

TRABAJO REALIZADO PARA OBTENER EL TITULO DE
ARQUITECTO

TERMINAL CAMIONERA EN TAXCO GUERRERO

GUSTAVO MALAGON VELAZQUEZ

ASESORES:

Arquitecto Alejandro Martínez Macedo
Arquitecto Ángel Rojas Hoyo

PRESENTACIÓN

INTRODUCCIÓN

INVESTIGACIÓN URBANA

PROBLEMA ARQUITECTÓNICO

PROPUESTAS ARQUITETONICAS

MAYO DEL 2008



Universidad Nacional
Autónoma de México



UNAM – Dirección General de Bibliotecas
Tesis Digitales
Restricciones de uso

DERECHOS RESERVADOS ©
PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL

Todo el material contenido en esta tesis esta protegido por la Ley Federal del Derecho de Autor (LFDA) de los Estados Unidos Mexicanos (México).

El uso de imágenes, fragmentos de videos, y demás material que sea objeto de protección de los derechos de autor, será exclusivamente para fines educativos e informativos y deberá citar la fuente donde la obtuvo mencionando el autor o autores. Cualquier uso distinto como el lucro, reproducción, edición o modificación, será perseguido y sancionado por el respectivo titular de los Derechos de Autor.



PRESENTACIÓN

INTRODUCCIÓN

INVESTIGACIÓN URBANA

PROBLEMA ARQUITECTÓNICO

PROPUESTAS ARQUITETONICAS

PRESENTACIÓN

INTRODUCCIÓN

INVESTIGACIÓN URBANA

PROBLEMA ARQUITECTÓNICO

PROPUESTAS ARQUITETONICAS

El presente documento presenta el trabajo realizado para obtener el título de arquitecto *Terminal Camionera en Taxco Guerrero*, que surgió en el Taller José Revueltas de la Facultad de Arquitectura de la Universidad Nacional Autónoma de México y que está conformado por el grupo de alumnos del Seminario de Titulación II, bajo la coordinación de los arquitectos Ángel Rojas Hoyo y Alejandro Martínez Macedo.

PRESENTACIÓN

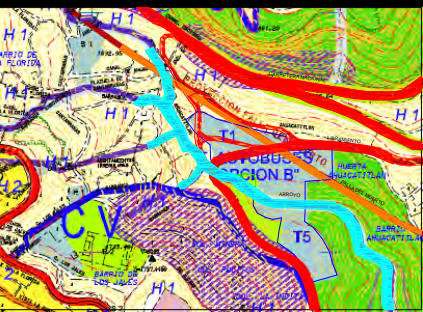
INTRODUCCIÓN

INVESTIGACIÓN URBANA

- 1.1 Normas y Reglamentos
 - 1.1.1 Plan de Desarrollo Urbano
- 1.2 Imagen Urbana
 - 1.2.1 Ubicación del Terreno
 - 1.2.2 Levantamiento Fotográfico
 - 1.2.3 Vialidades

PROBLEMA ARQUITECTÓNICO

PROPUESTAS ARQUITETONICAS



La ciudad de Taxco de Alarcón se ubica en la región sur del país, a 138 Km. al norte de Chilpancingo, capital del estado de Guerrero y a 151 Km. al sur de la Ciudad de México por la carretera núm. 95. Es cabecera municipal, cuenta con 41,836 habitantes y la actividad turística es la más importante, los atractivos arquitectónicos de mayor relevancia son: el museo Espratling, exconvento de San Bernardino, casa Borda, casa Humboldt, casa de Juan Ruiz de Alarcón, casa Figueroa, Templo de Santa Prisca, Templo de San Miguel, Templo de San Bernardino, Templo de Santa Veracruz, exhacienda del Chorrillo y el teleférico que sirve de transporte y recreación para los visitantes. Es una ciudad de traza irregular producto de su peculiar topografía y conserva una tipología característica que consiste mayoritariamente en muros blancos, tejado rojo y empedrados.

Uno de los problemas cotidianos de esta ciudad es el conflicto vial, principalmente generado por la actual ubicación de una sus Terminales Camioneras, pues se encuentra muy cercana al centro de la ciudad, su capacidad ha sido superada y en ella confluyen líneas de autobuses, transporte foráneo local, servicio local de combis y taxis. Los accesos y salidas de dichos transportes a la terminal suceden en espacios saturados y utilizan la vía pública para dar servicio, por lo que bloquean la principal Av. De los Plateros que articula todo el sistema vial de la ciudad.

El Plan de Desarrollo Urbano de la ciudad plantea tres sitios posibles para localizar una nueva Terminal Camionera, opciones que fueron analizadas por los alumnos y profesores que participaron en el programa, eligiendo uno de ellos como mejor opción para el desarrollo del proyecto.



PRESENTACIÓN

INTRODUCCIÓN

INVESTIGACIÓN URBANA

- 1.1 Normas y Reglamentos
 - 1.1.1 Plan de Desarrollo Urbano
- 1.2 Imagen Urbana
 - 1.2.1 Ubicación del Terreno
 - 1.2.2 Levantamiento Fotográfico
 - 1.2.3 Vialidades

PROBLEMA ARQUITECTÓNICO



Así mismo fue necesario se llevara cabo un recorrido por la Cd. de Taxco para conocer la tipología del lugar, tomándose en cuenta las proporciones de vano y macizo, uso de materiales y escalas humanas

PRESENTACIÓN

INTRODUCCIÓN

INVESTIGACIÓN URBANA

- 1.1 Normas y Reglamentos
 - 1.1.1 Plan de Desarrollo Urbano
- 1.2 Imagen Urbana
 - 1.2.1 Ubicación del Terreno
 - 1.2.2 Levantamiento Fotográfico
 - 1.2.3 Vialidades

PROBLEMA ARQUITECTÓNICO



Terreno a intervenir



Centrales autobuses existentes, principales problemas a intervenir

PRESENTACIÓN

INTRODUCCIÓN

INVESTIGACIÓN URBANA

PROBLEMA ARQUITECTÓNICO

2.1 Investigación Arquitectónica

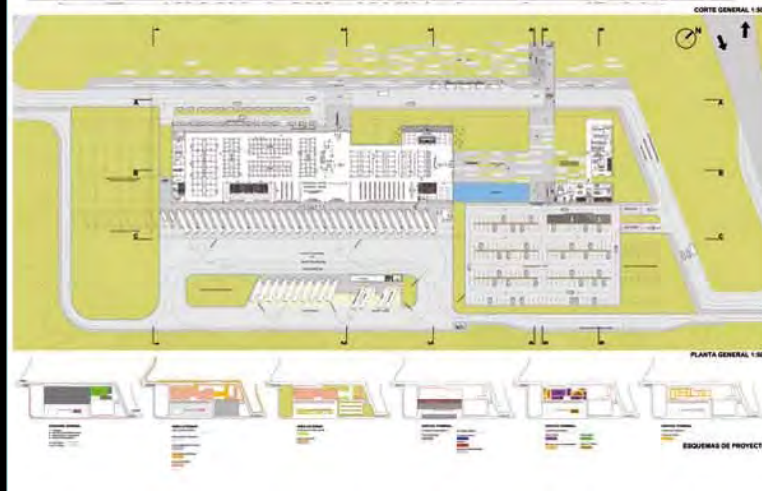
2.1.1 Análisis de Edificios

Análogos

2.2 Planteamiento Arquitectónico

2.2.1 Descripción de áreas

PROPUESTAS ARQUITETONICAS



Terminal de autobuses en Argentina

PRESENTACIÓN

INTRODUCCIÓN

INVESTIGACIÓN URBANA

PROBLEMA ARQUITECTÓNICO

2.1 Investigación Arquitectónica

2.1.1 Análisis de Edificios

Análogos

2.2 Planteamiento Arquitectónico

2.2.1 Descripción de áreas

PROPUESTAS ARQUITETONICAS

El terreno inicial del proyecto tiene una superficie de 4,832 m2 con una pendiente del 30%, ubicada en el libramiento, una configuración amorfa, con restricciones por falla geológica, cause natural de agua y por derecho de vía.

El terreno final del proyecto cuenta con una superficie de 4,900 m2, una pendiente del 30%, ubicada en el cruce de libramiento con la Av. De lo Plateros, una configuración amorfa y con restricción de derecho de vía.

Las premisas de diseño en elaboración del anteproyecto fueron las siguientes:

Adecuación al contexto. De manera general se tenían que utilizar los materiales de la región, interpretación y manejo de los elementos formales de la región y el uso de la transparencia como elemento integrador al contexto.

Adecuación al terreno. Desarrollo del proyecto en plataformas absorbiendo la pendiente pronunciada del terreno, evitar el uso de muros de contención mayores a 15m y que la maniobra de los autobuses debía hacerse dentro del predio.

Apego total al programa arquitectónico y a las normas municipales

La capacidad de la nueva terminal la determinaría la garantía del servicio para los próximos 20 años.

El lenguaje formal del edificio debía responder a la época actual.

ZONA

PROGRAMA ARQUITECTÓNICO

ZONA 1

Control de acceso y salida de andenes, entrega de equipaje, cubículo de informes, deposito de equipaje, zona de abordar, taquillas, sanitarios públicos, archivo, salas de espera y llegada, circulaciones verticales y horizontales, locales comerciales y oficinas para líneas

ZONA 1B

Sitio de taxis, plaza de acceso, estacionamiento, vestíbulo interior, andenes, sanitarios generales, caseta de vigilancia, servicios médicos, envíos y paquetería, cuarto de aseo circulaciones.

ZONA 2

Administración, área secretarial, control de personal, control de tránsito, dirección, oficinas, recepción, sala de espera, sala de juntas, sanitarios, subdirección y vigilancia.

ZONA 2B

Archivo, caja, Contraloría y pagos, gerente, jefe de servicios, jefe de tránsito, jefe de envíos y área de guardado para pasajeros.

ZONA MANTENIMIENTO

Caseta, sanitarios, andenes, archivo, secretaria y abastecimiento y mantenimiento.

ANÁLISIS DE ÁREAS

Zona pública.

Estacionamiento

Su función principal es dar alojamiento a los vehículos de usuarios y operarios de la central de autobuses

Mobiliario y equipo: Cajones para automóviles, casetas para control de entradas y salidas y depósitos para basura.

Usuarios: Pasajeros, visitantes y empleados de la central

Operarios: vigilantes en controles de entradas y salidas e intendentes.

Requerimientos técnicos: iluminación artificial con nivel de 30 luxes, servicio de agua potable (2lts/m²/día), señalizaciones y 1 cajón para discapacitados por cada 25 cajones

Reglamentos condicionantes: reglamento de construcciones:

Art. 18 se establecerán las restricciones para la ejecución de rampas en, guarniciones y banquetas para la entrada de vehículos, así como las características normas y tipos para las rampas de servicios a personas discapacitadas.

Requerimientos mínimos de agua potable: estacionamientos 2 lts/m²/día

Reglamento de construcción para una Terminal en una región para clima cálido: Normatividad de la Secretaría de comunicaciones y transportes:

* El número de cajones en el estacionamiento será de 1 cajón por cada persona en la hora pico de servicio de la central.

* **Capacidad** (dato variable y por investigar)

Número de pasajeros/día:

Número de pasajeros en las horas pico:

Número de cajones

Superficie Total:

Plaza de acceso

Espacio abierto que enmarca el acceso a la entrada principal del edificio de la central. Es un lugar muy concurrido y en ocasiones sirve como punto de reunión.

Mobiliario y equipo: área peatonal, andén, escalinatas, rampas para discapacitados, jardineras y bancas.

Usuarios: Pasajeros, visitantes y empleados de la central

Operarios: Personal de intendencia

Reglamentos técnicos: Iluminación artificial con niveles de 150 luxes, sombrearse con portales, galerías o alerones.

Reglamentos condicionantes: No aplica

Capacidad: superficie total: **XXX m**

Vestíbulo principal

Su función es la distribuir al usuario hacia las diferentes zonas de la central.

Mobiliario y equipo: Cubículo de información de XXm² con mostrador y sillas, depósitos para basura y

PRESENTACIÓN

INTRODUCCIÓN

INVESTIGACIÓN URBANA

PROBLEMA ARQUITECTÓNICO

2.1 Investigación Arquitectónica

2.1.1 Análisis de Edificios

Análogos

2.2 Planteamiento Arquitectónico

2.2.1 Descripción de áreas

PROPUESTAS ARQUITETONICAS

jardineras.

Usuarios: Pasajeros, visitantes y empleados de la central

Operarios: Personal de intendencia

Requerimientos técnicos: Iluminación artificial con niveles de 150 luxes, pisos antiderrapantes y muros en colores claros para favorecer la iluminación natural.

Reglamentos condicionantes: No aplica

Capacidad: Se obtiene multiplicando el número de personas en la hora pico por 1.20 m2

Superficie total: **XXX m2**

Taquillas

Su función es la de proporcionar los horarios, precios y boletos del servicio al pasajero. Es necesario que se localicen cerca de los vestíbulos de entrada y salida.

Mobiliario y equipo: Barra de apoyo y atención, sillas, lámparas y computadora.

Usuarios: Pasajeros y visitantes de la central.

Operarios: Taquilleros y personal de intendencia

Requerimientos técnicos: Iluminación artificial con niveles de 150 luxes, energía eléctrica, barra con diseño tal que el pasajero pueda dejar su equipaje en la parte más baja de la cubierta para que no estorbe, lámparas que iluminen la señalización que indica el tipo de servicio, los destinos, horarios y tarifas.

Reglamentos condicionantes: No aplica

Capacidad: # de taquillas, m2 por taquilla

Superficie total: **XXX m2**

Sanitarios

Lugar en que el usuario puede satisfacer sus necesidades fisiológicas y de aseo personal

Mobiliario y equipo: Lavabos, mingitorios y excusados. Controles de entrada y salida.

Usuarios: Pasajeros, visitantes y empleados de la central

Operarios: Personal de limpieza y control

Requerimientos técnicos: Iluminación artificial con niveles de 75 luxes, agua potable e instalaciones hidro-sanitarias.

Reglamentos condicionantes:

Normatividad de la Secretaria de Comunicaciones y Transportes

Se deberá contar con un inodoro por cada 12 personas en la sala de espera en la hora pico

El número de mingitorios es igual al de inodoros

Se debe considerar mínimo un mueble para personas discapacitadas por cada núcleo de sanitarios.

La dotación de agua para centrales de autobuses es de 10 lts/pasajero/día.

Capacidad

1 Inodoro por cada 12 personas en sala de espera

de personas en sala de espera; # de inodoros

Superficie total: **XXX m2**

PRESENTACIÓN

INTRODUCCIÓN

INVESTIGACIÓN URBANA

PROBLEMA ARQUITECTÓNICO

2.1 Investigación Arquitectónica

2.1.1 Análisis de Edificios

Análogos

2.2 Planteamiento Arquitectónico

2.2.1 Descripción de áreas

PROPUESTAS ARQUITETONICAS

PRESENTACIÓN

INTRODUCCIÓN

INVESTIGACIÓN URBANA

PROBLEMA ARQUITECTÓNICO

2.1 Investigación Arquitectónica

2.1.1 Análisis de Edificios

Análogos

2.2 Planteamiento Arquitectónico

2.2.1 Descripción de áreas

PROPUESTAS ARQUITETONICAS

Andenes

Espacio al que llegan todos los pasajeros para abordar el autobús. Se dispone en forma radial, lineal, circular o en línea quebrada. Se accede por la puerta de embarque.

Mobiliario y equipo: Barandales para formar filas, señalizaciones y módulos de control de acceso y salida.

Usuarios: Pasajeros, chóferes y personal encargado de equipaje.

Operarios: Personal encargado de revisar boletos y empleados de intendencia

Requerimientos técnicos de iluminación: Iluminación artificial con niveles de 125 luxes

Reglamentos condicionantes:

Reglamento de construcciones:

La subida y bajada de pasajeros en hará por andenes de arribo. De preferencia se construirán aislados del andén general de circulación, colocados paralelamente entre si, con anchura mínima de 1.20 m si son descubiertos, y de 1.80 m si son cubiertos.

Normatividad de la Secretaria de Comunicaciones y Transportes:

El ancho mínimo de andén debe ser de 3 metros, estar cubierto por lo menos una tercera parte del autobús y el total del andén.

Los cajones de estacionamientos en el andén debe estar orientados a 45 o 60° respecto al eje perpendicular del andén.

El mínimo del patio de maniobras debe ser igual o mayor al largo de dos autobuses.

Capacidad:

Andén abordaje y circulación: XXX m2

Cajones autobuses: XX autobuses x 20 m2 c/u = XXX m2

Patio de maniobras: XXXX m2

Superficie total: **XXX m2**

Zona de servicios complementarios al pasajero

Locales comerciales (Concesiones)

Son los espacios destinados a la venta de productos al público en general, se distribuyen anexos a las circulaciones, vestíbulos y salas de espera para que el público entre fácilmente y para que las vitrinas de exhibición cumplan su cometido comercial.

Mobiliario y equipo: Vitrinas de exhibición y anaqueles de guardado según el giro comercial.

Usuarios: Pasajeros, visitantes y empleados de la central.

Operarios: Encargado o dueño del establecimiento

Requerimientos técnicos: Iluminación artificial con niveles de 75 luxes, energía eléctrica.

Reglamentos condicionantes: No aplica

Capacidad:# locales comerciales de XX m2

Superficie total: **XXX m2**

PRESENTACIÓN

INTRODUCCIÓN

INVESTIGACIÓN URBANA

PROBLEMA ARQUITECTÓNICO

2.1 Investigación Arquitectónica

2.1.1 Análisis de Edificios

Análogos

2.2 Planteamiento Arquitectónico

2.2.1 Descripción de áreas

PROPUESTAS ARQUITETONICAS

Cafetería (Concesiones)

Espacio destinado para satisfacer necesidades de alimentación y descanso al público en general.

Mobiliario y equipo: Anaqueles, refrigerador, estufa, horno, mesas de preparación, tarja, barra de servicio, mesas y sillas para comensales.

Usuarios: Pasajeros, visitantes y empleados de la central.

Operarios: Encargado del local

Requerimientos técnicos: Iluminación artificial con niveles de 250 luxes, agua potable, energía eléctrica e instalación de gas

Reglamentos condicionantes:

Normatividad de la Secretaria de Comunicaciones y Transportes

Se consideran 8m2 para una mesa de 4 personas

Deberá existir un andén que conecte al local con el exterior así como también un patio de carga y descarga.

Capacidad:

Alacena, despensa y refrigeración: XX m2

Cocina: XX m2

Área comensales: XXX m2

Superficie total: **XXX m2**

Mensajería y Paquetería

Mobiliario y equipo: Mostrador, sillas, anaqueles, computadora y teléfono.

Usuarios: Público en general

Operarios: Empleados del local y personal de intendencia

Requerimientos técnicos: Iluminación artificial con niveles de 75 luxes, energía eléctrica e instalación para teléfono.

Reglamentos condicionantes: No existen

Capacidad:

Superficie total: **XXX m2**

Sitio de Taxis y microbuses

Prestar servicio de transportación local a los usuarios y operarios de la central

Mobiliario y equipo: Cajón automóvil, andenes techados, casetas de control y señalizaciones.

Usuarios: Pasajeros, visitantes y empleados de la central

Requerimientos técnicos: Iluminación artificial con niveles de 30 luxes, **Reglamentos condicionantes:**

Normatividad de la Secretaria de Comunicaciones y Transportes:

Las centrales de transporte contarán con servicios de paraderos urbanos

Los paraderos urbanos quedarán alejados de la plaza de acceso al elemento y de las vialidades que dan acceso al mismo, a fin de evitar conflictos viales.

Capacidad:

Sitio de taxis: XXX m2

Paradero de microbuses: XXX m2

Superficie total: **XXX m2**

PRESENTACIÓN

INTRODUCCIÓN

INVESTIGACIÓN URBANA

PROBLEMA ARQUITECTÓNICO

2.1 Investigación Arquitectónica

2.1.1 Análisis de Edificios

Análogos

2.2 Planteamiento Arquitectónico

2.2.1 Descripción de áreas

PROPUESTAS ARQUITETONICAS

Zona administrativa

Mobiliario y equipo: Mostrador, sillas, escritorios, computadoras, teléfonos, archiveros, excusados, lavabos y mingitorios

Usuarios: Concesionarios, personal de líneas de transporte, visitantes y empleados de la central

Operarios: Director, gerente, contadores, jefe de Terminal, secretarias, jefe de vigilancia, jefe de taquilla, jefe de tráfico y empleados de intendencia

Requerimientos técnicos: Iluminación artificial con niveles de 250 luxes, línea telefónica agua potable y energía eléctrica

Reglamentos condicionantes: No existe

Capacidad:

vestíbulo y sala de espera: XX m²

Área secretarial: XX m²

Oficinas personal administrativo: # oficinas de XX m² = XXX m²

Sala de juntas: XX m²

Sanitarios: # módulos de XX m² = XX m²

Superficie total: **XXX m²**

Zona de servicios complementarios al operador

Medicina preventiva

En este espacio se da atención médica a chóferes, empleados y público en general, cuando así se requiera. Debe ubicarse en un lugar accesible y cercano a las zonas públicas.

Mobiliario y equipo: Mesas, sillas, escritorio, barra de atención, mesa de reconocimiento y curaciones, vitrina para instrumental, tarja, archivero, fichero, computadoras y teléfono.

Usuarios: Pasajeros, visitantes y empleados de la central

Operarios: Secretaria, doctor, enfermeras y personal de intendencia

Requerimientos técnicos: Iluminación artificial con niveles de 250 luxes, línea telefónica agua potable y energía eléctrica

Reglamentos condicionantes: No existe

Capacidad:

vestíbulo y sala de espera y recepción: XX m²

consultorio: # de consultorios de XX m² = XX m²

Sanitarios #módulos de XX m² = XXX m²

Superficie total: **XXX m²**

Sala de descanso

En este espacio los chóferes pueden descansar mientras llega la hora de abordar su autobús. Es conveniente que cuente con un vestíbulo, una sala de descanso y juegos, una pequeña capilla y baños con vestidores y regaderas.

Mobiliario y equipo: Sillones, televisor, módulo de control, mesas, nicho para deidades, lavabos, regaderas, inodoros y mingitorios.

Usuarios: Chóferes de las líneas de servicios

Operarios: Personal de control e intendencia

Requerimientos técnicos: Iluminación artificial, agua potable y energía eléctrica, instalación hidro-sanitaria.

Reglamentos condicionantes: No existe

PRESENTACIÓN

INTRODUCCIÓN

INVESTIGACIÓN URBANA

PROBLEMA ARQUITECTÓNICO

2.1 Investigación Arquitectónica

2.1.1 Análisis de Edificios

Análogos

2.2 Planteamiento Arquitectónico

2.2.1 Descripción de áreas

PROPUESTAS ARQUITETONICAS

Capacidad:

vestíbulo y sala de descanso: XX m²
sanitarios, regaderas y lockers = XX m²
capilla = X m²

Superficie total: **XXX m²**

Zona complementaria de servicios al autobús

En esta zona se llevan acabo todas las actividades referentes al mantenimiento de los autobuses.

Mobiliario y equipo: Mostrador, sillas, cajón autobús, rampas y fosas de servicio, equipo y herramienta mecánica, computadora, lavabo, mingitorios, inodoros y regaderas.

Usuarios: Chóferes con sus unidades

Operarios: Personal de control, mecánicos y empleados de intendencia

Requerimientos técnicos: Iluminación artificial con niveles de 125 luxes, rampas y fosas de servicio, zona de revisión de suspensiones, alineación y balanceo, reparaciones de sistema eléctrico, reparaciones al motor, instalación hidro-sanitaria, instalación de gas para soldar.

Reglamentos condicionantes: No existe

Capacidad:

Caseta de control: XX m²
Patio de maniobras: XX m²
Taller mecánico: XX m²
Estacionamiento: XX m²
Lavado: # de máquinas de lavado = XX m²
Bodega: X m²

Superficie total: **XXX m²**

Zona de servicios generales

Es la zona dedicada a albergar el control del personal de intendencia, el cuarto de maquinas y subestación eléctrica; además de incluir el estacionamiento para empleados.

Usuarios: Personal de intendencia y usuarios en general

Operarios: Personal de control,

Capacidad:

Vestíbulo y barra de control: XX m²
Privado, jefe de intendencia: XX m²
Cuarto de máquinas y subestación eléctrica: XX m²
Estacionamiento empleados: XX m²

Superficie total: **XXX m²**

PRESENTACIÓN	
INTRODUCCIÓN	
INVESTIGACIÓN URBANA	
PROBLEMA ARQUITECTÓNICO	
2.1 Investigación Arquitectónica	
2.1.1 Análisis de Edificios	
Análogos	
2.2 Planteamiento Arquitectónico	
2.2.1 Descripción de áreas	
PROPUESTAS ARQUITETONICAS	

	<p>Programa de Actividades de Usuarios y Operarios</p> <p>Pasajero de salida</p> <p>Llega en taxi, camión, auto particular, a pie.</p> <p>Desciende del vehículo en estacionamiento, acera o acera de desembarco</p> <p>Circula en el exterior por acera, andador o pórtico</p> <p>Ingresa a la central por la puerta de acceso</p> <p>Circula en el interior por el vestíbulo general</p> <p>Pasa a informes preguntando por: turismo, líneas o ubicación de servicios</p> <p>En la taquilla compra su boleto</p> <p>Come o toma alguna bebida</p> <p>Utiliza el servicio de paquetería</p> <p>Realiza necesidades fisiológicas</p> <p>Usa el servicio de teléfono, telégrafo o correos</p> <p>Utiliza servicios de comercios</p> <p>Ingresa a la puerta de control de pasajeros</p> <p>Pasa por el marco de seguridad</p> <p>Circula por los andenes</p> <p>Busca su unidad</p> <p>Se forma, guarda equipaje, recibe lunch de cortesía (dependiendo la línea), aborda el autobús</p> <p>En la puerta del autobús entrega su boleto</p> <p>Pasajero de llegada</p> <p>Llega a la Terminal en autobús foráneo o autobús suburbano</p> <p>Desciende del autobús</p> <p>Retira su equipaje</p> <p>Sale del andén de ascenso y descenso</p> <p>Pasa por la puerta de control</p> <p>Llega a la sala de bienvenida</p> <p>Pasa a sanitarios para necesidades fisiológicas</p> <p>Utiliza servicios de comercio</p> <p>Circula y llega al vestíbulo general</p> <p>Utiliza servicios de teléfono, correos, y telégrafo</p> <p>Renta de automóvil</p> <p>Sale de la central por la puerta de salida</p> <p>Circula por: andén, acera, pórtico</p> <p>Aborda: taxi, microbús, automóvil particular, o camión</p>
--	--

PRESENTACIÓN

INTRODUCCIÓN

INVESTIGACIÓN URBANA

PROBLEMA ARQUITECTÓNICO

2.1 Investigación Arquitectónica

2.1.1 Análisis de Edificios

Análogos

2.2 Planteamiento Arquitectónico

2.2.1 Descripción de áreas

PROPUESTAS ARQUITETONICAS

Pasa a la jefatura de vigilancia Recibe órdenes

Ocupa su lugar de trabajo

Come, descansa

Su salida es similar a su ingreso

Maletero (opcional)

Llega a la Terminal en vehículo particular, taxi, microbús o a pie

Pasa a control

Se dirige a los casilleros y deja sus pertenencias

Se pone su uniforme

Se dirige a su puesto de trabajo

Realiza sus actividades

Realiza necesidades fisiológicas

Se retira

Empleado de concesiones

Llega a la Terminal en vehículo particular, taxi, microbús o a pie

Desciende del vehículo

Circula por acera o andén

Ingresa a la central

Llaga a su local

Guarda sus objetos personales

Se pone ropa de trabajo

Almacena artículos

Vende sus productos

Come o descansa

Realiza necesidades fisiológicas

Su salida es similar a su ingreso

Operador de autobuses foráneos

Llega a la Terminal en vehículo particular, taxi, microbús o a pie

Ingresa a la Terminal

Marca su llegada de control de personal

Pasa a lockers para dejar objetos personales

Va a vestidores para desvestirse, asearse y ponerse su uniforme de trabajo

Pasa al cubículo de las líneas que controla las corridas para que le asignen su tarjeta de ruta

Toma algún alimento

Realiza necesidades fisiológicas

Espera

Realiza oración

Aborda autobús

Desciende del autobús

Descansa

PRESENTACIÓN

INTRODUCCIÓN

INVESTIGACIÓN URBANA

PROBLEMA ARQUITECTÓNICO

2.1 Investigación Arquitectónica

2.1.1 Análisis de Edificios

Análogos

2.2 Planteamiento Arquitectónico

2.2.1 Descripción de áreas

PROPUESTAS ARQUITETONICAS

Empleado administrativo

Llega a la central en auto particular, taxi, microbús, o a pie

Ingresa a la central por puerta de servicio

Marca en el reloj chocador su registro

Pasa a lockers para dejar objetos personales

Pasa a su lugar de trabajo

Come o descansa

Realiza necesidades fisiológicas

Se retira

Empleado de taquillas y líneas de autobuses

Llega a la Terminal en vehículo particular, taxi, microbús o a pie

Circula por andén o acera

Ingresa a vestíbulo general

Registra su llegada

Guarda objetos personales

Ocupa su puesto de trabajo

Come o descansa

Realiza necesidades fisiológicas

Se retira

Personal de vigilancia

Llega a la Terminal en vehículo particular, taxi, microbús o a pie

Circula por andén o acera

Ingresa a la central por la puerta de servicio

Se registra

Pasa a vestidores para ponerse su uniforme

PRESENTACIÓN

INTRODUCCIÓN

INVESTIGACIÓN URBANA

PROBLEMA ARQUITECTÓNICO

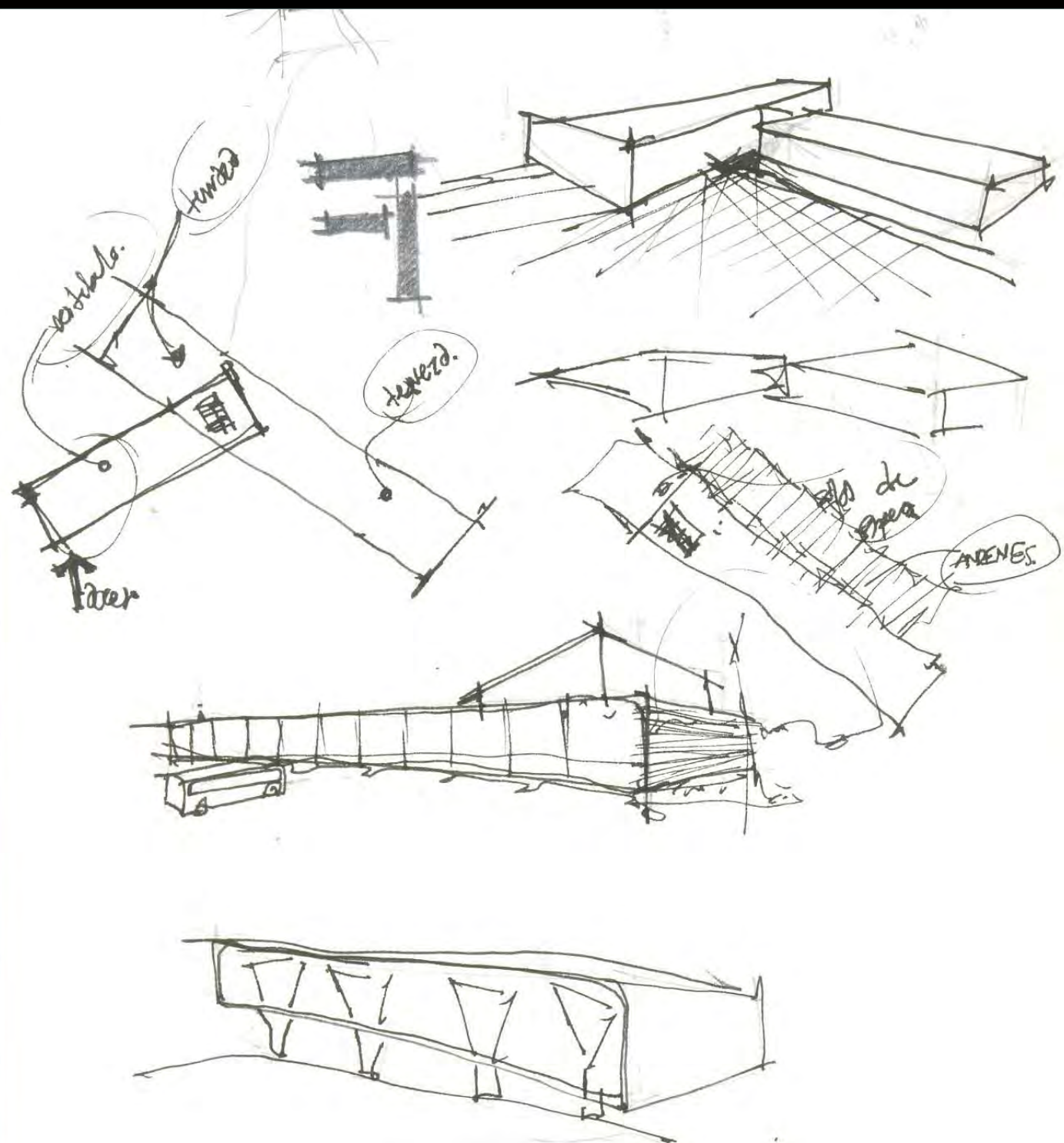
PROPUESTAS ARQUITETONICAS

3.1 Primer Terreno

3.1.1 Imágenes Conceptuales

3.1.2 Perspectivas

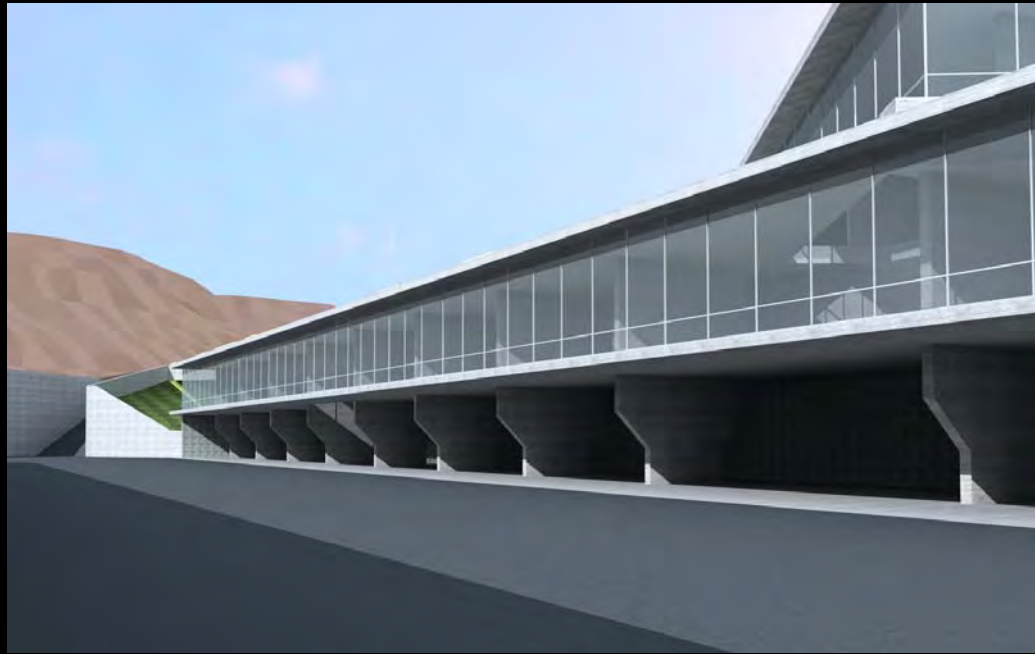
3.1.3 Planos Arquitectónicos



- PRESENTACIÓN
- INTRODUCCIÓN
- INVESTIGACIÓN URBANA
- PROBLEMA ARQUITECTÓNICO
- PROPUESTAS ARQUITETONICAS**
 - 3.1 Primer Terreno
 - 3.1.1 Imágenes Conceptuales
 - 3.1.2 Perspectivas**
 - 3.1.3 Planos Arquitectónicos



vista acceso



vista patio de maniobras

PRESENTACIÓN

INTRODUCCIÓN

INVESTIGACIÓN URBANA

PROBLEMA ARQUITECTÓNICO

PROPUESTAS ARQUITETONICAS

3.1 Primer Terreno

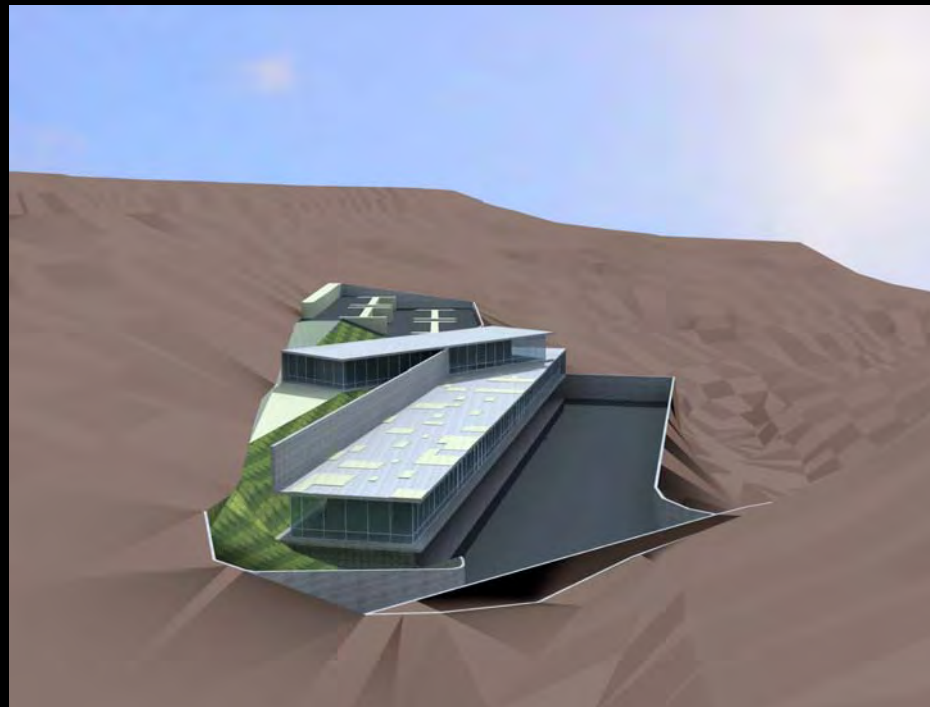
3.1.1 Imágenes Conceptuales

3.1.2 Perspectivas

3.1.3 Planos Arquitectónicos



vista posterior



vista de conjunto

PRESENTACIÓN

INTRODUCCIÓN

INVESTIGACIÓN URBANA

PROBLEMA ARQUITECTÓNICO

PROPUESTAS ARQUITETONICAS

3.1 Primer Terreno

3.1.1 Imágenes Conceptuales

3.1.2 Perspectivas

3.1.3 Planos Arquitectónicos



planta de acceso

PRESENTACIÓN

INTRODUCCIÓN

INVESTIGACIÓN URBANA

PROBLEMA ARQUITECTÓNICO

PROPUESTAS ARQUITETONICAS

3.1 Primer Terreno

3.1.1 Imágenes Conceptuales

3.1.2 Perspectivas

3.1.3 Planos Arquitectónicos



planta sótano 1

PRESENTACIÓN

INTRODUCCIÓN

INVESTIGACIÓN URBANA

PROBLEMA ARQUITECTÓNICO

PROPUESTAS ARQUITETONICAS

3.1 Primer Terreno

3.1.1 Imágenes Conceptuales

3.1.2 Perspectivas

3.1.3 Planos Arquitectónicos



planta sótano 2

PRESENTACIÓN

INTRODUCCIÓN

INVESTIGACIÓN URBANA

PROBLEMA ARQUITECTÓNICO

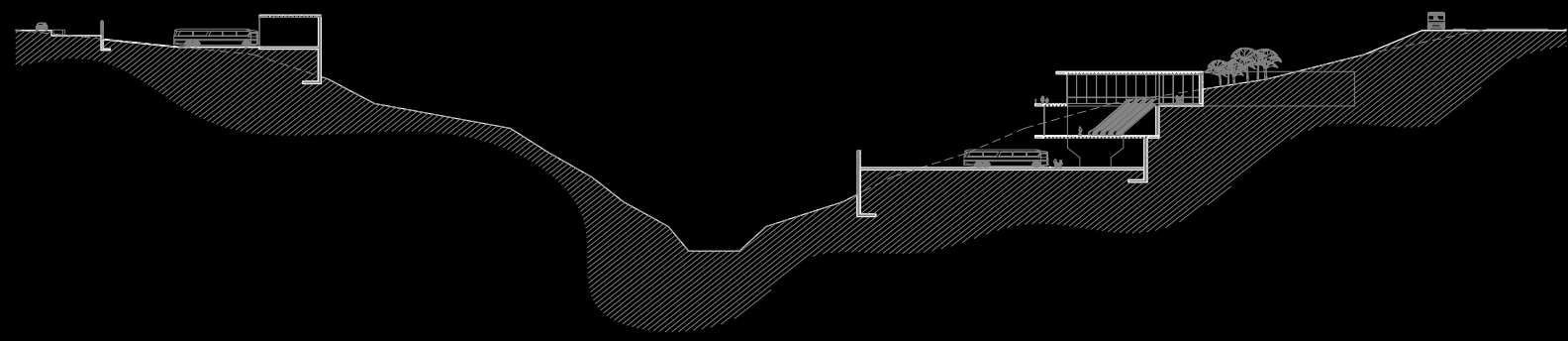
PROPUESTAS ARQUITETONICAS

3.1 Primer Terreno

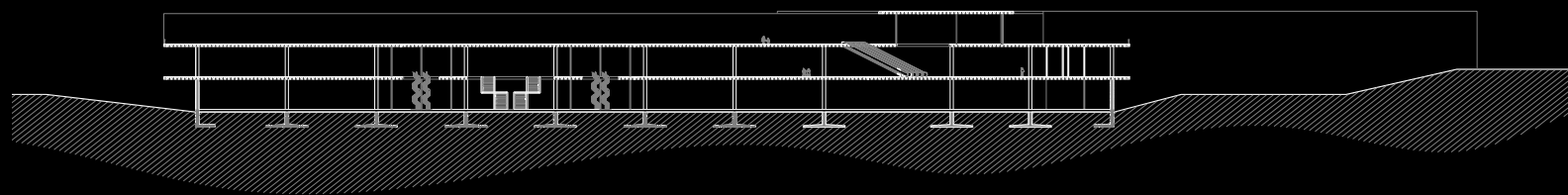
3.1.1 Imágenes Conceptuales

3.1.2 Perspectivas

3.1.3 Planos Arquitectónicos



SECCION A



SECCION B

PRESENTACIÓN

INTRODUCCIÓN

INVESTIGACIÓN URBANA

PROBLEMA ARQUITECTÓNICO

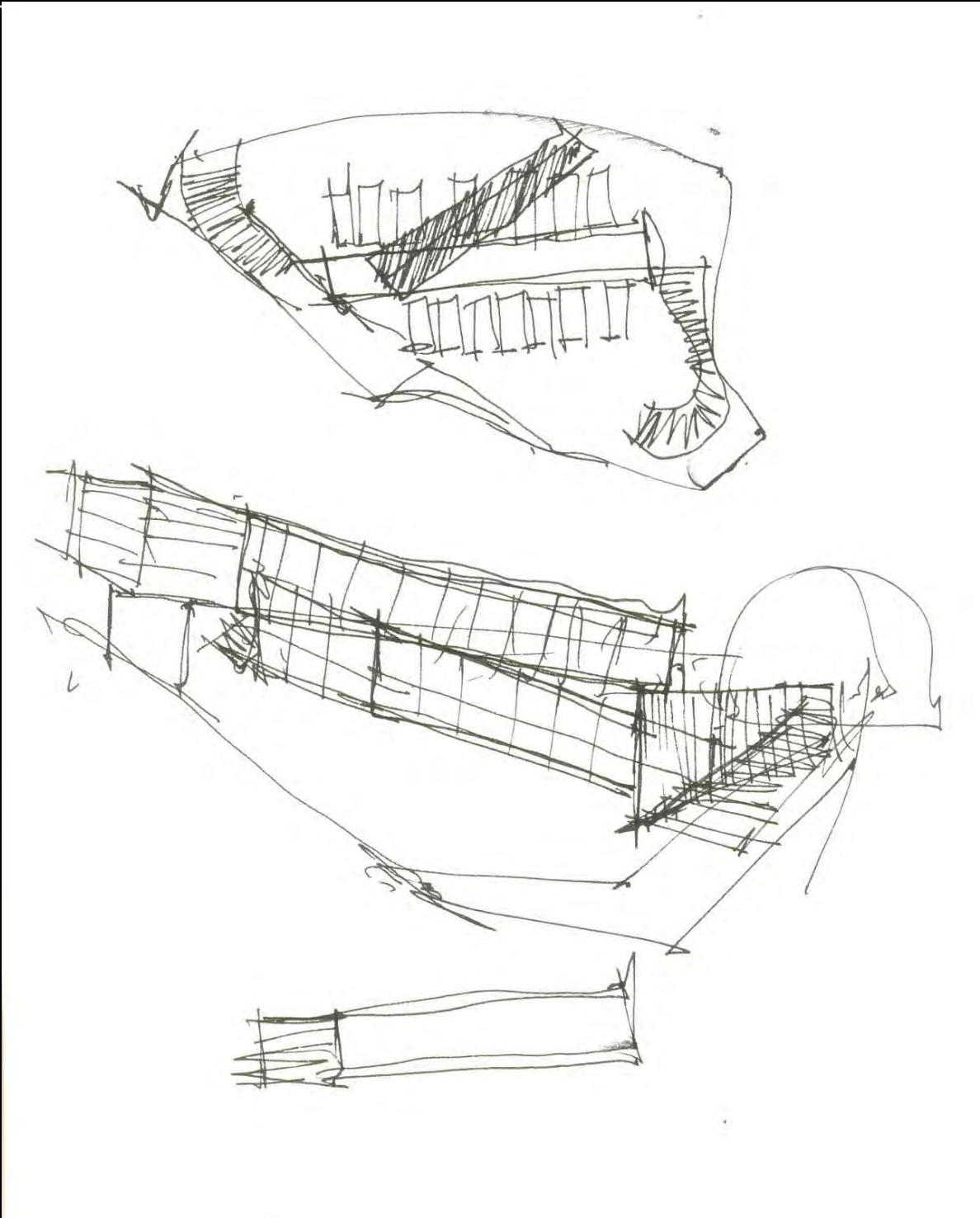
PROPUESTAS ARQUITETONICAS

4.2 Primer Terreno

3.2.1 Imágenes Conceptuales

3.2.2 Perspectivas

3.2.3 Planos Arquitectónicos



PRESENTACIÓN

INTRODUCCIÓN

INVESTIGACIÓN URBANA

PROBLEMA ARQUITECTÓNICO

PROPUESTAS ARQUITETONICAS

3.2 Primer Terreno

3.2.1 Imágenes Conceptuales

3.2.2 Perspectivas

3.2.3 Planos Arquitectónicos



faller cmx

PRESENTACIÓN

INTRODUCCIÓN

INVESTIGACIÓN URBANA

PROBLEMA ARQUITECTÓNICO

PROPUESTAS ARQUITETONICAS

3.2 Primer Terreno

3.2.1 Imágenes Conceptuales

3.2.2 Perspectivas

3.2.3 Planos Arquitectónicos



PRESENTACIÓN

INTRODUCCIÓN

INVESTIGACIÓN URBANA

PROBLEMA ARQUITECTÓNICO

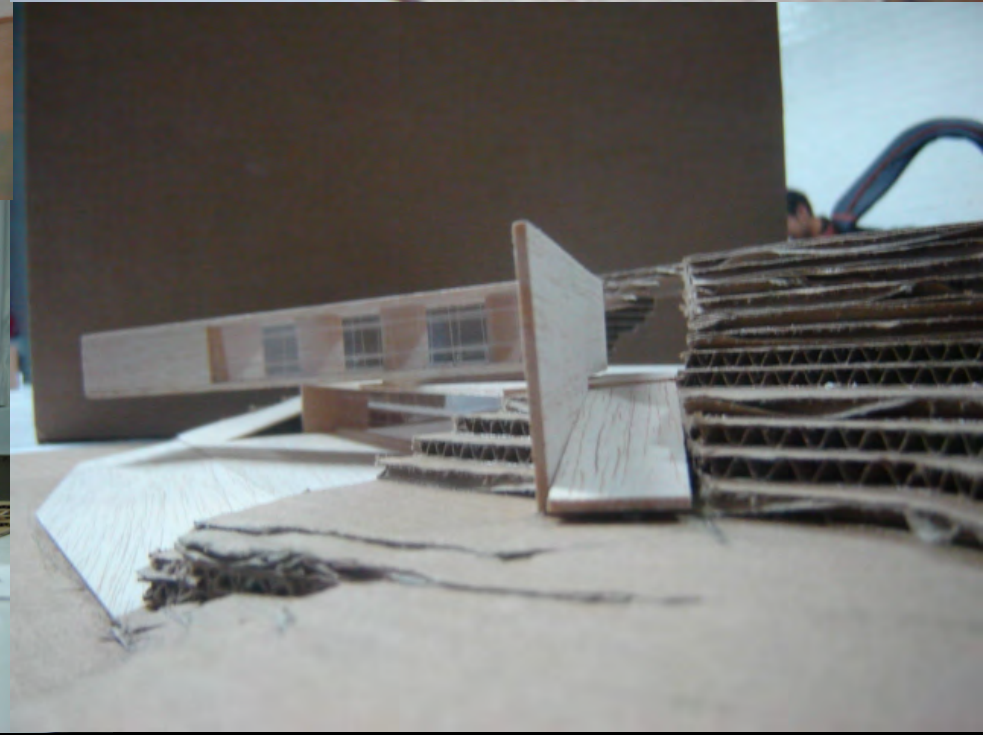
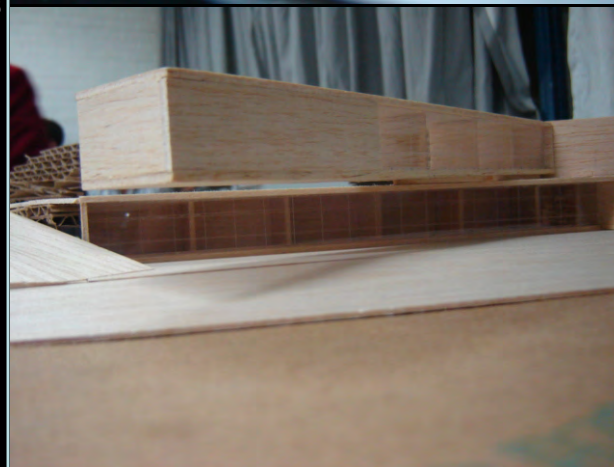
PROPUESTAS ARQUITETONICAS

3.2 Primer Terreno

3.2.1 Imágenes Conceptuales

3.2.2 Perspectivas

3.2.3 Planos Arquitectónicos



PRESENTACIÓN

INTRODUCCIÓN

INVESTIGACIÓN URBANA

PROBLEMA ARQUITECTÓNICO

PROPUESTAS ARQUITETONICAS

3.2 Primer Terreno

3.2.1 Imágenes Conceptuales

3.2.2 Perspectivas

3.2.3 Planos Arquitectónicos



1 planta de acceso

malagon velazquez gustavo

N

PRESENTACIÓN

INTRODUCCIÓN

INVESTIGACIÓN URBANA

PROBLEMA ARQUITECTÓNICO

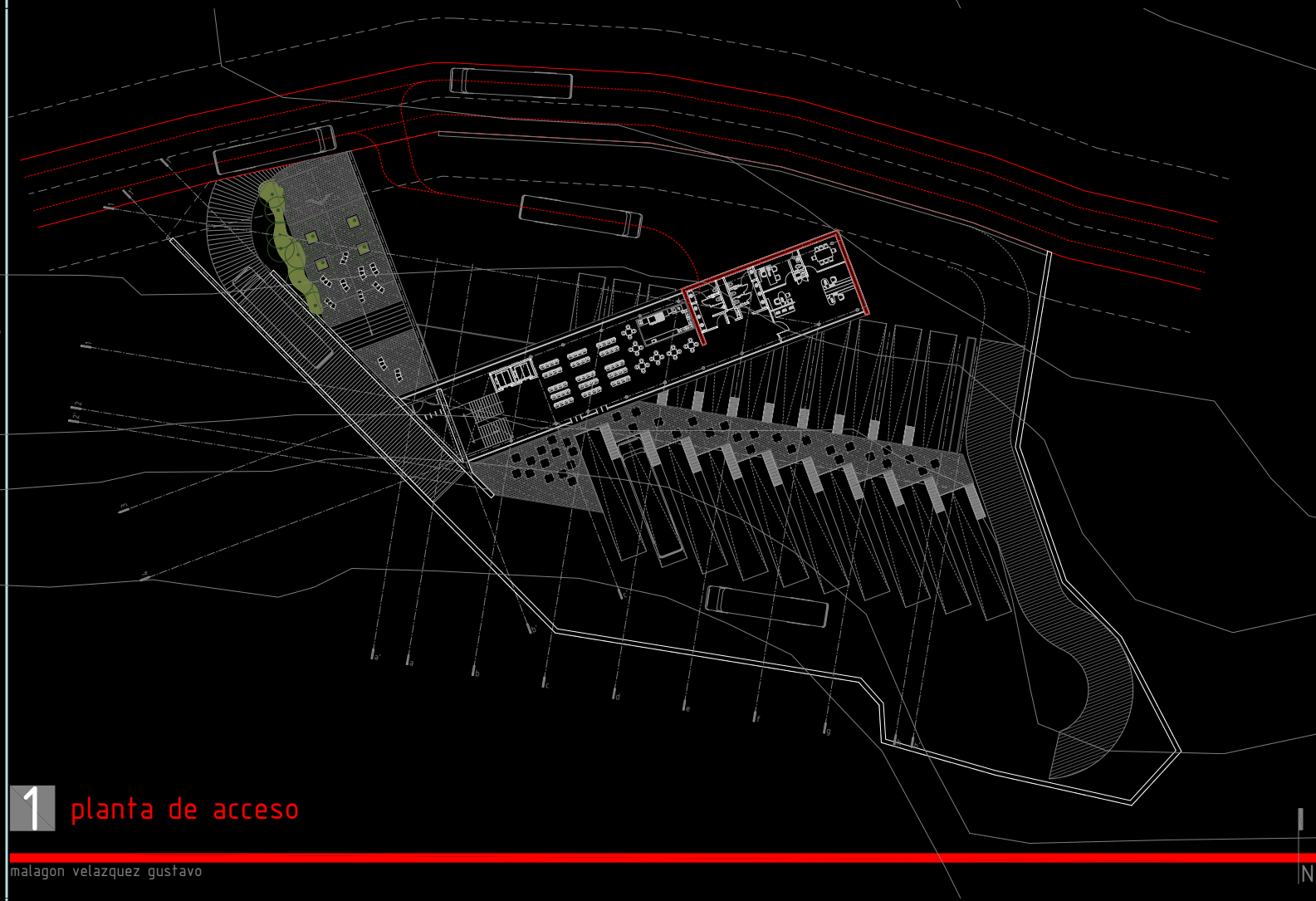
PROPUESTAS ARQUITETONICAS

3.2 Primer Terreno

3.2.1 Imágenes Conceptuales

3.2.2 Perspectivas

3.2.3 Planos Arquitectónicos



1 planta de acceso

malagon velazquez gustavo

N

PRESENTACIÓN

INTRODUCCIÓN

INVESTIGACIÓN URBANA

PROBLEMA ARQUITECTÓNICO

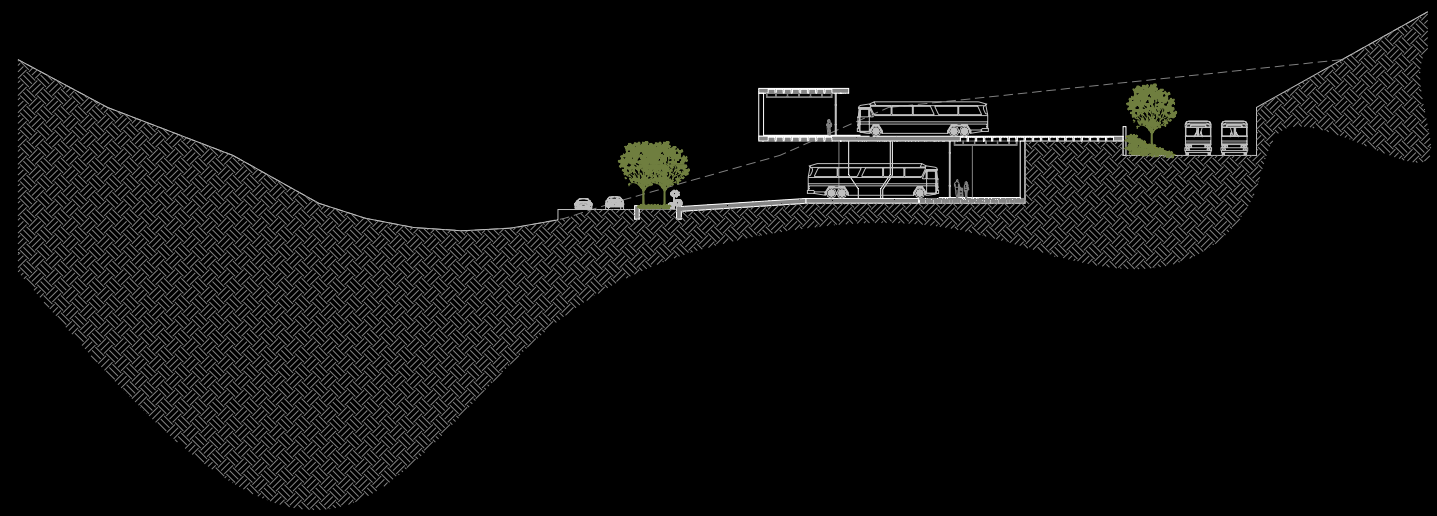
PROPUESTAS ARQUITETONICAS

3.2 Primer Terreno

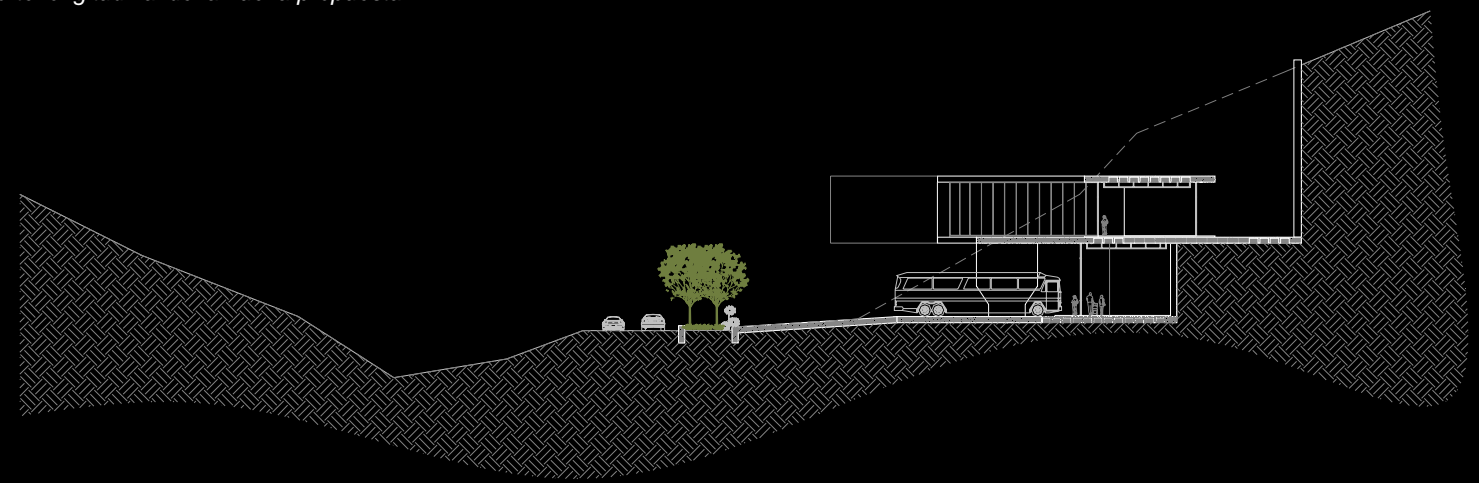
3.2.1 Imágenes Conceptuales

3.2.2 Perspectivas

3.2.3 Planos Arquitectónicos

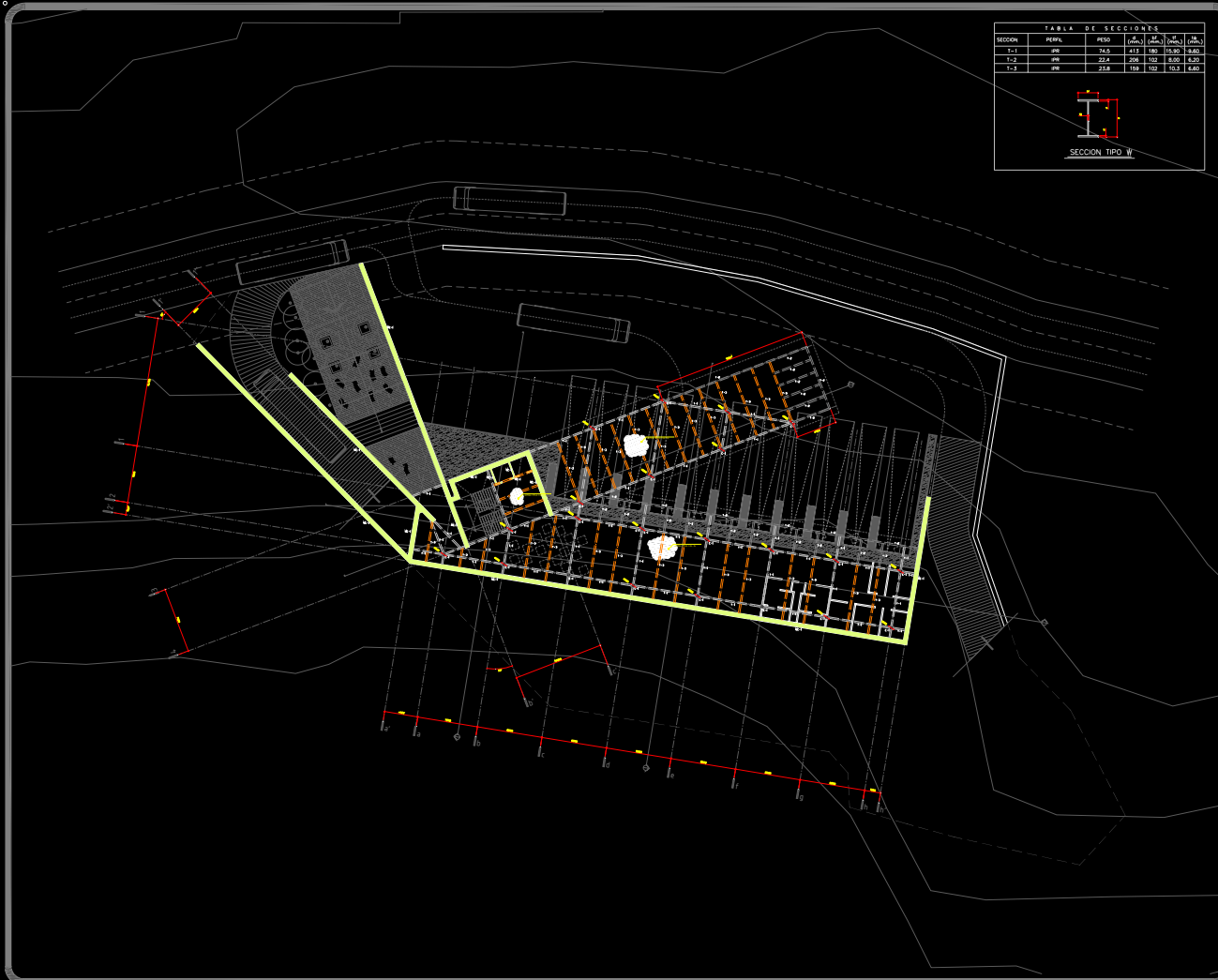


Corte longitudinal de la nueva propuesta.



Corte transversal de la nueva propuesta.

- PRESENTACIÓN
- INTRODUCCIÓN
- INVESTIGACIÓN URBANA
- PROBLEMA ARQUITECTÓNICO
- PROPUESTAS ARQUITETONICAS**
 - 3.2 Primer Terreno
 - 3.2.1 Imágenes Conceptuales
 - 3.2.2 Perspectivas
 - 3.2.3 Planos Arquitectónicos



T A B L A D E S E C C I O N E S					
SECCION	PREP.	RES.	(m ²)	(m ²)	(m ²)
1-1	PR	73.2	117.2	107	8.20
1-2	PR	22.4	206	103	8.20
1-3	PR	23.8	189	102	10.5

SECCION TIPO W

Croquis esquemático

Especificaciones

MC-1 :
MAYO DE CONTENCIÓN DE CONCRETO ARMADO DE 10CM DE ESPESOR ACABADO APARENTE OMBIADO CON OJALA DE 10CM

D-1 :
MAYO DE CONCRETO ARMADO DE 70 X 70cm

C-1 :
COLUMNA CIRCULAR DE 80S DE CONCRETO ARMADO ACABADO APARENTE OMBIADO CON CUBIERTA METALICA

CT-1 :
CONTRATIRABE DE CONCRETO ARMADO DE 100 X 30cm

CT-2 :
CONTRATIRABE DE CONCRETO ARMADO DE 100 X 30cm

T-1 :
VIGA METALICA COMERCIAL IPR DE ACERO ESTRUCTURAL DE 1" DE PATIN 1" 10" DE PERALTE CON DOS BRANOS DE PINTURA AUTOPROTECTORA NEGRA MARCA DUPONT PREVIO BASE ANTICORROSIVO CON RETARDANTE CONTRA FUEGO

T-2 :
VIGA METALICA COMERCIAL IPR DE ACERO ESTRUCTURAL DE 4" DE PATIN 1" 10" DE PERALTE CON DOS BRANOS DE PINTURA AUTOPROTECTORA NEGRA MARCA DUPONT PREVIO BASE ANTICORROSIVO CON RETARDANTE CONTRA FUEGO

T-3 :
VIGA METALICA COMERCIAL IPR DE ACERO ESTRUCTURAL DE 4" DE PATIN 1" 10" DE PERALTE CON DOS BRANOS DE PINTURA AUTOPROTECTORA NEGRA MARCA DUPONT PREVIO BASE ANTICORROSIVO CON RETARDANTE CONTRA FUEGO

ENTREPIEDRO :
DIFUSOR EN LA SECCION CALIBRE 30 CON CAPA DE COMPRESION ARMADA CON MALLA ELECTROSOLDADA

Simbología

- VIGA CONTRATIRABE
- COLUMNA CIRCULAR
- OJALA
- PERALTE
- BRANOS
- MALLA ELECTROSOLDADA

UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO
Facultad de Arquitectura
Taller "José Revueltas"
SEMINARIO DE TITULACIÓN II

Ubicación
LIBRAMIENTO S/N, COLONIA PEDRO MARTÍN
Gustavo Malagon Velazquez
Terminal Camionera en Taxco Guerrero

ESTRUCTURA PLANTA DE ACCESO

Escala **1:200** Acotación **E-1 METROS**
Superficie total **4907.27 m²** Fecha **mayo 2007**

- PRESENTACIÓN
- INTRODUCCIÓN
- INVESTIGACIÓN URBANA
- PROBLEMA ARQUITECTÓNICO
- PROPUESTAS ARQUITETONICAS**
 - 3.2 Primer Terreno
 - 3.2.1 Imágenes Conceptuales
 - 3.2.2 Perspectivas
 - 3.2.3 Planos Arquitectónicos



TABLA DE SECCIONES

SECCION	PERFIL	PESO	(kg/m)	(kg)	(m)	(kg)
I-1	PR	74.5	41.5	100	5.30	8.60
I-2	PR	22.6	20.8	100	1.80	6.20
I-3	PR	21.5	17.6	100	10.3	6.40

SECCION TIPO W

Croquis esquemático

Especificaciones

M-1: MURO DE CONTENCIÓN DE CONCRETO ARMADO DE 20CM DE ESPESOR ACABADO APARENTE CUBIERTO CON QUELTA DE 10CM

D-1: SADO DE CONCRETO ARMADO DE 75 X 75cm

C-1: COLUMNA CIRCULAR DE 880 DE CONCRETO ARMADO ACABADO APARENTE CUBIERTO CON CUBIERTA METALICA

C-2: COLUMNA CIRCULAR DE 890 DE CONCRETO ARMADO ACABADO APARENTE CUBIERTO CON CUBIERTA METALICA

CT-1: CONTRAFLANJE DE CONCRETO ARMADO DE 100 X 30cm

CT-2: CONTRAFLANJE DE CONCRETO ARMADO DE 100 X 30cm

T-1: VIGA METALICA COMERCIAL IPR DE ACERO ESTRUCTURAL DE 7" DE PATIN Y 18" DE PERALTE CON DOS BRANOS DE PINTURA AUTOMOTIVA NEGRA MALICA DUPONT PREVIO BASE ANTICORROSIVO CON RETARDANTE CONTRA FUEGO

T-2: VIGA METALICA COMERCIAL IPR DE ACERO ESTRUCTURAL DE 4" DE PATIN Y 8" DE PERALTE CON DOS BRANOS DE PINTURA AUTOMOTIVA NEGRA MALICA DUPONT PREVIO BASE ANTICORROSIVO CON RETARDANTE CONTRA FUEGO

T-3: VIGA METALICA COMERCIAL IPR DE ACERO ESTRUCTURAL DE 4" DE PATIN Y 8" DE PERALTE CON DOS BRANOS DE PINTURA AUTOMOTIVA NEGRA MALICA DUPONT PREVIO BASE ANTICORROSIVO CON RETARDANTE CONTRA FUEGO

ENTREPIEDO: LINDERO EN LA SECCION Y CALIBRE SE CON CAPA DE COMPRESION ARMADA CON MALLA ELECTRODOLADA

Simbología

- BARRA DE ACERO
- CONCRETO
- BARRA DE ACERO
- BARRA DE ACERO
- BARRA DE ACERO
- BARRA DE ACERO

UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO
Facultad de Arquitectura
Taller "José Revueltas"
SEMINARIO DE TITULACIÓN II

Ubicación
LIBRAMIENTO S/N, COLONIA PEDRO MARTÍN
Gustavo Malagon Velazquez
Terminal Camionera en Taxco Guerrero

ESTRUCTURA SEGUNDO NIVEL

Escala: 1:200 Acotación: E-2 METROS
Superficie total: 4907.27 m² Fecha: mayo 2007

PRESENTACIÓN

INTRODUCCIÓN

INVESTIGACIÓN URBANA

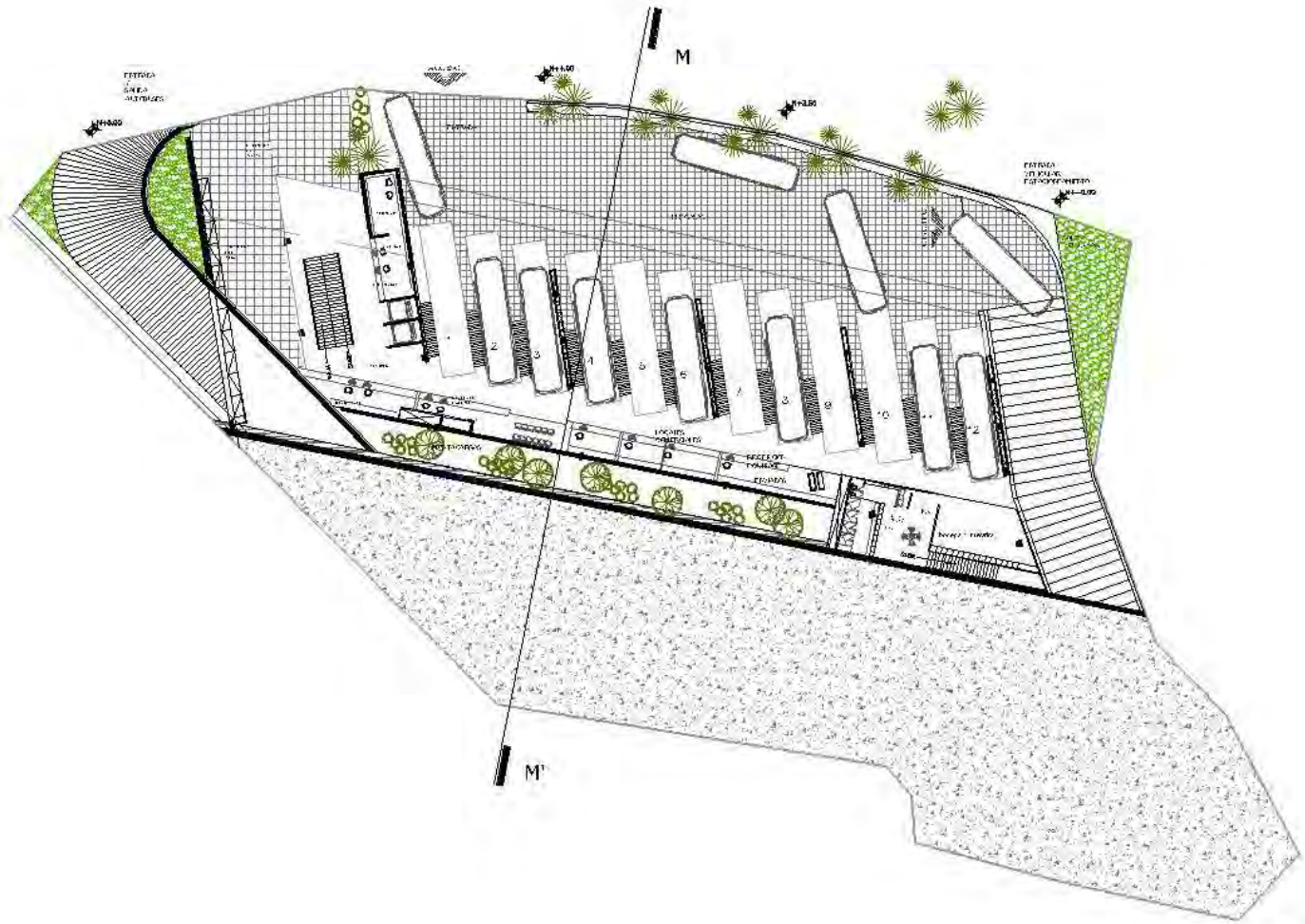
PROBLEMA ARQUITECTÓNICO

PROPUESTAS ARQUITETONICAS

3.3 propuesta en equipo



Integrantes:
Chávez Carrillo Eduardo
Malagon Velazquez Gustavo
Peláez Arias Bárbara
Pérez Sandoval Marco Antonio
Santaolalla Fernández Gabriela



PLANTA DE ACCESO

Coordenadas métricas

Escala gráfica

Especificaciones

- * Sección de elevación
- * Distintos de casa
- * Distintos de muros

Simbología

- Niveles de pavimento
- Colección de agua
- Ejes
- Indicación de ejes

Notas

UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO

Facultad de Arquitectura
 Instituto de Urbanismo
 SEMINARIO DE TITULACIÓN II

Ubicación
 LIRIAMIÉNTO S/N, COLONIA PEDRO MARTÍN

Diseño: Gerardo Salazar, Víctor Velasco Salazar, Felipe Velasco Salazar
 Fotos: Gerardo Salazar, Gerardo Salazar, Gerardo Salazar

TERMINAL CAMIONERA EN IZAPALCO, GUERRERO

PLANTA DE ACCESO

Escala: 1:200

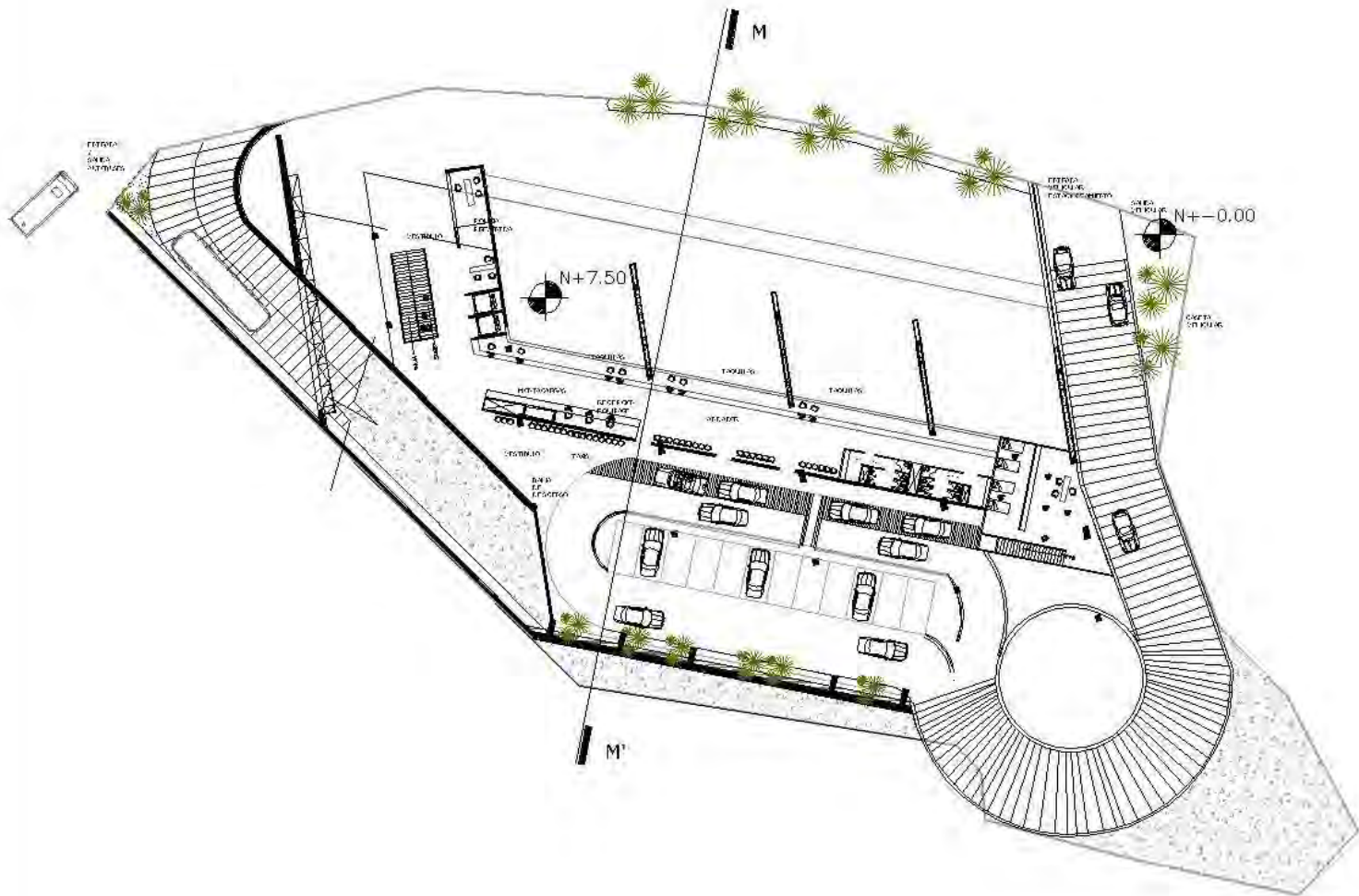
Acotación: METROS

Superficie total: 1,200.27 m²

Superficie construida: 258.76 m²

A-1

ARQUITECTONICOS



Especificaciones

- * Sección de escaleras
- * Distancias de sala
- * Distancias de muros

Simbología

- Nivel de Piso terminado
- Columnas
- Ejes
- Proyección de Columnas

Notas

UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO
 Facultad de Arquitectura
 Seminario de Titulación II

Ubicación:
 LIRIAMIEN O SMI COLONIA PEDRO MARTIN
 Profesor Guillermo Salazar Profesor Silvio Vázquez
 Profesor Valencio Salazar Profesor Rodolfo Hernández Saldaña
 Profesor Néstor Buitrago

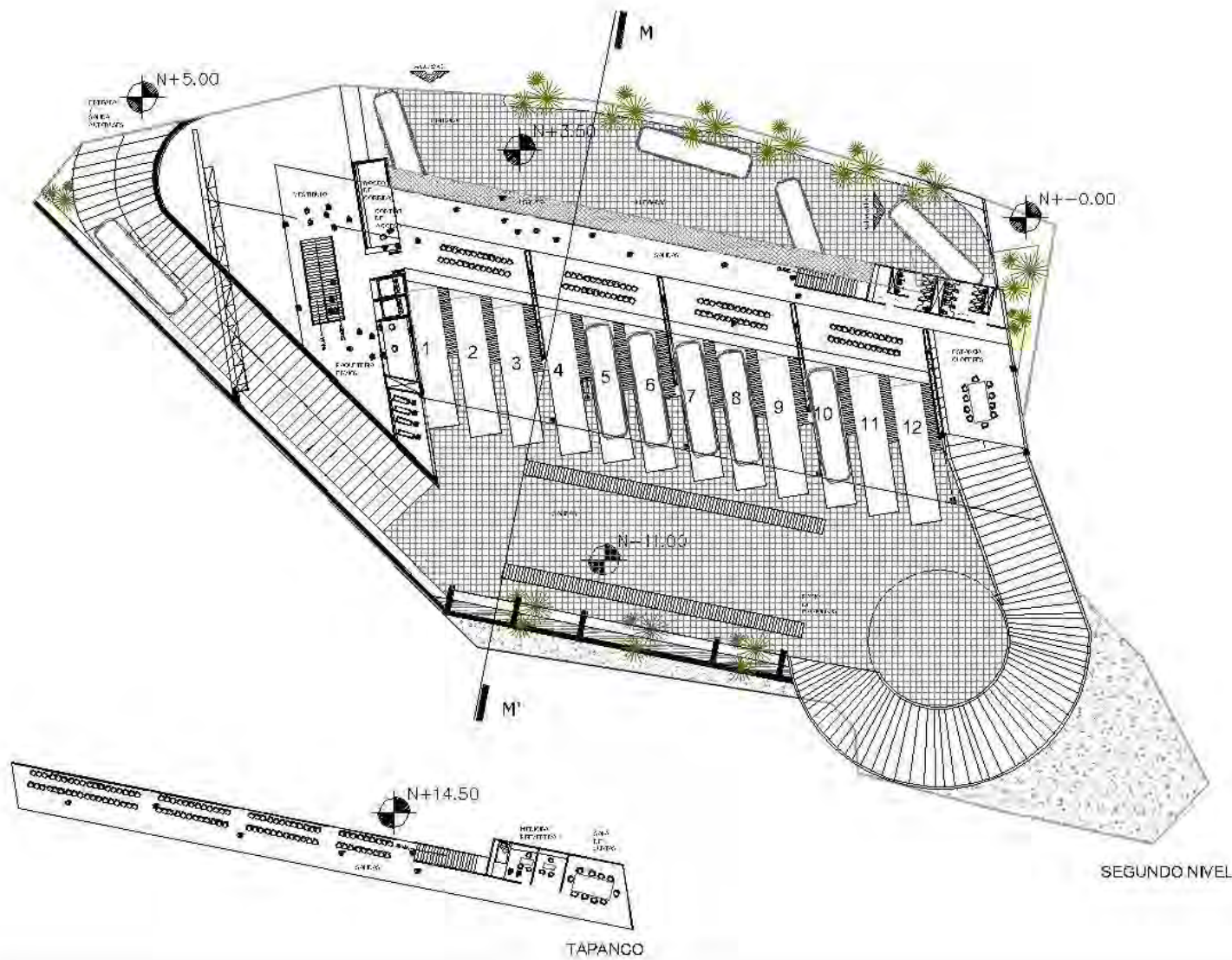
TERMINAL CAMIONERA EN IXTACQUERRÓN

MEZZANINE

Escala: 1:200 Acotación: METROS

Superficie total: 1,200.27 m² Fecha: 25/11/2007

ARQUITECTONICOS



SEGUNDO NIVEL

TAPANCO

Cocina secundaria

NOORTE

Escala gráfica

Especificaciones

- * Seales de piso colocadas
- * Distintos colores
- * Distintos materiales

Simbología

- Niveles de Piso terminado
- Columnas
- Ejes
- Trayectoria de Columnas

Notas

UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO

Facultad de Arquitectura

Escuela de Arquitectura

SEMINARIO DE TITULACIÓN II

Uso de color

LIENAMIERO S.R.L. COLONIA PEDRO MARTÍN

Alfonso Guillermo Salazar Fátima Sorocini Vázquez
 Víctor Velasco Gómez Gerardo Hernández Saldaña
 Felipe Vilchamán

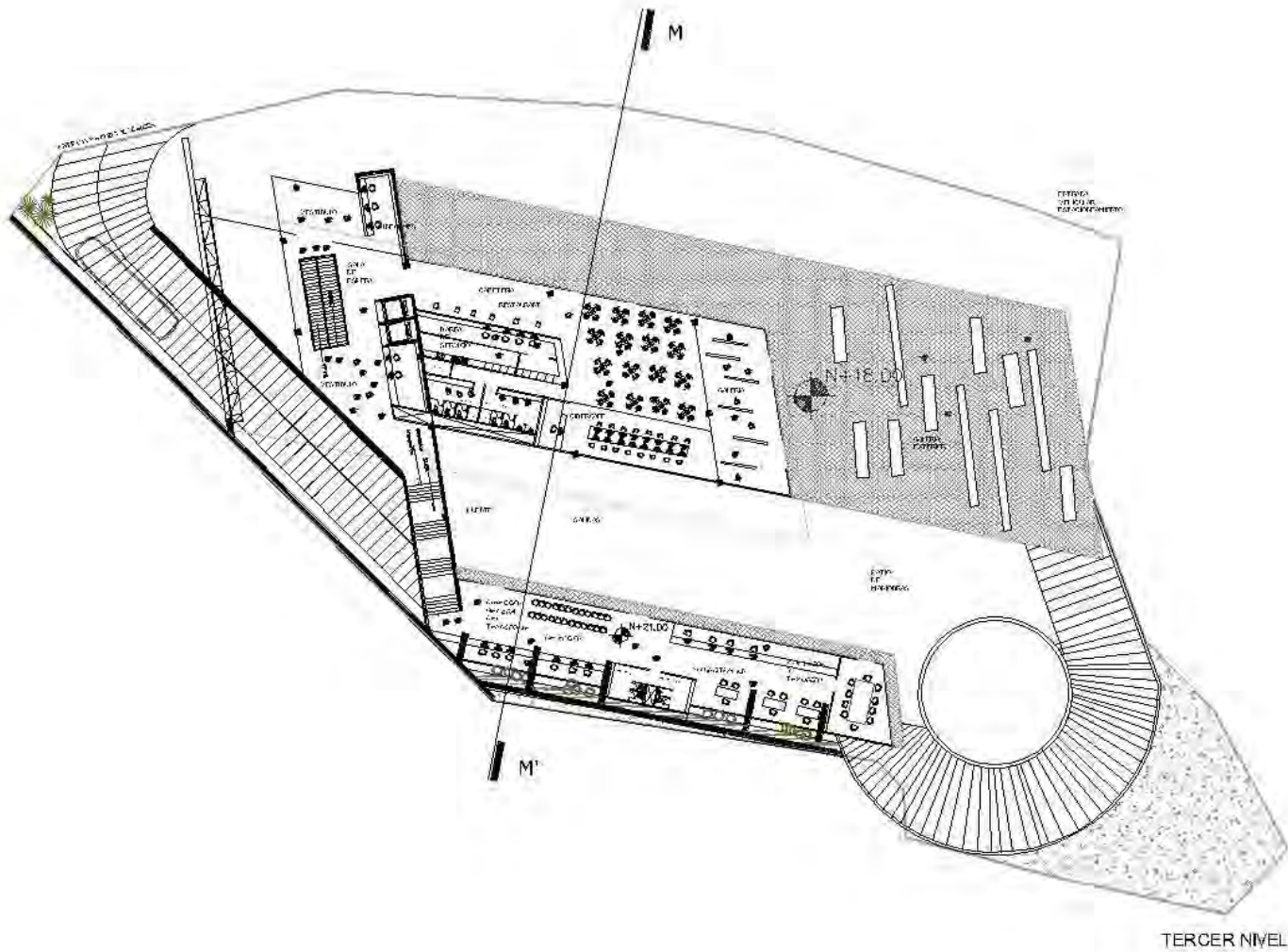
TERMINAL CAMIONERA EN TAPACO CHUARRERO

SEGUNDO NIVEL Y TAPANCO

Escala 1:200 Acofesor A-3 METROS

Escala de 100 1:200 / 27 m2 fecha 23/11/2001

ARQUITECTONICOS



Cocina secundaria



Escala gráfica



Espectáculos

- * Salones de conferencias
- * Distintos usos
- * Distintos usos

Escuelas

- Habitación de profesores
- Colecciones
- Escuela
- Proyección de colores

Notas

UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO



Instituto de Arquitectura
 Facultad de Arquitectura
 Seminario de Titulación II

Uso común

LIENAMIERO S.R.L. COLONIA PEDRO MARTÍN

Arquitecto: Guillermo Salazar, Forés Sánchez Vázquez, Valdez Velasco Gómez, Sembrillo Hernández Ochoa, Peláez Nolas Batista

TERMINAL CAMIONERA EN IZACQUERRÉN

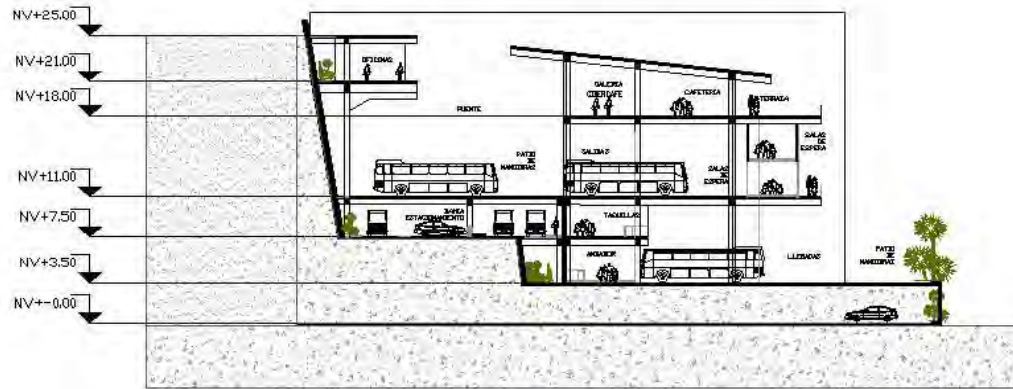
TERCER NIVEL

Escala: 1:200

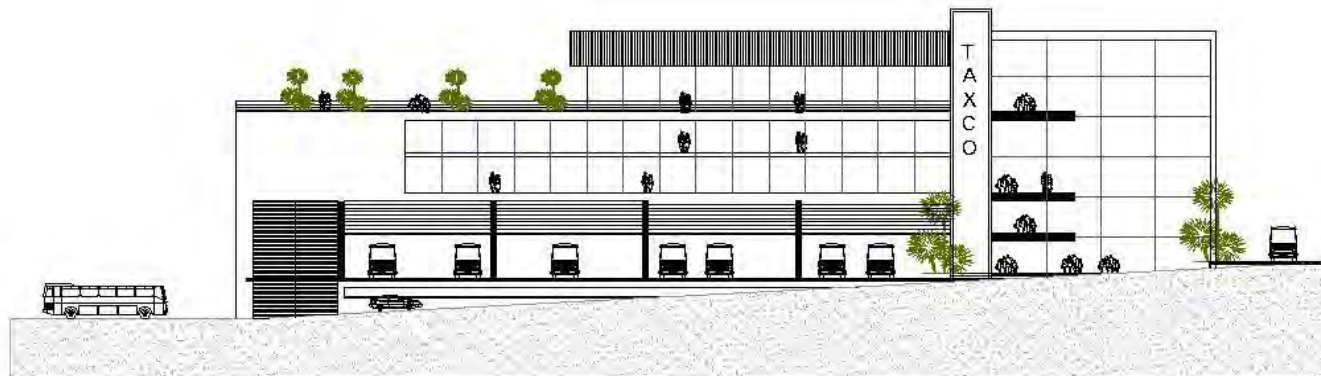


Superficie total: 4,200.27 m²

ARQUITECTONICOS

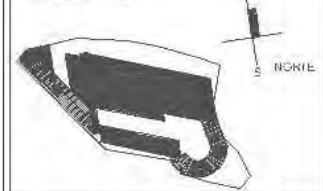


CORTE TRANSVERSAL



FACHADA

Coc. 880-516100



Escala gráfica



Especificaciones

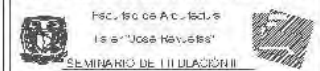
- * Se usó el color de las fachadas
- * Distintos colores
- * Distintos materiales

Simbología

- Riva de 150.00 metros
- Colores de fachadas
- Escala
- Proyección de colores

Notas

UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO



Uso común

LIBRAMIENTO S/A, COLONIA PEDRO MARTÍN

Arquitectos: Guillermo Salazar, Víctor Velázquez Salazar, Felipe Nieto Barba, Pérez Sánchez Yacobi, Gerardo Hernández Cárdenas

TERMINAL CAMIONERA EN TAXCO CUERNAVACA

PLANTA DE ACCESO

Escala

1:200

Especificaciones

1:800 / 2 / 1/2

Acceso común

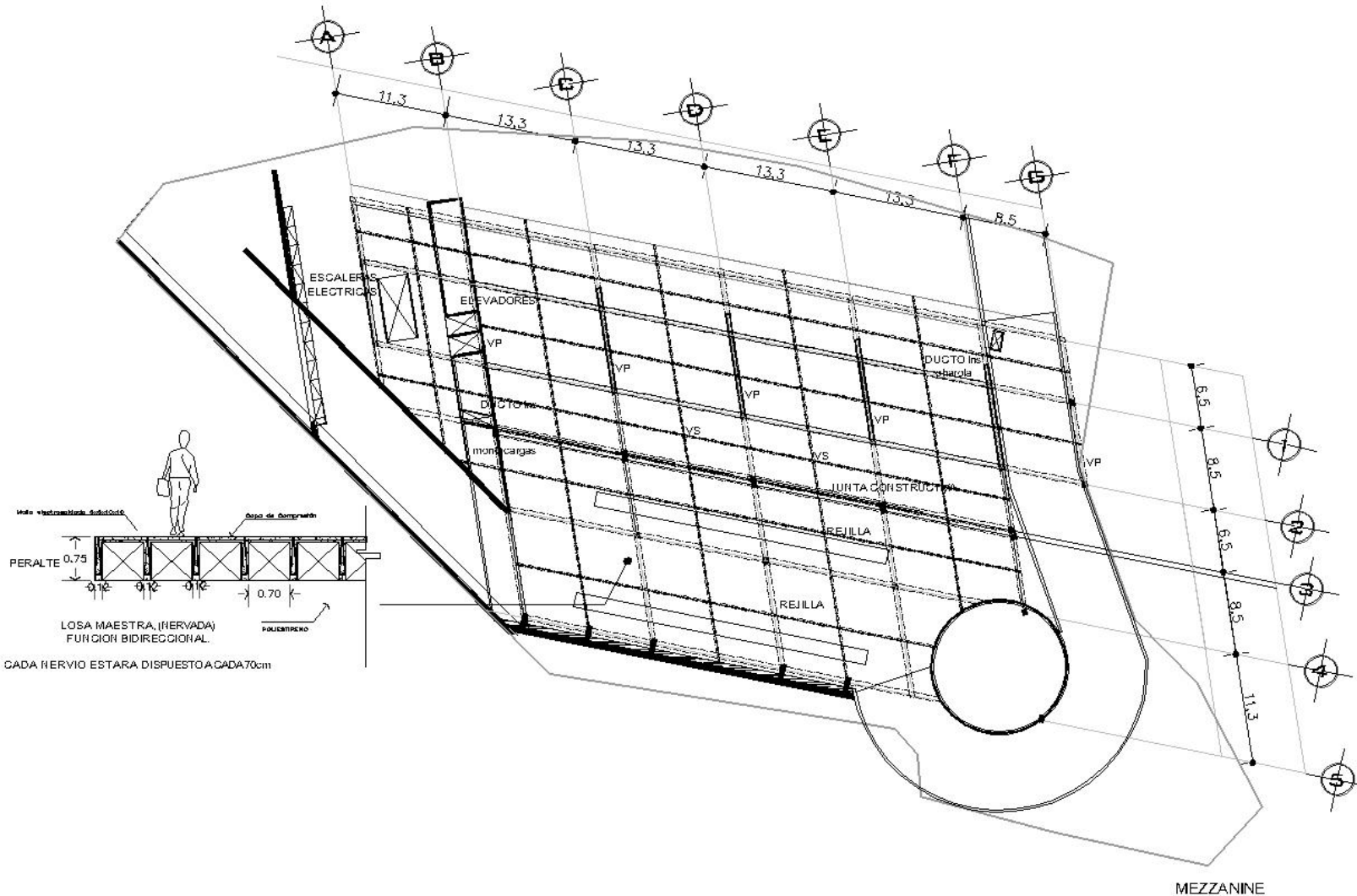
METROS

Fecha

28/11/2014

A-5

ARQUITECTONICOS



Código de sección:

Escala gráfica:

Especificaciones:

- * Sección de especificaciones
- * Distancias de ejes
- * Distancias de nudos

Simbología:

- Linea de 1°o Terminación
- Cotas de ejes
- Ejes
- Intersección de Cotas

Notas:

UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO
 Facultad de Arquitectura
 Instituto "José Revueltas"
 SEMINARIO DE ILUSTRACIÓN II

Usuarios:
 LIENAMIERO S/RL COLONIA PEDRO MARTÍN

Directores: Cirilio Salas, Forest Sánchez Vázquez
 Víctor Velasco Gómez, Sorangelia Hernández Gálvez
 Felipe Velazco Buitrago

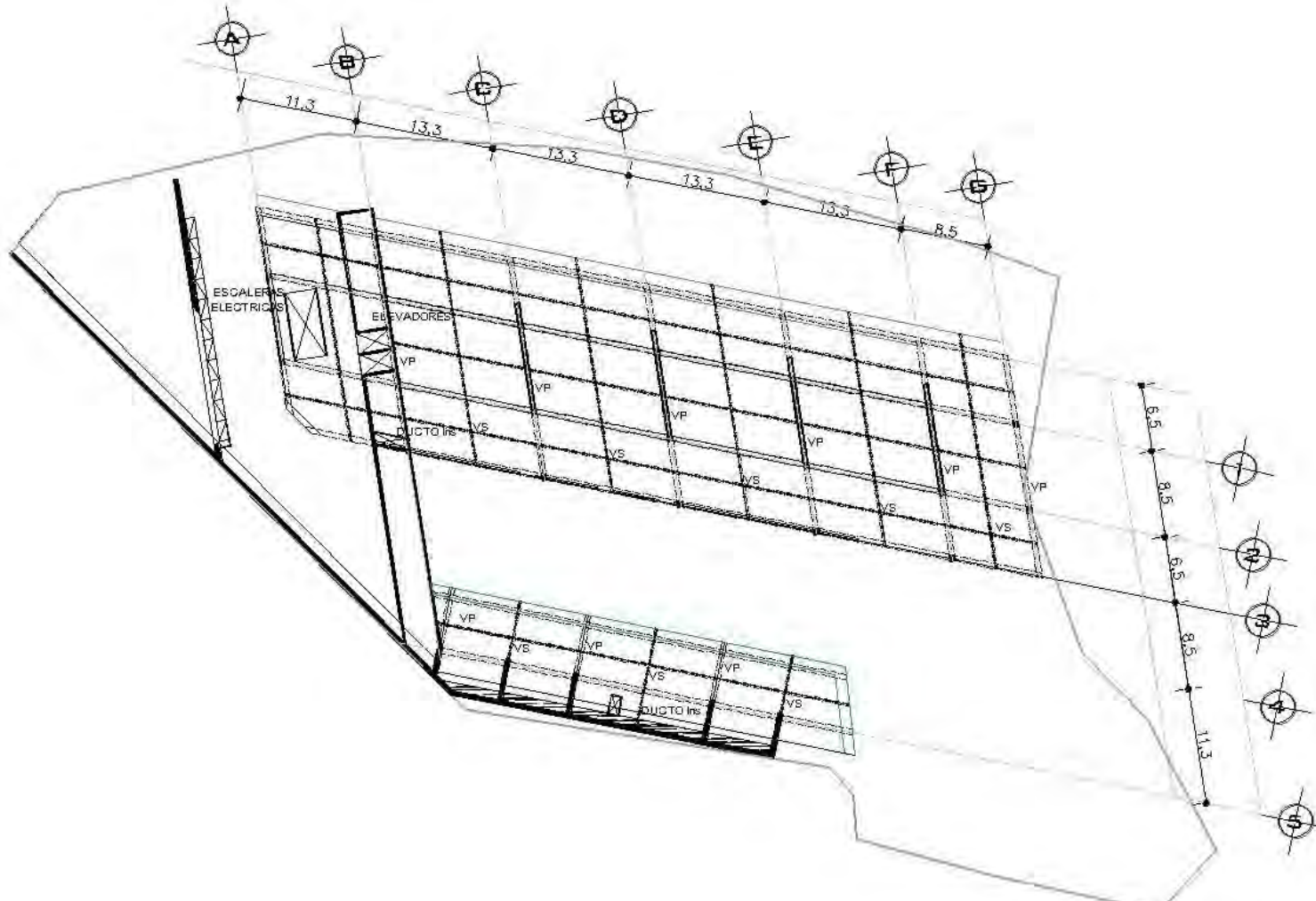
TERMINAL CAMIONERA EN TAXCO CUERERCO

MEZZANINE

Escala: 1:200 Acotación: METROS

Superficie total: 1,801.27 m² Hoja: 2 de 2

B-1



PLANTA DE ACCESO

Cocina seccional

Escala gráfica

Especificaciones

- * Sección de escaleras
- * Distancia casa
- * Distancia de muros

Simbolos

- Niveles de pavimento
- Colecciones
- Ejes
- Proyección de ejes

Notas

UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO

Facultad de Arquitectura

Escuela "José Revueltas"

SEMINARIO DE TITULACIÓN II

Ubicación

LIENAMIENTO S/1, COLONIA PEDRO MARÍN

Dibujos: Guillermo Salas, Víctor Velasco Salas, Felipe Nolasco

Fotos: Armando Vázquez, Gerardo Hernández

TERMINAL CAMIONERA EN TAJOS CUERREDO

PLANTA DE ACCESO

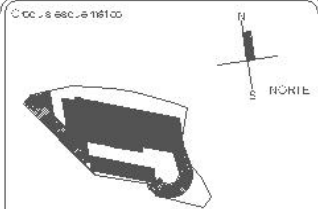
Escala: 1:200

Acotación: METROS

Superficie: 108 m²

Fecha: 25/11/2007

B-2



Escalas gráficas
 Escalas gráficas
 Escalas gráficas
 Escalas gráficas

Notas

UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO
 Facultad de Arquitectura
 Seminario de Titulación II

Localidad
 LIENAMIÉO S/RL COLONIA PEDRO MARTÍN
 Ciudad: Cuernavaca, Estado de México
 Profesor: Víctor Manuel Gómez
 Alumno: Víctor Manuel Gómez

TERMINAL CAMIONERA EN IXTAC CUERRERO

CORTE POR FACHADA

Escala: 1:20
 Autores: B-3 METROS
 Fecha: 18/01/21/12
 Hoja: 2 de 2

ESTRUCTURALES

Sección de fachada de concreto armado con paramentos de mampostería maciza (fachada de fachada)

Sección de fachada de concreto armado con paramentos de mampostería maciza (fachada de fachada)

Columna de concreto armado con núcleo de acero, con un tamaño de 30 cm x 30 cm, reforzada con barras de acero.

Columna de concreto armado con núcleo de acero, con un tamaño de 30 cm x 30 cm, reforzada con barras de acero.

Columna de concreto armado con núcleo de acero, con un tamaño de 30 cm x 30 cm, reforzada con barras de acero.

Columna de concreto armado con núcleo de acero, con un tamaño de 30 cm x 30 cm, reforzada con barras de acero.

Columna de concreto armado con núcleo de acero, con un tamaño de 30 cm x 30 cm, reforzada con barras de acero.

Columna de concreto armado con núcleo de acero, con un tamaño de 30 cm x 30 cm, reforzada con barras de acero.

Columna de concreto armado con núcleo de acero, con un tamaño de 30 cm x 30 cm, reforzada con barras de acero.

Columna de concreto armado con núcleo de acero, con un tamaño de 30 cm x 30 cm, reforzada con barras de acero.

Columna de concreto armado con núcleo de acero, con un tamaño de 30 cm x 30 cm, reforzada con barras de acero.

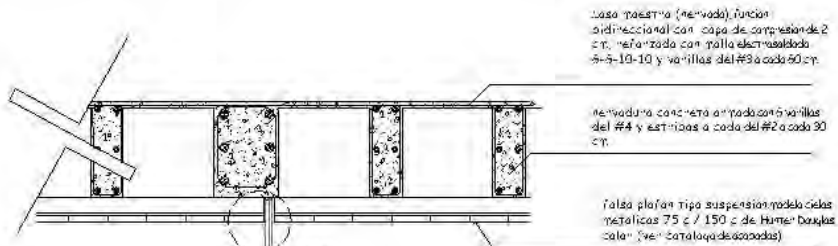
Columna de concreto armado con núcleo de acero, con un tamaño de 30 cm x 30 cm, reforzada con barras de acero.

Columna de concreto armado con núcleo de acero, con un tamaño de 30 cm x 30 cm, reforzada con barras de acero.

Columna de concreto armado con núcleo de acero, con un tamaño de 30 cm x 30 cm, reforzada con barras de acero.

Columna de concreto armado con núcleo de acero, con un tamaño de 30 cm x 30 cm, reforzada con barras de acero.

CXF 03



Detalle 2

Cristal transparente, espesor 9 mm, templado de 1.20 mts anchura 1.80 mts alto, colocada a fuso

CAFETERIA

TERRAZA



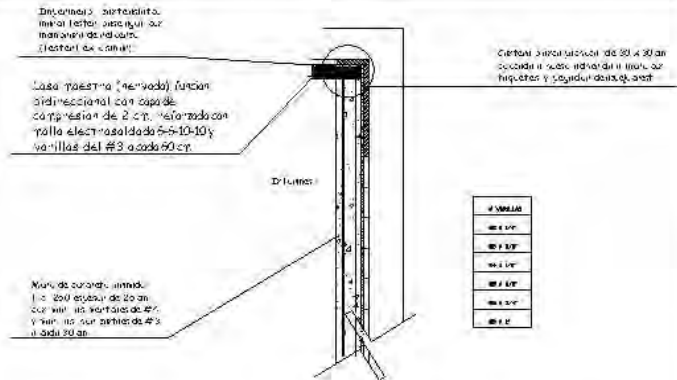
Detalle 1

Piso de parral Crema Marfil de 2cm de espesor en piezas de 60x60 acabado pulido y encajado.

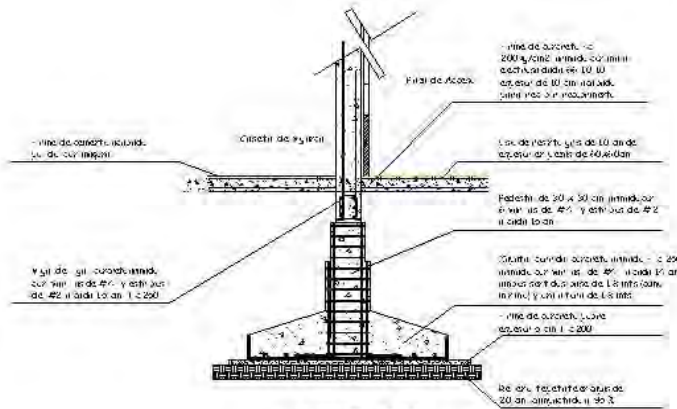
Cancel aluminizado color blanco de 2', apoyada con pines

Piso de parral Crema Marfil de 2cm de espesor en piezas de 60x60 acabado pulido y encajado.

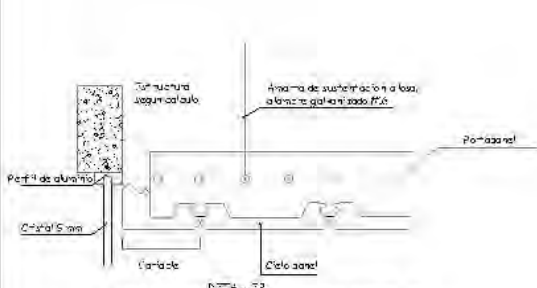
CXF 01



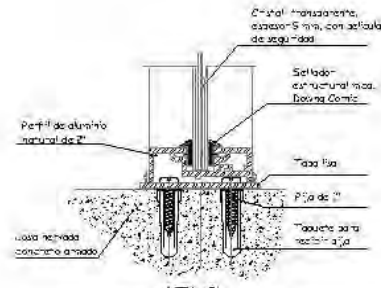
VARILLAS
#4 30'
#4 30'
#4 30'
#4 30'
#4 30'



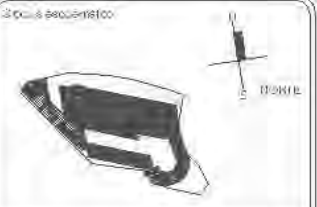
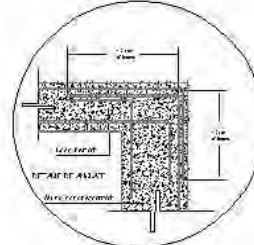
CXF 02



El sistema de aluminizado en forma de "memoria de aluminio", nos proporciona una instalación de aluminizado de 75 c / 150 c de Hume Douglas.



El sistema de aluminizado en forma de "memoria de aluminio", nos proporciona una instalación de aluminizado de 75 c / 150 c de Hume Douglas.



Escala (metros)

1. Sección de elevación

2. Sección de elevación

3. Sección de elevación

NOTAS

UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO

Facultad de Arquitectura

SEMINARIO DE TIPOLOGÍA

Ud. de: LIBRAMIENTO S.M. COLOMBIA PEDRO MARTIN

Alumno: FRANCISCO VILLALBA VILLALBA

Fecha: 15/05/2018

ENTRADA AL MUNICIPIO DE SAN JUAN DE LOS RIOS

CORTE POR FACHADA

Escala: 1:20

Acotación: METROS

Fecha: 15/05/2018

Auto: B-4

Auto: 15/05/2018

ESTRUCTURALES









