



UNIVERSIDAD NACIONAL AUTONOMA DE MEXICO

FACULTAD DE ARQUITECTURA

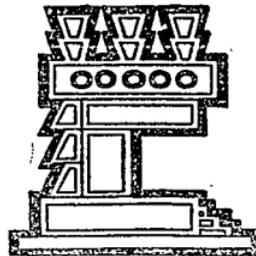
201
256

VIVIENDA EN ECATEPEC

T E S I S

QUE PARA OBTENER EL TITULO DE
A R Q U I T E C T O
P R E S E N T A
RAUL ARTURO RABAGO ABAONZA

A S E S O R E S :
ARQ. HUMBERTO RICALDE GONZALEZ
ARQ. RAUL GONZALEZ MARTINEZ
ARQ. FERNANDO CAMPOS SANTOYO



UNAM – Dirección General de Bibliotecas Tesis Digitales Restricciones de uso

DERECHOS RESERVADOS © PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL

Todo el material contenido en esta tesis está protegido por la Ley Federal del Derecho de Autor (LFDA) de los Estados Unidos Mexicanos (México).

El uso de imágenes, fragmentos de videos, y demás material que sea objeto de protección de los derechos de autor, será exclusivamente para fines educativos e informativos y deberá citar la fuente donde la obtuvo mencionando el autor o autores. Cualquier uso distinto como el lucro, reproducción, edición o modificación, será perseguido y sancionado por el respectivo titular de los Derechos de Autor.

I N D I C E .

| | |
|--|-----|
| Cap. 1. INTRODUCCION | |
| 1.1 Contenido de la Tesis | |
| 1.2 Proceso Metodológico | |
| 1.2.1 Propuestas | |
| 1.3 Alcances de Trabajo | |
| 1.3.1 Objetivos | |
| 1.3.2 Limitantes | 6 |
| Cap. 2. ANTECEDENTES | |
| 2.1 Orígenes del Tema de Vivienda | |
| 2.2 Marco de Referencia al Problema de la Vivienda en México | |
| 2.3 Las Cooperativas de Vivienda | |
| 2.4 Antecedentes de Planeación | |
| 2.5 Ubicación y Localización | 25 |
| Cap. 3. DIAGNOSTICO PRONOSTICO - NIVEL URBANO - MARCO FISICO ESPACIAL | |
| 3.1 Usos del Suelo y Estructura Urbana de la Zona | |
| 3.2 Equipamiento Urbano | |
| 3.3 Vialidad y Transporte | |
| 3.4 Infraestructura | |
| 3.5 Disposiciones del Plan Parcial | |
| 3.6 Conclusiones Programáticas | |
| MARCO SOCIOECONOMICO | |
| 3.7 Pirámide de Edades | |
| 3.8 Población Económicamente Activa (Proyecciones) | |
| 3.9 Niveles de Ingresos | 52 |
| Cap. 4. DIAGNOSTICO PRONOSTICO DEL PREDIO | 54 |
| Cap. 5. ANALISIS DE VIVIENDA | |
| 5.1 Unidades Habitacionales Estudiadas | |
| 5.2 Sistema Normativo de las Diferentes Instituciones Financieras | 65 |
| Cap. 6. ESTRATEGIA DE DESARROLLO | |
| 6.1 Concepto General y Estructura Urbana | |
| 6.2 Programa Urbano | |
| 6.3 Instalaciones Urbanas | |
| 6.4 Concepto de la Vivienda | |
| 6.5 Costos | 95 |
| Cap. 7. CONCLUSIONES GENERALES | 100 |
| Cap. 8. BIBLIOGRAFIA | |

Cap. 1 INTRODUCCION

1.1 CONTENIDO DE LA TESIS

El Cap. 1 "INTRODUCCION" . Explica el proceso metodológico a seguir, se plantean los objetivos y los alcances de trabajo y se hace una propuesta general sobre el desarrollo del proyecto, analizando sus limitaciones.

El Cap. 2 "ANTECEDENTES" . Plantea el surgimiento del tema, de donde, y por medio de quien surge, su ubicación y localización.

Se hace un estudio histórico, espacial sobre la problemática de la vivienda en México y sobre los organismos financieros existentes: como surgen, las políticas y reglamentaciones; analizando especialmente el caso de FONHAPO (Fondo Nacional de Habitaciones Populares).

Se hace un marco de referencia del Municipio de Ecatepec, en lo que respecta a los planes existentes (Municipal y Estatal) en cuanto a su normatividad de usos, destinos y reservas, densidades, estacionamiento y construcción.

El Cap. 3 "DIAGNOSTICO PRONOSTICO" . A nivel urbano, se divide en dos partes, las condiciones a analizar; físicas como son: la vialidad, infraestructura, usos del suelo, equipamiento urbano, y las disposiciones del Plan Parcial. Y las sociales, donde se analizan las características de la población existente en el área de influencia del terreno, su nivel socio-económico, el tipo de vivienda, densidades y población económicamente activa. Se hace un estudio a nivel sitio, dividiendo de igual manera las condicionantes físicas, que abarcan: la topografía, resitencia del terreno, imagen urbana existentes. Y las sociales, que estudian: el nivel socio-económico de la población que habitará el nuevo desarrollo, el número de miembros por familia y sus actividades cotidianas.

De este análisis se obtendrán conclusiones para el diseño del proyecto.

El Cap. 4 "DIAGNOSTICO PRONOSTICO DEL PREDIO" Estudia las características particulares del predio en cuanto a:

topografía, clima, tipo de suelo, colindancias, sendas, y nodos.

El Cap. 5 "ANALISIS DE VIVIENDA" Abarca el sistema normativo de las distintas instituciones oficiales, el sistema y proceso constructivo, materiales, los programas arquitectónicos y áreas usados en otros casos de unidades similares. Obteniendo conclusiones para el diseño del caso de estudio.

El Cap. 6 "ESTRATEGIA DE DESARROLLO". Plantea un anteproyecto que define, un partido arquitectónico y urbano - de: un estudio de usos del suelo y programa urbano, señalando la estructura general, zonificación, imagen urbana y prototipos de vivienda, dándoles servicios y la infraestructura necesarias, planteando un criterio de cálculo estructural y de instalaciones.

El Cap. 7 "CONCLUSIONES GENERALES". Sobre la autoconstrucción, como respuesta a un problema y al caso que se está tratando, la perspectiva de los desarrollos urbanos y la acción del arquitecto en el marco socioeconómico de la población, así como las conclusiones en particular del caso de estudio.

El cap. 8 "BIBLIOGRAFIA". Menciona los datos de los diferentes libros y folletos consultados a lo largo del trabajo.

1.2 PROCESO METODOLOGICO.

El proceso llevado a cabo para el presente trabajo tiene como finalidad inmediata, el conocer: cuales son las principales características que influyen para el desarrollo del conjunto habitacional a diseñar. Desde este punto de vista se ha dividido en tres niveles de estudio que son:

1^o. Un Nivel Regional, que elabora un análisis urbano de 483 has., considerado como la zona de influencia al predio, que permita conocer el estado actual de la colonia en cuanto a población (nivel socioeconómico), tipo de vivienda, densidades), sistema de transporte, vialidad, equipamiento, infraestructura, imagen urbana y disposiciones del Plan Parcial del Municipio de Ecatepec. (Ver Plano: U-Us, U-VT, U-1₂, U-Ud.)

2^o Nivel Sitio: que analiza las condiciones establecidas por la población del lugar, respecto al predio del proyecto (10 has) como son: sendas trazadas por las personas que cruzan por el terreno en sus actividades cotidianas, así como los nodos importantes dados, uno por la existencia de un centro social adjunto al terreno, perteneciente a la unidad habitacional vecina, y el otro por el cruce de la Av. R-1 que tiene importancia de tipo comercial y de comunicación a lo largo de toda esta. También se analiza el Nivel Socio-Económico de la población con la que se está trabajando. Así como la topografía, resistencia y la imagen urbana del terreno.

3^a Por último un análisis arquitectónico de diferentes conjuntos de vivienda en los que ha colaborado el Taller Max Cetto como: El de Palo Alto, que está en el Km. 8.5 de la carretera México Toluca; el de la cooperativa Quetzalcóatl, ubicada en Iztapalapa D.F.; el de la Cuchilla, que está en la Col. Valle del Sur, junto a Paseos de Taxqueña) el de la Romana, en Tlalnepantla Edo. de México.

Así como una recopilación de normas dictadas por las diferentes instituciones financieras que servirán como base en el desarrollo del proyecto analizando: áreas mínimas, anchos de calles, alturas, iluminación, ventilación

orientaciones, sistemas constructivos y materiales.

1.2.1 PROPUESTAS .

Se propone principalmente hacer un plan maestro de vivienda en el que, desde el punto de vista urbano integre el conjunto al contexto, respetando la traza urbana existente que es de tipo reticular, las condicionantes físico-espaciales, como sendas, nodos, vialidades e imagen urbana. Y desde el punto de vista arquitectónico, se trata de hacer un proyecto de vivienda adecuado a el número de familias a tratar, limitándose a sus posibilidades económicas; es por esto que se construirá por etapas cada vivienda y con materiales de fácil adquisición y manejo en autoconstrucción.

1.3 ALCANCES DE TRABAJO .

Desde el punto de vista escolar los alcances de trabajo son: el comprender y desarrollar un proceso de trabajo de una necesidad real, que sirva como constancia de una metodología en la cual se describe como se abordó y desarrolló el proyecto, además de ser un instrumento académico que respalde los conocimientos adquiridos durante la carrera.

Arquitectónicamente con este proyecto se pretende resolver el problema habitacional de un grupo de personas en forma adecuada a sus posibilidades de desarrollo, cumpliendo con los requisitos de planeación urbana, arquitectónica y respetando las condiciones del contexto.

1.3.1 OBJETIVOS.

El principal es satisfacer la necesidad del desarrollo de un proyecto ligado a una necesidad físico-social de un grupo de cooperativas y que a la vez sirva a éstas para gestionar un crédito ante FONHAPO; este proyecto deberá cumplir con las necesidades de las cooperativas y las necesidades futuras de servicios de la zona, propiciando un espacio agradable de convivencia y una vivienda digna y cómoda, limitada

en el tiempo a sus posibilidades físico-sociales, de desarrollo.

1.3.2. LIMITANTES

Apartir de que la investigación es aplicada a un tema específico de vivienda, el proceso limita a ---- cualquier otro caso de estudio; y como finalmente el trabajo se desarrolla en una institución escolar, no podrán cumplir en un 100% los objetivos de un proyecto ejecutivo, ya que por ejemplo:

La relación de trabajo con las cooperativas, ya que ésta es tardada por la difícil disponibilidad de las mismas, dada por el número tan grande de integrantes.

La disponibilidad de crédito por parte de la Institución financiadora, FONHAPO, por el número de trámites requeridos y por la prioridad que dan en orden de importancia a las solicitudes hechas.

Otra limitante es la profundidad que se le pueda dar a cada uno de los cálculos necesarios para la construcción del proyecto, como son: cálculos de instalación urbana, (eléctrica, sanitaria e hidráulica).

Ya que estos se plantean de manera general tanto en su criterio como en su funcionamiento y no con cálculos los específicos, es decir es un planteamiento normativo el que se realiza para el proyecto.

2.1 ORIGENES DEL TEMA

En su búsqueda de temas reales el Taller Max Cetto de la facultad de Arquitectura, tuvo contacto en 1984 - con el fideicomiso FONHAPO, a partir de esa fecha se han desarrollado ya diversos temas de vivienda con éste. El presente tema que realiza la facultad, parte del contacto con la cooperativa "Avanzada Popular", que realiza sus trámites de solicitud de crédito y gestiona en combinación con FONHAPO y dos cooperativas más la compra de un terreno ubicado en la Col. Mar de Plata en Tulpetlac, Municipio de Ecatepec, sobre la Avenida "La Gobernadora, entre las calles "Rusia y Arabia", colindando con la unidad habitacional Infonavit Tulpetlac, este terreno mide 100 x 1000 mts. con un total de 10 has. y con una restricción de 7.5 mts. a lo largo de la calle la Gobernadora, para futuras obras viales.

Las acciones que FONHAPO designó a estas cooperativas fueron 700 y se pensó en desarrollar el proyecto para - todas las viviendas, es decir, hacer un "PLAN MAESTRO" al que se pudieran ajustar en cualquier momento todas las cooperativas.

2.2 LA VIVIENDA EN MEXICO.

Habiendo conocido las características generales del tema a desarrollar se ha querido conocer más ampliamente la dinámica habitacional que ha existido en el país para que esta sirva como marco de referencia para el -- tema, planteando como época inicial en este estudio la de los años 40s., concluyendo con la época actual.

Durante los años 40s. se consolida el sistema capitalista en México. Se destruyen los asentamientos habitacionales existentes, tales como la casa campesina y el local artesanal, surgiendo con ello una nueva forma de habitación que contempla el costo del suelo y la comercialización de la vivienda.

Se inicia la producción de viviendas tanto para la burguesía como para los obreros, llegando a la formación de constructoras.

Surge con más fuerza el conflicto salario-precio de la vivienda, problema que dura hasta nuestros días.

Por otro lado, el estado propone tres alternativas para dar solución al problema habitacional:

- a) Consolidación del aparato gubernamental.
- b) Actividad al movimiento obrero.
- c) Obligación a los dueños de las empresas para proveer de vivienda a sus trabajadores.

A partir de 1940 se inicia un incremento de los asentamientos irregulares. Con el desarrollo industrial, la explosión demográfica y la reducción de la tasa de mortalidad, la población mexicana observa un crecimiento - que ha ido en aumento hasta la fecha.

Pero como también se da un déficit de vivienda, la población se ubica en la periferia de la ciudad creando - asentamientos irregulares, ciudades perdidas, cuyas habitaciones son construidas por los usuarios, estos pobladores carecen de los servicios indispensables.

La tipificación de estos asentamientos está definida por la disponibilidad de tierras no aprovechables para la producción capitalista de edificios. Esta condición está asegurada por tres factores diferentes:

- a) Por la "Posesión Comunal"., así como el régimen ejidal implantado por la Reforma Agraria, en base a la Constitución: en donde legalmente, no se puede vender ni arrendar esta tierra.
- b) La disponibilidad de tierras en la periferia de la ciudad que no reúnen las condiciones mínimas de habitabilidad por sus características físicas.
- c) Por último, otro tipo ha surgido a partir de la conurbación y crecimiento de poblados aledaños a la Ciudad..

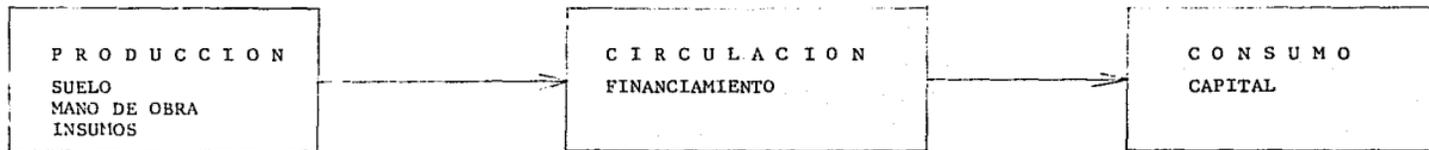
FORMAS DE PRODUCCION DE LA VIVIENDA.

Basicamente son tres los tipos de viviendas que han respondido a las necesidades habitacionales de las mayorías urbanas:

- a) La vivienda alquilada. Es la forma en que se aloja la mayoría de la población, es la construcción de viviendas de muy reducida calidad estructural y de servicios, o la utilización de estructuras antiguas.
- b) La vivienda autoconstruida. Es donde los usuarios erigen su propia vivienda, a veces con la ayuda de albañiles y/o asesoría técnica.
- c) La construcción mediante la intervención directa o indirecta del estado, en donde se encuentra que un mínimo porcentaje ha sido beneficiado, de estos la mayoría pertenece a los sectores medios y no a los estratos cuyas necesidades son más agudas.

Por otro lado, se tiene que la rápida producción de la mercancía-vivienda es una exigencia del sistema capitalista ya que se aumenta la velocidad de rotación del capital, el retorno de la mercancía a la forma de dinero, que coloca el precio de la mercancía-vivienda en un sitio elevado. En estas condiciones, solo una pequeña cantidad de consumidores puede acceder a las mercancías producidas por el sector industrial o manufacturero (comercial o de autoconsumo) quedando por fuera de esta esfera de circulación una gran masa de población que resuelve sus necesidades en otras esferas de producción (autoconstrucción o invasión).

Definición de la vivienda como producto de consumo de acuerdo a su producción:



EL PROCESO DE AUTOCONSTRUCCION

Este sistema se ha acentuado en las últimas décadas debido a las insuficiencias del gobierno para ofrecer casa habitación accesible a la población, en particular a la de bajos recursos.

De esta manera se ha venido dando esta forma de producción principalmente en las colonias populares.

La desarticulación y empobrecimiento del sector campesino representa claramente una de las causas principales de la migración de la población rural a las ciudades, factor que contribuyó al crecimiento poblacional de éstas. Dicho crecimiento urbano favoreció la acumulación del capital, en esta época por lo menos, ya que aumentó la oferta de trabajo contribuyendo así a mantener bajo el nivel salarial.

A partir de la década de los cincuentas se ha dado una penetración creciente del capital extranjero, sobre todo el norteamericano.

La política de la época tuvo como contrapartida una práctica social que no sólo desatendió los renglones de bienestar para la población, sino que al mismo tiempo permitió un control efectivo de los sectores populares, de tal manera que se evitaron movilizaciones significativas en torno a la reivindicación del salario o el mejoramiento de las condiciones de vida de las masas. Como se vé la población urbana sufre un deterioro real en su condición económica. Entre 1940 y 1960 surgen varias iniciativas estatales en materia de vivienda, esto se refiere a los decretos de programas de prórroga de los contratos de arrendamiento económico emitidos en el Distrito Federal entre 1942 y 1948, esta medida, en un principio por lo menos benefició realmente a la población trabajadora de dicha entidad, la mayoría de la cual alquilaba su vivienda en aquel entonces, los decretos, ocho en total, prohibieron aumentos en los al

quileres de más de \$300.00 mensuales y asegura la permanencia de los inquilinos mediante la prórroga forzosa e in definida de todos los contratos vigentes con alquileres por debajo de esta cifra.

La congelación de las rentas en el Distrito Federal representaría entonces una concesión otorgada al movimiento sindical.

El sector industrial también se benefició indirectamente con esta congelación pues contribuyó a atraer la fuerza de trabajo desocupada del campo para aumentar la inmigración a la capital, aumentando la oferta de trabajo y re duciendo el nivel salarial.

En la actualidad es un obstáculo para las inversiones en nuevas construcciones en determinadas áreas de la ciudad. Entre las tendencias políticas generales que sobresalen en estas fechas resaltan las siguientes:

Hacia finales de la década de los cuarenta se iniciaron, por primera vez, los programas de entidades estatales pa ra financiar y promover la construcción habitacional: En 1947 no sólo la Dirección de Pensiones Civiles empezó a construir conjuntos multifamiliares para alquilar a sus derechohabientes sino que también se modificó la estructu ra del Banco Nacional Hipotecario al absorber al nunca funcional Banco del Fomento a la Vivienda, lo que permitió canalizar financiamiento directamente hacia la construcción de vivienda

Durante los primeros cuatro años de la presidencia de Ruiz Cortines (1952-1958) se fundaron dos nuevas institucio nes cuyas funciones se relacionaron con la vivienda: El Instituto Nacional de la Vivienda en 1954 y la Dirección de Pensiones Militares en 1955. Así mismo el Instituto Mexicano del Seguro Social inició su acción en el campo - habitacional. Estos dos últimos tienen la función principal de ser organismos de seguridad social, pero incluyen dentro de sus atributos el financiamiento y promoción de vivienda de alquiler para sus derechohabientes. El Inst. Nal. de la Vivienda, por lo contrario, tenía funciones más bien normativas, de análisis y propuestas políticas.

El resultado de estas iniciativas en terminos del tipo de población beneficiada por estos proyectos, es que casi

todos sus ocupantes pertenecen a los sectores medios de la burocracia y a empleados privados capitalinos.

LA DECADA DE LOS SESENTAS.

Con el cambio presidencial que se efectuó en 1958, las prioridades que se habían mostrado en la política estatal empezaron a modificarse y, entre otras cosas, el esfuerzo habitacional del sector público se multiplicó y se diversificó de manera sin precedente. Produciendo el mismo tipo de programa que se había desarrollado anteriormente aunque en escala mayor.

A partir de 1962 se venía gestando un nuevo tipo de solución al problema de la vivienda. En este año se introdujeron modificaciones significativas a la Ley General de Instituciones de Crédito y Organismos Auxiliares con el objeto de permitir a la banca privada canalizar fondos hacia la construcción y financiamiento hipotecario de la vivienda de "Interés Social".

Sin embargo, dos años después bajo el título de "Programa Financiero de Vivienda", se dieron las siguientes condiciones para su implementación:

Primero, la definición de la naturaleza de una vivienda, de "Interés Social". Los parámetros al respecto fueron delineados en una primera instancia por el Banco de México y la Secretaría de Hacienda y Crédito Público en terminos de los precios máximos permisibles y del plazo de intereses del préstamo, el precio de producción correspondía al precio de la vivienda más las ganancias normales generadas por el sistema capitalista de construcción. Segundo, la disposición de un capital no rentable que pudiera garantizar y asegurar las inversiones de la banca privada en vivienda, complementar las tasas de interés y finalmente financiar los costos de operación del progrma. Esta condición fué dada cuando, el gobierno mexicano recibió del Banco Interamericano de Desarrollo y del Gobierno de Estados Unidos, un préstamo a largo plazo, específicamente para colaborar en el Programa Financiero de Vivienda, constituidos en un fideicomiso llamado Fondo de Operación y descuento Bancario a la Vivienda (FOVI).

La tercera condición se dió con la creación de un organismo estatal que aseguraría el flujo de capitales hacia -

La construcción de vivienda. El FOVI que desempeña tanto la función de apoyo financiero, como los promotores de proyectos habitacionales que buscan financiamiento.

En realidad sólo una persona que ganara más de tres veces el salario mínimo podía enfrentar el costo de adquisición de una vivienda bajo este programa financiero.

Políticas de vivienda de 1970 a 1976.

El sexenio de 1970 - 1976 correspondiente al régimen de Echeverría, ha sido un período excepcional en lo que respecta a la intervención del Estado en materia de vivienda. Sobre todo por la creación de nuevos organismos institucionales tales como los fondos de vivienda para asalariados.

La Dirección General de Habitación Popular es un organismo promotor de vivienda económica; dispone de terrenos construibles planifica y diseña los proyectos habitacionales, contrata a las compañías constructoras y toma las decisiones respecto a la asignación de las viviendas. Por primera vez se incluyeron dentro de los programas una variedad de soluciones habitacionales que va desde una vivienda provisoria situada en un lote con servicios, una vivienda permanente de dimensiones mínimas pero con baño y cocina, hasta el departamento o casa unifamiliar de dimensiones normales. La reducción del tamaño y calidad de las viviendas producidas, permitió rebajar el precio de tal manera que por primera vez una vivienda promovida por el sector público pudiera estar al alcance de los sectores de la población con menores ingresos.

Dentro de las funciones genéricas de la Dirección General de la Habitación Popular figuran la de promover programas de regeneración urbana y el reacomodo de familias que pudieran estar afectadas por la aplicación de dichos programas. Esta capacidad se tradujo en tres tipos de operaciones realizadas en el período considerado.

Primero, el traslado y realojamiento de personas cuyas viviendas fueron demolidas por obras de urbanización, -- principalmente las de vialidad.

En segundo lugar se realizó un programa de erradicación de "Ciudades Perdidas". Estas últimas son asentamientos de viviendas precarias (construidas de materiales de desecho, cartón o bloques sin mortero), cuyos usuarios generalmente alquilan su pequeño lote, o lo ocupan gratuitamente en aquellos casos en que la propiedad del predio está indefinida por el origen del mismo (ex-basurero, barrancas etc.).

Por último el programa de traslado y reacomodo, que ha sido aplicado a los habitantes del inquilinato ruinoso (las vecindades), ubicadas en las zonas centrales de la ciudad.

Sin embargo, para estas familias el resultado del traslado no es siempre positivo; los conjuntos habitacionales se ubican en la extrema periferia de la ciudad, lo que implica mayores gastos. Sobre todo en transporte y alimentos e inclusive dificultades en sus empleos. Después de tres meses de ocupar las nuevas casas, se requiere de un pago inicial y el comienzo de los pagos mensuales de amortización; al no poder enfrentar estos pagos la familia tiene que desalojar (para dar cabida a la nueva ola de traslados).

De esta forma se ha buscado disolver puntos conflictivos surgidos en torno a la economía del uso del suelo, en vez de resolver el problema habitacional.

Proceso de conformación de ciudades perdidas y desplazamientos.

Como conclusión a este capítulo se puede apreciar que las familias mexicanas cuyos ingresos sean menores a 3 veces el salario mínimo se ven en posibilidad casi nula de conseguir una vivienda digna donde habitar, por lo que se ven en la necesidad de recurrir a los sistemas de invasión o a alguna institución financiera que trabaje con este tipo de asalariados ya sea como empleados asegurados o gubernamentales, pero en el caso de no tener un empleo de salario fijo, la única opción es unirse en sociedades cooperativas y gestionar el crédito por medio de alguna institución bancaria, siendo la de intereses menores la de FONHAPO.

De esta perspectiva es importante señalar que los instrumentos técnicos existentes como son: El arquitecto o proyectista de vivienda, los reglamentos existentes que minimiza los espacios construibles o el mejoramiento de la vivienda, POR sí solos de ninguna manera podrán resolver esta problemática.

Ya que esta problemática se da dentro de un marco de crisis económica y social y que solamente será en la medida que el propio sistema mejore que éste tenderá a desaparecer.

2.3 LAS COOPERATIVAS DE VIVIENDA

En vista de que la forma de organización que rige al grupo para el que se está trabajando, es el de "Cooperativa de Vivienda", conviene conocer las características y el funcionamiento de las mismas para lograr un mejor resultado del Programa Habitacional.

Después de varias experiencias de organización en cooperativa, a lo largo de la historia del país, este instrumento que surge hace un siglo, ha implementado y avanzado la sistematización popular de su proceso, tanto en sus modalidades de producción, consumo, ahorro como recientemente en la de vivienda.

Actualmente el discurso oficial está utilizando el término cooperativa para promover sus programas de autoconstrucción que no son otra cosa que la sobre-explotación de la población de bajos ingresos.

La práctica como organización cooperativa surge de la experiencia desarrollada, y en gran medida sistematizada, por varios grupos de pobladores que han adoptado este instrumento para estructurar su organización y asumiéndolo sobre la base de una dinámica colectiva autogestiva que conlleva la apropiación y control por parte de los organizados del proceso de producción de su habitat.

Caracterización y Fundamentos organizativos de la cooperativa de vivienda.

La cooperativa de vivienda es un instrumento mediante el cual un grupo de trabajadores se reúnen en torno a un objetivo común (un lugar donde habitar), creando una estructura de organización sólida y permanente que asegura no solo la obtención del bien vivienda, sino mecanismos de participación democrática en la gestión y control colectivo de su proceso como pobladores.

Aquí se puede hablar de una participación democrática real porque la cooperativa promueve, como requisito in

dispensable la formación social de sus integrantes que permite el manejo de la información de una re-educación y de la capacitación, condiciones necesarias para que todos participen y controlen la toma de decisiones de la organización con mayor conocimiento de lo que ocurre a su alrededor y en la perspectiva de establecer relaciones sociales democráticas.

Se puede hablar de tres niveles posibles de participación popular en la producción de sus espacios habitables:

A) Autoconstrucción: Se considera como la participación directa de los cooperativistas en actividades constructivas de las viviendas e infraestructura; como trabajo extra fuera de sus actividades remuneradas.

B) Autoproducción: Se define como la participación y control de los cooperativistas en las diferentes etapas que implica la realización de un programa habitacional. Desde el trámite y diseño hasta la adjudicación y uso de las viviendas producidas.

C) Autogestión: Implica la participación y control de todo el proceso de sus diferentes aspectos (social, económico, administrativo, legal, técnico, etc.) donde la cooperativa define, decide y gestiona los elementos necesarios para llevar a buen término sus objetivos inmediatos y mediatos, económicos y sociales.

Actualmente el nivel de la autogestión es el que se está promoviendo con las cooperativas de vivienda.

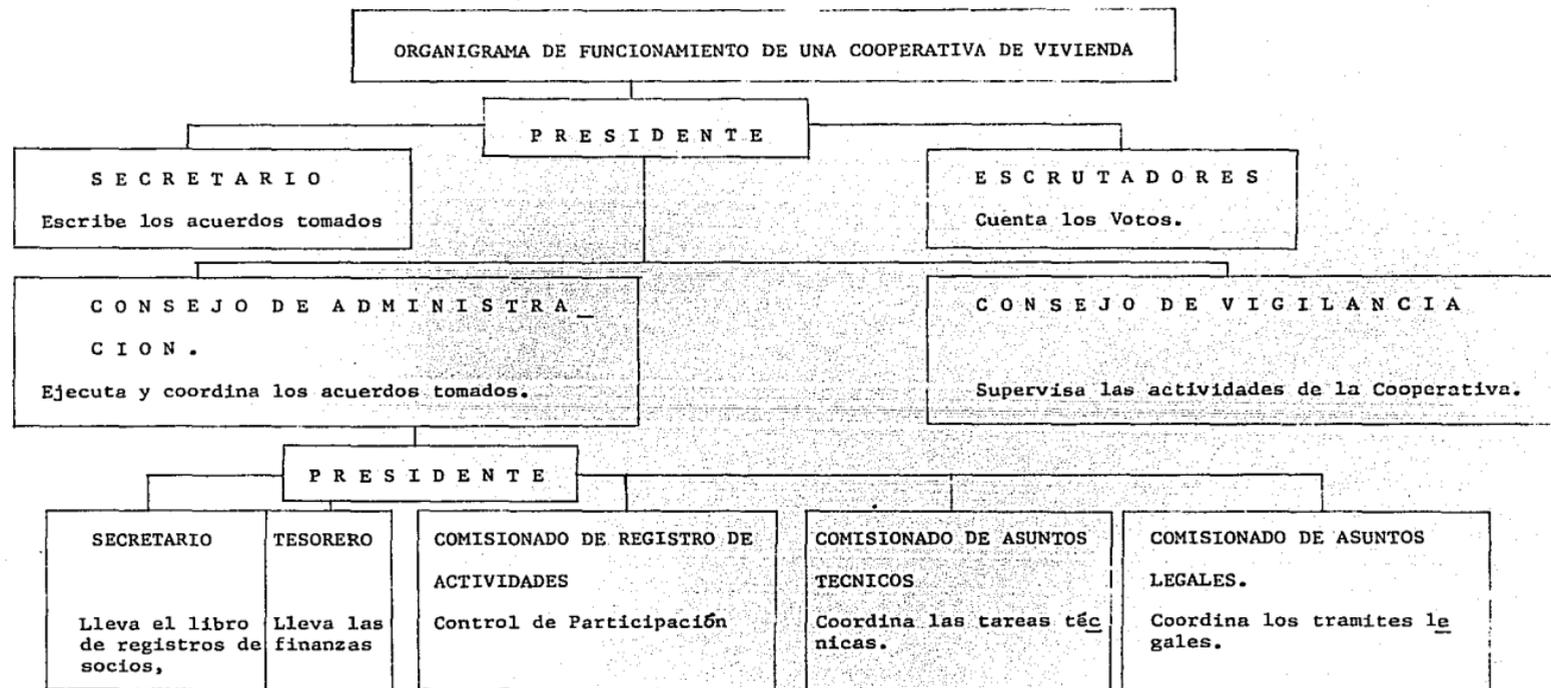
Para instrumentar y hacer operativo este proceso de solución de problemas en cooperativa se hace necesaria la participación de asesoría que puede variar según las necesidades del grupo y la etapa en que se encuentren, -- como sigue:

-- Asesoría puntual, -- Consultoría -- Asesoría Integral, -- Promotoría y Gestión directa.

La cooperativa de vivienda, en tanto instrumento con reconocimiento legal, con capacidad económica y con organización social participativa, cuenta con todos los elementos para llevar a cabo, por si o con la asesoría técnica que requiera, las negociaciones, convenios y contratos necesarios, tanto a lo interno de las mismas -

como a lo externo, con otras instancias públicas o privadas, para el logro de sus fines.

Como conclusión y en vista de que la forma de participación de la "Cooperativa Avanzada Popular", es autogestiva, donde ellos participan directamente dentro del proceso de producción de su vivienda en los diferentes aspectos que conllevan a ella y que requiere de la asesoría necesaria en su desarrollo, es que recurren al - Taller Max Cetto, en la necesidad de tener un proyecto que abarque tanto el nivel urbano como el de una vivienda que responda a sus necesidades de autoproducción y a su sistema de organización.



2.4 ANTECEDENTES DE PLANEACION.

Así como es necesario el conocimiento histórico de la problemática habitacional en México es de suma importancia el adentrarse a las normas existentes en cuanto a planificación urbana, pues éstas afectan de manera directa al desarrollo del Plan Maestro a efectuar; por ello se hará un análisis general de las mismas.

Por la complejidad de la planeación urbana ésta difícilmente podrá lograrse a través de un plan único; por eso, en las normas jurídicas se prevén diversos planes, programas, proyectos, decretos de fundación y declaratorias. Por ello la planeación se realiza desde distintas perspectivas, tanto territoriales como sectoriales. Teniendo distintos niveles de análisis que son: Nivel Nacional, Estatal, Municipal y de Sitio. Los cuales están en orden de jerarquía y dependen del inmediato superior.

En el desarrollo del sistema de Planeación Urbana existen distintos sub-sistemas que pueden clasificarse en dos grupos: El Nacional y los Locales.

--Dentro del subsistema Nacional entran:

- Programa Estatal de Desarrollo Urbano.
- Programa Sectorial de Desarrollo Urbano.
- Programa de Ordenación de las Zonas Conurbadas.

--Dentro del Subsistema local entran:

- Decretos de Fundación
- Declaratoria de Usos, Destinos y Reservas
- Programas de Requerimientos Inmobiliarios.

Es importante señalar las características propias del Plan Municipal pues es el nivel inmediato superior al Nivel de Planeación Local, al cual deberá ajustarse el Programa de Vivienda Popular para la Cooperativa Avanzada Popular.

Los Planes Municipales de Desarrollo Urbano, son los instrumentos por los cuales se determinan los objetivos y se seleccionan los medios para lograr un desarrollo urbano de los centros de población, ubicados dentro de su territorio. El contenido de los Planes Municipales se clasifica en:

NIVEL NORMATIVO.- Hace un diagnóstico pronóstico del sitio.

NIVEL ESTRATEGICO.- Refleja la imagen de como se quiere que se comporte el Municipio por medio de un sistema normativo.

NIVEL PROGRAMATICO DE CORRESPONSABILIDAD SECTORIAL.- Indica los distintos sectores, (público, privado, y social) que ván a realizar las diferentes acciones dentro del Municipio. Dicta los programas, planes, declaratorias de usos y destinos.

NIVEL INSTRUMENTAL.- Constituye el marco jurídico que regula la actividad urbana.

Los Planes Municipales, deben contener la zonificación y líneas de acción específicas para la ordenación y regulación de los centros de población; a la vez que como instrumento de planeación debe tener corresponsabilidad sectorial a nivel local con el proyecto de vivienda en cuanto a que:

El Programa de la Cooperativa Avanzada Popular, es un "Instrumento de Planeación", que se ajusta a los diferentes niveles: al NIVEL ESTRATEGICO, dado que toma el Sistema Normativo propuesto por éste; que es de uso habitacional, con una densidad de 600 a 800 habitantes /ha., un coeficiente de ocupación de 0.75 % el terreno y, un coeficiente de utilización de 3.5 veces el terreno.

Al NIVEL DE CORRESPONSABILIDAD SECTORIAL, en cuanto a los sectores que intervendrán en la estrategia del proyecto como son : El social y el público.

Al NIVEL INSTRUMENTAL, en cuanto a que es un programa que pretende regular el espacio urbano, por medio de la definición de los usos, destinos y reservas del predio que determinan un programa específico a nivel urbano.

2.5 UBICACION Y LOCALIZACION.

El terreno está ubicado en el Municipio de Ecatepec, en la colonia "Mar de Plata", sobre la Avenida "La Gobernadora" a 30 min. del Aeropuerto, a 20 min. del Metro Moctezuma, a 15 min. de la Basílica de Guadalupe, a 10 min. de Plaza Aragón, a 10 min. de Cerro Gordo, a 5 min. de Santa Clara, a 5 min. de Cd. Azteca, y a 5 min. del Depósito de Evaporación Solar "El Caracol".

La Col. colinda: Al Norte con la colonia Alfredo del Mazo, al Sur con la Col. Jardines del Cerro Gordo y con la Col. Tulpetlac, Al Este con la Col. Sagitario 2 y al oeste con la Col. Paraíso. Cuenta con servicio de transporte sobre sus avenidas principales: Sobre la Av. Central con 6 líneas, sobre la Av. R-1 con 3 líneas, y sobre la Vía Morelos con 11 líneas en la actualidad.

El terreno se ve comunicado al Norte y al Este por la Av. Central, al Oeste por la Vía Morelos y la Autopista México Pachuca, la cruza por el centro la Av. R-1 y está sobre la Av. La Gobernadora, que es un proyecto para unir la Av. Central con la Autopista México Pachuca. Respecto a estas vialidades, del terreno se llega a la Vía Morelos adelante de Santa Clara, rumbo a Texcoco, A la Av. Central, del lado este, entre Cd. Azteca y "El Caracol". Y al Norte, pasando el Caracol, rumbo a San Cristobal.

El terreno está localizado sobre la calle "La Gobernadora" entre la calle "Rusia y Arabia", colinda con la Unidad habitacional de Infonavit "Guadalupe Tulpetlac", está orientado al Noreste, sobre las coordenadas: Al punto "A" (marcado en el croquis de localización 2) a 1000° lat. N., 1000° long. Este.

El punto "B" a 1090.9° de latitud Norte, 1027.4° de longitud Este, el punto C a 769.8° lat. N. , 2092.11° de longitud Este, y el punto "D" a 678.8° latitud norte, 2064.6° longitud Este.

Tiene acceso directo por las Avenidas antes mencionadas y por distintas calles secundarias, siendo las principales: Rusia, Paraguay, Bahamas, Estados Unidos, Senegal, Marruecos, Av. Granjas y Arabia. (En orden de sures
te a noroeste)

Cap. 3 DIAGNOSTICO PRONOSTICO A NIVEL URBANO.

MARCO FISICO ESPACIAL

Se realizó el estudio en un área de 483 has., considerada como influencia del predio, que analiza: los usos del suelo y la estructura urbana, el equipamiento, la vialidad y transporte, e infraestructura, con que cuenta actualmente y lo proyectado, éste análisis se efectuó por medio de levantamientos físicos del área, orientación en diferentes instituciones gubernamentales .

Esta área de influencia tiene relación directa con el predio, ya que en ella se ve el tipo y la calidad de los servicios con que contarán los habitantes del nuevo desarrollo, así como se conocen las deficiencias de los mismos y las características de la población vecina al predio. El área está delimitada: Al Oriente y Poniente por dos bordos, que son: el Gran Canal y el Canal de las Sales, y en el sentido Norte Sur, está limitada por la Av. Suterw y por una línea imaginaria que aparece como continuación del Canal de la Draga y que limita el uso agrícola actual.

3.1 USOS DEL SUELO Y ESTRUCTURA URBANA DE LA ZONA.

El uso principal del área de estudio de 483 has. es habitacional, contando con los servicios y las vialidades descritas en los siguientes puntos de éste capítulo.

Cap. 3 DIAGNOSTICO PRONOSTICO A NIVEL URBANO.

MARCO FISICO ESPACIAL

Se realizó el estudio en un área de 483 has., considerada como influencia del predio, que analiza: los usos del suelo y la estructura urbana, el equipamiento, la vialidad y transporte, e infraestructura, con que cuenta actualmente y lo proyectado, éste análisis se efectuó por medio de levantamientos físicos del área, orientación en diferentes instituciones gubernamentales .

Esta área de influencia tiene relación directa con el predio, ya que en ella se ve el tipo y la calidad de los servicios con que contarán los habitantes del nuevo desarrollo, así como se conocen las deficiencias de los mismos y las características de la población vecina al predio. El área está delimitada: Al Oriente y Poniente por dos bordos, que son: el Gran Canal y el Canal de las Sales, y en el sentido Norte Sur, está limitada por la Av. Suter y por una línea imaginaria que aparece como continuación del Canal de la Draga y que limita el uso agrícola actual.

3.1 USOS DEL SUELO Y ESTRUCTURA URBANA DE LA ZONA.

El uso principal del área de estudio de 483 has. es habitacional, contando con los servicios y las vialidades descritas en los siguientes puntos de éste capítulo.

| USO | SUPERFICIE Ha. | PORCIENTO |
|--|----------------|-----------|
| Vivienda | 231.2 Has. | 47.8 % |
| Servicios de: Comercio, abasto, recreación, educación | 77.0 " | 15.9 " |
| Espacio abierto, jardín público | 2.70 " | 0.56 " |
| Vialidad Primaria | 26.5 " | 5.49 " |
| Uso Agrícola | 78.8 " | 16.32 " |
| Baldíos | 67.3 " | 13.93 " |
| T O T A L | 483,5 Has | 100,00 % |

Cuadro de características de la vivienda.

| TIPO DE VIVIENDA | SUP. Ha. | % | DENSIDAD VIV/Ha. | No. TOTAL DE VIV. | No. HAB. X LOTE | No. TOTAL POBLACION | DENSIDAD NETA HAB/HA. |
|------------------------|----------|-------|---------------------|----------------------|--------------------|------------------------|--------------------------|
| Vivienda Institucional | 158.4 | 32.7 | 35.3 | 5591.52 | 6.5 | 36344 | 229 |
| Vivienda Popular | 77,6 | 16.2 | 24.6 | 1908.96 | 6.5 | 12408 | 160 |
| Vivienda Precaria | 36.0 | 7.45 | 26.3 | 946.8 | 6.5 | 6154 | 171 |
| Institucional FONHAPO | 36.2 | 7.49 | 11.6 | 419.92 | 6.5 | 2729 | 75 |
| T O T A L | 308.2 | 63.88 | | | | 57635 | 187 |

ESTRUCTURA URBANA.

La estructura urbana existente en la zona es muy ordenada presentando las siguientes características: traza de tipo reticular, teniendo una vialidad fácil y organizada, gracias a esta retícula

a la topografía que es plana y a que en su mayoría las calles están pavimentadas.

En el área de estudio existe un eje vial, 3 Avenidas primarias, 3 secundarias y el resto de tipo local, como se verá en el punto 3.3 de este capítulo.

En cuanto a los espacios de servicios, cuenta con dos corredores urbanos, que son: La Av. Central y la Av. - R-1, donde se encuentran concentrados los servicios, de pequeño comercio, principalmente, así como sobre la Av. R-1 se encuentra el mercado principal (único de 3 que da servicio actualmente) la Vocacional, dos escuelas primarias, y un jardín público que está en su camellón. Formando una zona de servicios concentrados, es esta partedonde se únen, el mercado, una escuela primaria y el jardín comunal. Siendo estos los nodos de mayor importancia en la zona, pues en ellos se desarrollan las principales actividades, como son: Comerciales, sociales, culturales y educativas, existiendo otros nodos secundarios, localizados en los centros educativos de las calles secundarias y en las plazas que se forman en la unidad habitacional de Infonavit Tulpetic, - (en el mercado y en el salón de Usos Múltiples) y en las afueras de las iglesias, estos nodos son secundarios pues se forman solo a ciertas horas del día, en las entradas y salidas de cada centro.

La vegetación de zonas públicas (calles, plazas y parques) es mínima, dando un aspecto desolador a la zona.

En cuanto a la construcción dentro del área urbana, su tipología es la siguiente: dominio del macizo sobre el vano (vertical) techos de concreto armado (planos), acabados de mezcla, predominio de colores "vivos" (verde, azul, blanco, y amarillo), predominio de construcciones a un nivel.

Por las características generales del lugar, y por la uniformidad de las mismas, se puede concluir que dentro del desarrollo del conjunto se deberán respetar: la traza, la tipología de la construcción y la imagen urbana en general.

3.2 EQUIPAMIENTO URBANO.

Dentro del área de estudio se identificarón los siguientes rubros:

| EDUCACION: | |
|--|------------------|
| Número | Capacidad. |
| 4 jardines de niños | 680 niños |
| 7 primarias | 9600 Alumnos |
| 3 Secundarias | 2300 " |
| 2 Escuelas de Educación Media Superior | 6000 " |
| ESPACIO ABIERTO | |
| 3 jardines comunales o públicos | 11500 Habitantes |
| COMERCIO | |
| 3 Mercados | 65625 " |

De acuerdo a los requerimientos normativos de los usos del suelo el equipamiento del área debe ser el siguiente:

| EDUCACION | Déficit | Superavit |
|--|------------------------------------|--------------|
| Requerimiento | | |
| Primaria para 10950 alumnos | .14 aulas, es decir 1350 alumnos | |
| Secundarias para 4605 alumnos | 46 aulas 4605 | |
| Educación Media Superior para 4300 alumnos | | 1700 alumnos |

| RUBRO | DEFICIT | SUPERAVIT |
|------------------|-------------------------------|-----------------------------------|
| ESPACIO ABIERTO | | |
| 57635 Habitantes | 11.53 ha. para 46136 personas | |
| COMERCIO | | |
| 57635 Personas | | 64 puestos es decir 7990 personas |

RADIOS DE ACCION DEL EQUIPAMIENTO

Población total de la zona

57635 Hab.

Norma de Población por Rubros:

| EDUCACIÓN | POBLACION CORRESPONDIENTE | % DE LA POBLACION |
|--------------------------|---------------------------|-------------------|
| Jardín de Niños | 8645 habitantes | 15 % |
| Primaria | 10950 " | 19 " |
| Secundaria | 4605 " | 8 " |
| Educación Media Superior | 4300 " | 7.5 " |
| ESPACIO ABIERTO | | |
| Jardín Comunal | 57635 | 100 % |
| COMERCIO | | |
| Mercado | 57635 | 100 % |

CAPACIDAD DEL EQUIPAMIENTO POR RUBRO:

| EDUCACION | CAPACIDAD | % DEL REQUERIMIENTO |
|--------------------------------|------------|---------------------|
| 4 Jardín de Niños | 680 Hab. | 7.8 % |
| 7 Primarias | 9600 " | 87.7 " |
| 3 Secundarias | 2300 " | 49.9 " |
| 2 Esc. de Educ. Media Superior | 6000 | 139.5 " |
| ESPACIO ABIERTO | | |
| 3 Jardines Comunales | 11500 hab. | 19.9 % |
| COMERCIO | | |
| 3 Mercados | 65625 | 113.9 % |

Distancia del r dio de equipamiento.

| RUBRO | No | CAPACIDAD | RADIO DE ACCION |
|-----------------|-------|----------------|-----------------|
| EDUCACION | | | |
| Jardín de Niños | 1 | 200 Niños | 3.5 Has. |
| | 2,3,4 | 160 " cada uno | 2.8 " |
| primaria | 1 | 1400 Alumnos | 12.0 " |
| | 2 | 2000 " | 17.1 " |
| | 3 | 1600 " | 13.73 " |
| | 4 | 1800 " | 15.44 " |
| | 5 | 1600 " | 13.73 " |

DISTANCIA DEL RADIO DE EQUIPAMIENTO

| RUBRO | No. | CAPACIDAD | RADIO DE ACCION |
|-----------------|-----|-----------------|-----------------|
| Primaria | 6 | 600 Alumnos | 5.15 Has |
| | 7 | 600 " | 5.15 " |
| Secundaria | 1 | 1400 Alumnos | 33.61 Has |
| | 2 | 600 " | 14.40 " |
| | 3 | 300 " | 72.03 " |
| Educación Media | 1 | 3200 Alumnos | 92.50 " |
| | 2 | 2800 " | 78.64 " |
| ESPACIO ABIERTO | | | |
| Jardin Público | 1 | 4320 Habitantes | 11.37 Has |
| | 2 | 5980 " | 15.74 " |
| | 3 | 1200 | 3.16 " |
| COMERCIO | | | |
| Mercado | 1 | 1875 Habitantes | 4.93 Has |
| | 2 | 1875 " | 4.93 " |
| | 3 | 28125 " | 74.01 " |

En cuanto a nivel de equipamiento de la zona en general es suficiente para la población actual pues los déficits principales son en cuanto al rubro de educación y esto se compensa en escuelas circunvecinas a la zona; en cuanto al futuro se prevee la construcción de nuevas escuelas teniendo el espacio suficiente para acceso de las mismas, con lo que respecta a espacios abiertos se puede ver el uso de terrenos baldíos adaptados para canchas de fut-bol donde la gran mayoría de la población masculina se organiza y ocupa estos baldíos, por lo que se concluye que según criterio de la comunidad en la actualidad es insuficiente: pero en lo futuro no lo será, pues el número de lotes baldíos se reduce cada vez más.

3.3 VIALIDAD Y TRANSPORTE.

La zona está comunicada por las siguientes avenidas:

Al Norte y al Este: la Av. Central o Carlos Hank Gonzalez.

Al Oeste con la Vía Morelos y la Autopista México-Pachuca.

La vialidad en la zona se desarrolla en 3 vías principales:

Av. Central

Av. R-1

Vía Morelos

Estas son muy transitadas y sirven de puente entre la zona con el resto del Municipio y Area Metropolitana de la Ciudad de México.

De acuerdo a la importancia de las diferentes vialidades se hizo la siguiente clasificación:

Vialidad Interurbana: Autopista México- Pachuca

Eje Vial: Avenida Central

Vialidad Primaria: Av. R-1, Boulevard Aztecas

Vialidad Secundaria: Av. México, Av. Aguilas, Av. Europa

Vialidad Local: Todas las Calles circundantes a las Avenidas

Acciones propuestas por el Plan Municipal

Se proponen las siguientes estrategias para un horizonte al año 2000:

Prolongación de la Av. R-1 para unirla con la Av. Central, considerando un ancho de 50 mts.

Construcción de la calle La Gobernadora, con un ancho de 20 a 25 mts. tomando en cuenta banquetas de 3 m., un carril para camiones con un ancho mínimo de 3.5 mts. y uno o dos carriles de 3,50 mts. para automóviles, así como la implementación del camellón, esta vialidad será de doble circulación.

Se considera el entubamiento del Gran Canal de Desagüe y del Canal de las Sales, para ser utilizados en el futuro como una vialidad primaria.

El Municipio propone la construcción de un puente sobre la bifurcación del Eje Central con la Av.- Revolución.

Es importante señalar, que el terreno de un proyecto está ubicado sobre la Av. La Gobernadora y lo cruza casi al centro la Av. R-1 debiéndose guardar la restricción conveniente en cada caso, ya que en la actualidad las dos existen en terracería a la altura del predio.

En lo que respecta al transporte con que cuenta la zona, el sistema troncal de transporte corre por las siguientes avenidas:

Av. Central: Se encuentran actualmente 6 líneas, con un intervalo de tiempo de 5 min. y que van de J. de Morelos, San Cristobal y V. de Aragón a el Metro Aereopuerto, al Metro Moctezuma y a San Juan de Aragón.

Av . R-1: 3 líneas, con un intervalo de 6 a 10 min. que vienen del Metro Moctezuma y del Metro Aereopuerto y llegan a la altura del Colegio de Bachilleres.

Vía Morelos: Se cuenta con 11 líneas con un intervalo de tiempo de 3 min., que van de San Cristo--

bal y Otumba a la Basílica de Guadalupe y al Centro.

Cabe hacer notar que no hay servicio de colectivos sobre la Av. Central, únicamente taxis, cuya frecuencia de paso es de 35 min..

Por lo anteriormente dicho, se puede concluir que la zona se encuentra dotada de servicio de transporte suficiente para satisfacer esta necesidad.^{1/}

3.4 INFRAESTRUCTURA.

El análisis de infraestructura comprende 3 aspectos:

Red Primaria de Agua Potable.

Red General de Colectores.

Y Red Eléctrica.

Los diámetros de las tuberías, que conducen el agua potable, en las principales avenidas son:

Av. Central, Tubería de 24 " ϕ , hasta lo que será el Canal de la Draga, donde cambia a un diámetro de 16 " ϕ .

Av. R- 1 Tubería de 20" ϕ , existente, continuandose el mismo diámetro, hasta unirse con la Av. Central (tramo en proyecto)

Gran Canal: A lo largo de su trayectoria presenta diferentes diámetros: A la altura del predio del -- proyecto, presenta una tubería de 24" ϕ , cambiando al pasar el Canal de la Draga, a un diámetro de 36 " .

^{1/} Fuente de Información COTREM (Comisión de Transportes del Edo de México)

La Red Primaria de Colectores, corre a lo largo de la Av. Central. A este ramal, desembocan varios sub colectores existentes.

El sistema general de alcantarillado actual de la zona, contiene un estudio donde visualizan la red de colectores existentes y de proyecto para ser vertidos a un emisor que corre de Sur a Norte sobre la Av. Central y descarga sus fluidos a el Canal de la Draga.

Se contempla en proyecto la ubicación de una planta de bombeo "B", que descargará hacia el Canal de la Draga, teniendo un área igual a 18.825 Km.² y un gasto máximo de 23.828 m³/s.

Dicho proyecto revela diferentes elevaciones de terreno, que determinan una inclinación de éste hacia la Av. Central; es recomendable aprovechar dicha pendiente para ser considerada en las diferentes alternativas de redes de colectores.

Existen diferentes diámetros de colectores, sobre la Av. Central, que son: 91", 76", 60" (en la sección existente), mientras que la red en proyecto contempla un solo diámetro de 35".^{2/}

La red eléctrica.

La población del área de estudio se abastece de energía eléctrica por medio de la red que corre sobre la Av. R-1, pasando ésta a los transformadores de distribución de donde se reparte a las diferentes zonas.

En lo que respecta al alumbrado público, el 85% de la vialidad del área cuenta con este servicio.

Del análisis se desprende que el predio puede ser servido de agua potable en un plazo inmediato, pues

^{2/}Fuente de información CEAS (Comisión Estatal de Aguas y Saneamiento) 1985.

en la actualidad corre la red de distribución por la avenida que lo cruza (avenida R-1), de esta puede ser desprendida una red de abastecimiento interno; existiendo tambien una red en proyecto que podrá ser utilizada.

En cuanto a energía eléctrica la instalación dentro del predio puede ser inmediata, - pues lo cruza la red principal de la zona.

Y en lo que respecta a la red hidráulica el desalojo de aguas negras puede adaptarse a las redes de colectores existentes o a las redes en proyecto.

3.5 DISPOSICIONES DEL PLAN PARCIAL DE DESARROLLO URBANO DEL MUNICIPIO DE ECATEPEC.

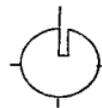
UBICACION DEL MUNICIPIO DE ECATEPEC

CON RESPECTO AL D. F.

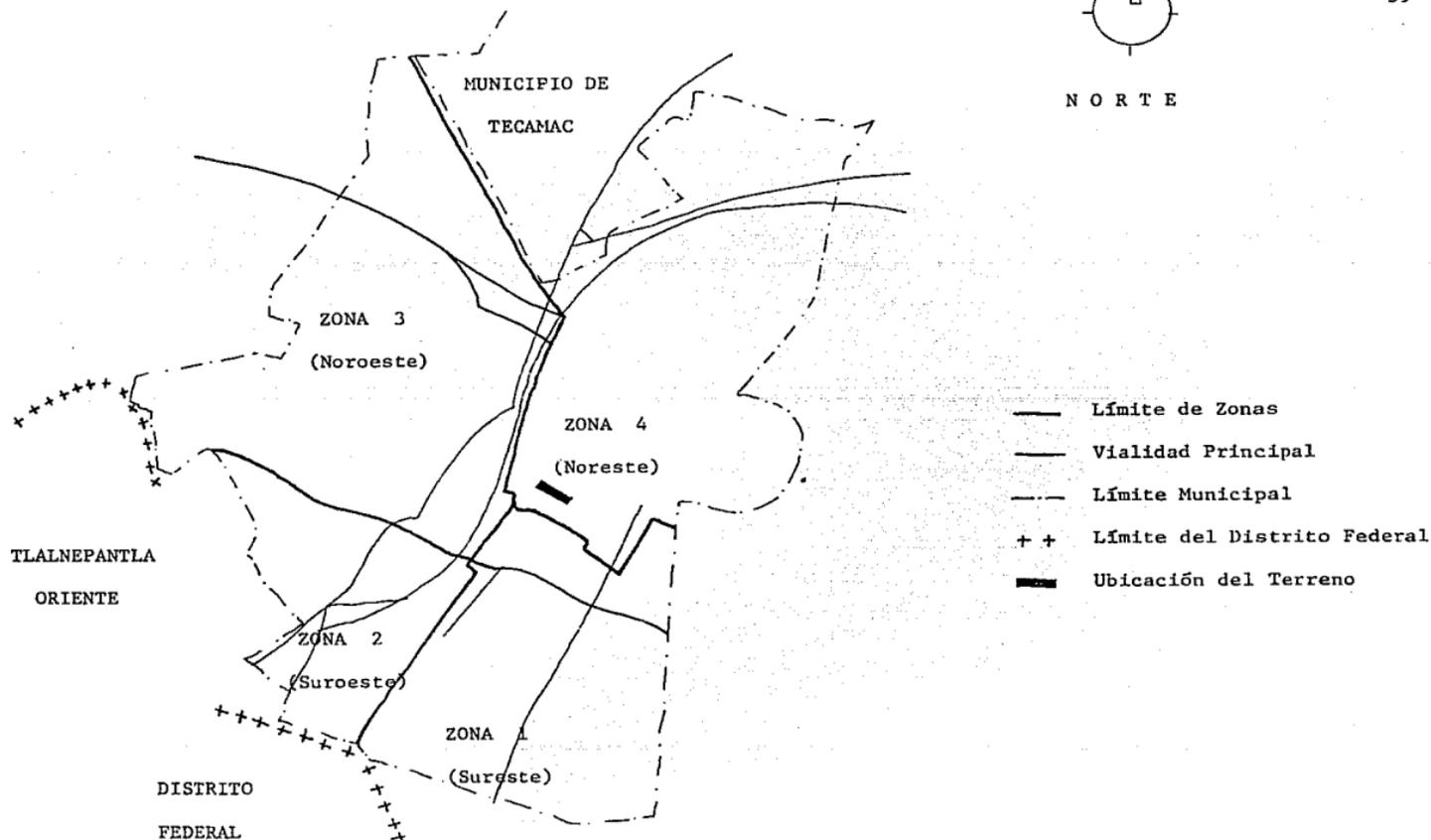


El Municipio de Ecatepec, está regido por el Plan Municipal de Desarrollo Urbano, en el que se divide el Municipio en 4 zonas que se caracterizan por tener homogeneidad en su comportamiento, ubicando el predio en la Zona 4, indicada en el croquis de división dentro del Municipio, por estó será esta zona la que se estudie en particular.

DIVISION EN ZONAS DEL MUNICIPIO DE ECATEPEC



N O R T E



Este Plan en sus diferentes niveles señala las características de planeación a las que deberá sujetarse el desarrollo urbano para la Cooperativa Avanzada Popular, dando a la zona de estudio los siguientes usos; habitacional, industrial, y de servicios, correspondiendo, al predio un uso habitacional. Dando una densidad alta y una densidad media a la zona, correspondiendo al predio la densidad alta (350 hab./ha). Cuenta actualmente con 92,000 habitantes y dentro de la tabla de Usos, Destinos y Reservas, le corresponden los siguientes usos:

E. 1

E. 2

E. 3

E. 5

E. 6

H. 2

H. 3

H. 5

H. 6

C. 1

C. 3

C. 4

T. 1

T. 2

T. 4

R. 3

R. 4

IS.1

IS.2

IS.3

IS.5

A. 2

A. 7

S. 2

S. 1

Siendo Estos:

Educación Cultural.

E. 1 Esc. Primaria

E. 2 Esc. Secundaria o equivalente

E. 3 Esc. Preparatoria o equivalente

E. 5 Biblioteca Pública

Salud y Asistencia Pública

H.2 Clínica

H.3 Clínica Hospital

H.5 Guarderías

H.6 Asilos

Comercio y Abasto

C.1 Mercado

C.3 Conasuper

C.4 Rastro

Comunicaciones y Transportes

T.1 Correo

T.2 Telégrafo

T.4 Terminal de Autobuses

Servicios Urbanos

S.1 Cementerio

S.2 Depósito de Basura

Recreación y Deporte

R.3 Centro Deportivo

R.4 Unidad Deportiva

Infraestructura y Servicios

IS.1 Agua Potable

IS.2 Drenaje

IS.5 Alumbrado Público

Administración Pública, Seguridad y Justicia.

A.2 Comisaría Política

A.7 Agencia del Ministerio Público

El "Uso" destinado al área donde se encuentra el predio como se dijo anteriormente es el habitacional, colindando al Norte con el Uso 10, Equipamiento Metropolitano, al Sur, con el Uso 1, Habitacional con densidad media, al Este con el 4 Centro de Distrito y al Oeste con el 7, Industrial.

Así mismo da las características habitacionales posibles en la zona considerando la vivienda; en autoconstrucción, Vivienda Institucional, creada por organismos del área pública o privada, y la vivienda de particulares construida por técnicos y ayudantes da las características viales que deberá conformar la zona para que esta tenga buena comunicación de los diferentes usos del desarrollo urbano del Municipio y que son: Público, Privado y Social. En el caso del predio solo intervendrá el Sector Público y el Social.

Dentro de la estrategia para el Municipio se plantea una zonificación primaria que abarca 5 usos que son: habitacional, servicios, centro urbano, mixto industrial, espacio abierto y reservas.

Ahora bien al predio en cuestión para el proyecto el plan le asigna: un uso primario habitacional de alta densidad, con un rango de 600 a 800 hab. / ha.; este uso tiene compatibilidad con los elementos del equipamiento urbano a nivel "local y distrital" que son: Educación, Espacio Abierto, Comercio, Recreación, - Vialidades, etc..

3.6 CONCLUSIONES PROGRAMATICAS.

Es evidente que la dinámica social y económica del D.F. ha tendido a absorber con gran fuerza los poblados peri-féricos, el Municipio de Ecatepec es uno de estos casos, ya que poco a poco partiendo del desarrollo industrial emprendido por el D.F., desde la década de los 40' s hasta nuestros días, el Municipio ha ido integrándose paulatinamente al área urbana metropolitana de la Cd. de México, con la extensión de esta, el relativo aislamiento se ha ido perdiendo, a su alrededor se han creado nuevos asentamientos urbanos y su nivel de "Urbanización" va cada día en aumento, junto a ello el valor del terreno del Municipio de Ecatepec se ha elevado, entrando a competir al mercado del suelo urbano. La tenencia de la tierra es relativamente regular, aunque la propiedad de los terrenos en las zonas periféricas se concentran en pocas manos.

Teniendo presente el número promedio de personas por vivienda, los tipos de vivienda existentes y el área de estas, se observa que dentro del área de estudio, el grado de hacinamiento es mínimo, teniéndose la posibilidad de eliminarlo.

Por lo que respecta al rubro de infraestructura, casi la totalidad del área cuenta con los servicios básicos o con la posibilidad de obtenerlos, existiendo problema en el alcantarillado, ya que unicamente existe sobre las calles principales y el resto está en proyecto, por lo que se concluye que dentro del nuevo conjunto se podrá contar con los servicios de infraestructura necesarios, a mediano y a largo plazo según los proyectos y lo actual.

Por otro lado, se tiene un porcentaje relativamente bueno de vialidad, debido a la regularidad de la traza y a que las calles en su mayoría están en buen estado, permitiendo que la zona cuente con un buen servicio de transporte, tanto perimetral como interno.

En cuanto a equipamiento urbano, existen déficits en los siguientes sectores: Educación Primaria, Secundaria y en espacio abierto, faltaría un Jardín Público. Por otro lado se tiene un superavit en: Educación Media Superior y en Comercio.

En base a la información recopilada y a las características de este caso se obtuvieron los primeros programas de los distintos tipos de vivienda llegando a 78 viviendas con estacionamiento, 624 viviendas tipo, en las cuales 57 pueden ser viviendas comercio.

Llegando a la conclusión de que el desarrollo se logrará por etapas, planteando en primera etapa un pie de casa de 24 m^2 , y una segunda etapa de 18 m^2 , dando un total de 42 m^2 , de construcción en un terreno de 60 m^2 para la vivienda tipo, (y para la vivienda comercio), y una primera etapa de 21 m^2 con una ampliación de 16.5 m^2 en la segunda etapa de la vivienda con estacionamiento con un total de 37.5 m^2 de vivienda construida en un terreno de 60 m^2 .

En lo que respecta a estacionamiento se proponen 515 cajones, distribuidos en las bolsas de estacionamientos - una en cada manzana o barrio y uno en cada casa con estacionamiento, dando un total de 629 cajones.

En cuanto a equipamiento se proponen: un Salón de Usos Múltiples, dos Jardines de Niños, 57 Viviendas Comercio, una Clínica de Primer Contacto, y una CONASUPER, estos son el resultado del estudio de los requerimientos dentro de la zona y de las normas que plantea el INFONAVIT y el FONHAPO a este respecto.

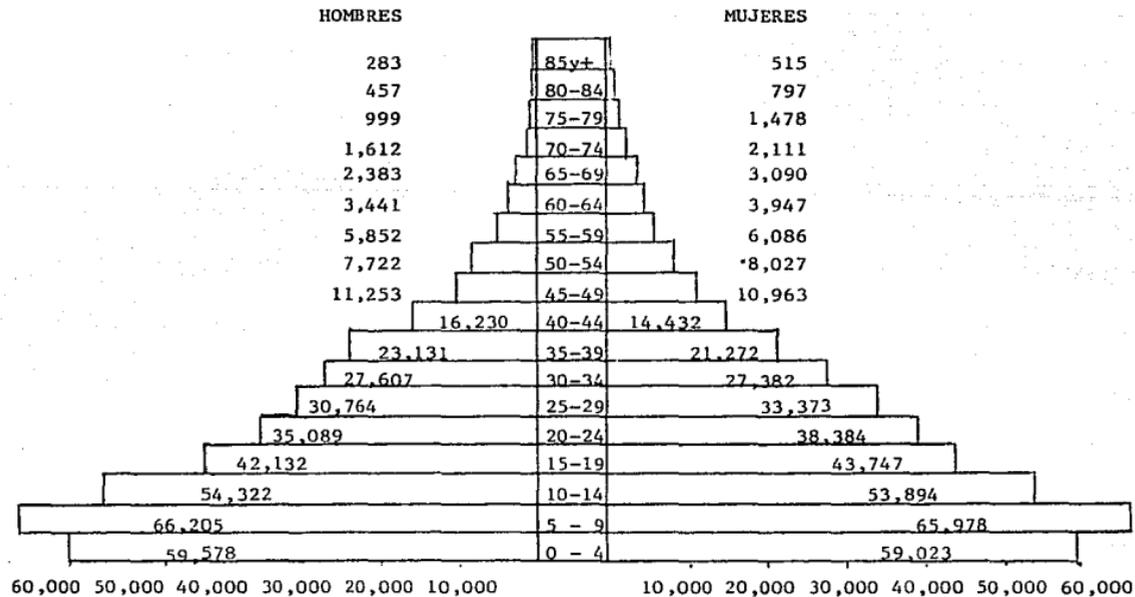
Las vialidades se proponen en el interior del conjunto de tipo peatonal, para dar intimidad y lograr una mejor comunicación entre los vecinos, dándole un uso recreativo a parte del de circulación, para lograr esto se ha propuesto las áreas de estacionamiento en bolsas distribuidas una en cada manzana y aunadas a pequeñas

plazas privadas para lograr un espacio abierto mayor.

MARCO SOCIOECONOMICO DE LA POBLACION.

El Municipio de Ecatepec, cuenta hasta 1980 con un total de 783,670 habitantes, presentando la siguiente composici6n por grupos de edades:

3.7. PIRAMIDE DE EDADES POR GRUPOS DE EDAD Y SEXO



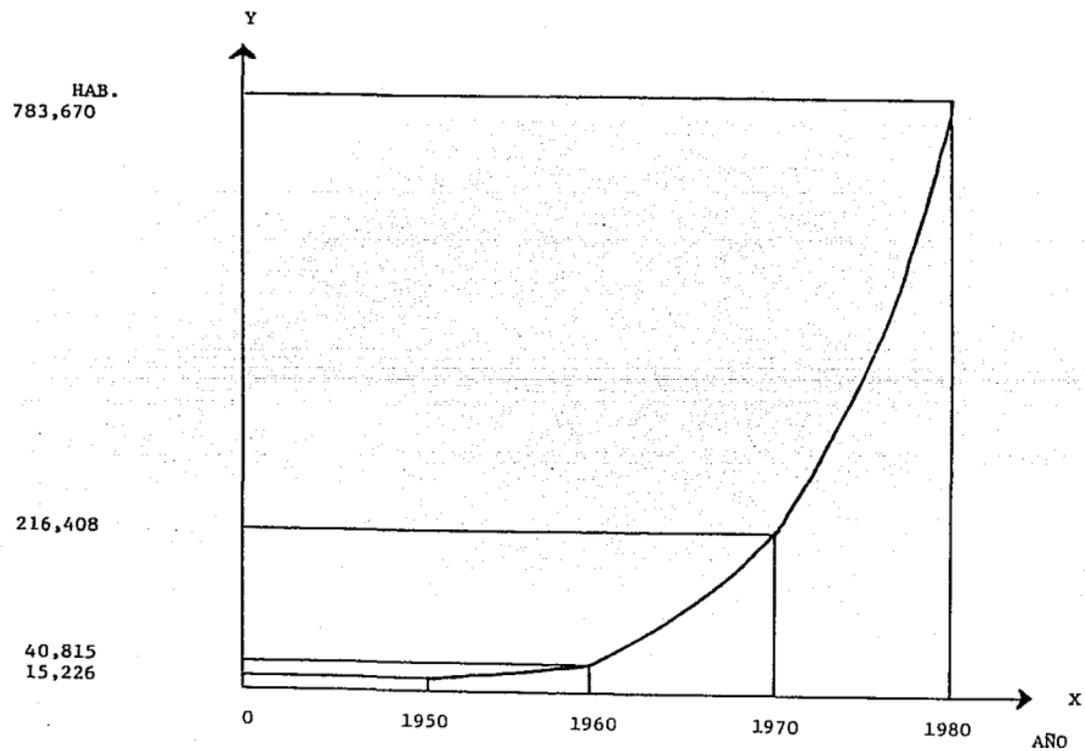
3.8 INDICE DE DEPENDENCIA

| EDAD | POBLACION | PORCIENTO |
|---------|-----------|-----------|
| 0 - 14 | 359,000 | 45.81 % |
| 15 - 64 | 410,834 | 52.42 |
| 65 - + | 13,836 | 1.77 |

$$\text{I.D.} = \frac{\text{pobl. 0 - 14} + \text{pobl. 65 y +}}{\text{POBL. 15 - 64 años}} = \frac{372836}{410834} = 0.9075$$

-CRECIMIENTO POBLACIONAL.

| Tasas de Crecimiento Municipal, de 1950 a 1980. | | | | |
|---|--------|--------|---------|---------|
| año | 1985 | 1960 | 1970 | 1980 |
| Pobl. | 15,226 | 40,815 | 216,408 | 783,670 |
| Tasa | 9.13% | 13.65% | 11.34% | |



El crecimiento poblacional presentado es de dos tipos:

El natural, que es dado por la reproducción de la población del lugar, y el de tipo social que es dado por las migraciones.

Cabe aclarar que las tasas de crecimiento presentada en los últimos años es muy alta, como se puede ver en la curva exponencial que produce la gráfica de crecimiento poblacional, causada por un crecimiento social - que responde a una política o proceso social de crecimiento de la Zona Metropolitana de la Ciudad de México, que se ha venido dando a lo largo de su historia y que se ha analizado más ampliamente en el capítulo 2.2 de este documento.

3.9 NIVELES DE INGRESOS.

La población económicamente activa del Municipio presenta las siguientes características por rama de actividad económica, según grupos de ingreso mensual hasta 1980, presentando un total de 238,319 habitantes que conforman la población económicamente activa:

POBLACION ECONOMICAMENTE ACTIVA POR GRUPOS DE TRABAJO.

| SECTOR | P.E.A. | Z RESPECTO A LA POBLACION | NO RECIBEN INGRESOS | N.E. | 1 A 2.47 V.S.M. | 2.48 A 4.53 V.S.M. | 4.54 Y + V.S.M. |
|----------------------|-----------|---------------------------|---------------------|---------|-----------------|--------------------|-----------------|
| I Agrícola, Pecuario | 2975 hab. | 1.24 % | 555 hab | 648 hab | 1598 hab | 134 hab. | 40 hab. |
| II Industrial | 87621 | 36.77 | 5196 | 12685 | 64740 | 3990 | 1010 |
| III Servicios | 81008 | 34.00 | 6036 | 12713 | 55900 | 5049 | 1310 |
| IV Informal | 66715 | 27.99 | 6914 | 8771 | 46662 | 3448 | 920 |
| T O T A L | 238319 | 100.00 % | 18701 | 34817 | 168900 | 12621 | 3280 |
| PORCIENTO | 10.00% | 100.00% | 7.85% | 14.61% | 70.87% | 5.29% | 1.38% |

Debido a la falta de viviendas dentro de la Zona Metropolitana de la Cd. de México, para empleados y obreros éstos se han visto en la necesidad de buscar sitios económicos donde vivir, creando estos asentamientos cada vez más fuertes, en las zonas circunvecinas a la gran urbe, y es a los grupos de trabajo industrial y de servicios a los que pertenecen principalmente estos empleados, que reciben ingresos muy bajos, los cuales no les permiten establecerse cerca de la fuente de trabajo a la que pertenecen, también se vé la pérdida del -- sector I de trabajo (Agrícola - Pecuario) debido a la falta de disponibilidad de tierra para este uso en la zona.

La población en edad en que puede trabajar es muy alta en la zona, comparada con las fuentes de empleo provocando que el número de dependientes económicos sea muy alto, como se vé en el Índice de Dependencia I.D. del Municipio de Ecatepec.

Los niveles de ingresos encontrados en la zona de estudio van desde 1 V.S.M. hasta 4.53 V.S.M. pues como se vió en el Capítulo anterior en el punto 3.1 existen varios tipos de vivienda y con ello varían los niveles de ingresos que se estiman los siguientes:

| | | |
|---------|----------------------------|--------------------|
| | Viv. Precaria | menos de 1 V.S.M. |
| | Viv. Popular | 1 a 2.47 V.S.M. |
| Media A | Viv. Institucional FONHAFO | 1 a 2.5 V.S.M. |
| Media B | Viv. Institucional | 2.48 a 4.53 V.S.M. |

4. DIAGNOSTICO PRONOSTICO DEL PREDIO.

MARCO FISICO ESPACIAL

El terreno en el que se desarrollará el conjunto es de forma rectangular, con un área de 10.5733 has., el uso actual del mismo es baldío, el cual sirve como puente de comunicación entre las unidades vecinas con el resto del poblado, los cuales al hacerlo dejan marcadas sendas. también es usado como depósito de basura. De topografía plana, con una pendiente aproximada del 1%, dirigida hacia la Av. R-1, por ambos lados, encontrándose el punto más bajo a esta altura. Siendo mínimo el escurrimiento logrado en la actualidad es por absorción el desagüe pluvial; su principal orientación está dada al Noreste, sobre la calle "La Gobernadora".

La zona se caracteriza por tener un clima templado subhúmedo con régimen de lluvias en los meses de junio a septiembre. Los meses más calurosos son abril mayo y junio. La dirección del viento es del Noreste a Suroeste.

La temperatura media anual es de 14.4° con temperatura máxima extrema de 34° C. y una mínima extrema de -9.5°. La precipitación pluvial es de 487.2 mm anual con un promedio de 99 días de lluvia al año y el período de heladas está comprendido entre los meses de octubre a marzo.

En el terreno solo se encuentran pastizales y algunos matorrales y algunos arbustos en su colindancia Suroeste, siendo éstos los únicos elementos que generan vistas agradables.

El terreno colinda al Suroeste, con la unidad habitacional de Infonavit, Guadalupe Tulperlac, al Noreste con con la Unidad Habitacional Tlotzin, al Noreste y al Suroeste con terreno baldío.

En el terreno se forman dos nodos importantes en la actualidad, uno a la altura de la Av. R-1 donde se reúnen los cooperativistas para hacer sus asambleas los domingos, el otro está dado por la cercanía con la plaza que sirve de acceso al mercado de la Unidad del Infonavit.

La imagen urbana dentro del contexto es realmente escasa. Se da por la Av. R-1 principalmente, y las calles secundarias de noreste a suroeste: Rusia, Paraguay, Bahamas, Estados Unidos, Senegal, Marruecos, Av. Granjas y Arabia.

Dentro del predio pasa un ramal del agua potable que va sobre la Av. R-1, y que alimenta la Unidad Habitacional Tolotzin así como un poste de luz que alimenta la misma unidad (el cual se convertirá en una torre de la red de alumbrado existente en la zona).

En conclusión se propone la conservación del criterio de las sendas; la intensificación de los nodos urbanos, respetar el contexto existente; respetar el paso de las calles principales y las secundarias de mayor jerarquía, la prolongación del corredor urbano que viene sobre la Av. R-1 y la creación de un nodo en el cruce de la Av. R-1 con la Av. la Gobernadora (dos calles de suma importancia a futuro).

5 ANALISIS DE VIVIENDA.

Con el fin de adentrarse aún más en este tema, y tratar de lograr un conjunto habitacional que realmente - sea útil y satisfaga las necesidades reales de la población que lo habitará, es necesario conocer las características y las problemáticas que otras unidades similares presentan a fin de evitar en el proyecto estos problemas, logrando el buen funcionamiento de la unidad.

Así como conocer los sistemas constructivos empleados para comparar en su funcionamiento la fácil adquisición y mano de obra, para lograr deducir el sistema constructivo para este caso.

También se considera conveniente conocer las diferentes normas existentes en lo que respecta a vivienda, - para hacer una comparación entre ellas y sujetarse a las que más convengan en este caso; sin salirse de los requerimientos que en FONHAPO se piden, pues es el organismo encargado de aceptar en primera instancia el proyecto.

5.1 CONJUNTOS HABITACIONALES ESTUDIADOS

Los conjuntos estudiados son los siguientes:

El de Palo Alto, financiado por FOMVICOP y COPEVI, ubicado en el Km. 8.5 de la carretera México Toluca.

El de la Cuchilla, financiado por FIVIDISU, ubicada en la Col. Valle Sur, junto a paseos de Taxqueña, D.F.

El de la Cooperativa Ketzalcoatl, financiado por FONHAPO, ubicado en Iztapalapa, D.F.

El de la Romana Financiado por INDECO, ubicada en Tlalnepantla, Edo. de México.

Dentro del proceso del estudio primero se analizó cada uno de estos conjuntos en cuanto a la ubicación de las viviendas dentro del predio, orientaciones, y el diagrama de funcionamiento e interrelación que existe respondiendo al proyecto habitacional, así como los materiales usados en cada caso y el sistema constructivo empleado.

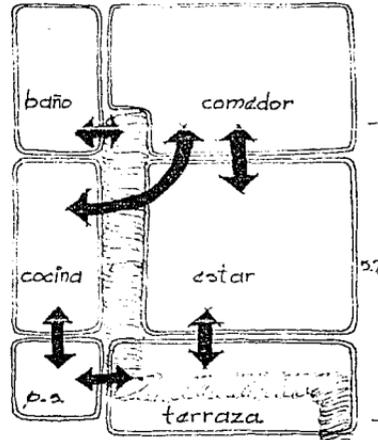
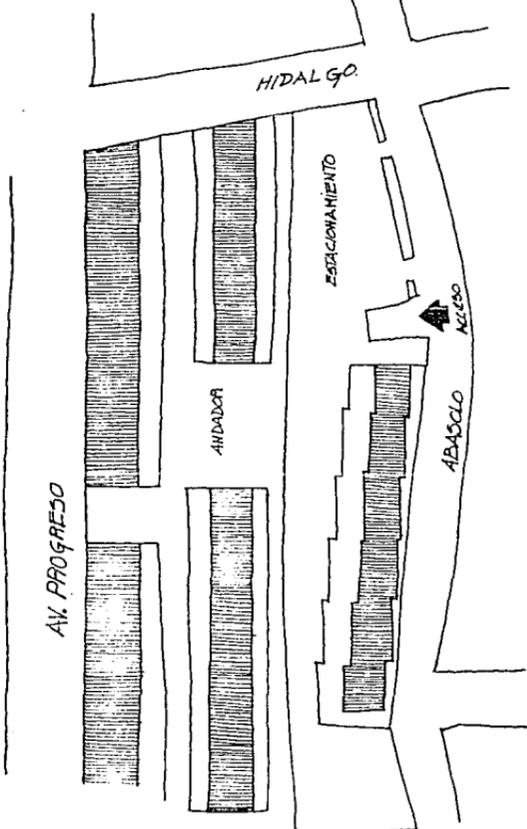
CUADRO COMPARATIVO DE PROGRAMAS ARQUITECTONICOS USADOS EN CADA CASO.

| CONJUNTO | COCINA | BAÑO | ESTAR | COMEDOR | RECAMARA | ALCOBA | PATIO DE SERV. | TOTAL CONSTR. |
|-------------|--------------------|-----------------------------|----------------------|---------|---|--------------------|---------------------|----------------------|
| CUCHILLA | 6 m ² | 3.25 | 11.50 m ² | | a) 9.0 m ² b) 9.0 <u>18.00 m²</u> | --- | --- | 45.00 m ² |
| KETZALCOATL | 7.50m ² | 3.45 <u>3.45</u> 6.90 | 12.00 | | a) 7.50 b) 7.40 <u>14.90</u> | 4.0 m ² | 4.70 m ² | 58.00 |
| PALO ALTO | 8.00 | 3.00 | 11.25 | 10.00 | a) 11.25 b) 13.50 <u>24.75</u> | 3.0 | 4.0 | 73.00 |
| ROMANA | 3.80 | 3.60 | 16.11 | 15.87 | a) 12.48 b) 8.57 <u>21.05</u> | --- | 2.04 | 70.00 |

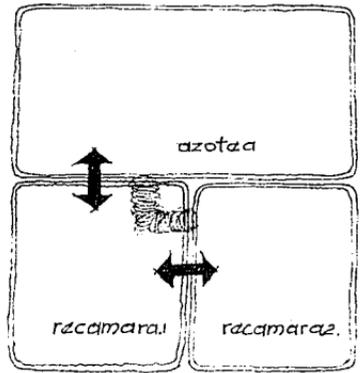
SISTEMA CONSTRUCTIVO Y MATERIALES

| CONJUNTO | CIMIENTO | LOSAS Y PISOS | MUROS |
|-------------|--|--|---|
| CUCHILLA | Cimiento corrido de piedra brasa, con plantilla de desplante de pedacería de ladrillo, y cadena de liga de 20 x 20cms. | Losas de ferrocemento como cimbra ahogada con una malla electrosoldada 66/10+0 como armado de la losa de concreto f'c 200 kg/cm ² y un firme de concreto de 2 cms. de espesor. En la P.B. el piso es un firme de concreto de 8 cms. | Los muros son de tabique rojo de barro recocido - barnizado y aparente. |
| KETZALCOATL | Zapata corrida de concreto armado de 10 cms. de alto, un muro de enrase de tabique rojo y cadena de concreto armado. | Losas de vigueta y bovedilla, con una malla electrosoldada como armado y un firme de concreto de 5 cms. sobre la bovedilla. | De tabique rojo de barro recocido aparente |
| PALO ALTO | Zapata de concreto armado corrida. | Losas de tabique armado, usando varilla de 3/8" o 5/16" unidas a la varilla de la cadena a cada 50 cms. y una capa de compresión de 4 cms. | Muros de tabicón con recubrimiento de cemento-arena. |
| LA ROMANA | Zapata corrida de piedra brasa, con cadena de desplante de concreto armado y plantilla de concreto pobre. | Losas de tabique armado unidas con alambón y una capa de compresión de 5 cms. en la P.B. se usan firmes de cemento de 10 cms. | Muros de tabicón con apla-nado de cemento arena. |

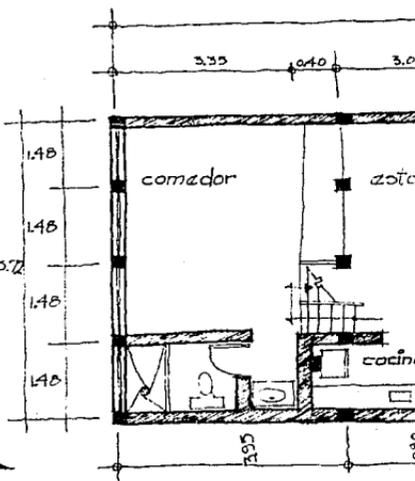
Como conclusión al sistema constructivo usado en las diferentes unidades estudiadas se ha elegido la que mejor se adapte a las cualidades climáticas del lugar y al tipo de personas que habitarán el conjunto que nos ocupa, llegando a la conclusión del uso de tabique rojo común en los muros y techos de tabilosa (tabique armado).



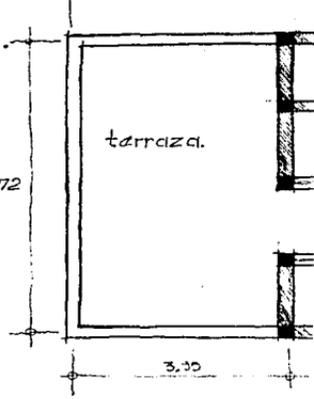
PLANTA BAJA



PLANTA ALTA



7.30



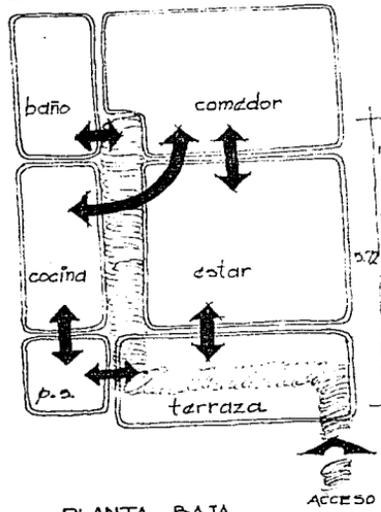
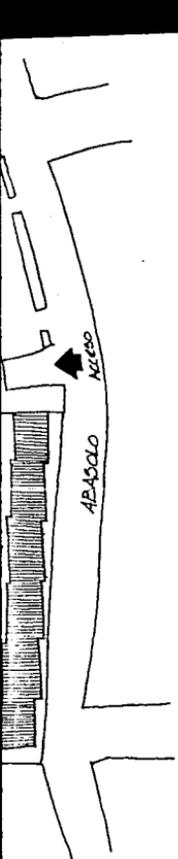
agrupamiento

conjunto habitacional la Romana 70 viv.
 Financiado por INDECO
 en un terreno de 1 hect. Cos = 65% Cus = 130%

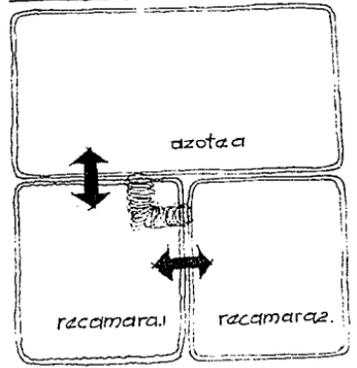
Densidad Bruta = 350 hab./Ha.
 Densidad de Viviendas = 70 viv./Ha.

relaciones.

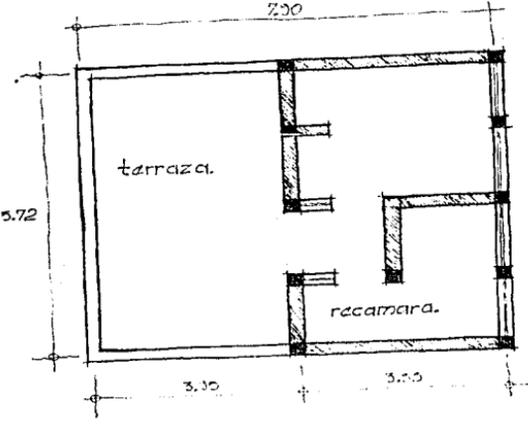
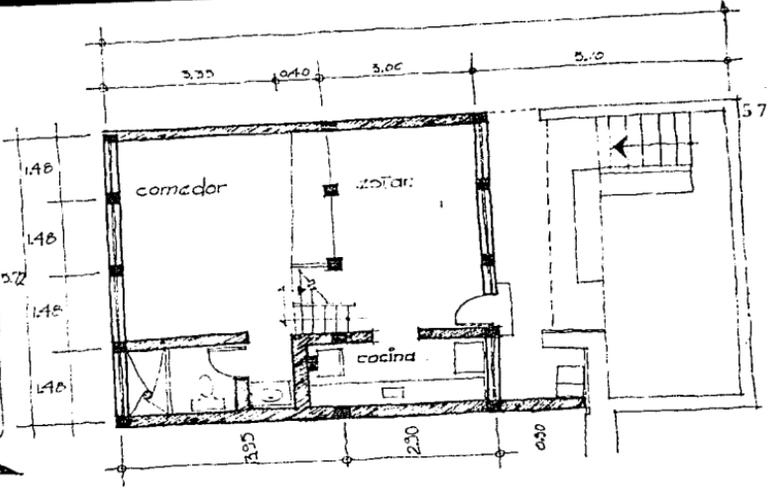
plantas arqu



PLANTA BAJA



PLANTA ALTA



conjunto habitacional la
Romana 70 viv.
financiado por INDECO.
C₀₀ = 65% C₀₅ = 130%
Ha.
/ Ha.

relaciones.

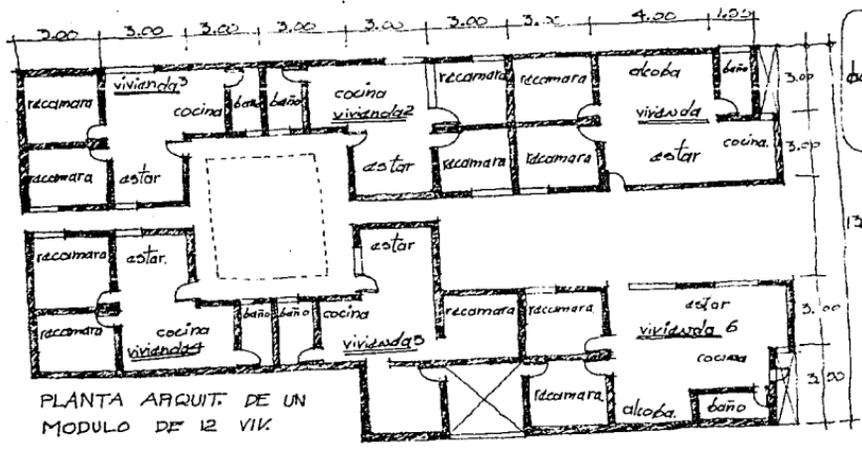
plantas arquitectonicas.

cia

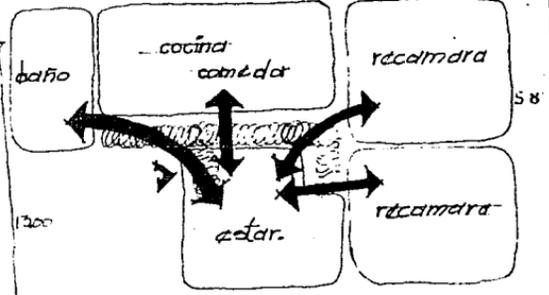


nto
amiento

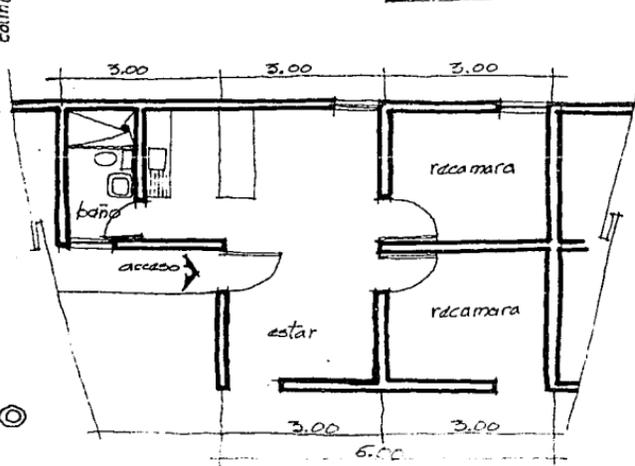
A DE LA
per Vividuo
5 ur
ca. / Ha.
0 viv. / Ha



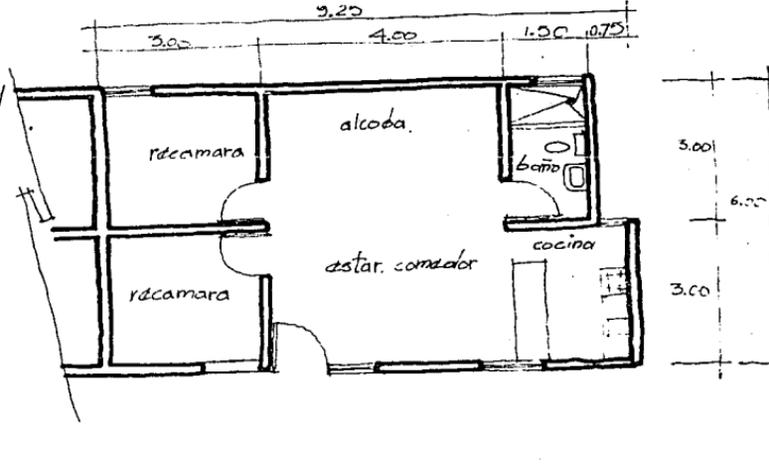
calindancia.



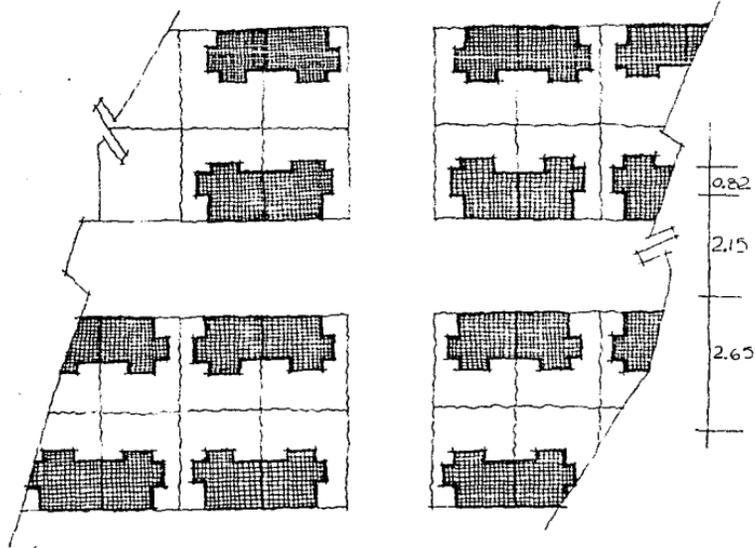
relaciones
vivienda 2



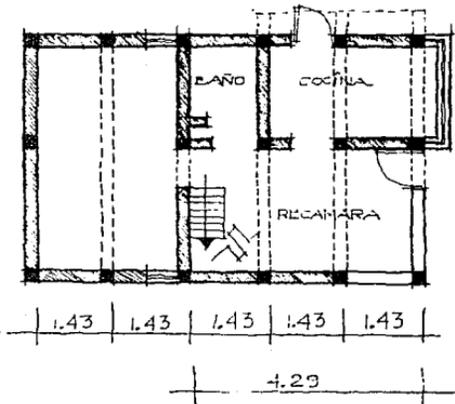
planta arquitectonica
vivienda 2



planta arquitectonica
vivienda 1



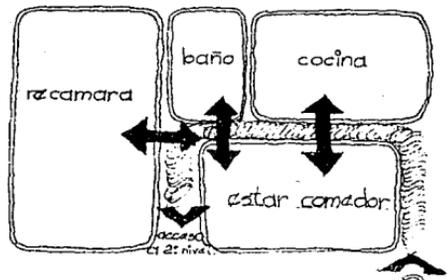
PLANTA BAJA



agrupamiento

Conjunto Habitacional Palo Alto 226
 Vivienda Financiada por Fomvico y Coavei en 4.6 Ha.
 Cos = 34%
 Cus = 68%
 Densidad Bruta... 245 hab/Ha.
 Densidad de Vivienda. 49 viv/Ha.

plantas. arquit



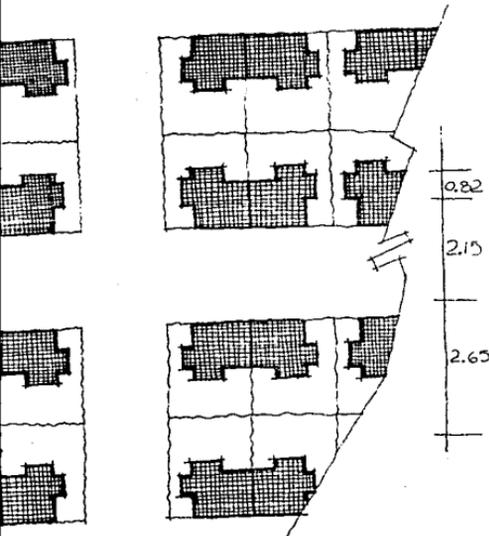
PLANTA BAJA

relacion

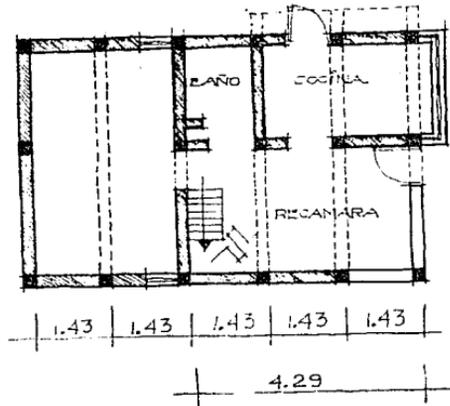
miento

Palo Alto 226
por Tornuicop y Coeavi en 4.6 Ha.

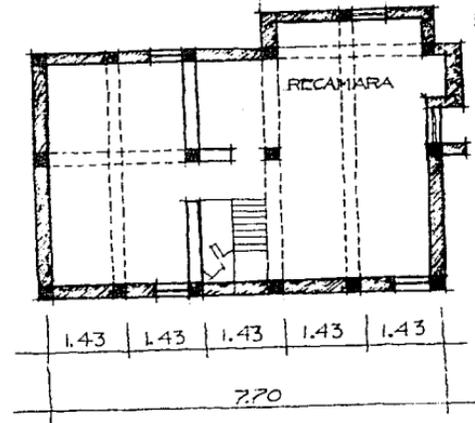
... 245 hab/Ha.
... 49 viv./Ha.



PLANTA BAJA

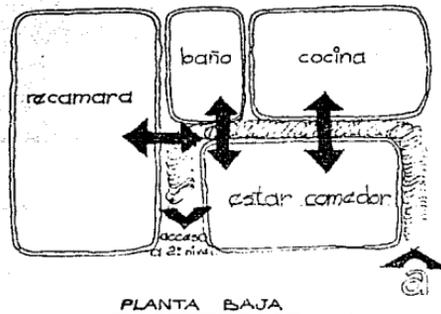


PLANTA ALTA

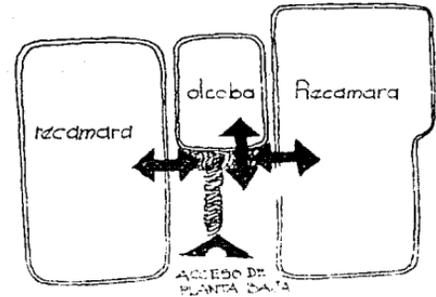


59

plantas. arquitectonicas.

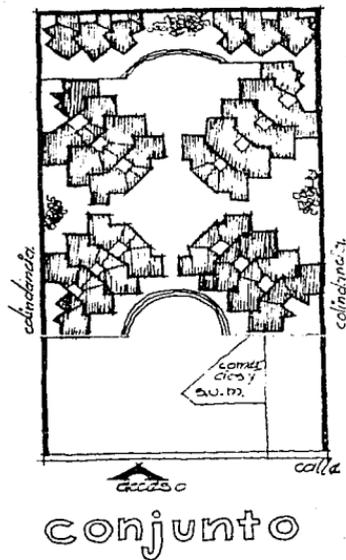


PLANTA BAJA

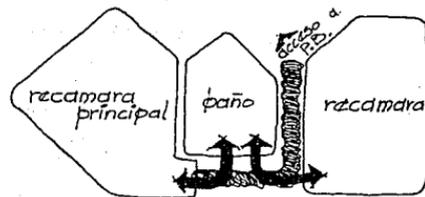
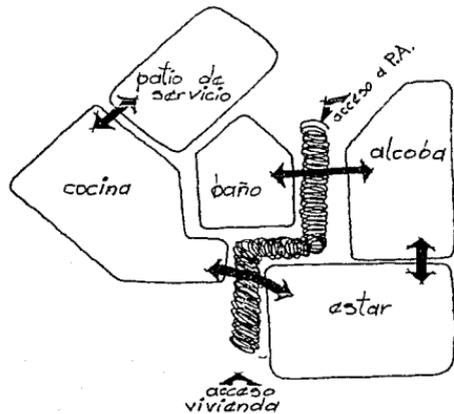


PLANTA ALTA.

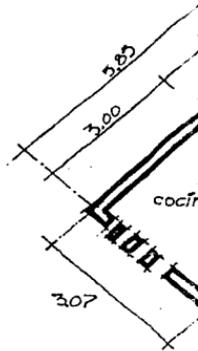
relaciones



conjunto



relaciones



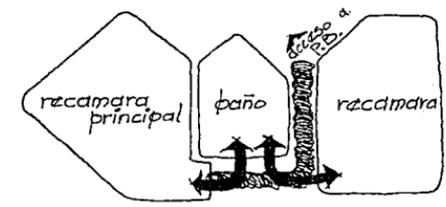
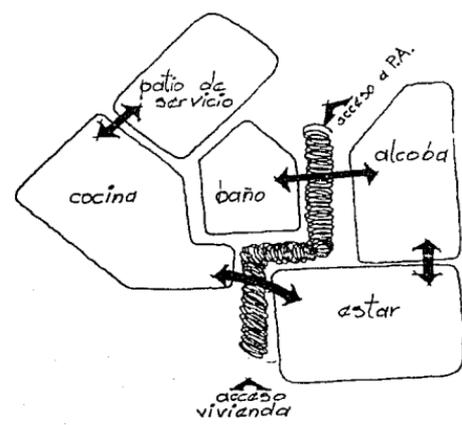
PLANTA BAJA

PLANTA ALTA



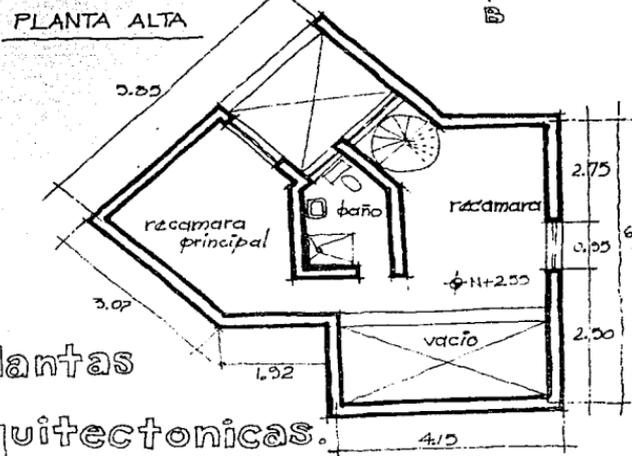
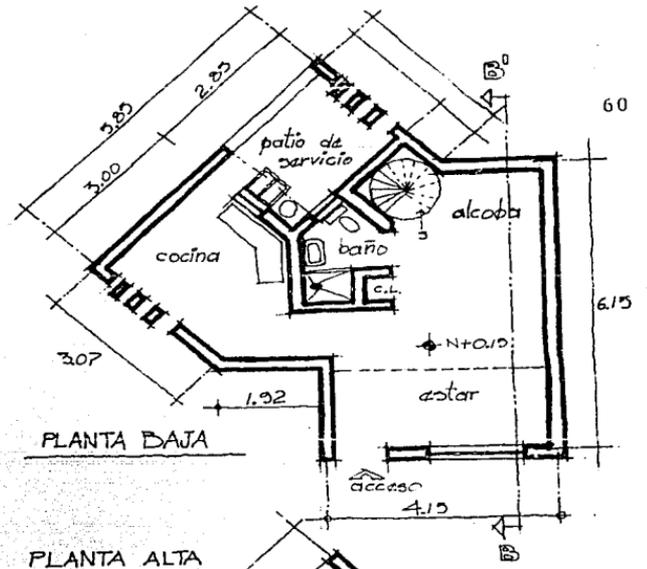
COOPERATIVA KETZALCOATL, Calle Dellavista
 339 Col. Casahuateca. 37 viv. Financiadas por Fonopoo.
 Cos. Coeficiente de ocupación del suelo. 84%
 Cos. Coeficiente de Utilización del Suelo 187%
 Densidad Bruta 444 hab./ha.
 Densidad de viviendas 74 viv./ha.

plantas
 arquitecto



relaciones

CALCOATL, Calle Bellavista
 37 viv. Financiadas por Fomento.
 ocupacion de suelo. 84%
 Utilizacion del Suelo 187%
 444 hab/Ha.
 24 viv/Ha.



plantas
 arquitectonicas.

5.2 INSTITUCIONES FINANCIERAS ESTUDIADAS.

En lo que respecta al sistema normativo se estudiaron las siguientes instituciones: FONHAPO, INFONAVIT y SEDUE abarcando los aspectos de:

| | |
|------------------------|---|
| Densidades | De población y de construcción |
| Usos del Suelo | Sup. vendible, superficie vial, y sup. de donación |
| Lotificación | Orientación, tipo, tamaño, lotes irregulares, lotes grandes y acceso de los lotes. |
| Vialidad | primaria, secundaria, andadores y retornos o cerradas. |
| Equipamiento | Espacios abiertos. |
| Vivienda | Áreas mínimas y máximas permisibles. |
| Circulaciones | Anchos mínimos, área para iluminación y ventilación y alturas de los espacios que integran la vivienda. |
| Instalación Hidráulica | Presiones, materiales de la tubería depósitos de agua, distancia de los calentadores. |
| Instalación Sanitaria. | Materiales de tuberías, diámetros, deflexiones distancias. |

En conclusión se vio que es mejor manejar las áreas de estacionamiento en bolsas para tratar de aislar de este peligro a los habitantes del conjunto, así como el propiciar espacios exteriores de convivencia y recreación, con lotes de un frente mínimo de 6.00 m. con una superficie mínima de 60 m^2 , y una superficie mínima para un pie de casa de 24 m^2 , área de usos múltiples, baño y cocina con una sup. mínima de 30 m. -

sup. máxima habitable 67 m^2 para vivienda terminada, sup. mínima de un patio de servicio de 4.00 m^2 , altura mínima de piso a techo de los espacios que integran la vivienda 2.40 m promedio.

CUADRO COMPARATIVO DE LOS ORGANISMOS FINANCIEROS ESTUDIADOS.

| ORGANISMO | OBJETIVO | FUNCIONES |
|-----------|--|--|
| INDECO | Investigar las necesidades de vivienda urbana y rural, proponer - normas y participar en proyectos con otros organismos del estado. | Tiene la función de realizar programas de emergencia despues de - siniestros mayores, inundaciones y sismos. |
| INFONAVIT | Dotar de vivienda digna para asalariados privados. | Otorgar créditos para vivienda y un seguro que garantiza que se cubrirá la amortización en caso de muerte o incapacidad. |
| FOVISSSTE | Dotar de vivienda a los trabajadores que prestan servicio a los Poderes de la Unión, al Gobierno del D.F., a los organismos públicos sujetos a la Ley Federal de los Trabajadores al Servicio del Estado, Incorporados a la ley del ISSSTE, Dando preferencia a los de bajos ingresos. | Dotar de vivienda a estos trabajadores con las facilidades que el reglamento otorga. |

| ORGANISMO | OBJETIVO | FUNCIONES |
|-----------|--|--|
| FONHAPO | Acredita Organismos Públicos y Privados para dotar vivienda en un <u>sec</u> tor considerado de los no asalariados | Dotar de vivienda a este tipo de personas, constituyendo <u>se</u> ciedades cooperativas para <u>fa</u> cilitarles la adquisición de las mismas. |

Cap. 6 CONCEPTO GENERAL

El concepto básico contenido en esta tesis parte de la idea de que la Cd. es un espacio comunitario que debe permitir la privacidad familiar y los diferentes grados de relación social y cultural de los miembros de ella: "Los Edificios deben crearespacios públicos, en vez de concebirse como monumentos aislados el transporte público debe prevalecer sobre el privado y sobre ambos tiene preferencia el peatón .

Encauzando el tráfico de tal manera que permita establecer zonas interiores o islas destinadas al servicio del hombre donde se puedan alcanzar de nuevo auténticas formas agradables de vida para lo cual hay que recuperar el sentido múltiple y variado de la calle y el valor de las plazas y jardines.

Retomando las condicionantes del sitio tales como: la traza urbana , la vialidad, el equipamiento, así como las características propias del terreno: las sendas, las vistas, las colindancias y la ubicación - del mismo, se llega al concepto general de subdividir el terreno en ocho manzanas de diferentes superficies que conformen un todo mediante la creación de elementos distintivos, (plazas públicas, privadas y andador principal) Comunes entre sí, que ligan al conjunto.

Para poder integrar este conjunto se genera un corredor peatonal principal que se desarrolla a lo largo de cada una de las manzanas, sirviendo como elemento de liga a éste.

Se ve la necesidad de crear espacios abiertos que rompan la secuencia del corredor y que a la vez sirvan como lugares de convivencia y comunicación para los habitantes de este conjunto, así como al peatón en general, sin olvidar que tenemos que dar una privacidad y vida interior a la vivienda. Dichos espacios sirven también como accesos, ligas y puentes de referencia a las manzanas.

Debido a la existencia de un gran número de carros en la ciudad, surge la problemática de la creación de

espacios.

Es así que se plantea la necesidad de crear núcleos de estos al interior de cada una de las manzanas - para dar un mayor control y seguridad a los habitantes.

Al mismo tiempo se logra abrir un gran espacio al unir el área de estacionamiento con los lugares de - convivencia (plazas) sirviendo éste como un lugar de actividad recreativa.

Dada la importancia que la diversidad de tipologías de vivienda tiene para conformar el tejido de la - ciudad, y tomando en cuenta el contexto urbano de la zona, se plantea resolver el problema de la vivienda mediante tres prototipos que son: La vivienda con estacionamiento, la vivienda con comercio y la vivienda tipo.

Una de las características de la Vivienda con Estacionamiento es la ubicación sobre las vialidades primarias y secundarias, dichas viviendas dan vida al exterior y se adaptan al contexto urbano y a su vez ayudan a disminuir el área de los núcleos de estacionamiento.

La Vivienda con Comercio se da al interior de las manzanas, alrededor de las plazas de convivencia, - con el objeto de satisfacer las necesidades básicas de los usuarios de cada una de las manzanas y también con el fin de dar más actividad social a dichas plazas.

La Vivienda Tipo se genera en el resto de la manzana, dando la posibilidad de crear andadores peatonales secundarios de diferentes características que permiten crear diversos ambientes dentro de cada una de la manzanas, generando una vida interna que es agradable y que respeta a su vez la intimidad de cada uno de los usuarios.

Por último citaremos dentro del concepto general, que el equipamiento urbano de mayor jerarquía dentro

del conjunto, se ubica sobre la Av. R-1 con el fin de continuar con el corredor urbano que se ha generado a lo largo de esta avenida, principal.

Este equipamiento es también, un elemento de contención del ruido que se genera en esta calle y como una barrera de protección para los usuarios de esta manzana.

El uso a que estará destinado será primordialmente comercial, proponiéndose también un salón de usos múltiples que sirva a los usuarios del conjunto y sea además, un elemento de identificación del mismo. A su vez como un elemento de continuidad para integrar la parte del conjunto que se encuentra al otro lado de la Av. R-1.

3.6 USOS DEL SUELO Y PROGRAMA URBANO.

Programa general: como se ha venido mencionando a lo largo del proceso el conjunto tendrá 702 viviendas con un área total de 44,217 m², 515 cajones de estacionamiento con un área de 10,225.11 m², 8 plazas - privadas con un total de 2,144.00 m², un área de restricción de 7,322.77 m², se dejará para circulación peatonal 18,942.15 m², y para circulación vehicular un total de 12,500.00 m².

| PROGRAMA URBANO POR MANZANA | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-------|-----------|-------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------------|----------|----------|--------|
| MANZANA | LOTES | # CAJONES | VIVIENDA M ² | ESTACIONAMIENTO M ² | DONACION M ² | CIRCULACION M ² | RESTRICCIÓN M ² | VIALIDAD | TOTAL | % |
| m - 1 | 69 | 37 | 4,443.52 | 804.37 | 751.75 | 1,875.36 | 675.00 | 760 | 9,310.0 | 8.84 |
| m - 2 | 99 | 81 | 6,243.52 | 1,585.25 | 700.00 | 2,496.23 | 945.00 | 1,900 | 13,870.0 | 13.17 |
| m - 3 | 41 | 27 | 2,717.52 | 497.00 | 2,035.00 | 1,809.10 | 605.00 | 1,140 | 8,803.62 | 8.36 |
| m - 4 | 114 | 96 | 7,143.52 | 1,832.50 | 881.12 | 2,949.36 | 1,097.70 | 1,330 | 15,234.2 | 14.46 |
| m - 5 | 99 | 75 | 6,243.52 | 1,535.75 | 881.12 | 2,438.11 | 951.30 | 2,735 | 13,379.8 | 12.70 |
| m - 6 | 109 | 81 | 6,724.00 | 1,578.37 | 2,590.25 | 3,063.63 | 1,293.75 | 2,735 | 17,985.0 | 17.07 |
| m - 7 | 79 | 36 | 4,924.00 | 825.87 | 2,720.25 | 1,417.38 | 742.50 | 570 | 13,365.0 | 12.69 |
| m - 8 | 92 | 82 | 5,777.52 | 1,596.00 | 1,546.00 | 2,892.98 | 1,012.50 | | 13,395.0 | 12.72 |
| TOTAL | 702 | 515 | 44,217.12 | 10,255.11 | 12,105.49 | 18,942.15 | 18,942.15 | 12,500 | | 100.00 |

SUPERFICIE TOTAL DEL TERRENO

105,342.65 m² = 10.53 ha.

DENSIDAD TOTAL DE VIVIENDA

66.63 viv / ha

NOTA:

En el número de cajones no se incluyen los que están en la vivienda con estacionamiento, (son 114 cajones en las viviendas con estacionamiento y en total son 619 cajones)

En la Donación se incluyen las plazas privadas y el equipamiento.

La Restricción se considera el largo de la manzana por 7.5 m.

La vialidad se considera el ancho total de la calle, incluyendo banquetas.

EQUIPAMIENTO POR MANZANA

| CLAVE MANZANA | DESCRIPCION | AREA M ² | TOTAL M ² |
|------------------|---|------------------------|-------------------------|
| M - 1 | Plaza comercial | 483.75 | 751.75 |
| | Plaza privada | 268.00 | |
| M - 2 | Juegos Infantiles Publ. | 432.00 | 700.00 |
| | Plaza privada | 268.00 | |
| M - 3 | Jardin de Niños | 1,767.00 | 2,035.00 |
| | Plaza privada | 268.00 | |
| M - 4 | Plaza Comercial | 613.12 | 881.12 |
| | Plaza Privada | 268.00 | |
| M - 5 | Plaza comercial | 613.12 | 881.12 |
| | Plaza Privada | 268.00 | |
| M - 6 | S. U. M. Administra- ción, juegos infanti les | 1,287.25 | 2,590.25 |
| | Consección | 1,035.00 | |
| | Plaza Privada | 268.00 | |
| M - 7 | Plaza Comercial | 679.25 | |

EQUIPAMIENTO POR MANZANA Cont.

| CLAVE MANZANA | DESCRIPCION | AREA M ² | TOTAL M ² |
|------------------|-----------------|------------------------|-------------------------|
| M - 7 | Consección | 1,773.00 | |
| | Plaza Privada | 268.00 | 2,720.25 |
| M - 8 | Jardín de niños | 1,278.00 | |
| | Plaza privada | 268.00 | 1,546.00 |
| TOTAL | | | 12,105.49 |

6.4 CONCEPTO DE INSTALACION DEL CONJUNTO

AGUA POTABLE

Se propone el siguiente criterio de abastecimiento, pues es el que se considera más conveniente para este caso:

Llegada la presión directa de la red municipal a cada una de las viviendas, llegando al tinaco y de ahí se distribuye a cada uno de los muebles por gravedad.

Para llegar a este criterio se analizaron los datos otorgados por el Municipio, que como se vió la Red Municipal de abastecimiento corre por la Av. R-1 con un diámetro de 20 " y una carga disponible de 24.79 m. de columna de agua para una dotación de 250 lts/hab. /dia. la cota del terreno es de 35.45 y cota pieisométrica es de 60.74.

Se propone una red hidráulica de circuitos cerrados con un punto de conexión de la red primaria sobre la Av. R-1, cada circuito irá al rededor de cada manzana, con diámetros diferentes, en función a la distancia y el número de viviendas a servir, cada uno de los circuitos tendrá un ramal de distribución hidráulico que correrá sobre los andadores peatonales, conectándose a cada toma domiciliaria.

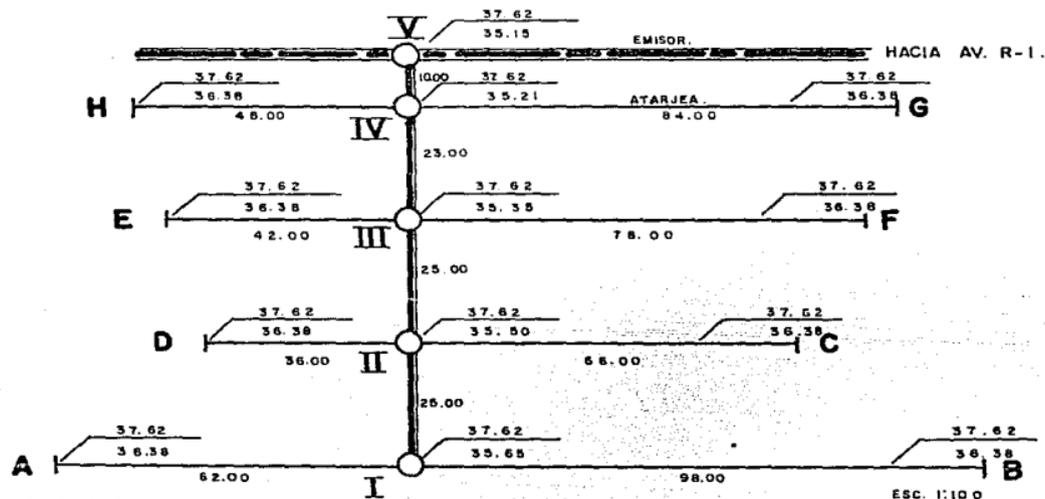
NOTA: Los diámetros de las tuberías se podrán consultar en el plano general de conjunto de instalaciones hidráulicas y sanitarias.

DRENAJE Y ALCANTARILLADO,

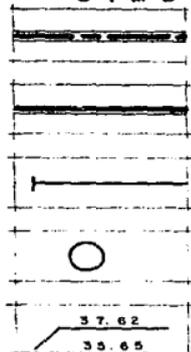
Tomando en cuenta las dos líneas emisoras de importancia que van sobre: la Av. la Gobernadora y que se une a la que corre sobre la Av. R-1, la cuál es la tubería de concreto armado con un \emptyset de 91 cms. y con una pendiente de 13 milésimas . El recorrido de las aguas negras sobre la Av. R-1 es hacia el Sureste, hasta conectarse con el ramal que corre sobre la Av. Suter, que a su vez corre al Oeste hasta unirse al gran canal, por donde corre la descarga por medio de bombeo, como se vio en el análisis de infraestructura del Municipio.

Para el proyecto se propone la colocación de atarjeas, sobre los andadores, a los que se conecta la descarga de cada vivienda que se considera del 75 % al 80 % de la dotación de agua potable, estas aportaciones se dividirán a la calle secundaria + proxima formando un parte-aguas, esto es para evitar demasiada profundidad a los pozos de visita especial. La red de alcantarillado para desaguar las aguas pluviales de los andadores y de los estacionamientos se conectará a las atarjeas de la red. Se pondrá un pozo de visita en cada acceso peatonal a cada manzana donde se conectan con el sub-colector que va sobre la Av. la Gobernadora y de aquí se desalojarán por el recorrido preestablecido por el Municipio.

Los diámetros de las tuberías se encuentran en función de las aportaciones y las distancias correspondientes a cada tramo.



SIMBOLOGIA.



TUBERIA EMISORA.

SUBCOLECTOR.

CABEZA DE ATARJEA.

POZO DE VISITA.

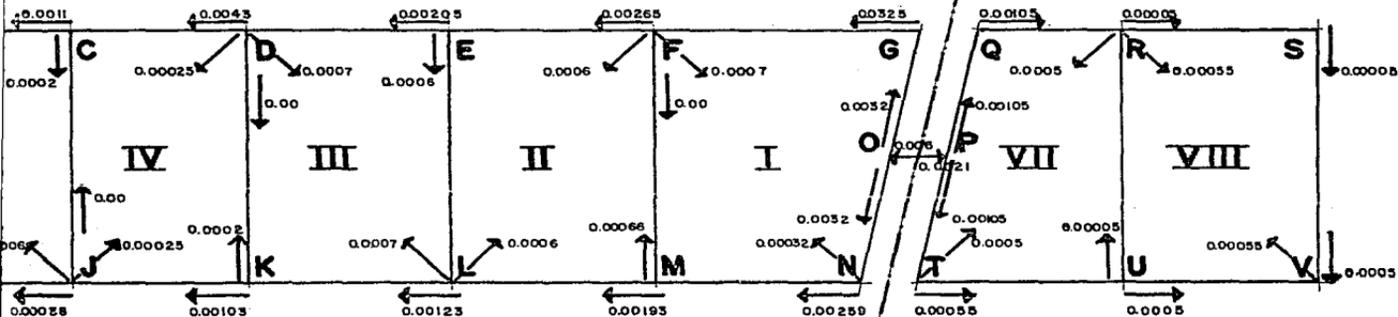
ELEVACION DE TERRENO
ELEVACION DE PLANTILLA.

DATOS TECNICOS:

| | |
|------------------------------|-----------------------------------|
| Poblacion de diseño. | 600 HAB./DIA. |
| Gasto de infiltracion. | 0.135 L/SEG./KM. |
| Dotacion de agua | 250 L/HAB./DIA. |
| Aportacion (80% de dotacion) | 200 L/HAB./DIA. |
| Long. total de la red. | 587.00 M. = 0.587 KM. |
| Densidad de poblacion. | 1,022.1 HAB./KM |
| Sistema | COMBINADO: A. NEGRAS Y PLUVIALES. |
| Sistema de eliminacion. | POR GRAVEDAD. |
| Coefficiente de seguridad | 1.5 |

ESC. 1:100

RED DE DISTRIBUCION HIDRAULICA DE CONJUNTO



TO:

4,914.0 HAB.
 250.0 L/HAB./DIA.
 35.95
 24.79 M. COL. H₂O.
 POR GRAVEDAD.

ION)

Localidad _____
 Municipio _____
 Estado _____

Hoja No. ___ de ___

TABLA DE CALCULO PARA RED DE DISTRIBUCION

Calculo: _____
 Reviso: _____
 Fecha: _____

| CIRCUITO PROP.COM. | TRAMO | LONG m | GASTO Q ₀ LPS | DIAM mm | H ₀ m | H ₀ /Q ₀ | CORRECCION' q ₀ | Q ₁ lps | H ₁ m | H ₁ /Q ₁ | CORRECCION q ₁ | Q ₂ lps | H ₂ m | Hcomp m | C O T A S | | CARGA Disponi |
|-----------------------|-------|-----------|-----------------------------|------------|---------------------|--------------------------------|-------------------------------|-----------------------|---------------------|--------------------------------|------------------------------|-----------------------|---------------------|------------|------------|---------|------------------|
| | | | | | | | | | | | | | | | Planimetri | Terreno | |
| I | OG | 54.0 | -3.25 | 100 | -0.208 | 0.064 | -0.23 | -3.48 | -0.236 | 0.068 | 0.161 | -3.319 | -0.217 | -0.216 | 123.784 | 100 | 23.78 |
| | GF | 174.1 | -3.25 | 100 | -0.672 | 0.207 | -0.23 | -3.48 | -0.762 | 0.219 | 0.161 | -3.319 | -0.698 | -0.698 | 123.086 | 100 | 23.08 |
| | FM | 75.5 | 0.66 | 38 | 1.690 | 2.565 | -2.261 | 0.169 | 0.136 | 0.804 | 0.161 | 0.432 | 0.772 | -0.772 | 122.314 | 100 | 22.31 |
| II | ON | 25.0 | 3.25 | 100 | 0.096 | 0.030 | -0.23 | 3.02 | 0.084 | 0.028 | 0.161 | 3.181 | 0.093 | 0.871 | 123.128 | 100 | 23.12 |
| | NM | 151.0 | 2.59 | 100 | 0.383 | 0.148 | -0.23 | 2.36 | 0.394 | 0.167 | 0.161 | 2.521 | 0.036 | 0.815 | 122.313 | 100 | 22.31 |
| | FE | 138.8 | -2.65 | 100 | -0.367 | 0.138 | -0.261 | -2.389 | -0.303 | 0.126 | -0.102 | -2.491 | -0.327 | -0.327 | 122.759 | 100 | 22.75 |
| III | EL | 75.5 | -0.6 | 38 | -1.419 | 2.365 | -0.192 | -0.192 | -0.172 | 0.896 | -0.102 | -0.318 | -0.438 | -0.438 | 122.321 | 100 | 22.32 |
| | FM | 75.5 | -0.66 | 38 | -1.693 | 2.565 | -0.261 | -0.169 | -0.136 | -0.804 | -0.161 | -0.432 | -0.772 | -1.721 | 121.365 | | 21.36 |
| | ML | 138.4 | 1.93 | 75 | 0.826 | 0.428 | 0.261 | 2.191 | 1.044 | 0.477 | -0.102 | 2.089 | 0.956 | 0.956 | 122.34 | | 22.32 |
| IV | ED | 162.3 | -2.05 | 25 | -1.083 | 0.528 | -0.147 | -2.197 | -1.231 | 0.560 | 0.024 | -2.173 | -1.206 | -1.206 | 121.553 | 100 | 21.55 |
| | DK | 75.5 | 0.20 | 38 | 1.426 | 7.131 | -0.110 | -0.057 | -0.140 | 2.448 | 0.024 | 0.004 | 0.001 | -0.257 | 121.296 | | 21.29 |
| | EL | 75.5 | 0.60 | 38 | 1.419 | 2.365 | -0.147 | 0.192 | 0.172 | 0.896 | 0.102 | 0.318 | 0.438 | 0.438 | 122.321 | 100 | 22.32 |
| V | LK | 162.3 | 1.23 | 60 | 1.246 | 1.013 | -0.147 | 1.083 | 0.985 | 0.909 | 0.024 | 1.107 | 1.025 | 1.025 | 121.296 | | 21.29 |
| | DC | 92.6 | -1.30 | 60 | -0.788 | 0.607 | 0.110 | -0.99 | -0.476 | 0.481 | -0.037 | -1.027 | -0.510 | -0.510 | 121.043 | | 21.04 |
| | CJ | 75.5 | -0.20 | 25 | -1.426 | 7.130 | 0.135 | -0.045 | 0.090 | 2.001 | -0.037 | 0.037 | 0.063 | -0.063 | 120.973 | | 20.97 |
| VI | DK | 75.5 | -0.20 | 25 | -1.426 | 7.130 | 0.110 | 0.057 | 0.140 | 2.448 | -0.037 | -0.004 | -0.001 | 0.001 | 121.552 | | 21.55 |
| | KJ | 92.6 | 1.03 | 60 | 0.512 | 0.497 | 0.110 | 1.14 | 0.618 | 0.542 | -0.037 | 1.103 | 0.582 | 0.582 | 120.970 | | 20.97 |
| | CB | 138.7 | -1.1 | 50 | -2.105 | 1.91 | -0.135 | -1.235 | -2.607 | 2.112 | -0.029 | -1.264 | -2.722 | -2.722 | 118.321 | | 18.32 |
| VII | BI | 75.5 | 0 | 25 | 0 | 0 | -0.128 | -0.007 | -0.009 | 1.286 | -0.029 | -0.202 | -1.453 | 1.453 | 116.868 | | 16.32 |
| | CJ | 75.5 | 0.20 | 25 | 1.426 | 7.130 | -0.135 | -0.045 | -0.009 | 2.001 | -0.037 | -0.037 | 0.062 | 1.154 | 119.889 | | 19.88 |
| | JY | 138.7 | 0.38 | 25 | 8.60 | 72.63 | -0.135 | -2.245 | 3.815 | 15.572 | -0.29 | -0.216 | 3.021 | 3.021 | 116.868 | | 16.86 |

Localidad _____
 Municipio _____
 Estado _____

Hoja No. ___ de ___

76

Calculo _____
 Revisio' _____
 Fecha _____

76

TABLA DE CALCULO PARA RED DE DISTRIBUCION

| CIRCUITO PROP.COM. | TRAMO | LONG m | GASTO Q ₀ EPS | DIAM mm | H ₀ m | H ₀ /Q ₀ | CORRECCION Q ₀ | Q ₁ lps | H ₁ m | H ₁ /Q ₁ | CORRECCION Q ₁ | Q ₂ lps | H ₂ m | Hcomp m | C O T A S | | CARGA Disponi |
|-----------------------|-------|-----------|-----------------------------|------------|---------------------|--------------------------------|------------------------------|-----------------------|---------------------|--------------------------------|------------------------------|-----------------------|---------------------|------------|------------|---------|------------------|
| | | | | | | | | | | | | | | | Piezometri | Terreno | |
| VI | BA | 107.5 | -0.08 | 25 | -0.372 | 4.652 | -0.128 | -0.208 | -2.184 | 10.498 | 0.166 | -0.042 | -0.113 | -0.113 | 118.916 | | 18.208 |
| | AH | 75.5 | -0.08 | 25 | -0.261 | 3.267 | -0.128 | -0.208 | -1.534 | 7.373 | 0.166 | -0.042 | -0.079 | -9.292 | 108.916 | | 8.916 |
| | BT | 75.5 | 0 | 25 | | | -0.128 | 0.007 | 0.003 | 0.410 | 0.166 | 0.202 | 1.453 | 1.453 | 116.868 | | 16.868 |
| | IH | 107.5 | 0.38 | 25 | 6.665 | 17.54 | -0.128 | 0.252 | 0.405 | 1.609 | 0.166 | 0.418 | 7.592 | 7.952 | 108.916 | | 8.916 |
| VII | PO | 55.0 | 1.05 | 50 | 0.766 | 0.729 | 0.018 | 1.068 | 0.790 | 0.740 | 0.029 | 1.097 | 0.830 | 0.830 | 123.077 | 100 | 23.17 |
| | QR | 106.0 | 1.05 | 50 | 1.476 | 1.405 | 0.018 | 1.068 | 1.523 | 1.426 | 0.029 | 1.097 | 1.600 | 1.600 | 121.57 | | 21.57 |
| VII | RV | 75.5 | -0.05 | 25 | -0.109 | 2.189 | 0.066 | -0.098 | -0.381 | 3.88 | 0.011 | -0.058 | -0.144 | 0.144 | 121.426 | | 21.42 |
| | PT | 24.0 | -1.05 | 50 | -0.334 | 0.318 | 0.018 | -1.032 | 0.324 | 0.314 | 0.029 | -1.003 | -0.811 | -0.811 | 123.189 | | 23.189 |
| | TV | 130.0 | -0.55 | 38 | -2.080 | 3.782 | 0.018 | -0.532 | -1.954 | 3.677 | 0.029 | -0.503 | -1.763 | -1.763 | 121.426 | | 21.426 |
| VII | RS | 145.5 | 0.05 | 25 | 0.211 | 4.219 | 0.066 | 0.116 | 1.002 | 8.638 | -0.011 | 0.105 | 0.833 | 0.833 | 120.737 | 100 | 20.737 |
| | SV | 75.5 | 0.05 | 25 | 0.110 | 2.189 | 0.066 | 0.116 | 0.520 | 4.483 | -0.011 | 0.105 | 0.432 | 0.743 | 119.994 | 100 | 119.99 |
| VII | RV | 75.5 | 0.05 | 25 | 0.110 | 2.189 | 0.066 | 0.098 | 0.381 | 3.88 | 0.011 | 0.058 | -0.144 | 0.144 | 121.426 | 100 | 21.426 |
| | UV | 145.5 | -0.5 | 38 | -1.951 | 3.902 | 0.066 | -0.434 | -1.501 | 3.46 | 0.011 | -0.423 | -1.432 | -1.432 | 119.994 | 100 | 19.994 |

DATOS Y CONSIDERACIONES PARA LA ELABORACION DEL PROYECTO
DE DISTRIBUCION DE AGUA POTABLE.

DATOS DEL PROYECTO.

| | |
|---|-------------------------------|
| Población de proyecto | Habitantes |
| Dotación | 1/hab/dia |
| Gasto medio diario | 1/seg. |
| Gasto Máximo horario | 1/seg. |
| Coefficientes de variación diaria y horaria | |
| Distribución | Gravedad |
| Cota de Terreno | 35.95 |
| Cota piezometrica | 60.74 |
| Carga disponible | 24.79 M. Col H ₂ O |

El método de cálculo para el proyecto, se basa en el método desarrollado por el Dr. Hardy Cross, el cual consiste en suponer unos caudales en todas las ramas o tramos de la red y a continuación se hace un balance de las pérdidas de carga calculadas, es decir se desarrolla en toda la red, una serie de distribución y traslados por el método de Cross buscando un punto de equilibrio, para las cargas disponibles.

a) Suponer gastos direcciones, tomando como convención de signos el sig. (+ -) el sentido de las manecillas del reloj será positivo, sentido contrario se considera negativo.

Como concepto elemental se considera la ecuación de continuidad. Por lo que se debe cumplir:

$$A_1 V_1 = A_2 V_2 \quad \text{ECUACION DE CONTINUIDAD}$$

A = Area de la tubería

V = Velocidad el agua, dentro del conducto

b) Se determinan los diámetros por medio de las sig. expresión

$$D = 1.5 \sqrt[3]{Q} = \text{cm.}$$

Donde

$$Q = V \cdot A = \text{m}^3 / \text{seg.}$$

Gasto de agua

$$V = \text{lm} / \text{seg (se considera)}$$

Velocidad

$$A =$$

Area de la Sección

$$D =$$

Diámetro

Nota: Una vez obtenido el diámetro se aproxima el inmediato superior comercial

c) Determinación de las pérdidas hidráulicas por medio de Hazzen y Williams.

$$S_a = \frac{Q}{0.2788 C_h D^{2.63}} \frac{1}{0.54}$$

Donde

S_a = Pendiente hidráulica

C_h = Coeficiente de rugocidad = 100

Q = Gasto que fluye por el tramo

Para obtener H_o :

$$H_o = S_a \cdot L$$

H_o = Pérdidas hidráulicas

L = Longitud del tramo

d) Se divide $\frac{H_o}{Q_o} = \frac{\text{Pérdida hidráulica primaria}}{\text{Gasto Inicial}}$

e) Se realiza la primera corrección (q).

$$q = \frac{\bar{z} (H_1)}{1.85 \bar{z} (H_1 / Q_o)} = q$$

q = para cada tramo de la red.

- f) Se suma algebraicamente corrección al Q_0 (a)
- g) Se repite el paso (e) y calculamos H_0 con Q_1 (f)
- h) Se divide la pérdida hidráulica (H_1) entre el Gasto (Q_1) de cada columna
- i) Obtenemos la segunda corrección (q_2) igualmente a lo que se hizo en (q_1)
- j) Sumar algebraicamente q_2 (i) a Q_1 (f) y esto nos dara el Q_2 (j)
- k) Obtener H_2 (k) repitiendo desde el paso (c)
- l) Obtener la pérdida hidráulica compensada
- m) Cotas piezometricas
- n) Para calcular la carga disponible se efectua de la siguiente manera :

$$\text{Carga disp.} = \text{Cota piezométrica} - \text{cota del terreno.}$$

Notas:

Cd. = Carga disponible.

$$10 \text{ m} \leq \text{Cd.} \leq 50 \text{ m. col. H}_2\text{O}$$

Si la C. disponible ≤ 10 m. col H_2O

Es necesario aumentar ϕ s
para disminuir pérdidas

Si la C. disponible ≥ 50 m col H_2O

Es necesario disminuir ϕ s
para aumentar pérdidas

METODOLOGIA DE CALCULO "INFRAESTRUCTURA"

DATOS Y CONSIDERACIONES PARA LA ELABORACION DEL PROYECTO DE ALCANTARILLADO SANITARIO.

DATOS DEL PROYECTO

| | |
|---------------------------------------|------------------|
| Población de proyecto | Habitantes |
| Dotación | l/ Hab/ día |
| Aportación (75-80 % Dot) | L/Hab/día |
| Sistema | Separado |
| Formulas | Harmón y Manning |
| Longitud de la red | M |
| Coefficiente de previsión o seguridad | 1.5 |
| Velocidad Minima | m/seg |
| Velocidad Maxima | m/seg |
| Gasto medio | l/seg |
| Gasto Maximo instantaneo | L/Seg |
| Gasto Mínimo | l/seg |

a) Cálculo del caudal por concepto de infiltración de aguas freáticas, para cada tramo, el cual está en relación a la longitud del mismo de la siguiente fórmula tenemos que

$$Q_{inf} = Q_i L = L6 \text{ seg}$$

Donde: Q inf. = Gasto Infiltrado

Q i = Gasto de la infiltración, que varía de 1180 l/24 hrs/km a 94400 l/24 hrs/km., estas cantidades equivalen a una variación de 0.136 a 1.092 l/seg/km. Tomándose en la mayoría de los casos el valor medio de 0.614 l/segLkm.

L = Longitud del tramo que se está analizando en Km.

b) Gasto medio, el cual se calcula con la siguiente expresión

$$Q \text{ med. día} = \frac{A_p \cdot L \cdot D_l}{86400 \text{ SEG.}} = L/\text{seg}$$

Donde:

Q med.día = l/seg

Gasto medio diario

A_p = L/hab/día

Aportación de aguas negras, que se considera el 80 % de la duración

L= Km.

Longitud acumulada a servir hasta el punto considerado en el recorrido del conducto

D_l = hab/km

Densidad de población servida

c) Gasto Mínimo, se considera la mitad del gasto medio, más el gasto infiltrado. Como se indica en la siguiente expresión:

$$Q \text{ m\u00edn.} = \frac{Q \text{ med}}{2} + Q \text{ inf.} = 1/\text{seg}$$

$$Q \text{ m\u00edn.} = 1/\text{seg} \quad \text{Gasto M\u00ednimo} \quad Q \text{ inf.} = 1/\text{seg}$$

$$Q \text{ med.} = 1/\text{seg} \quad \text{Gasto Medio}$$

d) Gasto M\u00ednimo Instantaneo. La estimaci\u00f3n del gasto se hace afectando un coeficiente de "M" al gasto medio.

$$Q \text{ m\u00e1x. inst.} = M Q \text{ medio} = 1/\text{seg}$$

Donde; M = Coeficiente de variaci\u00f3n del gasto m\u00e1ximo de aguas negras, con relaci\u00f3n al medio.

Dl. = Densidad de poblaci\u00f3n

$$M = \frac{1 + 14}{4 + \frac{L \cdot Dl}{1000}}$$

e) Gasto M\u00ednimo extraordinario, en funci\u00f3n de \u00e9ste se determina el di\u00e1metro (ϕ) adecuado de los conductores, multiplicando el gasto m\u00e1ximo instantaneo por el coeficiente de seguridad.

$$Q \text{ m\u00e1x ext.} = 1.5 Q \text{ m\u00e1x inst.}$$

Donde: Q m\u00e1x inst = Gasto m\u00e1ximo instantaneo

1.5 = Coeficiente de Seguridad

f) Se emplear\u00e1 la f\u00f3rmula de Manning, para calcular la velocidad del agua en las tuber\u00edas, cuando trabajen llenas, utilizando adem\u00e1s las relaciones hidr\u00e1ulicas y geom\u00e9tricas de esos conductos al operar parcialmente -

llenos

$$V = \frac{1}{n} S^{\frac{1}{2}} R^{\frac{2}{3}}$$

- Donde: $V =$ M/seg Velocidad media de escurrimiento
 $n = 0.013$ Coeficiente de rugocidad, dependiendo del material que se esté empleando.
 en este caso para tuberías de concreto prefabricado.
 $R =$ m Radio Hidráulico
 $S =$ Pendiente geométrica o hidráulica del conducto, expresada en la forma decimal.

Nota: Las pendientes de las tuberías deben ser tan semejantes, como sea posible a las del terreno, con objeto de tener excavaciones mínimas.

g) El cálculo del Gasto a tubo lleno, se realiza con la siguiente expresión.

$$Q_{tll} = V_{tll} A$$

$Q_{tll} =$ Gasto a tubo lleno

$V_{tll} =$ Velocidad a tubo lleno

$A =$ Area del diámetro propuesto.

h) Relación de Velocidad Mínima y Gasto Mínimo, empleando para ello Nomograma de Manning $n = 0.013$. localizado en el anexo del capítulo 2 de las normas de proyecto para obras de alcantarillado sanitario en localidades -

urbanas de la Rep. Mex. La sig. expresión nos servirá para conocer la velocidad mínima.

$$\frac{V_{\min}}{V_{t11}} = \frac{Q_{\min}}{Q_{t11}} = m/\text{seg.}$$

$$V_{\min} = x V_{t11} = m/\text{seg.}$$

V_{\min} = Velocidad Mínima

Q_{t11} = Gasto a tubo lleno

Q_{\min} = Gasto Mínimo

V_{t11} = Velocidad a tubo lleno

- i) Cálculo de la Velocidad máxima., se empleará el Nomograma de Manning, con la relación de Gasto del tubo parcial mente lleno a tubo lleno, el Nomograma nos permite conocer a su vez el valor de la relación de la velocidad de tubo parcialmente lleno a tubo lleno.

$$\frac{V_{\max}}{V_{t11}} = \frac{Q_{\max}}{Q_{t11}} = xm/\text{seg}$$

$$V_{\max} = x V_{t11} = m/\text{seg.}$$

6.5 CONCEPTO DE VIVIENDA.

El diseño de la vivienda se ha basado en la investigación y estudios descritos en el Cap. 5 de este documento; este diseño tiene como objetivos el integrarse al contexto existente en la localidad, y propiciar el desarrollo social de los nuevos habitantes, para lograrlo deberá ser flexible, teniendo áreas para varios usos, y tener la posibilidad de ser construida por etapas. Se establece la primera etapa - al frente del lote para conformar el conjunto desde un principio.

Los lotes al responder a las características de su ubicación dentro del conjunto, tienen variantes en cuanto a forma y área. Se tienen 3 variantes principales dentro del conjunto: la vivienda con comercio (que da a las plazas interiores de cada manzana) la vivienda con estacionamiento (que está sobre la Av. La Gobernadora y alternadamente en las calles secundarias) y la vivienda tipo (que da a los andadores interiores) que cuenta con 6 variantes en cuanto a área refiere, si bien el sistema constructivo y acomodo es el mismo, caracterizandose por:

VIVIENDA TIPO

Se construye en 2 etapas, en forma de "L", siendo la primera al frente del lote para unificar el conjunto y definir los predios individuales, esta etapa consta de un cuarto redondo en el que se realizan todas las actividades, siendo la única área privada el baño; la segunda etapa consta de un cuarto redondo usado como dormitorio, divisible con muebles, el área restante del lote está destinada a patio de tendido y jardín; el objeto de disponer de un área tan grande para esta actividad es evitar que los andadores sean utilizados para tendido, y dar un espacio más amplio para iluminación y ventilación, este espacio se amplía visualmente al unirse varios patios de servicio.

Estas viviendas tienen acceso directo por el andador, con esto se trata de retomar el criterio de vecindad en donde se ocupa el patio para convivencia entre los vecinos, pudiendo ser utilizado para juegos entre niños pequeños, con el fin de que se tenga control de ellos desde la vivienda.

VIVIENDA CON COMERCIO

Está ubicada en los lotes que dan a las plazas interiores de cada manzana, teniendo el acceso por las mismas, esta vivienda también se construye en dos etapas con las mismas características de espacio que la vivienda tipo, salvo que se propone que una pequeña área del cuarto redondo pueda ser convertida en almacén para el comercio.

El objeto de que estas viviendas den a la plaza es que al darse el comercio ayude a la convivencia entre los cooperativistas en esta área de convivencia y recreación.

VIVIENDA CON ESTACIONAMIENTO.

Estas viviendas también serán construidas en dos etapas, siendo la primera al frente del lote dejando el lugar para estacionar un vehículo; esta área sirve de colchón de amortiguamiento de ruido entre la calle y el área privada de la vivienda que se construirá en la parte de atrás en la segunda etapa.

Esta vivienda se ubica a lo largo de la Av. "La Gobernadora" y alternadamente en las calles secundarias como se vio al inicio de este capítulo. Siendo estas las únicas viviendas que viven al exterior del conjunto.

CARACTERISTICAS GENERALES.

Los accesos se enmarcan en todos los casos con un remetimiento que da privacidad a la vivienda, excepto en la vivienda con estacionamiento. Estos remetimientos o pórticos al unirse forman un espacio más gran

de, quitando monotonía al andador , y dando calidad formal a los mismos, permitiendo así la convivencia entre los usuarios. Cada p^ortico tiene un pequeño murete, donde se colocarán las tomas y medidores de - la Instalación Hidráulica y Eléctrica, y el registro de la Instalación Sanitaria se ubicará en el p^ortico.

ESTRUCTURA

La vivienda tiene las siguientes características estructurales:

Zapatatas corridas de piedra brasa

Cadenas y castillos de concreto armado

Losas de tabique (tabique armado o tabilosa)

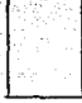
Muros de tabique rojo de barro recocido

Estos materiales fueron escogidos para facilitar el proceso de construcción por etapas de la vivienda y la intervención de los propietarios en dicha construcción.

INSTALACIONES

En cuanto a la instalación hidráulica se resolvió por medio de muro húmedo teniendo en cada vivienda - una toma individual y un tinaco para suministro interno por gravedad; con lo que respecta a la instalación sanitaria se optimizó recorrido dentro de la vivienda, sacando las aguas negras directamente al - colector general que corre por el andador.

TIPO DE LOTE EN EL PROYECTO.

| PROTOTIPO | 1a ETAPA | 2a ETAPA | TOTAL | No. de LOTES | DIMENSIONES | | C.O.S. Y C.U.S. | POBLACION |
|-----------|-------------------|-------------------|-------|---------------------------|---------------|---|-----------------|--------------|
| 1 | 24 m ² | 18 m ² | 42 m | 429 de 60 m ² | 10 x 6 |  | 0.70 | 2,788.5 hab. |
| 2 | 21 | 16.5 | 37.5 | 78 de 60 m ² | 10 x 6 |  | 0.625 | 507.0 |
| 3 | 28.9 | 18 | 46.9 | 60 de 67.5 m ² | 10x10x10.85x6 |  | 0.6948 | 390.0 |
| 4 | 27 | 18 | 45 | 33 de 80 m ² | 10x10x10.85x6 |  | 0.56 | 214.5 |
| 5 | 27 | 18 | 45 | 21 de 80 m ² | 10x10x10.85x6 |  | 0.56 | 136.5 |

TIPO DE LOTE EN EL PROYECTO

| PROTOTIPO | 1a ETAPA | 2a ETAPA | TOTAL | No. de LOTES | DIMENSIONES | C.O.S. Y C.U.S | POBLACION |
|-----------|----------|----------|-------|---------------------------|--|----------------|------------|
| 6 | 24 | 18 | 42 | 36 de 60 m ² | 6 x 10  | 0.70 | 234.0 hab. |
| 7 | 21 | 26.25 | 47.25 | 36 de 80 m ² | 6.7 x 12  | 0.59 | 234.0 hab. |
| 8 | 27 | 18 | 45.0 | 3 de 102.5 m ² | 4.2 x  10.2 x 10 x 4.2 | 0.479 | 19.5 hab. |

6. COSTOS

RESUMEN GENERAL DE OBRA PARA EL PROTOTIPO "1"

| PARTIDAS | PRECIOS |
|----------------------------|------------------|
| 1. Trabajos Preliminares | \$ 28,025.59 |
| 11. Cimentación | 141,862.67 |
| 111 Infraestructura | 764,136.26 |
| IV Albañilería | 567,522.79 |
| V Acabados | 42,376.37 |
| VI Instalación Eléctrica | 183,350.00 |
| VII Instalación Hidráulica | 236,172.15 |
| VIII Instalación Sanitaria | 57,645.56 |
| IX Herrería | 136,549.00 |
| X Vidriería | 49,586.48 |
| XI Cerrajería | <u>10,317.82</u> |
| TOTAL | 2,217,544.40 |

Este análisis de costos se hicieron sobre la "VIVIENDA TIPO" # 1, y para unificar el precio para todas las viviendas se sacó por $M^2 = \$2,217,544.40 \div 42 M^2 = \$ 52,798.67 / M^2$. Estos precios son vigentes al mes de agosto de 1986.

| PROTOTIPO | AREA | COSTO | PROTOTIPO | AREA | COSTO |
|-----------|------|-----------------|-----------|------|-----------------|
| 2 | 37.5 | \$ 1,979,950.30 | 4 y 5 | 46.0 | \$ 2,428,738.80 |
| 3 | 48.0 | 2,534,336.10 | 6 | 42.0 | 2.217,544.10 |

| | | |
|----|------|-------------------|
| P5 | 46.0 | = \$ 2,428,738.80 |
| P6 | 42.0 | 2,217,544.10 |

Cap. 7 CONCLUSIONES

Como respuesta a la solicitud de un grupo de cooperativas para apoyarlos en el asesoramiento técnico, en sus trámites para la realización de vivienda, se conformó un proyecto que resuelve sus necesidades básicas. Para lograr este fin, se estudió la problemática habitacional en México, los cambios que ha sufrido ésta a través del tiempo y en consecuencia comprender las formas de producción actuales de vivienda entre la gente de bajos ingresos.

Con objeto de tener un panorama de la vivienda de interés social, se analizaron varios conjuntos habitacionales, utilizándose éstos como modelos análogos, de los cuáles se estudiaron los espacios mínimos habitables, la distribución interna de la vivienda, el agrupamiento de éstas en los respectivos conjuntos, los sistemas constructivos y materiales utilizados.

El conjunto consta de 700 viviendas divididas en 8 manzanas de diferentes dimensiones con características y elementos similares, logrando así, un conjunto con un gran porcentaje de espacio abierto, conformado por plazas públicas y semiprivadas, bolsas de estacionamiento, andadores peatonales primarios y secundarios resultando un máximo de vialidad peatonal, un mínimo de vehicular y una adecuada dosificación de los espacios. En lo que respecta a vivienda se solucionó, mediante tres prototipos básicos: la vivienda tipo, que se desarrolla a lo largo de los andadores siendo el prototipo más frecuente en el conjunto; la vivienda con estacionamiento, que se localiza sobre la avenida principal y las calles secundarias, contribuyendo a la disminución de área en los núcleos de estacionamiento que sirven a cada manzana; la vivienda comercio que se ubica en las plazas semiprivadas utilizándose como un apoyo al comercio diario, generando a su vez convivencia en dichas plazas.

En base a los estudios realizados del equipamiento existente en la zona y al número de habitantes del con-

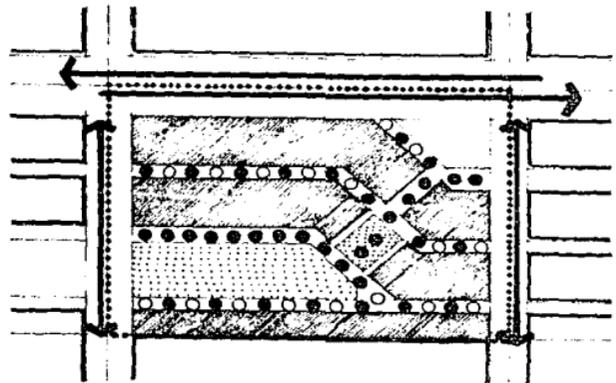
junto, se destinaron áreas para jardines de niños, locales comerciales para abasto diario, que se ubican en determinadas manzanas del conjunto. Continuado con el corredor urbano de la zona se propone en ésta un salón de usos múltiples, una clínica de primer contacto y áreas de reserva para uso comercial.

Haciendo una comparación de éste conjunto con los fraccionamientos adyacentes al terreno, con el fin de analizar las características de la vivienda, el equipamiento urbano, los espacios abiertos y la resolución del estacionamiento, se observó que éstos presentan manzanas de forma rectangular con uniformidad de lotes circundadas por calles vehiculares muy prolongadas, careciendo de elementos que la identifiquen y que contengan visualmente el espacio, lo que provoca monotonía en el recorrido de cualquiera de ellas (ver tabla comparativa de diseño urbano). Por lo que puede afirmarse que el proyecto realizado plantea una mejor solución de espacios abiertos, como son: plazas, andadores peatonales, área de estacionamiento como también elementos de remate e identificación visual, así como una imagen urbana agradable que se integra adecuadamente al contexto urbano, haciendo ciudad.

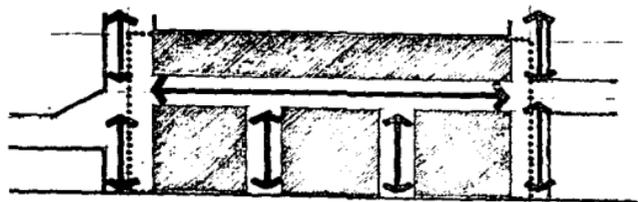
El presente trabajo, es un proyecto ejecutivo que tiene como limitante la suspensión de créditos de parte de FONHAPO a raíz del terremoto del 19 de septiembre de 1985 ya que por el momento se dió prioridad a la población afectada, posponiendo el crédito en trámite para estas cooperativas. Este proyecto podrá ser utilizado en el momento en que se autorize el crédito, ya que cumple con los requisitos solicitados por FONHAPO y las características requeridas por dichas cooperativas.

COMPARACION DE DISEÑO URBANO

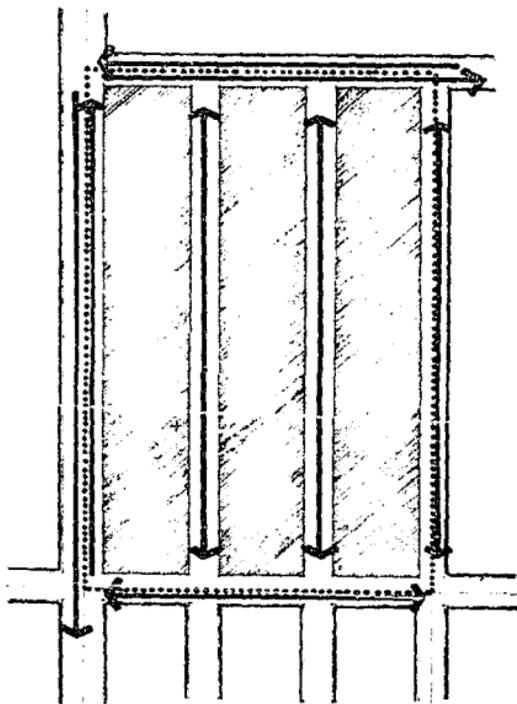
| | Proyecto | % | Ind. Tulpetlac | % | F. la Florida | % | F. Azteca | % |
|---------------------------------|-----------|-----------|----------------|--------------|---------------|---------------|-----------|-------------|
| No. de Viviendas | 99 | | 46 | | 300 | | 120 | |
| No. de Autos | 100 | | 46 | | 300 | | 120 | |
| Sup. de Viviendas | 6,243.52 | 44.6 | 5,742.46 | 64.09 | 18,000.00 | 68.0 | 21,600.00 | 66.0 |
| Sup. de Vialidad | 2,975.00 | 21.2 | 3,217.54 | 35.91 | 8,460.00 | 32.0 | 11,097.00 | 34.0 |
| Sup. Espacio Abierto | 4,349.48 | 31.1 | | | | | | |
| Sup. Equipamiento | 432.00 | 3.1 | | | | | | |
| SUP. TOTAL M ² | 14,000.00 | 100.00 | 3,960.00 | 100.00 | 26,460.00 | 100.0 | 32,697.00 | 100.00 |
| DENSIDAD DE VIVIENDA VIV/HA. | | 71 viv/ha | | 51.34 viv/ha | | 113.38 viv/ha | | 36.4 viv/ha |



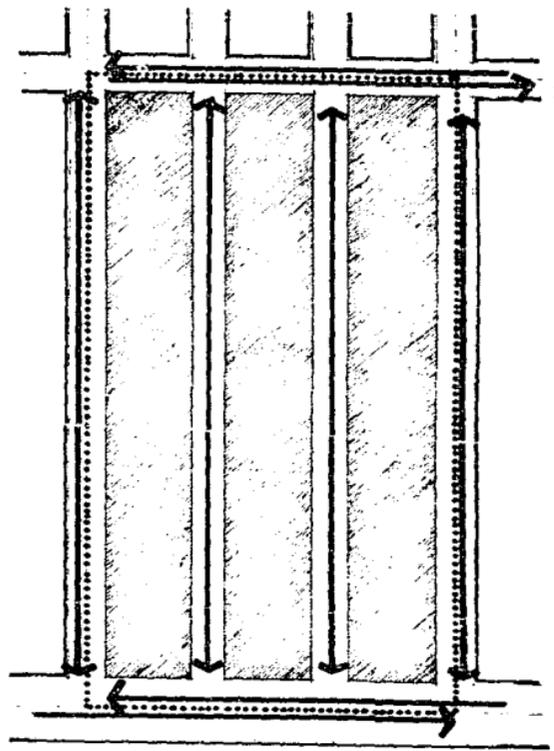
M-2 PROYECTO
ESC. 1:200



IND TULPETLAC
ESC. 1:200



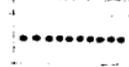
FRACC. LA FLORIDA
ESC. 1:200



FRACC. CD. AZTECA.
ESC. 1:200

SIMBOLOGIA.

-  VIVIENDA
-  ESPACIO ABIERTO
-  EQUIPAMIENTO

-  CIRCULACION PEATONAL
-  VIALIDAD
-  LIMITE DE ESTUDIO

Cap. 8 BIBLIOGRAFIA

Las cooperativas de vivienda de COPEVI.

Censos de Población del Estado de México de 1950 a la fecha en la Secretaría de Programación y P.

Normas y Reglamentos de FONHAPO

Normas y Reglamentos de INFONAVIT

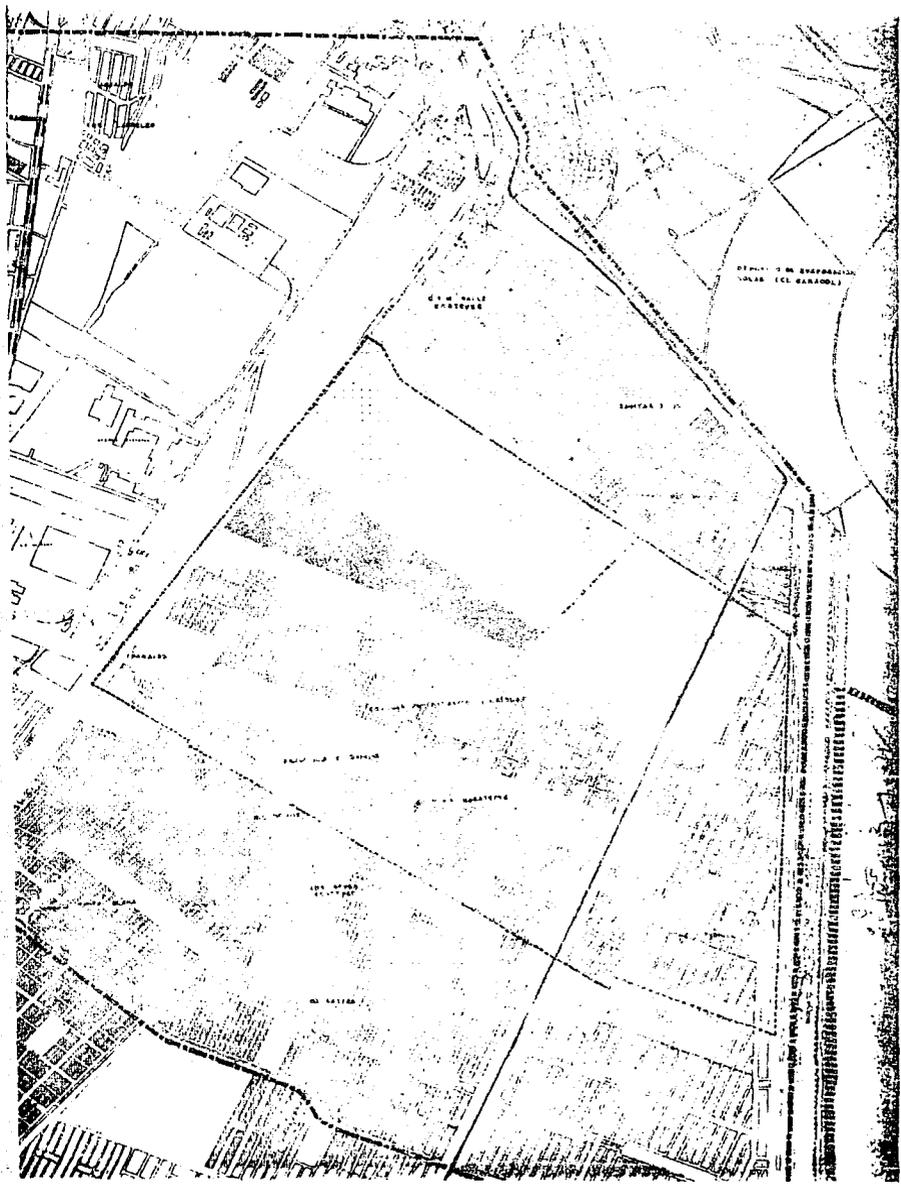
Normas y Reglamentos de INDECO

Normas y Reglamentos de FOVISSSTE

Reglas de operación de FONHAPO

Reglamento interno de FONHAPO

Proceso Histórico de la Vivienda en México de SEDUE.



MUNICIPIO DE ECATEPEC

USOS DEL SUELO

- VIVIENDA POPULAR
- VIVIENDA RESIDENCIAL
- VIVIENDA MIXTA (COMERCIO)
- VIVIENDA PRECARIA
- AGRICOLA
- SALDO

VIALIDAD

- VIALIDAD INTERMUNICIPAL
- VIALIDAD COMUNAL
- CARRETERA FEDERAL
- VIALIDAD LOCAL
- VIALIDAD DE CARRILES ANTIQUA

SIMBOLOGIA BASICA

- EDIFICIO
- MANIFIESTA
- LOTE SALDO

----- LIMITE AREA DE ESTUDIO

----- LIMITE SECTORIAL

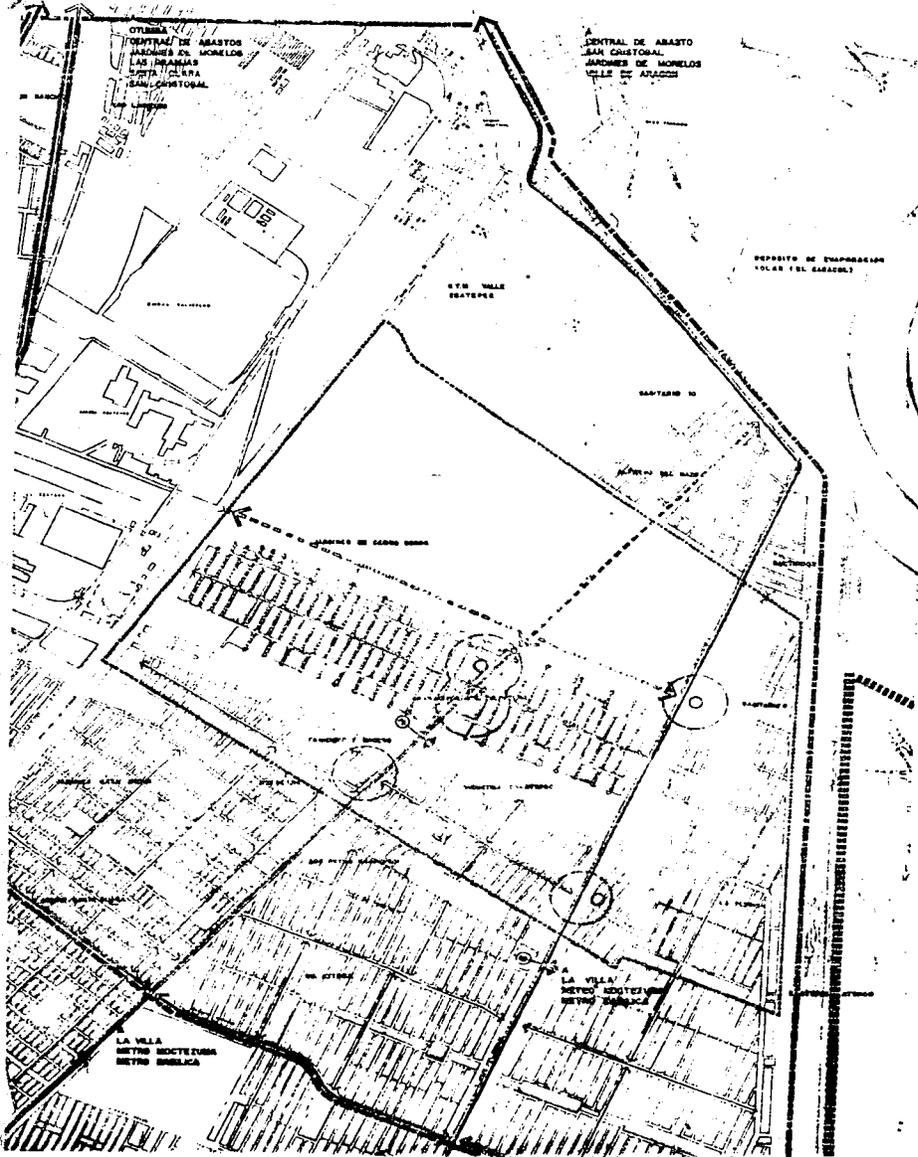
----- LIMITE MUNICIPAL

FACULTAD DE ARQUITECTURA
U. N. A. M.

TALLER DE ARQUITECTURA PARTICIPATIVA
BAJ CAYTEC

VIVIENDA EN ECATEPEC
USOS DEL SUELO

U-US



MUNICIPIO DE ECATEPEC



SIMBOLOGIA

- ← VALIDAD INTERURBANA
- ←→ VAS RAPIDAS
- ↔ EJE VIAL
- VALIDAD PRIMARIA
- PROLONGACION FUTURA
- ↔ VALIDAD SECUNDARIA
- ← VALIDAD LOCAL
- BASE TERMINAL
- HOODS
- RUTAS DE TRANSPORTE (numeros)
- TRANSPORTE

SIMBOLOGIA BASICA

- LIMITE AREA DE ESTUDIO
- LIMITE SECCIONAL
- LIMITE MUNICIPAL
- PIEDO DEL PROYECTO
- VIVIENDA
- INDUSTRIA
- EQUIPAMIENTO
- LITE BALDO



FACULTAD DE ARQUITECTURA
U. N. A. M.
PLANO DE EQUIPAMIENTO TRANSPORTIVO
DEL DISTRITO

INGENIERIA EN ECATEPEC
VALIDAD DE TRANSPORTE
Escala: 1:5000
DISEÑADO POR: [Name]
U-VT

MUNICIPIO DE ECATEPEC



RED PRIMARIA DE AGUA POTABLE

| SECCION | LONGITUD | ANCHO | PERIMETRO | AREA |
|---------|----------|-------|-----------|------|
| 1 | 100 | 10 | 220 | 1000 |
| 2 | 100 | 10 | 220 | 1000 |
| 3 | 100 | 10 | 220 | 1000 |
| 4 | 100 | 10 | 220 | 1000 |
| 5 | 100 | 10 | 220 | 1000 |
| 6 | 100 | 10 | 220 | 1000 |
| 7 | 100 | 10 | 220 | 1000 |
| 8 | 100 | 10 | 220 | 1000 |
| 9 | 100 | 10 | 220 | 1000 |
| 10 | 100 | 10 | 220 | 1000 |
| 11 | 100 | 10 | 220 | 1000 |
| 12 | 100 | 10 | 220 | 1000 |
| 13 | 100 | 10 | 220 | 1000 |
| 14 | 100 | 10 | 220 | 1000 |
| 15 | 100 | 10 | 220 | 1000 |
| 16 | 100 | 10 | 220 | 1000 |
| 17 | 100 | 10 | 220 | 1000 |
| 18 | 100 | 10 | 220 | 1000 |
| 19 | 100 | 10 | 220 | 1000 |
| 20 | 100 | 10 | 220 | 1000 |

● PUNTO DE CAPTACION

RED GENERAL DE COLECTORES

- COLECTOR EXISTENTE
- COLECTOR EN PROYECTO
- PLANTA DE BOMBO EXISTENTE
- PLANTA DE BOMBO EN PROYECTO

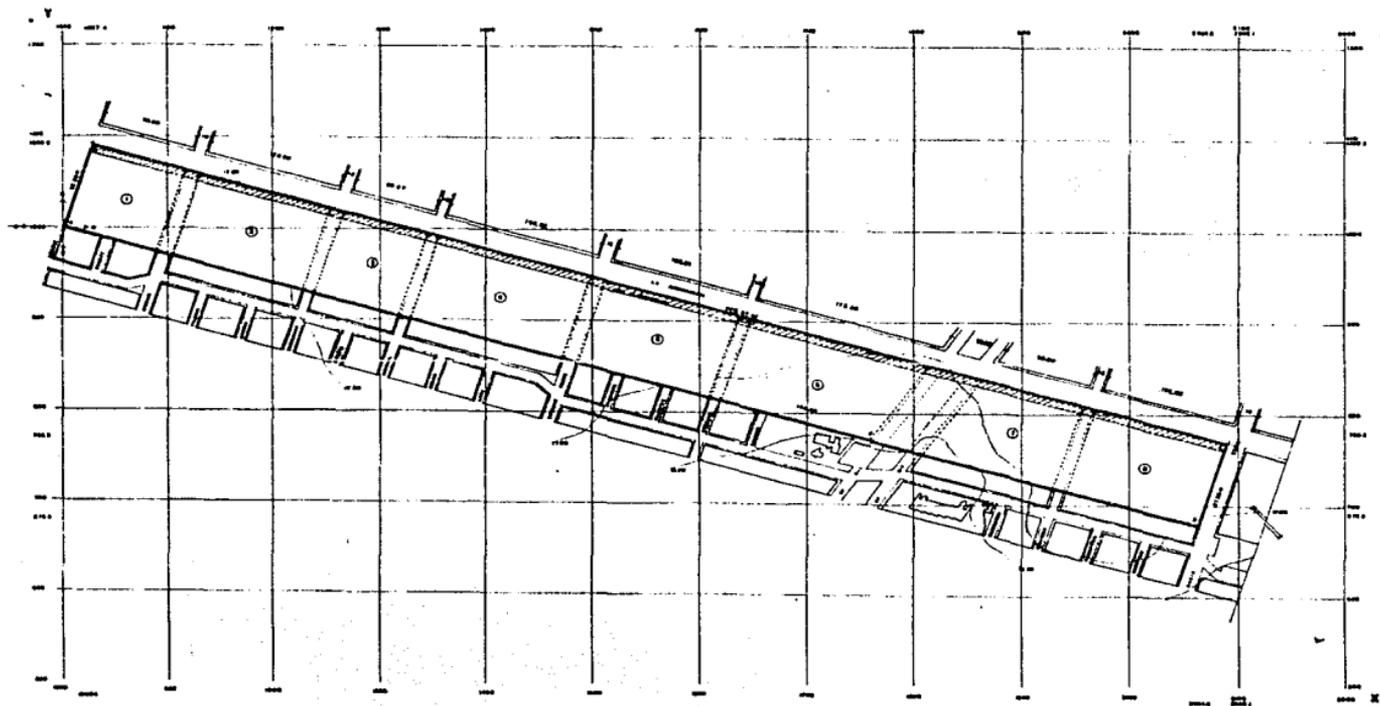
SIMBOLOGIA BASICA

- LIMITE AREA DE ESTUDIO
- LIMITE SECTORIAL
- LIMITE MUNICIPAL
- PERIMETRO DEL PROYECTO
- VIVIENDA
- INDUSTRIA
- EQUIPAMIENTO
- COTE SALINO



FACULTAD DE ARQUITECTURA
U.N.A.M.
 TALLER DE ASISTENCIA PARTICIPATIVA
 MAS 2000
 VIVIENDA EN ECATEPEC
 INFRAESTRUCTURA
 U-1





MUNICIPIO DE ECATEPEC



TABLA DE TIERRIFICACION

| AREA | Superficie | Costo | U | V |
|----------|-------------------------|---------|---------|---------|
| A. U. B. | 1000.00 m ² | 100.00 | 100.00 | 100.00 |
| B. U. B. | 1000.00 m ² | 100.00 | 100.00 | 100.00 |
| C. U. B. | 1000.00 m ² | 100.00 | 100.00 | 100.00 |
| D. U. B. | 1000.00 m ² | 100.00 | 100.00 | 100.00 |
| E. U. B. | 1000.00 m ² | 100.00 | 100.00 | 100.00 |
| F. U. B. | 1000.00 m ² | 100.00 | 100.00 | 100.00 |
| G. U. B. | 1000.00 m ² | 100.00 | 100.00 | 100.00 |
| H. U. B. | 1000.00 m ² | 100.00 | 100.00 | 100.00 |
| I. U. B. | 1000.00 m ² | 100.00 | 100.00 | 100.00 |
| J. U. B. | 1000.00 m ² | 100.00 | 100.00 | 100.00 |
| K. U. B. | 1000.00 m ² | 100.00 | 100.00 | 100.00 |
| L. U. B. | 1000.00 m ² | 100.00 | 100.00 | 100.00 |
| M. U. B. | 1000.00 m ² | 100.00 | 100.00 | 100.00 |
| N. U. B. | 1000.00 m ² | 100.00 | 100.00 | 100.00 |
| O. U. B. | 1000.00 m ² | 100.00 | 100.00 | 100.00 |
| P. U. B. | 1000.00 m ² | 100.00 | 100.00 | 100.00 |
| Q. U. B. | 1000.00 m ² | 100.00 | 100.00 | 100.00 |
| R. U. B. | 1000.00 m ² | 100.00 | 100.00 | 100.00 |
| S. U. B. | 1000.00 m ² | 100.00 | 100.00 | 100.00 |
| T. U. B. | 1000.00 m ² | 100.00 | 100.00 | 100.00 |
| U. U. B. | 1000.00 m ² | 100.00 | 100.00 | 100.00 |
| V. U. B. | 1000.00 m ² | 100.00 | 100.00 | 100.00 |
| W. U. B. | 1000.00 m ² | 100.00 | 100.00 | 100.00 |
| X. U. B. | 1000.00 m ² | 100.00 | 100.00 | 100.00 |
| Y. U. B. | 1000.00 m ² | 100.00 | 100.00 | 100.00 |
| Z. U. B. | 1000.00 m ² | 100.00 | 100.00 | 100.00 |
| TOTAL | 10000.00 m ² | 1000.00 | 1000.00 | 1000.00 |

SUPERFICIE DE BARRIONES

- ① 5,140.00 m²
- ② 1,870.00
- ③ 8,000.00
- ④ 1,523.00
- ⑤ 1,579.00
- ⑥ 1,995.00
- ⑦ 1,545.00
- ⑧ 1,395.00
- TOTAL 40,542.00 m²



INSTITUTO DE ARQUITECTURA
U. N. A. M.
TALLER DE PROYECTO

VIVIENDA EN ECATEPEC
TOTAL DE PLANO
LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO
Escala

T-1



CONDICIONANTES DE SITIO

- TERRENO
- VIVIENDA COLINDANTE
- BARRERA VISUAL
- VENTAS
- BOMBAS
- ACCESO AL TERRENO
- FORMACIONES

CONCEPTO GENERAL - ESTRUCTURA

- AREA DE VIVIENDA
- AREA DE ESTACIONAMIENTO
- VIVIENDA COLINDANTE
- DESTRUCCION
- EQUIPAMIENTO
- ESTRUCTURA PEATONAL
- VIALIDAD PRIMARIA
- VIALIDAD SECUNDARIA
- ESPACIO ABIERTO
- URBOS A FUTURO
- EQUIPAMIENTO EXISTENTE

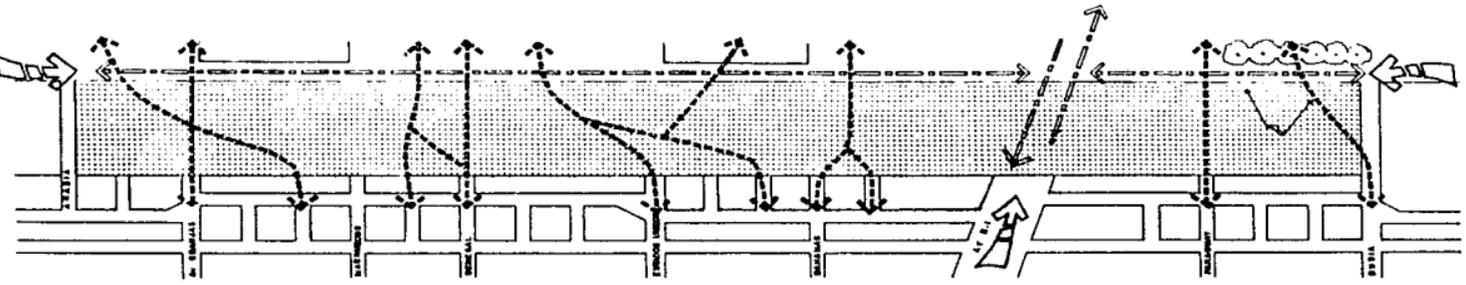
AREAS DE LOCALIZACION DE VENTAS AL NORTE



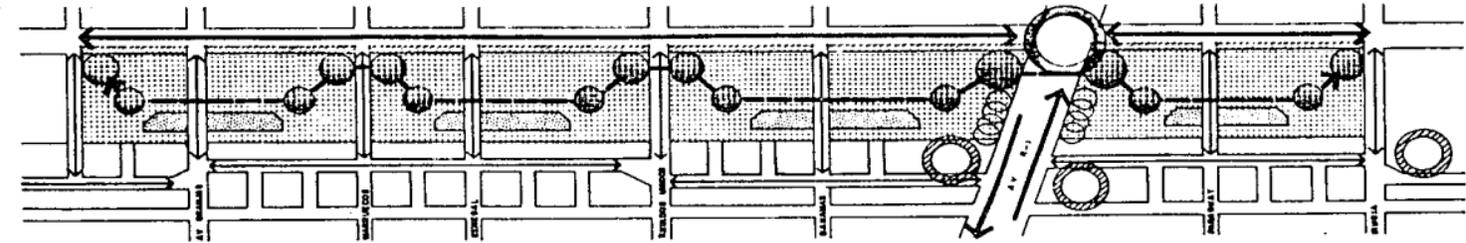
FACULTAD DE ARQUITECTURA
 U. N. A. M.
 TALLER DE ARQUITECTURA PARTICIPATIVA
 DIAL BETTS

TEMA: VIVIENDA EN ECATEPEC
 TITULO DE PLANO: CONCEPTO Y ESTRUCTURA DIAL
 ESCALA GRAFICA: 1:1000

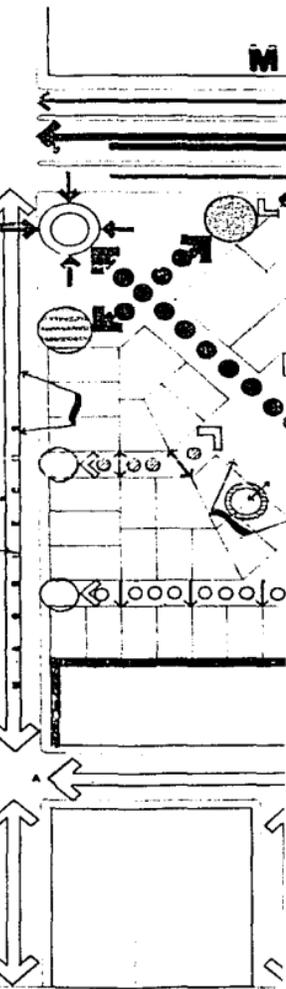
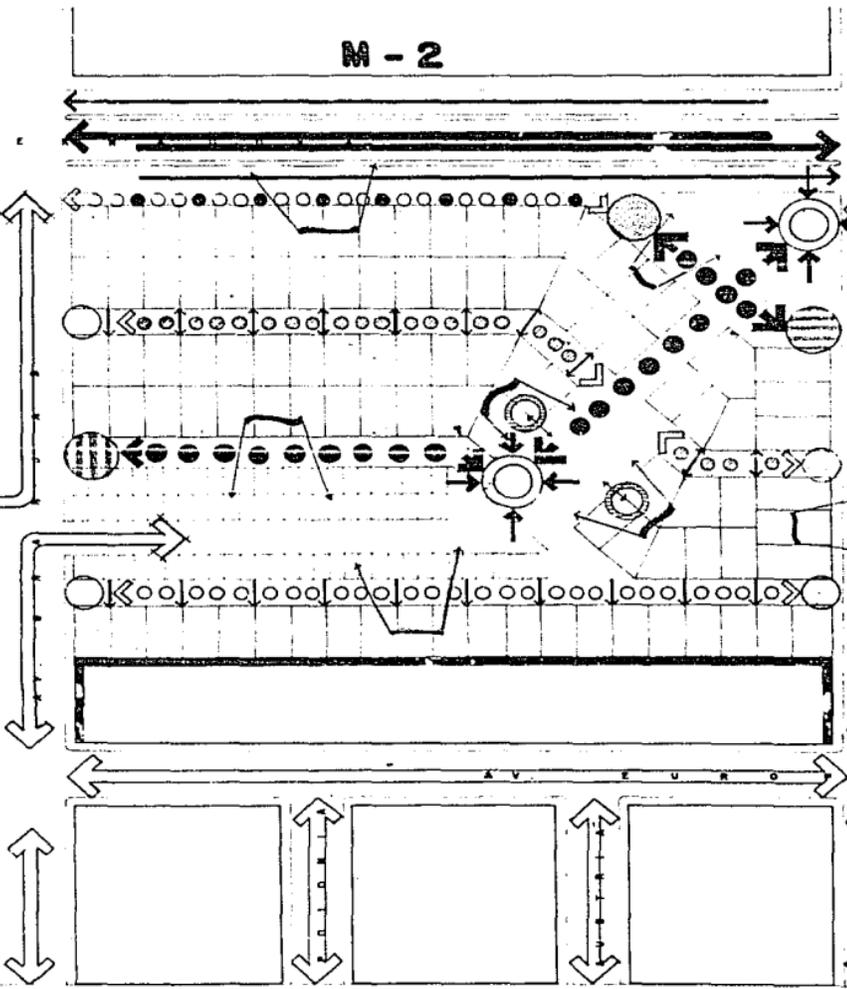
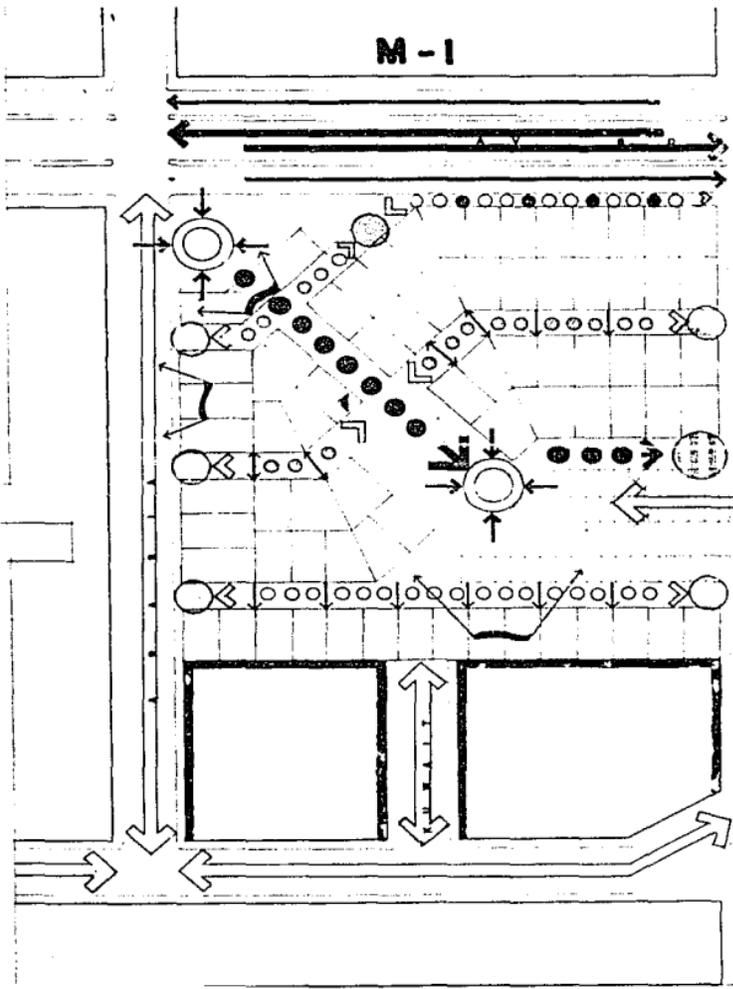
VOL. IV
 C-CE
 107



CONDICIONANTES DE SITIO



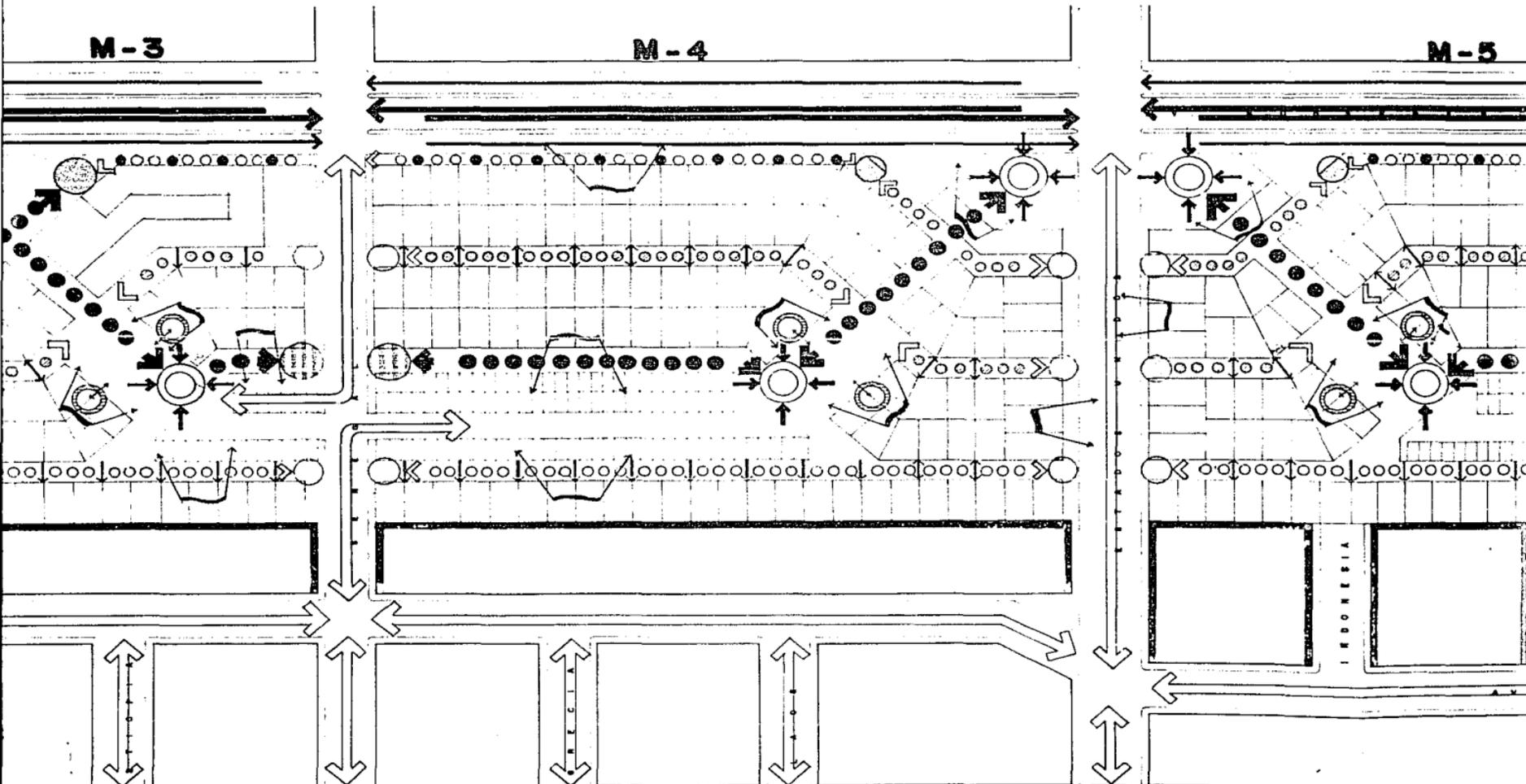
CONCEPTO GENERAL - ESTRUCTURA



M-3

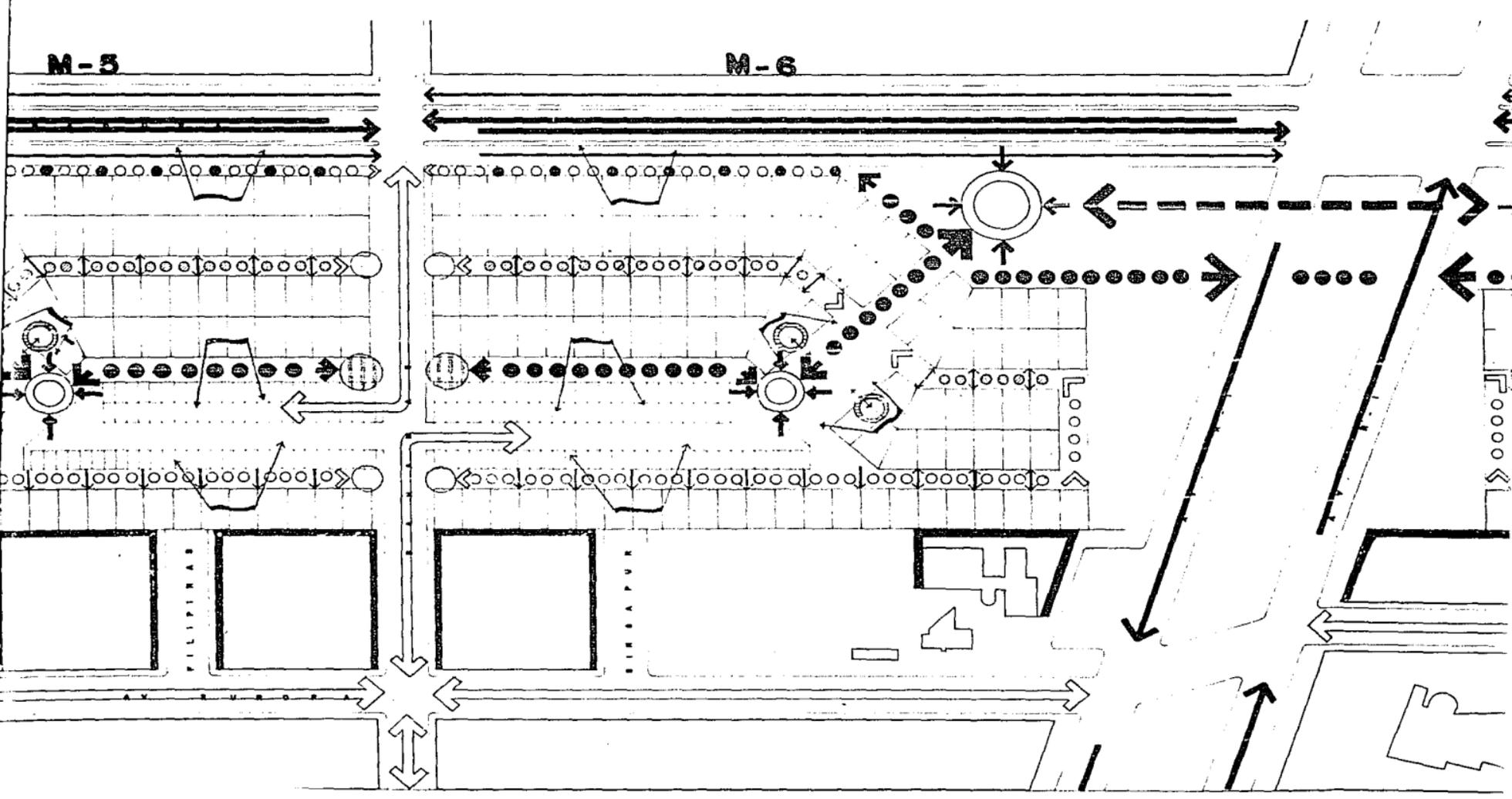
M-4

M-5



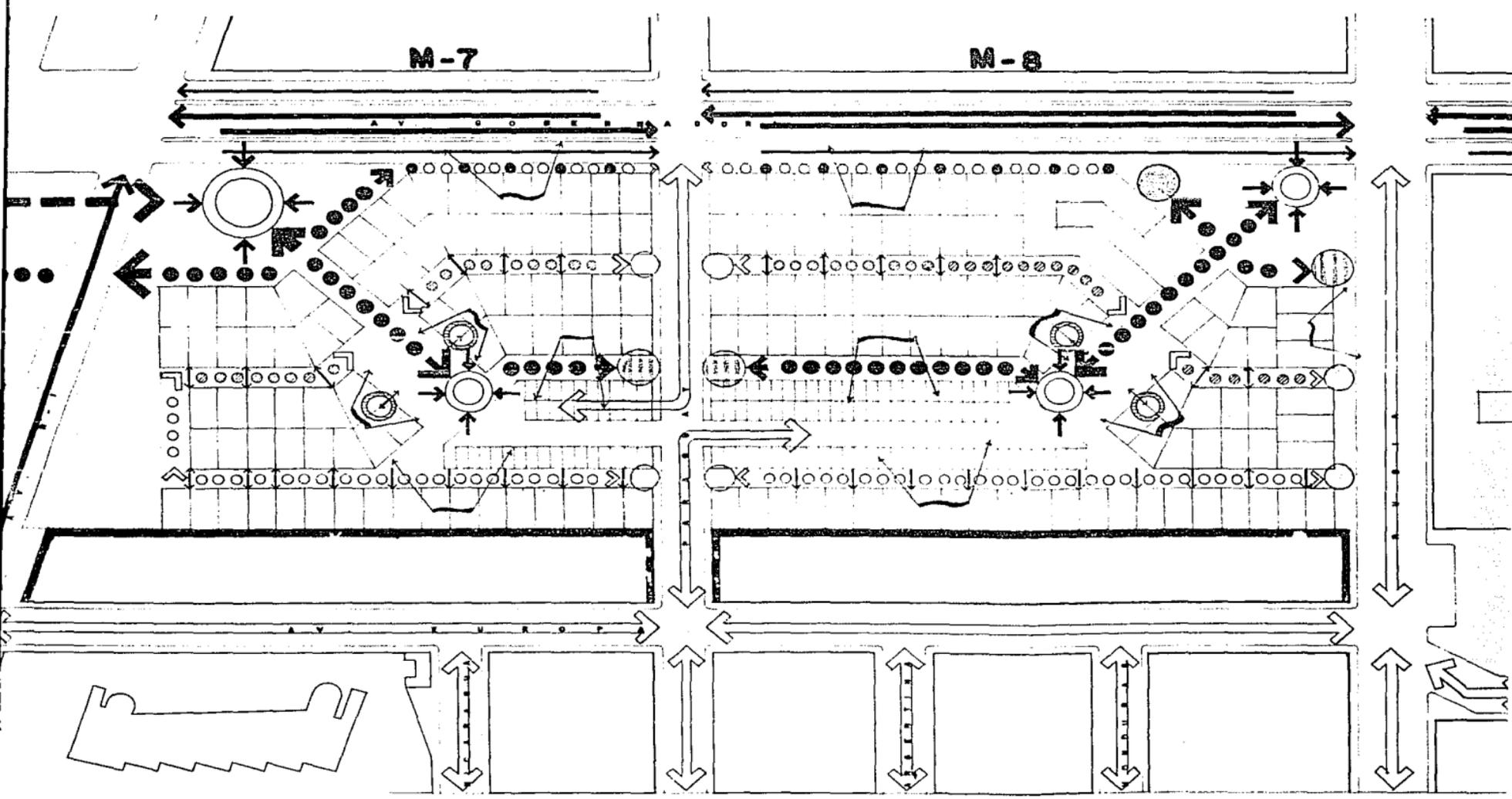
M-5

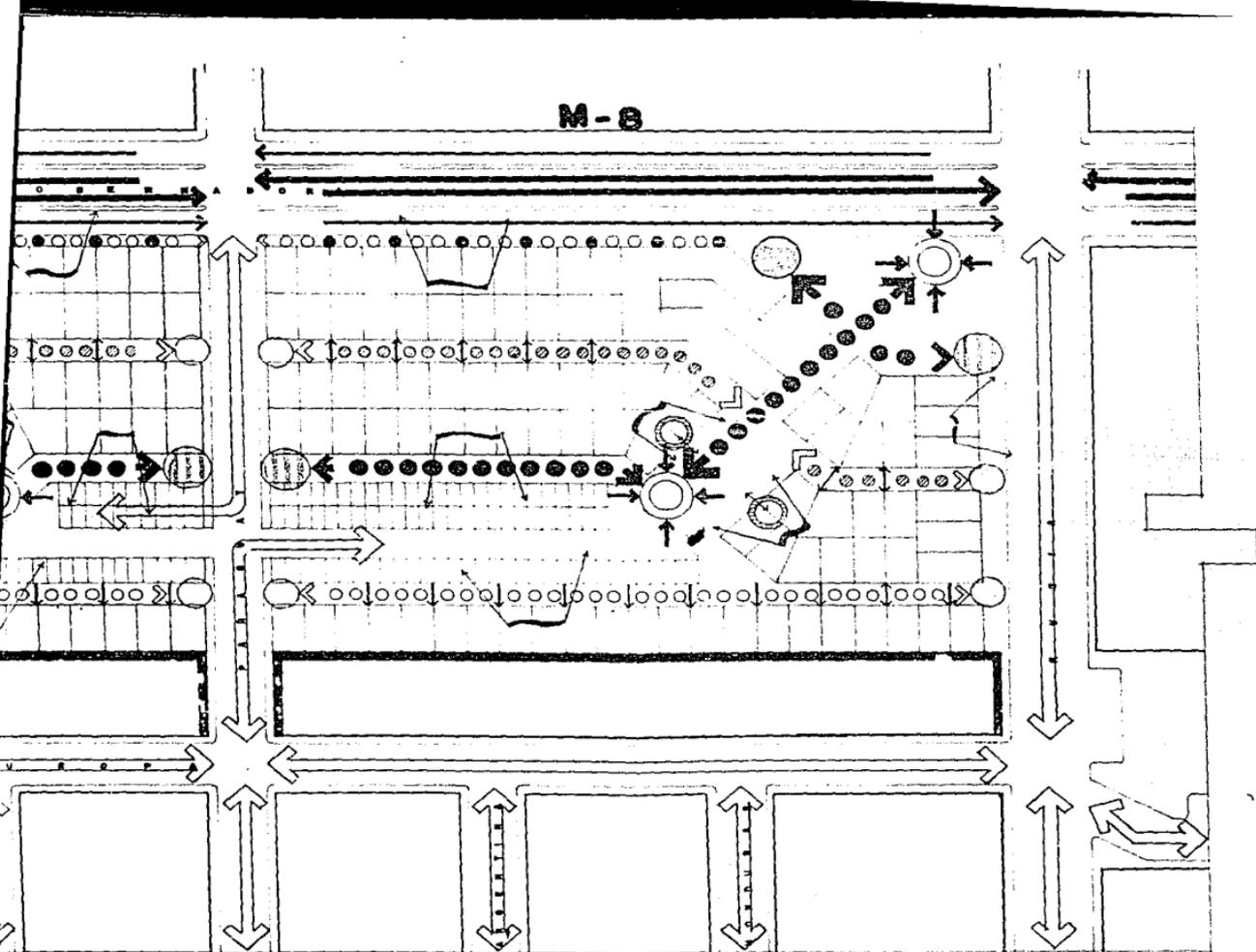
M-6



M-7

M-8





MUNICIPIO DE ECATEPEC

ECATEPEC

- VIALIDADES**
- VIALIDAD PRIMARIA
 - VIALIDAD SECUNDARIA
 - VIALIDAD LOCAL
- CORREDORES**
- CORREDOR PEATONAL PCPAL.
 - CORREDOR PEATONAL VIV-VIV.
 - CORREDOR PEATONAL EST.
- VISTAS**
- VISTAS
- NODOS**
- NODOS
- LIGAS**
- LIGAS
- ACCESOS (VIVIENDA - GARAJE)**
- ACCESO SECUNDARIO COMER.
 - ACCESO SECUNDARIO CORRE.
 - ACCESO SECUNDARIO A CORRE/CLUB/ESTACIONAMIENT.
- ACCESOS (GALLE SECUNDARIA)**
- ACCESO SECUNDARIO CORR.
 - ACCESO PRIMARIO A CORREDOR PRINCIPAL.
 - ACCESO SECUNDARIO EST.
 - ACCESO PRIMARIO PLAZA PUBLICA.

FACULTAD DE ARQUITECTURA
U. N. A. M.
INSTITUTO DE ARQUITECTURA PARTICIPATIVA
M.A. S. C. I. T. O.

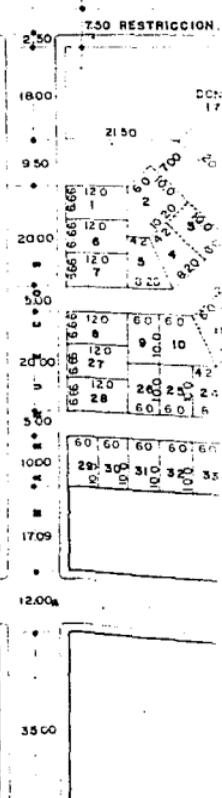
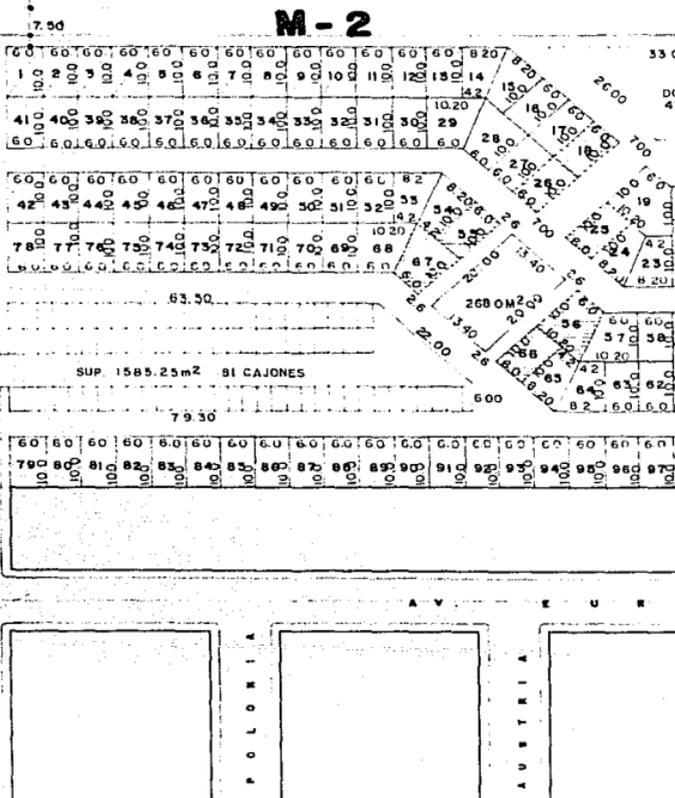
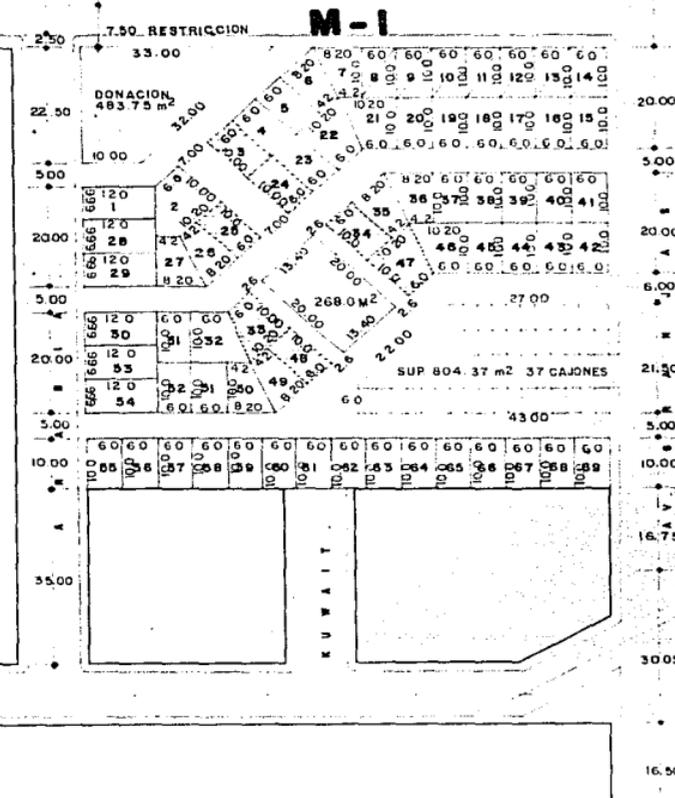
1988
VIVIENDA EN ECATEPEC
PROYECTO DE PLANO
ANALISIS URBANO
Escala 1:1000

CA

| | | |
|-------------------|-------|-----------|
| 12.00 | 90.00 | 16.00 |
| MANZANA 1. | | |
| P1 | 36 | |
| P2 | 7 | |
| P3 | 8 | |
| P4 | 4 | |
| P5 | 2 | |
| P6 | 5 | |
| P7 | 6 | |
| P8 | 1 | |
| TOTAL | | 89 |

| | | |
|-------------------|--------|-----------|
| 126.00 | 126.00 | |
| MANZANA 2. | | |
| P1 | 60 | |
| P2 | 13 | |
| P3 | 8 | |
| P4 | 4 | |
| P5 | 2 | |
| P6 | 5 | |
| P7 | 6 | |
| P8 | 1 | |
| TOTAL | | 99 |

| | |
|-------------------|-------|
| 12.00 | 12.00 |
| MANZANA 3. | |



80.67

MANZANA 3.

| | |
|--------------|-----------|
| P 1 | 2 |
| P 2 | 1 |
| P 3 | 6 |
| P 4 | 2 |
| P 5 | 2 |
| P 6 | 3 |
| P 7 | 8 |
| P 8 | 1 |
| TOTAL | 41 |

12.00

MANZANA 4.

| | |
|--------------|------------|
| P 1 | 72 |
| P 2 | 16 |
| P 3 | 6 |
| P 4 | 2 |
| P 5 | 2 |
| P 6 | 2 |
| P 7 | 8 |
| P 8 | 8 |
| TOTAL | 114 |

146.36

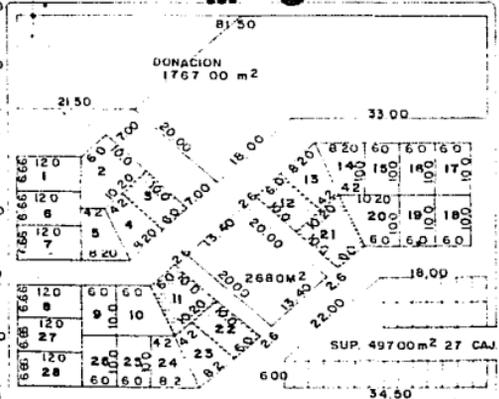
16.00

MANZANA 5.

| | |
|--------------|-----------|
| P 1 | 12 |
| P 2 | 3 |
| P 3 | 4 |
| P 4 | 6 |
| P 5 | 8 |
| P 6 | 7 |
| P 7 | 8 |
| P 8 | 8 |
| TOTAL | 66 |

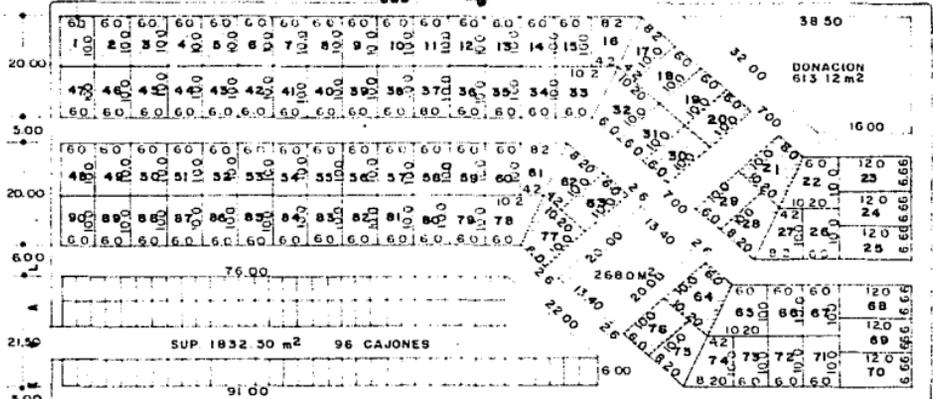
7.50 RESTRICCION.

M-3

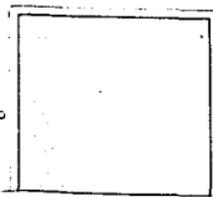
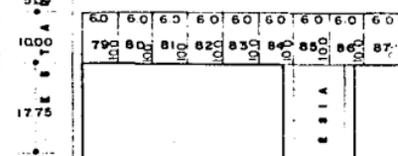
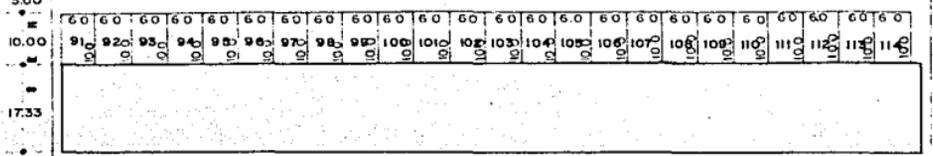
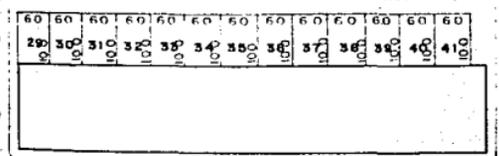
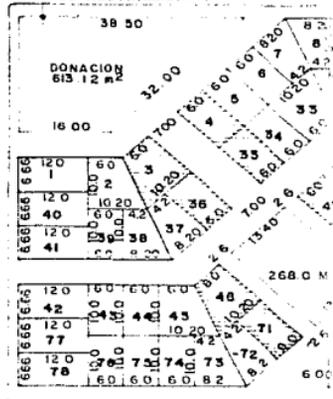


7.50

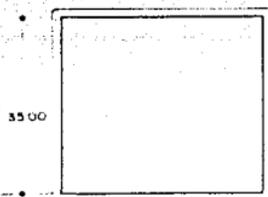
M-4



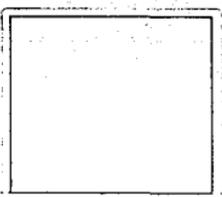
7.50 RESTRICCION.



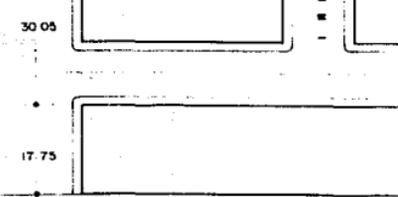
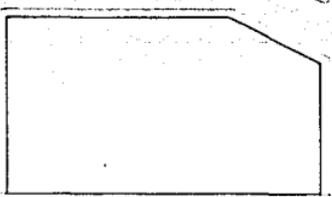
ETI OPIA



G R E C I A



J A O S



I N D O R E S I A

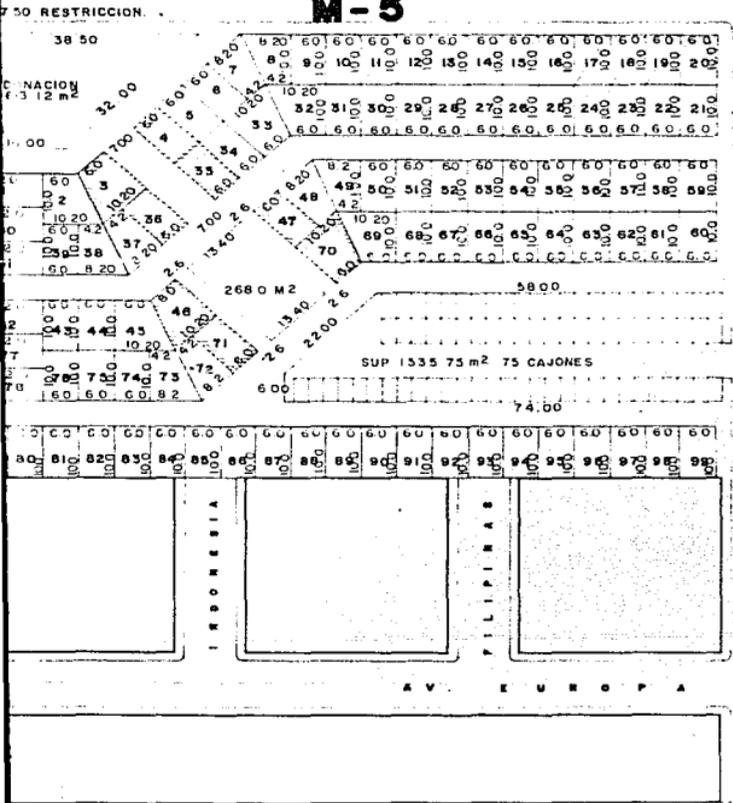
MANZANA 5.

126.84

| | |
|-----|----|
| P 1 | 60 |
| P 2 | 12 |
| P 3 | 8 |
| P 4 | 6 |
| P 5 | 2 |
| P 6 | 5 |
| P 7 | 6 |
| P 8 | |

TOTAL 109.9 A

M-5



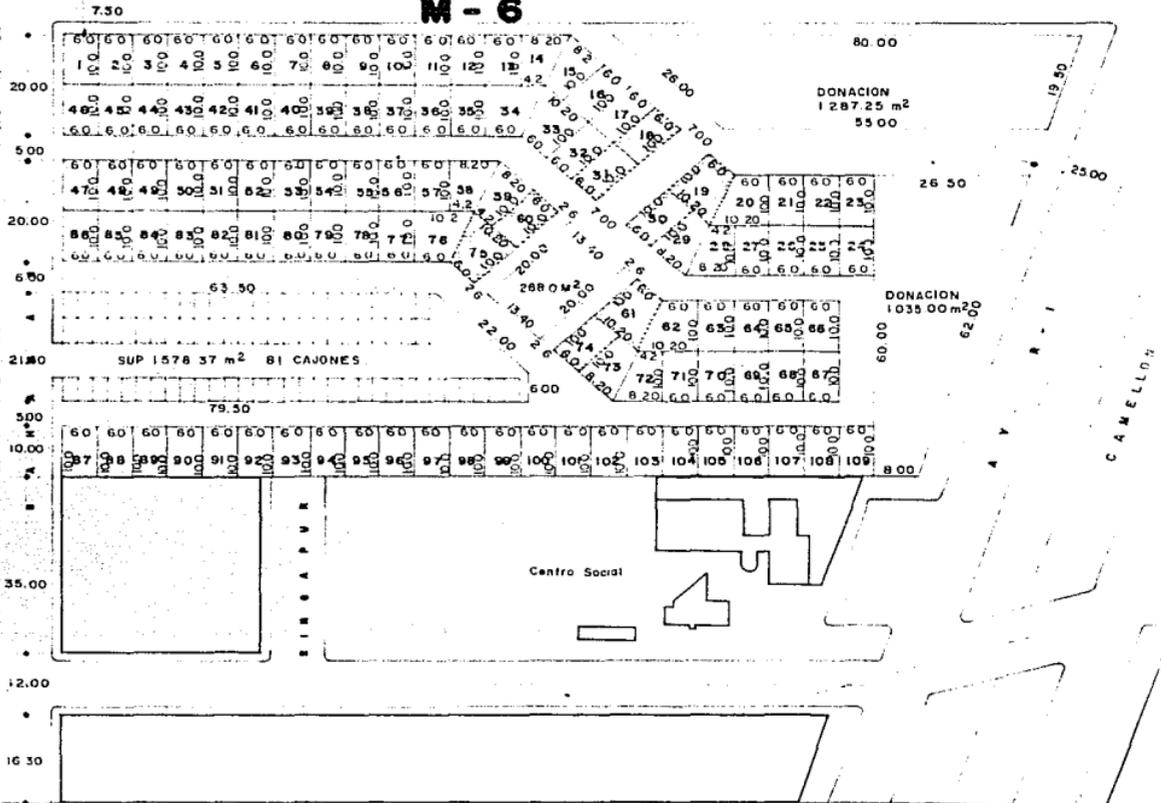
MANZANA 6.

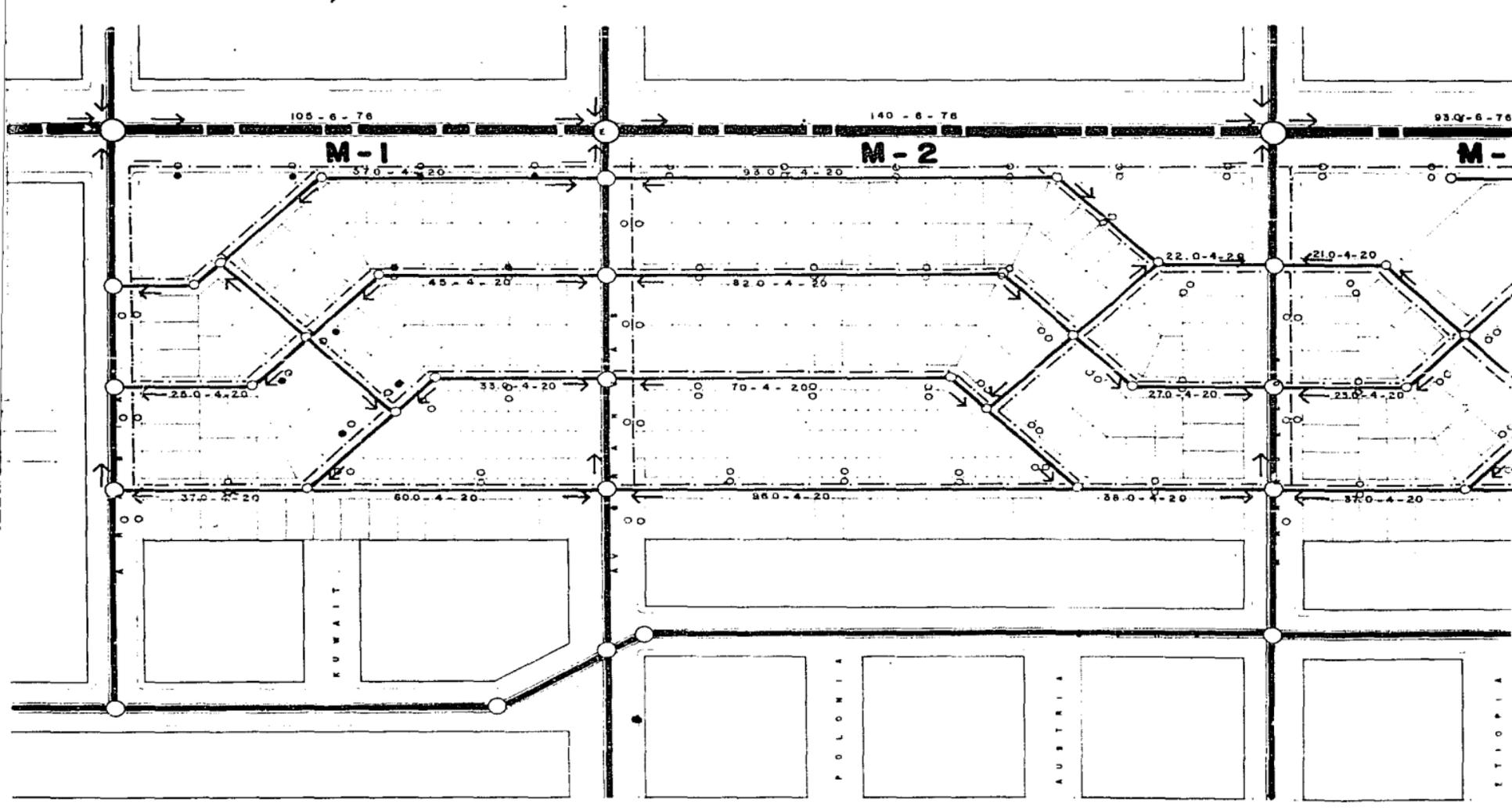
172.50

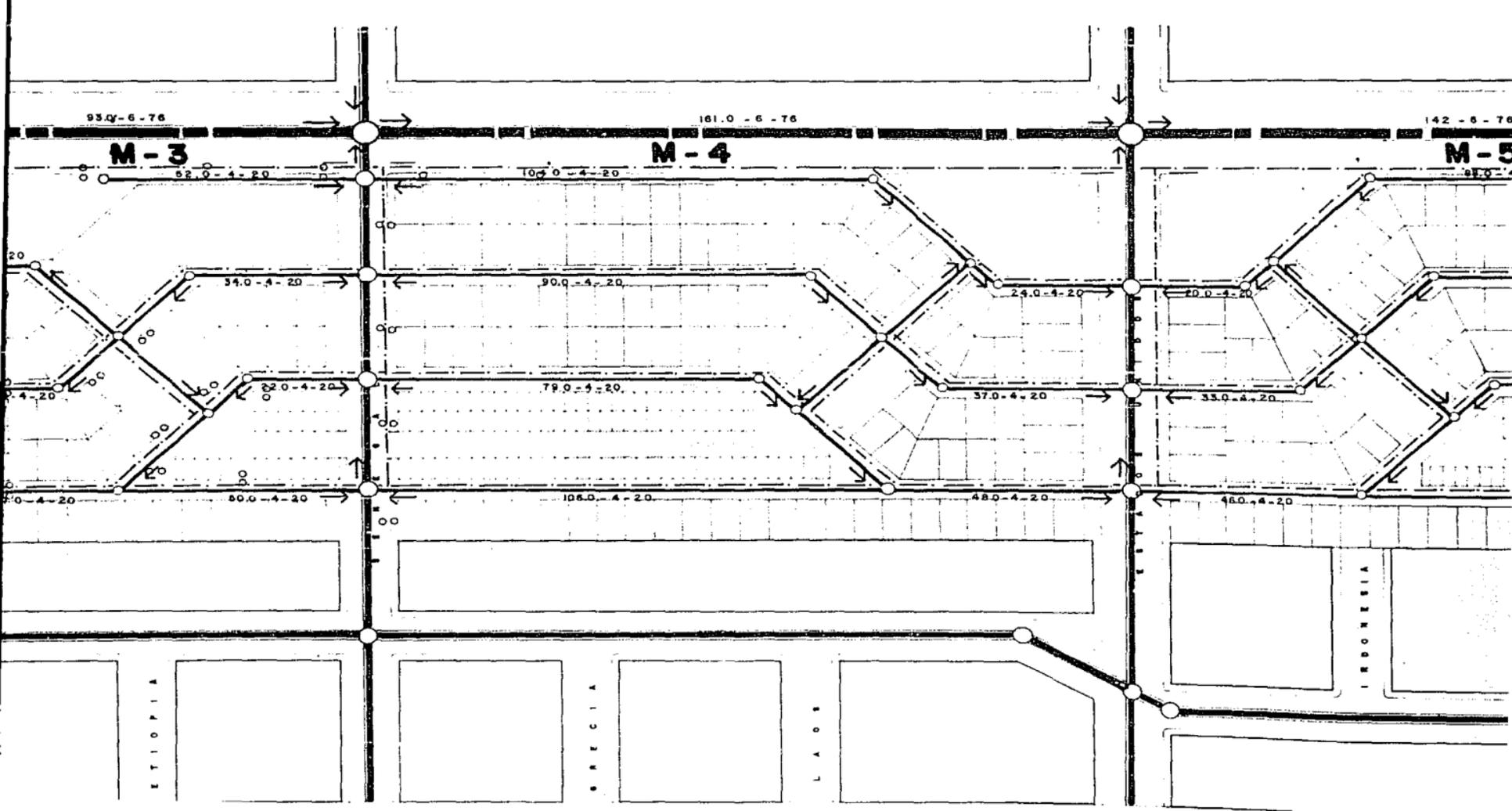
| | |
|-----|----|
| P 1 | 75 |
| P 2 | 13 |
| P 3 | 8 |
| P 4 | 6 |
| P 5 | 2 |
| P 6 | 5 |
| P 7 | 6 |
| P 8 | |

TOTAL 109

M-6







93.0-6-76

161.0-6-76

142-6-76

M-3

M-4

M-5

52.0-4-20

102.0-4-20

81.0-4-20

34.0-4-20

90.0-4-20

24.0-4-20

20.0-4-20

52.0-4-20

78.0-4-20

37.0-4-20

33.0-4-20

50.0-4-20

106.0-4-20

48.0-4-20

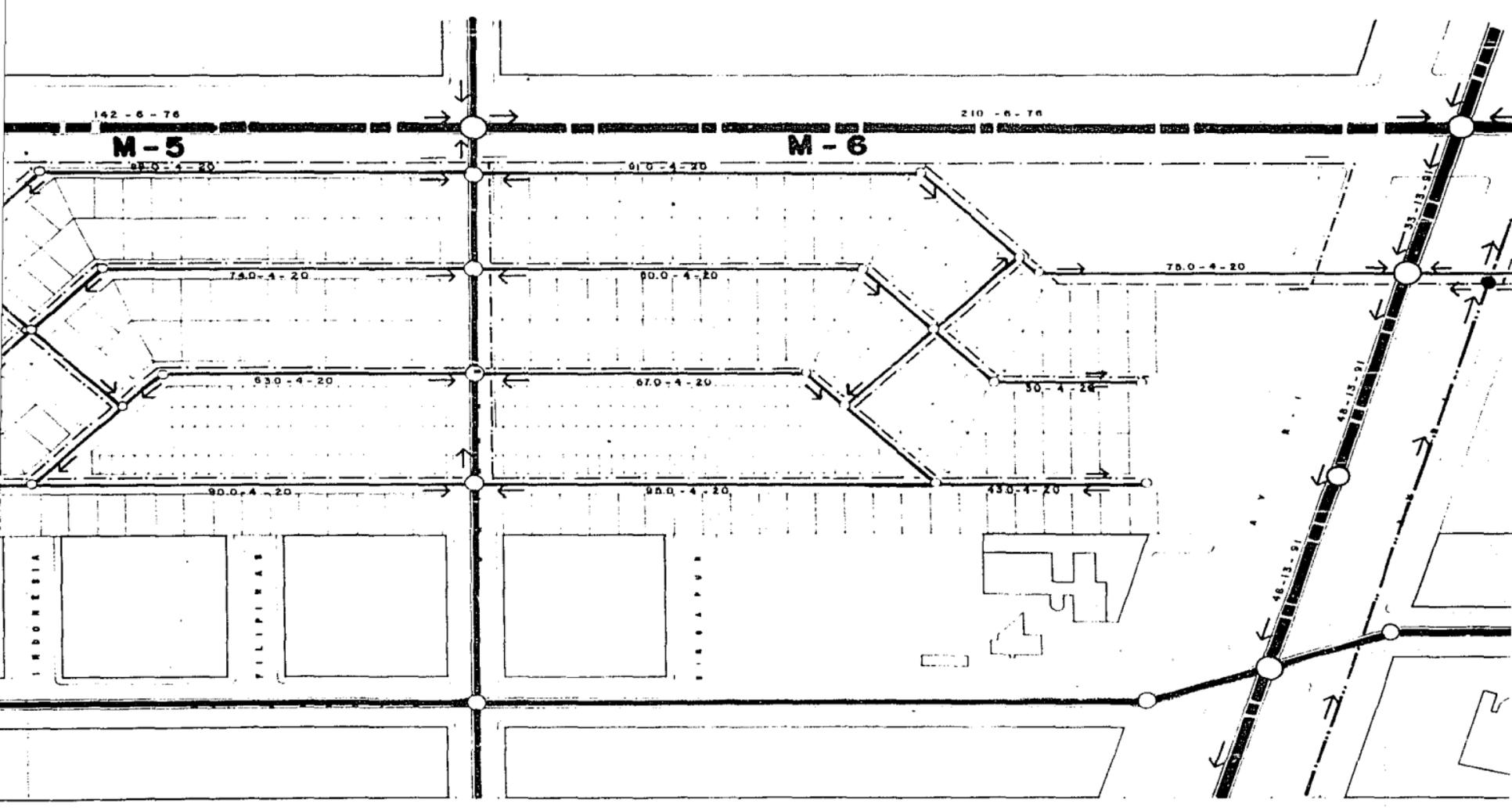
40.0-4-20

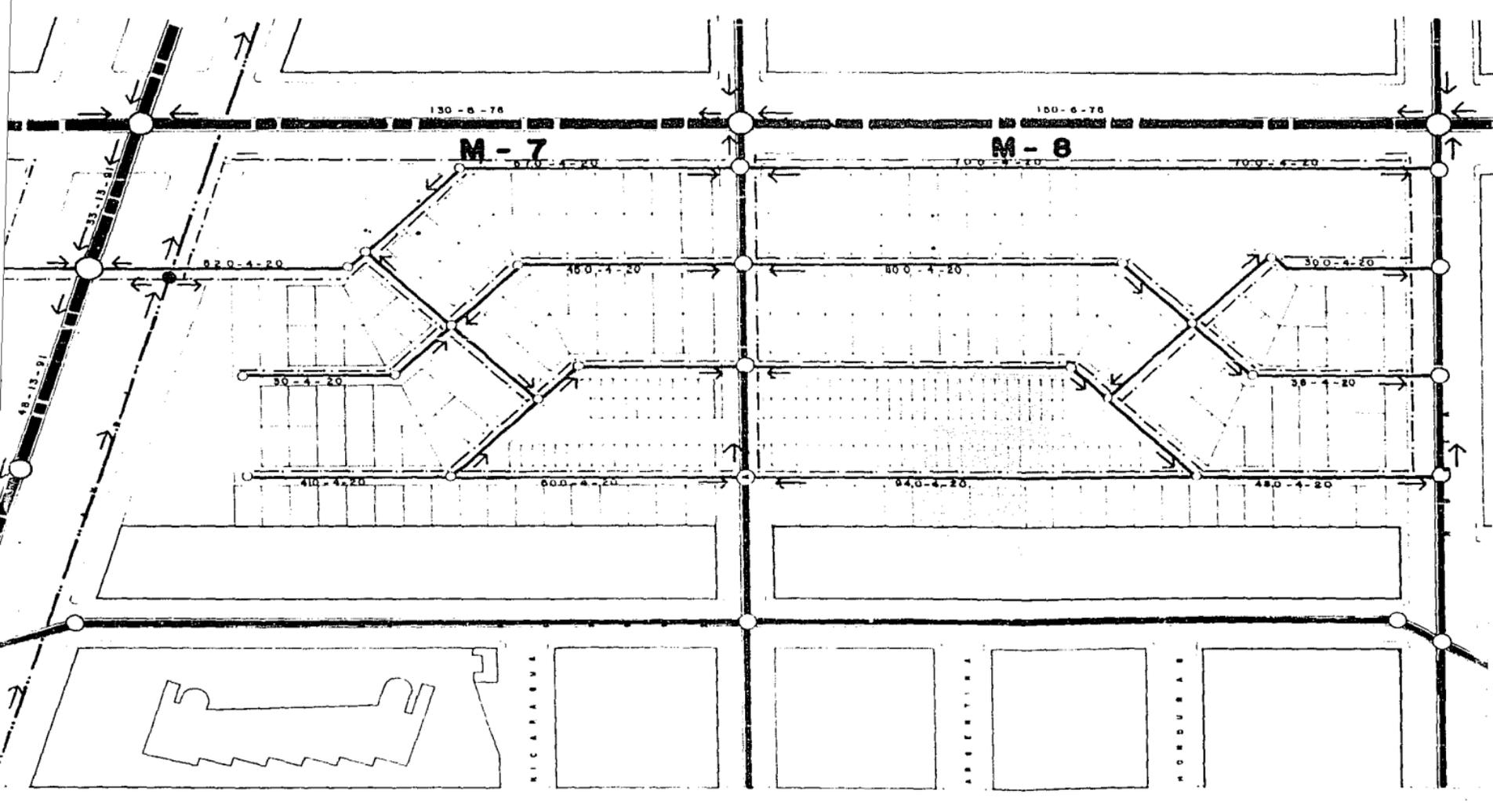
ETIOPIA

BURCIA

LAOS

INDONESIA





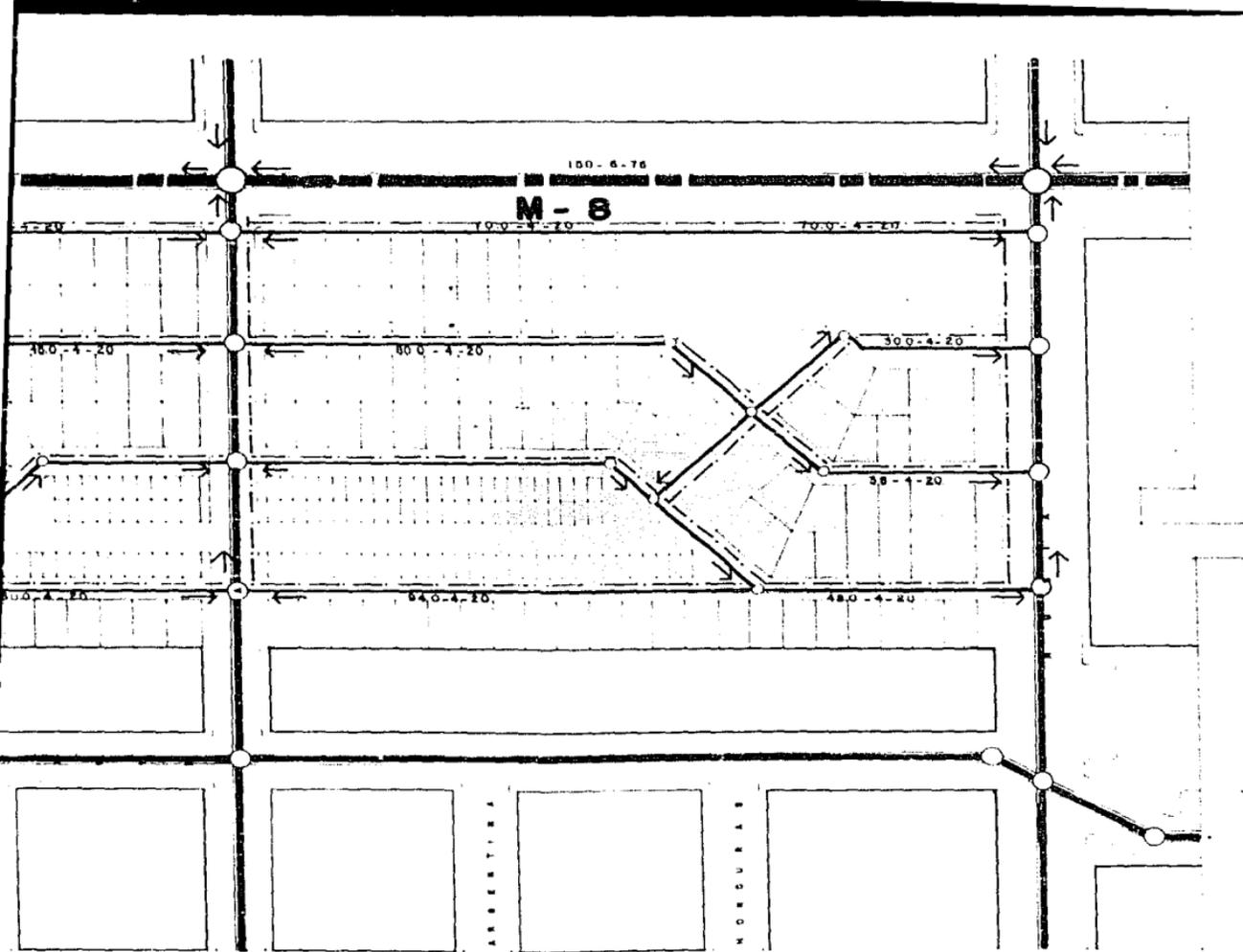


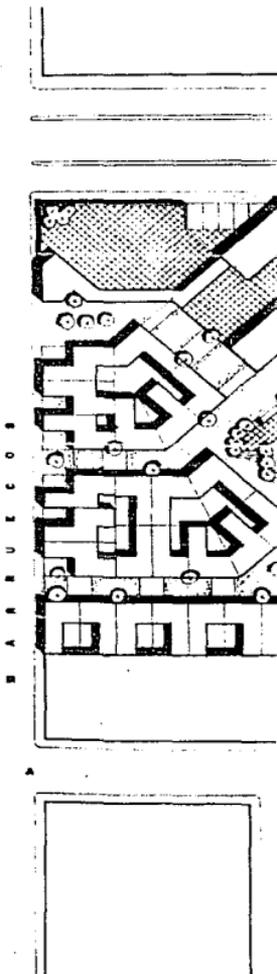
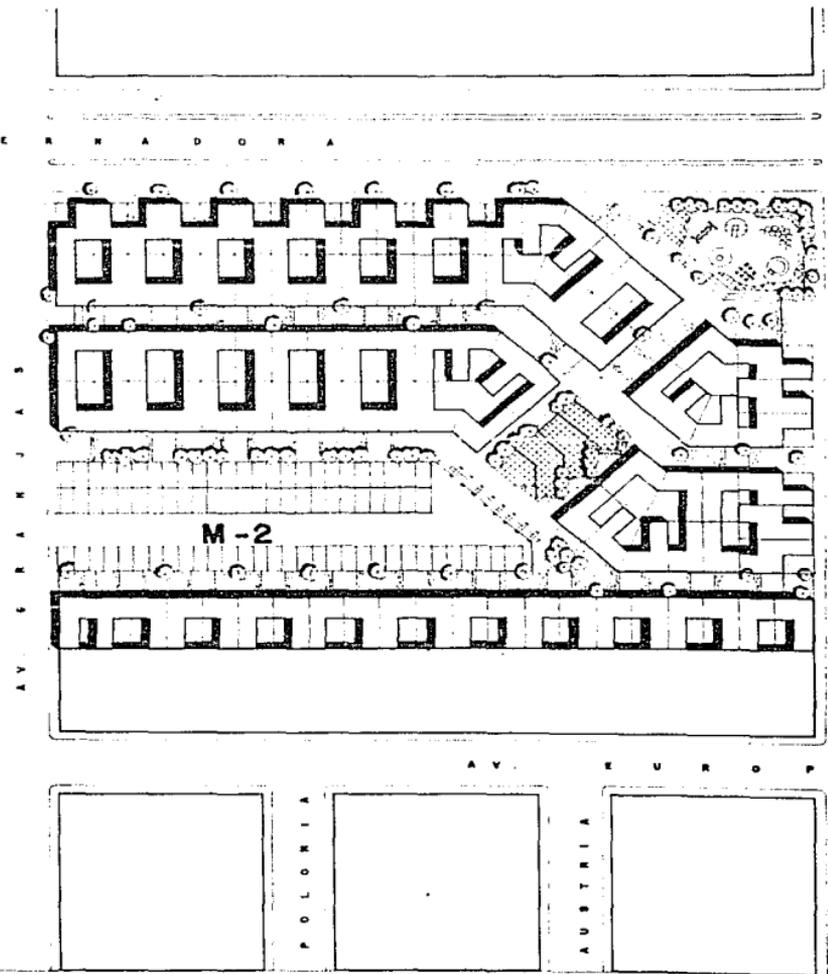
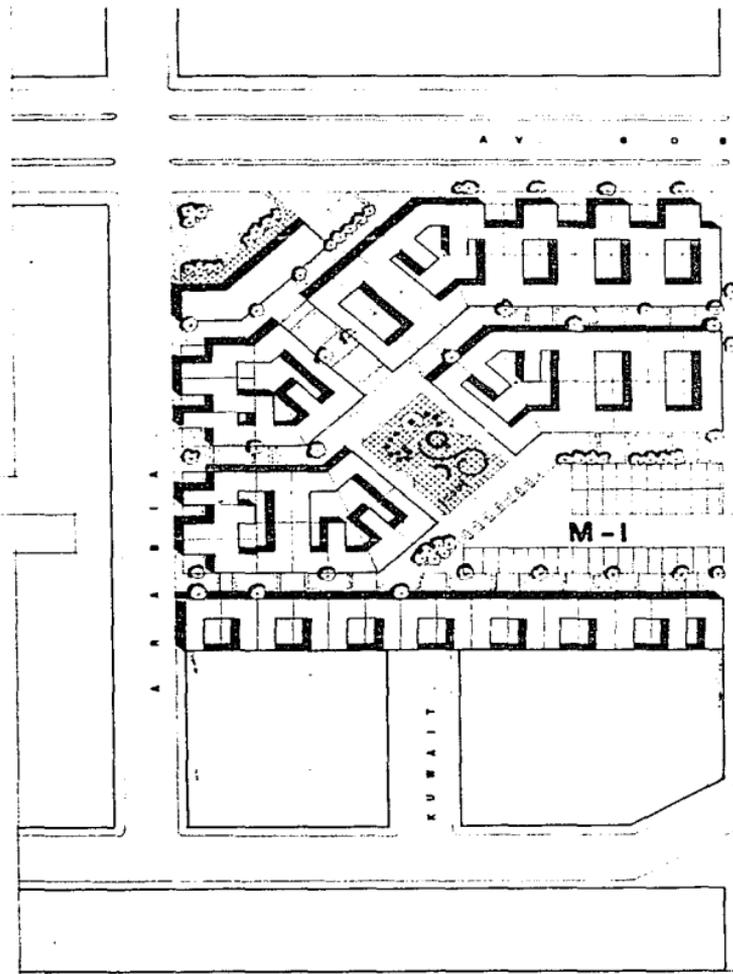
RED SANITARIA

- EMISOR
- COLECTOR
- SUBCOLECTOR
- ATARJEA
- CABEZA DE ATARJEA
- POZO DE VISITA
- 98-4.0-20 LONG. - PEND. - DIAM.
(m. - mtes. - cm.)
- DIRECCION DE FLUJO
- RED HIDRAULICA**
- RED AGUA POTABLE
- CONEXION AGUA P.

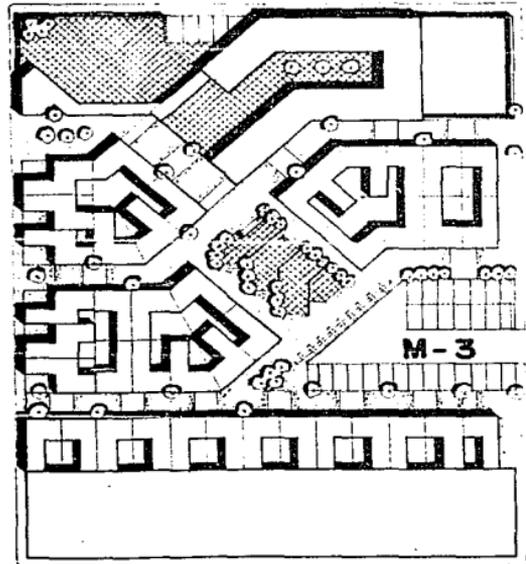


FACULTAD DE ARQUITECTURA
U. N. A. M.
 TALLER DE ARQUITECTURA PARTICIPATIVA
 M.A.A. C.E.T.O.
 TITULO DE PLANO
INFRAESTRUCTURA
 CLASE
CI-1
 ESCALA 1:1000



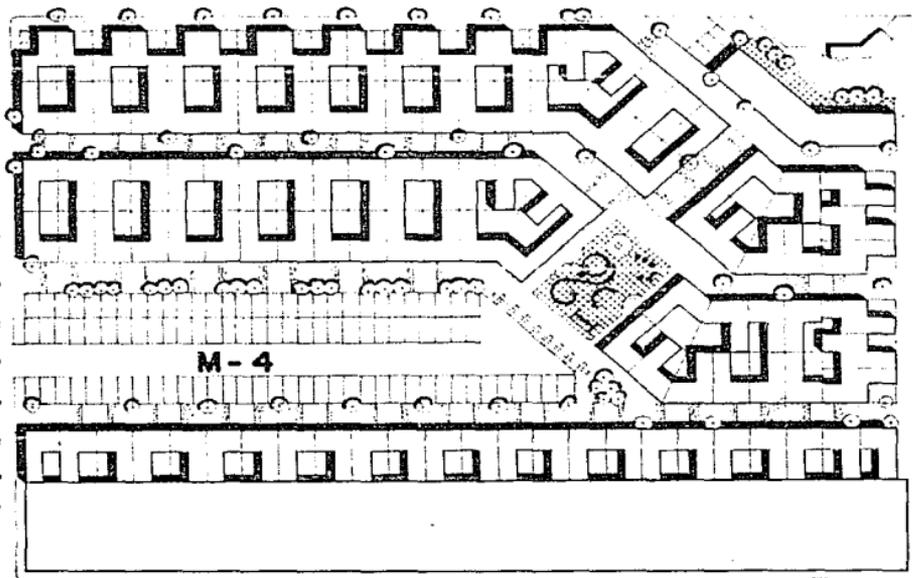


M A R S U E C O



M-3

S E A



M-4

S E A

E S T A D O S U N I D O S

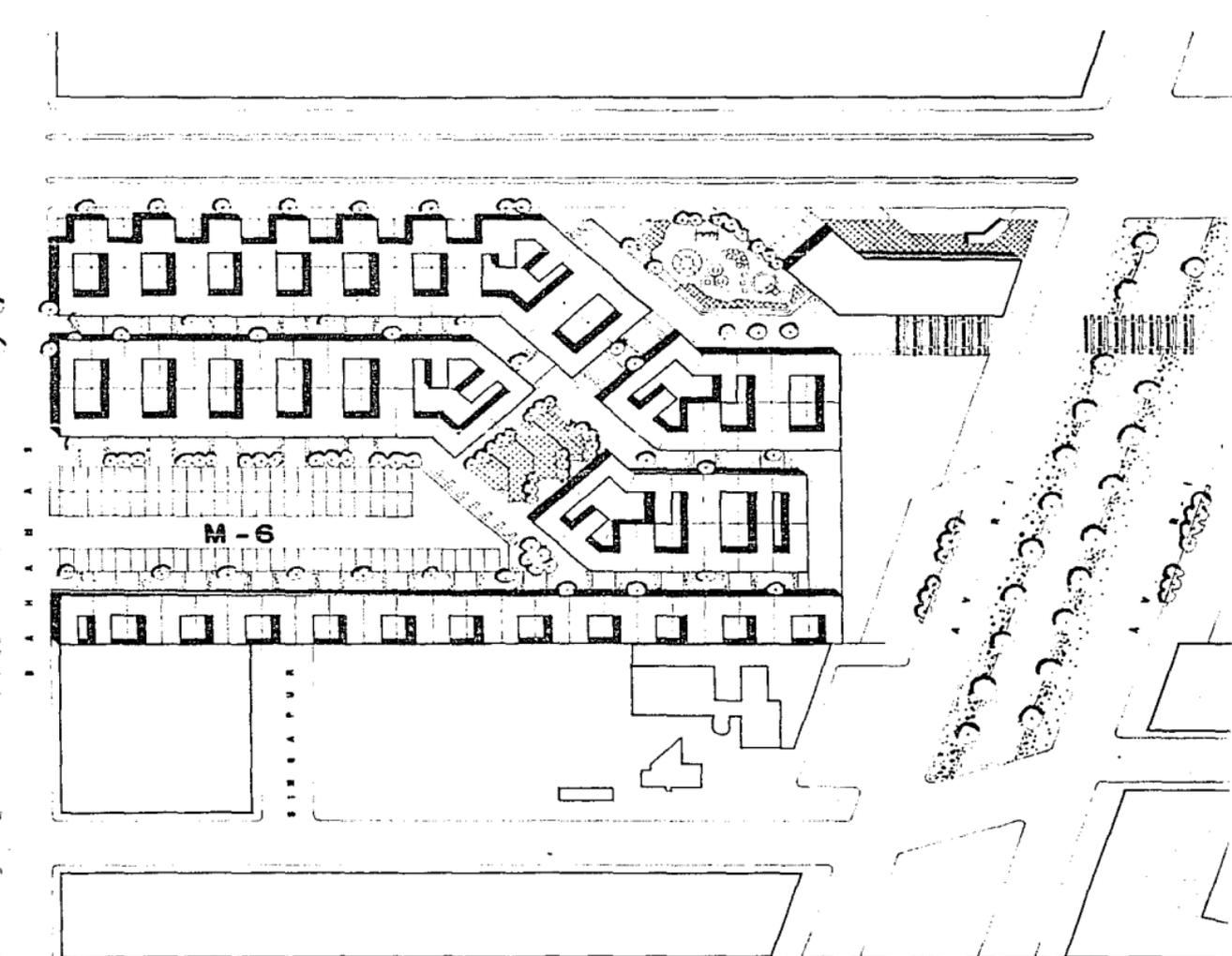
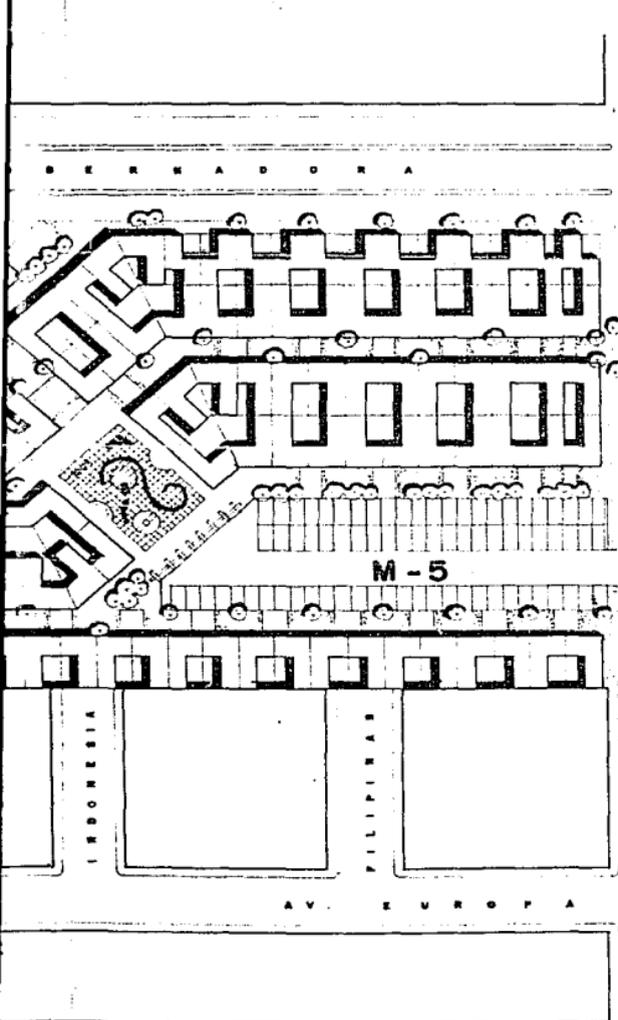


INDONESIA

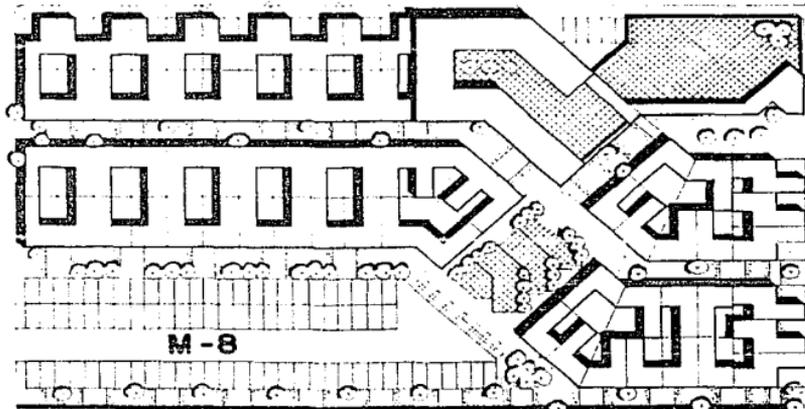
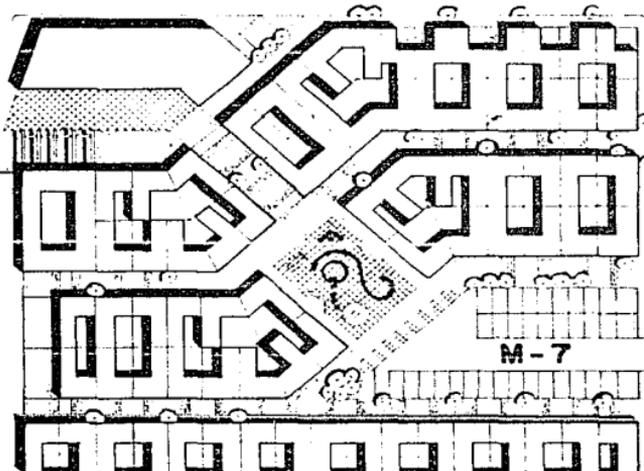
E T I O P I A

G R E C I A

L A O S



AV. GOBERNADORA



P A R A G U A Y

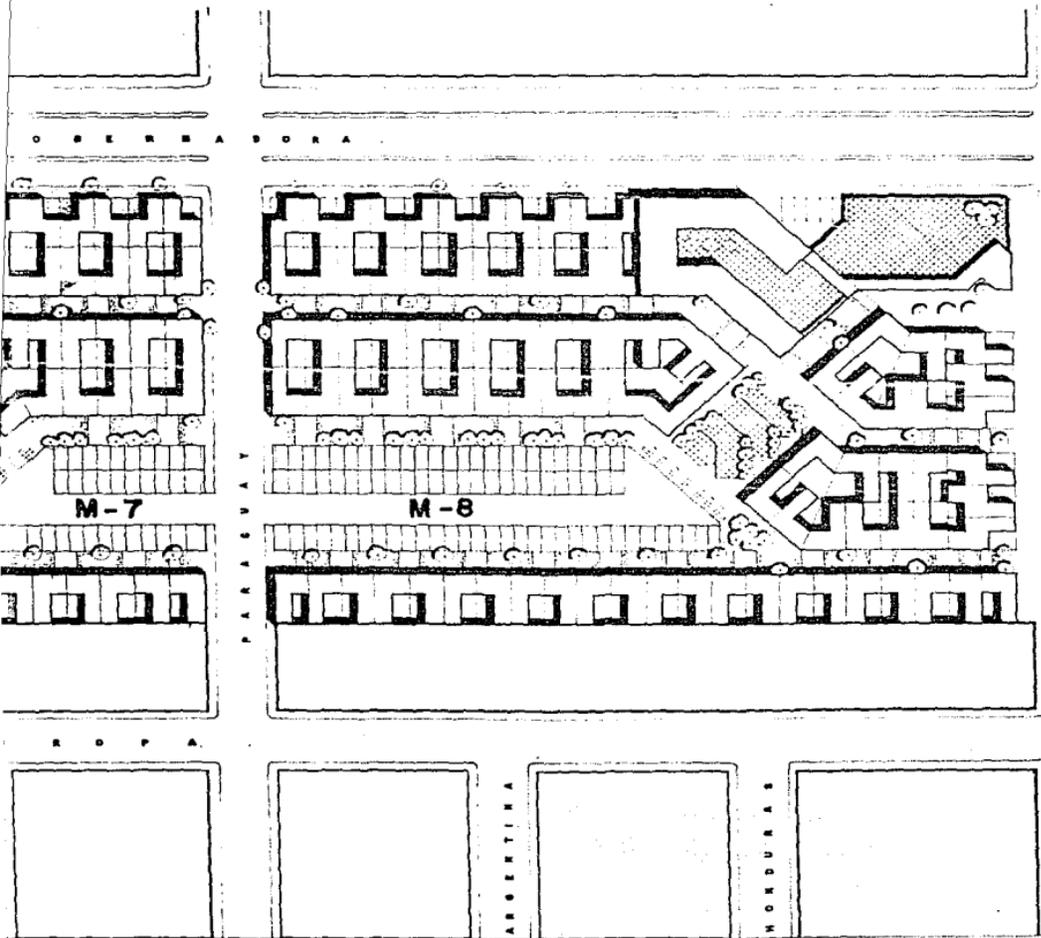
AV. EUROPA

R I C A R A G U A

A R G E N T I N A

H O N D U R A S

A R G E N T I N A



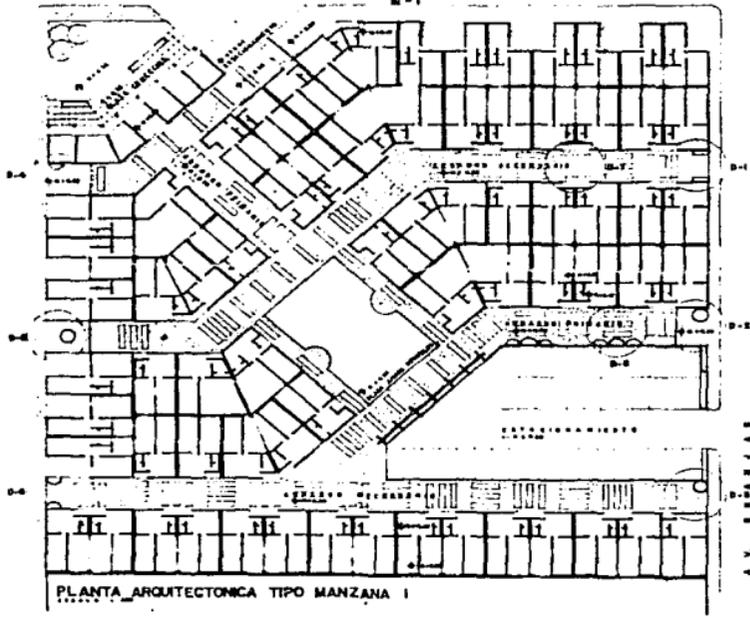
MUNICIPIO DE ECATEPEC



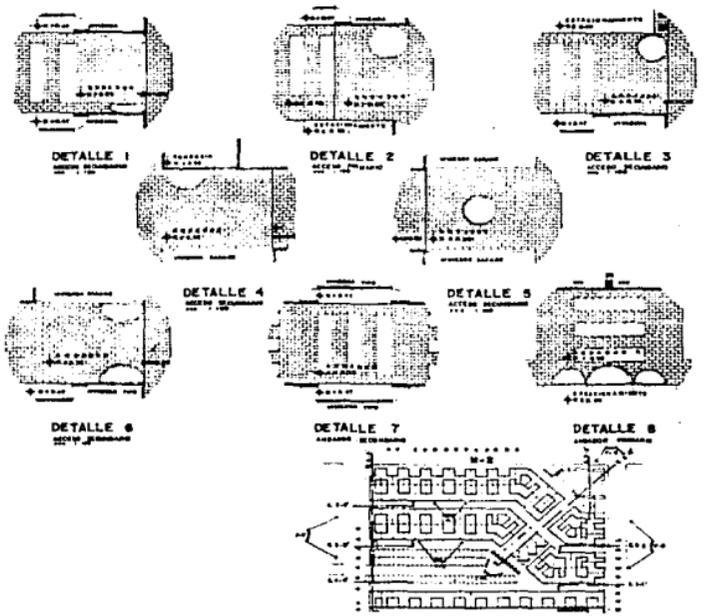
FACULTAD DE ARQUITECTURA
 U. N. A. M.
 PABELLÓN DE ARQUITECTURA PARTICIPATIVA
 M. A. S. E. T. T. O.
 1982
 VIVIENDA EN ECATEPEC
 PLANTA DE CONJUNTO
 ESCALA 1:1000

CU

AV. SUBERREANORA
M-1



PLANTA_ARQUITECTONCA TIPO MANZANA I



MUNICIPIO DE ECATEPEC

U N A M

UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MEXICO

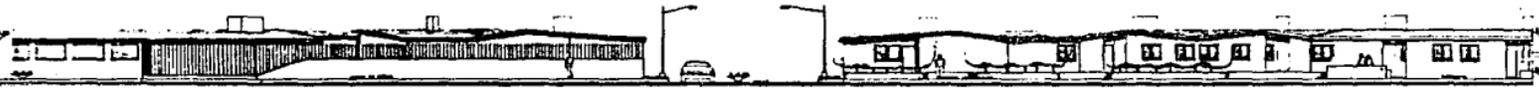
INSTITUTO DE INVESTIGACIONES Y SERVICIOS C-AD

Escuela Secundaria "19 de Septiembre"

1958



COMERCIOS F-4



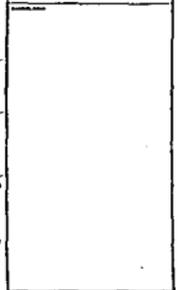
JUEGOS INFANTILES - JARDIN DE NIÑOS F-5



VIVIENDA GARAJE - JARDIN DE NIÑOS F-6



VIVIENDA TIPO CALLE SECUNDARIA F-7



INSTITUTO DE ARQUITECTURA
Dr. N. A. S. M.
VIVIENDA EN ECATEPEC
PROYECTO DE DOMINIO
DE SUELO

FC-1



VIVIENDA GARAGE - COMERCIO F-1



VIVIENDA TIPO ANDADOR PRIMARIO F-2

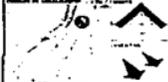


VIVIENDA TIPO ANDADOR SECUNDARIO F-3



ESTACIONAMIENTO - PLAZA F-2'

MUNICIPIO DE ECATEPEC



INSTITUTO DE ARQUITECTURA
 U. N. A. M.
 INSTITUTO DE ECATEPEC
 CALLE DE ORIZABE, FC-2
 DE JALISCO



CORTE VIVIENDA - ACCESOS SECUNDARIOS - ESTACIONAMIENTO A-A'



CORTE ANDADOR PRINCIPAL B-B'



CORTE 1-1'



CORTE 2-2'



CORTE 3-3'



CORTE 4-4'



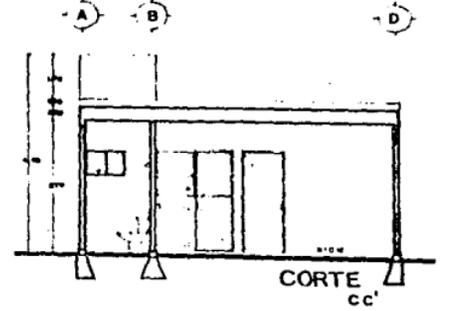
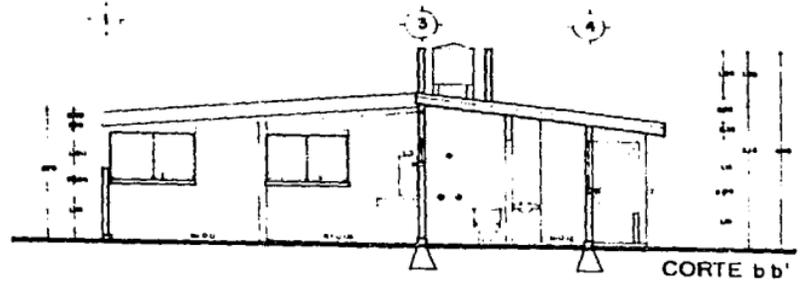
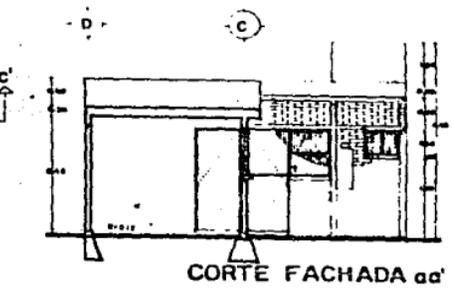
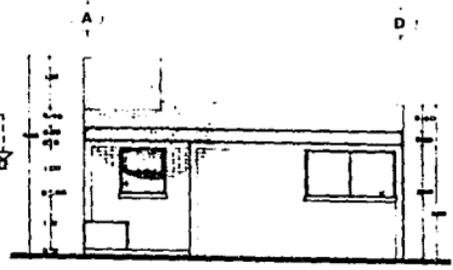
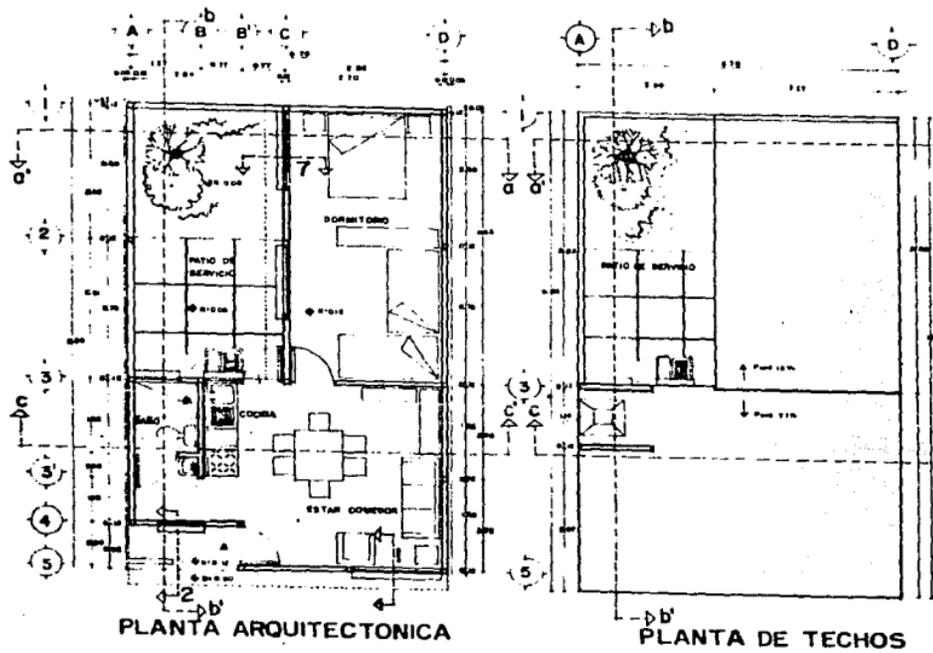
CORTE 5-5'



CORTE 6-6'



OFICINA DE ARQUITECTURA
 U. N. A. M.
 INSTITUTO TECNOLÓGICO DE ECATEPEC
 VIVIENDA ECATEPEC
 CARRILLO DE COBARRIL
 CC



MUNICIPIO DE ECATEPEC

PROBLEMA

AREA DE LOTE 80.00 m²
 No. DE LOTES EN EL CONJUNTO 488

1x 10m 20 m²
 2x 10m 10 m²
 Area Jardines 8 m²
 Patio de servicio 8 m²
 COB-CUB - 870

CONDICIONES DE LOCALIZACION

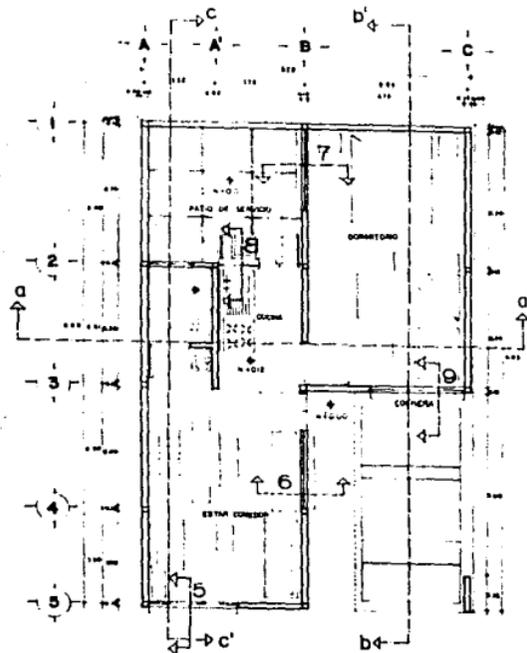
FACULTAD DE ARQUITECTURA U N A
TALLER DE ARQUITECTURA PARTICIPATIVA M D E C E T F O

TEMA VIVIENDA EN ECATEPEC

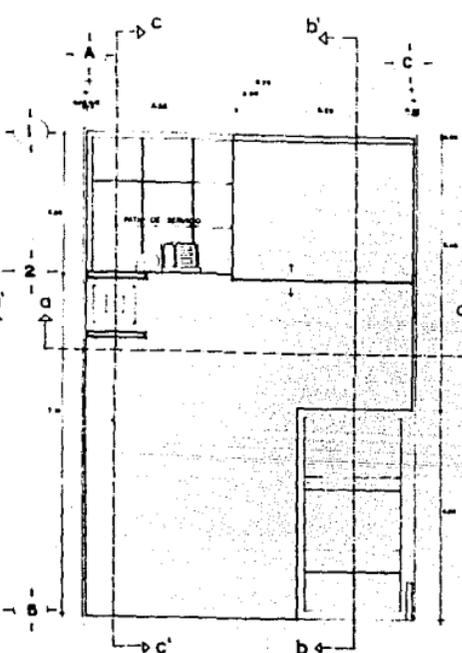
TRABAJO DE PLANEAMIENTO ARQUITECTONICO PROTOTIPO I

ESCALA 1:50

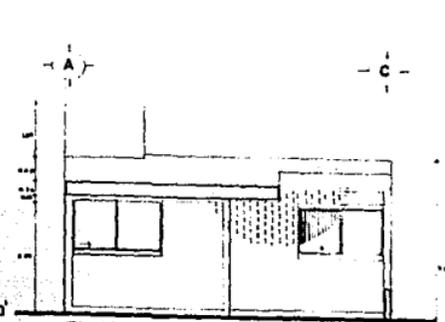
API



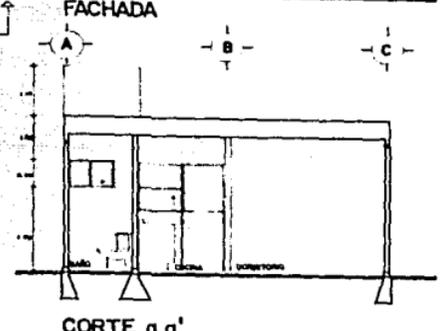
PLANTA ARQUITECTONICA



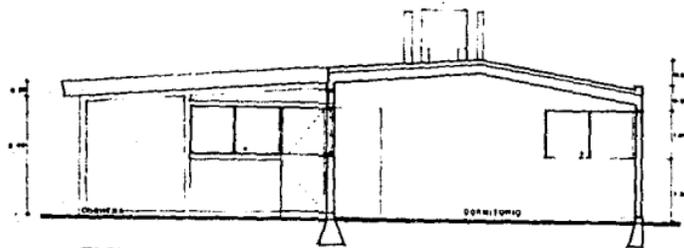
PLANTA DE TECHOS



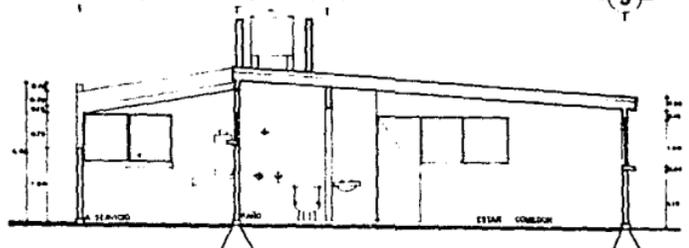
FACHADA



CORTE a a'



FACHADA CORTE bb'

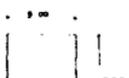


CORTE c c'

MUNICIPIO DE ECATEPEC



EMBOLEMA



Área de lota 80 m²
Número de lotes en el conjunto 78



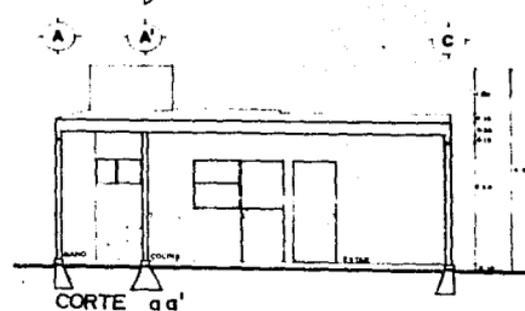
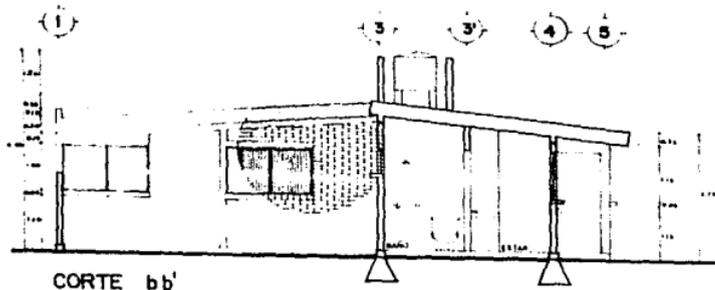
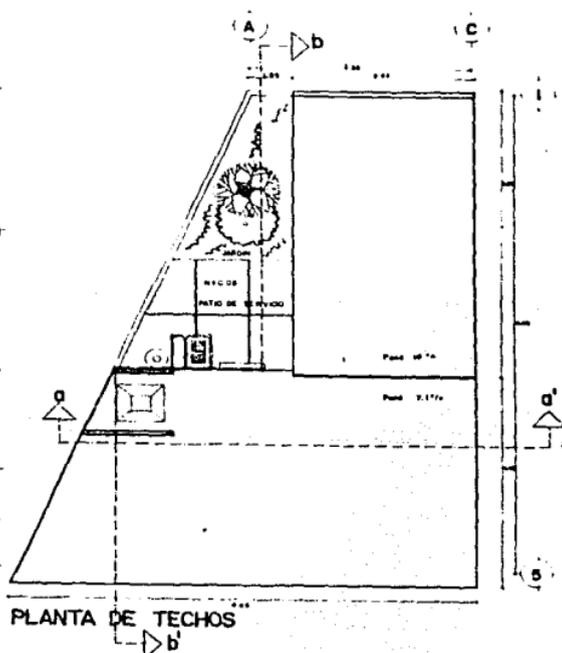
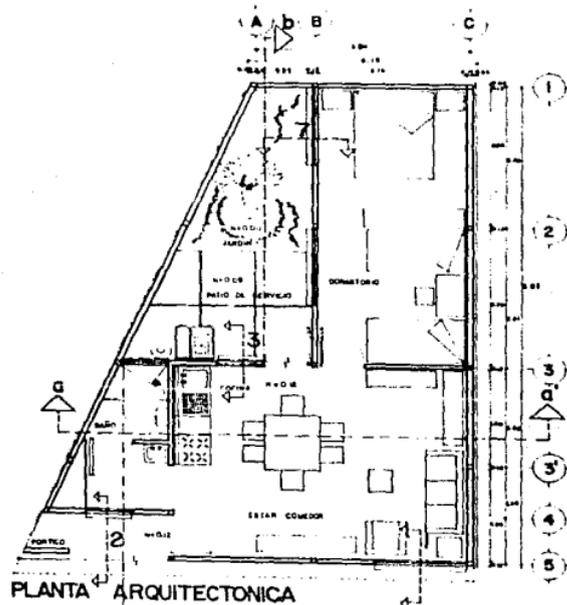
● la zona 81 m²
○ la zona 108 m²
Área patio de servicio 9 m²
Área cocina 15.8 m²
Área total construida 37.8 m²
COS = CUB 0.428

Nota: Este proyecto se aprueba en PT. en un lote con un 50% de aprovechamiento del 100% = 15 m².



FACULTAD DE ARQUITECTURA
U. N. A. M.
TALLER DE ARQUITECTURA PARTICIPATIVA
M. S. C. E. T. O.
TEMA: VIVIENDA EN ECATEPEC
TÍTULO DE PLANO: ARQUITECTONICO PROTOTIPO B
ESCALA: 1:50

AP2



MUNICIPIO DE ECATEPEC

EMQATL

SEMBOLO

Área de lote 61.80m²
Número de lote en el conjunto 80

- 1o piso 80m²
- 2o piso 18m²

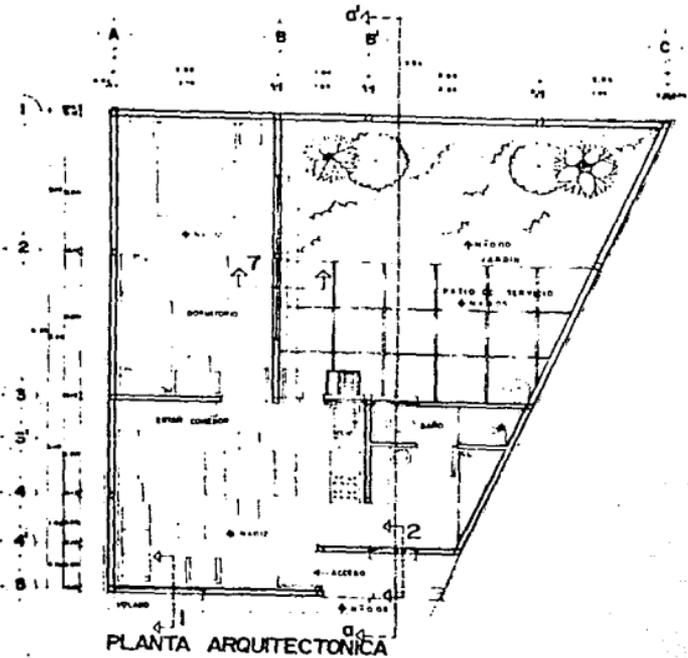
Área patio de servicio 7.0m²
Área jardín 6.0m²
Área total construida 92m²
COS = CUB = 0.000

CRONOGRAMA DE LOCALIZACIÓN

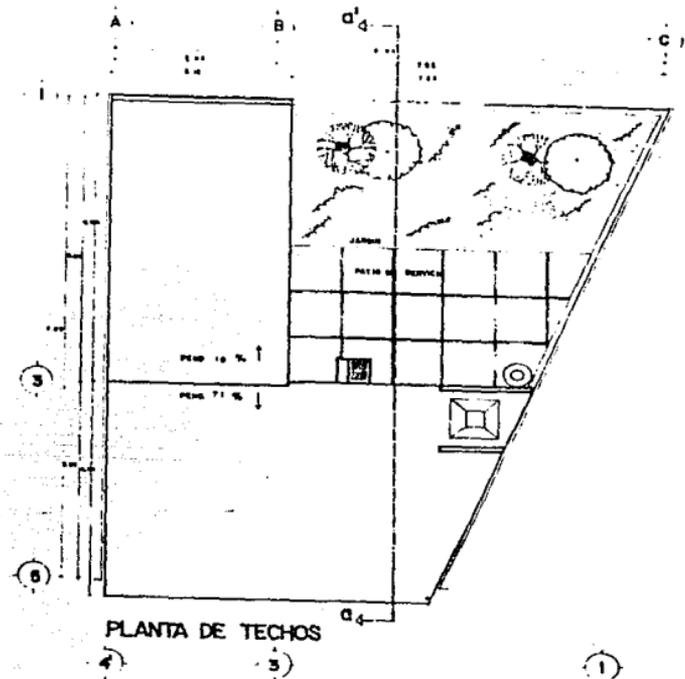
FACULTAD DE ARQUITECTURA
U. N. A. - P.
TALLER DE ARQUITECTURA PARTICIPATIVA
MÁS CEEVIO

TÍTULO: VIVERIENDA EN ECATEPEC
MUNICIPIO DE ECATEPEC, ESTADO DE MEXICO

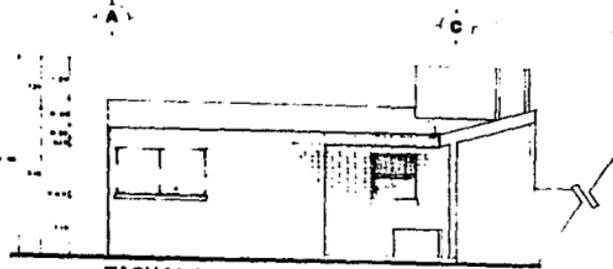
AP3



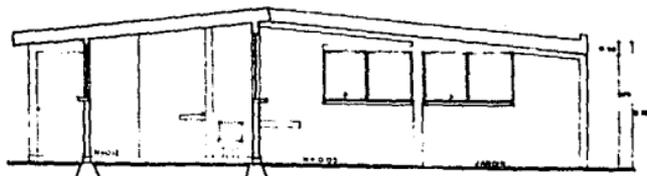
PLANTA ARQUITECTONICA



PLANTA DE TECHOS



FACHADA



CORTE FACHADA a a'

MUNICIPIO DE ECATEPEC

SYMBOLS

Area en total 80m²
 Numero de lotos en el campo 88

- 14 slope 28m²
- 28 slope 18m²

Area patio de servicio 17m²
 Area jardín 17m²
 Area total construida 40m²
 COB - CUB 1 0 88

COPOLAR DE LOCALIZACION

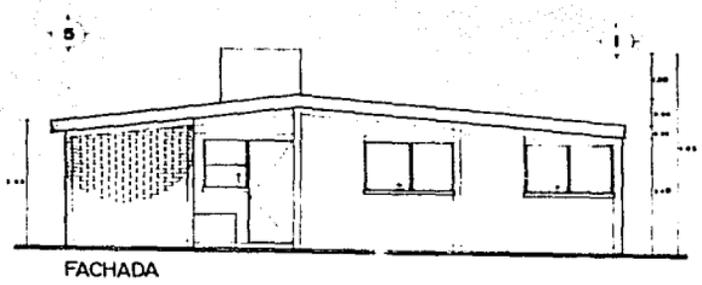
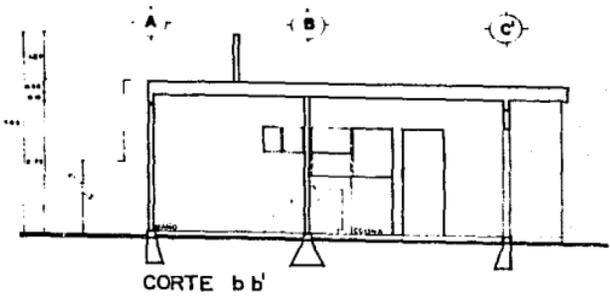
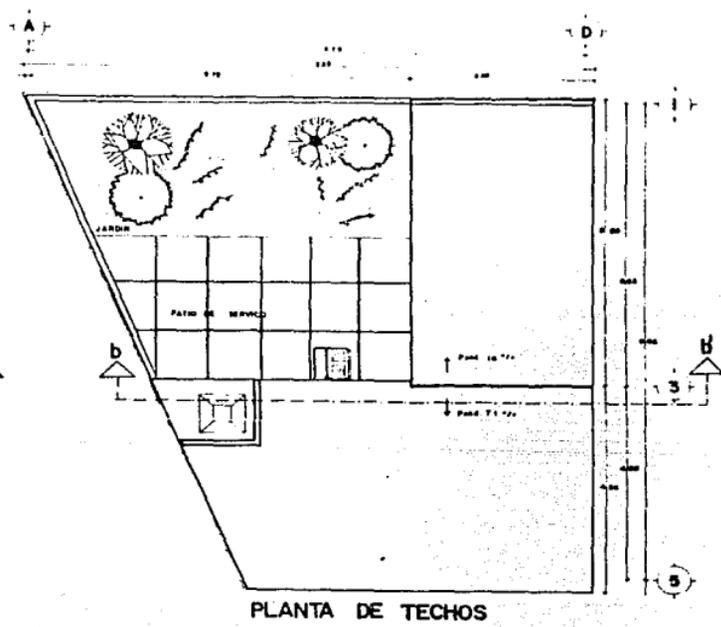
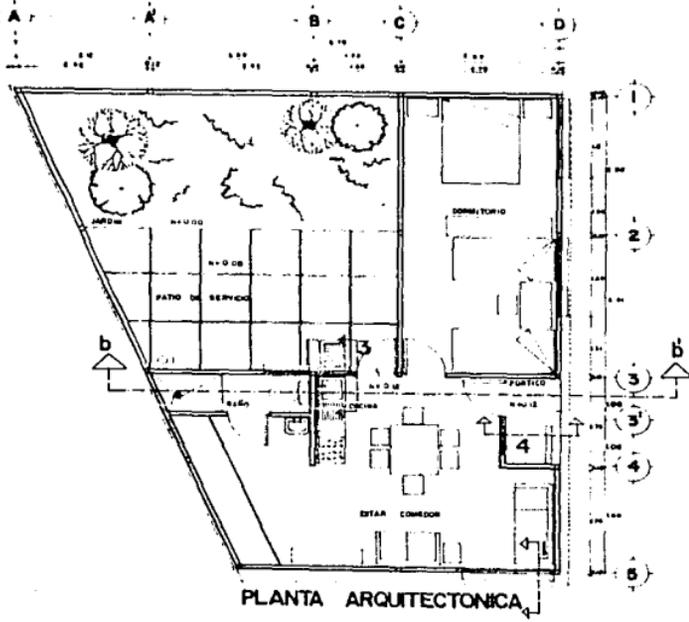
ORTE
 NENTON

FACULTAD DE ARQUITECTURA
 U. N. A. M.
 TALLER DE ARQUITECTURA PARTICIPATIVA
 M. A. C. E. D.
 TEMA: VIVIENDA EN ECATEPEC CLAVE

TITULO DE PLANO: ARQUITONICO PROTOTIPO a

ENCALA: 1:80

AP4



MUNICIPIO DE ECATEPEC



AMOLIGUA



Área de lote 80m²
Número de lotes en el municipio 21



- 1a etapa 28m²
- 2a etapa 18m²
- Área patio de servicio 17 m²
- Área por día 17.00m²
- Área total construida 63m²
- COS*CUS = 0.85



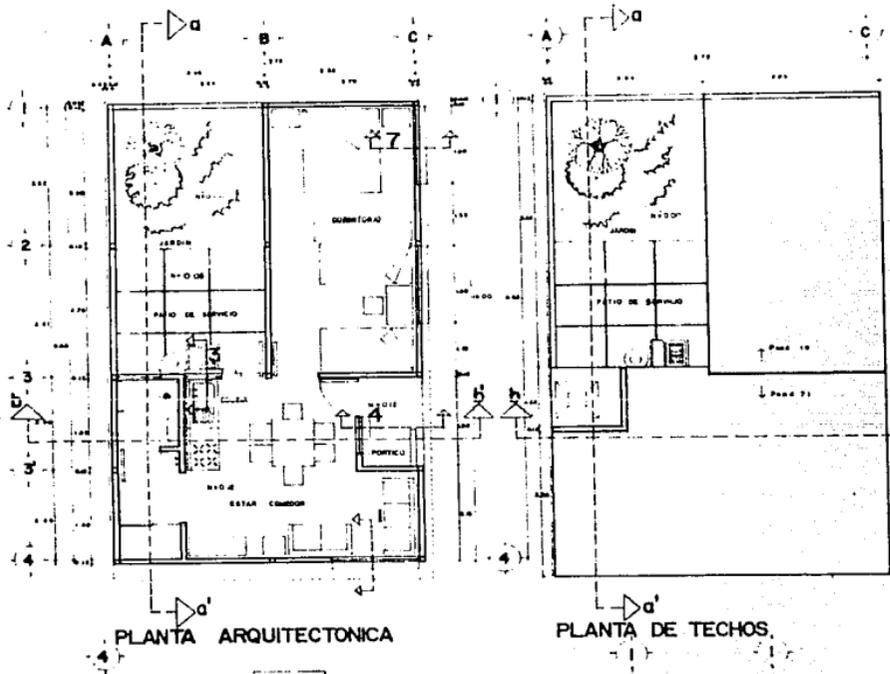
FACULTAD DE ARQUITECTURA
M. M. A. A.
TALLER DE ARQUITECTURA PARTICIPATIVA
M. M. C. S. T. T. O.

TEMA: VIVIENDA EN ECATEPEC

TÍTULO DE PLANO: ARQUITECTÓNICO P.5

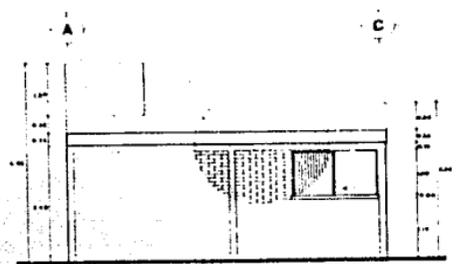
ESCALA: 1:50

AP5

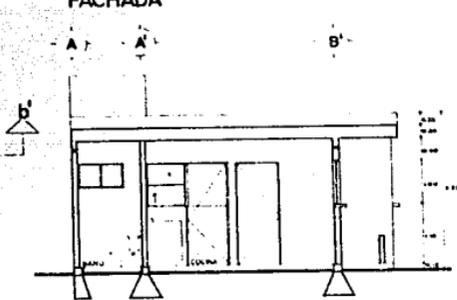


PLANTA ARQUITECTONICA

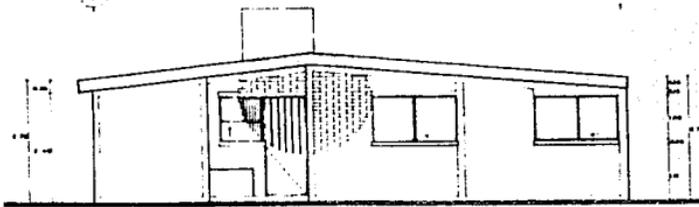
PLANTA DE TECHOS



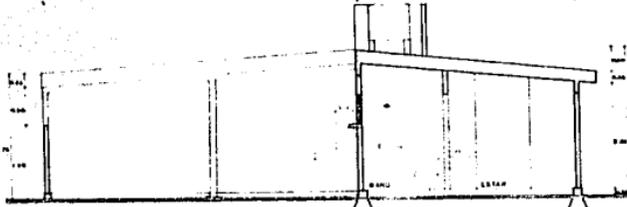
FACHADA



CORTE b b'



FACHADA



FACHADA CORTE a a'



EMBOLEMA

Area de lote 80m²
 Numero de lotes en el conjunto 78

• 1a etapa 80m²
 • 2a etapa 18m²

Area patio de portico 8m²
 Area jardin 8m²
 Area total construida 42m²
 COB-CUB-O-TO

CRUCES DE LOCALIZACION

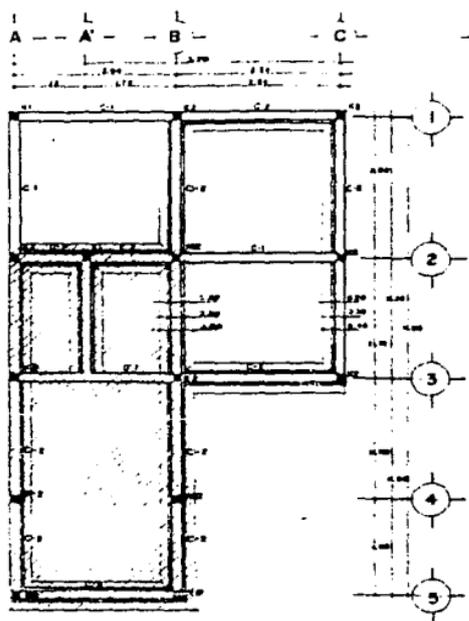
NORTE

VENTOS

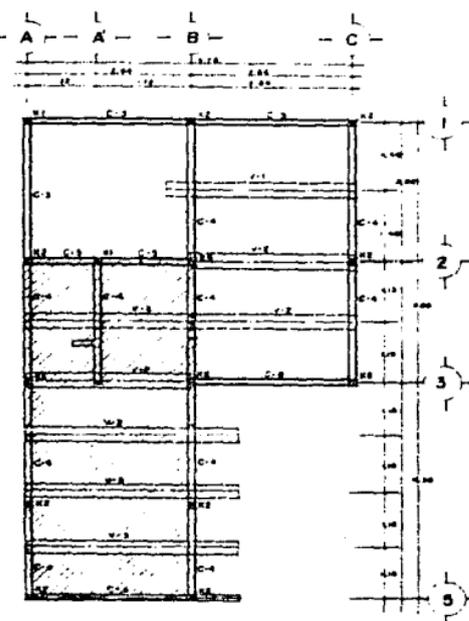
FACULTAD DE ARQUITECTURA
 U N A M
 TALLER DE ARQUITECTURA PARTICIPATIVA
 M A S C O S T U M
 TEMA: VIVIENDA EN ECATEPEC

ESTUDIO DE PLANO
 ARQUITECTONICO PROTOTIPO 8
 ENCALA 1:50

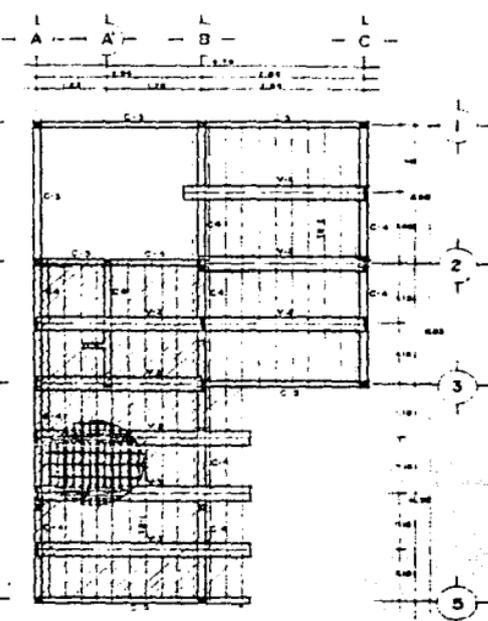
AP6



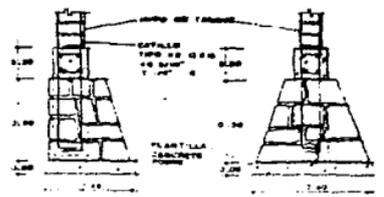
PLANTA DE CIMENTACION



REMATE DE MUROS



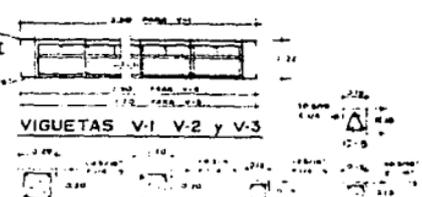
VIGUETAS y TABILOS



CIMENTOS TIPO



TRAMOS DE TABILOS



CADENAS

MUNICIPIO DE ECATEPEC

LEGENDA:

- MUROS ETAPA
- CIMENTOS ETAPA

NOTAS:

1. LOS TRABAJOS SE DEBEN EMPEZAR 5 DIAS ANTES DE INVENCIONES.

2. AL COLOCAR LAS TABLAS SE DEBE ASEGURAR QUE NO SE FLEJEEN, SUJETANDO LAS UNAS TABLAS ENTRE SI PERMANENTE MENTE.

3. AL CONSTRUIR LA PARED ETAPA SE DEBEN HACER LAS PREPARACIONES NECESARIAS (CANTONADO) PARA AMARRAR LA SEGUNDA ETAPA.

REFERENCIAS:

- A-2
- CF-2
- EQ-1
- OB-2

CODIGO DE LOCALIZACION

ORIENTACION

INSTITUCION DE INGENIERIA

UNIVERSIDAD DE INGENIERIA Y ARQUITECTURA

PROFESOR

DR. J. A. M.

ALUMNO

ING. J. A. M.

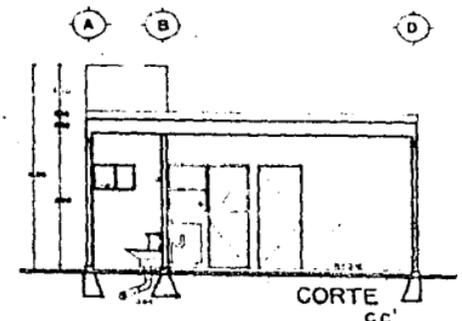
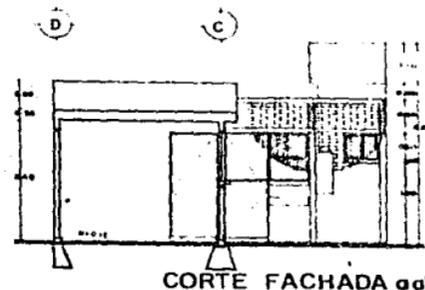
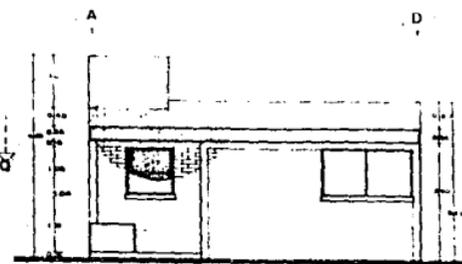
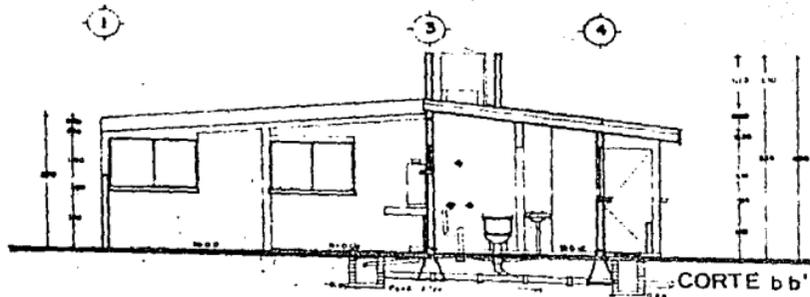
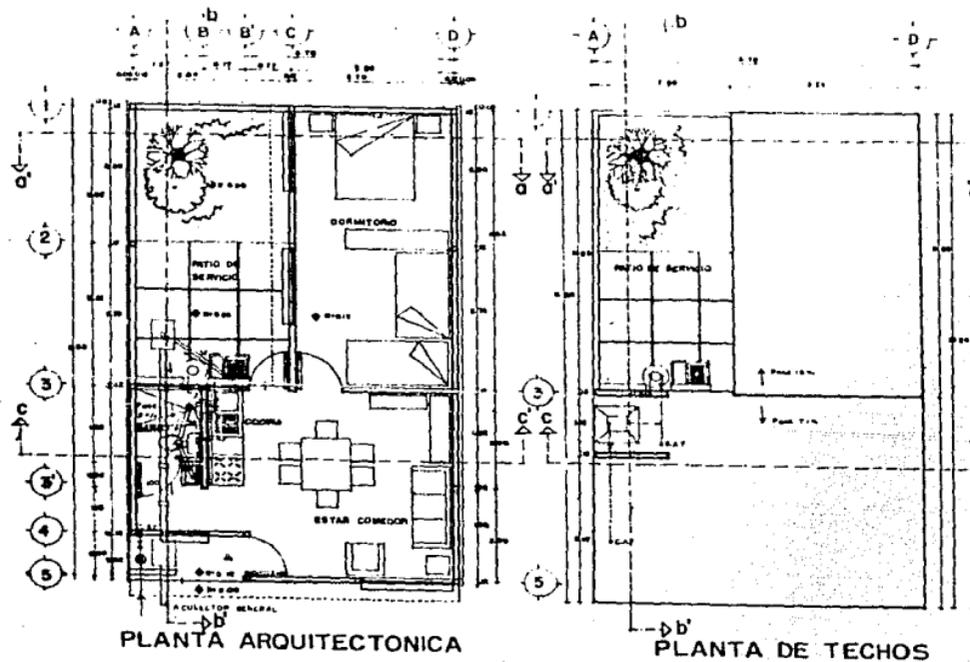
TITULO

PROYECTO DE OBRAS DE RECONSTRUCCION EN ECATEPEC

PROYECTO

ESTRUCTURAL

3-2



MUNICIPIO DE ECATEPEC

EMBAJADA

- AIRANAL
- LINEAS SANITARIAS
- AGUA FRIA
- AGUA CALIENTE
- C A F COLUMNA AGUA FRIA
- C A C COLUMNA AGUA CALIENTE
- B A F BAJA AGUA FRIA
- B A F SURE AGUA FRIA
- B A C BAJA AGUA CALIENTE
- MEDIDOR
- VALVULA DE COMPUERTA
- REGISTRO DE .40x.60

LA TUBERIA SANITARIA SERA DE PVC Y CEMENTO EN LOS DIAMETROS ESPECIFICADOS

LA TUBERIA HIDRAULICA SERA DE COBRE EN LOS DIAMETROS ESPECIFICADOS

CALLES DE LOCALIDAD

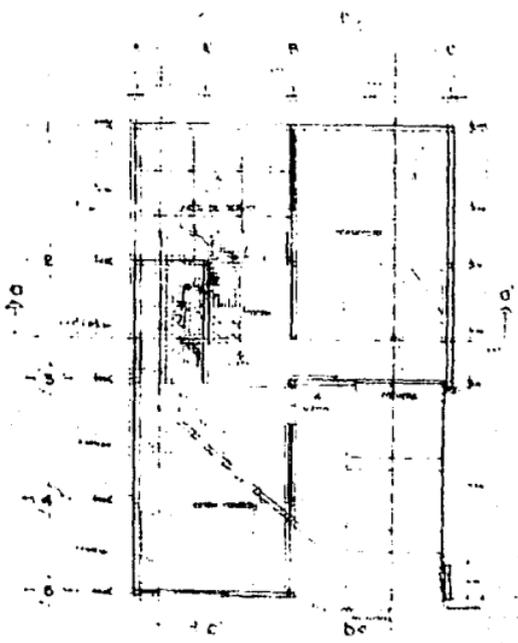
FACULTAD DE ARQUITECTURA
UNIVERSIDAD NACIONAL AUTONOMA DE MEXICO
TALLER DE ARQUITECTURA PRELIMINAR
NAB C-110

TEMA: VIVIENDA EN ECATEPEC

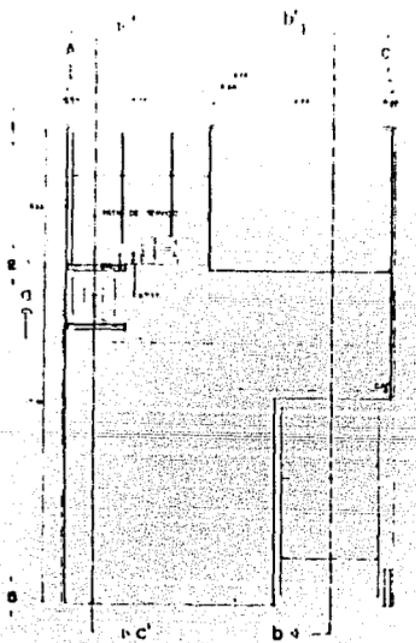
TIPO DE PLANO: INST. HIDRAULICA Y SANITARIA

ESCALA: 1:50

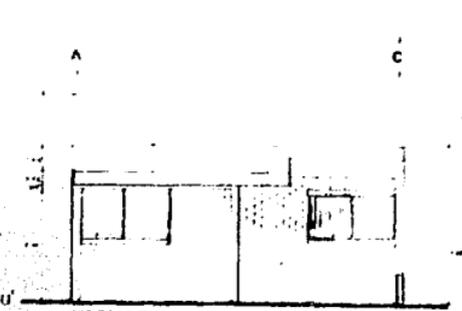
HS-1



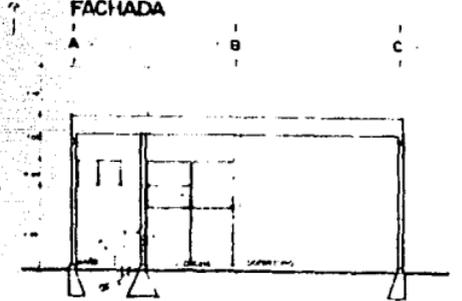
PLANTA ARQUITECTONICA



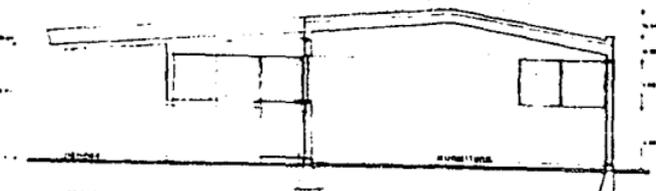
PLANTA DE TECHOS



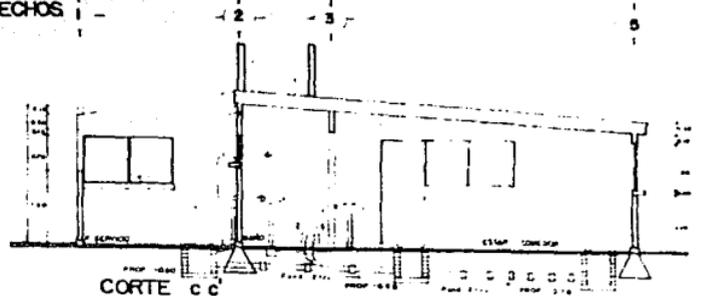
FACHADA



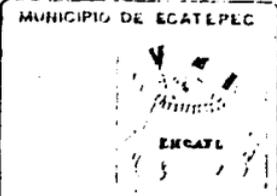
CORTE a a'



FACHADA CORTE DE'



CORTE c c'

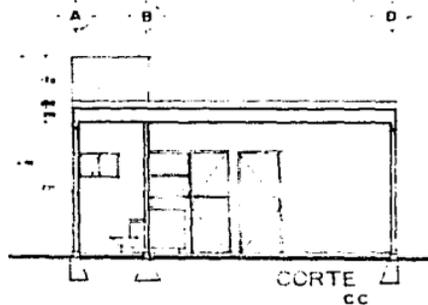
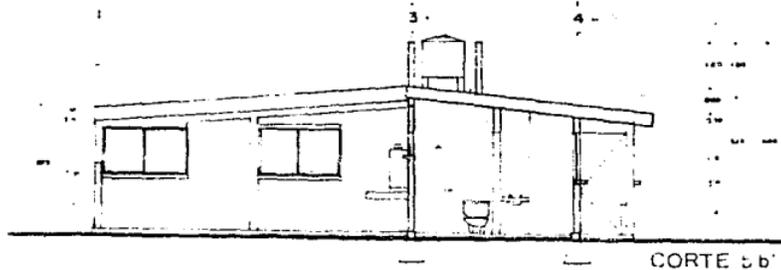
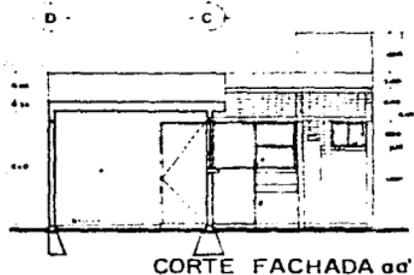
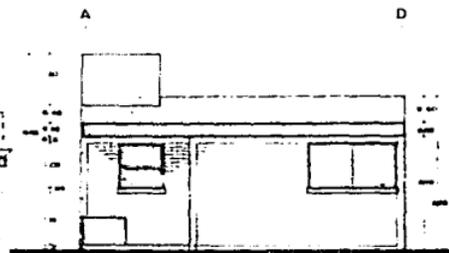
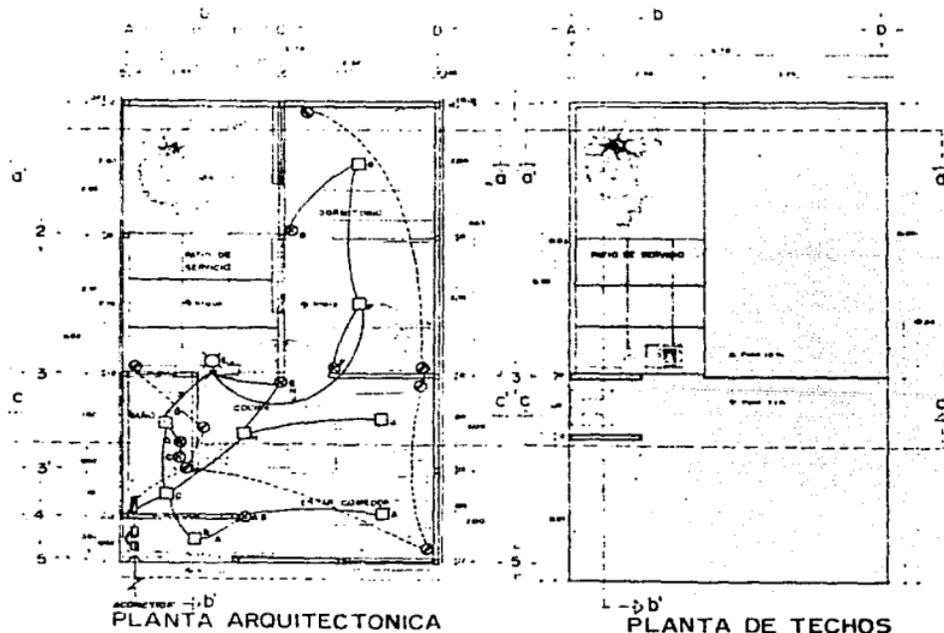


- ALBAÑAL
- LÍNEAS SANITARIAS
- AGUA FRIA
- AGUA CALIENTE
- COLUMNA AGUA FRIA
- BOQUINA AGUA CALIENTE
- CAJON AGUA FRIA
- BOMB AGUA FRIA
- BAJA AGUA CALIENTE
- REDONDO
- VALVULA DE COMPUESTA
- REGISTRO DE 400.000

1. DISEÑO ARCHITECTONICO DEL PROYECTO
 2. DISEÑO DE LA INSTALACION SANITARIA
 3. DISEÑO DE LA INSTALACION DE AGUA FRIA
 4. DISEÑO DE LA INSTALACION DE AGUA CALIENTE



FACULTAD DE INGENIERIA
 U N A M
 INSTITUTO DE INVESTIGACIONES Y ESTUDIOS
 DE INGENIERIA Y ARQUITECTURA
 TERCER VIVIENDA DE ECATEPEC
 TITULO DE PROYECTO
 INSTALACION DE HIDRAULICA Y SANITARIA
 IHS 2



MUNICIPIO DE ECATEPEC

ECATEPEC

LEYENDA

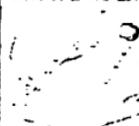
- SALIDA 100 W
- INTERRUPTOR 75 W
- CONTACTO 200 W
- APAGADOR
- TABLERO DISTRIBUIDOR 200
- INTERRUPTOR
- MEDIDOR
- TUBERIA POR VEDADO
- TUBERIA POR PISO

NOTAS

CONECTAR A 20 cm DEL PISO EN
BARRIJERAS Y ESTACIONES
EL PESO A 400 cm DEL PISO.
LOS APAGADORES A 100 cm DEL PISO.

SE PUEDE SUPRIMIR EL TABLERO SOI
PARA MANEJARLO CORRECTE DIRECTAMEN-
TE DEL INTERRUPTOR.

FORMA DE LOCALIZACION



ORIENTACION



FACULTAD DE ARQUITECTURA

UNIVERSIDAD NACIONAL AUTONOMA DE MEXICO

INSTITUTO DE INVESTIGACIONES Y ENSEÑANZA EN ARQUITECTURA

UNIVERSIDAD NACIONAL AUTONOMA DE MEXICO

INSTITUTO DE INVESTIGACIONES Y ENSEÑANZA EN ARQUITECTURA

UNIVERSIDAD NACIONAL AUTONOMA DE MEXICO

INSTITUTO DE INVESTIGACIONES Y ENSEÑANZA EN ARQUITECTURA

UNIVERSIDAD NACIONAL AUTONOMA DE MEXICO

INSTITUTO DE INVESTIGACIONES Y ENSEÑANZA EN ARQUITECTURA

UNIVERSIDAD NACIONAL AUTONOMA DE MEXICO

INSTITUTO DE INVESTIGACIONES Y ENSEÑANZA EN ARQUITECTURA

UNIVERSIDAD NACIONAL AUTONOMA DE MEXICO

INSTALACION ELECTRICA

IE-1

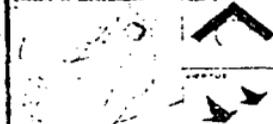
LEYENDA

-  SALIDA 100 W
-  CONTACTANTE 75 W
-  CONTACTO 200 W
-  APAGADOR
-  TABLERO INTERRUPTOR 600
-  INTERRUPTOR
-  SENSOR
-  TUBERIA POR TEBRO
-  TUBERIA POR PISO

NOTAS:

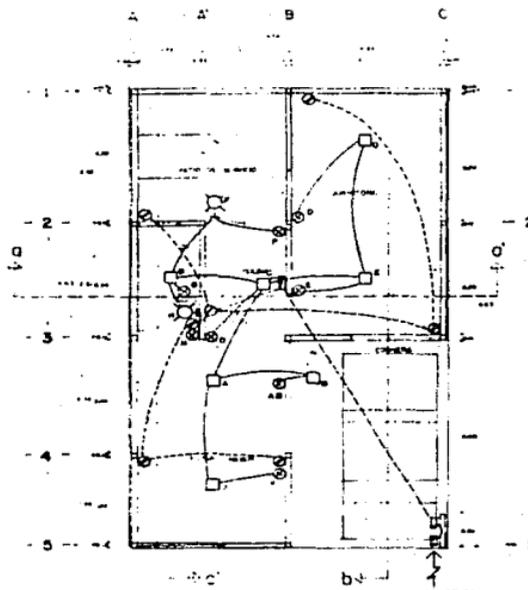
CONTACTOS A 30 CM DEL PISO EN
DORMITORIOS Y ESTAR COMO SON
EL RESTO A 100 CM DEL PISO
ARRABALLES A 150 CM DEL PISO
SE PUEDE SUPRIMIR EL TABLERO 600
TIENIENDO CONECTADO DIRECTAMENTE
DEL INTERRUPTOR

UBICACION DE LA OBRA

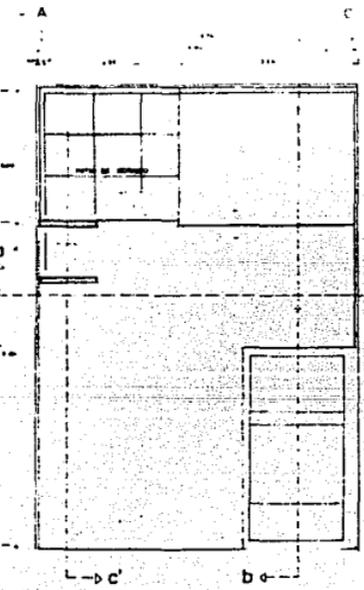


PROYECTO DE ARQUITECTURA
N. A. V.
M. A. S. DE ARQUITECTURA MEXICANAS
S. DE C. V.

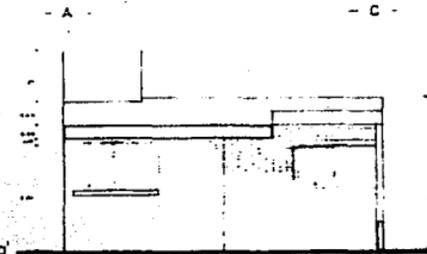
PROYECTO DE ARQUITECTURA
N. A. V.
M. A. S. DE ARQUITECTURA MEXICANAS
S. DE C. V.
INSTALACION ELECTRICA IE-2



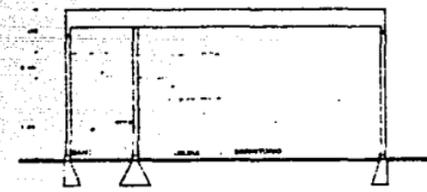
PLANTA ARQUITECTONICA



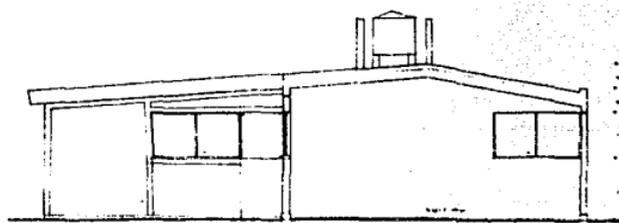
PLANTA DE TECHOS



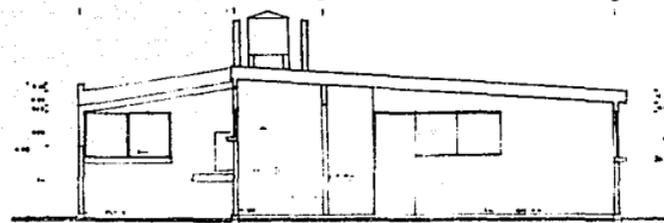
FACHADA



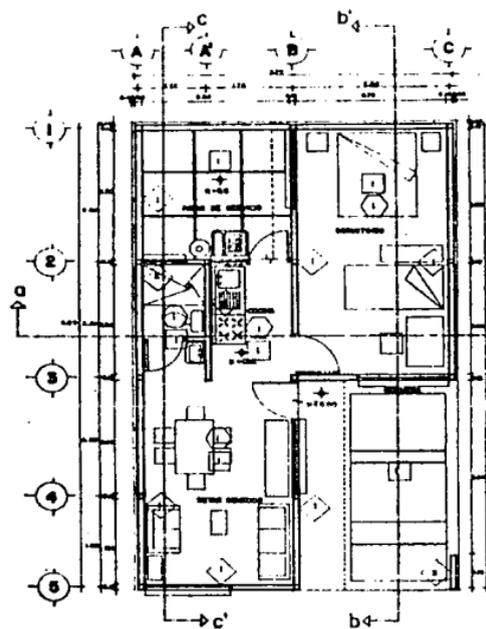
CORTE a a'



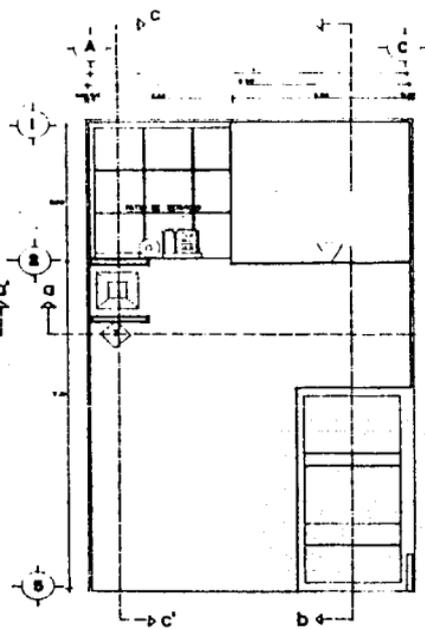
FACHADA CORTE b b'



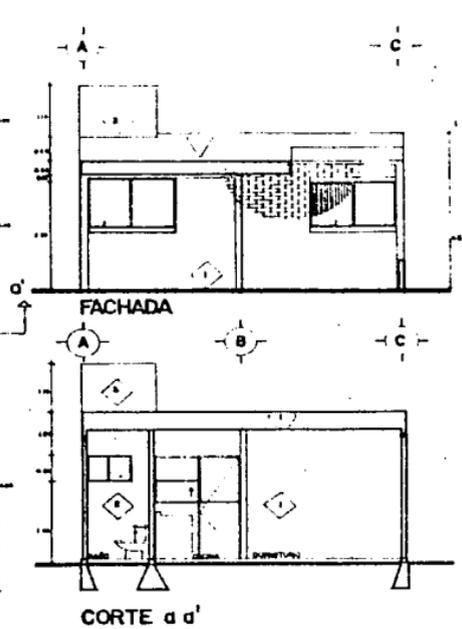
CORTE c c'



PLANTA ARQUITECTONICA

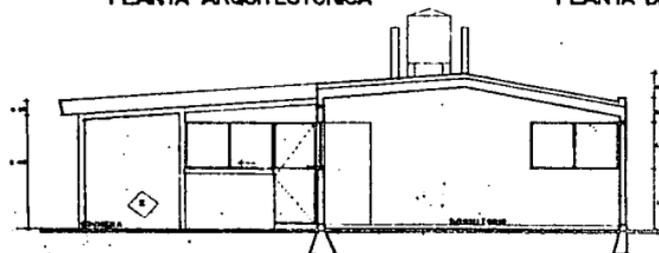


PLANTA DE TECHOS

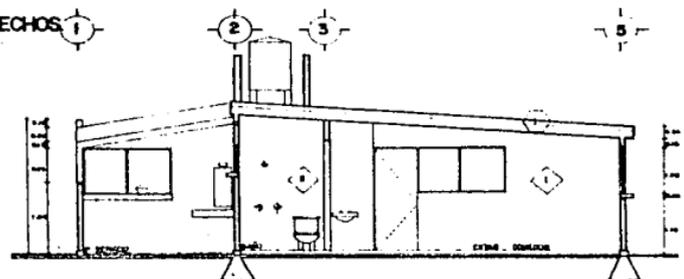


FACHADA

CORTE a a'



FACHADA CORTE bb'



CORTE c c'

MUNICIPIO DE ECATEPEC



MATERIALES

- 1 MUR DE TABIQUE ROJO 8x11 x 22.5 ARMADO CON MORTERO CEMENTO ANCHO ACABADO AFUERTE
- 2 MUR DE TABIQUE ROJO COMÚN APLANADO DE CEMENTO Y PINTURA DE ACEITE COMO ACABADO FINAL
- 3 MUR DE TABIQUE ROJO COMÚN APLANADO MORTERO Y PINTURA DE ACEITE COMO ACABADO FINAL

PISOS

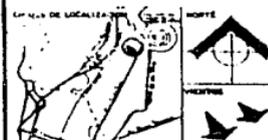
- 1 PISO DE CONCRETO ACABADO EN CEMENTO

AZULEOS

- 1 IMPERMEABILIZANTE BASE DE GRAPOTE Y PEGAMENTO DE MARBL COMO ACABADO FINAL

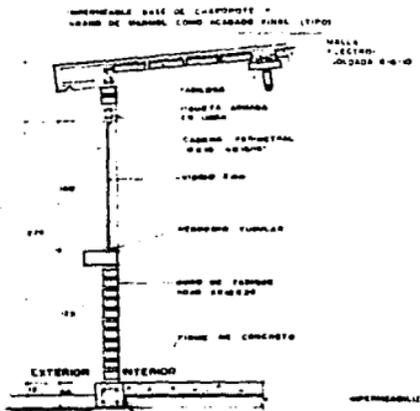
PLAFONES

- 1 LATA DE TABIQUE ARMADO



FACULTAD DE ARQUITECTURA
U. N. A. M.
TALLER DE ARQUITECTURA PARTICIPATIVA
M. B. S. C. S. T. V. D.

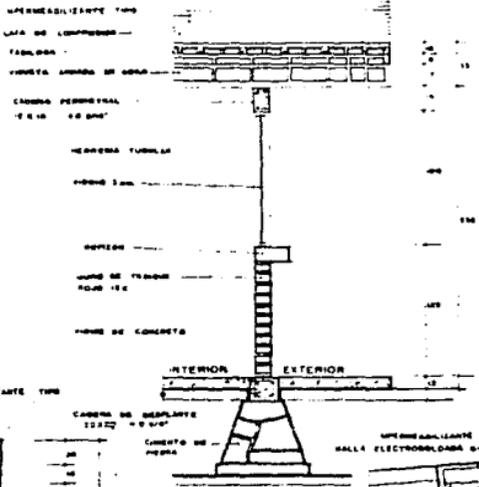
| | | |
|-----------------|----------|-------|
| TITULO DE PLANO | ACABADOS | A-1 |
| ESC. GRAFICA | 1:80 | BORSA |
| | | MTA |



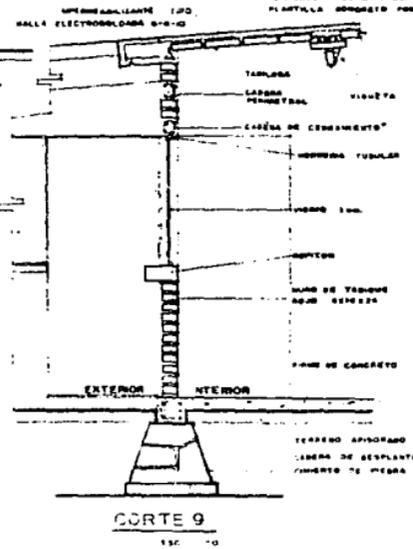
CORTE 5
ESC 1:20



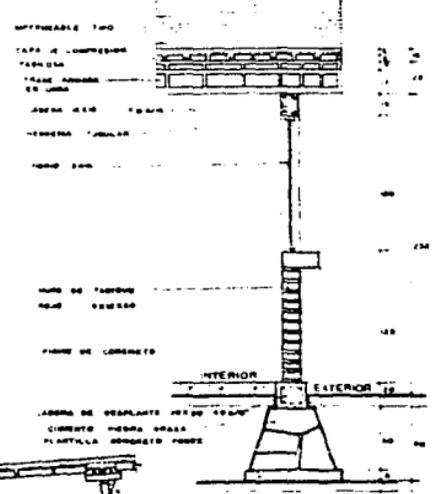
CORTE 8
ESC 1:20



CORTE 6
ESC 1:20



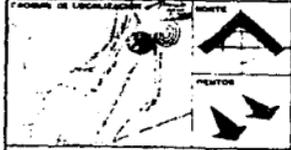
CORTE 9
ESC 1:20



CORTE 7
ESC 1:20

MUNICIPIO DE ECATEPEC

REFERENCIAS:
A PLANO 6-1
6-2
6-3
6-4
6-5



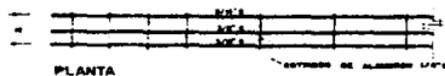
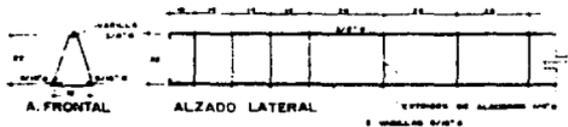
ESCUELA DE ARQUITECTURA
UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MEXICO

TEMA
VIVIENDA EN ECATEPEC

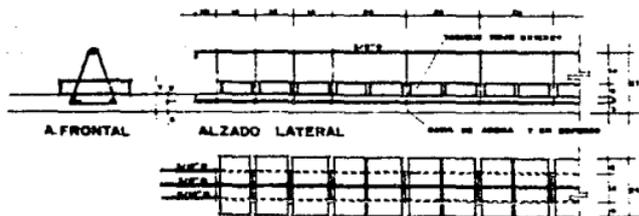
TITULO DE PLANO
CORTES POR FACHADA CF-2

FECHA 1972

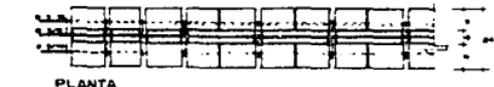
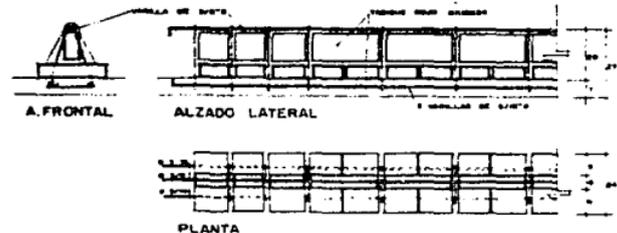
ARMADO DE LAS VIGUETAS



1- ELABORACION DE LA ARMADURA LA SEPARACION DE LOS ESTRIBOS ES DE 14 CM. EN AMBOS SENTIDOS.



2- COLOCACION DE LOS TABIQUES HORIZONTALMENTE PARA COLOCAR LOS TABIQUES DE BUNDE LA ARMADURA EN UNA CANA DE APRESA DE 7 CM



3- COLOCACION DE LOS TABIQUES DE CANTO

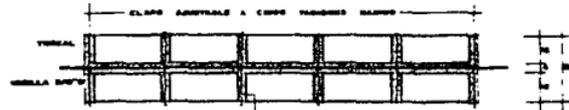
LA MALLA DE 3/8" Y LOS ESTRIBOS DE ALAMBRE VISIBLES SE CUBREN CON MEICLA CEMENTO-ARENA 1:3

ARMADO DE LA TABILOSA



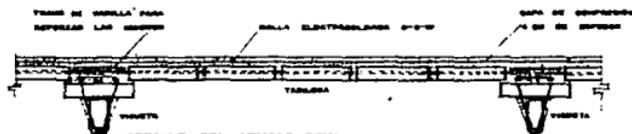
PLANTA

SE COLOCA EN EL BUNDE UNA MALLA DE 3/8" A LA QUE SE SOMETAN LOS TRAMOS DE ALAMBRE REDUCIDO.



PLANTA

DE ACOMODAR LOS TABIQUES Y DE HACER UN COLADO CON MEICLA CEMENTO-ARENA 1:3

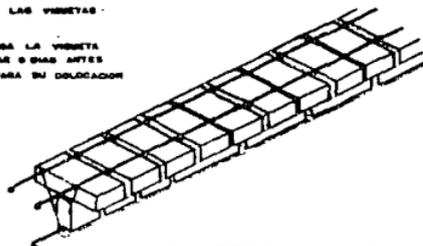


DETALLE DEL ARMADO PRINCIPAL

SE COLOCAN LAS VIGUETAS SOBRE LAS CUBIERTAS DE CORRELACION Y SE COLOCAN LOS TRAMOS DE LA TABILOSA ENTRE LAS VIGUETAS SE CUBRE CON MALLA ELECTROPLASADA Y SE HACEN UN COLADO.

EL ARMADO DE LAS VIGUETAS SE SIMETRICO.

UNA VEZ ARMADA LA VIGUETA SE DEJA PASAR 2 DIAS ANTES DE MOVERLA PARA SU COLOCACION



ISOMETRICO VIGUETA ARMADA

MUNICIPIO DE ECATEPEC



REPOSICION:

A PLAZOS 1-1

1-2

2-1

2-2

3-1

3-2



FACULTAD DE ARQUITECTURA
UNIVERSIDAD AUTONOMA DE ECATEPEC
CARR. A ECATEPEC, PUNTO 100

TITULO: VIVIENDA EN ECATEPEC

DETALLES ESTRUCTURALES E-D2

ESCALA: 1:10