

UNIVERSIDAD NACIONAL AUTONOMA DE MEXICO
FACULTAD DE FILOSOFIA Y LETRAS
COLEGIO DE GEOGRAFIA

AREAS Y ZONAS DE DESARROLLO TURISTICO EN EL
TERRITORIO DE QUINTANA ROO,
MEXICO

TESIS PARA OBTENER EL
TITULO DE LICENCIADO
EN GEOGRAFIA.

ANA GARCIA SILBERMAN

MEXICO, 1971

17135



Universidad Nacional
Autónoma de México

Dirección General de Bibliotecas de la UNAM

Biblioteca Central



UNAM – Dirección General de Bibliotecas
Tesis Digitales
Restricciones de uso

DERECHOS RESERVADOS ©
PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL

Todo el material contenido en esta tesis esta protegido por la Ley Federal del Derecho de Autor (LFDA) de los Estados Unidos Mexicanos (México).

El uso de imágenes, fragmentos de videos, y demás material que sea objeto de protección de los derechos de autor, será exclusivamente para fines educativos e informativos y deberá citar la fuente donde la obtuvo mencionando el autor o autores. Cualquier uso distinto como el lucro, reproducción, edición o modificación, será perseguido y sancionado por el respectivo titular de los Derechos de Autor.

Agradezco a la dirección del Instituto de Geografía de la U.N.A.M. las facilidades que me brindó durante la elaboración del trabajo; a la Dra. Silvana Levi de López el gran estímulo que de ella he recibido y en particular la dirección del trabajo; y al Dr. Jorge A. Vivó, al Lic. Diego López Rosado y a la Mtra. Zaida Falcón de Gyves sus valiosas orientaciones.

01790871



EXAMENES
PROFESIONALES

**AREAS Y ZONAS DE DESARROLLO TURISTICO EN EL TERRITORIO
DE QUINTANA ROO, MEXICO.**

	Página
Introducción	1
Primera parte	
I. Situación turística actual del Territorio de Quintana Roo	4
II. Posibilidades de desarrollo turístico desde un punto de vista físico	
a) Descripción del paisaje físico	17
b) Relación medio físico-turista	25
c) Relación medio físico-recurso turístico	34
III. Posibilidades de desarrollo turístico desde un punto de vista social	
a) Evolución histórico-social del Territorio	47
b) Situación demográfica y social en la actualidad	54
c) El recurso turístico cultural	64
IV. Posibilidades de desarrollo turístico desde un punto de vista económico	
a) Recursos naturales y actividades económicas	70
b) Situación de la actividad turística en el desarrollo económico	83
Segunda parte	
I. Tendencias del desarrollo turístico	
a) Conceptos generales	86
b) Delimitación de áreas turísticas en el Territorio de Quintana Roo	89
c) La zona turística como base para el desarrollo	92

II. Análisis del área norte (I)

a) Zona No. 1: Recursos y proyección turística	95
Proyección socioeconómica	107
b) Zona No. 2: Recursos y proyección turística	111
Proyección socioeconómica	120
c) Zona No. 3: Recursos y proyección turística	123
Proyección socioeconómica	136
d) Zona No. 4: Recursos y proyección turística	143
Proyección socioeconómica	147

III. Análisis del área centro (II)

150

IV. Análisis del área sur (III)

160

a) Recursos y proyección turística	161
b) Proyección socioeconómica	169

Bibliografía

171

INTRODUCCION

El objeto de este trabajo es analizar las tendencias que presenta el desarrollo de la actividad turística en el Territorio de Quintana Roo.

El trabajo comprende dos partes: la primera presenta un análisis de los fenómenos físicos, sociales y económicos, así como un estudio de la situación turística actual con objeto de analizar, en la segunda parte, las tendencias de desarrollo de la actividad turística.

La situación económica de México hace necesario que la planeación del turismo tenga como punto de partida estudios regionales que planteen las posibilidades de distribución de la actividad turística y delimiten áreas y zonas, analizando para cada una de ellas la intensidad y el tipo de turismo que puede alcanzarse así como el período en que deba desarrollarse. La realidad social del país obliga, además, a analizar todos aquellos aspectos que afectan y son afectados por el turismo, para evitar que éste se oriente sólo a un beneficio económico lo que en ocasiones, puede causar graves desequilibrios en los caracteres sociales de la comunidad o en el aspecto físico de la región.

Por lo tanto el papel de la geografía en los estudios de turismo regional puede expresarse como la búsqueda de la localización más adecuada de los centros de actividad turística, con el fin de lograr mayores beneficios con un mínimo de inversión y evitar que se desvíen capitales que puedan ser básicos en otros renglones del desarrollo.

En la localización de esos centros deben tomarse en cuenta las características socio-económica de su población así como los caracteres ecoló-

gicos para lograr una actividad equilibrada desde todos puntos de vista.

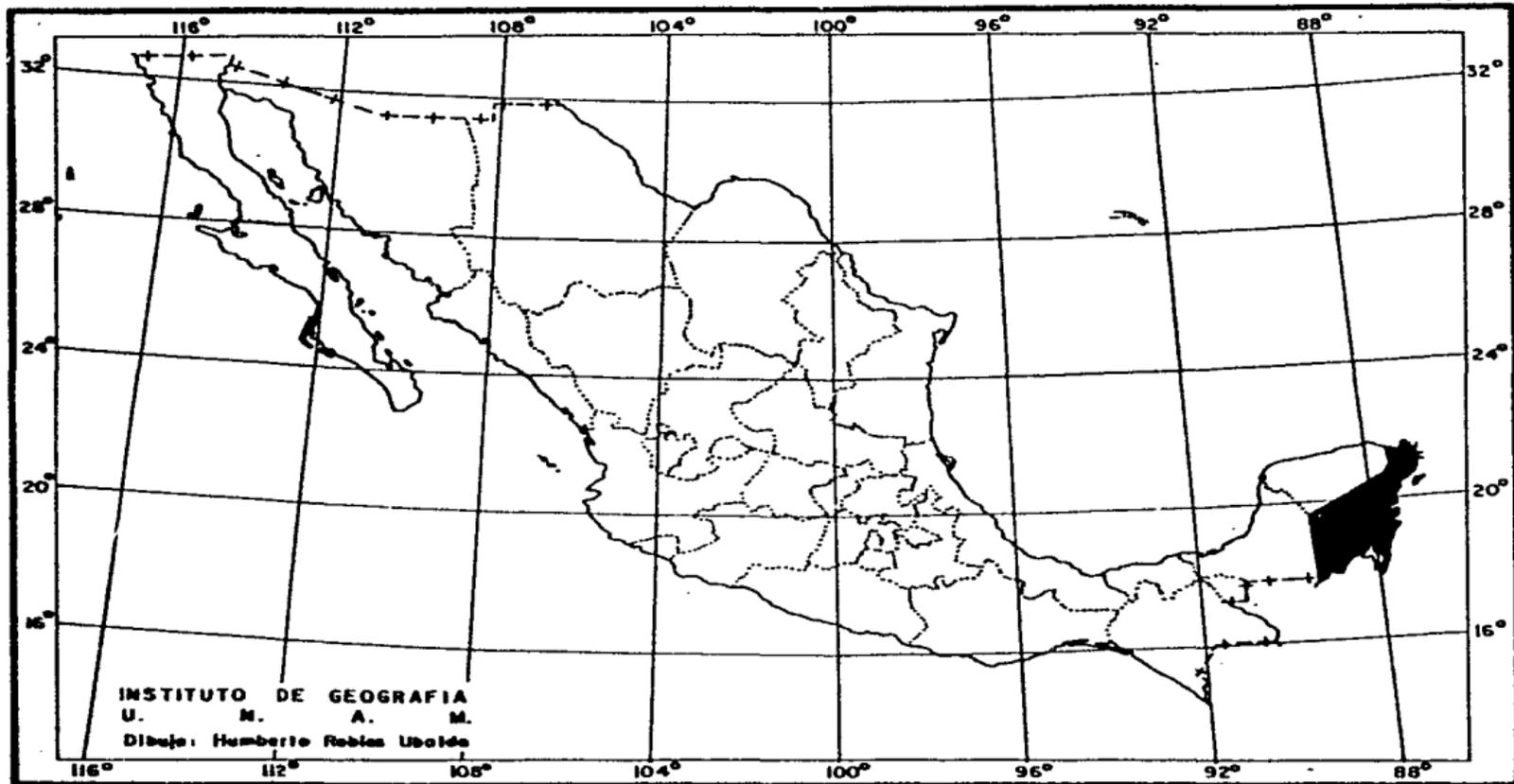
A lo largo del trabajo se plantea y ejemplifica un sistema, el cual, aplicado a las diversas regiones del país, podrá orientar en la forma más adecuada, el desarrollo del turismo de las mismas, al hacer que sus beneficios se incrementen y distribuyan con mayor equilibrio.

La elección del Territorio de Quintana Roo se debió a que en esta región se está iniciando la actividad turística, lo que permite aplicar el sistema antes mencionado en zonas con actividad turística alta, media y en zonas totalmente vírgenes no sólo al turismo sino a la vida económica, que son las más extensas.

Los graves problemas sociales y económicos que afronta la entidad, motivan el análisis de sus posibles soluciones, entre las que se encuentra la actividad turística, por lo que este trabajo puede influir en la planeación de las obras que se vayan realizando en ella.

Se realizaron dos viajes por la región para tener una visión clara y objetiva que permitiera elaborar el estudio; durante ellos se visitaron todas las poblaciones de importancia, gran número de atractivos y se seleccionaron puntos con distinto nivel de desarrollo y accesibilidad.

El trabajo de campo permitió establecer contacto con varias personas, de las que se obtuvo valiosa colaboración, tanto por las informaciones que proporcionaron como por la ayuda material prestada. Entre estas personas destacan: el Sr. Gustavo Verdayes Sapién, Delegado de Turismo en el Territorio de Quintana Roo; el Presbítero Walter W. Winrich, párroco de Felipe Carrillo Puerto; el Presbítero Manuel Vadillo Novelo, párroco de Chetumal; y el Sr. Adib Baroudi que radica en Chetumal. Deseo hacer patente mi agradecimiento a ellos, al igual que a todas aquellas personas con cuyos informes pudo realizarse el presente trabajo.



PRIMERA PARTE

CAPITULO I

SITUACION TURISTICA ACTUAL DEL TERRITORIO DE QUINTANA ROO

El desarrollo y la situación actual del Territorio de Quintana Roo son producto de características histórico-sociales muy particulares, como la escasez de población que se manifiesta actualmente en el hecho de ser la entidad con menor número de habitantes, lo que ha sido determinante en algunos aspectos de su desarrollo; pero más importante aún y, como un efecto de lo anterior, se presenta el aislamiento, fenómeno que ha afectado a casi todas sus características, incluyendo las de su situación turística. Existen dos aspectos en la manifestación de este fenómeno: un aislamiento a nivel nacional que incluye a la Península de Yucatán como unidad, y un aislamiento local, relacionado con problemas de la evolución de la Península.

Desde un punto de vista físico e histórico, el Territorio de Quintana Roo se encuentra formando una unidad con la Península de Yucatán; durante el esplendor de la cultura maya esta zona estuvo sumamente poblada, como lo manifiestan el gran número de vestigios arqueológicos en ella localizados pero, al igual que en el resto de la zona maya, la llegada de los españoles coincidió con un período de decadencia en el que las principales manifestaciones culturales se encontraban abandonadas y en estado de ruinas; la densidad de población del Territorio era ya para ese entonces muy baja. Durante la época colonial se pueblan y desarrollan zonas del norte y este de la Península, ya que lo inhóspito de las selvas en las áreas del sur y suroeste limitó mucho las concentraciones de población; en este último caso se incluye a gran parte de la región ahora llamada Quintana Roo. La Guerra de Castas (1847), episodio básico en la historia de la Península fue un factor que, unido a la inhospitabilidad que crean las

condiciones físicas, determinó el aislamiento del Territorio en relación a la Península; los grupos rebeldes encontraron en las selvas casi despobladas de esta zona un refugio donde establecerse libres de toda autoridad; se pueblan así grandes extensiones por pequeños grupos decididos a mantenerse aislados y a no aceptar ningún dominio ni influencia extraña. Durante esta época surge una pequeña concentración de población al sur (Chetumal y Bacalar); sin embargo, debido a la interposición de las zonas de rebeldes, esta región tampoco logra ligarse al resto de la Península, en cambio recibe influencia principalmente a través de Belice, así como del gran número de inmigrantes que llegan a ella, básicamente árabes.

Partiendo de Yucatán, se realizaron diversos intentos con el propósito de someter a las zonas de influencia rebelde, pero el desconocimiento de la selva y la aislada distribución de la población de estos grupos, los hizo fracasar.

Actualmente la situación es pacífica, puesto que ha desaparecido la hostilidad hacia las personas extrañas, pero éstas son muy escasas y el aislamiento persiste.

Complementa a este fenómeno local, el hecho de que la Península de Yucatán en general, sufrió también una situación de aislamiento debida a su carácter marginal dentro del país, a la escasez de vías de comunicación y a la presencia de factores histórico-sociales tales como la no participación de los grupos nahuas en su conquista (aspecto determinante en la integración del resto del país); ésto obligó a la zona a evolucionar en forma diferente al resto de la nación y, aun en épocas muy recientes han sido notorios los efectos de este fenómeno que se han manifestado en ciertas tendencias separatistas.

Esta situación empieza a contrarrestarse cuando se diversifican las vías de comunicación. Antes de 1950, el medio básico de transporte a la Península era el barco, empleado primordialmente para el desplazamiento de productos, ya que lo incómodo y lento del viaje limitaba mucho el movimiento de personas, no existiendo aún una corriente turística. En 1952 se terminó el ferrocarril y en 1958 se concluye la carretera que une a Mérida con el centro del país iniciándose entonces el desplazamiento masivo de personas que repercute en cambios en las formas de vida, costumbres; ideas, etc., y que sirve de punto base para la integración de la región del país. Este desplazamiento masivo es el principio de la actividad turística nacional hacia la península, la cual se centraba hasta entonces en minorías extranjeras atraídas por la riqueza arqueológica de la misma; a la vez es integrada la aviación a los medios de transporte, todo lo cual contribuye a que en menos de 20 años esta zona se convierta en una de las primeras áreas turísticas del país.

El área turística de Yucatán empieza a desarrollarse en torno a dos atractivos básicos: las zonas arqueológicas de Uxmal y Chichén Itzá; las cuales presentan la característica de que cerca de cada una de ellas se encuentran las dos ciudades más grandes del Estado de Yucatán, Mérida y Valladolid, que por esta cercanía se convierten en centros recepcionales con respecto a estos puntos de interés; posteriormente surgen otros centros, pero presentan características secundarias y continúa ubicándose la recepción para todo el Estado en las dos ciudades antes mencionadas.

La diversificación de los atractivos es un elemento indispensable en el desarrollo de toda área turística; en el caso de Yucatán, las vecinas costas del Territorio

de Quintana Roo cuentan con una gran riqueza y variedad de atractivos que complementan a los de Yucatán, pero la carencia de comunicaciones hacia el Territorio retrasó la integración de esta región al área turística primaria; el punto de partida de esta integración tiene como fundamento a la aviación. Las islas de Cozumel y Mujeres, aprovechando la belleza de sus costas y las condiciones ideales para el buceo lograron que ciertos grupos las visitaran, pero al contar únicamente con comunicación aérea y marítima, surgieron al turismo con características de exclusividad durante su primer período. El turismo masivo hacia ellas se inicia a partir de la comunicación terrestre en el Territorio, la que surge después de 1958 mediante una carretera de terracería, pavimentada después de 1960 y que une a Puerto Juárez con Mérida y Valladolid, se complementa con el servicio de embarcaciones desde Puerto Juárez hacia Isla Mujeres y Cozumel. Al pasar la carretera por Mérida y Valladolid, estas nuevas zonas dependen del turismo de aquéllas, ya que el prestigio creado por las ruinas arqueológicas continúa siendo la motivación básica del área.

Las dos ciudades mantienen su posición de centros receptores primarios, los cuales reexpiden momentáneamente a aquella parte de turismo que gusta de buscar nuevos atractivos, hacia Cozumel e Isla Mujeres.

La ciudad de Chetumal, situada al sur del Territorio, presenta un fenómeno muy particular; su aislamiento en relación al país obligó a que se le otorgara la concesión de ser "puerto libre" y las mercancías que a ella llegan, exentas de impuestos, desarrollaron un fuerte comercio, este comercio a su vez empezó a atraer a dos corrientes: beliceños que llegan a través de la brecha que une a la ciudad de Belice con el Territorio, y quienes consumen gran número de productos de primera necesidad, ellos a su vez, hicieron que dentro del comercio de Chetumal compitan los productos nacionales,

a pesar de ser puerto libre; la cercanía de los lugares hace que la permanencia sea inferior a 24 horas, por lo que no puede considerarse turismo ni por la duración de su estancia, ni por la finalidad del viaje, pero su creciente número (más de 8,000 mensuales calculados en 1969) y el beneficio económico que reportan, hace indispensable tomarlos en cuenta tanto en el presente como en trabajos de planeación turística.

El otro grupo que llega al área, atraído por el comercio, es el de mexicanos que buscan los productos extranjeros, éste es menor y se desplaza con una finalidad comercial, pero la mayor distancia en relación a su núcleo de origen lo obliga a permanecer varios días en el lugar, lo cual ha favorecido el desarrollo de servicios que empiezan a tener características turísticas.

PRINCIPALES CONTACTOS TURÍSTICOS DEL TERRITORIO DE QUINTANA ROO-1970

Centro Proveedor	Centro Receptor	Centro Receptor	Vía de comunicación y Transporte		Distancia		Aspectos varios
			Terrestre	Km	Horas	Horas	
Mérida	Mérida	Mérida	Carretera				
			Vía Costa	1 500	24 hrs	Pavimentada, 4 transbordadores. Ruta autobuses	
			Vía Escárcega	1 578		Pavimentada	
			Vía Ocozaco	1 947			Pavimentada, Ruta autobuses
Mérida	Mérida	Chetumal	Ferrocarril		35 hrs		Viaje diario
			Carretera Vía Escárcega	1 469			35 Km revestidos, 200 Km terracería no transitable en época de lluvias
			Carretera a Pro. Juárez	322km	45 min		Pavimentado, viaje en embarcación 45 min
			Carretera a Pro. Morelos	357km	8 hrs		36 Km de terracería, viaje en embarcación 8 hrs.
Mérida	Valladolid	Mérida	Carretera a Pro. Juárez	1625km	45 min		Pavimentado, viaje en embarcación 45 min
			Carretera a Pro. Morelos	1926km	8 hrs		36 Km de terracería, viaje en embarcación 8 hrs
Mérida	Mérida	Chetumal	Carretera (Vía Mará)	454			Pavimentada
Valladolid	Valladolid	Chetumal	Carretera	304			151 Km de terracería no transitable en época de lluvias
Boloca		Chetumal	Brechas				Brechas en mal estado
			Aereo	Horas	Vuelos semanales	No. de pasajeros por avión	
México	México	Mérida	Comet o Boeing	1 h 25 min a 1h35m	14		119
México, Villahermosa		Mérida	Hawker Siddeley	3 h 45 min	4		52
México, Villahermosa							
Cd. del Carmen							
Compache		Mérida	Hawker Siddeley	4 h 25 min	3		52
México	México	Cuzamal	Boeing 727	1 h 45 min	3		119
	Mérida	I. Mujeres y Cuzamal	Twing Hoeler	1 h 10 min	40 min	14	18
	Mérida	Cuzamal	Boeing 727	45 min		4	119
	Mérida	Chetumal	Hawker Siddeley	55min		4	52
Mérida							
Miami, E. U.		Mérida, México.	Boeing 707	1 h	3		360
Tampa E. U.		Mérida, México	Boeing 727	50 min	2		141
Kingston, Jam		Mérida	DC9	7 h 20 min	7		85
Los Angeles, E. U.	Acapulco, Oaxaca						
Marítima							
Haití, Jamaica, Nassau, Miami	Veracruz	Yukulpaten, Yuc.	Cruceiro Avialtur	Recorrido de 15 días, principio a funcionar en mayo de 1970. Importancia actual mínima para la zona, 15 viajes programados para 1970. Estancia en Yukulpaten siete horas. Crucero turístico exclusivamente. Opción a permanecer en la zona por determinado período.			
Pro. Juárez	I. Mujeres		Embarcación	45 min.			
Pro. Morelos	Cuzamal		Embarcación	8 hrs.			
							Mista carga y pasajero

En el cuadro 1 y mapa 2 anexos, se presentan los contactos y la dependencia turística de los tres núcleos, en nuestros días; al analizarlos se aprecian las interrelaciones tanto internas como externas del área y de su estudio se concluye que Isla Mujeres, Cozumel y en mucho menor grado Chetumal quedan incluidos dentro del área turística de Yucatán, manteniendo identidad de zonas secundarias, ya que dependen en gran parte del turismo reexpedido de Mérida y Valladolid.

Empiezan a surgir algunas vías directas hacia ellos, la más importante en este sentido la constituyen los vuelos directos México-Cozumel que permiten considerar a esta zona como primaria. Isla Mujeres, por ser la zona más cercana al Estado de Yucatán es la que más dependencia guarda con éste; en ocasiones incluso se comporta como subcentro dependiente de la zona de Valladolid, ya que por economía el turista prefiere dormir en Valladolid y sólo permanecer durante el día en la isla, a pesar de ello cada vez crece más el número de hoteles y su papel de centro receptivo se acrecienta. Chetumal, por sus ligas con Belice, que no repercuten a otra zona, tiene menor relación con el área de Yucatán; sin embargo, dentro del turismo nacional tiene gran importancia el que se desplaza desde Mérida o Valladolid, y que no es básicamente un turismo reexpedido, ya que las dos ciudades funcionan en este caso como núcleos proveedores. Actualmente es posible ir por carretera directamente desde México sin pasar por Yucatán, pero al no ser transitable en época de lluvias, se tiene que en este aspecto Mérida continúe siendo el contacto principal.

Ante la evidencia de que las tres zonas que para 1970 se consideran como turísticas en el Territorio de Quintana Roo, se incluyen dentro del área turística de Yucatán, es necesario indicar la importancia de esta área como una manera de plantear la situación turística actual del Territorio.

Las estadísticas en turismo presentan graves problemas, ya que se carece de medios para controlar los desplazamientos turísticos totales, y los datos que es posible obtener repiten al mismo turista en diversas ocasiones (datos estadísticos del transporte aéreo, datos de hoteleros, etc.), mientras que otros, como el número de viajeros en automóvil propio, son imposibles de obtener; por este motivo será necesario utilizar métodos indirectos y muy relativos, pero que en conjunto y por comparación, pueden ser indicadores de la importancia actual del área.

Cuadro No. 2

Movimiento aéreo nacional e Internacional en el aeropuerto de Mérida durante 1968
(Número de personas)

Tipo de Aparato	Llegadas		Salidas	
	Nacionales	Internacionales	Nacionales	Internacionales
Comercial	85,984	23,974	88,773	25,185
Particular	2,657	705	2,980	561
Oficial	<u>1,164</u>	<u>71</u>	<u>1,198</u>	<u>79</u>
Total:	89,805	24,750	92,951	25,825

Fuente: Dirección General de Planeación y Recursos
Departamento de Turismo.

...

Llegadas y salidas de pasajeros nacionales e internacionales en los aeropuertos
dependientes de Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Tipo de Aparato	Nacionales <u>1967</u>		1968	
	Llegadas	Salidas	Llegadas	Salidas
Comercial	1,419,330	1,433,184	1,607,098	1,639,434
Particular	115,429	126,225	116,802	124,413
Oficial	<u>23,422</u>	<u>29,156</u>	<u>24,125</u>	<u>29,995</u>
Totals:	1,558,181	1,588,565	1,748,025	1,793,842
	Internacionales			
Comercial	915,679	906,295	1,026,377	1,013,457
Particular	28,544	25,397	31,586	30,454
Oficial	<u>1,421</u>	<u>1,142</u>	<u>731</u>	<u>951</u>
Totals:	945,644	932,834	1,058,694	1,044,862

Fuentes: Dirección General de Planeación y Recursos
Departamento de Turismo.

Los cuadros 2 y 3 se refieren al movimiento en los aeropuertos nacionales y son indicadores de la importancia, tanto nacional como internacional, que ha adquirido el aeropuerto de Mérida. En el cuadro No. 4 se ve la importancia que el avión ha adquirido en la actualidad como medio de desplazamiento turístico; de lo cual se desprende que para consideraciones turísticas respecto de desplazamientos a grandes distancias, el avión debe ser visualizado como factor primordial en la planeación.

Cuadro No. 4

Medio de transporte usado por turistas residentes en el exterior.

	1966		1967		1968	
	No. de turistas	%	No. de turistas	%	No. de turistas	%
Automóvil	673,799	50.71	711,501	49.25	796,017	47.84
Avión	528,614	39.79	604,015	41.79	703,281	42.25
Ferrocarril	28,574	2.15	29,486	2.04	36,143	2.17
Omnibus	81,834	6.16	85,722	5.93	107,955	6.48
Buque	5,135	0.39	5,382	0.37	10,915	0.65
Sin clasificar	<u>10,542</u>	<u>0.80</u>	<u>8,946</u>	<u>0.62</u>	<u>10,163</u>	<u>0.61</u>
Total:	1,328,498	100.00%	1,445,052	100.00%	1,664,474	100.00%

Fuentes: Dirección General de Planeación y Recursos
Departamento de Turismo.

Yucatán, con sus características marginales dentro del país y con una creciente corriente turística internacional, requiere de la aviación como comunicación básica, presentándose un fenómeno bifasético: el turismo hizo surgir y desarrollarse al movimiento aéreo en la zona, pero éste a su vez nos sirve ahora de indicador del crecimiento turístico. (Para analizar con más detalle este medio de comunicación, conviene regresar al cuadro número 1 que enumera todos los vuelos comerciales que llegan a este aeropuerto).

El transporte marítimo es mínima, pero el hecho de que un crucero como el Ariadne decida incluir a Yucatán en su itinerario, con el fin de brindar la posibilidad de visitar zonas arqueológicas, es un indicador de las posibilidades futuras de la explotación arqueológica como atractivo turístico del área, y además de la importancia con que cuenta Yucatán entre las zonas turísticas del Caribe y las Antillas. La carencia de puertos adecuados ha frenado este desarrollo, pero debido a las características y situación de estas zonas, el crucero turístico es un aspecto básico en toda planeación.

Turistas que visitaron el Estado de Yucatán, datos de 1962 a 1967.

Año	No. de turistas	Ingreso a la Entidad por concepto de turismo.
1962	97,442	\$ 48,721,000.00
1963	114,791	\$ 57,395,500.00
1964	116,895	\$ 58,447,500.00
1965	140,990	\$ 84,594,000.00
1966	172,007	\$ 103,204,200.00
1967	195,001	\$ 117,000,600.00

Fuente: Dirección General de Planeación y Recursos
Departamento de Turismo.

Los datos estimativos de los ingresos que el Estado de Yucatán ha recibido por concepto de turismo en diversos años, se presentan en el cuadro No. 5; esta cantidad que fué de \$103.2 millones para 1966, comparada con el valor de la producción forestal para el mismo año, que fue de \$5.2 millones o con el valor de la explotación pesquera, que fue de \$23.76 millones, nos indican la preponderancia de esta actividad económica para el Estado (1).

Se carece de datos similares para Quintana Roo, pero estos pueden deducirse a partir de las relaciones antes expuestas entre las zonas turísticas de las dos entidades, las que se integran en una área con características actuales comunes.

(1) Sistema Bancos de Comercio, "La Economía del Estado de Yucatán" en Colección de Estudios Regionales, México, Sistema Bancos de Comercio, 1969.

CAPITULO II

POSIBILIDADES DE DESARROLLO DESDE UN PUNTO DE VISTA FISICO

A. Descripción del paisaje físico

La entidad política llamada Territorio de Quintana Roo pertenece a la provincia fisiográfica de la Península de Yucatán, gran planicie de naturaleza calcárea formada por una lenta emersión. La parte más antigua del Territorio corresponde al eoceno y es una pequeña zona situada entre el margen noreste de la Bahía de Chetumal hasta la Bahía del Espíritu Santo; la mayor parte corresponde al mioceno y la zona norte y áreas colindantes con el mar son del pleistoceno; sin embargo es posible encontrar representados a todos los períodos de la era cenozoica.

Su forma actual de planicie ondulada, llamada paisaje karstico, se debe a la combinación de dos factores: la lenta emersión de la península y los fenómenos de disolución en los terrenos calizos. Debido a las características del terreno no se crean cursos superficiales (excepto el Río Hondo, que corre por una falla); y el agua ejerce una acción de disolución al infiltrarse en el terreno, la cual al atravesar las líneas de fácil circulación en las fisuras, fracturas y contactos estratigráficos, crea grutas en profundidad y dolinas y cenotes en superficie (1). Un levantamiento posterior modificó este primer relieve con una fase de disolución más extendida y profunda creando más cenotes, cavernas, grutas y sumideros (2).

- (1) La dolina es un hundimiento del terreno, si en ella se deposita agua se le llama aguada, y si por ella circula una corriente subterránea de agua, se le conoce como cenote. Los cenotes y las aguadas son muy abundantes en la región y tienen gran importancia ya que suministran el agua a la misma.
- (2) Sumidero es una zona de disolución a partir de una fractura o diaclasa.

Existen una serie de pequeñas fallas escalonadas que corren de sur suroeste a nor noreste y las que corresponden al Río Hondo (única corriente superficial), a las lagunas cercanas a Chetumal y a la máxima altura del Territorio en la Región de Zoholaguna, superior a 200 metros, ver mapa 3.

Debido a la falta de desniveles pronunciados, no hay verdaderas resurgencias (afloresamiento de ríos subterráneos de rápida corriente, muy frecuentes en zonas calizas), este fenómeno se presenta tan sólo en la Laguna de Bacalar, pero en general las corrientes tienen un movimiento lento, y van de la zona central a la periferia para desembocar en "fuentes gigantescas bajo el nivel del mar más allá de la costa" (Sapper, 1937).

El aprovechamiento de agua en el Territorio se hace a partir de pozos o tomándola de las aguadas, cenotes o lagunas; sin embargo, un problema grave es que debido a la disolución estas aguas presentan un porcentaje muy alto de minerales que obliga en la mayor parte de los casos a potabilizarlas para su empleo.

La determinación de los climas del territorio de Quintana Roo es un tanto inexacta ya que cuenta con muy pocas estaciones meteorológicas, once en total, de las cuales cuatro llevan menos de 10 años funcionando, y las otras han sufrido irregularidades por las cuales han dejado de funcionar en ciertos períodos. En general sabemos que es una zona de alta precipitación (de 1000 a 1500 mm anuales), dominada por los vientos alisios, y cuya temperatura media anual es superior a 25°C. Un aspecto importante dentro de sus características climáticas es que corresponde a la zona afectada por huracanes, los cuales por una parte favorecen las lluvias y la humedad de toda la península y por otra han sido perjudiciales (el Janet en 1955 des-

truyó la ciudad de Chetumal así como gran número de palmares). La precipitación predominante de verano y otoño es en forma de chubasco, lo que favorece la erosión vertical; pero adquiere la forma de llovizna durante el invierno, al presentarse en nortes.

El escaso relieve favorece al carácter relativamente uniforme del clima. Temperaturas altas en todas partes y oscilaciones mínimas durante las diferentes estaciones.

Conforme a Köppen, el profesor Alfonso Contreras Arias establece los siguientes climas para el Territorio de Quintana Roo (sus límites son muy relativos):

1. Sureste de Quintana Roo y Cozumel, Amw"i, tropical lluvioso con breve estación seca en invierno, con dos máximos de lluvia y diferencias entre las temperaturas medias mensuales menores de 5° (Índice Köppen de humedad con valores comprendidos entre 5 y 8).

2. Norte y centro de Quintana Roo, Awg, tropical lluvioso con estación seca en invierno y mes más caliente antes del solsticio de verano (22 de junio) (índice de humedad entre 4 y 5).

3. Zonas de Quintana Roo contiguas a Yucatán, Awg, tropical lluvioso con estación seca en invierno y mes más caliente antes del solsticio de verano (índice de humedad entre 2 y 4).

Por la roca madre los suelos del Territorio corresponden al proceso de calcificación pero se subdividen en numerosos grupos debido a diferencias creadas por el movimiento del agua en el suelo, por propiedades físico químicas de la roca madre, por la topografía, etc. Los mayas elaboraron una nomenclatura especial muy amplia

para los suelos de la región relacionada con la producción agrícola de las mismas y en ella se basan incluso estudios modernos sobre clasificación de suelos. En general son suelos poco profundos, intrazonales y con predominio de rendzinas, en ellos hay muy pocos minerales. En zonas de bajos o pantanos, los suelos corresponden al proceso de gleyzación, pero éstos se presentan como un fenómeno local limitado generalmente a las aguadas y lagunas. En algunas zonas la presencia de minerales ha originado suelos lateríticos.

Siendo la roca madre, caliza, de ella procede la materia inorgánica de estos suelos, pero existen pequeñas variantes locales como es el caso de una gran formación de yeso en la región de Zohlaguna a partir de la cual se han desarrollado suelos.

En toda la zona se presentan fuertes fenómenos de lixiviación, debido a la alta precipitación antes mencionada.

Como una característica común se aprecia que los suelos más profundos se localizan en las depresiones originadas por falta y en las áreas hundidas como resultado del proceso morfológico de karst, debido a que en ellos se acumulan los sedimentos, mientras que en otras zonas la infiltración drena a los suelos.

La vegetación natural está formada casi exclusivamente por agrupaciones naturales de clima caliente y su densidad, así como sus variantes dependen básicamente de la intensidad de la lluvia.

La selva alta perennifolia es mínima en el Territorio debido a que requiere precipitaciones cercanas a 2000 mm anuales. Encontramos ejemplos de ella en las zonas limítrofes entre el Territorio, Campeche y Belice, tiene alturas entre

40 y 60 metros. La vegetación predominante es la de selva alta y mediana subperennifolia, en la cual los árboles mantienen alturas entre 25 y 35 metros; sus especies básicas son el zapote y la caoba, con importancia comercial; tabaquillo, hoop, katalox, hueso de tigre, etc; corresponde a zonas de precipitación entre 1200 a 1500 mm anuales y requiere de suelos relativamente bien drenados, así como de precipitación durante todo el año, con predominio en el verano.

En zonas de menor precipitación, 1100 a 1200 mm anuales, se encuentra una selva alta o mediana subdecidua (entre 25 y 30 metros de altura), en ella la mayor parte del follaje cae en la época seca (de noviembre a fines de abril), predomina aquí el cedro rojo, ramón, ceiba y caracolillo.

Con precipitaciones menores de 1100 mm anuales y mayor duración de la estación seca, la vegetación es similar en especies a las anteriores, pero mucho menos densa: zapote, tabaquillo, machíchl, copal, palo de rosa, caoba y guaya, dominando el cedro rojo, ramón, ceiba y caracolillo.

Además existen agrupaciones que se intercalan dentro de estos grupos generales como el corozal, conjunto de palmas altas de enormes hojas. Aparece intercalada en la selva alta perennifolia o en zonas de transición, se ven ejemplos en la carretera Chetumal-Zoholaguna y cerca de Bacalar.

Botanal, asociación de palmas esbeltas con altura entre 15 y 25 metros intercalada en la selva alta o en zonas de transición, crece a orillas de bajos y de lagos o aguadas (se observa al sur de la laguna de Bacalar); también hay

agrupaciones de tintal o de chenchén, distribuidas en todo el Territorio. En zonas de pantanos se forman carrizales o saibales; y en determinadas regiones son muy importantes los manglares de un tipo adaptado a aguas de muy alta salinidad (Río Hondo, lagunas de Bacalar y Chichankanab, etc.).

Existen además agrupaciones pequeñas de otras especies, así como vegetación secundaria.

El Territorio está poblado de gran número de especies animales, manifestándose en la importancia que la caza representa desde un punto de vista tanto económico como deportivo; algunas de las principales especies ahí localizadas son el venado, armadillo, tlacuache, liebre, mono, conejo, y otros roedores, ardilla, puerco espín, tepescuintle, tuza, tigrillo, cacomixtle, mapache, tejón, oso mielero, comadreja, zorrillo, tigrillo, jaguar, puma, jabalí, gran cantidad de aves, etc. así como la gran variedad de especies marinas que pueblan sus litorales, como el mero, tortuga, langosta, jurel, peto, loro, pargo, pez sierra, sardina, tiburón, atún, esponja, moluscos, etc.

El Territorio cuenta con un extenso litoral, Jorge Carranza calculó más de 920 kilómetros (1). La zona norte presenta un litoral bajo, bordeado por accidentes, principalmente Holbox, saliente que limita el brazo de mar denominado Río Yalahán (mapa 3). Aquí se forma un cordón litoral arenoso amplio, depositado por la corriente marina que corre de este a oeste por el Canal de Yucatán; los vientos han formado dunas altas que después ha fijado la vegetación. Desde Cabo Catoche

(1) Carranza, Jorge, Pesca y recursos pesqueros en Los Recursos Naturales del Sureste y su Aprovechamiento, Tomo III, 1959, Instituto de Recursos Naturales Renovables, A.C., p. 153.

hasta el Canal de Bacalar Chico se presenta un litoral bajo coralino o rocoso, con pequeñas playas arenosas intercaladas. Existe frente a él una barrera de coral que va desde Puerto Morelos hasta Belice. En esta zona los accidentes principales son las tres bahías demasiado someras: Asunción, Espíritu Santo y Chetumal.

La topografía submarina de la región norte (hasta Isla Cancun), tiene una pendiente muy ligera (1×1000), con un fondo arenoso hasta una profundidad de 18 metros; en éste se encuentra un escalón que delimita una zona paralela al litoral, a partir de él aumenta ligeramente la pendiente hasta el borde de la plataforma continental que se localiza casi constante a 180 metros de profundidad, a partir de la cual el talud tiene un desnivel abrupto de 185 metros por kilómetro (Creager, 1953).

El área del Mar de las Antillas tiene características muy distintas, el zócalo continental es nulo y una vez franqueada la barrera coralina que circunda el litoral, hay profundidades hasta de más de 100 metros. Los accidentes principales son el Banco Arrowsmith y la Isla de Cozumel al norte y el Banco Chinchorro al sur. El Banco Arrowsmith es un arrecife coralino y el Banco de Chinchorro es uno de los pocos atolones de coral que existen en el Atlántico.

Frente a Quintana Roo se hace sentir una intensa corriente de sur a norte, que pertenece a la ecuatorial norte, la cual pasa para adentrarse al Golfo de México por el Canal de Yucatán.

Frente al litoral existen tres islas importantes: Contoy, Mujeres y Cozumel; pequeños islotes, así como las islas del Banco Chinchorro llamadas Cayo Norte, Cayo Centro y Cayo Lobos.

No existen datos sobre temperatura o salinidad en esta zona.

B. Relación Medio Físico-Turista.

Las características físicas de la región presentan aspectos tanto favorables como desfavorables en relación a la vida del hombre; éstas pueden analizarse desde un punto de vista general en su aspecto adaptación del hombre al medio o, en este caso particular, estudiando las dificultades y conveniencias que el medio físico representa para la estancia transitoria que el hombre, como turista, debe realizar.

Dentro de estas características es básico partir del análisis del clima, ya que su importancia es determinante en los desplazamientos turísticos, y es además un factor que no puede ser modificado.

La escasez de estaciones meteorológicas dificulta el análisis de la región; sin embargo, a partir de las existentes es posible dar ideas generales sobre ella. Un alto índice de humedad atmosférica limita la capacidad de absorción del aire que origina en los seres vivos que el sudor se mantenga pegado al cuerpo, lo que produce una sensación de gran incomodidad; al disminuir la humedad la incomodidad es menor y el ambiente, aún en casos de muy alta temperatura, resulta más agradable. A partir del fenómeno anterior, se han establecido diversos índices para valorar el grado de incomodidad. E. Jáuregui y C. Soto (1) aplicaron el índice de incomodidad de Tanenbaum y Sohr a algunas estaciones de México. A partir del sistema de gráficas usado por ellos, se aplicará la fórmula $T_d + T_w$ expresada en grados centígrados. La incomodidad empieza a sentirse con valores superiores a 48.

(1) E. Jáuregui y C. Soto. Wet. Bulb Temperature and Discomfort Index Areal Distribution in Mexico. Int. J. Biometeor, 1967, Vol. 11, Number 1, pp. 21-28.

Td = Temperatura del aire en grados centígrados.

Tw = Temperatura del bulbo húmedo en grados centígrados.

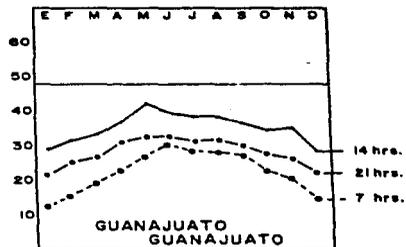
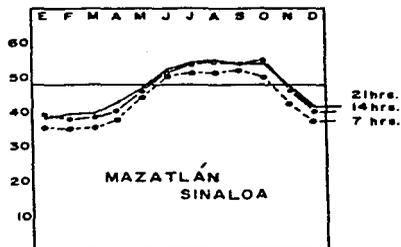
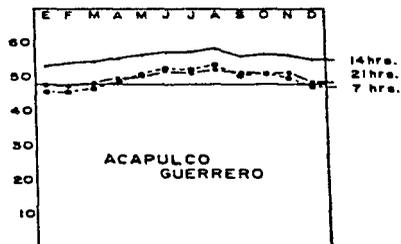
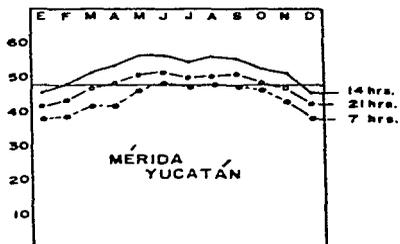
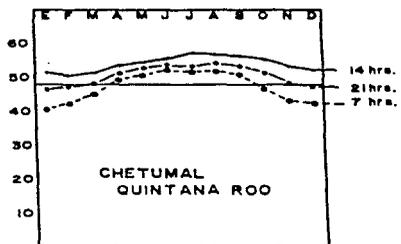
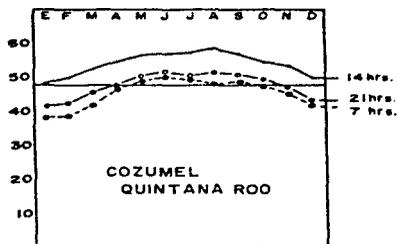
Sólo existen datos para poder aplicar el sistema en las estaciones de Chetumal y Cozumel; sin embargo, aunque no son muy representativos de la totalidad del Territorio, pueden dar una idea general de la situación del mismo. Para complementar, se aplica el sistema a Mérida que corresponde aproximadamente al clima de algunas zonas de la región noreste que son más secas; asimismo se tomaron otras estaciones situadas en lugares muy conocidos dentro del país, ya que éstas, por comparación, pueden dar una idea más clara de lo que la fórmula expresa.

Conforme a las gráficas, se aprecia que el Territorio tiene un alto índice de incomodidad climática; sin embargo, Acapulco se encuentra en situación similar y ha logrado un gran desarrollo turístico.

La temperatura promedio mensual puede ser indicio, asimismo de la situación de la región; para que éste sea más claro se presenta un cuadro comparativo en el que se incluyen otros lugares conocidos turísticamente.

• • •

INDICE DE INCOMODIDAD PARA SEIS ESTACIONES DE MÉXICO



Gráficas elaboradas por Ana García S. con los datos del sistema seguido por E. Jauriqui. Datos promedio del período 1951-1960.

DIBUJO: WILFRIDO AYALA G.

Temperatura media en grados centígrados.

ESTACION	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	ANUAL
Cozumel, Q. Roo	23.0	23.2	24.3	25.9	26.8	26.8	27.1	27.2	26.7	26.1	24.3	23.2	25.4
Chetumal, Q. Roo	22.8	23.9	25.0	26.5	27.3	27.6	27.6	27.6	27.4	26.0	24.3	23.6	25.8
Mérida, Yuc.	22.9	23.8	25.4	27.1	28.0	27.7	27.4	27.4	27.2	26.1	24.0	23.9	25.9
Acapulco, Gro.	25.7	25.7	26.2	26.8	28.2	28.2	28.4	28.3	27.6	27.6	27.0	26.1	27.1
Mazatlán, Sin.	19.3	19.4	19.7	21.3	23.8	26.4	27.5	27.6	27.5	26.7	23.5	20.6	23.6
Guanajuato, Gto.	13.9	15.4	17.9	20.1	21.4	20.1	18.8	18.8	18.4	17.5	15.8	14.8	17.7

Fuente: Servicio Meteorológico Mexicano.

En relación al turismo deben tomarse en cuenta también otros fenómenos meteorológicos a los que el hombre que vive permanentemente en un lugar se adapta, pero que influyen desfavorablemente en la visita turística. El tipo de lluvia en el caso del Territorio es generalmente de chubasco, lluvia muy violenta durante un período relativamente corto; ésto, desde un punto de vista turístico, presenta ventajas ya que se puede disfrutar de gran número de horas sin lluvia, e incluso, al presentarse ésta, la interrupción de las actividades es por un período mínimo. Las

nubes predominantes son cúmulos, que aparecen básicamente en la tarde y que no cubren por completo las regiones, lo que permite disfrutar de muchas horas de insolación y de la belleza de un escenario natural despejado. Las nieblas de tipo costero se presentan en el litoral norte, pero las costas occidentales del Territorio no cuentan con este fenómeno, lo que también favorece el paisaje. Desde el punto de vista nubosidad y lluvia se encuentran condiciones desfavorables solamente durante los huracanes. Estos se originan en el centro ciclónico del Caribe; con el fin de dar una idea de la frecuencia de los mismo se incluyen los datos que brinda A. Contreras Arias (1). De 1921 a 1956 inclusive, se han observado sobre la Península 51 huracanes distribuidos durante el año como sigue:

E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	ANUAL
0	0	0	0	3	8	7	10	17	4	2	0	51

Se obtiene un promedio de 2 huracanes por año, siendo el máximo en 1931, con cinco huracanes. Por la condición plana de la región, los huracanes no sufren desviaciones ni cambios bruscos de velocidad sobre la Península y duran sólo parte de un día, pero son precedidos y seguidos por lluvias. Algunos han causado destrozos serios tanto en la selva como en las poblaciones, el más grave que se recuerda recientemente fue el Janet, que destruyó la ciudad de Chetumal en la madrugada del 28 de septiembre de 1955. A pesar de todo lo antes dicho, la eventualidad de los huracanes y el hecho de que su fuerza destructiva toca puntos muy aislados, hace que éstos no representen una dificultad para el futuro de la actividad turística.

(1) Contreras Arias, Alfonso, Bosquejo Climatológico en Los Recursos Naturales del Sureste y su Aprovechamiento, Tomo II, 1958, Instituto de Recursos Naturales Renovables, A. C. p. 115.

Otro aspecto eventual es el de los nortes que crean una situación de llovizna constante, así como de nublado total, durante ellos se observan cirrus y cirrostratos. Estos nortes afectan bastante a la Península pero muy pocos llegan hasta el Territorio de Quintana Roo, y menos aún hasta su costa oriental.

Los vientos alisios tienen una influencia positiva, principalmente en la época de más calor, en la que las masas de aire marítimo resultan refrescantes. Toda la costa se beneficia a su vez con las brisas de mar y tierra, las cuales al desplazarse de una zona de menor temperatura a una de mayor son también un elemento refrescante.

Es mínima la diferencia entre las estaciones del año, aspecto positivo ya que el turista puede encontrar una situación climática similar en cualquier época; asimismo la variación entre la duración del día y la noche es muy pequeña, por lo que se puede disfrutar aproximadamente de las mismas horas de luz durante todo el año. En la Ciudad de Mérida la máxima duración del día es de 13 horas 15 min., mientras que la mínima es de 10 horas 45 min. (Mérida se encuentra en una latitud septentrional en relación al Territorio).

La oscilación térmica a través del día es mínima también, esto predomina en razón directa a la humedad del aire, la cual evita los cambios bruscos de temperatura.

Otro factor que debe estudiarse en relación al turista, es el agua. La mayor parte del agua de lluvia se filtra directamente por la caliza o penetra por

las grietas que ella misma va abriendo mediante disolución, tras lo cual circula en forma subterránea a través de cavernas abiertas en la caliza; esta circulación es lenta ya que no existen desniveles pronunciados. Lo soluble de la caliza proporciona a estas aguas subterráneas un alto contenido de sales (principalmente de calcio y magnesio), el cual resta o acaba con la potabilidad de ellas.

Únicamente el Estado de Yucatán cuenta, dentro de la Península, con estudios químicos de las aguas, y con ellos se ha elaborado una clasificación en relación al uso de ellas para riego, obteniéndose doce grupos divididos en aguas buenas para riego, tolerables para riego e intolerables (1). De Quintana Roo sólo se ha estudiado la laguna de Chichankanab, pero a pesar de ello, se concluye que sufre del grave problema de escasez de agua potable, ya que el fenómeno que produce la alta salinidad es común a toda la península y además se supone, a través de observar ciertas manifestaciones, que inclusive predomina hacia el sur de la Península. Estas observaciones se refieren al sabor amargo que se encuentra en el agua de los arroyos temporales de la región de Zoholaguna, a la presencia de *Achras* (chicozapote) planta calcífita en toda la zona centro y sur de Quintana Roo, y sobre todo, a la gran penetración de un tipo de manglares adaptado a muy alta salinidad en la zona del Río Hondo y en la Laguna de Bacalar. Estos manglares son principalmente característicos de zonas costeras.

La dificultad para obtener agua potable obliga a pensar en la necesidad de establecer grandes plantas potabilizadoras, paralelas al surgimiento de centros

(1) Robles Ramos, Ramiro, Geología y Geohidrología en los Recursos Naturales del Sureste y su Aprovechamiento, Tomo II, Instituto Mexicano de Recursos Naturales Renovables, A.C., 1958, p. 85.

de población. Chetumal, el principal centro de población actual se abastece mediante una planta de este tipo. Además es necesario prever la cercanía de cenotes o depósitos de agua pues al no existir cursos superficiales, el transporte del líquido resulta muy costoso. Isla Mujeres recibe agua de cenotes cercanos a Puerto Juárez, a través de un conducto submarino de 11 kilómetros; a pesar del cual es necesario prever si incrementos en el desarrollo turístico de la Isla lograrán satisfacer la demanda de este elemento.

Otro aspecto favorable de la región es que, gracias a la gran permeabilidad del suelo, es mínima la formación de pantanos, tan abundantes en zonas de clima similar y que representan focos de insalubridad. Los pantanos existentes no coinciden con las mayores concentraciones de potencial turístico y actualmente están prácticamente despoblados; su ubicación se relaciona con litorales someros, principalmente en las bahías y brazos de mar.

La roca caliza presenta zonas con características adecuadas para usar el material para construcción, como el Sakhob, que ha sido usado desde la antigüedad por los mayas y soluciona por anticipado el problema futuro de materiales de construcción que al respecto plantearía el surgimiento de centros poblacionales.

En el aspecto de salubridad y sanidad del medio ambiente se observa que campañas como la de la erradicación del paludismo ha solucionado el principal problema. Existen aún brigadas de salud, por lo que el turista no tiene que enfrentarse a este problema y menos en los núcleos de atracción turística, ya que el surgimiento de ellos trae aparejado un mayor saneamiento ambiental, condicio-

nes higiénicas adecuadas, etc.; sin embargo, el turista sí debe tomar en cuenta que ha de enfrentarse a cambios climáticos y alimenticios que pueden crearle trastornos.

Los animales ponzoñosos generalmente se refugian en zonas aisladas, por lo que su peligro se limita al turismo muy especializado que se aventura a ellas y que generalmente va prevenido al respecto.

C. Relación Medio Físico-Recurso Turístico

En este capítulo se han analizado ya las ventajas o desventajas que el medio físico del Territorio representa para la estancia del turista; más aún, existe otro aspecto muy importante dentro de las posibilidades que las condiciones físicas crean para el desarrollo turístico, y es el que se refiere a la existencia de recursos turísticos.

Los recursos turísticos se dividen en naturales y culturales; partiendo de la definición de los primeros que dice: " Recurso turístico natural será todo elemento geomorfológico, biofísico o la mezcla de ambos, cuyas características lo hagan susceptible de ser visitado. Dependen en cuanto a su abundancia y distribución de las características físicas naturales, no son susceptibles de ser creados por el hombre pero si aceptan modificaciones proveniente del mismo " (1), nos damos cuenta de que la existencia de este tipo de recursos depende de las características físicas, por lo que es necesario analizarlas desde este punto de vista, medio físico como creador de recursos turísticos.

Este análisis seguirá el orden y sistema planteado en la clasificación de recursos turísticos (2).

(1) García S. Ana, Clasificación de los Recursos Turísticos, Boletín No. 3 del Instituto de Geografía, UNAM, México, 1970.

(2) Op. Cit.

A) Recursos turísticos naturales geomorfológicos

1. Litorales: el Territorio cuenta aproximadamente con 920 kilómetros de litorales, dentro de los cuales se diferencian por sus características dos zonas; estas zonas fueron establecidas en páginas anteriores al hacer la descripción física general, ahora se van a analizar por separado en relación a los recursos turísticos constituido en cada una de ellas.

Litoral norte: se localiza entre el límite del Territorio con el Estado de Yucatán y Cabo Catoche. Esta zona corresponde a la Sonda de Campeche, caracterizada por una pendiente mínima (1×1000 aproximadamente) que impide la existencia de puertos. Existen muchos mantos, bancos y arrecifes coralinos sobre un fondo calcáreo con sedimentos de origen orgánico; los depósitos de origen continental son mínimos ya que no existen acarrees por ríos. Los mantos de coral vivo y los bancos coralinos cercanos a la costa son un recurso potencial explotable turística-mente.

El fondo de la plataforma continental en las regiones yucatecas es limpiado por la corriente que penetra al Golfo de México a través del Canal de Yucatán, la que a su vez ha depositado un amplio cordón litoral arenoso en el que los vientos han creado altas dunas, de las cuales gran parte han sido fijadas por la vegetación.

En general esta zona se caracteriza por playas arenosas tendidas, adecuadas para la práctica de ciertos deportes acuáticos.

El principal accidente de esta zona lo constituye Holbox, península que delimita un brazo de mar llamado Río Yalahau; en su litoral interior existen algunas zonas pantanosas, intercaladas entre playas arenosas.

Litoral oriental: desde Cabo Catoche hasta el Canal de Bacalar Chico se presenta un litoral bajo rocoso o coralino en el que las playas arenosas son muy raras, paralelo a él, corre una barrera de coral desde Puerto Morelos hasta Belice.

Las playas son de tipo rocoso pero existe la posibilidad de crear artificialmente pequeñas zonas arenosas para los bañistas o aprovecharlas para deportes acuáticos a partir de embarcaciones o construyendo pequeñas obras de madera que permitan penetrar al mar.

La carencia de arena se ve compensada por el hecho de que el fondo de roca caliza de color muy claro y sin materia suelta que lo enturbie, refleja los rayos de sol, creando una gran transparencia, la cual es uno de los mayores atractivos de la zona, tanto por el paisaje que presenta, como porque constituye un sitio ideal para el buceo. Esto se origina al no existir sedimentos de origen terrestre, y se debe además a que la fuerte corriente que corre paralela al litoral se encarga de limpiar de materia suelta la zona, misma que deposita en el litoral norte. Esta corriente evita además la proliferación del zargazo.

La profundidad entre la barrera de coral y la costa no excede los 12 metros; sin embargo, las pequeñas diferencias de profundidad, así como las zonas donde el fondo es coralino, presenta vegetación subterránea o la clarísima roca caliza, proyectan a la superficie diferentes tonos en la coloración de las aguas, lo que constituye un atractivo de gran belleza para la zona.

Tanto la gran transparencia como las diferentes coloraciones del agua, son un efecto producido por características físicas muy particulares, difíciles de encontrar en otra zona.

Los principales accidentes de esta zona son: en la costa, las tres bahías. Las bahías de la Ascensión y del Espíritu Santo son demasiado someras para la práctica de deportes acuáticos, pero cuentan con gran riqueza pesquera y están bordeadas por pantanos y manglares donde el paisaje y la fauna natural constituyen un atractivo para el turista de carácter aventurero.

La Bahía de Chetumal, debido a los azolves que el Río Hondo arroja sobre ella, es demasiado somera (zonas con menos de 20 centímetros de profundidad); además el oleaje remueve el material suelto, dándole un aspecto turbio, chocolatoso, muy desagradable desde el punto de vista turístico; por otra parte, carece de pesca, y su escasa profundidad limita mucho la navegación en ella; hay canales por donde se mueven embarcaciones pequeñas, pero deben dar grandes rodeos para salir a mar abierto (según las condiciones, el viaje puede durar entre una y cuatro horas). Contrastando con esto, el litoral exterior de la bahía es una de las zonas más bellas desde el punto de vista turístico, cuenta con características ideales de transparencia, coloración, fondos coralinos, etc., pero carece de comunicación por tierra y ésta es difícil de establecer debido a que se intercalan pantanos.

Frente al litoral oriental existen tres islas, con gran importancia para el presente estudio.

Cozumel, la mayor, con más de 40 kilómetros de largo, 12 o 13 kilómetros de ancho y una superficie aproximada de 489 kilómetros cuadrados, tiene un desarrollo turístico importante y presenta características adecuadas para incrementarlo. Su litoral occidental corresponde al tipo general mencionado para la costa

oriental del Territorio, frente a la cual se encuentra; el litoral oriental de la isla presenta también las características antes mencionadas y además hay en él pequeñas playas arenosas susceptibles de ser aprovechadas desde el punto de vista turístico.

Isla Mujeres, que cuenta ya con cierto desarrollo turístico, presenta en sus litorales características que corresponden en general a los del litoral oriental del Territorio.

Contoy, situada más al norte, cuenta con un punto donde pueden atracar embarcaciones pequeñas, pero se carece de datos sobre las características exactas de su litoral aunque la situación geográfica en que se encuentra la relaciona más con la zona norte; en cualquiera de los casos en que se encuentra, la isla en conjunta cuenta con recursos turísticos potenciales.

Frente a la costa oriental, existen también dos bancos de origen coralino. El Banco Chinchorro, situado al sur, es un enorme atolón de coral que emerge de las grandes profundidades del Mar de las Antillas. La barrera coralina que lo circunda es más notable en el costado oriental, donde delimita una zona de aguas someras y cristalinas con fondo de arena, roca y coral vivo; en esa zona emergen tres pequeñas islas: Cayo Norte, Cayo Centro y Cayo Lobos. Las dos primeras están cubiertas de frondosa vegetación y disponen de una zona habitable temporalmente, mientras que el tercer islote es más inhospitalario, principalmente por su poca altura que es de 2 metros como máximo.

Al norte se encuentra el Banco Arrowsmith, amplio arrecife coralino no emergido, situado aproximadamente a 30 kilómetros de la costa, a la altura

de Isla Mujeres; su área aproximada es de 50 kilómetros cuadrados y su importancia radica principalmente en la pesca.

2. Lagunas y depósitos de agua: Las características del suelo impiden la formación de depósitos de agua superficiales; a pesar de ello, existen algunos agrupados en dos tipos: las aguadas en su mayoría temporales, que se acumulan en zonas bajas y que no representan ningún interés turístico y las lagunas propiamente dichas.

El origen de las lagunas del Territorio es difícil de establecer; se notan concentradas en dos zonas, que se sitúan aproximadamente al sureste y al centro; las del sureste tienen mayor importancia aparente y están relacionadas con una serie de fallas, a las que se atribuye también la existencia del Río Hondo. Entre ellas destaca Bacalar donde hay una resurgencia de aguas subterráneas, el Estero Chac, la Laguna Milagros, etc.

En la zona central las lagunas son muy poco conocidas, y se carece de datos sobre ellas; destaca únicamente Chichankanab.

La importancia de las lagunas en el Territorio radica en que su fondo calizo y la carencia de azolves, crea en ellas una gran transparencia; ésta se combina con las distintas coloraciones provocadas por pequeñas diferencias en el fondo, creando un paisaje de gran belleza. Al respecto se cita el ejemplo de Bacalar, la más conocida y la que se le denomina Laguna de los Siete Colores, ya que en cualquier momento se observan en ella franjas de siete colores distintos.

Aunque de las lagunas de la zona central se carece de datos, la similitud entre las condiciones físicas que originan los principales atractivos turísticos en las lagunas del sur y las existentes en el centro, hace suponer que entre ellas, algunas representan un recurso potencial. Otra razón que apoya lo anterior, es la existencia de una laguna con atractivos similares en la Isla de Cozumel. Los litorales de las lagunas del sureste son en general rocosos, pero presentan intercaladas zonas de manglares; en las lagunas pueden practicarse diversos deportes acuáticos, incluyendo pesca y buceo.

3. Corrientes de agua: Estas se dividen en superficiales y subterráneas. De las superficiales hay muy poco que hablar en el Territorio, ya que el único caso es el Río Hondo. Este río presenta un enigma al tratar de explicar su formación dentro de las características del suelo predominante en la región. La teoría más aceptada es la de que corre por una falla, lo que se corrobora ante el hecho de que sus orillas están cortadas en forma vertical hasta el fondo, y que presenta una profundidad constante a lo largo de casi todo su curso, la cual es muy grande, 10 metros aproximadamente. El río es navegable en casi todo su curso y por él se puede llegar hasta Guatemala, pero no es posible comunicarse a través de él con mar abierto, ya que desemboca en la Bahía de Chetumal, totalmente cubierta por sus propios azolves; pues existe una barra en el lugar donde desemboca, que impide salir a las embarcaciones.

A lo largo de sus riberas hay manglares y selva muy cerrada; se une a algunas lagunas, tanto en la zona mexicana como hacia Belice; la pesca en él es escasa, pero se pueden localizar ejemplares raros, principalmente el manatí, especie muy difícil de encontrar y que sólo es posible admirar en el río Belice y en el Hondo. La fuerza de la corriente es muy grande y se mantiene constante durante todo el año; presentando muy alto grado de carbonato de calcio.

Corrientes subterráneas: desde el punto de vista turístico, las corrientes subterráneas representan uno de los aspectos más importantes a analizar en el Territorio.

Al relieve y formaciones características de esta región, se les denomina con el vocablo yugoeslavo karst; los mayas también definieron a la zona llamándola aktun kabal o lugar donde hay muchas cuevas y hoyos grandes (Coronel, 1930). Las formaciones karsticas deben su origen al efecto que el agua ejerce sobre el material calizo, demasiado permeable y soluble.

Geológicamente predominan dos formaciones, una del mioceno y otra del plioceno, que muestran fenómenos diferentes. La zona más septentrional corresponde al plioceno y en ella hay mayor cantidad de cenotes y numerosas cavernas, presentándose suelos de muy poco espesor. La zona cercana al mar de las Antillas presenta en general un karso más desarrollado, que se atribuye a que esta zona sufrió más tectonismo.

El karst del mioceno corresponde a la zona sur y en él las grutas logran gran desarrollo; hay depósitos de agua, indicio de que se ha llegado al nivel freático.

Se supone que hay dos niveles de circulación de las aguas, y éstos han ido creando una cavernosidad muy grande y profunda.

En el Territorio de Quintana Roo no se ha explorado ni localizado ninguna caverna; sin embargo, es posible considerar que un estudio adecuado podría hacer surgir un verdadero tesoro en recursos turísticos a través de ellas. En el Estado de Yucatán se está iniciando la exploración de la gruta de Balancaché, la cual, junto a las bellísimas formaciones naturales contiene un adoratorio maya antiguo, que resulta sumamente imponente en esas profundidades. Los mayas aprovecharon para establecer su adoratorio la unión de una gran estalactita con una estalagmita que simulan un tronco de árbol y en torno a él se han descubierto gran cantidad de figuras de barro, que se mantienen en el lugar en que se encontraron; adelante del adoratorio hay un río subterráneo que corresponde al punto de máximo avance en la exploración de la gruta. Las características físicas del terreno indican que casos similares pueden encontrarse en el Territorio de Quintana Roo, los que, como se ha afirmado, representarían un potencial turístico muy importante. Se sabe que por las características específicas de la zona, la ornamentación que se crea es muy variada y atractiva.

Existen grutas conocidas en el Territorio, pero no se les puede atribuir gran valor turístico, y su atractivo es de carácter histórico más que físico; en este caso se encuentran muchas cavidades donde se han descubierto armas escondidas de la época de la guerra de castas, así como la "Gruta de la Cruz que Habló" cercana a Carrillo Puerto, que influyó en la propagación del cristianismo en la región y que aún es el principal centro religioso.

A través de cavernas y grutas circulan corrientes de agua, es frecuente el hundimiento total o parcial de la bóveda, creándose otro de los atractivos más específicos de la zona. Cuando el hundimiento es reciente, su fondo queda por debajo del nivel freático de las aguas y se forman anchos pozos naturales de contornos más o menos circulares y paredes verticales a los que se les llama cenotes. Estos constituyen un gran atractivo por la transparencia de sus aguas, los peces que en ellos se observan, la vegetación que los rodea y, en casos especiales, por las formas que llega a adquirir su bóveda, cuando la destrucción ha sido sólo parcial.

4. Volcanismo: no existe ninguna manifestación en el Territorio.

5. Relieve: en el caso de Quintana Roo se puede considerar que el atractivo radica justamente en la carencia absoluta de relieve, donde un montículo representa una pirámide escondida y desde cualquier pequeña altura la vista se pierde hasta el horizonte.

En la zona norte, cerca del litoral, se encuentra una región de dunas bastante altas.

A. Recursos turísticos naturales biogeográficos:

1. Agrupaciones vegetales: predomina la vegetación natural, pues son muy escasas las zonas de cultivo o de pastizales por lo que en general se trata de un paisaje natural; en él, la zona más imponente se encuentra al sur, donde la selva es más alta y cerrada, con un paisaje de enormes árboles, circundados por maleza; en la zona, las veredas se cierran en poco tiempo. Al avanzar hacia el norte, la vegetación va siendo menos densa y alta. En pequeñas zonas se encuentran agrupaciones de palmas o manglares que pueden constituir un atractivo.

En la costa hubo grandes plantaciones de coco, pero la mayoría fueron destruidas por el ciclón Janet y no se han vuelto a plantar.

2. Agrupaciones animales: tanto para el observador de la vida natural, como para el cazador deportivo, una abundante fauna representa un gran atractivo turístico. Esta se puede aprovechar en múltiples formas pero es necesario reglamentar su aprovechamiento; en estas páginas se tratará de enunciar el mayor número posible de especies que se pueden localizar en el Territorio, a partir de un criterio muy general, ya que es imposible ubicarlas, catalogarlas o inventariarlas y menos tratándose de una región tan poco estudiada.

Especies terrestres: venado, jabalí, tigrillo, jaguar, puma, zorrillo, comadreja, oso mielero, tejón, mapache, cacomixtle, zorra, tuza, tepescuintle, puerco espín, ardilla, conejo, armadillo, mono, tlacuache y aves de gran colorido; estas especies se encuentran tanto en las islas como en el Territorio.

Especies marinas: partiendo de la consideración de que muchas de ellas representan interés comercial más que deportivo, se debe tomar en cuenta que en un momento dado todos pueden ser un reto al turista, o tener significación en el

aspecto de la comida típica; asimismo otras muchas representan interés para observación en su ambiente natural, más que para pesca.

Las principales son: langosta, caracol, calamar, sardina, jurel, tiburón, bonito, mero, cherna, corvina, pargo, pámpano, raya pinta, cazones, liseta, macabí, tortuga blanca, cahuama y carey, picuda, manjua, loro, pez sierra, atún, coral y peces de colores.

Las zonas de pesca más importantes corresponden a Holbox, en el norte, toda la zona cercano al litoral del mar de las Antillas, la Bahía de la Ascensión y del Espíritu Santo, el Banco Chinchorro, y el Banco Arrowsmith.

C. Recursos turísticos naturales mixtos.

Estos están constituidos por los paisajes, los que en el caso del Territorio representan un papel muy importante. Es imposible enunciar todos los paisajes que en él se pueden observar, pero tendiendo a dar una idea de ellos, es posible agruparlos en forma muy genérica:

Paisajes submarinos: la combinación de vegetación submarina, coral, formaciones rocosas, con un sinnúmero de peces de gran colorido, en un ambiente de aguas transparentes y que presentan bellas coloraciones, es un verdadero espectáculo que se puede admirar tanto buceando, como mediante lanchas de fondo de cristal. Este tipo de paisaje es muy abundante a todo lo largo de la costa.

Paisaje litoral: donde se disfruta de la coloración y transparencia del mar, unido a la belleza de la vegetación costera.

Paisajes Interiores: se caracterizan por la selva en todo su esplendor con una abundante fauna natural, aves de bellos colores, y pequeñas lagunas o cenotes.

CAPITULO III

Posibilidades de desarrollo turístico desde un punto de vista social

A Evolucion histórico-social del Territorio

La evolución histórica social que originó la actual entidad denominada Territorio de Quintana Roo, se remonta a épocas muy antiguas. Los datos arqueológicos indican que el Territorio se pobló antes de la era cristiana y que para el siglo V, según las fechas de las estelas, existían gentes o influencias de El Petén, que habían llegado a Ichpaatum y hasta Tulum (1). Posteriormente llegaron nuevos grupos provenientes de otras zonas mayas, de los que nos hablan las crónicas de Chilam Balam. A éstos se auna la influencia del centro de México que llegó después del año 900 a través de los toltecos y, por último, un período de decadencia, en el cual la Península de Yucatán se dividió en pequeñas provincias.

Durante la época prehispánica hubo mucho movimiento comercial y de población a través del Territorio, y se sabe que existieron diversas rutas que unían zonas del Golfo de México con Centro América, principalmente Honduras y que atravesaban o tocaban puntos del Territorio, de estas rutas se conoce poco, pero se les atribuye la alta concentración y los grandes movimientos de población de la región, y sobre todo su replegamiento hacia la costa oriental en una época muy remota.

(1) Morley, Sylvanus G., La Civilización Maya. México, Fondo de Cultura Económica, 1953, p. 96.

A la llegada de los españoles, la Península de Yucatán se encontraba poblada por pequeños núcleos dispersos e independientes entre sí; para esa época las grandes construcciones arquitectónicas, que aún hoy son muestra de la grandeza de la civilización maya, se encontraban abandonadas, en ruinas y cubiertas por la vegetación.

La exploración de los españoles en el Territorio comienza debido al naufragio en el que salvan su vida Jerónimo de Aguilar y Gonzalo de Guerrero, y el posterior rescate de Aguilar, de la Isla de Cozumel, por una expedición. La primera expedición española con el propósito de conquistar el Territorio de Quintana Roo fue hecha por el capitán Francisco de Montejo, con 400 soldados y 150 caballos, que desembarcaron entre Tulum y Xelha, y entonces siguieron por Pole, Cachi y Ak, para llegar hasta Chetumal. Debido a la tenaz resistencia y continua hostilidad de los mayas; Montejo tuvo que abandonar su sueño de conquista y fue mucho más tarde que se realizó debido a las guerras civiles entre los mayas mismos, provocadas por el hambre y las enfermedades, más que a los esfuerzos de los españoles. Los españoles repartieron el Territorio en encomiendas, y se trató de agrupar la población indígena en ellas; sin embargo, la pobreza del terreno y la continua hostilidad de los mayas hicieron que todos los poblados de los españoles se desintegraran. Con el tiempo el Territorio de Quintana Roo quedó abandonado por estos últimos (1).

Al quedar aislada de la influencia española, la región fue víctima de los ataques de piratas y bucaneros, que llegaron a adentrarse mucho en el Territorio;

(1) Muller, Florencia, *Atlas Arqueológico de la República Mexicana*, Quintana Roo México, Instituto Nacional de Antropología e Historia, 1959, p. 14.

persiste aún hoy su recuerdo en pueblos como Tihosuco o Tepich, con las ruinas de iglesias quemadas, durante aquellas incursiones, como testimonio. Los piratas hicieron huir a los pocos españoles que aún vivían en la zona, quedando ésta en total aislamiento y casi despoblada. Después las autoridades inglesas otorgaron la región de Belice a piratas y bucaneros para la explotación maderera y la situación se pacificó.

Las inhospitalarias selvas y el aislamiento de la región convirtieron al Territorio en un refugio ideal para todos aquellos mayas que huían de los españoles en otras zonas de la Península.

Los mayas en general mantuvieron una rebeldía constante contra el dominio español, no existiendo un proceso de integración ni con la población indígena del país, ya que no participaron en su conquista grupos indígenas del centro, ni con la población española, contra la cual hubo múltiples levantamientos, los cuales hicieron crisis en 1847, con la llamada Guerra de Castas. "Cecilio Chi, Jacinto Pat y Venancio Pec, se convierten en caudillos levantando a su pueblo en Chichimla, Tepich y Tihosuco contra el dominio de los blancos. La guerra de castas la perdieron los mayas el 30 de julio de 1847, con un posterior replegamiento hacia la zona suroriental, - en un movimiento que podría considerarse como el principio histórico de la entidad territorial - donde continuaron perseguidos y acosados sistemáticamente por los ejércitos de los latifundistas" (1).

(1) García Ibarra, Abraham, Quintana Roo, un desconocido de la Patria, I, La Historia va quedando atrás, El Día, México, viernes 15 de agosto de 1969.

Cada incursión que se organizaba con el fin de sojuzgar a la población del Territorio, obligó a los grupos rebeldes mayas a refugiarse en las zonas más inaccesibles, evitando concentraciones grandes de población y moviéndose constantemente. Estos grupos recibían municiones y armas de Belice y ante el fracazo de que se les reconociera su libertad e igualdad, decidieron evitar todo contacto con México.

En 1902 el gobierno de Porfirio Díaz expidió un decreto con el cual se constituyó el Territorio de Quintana Roo, lo que aparentemente significó la conquista de este reducto rebelde, pero en realidad, aunque se pacificó la zona, ésta mantuvo sus características de aislamiento y su falta de integración al gobierno central.

Durante un tiempo se utilizó al Territorio como colonia penal y con posterioridad se inició la explotación comercial de chicle, que orientó la economía hacia esta actividad; sin embargo, las características con que se ha llevado a cabo esta explotación (campamentos de unos cuantos chicleros aislados en la selva y que no mantienen contacto con la civilización durante meses), además de que todo el producto se exportaba directamente desde el Territorio, determinaron que el aislamiento y la falta de integración persistieran.

En 1931 un decreto presidencial dividía a Quintana Roo, dando una parte a Yucatán y otra a Campeche; sin embargo, para 1935 fue reunida otra vez y elevada a su estatuto de Territorio Federal, y en esta situación ha seguido hasta la fecha (1).

(1) Müller, Florencia, Atlas Arqueológico de la República Mexicana, Quintana Roo, México, Instituto Nacional de Antropología e Historia. 1959, p. 16

En la actualidad Yucatán y Campeche se han atribuido una zona del Territorio, al modificar sus límites recorriendo el punto Put (punto donde se unen Yucatán, Campeche y Quintana Roo). Muchos mapas y publicaciones han reconocido esta modificación, pero ya que no existe ningún decreto oficial aprobándola y a que el gobierno del Territorio no la reconoce, el presente trabajo considera los límites establecidos en 1902 y mantenidos en el decreto de 1935.

Las actividades económicas se diversifican un poco, pero esta diversificación se limita a puntos aislados que empiezan a desarrollarse como islas dentro del Territorio. Actualmente la construcción de nuevas carreteras, unida al movimiento turístico y comercial hacia la zona, ha iniciado su integración al país, la cual es aún mínima y en ella se distinguen tres zonas: la del norte, que es la más integrada, gracias a la carretera Valladolid-Puerto Juárez, al movimiento turístico hacia Cozumel e Isla Mujeres, complementado con el comercio establecido en las dos islas; sin embargo, esta integración se limita a los puntos que toca la carretera y a los dos centros turísticos y comerciales, localizados en las islas, mientras que en el resto de la zona subsisten núcleos muy pequeños de población en total aislamiento.

La zona sur, empezó a desarrollarse en torno a la inmigración arabe que se estableció en Chetumal, y a consecuencia de ésto surgió la mayor concentración de población, lo cual determinó que se convirtiese en la capital de la Entidad, Esta ciudad se transformó en un centro comercial cuya influencia abarca hasta Belice, Yucatán y Campeche; sin embargo, los contactos exteriores son exclusivamente con

la población de la ciudad y el resto de la zona no los recibe directamente. A pesar de ello, la ciudad de Chetumal proyecta su influencia hacia una gran región debido a las relaciones que con ella mantiene la población que se dedica a la explotación maderera y chiclera; esta zona se concentra principalmente a lo largo del Río Hondo, hacia las poblaciones pesqueras de la costa por vía marítima, y a lo largo de las carreteras; el resto de la región sur se encuentra prácticamente despoblado.

La tercera región que se sitúa en la zona central, es la más aislada, a ella corresponde la mayor concentración de mayas rebeldes, y en ella se nota, aún en nuestros días, una persistencia hacia el aislamiento. Su centro corresponde a Felipe Carrillo Puerto, ahora comunicado por carretera; pero al que apenas empiezan a llegar influencias exteriores a partir de Yucatán. Carrillo Puerto es el centro religioso de la zona, fue el centro del cristianismo en Quintana Roo, un cristianismo semipagano que nació el siglo pasado con Jacinto Pac y José María Madera, los cuales, ante la necesidad de convertir a la población, hicieron hablar a una cruz instalada en una gruta mediante un ventrilocuo, y aprovechando el culto religioso, influyeron en los grupos mayas a favor de la Guerra de Castas. La zona central es en general la que representa un problema más serio para el desarrollo y la integración tanto local como nacional. Su población es pacífica, pero su forma de vida, su economía, y su cultura no mantienen ninguna relación ni siquiera con el resto del Territorio. El centro político de esta región lo constituye Chumpón, población completamente aislada a la

que sólo se llega a pie a través de veredas creadas por los mayas en la selva.

La evolución histórica-social del Territorio se manifiesta en cada aspecto de la vida actual que se analice. Por ello, después de esta breve exposición, resultan más comprensibles los datos sobre la vida de la Entidad en esta época.

8. Situación demográfica y social en la actualidad.

La población de Yucatán y Quintana Roo es el resultado de una mezcla racial. En tiempos de la colonia llegó a haber algunas uniones entre mayas y españoles y en épocas más recientes con chinos y coreanos (1). Sin embargo, en el Territorio de Quintana Roo existen muchas localidades donde se encuentra el maya como un tipo racial sin mezcla. El maya se caracteriza por ser de estatura baja, su cabeza pertenece al grupo braquicéfalo, cara ancha, nariz gruesa y prominente, cabello negro y lacio, ojos café muy oscuro. Existe además un grupo de origen extranjero concentrado principalmente en Ciudad Chetumal, y en general en la Delegación de Payo Obispo.

Quintana Roo es la Entidad menos poblada del país; contando con 91,044 habitantes según el censo de 1970, este corresponde a una densidad de 1.16 hab/km²; además presenta una tasa de crecimiento muy alta.

(1) Moller, Florencia, Op. cit., p. 2

CUADRO 1

CRECIMIENTO DE POBLACION EN LA ENTIDAD

Año	Población	Densidad	Incremento % en relación al censo anterior
1910	9,109	0.21 hab/km ²	
1921	10,966	0.26 hab/km ²	20.42%
1930	10,620	0.25 hab/km ²	
1940	18,752	0.47 hab/km ²	76.57%
1950	26,967	0.64 hab/km ²	43.80%
1960	50,169	1.95 hab/km ²	86.03%
1970	91,044	2.16 hab/km ²	81.47%

Fuente: censos de población de los años correspondientes.

La causa principal del gran desarrollo demográfico lo constituye la inmigración, básicamente de campesinos del vecino Estado de Yucatán; por el contrario, el incremento natural no es muy alto. El censo de 1960 registro para una población de 50,169 habitantes, sólo 28,661 nacidos en la entidad, mientras que 19,656 nacieron en otras entidades, predominando los nacidos en Yucatán y 1852 nacieron en el extranjero, especialmente en Belice.

• • •

La densidad de población disminuye de sur a norte y la máxima concentración se encuentra en la única ciudad del Territorio, Chetumal, que en 1960 contaba con 12, 855 habitantes. Observando el cuadro No. 2 y el mapa No. 4 sobre distribución de población se aprecia que ésta es muy dispersa, predominando las localidades de menos de 100 habitantes. La ubicación de las localidades varía constantemente, apreciándose ésto ante la desaparición de unas y la creación de otras; este fenómeno, muy notorio, se infiere de la comparación de diversos censos, y es debido a que las actividades económicas básicas son la explotación maderera y la agricultura seminómada. El mapa de población (mapa 4), indica con un triángulo a todas las localidades surgidas después de 1960, las cuales ejemplifican lo anterior.

CUADRO No. 2

DISTRIBUCION DE LA POBLACION EN LAS LOCALIDADES

POR GRUPOS DE HABITANTES

Grupo por Número de habitantes.	Número de localidades	Total de habitantes
1 a 99 hab.	377	7,645
100 a 499 hab.	70	15,693
500 a 999 hab.	9	6,273
1000 a 2499 hab.	4	4,788
2500 a 4999 hab.	1	2,915
10000 a 19999 hab.	1	12,855
Censada con otras	12	-
Registrada sin habitantes	117	-

Fuente: VIII Censo General de Población, 1960.

El presente bosquejo demográfico se basa en datos de 1960, ya que no fue posible contar aún con suficiente información del censo de 1970, a pesar de lo cual pueden aceptarse como válidos los índices y conclusiones que ellos señalan, ya que en la última década no hubo ningún fenómeno que pudiera hacer variar demasiado esta tendencia.

De las 591 localidades que registra el censo de 1960, sólo dos pueden considerarse como urbanas conforme al criterio que toma en cuenta 2,500 habitantes como mínimo para población urbana; estas dos localidades, Chetumal y Cozumel, reúnan el 31.4% de la población. Es posible que para 1970 otras localidades, como Isla Mujeres, hayan alcanzado ese mínimo.

El predominio de población rural y la dispersa en que ésta se encuentra dificultan el desarrollo de la región y son el principal obstáculo para dotarla de servicios.

La forma de vida y los elementos que el medio ambiente brinda, así como una gran influencia que aún persiste de la cultura maya, se reflejan en el tipo de vivienda rural que predomina en la zona. Esta consta generalmente de una sola habitación con forma elíptica, construida de material ligero y techada con palma. Sus pisos son de tierra apisonada, el mobiliario lo constituyen únicamente hamacas y no cuenta con servicios de agua ni drenaje dentro de la vivienda; sin embargo, es conveniente aclarar que la limpieza dentro de ellas es absoluta. En las poblaciones del sur predomina como material de construcción la madera techada con palma o con lámina;

al norte se usa principalmente material calizo. El cuadro No. 3 da una idea más clara de las características de la vivienda en todo el Territorio.

CUADRO No. 3

CARACTERÍSTICAS DE LA VIVIENDA

a) No. de habitaciones	No. de viviendas	Ocupantes
1 cuarto	7,276	34,262
2 cuartos	1,782	10,378
3 cuartos	368	2,364
4 cuartos	190	1,200
5 cuartos	68	489
6 cuartos	27	186
7 o más cuartos	125	1,290

b) Tipo de material	No. de viviendas	Ocupantes
Adobe	4,186	21,872
Madera	1,387	7,179
Tabique	1,716	8,546
Embarro	2,176	10,712
Mampostería	258	1,266
Bloques de material ligero	9	51
Cantera	19	104
Otros	84	436

Fuente: VIII Censo General de Población, 1960.

Dotar de agua potable y drenaje a la región ha representado un verdadero problema debido a las características del terreno y a la dispersión de la población. A pesar de ello, se ha intensificado mucho esta labor; actualmente la mayoría de las localidades cuentan con un tanque instalado, el cual extrae el agua mediante bombeo de un pozo, del que baja el líquido por gravedad hacia los hidrantes de abastecimiento; el problema principal radica en que debido a los procesos de infiltración y disolución de la caliza, la mayor parte del agua de la región tiene un porcentaje demasiado alto de sales y es necesario potabilizarla. Para agosto de 1968, la Secretaría de Recursos Hidráulicos tenía establecidas obras para abastecer de agua potable en Cozumel, Isla Mujeres, Chetumal, Leona Vicario, Felipe Carrillo Puerto y La Presumida.

En el aspecto de alcantarillado sólo Chetumal cuenta con obras de este tipo, pero son insuficientes.

Los servicios de agua y drenaje en relación a las viviendas son mínimos; el censo de 1960 indicaba que sólo 300 viviendas, correspondientes a 1,416 ocupantes, contaban con agua entubada dentro de la habitación, y 138 viviendas, correspondientes a 619 habitantes tenían agua entubada fuera de la vivienda, resultando que 9,398 viviendas carecían por completo de servicio de agua; 570 viviendas, correspondientes a 3,360 habitantes, tenían drenaje o albañal.

La educación es uno de los aspectos que ha recibido más impulso en la entidad; sin embargo, ante la dificultad que representa una población tan dispersa e incomunicada, es aún un problema difícil de resolver; por otra parte, es necesario preparar un alto número de maestros bilingües capaces de lograr esta educación.

En 1960 sabían leer y escribir 25,231 habitantes y quedaba el 35.52 % de la población analfabeta. Se ha incrementado la construcción de escuelas teniéndose las siguientes cifras para 1969: 10 escuelas primarias urbanas en Chetumal y Cozumel y 124 primarias rurales distribuidas en todo el Territorio. Gracias a ellas ha disminuido el analfabetismo y extendido el idioma español en la región; sin embargo, para que la región se desarrolle, necesita preparar a su población a un nivel muy superior al que brinda una primaria rural con 2 ó 4 grados. De las 127 escuelas rurales sólo 11 imparten los 6 grados de primaria. En cuanto a educación posterior a la primaria, el Territorio cuenta únicamente con: una secundaria en Isla Mujeres, una secundaria en Cozumel, una secundaria en Chetumal, una preparatoria en Chetumal, y un Internado indigenista que combina la educación primaria con enseñanza de oficios, localizado en Felipe Carrillo Puerto.

Como se aprecia, los centros de educación con que cuenta el Territorio son mínimos e incompletos, puesto que no existen escuelas normales, comerciales, ni ningún tipo de enseñanza especializada, por lo que es necesario planear una educación adecuada y correspondiente a la orientación que adquiera el desarrollo de la economía a fin de integrar a la población local al mismo.

Cabe hacer resaltar la urgente necesidad de preparar maestros bilingües, ya que excepto en los núcleos de población más grandes, el idioma empleado cotidianamente es el maya.

El censo de 1960 indica que se habla:

Español por 15,489 habitantes	37.94%
Maya por 6,148 habitantes	15.05%
Español y maya por 18,666	45.70%
Español e idioma extranjero por 534 habitantes	1.31%

Aparentemente el número de personas que hablan español es muy alto pero es necesario aclarar que dentro del grupo considerado con idiomas de español y maya, que representa casi la mitad de la población, el dominio del español es muy relativo e incompleto.

En relación a la salubridad, conviene recordar un aspecto ya tratado en capítulos anteriores, que es la carencia de agua potable; ésta se refleja en el hecho de que las enfermedades hídricas son las causantes del mayor número de muertes en el Territorio. En otros aspectos, la labor de la Secretaría de Salubridad ha rendido frutos satisfactorios, al haber erradicado las principales enfermedades de la zona y, en general, aunque el número de servicios médicos es mínimo, la mortalidad es relativamente baja; por lo que se requiere enfocar la labor de salubridad teniendo como meta inmediata la potabilización del agua.

En conclusión, se ve que el Territorio, aunque con una población muy baja, tiene muy alto crecimiento y éste es debido primero a la inmigración. De seguir esta tendencia es necesario planear una vida económica distinta para él, ya que como se verá en el capítulo siguiente, el desarrollo económico está condicionado a una población mínima y a muy pocas actividades. La evolución social y la forma de vida deberá variar ante un incremento poblacional y económico a fin de lograr la integración

de la población local, por lo que es fundamental planear una educación y una comunicación adecuadas, así como orientarla hacia nuevas actividades económicas.

La población inmigrante está constituida básicamente por el núcleo campesino, por lo que el análisis sobre el enfoque que presenta la agricultura en el Territorio resulta de capital importancia, ya que aunque capaz de absorber grandes corrientes de población, fuertes incrementos de la misma dedicados únicamente a la agricultura podrían significar la ruina del Territorio.

El enfoque de los desplazamientos de población deben tender a la formación de núcleos urbanos que favorezcan el desarrollo de otras actividades económica, pero que a su vez plantean problemas de infraestructura y dotación de servicios.

C. El recurso Turístico Cultural.

"Recurso turístico cultural será todo el elemento creado por el hombre que contenga atractivos capaces de interesar al visitante; estos atractivos pueden ser históricos o contemporáneos. Los históricos se refieren a todos aquellos que sean una manifestación de la cultura de otra época. Los contemporáneos son los recursos creados por el hombre en el momento actual con una finalidad preestablecida y dependen de su inventiva. Estos a su vez se subdividen en comerciales y no comerciales; la diferencia radica en que los comerciales tienen un fin inmediato de lucro, mientras que el objetivo de los no comerciales es manifestar y difundir la cultura o prestar un servicio público (1)."

En los incisos anteriores se analizó la evolución histórica que ha seguido al Territorio, así como su situación actual, de donde podemos deducir las manifestaciones que el hombre ha creado y crea en la región y que por sus características puedan constituir un atractivo turístico.

En la época prehispánica hubo períodos en que la región alcanzó muy elevada población; esto aunado a las rutas comerciales que cruzaban el Territorio, hizo que diversos grupos mayas se establecieran e influyeran en la zona. El pueblo maya tuvo períodos muy ricos en manifestaciones artísticas y culturales, de las cuales se han conservado vestigios hasta nuestros días. Gracias a ellos, el Territorio

(1) García Silberman Ana, Clasificación de los Recursos Turísticos, México, Boletín No. 3 del Instituto de Geografía, UNAM, 1970.

es hoy una de las regiones del país más rica en recursos turísticos históricos; estos hallazgos arqueológicos corresponden a los dos grupos de la clasificación turística: aquellos con valor in-situ y piezas adecuadas para integrar museos.

El Atlas arqueológico (1) señala más de 200 sitios localizados donde existen vestigios arqueológicos. A partir de los datos obtenidos en ellos y de algunos estudios realizados se clasifica al Territorio de Quintana Roo en tres provincias arqueológicas: la zona del Petén, la del Río Bec, y la de la Costa Oriental.

La zona del Petén está relacionada con el gran centro maya situado en Guatemala; teniendo influencia por el norte hasta Cobá, por el oriente hasta San Francisco o Punta Pájaros y por el poniente hasta El Palmar.

La zona de Río Bec está situada en el extremo suroeste del Territorio, siendo su centro Río Bec; esta zona se extiende principalmente hacia Campeche.

La provincia de la Costa Oriental extiende su influencia por el norte hasta Chequilla, por el centro hasta Oxkindzonot, abarca toda la isla de Cozumel y baja por la costa pasando por Tulum, hasta Bacalar.

En cuanto a la cronología, el Atlas arqueológico señala:
Preclásico Superior: consta de dos sitios, Yaxuna y Xpilut;

(1) Muller, Fbrenca, Atlas arqueológico de la República Mexicana, Quintana Roo, México, Instituto Nacional de Antropología e Historia, 1959, p. 16.

Clásico Temprano: diez sitios cuya extensión máxima conocida hacia el norte es Kantunilkin y el punto más oriental es San Francisco; hacia el sur tiene lugares muy importantes como Oxtencah y el Templo de las Higueras.

Clásico Tardío: muy representado en sus cuatro subdivisiones: Estilo Petén con 24 sitios, cuyo lugar más importante y más al norte es Cobá; estilo Río Bec agrupado al suroeste del Territorio; estilo Costa Oriental, con 25 sitios localizados; y el estilo Puuc con sólo 5 sitios.

Postclásico estilo Tolteca Chichén, muy interesante y abundante en el Territorio.

El Atlas señala más de 200 sitios, pero no es posible suponer que todos ellos constituyan un recurso turístico potencial; sin embargo, la gran cantidad constituye por sí misma un atractivo, ya que a lo largo de cualquier brecha o vereda se encuentran montículos aún inexploados. Por otra parte, es necesario tomar en cuenta que no sólo las grandes agrupaciones arqueológicas como Tulum, o Cobá representan un atractivo, pues la exploración de todos los sitios brindaría, además del conocimiento sobre la cultura maya, material suficiente para exponerlo en museos que muchas veces son un atractivo más accesible y comprensible para un turista.

Esta exploración además, evitaría el saqueo del que es víctima toda la riqueza arqueológica del país, y que en particular es muy intenso en Quintana Roo.

Arquitectura no moderna: sobre este aspecto el Territorio es una región muy pobre debido a la escasa población y al aislamiento que la caracterizó durante la época de la colonia, y aún hasta nuestro siglo. La tendencia a esconderse de los grupos rebeldes, impidió que éstos dejaran manifestaciones culturales; sin embargo, existen en el Territorio dos representaciones muy importantes de este grupo: las ruinas de iglesias que fueron quemadas hace siglos y de las que no se conserva historia ni datos. Estas son muy interesantes ya que fueron verdaderas obras artísticas de la época colonial, que se conservan tal y como quedaron después de ser incendiadas. Son importantes además, porque en el Territorio no existe ninguna otra construcción con valor arquitectónico, pues carece de iglesias tan características en cualquier otra región del país; sus templos, tanto católicos como protestantes, son construcciones muy sencillas de madera o del mismo material usado en las casas y con muy poca antigüedad.

El otro aspecto lo constituye el Fuerte de Bacalar, construido para defensa contra las incursiones de piratas; está perfectamente reconstruido y conservado; además, su situación a la orilla del bellissimo Lago de Bacalar lo convierte en un gran atractivo; en él se ha instalado un museo que ilustra el tema de la Guerra de Castas.

Regiones de interés etnográfico: en general en todo el Territorio se pueden encontrar manifestaciones de valor etnográfico, pero en particular en la zona central, cuyas principales poblaciones son Felipe Carrillo Puerto, Chumpón,

Tepich, Tihosuco, etc., y la que puede considerarse como un centro etnográfico ideal para el estudio de la cultura maya, a esta zona correspondió la mayor concentración de mayas rebeldes y gracias al aislamiento que ellos buscaban se preservaron sus costumbres, folklore y tradiciones. Aún en los poblados accesibles como Tihosuco, o el propio Carrillo Puerto que cuenta ya con carretera asfaltada, se encuentra una población que se expresa en maya y que viste el traje característico de su pueblo: ipil y fustón, (el ipil es un vestido suelto, blanco, bellamente bordado en torno al cuello y a la parte baja de la falda, el bordado distingue a cada vestido y por ello cada mujer trata de superarlo; bajo éste va una falda más larga a la que se llama fustón, como complemento sujetan su cabello con moños de color). Sus casas son, construidas con materiales locales en forma idéntica a como lo hicieron sus antepasados hace siglos; sus actividades económicas tienden únicamente a la manutención, excepto la explotación maderera y chiclera; en fin, es una región muy interesante para aquellas personas que buscan conocer la vida del pueblo maya.

Atractivos turísticos contemporáneos no comerciales: éstos se limitan a la existencia de dos museos: uno arqueológico situado en la Ciudad de Cozumel y el otro instalado en el Fuerte de Bacalar, del que ya se habló; sin embargo, la gran riqueza cultural del pueblo maya combinada con su gran sensibilidad artística puede desarrollar en un tiempo futuro este tipo de atractivos.

Atractivos turísticos contemporáneos comerciales: Chetumal, Isla Mujeres y Cozumel tienen la concesión de ser puertos libres; esto ha permitido que

se desarrolle en ellos un comercio importante que constituye un gran atractivo para el turista, siempre interesado en comprar curiosidades y artículos raros provenientes de regiones muy distantes; ésta ha sido la motivación que ha generado gran parte de los desplazamientos actuales.

CAPITULO IV.

Posibilidades de desarrollo turístico desde un punto de vista económico

A. Recursos naturales y actividades económicas.

Las características físicas de la región limitan la variedad de recursos naturales y a su vez favorecen la calidad y cantidad de los existentes. Debido a esto, la economía se ha limitado a un número mínimo de actividades; por otra parte, la escasez y dispersión de la población ha hecho prevalecer a las de tipo primario, destacando la explotación forestal, la pesca y la agricultura seminómada.

En 1967 se calculó para el Territorio una población económicamente activa de 24,800 personas; de éstas, el 71.4% se dedicaba a actividades primarias, el 9.2% a actividades industriales y un 19.4% al comercio y a los servicios.

El presente capítulo tiene por finalidad analizar los enfoques que está adquiriendo la economía, así como las posibilidades que ésta tiene en relación a los recursos disponibles, con el fin de localizar el lugar que ocupa el turismo en el desarrollo económico de la región.

. . .

Explotación Forestal:

Aproximadamente 4/5 partes del Territorio están cubiertas de vegetación de tipo forestal, dentro de la cual hay muchas especies explotables económicamente, por lo que encontramos aquí uno de los recursos más abundantes de la región.

Las actividades silvícolas se orientan principalmente a la explotación de caoba, cedro y chicle. La caoba se ha explotado en gran escala desde 1900, predominando en la zona sur del Territorio, por lo que se aprovecha el Río Hondo para transportarla, pero la falta de planeación en su explotación ha hecho disminuir mucho la existencia, por lo que cada vez son más aislados los puntos donde aún puede obtenerse. Recientemente se han iniciado pequeños intentos de reforestación de caoba, pero algunos árboles tardan muchos años en llegar a la etapa en que se le puede aprovechar, por lo que de no tomarse medidas adecuadas inmediatamente, se aproxima un grave problema tanto económico como ecológico con esta y otras especies de la región.

En las márgenes del Río Hondo se ha establecido una industria procesadora que está elaborando diversos productos como el triplay a partir de varias especies, principalmente la caoba; sobre ella se hablará más ampliamente al tratar la industria del Territorio.

El cedro rojo predomina en zonas más septentrionales que la caoba; su explotación en gran escala se inició desde 1943 (1). Este producto se vende sin procesar. La explotación exhaustiva ha disminuido mucho el volumen disponible.

(1) Villaseñor, Roberto, Los bosques y su explotación en Los Recursos Naturales del Sureste y su Aprovechamiento, Tomo II, 1959, Instituto de Recursos Naturales Renovables, A. C., pl 178.

Existen más de 90 especies tropicales que son susceptibles de explotación, pero el interés por ellas ha sido mínimo. Por otra parte, algunas prácticamente se han agotado como el palo de tinte.

La explotación de madera para durmientes de ferrocarril, representó un aspecto importante, pero actualmente otros productos están desplazando a la madera y por ello se ha dejado de explotar este tipo de productos.

Dentro de las especies no maderables, el Territorio se distingue como primer productor de chicle. La intensa explotación ha disminuido mucho el número de árboles aprovechables, obligando al chiclero a abarcar un área mucho más grande para trabajar el mismo número de árboles. Además, por las condiciones de la región sólo puede trabajar 8 meses al año; se considera que obtiene un ingreso promedio de \$3,500.00 anuales (1).

Otros productos no maderables que se extraen son: la pimienta gorda y algo de palma.

El valor de la producción forestal alcanza un promedio anual de \$135,000,000.00 que representa el 3.85% del valor total de la producción nacional (2).

- (1) Dato de "La Primera Mesa Redonda Industrial Agropecuaria de Quintana Roo, 29 de junio de 1968, Inédito.
- (2) Dato proporcionado por el Sr. Antonio Erasles Abdelnur, Oficial Mayor de Gobierno, Chetumal, Quintana Roo, 1970.

Agricultura:

Las características de los suelos y la elevada precipitación originan fenómenos muy fertes de lixiviación, debido principalmente a ésto el Territorio se caracteriza por terrenos muy pobres desde el punto de vista agrícola. A pesar de ello, la base de la alimentación desde la antigüedad ha sido el maíz, del que se obtienen rendimientos muy bajos y debido al cual grandes zonas han perdido su vegetación natural o cambio de unas cuantas cosechas que inmediatamente agotan los suelos.

El sistema de cultivo que se sigue consiste en cortar todos los árboles o arbustos que hay en el área que se piensa sembrar a fin de que el sol los seque, a éste paso se le llama tumba y se realiza de agosto a enero. De marzo a mayo se queman los árboles y arbustos y al caer la primera lluvia comienzan a sembrar. Utilizan para sembrar un palo con una punta de fierro. La fertilidad de el suelo dura dos o tres años, después de los cuales es necesario repetir el proceso en otro lado. Este sistema origina un tipo de vida seminómada que ha impedido el surgimiento de agrupaciones de población mayores y más estables, fenómeno que se incrementa con la otra actividad económica básica, la explotación forestal, ya que ésta tam bién requiere de una vida seminómada.

Por las características de la región, las posibilidades de desarrollo de esta actividad son escasas, pero es posible mejorar las condiciones actuales, buscando técnicas agrícolas más adecuadas así como productos más convenientes para ese tipo de suelo.

Se incluyen los datos de áreas agrícolas y de producción proporcionados por la Oficialía Mayor de Gobierno del Territorio.

<u>Cultivo</u>	<u>Año de 1968</u>	
	<u>Superficie (ha)</u>	<u>Producción (ton)</u>
Maíz	20,000	15,000
Frijol	260	130
Copra	1,000	1,500
Aguacate	100	1,000
Cñtricos	400	2,000
Papaya	250	1,000
Mango	50	900
Plátano	10	70
Suma Total	22,070	21,600

	<u>Año de 1969</u>	
	<u>Superficie (ha)</u>	
Maíz	22,000	16,500
Frijol	300	150
Copra	1,300	1,500
Aguacate	120	1,000
Cñtricos	450	2,000
Papaya	275	1,000
Mango	60	900
Plátano	15	70
Suma Total	24,520	23,020

La diferencia entre los años 1968 y 1969 es de 2,450 hectáreas, equivalentes a un incremento de 11 %.

<u>PROYECTO PARA 1970.</u>		
<u>Cultivos</u>	<u>Superficie Proyectada (ha)</u>	<u>Producción Probable (ton)</u>
Maíz	20,000	15,000
Frijol	330	165
Copra	1,500	1,500
Ajenjolí	2,000	1,600
Soya	3,000	3,000
Arroz	300	600
Sorgo (forrajero)	100	400
Aguacate	130	1,000
Cítricos	470	2,000
Papaya	300	1,200
Mango	70	900
Plátano	<u>20</u>	<u>100</u>
Suma	28,420	36,465

Fuente: Sr. Antonio Eraldes Abdalnur, Oficial Mayor del Gobierno, Chetumal, Q. Roo, 1970.

El Territorio cuenta en extensión con más de 4 millones de hectáreas de las cuales se cultivan menos de 30,000; con esta relación se aprecia la escasa importancia que desde el punto de vista de extensión tiene la agricultura, a pesar de lo cual su importancia actual es muy grande, ya que de ella obtiene su alimentación gran parte de la población local.

La orientación que está siguiendo la agricultura tiende a desarrollar el cultivo de frutales, los cuales proporcionan un rendimiento mayor y son más adecuados al tipo de suelo local. El otro aspecto hacia donde se está orientando la agricultura es la creación de pastizales con el fin de iniciar la ganadería, de la que se hablará más adelante.

Como conclusión se ve que el Territorio, aunque requiere de la agricultura y puede desarrollarla hasta cierto punto, nunca podrá basar su economía en esta actividad.

Ganadería:

La región carece por completo de pastos naturales, la profundidad de los suelos y el tipo de precipitación, no son los más adecuados para la actividad ganadera; sin embargo, recordando que los mayas establecieron una clasificación de suelos ateniéndose a características muy particulares de la región,

tenemos que, desde un punto de vista agrológico los suelos de ak'alche y los de k'ankabales son los que presentan características más adecuadas para el establecimiento de praderas artificiales (1).

El gobierno ha establecido un programa para desarrollar la actividad ganadera en la Entidad; en aquellas zonas taladas o desmontadas, donde no se afecten maderas preciosas, se han establecido en forma experimental las primeras praderas artificiales.

Datos del inventario ganadero

1969

GANADERIA:

Inventario ganadero por especies	(1969)
Bovinos-carne	18,500 cabezas
Bovinos (leche-carne)	100 "
Porcinos	11,000 "

AVES:

a) En postura, producción diaria 25,000 huevos	50,000
b) Reproducción (rústico)	5,000
c) Pollos-engorda	6,000
d) Guajolotes	25,000

COLMENAS

16,200 colonias

(1) Hernández Xoloçotzi, Efraín, La Agricultura en Los Recursos Naturales del Sureste, y su aprovechamiento, Tomo III, Instituto de Recursos Naturales Renovables, A.C. p. 278.

PROGRAMA 1969-70

ESPECIE PECUARIA

INCREMENTO PROYECTADO

Bovinos	5.5%
Porcinos	3.0%

AVES

Postura	60 %
Carne	60 %
Colmenas	15 %

NOTA: Los porcentajes son sobre los datos del inventario anterior.

Del cuadro se infiere que la ganadería bovina y porcina, actualmente tienen un desarrollo mínimo y por la carencia de pastos, el incremento que se proyecta sobre ella no puede ser muy alto. A pesar de ello los planes económicos dan gran importancia al futuro ganadero de la Entidad.

Las aves presentan un panorama más favorable y los planes de incremento respecto a ellos son mayores. Se ha establecido una granja que entrega su producción al mercado de Chetumal y se planean otras.

La apicultura es una actividad que se está desarrollando en forma muy acelerada en la Entidad; se ha iniciado la exportación de miel, y el rendimiento que de ella se obtiene es relativamente alto por lo que este aspecto es muy importante en el futuro económico de la región.

La caza no se considera dentro de la ganadería, pero se señala aquí, ya que es una actividad que complementa la manutención y que alcanza proporciones importantes. La dificultad para hacer obedecer los calendarios de caza ha hecho que la fauna natural disminuya, y de mantenerse esta situación por la caza deportiva, el futuro presenta un panorama de extinción de especies.

Pesca:

Los mares de Quintana Roo se caracterizan por una gran riqueza pesquera en la que destacan la langosta, la tortuga, la mojarra, y otras especies de gran valor comercial; frente a la costa oriental se encuentran dos bancos pesqueros considerados dentro de los más ricos del mundo, el Banco Chinchorro, y el Banco Arrowsmith que en la actualidad casi no se explotan.

Únicamente hay 5 puertos pesqueros, los que cuentan con instalaciones muy rudimentarias, son de norte a sur, Holbox, Isla Mujeres, Cozumel, Vigía Chico y Xcalac.

A partir de ellos se localizan 3 zonas pesqueras:

1. Norte, desde Cabo Catoche, Holbox, Contoy, Isla Mujeres y Cozumel, termina en Boca Paila; se explota principalmente la tortuga, langosta, caracol y algo de pesca de escama.

2. Bahía de la Ascensión y del Espíritu Santo, termina en Punta Herrero. Se considera rica en pesca, pero la explotación es mínima,

BIBLIOTECA CENTRAL

C. R. A. R.

. . .

su centro es el puerto de Vigña Chico.

3. Desde Punta Herrero e Xcalac, incluyendo el Banco Chinchorro (1).

Los datos de Producción por tonelada son:

Especie	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967
Langosta sin caparazón	6	16	75	85	81	70	58	56	77
Mojarra	14	14	10	20	45	65	37	10	53
Tortuga de mar ⁸⁴	343	106	240	56	111	134	57	63	
Tortuga	-	-	131	182	15	106	45	10	9
Langosta de mar	2	4	14	35	3	-	-	-	35
Otros	94	108	97	137	136	112	203	202	232

Fuente - Srta. de Industria y Comercio, Dirección General de Pesca.

(1) Carranza, Jorge. Pesca y Recursos Pesqueros en Los Recursos Naturales del Sureste y su Aprovechamiento, Tomo III, Instituto de Recursos Naturales Renovables, A.C. p. 168.

Como se aprecia en el cuadro, la producción pesquera es relativamente baja, lo que se acentúa por la falta de puertos y de comunicaciones adecuadas; sin embargo, el potencial de la región es muy alto, por lo que esta es una de las mejores posibilidades económicas con que cuenta el Territorio en un futuro próximo.

Industria:

El Territorio carece de recursos mineros, de fuentes de energía hidráulica, de vías de comunicación suficientes y se encuentra situado en forma marginal en relación al desarrollo nacional; su población es mínima y se ha mantenido demasiado aislada. Todos estos motivos explican el porqué del escaso desarrollo industrial de la Entidad; a pesar de lo cual en los últimos años se ha iniciado el establecimiento de industrias, las cuales empiezan a cambiar la orientación de la economía.

PRINCIPALES INDUSTRIAS ESTABLECIDAS

1. Planta de hielo en Chetumal
2. Planta de hielo en Isla Mujeres
3. Fábrica de cal en Felipe Carrillo Puerto
4. Varadero de embarcaciones pesqueras en Isla Mujeres
5. Fábrica de palillos y diversos artículos de madera en Leona Vicario
6. Planta de agua electropura en Chetumal.
7. Planta congeladora y empacadora de mariscos y pescado, en Holbox
8. Ampliación de la planta de hielo de Cozumel

9. Manufactura de chapa-triplay en el aserradero de Laguna Ocón.
10. Planta Industrializadora de madera "MIQRO" en Subteniente López, que produce maderas aserradas de largas y cortas dimensiones, chapa de triplay, duelas, lambrines, permaplay, linoplay y otros comprimidos.

Fuente: Sr. Antonio Erasles Abdelnur, Oficial de Gobierno, Chetumal, Quintana Roo, 1970.

Aparte de estas industrias principales existen algunos otros aserraderos pequeños; además se extrae material para construcción en forma local y se elaboran helados, tortillas, productos de panadería, ropa, etc., pero el volumen de su producción es mínimo.

Existen planes para crear nuevas industrias y el gobierno está llevando a cabo una política para favorecer las inversiones; ésta debe orientarse hacia la industrialización de productos obtenidos en la zona, principalmente industrias relacionadas con la pesca o con la madera.

Comercio:

La actividad se centra en la venta de artículos extranjeros en las zonas de perímetro libre de Chetumal, Cozumel e Isla Mujeres. Además se realizan ventas al resto del país de madera, maíz, pescado, frutas y capra (1), y se exportan miel de abeja, madera, pescado y mariscos, pimienta y chicle.

(1) Datos proporcionados por el Sr. Antonio Erasles Abdelnur, Oficial Mayor de Gobierno Chetumal, Quintana Roo, 1970

En 1967 la Entidad realizó operaciones de venta por \$185.1 millones, y de compra por \$303.8 millones, lo que arroja un déficit de \$118.7 millones (1).

b) Situación de la actividad turística en el desarrollo económico.

El Lic. Gilberto Freeman señala que del resultado de un estudio socioeconómico se pueden seleccionar tres tipos de centros incipientes o potenciales (2).

a) Aquellos con desenvolvimiento de actividades básicas de la economía y con infraestructura adecuada o ventajosa, para los cuales el turismo sólo sería complementario. En este caso es cierto que las condiciones podrían ser adecuadas para el desarrollo turístico y el gasto público sería mínimo; sin embargo, la política debe ser tal que el turismo auxilie el desarrollo económico y no el desarrollo económico al turismo, ya que no se deben desviar inversiones hacia la actividad turística de sectores que son fundamentales para el desarrollo del país.

b) Aquellos cuya potencialidad fuera favorable para actividades fundamentales del desarrollo económico; sin negar la importancia del turismo, si la potencialidad es similar para actividades básicas, es obvio que éstas son las que deberán desarrollarse; por lo tanto, estos centros también deberán eliminarse; aunque es posible que el turismo podría ser auxiliar, pero se deberá tener cuidado de que la inversión pública y privada sea mínima en comparación a las otras actividades y que la infraestructura auxilie indirectamente al turismo.

(1) Datos de La Primera Mesa Redonda Industrial Agropecuaria de Quintana Roo, 29 de junio de 1968, inédito

(2) Freeman Ortega, Gilberto. Evaluación del Gasto Público en Materia de turismo, Caso de México, Tesis, Facultad de Economía, México, 1970, p. 132

c) Aquellos cuyo camino para incorporarse al desarrollo económico y social del país sea el turismo, ya que otras actividades no le ofrecen grandes ventajas; en la posibilidad de que estos centros pudieran ser numerosos, deberán establecerse prioridades dentro de ellos tomando en cuenta, en función de los estudios de demanda, geográfico y socioeconómico, aquellos en que la relación beneficio-inversión sea mayor, entendiéndose como beneficio no sólo el aspecto económico, sino también el social.

Una vez seleccionado, él o los centros turísticos a desarrollar, se procederá a establecer un plan de inversiones; el cual incluya la adaptación de atractivos, establecimiento de servicios, obras de infraestructura, promoción, etc. Se debe pensar en la especialización de la mano de obra y en las nuevas actividades que surgirán derivadas del turismo. El plan de inversiones corresponde en este caso tanto al sector público como al privado.

El estudio socioeconómico de Quintana Roo sitúa a la Entidad dentro del tercer caso, conforme a la clasificación anterior; una Entidad cuyo camino para incorporarse al desarrollo económico y social es el turismo. Esto nunca descarta que debe desarrollar todas aquellas otras posibilidades que sus recursos le brindan, y de las que ya se habló, pues sería un error basar el futuro económico de una Entidad sólo en el turismo; sin embargo, a partir del turismo se puede favorecer el desarrollo de otras actividades desde muchos puntos de vista, incluso creando centros de consumo.

Es necesario hacer notar que aunque el turismo tiene una influencia benéfica en el desarrollo económico, el surgimiento de esta actividad no siempre ha repercutido en un mejoramiento efectivo del nivel de la población de la zona donde se desarrolla. Por ello, en el caso de Quintana Roo es básico que todo plan tome en cuenta no sólo el desarrollo económico en si, sino también el mejoramiento de

de la población de las regiones beneficiadas con aquél.

Quintana Roo no puede permitir un desarrollo caótico de la actividad turística; requiere de una planeación adecuada de tipo oficial, en la que se incluya parte del presupuesto público para orientar y acelerar su desarrollo.

SEGUNDA PARTE

CAPITULO I

TENDENCIAS DE DESARROLLO TURISTICO

A . Conceptos generales:

En los capítulos posteriores se usaran comunmente los términos:

área turística, zona turística y centro recepcional. El objeto de ellos es definir geográficamente algunos fenómenos existentes en la evolución de la actividad turística, en este caso relacionados con una región determinada.

En México, hasta ahora, el término más empleado para delimitar los fenómenos turísticos ha sido el de circuito turístico. Estos circuitos tienen gran importancia práctica desde un punto de vista promocional (ya que toman en cuenta las vías de comunicación existentes y la comodidad de desplazamiento que brindan), pero resultan inaplicables para analizar a través de ellos las tendencias del desarrollo de la actividad, por lo que es necesario expresarse a través de esos términos.

Se denominan centros recepcionales a los puntos básicos del desarrollo turístico. A ellos corresponde la concentración de servicios turísticos, y por lo tanto la actividad económica principal. Los centros recepcionales se encuentran rodeados por una zona a la que radían su influencia, y es en ella donde se distribuyen los atractivos. La diversidad y abundancia de atractivos, así como la mayor extensión de la zona (sin exceder los límites en que sea posible regresar a pasar la noche en el centro recepcional) amplían el tiempo de estancia del turista, aspecto básico en la vida de un centro recepcional.

Dentro de un área de desarrollo turístico se pueden valorar los centros recepcionales de acuerdo a la permanencia media del turismo en ellos, así

como el destino central que el turista lleva; en esta forma se establecen centros primarios y secundarios. Por otra parte, dentro de una zona de desarrollo pueden existir subcentros, los cuales agrupan algunos servicios que les dan vida económica, sin incluir en forma preponderante los hospedajes.

Es necesario concentrar los servicios turísticos y por lo tanto la actividad económica en un mínimo de centros recepcionales que logren un desarrollo máximo, a cambio de menos inversiones.

Las zonas turísticas se agrupan dentro de áreas de desarrollo turístico; las que se delimitan conforme al grado de desarrollo que pueden alcanzar, el período en que lo pueden alcanzar, o el tipo de turismo a que van dirigidas. Esta delimitación parte del análisis físico, social y económico de la región.

Por la carencia de atractivos, o porque su economía se centra en otras actividades, una región puede proponerse un grado mínimo de desarrollo turístico, mientras que otra por circunstancias contrarias, puede tender a un desarrollo máximo.

La situación actual de una región, su falta de integración, una orientación económica muy específica, así como otras circunstancias pueden plantear un desarrollo turístico a muy largo plazo; en otros casos conviene un desarrollo inmediato.

Las características de los atractivos o el grado de desarrollo a que se destinan; las vías de comunicación y la localización de la región son factores que determinan el tipo de turismo que ha de desarrollarse; éste puede ser un turismo a nivel local, regional, nacional, o internacional; asimismo, puede tener un carácter masivo o especializado. Esto se refleja en la clase, calidad y cantidad de los servicios que deben establecerse.

B. Delimitación de áreas turísticas en el Territorio de Quintana

Roo.

Actualmente todo el Territorio mantiene relaciones con el área turística de Yucatán, pero su desarrollo tiende a que sus centros turísticos adquieran un valor propio; debido ésto a sus posibles relaciones con el turismo del Caribe las que establecen una clara separación que orienta el surgimiento de áreas turísticas independientes.

Como se vió en capítulos anteriores la distribución de atractivos turísticos abarca toda la región, por lo que en relación a este aspecto la entidad política constituye una sola área con abundantes recursos potenciales; sin embargo, existen otros factores que marcan divisiones dentro de ella. La diferente evolución cultural que sufrió la zona central al convertirse en refugio para los mayas rebeldes, hace que ésta presente características que actualmente sólo atraen un turismo muy especializado. A ésto se debe que el desarrollo de un turismo masivo se perciba en ella sólo para un período muy posterior, además de que es conveniente que ésto se logre una vez que haya una mayor integración de tipo cultural. Más aún, esta región es la que requiere de mayor cantidad de obras de infraestructura y además carece por completo de servicios turísticos.

La zona central se interpone separando a las otras dos áreas dentro del Territorio; estos límites son muy arbitrarios y tenderán a variar conforme vayan evolucionando turísticamente (mapa 5).

El área norte, abarca una zona comprendida entre el Golfo de México, el Mar de las Antillas, Yucatán y por el sur una línea aproximada que pasa por Valladolid y Boca Paila.

Es la región que cuenta con el mayor número de servicios, así como con los principales planes de infraestructura, destacando entre ellos la carretera costera que llegará hasta Tulum (ya transitable a pesar de que su estado es aún de brecha), la construcción de aeropuertos, uno con capacidad para todo tipo de aviones cerca de Puerto Juárez y, principalmente, el proyecto de construir un puerto de altura en Playa del Carmen, cuya finalidad principal será el turismo.

Esta región tiene nivel y características adecuadas para desarrollar un turismo masivo, tanto nacional como internacional, en un futuro inmediato.

El área sur tiene por límite aproximado una línea que en forma diagonal une Punta Herrero con el Paralelo 19º en un punto adelante del cruce con la Carretera Chetumal- Felipe Carrillo Puerto, desde ahí continua como límite el Paralelo 19º. Colinda además con Campeche, el Río Hondo y el Mar de las Antillas.

El centro de esta área es la ciudad de Chetumal, en torno a la cual ya existen obras de infraestructura y servicios, así como gran cantidad de

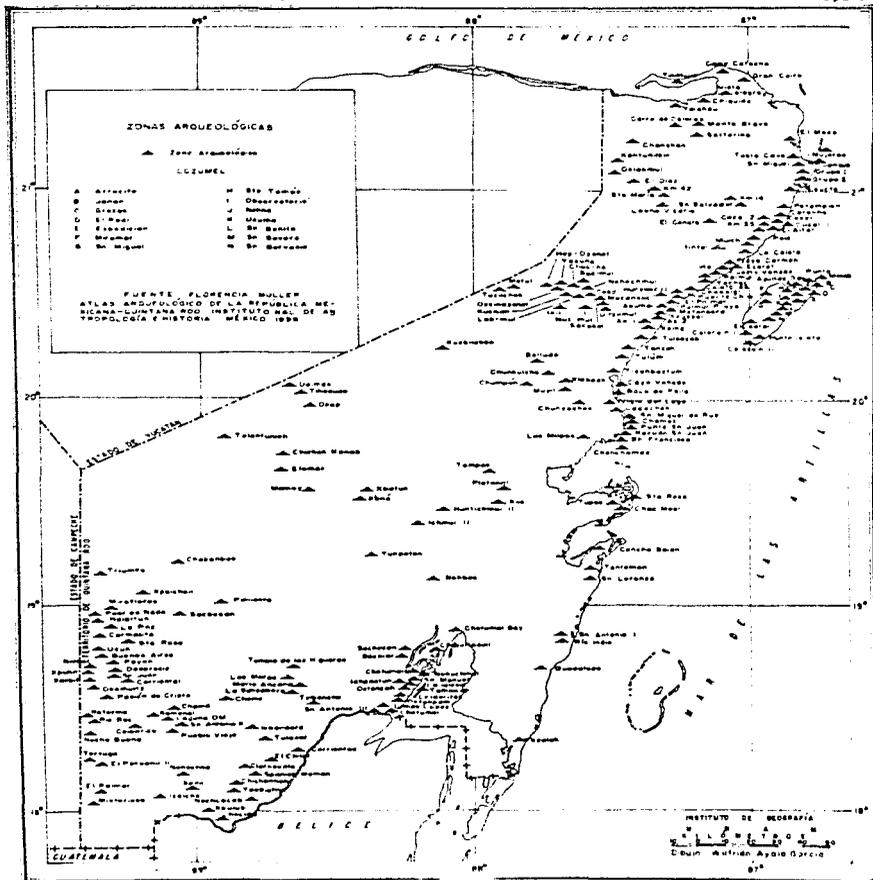
atractivos potenciales. Esta región tiende a lograr también un desarrollo turístico inmediato, pero en un nivel distinto al anterior, ya que sus servicios e infraestructura se encuentran en una situación inferior y no conviene desviar inversiones hacia esta zona mientras sean necesarias en el área norte; por el momento es preferible dirigir el área hacia un turismo regional (motivando a Campeche y Yucatán) y en menor grado a un nivel nacional. Dentro del área sur existe además una región muy amplia, casi despoblada, con una rica fauna donde se ha desarrollado mucho la caza deportiva, y dentro de la cual abundan también las ruinas arqueológicas aún inexploradas; ésta es una región que se debe dirigir a un turismo muy especializado y, en un futuro, dedicar alguna zona para motivar el turismo que visite Chetumal, iniciando así un nivel masivo.

C. La zona turística como base para el desarrollo.

La integración de zonas turísticas, en torno a centros recepcionales bien ubicados y el establecimiento de circuitos de recorrido, es la base de la que parten los planes de inversión, obras de infraestructura, adaptación de atractivos y, en un período posterior, las campañas de promoción. Ante esto y partiendo de los antecedentes expuestos, así como de los planes de inversión existentes se establecerá la distribución de las zonas turísticas en Quintana Roo y se analizarán las características de cada una de ellas.

QUINTANA ROO

Mapa 7



CAPITULO II

ANÁLISIS DEL ÁREA NORTE (1) CON CUATRO ZONAS

En el área norte se distinguen cuatro zonas básicas con un distinto nivel de desarrollo actual, pero donde una planeación adecuada podrá colocar en un futuro a las cuatro zonas turísticas con un grado máximo de desarrollo a nivel nacional e internacional.

a) Zona de Isla Mujeres-Cancun (número uno).

Esta zona presenta una situación compleja, ya que actualmente su centro recepcional lo constituye Isla Mujeres, pero existen planes inmediatos para desarrollar un nuevo centro en tierra firme y muy cerca de la isla, en un punto denominado Cancun (mapa 5). Es necesario que se decida el papel futuro que ocupará Isla Mujeres en relación a este nuevo centro, ya que su economía depende en gran parte del turismo.

Ante esto se analizará por separado a la Isla y al resto de la zona para poder visualizar mejor las condiciones existentes entre ellas.

La zona No. 1 abarca desde Puerto Morelos hasta Cabo Catoche, donde se agrupan los atractivos cerca de la costa, tierra adentro hasta Leona Vicario, y frente al litoral Isla Mujeres e Isla Contoy.

Isla Mujeres:

Recursos y proyección turística:

Recursos turísticos naturales

Isla Mujeres se encuentra situada a muy poca distancia frente a Puerto Juárez; es muy pequeña y con poca altitud, su ancho varía desde 50 metros en unas zonas hasta un kilómetro en la porción central.

El litoral de la isla está formado por roca caliza, en la cual se intercalan algunas playas pequeñas de arena blanca y muy fina, destacando la Playa Brava. No existe comunicación por tierra, por lo que el medio para llegar a estas playas es la lancha que parte del muelle de la Isla (situado en una pequeña bahía en el lado oeste). En estas playas no existe ningún tipo de servicio turístico; así, el visitante debe llevar su traje de baño desde el hotel y regresar con él; no existen comercios que vendan alimentos o bebidas, lo que ha sido suplido por los lancheros, que aprovechan el tiempo en que los turistas están en la playa para preparar caracol que venden con refrescos.

El litoral descrito existe tanto en la zona oriental como en la occidental de la Isla, existiendo en él pequeñas ensenadas o lagunas costeras que sirven de resguardo, así como sitios donde existe manglar.

Frente a la costa se encuentran arrecifes coralinos, sobresaliendo por su atractivo turístico El Garrafón y Manchones, verdaderos acuarios naturales. El canal que queda entre la Isla y el continente, alcanza su máxima profundidad a los 12 metros; en esta zona la corriente impide que exista depositación por lo que las aguas son sumamente transparentes, lo cual aunado a las diversas características de su fondo (vegetación submarina, coral, roca caliza, diferente profundidad, etc.) crean cambios de coloración en las aguas.

Esta zona es ideal para el buceo, el cual se ha desarrollado mucho, pudiendo alquilarse equipo y recibir instrucción a través de comercios instalados en

la isla.

Esta zona también es ideal para practicar el esquí acuático y la navegación a vela; en este último aspecto la " Regata del Sol " se ha venido celebrando durante los últimos años, organizada por el Departamento de Turismo y el Consejo Nacional de Turismo; esta regata parte de Nueva Orleans y tiene por meta Isla Mujeres, participan yates que emplean entre tres y cinco días en la travesía y cuyos participantes generalmente permanecen unos días más visitando otros atractivos de la región.

A un nivel local, en la Isla se organizan diversos paseos en lancha que permiten conocer los atractivos de la zona, ya que se carece de otro medio de comunicación y, a la vez, disfrutar de la belleza del mar de la región. Los viajes más comunes llevan a visitar los corrales de tortugas, los manglares del estero, las ruinas de la hacienda, los criaderos de tortugas y el museo de la Secretaría de Industria y Comercio sobre especies marinas. También realizan viajes a playas de la zona continental como Cancun, Boca Iglesia y llegan incluso a Holbox o a Isla Contoy.

Las características de su muelle y la profundidad del mar permiten arribar sólo a embarcaciones de muy poco calado, y aún éstas cuentan con poca protección dentro de la bahía, por lo que para un futuro turístico la Isla requiere que se establezcan instalaciones portuarias más adecuadas.

Lagunas y depósitos de agua: hay un estero denominado Laguna Macabí y algunos depósitos interiores de donde se extrae sal (únicas salinas del Territorio)

Corrientes de agua: no existe ninguna manifestación ni superficial ni subterránea (la dotación de agua potable para la Isla se necesita llevar desde el continente mediante una tubería de más de 11 kilómetros tendida en el fondo del mar)

Agrupaciones animales: se ha reducido mucho la fauna en la Isla, pero es posible repoblarla. Dentro de lo que aún subsiste destacan las parvadas de

flamingos, especie muy bella y escasa en la actualidad.

Ya que el Territorio cuenta con cotos de caza, las Islas serían buenos refugios que, mediante la veda, brinden oportunidad de observar en su ambiente natural a la especies animales.

La abundancia de especies marinas permite el desarrollo de la pesca deportiva, la cual se practica en yates privados que acuden a la zona o en embarcaciones que se alquilan. La observación de peces de colores con equipo de buceo o mediante simples visores, es otra actividad muy desarrollada, principalmente en los arrecifes de coral.

Existen además tortugas gigantes de las especies blanca y carey, cuyas arribadas son un verdadero espectáculo.

Recursos turísticos culturales.

Desde un punto de vista histórico, esta fue la primera Isla mexicana descubierta por los españoles, durante la expedición encabezada por Francisco Hernández de Córdoba, el 10. de marzo de 1517; el descubridor la bautizó como Isla Mujeres, por haber hallado numerosos ídolos de barro cocido en forma femenina. Otra versión dice que Juan de Grijalva, explorador español, desembarcó en la Isla durante un viaje a Cuba y encontró únicamente mujeres, vestidas con prendas de muchos colores e ídolos ornamentales con flores y frutas. La población masculina, según la leyenda, se había embarcado en una misión guerrera cuyo objeto nunca ha sido esclarecido y de la cual no volvió a saberse nada (1).

En la punta sur de la Isla, 500 metros al sur del faro, existen edificaciones mayas de tres crujeas sobre plataformas bajas de estilo santuario. Son tan grandes como las de Tulum (2). Cuentan con un observatorio construido sobre la colina más alta de la Isla y al que se le calcula una antigüedad de 1100 años, que ha sobre-

(1) Isla Mujeres, Quintana Roo, México, Departamento de Turismo, Delegación en el Territorio de Quintana Roo, Tuxtla, p. 1.

(2) Op. cit. p. 2

vivido a cuatro faros construídos en tiempos modernos y que actualmente se observan en ruinas unos cuantos metros al norte de éste.

Este observatorio al igual que los de Yankah y Tulum forman un perfecto triángulo isósceles, y en ellos realizaron sus observaciones los astrónomos mayas. Todos requieren de restauración, pues se encuentran en total abandono.

Las ruinas de la Hacienda de Fermín Antonio de Mundaca y Marécha-ga, arquitecto, comerciante, escultor, pintor, poeta, agricultor, tratante de esclavos y pirata, se hallan en una atmósfera colonial donde aún se conservan algunas de las esculturas ejecutadas por este personaje, que fue una especie de gobernador colonizador; murió en Mérida y fue traído a la Isla donde se le inhumó en una tumba cubierta de versos que él mismo escribió. Perduran las ruinas del pozo y los arcos de las entradas, bancos de piedra esculpida y otras reliquias. Fue uno de los principales atractivos al iniciarse el desarrollo turístico de la Isla; sin embargo, debido al saqueo y al descuido, ahora es tan poco lo que queda de él y se halla en tan mal estado, que ya casi nadie los visita.

Como atractivos de época más reciente se pueden citar:

Un pequeño museo instalado por la Secretaría de Industria y Comercio, donde se admiran especies marinas de la zona; anexo a él, están los criaderos de tortugas. Este es uno de los lugares más visitados por el turismo ya que se incluye en los paseos en lancha; la entrada al mismo no la paga el turista, sino los lancheros mediante dos caracoles usados para alimento de las tortugas.

El trabajo de taxidermia con que se disecaron los peces es pésimo y las muestras en exhibición se encuentran en un estado lamentable; pero de todos modos, es un buen atractivo por lo que resulta indispensable renovar y ampliar este museo.

Además se cuenta con corrales donde se exhiben tortugas gigantes, muy bien acondicionados, de modo que las embarcaciones se acercan para que los turistas naden y jueguen con ellas. Este tipo de atractivo, comercializado en forma de espectáculo, puede en un futuro rendir mayores beneficios.

El faro en la punta sur, actualmente no representa atractivo.

Recursos turísticos comerciales.

La zona comercial es pequeña, pero representa un gran atractivo pues siendo la Isla puerto libre, en ella se venden productos internacionales sin que se les grave con impuestos.

Existen 17 establecimientos para venta de alimentos; los dueños de estos establecimientos a excepción de los situados en los hoteles de primera categoría carecen de conceptos modernos sobre lo que el turista requiere, por lo que una campaña educativa sería muy benéfica para la zona en general y para ellos en particular (concursos de cocina típica, de especialidades o de cocina internacional, decorado, etc.), así como una campaña de salubridad para el mejoramiento de los servicios sanitarios.

No existen espectáculos nocturnos, exceptuando pequeños grupos musicales en algunos de los hoteles; es necesario crearlos ya que son un complemento indispensable para el desarrollo de una zona turística.

Servicios turísticos.

En la descripción anterior se ha tratado de algunos de ellos, por lo que sólo se mencionarán aquellos que no constituyen atractivos.

Hay 13 hoteles que cuentan con 750 camas y 150 cuartos, de éstos, cinco hoteles se consideran de primera categoría, cuatro de segunda categoría y cuatro de tercera.

Hay además una hostería o albergue juvenil en la Isla, llamado el

Mesón del Pescador, compuesta por dos amplias secciones dormitorio, uno con 40 literas y el otro con 24, que cuenta además con un buen número de regaderas y con amplios corredores en los que se hallan hamacas y sillas confortables.

" El gobierno Mexicano, a través del Consejo Nacional de Turismo, está desarrollando en la actualidad, un plan sobre la creación de hosterías para albergue juvenil en todo el país, y ésta, construido en Isla Mujeres, es la primera en su clase. El lugar es ideal para albergar grupos de estudiantes o excursionistas que no cuentan con amplios recursos económicos pues las tarifas son muy bajas, ya que se cobra \$ 15,00 M. N. diarios por persona y \$ 35.00 por tres comidas" (1).

Pueden mencionarse como otros servicios turísticos de tipo privado, siete vehículos que hacen el servicio de taxi, lanchas para transporte y paseos, alquiler de equipo deportivo, instructores de buceo, servicio médico, gasolina, diesel, aceite, etc.

Entre los puntos básicos para el desarrollo, es indispensable mejorar los servicios relacionados con el acceso a la Isla. La aeropista es muy pequeña y las embarcaciones que transportan por mar no presentan ninguna comodidad para el turismo, ya que son mixtas para carga y pasaje careciendo de suficientes asientos, lo que obliga al pasaje a sentarse sobre la carga o a permanecer de pie; esto además resulta no sólo incómodo sino peligroso cuando hay mal tiempo. Existen dos pequeños barcos de este tipo que realizan viajes constantemente, pero sin un horario fijo y que cobran \$ 4.00 por persona, durando la travesía 45 minutos.

Una vez expuesta la situación de Isla Mujeres, la cual ya tiene una posición turística, es conveniente analizar el resto de esta zona, que incluye Cancun como centro recepcional.

Cancun y zona de influencia:

Recursos y proyección turística:

(1) Departamento de Turismo, Inédito

Recursos turísticos naturales.

Litorales: se considera que las mejores playas del Territorio se encuentran en Cancun, pero en la zona destaca, además, Isla Morena, Isla Blanca, Boca de Limbo, Boca Iglesia y Cabo Catoche, todas situadas a lo largo del litoral del Mar de las Antillas; ninguno de ellos cuenta aún con comunicación terrestre, por lo que sólo son accesibles mediante lanchas desde Isla Mujeres o Puerto Juárez. En estas playas subsisten algunos palmares y su mar tranquilo y transparente es ideal para la práctica de todo tipo de deportes acuáticos (en esta zona del litoral no se han localizado aún arrecifes de coral explotables turísticamente, pero es posible que existan) Isla Contoy, situada frente al litoral al noreste de Isla Mujeres, cuenta con un lugar adecuado para que atraquen embarcaciones pequeñas; su principal atractivo es su estado virgen.

Cancun es el punto principal de la zona y su atractivo básico se funda en las posibilidades de desarrollar los deportes acuáticos en él. La unión de Punta Cancun con Punta Nizuc encierra una hermosísima laguna costera de 20 kilómetros de largo por 12 de ancho, cuya profundidad no excede los tres metros y medio y es de suave declive. Sus aguas transparente albergan infinidad de peces y su tranquila superficie se presta admirablemente para practicar cualquier deporte acuático (1).

Además, hacia mar abierto también cuenta con excelentes playas.

La región de Cancun incluye, además, zonas ideales para la pesca y el buceo; pero no cuenta en la actualidad con ningún servicio turístico, a pesar de

(1) Ciudad Cancun en vías de convertirse en un nuevo emporio turístico en el Caribe, Novedades, 24 de agosto de 1970. datos proporcionados en una entrevista por el Lic. Antonio Enríquez Savignac.

lo cual es muy visitada, utilizándose como medio de transporte embarcaciones que salen de la punta sur de Isla Mujeres.

No existe ningún otro tipo de atractivo de origen geomorfológico aprovechable turísticamente en la zona.

Asociaciones vegetales.

Hay algunos palmares en la costa que contribuyen a la belleza de las playas; la posibilidad de incrementarlos, además del aprovechamiento económico del coco, contribuiría a mejorar los atractivos de la región; tierra adentro la vegetación es de selva baja y mediana y hay pequeñas zonas pantanosas.

Asociaciones animales:

Se presenta fauna marina en gran abundancia, tanto en especies ideales para observación en su ambiente natural, como en especies adecuadas para desarrollar la pesca deportiva.

Isla Contoy presenta gran variedad de aves marinas y parvadas de flamings que constituyen un verdadero espectáculo. En la zona continental hay abundante fauna terrestre, pero es conveniente delimitar cotos de caza y zonas que respeten la fauna, como un medio de contrarrestar la extinción.

Recursos turísticos culturales históricos.

Existen diecisiete zonas arqueológicas localizadas en la región; la mayoría aún no cuenta con facilidades de acceso, de ahí que sea indispensable el rescate y restauración de estas zonas, ya que están expuestas a la destrucción por saqueo; sin embargo, en función de su abundancia, se pueden realizar estudios adecuados para crear en algunas de ellas centros de atracción turística, pudiendo entre todas brindar abundante material para ampliar los museos existentes.

Un sistema económico al respecto, lo constituye la creación de museos móviles instalados en pequeños trailers que recorrieran las diversas zonas turísticas para convertirse en un atractivo más. En ellos podría ofrecerse la proyección de películas sobre las diversas zonas arqueológicas y de los sistemas de restauración, que transmitidas durante la noche en los centros de población, serían una invitación al turista para visitar los diversos grupos de ruinas. Un trailer de este tipo que tuviera por centro a Cancun y recorriera las diversas ruinas de la zona, tendría la misión de incrementar el interés por conocerlas

Las principales zonas localizadas dentro del área son:

Cancun: dos grupos, el primero situado un kilómetro al noroeste de Punta Nizuc, y el segundo un kilómetro al sur de San Miguel. Consiste en un conjunto de edificios agrupados alrededor de una plaza; edificios estilo palacios y templos estilo santuario; corresponden al Tolteca Chichén.

Nisucte: abajo de Isla Cancun; construcciones arquitectónicas cerca de la playa.

Table Cave: situado frente a Cancun en la playa. Son restos arqueológicos dentro de una cueva.

Más al sur, en la zona de Puerto Morelos, existen numerosos grupos de ruinas de las que se tienen localizadas:

Coxol: situado a 3.5 kilómetros al noreste de Puerto Morelos y dos kilómetros al norte de la antigua vía Decauville. Es un edificio estilo santuario, de una cruzña, fachada con cornisa de dos elementos, techo plano y dintel de madera.

El Altar: situado dos kilómetros al sureste de Puerto Morelos; son los restos de una plataforma de dos cuerpos.

Mulchi: situado nueve kilómetros al suroeste de Puerto Morelos y un kilómetro al oeste del Mar de las Antillas. Es un edificio de cruñas sobre plataformas, alrededor de una plaza con techos planos, filas de columnas, altar cuadrado y cerámica anaranjada fina.

El Cocal, grupos I y II: el primer grupo está situado dos kilómetros al noroeste del faro de Puerto Morelos y 100 metros al oeste de la playa. El segundo grupo, ya destruido, estaba 500 metros al noroeste del faro. Eran plataformas bajas con edificios pequeños estilo santuario, con bóveda maya, pero se destruyeron para hacer el faro; en la zona hay cerámica e incensarios zoomorfos rojos.

Kilómetro 35: situado a siete kilómetros de Puerto Morelos. Es un centro ceremonial con una plaza rodeada de plataformas bajas, con edificios estilo palacio y templo, fachadas con molduras sencillas, techos planos, altares y pequeños montículos cónicos que pueden ser tumbas.

Petempich: al norte de Puerto Morelos, cerca de la playa. Construcciones arquitectónicas.

Pole: al suroeste de Puerto Morelos, cerca de la playa. Construcciones arquitectónicas.

En torno a la población de Leona Vicario, existe una zona rica en vestigios prehispánicos, destacando entre ellos los que siguen.

El Cenote: situado a un kilómetro y medio al suroeste del kilómetro 22 (Santa Angelina), de la vía de Puerto Morelos a Santa María. Son edificios sobre plataformas alrededor de plazas, escaleras con alfarda, de una cruña, con bóveda maya, altares y cenote.

El Diez: situado diez kilómetros al poniente de Leona Vicario. Es un centro ceremonial, conjunto de edificios sobre plataformas bajas con escaleras al poniente, una estructura ceremonial de tres cuerpos escalonados; es de estilo Tolteca-Chichén.

Santa María: situado un kilómetros al sur del pueblo de Leona Vicario (antigua hacienda de Santa María). Son plataformas con escaleras al lado del patio, pequeños edificios de una cruzña, bóveda maya y una puerta.

San Salvador: construcciones arquitectónicas situadas a cada lado de la vía Decauville que une Puerto Morelos y Leona Vicario.

Kilómetros 14: situado 14 kilómetros al este de Leona Vicario. Consiste en una estructura de cuerpos escalonados, plataformas bajas con edificios y un arco estilo Labná; corresponde al estilo Tolteca-Chichén.

Kilómetro 42: construcciones arquitectónicas situadas cuatro kilómetros al norte de Leona Vicario, en el kilómetro 42.

Leona Vicario: situada un kilómetros y medio al sureste del pueblo del mismo nombre y 100 metros al poniente de la Aguada Grande. Son tres estructuras sobre plataformas bajas alrededor de una plaza abierta al oriente; estilo Tolteca-Chichén.

El Meco: situado frente a Isla Mujeres, en la zona continental, a 100 metros de la playa; son estructuras ceremoniales con cuatro cuerpos escalonados y escaleras con balaustrada de serpiente, edificios con puertas de tres claros.

Además de las zonas arqueológicas, como otros recursos turísticos culturales históricos se encuentran las ruinas de un templo colonial situado sobre la playa en el punto denominado Boca Iglesia, actualmente sólo puede llegarse allí por mar y se hallan en total abandono, puesto que no han recibido ninguna obra de restauración, ni existe ningún servicio en torno a ellas.

Recursos culturales modernos. Actualmente no existe ninguno; sin embargo, los planes de desarrollo de la región implican la creación de éstos, principalmente la apertura de espectáculos diurnos y nocturnos de índole comercial, así como el establecimiento de comercios dedicados a la venta de artesanías.

Desde el punto de vista cultural, la creación de atractivos relacionados con la exhibición de la fauna natural: corrales de tortugas, acuarios, etc. y el desarrollo de una arquitectura moderna y funcional, permitirían aprovechar al máximo los planes de inversiones que para la región se han programado, haciendo que ella se convirtiera en el centro principal en cuanto a lujo, comodidad, accesibilidad y diversidad de atractivos de todo el Territorio, ya que hacia ello van dirigidos los mayores capitales de inversión.

Proyección socioeconómica de la zona Isla Mujeres-Cancun.

El Banco de México organizó un Fondo de Promoción de Infraestructura Turística, Infratour, el cual tiene grandes planes de inversión inmediata en Cancun, con objeto de situar a este punto, dentro del área turística del Caribe, en competencia con zonas como Puerto Rico, E. U., Nassau, Bahamas; o Kingston, Jam.; puesto que al existir tal diversidad de atractivos en esta competencia, se tienen ventajas para la zona y ninguna desventaja en relación a su situación respecto a las otras, ya que a nivel internacional la comunicación básica la constituye la aviación.

Sin embargo, en el tipo de turismo desarrollado en el Caribe, el crucero marítimo tiene una gran importancia y las condiciones de Cancun no permiten el arribo de este medio de transporte; para aprovechar este sistema de transporte, existen el proyecto de la construcción de un puerto de altura, pero el sitio más adecuado, conforme a los estudios realizados, lo constituye Playa del Carmen, que por su situación se coloca en una zona distinta; sin embargo, con medios de comunicación adecuados,

podría existir intercambio turístico entre ambos sitios.

El proyecto de Infratour calcula una inversión en servicios públicos de \$ 355 millones, complementada con una inversión privada ilimitada. Actualmente se ha realizado un 15 % y se planea que el conjunto quede listo para recibir a sus primeros visitantes en noviembre de 1972. El proyecto abarca dos secciones: la de recreo, con grandes hoteles, condominios, tiendas, residencias, campos de golf y diversiones; y una ciudad modelo para la población permanente que preste sus servicios en las instalaciones turísticas; esta ciudad comprenderá hoteles modestos, diversiones, escuelas, hospitales, iglesia, mercado y además, se evitarán las deficiencias típicas de las poblaciones anexas a lugares de veraneo. El aeropuerto también estará listo para fines de 1972 y contará con capacidad y servicios adecuados para recibir todo tipo de aviones. Al efecto ya se están instalando agua potable, el drenaje, energía eléctrica, líneas telefónicas y todo el enjambre de servicios que son indispensables para una población bien organizada (1).

Cancun, centro de recepción de esta zona, se ubicará en un lugar actualmente deshabitado, por lo que tendrá que surgir un movimiento de población de áreas distantes o de las tres poblaciones cercanas hacia ese centro, ya que se cuenta con una riqueza virgen susceptible de explotarse económicamente. Así surgirá una población cuya actividad económica será el turismo, por lo que es indispensable planear y analizar desde el principio todas las tendencias de su desarrollo con el fin de lograr un máximo beneficio colectivo, tanto económico como social, y asimismo, obtener de esta experiencia bases para la creación de nuevas colectividades turísticas en lugares despoblados.

(1) Enríquez Savignac, Antonio, Ciudad Cancun en vías de convertirse en un nuevo emporio turístico en el Caribe, entrevista publicada en Novedades, México, 24 de agosto de 1970.

En esa forma la zona se convertirá en una fuente de trabajo, brindando oportunidades muy diversas: desde administrativas y contables, hasta las manuales que no requieren ninguna especialización. Durante su construcción, se necesitará mucha mano de obra y asimismo requerirá que se trasladen a ella ingenieros, contratistas, etc.

Al desarrollarse la zona van a surgir múltiples actividades que indirectamente crea el turismo: comercio, venta de combustibles, reparaciones mecánicas y eléctricas, transportes, bancos, etc.

Dejando de lado al centro de recepción, el resto de la zona continental, tiene características muy distintas y que sufrirán menos variaciones; es una región muy poco poblada, que conforme al censo de 1960 contaba sólo con tres núcleos de población, situados exactamente en los vértices del triángulo que la delimita: Puerto Juárez, que según el censo de 1960 tenía una población de 59 habitantes y una categoría de rancho; Puerto Morelos, 47 habitantes con categoría de pueblo; y Leona Vicario, 459 habitantes y categoría de pueblo.

Los dos primeros han tenido un gran crecimiento demográfico, al convertirse en paso hacia las dos zonas turísticas actualmente desarrolladas del Territorio: Isla Mujeres y Cozumel; no se conocen aún los datos de población, pero sí se aprecia un gran crecimiento durante la década; sus actividades económicas están basadas en la vida turística de las dos islas. En ellos se embarcan todos los productos comerciales al igual que el turismo, hacia las islas, se alquila estacionamiento para los automóviles, se venden alimentos en pequeños restaurantes situados cerca del muelle mientras salen las embarcaciones etc.

La situación económica de estas dos zonas variará en pequeña escala al surgir Cancun: sólo podrán aprovechar al turista que vaya a visitar zonas arqueológicas, si se rescatan algunas cerca del núcleo de población, y asimismo, si se

convierten en distribuidores de productos para la zona hotelera que había de surgir.

Leona Vicario tiene un crecimiento menos notorio en esta época, ya que su evolución no ha dependido del turismo. Su principal actividad económica está relacionada con la explotación de la madera y cuenta con una industria dedicada a la fabricación de palillos y diversos artículos de madera. Si se restaura alguna zona arqueológica cercana, podría aprovechar al turismo que la visite, vendiendo alimentos y artesanías.

Esta zona representa una magnífica oportunidad para lograr un verdadero desarrollo a partir de una colectividad que surja en torno al turismo; cuentan con la ventaja de poder planear y analizar todo desde un principio y de un fuerte presupuesto para obras de infraestructura; los próximos años brindarán la oportunidad de observar los resultados. Se han realizado con éxito planeaciones económicas en lugares despoblados, partiendo de la agricultura como actividad central, teniendo de esto un ejemplo en Ciudad Obregón; ésta es una oportunidad de probar lo mismo a partir del turismo.

El problema en la proyección socioeconómica se relaciona con Isla Mujeres, la cual, conforme al censo de 1960 tenía 1 071 habitantes y actualmente se calcula que cuenta con más de 1 500; su vida económica se desarrolla a partir de dos actividades básicas: la pesca, principalmente de langosta que se exporta a Estados Unidos, (derivada de ésta, existe una planta de hielo y un varadero para embarcaciones pequeñas), y del turismo, en torno al cual se han desarrollado hoteles, restaurantes, transporte, pesca deportiva (embarcaciones y alquiler de equipo), taxis, etc. así como un gran incremento del comercio, que vende productos beneficiados por la exención de impuestos del puerto libre y que es excesivo para la población local.

Existe también algo de explotación de copra, de productos tropicales y de productos obtenidos de la tortuga.

Los planes de desarrollo turístico para la zona de Cancun, no tratan de la Isla y es indispensable prever la situación más conveniente para colocarla; como opciones generales se tienen: continuar su desarrollo paralelo al de Cancun, uniendo ambos en un solo centro recepcional; separarla, dándole características de exclusividad para orientar su desarrollo hacia un tipo distinto de turismo; o detener su desarrollo, colocándola a nivel de subcentro de Cancun. Analizando el potencial de mercado existente para la zona y a partir del potencial turístico, instalaciones existentes y de la situación socioeconómica ya expuesta es posible que la planeación implique la adopción de una decisión al respecto, pues hasta ahora los planes para Cancun no toman en cuenta el problema que puede plantearse en la Isla, sobre todo porque su población vive exclusivamente del turismo y ha realizado inversiones en torno a él.

b) Zona de Cozumel (número dos)

El centro recepcional de esta zona corresponde a San Miguel de Cozumel y la influencia de él abarca toda la Isla de Cozumel.

Recursos y Protección Turística.

Recursos Turísticos naturales.

En los litorales predomina el material rocoso; la porción oriental de la Isla cuenta con gran número de pequeñas playas arenosas intercaladas entre los macizos de roca, en contraste con el litoral occidental donde sólo hay una playa arenosa natural; que es el centro principal de atracción en la Isla; en esta zona además se han creado playas artificiales empleando dinamita para destruir la roca.

Debido a la falta de vías de comunicación, la zona oriental es casi desconocida, pero gracias a la reciente apertura de una carretera transversal, se ha empe-

zado a visitar la playa de Punta Morena, una de las más bellas de la isla. Actualmente esta playa no cuenta con ningún servicio turístico, y por ello aún no permite obtener beneficios económicos; sin embargo, en un futuro próximo este será sitio ideal para el desarrollo de servicios elementales: kioscos, venta de alimentos, vestidores, regaderas, sillas de playa, sombrillas, etc.

En un período posterior, podría iniciarse en esta playa la creación de hoteles así como la apertura de los servicios necesarios.

El primer paso para que esta playa y en general todo el litoral oriental, quede a disposición de la inversión privada, es dotarlo de agua potable, cuyas instalaciones se pueden hacer localizando algún cenote cercano; posteriormente y también como obra de infraestructura, será necesario terminar la carretera de circunvalación de la isla, que ya se ha proyectado, y que uniría a esta playa con otros lugares de atractivo, entre ellos las ruinas arqueológicas.

En el litoral occidental, la única playa natural aprovechada es la de San Francisco, a la que se llega principalmente por lancha, desde la población de San Miguel. Existe también una carretera a esa playa, que la une por tierra, cuyo último tramo es de terracería. Actualmente éste es el lugar más aprovechado para la práctica de deportes acuáticos, que se combinan generalmente con los paseos en lancha hasta el mismo. El único servicio establecido en la playa lo constituyen pequeñas cabañas donde los lancheros preparan mariscos que ellos mismos obtienen durante el paseo y que constituyen el segundo atractivo del lugar.

Es necesario llevar agua potable hasta esa playa, puesto que podrían establecerse vestidores y regaderas que hicieran más cómoda la estancia del turista.

Exceptuando esta playa, los demás puntos del litoral occidental donde existen playas se han creado artificialmente, dinamitando la roca como se ha explicado antes; destacan las playas de San Juan y Santa Rita, situadas aproximadamente

cuatro kilómetros al norte de San Miguel y perfectamente comunicadas, en las cuales se ha establecido la principal zona hotelera de la Isla, donde hay mayor número de servicios.

Hacia el sur se encuentra la playa que creó el hotel El Presidente.

Los límites extremos de la Isla son Punta Molas, al norte y Punta Carraín, al sur.

Entre Punta Molas y el extremo noroccidental de la Isla existe un arrecife coralino que delimita una laguna salada de aproximadamente dos kilómetros de ancho; en esta zona el litoral es pantanoso. Existen además otras zonas cercanas al litoral de la Isla, con abundante coral muerto, muy intemperizado, lo cual determina la existencia de paisajes submarinos de gran belleza.

Los principales puntos para bucear donde es posible alquilar equipo de buceo y que pueden visitarse desde San Miguel, son los jardines marinos de Palancar, y Matancero, a los que se llega en lancha.

Existen embarcaciones que prestan el servicio para paseos, en excursiones de pesca y buceo; éstas cuentan con un punto abrigado, denominado La Caleta, donde encuentran refugio y todo tipo de servicios (muelle, luz eléctrica, sanitarios, agua, etc.), de los que también pueden disponer las embarcaciones privadas. La zona de La Caleta también está comunicada por carretera.

Al no existir ríos, la región cercana al litoral carece de azolves, y gracias a ello, es grande la transparencia en las aguas.

Lagunas y depósitos de agua. El principal depósito conocido hasta ahora es la laguna de Chancanab, verdadero acuario natural que presenta características similares a las del litoral en cuanto a transparencia y coloración de las aguas.

Sin embargo, estas características se han afectado recientemente de-

bido a la gran cantidad de azolves que sobre ella se vertieron durante los últimos ciclones.

La laguna está situada al sur de San Miguel y se llega a ella por carretera asfaltada; se comunica con el mar por un túnel de aproximadamente 40 metros de longitud, que no ha podido ser explorado aún. Esta laguna es ideal para bucear debido a los paisajes subacuáticos con que cuenta; en su parte central tiene más de dos metros de profundidad; sin embargo, es cerca de sus riberas donde, sin necesidad de equipo, pueden apreciarse las interesantes bellezas en vegetación y peces. El primer paso, previo a la dotación de servicios, es desazolvar la laguna; posterior a éste se podría intentar la creación de kioscos, venta de alimentos, alquiler de equipo, regaderas y vestidores, todo lo cual reportaría un beneficio económico.

Corrientes de agua: la circulación subterránea de las aguas y los fenómenos a ella unidos, han favorecido la creación de múltiples cenotes; sin embargo, de los hasta ahora conocidos, ninguno reúne características adecuadas para considerarlo como atractivo turístico, pero es posible que exista alguno con rasgos particulares más atractivos en lugares ahora inaccesibles.

Relieve: la Isla de Cozumel es rocosa, de 16 kilómetros de ancho máximo, por aproximadamente 43 kilómetros de largo; y su origen geológico es similar al de la Península de Yucatán. La diferencia de nivel entre la península y la isla es mínima; su relieve característico es el comúnmente llamado de karst, consistente en pequeñas ondulaciones y en los cenotes.

Hasta ahora no se conoce en la Isla ningún accidente especial relacionado con el relieve, que pudiera ser considerado como atractivo.

Asociaciones animales: la fauna marina es de gran abundancia. La zona cuenta con una riqueza pesquera muy importante, la cual tiene dos aspectos principales: la explotación pesquera y la observación submarina.

Destaca un banco arenoso sembrado de abundante vegetación submarina, situado mar afuera, a una distancia que varía entre 10 y 20 kilómetros; así como abundante coral cerca del litoral.

La fauna terrestre silvestre es actualmente escasa, pero es susceptible de ser repoblada, y podría constituir un gran atractivo para el futuro turístico de la Isla.

Asociaciones vegetales: la exuberante vegetación es de tipo tropical en toda la Isla y corresponden al bosque tropical lluvioso de altura media. Además, existen palmares en las zonas cercanas al litoral.

Recursos turísticos culturales.

El nombre de la Isla proviene de Cuzamil (Cuzam-golondrina y Luml-tierra "Tierra de Golondrinas" (1)) Juan de Grijalva descubrió Cozumel el 3 de mayo de 1518 y llamó a la isla Santa Cruz de Cozumel.

La Isla fue considerada como sagrada por los mayas; debido a ello, existen en la misma más de 45 zonas arqueológicas, la mayor parte de ellas se encuentra en lugares donde aún hay grandes dificultades de acceso.

Es indispensable el rescate de estas ruinas, pues todas ellas se encuentran en un estado deplorable; muchas han sufrido grandes saqueos y por ello no todas tienen un valor turístico; sin embargo, aún dentro de las más destruidas todavía es posible lograr hallazgos que sirvan para exhibir en el museo local.

Los vestigios arqueológicos se pueden agrupar por su localización en varias zonas, las cuales pueden servir de base para que se establezcan los necesarios medios de comunicación posteriores.

(1) Cozumel \odot . Roo, México, Trabajo de recopilación realizado por el Gobierno del Territorio, Período 1965-1967, inédito.

Zona este. Actualmente la carretera transversal permite acercarse a ella, pero es necesario prolongar esta comunicación por lo menos hasta Punta Molas, para comunicar esta zona en forma accesible al público, ya que es muy densa en ruinas mayas. El estado en que se encuentran actualmente dichas ruinas arqueológicas es deplorable, pues no han recibido obras de restauración y la mayoría han sido saqueadas y destruidas; sin embargo, aún es posible rescatar exponentes con valor turístico, para poder exhibirlas al público en la zona o transportar pequeños hallazgos para ampliar el museo local. Los grupos de ruinas de que se tiene referencia en esta región según el Atlas Arqueológico (1) son los que siguen.

El Santuario de Punta Molas, está situado dos kilómetros al sureste del faro de Punta Molas y a 300 metros de la Aguada Grande; consta de pequeños edificios estilo santuario, crujeas, bóveda maya, fachada con cornisa de tres elementos, mascarones y figuras de personas arrodilladas.

El Real, seis u ocho kilómetros al sur del faro de Punta Molas, es un edificio con cámara y antecámara de plataformas bajas, bóveda maya, cornisa y simples estructuras circulares.

Janan, situado entre el faro de Punta Molas y el Real consta de un edificio sobre plataformas bajas de dos crujeas y bóveda maya, otro de una crujea con techo plano, altar en la parte de atrás y fachada decorada con símbolos de flechas.

Las Grecas o Cinco Manos, a cinco kilómetros al suroeste de Punta Molas, cuenta con edificios sobre plataformas bajas estilo santuario, bóveda maya, escaleras, fachada decorada con dos cenefas, dos grecas a cada lado de la puerta, pintura roja y verde.

La Expedición, situado cinco kilómetros y medio al suroeste de Pun-

ta Molas y 600 metros al sur de las ruinas de Las Grecas, consiste en una plataforma baja con edificios alrededor de una plaza estilo santuario, techo plano, columnas, esculturas; existe un cenote a 200 metros al sur.

Punta Molas, a dos kilómetros al noreste del faro de Punta Molas y a 100 metros de la playa; cuenta con edificios con bóveda, triángulos, fachada lisa e ídolos femeninos.

Aguada Grande, a un kilómetro y medio al suroeste de Punta Molas y al norte de la aguada, consiste en plataformas con pequeños edificios y construcciones circulares.

Arrecife, a tres kilómetros al suroeste del faro de Punta Molas, son plataformas con pequeños edificios.

Todos estos grupos corresponden al período clásico tardío o postclásico; y debido a que se encuentran en un área relativamente pequeña, podrían tener como medio de comunicación un camino que uniera la carretera transversal con Punta Molas.

Zona del suroeste. En esta zona, con numerosos grupos arqueológicos, se localizan los lugares siguientes.

Celerain I, situado a medio kilómetro del faro de Punta Celerain, es un templo de dos crujeas con techo plano.

Celerain III o Cinco Puertas, situado a un kilómetro de Punta Celerain, es un edificio de tres crujeas con techo plano.

Celerain II, es templo de una crujía con puertas que tiene vista al mar.

Punta Islote, en la punta sur de la Isla. Consta de edificios pequeños estilo santuario; a uno de ellos se le llama el Templo de las Cuatro Direcciones y consta de una crujía y tres corredores, bóveda maya sobre dos murillos de madera, principio de cúpula, canales de desagüe así como fachada con dos cornisas.

El Cedral; situado más al norte y muy cerca del litoral occidental, que consta de dos grupos, el primero situado junto a la iglesia de la hacienda El Cedral; el segundo, aproximadamente medio kilómetro al sur; son edificios con bóveda maya o techo plano, arco aislado estilo Labná; existe un cenote cerca; las ruinas están comunicadas por tierra con la ciudad,

Zona del centro. En el centro de la isla existen innumerables y aun desconocidas zonas arqueológicas; aunque solo se tiene referencia de las situadas en la mitad norte.

San Gervasio y San Benito, se encuentran al sureste de San Miguel de Cozumel; a medio kilómetro al norte del rancho de San Gervasio; consta de edificios alrededor de una plaza con filas de columnas, techos planos, altares cuadrados, que son de estilo Tolteca Chichén y están comunicados con San Miguel, por carretera de terracería.

El Observatorio, entre 15 y 18 kilómetros al este de San Miguel de Cozumel y un kilómetro y medio al noroeste del rancho de San Gervasio, es un edificio sobre plataformas bajas con dos crujeas, bóveda maya, dintel sobre la puerta columnas con capitel y en él existen partes con pintura roja y verde.

Nohna, a dos kilómetros al noreste del rancho de San Gervasio, es un edificio de una crujía sobre plataformas circulares, escaleras con alfarda, bóveda maya combinada con techo plano, fachada decorada con dos triángulos rectangulares y un paralelogramo, colocado entre las puntas, con exteriores rojos e interior verde.

San Severo, a 12 kilómetros al sureste de San Miguel de Cozumel y 400 metros al norte del camino que une a ésta con los ranchos de Santa Rita, San Severo y San Gervasio, consta de plataformas con edificios; junto al pozo se encontró una cabeza de mujer que se exhibe en el museo de San Miguel de Cozumel, llamada Virgen de Santa Rita o La Xmuc.

Santo Tomás, consta de construcciones arquitectónicas.

Uculha; al sur de Santo Tomás, también consta de construcciones arquitectónicas.

Todas las construcciones arqueológicas de la Isla corresponden al período clásico tardío o postclásico (564 d.C. a 1200 d.C.) no cuentan con servicios de ninguna especie ni rinden ningún beneficio económico, ni siquiera indirecto, ya que actualmente no son visitadas.

El museo, situado en el segundo piso del Palacio de Gobierno, está bien integrado a pesar de ser muy pequeño; la Isla brinda abundante material arqueológico que debe explorarse y exhibirse ya que de no procederse rápidamente, dentro de pocos años, será imposible debido al constante saqueo.

Las piezas más importantes con que cuenta son: la Diosa Suhuykaab (diosa de la maternidad de un metro y medio de alto); la Virgen de Santa Rita o La Xmuc, cabeza de mujer encontrada en las ruinas de San Severo, así como varias piezas halladas en las ruinas de San Miguel.

Dos kilómetros al norte de San Miguel de Cozumel, se encuentran las ruinas de Miramar, edificios de una cruzña sobre plataformas bajas, bóveda maya, fachada decorada con dobles fajas de sección triangular y paralelogramos, restos de ídolos, columnas esculpidas con la presunta deidad de la muerte y manos rojas pintadas en la pared.

En épocas más recientes la Isla fue cuartel general de temibles bucaneros, tales como Henry Morgan, Jean Lafitte y Pata de Palo.

No existe ningún vestigio de esta época histórica; sin embargo, la posibilidad de que barcos piratas hundidos cerca de la costa ocultaran grandes tesoros, ha creado durante determinados períodos verdadera fiebre por descubrirlos, lo que hizo surgir el buceo como principal actividad turística de la zona.

Recursos turísticos culturales de origen moderno.

Entre los de tipo arquitectónico, se encuentra la plaza de armas de la ciudad, la cual requiere de restauración, lo que combinado con el establecimiento de kioscos y comercios, crearía una zona atractiva para el turista dentro de la población.

El parque central y el matecón, cubiertos de flores y palmeras, son sitios para descanso y paseos a pie.

Existe un cine y tres centros recreativos y deportivos, que se destinan a la población local y que no tienen características adecuadas para ser aprovechadas turísticamente, pero donde el turismo de menos recursos podría encontrar servicios que en otra forma sólo se encuentran en hoteles de clase A: alberca, canchas deportivas, etc.

El mercado y la zona comercial, son un gran atractivo, debido a que la isla es puerto libre, y en ellos se encuentran artículos de producción extranjera. Es conveniente estimular la venta en el mercado, de artículos nacionales, artesanías y comida típica, destinada principalmente a los extranjeros que visitan la isla, y que se interesarían menos en los artículos del puerto libre, contrarrestando en algo la salida de divisas por ese concepto.

Proyección socioeconómica de la zona de Cozumel (Zona dos).

Actualmente las actividades económicas de la isla están concentradas en San Miguel de Cozumel, donde vive la mayor parte de la población: 2 915 habitantes (1). En el resto de la isla solo existen rancharías con pequeños núcleos de población y los encargados de los faros.

La vida económica de la isla depende en la actualidad de la pesca, que se ha complementado con una empacadora de mariscos, y la carga y descarga de embarcaciones, actividades que ocupan un limitado número de personas.

(1) Dirección General de Estadística, Secretaría de Industria y Comercio, VII Censo General de Población, 1960, Territorio de Quintana Roo, México, 1963.

La producción de copra, mínima en la región.

Los trabajadores del Estado, que incluyen todos los puestos públicos, entre los que se tienen maestros, incluyendo los que atienden una secundaria, médicos; ya que existe un hospital y una clínica, la comandancia militar, y los empleados que atienden la planta termoeléctrica; etc. Gracias a la electricidad se han instalado talleres para compostura de aparatos eléctricos.

Las demás actividades dentro de la Isla están relacionadas directa o indirectamente con el turismo y son las que siguen:

1. Comercio desarrollado como consecuencia del puerto libre.
2. Expendios de gasolina y estaciones de servicios.
3. Banco, que depende en gran parte del turismo
4. Negocios de alquiler de autos
5. Centros de Información turística y guías
6. Restaurantes y personal empleado en ellos

Además, en la isla se han desarrollado algunos oficios necesarios para el desarrollo de la misma.

1. Albañiles y contratistas, necesarios para la construcción que es predominantemente hotelera.
2. Personal del aeropuerto y de las embarcaciones, vinculados a las comunicaciones.
3. Meseros, camareros y personal de hotel en general
4. Gerentes, secretarías y personal administrativo de oficinas.
5. Choferes

Al desarrollarse el turismo, existirán más plazas dentro de estas actividades y se crearán otras, que brindarán empleo a la población local.

Siendo baja la densidad de población, es necesario pensar en preparar a ésta para que desempeñe las nuevas actividades que el turismo crea, a fin de proporcionarles un mejor nivel de vida; para ésto, como actividad complementaria, pueden establecerse escuelas que impartan cursos de comercio o la creación de una escuela técnica de turismo, en la Isla o en otro punto del Territorio. A fin de preparar una clase dedicada a esta actividad, que por las características de la región tenderá a ser básica en el desarrollo de la misma.

Cada paso en el desarrollo del turismo hará surgir nuevas actividades económicas que den ocupación a la población, algunas relacionadas directamente a éste, otras en forma indirecta, como son: carpintería, albañilería, venta de materiales de construcción, electricistas, ingenieros, o bien, personal administrativo, comerciantes, guías, dibujantes publicitarios, lancheros, mecánicos, etc.

Ante la dependencia económica del turismo, es indispensable que en la Isla se complementen las obras de infraestructura y se amplíen los atractivos a fin de colocarla a nivel de competencia con otras zonas, como Bahamas, Puerto Rico, Islas Virgen, Antigua y Jamaica, e incluso con nuevas zonas que van a surgir en el propio Territorio.

Los aspectos más indispensables dentro de las obras de infraestructura, que repercutirán en un incremento y en una ampliación en el tiempo de estancia del turista son: complementar y mejorar las comunicaciones locales para hacer accesibles gran número de atractivos en la Isla; mejorar las condiciones del puerto para permitir el arribo de embarcaciones de mayor calado a él; ofrecer todo tipo de servicios y comodidades a los yates y embarcaciones deportivas; brindar información turística y señales en los caminos; introducir agua potable y energía eléctrica a otras zonas de la Isla, donde puedan surgir subcentros; establecer sistemas de drenaje y sanear zonas

pantanosas, principalmente la Laguna Ciega.

En cuanto a atractivos adicionales, es básico el rescate de las zonas arqueológicas, así como el repoblar la fauna silvestre de la Isla, incluso convirtiéndola parte de ella en parque nacional, además, los inversionistas privados podrían instalar otro tipo de atractivos para incrementar el turismo.

c) Zona Akumal-Tulum-Coba (Zona tres).

La zona queda comprendida dentro de un triángulo aproximado, con vértices en Puerto Morelos y Tulum, limitando un tramo del litoral y tierra adentro la población de Chemax, Yuc, situada muy cerca del límite con Quintana Roo. Entre Tulum y Chemax se extiende para abarcar las ruinas de Muyil.

El centro recepcional de esta zona se establecerá en Akumal, previniéndose el surgimiento de un subcentro de gran importancia en Playa del Carmen (Mapa 5).

Recursos y proyección turística:

Recursos turísticos naturales.

El litoral en esta región es bajo, coralino o rocoso con pequeñas playas arenosas intercaladas; una barrera de coral corre paralela a él y las profundidades en la zona intermedia son inferiores a 10 metros, pero una vez franqueada la barrera hay profundidades de más de 100 metros. El agua presenta en esta zona su máxima belleza, ya que la total carencia de azolves por falta de corrientes superficiales se combina con la acción de limpieza que ejerce la corriente del Canal de Yucatán.

A partir de las playas se pueden practicar deportes acuáticos para los cuales esta zona intermedia entre la barrera coralina y el litoral, es ideal. Además, los paisajes submarinos de la misma, permitirán desarrollar el buceo en gran

escala.

Lagunas y depósitos de agua. Los principales depósitos se encuentran en las Lagunas de Madeira, actualmente incomunicadas, y en la de Coba', en la zona de ruinas del mismo nombre; debido a su fondo calizo, presentan las características de gran transparencia y bella coloración de todas las lagunas localizadas en el Territorio.

Corrientes de Agua. No existe ninguna superficial; los innumerables cenotes, dan acceso a corrientes subterráneas, pero hasta ahora no se ha localizado ninguno con atractivo turístico en la zona.

Las corrientes de agua también dan lugar a la formación de grutas; sin embargo, no se tiene localizada ninguna en la zona, pero una exploración adecuada podría descubrir algunas.

Relieve. No existe ninguna diferencia notoria de relieve en la zona; sólo se marcan las pequeñas ondulaciones típicas del karst.

Asociaciones vegetales. La principal asociación vegetal de esta zona es una selva tropical alta o mediana con más de 25 metros de altura, cuyo follaje cae en gran parte durante la época seca. Además existen palmares en las zonas de costa.

Asociaciones animales. La gran variedad de especies de la fauna marina invitan a desarrollar la pesca, tanto en forma comercial como deportiva, destacando por su gran riqueza en este aspecto la zona de la Bahía de Ascención, situada un poco al sur de la zona estudiada aquí, pero a la que se puede llegar partiendo en embarcaciones de Akumal o de Tulum. Además existen asociaciones de coral, parcelas y cercanas al litoral.

La fauna terrestre silvestre, es muy abundante en esta zona, que no está considerada ni como coto de caza ni como reserva para la protección de la fau-

na, esto último sería lo más adecuado puesto que ya existen otros cotos en el Territorio y esta zona está muy poco poblada.

Recursos turísticos naturales de origen mixto. En estos se encuentran los paisajes a lo largo del litoral, en que se combina la exuberante vegetación, palmares, la costa rocosa, pequeñas zonas arenosas y las bellísimas coloraciones del Mar de las Antillas.

Además existen lagunas de colores maravillosos, bordeadas por una espesa vegetación y jardines submarinos.

La vegetación de selva, con aves de gran belleza y otros ejemplares de la fauna, puede admirarse en los pequeños claros de la misma.

Recursos turísticos culturales.

Esta es una de las zonas con mayor densidad de vestigios indígenas, existiendo dos agrupaciones principales. La primera, a lo largo del litoral, donde se tienen localizados 25 grupos, destacando por su importancia, Tulum y Muyil. La otra zona se encuentra en el centro, perdida dentro de la selva; en ella más de 10 grupos se relacionan, e incluso están unidos entre sí y con las ruinas de Cobá, que son de las más importantes de la cultura maya.

Vestigios arqueológicos de la zona litoral, de norte a sur:

La Caleta, está situada nueve kilómetros al sur de Puerto Morelos, a la orilla del mar, es una estructura ceremonial de tres crujeas y cuerpos escalonados, con un edificio de una crujea, cuya puerta dá al mar; pertenece al postclásico con estilo Tolteca-Chichén.

Tintal, son construcciones arquitectónicas situadas al suroeste de Múlchi y La Caleta.

Playa del Carmen; está situado entre La Caleta y Xcaret, cerca de la playa; y son estructuras arquitectónicas.

Ina: está situado al sur de Playa del Carmen y también son estructuras arquitectónicas.

Puerto Venado: a tres kilómetros al sur de Ina, está situado en la playa y en la selva y asimismo son estructuras arquitectónicas.

Pulmul o Paamul, al sur de Punta Venado, son pequeños edificios estilo santuario.

Caleta de Chakalal y Yochac; situados a mitad de distancia entre Ak y Paamul, sobre la costa, son pequeños edificios sobre plataformas bajas, estilo santuario y altares.

Puerto Chile, situado a nueve kilómetros de Caleta de Chakalal, son edificios sobre plataformas bajas, cerca de la playa, y tres bases de cuerpos escalonados en la selva.

Palmol o Palmul, a un kilómetro adentro de Playa del Carmen, consta de base de cuerpos escalonados con edificios de dos crujeas, puerta con columnas y bóveda maya, fachada con moldura de tres secciones. En el museo de Cozumel, se encuentra una figura de estuco procedente de este lugar.

Playa Palmul, a un kilómetro de Playa del Carmen, es una base con cuerpos escalonados con un edificio llamado El Castillo, el cual tiene techo plano y la puerta de columnas coronadas con capitel, todo frente al mar. La fachada tiene molduras de tres secciones con esculturas de pelícanos y tortugas.

Akumal, situado cerca de Palmul, al noroeste de Ak, son montículos.

Matansero, situado a la orilla de la playa, a 12 kilómetros de Akumal, son construcciones arquitectónicas.

Xcassel, situado al sur de Matansero, son construcciones arquitectónicas.

Calata de Ak, consta de dos grupos situados al sur de Akumal, cerca de la playa; y de templos estilo santuario sobre plataformas bajas, bóveda maya y pilares.

Yasikub, situado a dos kilómetros de Ak, consta de una plataforma circular, y un templo estilo santuario.

Xelha, situado 10 kilómetros al noroeste de Tancah, es una península amurallada con edificios estilo santuario y crestería.

Tancah, es una zona situada al norte de Tulum y muy cerca de este, que consta de edificios sobre plataformas, un edificio que está a niveles diferentes y tiene pilares, pertenece al clásico tardío o postclásico.

Tulum, al sur de las anteriores ruinas se encuentra la importante zona de Tulum, situada muy cerca de la playa. Tulum significa en maya (1) muralla o fortificación; este nombre proviene de la muralla que la rodea, excepto por la parte que mira al mar, ya que ésta está defendida por un farallón de casi 12 metros de altura, inaccesible desde el mar, por lo que se planea construir un atracadero y una escalera de acceso por él.

Se supone que su nombre original fue Zama; en una estela esculpida se ha encontrado una fecha del calendario maya (9.6. 10.0.0) que corresponde al año de 564 d.C. según la correlación de Spinden. Tal fecha indica una ocupación de Tulum durante la fase antigua del período clásico maya, pero se carece de información sobre la arquitectura que le fue contemporánea. El nombre de Zama ha sido interpretado como "amanecer", lo que se justifica puesto que Tulum está construida a orillas del mar frente al este por donde sale el sol.

(1): Departamento de Turismo, Delegación en el Territorio de Quintana Roo, Tulum, inédito.

Las primera noticias del descubrimiento de Tulum fueron dadas por Juan José Galvez, según carta de Juan Pío Pérez (1840), pero fue Stephens quien dió a conocer estas ruinas al mundo en 1848, seis años después de la visita que hizo con Cartherwood.

El cronista Sánchez de Aguilar afirma que el Señor de Zama, de nombre Kinich, fue quien tuvo como esclavos a Gerónimo de Aguilar y Gonzalo Guerrero, únicos supervivientes de la nave de Valdivia que naufragó en 1511, cerca de la costa de Yucatán.

Son un conjunto de edificios distribuidos en un área de 380 metros, de este a oeste; se hallan situados sobre plataformas estilo santuario, y tienen columnas estilo serpiente tolteca. Destacan La Muralla, El Castillo, que desde el mar semeja una torre, el Templo del Dios Descendente, el Templo de la Serie Inicial y el Templo de los Frescos, mascarones y estelas.

Tishbactun, situado a seis kilómetros al sur del pueblo de Tulum, consta de estructuras arquitectónicas.

Más al sur y, ya no sobre el litoral, sino en tomo a la Laguna de Chunyaxche, se encuentra otra serie de grupos, dentro de los que destaca como uno de los más importantes de todo el Territorio, el de Muyil.

Muyil, está situado a 24 kilómetros al noreste del puerto de Boca Paila y consta de cuatro estructuras ceremoniales con cuerpos escalonados, y una escalera al norte; al pie del templo hay construcciones de doble cruzña, paredes estucadas y pintadas decoradas con grecas, restos de ídolos, columnas, altares y dinteles.

Bolludo, esta al noreste de la laguna y consta de montículos.

Chunkulche, está situado a cuatro kilómetros de Muyil, y es de estructuras arquitectónicas.

Chumpón, situado al oeste de la laguna, consta de estructuras arquitectónicas; actualmente Chumpón es una pequeña población, aislada totalmente, que continúa siendo el centro político y religioso de los mayas rebeldes que desde la época de la guerra de castas viven aislados en esta región.

Chunyachen, está situado a la orilla del Lago Central, al oeste de Capechén.

Xlahpak, está situado al sur de Tulum sobre la laguna de Chunyaxche y tiene edificios sobre plataformas.

En la parte central de la región de Akumal se encuentran gran número de zonas arqueológicas relacionadas y comunicadas entre sí, que tienen por centro a las importantísimas ruinas de Cobá. Hacia ellas se está abriendo ya una carretera que va de Akumal a Chemax, Yuc. y que hará que esta gran riqueza empiece a conocerse, ya que actualmente sólo es posible llegar hasta las ruinas en avioneta, pues hay una pequeña aeropista cerca de las ruinas de Cobá. Por tierra, el cruce de la selva sin carretera convierte al viaje en una difícil exploración, aunque ya a partir de Chemax la vereda es accesible a caballo.

Para visitar Cobá es necesario contar con autorización del Instituto Nacional de Antropología e Historia con oficina en la ciudad de Mérida.

El nombre de Cobá (1) se consignó por primera vez por Cegolludo alrededor de 1660. En un Chilam Balam parece la palabra Cobá varias veces, tanto como denominación de lugar como de persona; para denominar el lugar se dice Milchil Cobá y su significado es Chachalaca.

Stephens, aunque no visitó las ruinas, fue el primero en mencionarlas

(1) Barrera Vázquez, Alfredo, Cobá, Ciudad y región arqueológica, Departamento de Turismo, Delegación en el Territorio de Quintana Roo, Inédito.

Nota: todos los datos sobre Cobá, y las otras ruinas de la región, corresponden a la bibliografía citada.

en su libro. El primer arqueólogo que llegó hasta ellas fue Teoberto Maler, en 1891, y a él se debe la fotografía más antigua conocida de ellas.

Posteriormente, se realizaron varias expediciones de estudio encabezadas por diversos arqueólogos.

El centro arqueológico de Cobá está formado por una serie de grupos comunicados por medio de "sacbé" al núcleo central, que parece haber sido Nohoch-mul; el territorio ocupado por los diversos grupos tiene aproximadamente nueve kilómetros en su distancia mayor por cinco en la menor.

Los sacbé son una de las cosas más notables que ofrece la zona; consisten en una serie de calzadas construidas por los mayas y susceptibles de compararse con las modernas carreteras mecanizadas; se tienen registradas aproximadamente 16 de ellas y el de mayor extensión de los explorados alcanza 100 kilómetros. Algunos tienen una anchura de 19 metros y la mayor altura a que llegan sobre el nivel del suelo es de seis metros. Algunos cruzan el Lago Mecanxoc, y otros tienen pasajes abovedados debajo, o diferentes construcciones enclima. Están fabricados con muros crudos de piedra, paralelos; está rellena el espacio entre ambos con piedra rota, de mayor a menor, hasta que en la superficie las más delgadas se pulían.

La región no ha sido explorada en su totalidad y por ello se desconocen gran número de grupos que seguramente se encuentran escondidos entre los bosques.

Los grupos conocidos en Cobá, si se clasifican por sus dimensiones, son: Cobá, Nohoch-mul, Mecanxoc, Sacakal, Kucican, Uitzimul, Oxkindzonot, Lab-mul, Yaxuna, Nuc-mul, y Sac-mul.

Cobá, está situada en el espacio istmico que queda entre los lagos mayores, en la ribera este del de Cobá y en la norte del de Mecanxoc. Tiene una extensión de 500 metros de este a oeste y 300 metros de norte a sur. Fue un gran

centro ceremonial, pero son pocos los templos y palacios que quedan parcialmente en pie y que pueden ayudar a una comprensión del tipo de arquitectura que allí prevaleció. La disposición regular de orientación es semejante a la de El Petén, pero le falta acrópolis. Delante del grupo más compacto se abre al oeste una amplia plaza cerrada por varias construcciones, que mide unos cien metros por lado; cuatro de las seis estelas esculpidas que se encuentran en este núcleo se hallan en la citada plaza; las otras dos muy cerca de ella.

Entre el apiñado grupo de construcciones del oriente de la plaza destaca el Castillo, pirámide escalonada de nueve cuerpos que mide aproximadamente 50 por 40 metros en su base, alzándose 24 metros sobre el nivel de la citada plaza. Su escalera se encuentra en el lado oeste y arranca de un pequeño patio cerrado por tres lados, con dos plataformas largas que perpendicularmente se proyectan sobre la pirámide, a ambos lados de dicha escalera. El pequeño patio está a un nivel más alto que la plaza principal y a él se sube por medio de una amplia escalera. En las plataformas existen vestigios de cámaras y al pie de la escalera de la pirámide está una pequeña capilla conteniendo una estela.

Otra construcción notable es el tlachtli o juego de pelota, con paredes interiores inclinadas; otro tlachtli semejante se encuentra al extremo del Sacbé No. 4, que conduce a Nohoch-mul.

Se han registrado más de 40 unidades estructurales, sin contar los patios y plazas; existen además sacbés, esculturas y estelas.

Nohochmul, se encuentra al noreste de Cobá, a menos de dos kilómetros de distancia. Tiene una extensión aproximada de 200 metros por lado; se caracteriza por ser una amplia terraza o plataforma sólida de dos cuerpos a manera de acrópolis y por una pirámide de siete cuerpos, que se encuentra por el ángulo sur de la terraza. Esta pirámide tiene sus ángulos redondeados y entrantes como la de Cobá, presenta escalinatas complejas, consistentes en una principal de 12

metros de ancho que conduce al penúltimo cuerpo, dos pequeñas e independientes, que conducen de éste al último, y una más de 10 metros de ancho, pegada a la mayor en su lado noroeste, que lleva al tercer cuerpo, donde existe una terraza que posiblemente sostuvo a un pequeño templo.

El templo que corona la pirámide es de tipo Tulum; tiene nichos en el friso que contienen imágenes; existe una puerta central ligeramente trapesoidal y una bóveda de corte abotellado.

Por el lado suroeste de la gran plataforma hay varios cuerpos salientes formando diversos patios. El primero de éstos, inmediato a la pirámide, tiene al fondo una escalera pequeña que conduce a la parte superior de otro cuerpo saliente, el cual a su vez limita a un patio elevado. Estas construcciones están muy destrozadas y sólo quedan algunas bóvedas al noroeste.

Al sur de la gran terraza, aproximadamente a 50 metros de ésta, se encuentra otro pequeño núcleo de construcciones de menor interés.

Macanxoc; dista kilómetro y medio de Nohochmul y la misma distancia de Cobá. Tiene al sur el Lago de Xkanhá y se halla sobre una elevación natural realizada aún más, artificialmente. El Sacbé número 9 llega a Macanxoc por una plaza que está al noroeste del núcleo. Hay plataformas escalonadas, estelas esculpidas, santuarios, altares monolíticos; de él sale el sacbé número 10 que conduce a Sacakal.

Sacakal es un grupo de menor importancia que se encuentra sobre la ribera norte del extremo más oriental del lago de Sacakal, que contiene una plaza al norte y al sur una serie de pequeños montículos no explorada...

Kucitán; situado siete kilómetros al sur de Cobá, es uno de los núcleos más distantes, unido por medio del sacbé número ocho y el sacbé número catorce que cruza el primero para ir a Nuemul y, directamente, a Macanxoc y Sacakal,

por medio de los sacbés nueve y diez. Existe una plaza con edificios bien orientados, de los cuales, los más importantes, son los que la limitan al sur; ésta mide aproximadamente 75 metros de norte a sur y 100 metros de este a oeste.

Los edificios más importantes son una estructura compuesta por una terraza de ángulos redondeados de 32 por 29 metros en su base, con altura de cerca de siete metros; escaleras hacia la plaza y superestructura. Es el único edificio hasta hoy conocido, con una disposición de cinco cámaras abovedadas en serie paralela o longitudinal. Además de éstas tiene dos transversales en cada lado. La decoración del edificio parece que fué muy simple, con friso de estuco donde aún se vé, en lo que queda en pie, un fragmento de serpiente y otro de figura humana; la escalera es amplia pero carece de barandal; el aspecto del conjunto recuerda hasta cierto punto a las Monjas de Chichén Itzá.

Otro edificio menor se encuentra junto al ya descrito, también sobre una terraza, pero de estructura más compleja pues consta de 3 pisos, el más alto de los cuales está muy destruído y con sus muros descansando exactamente sobre las bóvedas del inmediato inferior. Su escalera es menos grande, pero está franqueada por un remate a cada lado, formando una especie de barandales coronados con cabezas humanas esculpidas, una para cada lado; al este de esta construcción hay un patio cerrado limitado por tres lados con montículos dispuestos en ángulo recto.

Al este de la plaza los montículos se interrumpen para formar un pequeño patio que tiene al fondo una estructura con vestigios de un templo, el cual tiene a cada extremo y encima, cabezas esculpidas semejantes a la de la escalera del edificio de varios pisos. Enfrente de este pequeño patio y en el piso de la plaza hay una especie de pila circular sin protil, de paredes interiores escalonadas y aproximadamente nueve metros de diámetro, de la cual se desconoce el uso que ha-

ya tenido; semejante a ésta, hay otra al sur de los edificios grandes, abierta sobre el eje que los separa de 7.30 metros de diámetro y otra más, en forma de U, pegada a la subestructura del edificio segundo; mide 7.40 metros por 6.50 metros. No se han hallado ni estelas ni altares en Kucican.

Uitzil mul; se encuentra al suroeste del Lago Macanxoc, sobre una elevación natural. Está formado por dos terrazas que tienen unos 40 o 50 metros de largo por 20 de ancho. La del norte es la menos alta, tiene un montículo en su lado este; la otra, por su lado sur, tiene varios edificios en estado bastante ruinoso.

Oxkinzonot; se encuentra a unos ocho o nueve kilómetros de Nohoch mulmul que está directamente comunicado por el sacbé número 1. Este sacbé es el más extenso y es el que se encuentra cuando se viene de Chemax; su estado es muy ruinoso pero tiene de notable una pirámide situada a unos 100 metros del sacbé por el sur, cuya superestructura parece haber sido un templo redondo, combinación rara en el área maya.

Lab Mul; es un pequeño grupo de montículos alrededor de dos plazas situadas al sur del Lago Macanxoc. Tiene una puerta consistente en un par de pilastros, cada uno de metro y medio por lado y un metro de alto, colocado de manera de dejar paso libre tanto por sus lados exteriores, como entre ambos. A unos 200 metros de Lab Mul, al suroeste el sacbé número 8, que conduce a Kucican, entronca con el número 13, que sigue rumbo sureste y cuyo término es desconocido.

Yaxuná; está situado al oeste de Cobá, consiste en plataformas con cuerpos escalonados y edificios, así como cerámica monocroma.

Sac Mul, es un grupo pequeño de montículos que se encuentra a unos cinco kilómetros al norte de Nohoch mul, al cual se une por medio del sacbé Número 5, de 10 metros de ancho. Su pieza más importante es una especie de pila de forma oval, de 8 por 5.50 metros en sus ejes y de pared vertical, toscamente construido, en la que pueden medirse hasta cuatro metros de profundidad, pero es indudable que fue mucho más profunda.

Nuc-mul, ahora no ofrece aparentemente nada importante, pero fue con toda probabilidad un sitio de importancia por el hecho de que está unido a Cobá por uno de los sacbés más amplios, el número 14, que tiene un ancho de nueve metros y en cuyo inicio, al sur de Cobá, cruza el lago de Macanxoc por su extremo occidental. Además, cuando sale del lago entra a una plaza que presenta por el lado oeste un montículo y 200 metros al sur hay otra plaza con un montículo por su lado este.

La fecha maya más antigua que ha aparecido dentro de esta gran zona arqueológica es 9.9.0.0 que corresponde a 612 d. C; la más antigua de Chichén Itzá, es del ciclo 10 y corresponde a 980 d. C.

Por sus características y falta de población debe considerarse esta área como parque nacional arqueológico, limitándola y estableciendo guardias que la protejan. Además, se podrían restaurar todas las zonas y agrupar piezas pequeñas en un museo local.

Como se vé por la descripción de las páginas anteriores, la zona arqueológica de Cobá, incluyendo todos los grupos, es una de las más importantes del Territorio y por ello, uno de los atractivos que pueden generar más turismo hacia él.

En esta zona se conocen además dos grutas: la Cueva de Xelha y la de Tancab (1).

(1) Departamento de Turismo, Inventario Turístico, México. Inédita.

La Cueva de Xetha se encuentra a la orilla del mar y muy cerca de la zona arqueológica del mismo nombre, en ella se hallaron tepalcates, hachas y un metate semejante a los encontrados en la Gruta de Balancanchén, Yuc; es accesible por mar y por tierra, a través de varios huecos que le dan luz.

La Cueva de Tancah se encuentra cinco kilómetros tierra adentro, a la altura de las ruinas del mismo nombre, pocos kilómetros al norte de Tulum. Es una cueva semicircular de aproximadamente seis metros de ancho y treinta metros de largo en ella hay una roca plana sobresaliente, la cual ha sido emparejada y mejorada con mampostería; en esta zona corre agua y se encuentran pictógrafos tallados en la pared rocosa. Existen bloques con glifos que no han sido descifrados, se encontró un ídolo de piedra en ella, existió también un altar en forma de pirámide en miniatura, cubierta de mezcla; se supone que parte de ésto corresponde a una época muy reciente, posterior a la introducción del cristianismo y que la cueva fué utilizada para ceremonias pagano-religiosas.

Estas grutas no tienen gran valor como formaciones naturales, su valor es básicamente histórico.

Recursos culturales contemporáneos.

Actualmente no existe ninguno, pero el desarrollo turístico promoverá la creación de múltiples recursos tanto culturales como comerciales.

Proyección socioeconómica de la zona de Akumal-Tulum-Cobá (Zona tres).

Esta zona presenta un panorama de total virginidad, en lo que respecta tanto a sus atractivos como en el aspecto de actividades económicas, servicios e incluso de población. Conforme al censo de 1960 ninguna de sus localidades alcanzaba 100 habitantes y aún actualmente, la única que ha tenido un crecimiento acelerado ha sido Puerto Morelos por su papel de enlace con Cozumel.

El primer paso para desarrollar la actividad económica es dotar de servicios a la zona, para ello surgen como básicas las comunicaciones. En este aspecto existe una carretera de terracería que une Puerto Juárez con Tulum; de Tulum continúa una brecha hasta Felipe Carrillo Puerto y de ésta se deriva una brecha a Vigía Chico, población con importancia pesquera.

Sería necesario pavimentar estas carreteras; además, se ha iniciado la construcción de una carretera de 60 kilómetros que unirá a Akumal con Chemax, Yuc., la que pasa por la zona de ruinas de Cobá.

La ubicación de la región y su riqueza en atractivos le permite tener una capacidad competitiva con los centros turísticos internacionales del área del Caribe y Las Antillas; sin embargo, la base de la comunicación hacia ellos la constituyen la aviación y el crucero marítimo, medios que no tienen acceso en esta zona de Quintana Roo.

Existe la proposición de construir un aeropuerto y un puerto de altura en Akumal, pero la escasa profundidad entre la barrera de coral y la costa, ha sido causa del estancamiento en el desarrollo marítimo, pues dificulta la instalación de servicios portuarios adecuados que den servicio de cabotaje y mucho menos de altura. A pesar de ello, existen los siguientes antecedentes en relación a la idea de construir un puerto en la costa oriental del Territorio de Quintana Roo.

En 1955, la Secretaría de Marina hizo las primeras gestiones para la construcción de un puerto turístico en Quintana Roo; estas peticiones fueron reforzadas por el Consejo Nacional de Turismo. Se realizó un reconocimiento aéreo y marítimo de norte a sur en la costa, localizándose varios lugares de los que se consideró como más viable, el de la zona de Playa del Carmen, por estar protegida de los oleajes del norte y por estar desprovista de arrecifes, además de existir frente a este sitio

buena profundidad: de 10 a 12 metros a una distancia de 400 metros y de 16 metros a 700 metros de la costa.

En 1964 se hizo el primer estudio serio y estableciéndose una evaluación económica preliminar.

En 1969, el ingeniero Atilano Solana Cruz presentó como tesis profesional un trabajo titulado " Planeación y diseño del puerto de Playa del Carmen, Quintana Roo " (1).

La Secretaría de Marina, en base a este trabajo, está tratando de hallar la posibilidad de llevar a cabo las obras.

Los objetivos para los que el ingeniero Solana destina el puerto son:

1) Que los cruceros turísticos del Caribe, desde ciudades de Estados Unidos como: Miami, Fort Lauderdale, Nueva Orleans y Nueva York, hagan escala en Playa del Carmen.

2) Tránsito de cruceros turísticos, originados en puntos más lejanos, sobre todo trasatlánticos entre Europa y América del Sur, los cuales generalmente, tocan lugares como Willemstad, Curazao, Bridgetown, Barbados, G. B.; San Juan, Puerto Rico; Montego Bay, Jamaica, etc.

3) Tránsito de yates privados

4) Otros tipos de tránsito turístico creados como resultado directo del nuevo puerto en consideración.

5) Tráfico comercial generado por el nuevo puerto.

La región terrestre de la cual y hacia la cual se orienta el flujo de los productos que se mueven por un puerto se denomina " hinterland " (germánico; trans-tierra) y es indicador de la zona de influencia económica. El hinterland del puerto de Playa del Carmen correspondería a todo el Territorio de Quintana Roo, y al este del Estado de Yucatán, considerando como centro de actividad

(1) Solana Cruz, Atilano, Planeación y diseño del Puerto de Playa del Carmen, Quintana Roo, Tesis Profesional, Ingeniería, UNAM, 1969.

económica a Valladolid.

Para justificar la construcción del puerto, se realizaron estudios económicos con el fin de calcular el movimiento que lograría tener en las distintas áreas a que se destine; esto apoya la justificación principal que se basa en un tránsito turístico de distinto tipo.

Entre los cruceros turísticos que recorren el área del Caribe, partiendo de puertos del este de Estados Unidos, ya ha existido interés en tocar puertos mexicanos; siendo un ejemplo de esto, que la Eastern Steamship Lines, Inc., ha organizado viajes de cruceros de Miami a Cozumel en el Ariadne, cuya capacidad es de 300 pasajeros, pero que los ha suspendido debido a la incomodidad del arribo ya que su calado no le permite tocar el muelle y es necesario desembarcar al pasaje en lanchas; por el interés de conocer las zonas arqueológicas, cosa imposible de ver en ningún otro de los lugares del Caribe que tocan los cruceros, la compañía realiza el viaje a Yukalpetén, pero lo azolvado de este puerto presenta también incomodidades; debido a esto, sólo permanece unas horas en Yukalpetén donde se contrata un autobús para visitar Uxmal. Este crucero realizó excursiones cada 15 días durante 1970, desde el primero de abril y con 15 viajes programados para el año.

De existir un puerto adecuado y cómodo en la región, a partir del cual se visitarían las zonas arqueológicas de Cobá, Tulum, Chichen Itzá, Muyil, y regiones pequeñas de la costa, donde se podría disfrutar de la práctica de deportes acuáticos, con las bellezas de un mar que ya ha sido descrito a lo largo de este estudio; la región gozaría el gran potencial turístico que visita el Caribe.

El puerto que se establecería con una finalidad turística primordial, deberá contar con servicios adecuados a esta actividad, acceso asfaltado hasta el barco, separación de las zonas de carga y bodegas, de la de los muelles para embarcaciones turísticas, etc.

A pesar de que el turista utilizará el barco como hotel, y por lo tanto este tipo de servicio no sería costeable en el puerto, éste puede obtener gran beneficio económico de servicios tales como taxis, camiones de ruta y especiales, ya que fácilmente se organizarían excursiones entre los pasajeros del barco; así como de agencias de viajes que organicen recorridos.

Los barcos ofrecen alimentos, por lo que tampoco es conveniente el establecimiento de restaurantes, pero sí lo es, el de neverías, cafés, etc. Asimismo, la venta de artesanías y curiosidades tendría gran éxito. Como atractivos adicionales, el establecimiento de espectáculos, tanto diurnos como nocturnos, es indispensable ya que el turista desea divertirse y conocer lo más posible del lugar en el cual atraca el barco y la permanencia del mismo dependerá de las diversiones que se le ofrezcan.

Comparando Nassau, Bahamas, que es uno de los lugares más visitados por cruceros turísticos, con la zona en estudio, se observa que esta última cuenta con mayores y más diversos atractivos; sin embargo, carece de algo básico. Nassau es un puerto con finalidad turística y todas sus instalaciones y servicios, tanto públicos como privados, están dirigidos a esta actividad, de la que vive exclusivamente, de lo que se infiere que una cosa similar se debe hacer aquí. Podría rebatirse que el casino es el principal atractivo de Nassau; sin embargo, un porcentaje altísimo de sus visitantes lo constituyen adolescentes que viajan en excursiones escolares, que no pueden visitar los casinos, pero que sí gastan en transportes, excursiones, alquilan equipo, frecuentan los cafés, etc., lo que reafirma la anterior tesis.

En cuanto a su localización, en relación con Nueva York, Miami y Nueva Orleans, se encuentra en una posición que le permite competir con respec-

to a centros turísticos de las Antillas, como son: Kingston y San Juan.

Además, se debe tomar en cuenta a los barcos que viajan entre Europa y América del Sur, tanto de carga como de pasaje, y que en su itinerario tocan puertos como San Juan, Montego Bay, Bridge Town, etc. para los cuales la zona de Playa del Carmen podría ser una buena escala en el caso de pasaje y desde el punto de vista comercial podría servir como punto de entrada y salida de productos al sureste de México, con una categoría similar a la de Progreso.

La creciente corriente turística proveniente de yates particulares, que no benefician aún a México por la carencia de instalaciones y servicios adecuados para ellos, se aunaría a los beneficios anteriores.

Como un beneficio indirecto del establecimiento del puerto, se alentaría la afluencia de turismo nacional, tanto por vía terrestre como aérea, ya que se establecerá un aeropuerto cercano.

Otro aspecto de la importancia del movimiento marítimo para el turismo es el siguiente: Cuando aún había turismo entre Estados Unidos y Cuba (1956), se agregaron a la flota de ferries dos nuevas embarcaciones: El City of Habana con capacidad para 600 pasajeros y 125 vehículos y el T.M.T. Cuba, para 200 pasajeros y 42 vehículos, los que hacían de seis a doce viajes redondos mensualmente. La Compañía, D.I.C.S.A., que realizó un estudio sobre Puerto Juárez utilizando los datos sobre movimiento turístico entre la Península de Florida y Cuba, dados por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, analizando los porcentajes de turismo que viajaban por vía aérea, marítima y el ferry de Miami y Cayo Hueso a Cuba, y del tipo de vehículo con que el norteamericano viaja hasta la Península de Florida, estimó que para el sureste de México podrían considerarse los siguientes cálculos:

Con automóvil y por ferry	114 046	55 %
En autobús y por ferry	10 367	5 %
Por vía aérea	72 572	35 %
Por barco	10 367	5 %

Este número de visitantes erogarán, según estimaciones, \$ 153 000 000 00

anualmente que se distribuirán:

Quintana Roo	\$ 46 millones
Yucatán	\$ 77 millones
Campeche	\$ 30 millones

En este estudio aún no se pensaba en la posibilidad de establecer un puerto en Playa del Carmen.

Otros aspectos a desarrollar en los servicios públicos son: dotar de agua potable a la zona, preveer obras de drenaje, llevar luz eléctrica o establecer plantas de energía, y posteriormente ampliar el servicio de agua potable hacia los subcentros que vayan surgiendo.

Una vez que el sector público hubiera realizado estas obras, el inversionista privado empezaría a establecer servicios y atractivos de tipo general en la zona.

La mayor parte de la escasa población de la zona, se concentra en la costa, está dedicada a la pesca, y la forman núcleos familiares cuya actividad se desarrolla a un nivel de manutención. En el interior hay actividad maderera, formándose caseríos temporales, pero en esta zona el desarrollo es mínimo. Existe pesca a nivel comercial sólo en la Bahía del Espíritu Santo, de donde se mueven los productos a través de la brecha de Vigía Chico a Carrillo Puerto; la gente de la zona de Akumal se desplaza de la zona estudiada hacia la bahía del Espíritu Santo. Los descendientes de núcleos de mayas rebeldes, que aún persisten en su aislamiento dentro de la selva, prac-

tican la agricultura seminómada.

Por los datos anteriores, se aprecia la mínima densidad de población y la escasa importancia económica de la zona; de llegar a desarrollarse el turismo en zona de Akumal, éste crearía un gran número de empleos que originarían un movimiento migratorio hacia ella. Esto determinaría el desarrollo de núcleos de población y, por sus características, las zonas más adecuadas para el establecimiento de las futuras concentraciones de población son: Akumal, Playa del Carmen y Tulum.

Akumal, sería el centro recepcional más importante, debido a su cercanía con las zonas de comunicación aérea y marítima, así como a su posición central dentro de la región en estudio, teniendo además la ventaja de no quedar exactamente en el centro de comunicación, lo que evita las molestias que ésta causa.

En Playa del Carmen se crearía la zona de recepción para los turistas de cruceros marítimos, cuya estancia es de un lapso menor y que no requieren de alojamiento. Requerirá de servicios con características diferentes a las de Akumal: transportes para desplazarse hacia las zonas de atractivo, comercios, venta de bebidas, así como la creación de recursos turísticos comerciales.

Tulum, por la importancia de su riqueza arqueológica, en un período posterior, puede convertirse en centro recepcional secundario dentro de la zona, con un mínimo de alojamientos dirigidos a aquellos turistas cuya motivación principal sea la arqueología. Previo a esto, deben establecerse restaurantes, ventas de bebidas y áreas de sombra que son indispensables. Dentro de la zona de Tulum, es posible desarrollar también una pequeña área de playa para la práctica de deportes acuáticos.

d) Zona de Holbox (Zona cuatro)

Comprende a la zona considerada al norte de la carretera que une a

Valladolid con Puerto Juárez, hasta el litoral con el Golfo de México.

El centro recepcional de esta zona se debe establecer en Holbox.

Recursos y proyección turística.

Recursos turísticos naturales.

Existe un amplio cordón litoral arenoso, depositado por la corriente marina que en dirección este-oeste corre a lo largo de la costa por el Canal de Yucatán.

Se han formado dunas relativamente altas por la exposición del cordón litoral a los vientos del noreste, muy frecuentes en la época seca; de éstas, muchas han sido fijadas por la acción de la vegetación. La topografía submarina tiene una pendiente muy ligera y su fondo es arenoso.

Existen numerosas playas arenosas a lo largo del litoral, propias para el desarrollo de los deportes acuáticos, pero hasta ahora ninguna se explota turística-mente.

Frente a Cabo Catache existe la zona de bajos denominada de el Corsario, que puede aprovecharse turística-mente.

El litoral que bordea la laguna de Yalahán, también cuenta con numerosas playas susceptibles de ser aprovechadas.

La Isla Contoy puede ser visitada a partir de Holbox.

En toda la Península de Yucatán existen cenotes, siendo más frecuentes en la zona norte; no se conoce ninguna explotable turística-mente en esta región, pero existe la posibilidad de que existan algunos cuyas características los convierten en atractivos. Asimismo la zona cuenta con la posibilidad de tener grutas, las que constituyen un recurso potencial.

Asociaciones vegetales: La vegetación predominante es de selva mediana o baja, con zonas pantanosas y de manglar, intercaladas.

Asociaciones animales: Constituyen el principal recurso de la zona, hacia el cual debe orientarse el desarrollo turístico. La riqueza cinegética ha terminado que se establezca en torno a la población de Kantunil-kin un coto de caza, muy poco explotado aún. Las principales especies de caza son: venado, tezamate, jabalí, tapir, gato montés, tigre, tigrillo, tejón hormiguero, etc. Existen además innumerables variedades de aves, reptiles e insectos.

La pesca deportiva, actualmente inexplorada aquí, requerirá de atracaderos y embarcaciones adecuadas; sin embargo, la gran riqueza de sus litorales y la cercanía al Banco Arrowsmith, indican la conveniencia de desarrollar esta actividad.

Además, la observación de la naturaleza y de las especies animales constituye siempre un atractivo complementario.

Recursos turísticos culturales.

En la costa hay seis grupos arqueológicos que actualmente se encuentran en pésimo estado de conservación, pero que una vez restaurados podrán constituir un atractivo:

Ruinas de Yuukluuk, situadas sobre la playa, en el litoral norte de la laguna de Yalahán, que consta de edificios de una cruzña sobre plataformas bajas, techos plano, columnas, fachada de molduras, cerámica de incensarios de barro rojo, que son los más adecuados para restaurar, presentando un magnífico atractivo susceptible de ser visitado durante recorridos en lancha por la laguna.

Ruinas de Yalahau, situadas en el litoral sur de la laguna, cerca de Boca de Conil, al este de Chiquila, con estructuras arquitectónicas.

Ruinas de Chiquila, situadas al este de Yalahau, relativamente cerca de éstas, que son construcciones sobre plataformas bajas y una estructura piramidal. La cerámica indica existencia de dos épocas.

Ruinas de Vista Alegre, cinco kilómetros al oriente de Chiquila, sobre

la playa sur de la Laguna de Yalahán, que constan de una estructura de cuerpos escalonados, edificios sobre plataformas bajas, montículos pequeños estilo Tolteca-Chichén. Fueron destruidas en su mayor parte para construir el faro de Holbox, por lo que ya no constituyen un recurso turístico y cultural, sino un ejemplo de la absurda destrucción a que se han sometido nuestras ruinas por una falta de cuidado.

Ruinas de Cabo Catoche, en el punto denominado Cabo Catoche, son montículos.

Ruinas de Gran Cairo, situadas al sur de Cabo Catoche, sobre el litoral oriental de la Península, que son estructuras arquitectónicas.

A priori se puede establecer que las más susceptibles de ser aprovechadas son: Yuukluuk, Yalahau y Chiquila.

Kantunilkin, que son dos grupos, situados uno junto al pueblo del mismo nombre y el otro dentro de la plaza del pueblo. Son edificios de una cruzña, sobre plataformas alrededor de una plaza. Tienen una estructura de cuerpos escalonados, así como estructuras circulares y altares que pertenecen al clásico temprano Tzakol.

Oklakmul, situado un kilómetro al este de las ruinas de Kantunilkin, que consta de dos grandes montículos con construcciones unidas entre sí por una calzada; los edificios son de una cruzña y bóveda maya; un edificio tiene una tumba a la que se desciende por una escalera. Pertenece al período clásico tardío.

Chanchén, situado al noreste del pueblo de Kantunilkin, que son montículos en forma de pirámide escalonada, junto al cenote.

Los anteriores grupos se encuentran muy cerca de la población de Kantunilkin, por lo que su visita se relacionará con la estancia en ella, de donde pueden partir los grupos de caza, por lo que su conservación y beneficio corresponderían también a la población del lugar.

Dentro de otra zona se tiene referencia de las ruinas que siguen:

Solferino, situado un kilómetro al noroeste del pueblo del mismo nombre. Son dos estructuras de cuerpos escalonados y corresponden al período postclásico de estilo Tolteca-Chichén.

Monte Bravo, situado ocho kilómetros al oriente de Solferino, que consta de estructuras arquitectónicas sobre plataformas grandes de poca altura, que pertenecen al período postclásico estilo Tolteca-Chichén.

Cerro de Dolores, al oeste de Chiquila, cerca de Monte Bravo, aproximadamente a dos kilómetros de una antigua vía estrecha.

La situación de estas zonas favorecen mucho el saqueo; por ello, resulta indispensable restaurarlas, ya que de este modo podría obtenerse algún beneficio de ellas o al menos impedir su destrucción inmediata.

De época más reciente, se tienen las ruinas de un templo colonial, situadas sobre la playa, en un punto denominado Boca Iglesia.

Aquí no existen recursos turísticos de tipo comercial en la zona.

Proyección socioeconómica de la zona de Holbox.

Esta zona cuenta con tres núcleos de población de relativa importancia, Kantunilkin que en 1960 contaba con 1038 habitantes; Holbox con 519 habitantes y Solferino con 282 habitantes. Se comunican mediante brechas hacia Yucatán; Holbox vive de la pesca, que ha desarrollado a nivel comercial; en la región explotan mucho el tiburón, pero sus litorales también son ricos en otras especies. Los habitantes construyen sus propias embarcaciones y se ha establecido allí una planta congeladora y empacadora de mariscos y pescados, que distribuye sus productos hacia el sureste de la República.

El carácter del desarrollo para esta zona tendrá un enfoque distinto al resto del área. Su propia vida económica la hará depender menos del turismo; por otra parte, las características de sus atractivos orientan a la zona hacia un turismo de carácter especializado, que será aquél que busca la aventura y enfoque su visita a actividades de caza y pesca deportiva; éste es el que requiere de un mínimo de servicios y el que deja menos beneficios desde un punto de vista económica. A pesar de ello, es indispensable el desarrollo de estos cotos de caza y de zonas de pesca, las cuales indirectamente producen altos beneficios tales como el consumo de alimentos, expendio de combustible, medios de transporte, servicios mecánicos, etc. La zona no se basará en el turismo para su desarrollo, pero éste influirá en forma complementaria. Por otra parte, esta zona será completamente ideal en la diversidad de atractivos que ofrece el área norte de Quintana Roo.

Holbox será el centro recepcional para la zona de pesca deportiva y en este centro puede establecerse servicios turísticos muy variados que amplíen la orientación económica de la zona. Para la caza no se requiere de un centro recepcional propiamente dicho, pero a partir de cualquiera de las poblaciones pueden organizarse las partidas de caza y a estas poblaciones corresponderá hacer respetar los calendarios de veda.

Como obras indispensables para la zona, se encuentran la construcción de atracaderos en Holbox y la construcción de brechas de penetración para desarrollar la caza en ella.

Actualmente hay brechas que parte de Tizimín, Yucatán, y aeropistas en El Cuyo, Yuc. y en Holbox Quintana Roo, pero se hallan en pésimo estado.

No existe ningún proyecto de restauración de las ruinas arqueológicas y esta labor resulta indispensable aunque a un nivel mínimo, con el fin de evitar su destrucción por squeo; sin embargo, el estudio de las mismas permitiría apre-

ciar si existen algunos valores especiales que hicieran conveniente una labor de restauración más profunda y que a su vez aparejara un desarrollo turístico en torno a ellas.

CAPITULO III

ANALISIS DEL AREA CENTRO (II) DEL TERRITORIO DE Q. ROO.

Esta area no puede orientar su desarrollo hacia un turismo masivo inmediato, pero debe aprovechar la situación turística del resto del Territorio en forma indirecta: como zona de comunicación entre las otras áreas, vendiendo productos al mercado consumidor que surgirá en el resto del Territorio y motivando desplazamientos turísticos de tipo muy especializado hacia ella.

En el primer aspecto, la carretera Valladolid-Chetumal acorta mucho la comunicación entre las dos entidades; actualmente es una brecha, pero en un futuro esta carretera, unida a la costera y a la de Muna-Chetumal ya existentes, colocarán a Felipe Carrillo Puerto como núcleo intermedio de un elevado tránsito turístico de tipo regional. Esta población puede obtener beneficio de ese tránsito estableciendo servicios adecuados de combustibles, talleres mecánicos, restaurantes, etc.

Otra faceta será la de convertirse en un mercado proveedor para las otras zonas que serán eminentemente consumidoras; al respecto, se sabe que por sus características son muy pocos los aspectos en que la región puede lograr una producción superior a la de autoconsumo, pero hacia esos aspectos deberá enfocarse su economía; entre ellos el de incrementar la pesca para lo cual cuenta con la rica zona de bahía de Ascensión y Espíritu Santo, debiendo orientar la industrialización de la zona hacia esta actividad, congelando o enlatando el producto de la pesca, construyendo y reparando embarcaciones y utensilios de pesca,

etc. Las actividades de la zona también pueden orientarse hacia la fabricación de artesanías, de las que carece el Territorio; éstas contarán con un fuerte mercado consumidor, si se distribuyen en las otras áreas e inclusive hasta en Yucatán. Como ejemplo de artesanías adecuadas a la zona están los vestidos típicos que se usan en la región, y que toda la población sabe confeccionar, así como el aprovechamiento del coral para joyería; cerca de Cozumel puede obtenerse coral negro muy raro y de gran valor. Para lograr un beneficio de esta actividad será necesario orientar y enseñar a la población, creando una escuela de oficios así como cooperativas de producción, evitando que los productos caigan en manos de intermediarios.

El turismo especializado que puede desarrollarse en el área, será aquel cuya motivación la constituyen sus características etnológicas. Este tipo de motivación origina un turismo muy reducido en cantidad, que requiere de muy pocos servicios y que reporta un beneficio económico mínimo.

El hecho de estar en una zona de tránsito y de empezar a recibir desplazamientos turísticos, hará que sus características etnológicas vayan modificándose, cuyo fenómeno será paulatino y estará relacionado directamente con las vías de comunicación.

Los cambios de tipo etnológico harán desaparecer la actual motivación turística, pero serán benéficos para la zona, pues así se integraran a las otras áreas.

La integración social de un lugar a alguna de las otras áreas del Territorio, traerá aparejada la posibilidad de unirse al tipo de desarrollo turístico del área en cuestión, aprovechando los atractivos potenciales con que ella cuenta. Con este fin se enuncian los recursos turísticos del área del Centro, los cuales por su inaccesibilidad y carencia total de servicios permanecerán en un estado potencial.

Recursos turísticos naturales

Litorales. Entre Tulum y Bahía de la Ascensión, la costa presenta playas arenosas donde aún subsisten algunos cocales; una barra de arrecifes corre paralela al litoral, protegiéndolo. La zona de Boca Paila cuenta con esteros donde el agua es muy tranquila y transparente; esta zona tiene una gran riqueza pesquera y es a través de estos esteros que se puede penetrar a la Bahía de la Ascensión. En ésta hay gran número de islas atractivas por su riqueza arqueológica, la cual es inexplicable ya que predominan las zonas pantanosas.

La zona de Vigía Chico cuenta con playas arenosas; en las bahías de la Ascensión y del Espíritu Santo predomina el manglar por lo que sus litorales son de difícil acceso; a la Bahía de la Ascensión la cierra por el sur un arrecife del que sobresalen tres cayos; de esos cayos hasta Punta Pajaros hay algunas playas.

Lagunas y depósitos de agua. Hay gran número de lagunas, las que por las características de la región deben presentar grandes atractivos en cuanto a transparencia y coloraciones; sin embargo, la inaccesibilidad de ellas impide dar

una valoración precisa como recurso turístico para cada una; destacan entre ellas las que siguen:

Chichanacanab, la más grande, que ya es accesible y si puede constituir un atractivo en el futuro.

Hohbec; que es una laguna bastante grande, accesible por brecha, con una gran riqueza pesquera que se explota mediante cayucos.

Fetentulich; situada aproximadamente 48 kilómetros al oeste de Petcacab y a 30 kilómetros de Nohbec, que tiene forma de L.

Yohec; situada muy cerca de Felipe Carrillo Puerto.

Ocón; 20 kilómetros al sur de Carrillo Puerto, por el camino a Petcacab, que aproximadamente mide 8 kilómetros de largo por 2 kilómetros de ancho; muy rica en pesca.

Xcoholi; situada 4 kilómetros al sur de Santa María, muy larga y angosta, rica en pesca.

Amtúm; situada en el antiguo camino de Xiatil a Xhazil.

Xbalmil; aproximadamente 12 kilómetros al oeste de Santa María.

Yaaxici; a aproximadamente 10 kilómetros al sureste de Dzula.

Petha; a aproximadamente 8 kilómetros al oeste de Yoatún.

Cacachoche y Dzidzantún; situadas cerca de los poblados del mismo nombre.

Xcey; en el camino de Carrillo Puerto a Vigía Chico.

Nohcah; etc.

Corrientes de agua: Existen numerosos cenotes que permiten utilizar la circulación subterránea de las aguas; muchos de los cuales pueden representar un atractivo en el futuro. Esta misma circulación ha creado sistemas de cavernosidad, existiendo muchas grutas localizadas en esta zona, pero se tratará más adelante de ellas, porque su interés es de tipo histórico, pues hasta ahora no se tiene localizada ninguna que representa un atractivo turístico en sí.

Asociaciones vegetales. En la zona interior se presenta una selva mediana muy tupida; en el litoral predomina el manglar y zonas pantanosas que dificultan el acceso.

Asociaciones animales. Esta región está poblada por una gran variedad de animales silvestres, similares a los descritos en otras zonas; en particular destaca la abundancia de aves, y la existencia de lagarto, en la región de la bahía.

Recursos turísticos culturales.

Desde el punto de vista cultural la región cuenta con muy ricas manifestaciones de la cultura de tres épocas: la indígena anterior a la conquista, la Guerra de Castas, y la actual, que es la mezcla de rasgos persistentes de las dos anteriores. Esta conjunción de tres épocas, sobre todo al manifestarse en la vida actual de la zona, constituye el principal atractivo.

Ante la división anterior se van a exponer los atractivos de la región conforme al orden histórico establecido:

Zonas arqueológicas: En ninguna se han llevado a cabo trabajos de restauración, por lo que se desconoce el valor particular de cada una.

La zona de la costa tiene muchas ruinas, destacando las situadas en los islotes e islas de la zona de las bahías de Ascensión y del Espíritu Santo; es notable una construcción situada en el islote de Capechén, cuyo techo de más de cuatro metros es de un sólo bloque de piedra de aproximadamente .60 metros de espesor siendo que en el islote es imposible extraer piedra.

El Atlas Arqueológico tiene localizados en la zona costera los siguientes grupos:

Boca de Paila; con montículos situados sobre la playa .

Capechén; situada al sur de Cayo Venado, con estructuras arquitectónicas.

Cayo Venado; zona pantanosa al norte de Capechén, con estructuras arquitectónicas.

Chacmool o Santa Rosa; situado al sur de Punta Pájaros, en la bahía de la Ascensión; con un edificio estilo palacio con columnas, un cuarto con cuatro entradas y una columna al centro, decorado con picos, y una escultura de chacmool.

Chencomac; que está sobre una isla que llega a Punta Allen, al sur de San Francisco en el litoral de la bahía de la Ascensión, cuenta con edificios estilo santuario con molduras de sección rectangular y bóveda maya.

Chemax; a 9 kilómetros al sur de San Miguel de Ruz, tiene una pirámide con columnas.

Las Milpas; son pequeños edificios estilo santuario sobre plataformas bajas y una bóveda maya.

El Platónal o Cacakal; es un centro ceremonial, compuesto de un conjunto de plataformas bajas con edificios de doble cruzña alrededor de una plaza.

Punta San Juan; es un edificio sobre plataformas bajas.

Recodo de San Juan; al sur de Punta San Juan, tiene construcciones circulares sobre plataformas.

San Miguel de Ruz; cuenta con grandes templos sobre plataformas con pequeños templos al pie de las plataformas.

San Francisco Nohku o Punta Pájaros; a tres kilómetros al sur del recodo San Juan, consta de edificio sobre plataforma de una cruzña, bóveda maya, dos columnas, fachada con moldura de sección rectangular, pintura roja con rayas negras, y cerámica rojiza.

Tempak; tiene edificios sobre plataformas bajas, estilo santuario, escaleras al oeste, fachadas con molduras simples de sección cuadrada.

Typack; al sur de Chacmaal, tiene edificios con crestería, fachadas de dos elementos, columnas con capitel, huellas de pinturas murales, bocas de serpientes.

En la zona central se han localizado los siguientes grupos arqueológicos:

Chakambok; con estructuras arquitectónicas.

Chichancanab; al oriente de la laguna del mismo nombre, son estructuras arquitectónicas.

Elemax; son estructuras arquitectónicas

Huntichmul; al sur de la Laguna de Om, y al noreste de Petcacab. Son estructuras arquitectónicas.

Ichmul; son estructuras arquitectónicas situadas al este de Petcacab.

K'Ana; a 60 kilómetros al oeste de Felipe Carrillo Puerto, es un centro ceremonial con pequeños templos sobre plataformas bajas, observatorio, estelas con altares y cerámica.

Kuc; a 20 kilómetros al sureste de Felipe Carrillo Puerto, es un centro ceremonial, compuesto por un conjunto de estructuras de cuerpos escalonados y escaleras con alfardas, edificios de una cruzña con bóveda maya, fachada con moldura rectangular y pintura roja y azul.

Kuxbilchen; al sureste de Valladolid, tiene estructuras arquitectónicas.

Mamey, es plaza rodeada de montículos.

Okop; consta de estructuras arquitectónicas situadas al sureste de Tihosuco.

Pimienta; tiene estructuras arquitectónicas situadas al sureste de K'Ana.

Telantunich; son estructuras arquitectónicas al este de la Laguna de Chichancanab.

Tihosuco; son estructuras arquitectónicas

Uaimax; son estructuras arquitectónicas al noroeste de

Tihosuco.

Xbatun; al oriente de K'Ana, es una plataforma con construcciones circulares.

Xpaicheli; son estructuras arquitectónicas.

Yunpeten; al sur de K'Ana, son estructuras arquitectónicas.

En Yaxley y en Chumpón existen aún códigos mayas.

En la zona entre Dzuiche y Dzayola existen vestigios de una gran ciudad maya, ignorándose la forma en que la hayan clasificado los antropólogos; sin embargo, esta es una de las zonas que más interés puede despertar en el aspecto turístico; destacan en ella las piedras grabadas.

De la época de la Guerra de Castas se han descubierto gran cantidad de grutas donde hay bancos y mesas de piedra, así como armas y municiones. Estas grutas fueron usadas como escondites y para celebrar reuniones por los grupos rebeldes; hallazgos de este tipo se han localizado en Tihosuco, Tepich y Chanchah-Veracruz.

Existe también la gruta de "La Cruz que Habló", cerca de Felipe Carrillo Puerto, que aún persiste como un centro religioso.

En la época colonial se construyeron algunos templos en la zona cercana a Yucatán; éstos tuvieron gran valor arquitectónico y fueron quemados hace siglos por incursiones piratas o rebeldes. Las ruinas de estos templos se han conservado sin haberse construido otra iglesia en su lugar, por lo que constituyen un gran atractivo ahora accesible en Tihosuco y Tepich y, en un futuro, en otras poblaciones.

La forma de vida y costumbres de los mayas, que ha persistido hasta nuestros días; sus poblaciones rodeadas por murallas de piedra, el tipo de construcción de sus casas, el vestido y arreglo de las personas, el uso de la lengua indígena, el tipo de vida y la economía totalmente rural, sus fiestas y tradiciones, etc., constituyen el principal atractivo de la zona.

CAPITULO IV

ANALISIS DEL AREA SUR (III) DEL TERRITORIO DE QUINTANA ROO.

Esta área deberá orientar su desarrollo turístico en dos sentidos:

el primero será de carácter masivo con un alcance regional; para lograr este tipo de desarrollo, Chetumal fungirá como centro recepcional, con la zona de influencia en función de la accesibilidad en la comunicación, por lo que variará en relación al incremento de vías de comunicación. Esta zona atraerá a la población de Yucatán y Campeche y, en menor grado, podrá fungir como subcentro logrando que otras zonas reexpidan hacia ella parte del turismo que las visita.

El otro tipo de orientación que tendrá la región se refiere al turismo de alcance nacional o internacional, pero de carácter muy especializado; este será el motivado por el gran coto de caza o por las ruinas inexploradas situadas en lugares de difícil acceso.

Los dos tipos de turismo originan una división en el área, cuyo límite desde el punto de vista geográfico es muy arbitrario, pero que mantiene gran diferencia en cuanto a actividades, motivaciones, tipo y número de visitantes y cuya repercusión tanto económica como social, es muy distinta.

El centro recepcional del área se localiza en la ciudad de Chetumal; la zona de influencia que alcanza el turismo masivo se limita actualmente a la región de Bacalar por el norte y a algunos puntos de Belice hacia el sur; sin embargo, la diversidad de atractivos cercanos permitirán que con un mínimo de obras de infraestructura se amplíe mucho la extensión de esta zona de influencia y de esta manera, se logra que la extensión de la misma corresponda a todo el área sur.

Recursos y proyección turística.

Litorales. Actualmente el único litoral fácilmente accesible es el interior de la bahía de Chetumal, zona que carece por completo de atractivos ya que a más de no contar con playas, la bahía se ha convertido en una gran extensión de agua turbia y con muy poco fondo, debido a los azolves.

En contraste con ésto, las costas exteriores cuentan con bellísimas playas entre las que destacan Xcalac, Punta Herrero y Placer.

Xcalac fué un puerto de importancia, pero actualmente se halla casi deshabitado debido a la destrucción que sufrió por un ciclón; está situado en la parte exterior de la bahía, un poco al sureste de Chetumal; cuenta con una pequeña pista de aterrizaje en mal estado, pero la manera más frecuente de llegar a Xcalac es en lancha, a pesar de que las condiciones de la bahía obligan a dar muchos rodeos por lo que el viaje dura entre una y cuatro horas. La interposición de una zona pantanosa entre Xcalac y el interior del Territorio hace pensar que la construcción de una carretera directa hacia él resultaría muy costosa.

Una barra de arrecife coralino corre paralelo a las playas arenosas de Xcalac, existiendo una franja con profundidades entre dos y cinco metros, ideal para practicar cualquier deporte acuático, por la transparencia y limpieza de sus aguas.

Al norte se encuentran dos zonas que también cuentan con atractivas playas: Placer y Punta Herrero. Además de la riqueza en atractivos, la importancia de estas zonas radica en que entre Placer y la carretera Chetumal-Carrillo Puerto hay una distancia de aproximadamente 50 kilómetros de terreno firme, que ofrece posibilidades más accesibles para la construcción de una carretera. Una vez establecida la comunicación terrestre, otros puntos se podrían conectar median-

te lanchas surgiendo balnearios y haciendo posible aprovechar otros atractivos con los que cuenta este litoral.

Lagunas y depósitos de agua. Las lagunas constituyen uno de los atractivos más importantes y accesibles en esta zona; destaca en primer lugar la laguna de Bacalar, importante por su extensión, sus atractivos y su accesibilidad; en ella se ha instalado un balneario que cuenta con buenos servicios turísticos y donde hay también venta de alimentos, paseos en lancha y atractivos complementarios en la población. Lo más sobresaliente de la laguna es el contraste de tonalidades que presenta simultáneamente, lo que es común a todas las lagunas y litorales del Territorio; pero en Bacalar la forma y los litorales de la laguna lo complementan creando un paisaje verdaderamente singular.

Cerca de Bacalar se encuentran la Laguna Encantada, la Laguna Milagros y el Estero Chac; en las dos primeras ya se han instalado algunos servicios de balneario y se pueden alquilar lanchas y comprar alimentos; en cuanto a atractivos, son similares a los de Bacalar, pero en una extensión menor. La intercomunicación entre todas las lagunas y el Río Hondo, puede, en un futuro favorecer mucho los paseos en lancha.

Existen otras lagunas en la zona pero se carece de datos sobre ellas debido a su inaccesibilidad.

Corrientes de agua. A esta zona corresponde la única corriente superficial del Territorio: el Río Hondo, el cual constituye un gran atractivo completamente desaprovechado, pues es navegable durante todo el año en casi toda su extensión, y el recorrido por él permite contemplar zonas de gran espesura de la selva, así como poblaciones típicas, tanto en la ribera mexicana como en la beliceña.

Ha disminuído mucho la pesca en él, pero aún es posible realizar esta actividad, al igual que observar algunas especies típicas como el manatí, casi extinguido.

La circulación subterránea de las aguas ha originado numerosos cenotes, dentro de los que destaca por su belleza el Cenote Azul, situado muy cerca de Bacalar. Actualmente se está construyendo una carretera que circunda al cenote, lo que permitirá admirarlo desde diversos ángulos, contemplar simultáneamente en algunos puntos a la laguna y al cenote. El techo de este cenote se derrumbó por completo, permitiendo que su orilla se rodeara de una exuberante vegetación, lo que lo hace contrastar mucho con otros cenotes situados más al norte.

No existe ninguna gruta conocida pero deben de ser abundantes.

Asociaciones vegetales. En todo el Territorio, es ésta la región donde la selva alcanza más desarrollo, siendo muy variadas las especies; el conjunto de ellas constituye el principal atractivo. Un aspecto que puede resultar interesante es el sistema de transporte a través del Río Hondo y el proceso seguido por la Compañía Maderas Industrializadas de Quintana Roo, para la explotación de la caoba. Un breve recorrido por el Río Hondo permite apreciar ésto.

Asociaciones animales:

Marinas. En general toda la zona cercana al litoral cuenta con gran riqueza pesquera; y en particular, la zona de Banco Chinchorro, accesible a partir de Xcalac, es uno de los puntos más ricos en pesca; además existen zonas ideales para observar la fauna marina en su ambiente natural.

Terrestres. La región situada al sur de la Carretera Escárcega-Chetumal constituye un coto de caza con gran riqueza en variedad y cantidad de especies; esta zona es muy visitada por cazadores deportivos, por lo que a fin de evitar la ex-

ción de las especies, es necesario tomar medidas inmediatas para hacer aplicar los calendarios de caza.

Recursos turísticos culturales.

La zona es muy rica en vestigios arqueológicos de la época anterior a la conquista, pero son muy escasos los trabajos de restauración y, por ello la mayor parte ha sufrido fuertes saqueos; es difícil el acceso a la mayoría de estas ruinas. Se encuentran clasificadas las siguientes:

Bacalar; son dos grupos; el primero está situado al sur del centro de la vieja ciudad de Bacalar, próximo a la orilla de la laguna del mismo nombre; el segundo grupo que está dos kilómetros, al suroeste en el camino a Santa Lucía, consta de montículos alrededor de una plaza y cerámica café clara y roja.

Calderitas o Yaaxcanah; situado ocho kilómetros al noroeste de la ciudad de Chetumal, muy cerca del litoral de la bahía, consta de montículos alrededor de una plaza y cerámica café y rojiza, decorada.

Ciudad Chetumal; situada un kilómetro y medio al noreste de la desembocadura del Río Hondo; tiene edificios alrededor de una plaza y cerámica café y rojiza.

Dimas López; son estructuras arquitectónicas al oeste de la ciudad de Chetumal.

Ichpaatun; fue una ciudad fortificada de edificios con columnas, piedras esculpidas con signo de fuego semejante al de Xochicalco, dos estelas de las que una de ellas fue llevada al Museo de Yucatán, cerámica café, gris clara, anaranjada y roja, decorada en forma fina; figurillas de barro antropomorfas y zoomorfas. Esta importante región estuvo situada a 13 kilómetros al norte de Chetumal

muy cerca de la bahía, pero se destruyó hace unos años con el fin de utilizar sus piedras para construir un camino.

La Iglesia; está situado a un kilómetro de la Bahía de Chetumal; son otros dos grupos que formaban parte de la ciudad de Oxtancab; el primero está 300 metros al lado sur de la capilla cristiana del siglo XVI y el otro está dentro de la capilla.

Mario Ancona; es un centro ceremonial con varias terrazas que forman dos plazas, estructuras ceremoniales de cuatro y cinco cuerpos, con escalinatas y edificios con bóvedas mayas y fachadas con tres molduras de sección rectangular, altares circulares, esta situado al sureste de Bacalar.

Las Moras; situado al noroeste del anterior; son estructuras ceremoniales de cuerpos escalonados con altares cuadrangulares.

Nohuchmul; son edificios sobre plataformas bajas alrededor de una plaza, con una estructura ceremonial de cuerpos escalonados con escaleras, está situado en la playa frente a la punta norte de la Isla de Tamalcab.

Oxtancab; está a 14 kilómetros al norte de Chetumal; son edificios sobre plataformas bajas, alrededor de tres plazas.

Sachecan; está situado sobre la laguna de Bacalar, a 65 kilómetros de la ciudad de Chetumal, construcciones arquitectónicas.

San Antonio III; son montículos situados sobre una gran plataforma a 500 metros del Río Hondo y a cinco kilómetros de la ciudad de Chetumal.

San Manuel; consta de edificios sobre plataformas alrededor de una plaza situados a un kilómetro al norte de los que fueron las ruinas de Ichpaatun.

Tamalcab; situado en la Isla de Tamalcab; se encuentran plataformas con edificios alrededor de plazas.

Templo de las Hiqueras; situado a siete kilómetros de la zona de ruinas de Mario Ancona; se encuentran edificios sobre plataformas bajas de tres crujías, bóveda maya, columnas, fachada de moldura de dos secciones rectangulares con mascarones.

Canche Balam; son estructuras arquitectónicas situadas sobre la playa sur de la Bahía de Espíritu Santo, frente a la Isla Chal.

Chetumal Bay; son estructuras arquitectónicas a la entrada de la laguna de Agua Dulce.

Chequitauil; son estructuras arquitectónicas situadas al lado de la laguna de Bacalar.

Guadalupe; son estructuras arquitectónicas al sur de Río Indio, a la entrada de un cenote.

Río Indio; tiene ocho plataformas de piedra labrada, escaleras, puerta esculpida como boca de serpiente, columnas, ídolo.

San Antonio; son estructuras sobre plataforma de estuco al norte de Río Indio.

San Lorenzo, consta de edificios sobre plataforma alrededor de una plaza, situados tres kilómetros al sur de Tantaman.

Tantaman; consta de estructuras arquitectónicas.

Las anteriores ruinas se encuentran situadas cerca de la costa; a continuación se señalan las zonas arqueológicas situadas en el interior:

Buenos Aires y Carmelita; constan de montículos.

Clarkville; son montículos situados al suroeste de Chilar.

Corrientes; son estructuras arquitectónicas al suroeste de Ramonal.

Ceibarico; son montículos situados al suroeste de Laguna Chan.

Corriental; consta de edificios estilo Río Bec, con dos torres falsas.

Chamij; son estructuras arquitectónicas

Chichenhab; son estructuras arquitectónicas

Chomil, son estructuras arquitectónicas a 60 kilómetros de Chetumal

sobre el Río Hondo.

Chocolha, son estructuras arquitectónicas.

Desprecio; son edificios sobre plataformas bajas

El Chilar, consta de estructuras arquitectónicas al suroeste de Ramonal

El Palmar; está situado al noreste de Misterioso; son estructuras arquitectónicas, juego de pelota, edificios estilo Río Bec y cerámica.

Halatun; son estructuras arquitectónicas

Icaiche; consta de estructuras arquitectónicas

Ixbandera; son estructuras arquitectónicas

Laguna Om; son estructuras arquitectónicas

Miraflores; son estructuras arquitectónicas

La Paz, son estructuras arquitectónicas

Misterioso; son estructuras arquitectónicas

Namac; son estructuras arquitectónicas

Noche Buena; consta de plataformas bajas con edificios

Nohcacab; son estructuras arquitectónicas situadas al oeste del

Río Hondo.

Nohchna; son estructuras arquitectónicas

Okolhuitz, consta de edificios sobre plataformas con crestería decorada con figuras humanas en estuco

Placeres, son estructuras arquitectónicas

Pavan, son estructuras arquitectónicas estilo Río Bec.

Pueblo Viejo; son estructuras arquitectónicas

Pasión de Cristo; son estructuras sobre plataformas bajas, estela con altar.

Peor es Nada; tiene edificios sobre plataformas bajas, torres falsas y cresterías, bancos, juego de pelota, estela.

Ramonal; son estructuras arquitectónicas

Río Bec; es un gran centro ceremonial, con edificios sobre plataformas bajas, escalinatas simuladas, torres falsas, crestería, mascarones, bancos y juego de pelota.

Reforma, consta de edificios sobre plataformas bajas estilo Río Bec.

Sabecan; son estructuras arquitectónicas al norte del pueblo de Sabecan.

San Antonio; son estructuras arquitectónicas.

San Juan; son estructuras arquitectónicas.

Santa Rosa; son estructuras arquitectónicas

Spanish Woman; son estructuras arquitectónicas

Ucun; son estructuras arquitectónicas

Xaxbil; son edificios sobre plataformas bajas, columnas

Yaabichna; son estructuras arquitectónicas

Tortuga; son estructuras arquitectónicas,

Tulaser; son estructuras arquitectónicas

Xpuhil; es un edificio sobre plataformas, con torres falsas, escalinatas simuladas, crestería, panel de mascarones estilo Río Bec, y cerámica monocromática.

Xpítit; son estructuras arquitectónicas

En la primera mitad del siglo XVIII se levantó una fortaleza marginal a la orilla de la laguna de Bacalar, cuya finalidad fue proteger a la población de las incursiones piratas y de los grupos de mayas rebeldes. Esta construcción se restauró perfectamente, se rodeó de jardines, y en su interior se instaló un pequeño museo, convirtiendo al lugar en uno de los más visitados del área. El interior del museo está decorado con los distintos tipos de construcción maya y sus patios están circundados por un pozo.

Recursos turísticos culturales modernos.

La población de Bacalar, cuyo nombre indígena fue Bakhatal, es en sí un atractivo por el tipo de construcción de sus casas, sus calles empedradas, el vestido de sus pobladores y la belleza de los paisajes que presenta la laguna y el fuerte.

La única población que tiene atractivos propiamente modernos es Chetumal; éstos se relacionan básicamente con el abundante comercio establecido gracias al perímetro libre. Hay además un campo de golf y una alberca instalada en uno de sus hoteles.

Proyección socioeconómica del área sur. (III) de Quintana Roo.

La vida económica de Chetumal depende básicamente del comercio, el cual sirve a mexicanos, a los que vende productos extranjeros, y además a mexicanos que viven a lo largo del Río Hondo y en zonas cercanas al igual que a beliceños, a los que vende artículos de primera necesidad. Chetumal no podría subsistir únicamente del mercado que representa su población local; ya que el comercio vive de los visitantes se podría estimular la ampliación de la estancia de éstos, y obtener mejores beneficios de ellos, brindándoles la posibilidad de disfrutar de atractivos turísticos, aspecto que se ha iniciado en Bacalar; con esto, se evitaría además la dependencia excesiva del puerto libre.

Ante el abundante comercio han surgido diversos tipos de empleos relacionados con el mismo; la otra actividad económica de la zona se relaciona con la explotación de la madera y la industrialización de la misma en la MIQRO (Maderas Industrializadas de Quintana Roo).

El área tiene, además, pequeñas plantas avícolas, explotación apícola, una planta de hielo y aserraderos; sin embargo, el porcentaje más alto de la población del área se dedica a actividades relacionadas con el comercio, al cual sigue la explotación forestal y, en tercer lugar, se encuentran las actividades relacionadas con el turismo.

En relación a este último aspecto, ya se han instalado siete hoteles en Chetumal, de los cuales tres son de primera categoría y uno de ellos cuenta incluso con instalaciones que lo convierten en atractivo turístico en sí.

El desarrollo turístico del área, orientado a un nivel regional o nacional, cuenta ya con servicios adecuados, como atención médica, luz eléctrica y pavimento en las calles, agua potable gracias a una planta instalada recientemente y aeropuerto, el cual debe ser restaurado ya que ha sido descuidado por la disminución de tráfico.

Por lo que, con muy pocas inversiones, el área puede, en un período inmediato, incrementar sus ingresos mediante el turismo.

BIBLIOGRAFIA

Banco Nacional Hipotecario Urbano y de Obras Públicas, S. A., Obras y Servicios Públicos, Territorio de Quintana Roo, México, Banco Nacional Hipotecario y de Obras Públicas, S. A.

Barrera Vázquez, Alfredo. Coba, ciudad y región arqueológica. Inédito.

Croner Marc, Charles. Population growth and economic development in Quintana Roo, México, Michigan State University, Tesis, 1969.

Cuervo Raymundo. Estudio y desarrollo de las zonas turísticas en Cuadernos Técnicos de Turismo - 2, Instituto Mexicano de Investigaciones Turísticas, México.

Departamento de Turismo, Delegación en el Territorio de Quintana Roo. El Territorio de Quintana Roo, puerta turística del futuro, Inédito.

Departamento de Turismo, Secretaría de Hacienda y Crédito Público y Banco de México. Investigaciones sobre infraestructura y coestructura turística en la ruta maya, México, agosto de 1968, Inédito.

Enríquez Savignac, Antonio. Ciudad Cancún en vías de convertirse en un nuevo emporio turístico en el Caribe, entrevista publicada en Novedades, México 24 de agosto de 1970.

Fernández Fuster, Luis. Teoría y Técnica del Turismo, Madrid, España, Editoria Nacional, 1967.

Freeman Ortega, Gilberto. Evaluación del gasto público en materia de turismo, caso de México, México, Tesis, Economía, UNAM, 1970.

García Ibarra, Abraham. Quintana Roo, un desconocido de la Patria en El Día, México, 13, 14 y 15 de agosto de 1969.

Gobierno del Territorio de Quintana Roo, período 1965-1967. Qué es Quintana Roo, Inédito.

Instituto Mexicano de Recursos Naturales Renovables, A. C., Los recursos naturales del sureste de México y su aprovechamiento, dirigido por Enrique Beltrán, México, Instituto Mexicano de Recursos Naturales Renovables, A. C. 1959.

Jáuregui, Ernesto. Los ambientes caluroso-húmedos de México, México, Ingeniería Hidráulica en México, 1963.

Jáuregui, E. and Soto, C. Wet-bulb temperature and discomfort index areal distribution in Mexico, Int. J. Biometeor, 1967, Vol. 11, Number 1, p.p. 21-28

Mejido, Manuel. Murió el Rey Blanco de los mayas en Excelsior, México, 13 de julio de 1969.

Moller, Harry. México desconocido, "A 477 años de Colón" en Novecades, México, 12 de octubre de 1969, p. 7.

Muller, Florencia. Atlas arqueológico de la República Mexicana, Quintana Roo, México, Instituto Nacional de Antropología e Historia, 1959.

Ortuño Martínez, Manuel. Introducción al estudio del turismo, México, Textos Universitarios, 1966.

Secretaría de Industria y Comercio. VII Censo General de Población, 1960, Territorio de Quintana Roo, México, Dirección General de Estadística, 1963.

Secretaría de Marina, Dirección General de Obras Marítimas, Departamento de Planeación y Proyectos. Estudio general de Puerto Juárez, Quintana Roo, México Secretaría de Marina, 1963.

Secretaría de Marina, Dirección General de Obras Marítimas, Departamento de Estudios y Planeación. Memoria descriptiva de los estudios realizados en la zona de Cozumel y Playa del Carmen, Quintana Roo, durante el año de 1963, México, Secretaría de Marina, 1965.

Sistema Bancos de Comercio. "La economía del Estado de Yucatán" en Colección de Estudios Económicos Regionales, México, Sistema Bancos de Comercio, 1969.

Sistema Bancos de Comercio. "La economía del Territorio de Quintana Roo" en Colección de Estudios Económicos Regionales, México, Sistema Bancos de Comercio, 1969.

Solana Cruz, Atliano. Planeación y diseño del puerto de Playa del Carmen, Quintana Roo, México, Tesis, Ingeniería, UNAM, 1969.

Verdoyes Sapien, Gustavo. Viaje al país de las aguas de zafiro, Departamento de Turismo, Delegación en el Territorio de Quintana Roo, inédito.