

302930

Universidad femenina
de México

UNIVERSIDAD FEMENINA DE MEXICO

ESCUELA DE RELACIONES INTERNACIONALES

INCORPORADA A LA U.N.A.M.

EL ESTADO DE COLIMA DENTRO DE LA
CUENCA DEL PACIFICO.

T E S I S
QUE PARA OBTENER EL TITULO DE
LIC. EN RELACIONES INTERNACIONALES
P R E S E N T A
MA. CONCEPCION MARQUEZ CERVANTES

TESIS CON
FALLA DE ORIGEN

MEXICO, D. F.

1991



UNAM – Dirección General de Bibliotecas Tesis Digitales Restricciones de uso

DERECHOS RESERVADOS © PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL

Todo el material contenido en esta tesis está protegido por la Ley Federal del Derecho de Autor (LFDA) de los Estados Unidos Mexicanos (México).

El uso de imágenes, fragmentos de videos, y demás material que sea objeto de protección de los derechos de autor, será exclusivamente para fines educativos e informativos y deberá citar la fuente donde la obtuvo mencionando el autor o autores. Cualquier uso distinto como el lucro, reproducción, edición o modificación, será perseguido y sancionado por el respectivo titular de los Derechos de Autor.

INDICE

PROLOGO

INTRODUCCION

1. PANORAMA GENERAL DEL ESTADO DE COLIMA	
1.1. Generalidades	9
1.2. Grado de Desarrollo económico del Estado de Colima.	14
1.2.1. Agricultura	15
1.2.2. Ganadería	18
1.2.3. Agroindustria	19
1.2.4. Pesca	21
2. EL PUERTO DE MANZANILLO	
2.1. Situación Actual del Puerto de Manzanillo	29
2.2. Infraestructura y Equipamiento portuario de Manzanillo	33
2.3. Infraestructura Proyectada	41
3. PERSPECTIVAS COMERCIALES DEL ESTADO DE COLIMA DENTRO DE LA CUENCA DEL PACIFICO	
3.1. La Cuenca del Pacifico y sus Perspectivas para México	48
3.1.1. Aspecto Financiero	54
3.1.2. Aspecto Tecnológico	55
3.1.3. Aspecto Político-Estratégico	57
3.2. Participación del Estado de Colima dentro del comercio exterior de México y sus perspectivas en la Cuenca del Pacífico	66

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

BIBLIOGRAFIA

ANEXOS

PROLOGO

Actualmente, uno de los renglones más dinámicos y estratégicos en la economía mexicana, es el comercio internacional; nuestro Gobierno ha implementado las bases en el Plan Nacional de Desarrollo, siendo este el documento rector durante el presente sexenio.

La incorporación de tecnología revolucionaria al proceso productivo a partir de los ochenta, ha obligado a México a replantear sus relaciones económicas con el resto del mundo.

Durante la Administración Federal pasada y la actual se ha llevado a cabo un cambio estructural radical que ha redundado en un crecimiento de más del 100 % de las exportaciones no petroleras. Estos logros deben consolidarse para que el comercio exterior se convierta en conducto de un desarrollo sostenido y equilibrado en nuestro país; las divisas que genere financiarán parte de las inversiones que requerimos, sus exigencias en materia de competitividad productiva implicarán tal vez la desaparición de empresas ineficientes pero crearán oportunidades que redundarán en más y mejores empleos;

la descentralización de la actividad económica, que el crecimiento de las exportaciones no petroleras induzca, fomentará el desarrollo más equilibrado entre regiones y entre sectores.

México deberá buscar su inserción en el comercio internacional. Tenemos recursos para hacerlo. El comercio exterior no es sólo fuente de divisas, es también práctica que induce cambios en las relaciones económicas internacionales. Una economía más competitiva en el exterior atenderá mejor sus necesidades internas. Un México eficiente proporcionará salarios dignos a sus trabajadores y productos de calidad a sus consumidores.

Un México exportador activo, responsable y permanente obtendrá, por consecuencia, el respeto y la fuerza de la comunidad comercial mundial.

Razón por la cual, el actual Gobierno Federal ha elaborado las siguientes propuestas de acción:

- 1.- Vincular con eficiencia a la economía mexicana en la economía mundial a través de la política de apertura comercial. En consecuencia, deberá mantenerse y fortalecerse la participación en el GATT, acelerar los

Acuerdos de Libre Comercio con Estados Unidos (posiblemente con Canadá también) y otros foros multilaterales (ALADI, CEE) que ayuden a este propósito sin descuidar los convenios bilaterales cuando estos permitan beneficios adicionales al país.

2.- Mantener una política de tipo de cambio realista y aliviar una presión que ejercen las devaluaciones sobre los salarios reales, racionalizar la protección comercial. La eficiencia creciente de la planta productiva que está en proceso de modernización, no debe ser entorpecida por los costos de algunos insumos protegidos cuyos precios altos son compensados por salarios reales deprimidos.

3.- Apoyar a los consorcios que se orientan a la exportación así como a las empresas comercializadoras que fortalezcan nuestra capacidad de compra y la utilicen para multiplicar los mercados de exportación.

4.- Simplificar la estructura legal de comercio exterior eliminando trámites y modernizando el marco normativo y regulatorio, sobre todo en lo que a transportación y manejo

aduanal se refiere.

5.- Eliminar los obstáculos financieros que dificultan el acceso de las empresas pequeñas y medianas a los mercados extranjeros. La exportación de nuevos productos es un proceso arriesgado que requiere de un cambio profundo en la actitud del sistema financiero frente al riesgo. La diversificación del riesgo en la actividad exportadora ciertamente debe ocurrir por intermedio del sistema financiero, pero y no a través de una sola, pues ello favorecería a las más grandes. Por su número potencial de empleos y flexibilidad para producir nuevos procesos, nuevas tecnologías y nuevos productos, las empresas pequeñas y medianas constituyen un factor destacado para convertirnos en exportadores de productos no tradicionales.

6.- Fortalecer la infraestructura física necesaria para el comercio exterior en particular los puertos y cruces fronterizos. La orientación de la economía mexicana al comercio exterior exige una infraestructura en comunicaciones y transportes modernos y eficientes, que no sólo aumente las ventajas

que otorgan otros instrumentos de fomento, sino que acentúe y explote el privilegio de nuestra posición geográfica.

7.- Fomentar activa y selectivamente la inversión extranjera de acuerdo con nuestras prioridades de desarrollo. La inversión extranjera debe complementar el ahorro interno, ser fuente de transferencia de tecnología y medio para fortalecer a las empresas nacionales con alianzas estratégicas para competir en el exterior.

La promoción agresiva de exportaciones no petroleras en un marco de competencia, la revisión de la acción del estado en el ámbito económico para abrir más espacios a la creatividad social, la reducción del déficit público y la descentralización de la actividad económica, dan contenido a un proyecto económico nuevo y ambicioso, objeto de la modernización económica y el cambio estructural. Estos cambios ya iniciados cuya consolidación y profundización permitirá recobrar el crecimiento sobre las bases sólidas y mejorar el nivel y la calidad de vida de los mexicanos, en una sociedad más próspera y más justa.

INTRODUCCION

La importancia del comercio exterior en las relaciones multilaterales es de tal grado que las naciones dependerán unas de otras en su economía de materias primas y productos manufacturados y hará cada vez más urgente la necesidad de regionalizar o internacionalizar el mercado al estilo del Mercomún Europeo. En este contexto, se ubican las naciones que tienen litoral con salida al Océano Pacífico. Algunos expertos estiman que para el año 2000 más del 90 % del mercado internacional se ubicará en la que se ha denominado como la Cuenca del Pacífico. De hecho los países con mayor porcentaje de crecimiento económico en los últimos años están ubicados en la Cuenca del Pacífico. México tiene una posición estratégica en la Cuenca, de tal manera que puede jugar un papel importante, ya que se encuentra ubicado estratégicamente entre los países latinoamericanos, asiáticos y con vecindad con el principal mercado del mundo Estados Unidos .

La participación de las naciones en el comercio exterior en la Cuenca del Pacífico se da a través de los puertos. Así, la zona costera se vuelve el área esencial

para la salida y entrada de la mercancía. Además del comercio exterior, el interés de las naciones industrializadas de la Cuenca del Pacífico, se aboca sobre aquellas naciones en desarrollo en donde la mano de obra es relativamente barata y que ofrezcan facilidades para la inversión extranjera con la finalidad de desarrollar industrias maquiladoras para posteriormente exportar nuevamente con un menor costo de producción. Así, las zonas costeras se vuelven áreas preferenciales idóneas para este tipo de desarrollo industrial, tanto nacional como transnacional.

Las decisiones que tome el Gobierno Federal en su participación activa dentro de la Cuenca del Pacífico conllevarán a una serie de acciones que serán vividas con mayor intensidad por los propios estados costeros, porque son estos los que van a participar directamente, de una u otra forma, por ser físicamente el punto de enlace transpacífico.

Como importante estado ribereño, Colima juega un papel primordial en esta estrategia mexicana; es la entidad federativa con mayores perspectivas dentro de la Cuenca del Pacífico; se tiene una infraestructura portuaria eficiente en el Puerto de Manzanillo; es uno de los

Estados mejor comunicados en el país, ya sea vía terrestre, aérea o marítima; cuenta con productos que participan cada día más en los mercados mundiales; es objeto de grandes inversiones y estudio de ambiciosos proyectos.

Colima, pese a su limitación territorial, cuenta con una posición geo-estratégica muy particular que le permitira, junto con los elementos anteriormente señalados jugar un rol de suma importancia dentro del comercio exterior de México.

Es objeto de estudio del presente trabajo, demostrar que este pequeño y gran estado sera la punta de lanza de la participación de México dentro de la Cuenca del Pacífico.

Se expone la importancia de la situación geografica de Colima dentro del Pacífico, su potencial en recursos naturales, su infraestructura portuaria y el despegue del Puerto de Manzanillo como el principal puerto comercial del Pacífico, y la participación de la entidad dentro del comercio exterior de México.

Así pues, pasemos a conocer un pequeño Estado con un gran futuro: COLIMA.

1. PANORAMA GENERAL DEL ESTADO DE COLIMA.

1.1. Generalidades.

El Estado de Colima se encuentra situado en la parte Occidental de la República Mexicana, sobre la costa del Océano Pacífico entre los 103 y los 104 grados de longitud Oeste, y entre los 18 y 19 grados de latitud Norte. Es de las entidades menos extensas del país, cuenta solamente con 5,542,742 kilómetros cuadrados de superficie; por lo que vemos que es sólo mayor que Morelos, Tlaxcala y el Distrito Federal; y representa sólo el 0.26 % de la superficie total del país.

Colima se asemeja a la forma de un triángulo isósceles en cuya base se encuentran los ríos Tamazula y Coahuayana en la parte Oriental, extendiéndose hasta la desembocadura del río Cihuatlan en la punta Occidental del Estado.

Limita al Norte, Noroeste y Poniente con el estado de Jalisco; y al Este con el estado de Michoacán; al Sur y Surceste con el Océano Pacífico.

La entidad cuenta con el archipiélago volcánico de Las Islas Revillagigedo, que se encuentran dispersas

alrededor del paralelo 19 grados latitud Norte. Las más cercanas a la costa colimense (a más de 600 kilómetros de ella) son las Islas Socorro y San Benedicto. Al Oeste de éstas se encuentra la isla Roca Partida; la más lejana está ubicada a 1,000 kilómetros de la costa, y es la llamada Isla Clarión.

La Isla Socorro es la más importante por su extensión territorial, que es de 167 kilómetros cuadrados. La parte más elevada es el Volcán Everman con 1,230 metros de altura sobre el nivel del mar y, que además permanece aún activo.

En esta misma Isla se encuentra establecido un resguardo naval que es digno de admirarse, debido a la extraordinaria calidad profesional y humana de los marinos que constituyen la defensa territorial; cabe señalar, que se carece de los recursos más elementales en la zona; labor por demás altruista (1).

Pese a su origen volcánico, la vegetación del Archipiélago es profunda se levantan praderas y áreas boscosas donde crecen musgos, helechos y flores; así como cactus y matorrales muy cerrados.

(1) Archipiélago Revillagigedo, México Desconocido, No.141, noviembre 1988 p.p. 30-33

En cuanto a la fauna, se cuentan aves de tierra como gorriones, cenizales, pericos y águilas; pájaros de mar como gaviotas, alcatraces, pájaros bobos, garzas y sarapicos. Abundan además puercos, conejos, borregos cimarrones, lagartijas e insectos de todos tamaños.

En sus aguas, existen en abundancia tortugas, moluscos, gran variedad de crustáceos, entre los que sobresalen langostas gigantes, además, peces de diferentes especies como los tiburones hasta de 2 metros y medio. Lo que resulta de mayor trascendencia en este sentido, que algunos ictiólogos* consideran esta zona como una de las más importantes del mundo en la pesca del atún (algunos de éstos con un peso de más de 50 kgs.) (2).

Colima cuenta con 150 kilómetros de litoral, cuya longitud va desde la bahía de Navidad (límite con Jalisco) hasta el río Coahuayana (límite con Michoacán) (3).

Posee una plataforma continental de pendiente pronunciada de 1,004 kilómetros cuadrados, ampliándose un poco más al Sur de la entidad, donde alcanza 12 kilómetros a partir de la costa.

* Personas dedicadas al estudio de la pesca.

(2) Isla Clarión: nuestra última frontera, México Desconocido, No. 145, marzo 1989 p.p. 8-13

(3) Síntesis Geográfica de Colima, Secretaría de Programación y Presupuesto, México, D.F. 1981 p.p. 7, 10

Tambièn dispone de 8,150 hectàreas de lagunas costeras (estuarios) y 175 hectàreas de aguas continentales (4).

A dicho Estado corresponden porciones de dos grandes falla mexicanas: Sierra Madre del Sur y El Eje Neovolcànico. La mayor parte de su territorio queda comprendido dentro de la Sierra Madre del Sur. Comparte con el Estado de Jalisco sierras complejas, bahias y acantilados de gran belleza que atraen a visitantes de todo el mundo.

En Colima nacen sierras que se prolongan hasta Michoacàn y Guerrero. En la parte central de su costa existe un amplio y fértil valle de gran potencial agrícola y en la Nororiental, podemos encontrar el valle donde se localiza la ciudad y capital del Estado de Colima.

Es importante mencionar que el Volcàn de Fuego de Colima, aún se encuentra activo y cuenta con 4,220 mts. de altitud sobre el nivel del mar, lo que enriquece el hermoso paisaje colimense.

Colima tierra de contrastes y bellezas naturales pero de gran actividad productiva cuenta con 10 municipios siendo éstos: Armeria, Colima, Comala, Cuauhtemoc,

(4) Ibidem p.12

Ixtlahuacán, Manzanillo, Minatitlán, Tecomán y Villa de Alvarez. (ver anexo no.1). Son Colima, Manzanillo y Tecomán los centros donde habita el 60 % de la población total del Estado. La capital del Estado es la ciudad de Colima, donde se encuentran los Poderes de dicho Estado. Las actividades agrícolas y comerciales se concentran en Tecomán, y las turísticas y, de igual forma, comerciales en Manzanillo.

No obstante, la reducida dimensión geográfica colimeña, presenta una densidad de población de 85 habitantes por kilómetro cuadrado, estimándose una tasa de crecimiento del 3.7 % promedio anual y una población de 463,000 habitantes en 1988 (5).

El Estado, actualmente se encuentra bien comunicado, lo que permite que sus recursos naturales puedan ser aprovechados a través de diversas maneras. El sistema de comunicación y transporte registra un proceso de modernización creciente, ello se refleja en las obras realizadas en el Puerto de Manzanillo: mantenimiento y rehabilitamiento del ferrocarril (aquí se puede mencionar el proyecto que se tiene sobre la construcción de un puente ferroviario del Puerto de Manzanillo al

(5) Diagnóstico de Productos de Exportación 1987. Secretaría de Desarrollo Económico de Gobierno del Estado de Colima, Colima, Col. p.2

Puerto de Tampico); la autopista Manzanillo-Guadalajara, que aún se encuentra en obra; y muy destacadamente el nuevo aeropuerto de Colima.

1.2. Grado de desarrollo económico del Estado de Colima.

Los recursos naturales con los que cuenta el Estado de Colima, son los suficientes para llevar a cabo una explotación adecuada, de tal manera que contribuyan a generar mayores beneficios. Los sectores que tienen mejores posibilidades de ser explotados a gran escala son el agropecuario, forestal y pesquero; dado el potencial existente. Es por la razón anterior que expondré no sólo algunos puntos de estos sectores, sino también, otros que considero de importancia, pues pienso que éstos pueden llegar a contribuir enormemente en el desarrollo del Estado y a participar exitosamente en los mercados internacionales.

La participación de esta entidad federativa en el crecimiento agropecuario del país es trascendental, no obstante su poca extensión territorial. Sus condiciones favorables propician un desarrollo frutícola importante, al generar producciones altas de limón, coco, plátano, mango, tamarindo, café, guanabana y guayaba, entre los

cultivos anuales se encuentra el maíz, arroz y caña de azúcar; en cuanto a hortalizas: el melón, sandía, pepino, tomate, calabacita, chile, berenjena, etc.; además de plantas ornamentales y follajes que aunado a la expansión de los hatos ganaderos, satisface la demanda local de estos productos y de materia prima destinada a la industria. Además, contribuye al abastecimiento de mercados regionales y de exportación.

1.2.1. Agricultura.

El potencial con el que cuenta el estado destinado a la agricultura es de 170,000 Has. de las cuales el 79 % están abiertas al cultivo. De éstas más del 50 % cuentan con una infraestructura básica de irrigación y el resto son explotadas en zonas temporaleras; en ambas modalidades se trabaja para incluir nuevas áreas de cultivo, principalmente a través de proyectos y programas sobre mejoras territoriales (6).

Sobresalen por sus excedentes en cuanto a producción, las plantaciones de limón con un promedio anual de 260,000 toneladas alcanzando por su producción primer lugar a nivel nacional. Cabe destacar que aparte de sus grandes volúmenes ésta es distribuida a diferentes partes del país y el extranjero.

(6) Ibidem p.4

Siguiendo un orden de importancia, podemos hablar ahora de la producción del coco, que ha dado buen crédito al Estado, a tal grado que ya ocupa el segundo lugar en la producción nacional, con un promedio anual de 35,000 toneladas de copra (7).

Además del coco se tienen plantaciones de plátano, donde se produce fruta de buena calidad, al grado de ocupar uno de los primeros cinco lugares a nivel nacional con producciones que fluctúan en 200,000 toneladas (8).

En cuanto a su importancia en producción y en superficie establecida, se menciona también al mango en sus diferentes variedades, que con 4,600 Has. se obtienen volúmenes de más de 40,000 toneladas anuales; asimismo, se menciona al tamarindo, del cual se obtienen 10,000 toneladas; el café con 2,100 toneladas; y la papaya que se producen cerca de las 1,000 toneladas (9).

(7) Ibidem p.6,7

(8) MARTINEZ José Luis, Presidente de la Unión Agrícola Regional de Productores Diversos de Tecoman, Colima.

(9) Planeación Agrícola, S.A.R.H., Colima, Col. 1988

Existe además, producción hortofrutícola con muy buenos rendimientos en sus cultivos anuales como el melón, que ofrece producciones alrededor de 20,000 toneladas; teniendo a nivel internacional el primer lugar en calidad del producto, y el cuarto lugar a nivel nacional como exportador de dicho producto. Existen también otras variedades de hortalizas que dan una producción de aproximadamente 3,800 toneladas (ver anexo no.2) (10).

Como puede apreciarse la base de la actividad agrícola en el Estado es la fruticultura, misma que produce un promedio de 700,000 toneladas anuales de diversos productos, dando aproximadamente empleo a 25,000 personas y beneficiando a 3,500 familias de productores (11).

Existen en el Estado áreas extensas con riego e infraestructura costosa, la mejor forma para el aprovechamiento de estas es la fruticultura, la horticultura y la floricultura por su alta rentabilidad.

(10) Documento elaborado por la Unión Agrícola Regional de Productores de Hortalizas, 1989, Colima, Col. p.10

(11) Diagnóstico de Productores deOp.Cit.p.16

1.2.2. Ganadería.

La superficie con uso ganadero es de 164,365 Has., donde predomina la superficie de angostadero con un 90 % de explotaciones extensivas, y el resto de praderas cultivadas con ganadería intensiva (12).

En lo que respecta a su contribución a la economía estatal, la producción carne bovina, caprina, avícola y apícola.

Dentro de la actividad pecuaria, la más importante es la ganadería bovina, ya que los otros tipos de explotación son considerados como marginales entre los productores.

Durante 1987, los ganaderos colimenses dieron salida a 12,649 cabezas de reses en pie y a 35 toneladas de carne bovina en canal, excedentes que, después de haber satisfecho la demanda local sirvieron para abastecer otras entidades como la de la Huasteca Potosina, Zacatecas, Michoacán, La Laguna, Jalisco y Aguascalientes.

(12) Diagnóstico de Productos de ...Op.Cit. p.20

Actualmente existen en Colima alrededor de 260,000 cabezas bovinas, de las cuales 250,000 son dedicadas a la producción de carne y las restantes son ganados de raza lechera.

La raza predominante es la cruce de cebú, ya que es la más adaptable a los climas de la entidad (13).

1.2.3. Agroindustria.

Al igual que las anteriores actividades, el proceso de producción agroindustrial constituye otra de las tareas de mayor importancia en la entidad, por su contribución a satisfactores básicos, la generación de empleos y como generadora de divisas par la economía estatal.

Colima tiene un alto potencial para desarrollar agroindustrias, partiendo de su eficiente producción de frutas y cereales con altos rendimientos. Lo ampara la existencia de aproximadamente 80 agroindustrias dedicadas al empaque, procesamiento de frutas y cereales entre

(13) Op. Cit. p.15

otros, para la obtención de diversos productos, subproductos y derivados (como es el caso del limón y el coco), altamente significativos en uno de los estados más pequeños de la República Mexicana.

La actividad agroindustrial se localiza principalmente en Tecomán, Manzanillo, Armeria y Colima.

Entre las plantas que constituyen la agroindustria en Colima podemos contar: 16 procesadoras de limón, 19 empacadoras de limón, 4 empacadoras de mango, 4 procesadoras de coco (aceite), 3 refinadoras de aceite de coco, 4 elaboradoras de jabon de coco, 2 plantas de coco rayado (14).

Dicho lo anterior no nos cabe duda de que el desarrollo agroindustrial, es para Colima una buena alternativa, ya que las condiciones básicas están dadas: existen recursos humanos e infreestructura suficiente para elevar la producción y promover las exportaciones.

(14) Op.Cit.p.20

1.2.4. Pesca.

Este punto merece una mención especial, si se toma en cuenta que la pesca en nuestro país y por ende en nuestro Estado, es una actividad compleja cuya configuración se ha visto influida por los principales fenómenos económicos nacionales de nuestra época.

De 1970 a 1978 se aprecia un impulso importante en el sector pesquero, que se caracteriza por una mayor aportación de recursos financieros, incremento de la flota pesquera, y lo que es más importante, el establecimiento de una zona económica exclusiva de 200 millas.

La exportación pesquera significó en nuestro país, de 1965 a 1980 el sustento de aproximadamente 4 millones de personas y la aportación en forma constante del 5 % de las divisas obtenidas por el país, contribuyendo con ello al desarrollo económico de la nación (15).

A nivel estatal, representó una mejor forma de aprovechamiento de los recursos marinos y una mejor

(15) Dirección General de Informática Estadística, Sistema Nacional de Información Pesquera, México, D.F. 1988p.167

nutrición de una gran parte de la población y el sustento de 2,000 personas dedicadas a la captura pesquera (16).

El volumen de producción en el lapso de 1960 a 1978 creció con una tasa promedio anual de 3.0 %, misma que resultó baja en comparación con otras actividades productivas como la producción de arroz o de caña de azúcar.

Actualmente, a nivel nacional, el sector pesquero ha sufrido un notable cambio, no sólo representó la nutrición de gran parte de la población, como se mencionó, sino que representa un ingreso importante en la balanza comercial, pues el camarón es el primer producto pesquero a nivel nacional, arrojando un total de 1,710 millones de dólares en divisas anualmente durante los años de 1987-1989 (17).

Las cifras más recientes en el ámbito pesquero, a nivel estatal, arrojaron una producción de 5,795 toneladas en 1987, 10 % más de lo obtenido en 1986; lo que refleja que en el Estado existe un gran potencial pesquero que se ha venido aprovechando adecuadamente.

Lo anterior, en acuerdo con el Programa Nacional de

(16) Plan de sobre Alimentación del DIF.Colima.

(17) Dirección General de Informática...Op.Cit.p.208

Pesca y Recursos del Mar (1984-1988), que concibe acciones que atendieron al desarrollo estatal, al fortalecimiento municipal y a la reordenación de la actividad pesquera en todo el territorio nacional (18).

Cabe mencionar que dicha política, procuró incidir eficazmente en los objetivos de varios planes, entre los que se cuenta al Plan Colima *.

Es importante hacer mención que la actividad pesquera en México constituye un factor importante en la producción de alimentos, la generación de empleos, el impulso al desarrollo de diversas regiones, así como la captación de divisas, que es lo más importante.

Dentro de los programas de estímulo a la pesca, destaca el encaminado a la producción industrial y comercial, creando nuevas alternativas de inversión que permitirán una actividad empresarial moderna, eficiente y rentable, capaz de atraer nuevas inversiones.

* El Plan Colima en coincidencia con el Plan Nacional de Desarrollo, propone la estrategia de desarrollo económico y social; prevé la modernización comercial, pesquera, turística y naval de Manzanillo; el incremento de la productividad agropecuaria; la industrialización selectiva, fundamentalmente orientada a la satisfacción de las propias necesidades estatales, regionales y las de exportación; la integración creciente de las actividades rurales con las industriales; la modernización de los servicios urbanos y el desarrollo del comercio.

(18) Programa Nacional de Pesca y Recursos del Mar, SEPESCA, México D.F., 1988, p. 15

A lo anterior, hay que agregar que Manzanillo es uno de los puntos seleccionados para impulsar la industria pesquera, considerando su magnífica ubicación respecto a zonas importantes de captura de recursos pesqueros y los principales mercados del país, además de encontrarse en la puerta del espacio geo-económico de la Cuenca del Pacífico.

Las especies marinas que se han explotado con mayor intensidad en el Estado están las siguientes: guachinango, lisa, mojarra, camarón, pargo, cuatete, sierra y langostino. En los últimos años se ha incrementado la captura de tiburón, destacando también los planes para la captura e industrialización del atún.

El guachinango y la mojarra son los que han participado con mayor volumen de producción en todos los años, aún cuando se considera que han sido explotados por debajo de su potencial de captura.

No obstante, que esta entidad es eminentemente guachinanguera, debido a lo rocoso de sus fondos marinos, también se captura camarón, y atún, además de contar con criaderos que cultivan langostino exclusivamente para exportación (19).

(19) Departamento de Pesca, Diagnóstico del sector pesquero en el Estado de Colima, México, D.F. 1980 p.16

Lo anterior es de suma importancia considerando que el atún es una de las especies de mayor relevancia a nivel mundial y sus capturas representan en conjunto las dos terceras partes del volúmen explotado (20).

Esto sumado a que se encuentra en proceso un proyecto que comprende el desarrollo de un complejo industrial pesquero para el procesamiento de atún, especies de escama y tiburón, en diferentes presentaciones: envasado, congelado y seco - salado principalmente, con una amplia gama de presentaciones, algunas de ellas novedosas en el país; y se localiza ubicada precisamente en el Puerto de Manzanillo. Se espera que su vez esta planta obtenga, en etapa de plena operación, 6,624 toneladas de atún anuales. (21).

Además, de acuerdo con los convenios de comercialización, se podrá exportar una tercera parte de la producción de enlatados, constituyendo así una fuente importante de generación de divisas.

Basicamente la población dedicada a ésta actividad en el Estado, se localiza en los municipios de Manzanillo, Armería y Tecoman.

(20) Pesca Industrial Corporativa S.A. de C.V., Proyecto Industrial Pesquero de Colima, México, D.F. 1984 s/n de p.
(21) Ibidem s/n de p.

Las costas de Colima representan un punto focal del desarrollo pesquero en el Océano Pacífico por su estratégica y privilegiada localización geográfica: al Sur del Cabo Corrientes y prácticamente al Centro del extenso litoral Occidental.

La Bahía de Manzanillo y el Puerto Interior de San Pedrito, constituyen una ventajosa alternativa para la flota pesquera que opera en esta área, debido al gran potencial pesquero que significa la amplitud de nuestra Zona Económica Exclusiva (ZEE), que se expande con la presencia de las Islas Revillagigedo * donde se ejerce nuestra soberanía y también se explotan sus recursos.

Así pues, la importancia principal de la Islas Revillagigedo y del propio Estado de Colima puede considerarse debido a que es una excelente zona para México, por su riqueza pesquera sin olvidar su valiosa situación estratégica en el Océano Pacífico.

* NOTA: Dichas Islas pertenecen al Estado de Colima por un decreto emitido el 25 de junio de 1861; fueron cedidas al Gobierno del Estado por el Régimen Federal con el fin de que se estableciera en esa región insular una colonia penal y se explotaran sus recursos naturales. Sin embargo, según descubrieron los Gobiernos, resultaba impráctico, incosteable e inútil enviar prisioneros a las Islas.

2. EL PUERTO DE MANZANILLO.

En la Costa Sur Oeste de México, en el Océano Pacífico, se ubica el Puerto de Manzanillo, en el Estado de Colima (22).

El Puerto de Manzanillo, localizado en una de las cinco zonas de mercado en que se divide el territorio mexicano, tiene acceso a los centros de consumo ubicados a lo largo de la costa mexicana del Pacífico, y por lo tanto, a una inmejorable conexión con puertos extranjeros que le dan óptimas posibilidades de comercialización, tanto en la promoción y venta de productos regionales y nacionales hacia el exterior, como en la adquisición de productos de consumo inmediato, maquinaria y otros insumos para diferentes industrias que permitan la continuidad y crecimiento de la industria nacional.

(22). Manzanillo es cabecera del municipio de su nombre y cuenta con 73 mil habitantes según el X Censo General de Población. Varios han sido sus denominaciones a lo largo de la historia: Tlacotal, Salagua, Santiago, San Bartolomé y Santiago de la Buena Esperanza. Tomo su actual nombre de un árbol de manzanilla que se encontraba en el lugar donde se construyó el primer muelle del Puerto.

De lo anterior, la importancia de analizar en este estudio, el Puerto de Manzanillo, ya que este fortalece día a día, es eficiente y competitivo a nivel nacional e internacional; ejemplificando que en la actualidad se descargan 24 contenedores por hora, que es un rendimiento muy alto: y 2,800 toneladas diarias de costaleras, lo cual es muy superior a lo que se puedan manejar en otros puertos de la República (23).

Además, es objeto de estudio en el presente trabajo, por ser la entrada natural desde el Pacífico, al Occidente del país, y a la vez la salida más expedita de esta Región hacia las entidades mexicanas y las naciones extranjeras ribereñas del Océano Pacífico.

(23)Oulies Cabrera Alberto, "Manzanillo preparado para el libre comercio", Diario de Colima, dic. 4. 1990, año XXXVI, no. 12029, Colima, Col.

2.1. Situación Actual del Puerto de Manzanillo.

El Puerto se encuentra localizado en una bahía natural que lleva el mismo nombre, situado en las coordenadas geográficas 18 grados de latitud Norte y 103 grados de longitud Oeste. Su altura sobre el nivel del mar es de 4 metros en el malecón.

Asimismo, el Puerto de Manzanillo en lo que se refiere a comunicación, tiene alcance nacional e internacional. Se ha visto beneficiado con el mejoramiento de sus diferentes medios de comunicación, que ofrecen a la industria y al comercio múltiples ventajas, tanto para la obtención de insumos como para la distribución de sus productos.

Cuenta con dos accesos carreteros: la federal, que conecta a Colima con importantes ciudades como Guadalajara, Morelia, Nayarit, México, etc.; y la estatal, que va de Colima - Manzanillo, Manzanillo - Minatitlán.

A su vez se tiene la línea ferroviaria Manzanillo - Guadalajara y puntos intermedios, que facilita el transporte de carga.

No hay que olvidarnos de la construcción de la carretera de cuatro carriles Guadalajara - Manzanillo y del puente ferroviario Manzanillo - Tampico, los cuales constituyen una ruta alternativa para el transporte de contenedores, lo que permite el comercio con la Costa Central de los Estados Unidos; asimismo, el incremento de corridas de líneas de autobuses para pasajeros y el mejoramiento de transporte de carga, vienen a acelerar y a integrar la actividad económica del Estado con los estados de la región como lo son Jalisco, Michoacán y Nayarit. (ver anexo No. 3) (24).

Por vía aérea, el Puerto se comunica con la ciudad de México y otras localidades del interior como Guadalajara; así como con ciudades del exterior: Los Angeles, CA. Houston y Dallas Forth Worth. El aeropuerto de Manzanillo está situado a 32 kilómetros del Puerto.

Por vía marítima tiene un enlace internacional muy amplio, pues tiene contacto con los siguientes puertos: Los Angeles, San Francisco, La Habana, Houston, New Orleans, New York, Liverpool, Hamburgo, Rotterdam, Tokio, Yokohama, Hong Kong, Tacoma, Vancouver, Balboa, Cartagena, Curazao, Puerto Cabello, La Guaira, Río de Janeiro, Buenos Aires, Valparaíso, Guayaquil,

(24) Desarrollo Regional del Puerto de Manzanillo, Servicios Portuarios, No.1 octubre 1989, p.14

Buenaventura; de igual forma tiene contactos con países como Nicaragua, Costa Rica, Rumania, URSS, Marruecos, Malasia. Antilla Holandesas, etc. (ver anexo No.4) (25).

Además cuenta con algunas rutas que comunican a Manzanillo con el resto del país, tocando algunos puertos como Mazatlán, Puerto Vallarta, Cabo San Lucas, Zihuatanejo, Lázaro Cárdenas, Ensenada, Salina Cruz, Guaymas y Acapulco (ver anexo No. 5).

Así pues, el Puerto de Manzanillo es considerado como uno de los principales puertos de nuestro país por su ubicación dentro de la Cuenca del Pacífico, al igual que los puertos de Lázaro Cárdenas y Topolobampo.

Es política de la actual Administración estimular las exportaciones, y una de las vías para hacerlo es apoyar y equipar a los principales puertos del país, lo que permite que el Puerto de Manzanillo se encuentre en un acelerado desarrollo. Además, el Puerto mencionado está preparado para ser factor importante en el crecimiento del país a través de la Cuenca del Pacífico y del Acuerdo de Libre Comercio, ya que ha sido un Puerto proyectado y planeado con visión futurista por parte de

(25) Estudio del Municipio de Manzanillo, Plan Estatal de Desarrollo, S.P.P., Colima, Col. octubre 1981, p.16

los Gobiernos Federal y Estatal; su situación es favorable para enfrentar los retos del comercio exterior.

Como ya se mencionó, el Puerto dispone de la infraestructura y el equipamiento suficientes para ofrecer a sus usuarios los servicios marítimos y portuarios que requieran sus operaciones productivas y comerciales.

De esta manera, es como Manzanillo está considerado como uno de los principales puertos comerciales del Pacífico, incluso su infraestructura proyectada lo coloca en el primer lugar.

Su zona de influencia abarca grandes centros socio-económicos como son los estados de México, Morelos, Michoacán, Jalisco, Aguascalientes, Guanajuato, San Luis Potosí, Nuevo León, Puebla y Queretaro, así como la capital de la República; situación que beneficia muy particularmente al Puerto de Manzanillo, ya que hacia él se enfoca el punto de despegue del desarrollo económico de Colima (26).

(26) Ruiz Chavez Jorge, Inversionista japoneses podrían aumentar el movimiento portuario, Diario de Colima, Colima, Col. noviembre 1989. año xxxv, no. 11, 648 p.1

2.2. Infraestructura y equipamiento portuario de Manzanillo.

El Puerto de Manzanillo tiene una ubicación envidiable en el Pacífico mexicano, con potencialidad para ampliar las instalaciones de acuerdo a los requerimientos futuros.

Actualmente, en el Puerto se encuentran diferentes tipos de instalaciones permitiendo que la terminal marítima del mismo sea un puerto de altura y cabotaje.

Manzanillo es un puerto natural protegido por un rompeolas de Sur a Norte de 700 metros de largo. A 200 metros del arranque del rompeolas está situado el terraplén de la Zona Federal hasta el Muelle de Petroleos Mexicanos, y, a continuación de Norte a Sur un muro de concreto para el servicio de buques de la Armada.

Por otra parte de Oeste a Este se localiza el antiguo Malecón Miguel Alemán, con longitud de 310 metros, y al terminar este, en dirección perpendicular hacia el Este está San Pedrito, y continuando al Norte a una distancia de 8 kilómetros aproximadamente, cambia su dirección

hacia el Noroeste, hasta Salagua, donde termina la Bahía de Manzanillo (ver anexo No. 6) (27).

En los últimos 8 años la infraestructura del Puerto de Manzanillo se ha incrementado en un 40 %. Este incremento se ve reflejado principalmente, en tramos de atraque y áreas de almacenamiento, principalmente para contenedores.

El Puerto cuenta con la siguiente infraestructura:

En el Puerto de San Pedrito se pueden contar las siguientes dimensiones en sus atracaderos:

- a.-escollera de entrada norte 260 metros
- b.-escollera de entrada sur 150 metros
- c.-Plantilla de canal superior 150 metros
- d.-plantilla de canal inferior 100 metros
- e.-profundidad del canal de acceso 14.30 metros

A su vez, el Muelle de carga general consta de los siguientes tramos Uno, Dos y Tres con 450 metros laborables. Tiene 20 bitas a 25 metros de distancia entre bita y bita. La profundidad, de acuerdo con la última batimetría es la siguiente:

Tramo no. 1 11.27 metros

Tramo no. 2 10.67 metros

Tramo no. 3 10.66 metros

Los tramos Cuatro, Cinco y Seis tienen una longitud de 570 metros lineales laborables y una profundidad de:

Tramo no. 4 10.06 metros

Tramo no. 5 10.36 metros

Tramo no. 6 9.75 metros

Tramo no. 7 con 200 metros lineales, tiene una profundidad de 10.87 metros y la dársena de maniobras 11.58 metros, éste último, cabe señalar, que pertenece a la bande C en construcción, que contará además con los tramos 8 y 9 que sumarán 600 metros lineales.

El Muelle de Pemex, que es toma de combustible, tiene en su muelle marginal tramo norte y sur una longitud de 217 metros y una profundidad norte de 15.24 metros, y una de 13.7 metros respectivamente.

El Muelle Fiscal cuenta con una profundidad en la banda oeste y este de 8.53 metros, y en la cabecera con 10.36 metros. Asimismo, cuenta con una longitud laborable por banda de 231.00 metros (28). Esta área, proximately se convertirá en una terminal para cruceros turísticos.

En materia de señalamiento marítimo, se cuenta con un faro de 109 metros de altura y 28 millas nauticas de alcance luminoso, 3 balizas de situación, 2 de enfilación y 5 boyas.

Las áreas de almacenamiento comprenden tres patios para almacenar carga general con una área total de 33,000 metros cuadrados, un patio de contenedores con un área total de 40,000 metros cuadrados y capacidad eléctrica para 100 contenedores refrigerados; además del nuevo patio de carga general número 2 con una superficie de 60,000 metros cuadrados, tres bodegas para mercancías de importación, exportación y tránsito, con una área total de 8,520 metros cuadrados, contándose con sistemas

(28) Ibidem, p. 20

computarizados y áreas de seguridad para la carga valiosa (29).

Con respecto al equipamiento portuario, el equipo operado por Servicios Portuarios S.A. de C.V. se compone de 83 montacargas, con capacidad entre 6,000 y 80,000 libras; para maniobras de carga y descarga de graneles a bordo y en tierra, cuenta con 16 cargadores frontales de 0.75 metros cúbicos a 1.5 metros cúbicos de capacidad.

Para la descarga de graneles vegetales o minerales a furgones, góndolas o camiones se cuenta con 41 Almejas tipo monolínea, 5 succionadoras y una banda transportadora con capacidad de 120 T/H para concentrado o graneles y para apoyo de estas maniobras, se cuenta también con andamios y tolvas.

Para apoyo de las maniobras de carga y descarga a camiones, góndolas o piezas pesadas a bordo o en tierra, se cuenta con 4 grúas hidráulicas con capacidad de 15 y 20 toneladas, 3 grúas pluma fija tipo pato de 10 toneladas de capacidad y una grúa de celosía de 70 toneladas de capacidad.

(29) Folleto Promocional de Servicios Portuarios, 1986, p.7

Para traslación de mercancías de costado de buque a área abierta y almacén, o viceversa, se tienen 18 tractores de arrastre de 5 toneladas de capacidad, 10 tractocamiones, un tracamión para arrastre ferroviario, 8 quintas ruedas, 26 planas para carga general y contenedores, 50 planas de 1.0 y 1.5 de capacidad y 25 patines hidráulicos de 1 tonelada de capacidad.

Para maniobras y desatraque, enmienda y ciabogas en la Bahía de Manzanillo se cuenta con un remolcador de 4350 HP " Rey Colimán " (30).

El Puerto proporciona los servicios necesarios para los barcos y manejo de carga, contando para esto con las instalaciones, equipo y personal suficientes organizados conforme a un concepto de moderna administración portuaria, concesionados al organismo Servicios Portuarios de Manzanillo, S.A. de C.V., empresa que ofrece entre otros los siguientes servicios:

- remolque de buques
- servicio de combustible a buques
- atraques
- muellaje
- maniobras de carga y descarga

- almacenaje y custodia de carga valiosa
- agua a buques
- fumigación
- recolección e incineración de basura
- bascula
- avituallamiento a buques
- reparación de averías
- limpieza

Los servicios de transportación terrestre de carga local, son proporcionados por una serie de líneas de transporte que funcionan a través de una central de carga, sujetos a solicitud de servicios por las agencias navieras, manejando en su mayoría, contenedores y carga en general.

Ferrocarriles Nacionales de Mexico, para proporcionar su servicio de transportación de carga a graneles y carga en general, tiene como punto terminal el Muelle Fiscal y Fuerto Interior de San Pedrito en cuyos patios se cuenta con las vías ferreas para facilitar las maniobras de carga y descarga de furgones a buque y viceversa.

En lo relativo a trámites aduanales, se da flexibilidad a empresas constituidas; se han reducido los requisitos de control y los agentes aduanales proporcionan una mejor y ágil atención, todo con el propósito de

arraigarlos más al Puerto.

Conjuntamente con los servicios marítimos y portuarios proporcionados por la empresa mencionada, el Puerto ofrece otros servicios que complementan a los anteriores: comunicaciones (telégrafo, radio, fax, tele:, etc) agencias consignatarias de buques, agencias aduanales, inspección de sanidad animal y vegetal y migración (31).

Para citar citar cifras que demuestran la importancia del Puerto, podemos considerar que de octubre de 1988 a septiembre de 1989, se manejaron 3 366 000 ton. de importación y 828 000 de exportación, en el tráfico de altura; y 1 267 000 ton. de entrada y 638 000 de salida, en el cabotaje. De 6 099 000 ton. operadas. unicamente 413 000 fueron de carga general, lo demás correspondió a petróleo y sus derivados, minerales y granos. Con esta infraestructura, también se pudo adquirir, a través de Manzanillo combustible, maíz, semilla de nabo, azufre, láminas

(31) Ibidem, p.24.

metálicas, fibras sintéticas, plomo químico y petroquímicos (32).

2.3. Infraestructura Proyectada.

El sistema portuario nacional se ve ahora impulsado por las nuevas políticas de modernización que involucran tanto su desarrollo de infraestructura como la mejor prestación de servicios, con la apertura a la participación de capitales privados. El Puerto de Manzanillo no está excluido de estas políticas, sino todo lo contrario, aún más, está considerado de manera especial dentro de las políticas de comercialización.

Con el propósito de acelerar la modernización de los puertos mexicanos, para fomentar el comercio exterior, el Gobierno Federal invierte en la actualidad más de 40,000 millones de pesos, y se prevé que las inversiones habrán de incrementarse en forma considerable para atender las necesidades que se presentarán con la participación

(32) Alvarez Rogelio, Los estados ribereños del Pacífico, Comercio Exterior, vol. 40 no. 7, julio 1990 p. 671

dentro de la Cuenca del Pacífico (33). Según información oficial El Gobierno del Estado de Colima, se ha venido invirtiendo, desde 1990, alrededor de de 30 mil millones de pesos, principalmente en obras que se mencionarán más adelante. Con lo anterior, se busca que en los próximos 2 años el Puerto se consolide como el principal puerto comercial de Occidente del país (34).

Lo realizado hasta la fecha en el Estado de Colima, como la carretera de cuatro carriles, cambio y modernización del sistema ferroviario, no son acciones hechas a capricho de ninguna autoridad, sino por la verdadera necesidad del país de ser actor activo en el comercio internacional, en el que Manzanillo estará a la punta; razón por la cual se viene realizando una gran infraestructura en dicho Puerto.

Independientemente de lo que el Gobierno Federal y el Gobierno Estatal, ha invertido y, pretenden invertir en, existe un interés de inversionistas extranjeros (principalmente japoneses) en el Puerto, pues han elaborado estudios previos que demuestran que Colima cuenta en diversos aspectos con un potencial que puede apoyar y agilizar la comercialización al extranjero. Esto

(33) Quiles Cabrera ... Op. Cit. pag. 1

(34) Cárdenas Rangel Efrén. En 1990 se invertirán más de 30 mil millones de pesos. EZV, Diario de Colima, año xxxv, no. 11, 697, diciembre 1989, p. 1-A.

significa que el movimiento portuario representará un fuerte y verdadero beneficio para la entidad.

Entre las obras más importantes que se tienen proyectadas y de las cuales, algunas ya se encuentran en proceso, son las siguientes:

a).- Rehabilitación de las subestaciones electricas 1 y 2 para servicio de alumbrado. Esta rehabilitación consistirá esencialmente en reconstruir los locales en donde estan instaladas, efectuando limpieza, pintura y alumbrado interior y asimismo, en la adquisición de transformadores y gabinetes de acuerdo al proyecto, intercnectándolos y efectuando la conección a las mismas, de todos los ramales de alumbrado correspondientes a bodegas, patios y tomas de carrientes, a fin de que por estas subestaciones se tenga el control de servicio eléctrico de todas las instalaciones actuales o futuras del puerto.

b).- Construcción de instalaciones fijas para suministro de combustible. Estas instalaciones consistirán principalmente en la construcción de tres tanques, con una caapacidad cada uno de 10,000 barriles para almacenar y distribuir

diesel e intermedio no. 15. Para lo mismo se contará con el equipo de bombeo necesario dentro de las instalaciones del puerto, a una distancia aproximada de 500.00 metros del tramo del muelle más cercano, con instalaciones de tubería en las bandas A, B y C, en una longitud de 2 kilómetros, aproximadamente, utilizando tubería para diesel de 4" y de 6" para intermedio 15, con las instalaciones necesarias para toma de combustible en cada tramo del muelle.

Para llenar los tanques desde instalaciones de Petroleos Mexicanos, localizados a 2 kilómetros, aproximadamente de la zona de almacenamiento, se tendrá la tubería necesaria para cada uno de los combustibles mencionados. Las instalaciones de almacenamiento y distribución dentro del puerto, contarán con sistema de contra incendio. Además de las instalaciones fijas ya mencionadas, se contará con un chalán cisterna, que podrá aprovisionar de combustible a cualquier embarcación, fuera de los muelles del Puerto Interior.

c).- Acceso Norte al Puerto Interior. Con el

fin de reducir el tránsito pesado por el acceso tradicional por la av. Teniente Acueta, al Puerto Interior, se proyecta la construcción de un acceso Norte carretero, partiendo de la Glorieta Pez Vela y en forma paralela al muelle de la banda C, hasta conectar a los patios de la banda B.

Dentro de las obras para la conservación de las instalaciones portuarias se ha efectuado la reposición de defensa del muelle fiscal antiguo, para proteger del continuo golpeteo por oleaje que sufren estas instalaciones. Se efectúan trabajos de conservación de bitas, así como de argollones de amarre, entre muchas otras reparaciones de este tipo (35).

(35) Servicios Portuarios de Manzanillo, Nuevas obras de infraestructura, año 1, no. 1, octubre 1989, p.p. 32-36.

3. PERSPECTIVAS COMERCIALES DEL ESTADO DE COLIMA DENTRO DE LA CUENCA DEL PACIFICO.

De acuerdo con las nuevas circunstancias externas y las necesidades internas de una población que demanda mejores condiciones de vida, México ha optado por una estrategia de desarrollo que, a través de la internacionalización de la economía y la promoción de exportaciones, incremente la competitividad, mejore la eficiencia del aparato productivo e impulse la creación de empleo; así como que favorezca la generación de divisas, el crecimiento del salario; y lo que es más importante, la diversificación de sus mercados.

Por su situación geográfica, por su importancia económica, por ser el mayor mercado del mundo y por las condiciones de complementariedad que presentan las estructuras económicas de sus naciones; la Cuenca del Pacífico resulta sumamente importante en la estrategia de diversificación de mercados de nuestro país.

En este punto del trabajo, abordaré la parte medular del presente estudio, con lo cual iniciare describiendo brevemente que es la Cuenca del Pacífico y las

perspectivas que se vislumbran tanto para nuestro país como para el Estado de Colima; sin dejar de mencionar los cambios que ha sufrido la política comercial de México y la participación dentro del comercio internacional del Estado de Colima.

3.1. La Cuenca del Pacífico y sus perspectivas para México.

De acuerdo con el Profesor Alfredo Romero Castilla, existe una dualidad en la noción de la Cuenca del Pacífico: como región histórica, y como proyecto de cooperación internacional (36).

En la primera idea se ve como una amplia región donde se desarrollan importantes procesos económicos, políticos, geoestratégicos y culturales entre los países ribereños a sus costas, que abarcan desde las grandes potencias hasta los Estados-Islas Sur.

Se registran procesos de importancia como son: Japón como una superpotencia económica, el fenómeno de los NIC'S, los grandes flujos de comercialización mundial, la existencia de grandes reservas de alimentos, recursos naturales y estratégicos.

(36) Romero Castilla Alfredo, "Cuenca del Pacífico: concepto y realidad", Relaciones Internacionales, vol. X, mayo-dic. 1988, p.p. 13-16

En la segunda idea, la Cuenca del Pacífico resulta ser un concepto de reciente formación, se busca crear una zona de cooperación e integración que armonice los contactos económicos, políticos y culturales.

Las posibilidades de establecer un patrón de cooperación para la Cuenca comenzaron a estudiarse en los años setenta por iniciativas de agrupaciones políticas y académicas de Japón. En aquellos años surgieron las Conferencias de Comercio y Desarrollo del Pacífico, donde se intentó consolidar las propuestas del profesor Koyoshi Kojima acerca de un área de libre comercio en el Pacífico. En 1967 se creó el Consejo Económico de la cuenca del Pacífico (C.E.C.P.) organización que surgió a instancias de la iniciativa privada japonesa y australiana; en su vigésima reunión celebrada en San Francisco, California (mayo de 1987), se trataron temas como el proteccionismo de Estado Unidos, la inclusión de los servicios y la agricultura en las negociaciones del GATT, y la incorporación de la tecnología avanzada en el modelo de cooperación de la Cuenca. En noviembre de 1979 se dio a conocer el informe " The Pacific Basin Cooperation Concept" (37), en el cual se presentaron algunas propuestas de carácter general para uniformar

(37) "La Cuenca del Pacífico: retos y posibilidades para la economía", Comercio Exterior, ene, 1989, p.18

critérios en torno al concepto de cooperación. En ese mismo año un grupo de académicos de la Universidad de Yale y de la Universidad Nacional Australiana, propuso crear la organización par el comercio y desarrollo del Pacífico; esta constituyó un punto de referencia importante para avances posteriores.

En 1980 se inicia la fase institucional del proceso de cooperación. En septiembre de ese año se realizó la primera reunión de la Conferencia de Cooperación Económica del Pacífico (C.C.E.P.) en Camberra, Australia. Comenzaron así una serie de reuniones multilaterales de consulta en las que la representación de cada país debía ser tripartita (gobierno, empresario y académicos). De la reunión de Camberra, siguieron otras conferencias: Bangkok, Tailandia en 1982; Bali, Indonesia 1983; Seul, Corea 1985; Vancouver, Canadá 1986; Osaka, Japón 1988 y Auckland, Nueva Zelanda 1989 (38).

En todas ellas se discutieron temas relacionados con el comercio, las manufacturas, las materias primas, las inversiones, la transferencia de tecnología, y en estas últimas reuniones se agregaron temas de suma importancia

(38) Idem p.p. 20-25

como el transporte, telecomunicaciones y turismo (triple T) (39).

Es justamente en este momento y en dicho contexto en que fue creada la Comisión Mexicana de la Cuenca del Pacífico en 1988, considerando que la región de la Cuenca del Pacífico se proyecta para desempeñar un papel fundamental en reordenamiento económico y político internacional del próximo siglo. Dicha Comisión propiciará el fortalecimiento en el mediano y largo plazo, de las relaciones políticas, económicas y culturales de México en la Región (40).

(39) La CCEP consta de un Comité Permanente integrado por representaciones de los países miembros; un Grupo Coordinador del cual forman parte los representantes del país anfitrión de la Conferencia; los grupos de trabajo, en los cuales se discuten los temas específicos del proceso de cooperación; el Secretariado, integrado por los representantes del país anfitrión de la siguiente reunión; los Comités Nacionales, que son la representación tripartita de cada país, y el Fondo Central, que organiza el apoyo financiero para la celebración de las reuniones de la CCEP.

(40) La Comisión Nacional está procurando el intercambio de información, investigación y la formación de recursos humanos especializados en los asuntos del área. Asimismo la Comisión participa con el sector académico en la integración de un centro de estudios interdisciplinarios en la Cuenca del Pacífico; como es el caso de la Universidad de Colima, que ya cuenta con un banco informático sobre la Cuenca y brinda servicio de información a la Comisión.

La Cuenca del Pacífico está integrada por 47 países: 24 ribereños y 23 insulares (ver anexo no. 7).

El concepto " La Cuenca del Pacífico" nos deja apreciar un sistema apoyado en dos grandes vertientes: por una parte, un nuevo esquema de relaciones con Estados Unidos y los países capitalistas desarrollados de la región del Pacífico; y por otro lado, la idea de un sistema del Pacífico Asiático con Japón a la cabeza, los llamados "Asian Nic's", donde se destacan los llamados " Cuatro Tigres" : Corea del Sur, Taiwan, Singapur y Hong Kong; y las naciones de la Asociación del Sudeste Asiático.

En segundo lugar, y tal vez el más importante, es que no se hace referencia sólo a la concepción geográfica, sino un estadio naciente pero muy dinámico en el desarrollo, cada vez más entrelazado por las finanzas, el comercio y la tecnología asiática.

Existe una serie de factores económicos y políticos que hacen que la Cuenca del Pacífico se convierta en una de las zonas de mayor influencia para fines de este siglo. Cabe señalar que es una de las regiones que dentro de la recesión económica mundial de los últimos años ha podido mantener altas tasas de crecimiento. La adopción de políticas orientadas hacia la exportación, impacto que

estas políticas han tenido en el aumento de la productividad industrial, así como la nueva división del trabajo dentro de esta zona ha sido base importante para el desarrollo de ésta.

Los Estados Unidos de Norteamérica han desempeñado un papel clave en el desarrollo de la región, con la apertura de su mercado a los productos provenientes de los países de la Cuenca. Han apoyado con capital y tecnología al desarrollo de esta zona. Por otra parte, Japón ha participado suministrando bienes de capital, financiamiento y tecnología. Los países del ASEAN (Australia, Nueva Zelanda, Canadá) han aportado recursos y bienes de consumo.

Todos estos cambios ha fortalecido al comercio internacional, las inversiones y los contactos económicos en general.

El desarrollo del transporte de las nuevas tecnologías, así como las nuevas redes de comercio y capital, ha acelerado estos intercambios; el Océano Pacífico ha pasado de ser una barrera para la cooperación, a un canal para la prosperidad compartida por diversas naciones que integran la Cuenca.

3.1.1. Aspecto Financiero

Uno de los hechos más importantes que ha transformado y seguirá transformando a la economía mundial es el papel creciente que la Cuenca asumirá en el orden financiero. Este hecho está relacionado con la transformación de los viejos papeles desempeñados por Estados Unidos de América, quien ante la mayor fuente de aprovisionamiento de capital, ha pasado a convertirse en la mayor nación deudora, que consume grandes cantidades de capital provenientes de todo el mundo.

Cabe resaltar que de todo este proceso por el papel financiero sobresaliente que desempeña Japón no sólo en la Cuenca, sino en el contexto mundial, se le unirán los países que han empezado a acumular fuertes excedentes comerciales como Taiwan y Hong Kong. Es probable dadas estas situaciones, que tal vez la solución a largo plazo de la deuda de América Latina esté vinculada con el establecimiento de una nueva red financiera y comercial entre las nuevas potencias económicas de la Cuenca del Pacífico y los países altamente endeudados.

3.1.2. Aspecto Tecnológico

Después de la Segunda Guerra Mundial, los modelos de desarrollo de los países de avanzada tecnología en el Pacífico, han atraído la atención de los especialistas. México en la zona Este, y Japón en el Occidente del Pacífico habían tenido un crecimiento sostenido y rápido de industrialización durante este período; sin embargo, después de la década de los años 80, la economía mexicana sufrió una caída en su desarrollo industrial y tecnológico.

Con el freno de desarrollo tecnológico mexicano coincidió el inicio o continuación en otros países de la Cuenca, de programas de desarrollo tecnológico. China, por ejemplo, dio pasos gigantes en este aspecto a través de sus planes de modernización.

Lo que el nuevo proceso tecnológico de la Cuenca está resaltando es lo relacionado con la discusión sobre los diferentes niveles tecnológicos que prevalecen en la zona. Los países de la región que no cuentan con un gran desarrollo tecnológico, requerirán romper con el círculo vicioso de la dependencia tecnológica.

La inserción de México en la Cuenca del Pacífico deberá tomar en cuenta la necesidad de establecer un proyecto de desarrollo tecnológico, que no sólo privilegie la importación de plantas industriales, con pocos efectos para el desarrollo de las industrias de maquinaria y herramienta. Asimismo, deberán observarse procesos adecuados para la transferencia de tecnología, desarrollando los recursos humanos y organizacionales.

Siguiendo con la tecnología de la zona, las economías de la Cuenca son asimiladoras de procesos tecnológicos del exterior. Sin embargo, al lado de Estados Unidos de América, que aún conserva la supremacía tecnológica mundial, Japón se ha convertido en un centro generador y exportador de la tecnología más dinámica (41).

(41) Japón adquirió, adoptó y desarrolló la tecnología occidental aplicada en la industria siderúrgica, petroquímica, electrónica y automotriz; en poco tiempo se convirtió en el exportador más competitivo de productos electrónicos, fibras sintéticas, automóviles, relojes, cámaras, etc. Hoy Japón no sólo asimila, sustituye, mejora y eficiente la tecnología, sino que intenta, hasta hoy con éxito, convertirse en generador de nuevas tecnologías.

3.1.3. Aspecto Político - Estratégico.

Es sorprendente notar que en la apreciación que se hace de esta área, se destaquen algunos países como grandes potencias; se concibe al Pacífico como una zona a disputarse para alcanzar metas económicas y estratégicas, en un campo abierto para obtener botines de diversa índole; que sin duda alguna, propiciará cambios necesarios en el campo de las relaciones internacionales.

El dinamismo económico de los países del Pacífico-Asiático provoca una profunda redistribución de la influencia política de las potencias mundiales en favor de los países de la Cuenca del Pacífico, particularmente de Estados Unidos de América y Japón.

Todo parece indicar que en el cierre de la década de los noventa, el poder político se desplazará hacia la Cuenca del Pacífico; hasta ahora, este desplazamiento del poder político hacia la Cuenca ha oscilado a favor de Estados Unidos de América.

Desde la década de los setenta la economía norteamericana se moderniza. La política de modernización comprende

reestructuración industrial con base en la tecnología de punta. reubicación de la inversión en zonas que le faciliten la adquisición de mano de obra y materias primas baratas; absorción de capitales de todo el mundo, renovación, formación y fortalecimiento de alianzas en sus áreas de influencia.

Esta política de modernización implica entre otras medidas, la preferencia norteamericana por reubicar su industria y comercio en la zona del Pacífico Asiático. Estados Unidos de América ha favorecido más que nadie el despegue económico de los países asiáticos de la Cuenca. Nadie ha penetrado tanto el comercio norteamericano; nadie ha dependido para su prosperidad tanto de la generosidad de los mercados norteamericanos ni de la seguridad política garantizada por el poder y las alianzas de Norteamérica.

Por otra parte, cabe señalar que Japón realiza sus procesos productivos industriales y de innovación tecnológica en estrecha colaboración con la economía norteamericana. No hay campo de punta en donde no haya proyectos fusionados entre empresas japonesas y norteamericanas.

La importancia de la zona puede apreciarse a través de varios indicadores económicos. Durante los ochenta el comercio internacional del Pacífico (exportaciones más importantes) se incrementó a una tasa promedio anual de 8.9 %, en tanto que el mundial sólo se hizo en 3.3. % con ello su participación en el intercambio internacional se elevó 17 % en 1980 a 24.2 % en 1987. Para este grupo de países el comercio intrarregional adquirió una importancia cada vez mayor, pues de representar 52 % en 1980 pasó a 67 % en 1987 (42).

En la Cuenca del Pacífico se concentran cerca de 2 mil 800 millones de habitantes, más de la mitad de la población mundial, 40 y 25 % del comercio y del tráfico aéreo mundial respectivamente. Además se genera el 40 % de la producción internacional de hidrocarburos y aproximadamente el 75 % del tráfico marítimo internacional.

En la misma región se observan los más altos niveles de producción, tenemos que de 1980 a 1987 su participación en la producción mundial se ha triplicado (43).

(42) Ruiz Duran Clemente, "El comercio de la Cuenca del Pacífico", Comercio Exterior, vol. 40, no. 6, junio 1990, p. 484.

(43) Ibidem p. 487

El interés de México obedece a que en el marco de su estrategia exportadora, ve a la región como una opción viable para diversificar y acrecentar el comercio exterior. lo anterior, al observar su extraordinario desarrollo económico y comercial.

El intercambio comercial de México con las naciones de la Cuenca, representa el 80 % del total de nuestro comercio, pero este se concentra en sólo tres países del área, siendo el principal el generado con Estados Unidos de 65 %, siguiendo Japón con 6.5 % y Canadá con 2 % (44).

Por otra parte, ante este mismo tipo de intercambio comercial con el resto de los países del Pacífico es aún marginal: con Australia fue de 100 millones de dólares de Australia en 1989, con Singapur fue de 188.4 millones de dólares de ese país; con Tailandia, Hong Kong, Corea del Sur y Nueva Zelanda registraron movimientos similares. Sin embargo, hay expectativas de que en los próximos años mejorará el intercambio comercial con estos países, prueba de ello es la visita del Presidente de la República, Lic. Carlos Salinas de Gortari a los países de Australia, Singapur y Japón, donde se firmaron algunos

(44) Bueno M. Gerardo, "México y Japón en el comercio internacional", Comercio Exterior, vol. 39, no. 8, México, agosto de 1989, p. 710

acuerdos financieros, comerciales, tecnológicos y culturales. Asimismo, se inauguró la Consejería Comercial de México en Sidney, Australia. Esto significa que se promoverá la oferta exportable nacional, se identificarán los mercados en los que tenemos mayores oportunidades y se definirán las estrategias de penetración a dichos mercados.

Por otra parte, tenemos que México cuenta con una amplia extensión costera en el Pacífico, de aproximadamente 7,000 kilómetros; de acuerdo con el Programa Nacional de Modernización Industrial y Comercio Exterior 1990-1994, en poco tiempo se contará con una excelente infraestructura portuaria, que le permita una fluida e importante comunicación con los principales mercados de la Cuenca. De hecho se están dando ya operaciones importantes en materia de comercio exterior en los cuatro puertos principales del Pacífico: Salina Cruz, Acapulco, Lázaro Cárdenas y Manzanillo (45).

Hay que tener presente que el desarrollo de los países y las posibilidades de tener una corriente importante y permanente en los flujos exportadores internacionales, depende en última instancia del acervo tecnológico del

(45) Cuiles Cabrera Alfredo, "Manzanillo principal acceso a la Cuenca del Pacífico", Diario de Colima, sep. 19 1990, año XXXVI, no. 11.956.

cual se dispone o se requiere. A pesar de la importancia de la ciencia y tecnología, México invierte sólo 0.5 % del PIB en sus actividades de investigación y desarrollo lo que contrasta con el 2.5 % de las naciones industrializadas (46).

Razón por la cual en este sexenio se desarrollan programas de modernización como el anteriormente señalado, donde se pretende que a través de estímulos se invierta en estos rubros tan esenciales; esto nos dará posibilidades de participar en mercados de mayor rentabilidad.

Como se ha señalado, se vislumbra que para el siglo XXI se consolidará una era en la cual el centro dinámico del mundo estará ubicado en la Cuenca del Pacífico caracterizado por dos polos de desarrollo: Norteamérica liderado por Estados Unidos de América; la parte asiática dominada por Japón.

En este sentido, México está llevando a cabo políticas que lo conducen a adecuarse a este nuevo esquema: tenemos

(46)Cacho Ortiz Daniel,"La inserción de México en la Cuenca del Pacífico",Relaciones Internacionales,vol.V, mayo-diciembre 1988.

que nuestro país ha iniciado consultas correspondientes con Estados Unidos de América para la suscripción de un tratado de libre comercio que nos permitirá establecer economías de escala y servir como puente para incrementar el flujo de bienes y servicios en uno de los mercados más grandes del mundo (47). Dichas consultas han despertado un gran interés por parte de empresas japonesas que exportan o producen para el mercado norteamericano *.

¶ En lo que respecta a los avances del Tratado de Libre Comercio, el Senado de los Estados Unidos de América, estudia los aspectos más concretos en que se manejará dicho tratado. Los aspectos que se estudian son: en materia de política comercial, inversión extranjera directa, protección de los derechos de propiedad intelectual, transferencia de tecnología, comercio de servicios y el acceso a los recursos naturales, básicamente energéticos.

A partir del 10. de febrero pasado, se incluyó definitivamente a Canadá en las negociaciones para el Acuerdo de un Libre Comercio. Esto aplazó una vez más la fecha límite para que el Congreso de los Estados Unidos de América, diera su aprobación o rechazo a la vía rápida o "fast track", figura legal que permitirá al presidente estadounidense negociar acuerdos comerciales. El resultado de las deliberaciones sobre la vía rápida será de suma importancia para el NAFTA (zona norteamericana de libre comercio bautizada NAFTA por sus iniciales en inglés). Hasta el 24 de mayo del presente, la Cámara de Representantes de los Estados Unidos de América, otorgó voto mayoritario en favor del "fast track". Hay que señalar que, a falta de un voto negativo de cualquiera de las dos Cámaras, la autoridad para negociar bajo la vía rápida de renovará automáticamente por dos años a partir del primero de junio.

(47) "Desde México los japoneses pueden producir y exportar a E. U., ofreció", Diario de Colima, junio 18 1990, año XXXVI, no. 11, 893 p.1-A.

Es importante asimismo, señalar los últimos acuerdos de México con Japón, pues desde esta óptica adquiere especial relevancia. Se concertó un gran paquete de apoyos financieros para proyectos relacionados con el combate a la contaminación de la ciudad de México. Se concretó también un préstamo en yenes (equivalente a 40 millones de dólares), para un proyecto de reconstrucción de locomotoras de Ferrocarriles Nacionales de México.

Otro acuerdo de suma importancia es la firma de una línea especial para promover exportaciones mexicanas a Japón por un valor mínimo y ampliable de 300 millones de dólares. En materia de inversión, se acordó que la compañía Nissan invertirá mil millones de dólares en una nueva planta automotriz; junto con dos proyectos de construcción de hoteles en Cancún y otra serie de inversiones adicionales (48).

Así pues, la Cuenca del Pacífico es importante para México por tres razones:

- 1).- representa un oportunidad para diversificar sus relaciones económicas internacionales, específicamente las de comercio e inversión.

(48) Comunicado final de Prensa de la visita del Presidente de México a Japón. Presidencia de la República, Dirección General de Comunicación Social, 19 de junio de 1990.

2).- esta diversificación le ofrece la posibilidad de relacionar más sus economías con las economías asiáticas de las cuales obtiene ya financiamiento y apoyo tecnológico.

3).- ofrece condiciones para crear un modelo diferente de cooperación económica multilateral.

Además con la Cuenca del Pacífico es factible contrarrestar la hegemonía de un solo país, debido a la presencia de Japon, China, de los nuevos países de industrialización reciente (NIC'S), asiáticos, y tal vez de la Unión de Repúblicas Soviéticas Socialistas.

Ello haría posible lograr un equilibrio en el que difícilmente se hablaría de zonas exclusivas de influencia.

Finalmente, la política de participar más activamente dentro de la zona de la Cuenca del Pacífico involucra decisiones federales; sin embargo, la ejecución de dicha política trae consigo una serie de acciones que se ven ya intensamente en los Estados Costeros del Pacífico, y son precisamente éstos los que participan directamente, pues constituyen el punto de enlace con la Región.

3.2. Participación del Estado de Colima dentro del Comercio Exterior de México y sus perspectivas en La Cuenca del Pacífico.

La zona costera es considerada como uno de los ecosistemas más productivos biológicamente hablando (lagunas, estuarios, arrecifes de coral, etc.); es fuente de desarrollo de industrias como la turística, petroquímica, energética, agrícola, portuaria, pesquera y acuícola entre otras. De hecho, en las costas se han desarrollado ciudades importantes, específicamente en la Cuenca del Pacífico se encuentran en zona costera: Tokio, Hong Kong, Manila, Singapur, Taiwán, San Francisco, etc.

La zona costera del Océano Pacífico mexicano está dividida en 11 Estados federativos (ver anexo no.8). Cabe señalar que el desarrollo costero en sus diferentes actividades económicas e industriales en México, y con énfasis en el Océano Pacífico, es relativamente reciente, de allí que quizá sea una de las limitaciones para la participación de México en la Cuenca del Pacífico.

La zona costera representa el punto de partida básico para entablar relaciones internacionales con eficiencia dentro de la Cuenca del Pacífico. Es claro que, esta zona será el punto de partida para las relaciones de nuestro país con las naciones que bordean el Pacífico. De hecho, podemos afirmar que las entidades federativas que tengan puertos marítimos con la infraestructura suficiente podrán competir con eficiencia económica en esta parte del comercio internacional.

Con lo anterior, pretendo hacer resaltar que los Estados mexicanos ribereños del Pacífico no constituyen una región en sí; sin embargo, su vecindad con el mar, sus fronteras, puertos y los procesos de industrialización de que están siendo parte, los hacen que tomen una relevante importancia. Es precisamente, en esas partes de la República donde podrá tener un efecto inmediato el auge comercial de la Cuenca del Pacífico.

Colima, como Estado ribereño del Pacífico funda su prosperidad en la complementación recíproca de su infraestructura y su economía.

Existen aportaciones significativas de Colima a la producción del país y son las siguientes: 26.86 % de la

copra, 29.46 % del limón, 19.09 % del plátano, 8.07 % de la captura de tiburón, y 60 % de la extracción de mineral de hierro (49).

En 1989 el consorcio minero Benito Juárez - Peña Colorada y la Compañía Las Encinas produjeron en conjunto 3 339 179 toneladas de pellets, abasteciendo el 60 % de mineral de hierro que se consume en la industria siderúrgica nacional (50).

Asimismo, en 1988 los colimenses exportamos 6.6 millones de dólares de mercancías, e importaron 2.6 millones de dólares. Las mercancías exportadas en orden de importancia fueron : melones, camarón, derivados de limón, mangos, sandías, flores y plantas de ornato (ver anexo no. 9).

De esta manera observamos que el Estado de Colima participa en forma representativa dentro del comercio exterior de México, el que seguramente aumentará pues,

(49) Alvarez Rogelio J. " Los Estados Ribereños del Pacífico", Comercio Exterior, vol.40, no.7, México, julio de 1990, p. 671

(50) Quilez Cabrera Alfredo, " Las empresas mineras de Colima abatecon en 60 % a la industria siderúrgica nacional", Diario de Colima, agosto 21 1990, año XXXVI, no. 11.928, p.1-A

contamos con los recursos y la infraestructura para hacerlo; sin embargo, es necesario diversificar nuestros mercados, pues en el caso del camarón sus ventas están sujetas a las barreras técnicas que aplica Estados Unidos; en el caso de las hortalizas sucede algo similar, pues la desventaja de este mercado es que trata de proteger su producción nacional. Así pues, resulta negativo seguir incrementando la dependencia contando con otras opciones como son los países que integran la Cuenca del Pacífico.

El Estado de Colima está manejando una política más agresiva en la internacionalización de su economía para lograr el crecimiento económico y el bienestar social de la población.

Los resultados han sido favorables, pues en 1986, su participación en el comercio exterior nacional fue de 3'376,000 dólares, en 1987 fue de 4'742,000 dólares, en 1988 6'600,000 dólares (51); y para ser más ilustrativo tenemos que tan solo en la exportación de hortalizas en el año de 1989, se obtuvieron 8 millones de dólares (52).

(51) Comercio Exterior de México, INEGI, S.P.P., México 1986.

(52) Exportación de Hortalizas y Frutas, U.A.R.P.H., Colima, Col., 1989.

Las cifras anteriores nos indican que la potencialidad con la que cuenta el Estado empieza a ser explotada. Como importante Estado ribereño, Colima juega un papel fundamental en la estrategia mexicana en la incorporación a la Cuenca del Pacífico. De hecho, Colima ya está inmersa en la dinámica de la Región, pues existen ciertos países asiáticos de la Cuenca que se sienten particularmente atraídos por el Estado, como es el caso de Japón, que se encuentra haciendo estudios de proyectos de inversión turística, comercial y pesquera (53). La atracción que sienten algunos países de la Cuenca por Colima se debe a que éste último cuenta en buena parte con suficiente infraestructura, mano de obra y sobre todo, paz laboral, por lo que es una Entidad que ofrece rentabilidad y recuperación de capitales.

El Gobierno Federal tiene conocimientos de estos estudios de inversión y la proyección que tiene nuestro Estado dentro de la región del Pacífico; asimismo tiene presente la eficacia y responsabilidad con que se manejan los recursos que se destinan a través de programas de inversión y financiamiento, por lo que, para el presente año se asignarán recursos por un monto de 512 mil

(53) Ruiz Chávez Jorge A., "Chirinos: armonía y trabajo entre las autoridades y la sociedad". Diario de Colima, mayo 17 de 1990, año XXXVI, no. 11,830.p.2

millones de pesos, inversión que representa 140 % de incremento respecto al año anterior, la que se orientará al fortalecimiento de la infraestructura productiva, a la actividad agropecuaria, al comercio, el abasto y a la dotación de servicios urbanos básicos (54).

La instalación de la Gerencia Estatal del Banco Nacional de Comercio Exterior en Colima viene a resaltar la importancia que está cobrando el Estado en el área de comercio internacional.

No obstante las ventajas con las que cuenta el Estado, se tienen también algunas deficiencias como es la falta de mejor organización en las actividades de exportación y la falta de especialización en la materia, y no sólo entre los colimenses, sino en la nación en general. Aún no se ha logrado la organización plena en materia de comercialización; se requiere contar con personal capacitado en dicha área, pues en Colima los exportadores son productores y comercializadores a la vez; se necesita llegar a la especialización para obtener resultados positivos. Desde mi perspectiva, en poco tiempo se requerirá instalar una empresa de comercio exterior que brinde agilidad en el intercambio

(54) Ibidem

de mercancías, que programe las exportaciones con base en la especialización de productos para abrir nuevos mercados o incrementar su participación en los que ya se tienen colocados productos.

Vemos con entusiasmo que se elaboran programas de apoyo para la exportación y se ha instalado una Oficina de Apoyo a la Exportación, la cual brinda asesoría en la cuestión de trámites de exportación, información de mercados nuevos, información de precios internacionales, etc. Asimismo, la Universidad Autónoma de Colima lleva a cabo una especialidad en comercio internacional con el objeto de capacitar especialistas en la materia.

En otro orden, se tiene que la Universidad está reuniendo un banco de información sobre la Cuenca del Pacífico y formando una red de corresponsales para acrecentar ese acervo; su Centro de Estudios Sociales desarrolla un programa destinado a formular o evaluar proyectos específicos. Cabe señalar que Manzanillo fue sede del VII Seminario de la Cuenca del Pacífico, celebrado en junio de 1989.

Los países de la Cuenca del Pacífico y por supuesto, nuestro Gobierno Federal han detectado que en Colima se

ofrecen buenas oportunidades para los inversionistas extranjeros y nacionales, se tiene la preocupación por escalar nuevas etapas de progreso y en los medios académicos se cuenta con el interés de prevenirse para el futuro, además existe una integración y paz social; por lo anterior, se prevé que la Entidad será uno de los Estados ribereños del Pacífico que servirán como punta de lanza para atacar los mercados asiáticos.

CONCLUSIONES

La aportación de un nuevo centro de poder económico y político, como lo es la Cuenca del Pacífico desconcentra lentamente el poder de las potencias y abre la posibilidad de avanzar hacia un multipolarismo que ofrece traer mayor equilibrio, más estabilidad y bienestar para naciones como la nuestra.

La Cuenca del Pacífico ha propiciado una verdadera revolución tecnológica y comercial de grandes magnitudes, modificando los procesos productivos, del comercio y del consumo. La atracción que el Pacífico proyecta hacia todo el mundo y el entusiasmo que, despierta con los países que por coincidencia geográfica tienen litorales en la zona.

México es particularmente rico, en recursos naturales y humanos, lo que ha permitido definir diversos esquemas de desarrollo con cierta autonomía en su instrumentación.

El reto de México, como miembro activo de la Conferencia de Cooperación Económica del Pacífico, es aprovechar las grandes oportunidades de desarrollo que trae consigo este cambio profundo en las estructuras y en los mismos sistemas internacionales.

De igual forma, nuestro país considera la zona costera como punto de partida para establecer sus relaciones comerciales con los países del Pacífico. Por lo que se encuentra en la etapa de fortalecer aún más su ala costera al Pacífico en cuanto a infraestructura portuaria, comunicaciones y capacidad industrial se refiere.

Nuestra nación en general y especialmente las Entidades Federativas ribereñas al Pacífico, se preparan desde ahora en éste vasto mercado del Pacífico con calidad y no cantidad, con permanencia y no temporalidad, con continuidad y no como moda sexenal. La Cuenca del Pacífico, no sólo representa a México una mayor diversificación de su mercado externo, sino una mayor diversificación de su dependencia política, financiera y económica. La infraestructura construida y a construir, las acciones multisectoriales de promoción y las posibilidades de crear sistemas de puertos industriales, representa una esperanza para lograr nuevas fuentes de estímulos de la economía, que habrá de traducirse en niveles de vida más dignos para nuestra población.

Colima, como entidad ribereña del Pacífico, ha iniciado la conformación de un sector orientado hacia el exterior, se pretende que se aproveche al máximo las corrientes de

inversión, los desarrollos turísticos y los flujos comerciales que trae consigo esta apertura comercial.

Asimismo, en Colima existe capacidad para las exportaciones; en productos agrícolas se han obtenido los primeros lugares a nivel nacional en calidad, con lo que se podrán obtener mayores divisas, mejores empleos, mano de obra especializada, entre otros beneficios.

Manzanillo tiene la infraestructura portuaria para facilitar las exportaciones de manufacturas y materias primas. El Puerto en sí, por su posición estratégica y geográfica es sin duda alguna, el puerto natural de México hacia los países de la Cuenca del Pacífico y el será principal puerto comercial de la zona.

Habrà de considerarse en un futuro, al Puerto de Manzanillo, como punto de partida básico para entablar relaciones internacionales con eficiencia dentro de la Cuenca del Pacífico; por lo que se consideran criterios ambientales, económicos y sociales dentro del Estado.

Colima ha dado un gran salto, se tiene una mentalidad diferente y estamos en plena transformación, con mentalidad progresiva y alentadora al libre comercio.

Los Gobiernos Federal y Estatal, y la comunidad colimense comparten el propósito de que Colima aproveche al máximo las nuevas corrientes de inversión, los desarrollos turísticos y, sobre todo los flujos comerciales que trae consigo la reactivación de la economía y el aprovechamiento de los cambios que están operándose a nivel internacional.

Así pues, se cuenta con los elementos suficientes para que Colima se fortalezca y sea pilar de modernización nacional a través de su participación en el gran espacio llamado Cuenca del Pacífico.

RECOMENDACIONES

Dentro de la gama de oportunidades que trae consigo el desarrollo que tiene actualmente la Región de la Cuenca del Pacífico, deberá ser cauteloso en el sentido de no crear mercados bilaterales que comprometan su seguridad nacional y evitar el deterioro de las relaciones de intercambio que puedan restringir su mercado interno. La desigualdad económica es uno de los principales elementos a discutir dentro de la participación en la Cuenca del Pacífico; países como México, que no tiene una gran experiencia en los mercados del exterior, deberá ser cuidadoso de competir con potencias que tienen un control absoluto del comercio internacional.

Nuestra nación, requiere exportar y construir relaciones con otras naciones que abran nuevas alternativas y permitan complementar nuestras economías. Asimismo, necesita enfrentar con mejores armas el impacto que a mi juicio, habrá de significar para Las Entidades Federativas ribereñas al Pacífico.

Colima requiere de fomentar aún más los empleos, las exportaciones y la producción estatal, así como la integración de nuevo sistema de transporte para los mercados.

ESTA TESIS NO DEBE SALIR DE LA BIBLIOTECA

Será necesario romper con los cuellos de botella, abrir oportunidades que permitan desarrollar nuevos mercados o proyectos, para ello es indispensable diversificar la producción del estado y promover la creación de empresas en cada uno de los municipios.

Debe estudiarse la producción agrícola y agro-industrial del Estado, podemos especializarnos en aquellos productos en los que se tienen ventajas comparativas. pues, de esta manera, tendremos calidad y cantidad para que nuestros productos concurren en mejores condiciones al mercado internacional.

Dentro del fomento a las exportaciones deberá tomarse en cuenta la especialización en funciones, el productor ya no puede ser exportador y comercializador; es necesario crear una empresa comercializadora que busque a los productores y exportadores el mercado que más les convenga. Así mismo, las empresas que ya están realizando este tipo de operaciones requieren de expandir sus mercados y su producción a través de acciones directas con apoyo del Gobierno Estatal.

Por otra parte, debemos proyectar a futuro, de acuerdo a los avances tecnológicos, la operación de líneas aéreas

de vuelos Charter y de aviación privada hacia el Oriente.

Conscientes estamos se que nuestro Estado carece de algunos elementos para participar activamente dentro del comercio exterior de Mexico; sin embargo, sabemos como y tenemos la oportunidad de adquirir y mejorar las herramientas que nos permitan incursionar en la actividad comercial del exterior.

BIBLIOGRAFIA

Eurenstan Stefan

"The Pacific Century: Economic and Political consequences of Asian-Pacific dynamism". Journal of comparative Economics, U.S.A., 1988.

Chávez Comparán Juan

"Zonas Costeras de México y su importancia en el contexto de la Cuenca del Pacífico" Universidad de Colima, Colima, Col. 1989.

Guzmán Nava, Ricardo

"Geografía de Colima", la edición, Editora y Distribuidora S.A., México, 1971.

Kozmetsky y Matsumoto

"Pacific cooperation and development" Tokio, Japan, 1987.

Luna Calderon, Manuel

"Perspectivas de la Integración de México en la Cuenca del pacífico", ponencia, La Paz Baja California, Marzo 1989.

Martínez Lagorreta, Omar

"El Balance del Poder y las Tensiones en Ancha y la Cuenca del Pacífico: El Papel de las Potencias Intermedias. Un punto de Vista Mexicano". Potencia, Sidney Australia, mayo 1982.

Novela Villalobos, Miguel Angel

"Programa de Abastos y Comercialización de Pescado", ponencia Manzanillo, Col. 21-23 Agosto, 1987.

Palacios Lara, Juan José

"El Occidente de México y la Cuenca del Pacífico" Carta Económica Regional, año 1 No. 5, México, D.F. 198...

Pedraja, Daniel de la

"La Cuenca del Pacífico: perspectivas para México" S.R.E. México, 1988

Romero Aceves Ricardo

"Colima, Ensayo Enciclopédico", Coste Amic Editores S.A., México D.F. 1984.

Hamerografía

Alvarez, Rogelio

"Los Estados Ribereños del Pacífico"
Comercio Exterior, vol.40, no. 7 julio
1990.

Anonimo

"La Cuenca del Pacífico: retos y
posibilidades para la economía" Comercio
Exterior, vol.4, enero 1989.

Bowring, Philip

"Los Nuevos países Industrializados de
Asia " Contextos, No. 70, Mexico, -
S.P.P. Sep. 1986.

Bueno M., Gerardo

"Mexico y Japon en el comercio
internacional" Comercio Exterior, vol. 39
no. 8, Mexico, D.F. agosto 1989.

Cardenas Rangel Efren

"En 1990 se invertiran más de 30 mil
millones de pesos: EZV" Diario de Colima.
Colima, Col., XXXVI, no. 11, 697

Diario de Colima

"Desde México los japoneses pueden producir y exportar a E.E.U.U." Diario de Colima, Colima, Col., XXXVI no.11, 893, junio 18 1990.

Gonzalez Sanchez Javier

"Analizan E.U. y México Problemas y Cuarentena de los Citricos" Diario de Colima, Colima, p.5. 16 de Octubre 1989.

"Colima será promocionado a nivel internacional" Diario de Colima, Colima, Col.20 de sep 1990, XXXVI, no. 11, 877.

Grabinsky Sala

"El perfil del pequeño empresario" Canacindra, Colima, Col.vol.1, junio de 1988.

López , Marta Ing.

"Agroindustrias que crecen", Canacindra, Colima, Col.Vol.1, junio de 1988.

López Villafaña, Victor

"Los términos del debate actual sobre la llamada Cuenca del Pacífico" Relaciones Internacionales No. 42-43 Mexico, D.F. CRI, FCPS, Mayo-Diciembre, 1988.

Moller Harry

"Archipiélago Revillagigedo" México Desconocido, no. 141, noviembre 1988,

"Isla Clarion: el México de ultramar" México Desconocido, no. 145, marzo 1989

Cuiles Cabrera, Alfredo

"Manzanillo principal acceso a la Cuenca" Diario de Colima, Colima, Col. sep. 19, 1990 año XXXVI, no. 11, 956

"Manzanillo preparado para el libre comercio" Diario de Colima, Colima, Col. dic. 1990, XXXVI, no. 12, 929

"Las empresas mineras de Colima abastecen en 60 % a la industria siderúrgica nacional" Diario de Colima, Colima, Col. agosto 24 e 1990, XXXVI, no. 11, 928

Romero Castilla Alfonso

"Cuenca del Pacífico: concepto y realidad", Relaciones Internacionales, México, D.F. Vol. X, mayo-dic. 1988.

Ruiz Chaves Jorge Alberto

"Inversionistas Japoneses podrían aumentar el movimiento Portuario" Diario de Colima, Colima, Pag. 1, 6 de Noviembre de 1989.

"Chirinos: armonía y trabajo entre las autoridades y la sociedad"Diario de Colima, mayo 17, 1990, XXXVI, no. 11,830.

"Colima con capacidad para exportación de calidad"Diario de Colima, Colima, Col. sep. 20 1990, XXXVI, no. 11,877

Ruiz Duran, Clemente

"El comercio en la Cuenca del Pacífico"Comercio Exterior, vol. X, no. 6 México, D.F. junio 1990.

Publicaciones Oficiales

Secretaría de Desarrollo Económico de Gobierno del Estado de Colima. "Diagnostico de productos de Exportación 1989", Colima, Col. 1989.

Secretaría de Agricultura y Recursos Hidraulicos, "Planeación Agrícola", Subdelegación de Desarrollo Agropecuario y Forestal, Delegación Colima. Colima, Col.1989.

Unión Agrícola Regional de Productores de Hortalizas de Colima, "Exportaciones temporada 88/89" Colima, Col. 1989.

Departamento de Pesca. "Diagnostico del Sector pesquero en el Estado de Colima", Mexico, D.F.,1980.

S.P.P. "Estudio del Municipio de Manzanillo" Plan Estatal de desarrollo, Colima, Col. 1981.

Servicios Portuarios de Manzanillo, S.A. de C.V. "El Puerto de Manzanillo". S.C.T., Manzanillo, Col. 1986.

S.R.E. "La Cuenca del Pacifico en la Política Exterior de México", Tlatelolco, 1988.

S.C.T. "El Sector Comunicaciones y Transportes y el Comercio Exterior Mexicano", Oficialia Mayor, México, D.F. 1988.

Bancomext "México y la Cuenca del Pacífico", Dr.Humberto Soto Rodríguez, Mexico D.F., 1989.

Coordinación General del Proyecto Pesquero Integral de Manzanillo. "Proyecto Industrial Pesquero", Promotora de Pesca, Colima, Col., Dic. 1984.

Pesca Industrial Corporativa S.A. de C.V. "Informe del Proyecto Industrial Pesquero de Colima, México D.F. 1987.

S.P.P. "Plan Colima" 1983-1988, Gobierno Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, Gobierno Constitucional del Estado de Colima, México, D.F. 1983.

Diercción General de Informática Estadística y Documentación, Sistema Nacional Integrado de Información del Sector Pesca, México, D.F. 1988

Secretaria de Pesca, Programa Nacional de Pesca y Recursos del Mar, 1987-1988, México, D.F. 1988.

Secretaria de Gobernacion y Secretaria de Pesca, El Municipio y la producción pesquera, Mexico, D.F. 1987.

SEPECSA, Desarrollo Pesquero Mexicano, 1986-1987, tomo 3, México, D.F. noviembre 1987.

IEPES, PRI, Información Básica de Colima, Colima, Col. noviembre de 1987.

Secretaria de Programación y Presupuesto, "Síntesis Geográfica de Colima", México, D.F. 1981.

Universidad de Colima, Red Nacional de Investigadores sobre la Cuenca del Pacífico, Colima, Col. México mayo 1989.

Plan sobre Alimentación del DIF Colima, Colima, Col. 1980.

SEPECSA Programa Nacional de Pesca y Recursos del Mar, México, D.F. 1988.

SPP, Estudio del Municipio de Manzanillo, Plan Estatal de Desarrollo, Colima, Col. octubre de 1981.

Dirección General de Comunicación Social, Presidencia de la República, comunicado final de prensa de la visita del Presidente de México a Japon, 19 de junio de 1990.

Secretaria de Programacion y Presupuesto, INNEGI, Comercio Exterior de México, 1988.

Publicaciones Varias

Secretaría de Programación y Presupuesto, "Síntesis Geográfica de Colima", México, D.F. 1981.

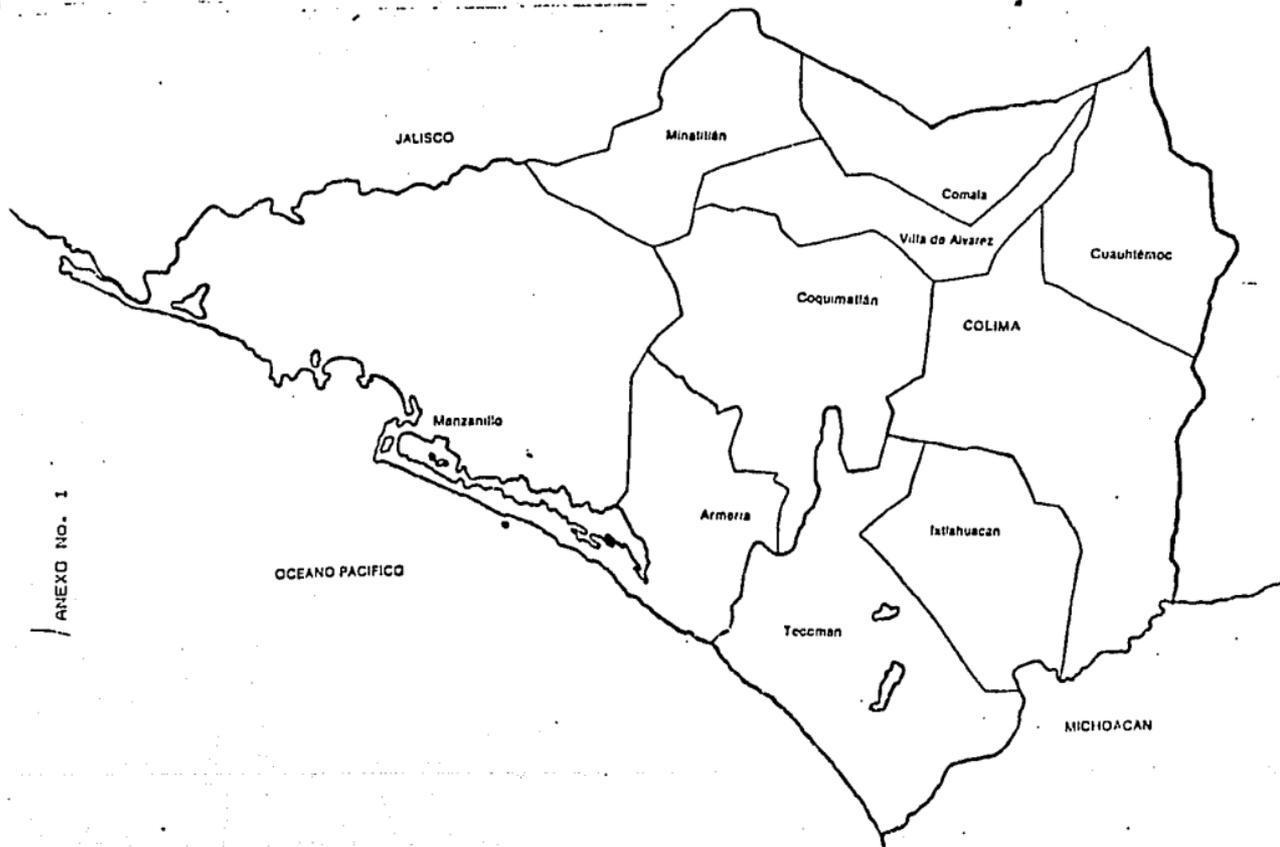
Folleto Promocional de Servicios Portuarios de Manzanillo, Colima, Col., 1985.

Folleto Promocional de Servicios Portuarios de Manzanillo, Colima, Col., 1987

Diccionario Porrúa de Historia y Geografía de México, 4a. Edición, México, D.F., 1976.

ANEXOS

ANEXO NO. 1



ANEXO No. 2

EXPORTACION DE HORTALIZAS Y FRUTAS

CULTIVO	1989		1990	
	PROD. EXPORTADA (TONS)	DIVISAS EN DOLARES	PROD. EXPORTADA (TONS)	DIVISAS EN DOLARES
BERENJENA	185.4	69,066.0	1,551.6	609,561.0
ANANAS	12,906.0	3,607,322.0	12,099.0	4,032,667.0
MELON CANTALUPE	22,504.0	10,015,110.0	17,000.0	6,621,655.0
MELON HONEY DEW	691.4	192,056.0	1,011.0	402,555.0
PEPINO	0.0	1,666.0	340.0	62,709.0
SANDIA	1,106.0	142,320.0	94.9	14,145.0
TARTE CHERRY			20.1	0,655.0
TOTAL :	37,561.1	14,027,435.0	32,915.0	11,834,947.0

FUENTE: U.A.P.P.R.

LOS DESTINATARIOS EN EL ORETECÓN SON LOS SIGUIENTES:

Ciudad	CORRETIPO	PERIODO
BARAHONA DE HUELVA	376	335
COR. TUN	101	96
CORONEL TORO	375	335
CUERPO CUBANOS	336	--
MEXICO, D.F.	837	949
MONTPECY	1083	1379
MOCTEZ	529	766
MORILL	967	1114
ORIPETRO	706	709
SAN LUIS POTOSI	929	979
TAMPICO	1288	1329
TULUCA	777	--

FUENTE: SERVICIOS PORTUARIOS DE MINZARILLA, S.A. DE C.V.

ANEXO No. 4

LOS DISTRICTOS Y TIEMPOS DE NAVEGACION ESTAN
CALCULADOS VIA PUENTE TEMPESTE MEXICANO.

PUERTO	M. NAUTICAS	TIEMPO EN HORAS
EXTRANJEROS:		
LA HABANA	1428	110.0
HOUSTON	1526	119.0
NEW YORK	2798	215.0
NEW ORLEANS	1604	124.0
SAN FRANCISCO	1407	114.0
LIVERPOOL	6077	453.00
HAMBURGO	5506	431.00
PUTTAPORAM	5693	445.00
TOKIO	8405	658.00
YOKOHAMA	8395	648.00
HONG HONG	9300	770.00

FUENTE: SERVICIOS PORTUARIOS DE MANZANILLO, S.A. DE C.V.

LA DIRECCION ESTADISTICA LE PERMITE PRESENTAR
 LA CONTRIBUCION DEL TIPO CON LOS SIGUIENTES
 PUERTOS:

PUERTO	N. NAVIGIOS	TIEMPO EN HORAS
ENSENADA	1146	08.00
TAMPICO	1054	01.00
LA PAZ	619	47.00
GUAYMAS	020	63.00
MINATITLAN	410	31.00
TIZIQUIQUIAN	100	14.00
ACAPULCO	375	29.00
SALTILLO CRUZ	734	57.00
VERACRUZ	930	66.00

FUENTE: SERVICIOS PORTUARIOS DE MINZAVILLO, S.R. DE C.V.

El puerto de Manzanillo, Col.

NOMENCLATURA

SEÑALES DE ATERRIZAJE

- 1 MUELLE FISCAL MANZANILLO
- 2 PUERTO INTERIOR DE SAN PEDRITO
- 3 MALECON MIGUEL ALEMAN
- 4 MALECON DE LA ZONA NAVAL
- 5 MUELLE DE LA ARMADA
- 6 ATRACADERO DE TURISMO
- 7 ATRACADERO DE PILOTIA
- 8 ATRACADERO PARA LANCHAS TURISTICAS
- 9 MUELLE DE CARGA GENERAL TRAMOS 1, 2 Y 3
- 10 MUELLE DE CARGA GENERAL TRAMOS 4, 5 Y 6
- 11 MUELLES DE GRANELES TRAMOS 7, 8 Y 9
- 12 MUELLE PARA LANCHAS DE LA ARMADA
- 13 MUELLE DEL CLUB NAUTICO
- 14 ATRACADERO DE EST. BIOLÓGICOS
- 15 MUELLE DE PEMEX
- 16 MUELLE DE PEMEX
- 17 MUELLE PESQUERO
- 18 MUELLE SEÑALAMIENTO MARITIMO

SEÑALES DE ALMACENAMIENTO

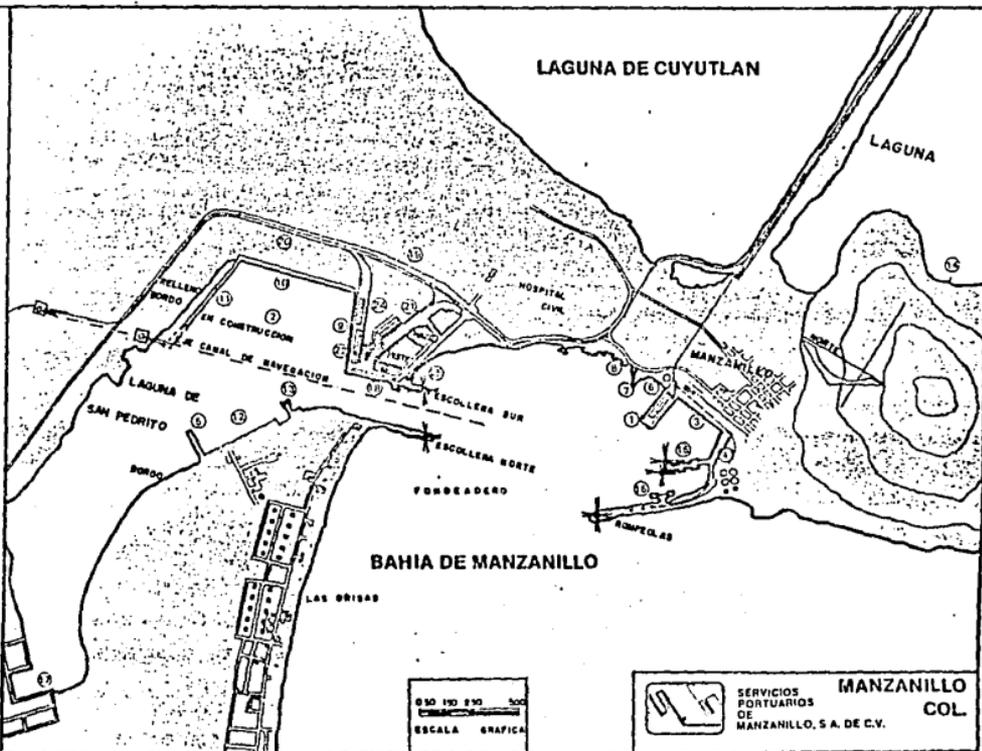
- 19 PATIOS CONTENEDORES
- 20 NUEVA AREA DE ALMACENAJE
- 21 BODEGA ESTACIONARIA
- 22 BODEGA DE EXPORTACION
- 23 BODEGA DE IMPORTACION
- 24 TERMINAL CEMENTERA
- 25 SERVICIOS PORTUARIOS DE MANZANILLO, S.A. DE C.V.

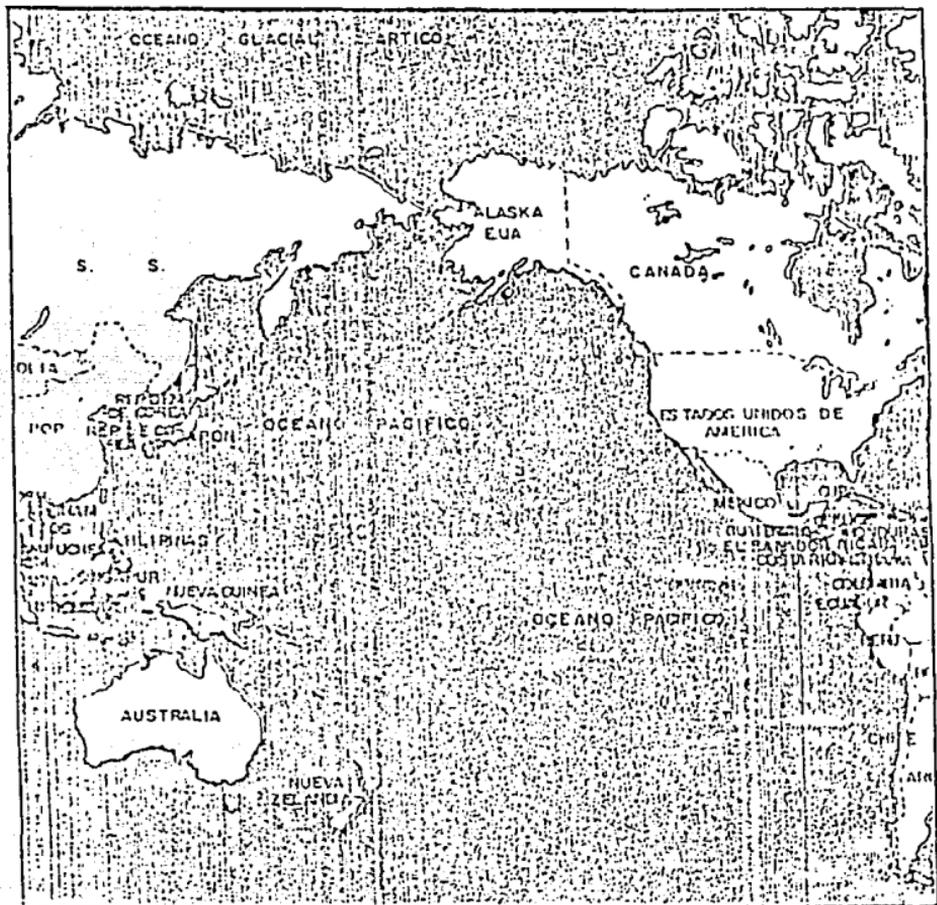


BALIZA DE SITUACION



BALIZA DE ENFILACION





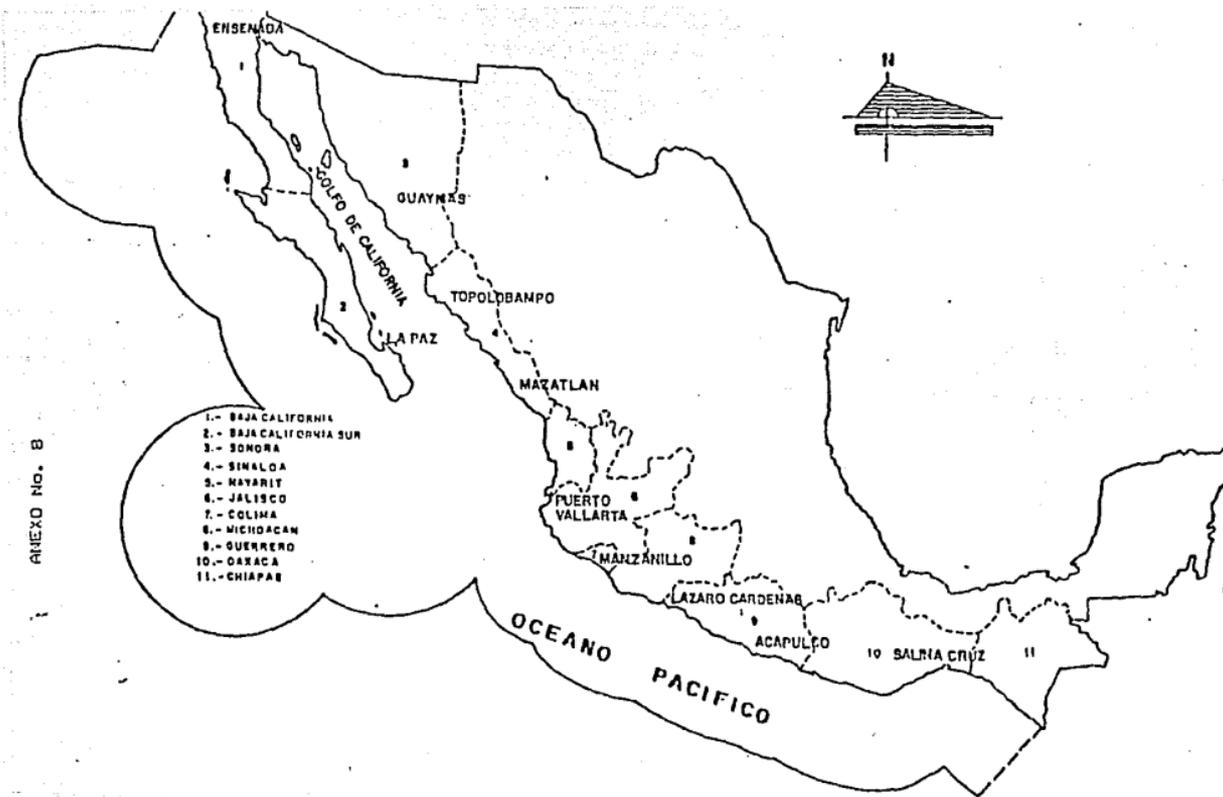


FIG. 1 MAPA DE LA ZONA ECONOMICA EXCLUSIVA DE MEXICO CON LOS 11 ESTADOS COSTEROS DEL PACIFICO Y PUERTOS.

ANEXO No. 8

ANEXO No. 3

PRODUCCION AGRICOLA 1981. CULTIVO
(TONELADAS Y CENTENARES)

CULTIVO	VOLUMEN	PORCENTAJE DEL TOTAL NACIONAL
APPOZ	14,065	3.26
APLOJA	127	0.01
BAJZ	69,524	0.65
SUPSO	7,295	0.12
CITILE VERDE	789	0.12
JITOMATE	460	0.02
FRUCCITE	502	0.10
COCLE OPO	476	0.24
COCA DE AZUCAR	321,666	1.39
COPIA	41,062	26.06
ETORR	126,094	29.46
MOYORR	411	0.06
PLATANO	143,540	19.03
CULACACITA	44.6	0.05
ELITE	2.0	0.02
ORRGO	9,460.6	24.96
ALORR	17,360.4	14.4
PLATRR	23.5	0.01

FUENTE: S.A.P.A.