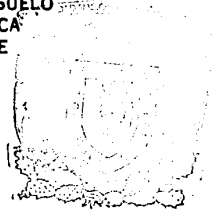


37
24



UNIVERSIDAD NACIONAL AUTONOMA DE MEXICO
FACULTAD DE FILOSOFIA Y LETRAS

IMPORTANCIA DEL USO DEL SUELO
EN LA ACTIVIDAD TURISTICA
(EL CASO DEL PUERTO DE
MANZANILLO, COL.)



MAYO 28 1991

SECRETARIA DE
EDUCACION PUBLICA

T E S I S

que para obtener el título de
LICENCIADO EN GEOGRAFIA

P r e s e n t a :

MELCHOR TREJO RAYMUNDO



MEXICO, D. F.

FACULTAD DE FILOSOFIA Y LETRAS
COLEGIO DE GEOGRAFIA

1991.

FALLA DE ORIGEN



Universidad Nacional
Autónoma de México



UNAM – Dirección General de Bibliotecas Tesis Digitales Restricciones de uso

DERECHOS RESERVADOS © PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL

Todo el material contenido en esta tesis está protegido por la Ley Federal del Derecho de Autor (LFDA) de los Estados Unidos Mexicanos (México).

El uso de imágenes, fragmentos de videos, y demás material que sea objeto de protección de los derechos de autor, será exclusivamente para fines educativos e informativos y deberá citar la fuente donde la obtuvo mencionando el autor o autores. Cualquier uso distinto como el lucro, reproducción, edición o modificación, será perseguido y sancionado por el respectivo titular de los Derechos de Autor.

CONTENIDO

	Página
Introducción	
Capítulo I Conceptos	
1.1 Conceptos de Uso del Suelo y Turismo	1
1.2 Importancia de la Geografía, Turismo y Uso del Suelo	3
1.3 Métodos de trabajo	5
Capítulo II Antecedentes históricos de Manzanillo,- Colima.	
2.1 Etapa prehispanica	6
2.2 Etapa colonial	6
2.3 Etapa independiente	9
2.4 Etapa revolucionaria	12
2.5 Etapa contemporanea	13
Capítulo III Medio Físico	
3.1 Localización	16
3.2 Geología	17
3.3 Geomorfología	18
3.4 Clima	20
3.5 Hidrografía	20
3.6 Edafología	21
3.7 Vegetación	22
3.8 Fauna	24

**Capitulo IV Factores del Uso del Suelo y factores
del Turismo**

4.1 Factores físicos de Uso del Suelo	29
4.1.1 Factores naturales turísticos	29
4.2 Factor histórico de Uso del Suelo	34
4.2.1 Factor cultural turístico	34
4.3 Factor político de Uso del Suelo	39
4.3.1 Factor político turístico	40
4.4 Factor económico de Uso del Suelo	40
4.4.1 Factor económico turístico	48
4.5 Accesibilidad	49
4.6 Factor social	50
4.7 Forma y ritmo de crecimiento	52

Capitulo V Aspectos socioeconómicos

5.1 Población	54
5.2 Emigración e inmigración	55
5.3 Educación	55
5.4 Población económicamente activa	57
5.5 Vivienda	57

Resultados	59
-------------------	-----------

Conclusiones	70
---------------------	-----------

Bibliografía	
---------------------	--

CONTENIDO

Anexo Cartográfico

Figuras

- 1 Plano del puerto de Manzanillo y Santiago en el Mar Pacífico levantado en el año de 1824.
- 2 Plano del puerto de Manzanillo levantado en 1870.
- 3 Plano del crecimiento territorial 1905-1942 de Manzanillo, Colima.
- 4 Plano del crecimiento territorial 1961-1972 de Manzanillo, Colima.
- 5 Plano del crecimiento territorial 1975 de Manzanillo, Colima.
- 6 Plano geológico de Manzanillo, Colima.
- 7 Plano de clases de turismo 1989 de Manzanillo, Colima.
- 8 Plano de tendencias de crecimiento urbano 1990 de --- Manzanillo, Colima.
- 9 Plano de Uso actual del Suelo 1990 de Manzanillo, Col.

Anexo Estadístico

Cuadros

- 1 y 2 Población total de Manzanillo, Colima.
- 3 y 4 Distribución de la población en Manzanillo, Colima.
- 5 y 6 Población que cambio de lugar de residencia, según el tiempo que tiene de residir en esta entidad.
- 7 y 8 Nivel de educación en la población en Manzanillo, Col.
- 9 y 10 Grado de instrucción en Manzanillo, Colima.

11 y 12 Nivel de educación en Manzanillo, Colima.

13 y 14 Población económicamente activa en Manzanillo, Colima

15 y 16 Tipo de vivienda en Manzanillo, Colima.

17, 18 y 19 Servicios públicos en Manzanillo, Colima.

INTRODUCCION

Dentro del presente trabajo el objetivo general es establecer la importancia que se le da al uso del suelo como potencial-turístico de acuerdo a la infraestructura actual de Manzanillo,-Colima.

El turismo desempeña un papel estratégico para el desarrollo económico del país, las autoridades a través de la Secretaría de Turismo están fomentándolo y se percibe una clara voluntad para hacer del turismo una de las principales fuentes de ---trabajo dado que es un gran generador de mano de obra, estimu---lador en gran parte del resto de los sectores económicos y además contribuye con su dinámica al desarrollo regional equilibrado.

Las costas de nuestro país han ido deformando su ambiente -natural en los últimos años debido al auge turístico que se les ha dado y siendo el recurso el suelo. Esto se manifiesta de manera distinta en los diferentes focos de atracción turística, --por esta interacción, de como el medio ambiente ha ido cambiando debido al turismo se hizo necesario esta investigación en la ---cual se determinó una estrategia general basada en el uso del --suelo que permitió considerar de que manera éste es utilizado --por la actividad turística en Manzanillo, Colima.

Se identificaron los factores que condicionan los cambios -del uso del suelo que son propiciados por el auge turístico ---ordenándolos de tal manera para poder establecer un punto de ---referencia en evaluaciones futuras en los cambios de los dife---

rentes usos del suelo de la zona estudiada.

Se obtuvo información de dos tipos, teórica con respecto -- al trabajo desarrollado y gráfica con respecto a los mapas.

Las cartas elaboradas describen la evolución histórica de - Manzanillo en las diferentes etapas de crecimiento, llegando --- este a una saturación en la ciudad lo que ha obligado a la ---- población a ocupar zonas en los cerros aledaños siendo necesario elaborar una carta de uso del suelo actual y otra con las ten--- dencias de crecimiento de la población.

Uno de los principales factores que contribuyeron para el - crecimiento acelerado de la población y de los cambios de el uso del suelo en Manzanillo fue el turismo, por lo cual se hizo ---- básico elaborar una carta con características atribuyentes a --- esta actividad.

En el presente trabajo se utilizó una metodología propia, - basada en investigaciones de trabajos elaborados con respecto al tema y una técnica práctica de investigación de gabinete y campo. Dando por resultado un trabajo de cinco capítulos que son: ---- Concepto del uso del suelo y Turismo; 2- Antecedentes históricos; 3- Medio físico; 4- Factores del uso del suelo y factores del -- turismo; 5- Aspectos socioeconómicos y conclusiones.

CAPITULO I

CONCEPTOS

1.1 Conceptos de Uso del Suelo y Turismo.

El concepto para este estudio es el del uso del suelo como - la interfase entre la atmósfera y la litosfera, los cambios y --- usos que en el se suceden.

Desde que el hombre ocupó un espacio en el cual llevaría a - cabo sus actividades (agrícolas-urbanas) tuvo la necesidad de - delimitar sus usos y mantenerlo en armonía para el desarrollo --- económico de su comunidad. Por lo tanto el suelo es el espacio -- necesario de la existencia individual y colectiva, y el hombre en movimiento modifica el espacio que ocupa en sus dimensiones y --- en su utilización material y social. En un momento dado, a causa- de sus diferentes actividades y de las necesidades sentidas en -- cada momento, el hombre mantiene un interés a las áreas que estan ocupadas desde tiempo pasado.

El turismo es el desplazamiento humano de un espacio vital - a otro temporal. Entendido el primero como aquel ambito geográfi- co donde un individuo se desenvuelve socialmente y obtiene de --- fijo los medios económicos de subsistencia. De esta manera la --- industria turística se concibe como aquel sector económico de --- servicios básicos, de alojamiento y alimentación vinculados, de - agencias de viajes y de transportes de pasajeros; complementados- con otros de recreación y venta de productos típicos y apoyados - en conjunto, por una serie de actividades productoras de bienes - y servicios.¹

Se ha pensado que el turismo es una actividad de gran impulso al desarrollo socioeconómico. Más no parece del todo creíble para nuestro país, así lo expresa Ana García de Fuentes en su obra " Cancún: Turismo y Subdesarrollo Regional " al describir los impactos que esta actividad ha ocasionado en el medio urbano (todo tipo de servicios de estructura urbana) rural y natural, sin traer ningún beneficio, aún todavía para el país y la región, donde se establezcan infraestructuras turísticas.

Por consiguiente el turismo es la actividad económica terciaria en la que se efectúa una prestación de servicios y una oferta de bienes por parte de los residentes de una nación a los visitantes. El turismo se ha convertido en una actividad fundamental para el desarrollo económico de determinados países. Sin embargo para aquellas naciones en vías de desarrollo no se ha dado tal fenómeno, pero si en cambio ha acarreado una serie de problemas tanto en el espacio que ocupa como en su población.

En el estudio de la " Alteración del Uso del Suelo provocada por la actividad turística en Bahía de Banderas, Nayarit " ² se determinan los cambios que el suelo agrícola ha tenido por la habilitación de fraccionamientos turísticos y las repercusiones que ha tenido en la población.

Esta actividad altera el uso del suelo y el entorno geográfico, ocasiona emigración, contamina y concentra los servicios públicos y en donde la población obtenía a través de los recursos naturales una fuente de ingresos ésta se ha escaseado.

1.2 Importancia de la Geografía, Uso del Suelo y Turismo.

El hombre es el sujeto quien decide el lugar a donde quiere dirigirse, siendo necesario que conozca con toda oportunidad las condiciones generales del área, para que este en posibilidad de utilizar adecuadamente las instalaciones más convenientes y despertar el interés necesario, provocando desplazamientos a determinados lugares, destacando primordialmente las ventajas y ---- características que ofrece el medio ambiente dando el contraste positivo más oportuno.

Importancia del Uso del Suelo: De el manejo de los recursos naturales se obtienen las recomendaciones para el uso del -- suelo radicando su importancia en el debido aprovechamiento de - cada zona de acuerdo a su utilidad.

Importancia del Turismo: Es indudable que existen múltiples interpretaciones respecto al turismo, fenómeno que, si bien tiene antecedentes remotos, sólo hasta nuestros días ha tenido ---- carácter masivo, ha ido adquiriendo importantes repercusiones en la vida social, económica y cultural de los pueblos, ha merecido la debida atención tanto de los gobiernos como de sectores privados cada vez más amplios que en forma directa o indirecta participan de sus beneficios.

Los empresarios sin llegar a percatarse de la trascendencia del turismo, y sin tomar en consideración las consecuencias positivas o negativas que se derivan del cuidado que se preste al mismo, lo aprovechan exclusivamente con fines de enriquecimiento.

Como son aquellos que con mero sentido mercantilista lo ---
definen como una sucesión de transacciones comerciales y econó--
micas. Para otros, hablar de turismo es mencionar una industria,
basandose en la presencia de varios productos sujetos a la oferta
y la demanda, dentro de lo que conocemos como mercado turis--
tico.

Es decir el turismo constituye una fuente de ingresos y ---
egresos no solamente para las empresas que participan directa---
mente en el transporte y en el alojamiento de los viajeros, sino
también para amplios sectores de la población, a los que la ----
afluencia de turistas supone una actividad provechosa o un mer--
cado ventajoso para sus productos artesanales, como los vendedo--
res de mascarás del río Balsas, en el Estado de Guerrero.

Es por eso que la importancia que se le da al turismo como-
actividad fundamental para el desarrollo lleva implícito el con-
cepto de que el turismo es una actividad económicamente produc--
tiva, desde el punto de vista capitalista y es real ya que es --
una actividad que produce ganancias y en este sentido es alta---
mente redituable ³

Esta actividad económica ha sido un factor determinante en-
los cambios de uso del suelo en zonas costeras las cuales se han
alterado de una manera tajante en el uso óptimo del espacio.

1.3 METODOS DE TRABAJO

Estos métodos comprenden el trabajo de gabinete y de campo. A continuación se hace una breve descripción de ellos.

DE GABINETE

Compilación de la información del medio físico, estudio e interpretación del fotomosaico de escala 1: 25 000 y elaboración de los mapas de uso del suelo actual, crecimiento urbano y clases de turismo; procesado e interpretación de la información obtenida durante el trabajo de campo: de temperatura, de zonas turísticas, de los nuevos crecimientos (en los cerros aledaños, en vías de comuacación y en zonas de palafitos). Asi como la consulta a autoridades del municipio de Manzanillo (Presidente-Municipal de Manzanillo y Secretario de Fomento Turístico de Manzanillo.) y la consulta bibliográfica complementaria e integración de la información.

DE CAMPO

El trabajo de campo se llevó a cabo durante los meses de junio y julio de 1988 y comprendió lo siguiente: levantamiento de encuestas dirigido a toda la población, investigación de datos climatológicos de la zona de estudio (obtenidos de la estación meteorológica de Manzanillo clave 76-5-54) y la observación del área para estar en contacto con ella.

CAPITULO II

ANTECEDENTES HISTORICOS DE MANZANILLO, COLIMA.

El conocimiento del pasado de los habitantes de Manzanillo, Colima se hace indispensable para conocer tanto lo que se ha --- alcanzado como lo que aún queda por hacer. Se ha dividido su --- historia conforme a los estudios que se tengan de la bahía y los aspectos más relevantes que dieran pauta a su proceso.

2.1 ETAPA PREHISPANICA.

La historia de los habitantes de Manzanillo se ha desarro- llado en contacto y relación con la de los habitantes próximos - y lejanos de su territorio. Los primeros pobladores que se afir- maron en la región costera probablemente fueron los Otomíes ---- entre los años 250 a 750 d.C.

En periodos posteriores, se realizaron invaciones de tribus toltecas, tecos, tarascos, cocoes, tecuejes, popolocas, chichi-- mecas y aztecas. La influencia tolteca se sitúa entre los años - 900 y 1554 y se señala el fin de la estancia de los chichimecas- en 1428. ⁴

El geógrafo e historiador Carl Sauer ⁵ estima que en esta - época había en el territorio de Colima 350 mil habitantes, la -- población de la costa sumaba 2 mil personas, ⁶ que se localiza-- ban en caserios dispersos principalmente en Salagua.

2.2 ETAPA COLONIAL.

Los españoles se interesaron por las condiciones de las --- costas conocidas por los mexicanos y sus posibilidades para ----

atracar, guarecer navíos y construir astilleros. Esta información pronto se refirió al océano Pacífico llamado por los españoles la Mar del Sur.

La llegada a la Mar del Sur satisfacía la necesidad de los españoles de continuar la exploración de las rutas al Asia. ⁷

La conquista de la región de Colima no fue fácil para los españoles. La primera expedición mandada por Cortés al mando de Alfonso de Avalos, pasó por Masamitla, atravesando la Sierra del Tigre, y sometió pacíficamente las regiones de Zacoalco, Sayula y Zapotlan, y Juan Alvarez Chico que se dirigió al noroeste, hacia Zacatula, a lo largo de la costa, iniciando la invasión del reino de Colima por el rumbo de Coalcomán. Al sur de ese lugar, en las cercanías del río Coshuayana los colimenses, derrotaron a los españoles.

Gonzalo de Sandoval se unió a esta expedición siguiendo el mismo itinerario a lo largo de la costa, y después de un nuevo combate, quedó destruido el ejército colimense. Sometido el territorio, los españoles exploraron la región y Gonzalo de Sandoval descubre en 1522, el puerto de Salagua, las bahías de Santiago, Manzanillo y una gran parte de ese litoral.

Desde el primer momento, Sandoval advirtió a Cortés de las magníficas condiciones que presentaba la bahía de Santiago para la construcción de naves para las expediciones en el Océano Pacífico.

En 1527 Alvaro de Saavedra Cerón, pariente de Hernán Cortés-

salió de Zacatula el 14 de Julio, y descubrió por mar la zona de Manzanillo, bautizando la bahía con el nombre de Santiago de la Buena Esperanza, el 24 del mismo mes.

Con el propósito de descubrir nuevas tierras, Hernán Cortés visitó en 1535 los puertos de Salagua y Santiago para disponer - nuevas expediciones a las Californias.

En Salagua, según relatos de conquistadores, existía una -- población de 2000 indígenas, que utilizaron para la construcción de naves.

El 21 de noviembre de 1564 salió de Salagua la expedición - más notable de las que se realizaron en el siglo XVI desde la -- Nueva España. El adelantado Miguel López de Legazpi se embarcó - en el Pacífico con destino a Oriente. Después de descubrir numerosas islas del archipiélago de las Filipinas y de conquistar la isla de Luzón y la ciudad de Manila, regresó con una sola nave - al puerto de Acapulco con lo cual se abriría la ruta de comercio con el Oriente.

En diversos escritos coloniales se menciona la importancia- estratégica de Salagua para la defensa de la Mar del Sur en ---- contra de los corsarios, sin embargo, no se anota la presencia - de ningún establecimiento urbano ni existen vestigios de edifi-- caciones en la zona de la bahía que indiquen la existencia de -- una población. 8

El coronel Diego de Lassaiga, habló de la existencia de dos- ensenadas llamadas Tzalagua y la Manzanilla, en las costas coli-- menses. En la ensenada de la Manzanilla abunda una planta vene--

nosa llamada manzanilla, lo anterior hace suponer que el nombre de Manzanillo proviene de dicha planta, toda vez que a este lugar se le aplicó el nombre de paraje de Manzanillo y también ensenada de las Manzanillas.

A lo largo del S. XVIII se inicia el cambio de la designación del puerto de Tzalagua Santiago a Tzalagua Manzanillo, quedando finalmente el de Manzanillo solo para designar a toda la bahía. ⁹ (Fig. No. 1 Anexo)

2.3 ETAPA INDEPENDIENTE.

El puerto de Manzanillo, se establece hasta la época independiente. En 1825 el Ministro de Guerra envió al capitán Nevares para reconocer la bahía en compañía del Presidente Municipal de Colima, el comandante principal y el Regidor, quienes hicieron informes favorables para establecer el puerto de Manzanillo. Por decreto No. 462 del Congreso de la Unión del 21 de octubre de 1825 se abrió el puerto de Manzanillo al servicio de cabotaje y altura.

El nombre de la ciudad se atribuye, como se dijo anteriormente, a que en el lugar seleccionado por el Ayuntamiento de Colima para establecer el primer muelle, se encontraba un árbol de manzanilla que se usó como referencia para iniciar el desmonte por el Regidor Francisco Anguiano el 12 de abril del mismo año.

En 1837 se clausuro el puerto de altura, quedando limitado al cabotaje y en 1838, debido al bloqueo francés de los puertos mexicanos, volvió a abrirse por acuerdo del Presidente Anastasio Bustamante, quedando reducido, en 1839, de nuevo al tráfico de --

cabotaje por el término de la guerra llamada de los pasteles.

En 1842, por Decreto del 2 de junio, se retiró el permiso - para el tráfico de cabotaje y este cierre total perjudicó a la - región y dejó casi deshabitado el poblado.

En 1846 por Decreto del 10 de julio se rehabilitó el puerto para todo tipo de tráfico por todo el tiempo que durase el blo-- queo de los buques norteamericanos. En este año la población --- según el censo llegaba a 51 habitantes en Manzanillo. En 1848 al firmarse el tratado de Guadalupe Hidalgo, se canceló la autori-- zación, pero en ese mismo año, por Decreto del 1ero. de mayo, -- publicado el 13 de noviembre, el Presidente de la República re-- habilita a Manzanillo como puerto de altura y cabotaje. El De--- creto se ratifica en noviembre de 1849 por ley expresa, quedando el puerto con esta calidad desde esa fecha hasta nuestros días.

En 1854 el Presidente Antonio López de Santa Anna, por or-- denanza del 11 de abril, dispuso que se dotara de un fundo legal a Manzanillo para estimular su desarrollo, determinando una re-- ducida extensión de la ciudad actual y los puntos de Salagua y - Santiago.

El 5 de febrero de 1857 Colima fue elevado a la categoría - de Estado y en 1873 por Decreto del Congreso del Estado del 15 - de junio, fue establecida la municipalidad de Manzanillo. (Fig. No. 2 Anexo)

A fines del siglo pasado se inició la producción agrícola - y la explotación maderera en la región, del hinterland y con las comunicaciones férreas permitieron que el puerto tuviera movi---

miento y comunicación con puertos nacionales e internacionales.

El Presidente Díaz en 1908 inauguró las obras portuarias -- del rompeolas, el malecón y los canales de saneamiento de las -- lagunas de Cuyutlán y San Pedrito.¹⁰

El arribo de Porfirio Díaz al poder y la aplicación de las medidas de fomento económico que caracterizaron su gobierno, --- junto con la represión política y social propias de una acumulación originaria sui generis, modificaron sustancialmente la vida económica, política y social del Estado de Colima y, particularmente, del puerto de Manzanillo y su hinterland, refuncionali--- zando los mecanismos de acumulación y dominación en la región -- y operando en contra de las clases hegemónicas locales.

También se construyó la línea telegráfica entre el puerto y la ciudad de Guadalajara, Jalisco en 1900. Puede afirmarse que a partir de las obras porfiristas (ferrocarril y obras portuarias) comenzó el poblamiento sostenido del puerto y localidades - adyacentes, pues desde 1910, los sucesivos censos realizados --- no volvieron a registrar retrocesos ni estancamientos en el ---- volúmen de población.

Durante el porfiriato la configuración regional y su poblamiento entraron en auge con el progreso del puerto de altura de Manzanillo, la llegada del ferrocarril y el avance de la agri--- cultura de plantación en enormes haciendas ubicadas en la franja costera.

2.4 ETAPA REVOLUCIONARIA.

Durante esta época Manzanillo se impactaba ante las noticias de los levantamientos norteños, el Plan de Guadalupe, de Carranza, las Reformas de Zapata al de Ayala y las consecuencias de la crisis nacional con nuestros vecinos del norte. Fue entonces cuando una flota de acorazados norteamericanos invadió el Pacífico y situó a uno de ellos, el Raleigh, frente a Manzanillo y cuando los federales huertistas quemaron el muelle y trataron de volar los puentes del ferrocarril que llegaba al puerto porque el gobierno norteamericano dejó de reconocer a Victoriano Huerta. 11

Las transformaciones en la estructura de la tenencia de la tierra y las demás medidas emprendidas bajo la reforma agraria fueron tan decisivas para la nueva ocupación del territorio que trajo efectos positivos para las actividades como la agricultura y el comercio en Manzanillo. La lucha entre cristeros y las defensas rurales agraristas detuvieron el período constructivo que se volvió a iniciar hasta la década de los treinta al pacificarse ésta por completo, la economía nacional reconoció una etapa de estancamiento que se combinó con los efectos de la crisis internacional de 1929 para retardar aún más el proceso de crecimiento del país, determinando una reducción casi total del movimiento portuario en Manzanillo limitado en ese entonces a un insignificante cabotaje.

2.5 ETAPA CONTEMPORANEA.

En esta época se realizaron el rompeolas, el malecón y el muelle fiscal. El ferrocarril llega al puerto atravesando la Laguna de Cuyutlán y abriendo un tajo en el cerro para servir al malecón. Frente a este se construyó la estación de ferrocarril.

En 1937 se hizo un túnel entre la Laguna de Cuyutlán y la Bahía de Manzanillo, paralelo y al oriente de la vía del ferrocarril.

Para la década de los cuarentas se establece en Manzanillo, el muelle e instalaciones de Femex, ubicándose entre el rompeolas y el muelle fiscal. (Fig. No. 3 Anexo)

En 1950 se construyó el puente sobre el canal que sirve de desfogue a la laguna, para unir la ciudad de Manzanillo y las nuevas colonias de Pacifico y Morelos.

En 1959 la ciudad es atacada por un ciclón que causó fuertes daños a las viviendas, el puerto y las embarcaciones, causando pérdidas de vidas.

A mediados de los sesentas la Secretaría de Marina cambió la localización del puerto interior de la Laguna de Cuyutlán a la de San Pedrito, en esta década se da un crecimiento territorial y este polo de desarrollo cambió el derrotero del crecimiento urbano. Simultáneamente aparecieron a partir de esa época, intereses cuantiosos para el desarrollo turístico en las playas de Manzanillo y principalmente de Santiago, estableciéndose una doble fuerza de atracción de la población hacia el norponiente sobre la zona costera.

Del puerto se construyó la bocana y la primera etapa de la dársena interior que cuenta con muelle, zona franca y servicio de ferrocarril. En terreno de relleno adenaño, se construyó la unidad de vivienda del ISSSTE.

En 1972 se inició la construcción de la Peletizadora del Consorcio Minero Benito Juárez, Peña Colorada, ubicado al nor-este de la Bahía de Manzanillo.

La población en esta década se comienza a extender sobre la región en forma de manchas aisladas, algunas de las cuales ya existían y empiezan a formar parte de la región metropolitana de Manzanillo, como los poblados de Salagua, Santiago, Tapeixtles, El Colomo y Campos y otras zonas de nueva creación que se han extendido principalmente frente a la playa siguiendo la costa de las dos bahías y aun saliendo a buscar playas hasta el nuevo aeropuerto internacional para utilizarlas en instalaciones turísticas, tal es el caso de la Punta Carrizal y El Mirador.

Las colonias y zonas de habitación se suceden principalmente sobre las playas, en las Bahías de Manzanillo y Santiago.

Los intereses por los terrenos en la costa han desarrollado fraccionamientos principalmente con miras turísticas.

Este extenso desarrollo superficial contiene una baja densidad de población y es en mucho, producto de especulación de terrenos frente a las costas.

También en esta década empiezan a aparecer asentamientos humanos en zonas poco usuales. (Figs. No. 4 y 5 Anexo)

En la década de los ochentas se llevan a cabo las obras del Parque Industrial Pesquero, la autopista de cuatro carriles de -- cuota tramo Guadalajara-Colima-Manzanillo, La Termoelectrica " -- Manuel Alvarez " en Campos a 1 Kilometro de la ciudad de Manzanillo a cargo de la Comisión Federal de Electricidad y el proyecto-Valner para la reubicación de colonias marginadas.

Debido a las políticas gubernamentales sobre el turismo, --- Manzanillo se está desarrollando aceleradamente.

Es requisito indispensable el conocimiento del entorno geográfico para el desarrollo de este estudio el cual aportará rasgos físicos del área aptos para el turismo.

CAPITULO III

MEDIO FISICO

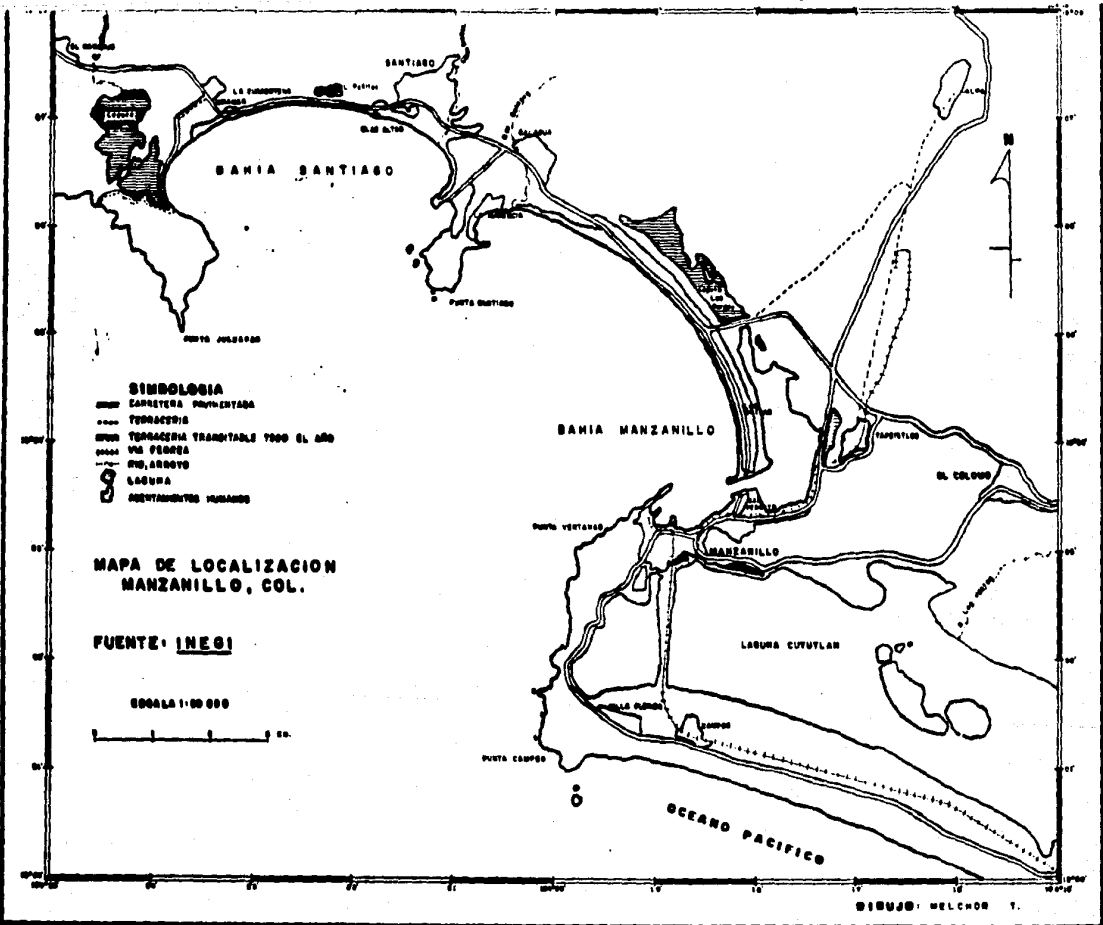
La interacción de todos los factores del medio físico nos va a dar por resultado una zona muy peculiar. Todos estos factores actúan simultáneamente y cada uno ejerce una influencia directa o indirecta sobre todos los demás. Se ha llevado a cabo el estudio separado de cada fenómeno por su importancia sin olvidar que cada uno de ellos forma parte de un todo complejo.

3.1 LOCALIZACION

El área de estudio está localizada entre los paralelos ---- $19^{\circ} 00' 00''$ y $19^{\circ} 08' 00''$ latitud norte del Ecuador y los meridianos $104^{\circ} 15' 00''$ y $104^{\circ} 25' 00''$ longitud oeste del meridiano de Greenwich, en la región occidental del Estado de Colima. Su altura sobre el nivel del mar es variable, su punto más altos es de 750msnm. (Fig. No. 1 b)

El trazo de la ciudad está orientado de sur a norte y se -- localiza en un pequeño espacio entre las lomas de Punta Ventanas al oeste, las estribaciones del cerro del Tigre al este, el muelle y el mar al norte y la Laguna de Cuyutlán al sur.

Las bahías de Manzanillo y de Santiago son dos entrantes de



mar que de hecho constituyen una sola unidad, interrumpida por la punta Santiago. Están limitadas al norte por Punta Juluapan y al sur por Punta Ventanas.

3.2 GEOLOGIA

En el área, afloran principalmente rocas cristalinas de --- amplia distribución, rocas sedimentarias, metamórficas de con--- tacto y volcánicas. Las podemos resumir de la siguiente forma:

Rocas Plutónicas.- Constituidas por rocas de composición -- granítica que van desde granitos hasta dioritas.

Granitos y Granodioritas.- Son las rocas de mayor distribución en el área, regionalmente estas rocas están cubiertas por - rocas sedimentarias del Cretácico Inferior, así como derrames -- lávicos del Cenozoico. El color del granito es rosa a gris con - estructura compacta, cristalina, observandose feldespatos potá-- sicos, biotita y cuarzo. La granodiorita es de color gris claro- a gris crema.

Monzonitas y Cuarzomonzonitas.- Forman afloramientos de rocas frescas y ligeramente fracturadas.

Diorita.- Cerca de Manzanillo se observa esta roca, intru-- sionando una secuencia sedimentaria.

Rocas Volcánicas.- Principalmente representadas por andesitas, cuya distribución en toda el área es de gran amplitud. ¹²

A esta región la cruzan dos fallas importantes, la de Cla-- rión y Pacífico. En los últimos cien años se han registrado 38 - movimientos sísmicos, 4 de ellos de 7.0 a 7.7 en la escala de -- Richter.

También se localizan la Flaca de Cocos y la Trinchera Mesoamericana que es una fosa con una profundidad entre 5000 y ----- 5500m.

Las fuentes termales están catalogadas como fenómeno volcánico y se encuentran cerca y en Santiago dos fuentes naturales - que cuentan con aguas termales. (Fig. No. 6 Anexo)

3.3 GEOMORFOLOGIA

En la zona de estudio se localiza una sierra integrada por tres macizos montañosos de rocas ígneas extrusivas. La sierra -- adopta una posición semicircular cerrada que da forma a las bahías de Santiago y Manzanillo. El macizo más importante lo constituye la Sierra del Espinazo del Diablo que se localiza al noroeste de la ciudad de Manzanillo y tiene altitudes que llegan a 750mnm. Su pendiente oscila alrededor de los 15 , con 25% de -- pendiente. Al oeste de la ciudad se localiza el Cerro del Vigía con una altura de 200m. La última parte de la sierra la conforma el Cerro del Tigre, se sitúa al noreste de la ciudad y con una altitud de 300m.

También se localizan farallones formados por pequeños cuerpos ígneos de menor altura y dimensión, pero con pendientes ---- abruptas. El primero y más largo corre de Punta Carrizal a Punta Juluapan con una altitud de 150m. y pendiente mayor al 25%. - Al sureste de la ciudad de Manzanillo se encuentra otro farallón que va de norte a sur desde Punta Ventanas hasta Punta Campos -- con una altitud de 150m. en Ventanas y 100m. hacia Campos.

Entre la Sierra del Espinazo del Diablo y el Cerro del Tigre una zona de transición representada por el terreno plano entre -- las zonas más elevadas de la sierra y la costa, recibiendo la --- influencia de ambas unidades.

La costa por su composición litológica se divide en playas y acantilados. Las playas arenosas son una prolongación de la zona de transición cuya pendiente suave ha permitido la acumulación de arena aluviales y corresponden principalmente a las bahías de -- Santiago y Manzanillo, y otra localizada en el cordón litoral.

Otra forma que localizamos en la zona son los acantilados -- siendo estos paredes rocosas de alta resistencia, cortadas casi - verticalmente por lo que su inclinación es abrupta. Los más im--- portantes se localizan en Punta Carrizal, Juluapan, Santiago, --- Ventanas y Campos.

Una pequeña franja originada por posibles procesos continuos de acumulación y subsecuentes levantamientos de los mismos es la representada por el cordón litoral en el cual se ha dado una de-- positación de materiales marinos mezclados con elementos terres-- tres y se localiza entre la Laguna de Cuyutlán y el mar.

Las lagunas en la región han sido formadas por escurrimien-- tos que descienden de la parte montuosa y de filtraciones natura-- les de agua marina. La laguna más importante por su dimensión es la de Cuyutlán localizada al sur de la ciudad de Manzanillo. La - laguna de San Pedrito, de menores dimensiones que la anterior se ubica paralela a la costa de la bahía de Manzanillo. Y la laguna-

de Juluapan es la más reducida y se encuentra en el extremo oeste de la bahía de Santiago.

También encontramos pequeñas lagunas sobre la costa que ----
tienden a desaparecer debido a los asolves que bajan de las -----
partes altas y de una intensa desecación, como la que se localiza
al suroeste de la colonia Tapeixtles y otra la llamada laguna de-
las garzas.

3.4 CLIMA

De acuerdo a la clasificación de Koeppen (1936) modificada
por García (1964) el clima de Manzanillo, Colima es calido sub-
humedo con lluvias en verano, $Aw_0 (w)1$. La temperatura media ---
anual es de $22^{\circ} C$. En febrero, mes más frío, la temperatura ----
mínima es de $18^{\circ} C$, y en agosto, mes más caliente, la máxima es-
de $34^{\circ} C$. La oscilación anual de la temperatura es menor de $5^{\circ} C$.
Los meses lluviosos son de junio a octubre, siendo septiembre el-
de mayor precipitación, alcanzando un regimen pluvial de 1205mm.-
El mes más seco alcanza 60mm. Los vientos dominantes provienen --
del oeste predominando su intensidad mayor en los meses de novi-
embre y diciembre y la menor en octubre. Los vientos continentaa-
les del este incrementan su intensidad mayor en el mes de enero -
y la menor en agosto. ¹³

3.5 HIDROGRAFIA

Está integrada por el río Salagua que es la corriente más --
importante de la zona, nace al norte de Salagua y desemboca en la
bahía de Manzanillo.

Y tres arroyos, provenientes de la sierra, activos durante la -- época húmeda y estos son: El arroyo de Miramar que nace en la -- sierra del Espinazo del Diablo y vierte su caudal en la laguna - de Juluapan. El arroyo de Chandiablo que descarga sus aguas en - la bahía de Santiago, nace al este de la sierra del Espinazo del Diablo y el arroyo de las Juntas que nace en el cerro del Tigre- y baja hacia la laguna de Cuyutlán.

3.6 EDAFOLOGIA

En el área encontramos diferentes tipos de suelo, distri--- buidos de la siguiente manera: Suelos aluviales, situados en los depósitos inferiores a la cota de los 50 m. , son suelos jóvenes moderadamente profundos (50 cms.) por lo que no muestran perfii- les con horizontes definidos. Se desarrollan en una topografía - plana y en ocasiones acusan problemas en su drenaje interno. --- Estos suelos son de colores claros, con una textura arenosa pre- dominante y una estructura granular. La proporción de materia -- organica es baja, así como la cantidad de nitrógeno y fósforo. - Su pH oscila entre 6.5 y 8. Se localizan al este de la laguna de las garzas, al norte, sur y este del poblado de Salagua, al oes- te y sur de Santiago, al norte de Miramar y al oeste, norte y -- este de la laguna de Juluapan.

El suelo residual se extiende hacia las partes de las ---- vaguadas y su profundidad media oscila entre los 50 cms. por lo- que sólo presenta definido el horizonte "A" donde se acumula una buena proporción de materia orgánica. Su textura es areno-limosa lo que da un color claro con ligeras manchas ocre, su estructura

es semigranular. Estos suelos derivan de materiales ácidos y por consecuencia su pH es ácido oscilando entre 5 y 6 . Las condiciones topográficas influyen para el buen drenaje que se complementa con una permeabilidad eficiente. Estos suelos están localizados en las partes altas de las puntas de Campos, Ventanas, - Santiago y Juluapan, en el cerro del Tigre y en la sierra del -- Espinazo del Diablo. Los suelos de tipo litosol y regosol forman los farallones y las playas localizadas a lo largo de la costa - de la bahía de Manzanillo. ¹⁴

3.7 VEGETACION

Las condiciones bióticas que privan en la zona obedecen a - la influencia física de un clima cálido subhúmedo, en el terreno se distinguen los siguientes tipos: Selva tropical subdecidua, - es la vegetación más difundida en la zona, está confinada a ---- sitios elevados encontrándose desde la cota de los 50 m. hasta - alturas promedio de 800m. En la selva tropical subdecidua cuando menos la mitad de los árboles deja caer sus hojas durante la --- época de sequía, pero hay muchos componentes siempre verdes y -- otros que solo se defolían por un periodo corto, a veces de unas cuantas semanas. En consecuencia, esta comunidad presenta cierto verdor aún en las partes más secas del año. Las temperaturas que limitan este tipo de vegetación son de mínima extrema 0°C , ---- máxima 28°C y media anual 20°C , y una oscilación menor de 5°C. La precipitación en promedio anual es por lo común de 1000 a --- 1600 mm. y tiene una compensación debido a la humedad atmósfe--- rica que por lo general se mantiene elevada en esta selva.

Este tipo de selva no está ligado con ningún tipo de roca en --- particular. En cuanto a la explotación forestal la importancia - de la selva tropical subdecidua no es grande en la actualidad. - Aunque muchos árboles alcanzan tamaños suficientes para ser de - interés comercial, la madera de las especies que comprende este - tipo de vegetación tiene en general poca demanda por no consi--- derarse de buena calidad, o más frecuentemente por desconocerse - sus características y los usos a que pueda destinarse. Algunos - de los árboles que se explotan en escala limitada son: Entero--- lobium cyclocarpum (parota) Cedrela mexicana (cedro rojo) y otras especies se usan para construcción de viviendas, postes, - fabricación de muebles, durmientes de ferrocarril y otros propo- sitos, como por ejemplo Swietenia (caoba). La selva tropical - subdecidua se localiza en las puntas de Campos, Ventanas y ---- Juluapan, en el cerro del Tigre, al sur de Tapeixtles, al nor--- este de la laguna de las Garzas y al noroeste de Santiago.

Existen también comunidades secundarias aisladas de antigua selva tropical que alternan con abundantes arbustos y hierbas -- espinosas que han evolucionado hasta la formación de una selva - baja de características espinosas y que se encuentran al este, - noreste y suroeste de Tapeixtles, al noroeste de Santiago y ---- noreste de Campos.

La vegetación nativa de la selva que aún se desarrolla en - condiciones originales, está confinada a tres áreas montañosas -- colindantes al mar siendo estas las puntas Campos, Ventanas y --

Juluapan y a un reducido apéndice de sierra que penetra al área - en su porción media siendo ésta el cerro del Tigre. Entre las --- especies nativas destacan *Enterolobium* (parota), *Brosimum* (capomo), *Cedrela mexicana* (cedro rojo) y *Swietenia* (caoba). 15

El pastizal ha proliferado en forma natural y se distribuyen preferentemente en los terrenos planos del corredor transicional- y en el sureste de la laguna de las Garzas. El manglar es una --- vegetación que obedece a la influencia de condiciones locales, -- proporcionada por los cuerpos de agua litoral cuyo ecosistema es- salobre, localizándose en la laguna de las Garzas. El hombre ha - introducido especies a fin de tener una explotación frutícola --- como es el caso del platanar y la palma de coco y agrícola como - el maíz.

3.8 FAUNA

La riqueza faunística la encontramos en especies de mamife-- ros y aves.

Los mamíferos están representados por: murciélago, martucha, mapache, ardilla, tuza, rata espinosa y zorrillo.

La gran variedad de aves la componen: codorniz nayarita, --- cotorra cabeza amarilla de islas marías, primavera, chivillo de - islas marías, jilguero, rosillo de islas marías, calandria de --- fuego, caminero de islas marías, cardenal de islas marías, cer--- quero colimense, garza, pelicano y se ha visto cerca de la costa- el albatros.

Las especies marinas que se encuentran mar adentro de la ---
bahía de Manzanillo son: huachinango, lisa, pargo, mojarra, ----
sierra, camarón, marlin, vela y cazón y solo el langostino en sus
costas. 16

CAPITULO IV

FACTORES DEL USO DEL SUELO Y FACTORES DEL TURISMO.

El sector turismo está íntimamente relacionado con gran número de actividades de otros sectores de cuya participación ---- efectiva depende en gran medida su desempeño global para poder - contribuir y fortalecer el desarrollo de una región. Pero tam--- bién es necesario adecuar la normatividad y regulación turística del espacio que ocupa a fin de tener una infraestructura adecuada a sus necesidades, mediante dependencias de la administración - pública federal, así como los gobiernos de los estados y municipios, apoyandose en la participación de la iniciativa privada.

En las últimas tres administraciones el Estado ha tenido la intención de dar un cauce organizado al desarrollo económico y - social del país, por lo cual ha elaborado y publicado diversos - planes de carácter nacional, estatal, sectorial y regional, donde se prevee la participación concurrente de los tres niveles de gobierno y la acción coordinada de los diferentes sectores de la administración pública. Entre los cuales destacan, el Plan Nacional de Desarrollo Urbano, el Plan Nacional de Turismo, el Plan Nacional de Desarrollo Industrial, etc. ¹⁷

El primero de los planes para la zona de Manzanillo estuvo a cargo de SAHOP y fue el Plan Director de la Zona Metropolitana de Manzanillo, que se realizó de octubre de 1972 a septiembre de 1974. El estudio consta de tres partes: En la primera se exponen

los objetivos, las políticas y las recomendaciones para implementar el plan, así como el proyecto de zonificación y el reglamento de uso del suelo. La segunda parte contiene las conclusiones y -- recomendaciones para cada campo particular; El medio físico, las redes de circulaciones, transportes, el aprovisionamiento del --- agua, el alcantarillado sanitario, el equipamiento urbano, admi-- nistración y economía urbana entre otras. En la tercera parte se incluye el resumen de la investigación y la evaluación de cada -- aspecto de los que forman el plan integral de desarrollo.

En la actualidad siguiendo las bases de elaboración de estos planes encontramos que los principales objetivos del Estado siguen orientados a los problemas de más relevancia y así se plantean en el Plan Nacional de Desarrollo 1989-1994 en el cual la pobla-- ción y el desarrollo regional y urbano son objeto de descentralización de las grandes urbes a zonas en pleno crecimiento.

En cuanto al uso del suelo su ocupación legal, planificado, - concertado y su uso adecuado es la base del crecimiento ordenado y punto de partida para un mayor equilibrio y desarrollo de los - diferentes sectores.

Asimismo el plan da un impulso a la actividad del turismo, - para generar empleos y divisas, modernizando el servicio e impulsando su infraestructura.

Cabe destacar que para llevar a cabo la realización de los - diferentes planes se ha contado con la participación de la inici-

ativa privada, la cual hasta la fecha tiene gran influencia en - las medidas políticas debido a la acumulación de capitales implantados en el territorio.

Esto orilló en gran medida que el Plan Director de Desarrollo Metropolitano de Manzanillo (PDDMM) tuviera preferencia -- hacia ciertos sectores los cuales se creía que podrían desarrollar económicamente la región a corto plazo, como es el caso del turismo, dando auge a otras como las comunicaciones y transportes y atendiendo a otros como los asentamientos humanos.

Los planes que se están llevando a cabo en el presente sexenio han sido elaborados con el marco de los planes anteriores, por lo cual la zona de estudio tiene en su haber una infinidad - de problemas cuya solución esta en proceso.

Apoyandonos en estos planes y a las obras realizadas y llevadas a partir de estos, tanto por parte del sector público como el de la iniciativa privada, obtendremos los factores de uso del suelo los cuales están estrechamente ligados a los del turismo, - siendo así como se da en el área de estudio la interacción uso - del suelo-turismo y el aprovechamiento del segundo sobre el primero, esto es, el turismo necesita de una infraestructura establecida que en el estudio del uso del suelo se divide según su - funcionalidad, como son; uso comercial, portuario, industrial, - habitacional, forestal, agrícola y otros para hacer uso de estos y de los recursos naturales que se encuentran en el área.

Ahora bien el siguiente orden de los factores desarrollados conllevan a los propósitos de análisis del área, los cuales nos daran una zona muy peculiar.

4.1 Factores físicos de uso del suelo.- Son los que están presentes sobre la superficie terrestre (ver capítulo III).

A partir de estos se da la configuración espacial de las poblaciones y estas adoptan ciertas peculiaridades vinculadas al territorio donde se asientan.

La ciudad de Manzanillo se encuentra en una zona topográfica muy accidentada, los primeros asentamientos se ubicaron en zonas planas como el centro de Manzanillo, Salagua y Santiago, - conforme fue creciendo y debido al aceleramiento que tuvo en la década pasada la población invadió zonas con cierto grado de pendiente y materiales muy compactos.

Los fenómenos meteorológicos dan como resultado el clima -- siendo muy favorable en la zona para el turismo. Teniendo precipitaciones durante el verano y un terreno accidentado ocasiona - que los escurrimientos formen lagunas y esteros costeros y el -- suelo se pose sobre terrenos bajos donde la población se ha ido asentando alterando el ecosistema, resultando que se pierdan zonas verdes y con esto la fauna.

4.1.1 Factores naturales turísticos.- Por su parte uno de los factores primordiales para que se de el fenómeno social lla-

mado turismo son " aquellos elementos del patrimonio turístico - que son susceptibles de aprovechamiento y capaces de incitar los desplazamientos, mismos que forman parte del cuadro geográfico - o cultural de un lugar. De tal manera, de acuerdo a la constitución de la misma, se pueden distinguir dos tipos de elementos -- naturales y culturales.

Los naturales son aquellos que existen, pero en cuya presencia no ha intervenido el hombre ¹⁸ y son según Ana García recursos turísticos naturales:

1.- Geología; el área de estudio presenta roca granítica en su mayoría ígnea intrusiva, con porciones de ígnea extrusiva que dan origen a los suelos y zonas de planicies fluviales que para el turismo interesan como playas.

El sector turístico de más importancia en Manzanillo se aloja en una barra costera de forma regular de cerca de 450m. de ancho y 5 km. de largo, presentandose en suelos arenosos de litoral hacia el lado de la bahía.

Los balnearios de aguas termales también son de gran atracción, no solo por los turistas sino por aquellas persona que -- bajo prescripción médica deben utilizar, encontrandose en el --- área dos de estos uno localizado en la laguna de San Pedrito y - el otro al norte de Santiago.

2.- Geomorfología.- la representación de la corteza terrestre es el resultado de una serie de movimientos de formación.

La zona estudiada es basicamente montañosa, lo cual le da al área un paisaje unico, con pequeñas zonas planas unidas solo por las playas y rodeadas por elevaciones con vegetación verde todo el año que constatan con el tono azul del mar. En la ciudad de Manzanillo el terreno presenta irregularidades logrando pendientes entre 2 y 20%. La parte montañosa son pequeñas colinas o lomeríos que al integrarse entre sí forman una sierra que se extiende en dirección de la costa donde el terreno es plano y sus pendientes leves. Es aquí donde se localiza la zona turística, aprovechando la pendiente plana y las playas arenosas, en los últimos años se esta intensificando sobre estos terrenos -- esta actividad ya que en un principio solo se encontraba sobre las colinas en dirección del mar.

Las bahías de Manzanillo y Santiago están unidas por el mar las playas que se encuentran en el área son varias, las cuales son; playa de San Pedrito, playa azul, las hadas, Salagua y la -- audencia localizadas en la bahía de Manzanillo, en general estas playas son de arena fina y oleaje suave. Playas de Miramar y --- olas altas, ubicadas en la bahía de Santiago, son de arena fina con oleaje moderado. Las dos bahías se prestan para practicar -- los deportes acuáticos.

La laguna de Cuyutlán por su belleza dado que es una reserva ecológica y debido a que allí se suscita un fenómeno en el mes de abril " la ola verde " es la atracción de turistas que se dan cita para observar este fenómeno.

Por su extensa vegetación y variedad de aves voladoras la laguna de Juluapan ha sido foco de atracción turística. La laguna de las garzas tiene gran interés, turístico debido a su belleza natural y diversidad de aves que la circundan por un lado, -- económico por ser una fuente de ingresos para los pescadores de la región y político ya que la mancha urbana la esta absorbiendo.

En los ultimos años la laguna de San Pedrito ha perdido --- parte de su belleza natural por un lado debido a que en ella se instalo el puerto interior y por otro el observar la llegada de buques es de atracción turística.

3.- Clima.- en si el promedio anual de la temperatura de -- Manzanillo es considerado buen clima y esta considerado como --- recurso turístico.

4.- Hidrografia.- en el área el río Salagua no es de gran caudal y su presencia pasa desapercibida por el turismo, lo mismo que los arroyos Miramar, Chandiablo y de las Juntas, pero es de suma importancia que se conserven naturales para evitar focos de contaminación.

5.- Edafología.- los suelos litosoles y regosoles que forman los farallones y las playas (ver capitulo III) son utili--

zables en parte como belleza natural costera y balnearios.

6.- Vegetación.- forma parte del paisaje geográfico y en el área se localiza en las partes más elevadas y en las zonas cercanas a las lagunas donde la mancha urbana no la ha alcanzado.

7.- Fauna.- está condicionada por el clima, la vegetación y el suelo, en la zona se encuentran algunas especies difíciles de clasificar a simple vista. En su mayoría las aves circundan la laguna de Cuyutlán, de Juluapan, el estero y laguna de las zarzas nombre dado al lugar debido a que en la zona se encuentra esta ave. Esta laguna esta dividida por la carretera costera en el trecho Manzanillo-Salagua, correspondiendo la parte norte a la laguna y el sur al estero. En si la zona representa un paisaje natural dentro de la zona urbanizada.

8.- Oceanografía.- actualmente se divide en: 19

Oceanografía Geológica; la zona se encuentra sobre la placa de Cocos, cruzada por las fallas Clarión, del Pacífico y la trinchera Mesoamericana. Atrayendo la atención de científicos interesados en el comportamiento de ellas, puesto que las segundas tienen conexión con la falla de San Andres y la placa de Cocos que a menudo ocasiona sismos y constante presión en las costas que repercuten en el continente como por ejemplo la actividad del volcan de fuego de Colima que es un espectáculo sobresaliente.

Otro de los fenómenos sobresalientes que se da en esta región es la ola verde que se origina en la laguna de Cuyutlán. - Debido a un hundimiento del subsuelo marino las olas en sus --- crestas realizan un retroceso chocando con la siguiente ola que viene detras dando como resultado la elevación de la ola y al - tomar el reflejo de la biota marina de color verde se desplaga en dirección de la costa.

Oceanografía Biológica; debido a la profundidad del suelo marino de la bahía de Manzanillo y a la biota existente aquí se observa que el color del mar es azul oscuro, surcado por largos canales de color verde. Aquí las especies animales acuaticas -- son variadas y en gran producción, como lo son el pez vela y el merlin por citar unos ejemplos, tanto que Manzanillo es conocido mundialmente como la capital del pez vela, dandose en el lugar cita turistas de todo el mundo para participar en sus tor-- neos de recreación y deportes acuaticos.

4.2 Factor histórico de uso del suelo.- Es la base para -- conocer las condiciones actuales de la ciudad y saber su fun--- ción anterior de acuerdo a sus circunstancias (ver capitulo - II).

4.2.1 Factor cultural turístico.- Es todo aquello hecho -- por el hombre en su proceso evolutivo, es decir la manifesta--- ción de su forma de ser, vestir, alimentarse y que conocemos en forma de piramides, templos, ciudades, castillos, armas, libros,

etc. Asi como, parques de diversion, espectaculos, campos deportivos, exposiciones, comercios, mercados, artesanias, etc. Los cuales ordenamos de la manera siguiente a criterio propio:

Recursos culturales turisticos; divididos en dos, recursos-historicos y recursos contemporaneos.

a) Recursos historicos: Prehistoricos.

Prehispanicos.

Coloniales.

México Independiente.

México Revolucionario.

En el capitulo dos podemos detectar estos recursos culturales turisticos.

b) Recursos contemporaneos: Comerciales.

No comerciales.

Los recursos contemporaneos son creados por el hombre actual con una finalidad preestablecida y que son considerados de -- interes turistico, a su vez los dividimos en; comerciales y no-comerciales.

El recurso comercial es aquel cuya finalidad inmediata es - obtener el lucro, que es la obtención de una ganancia.

Los recursos no comerciales son aquellos cuya finalidad inmediata es la manifestación y difusión de la cultura o prestaciones de servicio a una comunidad, aunque se llegue a cobrar, --- esta cantidad sera para su conservación, ampliación y mantenimiento, bajo ningún concepto sera para lucrar.

De los factores anteriores, naturales y culturales, nace el criterio para elegir, evaluar, clasificar y estructurar la zona como recurso turístico. Los cuales al ser aplicados van a alterar el espacio geográfico.

Para observar este cambio partiremos de los planes realizados en los tres sexenios anteriores los cuales dieron la base -- para el emprendimiento actual de obras llevadas a cabo despues - de su elaboración. Entendido de otra forma, despues de algún --- tiempo se ve si los planes fueron llevados a cabo.

En la planificación del del desarrollo regional y urbano, - el Estado considera a la región como una de las zonas prioritarias del país para emprender acciones en materia de turismo, --- asentamientos humanos y comunicaciones y transportes, por lo --- cual se incluye en diversos planes sectoriales y nacionales.

No solamente el sector público estuvo interesado en obras - para su desarrollo, en la zona las obras y los planes beneficiaron al sector privado debido a su control económico.

La necesidad de manejar con mayor fluidez el comercio de la burguesía tapatía con el extranjero y con su área de influencia en el pacífico norte, fueron los primeros motivos para rehabilitar el puerto de Manzanillo, proyecto que se convirtió en el de construcción de un nuevo y mejor equipado puerto.

El puerto interior de San Pedrito comenzó a operar en 1971- orientado a manejar cereales y otros graneles de importación como el azúcar. También influyeron otros sectores, dados a conti--

nuación.

La construcción de la peletizadora del consorcio minero --- Benito Juárez, Peña Colorada S.A en Tapeixtles, llamada así por el color del territorio, se encuentra ubicado en una zona de difícil acceso en medio de una topografía muy accidentada en el -- municipio de Minatitlan, Colima. Se fundó en 1967 con el propó-- sito de explotar el yacimiento de mineral de fierro más grande - del país, cuya existencia se conocía desde mediados del siglo -- pasado, correspondiendo al entonces presidente Benito Juárez --- ordenar que se iniciaran los trabajos de exploración. En 1972 se inician los trabajos de instalación de la mina, y en 1975 se inició la explotación por la empresa mexicana en cuyo capital so-- cial participan los sectores industriales público y privado (-- AHMSA con 47.6%, HYLSA con 27.1% y TAMSA con 15.7%, el resto 9.- 6% del Gobierno Federal). Genera 1700 empleos directos, 65% de pellets de fierro, hasta el 31 de diciembre de 1989, 3 millones- de toneladas, producción justificada por la utilización de las - instalaciones propias en el puerto de Manzanillo las cuales me-- diante una inversión de 500 millones de pesos realizada en los - inicios de 1988 se llegaron a movilizar en tráfico de cabotaje - con destino a la siderúrgica Lázaro Cárdenas y por vía del fe--- rrocarril el producto es embarcado a Puebla, Veracruz, Monterrey y Monclova.

Con la instalación en 1990 de una fábrica de contenedores - que aprovecha los recursos de hierro y acero abastece a expor---

tadores mexicanos a vender al exterior en forma competitiva.

En 1972 las instalaciones portuarias existentes eran; el -- rompeolas, el muelle de pemex, el muelle de la armada, el muelle de cabotaje, el muelle fiscal y el muelle de San Pedrito, las -- cuales han ampliado sus actividades y potencialidades tal como -- se expreso en el informe de " Puertos Mexicanos en 1989, a menos de un año de vida, entra en la etapa de autosuficiencia en ope-- ración y emprende la carrera de hacer redituable la infraestructura que tradicionalmente fue una carga fiscal. Dentro de su -- programa de ampliación de actividades con base en una mayor eficacia por encima del crecimiento de instalaciones portuarias, el organismo paraestatal considera la participación privada en las-- instalaciones en los litorales, comprobando que el sector social se incorpora a su vez en la modernización de la infraestructura-- portuaria nacional. En este documento está la relación de los -- inversionistas interesados en participar en instalaciones para -- embarques a granel en Manzanillo. Busca el sector privado parti-- cipar en obras e infraestructura portuaria en Manzanillo.

Prueba de esto es la terminación del tramo "c" logrando --- avances destacados en la operación del puerto, ya que es posible el movimiento de cargas especializadas sin entorpecer los de --- carga general y de contenedores.

Esta participación retardada por parte de la paraestatal en el puerto fue a causa de que solo el 50% de los muelles del ----

puerto interior de Manzanillo se encuentran en funcionamiento,-- debido a que hace aproximadamente ocho meses fueron suspendidos-- los trabajos de reparación en la banda "A". Esto desprestigia -- a el puerto de Manzanillo al convertirse en uno de los más len-- tos y con más dificultades para realizar la carga y descarga de mercancías.

En la década de los 80s. se construyó el parque industrial-- pesquero con una inversión de 187.6 millones de pesos.

Por otro lado la reciente inauguración de la central de --- carga localizada en el parque industrial ha dado excelentes re-- sultados.

Las obras que mencionamos más adelante las incursionaremos-- en su respectivo lugar dentro de los factores del uso del suelo.

4.3 Factor político de uso del suelo.- Es la participación-- del Estado para tratar de organizar el uso del suelo en benefi-- cio e interés público.

El Estado ha contribuido en el área elaborando planes basa-- dos y apoyados en el artículo 27 de la Constitución Política de-- los Estados Unidos Mexicanos y la Ley de Planeación y Desarrollo-- Urbano principalmente el Reglamento de Zonificación y Uso del -- Suelo remitiendo los impuestos relativos a derechos, licencias,- cooperaciones y medidas taxativas a la Ley de Tesorería o Haci-- enda que anualmente es revisada, con los cuales se realizan --- obras en beneficio de la región.

De tal modo que parte del ingreso recibido por concepto del impuesto predial es considerado de gran importancia en el desarrollo urbano, pues este pago es destinado a obras como la creación y mantenimiento de hospitales, escuelas y seguridad pública.

Las áreas turísticas ocupan grandes extensiones por lo tanto y dicho lo anterior es de gran importancia su aportación al impuesto predial para el desarrollo del municipio de Manzanillo.

4.3.1 Factor político turístico.- Es el ordenamiento legal del marco jurídico, para prever, apoyar y promover el desarrollo turístico a través de políticas adecuadas.

Este factor es clave para el éxito turístico, ya que el Estado prevee y apoya en acciones jurídicas como por ejemplo, otorga las facilidades aduanales para el mercado turístico. Por otro lado con la ayuda de los medios de comunicación promueve los recursos turísticos, como por ejemplo el reportaje que le otorgo en sus paginas a Manzanillo el periodico golden México publicado en inglés y distribuido en varias regiones de los Estados Unidos de América. 20

4.4 Factor económico de uso del suelo.- Es grado de avance cultural y desarrollo de una ciudad, con lo cual entra en una competencia propia. Este grado depende de la hegemonia y cambios de sus diferentes sectores, pero sobresaliendo siempre uno que otros, en este caso el sector turismo en los últimos años en ---

Manzanillo es quien ha logrado cambios para beneficio del desarrollo urbano, abarcando lo siguiente:

a) Valor del suelo.- Se da debido a la ubicación y utilidad de las zonas en la ciudad.

Esto es, no cuesta lo mismo un terreno en el área turística para habitaciones de hotel o villas del complejo las hadas que - en la zona habitacional de Tapesixtles.

b) Complementaridad.- Es la integración de áreas.

La zona turística necesita mano de obra, es por eso que se creó una zona habitacional cerca de esta zona, en Salagua. Otro ejemplo es aquél donde un grupo mobiliario inició en 1988 un proyecto de turismo, vivienda y cultura, el plan de turismo se lleva a cabo en el predio denominado La Cuarentena, en Miramar, con una longitud de 21 hectáreas y consiste en la construcción de un hotel de 5 estrellas con 350 cuartos, así como un área de condominios y fraccionamientos. Plan de vivienda, se edificaran 600 - viviendas de interés social. 21

c) Funcionalidad.- De acuerdo a como funcionen todos - los sectores en una ciudad dándole ciertas peculiaridades, con lo cual los valores del suelo cobran cierto valor.

La zona se caracteriza en que todos los sectores funcionan cada uno por su parte, o solo algunos llegan a estar unidos por una actividad complementaria, por ejemplo la pelletizadora Benito Juárez, Peña Colorada que produce pellets de hierro y mediante la conexión marítima y vías ferreas es movilizada su producción.

El centro de la ciudad de Manzanillo tiene una triple funcionalidad, habitacional, comercial y servicios, con lo cual el valor en esta área del suelo es más elevado.

d) Infraestructura y servicios.- Nos indican como ha ido creciendo la ciudad en base a estas. Abarcando la primera -- todo tipo de comunicaciones y la segunda las obras y servicios.

Del puerto parten las carreteras a Minatitlán y la ciudad de Colima en el estado del mismo nombre. A Cihuatlán, Barra de Navidad y Autlán en el estado de Jalisco. Y la recién construida carretera de 4 carriles que se construye en los estados de Jalisco y Colima y que dará una mejor comunicación a las ciudades de Guadalajara, Colima y Manzanillo. 22

También se comunica al estado de Michoacán por la carretera Armería-Tecomán-Lázaro Cárdenas. Otra obra importante es el boulevard costero en Manzanillo que abarca 8.25 km. con cuatro carriles. Inicia en Tapeixtles hasta la peñita en Miramar. 23

La comunicación aérea en octubre de 1973 se inauguró el aeropuerto internacional playa de oro a 42 km. de la ciudad de Manzanillo por la carretera a Cihuatlán.

En Salagua se encuentra una pista que funcionaba antes del nuevo aeropuerto, pero en la actualidad se encuentra clausurado.

La antigua ciudad de Manzanillo, hoy centro de la ciudad, está formada por una retícula ortogonal con manzanas de aproximadamente 60x40 m. con orientación oriente-poniente.

Las áreas contiguas al centro siguen este trazo, salvo en las ocasiones en que la topografía no lo permite.

En la zona central de la ciudad las calles varían de 8 a 11 m. , predominando la sección de 10 m. a paramentos, respetando los alineamientos. Solo dos calles atraviesan la ciudad de norte a sur siendo estas la avenida México y la calle Carrillo - Puerto.

El área central de la ciudad se encuentra pavimentada con concreto hidráulico. Con asfalto las avenidas Niños Héroes, el Tajo, las carreteras a Cihuatlán, a Minatitlán, a Colima y a Cuyutlán y el camino a Campos. Con empedrado las colonias del Seguro Social, las Brisas, Militar, el fraccionamiento Villa Florida y parte de la punta Santiago. Con terracería las colonias Libertad, Alamedita, Belizario Domínguez y Morelos. Finalmente caminos de tierra se localizan en los poblados de Campos, Tapeixtles, Salagua, Santiago y en las colonias San Pedrito, Las Joyas, Bellavista y Pacífico.

Cabe destacar que en la actualidad las autoridades realizan y proyectan obras para la total pavimentación en las colonias Tapeixtles, Santiago y Salagua.

Los transportes foráneos tienen su estación en la calle prolongación Hidalgo componiéndola 12 empresas de autobuses. Mientras que para el transporte urbano existen dos líneas de segunda clase con 45 unidades y capacidad para 38 pasajeros.

El uso continuo de estas unidades las lleva a descomposturas normales por lo que Banobras entregó 7 vehículos a transportistas de Manzanillo. Parte del préstamo es de \$58 millones, --- para ofrecer un mejor servicio. 24

Los transportes foráneos de carga se estacionan enfrente de el muelle fiscal, debido a que aquí se encuentran las oficinas - que los contratan.

La ciudad está comunicada por los ferrocarriles nacionales- de México, en su ruta Guadalajara-Irapuato. La vía ferrea pene- tra a la ciudad por Campos atravesando la laguna de Guyutlán por medio de un piedraplen. De la via troncal que corre de norte a - sur y que sirve al muelle fiscal y a la terminal marítima de --- Petroleos Mexicanos, se bifurca una espuela de ferrocarril antes de llegar a la ciudad atravesando el Tajo y corriendo paralela a la calzada Niños Héroes hasta llegar al puerto interior de San - Pedrito. Prolongandose hasta la peletizadora Benito Juárez, Peña Colorada, cruzando Tapeixtles.

La terminal de pasajeros se ubica al sureste del muelle --- fiscal, sobre la avenida Niños Héroes. Y la terminal de carga en la calle Alameda.

En 1971, por decreto presidencial el puerto de Manzanillo - se habilitó para el tráfico marítimo de altura, mixto y de cabo- taje, en San Pedrito se establecio también la primera Zona Fran- ca en México. Este sistema fiscal creado para facilitar el mane-

jo de la carga.

Cuenta con una línea de barcos de pasajeros que da servicio del mes de agosto a febrero. El tráfico mercante marítimo lo habilita para tener comunicación con Norteamérica, Centro y Sur de América y Asia.

Por lo que se refiere a servicios, en el abastecimiento del agua se hace por dos fuentes de aguas superficiales y aguas subterráneas. La bahía de Manzanillo es alimentada por la presa --- sobre el río San José y otra sobre el río Verde. Y por medio de un pozo a unos 8 km. al norte de Manzanillo, cerca de la laguna de San Pedrito.

La bahía de Santiago por un pozo localizado en Santiago. -- Campos y el Naranja cuentan respectivamente con un pozo.

La distribución de este líquido se da con una red en buenas condiciones en los fraccionamientos de las bahías, no así para la zona central donde el secretario de turismo del municipio --- afirma " Existen todos los servicios públicos, sin embargo hace más falta el drenaje, es conveniente cambiarlo totalmente.

La recolección de aguas se realiza por un alcantarillado -- único construido en 1923-1925 por el coronel Edgar K. Smoot. Y la descarga se realiza en la playa del Viejo al norte de la ciudad y cruzando el rompeolas, sin llevar un tratamiento.

En la actualidad existe una planta de tratamiento de aguas negras localizada a 3.5 km. del poblado de Salagua.



En temporadas de lluvias el alcantarillado no es suficiente para evacuar las aguas, dandose escurrimientos en las bahías.

Ante esto el presidente municipal Cecilio Lepe Bautista --- manifestó que la red distribuidora de agua potable y los equipos de mantenimiento han operado eficientemente, por lo que no se ha presentado problemas que no puedan ser solucionados en el abasto de agua. Asimismo dijo que se realizan los trabajos necesarios - para que el liquido llegue las 24 horas a la zona de Miramar a - Oceanografía, lo que incluye la zona hotelera. ²⁵

El suministro de energía eléctrica se hacia antiguamente -- con una planta termoeléctrica instalada en la playita de Enmedio en 1962 comenzó a trabajar la termoeléctrica del Colomo, elec--- trificando los balnearios y poblados de las bahías, actualmente esta interconectado con las plantas de Tecmán y la de Colima.

En 1973 se construyó una subestación eléctrica para abastecer el consorcio hotelero las hadas con inversión privada.

Conforme han ido creciendo las necesidades nacionales se -- construyó en Campos a 1 km. de la ciudad de Manzanillo una nueva planta que quedo lista en noviembre de 1988, la termoeléctrica - general Manuel Alvarez. Es la más grande de América Latina en su tipo.

Esta planta aparte de abastecer a la zona, su influencia -- llegará a otros estados. Pero existen zonas que no tienen alum-- brado debido a la falta de postes de conducción o falta de man-- tenimiento de los que ya existen.

En servicio telegráfico Manzanillo cuenta con equipo morse, radiofonía y enlaces automáticos. En la colonia las Brisas cuentan con radiofonía y morse. En líneas telefónicas tiene una red de comunicación aceptable.

Cuenta con un centro de salud que está programado para atender una población de 25 mil a 100 mil habitantes, además del hospital civil.

Los espacios libres son cinco áreas jardinadas distribuidas en la ciudad.

Cuenta con un cementerio municipal localizado a un costado del camino a Tapeixtles, y otros dos de menor importancia en cuanto a funcionalidad, uno localizado en la carretera de Cihuatlán y el otro en Salagua que puede ser utilizado como recurso turístico, pues según algunas versiones el área fue un lugar sagrado de los otomíes.

En cuestión de planteles educativos cuenta con cuatro jardines de niños, 15 primarias, 3 secundarias, 1 preparatoria, 1 escuela de técnico en computación, la escuela superior de ciencias marinas, la escuela tecnológica pesquera número 13 y el centro de capacitación número 34.

Existen tres supermercados para satisfacer las necesidades actuales siendo estos, servisur, super romosa y el super San Pedro. Y comercios especializados en artesanías, arte y deportes.

En cuestión de finanzas los cinco bancos que existen en el

área cubren los requisitos de varias funciones, como otorgar --- créditos, cambios de moneda, etc.

Las instalaciones deportivas y recreativas son el estadio - de fut-bol Héctor Hernández, el estadio de fut-bol Adolfo López-Mateos, el club de Yates, el club de Yates las hadas, el campo - de golf club Santiago y los clubes deportivo de pesca de Manzanillo y el club náutico.

En Manzanillo se celebran, la feria comercial agrícola, el domingo de carnaval, la fiesta de nuestra Señora de Guadalupe -- y la fiesta de nuestra Señora del Carmen.

4.4.1 Factor económico turístico.- Es con el fin de disponer de financiamiento necesario en los proyectos turísticos a -- fin de disponer de una infraestructura, una estructura y una --- supraestructura:

Infraestructura y servicios turísticos; es el conjunto de - obras y servicios que sirvan de base para promover el desarrollo y satisfacer las necesidades de una comunidad.

En esta serie de servicios están comprendidas las carrete-- ras ya sea urbanas o suburbanas, servicios de comunicación de -- toda índole, agua, fuerza motriz, alcantarillado, vigilancia, -- saneamiento, parques de diversión, en fin todo lo necesario para la vida cotidiana. Estos servicios no fueron hechos bajo ningún-- concepto para el uso turístico, sin embargo el turismo difícil-- mente podría aparecer de no existir estos, los cuales son apro-- vechados perfectamente por el turismo.

Estructura turística; es consecuencia de las necesidades -- y exigencias de la demanda.

Son toda la serie de instalaciones y servicios básicos o -- específicos que son hechos para satisfacer las necesidades o demandas de la corriente turística en todos sus aspectos. Aquí englobamos desde el hotel, que es el ejemplo tipo hasta el más pequeño de los servicios que pudieran crearse, hoteles, restaurantes, bares, boutiques, cabarets, agencias de viajes, diversiones, etc.

Supraestructura turística; es el conjunto de organismos públicos y privados que regulan, fomentan y coordinan la actividad turística.

Siendo esta la serie de oficinas de índole pública y privada que se encargan de regular e incrementar las estructuras turísticas. Las oficinas públicas son por ejemplo la secretaria de Salubridad y Asistencia Pública, que se encarga de vigilar las -- normas de limpieza que se deben seguir en las habitaciones de -- las áreas públicas turísticas.

Teniendo en base lo anterior podemos considerar los siguientes factores de uso del suelo y son; accesibilidad, social y -- forma y ritmo de crecimiento del espacio estudiado.

4.5 Accesibilidad.- es la distancia, el transporte y en --- algunos casos las vías y medios de comunicación de una ciudad.

La ciudad y puerto de Manzanillo cuenta con carreteras y el

ejemplo más claro es la nueva vía que concluyó en 1988, y fue la construcción del eje vial entre las ciudades de Guadalajara-Colima-y-Manzanillo.

Cuenta con el aeropuerto de playa del oro, el acceso ferroviario desde el 30 de mayo de 1988 se puede hacer con el nuevo servicio de la ruta del tren colimense de Guadalajara-Colima---Manzanillo, abriéndose una puerta al turismo. Y el acceso marítimo por el sur comunicándose con el puerto de Acapulco, Lázaro-Cárdenas y Suramérica por el oriente se comunica con Japón, Singapur e Islas Revillagigedo y por el norte se comunica con Mazatlán, La Paz, Sonora y Los Angeles.

La distancia de Manzanillo a Colima es de 101 km., a la ciudad de Guadalajara es de 313 km. y a la ciudad de México es de 334 km.

Para que se de el fenómeno social llamado turismo es necesario tener acceso al área de recreación o descanso.

4.6 Factor social.- son todas las acciones del hombre las cuales van a suscitar diversos fenómenos entre los cuales encontramos los siguientes:

Predominio; este fenómeno en el área de estudio ha sido de beneficio para aquellos sectores que están íntimamente ligados a la actividad turística, como por ejemplo la rama de la construcción de consorcios turísticos (hoteles, villas, departamentos-compartidos, etc.) han tenido grandes facilidades para la construcción de estos inclusive las acciones e inversiones de la ---

entidad han estado influenciados del dominio de éste sector, --- actualmente construye un hotel de cinco estrellas en la playa de la Audencia, con fondo crediticio por parte del gobierno del --- Estado.

Gradiente; al tener predominio sobre la región cierto sector va a originar que los usos del suelo y las instalaciones --- utilizadas por éste se valoren basicamente de varias formas, --- quedando de la siguiente manera:

Alto; son los usos del suelo más activos en la economía y - se localizan en el centro de la ciudad y en las playas de las -- zonas turísticas de alto nivel.

Medio; son también usos de suelo activadores de sectores - económicos, y que en el área están en estado incipiente, como -- son la industria y la industria portuaria, y las zonas habita--- cionales (fraccionamientos de carácter social) para la clase - media. Los primeros se localizan en el noreste de la ciudad de - Manzanillo y los segundos localizados a lo largo de las dos ba-- hías.

Bajo; son los usos de suelo menos activadores de economías- por su difícil accesibilidad y falta de financiamiento e infra-- estructura son ocupados por los sectores de más bajos ingresos, - siendo un claro ejemplo la ocupación de los cerros aledaños a la laguna de San Pedrito.

Especiales; son los que tienen dos actividades económicas - para la utilidad del uso de el suelo y en el área los podemos --

localizar en la parte central de la ciudad de Manzanillo. (Fig. No. 7 Anexo)

Segregación.- la separación de clases en la bahía ha sido - el resultado de un desigual desarrollo económico, siendo la más-afectada la población que llega en busca de mejores condiciones- de vida, localizada en las vías del ferrocarril a la entrada del poblado de Tapeixtles y a las orillas del estero de las garzas.

Centralización.- en los últimos tre sexenios las acciones - del gobierno se centraron en inversiones turísticas en Manzanillo en la construcción de hoteles de lujo desde 1976, la inver--sión efectuada en la rama hotelera, ha sido fundamentalmente en- categorías "AA" y "A" (de lujo). La mayor parte de los crédi--tos (FONATUR) en este sector han sido orientados a los grandes - complejos (TURISTICOS) y en mínima parte a los medianos empresari- os.

Invasión.- en la zona de estudio se dan una serie de inva--siones de los sectores menos privilegiados encontrándose éstas - principalmente en los cerros con cierto grado de pendiente, en - las orillas de la laguna de Cuyutlán y el estero de las garzas,- en la actualidad las invasiones se están dando a orillas de las- nuevas carreteras y de las vías ferreas. (Fig. No. 8 Anexo)

4.7 Forma y ritmo de crecimiento.- Es el resultado de la --urbanización de una ciudad, trayendo como consecuencia la espe--culación del uso del suelo, creación de nuevos núcleos y altera-

ción en la forma de la ciudad.

Debido a su crecimiento la urbanización de Manzanillo creció desorganizada, implementándose varios planes, de largo y corto --plazo entre 1972 y 1974, para tratar de organizar el espacio. Las acciones inmediatas llevadas a partir de 1975 beneficiaron al turismo, apoderándose de tierras ejidales y zonas de pendiente leve dándose una especulación.

CAPITULO V

ASPECTOS SOCIOECONOMICOS

Para el efecto del presente estudio se consideró el área -- constituida por la ciudad y puerto de Manzanillo y las zonas --- edificadas integradas físicamente a la primera, con accesibili-- dad y comunicación directa.

Se tomaron como base los censos de 1970 y 1980 elaborados - por el INEGI ²⁶ dependiente de la Secretaria de Programación -- y Presupuesto (los datos censales de 1990 hasta la finalización de este trabajo aún no eran proporcionados por INEGI por no ---- estar listos aún) se consideró el Plan Director de Desarrollo - de Manzanillo elaborado entre 1972 y 1974, que en su estudio --- estima que no existe un crecimiento diferencial entre el área de estudio y el resto del municipio y que es improbable que afecte- significativamente.

Es de estos años en donde se parte o se dispara el creci--- miento del área de estudio, por eso se tomaron más que nada las- ultimas cifras.

5.1 Población.

Según los datos censales de 1940 (12 229 habitantes), -- 1950 (27 038 habitantes), 1960 (39 811 habitantes) ²⁷ ---- arrojaron un incremento lógico de población en el municipio de- Manzanillo.

De 1970-80 la población se duplicó casi en su totalidad, -

lo que indica la existencia de un volumen considerable para ---- redoblar la población en la siguiente década. (Ver cuadros 1 -- y 2 Anexo estadístico y Gráficas 1, 2, 3 y 4).

Los datos censales de 1970-80 nos permiten observar la distribución de la población que residió en el municipio y de los - nativos nacidos en otras entidades o países. Estos censos mues-- tran como ha ido creciendo la población de tal modo que casi se- duplica la que llegó del exterior a residir en esta zona. (Ver- cuadros 3 y 4 Anexo estadístico).

5.2 Migración e Inmigración

Un factor importante dentro del estudio de la población es- la migración e inmigración y va de acuerdo a las posibilidades - de desarrollo del hombre y la región donde habita. Los cuadros - 5 y 6 (Anexo estadístico) nos permiten analizar y determinar - aproximadamente el número de migrantes y emigrantes que se loca- lizan en el área de estudio, se ha omitido las entidades que --- aportan esta población, sin embargo en una zona donde hay fuen-- tes de trabajo los estados más cercanos (Jalisco y Michoacan)- son de hecho los que en forma predominante aportan a la entidad- más población.

5.3 Educación.

En lo referente a la educación en el área de estudio los -- censos registraron el grado de capacidad, desarrollo y cultura - que esta ha tenido en últimas fechas. También observamos que ---

la educación ha alcanzado a la población conforme esta ha ido -- creciendo, esto es, con las actuales escuelas primarias, secun-- darias y preparatorias se cubren las necesidades de educación -- básica y cada vez son más las posibilidades de desarrollo de --- esta región, gracias a que también la educación técnica está --- siendo encaminada a las diferentes ramas económicas que se en--- contro en la zona. (Ver cuadros 7 y 8 Anexo estadístico).

También se tiene los cuadros 9 y 10 (Anexo estadístico) - que vienen a reafirmar el nivel o el grado de instrucción de la población, y sirven como indicadores de la capacidad de desarro- llo económico y social del área.

Es importante saber con que tipo de nivel educacional cuen- ta la población para evaluar el sistema educativo y saber si es- necesario elevar este. Para el área de estudio es necesario la - creación de una escuela superior orientada a las actividades --- económicas que puedan llegar a equilibrar el desarrollo de la -- región y que vaya de acuerdo a las necesidades que se ofrecen en el área, estas carreras serían encaminadas a la industria, a la- industria portuaria y al turismo, ya que de hecho hay población- estudiantil de donde se conformarían puesto que gran parte de la población estudiantil no sigue una carrera por no tener suficien- tes recursos para estudiar fuera de la ciudad de Manzanillo -- a donde se encuentran centros educativos de nivel superior de -- los cuales se conforma la población con enseñanza superior. (--

Ver cuadros 11 y 12 Anexo estadístico).

5.4 Población económicamente activa.

La posibilidad funcional del área de estudio hace posible una absorción de mano de obra baja o alta en las distintas ramas de actividad, siendo la población rural la que ha aportado la mayor parte, la cual se refleja en su decrecimiento dándole paso a la población urbana.

Las nuevas actividades en el área atraen población del mismo lugar y de diferentes estados, registrando el censo del 80 un incremento del; 250% en las actividades comerciales.

400% en establecimientos financieros.

318% en construcción.

285% en explotación de minas y canteras.

232% en transporte.

194% en industria manufacturera.

154% en servicios comunales.

y 699% en actividades insuficientemente especificadas.

(Ver cuadros 13 y 14 Anexo estadístico).

5.5 Vivienda

En cuanto a la calidad de las viviendas existentes en la entidad los dos últimos censos (Ver cuadros 15 y 16 Anexo estadístico) han arrojado mejoría en esta cuestión ya que se ha ido incrementando una mejor vivienda para la población, pero aún se-

cuenta con problemas. El gobierno del estado ha puesto mucho --- interés realizando una serie de medidas en la construcción de -- viviendas a partir del plan de desarrollo, en prevención de los- ciclones que atacan las costas y la posibilidad de un sismo.

También tenemos los cuadros 17 y 18 (Anexo estadístico) - que son útiles para garantizar y ser indicadores en el suminis-- tro considerado probablemente como el más eficaz de las condici-- ones sanitarias que prevalecieron en estos dos decenios en la -- bahía de Manzanillo y es el acceso a una fuente de agua prote--- gida.

Finalmente el cuadro 19 (Anexo estadístico) es uno de los complementadores para proporcionar los elementos necesarios para la elaboración de indicadores de servicios públicos en Manzani-- llo y sus zonas de influencia, las cuales participan también --- de los cambios y desarrollo de la zona.

RESULTADOS

En los años 70s. se crearon varios planes de desarrollo a nivel nacional y regional que llevaban como objetivo principal crear núcleos de desarrollo aprovechando las condiciones naturales y las actividades económicas de cada región.

La ciudad de Manzanillo ofrecía estas características por lo cual se creó un plan para la ordenación del espacio de tal manera que las actividades portuarias, industriales y turísticas aprovecharían la cercanía del mar, los recursos ferríferos y el marco de belleza natural principalmente para crear fuentes de trabajo.

En 1972 las instalaciones portuarias e industriales iniciaban nuevas actividades con la apertura del puerto interior y la pelletizadora Peña Colorada. Previamente en 1971 un grupo financiero internacional emprendió la construcción de un complejo turístico de lujo en las cercanías de la ciudad de Manzanillo, --- destinado al turismo de altos ingresos. El hotel las hadas, inaugurado a principios de 1974 y adquirido en 1975 por el grupo --- regiomontano financiero ALFA a través de su filial en bienes --- raíces y turismo CASOLAR, que después fue vendido a la cadena --- MARRIOTT y en la actualidad comprado por REAL TURISMO al igual --- que MAEVA, desató una serie de inversiones y acciones privadas y públicas basadas en los planes de desarrollo con lo cual se llevó a cabo en la bahía a una zonificación de usos del suelo de --- acuerdo a las características que presentaba y que fortalecerían

actividades incrustadas en el negocio de los servicios turísticos.

En la actualidad el resultado de esta zonificación (Fig. - No. 9 Anexo) hace de esta ciudad y sus localidades más cercanas el espacio en el que se manifiestan las contradicciones más graves en la región debido a la canalización de enormes volúmenes de inversión hacia una rama de actividad que demanda poco empleo, concentración de ganancias en un grupo reducido de inversionistas y que ha ocasionado un desarrollo hasta el momento ilusorio, el turismo.

El sector turístico, la industria de la construcción, la industria portuaria y de la transformación han sido fortalecidas con el apoyo oficial el cual ha descuidado otros sectores, como la pesca y la agricultura, que propiciarían una mejor distribución de la economía en el área y que podemos observar basándonos en los datos obtenidos de los aspectos socioeconómicos siendo estos:

Población; al analizar los componentes demográficos en el censo general de población y vivienda de Manzanillo se notó un crecimiento natural elevado y que recibió un volumen importante de migrantes para 1960, y para 1970 hubo un rechazo de población y hubo migración de la ciudad hacia el exterior. Para la década de los 80s. la población casi se duplica, recibiendo también un gran número de emigrantes. Este fenómeno se debió en gran parte a las nuevas fuentes de trabajo en las actividades portuarias --

y turísticas aunado a la atracción del área. Siendo los estados más cercanos los que de hecho aportan en su mayoría la mano de obra y que deciden quedarse a residir.

Este proceso de crecimiento de la población es inadecuado en el área por lo cual crea una serie de focos o pequeños centros poblados dispersos por la bahía, ya que la ciudad de Manzanillo no tiene lugar hacia donde extenderse, requiriendo al mismo tiempo inversiones considerables por parte del Estado para dotar de servicios a la población.

En lo que refiere a la emigración e inmigración existen dos factores que actúan como precipitadores de los movimientos migratorios al interior del país, uno corresponde a la explosión demográfica y el otro a la crisis en la economía nacional.

México está catalogado entre los países de elevada tasa de explosión demográfica. Esto se comprueba ante el acelerado ritmo con que el país ha cuadruplicado su población total. De acuerdo a los estudios de la demografía, el incremento se dio entre 1930 y 1980 debiéndose a los siguientes factores: a) Disminución importante de la mortalidad, principalmente en zonas urbanas; b) estabilidad en la tasa de fecundidad; c) crecimiento de la movilidad rural-urbana.

Consecuencias de esto han sido: a) Incremento considerable del volumen de la población del país; b) concentración en la base de la pirámide de edad, esto es, predominancia de población joven y c) crecimiento de la población urbana y necesidad

de una redistribución geográfica.

Por otro lado la crisis que invade al país ejerce más peso - sobre la comunidad campesina que de hecho es la que más porcentaje presenta en movimientos migratorios debido también a ciertos - factores muy importantes en el desarrollo comunal: a) Falta de -- tecnología y capital para una inversión agrícola rentable; b) --- falta de tierras para trabajar.

Las consecuencias son: a) Los campesinos enfrentan una di--- versificación de actividad productiva muy limitada. Se contratan- como asalariados en trabajos de infraestructura, tales como cons- trucción de carreteras, de edificios de servicios públicos o ---- algún otro trabajo similar. ²⁸

La emigración que presenta Manzanillo se da básicamente en - sistema capitalista dependiente, ya que el puerto está desarro--- llando una economía basada en actividades secundarias y terciar--- rias pero que prácticamente aún no son las realidades esperadas - ya que es una economía incipiente por lo tanto la población sólo- tiene trabajo durante ciertas temporadas del año, lo que da que - el resto del tiempo lo dedique a contratarse y emigrar a los paí- ses del norte de América.

En cuanto a la inmigración que sufre Manzanillo se da básic--- camente en las temporadas de trabajo de febrero a junio, cuando - recibe población para trabajos eventuales y comercio ambulante, - también se está dando debido a que las empresas se están estable- ciendo en el puerto y necesitan mano de obra barata.

Para conocer si la población cuenta con un nivel de educación capacitado para las necesidades de la zona y las perspectivas que ésta ha ido desarrollando (como por ejemplo el nuevo parque industrial va a necesitar mano de obra calificada) en sus diferentes actividades, fue necesario conocer los índices de educación, para lo cual se elaboraron los cuadros donde se registraron primeramente el total de analfabetas y alfabetas y se encontró que el registro del primero disminuyó un 14% cifra que se espera sea aún mayor en el siguiente decenio, mientras que el segundo aumentó en un 52% ante lo cual se ha registrado en los últimos años un mayor incremento en la población estudiantil, así como su grado alcanzado con respecto al nivel de estudios que tiene.

Esta capacidad es necesaria para llevar a cabo el desarrollo socioeconómico que necesita Manzanillo y en si el país, aunque el área solo cuenta con una escuela superior enfocada a las actividades marinas el hueco de las demás áreas es ocupado por profesionales que generalmente no son oriundos del lugar, siendo necesario la impartición de cursos que ayuden a la mejor preparación de la población para elevar su nivel académico, social y económico.

El gobierno y la empresa privada han puesto un mayor interés en cuanto a preparación de la población así como del personal que labora en diferentes actividades, por ejemplo el turismo donde las cadenas hoteleras y los servicios turísticos han emprendido la tarea de capacitar más y mejor a su personal para --

brindar mejores servicios.

En el sector turístico se dan constantemente una serie de cursos para capacitar al personal que labora en esta rama, aunque no se pudo obtener un dato preciso de estos cursos, se pudo obtener información verbal de personas que trabajan en la zona turística y que viven en diferentes áreas de estudio como son Salagua y Santiago, las cuales cuando se les entrevistó asintieron que para ofrecer un mejor servicio turístico se les capacitaba en sus áreas de trabajo. Pero si necesitaban personal especializado era necesario recurrir a la importación de este. Este fenómeno se ha visto normalmente en todas las áreas turísticas del país, en algunos casos con mayor porcentaje donde la mano especializada escasea. De hecho en la población hay un índice de profesionales que ante las perspectivas de trabajo y desarrollo se han quedado de hecho a radicar en Manzanillo, puesto que aquí no se cuenta con escuelas de enseñanza superior, que vienen de otras ciudades que cuentan con un mejor equipamiento como son la ciudad de Colima y la ciudad de Guadalajara, de las cuales se necesitan profesionales de distintas ramas.

En lo que refiere a la población económicamente activa (PEA) las actividades primarias que habían sido la principal rama de ocupación se han visto afectadas por los demás sectores. Esto se debe a que en el área los cambios en el uso del suelo han pasado de actividades primarias a secundarias y terciarias.

La población económicamente activa de Manzanillo se distri-

buye según el censo de 1980 de la siguiente manera: corresponde al sector primario el 18% , al terciario el 37.9% y el 25.6% a actividades insuficientemente especificadas.

Cabe mencionar que la segunda y la tercera en las siguientes décadas registraran un mayor índice en cuestión de ocupación laboral, ya que en Manzanillo se vienen realizando los usos del suelo a que fueron destinados con sus respectivas áreas para su crecimiento y ampliación, principalmente los sectores industrial y turístico a un rapido proceso y desarrollo de estas ramas. --- Esto es, en los ultimos años el sector industrial ha extendido su radio de acción y por lo tanto un incremento en sus instalaciones para su desarrollo. Por lo que refiere al turismo se ve a lo largo de sus playas nuevas edificaciones en este tipo de servicios que han ido poco a poco ganando terreno y por lo tanto -- ha ido creando una serie de alteraciones en el medio físico. Una actividad que en los ultimos años ha tenido mucha importancia es el comercio y gracias a esta existe gran movilización de capitales en Manzanillo. En cuanto a la población aunque estas actividades crean un foco de desarrollo también origina otros tipos de problemas como por ejemplo la migración a las fuentes de trabajo y asentamientos humanos irregulares en donde se crean focos de - miseria y delincuencia.

Con respecto a la vivienda para los últimos veinte años el índice de hacinamiento alcanzó 5.6 habitantes por vivienda, se - ha incrementado el deterioro de las mismas y existen pocas posibilidades de acceso barato al suelo y a los materiales de cons--

trucción aún con los problemas de vivienda para sectores populares, lo que ha producido viviendas precarias en palafitos, en la parte norte de la laguna de Cuyutlán se ve este tipo de vivienda que esta construido de pedacería de madera, con frecuencia de mangle, palapas y cartón y obviamente carece de todos los servicios: agua potable, energía eléctrica, drenaje, etc. Esta vivienda casi siempre está constituida por una o dos habitaciones, la letrina aparte, y frecuentemente una porqueriza o un corral para otros animales; este pequeño conjunto está elevado sobre el espejo de agua de la laguna, en niveles que varían de uno a dos metros de altura, por medio de estacas de madera de distintos espesores, la comunicación entre estas habitaciones desde la orilla de la laguna o bien entre ellas se hace por medio de puentes de madera soportados en la misma forma. Esta vivienda tan primitiva tiene una serie de consecuencias de distintos tipos, pero la más peligrosa es la contaminación por la carencia de servicios, las materias fecales van directamente a la tierra o al agua, la cual toman de sus pozos o de la laguna para su uso doméstico.

Las viviendas intermediarias, o sea las que se encuentran ubicadas entre la colindancia a la zona urbana y los palafitos, adolecen del mismo deterioro urbano, de servicios, contaminación, etc., pero además, se detectaron hundimientos y cuarteduras.

Este problema se ha ido agrandando en la ciudad de Manzanillo, debido a sus problemas físicos para extenderse, y el crecimiento urbano se ha producido a lo largo de la costa, sobre

áreas de cultivo en terrenos federales y ejidales, como es el -- caso de los asentamientos entre el entronque de la carretera de cuatro carriles que va de la ciudad de Guadalajara a Manzanillo y en la vía ferrea en el tramo de Tapeixtles y en terrenos ejidales del poblado de Campos, el suelo se ha ocupado con bajas -- densidades y las áreas habitacionales se han desarrollado en --- forma dispersa lejanas a la infraestructura y servicios encare-- ciendo los costos de urbanización.

Los hundimientos se deben a la mala compactación de sus rellenos, la mala calidad de los materiales empleados y la caren-- cia de criterio técnico para la construcción.

También se verá en el sembrado de sus lotes discordancia -- geométrica y urbana, ya que en una manzana se encontró una calle denominada la escondida que tiene un metro de ancho y sus lotes de dimensiones variables casi todos.

Definitivamente no obedecieron estos asentamientos humanos a ningún estudio urbano de uso del suelo, de infraestructura, -- ni de instrumentación legal para la tenencia de la tierra.

Es importante tomar en cuenta que la zona estudiada se en-- cuentra en una zona de alto riesgo sísmico y ciclónico. Las vi-- viendas que se planeen construir y las ya asentadas deben tomar en cuenta que se encuentran localizadas sobre una zona de epi--- centros donde se han localizado varios sismos de consideración -- con una magnitud que varía de 5 a 8.5 grados en la escala de Richter. Esto se debe a causa de la escasa profundidad lo cual, --

por lo general, impide que las ondas se disipen lo suficiente---
mente antes de alcanzar la superficie, además de desarrollar las
olas llamadas tsunamis que ocasionan grandes destrozos.

Considerando que la sismicidad de la zona es de alto riesgo
y que las ondas sísmicas se incrementan en los rellenos natura-
les y artificiales con alto grado de humedad, estos suelos o ---
rellenos son altamente susceptibles a que se presenten en ellos-
los fenómenos de hundimientos, agrietamientos, afloramientos de-
aguas y daños a las construcciones en general.

Estos rellenos alcanzan un espesor de 14m. de profundidad -
y no fueron compactados debidamente previamente en algunas zonas
de habitación. Al transcurrir el tiempo empezaron a presentarse
problemas de asentamientos del suelo, dando lugar a hundimientos
en los muros de las viviendas.

Se ha dicho que en las zonas planas se ha ubicado el sector
turístico, con lo cual ha creado un crecimiento de población ---
cercano a sus instalaciones, y al estar poblando las zonas bajas
la gente también ha optado por poblar los cerros cercanos.

El casco urbano de la ciudad de Manzanillo es un conglome--
rado de casas habitación-comercio puesto que aquí es donde se --
encuentran los servicios de infraestructura urbana y donde la --
población lucha por un espacio en el terreno plano, lo cual ha -
orillado a otro sector a cubrir las zonas altas y con pendiente-
en los cerros aledaños (cerro del tigre y cerro de Manzanillo)
y aún más allá del casco urbano. En el área urbana de estudio, -
se pueden apreciar las siguientes zonas en función del uso del -

ESTA TESIS NO DEBE
SALIR DE LA BIBLIOTECA

suelo: zona comercial, localizada en la parte central de la ---- ciudad, se ubican oficinas, comercios y gobierno.

El crecimiento de Manzanillo demanda grandes extensiones de áreas aptas para el desarrollo urbano estimandose en 2,919 has.- la superficie de reserva para el período 1982-2000.

Debido a que los principales rasgos fisiográficos del te--- rritorio que rodea a los actuales asentamientos habitacionales y turísticos estan constituidos por valles agrícolas muy planos -- y de considerable valor productivo y por formaciones cerriles -- con tonografía de acentuadas pendientes, aunado a un proceso --- socioeconómico-complejo y no regulado, parte importante de los - sectores de población de ingresos menores se han venido asentando en las partes altas de los cerros y junto a las vias de comunicación, creando una demanda de introducción de infraestructura y servicios difícil de satisfacer.

C O N C L U S I O N E S

Es indudable que los espacios bien planeados en sus actividades económicas concuerden con un desarrollo homogéneo del área.

A pesar de los planes realizados en Manzanillo en los últimos años ha tenido grandes contrastes en cuanto a lo anterior. Por sus condiciones fisiográficas e históricas es una zona apta para el turismo, e igualmente, debido a la planeación de su espacio, para todas aquellas actividades económicas. Por lo cual el área sería un centro de desarrollo, sin embargo no ha sido así debido a la interacción que se da en la zona entre el uso del suelo y el turismo.

Para tener una visión más amplia de la relación entre estas dos disciplinas se buscaron los elementos que justificaban esta interacción, dando por resultado los factores de uso del suelo y respectivamente los del turismo. Ahora bien aunque los dos guardan estrecha relación ha sido imposible que mantengan una homogeneidad en el desarrollo de sus factores y así poder tener una complementariedad en sus actividades y lo que es más importante para lo cual fueron concebidas, el desarrollo económico de la región.

En el caso del uso del suelo se planificó el potencial y utilidad que podía ofrecer para las distintas actividades económicas siendo la más beneficiada el turismo, pues ésta siempre estuvo presente en los planes de desarrollo, teniendo privilegio

para que las otras actividades estuvieran de alguna manera relacionadas con este sector. Los factores de uso del suelo encontrados en el área se han implementado en razón de que son necesarios y útiles para el turismo puesto que de estos son la base para integrar los factores turísticos, es decir sin una estructura básica de los factores del uso del suelo no pudo haber una organización turística en la zona.

Los resultados fueron en primera instancia una sobrepoblación de la ciudad de Manzanillo acompañada de una inmigración y una emigración para continuar con los problemas de desempleo, -- invasión de terrenos, elevación de delincuencia y deficiencia en servicios públicos.

En base a este marco y apoyado por las reformas y adiciones a los Artículos 23, 27 y 115 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, se recomienda imponer a la propiedad privada las modalidades que dicte el interés público, así como el de regular en beneficio social la ordenación, reubicación y regulación de los asentamientos humanos y así poder aprovechar los recursos naturales susceptibles de apropiación, en particular en materia de uso del suelo y orientar el crecimiento urbano hacia áreas aptas para ser urbanizadas, principalmente hacia los valles de Santiago, Salagua y el Colomo, y partes bajas de los cerros de Manzanillo y Santiago.

Por lo que refiere al turismo, este ocupa grandes áreas en la zona por consiguiente no es adecuado su crecimiento debido --

a la escasez de espacio.

Sobre el desarrollo industrial crece la necesidad de disminuir los problemas de contaminación como son la descarga de aguas negras en la bahía de Manzanillo, la laguna de Cuyutlán y las lagunas costeras asociadas a esta actividad, por lo cual se hace necesario un mecanismo mediante el cual se ejerza control sobre la descarga de los contaminantes para no llegar a contaminar por completo a las playas y a la bahía.

Mejorar la red de drenaje y alcantarillado en la ciudad de Manzanillo y sus alrededores y ampliar ésta en los demás poblados, ya que la actual es inusual e insuficiente, por lo cual da un mal aspecto a la ciudad y al turista.

Reforestar los cerros alledaños y las margenes de las lagunas costeras con especies nativas y obras de control de escurrecimiento. A este respecto también declarar áreas de reservas ecológicas para el resguardo y salvación de la flora y fauna, que son un respaldo valioso para la actividad turística.

Por el potencial pesquero en que se encuentra, elaborar un programa de aprovechamiento para las diversas especies, al igual que la pesca de gran y pequeña escala, esto beneficiaría a la población y al turismo enfocada a los deportes acuáticos que abundan aquí.

Elaborar planes escolares de estudios técnicos y profesionales enfocados al turismo ya que la zona a nivel regional es rica en potencial turístico.

En el área agrícola se recomienda un uso adecuado de fertilizantes, ya que esta zona se encuentra entre la zona urbana, la zona industrial y la zona turística, para evitar una gran contaminación del suelo y del mar.

Utilizar más los muelles que se localizan en la bahía de -- Manzanillo para cubrir dos necesidades, una es la movilización -- rápida de carga y descarga de materias primas y elaboradas, y la otra el embarque y desembarque de pasajeros con fines turísti--cos.

BIBLIOGRAFIA

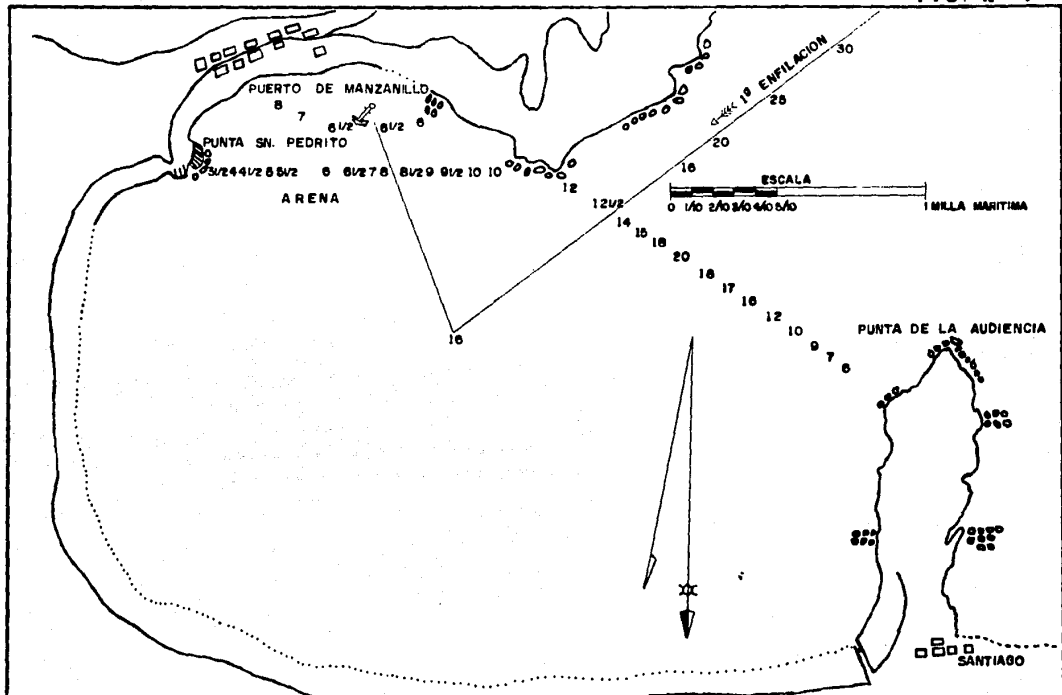
- 1.- Ramirez Blanco, Manuel. Teoría general de turismo. Editorial Diana. 3a. Edición. México D.F. 1983.
- 2.- Carrascal Galindo, Irma Eurosia. Alteración del uso del suelo provocada por la actividad turística en Bahía de Banderas, Nayarit. Tesis Maestría. Colegio de Geografía. Facultad de Filosofía y Letras. UNAM. México D.F. 1985.
- 3.- García de Fuentes, Ana. Cancún, turismo y subdesarrollo regional. Boletín del Instituto de Geografía No. 41 UNAM. 1977.
- 4.- Plan director de desarrollo metropolitano, Manzanillo. Secretaría del Patrimonio Nacional. México D.F. 1975.
- 5.- Colima, mar y palmeras al pie del volcán. Monografía Estatal. Secretaría de Educación Pública.- Edición experimental. México D.F. 1986.
- 6.- Plan director: Op cit. pág. 93.
- 7.- Colima, mar y palmeras al pie del volcán: Op. cit. pág. 70.
- 8.- Plan director: Op. cit. págs. 92-93

- 9.- Guzmán Nava, Ricardo. Colima en la Historia de - México. Talleres gráficos de México. México 1973.
- 10.- Plan director: Op. cit. págs. 95-98.
- 11.- Colima mar y palmeras al pie del volcán: Op. cit. pág. 221.
- 12.- Vallarino Guzmán, Jaime R. Estudio geológico-marino de las alternativas 1 y 5 para la obra de - toma de la planta termoeléctrica Manzanillo, Colima. México. Tesis Facultad de Ingeniería. UNAM. 1979.
- 13.- Datos obtenidos directamente de la estación meteorológica de Manzanillo-clave 76-6-54.
- 14.- Oseguera Velázquez Juan. Colima en Panorama. Imprenta al libro mayor. Colima, Col. 1967.
- 15.- Miranda F. y Hernández X. Los tipos de vegetación en México y su clasificación. Boletín de la Sociedad Botánica de México. No. 28. México D.F. 1963.
- 16.- Vallarino Guzmán, Jaime: Op. cit. pág. 7.
- 17.- Bolio Oses, Jorge. - Ramírez Inzunza J. Rafael.- Colima, planificación centralista y orisis local. Fondo de cultura económica. México D.F. 1988.

- 18.- De la Torre Padilla, Oscar. El Turismo. Fenómeno Social. Fondo de cultura económica. México D.F. - 1985.
- 19.- Cifuentes Lemus, Juan L. El océano y sus recursos. Tomo I Panorama oceánico. Colección- La ciencia - desde México 2. Ediciones Olimpia. México D.F. -- agosto de 1986.
- 20.- Manzanillo- Golden México- vol. 1 mím. 1 febrero- 1990. México D.F. Publicada en los talleres de el Sol de México.
- 21.- Cárdenas Rangel, Efrén. Plan de Turismo. Diario - de Colima. Colima, Col. sábado 21 de mayo de 1988.
- 22.- Ruiz Chavez, Jorge A. Concluye este año la cons-- trucción del eje vial entre Guadalajara y Manza-- nillo. Diario de Colima. Colima, Col. 25 de mayo- de 1988.
- 23.- Cárdenas Rangel, Efrén. En junio concluyen boule-- vard. Diario de Colima. Colima, Col. miércoles 4- de mayo de 1988.
- 24.- García Beltran, Gildardo. Credito a servicios pú-- blicos. Diario de Colima. Colima, Col. domingo 22 de mayo de 1988.

- 25.- Quiles Cabrera, Alfredo. Abastecimiento de agua.-
Diario de Colima. Colima, Col. domingo 22 de mayo
de 1988.
- 26.- INEGI- Instituto Nacional de Estadística, Geogra-
fía e Informática. S.P.P.
- 27.- Censo General de Población y Vivienda 1930-80 ---
Estado de Colima. S.P.P.
- 28.- Mendez y Mercado, Leticia Irene. Migración, deci-
sión involuntaria. Instituto Nacional Indigenista
Serie Antropología Social. Colección INI. No. 72-
México D.F. 1985.
- 29.- Información verbal recabada en campo.

A N E X O
C A R T O G R A F I C O



PLANO DEL PUERTO DE "MANZANILLO" Y "SANTIAGO"
 EN EL MAR PACIFICO, LEVANTADO EN EL AÑO DE 1824.

FUENTE: E. MOLE

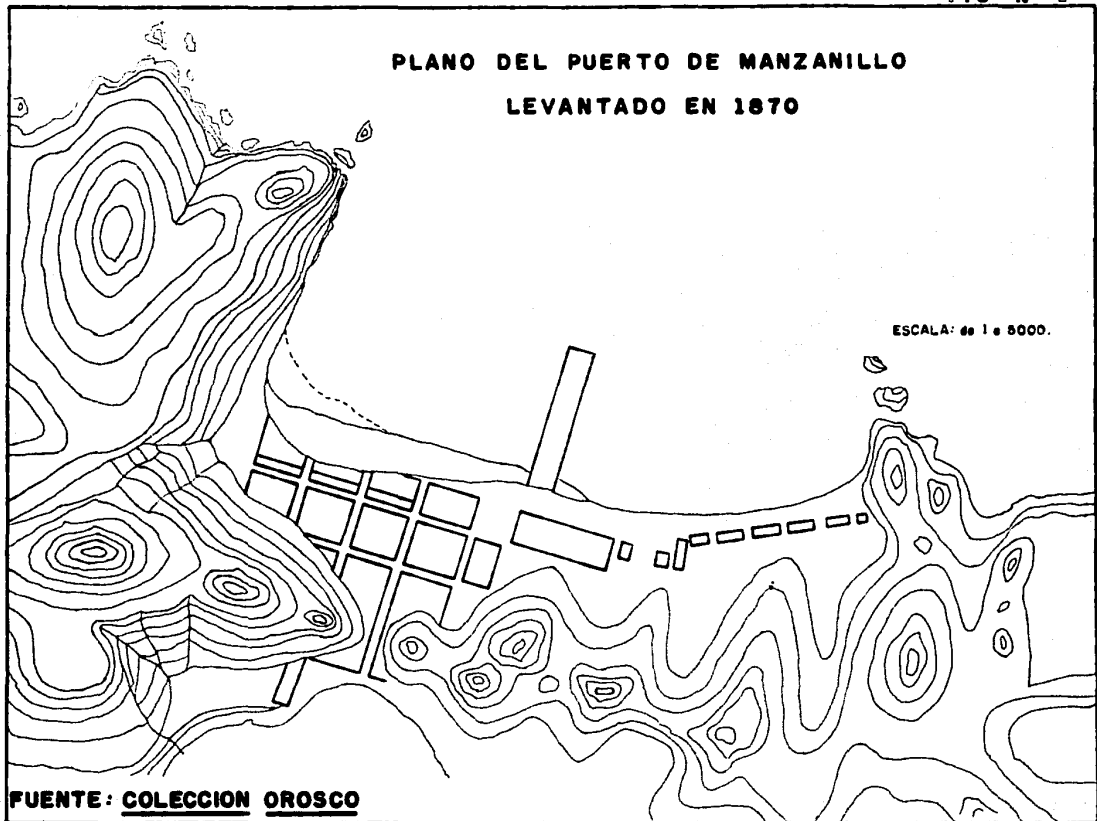
DIBUJO: MELCHOR T.

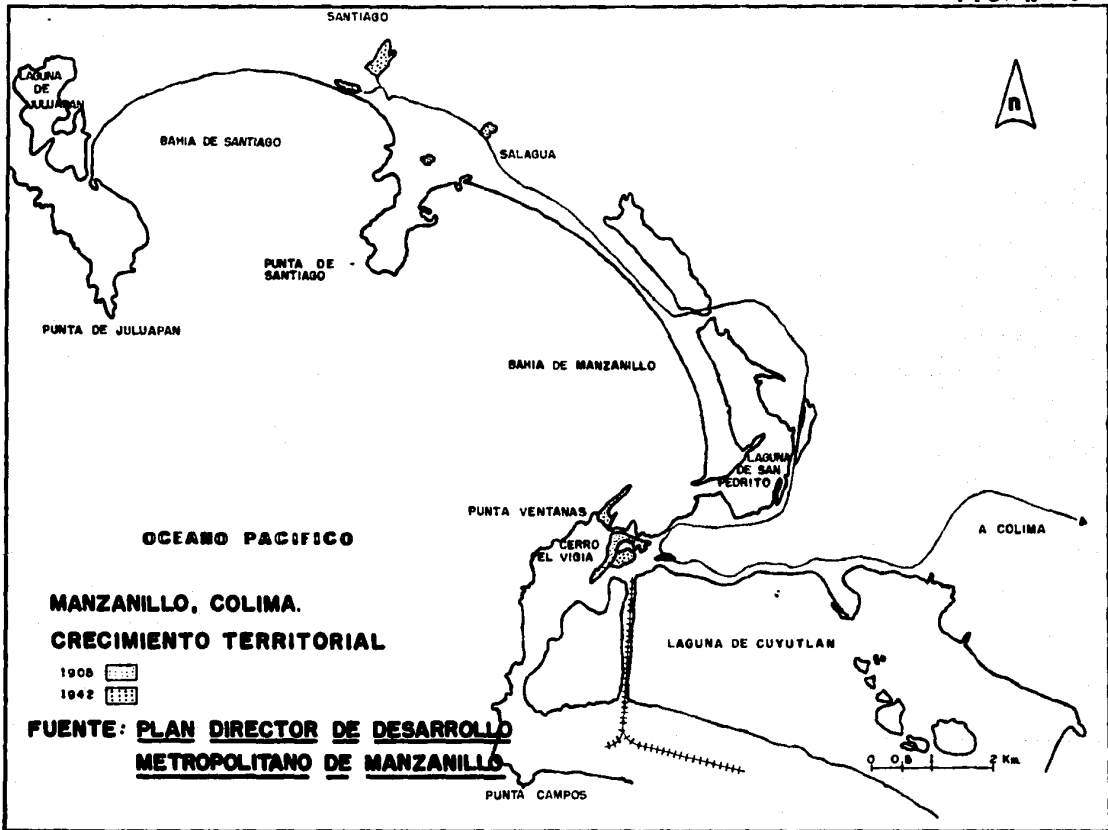
**PLANO DEL PUERTO DE MANZANILLO
LEVANTADO EN 1870**

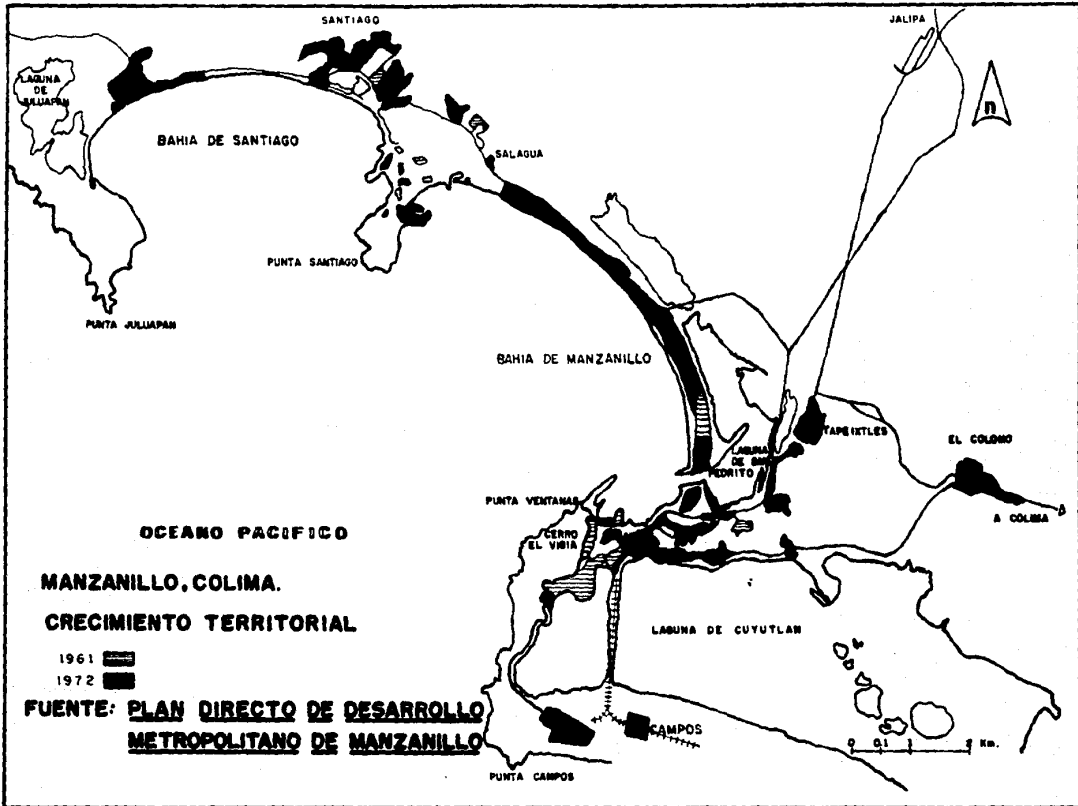
ESCALA: de 1 a 5000.

FUENTE: COLECCION OROSCO

DIBUJO: MELCHOR T.





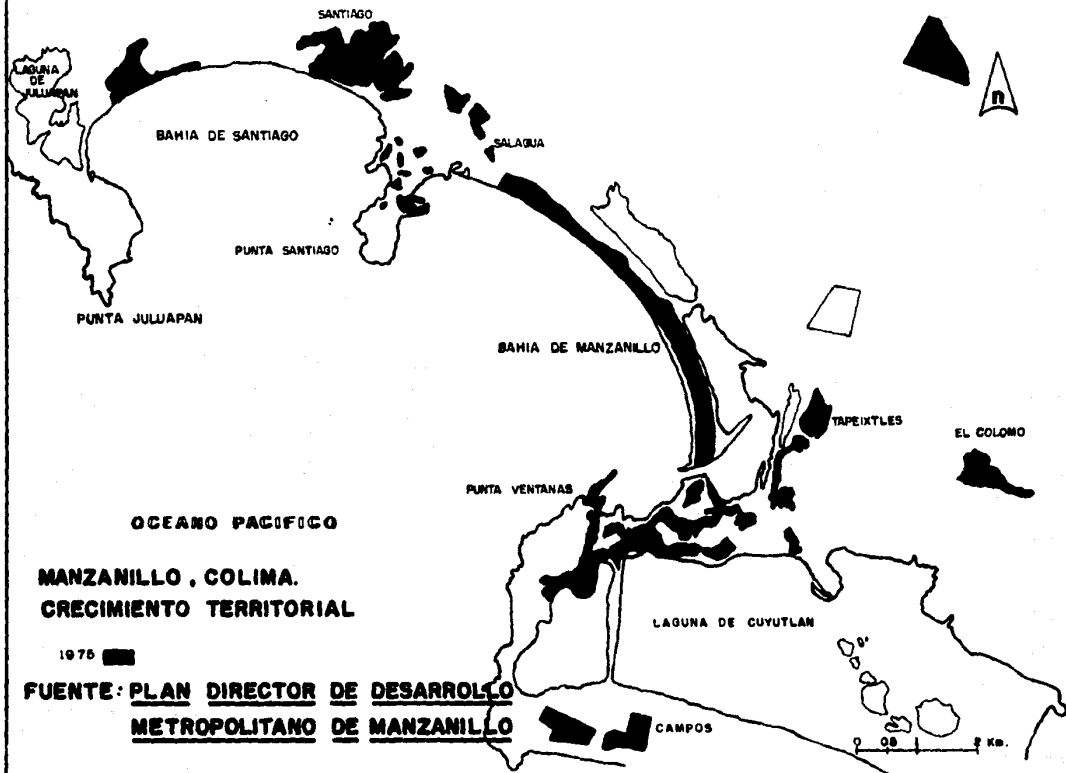


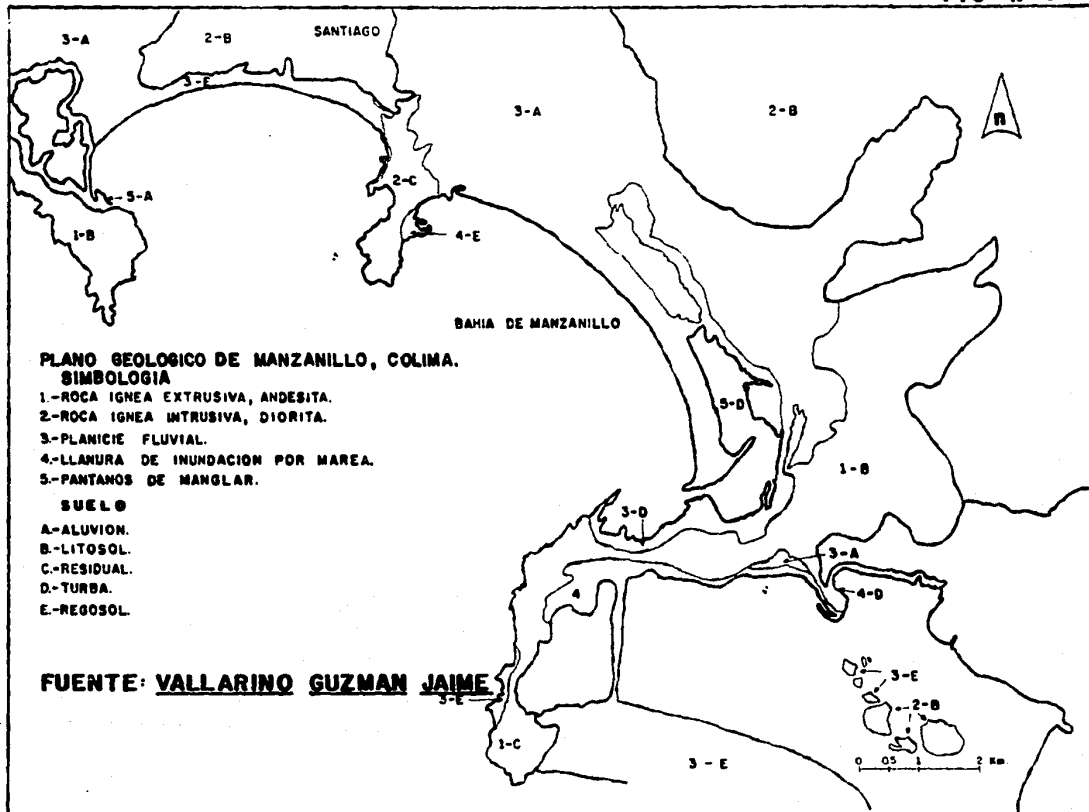
OCEANO PACIFICO

**MANZANILLO, COLIMA.
CRECIMIENTO TERRITORIAL**

1961 [stippled box]
1972 [solid black box]

**FUENTE: PLAN DIRECTO DE DESARROLLO
METROPOLITANO DE MANZANILLO**





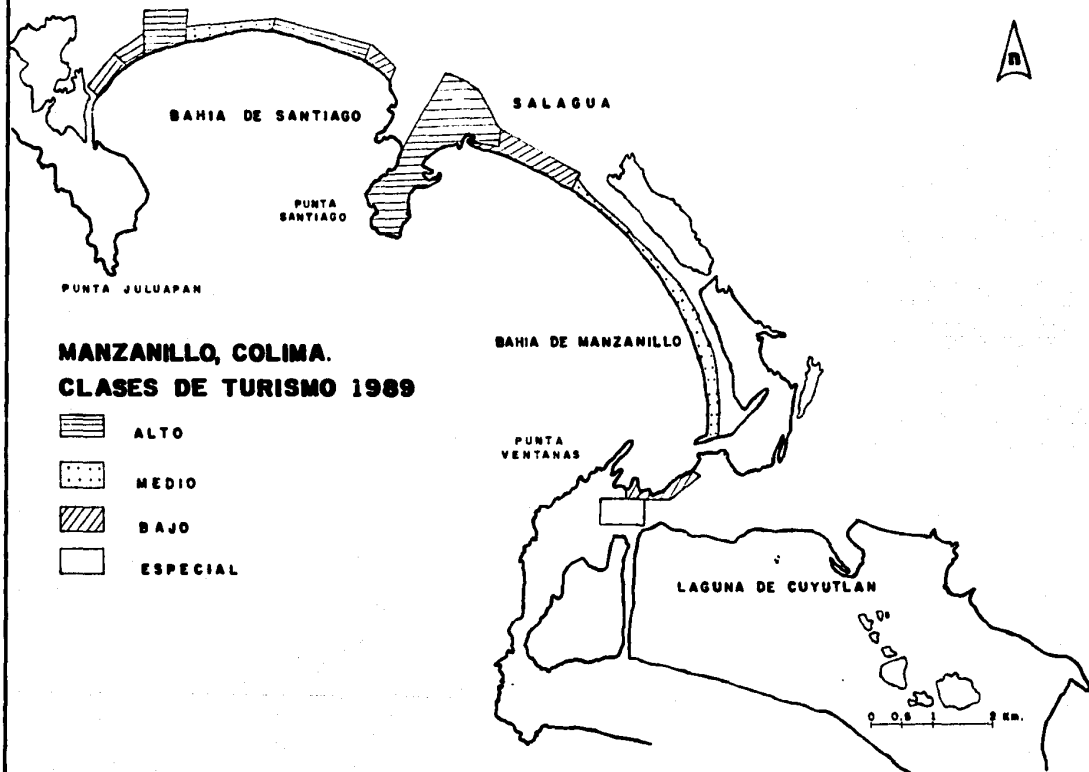
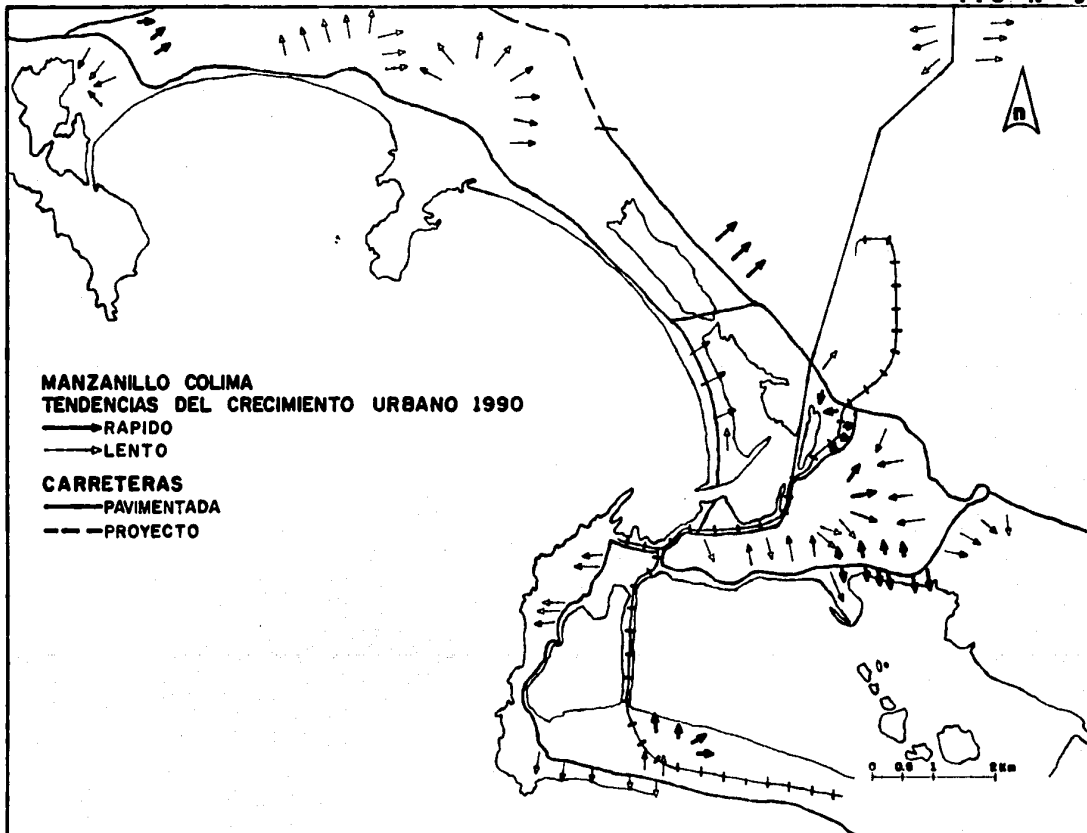


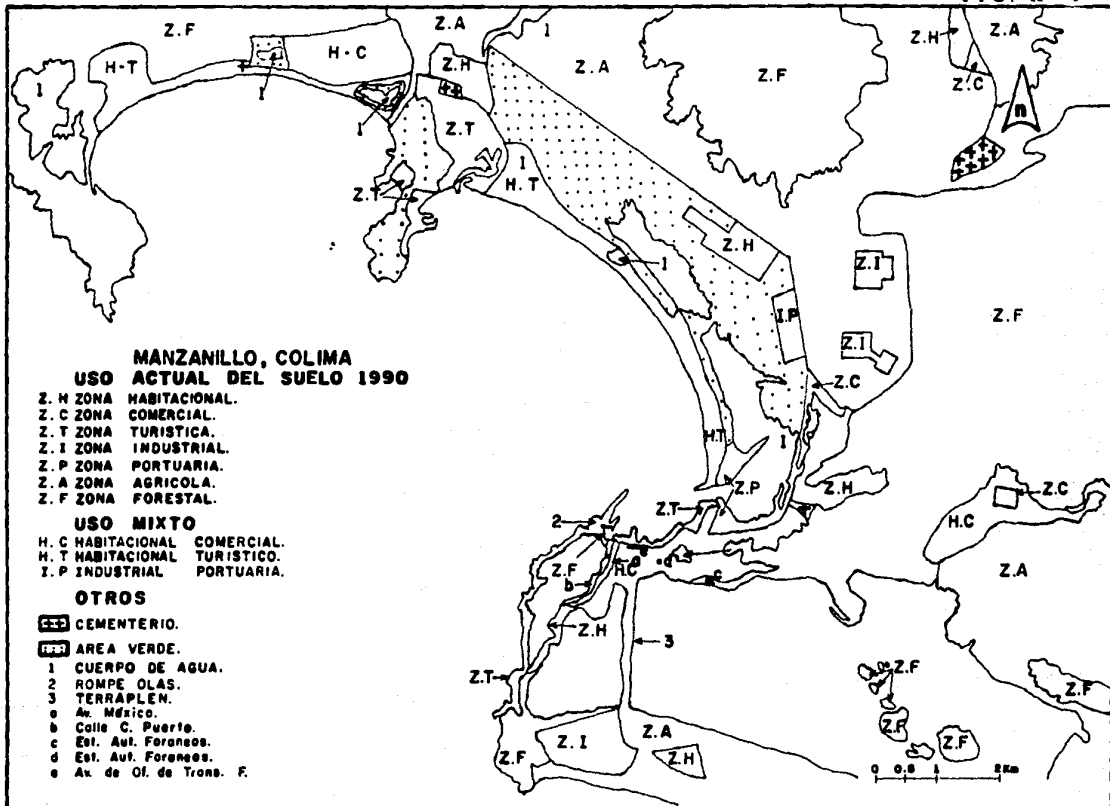
FIG N° 9



**MANZANILLO COLIMA
TENDENCIAS DEL CRECIMIENTO URBANO 1990**

- RAPIDO
- - - LENTO

- CARRETERAS**
- PAVIMENTADA
 - - - PROYECTO



MANZANILLO, COLIMA
USO ACTUAL DEL SUELO 1990

- Z. H ZONA HABITACIONAL.
- Z. C ZONA COMERCIAL.
- Z. T ZONA TURISTICA.
- Z. I ZONA INDUSTRIAL.
- Z. P ZONA PORTUARIA.
- Z. A ZONA AGRICOLA.
- Z. F ZONA FORESTAL.

USO MIXTO

- H. C HABITACIONAL COMERCIAL.
- H. T HABITACIONAL TURISTICO.
- I. P INDUSTRIAL PORTUARIA.

OTROS

C-3 CEMENTERIO.

A-1 AREA VERDE.

- 1 CUERPO DE AGUA.
- 2 ROMPE OLAS.
- 3 TERRAPLEN.
- a Av. México.
- b Calle C. Puerto.
- c Est. Aut. Foraneos.
- d Est. Aut. Foraneos.
- e Av. de Of. de Trans. F.

ANEXO
ESTADISTICO

CENSO 1970

Población total	Hombres y Mujeres	Hombres	Mujeres
	Manzanillo	46 234	23 201
De 10 a 14 años	21 814	11 036	10 959
15 a 19	19 566	9 700	9 866
50 a 84	4 661	2 377	2 284
85 y más	193	88	105

Cuadro 1

CENSO 1980

Población total	Hombres y Mujeres	Hombres	Mujeres
	Manzanillo	73 290	37 255
De 0 a 14 años	31 979	16 074	15 905
15 a 49	34 288	17 564	16 724
50 a 84	6 824	3 529	3 295
85 y más	168	75	93

Cuadro 2

Población total de Manzanillo, Colima.

Fuente: Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática. S.P.P.

CENSO 1970

Lugar de Nac. y Sexo	Total	Hombres	Mujeres
Manzanillo	46 234	23 201	23 033
Nacidos en la entidad	29 634	14 838	14 835
Nacidos en otra entidad	16 480	8 315	8 165
Nacidos en otro país	81	48	33

Cuadro 3

CENSO 1980

Lugar de Nac. y Sexo	Total	Hombres	Mujeres
Manzanillo	73 290	37 255	36 035
Nacidos en la entidad	49 146	24 529	24 617
Nacidos en otra entidad	23 597	12 449	11 148
Nacidos en otro país	190	106	84

Cuadro 4

Distribución de la Población en Manzanillo, Colima.

Fuente: INEGI

CENSO 1970

Población que cambio de lugar de residencia, según el tiempo que tiene de residir en esta entidad.

	Tiempo de Residencia						
	Total	Menos de 1 año	De 1 a 2 años	De 3 a 5 años	De 6 a 10 años	De 11 y más años	Período no ind.
Manzanillo	16 935	1 431	2 226	2 759	3 059	6 786	674

Cuadro 5

CENSO 1980

	Tiempo de Residencia				
	Total	Menos de 1 año	De 1 a 4 años	De 5 años y más	No especificado
Manzanillo	19 819	2 985	6 045	9 170	1 619

Cuadro 6

CENSO 1970

Municipio y Gpo. de edad	Total	Alfabetas Total	Analfabetas Total
Manzanillo	24 420	19 571	4 849
De 15 a 19 años	4 914	4 487	427
De 20 a 29 años	6 622	5 825	797
De 30 a 39 años	4 468	3 564	904
De 40 años y más	8 416	5 695	2 721

Cuadro 7**CENSO 1980**

Municipio y Gps. de edad	Total	Alfabetas Total	Analfabetas Total
Manzanillo	41 279	37 075	4 204
De 15 a 19 años	8 142	7 911	231
De 20 a 29 años	13 099	12 429	670
De 30 a 39 años	8 150	7 459	691
De 40 años y más	11 888	9 276	2 612

Cuadro 8

Nivel de educación en la población en Manzanillo, Col.

Fuente: INEGI

C E N S O 1970

Municipio y grupo de edad.	Población de 6 años y más.	Sin instrucción alguna.	Con algún curso de adiestramiento.	Con primaria	Con instruc. Post-Prim.	No Espec.
Manzanillo	36 535	10 585	6	22 966	2 973	5
De 6 a 9	5 851	3 662	-	2 189	-	-
10 a 14	6 264	740	-	5 311	249	-
15 a 19	4 914	578	-	3 352	984	-
20 a 29	6 622	1 095	-	4 588	937	2
30 a 39	4 458	1 204	3	2 889	370	2
40 años y más	8 416	3 342	3	4 637	433	1

CUADRO 9

C E N S O 1980

Municipio y grupo de edad	Población de 6 años y más.	Sin instrucción alguna.	Con algún curso de adiestram.	Con Primaria	Con instruc. Post-Prim.	No espec.
Manzanill	60 078	6 782	33	36 752	12 964	3547
De 6 a 9	9 010	1 794	-	5 833	-	1383
10 a 14	9 757	289	-	7 943	1 225	300
15 a 19	8 142	272	5	3 616	4 061	188
20 a 29	13 099	787	15	7 224	4 605	468
30 a 39	8 150	802	7	5 125	1 845	371
40 años y más	11 920	2 838	6	7 011	1 228	837

CUADRO 10

Grado de instrucción en Manzanillo, Col.
Fuente: I N E G I

CENSO 1970

Municipio y grupo de edad	Con Secundaria	Con Prepa.	Con Enseñanza Superior
Manzanillo	1 039	228	120
De 11 a 14	511	10	-
15 a 19	433	172	26
20 a 29	66	40	57
30 a 39	17	6	20
40 años y más.	12	-	17

Quadro 11

CENSO 1980

Municipio y grupo de edad	Con Secundaria	Con Prepa.	Con Enseñanza Superior
Manzanillo	3 832	537	1 756
De 11 a 14	66	-	-
15 a 19	1 440	133	87
20 a 29	1 486	268	881
30 a 39	482	76	503
40 años y más.	358	60	285

Quadro 12

Nivel de educación en Manzanillo, Colima.

Fuente: INEGI

C E N S O 1 9 7 0

Pob. Econ. Act. de 12 años y más, por rama de actividad, ocupación y municipio

Municipio y ocupa- ción prin- cipal	Total	RAMA DE ACTIVIDAD										
		Agric. Ganad. Pesca.	Explo. de Mi- nas Qm	Ind. Manufac- turera	Electr. Agua y Gas	Cons.	Comer. x may. x men.	Trans. almacena- miento	Estable- Financ.	Serv. Común	Act. Ins. Espec.	Desocup.
Manzanillo	13270	4606	54	918	42	705	1 159	680		2 925	892	
Profes. y técnicos	650	7	2	31	2	16	22	10		499	10	
Funcions. Púb.-Priv.	386	29	1	18	4	9	51	21		116	39	
Personal Admvo.	1 018	15	5	57	11	22	135	80		324	108	
Comerts., Vend., Etc.	944	11	1	49	-	2	766	5		94	11	
Trab. en serv. div.	2 570	36	20	81	6	37	69	438		1 127	99	
Trab. en Lab. Agr.	4 362	4284	-	15	-	30	20	3		28	6	
Trabajos no Agric.	2 476	106	24	634	18	597	52	106		624	153	
No Específic.	864	118	1	33	1	19	44	17		113	466	

Cuadro 13

Población económicamente activa en Manzanillo, Col.

Fuente: INEGI

C E N S O 1 9 8 0

Pop. Econ. Act. de 12 años y más, por rama de actividad, ocupación y municipio

Municipio y ocupación principal	Total	RAMA DE ACTIVIDAD										
		Agri. Gan. Pesca, Etc.	Explot. de Minas Cant.	Ind. Manufac turera	Electr. Agua y Gas	Const.	Comer. x may. x men.	Tran. Almacena- miento	Est. Fin.	Serv. Comu.	Act. Ins. Esp.	Desocup
Manzanillo	24 847	4 599	154	1 786	307	2 245	2 918	1 582	400	4 507	6 238	111
Profs. y Técnicos	1 756	21	16	42	29	118	35	13	114	917	461	-
Funcions. Púb.-Priv.	286	6	-	14	-	10	80	12	13	32	119	-
Personal Admvo.	2 687	31	19	69	84	40	302	141	113	458	1 430	-
Comerts., Vend., etc.	1 636	42	4	112	1	2	1 316	28	21	14	96	-
Trab. en Lab. Agr.	4 661	4 273	-	12	1	26	44	30	1	23	251	-
Trabajos no Agric.	5 816	105	89	1 384	162	1 998	189	417	14	621	837	-
Trab. en Serv. Div.	5 512	95	16	118	13	38	177	917	113	2 423	882	-
No especific.	2 382	26	10	35	27	13	55	24	11	19	2 162	-
Nunca han trabajado	111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111

Cuadro 14

Población económicamente activa en Manzanillo, Col.

Fuente: INEGI

C E N S O 1 9 7 0

Mpio., Mat. en muros, viviendas y ocupantes	Tot.	En techos					En pisos	
		Concreto	Palma	Teja	Madera	Otro	Tierra	Otro
Manzanillo Vvds.	8 557	2 279	2 249	2 795	205	1 029	4 358	4 199
Ocupantes	46 234	12 108	12 189	15 155	1 078	5 704	23 985	22 249
Adobe Viviendas	251	28	42	147	9	25	173	78
Ocupantes	1 348	114	218	839	56	121	952	396
Ladrillo o Tab. Viviendas	4 871	2 141	343	1 889	60	438	1 181	3 690
Ocupantes	26 184	11 431	1 933	10 040	288	2 472	6 727	19 437
Madera Viviendas	2 700	60	1 518	550	130	442	2 414	266
Ocupantes	14 346	295	8 047	3 045	691	2 268	877	1 469
Embarro Viviendas	299	8	125	137	2	27	270	29
Ocupantes	1 767	28	749	819	15	156	1 634	133
Otros Materiales Viviendas	436	42	221	72	4	97	320	116
Ocupantes	2 609	240	1 242	412	28	687	1 795	814

Tipo de vivienda en Manzanillo, Colima.

Fuente: INEGI

Cuadro 15

CENSO 1980

MUNICIPIO Y MATERIAL EN PISOS Y PAREDES.	TOTAL OCUP.	LAMINA DE CARTON	PALMA O MADERA	LAMINA DE ASBES.	TEJA	LOSA DE CONCRETO BOV.LAD.	OTROS MATERIALES	NO. ESPECIF
MANZANILLO	71941	10410	9 058	9 553	1 1621	28 231	1 133	1 935
TIERRA	20545	6 069	6 648	2 348	3961	1 112	213	194
CEMEN. O FIRME	35674	3 932	2 200	6 604	7 109	14 008	639	382
MOZAICO U OTROS	14130	315	140	557	523	12 214	263	118
PISO NO ESPEC.	1592	94	70	44	28	97	18	1 241

TIPO DE VIVIENDA EN MANZANILLO COLIMA.
FUENTE= INEGI

CUADRO 16

CENSO 1970

Mpio. y forma de --- abastecimiento en --- agua entubada.	Total		Con drenaje		Sin drenaje	
	Viv.	Ocupants.	Viv.	Ocupants.	Viv.	Ocupants.
Manzanillo	8 557	46 234	3 649	19 468	4 908	26 766
Disp. de agua entub.	6 465	34 882	3 499	18 660	2 966	16 222
Dentro de la vida.	4 280	23 248	3 056	16 381	1 224	6 867
Fuera de la vida.	1 050	5 651	301	1 491	749	4 160
De llave p�b. o Hid.	1 135	5 983	142	788	993	5 195
Sin agua entubada	2 092	11 352	150	808	1 942	10 544

Cuadro 17

CENSO 1980

Mpio. y forma de --- abastecimiento en --- agua entubada	Total		Con drenaje		Sin drenaje	
	Viv.	Ocupants.	Viv.	Ocupants.	Viv.	Ocupants.
Manzanillo	14 202	-	7 721	-	6 481	-
Disp. de agua entub.	11 496	-	7 181	-	4 315	-
Dentro de la vida.	8 510	-	6 092	-	2 418	-
Fuera de la vida.	2 535	-	1 013	-	1 522	-
De llave p�b. o Hid.	551	-	176	-	375	-
Sin agua entubada	2 524	-	540	-	1 984	-

Cuadro 18

CENSO 1970-1980

Municipio, Vivienda y Ocupantes Manzanillo	Total de Viviendas y Ocupantes	Con energía Eléctrica
Viviendas	8 557	5 333
Ocupantes	46 234	28 911
Viviendas	14 202	12 111

Cuadro 19

Servicios públicos en Manzanillo, Colima.

Fuente: INEGI



FACULTAD DE FILOSOFIA Y LETRAS
COLEGIO DE GEOGRAFIA