

300603

33

2ej.



UNIVERSIDAD LA SALLE

ESCUELA MEXICANA DE ARQUITECTURA  
INCORPORADA A LA U.N.A.M.

TERMINAL DE AUTOBUSES FORANEOS ,  
EN CUERNAVACA, MORELOS.

TESIS PROFESIONAL  
QUE PARA OBTENER EL TITULO DE  
A R Q U I T E C T A

PRESENTA

PATRICIA RODRIGUEZ ESQUIVEL

TESIS CON  
FALLA DE ORIGEN

1987



Universidad Nacional  
Autónoma de México



## **UNAM – Dirección General de Bibliotecas Tesis Digitales Restricciones de uso**

### **DERECHOS RESERVADOS © PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL**

Todo el material contenido en esta tesis está protegido por la Ley Federal del Derecho de Autor (LFDA) de los Estados Unidos Mexicanos (México).

El uso de imágenes, fragmentos de videos, y demás material que sea objeto de protección de los derechos de autor, será exclusivamente para fines educativos e informativos y deberá citar la fuente donde la obtuvo mencionando el autor o autores. Cualquier uso distinto como el lucro, reproducción, edición o modificación, será perseguido y sancionado por el respectivo titular de los Derechos de Autor.

## INDICE

### I INTRODUCCION

- ANTECEDENTES DEL TRANSPORTE EN LA REPUBLICA MEXICANA.

### II CONCEPTOS GENERALES.

- TERMINAL DE AUTOBUSES FORANEOS.

### III ANTECEDENTES.

- ANTECEDENTES HISTORICOS DE CUERNAVACA.

### IV INVESTIGACION.

- CRECIMIENTO DE LA CIUDAD.
- TERMINAL DE AUTOBUSES FORANEOS EN CUERNAVACA.
- LOCALIZACION, EXTENSION TERRITORIAL Y LIMITES, OROGRAFIA, HIDROGRAFIA, GEOLOGIA, CLIMA.
- SISTEMAS DE ENLACE, VIABILIDAD REGIONAL, AUTOPISTAS, CARRETERAS FEDERALES, CARRETERAS ESTATALES, VIAS FERREAS.
- VIABILIDAD Y TRANSPORTE.
- POBLACION
- INFRAESTRUCTURA.
- PROGRAMA DE DESARROLLO DEL TRANSPORTE DE PASAJEROS.
- FINANCIAMIENTO
- REGLAMENTOS.
- LOCALIZACION DE TERMINALES ACTUALES.
- HORARIOS DE SALIDAS - HORAS PICO

### V PROGRAMA ARQUITECTONICO.

- CAPACIDAD.
- AREAS DEL PROYECTO ARQUITECTONICO
- ESTIMACION DE COSTOS.
- LOCALIZACION DEL TERRENO.

### VI PLANOS.

## I INTRODUCCION

## ANTECEDENTES DEL TRANSPORTE EN LA REPUBLICA MEXICANA.

DURANTE TODA LA EPOCA PREHISPÁNICA, AÚN CUANDO SE CONOCIÓ EL USO DE LA RUEDA, NO SE UTILIZARON VEHÍCULOS PARA EL TRANSPORTE TERRESTRE, EFECTUÁNDOSE EL MOVIMIENTO DE MERCANCIAS SOBRE LA ESPALDA DE LOS TRABAJADORES, TANTO LIBRES COMO ESCIAVOS.

EN EL SIGLO XVII, MEXICO YA CONTABA CON UNA EXTENSA RED DE CAMINOS DE TIERRA Y LOS ANTIOS CAMINOS REALES EMPEDRADOS POR LOS CUALES TRANSITABAN GENTE A CABALLO, LITERAS Y CARRETAS, EN LOS ESTADOS DE VERACRUZ Y TABASCO.

DURANTE LA COLONIA, LAS PRINCIPALES ARTERIAS DE COMUNICACIÓN ENTRE LA CAPITAL DE LA NUEVA ESPAÑA Y LAS CIUDADES MÁS IMPORTANTES DE PROVINCIA, ERAN "LOS CAMINOS REALES"; Y DE MENOR IMPORTANCIA LAS RUTAS TRANSVERSALES Y LAS USUALES.

- 1) DE MEXICO A SANTA FE DE NUEVO MEXICO, PASANDO POR ZACATECAS.
- 2) DE MEXICO A GUATEMALA, PASANDO POR OAXACA.
- 3) DE MEXICO A VERACRUZ, PASANDO POR JALAPA.
- 4) DE MEXICO A VERACRUZ, PASANDO POR ORIZABA.
- 5) DE MEXICO A ACAPULCO, PASANDO POR CUERNAVACA Y CHILPANCIAGO.
- 6) DE ZACATECAS A NUEVO SANTANDER.
- 7) DE GUADALAJARA A SAN BLAS.
- 8) DE ULLABOLID A COLIMA.

1) DE DURANGO A NAZATLAN.

EN EL MEXICO INDEPENDIENTE, ES CUANDO APARECEN LAS DILIGENCIAS.

POSTERIORMENTE, FUE A LOS FERROCARRILES A LOS QUE SE LES DIÓ UN PAPEL VITAL.

EN 1853, SE CREÓ EL MINISTERIO DE FOMENTO, COLONIZACIÓN INDUSTRIA Y COMERCIO; AL CUAL SE ENCOMENDARON LAS OBRAS PÚBLICAS Y, PRIMORDIALMENTE, LOS CAMINOS. EN LA CATEGORÍA DE CARRETERAS GENERALES SE ENLISTARON LAS SIGUIENTES:

- 1) MÉXICO - PUEBLA
- 2) MÉXICO - VERACRUZ (POR ORIZABA Y POR JALAPA).
- 3) MÉXICO - ACAPULCO.
- 4) MÉXICO - MORELIA
- 5) MÉXICO - GUADALAJARA.
- 6) MÉXICO - TEPIC.
- 7) MÉXICO - OAXACA.
- 8) MÉXICO - TETUATEPEC.
- 9) MÉXICO - TAPACHULA.
- 10) MÉXICO - CIUDAD VICTORIA.
- 11) MÉXICO - ZACATECAS.
- 12) MÉXICO - MONTERREY.
- 13) MÉXICO - DURANGO.

14). MEXICO - CHIHUAHUA.

15) MEXICO - HERMOSILLO.

EN LA PRIMERA DECADEA DEL SIGLO XX, EXISTÍAN EN MÉXICO, DIFERENTES TIPOS DE TRANSPORTE; LAS TRAJINERAS, TRENES DE MULITAS, TRENES ELÉCTRICOS, CARRETAS, AUTOMÓVILES Y BICICLETAS.

EL PRIMER SERVICIO DE AUTOBUSES EN EL MUNDO FUE INAUGURADO EN 1903, ESTA LINEA CORRÍA ENTRE LA ESTACIÓN DE EASTBOURNE Y MEADS, SUSSEX EN INGLATERRA.

ES DIFÍCIL PRECISAR EL SURGIMIENTO EN NUESTRO PAÍS DEL SERVICIO DE TRANSPORTE, TANTO DE PERSONAS COMO DE MERCANCIAS EN VEHÍCULOS AUTOMOTORES.

SE LE ATRIBUYE AL MECÁNICO RENÉ ROSSEL LA INTRODUCCIÓN DEL SERVICIO DE CUATRO CAMIONES PARA LLEVAR PASAJE Y CARGA DE LA CIUDAD DE MÉXICO A LA UILLA, ESTABLECIENDO SUS TERMINALES EN LA ESTACIÓN DE PERALUILLO.

PARA 1916, EL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS ESTABA A CARGO PRINCIPALMENTE DE LOS TRANVIAS; INCORPORÁNDOSE AL SERVICIO PÚBLICO EL AUTOMOVIL, AL CUAL SE LE MONTABA LA CARGOCERIA DEL CAMIÓN LINEA "HUACAL" QUE ADMITÍA 10 PASAJEROS.

A FINES DE 1917, EL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL DECIDIÓ ADOPTAR EL SISTEMA DE PERMISOS PARA RUTAS DETERMINADAS; ASÍ SUECIÓ LA PRIMERA LINEA DE LA CIUDAD DE MÉXICO, DENOMINADA SANTA MARÍA

MIXCALCO Y ANEXAS. POCO A POCO, SE FUERON FORMANDO LAS DIFERENTES LINEAS QUE APARECIERON EN EL SIGUIENTE ORDEN; LA COMPAÑIA OMNIBUS DE MEXICO, S.A, LA LINEA ESTRELLA ROJA, FLECHA DE ORO, LOS TRANSPORTES DEL NORTE, LA COOPERATIVA DE TRANSPORTES MEXICO-LAREDO, Y LA COOPERATIVA GREMIO UNIDO.

DURANTE LA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL, SE INTRODUIERON LAS PEQUEÑAS UNIDADES QUE CONSISTIAN EN TRACTOR Y CAJA CERRADA, POR EL SEÑOR JULIÁN F. POLO, MARCAS REO, FEDERAL, WARD LA FRANCE, CORBITT E INTERNATIONAL, QUE EN SU MAYORIA FUERON ADQUIRIDAS POR LINEAS UNIDAS DEL NORTE.

EN 1950, SE ELABORÓ EL PRIMER CAMIÓN DE TURBINA, EL "KEUWORTH BOEING, Y SE REDISEÑÓ LA CABINA PARA ADECUARLA A LOS LARGOS RECORRIDOS. EN 1951, HABÍA UNA LIBERACIÓN CASI TOTAL DEL MERCADO DE AUTOBUSES Y CAMIONES.

POSTERIORMENTE, SE INAUGURA LA TERMINAL CENTRAL DE PASAJEROS DE GUADALAJARA Y PRONTO SE LE SUMARON CIUDAD OBERÓN, GUANAJUATO, QUERÉTARO, TOLUCA Y COLIMA.

EN EL PERIODO 1950-1964 SE INVIERTERON 7,316 MILLONES DE PESOS EN CONSTRUCCIÓN, CONSERVACIÓN Y AMPLIACIÓN DE CARRETERAS. SE CONSTRUYERON LA MEXICO - PUEBLA (DE CUOTA), QUERETARO - CELAYA, DURANGO - MAZATLÁN, UILLA HERMOSA - CHAMPOTÓN, TEGATE - ENSENADA, GUANAJUATO - DOLORES, HIDALGO - SAN FELIPE, SAN LUIS - POTOSÍ - RIO VERDE, GUADALAJARA - ZACATECAS Y SAN LUIS POTOSÍ -



TORREÓN, CON LOS QUE LA RED TOTALIZA 50,327 KMS.

EN 1965, LA EMPRESA FLECHA ROJA PRESENTÓ UN NUEVO TIPO DE CAMIÓN PARA PASAJEROS QUE TRANSPORTABA 60 PERSONAS, CONOCIDO COMO TRACTOBUS; Y LA LINEA DE AUTOBUSES DE ORIENTE, ADQUIRIÓ 40 UNIDADES DE 42 PASAJEROS, CON AIRE ACONDICIONADO Y CALEFACCIÓN CON MOTOR CUMMINS U-B DE 265 CABALLOS DE FUERZA.

EN ESTE MISMO AÑO, SE REALIZÓ UN ESTUDIO PARA DETERMINAR LAS NECESIDADES DE TERMINALES Y PARADEROS CON BASE EN LA CUAL, EN 1966 SE FORMULÓ EL PROGRAMA DE CONSTRUCCIÓN DE TERMINALES PARA PASAJEROS Y CARGA. ENTRE 1966, Y 1970 SE CONSTRUYERON LAS TERMINALES DE AGUASCALIENTES, VERACRUZ, UILLA HERMOSA, ZACATECAS, LEÓN, CHIHUAHUA, MONTERREY, MÉRIDA, CHETUMAL, SAN LUIS POTOSÍ, CIUDAD JUAREZ, CUACACÁN Y TEPIC. EN 1970 SE INAUGURÓ LA TERMINAL CENTRAL DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO, EN LA CALZADA VALLEJO.

EN 1964, SE CREÓ LA EMPRESA VIAJES MEXICORAMA, S.A PARA OPERAR RECORRIDOS DE INTERÉS TURÍSTICO EN EL D.F. EN 1967, SE INCORPORARON CONCESIONARIOS DEL SERVICIO REGULAR AUTORIZADOS. PARA EXPLOTAR EL SERVICIO EXCLUSIVO DE TURISMO EN RUTAS DETERMINADAS Y SE MODIFICÓ SU ESTRUCTURA, AL CONVERTIRLA EN UNA SOCIEDAD DE SOCIEDADES.

DURANTE EL PERIODO 1964-1970 SE INAUGURARON LAS CARRETERAS MÉXICO - CUANTLA (DE COSTA), MÉXICO - DURANGO (VIA NAUCAIPALI), PUEBLA

ORIZABA, ACAFULCO-PINOTEPA NACIONAL, TIJUANA-ENSENADA Y GUADALAJARA-ZAPOTLANEJO.

EN EL PERIODO 1977-1982 SE ELABORÓ EL PROGRAMA DE DESARROLLO DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL EN EL QUE SE HABLA DE QUE EXISTA UNA MAYOR EFICIENCIA Y SEGURIDAD DE LOS SERVICIOS ADECUÁNDOSE A LA ESTRUCTURA JURÍDICA, Y DEL APOYO FINANCIERO PRESERVANDO LA NEXICALIDAD, EL INTERÉS PÚBLICO Y LOS DERECHOS DE LOS TRABAJADORES.

CON ÉSTO, LA FLOTA DE PASAJEROS ASCENDIÓ A 26 MIL VEHÍCULOS Y LA DE CARGA A 117 UNIDADES DE ARRASTRE; LLEGANDO A 75 LAS TERMINALES CENTRALES DE PASAJEROS EN TODO EL PAÍS.

## 2 CONCEPTOS GENERALES

## TERMINAL DE AUTOBUSES FORANEOS

ES UN EDIFICIO EN DONDE PARAN LOS AUTOBUSES QUE SE DIRIGEN A DIFERENTES POBLADOS PARA QUE LAS PERSONAS SE PUEDAN TRASLADAR DE UN LUGAR A OTRO.

EL PROPÓSITO DE ESTE PROYECTO ES EL DE CONCENTRAR EN UN SOLO EDIFICIO LAS INSTALACIONES QUE ACTUALMENTE SE ENCUENTRAN DISPERSAS EN LA LOCALIDAD, CON ESTO SE LOGRA:

- 1) QUE EL USUARIO TENGA UN MEJOR SERVICIO, Y COMODIDAD.
- 2) BENEFICIA AL PUBLICO CONCENTRANDO EN UN SOLO LUGAR LA LLEGADA Y SALIDA DE PASAJEROS.
- 3) EL PASAJERO TIENE LA OPCION DE ESCOGER LA UNIDAD QUE LE CONVENGA POR LA EFICIENCIA DEL SERVICIO, EXISTIENDO UNA COMPETENCIA ENTRE LAS EMPRESAS QUE RESULTARIA BENEFICA.
- 4) AL UBICAR LA TERMINAL EN UN LUGAR INDICADO SE ACELERARA EL COMERCIO Y EL TURISMO, PERO AL MISMO TIEMPO SE DEBE UBICAR DE TAL MANERA QUE SE EVITE EL CONGESTIONAMIENTO Y QUE EL USUARIO PUEDA CONTAR CON SERVICIOS DE CONEXION DE ESE LUGAR (AUTOBUSES URBANOS, TAXIS), PARA QUE PUEDA DESPLAZARSE A SU DESTINO.
- 5) SE LOGRA TENER CONTROL DE LAS UNIDADES, DE LAS RUTAS Y DEL FUNCIONAMIENTO DE LAS MISMAS.
- 6) SE LOGRA TAMBIEN TENER CONTROL DE LA TRIPULACION, YA QUE CON EL -

SERVICIO MÉDICO SE VERIFICA CONTINUAMENTE EL ESTADO FÍSICO DE LA TRIPULACIÓN; SE ASEGURA QUE NO HAYA INGESTIÓN DE BEBIDAS ALCOHÓLICAS O ESTUPEFACIENTES ANTES DE QUE LA UNIDAD ABANDONE LA TERMINAL

7) SE TIENE UN MEJOR CONTROL DE LAS UNIDADES EN CUANTO A SU MANTENIMIENTO.

B) UNA TERMINAL ES FUENTE DE TRABAJO PARA EMPLEADOS Y PEQUEÑOS COMERCIOS QUE SATISFACEN LAS URGENTES NECESIDADES DEL PASAJE.

A) AL TENER UN SOLO EDIFICIO LOS GASTOS SERÍAN MENORES (MOBILIARIO, LUZ, TELÉFONOS, MANTENIMIENTO, GASTOS DE OPERACIÓN, ETC); NO ASÍ SI SE TIENEN LOS SERVICIOS DISPERSOS EN DIFERENTES LUGARES DE UNA MISMA LOCALIDAD.

### 3. ANTECEDENTES

## ANTECEDENTES HISTÓRICOS DE CUERNAVACA

DURANTE LA ÉPOCA PREH. SPÁNICA SE LE CONOCÍA CON EL NOMBRE DE CUAUH-  
NÁHUAC, Y LA HABITABAN LOS INDIOS TLATHUICAS.

LA PALABRA INDÍGENA CUAUHNÁHUAC ES REPRESENTADA EN EL CÓDICE MEX-  
DOCIO O MATRÍCULA DE TRIBUTOS POR UN JEROGLIFICO EN FORMA DE ÁRBOL QUE TIE-  
NE UNA ABERTURA BUCAL DE LA QUE SALE UNA VÍRSULA.

SEGÚN EL DICCIONARIO DE MOLINA, CUAUHNÁHUAC QUIERE DECIR "CERCA O JUNTO  
DE LOS ÁRBOLES".

EL CÓDICE AUBIŪ LE DA EL SIGNIFICADO DE "CERCA DEL BOSQUE, O EN LA ORI-  
LLA DE LA ARBOLEDA", QUE VIENE DE LAS PALABRAS CUAUHTIL, ÁRBOL Y -  
NÁHUAC, JUNTO, CERCA DE, EN COMPAÑÍA, HACIA, DETRÁS O EN LA SUPERFICIE.

LOS CRONISTAS DE LA CONQUISTA CORRUMPIERON LA PALABRA POR NO PODER  
PRODUCIR EL IDIOMA NAHUATL.

EN LAS CARTAS DE RELACIÓN A CARLOS V, CORTÉS CAMBIA EL NOMBRE DE CUAUH-  
NÁHUAC POR EL DE COADALUACA; SOLÍS LA NOMBRA COMO CUAUTLAUACA, Y ASÍ;  
SE FUE ADULTERANDO EL VOCABLO HASTA QUEDAR EN CUERNAVACA.

LA POBLACIÓN DE CUERNAVACA DATA A MÁS DE 1500 AÑOS A.C, ES ENTON-  
CES CUANDO PEQUEÑOS GRUPOS NÓMADAS SE VOLVIERON SEDENTARIOS EN LAS  
CERCANÍAS DE LOS MANANTIALES GUALUPITA Y EN EL PARQUE REVOLUCIÓN.  
AL MISMO TIEMPO, SURGEN OTROS ASENTAMIENTOS EN CERRITOS, TLATENANGO,  
ALAPATZINGO, TETELA, CHAMILPA, OCOTEPEC Y COACALCO.

EN EL AÑO DE 1910, EL OBISPO PLANCHETTE ADQUIRIÓ ESTERATOS ANTERIORES

A LA OCUPACIÓN AZTECA SUSTENTANDO LA TESIS DE QUE EL VALLE DE CUERNAVACA FUE EL PARAISO DE TANOANCHÁN.

HACIA EL SIGLO XII O XIII XOLOTL HABIA CONQUISTADO TODO EL VALLE DE MEXICO Y LOS TLAHUICAS (5ª TRIBU NATHUATLACA) POR FALTA DE ESPACIO, SE ESTABLECIERON AL SUR DEL AJUSCO, EN CUAHNAHUAC; DESDE ENTONCES, SALVO BREVES PERIODOS, CUAHNAHUAC ESTUVO SOMETIDA A LOS ESTADOS MILITARISTAS DEL VALLE DE MEXICO, HASTA EL 13 DE OCTUBRE DE 1521, CUANDO CAE EN PODER DE LOS ESPAÑOLES.

CUERNAVACA Y OTRAS 21 VILLAS FUERON ADJUDICADAS A HERNÁN CORTÉS POR REAL CÉDULA DEL 6 DE JULIO DE 1529 (MARQUESADO - DEL VALLE DE OAXACA).

CORTÉS RESIDIÓ EN ESTA POBLACIÓN EN UN PALACIO QUE SE HIZO CONSTRUIR Y QUE ES UNA MAGNIFICA OBRA CIVIL DEL SIGLO XVI; EN ESTE LUGAR CORTÉS SE DEDICÓ AL IMPULSO DE DIVERSAS INDUSTRIAS COMO LA CAÑA DE AZÚCAR Y PLANTAS EUROPEAS, ASÍ COMO LA CRÍA DE GANADO.

CUERNAVACA HA SIDO SIEMPRE UN LUGAR DE RESIDENCIA NOY BUSCADO, JOSÉ DE LA BORDA SE HIZO CONSTRUIR EN CUERNAVACA UNA RESIDENCIA DE LA CUAL TODAVÍA SUBSISTEN SUS JARDINES.

FUE PROVISIONALMENTE CAPITAL DE LA REPÚBLICA EN 1855, YA QUE EN ELLA SE REUNIÓ LA JUNTA DE REPRESENTANTES QUE DESIGÓ



PRESIDENTE A DON JUAN ALVAREZ.

EN 1869 SE FUNDÓ EL ESTADO DE MORELOS Y EN ESTE MISMO AÑO  
SE DECLARÓ A CUERNAVACA CAPITAL DEL ESTADO.

#### 4. INVESTIGACION

## CRECIMIENTO:

ANTES DEL PERIODO REVOLUCIONARIO, EL CRECIMIENTO DE CUERNAUACA ERA DE DOS TIPOS:

- 1) SE CONCENTRARON LAS FUNCIONES POLÍTICO-ADMINISTRATIVAS Y CONCE-  
LIALES EN EL CENTRO DE CUERNAUACA; CON UN CRECIMIENTO LENTO,  
FIRME Y SÓLIDO. SE INICIA EL DESARROLLO DE ZONAS RESIDENCIALES EN  
EL CENTRO DE LA CIUDAD.
- 2). EXPANSIÓN FÍSICA DE HACIENDAS AZUCARERAS.

DE 1917 A 1940 SE COMPACTAN LAS ZONAS CENTRALES Y SE EXPANDE  
FÍSICAMENTE LA CIUDAD.

PARA 1940, EL ÁREA URBANA DE CUERNAUACA PRESENTABA UNA FOR-  
MA DE EXPANSIÓN CONCÉNTRICA Y NUCLEOS, CON UNA TENDENCIA DE  
CRECIMIENTO AL NORTE.

DE 1940 A 1950 HAY UN RÁPIDO CRECIMIENTO POBLACIONAL POR EL TU-  
RISMO DE CUERNAUACA COMO CENTRO NACIONAL Y REGIONAL. LA EX-  
PANSIÓN FÍSICA ES AL SUR HASTA ATLAQUILCO Y MARAVILLAS; AL SUR  
ESTE HASTA PALMIRA Y PARTE DEL MUNICIPIO DE TETIXCO; AL NORTE A  
DIVERSOS PUEBLOS COMO SANTA CATARINA, SANTA MARÍA AHUACATILÁN,  
AL NORESTE ZONAS RESIDENCIALES EN SAN ANTON, CHAIMA Y PLAN DE  
APALA.

EN 1950-1960 HAY UNA INTENSA ACTIVIDAD DE INDUSTRIAS CON LA  
CIUDAD DE MÉXICO, COMO CONSECUENCIA, LA SEÑTE SE FUE A MÉXICO.

SE INICIAN ACCIONES FISCALES, CATASTRALES Y DE CONTROL AL DESARROLLO DE FRACCIONAMIENTOS.

SE AMPLIA LA RED DE CARINOS Y SE CONSTRUYE LA AUTOPISTA DE CUOTA; LA EXPANSION URBANA SIGUE SIENDO CONCÉNTRICA.

A PARTIR DE 1960, CUERNAVACA SE EXPANDE FISICAMENTE FUERA DE SUS LÍMITES MUNICIPALES, EXTENDIÉNDOSE A LOS MUNICIPIOS DE FERTILCO, JIUTEPEC Y EMILIANO ZAPATA.

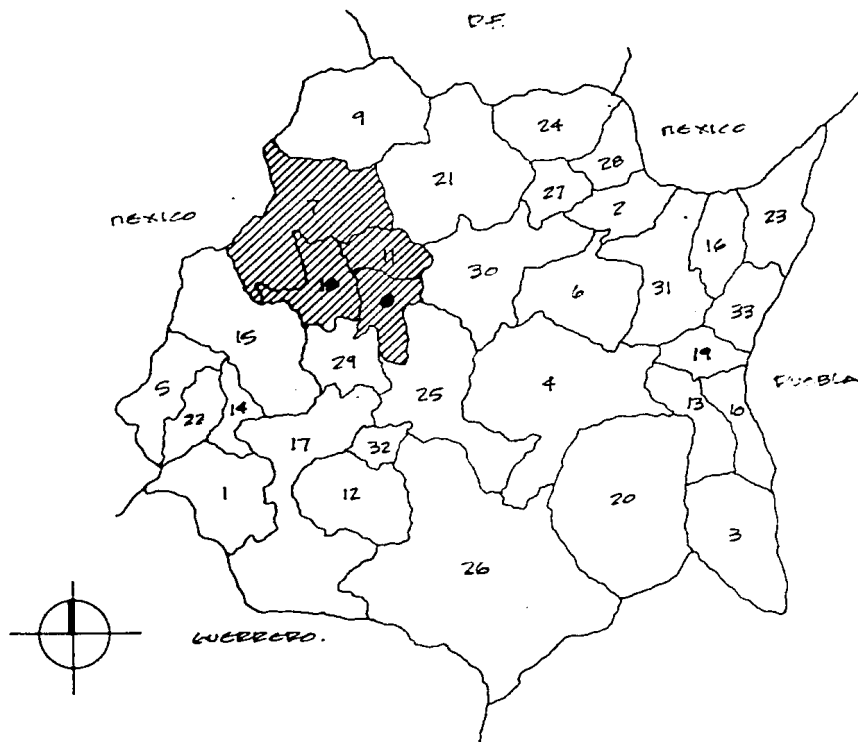
EN 1965, SE CREA LA CIUDAD INDUSTRIAL DEL VALLE DE CUERNAVACA "CIUAL".

CUERNAVACA ES UNA CIUDAD DESTINABLE PARA EL TURISMO Y LA RECREACIÓN; ES UN FOCO DE ATRACCIÓN PARA LA POBLACIÓN QUE ENTRA TANTO DEL INTERIOR DEL MISMO ESTADO COMO DE LAS ENTIDADES VECINAS.

ACTUALMENTE EL MEDIO DE TRANSPORTE FORÁNEO COLECTIVO SON LOS AUTOBUSES. EN EL PLAN DE DESARROLLO DE LA ZONA CONURBANA DE CUERNAVACA SE TIENE CONTEMPLADO A UN MEDIANO PLAZO REUBICAR LA ESTACIÓN FERROVIARIA Y LAS VIAS, DEBERÁN REUBICARSE ENTONCES QUE CRUCEN LA CIUDAD.

EL DERECHO DE VÍA DEL FERROCARRIL SE APROVECHARÁ PARA DOTAR DE NUEVAS CALLES A LA CIUDAD.

LA CIUDAD DE CUERNAVACA INCLUYE EN LA ACTUALIDAD A  
LOS MUNICIPIOS DE ENILIANO ZAPATA, TENILXCO Y SIUTEPEC.



- 1- AMACUAC
- 2- ATLATLAHUCA
- 3- AXOCHIAPAN
- 4- AYALA
- 5- COATEPEC DEL RIO
- 6- CUANTLA
- 7- CUERNAVACA
- 8- ENILIANO ZAPATA
- 9- HUITZILAC.
- 10- JACTETECO
- 11- SIUTEPEC
- 12- JOJUTLA
- 13- JOZACATEPEC
- 14- NAZATEPEC
- 15- NIACATLAN
- 16- OQUITULCO
- 17- PUENTE DE IXTLA
- 18- TENILXCO
- 19- TENOAC
- 20- TEPALCIGUO
- 21- TEPICZTLAN
- 22- TETECALA
- 23- TETELA DEL VOLCAN
- 24- TLALNEPANTLA
- 25- TLAZIZAPAN.
- 26- TLAXIQUILAPAN
- 27- TLAXIAPAN
- 28- TOTOLAPAN
- 29- XOCHITLAPESC
- 30- YAUTEPEC
- 31- YUCAPIXTLA
- 32- ZACATEPEC
- 33- ZACUALPAN.

## TERMINAL DE AUTOBUSES FORÁNEOS EN CUERNAUACA.

EL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS, ES UN SERVICIO NECESARIO, POR LO QUE ESTE DEBE FUNCIONAR DE LA MEJOR MANERA POSIBLE; ESTO SE LOGRA TENIENDO LAS INSTALACIONES ADECUADAS DE ACUERDO A LAS NECESIDADES QUE SE TENGAN, PARA LOGRAR LA MEJOR EFICIENCIA POSIBLE.

EN CUERNAUACA, EXISTEN LAS TERMINALES, PERO ESTAS SON INSUFICIENTES EN LO QUE RESPECTA A SU CAPACIDAD E INSTALACIONES, ADEMÁS DEBIDO A SU UBICACIÓN, GENERAN GRANES CONFLICTOS EN EL TRÁFICO.

CUERNAUACA ES UN LUGAR DE INTERÉS TURÍSTICO, ADEMÁS DE QUE DE ÉSTE (LAS PERSONAS SE DISTRIBUYEN) A DIVERSAS POBLACIONES IMPORTANTES DE LA REPÚBLICA, FAUCRECIENDO DE ESTA MANERA A GRANDES NUCLOS DE POBLACIÓN.

A CONTINUACIÓN, PRESENTO UN ESTUDIO ACERCA DE LA NECESIDAD DE REUBICAR Y CENTRALIZAR ESTE TIPO DE INSTALACIONES PARA LOGRAR UN MEJOR SERVICIO.

### LOCALIZACIÓN:

CUERNAVACA ES LA CIUDAD CAPITAL DEL ESTADO DE MORELOS Y CABECERA DEL MUNICIPIO DEL MISMO NOMBRE.

Ocupa la región noroccidente del estado; incluye actualmente a las poblaciones de los municipios de Emilio Zapata, Tenixco y Jiutepec.

Dista de la ciudad de México aproximadamente 70 kms.

Sus coordenadas geográficas son:

18° 54' 54" de latitud norte.

99° 14' 13" de longitud oeste del meridiano de Greenwich.

Se encuentra a 1542 m. sobre el nivel del mar.

### EXTENSION TERRITORIAL Y LÍMITES:

La extensión territorial de la zona, es decir incluyendo los municipios antes mencionados es de 457.02 km<sup>2</sup> o sea el 9.26% de la superficie total del estado.

Sus límites son:

Al norte con el municipio de Huixtla.

Al poniente con el estado de México.

Al sur con el municipio de Xochitepec.

Al oriente con el municipio de Tepoztlán.

## OROGRAFIA

CUERNAVACA ESTÁ LIMITADA DE LA SIGUIENTE MANERA:

- AL NORTE Y PONIENTE POR LAS SIERRAS DEL AJUSCO, CUUILAN Y CHALMIRA.
- AL SUZPONIENTE, LA SIERRA DE XOCHICALCO.
- AL ORIENTE LA SIERRA DE TETILLAS, EL TEXCAL Y LAS FALDAS DEL VOLCÁN CHICHINAUTIZAN.
- AL ORIENTE TAMBIÉN ESTÁ LIMITADA POR EL PARQUE NACIONAL EL TEPOZTECO.
- AL PONIENTE POR LAS BARRANCAS DEL DESPRENDIMIENTO DEL CERRO DE ZEMPOALA.

## HIDROGRAFIA

EXISTEN ARROYOS QUE CRUZAN LA ZONA Y LLEGAN HASTA LA PARTE SUR DE CUERNAVACA Y ESTOS ALIMENTAN LOS SISTEMAS DE RIEGO DE LAS ÁREAS AGRÍCOLAS; ESTOS ARROYOS SON: ATLAUTECO, CERRITO MALETOFOLDO, DEL TEOLOTE, OJO DE AGUA, DEL POLO Y APATLACO.

CUENTA TAMBIÉN CON POZOS Y MANANTIALES Y, CON LA LAGUNA DE ZEMPOALA.

## GEOLOGIA

LA REGIÓN PONIENTE Y SUR DE CUERNAVACA EL SUSTRATO GEOLOGICO -



SE CARACTERIZA POR ROCAS SEDIMENTARIAS (ARENISCA - CONGLOMERADO)  
EN EL RESTO DE LA REGION, EL SUSTRATO SE CONFORMA POR ROCAS  
INTERMAS, EFUSIVAS, ANDESITAS Y BASÁLTICAS; Y ÉSTAS SON ROCAS DE-  
LAVAS VOLCÁNICAS.

### CLIMA

EL CLIMA PREDOMINANTE EN LA ZONA DE CUERNAVACA SE CARACTE-  
RIZA POR SER TEMPLADO REGULAR CON HUVIAS EN VERANO.

PRESENTA HUMEDAD Y HUVIAS MODERADAS DE 500 A 1000 MM ANUA-  
LES.

LA TEMPERATURA MEDIA ANUAL ES DE 20-22°C.

EL REGIMEN TERMICO ES DE 10 Y 20°C (TEMPLADO REGULAR).

LOS VIENTOS DOMINANTES VIENEN DEL GOLFO DE MEXICO (ALISIOS).

## SISTEMAS DE ENLACE:

4 CENTROS DE POBLACIÓN QUE ESTÁN INCLUIDOS DENTRO DE LA ZONA OCUPADA POR CUERNAVACA SE UBICAN SOBRE LA VIALIDAD QUE COMUNICA LA ZONA CON LUGARES IMPORTANTES A NIVEL ESTATAL Y NACIONAL.

HUITZILAC - QUE SE LOCALIZA SOBRE LA CARRETERA FEDERAL MEXICO-CUERNAVACA.

JIUTEPEC - EN LA QUE COMUNICA CON CUAUTLA, OAXTEPEC, COCOYOL Y YAU-TEPEC.

TEMIXCO Y XOCHITEPEC - A LO LARGO DE LAS CARRETERAS FEDERAL Y DE CUOTA QUE PARTEN HACIA TAXCO Y ACAPELCO.

## VIALIDAD REGIONAL:

SE PUEDE DESTACAR 3 EJES COMO LOS MAS IMPORTANTES:

- 1.- CARRETERA DE CUOTA MEXICO-IGUALA (CRUZA EL AREA DE NORTE A SUR.)
- 2.- CARRETERA LIBRE MEXICO-IGUALA (SU RECORRIDO ES PRACTICAMENTE PARALELO AL ANTERIOR).
- 3.- CARRETERA CUERNAVACA - CUAUTLA.

## AUTOPISTAS:

LA ZONA CUENTA CON 61.4 KMS DE CARRETERAS DE CUOTA QUE CORREN PONDEN A:

AUTOPISTA MÉXICO-IGUALA TRAMO MÉXICO-CUERNAUACA-ALPUYECA, - QUE ENLAZA A LOS MUNICIPIOS DE HUITZILAC, TEPOTZILÁN, CUERNAUACA, TENIXCO Y XOCHITEPEC; ESTA ES LA MÁS IMPORTANTE POR ENLAZAR CON LA CIUDAD DE MÉXICO; ESTA CARRETERA PASA POR LA PERIFERIA DE LA CIUDAD DE CUERNAUACA, COMUNICA HACIA LA CIUDAD INDUSTRIAL DEL VALLE DE CUERNAUACA Y A LOCALIDADES QUE COMUNICAN A TRAVÉS DE LA CARRETERA FEDERAL CUERNAUACA CUAUTLA.

## CARRETERAS FEDERALES:

LAS PRINCIPALES CARRETERAS FEDERALES SON:

-CARRETERA MÉXICO-ACAPULCO (LIBRE) TRAMO MÉXICO-CUERNAUACA-ALPUYECA, QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE HUITZILAC CUERNAUACA, TENIXCO Y XOCHITEPEC (PASA POR 3 PARIAS), COMUNICANDO CON HUITZILAC Y LAS LANOYAS DE ZEMECALA, FINALIZANDO EN SANTA BARTHA. (ESTADO DE MÉXICO).

-CARRETERA CUERNAUACA-CUAUTLA TRAMO CUERNAUACA PROGRESO COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE CUERNAUACA Y JIUTEPEC, COMUNICA EN FORMA DIRECTA A CIUDAD DE CUERNAUACA Y SIRVE DE ENLACE A LA CARRETERA FE

TOTAL TEJALPA - ZACATEPEC - JOJUTIA.

CARRETERAS ESTATALES:

FUNDAMENTALMENTE SE INTEGRAN POR LA CARRETERA TEJALPA - ZACATEPEC - JOJUTIA, EN EL TRAMO TEJALPA RAMAL ATLACHOLOLUA Y RAMALES QUE COMUNICAN A LOCALIDADES IMPORTANTES.

- CARRETERA TEJALPA - ZACATEPEC, ENLAZA A LAS LOCALIDADES DE TEJALPA, SIUTEPEC, LA CALERA, CALERA CHICA, ESTILIANO ZAPATA Y ATLACHOLOLUA.





DE ESTA SE DESPRENDEN VARIOS RAMALES QUE COMUNICAN A LAS LOCALIDADES DE:

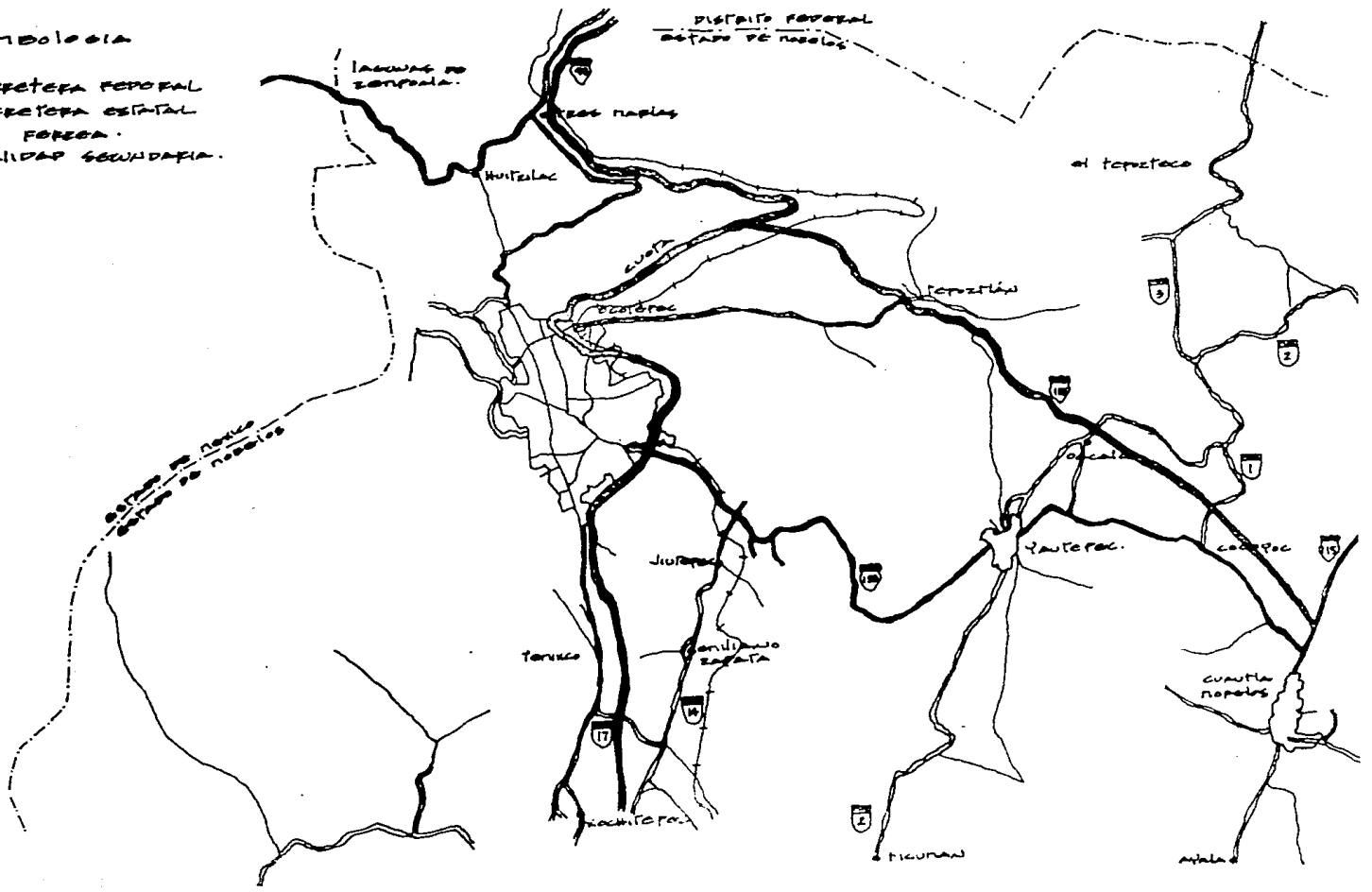
SIUTEPEC, PARRIS, TEOQUICA, ACATLIPA, CHICONQUAC, XOCHITEPEC, REAL DEL PUENTE.

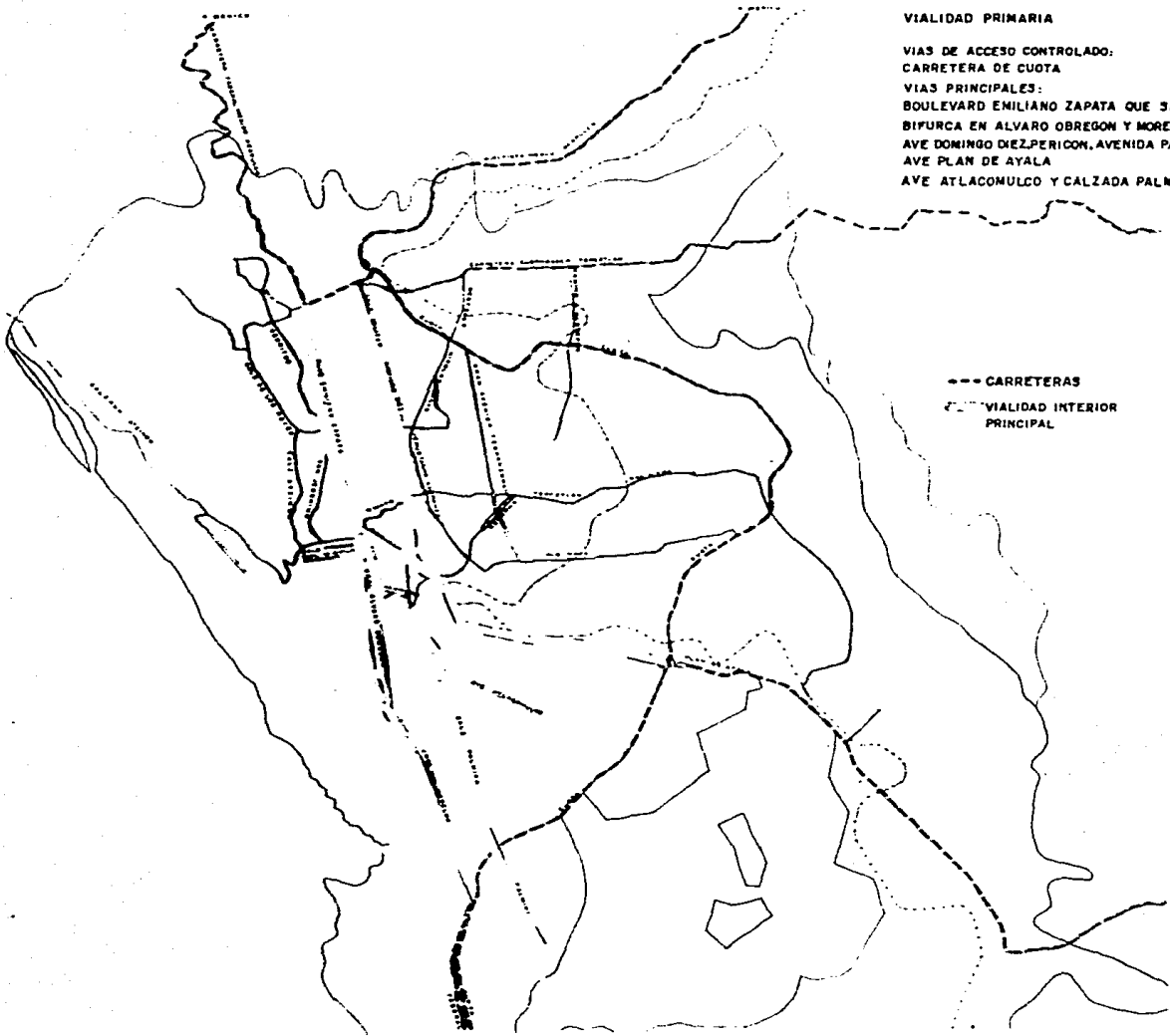
VIAS FERREAS:

CUENTA UNICAMENTE CON UNA LINEA DE COMUNICACION FERREA DE DONIZADA MEXICO - IGUALA - BALSAS Y CORRE DE NORTE A SUR. Q QUE ACTUALMENTE NO SE USA.

SIMBOLOGIA

-  CARRETERA FEDERAL
-  CARRETERA ESTATAL
-  VIA FERREA
-  VIALIDAD SECUNDARIA





**VIALIDAD PRIMARIA**

**VIAS DE ACCESO CONTROLADO:**  
**CARRETERA DE CUOTA**  
**VIAS PRINCIPALES:**  
**BOULEVARD ENILIANO ZAPATA QUE SE**  
**BIFURCA EN ALVARO OBREGON Y MORELOS**  
**AVE DOMINGO DIEZ PERICON, AVENIDA PARQUE**  
**AVE PLAN DE AYALA**  
**AVE ATLACOMULCO Y CALZADA PALMIRA**

**--- CARRETERAS**  
**..... VIALIDAD INTERIOR**  
**PRINCIPAL**

## VIABILIDAD Y TRANSPORTE:

### VIABILIDAD:

LA VIABILIDAD PRIMARIA DE CUERNAVACA ESTÁ FORMADA POR VÍAS DE ACCESO CONTROLADO Y VÍAS PRINCIPALES.

COMO VIA DE ACCESO CONTROLADO ESTÁ LA CARRETERA DE CUOTA, QUE CIRCUNDA LA CIUDAD EN TODO SU PERÍMETRO ORIENTE. (MÉXICO - ACAPULCO).

DENTRO DE LAS VÍAS PRINCIPALES, LA MÁS IMPORTANTE ES EL EJE QUE CRUZA LA CIUDAD DE NORTE A SUR, Y ES EL BOULEVARD EMILIANO ZAPATA QUE SE BIFURCA EN AVIARDO OBREGÓN Y MORELOS.

OTRAS VÍAS PRINCIPALES SON LA AVENIDA DOMINGO DIEZ-FERICÓO, - AVENIDA PARQUE Y AVENIDA PLAZA DE AYALA; QUE COMUNICAN DESDE LA ENTRADA DE LA AUTOPISTA POR EL NORTE CON FRACCIONAMIENTOS Y LA ZONA DEL MERCADO Y DESPUÉS SE CONVIERTE EN LA CARRETERA QUE COMUNICA A CIUDAD Y JUITEPEC.

LAS VÍAS QUE INTERCOMUNICAN EL CENTRO CON LA PERIFERIA SON: USIÁZQUEZ, ATLAZOMILCO, Y HUMBOLDT-PALMIRA.

### TRANSPORTE:

EL TRANSPORTE DE PASAJEROS SE DIL. DE EN:

1) LOCAL

2) FORÁNEO

SIENDO A SU VEZ:

- COLECTIVO
- PRIVADO

TRANSPORTE DE PASAJEROS	LOCAL	COLECTIVO: TAXIS, AUTOBUSES URBANOS
		PRIVADO: BICICLETAS, MOTOCICLETAS, AUTOS PRIVADOS
	FORÁNEO	COLECTIVO: FERROCARRIL, AUTOBUSES FORÁNEOS
		PRIVADO: AUTOS PRIVADOS, AUTOBUSES PRIVADOS.

LOS AUTOBUSES FORÁNEOS QUE ACTUALMENTE OPERAN EN CUERNAVACA - SE DIVIDEN EN VARIAS LINEAS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS Y COMUNICAN A CUERNAVACA CON: D.F., ESTADO DE MEXICO, PUEBLA, GUERRERO Y TAMBIEN - COMUNICAN CON POBLADOS INTERIORES.

LAS LINEAS QUE ACTUALMENTE OPERAN SON:

- 1) AUTOBUSES FLECHA ROJA.
- 2) AUTOBUSES PULLMAN DE MORELOS Y MEXICO-ZALATEPEC
- 3) AUTOBUSES ESTRELLA ROJA
- 4) AUTOBUSES ESTRELLA DE ORO.
- 5) AUTOBUSES SUBURBANOS ESTRELLA ROJA
- 6) AUTOBUSES SUBURBANOS TEPIC - ZALATEPEC.



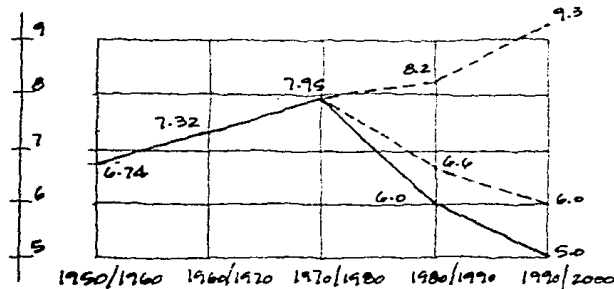
## POBLACIÓN

- LA ZONA ESTÁ COMPUESTA POR 6 CENTROS DE POBLACIONES IMPORTANTES
- CUERNAVACA (NUCLEO URBANO CON SERVICIOS A NIVEL ESTATAL).
  - JIUTEPEC, TENIXCO Y ENILIANO ZAPATA (SON CIUDADES CON SERVICIOS A NIVEL INTERMEDIO).
  - XOCHITEPEC (TIENE LOS SERVICIOS BÁSICOS)
  - HUIZILAC (UEZTA CON SERVICIOS A NIVEL BÁSICO).

LAS CUATRO PRIMERAS LOCALIDADES ESTÁN YA INTEGRADAS AL MUNICIPIO DE CUERNAVACA.

EN EL MUNICIPIO DE CUERNAVACA RESIDE EL 70% DE LA POBLACIÓN DE LA ZONA.

PARA EL AÑO 2000 SE ESPERA QUE LA POBLACIÓN TOTAL SUME 1,100,000 HABITANTES. BALANZO LA TASA AL 6.5%



2,500,000 HAB. PROYECCIÓN DE LA TENDENCIA.

1,200,000 HAB. ESTIMACIÓN SEGÚN ANÁLISIS INTEGRADO.

950,000 HAB. TASA PROPUESTA PARA LA ZONA COORDINADA DE CUERNAVACA CON UNA POLÍTICA DE ORDENAMIENTO Y REGULACIÓN.

## TASAS DE CRECIMIENTO DE LA POBLACIÓN

## RELACIONES ENTRE LOCALIDADES:

	POBLACIONES PRINCIPALES	DISTANCIA APROX.
MUNICIPIO DE CUERNAVACA	HUITZILAC	16 KMS
	OLOTEPEC	2 KMS
	JIUTEPEC	6 KMS
	TENIXCO	5 KMS
	EMILIANO ZAPATA	10 KMS
	XOCHITEPEC	11 KMS
	YAUTEPEC	19 KMS
	TEPOZTLÁN	14 KMS
	CACAICO	23 KMS
	COCOYOC	27 KMS
	CUAUTLA	33 KMS
	TLAYACAPAN	33 KMS
	ZACATEPEC	28 KMS
JOJUTLA DE JUAREZ	32 KMS	
PUEBLO DE IXTLA	25 KMS.	

## INFRAESTRUCTURA:

### AGUA POTABLE:

LA ZONA COMPRENDIDA POR CUERNAVACA, JIUTEPEC, EMILIANO ZAPATA Y TENIXCO CUENTA CON POZOS Y MANANTIALES; EXISTEN 4 MANANTIALES DENTRO DE LA MANCHA URBANA, Y AFLORAMIENTOS DE AGUA POTABLE COMO EL DE CHADUITEPÉ.

EL VASTO EXPLOTADO ENTRE MANANTIALES Y POZOS ES DE 1492 LITROS POR SEGUNDO.

SE CUENTA CON 21 TANQUES DE ALMACENAMIENTO Y BOMBEO.

EL 75% DE LA POBLACIÓN ESTÁ SERVIDA CON TOMA DOMICILIARIA Y EL 25% DESTAQUE NO TIENE ESTE SERVICIO.

EN EL MUNICIPIO DE JIUTEPEC, SOLO CIUAL, PROGRESO Y JOSÉ PARRAS CUENTAN CON ESTE SERVICIO EN SU TOTALIDAD.

EN TENIXCO LA INFRAESTRUCTURA ES INSUFICIENTE Y LA DOTACIÓN DE AGUA ES ESCASA.

EN EMILIANO ZAPATA LOS SERVICIOS SON SUFICIENTES.

### DRENAJE:

HAY UNA GRAN DEFICIENCIA DE ESTE SERVICIO; SE ELIMINA DIRECTAMENTE A LAS BARRANCAS.

EL DISEÑO DE DRENAJE ES MIXTO (PARA AGUAS RESIDAS Y PLUVIALES).

UNILAMENTE LA ZONA INDUSTRIAL DE CIUAC CUENTA CON ESTE SERVICIO.

#### ENERGIA ELÉCTRICA:

LA ZONA TIENE UN ALTO NIVEL DE DOTACIÓN, CASI EL 100% DE LA POBLACIÓN ESTÁ SERVIDA.

EL PROVISIONAMIENTO Y ADMINISTRACIÓN SE REALIZA POR MEDIO DE LA COMPAÑÍA DE LUZ Y FUERZA DEL CENTRO, S.A. Y ES PROPORCIONADO POR 2 SUBESTACIONES; UNA EN TEOPAZOICO Y LA OTRA EN LA TERCERA SECCIÓN DE LA COLONIA SATELITE, ÉSTAS SE ALIMENTAN POR LA SUBESTACIÓN EMILIANO ZAPATA.

#### GAS:

EL ABASTECIMIENTO SE REALIZA POR CARROS TANQUE.

ACTUALMENTE, SE ENCUENTRA EN CONSTRUCCIÓN EL GASODUCTO ENTRE LA CIUDAD DE MEXICO Y CIUAC.

EXISTEN VARIAS GASOLINERAS Y DEPÓSITOS DE GAS QUE PRESENTAN RIESGOS DE EXPLOSIÓN; ÉSTAS SON:

LA PRADERA, EL CAJAZO, LA ESPERANZA, GAS ROJEIO, GAS DE CUERNAVACA Y DEPÓSITOS DE COMBUSTIBLE DE PEREX EN CIUAC.

## PROGRAMA DE DESARROLLO DEL TRANSPORTE DE PASAJEROS.

POR DISPOSICIÓN DE LA LEY DE VIAS GENERALES DE COMUNICACIÓN, LAS TERMINALES DE TRANSPORTE SON PARTE INTEGRANTE DE LA PROPIA VIA DE COMUNICACIÓN; AL CONCESIONARSE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE, LOS CONCESIONARIOS ADQUIEREN LA OBLIGACIÓN DE PROPORCIONAR SERVICIOS COMPLEMENTARIOS QUE DEBEN ESTABLECERSE SIMULTANEAMENTE CON EL INICIO DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTACIÓN.

SE PROMOVUÓ ENTRE LAS SOCIEDADES DE TRANSPORTISTAS QUE CONCURREN A UNA POBLACIÓN, LA FORMACIÓN DE UNA SOCIEDAD DE SOCIEDADES, A LA QUE POSTERIORMENTE SE LE OTORGA ACUERDO DE CONCESIÓN, CONSTRUCCIÓN, EXPLOTACIÓN Y ADMINISTRACIÓN DE LA TERMINAL CORRESPONDIENTE. ESAS SOCIEDADES EFECTÚAN LAS INVERSIONES RESPECTIVAS, EN LA MAYORÍA DE LOS CASOS CON CRÉDITOS OBTENIDOS MEDIANTE EL DEPÓSITO DEL ACUERDO DE CONCESIÓN COMO GARANTÍA HIPOTECARIA EN LOS TÉRMINOS Y CON LAS INSTRUCCIONES FINANCIERAS QUE LA SECRETARÍA AUTORIZA.

MEDIANTE LA FORMACIÓN DE DOS GRUPOS DE TRABAJO POR CADA ENTIDAD FEDERATIVA Y UN GRUPO DE TRABAJO POR CADA RUTA NACIONAL, TRATAR LO REFERENTE A LOS SERVICIOS - COMPLEMENTARIOS DEL TRANSPORTE FEDERAL DE PASAJEROS.

EN ESTOS GRUPOS DE TRABAJO, PARTICIPARÁN LOS COMITÉS ESTATALES Y DE RUTA DEL TRANSPORTE FEDERAL EN CADA UNA DE LAS ENTIDADES FEDERATIVAS O RUTAS, LA DETERMINACIÓN DE TERRENOS ADECUADOS, ESTIMACIÓN DE NIVELES DE INVERSIÓN Y PROGRAMAS DE CONSTRUCCIÓN A LARGO, MEDIANO E INMEDIATO PLAZO.

CON ESTOS DATOS SE ELABORARÍA LA CONCESIÓN A UNA SOCIEDAD DE SOCIEDADES DE TRANSPORTISTAS DEL ESTADO PARA LOS SERVICIOS COMPLEMENTARIOS AL TRANSPORTE FEDERAL TANTO DE PASAJEROS COMO DE CARGA.

ESTOS TÍTULOS DE CONCESIÓN, SEÑALARÍAN FUNDAMENTALMENTE:

- 1.- LUGARES, REGIONES Y PUNTOS DEL CARINO DONDE SE ESTABLEZCAN LAS INSTALACIONES.
- 2.- CLASIFICACIÓN DEL TIPO DE INSTALACIONES PARA CADA CASO.
- 3.- PROGRAMA DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS.

DEPENDENCIAS QUE INTERVIENEN PARA LA PLANEACIÓN Y PROMOCIÓN DE TERMINALES EN EL AREA DE PASAJE:

- A). SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES.
- B). SECRETARIA DE DESARROLLO URBANO Y ECOLOGIA.
- C). GOBIERNO DEL ESTADO.
- D). COMITÉ ESTATAL DEL TRANSPORTE FEDERAL DE PASAJEROS.

ACTIVIDADES QUE REALIZAN ESTAS DEPENDENCIAS:

- 1). DETERMINACIÓN DE POBLACIONES Y RECTIFICACIÓN DE LOS LUGARES PROPUESTOS.
- 2). CLASIFICACIÓN DE LAS INSTALACIONES PARA CADA CASO Y SUS CARACTERÍSTICAS.
- 3). DETERMINACIÓN DE LA UBICACIÓN Y SUPERFICIE DE LOS TERRENOS.
- 4). FORMACIÓN DE LA SOCIEDAD.
- 5). CONSECUCCIÓN EN EL BANCO NACIONAL DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS S.A. DE LOS RECURSOS FINANCIEROS.
- 6). PROGRAMAS DE EJECUCIÓN

OBJETIVOS:

ESTAS DEPENDENCIAS EFECTÚAN ESTUDIOS A NIVEL ESTATAL TENDIENTES A DETERMINAR QUÉ POBLACIÓN DEL MISMO Y EN QUÉ PUNTOS DE LA RED FEDERAL DE CARRETERAS SE REQUIEREN TERMINALES.

SEÑALAN PROGRAMAS DE REALIZACIÓN Y NIVELES ESTIMADOS DE INVERSIÓN QUE GARANTICEN LA EJECUCIÓN DE LOS SERVICIOS COMPLEMENTARIOS AL TRANSPORTE, ATENDIENDO A LAS NECESIDADES DE CRECIMIENTO Y DESARROLLO DE LOS MUNICIPIOS Y A LA POLÍTICA DEL GOBIERNO FEDERAL RESPECTO A LOS ASELTAMIENTOS HUMANOS

EN BENEFICIO DEL USUARIO DEL SERVICIO Y DE LOS LUGARES QUE SE ESTABLEZCAN

#### CLASIFICACION:

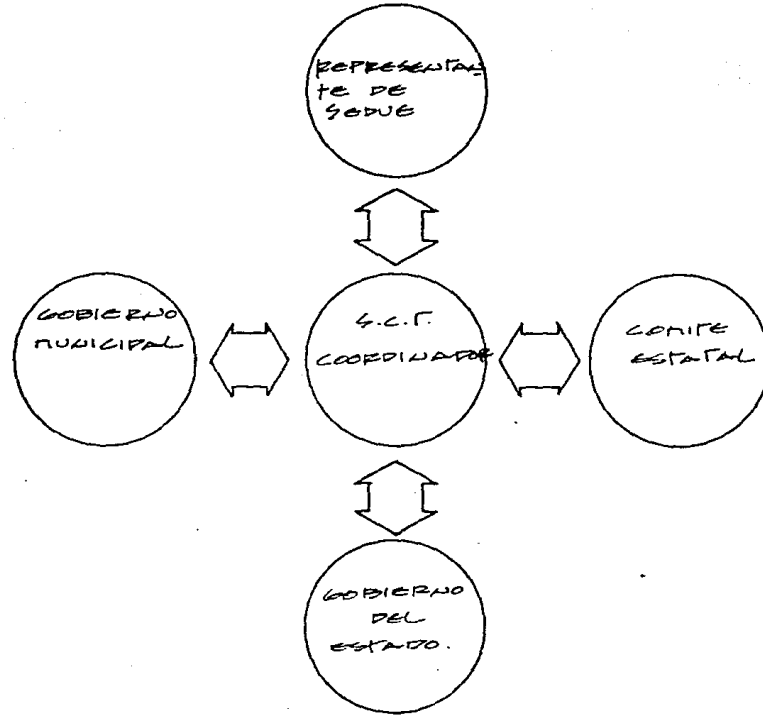
SE CONSIDERA QUE UNA POBLACION O PUNTO DEL CAMINO REQUIERE DE DETERMINADA INSTALACION CUANDO CUMPLE LOS SIGUIENTES ASPECTOS:

- 1). MAYORIA EN LOS SERVICIOS DE ORIGEN O DESTINO Y/O UN NUMERO CONSIDERABLE DE SALIDAS.
- 2). CANTIDAD DE PASAJEROS TRANSPORTADOS.
- 3). IMPORTANCIA DEMOGRAFICA, SOCIAL, ECONOMICA Y POLITICA DE LA POBLACION.

#### UBICACION

LA UBICACION DEL TERRENO DEBERA PROVEERLE LAS MENORES MOLESTIAS A LA MAYORIA DE LOS USUARIOS RESPECTO DE SU TRASLADO DE Y HACIA LA INSTALACION, PROCURANDO ALCIVAR PROBLEMAS DE TRANSITO Y ABAJIR PROBLEMAS DE CONTAMINACION AMBIENTAL.





DEPENDENCIAS QUE INTERVIENEN PARA LA PLANEACION Y PROMOCION DE TERMINALES CENTRALES EN AREA DE PASAJE.

## FINANCIAMIENTO:

LOS GRUPOS DE TRABAJO TRATARÁN CON EL BANCO NACIONAL DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS A LA BÚSCUDA DE FINANCIAMIENTO Y TAMBIÉN, FACILITAR LA INVERSIÓN AJENA CUANDO SEA NECESARIA Y ACEPTABLE BAJO LAS SIGUIENTES BASES:

TERMINALES: 100% DE LA INVERSIÓN PROVENIENTE DE LOS TRANSPORTISTAS.

RESPECTO A LA CONSTITUCIÓN DE LA SOCIEDAD, LA PARTICIPACIÓN COMO SOCIOS ES UN DERECHO PARA LAS EMPRESAS QUE PRESTAN SERVICIOS A UNA O MÁS POBLACIONES DEL ESTADO DEL QUE SE TRATE, SIENDO OBLIGATORIA LA UTILIZACIÓN DE LOS SERVICIOS E INSTALACIONES QUE LE SEAN CONCESIONADOS.

LOS COMPAÑEROS DETERMINAN CONSTITUIR UNA SOCIEDAD MERCANTIL MEXICANA DE CONFORMIDAD CON LA LEY GENERAL DE SOCIEDADES MERCANTILES Y DE ACUERDO CON LA LEY DE VIAS GENERALES DE COMUNICACIÓN.

ES UNA SOCIEDAD DE ACCIONES. LA DENOMINACIÓN DE LA SOCIEDAD SERÁ SIEMPRE SEGUIDA DE LAS PALABRAS SOCIEDAD ANÓNIMA DE CAPITAL VARIABLE.

LA DURACIÓN DE LA SOCIEDAD SERÁ DE 50 AÑOS QUE PRINCIPIAN A CONTARSE CUANDO SE FIENA LA ESCRITURA Y

ES PRORROGABLE POR EL TIEMPO QUE SEA NECESARIO, PARA QUE NO SE INTERROMPA LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS, EN TANTO LAS INSTALACIONES Y ACCESORIOS PASARÁN A SER DOMINIO DE LA NACIÓN.

LA SOCIEDAD TENDRÁ QUE:

- ADQUIRIR LOS TERRENOS E INMUEBLES DONDE SE EDIFICARÁ LA TERMINAL.
- OBTENER DE LA S.C.T. LAS CONCESIONES CORRESPONDIENTES PARA LA CONSTRUCCIÓN, FINANCIAMIENTO Y EXPLOTACIÓN DE LA TERMINAL CON APEGO ESTRICTO A LAS DISPOSICIONES LEGALES.
- OBTENER DE LAS AUTORIDADES COMPETENTES DEL ESTADO LAS AUTORIZACIONES NECESARIAS.
- GESTIONAR ANTE LA S.C.T Y SUS DEPENDENCIAS Y ANTE LAS AUTORIDADES ESTATALES QUE SEA OBLIGATORIO QUE TODOS LOS CONCESIONARIOS QUE CONCURRAN A LA CIUDAD ( UERNAVACA ). A QUE LLEGUEN Y SALGAN SUS VEHICULOS DE LA TERMINAL.
- RENTAR, TRASPASAR, CEDER Y EXPLOTAR LOS LOCALES COMERCIALES.
- NINGUNA PERSONA EXTRANJERA FÍSICA O MORAL Y NINGUNA SOCIEDAD QUE NO ESTÉ DEBIDAMENTE LEGALIZADA PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE

- §
- PASAJEROS PODRÁ OBTENER PARTICIPACIÓN SOCIAL ALGUNA O SER PROPIETARIO DE ACCIONES EN LA SOCIEDAD.
- CON LA SUMA APORTADA POR LOS SOCIOS (AUTORIZADA POR LA S.C.T) Y LOS FINANCIAMIENTOS QUE LA SOCIEDAD OBTENGA, SE CONSTRUIRÁ LA TERMINAL Y SUS INSTALACIONES.
  - LAS ACCIONES CONFIEREN A SUS DUEÑOS IGUALES DERECHOS Y OBLIGACIONES.
  - LA SOCIEDAD SERÁ DIRIGIDA Y REPRESENTADA POR UN CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN (QUE DEBERÁN SER ACCIONISTAS O PERTENECIENTES A LAS EMPRESAS ASOCIADAS).

## REGLAMENTOS:

### ART. 136.- COMUNICACIÓN CON LA VÍA PÚBLICA:

"LOS CENTROS DE REUNIÓN DEBERÁN TENER ACCESOS Y SALIDAS DIRECTAMENTE A LA VÍA PÚBLICA O COMUNICARSE CON ELLA POR PASILLOS DE UNA ANCHURA MÍNIMA IGUAL A LA SUMA DE LAS ANCHURAS DE TODAS LAS FAJAS DE CIRCULACIÓN QUE CONDUZCAN A ELLOS.

### ART. 137.- ALTURA LIBRE:

"LA ALTURA LIBRE MÍNIMA DE LAS SALAS DE LOS CENTROS DE REUNIÓN SERÁ DE 3.00 M COMO MÍNIMO.

### ART. 139.-

"LA ANCHURA DE LAS PUERTAS DE LOS CENTROS DE REUNIÓN DEBERÁ PERMITIR LA SALIDA DE LOS ASISTENTES EN 3 MIN, CONSIDERANDO QUE UNA PERSONA PUEDE SALIR POR UNA ANCHURA DE 60 CMS EN 1 SEG.

LA ANCHURA SIEMPRE SERÁ MÚLTIPLO DE 60 CMS Y LA MÍNIMA DE 120 CMS. LAS HOJAS DE LAS PUERTAS DEBERÁN ABRIR HACIA EL EXTERIOR Y ESTAR COLOCADAS DE MANERA QUE AL ABRIRSE

NO OBSTRUYAN NINGÚN PASILLO, ESCALERA O DESCANGO Y TENDRÁN LOS DISPOSITIVOS NECESARIOS QUE PERMITAN SU APERTURA CON EL SIMPLE EMPUJE DE LAS PERSONAS QUE SALGAN. NINGUNA PUERTA SE ABRIRÁ DIRECTAMENTE SOBRE UN TRAMO DE ESCALERA, SINO A UN DESCANGO MÍNIMO DE UN METRO.

#### ART. 141. ESCALERAS.

LAS ESCALERAS TENDRÁN UNA ANCHURA MÍNIMA IGUAL A LA SUMA DE LAS ANCHURAS DE LAS PUERTAS O PASILLOS A LOS QUE DEBEN SERVIR, PERALTES MÁXIMOS DE 17 CMS Y HUELLAS MÍNIMAS DE 30 CMS, - DEBERÁN CONSTRUIRSE CON MATERIALES INCOMBUSTIBLES Y TENER PASAMANOS A NOVENTA CMS DE ALTURA POR CADA FAJA DE 120 CMS DE ANCHURA.

#### ART. 144 - INSTALACIONES ELÉCTRICAS:

LOS CENTROS DE REUNIÓN, TENDRÁN UNA INSTALACIÓN DE EMERGENCIA - CON ENCENDIDO AUTOMÁTICO, ALIMENTACIÓN POR ACUMULADORES O BATERÍAS -

QUE PROPORCIONARÁ A LA SALA, VESTÍBULOS Y CIRCULACIONES, CUANDO FALTE EL SERVICIO PÚBLICO.

ART. 145- LOS CENTROS DE REUNIÓN, EN CASO DE SER INSUFICIENTES, LA VENTILACIÓN NATURAL, DEBERÁN TENERLA ARTIFICIAL.

ART. 88- SERVICIOS SANITARIOS

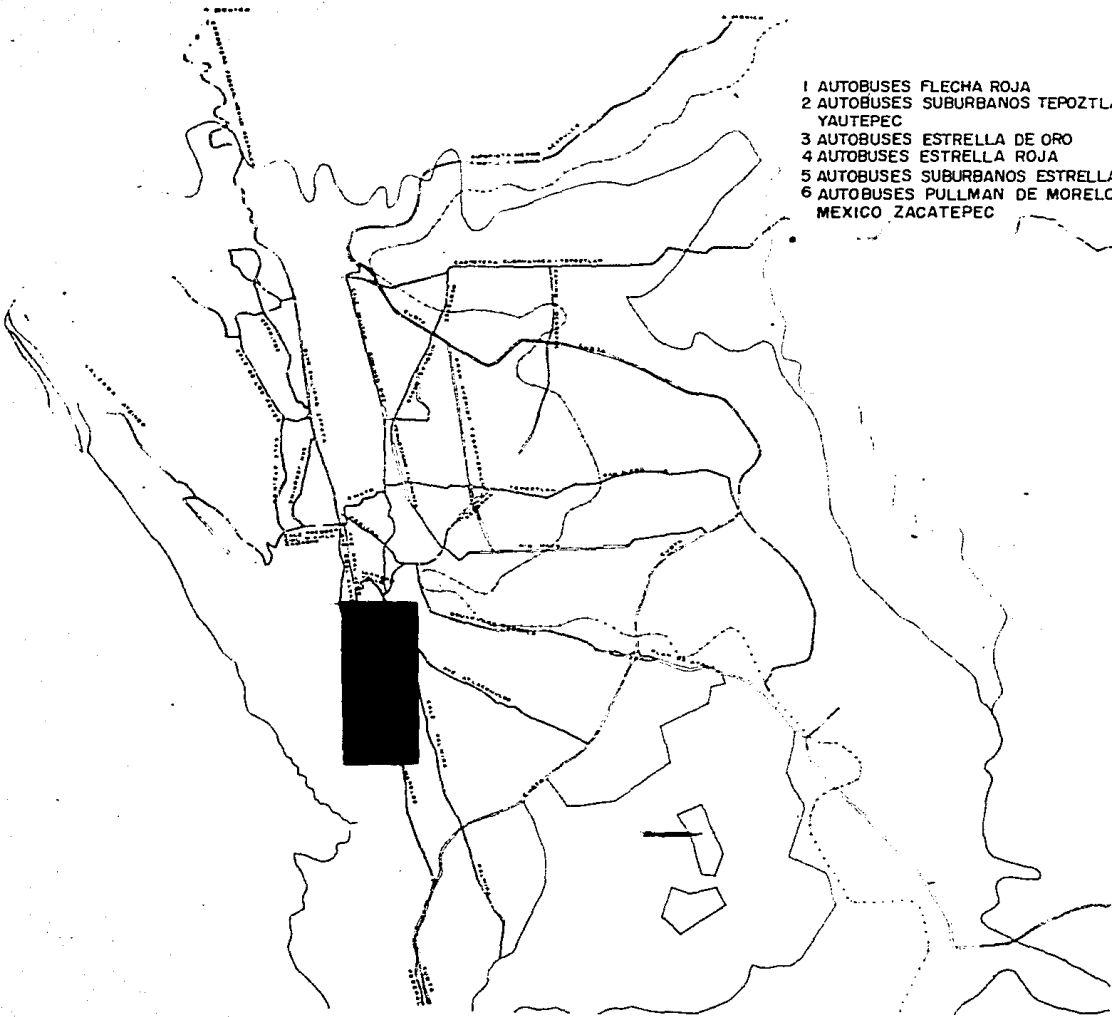
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

TERMINALES Y ESTACIONES DE TRANSPORTE:

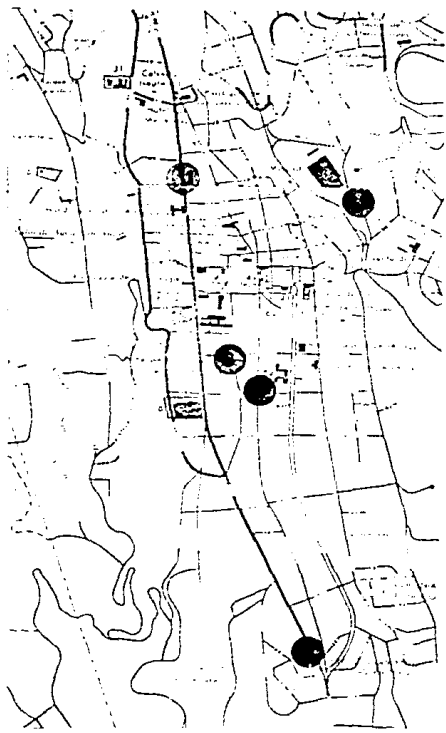
DE 101 A 200 PERSONAS : 4 EXCUSADOS, 4 LAUABOS.

CADA 200 ADICIONALES O FRACCIÓN: 2 EXCUSADOS, 2 LAUABOS.

EN EL CASO DE LOCALES SANITARIOS PARA HOMBRES, SERÁ OBLIGATORIO ADEEGAR 1 MINGITORIO PARA LOCALES CON UN MÁXIMO DE 2 EXCUSADOS. A PARTIR DE LOCALES CON 3 EXCUSADOS PODRÁ SUBSTITUIRSE UNO DE ELLOS POR 1 MINGITORIO, SIN NECESIDAD DE RECALCULAR EL NÚMERO DE EXCUSADOS.



- 1 AUTOBUSES FLECHA ROJA
- 2 AUTOBUSES SUBURBANOS TEPOZTLAN YAUTEPEC
- 3 AUTOBUSES ESTRELLA DE ORO
- 4 AUTOBUSES ESTRELLA ROJA
- 5 AUTOBUSES SUBURBANOS ESTRELLA ROJA
- 6 AUTOBUSES PULLMAN DE MORELOS Y MEXICO ZACATEPEC



Localización de terminales actuales.



AUTOBUSES ESTRELLA ROJA SUBURBANOS

DESTINO	CLASE	HORARIO	FREC MIN	HORAS DE SERVICIO	CORRIDOS	CAPACIDAD DE LA UNIDAD	TOTAL DE PASAJEROS
QUATEPEC CUAUTLA	2A		10 MIN	16:30 HRS	99	40	3960
ZAPATA JOLUTLA	2A		15 MIN	16:00 HRS	64	40	2560
CUAUTLA AUTOPISTA	2A		15 MIN	15:30 HRS	62	40	2480
CUAUTLA	2A	7:10, 9:10 12:10, 16:10			4	40	160
FCA DE CENICIENTOS	2A	6:30, 6:30 14:30, 14:30 22:30.				40	200

TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS 9360

AUTOBUSES SUBURBANOS TEPICOTLAN Y AUTOPEC.

DESTINO	CLASE	HORARIO	FREC. MIN	HORAS DE SERVICIO	CORRIDAS DE LA UNIDAD	CAPACIDAD DE LA UNIDAD	TOTAL DE PASAJEROS
TEPICOTLAN Y AUTOPEC	2ª		10 MIN	17 HRS	102	40	4080

TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS 4080

AUTOBUSES ESTRELLA DE ORO

DESTINO	CLASE	HORARIO	FREC. MIN.	HORAS DE SERVICIO	CORRIJAS	CAPACIDAD DE LA UNIDAD.	TOTAL DE PASAJEROS.
MEXICO DIRECTO	1 <sup>a</sup>	9:00, 10:30 10:45, 11:30 13:00, 14:00 15:30, 16:00 16:30, 17:30 18:00, 19:30 21:00.		12 HRS	13	40	520
TAXCO	1 <sup>a</sup>	9:30, 10:30 12:00, 14:20 16:30, 20:00		10:30 HRS.	6	(40)-5	30
IGUALA	1 <sup>a</sup>	8:40, 9:30 10:15, 10:45 16:30, 17:00 18:30, 20:30		12 HRS	8	(40)-5	40
CHILPANCIAGO	1 <sup>a</sup>	7:20, 9:30 12:30, 13:45 15:20, 16:30		9 HRS.	6	(40)-5	30
ACAPULCO, LA-ZARO CORTEZAS	1 <sup>a</sup>	7:20, 8:20 9:00, 9:30		2 HRS.	4	(40) — 5	20
TECPAN	1 <sup>a</sup>	9:30				(40) — 5	5

AUTOBUSES ESTRELLA DE ORO

DESTINO	CLASE	HORARIO	FREC. DIA	HORAS DE SERVICIO	CORRIDOS. DE LA UNIDAD	CAPACIDAD TOTAL DE PASAJEROS.
ZIHUATANEJO	1*	12:30, 13:45 15:20, 19:30		4:10 HRS	4	(40) — 20

TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS 665

AUTOBUSES ESTRELLA ROJA

DESTINO	CLASE	HORARIO	FREQ. NIV.	HORAS DE SERVICIO	CORRIDAS.	CAPACIDAD DE LA UNIDAD.	TOTAL DE PASAJEROS
MEXICO DIRECTO	1A		20 NIV.	16 HRS	48	40	1920
QUATEPEC CUANTLA	1A		20 NIV.	16 HRS	48	40	1920

TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS 3840

AUTOBUSES PUNTA DE TORREÓN Y T. E. LICO - ZACATEPEC.

DESTINO	CLASE	HORARIO	FREC. N.º	HORAS DE SERVICIO	CORRIJOS	CAPACIDAD TOTAL DE PASAJEROS DE LA UNIDAD.
MEXICO	1A		10 MIN	18:30 HRS	111	40
MIACATIAN NAZATEPEC TEPECUÁ SANTO DEL RIO	1A.		20 MIN	14:00 HRS	20	(40) — S 140
GRUTAS DE CACAHUAMILPA	1A.		120 MIN	8:00 HRS	4	(40) — S 20
PUEBLO DE IXTÁ	1A		30 MIN	15:00 HRS	30	(40) — S 150
ATLACUZAC. BEXAUJISTA DE CUERMAP	1A		60 MIN	14:00 HRS.	14	(40) — S 70
ZACATEPEC. JOLUTLA	1A		30 MIN	13:00 HRS.	32	(40) — S 160
TEHUXTLA	1A	9:30 y 14:30			3	(40) — S 10
TEJALPA	1A		30 MIN	4:50 HRS	4	(50) — S 20

AUTOBUSES PULLMAN DE TIPO LOS Y MEXICO-ZACATEPEC.

DESTINO	CLASE	HORARIO	FREQ. MIN.	HORAS DE SERVICIO	CORRIENTES	CAPACIDAD DE LA UNIDAD PASAJEROS	TOTAL DE PASAJEROS
ESTACION	1a	0:30 y 13:30		2	2	(40) — 5	10

TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS. 5020  
 2 TERMINALES 10040

# AUTOBUSES FLECHA ROJA.

DESTINO	CLASE	HORARIO	FREC. MIN.	HRS SERVICIO	CORRENTAS	CAPACIDAD TOTAL DE DE LA UNIDAD PASAJEROS.
ACAPULCO	2A		60 min	16 HRS.	16	(40) — 5 80
IGUALA VIA TAXCO.	2A		30 min	17 HRS	34	(40) — 5 170
ALTAMIRANO	2A		120 min	12 HRS	6	(40) — 5 30
IGUALA VIA CORTA.	2A	8:15			1	(40) — 5 5
HUIFUCO	2A	10:15 Y 18:15			2	(40) — 5 10
IXTAPAN DE LA SAL.			120 min	12 HRS.	6	(40) — 5 30
GRUPOS DE CACAHUILA	2A		20 min	15:30 HRS	47	(40) — 5 235
TETUXTIA	2A		60 min	17 HRS	17	(40) — 5 85
MEXICO.	1a		15 min	15 HRS	60	40 2400



AUTOBUSES FLECHA ROJA.

DESTINO	CLASE	HORARIO	FREC. MIN.	HORAS DE SERVICIO	CORRIDOS DE LA UNIDAD.	CAPACIDAD DE LA UNIDAD.	TOTAL DE PASAJEROS.
MEXICO FEDERAL	2A		30 min	13 HRS.	26	40	1040
TOLUCA	2A		60 min	13 HRS	13	(40) — S	65

TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS. 1105

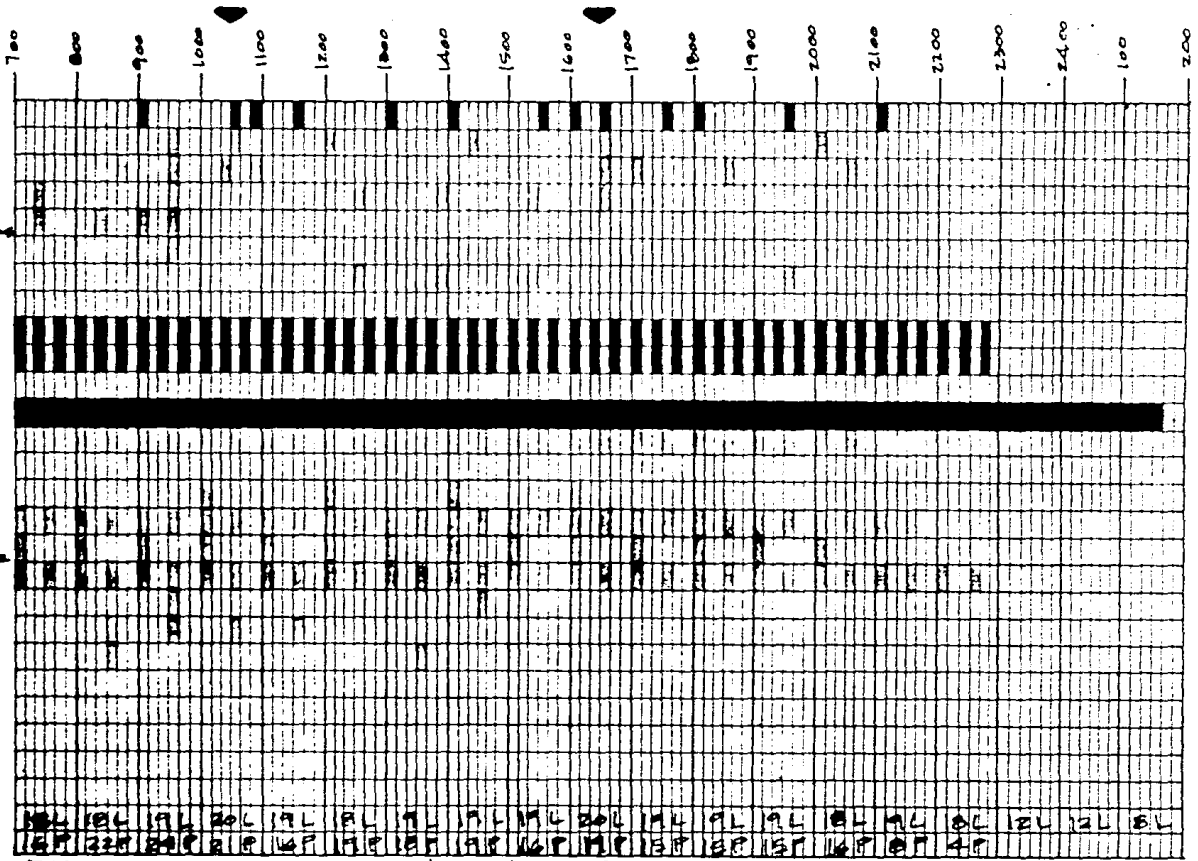
PRIMERA CLASE. HORARIO SALIDAS DE AUTOBUSSES.

S.P. ESTACION DE ORO  
 PULLMAN DE NOROCCOS Y  
 MEXICO ZACATEPEC.

MEXICO - DIRECTO  
 TAXCO  
 IGUALA  
 CHILPANCIAGO  
 ACAPULCO - LAZARUS MORALES  
 TEGCAN  
 ZIHUATANEJO

MEXICO - DIRECTO  
 PAUTEPEC - WANUA

- 2 MEXICO
  - 2 NIACATLAN, NAZATEPEC,  
TEJUALA, CANTON DEL RIO
  - 3 GRUAS CACAHUANILPA
  - 2 PUENTE DE IXTLA.
  - 2 ATLANIZAL. BUC DE WOLLAR
  - 2 ZACATEPEC, JOXUTLA.
  - 2 TETUXTLA.
  - 2 TEJALPA.
  - 2 ESTALPA.
- (2 ESTACIONES)



TOTAL 333 SALIDAS LOCALES Y 263 DE PASO.

SIMBOLOGIA    ■ LOCALES    □ DE PASO.    ♥ HORAS PICO

SEGUNDA CLASE HORARIO LOCALIDAD AUTOBUSES.

estrella para  
suburbanos

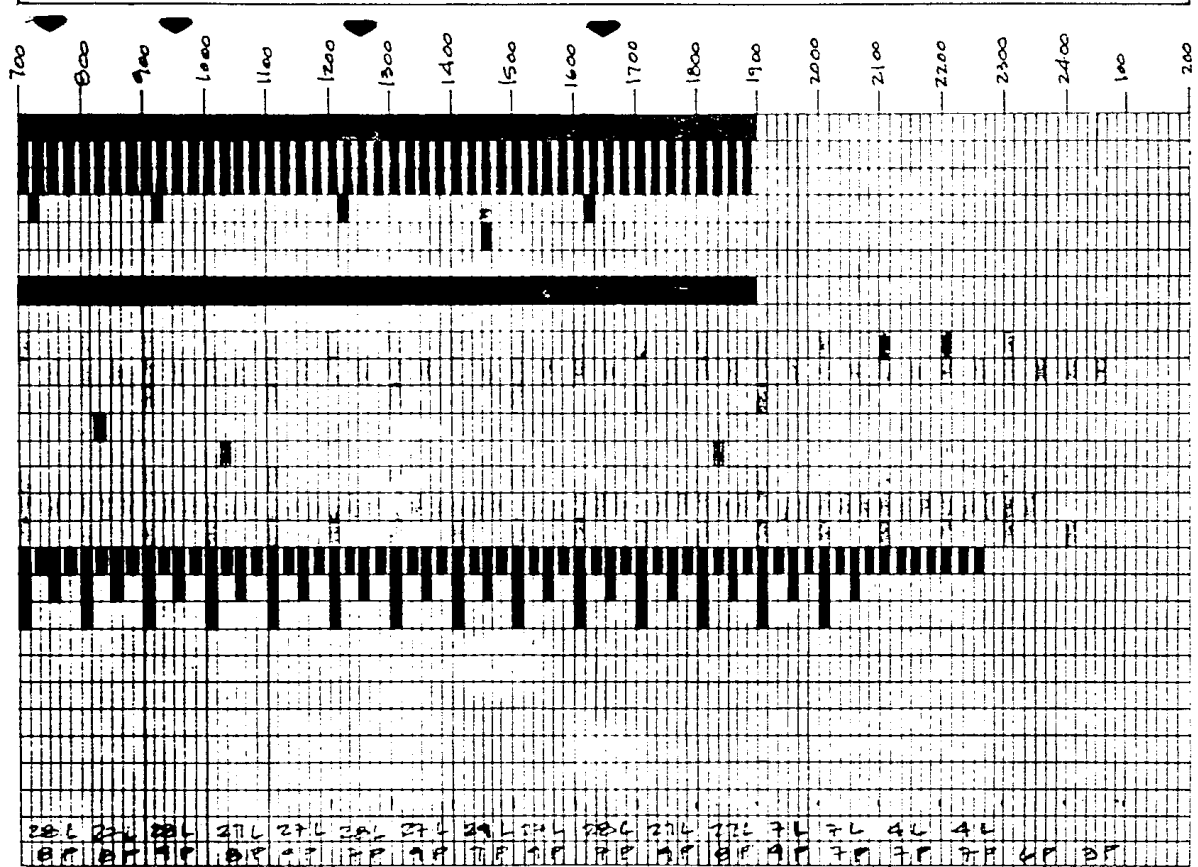
T.F.

flauta para:

YAUTEPEC - CUAUTLA  
ZAPATA - JOLUTLA  
CUAUTLA - AUTOPISTA  
CUAUTLA.  
F.L.A. CERONTES

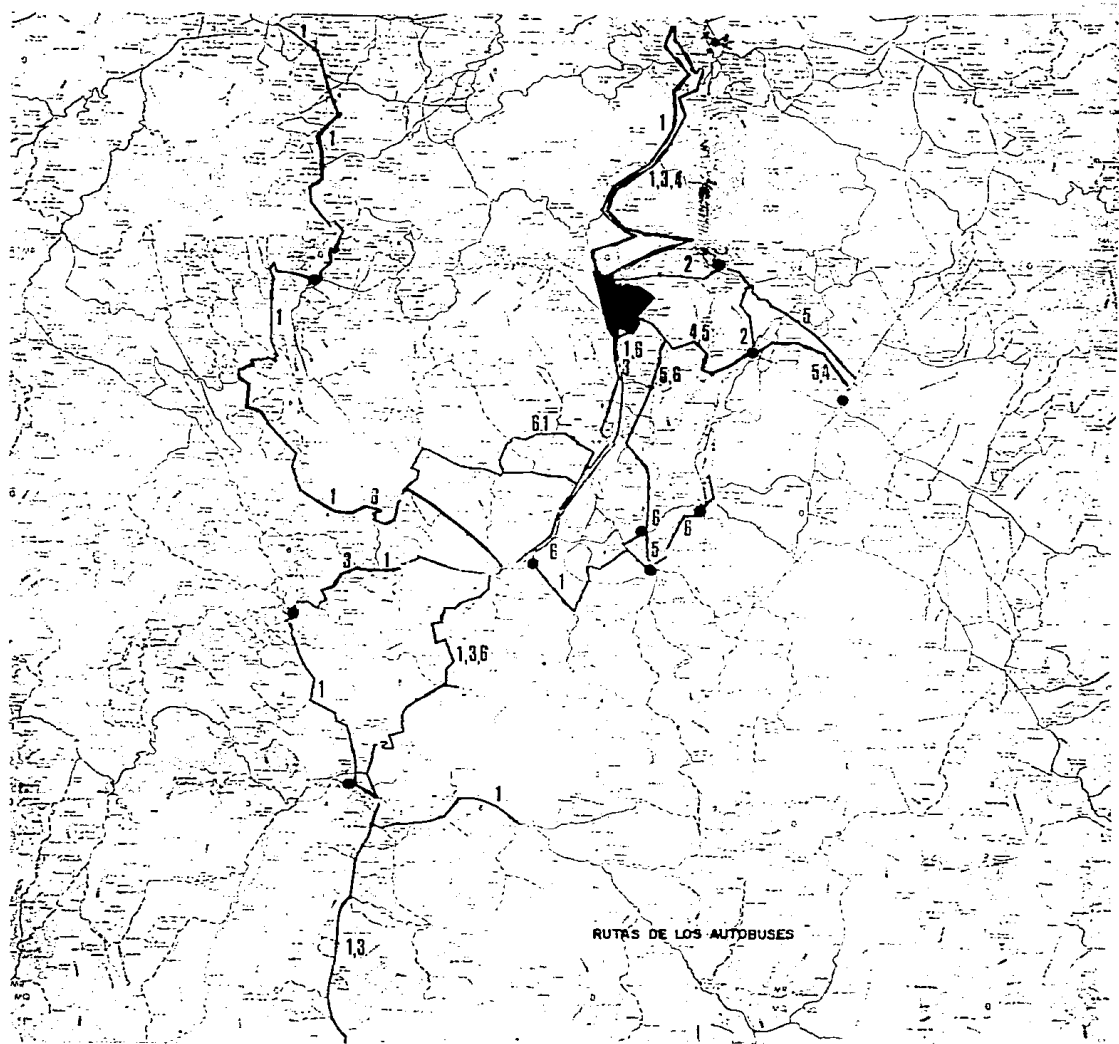
TEPOZTLÁN - YAUTEPEC

ACAPULCO  
IGUALA - VIA TAXCO  
ALTAMIRANO  
IGUALA - VIA COSTA  
HUITEUCO  
IXTAPAN DE LA CAL  
ORUTAS CACAHUANILPA  
Tehuixtla  
Mexico  
Mexico FEDERAL  
Toluca.



TOTAL 352 SALIDAS LOCALES - 137 DE PASO

Simbología:  locales  DE PASO  HORAS PICO.



RUTAS DE LOS AUTOBUSES

5 PROGRAMA  
ARQUITECTONICO

## CAPACIDAD:

LA CAPACIDAD EN LOS ALDEANES SE DETERMINA DE ACUERDO A LA CANTIDAD DE GENTE QUE HAY EN LA HORA DE MAYOR CONCENTRACIÓN (PICO), ESTO SE DIVIDE ENTRE 40 PASAJEROS, QUE ES LA CAPACIDAD DEL AUTOBÚS.

EN PRIMERA CLASE HAY 926 PERSONAS, QUE CON EL INCREMENTO DE POBLACIÓN SERIAN:

$$1537.16 \div 40 = 38 \text{ ALDEANES.}$$

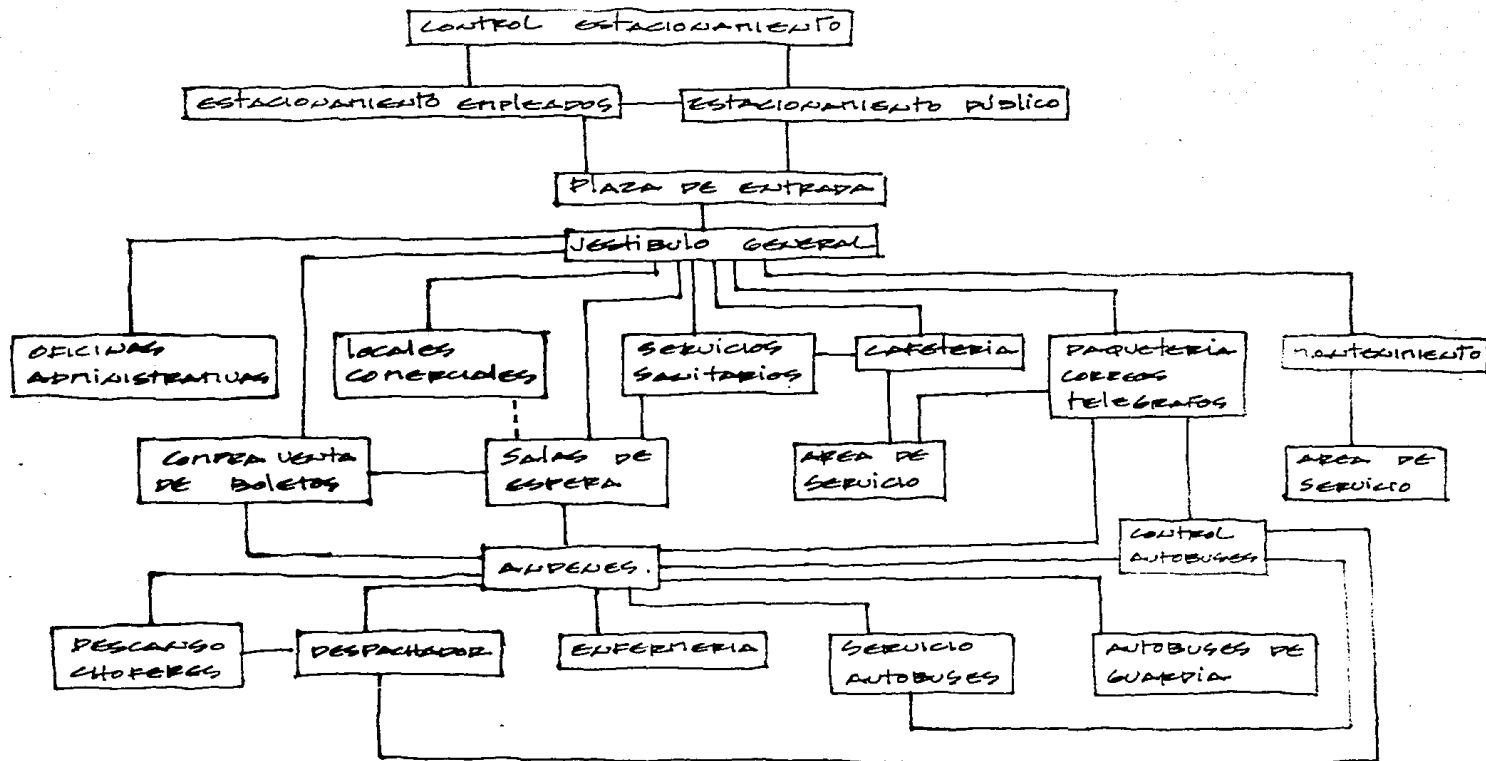
EN SEGUNDA CLASE HAY 1174 PERSONAS, QUE CON EL INCREMENTO DE POBLACIÓN SERIAN

$$1940 \div 40 = 48 \text{ ALDEANES.}$$

LAS HORAS PICO EN PRIMERA CLASE SON DE 10 A 11 AM Y DE 4 A 5 PM.

LAS HORAS PICO EN SEGUNDA CLASE SON DE 7 A 8, 9 A 10 AM 12 A 1 Y 4 A 5 P.M.

# DIAGRAMA DE FUNCIONAMIENTO GENERAL



# 1. CASETA DE CONTROL EN ESTACIONAMIENTO.

AREA = 11.00 m<sup>2</sup>

## FUNCIÓN

CONTROLAR LA ENTRA  
DA Y SALIDA DE  
VEHICULOS AL ES-  
TACIONAMIENTO.

DE PREFERENCIA SE  
TE CONTROL DEBE RI-  
CIONAR TANTO PARA  
EL ESTACIONAMIENTO  
PÚBLICO, COMO PARA  
EL DE EMPLEADOS.

UNA PERSONA A-  
TENDIENDO LA EN-  
TRADA DE COCHES  
Y OTRA PERSONA  
PARA LA SALIDA  
ES SUFICIENTE.

## MOBILIARIO

- BARRA DE 40CMS  
DE ANCHO, 300 DE  
LARGO Y 110CMS DE  
ALTO.
- 2 SILLAS ALTAS.
- RELOJ CHECADOR.

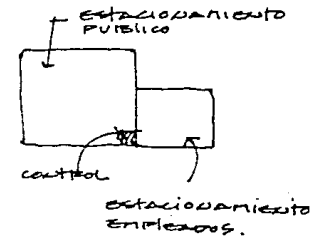
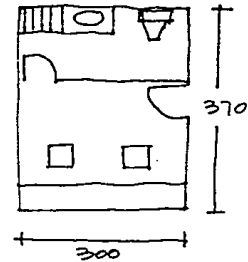
### BAJO:

- W.C.
- LAVADO OUALINCHICO
- TRALLEO
- JABONERA
- PAPELERA
- PORTA PAPEL

RELACIÓN CON OTRAS  
ZONAS O LOCALES.  
OBSERVACIONES.

- ESTACIONAMIENTO  
PÚBLICO
- ESTACIONAMIENTO  
EMPLEADOS.

ES CONVENIENTE QUE  
LAS PERSONAS ENCAR-  
GADAS TENGAN VIGI-  
LIDAD A AMBOS  
ESTACIONAMIENTOS.





LA TAXIS.

### FUNCION

SU FUNCION ES LA DE BRINDAR AL PÚBLICO EL SERVICIO DE TENER TRANSPORTE PARA LLEGAR A SU DESTINO FINAL.

LOCALIZANDOSE UN GRUPO DE TAXIS INMEDIATO AL EDIFICIO.

### NOBILIARIO

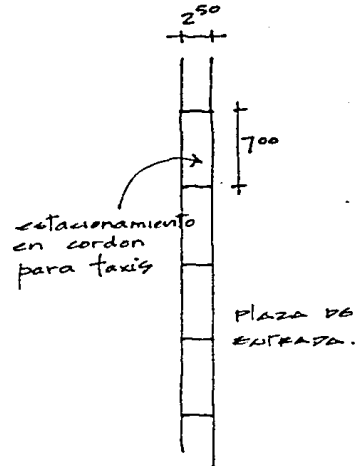
Nº TAXIS = 20 UNIDADES.

AREA = 770 m<sup>2</sup>

RELACION CON OTRAS ZONAS O LOCALES OBSERVACIONES.

- EDIFICIO TERMINAL
- ESTACIONAMIENTO

SE MARCARÁ CON PINTURA EL AREA CORRESPONDIENTE A LOS TAXIS, CON EL OBJETO DE QUE NO SE ESTACIONEN OTROS AUTOMOVILES EN ESTA ZONA.



## 1.b. ESTACIONAMIENTO PUBLICO

**FUNCIÓN**  
EN ESTA ZONA SE DEJAN LOS VEHICULOS DE LAS PERSONAS QUE VAN A SALIR O QUE REGRESAN DE SU VIAJE EN AUTOBUS; SE TIENE UN CONSTANTE MOVIMIENTO.

**Reglamento:**

TRANSPORTES TERRESTRES 1x50m<sup>2</sup> CONSTRUIDOS.

**MOBILIARIO**  
SE PODRAN TENER PARA PROTECCIÓN DE LOS AUTOMOVILES, ARBUSTOS Y ZONAS VERDES PARA CREAR SOMBRA.

SE CONSIDERAN TAMBIEN SEÑALAMIENTOS VIALES E ILUMINACIÓN EN GENERAL

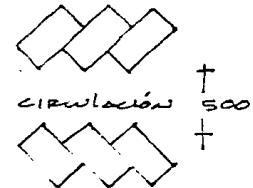
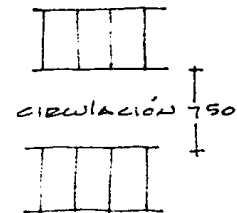
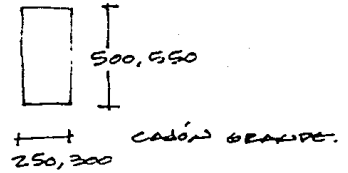
Nº CASONES = 145

AREA = 4060.00 m<sup>2</sup>

**RELACION CON OTRAS ZONAS O LOCALES. OBSERVACIONES.**

- EDIFICIO TERMINAL
- ZONA DE TAXIS
- ESTACIONAMIENTO ENDECADOS.
- CASETA DE CONTROL

AREA CONSIDERADA POR AUTOMOVIL CON CIRCULACIÓN = 20m<sup>2</sup>



## 1. ESTACIONAMIENTO EMPLEADOS

### FUNCION

EN ESTA ZONA DE-  
JAN SUS AUTOMOVILES  
LOS EMPLEADOS, QUE  
TIENEN UN HORARIO  
PER LO QUE NO HAY  
UN CONSTANTE MOVIMEN-  
TO.

### REGLAMENTO

USO DEL PREDIO O  
CONSTRUCCION: OFI-  
CINAS: PARTICULARES  
Y DE GOBIERNO  
UN CASO POR CA-  
DA  $30 \text{ m}^2$  DEL AREA  
TOTAL CONSTRUIDA.

### MOBILIARIO

SE PONDRAN TOPES  
PARA PROTECCION  
DE LOS AUTOMOVILES,  
ARRIOTES Y ZONAS  
VERDES PARA CREAR  
SOMBRA POR MEDIO  
DE ARBOLES.  
SE CONSIDERAN TAM-  
BIEN SEÑALAMIENTOS  
VIALES E ILUMINACION  
EN GENERAL.

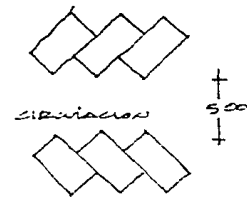
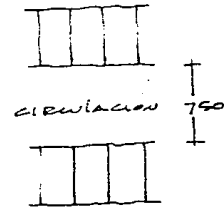
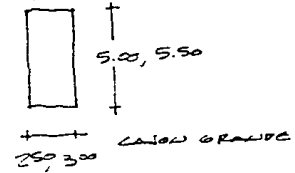
Nº CASOS = 65

$$\text{AREA} = 18 \cdot 7.00 \text{ m}^2$$

RELACION CON OTRAS  
ZONAS O LOCALES.  
OBSERVACIONES.

- EDIFICIO TERMINAL
- ZONA DE TAXIS
- ESTACIONAMIENTO  
PUBLICO
- CASETA DE CONTROL

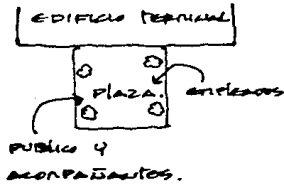
AREA CONSIDERADA  
POR AUTOMOVIL CON  
CIRCULACION:  $28 \text{ m}^2$



## 2. PLAZA DE ENTRADA.

### FUNCION

A ESTA ZONA SE DIRIGE EL PUBLICO PARA ENTRAR AL EDIFICIO, TAMBIEN A ESTA ZONA SE DIRIGEN LOS EMPLEADOS DEL EDIFICIO PARA DESPUES DIRIGIRSE A SUS ZONAS ESPECIFICAS DE TRABAJO.

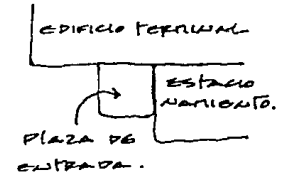


### MOBILIARIO

- ARBORES.
- ESCULTURA.

RELACION CON OTRAS ZONAS O LOCALES.  
OBSERVACIONES.

- ESTACIONAMIENTO PUBLICO.
- ESTACIONAMIENTO EMPLEADOS.
- EDIFICIO TERMINAL
- ZONA DE TAXIS.



DEBE DE SER UN LUGAR AMPLIO, POR LA CANTIDAD DE GENTE QUE PUEDE HABER.

LAS ACABADAS DEBEN DE SER DE FÁCIL MANTENIMIENTO, ANTI RESBALANTES Y FRESCOS.

### 3. VESTIBULO PRINCIPAL

#### FUNCIÓN

A PARTIR DE ESTA ZONA, LA GENTE SE PUEDE DISTRIBUIR A DIFERENTES ZONAS DEL EDIFICIO

#### MOBILIARIO

- TELÉFONOS PÚBLICOS 8 UNIDADES.
- BAGUEROS 12 UNIDADES.
- ARIATES Y BARRAS (DE ACUERDO AL DISEÑO DE ESTA ZONA).

SE INCLUYE EL ÁREA DE INFORMES EN ESTA ZONA:

- BAERA
- 2 SILLAS.
- MUEBLE DE APOYO PARA GUARDAR CATALOGOS E INFORMACIÓN NUMÉRICA.

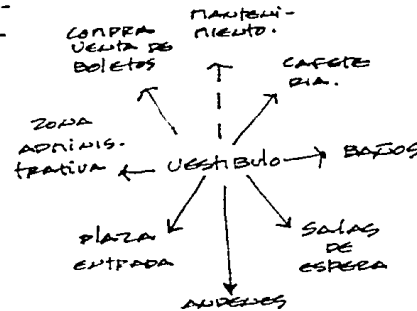
ÁREA = 1450 m<sup>2</sup>.

RELACION CON OTRAS ZONAS O LOCALES OBSERVACIONES.

- PLAZA DE ENTRADA.
- ZONA DE COMPRA-VENTA DE BOLETOS
- COMERCIOS
- CAFETERIA
- SALAS DE ESPERA
- AUDITEOS
- ZONA DE BAÑOS
- MANTENIMIENTO
- ZONA ADMINISTRATIVA.

CONSIDERANDO UN ÁREA DE CIRCULACIÓN AMPLIA A LAS DIFERENTES ZONAS Y UN ÁREA DE ESPERA INFORMAL PARA PERSONAS QUE VAN A RECOGER PASAJEROS

CON 75% DE ANCHO EN CIRCULACIÓN ES SUFICIENTE. (5 PERSONAS).



→ DIRECTA  
--> INDIRECTA.

### 3.a. locales comerciales.

FUNCIÓN

En estos locales se puede comprar pequeña mercadería como dulces, cigarrillos, ropa, etc.

Estos locales son concesiones; con la renta se ayuda al mantenimiento del edificio.

MOBILIARIO

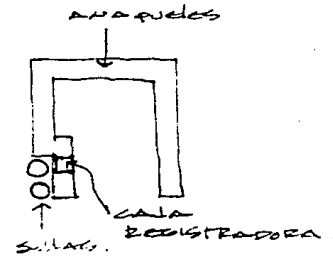
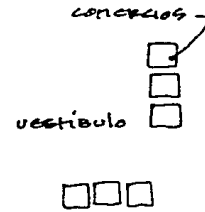
depende del tipo de comercio.

AREA: 9.00 m<sup>2</sup> APROXIMADAMENTE POR LOCAL.

RELACIÓN CON OTRAS ZONAS O LOCALES.  
OBSERVACIONES.

- VESTIBULO.

Estos locales deben ser pequeños para evitar almacenaje.



### 3b. COMPRA-VENTA DE BOLETOS Y RECEPCIÓN DE MALETAS.

AREA = 20 m<sup>2</sup>  
(2 PERSONAS ATENDIENDO)

#### FUNCION

EN ESTA ZONA SE COMPRAN LOS BOLETOS, SE CHECA EL EQUIPAJE, SE DAN HORARIOS DE LLEGADAS Y SALIDAS Y DE LAS RUTAS DE LOS AUTOBUSES.

#### MOBILIARIO

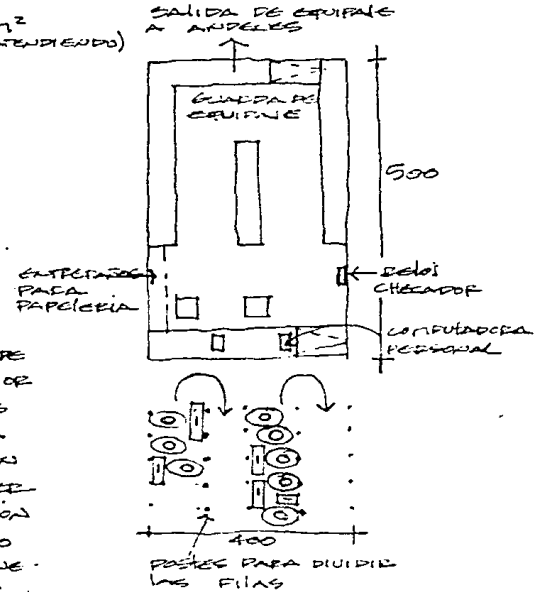
- BARRA DE ATENCION AL PUBLICO DE 40 CMS DE ANCHO Y 110 CMS DE ALTURA.
- ANAQUELES PARA GUARDAR EL EQUIPAJE
- ANAQUELES PARA GUARDAR PAPERERIA
- CAJON PARA GUARDAR EFECTIVO Y MONEDAS.
- RELOJ CHECADOR.
- BIZARRONES (PARA INDICAR HORARIOS DE SALIDAS)
- COMPUTADORA PERSONAL (MONITOR TECLADO) PARA LA LOCALIZACION DE AGENCIAS EN EL AUTOBUS, REGISTROS DE PERSONAS, CONTROL DE VENTAS, ESTADOS DE VENTA, REGISTROS DE MALETAS, LLEGADAS DE AUTOBUSES, ETC.
- IMPRESORA DE BOLETOS (60 X 60 X 25 CMS)
- CEREERO (60 X 60 X 25 CM)

RELACION CON OTRAS ZONAS O LOCIONES. OBSERVACIONES.

- VESTIBULO.
- ANAQUELES.
- CALAS DE ESPERA.

LAS PERSONAS QUE ATIENDEN VARIAN DE ACUERDO A LA MAYOR CONCENTRACION QUE SE TENGA EN CADA LINEA, Y TENIENDO EN CUENTA QUE NO INTERFIERAN LA CIRCULACION GENERAL DE PUBLICO SE TIENE QUE SE NECESITAN PARA 10 MINUTOS:

- AUTOBUSES FLECHA ROJA: 7 PERSONAS ATENDIENDO.
  - SUBURBANOS TEPOZITLAN Y AUTERPEC: 5 PERSONAS
  - ESTRELLA DE ORO: 2 PERSONAS.
  - ESTRELLA ROJA: 5 PERSONAS.
  - SUBURBANOS ESTRELLA ROJA: 11 PERSONAS.
  - PULLMAN DE MORELOS Y MEXICO ZACATEPEC: 12 PERSONAS.
- ADemás, SE TENDRAN PERSONAS ENCARGADAS DEL MANEJO DE LAS MALETAS.



### 3.C. PAQUETERIA Y ENVÍOS

FUNCION	NOBILIARIO	NOBILIARIO	NOBILIARIO
ESTE ES UN SERVICIO PARA LOS USUARIOS PARA QUE PUEDAN MANDAR O RECIBIR PAQUETES, UNIFORMES, SOBRES.	1.- VESTIBULO PUBLICO. - BARRA 40 CMS DE ANCHO H= 110 CMS 150 CMS LARGO. - BASUCOS 2 2.- AREA PAQUETES: 2a. ENVÍOS: - MUEBLE PARA RECIBIR PAQUETES 150 CMS DE LARGO. - BARRA DE ATENCION 40 CMS ANCHO 110 CMS ALTURA CON ENTREPASAJOS PARA GUARDAR PAPELERIA Y CAJON PARA GUARDAR CREDITIVO Y MONEDAS. - SILLA 80 CMS H. - ESCRITORIO - SILLA. - ANAQUELES PARA GUARDAR PAQUETES - COMPUTADORA PERSONAL (MONITOR TELEADO). - IMPRESORA DE TICKETS - CEFERO - CARROS PARA LLEVAR PAQUETES (DIABLOS) 200 CMS L x 150 CMS A x 100 CMS H. 1 UNIDAD	- DIABLOS CHICOS 2 UNIDADES. 2.b. FLEJES. - MUEBLE PARA RECIBIR PAQUETES 150 CMS LARGO. - PESA DE TRABAJO DE 150 CMS L x 80 CMS A x 90 CMS H. - MUEBLE PARA GUARDAR MATERIAL PARA FLEJAS 3.C. ENTREGAS. - MUEBLE PARA ENTREGAR PAQUETES 150 CMS LARGO. - BARRA DE ATENCION 40 CMS ANCHO x 110 CMS ALTURA CON ENTREPASAJOS PARA GUARDAR PAPELERIA - SILLA 80 CMS H. - ESCRITORIO - SILLA. - ANAQUELES PARA GUARDAR PAQUETES - COMPUTADORA PERSONAL - CEFERO - CARROS PARA LLEVAR PAQUETES (DIABLOS).	200 CMS L x 100 CMS A x 100 CMS H. 1 UNIDAD - DIABLOS CHICOS 2 UNIDADES. 3.- OFICINAS. 3.a. PRIVADO DIRECTOR - ESCRITORIO - SILLAS (3) - LIBRERO. - BAÑO DIRECTOR. - W.C. - LAVABO. - TOILETO - PAPELERA - JARDONERA. 3.b. PRIVADO GERENTE - ESCRITORIO - SILLAS (3) - LIBRERO. 3.c. CONTADOR: - ESCRITORIO - SILLA. - LIBRERO. 3.d. AUXILIAR - ESCRITORIO - SILLA - ARCHIVERO.



### 3.C. PAQUETERIA Y ENVÍOS

AREA = 144.00 M<sup>2</sup> AREA PAQUETERIA  
97.00 M<sup>2</sup> AREA OFICINAS.

#### MOBILIARIO:

##### 4. BAÑOS EMPLEADOS.

SE TENDRÁN BAÑOS GENERALES PARA TODAS LAS LINEAS.

EL NÚMERO DE EMPLEADOS SERÁ DE 14 PERSONAS POR LINEA MITAD HOMBRES Y MITAD MUJERES QUE DARÍAN UN TOTAL DE: 42 MUJERES Y 42 HOMBRES.

##### BAÑO MUJERES:

- FLOJOMETROS 3 PZAS.
- LAVABOS OVALIN MEDIANO 3 PZAS.
- PORTAPAPEL CROMADOS 3 PZAS
- GANCHOS CROMADOS 3 PZAS.
- MAQUINA SECADORA DE PAÑOS 1 PZA.
- APARATO CON JABÓN MARCA SANEXFRESH 1 PZA.

##### BAÑO HOMBRES:

- FLOJOMETROS 3 PZAS.

#### MOBILIARIO

- LAVABOS OVALIN MEDIANO 3 PZAS.
- FLOJOMETROS 3 PZAS.
- PORTAPAPEL CROMADOS 3 PZAS.
- GANCHOS CROMADOS 3 PZAS.
- MAQUINA SECADORA DE PAÑOS 1 PZA.
- APARATO CON JABÓN MARCA SANEXFRESH 1 PZA.

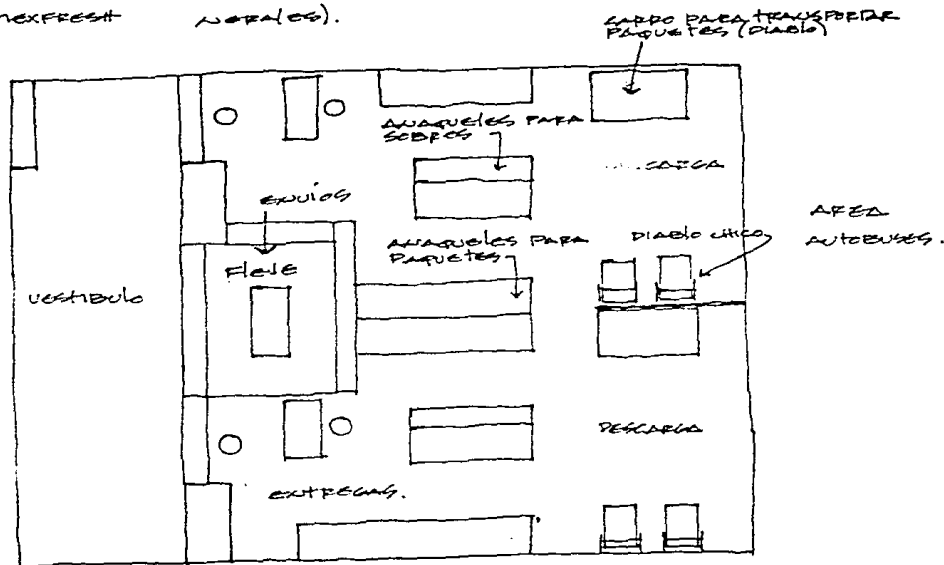
#### RELACION CON OTRAS

##### ZONAS O LOCALES

##### OBSERVACIONES.

- VESTIBULO
- ANDENES.
- CONTROL PAQUETERIA

CADA LINEA PRESTA ESTE SERVICIO SERIAS 6 LOCALES DE ESTE TIPO (EXCLUYENDO LOS BAÑOS QUE SERÁN GENERALES).



### 3.C.1. CORREOS Y TELÉGRAFOS

#### FUNCIÓN

ESTE ES UN SERVICIO QUE SE DA A LOS USUARIOS PARA QUE PUEDAN MANDAR CARTAS Y TELEGRAMAS.

#### MOBILIARIO

##### TELÉGRAFOS

- BARRA DE ATENCIÓN DE 40 CMS A X 110 H. CON CAJONES PARA GUARDAR TELEGRAMAS.

- 4 ESCRITORIOS (120 X 80 CMS).
- 4 SILLAS.
- CAJA FUERTE (BOX 80 CMS)

##### CORREOS:

- BARRA DE ATENCIÓN DE 40 CMS A X 110 H CON ZEBUCONES INTEGRADOS.

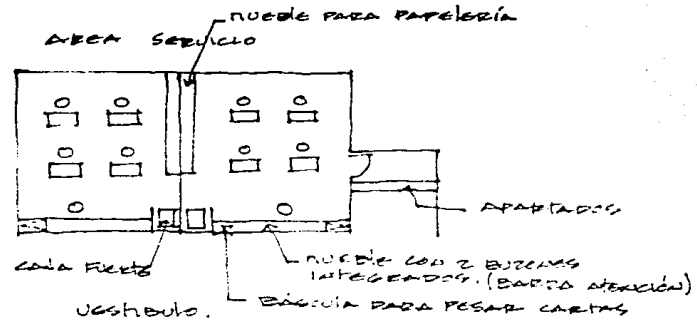
- 4 ESCRITORIOS (120 X 80 CMS).
- 4 SILLAS.

- MUEBLE PARA GUARDAR PAPELERIA
- CAJA FUERTE (BOX 80 CMS).
- APARTADOS 9 M<sup>2</sup> AREA.

AREA = 81.00 M<sup>2</sup>

RELACION CON OTRAS ZONAS O LOCALES OBSERVACIONES.

- VESTIBULO
- AREA SERVICIO



### 3.d. CAFETERIA.

#### FUNCION

LA FUNCION DE ESTE LOCAL ES QUE LA GENTE SE PUEDA COMER ALGO ANTES DE SUBIR AL AUTOBUS, O BIEN QUE COMPRE ALGO Y SE LO LLEVE.

#### MOBILIARIO

##### ZONA DE MESAS:

- MESAS DE 1.40 x 1.40 ó DE 1.50 DE DIAMETRO PARA 4 PERSONAS 10 UNIDADES.
- MESAS DE 1.20 x 0.75 PARA 2 PERSONAS. 5 UNIDADES.

$$\text{AREA} = 125.00 \text{ m}^2$$

RELACION CON OTRAS ZONAS O LOCALES.  
OBSERVACIONES.

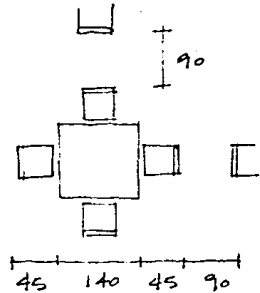
- VESTIBULO.

SE PROPONE QUE ESTA CAFETERIA SEA DE AUTOSERVICIO

SE TENDRAN ALIENADOS DE PREPARACION SENCILLA: SANDWICHES, HAMBURGUESAS, HUEVOS, etc.

DE ESTA MANERA ES MAS RAPIDO, Y LAS PERSONAS PUEDEN CALCULAR SU TIEMPO.

ESTE ES UN SERVICIO QUE SE DA A LA COMISION.



### 3.d.1. COCINA CAFETERIA:

FUNCION.	MOBILIARIO
LA FUNCION DE ESTE LOCAL ES EL DE LLEVAR A CABO LA PREPARACION DE ALIMENTOS.	DESPENSA: EN ESTE LUGAR SE ALMACENAN LOS VIVERES SECOS. EX: - ALMORQUELES CON ENTREPANOS DE 0.40 CMS DE ANCHO EN UNA DIMENSION APROX DE 3.00 M <sup>2</sup> .
SE SUBDIVIDE EN:	PREPARACION - ESTUFA DE GAS CON 4 QUEMADORES. 1 - QUEMADORES DE 1.00 X 0.75 CMS. 2 - MESA PARA PONER ALIMENTOS CALIENTES DE 0.80 X 1.50 M. - MESA PARA PREPARAR ALIMENTOS DE 0.80 X 2.00 M. - FREGADERO DOBLE DE ACERO INOXIDABLE DE 45 X 50 CMS CU. - 2 LAVAVAJILLAS DE (72 X 60 CMS). - CAFETERA ELECTRICA DE TIPO INDUSTRIAL - MAQUINAS DE REFRESCOS 2 UNIDADES. - GUARDADO DE UTENSILIOS DE LIMPIEZA GENERAL (ESPONJAS,

RELACION CON OTRAS ZONAS O LOCALES.  
OBSERVACIONES.

- ZONA DE MESAS.

ESTA COCINA SE PROYECTARÁ ABIERTA O SEMI-ABIERTA PARA QUE LAS PERSONAS PUEDAN VER LOS ALIMENTOS QUE SE PREPARAN Y ESCOGER.

## MOBILIARIO

### REFRIGERACIÓN:

- CONECTADOR DE 2.50 x 0.80 m.

### PEQUEÑA BODEGA:

- EN ESTA BODEGA SE TENDRÁN ALI-  
MENTOS QUE SE  
PUEDEN GUARDAR  
EN CANTIDADES  
GRANDES COMO  
AZÚCAR, CAFÉ, -  
LATAS, SERVILE-  
TAS.

### BARRA DE AUTO- SERVICIO.

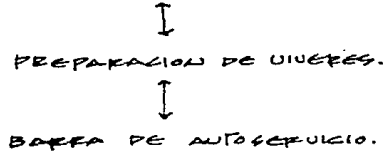
- CHAROLAS, 60 UNI-  
DADES.
- MESA EN DONDE  
SE COLOCARÁN LAS  
CHAROLAS, PLATOS,  
VASOS, CUBIERTOS  
ETC, DE 0.70 x 2.00  
m.

## MOBILIARIO

- MESA EN DONDE  
SE ENCUENTRAN  
LAS CHAROLAS CON  
LOS DIFERENTES  
TIPOS DE SUISOS,  
ENSALADAS, POS-  
TRES, Y FINALMENTE  
LA CASA REGIS-  
TRADORA. (0.70 x  
6.00 m).

RELACIÓN CON OTRAS  
ZONAS o locales.  
OBSERVACIONES.

PEQUEÑA BODEGA → DESPESA → REFRIGERACIÓN



### 3. c. SANITARIOS EMPLEADOS.

**FUNCIÓN**

ES UN SERVICIO QUE SE DA A LOS EMPLEADOS.

HAY 150 EMPLEADOS DE LOS QUE SE CONSIDERAN MITAD HOMBRES Y MITAD MUJERES ES:

ZONA NALETAS  
ZONA COMPRA-VENTA DE BOLETOS  
MANTENIMIENTO  
COCINA  
ENTREGA DE NALETAS  
DE LOS CUALES 30 PERTENECEAN A LAS OFICINAS ADMINISTRATIVAS.

REQUISITOS:  
DE 101 A 200 PERSONAS, 4 ELUSADOS Y 4 LAVABOS (MINIMO)

**MOBILIARIO**

SANITARIOS MUJERES:

- FLUXOMETROS 2
- LAVABOS 2
- PORTAPAPEL 2
- MAQUINA SECADORA DE MANOS 1
- APARATO CON JABÓN (SANEXFRESH) 1
- BASUREROS 1

SANITARIOS HOMBRES:

- FLUXOMETROS 2
- FREGATORIOS 1
- LAVABOS 2
- MAQUINA SECADORA DE MANOS 1
- APARATO CON JABÓN (SANEXFRESH) 1
- BASUREROS 1
- PORTAPAPEL 1

RELACIÓN CON OTRAS ZONAS O LOCALES OBSERVACIONES.

- VESTIBULO.

ESTE LUGAR DEBE SER DE FACIL LOCALIZACIÓN SE EMPLEARÁN MATERIALES DE FACIL MANTENIMIENTO.

### 3.f. SANITARIOS PUBLICO

FUNCION

ESTE ES UN SERVICIO QUE SE DA A LOS USUARIOS HAY 456 PERSONAS EN PRIMERA CLASE, Y 576 EN SEGUNDA CLASE EN LAS SALAS DE ESPERA, MAS LAS PERSONAS DE LA SALA DE ESPERA INFORMAL: 269 PERSONAS.

REGLAMENTO:  
DE 100 A 200 PERSONAS 4 EXUSADOS Y 4 LAVABOS, POR CADA 200 PERSONAS ADICIONALES O FRACCION SE TENDRAN 2 EXUSADOS Y 2 LAVABOS MAS, DISTRIBUIDOS POR PARTES IGUALES EN LOCALES SEPARADOS PARA HOMBRES Y MUJERES. (NIVINO).

#### MOBILIARIO

SANITARIOS MUJERES:  
- 8 FLUXOMETROS.  
- 8 LAVABOS.  
- 8 PORTAPAPEL  
- 2 MAQUINAS SECADORAS DE MANOS.  
- 2 APARATOS CON JABON (SANEXFRESH)  
- 2 BASUREROS.

SANITARIOS HOMBRES:  
- 6 FLUXOMETROS  
- 2 MUNGITORIOS  
- 6 PORTAPAPEL  
- 2 MAQUINAS SECADORAS DE MANOS  
- 2 APARATOS CON JABON (SANEXFRESH)  
- 8 LAVABOS.  
- 2 BASUREROS.

35.00 m<sup>2</sup> SANITARIOS HOMBRES  
AREA = 35.00 m<sup>2</sup> SANITARIOS MUJERES.

RELACION CON OTRAS ZONAS O LOCALES OBSERVACIONES.

- VESTIBULO.
- SALAS DE ESPERA

ESTE LUGAR DEBE SER DE FACIL LOCALIZACION

### 3.9: SALAS DE ESPERA.

#### FUNCION

EN ESTA ZONA ESPERAN LOS PASAJEROS HASTA QUE SE LES OUI. SE QUE PUEDEN ABERDAR EL AUTO BUS.

ESTA ZONA SE DIVIDE EN 1ª Y 2ª CLASES.

#### REGLAMENTO:

ANCHO DE PASAJEROS: 20.00 m<sup>2</sup>/ANCHO

EN 1ª CLASE SON 38 ANCHOS X 20 m<sup>2</sup> = 760 m<sup>2</sup> (456 PERSONAS).

EN 2ª CLASE SON 48 ANCHOS X 20 m<sup>2</sup> = 960 m<sup>2</sup> (576 PERSONAS).

20 m<sup>2</sup> EQUIVALE AL AREA OCUPADA POR 12 PASAJEROS APROX.

#### MOBILIARIO

##### PRIMERA CLASE:

- 456 SILLAS FIJAS
- BASUREROS 4 UNIDADES.
- GARRAFONES CON AGUA 2 UNIDADES.

##### SEGUNDA CLASE:

- 576 SILLAS FIJAS
- BASUREROS 5 UNIDADES.
- GARRAFONES 3 UNIDADES.

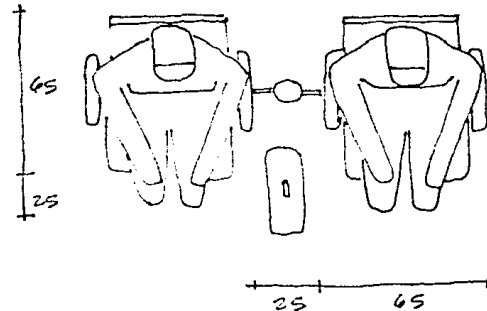
RELACION CON OTRAS ZONAS O LOCALES OBSERVACIONES.

- VESTIBULO.
- ANCHOS.

#### RELACIONADO:

EL NÚMERO DE PERSONAS EN LAS SALAS DE ESPERA, CONSIDERÁNDOLO EN TIEMPO ES DE 18 MIN

ESTA ZONA DEBE SER ANCHA Y ALTA POR LA CANTIDAD DE GENTE QUE SE CONCENTRA AQUI.





### 3.h. VESTIBULO ZONA ADMINISTRATIVA.

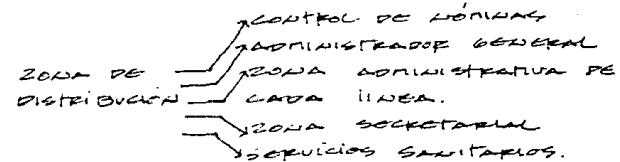
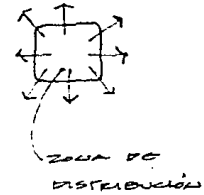
**FUNCION**  
A PARTIR DE ESTA ZONA LAS PERSONAS SE DISTRIBUYEN A LAS DIFERENTES ZONAS ADMINISTRATIVAS

**MOBILIARIO**  
- MACETAS, O JARDINES.  
- BOTES DE BASURA CON LEXICERO INFORMANDO (8 UNIDADES).

**RELACION CON OTRAS ZONAS O LOCALES. OBSERVACIONES.**

- CONTROL DE HORARIAS.
- ADMINISTRADOR GENERAL.
- ZONA ADMINISTRATIVA DE CADA LINEA.
- ZONA SECRETARIAL
- SERVICIOS SANITARIOS.

A DIFERENTES ZONAS ADMINISTRATIVAS.



### 3.1.1. ADMINISTRADOR GENERAL

#### FUNCION

LA FUNCION DEL ADMINISTRADOR GENERAL ES LA DE CONTROLAR EN GENERAL LA ADMINISTRACION DEL EDIFICIO.

#### NOBILIARIO

- ESCRITORIO DE 1.50 m X 0.80 m.
- SILLAS 3
- MESA DE 1.20 m DE DIAMETRO.
- 4 SILLAS.
- MUEBLE DE APOYO CON CALONES Y ADHUCERO.
- MUEBLE DE APOYO CON PUERTAS Y CALONES.
- ESTREPAJOS PARA COLOCAR LIBROS.

#### Baño:

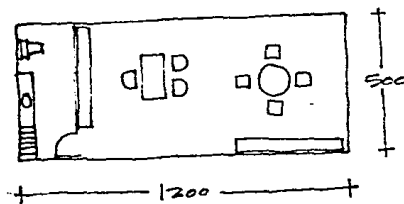
- WOODRO tipo IMPERIO
- WOODRO tipo FILIPINAS
- PAPELERA 1 PIEZA
- PORTARAPEL 1 PIEZA
- TOALLERO 1 PIEZA.

AREA = 60 m<sup>2</sup>

RELACION CON OTRAS ZONAS O LOCALES OBSERVACIONES.

- CON TODAS LAS ZONAS ADMINISTRATIVAS.

ES CONVENIENTE QUE EL ADMINISTRADOR GENERAL TENGA CIERTO CONTROL VISUAL HACIA LAS DEMAS ZONAS ADMINISTRATIVAS.



### 3.11.2. CONTROL DE NOMINAS.

**FUNCIÓN**  
EN ESTE LUGAR SE LLEVA A CABO EL CONTROL DE NOMINAS DEL PERSONAL, REGISTRO Y ACTUALIZACIÓN DEL MISMO.

2 PERSONAS EN ESTA AREA ES SUFICIENTE.

#### MOBILIARIO

- BARRA DE ATENCIÓN AL PÚBLICO DE 350 X 40 CMS.
- 2 SILLAS.
- MUEBLE DE APOYO CON ARCHIVEROS Y CAJONES.
- COMPUTADORA PERSONAL (MONITOR, TECLADO).
- CEREBRO COMPUTADORA

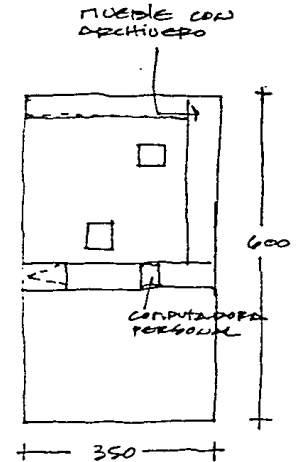
$$\text{AREA} = 21.00 \text{ m}^2 \times 6 \text{ LINEAS} = 126.00 \text{ m}^2$$

RELACIÓN CON OTRAS ZONAS O LOCALES.

OBSERVACIONES:

- CONTABILIDAD.
- ADMINISTRADOR GENERAL.
- SERVICIOS SANITARIOS.
- SALA DE JUNTAS.
- ZONA SECRETARIAL

ESTA ZONA CONTARÁ CON UN ESPACIO LIBRE ANTERIOR AL CONTROL DE NOMINAS EN DONDE PUEDE ESPERAR LA GENTE.



### 3.4.3. CONTABILIDAD.

#### FUNCIÓN

ES AQUI EN DONDE SE LLEVA A CABO LO REFERENTE A LOS INGRESOS Y EGRESOS DE LA EMPRESA

LA PERSONA ENCARGADA ES EL CONTADOR, QUE ESTARÁ AUXILIADO POR SECRETARIAS. SE TENDRÁN 1 O 2 CONTADORES SEGÚN LA EMPRESA.

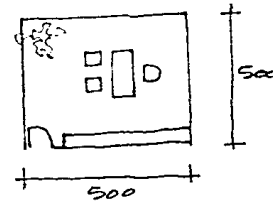
#### MOBILIARIO

- 1 ESCRITORIO DE 1.50 X 0.80
- 3 SILLAS.
- MUEBLE DE APOYO.
- COMPUTADORA PERSONAL (MONITOR Y TECLADO).
- CABLEO COMPUTADORA.

AREA = 25 m<sup>2</sup>.  
RELACIÓN CON OTRAS ZONAS O LOCALES.  
OBSERVACIONES.

- VESTIBULO
- ADMINISTRADOR GENERAL.
- SALA DE JUNTAS.
- ZONA SECRETARIAL
- SERVICIO SANITARIO.

ESTA ZONA ES INDEPENDIENTE PARA CADA LINEA.



### 3.6.4. SALA DE REUNIÓN.

AREA = 50 M<sup>2</sup>

#### FUNCION

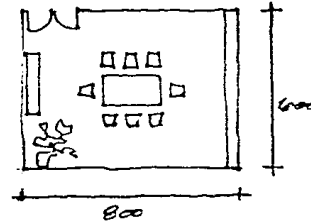
ESTA ES UNA ZONA DE REUNION EN DONDE SE TRATAN ASUNTOS ADMINISTRATIVOS DEL EDIFICIO

#### MOBILIARIO

- MESA PARA 6 U 8 PERSONAS, PUEDE SER RECTANGULAR 3.00 X 1.30 M.
- CUADRADA 1.40 M DE LADO
- REDONDA 2.00 M DE DIAMETRO. (DE ACUERDO AL ESPACIO DISGARDADO).
- 6 SILLAS (0,6).
- MUEBLE DE APOYO DE 0.90 M DE ALTO X 3.00 M DE LARGO APPROX.

RELACION CON OTRAS ZONAS O LOCALES OBSERVACIONES.

- ADMINISTRADOR GENERAL.
- ZONA ADMINISTRATIVA DE CADA LINEA.
- SERVICIOS SANITARIOS.



### 3. H. S. JEFE DE PERSONAL.

FUNCIÓN

MOBILIARIO

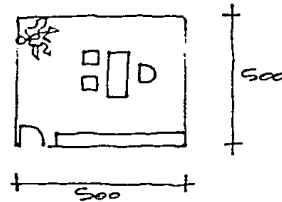
ESTA ES LA RE-  
SONA ENCARGADA  
DE SUPERVISAR EL  
TRABAJO DE LOS  
EMPLEADOS PARA  
QUE TODO FUNCIO-  
NE CORRECTAMENTE

- 1 ESCRITORIO DE  
1.50 X 0.80
- 3 SILLAS.
- MUEBLE DE APOYO  
PARA PAPELERIA.

AREA = 25 m<sup>2</sup>.  
RELACION CON OTRAS  
ZONAS O LOCALES.  
OBSERVACIONES.

- VESTIBULO.
- SALA DE JUNTAS
- ZONA SECRETA -  
Riad
- SERVICIOS SANI-  
TARIOS.
- CONTROL DE MO-  
NITAJAS

ESTA ZONA ES  
INDEPENDIENTE PARA  
CADA LINEA.



### 3.h.4. ZONA SECRETARIAL.

#### FUNCIÓN

EN ESTA ZONA SE ATIENDEN LAS LLAMADAS TELEFÓNICAS DE LA EMPRESA, SE ATIENDEN A LAS PERSONAS QUE ESTEN RELACIONADAS CON LA MISMA; Y SE LLEVAN A CABO TRABAJOS DEL CONTADOR Y DEL JEFE DE PERSONAL. SE TENDRÁN 2 SECRETARIAS POR EMPRESA.

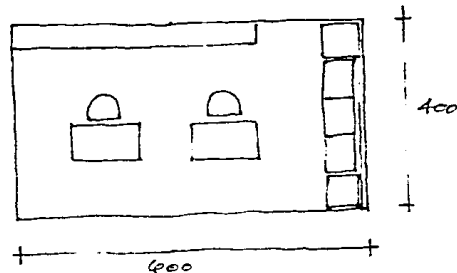
#### MOBILIARIO

- 2 ESCRITORIOS DE  $1.20 \times 0.80$
- 2 SILLAS
- 1 SILLÓN
- MUEBLE DE APOYO PARA PAPELERÍA

AREA =  $25 \text{ m}^2$

RELACIÓN CON OTRAS ZONAS O LOCALES OBSERVACIONES.

- VESTIBULO.
- SALA DE JUNTAS.
- SERVICIOS SANITARIOS.
- CONTADOR.
- JEFE DE PERSONAL.



#### 4.9. CASERA DE CONTROL PARA AUTOBUSES.

**FUNCIÓN**

CONTROLAR LA ENTRADA Y SALIDA DE AUTOBUSES.

DE PREFERENCIA SE DEBE TENER UN SOLO CONTROL.

CON DOS PERRAQUAS ATENDIENDO, UNA PARA LA ENTRADA Y OTRA PARA LA SALIDA ES SUFICIENTE.

MEDIANTE ESTE CONTROL SE PUEDE LLEVAR UN REGISTRO DE LOS HORARIOS DE LOS AUTOBUSES, ASI COMO DE LOS RETRASOS QUE TENGAN; Y DE ESTA MANERA SE PUEDE MEJORAR EL SERVICIO.

#### MOBILIARIO

- MUDE DE 3.00 m DE LARGO Y 0.40 m DE ANCHO  $H = 1.10$  m.
- 2 SILLAS.
- RELOJ CHECADOR.

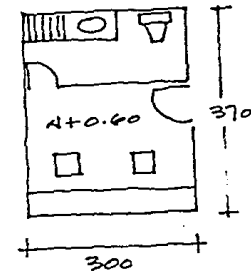
#### Baño:

- 1 W.C.
- 1 LAVABO OVALIN CHICO.
- 1 TALLERO.
- 1 PORTAPAPEL
- 1 PAPELERA
- 1 JABONERA.

#### RELACION CON OTRAS ZONAS O LOCALES OBSERVACIONES.

- ATENCIÓN.
- SERVICIO DE AUTOBUSES.
- ESPERA DE AUTOBUSES.

LA ALTURA DE LA VENTANA DEL CHOFER EN EL AUTOBUS QUEDA A 1.70 m, POR LO QUE EL NIVEL DE PISO TERMINADO DE LA CASERA SERÁ DE 1.060 m A PARTIR DEL  $\pm 0.00$  PARA QUE LA BARRA DE ATENCIÓN SEA DE 1.10 m DE ALTURA.





#### 4.6. AUTOBUSES DE GUARDIA.

**FUNCIÓN**

EN ESTA ZONA ESPERAN LOS AUTOBUSES LUGAR EN LOS ANDENES, O BIEN ESPERAN PARA SER REVISADOS EN LA ZONA DE SERVICIO.

SE ESTIMA UN 25%.

EN PRIMERA CLASE HAY 38 ANDENES, EL 25% SON 10 ..

EN SEGUNDA CLASE HAY 48 ANDENES, EL 25% SON 12

**REQUISITO**

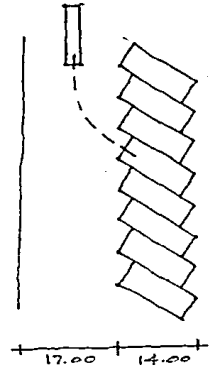
SE PONDRÁN TOPES PARA PROTECCIÓN DE LOS AUTOBUSES SE CONSIDERARÁN TAMBIÉN SEÑALAMIENTOS VIALES E ILUMINACIÓN

AREA = 108.00 m<sup>2</sup> POR AUTOBUS CON CIRCULACION.

**RELACION CON OTRAS ZONAS E ISOTAS. OBSERVACIONES.**

- SERVICIO DE AUTOBUSES.
- ZONA DE ANDENES.
- CONTROL DE AUTOBUSES.

ESPERA PARA AUTOBUSES.



## 4.2. ANDEDES.

### FUNCIÓN

ES A ESTA ZONA A DONDE LLEGAN O, DE DONDE SALEN LOS AUTOBUSES PARA ACCEDER O DESCENDER PASAJEROS.

### NOBILIARIO

SE PODRÁN TROPES COMO MEDIDA DE PROTECCIÓN.

SE CONSIDERAN TAMBIÉN SEÑALAMIENTOS VIALES E ILUMINACIÓN.

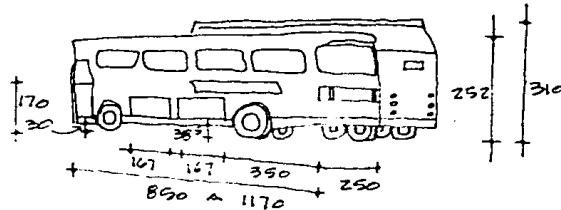
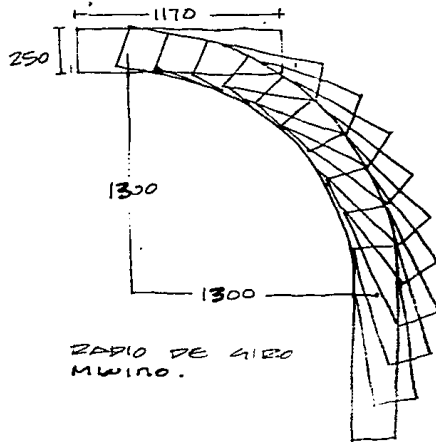
EN PRIMERA DARSE SON 38 ANDEDES

EN SEGUNDA DARSE SON 48 ANDEDES.

RELACIÓN CON OTRAS ZONAS O LOCALES.  
OBSERVACIONES.

- SALAS DE ESPERA.
- AUTOBUSES DE GUARDIA.
- SERVICIOS PARA LOS CHOFERES.
- SERVICIO PARA AUTOBUSES.

LOS SEÑALAMIENTOS EN ESTA ZONA DEBEN SER MUY CLAROS TANTO PARA LA GENTE COMO PARA LOS CHOFERES.



#### 4. d. SERVICIO PARA AUTOBUSES.

AREA = 459.00 m<sup>2</sup>

##### FUNCIÓN

EN ESTA ZONA SE REVISAN LOS AUTOBUSES, SE LES HACEN REPARACIONES Y SERVICIO EN GENERAL. APROX UN 8% DE LOS AUTOBUSES SON LOS QUE SE REPARAN.

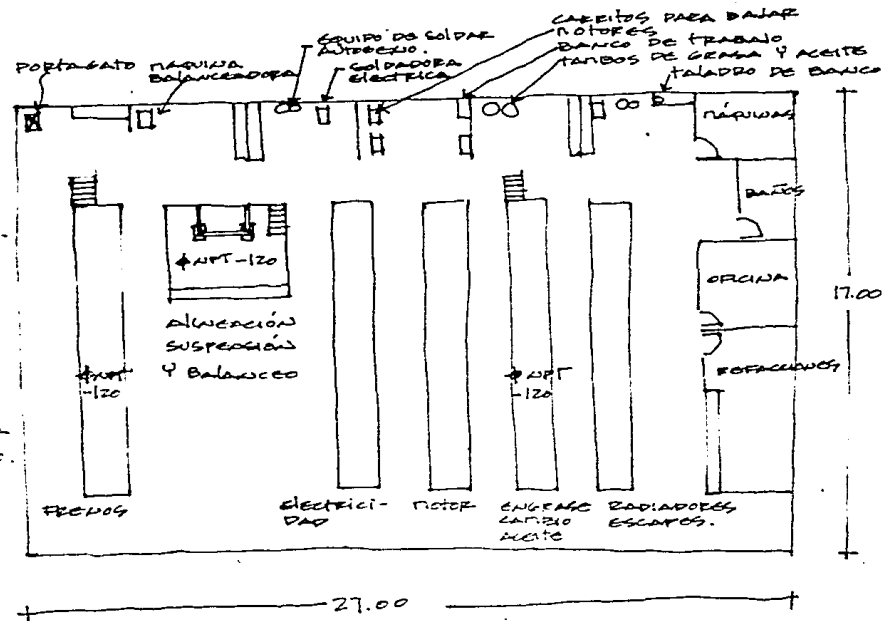
RELACIÓN CON OTRAS ZONAS O LOCALES.  
OBSERVACIONES.

- ALDEDES.
- AUTOBUSES DE GUARDIA.

CADA LINEA TIENE ESTE SERVICIO

##### OBSERVACIONES:

- SE CONTARÁ CON CONTACTOS TRIFÁSICOS Y MONOFÁSICOS EN CADA AREA DE REPARACIONES.
- ILUMINACIÓN EN LAS FOSAS.
- TORNOS DE AIRE EN EL AREA DE FRENSOS, ALINEACIÓN SUSPENSIÓN Y BALANCEO
- PISTOLAS PARA ENGRASAR EN AREA DE CAMBIO DE ACEITE Y ENGRASADO.



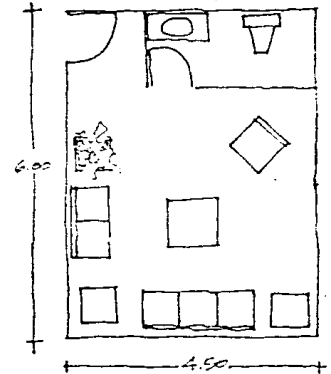
#### 4.6 SERVICIOS PARA CHOFERES.

AREA = 27.00 m<sup>2</sup>

FUNCION	MOBILIARIO
LA FUNCION DE ESTA ZONA ES LA DE QUE LOS CHOFERES PUEDAN DESCANSAR MIENTRAS NO ESTAN TRABAJANDO.	- SILLON DE 3 PLAZAS - SILLON DE 2 PLAZAS. - SILLON INDIVIDUAL - 3 PEGAS ESQUINE. PMS. - MESA DE CENTRO.  toilet.
	- MUEBLO MODELO LIDER O SIMILAR. DE IDEAL STANDARD. - LAVABO CUNTINGHILL O MODELO USACQUEZ O SIMILAR.
	ACCESORIOS:
	- TOILETINO DE RESINA CROMADO 1 PIEZA. - JABONERA DE ENTROTRE CROMADA 1 UNIDAD. - PAPELETA DE ENTOTRE CROMADA 1 PIEZA. - RECIPIENTE. 1 PIEZA.

RELACION CON OTRAS ZONAS O LOCALS. OBSERVACIONES.

- ACCESORIOS.
- CONTROL PARA CHOFERES.



ESTIMACION DE COSTOS PARA FINES 1987

	PRECIO POR M <sup>2</sup>	M <sup>2</sup>	SUBTOTAL
ESPACIOS CONSTRUIDOS	400,000-	17,062	6,824,800,000-
ESPACIOS ABIERTOS			
ESTACIONAMIENTO	23,500-	6,880	161,680,000-
CALLES, PATIOS DE MANIOBRAS	23,500-	50,511	1,187,008,500-
ANDADORES Y PLAZAS	30,000-	837	25,110,000-
JARDINES	12,000-	11,055	132,660,000-
		total	<u>8,331,258,500-</u>

## LOCALIZACIÓN DEL TERRENO:

PARA LOCALIZAR EL TERRENO EXISTEN VARIAS CONDICIONANTES:

### 1.- UTILIDAD

a). EL TERRENO SE DEBE LOCALIZAR FUERA DE LA CIUDAD, PARA EVITAR CONGESTIONAMIENTOS VIALES Y, CONTAMINACIÓN AMBIENTAL.

b). QUE SEA DE FÁCIL ACCESO:

b.1. PARA LA POBLACIÓN, ESTO ES, QUE EXISTAN VIAS DE COMUNICACIÓN AL TERRENO, PARA QUE SE TENGA EL SERVICIO DE TRANSPORTE URBANO COLECTIVO, QUE LLEGUE A ESTE LUGAR.

b.2. PARA LOS AUTOBUSES FORÁNEOS; YA QUE DEBIDO AL CONSTANTE MOVIMIENTO QUE SE TIENE EN UNA TERMINAL, LAS LLEGADAS Y SALIDAS DE AUTOBUSES DEBEN SER CÓMODAS, SIN MUCHAS MANIOBRAS Y DE ACUERDO A LAS RUTAS QUE SE TENGAN.

### 2.- USO DEL SUELO.

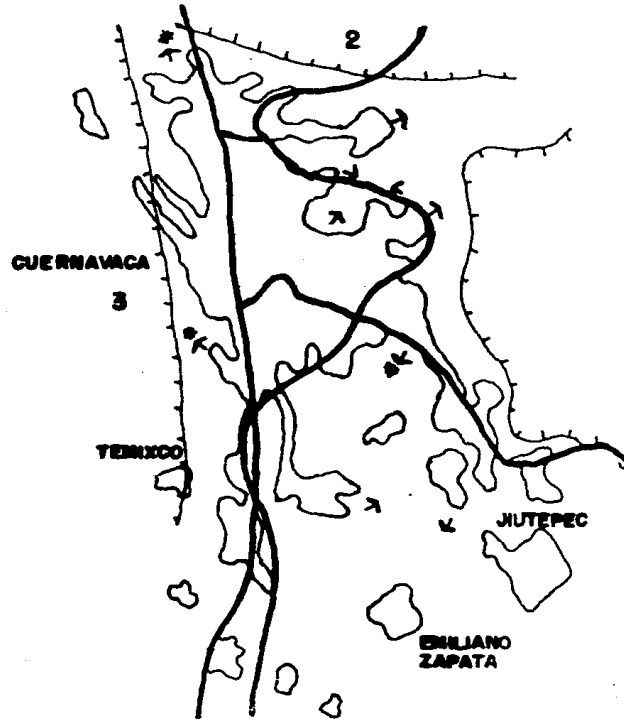
ESTE ES UN FACTOR MUY IMPORTANTE, PARA SABER EN QUÉ TERRENOS ES FACTIBLE UBICAR EL EDIFICIO.

### 3.- TOPOGRAFIA:

LA TOPOGRAFIA DEL TERRENO EN ESTE CASO DEBE DE SER MÍNIMA.

LA PENDIENTE MÁXIMA PARA LOS AUTOBUSES ES DEL 6%

- 1 BARRERA AL CRECIMIENTO PARQUE EL TEPOZTECO
- 2 BARRERA AL CRECIMIENTO BOSQUES NATURALES
- 3 BARRERA AL CRECIMIENTO PENDIENTES SOBRE EL 15%
- TENDENCIA ADECUADA AL CRECIMIENTO
- \* TENDENCIA INADECUADA AL CRECIMIENTO
- CARRETERAS



EL CRECIMIENTO DE CUERNAVACA SE VA A CONTROLAR HACIA EL NORTE, ORIENTE Y PONIENTE DE LA CIUDAD, POR LO QUE SU CRECIMIENTO SERÁ HACIA EL SUR ORIENTE BASICAMENTE. SEGÚN EL PLAN DIRECTOR URBANO. CONTEMPLANDO ESTO, EL EDIFICIO NO OCASIONARÁ PROBLEMAS EN UN FUTURO

CRECIMIENTO

## USOS DEL SUELO

### simbologia



USO PERMITIDO:  
INDUSTRIA GENERAL  
USOS CONDICIONADOS:  
TODOS LOS DEMAS



USOS PERMITIDOS:  
COMERCIO EN GENERAL  
EQUIPAMIENTO Y VIVIENDA  
USOS CONDICIONADOS:  
TALLERES  
USOS PROHIBIDOS:  
INDUSTRIALES



USOS PERMITIDOS:  
VIVIENDA POPULAR  
USOS CONDICIONADOS:  
COMERCIO, EQUIPAMIENTO  
USOS PROHIBIDOS:  
INDUSTRIALES



USOS PERMITIDOS:  
VIVIENDA RESIDENCIAL  
USOS CONDICIONADOS:  
COMERCIO Y EQUIPAMIENTO  
USOS PROHIBIDOS:  
INDUSTRIALES



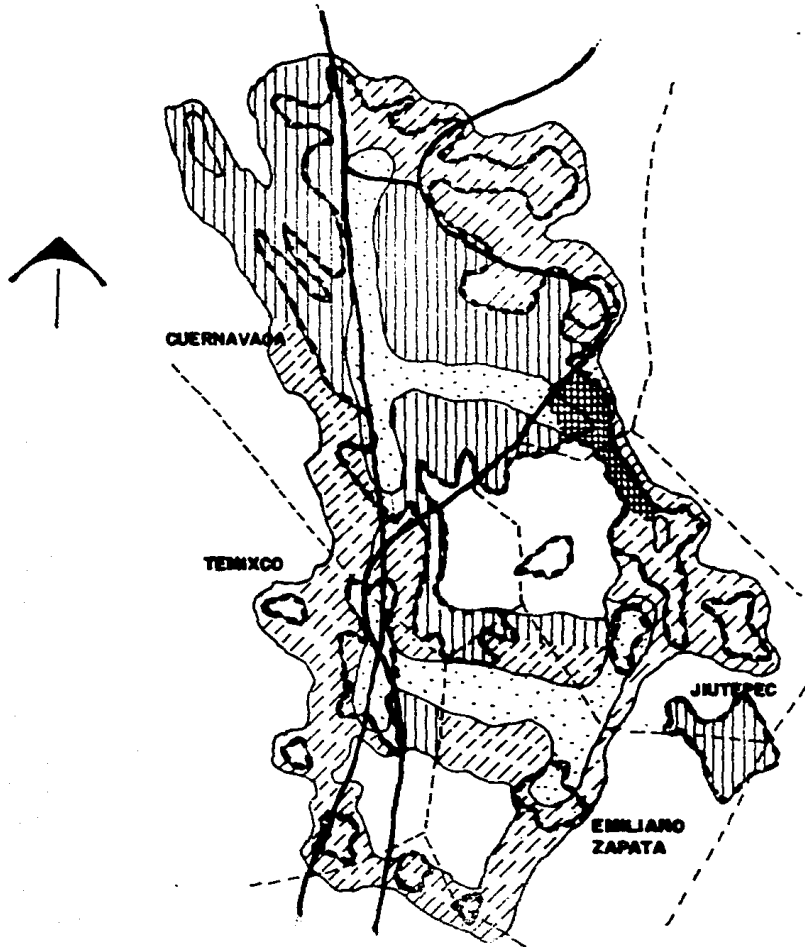
USOS PERMITIDOS:  
AGRICOLA  
USOS CONDICIONADOS:  
RECREATIVOS  
USOS PROHIBIDOS:  
TODOS LOS DEMAS



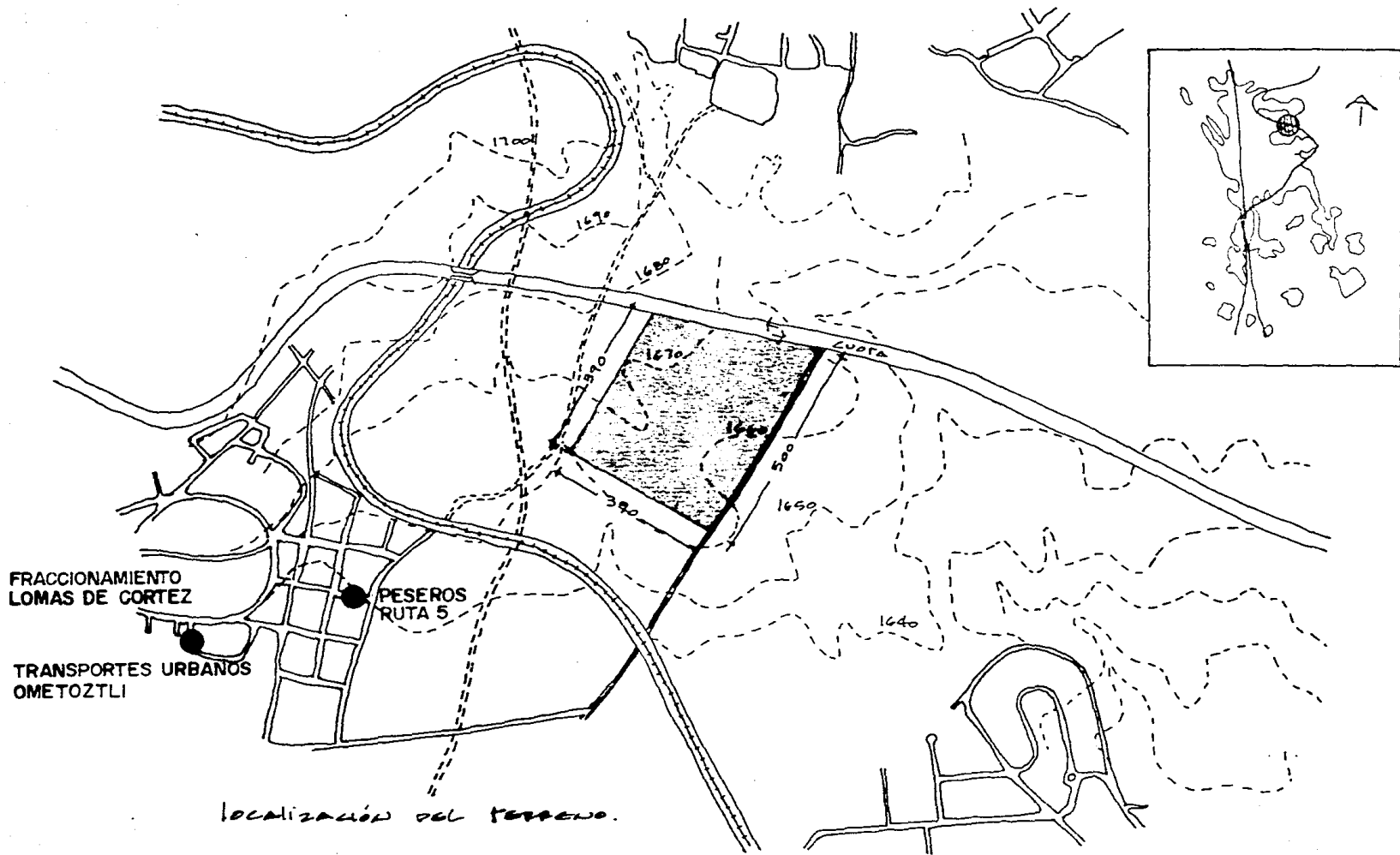
AREA URBANA ACTUAL



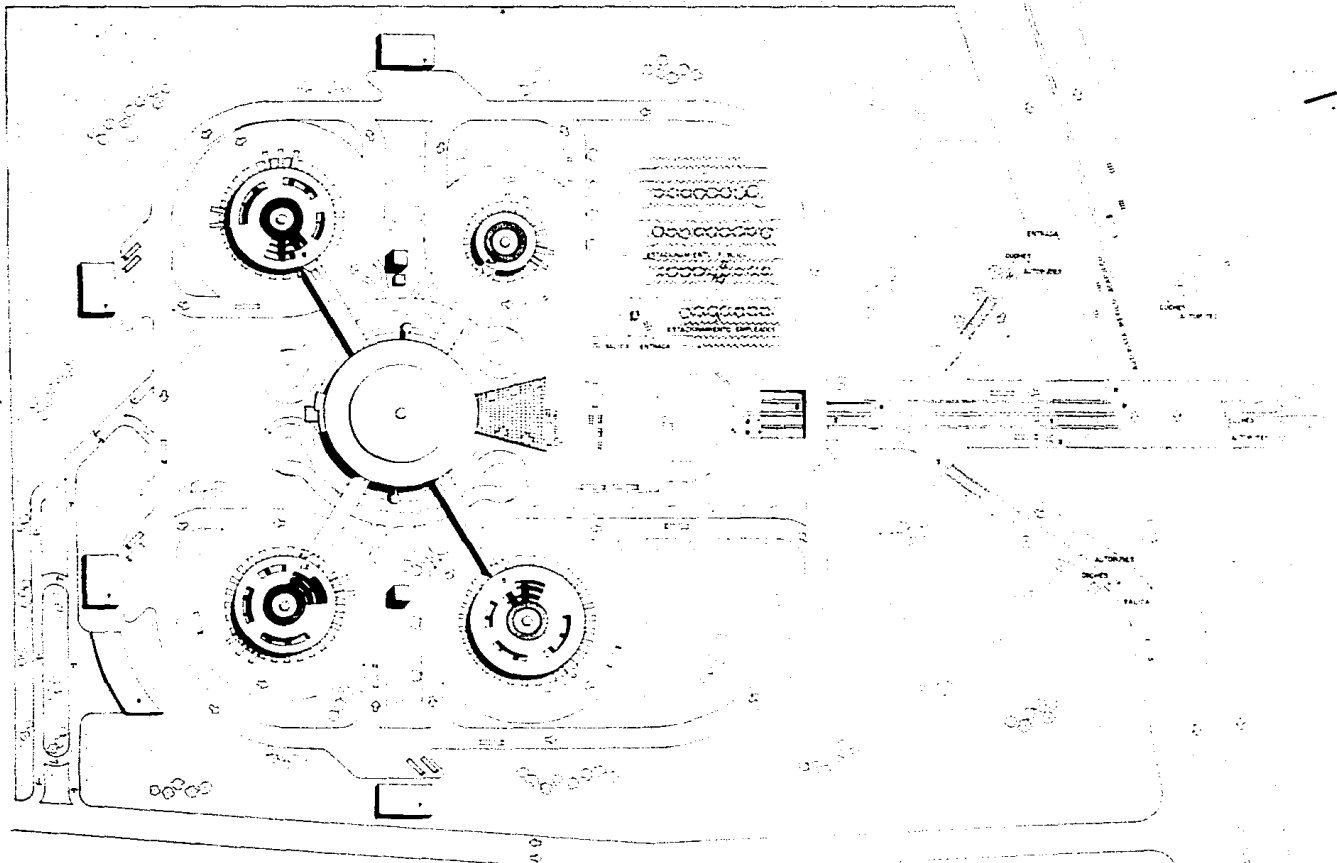
LIMITE MUNICIPAL







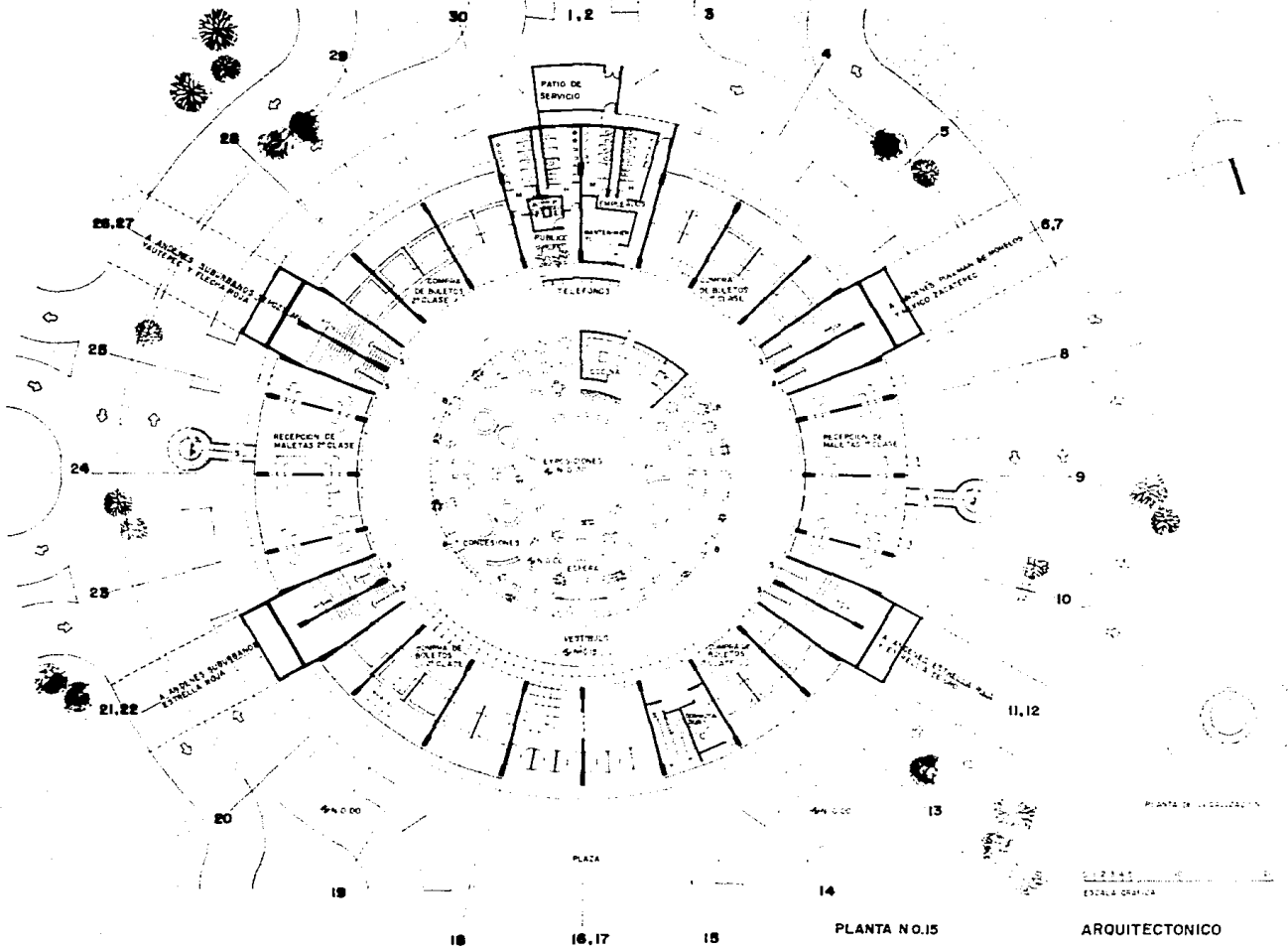
## 6 PLANOS



PLANTA DE CONJUNTO

# TERMINAL DE AUTOBUSES FORANEOS

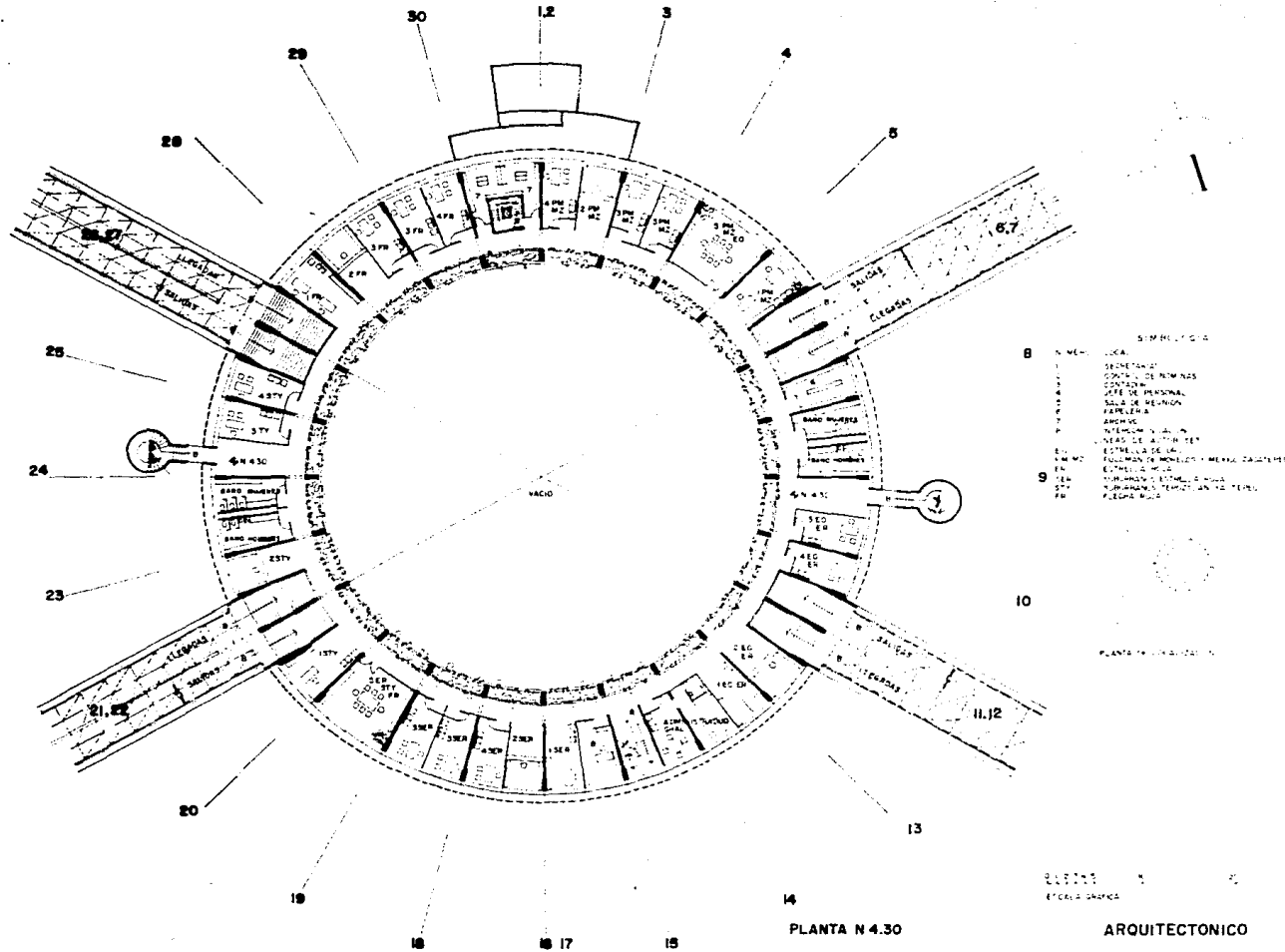
EN CUERNAVACA, MOR. LA SALLE  
PATRICIA RODRIGUEZ E 2



# TERMINAL DE AUTOBUSES FORANEOS

EN CUERNAVACA, MOR. LA SALLE  
 PATRICIA RODRIGUEZ E

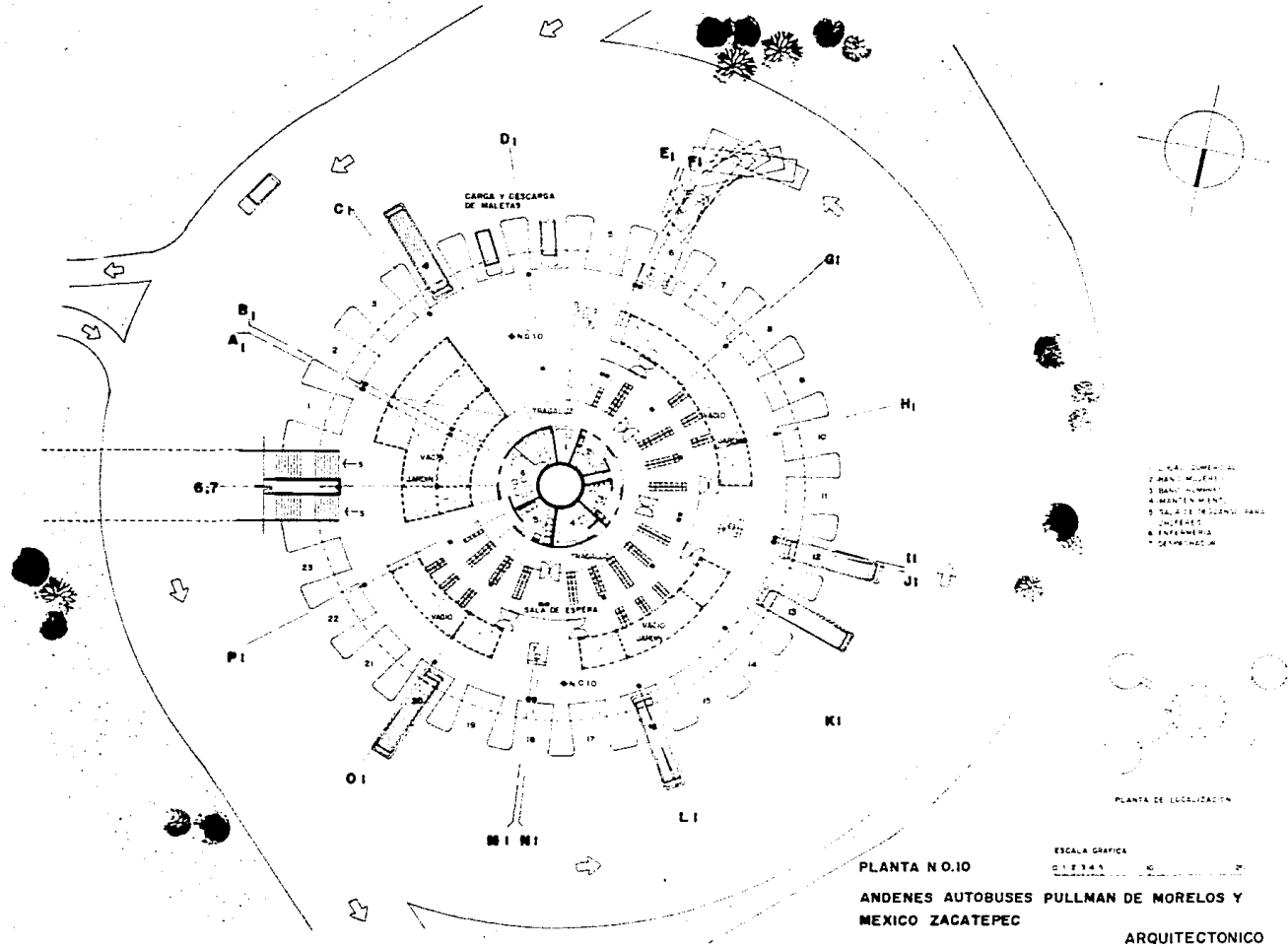
# TERMINAL DE AUTOBUSES FORANEOS



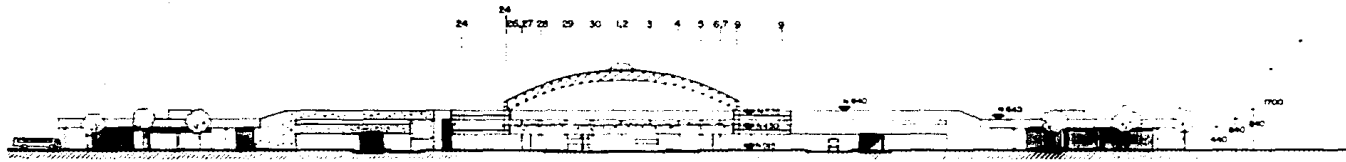
EN CUERNAVACA, MOR. LA SALLE

PATRICIA RODRIGUEZ E

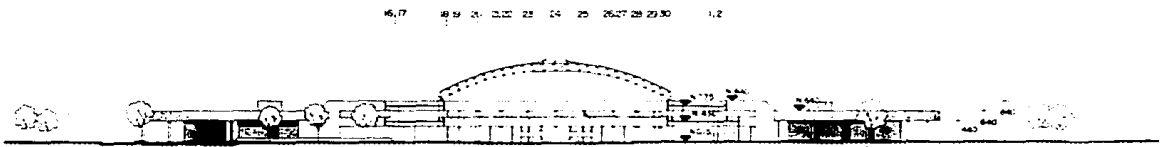
# TERMINAL DE AUTOBUSES FORANEOS



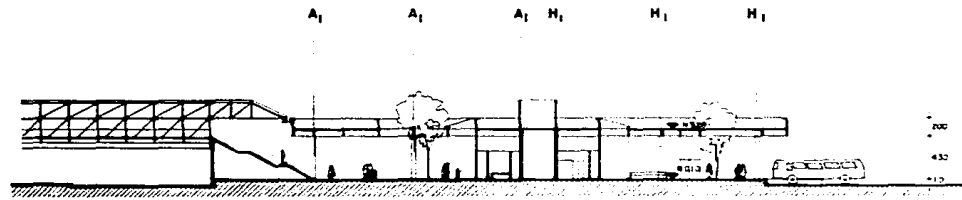
EN CUERNAVACA, MOR. LA SALLE  
 PATRICIA RODRIGUEZ E



CORTE A-A  
ESCALA 1:400



CORTE B-B  
ESCALA 1:400



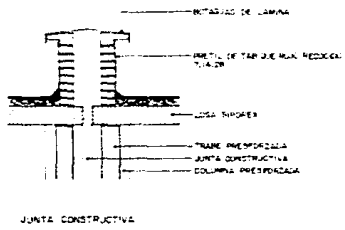
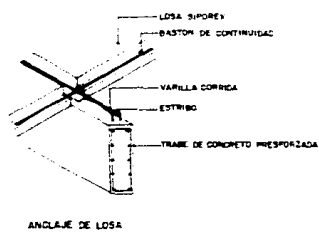
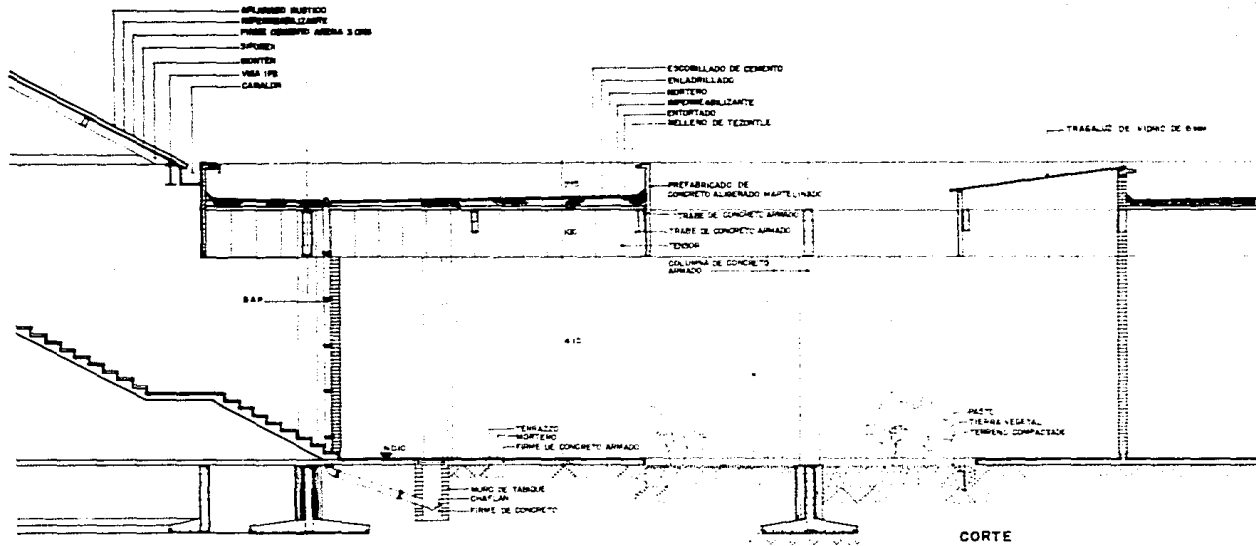
CORTE C-C  
ESCALA 1:200



CORTES

# TERMINAL DE AUTOBUSES FORANEOS

EN CUERNAVACA, MOR. LA SALLE  
PATRICIA RODRIGUEZ E 6



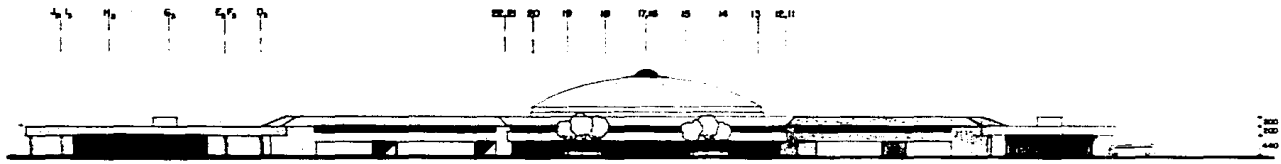
PLANTA DE LOCALIZACION

CORTE Y DETALLES

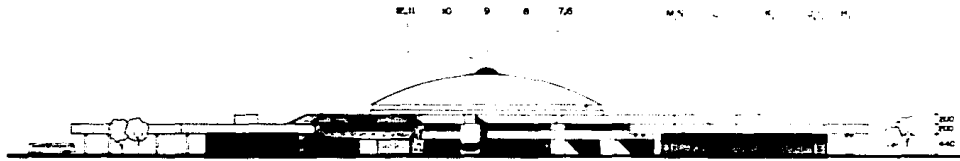
# TERMINAL DE AUTOBUSES FORANEOS

EN CUERNAVACA, MOR. LA SALLE  
PATRICIA RODRIGUEZ E

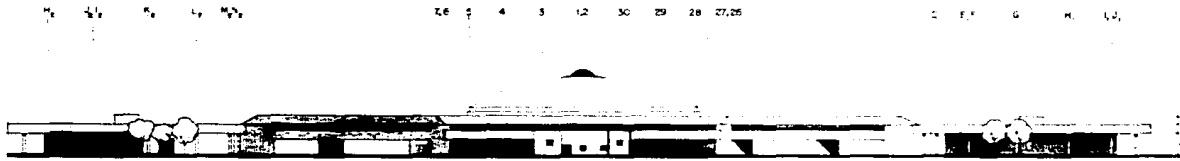




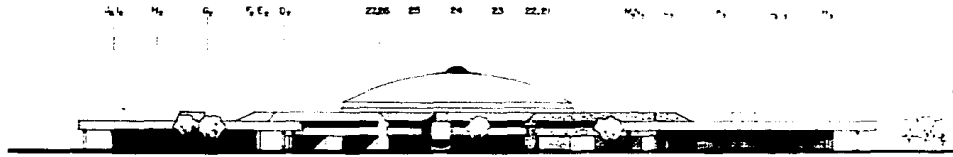
FACHADA 1  
ESCALA 1:400



FACHADA 2  
ESCALA 1:400



FACHADA 3  
ESCALA 1:400

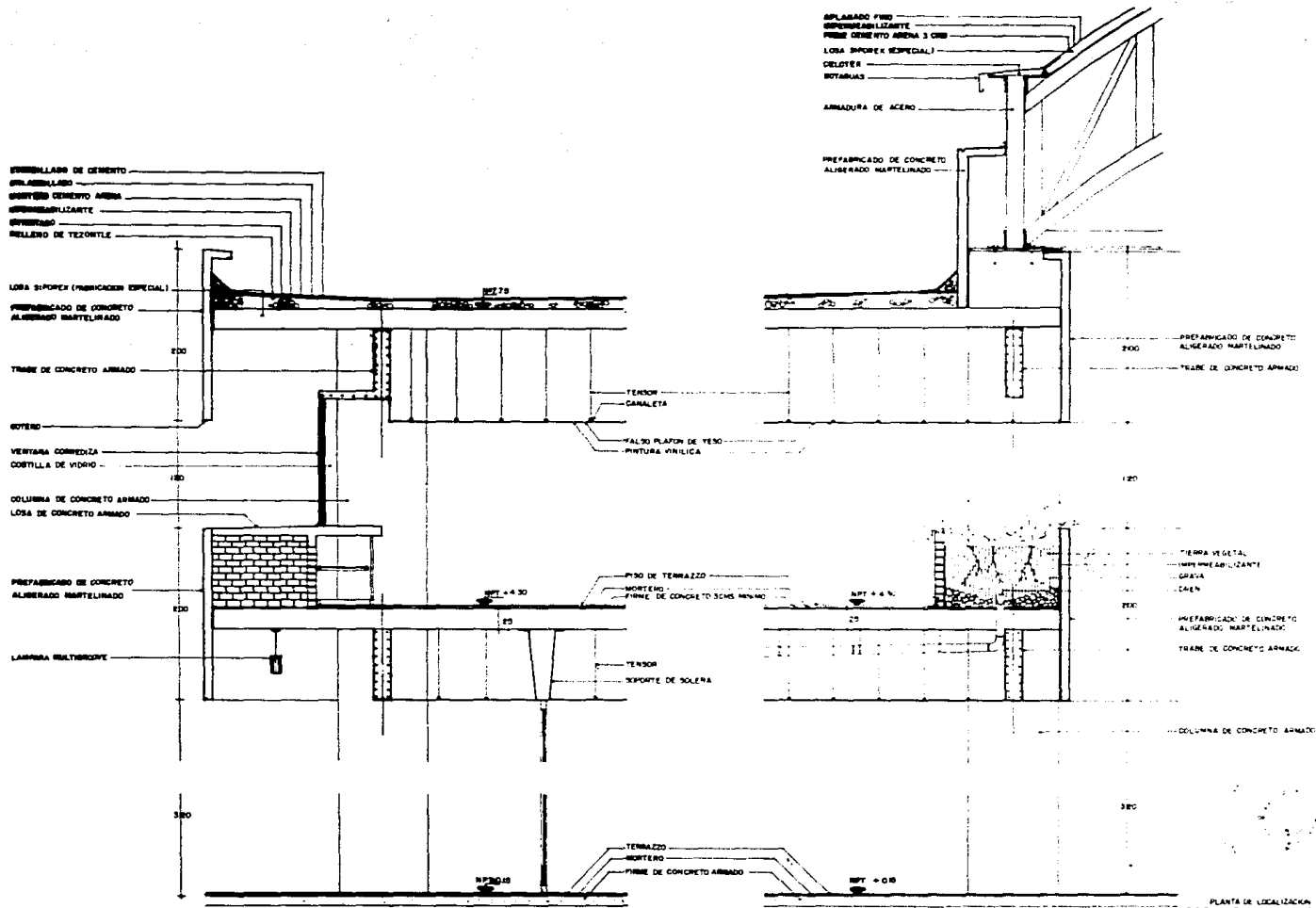


FACHADA 4  
ESCALA 1:400

FACHADAS

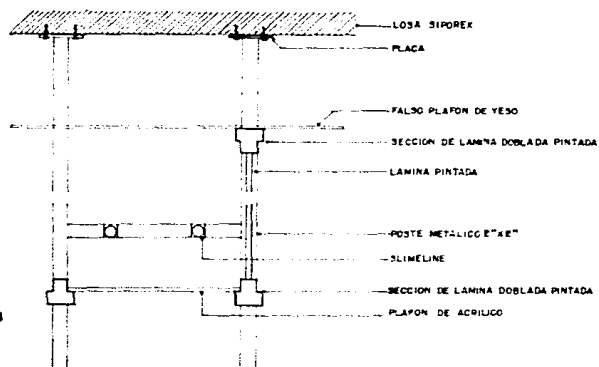
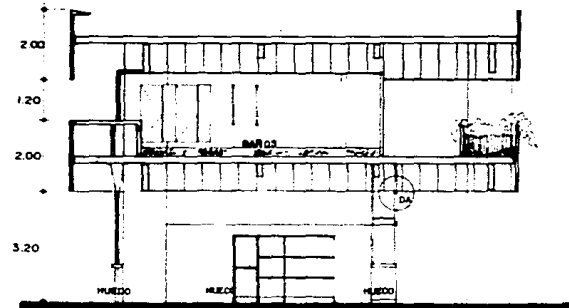
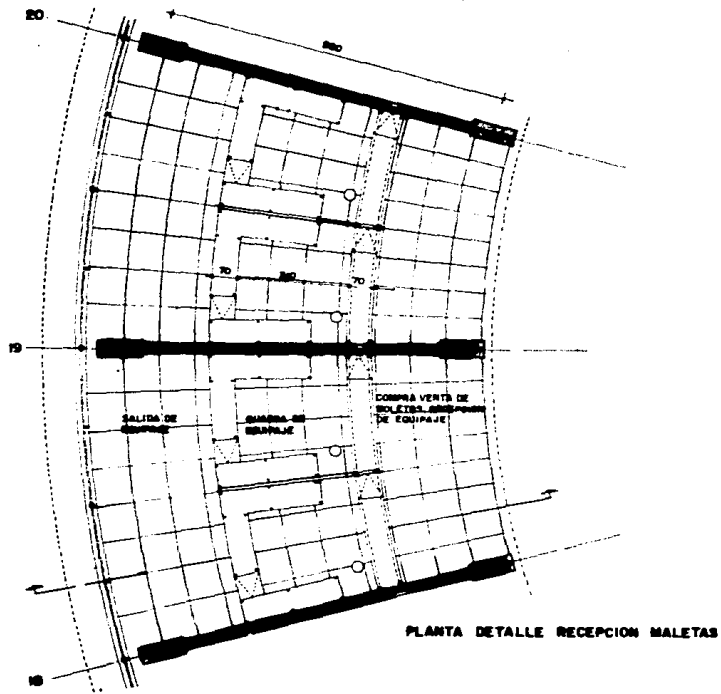
# TERMINAL DE AUTOBUSES FORANEOS

EN CUERNAVACA, MOR. LA SALLE  
PATRICIA RODRIGUEZ E



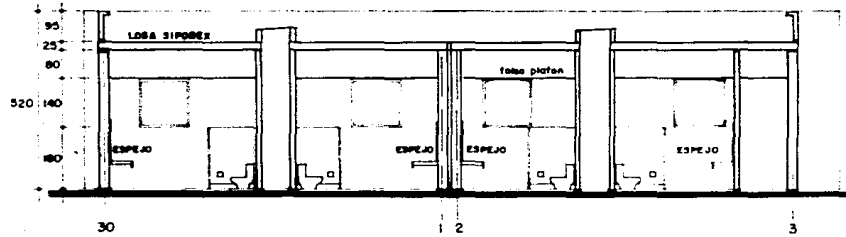
# TERMINAL DE AUTOBUSES FORANEOS

EN CUERNAVACA, MOR. LA SALLE  
 PATRICIA RODRIGUEZ E



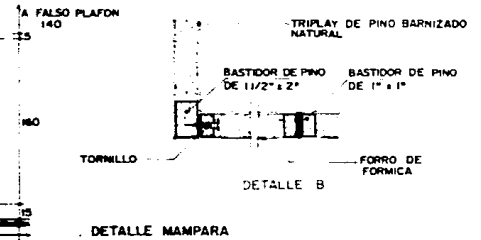
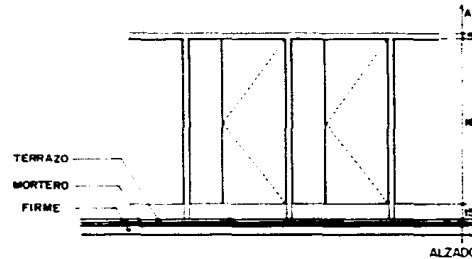
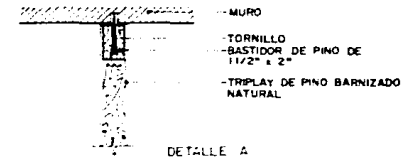
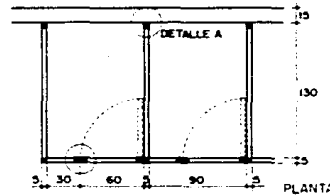
DETALLE A

**TERMINAL DE AUTOBUSES FORANEOS  
EN CUERNAVACA, MOR.  
PATRICIA RODRIGUEZ E.**



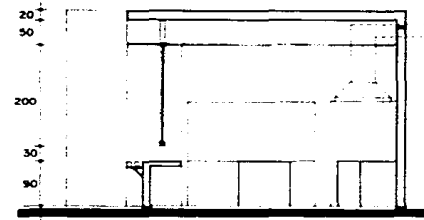
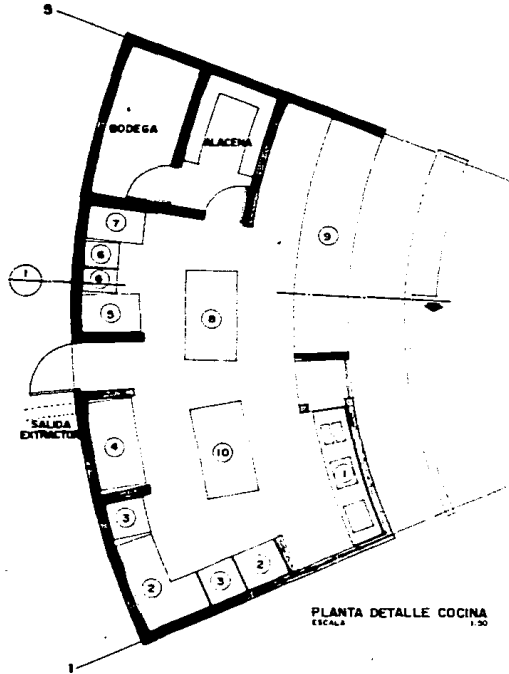
CORTE 1

- 1- LAVABO DE SOBREPONER HELVEK Y CUBIERTA DE MARMOL
- 2- FLUJOMETRO HELVEK
- 3- MIRETUBO FLUJOMETRO HELVEK
- 4- PORTAPAPEL DE SOBREPONER
- 5- SENCHO
- 6- SECADORA DE MANOS
- 7- APARATO CON JABON SANEXFRESH

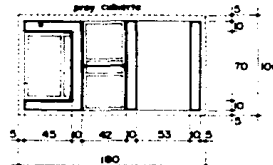


**TERMINAL DE AUTOBUSES FORANEOS  
 EN CUERNAVACA, MOR.  
 PATRICIA RODRIGUEZ E.**

- 1 TARJAS
- 2 MESA DE TRABAJO
- 3 LEÑA-VALLAS
- 4 CONGELADOR
- 5 ESTUFA
- 6 QUEBADOR
- 7 ASADOR
- 8 MESA DE ALIMENTOS CALIENTES
- 9 BARRA DE SERVICIO
- 10 MESA DE PREPARACION



CORTE - I

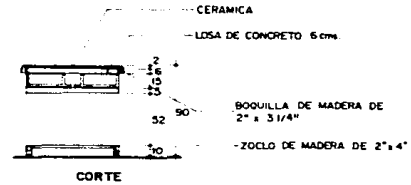


PLANTA

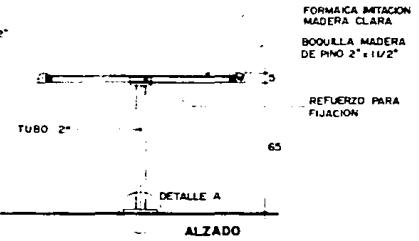
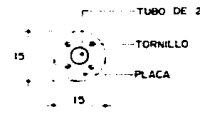
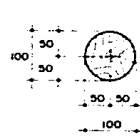


ALZADO

DETALLE MESAS DE PREPARACION

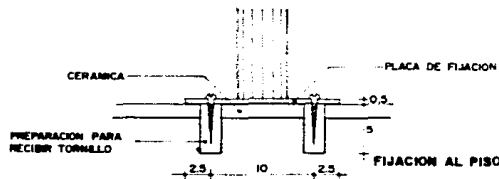


CORTE

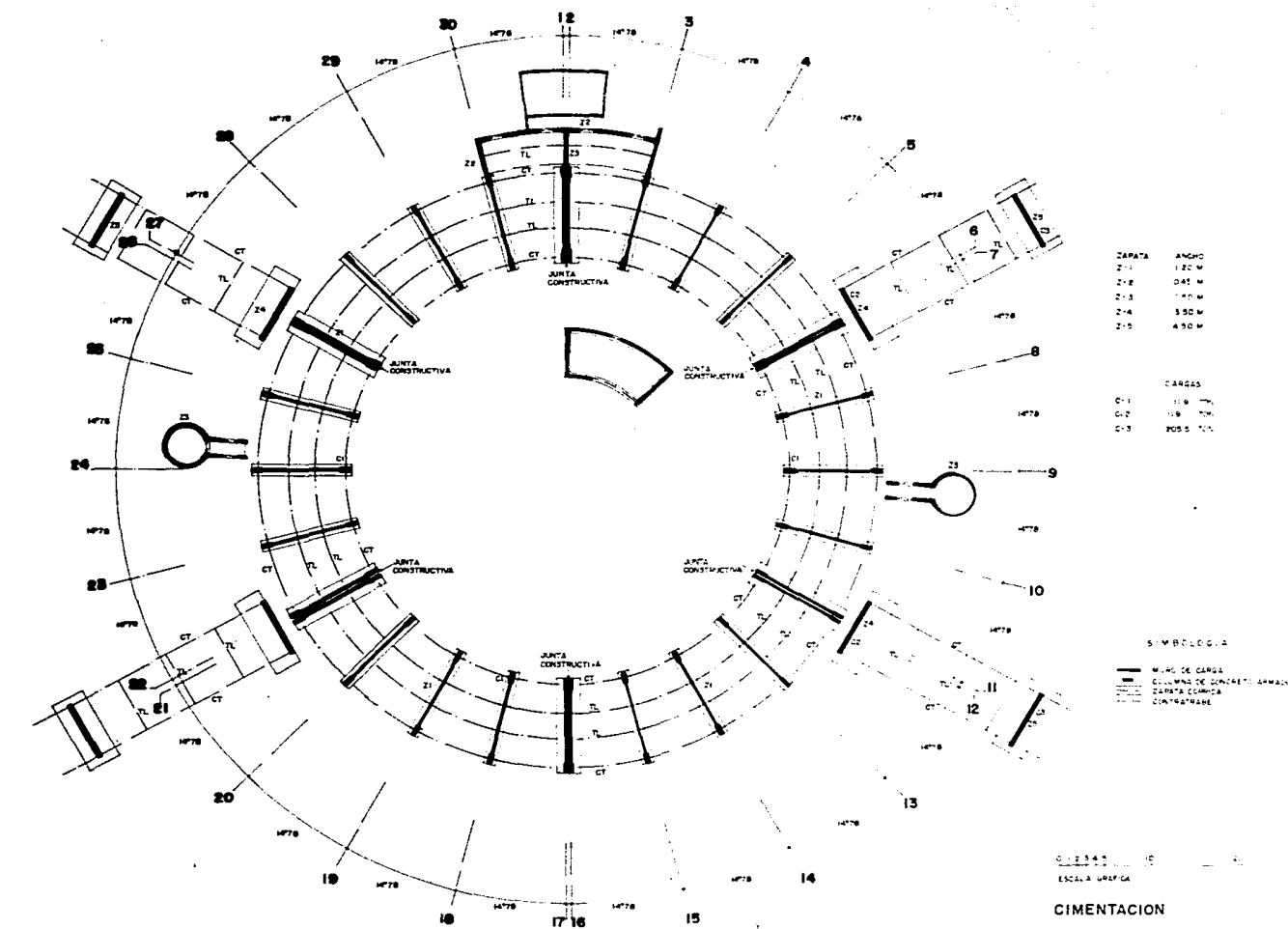


ALZADO

DETALLE MESAS COMEDOR



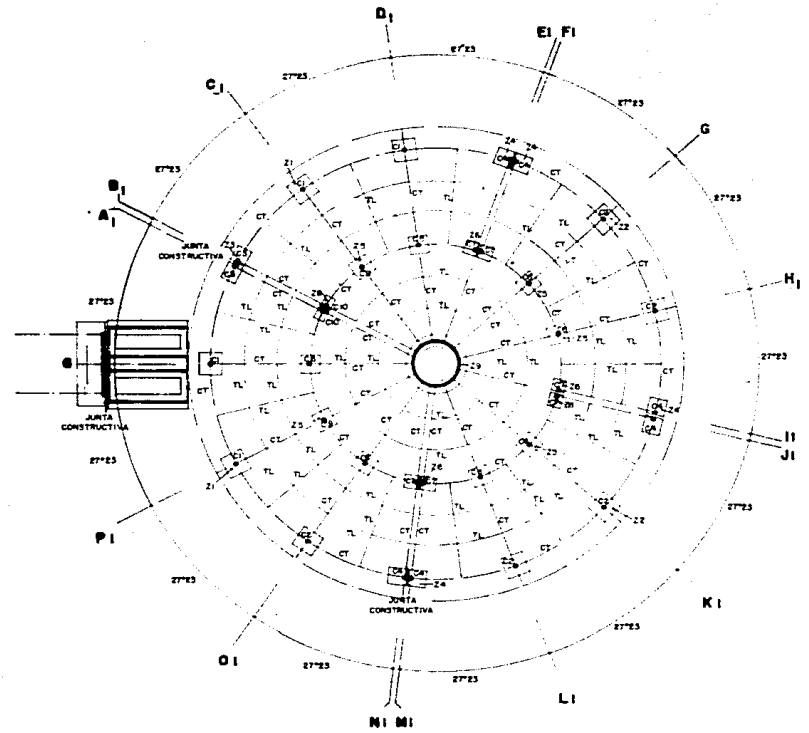
**TERMINAL DE AUTOBUSES FORANEOS  
EN CUERNAVACA, MOR.  
PATRICIA RODRIGUEZ E.**



# TERMINAL DE AUTOBUSES FORANEOS

EN CUERNAVACA, MOR. LA SALLE  
 PATRICIA RODRIGUEZ E

EN CUERNAVACA, MOR. LA SALLE  
PATRICIA RODRIGUEZ E



ZAPATAS

2-1	250 x 250	ALISADA
2-2	240 x 240	ALISADA
2-3	170 x 170	"
2-4	170 x 170	"
2-5	200 x 200	"
2-6	145 x 145	"
2-7	138 x 138	"
2-8	115 x 115	"
2-9	149	CONRICA

COLUMNOS

2-10	260 x 260
2-11	147 x 100
2-12	150 x 100
2-13	144 x 100
2-14	151 x 100
2-15	144 x 100
2-16	110 x 100
2-17	124 x 100
2-18	148 x 100
2-19	119 x 100
2-20	260 x 260

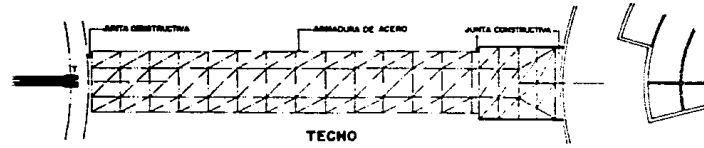
SIMBOLOGIA

-----	MURO DE CARGA
○	COLUMNA DE CONCRETO ARMADO
○	ZAPATA ALISADA
□	ZAPATA CONRICA
○	CONTRAFORTE

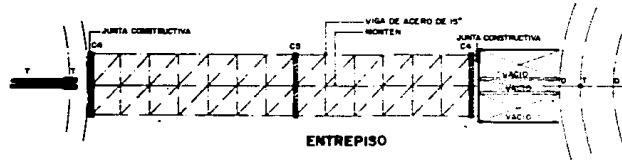
ESCALA GRAFICA  
0 1 2 3 4 5 10 20

CIMENTACION

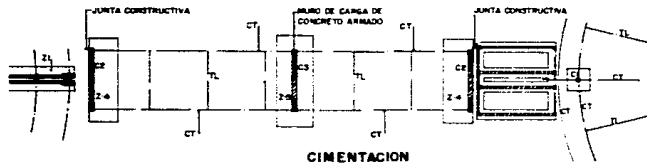
TERMINAL DE AUTOBUSES FORANEOS



TECHO



ENTREPISO

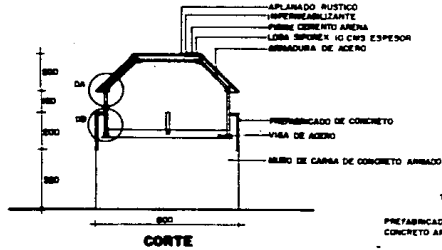


CIMENTACION

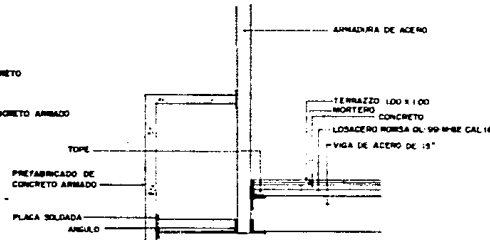


PLANTA DE LOCALIZACION

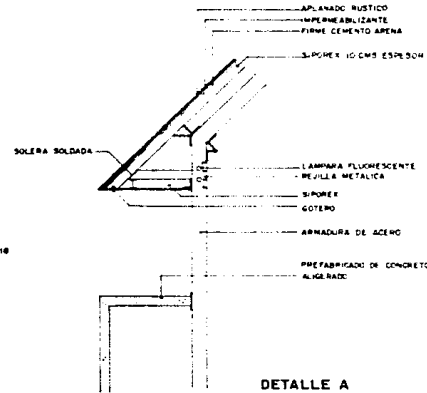
ZAPATA	ANCHO	COLUMNA	CARGA
Z-4	2.40	C-2	81.03 TON
Z-8	3.80	C-3	141.92 TON



CORTE



DETALLE B

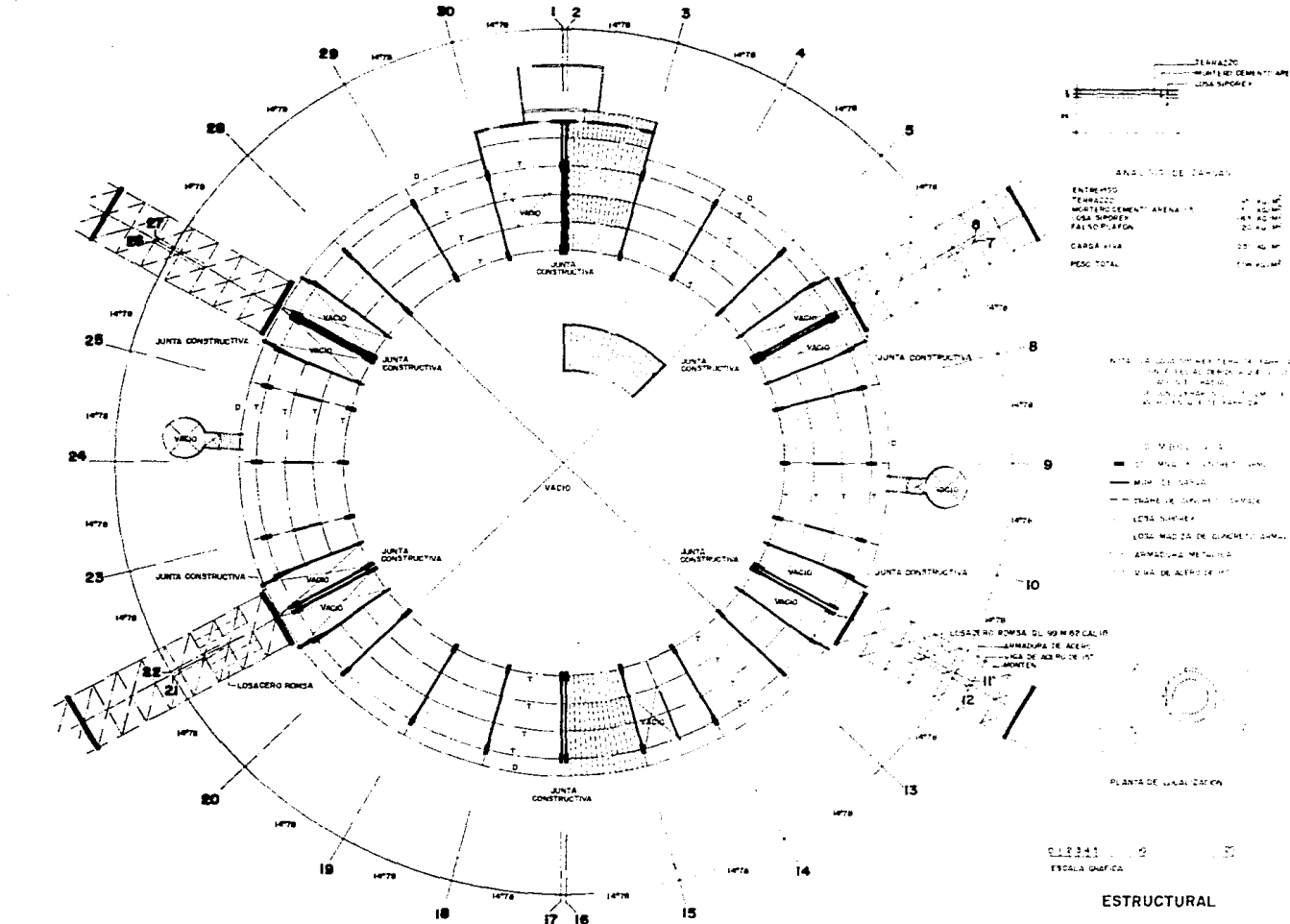


DETALLE A

# TERMINAL DE AUTOBUSES FORANEOS

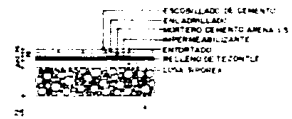
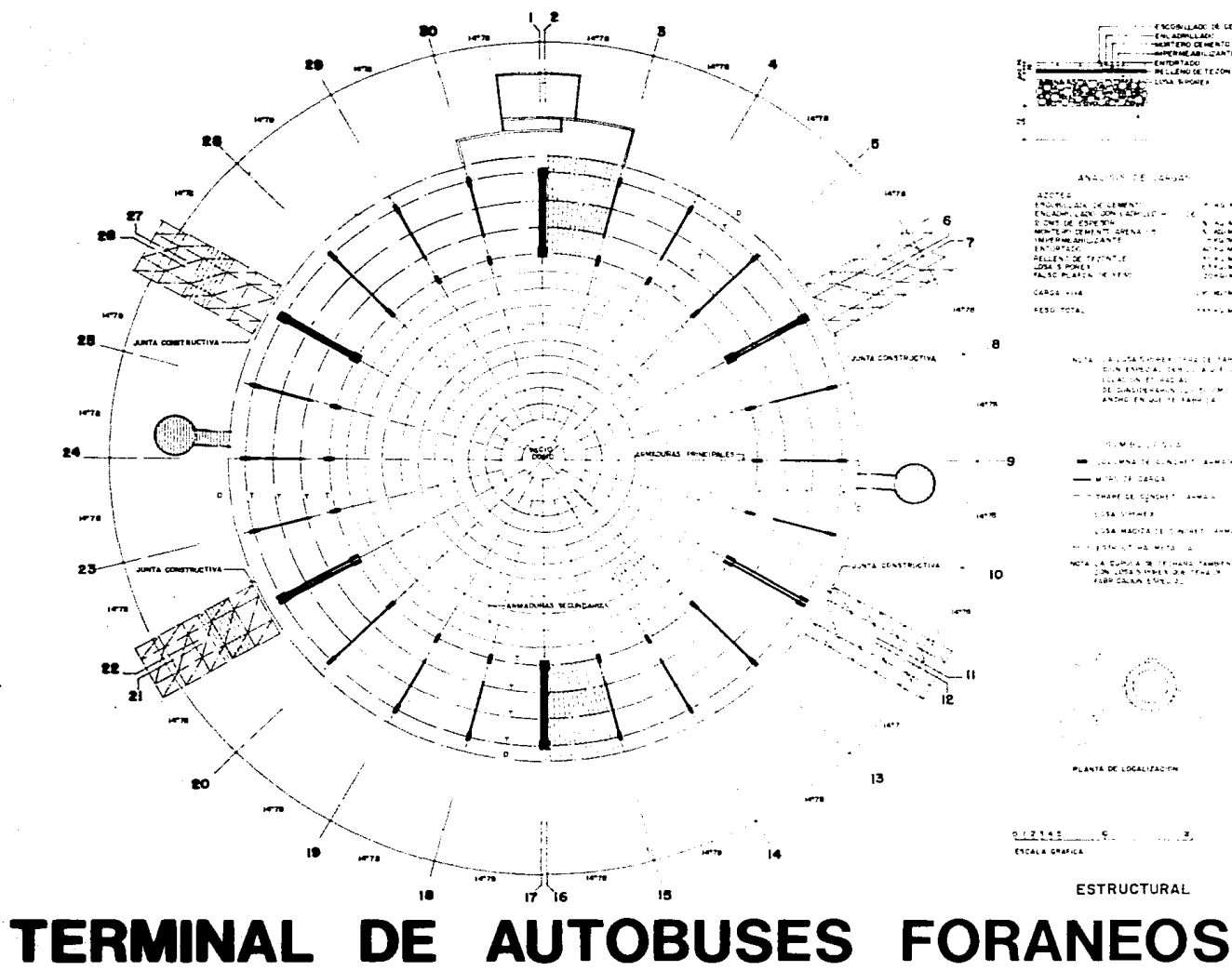
EN CUERNAVACA, MOR. LA SALLE  
PATRICIA RODRIGUEZ E





# TERMINAL DE AUTOBUSES FORANEOS

EN CUERNAVACA, MOR. LA SALLE  
 PATRICIA RODRIGUEZ E



ANÁLISIS DE CARGAS

AZOTEC	
ESCOMLADO DE CEMENTO	1.40 KG/M <sup>2</sup>
ENLAPAMIENTO CON TACAPLUM	1.00 KG/M <sup>2</sup>
TONEL DE ESPESOR	1.00 KG/M <sup>2</sup>
MORTERO DE CEMENTO ARENA 1:1	1.00 KG/M <sup>2</sup>
IMPERMEABILIZANTE	1.00 KG/M <sup>2</sup>
ENTUBADO	1.00 KG/M <sup>2</sup>
RELLENO DE TONTEL	1.00 KG/M <sup>2</sup>
LOSA S. SIMBOL	1.00 KG/M <sup>2</sup>
TALCO PLATA DE VENTIL	1.00 KG/M <sup>2</sup>
CARGA VIVA	1.00 KG/M <sup>2</sup>
RESQ. TOTAL	1.00 KG/M <sup>2</sup>

NOTA: EL CARGA POR UNIDAD DE SUPERFICIE CON ESPECIAL REFERENCIA A LA CANTIDAD DE CARGA QUE SE DEBE CONSIDERAR ANTES DE QUE SE TENDAN.

- ARMAZONES PRINCIPALES
  - ARMAZONES SECUNDARIAS
  - JUNTA CONSTRUCTIVA
  - LUNA SIMBOL
  - LUNA MAGDALENA
- NOTA: LA CANTIDAD DE CARGA QUE SE DEBE CONSIDERAR ANTES DE QUE SE TENDAN.



PLANTA DE LOCALIZACION

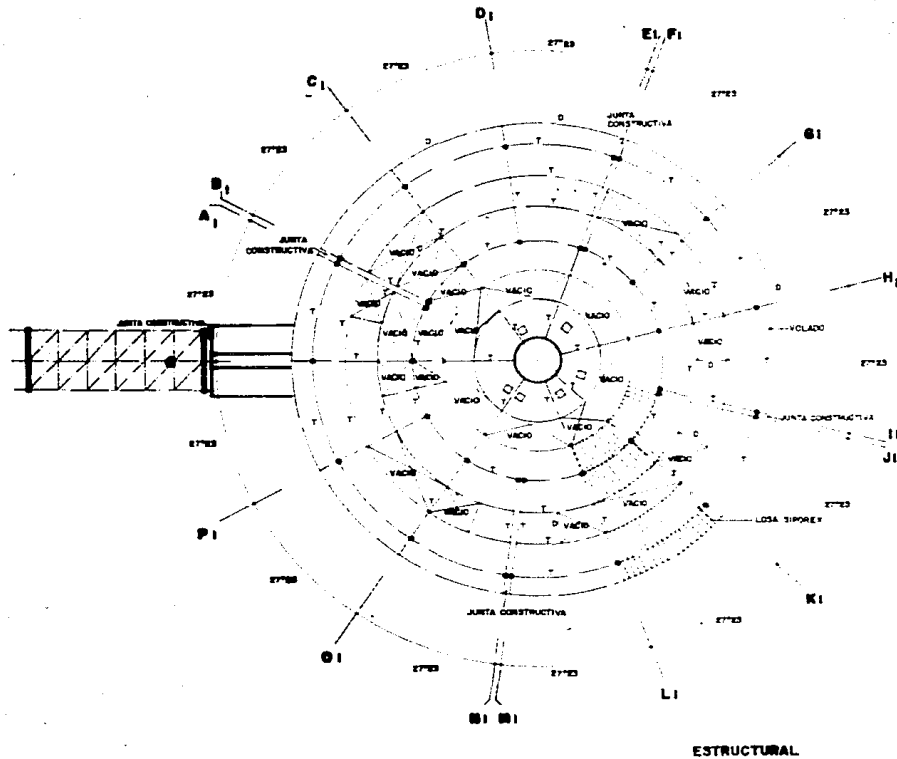
0 1 2 3  
ESCALA GRAFICA

ESTRUCTURAL

**EN CUERNAVACA, MOR. LA SALLE**  
**PATRICIA RODRIGUEZ E**

# TERMINAL DE AUTOBUSES FORANEOS

# TERMINAL DE AUTOBUSES FORANEOS



**SIMBOLOGIA**

- TRABE DE CONCRETO ARMADO
- COLUMNA DE CONCRETO ARMADO SECCION 0'90 x 0'50 M
- LOSA SIPOREA
- LOSA MACIZA DE CONCRETO ARMADO
- MUÑO DE CARGA

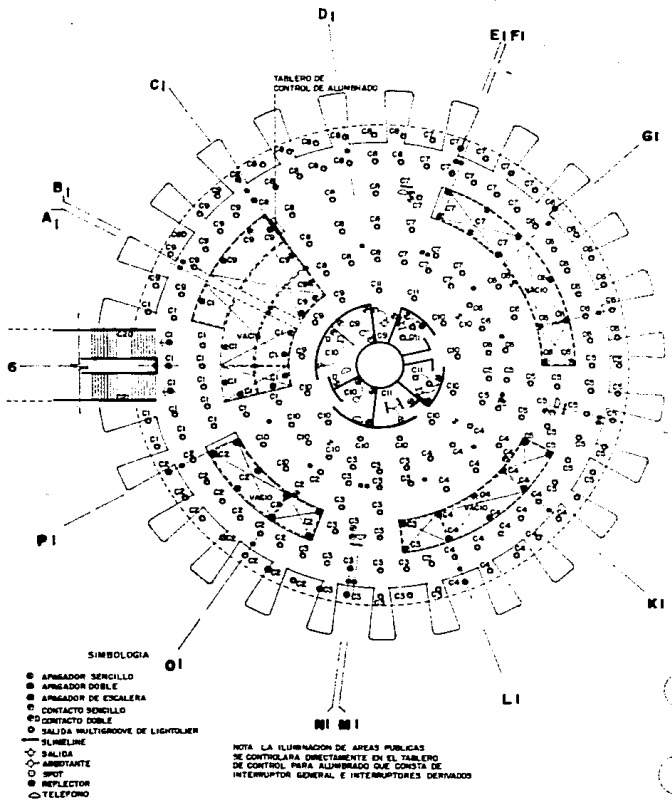
**NOTA** LA LOSA SIPOREA SERA DE FABRICACION ESPECIAL DEBIDO A QUE SU COLOCACION ES RADIAL SE CONSIDERARON LOS 10 CMS DE ANCHO EN QUE SE FABRICA

ESCALA GRAFICA  
0 1 2 3 4 5      C      M

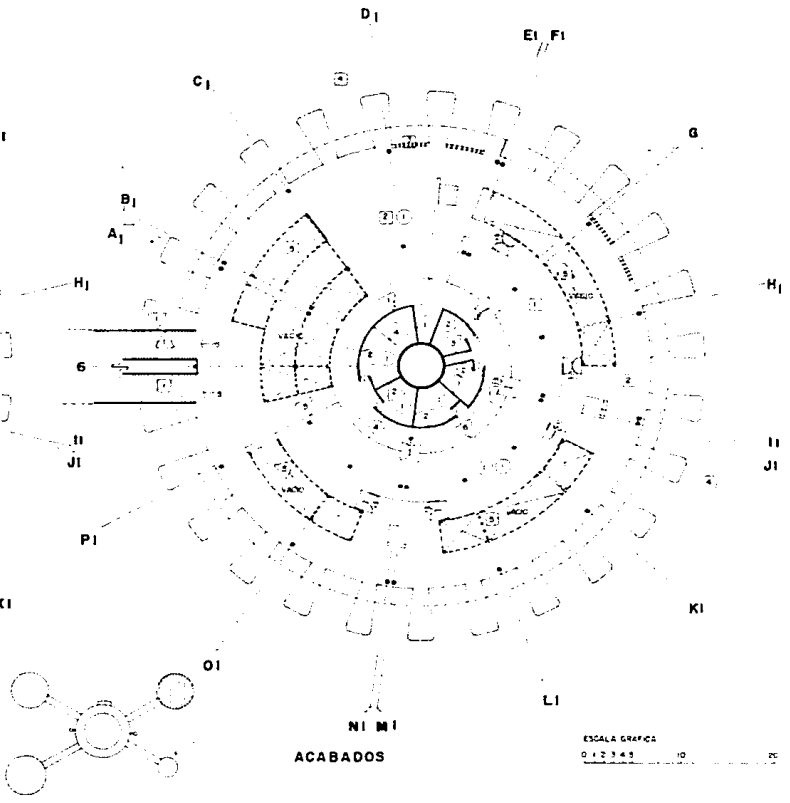
**EN CUERNAVACA, MOR. LA SALLE**  
**PATRICIA RODRIGUEZ E**

Nº CIRCUITO	LAMPARAS	CONTACTOS	WATTS	SUMA
1	24		100	2400
2	24		100	2400
3	24	15	100	2700
4	24	15	100	2700
5	24	15	100	2700
6	24	15	100	2700
7	24	15	100	2700
8	24	15	100	2700
9	24	15	100	2700
10	15	35	100	2400
11	15	35	100	2400

- PISOS**
- TERRAZO
  - CONCRETO CON AGREGADO DE MARMOL
  - CERAMICA SANTA JULIA 30x30 AZUL
  - ASFALTO
  - PASTO
- MUROS**
- TARIQUE L APLANADO FINO Y PINTURA VINILICA
  - TABIQUE Y TIROL PLANCHADO
  - TABIQUE CON AZULEJO COLOR BEIGE ANTIJADO CON CEMENTO BLANCO
  - MURO DE TABLAJERO DE 10 CMS Y TIROL PLANCHADO
  - CANCELERIA DE ALUMINO ANODIZADO Y PINTO LISO
- PLAFONES**
- FALSO PLAFON DE YESO Y PINTURA VINILICA
  - FALSO PLAFON DE YESO Y PINTURA ESMALTE
  - FALSO PLAFON DE YESO Y TIROL
  - TRAGALLIZ
- PUEERTAS**
- PUERTA DE BASTIDOR DE PINO CON PINTURA DE ESMALTE
  - PUERTA DE FIERRO MEDIO DOBLE



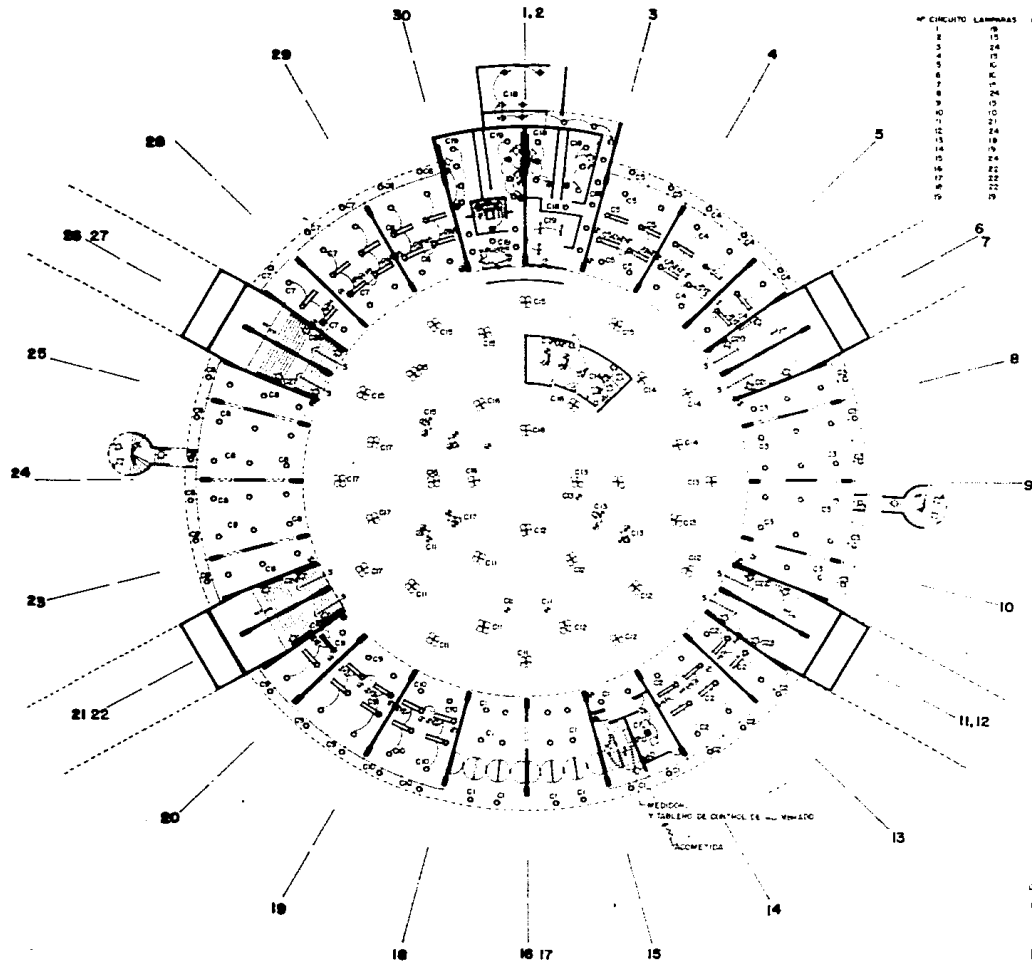
INSTALACION ELECTRICA



PLANTA DE LOCALIZACION

# TERMINAL DE AUTOBUSES FORANEOS

EN CUERNAVACA, MOR. LA SALLE  
PATRICIA RODRIGUEZ E



Nº CIRCUITO	LAMPARAS	CANTACTOS	WATTS	SUMA
1	7	15	100	3800
2	15	45	100	2100
3	24	45	100	3800
4	15	45	100	2100
5	15	33	100	2000
6	K	51	100	3500
7	K	45	100	2900
8	19	60	100	2400
9	10	45	100	1800
10	21	45	100	2800
11	24	15	100	2400
12	18	15	100	2100
13	19	22	100	2200
14	24	19	100	2400
15	22	35	100	2900
16	22	25	100	2300
17	22	35	100	2900
18	22	25	100	2300
19	22	35	100	2900
20	22	25	100	2300

NOTA: LOS MANEJADORES DEBEN APLICAR ESTAS TABLAS QUANDO SE REALICE EL MANTENIMIENTO EN EL SISTEMA DE ENERGIAS PARA EL MANEJO DE LA PLANTA Y ATENDIMIENTO AL PASAJERO EN LAS SALIDAS.

**SIMBOLOGIA**

- X APARADO TENSION
- APARADO EN FLE
- Y APARADO DE ESCALERA
- ▲ CONTACTO TENSION
- CONTACTO FLE
- SALIDA MULTIPLES DE CONTACTO
- SALIDA LINEAL
- TUBERIA
- MANEJANTE
- CASERIN

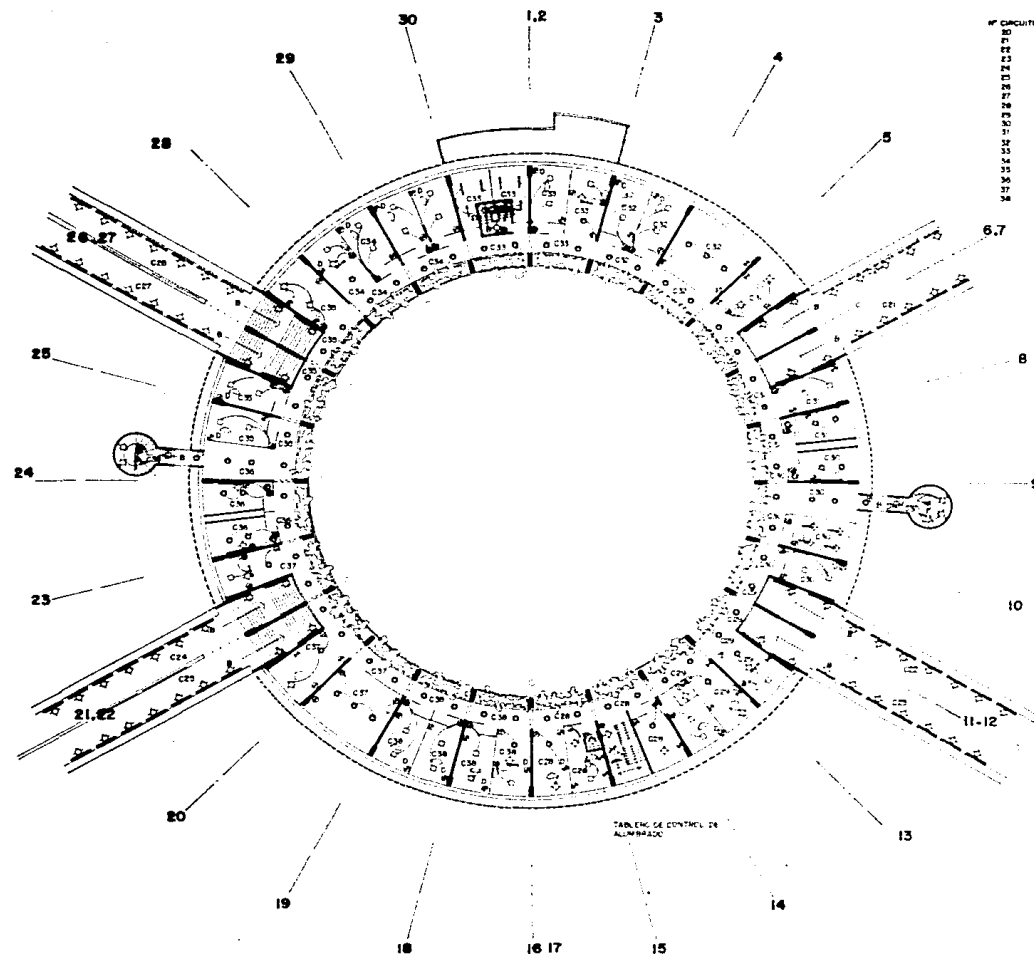


ESCALA GRAFICA

**INSTALACION ELECTRICA**

# TERMINAL DE AUTOBUSES FORANEOS

# TERMINAL DE AUTOBUSES FORANEOS



Nº CIRCUITO	LAMPARAS	CONTACTOS	WATTS	SUMA
20	22	160	1600	
21	22	100	1000	
22	27	100	2700	
23	22	100	2000	
24	26	100	2400	
25	24	100	2400	
26	19	100	1900	
27	19	100	1900	
28	14	100	1400	
29	17	100	1700	
30	20	100	2000	
31	13	100	1300	
32	11	45 ZC	1650	
33	17	45 ZC	1575	
34	13	45 ZC	1125	
35	11	58 ZC	638	
36	16	23	368	
37	16	23	368	
38	8	30 ZC	240	

DIAGRAMA DE UNA INSTALACION DE ALTAVOCES

INDICACION SELECTOR SEMI-OTOCAM DEL CANAL ALUADN DE DISTRIBUCION CONEEN A LOS ALTAVOCES

NOTA: LA MONTAJA DE LOS ALTAVOCES SE CONTINUA DIRECTAMENTE EN LA TUBERIA DE CONTROL PARA EL MANEJO DE LA FUENTE INTERCOMUNICACIONAL DE LOS ALTAVOCES

**SIMBOLOGIA**

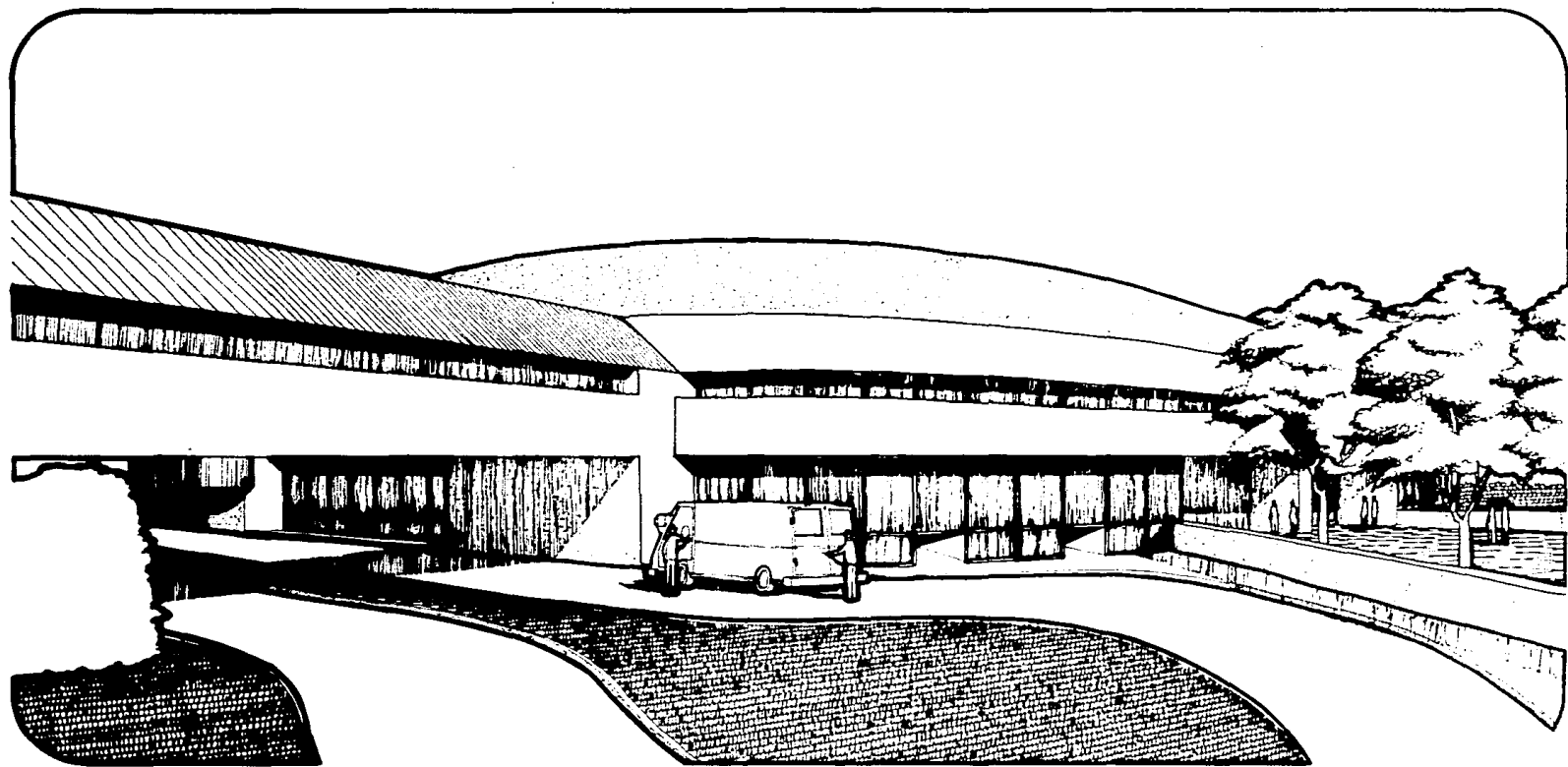
- ⊞ APAGADOR GENERAL
- ⊞ APAGADOR DOBLE
- ⊞ APAGADOR DE ESCUPELLO
- ⊞ CONTACTO FEMEU
- ⊞ CONTACTO MASCLE
- ⊞ SALIDA MULTIPLE DE CONTROL
- ⊞ TUBERIA
- ⊞ TUBERIA
- ⊞ APAGAPANTE
- ⊞ CABLEADO
- ⊞ TELEFONO
- ⊞ RESERVACION PARA CABLEADO

PLANTA DE LOCALIZACION

0 1 2 3 4 5 6  
ESCALA GRAFICA

INSTALACION ELECTRICA

EN CUERNAVACA, MOR. LA SALLE  
PATRICIA RODRIGUEZ E



PERSPECTIVA.

## BIBLIOGRAFIA:

- HISTORIA DEL TRANSPORTE EN MÉXICO - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES.
- SINTESIS GEOGRÁFICA DEL ESTADO DE MORELOS - SECRETARÍA DE PROGRAMACIÓN Y PRESUPUESTO.
- INFORMACIÓN PROPORCIONADA EN LAS TERMINALES DE AUTOBUSES EN CUERNAVACA, MORELOS, Y EN LA TERMINAL DEL SUR DEL D.F.
- PLAN DE DESARROLLO DE CUERNAVACA, MORELOS. - SEDUE.
- PROGRAMA DE DESARROLLO DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL, MANUAL DE PROCEDIMIENTOS PARA LOS GRUPOS DE TRABAJO.
- INFORMACIÓN PROPORCIONADA EN EL PALACIO DE GOBIERNO DE CUERNAVACA.