

201
77

UNIVERSIDAD NACIONAL AUTONOMA DE MEXICO

FACULTAD DE ECONOMIA



BAJA CALIFORNIA SUR: NECESIDADES
DE MEJORAMIENTO ECONOMICO POR
SUB SECTORES Y MUNICIPIOS

QUE PARA OBTENER EL TITULO DE:
LICENCIADO EN ECONOMIA
P R E S E N T A :
HECTOR MURILLO AGUILAR,
MEXICO D.F. 1986



Universidad Nacional
Autónoma de México



UNAM – Dirección General de Bibliotecas Tesis Digitales Restricciones de uso

DERECHOS RESERVADOS © PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL

Todo el material contenido en esta tesis está protegido por la Ley Federal del Derecho de Autor (LFDA) de los Estados Unidos Mexicanos (México).

El uso de imágenes, fragmentos de videos, y demás material que sea objeto de protección de los derechos de autor, será exclusivamente para fines educativos e informativos y deberá citar la fuente donde la obtuvo mencionando el autor o autores. Cualquier uso distinto como el lucro, reproducción, edición o modificación, será perseguido y sancionado por el respectivo titular de los Derechos de Autor.

BAJA CALIFORNIA SUR: NECESIDADES DE MEJORAMIENTO ECONOMICO POR
SUBSECTORES Y MUNICIPIOS.

- INDICE GENERAL -

	PAGINA
INTRODUCCION	1
CAPITULO A DETERMINACION DE LOS ESPACIOS ECONOMICOS	5
1. La región, célula espacial para la investigación económica regional.	5
2. Referencias fundamentales al estudio de los espacios económicos.	14
3. Crecimiento de una región, modalidades y enfoques para su estudio.	25
CAPITULO B GEOGRAFIA Y POBLACION Caracteres geográficos.	31
1. Recursos bióticos.	31
2. Minas.	33
3. Aguas subterráneas.	34
4. Suelos.	35
5. Orografía.	36
6. Vegetación.	37
7. Climas.	37
8. Recursos acuíferos	39

	PAGINA
Caracteres de la población.	49
1. Población y su crecimiento.	49
2. Distribución de la población.	53
3. Población urbana y rural	57
4. Fuerza de trabajo (P.E.A)	58

**CAPITULO C
PRINCIPALES CARACTERES ECONOMICOS POR SUBSECTORES Y
MUNICIPIOS.**

PRIMERA PARTE

SUBSECTORES DE LA ECONOMIA ESTATAL	71
1. Subsector agrícola.	71
2. Subsector pecuario.	80
3. Subsector pesquero.	88
4. Sector industrial	95
a) Manufacturas.	
b) Minería.	
c) Factores que han determina do el crecimiento industrial.	
5. Subsectores comercio y turismo	105

SEGUNDA PARTE

ANALISIS SECTORIAL POR MUNICIPIOS	123
1. Municipio de Mulegé.	123

	PAGINA
2. Municipio de Comondú.	129
3. Municipio de La Paz.	137
4. Municipio de Los Cabos.	143
CONSIDERACIONES ADICIONALES Y CONCLUSIONES.	149
BIBLIOGRAFIA.	161

- INDICE ESTADISTICO
Y CARTOGRAFICO -

	PAGINA
LOCALIZACION GEOGRAFICA DEL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA SUR.	42
DIVISION POLITICA DEL ESTADO	43
PRINCIPALES ZONAS GEOHIDROLOGICAS	44
SUELOS	45
OROGRAFIA	46
FACTORES CLIMATOLOGICOS	47
CUENCAS HIDROLOGICAS	48
POBLACION Y TASA MEDIA DE CRECIMIENTO	63
PRINCIPALES CENTROS DE POBLACION	64
POBLACION URBANA, RURAL Y DENSIDAD	65
PIRAMIDE DE EDADES POR SEXOS	66
POBLACION Y DENSIDAD POR MUNICIPIOS	67
POBLACION ECONOMICAMENTE ACTIVA	68
P.E.A. POR SECTORES Y MUNICIPIOS	69
CLASIFICACION DE TIERRAS	71
DATOS AGRICOLAS CICLO PRIMAVERA-VERANO	76
DATOS AGRICOLAS CICLO OTONO-INVIERNO	77
CULTIVOS PERENNES	78
AGREGADO POR CICLOS DE PRODUCCION AGRICOLA	79

	PAGINA.
COEFICIENTES DE AGOSTADERO	81
PRODUCCION GANADERA	86
PRODUCCION LECHERA	87
PRODUCCION PESQUERA POR ESPECIES	96
PRINCIPALES INDICADORES DE TURISMO	117
ALGUNOS SITIOS GEOGRAFICOS DE MARAVILLAS NATURALES	118
PARQUES NACIONALES	119
ZONAS ARQUEOLOGICAS	120
ZONAS PALEONTOLOGICAS	121
ZONAS RUPESTRES	122
LOCALIZACION Y LIMITES DEL MUNICIPIO DE MULEGE	128
LOCALIZACION Y LIMITES DEL MUNICIPIO DE COMONDU	136
LOCALIZACION Y LIMITES DEL MUNICIPIO DE LA PAZ	142
LOCALIZACION Y LIMITES DEL MUNICIPIO DE LOS CABOS	147
COMUNICACIONES AEREA Y MARITIMAS	158
COMUNICACIONES TERRESTRES	159
PRINCIPALES CENTROS AGRICOLAS	160

I N T R O D U C C I O N

El universo de investigación del presente trabajo, comprende una subregión natural con caracteres propios, diferentes al resto del país. Por ello las investigaciones de este tipo, deben estar fundamentadas en los principios de la economía regional o espacial.

Teóricamente el campo de la economía espacial, es árido, limitado y poco aplicable a casos específicos por su elevado grado de complejidad; sin embargo, se considera necesario, hacer alusión a los elementos teóricos que están íntimamente ligados, al enfoque de la investigación que se pretende desarrollar.

En segundo término se alude a las disponibilidades y características de la infraestructura física de la entidad, aspectos muy determinantes de la naturaleza de la actividad económica, que se desarrolla.

Posteriormente se hace alusión a la infraestructura social y económica disponible, por su cantidad como su calidad, a ello agregando la disponibilidad de mantos acuíferos que para fines de este trabajo, los consideramos como parte especial de la infraestructura económica.

A continuación se analiza la población en sus múltiples enfoques, monto, crecimiento, calidad, distribución, densidad y fuerza de trabajo. El estudio de la población es fundamental en las investigaciones de carácter regional, por

ser los recursos humanos, determinantes por su calidad y cantidad, de un mejoramiento o empeoramiento de las condiciones económicas del área, zona o región a investigar.

En una segunda etapa, a partir de los principales subsectores de actividad en el estado, se procede hacer un análisis sintético, que haga alusión a sus actuales condiciones operativas. Así partimos del sector primario, cuyo subsector más destacado es el pesquero.

En segundo término, nos referimos al subsector industrial y posteriormente comercial, ubicado en el sector terciario; debe tenerse presente que el comercio constituye la segunda actividad económica más importante del Estado, después del turismo.

Como corolario, el turismo constituye la columna vertebral de la actividad económica del Estado de Baja California Sur, por ello en esta parte se tendrá una atención especial, para detectar en todas sus dimensiones la problemática que actualmente afronta la "industria sin chimeneas", en el Estado.

De la identificación de los principales limitantes y problemas de los subsectores económicos más importantes en Baja California Sur, se apuntan posibles soluciones de alternativa para cada caso, tomando en consideración las condiciones geográficas o naturales, la infraestructura disponible, las condiciones económicas y sociales, y el marco insti

tucional; todo lo anterior delimitado por el entorno estatal, objeto de la investigación.

Así las soluciones que se apunten, necesariamente estarán referidas a requerimientos económicos y financieros no necesariamente disponibles en forma prioritaria y ordenada. Para cada uno de los subsectores, el desagregado de los requerimientos, estará en relación a la cantidad y calidad de la información, procedente tanto de la investigación directa, como de la información documental y estadística disponible.

Por último, las conclusiones de la investigación estarán referidas a una versión muy sintetizada de fácil consulta, haciendo alusión especial a los resultados de la misma, así como a ciertas consideraciones adicionales que sean especialmente importantes incluir, por no estar contenidas en el capítulo.

C A P I T U L O A

DETERMINACION DE LOS ESPACIOS ECONOMICOS

C A P I T U L O A

DETERMINACION DE LOS ESPACIOS ECONOMICOS.

1. La región, célula espacial para la investigación económica regional.

En economía debe usarse el concepto de región, en su -- sentido amplio, "para denotar la existencia de cualquier sub sistema socioeconómico, localizado en el espacio geográfico y sujeto a la condición de continuidad". (1)

Regiones Políticas.

En Latinoamérica, desde sus tiempos coloniales así como en Europa, a raíz de la Segunda Guerra Mundial, se han tenido que resolver problemas de regionalización, aunque para -- los latinoamericanos esto se tornó más complejo, por peculiaridades del territorio. En Europa, el desplazamiento de la -- cultura se dio del interior hacia las costas y del medio rural al urbano. En América el proceso fue inverso*, los con-- quistadores plantaron su cultura en las orillas y sólo cuando sometieron a los naturales fueron avanzando paulatinamente hacia el interior. Aunado a ello, subsiste otro rasgo importante y es el hecho de que en América hay naciones que ocupan vastos territorios, que en comparación a las naciones europeas, resultan enormes.

1. Instituto de Investigaciones de las Naciones Unidas para el Desarrollo Social.- Polos de Desarrollo: Hipótesis y -- Políticas, Estudio de Bolivia, Chile y Perú. Preparado -- por Sergio Boisier. Informe No. 72 1. Ginebra, Enero 1972.

*Excepción hecha de México.

Esto nos lleva a una consideración adicional, las fronteras europeas son generalmente trazadas por la historia, de acuerdo con el desenvolvimiento sociocultural de los pueblos aludidos, mientras que en América las fronteras de las diferentes áreas y regiones colindantes, son en forma lineal, - con referencia a magnitudes abstractas como la longitud y - la latitud geográficas.

Obviamente, las naciones a través del tiempo han sufrido modificaciones radicales, por lo tanto es necesario reestructurar los conceptos regionales en base a los elementos teóricos que la ciencia aporte, para definir y determinar - las modalidades a que da lugar cada región, de acuerdo con sus características; puesto que el desarrollo integral se - basa, no en la división política de cada nación, sino en -- las regiones geográficas que se manifiestan en forma natural con características propias respectivamente.

En consecuencia, para la aplicación de políticas de desarrollo económico, es necesario conocer el conjunto de caracteres de los espacios económicos, ya que estos caracteres varían en función de la naturaleza de los mismos. Con esta finalidad, abordaremos algunas interpretaciones que se - han hecho al respecto.

Los precursores de la ciencia económica moderna, encontraron relaciones íntimas entre los órdenes económico y político, cuyos postulados de alguna forma han perdurado hasta

la época contemporánea.

Así encontramos dentro del acervo del saber económico, al cameralismo que se fundamenta en la realidad económica - del Estado, teniendo como propósito final, la independencia económica y el desarrollo de las fuerzas productivas; esto significa que el espacio político crea su espacio económico. Respecto a las doctrinas de los fisiócratas y los clásicos, podemos decir que no dejaron de hacer apreciaciones de la - interconexión entre el orden económico y el político; sin embargo, no encontraron justificación plena en tal principio de la interconexión debido a que la política de *laissez faire* desvinculaba al Estado de la vida económica, dando lugar a una ciencia económica cosmopolita no espacial y supra estatal. David Ricardo, uno de los clásicos, dio un enfoque político a la teoría económica, aspecto que se ilustra con su teoría de los costos comparativos referentes al comercio internacional, basándose en la movilidad de los factores -- dentro del Estado. No tardaron en aparecer las reacciones - contrarias al clasicismo, siendo representativos Esteban Echevarría, quien propugnaba por una ciencia económica cienpor ciento Argentina (nacional); y en Europa, Federico List, cuya premisa fundamental se basaba en la comunidad política, es decir, una ciencia "que tomando a la nacionalidad como - punto de partida, enseñara como una nación dada, en la situación actual del mundo, teniendo en cuenta las circunstan

cias que le son propias, puede conservar y mejorar su estado económico". (2)

La escuela nacionalista representada por los autores ya mencionados, dieron pie para que fuera enriquecida por la escuela alemana y más tarde, con los escritos de Deupont-White, Schaffle, Wagner y Brocard, así el principio de la interconexión entre el Estado y la economía, se fortaleció.

Hay una gama muy amplia de espacios políticos, sobre -- los nacionales hay otros de mayores dimensiones y por debajo, es decir, en el seno de las naciones, hay otros de menores -- dimensiones; los primeros tienden a trascender las fronteras nacionales en forma de Confederaciones y Organizaciones Internacionales, anulando la unidad nacional como dominante; -- aunque no debemos pasar por alto la marcada influencia de -- los espacios de magnitudes internacionales, los segundos, .es pacios menores de la unidad nacional, a pesar de estar opacados por los espacios nacionales, son de considerable importancia, la cual va en aumento constante. (*)

El punto de partida de la doctrina política de la región económica, en cuanto a determinación y división de los espacios económicos, se fundamenta en el ejercicio efectivo de -- la soberanía política, porque aunque haya otras, las comuni-

2.- Federico List, Sistema Nacional de Economía Política, Editorial Ed. Aguilar, Madrid 1944, p. 117 (citado por Oreste Popescu en Introducción a la Ciencia Económica Contemporánea, Ed. Ariel, Barcelona, España, p.p. 298-299).

(*) Ejemplo de ello son los movimientos separatistas de Irlanda, Isla de Malta, Paquistán, ... etc.

dades políticas son las que repercuten directamente en el ámbito económico.

La comunidad política por excelencia (el Estado), " es la fuerza o el poder absolutamente más alto que rige sobre los habitantes del territorio respectivo." (3)

La realidad económica no corresponde a la actividad aislada de cada individuo, sino que se trata de relaciones estrechas de producción. De acuerdo con Brocard, existen: " 1) La colaboración bajo su forma más directa, la más estrecha, la más personal, tal como funciona en la región y en la localidad; 2) La colaboración nacional, que es principalmente una colaboración interregional; 3) La colaboración humana que es principalmente una colaboración internacional." (4)

Puesto que las relaciones económicas son complejas, es necesaria una ciencia económica capaz de desentrañar su complejidad, la cual responda a los intereses regionales, nacionales e internacionales, estando supeditado el progreso internacional, al de las unidades nacionales y este a su vez - condicionado a la economía regional y local. (5)

- 3.- O.G. Fischbach, Teoría General del Estado, 4a. Ed. Castellana, Ed. Labor, Barcelona, España 1949, p.51 (cita de O. Popescú, en Introducción a la Ciencia Económica Contemporánea, Ed. Ariel, Barcelona, España, p.298)
- 4.- Lucien Brocard, Les Conditions Générales de l'activité économique,...
- 5.- Ibidem, op. cit. (cita de Oreste Popescú, op. cit. p.302)

Por lo anterior, la doctrina política no está desprovista de bases razonables, en la actualidad los diversos países no necesitan poner a sus fronteras diques físicos para proteger sus espacios políticos y económicos, de ello se encarga un instrumento poderoso, el sistema aduanal. Ahora bien, en el supuesto caso de que las naciones no usaran el sistema aduanal, sería menester tener en cuenta las repercusiones políticas en el orden económico. Respecto a esto, Böhm sostiene la tesis de la interdependencia en el orden económico y político, en cuanto a que una política democrática está más en consonancia con el libre tráfico, mientras un orden político absolutista lo está con un orden económico de administración central. (6) Recordemos que el Estado no sólo tiene la función de proveer los elementos jurídicos necesarios a la producción, sino también, la de distribuir la riqueza de acuerdo a la política de ingresos, así como la injerencia directa en la producción de bienes y servicios, influyendo además en los precios. Está claro que la interferencia del Estado es cada día más grande, de donde la supremacía de los espacios políticos, tiende a superponerse a los espacios económicos.

De acuerdo con lo anterior, las relaciones de producción subordinadas al Estado, en conjunto tenderán a proliferar en

6.- Franz Böhm, *Wirtschaftsordnung und Staatsverfassung*, J. C. B. Mohr (P. Siebeck), Tübinga 1950. (Cita de Oreste Popescu, óp. cit. p. 303)

la medida en que la injerencia del Estado sea mayor y ello hará más homogéneas las relaciones económicas de una nación.

Regiones Geográficas.

Desde tiempos muy antiguos se ha tratado de dividir a la tierra en áreas geográficas, más el interés por la investigación regional aparece con la escuela francesa y al frente de ella, Vidal de la Blanche.

El punto de partida de esta nueva orientación se basa en la unidad espacial natural, pues al parecer los geógrafos están mutuamente de acuerdo en que los espacios geográficos son aquellos realmente naturales. No obstante, hay divergencias en cuanto al significado de región geográfica; para Brunhes, "es una unidad espacial más o menos extensa cuyas partes tienen un determinado número de características similares o idénticas en el orden geológico, topográfico o climatológico." (7)

Aquí se aprecia de inmediato que lo importante lo constituye la analogía de sus características naturales, dando lugar a la expresión "región natural" (8) Está claro que los elementos naturales que la integran son variados y por lo tanto diferentes, de donde que hay multitud de espacios naturales. Cuando una región cuenta solo con un elemento homogéneo,

7.- Jean Brunhes, *La géographie Humaine*, ed. abreviada, Presses Universitaires de France, Paris 1947, p.262 (cita de Oreste Popescu, o.p. cit. p. 305)

8.- *Ibidem*, o.p. cit. p. 305.

se le denomina protoregión o región natural simple; a diferencia de la región que cuenta con múltiples factores homogéneos se califican de regiones naturales complejas; ésta última es la que se considera región natural compleja.

Una corriente más de pensadores se refiere a regiones antropogeográficas o culturales, la cual circunscribe dentro de la analogía de los elementos naturales a los factores humanos como complemento. Consecuentemente, da lugar a las regiones antropogeográficas simples y complejas. (9)

Otro grupo de geógrafos parece apartarse del principio de homogeneidad de los factores naturales para enfatizar sobre la importancia de la interrelación de los fenómenos humanos. Bruno Nice, sostiene la tesis de que "la región antropográfica o geográfica sin más, si bien comprende tanto los elementos físicos como los antropológicos del territorio, no se preocupa de la homogeneidad; ella es una asociación orgánica de pequeñas regiones naturales en el sentido de haber promovido o de tener capacidad de promover y de mantener relaciones culturales, económicas, sociales, eventualmente políticas, entre sus varias partes mucho más estrechas y duraderas que con los territorios contiguos..." - (10)

9.- Orestē Popescú, op. cit. p. 305

10.- Bruno Nice, Geografia e pianificazione territoriale, - Memorie Di Geografia Economica, Nápoles vol. IX, año V, julio-dic. 1953, Cap. I.

Puede entenderse por ello, desde el punto de vista funcional o nodal, como la dependencia mutua entre un polo de crecimiento y sus respectivas áreas de influencia. Esos polos de crecimiento son determinantes para la unidad regional; puesto que pueden coexistir regiones homogéneas, consideradas así en virtud de su similitud productiva y ser atraídas por polos de crecimiento diferentes y regiones con recursos heterogéneos, ser atraídas al mismo polo de crecimiento. La magnitud del área de influencia de las "fuerzas de atracción" depende de las condiciones particulares que imperan en la localidad respectiva. (11)

Las diversas interpretaciones de las regiones geográficas, han dado lugar a otras tantas de la región geográfico-económica, entre las cuales, la más común es la que se refiere a la región económica natural, que viene siendo un complemento de la región natural. La similitud de los elementos integrantes de la región económica natural, funcionan como factores condicionantes de la actividad económica; pues los factores heterogéneos tenderán a limitarla y los homogéneos a facilitar su desarrollo. Así "la región geográfico-económica en sentido amplio, es un espacio terrestre delimitado por determinados fenómenos económicos que se influyen recíprocamente y gozan de condiciones homogéneas de origen -

11.- Oreste Popescu. Introducción a la Ciencia Económica Contemporánea. Ed. Ariel, Barcelona España, p. 307

geográfico". (12)

Como se puede observar, al factor natural se le concede un papel muy importante en la fijación y determinación de las áreas geográficas. Se puede decir que tanto los espacios físicos como los políticos, son igualmente importantes en el sentido del establecimiento de los espacios económicos. Así, el aspecto político influye directamente, tanto en la vida económica, como en la naturaleza misma; esto último en base a que la naturaleza provee al hombre de los recursos necesarios para la satisfacción de sus necesidades.

2. Referencias fundamentales al estudio de los espacios económicos.

Espacios euclidianos.

Si bien es cierto que las bases para el análisis espacial de naturaleza puramente económica, se sentaron hace más de un siglo; fueron las investigaciones de Augusto Løsh que datan de tres a cuatro décadas; las que motivaron a la teoría económica a conceder importancia al estudio de la región.

Løsh reconoce la profunda influencia que sobre la localización de las actividades económicas y en la configuración de las regiones ejercen los factores políticos, geográficos e históricos. "El factor determinante originario de la región económica no es ni la geografía, ni la historia, sino la economía. La economía es la fuerza primaria en la explicación de la región económica, mientras todos los demás factores con-

12.- Ibidem, p. 307

tribuyen a la explicación de las formas espaciales". (13)

Con el objeto de ilustrar la tesis de Augusto Losh, - citaremos la interpretación que le dió Oreste Popescu. Este autor cita un hipotético caso con los siguientes supuestos: las materias primas industriales están distribuidas - en forma igual, tanto la mano de obra, como la tecnología están igualmente distribuidos en forma pareja y continua y a la disposición de todos. Así los diferentes espacios, están igualmente distribuidos sobre el plano terrestre y - sus efectos, nulificados. En semejante situación también aparecerían regiones. Para mayor objetividad, valgámonos, bajo las mismas premisas, del caso de un productor interesado en deshacerse de sus excedentes, quien tiene una empresa localizada en un punto cualquiera del plano supuesto, el área - de influencia del mercado del imaginario empresario, estará supeditado al mecanismo de la demanda; en efecto, considérese que el precio del producto en su lugar de origen es cero, pero a medida que los demandantes se encuentren más lejos obtendrán el producto a mayor precio a consecuencia del transporte y así sucesivamente hasta que el monto de la demanda disminuya y resulte incosteable al productor operar -

- 13.- A. Losh, "The Nature of Economic Regions", Southern Economic Journal, Chapel Hill, North Carolina, Vol. 5, Julio 1938, pp. 71-78, (citado por Oreste Popescu, op. cit. p. 310)

en ese lugar. Resalta que la distancia es un factor limitativo para la extensión del mercado, cuya área de influencia se ve limitado a un radio de acción hasta el límite que la demanda lo permita, si hacemos girar ese límite describirá una circunferencia, ello significa que la propagación de centros de mercado se hará en forma de círculos. Debido a la particularidad del área de influencia limitada, necesariamente tendrán que multiplicarse los límites hasta cubrir el espacio total, pero entre sus colindancias lógicamente quedarán zonas sin influencia de mercados, y así el desplazamiento deberá ser, no en forma de círculos, sino en forma hexagonal, donde cada lado es el fin y el comienzo de otras áreas de influencia.

Continuando con la hipótesis planteada, de que la población está perfectamente dispersada pero despojándola de la continuidad de distribución, veremos que la localización y densidad poblacional influyen considerablemente en el tamaño y localización del mercado. De cualquier forma, el hexágono seguirá subsistiendo "ad hoc" a las áreas del mercado y distribución de los contingentes humanos, interrelacionados socialmente, como una complicada red. Así, el hacinamiento humano localizado en la superficie terrestre como un punto, ubicados alrededor del establecimiento industrial, figurarán en el área de mercado de las siguientes maneras:

"a) las líneas localizadas en los ángulos; b) en el medio de los lados y c) en el interior del hexágono". (14) Dispuestos así los puntos en el plano geométrico, se observa claramente que las fincas circundantes, pueden hacer sus compras hasta en tres centros del mercado debido a que son simétricos. Esto da lugar a que existan mercados que abastezcan a un mayor número de demandantes, y por la misma razón, habrá centros de mercado de diferentes dimensiones, ocasionando que su ubicación sea movable y conforme se repita el proceso tanto en el tamaño como la localización, variarán. De modo que el espacio será cubierto por una serie de redes sistemáticas superpuestas, en las que las áreas hexagonales serán, no de un mismo tamaño sino de diferentes. Claro que todo esto no queda ahí, se sigue adelante con algunos razonamientos más. En primer lugar, se colocan más redes de tal forma que todas tengan cuando menos, un centro común. En dicho centro, se establecerá una metrópoli con las ventajas de una demanda local importante. En segundo término, hacemos girar las redes alrededor de este centro de tal forma que se obtengan sectores con muchos lugares de producción y otros sectores con pocos lugares de producción. Concebido así, inciden el mayor número de localizaciones y desde luego, la cantidad de compras que se puedan efectuar en el lugar, es un máximo, y puesto que las

14.- Cita de Oreste Popescu. Introducción a la Ciencia Económica Contemporánea. Ed. Ariel. Barcelona, España, p.311

distancias se reducen, el costo de transporte también. "A semejante sistema de redes de áreas de mercado, fenómeno supremo en la jerarquía del orden económico espacial, le denominamos paisaje económico o región económica por el hecho de que su naturaleza ha sido precisada exclusivamente en función de las fuerzas económicas, la llamamos región económica pura o ideal. Las deformaciones del modelo ideal que presenciamos en el mundo real, se deben a influencias extraeconómicas, es decir, políticas, geográficas, etc." (15)

Dicho en otras palabras y suscintamente, "A. Losh concibe la región económica como una estructura compleja ordenada jerárquicamente en tres pisos: área de mercado, redes de áreas de mercado y sistemas de redes de áreas de mercado, cada uno estructurado sobre un lugar central y su respectivo hinterland o zona de influencia." (16)

Las investigaciones de Losh constituyen una aproximación importante en la teoría pura de los espacios económicos; sin embargo, éstas y las investigaciones de Christaller, son considerados como los dos intentos más o menos satisfactorios desde el punto de vista metodológico. Por supuesto que la ruta traza

15.- Oreste Popescú, op. cit. p. 313 (cita)

16.- Cita de Oreste Popescú, op. cit. p. 313

da por estos grandes autores, no está terminada aún; parten de razonamientos profundos pero no llegan a sus últimas consecuencias, utilizan supuestos físicos homogéneos y al factor humano como estático; tampoco se consideran las fluctuaciones de los precios ni las incidencias de los fenómenos externos, es decir, no llevan sus estudios al campo de la economía dinámica, en constante movimiento.

Una segunda aproximación se debe al alemán Edwin Von Böventer, quien busca y logra encontrar el denominador común de los modelos de Von Thünen, Christaller y Lösh. En base a ello trata de desarrollarlos más, considerando los espacios heterogéneos, las repercusiones de las economías externas, etc. Böventer se mantiene en la misma línea que sus predecesores, pues sus supuestos aluden a un sistema económico de tipo capitalista. (17) A pesar de todo y aunque su conclusión no sea de mayor importancia, es relevante el método del que se valió, mediante el cual dió a conocer el mundo espacial económico puro, aspectos que no dilucidaron las doctrinas geográficas y políticas.

Como hemos visto, entre los enfoques de Lösh y de los espacios político y geográfico, se advierte cierta similitud. Esta similitud se refiere a las tres dimensiones que representan el sistema de coordenadas del universo geométrico, donde

17.- Edwin Von Böventer, "Die Struktur der Landschaft-Versuch einer Synthese Und Weiterentwicklung der Modelle J.H. Von Thünens, W. Christallers und A. Loschs.

la ubicuidad de los espacios se establece claramente. Siendo así, la geometría que concibe al espacio como un plano en el cual se hallan los fenómenos físicos, es conocida matemáticamente como geometría euclidiana y a los espacios resultantes como espacios euclidianos. Hace más de un siglo que la geometría euclidiana quedó relegada a segundo término, siendo sustituida por "el significado lógico abstracto del espacio en el sentido de conjunto de relaciones especiales que definen a un determinado objeto, abstracción hecha de las sensaciones particulares que se relacionan con la imagen del mundo". (18).

Espacios abstractos.

La reacción contra los principiantes euclidianos trascendió al campo de las ciencias sociales, contando con representantes de la talla de Pitirim A. Sorokin y por los economistas Francois Perroux y Henry Guitton.

Sorokin se opuso al uso erróneo del método geométrico euclidiano para fijar los espacios sociales, por haber mucha diferencia entre ambos. A título de ejemplo, se citan dos casos elocuentes: el primero, entre un profesor y sus alumnos media una gran distancia en el espacio social y personas que encontrándose distantes en el espacio geográfico, pueden estar demasiado cerca en el espacio social. aludamos a dos personajes

18.- Federico Enriques, Problemas de la ciencia, Buenos Aires, 1947 (citado por Oreste P. op. cit. p. 317)

de la milicia y concedámosles el mismo grado jerárquico, también imaginemos que se encuentran en diferentes continentes, puede suceder que a pesar de las distancias geográficas que los separa, se encuentren muy cerca en el espacio social. Esto nos indica la tendencia de Sorokin a los espacios abstractos.

Francois Perroux, aplica en la ciencia económica el concepto de espacio abstracto y desecha el tradicional de los espacios económicos euclidianos, lo considera banal y de poco interés científico; pues lo esencial del principio de contenido y continente, no responde satisfactoriamente a la vida económica moderna, enfáticamente en los aspectos económicos.

En cambio, el espacio económico abstracto es mucho más amplio, "es un conjunto de relaciones económicas que existen entre los elementos económicos, sin ninguna relación directa con la localización de una cosa por dos otras coordenadas".

(19)

Este autor propone el uso del instrumental matemático como punto de apoyo, considerando que proyecta una visión más clara de las relaciones abstractas que definen en forma matemática a los objetos; a estas estructuras de relaciones abstractas se denominan espacios, de donde hay tantos espacios como -

19.- Francois Perroux, "Economic Space: Theory and Applications" The Quarterly Journal of Economics, Cambridge, Mass., Feb. 1950.

estructuras de relaciones abstractas coincidan al definir un objeto y los espacios abstractos son conjuntos de relaciones funcionales, es decir, se trata de espacios que pueden presentar multitud de dimensiones en función de las interrelaciones existentes. Entendemos con ello, que cualquier espacio parcial es una forma de simplificar, que implica el propósito de incluir o excluir cosas. Así, de acuerdo con la óptica particular de las relaciones económicas, Francois Perroux introduce tres tipos de espacios funcionales abstractos; el espacio económico como un conjunto homogéneo; el espacio económico como un campo de fuerzas, y el mismo espacio definido por una acción. (20)

Las categorías de espacios que hemos mencionado, constituyen un novedoso instrumento auxiliar para determinar las regiones. Por tal razón, dada su importancia, no debemos pasar por alto la correlación que subsiste entre los espacios y las nociones de crecimiento y polo, a los cuales se asocian los de dominación y propulsión. La dominación surge cuando una firma controla un espacio económico abstracto, o sea, una influencia ejercida por una unidad sobre otra como resultado del tamaño de la firma; asimismo, la propulsión debe -

considerarse como la capacidad de ésta para impulsar el crecimiento del medio que le circunda; la polarización, se puede decir es un fenómeno que resulta del movimiento de otras actividades, como consecuencia del crecimiento de otra actividad económica. (21)

Según Boudeville, los polos "son aglomeraciones geográficas de actividades, más que un sistema complejo de sectores diferenciados de la matriz nacional. En resumen, los polos de crecimiento aparecen como ciudades que poseen un complejo de industrias propulsivas". (22)

Las ideas vertidas por Henri Guitton, aparecen simultáneamente e intercaladas con las de Perroux. Al igual que A. Lösh, estos dos autores se apoyan en la teoría pura de los espacios y aunque Perroux no esté parcialmente de acuerdo, es claro que los dos enfoques no se excluyen mutuamente, sino que se complementan. Guitton por su parte, hace distinción entre tres espacios propios: el de los precios, el de las inversiones y el del dinero y para las respectivas definiciones sugiere el uso metodológico de las isocontas; mas a falta de un cuerpo conceptual, intenta la elaboración de uno. Así, "el

- 21.- Perroux, Francois, L'Economie du XXème Siècle, PUF, Paris, 1964, Polos de desarrollo: Hipótesis y Políticas. Estudio de Bolivia, Chile y Perú (preparado por Sergio Boisier, p. 11)
- 22.- Boudeville, J. R. Problems of Regional Economic Planning, Aldine Publishing (preparado por Sergio Boisier, p. 11)

espacio de los precios en sentido amplio" quedaría determinado por medio de las curvas de los precios, los costos y tal vez, los beneficios. Se podría trazar también la curva del precio del espacio político-derechos aduanales. El espacio de las inversiones, se podría determinar con el trazo de las curvas de igual nivel de la proporción de las inversiones con respecto al ingreso nacional. Pero como las inversiones dependen de la tasa de interés y la tasa de los beneficios esperados, de estas dos premisas sólo la primera se puede trazar, esto es, la isocuanta de interés. El espacio monetario podría ser determinado por el trazamiento de las isocuantas monetarias de las zonas dólar, libra esterlina y otras, pudiéndose completar con el uso de criterios como el de devaluación monetaria. De esta forma quedarían sentadas las bases técnicas para la mayor comprensión de los movimientos cíclicos en el acontecer económico. (23)

Tenemos pues, que puede aceptarse como válido el concepto funcional del sistema regional, esto es, la región concebida como producto de la acción de las fuerzas económicas gravitantes alrededor de un núcleo central, los cuales a su vez, están ordenados en un sistema jerárquico interdependiente;

- 23.- H. Guitton, "Théorie des cycles et théorie des espaces". Economía Internazionale, vol. 5, no. 4, p. 748-759, Genova 1952. (citado por Oreste Popescu en Introducción a la Ciencia Económica Contemporánea. Ed. Ariel, Barcelona, España, pp. 321-322)

sin embargo, no se puede decir lo mismo en cuanto al criterio para determinar los espacios económicos. Como vimos, hay diferentes doctrinas, cada una de ellas basada en premisas diferentes, la doctrina del espacio político, usa como criterio para la determinación de su espacio la frontera geográfica; para la pura, el límite resultante del comportamiento económico racional e individualista; y la abstracta, los límites no euclidianos. Obviamente, para la comprensión más amplia de la determinación de los espacios, es necesaria una gama diversificada de criterios, adoptando una posición contraria, al proceso observado por cada una de las diferentes escuelas.

3. Crecimiento de una región, modalidades y enfoques para su estudio.

El desarrollo regional "se refiere al desarrollo total de un país considerado en sus aspectos geográficos." (24) Como vemos, los espacios geográficos desempeñan un papel preponderante en los análisis económicos como objeto de planificación para la aplicación a posteriori de lineamientos de política que permitan utilizar racionalmente los recursos físicos y humanos con que cuentan los países. A pesar de que los espacios o regiones generalmente aluden a unidades menores que el de una nación, su dimensión depende del criterio y de los objetivos particulares que se persigan; las experiencias mundiales manifiestan la creciente ten-

24.- Lamartine Yates, Paul.-El Desarrollo Regional de México.
P. 15

dencia a trascender como unidades supranacionales interrelacionadas políticamente.

El desarrollo económico nacional como el regional, tiene la finalidad de promover el crecimiento; proceso que involucra los aspectos económicos, políticos y sociales, es decir, todos los factores que intervienen en el desarrollo.

En el mundo contemporáneo es común la coexistencia de regiones favorecidas y marginadas, los gobiernos conscientes de la importancia del equilibrio social, pugnan por equilibrar el desarrollo. Obviamente no es tarea fácil y para la cristalización de las demandas del desarrollo económico-social, sólo es posible mediante el uso de diversos instrumentos, cuya coordinación deliberada se materializa en estrategias de desarrollo, como la formulación de programas.

Las consideraciones anteriores no conllevan a tocar, aunque sea someramente, los conceptos generales de la planificación. Puede decirse al respecto, que la planificación surgió en los países socialistas y posteriormente al conflicto bélico de 1939-1945, fueron adoptados algunos de sus elementos en el sistema económico europeo, al darle a su economía una "orientación mixta", que es lo que se considera enfáticamente, como el éxito de la planeación democrática.

Desde luego, prevalecieron los mecanismos del sistema capitalista, el mercado, el sistema de precios y la propiedad -

privada. Pero al instituirse la economía mixta, algunos recursos se usaron para el beneficio social y dejaron de ser bienes con los cuales se podía lucrar y se canalizaron para satisfacer directamente demandas colectivas. Junto a esta forma intervencionista del Estado, subyacen otras históricamente localizadas, como el proteccionismo, el dirigismo, etc. (En México, el populismo). Sin embargo, la planeación de la élite capitalista es flexible, indicativa, programática, etc. "La llamada planeación flexible es la que pretende realizarse, sin actuar directamente sobre la producción y sin que el Estado sea propietario total de los medios de producción". (25) Podemos decir, que es de carácter compulsivo, caracterizado por el control directo mediante orientaciones para el sector privado, siendo preciso que la orientación debe circunscribirse a un plan.

Hay una multitud de acepciones del concepto de planeación, aquí sólo mencionaremos dos, una referente a las economías de planificación centralizada y otra a la interpretación que se genera en el ámbito capitalista.

Charles Bettelheim, nos dice: "la planeación socialista es una actividad colectiva, por medio de la cual los trabajadores de un país socialista, determinan por una parte, de manera coordinada teniendo en cuenta las leyes económicas objetivas,

25.- Varios Autores. Bases para la Planeación Económica y Social de México, p. 69

así como las propiedades del desarrollo social, los fines por lograr en el dominio de la producción y del consumo, y aseguran por otra parte, la realización de esos objetivos en las condiciones que se juzgan mejores".

Continuando en la línea, otro autor que aporta una interpretación de tipo capitalista, define a la planeación económica como la adaptación de la producción a la necesidades de la sociedad, ya que la elaboración de un plan no obedece al deseo de organizar y reglamentar la producción, sino adaptarla a su fin, que consiste en la satisfacción de las necesidades sociales, adecuadamente jerarquizadas.

En las definiciones destacan por su contenido; en la primera, la no explotación, la concentración de los medios de producción en manos del Estado, el control del intercambio y la participación de los trabajadores en la elaboración del plan; en la segunda, destaca su carácter superficial, porque se concreta a ciertos cambios y alude a la previsión de los problemas futuros y posibles soluciones.

Ahora bien, en forma esquemática y para países en vía de desarrollo se pueden determinar y hacer consideraciones metodológicas de tipo general: 1.- Organización administrativa para la planeación; 2.- El diseño del plan nacional; 3.- La elaboración de planes regionales congruentes; 4.- La elaboración de políticas; 5.- La ejecución del plan por los sectores pú-

blico y privado; y 6.- El control, supervisión y ajuste del plan aprobado.

C A P I T U L O B
G E O G R A F I A Y P O B L A C I O N

C A P I T U L O B

GEOGRAFIA Y POBLACION.

CARACTERES GEOGRAFICOS.

1. Recursos bióticos.

Baja California Sur, está localizada en el noroeste de la República y se caracteriza por su separación del macizo continental con amplios litorales al Océano Pacífico y al Mar de Cortés. (Mapa no. 1)

Su desarrollo social se ha visto limitado por el distanciamiento de la entidad respecto a los principales centros productores y consumidores. Por otra parte, la escasez de recursos hidráulicos determina que su territorio sea árido y semiárido en su mayor parte.

El estado de Baja California Sur cuenta con alrededor de 300 mil habitantes, siendo la entidad menos poblada de la República.

Su población se concentra principalmente en las áreas urbanas de los municipios de La Paz y Comondú, patrón de distribución que obedece a la existencia de recursos acuíferos. (Mapa No. 2)

La naturaleza fue generosa con Baja California Sur al dotarla de grandes riquezas marinas y de extensos litorales que facilitan su aprovechamiento. La extensión de sus litorales alcanza los 2,220 kms. longitudinales, que representan el 17%

del total del país, de los cuales 1,400 kms. se extienden a lo largo de la Costa Occidental y 820 kms. en la Costa Oriental. Su plataforma continental es del orden de 35,000 km²., representando el 17.4% del total del país.

También se enumeran en este renglón las Bahías, Esteros y Lagunas, las que sumadas dan un total del 19 y conjuntamente ocupan 224,000 has.

Las condiciones naturales del litoral del Océano Pacífico son de las mejores debido a que la pendiente de su plataforma continental es más prolongada y las corrientes de aguas marinas procedentes del Japón, depositan alimentos tales como el plankton y filoplankton para las diversas especies biológicas del mar.

La riqueza la constituye la flora y la fauna marina, encontrándose dentro de la flora plantas subacuáticas como el sargazo gigante y sargazo rojo; entre la fauna, los moluscos como el abulón, almejas, ostiones y el pulpo, crustáceos como la langosta, jaiba, camarón de estero, etc., peces como el atún, sardina, anchoveta, tiburones, macarelas y rayas; y finalmente, dentro de la multitud de especies que componen la fauna marina, se encuentran también el filo de los quelonios, como la tortuga marina; mamíferos acuáticos, tales como focas, ballenas y elefantes marinos.

El potencial de los recursos marinos es tan grande que -

no ha sido cuantificado en toda su dimensión. Algunos especialistas en fauna marina afirman que se encuentran en la plataforma continental, a no más de 300 metros de profundidad, 650 especies marinas. Sin embargo, no se han realizado estudios - que dominen en toda su amplitud el conocimiento de la biología marina regional.

2. Minas.

Las diferentes edades geológicas por las que hubo de pasar la estructura del macizo peninsular, son variadas y complejas, siendo las que originaron la existencia de los recursos minerales del Estado.

Se han encontrado sedimentos del cámbrico, subdivisión más antigua de la era paleozóica, al oeste del Vizcaíno, representada por rocas metamórficas. También del mosozóico, del período cretáceo, metálicos y no metálicos, así como la mayor parte de sólidos y líquidos.

Hay formaciones de la era cenozóica de los períodos eoceno, mioceno y plioceno. El primero, dio lugar a calizas semi--compactas mezcladas con arena, areniscas y lutitas compactas, localizadas en el centro de la península, por la vertiente del pacífico, hasta la altura de San Juanico, Isla de Cedros y Punta Eugenia; el segundo, se presenta por el Golfo de California y parte del Pacífico; los sedimentos de este período cubren la mayor parte del Estado; el tercero, se encuentra representando por fósiles de esta edad (rocas calcáreas).

Los sedimentos de estos períodos son importantes porque presentan mineralizaciones, algunos con indicios de depósitos de petróleo como el mioceno; y algunos recursos ya detectados como el cobre en Santa Rosalía y el Yeso en la Isla de San Marcos; también yacimientos de magnesita en la Isla Margarita y en el Vizcaíno; asbesto, cromita y fosforita en el Valle del Vizcaíno, así como calizas en Todos Santos; mármol y ónix en las cercanías de El Pescadero.

3. Aguas Subterráneas.

Los recursos hidrológicos en el estado son escasos y con mala distribución. Es sumamente importante la captación de la precipitación pluvial, en virtud de que de éstas dependen de la realimentación de los mantos freáticos; por lo que se considera que la cantidad de aguas subterráneas, es función directa de la cantidad del régimen pluviométrico. A pesar de que no se han determinado en forma exacta, la magnitud de los depósitos internos de las aguas fósiles, se puede usar como indicador la precipitación media para determinar la cantidad y por ende cuantificar la disponible.

Así se tiene que el 16%, en términos generales, es la cantidad de este recurso que captan los acuíferos; en el área, al sur de la capital, el régimen pluviométrico es de 331 mm. alcanzando una máxima de 750 mm. calculada en 3'155, 500.000 m.³ de los que sólo se aprovechan unos cincuenta mi-

llones; en la zona, al norte de la capital, la media es de 75 mm. apreciándose en 4'722,925.000 m³, en las inmediaciones de los dos Estados de Baja California, la precipitación es casi nula.

La entidad, por su formación geomorfológica, cuenta con varios mantos acuíferos subterráneos de origen meteórico o de aguas fósiles y en cuanto a su disponibilidad, las principales zonas geohidrológicas son: Valle de Santo Domingo, Valle de La Paz, Valle del Carrizal, El Vizcaíno y los Planes. (Mapa No. 3)

4. Suelos.

De acuerdo con el estudio socioeconómico de la Secretaría de Recursos Hidráulicos,* en el suelo sudcaliforniano predominan tres grupos fundamentales: sierozem, litosoles y de montaña. Son deficientes en humus y nitrógeno con alto contenido de calcio; los suelos de tipo sierozem son permeables y se localizan en la mayor parte del Estado, ubicándose en ellos los principales focos de desarrollo agrícola; los litosoles son propios de las partes altas (Sierra de Ligui y Loreto), son poco profundos y contienen afloraciones de rocas; y, los suelos de montaña son pequeñas zonas de clases diferentes, localizándose en las partes norte y sur. (Mapa No. 4)

* Estado de Baja California Sur -Semblanza Socioeconómica-.
Junio de 1975.

De acuerdo con lo anteriormente expuesto no todos los suelos son aprovechables agrícolamente, bien por encontrarse en zonas montañosas o por ser deficientes en nutrientes; como ya se vio, hay deficiencias en su suelo de humus y nitrógeno, pero esto es fácilmente superable con el uso de fertilizantes adecuados.

5. Orografía.

La superficie de la península es sumamente accidentada y las características del relieve que presenta actualmente, empezaron a constituirse desde el paleozoico, pasando por una serie de transformaciones a través de diferentes eras geológicas, las cuales dieron lugar a emersiones e inmersiones, vulcanismos y otros fenómenos y es hasta el cretácico cuando queda definida su estructura peninsular y su larga cordillera como prolongación de las sierras estadounidenses (Nevada, California) y alcanza una longitud de 1,400 kms. y de ancho una media de 75 kms. recorriendo toda la península en forma longitudinal y se le conoce con diferentes nombres de norte a sur: Sierra Juárez, San Pedro Mártir, Santa Catarina y Calamajué, en la parte central se unen y forman la Sierra San Borja; continuando con esta cadena montañosa en el Estado Sur, con las siguientes denominaciones: Mulegá, de La Concepción y La Gitanta. Después de la parte más angosta donde toma cuerpo nuevamente se prolonga hacia el sur tomando estas otras denomina

ciones: las Sierras La Victoria y San Lázaro. Las alturas sobresalientes corresponden a Las Tres Vírgenes, en La Sierra de Mulegé con 2,054 mts. de altura; La Giganta con 1,738 mts. y - el Santa María con 1,433 mts., al oriente de las Tres Vírgenes. (Mapa No. 5)

6. Vegetación.

En lo que a los recursos de vegetación se refiere, no es - mucho a lo que se puede aludir, por carecer de datos estadísticos sobre la magnitud de los recursos físicos de esta índole. Sin embargo, se citará un estudio preliminar que sobre la entidad realizó la Secretaría de Agricultura y Ganadería a través - de la Comisión Técnica Consultiva, para la determinación del - coeficiente del agostadero.* Se determinaron nueve tipos de vegetación; cinco tipos de matorrales que constituyen el 84% aproximadamente, de la superficie total de la entidad; una selva baja que representa el 5% de la superficie; un bosque que abarca el 1.5% de la superficie y un manglar que ocupa el 1% y el 8% restante lo constituyen zonas agrícolas.

7. Climas.

El clima como conjunto de fenómenos meteorológicos que determinan el estado medio de la atmósfera, está presente en cualquier lugar de la tierra e influye en las diversas actividades del hombre, por lo que afecta directamente el desarrollo económico de los pueblos; además de que en cierta forma las caracte-

* Edo. de Baja California Sur -Semblanza Socioeconómica-. Junio de 1975.

risticas de los demás factores son consecuencia de él. En Baja California Sur, "la temperatura media anual varía desde - los 16°C., en la parte Sur, hasta los 24°C., en la parte Noroeste de la región de Loreto. Las temperaturas máximas absolutas oscilan entre los 50°C., en Mulegé, hasta los 24°C., en la parte Noroeste del Estado hasta 7°C., en la Región Sur - del mismo.*

Por las condiciones de su latitud, por su conformación geográfica y por su posición y orientación con los mares, la península californiana se encuentra influida por diferentes corrientes de vientos a lo largo de sus costas: la corriente de California, por el Océano Pacífico, desde el Noroeste hasta encontrarse con la corriente contra-ecuatorial; así - como la corriente caliente de alta mar de C.C. Davison; - también en las costas del Golfo se encuentran dos corrientes: en el sur y en el norte; la primera es fría en invierno y la segunda templada e intermitente. Las diferencias de presión son las que originan los vientos y exponen a la región a fenómenos como huracanes y chubascos que se caracterizan por ser intensos y de poca duración. (Mapa No.6)

La precipitación pluvial en esta región es escasa y con mala distribución. Se presentan dos períodos de lluvias: den-

* Secretaría de Recursos Hidráulicos, op. cit.

tro del primer período se encuentran comprendidos los meses de julio, agosto, septiembre y octubre, concentrando el 75% de la precipitación total anual; el segundo período comprende a los meses de diciembre, enero y febrero, correspondiéndole el 25%. Sus oscilaciones son las siguientes: en el norte de 10mm. a 100 mm., en el sur de 50 mm. y una máxima, en la sierra de la laguna, de 750 mm. y su evaporación promedio se calcula superior a 2,000 mm.

8. Recursos Acuíferos.

En el Estado de Baja California Sur, el recurso agua es sumamente escaso y su abastecimiento depende casi exclusivamente de los acuíferos del subsuelo, sólo que desafortunadamente éstos no se encuentran en todas partes de la entidad, y gracias a la gran cantidad de estudios realizados en esta materia ha sido posible determinar que el 10% de la entidad presenta escasa disponibilidad de agua; el 20% no tiene ninguna posibilidad porque no hay agua; el 4% cuenta con agua subterránea y con margen para aumentar su explotación en forma moderada; el 30% tiene posibilidades limitadas y es aprovechada totalmente; y, por último, el 36% dispone de agua subterránea pero se está dando una sobre explotación que está abatiendo los mantos freáticos (mapa No. 7).

Los lugares donde se detectaron caudales subterráneos dieron lugar al surgimiento de centros agrícolas, tales como el Valle de Santo Domingo (Distrito de Riego No. 66), -- que riega una extensión aproximada de 60,000 has., mediante

el uso de 541 pozos profundos; El Valle de La Paz 1,445 has., el Valle de Los Planes 1,182 has., El Carrizal con 1,028 -- has., Mulegé con 580 has., San José del Cabo con 688 has., Valle del Vizcaíno con 1,530 has., en Santiago, Las Cuevas, La Rivera con 510 has., La Purísima-San Isidro con 212 has., en Todos Santos y El Pescadero con 450 has.

En algunas regiones de las costas del Océano Pacífico, - donde los resultados de los esfuerzos para obtener agua del - subsuelo han sido infructuosos, la Secretaría de Recursos Hidráulicos* a través de la Comisión para el aprovechamiento de las Aguas Salinas, ha construido en el Estado 9 plantas desaladoras, aplicando diversos procesos de desalación de acuerdo con las características de cada lugar.

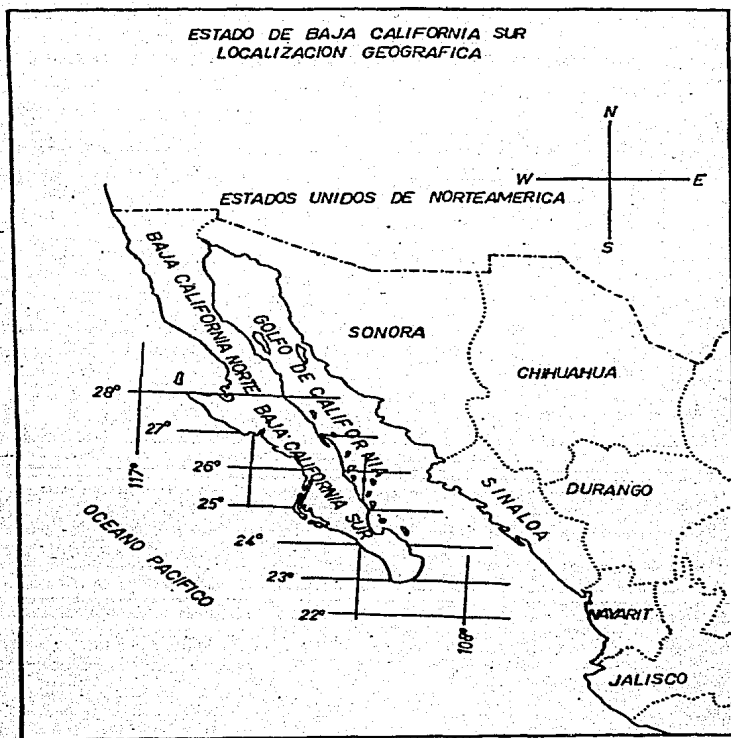
En Puerto Chale y Punta Eugenia, se utilizan destiladoras solares, cuya producción varía entre los 1,000 y 1,500 - litros sólo para cubrir las necesidades más urgentes de unos 100 habitantes.

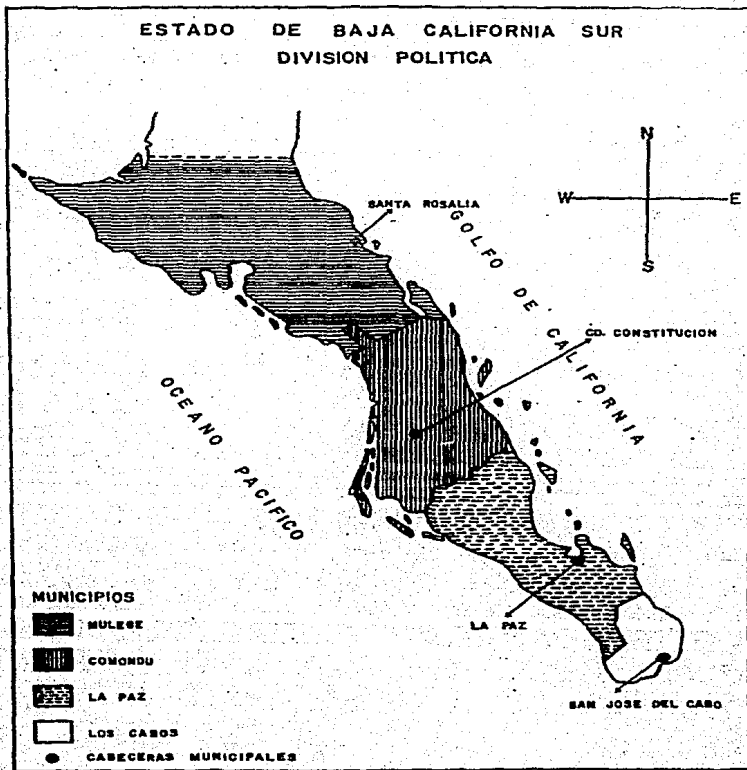
De ósmosis inversa son las plantas con que se abastece a los poblados de López Mateos, y Asunción, con capacidad de - 200 y 1,000 metros cúbicos por día, respectivamente.

En Abreojos y Bahía Tortugas se construyeron plantas de evaporación instantánea y tienen capacidad respectivamente de 100 y 300 metros cúbicos por día. En natividad y Puerto Alca-traz el agua es suministrada por dos plantas de compresión de vapor de 60 metros cúbicos cada una.

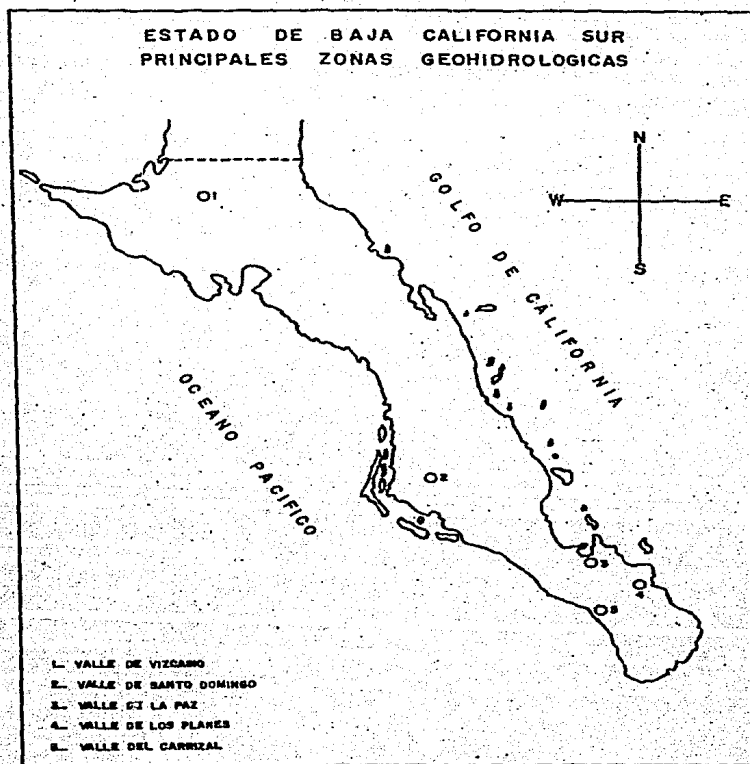
* Ahora Secretaría de Agricultura y Recursos Hidráulicos, SARH.

Si bien es cierto que se encuentran instaladas las plantas desaladoras para abastecer de agua a pequeños grupos de gentes que se encuentran en lugares donde las posibilidades de obtener agua son nulas, únicamente justifica el hecho de que son lugares donde se están explotando los recursos naturales, pero no porque ya se haya dominado la técnica para desalar el agua de mar a precios costeables, por el contrario, la obtención de un litro de agua por este sistema es muy elevado, por lo que resulta conveniente insistir en el incremento de la investigación para que se obtenga agua desalada de mar a bajo costo y permita no solo la demanda para uso doméstico sino que sea lo suficientemente costeable para que se desarrollen en forma normal cualesquiera de las actividades productivas; asimismo, sobre la experimentación de técnicas que permitan obtener un mayor provecho de las condiciones de nubosidad y humedad del Estado, tales como la estimulación de lluvias, aspecto en el que ya se ha experimentado, para compensar la falta de dotación natural del recurso de agua al Estado Sudcaliforniano.

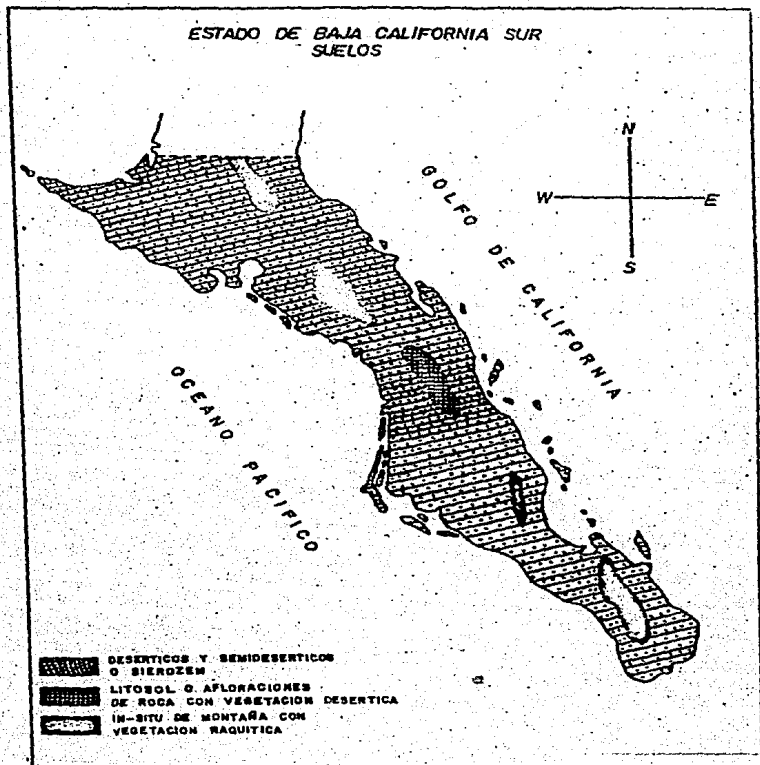




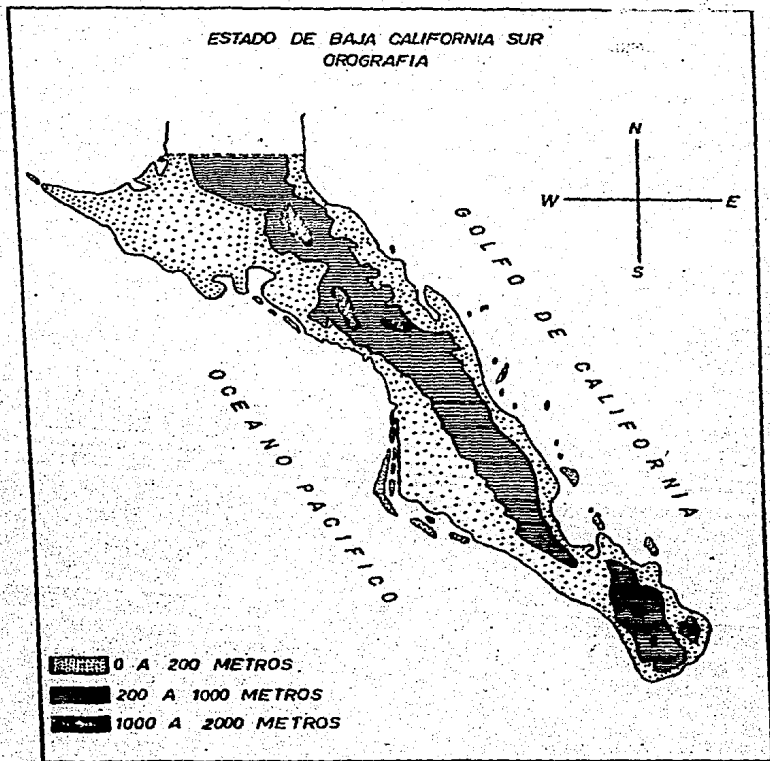
(ma pa - 2)



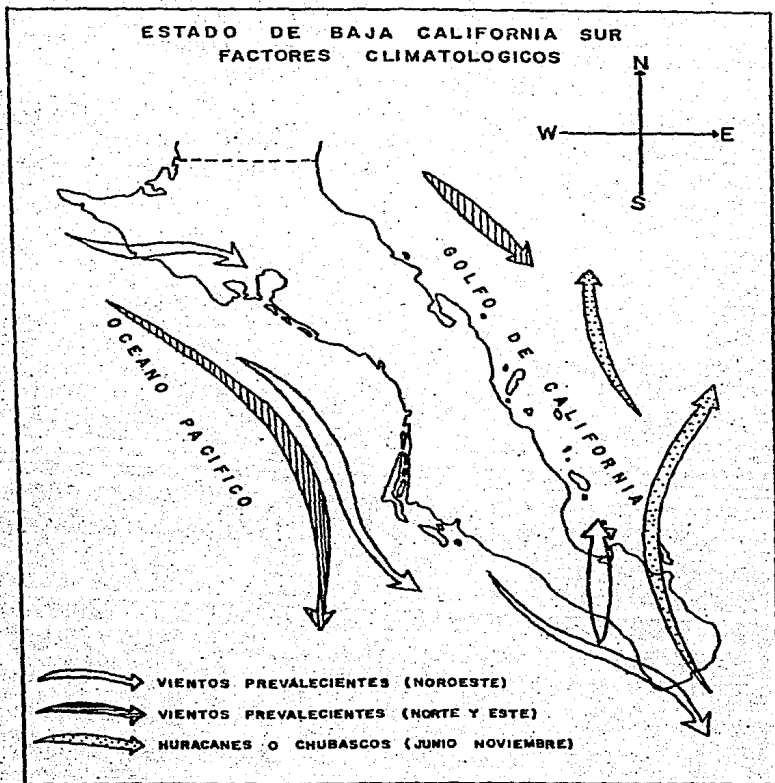
(mapa 3)



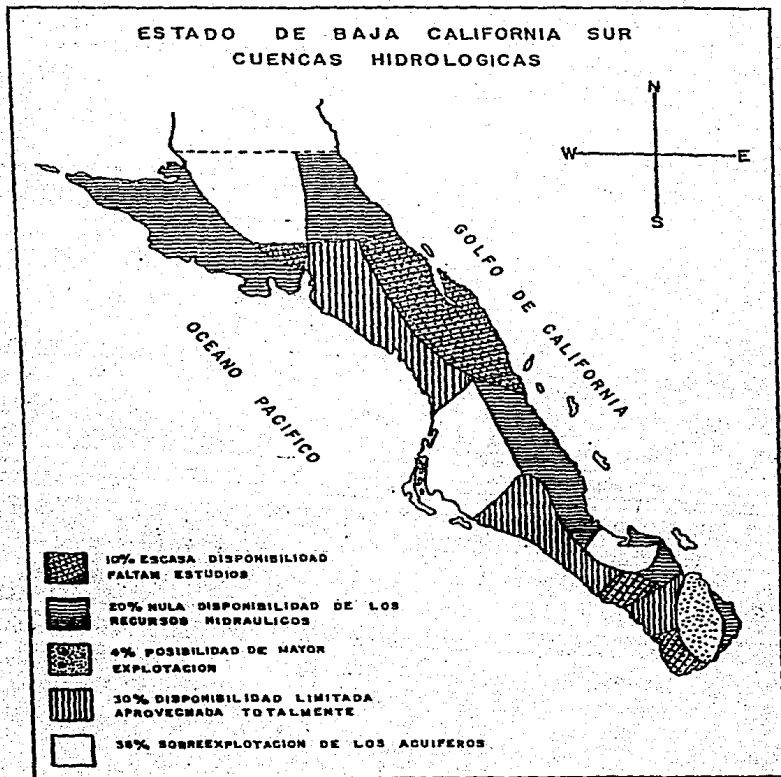
(mapa 4)



(mapa 5)



(mapa 6)



(mapa 7)

CARACTERES DE LA POBLACION.

1. POBLACION Y SU CRECIMIENTO.

La población humana genera una demanda constante de bienes y servicios para satisfacer sus necesidades a la vez que constituye uno de los factores importantes de la producción, siendo la principal fuerza impulsora del desarrollo socioeconómico. De esto se infiere la gran importancia que revisten los elementos que conforman la estructura demográfica, su tendencia y los asentamientos humanos.

Hasta el año de 1950, el Estado observó un lento crecimiento de la población a consecuencia de que en los años precedentes tuvo lugar un proceso de deterioro en las fuentes de trabajo, derivado de la ruina de la minería y del estado continuo de guerra civil que provocó la pérdida de brazos útiles para las actividades agrícolas, industriales y comerciales.

En los años posteriores a 1950, la tasa media anual de crecimiento de la población presenta un impresionante aumento; en 1950, fue del 1.8%; en 1960, del 3.0%; en 1970, del 4.6% y en 1980, del 5.3%, pasando de 60,864 habitantes en 1950 a 215,139 en 1980. (cuadro 1).

El fuerte aumento de la población coincide con las políticas económicas aplicadas desde 1950 tendientes a fomentar el desarrollo económico del Estado. En el año de 1950 fueron

abiertas las tierras del Valle de Santo Domingo al cultivo, que durante su proceso de colonización atrajo gente de otras entidades; con el mismo propósito, a principios de la década de los años 60s, se aumenta la infraestructura económica estableciéndose la red de comunicación marítima con itinerario fijo y en forma regular con el macizo continental y en 1973, fué concluída la Carretera Transpeninsular, quedando integrada la entidad a la vida nacional en forma permanente, pues no debe olvidarse que anteriormente el principal medio de comunicación era el sistema aéreo, que es el que alcanzó un elevado grado de desarrollo, y en menor medida el sistema marítimo porque no disponía de itinerario fijo y se realizaba en forma irregular, ya que se utilizaba generalmente para la importación y exportación de mercancías, más que para la transportación de personas.

Las políticas de fomento económico originaron la elevación del nivel de vida en general, mediante el mejoramiento de las condiciones de salubridad a través del control de enfermedades, de las instalaciones del servicio de agua potable, del establecimiento del sistema de seguridad y de los servicios médicos asistenciales, disminuyendo así el índice de mortalidad.

La estadística muestra que la evolución de la población

se ha caracterizado por ser fluctuante, la cual atendiendo a su ritmo de crecimiento, se puede dividir en un período que va de 1900 a 1950 y otro de 1950 a 1980. En el primero, el crecimiento fue lento y hasta se observa un decremento del 0.7% anual de 1910 a 1921, mientras que en el segundo, la tendencia al crecimiento poblacional es impresionante. (cuadro 1)

Todas las principales causas se conjugan para el incremento poblacional de la entidad, la disminución de la tasa de mortalidad, el aumento del índice de natalidad y en especial los movimientos migratorios.

Los movimientos migratorios o desplazamientos de personas, tanto emigrantes inmigrantes, constituyen un fenómeno que ha venido modificando la estructura de la población de Baja California Sur.

Pese a que los flujos migratorios son originados por múltiples causas, aquí se considera que responden específicamente a dos razones: en el caso de las personas que emigran del Estado, unos lo hacen por asistir a centros de educación superior, y otros, por la perspectiva de nuevos horizontes que les permite un mejoramiento en su nivel de vida. En el caso de los inmigrantes al Estado, generalmente son atraídos por las posibilidades de mejorar su modus vivendi, impelidos por el escaso arraigo que tienen en su lugar de origen, ya que generalmente se trata de personas que no cuentan con --

bienes raíces que los obligue a quedarse en su tierra, ni posibilidades de trabajo que los retengan.

Se considera que los movimientos migratorios interestatales, si ciertamente responden a una conducta subjetiva, ésta se nutre del deseo de mejorar el modus vivendi, razón por la que se sostiene que los desplazamientos humanos, son motivados por causas de orden económico.

Las migraciones registradas de 1930 a 1960 muestran saldos negativos para el Estado, es decir, salieron más personas de las que entraron, pudiéndose considerar la entidad en este período, como zona de rechazo. Esta tendencia se transformó radicalmente en la década de los sesentas, pues el balance migratorio arrojó un saldo positivo, hecho que convier te al Estado, en una zona de atracción demográfica.

La suma de inmigrantes censados en 1970, fue de 22,981- personas y la de los que emigraron de 17,186, obteniéndose - un saldo positivo de 5.795 personas, cantidad que representó en cifras relativas el 4.5% de la población total del Estado en ese año.

La tasa de crecimiento social de la población pasó del- 7.4% en 1970 al 19.7% en 1980, esto nos permite ratificar la importancia de las migraciones como factor determinante de - los cambios demograficos en el estado.

2. DISTRIBUCION DE LA POBLACION.

DISTRIBUCION GEOGRAFICA.

La aun escasa población del Estado se caracteriza por su dispersión espacial en una vasta extensión territorial. Este fenómeno es imputable a las condiciones físicas de la Península, primero, por que sus recursos hidrológicos superficiales sólo permitían el asentamiento de reducidos grupos humanos en los sitios geográficos donde encontraban manantiales, segundo, más recientemente en la época moderna, se han establecido pequeños poblados con el objeto de extraer las riquezas naturales localizadas en lugares específicos. Esta atomización de la población, se acentúa más con las constantes migraciones de la población rural a los centros de población urbana con el propósito de mejorar sus condiciones de vida. Con la finalidad de apreciar en forma más clara los caracteres que presenta la población estatal, hacemos alusión a los indicadores más importantes (mapa 8)

DISTRIBUCION POR EDAD Y SEXO.

Para conocer mejor la estructura poblacional, es imprescindible aludir a la relación proporcional entre hombres y mujeres, asimismo, a su distribución por edades.

En cuanto a la composición hombres/mujeres, salvo en casos en extremo especiales, el cociente de su expresión numérica generalmente tiende a la unidad. Quiere decir que mientras las condiciones permanezcan normales habrá cierto equilibrio entre la cantidad de hombres y mujeres y lógicamente,

ésta que es una de las condicionantes del crecimiento, contribuye a las altas tasas de crecimiento, principalmente en aquellos lugares donde no existen medidas para el control natal. Este aspecto es el centro neurálgico de toda sociedad, puesto que cada nacimiento es un acontecimiento que modifica, no sólo a la estructura demográfica, sino a la económica también, puesto que es un ser que reclama toda clase de bienes para satisfacer sus necesidades.

De la población censada en 1960 de 81,594 habitantes, - 41,777 (51.2%) correspondían al sexo masculino y 39,817 --- (48.8%) al femenino; de los 128,019 de 1970, 65,653 (51.3%) eran del sexo masculino y 62,366 (48.7%) del femenino; y, en 1980, de 215,139, 109,550 (50.9%) eran del sexo masculino y 105,589 (49.1%) del femenino. (cuadro 2)

Respecto a la composición por edades de la población es total, el doble histograma de la pirámide muestra esquemáticamente su estructura, ésta muestra el ensanchamiento de su base y conforme avanza la edad el extremo de la parte superior se torna puntiaguda, significando ello que un porcentaje muy elevado, corresponde a la población joven (gráfica).

Es pertinente observar que en el último censo de 1980, - la población de 0 a 4 años es menor que la de 5 a 9, aspecto que resulta novedoso puesto que en los censos anteriores la población de 0 a 4 años era la predominante. En 1960 la población entre 0 y 19 años representaba el 55.2% del total; -

en 1970, el 57.5%; y en 1980 el 54.6%. Es importante considerar este fenómeno dentro del contexto económico pues se trata de demandantes de toda clase de servicios no incluidos en la población económicamente activa, aumentando el grado de dependencia social sobre las personas que trabajan.

DENSIDAD ESTATAL Y MUNICIPAL.

La densidad como cociente de la relación entre la población sobre los kilómetros cuadrados, se modifica constantemente conforme a la dinámica demográfica de cada región, La densidad estatal en 1960, fue de 1.1.; en 1970, 1.74; en 1980, 2.9, y en 1985 de 3.85 como efecto directo del incremento de la población. (cuadro 2)

Estos indicadores corresponden al panorama general del Estado, de ninguna manera se identifican con los que se obtienen a nivel regional y municipal, ya que tanto su dimensión como su población, no son las mismas. (cuadro 3)

A continuación se compara la importancia relativa de los municipios que forman el Estado.

MUNICIPIO DE MULEGE.

Es el municipio que cuenta con mayor extensión territorial y es el menos densamente poblado. En su extensión de 33,092 Km². en 1960 habitaban 14,772 personas; en 1970, 19,416 en 1980, ascendía a 26,983, ya para 1985 se estiman en 31,809 habitantes, lo que corresponden a las densidades de 0.45, 0.59, 0.82 y 0.96 respectivamente.

MUNICIPIO DE COMONDÚ.

Municipio con 16,854 Km², es el que se ubica en una superficie más reducida, el cual conforme a su población que en 1960 era de 15,968; en 1970 de 32,260 en 1980 de 57,729 y en 1985 de 77,225 le correspondía las siguientes densidades, para los mismos años, de 0.95, 1.91, 3.43 y 4.58 respectivamente, este municipio se encuentra en la escala jerárquica de la población, en el segundo lugar.

MUNICIPIO DE LA PAZ.

Este municipio ocupa 20,275 km², y en este rubro le corresponde el segundo lugar y su cantidad de habitantes la sitúan en el primero, de acuerdo al total de su población que en 1960 era de 50,854; en 1970 de 76,343 y en 1980 de 130,427, y en 1985 de 146,105, le corresponde las densidades de 2.14, 3.22, 5.5 y 7.21 respectivamente.

Como se habrá apreciado, el municipio con más población es el de La Paz porque es el municipio con la sede del poder político. Así mismo, se localiza en la porción territorial -- más favorecida por el régimen pluviométrico, brindando por lo mismo, condiciones menos hostiles al desarrollo de la vida humana. El municipio de Comondú es el que le sigue en orden de importancia, conforme al grado de concentración poblacional. -- El municipio de Mulegé era el más afectado por la desigual -- distribución de la población, hasta que fue creado Los Cabos en 1981 segregado de La Paz. Los Cabos ocupa actualmente el-

Último lugar.

MUNICIPIO DE LOS CABOS.

Este nuevo municipio de 3,451 Kms² fue el de menor población estimada en 1985 de 28,278 habitantes, pero con la mayor densidad del Estado de 8.20 habitantes por km². La -- concentración demográfica, en la zona de Los Cabos, parece ser el mejor justificante de su segregación.

3. POBLACION URBANA Y RURAL.

La población urbana considera en esta categoría a las personas residentes en poblaciones de más de 2,500 habitantes, en 1960 era de 29,614, representando el 36.3% de la población estatal de ese año; en 1970 subió a 69,056, representando el 54%; y, ya en 1980, alcanzó 116,050, manteniéndose constante el 54%. Cabe decir como dato complementario que la población urbana presentó una tasa media de crecimiento anual del 5.3%, de 1970 a 1980.

La población rural, es aquella que vive en los poblados menores a 2,500 habitantes, en 1960 fue de 51,980, que representó el 63.7% de la población total; en 1970, de 58,963, que significó el 46%; y, en 1980, de 99,089, que se mantuvo en el 46%.

Como se puede observar, la población estatal tiende a ser una población eminentemente urbana, pues actualmente ya existe una población culturalmente 100% urbana. Esto por un lado, faci

lita la tarea de proporcionarles los servicios públicos (centros de educación, de asistencia médica, de agua potable, -- etc); y por el otro, agudiza el problema que representa la atomocidad de la población. (cuadro 2)

4. FUERZA DE TRABAJO (P.E.A.)

Es la población comprendida entre los 15 y 64 años de edad, con capacidad física para el trabajo, en 1980 alcanzó la cifra de 115,190 personas, de los que permanecen inactivos 42,235, entre las que se encuentra comprendida la población en edad escolar y la que se dedica a labores domésticas, la que no se separa porque no se cuenta con información desglosada, no obstante se infiere que de cada persona activa -- dependen económicamente 3.1.

La incorporación de la fuerza de trabajo al aparato productivo, está en razón directa a la capacidad para ocupar y ejecutar labores congruentes con los requerimientos específicos que plantea el desenvolvimiento económico.

En los últimos veinte años, el avance socioeconómico de la entidad ha generado el aumento del empleo, aunque la población dedicada principalmente a labores de mediana o baja calificación, resulte un tanto improvisada, ya que ésta, desplazada de un sector, busca acomodo en otro, haciéndose necesaria una previa instrucción para su adecuada incorporación.

El análisis de la población económicamente activa de la entidad, adopta aquí el esquema tradicional de los tres grandes agregados o sectores de actividad económica: el agropecuario o sector primario, el industrial o sector secundario y los servicios o sector terciario.

El índice de distribución de la población económicamente activa, sirve como indicador del grado de desarrollo económico de una región, pues generalmente en los países en vías de desarrollo la mayor parte de la fuerza de trabajo se dedica a actividades del sector agropecuario y en menor medida a los otros sectores, denotando el escaso desenvolvimiento alcanzado en ellos.

Contrariamente a ello, en el Estado de Baja California-Sur, el sector primario absorbe sólo el 19.4% de la población económicamente activa, siendo el sector terciario el que capta una mayor cantidad de ella, el 54.4% y el secundario solo el 15.7%. Esto sucede así porque el índice de industrialización es bajo y porque el Estado es eminentemente turístico (cuadro 4).

SECTOR PRIMARIO.

La ocupación en este sector, históricamente ha presentado una tendencia decreciente. En 1960 ocupó el 56.3% de la población económicamente activa; en 1970, el 34.5% y en 1980, sólo el 19.4%, el cual resulta bajo en comparación con la --

del sector terciario. Esto es producto de la modernización -- de la agricultura, la que al venir utilizando los avances -- tecnológicos, ha sustituido la mano de obra por la maquina-- ría, siendo desplazada la gente a otros sectores.

SECTOR SECUNDARIO.

La población económicamente activa en el sector indus-- trial presenta un aumento de 1960 a 1970, al pasar de 3,730- a 6,267, representando respectivamente el 14.4% y el 18.0%.-- En 1980 resulta notorio que si bien la cantidad absoluta au- mentó a 10,986, la participación porcentual refleja un decre- miento ya que ésta representa el 15.7%. Esta caída de la in-- dustria se deriva de la coyuntura económica que vive el país, debilitando su actividad.

SECTOR TERCIARIO.

La ocupación generada por este sector muestra una tenden- cia creciente, ya que en 1960, empleó 3,456 (13.7%) personas; en 1970, 10,060 (28.9%); y en 1980, 25,058 (35.8%). El creci- miento de este sector en la generación de empleos, se susten- ta en el impresionante crecimiento que viene cobrando el sub- sector turismo.

POBLACION ECONOMICAMENTE ACTIVA POR SECTORES Y POR MUNI- CIPIOS.

La distribución de la población económicamente activa -- por municipios y sectores, en 1980 presentó el comportamiento que se describe en los siguientes párrafos (cuadro 5).

El Municipio de Mulegê concentró 8,896 personas que representa el 12.7% del total estatal, con una tasa media de crecimiento anual del 4.99% del total de la fuerza del trabajo que absorbió cada uno de los sectores a nivel estatal, este municipio dio ocupación al 19.0% del sector primario; al 14.9% del sector secundario, y, al 9.7% del sector terciario.

El Municipio de Comondú, dispuso de 17,682 personas, -- que en términos relativos representa el 25.3% del total de la entidad, presentando una tasa media de crecimiento anual del 7.56% y del total de la P.E.A. que absorbió a nivel estatal cada uno de los tres sectores, el municipio captó el -- 38.3% del sector primario; el 21.1% del sector secundario; y, 21.0% del terciario.

El Municipio de La Paz, registró 43,376 personas que en términos relativos son el 62.0% del total de la P.E.A. estatal, representando una tasa media de crecimiento anual del 7.6%; y del total de las personas que registra a nivel estatal cada uno de los tres sectores, este municipio dio ocupación al 42.7% del sector primario; al 64.0% del sector secundario y 69.0% del sector terciario.

Puede observarse que la mayor parte de la P.E.A. estatal se concentra en el municipio de La Paz, principalmente en el sector servicios. Esta mayor captación de la P.E.A. estatal se explica en que este municipio tiene la mayor parte de las actividades comerciales, la localización de un mayor-

número de centros turísticos, la sede del poder político es total con su respectivo aparato administrativo y una mayor cobertura de servicios de salud y educación.

El Municipio de Comondú, se incorporó a la vida económica del Estado después de 1950 con la apertura del Valle de Santo Domingo, cuya cabecera municipal es Ciudad Constitución, se ha venido desarrollando a grandes pasos, de ahí el crecimiento inusitado de la población económicamente activa que presenta, para el desarrollo de sus actividades económicas que son fundamentalmente agrícolas y agroindustriales.

El Municipio de Mulegé presenta un crecimiento muy reducido y por lo mismo de la población económicamente activa, debido a que la actividad industrial no ha sido impulsada adecuadamente de acuerdo con la potencialidad de sus recursos naturales, asimismo, las otras ramas de la actividad económica no han presentado el suficiente desarrollo que sirva de polo de atracción para los desplazamientos de grupos migratorios que buscan otras condiciones de vida.

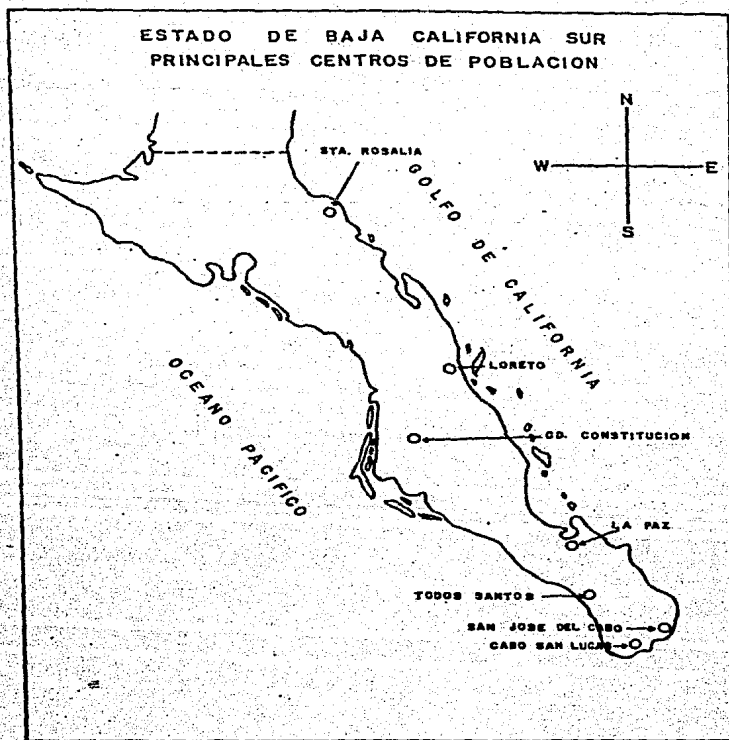
ESTADO DE BAJA CALIFORNIA SUR
POBLACION Y TASA MEDIA DE CRECIMIENTO ANUAL
1900 - 1980

Cuadro 1

AÑOS	POBLACION	TASA MEDIA DE CRECIMIENTO ANUAL
1900	40,041	-
1910	42,512	0.6
1921	39,294	-0.7+
1930	47,087	2.0
1940	51,471	0.9
1950	60,864	1.8
1960	81,594	3.0
1970	128,019	4.6
1980	215,139	5.3
1985	383,417	6.8

FUENTE: VII. VIII. IX y X CENSO GENERAL DE POBLACION Y VI-
VIENDA DE 1950, 1960, 1970 y 1980. COORDINACION GE-
NERAL DE LOS SERVICIOS NACIONALES DE ESTADISTICA, -
GEOGRAFIA E INFORMATICA, S.P.P.

±/.- Indica Decremento.



(mapa 8)

ESTADO DE BAJA CALIFORNIA SUR
POBLACION URBANA, RURAL Y DENSIDAD DEL ESTADO

1960, 1970, 1980 y 1985

Cuadro 2

AÑO	P	O .	B	L	A	C	I	O	N	DENSIDAD (HAB./KM2)
	TOTAL	HOMBRES	MUJERES	URBANA	RURAL					
1960	81,594	41,777	39,817	29,614	51,980	1.10				
1970	128,019	65,653	62,366	69,056	58,963	1.74				
1980	215,139	109,550	105,589	116,050	99,089	2.92				
1985*	283,417	150,211	133,206	167,216	116,201	3.85				

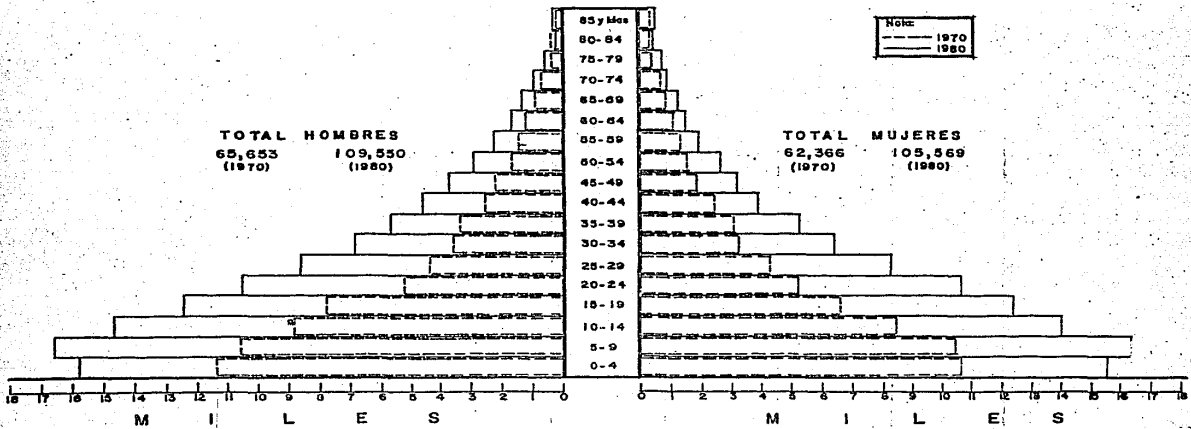
FUENTE: VIII, IX Y X CENSO GENERAL DE POBLACION Y VIVIENDA DE 1960, 1970 y 1980.
COORDINACION GENERAL DE LOS SERVICIOS NACIONALES DE ESTADISTICA, GEOGRAFIA E INFORMATICA, S.P.P.

* Datos estimados.

NOTA: La densidad de población del país para 1980 ascendió a 34.3 habitantes por Km2.

BAJA CALIFORNIA SUR

POBLACION TOTAL POR SEXO Y GRUPOS QUINQUENALES DE EDAD (1970-1980)



ESTADO DE BAJA CALIFORNIA SUR
POBLACION Y DENSIDAD POR MUNICIPIOS
1960, 1970, 1980 y 1985.

Cuadro 3

MUNICIPIOS	SUPERFICIE Km ²	P O B L A C I O N				D E N S I D A D			
		1960	1970	1980	1985	1960	1970	1980	1985
ESTADO	73,677	81,594	128,019	215,139	283,417	1.11	1.74	2.92	3.85
MULEGE	33,092	14,772	19,416	26,983	31,809	0.45	0.59	0.82	0.96
COMONDU	16,854	15,968	32,260	57,729	77,225	0.95	1.91	3.43	4.58
LA PAZ	20,275	50,854	76,343	130,427	146,105	2.14	3.22	5.5	7.21
LOS CABOS*	3,451				28,278				8.20

FUENTE: VIII, IX y X CENSO GENERAL DE POBLACION Y VIVIENDA EN 1960, 1970, 1980 y 1985. COORDINACION GENERAL DE LOS SERVICIOS NACIONALES DE ESTADISTICA, GEOGRAFIA E INFORMATICA, S.P.P.

* Por decreto de 8 de abril de 1980 se reformó el artículo 120 de la Constitución del Estado y se crea el Municipio de Los Cabos, con atribuciones desde el 1o. de enero de 1981.

ESTADO DE BAJA CALIFORNIA SUR
POBLACION ECONOMICAMENTE ACTIVA POR SECTORES
1960, 1970 y 1980

Cuadro 4

S E C T O R	1 9 6 0		1 9 7 0		1 9 8 0	
	ABSOLUTO	%	ABSOLUTO	%	ABSOLUTO	%
PRIMARIO	14,603	56.3	12,035	34.5	13,538	19.4
SECUNDARIO	3,730	14.4	6,267	18.0	10,986	15.7
TERCIARIO	6,777	26.1	14,700	42.2	38,069	54.4
INSUFICIENTEMENTE ESPECIFICADA	831	3.2	1,848	5.3	7,361	10.5
T O T A L	25,941	100.0	34,850	100.0	69,954	100.0

FUENTE: VIII, IX Y X CENSO GENERAL DE POBLACION Y VIVIENDA 1960, 1970 y 1980.
COORDINACION GENERAL DE LOS SERVICIOS NACIONALES DE ESTADISTICA, GEO-
GRAFIA E INFORMATICA. S.P.P.

ESTADO DE BAJA CALIFORNIA SUR
POBLACION ECONOMICAMENTE ACTIVA POR SECTORES
Y MUNICIPIOS, 1980.

Cuadro 5

MUNICIPIO	T O T A L		S E C U N D A R I O					
	ABSOLUTO	%	P R I M A R I O		S E C U N D A R I O		T E R C I A R I O	
			ABSOLUTO	%	ABSOLUTO	%	ABSOLUTO	%
ESTADO	69,954	100.0	13,538	100.0	10,986	100.0	25,058	100.0
MULEGE	8,896	12.7	2,567	19.0	1,637	14.9	2,436	9.7
COMONDU	17,682	25.3	5,183	38.3	2,320	21.1	5,258	21.0
LA PAZ	43,376	62.0	5,788	42.7	7,029	64.0	17,364	69.3

FUENTE: X CENSO GENERAL DE POBLACION Y VIVIENDA, 1980. COORDINACION GENERAL DE LOS SERVICIOS NACIONALES DE ESTADISTICA, GEOGRAFIA E INFORMATICA. S.P.P.

NOTAS: LA SUMA HORIZONTAL NO COINCIDE CON EL TOTAL PORQUE NO SE INCLUYE EL RUBRO DE INSUFICIENTEMENTE ESPECIFICADOS.
EL MUNICIPIO DE LOS CABOS NO APARECE POR SER DE NUEVA CREACION.

C A P I T U L O C

PRINCIPALES CARACTERES ECONOMICOS
POR SUBSECTORES Y MUNICIPIOS.

C A P I T U L O C

PRINCIPALES CARACTERES ECONOMICOS POR SUBSECTORES Y MUNICI--
PIOS.

PRIMERA PARTE

DUBSECTORES DE LA ECONOMIA ESTATAL

1. SUBSECTOR AGRICOLA.

CLASIFICACION DE LA TIERRA.

La clasificación de la tierra y su distribución constituyen un elemento básico para la organización social, y su forma operativa repercute directamente en el sistema de producción, por tal razón no se pueden omitir algunos indicadores - al respecto que proporcionen aunque sea en términos amplios, - una visión más completa del panorama general que prevalece en el agro.

CLASIFICACION DE TIERRAS

DENOMINACION	SUPERFICIE (HAS.)	%
MATORRALES	5'076,097.0	68.9
CERRILES CON PASTOS	1'216,211.9	16.6
LLANURAS CON PASTOS	486,664.2	6.6
ESTEROS Y BAHIAS	224,000.0	3.0
TIERRAS IMPRODUCTIVAS	163,829.2	2.2
BOSQUES ESPECIALES NO MADERABLES	127,871.1	1.7
AGRICOLAS	57,674.1	0.8
BOSQUES ESPECIALES MADERABLES	15,352.5	0.2
T O T A L E S :	7'367,700.0	100.0

FUENTE: Secretaría de Agricultura y Recursos Hidráulicos. (citado en Información General. Baja California Sur, -- 1980).

El cuadro anterior es el más completo de la clasificación de tierras de que se dispone, como se decía, cada dependencia elabora sus propias estadísticas obteniendo por tanto resultados diferentes; desafortunadamente ésta no correlaciona los datos con la forma de propiedad respectiva.

SUPERFICIE POTENCIALMENTE AGRICOLA.

De acuerdo con los cálculos hechos por la Comisión Técnica Consultiva para la determinación del Coeficiente de -- Agostadero (COTECOCA) de la Secretaría de Agricultura y Recursos Hidráulicos, la superficie potencialmente agrícola -- del Estado, es del orden de las 367,000 has. No obstante, ésta determinación debe tomarse con muchas reservas, en virtud de que tan sólo las extensiones geográficas de los terrenos aluviales del Valle de Santo Domingo y del Valle del Vizcaino, sobrepasan los 2 millones de hectáreas y son llanuras -- que son aptas para el cultivo, pues su inclinación y la calidad del suelo permite catalogarlas como cultivables, subráyese una vez más que el problema es la escasez de agua. Así en el hipotético caso de que se dispusiera de la suficiente cantidad de agua, bien sea por ducto de la sustracción de los -- acuíferos subterráneos, desalinización del agua de mar o que la precipitación pluvial fuera mayor, la superficie cultivable en función del suficiente líquido, sería mucho mayor.

SUPERFICIE CULTIVADA.

La superficie cultivada es una variable y no se puede manejar como una cantidad constante, sin embargo resulta claro que la cantidad cultivada es sumamente reducida en relación con la extensión territorial del Estado. Por ejemplo, en el año de 1980, la cantidad de hectáreas sembradas fue al rededor de 100,000 que en términos relativos significa el 7.4% de la superficie total del estado, y mientras las condiciones imperantes no cambien, con la tecnología actual sólo es posible incrementarla a 140,000 has. como máximo, previa construcción de obras de infraestructura hidráulica en lugares geográficos de la entidad, donde es susceptible de extraerse agua del subsuelo, concretamente en la parte sur del Municipio de La Paz.

Las áreas agrícolas bajo el sistema de riego rodado se distribuyen entre el distrito de riego del Valle de Santo Domingo, que es el que absorbe la mayor parte (en 1980 absorbió el 85.%) y en unidades de riego de menor dimensión dispersas en la entidad.

Es pertinente asentar, que las áreas agrícolas de tipo temporalero son insignificantes y están diseminadas debido a la extrema escasez de la precipitación pluvial. Aunque se desconoce la cifra correcta del suelo agrícola explotado bajo esta forma, se calcula conservadoramente que son alrede--

dor de 1,500 has. aproximadamente.*

La disponibilidad de las áreas para agostadero es de -- 6.9 millones de hectáreas, las que significan el 93.3% de la superficie total del Estado. Mientras que los recursos forestales cubren la cantidad de 51,109, has., representando el 0.69% del total.

Por último, la superficie que comprende áreas desprovistas de vegetación y zonas urbanas es de 355,030 has., y representan el 4.8% de la superficie estatal.

Definitivamente la agricultura del Estado, tiene como principal limitante la escasa disponibilidad de agua subterránea y superficial, tal escasez natural determina la concentración de núcleos agrícolas en pequeñas extensiones de riego, donde se usa el sistema de bombeo de pozos profundos. También determina la inexistencia de zonas temporaleras.

La anterior limitante, ha determinado que la explotación de la agricultura, se desarrolló en base a los sistemas modernistas, a través del uso de tecnología avanzada y un alto grado de mecanización, lo que consecuentemente repercute en los índices de productividad, connotándose entre los más elevados registrados en el país.

La explotación agrícola de ciclo corto, cuenta con 15 productos, pero pese a ello solo el algodón, el trigo, y la alfalfa verde, constituyen el soporte de la producción. En cuanto a la fruticultura, los cítricos y el mango con las especies que más sobresalen por el mayor volumen de su producción.

* La entidad depende en un 95% del agua del subsuelo.

A continuación presentamos los principales indicadores agrícolas en su comportamiento para 1984, 1985; por ciclos-agrícolas y para los más importantes productos.

BAJA CALIFORNIA SUR
PRINCIPALES DATOS AGRICOLAS
CICLO FRI-AVERNA-VERANO

PRODUCTOS MAS IMPORTANTES	SUPERFICIE COSTEADA (HA)			P R O D U C C I O N						R R R D I H I E N T O S					
				EN VOLUMEN (Tonas)			EN VALOR (Miles de \$)			DE CAMPO (TONS)			FINANCIEROS (MILES DE \$)		
	1984	1985	INC.	1984	1985	INC.	1984	1985	INC.	1984	1985	INC.	1984	1985	INC.
JITONATE	347	372	107.2	7649	8857	115.8	448291	1264995	282.2	22.0	23.8	105.8	1,291.9	3400.5	263.2
SORGO GRANO	2050	9104	444.1	8034	59824	495.7	156092	1142949	752.2	3.9	4.4	112.8	76.1	125.5	164.9
MAIZ GRANO	1107	3922	354.3	2646	6502	243.8	72109	365506	507.0	2.4	2.1	87.5	65.1	93.2	143.2
ALGODON	14069	968	6.9	22997	2703	12.1	336340	320929	17.5	1.6	2.9	181.3	130.6	331.5	253.8
FRUTOS	487	2334	479.3	558	2103	376.9	22486	260473	1158.2	1.1	0.9	81.8	46.2	111.6	241.6
BOVINOS	746	411	55.2	7399	4831	65.3	243993	208393	35.4	9.9	11.8	119.2	327.9	507.0	154.6
OTROS CULTIVOS	705	1218	172.8	15394	17836	115.9	196815	418248	212.5						
SUMA	19509	18520	94.0	64677	84536	130.7	2976626	3981573	133.8						

FUENTE: BAJA CALIFORNIA SUR, ESTADISTICA BASICA
NOTA: INC. Incremento base 100.

BAJA CALIFORNIA SUR
PRINCIPALES DATOS AGRICOLAS
CICLO SECO - INVIERNO

PRINCIPALES DATOS AGRICOLAS	SUPERFICIA COSECHADA (HECTÁREAS)			P R O D U C C I O N						I N D I C I D E S					
				EN VOLUMEN (TONS)			EN VALOR (MILES DE \$)			DE CAMPO (TONS)			FINANCIEROS (MILES DE \$)		
	1984	1985	1986	1984	1985	1986	1984	1985	1986	1984	1985	1986	1984	1985	1986
TRIGO	19,557	26,375	134.0	95,345	143,742	131.9	2,535,625	3,529,458	225.4	4.88	5.46	111.9	121.88	202.10	165.3
GARBANZO	10,635	12,864	115.1	17,035	15,407	90.6	1,527,505	1,602,328	106.2	1.60	1.26	78.8	144.31	130.61	90.5
HOJALDRAS	298	629	211.1	3,923	7,039	180.6	210,205	366,266	145.5	12.2	11.3	85.6	707.4	437.9	69.0
CEFAZO	2,704	5,066	205.6	3,037	4,649	155.1	106,204	232,089	275.6	1.12	.84	75.0	39.3	52.6	133.8
ALGODON	1,077	908	84.3	3,238	3,376	104.3	284,955	256,320	82.9	3.01	3.72	123.6	264.6	260.3	93.4
CHILE	193	225	115.9	2,323	1,645	70.8	150,767	162,369	124.2	12.0	7.4	61.7	697.5	728.2	107.5
OTROS CULTIVOS	1,073	1,124	104.8	9,439	16,207	171.9	124,372	302,407	243.1						
SUMA	35,557	47,074	132.4	134,331	192,311	143.2	1,728,391	3,129,051	172.2						

FUENTE: BAJA CALIFORNIA SUR INFORMACION BASICA.

ESTADO DE CALIFORNIA
 DEPARTAMENTO DE REVENUES Y ASUNTOS
 PUBLICOS

DESCRIPCION DE LOS BIENES	VALOR EN DOLARES (BASE 1924)			P R O D U C T O S						R E N D I M I E N T O S					
				E N D O L A R E S (D.O.S.)			E N V A L O R (DOL. D. E.)			P O R C A M P O (P.C.M.)			P O R U N I D A D (DOL. D. E.)		
	1924	1925	P.C.	1924	1925	P.C.	1924	1925	P.C.	1924	1925	P.C.	1924	1925	P.C.
AGRICULTURA	1,052	1,219	95.2	39,097	24,164	91.4	460,135	502,216	122.5	15.3	15.5	98.1	210.1	302.1	131.5
MINERIA	316	515	214.7	4,096	3,010	73.5	125,199	115,960	92.1	15.0	9.6	75.6	319.9	362.1	94.4
INDUSTRIAS Y COMERCIO	500	251	50.2	1,122	1,095	97.5	41,130	115,130	279.5						
TRANSPORTE	357	203	56.9	616	720	116.9	54,360	110,660	203.4	1.8	2.5	136.9	161.4	377.5	255.9
FINANCIAS	723	500	69.2	695	605	87.2	55,354	127,710	230.5	3.5	4.0	100.0	76.4	120.0	164.5
OTROS	209	195	93.5	1,345	2,265	168.5	54,607	163,590	299.5	4.8	11.6	241.7	195.0	530.1	271.1
AGRICULTURA	250	274	109.5	740	966	130.7	42,754	102,260	239.2	2.9	3.5	120.7	165.1	373.2	226.0
INDUSTRIAS	64	53	82.7	67	250	379.1	8,040	37,560	466.5	1.0	3.0	300.0	125.6	1,054.2	239.3
OTROS	35,600	66,922	188.1	207,004	205,654	127.0	71,225,536	121,454,624	170.2						
TOTAL	99,633	70,124	70.3	247,204	324,600	131.5	2,656,441	13,774,692	518.0						

FIGURAS PARA CALIFORNIA SON, EN GENERAL, BASADAS
 SOBRE INC. Incremento base 100.

BAJA CALIFORNIA SUR
 PRODUCCION AGRICOLA

AG. SEÑALADOS CICLO CULTIVO	SUPERFICIE COSECHADA (HECTAREAS)			P R O D U C C I O N					
	1984	1985	INC	VOLUMEN (TON)			VALOR (MILES DE \$)		
				1984	1985	INC	1984	1985	INC.
PRIMAVERA - VERANO	13,329	19,509	94.0	64,677	84,936	130.7	2'076,626	3'981,573	135.8
OTOÑO - INVIERNO	35,957	47,074	132.4	134,351	192,311	143.2	4'778,391	8'229,051	172.2
PERENNALES	59,833	70,124	117.2	247,204	324,680	131.3	8'656,441	13'764,652	158.8
TOTAL DEL ESTADO	114,899	135,527	118.0	446,212	601,927	134.8	16'411,458	25'955,276	158.2

FUENTE: BAJA CALIFORNIA SUR INFORMACION BASICA
 NOTA: INC, incremento base 100.

2.- SUBSECTOR PECUARIO.

La actividad ganadera al igual que la agrícola, fue introducida a la entidad por los misioneros jesuitas en el siglo XVIII, compuesta por las especies vacuna, caprina, porcina y equina, entrando desde entonces a un proceso de adaptación al medio físico al que hubo de avenirse para poder subsistir. Las condiciones ecológicas propiciaron una ganadería de tipo extensivo desde sus inicios, debido a que para alimentarse, tenían que recorrer grandes distancias, por lo que también se le conoce como ganadería nómada o trashumante.

Naturalmente, la estructura por especies en el transcurso de los años, ha ido teniendo modificaciones, pero el desenvolvimiento ganadero ha sido lento y no ha logrado ocupar un lugar preponderante dentro de las actividades productivas debido a que no se ha implementado una promoción seria, encaminada a remover los diversos intereses que intervienen en la producción, porque la operatividad actual, obstaculiza el desarrollo ganadero.

La razón de cierta pasividad, reside en los vicios del sistema productivo que no se ha solucionado, tales como la inseguridad sobre la tenencia de la tierra, lo que genera -- que el ganadero, al ser ésta objeto de aval en la consecución de financiamiento, se encuentre imposibilitado para utilizar los mecanismos de crédito existentes. o bien, desconfían para invertir sus propios recursos. La degeneración genética de los hatos pecuarios que vienen sufriendo, la escasa disponibilidad de asistencia técnica que ponga al alcance del --

ganadero la tecnología adecuada y la carencia de incentivos que estimulen su producción, constituyen los obstáculos de actualidad en la ganadería californiana.

COEFICIENTES DE AGOSTADERO.

En consecuencia a que la presencia vegetal no se manifiesta uniforme en la costra terrestre, el coeficiente de agostadero es sumamente variable. Pues si se parte de que para su determinación se considera la cantidad de hectáreas - que se juzgan necesarias para alimentar una unidad animal, - se tiene que fluctúan entre las 28 y 60 has., correspondiéndole una media aritmética de 48.2 has., como resultado de su diferente potencialidad.

COEFICIENTES DE AGOSTADERO

CUBIERTA VEGETAL	SUPERFICIE (HAS)	COEFICIENTE DE AGOSTADERO (HAS)
Selva baja caducifolia	133,000	28
		33
		31
		33
		38
Matorral sarcófilo	2'201,000	49
		60
		65
Matorral sarcocaulente	786,300	75
		80
		40
Matorral arbosufrutescente	1'263,000	45
		50
		42
Matorral arbocrasicaulescentel	1'767,500	45
		55
		60
		40
		45
		50
55		
		60

COEFICIENTE AGOSTADERO

CUBIERTA VEGETAL	SUPERFICIE (HAS)	COEFICIENTE DE AGOSTADERO (HAS)
manglar	-	no ganadero
agrupaciones de halófitos	246,700	no ganadero
Bosque escleroaciculifolio	38,800	30

FUENTE: S.A.R.H. 1980.

NOTA: Calculados en 1980.

Como se puede apreciar, para alimentar una cabeza de ganado se necesitan de 28 a 80 has., de acuerdo con la capacidad que presente cada región. El municipio de La Paz es el que tiene más vegetación por tanto el más abocado para desarrollar la actividad ganadera.

Téngase presente que el número de factores que inciden en los procesos de producción son muchos y van más allá de los límites del presente trabajo, por lo que solo se exponen en el presente apartado, los aspectos más relevantes que permitan tener una panorámica general del subsector.

SUPERFICIE DE AGOSTADERO.

Se conoce que alrededor del 94.0% (6'910,320 has) de la superficie estatal, se encuentra clasificada como "suelos de pastos", lo que equivale a decir que la superficie de agostadero - representa el 94.0% de la extensión territorial.

Su distribución regional se da en las proporciones siguientes: al Municipio de La Paz le corresponde el 32.7% 2'262,789 has.* al de Comondú, el 23.2% (1'602,610); y, al de Mulegé, el 44.1% (3'044,921 has.).

Esta distribución aunada a la de la escasa y desigual distribución también de la cubierta vegetal, sin excluir la distribución de la disponibilidad de agua, conduce a contemplar la posibilidad de explotar la ganadería bajo la forma de libre pastoreo. Pero esto no es tan fácil como parece, pues es sabido que la escasez de agua impone limitaciones y en este subsector se evidencia en la inexistencia de abrevaderos y desfavorece el desarrollo de los pastos o de cualquier otra especie vegetal que pudiera alimentar el ganado como arbustos, cactáceas, etc. Por lo que las posibilidades se ven abatidas.

Así, la Comisión Técnica Consultiva para la Determinación Regional del coeficiente de Agostadero (COTECOCA), dependiente de la Secretaría de Agricultura y Recursos Hidráulicos, considera que de la superficie total del Estado, sólo el 31.11% --- (2'292,000 has.), pueden volverse a sembrar con la finalidad de ser dedicados a agostaderos. Naturalmente, este enfoque conduce a orientar las políticas de desarrollo pecuario al fomen-

* Antes de la creación del Municipio de Los Cabos.

to de la ganadería de tipo intensivo, este punto de vista se encuentra apoyado por otros elementos tecnológicos.

Es razonable apoyar la tesis de explotación estabulada, pues la existencia de la ganadería se encuentra íntimamente vinculada con la capacidad que tenga el medio ambiente para suministrarle alimento (vegetación y agua), sobre todo si se pretende su producción a escala comercial, lo cual implica la práctica de tipo intensivo y del uso de tecnología avanzada.

Obviamente esto conlleva a considerar el tipo de alimento de que se dispone y se tiene que el ganado se alimenta -- fundamentalmente por el ramoneo de arbustos y plantas del género cactáceo; se cuenta con pastos forrajeros anuales como banderilla, zacate libreto, galleta grande, zacatón y borreguero. En cuanto a las especies arbustivas más relevantes, son el palo verde, mezquital, palo fierro y el guamuchil. En lo referente a las cactáceas que también sirven de alimento-ganadero y que abunda en la entidad, está el cardón, la choya, pitahaya y algunas otras del género opuntia. Se ha llegado a determinar que en los tiempos lluviosos, cuando las leguminosas, pastos y cactáceas están en buenas condiciones, el ganado se alimenta en un 40% de leguminosas y cactáceas.

Atendiendo a la localización de las regiones que concentra mayor cantidad de alimento para el ganado, puede decirse que el municipio de La Paz es el más favorecido, ya que se -

presenta una mayor precipitación, hecho que permite que la -
propagación y permanencia de la cubierta vegetal sean más --
prolongadas y por tanto, se sobre-entiende, que las condicio-
nes para el desarrollo de la ganadería son más adecuadas a--
quí que en cualquier otra zona del Estado.

BAJA CALIFORNIA SUR
 PRODUCCION GANADERA
 1985

ESPECIES Y PRODUCTOS	V O L U M E N		V A L O R	
	TONELADAS	%	MILES DE \$	%
VACUNO Carne viseras	7,158 4,995 2,163	49.0	2'213,834 1'564,934 648,900	51.8
CAPRINO Carne Viseras	783 564 219	5.4	171,030 158,180 32,850	4.0
PORCINO Carne Viseras	771 584 187	5.3	175,106 159,576 35,530	4.1
OVINO Carne Viseras	97 68 29	0.6	21,010 16,660 4,350	0.5
AVES Carne huevo	5,665 1,713 3,952	38.8	1'667,940 719,460 948,480	39.0
COLMENAS Miel	126	0.9	23,310	0.6
AGREGADO DE ALIMENTO ANIMAL	14,600	100.0	4'272,230	100.0

FUENTE: BAJA CALIFORNIA SUR. INFORMACION BASICA, S.P.P.

BAJA CALIFORNIA SUR
 PRODUCCION LECHERA

1 9 8 5

ESPECIE	V O L U M E N		V A L O R	
	MILES DE LITROS	%	MILES DE \$	%
GANADO VACUNO	12,744	68.6	1'013,021	66.3
GANADO CAPRINO	5,840	31.4	513,920	33.7
AGREGADO	18,584	100.0	1'526,941	100.0

FUENTE: BAJA CALIFORNIA SUR. INFORMACION BASICA, S.P.P.

3. SECTOR PESQUERO.

La pesca es uno de los subsectores productivos con una importancia relevante en el futuro desenvolvimiento de la entidad, ya que si actualmente no cuenta con la suficiente fuerza para apoyar el crecimiento económico del Estado, sí se proyecta como uno de los pilares que servirá de soporte en su despegue económico que necesariamente tendrá que darse.

El origen de la actividad pesquera se encuentra al principio de siglo, concretamente en 1910 cuando se tuvo que buscar alimentos de origen marino. Tal propósito generó el establecimiento de comunidades pesqueras en las costas, cuya producción se canalizó a cubrir la demanda local, fase de explotación que corresponde a una producción de autoconsumo.

Las condiciones en que se empezó a pescar, carecían de técnicas y equipos adecuados, determinando que la pesca fuera de tipo ribereño, pues la falta de implementos apropiados impedía que se realizara en alta mar.

En tratándose de una actividad que sólo cubría las necesidades internas, su participación en la producción era modesta. Posteriormente se fue transformando como resultado de la presión ejercida por la demanda internacional, cuyas proporciones se acrecentaron en los albores de la segunda guerra mundial (1939-1945) imprimiéndole celeridad a su desarrollo.

Lo que se ha expuesto denota que los factores que contri-
buyeron e hicieron posible el surgimiento de la actividad pes-
quera en la entidad, fueron en primer lugar; la necesidad de-
satisfacer la falta de alimentos, que el momento histórico y
la falta de comunicación propiciaron, econtrando en los pro--
ductos marinos la fuente inmediata y, en segundo, por la de--
manda internacional, la cual se acentuó en el período de la -
segunda guerra mundial.

Es importante señalar que el gobierno federal no apoyó -
la incipiente actividad pesquera, ya que no realizó ninguna-
inversión para la creación de infraestructura que la apoyara-
y atrajera la inversión privada, en la magnitud que lo requie-
ría el subsector.

No es sino hasta fechas recientes, cuando esa falta de a-
poyo se ve sustituida por la instrumentación de políticas eco-
nómicas encaminadas a promover su desarrollo. Uno de los pri-
meros pasos que se dieron para su consecución, consistió en -
organizar a las comunidades para que participaran activa y --
congruentemente en la captura, transformación y comercializa-
ción. Esto es, mediante la aplicación del método de inducción, -
se motivó a los pescadores para que se organizaran en coopera-
tivas pesqueras.

Por otra parte, la creación de infraestructura, en mate-
ria de comunicaciones, capaz de transportar grandes volúmenes
y por lo mismo, propiciar el intercambio comercial, atrajo la

inversión privada, tornándola más dinámica. El apoyo brindado por el Sector Comunicaciones se traduce concretamente en el establecimiento del puente marítimo entre la península y el macizo continental, al inaugurar en 1965 el primer transbordador por vía marítima; en 1973 se puso en operación la Carretera Transpeninsular, la que funciona como columna vertebral, ya que cuenta con una amplia red alimentadora que era lo que faltaba, porque antaño, debido a su carencia, se desarrolló satisfactoriamente la vía de comunicación aérea. Obviamente todo ello entraña un poderoso incentivo para la iniciativa privada, por lo que se consideraba de vital importancia; actualmente se encuentra confirmada esa tesis, pues dentro de la organización actual del sector pesquero, la inversión privada es la más organizada y productiva.

ASENTAMIENTOS HUMANOS DEDICADOS A LA PESCA.

En el Estado de Baja California Sur se computan alrededor de 100 comunidades dedicadas a la explotación de los recursos marinos, desagregándose en 27 comunidades, 23 campos y 50 campos temporales.

En lo tocante a las comunidades, nueve canalizan su trabajo a la captura del abulón y la langosta, siete a la de la sardina y anchoveta; seis a la de especies de escama y tiburón; dos a la de atún; dos más a la del camarón y finalmente una más a especies que no han sido suficientemente especificadas como el caracol y la almeja.

La población dedicada a la actividad pesquera, se asientan principalmente en el litoral del Océano Pacífico, ya que allí se localizan 20 comunidades, 26 campos y 10 campamentos pesqueros, cuya suma es de 56 que representan el 56% del total, mientras que el 44% restante, se encuentran distribuidos a lo largo del litoral del golfo de California.

Los campos pesqueros se caracterizan por constituir centros de fuerza de trabajo emanados de las comunidades ya establecidas, las cuales apoyan el aprovechamiento de los recursos pesqueros existentes, por otro lado se tienen los campos temporales, formados por pescadores libres que se inclinan por la pesca de escama y tiburón, almejas, caracoles y otros.

Así se tiene que los recursos naturales de la ecología marina favorecen más el desarrollo pesquero en el litoral occidental que en el oriental. En él se encuentran especies marinas más rentables como el abulón, langosta, sardina, etc., determinando que en esa región se localicen los medios de producción más avanzados y por consiguiente las mayores y mejores capturas.

INVESTIGACION DE LOS RECURSOS MARINOS

Los antecedentes más significativos del sector pesquero en materia de investigación biológica, se remontan a 1910, cuando el gobierno mexicano permitió a técnicos japoneses, franceses y estadounidenses, realizaran trabajos de exploración.

ción y prospección; debiéndose a ellos los primeros estudios del recurso marino, pues conjuntamente obtuvieron en 1912 un estudio de ictiofauna (flora y fauna marina) del Golfo de California, y otro, de las actividades pesqueras desplegadas en Bahía Magdalena, Baja California Sur.

La consecuencia lógica de la anterior concesión hecha por el Gobierno Federal, se reflejó en la participación predominante de tales entidades extranacionales en la inversión y las flotas pesqueras y por ende en la captura, procesamiento, comercialización e investigación del recurso marino.

Fue así, por la participación de empresas transnacionales que se generó el inicio de la explotación pesquera, la cual cobra importancia en la magnitud de la demanda y cotización en el mercado internacional. Esta situación perdura hasta los albores del segundo conflicto armado, por el cual se presentó una coyuntura que favoreció la pesca, en virtud de que los principales polos de desarrollo pesquero como el archipiélago japonés y otros del oriente asiático que cubrían la demanda mundial, se vieron impedidos para seguir haciéndolo; lo que dió paso a una fuerte demanda de alimentos, y permitió la consolidación y explotación de especies seleccionadas tales como el abulón, el camarón, la langosta, la almeja y la sardina, cuya captura se orientaba a la exportación.

Se ha querido mencionar aunque sea en forma suscita, a este pequeño marco de referencia, porque en él subsisten las

premisas de la investigación pesquera, ya que su explotación condujo necesariamente a crear un centro de investigaciones, el cual apareció bajo el nombre de Instituto de Pesca del Pacífico. Este Instituto llevó a cabo estudios de vital importancia para el Sector Pesquero Nacional, tales como los referentes al camarón (1950); sardina (1953) y ostiocultura; así mismo, métodos para estudios sistemáticos del abulón y la langosta del litoral noroccidental del país.

Esos estudios pioneros aportaron los elementos vertebrales de la forma más adecuada para la investigación, la cual, pese a las limitaciones por la falta de apoyo institucional, ha seguido su avance incesante. De 1960 en adelante, se incorporan investigadores provenientes de instituciones públicas, cuyo principal objetivo consistía en efectuar estudios cuantitativos y cualitativos del recurso biótico que sirvieran de fundamento a una política rectora para la explotación pesquera; desde principios de la década de los 70s, la pesca empezó a recibir apoyo institucional como resultado de la implementación de políticas nacionales canalizadas a través de las diversas dependencias federales con el propósito de desarrollar políticas a las que no pudo sustraerse el estado dada su riqueza potencial. Se viene haciendo referencia a los planes nacionales de investigación de la biología marina y a algunos otros estudios que bien podrían considerarse co-

mo complementarios, resaltando entre ellos los de contaminación marina, matología y meteorología, geografía, de ingeniería de costas, etc.

Las investigaciones correspondientes a los recursos -- pesqueros, permitieron detectar y conocer las características del medio ecológico de distintas especies. Por ejemplo: la langostilla es una especie abundante, localizada en las inmediaciones de Bahía Magdalena en la parte occidental de la Península, cuyo potencial es considerado de primer orden; el calamar constituye otro de los especímenes que se cuentan dentro de la riqueza potencial, susceptible de ser aprovechada en gran escala, se le encuentra principalmente por el lado del Golfo de California; el Bacalao negro, que tiene como medio habitat el Océano Pacífico; y, los no menos importantes estudios de especies comerciales como la almeja y caracoles que se hallan en uno y otro litorales.

Se levantaron también censos de las especies que pueblan las áreas marinas de los litorales sudcalifornianos, como el abulón, sardina, almeja madre perla, langosta, etc., lo que permite conocer su cantidad, sus características -- principales y medio habitat, entre los más importantes.

En lo concerniente a las actividades de captura y derivado de los estudios mencionados puede decirse que en base a ellos se promovió la explotación de la sardina en la costa del golfo de California sin olvidar algunas medidas de --

preservación de tal recurso, como ajustarse a la extracción de ejemplares de talla mínima y la veda en épocas preestablecidas; en las mismas costas del Golfo de California, se promueven las pesqueras de especies de escama y tiburón a objeto de incrementar la diversificación; se determinan conforme al código legal las zonas preferenciales para la explotación de especies de elevado valor comercial, tales recursos como el abulón, la langosta, almeja pismo, etc., sin perder de vista las medidas de protección como la observancia de extracción de tallas mínimas y la veda en períodos preestablecidos; en igual forma se consideran las posibilidades de aprovechar en forma simultánea a la explotación del camarón de aquellas especies que por naturaleza correspondan al mismo medio ecológico.

4. SECTOR INDUSTRIAL.

a) Manufacturas.

El sector industrial se ha desarrollado básicamente en apoyo a las actividades orientadas al aprovechamiento de los recursos primarios, tales como los agropecuarios, los pesqueros y mineros, y escasamente a los de la transformación.

Se ha ido incorporando la industria al marco general de la economía estatal en períodos diferentes. La explotación minera en 1867, la pesquera en 1930, la agrícola en 1950, y posteriormente la industria de la transformación, debido a la necesidad de mejorar la conservación de los pro

BAJA CALIFORNIA S.S.
 PRODUCCIÓN POR ESPECIES
 -PESO DE DESEMBARCO EN TONELADAS-

PRINCIPALES ESPECIES	1922	%	1933	%	1934	%	1935	%	INCREMENTO 1932-1935
DE ESCALA	12,355	20.1	10,126	15.4	6,013	16.7	15,592	27.9	175.4
SAZONIA INDUSTRIAL	5,234	8.5	19,354	29.6	7,925	21.9	12,577	22.5	240.3
SAZONIA COMERCIO HUMANO	12,212	19.9	21,075	27.7	2,570	7.1	4,596	7.9	36.0
TRUCHA	5,123	8.3	3,776	5.0	3,315	23.0	8,958	16.0	174.9
ALMENDRAS	1,965	3.2	2,200	2.9	1,981	5.5	3,124	5.6	158.9
ALGAS Y GAMBALLO INDIAS T. IAL.	1,338	2.3	740	0.9	945	2.6	622	1.1	44.8
LAJONES	1,027	1.6	1,149	1.5	920	2.5	741	1.3	72.2
CAJONES Y CALAHON	1,429	2.3	1,429	1.9	546	1.6	217	0.4	15.2
OTRAS ESPECIES	20,773	33.3	15,885	21.0	6,591	19.1	9,636	17.3	68.6
AGREGADO DEL ESTADO	61,437	100.0	75,744	100.0	36,119	100.0	55,913	100.0	90.9

FUENTE: BAJA CALIFORNIA S.S., INFORMACION BASICA S.I.P.

ductos de origen pesquero y agropecuario, mediante la aplicación de procesos que permitan su transportación y comercialización.

La actividad tendiente al aprovechamiento de los recursos naturales surgió por la incidencia de la demanda internacional y adquirió importancia en el horizonte de las actividades productivas del Estado. El auge duró el tiempo que tardaron en restablecerse los mecanismos de producción internacional, cuya desestabilización generó las condiciones propicias para que nacieran las industrias homólogas - en el Estado de Baja California Sur.

Pese a que el desenvolvimiento industrial, se ha visto acompañado de aspectos complejos que han impedido un desarrollo congruente con la realidad económica estatal, no puede negarse su participación en la consecución de propósitos nacionales, pues si bien es cierto que ha cumplido - su cometido sólo parcialmente, ha contribuido en buena medida a mejorar el bienestar social al cumplir con políticas económicas como elevar el nivel de vida, generar empleo, utilizar los recursos naturales y elevar los ingresos fiscales,

b) Minería.

En el Estado de Baja California Sur únicamente existe una planta industrial que se pueda incluir en este rubro.-

-es la beneficiadora de cobre de Santa Rosalía, en la cual se somete la materia prima a un proceso de transformación, hasta obtener el producto cuprífero en barras. Se dice que es la única, aunque en realidad existen otras, que procesan el oro y la plata en el Distrito minero de El Triunfo y San Antonio, sólo que su producción es de dimensiones modestas.

Lo anterior conduce a establecer que la actividad metalúrgica se limita a la industria extractiva. Actualmente se cuenta con algunos centros de explotación minera, cuya producción destaca a nivel mundial, además de que están por concluir los trabajos de instalaciones que permitirán a otras plantas metalúrgicas entrar en operación que también serán de mucho peso en el desarrollo económico del país y destacarán a nivel mundial. Existe una gama muy amplia de mineras que no han sido explotadas, pero que son tanto por su valor intrínseco como por su volumen, muy importantes. Con el fin de poner de manifiesto la riqueza potencial de la entidad, se presenta una descripción objetiva de los principales yacimientos mineros que existen.

SAL MARINA.

El yoduro de sodio comúnmente conocido como sal marina o simplemente sal, es explotado por cinco empresas, siendo la de Guerrero Negro localizada en el Municipio de Mulegé, la de mayor importancia ya que esta se connota como la más grande del mundo. Sus reservas son inagotables, pues se trata de un

recurso renovable. Su pureza es del 99.7%. Las demás salinas son de importancia modesta y se localizan en Punta Arena, Pichilingue, El Varo y la de San José en el Municipio de La Paz.

La producción anual de Guerrero Negro es variable, va de 3 millones de toneladas hasta 5 millones de toneladas en 1983. De los otros cuatro centros productores de sal, no se tienen datos disponibles.

El destino de la sal producida en Guerrero Negro, es el mercado internacional (Estados Unidos, Canadá y Japón, mientras que la producción de las demás salinas se orienta al mercado local.

FOSFORITA.

Conocida también como roca fosfórica, puede ser utilizada como insumo para la producción de productos fosfatados y puede servir como materia prima para la producción de fertilizantes, asimismo para la elaboración de productos alimenticios balanceados para el ganado y aves de corral.

Conforme a los estudios realizados se estiman sus reservas en 38 millones de toneladas probadas, suficiente para explotarse durante 24 años ininterrumpidamente; conviene señalar que aun falta gran parte de la superficie, en la que potencialmente se tiene la esperanza de que las reservas de dicho mineral, sean aumentadas considerablemente.

Este mineral se ha detectado en lugares como San Hilario, que fue el primero en descubrirse, para posteriormente hallar los de San Juan de la Costa y Santa Rita, todos ellos en el norte del Municipio de La Paz. El resultado de los estudios aconsejó aprovechar en forma prioritaria, los de San Juan de la Costa.

El volumen de su producción oscila en las 700 mil toneladas por año, con un valor de 2,400 millones de pesos (con las reservas del caso, ya que los precios han variado).

A este mineral se le agrega un escaso grado de elaboración, el cual consiste en alcanzar un concentrado al 31% de P2 O5, cuya producción es enviada a las plantas industriales de Guadalajara, Querétaro, San Luis Potosí y al Complejo de Lázaro Cárdenas.

SULFATO DE CALCIO (YESO).

Los estudios que se han realizado para cuantificar este mineral se han enfocado a la Isla de San Marcos, en la que se estiman existen 100 millones de toneladas, con ley de 96%.

También se encuentra en Santa Rosalía, donde es explotado en cantidades reducidas y también se contemplan posibilidades amplias de que en el noreste del Distrito de El Boleo. (Sta. Rosalía), existen otros yacimientos más abundantes.

La explotación de este producto, está a cargo de la Compañía Occidental Mexicana, que es una subsidiaria de la Kayser Gypson Co. que cuenta con capacidad de extracción y molienda. La planta industrial esta instalada en la Isla de San Marcos y tiene capacidad de 125,000 toneladas métricas por mes aproximadamente.

CROMITA.

La cromita tiene múltiples usos, ya que puede ser utilizada como revestimiento de hornos de aceración en el vidrio, el cemento y otros; como elemento químico en pegamentos que se usan en la elaboración de pinturas, como revelante en la fotografía, etc.

En la micro-región conocida como zona del Tigre, se cuantificó un volumen de 12,615 toneladas, presentando una concentración promedio del 48% de óxido de cromo.

Este mineral se localiza en la parte noroeste del Municipio de Mulegé, pero no sólo lo hay en la zona del Tigre, sino también en Bahía y Península de San Sebastián Vizcaíno y en Magdalena, en los que se estiman reservas de 45 mil toneladas.

ORO Y PLATA.

La explotación actual de estos minerales se realiza a pequeña escala en los placeres del Distrito de El Triunfo y San Antonio; aunque hay otros placeres pequeños en la micro

región de Juan Márquez y Boca del Carrizal, en los que todavía no se realizan trabajos de extracción.

La subregión del Triunfo y San Antonio arroja producciones de 20 kgs. 300.6 kgs. promedio respectivamente, obteniéndose por la producción de oro no más de 50 millones de pesos y de plata 400 millones de pesos a precios corrientes*

COBRE.

Hay en la entidad varios yacimientos como el de Santa Rosalía** que es el más importante dentro de los que están siendo explotados y otros cuyos potenciales son enormes y de relevancia nacional. Entre lo que son beneficios actualmente como el de Santa Rosalía está localizado en el municipio de Mulegé y los otros de menor importancia de El Triunfo, San Antonio y Todos Santos, en el Municipio de La Paz. Se descubrió en fechas relativamente recientes un yacimiento cuprífero enorme, en la línea divisoria de las dos Californias (Paralelo 28), cuyo potencial es comparable con el de La Caridad, Sonora.

La producción total es canalizada al mercado nacional, específicamente a Cobres de México, donde es refinado y beneficiado.

* CALIZAS.

Este es otro de los minerales de importancia económica con que cuenta el Estado, cuyos yacimientos más relevantes son ubicados en las zonas cercanas a la localidad de Todos Santos, Municipio de La Paz.

* precios corrientes de 1982.

** A partir de 1986, la planta beneficiadora de cobre en Santa Rosalía, por múltiples razones entró en proceso de liquidación.

Actualmente se usa sólo en obras de tipo hidráulico, -- siendo utilizado como cal en la fabricación de concretos, en la industria química, en carreteras, etc.

Hay otros yacimientos en Isla Margarita, Municipio de Comondú. Las reservas potenciales de esa Isla son de 320,000 toneladas con un contenido del 90% en promedio de carbonato de magnesio.

Es importante apuntar, que existen otros metales que no han sido explotados pero que son sobresalientes, éstos son: -- asbesto, sílice, mármol, ónix. También se puede incluir en este rubro dentro del renglón de hidrocarburos, la existencia de gas natural y un porcentaje muy elevado de probabilidades que también existen de petróleo.

c) FACTORES QUE HAN DETERMINADO EL CRECIMIENTO INDUSTRIAL.

Estos factores son socioeconómicos y políticos y han determinado las fronteras de una actividad incipiente. Dichos factores pueden agruparse para su estudio en dos grandes rubros, los endógenos y los exógenos.

Factores endógenos. En este grupo se incluyen los de tipo natural, específicamente los determinados por su localización geográfica y por las características de los recursos.

El Estado de Baja California Sur, se encuentra separado de los centros de consumo por grandes distancias, situación a la que su configuración geográfica casi isleña (el 95% de

ls Península está rodeada de mar) aumenta el grado de dificultad en materia de comunicación y por ende de importación de insumos y exportación de productos; a estas consideraciones debe agregarse la existencia de una infraestructura inadecuada.

Lo anterior se traduce en pocas o nulas posibilidades para competir en los mercados de mayor importancia del país, ya que la relación costo-precio es notoriamente diferencial para poder absorber los costos por fletes. Por otro lado, las materias primas son exportadas con un bajo valor agregado pues algunas de ellas, son objeto de una elaboración intermedia.

También limitan el crecimiento del sector, la escasa magnitud del mercado local, generando problemas de demanda lo -- que impide el establecimiento de plantas industriales de gran escala. Esto explica que el 72.4% de las empresas industriales, sean de pequeña escala.

Un factor más que constituye un punto crucial y que impide el desarrollo del sector, acaso el más sobresaliente, es la escasez generalizada de agua, como se ha visto, determinada por la reducida precipitación pluvial, situación agravada por la sobreexplotación de los mantos freáticos. Esto conduce a pensar en el aprovechamiento del agua en base a la consideración de los costos de oportunidad y visto desde otro ángulo, es muy probable que las posibilidades de crecimiento de la industria se reduzcan en gran medida.

Factores exógenos. Estos determinan el momento y los procesos de producción, inducidos por la demanda del exterior. - Es decir, los variados y ricos recursos naturales principalmente los de origen minero, pesquero y agrícola, se fueron incorporando en períodos distintos al aparato productivo de la economía estatal a causa de la demanda del mercado internacional.

Dicho proceso, lejos de favorecer el desarrollo industrial, lo estancó al no alentarlos, ya que la explotación de los recursos naturales eran exportados en estado bruto o con un índice escaso o nulo de procesamiento industrial. Esto significa que el sector no tuvo la oportunidad de diversificar su planta industrial, de adquirir experiencia tecnológica, de capitalizarse, entre otros aspectos dando como resultado que al no contar con ello, se considere incipiente.

5.- SUBSECTORES COMERCIO Y TURISMO.

El crecimiento comercial ha confrontado diversos obstáculos que constituyen verdaderos valladares por obrar en detrimento de cualquier acción racional para el aprovechamiento de los recursos naturales de la entidad, estos son factores de orden natural, pues es sabido que los elementos que conforman el medio físico, determinan, por un lado, la configuración geográfica y por otro, la localización de las riquezas potenciales y la de los asentamientos humanos que en estas regiones se imprimen con un elevado grado de dificultad para su aprove

chamiento y comercialización.

Así, la dinámica poblacional, la diversificación y el incremento de la productividad a través de la modernización o introducción de nuevas tecnologías, han ido modificando el paisaje de la economía estatal. En un principio se caracterizó por la carencia casi total de infraestructura económica, medios de comunicación y la existencia de una población escasa y dispersa, aspecto que generaba un comercio raquítico y a veces nulo, en virtud de que las principales actividades económicas se circunscribían a la práctica de la agricultura, ganadería y pesca, sólo para satisfacer necesidades internas, es decir, se trataba de una producción de autoconsumo.

Si bien es cierto que desde el siglo pasado se viene explotando la minería a nivel comercial, ésta no contribuyó en forma contundente al desarrollo comercial, porque su producción al estar orientada a la exportación, no utilizaba la comunicación terrestre sino la marina, es decir, no ejerció presión para la construcción de carreteras que beneficiara a las pequeñas localidades intercomunicándolas y favoreciendo el intercambio comercial subregional. El panorama de la actividad económica empieza a modificarse con la producción a escala comercial de otras ramas económicas, de la agricultura principalmente, iniciándose el intercambio comercial con el resto de las entidades federativas y con algunos países.

Las actividades comerciales contribuyeron a romper el -

estancamiento en que se encontraba el Estado, ya que su crecimiento obligó a las autoridades correspondientes a atender las.

Así, la actividad económica recibió un apoyo más firme con el crecimiento de la infraestructura y medios de comunicación, remontándose sus inicios a la década de los años sesentas, cuando la inversión federal se dirigió a la entidad en proporciones mayores, canalizada a la dotación de servicios, infraestructura y equipamiento; principalmente.

El crecimiento económico constituyó un incentivo determinante en el desarrollo de las relaciones comerciales, porque la iniciativa privada alentada por la creación de infraestructura de apoyo y medios de comunicación marítima, aumentó los canales de comercialización al crear nuevos establecimientos, extendiendo sus beneficios a localidades que antes carecían de ellos.

Actualmente el turismo es una actividad sumamente importante en el esquema económico del Estado, pues al generar economías internas como resultado de la demanda derivada, contribuye al mejoramiento del bienestar social, ya que por un lado, constituye una fuente de empleo y por la otra, significa mayores ingresos fiscales.

Puede decirse que el surgimiento del turismo se debió a que los portentos naturales fueron lo suficientemente atractivos para ir despertando paulatinamente el interés de un número

mero cada vez mayor de visitantes por conocerlos, hecho que permite establecer que en forma gradual cobraron importancia, - hasta situarse en el lugar destacado que ahora ocupan en el contexto económico y contarse el turismo entre las actividades que habrán de apuntalar el futuro desarrollo del Estado.

La economía del Estado por consiguiente cuenta con un - basto potencial de recursos turísticos, que no han sido explotados en toda su magnitud; éstos según la Secretaría de Turismo, son el 17% del total nacional, potencial que comprende una amplia gama de características que permite satisfacer demandas de diversa índole y puede permitir el desarrollo de "polos turísticos".

Los antecedentes históricos de los bienes y servicios - conque se empezó a dar respuesta a la demanda turística no se encuentran con facilidad, únicamente pueden señalarse algunos datos bastante significativos: en el año de 1940 fue inaugurado el primer hotel, (Hotel Perla), contándose además para 1957, con los hoteles: Los Arcos, Rancho Buena Vista, Palencia, Central, Yéneka y Palmilla. Para 1960 se disponía ya de 508 cuartos de primera clase, 20 de segunda y de tercera cuya cantidad se desconoce, se estima que era - reducida.

A partir de 1960 la cantidad de personas que visitaron el Estado empezó a incrementarse, cobrando mayor significado de 1961 a 1978, ya que en el primero arribaron al Estado

9,280 turistas, mientras que en 1978 había ascendido a ---
451,948, fenómeno socioeconómico que trajo paralelamente la
expansión de infraestructura turística y de apoyo, que se --
detalla a continuación:

SITIOS GEOGRAFICOS Y PARQUES NACIONALES.

Dentro del conjunto de maravillas naturales se cuentan
playas, aguas termales en la orilla del mar en Bahía Concep-
ción, Bahía Buena Vista, etc., puertos de abrigo natural co-
mo Ensenada de Muertos, Puerto Escondido, Bahía Magdalena, --
Laguna de San Ignacio, La Poza Grande, Puerto Zaragoza, Ba-
hía de La Paz, Bahía de Cabo San Lucas entre otras. (mapa 9).

Dos zonas están consideradas Parques Nacionales, La --
Sierra de la Laguna, localizada en el sur de la entidad, de
cuya parte más prominente se domina visualmente el Golfo de
California y el Océano Pacífico; y Scamoon, conocido tam- --
bién como Ojo de Liebre, junto al Paralelo 28 (división po-
lítica de las dos californias) por la parte occidental, --
allí se concentran anualmente centenares de ballenas para --
su reproducción. (mapa 10)

ZONAS ARQUEOLOGICAS.

Los monumentos antiguos con que cuenta el Estado, son --
los que construyeron los misioneros jesuitas durante la con-
quista pacífica de los grupos étnicos de la región, median-
te su evangelización. En orden cronológico, las misiones --
que fundaron son las de Loreto, en 1697; la de Londó de San

Juan Bautista, en 1699; la de San Francisco Javier, en 1699; la de Lihui o Malibat-Liguig, en 1705; la de Santa Rosalia - de Mulegé, en 1705; la de San José de Comondú, en 1707; La - Purísima Concepción, provisionalmente en 1702 y definitivamente en 1717; la de San Ignacio de Kadakaamang, en 1728; la de Nuestra Sra. de La Paz, en 1720; la de Nuestra Sra. de -- Guadalupe, en 1720; la de Nuestra Sra. de los Dolores, en -- 1721; la de Santiago Apóstol, en 1726; la del Sr. San José, - en 1730; la de Todos Santos, en 1733; la de San Luis Gonzaga en 1747; la de Santa Gertrudis, en 1751; la de San Francisco de Borja, en 1759; la de Calamajué, probablemente, iniciada - su construcción en 1762. (mapa 11)

Todos estos templos representan una arquitectura propia de la región, pues los materiales, mano de obra y la técnica conque fueron construídos, son producto del medio. Las hostilidades a que estaban expuestos obligó a que se edificaran - verdaderas fortalezas de muros de piedra labrada. Del conjunto de misiones que construyeron los jesuitas, unas se encuentran en mejores condiciones que otras y algunas no fueron -- terminadas.

ZONAS PALEONTOLOGICAS.

Las manifestaciones de diferentes edades geológicas, corresponden a las zonas fósiles de San Hilario y San Salvador. Hay abundantes fósiles de la era del pleistoceno entre los - que destacan los animales como el mamut, el mastodonte, el -

esmirldón y la tortuga. (mapa 12)

ZONAS RUPESTRES Y PETROGLIFOS.

Se ha descubierto un elevado número de obras de arte primitivo en cavernas con pinturas rupestres y petroglifos en algunos lugares como la Sierra de San Francisco, la Sierra de San Borja y la Sierra de la Giganta. (mapa 13)

Conviene enfatizar que tales riquezas constituyen no sólo un cúmulo de atractivos turísticos, sino también un conjunto de vestigios que hablan del grado de evolución de las comunidades primitivas de la entidad, es decir, del adelanto físico y cultural que alcanzaron los habitantes de esas latitudes y que han permanecido olvidados ante la indiferencia general - al no prestarles la atención que su importancia reclama para - conservarlos y estudiarlos adecuadamente.

INVERSIONES

Dentro de los programas que el Sector Público ha implementado para promover y dar impulso al aprovechamiento del potencial turístico de Baja California Sur, se contó con el "Desarrollo Turístico de San José del Cabo y Loreto-Nopoló", el cual - tuvo como antecedente al Fondo Nacional de Fomento Turístico - (FONATUR), que en el año de 1974 llevó a cabo una serie de estudios con el propósito de seleccionar los lugares con potencial turístico, atendiendo a su belleza natural.

Se infirió del citado estudio, que las zonas susceptibles de aprovechamiento turístico son: San Quintín, Bahía de San -- Luis Gonzaga, Bahía de Los Angeles, Mulegé, Bahía Concepción, -

Loreto-Nopoló, Puerto Escondido, San José del Cabo y Cabo San Lucas. Cabe agregar que el estudio consideró inversiones, zonificación y programas de ejecución, tiempo después, con fundamento en las matrices de selección, se definieron como sitios a desarrollar San José del Cabo y Loreto-Nopoló.

Posteriormente en el año de 1976, se iniciaron los estudios básicos en cada uno de esos sitios, con la finalidad de determinar sus características, y en el segundo trimestre de ese mismo año se empezaron los estudios para cada uno de los proyectos.

En esa etapa se estuvo en relación con el Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento (BIRF), contándose -- con una misión de pre-evaluación durante el mes de junio y un informe de avance en agosto del mismo año. En la primera semana de octubre la misión de evaluación de los proyectos de San José del Cabo y Loreto-Nopoló, aprobó los planes maestros planteados en su totalidad y se sentaron las bases para otorgar el crédito necesario con una inversión de 84 millones de dólares, de los que el BIRF aportaría el 50%.

En diciembre de 1978 y en apoyo a este programa y en el marco de la Alianza para la Producción, se suscribió un convenio de inversión turística entre SECTUR, Grupos Bancarios y de inversionistas en instalaciones hoteleras-turísticas y el Gobierno de la entidad.

En el clausulado de ese convenio, se señaló que los grupos inversionistas privados que participan en el acuerdo invertirán aproximadamente 4.048 millones de pesos para la construcción de las primeras 4,200 habitaciones hoteleras en San José del Cabo y Loreto-Mopoló indistintamente.

INFRAESTRUCTURA TURISTICA.

MALECONES, PUERTOS Y MUELLES.

Existen dos malecones en el Estado, el de la ciudad de La Paz y el de Loreto, el primero tiene una longitud aproximadamente de 2,300 mts. y el de Loreto de más o menos 600 mts; siendo más importante el de la ciudad de La Paz por su extensión.

En el Municipio de La Paz se localizan 2 puertos marítimos, el de la Cd. de La Paz y el de Pichilingue, contando el nuevo Municipio de Los Cabos, con el Puerto de Cabo San Lucas, dentro de los cuales se localizan algunos muelles turísticos con los siguientes caracteres.

La ciudad de La Paz nació como puerto marítimo en el año de 1720, empezando sus operaciones en el año de 1829, al instalarse la primera aduana en el Estado. Desde entonces al ir en aumento el movimiento de carga y descarga marítima, se contempla la necesidad de contar con un muelle de carga general, el que se construyó en el año de 1942, por lo tanto puede decirse que es a partir de entonces cuando nace y se empieza a incrementar la infraestructura marítima.

En el año de 1954, fue construido en la Bahía de La Paz, un muelle turístico de propiedad privada, para separar embarcaciones averiadas de los turistas de poco calado y para el abastecimiento de agua y combustible.

En 1967 se construyó otro muelle particular, el del Club Náutico de La Paz, en el sureste del Mogote. En este año también tiene lugar la construcción de un muelle oficial con acceso al malecón de la ciudad de La Paz.

Se construyó también un atracadero para transbordadores en 1969, denominado terminal San Antonio de la Naviera del Pacífico, S.A.

En 1970 tiene lugar la construcción de otro muelle turístico, para reparar embarcaciones de poco calado y para abastecimiento de agua y combustible.

Puerto de Pichilingue. En 1963 se construyó en el puerto de Pichilingue el atracadero número 1 o terminal marítima para los transbordadores de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, quedando construido el segundo, en el año siguiente. El puerto de Cabo San Lucas. Como puerto interior fue construido en el año de 1973 de tipo artificial para alojar la dársena y dos escolleras, tiene el objetivo de mejorar e impulsar el desarrollo turístico en el Estado.

Ahí mismo, en Cabo San Lucas, se construyó un atracadero o terminal marítima para integrar el sistema de comunicación a través de transbordadores de Caminos y Puentes Federales de

Ingresos y Servicios Conexos, y además un atracadero flotante para dar servicio a las lanchas de pasajeros en la parte sur de la dársena. Dichas instalaciones se pusieron en operación en 1974, cuando se inauguró la ruta Puerto Vallarta Cabo San Lucas.

En el Municipio de Comondú las principales instalaciones se localizan en Loreto y Puerto Escondido. Loreto, es el Puerto de mayor antigüedad de la Península de Baja California fundado por los misioneros, el cual fue hasta el año de 1829 la capital de las Californias, año en el que los poderes fueron trasladados a la Cd. de La Paz.

En este puerto sólo se dispone de un muelle construido en 1963, para fomentar la pesca turística.

Puerto Escondido se encuentra a 28 kms. del Puerto de Loreto, frente a la Isla del Cármen en los litorales del Golfo de California. Cuenta con un Muelle Fiscal construido entre 1962-64 para las actividades de cabotaje y para proveer de insumos del interior de la república a esa parte del Municipio de Comondú.

Dicho Puerto también cuenta con un atracadero que sirve de terminal al transbordador de Caminos y Puentes Federales y Servicios Conexos, que se utiliza como contacto con el Puerto de Topolobampo, Sinaloa, con la finalidad de facilitar el ingreso turístico por ese medio, así como el suministro de insumos del macizo continental para esa región.

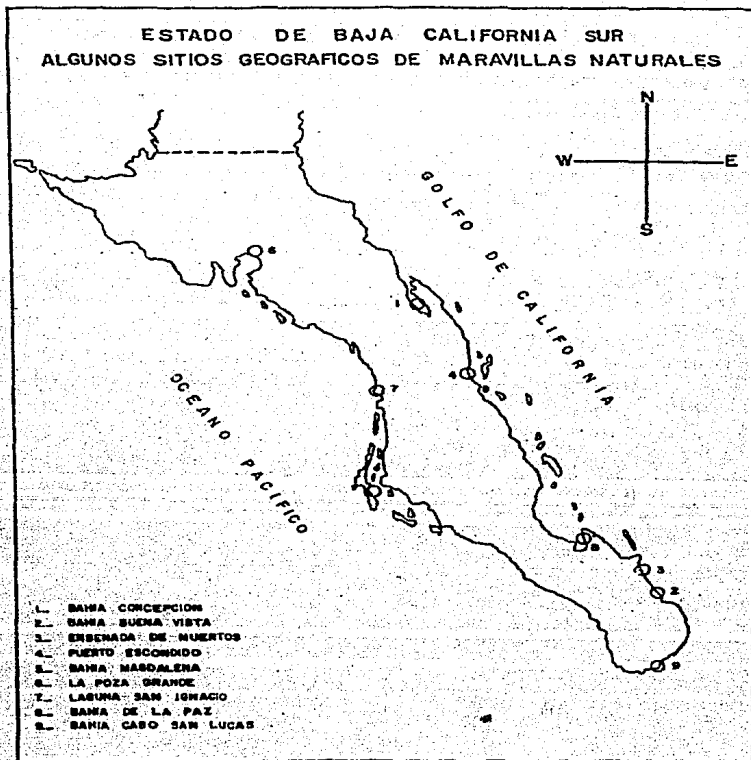
El Municipio de Mulegé cuenta con el Puerto de Santa - Rosalía, de tipo artificial construido entre 1884 y 1922, para dar salida a la producción de cobre con destino a Estados Unidos de Norteamérica. En este lugar existen los siguientes muelles:

- Muelle No. 1 de carga general (se desconoce el año en que fue construido).
- Muelle de carga general, fue construido en el año de 1918.
- Muelle de minerales, se construyó en 1968.
- Atracadero para transbordadores (1972).
- Muelle No. 1 de pesca (1945).
- Muelle No. 2 de pesca (1945).

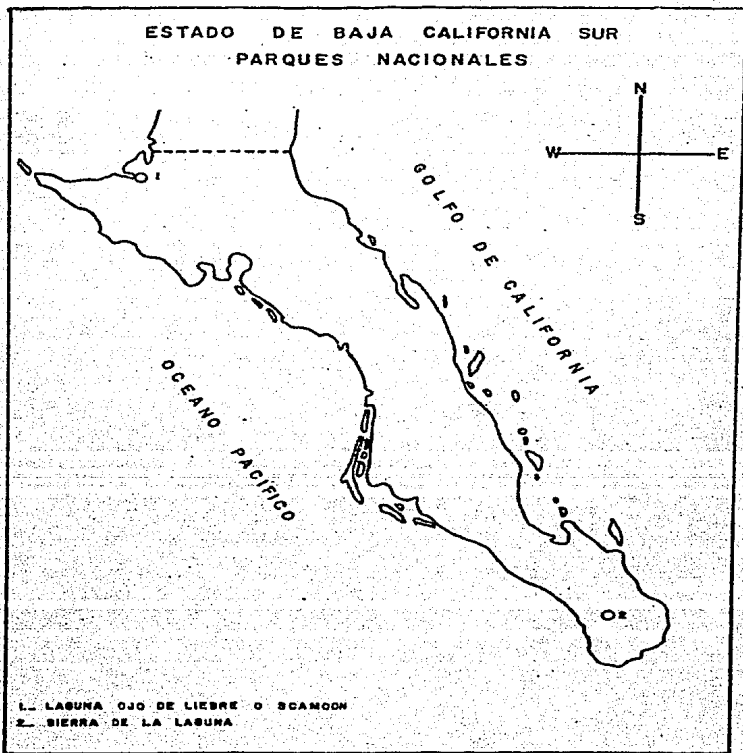
ESTADO DE BAJA CALIFORNIA SUR
PRINCIPALES INDICADORES DE TURISMO

A Ñ O S	VISITANTES	CUARTOS	ESTANCIA PROMEDIO EN DIAS.	GASTOS PROMEDIO DIARIO - PESOS -	INGRESO PROMEDIO ANUAL - MILLONES DE PESOS -
1981	596,453	3,916	3.0	2,667	4,733.0
1982	741,192	4,258	3.4	3,758	9,470.0
1983	760,033	4,258	3.5	8,190	21,786.5
1984	652,492	4,305	2.9	21,898	41,439.7
1985*	494,233	4,305	3.2	29,458	46,598.1

FUENTE: SECRETARIA DE TURISMO Y COMERCIO DEL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA SUR.
*NOTA: Para 1985 los datos son estimados.



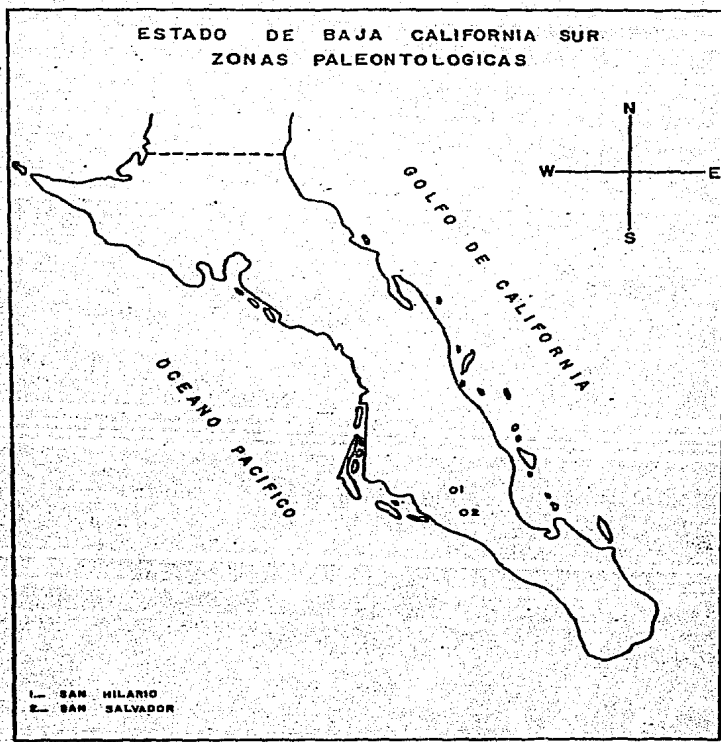
mapa 9



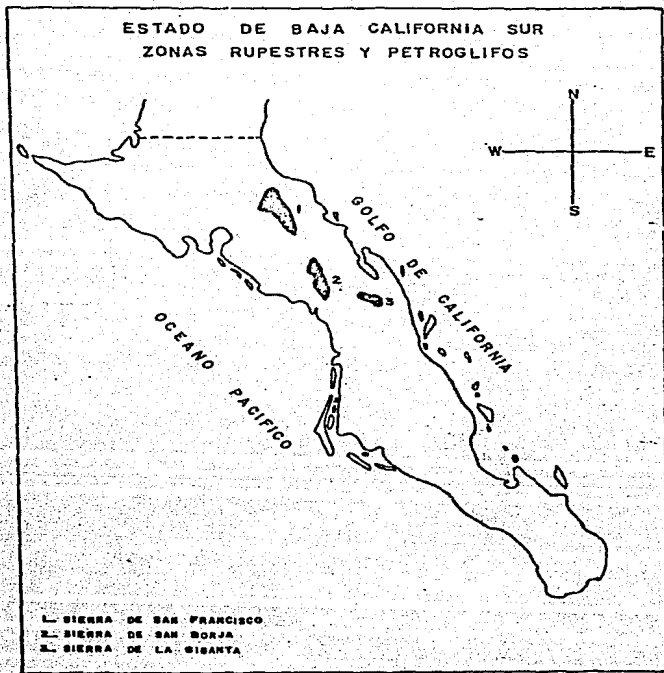
Mapa 10



Mapa 11



Mapa 12



Mapa 13

SEGUNDA PARTE
ANÁLISIS SECTORIAL POR MUNICIPIOS

1. MUNICIPIO DE MULEGÉ.

El Municipio de Mulegé se localiza en la parte norte del Estado, limitando en el Paralelo 28 con el Estado de Baja California, su extensión es de 33,092.2 Km²; su población de -- 32,097 habitantes de los cuales el 27% se asienta en Santa Rosalía, cabecera municipal. (mapa 14)

Mulegé dispone de una vasta extensión de litorales, al Océano Pacífico y al Mar de Cortés, con especies marinas de -- gran valor comercial como el atún, la sardina, el abulón y la langosta.

Este Municipio cuenta con un gran potencial turístico, en él se localizan las pinturas rupestres más antiguas del país, las misiones de San Ignacio y Mulegé y la Iglesia de Santa Rosalía diseñada por Eiffel. Se destaca el atractivo natural -- que representa la observación de la ballena gris en la Laguna Ojo de Liebre, en Guerrero Negro y en San Ignacio, así como -- el de sus playas. Sin embargo el deterioro y falta de servicios de apoyo en la carretera transpeninsular y la insuficiencia del servicio de transbordadores y de infraestructura portuaria, han limitado el desenvolvimiento de la actividad turística.

Existen un distrito minero en Santa Rosalía, con yacimientos cupríferos explotados a nivel industrial desde 1885, en --

donde el costo del proceso de extracción del mineral es elevado debido a la baja ley del mineral. En relación con el resto de la industria extractiva, es necesario establecer nuevas líneas de procesamiento que incorporen mayor valor agregado a la sal producida en Guerrero Negro, al yeso obtenido en la Isla de San Marcos y la magnesita de San José -- de Castro.

En relación a la actividad agrícola, destaca la producción frutícola y de granos básicos como el trigo y maíz -- principalmente, así como el algodón y hortalizas. Estos cultivos se desarrollan en las zonas agrícolas del Valle de -- Vizcaíno, San Bruno, San Lucas y en Valle Mulegé. El Municipio cuenta con 2.4 millones de Has. de las que actualmente sólo 6,022 Has. están incorporadas a la producción de riego. Esto es consecuencia de la escasez de agua, que origina la sobreexplotación de los mantos acuíferos, también el bajo valor agregado a los productos agropecuarios por falta de plantas beneficiadoras así como insuficientes créditos de apoyo, han limitado el desarrollo de la agricultura.

Referente a la ganadería, destaca la explotación de caprinos en la Sierra y de ganado mayor en la planicie, se -- practica el libre pastoreo y es de baja calidad; la falta de infraestructura hidráulica y de regularización en la tenencia de la tierra, han ocasionado bajas en la producción, por lo cual es necesario importar productos cárnicos y lácteos.

La principal comunicación es la carretera transpeninsular complementada con caminos rurales y brechas que unen a las comunidades con la cabecera municipal. El transporte aéreo cuenta con un aeropuerto de mediano alcance en Guerrero Negro, que sin mantenimiento, no está en condiciones de aceptar vuelos normales. Se cuenta también con el servicio de -- transbordadores, que es insuficiente para la demanda del mismo. Las telecomunicaciones se concentran en los centros urbanos del municipio.

El comercio en el Municipio se ha visto limitado por -- las restricciones impuestas a la zona libre, y al poco abasto de productos básicos así como a la falta de infraestructura comercial.

El subsector pesquero de Mulegé debe fortalecerse mediante la integración de la captura con la industria, con el fin de generar valor agregado que redunde en beneficio de la población local.

El mantenimiento de la flota pesquera y la ampliación -- de la capacidad instalada fortalecerá la infraestructura portuaria tan necesaria para el mejor aprovechamiento de este -- recurso.

El subsector turístico constituye una opción muy importante para fortalecer la economía municipal así deben emprenderse acciones tendientes al mejoramiento turístico nacional

e internacional para ello es necesario mejorar los servicios de comunicaciones terrestre, aérea y marítima, así como de capacitación y adiestramiento del personal dedicado a estas actividades.

En cuanto al subsector de la industria extractiva que opera en el municipio, debe apoyarse mediante la creación de industrias pequeñas y medianas, que procesen ventajosamente las materias primas existentes, y así coadyubar a crear más fuentes de empleo.

Santa Rosalía, población minera por tradición, exige se desarrollen actividades pesqueras y turísticas, en especial de remozamiento y reacondicionamiento de instalaciones de la empresa minera de Santa Rosalía, así como el establecimiento de maquiladoras y talleres artesanales de productos del mar, con el propósito de acrecentar el empleo e ingresos de la población.

Respecto al subsector agropecuario y forestal, se propone reorientar la producción acorde a la existencia y disponibilidad de recursos hidráulicos, para abastecer al Estado de productos agropecuarios, así como la creación de agroindustrias pecuarias, frutícolas y forestales.

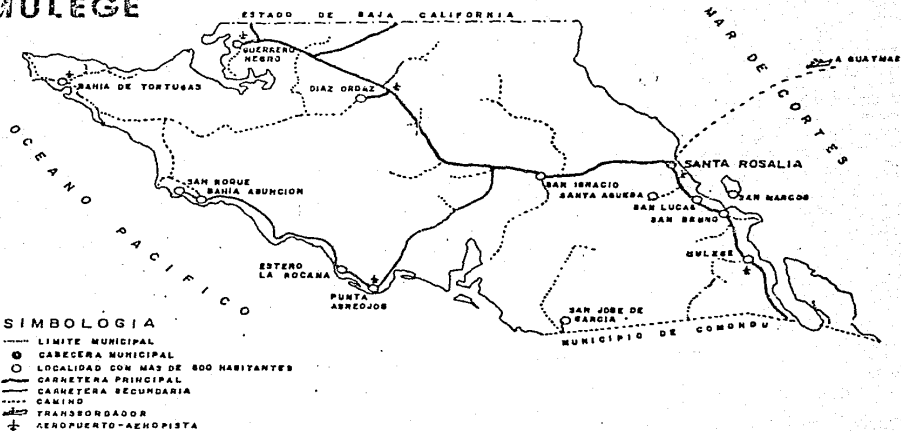
Agregado a lo anterior, debe reforzarse el sistema de abasto y comercialización, mediante la instalación de bodegas de acopio y tiendas rurales y urbanas tipo conasupo o impepsa así como la construcción de mercados públicos.

Por último, es necesario establecer acciones de construcción, conservación y mejoramiento de los caminos rurales, así como de ampliación de la cobertura de servicios de comunicación, debe continuarse con la construcción del aeropuerto de Santa Rosalía y el mejoramiento en la prestación del servicio de transbordadores.

Se da una alta de dispersión de la población, que dificulta la dotación de infraestructura y de servicios para las comunidades en materia de educación, salud, vivienda y equipamiento urbano; además se han venido presentando problemas de contaminación, derivados de las actividades productivas al verter desechos sólidos y líquidos en esteros y playas.

Por último las finanzas municipales presentan un déficit permanente de recursos para financiar sus gastos e inversión.

MULEGE



2. MUNICIPIO DE COMONDÚ.

Comondú ubicado en la parte central del Estado, tiene - 16,850 km², de extensión territorial que corresponden al 23% de la superficie estatal. Cuenta con una población de 57,729 habitantes, aglomerándose el 41% en Cd. Constitución. (mapa 15)

Dentro de los subsectores productivos del Municipio, el agrícola ocupa un lugar preponderante, por el Valle de Santo Domingo, dado su alto nivel de tecnificación y mecanización, - que le permiten obtener altos índices de productividad, mayores inclusive a la media nacional en algunos productos. Actualmente cuenta con una superficie de 41,409 Has. irrigadas por 832 pozos, destacan la producción de trigo, frijol, maíz, cártamo, sorgo, hortalizas, algodón y garbanzo, estos dos últimos destinados a la exportación.

El problema básico del subsector agrícola en el Valle de Santo Domingo es la escasez de agua, escasez que se agrava -- por los altos índices de sobreexplotación de sus mantos acuíferos, generando en forma acelerada la salinización de áreas agrícolas y urbanas del Valle. Lo anterior se debe en gran medida a que el actual patrón de cultivos está integrado en su mayoría por productos altamente consumidores de agua.

El subsector ganadero es extensivo y destaca el ganado

caprino por su adaptabilidad al medio, falta infraestructura ganadera, crédito, asistencia técnica, existen problemas de tenencia de la tierra, de organización y capacitación de los productores, todo ello limita actualmente el desarrollo ganadero del municipio.

El subsector pesquero ocupa el primer lugar en cuanto al volumen de producción en el estado. Destacan por su importante producción las áreas pesqueras del Océano Pacífico y Mar de Cortés, en las cuales se explotan especies marinas como el atún, el camarón, la sardina, el abulón, la langosta, la anchoveta, la almeja, el tiburón y otras especies de escama. La producción acuícola, se ha orientado a los cultivos de ostión japonés y almeja catarina en la región lacustre de Bahía Magdalena.

El contar con vastos recursos pesqueros, no ha impedido que el subsector se haya visto limitado por la insuficiente infraestructura, portuaria, de conservación e industrialización de productos pesqueros, limitado también por lo precario de la flota pesquera, por la falta de equipo y refacciones así como por la deficiente organización y capacitación a los pescadores.

El turismo ofrece grandes perspectivas de desarrollo, ya que en el municipio se localizan importantes atractivos naturales e históricos. Destacan los desarrollos turísticos de Loreto-Nopoló-Puerto Escondido y las áreas de San Carlos,

Pto. López Mateos, Juncalito, Isla Margarita y San Juanico, - donde se practica la pesca deportiva, buceo, navegación y la observación de la fauna marina, también deben mencionarse las instalaciones culturales, en las que sobresalen las misiones - que datan del siglo XVIII como La Purísima, San Javier, San - Luis Gonzaga y San José de Comondú y una Iglesia del mismo si - glo en Las Parras. Sin embargo los limitantes principales pa - ra su desarrollo son: la falta de paradores turísticos, de -- restaurantes y de gasolineras y caminos de acceso hacia las á reas turísticas.

El subsector minero, no ha contado con una sólida base - en el proceso de crecimiento de la estructura productiva del - municipio, ya que no se han hecho suficientes estudios de -- prospección, para la adecuada identificación y cuantificación de los minerales existentes. No onstante, destaca el proyecto de Santo Domingo en proceso de construcción, por sus importan tes yacimientos de roca fosfórica.

La industria local se orienta básicamente a la transforma - ción de productos agropecuarios y pesqueros, a la produc - ción de bienes de consumo intermedio, contándose con plantas mezcladoras de insecticidas y fertilizantes, así como plantas agroindustriales y procesadoras de productos pesqueros, lo -- que permite apreciar un cierto progreso en materia de integra - ción intersectorial, a diferencia de los obstáculos señalados en los municipios de Mulege y Los Cabos.

.Las vías de comunicación más importantes son la carretera transpeninsular, algunas carreteras alimentadoras y caminos rurales que permiten el acceso a los principales centros urbanos y a pequeñas localidades. La comunicación aérea cuenta con un Aeropuerto Internacional en Loreto y Aeropistas de corto y mediano alcance en diversas comunidades.

El subsector comercial de municipio, se caracteriza por un gran número de pequeños comerciantes con escaso capital, abastecidos por mayoristas que le dan un caracter oligopólico al sistema. Persiste la insuficiencia de canales de comercialización que se manifiesta por falta de abastecimientos oportunos y en las cantidades requeridas a los centros de población del municipio.

Los servicios como el agua potable, el drenaje, el alcantarillado y la electricidad, observan deficiencias en su prestación por lo disperso de la población rural y en menor intensidad, en los centros urbanos.

La actividad productiva ha generado desequilibrios en la ecología debido a la sobreexplotación de los recursos hídricos y pesqueros, asimismo se presentan problemas de contaminación al verter desechos líquidos y sólidos al mar.

También en Comondú se observa un déficit constante de recursos y de ahorro para el financiamiento del gasto y la inversión.

Por lo expuesto debe tenerse presente que el subsector agrícola requiere un cambio en el patrón de cultivos en aras de lograr un equilibrio entre la recarga y extracción de agua de los mantos subterráneos, así como establecer un control estricto en el uso del líquido mediante la incorporación de técnicas de riego que permitan minimizar la utilización de este vital recurso.

En el subsector pesquero se hace necesario acelerar su integración a la industria de transformación así como renovar la flota pesquera, artes de pesca y refacciones; además urge fortalecer la infraestructura portuaria, promover la capacitación e investigación científica así como la organización de productores.

Para fortalecer el turismo, deben promocionarse acciones que aumenten la afluencia y estadía de visitantes nacionales y extranjeros, por ejemplo la promoción del desarrollo turístico de Loreto-Nopoló-Puerto Escondido, otra promoción puede ser la difusión y divulgación de las riquezas naturales y de índole histórica.

Para impulsar al subsector industrial derivado del aprovechamiento de los recursos agropecuarios y pesqueros, se debe promover la instalación de plantas procesadoras de productos pesqueros, así como la creación de agroindustrias para generar mayores valores agregados a las materias primas de origen agropecuario.

La minería cuenta con el apoyo del proyecto ROFOMEX referido a la extracción y procesamiento de roca fosfórica en los yacimientos de Puerto López Mateos y Santo Domingo.

Por otra parte, es indispensable extender y afinar la reglamentación para la extracción de agua, principalmente en el Valle de Santo Domingo, a fin de evitar la sobreexplotación de los mantos acuíferos a esto es necesario dar impulso a la continuación de las obras hidráulicas que se encuentran en proceso porque son fundamentales para la recarga de los mantos subterráneos.

Respecto a las comunicaciones y transportes del municipio para favorecer la integración económica y social, se requiere construir, ampliar y conservar las carreteras, caminos rurales y brechas existentes. Asimismo, es necesario la terminación del Aeropuerto de Loreto, para complementar la comunicación aérea del municipio con el resto del país y el extranjero.

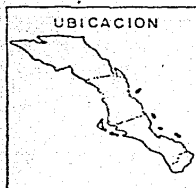
En el subsector comercial debe apoyarse el fortalecimiento de la red de tiendas, almacenes, bodegas y centros de acopio para garantizar el abasto de productos básicos a la población.

En el área social, todos los servicios públicos básicos requieren atención, como los de educación y cultura, salud, vivienda y equipamiento urbano, (agua potable, drenaje y alcantarillado) debe promoverse la construcción y autoconstrucción de vivienda popular, así como el reglamentar el uso y -

destino del suelo urbano, la conformación de reservas territoriales para regular los asentamientos humanos.

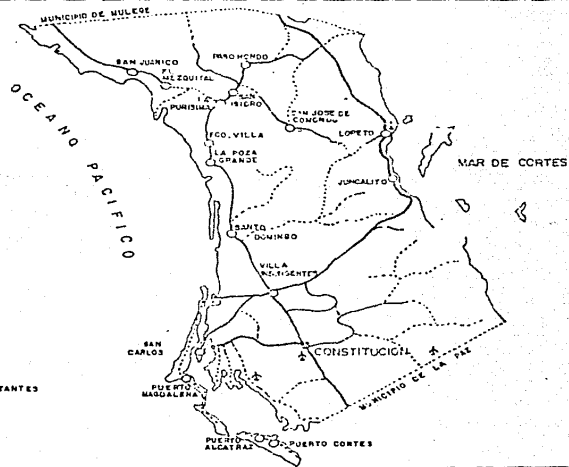
Respecto al equilibrio ecológico urgen tareas de vigilancia y control en la explotación de los recursos naturales, así como establecer épocas de veda y protección de las diversas especies marinas. Por otra parte, con el fin de reducir los índices de contaminación, derivados de los desechos sólidos y líquidos provenientes de las actividades productivas, deben establecerse reglamentos y supervisiones en el cumplimiento de los mismos.

COMONDU



SIMBOLOGIA

- LIMITE MUNICIPAL
- CABECERA MUNICIPAL
- LOCALIDAD CON MAS DE 500 HABITANTES
- CARRETERA PRINCIPAL
- CARRETERA SECUNDARIA
- CAMINO
- ≡ TRANSBORDADOR
- ✈ AEROPUERTO - AEROPISTA



3. MUNICIPIO DE LA PAZ.

La Paz ocupa una superficie de 20,275 km², limita al norte con el Municipio de Comondú, al sur con Los Cabos, al oeste con el Océano Pacífico y al este con el Golfo de California. La cabecera municipal de La Paz es al mismo tiempo capital del Estado, y funge como principal centro político, económico y social de la entidad, razones por lo que se ha erigido en un importante centro poblacional de la península. (mapa 16).

La Paz cuenta con una gran diversidad de especies marinas de alto valor comercial y especies de escama, que hacen de la actividad pesquera un negocio en potencia factible de convertirse a corto plazo en base de la economía del Municipio, dados los recursos derivados de su excelente geografía y a la operación del puerto "Pichilingue", principal entrada marítima a la entidad.

Sin embargo, la pesca enfrenta una serie de problemas como la insuficiente infraestructura, flota y recursos financieros, un retraso tecnológico y deficiente organización de productores; inconvenientes que de superarse, permitirán la consolidación de este subsector.

El turismo, que compete ventajosamente con la pesca, se ve limitado por los aumentos continuos en las tarifas de transporte, por las deficiencias en el servicio de transportación marítima y terrestre, por la falta de infraestructura

de apoyo, (malas comunicaciones y deficiente organización), así como carencia promocional hacia desarrollo municipal. -

El Area agrícola se limita a 7,000 Has. que cuentan -- con infraestructura hidráulica tecnificada, siendo los principales cultivos el trigo, el mango y el aguacate además de cítricos. El crecimiento agrícola se ha visto frenado por -- la escasez de lluvias y la sobreexplotación de los mantos a cuíferos.

La superficie de agostadero del municipio asciende a -- más del 90% del total, la actividad pecuaria es extensiva y de libre pastoreo con predominio del ganado bovino, este -- subsector enfrenta obstáculos para su desarrollo como la baja calidad genética de los hatos, la falta de infraestructura ganadera, el sobrepastoreo y los eternos problemas de regularización en la tenencia de la tierra.

Por su parte la minería tiene una importancia incipiente y cuenta para su crecimiento con reservas importantes de fosforita.

El subsector industrial de transformación ha tenido una importancia mínima, por su parte la industria de la construcción enfrenta problemas multiplicados por el alto costo de los materiales.

En comunicaciones y transportes, el servicio de transportadores no ha podido subsanar deficiencias; también como en los otros municipios, faltan caminos alimentadores desde

los centros de producción agrícola, ganadera y pesquera a -
los centros urbanos.

Sin embargo, se han descentralizado la dirección de --
transmisoras, se ha ampliado la red telefónica, de tele-
grafía y teler.

Con la mayor densidad de población a nivel estatal de
4.9 habitantes por km², los asentamientos suburbanos y rura-
les localizados en la periferia de La Paz tienen deficien-
cias en la prestación de servicios municipales principalmen-
te en los de alcantarillado y agua potable. También los ser-
vicios de educación y salud, presentan déficits y la vivien-
da es insuficiente. Evidentemente lo anterior se debe a que
las finanzas municipales tienen un déficit constante de re-
cursos líquidos para financiar gastos corrientes y de inver-
sión.

Nosotros consideramos que la consolidación económica -
de los municipios de Baja California Sur, debe orientarse a
fortalecer las actividades productivas con mayores niveles-
de crecimiento dada la potencialidad y ventajas propias del
estado. Así con el objeto de aprovechar los recursos pesque-
ros, urge equipar al municipio de La Paz, de centros de re-
cepción, de construcción de obras portuarias y de otros ser-
vicios conexos a la captura, como el aumento de la flota --
pesquera y el otorgamiento de créditos blandos.

Por lo que hace al turismo, la estrategia de su crecimiento deberá encaminarse a mejorar las vías de comunicación terrestre y marítimas, incentivar la construcción de centros de recreo y balnearios, promover el establecimiento de un sistema computarizado de reservaciones en transbordadores, impulsar campañas de promoción turística con programas especiales de turismo masivo.

El subsector agropecuario exige modificar el patrón actual de cultivos en aras de la diversificación, por los que deberá darse un impulso decidido a la fruticultura, con el propósito de reducir el consumo de agua tecnificando los sistemas hidráulicos y así obtener mayores rendimientos de campo. En el subsector pecuario urge elevar la calidad genética de los hatos, vía canje de sementales.

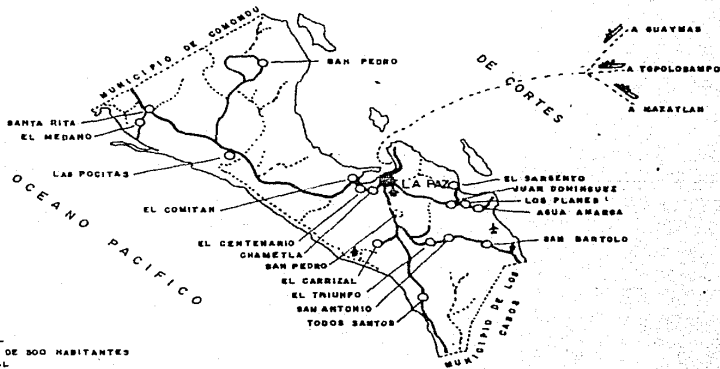
La ampliación y rehabilitación de la infraestructura ganadera, requiere de recursos financieros importantes. La industria tiene que apoyarse en las empresas existentes y fomentar la creación de otras capaces de industrializar los recursos minerales y agrícolas, ello requiere instrumentar políticas fiscales y financieras preferenciales para estimular la inversión hacia el sector.

Referente al sector terciario, urge fortalecer la actividad comercial con el abasto oportuno de productos básicos, mediante la ampliación y aumento de una estructura comercial que satisfaga las necesidades reales de la población.

Como en el resto del país, el surgimiento y crecimiento de los asentamientos humanos, hacen inaplazable un reordenamiento territorial que permita resolver los requerimientos de instrucción, cultura, salud, alimentación y vivienda.

Las finanzas municipales deficitarias, se fortalecerán al racionalizar el uso de los recursos fiscales por el aumento de los ingresos y una mejor asignación del gasto público, lo que permitirá reducir el déficit fiscal.

LA PAZ



UBICACION



SIMBOLOGIA

- LIMITE MUNICIPAL
- CABECERA MUNICIPAL
- LOCALIDAD CON MAS DE 300 HABITANTES
- CARRETERA PRINCIPAL
- - - CARRETERA SECUNDARIA
- CAMINO
- ≡ TRANSBORDADOR
- ✈ AEROPUESTO - AEROPISTA

4. MUNICIPIO DE LOS CABOS.

El municipio de Los Cabos cuenta con una extensión territorial de 3,600 km², está localizado al sur del Estado y sus principales centros de población son Cabo San Lucas y San José del Cabo. (mapa 17)

La principal actividad económica es el turismo por los vastos recursos naturales que posee, así como por los importantes apoyos y estímulos que se han ofrecido en el curso de los últimos 20 años, al inversionista privado, por parte de los gobiernos Federal, Estatal y Municipal. La pesca también tiene grandes posibilidades para una explotación mayor, debido a los cuantiosos recursos existentes, sin embargo ahora su explotación es irracional y se carece de la infraestructura necesaria para hacer más eficiente la explotación en las etapas de captura, conservación y comercialización de productos pesqueros.

El sector agropecuario presenta condiciones favorables para el desarrollo frutícola, especialmente de variedades de alto valor comercial. En el subsector agrícola, la asistencia técnica, el abastecimiento de insumos y la maquinaria agrícola son deficientes.

La producción pecuaria es de baja productividad debido a la falta de agua en las zonas consideradas como ganaderas.

El subsector industrial es incipiente y de poca importancia en la economía municipal, la industria de transformación

no se ha integrado a los subsectores agropecuario y pesquero, para así generar un mayor valor agregado en los pocos artículos producidos.

En el campo de las comunicaciones, el municipio cuenta con 152 km. de carretera transpeninsular, 266 Km. de red de caminos rurales, así como un aeropuerto internacional en Cabo San Lucas y desde luego el servicio de transbordadores hacia la costa continental.

Al abasto y los canales de comercialización son inadecuados, se dispone de insuficientes centros de almacenamiento, lo que agregado a la gran dispersión de la población, propicia el encarecimiento de los productos en detrimento del poder adquisitivo de los consumidores.

Los servicios de salud, y educación se otorgan a la mayoría de la población municipal rural y urbana, sin embargo el crecimiento demográfico, la afluencia de inmigrantes y el turismo, han generado una demanda adicional de servicios públicos básicos atendidos por el municipio, como las redes de drenaje y alcantarillado y los servicios de agua potable que son francamente insuficientes.

Cabe mencionar, que uno de los mayores problemas que enfrenta la autoridad municipal, es la contaminación de los cuerpos de agua, debido a los desechos que se vierten. Además no se han dado la debida atención, a la protección de la flora y la fauna locales.

El subsector industrial está desintegrado a los sectores pesquero y agropecuario, lo que impide un aprovechamiento integral de los recursos primarios disponibles.

La red de comunicaciones y transportes es deficiente, -- por ello se debe complementar la red de carreteras troncales a los caminos rurales.

El transporte aéreo se ve limitado por las obras sin -- concluir del aeropuerto internacional de San José del Cabo. La comunicación por telex pide la ampliación de oficinas y redes centrales, con especial atención en las comunidades de San José del Cabo y Cabo San Lucas.

En los servicios públicos de salud, educación y vivienda, existen deficiencias crecientes en medicina preventiva, educación nutricional, vivienda popular y venta de materiales a bajo costo.

Es urgente por los importantes asentamientos humanos, -- que se continúen las obras de protección de Cabo San Lucas y la ampliación de la red de sus servicios urbanos básicos.

El entorno ecológico está en proceso de deterioro de los recursos hidráulicos así como de la flora y la fauna silvestre y de las especies marinas que están en peligro de extinción.

A semejanza de los restantes municipios del Estado, las finanzas municipales se caracterizan por déficits constantes por lo que es urgente racionalizar los recursos mediante una

asignación del gasto tratando de reducir el déficit fiscal.

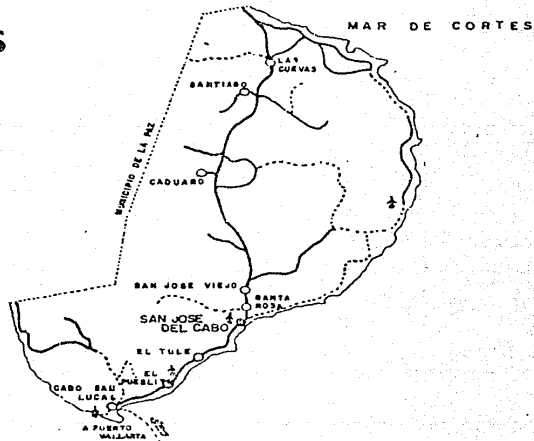
El subsector turístico del municipio requiere de la ampliación y consolidación de la infraestructura existente, dada la importancia que tiene el turismo en la captación de divisas y generación de empleo directo e indirecto.

Debe atenderse la consolidación de la infraestructura turística en el corredor San José del Cabo-Cabo San Lucas, en la práctica de la pesca deportiva.

El aprovechamiento de los recursos pesqueros requieren de la modernización y adquisición de una flota pesquera, debe disponerse de infraestructura de almacenamiento, conservación y comercialización en este subsector.

Referente al subsector agropecuario contribuye poco a la producción de alimentos y materias primas, por ello son necesarios la asistencia técnica y el oportuno abastecimiento de insumos, es urgente impulsar la producción de forrajes y alimentos balanceados, la construcción de abrevaderos y ollas de agua, así como la disponibilidad de pastos para el mejoramiento genético y asistencia técnica a los ganaderos.

LOS CABOS



UBICACION



SIMBOLOGIA

- LIMITE MUNICIPAL
- CABECERA MUNICIPAL
- LOCALIDAD CON MAS DE 500 HABITANTES
- CARRETERA PRINCIPAL
- CARRETERA SECUNDARIA
- CAMINO
- ✈ TRANSCORRADOR
- ✈ AEROPUERTO-AEROPISTA

**CONSIDERACIONES ADICIONALES
Y CONCLUSIONES**

CONSIDERACIONES ADICIONALES Y CONCLUSIONES

El Estado de Baja California Sur se ha caracterizado por tener una gran cantidad de localidades menores de 500 habitantes. En el año de 1970, de las 1,536 localidades ubicadas en el Estado, 1,511 se encontraban en este rango, Diez años después, en 1980, aproximadamente, 1640 localidades contaban con menos de 300 habitantes y solo 30 sobrepasaban esta cantidad.

Se desprende de lo anterior, que existen elementos para considerar a Baja California Sur como eminentemente rural, - sin embargo, en 1980 solo 10 poblaciones, absorbían el 67.66% de la población total del Estado.

Lógicamente, la población que busca mejores condiciones de vida. Se concentra en ciudades como La Paz y Ciudad Constitución, que ofrecen mejores servicios y oportunidades de desarrollo. Esto ocasiona atrofiamientos en el desarrollo urbano por los asentamientos no siempre regulados y por no disponer de los recursos suficientes para dotar a las poblaciones de las condiciones mínimas de bienestar.

En suma, la población del Estado que hasta antes de 1950 había presentado un lento crecimiento, en los años posteriores empezó a acelerar su ritmo hasta alcanzar en 1980 un impresionante crecimiento, ejerciendo presión sobre los servicios públicos que no crecen en forma proporcional a la demanda de la población.

Debe tenerse presente que a partir de 1970 la población comenzó a ser predominantemente urbana, principalmente porque algunos poblados pasaron a ser considerados urbanos al rebasar los 2,500 habitantes, y por la fuerte migración del campo a la ciudad, en busca de mejores condiciones de vida.

En cuanto a la fuerza de trabajo, la mayor parte se concentra en el Municipio de La Paz, como resultado de la mayor actividad que ahí se desarrolla, tanto comercial, turística como político-administrativa, evidenciando un bajo desarrollo principalmente en el Municipio de Mulegé, donde al no haberse desarrollado las actividades económicas, no funciona como polo de atracción para los grupos migratorios.

Dentro de los principales problemas que padece el subsector agrícola, se tiene la incertidumbre sobre la tenencia de la tierra, el abatimiento progresivo e irreversible de los mantos freáticos por la sobre-explotación, la poca diversificación agrícola por productos, la falta de un encargado de la mercadotecnia, una incipiente investigación agrícola, deficiente sistema de transportación masiva, poca organización cooperativa de los productores, demanda insatisfecha de créditos e insuficiencia en la asistencia técnica.

Por su parte la ganadería del Estado de Baja California Sur, pese a ser una actividad tradicional no se ha desarrollado lo suficiente como para erigirse en una actividad trascendente, derivado de que no se han conjugado ade-

cuadramente los factores que intervienen en su producción. Según se ha visto, lo que frena esta actividad es la carencia de obras de infraestructura, la falta de concurrencia de créditos oportunos y suficientes. La falta de asistencia técnica y centros de investigación, que haga llegar al productor la tecnología para proporcionar adecuada alimentación al ganado y posibilitarlo a mediano plazo para industrializar los productos de origen pecuario.

De lo expuesto se desprende que la única posibilidad de crecimiento de los subsectores agrícola y ganadero, está en el uso eficiente de los recursos de que dispone. Eso sólo será posible implementando y reorientando políticas tendientes a hacer más funcional la operatividad de la infraestructura y superestructura actualmente imperantes, por lo que se considera necesario considerar las siguientes propuestas:

- 1.- Racionalizar la utilización del agua a través de una reorientación de las políticas en uso.
- 2.- Promover la investigación agropecuaria de zonas áridas.
- 3.- Mejorar los medios de transportación terrestre.
- 4.- Impulsar la investigación de los productos agropecuarios.
- 5.- Organizar a los productores en cooperativas,
Introducir la práctica de cultivos que consuman la menor cantidad de agua posible y mayor producción por metro cúbico.
- 6.- Promover la agroindustria a pequeña y mediana escala.

- 7.- Cubrir los créditos en cantidades suficientes y oportunamente.
- 8.- Fomentar la fruticultura mediante la canalización de esfuerzos encaminados al mejoramiento genético.

Los recursos pesqueros son potencialmente enormes, determinados fundamentalmente por sus extensos litorales y por las inigualables condiciones naturales de su medio ecológico. Por otro lado, se tiene que los cardúmenes y los bancos de especímenes marinos son muy variados y de fácil acceso. Todo ello permite contar con las condiciones para establecer un emporio pesquero a gran escala y la consecuente industrialización y comercialización de los productos del mar.

Sin embargo, la riqueza potencial no ha sido debidamente aprovechada, pues ha evolucionado lentamente y operado en condiciones inadecuadas, que le han impedido un desarrollo congruente con la dimensión de sus recursos.

Una causa determinante de la evolución del subsector, se deriva de que el Gobierno Mexicano permitiera la intromisión de empresas extranacionales.

Esas concesiones trajeron consigo desventajas para la entidad. En primer lugar, la actividad pesquera desplegada por esas compañías, se basa en la extracción de especies seleccionadas de mayor rentabilidad como el abulón, en segundo lugar, su producción se destina a la exportación, directamente de los

centros pesqueros se llevaba a los establecimientos procesadores.

De esto se desprende que no impulsaron la diversificación de la oferta pesquera, creando una notoria dependencia de los vaivenes de la política internacional, asimismo de las fluctuaciones de los precios en el mercado mundial. En igual forma se observa que el producto se exporta como materia prima sin agregarle valor, ya que no se somete ni siquiera a una transformación primaria.

Este sistema de explotación no beneficia a la entidad, -- puesto que no crea una infraestructura de apoyo (muelles, dotados de servicio, fábricas de hielo, bodegas, etc.); no estimula la construcción de medios de comunicación terrestre a los centros pesqueros; y por último y no por eso menos importante, dado que la apropiación de los beneficios corresponda a manos extranjeras, que no inviertan en bienes de capital, no se capitaliza el sector.

Considerando la riqueza del sector y la demanda que en un futuro no muy lejano será de magnitudes grandísimas, el sector pesquero de la entidad tiene todas las posibilidades predecibles para desarrollarse y erigirse en uno de los principales pilares de la economía estatal.

El aparato productivo del sector industrial se caracteriza por sus elementos estructurales poco eficientes, no pudiendo cumplir con dos grandes responsabilidades, la de transfor-

mar los recursos provenientes de otros sectores y abastecer de insumos necesarios a otras industrias.

Tal situación, es reflejo de los problemas que confronta el desarrollo general de la economía, pero particularizando aquellos aspectos que afectan al sector, los indicadores señalan que las actividades secundarias están limitadas tanto por los efectos del medio físico, como por los aspectos poco operativos que se señalan a continuación:

- La localización y configuración geográfica de la entidad, constituyen una limitante del desarrollo del sector, por encontrarse retirado de los principales centros de consumo y con un deficiente sistema de transporte masivo tanto terrestre como marítimo, al importar los insumos requeridos y al exportar los productos, los costos de producción y de fletes elevan considerablemente los precios, hecho que reduce las posibilidades de competencia en los mercados del país y por ende las posibilidades de expansión del sector.

- La dispersión de los recursos naturales y la aún escasa disponibilidad de comunicaciones terrestres y marítimas, dificultan su aprovechamiento y elevan sus costos de producción.

- La generalizada escasez de agua que determina y condiciona el desarrollo industrial, constituye un valladar y tal vez el más difícil de superar por la tecnología, pues mientras sus avances no permitan abastecer a la entidad del

agua necesaria obtenida del mar a través de procesos desaladores, el funcionamiento de la industria estará limitada.

Existe un mercado de dimensiones reducidas por la escasa población que representa poca capacidad de consumo. El mercado interno no es capaz de mantener en operación, establecimientos industriales de gran escala.

Actualmente las principales actividades industriales, se circunscriben a ramas de la industria de la transformación y la extractiva y se apoyan en el aprovechamiento de los recursos primarios, específicamente en los de origen agropecuario, pesquero y minero.

El turismo en Baja California Sur es un fenómeno social que ha alcanzado grandes proporciones, que al construir un flujo de visitantes en constante expansión, incrementa la demanda turística, hecho que plantea la necesidad de organizar en forma adecuada los recursos materiales y humanos que comprenden la oferta turística.

El nacimiento espontáneo de esta actividad, determinó que solo se desarrollaran turísticamente Loreto, La Paz, San José del Cabo y Cabo San Lucas. Estos 4 centros tienen una infraestructura turística funcional, pero no así, en lo relacionado a la infraestructura básica, ya que de las cuatro localidades citadas, solo la ciudad de La Paz y San José del Cabo cuentan con todos los servicios, pero Loreto y Cabo San Lucas no disponen en forma adecuada de drenaje y al-

cantarillado.

Los principales problemas que confronta el subsector, - lo constituye la falta de comunicación terrestre a otros lugares que actualmente son recursos turísticos potenciales, - pero que pueden formar polos de desarrollo turístico; la falta de servicios satisfactorios de Loreto y Cabo San Lucas; - la falta de políticas para llevar a cabo la explotación del "turismo Social", ha afectado al turismo nacional en los últimos años.

Por lo tanto, deben continuarse con las políticas de desarrollo turístico, las cuales deben orientarse a la consecución de los siguientes objetivos:

Promover el aumento de las inversiones turísticas en el Estado, públicas y privadas.

Impulsar la capacitación del personal que proporciona servicios turísticos.

Mejorar e incrementar la transportación turística y comercial del Estado.

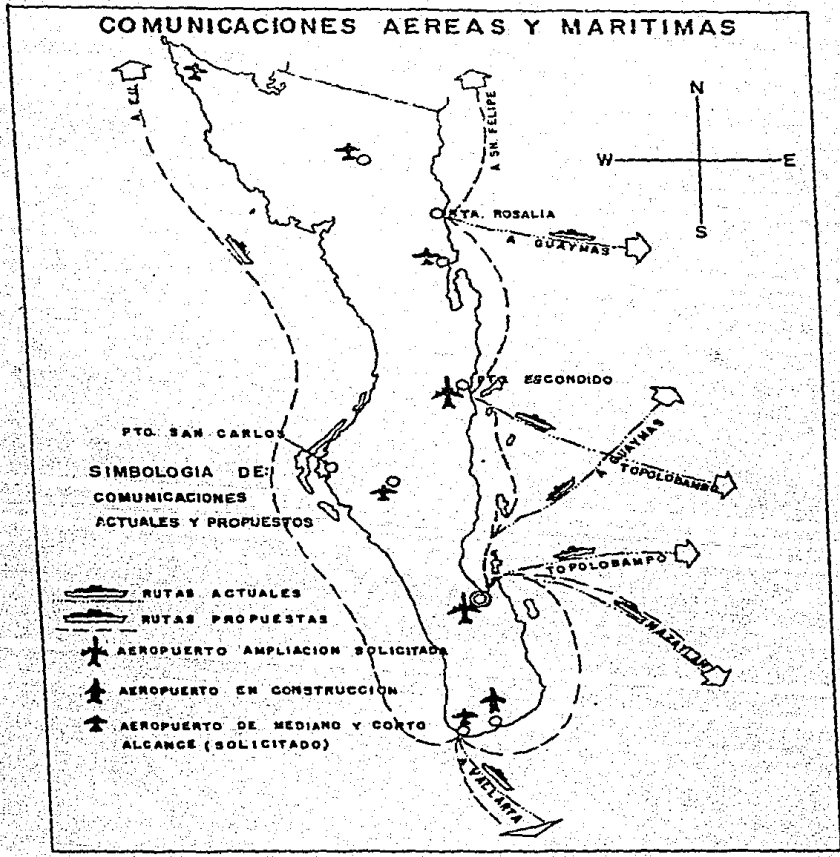
Promover el turismo social.

Incrementar los polos de desarrollo turístico, hasta llegar a su máximo aprovechamiento.

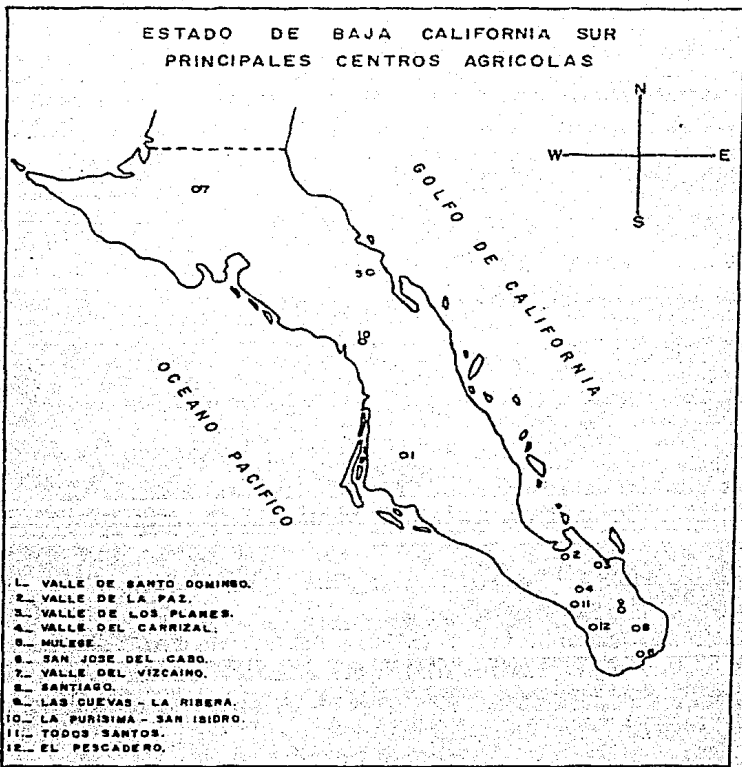
Impulsar la coordinación eficiente de las acciones realizadas por el subsector con las otras entidades federativas del noroeste del país.

Mejorar e incrementar la infraestructura básica con que cuenta actualmente el subsector; y, por último:

Elevar la capacidad receptora de turismo en el Estado.



mapa 12



BIBLIOGRAFIA

- I Notas sobre la integración latinoamericana. David Ibarra. Revista de Comercio Exterior, Vol. 30 No. 12, México. - Dic. 1980.
- II Desarrollo económico regional. Edic. Siglo XXI, 3a. Edición, David Barkin y Timothy King.
- III Recursos naturales. Edic. Nuestro Tiempo, 5a. edición, - Angel Bassols Batalla.
- IV Censos generales de Población de 1950 a 1980. Dirección General de Estadística.
- V El potencial minero de la península de Baja California. Comisión Coordinadora para el desarrollo integral de la Península.
- VI Guía-Monografía de la Península de Baja California.
- VII El desarrollo turístico de la península de Baja California. Comisión Coordinadora.
- VIII La Estrategia del desarrollo regional de México: Evolución, magnitudes y perspectivas. Ricardo Carrillo Arronte.
- IX Baja California Sur. Estudios económicos de Gustavo Martínez Cabañas.
- X Los polos de desarrollo y la integración de América Latina. El Colegio de México. Leopoldo Porthnoy.

- XII Plan de desarrollo estatal de Baja California Sur.
- XIII Estadísticas Básicas del turismo, 1970-1980. Banco Nacional de México.
- XIV Introducción a un análisis económico del turismo. Edic. Aguilar 1966.
- XV Perspectivas de desarrollo económico para Baja California Sur. Manuel Moreno Mayoral.
- XVI Alberto Alvarado Arámburo. Quinto Informe. Anexo - Técnico I.