCTURAL

LA ESTRUCTURA SERA A BASE DE MUROS DE CARGA DE CONCRETO ARMADO ESTRUCTURAL. SE UTILIZARAN ZUNCHOS COMO REFUERZOS DE LOS CILINDROS FORMADOS POR DISEÑO.

LOS ENTREPISOS Y ANDADOR INTERNO DEL EDIFICIO SERA DE LOSA MASIZA DE CONCRETO ARMADO, EN EL CASO DEL ANDADOR TENDRA UNA PENDIENTE. LA CUAL SE INTERCEPTARA A LOS ZUNCHOS DE REFUERZO DE LOS MUROS DEL EDIFICIO. LAS COLUMNAS QUE SE TIENEN PARA LA CONTINUIDAD EN ALGUNAS PARTES DEL EDIFICIO SERA DE CONCRETO CON ARMADO HELICOIDAL.

LOS MUROS DEL EDIFICIO LLEGARANA UNA LOSA DE CIMENTACION. LA CUAL REPARTIRA EL PESO DEL EDIFICIO AL TERRENO, ESTA LOSA DE CIMENTACION SE EDIFICARA A PARTIR DE UNA PLANTILLA DE PIEDRA

CRITERIO ELECTRICO

EL SUMINISTRO GENERAL DE ELECTRICIDAD PARA EL EDIFICIO CONTARA CON TABLEROS DE CARGA, UBICADOS EN LA PLANTA BAJA.

LA ILUMINACION DE ZONA DE EXPOSICION SERA DE ACENTO PARA ENMARCAR LO EXPUESTO Y UTILIZANDO LUMINARIA DE LUZ INCANDESCENTE A BAJO NIVEL.

EN LOS TANQUES ACUATICOS SE UTILIZARA LUZ FLUORESCENTE POR INFLUIR EN EL LENTO DESARROLLO DE LA FLORA MARINA. PARA LAS DEMAS ZONAS SE UTILIZARAN LAMPARAS DE HALOGENO POR LA ECONOMIA Y DISEÑO ACTUAL A EXCEPCION DEL JARDIN BOTANICO QUE SE UTILIZARA LUZ DE VAPOR DE MERCURIO E INCANDESCENTE PARA REALZAR LA BELLEZA DE LA VEGETACION.

EN EL ESTACIONAMIENTO SE UTILIZARAN LUMINARIAS CON LUZ DE SODIO. EXISTIRA UNA SUBESTACION ELECTRICA UBICADA EN LA ENTRADA DE SERVICIOS ALEDANA A LA AVENIDA PLAYA SUR.

CRITERIO HIDROSANITARIO

LA RED DE AGUAS DURAS SERA DE P.V.C. EN EL INTERIOR DEL EDIFICIO Y ESTAS DESCARGARAN EN REGISTROS UBICADOS A CADA 10 METROS PARA LUEGO CANALIZARSE HACIA EL DRENAJE MUNICIPAL.

LAS BAJADAS DE AGUAS PLUVIALES SE CANALIZARAN POR TUBERIA DE P.V.C. Y DESCARGARAN DIRECTAMENTE SOBRE EL TERRENO PARA USO DEL JARDIN BOTANICO.

POR DISEÑO DEL EDIFICIO ESTAS SERAN SUSPENDIDAS DEL ENTREPISO Y CONDUCIDAS A LOS REGISTROS POR LOS DUCTOS.

DESCRIPCION DEL PROYECTO

ESTE TIPO DE ESPACIO ARQUITECTONICO SERA DESTINADO A ESTIMULAR LA INVESTIGACION Y RECREACION, PONIENDO AL HOMBRE EN CONTACTO INDIRECTO CON UN ECOSISTEMA ARTIFICIAL.

TIENE ACCESO EL MUSEO MARINO POR LA CARRETERA PLAYA SUR. LAS PERSONAS QUE ARRIVEN TANTO AUTOMOVIL CONTARAN CON ANDADORES PARA LLEGAR A LA PLAZA CENTRAL COMO LOS QUE VIENE A PIE. TENIENDO UN PAISAJE DEL LAGO ARTIFICIAL QUE CIRCUNDA AL CERRO, ELEMENTO TOPOGRAFICO IMPORTANTE PARA EL DISEÑO DEL PROYECTO Y PREAMBULO DEL EDIFICIO.

SE PROPONE QUE EL MUSEO MARINO SE INTEGRE AL CONTEXTO DEL TERRENO, POR LO CUAL LOS TURISTAS TENDRAN SU PRIMER CONTACTO CON EL EDIFICIO EN LA PARTE SUPERIOR DE ESTE, REALIZANDO UN RECORRIDO POR MEDIO DE ESCALINATAS QUE SUBIRAN EL CERRO TENIENDO UN MIRADOR QUE RECREA LA VISTA, Y UN CONTACTO ENTRE LA VEGETACION EXISTENTE Y EL CONTRASTE DE VOLUMENES ROCOSOS. SIENDO ASI SU RECORRIDO SUTIL E INVITANTE PARA PENETRAR A NUESTRO EDIFICIO.

LLEGAMOS A UNA PLAZA DONDE CONTENDRA LA TAQUILLA, AL ENTRAR TENDREMOS UN VESTIBULO QUE NOS DA OPCION DE IR AL RESTAURANTE QUE SE UBICA UN NIVEL MAS ALTO AL QUE NOS ENCONTRAMOS O INICIAR CON LAS SALAS DE EXPOSICION. EL RESTAURANTE ESTA AL AIRE LIBRE TENIENDO VISTAS POR CUALQUIER ANGULO Y PERSPECTIVAS DEL CONTEXTO QUE NOS RODEA.

NUESTRA PRIMER SALA DE EXPOSICION ES TEMPORAL Y ESTA UBICADA AL CENTRO DEL EDIFICIO, EL RECORRIDO DESPUES DE ESTA SALA SERA DESCENDENTE POR MEDIO DE UNA RAMPA HELICOIDAL.

LA SIGUIENTE SALA ES DE OCEANOGRAFIA QUE EXPLICA POR MEDIO DE FOTOGRAFIAS, GRAFICAS ESTADISTICAS ETC, LOS CONOCIMIENTOS DE ESTA CIENCIA.

SALA DE ARQUEOLOGIA Y GEOLOGIA MARINA SE DARA A CONOCER ELEMENTOS EXTRAIDOS DEL FONDO DEL OCEANO.

SALA DE HIDROBIOLOGIA SE EXHIBIRAN FOSILES DE FAUNA Y FLORA MARINAS.

EXPOSICION NAUTICA SE VERAN LOS MEDIOS DE TRANSPORTE NAUTICO USADOS DESDE LA ANTIGUEDAD HASTA LA FECHA.

AL TERMINO DE ESTAS, SE UBICAN LAS CUATRO ZONAS DE EXPOSICION ACUATICA, OCEANO PACIFICO, AL CENTRO, GOLFO DE MEXICO, GOLFO DE TEHUANTEPEC, Y GOLFO DE CALIFORNIA.

AL IR DESCENDIENDO SE IRA EN UN SOLA RAMPA TENIENDO DOS VISTAS, LA DEL OCEANO PACIFICO POR UN LADO Y POR EL OTRO LADO LOS DEMAS GOLFOS.

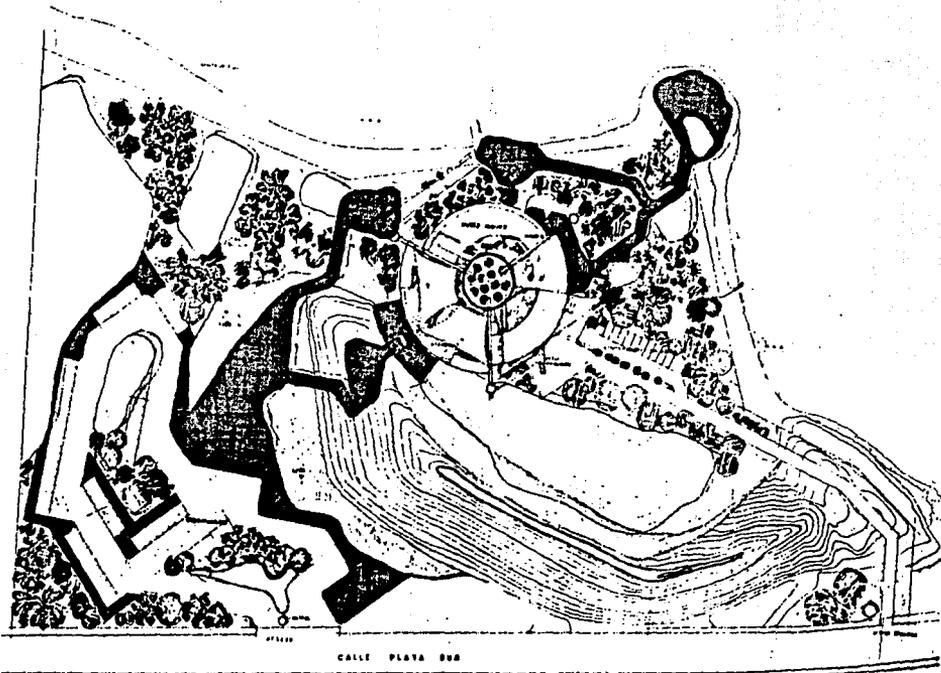
EXISTEN TRANSPORTES VERTICALES QUE NOS COMUNICARAN A DIFERENTES PARTES QUE QUERAMOS, REGRESO DE UNA ZONA RESTAURANTE O VESTIBULO.

AL FINAL DE NUESTRO RECORRIDO HABRA UNA CONCESION DE RECUERDOS, DONDE LOS TURISTAS TENDRAN LA OPCION DE COMPRAR OBJETOS RELACIONADOS CON LA VIDA DEL MAR O EL PUERTO DE MAZATLAN. AL SALIR DE ESTE RECORRIDO NOS ALBERGARA UNA PLAZA CENTRADA DE ANDADORES QUE DAN INICIO A OTRA FORMA ARQUITECTONICA NATURAL. EL JARDIN BOTANICO, CLASIFICADO EN ZONA ARIDA, ZONA CALIDO-HUMEDA Y ZONA TEMPLADA. ESTE TIPO DE ESPACIO NOS DA LA POSIBILIDAD DE TENER UN CONTACTO DIRECTO CON LAS DIFERENTES ZONAS DE NATURALEZA QUE FORMA EL TERRITORIO NACIONAL. DOS DE LAS ZONAS ESTAN COMUNICADAS POR UN PUENTE COLGANTE QUE NOS LIGARA A LA ULTIMA ZONA Y AL FINAL DE NUESTRO RECORRIDO, REGRESANDO A LA PLAZA CENTRAL EN LA QUE INICIAMOS.

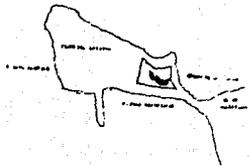
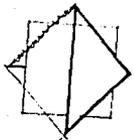
LA ZONA DE ADMINISTRACION E INVESTIGACION SE ENCUENTRAN EN EL PRIMER NIVEL QUE POR MEDIO DE ELEVADORES SE CONECTA AL VESTIBULO O A LOS DIFERENTES NIVELES DE

EXPOSICION. LOS BAÑOS Y VESTIDORES PARA TRABAJADORES ESTARAN EN ESTE MISMO NIVEL QUE DARA SERVICIO A LOS EMPLEADOS QUE LABORARAN EN LA INVESTIGACION COMO ZONA DE OFICINAS.

LA PLANTA EAJA UBICA A LA ZONA DE MAQUINAS Y SERVICIOS DE TODO EL EDIFICO QUE CONTENDRA MATERIAL, HERRAMIENTAS, EQUIPO, TALLERES DE MANTENIMIENTO ETC. Y SE CUENTA CON ESTACIONAMIENTO PARA EMPLEADOS.



CALLE PLATA 808



MUSEO Marino
Mazatlán

U N A M
FAC DE ARQUITECTURA

FRAGOSO ESPINOSA MONTSERRAT

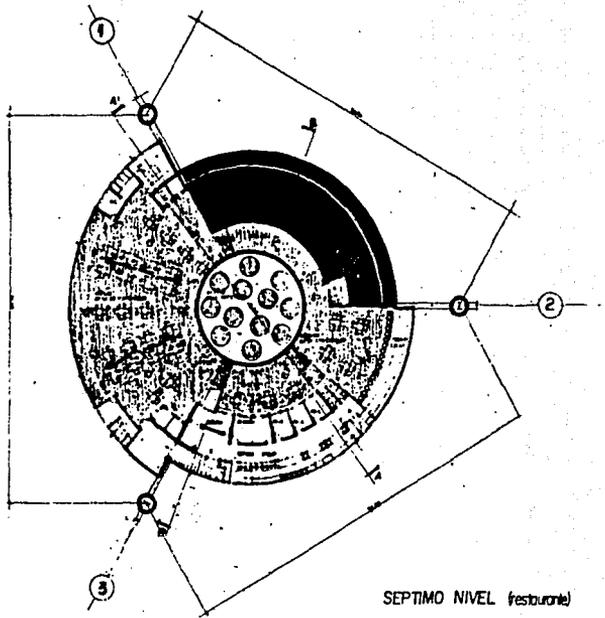
ARO OCTAVIO GUTIERREZ PEREZ
ARO MIGUEL LEREZ GONZALEZ
ARO MANUEL SUJADA GARCIA

PLANTA COORDINADA

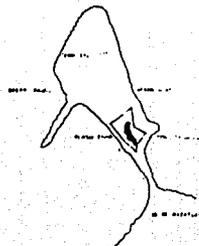
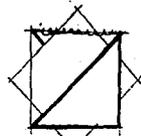
ESCALA: 1:500



NOVIEMBRE 68



SEPTIMO NIVEL (restaurante)



MUSEO MARINO
MONTSEÑER

U N A M
FAC DE ARQUITECTURA

FRAGOSO ESPINOSA MONTSEÑER:

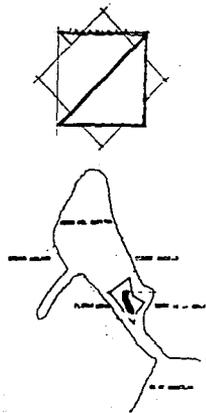
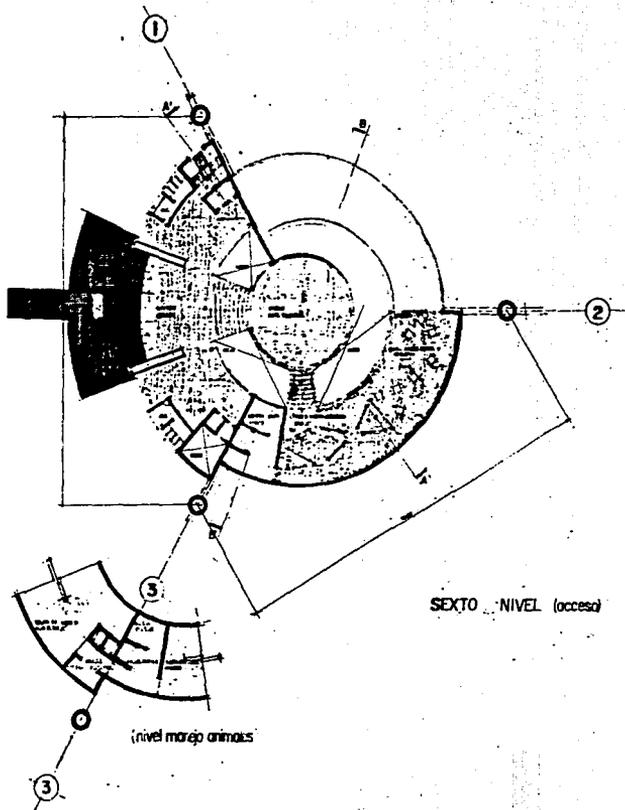
ARO OCTAVIO GUTIERREZ PEREZ
ARO RAFAEL PEREZ GONZALEZ
ARO MANUEL SUÑAGA GONZALEZ

PLANTA ARQUITECTONICA 001 1001

1:100

1971

1971



MUSEO MARINO
 (Mar del Plata)

U N A M
 FAC DE ARQUITECTURA

FRAGOSO ESPINOSA MONTSERRAT

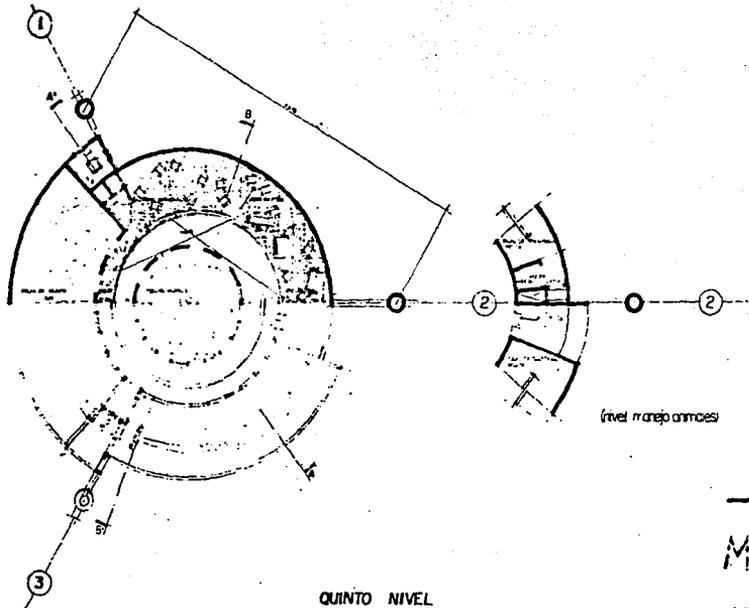
ARO OCTAVIO GUTIERREZ PEREZ

ARO MIGUEL PEREZ GONZALEZ

ARO MANUEL SURDIA CAYOLA

PLANTA ARQUITECTONICA ESC 1:200

SEPTIEMBRE 1978



MUSEO MARTI
 Mazatlán

U N A M

FAC DE ARQUITECTURA

FRAGOSO ESPINOSA MONTSERRAT

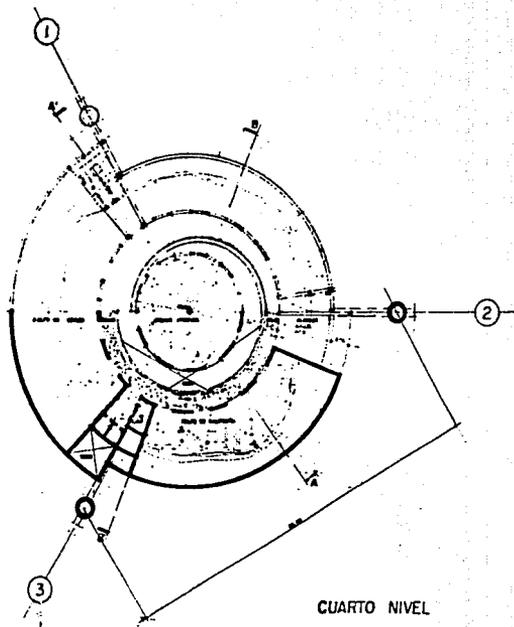
ARO OCTAVIO GUTIERREZ PEREZ

ARO MIGUEL PEZET ROMANEAZ

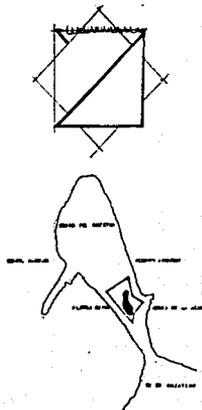
ARO MARCEL SUMMIG GAXIELA

PLANTA ARQUITECTONICA ESC 1:120

SEPTIEMBRE 1958



CUARTO NIVEL



MUSEO MARINO
MARZELLUM

U N A M
FAC DE ARQUITECTURA

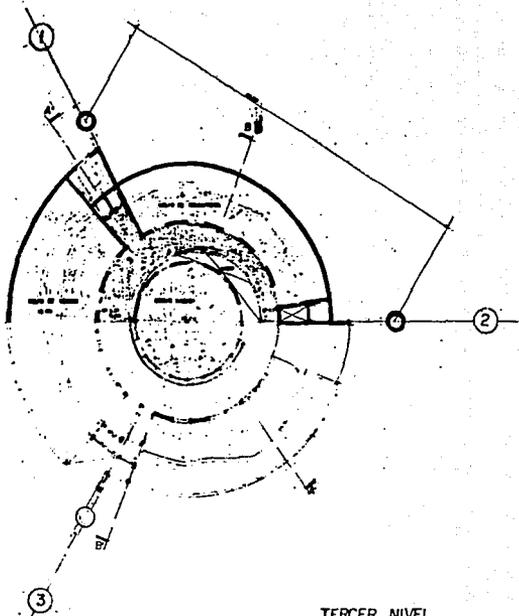
FRAGOSO ESPINOSA MONTSERRAT

ARO OCTAVIO GUTIERREZ PEREZ
ARO MIGUEL PEREZ GONZALEZ
ARO MANUEL SUÑIGA GARZOLA

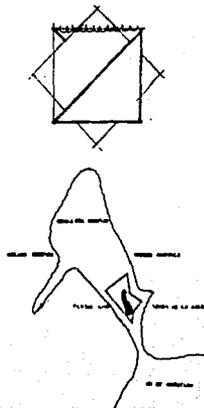
PLANTA ARQUITECTONICA

1/100

SEPTIEMBRE 1981



TERCER NIVEL



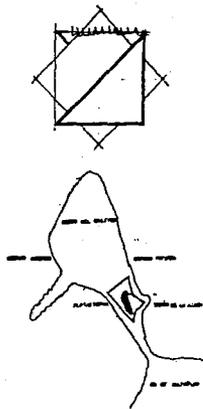
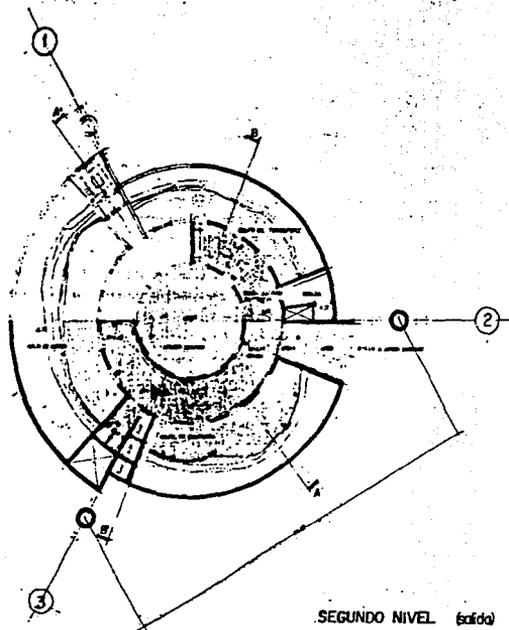
MUSEO MARINO
MONTERRAT

U N A M
FAC DE ARQUITECTURA

FRAGOSO ESPINOSA MONTERRAT

ARQ OCTAVIO GUTIÉRREZ PÉREZ
ARQ MANUEL PÉREZ GONZÁLEZ
ARQ MANUEL SURDAGA GARCÍA

PLANTA ARQUITECTÓNICA C/E: 1/250
AUGUSTO 1998



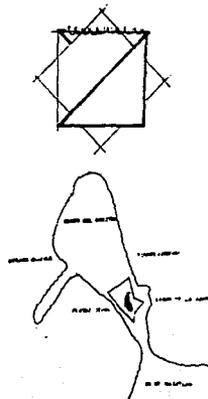
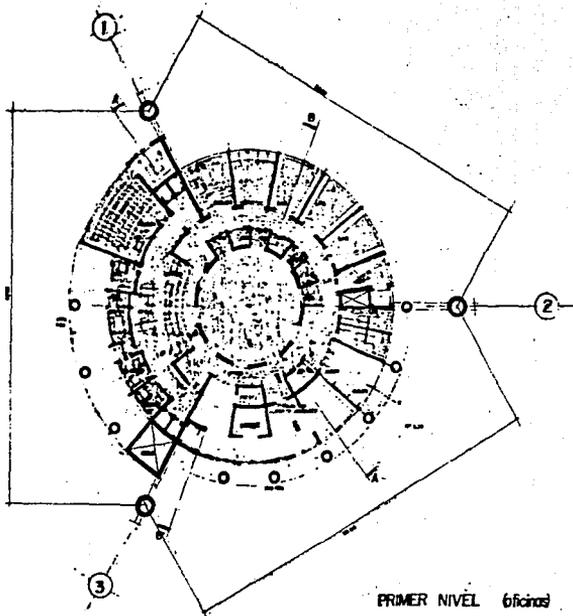
MUSEO MARINO
Mazatlán

U N A M
FAC DE ARQUITECTURA

FRAGOSO ESPINOSA MONTSERRAT

ARO OCTAVIO GUTIERREZ PEREZ
ARO MIGUEL PEREZ GONZALEZ
ARO MANUEL SOBAGA GARCIA

PLANTA ARQUITECTONICA ESC 1:250
MAY 1959



MUSEO MIRAFLORES

U N A M

FAC DE ARQUITECTURA

FRAGOSO ESPINOSA MONTSERRAT

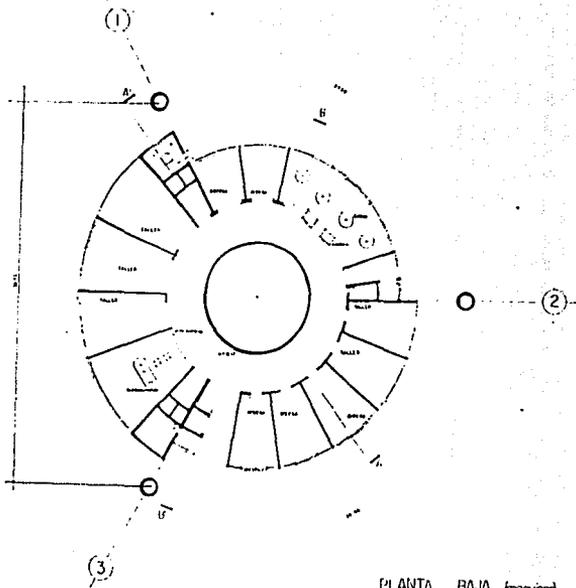
ARG OCTAVIO GUTIERREZ PEREZ

ARG MIGUEL PEREZ GONZALEZ

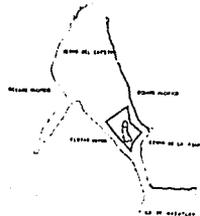
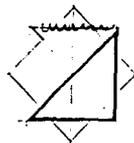
ARG MANUEL SUINAGA GANDIA

PLANTA ARQUITECTONICA ESC. 1/200

SEP 1962 1961



PLANTA BAJA fraginas



Museo Marino
1922418.1

U N A M
FAC DE ARQUITECTURA

FRAGOSO ESPINOSA MONTSERRAT

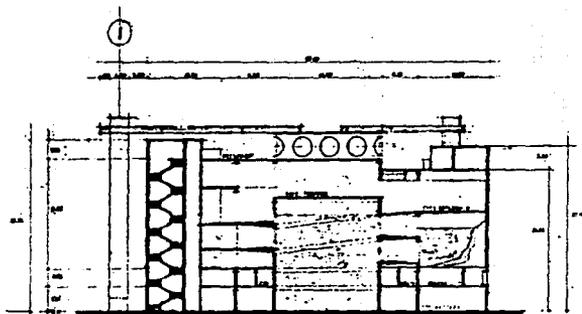
ARO OCTAVIO GUTIERREZ PEREZ

ARO MIGUEL PEREZ GONZALEZ

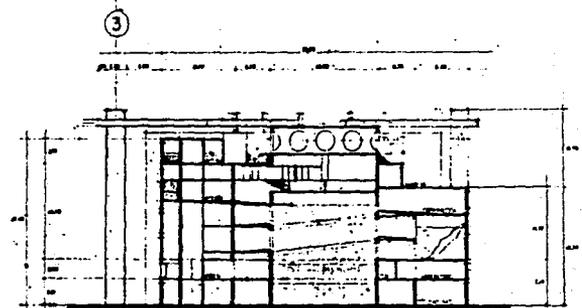
ARO MANUEL SUINAGA GAXIOLA

PLANTA ARCHITECTONICA ESC: 1:20

20/10/1991 139



CORTE A'A



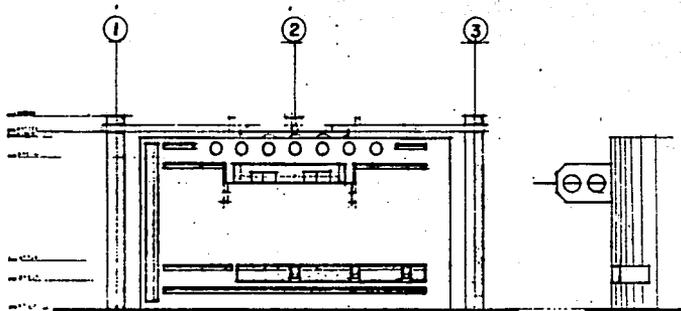
CORTE B'B

MUSEO MARTÍ
Mozzaforn

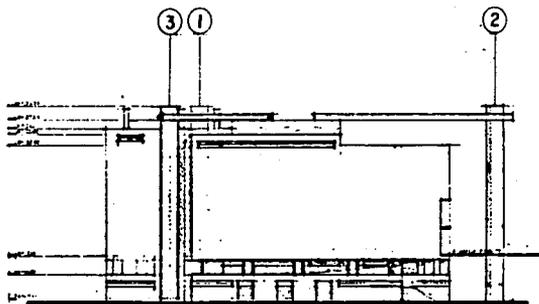
U N A M
 FAC DE ARQUITECTURA

FRAGOSO ESPINOSA MONTSERRAT
 ARO OCTAVIO GUTIERREZ PEREZ
 ARO MIGUEL PEREZ GONZALEZ
 ARO MANUEL SUÑAGA CAROLA

CORTES ARQUITECTONICS ESC. 1-70
 100 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000
 SEPTIEMBRE 1981



ALZADO NORTE-OESTE



ALZADO SUR-OESTE

MUSEO MONTERRAT
Arquitectura

U N A M

FAC DE ARQUITECTURA

FRAGOSO ESPINOSA MONTSERRAT

ARO OCTAVIO BUTEREEZ PEREZ

ARO MIGUEL PEREZ GONZALEZ

ARO MAXEL SUÑAGA GARCIA

FACEDOR ARQUITECTONICO S.C. S. DE RL

ESTUDIO 1978

