

Zj 62



UNIVERSIDAD NACIONAL AUTONOMA DE MEXICO

FACULTAD DE INGENIERIA

DISEÑO Y CONSTRUCCION DE UN CONTROL DE SEMAFOROS PARA UNA RED SINCRONIZADA

T E S I S

QUE PARA OBTENER EL TITULO DE
INGENIERO MECANICO ELECTRISISTA
AREA: ELECTRONICA DIGITAL

P R E S E N T A

ALBERTO HUELSZ LESBROS

DIRECTOR: ING. ERNESTO SUAREZ SPORT

MEXICO, D.F.

1988.



UNAM – Dirección General de Bibliotecas Tesis Digitales Restricciones de uso

DERECHOS RESERVADOS © PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL

Todo el material contenido en esta tesis está protegido por la Ley Federal del Derecho de Autor (LFDA) de los Estados Unidos Mexicanos (México).

El uso de imágenes, fragmentos de videos, y demás material que sea objeto de protección de los derechos de autor, será exclusivamente para fines educativos e informativos y deberá citar la fuente donde la obtuvo mencionando el autor o autores. Cualquier uso distinto como el lucro, reproducción, edición o modificación, será perseguido y sancionado por el respectivo titular de los Derechos de Autor.

I N D I C E

I	OBJETIVO DEL SISTEMA	5
II	TEORIA DE OPERACION	9
III	DISEÑO DEL HARDWARE DEL CONTROL	11
IV	DISEÑO DEL SOFTWARE DEL CONTROL	17
V	DISEÑO DEL SOFTWARE DEL SISTEMA DE COMPUTO ...	25
VI	DESARROLLO DEL HARDWARE DEL CONTROL	34
VII	DESARROLLO DEL SOFTWARE DEL CONTROL	41
VIII	DESARROLLO DEL SOFTWARE DEL SISTEMA DE COMPUTO	62
IX	BIBLIOGRAFIA	78
X	LISTADOS DE PROGRAMAS	79

I OBJETIVO DEL SISTEMA

INTRODUCCION

En la actualidad, existen en el mundo muy diversos sistemas de control vehicular. Encontramos desde los sistemas de regulación vehicular en los cuales se deja a criterio del conductor la posibilidad de cruzar cierta intersección, hasta los grandes sistemas de semáforos computarizados. La aplicación de un determinado sistema de control estará en función de las características del flujo vehicular, así como de los recursos económicos con los que se cuenten.

En México existen varios tipos de controles para semáforos : De tiempo fijo, semiactivados y totalmente activados por el tránsito, y sistemas computarizados.

De los controles de tiempo fijo existen a su vez : Electromecánicos, electromecánicos coordinados, electrónicos, y electrónicos coordinados. La operación de los controles de tiempo fijo se basa en una programación de fases, y de una a tres distribuciones del tiempo de ciclo. La operación de los controles coordinados se basa en un control de tiempo fijo, pero existe una señal para coordinar su operación, que es generada por un control maestro.

Los controles semiactivados operan senciendo el flujo vehicular sólo de la calle secundaria de un crucero, a la cual se le otorga tiempo de siga únicamente si existe flujo. Para estos controles se establece un tiempo mínimo de siga para la calle principal, así como un tiempo máximo de siga para la calle secundaria (existen muy pocos en México actualmente).

Los controles totalmente activados son aquellos en los cuales se sensan más de uno de los accesos al crucero, pudiéndose discriminar aquellos de menor importancia. La operación de estos controles consiste en seleccionar un programa de operación, de los que dispone, adecuado a las características del flujo en el crucero. Su operación puede ser de acción inmediata, esto es que al terminar la ejecución de un programa se puede determinar utilizar otro programa y a su vez volverlo a cambiar a su terminación. Este tipo de controles puede resultar inconveniente, ya que la falta del conocimiento de los conductores sobre el tipo de programa trabajando

en un momento dado puede ocasionar tanto accidentes como obstrucciones viales.

Los sistemas computarizados son aquellos que emplean un control central con el que se establece un programa general de operación para toda una red de cruceros. El control de operación de cada crucero puede estar centralizado, o distribuido a controles de zona, o a los controles de cada crucero. El conocimiento de las condiciones de flujo en la red son tomadas por sensores dispersos en las ramas más importantes de la red, con las cuales se puede realizar un cálculo del programa a ser aplicado. Cuando el tamaño y las condiciones de la red hacen que el cálculo de dicho programa sea demasiado tardado, se hace obsoleta la retroalimentación, ya que para cuando el control central haya realizado el cálculo, las condiciones de flujo serán diferentes. En este caso, se realizan estudios previos de las variaciones que tiene el flujo vehicular, determinando intervalos u horarios para cada uno de los cuales se establece un programa dado, así como las variaciones que se tienen por el día de la semana, por ser día festivo o una temporada especial.

Las características de beneficios y costos correspondientes a los controles antes mencionados son las siguientes :

- Los controles de tiempo fijo brindan solución para cruceros que no presentan flujos vehiculares ni grandes ni muy variables, y que no se encuentre intimamente relacionados con otros cruceros. Su costo es el más bajo, y su mantenimiento no es muy frecuente además de no requerir de personal altamente capacitado.

- Los controles coordinados superan al anterior en poder ser utilizados para cruceros intimamente relacionados. Requieren de un medio de comunicación entre los controles que puede ser por cable subterráneo, cable aéreo, o radio.

- Los controles semiactivados solamente encuentran aplicación en avenidas importantes que presentan intersecciones con calles secundarias de bajo flujo vehicular, que requieren tiempo de siga por la dificultad para cruzar dado el alto flujo de la calle principal. Su costo es ligeramente mayor a los controles de tiempo fijo. Su mantenimiento también es mayor debido al detector del flujo de la calle secundaria.

- Los controles totalmente activados por el tránsito dan la versatilidad necesaria para cruceros aislados que presentan grandes variaciones en sus patrones de flujo. Estos controles implican un costo y mantenimiento mayores tanto por el dispositivo de control como por los dispositivos de detección. Además, requieren personal más calificado para su mantenimiento.
- Los sistemas computarizados son la solución para zonas urbanas con flujos vehiculares altos y distancias no muy grandes entre cruceros. El costo de este tipo de sistema es alto ya que requiere: un centro de cómputo, controles de zona y controles por crucero más sofisticados, una red de líneas telefónicas privadas y sistemas de modulación y demodulación de las señales de comunicación. Siendo la comunicación lo más costoso. El mantenimiento correctivo que requieren los controles es menos frecuente que en los controles de tiempo fijo, pero el sistema de comunicación requiere mantenimiento realizado por personal altamente calificado.

OBJETIVO

Al realizar un análisis de los diferentes controles expuestos podemos observar que mientras los controles de tiempo fijo son poco versátiles pero a bajo costo, los sistemas de controles computarizados son suficientemente versátiles pero a muy alto costo. De lo anterior la presente tesis pretende dar la mayor cantidad de ventajas de un sistema de controles computarizados, pero a un costo poco mayor al de los controles de tiempo fijo. Esto se logra diseñando previamente en una computadora, la operación de los diferentes controles de los cruceros en forma conjunta. Una vez realizado el diseño no existe enlace entre los controles, excepto de que cada uno tiene un reloj día-hora-minuto-segundo que permite que la operación de los controles sea sincronizada.

La diferencia de costo radica en que no hay necesidad de un sistema de comunicación para la red de controles propuestos, porque en lugar de que exista un control central que indique a cada control de crucero que debe hacer en cada instante, es el control del crucero mismo el que tiene que hacer en cada día-hora-minuto-segundo.

Obviamente el sistema de controles propuesto tiene sus limitantes, porque para cambiar su operación es necesario reprogramar la memoria de cada control, para lo que se necesita ir directamente a cada control, mientras que en un sistema computarizado en cualquier ocasión predecible, como son los días festivos, obras que desvian los flujos, etc, se puede modificar su operación desde el centro de control. Otra limitación del sistema propuesto es que será necesario realizar eventualmente ajustes entre los relojes de los controles.

ELEMENTOS DEL SISTEMA

Los elementos que conforman este sistema de control de redes de semáforos son :

- Sistema de cómputo : Consiste en una computadora personal para la realización de los programas de operación de los controles.
- Controles electrónicos : Su operación se basa en un microprocesador que se encarga de definir el programa a ser aplicado, en función del dia-hora-minuto segundo en que se encuentre. Este dato es leido de un reloj interconectado con el microprocesador.
- Programador de memorias EPROM : Debe ser compatible a la computadora personal, de la que obtiene los datos de operación así como el programa para su funcionamiento.

PRINCIPIO DE OPERACION

El funcionamiento del sistema se basa en la operación de los controles de cada crucero en forma individual, pero coordinada. Esto es partiendo de que se establecen los programas de operación para diferentes intervalos de tiempo durante los 7 días de la semana, y el control cuenta con un reloj de funcionamiento ininterrumpido. Los controles operan en forma coordinada por estar sincronizados.

Para mantener la sincronización cuando se interrumpe el suministro de energía eléctrica cada control mantiene funcionando su reloj, para que en el momento en que se restablezca la energía pueda seguir operando como si la interrupción no hubiera ocurrido.

El sistema de cómputo, en base a las mediciones de flujos realizadas en la red y aplicando los conceptos necesarios de ingeniería de tránsito, determina : horarios de operación, distribución de fases para cada horario, duración del ciclo de operación y su distribución para cada horario, tiempos de defasamiento entre cruceros en función de las intensidades y colas previstas en cada rama. Son precisamente las intensidades y las colas previstas con lo que se diseñan las sincronizaciones entre cruceros.

El hardware del control está diseñado para soportar una operación en forma totalmente activada por el tránsito, eligiendo un programa en función de las condiciones de flujo vehicular que se presenten en un crucero. En esta modalidad un crucero puede contar hasta con 5 sensores.

III DISEÑO DEL HARDWARE

DEL CONTROL

ELEMENTOS

El control para cada crucero está formado por los siguientes elementos :

- Procesador

El microprocesador empleado es el Z-80A de 8 bits, puede direccionar hasta 64 K bytes de memoria y puede operar a una frecuencia de hasta 4 MHz. Este microprocesador fue escogido ya que sus características tanto de velocidad como de capacidad de direccionamiento de 64k y las instrucciones que brinda responden satisfactoriamente a las necesidades de este sistema. Fue escogido un microprocesador como éste en lugar de alguno más reducido por ser de fácil adquisición y bajo costo.

- Memoria EEPROM.

Se utiliza una memoria EEPROM 2764 con capacidad de 8K por 8 bits, en la que se encuentra el programa de operación y los datos de los horarios y programas. Se ocupan poco menos de 8K bytes para este sistema. Básicamente se eligió esta memoria ya que es una memoria de uso frecuente y por lo cual puede ser programada con programadores convencionales. La razón por la que se escogió memoria EEPROM y no PROM es por poder ser reprogramada cuando se requiera cambiar el diseño del crucero o de la red. Cabe mencionar que resultó más barata la configuración con una memoria de 8K bytes que con dos de 4K o con cuatro de 2K.

- Memoria RAM

La memoria RAM utilizada es la memoria 2016, la cual tiene una capacidad de 2K por 8 bits. Se emplea para guardar variables de operación del programa, así como la pila para la operación de las interrupciones. Las necesidades de este tipo de memoria son muy pequeñas, pero si hubiéramos escogido una memoria de menos capacidad resultaría ser menos accesible, así como más cara, por lo que se eligió la 2016.

- Reloj de tiempo real

El circuito MM58167 es un reloj de tiempo real diseñado para ser conectado a un microprocesador. Cuenta también con un registro de memoria RAM con el cual se pueden realizar comparaciones con el reloj de tiempo real, y en caso de que ambos registros sean iguales, éste genera una señal de interrupción con la cual el microprocesador sabe que se ha cumplido la hora que grabó en el registro RAM para cambiar al siguiente paso del ciclo. Este circuito da acceso a la información del reloj a través de 24 direcciones accesadas con 5 bits, permitiendo tanto leer como escribir en ellas. La información del reloj es entregada en código BCD para cada parte del reloj. Se utilizó este circuito ya que presenta una gran versatilidad de operación, realizando funciones de comparación que dejan libre al microprocesador. Para la aplicación de este control puede resultar sobrado el microprocesador por lo que no se entendería el utilizar un circuito especializado en lugar de haberlo diseñado simplemente con contadores. Sin embargo, esta manera da la posibilidad de utilizar el mismo control, con diferente programación para la operación de aparatos que requieran de cambios más dinámicos, con lo que el microprocesador estaría sobrecargado y no podría realizar comparaciones sobre décimas o centésimas de segundo. Al utilizar este circuito integrado se disminuye el número de circuitos a emplear por lo que la tableta será más pequeña y por lo tanto menos costosa.

- Decodificación de memoria y puertos

La decodificación se realiza utilizando un decodificador de 3 a 8, así como compuertas NAND y OR.

- Puertos

Se utilizan circuitos "Latch" y "Flip-flop" de 8 bits para las unidades de control de salidas, unidad de conteo y para el ajuste del reloj. Estos circuitos son el 74373 y el 74374. El despliegado del reloj se hace con circuitos convertidores de BCD a 7 segmentos, que son "Latch/Decoder/Driver", es decir que pueden capturar y mantener un dato de 4 bits, luego decodificarlo y suministrar la corriente necesaria para manejar los "displays".

- Unidades de control de salidas

Estas constan de acopladores ópticos encargados de llevar las señales a los TRIACs que controlan la operación de las luces de los semáforos. Los acopladores ópticos pueden ser omitidos por razones de costo, pero esto repercutiría en perjuicio de la protección del sistema digital, ya que en el caso de presentarse alguna anomalía en la corriente alterna, ésta puede entrar al sistema digital y destruirlo.

MAPA DE MEMORIA Y PUERTOS

La Memoria del sistema está constituida por una memoria EPROM y una RAM organizadas de la siguiente manera:

Memoria EPROM	8 K bytes	de la	0 0 0 0 H
		a la	1 F F F H
Memoria RAM	2 K bytes	de la	2 0 0 0 H
		a la	2 3 F F H

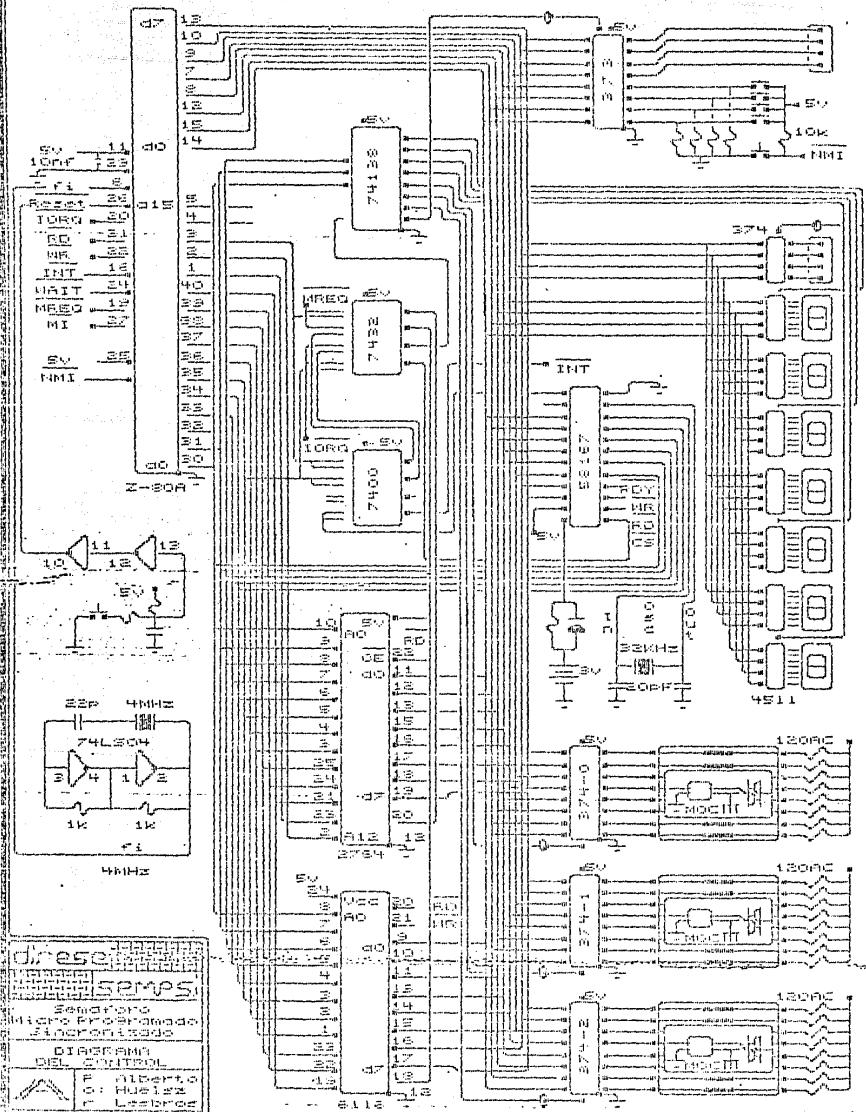
Los puertos utilizados son :

del 0 0 H
a la 2 7 H

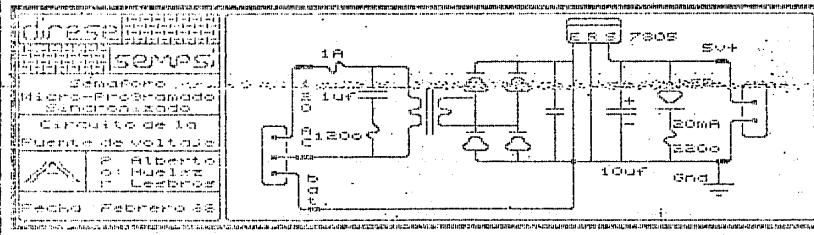
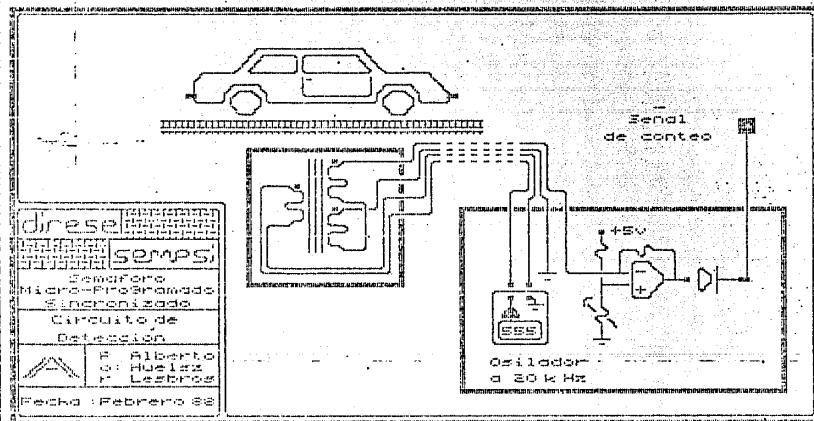
Los puertos quedan definidos de la siguiente manera :

O 2 H	Reloj-segundos
O 3 H	Reloj-minutos
O 4 H	Reloj-horas
O 5 H	Reloj-día de la semana
O A H	RAM-segundos
O B H	RAM-minutos
O C H	RAM-horas
O D H	RAM-día de la semana

1 0 H	Registro de estado de interrupciones
1 1 H	Registro de control de interrupciones
1 2 H	Reset del reloj
1 3 H	Reset del registro RAM
1 4 H	Estado de bit
1 5 H	Comando GO
2 0 H L	Despliegue de día
2 0 H H	Salida a conteos
2 1 H	Déspliegue de Horas
2 2 H	Despliegue de Minutos.
2 3 H	Despliegue de Segundos
2 4 H	Unidad de control de salidas 0
2 5 H	Unidad de control de salidas 1
2 6 H	Unidad de control de salidas 2
2 7 H L	Ajuste de reloj
2 7 H H	Entrada de conteos



**Presentación de la
Computadora SPRINT**
Sistema de
Almacenamiento
Programmable
Sincronizado
**PROGRAMA
DEL COMPUTADOR**
E. Alberto
G. Huerta
y Lázaro
Ingeniería Electrónica



IV DISEÑO DEL SOFTWARE

DEL CONTROL

ESTRUCTURA

El software del control está formado por las siguientes partes :

- Rutina de inicio de operación

Esta se encarga de encontrar el horario de operación que corresponde al día y a la hora actuales, así como el paso del ciclo que corresponde a dicho instante.

- Rutina de operación

Esta rutina tiene como función estar actualizando el programa de operación que corresponda al horario. Es decir, está vigilando cuándo se cumple la hora del fin del horario que esté operando. Cuando esto ocurra, cambia los indicadores de posición del horario correspondiente, así como del programa asignado a éste. Después, llama a una subrutina para sumar el tiempo de duración del paso al reloj y después colocar el resultado en el registro RAM del reloj para que éste interrumpa cuando se cumpla dicha hora.

- Subrutina de suma

Realiza cualquier incremento de tiempo sobre una hora dada, la cual se encuentra en ciertos registros que más adelante se indicarán.

- Subrutina de interrupción por el reloj

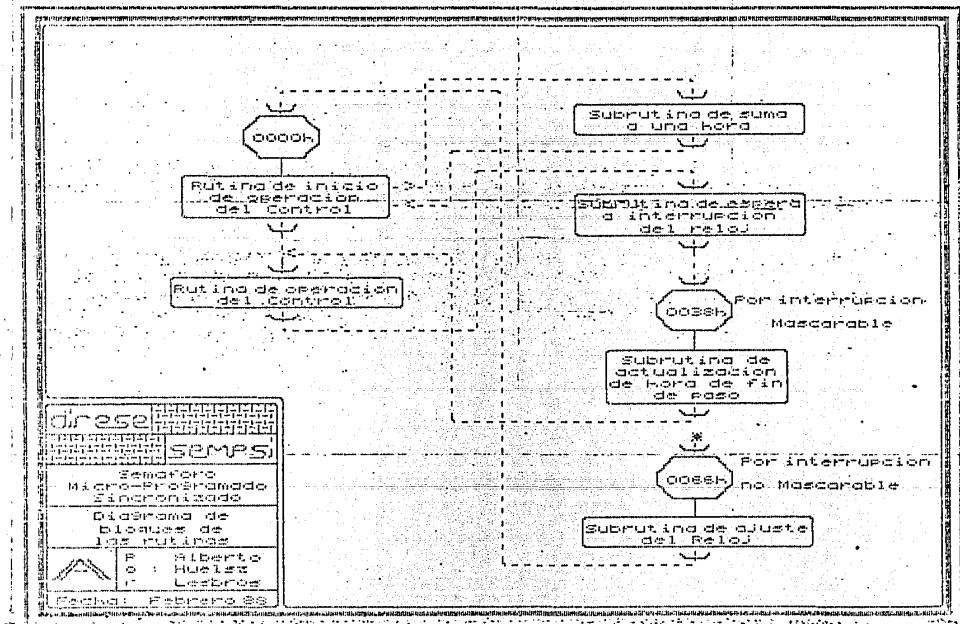
Esta subrutina es llamada cuando el registro RAM del circuito del reloj sea igual a la hora. Se incrementa el contador del paso o se inicializa en caso de ser el último paso.

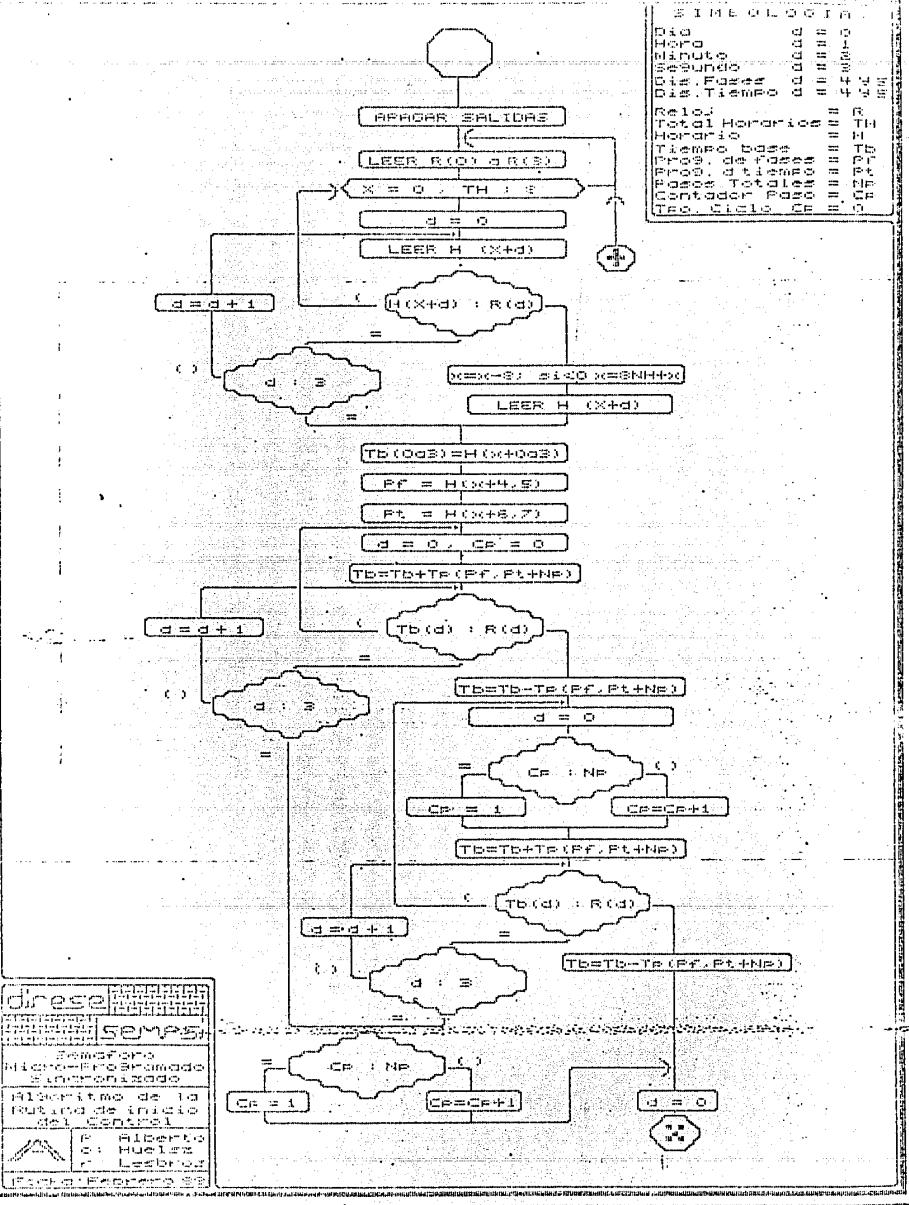
- Subrutina de interrupción por ajuste a reloj

Esta subrutina opera cuando el botón de ajuste sea accionado. En dicho momento monitorea los botones de segundos, minutos, horas y días. En el caso de que alguno esté accionado, realiza un incremento unitario al correspondiente registro, sin afectar los registros superiores, con excepción del botón de segundos que,

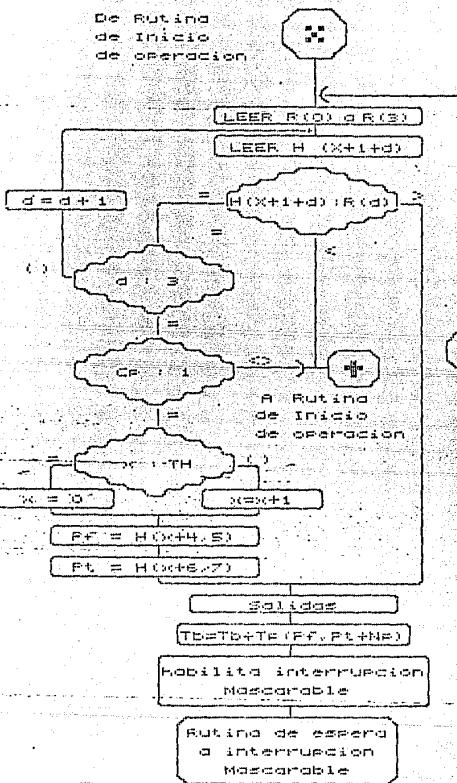
cuando se acciona, limpia el registro a ceros y, cuando es mayor a 39, incrementa el registro de minutos. Después, regresa a preguntar por los botones y repite la operación de incremento. La salida de esta rutina se realiza cuando el botón de ajuste es oprimido nuevamente, saltando al inicio de operación del control.

A continuación se muestra: un diagrama de bloques de las rutinas que conforman el sistema como y los diagramas de los algoritmos de dichas rutinas.





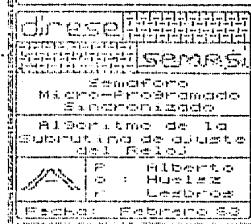
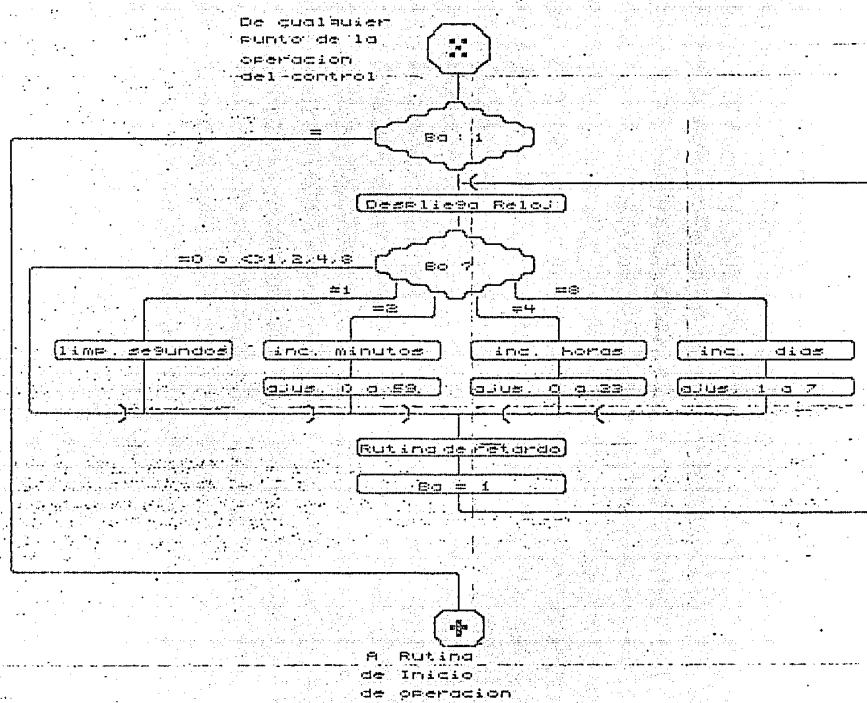
TIEMPOLOGIA	
Dia	d
Hora	h
Minuto	m
Segundo	s
Dias Paseo	PD
Tiempo	TP
Reloj	R
Tiempo Horario	TH
Hora	HT
Tiempo Base	TB
Paso, de Fase	PF
Paso, de tiempo	PT
Pasos Rotables	PR
Contador Paso	CP
Tro. Ciclo CP = 0	TC



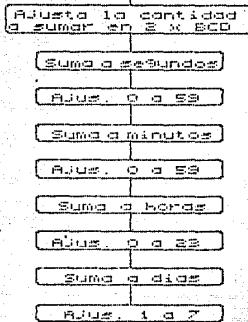
De la subrutina
de actualizacion
de hora de fin
de Paseo

Diseño	
Sistemas de Control	
COPASI	
Sistemas	
Micro-Programmado	
Sincronizado	
Algoritmo de la	
Rutina de operacion	
en el control	
S:	Alberto
O:	Hucliza
R:	Lugares
Fech.: Febrero 88	

1. E P D S L O O I P
 Bandera Ajuste = Bo
 Botones Ajuste = Bo
 Bo = 0 ninguno
 Bo = 1 segundos
 Bo = 2 minutos
 Bo = 4 horas
 Bo = 8 dias



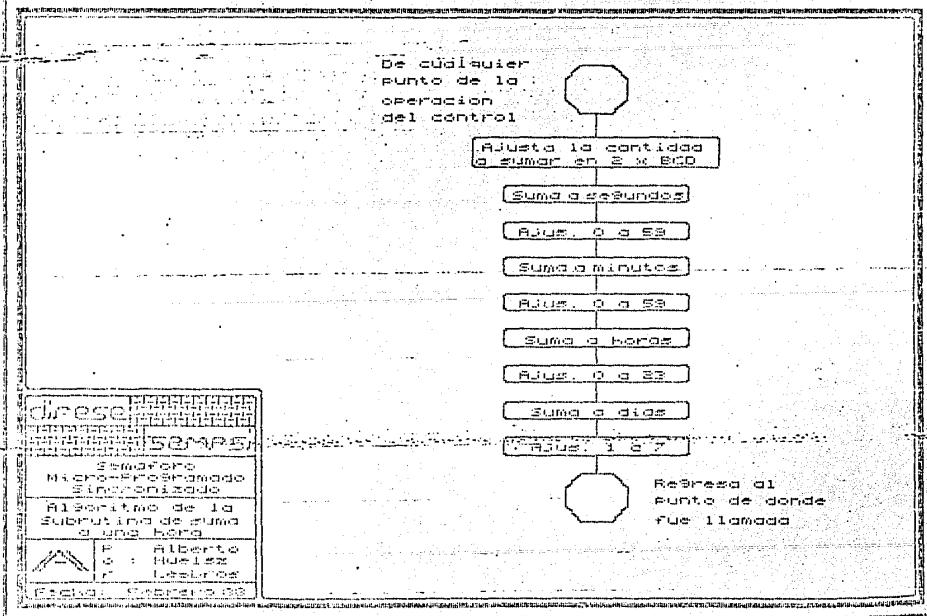
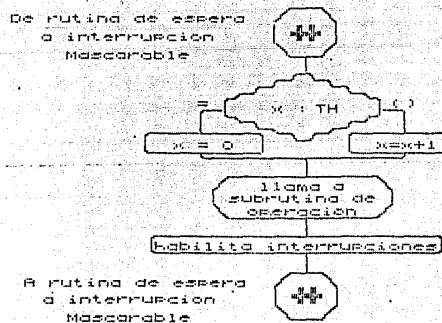
De cualquier punto de la operación del control



Regresa al punto de donde fue llamada

dirección	servicio
señal	señal
Macros definidas	
Macros sincronizadas	
Aleatorios de la subrutina de suma a una hora	
F : Rápido C : Lento U : Usable	
Capital	Mayúscula

directorio	
SEMAPS	
Semáforo	
Micro-Programmado	
Sincronizado	
Algoritmo de la	
subrutina de	
actualización	
de hora de fin	
de ECO	
P : Alberto	
O : Huizel	
R : Lebreros	
Fechas: Febrero 88	



ESTRUCTURA DE LA INFORMACION EN EL CONTROL

El control para operar requiere tener la información del dia-hora-minuto-segundo cuando debe iniciar un horario, cada horario tiene la información de qué programa de distribución de fases y de tiempo se aplica.

El programa de distribución de fases es aquel en el que se indica para cada paso del ciclo que luces se encienden y cuales no, y el programa de distribución de tiempos contiene la duración del ciclo, el número de pasos totales del ciclo y la duración de cada paso. La estructura de lo antes descrito es la siguiente :

- Horarios de operación .

Para cada día de la semana existen 12 horarios diferentes, y 12 más para ajustes entre los primeros. Para cada horario se establece dia, hora, minuto y segundo de inicio, así como programa de distribución de fases y de distribución de tiempo que le corresponden.

- Programas de distribución de fases y de tiempo

El número de programas, tanto de fases como de tiempos, están sólo limitados por la capacidad de la memoria, ya que la forma en que son direccionados por los horarios de operación es directa, esto es que el horario en operación tiene el número del registro en el que empieza el programa de fases ha ser aplicado así como el de tiempos.

En cada programa de distribución de fases se tiene por paso tres registros que pueden controlar hasta 24 señales diferentes, indicándose con unos o ceros el estado de la señal correspondiente a cada uno de los 8 bits del registro correspondiente.

V DISEÑO DEL SOFTWARE DEL

===== SISTEMA DE COMPUTO =====

El sistema de cómputo está constituido de los siguientes elementos :

CAPTURA Y EDICION DE DATOS

La estructura de los datos de la red es la siguiente:

- Datos generales:

El archivo de datos generales de la red contiene :

- * Número de cruceros
Se establecen los cruceros a controlar, así como los cruceros circundantes a ellos.
- * Número de ramas
Se entiende por rama al conjunto de carriles que tienen un mismo crucero origen y crucero destino, por lo que en una avenida de doble circulación se tienen dos ramas diferentes.
- * Número de mallas
Una malla es el conjunto de ramas que forman una trayectoria cerrada que no encierre a ningún crucero propio de la red.
- * Número de arterias
Una arteria es el conjunto de ramas que forman una trayectoria de flujo vehicular importante.
- * Disco para archivos
Unidad lógica en el que se almacenan los datos.

- Datos de cruceros.

La información para cada crucero es la siguiente:

- * Localización (X,Y)
Se dan las coordenadas cartesianas del crucero tomando como unidad el metro. El espacio cartesiano empleado corresponde al cuarto cuadrante, esto es que

la coordenada (0,0) se encuentra en la esquina superior izquierda.

* Ramas que inciden

Se indica el número de cada rama que llega al crucero empezando en el norte y continuando en sentido horario.

* Longitudes de cruce

Es la distancia que debe cruzar un vehículo para liberar el área de un crucero. Se da el dato para cada una de las ramas que inciden en el crucero.

Este dato es utilizado para calcular el tiempo de preventiva necesario para la rama.

- Datos de ramas

La información de cada rama es la siguiente :

* Crucero origen

Es el número del crucero donde empieza la rama.

* Crucero destino

Es el número del crucero donde termina la rama.

* Incidencias a la red

Esta es una bandera que indica como interviene la rama en la red. Los valores que puede tomar, llamados incidencia, son:

cero la rama nace en un crucero propio de la red y termina en uno circundante a ella

uno la rama nace en un crucero circundante y termina en uno propio de la red

dos la rama nace y termina en cruceros propios de la red

La incidencia es considerada para saber de que ramas se requieren los datos de intensidades, (cuando tiene el valor uno o el dos), como también a cuales se les realizan los cálculos de defasamiento, (cuando tiene el valor dos)

* Carriles de la rama

Número de carriles que tiene la rama

* Ancho del carril

Esta distancia se da en centímetros.

* Valor de saturación
Es la máxima cantidad de vehículos que pueden circular en una rama por hora. En este valor de intensidad vehicular la densidad no es la máxima. Cuando tenemos la densidad máxima, la intensidad es nula.

- Datos de intensidades

Para cada rama, en cada hora de cada día de la semana, se tiene la información de intensidades vehiculares de los movimientos a la derecha, de frente, y a la izquierda. Recordemos que sólo se toman en cuenta las ramas con incidencia 1 ó 2.

- Datos de mallas

Para cada malla se tienen las ramas que la forman. Se sigue un orden circular y en sentido horario. En caso de que la rama en cuestión tenga dirección contraria a este orden, se le pone signo negativo.

- Datos de arterias

Para cada arteria se indica las ramas que la forman, siguiendo el orden de recorrido en la arteria.

DIAGRAMA DE LA RED

Este elemento del sistema despliega en pantalla la red con sus diferentes cruceros y ramas, presentando diferentes posibilidades de visiones parciales como son: Un crucero con un determinado radio, varios cruceros, una zona por coordenadas. Se puede generar también una retícula de kilómetros.

EJECUCION Y EDICION DE CALCULOS DE LA RED

Los cálculos de la red son :

- Horarios de operación

Este proceso determina los diferentes horarios para cada día de la semana. Se basa en los datos de intensidades de las ramas de la red, realizando una sumatoria. Con ésta se establecen los conjuntos de horas en las que el comportamiento vehicular es similar, siendo estos los que definen los horarios de operación.

Para cada día existe un máximo de 12 horarios.

- Fases y duración del ciclo para cada crucero

Partiendo de los horarios determinados, se diseñan las fases adecuadas para el promedio de intensidades del conjunto de horas que forman el horario. El diseño se realiza de la siguiente manera: Primero se analiza cuáles de las ramas que inciden en un crucero pueden realizar su movimiento principal (fluir a la rama siguiente de la arteria a la que pertenece) en forma simultánea. En caso de existir movimientos simultáneos, se determina, en función de las intensidades de las ramas en cuestión, la distribución de movimientos que pueda desahogar mayor flujo vehicular. Después, se calcula la duración del ciclo en función del número de fases, así como de las intensidades y valores de saturación de cada rama. Lo anterior se realiza con los siguientes cálculos:

Se calcula el promedio de intensidades de movimientos a la derecha, de frente y a la izquierda en las horas que forman cada uno de los horarios:

Intensidad a la derecha del horario es igual a 1.2 por la sumatoria de las intensidades de cada hora divididas entre el total de horas del horario.

Intensidad de frente del horario es igual a la sumatoria de las intensidades de cada hora divididas entre el total de horas del horario y el número de carriles de la rama.

Intensidad a la izquierda del horario es igual a 1.2 por la sumatoria de las intensidades de cada hora divididas entre el total de horas del horario.

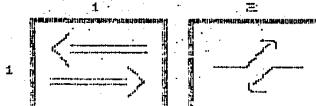
La intensidad total de la rama es la suma de las 3 anteriores.

Para movimientos simultáneos se toman las siguientes consideraciones:

-- Para establecer una fase de más para vuelta a la izquierda se requiere que la intensidad de flujo a la izquierda sea mayor a 1200 menos la intensidad total de la rama contraria.

-- Si ambas ramas necesitan una fase de más para el movimiento a la izquierda se tienen las siguientes distribuciones posibles :

F. B. S. E. S.



$$I_1 = \max (I_{B2} , I_{d2})$$

$$I_2 = \min (I_{B2} , I_{d2}) \times 1.2$$

$$I_1 = \max (I_{d2} , 1.2 I_{B2})$$

$$I_2 = \min (I_{B2} , 1.2 I_{d2})$$

$$I_1 = 1.2 \times I_{B2}$$
~~$$I_2 = \min (I_{B2} , I_{d2}) \times 1.2$$~~

$$I_2 = 1.2 \times I_{B2}$$

Si $I_{d2} > I_{B2}$

$$I_1 = \min (I_{B2} , I_{d2}) \times 1.2$$

$$I_2 = 1.2 \times I_{B2} - I_1$$

$$I_2 = \max (I_{B2} + I_{d2} - I_1 , 0)$$

Si $I_{d2} \Rightarrow I_{B2} \Rightarrow I_{B2} \Rightarrow I_{B2}$

$$I_1 = I_{B2}$$

$$I_2 = \max ((I_{B2} - I_1) , (I_{B2} - I_2)) \times 1.2$$

$$I_2 = I_{B2}$$

La duración del ciclo se calcula de la siguiente manera :

$$Tc = \text{INT} ((6 \times Nf + 5) / (1 - Y))$$

donde :

Tc duración del ciclo

Nf número de fases

Y suma de Yn de cada fase

Yn volumen mayor de la fase entre el valor de saturación

Una vez realizado lo anterior se procede a ajustarlo de manera que en el tiempo total del horario puedan existir un número entero de ciclos.

- Recálculo del tiempo de ciclo de los cruceros

Una vez calculada la duración del ciclo de cada crucero para cada horario, se determina cuál es el ciclo mayor y se ajustan todos los ciclos a valores que sean iguales o múltiplos del ciclo mayor. Con esto, se garantiza que la relación de la operación de los ciclos entre los cruceros se mantenga.

- Reparto del tiempo de ciclo

Ya establecida la duración del ciclo para cada horario de cada crucero, se realiza el cálculo de tiempos de preventiva para cada fase y, después, el tiempo de sigo correspondiente a cada fase. Este último se calcula distribuyendo la duración del ciclo menos los tiempos de preventiva, entre las fases en forma proporcional a las intensidades por carril que presente cada fase.

El cálculo del tiempo de preventiva necesario es el siguiente :

$$Tp = \text{INT} (1 + V / 10 + (D + 6) / V)$$

donde :

Tp tiempo de preventiva

V velocidad

D distancia de cruce

$$V = (30 + (1369 - .611 \times i) ^ { .5 }) / 3.6$$

I intensidad mayor en la fase

El tiempo de siga se calcula de la siguiente manera :

$$T_s = \frac{I_i}{I_1 + I_2 + \dots + I_n} \times (T_c - \langle T_p \rangle)$$

donde :

T_s tiempo de siga de la fase

I_i intensidad de la fase

$\langle T_p \rangle$ suma de los tiempos de preventiva

- Defasamientos óptimos por rama

Considerando la intensidad que presenta la rama, el tiempo de siga asignado a ella, la duración del ciclo del crucero en el que incide y su longitud, se determina el tiempo que debe existir entre el inicio del tiempo de siga en el crucero origen y en el crucero destino. La unidad que se maneja es el segundo.

El cálculo del tiempo de defasamiento para cada rama es el siguiente:

$$T_d = \text{INT}(((\text{Dis}-\text{Col}) * 43.75 / (37 + (\text{ABS}(1369 - .611 * I))^{.5}))^{+1})$$

donde :

T_d tiempo de defasamiento para la rama

Dis distancia entre el crucero origen y el crucero destino de una rama

Col distancia ocupada por la cola formada en el crucero destino de la rama

$$\text{Col} = \text{INT}(I * (T_c - T_s) * 0.0085 / 3.6)$$

Para que opere la sincronización es necesario que se cumpla la siguiente ecuación de malla :

$$n T_c = \sum_{i=1}^{\text{trm}} T_i + T_d - T_F$$

donde :

n número entero 0, 1, 2

trm total de ramas de la malla

TI tiempo entre el inicio de ciclo y el inicio de la fase en el crucero origen.

TF tiempo entre el inicio de ciclo y el inicio de la fase en el crucero destino.

- Ajustes de defasamientos por malla

Una vez calculados los defasamientos para cada rama, se analiza si dichos defasamientos sumados con los tiempos entre la fase de entrada y la fase de salida de las ramas que forman la malla en cada crucero, son igual a cero o a un múltiplo del ciclo mayor de dicho horario. En caso de no cumplirse, se procede a ajustar los defasamientos de las ramas que forman la malla, afectando en mayor proporción a las ramas de menor intensidad vehicular. El orden de análisis de las mallas va de la malla que tiene en promedio por rama la mayor intensidad vehicular, hacia la de menor.

- Inicios de horarios de cada crucero

Cuando ya se tienen correctamente los defasamientos, se procede a ajustar los inicios de horarios en cada crucero. Ya que el inicio de horario se da a una hora en punto, se le tiene que agregar o disminuir un determinado tiempo para que los tiempos de defasamiento por rama se cumplan.

- Programas de ajuste entre horarios

Una vez que han sido determinados los inicios de horarios en cada crucero, es necesario crear uno ó dos ciclos de ajuste entre el fin de un horario y el principio del siguiente. Este ciclo de ajuste tiene el mismo programa de distribución de fases del horario que termina, y el programa de distribución de tiempos es el necesario para realizar el ajuste, respetando los tiempos de preventiva y la proporción en los tiempos de siga del programa anterior.

- Conformación de la información

Cuando los resultados de los procesos anteriores son satisfactorios, se procede a determinar el total de horarios, los programas de distribuciones de fases que han de existir en el control y sus correspondientes

distribuciones de tiempos, así como las señales de salida para las luces.

SIMULACION DE OPERACION

Este elemento del sistema permite simular en la computadora la operación del control de un determinado crucero.

GRABACION DE MEMORIAS PARA LOS CONTROLES

A partir de este elemento se enlaza el sistema con el programador de memorias EPROM, para vaciar la información de la rutina de funcionamiento del control, los datos de los programas de ejecución y los horarios de operación.

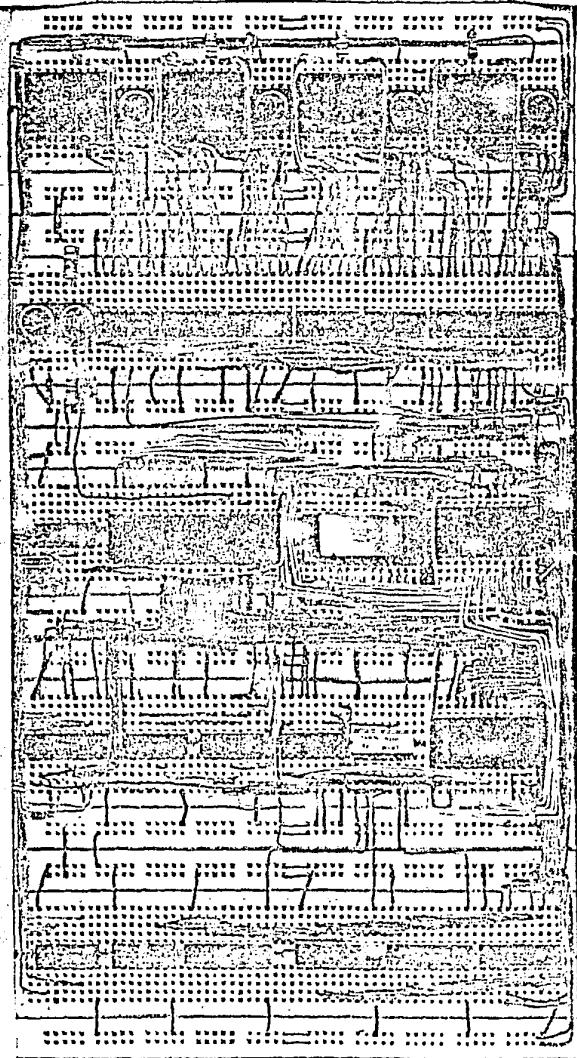
VI DESARROLLO DEL HARDWARE

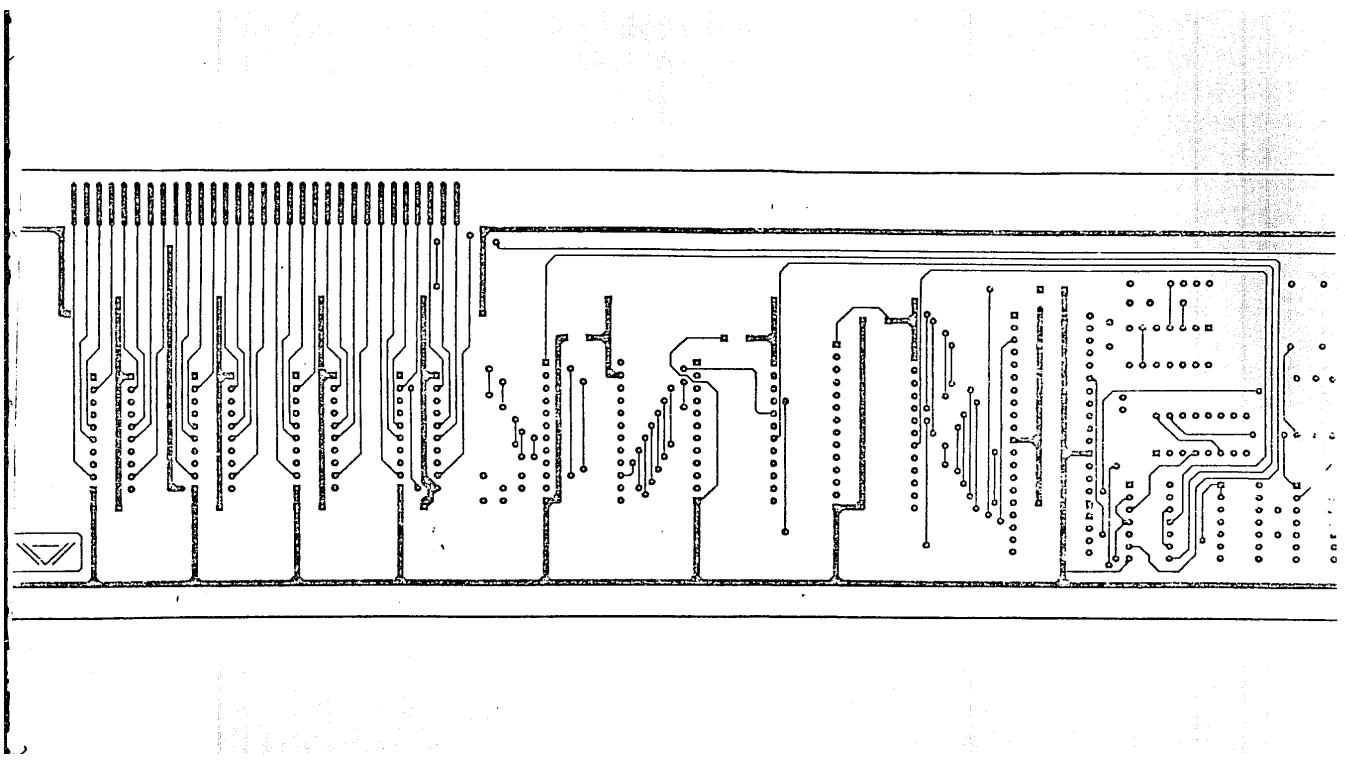
DEL CONTROL

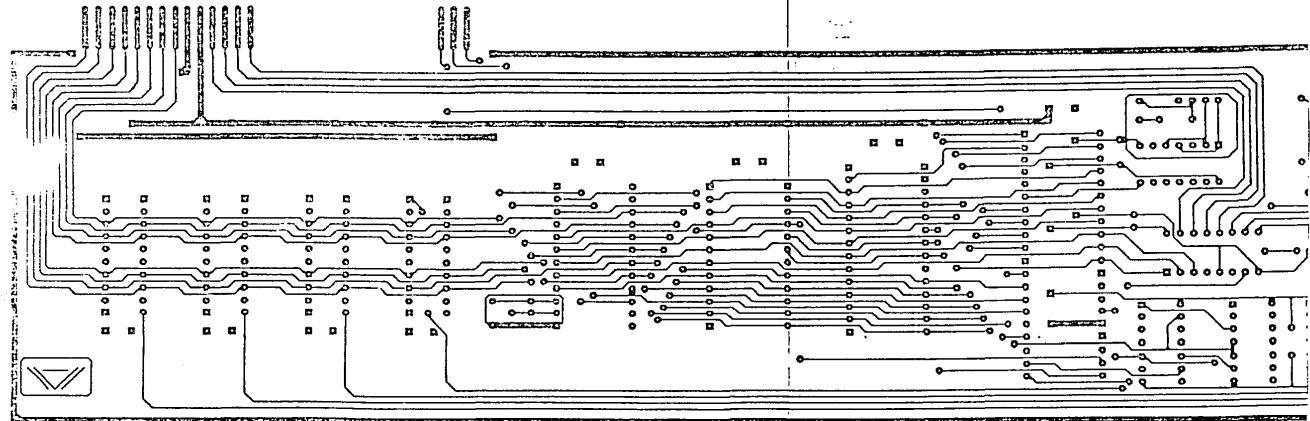
La elaboración del prototipo del control se realizó utilizando tabletas experimentales, y posteriormente se diseñaron los circuitos impresos correspondientes : uno a la parte del controlador y otro a la del manejador del "display".

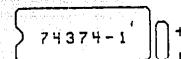
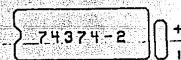
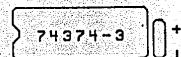
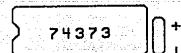
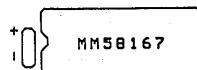
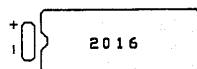
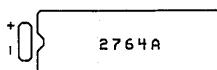
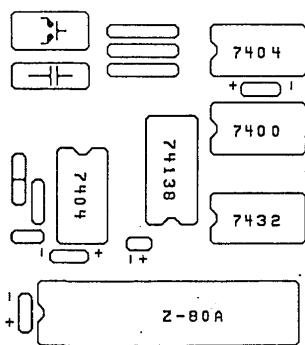
Uno de los problemas a los que hubo de enfrentarse fue primordialmente la carencia de programadores para memorias EPROM utilizando una computadora PC. lo que frenó las pruebas del control.

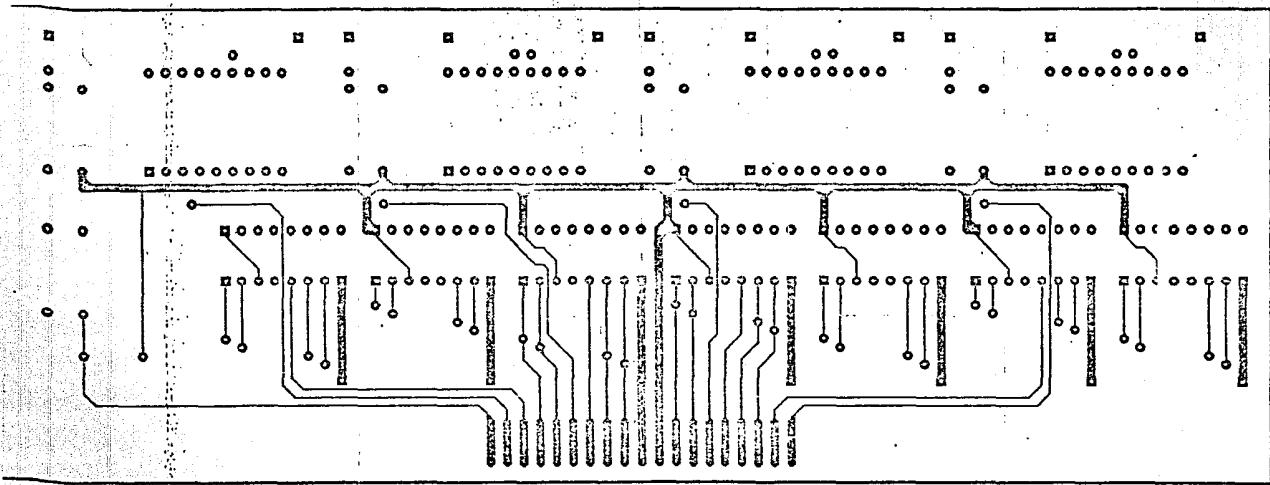
A continuación se muestra el prototipo del control realizado en tabletas experimentales como el diseño en circuito impreso.

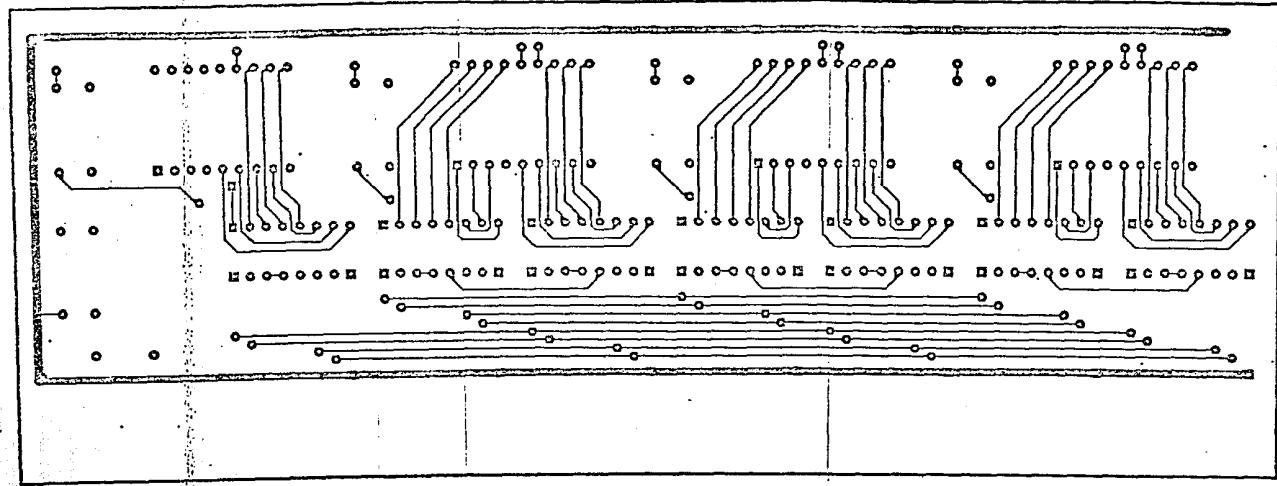


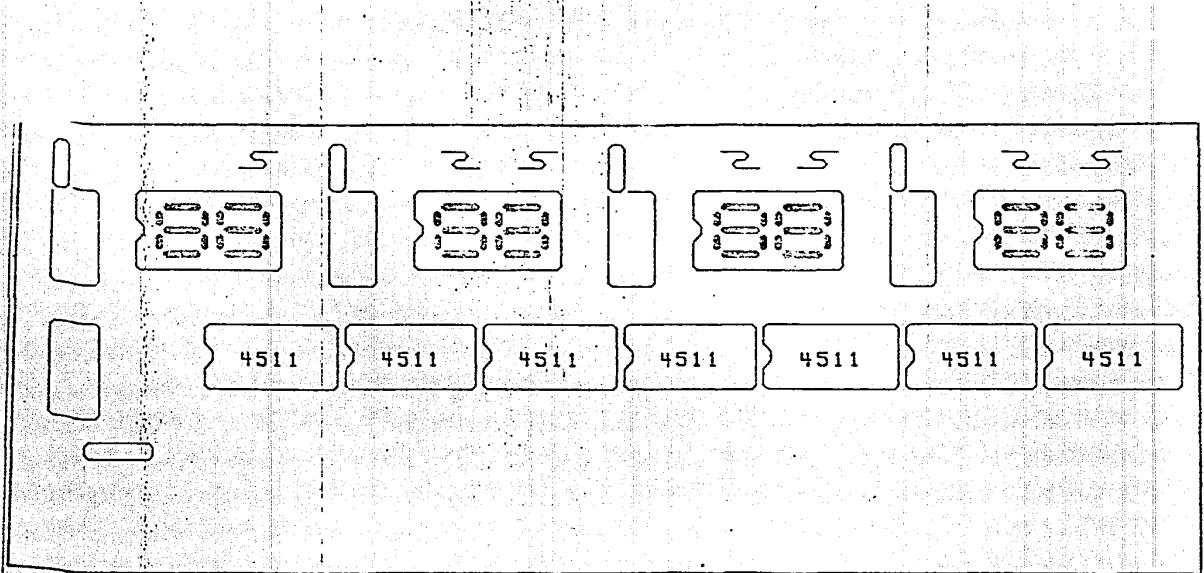












VII DESARROLLO DEL SOFTWARE

DEL CONTROL

En un principio se tomó el algoritmo de operación del control y se simuló en lenguaje BASIC en una computadora personal, con lo cual se encontraron algunos puntos a ser modificados, tales como el hecho de que el control no estuviera realizando lecturas sucesivas al reloj, sino que éste interrumpiera al control al cumplirse la hora que se estaba esperando. Existieron otras modificaciones como la implementación de la rutina de ajuste al reloj, que no existía.

Una vez probado en BASIC, se implementó el algoritmo en lenguaje ensamblador, con el que, utilizando software para su codificación, se obtuvo el programa en código hexadecimal para ser grabado en la memoria EEPROM, junto con los programas diseñados por la computadora.

A continuación se muestra el programa en ensamblador junto con los códigos de operación y las localidades que corresponden a cada instrucción.

```

1 ;=====
2 ; SISTEMA :
3 ; Diseño de REdes de SEMáforos
4 ; *** DIRESE *** SEMPSSI ***
5 ; SEMaforo MicroProgramado SIncronizado
6 ;
7 ;
8 ; PROGRAMA : DIREPE.ASM ,
9 ; Rutina de operación
10 ; en ensamblador Z80A
11 ;
12 ; AUTOR : Alberto Huelsz Lesbros
13 ;
14 ; Fecha de última modificación :
15 ; 22-04-88
16 ;
17 ;=====
18 ; SALTA AL INICIO DEL PROGRAMA
19 0000 21 FE 23 LD HL,23FEH
20 0003 F9 LD SP,HL
21 0004 3E 00 LD A,00H
22 0006 32 05 20 LD (2005H),A
23 0009 3E FF LD A,FFH
24 000B D3 11 OUT (11H),A
25 000D C3 A1 01 JP A9
26 ;
27 ; RUTINA PARA ACTUALIZAR
28 ; HORA DE FIN DEL PASO
29 0038 ORG 0038H
30 ;
31 ; COMPARAR CONTADOR DE PASOS
32 ; Y PASOS TOTALES
33 003B 16 0D LD D,0DH
34 003A 2A 04 20 LD HL,(2004H);NUM. DE PASOS
35 003D 23 INC HL
36 003E 7E LD A,(HL)
37 003F 90 SUB B
38 0040 CA 47 00 JP Z,A0
39 0043 04 INC B
40 0044 C3 49 00 JP A1
41 0047 06 01 A0: LD B,01H
42 0049 CD 4F 03 A1: CALL GO ;SIGUIENTE HORARIO
43 004C FB EI
44 004D ED 4D RETI
45 ;
46 ; SUBRUTINA PARA AJUSTE DE RELOJ
47 0066 ORG 0066H
48 0066 21 FE 23 LD HL,23FEH
49 0069 F9 LD SP,HL
50 006A 3A 05 20 LD A,(2005H)

```

51	006D	D6 01	SUB	01H
52	006F	CA 00 00	JP	Z,0000H
53	0072	DB 05	A2:	IN A,(05H)
54	0074	D3 20	OUT	(20H),A
55	0076	DB 04	IN	A,(04H)
56	0078	D3 21	OUT	(21H),A
57	007A	DB 03	IN	A,(03H)
58	007C	D3 22	OUT	(22H),A
59	007E	DB 02	IN	A,(02H)
60	0080	D3 23	OUT	(23H),A
61	0082	DB 14	IN	A,(14H)
62	0084	3D	DEC	A
63	0085	CA 72 00	JP	Z,A2
64	0088	DB 27	IN	A,(27H)
65	008A	E6 0F	AND	OFH
66	008C	CA 72 00	JP	Z,A2
67	008F	47	LD	B,A
68	0090	3E 01	LD	A,01H
69	0092	90	SUB	B
70	0093	CA BA 01	JP	Z,A2SEG
71	0096	3E 02	LD	A,02H
72	0098	90	SUB	B
73	0099	CA 30 01	JP	Z,A2MIN
74	009C	3E 04	LD	A,04H
75	009E	90	SUB	B
76	009F	CA C1 00	JP	Z,A2HOR
77	00A2	3E 08	LD	A,08H
78	00A4	90	SUB	B
79	00A5	CA AB 00	JP	Z,A2DIA
80	00AB	C3 BF 01	JP	A2Z

81			;	
82			AJUSTA DE DIAS	
83	00AB	DB 05	A2DIA:	IN A,(05H)
84	00AD	E6 0F	AND	OFH
85	00AF	3C	INC	A
86	00B0	D6 08	A2DIAA:	SUB 08H
87	00B2	FA BA 00	JP	M,A2DIAB
88	00B5	C6 01	ADD	A,01H
89	00B7	C3 B0 00	JP	A2DIAA
90	00BA	C6 08	A2DIAB:	ADD A,08H
91	00BC	D3 05	OUT	(05H),A
92	00BE	C3 BF 01	JP	A2Z
93			;	
94			AJUSTA HORAS	
95	00C1	3E 00	A2HOR:	LD A,00H
96	00C3	32 1C 21	LD	(211CH),A
97	00C6	DB 04	IN	A,(04H)
98	00C8	32 15 21	LD	(2115H),A
99	00CB	E6 0F	AND	OFH
100	00CD	32 14 21	LD	(2114H),A
101	00D0	3A 15 21	LD	A,(2115H)
102	00D3	CB 3F	SRL	A
103	00D5	CB 3F	SRL	A
104	00D7	CB 3F	SRL	A
105	00D9	CB 3F	SRL	A

106 00DB 32 15 21 LD (2115H),A
 107
 108 ; AJUSTA UNIDADES DE HORAS
 109 00DE 3A 14 21 LD A, (2114H)
 110 00E1 3C INC A
 111 00E2 D6 0A A2HORA: SUB OAH
 112 00E4 FA EE 00 JP M,A2HORB
 113 00E7 21 1C 21 LD HL,211CH
 114 00EA 34 INC (HL)
 115 00EB C3 E2 00 JP A2HORA
 116 00EE C6 0A A2HORB: ADD A, OAH
 117 00FO 32 14 21 LD (2114H),A
 118
 119 ; AJUSTA DECENAS DE HORAS
 120 00F3 3A 1C 21 LD A, (211CH)
 121 00F6 21 15 21 LD HL,2115H
 122 00F9 B6 ADD A, (HL)
 123 00FA D6 03 A2HORC: SUB 03H
 124 00FC FA 02 01 JP M,A2HORD
 125 00FF C3 FA 00 JP A2HORC
 126 0102 C6 03 A2HORD: ADD A, 03H
 127 0104 32 15 21 LD (2115H),A
 128
 129 ; AJUSTA HORAS DE 0 A 23
 130 0107 D6 02 SUB 02H
 131 0109 FA 1C 01 JP M,A2HORE
 132 010C 3A 14 21 LD A, (2114H)
 133 010F D6 04 SUB 04H
 134 0111 FA 1C 01 JP M,A2HORE
 135 0114 32 14 21 LD (2114H),A
 136 0117 3E 00 LD A,00H
 137 0119 32 15 21 LD (2115H),A
 138
 139 ; REAGRUPA EL AJUSTE
 140 ; EN UN REGISTRO HORAS
 141 011C 3A 15 21 A2HORE: LD A, (2115H)
 142 011F CB 27 SLA A
 143 0121 CB 27 SLA A
 144 0123 CB 27 SLA A
 145 0125 CB 27 SLA A
 146 0127 21 14 21 LD HL,2114H
 147 012A B6 OR (HL)
 148 012B D3 04 OUT (04H),A
 149 012D C3 BF 01 JP A2Z
 150
 151 ; AJUSTA MINUTOS
 152 0130 3E 00 A2MIN: LD A,00H
 153 0132 32 1A 21 LD (211AH),A
 154 0135 DB 03 IN A, (03H)
 155 0137 32 13 21 LD (2113H),A
 156 013A E6 0F AND OFH
 157 013C 32 12 21 LD (2112H),A
 158 013F 3A 13 21 LD A, (2113H)
 159 0142 CB 3F SRL A
 160 0144 CB 3F SRL A

161 0146 CB 3F
 162 0148 CB 3F
 163 014A 32 13 21
 164 ; AJUSTA UNIDADES DE MINUTOS
 165 014D 3A 12 21
 166 SRL A
 167 0150 3C
 168 0151 D6 0A
 169 0153 FA 5D 01
 170 0156 21 1A 21
 171 0159 34
 172 015A C3 51 01
 173 015D C6 0A
 174 015F 32 12 21
 175 ; AJUSTA DECENAS DE MINUTOS
 176 0162 3A 1A 21
 177 LD A,(211AH)
 178 0165 21 13 21
 179 LD HL,2113H
 180 0168 86
 181 0169 D6 06
 182 016B FA 71 01
 183 016E C3 69 01
 184 0171 C6 06
 185 0173 32 13 21
 186 ; REAGRUPA EL AJUSTE
 187 ; EN UN REGISTRO MINUTOS
 188 0176 3A 13 21
 189 0177 CB 27
 190 0178 CB 27
 191 017D CB 27
 192 017F CB 27
 193 0181 21 12 21
 194 0184 B6
 195 0185 D3 03
 196 0187 C3 8F 01
 197 ; AJUSTA SEGUNDOS
 198 018A D3 15
 199 A2SEG: OUT (15H),A
 200 018C C3 8F 01
 201 ; FIN DE AJUSTE DE RELOJ
 202 018F 3E 01
 203 A2Z: LD A,01H
 204 0191 32 05 20
 205 LD (2005H),A
 206 0194 3E FF
 207 0196 3D
 208 0197 CA 72 00
 209 019A 06 FF
 210 019C 10 FE
 211 019E C3 96 01
 212 ; RUTINA DE INICIO DE OPERACION
 213 ; LIMPIAR LAS SALIDAS
 214 01A1 3E 00
 215 A9: LD A,00H

216 O1A3 D3 24 . OUT (24H), A
 217 O1A5 D3 25 OUT (25H), A
 218 O1A7 D3 26 OUT (26H), A
 219
 220 ;
 221 O1A9 21 05 22 AA: LD HL,2205H
 222 O1AC 06 05 LD B,05H
 223 O1AE 3E 01 AB: LD A,01H
 224 O1B0 90 SUB B
 225 O1B1 CA C0 01 JP Z,AC
 226 O1B4 48 LD C,B
 227 O1B5 ED AA IND
 228 O1B7 DB 14 IN A,(14H)
 229 O1B9 3D DEC A
 230 O1BA CA A9 01 JP Z,AA
 231 O1BD C3 AE 01 JP AB
 232
 233 ;
 234 O1C0 21 F0 1F AC: LD HL,1FF0H
 235 O1C3 46 LD B,(HL)
 236 O1C4 2A F3 1F LD HL,(1FF3H);IN. DE HORARIO
 237 O1C7 0E 05 AD: LD C,05H
 238 O1C9 10 03 DJNZ AE
 239 O1CB C3 OC 02 JP B4
 240 O1CE 59 AE: LD E,C
 241 O1CF 16 22 LD D,22H
 242 O1D1 1A .. LD A,(DE)
 243 O1D2 96 SUB (HL)
 244 O1D3 FA F7 01 JP M,B2
 245 O1D6 CA E3 01 JP Z,BO
 246
 247 ;
 248 O1D9 3E 03 LD A,03H
 249 O1DB 81 ADD A,C
 250 O1DC 5F LD E,A
 251 O1DD 16 00 LD D,00H
 252 O1DF 19 ADD HL,DE
 253 O1EO C3 C7 01 JP AD
 254
 255 ;
 256 O1E3 79 BO: LD A,C
 257 O1E4 D6 02 SUB 02H
 258 O1E6 CA F0 01 JP Z,B1
 259 O1E9 C6 01 ADD A,01H
 260 O1EB 4F LD C,A
 261 O1EC 23 INC HL
 262 O1ED C3 CE 01 JP AE
 263 O1FO 2B R1: DEC HL
 264 O1F1 2B DEC HL
 265 O1F2 2B DEC HL
 266 O1F3 2B DEC HL
 267 O1F4 C3 CF 02 JP B6
 268
 269 ;
 270 O1F7 3E 0D B2: LD A,0DH

271	01F9	91	SUB	C
272	01FA	5F	LD	E,A
273	01FB	16 00	LD	D,00H
274	01FD	ED 52	SBC	HL,DE
275	01FF	ED 5B F3 1F	LD	DE,(1FF3H) ;(IN HOR)
276	0203	ED 52	SBC	HL,DE
277	0205	FA 0C 02	JP	M,B4
278	0208	19	ADD	HL,DE
279	0209	C3 OF 02	JP	B6
280	020C	2A F1 1F	B4:	LD HL,(1FF1H)
281	020F	22 00 20	B6:	LD (2000H),HL
282			;	.....
283			;	VERIFICAR SI LA HORA NO HA CAMBIADO
284	0212	21 05 22	BB:	LD HL,2205H
285	0215	4D	BA:	LD C,L
286	0216	ED 78	IN	A,(C)
287	0218	5F	LD	E;A
288	0219	DB 14	IN	A,(14H)
289	021B	3D	DEC	A
290	021C	CA 12 02	JP	Z,BB
291	021F	7E	LD	A,(HL)
292	0220	93	SUB	E
293	0221	C2 A9 01	JP	NZ,AA
294	0224	7D	LD	A,L
295	0225	D6 02	SUB	02H
296	0227	CA 2E 02	JP	Z,BB
297	022A	2B	DEC	HL
298	022B	C3 15 02	JP	BA
299			;	.....
300			;	DESPLIEGA EL RELOJ
301	022E	DB 05	BB:	IN A,(05H)
302	0230	D3 20	OUT	(20H),A
303	0232	DB 04	IN	A,(04H)
304	0234	D3 21	OUT	(21H),A
305	0236	DB 03	IN	A,(03H)
306	0238	D3 22	OUT	(22H),A
307	023A	DB 02	IN	A,(02H)
308	023C	D3 23	OUT	(23H),A
309	023E	DB 14	IN	A,(14H)
310	0240	3D	DEC	A
311	0241	CA 2E 02	JP	Z,BB
312	0244	CD 1B 03	CALL	F6
313			;	.....
314			;	GUARDANDO LA HORA DE COMPARACION
315			;	ANTES DE SUMAR EL TIEMPO DE CICLO
316	0247	21 0D 20	BE:	LD HL,200DH
317	024A	4D	CO:	LD C,L
318	024B	ED 78	IN	A,(C)
319	024D	77	LD	(HL),A
320	024E	DB 14	IN	A,(14H)
321	0250	3D	DEC	A
322	0251	CA 47 02	JP	Z,BE
323	0254	7D	LD	A,L
324	0255	D6 0A	SUB	0AH
325	0257	CA 5E 02	JP	Z,C2

326 025A 2B DEC HL
 327 025B C3 4A 02 JP CO
 328 ;
 329 ; SUMAR EL TIEMPO DE CICLO
 330 025E ED 5B 04 20 C2: LD DE, (2004H) ; DUR. CICLO
 331 0262 CD F4 03 CALL SUM
 332 ;
 333 ; COMPARAR SUMA CON LA HORA
 334 0265 06 00 LD B,00H
 335 0267 0E 0D LD C,0DH
 336 0269 79 C4: LD A,C
 337 026A D6 08 SUB OAH
 338 026C 5F LD E,A
 339 026D 16 22 LD D,22H
 340 026F 1A LD A,(DE)
 341 0270 5F LD E,A
 342 0271 ED 78 IN A,(C)
 343 0273 93 SUB E
 344 0274 F2 89 02 JP F,C8
 345 0277 CA 7D 02 JP Z,C6
 346 ;
 347 ; SUMA MENOR A LA HORA
 348 027A C3 47 02 JP BE
 349 ;
 350 ; SUMA IGUAL A LA HORA
 351 027D 79 C6: LD A,C
 352 027E D6 0A SUB OAH
 353 0280 CA 03 03 JP Z,FO
 354 0283 C6 09 ADD A,09H
 355 0285 4F LD C,A
 356 0286 C3 69 02 JP C4
 357 ;
 358 ; SUMA MAYOR A LA HORA
 359 0289 21 0D 20 CB: LD HL, 200DH
 360 028C 4D DO: LD C,L
 361 028D 7E LD A,(HL)
 362 028E ED 79 OUT (C),A
 363 0290 7D LD A,L
 364 0291 D6 0A SUB OAH
 365 0293 CA 9A 02 JP Z,D2
 366 0296 2B DEC HL
 367 0297 C3 BC 02 JP DO
 368 ;
 369 ; COMPARAR CONTADOR DE PASOS
 370 ; CON PASOS TOTALES
 371 029A 16 0D D2: LD D,0DH
 372 029C 2A 04 20 LD HL, (2004H) ; NUM. DE PASOS
 373 029F 23 INC HL
 374 02A0 7E LD A,(HL)
 375 02A1 90 SUB B
 376 02A2 CA A9 02 JP Z,D4
 377 02A5 04 INC B
 378 02A6 C3 AB 02 JP D6
 379 02A9 06 01 D4: LD B,01H
 380 ;

381 ; GUARDANDO LA HORA DE COMPARACION
 382 ; ANTES DE SUMAR EL TIEMPO DE PASO
 383 02AB 21 0D 20 D6: LD HL,200DH
 384 02AE 4D DB: LD C,L
 385 02AF ED 78 IN A,(C)
 386 02B1 77 LD (HL),A
 387 02B2 DB 14 IN A,(14H)
 388 02B4 3D DEC A
 389 02B5 CA AB 02 JP Z,D6
 390 02B8 7D LD A,L
 391 02B9 D6 0A SUB OAH
 392 02BB CA C2 02 JP Z,EO
 393 02BE 2B DEC HL
 394 02BF C3 AE 02 JP DB
 395
 396 ; SUMAR EL TIEMPO DE PASO
 397 02C2 2A 04 20 EO: LD HL,(2004H) ;DUR. DEL PASO
 398 02C5 23 INC HL
 399 02C6 16 00 LD D,00H
 400 02C8 58 LD E,B
 401 02C9 19 ADD HL,DE
 402 02CA 54 LD D,H
 403 02CB 5D LD E,L
 404 02CC CD F4 03 CALL SUM
 405
 406 ; COMPARAR SUMA CON LA HORA
 407 02CF 16 0D LD D,0DH
 408 02D1 7A E2: LD A,D
 409 02D2 D6 0B SUB 0BH
 410 02D4 6F LD L,A
 411 02D5 26 22 LD H,22H
 412 02D7 7E LD A,(HL)
 413 02D8 5F LD E,A
 414 02D9 4A LD C,D
 415 02DA ED 7B IN A,(C)
 416 02DC 93 SUB E
 417 02DD F2 F2 02 JP P,E6
 418 02E0 CA E6 02 JP Z,E4
 419
 420 ; SUMA MENOR A LA HORA
 421 02E3 C3 9A 02 JP D2
 422
 423 ; SUMA IGUAL A LA HORA
 424 02E6 7A E4: LD A,D
 425 02E7 D6 0A SUB OAH
 426 02E9 CA 03 03 JP Z,FO
 427 02EC C6 09 ADD A,09H
 428 02EE 57 LD D,A
 429 02EF C3 D1 02 JP E2
 430
 431 ; SUMA MAYOR A LA HORA
 432 02F2 21 0D 20 E6: LD HL,200DH
 433 02F5 4D EB: LD C,L
 434 02F6 7E LD A,(HL)
 435 02F7 ED 79 OUT (C),A

436	02F9	7D	LD	A,L
437	02FA	D6 0A	SUB	0AH
438	02FC	CA 12 03	JP	Z,F4
439	02FF	2B	DEC	HL
440	0300	C3 F5 02	JP	E8
441			-----	
442			; COMPARAR CONTADOR DE PASOS	
443			; CON PASOS TOTALES	
444	0303	2A 04 20	F0:	LD HL,(2004H) ;NUM. DE PASOS
445	0306	23	INC	HL
446	0307	7E	LD	A,(HL)
447	0308	90	SUB	B
448	0309	CA 10 03	JP	Z,F2
449	030C	04	INC	B
450	030D	C3 12 03	JP	F4
451	0310	06 01	F2:	LD B,01H
452	0312	16 00	F4:	LD D,00H
453			=====	
454			; RUTINA DE OPERACION	
455	0314	CD 4F 03	CALL	60 ; SIGUIENTE HORARIO
456			-----	
457			; -----	
458			; HABILITA LAS INTERRUPCIONES	
459	0317	FB	EI	
460	0318	C3 7D 05	JP	ZZO
461			=====	
462			; CARGAR EL REGISTRO RAM CON EL HORARIO	
463			; Y-LIMPIAR-DIA Y MES DEL RELOJ	
464	031B	3E 01	F6:	LD A,01H
465	031D	D3 0F	OUT	(OFH),A
466	031F	D3 0E	OUT	(OEH),A
467	0321	D3 06	OUT	(06H),A
468	0323	D3 07	OUT	(07H),A
469	0325	3E 00	LD	A,00H
470	0327	D3 09	OUT	(09H),A
471	0329	D3 08	OUT	(08H),A
472	032B	2A 00 20	LD	HL,(2000H)
473	032E	0E 0D	LD	C,0DH
474	0330	ED A3	OUTI	;.(DIA)
475	0332	0D	DEC	C
476	0333	ED A3	OUTI	;.(HOR)
477	0335	0D	DEC	C
478	0336	ED A3	OUTI	;.(MIN)
479	0338	0D	DEC	C
480	0339	ED A3	OUTI	;.(SEG)
481			-----	
482			; LEER EL REGISTRO DE FASES	
483			; Y EL DE DISTRIBUCION	
484	033B	7E	LD	A,(HL)
485	033C	32 02 20	LD	(2002H),A
486	033F	23	INC	HL
487	0340	7E	LD	A,(HL)
488	0341	32 03 20	LD	(2003H),A
489	0344	23	INC	HL
490	0345	7E	LD	A,(HL)

```

491 0346 32 04 20 LD (2004H),A
492 0349 23 INC HL
493 034A 7E LD A,(HL)
494 034B 32 05 20 LD (2005H),A
495 034E C9 RET
496 ;-----+
497 ; SUBRUTINA DE HORARIO SIGUIENTE
498 ;
499 ; LEER LA HORA
500 034F 21 05 22 G0: LD HL,2205H
501 0352 1E 05 LD E,05H
502 0354 3E 01 G2: LD A,01H
503 0356 93 SUB E
504 0357 CA 68 03 JP Z,G4
505 035A 4B LD C,E
506 035B ED 50 IN D,(C)
507 035D 72 LD (HL),D
508 035E 1D DEC E
509 035F DB 14 IN A,(14H)
510 0361 3D DEC A
511 0362 CA 4F 03 JP Z,G0
512 0365 C3 54 03 JP G2
513 ;
514 ; COMPARAR EL CONTADOR DE HORARIOS
515 ; CON SU TOTAL
516 0368 2A F1 1F G4: LD HL,(1FF1H)
517 036B 54 LD D,H
518 036C 5D LD E,L
519 036D 2A 00 20 LD HL,(2000H)
520 0370 ED 52 SBC HL,DE
521 0372 C2 7B 03 JP NZ,G6
522 ;
523 ; SI EL CONTADOR DE HORARIOS
524 ; ES IGUAL CON SU TOTAL
525 0375 2A F3 1F LD HL,(1FF3H) ;IN.DE HORARIO
526 0378 C3 B1 03 JP G8
527 037B 19 G6: ADD HL,DE
528 037C 16 00 LD D,00H
529 037E 1E 08 LD E,08H
530 0380 19 ADD HL,DE
531 0381 22 06 20 G8: LD (2006H),HL
532 ;
533 ; COMPARAR HORARIO SIGUIENTE
534 ; CON LA HORA
535 0384 0E 05 H0: LD C,05H
536 0386 59 H2: LD E,C
537 0387 16 22 LD D,22H
538 0389 1A LD A,(DÉ)
539 038A 96 SUB (HL)
540 ;
541 ; HORARIO MAYOR A HORA
542 038B FA EC 03 JP M,JO
543 038E CA A0 03 JP Z,H4
544 ;
545 ; HORARIO MENOR A HORA

```

546 0391 3E 05 LD A,05H
 547 0393 91 SUB C
 548 0394 C2 00 00 JP NZ,0000H
 549 0397 3E 01 LD A,01H
 550 0399 96 SUB (HL)
 551 039A CA BC 03 JP Z,JO
 552 039D C3 00 00 JP 0000H
 553 ;-----
 554 ; HORARIO IGUAL A HORA
 555 03A0 79 H4: LD A,C
 556 03A1 D6 02 SUB 02H
 557 03A3 CA AD 03 JP Z,IO
 558 03A6 C6 01 ADD A,01H
 559 03AB 4F LD C,A
 560 03A9 23 INC HL
 561 03AA C3 86 03 JP H2
 562 ;-----
 563 ; COMPARAR CONTADOR DE PASOS
 564 ; CON LA UNIDAD
 565 03AD 3E 01 IO: LD A,01H
 566 03AF 90 SUB B
 567 03B0 C2 00 00 JP NZ,0000H
 568 03B3 2A 06 20 LD HL,(2006H)
 569 03B6 22 00 20 LD (2000H),HL
 570 03B9 CD 1B 03 CALL F6
 571 ;-----
 572 ; DIRECCIONAR LAS SALIDAS
 573 ; DEL PASO ACTUAL
 574 03BC 78 JO: LD A,B
 575 03BD 11 00 00 LD DE,0000H
 576 03C0 3D J2: DEC A
 577 03C1 CA CA 03 JP Z,J4
 578 03C4 13 INC DE
 579 03C5 13 INC DE
 580 03C6 13 INC DE
 581 03C7 C3 CO 03 JP J2
 582 03CA 2A 02 20 J4: LD HL,(2002H)
 583 03CD 19 ADD HL,DE
 584 03CE 7E LD A,(HL)
 585 03CF D3 24 OUT (24H),A
 586 03D1 23 INC HL
 587 03D2 7E LD A,(HL)
 588 03D3 D3 25 OUT (25H),A
 589 03D5 23 INC HL
 590 03D6 7E LD A,(HL)
 591 03D7 D3 26 OUT (26H),A
 592 ;-----
 593 ; SUMAR EL TIEMPO DE PASO
 594 03D9 -2A 164 20 LD HL,(2004H); DUR. DEL PASO
 595 03DC 23 INC HL
 596 03DD 16 00 LD D,00H
 597 03DF 58 LD E,B
 598 03E0 19 ADD HL,DE
 599 03E1 54 LD D,H
 600 03E2 5D LD E,L

601	03E3	CD F4 03	CALL SUM .
602	03E6	21 05 22	LD HL, 2205H
603	03E9	DB 0D	IN A, (0DH)
604	03EB	96	SUB (HL) .
605	03EC	CA F3 03	JP Z, J6
606	03EF	3E 02	LD A, 02H
607	03F1	D3 0E	OUT (0EH), A
608	03F3	C9	J6: RET
609			=====
610			; SUBRUTINA DE SUMA
611	03F4	3E 00	SUM: LD A, 00H
612			.....
613			; LIMPIA REGISTROS DE INCREMENTOS
614	03F6	D3 08	OUT (08H), A
615	03FB	D3 09	OUT (09H), A
616	03FA	32 09 21	LD (2109H), A
617	03FD	32 0A 21	LD (210AH), A
618	0400	32 0B 21	LD (210BH), A
619	0403	32 0C 21	LD (210CH), A
620	0406	32 0D 21	LD (210DH), A
621	0409	1A	LD A, (DE)
622			.....
623			; TRANSFORMA LA CANTIDAD
624			; A INCREMENTAR DE HEX A BCD
625	040A	D6 3C	ZA: SUB 3CH
626	040C	FA 16 04	JP M, ZB
627	040F	21 09 21	LD HL, 2109H
628	0412	34	INC (HL)
629	0413	C3 0A 04	JP ZA
630	0416	C6 3C	ZB: ADD A, 3CH
631	0418	27	DAA
632			.....
633			; SEPARA LA CANTIDAD A INCREMENTAR
634			; EN UN REGISTRO POR CADA DIGITO
635	0419	32 08 21	LD (2108H), A
636	041C	E6 0F	AND OFH
637	041E	32 07 21	LD (2107H), A
638	0421	3A 08 21	LD A, (2108H)
639	0424	CB 3F	SRL A
640	0426	CB 3F	SRL A
641	0428	CB 3F	SRL A
642	042A	CB 3F	SRL A
643	042C	32 0B 21	LD (210BH), A
644			.....
645			; LEE SEGUNDOS DE LA HORA BASE
646	042F	DB 0A	IN A, (0AH)
647	0431	32 01 21	LD (2101H), A
648	0434	E6 0F	AND OFH
649	0436	32 00 21	LD (2100H), A
650	0439	3A 01 21	LD A, (2101H)
651	043C	CB 3F	SRL A
652	043E	CB 3F	SRL A
653	0440	CB 3F	SRL A
654	0442	CB 3F	SRL A
655	0444	32 01 21	LD (2101H), A

656

657 ; SUMA UNIDADES DE SEGUNDOS
 658 0447 3A 07 21 LD A, (2107H)
 659 044A 21 00 21 LD HL, 2100H
 660 044D 86 AND A, (HL)
 661 044E D6 0A ZSA: SUB OAH
 662 0450 FA 5A 04 JP M, ZSB
 663 0453 21 08 21 LD HL, 2108H
 664 0456 34 INC (HL)
 665 0457 C3 4E 04 JP ZSA
 666 045A C6 0A ZSB: ADD A, OAH
 667 045C 32 00 21 LD (2100H), A
 668

669 ; SUMA DECENAS DE SEGUNDOS
 670 045F 3A 0B 21 LD A, (2108H)
 671 0462 21 01 21 LD HL, 2101H
 672 0465 86 ADD A, (HL)
 673 0466 D6 06 ZSC: SUB 06H
 674 0468 FA 72 04 JP M, ZSD
 675 046B 21 09 21 LD HL, 2109H
 676 046E 34 INC (HL)
 677 046F C3 66 04 JP ZSC
 678 0472 C6 06 ZSD: ADD A, 06H
 679 0474 32 01 21 LD (2101H), A

680 ; LEE MINUTOS DE LA HORA BASE
 681 0477 DB 0B IN A, (0BH)
 682 0479 32 03 21 LD (2103H), A
 683 047C E6 0F AND OFH
 684 047E 32 02 21 LD (2102H), A
 685 0481 3A 03 21 LD A, (2103H)
 686 0484 CB 3F SRL A
 688 0486 CB 3F SRL A
 689 0488 CB 3F SRL A
 690 048A CB 3F SRL A
 691 048C 32 03 21 LD (2103H), A

692 ; SUMA UNIDADES DE MINUTOS
 693 048F 3A 09 21 LD A, (2109H)
 695 0492 21 02 21 LD HL, 2102H
 696 0495 86 ADD A, (HL)
 697 0496 D6 0A ZMA: SUB OAH
 698 0498 FA A2 04 JP M, ZMB
 699 049B 21 0A 21 LD HL, 210AH
 700 049E 34 INC (HL)
 701 049F C3 96 04 JP ZMA
 702 04A2 C6 0A ZMB: ADD A, OAH
 703 04A4 32 02 21 LD (2102H), A

704 ; SUMA DECENAS DE MINUTOS
 705 04A7 3A 0A 21 LD A, (210AH)
 707 04AA 21 03 21 LD HL, 2103H
 708 04AD 86 ADD A, (HL)
 709 04AE D6 06 ZMC: SUB 06H
 710 04B0 FA BA 04 JP M, ZMD

711	04B3	21 0B 21	LD .	HL, 210BH
712	04B6	34	INC	(HL)
713	04B7	C3 AE 04	JP.	ZMC
714	04BA	C6 06	ZMD:	ADD A, 06H
715	04BC	32 03 21	LD	(2103H), A
716				
717			; LEE HORAS DE LA HORA BASE	
718	04BF	DB 0C	IN	A, (0CH)
719	04C1	32 05 21	LD	(2105H), A
720	04C4	E6 0F	AND	0FH
721	04C6	32 04 21	LD	(2104H), A
722	04C9	3A 05 21	LD	A, (2105H)
723	04CC	CB 3F	SRL	A
724	04CE	CB 3F	SRL	A
725	04D0	CB 3F	SRL	A
726	04D2	CB 3F	SRL	A
727	04D4	32 05 21	LD	(2105H), A
728			.....
729			; SUMA UNIDADES DE HORAS	
730	04D7	3A 0B 21	LD	A, (210BH)
731	04DA	21 04 21	LD	HL, 2104H
732	04DD	86	ADD	A, (HL)
733	04DE	D6 0A	ZHA:	SUB OAH
734	04E0	FA EA 04		JP M, ZHB
735	04E3	21 0C 21		LD HL, 210CH
736	04E6	34		INC (HL)
737	04E7	C3 DE 04		JP ZHA
738	04EA	C6 0A	ZHB:	ADD A, OAH
739	04EC	32 04 21		LD (2104H), A
740			.....
741			; SUMA DECENAS DE HORAS	
742	04EF	3A 0C 21	LD	A, (210CH)
743	04F2	21 05 21	LD	HL, 2105H
744	04F5	86	ADD	A, (HL)
745	04F6	D6 03	ZHC:	SUB 03H
746	04FB	FA 02 05		JP M, ZHD
747	04FB	21 0D 21		LD HL, 210DH
748	04FE	34		INC (HL)
749	04FF	C3 F6 04		JP ZHC
750	0502	C6 03	ZHD:	ADD A, 03H
751	0504	32 05 21		LD (2105H), A
752			.....
753			; AJUSTA HORAS DE 0 A 23	
754	0507	D6 02	SUB	02H
755	0509	FA 20 05	JP	M, ZD
756	050C	3A 04 21	LD	A, (2104H)
757	050F	D6 04	SUB	04H
758	0511	FA 20 05	JP	M, ZD
759	0514	32 04 21	LD	(2104H), A
760	0517	3E 00	LD	A, 00H
761	0519	32 05 21	LD	(2105H), A
762	051C	21 0D 21	LD	HL, 210DH
763	051F	34	INC	(HL)
764			.....
765			; LEE DIA DE LA HORA BASE	

766 0520 DB OD ZD: IN A, (ODH)
 767 0522 E6 OF AND OFH
 768 0524 32 06 21 LD (2106H),A
 769 ;-----
 770 ; SUMA DE DIAS
 771 0527 21 OD 21 LD HL, 210DH
 772 052A B6 ADD A, (HL)
 773 052B D4 08 SUB 0BH
 774 052D FA 35 05 ZDA: JP M, ZDB
 775 0530 C6 01 ADD A, 01H
 776 0532 C3 2B 05 JP ZDA
 777 0535 C6 0B ZDB: ADD A, 0BH
 778 0537 32 06 21 LD (2106H),A
 779 ;-----
 780 ; REAGRUPA LA SUMA
 781 ; EN UN REGISTRO SEGUNDOS
 782 053A 3A 01 21 LD A, (2101H)
 783 053D CB 27 SLA A
 784 053F CB 27 SLA A
 785 0541 CB 27 SLA A
 786 0543 CB 27 SLA A
 787 0545 21 00 21 LD HL, 2100H
 788 0548 B6 OR (HL)
 789 0549 D3 0A OUT (0AH),A
 790 ;-----
 791 ; REAGRUPA LA SUMA
 792 ; EN UN REGISTRO MINUTOS
 793 054B 3A 03 21 LD A, (2103H)
 794 054E CB 27 SLA A
 795 0550 CB 27 SLA A
 796 0552 CB 27 SLA A
 797 0554 CB 27 SLA A
 798 0556 21 02 21 LD HL, 2102H
 799 0559 B6 OR (HL)
 800 055A D3 0B OUT (0BH),A
 801 ;-----
 802 ; REAGRUPA LA SUMA
 803 ; EN UN REGISTRO HORAS
 804 055C 3A 05 21 LD A, (2105H)
 805 055F CB 27 SLA A
 806 0561 CB 27 SLA A
 807 0563 CB 27 SLA A
 808 0565 CB 27 SLA A
 809 0567 21 04 21 LD HL, 2104H
 810 056A B6 OR (HL)
 811 056B D3 0C OUT (0CH),A
 812 ;-----
 813 ; SE LIMPIA DIA Y MES
 814 ; DEL RELOJ Y REGISTRO RAM
 815 056D 3A 06 21 LD A, (2106H)
 816 0570 D3 0D OUT (0DH),A
 817 0572 3E 01 LD A, 01H
 818 0574 D3 0E OUT (0EH),A
 819 0576 D3 0F OUT (0FH),A
 820 0578 D3 06 OUT (06H),A

821 057A D3 07 OUT (07H), A
822 057C C9 RET
823 ;===== ;
824 ; SUBRUTINA DE ESPERA Y DESPLIEGUE
825 057D DB 05 LLO: IN A, (05H)
826 057F D3 20 OUT (20H), A
827 0581 DB 04 IN A, (04H)
828 0583 D3 21 OUT (21H), A
829 0585 DB 03 IN A, (03H)
830 0587 D3 22 OUT (22H), A
831 0589 DB 02 IN A, (02H)
832 058B D3 23 OUT (23H), A
833 058D C3 7D 05 JP ZZO
834 ;===== ;
835 0590 END

T A B L A D E R E F E R E N C I A D E E T I Q U E T A S

A0	0047	:	38		
A1	0049	:	40		
A2	0072	:	63	66	207
A2DIA	00AB	:	79		
A2DIAA	00BO	:	89		
A2DIAB	00BA	:	87		
A2HOR	00C1	:	76		
A2HORA	00E2	:	115		
A2HORB	00EE	:	112		
A2HORC	00FA	:	125		
A2HORD	0102	:	124		
A2HORE	011C	:	131	134	
A2MIN	0130	:	73		
A2MINA	0151	:	172		
A2MINB	015D	:	169		
A2MINC	0169	:	182		
A2MIND	0171	:	181		
A2SEG	018A	:	70		
A2Z	018F	:	80	92	149
			196	200	
A2ZA	0196	:	210		
A2ZB	019C	:	209		
A9	01A1	:	25		
AA	01A9	:	230	293	
AB	01AE	:	231		
AC	01OO	:	225		
AD	01C7	:	253		
AE	01CE	:	238	262	
BO	01E3	:	245		
B1	01FO	:	258		
B2	01F7	:	244		
B4	020C	:	239	277	
B6	020F	:	267	279	
B8	0212	:	290		
BA	0215	:	298		
BB	022E	:	296	311	
BE	0247	:	322	348	
CO	024A	:	327		
C2	025E	:	325		
C4	0269	:	356		
C6	027D	:	345		
C8	0289	:	344		
D0	028C	:	367		
D2	029A	:	365	421	
D4	02A9	:	376		
D6	02AB	:	378	389	
D8	02AE	:	394		
E0	02C2	:	392		
E2	02D1	:	429		

E4	02E6	:	418	
E6	02F2	:	417	
E8	02F5	:	440	
F0	0303	:	353	426
F2	0310	:	448	
F4	0312	:	438	450
F6	031B	:	312	570
G0	034F	:	42	455
G2	0354	:	512	
G4	0368	:	504	
G6	037B	:	521	
G8	0381	:	526	
H0	0384	:		
H2	0386	:	561	
H4	03A0	:	543	
I0	03AD	:	557	
J0	03BC	:	542	551
J2	03C0	:	581	
J4	03CA	:	577	
J6	03F3	:	605	
SUM	03F4	:	331	404
Z4	040A	:	629	
ZB	0416	:	626	
ZD	0520	:	755	758
ZDA	052B	:	776	
ZDB	0535	:	774	
ZHA	04DE	:	737	
ZHB	04EA	:	734	
ZHC	04F6	:	749	
ZHD	0502	:	746	
ZMA	0496	:	701	
ZMB	04A2	:	698	
ZMC	04AE	:	713	
ZMD	04BA	:	710	
ZSA	044E	:	665	
ZSB	045A	:	662	
ZSC	0466	:	677	
ZSD	0472	:	674	
ZZO	057D	:	460	833

Las localidades de memoria tanto ROM como RAM empleadas por el programa y sus aplicaciones son las siguientes :

ROM : - 1FF0 número de horarios
 1FF1 L inicio último horario
 1FF2 H inicio ultimo horario
 1FF3 L inicio primer horario
 1FF4 H inicio primer horario

RAM :	2000 L	hora a comparar
	2001 H	hora a comparar
	2002 L	núm. de prog. de fases
	2003 H	núm. de prog. de fases
	2004 L	núm. de prog. de tiempos
	2005 H	núm. de prog. de tiempos
	2006 L	horario siguiente
	2007 H	horario siguiente
	2008	bandera de ajuste de reloj
	2009	número de paso en ejecución

200A reg. segundos
200B reg. minutos (antes de
200C reg. horas la suma)
200D reg. dia

```

2100    reg. digito 0
2101    "      "   1 \
2102    "      "   2 /
2103    "      "   3 /
2104    "      "   4 /
2105    "      "   5 /
2106    "      "   6 \ Para realizar
2107    inc.   "      0 / subrutina
2108    "      "   1 de suma
2109    "      "   2 /
210A    "      "   3 /
210B    "      "   4 /
210C    "      "   5 /
210D    "      "   6 /

```

2110	reg.	digito	0	
2111	"	"	1	\
2112	"	"	2	/
2113	"	"	3	|
2114	"	"	4	|
2115	"	"	5	|
2116	"	"	6	\ Para realizar 2117 inc. " 0 / subrutina 2118 " " 1 | ajuste de reloj
2119	"	"	2	|
211A	"	"	3	|
211B	"	"	4	|
211C	"	"	5	/
211D	"	"	6	

=====

2202	reg.	segundos	
2203	reg.	minutos	
2204	reg.	horas	(reloj leido)
2205	reg.	dia	

=====

VIII DESARROLLO DEL SOFTWARE

DEL SISTEMA DE COMPUTO

El software del sistema de cómputo está realizado en lenguaje BASIC versión IBM/PC 3.1. La estructura del sistema se basa en archivos random, ambiente conversacional y pantallas circulares.

El sistema está compuesto de la siguiente manera :

1. Edición de datos
 - 1.1 Generales
 - 1.2 De Cruceros
 - 1.3 De Ramas
 - 1.4 De Intensidades
 - 1.5 De Mallas
 - 1.6 De Arterias
2. Diagrama de la red
3. Cálculos de la red
 - 3.1 Horarios de operación
 - 3.2 Fases y tiempo de ciclo para cada crucero
 - 3.3 Recálculo del tiempo de ciclo de los cruceros
 - 3.4 Reparto del tiempo de ciclo
 - 3.5 Defasamientos óptimos por rama
 - 3.6 Ajustes de defasamientos por mallas
 - 3.7 Inicios de horarios de cada crucero
 - 3.8 Horarios de ajuste de cada crucero
 - 3.9 Conformación de datos para el control
4. Simulación de operación
5. Programación de memorias

A continuación se presentan las pantallas de menús, de procesos de captura y edición, y los procesos de cálculo.

3-25-88 Diseño de Redes de Semáforos **DIRESE** 12:06:46

SELECCION DE LA RED

Número de la red : 1

(Esc) Fin de sesión

Cual es el dato ...

Pantalla de inicio del sistema en la cual se escoge la red que ha de ser examinada.

Esta pantalla tiene dos trayectorias de salida. Una es entrada al sistema, y la otra fin de sesión.

3-25-88 Diseño de Redes de Semáforos **DIRESE** 12:06:46

MENU PRINCIPAL RED #. 1

- 1) Edición de datos
- 2) Diagrama de la red
- 3) Cálculos de la red
- 4) Simulación de operación
- 5) Programación de memorias.

(Esc) Acceso a otra red

Cual opción ...

Pantalla correspondiente al Menú Principal.

Esta pantalla tiene seis trayectorias de salida. Las primeras cinco direccionan a submenús y a funciones del sistema que son desplegadas. La sexta trayectoria regresa a la pantalla de acceso a una red.

La selección de cualquiera de ellas puede hacerse tecleando el número que corresponde o utilizando las flechas. La trayectoria a tomar se señala resaltando la opción. Una vez seleccionada, se oprime la tecla ENTER.

3-25-88 Diseño de Redes de Semáforos **DIRESE** 12:06:46

DATOS DE LA RED # 1

- 1) Generales
- 2) De Cruceros
- 3) De Ramas
- 4) De Intencidades
- 5) De Mallas
- 6) De Arterias

(Esc) Menú Principal

Cual opción ...

Pantalla correspondiente al menú de datos de la red.

Esta pantalla tiene siete trayectorias de salida. Las primeras seis direccionan a funciones del sistema que son desplegadas. La séptima trayectoria regresa a la pantalla del menú principal.

La selección de cualquiera de ellas puede hacerse tecleando el número que corresponde o utilizando las flechas. La trayectoria a tomar se señala resaltando la opción. Una vez seleccionada, se oprime la tecla ENTER.

3-25-88

Diseño de Redes de Semáforos **DIRESE**

12:06:46

EDICION DE DATOS GENERALES RED # 1

Número de cruceros : 12
Número de ramas : 19
Número de mallas : 4
Número de arterias : 7
Disco para archivos : B:

(Esc) Salida

Cual opción ...

Pantalla correspondiente a la edición de datos generales de la red.

Los datos de ésta son :

- Número de cruceros (de 1 a 98)
- Número de ramas (de 1 a 99)
- Número de mallas (de 0 a 99)
- Número de arterias (de 1 a 99)
- Disco para archivos (A , B o C)

Para realizar alguna modificación se posiciona en el dato mediante las flechas y se teclea el nuevo valor.

3-29-88 **Diseño de Redes de Semáforos **DIRESE** 12:06:46**
•
EDICION DE DATOS DE CRUCERO 1

Localización [X,Y] (m) : 50 , 55

Ramas que inciden : 1 4 0 0 0 0 0 0 0 0

Longitud de cruce (m) : 9 12 0 0 0 0 0 0 0 0

(Esc) Salida : Cual es el dato ...

Pantalla correspondiente a la edición de datos de cruceros.

Los datos de ésta son:

- Localización X (horizontal de izq. a der.)
 - Localización Y (vertical de arri. a abaj.)
 - Ramas que inciden (num. de las ramas que entran)
 - Longitud de cruce (distancia a cruzar en metros)

Para realizar alguna modificación se posiciona en el dato mediante las fechas y se teclea el nuevo valor.

3-25-88 Diseño de Redes de Semáforos **DIRESE** 12:06:46

EDICION DE DATOS DE RAMA

12:06:46

Crucero origen : 5
 Crucero destino : 1
 Incidencias a la red (0 a 2) : 1
 Carriles de la rama : 3
 Ancho del carril (cm) : 280
 Valor de saturación (veh/h) : 1800

(Esc) Salida Cual es el dato ..

Pantalla correspondiente a la edición de datos de ramas.

Los datos de ésta son:

- Crucero origen (de 1 a 99, inicia)
 - Crucero destino (de 1 a 99, termina)
 - Incidencias a la red (0, 1 o 2)
 - Carriles de la rama (de 1 a 10)
 - Ancho del carril (en centimetros)
 - Valor de Saturación (vehiculos x hora)

Para realizar alguna modificación se posiciona en el dato mediante las flechas y se teclea el nuevo valor.

3-25-88 Diseño de Redes de Semáforos **DIRESE** 12:06:46

EDICION DE DATOS DE INTENSIDADES RAMA 1, DIA 1

H O R A	Der/ Fre/ Izq,	Der/ Fre/ Izq,	Der/ Fre/ Izq,	Der/ Fre/ Izq,	Der/ Fre/ Izq,	Der/ Fre/ Izq
de 0 a 3:	80/ 200/ 0,	20/ 40/ 0,	20/ 40/ 0,	20/ 40/ 0,	20/ 40/ 0,	20/ 40/ 0
de 4 a 7:	20/ 40/ 0,	60/ 100/ 0,	80/ 240/ 0,	160/ 500/ 0,	240/ 700/ 0,	320/ 880/ 0
de 8 a 11:	240/ 700/ 0,	340/ 900/ 0,	340/ 960/ 0,	320/ 880/ 0,	360/ 1100/ 0,	400/ 1300/ 0
de 12 a 15:	260/ 800/ 0,	200/ 700/ 0,	360/ 1100/ 0,	400/ 1300/ 0,	260/ 800/ 0,	320/ 880/ 0
de 16 a 19:	340/ 900/ 0,	200/ 500/ 0,	320/ 880/ 0,	420/ 1400/ 0,	340/ 900/ 0,	320/ 880/ 0
de 20 a 23:	380/1200/ 0,	320/ 900/ 0,	240/ 600/ 0,	180/ 400/ 0,	380/1200/ 0,	320/ 880/ 0

(Esc) Salida

Cual es el dato ...

Pantalla correspondiente a la edición de datos de intensidades de vehículos en las ramas.

Los datos de ésta son las intensidades de vehículos en movimientos a la derecha, de frente y a la izquierda para cada hora de un día.

Para realizar alguna modificación se posiciona en el dato mediante las fechas y se teclea el nuevo valor.

3-25-88 Diseño de Redes de Semáforos **DIRESE** 12:06:46

EDICION DE DATOS DE MALLA 1

Ramas que la forman : -4 19 -6 0 0 0 0 0 0 0 0 0

(Esc) Salida Cuál es el dato ...

Pantalla correspondiente a la edición de datos de mallas.

Los datos de ésta son :

Ramas que la forman:

Para indicar que la rama en la malla tiene sentido contrario al movimiento horario se indica con el signo negativo en la rama. El orden de las ramas es circular.

Para realizar alguna modificación se posiciona en el dato mediante las flechas y se teclea el nuevo valor.

3-25-88 Diseño de Redes de Semáforos **DIRESE** 12:06:46

EDICION DE DATOS DE ARTERIA 1

Ramas que la forman : 1 6 11 0 0 0 0 0 0 0
 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

(Esc) Salida Cual es el dato ...

Pantalla correspondiente a la edición de datos de arterias.

Los datos de ésta son :

- Ramas que la forman

Las ramas se ordenan progresivamente desde el inicio de la arteria.

Para realizar alguna modificación se posiciona en el dato mediante las flechas y se teclea el nuevo valor.

3-25-88 Diseño de Redes de Semáforos **DIRESE** 12:06:46

CALCULOS DE LA RED # 1

-
- 1) Horarios de operación
 - 2) Fases y duración de ciclo para cada crucero
 - 3) Recálculo del tiempo de ciclo de los cruceros
 - 4) Reparto del tiempo de ciclo
 - 5) Defasamientos óptimos por rama
 - 6) Ajustes de defasamientos por mallas
 - 7) Inicios de horarios de cada crucero
 - 8) Horarios de ajuste de cada crucero
 - 9) Conformación de datos para el control

Editar [Enter]

Calcular [Ctrl-Enter]

(Esc) Menú Principal

Cual opción ...

Pantalla correspondiente al Menú de cálculos de la red.

Esta pantalla tiene diez trayectorias de salida. Las primeras nueve direccionan a editar o calcular las funciones del sistema que son desplegadas. La décima trayectoria regresa a la pantalla del menú principal.

La selección de cualquiera de ellas puede hacerse tecleando el número que corresponde o utilizando las flechas. La trayectoria a tomar se señaló resaltando la opción. Una vez seleccionada se oprime la tecla ENTER.

Pantalla correspondiente al cálculo de operación.

En ésta se muestran los valores de la sumatoria de intensidades para cada hora de un día.

3-25-88 Diseño de Redes de Semáforos **DIRESE** 12:06:46

EDICION DE HORARIOS DE OPERACION

Horarios :	0	6	8	12	14	17	19	21	23	0	0	0
------------	---	---	---	----	----	----	----	----	----	---	---	---

Ciclo max.:	4	48	120	120	120	120	120	120	60	0	0	0
-------------	---	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	---	---	---

(Esc) Salida Cuál es el dato ...

Pantalla correspondiente a la edición de los datos de cálculos de horarios de operación.

Los datos de ésta son :

- Horarios : (hora en que inicia el horario)
- Ciclo máximo : (que se da en dicho horario)

Para realizar alguna modificación se posiciona en el dato mediante las flechas y se teclea el nuevo valor.

3-25-88 DISEÑO DE REDES DE SEMÁFOROS **DIRESE** 12:06:46
EDICIÓN DE CALCULOS DE FASE RED 1 CRUCERO 2 DIA 1 HORARIO 3

Fase 1	:	430	16	2	7	2
Fase 2	:	430	16	2	17	2
Fase 3	:	658	5	2	0	0
Fase 4	:	0	0	0	0	0
Fase 5	:	0	0	0	0	0
Fase 6	:	0	0	0	0	0
Fase 7	:	0	0	0	0	0
Ciclo	:	120	No. fases :	3		
T. Siga	:	31	31	49	0	0
T. Pre.	:	3	3	3	0	0
Ciclo A:		106				
T. Siga	:	27	27	43	0	0
T. Pre.	:	3	3	3	0	0

{ Esc } Salida Cual es el dato ...

Pantalla correspondiente a la edición de datos de cálculos de fases.

Los datos de ésta son :

- Fase nn . aa bb cc dd ee
 - aa: intensidad de la fase
 - bb y dd: ramas con movimiento en la fase
 - cc y ee: tipo de movimiento
 - Ciclo . .(duración del ciclo)
 - Fases . .(total de fases)
 - T.Siga . .(duración del siga)
 - T.Pre. . .(duración de la preventiva)
 - Ciclo Aj. .(duración del ciclo de ajuste)

Para realizar alguna modificación se posiciona en el dato mediante las fechas y se teclea el nuevo valor.

3-25-88 Diseño de Redes de Semáforos **DIRESE** 12:27:57

EDICION DE CALCULOS DE DEFASAJES RED 1 RAMA 4

Horario :	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
día 1:	13	19	-15	25	22	-11	-26	25	7	0	0	0
día 2:	13	19	-15	25	22	-11	-26	25	7	0	0	0
día 3:	13	19	-15	25	22	-11	-26	25	7	0	0	0
día 4:	13	19	-15	25	22	-11	-26	25	7	0	0	0
día 5:	13	19	-15	25	22	-11	-26	25	7	0	0	0
día 6:	13	19	-15	25	22	-11	-26	25	7	0	0	0
día 7:	13	19	-15	25	22	-11	-26	25	7	0	0	0

(Esc) Salida Cual es el dato ...

Pantalla correspondiente a la edición de datos de cálculos de defasamientos en las ramas.

Los datos de ésta son los tiempos de defasaje correspondientes a cada horario de cada día de la semana.

Para realizar alguna modificación se posiciona en el dato mediante las fechas y se teclea el nuevo valor.

3-25-88 Diseño de Redes de Semáforos **DIRESE** 12:27:57

EDICION DE CALCULOS DE INICIOS DE HORARIOS RED 1 CRUCERO 2 DIA 1

Horario 1:	1	/	0	/	0	/	0	1	/	5	/	59	/	12
Horario 2:	1	/	5	/	59	/	17	1	/	7	/	58	/	29
Horario 3:	1	/	7	/	59	/	35	1	/	11	/	57	/	35
Horario 4:	1	/	11	/	59	/	21	1	/	13	/	58	/	21
Horario 5:	1	/	13	/	59	/	10	1	/	16	/	57	/	10
Horario 6:	1	/	16	/	59	/	57	1	/	18	/	59	/	57
Horario 7:	1	/	19	/	0	/	41	1	/	20	/	56	/	41
Horario 8:	1	/	20	/	58	/	55	1	/	22	/	56	/	55
Horario 9:	1	/	22	/	59	/	41	1	/	23	/	59	/	41
Horario 10:	0	/	0	/	0	/	0	0	/	0	/	0	/	0
Horario 11:	0	/	0	/	0	/	0	0	/	0	/	0	/	0
Horario 12:	0	/	0	/	0	/	0	0	/	0	/	0	/	0

' Esc ') Salida Cual es el dato ...

Pantalla correspondiente a la edición de datos de cálculos de inicios de horarios.

Los datos de ésta son : dia, hora, minuto y segundo en el que inicia el horario y el horario de ajuste para cada crucero.

Para realizar alguna modificación se posiciona en el dato mediante las flechas y se teclea el nuevo valor.

IX BIBLIOGRAFIA

- CONTROL DE TRANSITO URBANO
Alejandro Martínez Márquez
Editorial LIMUSA, México, 1979
Capítulos IV a VII

- INGENIERIA DE TRANSITO
Rafael Cal y Mayor
Representaciones y Servicios de Ingeniería, S. A.
México, 1974
Capítulos II, IV y IX.

- LOS SEMAFOROS Y EL CONTROL DINAMICO DEL TRANSITO
R. Aldape Cantú, J. Jalle Alari, J. García Ramón,
L. Domínguez Pommerencke, A. Martínez Márquez,
J. L. Ramírez Camacho.
Representaciones y Servicios de Ingeniería, S. A.
México, 1976
Capítulos II a VI.

- SEMINARIO-SEMAFOROS: Proyecto, Operación y Servicio
Avery, Leon M. y O'Donnell, Thomas F.
CROUSE-HINDS COMPANY, México, 1977
Tomas I. y II.

- MANUAL DE DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DEL TRANSITO
EN CALLES Y CARRETERAS
Secretaría de Comunicaciones y Transportes, et. al.
Secretaría de Obras Públicas, México, 1972
Capítulo II.

- Z80 MICROCOMPUTER DEVICES: TECHNICAL MANUAL
MOSTEK Inc., Texas, 1977
Capítulos II a XIII.

- CMOS DATABOOK
National Semiconductor Corporation
Santa Clara, 1984
Capítulo III, págs. 11 a 18.

X L I S T A D O S D E P R O G R A M A S

30 SISTEMA : Diseño de Redes de Cemáforos ***-DIRESE*** .
40
50 PROGRAMA : DIRES.BAS . Menús y datos generales
60
70 AUTOR : Alberto Huelsz Lesbros
80
90 Fecha de última modificación : 16-03-88 .
100
110 ======
120 COLOR 15,1
130 KEY OFF : FOR XO=1 TO 10 : KEY(XO) OFF : NEXT XO
140 OPTION BASE 1
150 DIM DT\$(96),LDR(96),LDC(16B),DO\$(96),H(12),HS(35),IT\$(24),RAR\$(20),OP\$(20)
155 DIM HT\$(12),TI\$(14),TA\$(14),TIR\$(12),TRR\$(12),CM\$(12)
157 DIM RFF(20),LPF\$(20),RPT(20,30),LFT\$(20,30),SSA(B4),DP(16)
160 ND=7 : NH=20
180 NRRED\$="1"
190 ======
200 PANT\$ = " SELECCION DE LA RED "
210 DT\$(1)=" Número de la red : " : LDR(1)=9 : LDC(1)=27
220 DT\$ = "Fin de sesión "
230 IND\$ = "Acceso a la red "
240 NDT=1 : DTO=1
250 DO\$(1)=NRRED\$
260 GOSUB 1510
270 IF DTO = 0 THEN CLS: END
280 NRRED=VAL(DO\$(1))
290 IF NRRED < 1 OR NRRED > 99 THEN GOTO 260
300 IF NRRED=1 THEN GOSUB 2000 : GOSUB 1030
310 IF NCR=0 THEN GOTO 850 : GOTO 335
320 ======
330 SCREEN 0,1 : COLOR 15,1
335 PANT\$ = "MENU PRINCIPAL RED # "+STR\$(NRRED)
340 NOP = 5 : OPC = OPC0
350 OP\$(1) = "Edición de datos "
370 OP\$(2) = "Diagrama de la red "
380 OP\$(3) = "Cálculo de la red "
390 OP\$(4) = "Simulación de operación "
395 OP\$(5) = "Programación de memorias "
400 OP\$ = "Acceso a otra red "
410 GOSUB 1130 : OPC0 = OPC
430 IF OPC=0 THEN RUN
440 IF OPC=1 THEN GOTO 510
460 IF OPC=2 THEN GOTO 760
470 IF OPC=3 THEN GOTO 790
480 IF OPC=4 THEN GOTO 804
485 IF OPC=5 THEN GOTO 820
490 GOTO 335
500 ======
510 PANT\$ = "DATOS DE LA RED # "+STR\$(NRRED)
520 NOP = 6 : OPC = OPC2
530 OP\$(1) = "Generales "
540 OP\$(2) = "De Cruceros "
550 OP\$(3) = "De Ramas "
560 OP\$(4) = "De Operaciones "
570 OP\$(5) = "De Seguridad "
580 OP\$(6) = "De Mantenimiento "
590 OP\$(7) = "De Control "
600 OP\$(8) = "De Alarma "
610 OP\$(9) = "De Seguridad "
620 OP\$(10) = "De Mantenimiento "
630 OP\$(11) = "De Control "
640 OP\$(12) = "De Alarma "
650 OP\$(13) = "De Seguridad "
660 OP\$(14) = "De Mantenimiento "
670 OP\$(15) = "De Control "
680 OP\$(16) = "De Alarma "
690 OP\$(17) = "De Seguridad "
700 OP\$(18) = "De Mantenimiento "
710 OP\$(19) = "De Control "
720 OP\$(20) = "De Alarma "
730 OP\$(21) = "De Seguridad "
740 OP\$(22) = "De Mantenimiento "
750 OP\$(23) = "De Control "
760 OP\$(24) = "De Alarma "
770 OP\$(25) = "De Seguridad "
780 OP\$(26) = "De Mantenimiento "
790 OP\$(27) = "De Control "
800 OP\$(28) = "De Alarma "
810 OP\$(29) = "De Seguridad "
820 OP\$(30) = "De Mantenimiento "
830 OP\$(31) = "De Control "
840 OP\$(32) = "De Alarma "
850 OP\$(33) = "De Seguridad "
860 OP\$(34) = "De Mantenimiento "
870 OP\$(35) = "De Control "
880 OP\$(36) = "De Alarma "
890 OP\$(37) = "De Seguridad "
900 OP\$(38) = "De Mantenimiento "
910 OP\$(39) = "De Control "
920 OP\$(40) = "De Alarma "
930 OP\$(41) = "De Seguridad "
940 OP\$(42) = "De Mantenimiento "
950 OP\$(43) = "De Control "
960 OP\$(44) = "De Alarma "
970 OP\$(45) = "De Seguridad "
980 OP\$(46) = "De Mantenimiento "
990 OP\$(47) = "De Control "
1000 OP\$(48) = "De Alarma "
1010 OP\$(49) = "De Seguridad "
1020 OP\$(50) = "De Mantenimiento "
1030 OP\$(51) = "De Control "
1040 OP\$(52) = "De Alarma "
1050 OP\$(53) = "De Seguridad "
1060 OP\$(54) = "De Mantenimiento "
1070 OP\$(55) = "De Control "
1080 OP\$(56) = "De Alarma "
1090 OP\$(57) = "De Seguridad "
1100 OP\$(58) = "De Mantenimiento "
1110 OP\$(59) = "De Control "
1120 OP\$(60) = "De Alarma "
1130 OP\$(61) = "De Seguridad "
1140 OP\$(62) = "De Mantenimiento "
1150 OP\$(63) = "De Control "
1160 OP\$(64) = "De Alarma "
1170 OP\$(65) = "De Seguridad "
1180 OP\$(66) = "De Mantenimiento "
1190 OP\$(67) = "De Control "
1200 OP\$(68) = "De Alarma "
1210 OP\$(69) = "De Seguridad "
1220 OP\$(70) = "De Mantenimiento "
1230 OP\$(71) = "De Control "
1240 OP\$(72) = "De Alarma "
1250 OP\$(73) = "De Seguridad "
1260 OP\$(74) = "De Mantenimiento "
1270 OP\$(75) = "De Control "
1280 OP\$(76) = "De Alarma "
1290 OP\$(77) = "De Seguridad "
1300 OP\$(78) = "De Mantenimiento "
1310 OP\$(79) = "De Control "
1320 OP\$(80) = "De Alarma "
1330 OP\$(81) = "De Seguridad "
1340 OP\$(82) = "De Mantenimiento "
1350 OP\$(83) = "De Control "
1360 OP\$(84) = "De Alarma "
1370 OP\$(85) = "De Seguridad "
1380 OP\$(86) = "De Mantenimiento "
1390 OP\$(87) = "De Control "
1400 OP\$(88) = "De Alarma "
1410 OP\$(89) = "De Seguridad "
1420 OP\$(90) = "De Mantenimiento "
1430 OP\$(91) = "De Control "
1440 OP\$(92) = "De Alarma "
1450 OP\$(93) = "De Seguridad "
1460 OP\$(94) = "De Mantenimiento "
1470 OP\$(95) = "De Control "
1480 OP\$(96) = "De Alarma "
1490 OP\$(97) = "De Seguridad "
1500 OP\$(98) = "De Mantenimiento "
1510 OP\$(99) = "De Control "
1520 OP\$(100) = "De Alarma "
1530 OP\$(101) = "De Seguridad "
1540 OP\$(102) = "De Mantenimiento "
1550 OP\$(103) = "De Control "
1560 OP\$(104) = "De Alarma "
1570 OP\$(105) = "De Seguridad "
1580 OP\$(106) = "De Mantenimiento "
1590 OP\$(107) = "De Control "
1600 OP\$(108) = "De Alarma "
1610 OP\$(109) = "De Seguridad "
1620 OP\$(110) = "De Mantenimiento "
1630 OP\$(111) = "De Control "
1640 OP\$(112) = "De Alarma "
1650 OP\$(113) = "De Seguridad "
1660 OP\$(114) = "De Mantenimiento "
1670 OP\$(115) = "De Control "
1680 OP\$(116) = "De Alarma "
1690 OP\$(117) = "De Seguridad "
1700 OP\$(118) = "De Mantenimiento "
1710 OP\$(119) = "De Control "
1720 OP\$(120) = "De Alarma "
1730 OP\$(121) = "De Seguridad "
1740 OP\$(122) = "De Mantenimiento "
1750 OP\$(123) = "De Control "
1760 OP\$(124) = "De Alarma "
1770 OP\$(125) = "De Seguridad "
1780 OP\$(126) = "De Mantenimiento "
1790 OP\$(127) = "De Control "
1800 OP\$(128) = "De Alarma "
1810 OP\$(129) = "De Seguridad "
1820 OP\$(130) = "De Mantenimiento "
1830 OP\$(131) = "De Control "
1840 OP\$(132) = "De Alarma "
1850 OP\$(133) = "De Seguridad "
1860 OP\$(134) = "De Mantenimiento "
1870 OP\$(135) = "De Control "
1880 OP\$(136) = "De Alarma "
1890 OP\$(137) = "De Seguridad "
1900 OP\$(138) = "De Mantenimiento "
1910 OP\$(139) = "De Control "
1920 OP\$(140) = "De Alarma "
1930 OP\$(141) = "De Seguridad "
1940 OP\$(142) = "De Mantenimiento "
1950 OP\$(143) = "De Control "
1960 OP\$(144) = "De Alarma "
1970 OP\$(145) = "De Seguridad "
1980 OP\$(146) = "De Mantenimiento "
1990 OP\$(147) = "De Control "
2000 OP\$(148) = "De Alarma "
2010 OP\$(149) = "De Seguridad "
2020 OP\$(150) = "De Mantenimiento "
2030 OP\$(151) = "De Control "
2040 OP\$(152) = "De Alarma "
2050 OP\$(153) = "De Seguridad "
2060 OP\$(154) = "De Mantenimiento "
2070 OP\$(155) = "De Control "
2080 OP\$(156) = "De Alarma "
2090 OP\$(157) = "De Seguridad "
2100 OP\$(158) = "De Mantenimiento "
2110 OP\$(159) = "De Control "
2120 OP\$(160) = "De Alarma "
2130 OP\$(161) = "De Seguridad "
2140 OP\$(162) = "De Mantenimiento "
2150 OP\$(163) = "De Control "
2160 OP\$(164) = "De Alarma "
2170 OP\$(165) = "De Seguridad "
2180 OP\$(166) = "De Mantenimiento "
2190 OP\$(167) = "De Control "
2200 OP\$(168) = "De Alarma "
2210 OP\$(169) = "De Seguridad "
2220 OP\$(170) = "De Mantenimiento "
2230 OP\$(171) = "De Control "
2240 OP\$(172) = "De Alarma "
2250 OP\$(173) = "De Seguridad "
2260 OP\$(174) = "De Mantenimiento "
2270 OP\$(175) = "De Control "
2280 OP\$(176) = "De Alarma "
2290 OP\$(177) = "De Seguridad "
2300 OP\$(178) = "De Mantenimiento "
2310 OP\$(179) = "De Control "
2320 OP\$(180) = "De Alarma "
2330 OP\$(181) = "De Seguridad "
2340 OP\$(182) = "De Mantenimiento "
2350 OP\$(183) = "De Control "
2360 OP\$(184) = "De Alarma "
2370 OP\$(185) = "De Seguridad "
2380 OP\$(186) = "De Mantenimiento "
2390 OP\$(187) = "De Control "
2400 OP\$(188) = "De Alarma "
2410 OP\$(189) = "De Seguridad "
2420 OP\$(190) = "De Mantenimiento "
2430 OP\$(191) = "De Control "
2440 OP\$(192) = "De Alarma "
2450 OP\$(193) = "De Seguridad "
2460 OP\$(194) = "De Mantenimiento "
2470 OP\$(195) = "De Control "
2480 OP\$(196) = "De Alarma "
2490 OP\$(197) = "De Seguridad "
2500 OP\$(198) = "De Mantenimiento "
2510 OP\$(199) = "De Control "
2520 OP\$(200) = "De Alarma "
2530 OP\$(201) = "De Seguridad "
2540 OP\$(202) = "De Mantenimiento "
2550 OP\$(203) = "De Control "
2560 OP\$(204) = "De Alarma "
2570 OP\$(205) = "De Seguridad "
2580 OP\$(206) = "De Mantenimiento "
2590 OP\$(207) = "De Control "
2600 OP\$(208) = "De Alarma "
2610 OP\$(209) = "De Seguridad "
2620 OP\$(210) = "De Mantenimiento "
2630 OP\$(211) = "De Control "
2640 OP\$(212) = "De Alarma "
2650 OP\$(213) = "De Seguridad "
2660 OP\$(214) = "De Mantenimiento "
2670 OP\$(215) = "De Control "
2680 OP\$(216) = "De Alarma "
2690 OP\$(217) = "De Seguridad "
2700 OP\$(218) = "De Mantenimiento "
2710 OP\$(219) = "De Control "
2720 OP\$(220) = "De Alarma "
2730 OP\$(221) = "De Seguridad "
2740 OP\$(222) = "De Mantenimiento "
2750 OP\$(223) = "De Control "
2760 OP\$(224) = "De Alarma "
2770 OP\$(225) = "De Seguridad "
2780 OP\$(226) = "De Mantenimiento "
2790 OP\$(227) = "De Control "
2800 OP\$(228) = "De Alarma "
2810 OP\$(229) = "De Seguridad "
2820 OP\$(230) = "De Mantenimiento "
2830 OP\$(231) = "De Control "
2840 OP\$(232) = "De Alarma "
2850 OP\$(233) = "De Seguridad "
2860 OP\$(234) = "De Mantenimiento "
2870 OP\$(235) = "De Control "
2880 OP\$(236) = "De Alarma "
2890 OP\$(237) = "De Seguridad "
2900 OP\$(238) = "De Mantenimiento "
2910 OP\$(239) = "De Control "
2920 OP\$(240) = "De Alarma "
2930 OP\$(241) = "De Seguridad "
2940 OP\$(242) = "De Mantenimiento "
2950 OP\$(243) = "De Control "
2960 OP\$(244) = "De Alarma "
2970 OP\$(245) = "De Seguridad "
2980 OP\$(246) = "De Mantenimiento "
2990 OP\$(247) = "De Control "
3000 OP\$(248) = "De Alarma "
3010 OP\$(249) = "De Seguridad "
3020 OP\$(250) = "De Mantenimiento "
3030 OP\$(251) = "De Control "
3040 OP\$(252) = "De Alarma "
3050 OP\$(253) = "De Seguridad "
3060 OP\$(254) = "De Mantenimiento "
3070 OP\$(255) = "De Control "
3080 OP\$(256) = "De Alarma "
3090 OP\$(257) = "De Seguridad "
3100 OP\$(258) = "De Mantenimiento "
3110 OP\$(259) = "De Control "
3120 OP\$(260) = "De Alarma "
3130 OP\$(261) = "De Seguridad "
3140 OP\$(262) = "De Mantenimiento "
3150 OP\$(263) = "De Control "
3160 OP\$(264) = "De Alarma "
3170 OP\$(265) = "De Seguridad "
3180 OP\$(266) = "De Mantenimiento "
3190 OP\$(267) = "De Control "
3200 OP\$(268) = "De Alarma "
3210 OP\$(269) = "De Seguridad "
3220 OP\$(270) = "De Mantenimiento "
3230 OP\$(271) = "De Control "
3240 OP\$(272) = "De Alarma "
3250 OP\$(273) = "De Seguridad "
3260 OP\$(274) = "De Mantenimiento "
3270 OP\$(275) = "De Control "
3280 OP\$(276) = "De Alarma "
3290 OP\$(277) = "De Seguridad "
3300 OP\$(278) = "De Mantenimiento "
3310 OP\$(279) = "De Control "
3320 OP\$(280) = "De Alarma "
3330 OP\$(281) = "De Seguridad "
3340 OP\$(282) = "De Mantenimiento "
3350 OP\$(283) = "De Control "
3360 OP\$(284) = "De Alarma "
3370 OP\$(285) = "De Seguridad "
3380 OP\$(286) = "De Mantenimiento "
3390 OP\$(287) = "De Control "
3400 OP\$(288) = "De Alarma "
3410 OP\$(289) = "De Seguridad "
3420 OP\$(290) = "De Mantenimiento "
3430 OP\$(291) = "De Control "
3440 OP\$(292) = "De Alarma "
3450 OP\$(293) = "De Seguridad "
3460 OP\$(294) = "De Mantenimiento "
3470 OP\$(295) = "De Control "
3480 OP\$(296) = "De Alarma "
3490 OP\$(297) = "De Seguridad "
3500 OP\$(298) = "De Mantenimiento "
3510 OP\$(299) = "De Control "
3520 OP\$(300) = "De Alarma "
3530 OP\$(301) = "De Seguridad "
3540 OP\$(302) = "De Mantenimiento "
3550 OP\$(303) = "De Control "
3560 OP\$(304) = "De Alarma "
3570 OP\$(305) = "De Seguridad "
3580 OP\$(306) = "De Mantenimiento "
3590 OP\$(307) = "De Control "
3600 OP\$(308) = "De Alarma "
3610 OP\$(309) = "De Seguridad "
3620 OP\$(310) = "De Mantenimiento "
3630 OP\$(311) = "De Control "
3640 OP\$(312) = "De Alarma "
3650 OP\$(313) = "De Seguridad "
3660 OP\$(314) = "De Mantenimiento "
3670 OP\$(315) = "De Control "
3680 OP\$(316) = "De Alarma "
3690 OP\$(317) = "De Seguridad "
3700 OP\$(318) = "De Mantenimiento "
3710 OP\$(319) = "De Control "
3720 OP\$(320) = "De Alarma "
3730 OP\$(321) = "De Seguridad "
3740 OP\$(322) = "De Mantenimiento "
3750 OP\$(323) = "De Control "
3760 OP\$(324) = "De Alarma "
3770 OP\$(325) = "De Seguridad "
3780 OP\$(326) = "De Mantenimiento "
3790 OP\$(327) = "De Control "
3800 OP\$(328) = "De Alarma "
3810 OP\$(329) = "De Seguridad "
3820 OP\$(330) = "De Mantenimiento "
3830 OP\$(331) = "De Control "
3840 OP\$(332) = "De Alarma "
3850 OP\$(333) = "De Seguridad "
3860 OP\$(334) = "De Mantenimiento "
3870 OP\$(335) = "De Control "
3880 OP\$(336) = "De Alarma "
3890 OP\$(337) = "De Seguridad "
3900 OP\$(338) = "De Mantenimiento "
3910 OP\$(339) = "De Control "
3920 OP\$(340) = "De Alarma "
3930 OP\$(341) = "De Seguridad "
3940 OP\$(342) = "De Mantenimiento "
3950 OP\$(343) = "De Control "
3960 OP\$(344) = "De Alarma "
3970 OP\$(345) = "De Seguridad "
3980 OP\$(346) = "De Mantenimiento "
3990 OP\$(347) = "De Control "
4000 OP\$(348) = "De Alarma "
4010 OP\$(349) = "De Seguridad "
4020 OP\$(350) = "De Mantenimiento "
4030 OP\$(351) = "De Control "
4040 OP\$(352) = "De Alarma "
4050 OP\$(353) = "De Seguridad "
4060 OP\$(354) = "De Mantenimiento "
4070 OP\$(355) = "De Control "
4080 OP\$(356) = "De Alarma "
4090 OP\$(357) = "De Seguridad "
4100 OP\$(358) = "De Mantenimiento "
4110 OP\$(359) = "De Control "
4120 OP\$(360) = "De Alarma "
4130 OP\$(361) = "De Seguridad "
4140 OP\$(362) = "De Mantenimiento "
4150 OP\$(363) = "De Control "
4160 OP\$(364) = "De Alarma "
4170 OP\$(365) = "De Seguridad "
4180 OP\$(366) = "De Mantenimiento "
4190 OP\$(367) = "De Control "
4200 OP\$(368) = "De Alarma "
4210 OP\$(369) = "De Seguridad "
4220 OP\$(370) = "De Mantenimiento "
4230 OP\$(371) = "De Control "
4240 OP\$(372) = "De Alarma "
4250 OP\$(373) = "De Seguridad "
4260 OP\$(374) = "De Mantenimiento "
4270 OP\$(375) = "De Control "
4280 OP\$(376) = "De Alarma "
4290 OP\$(377) = "De Seguridad "
4300 OP\$(378) = "De Mantenimiento "
4310 OP\$(379) = "De Control "
4320 OP\$(380) = "De Alarma "
4330 OP\$(381) = "De Seguridad "
4340 OP\$(382) = "De Mantenimiento "
4350 OP\$(383) = "De Control "
4360 OP\$(384) = "De Alarma "
4370 OP\$(385) = "De Seguridad "
4380 OP\$(386) = "De Mantenimiento "
4390 OP\$(387) = "De Control "
4400 OP\$(388) = "De Alarma "
4410 OP\$(389) = "De Seguridad "
4420 OP\$(390) = "De Mantenimiento "
4430 OP\$(391) = "De Control "
4440 OP\$(392) = "De Alarma "
4450 OP\$(393) = "De Seguridad "
4460 OP\$(394) = "De Mantenimiento "
4470 OP\$(395) = "De Control "
4480 OP\$(396) = "De Alarma "
4490 OP\$(397) = "De Seguridad "
4500 OP\$(398) = "De Mantenimiento "
4510 OP\$(399) = "De Control "
4520 OP\$(400) = "De Alarma "
4530 OP\$(401) = "De Seguridad "
4540 OP\$(402) = "De Mantenimiento "
4550 OP\$(403) = "De Control "
4560 OP\$(404) = "De Alarma "
4570 OP\$(405) = "De Seguridad "
4580 OP\$(406) = "De Mantenimiento "
4590 OP\$(407) = "De Control "
4600 OP\$(408) = "De Alarma "
4610 OP\$(409) = "De Seguridad "
4620 OP\$(410) = "De Mantenimiento "
4630 OP\$(411) = "De Control "
4640 OP\$(412) = "De Alarma "
4650 OP\$(413) = "De Seguridad "
4660 OP\$(414) = "De Mantenimiento "
4670 OP\$(415) = "De Control "
4680 OP\$(416) = "De Alarma "
4690 OP\$(417) = "De Seguridad "
4700 OP\$(418) = "De Mantenimiento "
4710 OP\$(419) = "De Control "
4720 OP\$(420) = "De Alarma "
4730 OP\$(421) = "De Seguridad "
4740 OP\$(422) = "De Mantenimiento "
4750 OP\$(423) = "De Control "
4760 OP\$(424) = "De Alarma "
4770 OP\$(425) = "De Seguridad "
4780 OP\$(426) = "De Mantenimiento "
4790 OP\$(427) = "De Control "
4800 OP\$(428) = "De Alarma "
4810 OP\$(429) = "De Seguridad "
4820 OP\$(430) = "De Mantenimiento "
4830 OP\$(431) = "De Control "
4840 OP\$(432) = "De Alarma "
4850 OP\$(433) = "De Seguridad "
4860 OP\$(434) = "De Mantenimiento "
4870 OP\$(435) = "De Control "
4880 OP\$(436) = "De Alarma "
4890 OP\$(437) = "De Seguridad "
4900 OP\$(438) = "De Mantenimiento "
4910 OP\$(439) = "De Control "
4920 OP\$(440) = "De Alarma "
4930 OP\$(441) = "De Seguridad "
4940 OP\$(442) = "De Mantenimiento "
4950 OP\$(443) = "De Control "
4960 OP\$(444) = "De Alarma "
4970 OP\$(445) = "De Seguridad "
4980 OP\$(446) = "De Mantenimiento "
4990 OP\$(447) = "De Control "
5000 OP\$(448) = "De Alarma "
5010 OP\$(449) = "De Seguridad "
5020 OP\$(450) = "De Mantenimiento "
5030 OP\$(451) = "De Control "
5040 OP\$(452) = "De Alarma "
5050 OP\$(453) = "De Seguridad "
5060 OP\$(454) = "De Mantenimiento "
5070 OP\$(455) = "De Control "
5080 OP\$(456) = "De Alarma "
5090 OP\$(457) = "De Seguridad "
5100 OP\$(458) = "De Mantenimiento "
5110 OP\$(459) = "De Control "
5120 OP\$(460) = "De Alarma "
5130 OP\$(461) = "De Seguridad "
5140 OP\$(462) = "De Mantenimiento "
5150 OP\$(463) = "De Control "
5160 OP\$(464) = "De Alarma "
5170 OP\$(465) = "De Seguridad "
5180 OP\$(466) = "De Mantenimiento "
5190 OP\$(467) = "De Control "
5200 OP\$(468) = "De Alarma "
5210 OP\$(469) = "De Seguridad "
5220 OP\$(470) = "De Mantenimiento "
5230 OP\$(471) = "De Control "
5240 OP\$(472) = "De Alarma "
5250 OP\$(473) = "De Seguridad "
5260 OP\$(474) = "De Mantenimiento "
5270 OP\$(475) = "De Control "
5280 OP\$(476) = "De Alarma "
5290 OP\$(477) = "De Seguridad "
5300 OP\$(478) = "De Mantenimiento "
5310 OP\$(479) = "De Control "
5320 OP\$(480) = "De Alarma "
5330 OP\$(481) = "De Seguridad "
5340 OP\$(482) = "De Mantenimiento "
5350 OP\$(483) = "De Control "
5360 OP\$(484) = "De Alarma "
5370 OP\$(485) = "De Seguridad "
5380 OP\$(486) = "De Mantenimiento "
5390 OP\$(487) = "De Control "
5400 OP\$(488) = "De Alarma "
5410 OP\$(489) = "De Seguridad "
5420 OP\$(490) = "De Mantenimiento "
5430 OP\$(491) = "De Control "
5440 OP\$(492) = "De Alarma "
5450 OP\$(493) = "De Seguridad "
5460 OP\$(494) = "De Mantenimiento "
5470 OP\$(495) = "De Control "
5480 OP\$(496) = "De Alarma "
5490 OP\$(497) = "De Seguridad "
5500 OP\$(498) = "De Mantenimiento "
5510 OP\$(499) = "De Control "
5520 OP\$(500) = "De Alarma "
5530 OP\$(501) = "De Seguridad "
5540 OP\$(502) = "De Mantenimiento "
5550 OP\$(503) = "De Control "
5560 OP\$(504) = "De Alarma "
5570 OP\$(505) = "De Seguridad "
5580 OP\$(506) = "De Mantenimiento "
5590 OP\$(507) = "De Control "
5600 OP\$(508) = "De Alarma "
5610 OP\$(509) = "De Seguridad "
5620 OP\$(510) = "De Mantenimiento "
5630 OP\$(511) = "De Control "
5640 OP\$(512) = "De Alarma "
5650 OP\$(513) = "De Seguridad "
5660 OP\$(514) = "De Mantenimiento "
5670 OP\$(515) = "De Control "
5680 OP\$(516) = "De Alarma "
5690 OP\$(517) = "De Seguridad "
5700 OP\$(518) = "De Mantenimiento "
5710 OP\$(519) = "De Control "
5720 OP\$(520) = "De Alarma "
5730 OP\$(521) = "De Seguridad "
5740 OP\$(522) = "De Mantenimiento "
5750 OP\$(523) = "De Control "
5760 OP\$(524) = "De Alarma "
5770 OP\$(525) = "De Seguridad "
5780 OP\$(526) = "De Mantenimiento "
5790 OP\$(527) = "De Control "
5800 OP\$(528) = "De Alarma "
5810 OP\$(529) = "De Seguridad "
5820 OP\$(530) = "De Mantenimiento "
5830 OP\$(531) = "De Control "
5840 OP\$(532) = "De Alarma "
5850 OP\$(533) = "De Seguridad "
5860 OP\$(534) = "De Mantenimiento "
5870 OP\$(535) = "De Control "
5880 OP\$(536) = "De Alarma "
5890 OP\$(537) = "De Seguridad "
5900 OP\$(538) = "De Mantenimiento "
5910 OP\$(539) = "De Control "
5920 OP\$(540) = "De Alarma "
5930 OP\$(541) = "De Seguridad "
5940 OP\$(542) = "De Mantenimiento "
5950 OP\$(543) = "De Control "
5960 OP\$(544) = "De Alarma "
5970 OP\$(545) = "De Seguridad "
5980 OP\$(546) = "De Mantenimiento "
5990 OP\$(547) = "De Control "
6000 OP\$(548) = "De Alarma "
6010 OP\$(549) = "De Seguridad "
6020 OP\$(550) = "De Mantenimiento "
6030 OP\$(551) = "De Control "
6040 OP\$(552) = "De Alarma "
6050 OP\$(553) = "De Seguridad "
6060 OP\$(554) = "De Mantenimiento "
6070 OP\$(555) = "De Control "
6080 OP\$(556) = "De Alarma "
6090 OP\$(557) = "De Seguridad "
6100 OP\$(558) = "De Mantenimiento "
6110 OP\$(559) = "De Control "
6120 OP\$(560) = "De Alarma "
6130 OP\$(561) = "De Seguridad "
6140 OP\$(562) = "De Mantenimiento "
6150 OP\$(563) = "De Control "
6160 OP\$(564) = "De Alarma "
6170 OP\$(565) = "De Seguridad "
6180 OP\$(566) = "De Mantenimiento "
6190 OP\$(567) = "De Control "
6200 OP\$(568) = "De Alarma "
6210 OP\$(569) = "De Seguridad "
6220 OP\$(570) = "De Mantenimiento "
6230 OP\$(571) = "De Control "
6240 OP\$(572) = "De Alarma "
6250 OP\$(573) = "De Seguridad "
6260 OP\$(574) = "De Mantenimiento "
6270 OP\$(575) = "De Control "
6280 OP\$(576) = "De Alarma "
6290 OP\$(577) = "De Seguridad "
6300 OP\$(578) = "De Mantenimiento "
6310 OP\$(579) = "De Control "
6320 OP\$(580) = "De Alarma "
6330 OP\$(581) = "De Seguridad "
6340 OP\$(582) = "De Mantenimiento "
6350 OP\$(583) = "De Control "
6360 OP\$(584) = "De Alarma "
6370 OP\$(585) = "De Seguridad "
6380 OP\$(586) = "De Mantenimiento "
6390 OP\$(587) = "De Control "
6400 OP\$(588) = "De Alarma "
6410 OP\$(589) = "De Seguridad "
6420 OP\$(590) = "De Mantenimiento "
6430 OP\$(591) = "De Control "
6440 OP\$(592) = "De Alarma "
6450 OP\$(593) = "De Seguridad "
6460 OP\$(594) = "De Mantenimiento "
6470 OP\$(595) = "De Control "
6480 OP\$(596) = "De Alarma "
6490 OP\$(597) = "De Seguridad "
6500 OP\$(598) = "De Mantenimiento "
6510 OP\$(599) = "De Control "
6520 OP\$(600) = "De Alarma "
6530 OP\$(601) = "De Seguridad "
6540 OP\$(602) = "De Mantenimiento "
6550 OP\$(603) = "De Control "
6560 OP\$(604) = "De Alarma "
6570 OP\$(605) = "De Seguridad "
6580 OP\$(606) = "De Mantenimiento "
6590 OP\$(607) = "De Control "
6600 OP\$(608) = "De Alarma "
6610 OP\$(609) = "De Seguridad "
6620 OP\$(610) = "De Mantenimiento "
6630 OP\$(611) = "De Control "
6640 OP\$(612) = "De Alarma "
6650 OP\$(613) = "De Seguridad "
6660 OP\$(614) = "De Mantenimiento "
6670 OP\$(615) = "De Control "
6680 OP\$(616) = "De Alarma "
6690 OP\$(617) = "De Seguridad "
6700 OP\$(618) = "De Mantenimiento "
6710 OP\$(619) = "De Control "
6720 OP\$(620) = "De Alarma "
6730 OP\$(621) = "De Seguridad "
6740 OP\$(622) = "De Mantenimiento "
6750 OP\$(623) = "De Control "
6760 OP\$(624) = "De Alarma "
6770 OP\$(625) = "De Seguridad "
6780 OP\$(626) = "De Mantenimiento "
6790 OP\$(627) = "De Control "
6800 OP\$(628) = "De Alarma "
6810 OP\$(629) = "De Seguridad "
6820 OP\$(630) = "De Mantenimiento "
6830 OP\$(631) = "De Control "
6840 OP\$(632) = "De Alarma "
6850 OP\$(633) = "De Seguridad "
6860 OP\$(634) = "De Mantenimiento "
6870 OP\$(635) = "De Control "
6880 OP\$(636) = "De Alarma "
6890 OP\$(637) = "De Seguridad "
6900 OP\$(638) = "De Mantenimiento "
6910 OP\$(639) = "De Control "
6920 OP\$(640) = "De Alarma "
6930 OP\$(641) = "De Seguridad "
6940 OP\$(642) = "De Mantenimiento "
6950 OP\$(643) = "De Control "
69

```

560 OP$(4) = "De Intensidades "
560 OP$(5) = "De Mallas "
560 OP$(6) = "De Arterias "
600 OP$ = "Men# Principal "
610 GOSUB 1130
620 OPC2 = OPC
630 IF OPC=0 THEN GOTO 330
640 IF OPC=1 THEN GOTO 850
650 IF OPC=2 THEN CHAIN "DIRECR.BAS",,ALL
660 IF OPC=3 THEN CHAIN "DIRERA.BAS",,ALL
670 IF OPC=4 THEN CHAIN "DIREIN.BAS",,ALL
680 IF OPC=5 THEN CHAIN "DIREMA.BAS",,ALL
700 IF OPC=6 THEN CHAIN "DIREAR.BAS",,ALL
710 GOTO 510
720 ' =====a=h=1=====
760 PANT$ = "DIAGRAMA DE LA RED # "+STR$(NRED)
770 CHAIN "DIREDI.BAS",,ALL
780 ' =====a=h=1=====
790 PANT$ = "CALCULO DE LA RED # "+STR$(NRED)
800 CHAIN "DIRECA.BAS",,ALL
802 ' =====a=h=1=====
804 PANT$ = "SIMULACION DE OPERACION DE LA RED # "+STR$(NRED)
806 CHAIN "DIRESS.BAS",,ALL
810 ' =====a=h=1=====
820 PANTS = "PROGRAMACION DE MEMORIAS "
821 DT$(1)=" Número del crucero : " : LDR(1)=5 : LDC(1)=27
822 DT$ = "Men# Principal "
823 IND$ = "Programaci'n"
824 NDT=1 : DTO=1
825 DS$(1)=$"1"
826 GOSUB 1510.
827 IF DTO = 0 THEN GOTO 335
828 NR$=STR$(NRED) : DD$=LEFT$("00",3-LEN(NR$))+RIGHT$(NR$,LEN(NR$)-1)
829 NC$=DO$(1) : PP$=LEFT$("00",2-LEN(NC$))+RIGHT$(NC$,LEN(NC$))
830 LOCATE 5,1
831 PRINT SPC(75)
832 PRINT " Las instrucciones a seguir son :
"
833 PRINT " - Introduzca el disco con el sistema del programador, teclear HE
&J [Enter]"
834 PRINT " - inout file teclear : "DS$+"00"+PP$+"." [Enter]
835 PRINT " - output file teclear : "DS$+"00"+PP$+"."OBJ [Enter]"
836 PRINT " - en caso de ya existir (overwrite) teclear : Y "
837 PRINT " - teclear : UPP512 [Enter]"
838 PRINT " - seleccionar la memoria teclear : E 4 (2764 a 21V) " 5 (3764
a 12.5V)"
849 PRINT " - Checar el borrado de la memoria (blank check) Teclear : B"
850 PRINT " - cargar el archivo de datos (load) teclear : L "
851 PRINT " - dirección n inicio (buffer start address) teclear Q000 [Enter]"
852 PRINT " - archivo -(key=fn+file name)- teclear :"+"DS$+"00"+PP$+"."OBJ&fn"
" "
843 PRINT " - cargar el archivo del programa (load) teclear : L "
844 PRINT " - dirección n inicio (buffer start address) teclear Q000 [Enter]"
845 PRINT " - archivo (key in file name) teclear : DIREPE.TSK [Enter]"
846 PRINT " - grabar la memoria (copy) teclear : C , teclear : O "
847 LOCATE 22,20 : INPUT"para realizar las instrucciones teclear [Enter]" ,As
848 SYSTEM
849 ' =====a=h=1=====
850 PANT$ = "EDICION DE DATOS GENERALES RED # "+STR$(NRED)
850 DT$(1)=" Número de cruceros : " : LDR(1)=8 : LDC(1)=27

```

```

570 DT$(2)=" Número de ramas " : LDR(2)=10 : LDC(2)=27
580 DT$(3)=" Número de mallas " : LDR(3)=12 : LDC(3)=27
590 DT$(4)=" Número de arterias " : LDR(4)=14 : LDC(4)=27
592 DT$(5)=" Disco para archivos: " : LDR(5)=16 : LDC(5)=27
900 DT$="Salida "
910 NDT=5 : DTO=0
920 DO$(1)=NCR$
930 DO$(2)=NRA$
940 DO$(3)=NMA$
950 DO$(4)=NAR$
955 DO$(5)=DSK$
960 GOSUB 1510
570 LSET NCR$=DO$(1) : NCR=VAL(DO$(1))
580 LSET NRA$=DO$(2) : NRA=VAL(DO$(2))
590 LSET NMA$=DO$(3) : NMA=VAL(DO$(3))
1000 LSET NAR$=DO$(4) : NAR=VAL(DO$(4))
1005 LSET DSK$=DO$(5)
1010 PUT #1,NRED : GOTO 510
1020 '
1030 ' Subrutina para cargar datos Generales de la red
1040 NRED=VAL(DO$(1))
1050 LSET NRED$=DO$(1)
1060 GET #1,NRED
1070 NCR=VAL(NCR$)
1080 NRA=VAL(NRA$)
1090 NMA=VAL(NMA$)
1100 NAR=VAL(NAR$)
1110 RETURN
1120 '
1130 ' .> SUBRUTINA DE PANTALLAS (1)
1140 C$:" COLOR 14,1 : OP=OPC"
1150 LOCATE 1,5 : PRINT DATE$
1160 LOCATE 1,22: PRINT"Disco de Redes de Semáforos" **DIRESE**
1170 LOCATE 1,69: PRINT TIME$
1180 LOCATE 3,40-INT(LEN(PANT$)/2) : PRINT PANT$
1190 LOCATE 4,1 : PRINT STRING$(79,"-")
1200 LOCATE 20,1 : PRINT STRING$(79,"-")
1210 FOR NR=1 TO NOP : SUM=SUM+LEN(OP$(NR)) : NEXT NR: SUM=SUM/NOP
1220 COLOR 15,1 : CEN = 11-INT(NOP/2)
1230 FOR NR=1 TO NOP
1240 LOCATE CEN+NR,37-SUM/2 : PRINT NR;"":TAB(43-SUM/2)OP$(NR)
1250 NEXT NR
1260 LOCATE 22,10 : PRINT " ( Esc )":TAB(21)OP$ 
1270 LOCATE 22,45
1275 IF OPC <>0 THEN PRINT "Cual opción ..."; ELSE PRINT "Cual es el dato
..";
280 IF OPC = 0 THEN LOCATE 22,10 : COLOR 0,15: PRINT " ( Esc )":TAB(21)OP$ 
290 IF OPC<>0 THEN LOCATE CEN+OPC,37-SUM/2: COLOR 0,15: PRINT OPC;"":TAB(43-
12)OP$(OPC)
300 COLOR 15,1 : LOCATE 22,61
310 OPC$=INKEY$ : IF OPC$="" THEN GOTO 1310 ELSE SOUND 2000,.1
320 IF OPC$=CHR$(0)+"H" THEN OPC=OPC-1: GOTO 1440
330 IF OPC$=CHR$(0)+"K" THEN OPC=OPC+1: GOTO 1440
340 IF OPC$=CHR$(0)+"P" THEN OPC=OPC+1: GOTO 1440
350 IF OPC$=CHR$(0)+"M" THEN OPC=OPC+1: GOTO 1440
360 IF ASC(OPC$)=27 THEN OPC=0 : GOTO 1440
370 IF ASC(OPC$)<>13 THEN GOTO 1430
380 LOCATE 22,1

```

```

1385 IF NOP=5 THEN PRINT SPC(20)"Opcion . . ."; ELSE IF OPC=0 THEN PRINT SPC(20)"Opcion . . ."; ELSE PRINT SPC(15)"Edita Datos . . .";
1390 COLOR 0,15
1400 IF OPC=0 THEN PRINT "OP$; ELSE PRINT "OP$(OPC)";
1410 COLOR 15,1 : PRINT SPC(20)
1420 FOR XO=1 TO 800:NEXT XO: RETURN
1430 IF VAL(OPC$)<1 OR VAL(OPC$)>NOP THEN GOTO 1310 ELSE OPC=VAL(OPC$)
1440 IF OPC<0 THEN OPC=NOP
1450 IF OPC>NOP THEN OPC=0
1460 IF OP=0 THEN LOCATE 22,10 : PRINT "( Esc )";TAB(21)OP$
1470 IF OP<>0 THEN LOCATE CEN+OP,37-SUM/2: PRINT OP;"");TAB(43-SUM/2)OP$(OP)
1480 OP=OPC
1490 GOTO 1280
1500 ' ======a=b=1=====
1510 ' SUBRUTINA DE PANTALLAS (2)
1520 CLS: COLOR 14,1 : DTO=DTO
1530 LOCATE 1,5 : PRINT DATE$
1540 LOCATE 1,22: PRINT"Dise"CHR$(164)"o de Redes de Semaforos **DIRESE"
1550 LOCATE 1,69: PRINT TIME$
1560 LOCATE 3,40-INT(LEN(PANT$)/2) : PRINT PANT$
1570 LOCATE 4,1 : PRINT STRING$(79," ")
1580 LOCATE 20,1 : PRINT STRING$(79,"_")
1590 COLOR 15,1
1600 FOR NR=1 TO NDT
1610 LOCATE LDR(NR),LDC(NR) : PRINT DT$(NR);
1612 IF NR=5 THEN PRINT SPACE$(2-LEN(DO$(NR))):DO$(NR);": GOTO 1630
1620 PRINT USING"###":VAL(DO$(NR));:PRINT"
1630 NEXT NR
1640 LOCATE 22,10 : PRINT "( Esc )";TAB(21)DT$" "
1645 LOCATE 22,45
1655 IF DTO=0 THEN PRINT "Cual Opcion . . ."; ELSE PRINT "Cual es el dato . . .";
1660 IF DTO=0 THEN LOCATE 22,10 : COLOR 0,15: PRINT "( Esc )";TAB(21)DT$:
1662 IF DTO=5 THEN LOCATE LDR(5),LDC(5):COLOR 0,15:PRINT DT$(5):SPACE$(2-LEN(DO$(5))):DO$(5):: GOTO 1680
1670 IF DTO<>0 THEN LOCATE LDR(DTO),LDC(DTO):COLOR 0,15:PRINT DT$(DTO)::PRINT
1675 USING"###":VAL(DO$(DTO)):
1680 PRINT "": COLOR 15,1 : LOCATE 22,61
1690 DTO$=INKEY$ : IF DTO$="" THEN GOTO 1690 ELSE SOUND 2000,.1
1700 IF DTO$=CHR$(0)+"H" THEN DTO=DTO-1: GOTO 1930
1710 IF DTO$=CHR$(0)+"K" THEN DTO=DTO-1: GOTO 1930
1720 IF DTO$=CHR$(0)+"F" THEN DTO=DTO+1: GOTO 1930
1730 IF DTO$=CHR$(0)+"M" THEN DTO=DTO+1: GOTO 1930
1740 IF ASC(DTO$)=27 THEN DTO=0 : GOTO 1600
1750 IF ASC(DTO$)<13 OR DTO <> 0 AND NDT <>1 THEN GOTO 1810
1760 LOCATE 22,1 : PRINT SPC(25)"Opcion . . .";
1770 COLOR 0,15
1780 IF DTO=0 THEN PRINT "DT$; ELSE IF NDT<>1 THEN COLOR 15,1 : GOTO 1690 ELSE PRINT "INKEY$;
1790 COLOR 15,1 : PRINT SPC(10)
1800 FOR XO=1 TO 800:NEXT XO: RETURN
1810 IF DTO=0 THEN GOTO 1690
1820 IF (ASC(DTO$)<13 OR ASC(DTO$)>57) AND DTO<>5 THEN GOTO 1690
1820 CDS=DTO$ : PRINT DTO$;
1840 DTO$=INKEY$ : IF DTO$="" THIEN GOTO 1840
1850 IF ASC(DTO$)<13 THEN GOTO 1880
1860 DO$(DTO)=CDS : DTO=DTO+1 : IF NDT=1 THEN DTO=1
1870 GOTO 1930
1880 IF DTO<>CHR$(0)+"K" THEN GOTO 1900
1890 IF LEN(CDS)>0 THEN CDS=LEFT$(CDS,LEN(CDS)-1) : GOTO 1920 ELSE GOTO 1600
1900 IF (ASC(DTO$)<13 OR ASC(DTO$)>57) AND DTO<>5 THEN GOTO 1840

```

```
1910 CD4=CD$+DTO$  
1920 LOCATE 22,31 : PRINT CD$": GOTO 1840  
1930 IF DTO<0 THEN DTO=NDT  
1940 IF DTO>NDT THEN DTO=0  
1950 IF DT =0 THEN LOCATE 22,10 : PRINT " ( Esc )";TAB(21)DT$;  
1952 IF DT =5 THEN LOCATE LDR(S);LDC(5):PRINT DT$(5):SPACE$(2-LEN(DO$(S))):DO$  
):: GOTO 1970  
1960 IF DT<>0 THEN LOCATE LDR(DT),LDC(DT):PRINT DT$(DT);:PRINT USING"###";VNL(I$(DT)):  
1970 PRINT" " : DT=DTO  
1980 GOTO 1660  
1990 : =====a=h=1=====  
2000" OPEN "R",#1,"REDES.DAT".16  
2010 FIELD 1,3 AS NCR$,3 AS NRA$,3 AS NMA$,3 AS NAR$,2 AS DSK$  
2020 RETURN  
2070 : =====a=h=1=====  
2080 : *** FIN DE P R O G R A M A ***  
2090 : =====a=h=1=====
```

```

10 =====a=h=1=====
20
30 SISTEMA : Diseño de REdes de SEMáforos *** DIRESE ***
40
50 PROGRAMA : DIRECR.BAS . Edición de datos de cruceros
60
70 AUTOR : Alberto Huelsz Leebros
80
90 Fecha de Última modificación : 25-10-87
100
110 =====a=h=1=====
120 COLOR 15,1
130 KEY OFF : FOR X0=1 TO 10 : KEY(X0) OFF : NEXT X0
140 GOSUB 1080
150 =====a=h=1=====
160 NCR=1
170 PANT$ = " EDICIÓN DE DATOS DE CRUCERO "+STR$(NCR)
180 DT$(1)=" Localización [X,Y] (m) : " : LDR( 1)=9 : LDC( 1)=3
190 DT$( 2)=" " : LDR( 2)=9 : LDC( 2)=35
200 DT$( 3)=" Ramas que inciden : " : LDR( 3)=12 : LDC( 3)=3
210 FOR WO=4 TO 12
220 DT$(WO)="" : LDR(WO)=12 : LDC(WO)=34+5*(WO-4)
230 NEXT WO
240 DT$(13)=" Longitud de cruce (m) : " : LDR(13)=15 : LDC(13)=3
250 FOR WO=14 TO 22
260 DT$(WO)="" : LDR(WO)=15 : LDC(WO)=34+5*(WO-14)
270 NEXT WO
280 DT$="Salida."
290 NDT=22 : DTO=1 : FF=0 : DF=0
300 GET #2,NCR
310 PANT$ = " EDICIÓN DE DATOS DE CRUCERO "+STR$(NCR)
320 FOR X0=1 TO 10 : DO$(X0)=STR$(CVI(LCR$(X0))) : NEXT X0
330 FOR X0=1 TO 10 : DO$(X0+2)=STR$(CVI(ICR$(X0))) : NEXT X0
340 FOR X0=1 TO 10 : DO$(X0+12)=STR$(CVI(CCR$(X0))) : NEXT X0
350 GOSUB .470
360 FOR X0=1 TO 12 : LSET LCR$(X0)=MKI$(VAL(DO$(X0))) : NEXT X0
370 FOR X0=1 TO 10 : LSET ICR$(X0)=MKI$(VAL(DO$(X0+2))) : NEXT X0
380 FOR X0=1 TO 10 : LSET CCR$(X0)=MKI$(VAL(DO$(X0+12))) : NEXT X0
400 IF FF=0 THEN CLOSE #2 : CHAIN"DIRESE.BAS",510,ALL
410 IF DTO=0 AND DF<>0 THEN NCR=DF : GOTO 290
420 NCR=NCR+FF
430 IF NCR<1 THEN NCR=VAL(NCR$)
440 IF NCR>VAL(NCR$) THEN NCR=1
450 GOTO 290
460 =====a=h=1=====
470 SUBRUTINA DE PANTALLAS (2)
480 CLS: COLOR 14,1 : DT=DTO
490 LOCATE 1,5 : PRINT DATE$
500 LOCATE 1,22: PRINT"Disen)o de Redes de Semaforos **DIRESE**"
510 LOCATE 1,69: PRINT TIME$ : PRINT
520 LOCATE 3,40-INT(LEN(PANT$)/2) : PRINT PANT$
```

```

530 LOCATE 4,1 : PRINT STRING$(79,"_")
540 LOCATE 20,1 : PRINT STRING$(79,"_")
550 COLOR 15,1
560 FOR NDT=1 TO NDT
570 LOCATE LDR(NR),LDC(NR) : PRINT DT$(NR);
580 PRINT USING "####";VAL(DO$(NR));:PRINT" "
590 NEXT NR
600 LOCATE 22,10 : PRINT " ( Esc )";TAB(21)DT$":"
610 LOCATE 22,45
620 IF DTO=0 THEN PRINT "Cual opcion ..."; ELSE PRINT "Cual es el dato";
630 IF DTO=0 THEN LOCATE 22,10 : COLOR 0,15: PRINT " ( Esc )";TAB(21)DT$:
640 IF DTO<>0 THEN LOCATE LDR(DTO),LDC(DTO):COLOR 0,15:PRINT DT$(DTO);:PRINT USING "####";VAL(DO$(DTO));
650 PRINT " "; COLOR 15,1 : LOCATE 22,61
660 DTO$=INKEY$ : IF DTO$="" THEN GOTO 660 ELSE SOUND 2000,.1
670 IF DTO$=CHR$(0)+"K" THEN DTO=DTO-1: GOTO 1010
680 IF DTO$=CHR$(0)+"M" THEN DTO=DTO+1: GOTO 1010
690 IF DTO$<>CHR$(0)+"P" THEN GOTO 740
700 IF DTO=0 THEN DTO=1 : GOTO 1010
710 IF DTO=1 OR DTO=2 THEN DTO=3 : GOTO 1010
720 IF DTO>2 AND DTO<13 THEN DTO=13 : GOTO 1010
730 IF DTO>12 THEN DTO=0 : GOTO 1010
740 IF DTO<>CHR$(0)+"H" THEN GOTO 790
750 IF DTO=0 THEN DTO=13 : GOTO 1010
760 IF DTO=1 OR DTO=2 THEN DTO=0 : GOTO 1010
770 IF DTO>2 AND DTO<13 THEN DTO=1 : GOTO 1010
780 IF DTO>12 AND DTO<23 THEN DTO=3 : GOTO 1010
790 IF DTO$=CHR$(0)+"I" THEN FF=1 : RETURN ELSE FF=0
800 IF DTO$=CHR$(0)+"Q" THEN FF=-1: RETURN ELSE FF=0
810 IF ASC(DTO$)=27 THEN DTO=0 : GOTO 1010
820 IF ASC(DTO$)<>15 OR DTO<>0 AND NDT<>1 THEN GOTO 880
830 LOCATE 22,1 : PRINT SPC(25)."Opcion ...";
840 COLOR 0,15
850 IF DTO=0 THEN PRINT "DT$"; ELSE IF NDT<>1 THEN COLOR 15,1 : GOTO 660 ELSE
PRINT "IND$";
860 COLOR 15,1 :PRINT SPC(10)
870 RETURN;
880 IF ASC(DTO$)<48 OR ASC(DTO$)>57 THEN GOTO 660
890 CD$=DTO$ : PRINT DTO$;
900 DTO$=INKEY$ : IF DTO$="" THEN GOTO 900 ELSE SOUND 2000,.1
910 IF ASC(DTO$)<>13 THEN GOTO 960
920 IF DTO<>0 THEN DF=0: FF=0: GOTO 940 ELSE DF=INT(VAL(CD$)):FF=1
930 IF DF<1 OR DF>VAL(NCR$) THEN DF=0 : GOTO 610 ELSE GOTO 1010
940 DO$(DTO)=CD$ : DTO=DTO+1 : IF NDT=1 THEN DTO=1
950 GOTO 1010
960 IF DTO<>CHR$(0)+"K" THEN GOTO 980
970 IF LEN(CD$)>0 THEN CD$=LEFT$(CD$,LEN(CD$)-1) : GOTO 1000 ELSE GOTO 560
980 IF ASC(DTO$)<48 OR ASC(DTO$)>57 THEN GOTO 200
990 CD$=CD$+DTO$
000 LOCATE 22,61 : PRINT CD$" " : GOTO 900
010 IF DTO<>0 THEN DTO=NDT
020 IF DTO>NDT THEN DTO=0
030 IF DT =0 THEN LOCATE 22,10 : PRINT " ( Esc )";TAB(21)DT$;

```

```
1040 IF DT<>0 THEN LOCATE LDR(DT),LDC(DT):PRINT DT$(DT);:PRINT USING"####";VAL
0$(DT);
1050 PRINT" ":" IF DT=0 AND FF=1 THEN RETURN ELSE DT=DTO
1060 GOTO 610
1070 ' =====a=h=1=====
1080 NR$=STR$(NRED) : 00#=LEFT$("00",3-LEN(NR$))+RIGHT$(NR$,LEN(NR$)-1)
1090 OPEN "R",#1,DSK#+"CRUZ"+00#,44
1100 FIELD 2,2 AS LCR$(1),2 AS LCR$(2)
1110 FOR WO=0 TO 9
1120 FIELD 2, 4+WO*2 AS X0$,2 AS ICR$(WO+1)
1130 NEXT WO
1140 FOR WO=0 TO 9
1150 FIELD 2,21+WO*2 AS X0$,2 AS CCR$(WO+1)
1155 NEXT WO
1170 RETURN
1180 ' =====a=h=1=====
1190 :      **** F I N   D E   P R O G R A M A   ****
1200 :      =====a=h=1=====
```

```

10 ======a=h=1=====
12
20 SISTEMA : DISEÑO de REDES de SEMÁFOROS *** DIRESE ***
30
40 PROGRAMA : DIRERA.BAS , Edición de datos de ramas
50
60 AUTOR : Alberto Huelsz Lesbros
70
80 Fecha de última modificación : 25-10-87
90
100 ======a=h=1=====
110 COLOR 15,1
120 KEY OFF : FOR X0=1 TO 10 : KEY(X0) OFF : NEXT X0
130 GOSUB 1020
140 ======a=h=1=====
150 NRA=1
160 PANT$ = " EDICIÓN DE DATOS DE RAMA "+STR$(NRA)
170 DT$( 1)=" Crucero origen " : " : LDR( 1)= 7 : LDC( 1)=20
180 DT$( 2)=" Crucero destino " : " : LDR( 2)= 9 : LDC( 2)=20
190 DT$( 3)=" Incidencias a la red (0 a 2) " : " : LDR( 3)=11 : LDC( 3)=20
200 DT$( 4)=" Carriles de la rama " : " : LDR( 4)=13 : LDC( 4)=20
210 DT$( 5)=" Ancho del carril (cm) " : " : LDR( 5)=15 : LDC( 5)=20
220 DT$( 6)=" Valor de saturación (Veh/h) " : " : LDR( 6)=17 : LDC( 6)=20
230 DT$="Salida"
240 NDT=6 : DTO=1 : FF=0 : DF=0
250 GET #3,NRA
260 DO$(1)=STR$(CVI(ORA$))
270 DO$(2)=STR$(CVI(DRA$))
280 DO$(3)=STR$(CVI(IRE$))
290 DO$(4)=STR$(CVI(CRA$))
300 DO$(5)=STR$(CVI(LRA$))
310 DO$(6)=STR$(CVI(SRA$))
320 PANT$ = " EDICIÓN DE DATOS DE RAMA "+STR$(NRA)
330 GOSUB 480
340 LSET ORA$=MKI$(VAL(DO$(1)))
350 LSET DRA$=MKI$(VAL(DO$(2)))
360 LSET IRE$=MKI$(VAL(DO$(3)))
370 LSET CRAS=MKI$(VAL(DO$(4)))
380 LSET LRA$=MKI$(VAL(DO$(5)))
390 LSET SRA$=MKI$(VAL(DO$(6)))
400 PUT #3,NRA
410 IF FF=0 THEN CLOSE #3 : CHAIN"DIRES.BAS",510,ALL
420 IF DTO=0 AND DF<>0 THEN NRA=DF : GOTO 240
430 NRA=NRA+FF
440 IF NRA<1 THEN NRA=VAL(NRA$)
450 IF NRA>VAL(NRA$) THEN NRA=1
460 GOTO 240
70 ======a=h=1=====
50 SUBRUTINA DE PANTALLAS (2)
60 CLS: COLOR 14,1 : DT$=DTO
60 LOCATE 1,5 : PRINT DATE$

```

```

510 LOCATE 1.22: PRINT "Dise"CHR$(164)"o de Redes de Semaforos **DIRES**"
520 LOCATE 1.69: PRINT TIME$"
530 LOCATE 3.40-INT(LEN(PANT$)/2) : PRINT PANT$"
540 LOCATE 4.1 : PRINT STRING$(79,"-")
550 LOCATE 20.1 : PRINT STRING$(79,"-")
560 COLOR 15,1
570 FOR NR=1 TO NDT
580 LOCATE LDR(NR).LDC(NR) : PRINT DT$(NR);
590 PRINT USING"####":VAL(DO$(NR));:PRINT" "
600 NEXT NR
610 LOCATE 22.10 : PRINT ". (.Esc )";TAB(21)DT$" "
620 LOCATE 22.45
630 IF DTO=0 THEN PRINT "Cual opcion ...": ELSE PRINT "Cual es el dato";
640 IF DTO=0 THEN LOCATE 22.10 : COLOR 0,15: PRINT ". (.Esc )";TAB(21)DT$;
650 IF DTO<>0 THEN LOCATE LDR(DTO).LDC(DTO):COLOR 0,15:PRINT DT$(DTO);:PRINT USING"####":VAL(DO$(DTO));
660 PRINT " ": COLOR 15,1 : LOCATE 22.61
670 DTO$=INKEY$ : IF DTO$="" THEN GOTO 670 ELSE SOUND 2000,,1
680 IF DTO$=CHR$(0)+"K" THEN DTO=DTO-1: GOTO 950
690 IF DTO$=CHR$(0)+"M" THEN DTO=DTO+1: GOTO 950
700 IF DTO$=CHR$(0)+"H" THEN DTO=DTO-1: GOTO 950
710 IF DTO$=CHR$(0)+"P" THEN DTO=DTO+1: GOTO 950
720 IF DTO$=CHR$(0)+"I" THEN FF=1 : RETURN ELSE FF=0
730 IF DTO$=CHR$(0)+"Q" THEN FF=-1: RETURN ELSE FF=0
740 IF ASC(DTO$)=27 THEN DTO=0 : GOTO 950
750 LOCATE 22.1 : PRINT SPC(25)"Opcion ... ";
760 COLOR 0,15
770 IF DTO=0 THEN PRINT " DT$; ELSE IF NDT>1 THEN COLOR 15,1 : GOTO 670 ELSE
    RINT " "IND#;
780 COLOR 15,1 :PRINT SPC(10),
800 RETURN
810 IF ASC(DTO$)<48 OR ASC(DTO$)>57 THEN GOTO 670
820 CD$=DTO$ : PRINT DTO$;
830 DTO$=INKEY$ : IF DTO$="" THEN GOTO 830 ELSE SOUND 2000,,1
840 IF ASC(DTO$)<>13 THEN GOTO 900
850 IF DTO<>0 THEN DF=0: FF=0: GOTO 870 ELSE DF=INT(VAL(CD$)):FF=1
860 IF DF<1 OR DF>VAL(NRA$) THEN DF=0 : GOTO 620 ELSE GOTO 950
870 IF DTO=1 OR DTO=2 THEN IF VAL(CD$)>VAL(NCR$) THEN GOTO 620
880 DO$(DTO)=CD$ : DTO=DTO+1 : IF NDT=1 THEN DTO=1
890 GOTO 950
900 IF DTO<>CHR$(0)+"K" THEN GOTO 920
910 IF LEN(CD$)>0 THEN CD$=LEFT$(CD$,LEN(CD$)-1) : GOTO 940 ELSE GOTO 570
920 IF ASC(DTO$)<48 OR ASC(DTO$)>57 THEN GOTO 830
930 CD$=CD$+DTO#
940 LOCATE 22.61 : PRINT CD$": " : GOTO 830
950 IF DTO<>0 THEN DTO=NDT
960 IF DTO<>NDT THEN DTO=0
970 IF DT=0 THEN LOCATE 22.10 : PRINT ". (.Esc )";TAB(21)DT$;
980 IF DT<>0 THEN LOCATE LDR(DT).LDC(DT):PRINT DT$;:PRINT USING"####":VAL(DT);
990 PRINT " ": IF DT=0 AND FF=1 THEN RETURN ELSE DT=DTO
000 GOTO 620
010 =====aah=1=====
020 NR$=STR$(NRED) : DO$=LEFT$("00",3-LEN(NR$))+RIGHT$(NR$,LEN(NR$)-1)

```

1030 OPEN "R", #3, DSK\$+"RAMA"+00\$,12
1040 FIELD 3.2 AS DRA\$.2 AS DRA\$.2 AS CRA\$.2 AS LRA\$.2 AS SRA\$.2 AS IRE\$
1050 RETURN
1060 : ======
1070 : * * * - F I N D E R P R O G R A M - A - * * * -
1080 : ======
a=h=1
a=h=1 ==

```

10 ======a=h=1=====
20
30 SISTEMA : Diseño de REdes de SEMáforos *** DIRESE ***
40
50 PROGRAMA : DIREIN.BAS , Edición de datos de intensidades
60
70 AUTOR : Alberto Huelsz Lesbros
80
90 Fecha de Última modificación : 25-10-87
100 ======a=h=1=====
110 ======a=h=1=====
120 COLOR 15,1
130 KEY OFF : FOR X0=1 TO 10 : KEY(X0) OFF : NEXT X0
140 GOSUB 1810 : GOSUB 1860
150 ======a=h=1=====
160 NRA=1 : NDI=1 : FF#1
170 FANTS = " EDICION DE DATOS DE INTENSIDADES "+STR$(NRA),
180 FOR W0=0 TO 5
190 FOR W1=0 TO 3
200 W2=W0*12+W1*3+1 : W11=W0*12+1 : W22=15*W1+17
210 DT$(W2+0)="": LDR(W2+0)=B+W0*2 : LDC(W2+0)=W22
220 DT$(W2+1)="/" : LDR(W2+1)=B+W0*2 : LDC(W2+1)=W22+5
230 DT$(W2+2)="/" : LDR(W2+2)=B+W0*2 : LDC(W2+2)=W22+10
240 NEXT W1
250 IN$=STR$(W0*4) : FI$=STR$(3+W0*4)
260 DT$(W11)="" de "+$FACE$(3-LEN(IN$))+IN$+" a "+$FACE$(3-LEN(FI$))+FI$+" : "
270 LDR(W11)=B+W0*2 : LDC(W11)=2
280 NEXT W0
290 DT$ = "Salida"
300 NDT=72 : DTO=1 : DF=0 : DTO#" : CC=0
310 FANTS = " EDICION DE DATOS DE INTENSIDADES RAMA "+STR$(NRA)+" - DIA "+STR$(I)
320 GET #3,NRA: IF CVI(IRE$)=0 THEN GOTO 1050 ELSE RF=0
330 GET #4,3*(7*(NRA-1)+(NDI-1))+1
340 FOR W0=1 TO 70 STEP 3 : W1 =(W0+2)/3
350 DOS(W0)=STR$(CVI(ITS$(W1))) : NEXT W0
360 GET #4,3*(7*(NRA-1)+(NDI-1))+2
370 FOR W0=2 TO 71 STEP 3 : W1 =(W0+1)/3
380 DOS(W0)=STR$(CVI(ITS$(W1))) : NEXT W0
390 GET #4,3*(7*(NRA-1)+(NDI-1))+3
400 FOR W0=3 TO 72 STEP 3 : W1 =(W0+0)/3
410 DOS(W0)=STR$(CVI(ITS$(W1))) : NEXT W0
420 GOSUB 1100
430 FOR W0=1 TO 70 STEP 3 : W1 =(W0+2)/3
440 LSET ITS$(W1)=MKIS$(VAL(DOS(W0))) : NEXT W0
450 PUT #4,3*(7*(NRA-1)+(NDI-1))+1
460 FOR W0=2 TO 71 STEP 3 : W1 =(W0+1)/3
470 LSET ITS$(W1)=MKIS$(VAL(DOS(W0))) : NEXT W0
480 PUT #4,3*(7*(NRA-1)+(NDI-1))+2
490 FOR W0=3 TO 72 STEP 3 : W1 =(W0+0)/3
500 PUT #4,3*(7*(NRA-1)+(NDI-1))+3
510 IF FF=0 THEN CLOSE #3 : CLOSE #4 : CHAIN"DIRES.BAS",510,ALL
520

```

```

530 IF DTO=0 AND DF<>0 THEN NPA=DF : NDI=1 : GOTO 300
540 IF DTO<>0 OR DF<>0 OR CC<>1 THEN GOTO 1020
550 LOCATE 22,1 : PRINT SPACE$(75)
560 LOCATE 22,9 : COLOR 0,15 : PRINT " Es esta Rama-Dia la que quiere copiar,
1 (S) o NO (Esc) ... ";
570 DE$=INPUT$(1) : COLOR 15,1: SOUND 2000,,1
580 IF DE$<>"S" THEN GOTO 300
590 LOCATE 22,1 : PRINT SPACE$(75)
600 LOCATE 22,10 : COLOR 0,15 : PRINT " Rama." : DRA$=""
610 LOCATE 22,14 : COLOR 15,1 : PRINT ". Dia "
620 LOCATE 22,23 : COLOR 0,15 : PRINT "(destino)."
630 LOCATE 22,36 : COLOR 15,1 : DA$=""
640 DA$=INKEY$ : IF DA$="" THEN GOTO 640 ELSE SOUND 2000,,1
650 IF ASC(DA$)=27 THEN GOTO 300
660 IF ASC(DA$)=13 THEN GOTO 730
670 IF DA$=CHR$(0)+"K" THEN IF LEN(DRA$)>0 THEN DRA$=LEFT$(DRA$,LEN(DRA$)-1) :
680 GTO 700 ELSE GOTO 300
690 IF (ASC(DA$)<48 OR ASC(DA$)>57) THEN GOTO 590
700 DRA$=DRA$+DA$
700 LOCATE 22,36 : PRINT SPACE$(10);
710 LOCATE 22,36 : COLOR 0,15 : PRINT DRA$;; COLOR 15,1
720 GOTO 630
730 IF VAL(DRA$)<1 OR VAL(DRA$)>VAL(NRA$) THEN GOTO 590
740 LOCATE 22,10 : COLOR 15,1 : PRINT " Rama ." : DDI$=""
750 LOCATE 22,17 : COLOR 0,15 : PRINT " Dia "
760 LOCATE 22,23 : COLOR 0,15 : PRINT "(destino) "
770 LOCATE 22,36 : COLOR 15,1 : PRINT DRA$","
780 DA$=""
790 DA$=INKEY$ : IF DA$="" THEN GOTO 790 ELSE SOUND 2000,,1
800 IF ASC(DA$)=27 THEN GOTO 300
810 IF ASC(DA$)=13 THEN GOTO 880
820 IF DA$=CHR$(0)+"K" THEN IF LEN(DDI$)>0 THEN DDI$=LEFT$(DDI$,LEN(DDI$)-1) :
830 GTO 850 ELSE GOTO 300
840 IF (ASC(DA$)<48 OR ASC(DA$)>57) THEN GOTO 780
840 DDI$=DDI$+DA$
850 LOCATE 22,36 : PRINT " ";
860 LOCATE 22,36 : PRINT DRA$;";"; COLOR 0,15 : PRINT DDI$;; COLOR 15,1
870 GOTO 780
880 IF VAL(DDI$)<0 OR VAL(DDI$)>7 THEN GOTO 740
890 NRA=VAL(DRA$) : NDI=VAL(DDI$)
900 IF VAL(DDI$)=0 THEN FOR NDI=1 TO 7
910 FOR WO=1 TO 70 STEP 3 : WI =(WO+2)/3
920 LSET IT$(WI)=MKIS(VAL(DOS(WO))) : NEXT WO
930 PUT #4,3*(7*(NRA-1)+(NDI-1))+1
940 FOR WO=2 TO 71 STEP 3 : WI =(WO+1)/3
950 LSET IT$(WI)=MKIS(VAL(DOS(WO))) : NEXT WO
960 PUT #4,3*(7*(NRA-1)+(NDI-1))+2
970 FOR WO=3 TO 72 STEP 3 : WI =(WO+0)/3
980 LSET IT$(WI)=MKIS(VAL(DOS(WO))) : NEXT WO
990 PUT #4,3*(7*(NRA-1)+(NDI-1))+3
1000 IF VAL(DDI$)=0 THEN NEXT NDI : NDI=1
1010 GOTO 300
1020 NDI=NDI+FF
1030 IF NDI<1 THEN NDI=7 : GOTO 1050

```

```

1040 IF NDI>7 THEN NDI=1 ELSE GOTO 300
1050 NRA=NRA+FF
1060 IF NRA<1 THEN NRA=VAL(NRA$) : NDI=7
1070 IF NRA>VAL(NRA$) THEN NRA=1 : NDI=1
1080 GOTO 300
1090 ' ======  

1100 ' SUBRUTINA DE PANTALLAS (2)
1110 CLS: COLOR 14.1 : DT=DTO
1120 LOCATE 1,5 : PRINT DATE$
1130 LOCATE 1,22: PRINT "Diseño de Redes de Semaforos **DIRSIG**"
1140 LOCATE 1,69: PRINT TIME$
1150 LOCATE 3,40-INT(LEN(PANT$)/2) : PRINT PANT$
1160 LOCATE 4,1 : PRINT STRING$(79,"_")
1170 LOCATE 20,1 : PRINT STRING$(79,"_")
1180 COLOR 15,1
1190 LOCATE 6,2
1200 PRINT " H O R A      Der/ Fre/ Izq, Der/ Fré/ Izq, Der/ Fre/ Izq, Der/ Izo"
1210 FOR NR=1 TO NDT
1220 LOCATE LDR(NR),LDC(NR) : PRINT DT$(NR);
1230 PRINT USING "####";VAL(DO$(NR));:PRINT" "
1240 NEXT NR
1250 LOCATE 22,10 : PRINT "( Esc )";TAB(21)DT$" "
1260 LOCATE 22,45
1270 IF DTO=0 THEN PRINT "Cual opcion . . . "; ELSE PRINT "Cual es el dia . . . ";
1280 IF DTO=0 THEN LOCATE 22,10 : COLOR 0,15: PRINT "( Esc )";TAB(21)DT$:
1290 IF DTO>0 THEN LOCATE LDR(DTO),LDC(DTO):COLOR 0,15:PRINT DT$(DTO);:PRINT
1300 PRINT " " : COLOR 15,1 : LOCATE 22,61
1310 DTO$="": DTO$=(INKEY$): IF DTO$="" THEN GOTO 1310 ELSE SOUND 2000,.1
1320 IF DTO$="C" THEN CC=1 : FF=1 : DF=0 : RETURN
1330 IF DTO$=CHR$(0)+"K" THEN DTO=DTO-1: GOTO 1740
1340 IF DTO$=CHR$(0)+"M" THEN DTO=DTO+1: GOTO 1740
1350 IF DTO$<>CHR$(0)+"P" THEN GOTO 1430
1360 IF DTO=0 THEN DTO=1 : GOTO 1740
1370 IF DTO>0 AND DTO<13 THEN DTO=13 : GOTO 1740
1380 IF DTO>12 AND DTO<25 THEN DTO=25 : GOTO 1740
1390 IF DTO>24 AND DTO<37 THEN DTO=37 : GOTO 1740
1400 IF DTO>36 AND DTO<49 THEN DTO=49 : GOTO 1740
1410 IF DTO>48 AND DTO<61 THEN DTO=61 : GOTO 1740
1420 IF DTO>60 AND DTO<73 THEN DTO=0 : GOTO 1740
1430 IF DTO$<>CHR$(0)+"H" THEN GOTO 1510
1440 IF DTO=0 THEN DTO=61 : GOTO 1740
1450 IF DTO>0 AND DTO<13 THEN DTO=0 : GOTO 1740
1460 IF DTO>12 AND DTO<25 THEN DTO=1 : GOTO 1740
1470 IF DTO>24 AND DTO<37 THEN DTO=13 : GOTO 1740
1480 IF DTO>36 AND DTO<49 THEN DTO=25 : GOTO 1740
1490 IF DTO>48 AND DTO<61 THEN DTO=37 : GOTO 1740
1500 IF DTO>60 AND DTO<73 THEN DTO=49 : GOTO 1740
1510 IF DTO$<>CHR$(0)+"F" THEN FF=1 : RETURN ELSE FF=0
1520 IF DTO$=CHR$(0)+"Q" THEN FF=-1: RETURN ELSE FF=0
1530 IF ASC(DT$)=27 THEN DTO=0 : GOTO 1760
1540 IF ASC(DT$)<>13 OR DTO <> 0 AND NDT <>1 THEN GOTO 1600

```

```

1550 LOCATE 22,1 : PRINT SPC(25)"Opcion ... " ;
1560 COLOR 0,15
1570 IF DTO=0 THEN PRINT " "DT$; ELSE IF NDT>1 THEN COLOR 15,1 : GOTO 1310
1580 PRINT "IND$";
1590 COLOR 15,1 :PRINT SPC(10)
1590 RETURN
1600 IF ASC(DTO$)<48 OR ASC(DTO$)>57 THEN GOTO 1310
1610 CD$=DTO$ : PRINT DTO$;
1620 DTO$=INKEY$ : IF DTO$="" THEN GOTO 1620 ELSE SOUND 2000,.1
1630 IF ASC(DTO$)<>13 THEN GOTO 1690
1640 IF DTO<>0 THEN DF=0: FF=0: GOTO 1670
1650 DF=INT(VAL(CD$)):FF=1
1660 IF DF<1 OR DF>VAL(NRA$) THEN DF=0 : GOTO 1260 ELSE GOTO 1740
1670 DTO$=DTO$+1 : IF NDT=1 THEN DTO=1
1680 GOTO 1740
1690 IF DTO$<>CHR$(0)+"K" THEN GOTO 1710
1700 IF LEN(CD$)>0 THEN CD$=LEFT$(CD$,LEN(CD$)-1) : GOTO 1730 ELSE GOTO 1250
1710 IF ASC(DTO$)<48 OR ASC(DTO$)>57 THEN GOTO 1620
1720 CD$=CD$+DTO$ ;
1730 LOCATE 22,61 : PRINT CD$" " : GOTO 1620
1740 IF DTO<>0 THEN DTO=NDT
1750 IF DTO>NDT THEN DTO=0
1760 IF DT =0 THEN LOCATE 22,10 : PRINT " ("Esc")":TAB(21)DT$;
1770 IF DT<>0 THEN LOCATE LDR(DT),LDC(DT):PRINT DT$(DT);:PRINT USING"####";VAL
(DT));
1780 PRINT" " : IF DT=0 AND FF=1 THEN RETURN ELSE DT=DTO
1790 GOTO 1260
1800 ' =====a=h=1=====
1810 NR$=STR$(NRED) : D0$=LEFT$("00",3-LEN(NR$))+RIGHT$(NR$,LEN(NR$)-1)
1820 OPEN "R",#3,DSK$+"RAMA"+D0$,12
1830 FIELD 3,2 AS DRAS$,2 AS CRA$,2 AS LRA$,2 AS SRA$,2 AS IRE$
1840 RETURN
1850 ' =====a=h=1=====
1860 NR$=STR$(NRED) : D0$=LEFT$("00",3-LEN(NR$))+RIGHT$(NR$,LEN(NR$)-1)
1870 OPEN "R",#4,DSK$+"INTE"+D0$,48
1880 FOR W0=0 TO 23
1890 FIELD 4,2*W0 AS IJ$,2 AS IT$(W0+1)
1900 NEXT W0
1910 RETURN
1920 ' =====a=h=1=====
1930 *** E F T N D E P R O G R A M A ***- =====a=h=1=====
1940 '

```

```

10 =====a=h=1=====
20
30 SISTEMA : DISEÑO DE REDES DE SEMÁFOROS *** DIRESE ***
40
50 PROGRAMA : DIREMA.BAS , EDICIÓN DE DATOS DE MALLAS
60
70 AUTOR : Alberto Huelsz Lesbros
80
90 Fecha de última modificación : 27-10-87
100 =====a=h=1=====
110 =====a=h=1=====
120 IF VAL(NMAS)=0 THEN CHAIN"DIRES.BAS",510,ALL
130 COLOR 15,1
140 KEY OFF : FOR X0=1 TO 10 : KEY(X0) OFF : NEXT X0
150 GOSUB ?10
160 =====a=h=1=====
170 NMA=1
180 PANT$ = "EDICIÓN DE DATOS DE MALLA "+STR$(NMA)
190 DT$( 1)="Ramas que la forman : " : LDR( 1)=12 : LDC( 1)=7
200 FOR W0=2 TO 10 : DT$(W0)="" : LDR(W0)=12 : LDC(W0)=31+4*(W0-1)
210 NEXT W0
220 DT$="Salida"
230 NDT=10 : DTO=1 : FF=0 : DF=0
250 SET #6,NMA
260 PANT$ = ".EDICIÓN DE DATOS DE MALLA "+STR$(NMA)
270 FOR X0=1 TO 10 : DO$(X0)=STR$(CVI(RMAS(X0))) : NEXT X0
280 GOSUB 380
290 FOR X0=1 TO 10 : LSET RMA$(X0)=MKIS$(VAL(DO$(X0))) : NEXT X0
300 PUT #6,NMA
310 IF FF=0 THEN CLOSE #6 : CHAIN"DIRES.BAS",510,ALL
320 IF DTO=0 AND DF<>0 THEN NMA=DF : GOTO 240
330 NMA=NMA+FF
340 IF NMA<1 THEN NMA=VAL(NMA$)
350 IF NMA>VAL(NMAS) THEN NMA=1
360 GOTO 240
370 =====a=h=1=====
380 ! SUBRUTINA DE PANTALLAS (2)
390 CLS: COLOR 14,1 : DT=DTO
400 LOCATE 1,5 : PRINT DATE$
410 LOCATE 1,22: PRINT "Diseñador de Redes de Semáforos --**DIRESE**"
420 LOCATE 1,69: PRINT TIME$
430 LOCATE 3,40-INT(LEN(PANT$)/2) : PRINT PANT$
440 LOCATE 4,1 : PRINT STRING$(79,"_")
450 LOCATE 20,1 : PRINT STRING$(79,"_")
460 COLOR 15,1
470 FOR NR=1 TO NDT
480 LOCATE LDR(NR),LDC(NR) : PRINT DT$(NR):
490 PRINT USING"##.##";VAL(DO$(NR)) : PRINT ","
500 NEXT NR
510 LOCATE 22,10 : PRINT "( Esc )";TAB(21)DT$" "
520 LOCATE 22,15
530 IF DTO=0 THEN PRINT "Cual opción ... " ; ELSE PRINT "Cual es el dato
      ";

```

```

540 IF DTO=0 THEN LOCATE 22,10 : COLOR 0,15: PRINT " ( Esc )":TAB(21)DT$;
550 IF DTO>0 THEN LOCATE LDR(DTO),LDC(DTO):COLOR 0,15:PRINT DT$(DTO)::PRINT
NG"#####":VAL(DO$(DTO));
560 PRINT " " : COLOR 15,1 : LOCATE 22,61
570 DTO$=INKEY$ : IF DTO$="" THEN DTO$=570 ELSE SOUND_2000,.1
580 IF DTO$=CHR$(0)+"K" THEN DTO=DTO-1: GOTO 840
590 IF DTO$=CHR$(0)+"M" THEN DTO=DTO+1: GOTO 840
600 IF DTO$=CHR$(0)+"H" THEN DTO=DTO-1: GOTO 840
610 IF DTO$=CHR$(0)+"P" THEN DTO=DTO+1: GOTO 840
620 IF DTO$=CHR$(0)+"I" THEN FF=1 : RETURN ELSE FF=0
630 IF DTO$=CHR$(0)+"Q" THEN FF=-1 : RETURN ELSE FF=0
640 IF ASC(DTO$)=27 THEN DTO=0 : GOTO 470
650 IF ASC(DTO$)<>13 OR DTO <> 0 AND NDT <>1 THEN GOTO 710
660 LOCATE 22,1 : PRINT SPC(25)"Opcion ... ";
670 COLOR 0,15
680 IF DTO=0 THEN PRINT " DT$: ELSE IF NDT<>1 THEN COLOR 15,1 : GOTO 570 ELSE
PRINT " IND$;
690 COLOR 15,1 :PRINT SPC(10)
700 RETURN
710 IF (ASC(DTO$)<48 OR ASC(DTO$)>57) AND ASC(DTO$)<>45 THEN GOTO 570
720 CD$=DTO$ : PRINT DTO$;
730 DTO$=INKEY$ : IF DTO$="" THEN GOTO 730 ELSE SOUND 2000,.1
740 IF ASC(DTO$)<>13 THEN GOTO 790
750 IF DTO>0 THEN DF=0: FF=0: GOTO 770 ELSE DF=INT(VAL(CD$)):FF=1
760 IF DF<1 OR DF>VAL(NMA$) THEN DF=0 : GOTO 520 ELSE GOTO 840
770 DO$(DTO)=CD$ : DTO=DTO+1 : IF NDT=1 THEN DTO=1
780 GOTO 840
790 IF DTO$<>CHR$(0)+"K" THEN GOTO 810
800 IF LEN(CD$)>0 THEN CD$=LEFT$(CD$,LEN(CD$)-1) : GOTO 830 ELSE GOTO 470
810 IF ASC(DTO$)<48 OR ASC(DTO$)>57 THEN GOTO 730
820 CD$=CD$+DTO$;
830 LOCATE 22,61:PRINT CD$;" " : GOTO 730
840 IF DTO=0 THEN DTO=NDT;
850 IF DTO>NDT THEN DTO=0;
860 IF DT=0 THEN LOCATE 22,10 : PRINT " ( Esc )":TAB(21)DT$;
870 IF DT>0 THEN LOCATE LDR(DT),LDC(DT):PRINT DT$(DT)::PRINT USING"#####";VAL(I
G(DT));
880 PRINT " " : IF DT=0 AND FF=1 THEN RETURN ELSE DT=DTO
890 GOTO 520
900 =====a=h=1=====
910 NR$=STR$(NRED) : DO$=LEFT$("00",3-LEN(NR$))+RIGHT$(NR$,LEN(NR$)-1)
920 OPEN "R",#16,DSK$+"MALA"+DO$,20
930 FOR WO=0 TO 9
950 NEXT WO
960 RETURN
970 =====a=h=1=====
980 *** FIN DE PROGRAMA ***
990 =====a=h=1=====

```

```

10
20
30 SISTEMA : Diseño de REdes de SEMáforos *** DIRESE ***
40
50 PROGRAMA : DIREAR.BAS . Edición de datos de arterias
60
70 AUTOR : Alberto Muñoz Léstrous
80
90 Fecha de última modificación : 28-10-87
100
110
120 COLOR 15,1
130 KEY OPF : FDR,X0=1 TO 10 : KEY(X0) OFF : NEXT X0
140 GOSUB 990
150
160 NAR=1
170 PANT$ = "EDICIÓN DE DATOS DE ARTERIA "+STR$(NAR)
180 DT$(1) = "Ramas que la forman : " : LDR(1)=10 : LDC(1)=8
190 FOR WO=2 TO 10
200 DT$(WO)="" : LDR(WO)=10 : LDC(WO)=55+4*(WO-2)
210 NEXT WO
220 FOR WO=11 TO 20
230 DT$(WO)="" : LDR(WO)=13 : LDC(WO)=31+4*(WO-11)
240
250 DT$ = "Salida "
260 NFT=20 : DTO=1 : FF=0 : DF=0
270 DET #7,NAR
280 PANT$ = "EDICIÓN DE DATOS DE ARTERIA "+STR$(NAR)
290 FOR X0=1 TO 20 : DD1(X0)=STR$(CVI(RAR$(X0))) : NEXT X0
300 GOSUB 400
310 PUT #7,NAR
320 IF FF=0 THEN CLOSE #7 : CHAIN"DIREB.BAS",$10,ALL
330 IF DTO=0 AND DF<0 THEN NAR=DF : GOTO 260
340 NAR=NAR+FF
350 IF MARK1 THEN NAR=VAL(NAR$)
360 IF NAR>VAL(NAR$) THEN NAR=1
370 GOTO 260
380
390
400 ; SUBRUTINA DE PANTALLAS (2)
410 CLS: COLOR 14,1 : DT=DTO
420 LOCATE 1,3 : PRINT DATE$
430 LOCATE 1,20: PRINT "Diseño de Redes de Semáforos "+DIRESE$+DT
440 LOCATE 1,40: PRINT TIME$
450 LOCATE 3,40-INT(LEN(PANT$)/2) : PRINT PANT$
460 LOCATE 4,1 : PRINT STRING$(79," ")
470 LOCATE 20,1 : PRINT STRING$(79," ")
480 COLOR 15,1
490 FOR NR=1 TO INT(DT) : LOCATE 1,1 : PRINT NR
500 LOCATE LDR(NR),LDC(NR) : PRINT DT$&NR$;
510 PRINT USING "####",VAL(DO$&NR$);:PRINT"
520 NEXT NR
530 LOCATE 22,10 : PRINT " (.E6 )";TAB(6)DT$"
540 LOCATE 22,45

```

```

550 IF DTO=0 THEN PRINT "Dual especie . . . . ."; ELSE PRINT "Dual es al dia
...
560 IF DTO=0 THEN LOCATE 22,10 : COLOR 0,15: PRINT "( Esc )";TAB(21)DTS;
570 IF DTO>0 THEN LOCATE LDR(DTO),LDC(DTO):COLOR 0,15:PRINT DT$(DTO);:PRINT USING"####";VAL(CDS(DTO));
580 PRINT " " : COLOR 15,1 : LOCATE 22,41
590 DTO=INKEY$ : IF DTO="" THEN GOTO 570 ELSE SOUND 2000,1
600 IF DTO=CHR$(0)+"P" THEN DTO=DTO-1: GOTO 920
610 IF DTO=CHR$(0)+"M" THEN DTO=DTO+1: GOTO 920
620 IF DTO=CHR$(0)+"P" THEN GOTO 660
630 IF DTO=0 THEN DTO=1 : GOTO 920
640 IF DTO<0 AND DTO>11 THEN DTO=11: GOTO 920
650 IF DTO>10 AND DTO<21 THEN DTO=0 : GOTO 920
660 IF DTO<>CHR$(0)+"M" THEN GOTO 700
670 IF DTO=0 THEN DTO=11 : GOTO 920
680 IF DTO>0 AND DTO<11 THEN DTO=0 : GOTO 920
690 IF DTO>10 AND DTO<21 THEN DTO=1 : GOTO 920
700 IF DTO=CHR$(0)+"I" THEN FF=1 : RETURN ELSE FF=0
710 IF DTO=CHR$(0)+"G" THEN FF=-1: RETURN ELSE FF=0
720 IF ASC(DT$)=27 THEN DTO=0 : GOTO 490
730 IF ASC(DT$)<>13 OR DTO<>0 AND NDT<>1 THEN GOTO 790
740 LOCATE 22,1 : PRINT SPC(25)"Opcion . . . . .";
750 COLOR 0,15
760 IF DTO=0 THEN PRINT " "DTS; ELSE IF NDT<>1 THEN COLOR 15,1 : GOTO 590 ELSE
PRINT " "IND$;
770 COLOR 15,1 : PRINT SPC(10)
780 RETURN
790 IF ASC(DT$)<>13 OR ASC(DT$)>57 THEN GOTO 590
800 IF DTO=0 THEN PRINT DTO$;
810 IF DTO=INKEY$ : IF DTO="" THEN GOTO 810 ELSE SOUND 2000,1
820 IF ASC(DT$)<>13 THEN GOTO 870
830 IF ASC(DT$)>0 THEN DF=0: IF=0: GOTO 850 ELSE DF=INT(VAL(CDS$)):FF=1
840 IF DF<1 OR DF>VAL(NR$) THEN DF=C : GOTO 840 ELSE GOTO 920
850 DCS(DTO)=CDS : DTO=DTO+1 : IF NDT=1 THEN DTO=1
860 GOTO 920
870 IF DTO*<>CHR$(0)+"K" THEN GOTO 890
880 IF LEN(CD$)>0 THEN CDS=LEFT$(CD$,LEN(CD$)-1) : GOTO 910 ELSE GOTO 490
890 IF ASC(DT$)<>48 OR ASC(DT$)>57 THEN GOTO 810
900 CDS=CD$+DTO$;
910 LOCATE 22,61 : PRINT CDS$;" " : COLOR 0,15 : GOTO 810
920 IF DTO<0 THEN DTO=NDT
930 IF DTO>NDT THEN DTO=0
940 IF DT=0 THEN LOCATE 22,10 : PRINT "( Esc )";TAB(21)DTS;
950 IF DTO>0 THEN LOCATE LDR(DT),LDC(DT):PRINT DT$(DT);:PRINT USING"####";VAL(DT$);
960 PRINT " " : IF DT=0 AND FF=1 THEN RETURN ELSE DT=DTO
970 GOTO 940
980 NR$=DT$(INKEY$) : DCN=LEFT$("00",3-LEN(NR$))+RIGHT$(NR$,LEN(NR$)-1)
990 OPEN "R",#17,DEBNH+"ARTE"+DCN,10
100 FOR NO=0 TO 19
101 FIELD 7,240 AS XNO,2 AS RNO(NO+1)
102 NEXT NO
103 RETURN
104
105      ***** FINISHED PROGRAMA *****
106

```

```

10
20
30 : SISTEMA : Diseño de Redes de Semáforos *** DIRESE ***
40
50 : PROGRAMA : DIREDI.BAS , diagrama de la red
60
70 : AUTOR : Alberto Huelsz Lesbros
80
90 : Fecha de última modificación : 1-11-87
100
110 :-----a-h=1-----
120 PANT=0 : AVE=1 : FON=0 : RT=FON : ENS=0 : PSN=1 : PCN=1
130 IF PANT=0 THEN LM2=200 : DB=8 ELSE LM2=325 : DB=13
140 GOSUB 2570 : GOSUB 2680
150 COLOR 15,0 : CLS
160 LOCATE 1,2 : PRINT DATE#
170 LOCATE 1,17: PRINT"Disen)o de Redes de Semáforos ***DIRESE***"
180 #";NRD
190 LOCATE 1,71: PRINT TIMES
200 GOTO 1840
210 IF PANT=0 THEN LM2=200 : DB=8 ELSE LM2=325 : DB=13
220 IF AREA=1 OR (CRUZ=1 AND TZ=1) THEN GOTO 340
230 MIN1=10000 : MIN2=10000 : MAX1=0 : MAX2=0
240
250 FOR NCR=1 TO VAL(NCR$)
260 IF CRUZ=0 THEN GOTO 290
270 FOR XX=1 TO TZ
280 IF NCR=70(XX) THEN GOTO 290
290 NCR# XX:GOTO 340
300 GET #2,NCR
310 IF CVI(LCR$(1))>MAX1 THEN MAX1=CVI(LCR$(1))
320 IF CVI(LCR$(2))>MAX2 THEN MAX2=CVI(LCR$(2))
330 IF CVI(LCR$(1))<MIN1 THEN MIN1=CVI(LCR$(1))
340 IF CVI(LCR$(2))<MIN2 THEN MIN2=CVI(LCR$(2))
350 NEXT NCR
360
370 FAC1=(640-80-160*CRUZ)/(MAX1-MIN1)
380 FAC2=(LM2-LM2/6.5-2*DB-2*LM2/6.5*CRUZ)/(MAX2-MIN2)
390 IF FAC1*(LM2/59)/DB<FAC2 THEN FAC2=FAC1*(LM2/59)/DB ELSE FAC1=FAC2*8/(LM2/59)
400 SUM1=(640-80-160*CRUZ-(MAX1-MIN1)*FAC1)/2+40+80*CRUZ
410
420 IF SNEC>1 THEN SCREEN 0 : CLS : COLOR 15,0 : IF PANT=0 THEN SCREEN 2 ELSE 5
430 LEN 105
440 LOCATE 1,2 : PRINT DATE#
450 LOCATE 1,17: PRINT"Disen)o de Redes de Semáforos ***DIRESE***"
460 #";NRD
470 LOCATE 1,71: PRINT TIMES
480
490 LINE(635,LM2-(DB+LM2/65))-(7,LM2-(DB+LM2/65)):LINE(7,LM2-(DB+LM2/65))-(7,LM2/65)
500 LINE(0,DB)-(639,DB):LINE(639,0)-(639,LM2)
500 LINE(639,LM2-DB-2)-(0,LM2-DB-2):LINE(0,LM2)-(0,0)
510 LINE(0,CY)-(639,CY)
520 LINE(639,LM2)-(0,LM2)
530 I=INT((7-SUM1+FAC1*MIN1)/FAC1*100)/100
540 FOR IMC1=11 TO (635-SUM1+FAC1*MIN1)/FAC1 STEP .100

```

```

560 PE1=SUM1+FAC1*(INC1-MIN1) : IF PE1<7 THEN GOTO 590
560 LINE(PE1,DB)-(PE1,DB+LM2/65)
570 IF INC1=INT(INC1/.500)*500 THEN LINE(PE1+1,DB)-(PE1+1,DB+LM2/65)
580 IF INC1=INT(INC1/1000)*1000 THEN LINE(PE1-1,DB)-(PE1-1,DB+LM2/65) : PAINT(PE1,DB+1)
590 NEXT INC1
590 IC=INT(((DB+LM2/65-SUM2+FAC2*MIN2+20)/FAC2+100)/100)+100
610 FOR INC2=12 TO (LM2-(DB+LM2/65))-SUM2+FAC2*MIN2+20 STEP 100
630 PE2=SUM2+FAC2*(INC2-MIN2)-20 : IF PE2>DB+LM2/65 THEN GOTO 660
630 LINE(0,PE2)-(7,PE2)
640 IF INC2=INT(INC2/.500)*500 THEN LINE(0,PE2+1)-(7,PE2+1)
650 IF INC2=INT(INC2/1000)*1000 THEN LINE(0,PE2-1)-(7,PE2-1) : PAINT(3,PE2)
660 NEXT INC2
670 PAINT(300,LM2/2),FON
680 '
690 FOR NCR=1 TO VAL(NCR$) : =====a=h=1=====
690 GET #2,NCR
700 PU2=SUM2+FAC2*(CVI(LCR$(2))-MIN2)-2*LM2/32.5*PSN
730 EC1=INT(PU1/8) : EC2=INT(PU2/DB)
740 IF PSN=1 THEN GOTO 760
750 PU1=EC1*B+3 : PU2=EC2*DB-B
760 IF PU1<B OR PU1>634 OR PU2<19 OR PU2>LM2-17 THEN GOTO 800
770 IF PCN=0 OR PCN=1 THEN LOCATE EC2+PCN,EC1 : PRINT NCR;
780 CIRCLE(PU1,PU2),5,AVE
790 PAINT(PU1,PU2),AVE
800 NEXT NCR
810 '
810 FOR NRA=1 TO VAL(NRA$) : =====a=h=1=====
810 GET #3,NRA
820 IF CVI(DRA$)=0 THEN GOTO 1670
830 GET #2,CVI(DRA$)
830 PIN1=SUM1+FAC1*(CVI(LCR$(1))-MIN1)
870 IF PCN>1 THEN PIN1=INT(PIN1/8)*B+3
880 IF CVI(DRA$)=0 THEN GOTO 1670
890 PIN2=SUM2+FAC2*(CVI(LCR$(2))-MIN2)-2*LM2/32.5*PSN
890 IF PCN>1 THEN PIN2=INT(PIN2/DB)*DB-B
110 GET #2,CVI(DRA$)
120 PFI1=SUM1+FAC1*(CVI(LCR$(1))-MIN1)
130 PFI2=SUM2+FAC2*(CVI(LCR$(2))-MIN2)-2*LM2/32.5*PSN
130 IF PCN>1 THEN PFI1=INT(PFI1/8)*B+3 : PFI2=INT(PFI2/DB)*DB-B
150 IF (PFI1-PIN1)=0 THEN AJ1=0+8*GN(PIN2-PFI2) : AJ2=0 : GOTO 1060
150 IF (PFI2-PIN2)=0 THEN AJ2=LM2/236*GN(PFI1-PIN1) : AJ1=0 : GOTO 1060
170 MM=(PIN1-PFI1)/(PFI2-PIN2)
180 AJ1=-2 : AJ2=MM*2 : PINH=PIN1
190 AJ2=-MM*2 : DB=BB#*2
200 AAAB=BB#*2*MM*2 : MM=MM*2
210 MM=MM*2*PINH*(DB/DB+MM*2)
220 CC#=1/(DB/DB*MM*2*MM*2)-BB#*2*MM*2
230 AJ1=-BB#*2*MM*2*MM*2*BB#*(PFI2-PIN2)*BB#((BB#/(2*AAAB))**2-CC#*AAAB)-PIN1
240 AJ1=AJ1
240 AJ2=BB#*AJ1
260 PIN1=PIN1+AJ1
270 PIN2=PIN2+AJ2
280 PFI1=PFI1+AJ1

```

```

1190 IF PFI1>7 AND PIN1<635 AND PIN2>DB+LM2/65 AND PIN2<LM2-(DB+LM2/65) AND PFI1>7 AND PFI1<635 AND PFI1>DB+LM2/65 AND PFI1<LM2-(DB+LM2/65) THEN GOTO 1410
1191 IF PIN1>1 AND PIN1<635 AND PIN2>DB+LM2/65 AND PIN2<LM2-(DB+LM2/65) THEN GOTO 1260
1192 IF PIN1>7 AND PIN1<635 THEN GOTO 1170
1193 IF PIN1>7 THEN GOTO 1160
1194 IF PFI1>7 THEN GOTO 1670
1195 PIN2=(PFI1-PIN1)/(PFI1-PIN1)*( 7-PFI1)+PFI2 : PIN1=7
1196 IF PIN1<635 THEN GOTO 1190
1197 IF PFI1>635 THEN GOTO 1670
1198 PIN2=(PFI1-PIN1)/(PFI1-PIN1)*(635-PFI1)+PFI2 : PIN1=635
1199 IF PIN2>DB+LM2/65 AND PIN2<LM2-(DB+LM2/65) THEN GOTO 1260
1200 IF PIN2>DB+LM2/65 THEN GOTO 1230
1210 IF PFI1>DB+LM2/65 THEN GOTO 1670
1220 PIN1=(PFI1-PIN1)/(PFI1-PIN1)*( DB+LM2/65-PFI1)+PFI1 : PIN2=DB+LM2/65
1230 IF PIN2<LM2-(DB+LM2/65) THEN GOTO 1260
1240 IF PFI1>LM2-(DB+LM2/65) THEN GOTO 1670
1250 PIN1=(PFI1-PIN1)/(PFI1-PIN1)*(LM2-(DB+LM2/65)-PFI1)+PFI1 : PIN2=LM2-(DB+LM2/65)
1260 IF PFI1>7 AND PFI1<635 AND PFI1>DB+LM2/65 AND PFI1<LM2-(DB+LM2/65) THEN GOTO 1410
1270 IF PFI1>7 AND PFI1<635 THEN GOTO 1340
1280 IF PFI1>7 THEN GOTO 1310
1290 IF PIN1<7 THEN GOTO 1670
1300 PFI2=(PFI1-PIN1)/(PFI1-PIN1)*( 7-PIN1)+PIN2 : PFI1=7
1310 IF PIN1>635 THEN GOTO 1340
1320 IF PIN1=>635 THEN GOTO 1670
1330 PIN2=(PFI1-PIN1)/(PFI1-PIN1)*(635-PIN1)+PIN2 : PFI1=635
1340 IF PFI2>DB+LM2/65 AND PFI2<LM2-(DB+LM2/65) THEN GOTO 1410
1350 IF PFI2>DB+LM2/65 THEN GOTO 1380
1360 IF PIN2>DB+LM2/65 THEN GOTO 1670
1370 PFI1=(PFI1-PIN1)/(PFI1-PIN1)*(-DB+LM2/65-PIN2)+PIN1 : PFI2=DB+LM2/65
1380 IF PFI2>LM2-(DB+LM2/65) THEN GOTO 1410
1390 IF PIN2>LM2-(DB+LM2/65) THEN GOTO 1670
1400 PFI1=(PFI1-PIN1)/(PFI1-PIN1)*(LM2-(DB+LM2/65)-PIN2)+PIN1 : PFI2=LM2-(DB+LM2/65)
1410 ER1=INT((PFI1-(PFI1-PIN1)*2/5)/8) : ER2=INT((PFI2-(PFI2-PIN2)*2/5+8)/DB)
1420 IF ER1<2 OR ER1>79 OR ER2<2 OR ER2>23 THEN GOTO 1440
1430 IF (ICRUZ=1 OR AREA=1) AND (PEN=0 OR PCN=1) THEN LOCATE ER2,ER1 : PRINT NRA
1440 LINE (PIN1,PIN2)-(PFI1,PFI1),AVE
1450 DF1=(PFI1-(PFI1-PIN1)*1/3) : DF2=(PFI2-(PFI2-PIN2)*1/3)
1460 IF (PFI1-PIN1)=0 THEN PFI1=DF1+4: PFI2=DF1-4: PFI3=DF1: PFI4=DF2: PFI5=DF2
PFI6=DF2+LM2/79*6BN(PFI2-PIN2) : GOTO 1450
1470 IF (PFI2-PIN2)=0 THEN PFI1=DF1: PFI2=DF1: PFI3=DF1+4*6BN(PFI1-PIN1): PFI4=DF1+2*LM2/118: PFI5=DF2-LM2/118: PFI6=DF2 : GOTO 1450
1480 MMH=(PIN1-PFI1)/(PFI2-PIN2) : MMH=-1/MMH
1490 AHN=1 : BSN=(LMC/118) : PFL=DF1
1500 MMH=AHN*BSN : BSN=MMH*BSN : PFL=DF1
1510 AHN=BSN*MMH : MMH=AHN*BSN : PFL=DF1
1520 AHN=BSN*MMH : MMH=AHN*BSN : PFL=DF1
1530 MMH=AHN*BSN*MMH : MMH=MMH*BSN : PFL=DF1
1540 PFI1=(DBH/DOBH*MMH)+(DBH/(DBH*MMH))+(DBBH/(DBB*MMH))=CCDH/ABDH
1550 PFI2=(DBH/DOBH*MMH)+(DBH/(DBH*MMH))+(DBBH/(DBB*MMH))=CCDH/ABDH
1560 AHN=1 : PFL=(LM2/79) : PFL=DF1
1570 AHN=MMH : PFL=DF1
1580 AHN=BSN*MMH : MMH=AHN*BSN
1590 PFL=(DBH/DOBH*MMH)+(DBH/(DBH*MMH))+(DBBH/(DBB*MMH))=CCDH/ABDH
1600 MMH=AHN*BSN*MMH : MMH=MMH*BSN : PFL=DF1
1610 PFL=(DBH/DOBH*MMH)+(DBH/(DBH*MMH))+(DBBH/(DBB*MMH))=CCDH/ABDH
1620 MMH=MMH*BSN : BSN=MMH*BSN : PFL=DF1
1630 MMH=MMH*BSN : BSN=MMH*BSN : PFL=DF1

```

```

1400 PE21=MIN1*(PF11-DF1)+DF2
1500 PF22=MIN1*(PF12-DF1)+DF2
1600 PF13=MIN1*(PF13-DF1)+DF2
1650 LINE (PF11,PF23)-(PF11,PF21),AVE
1650 LINE (PF13,PF23)-(PF12,PF22),AVE
1670 NEXT NRA
1680 '
1690 FOR NCR=1 TO VAL(NCR4) :
1700 GET #2,NCR
1710 PUI=SUM1+FAC1*(CVI(LCR$(1))-MIN1)
1720 PUD=SUM2+FAC2*(CVI(LCR$(2))-MIN2)-2*LM2/32.5*PSN
1730 IF PSN=1 THEN GOTO 1760
1740 EC1=INT(PUI/8) : EC2=INT(PUD/DB)
1750 PUI=EC1*8 : PUD=EC2*DB-8
1760 IF PUI<7 OR PUD<27 OR PUD>DB+LM2/65 OR PUD>LM2-(DB+LM2/65) THEN GOTO 1820
1770 CIRCLE(PU1,PU2),5,FON
1780 PAINT(PU1,PU2),FON
1790 CIRCLE(PU1,PU2),5,AVE
1800 CIRCLE(PU1,PU2),2,AVE
1810 PAINT(PU1,PU2),AVE
1820 NEXT NCR : DIB=1
1830 '
1840 LOCATE 25,14: PRINT"(Esc) Salida,(C) Cruceros,(A) Area,(R) Reticula,(enter
Normal ... "
1850 LOCATE 25,3 : IF PSN=1 THEN PRINT"Pr.SN." ELSE PRINT"
1860 LOCATE 25,3 : IF PCN=1 THEN PRINT"Pr.CN."
1870 LOCATE 25,9 : IF ENS=1 THEN PRINT"Ens." ELSE PRINT" "
1880 "LINE (639,LM2)-(0,LM2)
1890 PTO$=INKEY$ : IF PTO$="" THEN GOTO 1890 ELSE SOUND 2000,.1
1900 IF PTO$="a" THEN AVE=1-AVE--FON=1-FON : GOTO 1840
1910 IF PTO$="v" THEN PANT=1-PANT : GOTO 1840
1920 IF ASC(PTO$)=27 THEN GOTO 2540
1930 IF DTO$="L" OR DTO$="l" THEN LOCATE 23,1: FOR XX=1 TO 30:PRINT: NEXT XX: G
TO 160
1940 IF DTO$="S" OR DTO$="s" THEN PSN=1-PSN : PCN=1-PSN : GOTO 1840
1950 IF DTO$="E" OR DTO$="e" THEN IF DIB=1 THEN ENS=1-ENS: GOTO 1840 ELSE GOTO
340
1960 IF DTO$="N" OR DTO$="n" THEN GOTO 200
1970 IF DTO$="M" OR DTO$="m" THEN PCN=1-PCN : PSN=PCN : GOTO 1840
1980 IF DTO$>"R" AND DTO$<"r" THEN GOTO 2110
1990 '
2000 IF DIB=0 THEN GOTO 1840 ELSE RT=1-RT
2010 IN1=INT(((7-SUM1+FAC1*MIN1)/FAC1+1000)/1000)*1000
2020 FOR INC1=11 TO (635-SUM1+FAC1*MIN1)/FAC1 STEP 1000
2030 PE1=SUM1+FAC1*(INC1-MIN1) : IF PE1<7 THEN GOTO 2050
2040 LINE(PE1,19)-(PE1,LM2-17),3#RT
2050 NEXT INC1
2060 ID1=INT(((DB-LM2/65-SUM2+FAC2*MIN2+20)/FAC2+1000)/1000)*1000
2070 FOR INC2=12 TO (635-LM2/65)-SUM2+FAC2*(MIN2+20)/FAC2 STEP 1000
2080 PE2=SUM2+FAC2*(INC2-MIN2)-20 : IF PE2<DB+LM2/65 THEN GOTO 2100
2090 LINE(8,PE2)-(634,PE2),3#RT
2100 NEXT INC2 : GOTO 1840
2110 CRUZO : AREA=0
2120 IF DTO$>"A" AND DTO$<"a" THEN GOTO 2320
2130 '
2140 AREA=1 : LOCATE 25,13 : PRINT SPACE$(68)

```

```

2150 LOCATE 25,41: INPUT"coordenada minima horizontal ... ",ZZ$: MIN1=VAL(ZZ$)
2160 LOCATE 25,12 : PRINT SPACES(69) : LOCATE 25,12
2170 PRINT "m"MIN1;
2180 LOCATE 25,41: INPUT"coordenada minima vertical ... ",ZZ$: MIN2=VAL(ZZ$)
2190 LOCATE 25,12 : PRINT SPACES(69) : LOCATE 25,12
2200 PRINT "m"MIN1;MIN2;
2210 LOCATE 25,41: INPUT"coordenada maxima horizontal ... ",ZZ$: MAX1=VAL(ZZ$)
2220 IF MAX1<MIN1 THEN GOTO 2190
2230 LOCATE 25,12 : PRINT SPACES(69) : LOCATE 25,12
2240 PRINT "m"MAX1;MAX2;MAX1>MIN1;MAX2>MIN2;
2250 LOCATE 25,41: INPUT"coordenada maxima vertical ... ",ZZ$: MAX2=VAL(ZZ$)
2260 IF MAX2<MIN2 THEN GOTO 2230
2270 LOCATE 25,12 : PRINT SPACES(69) : LOCATE 25,12
2280 PRINT "m"MIN1;MIN2" m"MAX1;MAX2;
2290 FOR XX=1 TO 500 : NEXT XX
3300 GOTO 200
3310 '
3320 IF DTO4<>"C" AND DTO4<>"c" THEN GOTO _200
3330 CRUZ=1 : LOCATE 25,12 : PRINT SPACES(69)
3340 FOR XX=1 TO 10
3350 LOCATE 25,46: PRINT"cruceiro referencia ("XX") ... "
3360 LOCATE 25,75: INPUT " ",ZZ$
3370 IF VAL(ZZ$)=0 THEN GOTO 2420
3380 IF VAL(ZZ$)>VAL(NCR$) THEN GOTO 2350
3390 ZD(XX)=INT(VAL(ZZ$))
400 LOCATE 25,12 : FOR YY=1 TO XX: PRINT ZD(YY);:NEXT YY
410 NEXT XX
420 TZ=XX-1 : IF TZ=0 THEN GOTO 2540
430 IF TZ>1 THEN GOTO 200
440 LOCATE 25,46: PRINT"      radio de vision   ... "
450 LOCATE 25,75: INPUT " ",ZZ$;
460 RDO=ABS(VAL(ZZ$)) : IF RDO=0 THEN GOTO 2540
470 GET #2,20(1)
180 MAX1=CVI(LCR$(1))+RDO
190 MAX2=CVI(LCR$(2))+RDO
200 MIN1=CVI(LCR$(1))-RDO
210 MIN2=CVI(LCR$(2))-RDO
220 GOTO 200
3360 '
340 CLOSE #2 : CLOSE #3 : WIDTH 89
350 CHAIN "DIRES,BAS",330,ALL
360 '
370 NRS=$TRNS(NRF$): W04=LEFTS("00",3-LEN(NRS))+RIGHTS(NRF,LEN(NRF)-1)
380 OPEN "R",#3,DSN$+"CRUZ"+W03,44
390 FIELD 2,2 AS LCR$(1);2 AS LCR$(2)
400 FOR W0=0 TO 9
410 FIELD 2,4*W0+2 AS X0$,2 AS ICR$(W0+1)
420 NEXT W0
430 FOR W0=0 TO 9
440 FIELD 2,24*W0+2 AS X1$,2 AS DCR$(W0+1)
450 NEXT W0
460 RETURN
70 '

```

```
2880 NIRE=STR$(INRED) : 00$=LEFT$( "00", 3-LEN(NIRE))+RIGHT$(NIRE, LEN(NIRE)-1)
2890 OPEN "R", #3, DEKE+"RAMA"+00$, 12
2900 FIELD 3,2 AS DRA$,2 AS DRAT$,2 AS CRA$,2 AS LRA$,2 AS SRA$,2 AS IRE$
2910 RETURN
2920 '
2930      **** FIN DE PROGRAMA ****
2940 '
```

```

30      SISTEMA : Diseño de Redes de SEMáforos *** DIRESE ***
40
50      PROGRAMA : DIRECA.SAS , Menú de cálculos de la red
60
70      AUTOR : Alberto Huelsz Losbrots
80
90
100
110
120
130
140 COLOR 15,1
150 SCREEN 0,1
160 PANT$ = "CALCULO DE LA RED # "+STR$(NRD)
170 NOP = 9
180 OPC = OPC1
190 OPC(1) = "Horarios de operación "
200 OPC(2) = "Fases y tiempo de ciclo para cada crucero "
210 OPC(3) = "Recálculo del tiempo de ciclo de los cruceros "
220 OPC(4) = "Reparto del tiempo del ciclo "
230 OPC(5) = "Defasamientos óptimos por rama "
240 OPC(6) = "Ajustes de defasamientos por mallas "
250 OPC(7) = "Inicios de horario de cada crucero "
260 OPC(8) = "Horarios de ajuste de cada crucero "
270 OPC(9) = "Conforma datos para el control "
280 OPC(0) = "Menú principal "
290 PANT$ = "CALCULO DE LA RED # "+STR$(NRD)
300 IF OPC= 0 THEN CHAIN "DIRES",330,ALL
310 IF OPC= 1 THEN CHAIN "DIREMR",10,ALL
320 IF OPC= 2 THEN IF ASC(OPC$)=10 THEN CHAIN "DIRECF",,ALL ELSE CHAIN "DIREFA"
330
340 IF OPC= 3 THEN IF ASC(OPC$)=10 THEN CHAIN "DIRERE",,ALL ELSE CHAIN "DIREFA"
350
360 IF OPC= 4 THEN IF ASC(OPC$)=10 THEN CHAIN "DIRERT",,ALL ELSE CHAIN "DIREFA"
370
380 IF OPC= 5 THEN IF ASC(OPC$)=10 THEN CHAIN "DIRECD",,ALL ELSE CHAIN "DIREDE"
390
400 IF OPC= 6 THEN IF ASC(OPC$)=10 THEN CHAIN "DIREAM",,ALL ELSE CHAIN "DIREDE"
410
420 IF OPC= 7 THEN IF ASC(OPC$)=10 THEN CHAIN "DIRECI",,ALL ELSE CHAIN "DIREIE"
430
440 IF OPC= 8 THEN IF ASC(OPC$)=10 THEN CHAIN "DIREHA",,ALL ELSE CHAIN "DIREIE"
450
460 IF OPC= 9 THEN IF ASC(OPC$)=10 THEN CHAIN "DIREDC",,ALL
470 GOTO 310
480
490      SUBRUTINA DE PANTALLAS (1)
500 CLS: COLOR 14,1 : OP=OPC
510 LOCATE 1,5 : PRINT DATE$
520 LOCATE 1,23: PRINT "Diseño de Redes de Semáforos ***DIRESE***"
530 LOCATE 1,69: PRINT TIME$
540 LOCATE 5,40-INT(LEN(PANT$)/2) : PRINT PANT$,""
550 LOCATE 1,1 : PRINT STRING$(79,"-")
560 LOCATE 20,1 : PRINT STRING$(79,"_")
570 FOR NR=1 TO NOP : SUM=SUM+LTH(OPC(NR)): NEXT NR: SUM=SUM/NOP
580 COLOR 15,1 : DEN = 11-INT(NOP/2)

```

```

500 FOR NR=1 TO NOP
520 LOCATE CEN+NR,37-SUM/2-LEN(STR$(NR)): PRINT NR;" ";TAB(43-SUM/2)OP$(NR)
570 NEXT NR
570 LOCATE 18, B : PRINT " Editar [Enter3"
570 LOCATE 18, B : PRINT " Calcula "
570 LOCATE 22,10 : PRINT " ( Esc )";TAB(21)OP$*
570 LOCATE 22,15 : PRINT "Dual opcion ... ";
500 IF OPC=0 THEN LOCATE 22,10 : COLOR 0,15: PRINT " ( Esc )";TAB(21)OP$*
500 IF OPC>0 THEN LOCATE CEN+OPC,37-SUM/2-LEN(STR$(OPC)): COLOR 0,15: PRINT O
500 P;" ";TAB(43-SUM/2)OP$(OPC)
500 COLOR 15,1 : LOCATE 22,15
530 OPC$=INKEY$: IF OPC$="" THEN GOTO 630 ELSE SOUND 2000,,1
540 IF OPC$=CHR$(0)+"H" THEN OPC=OPC-1: GOTO 760
550 IF OPC$=CHR$(0)+"K" THEN OPC=OPC+1: GOTO 760
560 IF OPC$=CHR$(0)+"P" THEN OPC=OPC+1: GOTO 760
570 IF OPC$=CHR$(0)+"M" THEN OPC=OPC+1: GOTO 760
580 IF ASC(OPC$)=27 THEN OPC=0 : GOTO 760
590 IF ASC(OPC$)>10 AND ASC(OPC$)<>13 THEN GOTO 755
600 LOCATE 22,1 : PRINT SPC(80); : LOCATE 22,1
605 IF OPC=0 THEN PRINT SPC(15)"Opcion ... "; : GOTO 720
610 IF ASC(OPC$)=10 THEN PRINT SPC(10)"Calcula ... "; ELSE PRINT SPC(12)"E
610   "
620 COLOR 0,15
630 IF OPC=0 THEN PRINT " OPC"; ELSE PRINT " OPS(OPC)";
640 COLOR 15,1 : PRINT SPC(28)
650 FOR X0=1 TO 'BOG:NEXT X0: RETURN
655 IF VAL(OPC$)<1 OR VAL(OPC$)>NOP THEN GOTO 630 ELSE OPC=VAL(OPC$)
660 IF OPC<0 THEN OPC=NOP
670 IF OPC>NODP THEN OPC=0
680 IF OP=0 THEN LOCATE 22,10 : PRINT " ( Esc )";TAB(21)OP$*
680 IF OP>0 THEN LOCATE CEN+OP,37-SUM/2-LEN(STR$(OP)) : PRINT OP;" ";TAB(43-
2)OP$(OP)
690 OP=OPC
700 GOTO 600
700   ===== a=h=1=====
700   *** FIN DE PROGRAMA *** a=h=1=====
700   ===== a=h=1=====

```

SISTEMA DE DISEÑO DE REDES DE SEMAFOROS *** DIRESE ***

PROGRAMA : DIREHRS.BAS , Edición y Cálculo de Horarios

AUTOR : Alberto Huelsz Leobros

Referencia : Revista de Computación Vol. 12, Of. 88, Mayo 1988

```

COLOR 15,1
KEY OFF : FOR X0=1 TO 10 : KEY(X0) OFF : NEXT X0
IF ASC(ORD%)=13 THEN GOTO 160 ELSE GOTO 770
.
.
.
GOSUB 2310
NDI=1
PANT% = " EDICION DE CALCULOS DE HORARIOS RED "+STR$(NRED)
DT$(-1)=" Horarios : " : LDR(-1)=11 : LDC(-1)=6
FOR W0=2 TO 12
DT$(W0)="" : LDR(W0)=11 : LDC(W0)=23+5*(W0-2)
NEXT W0
DT$(13)=" Ciclo max: " : LDR(13)=13 : LDC(13)=6
FOR W0=14 TO 24
DT$(W0)="" : LDR(W0)=13 : LDC(W0)=23+5*(W0-14)
NEXT W0
DT$="Salida"
NDT=24 : DTO=1 : FF=0 : DF=0 : DT0$="" : CC=0
PANT% = " EDICION DE CALCULOS DE HORARIOS RED "+STR$(NRED)+", DIA "+STR$(NDI)
.
.
.
GET #9,NDI
FOR W0=1 TO 12
DO$(W0)=STR$(CVI(HT$(W0))) : IF VAL(DO$(W0))=0 THEN DO$(W0)=""
NEXT W0
FOR W0=13 TO 24
DO$(W0)=STR$(CVI(CH$(W0-12))) : IF VAL(DO$(W0))=0 THEN DO$(W0)=""
NEXT W0
FOR W0=1 TO 12
LSET HT$(W0)=MK1$(VAL(DO$(W0))) : NEXT W0
FOR W0=13 TO 24
LSET CH$(W0)=MK1$(VAL(DO$(W0+12))) : NEXT W0
PUT #9,NDI
IF FF=0 THEN CLOSE #9 : CHAIN "DIRECA.BAS",310,ALL
IF DTO=0 AND DF=0 THEN NDI=DF : GOTO 280
IF DTO<0 OR DF<0 OR CC<1 THEN GOTO 720
LOCATE 22,1 : PRINT SPACE$(75)
LOCATE 22,7 : COLOR 0,15 : PRINT " Es este Dia el que quiere copiar, si"
NO(NDI) ... "
INP=INPUTS(1) : COLOR 15,1: SOUND 2000,.1
IF INP>"0" THEN GOTO 280
LOCATE 22,1 : PRINT SPACE$(75)
COLOR 0,15 : PRINT " Dia "
LOCATE 22,17 : COLOR 0,15 : PRINT " (destino) "
.
```

```

10 LOCATE 22,36 : PAUSE OR 1E,1
10 DAS="""
10 DAS=INKEY$ : IF DAS="" THEN GOTO 530 ELSE SOUND 2000..1
10 IF ASC(DAS)=27 THEN GOTO 280
10 IF ASC(DAS)=13 THEN GOTO 540
10 IF DAS=CHR$(0) F"0" THEN IF LEN(DDI$)>0 THEN DDIG=LEFT$(DDI$,LEN(DDI$)-1) : B
10 /*50 ELSE SDI$ 280
10 IF (ASC(DAS)<48 OR ASC(DAS)>57) THEN GOTO 540
10 DDIG=TD1$+DAS
10 LOCATE 22,36 : COLOR 0,15 : PRINT DDIG; COLOR 15,1
10 GOTO 540
10 IF VAL(DDIG)<1 OR VAL(DDI$)>7 THEN GOTO 510
10 NDI=VAL(DDIG)
10 FOR ND=1 TO 12
10 LSET HT$ (ND)=MKIS$(VAL(DOS(WO))) : NEXT ND
10 FOR ND=1 TO 12
10 LSET CM$ (ND)=MKIS$(VAL(DOS(WO+12))) : NEXT ND
10 PUT #9,NDI
10 GOTO 280
10 NDI=NDI+FF
10 IF NDI<1 THEN NDI=7
10 IF NDI>7 THEN NDI=1
10 GOTO 280
10
10 Subrutina de Horarios de operacion
10 LOCATE 22,11 : PRINT "
10
10 LOCATE CEN+OPC,37-SUM/2-LEN(SIERS(OPC)) : COLOR 16,15: PRINT OPC;"";TAB(4
10 3)OPC(OPC)
10 COLOR 16,1
10 GOSUB 2120 : GOSUB 2170 : GOSUB 2240 : GOSUB 2310
10 FOR NDI=1 TO 7
10 FOR NHO=1 TO 24
10 LSET DT$ (NHO)=MKIS$(0)
10 NEXT NHO
10 PUT #9,NDI
10 NEXT NDI
10 FOR NRA=1 TO VAL(NRA$)
10 GET #3,NRA
10 IF CVI(INT$)=0 THEN GOTO 1080
10 FOR NDI=1 TO 7
10 GET #3,NDI
10 GET #4,3*(7*(NRA-1)+(NDI-1))+1
10 FOR NHO=1 TO 24
10 LSET DT$(NHO)=MKIS$(INT(CVS(DT$(NHO))+CVI(INT$(NHO))*1.2/CVI(CRA$)))
10 NEXT NHO
10 GET #1,3*(7*(NRA-1)+(NDI-1))+2
10 FOR NHO=1 TO 24
10 LSET DT$(NHO)=MKIS$(INT(CVS(DT$(NHO))-CVI(INT$(NHO))/CVI(CRA$)))
10 NEXT NHO
10 GET #1,3*(7*(NRA-1)+(NDI-1))+3
10 FOR NHO=1 TO 24
10 LSET DT$(NHO)=MKIS$(INT(CVS(DT$(NHO))+CVI(INT$(NHO))-1.2/CVI(CRA$)))

```

```

340 NEXT NHD
350 END BD,NHD
360 LOCATE 22,30 : PRINT "NAME"&NHD" DIA"NDI"
370 NEXT NDI
380 NEXT NPA
390 FOR NDI=1 TO 7
400 CLS
410 GET RR,NDI
420 HMD=6 : HTN=100000!
430 FOR NHO=1 TO 24
440 IF CVS(DT$(NHO))>MAX THEN MAX=CVS(DT$(NHO))
450 IF CVS(DT$(NHO))<MIN THEN MIN=CVS(DT$(NHO))
460 NEXT NHO
470 LSET HT$(1)=MKIS(O) : HON=1 : DIFE=MAX-MIN : X$(1)="**" : X$(2)="--" : CR
480 LOCATE 23,1: PRINT SPACES(80): LOCATE 23,10: PRINT "DIA" "NDI" : "CVI(HT$"
490 FOR NHO=1 TO 23
500 FOR PR=20-INT(19/DIFE*(CVS(DT$(NHO))-MIN)) TO 20
510 LOCATE RR,4+3*(NHO-1) : PRINT X$(CR)
520 NEXT RR
530 LOCATE 21,5+3*(NHO-1) : PRINT NHO-1
540 IF CVS(DT$(NHO-1))>CVS(DT$(NHO))+DIFE*.4/(NHO+1-(CVI(HT$(HON))+1)) THEN GOTO 1250
550 ELSE GOTO 1230
560 IF NHO<23 THEN IF CVS(DT$(NHO+2))>CVS(DT$(NHO))+DIFE*.2/(NHO+1-(CVI(HT$(HON))+1)) THEN GOTO 1350
570 ELSE GOTO 1260
580 IF CVS(DT$(NHO+1))<CVS(DT$(NHO))-DIFE*.4/(NHO+1-(CVI(HT$(HON))+1)) THEN GOTO 1270
590 ELSE GOTO 1290
600 IF NHO<23 THEN IF CVS(DT$(NHO+2))>CVS(DT$(NHO))-DIFE*.2/(NHO+1-(CVI(HT$(HON))+1)) THEN GOTO 1330
610 ELSE GOTO 1290
620 IF NHO=(CVI(HT$(HON))+1) THEN GOTO 1370
630 IF CVS(DT$(NHO+1))>CVS(DT$(NHO))+DIFE*.5/(NHO+1-(CVI(HT$(HON))+1)) THEN GOTO 1350
640 IF CVS(DT$(NHO+1))<CVS(DT$(NHO-1))-DIFE*.5/(NHO+1-(CVI(HT$(HON))+1)) THEN GOTO 1350
650 IF NHO-1<=(CVI(HT$(HON))+1) THEN GOTO 1370
660 IF CVS(DT$(NHO+1))>CVS(DT$(NHO-2))+DIFE*.6/(NHO+1-(CVI(HT$(HON))+1)) THEN GOTO 1350
670 IF CVS(DT$(NHO+1))<CVS(DT$(NHO-2))-DIFE*.6/(NHO+1-(CVI(HT$(HON))+1)) THEN GOTO 1350
680 LSET HT$(HON+1)=MKIS(NHO) : HON=HON+1 : IF HON<13 THEN LSET HT$(HON+1)=MIN
690 LOCATE 23,25+3*(HON-2) : PRINT CVI(HT$(HON)); : CR=3-CR
700 NEXT NHO
710 FOR PR=20-INT(19/DIFE*(CVS(DT$(NHO))-MIN)) TO 20
720 LOCATE RR,4+3*(NHO-1) : PRINT X$(CR)
730 NEXT RR
740 LOCATE 21,5+3*(NHO-1) : PRINT NHO-1
750 PUT #9,NDI
760 FOR RP=1 TO 1000 : NEXT RR
770 NEXT NDI
780 CLOSE #3 : CLOSE #4 : CLOSE #6 : CLOSE #9
790 LOCATE 23,10 : PRINT "Quiere editar los calculos de horarios ,Si (S) No (N) "
800 *** "
810 IF OPC$="" : IF OPC$="" THEN GOTO 1470 ELSE SOUND 2000,,1
820 IF OPC$="S" OR OPC$="s" THEN GOTO 130 ELSE CHAIN "DIRECTA",310,ALL
830 SUBROUTINA DE PANTALLAS (C)
840 CLS: COLOR 14,1 : DT=ATO
850 LOCATE 1,5 : PRINT DATES
860 LOCATE 1,20 : PRINT "Pelicula"CHR(164)"o de Redes de Semáforos" "PIRESC"
870 LOCATE 1,20 : PRINT TIME

```

```

550 LOCATE 3,40-INT(LEN(PANT$)/2) : PRINT PANT$
560 LOCATE 4,1 : PRINT STRING$(79,"_")
570 LOCATE 20,1 : PRINT STRING$(79,"_")
580 COLOR 15,1
590 LOCATE 6,9
600 FOR NR=1 TO NDT
610 LOCATE LDR(NR),LDC(NR) : PRINT DT$(NR);
620 PRINT USING "HHHH";VAL(DO$(NR));:PRINT" "
630 NEXT NR
640 LOCATE 22,10 : PRINT " ( Esc );TAB(21)DT$"
650 LOCATE 22,45
660 IF DTO=0 THEN PRINT "Dual opcion . . . "; ELSE PRINT "Dual es el dato
. . .
670 IF DTO=0 THEN LOCATE 22,10 : COLOR 0,15: PRINT " ( Esc );TAB(21)DT$";
680 IF DTO<>0 THEN LOCATE LDR(DTO),LDC(DTO):COLOR 0,15:PRINT DT$(DTO);:PRINT US
"HHHH";VAL(DO$(DTO));
690 PRINT " : COLOR 15,1 : LOCATE 22,61
700 DTO$="" : DTO$=INKEY$ : IF DTO$="" THEN GOTO 1700 ELSE SOUND 2000,.1
710 IF DTO$="C" THEN SC=1 : FF=1 : DF=0 : RETURN
720 IF DTO$=CHR$(0)+"K" THEN DTO=DTO-1: GOTO 2050
730 IF DTO$=CHR$(0)+"M" THEN DTO=DTO+1: GOTO 2050
740 IF DTO$<>CHR$(0)+"P" THEN GOTO 1780
750 IF DTO=0 THEN DTO=1 : GOTO 2050
760 IF DTO>0 AND DTO<13 THEN DTO=13 : GOTO 2050
770 IF DTO>12 AND DTO<25 THEN DTO=0 : GOTO 2050
780 IF DTO<>CHR$(0)+"H" THEN GOTO 1820
790 IF DTO=0 THEN DTO=13 : GOTO 2050
800 IF DTO=0 AND DTO<13 THEN DTO=0 : GOTO 2050
810 IF DTO>12 AND DTO<25 THEN DTO=1 : GOTO 2050
820 IF DTO$=CHR$(0)+"I" THEN FF=1 : RETURN ELSE FF=0
830 IF DTO1=CHR$(0)+"B" THEN FF=-1: RETURN ELSE FF=0
840 IF ADO(DTO$)=27 THEN DTO=0 : GOTO 2070
850 IF ADO(DTO$)<>13 OR DTO <> 0 AND NDT<>1 THEN GOTO 1910
860 LOCATE 22,1 : PRINT SPC(25)"Opcion . . . ";
870 COLOR 0,15
880 IF DTO=0 THEN PRINT " DT$; ELSE IF NDT<>1 THEN COLOR 15,1 : GOTO 1700 ELSE
PRINT " ,INKEY$;
890 COLOR 15,1 :PRINT SPC(10)
900 RETURN
910 IF (ASC(DTO$)<43 OR ASC(DTO$)>57) AND ASC(DTO$)<>46 THEN GOTO 1700
920 CD$=DTO$ : PRINT DTO$;
930 DTO$=INKEY$ : IF DTO$="" THEN GOTO 1930 ELSE SOUND 2000,.1
940 IF ASC(DTO$)<>13 THEN GOTO 2000
950 IF DTO<>0 THEN DF=0: FF=0: GOTO 1980
960 DF=INT(VAL(CD$)):FF=1
970 IF DF<1 OR DF>VAL(NRAS) THEN DF=0 : GOTO 1650 ELSE GOTO 2050
980 DDA(DTO)=CD$ : DTO=DTO+1 : IF NDT=1 THEN DTO=1
990 GOTO 2050
1000 IF DTO$=CHR$(0)+"P" THEN GOTO 1780
1010 IF LEN(CD$)>0 THEN CD$=LEFT$(CD$,LEN(CD$)-1) : GOTO 2040 ELSE GOTO 1640
1020 IF ASC(DTO$)<43 OR ASC(DTO$)>57 THEN GOTO 1930
1030 CD$=CD$+DTO$ ;
1040 LOCATE 22,14 : PRINT CD$" : GOTO 1930
1050 IF DTO<>0 THEN DTO=NDT

```

```

060 IF DTD>NDT THEN DTD=0
070 IF DT=0 THEN LOCATE 22,10 : PRINT "( Esc )";TAB(21)DT$;
080 IF DTK>0 THEN LOCATE LDR(DT),LDC(DT):PRINT DT$(DT);:PRINT USING "####";VAL(D
$(DT));
090 PRINT " "; IF DT=0 AND FF=1 THEN RETURN ELSE DT=DTD
100 GOTO 1650
110 ' ======  

120 NR$=STR$(NRED) : DD$=LEFT$( "00", 3-LEN(NR$))+RIGHT$(NR$,LEN(NR$)-1)
130 OPEN "R", #3,DSK$+"RAMA"+DD$,12
140 FIELD 3,2 AS ORA$,2 AS DRA$,2 AS CRA$,2 AS LRA$,2 AS SRA$,2 AS IRE$
150 RETURN
160 ' ======  

170 NR$=STR$(NRED) : DD$=LEFT$( "00", 3-LEN(NR$))+RIGHT$(NR$,LEN(NR$)-1)
180 OPEN "R", #4,DSK$+"INTE"+DD$,48
190 FOR WO=0 TO 23
200 FIELD 4,2*WO AS IJ$,2 AS IT$(WO+1)
210 NEXT WO
220 RETURN
230 ' ======  

240 NR$=STR$(NRED) : DD$=LEFT$( "00", 3-LEN(NR$))+RIGHT$(NR$,LEN(NR$)-1)
250 OPEN "R", #8,DSK$+"TINT"+DD$,96
260 FOR WO=0 TO 23
270 FIELD 8,4*WO AS IJ$,4 AS DT$(WO+1)
280 NEXT WO
290 RETURN
300 ' ======  

310 NR$=STR$(NRED) : DD$=LEFT$( "00", 3-LEN(NR$))+RIGHT$(NR$,LEN(NR$)-1)
320 OPEN "R", #9,DSK$+"HORA"+DD$,48
330 FOR WO=0 TO 11
340 FIELD 9,4*WO AS IJ$,2 AS HT$(WO+1),2 AS CM$(WO+1)
350 NEXT WO
360 RETURN
370 ' ======  

380 / *** FIN D'E PROGRAMA ***
390 / ======  


```

```

0   -----
0   ----- SISTEMA : Oficina de Redes & Semáforos *#* DIRECFL.BAS
0   PROGRAMA : DIRECFL.BAS , Cálculo de fases
0   AUTOR : Alberto Huelsz Lasbros
0   Fecha de última modificación : 20-02-08
0   -----
0 COLOR 15:1
0 KEY OFF : FOR X0=1 TO 10 : KEY(X0) OFF : NEXT X0
0 Subrutina de fases necesarias para cada crucero
0 LOCATE 22,11 : PRINT "
0   -----
0 LOCATE 25+DPC,37+SUM/2-LEN(STR$(DPC)) : COLOR 16,15: PRINT DPC;"":TAB(43-S
0 )DPC(DPC)
0 COLOR 15,1
0 LOCUSUB 3010: LOCUSUB 3060: LOCUSUB 3130: LOCUSUB 3200: LOCUSUB 3270: LOCUS
0 3340 : LOCUSUB 3410
0 FOR NCR=1 TO VAL(NCR$)
0 SET #2,NCR
0 FOR NRI=1 TO 10
0 IF CVI(ICR$(NRI))=0 THEN IF NRI<=2 THEN GOTO 2B10 ELSE GOTO 240
0 NEXT NRI
0 NRI=NRI+1
0 FOR ICR=1 TO NRI
0 FOR NAR$ TO VAL(NAR$)
0   -----
0 FOR RAR=1 TO 19
0 IF CVI(RAR$(PAR$))=CVI(ICR$(ICR)) THEN GOTO 330
0 NEXT RAR
0 IF CVI(PAR$(20))=CVI(ICR$(ICR)) THEN RCR(ICR)=0 : GOTO 340
0 NEXT MAR : RCR(ICR)=0 : GOTO 340
0 RCR(ICR)=CVI(RAR$(RAR+1))
0 NEXT ICR
0   -----
0 FSI=0
0 FOR ICR=1 TO NRI-1
0 FOR RCI=ICR+1 TO NRI
0 GET #3,CVI(ICR$(ICR)): GET #2,CVI(DRA$): XA1=CVI(LCR$(1)): YA1=CVI(LCR$(2))
0 DA1(CR1)=CVI(CRA$)
0 IF RCR(ICR)=0 THEN XA2=CVI(LCR$(1)): YA2=CVI(LCR$(2)): GOTO 430
0 GET #3,RCR(ICR): GET #2,CVI(DRA$): XA2=CVI(LCR$(1)): YA2=CVI(LCR$(2))
0 SET #2,NCR
0 GET #3,CVI(ICR$(RCI)): GET #2,CVI(DRA$): XB1=CVI(LCR$(1)): YB1=CVI(LCR$(2))
0 DA1(CR1)=CVI(CRA$)
0 IF RCR(RC1)=0 THEN XB2=CVI(LCR$(1)): YB2=CVI(LCR$(2)): GOTO 440
0 GET #3,RCR(RC1): GET #2,CVI(DRA$): XB2=CVI(LCR$(1)): YB2=CVI(LCR$(2))
0 SET #2,NCR
0 IF (XA1-XA2)=0 THEN AYX=2+SGN(YA1-YA2) : AYX=0 : GOTO 550
0 IF (YA2-YA1)=0 THEN AYX=2+SGN(XA2-XA1) : AYX=0 : GOTO 550
0 NRI=(XA1-XA2)/(YA2-YA1)

```

```

10 B2=NUM*2+1
20 AJX=(2*X21*X21-2*SGN(YB2-YA1)+SGR(N21*4))/2*(YB1-X21)-XA1
30 ANY=NNSAJX
40 XA1=X21+AIX : YA1=YA1+AIV : XA2=X22+AIX : YA2=Y22+AIV
50 IF (X22-XB1)=0 THEN AJX=0*SGN(YB1-YB2) : AJY=0 : GOTO 620
60 IF (YB2-YB1)=0 THEN AJY=0*SGN(XB2-X21) : AJX=0 : GOTO 620
70 BH=(XB1-XB2)/(YB2-YB1)
80 N21=NM*2+1
90 AJX=(2*X21*X21-2*SGN(YB2-YB1)*SGR(N21*4))/(2*X21)-XB1
100 ANY=NNH+AIV
110 XB1=XB1+AIX : YB1=YB1+AIV : XB2=XB2+AIX : YB2=YB2+AIV
120 IF X22-XA1=0 AND XB2-XB1=0 THEN GOTO 750
130 IF YA2-YA1=0 AND YB2-YB1=0 THEN GOTO 750
140 IF XA2-XA1=0 THEN Y0=(YB2-YB1)/(XB2-XB1)*(XA2-XB1)+YA1 : X0=XA2: GOTO 700
150 IF XB2-XB1=0 THEN Y0=(YA2-YA1)/(XA2-XA1)*(XB2-XA1)+YA1 : X0=XA2: GOTO 700
160 MA=(YA2-YA1)/(XA2-XA1) : MB=(YB2-YB1)/(XB2-XB1)
170 IF MA=MB THEN GOTO 750
180 X0=(YA1-YB1+MA*X21-MA*XA1)/(MB-MA) : Y0=MA*(X0-XA1)+YA1.
190 IF X0<XA1 AND X0>XB1 AND X0<XB2 THEN GOTO 750
200 IF X0>XA1 AND X0>XB2 AND X0<XB1 THEN GOTO 750
210 IF Y0<YA1 AND Y0>YB2 AND Y0<YB1 AND Y0>YB2 THEN GOTO 750
220 IF Y0>YA1 AND Y0>YB2 AND Y0>YB1 AND Y0>YB2 THEN GOTO 750
230 GOTO 770
240 FSI=FSI+1
250 F1(FSI)=ICR : F2(FSI)=RCI
260 NEXT RCI
270 NEXT ICR
280 ======a=h=1=====
290 FOR F=1 TO NRI
300 IF FSI>0 THEN DV(ICR)=0 ELSE DV(ICR)=1 : GOTO 860
310 FOR F=1 TO FSI
320 IF F1(F)>ICR OR F2(F)=ICR THEN DV(ICR)=DV(ICR)+1
330 NEXT F
340 IF DV(ICR)=0 THEN DV(ICR)=1
350 NEXT ICR
360 ======a=h=1=====
370 FOR NDI=1 TO 7
380 GET #P,NDI
390 HWD=1
400 LOCATE 22,10 : PRINT "Cancero" "NCR" .. Dia"NDI" .. Horario" "NHO"
410 "
420 IN=CVI(HT$("NHO"))
430 FI=CVI(HT$("NHO+1"))-1 : IF FI=-1 THEN FI=23
440 FOR ICR=1 TO NRI
450 SUM1=0 : SUM2=0 : SUM3=0
460 FOR HOR=TN TO FI
470 OUT 11,3*(7-(CVI(ICRS(ICR))-1)+(NDI-1))+1
480 SUM1=SUM1+OUT11*10^((HOR-1)*4+(FI-1)*4)
490 SUM2=SUM2+CVI(ITS(HD+1))+(FI-1)*2
500 SUM3=SUM3+(7-(CVI(ICRS(ICR))-1)+(NDI-1))+3
510 GET #A,2-(7-(CVI(ICRS(ICR))-1)+(NDI-1))+3
520 "

```

```

100 SUM3=SUM2+CVI(I1*(HCR+1))*.12/(F1-IN1)
200 NEXT ICR
300 ITE(ICR,1)=INT(SUM1/DV(ICR))
300 IF CVI(CRA$)=1 THEN ITE(ICR,2)=INT(SUM2/DV(ICR))
300 IF CVI(CRA$)=2 THEN ITE(ICR,2)=INT(SUM2/((CR(ICR)-1)*DV(ICR)))
300 ITE(ICR,3)=INT(SUM3/DV(ICR))
300 SET #5,7*(CVI(ICR$)(ICR))-1)+MDI
300 LEET TIR$(NHD)=MDI+(DV(ICR)*(ITE(ICR,2)+(SUM1+SUM3)/1.2)); IF NHD<12 THEN 13
300 TIR$(NHD)=MDI+(O)
300 LOCATE 23,45 : PRINT SPC(35)
300 LOCATE 24,45 : PRINT "Rama"CVI(ICR$)(ICR))" Int."CVI(TIR$(NHD))"
300
300 PUT #6,7*(CVI(ICR$)(ICR))-1)INDI
300 NEXT ICR : HX-NRI
300
300 IF FCT$>0 THEN GOTO 1270
300 SUM1=0 : SUM2=0 : Y=0.
300 FOR ICR=1 TO NR1
300 SET #3,CVI(ICR$)(ICR))
300 S(ICR,1)=ITE(ICR,1)+ITE(ICR,2) : SUM1=SUM1+S(ICR,1) : SUM2=SUM2+S(ICR,1)/DV
300 PRAS)
300 S(ICR,2)=CVI(ICR$)(ICR)) : S(ICR,3)=2 : S(ICR,4)=0: S(ICR,5)=0
300 LOCATE 22,45 : PRINT SPC(35)
300 LOCATE 22,45 : PRINT "Rama"CVI(ICR$)(ICR))" Fase 0 "
300 NEXT ICR : GOTO 2280
300
300 SUM1=0 : SUM2=0 : Z=0
300 FOR ICR=1 TO NR1
300 SET #3,CVI(ICR$)(ICR))
300 FOR Y=1 TO 5: IF Z=Y THEN Y=1 : NEXT Y : I=0 : J=0
300 FOR F1=1 TO F5
300 IF I>1 AND ICR THEN IF I=1 THEN Z=Z-1 : GOTO 1460 ELSE GOTO 1440
300 IF F2>1 AND ICR THEN J=1
300 NEXT F : IF J=0 AND I=0 THEN GOTO 1370
300 IF I=0 AND J=1 THEN Z=Z+1
300 MX=ICR-Y : GOTO 2260
300 S(ICR-Z,1)=ITE(ICR,1)+ITE(ICR,2) : SUM1=SUM1+S(ICR-Z,1)
300 SUM2=SUM2+S(ICR-Z,1)/CVI(SRAS): I=1 : NP=0
300 S(ICR-Y,2)=CVI(ICR$)(ICR)) : S(ICR-Z,2)=2: S(ICR-Z,4)=0: S(ICR-Z,5)=0
300 X=ICR-Y
300 LOCATE 22,45 : PRINT "Rama"CVI(ICR$)(ICR))" Fase 0 "
300 NP=0: GOTO 2260
300
300
300 IF F1>1 THEN C1=1 ELSE C1=0
300 IF C2>1 THEN C2=1 ELSE C2=0
300 IF ITE(F1(F),2)<1 AND ITE(F2(F),2)<1 THEN GOTO 1540
300 IF ITE(F1(F),2)>1 AND ITE(F2(F),2)>1 THEN GOTO 1550
300 IF ITE(F1(F),2)/DV(F1(F))>0 AND DV(CRAS)/1.2-ITE(F2(F),1)-ITE(F2(F),2)-(CA(F1
300 F,2)-1)*ITE(F2(F),3)) AND ITE(F2(F),2)/DV(F2(F),1)>0 AND DV(CVI(SRAS))/1.2-ITE(F1(F),1)
300 *ITE(F1(F),2)-ITE(F1(F),3)) THEN GOTO 1730
300 IF ITE(F1(F),2)>1 THEN GOTO 1520
300 IF ITE(F1(F),2)>0 AND ITE(F2(F),2)>0 THEN GOTO 1510
300 IF ITE(F2(F),2)>1 THEN GOTO 1590
300 IF ITE(F2(F),2)>0 THEN GOTO 1540
300 IF ITE(F2(F),2)>0 AND DV(CVI(SRAS))/1.2-ITE(F1(F),1)-ITE(F1(F),2)-(CA(F1
300 F,2)-1)*ITE(F1(F),3)) THEN GOTO 1660

```

```

50 S(ICR-Z,2)=CVI(ICR$(ICR)): S(ICR-Z,3)=2: S(ICR-Z,4)=CVI(ICR$(F2(F))): S(ICR-Z,5)=2
50 IF ITE(F1(F),2)>ITE(F2(F),2) THEN S(ICR-Z,1)=ITE(F1(F),1)+ITE(F1(F),2) ELSE
50 S(ICR-Z,1)=ITE(F2(F),1)+ITE(F2(F),2)
50 NP=ICR-Z : SUMI=SUMI+S(ICR-Z,1) : SUMS=SUMS+S(ICR-Z,1)/CVI(SRA$)
50 NP=0 : FL=4 : GOTO 2230
50 '
50 S(ICR-Z ,2)=CVI(ICR$(F1(F))): S(ICR-Z ,3)=3: S(ICR-Z ,4)=0: S(ICR-Z ,5)

50 S(ICR-Z+1,3)=CVI(ICR$(F1(F))): S(ICR-Z+1,3)=2: S(ICR-Z+1,4)=CVI(ICR$(F2(F)))
50 S(ICR-Z+1,5)=2
50 S(ICR-Z,1)=ITE(F1(F),3)
50 IF ITE(F1(F),2)-S(ICR-Z,1)>ITE(F2(F),2) THEN S(ICR-Z+1,1)=ITE(F1(F),2)-S(ICR-Z,1) ELSE S(ICR-Z+1,1)=ITE(F2(F),2)
50 SUMI=SUMI+S(ICR-Z,1)+S(ICR-Z+1,1) : SUMS=SUMS+(S(ICR-Z,1)+S(ICR-Z+1,1))/CVI(SRA$)
50 NP=1 : FL=7 : GOTO 1780
50 '
50 S(ICR-Z ,2)=CVI(ICR$(F2(F))): S(ICR-Z ,3)=3: S(ICR-Z ,4)=0: S(ICR-Z ,5)

70 S(ICR-Z+1,2)=CVI(ICR$(F2(F))): S(ICR-Z+1,3)=2: S(ICR-Z+1,4)=CVI(ICR$(F1(F)))
50 S(ICR-Z+1,5)=2
50 S(ICR-Z,1)=ITE(F2(F),3)
50 IF ITE(F2(F),2)-S(ICR-Z,1)>ITE(F1(F),2) THEN S(ICR-Z+1,1)=ITE(F2(F),2)-S(ICR-Z,1) ELSE S(ICR-Z+1,1)=ITE(F1(F),2)
50 SUMI=SUMI+S(ICR-Z,1)+S(ICR-Z+1,1) : SUMS=SUMS+(S(ICR-Z,1)+S(ICR-Z+1,1))/CVI(SRA$)
50 NP=1 : FL=8 : GOTO 1780
50 '
50 FOR Y=1 TO S : DN Y GOSUB 1800,1860,1920,1980,2160 : NEXT Y : MX=10000
50 FOR Y=1 TO S : IF Z(Y)<KNX THEN MX=Z(Y) : FL=Y
50 NEXT Y
50 DN FL GOSUB 1800,1860,1920,1980,2160
50 SUMI=SUMI+Z(FL) : SUMS=SUMS+Z(FL)/CVI(SRA$)
50 S(ICR-Z+NP+1,1)=0 : MX=ICR-Z+NP : Z=Z-NP : GOTO 2230
50 '
50 S(ICR-Z ,2)=CVI(ICR$(F1(F))): S(ICR-Z ,3)=2: S(ICR-Z ,4)=CVI(ICR$(F2(F)))
50 S(ICR-Z ,5)=2
50 S(ICR-Z+1,2)=CVI(ICR$(F1(F))): S(ICR-Z+1,3)=9: S(ICR-Z+1,4)=CVI(ICR$(F2(F)))
50 S(ICR-Z+1,5)=9
50 IF ITE(F1(F),2)>ITE(F2(F),2) THEN S(ICR-Z ,1)=ITE(F1(F),1)+ITE(F1(F),2) ELSE
50 S(ICR-Z,1)=ITE(F2(F),1)+ITE(F2(F),2)
50 IF ITE(F1(F),3)>ITE(F2(F),3) THEN S(ICR-Z+1,1)=ITE(F1(F),3) ELSE S(ICR-Z+1,
50 S(ICR-Z+1,3))
50 Z(1)=S(ICR-Z,1)+S(ICR-Z+1,1) : NP=1 : RETURN
50 '
50 S(ICR-Z ,2)=CVI(ICR$(F1(F))): S(ICR-Z ,3)=3: S(ICR-Z ,4)=0: S(ICR-Z ,5)

70 S(ICR-Z+1,2)=CVI(ICR$(F1(F))): S(ICR-Z+1,3)=1: S(ICR-Z+1,4)=0: S(ICR-Z+1,5)

50 IF ITE(F1(F),2)>ITE(F2(F),3) THEN S(ICR-Z ,1)=ITE(F1(F),1)+ITE(F1(F),2) ELSE
50 S(ICR-Z,1)=ITE(F2(F),1)+ITE(F2(F),2)
50 IF ITE(F1(F),3)>ITE(F2(F),3) THEN S(ICR-Z+1,1)=ITE(F1(F),3) ELSE S(ICR-Z+1,
50 S(ICR-Z+1,3))
50 Z(2)=S(ICR-Z,1)+S(ICR-Z+1,1) : NP=1 : RETURN
50 '
50 S(ICR-Z ,2)=CVI(ICR$(F1(F))): S(ICR-Z ,3)=3: S(ICR-Z ,4)=0: S(ICR-Z ,5)

```

```

920 S(ICR-Z+1,2)=CVI(ICR*(F1(F))): S(ICR-Z+1,3)=0: S(ICR-Z+1,4)=CVI(ICR*(F2(F)))
930 S(ICR-Z+2,2)=CVI(ICR*(F2(F))): S(ICR-Z+2,3)=0: S(ICR-Z+2,4)=0: S(ICR-Z+2,5)=0
940 S(ICR-Z+1)=ITE(F1(F),1)+S(ICR-Z+2,1)=ITE(F2(F)),3)
950 IF ITE(F1(F),2) S(ICR-Z+1)=ITE(F2(F),2)-S(ICR-Z+2,1) THEN S(ICR-Z+1,1)=ITE(F1(F),1)
960 S(ICR-Z+2,1)=S(ICR-Z+2,1) ELSE S(ICR-Z+1,1)=ITE(F2(F),2)-S(ICR-Z+2,1)
970 Z(3)=S(ICR-Z+1,1)+S(ICR-Z+2,1) : NP=2 : RETURN
980
990 IF ITE(F1(F),2)<ITE(F2(F),3) THEN GOTO 2080
1000 S(ICR-Z+1,2)=CVI(ICR*(F1(F))): S(ICR-Z+1,3)=0: S(ICR-Z+1,4)=CVI(ICR*(F2(F)))
1010 S(ICR-Z+2,5)=9
1020 S(ICR-Z+1,2)=CVI(ICR*(F1(F))): S(ICR-Z+1,3)=0: S(ICR-Z+5)=0
1030 S(ICR-Z+2,2)=CVI(ICR*(F1(F))): S(ICR-Z+2,3)=0: S(ICR-Z+2,4)=CVI(ICR*(F2(F)))
1040 S(ICR-Z+2,5)=0
1050 IF ITE(F1(F),3)>ITE(F2(F),3) THEN S(ICR-Z,1)=ITE(F1(F),3) ELSE S(ICR-Z,1)=ITE(F2(F),3)
1060 S(ICR-Z+1,1)=ITE(F1(F),3)-S(ICR-Z,1)
1070 IF ITE(F1(F),2)-S(ICR-Z+1,1)>ITE(F2(F),2) THEN S(ICR-Z+2,1)=ITE(F1(F),2)-S(ICR-Z+1,1)
1080 S(ICR-Z+2,1)=S(ICR-Z+2,1)+S(ICR-Z+2,1) : NP=2 : RETURN
1090
1100 S(ICR-Z+1,2)=CVI(ICR*(F1(F))): S(ICR-Z+1,3)=0: S(ICR-Z+1,4)=CVI(ICR*(F2(F)))
1110 S(ICR-Z+2,5)=9
1120 S(ICR-Z+1,2)=CVI(ICR*(F2(F))): S(ICR-Z+1,3)=0: S(ICR-Z+5)=0
1130 S(ICR-Z+2,2)=CVI(ICR*(F1(F))): S(ICR-Z+2,3)=0: S(ICR-Z+2,4)=CVI(ICR*(F2(F)))
1140 S(ICR-Z+2,5)=2
1150 IF ITE(F1(F),3)<ITE(F2(F),3) THEN S(ICR-Z,1)=ITE(F1(F),3) ELSE S(ICR-Z,1)=ITE(F2(F),3)
1160 S(ICR-Z+1,1)=ITE(F2(F),3)-S(ICR-Z,1)
1170 IF ITE(F1(F),2)-S(ICR-Z+1,1)>ITE(F1(F),2) THEN S(ICR-Z+2,1)=ITE(F2(F),2)-S(ICR-Z+1,1)
1180 S(ICR-Z+2,1)=S(ICR-Z+2,1)+ITE(F1(F),2)
1190 Z(4)=S(ICR-Z,1)+S(ICR-Z+1,1)+S(ICR-Z+2,1) : NP=2 : RETURN
1200
1210 S(ICR-Z+1,2)=CVI(ICR*(F1(F))): S(ICR-Z+1,3)=0: S(ICR-Z+1,4)=0: S(ICR-Z+5)=0
1220 S(ICR-Z+2,2)=CVI(ICR*(F1(F))): S(ICR-Z+2,3)=0: S(ICR-Z+2,4)=CVI(ICR*(F2(F)))
1230 S(ICR-Z+2,5)=9
1240 S(ICR-Z+1,2)=CVI(ICR*(F2(F))): S(ICR-Z+1,3)=0: S(ICR-Z+5)=0
1250 S(ICR-Z+2,1)=ITE(F1(F),2) : S(ICR-Z+2,1)=ITE(F2(F),2)
1260 IF ITE(F1(F),3)-S(ICR-Z,1)>ITE(F2(F),3)-S(ICR-Z+2,1) THEN S(ICR-Z+1,1)=ITE(F1(F),3)-S(ICR-Z,1)
1270 ELSE S(ICR-Z+1,1)=ITE(F2(F),3)-S(ICR-Z+2,1)
1280 Z(5)=S(ICR-Z,1)+S(ICR-Z+1,1)+S(ICR-Z+2,1) : NP=2 : RETURN
1290
1300 LOCATE 22,45 : PRINT SPC(35)
1310 LOCATE 52,45 : PRINT "Rama"CVI(ICR*(ICR))" Face"FL" : ":
1320 GOTO 1330
1330 WAIT TCR
1340
1350 FOR F=1 TO 7
1360 FOR A=1 TO 5
1370 IF F=A THEN LSET MKI(F-1+A)=MKI$(0) : GOTO 2320
1380 LSET MKI(S*(F-1)+A)=MKI$(S(F,A))
1390 MKI$=0

```

```

    100 NEXT F
    110 SUMS=INT(SUMS+10000)/10000 : IF SUMS>1 THEN TC=120 : GOTO 2360
    120 TC=TINT((6*(MX)+5)/(1-SUMS))
    130 LSET T=MK1$(MX)
    140 IF TC<0 THEN LSET TC$=MK1$(4) : LSET FAS=MK1$(1) : GOTO 2690
    150 IF TC= 120 THEN LSET T=MK1$(TC) : GOTO 2390
    160 IF TC=100 THEN II=(FI-IN+1)*3600/120: FF=(FI-IN+1)*3600/100: X1=120: GOTO 2
    170
    180 IF TC= 100 THEN LSET TC$=MK1$(TC) : GOTO 2690
    190 IF TC> 90 THEN II=(FI-IN+1)*3600/100: FF=(FI-IN+1)*3600/ 90: X1= 90: GOTO 2
    200
    210 IF TC= 90 THEN LSET TC$=MK1$(TC) : GOTO 2690
    220 IF TC> 80 THEN II=(FI-IN+1)*3600/ 90: FF=(FI-IN+1)*3600/ 80: X1= 80: GOTO 2
    230
    240 IF TC= 80 THEN LSET TC$=MK1$(TC) : GOTO 2690
    250 IF TC> 70 THEN II=(FI-IN+1)*3600/ 70: FF=(FI-IN+1)*3600/ 70: X1= 70: GOTO 2
    260
    270 IF TC= 70 THEN LSET TC$=MK1$(TC) : GOTO 2690
    280 IF TC> 60 THEN II=(FI-IN+1)*3600/ 70: FF=(FI-IN+1)*3600/ 60: X1= 70: GOTO 2
    290
    300 IF TC= 60 THEN LSET TC$=MK1$(TC) : GOTO 2690
    310 IF TC> 50 THEN II=(FI-IN+1)*3600/ 60: FF=(FI-IN+1)*3600/ 50: X1= 60: GOTO 2
    320
    330 IF TC= 50 THEN LSET TC$=MK1$(TC) : GOTO 2690
    340 IF TC> 40 THEN II=(FI-IN+1)*3600/ 50: FF=(FI-IN+1)*3600/ 40: X1= 50: GOTO 2
    350
    360 IF TC= 40 THEN LSET TC$=MK1$(TC) : GOTO 2690
    370 IF TC> 30 THEN II=(FI-IN+1)*3600/ 40: FF=(FI-IN+1)*3600/ 30: X1= 40: GOTO 2
    380
    390 IF TC= 30 THEN LSET TC$=MK1$(TC) : GOTO 2690
    400 IF TC> 20 THEN II=(FI-IN+1)*3600/ 30: FF=(FI-IN+1)*3600/ 20: X1= 30: GOTO 2
    410
    420 IF TC= 20 THEN LSET TC$=MK1$(TC) : GOTO 2690
    430 FOR X=II+1 TO FF
    440 IF (FI-IN+1)*3600/X<>INT((FI-IN+1)*3600/X) THEN GOTO 2670
    450 IF TC>(X1*(FI-IN+1)*3600/X)/2 THEN LSET TC$=MK1$(X1) : GOTO 2690
    460 X1=(FI-IN+1)*3600/X
    470 NEXT X
    480 LSET T=MK1$(X1)
    490 LSET T=MK1$(T)
    500 FOR X=1 TO 14 : LSET T1$(X)=MK1$(0) : NEXT X
    510 FOR X=1 TO 14 : LSET T2$(X)=MK1$(0) : NEXT X
    520 GOSUB 22,AS : PRINT "Calculation of TC$"
    530 PUT 810,0+(NCR-1)*12+(NBT-1)*NHO
    540 PUT 811,0+(NCR-1)*12+(NBT-1)*NHO

```

```

740 IF PIC<23 THEN NHO=NHO+1 : GOTO 910
750 FOR WO=1 TO 35: LSET H4(WO)=MKI$(O): NEXT WO :LSET TCS=MKI$(O): LSET PATH
5(O)
760 NHO=NHO+1
770 IF NHO>12 THEN GOTO 2800
780 PUT #10,B4*(NCR-1)+12*(NDI-1)+NHO
790 PUT #11,B4*(NCR-1)+12*(NDI-1)+NHO : GOTO 2760
800 NEXT NDI
810 NEXT "NCR"
820 LOCATE DEH,OFC,37-SUM/2-LEN(STR$(OFC)) : COLOR 15,i: PRINT OFC;"");TAB(43-
17/2)DPC$(OFC)
830 CLOSE #3 : CLOSE #4 : CLOSE #5 : CLOSE #6
840 CLOSE #7 : CLOSE #9 : CLOSE #10 : CLOSE #11
850 LOCATE 22,10 : PRINT SPC(70)
860 LOCATE 22,10 : PRINT "Quiere editar los calculos de fases , Si (S) No (enter
. . . "
870 DPC#=INKEY$: IF DPC#="" THEN GOTO 2870 ELSE SOUND 2000,,1
880 IF DPC$="S" OR DPC$="s" THEN CHAIN "DIREFA",10,ALL ELSE CHAIN "DIRECA",310,
1
890
900 NR$=STR$(NRD) : D0$=LEFT$("00",3-LEN(NR$))+RIGHT$(NR$,LEN(NR$)-1)
910 OPEN "R",#2,DSK$+"CRUZ"+D0$,44
920 FIELD 2,2 AS LCR$(1),2 AS LCR$(2)
930 FOR WO=0 TO 9
940 FIELD 2, 4+WO*2 AS X0$,2 AS ICR$(WO+1)
950 NEXT WO
960 FOR WO=0 TO 9
970 FIELD 2,24+WO*2 AS X1$,2 AS DCR$(WO+1)
980 NEXT WO
990 RETURN
1000
1010 NR$=STR$(NRD) : D0$=LEFT$("00",3-LEN(NR$))+RIGHT$(NR$,LEN(NR$)-1)
1020 DREN="RA",NR$,DSK$+"RAMA"+D0$,12
1030 FIELD 3,2 AS DRAS$,2 AS DRAS$,2 AS LRAS$,2 AS SRAS$,2 AS IRAS$
1040 RETURN
1050
1060 NR$=STR$(NRD) : D0$=LEFT$("00",3-LEN(NR$))+RIGHT$(NR$,LEN(NR$)-1)
1070 OPEN "R",#3,DSK$+"INT"+D0$,4B
1080 FOR WO=0 TO 23
1090 FIELD 3,2*WO AS I1$,2 AS I1$(WO+1)
1100 NEXT WO
1110 RETURN
1120
1130 NR$=STR$(NRD) : D0$=LEFT$("00",3-LEN(NR$))+RIGHT$(NR$,LEN(NR$)-1)
1140 OPEN "R",#5,DSK$+"TIRA"+D0$,4B
1150 FOR WO=0 TO 11
1160 FIELD 5,4*WO AS TI$,2 AS TI$(WO+1),2 AS TRR$(WO+1)
1170 NEXT WO
1180 RETURN
1190 NR$=STR$(NRD) : D0$=LEFT$("00",3-LEN(NR$))+RIGHT$(NR$,LEN(NR$)-1)
1200 OPEN "R",#7,DSK$+"ARTE"+D0$,40
1210 FOR WO=0 TO 19
1220 FIELD 7,2*WO AS XI$,2 AS RARS$(WO+1)
1230 NEXT WO
1240 RETURN

```

```

70 NR$=STR$(NR$) : DO$=LEFT$(NR$,3-LEN(NR$))+RIGHT$(NR$,LEN(NR$)-1)
70 OPEN "R",#0,DE$+"WORA"+DO$,48
70 FOR NO=0 TO 11
70 FIELD 9,4*NO AS I4$,2 AS HT$(NO+1),2 AS CHF(NO+1)
70 NEXT NO
70 RETURN
70 '
70 NR$=STR$(NR$) : DO$=LEFT$(NR$,3-LEN(NR$))+RIGHT$(NR$,LEN(NR$)-1)
70 OPEN "W",#0,DE$+"WORA"+DO$,70
70 FOR NO=0 TO 14
70 FIELD 10,2*NO AS I4$,2 AS HT$(NO+1)
70 NEXT NO
70 RETURN
70 '
70 NR$=STR$(NR$) : DO$=LEFT$(NR$,3-LEN(NR$))+RIGHT$(NR$,LEN(NR$)-1)
70 OPEN "R",#11,DE$+"TIC1"+DO$,62
70 FIELD 11,2 AS TC$,2 AS FA$,2 AS TCA$
70 FOR NO=0 TO 13
70 FIELD 11,6+2*NO AS I4$,2 AS TIS(NO+1)
70 NEXT NO
70 FOR NO=0 TO 13
70 FIELD 11,34+2*NO AS I4$,2 AS TAB(NO+1)
70 NEXT NO
70 RETURN
70 '

```

```

10
11 SISTEMA : Diseño de REdes de SEMáforos *** DIRESE ***
12
13 PROGRAMA : DIREFA.BAS , Edición de fases
14
15 AUTOR : Alberto Huclsz Lesbrots
16
17 Fecha de última modificación : 20-03-88
18
19
20
21 COLOR 15,1
22 KEY OFF : FDR X0-1 TD 10 : KEY(X0) OFF : NEXT X0
23 SOSUB 2120 : SOSUB 2210 : SOSUB 2310
24 NCR#1 : NDI#1 : NHD#1 : FF#1
25 PANTS = " EDICION DE CALCULOS DE FASE RED "+STR$(NRED)+" CRUCERO "+STR$(NC
26 "+" DIAT+STR$(NDI)+" HORARIO"+STR$(NHD))
27 FOR WO=1 TO 7 :
28 DT$(5*(WO-1)+1)=" Fase "+STR$(WO)+" : " : LDR(5*(WO-1)+1)=6+WO : LDC(5*(W
29 O)+1)=16
30 FOR W1=2 TO 5
31 DT$(5*(WO-1)+W1)=" " : LDR(5*(WO-1)+W1)=6+WO : LDC(5*(WO-1)+W1)=22
32 (W1-1)
33 NEXT W1 : NEXT WO
34 DT$(36)=" Ciclo : " : LDR(36)=14 : LDC(36)=16
35 DT$(37)=" Fases : " : LDR(37)=14 : LDC(37)=32
36 DT$(38)=" T. Siga : " : LDR(38)=15 : LDC(38)=16
37 DT$(39)=" T. Pre. : " : LDR(39)=16 : LDC(39)=16
38 FOR W1=40 TO 50 STEP 2
39 DT$(W1)=" " : LDR(W1)=15 : LDC(W1)=26+6*((W1/2)-19)
40 DT$(W1+1)=" " : LDR(W1+1)=16 : LDC(W1+1)=26+6*((W1/2)-19)
41 NEXT W1
42 DT$(52)=" Ciclo Aj: " : LDR(52)=17 : LDC(52)=16
43 DT$(53)=" T. Siga : " : LDR(53)=18 : LDC(53)=16
44 DT$(54)=" T. Pre. : " : LDR(54)=19 : LDC(54)=16
45 FOR W1=55 TO 65 STEP 2
46 DT$(W1)=" " : LDR(W1)=18 : LDC(W1)=26+6*((W1-15)/2-19)
47 DT$(W1+1)=" " : LDR(W1+1)=19 : LDC(W1+1)=26+6*((W1-15)/2-19)
48 NEXT W1
49 DT$="Salida"
50 NDT=65 : DTD=1 : DF=0 : DTDs="" : CC=0
51 PANTS = " EDICION DE CALCULOS DE FASE RED "+STR$(NRED)+" CRUCERO "+STR$(NC
52 "+" DIAT+STR$(NDI)+" HORARIO"+STR$(NHD))
53 GET #2,NRD : IF CVI(ICRS(2))>0 THEN GOTO 1250 ELSE FF=0
54 GET #10,B4=(NCR-1)+12*(NDI-1)+NHD
55 SET #11,B4=(NCR-1)+12*(NDI-1)+NHD
56 FOR WO=1 TO 35 : DGS(WO)+STR$(CVI(CC(WO))) : NEXT WO
57 DGS(36)+STR$(CVI(CC(WO))) : NEXT WO
58 FOR WO=36 TO 51 : DGS(WO)+STR$(CVI(TIB(WO-37))) : NEXT WO
59 DGS(52)+STR$(CVI(TCB4))
60 FOR WO=53 TO 65 : DGS(WO)+STR$(CVI(TAB(WO-53))) : NEXT WO
61 FOR WO=1 TO 35
62 LEET WO(WO)=MK14(VAL(DDS(WO))) : NEXT WO
63 LEET TCB-MK14(VAL(DDT(WO))) : LEET TAB-MK14(VAL(DDS(37)))
64 FOR WO=36 TO 51 : LEET TIB(WO-37)=MK14(VAL(DDS(WO))) : NEXT WO

```

```

480 LDET TDA1-NR14(VAL(DDA$(52)))
481 FOR NW=53 TO 62 : LDET TDA(NW-52)-NR14(VAL(DD$((NW))) : NEXT NW
482 PUT 810,811 (NCR-1)+12*(NDI-1)+NHO
483 PUT 811,812 (NCR-1)+12*(NDI-1)+NHO
484 IF FF=0 THEN CLOSE #2 : CLOSE #10 : CHAIN"DIRECTA.BAS",310,ALL
485 IF DTD=0 AND DF>0 THEN IF ASC(DTD$)=15 THEN NCR-DF: NDI=1: NHO=1: GOTO 1290
486 ELSE NDI-DF: NHO=1: GOTO 1260
487 IF DTD<0 OR DF>0 OR DF<>1 THEN GOTO 1200
488 LOCATE 22,1 : PRINT SPACE$(75)
489 LOCATE 22,2 : COLOR 0,15 : PRINT " Es cstr. Cru.-Dia-Her. el que quiere copia"
490 SI (S) = NO (Esc) ... ;
491 DAE=INPUT$(1) : COLOR 15,1: SOUND 2000,,1
492 IF DAE<>"S" THEN GOTO 380
493 LOCATE 22,1 : PRINT SPACE$(75)
494 LOCATE 22,10 : COLOR 0,15 : PRINT " Crucero " : DRA$=""
495 LOCATE 22,17 : COLOR 15,1 : PRINT ", Dia "
496 LOCATE 22,25 : COLOR 15,1 : PRINT ", Horario "
497 LOCATE 22,33 : COLOR 0,15,: PRINT " (destino) "
498 LOCATE 22,42 : COLOR 15,1 : DAE=""
499 DAE=INKEY$ : IF DAE="" THEN GOTO 700 ELSE SOUND 2000,,1
500 IF ASC(DAE)=27 THEN GOTO 380
501 IF ASC(DAE)=13 THEN GOTO 790
502 IF DAE=CHR$(0)+"K" THEN IF LEN(DRA$)>0 THEN DRA$=LEFT$(DRA$,LEN(DRA$)-1) : G
503 760 ELSE GOTO 380
504 IF (ASC(DAE)<48 OR ASC(DAE)>57) THEN GOTO 690
505 DRA$=DRA$+DAE
506 LOCATE 22,48 : PRINT SPACE$(20);
507 LOCATE 22,49 : COLOR 0,15 : PRINT DRA$;: COLOR 15,1
508 GOTO 790
509 IF VAL(DRA$)<1 OR VAL(DRA$)=VAL(NCR$) THEN GOTO 640
510 LOCATE 22,10 : COLOR 15,1 : PRINT " Crucero ,": DDI$=""
511 LOCATE 22,19 : COLOR 0,15 : PRINT " Dia "
512 LOCATE 22,25 : COLOR 15,1 : PRINT ", Horario "
513 LOCATE 22,33 : COLOR 0,15 : PRINT " (destino) "
514 LOCATE 22,42 : COLOR 15,1 : PRINT DRA$;
515 DAE=""
516 DAE=INKEY$ : IF DAE="" THEN GOTO 260 ELSE SOUND 2000,,1
517 IF ASC(DAE)=27 THEN GOTO 380
518 IF ASC(DAE)=13 THEN GOTO 950
519 IF DAE=CHR$(0)+"K" THEN IF LEN(DDI$)>0 THEN DDI$=LEFT$(DDI$,LEN(DDI$)-1) : G
520 920 ELSE GOTO 380
521 IF (ASC(DAE)<48 OR ASC(DAE)>57) THEN GOTO 850
522 DDI$=DDI$+DAE
523 LOCATE 22,48 : PRINT "
524 LOCATE 22,49 : PRINT DRA$;,"; : COLOR 0,15 : PRINT DDI$;: COLOR 15,1
525 GOTO 850
526 IF VAL(DDI$)<1 OR VAL(DDI$)>7 THEN GOTO 800
527 LOCATE 22,10 : COLOR 15,1 : PRINT " Dia "
528 LOCATE 22,19 : COLOR 0,15 : PRINT " Dia ,"
529 LOCATE 22,25 : COLOR 0,15 : PRINT " Horario "
530 LOCATE 22,33 : COLOR 0,15 : PRINT " (destino) "
531 LOCATE 22,42 : COLOR 15,1 : PRINT DRA$;,"BOLE","
532 DAE=""
533 DAE=INKEY$ : IF DAE="" THEN GOTO 1020 ELSE SOUND 2000,,1
534 IF ASC(DAE)=27 THEN GOTO 380

```

```

1010 IF DSC(DOS$)=13 THEN GOTO 1110
1020 IF DAS$=CHR$(0)+"M" THEN IF LEN(DDI$)>0 THEN DDISH=LEFT$(DDI$,LEN(DDI$)-1):
1030 1000 ELEC+GOTO 350
1040 IF (ASC(DAS$)<48 OR ASC(DAS$)>57) THEN GOTO 1010
1050 DHO$=DHO$+DA$4
1060 LOCATE 22,18 : PRINT "
1070 LOCATE 22,18 : PRINT DRA$;" , "BDI$"; : COLOR 0,15 : PRINT DHO$;: COLOR 15,
1080 GOTO 1010
110 IF VAL(DHO$)<11 OR VAL(DHO$)>12 THEN GOTO 960
1120 NRD=VAL(DRA$) : NDI=VAL(DDI$) : NHO=VAL(DHO$)
1130 FOR NO=1 TO 35
1140 LSET H$=(NHO-MKI$(VAL(DO$(NO))) : NEXT NO
1150 LSLET TC4=MKI$(VAL(DO$(35))) : LSLET FA$=MKI$(VAL(DO$(37)))
1160 FOR NO=35 TO 31 : LSLET TI$(NO-37)=MKI$(VAL(DO$(NO))) : NEXT NO
1170 PUT #10,84*(NCR-1)+12*(NDI-1)+NHO
1180 PUT #11,84*(NCR-1)+12*(NDI-1)+NHO
1190 GOTO 350
1200 IF DTO$=CHR$(0)+CHR$(132) OR DTO$=CHR$(0)+"V" OR DTO$=CHR$(0)+"B" OR DTO$=CHR$(0)+"D"
1210 THEN SOUND 1000,1:GOTD 1240
1220 NHO=NHO+FF
1230 IF NHO<1 THEN NHO=12 : GOTO 1240
1240 IF NHO>12 THEN NHO=1 ELSE GOTO 380
1250 IF DTO$=CHR$(0)+"B" OR DTO$=CHR$(0)+"D" THEN SOUND 500,1: GOTO 1280
1260 NDI=NDI+FF
1270 IF NDI<1 THEN NDI=7 : NHO=12 : GOTO 1280
1280 IF NDI>7 THEN NDI=1 : NHO=1 ELSE GOTO 380
1290 NCR=NCR+FF
1300 IF NCR<1 THEN NCR=VAL(NCR$) : NDI=7 : NHO=12
1310 IF NCR=VAL(NCR$) THEN NCR=1 : NDI=1 : NHO=1
1320 GOTO 380
1330 ======  

1340 SUBRUTINA DE PANTALLAS (2)
1350CLS: COLOR 14,1 : DT=DTO
1360 LOCATE 1,5 : PRINT DATE$
1370 LOCATE 1,22: PRINT "Ciclo"CHR$(164)"o de Redes de Semafors **DIRESE**"
1380 LOCATE 1,59: PRINT TIME$  

1390 LOCATE 3,10-INT(LEN(PANTS$)/2) : PRINT PANTS$  

1400 LOCATE 4,1 : PRINT STRING$(79,"_")
1410 LOCATE 20,1 : PRINT STRING$(79,"_")
1420 COLOR 15,1
1430 LOCATE 6,9
1440 FOR NR=1 TO NDT
1450 LOCATE LDR(NR),LDC(NR) : PRINT DTO(NR);
1460 PRINT USING"####";VAL(DO$(NR));PRINT" "
1470 NEXT NR
1480 LOCATE 22,10 : PRINT " ( Esc );TAB(21)DT$" "
1490 LOCATE 22,10 : PRINT " ( Esc );TAB(21)DT$" "
1500 IF DTO=0 THEN PRINT "Cual opcion ..."; ELSE PRINT "Cual es el dato."
1510 IF DTO=0 THEN LOCATE 22,10 : COLOR 0,15: PRINT " ( Esc );TAB(21)DT$";
1520 IF DTO<10 THEN LOCATE LDR(DTO),LDC(DTO):COLOR 0,15:PRINT DTO(DTO);PRINT US$;
1530 PRINT " ";: COLOR 15,1 : LOCATE 22,61
1540 IF DTO="" : DTO$=INKEY$ : IF DTO="" THEN GOTO 1530 ELSE SOUND 2000,1
1550 IF DTO="C" THEN CD=1 : FE=1 : DF=0 : RETURN

```

```

550 IF DTD$>CHR$(0)+"M" THEN DTD=DTD-1: GOTO 2060
560 IF DTD$>CHR$(0)+"M" THEN DTD=DTD+1: GOTO 2060
570 IF DTD$>CHR$(0)+"P" THEN GOTO 1700
580 IF DTD=0 THEN DTD=1 : GOTO 2060
590 IF DTD>0 AND DTD<6 THEN DTD=6 : GOTO 2060
600 IF DTD>5 AND DTD<11 THEN DTD=11 : GOTO 2060
610 IF DTD>10 AND DTD<16 THEN DTD=16 : GOTO 2060
620 IF DTD>15 AND DTD<21 THEN DTD=21 : GOTO 2060
630 IF DTD>20 AND DTD<26 THEN DTD=26 : GOTO 2060
640 IF DTD>25 AND DTD<31 THEN DTD=31 : GOTO 2060
650 IF DTD>30 AND DTD<36 THEN DTD=36 : GOTO 2060
660 IF DTD>35 AND DTD<41 THEN DTD=41 : GOTO 2060
670 IF DTD>37 AND DTD<52 THEN DTD=52 : GOTO 2060
680 IF DTD>51 AND DTD<67 THEN DTD=67 : GOTO 2060
690 IF DTD>62 AND DTD<67 THEN DTD=0 : GOTO 2060
700 IF DTD$>CHR$(0)+"H" THEN GOTO 1830 !
710 IF DTD=0 THEN DTD=3 : GOTO 2060
720 IF DTD>0 AND DTD<6 THEN DTD=6 : GOTO 2060
730 IF DTD>10 AND DTD<16 THEN DTD=6 : GOTO 2060
740 IF DTD>5 AND DTD<11 THEN DTD=11 : GOTO 2060
750 IF DTD>15 AND DTD<21 THEN DTD=21 : GOTO 2060
760 IF DTD>20 AND DTD<26 THEN DTD=26 : GOTO 2060
770 IF DTD>25 AND DTD<31 THEN DTD=31 : GOTO 2060
780 IF DTD>30 AND DTD<36 THEN DTD=36 : GOTO 2060
790 IF DTD>35 AND DTD<41 THEN DTD=41 : GOTO 2060
800 IF DTD>37 AND DTD<52 THEN DTD=52 : GOTO 2060
810 IF DTD>51 AND DTD<67 THEN DTD=67 : GOTO 2060
820 IF DTD>62 AND DTD<67 THEN DTD=0 : GOTO 2060
830 IF DTD$>CHR$(0)+"I" OR DTD$>CHR$(0)+"CH" OR DTD$>CHR$(0)+"G" THEN FF=1
RETURN ELSE, FP=0 ! !
840 IF DTD$>CHR$(0)+"O" OR DTD$>CHR$(0)+"V" OR DTD$>CHR$(0)+"D" THEN FF=1
RETURN ELSE, FP=0 !
850 IF ASC(DTD$)=67 THEN DTD=0 : GOTO 2060
860 IF ASC(DTD$)<>13 OR DTD<>0 AND NOT DTD<>1 THEN GOTO 1920
870 LOCATE 22,1 : PRINT SPC(25) "Opcion ... " ;
880 COLOR 9,15
890 IF DTD=0 THEN PRINT " DTD": ELSE IF NOT DTD<>1 THEN COLOR 15,1 : GOTO 1530 ELSE
PRINT " IND$"
900 COLOR 15,1 : PRINT SPC(10)
910 RETURN
920 IF (ASC(DTD$)<>48 OR ASC(DTD$)>57) AND ASC(DTD$)<>46 THEN GOTO 1530
930 CD$=DTD$: PRINT DTD$;
940 DTD$=INKEY$: IF DTD$="" THEN GOTO 1940 ELSE SOUND 2000,,1
950 IF ASC(DTD$)<>10 AND ASC(DTD$)<>13 THEN GOTO 2010
960 IF DTD<>0 THEN DTD=0: FP=0: GOTO 1990
970 IF NOT (VAL(CD$)):FP=1
980 IF DTD=1 OR DTD=10 THEN DTD=0 : GOTO 1460 ELSE GOTO 2060
990 CD$=INT(DTD/10)+1: DTD=CD$*10: IF NOT (CD$=1) THEN DTD=1
GOTO 2060
1000 IF DTD$>CHR$(0)+"K" THEN GOTO 2060
1010 IF LEN(CD$)>0 THEN CD$=LEFT(CD$,LEN(CD$)-1) : GOTO 2060 ELSE GOTO 1470
1020 IF ASC(DTD$)<>48 OR ASC(DTD$)>57 THEN GOTO 1940
1030 DTD=CD$*10+DTD$*
1040 LOCATE 22,1 : PRINT CD$" " : GOTO 1940

```

```

2050 IF DTO<0 THEN DTO=NOT
2060 IF DTO>DT THEN DTO=0
2080 IF DT>0 THEN LOCATE 22,10 : PRINT " ( Esc )";TAB(21)DT$;
2090 IF DTO<0 THEN LOCATE LDR(DT),LDC(DT):PRINT DT<(DT);:PRINT USING"####";VAL(DT);
2100 PRINT" " : IF DT=0 AND FF=1 THEN RETURN ELSE DT=DTO
2110 GOTO 1480
2120 '
2130 NR$=STR$(NR$RED) : D0$=LEFT$( "00",3-LEN(NR$))+RIGHT$(NR$,LEN(NR$)-1)
2140 OPEN "R",#2,DSK$="#CRUZ"+D0$,44
2150 FIELD 2,2 AS LCR$(1),2 AS LCR$(2)
2160 FOR W0=0 TO 9
2170 FIELD 2, 4+W0*2 AS X0$,2 AS ICR$(W0+1)
2180 NEXT W0
2190 FOR W0=0 TO 9
2200 FIELD 2,2+W0*2 AS X1$,2 AS CCR$(W0+1)
2210 NEXT W0
2220 RETURN
2300 '
2340 NR$=STR$(NR$RED) : D0$=LEFT$( "00",3-LEN(NR$))+RIGHT$(NR$,LEN(NR$)-1)
2350 OPEN "R",#10,DSK$="#FASE"+D0$,70
2360 FOR W0=0 TO 34
2370 FIELD 10,2+W0 AS IJ$,2 AS H$(W0+1)
2380 NEXT W0
2390 RETURN
2400 '
2410 NR$=STR$(NR$RED) : D0$=LEFT$( "00",3-LEN(NR$))+RIGHT$(NR$,LEN(NR$)-1)
2420 OPEN "R",#11,DSK$="#TICI"+D0$,62
2430 FIELD 11,2 AS TCI$,2 AS FA$,2 AS TCA$
2440 FOR W0=0 TO 13
2450 FIELD 11,6+2+W0 AS IJ$,2 AS TI$(W0+1)
2460 NEXT W0
2470 FOR W0=0 TO 13
2480 FIELD 11,34+2+W0 AS IJ$,2 AS TA$(W0+1)
2490 NEXT W0
2500 RETURN
2510 '
2520 **** F I N   D E   P R O G R A M A   ***a=h=1===
2530 '

```

SISTEMA : Diseño de REdes de SEMáforos *** DIRESE ***

PROGRAMA : DIRERE.BAS , Recálculo del tiempo de ciclo del crucero

AUTOR : Alberto Huertas Losbros

Fecha de última modificación : 22-02-88

Subrutina de recálculo del tiempo de ciclo

LOCATE 22,11 : PRINT "

LOCATE CEN+OPC,37-SUM/2-LEN(STR\$(OPC)) : COLOR 16,15: PRINT OPC;" ";TAB(43-SUM(OPC))

COLOR 15,1

GOSUB 490 : GOSUB 600 : GOSUB 670

FOR NDI=1 TO 7:

GET #9,NDI

FOR NHO=1 TO 12 : MAX=0

FOR NCR=1 TO VAL(NCR\$)

GET #12,NCR

IF CVI(ICR\$(2))=0 THEN GOTO 260

IF CVI(TC\$)=0 THEN GOTO 260

IF CVI(TC\$)>MAX THEN MAX=CVI(TC\$)

NEXT NCR

LSET CM#=NHO=MKI\$(MAX)

FOR NCR=1 TO VAL(NCR\$)

GET #12,NCR

IF CVI(ICR\$(2))=0 THEN GOTO 390

GET #11,B4*(NCR-1)+12*(NDI-1)+NHO

IF CVI(TC\$)=0 THEN GOTO 390

IF CVI(TC\$)<30 THEN GOTO 390

IF MAX/CVI(TC\$)= INT(MAX/CVI(TC\$)) THEN GOTO 390

IN=MAX/(INT(MAX/CVI(TC\$))+1) : SU=MAX/INT(MAX/CVI(TC\$)) : IF IN>INT(IN) THE
IN=MAX/(INT(MAX/CVI(TC\$))+2)

IF (CVI(TC\$)-IN)/(SU-IN)>.4 THEN LSET TC\$=MKI\$(SU) ELSE LSET TC\$=MKI\$(IN)

PUT #11,B4*(NCR-1)+12*(NDI-1)+NHO

LOCATE 22,20 : PRINT "Dia"NDI" Horario"NHO" MAX"CVI(CM\$(NHO))" Crucero"NC
Ciclo"CVI(TC\$)" "

NEXT NCR

NEXT NHO

PUT #9,NDI

NEXT NDI

LOCATE CEN+OPC,37-SUM/2-LEN(STR\$(OPC)) : COLOR 15,1: PRINT OPC;" ";TAB(43-SUM(OPC))

CLOSE #3 : CLOSE #9 : CLOSE #11

LOCATE 12,10 : PRINT "Quiere editar los cálculos de tiempo de ciclos , Si (S)
o (enter) : ";

OPC\$=INKEY\$: IF OPC\$="" THEN GOTO 460 ELSE SOUND 2000,,1

IF OPC\$="S" OR OPC\$="s" THEN CHAIN "DIREFA",ALL ELSE CHAIN "DIREDA",310,ALL

REM *****

NR\$=STR\$(NRED) : DOL\$=LEFT\$(NR\$,3-LEN(NR\$))+RIGHT\$(NR\$,LEN(NR\$)-1)

OPEN "P",BY,DSK\$+"CRUZ"+DOL\$,44

FIELD 2,0 AS LCRs(1),2 AS LCRs(2)

FOR MO=0 TO 9

```
330 FIELD 2, 4+WO*2 AS X0$,2 AS TCR$(WO+1)
340 NEXT WO
350 FOR WO=0 TO 9
360 FIELD 2,21+WO*2 AS X1$,2 AS CCR$(WO+1)
370 NEXT WO
380 RETURN
390 ' ===== a=h=1 =====
400 NR$=STR$(NR$) : OOS$=LEFT$("00",3-LEN(NR$))+RIGHT$(NR$,LEN(NR$)-1)
410 OPEN "R",#9,DSK$+"HORA"+OOS$,48
420 FOR WO=0 TO 11
430 FIELD 9,4+WO AS IJ$,2 AS HT$(WO+1),2 AS CM$(WO+1)
440 NEXT WO
450 RETURN
460 ' ===== a=b=1 =====
470 NR$=STR$(NR$) : OOF$=LEFT$("00",3-LEN(NR$))+RIGHT$(NR$,LEN(NR$)-1)
480 OPEN "R",#11,DSK$+"TIC1"+OOS$,62
490 FIELD 11,2 AS TC$,2 AS FA$,2 AS TCA$
500 FOR WO=0 TO 13
510 FIELD 11,6+2*WO AS IJ$,2 AS TI$(WO+1)
520 NEXT WO
530 FOR WO=0 TO 13
540 FIELD 11,34+2*WO AS IJ$,2 AS TA$(WO+1)
550 NEXT WO
560 RETURN
570 ' ===== a=h=1 =====
580 ' *** E N D P R O G R A M A ***
590 ' ===== a=h=1 =====
```

```

10
11 SISTEMA : Diseno de REdes de SEMAFOROS. *** DIRESE ***
12
13 PROGRAMA : DIRERT.BAS , Calculo del reparto del tiempo de ciclo
14
15 AUTOR : Alberto Huiles Lasbros
16
17 Fecha de ultima modificacion : 21-01-88
18
19 =====ah=1=====
20 Subrutina de calculo del tiempo de siga
21 LOCATE 22,11 : PRINT "
22
23 LOCATE CEN+DPC,37-SUM/2-LEN(STR$(DPC)) : COLOR 16,15: PRINT DPC;"";TAB(43-9
24 1/2)DPC$(DPC)
25 COLOR 15,1
26 GOSUB 730 : GOSUB 870 : GOSUB 940 : GOSUB 1010
27 FOR NCR=1 TO VAL(NCR$)
28 GET #2,NCR
29 IF CVI(ICR$(2))=0 THEN GOTO 690
30 FOR NDI=1 TO 7
31 GET #2,NDI
32 FOR HON=1 TO 12 : IF CVI(HT$(HON))=0 AND HON>1 THEN GOTO 230 ELSE NEXT HON
33 FOR NHO=1 TO HON-1 : X=0 : Y=0
34 GET #10,N4*(NCR-1)+12*(NDI-1)+NHO
35 GET #11,N4*(NCR-1)+12*(NDI-1)+NHO
36 LOCATE 22,25: PRINT "Cruce de NCR" Dia"NDI" Horario"NHO"
37 LSET TIS(1)=MKI$(2): LSET TIS(2)=MKI$(2)
38 FOR FX=3 TO 14 : LSET TIS(FX)=MKI$(0) : NEXT FX
39 PRTD(260)
40 FOR F=1 TO CVI(FA$)
41 X=X+CVI(DO$(F*(F-1)+1))
42 IF F=CVI(FA$) THEN GOTO 390
43 IF CVI(DO$(5*(F-1)+2))=CVI(DO$(5*(F)+2)) AND CVI(DO$(5*(F)+3))<>9 THEN GOTO 470
44 ELSE GOTO 470
45 IF CVI(DO$(5*(F-1)+4))=0 THEN GOTO 340
46 IF CVI(DO$(5*(F-1)+2))=CVI(DO$(5*(F)+4)) AND CVI(DO$(5*(F)+5))<>9 THEN GOTO 470
47 ELSE GOTO 470
48 IF CVI(DO$(5*(F-1)+4))=0 THEN GOTO 380
49 IF CVI(DO$(5*(F-1)+4))=CVI(DO$(5*(F)+2)) AND CVI(DO$(5*(F)+3))<>9 THEN GOTO 470
50 ELSE GOTO 470
51 LSET TIS(F2)=MKI$(0) : GOTO 500
52 IF CVI(DO$(5*(F-1)+2))=CVI(DO$(2)) AND CVI(DO$(3))<>9 THEN GOTO 420 ELSE GOTO 170
53 IF CVI(DO$(4))=0 THEN GOTO 420
54 IF CVI(DO$(5*(F-1)+2))=CVI(DO$(4)) AND CVI(DO$(5))<>9 THEN GOTO 420 ELSE GOTO 170
55 IF CVI(DO$(5*(F-1)+4))=CVI(DO$(2)) AND CVI(DO$(3))<>9 THEN GOTO 460 ELSE GOTO 170
56 IF CVI(DO$(4))=0 THEN GOTO 460
57 IF CVI(DO$(5*(F-1)+4))=CVI(DO$(4)) AND CVI(DO$(5))<>9 THEN GOTO 460 ELSE GOTO 170
58 LSET TIS(F*(F-1)+1)=TIS$(C) : GOTO 520
59 IF CVI(DO$(5*(F-1)+2))>0 THEN FOR WO=1 TO 10 : IF CVI(DO$(5*(F-1)+2))=CVI((
60 WO)) THEN DO=CVI(DO$(WO)) ELSE NEXT WO
61 IF CVI(DO$(5*(F-1)+1))>0 THEN FOR WO=1 TO 10 : IF CVI(DO$(5*(F-1)+1))=CVI((
62 WO)) THEN DO=CVI(DO$(WO)) ELSE NEXT WO
63 IF CVI(DO$(5*(F-1)+1))>0 THEN DO=CVI(DO$(WO)) ELSE NEXT WO

```

```

10 LSET TIS(F#2)=MKI$(INT(1+V*10+(DF$)/V))
20 Y=Y+CV1(TI$(F#2))
30 NEXT F
40 G=0
50 FOR F=1 TO CV1(F#2)-1
60 IF CV1(TC$)<30 THEN LSET TIS(F#2-1)=MKI$(2) : R=100 : GOTO 590
70 LSET TIS(F#2-1)=MKI$(INT(CV1(DO$(5*(F-1)+1))/X*(CV1(TC$)-Y)))
80 R=((CV1(TIS(F#2-1))+13.76)/(CV1(DO$(5*(F-1)+1)))*(B.7/B00+(CV1(TC$)-40)/3571)
90 P10001)=.1/.0117+50
90 LOCATE 22,50 : PRINT "(INT(R))" " "
10 G=G+CV1(TI$(F#2-1))
10 NEXT F
10 IF CV1(TC$)>30 THEN LSET TIS(F#2-1)=MKI$(2) : R=100 : GOTO 650
11 LSET TIS(F#2-1)=MKI$(CV1(TC$)-Y-6)
12 R=((CV1(TIS(F#2-1))+13.76)/(CV1(DO$(5*(F-1)+1)))*(B.7/B00+(CV1(TC$)-40)/3571)
13 P10001)=.1/.0117+50
10 LOCATE 23,50 : PRINT "(INT(R))" " "
10 PUT #11,64*(NCR-1)+12*(NDI-1)+NHD
10 NEXT NDI
10 NEXT NCR
10 LOCATE CEN+DPC,37-SUM/2-LEN(STR$(DPC)) : COLOR 15,1: PRINT DPC;"";TAB(43-SU
21DPC)
10 CLOSE #2 : CLOSE #9 : CLOSE #10 : CLOSE #11
10 LOCATE 22,5 : PRINT "Quiere editar los calculos de repartos de tiempos ,Si ("
10 No.(enter) . . ." "
10 DPC$=INKEY$("1-16-DPC#") : THEN GOTO 730 ELSE SOUND 2000,.1
10 IF DPC$="S" OR DPC$="s" THEN CHAIN "ZIBERFA":ELSE CHAIN "DIREDA":310,ALT
10 NR$=STR$(NR$) : DO$=LEFT$( "00",3-LEN(NR$))+RIGHT$(NR$,LEN(NR$)-1)
10 OPEN "R",#2,DSK$+"HORA"+DO$#,44
10 FIELD D,2 AS LOR$(1),2 AS LOR$(2)
10 FOR WO=0 TO 4
10 FIELD 2,4-WO*2 AS X01,2 AS ICR$(WO+1)
10 NEXT WO
10 FOR WO=0 TO 2
10 FIELD 2,24+WO*2 AS X1#,2 AS DCR$(WO+1)
10 NEXT WO
10 RETURN
10 NR$=STR$(NR$) : DO$=LEFT$( "00",3-LEN(NR$))+RIGHT$(NR$,LEN(NR$)-1)
10 OPEN "R",#2,DSK$+"HORA"+DO$#,48
10 FOR WO=0 TO 11
10 FIELD 5,4-WO AS IJ#,2 AS HT$(WO+1),2 AS CM$(WO+1)
10 NEXT WO
10 RETURN
10 NR$=STR$(NR$) : DO$=LEFT$( "00",3-LEN(NR$))+RIGHT$(NR$,LEN(NR$)-1)
10 OPEN "R",#2,DSK$+"HORA"+DO$#,70
10 FOR WO=0 TO 34
10 FIELD 10,5-WO AS IJ#,2 AS DO$(WO+1)
10 NEXT WO
10 RETURN
10 NR$=STR$(NR$) : DO$=LEFT$( "00",3-LEN(NR$))+RIGHT$(NR$,LEN(NR$)-1)

```



```

0 . . . . . SISTEMA : Dicacho de REdes de SEMáforos *** DIREGE ***
0 . . . . .
0 . PROGRAMA : DIRECD.BAS .. Cálculo de desfases óptimos por rama
0 . .
0 . AUTOR : Alberto Huizc Lesbroz
0 . .
0 . Fecha de última modificación : 10-03-88
0 . .
0 . ======a=h=1=====
0 . Subrutina de cálculo de la cola de la rama
0 LOCATE 22,11 : PRINT "
0 .
0 LOCATE CEN+OPC,37-SUM/2-LEN(STR$(OPC)) : COLOR 16,15: PRINT OPC;" ";TAB(43-6
1/2)OPC(OPC)
0 TO COLOR 15,1
0 GOSUB 660: GOSUB 770: GOSUB 820: GOSUB 890: GOSUB 960: GOSUB 1030
0 FOR NCR=1 TO VAL(NCR$)
0 GET #2,NCR
0 IF CVI(ICR$(2))=0 THEN GOTO 580
0 FOR NDI=1 TO 7
0 GET #9,NDI
0 FOR HON=1 TO 12 : IF CVI(HT$(HON))=0 AND HON>1 THEN GOTO 230 ELSE NEXT HON
0 FOR NH0=1 TO HON-1
0 GET #10,84*(NCR-1)+12*(NDI-1)+NH0
0 GET #11,84*(NCR-1)+12*(NDI-1)+NH0
0 FOR ICR=1 TO 10 : B=0
0 IF CVI(ICR$(ICR))=0 THEN GOTO 470
0 GET #3,CVI(ICR$(ICR)) : IF CVI(IRE$)<>2 THEN GOTO 460
0 FOR F=1 TO CVI(FAS)
0 IF CVI(D0$(5*(F-1)+2))=CVI(ICR$(ICR)) THEN B=B+CVI(TI$(2*F-1))
0 IF CVI(D0$(5*(F-1)+4))=CVI(ICR$(ICR)) THEN B=B+CVI(TI$(2*F-1))
0 NEXT F
0 COL=INT(CVI(TIR$(NH0))*(CVI(TC$)-B)*B.500000E-03/3.6)
0 GET #2,CVI(DRA$)
0 XA=CVI(LCR$(1)) : YA=CVI(LCR$(2))
0 GET #2,CVI(DRA$)
0 XB=CVI(LCR$(1)) : YB=CVI(LCR$(2))
0 GET #2,NCR
0 DIS=INT((ABS(XA-XB)^2+ABS(YA-YB)^2)^.5)
0 IF DIS-COL<=0 THEN LSET TRR$(NH0)=MKI$(1): SOUND 2000,.4: SGT
430
0 LSET TRR$(NH0)=MKI*(INT(((DIS-COL)*43.75/(37-F*(ABS(1369-.611*CVI(TIR$(NH0))))))
0 )^1/(1.7))+1)
0 PUT #5,74(CVI(ICR$(ICR))-1)+NDI
0 LOCATE 22,9: PRINT "Crucero"NCR" Dia"NDI" Horario"NH0" Rama:"CVI(ICR$(ICR))
0 .
0 PRINT " D:="MKI*(INT((CVI(ICR$(ICR))-1)+NDI)+1)+1)
0 .
0 NEXT ICR
0 NEXT NH0
0 IF HON=13 THEN GOTO 570
0 FOR NH0=NH0 TO 12
0 FOR ICR=1 TO 10
0 IF CVI(ICR$(ICR))=0 THEN GOTO 540
0 GET #5,74(CVI(ICR$(ICR))-1)+NDI
0 .

```

```

530 LSET TIR#(NHD)-MII#(0) : LSET TRR#(NHD)-MII#(0)
540 PUT #5,7*(CVI(ICRS(ICR))-1)*NDI
550 NEXT' ICR
560 NEXT NHD
570 NEXT NDI
580 NEXT NCR
590 LOCATE CEN+OPC,37-SUM/2-LEN(STR$(OPC)) : COLOR 15,1: PRINT OPC;"");TAB(45-M/2)OPC(OPC)
600 CLOSE #2 : CLOSE #3 : CLOSE #5
610 CLOSE #9 : CLOSE #10 : CLOSE #11
620 LOCATE 22,1 : PRINT " Quieres editar los calculos de desfases por rama
630 (S) No (enter) ... "
640 OPC$=INKEY$ : IF OPC$="" THEN GOTO 630 ELSE SOUND 2000,.1
640 IF OPC$=="S" OR OPC$=="s" THEN CHAIN "DIREDE",10,ALL ELSE CHAIN "DIRECA",310
650 '
660 NR$=STR$(NRRED) : D0$=LEFT$("00",3-LEN(NR$))+RIGHT$(NR$,LEN(NR$)-1)
670 OPEN "R",#2,DSK$+"CRUZ"+D0$,44
680 FIELD 2,2 AS LCR$(1),2 AS LCR$(2)
690 FOR WO=0 TO 9
700 FIELD 2,4+WO*2 AS X0$,2 AS ICR$(WO+1)
710 NEXT WO
720 FOR WO=0 TO 9
730 FIELD 2,24+WO*2 AS X1$,2 AS CCR$(WO+1)
740 NEXT WO
750 RETURN
760 '
770 NR$=STR$(NRRED) : D0$=LEFT$("00",3-LEN(NR$))+RIGHT$(NR$,LEN(NR$)-1)
780 OPEN "R",#3,DSK$+"RAMA"+D0$,12
790 FIELD 3;2 AS ORA$,2 AS DRA$,2 AS CRA$,2 AS LRA$,2 AS SRA$,2 AS IRE$
800 RETURN
810 '
820 NR$=STR$(NRRED) : D0$=LEFT$("00",3-LEN(NR$))+RIGHT$(NR$,LEN(NR$)-1),
830 OPEN "R",#5,DSK$+"TIRA"+D0$,48
840 FOR WO=0 TO 11
850 FIELD 5,4*WO AS IJ$,2 AS TIR$(WO+1),2 AS TRR$(WO+1)
860 NEXT WO
870 RETURN
880 '
890 NR$=STR$(NRRED) : D0$=LEFT$("00",3-LEN(NR$))+RIGHT$(NR$,LEN(NR$)-1)
900 OPEN "R",#6,DSK$+"HORA"+D0$,48
910 FOR WO=0 TO 11
920 FIELD 9,4*WO AS IJ$,3 AS HT$(WO+1),2 AS CM$(WO+1)
930 NEXT WO
940 RETURN
950 '
960 NR$=STR$(NRRED) : D0$=LEFT$("00",3-LEN(NR$))+RIGHT$(NR$,LEN(NR$)-1)
970 OPEN "R",#10,DSK$+"FACE"+D0$,70
980 FOR WO=0 TO 34
990 FIELD 10,2*WO AS IJ$,3 AS UD$(WO+1)
1000 NEXT WO
1010 RETURN
1020 '
1030 NR$=STR$(NRRED) : D0$=LEFT$("00",3-LEN(NR$))+RIGHT$(NR$,LEN(NR$)-1)

```

```
1040 OPEN "R",#11,DSK$+"TTCI"+$00$,A2
1050 FIELD 11,2 AS TC#,2 AS FAF#,2 AS TCA#
1060 FOR NO=0 TO 13
1070 FIELD 11,6+2*NO AS IJ#,2 AS TI$(NO+1)
1080 NEXT NO
1090 FOR NO=0 TO 13
1100 FIELD 11,34+2*NO AS IJ#,2 AS TA$(NO+1)
1110 NEXT NO
1120 RETURN
1130 **** FIN DE PROGRAMA ***
1140 ****
```

```

0 : ======ATH=1=====
0 :
0 : SISTEMA : Disco de REdes de SEMaforos *** DIRESE ***
0 :
0 : PROGRAMA : DIREDE.BAS , Edición de defasajes por rama
0 :
0 : AUTOR : Alberto Huelsz Losbros
0 :
0 : Fecha de Última modificación : 27-02-88
0 :
0 : ======ATH=1=====
0 : COLOR 15,1
0 : KEY OFF : FOR X0=1 TO 10 : KEY(X0) OFF : NEXT.X0
0 : GOSUB 1470 : GOSUB 1520
0 : NRA=1 : FF=1
0 : PANT$ = " EDICION DE CALCULOS DE DEFASAJES RED "+STR$(NRED)+" RAMA "+STR$(N
0 :
0 : FOR W0=1 TO 7
0 : DT$(12*(W0-1)+1)=" dia "+STR$(W0)+" : ":" LDR(12*(W0-1)+1)=5+2*W0 : LDC(1
0 : (W0-1)+1)=4
0 : FOR W1=2 TO 12
0 : DT$(12*(W0-1)+W1)=" " : LDR(12*(W0-1)+W1)=5+2*W0 : LDC(12*(W0-1)+M
0 : -15+5*(W1-1)
0 : NEXT W1 : NEXT W0
0 : DT$ = "Salida"
0 : NDI=84 : DTO=1 : DFO=0 : DTO$="" : CC=0
0 : PANT$ = " EDICION DE CALCULOS DE DEFASAJES RED "+STR$(NRED)+" RAMA "+STR$(N
0 :
0 : IF CVI(IRES)<>2 THEN GOTO 700 ELSE FF=0
0 : FOR NDI=1 TO 72
0 : FOR W0=1 TO 12 : DOS(12*(NDI-1)+W0)=STR$(CVI(TRR$(W0)))
0 : IF VAL(DOS(12*(NDI-1)+W0))>120 THEN DOS(12*(NDI-1)+W0)=""
0 : NEXT W0 : NEXT NDI
0 : GOSUB 750
0 : FOR NDI=1 TO 7
0 : GET #5,7*(NRA-1)+NDI
0 : FOR W0= 1 TO 12
0 : IF VAL(DOS(12*(NDI-1)+W0))>120 THEN DOS(12*(NDI-1)+W0)=""
0 : LSET TRR$(W0)=MKI$(VAL(DOS(12*(NDI-1)+W0)))
0 : NEXT W0
0 : PUT #5,7*(NRA-1)+NDI
0 : NEXT NDI
0 : IF FF=0 THEN CLOSE #5 : CLOSE #5 : CHAIN"DIRECA.BAS",310,ALL
0 : IF DTO=0 AND DF<>0 THEN NRA=DF : GOTO 710
0 : IF DTO>0 OR DF<>0 OR CC>>1 THEN GOTO 700
0 : LOCATE 22,2 : PRINT SPACES(75)
0 : LOCATE 22,2 : COLOR 0,15 : PRINT " Es esta Rama la que quiere copiar, SI (S
0 : NO (N) "
0 : INPUT$() : COLOR 15,1 : SOUND 2000,.1
0 : IF DEKEY$() THEN GOTO 830
0 : LOCATE 22,1 : PRINT SPACES(75) : DRAW=""
0 : LOCATE 22,2 : COLOR 0,15 : PRINT " Rama (destino) "
0 : LOCATE 22,2 : COLOR 15,1 : DRAW=""
0 : IF DEKEY$() THEN GOTO 800 ELSE SOUND 2000,.1
0 : IF ACC(DRAW)>27 THEN GOTO 830
0 : IF ACC(DRAW)=15 THEN GOTO 850

```



```

.040 IF DTO$>36 AND DTO$<49 THEN DTO$=49 : GOTO 1400
.050 IF DTO$>49 AND DTO$<61 THEN DTO$=61 : GOTO 1400
.060 IF DTO$>61 AND DTO$<73 THEN DTO$=73 : GOTO 1400
.070 IF DTO$>73 AND DTO$<85 THEN DTO$=85 : GOTO 1400
.080 IF DTO$>85 AND CHR$(0)<111 THEN DTO$=111 : GOTO 1400
.090 IF DTO$=0 THEN DTO$=73 : GOTO 1400
100 IF DTO$>0 AND DTO$<13 THEN DTO$=0 : GOTO 1400
110 IF DTO$>13 AND DTO$<25 THEN DTO$=1 : GOTO 1400
120 IF DTO$>25 AND DTO$<37 THEN DTO$=13 : GOTO 1400
130 IF DTO$>37 AND DTO$<49 THEN DTO$=25 : GOTO 1400
140 IF DTO$>49 AND DTO$<61 THEN DTO$=37 : GOTO 1400
150 IF DTO$>60 AND DTO$<69 THEN DTO$=49 : GOTO 1400
160 IF DTO$>69 AND DTO$<85 THEN DTO$=61 : GOTO 1400
170 IF DTO$>85 AND CHR$(0)<132 THEN DTO$=CHR$(0)+"G" : GOTO 1400
180 IF DTO$>CHR$(0)+"1" OR DTO$>CHR$(0)+"I" OR DTO$>CHR$(0)+"3" OR DTO$>CHR$(0)+"6" THEN FF=1
190 RETURN CLRF FF=0.
200 IF DTO$>CHR$(0)+"C" OR DTO$>CHR$(0)+"V" OR DTO$>CHR$(0)+"O" THEN FF=1
210 RETURN ELSE FF=0.
220 IF ASC(DTO$)=27 THEN DTO$=0 : GOTO 1420
230 IF ASC(DTO$)<>13 OR DTO<>0 AND NOT DT>1 THEN GOTO 1260
240 LOCATE 22,1 : PRINT SPC(25)"Opcion ... "
250 COLOR 0,15
260 IF DTO$=0 THEN PRINT " "DTO$; ELSE IF NDT>1 THEN COLOR 15,1 : GOTO 950 ELSE
270 INT ":" INDS;
280 COLOR 15,1 : PRINT SPC(10)
290 RETURN
300 IF (ASC(DTO$)<48 OR ASC(DTO$)>57) AND ASC(DTO$)<>46 THEN GOTO 950
310 CD$=DTO$ : PRINT DTO$;
320 DTO$=INKEY$ : IF DTO$="1" THEN GOTO 1320 ELSE SOUND 2000,1
330 IF ASC(DTO$)<>10 AND ASC(DTO$)<>13 THEN GOTO 1350
340 IF DTO$>0 THEN DF=0: FF=0: GOTO 1330
350 DF=INT (VAL(CD$))>FF=1, A
360 IF DF<1 OR DF>VAL(NR$) THEN DF=0 : GOTO 990 ELSE GOTO 1400
370 DO$=(DTO$-CD$): DTO=DTO+1, A: IF NDT=1 THEN DTO=1
380 GOTO 1400
390 IF DTO$>CHR$(0)+"K" THEN GOTO 1370
400 IF LEN(CD$)>0 THEN CD$=LEFT$(CD$,LEN(CD$)-1) : GOTO 1390 ELSE GOTO 890
410 IF ASC(DTO$)<48 OR ASC(DTO$)>57 THEN GOTO 1280
420 CD$=CD$+DTO$;
430 LOCATE 22,61 : PRINT CD$" " : GOTO 1280
440 IF DTO=0 THEN DTO=NDT
450 IF DTO=NDT THEN DTO=0
460 IF DT=0 THEN LOCATE 22,10 : PRINT " ( Esc )";TAB(21)DT$;
470 IF DTO>0 THEN LOCATE LDR(DT),LDC(DT):PRINT DT$(DT);:PRINT USING "####";VAL(DT$);
480 PRINT" " : IF DT=0 AND FF=1 THEN RETURN ELSE DT=DTO
490 GOTO 900
500 !-----h-1-----
510 NR$=CTRL(CHR$ED) : DO$=LEFT$( "00",3-LEN(NR$))+RIGHT$(NR$,LEN(NR$)-1)
520 OPEN "P1",14,DO$,"ROMA",DO$+12
530 TFIELD 3,2 AS DMY1,1 AS DMY2,3 AS DMYS,2 AS DMY4,2 AS DMY5,2 AS DMY6
540 RETURN
550 !-----h-1-----
560 NR$=STR$(NR$ED) : DO$=LEFT$( "00",3-LEN(NR$))+RIGHT$(NR$,LEN(NR$)-1)
570 OPEN "P1",12,DO$,"TIRAY"+DO$+18
580 FOR WO=0 TO 11

```

580 FIELD 5,4*WO AS 101,2 AS TIRS(WO+1),2 AS TRR\$(WO+1)
580 NEXT WO
570 RETURN
580 *** FIN DE PROGRAMA ***
590
600

```

SISTEMA : DISEÑO de REdes de SEMAFROS *** DIRESE ***
PROGRAMA : DIREAM.BAS , Ajuste del desfasaje por mallas
AUTOR : Alberto Huelsz Lebros
Fecha de ultima modificación : 20-02-88

Subrutina de ajuste del desfasaje por mallas
LOCATE 22,11 : PRINT "
LOCATE CEN+OPC,37-SUM/2-LEN(STR$(OPC)) : COLOR 16,15: PRINT OPC;"":TAB(45-8
LOCATE CEN+OPC
COLOR 15,1
GOSUB 1650 : GOSUB 1610 : GOSUB 1880
GOSUB 1980 : GOSUB 2020 : GOSUB 2090 : GOSUB 2160
FOR NDI=1 TO 7
GET #9,NDI
FOR HON=1 TO 12 : IF CVI(HT$(HON))=0 AND HON>1 THEN GOTO 220 ELSE NEXT HON
FOR NHO=1 TO HON-1
IF CVI(CH$(NHO))<13 THEN GOTO 1560
FOR NRA=1 TO VAL(NRA$) : DT$(NRA)="0" : NEXT NRA
FOR NMA=1 TO VAL(NMA$)
LDR(NMA)=0 : LDR(NMA+1)=0
GET #5,NMA
FOR NRM=1 TO 10
IF CVI(RMA$(NRM))=0 THEN GOTO 540
GET #5,7*(ABS(CVI(RMA$(NRM))-1))+NDI
LDR(NMA)=LDR(NMA)+CVI(TIR$(NHO))
NEXT NRM
LOR(NMA)=LDR(NMA) / (NRM-1)
NEXT NMA
II=1 : JJ=1
IF LDR(II)>LDR(II+1) THEN GOTO 420
S5=LDR(II) : LOR(II)=LOR(II+1) : LDR(II+1)=S5
S5=LDC(II) : LOC(II)=LDC(II+1) : LDC(II+1)=S5
IF II<>1 THEN II=II-1 : GOTO 380
JJ=JJ+1 : II=JJ
IF II< VAL(NMA$) THEN GOTO 580
FOR II=1 TO VAL(NMA$)
MNA=LDC(II)
GET #5,NMA
FOR NMI=1 TO 10
IF CVI(RMA$(NMI))=0 THEN GOTO 590
MNA=DSC(CVI(RMA$(NMI)))
FOR NMN=1 TO VAL(NMA$)
GET #5,NAR

```

```

50 FOR RAR= 2 TO 20
60 IF CVI(RAR$(NRM))=NRA THEN RIR(NRM)=CVI(RAR$(NRM)) : GOTO 580
70 NEXT RAR
80 NEXT NRM
90 RIR(NRM)=NRA
92 NEXT NRM
10 SUMF=0 : SUMD=0
10 FOR NRM=1 TO 10
11 IF CVI(H#(NRM$(NRM))=0 THEN GOTO 1170
12 NRA=ABB(CVI(HM#(NRM)))
13 GET #3, NRA
14 IF SGN(CVI(HM#(NRM)))=-1 THEN GOTO 910
15 '
16 GET #10,84*(CVI(DRA$)-1)+12*(NDI-1)+NHD
17 GET #11,84*(CVI(DRA$)-1)+12*(NDI-1)+NHD
18 TIM=0
19 FOR F=1 TO CVI(FAS)
20 IF CVI(H#(5*(F-1)+2))=RIR(NRM) OR CVI(H#(5*(F-1)+4))=RIR(NRM) THEN GOTO 730
21 TIM=TIM+CVI(TI$(2*F-1))+CVI(TI$(2*F))
22 NEXT F
23 SUMF=SUMF+TIM
24 '
25 GET #5,7+(ABS(CVI(HM#(NRM)))-1)+NDI
26 SUMD=SUMD+CVI(TRR$(NHD))
27 '
28 GET #10,84*(CVI(DRA$)-1)+12*(NDI-1)+NHD
29 GET #11,84*(CVI(DRA$)-1)+12*(NDI-1)+NHD
30 TIM=0
31 '
32 IF CVI(TI$(2*F-1))=NRA THEN GOTO 650
33 IF CVI(H#(5*(F-1)+2))=NRA OR CVI(H#(5*(F-1)+4))=NRA THEN GOTO 650
34 TIM=TIM+CVI(TI$(2*F-1))+CVI(TI$(2*F))
35 '
36 IF CVI(H#(5*(F-1)+2))=NRA OR CVI(H#(5*(F-1)+4))=NRA THEN FI=FI+CVI(TI$(2*(F+1))-1)+CVI(TI$(2*(F+1)))
37 TIM=TIM+CVI(TC$)*(1-SGN(CVI(TC$)-FI))
38 SUMF=SUMF+TIM
39 GOTO 1150
40 '
41 GET #10,84*(CVI(DRA$)-1)+12*(NDI-1)+NHD
42 GET #11,84*(CVI(DRA$)-1)+12*(NDI-1)+NHD
43 TIM=0
44 FOR F=1 TO CVI(FAS)
45 IF CVI(H#(5*(F-1)+2))=NRA OR CVI(H#(5*(F-1)+4))=NRA THEN GOTO 980
46 TIM=TIM+CVI(TI$(2*F-1))+CVI(TI$(2*F))
47 NEXT F
48 SUMF=SUMF+TIM
49 '
50 GET #5,7+(ABS(CVI(HM#(NRM)))-1)+NDI
51 SUMD=SUMD+CVI(TRR$(NHD))
52 '
53 GET #10,84*(CVI(DRA$)-1)+12*(NDI-1)+NHD

```

```

340 GET #11,B4=CVI(RMA#)-1)+12*(NDI-1)+NHO
350 TIM=0
360 FOR FI=1 TO CVI(FAM#)
370 IF CVI(H$(5*(F-1)+2))=RIR(NRM) OR CVI(H$(5*(F-1)+4))=RIR(NRM) THEN GOTO 110
380 TIM=TIM+CVI(TI$(2*F-1))+CVI(TI$(2*F))
390 NEXT F
400 FI=TIM+CVI(TI$(2*F-1))+CVI(TI$(2*F))
410 IF CVI(H$(5*(F)+2))=RIR(NRM) OR CVI(H$(5*(F)+4))=RIR(NRM) THEN FI=FI+CVI(TI$(2*(F+1))-1)+CVI(TI$(2*(F+1)))
420 TIM=TIM+CVI(TD$)*(1-SGN(CVI(TC$)-FI))
430 SUMF=SUMF+TIM
440 '
450 LOCATE 22,5: PRINT "Dia"HH" Horario"NN" Malla"NM" Rama"NR" D"SUMD" F"0
460 IF "S"SUMD+SUMF" C."CVI(CM$(NHO))" " ";
470 NEXT NM
480 IF (SUMD+SUMF)/CVI(CM$(NHO))=INT((SUMD+SUMF)/CVI(CM$(NHO))) THEN SOUND 300
1: GOTO 1550
490 SUM=CVI(CM$(NHO))*( (SUMD+SUMF)/CVI(CM$(NHO))-INT((SUMD+SUMF)/CVI(CM$(NHO)))
500 '
510 IF SUM>CVI(CM$(NHO))/2 THEN AJ=CVI(CM$(NHO))-SUM ELSE AJ=-SUM
520 HH=0
530 FOR NRM=1 TO 10
540 IF CVI(RMA$(NRM))=0 THEN GOTO 1270
550 IF DT$(ABS(CVI(RMA$(NRM))))="0" THEN HH=HH+1 ELSE GOTO 1260
560 GET #5,7*(ABS(CVI(RMA$(NRM)))-1)+NDI
570 DC(HH)=NRM : DR(HH)=CVI(TIR$(NHO))
580 NEXT NRM
590 TCH=HH : IF TCH=0 THEN GOTO 1550
590 '
600 IJ=1 : JI=1
610 IF DR(IJ)>>DR(IJ+1) THEN GOTO 1340
620 SS=DC(IJ) : DR(IJ)=DR(IJ+1) : DR(IJ+1)=SS
630 DC=DC(IJ) : DC(IJ)=DC(IJ+1) : DC(IJ+1)=DC
640 IF IJ<>1 THEN IJ=IJ-1 : GOTO 1300
650 JI=JI+1 : IJ=JI
660 IF IJ<TRM THEN GOTO 1300
670 '
680 SAJ=0
690 FOR IJ=1 TO TRM-1
700 NRM=DC(IJ)
710 NRM=RES(CVI(RMA$(NRM)))
720 AJD=INT(AJ+2^(IJ-1)/(2^TRM-1))
730 GET #5,7*(NRM-1)+NDI
740 L$=TRR$(NHO)=MK1$(CVI(TRR$(NHO))+SSN(CVI(RMA$(NRM)))*AJD)
750 PUT #5,7*(NRM-1)+NDI
760 SAJ=SAJ+0.01
770 DT$(NHO)="1"
780 NCAT_(JL)
790 NRM=DC(IJ)
800 NRM=RES(CVI(RMA$(NRM)))
810 AJD=AJ-SAJ
820 GET #5,7*(NRM-1)+NDI
830 L$=TRR$(NHO)=MK1$(CVI(TRR$(NHO))+SSN(CVI(RMA$(NRM)))*AJD)
840 PUT #5,7*(NRM-1)+NDI
850 DT$(NHO)="1"

```

```

560 NEXT IT
560 NEXT NH0
570 NEXT ND1
580 LOCATE LEN(OPC),37-SUM/2-LEN(STR$(DPC)) : COLOR 15,I: PRINT OPC;"1";TAB(4)
172,OPC(OPC)
590 CLOSE #2 : CLOSE #3 : CLOSE #5 : CLOSE #6
590 CLOSE #7 : CLOSE #9 : CLOSE #10: CLOSE #11
510 LOCATE 22,1 : PRINT "Quiere editar los calculos de desfases por rama ,"
510 (8) No (enter) ... "
520 OPCC=INKEY$ : IF OPCC="" THEN GOTO 1620 ELSE SOUND 2000,.1
530 IF OPCC="G":OR OPC="g" THEN CHAIN "DIREDE",10,ALL ELSE CHAIN "DIRECA",CJA,
540
550 '
560 NR$=STR$(NRRED) : D0$=LEFT$(NR$,3-LEN(NR$))+RIGHT$(NR$,LEN(NR$)-1)
570 OPEN "R",#2,DSK$+"CRUZ"+D0$,44
580 FIELD 2,2 AS LCR$(1),2 AS LCR$(2)
590 FOR W0=0 TO 9
600 FIELD 2,4+W0*2 AS X0$,2 AS IDR$(W0+1)
610 NEXT W0
620 PDR W0=0 TO 9
630 FIELD 2,24+W0*2 AS X1$,2 AS CDR$(W0+1)
640 NEXT W0
650 RETURN
660 '
670 NR$=STR$(NRRED) : D0$=LEFT$(NR$,3-LEN(NR$))+RIGHT$(NR$,LEN(NR$)-1)
680 OPEN "R",#3,DSK$+"RAMA"+D0$,12
690 FIELD 3,2 AS DRAS$,2 AS DRAS$,2 AS LRAS$,2 AS SRAS$,2 AS TRRS$
700 RETURN
710 '
720 NR$=STR$(NRRED) : D0$=LEFT$(NR$,3-LEN(NR$))+RIGHT$(NR$,LEN(NR$)-1)
730 OPEN "R",#5,DSK$+"TIRA"+D0$,48
740 FOR W0=0 TO 11
750 FIELD 5,4*W0 AS IJ$,2 AS TIR$(W0+1),2 AS TRR$(W0+1)
760 NEXT W0
770 RETURN
780 '
790 NR$=STR$(NRRED) : D0$=LEFT$(NR$,3-LEN(NR$))+RIGHT$(NR$,LEN(NR$)-1)
800 OPEN "R",#6,DSK$+"MALA"+D0$,20
810 FOR W0=0 TO 9
820 FIELD 6,2-W0 AS X0$,2 AS RMA$(W0+1)
830 NEXT W0
840 RETURN
850 '
860 NR$=STR$(NRRED) : D0$=LEFT$(NR$,3-LEN(NR$))+RIGHT$(NR$,LEN(NR$)-1)
870 OPEN "R",#7,DSK$+"ARTE"+D0$,40
880 FOR W0=0 TO 19
890 FIELD 7,2*W0 AS X1$,2 AS RARS$(W0+1)
900 NEXT W0
910 RETURN
920 '
930 NR$=STR$(NRRED) : D0$=LEFT$(NR$,3-LEN(NR$))+RIGHT$(NR$,LEN(NR$)-1)
940 OPEN "R",#9,DSK$+"IGRA"+D0$,48
950 FOR W0=0 TO 11
960 FIELD 9,4*W0 AS IJ$,2 AS HT$(W0+1),2 AS CMF(W0+1)

```

```
060 NEXT WO
070 RETURN
080 :
090 NR$=STR$(NR$) : 001=LEFT$( "00", 3-LEN(NR$)) +RIGHT$(NR$,LEN(NR$)-1)
100 OPEN "R",#10,DSK#+"PAGE"+001,62
110 FOR WO=0 TO 34
120 FIELD 10,2*WO AS IJ$,2 AS HS(WO+1)
130 NEXT WO
140 RETURN
150 :
160 NR$=STR$(NR$) : 00$=LEFT$( "00", 3-LEN(NR$)) +RIGHT$(NR$,LEN(NR$)-1)
170 OPEN "R",#11,DSK#+"TIC1"+00$,62
180 FIELD 11,2 AS TC$,2 AS FAS$,2 AS TCA$
190 FOR WO=0 TO 13
200 FIELD 11,6+2*WO AS IJ$,2 AS TI$(WO+1)
210 NEXT WO
220 FOR WO=0 TO 13
230 FIELD 11,34+2*WO AS IJ$,2 AS TA$(WO+1)
240 NEXT WO
250 RETURN
260 :
270 *** FIN DE PROGRAMA ***
280 :
```

SISTEMA : Disco de Redes de SEMAFOROS *** DIRESE ***
 PROGRAMA : DIRECI.BAS ; Cálculo de inicios de horarios
 AUTOR : Alberto Huelsz Losbros
 Fecha de última modificación : 4-03-88

```

  Subrutina de ajuste del desfase por mallas
  LOCATE 22,11 : PRINT "
  LOCATE CEN+OPC,37-SUM/2-LEN(STR$(OPC)) : COLOR 16,15: PRINT OPC;" ";TAB(ME-5
  21)OPC(OPC)
  COLOR 15,1
  SOSUB 1690 : SOSUB 1800 : SOSUB 1850 : SOSUB 1920
  SOSUB 1990 : SOSUB 2060 : SOSUB 2130 : SOSUB 2240
  FOR NRA=1 TO VAL(NRA$)
  FOR NAR=1 TO VAL(NAR$)
  GET #7,NAR
  FOR RAR= 1 TO 20
  IF CVI(NARS(RAR))<>NRA THEN GOTO 270
  IF RAR> 1 THEN LDC(NRA)=CVI(NARS(RAR-1)) ELSE LDC(NRA)=0
  GOTO 300
  NEXT RAR
  NEXT NAR
  LDR(NRA)=0 : LDC(NRA)=0
  NEXT NRA
  CLOSE #7
  FOR NDI=1 TO 7
  LOCATE 22,1 : PRINT"NDI:";SPC(7)
  GET #9,NDI
  FOR HON=1 TO 12 : IF CVI(HT$(HON))=0 AND HON>1 THEN GOTO 370 ELSE NEXT HON
  FOR NHO=1 TO HON-1
  LOCATE 22,8 : PRINT"NHO:";SPC(64)
  IF CVI(CH$(NHO))>15 THEN GOTO 460
  FOR NCR = 1 TO VAL(NCR$)
  LSET PRH0$=MKI$(NDI): LSET PRM1$=MKI$(CVI(HT$(NHO))): LSET PRM1$=MKI$(0): LS
  PRSF$=MKI$(0)
  LSET HAB1$=MKI$(0): LSET HAHO$=MKI$(0): LSET HAM1$=MKI$(0): LSET HASE$=MKI$(0)
  PUT #12,B1*(NCR-1)+12*(NDI-1)+NHO
  NEXT HCR
  GOTO 1250
  IF#1
  FOR NCR = 1 TO VAL(NCR$): DD$(NCR)="0": NEXT NCR
  FOR NCR = 1 TO VAL(NCR$)
  IF CVI(HT$(2))=0 THEN DD$(NCR)="?": GOTO 1210
  LOCATE 22,16 : PRINT"NCR:";NCR;"";SPC(5)
  (IF DD$(NCR)!="") THEN GOTO 560
  
```

```

550 IF EMP=0 THEN GOTO 1210
540 LSET PRD1$=MK1$(NDI): LSET PRHD$=MK1$(CVI(HT$(NHO))): LSET PRM1$=MK1$(O):
540 LET PRSE1$=MK1$(O)
550 LSET HAM1$=MK1$(O): LSET HAOH$=MK1$(O): LSET HAMI$=MK1$(O): LSET HASE$=MK1$(O)
560 TB(1)=NHO: TB(2)=CVI(PRHD$): TB(3)=O: TB(4)=O
570 PUT #12,84*(NCR-1)+12*(NDT-1)+NHO : DD8(NCR)="1" : EMP=0
580 GET #12,84*(NCR-1)+12*(NDT-1)+NHO
590 TB(1)=CVI(PRDI$): TB(2)=CVI(PRHD$): TB(3)=CVI(PRMI$): TB(4)=CVI(PRSE$)
590 LOCATE 22,34 : PRINT CVI(PRDI$)"/"CVI(PRHD$)"/"CVI(PRMI$)"/"CVI(PRSE$);SPC
590 :
610 FOR NRC= 1 TO 10
620 LOCATE 22,43 : PRINT"NRC:"NRC;"CVI(ICR$(NRC)); SPC(24)
620 NRA=CV1(ICR$(NRC))
640 IF NRA=0 THEN GOTO 1210
650 GET #3,NRA
660 CCL=CVI(CRAS$)
670 IF DOT(CCL)<>"0" THEN GOTO 960
680 IF LDC(NRA)=0 AND LDR(NRA)=0 THEN SOUND 1000,1:GOTO 1200
690 IF CVI(IRES$)=1 OR LDC(NRA)=0 THEN GOTO 960
700 GET #10,84*(NCR-1)+12*(NDI-1)+NHO
710 GET #11,84*(NCR-1)+12*(NDI-1)+NHO
720 TICD=0
730 FOR F=1 TO CVI(FA$)
740 IF CVI(H#(5*(F-1)+2))=NRA OR CVI(H#(5*(F-1)+4))=NRA THEN GOTO 770
750 TICD=TICD+CVI(TI$(2*F-1))+CVI(TI$(2*F))
760 NEXT F
770 GET #5,7*(NRA-1)+NDI
780 TICD=CVI(TRR$(NHO))
790 GET #10,84*(CCL-1)+12*(NDI-1)+NHO
800 GET #11,84*(CCL-1)+12*(NDI-1)+NHO
810 TICD=0
820 FOR F=1 TO CVI(FA$)
830 IF CVI(H#(5*(F-1)+2))=LDC(NRA) OR CVI(H#(5*(F-1)+4))=LDC(NRA) THEN GOTO 860
830 TICD=TICD+CVI(TI$(2*F-1))+CVI(TI$(2*F))
840 NEXT F
850 ZUM=TICD-TRR-TICD
870 IF ZUM=0 THEN GOTO 890
880 IF ZUM>0 THEN GOSUB 1410 ELSE GOSUB 1550
890 LSET PRDI$=MK1$(TB(1)): LSET PRHD$=MK1$(TB(2)): LSET PRM1$=MK1$(TB(3)): LSET
PRSE1$=MK1$(TB(4))
900 LSET HAM1$=MK1$(O): LSET HAOH$=MK1$(O): LSET HAMI$=MK1$(O): LSET HASE$=MK1$(O)
910 LOCATE 22,58 : PRINT CVI(PRDI$)"/"CVI(PRHD$)"/"CVI(PRMI$)"/"CVI(PRSE$);SPC
910 :
920 PUT #12,84*(CCL-1)+12*(NDI-1)+NHO : DD8(CCL)="1" : EMP=0
930 GET #12,84*(NCR-1)+12*(NDI-1)+NHO
940 TB(1)=CVI(PRDI$): TB(2)=CVI(PRHD$): TB(3)=CVI(PRMI$): TB(4)=CVI(PRSE$)
940 :
950 NRA=LDR(MPA)
960 IF NRA=0 THEN GOTO 1200
970 GET #3,NRA
980 CCL=CVI(CRAS$)
990 IF DOT(CCL)<>"0" THEN GOTO 1200
1000 IF CVI(IRES$)=0 THEN GOTO 1200
1010 GET #5,7*(NDS-1)+NDI
1020 TICD=CVI(TI$(NHO))

```

```

1010 BET #10,84*(CCL-1)+12*(NDI-1)+NHO
1010 GET #11,84*(CCL-1)+12*(NDI-1)+NHO
1010 TICC=0
1070 FOR F=1 TO CV1(FAH)
1080 IF CV1(H$(5*(F-1)+2))=NRS OR CV1(H$(5*(F-1)+4))=NRG THEN GOTO 1110
1090 TICC=TICC+CV1(TI$(2+F-1))+CV1(TI$(2+F))
1100 NEXT F
1110 ZUM=1100H+TRS-TICC
1120 IF ZUM<0 THEN GOTO 1140
1300 IF ZUM>0 THEN GOSUB 1410 ELSE GOSUB 1550
1300 LSET PRDI$=MKI$(TB(1)): LSET PRHD$=MKI$(TB(2)): LSET PRMI$=MKI$(TB(3)): LSE
    PRSE$=MKI$(TB(4))
1300 LSET HDI$=MKI$(0): LSET HADS$=MKI$(0): LSET HAMI$=MKI$(0): LSET HASE$=MKI$(0)
1300 LOCATE 22,5B : PRINT CV1(PRDI$)"/"CV1(PRHD$)"/"CV1(PRMI$)"/"CV1(PRSE$);SFC$0
1300
1370 PUT #12,84*(CCL-1)+12*(NDI-1)+NHO : DO$(CCL)="1" : EMP=0
1380 GET #12,84*(NCR-1)+12*(NDI-1)+NHO
1390 TB(1)=CV1(PRDI$): TB(2)=CV1(PRHD$): TB(3)=CV1(PRMI$): TB(4)=CV1(PRSE$)
1400 NEXT NCR
1410 NEXT NCR
1420 FOR NCR=1 TO VAL(NCR$)
1430 IF DSC(NCR)="0" THEN PRINT CHR$(7): GOTO 480
1440 NEXT NCR
1450 NEXT NHO
1460 IF NHO>12 THEN GOTO 1330
1470 FOR NCR = 1 TO VAL(NCR$)
1480 LSET PRDI$=MKI$(0): LSET PRHD$=MKI$(0): LSET PRMI$=MKI$(0): LSET PRSE$=MKI$(0)
1480 LSET HDI$=MKI$(0): LSET HADS$=MKI$(0): LSET HAMI$=MKI$(0): LSET HASE$=MKI$(0)
1480
1490 PUT #12,84*(NCR-1)+12*(NDI-1)+NHO
1500 NEXT NCR
1500 NHO=NHO+1 : GOTO 1260
1510 NEXT NDI
1520 LOCATE CEM+OPC,37-BUF/2-LEN(STR$(OPC)) : COLOR 15,1: PRINT OPC;"";TAB(43-2
1520 /2)BUF(OPC)
1530 CLOSE #2 : CLOSE #3 : CLOSE #5
1540 CLOSE #9 : CLOSE #10 : CLOSE #11: CLOSE #12
1570 LOCATE 32,1 : PRINT " Quiere editar los calculos de inicio de horarios
11 (S) No (enter)... "
1580 OPC=INKEY$: IF OPC$="" THEN GOTO 1380 ELSE SOUND 2000,.1
1590 IF OPC$="S" OR OPC$="s" THEN CHAIN "DIREIE",10,ALL ELSE CHAIN "DIRECA",11,
1600 .
1600 ======  
a=h=1  

1610 Z2=TB(4)*SUM
1620 IF Z2>60 THEN TB(4)=Z2: RETURN
1630 TB(4)=TB(4)-INT(Z2/60)*60
1640 Z2=TB(3)-INT(Z2/60)
1650 IF Z2>60 THEN TB(3)=Z2: RETURN
1660 TB(3)=TB(3)-INT(Z2/60)*60
1670 Z1=TB(2)-INT(Z2/60)
1680 IF Z1>60 THEN TB(2)=Z1: RETURN
1690 TB(2)=TB(2)-INT(Z1/60)*60
1700 Z0=TB(1)-INT(Z1/60)
1710 IF Z0>60 THEN TB(1)=Z0: RETURN
1720 TB(1)=TB(1)-INT(Z0/60)*60
1730 RETURN
1740 REM

```

```

1350 ZS=TB(4)+ZUM
1360 IF ZS>-1 THEN TB(4)=23: RETURN
1370 TB(4)=60+ZS+INT(-ZS/60)*60
1380 Z2=TB(3)-INT(-ZS/60)-1
1390 IF Z2>-1 THEN TB(5)=22: RETURN
1400 TB(5)=60+Z2+INT(-Z2/60)*60
1410 Z1=TB(2)-INT(-Z2/60)-1
1420 IF Z1>-1 THEN TB(2)=21: RETURN
1430 TB(2)=24+Z1+INT(-Z1/24)*24
1440 Z0=TB(1)-INT(-Z1/24)-1
1450 IF Z0<0 THEN TB(1)=20: RETURN
1460 TB(1)=7+20+INT(-(Z0-1)/7)*7
1470 RETURN
1480 '
1490 NR$=STR$(NR$ED): 00#=LEFT$("00",3-LEN(NR$))+RIGHT$(NR$,LEN(NR$)-1)
150 OPEN "R",#2,DSK$+"CRUZ"+00$,44
151 FIELD 2,2 AS LCR$(1),2 AS LCR$(2)
152 FOR WO=0 TO 9
153 FIELD 2,4+WO*2 AS X0#,2 AS ICR$(WO+1)
154 NEXT WO
155 FOR WO=0 TO 9
156 FIELD 2,24+WO*2 AS X1#,2 AS CCR$(WO+1)
157 NEXT WO
158 RETURN
159 '
160 NR$=STR$(NR$ED): 00#=LEFT$("00",3-LEN(NR$))+RIGHT$(NR$,LEN(NR$)-1)
161 OPEN "R",#3,DSK$+"PAMA"+00$,12
162 FIELD 3,2,05-00#$,2 AS DRAS$,2 AS LRAS$,2 AS SRAS$,2 AS IRES$
163 FOR WO=0 TO 11
164 FIELD 5,4*WO AS IJ$,2 AS TIR$(WO+1),2 AS TRR$(WO+1)
165 NEXT WO
166 RETURN
167 '
168 NR$=STR$(NR$ED): 00#=LEFT$("00",3-LEN(NR$))+RIGHT$(NR$,LEN(NR$)-1)
169 OPEN "R",#7,DSK$+"ARTE"+00$,40
170 FOR WO=0 TO 19
171 FIELD 7,2*WO AS X1#,2 AS RARS$(WO+1)
172 NEXT WO
173 RETURN
174 '
175 NR$=STR$(NR$ED): 00#=LEFT$("00",3-LEN(NR$))+RIGHT$(NR$,LEN(NR$)-1)
176 OPEN "R",#9,DSK$+"HDKA"+00$,48
177 FOR WO=0 TO 11
178 FIELD 9,4*WO,05-IJ$,2,05-HT$(WO+1),2 AS CMS(WO+1)
179 NEXT WO
180 RETURN
181 '

```

```
050 NR$=STR$(NR$) : D0$=LEFT$( "00",3-LEN(NR$))+RIGHT$(NR$,LEN(NR$)-1)
070 OPEN "R",#10,DSK$+"FASE"+D0$,70
080 FOR NO=0 TO 34
090 FIELD 10,2*NO AS IJ$,2 AS H$(NO+1)
100 NEXT NO
110 RETURN
120 '
130 NR$=STR$(NR$) : D0$=LEFT$( "00",3-LEN(NR$))+RIGHT$(NR$,LEN(NR$)-1)
140 OPEN "R",#11,DSK$+"TICI"+D0$,62
150 FIELD 11,2*NO TCS$,2 AS FA$,2 AS TCA$
160 FOR NO=0 TO 13
170 FIELD 11,4+2*NO AS IJ$,2 AS TI$(NO+1)
180 NEXT NO
190 FOR NO=0 TO 13-1
200 FIELD 11,34+2*NO AS IJ$,2 AS TA$(NO+1)
210 NEXT NO
220 RETURN
230 '
240 NR$=STR$(NR$) : D0$=LEFT$( "00",3-LEN(NR$))+RIGHT$(NR$,LEN(NR$)-1)
250 OPEN "R",#12,DSK$+"PRHO"+D0$,16
260 FIELD 12,2 AS PRDI$,2 AS PRHD$,2 AS PRMS$,2 AS PRSE$,2 AS HADI$,2 AS HAHD$,
1 AS HAM1$,2 AS HASE$
270 RETURN
280 '
290 '
300 '
***** FIN D E P R O G R A M A ****
300 '
```

```

10 . ****=  

10 .  

10 . SISTEMA : Diseno de REdes de SEMAFORES *** DIRESE ***  

10 .  

10 . PROGRAMA : DIREIE.BAS , Edicion de inicios de horarios  

10 .  

10 . AUTOR : Alberto Huete Leobros  

10 .  

10 . Fecha de ultima modificacion : 08-03-98  

40 .  

40 . ****=  

40 . COLOR.15,  

40 . KEY OFF : FOR X0=1 TO 10 : KEY(X0) OFF : NEXT X0  

40 . GOOSUB 1950 : GOOSUB 2060  

40 . NCR=1 : NDI=1 : FF=1  

40 . PANTS = " EDICION DE CALCULOS DE INICIOS DE HORARIOS RED "+STR$(NRED)+" CR"+  

40 . ERD "+STR$(NCR)+" DIA"+STR$(NDI)  

40 . FOR W0=1 TO 12  

40 . DT$((B*(W0-1)+1))="Horario."+STR$(W0)+": " : LDR(B*(W0-1)+1)=6+WO : LDC(B*(W0-1)+1)=S-INT(W0/10)  

40 . FOR W1=2 TO 4  

40 . DT$((B*(W0-1)+W1))="/" : LDR(B*(W0-1)+W1)=6+WO : LDC(B*(W0-1)+W1)=17+(W1-1)  

40 . NEXT W1  

40 . DT$((B*(W0-1)+5))=" " : LDR(B*(W0-1)+5)=6+WO : LDC(B*(W0-1)+5)=49  

40 . FOR W1=6 TO 8  

40 . DT$((B*(W0-1)+W1))="/" : LDR(B*(W0-1)+W1)=6+WO : LDC(B*(W0-1)+W1)=49+(W1-5)  

40 . NEXT W1  

40 . NEXT W0  

40 . DT$="Salida."  

40 . NDT=96 : DTO=-1 : DF=0 : DTO$="" : CC=0  

40 . PANTS = " EDICION DE CALCULOS DE INICIOS DE HORARIOS RED "+STR$(NRED)+" CR"+  

40 . ERD "+STR$(NCR)+" DIA"+STR$(NDI)  

40 . FOR NHO=1 TO 12  

40 . SET #12,S4*(NCR-1)+1,D$((NDI-1)+NHO)  

40 . DO$((B*(NHO-1)+1))=STR$(CVI(PRD1$))  

40 . DO$((B*(NHO-1)+2))=STR$(CVI(PRHD$))  

40 . DO$((B*(NHO-1)+3))=STR$(CVI(PRNI$))  

40 . DO$((B*(NHO-1)+4))=STR$(CVI(PRSE$))  

40 . DO$((B*(NHO-1)+5))=STR$(CVI(HADT$))  

40 . DO$((B*(NHO-1)+6))=STR$(CVI(HAHO$))  

40 . DO$((B*(NHO-1)+7))=STR$(CVI(HANI$))  

40 . DO$((B*(NHO-1)+8))=STR$(CVI(HASE$))  

40 . NEXT NHO  

40 . GOOSUB 1130  

40 . FOR NHO=1 TO 12  

40 . LEET MKD1=MKIS(VAL(DO$((B*(NHO-1)+1)))  

40 . LEET PRHD=MKIS(VAL(DO$((B*(NHO-1)+2)))  

40 . LEET PRNI=MKIS(VAL(DO$((B*(NHO-1)+3)))  

40 . LEET PRSE=MKIS(VAL(DO$((B*(NHO-1)+4)))  

40 . LEET HADT=MKIS(VAL(DO$((B*(NHO-1)+5)))  

40 . LEET HAHO=MKIS(VAL(DO$((B*(NHO-1)+6)))  

40 . LEET HANI=MKIS(VAL(DO$((B*(NHO-1)+7)))  

40 . LEET HASE=MKIS(VAL(DO$((B*(NHO-1)+8))))  

40 . PUT #12,S4*(NCR-1)-12,(NHO-1)+NHO

```

```

500 NEXT NHO
540 IF FF=0 THEN CLOSE #2 : CLOSE #13 : CHAIN "DIRECTA.BAS",110,ALL
550 IF DTC=0 AND DF<100 THEN IF ASC(DTC$)=13 THEN NCR=DF : NHO=1 : GOTO 100
ELSE : NDI=DF : NHO=1 : GOTO 1060
560 IF DTG<10 OR DF<10 OR DC<11 THEN GOTO 1040
570 LOCATE 22,1 : PRINT SPACE$(75)
580 LOCATE 22,9 : COLOR 0,15 : PRINT " Es este Cruc-Dia el que quiere copiar,
SI (S) O NO (Esc) ... "
590 DE4=INPUT$(1) : COLOR 15,1: SOUND 2000,,1
600 IF DE4$="S" THEN GOTO 280
610 LOCATE 22,1 : PRINT SPACE$(75)
620 LOCATE 22,10 : COLOR 0,15 : PRINT " Crucero " : DRA$=""
630 LOCATE 22,19 : COLOR 15,1 : PRINT ", Dia"
640 LOCATE 22,34 : COLOR 0,15 : PRINT "(destino) "
650 LOCATE 22,43 : COLOR 15,1 : DAS$=""
660 DA4=INKEY$ : IF DAS$="" THEN GOTO 660 ELSE SOUND 2000,,1
670 IF ASC(DAS$)=27 THEN GOTO 280
680 IF ASC(DAS$)=13 THEN GOTO 750
690 IF DAS$=CHR$(0)+"K" THEN IF LEN(DRA$)>0 THEN DRA$=LEFT$(DRA$,LEN(DRA$)-1) : G
700 720 ELSE GOTO 280
710 IF (ASC(DAS$)<48 OR ASC(DAS$)>57) THEN GOTO 650
720 DRA4=DRA$+DA4
730 LOCATE 22,43 : PRINT SPACE$(20);
740 LOCATE 22,43 : COLOR 0,15 : PRINT DRA$;; COLOR 15,1
750 GOTO 650
760 IF VAL(DRA$)<1 OR VAL(DRA$)>VAL(INDR$) THEN GOTO 610
770 LOCATE 22,10 : COLOR 15,1 : PRINT ". Crucero ,": DDI$=""
780 LOCATE 22,20 : COLOR 0,15 : PRINT ". Dia "
790 LOCATE 22,34 : COLOR 0,15 : PRINT "(destino) "
800 LOCATE 22,43 : COLOR 15,1 : PRINT DAS$,""
810 DAS$=""
820 DA4=INKEY$ : IF DAS$="" THEN GOTO 810 ELSE SOUND 2000,,1
830 IF ASC(DAS$)=27 THEN GOTO 280
840 IF ASC(DAS$)=13 THEN GOTO 900
850 IF DAS$=CHR$(0)+"K" THEN IF LEN(DDI$)>0 THEN DDI$=LEFT$(DDI$,LEN(DDI$)-1) : G
870 870 ELSE GOTO 280
880 IF (ASC(DAS$)<48 OR ASC(DAS$)>57) THEN GOTO 800
890 DDI4=DDI$+DA4
900 LOCATE 22,43 : PRINT "
910 LOCATE 22,43 : PRINT DAS$;",""; COLOR 0,15 : PRINT DDI$;; COLOR 15,1
920 GOTO 800
930 IF VAL(DDI$)<1 OR VAL(DDI$)>7 THEN GOTO 760
940 DRA=VAL(DRA$) : NDI=VAL(DDI$)
950 FOR NHO=1 TO 12
960 ISET PRD01=NKI$(VAL(D01*(Dx*(NHO-1)+1)))
970 ISET PRD02=NKI$(VAL(D02*(Dx*(NHO-1)+2)))
980 ISET PRM01=NKI$(VAL(D01*(Dx*(NHO-1)+3)))
990 ISET PRC01=NKI$(VAL(D01*(Dx*(NHO-1)+4)))
1000 ISET PRD03=NKI$(VAL(D03*(Dx*(NHO-1)+5)))
1010 ISET PRM02=NKI$(VAL(D02*(Dx*(NHO-1)+6)))
1020 ISET PRM14=NKI$(VAL(D04*(Dx*(NHO-1)+7)))
1030 ISET PRD12=NKI$(VAL(D02*(Dx*(NHO-1)+8)))
1040 PUT 812,24*(NHR-1)+1*(NHO-1)+NHO
1050 NEXT NHO
1060 GOTO 280

```

```

040 IF DTO$=CHR$(0)+"G" OR DTO$=CHR$(0)+"D" THEN SOUND 500,1 : GOTO 1020
050 HDT=HDT+FF
060 IF HDT<1 THEN HDT=7 : NHD=12 : GOTO 1080
070 IF HDT>7 THEN HDT=1 : NHD=1 ELSE GOTO 280
080 NCR=NCR+FF
090 IF NCR<1 THEN NCR=VAL(NCR$) : NDI=7 : NHD=12
100 IF NCR>VAL(NCR$) THEN NCR=1 : NDI=1 : NHD=1
110 GOTO 280
120 '
130 ' SUBRUTINA DE PANTALLAS. (2)
140 CLE: COLOR 14,1 : DT=DTO
150 LOCATE 1,5 : PRINT DATE$
160 LOCATE 1,22: PRINT "Bigr."CHR$(164)"o de Redes de Semaforos. #*DIRESE**"
170 LOCATE 1,69: PRINT TIME$
180 LOCATE 3,10-INT(LEN(PANT$)/2) : PRINT PANT$
190 LOCATE 4,1 : PRINT STRING$(79,"_")
200 LOCATE 20,1 : PRINT STRING$(79,"_")
210 COLOR 15,1
220 LOCATE 6,9
230 FOR NR=1 TO HDT
240 LOCATE LDR(NR),LDC(NR) : PRINT DT$(NR);
250 PRINT USING "####";VAL(DO$(NR));:PRINT " "
260 NEXT NR
270 LOCATE 22,10 : PRINT " ( Esc )";TAB(21)DT$" "
280 LOCATE 22,45
290 IF DTO=0 THEN PRINT "Cual opcion ...": ELSE PRINT "Cual es el dato
.."
300 IF DTO=0 THEN LOCATE 22,10 : COLOR 0,15: PRINT " ( Esc )";TAB(21)DT$;
310 IF DTO<10-THEN LOCATE LDR(DTO),LDC(DTO):COLOR 0,15:PRINT DT$(DTO);:PRINT US
G#"###";VAL(DO$(DTO));
320 PRINT " ": COLOR 15,1 : LOCATE 22,61
330 DTO$="" : DTO$=INKEY$ : IF DTO$="" THEN GOTO 1330 ELSE SOUND 2000,,1
340 IF DTO$="C" THEN CC=1 : FE=1 : DF=0 : RETURN
350 IF DTO$=CHR$(0)+"K" THEN DTO=DTO-1: GOTO 1880
360 IF DTO$=CHR$(0)+"M" THEN DTO=DTO+1: GOTO 1880
370 IF DTO$=CHR$(0)+"P" THEN GOTO 1510
380 IF DTO=0 THEN DTO=1 : GOTO 1880
390 IF DTO>0 AND DTO<9 THEN DTO=9 : GOTO 1880
400 IF DTO>8 AND DTO<17 THEN DTO=17 : GOTO 1880
410 IF DTO>16 AND DTO<25 THEN DTO=25 : GOTO 1880
420 IF DTO>24 AND DTO<33 THEN DTO=33 : GOTO 1880
430 IF DTO>32 AND DTO<41 THEN DTO=41 : GOTO 1880
440 IF DTO>40 AND DTO<49 THEN DTO=49 : GOTO 1880
450 IF DTO>48 AND DTO<57 THEN DTO=57 : GOTO 1880
460 IF DTO>56 AND DTO<65 THEN DTO=65 : GOTO 1880
470 IF DTO>64 AND DTO<73 THEN DTO=73 : GOTO 1880
480 IF DTO>72 AND DTO<81 THEN DTO=81 : GOTO 1880
490 IF DTO>80 AND DTO<89 THEN DTO=89 : GOTO 1880
500 IF DTO>88 AND DTO<97 THEN DTO=97 : GOTO 1880
510 IF DTO>96 AND DTO<105 THEN DTO=105 : GOTO 1880
520 IF DTO>104 AND DTO<113 THEN DTO=113 : GOTO 1880
530 IF DTO>112 AND DTO<121 THEN DTO=121 : GOTO 1880
540 IF DTO>120 AND DTO<129 THEN DTO=129 : GOTO 1880
550 IF DTO>128 AND DTO<137 THEN DTO=137 : GOTO 1880
560 IF DTO>136 AND DTO<145 THEN DTO=145 : GOTO 1880
570 IF DTO>144 AND DTO<153 THEN DTO=153 : GOTO 1880
580 IF DTO>152 AND DTO<161 THEN DTO=161 : GOTO 1880
590 IF DTO>160 AND DTO<169 THEN DTO=169 : GOTO 1880
600 IF DTO>168 AND DTO<177 THEN DTO=177 : GOTO 1880
610 IF DTO>176 AND DTO<185 THEN DTO=185 : GOTO 1880
620 IF DTO>184 AND DTO<193 THEN DTO=193 : GOTO 1880
630 IF DTO>192 AND DTO<201 THEN DTO=201 : GOTO 1880
640 IF DTO>200 AND DTO<209 THEN DTO=209 : GOTO 1880
650 IF DTO>208 AND DTO<217 THEN DTO=217 : GOTO 1880
660 IF DTO>216 AND DTO<225 THEN DTO=225 : GOTO 1880
670 IF DTO>224 AND DTO<233 THEN DTO=233 : GOTO 1880
680 IF DTO>232 AND DTO<241 THEN DTO=241 : GOTO 1880
690 IF DTO>239 AND DTO<248 THEN DTO=248 : GOTO 1880
700 IF DTO>247 AND DTO<256 THEN DTO=256 : GOTO 1880
710 IF DTO>254 AND DTO<263 THEN DTO=263 : GOTO 1880
720 IF DTO>261 AND DTO<270 THEN DTO=270 : GOTO 1880
730 IF DTO>268 AND DTO<277 THEN DTO=277 : GOTO 1880
740 IF DTO>275 AND DTO<284 THEN DTO=284 : GOTO 1880
750 IF DTO>282 AND DTO<291 THEN DTO=291 : GOTO 1880
760 IF DTO>289 AND DTO<298 THEN DTO=298 : GOTO 1880
770 IF DTO>296 AND DTO<305 THEN DTO=305 : GOTO 1880
780 IF DTO>303 AND DTO<312 THEN DTO=312 : GOTO 1880
790 IF DTO>310 AND DTO<319 THEN DTO=319 : GOTO 1880
800 IF DTO>317 AND DTO<326 THEN DTO=326 : GOTO 1880
810 IF DTO>324 AND DTO<333 THEN DTO=333 : GOTO 1880
820 IF DTO>331 AND DTO<340 THEN DTO=340 : GOTO 1880
830 IF DTO>338 AND DTO<347 THEN DTO=347 : GOTO 1880
840 IF DTO>345 AND DTO<354 THEN DTO=354 : GOTO 1880
850 IF DTO>352 AND DTO<361 THEN DTO=361 : GOTO 1880
860 IF DTO>359 AND DTO<368 THEN DTO=368 : GOTO 1880
870 IF DTO>366 AND DTO<375 THEN DTO=375 : GOTO 1880
880 IF DTO>373 AND DTO<382 THEN DTO=382 : GOTO 1880
890 IF DTO>379 AND DTO<388 THEN DTO=388 : GOTO 1880
900 IF DTO>386 AND DTO<395 THEN DTO=395 : GOTO 1880
910 IF DTO>393 AND DTO<402 THEN DTO=402 : GOTO 1880
920 IF DTO>399 AND DTO<408 THEN DTO=408 : GOTO 1880
930 IF DTO>406 AND DTO<415 THEN DTO=415 : GOTO 1880
940 IF DTO>413 AND DTO<422 THEN DTO=422 : GOTO 1880
950 IF DTO>420 AND DTO<429 THEN DTO=429 : GOTO 1880
960 IF DTO>427 AND DTO<436 THEN DTO=436 : GOTO 1880
970 IF DTO>434 AND DTO<443 THEN DTO=443 : GOTO 1880
980 IF DTO>441 AND DTO<450 THEN DTO=450 : GOTO 1880
990 IF DTO>448 AND DTO<457 THEN DTO=457 : GOTO 1880
1000 IF DTO>455 AND DTO<464 THEN DTO=464 : GOTO 1880
1010 IF DTO>462 AND DTO<471 THEN DTO=471 : GOTO 1880
1020 IF DTO>469 AND DTO<478 THEN DTO=478 : GOTO 1880
1030 IF DTO>476 AND DTO<485 THEN DTO=485 : GOTO 1880
1040 IF DTO>483 AND DTO<492 THEN DTO=492 : GOTO 1880
1050 IF DTO>490 AND DTO<499 THEN DTO=499 : GOTO 1880
1060 IF DTO>497 AND DTO<506 THEN DTO=506 : GOTO 1880
1070 IF DTO>504 AND DTO<513 THEN DTO=513 : GOTO 1880
1080 IF DTO>511 AND DTO<520 THEN DTO=520 : GOTO 1880

```

```

550 IF DTO>16 AND DTO<25 THEN DTO=7 : GOTO 1820
560 IF DTO>24 AND DTO<33 THEN DTO=17 : GOTO 1820
570 IF DTO>32 AND DTO<41 THEN DTO=25 : GOTO 1820
580 IF DTO>40 AND DTO<49 THEN DTO=33 : GOTO 1820
590 IF DTO>48 AND DTO<57 THEN DTO=41 : GOTO 1820
600 IF DTO>56 AND DTO<65 THEN DTO=49 : GOTO 1820
610 IF DTO>64 AND DTO<73 THEN DTO=57 : GOTO 1820
620 IF DTO>72 AND DTO<81 THEN DTO=65 : GOTO 1820
630 IF DTO>80 AND DTO<89 THEN DTO=73 : GOTO 1820
640 IF DTO>88 AND DTO<97 THEN DTO=81 : GOTO 1820
650 IF DTO$=CHR$(0)+"I" OR DTO$=CHR$(0)+"6" THEN FR-
    RETURN ELSE DT=0
660 IF DTO$=CHR$(0)+"D" OR DTO$=CHR$(0)+"V" OR DTO$=CHR$(0)+"O" THEN FR-
    RETURN ELSE FF=0
670 IF ASC(DTO$)=27 THEN DTO=0 : GOTO 1900
680 IF ASC(DTO$)<13 OR DTO > 0 AND NDT >>1 THEN GOTO 1740
690 LOCATE 22,1 : PRINT SPC(28)."Opcion .. .";
700 COLOR 0,15
710 IF DTO=0 THEN PRINT "DT$; ELSE IF NDT>>1 THEN COLOR 15,1 : GOTO 1820 ELSE
PRINT "IND$;
720 COLOR 15,1 : PRINT SPC(10)
730 RETURN
740 IF (ASC(DTO$)<48 OR ASC(DTO$)>57) AND ASC(DTO$)<>46 THEN GOTO 1330
750 DS$=DTO$ : PRINT DTO$;
760 DTO$=TINKEY$ : IF DTO$="" THEN GOTO 1760 ELSE SOUND 2000,,1
770 IF ASC(DTO$)<>10 AND ASC(DTO$)<>13 THEN GOTO 1830
780 IF DTO>0 THEN DS$=0:FF=0:GOTO 1810
790 DS$=INT(VAL(CD$)):FF=1
800 IF DS$<1 OR DS$>VAL(NR$) THEN DS$=DS$-1:GOTO 1820 ELSE GOTO 1820
810 DOS(DTO)=CD$ : DTO=DTO+1 : IF NDT>1 THEN DTO=1
820 GOTO 1820
830 IF DTO>10 THEN DS$=1860
840 IF LEN(CD$)>0 THEN CD$=LEFT$(CD$,LEN(CD$)-1) : GOTO 1870 ELSE GOTO 1870
850 IF DS$<0 OR ASC(DTO$)>57 THEN GOTO 1760
860 CD$=CD$+DS$,
870 LOCATE 22,1 : PRINT CD$" " : GOTO 1760
880 IF DTO>0 THEN DTO=NDT
890 IF DTO>NDT THEN DTO=0
900 IF DT = 0 THEN LOCATE 22,10 : PRINT "( Esc )":TAB(21)DT$;
910 IF DT<0 THEN LOCATE LDR(DT),LOC(DT):PRINT DT$(DT);:PRINT USING "#.###";DT
920 DT=0
930 PRINT " "; IF DT=0 AND FF=1 THEN RETURN ELSE DT=DTO
940 GOTO 1820
950
960 NR$=STR$(NR$) : DS$=LEFT$(NR$,3-LEN(NR$))+RIGHT$(NR$,LEN(NR$)-1)
970 OPEN "R",#2,DC$+"CRUZ"+DS$,44
980 FIELD 2,2 AS LCR$(1),2 AS LCR$(2)
990 FOR MO=0 TO 9
100 FIELD 2,4*MO+2 AS X01,2 AS TCR$(MO+1)
101 NEXT MO
102 FOR MO=0 TO 9
103 FIELD 2,24+MO*2 AS X11,2 AS CCR$(MO+1)
104 NEXT MO
105 RETURN

```