

UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO

Facultad de Arquitectura

Seminario de Titulación II

Taller “José Revueltas”



GABRIELA SANTAOLALLA FERNÁNDEZ.





Universidad Nacional
Autónoma de México

Dirección General de Bibliotecas de la UNAM

Biblioteca Central



UNAM – Dirección General de Bibliotecas
Tesis Digitales
Restricciones de uso

DERECHOS RESERVADOS ©
PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL

Todo el material contenido en esta tesis esta protegido por la Ley Federal del Derecho de Autor (LFDA) de los Estados Unidos Mexicanos (México).

El uso de imágenes, fragmentos de videos, y demás material que sea objeto de protección de los derechos de autor, será exclusivamente para fines educativos e informativos y deberá citar la fuente donde la obtuvo mencionando el autor o autores. Cualquier uso distinto como el lucro, reproducción, edición o modificación, será perseguido y sancionado por el respectivo titular de los Derechos de Autor.



UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO

ASESORES: Arq. Ángel Rojas Hoyo.
Arq. Alejandro Martínez Macedo.





UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO

INDICE:

PRESENTACIÓN

I. INTRODUCCIÓN

- Investigación Urbana.
- Antecedentes Históricos
Programa Arquitectónico.
- Metodología a Desarrollar.
- Normas y Reglamentos.
- Plan de Desarrollo Urbano
Ciudad Taxco de Alarcón
- Problemática.
- Imagen Urbana.
- Ubicación del Terreno.
- Levantamiento Fotográfico.

II. PROBLEMA ARQUITECTÓNICO

- Investigación Arquitectónica
- Análisis de Edificios Análogos
- Descripción de áreas

III. PROPUESTAS ARQUITECTONICAS.

- Primer Terreno
- Imágenes Conceptuales.
- Perspectivas.
- Planos Arquitectónicos
- Planteamiento Estructural.
- Segundo Terreno.
- Imágenes Conceptuales.
- Perspectivas.
- Planos Arquitectónicos.
- Planteamiento Estructural.
- Propuesta de Acabados.
- Criterios de Iluminación.



UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO

Este Documento tiene como Objetivo describir los trabajos realizados para el programa *TERMINAL CAMIONERA EN TAXCO GUERRERO* por parte de los Alumnos de Seminario de Titulación II del Taller José Revueltas y teniendo como coordinadores a los Arquitectos: Ángel Rojas Hoyo y Alejandro Martínez Macedo.

Seminario de Titulación II consta de 2 etapas en las cuales se realizaron diversas actividades, aportaciones y soluciones para desarrollar el problema Arquitectónico. La primera Etapa se desarrollo de forma Individual y se llego a un Anteproyecto. La Segunda Etapa fue Trabajo de Equipo, para Desarrollar a un proyecto Ejecutivo para ser seleccionado y presentado ante las autoridades de Taxco Guerrero.

La investigación de este proyecto se realizó de manera colectiva, el desarrollo de las propuestas de solución se atendieron de forma individual.

El proyecto **“Terminal Camionera en Taxco Guerrero”**, tiene como objetivos académicos describir las problemáticas a las que nos enfrentamos, aportar y aprender nuevos conocimientos; reconocer y resolver problemas arquitectónicos, analizar y dar solución a los aspectos ambientales, expresivos y constructivos que se requieran para dar una solución a la demanda dando una breve explicación de las metodologías utilizadas. El primer problema al que nos enfrentamos fue seleccionar y proponer la

El problema se abordó seleccionando la zona de estudio a fin de proponer las soluciones urbanas y arquitectónicas más adecuadas y satisfactorias que solventen el problema existente.



UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO

Taxco Guerrero ha tenido un crecimiento tanto en vivienda, comercio y turismo etc. por lo que ahora tiene otras necesidades de Transporte en cuanto a accesos y espacio. Las Terminales existentes ya no cumplen con los espacios adecuados para esta actividad, además de que la central ha sido superada y envuelta por la ciudad lo que ha provocado que quede en la zona centro lo cual ocasiona un problema vial bastante fuerte. Por lo que se realizó la propuesta Arquitectónica de una Nueva Central Camionera que cumpla con los requisitos.

A partir de los requerimientos del programa arquitectónico y de los tiempos de entrega que se acordaron, se elaboró un cronograma con las actividades a desarrollar.

El Programa Arquitectónico:

- Espacios requeridos:
- 22 andenes (como mínimo) en dos niveles.
- Control de acceso a andenes.
- Plaza de acceso.
- Servicios médicos.
- Vestíbulos (accesos).
- Cubículo de informes.
- Taquillas.

De manera general se asignaron actividades al grupo como obtener información escrita y fotográfica del sitio para así continuar con el desarrollo del proyecto y dar como resultado las primeras imágenes conceptuales y dar paso a propuestas de diseño arquitectónico y soluciones expresivas.

De manera particular, cada alumno desarrollo estas actividades, también se elaboraron maquetas volumétricas para cada revisión, dibujos en Autocad del proyecto, plantas arquitectónicas, cortes, fachadas y perspectivas.



UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO

Fue necesario recavar información para conocer la problemática a la que nos enfrentábamos, ya que de esta misma información saldrían mas dudas y otras se resolverían.

Información escrita, visitas al sitio para conocer el terreno, formas de vida, necesidades, características tanto topográficas como tipológicas: el clima, orientaciones, información técnica y administrativa como reglamentos, normas e historia del sitio.

El problema detectado en esta actividad fue la visita al lugar ya que Taxco es un lugar con una topografía muy accidentada y fue difícil localizar el terreno e infortunadamente no se pudo obtener un levantamiento topográfico, esta información fue proporcionada por las autoridades de Taxco a través del Arquitecto Alejandro Martínez Macedo para complementarla con el levantamiento fotográfico realizado en el sitio.



UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO

- Programa Arquitectónico.

El programa consistió en la realización de una nueva propuesta arquitectónica, la cual consistía en una Central Camionera en Taxco Guerrero, con el objetivo de proporcionar un espacio adecuado (tanto a usuarios como a visitantes) para el desarrollo de esta actividad. Las terminales existentes (estrella blanca y estrella de oro) son insuficientes ya que este lugar es visitado por mucha gente.

Este es un proyecto bastante interesante por el tipo de características topográficas y tipológicas del sitio, el objetivo es realizar un proyecto que de identidad a la ciudad de Taxco, que sea contemporáneo pero que al mismo tiempo cumpla con la tipología del lugar.

Teniendo como objetivos académicos:

- El aportar y aprender nuevos conocimientos.
- Reconocer y resolver problemas arquitectónicos a los que nos enfrentamos.
- Analizar y dar solución a los aspectos ambientales, expresivos y constructivos que se requieran para dar solución a la demanda.

Las metas que se plantearon fueron:

- Cumplir con todos los objetivos planteados
- Resolver el proyecto en cuanto a: expresividad, funcionalidad y soluciones constructivas.



UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO

Las metas que me propuse fueron:

- Realizar todas las tareas que se plantearon.
- Entregar a tiempo las propuestas realizadas, para lo cual se requirió de una buena organización de tiempos y trabajo
- Aplicar en cada actividad los conocimientos y las habilidades adquiridas durante el periodo de estudios que he llevado a cabo.
- Proponer ideas y soluciones en cada etapa del proceso
- Conocer las características principales requeridas para la realización de Terminal Camionera.
- Poner en práctica mis conocimientos en el manejo de paquetes de computación utilizados en el diseño.



UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO

- Metodología a Desarrollar.

A partir de la demanda del gobierno municipal de la ciudad de Taxco de Alarcón, los coordinadores del proyecto hicieron el planteamiento del programa y del proyecto a los alumnos.

Se emprendió el proyecto a partir del análisis del Programa de Desarrollo Urbano Municipal, haciendo distintas consultas, tanto a la normatividad de la ciudad como a las normas de la Secretaría de desarrollo Social.

Visitas al sitio analizando la problemática a enfrentar.

Presentación de análisis recabados obteniendo conclusiones de los mismos.

Se estableció en grupo las premisas de diseño para el proyecto.

Desarrollaron de manera individual las primeras imágenes Conceptuales, las cuales fueron presentadas a los coordinadores y al grupo de Seminario de Titulación II.

Asesorías de los coordinadores semanales y en taller.

Entregas Parciales de los Anteproyectos para ser analizadas y comentados por el grupo.



UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO

- Metodología a Desarrollar.

Mantener la relación de los coordinadores con las autoridades del gobierno municipal de Taxco de Alarcón por medio de entrevistas en las que se comentaron los avances.

Se seleccionaron seis proyectos y los alumnos conformaron equipos para continuar con el desarrollo de los proyectos seleccionados.

Entrega final de los anteproyectos mediante una visita grupal a la ciudad de Taxco, donde se realizó una presentación de los anteproyectos seleccionados.



Visita al sitio.



UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO

- Antecedentes Históricos

La ciudad de Taxco es uno de los sitios más pintorescos del México colonial. Se encuentra enclavada en las faldas del cerro del Atachí, atravesada por una serie de cañadas y rodeada de grandes montañas. La majestuosa belleza de Santa Prisca, y uno de los templos más relevantes de América, contrasta con la sencillez del caserío de blancos muros y rojas techumbres.

Su nombre lo tomó del pueblo prehispánico Tlachco, "lugar del juego de pelota". En 1528 se estableció en el poblado de Tetelcingo un campamento minero que junto con los de Cantarranas y Tenango llegaron a formar hacia 1570 el Real de Minas de Taxco. La explotación de sus ricas vetas lo convirtió en uno de los centros mineros más importantes de la Nueva España.

De aquellos tres campamentos sólo el de Tetelcingo logró transformarse hasta el siglo XVIII en una singular población: el Taxco actual. La ciudad de Taxco surgió como centro minero y creció como sitio de características arquitectónicas únicas. En siglo XVIII esta ciudad recibió a don José de la Borda, originario de la región límite de Francia y España de los Pirineos, hizo surgir la industria minera. El aspecto de Taxco actual es casi obra de don José de la Borda, quien le dio a Taxco el aspecto panorámico. Su obra más grande fue la construcción del templo de Santa Prisca.

La ciudad de Taxco de Alarcón ha conservado su aspecto colonial; destacan sus antiguas construcciones y la peculiar traza urbana con sus retorcidas calles empedradas y sin banquetas, las numerosas terrazas, las macetas, en 1990 fue declarada patrimonio histórico nacional.



UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO

- Normas y Reglamentos

-Plan de Desarrollo Urbano

El Plan de Desarrollo Urbano se deriva de otros niveles de planeación urbana como el Plan Nacional de Desarrollo (establecimiento de las mesorregiones), el Programa Nacional de Desarrollo Urbano y Ordenamiento del Territorio 2001-2006, el Plan Estatal de Desarrollo de Guerrero 1999-2005, y los Programas Sectoriales en su caso.

El esquema de planeación del desarrollo urbano en el ámbito local está dirigido a establecer un conjunto de políticas de desarrollo integral sobre el territorio. El método de instrumentación del proceso incluye la planeación participativa de la población.

La cual se va a definir como el proceso de interacción efectiva sobre la sociedad y el gobierno, para establecer las líneas de acción sobre las problemáticas específicas de la ciudad que ambos actores deberán concertar, promover, ejecutar y evaluar en los próximos años.

El conjunto de acciones a realizar se acotará territorialmente mediante el Plan de Desarrollo Urbano.

El énfasis que se dará al Plan estará ligado a la participación y apoyo proporcionado por los funcionarios municipales y estatales, con la cual se generarán propuestas que proporcionarán insumos a las mismas autoridades para realizar acciones inmediatas y fundamentales en la instrumentación de las acciones y estrategias de Desarrollo Integral.



UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO

- Problemática.

La ciudad de Taxco de Alarcón se ubica en la región sur del país, a 138 Km. al norte de Chilpancingo, capital del estado de Guerrero y a 151 Km. al sur de la Ciudad de México. Es cabecera municipal, cuenta con 41,836 habitantes y la actividad turística es la más importante, los atractivos arquitectónicos de mayor relevancia son:

- Exconvento de San Bernardino
- Casa Humboldt
- Templo de Santa Prisca
- Templo de Santa Veracruz
- Casa Borda
- Casa de Juan Ruiz de Alarcón
- Templo de San Miguel
- Teleférico que sirve de transporte y recreación para los visitantes.

La ciudad de Taxco, cuenta con la problemática de que cada semana sufre un caos vial en la Av. de los Plateros (la cual es la principal vía vehicular y atraviesa la ciudad), Esto debido a que un 80% es por el espacio insuficiente de la actual central camionera ya que en los últimos años ha tenido un incremento considerable el turismo, comercio etc. aunado a que la central se encuentra en la zona centro lo que provoca que los servicios de transporte local, foráneo y taxis entren a la ciudad por calles que no tienen las proporciones necesarias para estas actividades, sobre todo en fin de semana que es cuando las calles son utilizadas por los comerciantes para tianguis.

Las maniobras de los autobuses se tienen que realizar en la vía principal, y los usuarios de la central camionera existente sufren las incomodidades que esto representa, teniendo como resultado que las instalaciones dentro de la terminal no sean cómodas para el usuario.

La traza de calles es de forma sumamente irregular, esto como producto de la topografía del lugar, la tipología es muy característica, debido al uso de losas inclinadas cubiertas con teja roja, los muros de color blanco y el uso de piedra como pavimento de sus calles.





UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO

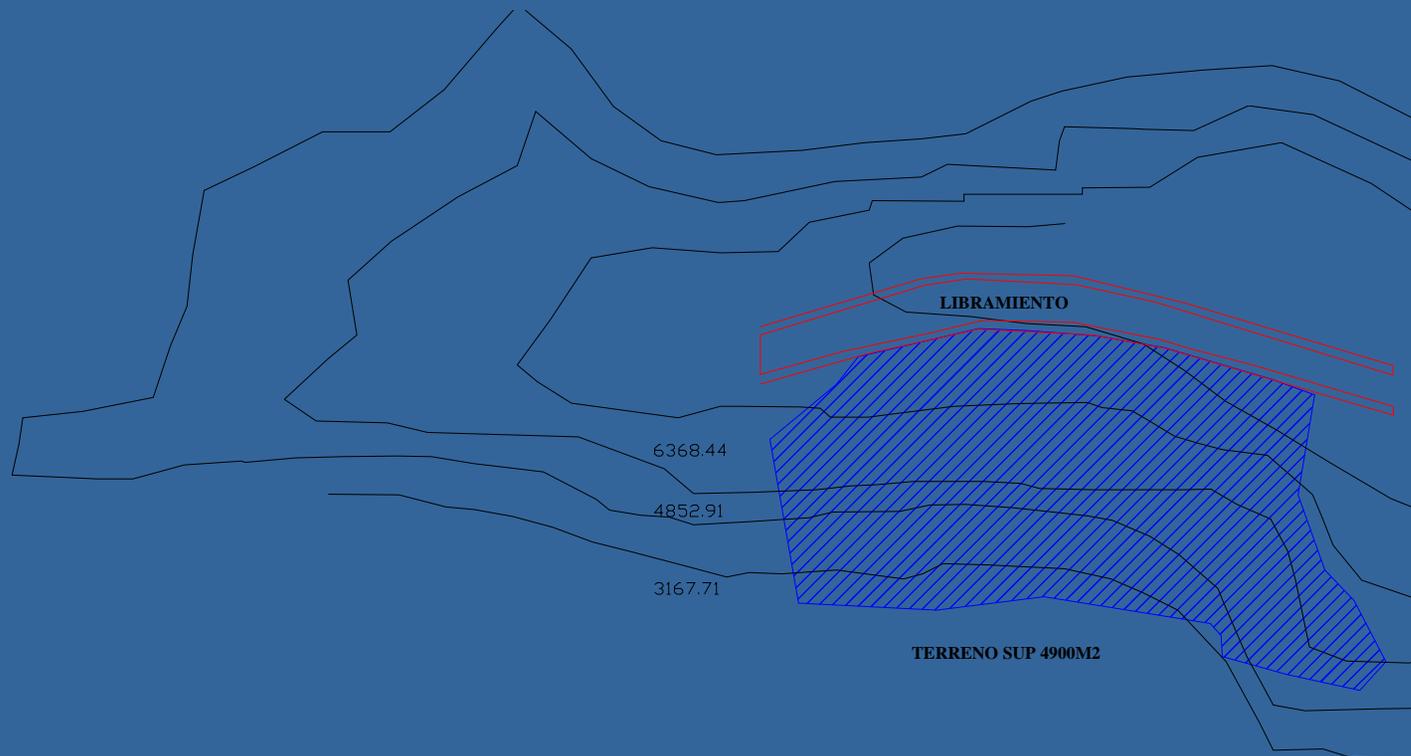
El terreno inicial del proyecto tenía una superficie de 43,832 m² con una pendiente del 30%, ubicada en el libramiento de la ciudad, teniendo algunas restricciones como falla geológica, cause natural de agua y derecho de vía, la cual atraviesa el terreno, teniendo como consecuencia la división del mismo





UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO

El segundo terreno (final) tiene una superficie de 4,900 m², una pendiente del 30%, ubicada en el cruce de libramiento con la Av. De los Plateros y con restricción de derecho de vía. En este nuevo terreno nos enfrentamos a las pendientes del mismo, teniendo que proponer el uso de dos niveles en el edificio para poder dar cavidad a los 22 cajones, y teniendo que dar solución a las pendientes de circulación, este cambio nos atraso ya que en este punto en lugar de tener ya soluciones, tuvimos que replantear todo desde el concepto del proyecto.





UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO

Para la elaboración del proyecto tuvimos que adecuarnos a varias condicionantes tales como:

Adecuación al contexto.

- En este punto se tenía que respetar el uso de los materiales de la región (uso de teja, muros de color blanco, uso de piedra en pavimentos).
- Interpretación y manejo de los elementos formales de la región (uso de vano y macizo, proporción en vanos)
- Y el uso de la transparencia como elemento integrador al contexto.

Adecuación al terreno.

- Para cumplir con esto el desarrollo del proyecto se tuvo que realizar en plataformas absorbiendo la pendiente pronunciada del mismo.
- Tratar de evitar el uso de muros de contención mayores a 15m
- Que la maniobra de los autobuses se hiciera dentro del terreno.

Apego total al programa arquitectónico y a las normas municipales.

- Cumplir con las normas establecidas en la Sedesol donde norman las condiciones que deben cumplir las instalaciones de una central camionera

La capacidad de la nueva Terminal la determinaría la garantía del servicio para los próximos 20 años.

El lenguaje formal del edificio debía responder a la época actual.

Cuestiones ambientales

- El edificio debiera estar totalmente ventilado e iluminado naturalmente, cuidando la ubicación del mismo y dando preferencias al uso de transparencias



UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO

-Imagen Urbana.

-Ubicación del Terreno.





UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO

- Levantamiento Fotográfico





UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO

Taxco por ser uno de los principales productores de plata del país y de contar con grandes artesanos que se dedican a trabajarla y sobre todo venderla. Es una zona dedicada al comercio ya sea establecido o al comercio ambulante, por lo que es de suma importancia conservar esta actividad ya que es parte fundamental para el turismo y por consiguiente para la economía de Taxco.

Para brindar un buen servicio tanto las autoridades del propio Taxco como la Facultad de Arquitectura por parte del Taller José Revueltas se ha propuesto la realización de una Nueva Central Camionera que cuente con todos los servicios necesarios para el desarrollo de dicha actividad por lo que se propone un edificio que cumpla con los requerimientos y además sea un hito para la ciudad.

El edificio comprenderá las siguientes características:

- Edificio de dos niveles el cual se desarrollaran 22 andenes mínimo para los autobuses.
- Plaza de acceso.
- Circulaciones verticales y horizontales.
- Oficinas y comercios.

Los andenes serán distribuidos de la siguiente manera: llegadas en 1 nivel y salidas en otro cada uno con los servicios de acenso y descenso de personal y equipaje, sanitarios, circulaciones, sanitarios, etc todos los servicios necesarios.

Se propone una plaza de acceso que no interfiera con la circulación vehicular ya que muchos usuarios llegarán caminando o en taxi.

En el primer nivel se proponen los andenes de llegada con acceso a estos, una plaza donde se disponen sillas y mesas con una pequeña área comercial, sanitarios y salas de espera, en el segundo nivel se disponen los andenes para las corridas de salida, en este nivel existen sanitarios, una cafetería, sala de espera, oficinas, servicios medico, paquetería y recepción de equipaje y comercios.



UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO

- Investigación Arquitectónica

El objetivo esencial de la investigación y análisis de los edificios análogos, es conocer las soluciones existentes, así como las diferentes zonificaciones de las cuales se componen, los espacios que incluyen, el ámbito y el emplazamiento donde se localizan, así como la cantidad y tipo de usuario al que esta dirigido, con ello podemos tener elementos que nos permitan determinar la forma en que se desarrollan e interactúan los usos establecidos dentro del edificio, la superficie de los espacios y la opinión de los usuarios.

De esta manera se puede determinar a través de nuestro estudio los aciertos e inconvenientes funcionales y arquitectónicos de cada uno de ellos, para evitar repetirlos en nuestro proyecto y tratar de solucionarlos acertadamente a través de propuestas que permitan condiciones favorables de habitabilidad, uso y funcionamiento, tanto en la zona, como para los usuarios de la edificación; a modo de elaborar adecuadamente el programa arquitectónico que permita de una manera incluyente el desarrollo de cada actividad.





UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO

- Central Camionera del Norte en la Ciudad de México.

Se ubica al norte de la ciudad, en Av. Eje Central Lázaro Cárdenas núm. 4907, Colonia Magdalena de las Salinas, Delegación Gustavo A. Madero.

Es la primera instalación en intentar reunir los servicios de autobuses. Cuenta con 104 andenes y 38 líneas que dan servicio.

Crea conflicto vial por haber cerrado el acceso a los talleres. El patio de maniobras tiene un solo acceso en vía secundaria. Se localiza cerca de la salida de la carretera a Pachuca, pero no así a la de Querétaro, que son las vías principales de su servicio.

Cuenta con servicios de transporte anexo, como son Metro, taxis, microbuses y trolebús.

Las zonas comerciales se encuentran en el vestíbulo principal, su fachada y acceso está limitado por los estacionamientos de estancia. No existe atractivo interior, por la monotonía de su visual en las salas de espera.





UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO

- Central Camionera del Sur en la Ciudad de México.

Se encuentra localizada al sur de la ciudad, entre Av. Taxqueña, Canal de Miramontes y Tlalpan; con salida inmediata a la carretera a Cuernavaca Morelos.

Se observa una separación de líneas por salas, no hay diferencia entre los andenes de los autobuses de salida y los de llegada; el restaurante no cuenta con elementos agradables. En general la Terminal no cuenta con visuales interiores ni exteriores.

Existe un solo control para salidas y llegadas de autobuses, el cual tiene acceso por una zona de uso público, como lo es el Metro. Por otro lado, al no contar con paradero de Taxis, se ocasiona un caos vial en Av. Taxqueña.





UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO

- Central Camionera Oriente Ciudad de México.

(TAPO). Se ubica al noreste de la ciudad, en Calzada Ignacio Zaragoza y Av. Eduardo Molina, Colonia 10 de Mayo, Delegación Venustiano Carranza.

Cuenta con un solo acceso que tiene como remate visual un gran restaurante, el cual sirve como distribuidor. Existe separación entre salidas y llegadas, entre líneas y entre primera y segunda clase; conectándose entre si por puentes. Existen salas de espera por cada módulo o línea de servicio (20 aprox). La administración, servicios médicos y sanitarios se encuentran ubicados en planta alta. Se cuenta con servicios de transporte urbano como taxis, microbuses y Metro para salir y llegar a la Terminal; sin embargo, estos paraderos obstruyen la fachada del edificio causando que no exista visual desde el exterior. El acceso al estacionamiento está mal planeado, causando conflictos para poder acceder. Un solo acceso exclusivo para autobuses desde la entrada de la Cd. De México hasta la entrada de la Terminal fue creado cuando ésta se proyectó, pero por complicaciones viales, a la fecha no funciona.





UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO

- Descripción de Áreas

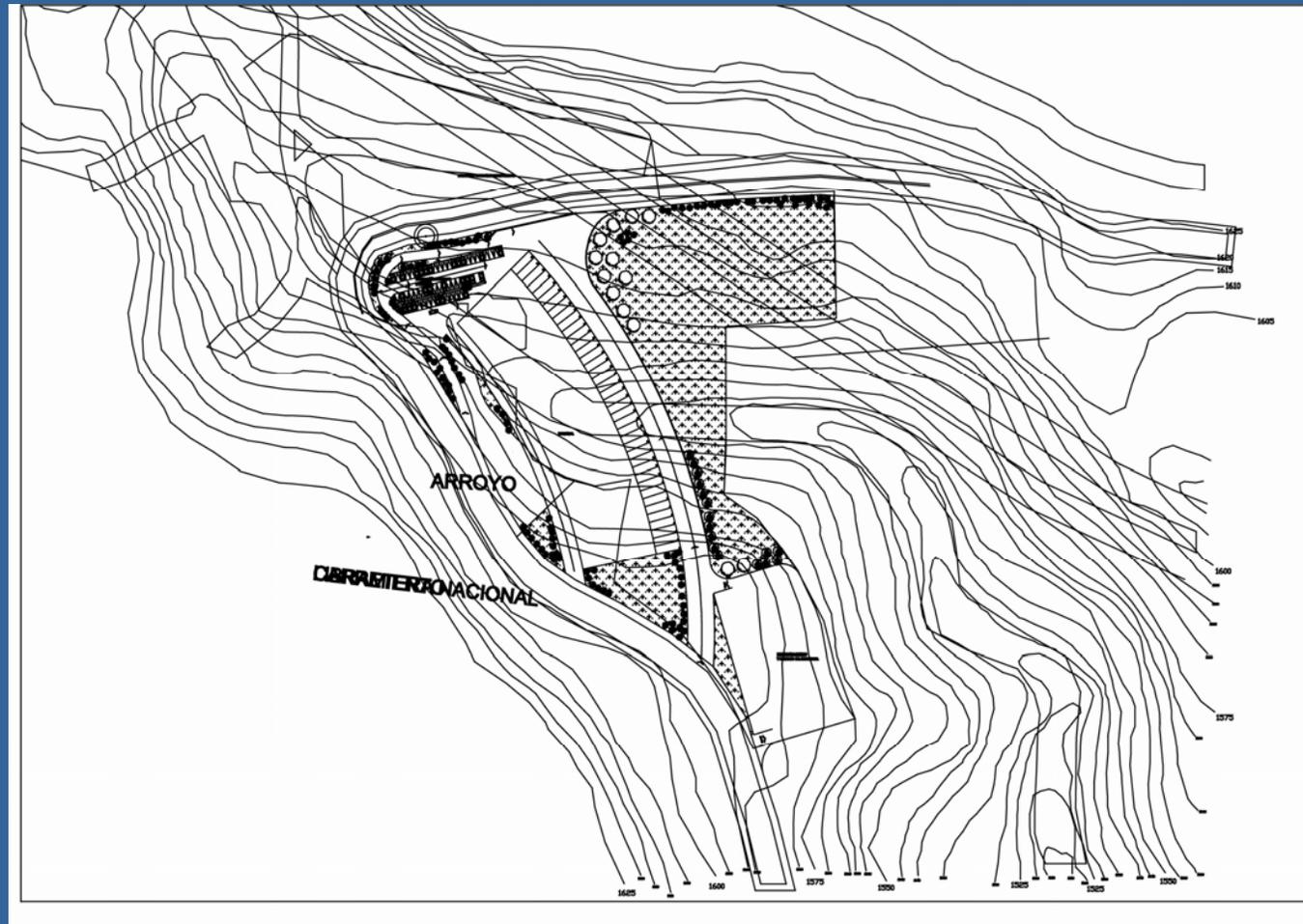
-El programa Arquitectónico se dividió en cinco grandes zonas.

ZONAS	ESPACIOS REQUERIDOS
ZONA 1	Control de acceso a andenes, salida a andenes, entrega de equipaje, cubículo de informes, deposito de equipaje, zona de abordar, taquillas, sanitarios públicos, archivo, salas de espera y llegada, circulaciones verticales y horizontales, locales comerciales y oficinas para líneas
ZONA 1B	Sitio de taxis, plaza de acceso, estacionamiento, vestíbulo interior, andenes, sanitarios generales, caseta de vigilancia, servicios médicos, envíos y paquetería, cuarto de aseo y circulaciones.
ZONA 2	Administración, área secretarial, control de personal, control de tránsito, dirección, oficinas, recepción, sala de espera, sala de juntas, sanitarios, subdirección y vigilancia.
ZONA 2B	Archivo, caja, Contraloría y pagos, gerente, jefe de servicios, jefe de tránsito, jefe de envíos y área de guardado para pasajeros.
ZONA MANTENIMIENTO	Caseta, sanitarios, andenes, archivo, secretaria y abastecimiento y mantenimiento.



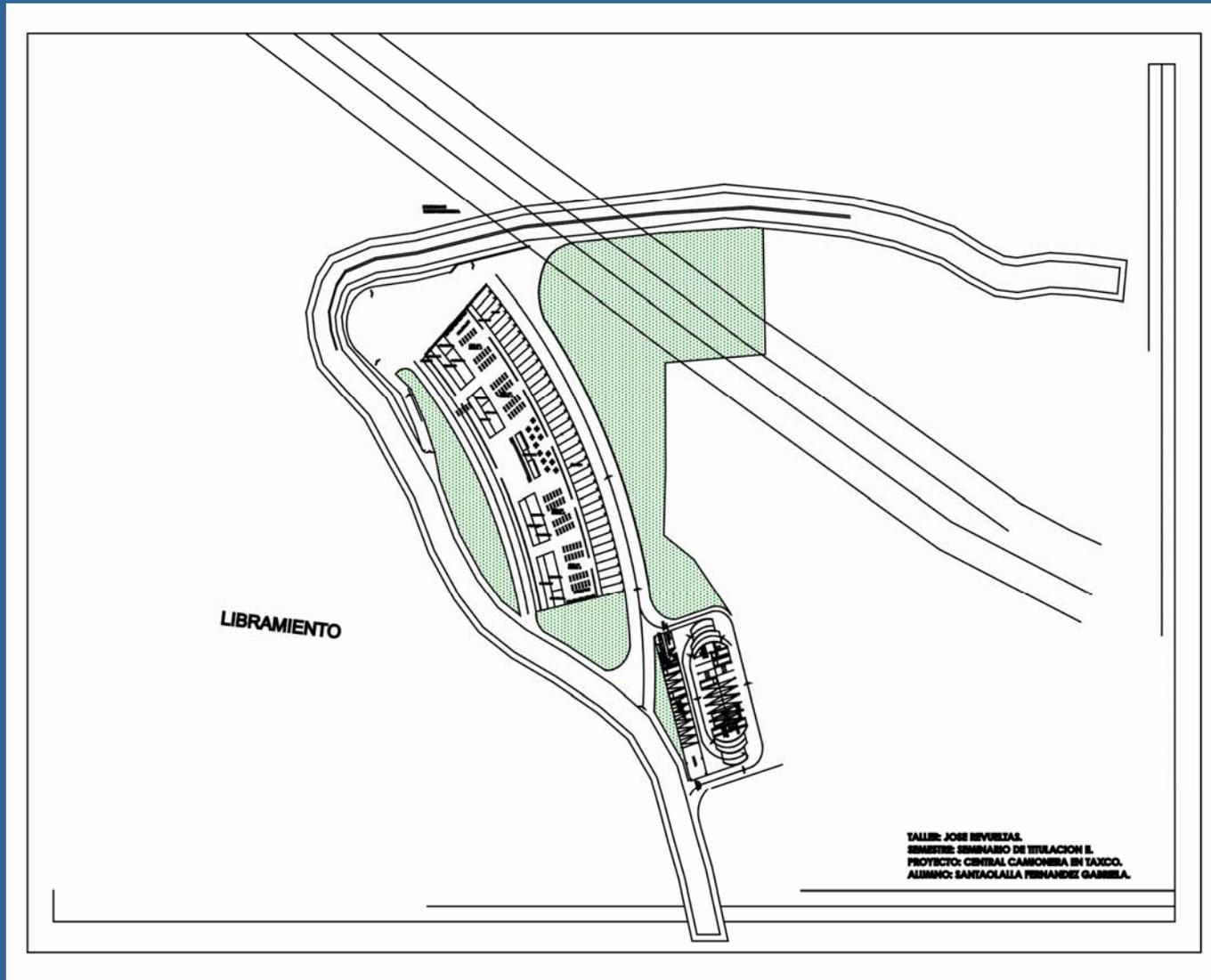
UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO

- Primeras Propuestas Arquitectónicas.





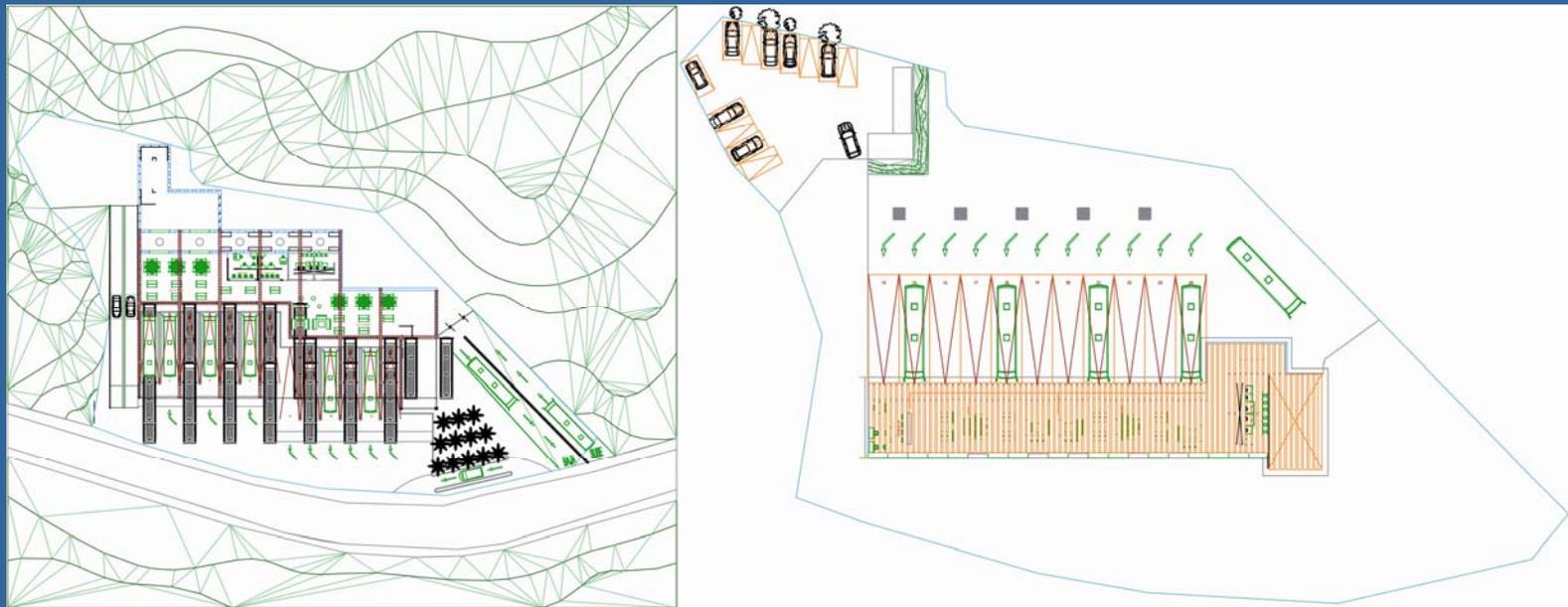
UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO





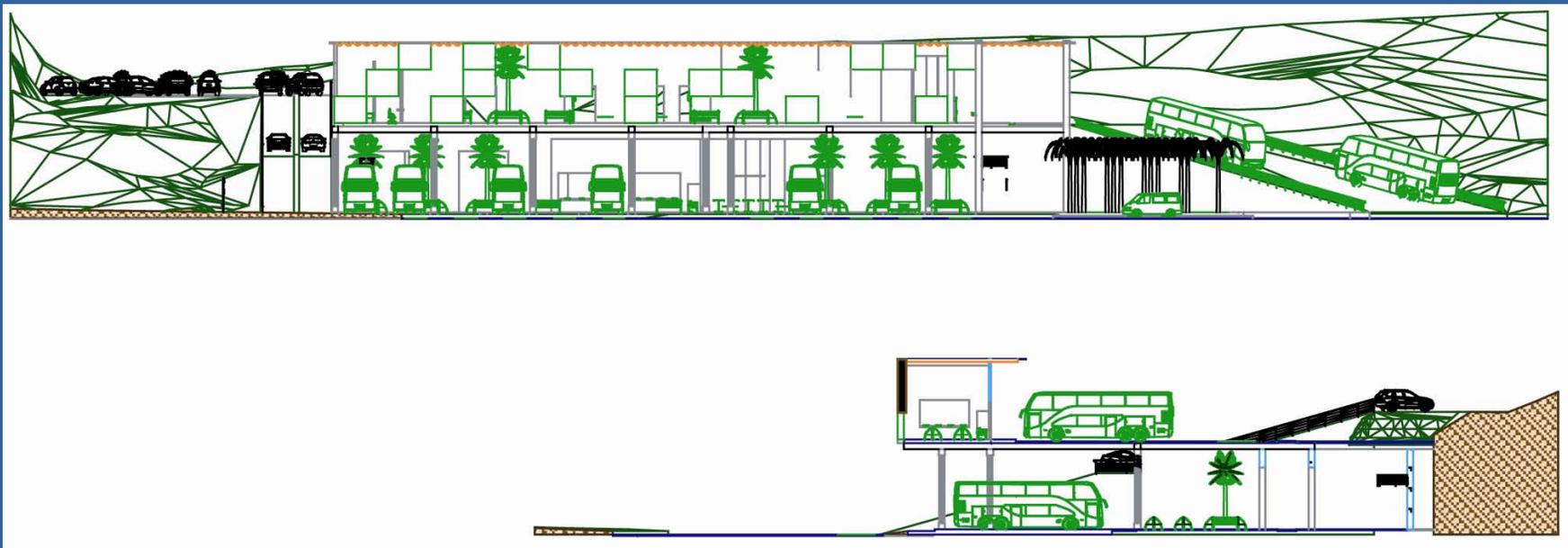
UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO

- Propuesta Arquitectónica.





UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO



FACULTAD DE ARQUITECTURA
TALLER: JOSE REVUELTAS.





UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO



Planta de Conjunto.



FACULTAD DE ARQUITECTURA
TALLER: JOSE REVUELTAS.





UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO



Fachada Principal.



FACULTAD DE ARQUITECTURA
TALLER: JOSE REVUELTAS.

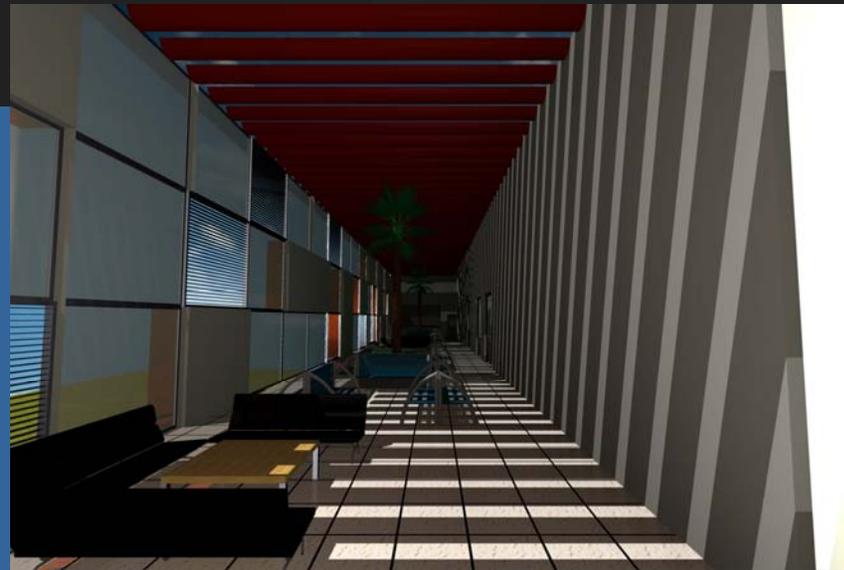




UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO



Perspectivas





UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO



Perspectivas



FACULTAD DE ARQUITECTURA
TALLER: JOSE REVUELTAS.



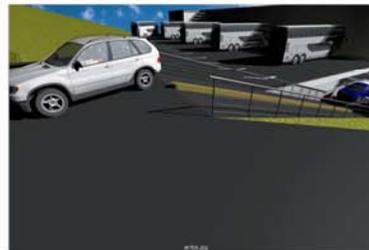


UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO

- Lamina de Presentación.



**Seminario de Titulación II.
Santaolalla Fernández Gabriela.
Central Camionera Taxco Guerrero.**



FACULTAD DE ARQUITECTURA
TALLER: JOSE REVUELTAS.





UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO

- Proyecto Seleccionado.

-INDICE DE PLANOS ARQUITECTÓNICOS

- PERSPECTIVAS ARQUITECTÓNICAS
 - Exteriores
 - Interiores
- ARQUITECTÓNICOS
 - A-1 Planta de Acceso
 - A-2 Mezanine
 - A-3 Segundo Nivel y Tapanco
 - A-4 Tercer nivel
 - A-5 Fachada y Corte
- ESTRUCTURALES
 - B-1 Mezanine
 - B-2 Planta de Acceso
 - B-3 Corte por Fachada
 - B-4 Corte por Fachada
- ACABADOS
 - C-1 Planta de Acceso
 - C-2 Mezanine
 - C-3 Segundo Nivel y Tapanco
 - C-4 Tercer Nivel
- CRITERIO DE ILUMINACIÓN
 - E-1 Planta de Acceso
 - E-2 Mezanine
 - E-3 Segundo Nivel y Tapanco
 - E-4 Tercer Nivel



UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO





UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO



FACULTAD DE ARQUITECTURA
TALLER: JOSE REVUELTAS.





UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO



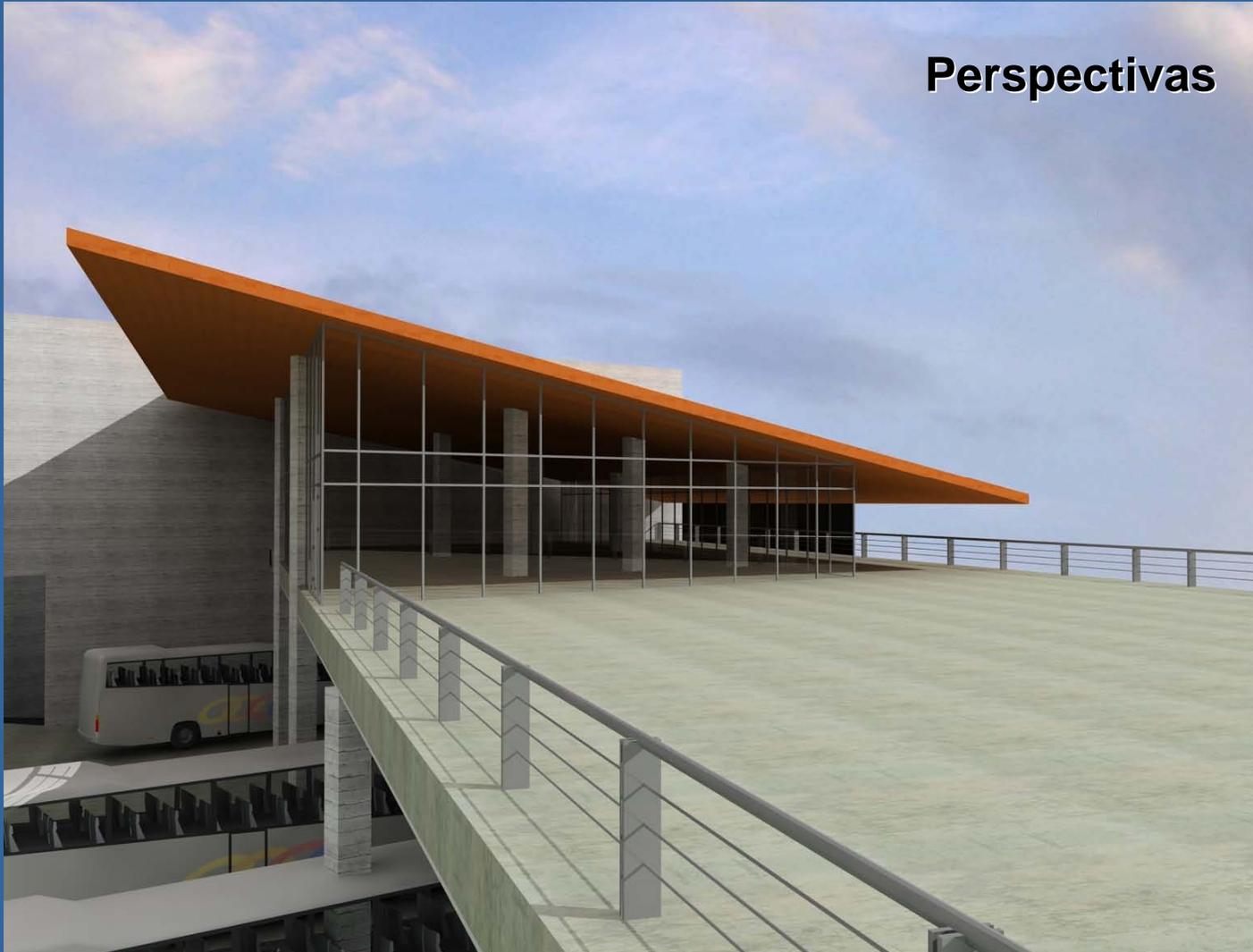
FACULTAD DE ARQUITECTURA
TALLER: JOSE REVUELTAS.





UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO

Perspectivas



FACULTAD DE ARQUITECTURA
TALLER: JOSE REVUELTAS.





UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO

Fachada Principal.





UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO



Vestíbulo de acceso



UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO



FACULTAD DE ARQUITECTURA
TALLER: JOSE REVUELTAS.





UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO





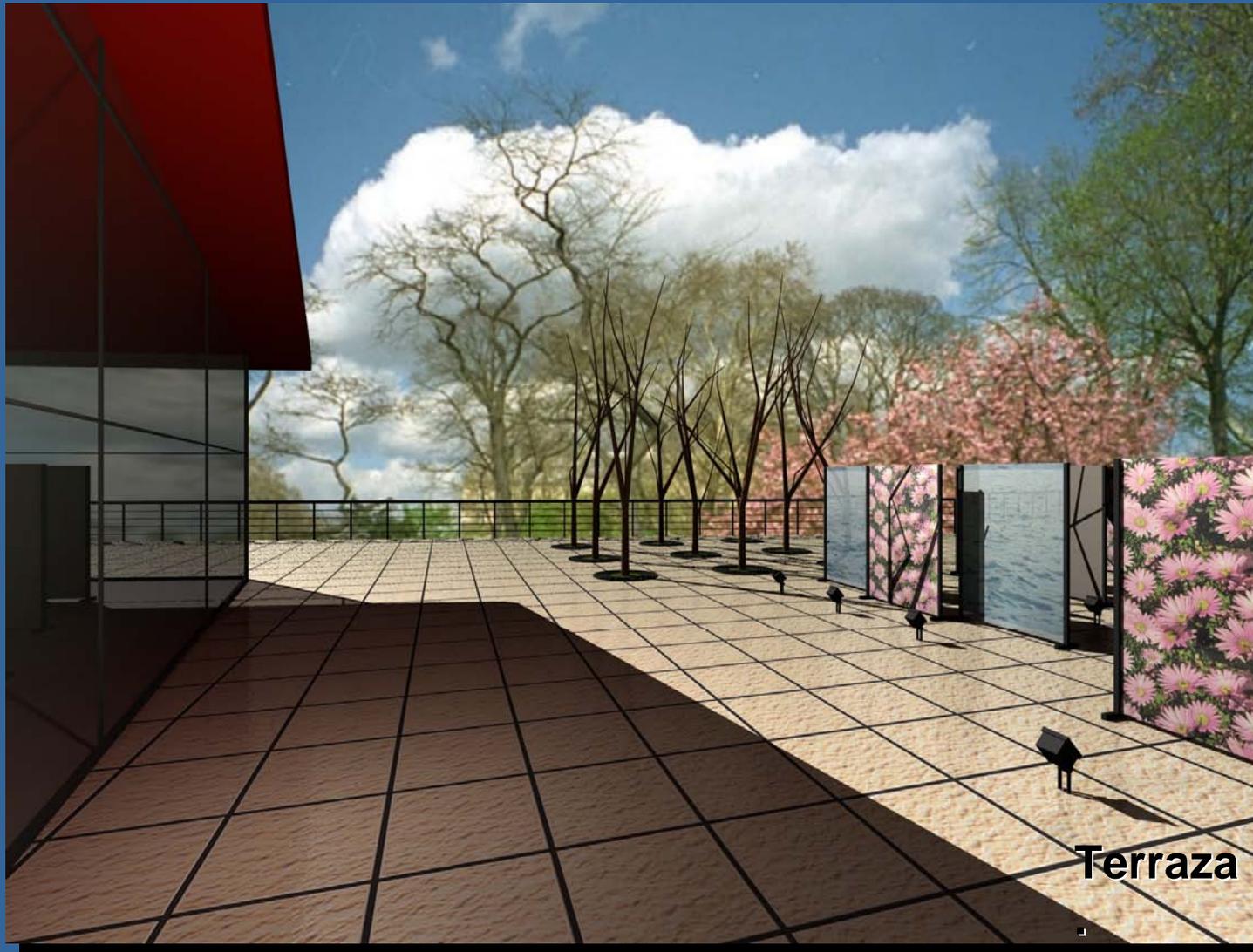
UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO

Sanitarios





UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO



FACULTAD DE ARQUITECTURA
TALLER: JOSE REVUELTAS.





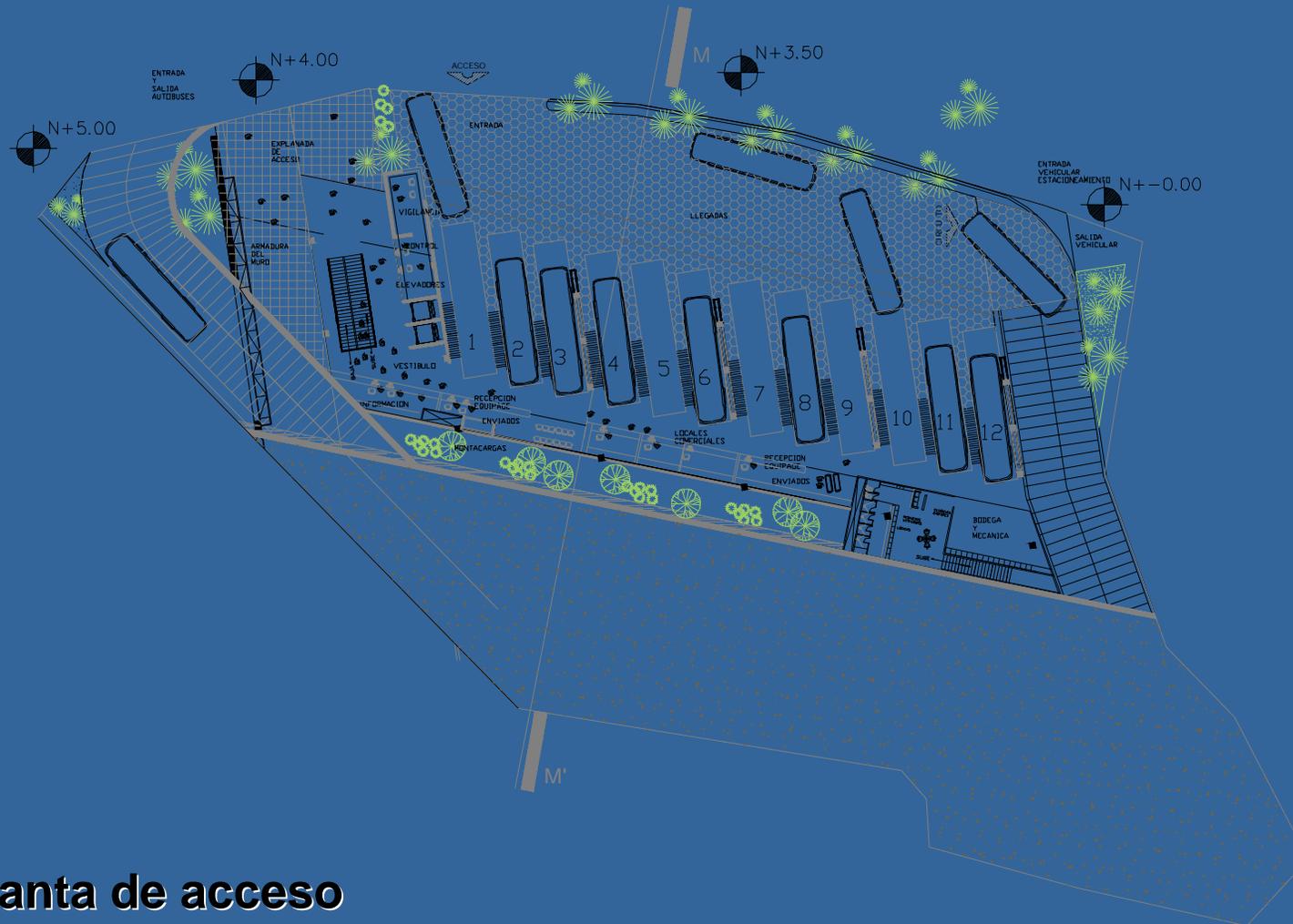
UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO



Taquillas



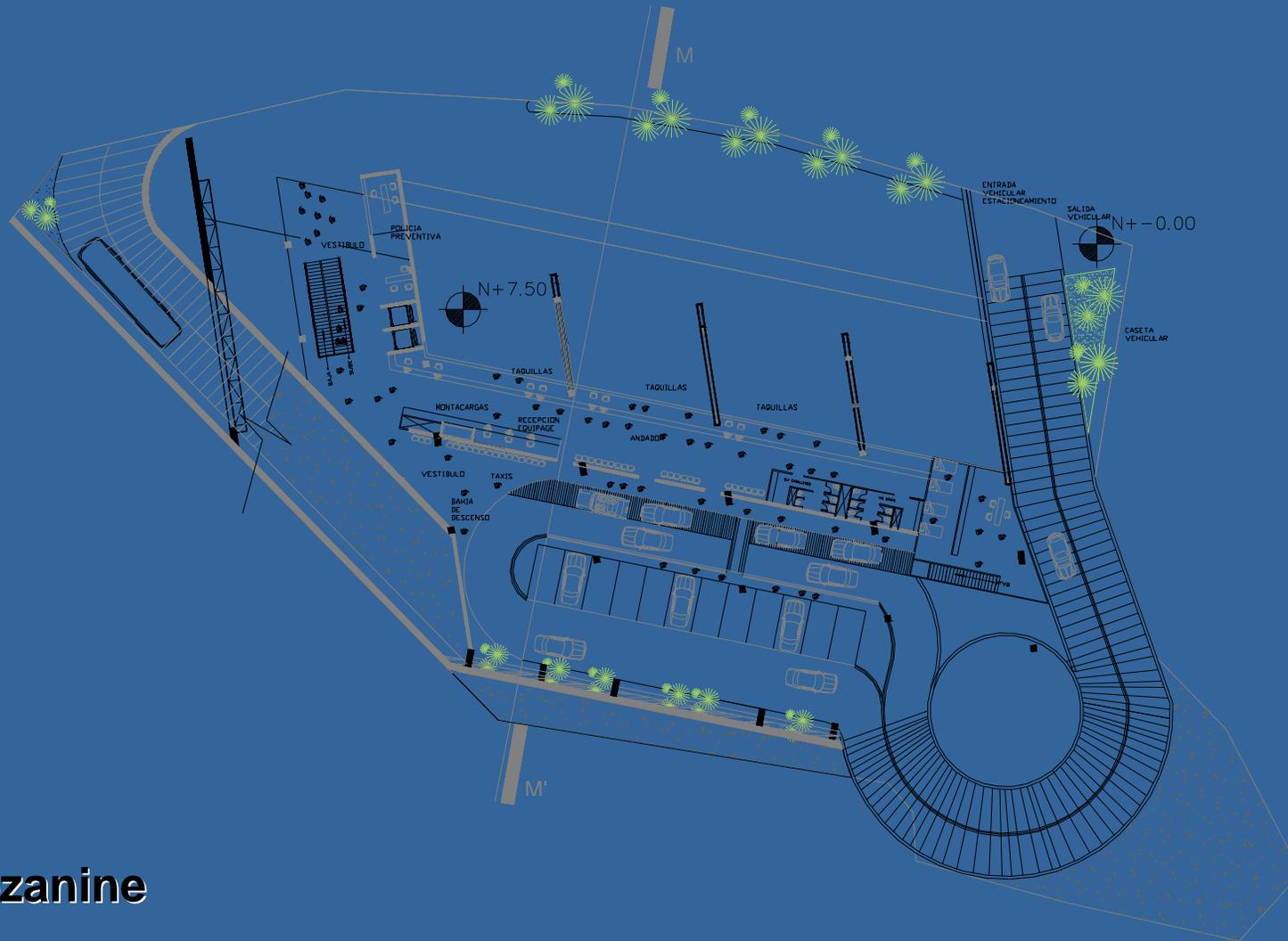
UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO



Planta de acceso



UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO



Mezanine

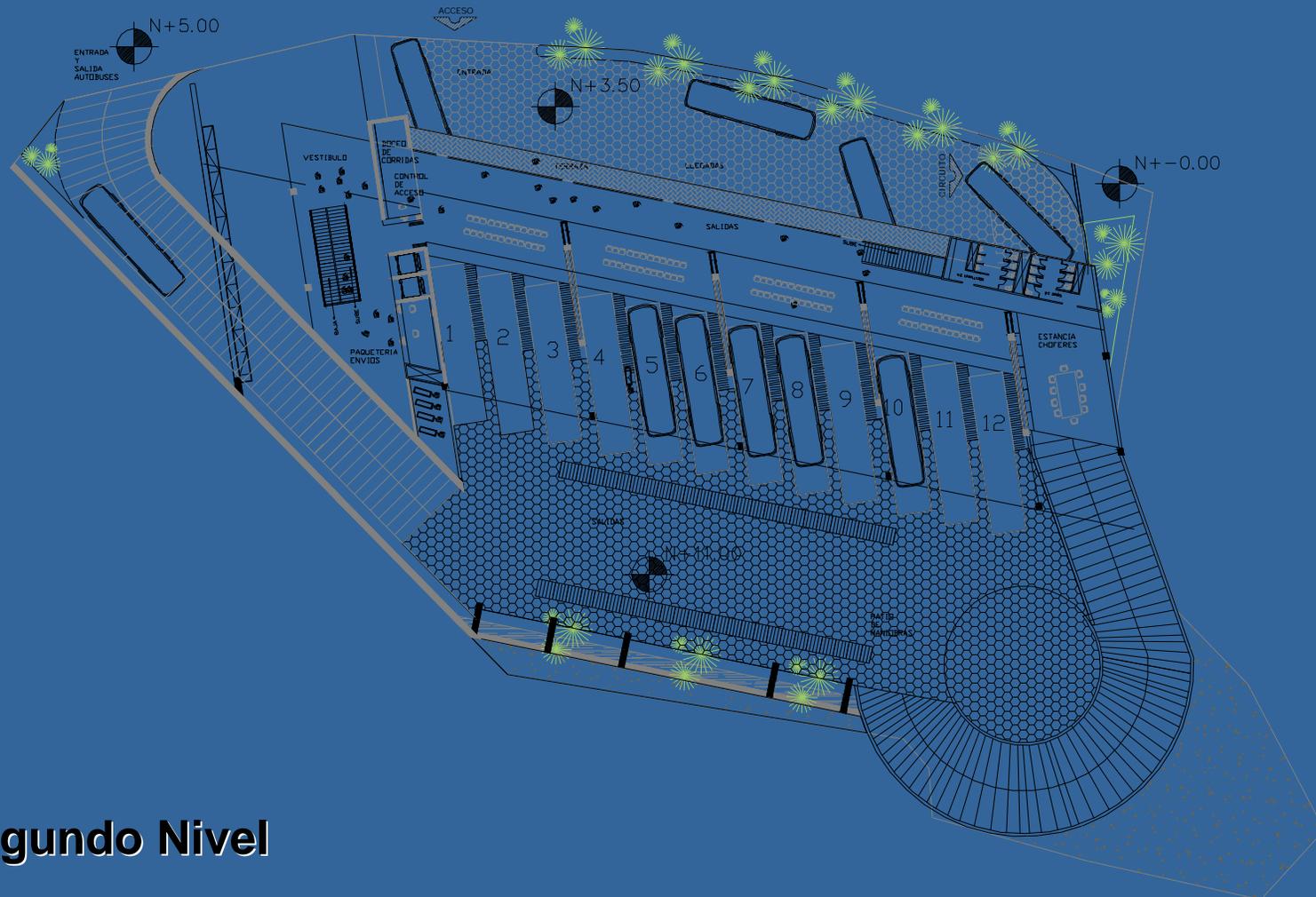


FACULTAD DE ARQUITECTURA
TALLER: JOSE REVUELTAS.





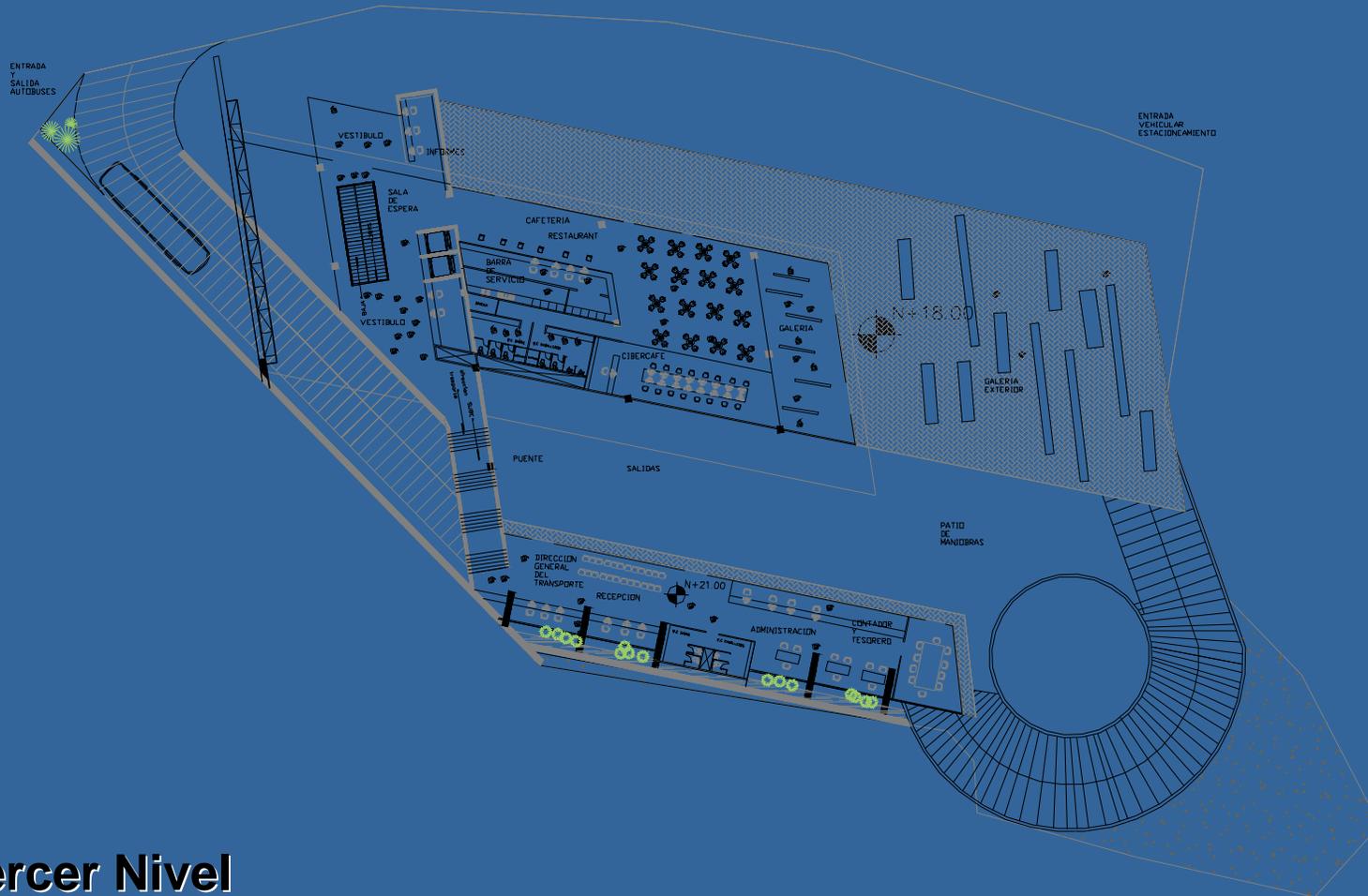
UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO



Segundo Nivel



UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO



Tercer Nivel



UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO

Corte Transversal



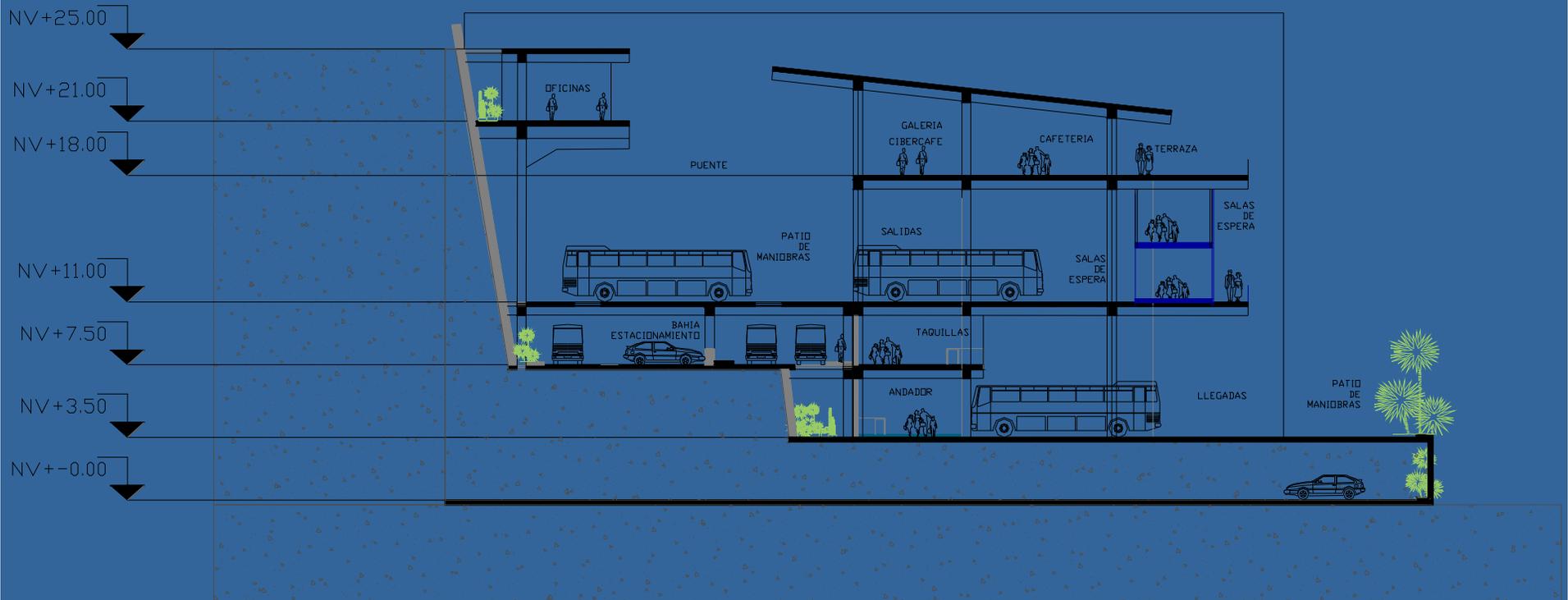
FACULTAD DE ARQUITECTURA
TALLER: JOSE REVUELTAS.





UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO

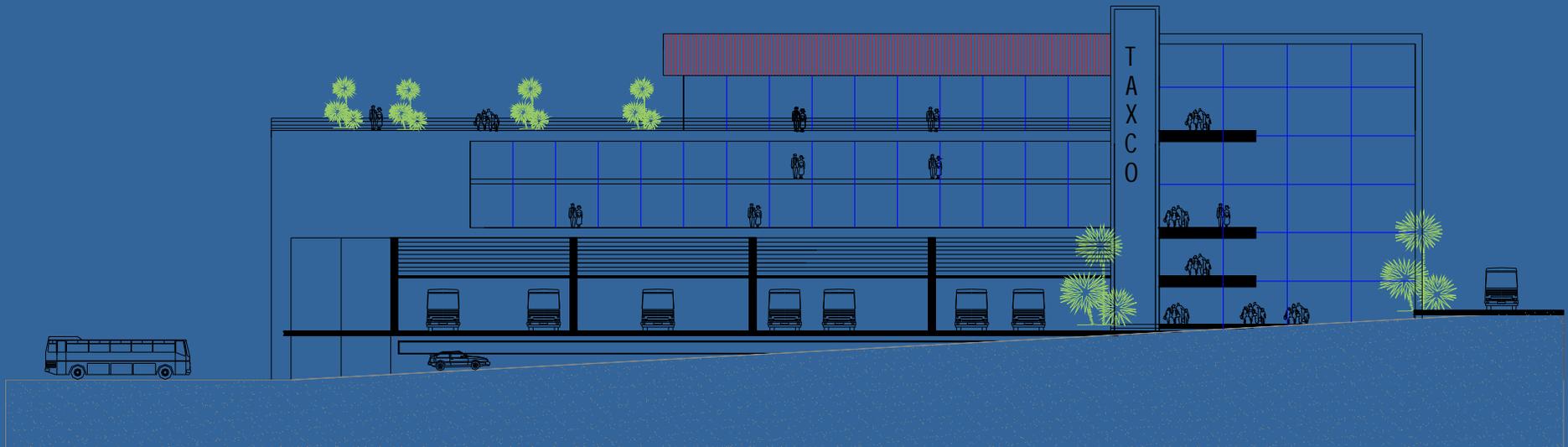
Corte Transversal





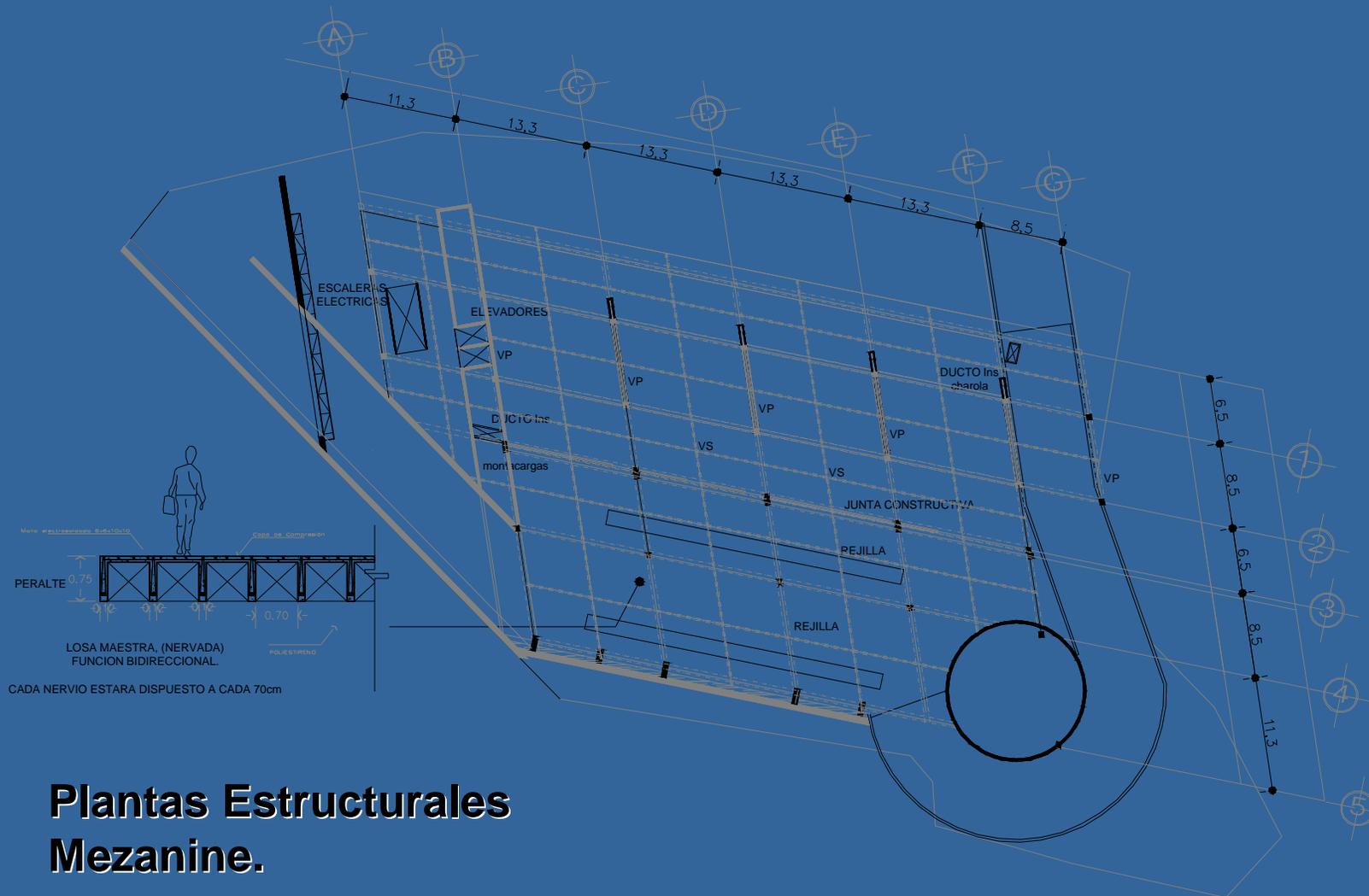
UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO

Fachada.





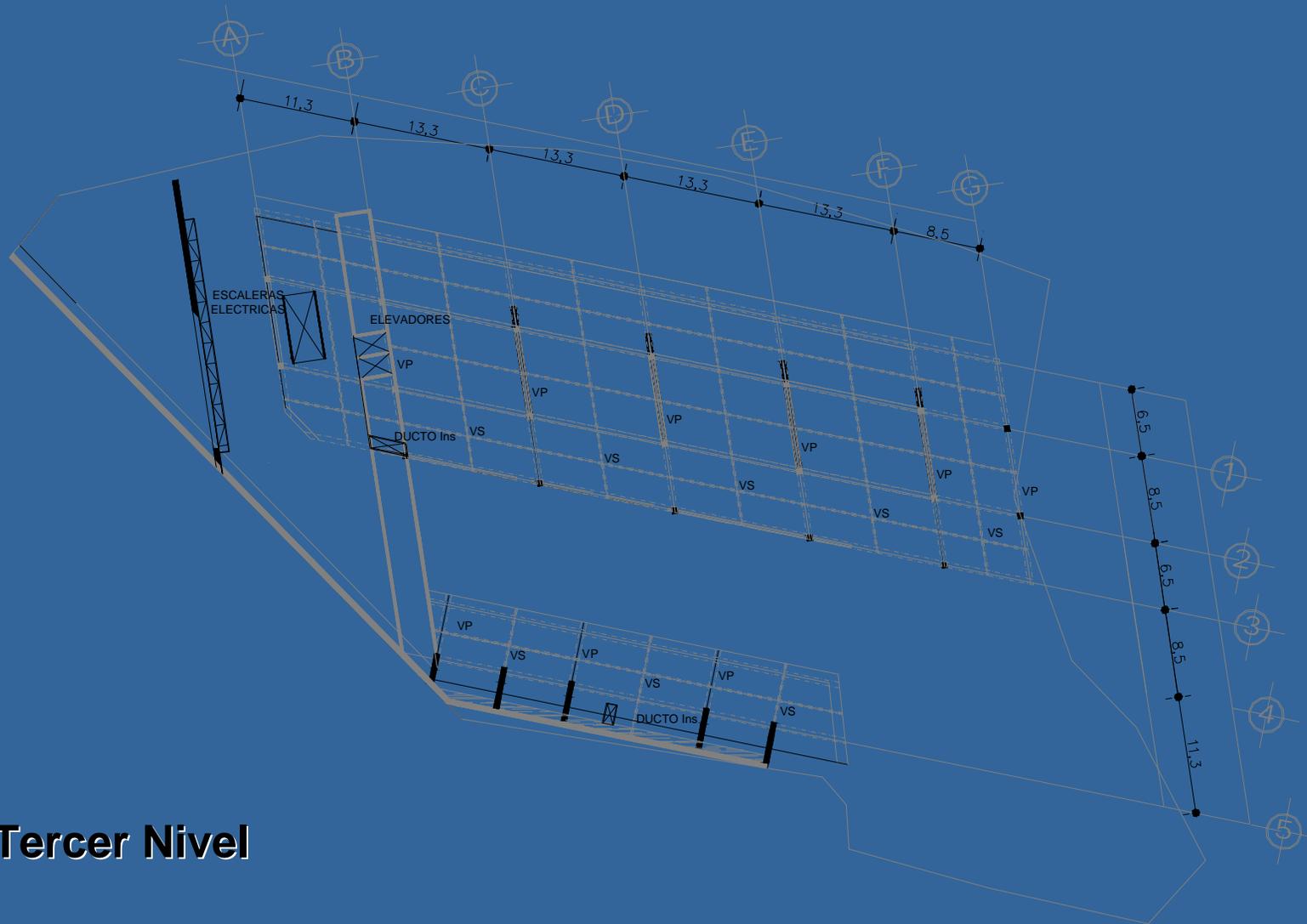
UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO



Plantas Estructurales Mezanine.



UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO



Tercer Nivel



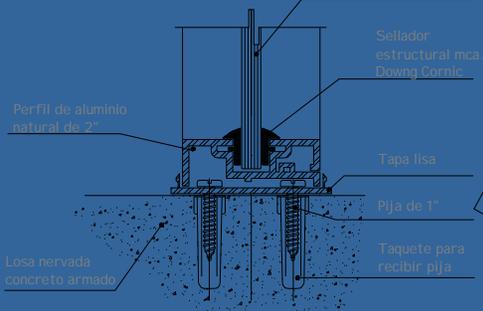
FACULTAD DE ARQUITECTURA
TALLER: JOSE REVUELTAS.





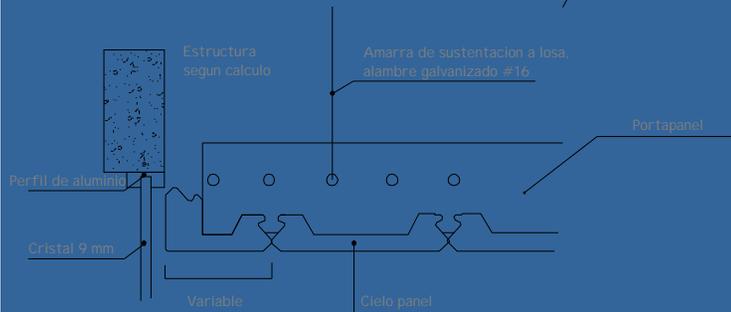
UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO

Cristal transparente, espesor 9 mm, con película de seguridad



DETALLE 1

El manguete de aluminio estruado, estará formado por dos perfiles: uno la tapa lisa que se fija a la losa y el otro el perfil bolsa que da lugar al canal donde entra el cristal



DETALLE 2

El remate de plafón será en forma de "remate panel plegado", más información guía instalación de plafón cielo 75 c / 150 c de Hunter Douglas.

Losa maestra (nervada), función bidireccional con capa de compresión de 2 cm, reforzada con malla electrosoldada 6-6-10-10 y varillas del #3 a cada 60 cm

nervadura concreto armado con 6 varillas del #4 y estribos a cada del #2 a cada 30 cm

falso plafón tipo suspensión modelo cielos metálicos 75 c / 150 c de Hunter Douglas color (ver catálogo de acabados)

Cristal transparente, espesor 9 mm, templado, de 1.20 mts ancho x 1.80 mts alto, colocado a hueso

CAFETERIA

TERRAZA

Piso de marmol Crema Marfil de 2cm de espesor en piezas de 60x60 acabado pulido y encerado.

Cancel aluminio ionizado color blanco de 2", sujetado con pijas

Piso de marmol Crema Marfil de 2cm de espesor en piezas de 60x60 acabado pulido y encerado.

Corte por Fachada.

FACULTAD DE ARQUITECTURA
TALLER: JOSE REVUELTAS.





UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO

Impermeabilizante asfáltico marca fester, base agua, con membrana de refuerzo (festerflex o similar)

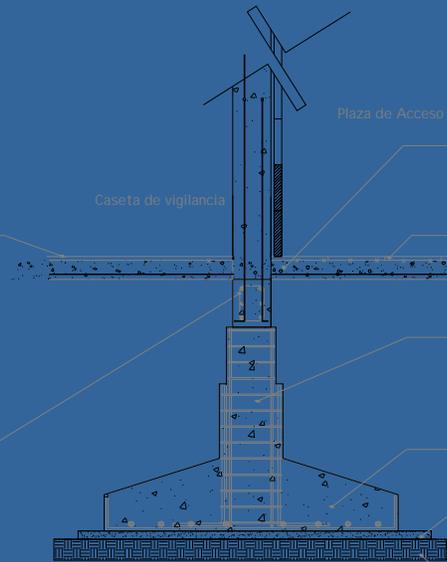
Losa maestra (nervada), función bidireccional con capa de compresión de 2 cm, reforzada con malla electrosoldada 6-6-10-10 y varillas del #3 a cada 60 cm

Cantera blanca pachuca de 30 x 30 cm, colocada a hueso, adherida al muro con taquetes y pegador de azulejo crest

Informes

Muro de concreto armado f'c 250 espesor de 25 cm, con varillas verticales del #4 y varillas horizontales del #3 a cada 30 cm

VARILLAS
#2 @ 1/4"
#3 @ 3/8"
#4 @ 1/2"
#5 @ 5/8"
#6 @ 3/4"
#8 @ 1"



Plaza de Acceso

Firme de concreto Fc 200kg/cm², armado con malla electrosoldada 6-6-10-10, espesor de 10 cm, acabado para recibir recubrimiento

Firme de cemento acabado pulido con maquina

Caseta de vigilancia

piso de resino gris de 10 cm de espesor en piezas de 60x60cm

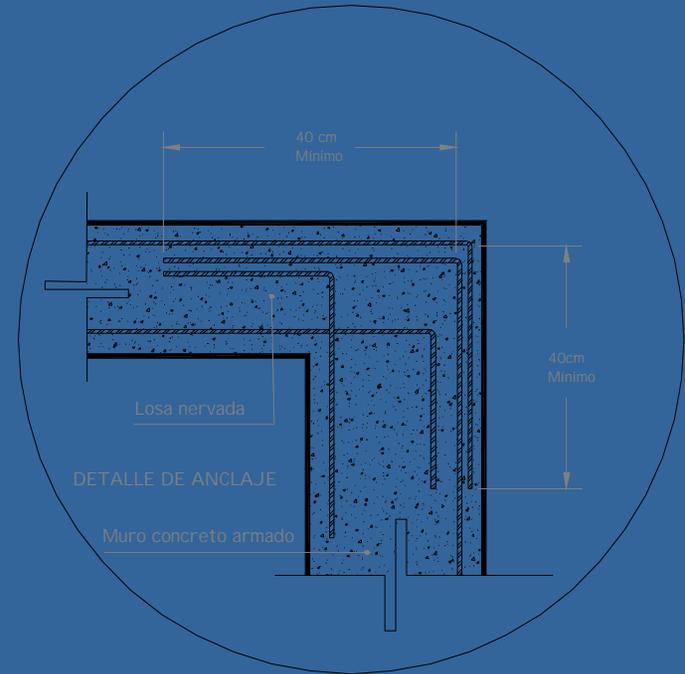
Pedestal de 30 x 30 cm, armado con 6 varillas del #4 y estribos del #2 a cada 15 cm

Viga de liga, concreto armado con varillas del #4 y estribos del #2 a cada 15 cm, f'c 250

Zapata corrida, concreto armado F'c 250, armado con varillas del #4 a cada 14 cm en ambos sentidos base de 1.8 mts (como minimo) y una altura de 1.8 mts

Firme de concreto pobre espesor 5 cm f'c 200

Relleno tepalcates en capas de 20 cm, compactado al 95 %



40 cm
Mínimo

Losa nervada

DETALLE DE ANCLAJE

Muro concreto armado

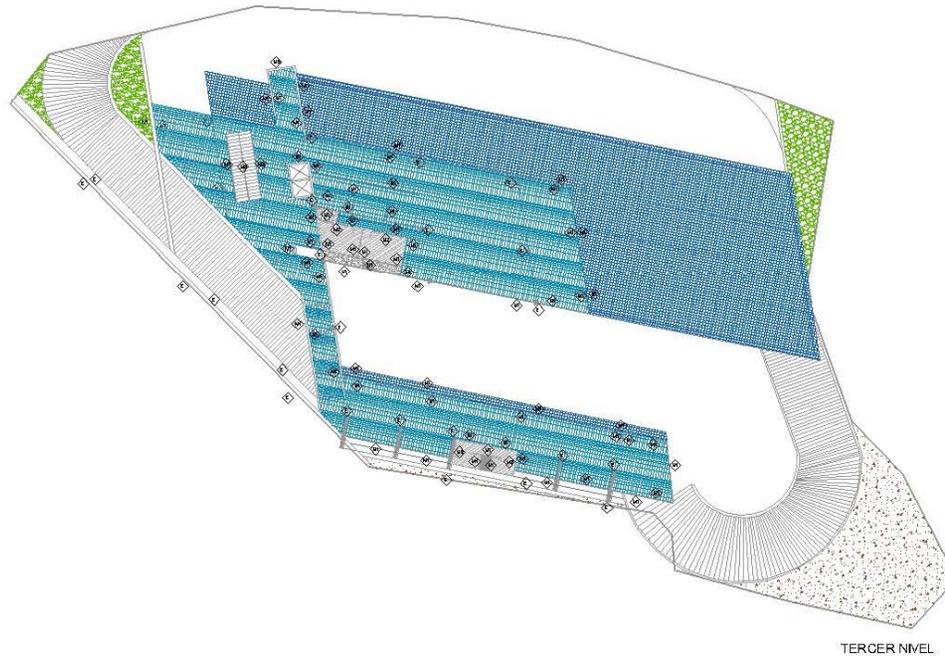
40cm
Mínimo

Corte por Fachada.



UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO

Acabados.



TERCER NIVEL

000.000.000.000.000

Escala 1:200

LEGENDA

ACABADOS FINALES

1. CONCRETO HERRILLADO
2. PISOS DE CONCRETO PULIDO
3. CEMENTO MORTAL, BARRAS METAL. VERTICAL.
4. CONCRETO LIGADO CON ARMAZÓN DE BARRAS METAL. H.O.P.
5. PISOS DE MARMOL DE GRAN GRANULADO. PISOS DE BARRAS.
6. MARMOL. COLOR CIELO AZUL. DE GRANULADO. ARMAZÓN METAL.
7. MARMOL. COLOR CIELO AZUL. DE GRANULADO. ARMAZÓN METAL. PISOS DE BARRAS.
8. MARMOL. EST. TONOS NEUTROS DE 20X20.
9. MARMOL. GRANITADO. EST. TONOS DE 20X20.
10. USOS DE CONCRETO ARMADO PARA PISOS. ARMADO ESTRIADO.
11. MARMOL. GRANITADO. COLOR CIELO AZUL. DE GRANULADO. ARMAZÓN METAL.
12. REJILLA METALICA. ARMADO METAL. PISOS DE BARRAS.

ACABADOS FINALES

- ◊ MARI DE CONCRETO ARMADO
- ◊ MARI DE CONCRETO ARMADO COLOR CIELO AZUL. BARRAS METAL. VERTICAL.
- ◊ REARMADO DE CONCRETO ARMADO
- ◊ ARMADO DE BARRAS DE ACERO. PISOS DE BARRAS METAL. VERTICAL. DE GRANULADO. ARMAZÓN METAL.
- ◊ CANTERA DE MARMOL COLOR CIELO AZUL
- ◊ ESTRUCTURA DE CONCRETO ARMADO

UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO

PROF. DR. JOSÉ REVUELTAS

SECRETARÍA DE EDUCACIÓN

COORDINADOR

ING. CARLOS ALBERTO COLÓN PÉREZ

PROF. CARLOS ALBERTO COLÓN PÉREZ

PROF. CARLOS ALBERTO COLÓN PÉREZ

PROF. CARLOS ALBERTO COLÓN PÉREZ

TERMINAL CAMBIERIA EN TAXCO GUERRERO

TERCER NIVEL

Escala 1:200

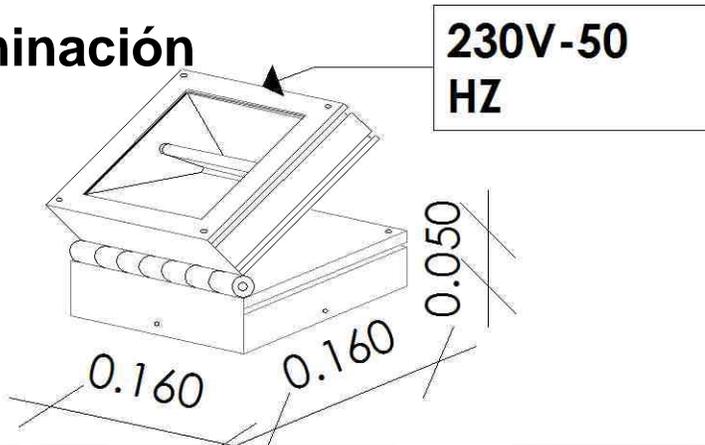
000.000.000.000.000

ACABADOS



UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO

Iluminación



Galería.

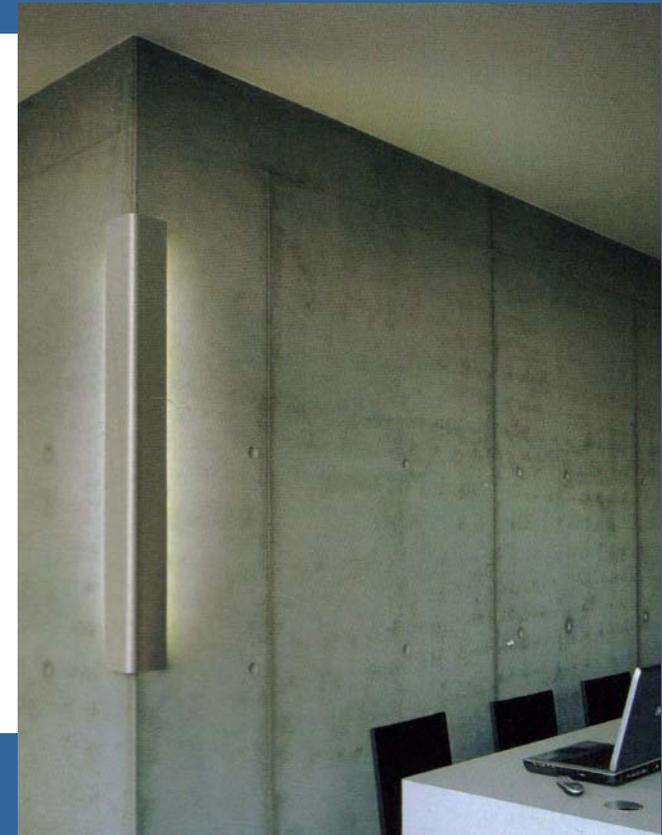
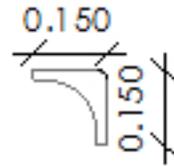


Muro de contención



UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO

Iluminación



Remates en Esquinas



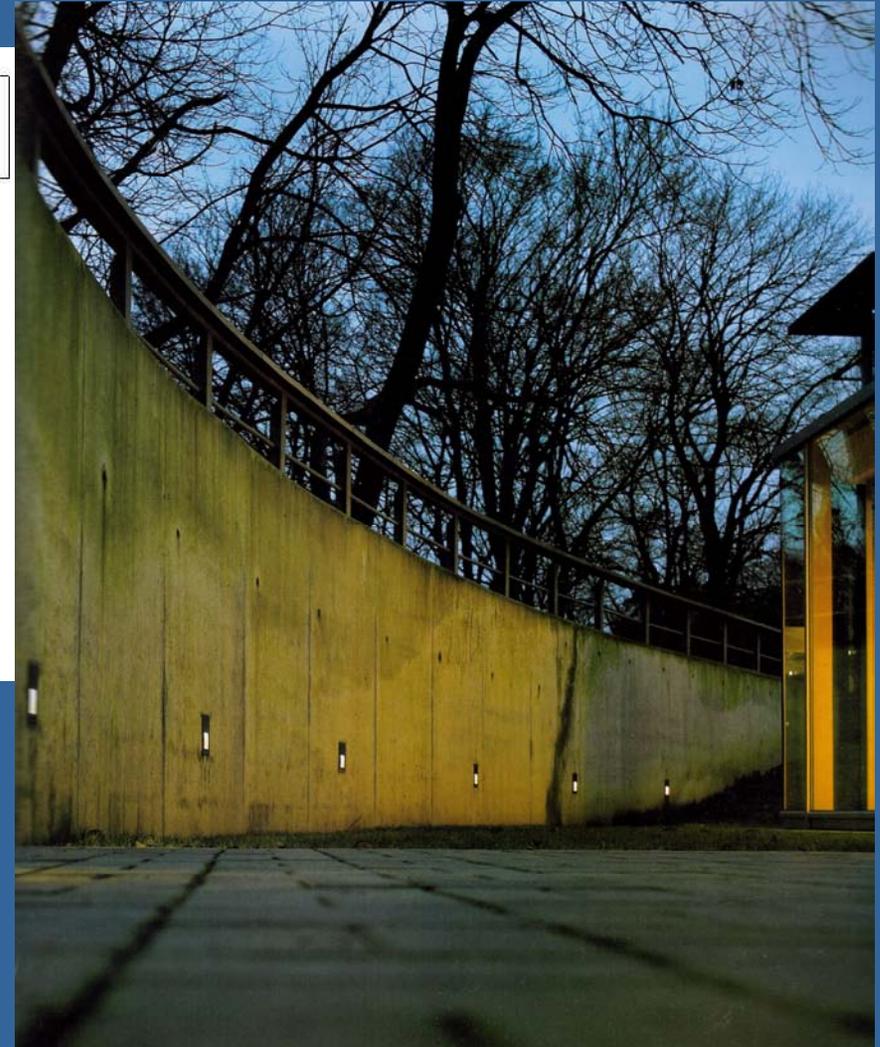
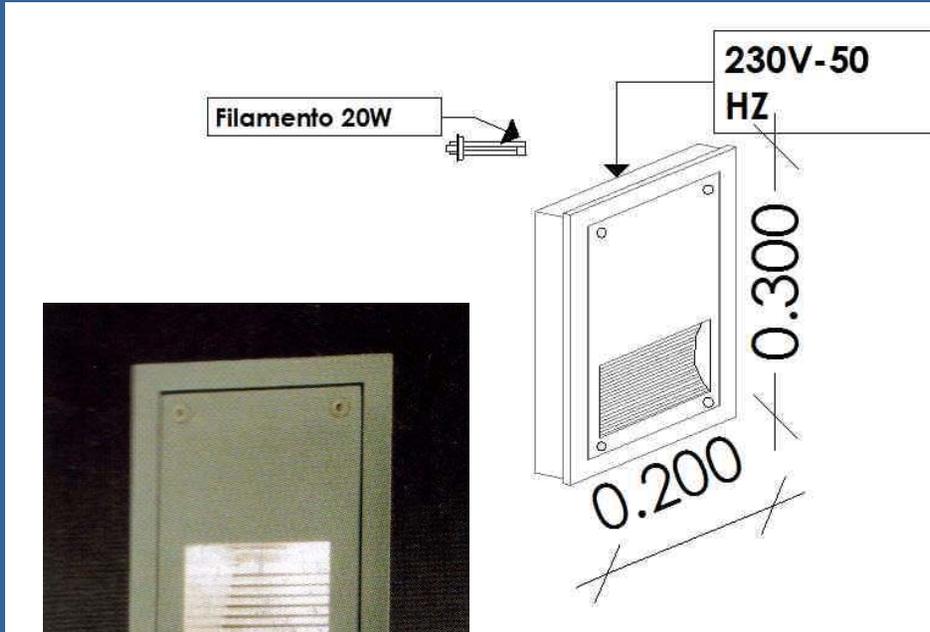
FACULTAD DE ARQUITECTURA
TALLER: JOSE REVUELTAS.





UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO

Iluminación

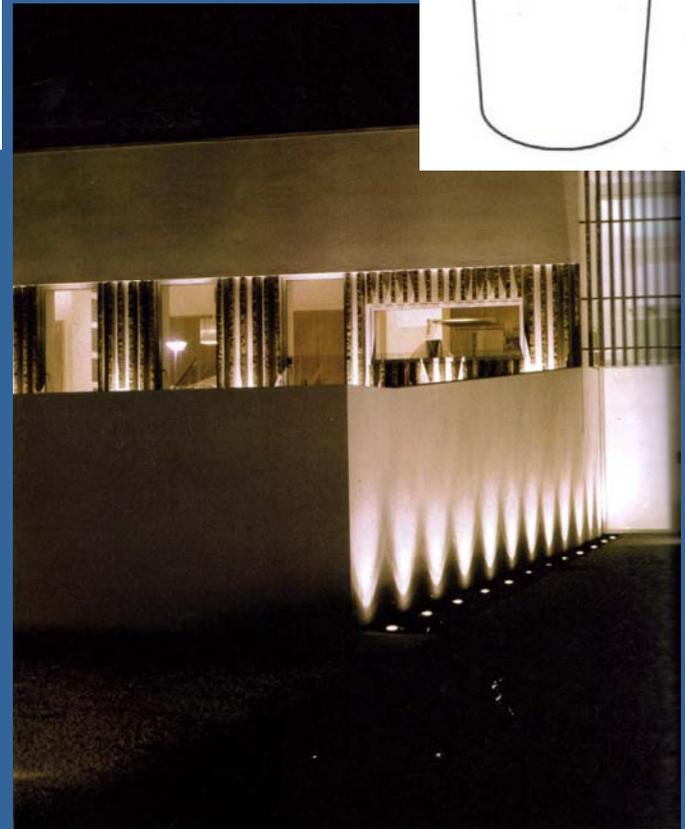
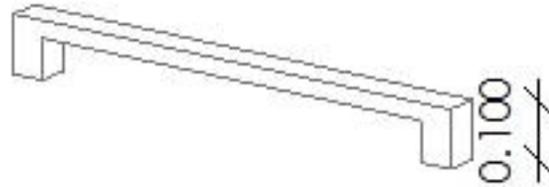
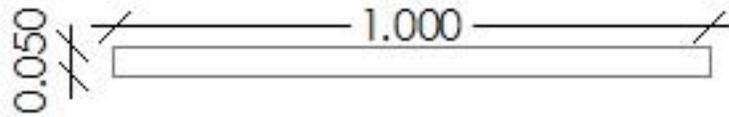


Rampas



UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO

Iluminación



Andadores y plazas de acceso.



FACULTAD DE ARQUITECTURA
TALLER: JOSE REVUELTAS.



