



UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO
FACULTAD DE FILOSOFÍA Y LETRAS
Colegio de Historia

**EL IMPACTO POSITIVO DE LA MIGRACIÓN CENTROAMERICANA
EN TRÁNSITO: VIDA COTIDIANA EN LOCALIDADES DE
VERACRUZ, TABASCO Y ESTADO DE MÉXICO**

TESIS

PARA OBTENER EL TÍTULO DE:

Licenciada en Historia

PRESENTA:

Mariana Flores Castillo

ASESOR:

Dr. Alberto Betancourt Posada



Universidad Nacional
Autónoma de México

Dirección General de Bibliotecas de la UNAM

Biblioteca Central



UNAM – Dirección General de Bibliotecas
Tesis Digitales
Restricciones de uso

DERECHOS RESERVADOS ©
PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL

Todo el material contenido en esta tesis esta protegido por la Ley Federal del Derecho de Autor (LFDA) de los Estados Unidos Mexicanos (México).

El uso de imágenes, fragmentos de videos, y demás material que sea objeto de protección de los derechos de autor, será exclusivamente para fines educativos e informativos y deberá citar la fuente donde la obtuvo mencionando el autor o autores. Cualquier uso distinto como el lucro, reproducción, edición o modificación, será perseguido y sancionado por el respectivo titular de los Derechos de Autor.

Para mis padres Norma y Mauricio, gracias por su fe y apoyo infinitos.

Para mi hermana Andrea, mi cómplice más grande, gracias.

Para mi abuela Concepción, gracias por tu inagotable calidez.

A mi abuelo Carlos, ejemplo e inspiración, donde quiera que estés.

Gracias...

A mi familia, a mis amigos y compañeros. A esta facultad.

A Alberto Betancourt por confiar en mí, a Patricia Pensado, a Isis Saavedra, gracias.

A todas aquellas personas que han influido en mi formación: al Programa Universitario de Estudios de Género (UNAM); a Lucía Melgar; a Mara Girardi, gracias por compartirme experiencias y proyectos; al Centro de Estudios Sociales y Culturales Antonio de Montesinos (CAM); a Oscar Castro, gracias por la enorme oportunidad.

A mis camaradas y hermanos que también me formaron: Ismael, Ana, Irek, Oscar, siempre familia 200.

A Juan Aurelio, Ale, Marcela, Armando y Camila, gracias por ser incondicionales.

A Fritz, gracias por contagiarme el entusiasmo por el conocimiento.

A mis amigos de siempre, gracias por ser una certeza en mi vida: Yanahí, Brenda, Fernando, Andros, Oscar, Jorge, José María.

A Rodrigo, brújula y melodía, gracias por creer en mí.

A todos los que luchan porque tienen la convicción de que este puede y debe ser un mundo más humano y justo.

Mariana Flores Castillo

Índice

Introducción (7)

UNO. El impacto positivo y los lugares de tránsito en la migración laboral centroamericana hacia los Estados Unidos (20)

Impacto positivo y migración (21)

a) Microestructura (21)

b) Lo cotidiano (23)

c) Interculturalidad (25)

Cambios en el patrón migratorio Centroamérica-Estados Unidos durante finales del siglo XX (31)

El sistema migratorio Centroamérica-Estados Unidos (35)

El sistema migratorio El Salvador, Honduras, Guatemala, Nicaragua — Estados Unidos. (36)

México como lugar de tránsito y su importancia en el sistema migratorio Centroamérica-Estados Unidos (43)

Las vías ferroviarias (51)

Frontera (54)

Características de los lugares de tránsito (57)

“Transmigrantes” (59)

DOS. El ferrocarril y su relación con los lugares de tránsito (64)

Reseña del ferrocarril mexicano (1824-1995) (67)

Las principales líneas ferroviarias utilizadas por migrantes en tránsito por México (77)

a) Ferrosur (78)

b) Ferrovalle (79)

c) Kansas City Southern (80)

d) Ferrocarril Chiapas-Mayab (82)

Estado de México: Xalostoc y Lechería (83)

La estación de ferrocarril de San Cristóbal Ecatepec como cómo parte del tramo México- Veracruz (1868) (84)

La estación de Xalostoc y su influencia en la conformación de la colonia como lugar de tránsito. (1998-2004) (84)

Tultitlán (86)

“Los que llegaron”, “los que se quedaron” y “los que van”(87)

Los lugares de tránsito en Veracruz, los puntos de paso de migrantes y su relación con las estaciones del tren: Coatzacoalcos y Tierra Blanca (88)

Los lugares de tránsito en Tabasco, los puntos de paso de migrantes y su relación con las estaciones del tren: Tenosique y Macuspana (91)

TRES. Impacto de la migración de tránsito ¿Impacto Positivo? (100)

Transmigrante, vehículo de nuevas visiones del mundo (102)

Solidaridad y migración en los Lugares de Tránsito (104)

Informaciones sobre la migración (108)

A) Informaciones sobre el flujo migratorio y la ruta

B) Mujeres

C) Migración y Riesgo

a. Crimen organizado

b. Presencia policiaca y operativos: INAMI, PFP, policía estatal y municipal

c. Polleros

Generación de organización (136)

Experiencias en la observación de la transmigración (139)

El legado (141)

Construcción de un imaginario “desde abajo”. ¿Son criminalizados los migrantes en tránsito? (144)

Visión local (144)

Visión global (147)

Impacto en la vida cotidiana (151)

CUATRO. De lo apre(he)ndido (154)

COROLARIO (169)

ANEXOS (175)

BIBLIOGRAFÍA (207)



La importancia del estudio histórico de la trans migración y de los lugares de tránsito en el proceso de migración laboral de países latinoamericanos a los Estados Unidos

Introducción. La importancia del estudio histórico de la trans migración y de los lugares de tránsito en el proceso de migración laboral de países latinoamericanos a los Estados Unidos.

Esta tesis quiere contribuir a contar cómo se ha llevado a cabo una construcción de percepciones, lugares y sentires, respecto a la migración desde el punto de vista de aquellas y aquellos para quienes este fenómeno pasó de ser un acontecimiento, a ser parte de su vida: *el impacto que el tránsito de migrantes ha provocado en las personas que habitan lugares de tránsito, y cómo esto influye en sus percepciones en torno a la migración.*

Limitamos nuestra investigación a los estados de México, Veracruz y Tabasco como lugares de tránsito, a partir de 1994 y hasta abril de 2010, fecha en que fue realizada la última entrevista. Es por eso que distinguimos tres momentos o cortes temporales en esta investigación, los cuales están profundamente relacionados con el flujo migrante hacia Estados Unidos; la relación que este país tiene con Centroamérica en el tema de la migración laboral indocumentada. Así como la importancia del transporte ferroviario para este flujo migratorio.

1. En 1994 que entra en vigor el Tratado de Libre Comercio de América del Norte (NAFTA por sus siglas en inglés), que servirá como modelo a toda América Latina para el intento de Estados Unidos por homogeneizar las economías de América Latina. Aunado a esto se empieza a perfilar un flujo migratorio laboral de bajos recursos hacia los Estados Unidos. En este momento ya podemos hablar de la consolidación de un flujo laboral de centroamericanos de bajos recursos indocumentado que utiliza el ferrocarril hacia los Estados Unidos.

2. En 1999 se lleva a cabo la privatización de Ferrocarriles Mexicanos. Lo cual influyó en la ruta migrante; que coincide con el crecimiento a violaciones a los derechos humanos en contra de migrantes en tránsito por México. Y una mayor presencia del crimen organizado en las vías del tren y lugares de tránsito. El periodo 2008-2010 es señalado en las entrevistas como el momento en que se incrementa el crimen organizado en los lugares de tránsito.
3. En 2004 entra en vigor el Tratado de Libre Comercio con América Central (TLCAC) o CAFTA por sus siglas en inglés. que es el Tratado entre República Dominicana, Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras y Nicaragua con los Estados Unidos.¹ Lo cual se convierte en un factor importante para engrosar el flujo migrante centroamericano hacia los Estados Unidos.²

Su estudio resulta fundamental para aportar nuevos elementos dentro de este fenómeno global. Las vías ferroviarias puestas en marcha en México desde el siglo XIX se han convertido, a partir del siglo XX, en “lugares” de gran interés, pues el tren es el medio de transporte que cientos de migrantes diariamente utilizan para llegar a los Estados Unidos. El tren y lo que le circunda han adquirido un nuevo significado: transportan capital, trabajo, cultura y esperanzas provenientes de Centroamérica con destino a los Estados Unidos.

¹ Es decir con los países que ocupan el primer lugar en tránsito por México: El Salvador, Guatemala, Honduras y Nicaragua.

²El proceso del CAFTA comenzó cuando Costa Rica, quien firmó el TLC con México en 1998 y Canadá en 2002, propuso una negociación para un tratado bilateral con E.U. El Congreso de E.U. lo aprobó en julio de 2005. El Salvador lo firmó hasta 2006 cuando la US Trade Representative determinó que El Salvador cumplía con los requisitos establecidos para la firma. *Vid.* Salomon Cohen, “What could CAFTA mean for migration?”, Migration Information Source, disponible en <http://www.migrationinformation.org/Feature/print.cfm?ID=388>. Consultado el 6 de agosto de 2010

En la actualidad, la información documental y las perspectivas de estudio respecto a la migración laboral centroamericana hacia los Estados Unidos es abundante y diversa, lo cual refleja y coloca este tema como característico del siglo XXI. Ello exige ver al fenómeno migratorio desde una perspectiva más local que contribuya a entender la manera en que estos fenómenos se configuran, y la forma en que se percibe y vive la migración; en este caso *transmigración*³ desde espacios más locales como lo son los *lugares de tránsito*.

Este trabajo se aboca a la palabra, al “cómo se dice”, y “cómo se vive” la migración. Si bien trata sobre *transmigrantes*,⁴ —es decir, migrantes que se encuentran de paso en un país que forma parte de la ruta migratoria, en este caso la ruta Centroamérica-Estados Unidos— se ocupa de la manera en que otros sectores “miran” a los migrantes, con los cuales conviven de manera cotidiana, y al fenómeno mismo de la migración.

De acuerdo a lo anterior, resulta de gran importancia contribuir con una perspectiva histórica, no sólo a la búsqueda y organización de fuentes, sino a ante un acontecimiento actual, a emplear metodologías (como la historia oral) que enriquezcan y permitan sentar las bases para generar un conocimiento y una mirada histórica sobre la percepción y la vivencia del paso de migrantes por estos lugares de tránsito, de ahí la importancia del tema

³ El término “transmigrante” es relativamente nuevo en el ámbito de los estudios sobre la migración. Este término ubica un nuevo “sujeto” en el fenómeno. Se habla de migrantes pero no de su condición de transmigrantes, es decir, de su paso por un tercer país que no es el de origen ni el de destino, y lo que conlleva ese transitar. Es relevante hablar de los migrantes en su etapa de transmigrantes, pues ello implica su paso por países de tránsito.

⁴ La ley general de población de México incluye la categoría de *transmigrante* (no inmigrante), la cual se aplica y permite el otorgamiento de la visa correspondiente a aquellas personas que solicitan internarse en territorio mexicano con el propósito de trasladarse a un tercer país, *vid*, Manuel Castillo, “Las políticas hacia la migración centroamericana en países de origen, destino y tránsito”, *Papeles de Población*, abril-junio, no. 24, UAEM

de la presente investigación: *El impacto positivo de la transmigración centroamericana en tránsito: vida cotidiana en localidades de Veracruz, Tabasco y Estado de México.*⁵

El objetivo de la presente investigación es el registro del discurso de *actores relevantes* involucrados con vivencias de transmigrantes. Nos centraremos en dos aspectos principalmente:

- a) Estudiar *el impacto positivo* de flujos transmigrantes en los *lugares de tránsito* ya mencionados y
- b) Explicar qué y cómo es que se configuran conceptos sobre la transmigración como fenómeno global en estos lugares de tránsito, en contraste a un discurso que criminaliza.

Y como consecuencia:

- c) Crear fuentes que contribuyan a entender la conformación de *Lugares de Tránsito* como espacios que se convierten en actores y escenarios de suma importancia dentro del fenómeno migratorio;
- d) y que contribuyan desde un punto de vista historiográfico a aportar elementos para entender el fenómeno de la transmigración en México.

⁵ Es de suma importancia mencionar que las entrevistas realizadas en Veracruz y Tabasco fueron llevadas a cabo por un equipo de investigadores de la Universidad Iberoamericana de Puebla y El Centro de Estudios Sociales y Culturales Antonio de Montesinos, del cual formé parte. Este proyecto de investigación, en el cual tuve la oportunidad de participar como investigadora, se centró en la situación de los derechos humanos de las mujeres migrantes en tránsito. Sin embargo existen entrevistas realizadas tanto a hombres como a mujeres solidarios que tienen gran relevancia para el tema que a me interesa “El impacto positivo de la transmigración”, por lo que la realización, el análisis y procesamiento de estas entrevistas van en este sentido.

El análisis de las entrevistas consiste a grandes rasgos en identificar elementos de **impacto positivo**, es decir, elementos que indiquen la existencia de la elaboración de un discurso y de una explicación del fenómeno migratorio por parte de los *actores*, el cual no debe estar relacionado con nociones que criminalicen la migración. Pondré especial atención a elementos que nos indiquen interacción y coexistencia entre colonos y migrantes, por ejemplo: lazos de parentesco, usos y costumbres, vínculos y legados que establecen los transmigrantes con las localidades.

Para delimitar la caracterización del “**impacto positivo**”, haremos referencia al término “**microestructura**”. Con él queremos hacer referencia a “**las redes sociales informales, desarrolladas por los propios migrantes**”⁶ y personas no migrantes —en este caso en lugares de tránsito— “**para lidiar con la migración y el establecimiento**”⁷. Por ello, nos referiremos al **impacto positivo a un nivel microestructural**. Este concepto de microestructura es utilizado en la *teoría de los sistemas migratorios*. El principio básico de esta teoría es que cualquier movimiento migratorio puede ser visto como la consecuencia de la interacción entre macroestructuras y microestructuras. Ello contempla la interacción de elementos que se construyen históricamente y que forman parte del proceso migratorio, como la situación de los países de origen, tránsito y destino.⁸

Como primer paso en esta investigación elaboré un Archivo Oral Polifónico (AOP), con el cual posteriormente realicé el análisis de las entrevistas en torno al impacto positivo

⁶ Stephen Castles, Mark Miller, *La era de la migración. Movimientos internacionales de población en el mundo entero*, México, Universidad Autónoma de Zacatecas, Miguel Ángel Porrúa, Instituto Nacional de Migración, 2004, p. 39-40.

⁷ *Ibidem*.

⁸ *Ibidem*

de la transmigración en estos lugares. Este análisis consistió principalmente en sistematizar las informaciones obtenidas.⁹

El AOP es un archivo lo suficientemente polifónico, es decir, que contempla un variado espectro de voces y me permitió acercarme al fenómeno migratorio desde una perspectiva particular y desde muchos puntos de vista, sin descuidar la memoria como objeto de investigación. Tomé en cuenta las vivencias y experiencias humanas plasmadas en el archivo como hechos históricos en sí mismos. Por ello, los sujetos de estudio de esta investigación son aquellas personas cuya cotidianeidad se encuentra atravesada por el fenómeno migratorio, es decir, las entrevistas serán realizadas principalmente a personas que han tenido acciones de solidaridad hacia los migrantes en tránsito.¹⁰

De acuerdo a esto último, es necesario recoger datos sobre la transmigración, por medio de entrevistas, en su *entorno natural*, en este caso los lugares de tránsito ya mencionados.

Parto de que cada vivencia y experiencia narrada deben ser entendidas como un hecho, es decir como un acontecimiento o evento comunicativo que se suscita en el devenir espacio-temporal. La unidad fundamental del análisis se buscará en la descripción del hecho comunicativo, es decir, debe asociarse a un tiempo y un espacio apropiados. En este caso, el discurso debe asociarse al contexto de estos lugares como *lugares de tránsito*.

En el caso de la metodología de *la historia oral*, ésta ofrece la posibilidad de crear nuevas fuentes para el estudio de este tema en particular: —La historia oral, en tanto productora de testimonios de actores sociales desdeñados por la historiografía ortodoxa, es

⁹ Vid. Anexo 2

¹⁰ Vid. *Archivo Oral Polifónico*, anexos 1 y 2.

una herramienta metodológica que genera material de investigación con aspectos y perspectivas distintas, algunos de los cuales no habían sido tratados o considerados por la historia tradicional”¹¹.

Para entender el fenómeno migratorio, me parece fundamental el rescate y sistematización de experiencias individuales y colectivas para la construcción de esta *historia*. Es decir, el rescate de un conjunto de experiencias y un espectro diverso de voces que en concreto expliquen el fenómeno de la transmigración, para así atender a la memoria como fuente primaria sin dejar de lado la necesaria confrontación de ésta con documentos de distinta índole. De tal forma, el presente proyecto abarca el rescate de la memoria como hecho histórico y objeto de estudio en sí misma.

En suma, el gran aporte historiográfico de la presente investigación consiste en rescatar las experiencias de y con los transmigrantes como hecho cotidiano, para que al mismo tiempo este rescate de la memoria derive en la creación de nuevas fuentes enfocadas a la explicación de la transmigración desde la perspectiva particular de quienes viven este fenómeno.

La contribución en este caso específico de la historia oral es sacar a la luz realidades que tal vez encontraríamos esparcidas en la inmensidad de lo escrito, pero que seríamos incapaces de distinguir y apreciar sin la reminiscencia de la fuente oral que nos ha sensibilizado respecto a ellas. Si bien existe mucha y variada bibliografía sobre la migración laboral hacia los Estados Unidos, resulta necesaria la caracterización de nuevas

¹¹ Ma. Del Carmen Collado, ¿Qué es la historia oral?, *La historia con micrófono*, México, Instituto Mora, 1994, p. 13-32.

categorías y actores dentro del fenómeno migratorio. Más aún, es necesario estudiar de manera particular la transmigración y propiciar la creación de fuentes a este respecto.

En este sentido, la fuente oral se ha abierto paso como una metodología apropiada para la historia contemporánea. Esto no quiere decir que la entrevista excluya otro tipo de material. Las mismas salvedades y precauciones deben tomarse con el material escrito. La fuente oral y la escrita no son mutuamente excluyentes, comparten características comunes y rasgos autónomos, por lo que se complementan.

Es importante subrayar que en esta investigación no nos remitiremos solamente a fuentes orales. También consulté fuentes documentales, principalmente sobre el ferrocarril¹² —elemento de suma relevancia para entender el fenómeno de la transmigración —, así como diverso material bibliográfico que está relacionado con la conformación de estas comunidades como lugares de tránsito.

Stephen Castles y Mark Miller¹³ han llamado de manera muy pertinente al periodo que comprende el desarrollo de los movimientos poblacionales originados en la década de los noventa hasta nuestros días como *la era de la migración*.

Según estos autores, la emigración para los países menos desarrollados, como es el caso de América Latina, resulta ser un aspecto de la crisis social que acompaña la integración en el mercado mundial y la modernización: la gente se mueve a las grandes ciudades donde las condiciones laborales son inadecuadas y las condiciones sociales miserables.

¹² En el capítulo 2 me enfocaré al ferrocarril, la columna vertebral del estado-nación mexicanos durante el siglo XX, y que actualmente cambia su significación por su íntima relación con el tema migratorio, porque representa ahora la columna vertebral para que se lleva a cabo un movimiento de mano de obra de la periferia al centro, que paradójicamente pone en cuestión la existencia del estado-nación.

¹³ Castles, Miller, *op. cit.*

Las migraciones como fenómenos sociales, políticos y económicos favorecen la transformación de las estructuras demográficas, económicas y sociales y en dado caso implican una nueva diversidad cultural, lo que con frecuencia cuestiona la idea de identidad nacional. Desde una perspectiva mundial, los movimientos de personas a gran escala surgen del acelerado proceso de integración global. En suma, es importante entender que las migraciones no son un fenómeno aislado: los movimientos de mercancía y capital casi siempre hacen surgir movimientos de personas. Esta movilidad —es decir, la ruta migratoria misma, y por tanto el tránsito de migrantes— son hechos enmarcados en grandes zonas geográficas dentro de las cuales existe una división del trabajo, y por tanto un intercambio significativo de bienes básicos o esenciales, así como un flujo de capital y trabajo.¹⁴

Los flujos migratorios representan capital y trabajo que se mueven a través de estas grandes zonas geográficas, al tiempo que impactan de alguna manera los lugares por los que transitan debido al intercambio que se genera. Una de estas grandes zonas geográficas es la recorrida por transmigrantes desde América Central—principalmente Guatemala, Honduras, Nicaragua y El Salvador—hasta los Estados Unidos. Recorrido en el cual México, debido a su situación geográfica, juega un papel preponderante como país de tránsito.

El tema de esta investigación es el tránsito de migrantes — transmigrantes —, principalmente por localidades de los estados de México, Tabasco y Veracruz. Me enfocaré a cuatro países de origen: El Salvador, Honduras, Guatemala y Nicaragua, pues la mayoría de migrantes que transitan por la República Mexicana son originarios de estos

¹⁴ Immanuel Wallerstein, *Análisis de sistemas-mundo*, México, Siglo XXI Editores, p. 40-49

países. Tan solo entre enero y diciembre de 2009, sumaron un aproximado de 60 mil transmigrantes de estas nacionalidades, detenidos en las estaciones migratorias del país.¹⁵

Si bien las condiciones históricas y sociales de los cuatro países de origen ya mencionados de transmigrantes que transitan por México son particulares, y por tanto las condiciones que propician la migración laboral hacia los Estados Unidos en cada país también son particulares, podemos acotar nuestro contexto económico, político y social a la puesta en marcha la activación del Área de Libre Comercio de la Américas (ALCA) en 1994, es decir, el intento por parte de los Estados Unidos de extender el Tratado de Libre Comercio con América del Norte (TLCAN) como modelo para toda América Latina¹⁶. Esta consideración resulta importante para definir el contexto en que entenderemos la migración laboral hacia los Estados Unidos.

Específicamente, en la década de los noventa, el flujo migratorio sufrió una transformación significativa, con lo que cambió radicalmente el carácter que hasta entonces había tenido. Durante los años noventa se produjeron una serie de cambios sociales que modificaron el comportamiento de las migraciones en la región. Hubo un incremento

¹⁵ Aunque es extremadamente difícil hacer un estimado realista de la cantidad de migrantes que transitan por México, según cifras del INAMI y de la EMIF-EGUAMEX, encuesta sobre migración en la frontera Guatemala-México se mantiene la tendencia de que las principales nacionalidades que engrosan el total de aseguradas/os por las autoridades migratorias de México son: Guatemala, Honduras, El Salvador y Nicaragua, según la tendencia 2001-2002, que ha mantenido en el período 2004 – 2009. *Vid.* Casillas, Rodolfo, “Una vida discreta, fugaz y anónima. Los centroamericanos transmigrantes en México”, en *Papeles de Población*, Toluca, Universidad del Estado de México, abril-junio, n. 056, 215-232; Oscar Castro Soto, coord., *Mujeres transmigrantes*, México, Centro de Estudios Sociales y Culturales Antonio de Montesinos, Universidad Iberoamericana de Puebla, Instituto de Derechos Humanos Ignacio Ellacuría, INDESOL, 2010, 150 pp.

¹⁶ Víctor López Villafañe, *Del TLC al Mercosur. Integración y diversidades en América Latina*, México, Siglo XXI Editores, 2002, p. 46-51

significativo de desplazamientos y se empezó a observar la movilidad de individuos y familias que transitaban en forma distinta a la de los refugiados reconocidos como tales.¹⁷

La oleada de migración que corresponde a esta investigación es la que se desarrolla durante los años noventa, década de la integración de las economías de América Latina y Estados Unidos. Por lo que la firma de los diversos Tratados de Libre Comercio en América Latina y principalmente el Tratado de Libre Comercio con América del Norte (TLCAN) en 1994 resulta emblemática, ya que sirvió de modelo para los demás TLC, como lo sería el CAFTA o TLCAC en 2004.

Gran cantidad de los factores que impulsan la emigración son parte de amplios procesos de transformación social que han afectado a las sociedades de Asia, África y América Latina al ser incluidas en el sistema económico y político mundial generado por la dominación cultural y tecnológica de Europa occidental y Estados Unidos desde el siglo XVI. Esto es precisamente lo que el ALCA representa: la inclusión de economías periféricas en la estructura de las economías centrales como Estados Unidos.¹⁸

En la presente investigación identifiqué los siguientes ejes hipotéticos de los cuales parto:

1. A lo largo del siglo XX el proceso migratorio ha ido estableciendo rutas diversas y dinámicas. Dentro de la ruta terrestre, *la ferroviaria* resulta de vital importancia para los migrantes que cruzan por los puntos localizados en Chiapas y Tabasco. La

¹⁷ Manuel Castillo, —Es políticas hacia la migración centroamericana en países de origen destino y tránsito”, *Papeles de Población*, abril-junio, no. 24, UAEM

¹⁸ Stephen Castles y Raúl Delgado, coords., *Migración y desarrollo: perspectivas desde el sur*, México, Universidad Autónoma de Zacatecas, Miguel Ángel Porrúa, Instituto Nacional de Migración, Consejo Nacional de Población, 2007, 340p.

ruta ferroviaria es compartida, es decir, sirve tanto para el flujo migratorio, como para otros propósitos, principalmente comerciales. Por lo que el desarrollo del transporte ferroviario y su impacto en la conformación de *lugares de tránsito* juega un papel primordial en esta investigación, aunque no sea el tema central a tratar.

2. Es necesaria la creación de nuevas fuentes que den cuenta de la manera en que México vive la migración, no sólo como expulsor de emigrantes hacia Estados Unidos, sino también cómo país de tránsito, y más particularmente éstas nuevas fuentes deben señalar las particularidades de estos *Lugares de tránsito*, ya que es muy posible que tengan un impacto mayor al que se piensa en cuanto a transformaciones y cambios regionales.
3. Los *Lugares de tránsito* son microcosmos que dan cuenta de la dinámica global migratoria, sobre todo porque México es un país de origen, tránsito y destino de migrantes.
4. La privatización del ferrocarril —1999— coincide, y pudo ser un factor importante que propició la presencia del crimen organizado en las vías del tren, aumentando de manera significativa los riesgos y vejaciones de las que son objeto los transmigrantes en su recorrido por el país.
5. La firma del NAFTA—1994— y CAFTA—2004—, remarcó aún más un flujo migratorio centroamericano, indocumentado, laboral y de bajos recursos hacia los Estados Unidos, que de por sí ya estaba perfilado desde finales de los ochenta y principios de los noventa.



El impacto positivo y los lugares de tránsito en la migración laboral centroamericana hacia los Estados Unidos

Los propios migrantes responden a la “historia oficial” que los etiqueta como extraños (outsiders) y criminales, con una contrahistoria. Los migrantes responden al desmembramiento con un recordar/rememorar que afirma su propia humanidad.

Cristine Kovic y Patty Kelly¹⁹

¹⁹Cristine Kovic y Patty Kelly, “Fronteras seguras, cuerpos vulnerables y género en la frontera sur”, en *Debate Feminista*, año 17, vol. 33, abril 2006, p. 81

UNO. *El impacto positivo y los lugares de tránsito en la migración laboral centroamericana hacia los Estados Unidos.*

1. Impacto positivo y migración

Frente a un discurso que criminaliza la migración hacia los Estados Unidos, y frente a una postura –esquizofrénica” de México ante el fenómeno, existe un discurso que no es tomado en cuenta: el discurso de los *actores relevantes* que miran de cerca este fenómeno. Al explorar dicho discurso la intención del presente trabajo es encontrar elementos que señalen el *impacto positivo* de la migración laboral en los lugares de tránsito.

El impacto positivo es el conjunto de elementos que a un nivel *microestructural* nos indican una repercusión cultural, conceptual o política en los sujetos de estudio, en este caso los entrevistados. Tal repercusión, para efectos de esta investigación, tiene que ver con una imagen del fenómeno migratorio contraria a la imagen promovida *desde arriba*, desde la políticas públicas, es decir, en un nivel *macroestructural* (la imagen que de la migración se tiene en los gobiernos, políticas migratorias, en las instituciones aseguradoras de migrantes, etc.). Así pues, me ocuparé del punto de vista microestructural, desde el ámbito privado de los actores relevantes.

Para hablar de *impacto positivo* tendremos que sujetarnos a tres categorías: a) microestructura, b) cotidiano, c) interculturalidad.

a) Microestructura

La *teoría de los sistemas migratorios*, la cual busca un acercamiento más interdisciplinario al fenómeno migratorio, considera que cualquier movimiento migratorio es la consecuencia de la interacción entre *macroestructuras*²⁰ y *microestructuras*.

Las microestructuras son las redes sociales informales desarrolladas por los propios migrantes y por personas externas en lugares de tránsito para lidiar con la migración y el establecimiento (por ejemplo, el gesto de solidaridad cuando las personas avientan comida a los trenes, en este caso se implica una organización espontánea que se lleva a cabo únicamente para los migrantes que pasan cerca de sus casas). En la actualidad, muchos autores enfatizan el papel de la información y del “capital cultural” para comenzar y sostener los movimientos migratorios.

Las redes informales incluyen las relaciones personales, patrones de organización familiar y del hogar, los vínculos de amistad y comunitarios y la ayuda mutua en asuntos económicos y sociales. Estos vínculos aportan recursos vitales para los individuos y grupos; pueden considerárseles **capital social**. Las redes informales vinculan *a los migrantes y no migrantes* entre sí en una compleja red de papeles sociales y relaciones impersonales.²¹

También pueden existir vínculos en relaciones personales si tomamos en cuenta el tipo de interacción que se establece entre migrantes y no migrantes, ya sea a través de solidaridad, criminalización o relaciones laborales. Todo esto posibilita que se genere una reflexión en los no migrantes en torno al proceso migratorio en los lugares de tránsito.

²⁰ Las macroestructuras se refieren a factores institucionales a gran escala; incluyen la economía política del mercado mundial, las relaciones entre los estados y las leyes, estructuras y prácticas establecidas por los países de origen y de destino para controlar el establecimiento migratorio. Vid. Stephen Castles, Mark Miller, *La era de la migración. Movimientos internacionales de población en el mundo entero*, México, Universidad Autónoma de Zacatecas, Miguel Ángel Porrúa, Instituto Nacional de Migración, 2004, p. 40-41

²¹ S. Castles, M. Miller, *La era de la migración. Movimientos internacionales de población en el mundo entero*, México, Universidad Autónoma de Zacatecas, Miguel Ángel Porrúa, Instituto Nacional de Migración, 2004, p. 40-41

b) Lo cotidiano

Por cotidiano entenderemos al ambiente inmediato en el cual se desempeñan las actividades vitales de cada persona. –En *toda sociedad* hay vida cotidiana: sin ella no hay sociedad. Lo que nos obliga al mismo tiempo a subrayar que todo hombre tiene vida cotidiana”²²

Agnes Heller señala que en la vida cotidiana el sujeto humano considera su ambiente como algo –*dado*”, como algo –*ya hecho*”, que se apropia espontáneamente del sistema de hábitos y técnicas característicos del mismo, que su comportamiento es pragmático, o lo que es igual, que para él lo fundamental es lo que garantiza el éxito de una determinada actividad; que sus conceptos son extremadamente generales, y que su conocimiento no pasa de ser, medido con criterios filosóficos, una mera suma de opiniones. También es cierto, por otra parte, que la vida cotidiana se compone de tipos heterogéneos de actividad y que estos tipos de actividad jamás vienen referidos a modo inmediato a la praxis humana total.²³

Según Heller, la vida cotidiana de los hombres nos proporciona, al nivel de los individuos particulares y en términos muy generales, una imagen de la reproducción de la sociedad respectiva, de los estratos de esta sociedad. Nos proporciona, por una parte, una imagen de la *socialización* de la naturaleza y, por otra, el grado y el modo de su humanización. El –*hombre*” ante todo debe aprender a *usar* las cosas, apropiarse de los sistemas de usos y de los sistemas de expectativas, esto es, debe conservarse exactamente en el modo necesario y posible en una época determinada en el ámbito de un estrato social

²² Ágnes Heller, *La revolución de la vida cotidiana*, Barcelona, Ediciones Península, 1982, p. 9

²³ *Ibidem.*, p. 8-9

dado. Por consiguiente, la reproducción del hombre particular es siempre reproducción de un hombre histórico, de un particular en un mundo concreto.²⁴

En este sentido, las preguntas fundamentales en este caso específico son:

- La cercanía de los habitantes de lugares de tránsito con el fenómeno de la transmigración ¿influye en algún comportamiento pragmático específico de los habitantes?
- ¿Forma parte de su sistema de hábitos y costumbres?
- ¿Es parte de su concepción del mundo?
- ¿Es algo externo a su “cotidianidad”?

Si decimos que en la *vida cotidiana* el sujeto humano considera su ambiente como algo ya dado,

- ¿Cómo es que un fenómeno como la transmigración, puede ser incluido en su visión del mundo, es decir, ¿cómo se relacionan los individuos con este fenómeno?

De acuerdo con Heller, cada uno debe adquirir una capacidad media, debe tener un mínimo de capacidad práctica en las cosas más importantes, sin lo cual es imposible vivir. Hay que añadir que esta adquisición tiene lugar naturalmente.²⁵

- ¿Podemos hablar de una capacidad de “coexistir” con el fenómeno de la migración?

²⁴ *Ibidem*, p. 42

²⁵ *Ibidem*. p. 42

Cuando decimos que el particular se objetiva en la vida cotidiana, debemos hacer una precisión: el particular forma su mundo como su ambiente inmediato. **La vida cotidiana se desarrolla y se refiere siempre al ambiente inmediato.**²⁶

- ¿Cómo se convierte el fenómeno de la transmigración en parte del ambiente INMEDIATO de los colonos? ¿Es parte de su ambiente inmediato?

En la vida cotidiana de cada persona son poquísimas las actividades que tienen en común con otros individuos y demás éstas son idénticas en un plano muy abstracto; todos necesitan dormir, pero no todos duermen en las mismas circunstancias.²⁷

¿En qué circunstancias se lleva a cabo la coexistencia o convivencia con los migrantes, dependiendo de las condiciones del lugar de tránsito?

c) *Interculturalidad*

El término *interculturalismo* (lo mismo que multiculturalismo) se utiliza para describir un modelo de sociedad *multicultural*, es decir, sociedades donde conviven grupos que provienen de culturas diversas que *coexisten*.²⁸ El término de interculturalismo se refiere a un *modelo* de sociedad multicultural, democrática y justa que aliente la integración armoniosa y constructiva entre los pueblos y culturas con base en el derecho de cada uno a tomar decisiones por sí mismo acerca de un proyecto colectivo de desarrollo.²⁹

De la definición de interculturalismo como modelo de sociedad, tomaremos lo que se refiere a “integración”, armoniosa o no, como la convivencia de diversas culturas. En

²⁶ *Ibidem*, p. 44

²⁷ *Ibidem*, p. 38

²⁸ León Olivé, *Interculturalismo y justicia social*, México, Universidad Nacional Autónoma de México, Coordinación de Humanidades, Programa Universitario México Nación Multicultural, 2004, p. 21-25

²⁹ *Ibidem*. p. 21-25

este caso nos referimos a la cultura de los transmigrantes provenientes de Guatemala, Honduras, Nicaragua y El Salvador; junto con la de los habitantes de las comunidades ubicadas en lugares de tránsito de migrantes. Lo que entendemos por cultura es:

Una cultura es una comunidad que tiene una tradición desarrollada a lo largo de varias generaciones, cuyos miembros realizan cooperativamente diferentes prácticas, por ejemplo cognitivas, educativas, religiosas, económicas, políticas, tecnológicas, lúdicas y de esparcimiento —lo cual significa estar orientados dentro de esas prácticas por creencias, normas, valores y reglas comunes—, que comparten una o varias lenguas, una historia y varias instituciones, que mantienen expectativas comunes, y se proponen desarrollar colectivamente proyectos significativos para todos ellos³⁰

Para determinar los elementos que indiquen un modelo intercultural habrá que concentrarse en estas prácticas y experiencias cognitivas, educativas, religiosas, económicas, políticas, tecnológicas, lúdicas y de esparcimiento que intercambien transmigrantes y otros actores relevantes.

El término de interculturalismo señala dos conceptos importantes: *coexistencia* y *convivencia*. Si bien la coexistencia entre transmigrantes y no migrantes se presupone, pues indica sólo una coincidencia de tiempo y de lugar; la convivencia hay que construirla e implica, entre otras cosas, tolerancia, normas comunes y regulación del conflicto. La convivencia requiere aprendizaje y supone dos o más personas o grupos que son diferentes en una relación en la que siempre intervienen otros y que además está sujeta a cambios constantes. La convivencia no es opuesta al conflicto, no significa ausencia de conflictividad aunque si requiere regulación o resolución pacífica de los conflictos.³¹

Si consideramos que el inmigrante, en este caso el transmigrante, es identificado como “el/la diferente” en una sociedad que tiende a la homogeneización cultural, nos

³⁰ *Ibidem*, p. 32

³¹ Graciela Malgesini, Carlos Giménez, *Guía de conceptos sobre migraciones, racismo e interculturalidad*, Madrid, Catarata, 2000, p. 78-79

enfocaremos en buscar elementos en el discurso y en las prácticas que nos hablen de una aceptación del diferente, si es que lo ven diferente, porque incluso puede haber identificación entre colonos y transmigrantes.

En resumen, buscamos una integración, si no armoniosa ni regulada por la ley, sí entendida como una convivencia que no tenga indicios de discriminación, y por tanto no criminalice la migración. A dicha integración hay que sumar la visión del término *multicultural* desde la realidad de la existencia de pueblos indígenas en México. Así, es necesario ampliar este uso del concepto, incluyendo también la realidad de muchos estados de la República: en este caso propongo la convivencia con transmigrantes centroamericanos.

Los elementos que indiquen un modelo intercultural entre residentes y transmigrantes serán:

- Reconocimiento de la existencia de transmigrantes en la colonia por parte de los actores relevantes.
- Integración de las experiencias de transmigrantes en la cotidianidad de los actores relevantes: actos solidarios por parte de los actores relevantes, principalmente de los colonos.
- Conocimiento de la situación de los países de donde provienen los transmigrantes.
- Conocimiento de los motivos por los cuáles los transmigrantes migran.

Estos conceptos y categorías son importantes porque son constitutivas y transversales de lo que entenderemos por *impacto positivo*. Es decir, el impacto positivo a un nivel microestructural en el ámbito de lo cotidiano, con indicadores de interculturalidad.

Entenderé los elementos que indican *impacto positivo*, en el **Archivo Oral Polifónico (AOP)** en dos grandes dimensiones:

- a. *Creación de redes interculturales*: que el paso de transmigrantes por las localidades estudiadas trascienda la *coexistencia*, es decir que exista evidencia de *convivencia* que se pueden reflejar en el establecimiento de vínculos familiares, laborales o culturales.
- b. *Elaboración de un concepto de migración diferente al criminalizante*. Para determinar esto último es necesario tomar en cuenta:
 - 1) *El carácter inmigrante de las comunidades estudiadas*;
 - 2) *El carácter migrante*; y
 - 3) *La transmigración en estos lugares*.

Por medio de estos elementos y en la medida en que se reflejen en las entrevistas, veremos si la cercanía con la “migración” contribuye a un discurso no criminalizador. Es decir, que nociones “despectivas” y adjetivos calificativos relacionados con la criminalización (“ladrones”, “pobres”, “delincuentes”, “abusivos”) estén ausentes.

Los elementos concretos o experiencias que nos hablarán de un impacto positivo son:

Indicadores de Impacto Positivo	Descripción
1. Solidaridad	Exponer en que consisten estos actos solidarios, cómo se manifiestan y si hay diferentes tipos
2. Generación de organización	<ul style="list-style-type: none"> • Acciones solidarias hacia los migrantes: proporcionales alimento, vestido, medicinas, hospedaje u orientación • Organización en la colonia para su recibimiento.
2. Informaciones sobre el proceso migratorio	<p>La información que las personas entrevistadas poseen en cuanto:</p> <p>A. Informaciones sobre el flujo y la ruta</p> <p>B. Mujeres</p> <p>C. Riesgos: a) crimen organizado; b) Presencia policiaca; c) polleros</p>
3. Experiencias	<ul style="list-style-type: none"> • Relatos que den cuenta del desarrollo de facultades por parte de las y los entrevistados en el trato de transmigrantes
4. Legado material y cultural	<ul style="list-style-type: none"> • Fotos, trabajos, recuerdos • Conceptos, narraciones
5. Construcción de un imaginario respecto a la migración “desde abajo	<ul style="list-style-type: none"> • Conceptualizaciones respecto al fenómeno migratorio, tanto a nivel local como global
6. Impacto en la vida cotidiana de los/as entrevistados	<ul style="list-style-type: none"> • Cómo es que se ha modificado su vida, en qué aspectos, partir de su coexistir con transmigrantes

Cuadro 1, *Indicadores de Impacto Positivo*

La noción de solidaridad es de suma importancia en este trabajo porque en algunas colonias y comunidades situadas en lugares de tránsito, los vecinos llevan a cabo acciones de ayuda hacia los migrantes en tránsito, y así las nombran ellos: “acciones solidarias o humanitarias”. Es a partir de estas acciones que existe una relación directa con los transmigrantes.

De acuerdo a la teoría sociológica, retomando a Durkeheim: “la solidaridad remite a estados de, o tendencias a, la unión y la comunidad entre los miembros de una sociedad

dada; la solidaridad social implica un compromiso emocional y valoración de símbolos de identidad comunes de una cultura compartida”.³²

Para hablar de un Impacto Positivo y su impacto, valga la redundancia, que pueda generarse a partir de la *transmigración* laboral centroamericana en el territorio nacional, es necesario entender los siguientes puntos, los cuales nos darán contexto para entender el flujo migratorio/migrantes a los que estamos refiriéndonos como un sujeto histórico, político y social.

- El *contexto de la migración laboral centroamericana*, en el cual estamos situando este impacto positivo, cuyo marco temporal va de la adopción de los Tratados Libre Comercio por parte de América Latina; lo cual propicia y ahonda la relación entre América Central y Estados Unidos en cuanto a la migración laboral ilegal.
- La *situación de México como lugar de tránsito*, resulta fundamental para esta investigación la situación de la República Mexicana en tanto su doble papel, como expulsor de migrantes hacia los Estados Unidos y como país de tránsito de centroamericanos.
- Las características de los lugares de tránsito.
- Finalmente lo que entiendo por “*transmigrante*”, concepto que se utiliza en los estudios sobre migración pero que no ha sido desarrollado lo suficiente como para entender la importancia de esta etapa en la migración internacional.

³² Cfr. Malgesini, Giménez, *op. cit.* ,p. 79

2. Cambios en el patrón migratorio Centroamérica- Estados Unidos durante el siglo XX

Durante los años sesenta del siglo XX el crecimiento económico y el surgimiento de algunos rasgos de modernización en las economías latinoamericanas, que contrastaban con la tradicional precariedad en las condiciones de vida y en las oportunidades laborales del campo, propiciaron un incesante movimiento temporal o permanente hacia las ciudades, principalmente hacia las capitales y principalmente hacia los Estados Unidos.³³

A finales del decenio de los setenta el patrón migratorio cambia en términos de volumen, rutas, orígenes, destinos, motivos, propósitos, temporalidad y condiciones de estancia. El cambio más notorio se da en el incremento de flujos extra regionales, vinculados a los eventos relacionados con las crisis económicas, políticas y sociales de carácter generalizado que incidieron en cambios radicales en el comportamiento migratorio de América Central.³⁴

Los países que vivieron directamente las situaciones de conflicto, en los cuales la profundización de la crisis económica y la polarización de la crisis política alcanzaron niveles de confrontación armada, se convirtieron en francas zonas de emigrantes: Nicaragua, El Salvador y Guatemala. Los conflictos armados acentuaron los motivos de las

³³ Según los censos de población estadounidense, durante los últimos 30 años, la emigración internacional de guatemaltecos, hondureños, nicaragüenses y salvadoreños ha crecido a ritmos muy elevados. La población en los EU nacida en estos cuatro países creció más de 20 veces entre 1970 y el 2000. Vid. J. Edward y Antonio Yúñez-Naude, S., Taylor, "Impacts of Policy Reforms on Labor Migration from Rural Mexico to the United States", en Borjas G. (Editor), *Mexican immigration*, Harvard University, 2006, disponible en <http://www.nber.org/books/mexico/index.html> (consultado, 3 de noviembre de 2010)

³⁴ Comité de Derechos Humanos de Tabasco A.C. (CODEHUTAB), Servicio Jesuita a Migrantes, coords., *La transmigración centroamericana por el estado de Tabasco*, Tabasco, 2005, 81 pp.

migraciones intra y extra regionales y propiciaron las migraciones por motivos políticos, bajo la modalidad de asilo y refugio, sobre todo hacia Estados Unidos, México y Canadá.

Hacia el final de la década de los ochenta se implementaron estrategias políticas que buscaron terminar con los conflictos armados y las situaciones de inestabilidad política. Ello propició que las condiciones de las poblaciones desplazadas de la región tendieran a consolidarse.

El cambio más importante en cuanto al movimiento migratorio en América Latina ocurrió en el siglo XX. Durante los años noventa ocurrieron una serie de cambios sociales que modificaron nuevamente el comportamiento de las migraciones en la región, ocurridos en el marco del Acuerdo de Libre Comercio para las Américas (ALCA), y la firma de los tratados de libre comercio entre algunos países de América Latina y Estados Unidos, principalmente el Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN o NAFTA, 1994)³⁵—que sirvió de modelo para el ALCA—y el Tratado de Libre Comercio de América Central (TLCAC o CAFTA, 2004)³⁶.

³⁵ El Tratado de Libre Comercio de América del Norte entre Canadá, EU y México ha sido el modelo de libre comercio para toda América. El objetivo del TLCAN fue que las exportaciones industriales masivas dinamizaran la economía y dieran pie a la formación de una sociedad con mayores niveles de bienestar, las consecuencias han sido desastrosa, sobre todo para el campo, para los pequeños agricultores. La liberalización de las inversiones en el TLCAN provocó que México recibiera importantes flujos de capitales y así aumentar las exportaciones, pero estos procesos no permitieron generar nuevas fuentes de empleo, ni aumentos salariales, en cambio se acentuaron los flujos migratorios, la dependencia científico-tecnológica y el deterioro ambiental. La afluencia de capitales tendió a centrarse en los alrededores de la ciudad de México y la frontera con los EU, asociada a maquilas. Se hizo tajante y evidente la relación *centro-periferia*. *Vid.* Bibiana Del Brutto López, “Tratados de Libre Comercio en América Latina y el Caribe. Falsas opciones. ¿Y los TLC cómo entran?” ponencia del Tercer Congreso del Observatorio para la Cibersociedad, España, Observatorio para la Cibersociedad. Fundación de Observación para la sociedad de la información en Cataluña. Junta de Galicia. Disponible en <http://www.cibersociedad.net/congres2006/gts/comunicacio.php?id=977>, consultado el 16 de agosto de 2010.

³⁶ El Tratado incorpora no sólo mecanismos comerciales sino otros, incluso más decisivos en cuanto a la soberanía de los países, con prohibiciones a los gobiernos pero con excepciones a las empresas extranjeras para inversiones, tratamientos no discriminatorios, derechos de propiedad intelectual, acceso a los mercados, flexibilización de los servicios y acceso a licitaciones públicas. Es decir garantiza la transformación de privilegios en derechos para las empresas transnacionales. *Vid.* Del Brutto López, *op. cit.* p. 3

Este cambio en el patrón migratorio representó un incremento significativo de desplazamientos con características diferentes a las de las poblaciones refugiadas de los años setenta y ochenta. A partir de los noventa empezó a observarse una movilidad de individuos y familias que transitaban de forma distinta a la de los refugiados reconocidos como tales. Se trataba, en resumidas cuentas, de una migración de carácter laboral, indocumentada y de bajos recursos. Según censos realizados en Estados Unidos, para el 2000 la cantidad más grande de emigrantes en ese país provenía del Salvador, seguida por Guatemala, Honduras y Nicaragua.³⁷

A partir de la firma del Tratado de Libre Comercio con América del Norte (TLCAN), el primero de enero de 1994, y el CAFTA en 2004, queda demostrada la división internacional del trabajo y el papel que América Latina jugará en ella en el intento por parte de Estados Unidos por homogeneizar las economías latinoamericanas.

Para entender los efectos del CAFTA en la migración centroamericana hacia los Estados Unidos, hay que considerar los efectos del NAFTA (TLCAN) al respecto. Uno de los argumentos para que entrara en vigor el NAFTA fue que ayudaría a disminuir la migración internacional —“more trade and less international migration”—, 10 años después los estudios arrojaron que la migración ilegal hacia los Estados Unidos se incrementó. Para el 2008, aproximadamente 5 millones de personas de América Central, el 50 por ciento de los indocumentados, vivían en los Estados Unidos.³⁸

³⁷Del Brutto López, *op. cit.* p.4

³⁸Salomon Cohen, “What could CAFTA mean for migration?”, Migration Information Source, disponible en <http://www.migrationinformation.org/Feature/print.cfm?ID=388>. Consultado el 6 de agosto de 2010.

Los efectos del CAFTA en este patrón migratorio han dependido de la intensidad con que este Tratado ha inducido el crecimiento económico en las áreas urbanas marginadas y rurales en Centroamérica, y de qué tanto, de haber un crecimiento económico, puede éste impactar en un desarrollo social, principalmente en la generación de empleos. El CAFTA no ha tenido éxito en cuanto a reducir la pobreza, en generar nuevos empleos, o en la inversión al campo; por lo que se puede pensar que, si bien no es un factor determinante que haya disparado los flujos hacia Estados Unidos, sí es un factor importante para su incremento.

Un informe del 2005 del Centro de Derechos Humanos de Tabasco y el Servicio Jesuita a Migrantes, señala que Independientemente de su país de origen, las y los trabajadores migrantes indocumentados ubican como causas estructurales la situación económica expresada en: carestía, crisis del campo, falta de apoyo a los campesinos y los bajos precios de los productos agrícolas; así mismo, las insuficientes oportunidades de trabajo, la precarización de éste, los bajos salarios y la inestabilidad laboral. En tanto en el aspecto social, manifiestan que hay insuficiente o nula política social, sobre todo en el campo de la salud y la vivienda.³⁹

³⁹ Cabe mencionar que si bien la percepción de las causas estructurales de la migración no varían mucho dependiendo del país de origen, sin embargo pueden variar dependiendo del género, en las mujeres es común que aparte de las causas estructurales ya mencionadas ellas den cuenta de la violencia ejercida sobre ellas por parte de su familia o entorno; así como las ganas de dejar de depender económicamente de su cónyuge; o la necesidad de mantener a sus hijos solas por ser madres solteras. *Cfr.* Oscar Castro Soto, (coordinador), *Mujeres transmigrantes*, México, Centro de Estudios Sociales y Culturales Antonio de Montesinos, Universidad Iberoamericana de Puebla, Instituto de Derechos Humanos Ignacio Ellacuría SJ INDESOL, 2009, 150p. coord., *op. cit.* cap. 3.

3. El sistema migratorio Centroamérica-Estados Unidos

Existe una distribución desigual del poder económico y político en la economía mundial, y la migración resulta ser una manera barata de mover la fuerza de trabajo a cambio de capital. La teoría de la aproximación histórica-estructural señala que “para las teorías del sistema mundial, la migración laboral era una de las principales formas en que se forjaban los lazos de dominación entre las economías centrales del capitalismo y su periferia subdesarrollada”.⁴⁰

De acuerdo a las teorías migratorias basadas en el concepto de sistema-mundo, los intereses del capital en los movimientos migratorios son determinantes. Para entender la migración laboral de principios de los noventa, es importante también considerar la Teoría de los sistemas migratorios⁴¹, la cual señala: “un sistema migratorio está constituido por dos o más países que intercambian migrantes entre sí”⁴². La presente investigación está enmarcada en el sistema migratorio América Central-Estados Unidos y el papel de México como país de tránsito dentro de éste.

La aproximación de la teoría de los sistemas migratorios implica examinar ambos extremos del flujo y estudiar todos los nexos entre los lugares involucrados: países de origen, de tránsito y de destino. Dichos nexos se pueden clasificar como “relaciones y comparaciones de estado a estado, conexiones de cultura de masa y redes familiares y sociales”.⁴³

⁴⁰ Existen varias teorías migratorias, esta es la que se le conoce como “Teoría de la aproximación histórica-estructural”, *vid* Castles, Miller, *op. cit.* p. 38

⁴¹ Castles, Miller, *op. cit.* p. 39-41

⁴² *Ibidem.* p. 39

⁴³ *Ibidem* p. 40

—La aproximación de los sistemas migratorios es parte de una tendencia hacia una comprensión más inclusiva e interdisciplinaria que surge como una nueva corriente dominante de la teoría migratoria.”⁴⁴ El principio básico es que cualquier movimiento migratorio puede ser visto como la consecuencia de la interacción entre macroestructuras y microestructuras⁴⁵. Estos dos niveles están vinculados por un conjunto de mecanismos intermedios que con frecuencia son llamados —mesoestructuras”. Esta teoría de los sistemas migratorios nos sirve para entender el fenómeno de la migración como una *interacción histórica*, es decir, varios elementos que se construyen históricamente forman parte del proceso migratorio: la situación política, económica y social de los países de origen, tránsito y destino.

3.1. El sistema migratorio El Salvador, Honduras, Guatemala, Nicaragua — Estados Unidos

Como ya se mencionó, los países de origen a los que se enfoca esta investigación son El Salvador, Honduras, Guatemala y Nicaragua⁴⁶, es decir, el sistema migratorio al que me refiero concretamente es el de *El Salvador, Honduras, Guatemala, Nicaragua — Estados Unidos*. Si bien la investigación y el flujo migratorio laboral al que nos referimos los enmarco en causas estructurales como lo es la generación de pobreza y la concentración de la riqueza en los países del centro, provocando las migraciones de los países de la periferia. Es necesario considerar, como anteriormente lo señalé, que el proceso de

⁴⁴ *Ibidem*. p. 39-40

⁴⁵ A) **Macroestructuras**: factores institucionales a gran escala; por ejemplo la economía política del mercado mundial, las relaciones entre los estados y las leyes, estructuras y prácticas establecidas por los países de origen y destino para controlar el establecimiento migratorio. b) **Microestructuras**: redes sociales informales desarrolladas por los propios migrantes para lidiar con la migración y el establecimiento. En la actualidad, muchos autores enfatizan el papel de la información y del —capital cultural” para comenzar y sostener los movimientos migratorios. *Vid.* Castles, Miller, *op. cit.*, p. 39-41.

⁴⁶ *Vid. Infra*. Cuadro 4

construcción de un sistema migratorio se basa en relaciones históricas profundas, en este caso entre el país receptor, Estados Unidos, y los países expulsores, El Salvador, Honduras, Guatemala y Nicaragua. Por lo que es necesario revisar, aunque sea de manera general estas relaciones históricas de los países que conforman el sistema migratorio al cual me refiero en este apartado.

Durante las últimas dos décadas— de los ochenta al 2003, aproximadamente— el volumen de la migración laboral internacional hacia los Estados Unidos ha aumentó tan dramáticamente que en países como El Salvador, el tema entra en prácticamente todas las facetas de la vida cotidiana. En el caso de El Salvador, el gran volumen de gente, así como de remesas familiares hace de la migración laboral internacional un factor inequívocamente relacionado con el trabajo, el comercio y la política social, entre otros asuntos.⁴⁷

En Guatemala, el aumento anual del número de migrantes a los Estados Unidos, entre 1990 y 2000 señala un crecimiento significativo. Honduras refleja en este periodo la tasa de crecimiento anual más alta de migrantes. Y, mientras los indicadores relacionados con Nicaragua refleja un impacto relativamente menor, no se debe olvidar que la mayoría de la migración de este país, para el 2000, estaba dirigida hacia Costa Rica.

Como ya se mencionó en el apartado anterior, en el último tercio de la década de los noventa, los países de América Central se han ligado de manera cada vez más íntima a los intereses políticos y económicos de Estados Unidos, en donde los Estados Unidos han invertido en diferentes momentos para proteger estos intereses.

⁴⁷ Claudia, Andrade-Eekoff, M. Silva-Avalos, *Globalización de la periferia: los desafíos de la migración transnacional para el desarrollo local en América Central*, documento de trabajo, FLACSO, septiembre de 2003.

Estas conexiones económicas y políticas son una base histórica para entender cómo la migración laboral internacional se desarrolla hoy en día y pueden ser procesos diferentes dentro de una misma región:

En el Salvador, donde la migración laboral internacional ha llegado a ser un fenómeno significativo, las raíces de este proceso pueden encontrarse en el siglo XIX. En este tiempo los flujos de trabajo fueron diferenciados por clases sociales. Por ejemplo, los primeros migrantes que llegaron al Área de la Bahía de San Francisco (Estados Unidos)⁴⁸, tendieron a ser la élite de la sociedad salvadoreña, mientras que aquellos involucrados en las migraciones para las cosechas de café eran campesinos. Durante las décadas de los sesenta y setenta, los flujos migratorios a los Estados Unidos fueron conformados por un grupo relativamente pequeño de migrantes quienes establecieron la base de las redes sociales que posteriormente servirían de apoyo para los nuevos migrantes.⁴⁹ Ya para la década de los ochenta, guerra civil desarraigó a miles de salvadoreños. Muchos huyeron de las áreas rurales al país vecino de Honduras mientras otros buscaron el refugio y el anonimato en áreas urbanas. Aquellos que contaron con los medios se dirigieron a los Estados Unidos en cantidades sin precedentes. Las restricciones crecientes para entrar a Estados Unidos contribuyeron al crecimiento de una estructura de viaje paralela que

⁴⁸ Esta área incluye grandes ciudades como San José, San Francisco y Oakland, junto con áreas urbanas y rurales más pequeñas. En su totalidad, el Área de la Bahía consiste en nueve condados, 101 ciudades y 7.000 mi². Los nueve condados son Alameda, Contra Costa, Marin, Napa, San Francisco, San Mateo, Santa Clara, Solano y Sonoma.

⁴⁹ Varios estudios han acentuado que las protagonistas de este flujo fueron mujeres de clase media, debido a las pocas barreras legales y económicas. En la década de los sesenta, las mujeres salvadoreñas entraron a los mercados de trabajo de Estados Unidos por medio de agencias de viaje que las reclutaban de manera legal en los lugares de origen y las colocaban como trabajadoras domésticas en hogares de los Estados Unidos. Otras obtuvieron una visa de turista en el consulado de este país solo al presentar un boleto aéreo de ida y vuelta. Vid. Andrade-Eekoff, Silva-Avalos, op. cit. p. 10

requerían grandes sumas de dinero pagadas a los *coyotes* o *polleros*, esta industria actualmente maneja gran parte de la migración indocumentada hacia los Estados Unidos.⁵⁰

Hoy en día es poco claro el número de salvadoreños indocumentados en Estados Unidos, según las cifras derivadas de las detenciones realizadas por el INAMI en nuestro país 9,981 salvadoreños intentaron llegar a los Estados Unidos entre enero y diciembre del 2009, pero estas cifras son poco confiables ya que están basadas en las detenciones realizadas, pero no en el tránsito real.

En la migración guatemalteca se pueden encontrar patrones y raíces históricas semejantes, con una variación importante basada en la etnicidad. La migración laboral al norte de la zona fronteriza de México y dentro de Guatemala para recolectar varios productos agrícolas, especialmente café, tiene una larga historia, sobre todo entre ciertas poblaciones indígenas. La intensidad del conflicto armado en varias partes del altiplano guatemalteco fue también un factor que implicó desarraigo de miles de personas, algunas de las cuales emigraron dentro del país, otras a áreas fronterizas de México y otras más hacia Estados Unidos. Las redes sociales y los recursos financieros eran de nuevo factores importantes para diferenciar los flujos migratorios. Sin embargo otro grupo de migrantes que ha sido relativamente menos visibilizado en los flujos internacionales, se encuentra en la costa atlántica de Guatemala. La Migración de la población Garífuna⁵¹ a los Estados

⁵⁰ Andrade-Eekoff, Silva-Avalos, *op. cit.* p. 10-11.

⁵¹ Los garífuna son un grupo étnico afro descendiente que reside en varias regiones de Centroamérica, Caribe y Estados Unidos. También se les conoce como garífuna o caribes negros. Se estima que son más de 600,000 residentes en Honduras, Belice, Guatemala, Nicaragua, el sur de México y Estados Unidos. Informantes en los Estados Unidos destacan que la mayoría de la migración de la población Garífuna sucede de forma legal. Muchos de estos migrantes en los Estados Unidos son residentes permanentes o ciudadanos, y esto hace que las nuevas migraciones se den dentro de estructuras legales establecidas. *Vid.* Andrade-Eekhoff, Silva-Avalos, *op. cit.* p. 11.

Unidos trasciende las fronteras nacionales y regionales, vinculando a familias de Nueva York y Los Ángeles con las que se encuentran en Belice, Guatemala y Honduras.

De manera similar la migración hondureña de la costa atlántica a los Estados Unidos parece tener una trayectoria mucho más larga que muchos de los otros flujos de la región, la población Garifuna de Honduras ha migrado a los Estados Unidos durante décadas. La evidencia histórica se remonta a la Segunda Guerra Mundial , cuando el gobierno de Estados Unidos enlistó a hombres Garifunas de Belice para puestos de trabajo que quedaron vacíos por trabajadores estadounidenses quienes se integraron a las fuerzas armadas. Otras conexiones laborales hondureñas se establecieron por las compañías bananeras de los Estados Unidos. A principios del siglo XXI migrantes de la costa atlántica de América Central, y en particular Honduras, trabajaban en el sector de servicios en los barcos cruceros turísticos estadounidenses, facilitando así su incorporación en los mercados internacionales de trabajo. En otras partes de Honduras New Orleans era considerada como el área de mayor asentamiento de migrantes mestizos, quienes tienden a ser ciudadanos naturalizados de Estados Unidos o residentes permanentes. Este flujo tiene sus orígenes en la década de los sesenta y setenta e involucra a residentes de clase media de Tegucigalpa. Los flujos más recientes, sin embargo, se han diversificado no solo hacia los lugares receptores sino también por los lugares de origen de los migrantes. Las comunidades hondureñas cerca de las fronteras salvadoreñas han utilizado las redes sociales migratorias de sus vecinos y pueden encontrarse en el área de Washington D.C., alrededor de Arlington, Virginia. Otros va a Los Angeles y Nueva York.⁵²

⁵² Andrade-Eekoff, Silva-Avalos, *op. cit.* p. 11-12

En Nicaragua, la migración internacional tiene una larga historia ligada a problemas estructurales como la pobreza y la inestabilidad política, que han contribuido a diferentes flujos entre las áreas receptoras y expulsoras. Dos países receptores dominan el flujo de migrantes de este país: Costa Rica recibe un estimado de 56 por ciento de todos los migrantes nicaragüenses, y aproximadamente un 28 por ciento se van a los Estados Unidos.

Los flujos han sido distintos a lo largo del tiempo. Al final de la década de los setenta y al inicio de la década de los ochenta, miles de nicaragüenses abandonaron el país con rumbo hacia Miami tras el derrocamiento del gobierno de Somoza por los sandinistas.

Esta migración era más de carácter urbano, de una población con mayores niveles de educación y riqueza comparado con otros grupos. Pero los grandes flujos de migración internacional, tanto a los Estados Unidos, como a Costa Rica, han tenido lugar durante la década de los noventa. Es muy probable que quienes se dirigen hacia Estados Unidos sean la mayoría de áreas urbanas, de Managua particularmente y de sectores más acomodados con mayores niveles de escolaridad y provenientes del norte del país a diferencia de los flujos que se dirigen hacia Costa Rica provenientes del área central de país, de áreas rurales y con menores recursos.⁵³

Para elaborar la explicación de la migración laboral centroamericana a partir de los noventa, tomaremos elementos de las dos teorías mencionadas y del contexto revisado, guardando las siguientes consideraciones:

- Existe una *relación centro-periferia* a partir de la división del trabajo que se ha construido históricamente— a partir del siglo XIX; a mediados del siglo XX a raíz de la Segunda Guerra Mundial y como consecuencia de los conflictos armados en

⁵³ Andrade-Eekoff, Silva-Avalos, *op. cit.* p.12

Centroamérica, en la década de los ochenta— en el sistema migratorio *El Salvador, Honduras, Guatemala, Nicaragua — Estados Unidos* pero que se ha remarcado e intensificado a partir de la firma de los TLC en América, principalmente el TLCAN y el TLCAC a finales de los noventa y a principios del siglo XXI.

- Los movimientos migratorios laborales responden a la necesidad de movilidad de mano de obra barata proveniente de los países periféricos (Sur) hacia los países del centro (Norte). La concentración de la producción se encuentra en los países “centro”, por lo que la mano de obra es necesaria en estos países.⁵⁴
- *La brecha norte-sur genera migración.* Las fronteras internacionales ayudan a mantener la desigualdad. Las fronteras más cruciales no son ya las que más separan a los estados nacionales, sino las que existen entre el norte y el sur, es decir, entre las naciones industriales poderosas y los países más pobres de África, Asia y Latinoamérica.
- *La porosidad de las fronteras.* A la par de la paulatina apertura ante los flujos internacionales de bienes y capital respecto a la fuerza motriz que se halla detrás de los Tratados de Libre Comercio entre Estados Unidos y Latinoamérica se ha advertido un esfuerzo por cerrar las puertas de entrada o cuando menos abrirlas selectivamente cuando se trata de un movimiento transnacional de personas.⁵⁵

⁵⁴ Carlos A. Aguirre Rojas señala, retomando a Immanuel Wallerstein que la migración masiva, creciente, intensa e indetenible hacia los países ricos y desarrollados del Norte es una respuesta estratégica por parte de la periferia, es decir del Sur, como respuesta a la marginación de éste de las preocupaciones de las zonas centrales. Wallerstein señala que en los próximos 25-50 años, aumentarán de manera muy significativa los flujos migratorios desde la periferia hasta los centros del sistema-mundo. *Vid.* Carlos Antonio Aguirre Rojas, “Wallerstein y el diagnóstico sobre el mundo contemporáneo”, en *La Insignia*. México, noviembre del 2004.

⁵⁵ Por ejemplo, cuando en 1994 el TLCAN entró en vigor, también lo hizo la Operación Guardián, uno de los más costosos y concentrados esfuerzos por sellar el cruce entre Tijuana y San Diego a los migrantes centroamericanos. *Vid.* Olivia Ruiz, “Riesgo, migración y espacios fronterizos: una reflexión”, en *Estudios demográficos y urbanos*, El Colegio de México, México número 047, mayo-agosto, p. 257-284

- Es necesario entender los movimientos migratorios dentro de un –sistema”. Sin embargo ese sistema requiere ser entendido más allá del intercambio de migrantes entre los países que lo conforman, pues estamos hablando de la generación de *actividades transnacionales* dentro del proceso migratorio, es decir:

Las actividades transnacionales son aquellas que se dan de manera recurrente a través de las fronteras nacionales y que requieren un compromiso de tiempo regular y significativo de parte de los participantes. Estas actividades pueden realizarse por actores relativamente poderosos como los representantes de los gobiernos nacionales y las corporaciones multinacionales o pueden iniciarse por individuos más modestos, como los inmigrantes y sus parientes conocidos. Estas actividades no se limitan a las empresas económicas, sino que incluyen asimismo iniciativas políticas, culturales y religiosas.⁵⁶

El transnacionalismo inmigrante o *from below* puede verse como parte de un movimiento global incitado por la incertidumbre económica que viven los países en desarrollo , donde la movilidad y la comunicación han intensificado dichas relaciones transnacionales, dando origen así a múltiples expresiones como la construcción de redes en todo el mundo, en las que intervienen movimientos sociales, políticos, laborales, culturales e informacionales que trascienden y se localizan más allá de las fronteras.⁵⁷

4. México como *lugar de tránsito* y su importancia en el sistema migratorio Centroamérica -Estados Unidos

En la ruta migratoria se distinguen tres –lugares”: el país de origen, los países de *tránsito* y el país de destino. En los *países de tránsito* los migrantes hacen uso de medios de transporte así como de diferentes recursos materiales y culturales para seguir con su camino. De acuerdo a la geografía de los países de tránsito habrá lugares que sean más

⁵⁶ Castles, Stephen, Mark Miller, *op. cit.* p. 43

⁵⁷ Juan Carlos Narváez Gutiérrez, *Ruta transnacional: a San Salvador por los Ángeles*, Zacatecas, México, Universidad Autónoma de Zacatecas, Instituto Mexicano de la Juventud, Miguel Ángel Porrúa, 155 p. 2007

transitados por migrantes, lo cual depende de la ubicación de los medios de transporte, principalmente. Estos lugares son los que llamamos lugares de tránsito.

La transmigración centroamericana hacia Estados Unidos tiene una larga historia, al igual que el tránsito de centroamericanos por México. Antes de los años ochenta los gobiernos de Estados Unidos y México prestaron poca atención a este fenómeno. Para Estados Unidos no significaba un problema debido al bajo número de centroamericanos que ingresaban a su territorio. Sin embargo, a mediados de los ochenta Estados Unidos empezó a implementar más requisitos para el otorgamiento de visas, así como nuevos controles fronterizos, particularmente en su frontera sur. Durante los años noventa, con la caída del muro de Berlín, en esa frontera, de manera creciente, se irán estableciendo más dispositivos de seguridad y control que combinarían impedimentos físicos (bardas en lugares estratégicos), subjetivos (*Border Patrol*), equipo y tecnología sofisticados. Los nuevos tiempos marcaron otras prioridades y por ello se dio inicio a una serie de programas de control fronterizo que no han concluido hasta el día de hoy. A raíz de los ataques del 11 de septiembre de 2001 el gobierno estadounidense aplicó una nueva ingeniería institucional que pretende mejorar las capacidades de seguridad interna, así como impulsar y aplicar un nuevo marco legal.⁵⁸

La transmigración centroamericana no había sido un problema para México. No lo es desde el momento en que los transmigrantes compran bienes (alimentos y medicinas, por ejemplo) y contratan servicios (transporte, hospedaje), con lo que dinamizan las actividades comerciales en las distintas localidades por las que transitan, aunque los tiempos de estadía

⁵⁸ Rodolfo Casillas, “Las rutas de los centroamericanos por México, un ejercicio de caracterización, actores principales y complejidades”, en *Migración y desarrollo*, Red Internacional de Migración y Desarrollo, Zacatecas, Latinoamericanistas, Universidad Autónoma del Estado de México, n. 10, 2008, p. 157-174.

sean los más breves posibles.⁵⁹ La transmigración centroamericana por México empezó a tener una dimensión problemática cuando Estados Unidos modificó su política migratoria hacia Centroamérica. Por un lado, se inició un nuevo ciclo de deportaciones estadounidenses hacia el sur y, por el otro, se demandó a la parte mexicana mayor control en su frontera.⁶⁰

Durante los años noventa México instauró una nueva política migratoria y transmigratoria que pretendía controlar los flujos con dirección sur-norte. Para fines del siglo XX, México tenía una parte importante de su estructura administrativa y personal de migración orientada a contener la transmigración centroamericana y toda aquella indocumentada que viniera por la su frontera sur. La creación del Instituto Nacional de Migración a principios de los noventa constituyó el hecho material y simbólico de esa nueva era de la política migratoria mexicana.⁶¹

En 1994, la frontera sur de México pasó a ser la frontera sur del Tratado de Libre Comercio de América del Norte y como tal ha estado sometida a una vigilancia creciente por parte de Estados Unidos. De acuerdo a ello, México ha estado bajo la creciente presión de Estados Unidos para cerrar su frontera a los/as migrantes centroamericanos. Aun así, continuaba dándose un movimiento significativo de personas y productos entre Guatemala y Chiapas. Desde la ribera del río Suchiate, se podían ver balsas cargadas de productos — desde jitomates hasta papel de baño, refrescos, sopa ramen, y otros — que cruzaban el río frente a los ojos de la policía y los soldados mexicanos. La gente, hasta ahora, usa este medio de transporte informal para evitar el pago de tarifas que se imponen cuando se cruza

⁵⁹ *Ibidem.*

⁶⁰ *Ibidem.*

⁶¹ *Ibidem.*

el puente internacional. En cambio, los migrantes centroamericanos son detenidos por agentes de migración y aduanas o por soldados a lo largo de caminos y vías de tren una vez que ya están en Chiapas o en cualquier parte del sur de México. Para estos transmigrantes la nación entera se ha convertido en frontera; hoy las carreteras y vías de ferrocarril mexicanos son zonas fronterizas militarizadas que se han vuelto cada vez más difíciles de cruzar.

De acuerdo a lo anterior, para el siglo XXI México tiene un papel muy importante en el tema migratorio gracias a su frontera con Estados Unidos. Ésta representa la frontera entre los países más desarrollados y los menos desarrollados del continente americano. Por su posición geográfica y situación económica, México tiene un triple papel en la migración: país de origen, tránsito y destino.

La frontera sur de México, desde los años ochenta, ha sido una de entrada de diversos flujos migratorios que utilizan a este país como tránsito y destino. Esta frontera está delimitada por una línea de 1,138 kilómetros de los cuales 962 colindan con Guatemala y 176 con Belice. Dicha línea corresponde a cuatro estados de la República Mexicana: Campeche, Chiapas, Tabasco y Quintana Roo.

Hasta el 2009, México cuenta con 172 puntos de interacción aérea, marítima y terrestre, de los cuales 48 están ubicados en la zona sur del país. En esta zona se encuentran ubicadas 29 de las 52 estaciones migratorias del Instituto Nacional de Migración. El 50 por ciento de las entradas formales en todo el territorio nacional se llevan a cabo en la zona sur.⁶² Los flujos centroamericanos, en particular, ingresan a México principalmente por un sinnúmero de caminos vecinales localizados en los estados de Chiapas y Tabasco. Los principales

⁶² Sin Fronteras I.A.P., *México y su frontera sur*, México, 2005

municipios de tránsito de centroamericanos en México obedecen en primera instancia a las rutas terrestres y de vías de comunicación que son empleadas por los emigrantes en su traslado a los Estados Unidos.⁶³

Aunque es extremadamente difícil hacer un estimado realista de la cantidad de migrantes que transitan por México, los indicadores más utilizados son las capturas realizadas por las autoridades migratorias —tanto el Instituto Nacional de Migración de México, como la Patrulla Fronteriza de Estados Unidos —, los registros de la Red de Casas del Migrantes y, finalmente, los resultados de la Encuesta EMIF-GUAMEX, “Encuesta sobre migración en la frontera Guatemala-México”.⁶⁴ Con base en datos de 2004, el INAMI estimaba 400 mil indocumentadas/os procedentes de América Central. Sin embargo, esta cifra ha sido cuestionada con el argumento, entre otros, de que se basa en los datos —muy parciales — de la EMIF-GUAMEX sobre migrantes irregulares. La cantidad de 400 mil 235 personas es la suma de:

Asegurados centroamericanos por el INAMI en México	204,113
Detenidos centroamericanos por la patrulla fronteriza de EUA	54,626
Cruces locales indocumentados Ciudad Hidalgo / Tecún Umán y Talismán / El Carmen	79,996
Cruces locales indocumentados por el resto de frontera México – Guatemala	61,500

Cuadro 2 ⁶⁵

Por otro lado, si se aceptara el criterio según el cual esta migración supera en cuatro veces la cantidad de migrantes “irregulares” detenidas/os en el cruce por México, más de 204 mil el mismo año, tendríamos que aproximadamente 800 mil personas se encontraban o

⁶³ *Ibidem*

⁶⁴ Disponible en línea, en http://www.conapo.gob.mx/EMIF_GUAMEX/PUBLICACIONES/EMIF_GUAMEX_2004.PDF. Consultada el 9 de octubre de 2010, p.15

⁶⁵ *Ibidem*

cruzaron México de manera irregular en 2004. Las principales nacionalidades que engrosan el total de aseguradas/os por las autoridades migratorias de México son: guatemalteca, hondureña, salvadoreña y nicaragüense, según la tendencia 2001-2002.⁶⁶ Dicha tendencia se ha mantenido en el período 2004 – 2009, como puede verse en los cuadros siguientes:

Eventos de devolución/expulsión y repatriación de México según nacionalidad en el período 2004-2009.

Instituto Nacional de Migración.⁶⁷

Países	2004	2005	2006	2007			2008			2009			
				Expulsiones 1	Repatriaciones voluntarias 2	Total devoluciones 1+2	Expulsiones 1	Repatriaciones voluntarias 2	Total devoluciones 1+2	Expulsiones 1	Repatriaciones voluntarias 2	Menores oficina salida 3	Total devoluciones 1+2+3
Guatemala	93,667	100,630	84,657	12,783	41,573	54,356	10,476	30,637	40,843	3,200	23,216	2,045	28,461
Honduras	73,046	79,006	59,013	21,996	16,170	38,166	15,423	14,231	29,654	1,503	19,170	1,807	22,480
El Salvador	35,270	42,952	26,930	5,095	11,658	16,753	3,723	9,985	13,708	921	8,145	669	9,735
Nicaragua	2,240	3,617	3,666	1,967	415	2,382	548	978	1,526	79	762	8	849
Total	204,223	226,205	176,266	45,785	69,816	115,601	30,170	55,561	85,731	5,703	1,293	4,529	61,525

Cuadro 3. Este cuadro muestra el número de repatriaciones, expulsiones y devoluciones realizadas en nuestro país a transmigrantes centroamericanos/as, en el periodo 2004-2009. A partir de enero de 2007, el INAMI registró de manera separada las expulsiones y repatriaciones voluntarias. La repatriación voluntaria implica que, aún después de ser capturados, los migrantes –soliciten de manera voluntaria” ser devueltos a sus países de origen.⁶⁸

⁶⁶ Rodolfo Casillas, “Una vida discreta, fugaz y anónima. Los centroamericanos transmigrantes en México”, en *Papeles de Población*, Toluca, Universidad del Estado de México, abril-junio, n. 056, 215-232

⁶⁷ Castro Soto, Oscar, *op. cit.* p. 14

⁶⁸ Cfr. Castro Soto, Oscar, *op. cit.* p. 24

Centroamericanas/os que han permanecido detenidas/os en las estaciones migratorias del país entre enero y diciembre de 2009 ⁶⁹

Guatemala	29,169
Honduras	23,184
El Salvador	9,981
Nicaragua	908
Total	60,383

Cuadro 4. Este cuadro hace referencia a las cifras totales de centroamericanos/as que han sido detenidos/as en las estaciones del INAMI en el país, lo cual nos aproxima a un estimado de la cantidad de transmigrantes que transitan por México, pues hay que recordar que esto es solo una muestra perteneciente a los/as detenidos/as en territorio nacional, no al total de transmigrantes

Transmigrar de manera indocumentada es un desafío constante a la creatividad propia de quienes hacen de ella un recurso diario de existencia. Una expresión de esta creatividad es la diversidad de rutas y la manera en que son utilizadas. Para dilucidar el comportamiento de los flujos migratorios en el territorio mexicano es importante hacer una diferenciación entre las rutas migratorias para comprender el comportamiento de dichos flujos, pues éstos no siguen una ruta constante o lógica. El movimiento de estos flujos,

⁶⁹ Castro Soto, *op. cit*

como bien lo señala Rodolfo Casillas, “responde más a la lógica de sus percepciones que a las ondulaciones de la red de carreteras o ferroviarias”.⁷⁰ Las rutas se distinguen entre principales y secundarias. Esto depende del criterio que se siga: ruta larga o corta; ruta segura; ruta económica; ruta alternativa; y la combinación de los criterios anteriores.

También puede ocurrir que en un momento dado una ruta pueda ser principal y en otras circunstancias, dependiendo de las condiciones del transmigrante (recursos económicos, estatus legal), pueda ser secundaria. Esto da acuerdo a lo que ocurra en ella: nuevos controles migratorios, presencia de redes delictivas, hallazgos de otra ruta más conveniente. Es decir, ser principal o secundaria es una clasificación que está totalmente relacionada con diversos elementos que los migrantes y las redes de apoyo o de traficantes van conociendo y compartiendo con las oleadas de migrantes que le siguen.⁷¹

Las rutas son autónomas cuando solo sirven para propósitos del flujo migratorio y son compartidas cuando se usan para otros propósitos (por ejemplo el narcotráfico). De acuerdo a ello, las vías de comunicación (carreteras y vías férreas) existen para los propósitos que las originaron pero quienes están en la lógica de la transmigración les otorgan una segunda naturaleza acorde al fin que pretenden. Es por eso que hay transmigrantes que optan por las rutas más y otros por las menos transitadas: unos consideran que entre la masa se puede pasar desapercibido y transitar con mayor facilidad; mientras que otros piensan que en el campo despejado es más fácil detectar y evadir el control migratorio o autoridad

⁷⁰ Rodolfo Casillas, “Las rutas de los centroamericanos por México, un ejercicio de caracterización, actores principales y complejidades”, en *Migración y desarrollo*, Red Internacional de Migración y Desarrollo, Zacatecas, Latinoamericanistas, Universidad Autónoma del Estado de México, n. 10, 2008, p. 157-174

⁷¹ Rodolfo Casillas, “Una vida discreta, fugaz y anónima. Los centroamericanos transmigrantes en México”, en *Papeles de Población*, Toluca, Universidad Autónoma del Estado de México, abril-junio, n. 056, 215-232

gubernamental de paso, dado que las autoridades apenas alcanzan a cubrir arterias principales y ocasionalmente secundarias.⁷²

Las rutas terrestres son las más utilizadas y, entre ellas, la ferroviaria es la más socorrida a últimas fechas. El tren de carga es por excelencia el medio ferroviario de los transmigrantes. Quienes más recurren a él son la masa de transmigrantes con menos recursos.

4.1. *Las vías ferroviarias*

Las vías ferroviarias puestas en marcha en México a partir del siglo XIX se han convertido, desde el XX, en “lugares” de suma importancia, pues representan el medio de transporte de cientos de migrantes que diariamente las utilizan para llegar a Estados Unidos. Estos espacios, en particular el tren y lo que lo circunda, han adquirido un nuevo significado: a través de ellos se transporta capital y trabajo, cultura y esperanzas provenientes de Centroamérica. La cercanía de las vías del tren respecto a estos lugares y su presencia, suponen también una situación de riesgo y de violación a los derechos humanos.

El INAMI realiza operativos de aseguramiento a la población transmigrante en varios puntos del país mediante retenes que coloca en las vías del ferrocarril. De esta manera los hombres y mujeres que vienen viajando en el tren, al ser sorprendidos por los agentes federales tienen que luchar por escapar: saltan del tren y correr por los matorrales. Este tipo de acciones que las y los migrantes se ven obligados a ejecutar representa un gran peligro,

⁷² Rodolfo, Casillas, —Las rutas de los centroamericanos por México, un ejercicio de caracterización, actores principales y complejidades”, en Migración y desarrollo, Red Internacional de Migración y Desarrollo, Zacatecas, Latinoamericanistas, Universidad Autónoma del Estado de México, n. 10, 2008, p. 157-174

pues corren el riesgo de sufrir graves accidentes que implican la pérdida de sus extremidades y en varias ocasiones de la propia vida.⁷³

4.2 *La ruta terrestre-ferroviaria de América Central a los Estados Unidos*

Esta ruta comienza en el país de origen; el primer destino es Guatemala, luego Tapachula en Chiapas, donde los/as migrantes esperan el tren que los/as llevará a Tabasco-Veracruz-Tlaxcala-Estado de México:

1. *Tapachula* forma parte de la ruta migratoria del Soconusco: Tecún Umán-Cd. Hidalgo-Tapachula-Arriaga y Cd. del Carmen-Talismán-Tapachula-Arriaga. La ruta migratoria del Soconusco es un trecho de casi 200 kilómetros. En esta ruta los migrantes transitan en autobús desde sus países de origen hasta Tecún Umán donde generalmente cruzan con balsas el río. Los inmigrantes utilizan como primer medio el transporte público para trasladarse desde Ciudad Hidalgo y/o Talismán a Tapachula o hasta Arriaga.⁷⁴ De ahí la ruta atraviesa la frontera oaxaqueña y para muchos migrantes continúa hacia Veracruz y, eventualmente, a la Ciudad de México, donde se abre un abanico de caminos posibles para ir hacia el interior del país o hacia la frontera con Estados Unidos.
2. *La ruta el Ceibo-Tenosique-Veracruz*: Tenosique, Tabasco, se encuentra a 56 kilómetros de la frontera El Ceibo y El Naranjo, y de La Libertad, Petén en Guatemala, y es el segundo paso de migrantes para llegar por tren a la frontera con

⁷³ Humanidad Sin Fronteras A.C., Frontera Con Justicia A.C., *Quinto informe sobre la situación de los Derechos Humanos de las personas migrantes en tránsito por México*, Saltillo Coahuila, mayo de 2009.

⁷⁴ Hugo Ángeles, Carmen Fernández (coordinadores), *La dinámica de los flujos migratorios mixtos en la Frontera Sur de México: Una breve interpretación*, Chiapas, Colegio de la Frontera Norte, 2008

Estados Unidos, luego de que la tormenta –Stan” destruyera carreteras y puentes ferrocarrileros en Chiapas.⁷⁵

3. *Veracruz* es un punto obligado para quienes viajan en tren de carga. Es un tramo con 475 kilómetros con al menos 3 paradas obligadas: Acayucan, Tierra Blanca y Río Blanco. Un periódico salvadoreño⁷⁶ califica al estado de Veracruz como la –tercera piedra” en el camino de los migrantes centroamericanos hacia los Estados Unidos debido a las múltiples vejaciones cometidas en contra de los migrantes, tanto por parte de las autoridades como del crimen organizado. Veracruz ocupa el tercer puesto en la lista de estados mexicanos con más aseguramientos de migrantes. En el primer trimestre del 2006 fueron diez mil 388 los indocumentados detenidos en dicho territorio, el equivalente al 8.6 por ciento registrado en todo el país.
4. *Apizaco, Tlaxcala*: la ciudad de Apizaco, donde se encuentra la terminal de ferrocarril Ferrosur, fue interpretada como un foco rojo según investigaciones de organizaciones defensoras de los derechos humanos, Frontera con Justicia y Humanidad sin fronteras.⁷⁷ Es también parada obligada para quienes utilizan el tren como medio de transporte.
5. *Estado de México*; a este punto llegan los trenes provenientes del sureste (Tlaxcala, Veracruz, Tabasco, Chiapas), pertenecientes a la compañía Ferrosur. Estas vías cruzan por los municipios de Ecatepec, en la colonias Xalostoc y Las Américas, así como de Tultitlán, en la colonia Lechería.

⁷⁵ María Peters, –Peligrosa ruta de inmigrantes. El calvario comienza del el paso por Petén”, diario Prensa Libre de Guatemala, 15 de agosto de 2006.

⁷⁶ Leyre Ventas, –Veracruz la tercera piedra en el zapato de la migración”, El diario de Hoy, 23 de agosto de 2006, disponible en línea: <http://www.elsalvador.com/noticias/2006/08/23/nacional/nac1.asp>, consultada el 31 de agosto de 2010.

⁷⁷ Humanidad Sin Fronteras A.C., Frontera Con Justicia A.C., Quinto informe sobre la situación de los Derechos Humanos de las personas migrantes en tránsito por México, Saltillo Coahuila, mayo de 2009.



Mapa 1. Líneas Ferroviarias en México

En ese sentido, los lugares de tránsito a los que nos referiremos resultan de suma importancia dentro de *la ruta migratoria*. Al encontrarse junto a las vías del tren, cuyo recorrido forma parte de una de las principales rutas de transmigrantes, adquiere un carácter y un lugar dentro de dicha ruta. Si bien la mayoría de transmigrantes llega a las vías de Lechería, Tultitlán, la ubicación geográfica de Xalostoc está inserta en la ruta migratoria sur-norte.

5. Frontera

Es necesario tener en cuenta algunas consideraciones de lo que entenderemos por *frontera*, en el sistema migratorio América Latina–Estados Unidos, sobre todo porque las fronteras

de México, tanto sur como norte, tienen un papel fundamental en la transmigración de centroamericanos en este país.

Se suele definir o sostener el concepto de frontera como el límite que defiende la entidad. La frontera representa una imagen de seguridad, de soberanía territorial: “un escenario de control debido a su permeabilidad y porosidad”⁷⁸. Pero cuando hablamos de fronteras no podemos hacerlo desde un concepto estricto de línea fronteriza. Las fronteras no son sólo líneas de división entre países, son también regiones, zonas de interacción y de intercambio social, cultural, económico y familiar de gran riqueza.⁷⁹ “En ocasiones la frontera es lugar de cruce e intercambio: cruzan culturas, poblaciones y mercancías; es un espacio de intermediación que puede impedir que alguien salga y que alguien entre; es un espacio de protección para unos y de miedo, peligro y exclusión para otros, cuando lo que viene de fuera se considera una amenaza.”⁸⁰

La frontera sur de México es un lugar de cruce y de intercambio. De cruce de miles de migrantes centroamericanos y de intercambio de experiencias que tienen que ver con todas las redes e infraestructuras que se conforman al interior del fenómeno migratorio, como lo son: estaciones migratorias, vías del tren y redes de “polleros”.

El paso principal en la frontera sur de México es Ciudad Hidalgo y del lado guatemalteco Tecún Umán. Son lugares de un gran tráfico de trailers que transportan mercancías desde Centroamérica a Estados Unidos. En los cruces de la frontera norte y la frontera sur de México se viven situaciones similares: violencia institucionalizada ejercida por los

⁷⁸ Mariliana Montaner , *Mujeres que cruzan fronteras*, México, UNIFEM, Secretaría de Relaciones Exteriores, 2006, p.11

⁷⁹ Sin Fronteras, *op. cit.*, p.5

⁸⁰ Montaner, *op.cit.*, p.11

controles migratorios tanto de Estados Unidos como de México que vulneran la seguridad de las personas y violan sus derechos humanos.

La “globalización” ha llevado a remarcar las fronteras como delimitaciones físico-nacionales y ha puesto un mayor énfasis en el concepto de *frontera* con referencia a los significados subjetivos y culturales. La clara demarcación de las fronteras físico-nacionales se debe, por un lado, a los intercambios transnacionales, acelerados e intensificados con la globalización, que ocurren en esos espacios.⁸¹

Las fronteras, sin embargo, no sólo regulan el cruce de personas. Al marcar el suelo también tienen la función de distinguir entre “modos de vida”. Las fronteras son barreras erigidas para delimitar y defender la soberanía y la seguridad de estas normatividades nacionales. Distinguen entre “maneras de ser” nacionales, como resultado de las luchas continuas por la hegemonía.⁸² La seguridad del Estado ha sido siempre una cuestión del control de personas, lo cual ha hecho necesario, con el fin de controlar esa amenaza, determinar quién puede entrar y quedarse, localizar los lugares de entrada y desarrollar e instrumentar mecanismos de control.

Las fronteras funcionan para mantener la distinción y existen a causa de ello. Por una parte, se establecen para separar y diferenciar un Estado-nación de otro, de manera social, política, cultural y económica. Por otra, existen en la medida en que esa distinción es imaginada y reconocida por las personas, grupos e instituciones.

⁸¹ Olivia Ruiz, “Riesgo, migración y espacios fronterizos: una reflexión” en *Estudios demográficos y urbanos*, México: El Colegio de México mayo-agosto, n. 47, 2001, p. 257-284

⁸² Montaner, *op. cit.* p. 13-15

6. Características de los lugares de tránsito

Dentro de la definición de lo que es un lugar de tránsito hay que mencionar, en primer lugar, que pueden existir situaciones muy diversas. Sin embargo, se pueden identificar características generales, en relación a lo que los transmigrantes pueden encontrar en dichos lugares. Dentro de las características de los lugares de tránsito podemos distinguir las siguientes:

a) De carácter macroestructural

- **Políticas públicas**

- Estaciones migratorias (Instituto Nacional de Migración).
- Oficinas de atención al migrante.
- Casas del migrante.

- **Características geográficas y de infraestructura**

- Los lugares de tránsito forman parte de la ruta migratoria. En este caso de Honduras, Guatemala, el Salvador y Nicaragua cruzan México para llegar a los Estados Unidos.
- *Medios de transporte.* En el caso de México son principalmente terrestres y de manera preponderante ferroviarios. Estos ofrecen una alternativa para quienes no cuentan con documentos.
- Existen redes que “sostienen” el movimiento migratorio ilegal, como los “polleros” y las agencias de transporte.
- *Espacios públicos:* plazas, mercados, centrales de autobuses y patios de redes ferroviarias. Estos espacios, por lo regular, son los

privilegiados por quienes menos apoyo y recursos tienen. Al mismo tiempo, son utilizados por traficantes para enganchar migrantes, para buscar y encontrar posibles coadyuvantes, para darles un descanso a sus grupos o para deshacerse de ellos.⁸³

- **Violación a los derechos humanos de los y las migrantes**
 - Trata y tráfico de personas, principalmente mujeres.
 - Persecución por parte de las autoridades federal y estatales.
 - *Casas de seguridad* utilizadas por las redes delictivas, de difícil ubicación. Hay indicios de que algunos hoteles llegan a ser utilizados para tal efecto tanto en el sur-sureste, como en localidades del centro-norte y en localidades fronterizas del norte mexicano.⁸⁴

b) *De carácter microestructural*

- **Redes de solidaridad.** Existen redes solidarias y de apoyo, así como presencia de Sociedad Civil Organizada y ONG's que llevan a cabo acciones para ayudar a los migrantes, tales como:
 - Casas del migrante, con individuos y redes sociales que les proveen información, asistencia alimentaria, hospedaje, servicios de salud, limpieza jurídicos, etc.⁸⁵
 - Actos de solidaridad por parte de los vecinos.

⁸³ Rodolfo Casillas, —*Las rutas de los centroamericanos por México, un ejercicio de caracterización, actores principales y complejidades*”, en *Migración y desarrollo*, Red Internacional de Migración y Desarrollo, Zacatecas, Latinoamericanistas, Universidad Autónoma del Estado de México, n. 10, 2008, p. 157-174

⁸⁴ *Ibidem*

⁸⁵ *Ibidem*

Estas características no definen a todos los lugares de tránsito. Particularmente en el caso de México, no obstante, son especialmente notorias la presencia de las vías del tren, la trata de mujeres y la violación de los derechos humanos de los y las migrantes. Estos últimos elementos son una constante en los lugares de tránsito y resultan particularmente notorios en la parte sur del territorio nacional. Por otro lado, lo referente a políticas públicas lo encontramos expresado continuamente en retenes y estaciones migratorias.

7. “Transmigrantes”

El término “transmigrante” es relativamente nuevo en el ámbito de los estudios sobre la migración. Este término ubica un nuevo “sujeto” en el fenómeno. Se habla de migrantes pero no de su condición de transmigrantes, es decir, de su paso por un tercer país que no es el de origen ni el de destino, y lo que conlleva ese transitar. Es relevante hablar de los migrantes en su etapa de transmigrantes, pues ello implica su paso por países de tránsito. La mayoría de los medios para llegar a su destino, la construcción de redes que se conforman en el camino, así como la infraestructura de la cual los migrantes echan mano para llegar a su destino se encuentran y construyen en los países de tránsito, de ahí su importancia.

Recientemente algunos autores lo utilizan para referirse a las personas que se desplazan de un país a otro y que al cruzar por un tercero se convierten en transmigrantes. En este caso, los centroamericanos, cuyo país de destino son los Estados Unidos, se vuelven transmigrantes de México. La Ley General de población en México incluye la categoría de *transmigrante* (no inmigrante), la cual se aplica y permite el otorgamiento de la visa correspondiente a aquellas personas que solicitan internarse en territorio mexicano con el

propósito de trasladarse a un tercer país. Según la Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE) *transmigrante* es aquella persona que se interna en México para transitar hacia un tercer país.⁸⁶

El término transmigrante puede utilizarse también para identificar a la gente cuya existencia se encuentra moldeada por su participación en las comunidades transnacionales basadas en la migración. La clave en esta acepción es que las actividades transnacionales sean una parte central de la vida de la persona. Ser transmigrante implica ser transnacional y generar una serie de actividades a lo largo de su recorrido: medios de transporte, intercambio monetario y fuentes de empleo.

El ser transmigrante tiene que ver de manera muy estrecha con el carácter de “indocumentados” y/o “ilegales”. Transmigrante es el ilegal que prolonga su camino por la falta de documentos, es el/la que hace paradas distintas en diferentes parajes del país en tránsito, el que camina a lado de las vías, aquel/a que tiene bajos recursos y tiene que peregrinar. Es común que las personas por sí mismas se vayan reconociendo y juntando desde los primeros tramos de viaje en autobús en los países de América Central, y que se vayan formando pequeños grupos.

La transmigración se ha ido construyendo como una cultura ligada al viaje, a sus dificultades, y la manera de evadirlas. Los migrantes que transitan conocen los lugares, saben todo de los diferentes tipos de policía, de los diferentes tipos de transporte público y del tren (los vagones, las posiciones y lugares más incómodos, los más seguros o inseguros). Saben cuál es la manera adecuada de comportarse en el tren, cuándo y dónde

⁸⁶ Página del Consulado de México:
<http://portal.sre.gob.mx/sanpedrosula/index.php?option=displaypage&Itemid=112&op=page&SubMenu=>

hay que bajarse, cuándo y dónde subir, cómo esconderse, cómo se suben Las Maras, todas las estaciones y lugares por los que pasa, el tiempo que requiere cada tramo y el recorrido de frontera a frontera. Conocen todos los tipos de agresiones que pueden sufrir o presenciar y quiénes pueden solidarizarse con ellas/os o quiénes pueden darles algún tipo de auxilio en diferentes circunstancias. Tienen un lenguaje propio que designa objetos cargados de significado, como la “góndola” (tubo en que se amarran) o la escalera de la que pueden quedar agarrados colgando horas o días. Van construyendo, en fin, símbolos, algunas estrofas, personajes, historias, cuentos, etc.⁸⁷ “Los transmigrantes no construyen caminos, hacen suyos los que ya existen. No requieren de permiso para servirse de ellos. Practican el libre tránsito, aunque para ello tengan que pagar el derecho de paso a delincuentes y oficiales abusivos. Así lo han hecho desde tiempos idos. Los controles migratorios son obstáculos, no necesariamente impedimentos.”⁸⁸

Si bien el término transmigrante, en principio, sólo se refiere a la persona que está de paso por un país y que su destino es otro, más que una categoría dentro del reglamento de migración debe ser entendido como un estilo de viajar y de enfrentar dicho fenómeno. No es lo mismo ser transmigrante para quien solicita una visa y busca transitar por un país con el fin de llegar a otro, que quien es transmigrante porque “transita” todo el territorio nacional desde el sureste mexicano hasta el norte; no es lo mismo viajar en tren que en camión directo. No es lo mismo viajar que peregrinar.

⁸⁷ *Ibidem.*

⁸⁸ Rodolfo Casillas, “Las rutas de los centroamericanos por México, un ejercicio de caracterización, actores principales y complejidades”, en *Migración y desarrollo*, Red Internacional de Migración y Desarrollo, Zacatecas, Latinoamericanistas, Universidad Autónoma del Estado de México, n. 10, 2008, p. 157-174.

La identidad grupal de un colectivo de (trans) migrantes se estructura en torno a la trasgresión como eje principal: hay que ser valiente, arrojado, estar dispuesto a romper con las normas, asumir la marginalidad como un desafío. Parte de esta actitud se deja ver en el impulso de iniciar el viaje aun sin compañía, sin saber bien cómo hacerlo ni lo que se pueda esperar, sin redes de apoyo, sin tener relaciones seguras ni una perspectiva clara de trabajo en Estados Unidos.



El ferrocarril y su relación con los lugares de tránsito

*Ved ese tren inmenso, rodeado de nubes, descender de la gigante mesa central, como un monstruo de tempestad, a las playas del océano...*⁸⁹

⁸⁹ Juan A. Mateos, *El monitor Republicano*, en Ortiz Hernán, Sergio *Los ferrocarriles de México. Una visión social y económica. I. La luz de la locomotora*, México, Ferrocarriles Nacionales de México, 1987. p. 115

DOS. *El ferrocarril y su relación con los lugares de tránsito.*

Casi dos siglos después, este monstruo será conocido entre los migrantes centroamericanos como *La Bestia*, su principal medio de transporte para llegar a los Estados Unidos. El flujo migratorio, que comienza a perfilarse en la década de los noventa, se distingue por ser un flujo laboral, de bajos recursos e indocumentado, para el cual el tren es el transporte idóneo; es relativamente barato y recorre una gran distancia, desde el sureste, hasta el norte de México.

El ferrocarril juega un papel crucial en la movilidad del flujo migratorio centroamericano que se dirige a los Estados Unidos. Por ejemplo, El Paso del Norte, en Chihuahua, hoy Ciudad Juárez, era el paso obligado para ir a Estados Unidos. Por allí cruzaron los primeros migrantes que llegaban desde el occidente de México en ferrocarril.

⁹⁰ Fue en 1884 cuando se unieron las vías férreas de ambos países y cuando se estableció la ya centenaria dependencia de ambos países por la mano de obra⁹¹. México ponía la oferta y Estados Unidos la demanda.

En la década de los ochenta el tránsito de personas por México se incrementó debido a las guerras civiles en Nicaragua, El Salvador y Guatemala. A lo largo de dos décadas cruzaron el país más de 2 millones de centroamericanos con rumbo a Estados

⁹⁰ Jorge Durand, , “México, país de tránsito”, la Jornada, 1 de septiembre del 2008, disponible en <http://migracion.jornada.com.mx/migracion/opinion/mexico-pais-de-transito> (consultado el 10 de noviembre de 2010)

⁹¹ Al unir las vías férreas de México con Estados Unidos, prolongarían su propio mercado interno y establecerían hacia su país (EU) un flujo de materias primas para alimentar su industria. Ya para 1877, los ferrocarriles estadounidenses llegaban hasta Yuma, Arizona y hasta San Antonio Texas. *Vid.* Ortiz Hernán, Sergio, *op. cit.* p. 126

Unidos. El procedimiento era diferente. Los nicaragüenses, salvadoreños y guatemaltecos cruzaban la frontera en Tapachula y allí tomaban autobuses que los llevaban a la frontera norte. Al comienzo, el tránsito era fluido, pero poco a poco se hizo más difícil, empezaron a surgir las mafias de *coyotes*, centroamericanos y mexicanos, que facilitaban el tránsito y brindaban el servicio hasta la frontera y que junto con las bandas de crimen organizado, hicieron del tránsito una pesadilla.⁹²

El presente capítulo tiene el propósito de establecer la relación profunda que existe entre el ferrocarril y su importancia en la conformación de los lugares de tránsito. Así como el parte aguas que significa la privatización de este transporte en el comportamiento del flujo centroamericano, principalmente en la consolidación de grupos del crimen organizado, los cuales operan con más fuerza a partir de este proceso de privatización del ferrocarril, en 1998. –Con la privatización el flujo aumenta, por varias razones, en primer lugar, porque la crisis en los países centroamericanos aumenta, no ha bajado, y en segundo lugar, porque el tren es el transporte idóneo para gente con bajos recursos, para poder llegar a la frontera, porque por carretera no es posible hacerlo. El tren permite movilidad al migrante.”⁹³

Los elementos que se quieren resaltar y relacionar son:

- La privatización de Ferrocarriles de México, la cual que cambia la dinámica de los trenes;
- La implementación de políticas neoliberales en América Latina (TLCAN y CAFTA) que contribuyen de manera importante en el aumento en los flujos

⁹² Durand, *op. cit.*

⁹³ Entrevista a Salvador Zarco, director del Museo de los Ferrocarrileros, realizada por Mariana Flores Castillo, abril del 2010.

migrantes hacia Estados Unidos, particularmente los provenientes de Centroamérica.

Son dos aspectos los que confluyen e influyen en la manera como se vive la migración en los lugares de tránsito de los cuales nos ocuparemos. Ya que seguido de la privatización de los ferrocarriles, en México, hubo un aumento en el la presencia del crimen organizado en las vías del que forman parte de la ruta migrante. –Coincidió con la privatización, sobre todo, grupos como la Mara Salvatrucha, se incrementó la presencia en la zona, y eso impactó en un maltrato mayor a los migrantes, porque hubo violaciones, asaltos, crímenes, mutilados, estos últimos porque si no se dejaban extorsionar, los arrojaban del tren en movimiento para que murieran. Se incrementó de manera importante con la privatización.”⁹⁴

Se analizaran las rutas y las empresas específicas que operan en cada tramo de la ruta migrante, así como su cercanía en los lugares por donde estos viajeros pasan y tienen una interacción con los habitantes de estas colonias y comunidades.

⁹⁴ Entrevista A Salvador Zarco , director del Museo de los Ferrocarrileros, realizada por Mariana Flores, abril de 2010.

1. Breve reseña del Ferrocarril en México (1824-1995)

El ferrocarril es un medio de transporte muy importante que merece impulsarse, no como le están haciendo aquí, que con la bandera de modernizarlo lo destruyeron. Si queremos desarrollo, tiene que impulsarse el ferrocarril. El ferrocarril es más barato, más cómodo. Facilitaría el comercio interno, internacional. (Salvador Zarco, director del Museo de los Ferrocarrileros).⁹⁵

La idea de abrir una comunicación “fácil y breve” entre los dos océanos para hacer de México el paso obligado del intercambio Europa-Asia y el emporio comercial mundial, se mantuvo como un viejo y agradable sueño desde el siglo XVI. No fue sino hasta el 8 de noviembre de 1824 que se hace una mención formal sobre una propuesta ferroviaria en México. En esta fecha se publica un decreto que ordena al Ejecutivo que convocase a todos los interesados en presentar un proyecto para unir los océanos por el istmo de Tehuantepec.

Para 1821, algunos diputados, convencidos de la posibilidad de unir a México por el istmo de Tehuantepec, propusieron que se solicitase el concurso de capitales extranjeros. Al caer el imperio quedaron en suspenso tales propuestas, pero a fines de 1823, Lucas Alamán informó al Congreso que se habían recibido ya proposiciones de casas extranjeras para ejecutar la obra. Estos son los datos previos detrás del decreto de noviembre de 1824.⁹⁶

Los gobiernos cambiaron de política en materia de concesiones y comenzaron a ofrecer subsidios para la construcción de las líneas más importantes.⁹⁷ La primera

⁹⁵ Entrevista realizada por Mariana Flores Castillo, abril de 2010.

⁹⁶ En este decreto ya se consideraba la posibilidad de que la unión entre los mares se realizara con los nuevos medios de locomoción que por entonces eran objeto de ensayos en Europa, y no necesariamente con la apertura de un canal. Sin embargo no salió ninguna propuesta práctica de este decreto. Vid. Sergio Ortiz Hernán, *Los ferrocarriles de México. Una visión social y económica. I. La luz de la locomotora*, México, Ferrocarriles Nacionales de México, 1987, p. 72-76.

⁹⁷ Para 1833 un autor publicó de manera anónima en Nueva York las *Observaciones generales sobre el establecimiento de caminos de hierro en los Estados Unidos Mexicanos*, en donde se consideraba la posibilidad del ferrocarril México-Veracruz. Vid. Ortiz, *op. cit.*, p. 72-76

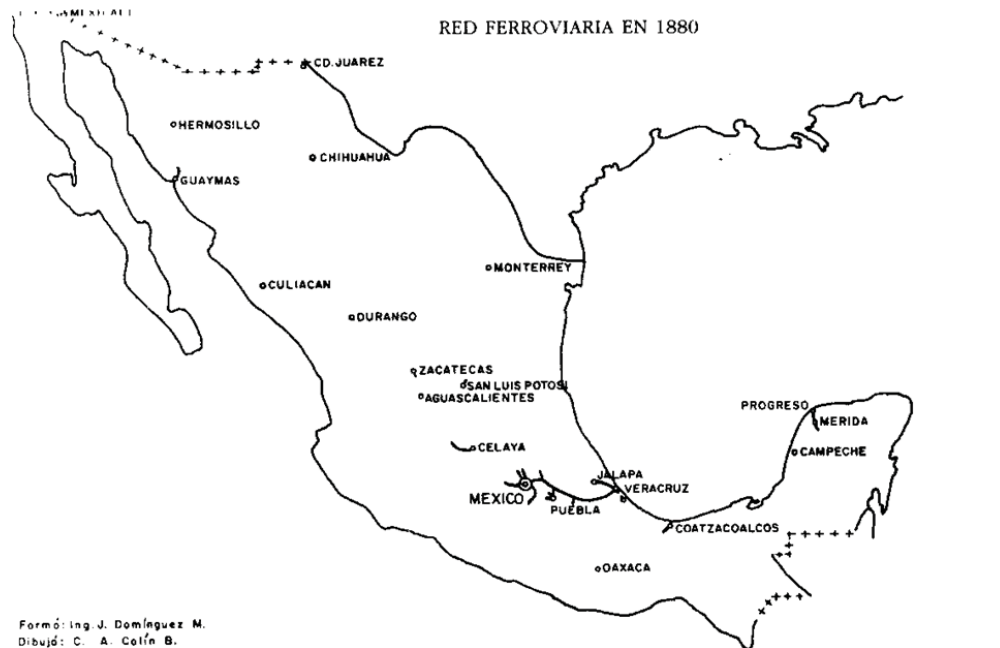
concesión en esta materia no se daría sino hasta 1837, en el gobierno del presidente Anastasio Bustamante.

Durante el régimen de Maximiliano, la concesión otorgada a Antonio Escandón pasó a manos de una empresa inglesa, la Compañía Limitada del Ferrocarril Imperial Mexicano, que obtuvo un subsidio por parte del Estado. Esta compañía aceleró el ritmo de construcción y Maximiliano todavía pudo inaugurar el tramo kilómetro 139, México-Apizaco.

Después de la caída del imperio, tanto Escandón como la Compañía Limitada del Ferrocarril Imperial Mexicano perdieron provisionalmente sus derechos sobre la construcción de la línea México –Veracruz. Juárez expidió un decreto que indultaba a la que pasaría a llamarse Compañía Limitada del Ferrocarril Mexicano, de la pena de caducidad en que había incurrido.⁹⁸ Finalmente, la vía tendida del Puerto de Veracruz a la Ciudad de México, fue inaugurada en el año de 1873, durante la presidencia de Sebastián Lerdo de Tejada⁹⁹. Para 1873 el total de vías ferroviarias construidas en el país sumaba 572 kilómetros.

⁹⁸ *Íbidem.* p. 49

⁹⁹ Beatriz Urías, *et. al.*, *Los ferrocarriles de México 1837- 1987*, México, *Ferrocarriles Nacionales de México*, 1987, p.48



Mapa 1 Red Ferroviaria en 1880¹⁰⁰

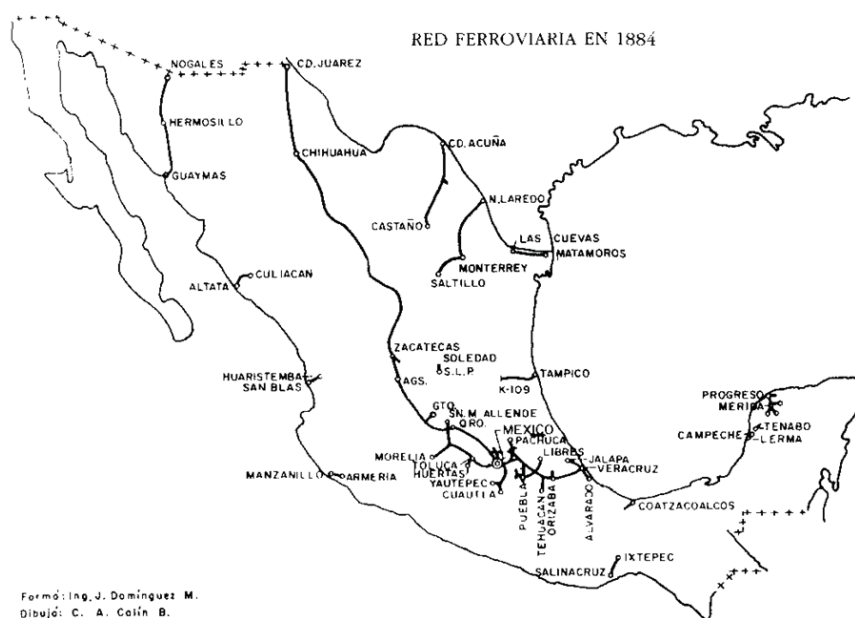
Entre 1877 y 1895¹⁰¹ dio inicio la construcción de una red ferroviaria nacional como parte de un proceso de formación de infraestructura moderna de transportes. La expansión de la red ferroviaria fue un factor muy importante en el desarrollo comercial; entre 1880 y 1910 se tendieron 18 mil 206 kilómetros de vías¹⁰², cifra considerablemente mayor que la de mil 74 kilómetros construidos durante los gobiernos de la República Restaurada; pero fue entre 1880 y 1885 cuando se dio el más acelerado ritmo de crecimiento ferroviario. En la construcción de las vías férreas nacionales se invirtieron básicamente capitales extranjeros aunque también hubo aportaciones menores de empresarios mexicanos. La colaboración del gobierno se limitó en un principio a otorgar subsidios y franquicias a las compañías

¹⁰⁰ Vid. Ortiz, *op. cit.* p. 191

¹⁰¹ El crecimiento de la red ferrocarrilera fue vertiginoso: 1883: 5 mil 436 kilómetros; 1893: 10 mil 642 kilómetros; 1903: 16 mil 113 kilómetros. Salvador Zarco, "Presente, Pasado y Futuro de los ferrocarriles mexicanos", 2009, ponencia proporcionada por el autor al momento de la entrevista.

¹⁰² Para 1910 ya existían 19 mil 748 kilómetros. Vid. Ortiz, *op. cit.* p. 239

constructoras, pero ya en 1890 intervino además en la programación y reglamentación de la red ferroviaria.

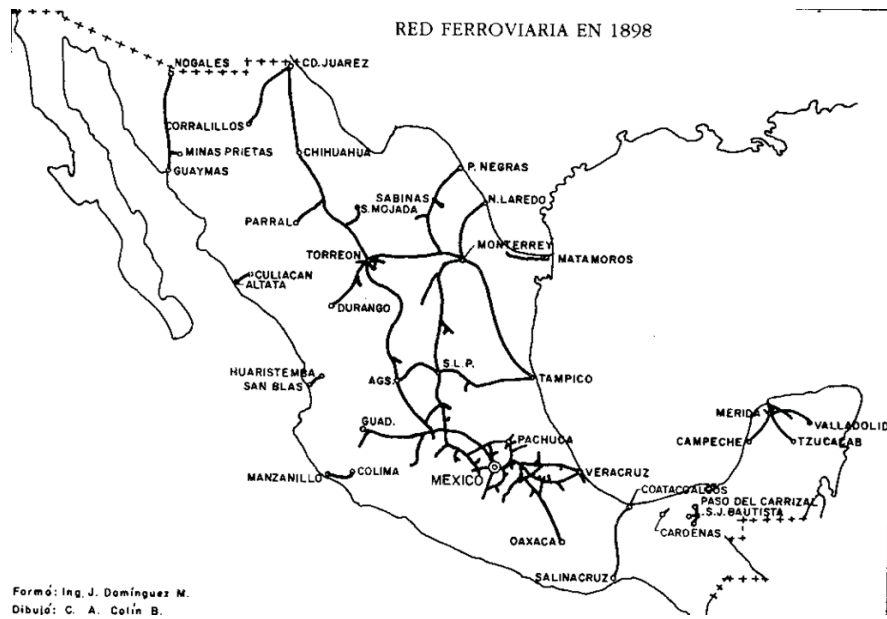


Mapa 2 Red ferroviaria en 1884¹⁰³

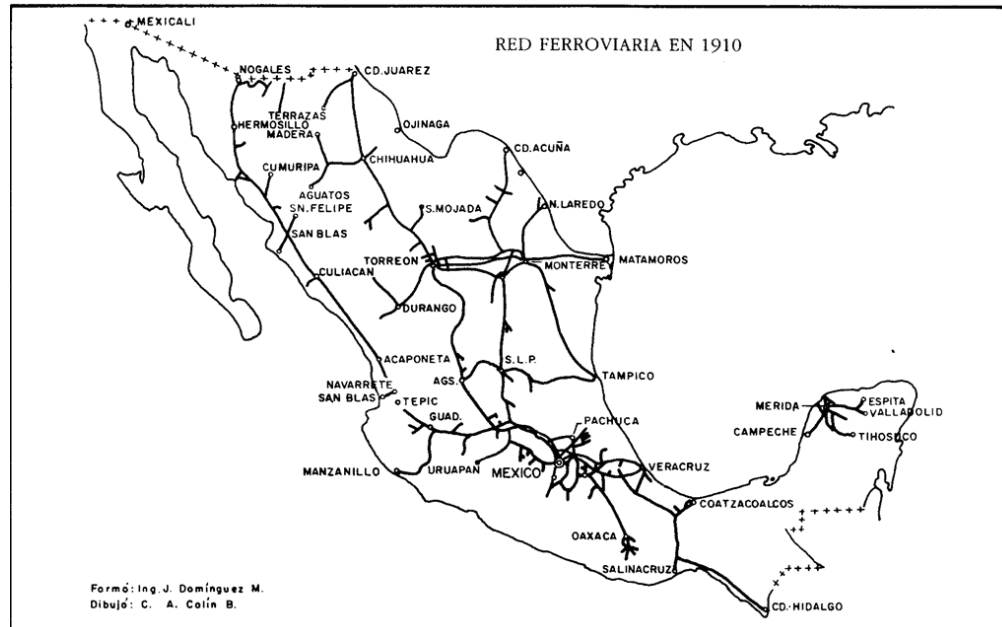
Las líneas de mayor longitud fueron las que comunicaron a la capital con las principales ciudades del norte, vía que resultarán de suma importancia para el flujo migratorio que se dirige hacia los Estados Unidos.

Para 1908, fue constituida por el régimen de Porfirio Díaz Ferrocarriles Nacionales de México, S. A., como una empresa mixta con una participación accionaria del 51 por ciento por parte del Estado mexicano. El Presidente Lázaro Cárdenas nacionalizó a Ferrocarriles Nacionales de México (FNM) el 23 de junio de 1937, pasando a ser propiedad exclusiva del Estado mexicano.

¹⁰³ Vid. Ortiz, *op. cit.* p. 201



Mapa 3 Red ferroviaria en 1898¹⁰⁴



Mapa 4, Red ferroviaria en 1910¹⁰⁵

¹⁰⁴ Vid. Ortiz, *op. cit.* p. 211

Casi medio siglo después, Miguel de la Madrid Hurtado ordenó la ejecución de un programa de modernización del Sistema Ferroviario Nacional. Este programa fijó como objetivo de servicio incrementar la participación del ferrocarril en el mercado nacional de transporte. Asigna atención especial a los movimientos de gran volumen para los que el ferrocarril es técnica y económicamente más apto, al ofrecimiento de nuevos servicios de pasajeros y a la participación activa del ferrocarril en el transporte multimodal. Al mismo tiempo pone especial atención en la recuperación del tráfico de productos que se han desviado al autotransporte y plantea una reestructuración a fondo del Sistema Ferroviario Nacional.¹⁰⁶

Se inició así un largo proceso para interconectar a todos los ferrocarriles existentes, nacionalizarlos y consolidarlos en un solo organismo, que culminó el 7 de noviembre de 1986, al fusionar a FNM con las últimas empresas ferroviarias llamadas del Pacífico, Sonora-Baja California, Chihuahua al Pacífico y Servicio de Coches Dormitorio, mediante Decreto del Presidente Miguel de la Madrid.¹⁰⁷

Este programa consideró que Ferrocarriles debe seguir constituyendo un importante instrumento para reforzar la rectoría del Estado en la vida económica del país. Así mismo y con base en los lineamientos establecidos en los planes nacionales, fija como meta la búsqueda de la autosuficiencia financiera; para ello, es indispensable una administración racional de las transferencias del estado, un incremento en la productividad y la actualización de las tarifas.

¹⁰⁵ Vid. Ortiz, *op. cit.* p. 245

¹⁰⁶ Urías *op. cit.*, p. 203-207

¹⁰⁷ Zarco, *op. cit.* p. 3

Para 1987, el sistema ferroviario mexicano contaba con 25 mil 900 kilómetros de vía, de los cuales, aproximadamente 20 mil constituyen la vía principal. Aparentemente esta extensión es muy parecida a la que había a principios de siglo, pero en realidad ocurrió un amplio proceso de sustitución, ya que muchos ramales y vías secundarias duplicados e improductivos fueron suprimidos, y varios se construyeron después de esa época.

El propósito de estas obras de rehabilitación era que para 1988 se debían dejar adecuadas condiciones de operación y seguridad en las líneas del sistema básico, por ser éstas en las que se mueve el más alto porcentaje del tráfico o que se consideran estratégicas desde el punto de vista de la integración territorial. Mantenimiento y reforzamiento de puentes y de vías.

De la Madrid envió al Congreso de la Unión una iniciativa para modificar el artículo 28 constitucional, con el fin de considerar a la industria ferroviaria como estratégica para el desarrollo nacional y por consiguiente reservada de manera exclusiva el Estado mexicano.

No obstante a lo anterior, en el sexenio de Ernesto Zedillo se inició el proceso de desmantelamiento y privatización, violentando lo estipulado en el artículo 28 constitucional. Ernesto Zedillo, inmediatamente después de tomar posesión como Presidente de la República, envió una iniciativa para reformar el párrafo cuarto del artículo 28 constitucional con el fin de posibilitar la privatización de la industria ferroviaria mediante un régimen de concesiones y permisos. El 2 de marzo de 1995 el Diario Oficial de la Federación publicó el Decreto correspondiente mediante el cual la industria

ferroviaria pasó de ser estratégica y reservada al Estado mexicano, a ser prioritaria, lo que posibilitó su privatización.¹⁰⁸

El 18 de febrero de 1998 el Diario Oficial de la Federación publicó la Convocatoria para concesionar el Ferrocarril del Sureste. Ese mismo día Aaron Dychter, Subsecretario de Transporte de la SCT, Luis de Pablo, Director General de FNM y Jorge Siverstein, coordinador de procesos de desincorporación de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, anunciaron que la vía del Istmo de Tehuantepec se excluía del Ferrocarril del Sureste y que continuaría siendo propiedad del Estado mexicano en un 100 por ciento.¹⁰⁹

En la licitación del Ferrocarril del Sureste se incluyeron 91 mil 219 kilómetros de la vía transístmica que van del puerto de Coatzacoalcos a Medias Aguas, en el estado de Veracruz. Por esta razón en la iniciativa presidencial se dice que a la empresa paraestatal del Istmo de Tehuantepec se le otorgarán derechos de paso para acceder de Medias Aguas al puerto de Coatzacoalcos. El Ferrocarril del Sureste (mil 479 kms.) fue concesionado el 14 de diciembre de 1998 a la empresa constructora Triturados Basálticos.¹¹⁰

Por decreto publicado en el Diario Oficial de la Federación, el 4 de junio de 2001 se extinguió el organismo público descentralizado denominado Ferrocarriles Nacionales de México, el cual señala en su artículo 2 que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, en su carácter de coordinadora de sector, establecerá las bases para llevar a cabo la

¹⁰⁸ Salvador Zarco, *op. cit.* p. 7

¹⁰⁹ Salvador Zarco, actual director del Museo de los Ferrocarrileros, me proporcionó un texto elaborado por él titulado *El ferrocarril del Istmo de Tehuantepec y la soberanía nacional*, 2009, p. 4

¹¹⁰ *Ibidem*

liquidación de Ferrocarriles Nacionales de México, mediante la debida consolidación para su patrimonio.¹¹¹

Con fecha 28 de junio de 2001 se publicaron en el Diario Oficial de la Federación las Bases para llevar a cabo la liquidación de Ferrocarriles Nacionales de México:

El Decreto del 4 de junio de 2001 contempla:

- Que corresponderá al liquidador administrar los activos remanentes hasta su enajenación, donación o reversión.
- Llevar a cabo la regularización y tramitar la desincorporación de los activos remanentes para que en su caso se realice la donación a Entidades Federativas y Municipios, para que se destinen para beneficio social, incluida la de asentamientos humanos o revertirlos a la Federación.
- En caso de reversión los gobiernos tendrán preferencia en igualdad de condiciones.

Resultados:

- Tres ferrocarriles troncales integrados verticalmente
- Una terminal de maniobras e interconexión en el Valle de México
- Diversas líneas cortas.
- Preservación de economías de operación.
- Atención a los mercados regionales, con distintas opciones de servicio.

¹¹¹ *Derecho de vía en el sistema ferroviario mexicano*, Secretaría de Comunicaciones y Transportes, disponible en línea <http://201.117.193.130/promotora/AMORTT/presentaciones%20a%20reunion/6.-%20Ing.%20Antonio%20Lozada%20-%20Derecho%20de%20Via%20en%20el%20Sistema%20Ferroviario%20Mexicano.pdf> (consultado el 05 de noviembre de 2010)

- Número óptimo de puntos de interconexión.
- Sistema que funcione como una Red Integral, con servicios sin costuras.
- Continuidad en el sistema por medio de servicios de interconexión y terminal, y derechos de paso.
- Competencia sana y equitativa.

Concesiones y asignaciones del sistema ferroviario mexicano

Ferrocarril	Fecha de título
FERROCARRIL NORESTE.-KCSM	02-dic-1996
FERROCARRIL TERMINAL DEL VALLE DE MÉXICO-FERROVALLE	02-dic-1996
FERROCARRIL PACIFICO-NORTE.- FERROMEX	22-jun-1997
FERROCARRIL OJINAGA-TOPOLOBAMPO.- FERROMEX	22-jun-1997
LÍNEA COAHUILA-DURANGO	14-nov-1997
FERROCARRIL DEL SURESTE. FERROSUR FERROCARRIL OAXACA SUR.	29-jun-1998 14-oct-2005
FERROCARRIL CHIAPAS-MAYAB	26-ago-1999
FERROCARRIL DE NACUZARI	27-ago-1999
FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC (Asignación)	23-dic-1999
LÍNEA TIJUANA-TECATE (3 Asignaciones al Gobierno de B.C.: Carga, Pasajeros y tramo Ens.-.Tec.	1-abr-2000, 31-oct-2001 12-jun-2002
ESTADO DE AGUASCALIENTES (Asignación al Gobierno de Aguascalientes)	20-dic-2001
EXPRESSO MAYA (Asignación para transporte turístico de lujo)	Ago-2004
EXPRESSO DEL MAGUEY Y LA CEBADA (Asignación al Gobierno de Hidalgo)	May-2005
LÍNEA COLOMBIA-CAMARONY PUENTE FRONT. (Asignación al Gobierno de N.L.)	Ago-2005

Cuadro 4

Como ya hemos comentado, este capítulo hace referencia al periodo de 1998 a 2009, periodo que se inicia con la privatización del ferrocarril mexicano, y junto con esto la ruta migrante ferroviaria se ve invadida por el crimen organizado, al mismo tiempo que las agresiones hacia transmigrantes por parte de los cuerpos policiacos mexicanos aumentan de manera considerable; lo que atrae una mayor atención de los habitantes de los lugares de tránsito quienes comienzan a tener aún más presencia en la ruta migrante a través de acciones solidarias hacia los caminantes. Por eso es tan importante ubicar la privatización del ferrocarril mexicano como un hito para la transmigración centroamericana por México.

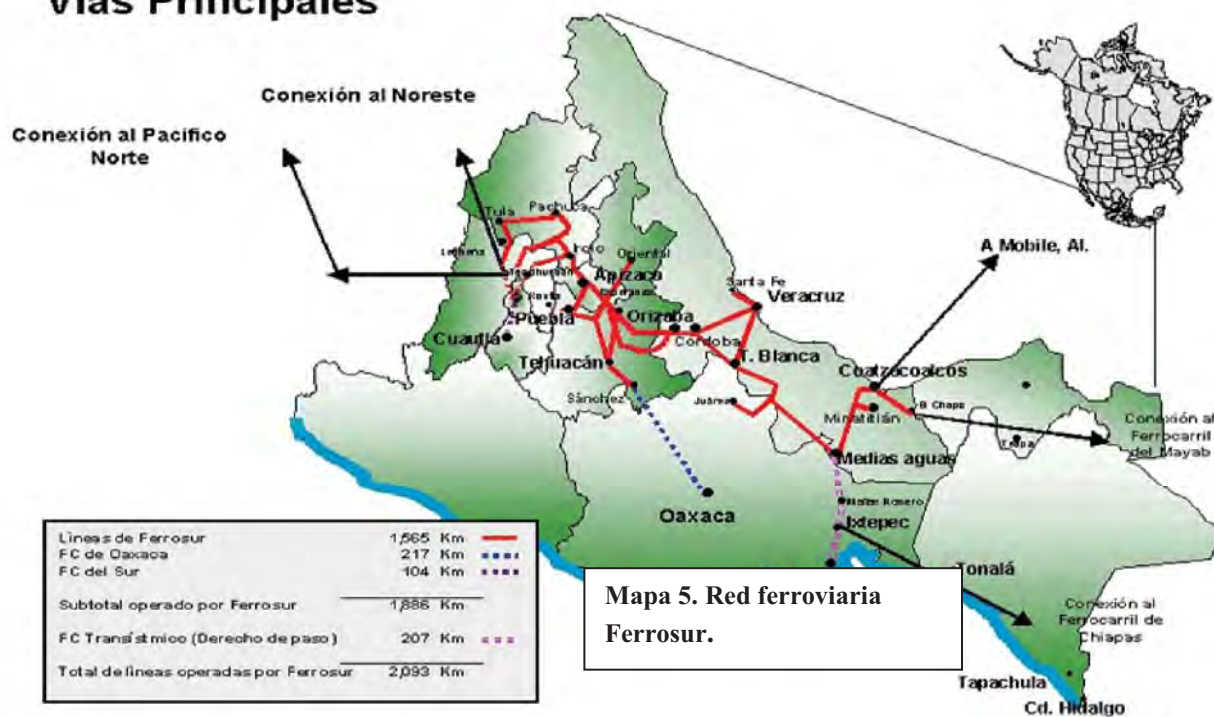
2. Las principales líneas ferroviarias utilizadas por migrantes en tránsito por México.

Las líneas que atañen a nuestro tema de investigación son: Ferrosur, Chiapas-Mayab –desmantelado en 2007– y Ferromex, principalmente, Ferrosur y Ferromex, que junto con Kansas City son las tres líneas con mayor porcentaje de troncales y vías en el territorio mexicano, y las más usadas por migrantes centroamericanos.

a) Ferrosur

Con fecha 29 de junio de 1998, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes otorgó a Ferrocarril del Sureste, S.A. de C.V., título de concesión para operar y explotar la vía general de comunicación ferroviaria del sureste. Cambia de denominación de la sociedad Vías Concesionadas, S.A. de C.V. por el de Ferrosur, S.A. de C.V. Posteriormente ocurrió la fusión de Ferrocarril del Sureste S.A. de C.V. ¹¹⁵

Vías Principales



Ferrosur S.A. de C.V., el 7 de enero del 2000. En esta fusión se acordó que Ferrosur subrogaría los derechos y obligaciones de los que titulaban a Ferrocarril del Sureste. Actualmente recorre el tramo que va de de Tula y llega hasta Coatzacoalcos, y tiene una troncal que va hacia el Istmo.

¹¹⁵ www.ferrosur.com.mx

b) Ferrovalle

Ferrovalle inició operaciones el 1 de mayo de 1998, enfocada principalmente a dar servicio al transporte de carga a y a los centros de producción y consumo más importantes de la ciudad de México y su área metropolitana.

Sus principales servicios son reordenar el tráfico procedente de los ferrocarriles conectantes como lo son Kansas City Southern de México, Ferromex y Ferrosur a través de su principal patio de clasificación ubicado en Valle de México, al norte de la ciudad de México y sur de Tlanepantla.

Es el servicio de arrastre que brinda Ferrovalle a los ferrocarriles conectantes para posicionar y/o retirar carros de ferrocarril y de las espuelas particulares y vías públicas ubicadas en las diferentes zonas de industria existentes dentro de la jurisdicción territorial de FTVM. Desde la recepción de carros de cualquier ferrocarril conectante, el proceso de clasificación y su ubicación en los patios de despacho, para que de esta forma puedan continuar o cambiar de ruta, aplicándose a carros cargados como vacíos.

Ferrovalle proporciona el control y despacho de trenes, así como el derecho de paso en el tramo Huehuetoca – Lechería – Teotihuacan.

En el 2007, Ferrovalle invirtió 12 millones de dólares y desde el 2002, año en que obtuvo la concesión para operar el sistema, ha canalizado casi 50 millones de dólares. Es una empresa privada propiedad a partes iguales de KCSM, Ferromex¹¹⁶, Ferrosur y del gobierno federal a través de la SCT.

¹¹⁶ Los patios de maniobra que se encuentran en Lechería son operados por la empresa Ferromex.

c) **Kansas City Southern**

La empresa que hoy en día es conocida como Kansas City Southern (KCS)(NYSE: KSU) fue fundada en 1887 por Arthur E. Stillwell. La visión de Stillwell era proveer una ruta directa, norte-sur, al Golfo de México, enfocándose en trasladar grano, carbón, madera y otros minerales. En ese momento, Stillwell era considerado excéntrico y su sueño poco realista, pues todos los otros ferrocarriles se estaban construyendo en una ruta este-oeste.¹¹⁷

Para poder expandirse hacia México, en 1995 KCS llegó a un acuerdo con el Grupo TMM, S.A. de C.V., una compañía de transporte marítimo y logística con base en México, con el propósito de buscar la concesión de una línea férrea mexicana que iba a privatizarse pronto. Al mismo tiempo, KCS compró el 49 por ciento de los valores e intereses de MexRail, Inc., compañía dueña de todos los valores de la Texas Mexican Railway Company (Tex Mex). Tex Mex operaba entre Laredo y Corpus Christi, Texas, proveyendo una conexión entre Estados Unidos y México vía el Puente Internacional de Laredo. Esta era la conexión que KCS necesitaba para expandirse.¹¹⁸

A finales de 1996, KCS y el Grupo TMM sometieron a consideración su oferta por la concesión de la línea Ferrocarril del Noreste, la principal vía férrea de México. Poco tiempo después, los socios fueron notificados que habían ganado la concesión. En junio de 1997, Transportación Ferroviaria Mexicana, S.A. de C.V. (TFM) comenzó su operación comercial.

¹¹⁷ www.kcsouthern.com/es-mx/KCS/Pages/History.aspx

¹¹⁸ *Ibidem*

Mapa 5, Línea del Ferrocarril Kansas City



d) Ferrocarril Chiapas-Mayab

Fue una empresa ferroviaria mexicana de clase II (regionales), y subsidiaria de la Genesee & Wyoming. Comenzó a funcionar en septiembre de 1999 a raíz de la privatización de Ferrocarriles Nacionales de México y cesó sus operaciones en 2007 .

Genesee & Wyoming se declaró en quiebra y devolvió la concesión para operar el tren Chiapas-Mayab e inició el desmantelamiento de la compañía. Al declararse en quiebra, argumentó que sus operaciones fueron afectadas por el ciclón “*Stan*” en 2005, que destruyó 70 puentes y arrastró tramos de vías, haciendo inoperables 280 kilómetros.¹¹⁹ El Ferrocarril Chiapas Mayab poseía una vía férrea de mil 800 kilómetros de extensión con una capacidad máxima de 30 toneladas por ejes y un ancho de vía de mil 435 kilómetros.

Estaba ubicado en los siguientes estados:

- Yucatán.
- Campeche.
- Chiapas.
- Tabasco.
- Veracruz.
- Oaxaca.

Estaba conectando con diferentes poblados y centros de transportes como Mérida, Campeche y el puerto de Coatzacoalcos a lo largo de la costa del Golfo de México con Itxepec, Tapachula y Ciudad Hidalgo, estas dos últimas en la frontera con Guatemala a lo largo de la costa del Océano Pacífico. Poseía 321 kilómetros de derechos de paso que

¹¹⁹ *La Jornada*, “Desmantela ferrocarril Chiapas-Mayab, denuncian rieleros”, publicado el 1 de agosto de 2007 <http://www.jornada.unam.mx/2007/08/01/index.php?section=politica&article=008n3pol>

comunica el puerto de Coatzacoalcos con Salina Cruz, permitiendo conectar el tráfico en las dos rutas y poseía una conexión con Ferrosur en Coatzacoalcos, lo que posibilitaba el transporte de carga hacia otras redes de otros concesionarios. Los principales productos transportados por este ferrocarril eran cemento, maíz, arroz, azúcar, diésel, gas propano y fertilizantes.¹²⁰

3. Estado de México: Xalostoc y Lechería

3.1 *La estación de ferrocarril de San Cristóbal Ecatepec como cómo parte del tramo México- Veracruz (1868).*

El 16 de septiembre de 1868 se inauguró el tramo México-Puebla¹²⁴, como parte de la ruta que correría desde México hasta Veracruz¹²⁵, con ramal a Puebla. Y con ello las estaciones de ferrocarril de Ecatepec, en San Cristóbal.¹²⁶ La estación de Ecatepec fue edificada sobre la línea troncal México-Veracruz del Ferrocarril Mexicano, que fue inaugurada en enero de 1873. A fines de 1863, estaban terminadas las secciones de Veracruz a la Soledad y de México a La Villa, y se hallaban en construcción pequeñas secciones de La Villa a Teotihuacan.¹²⁷ La línea entre la Ciudad de México y Apam fue abierta al servicio público el 1 de agosto de 1866. La estación Apam fue edificada en terrenos otorgados por el

¹²⁰ *Ibidem*

¹²⁴ Este ferrocarril había comenzado a tenderse según los términos de la concesión, el 24 de diciembre de 1865, otorgada al español Zangronis, quien no cumplió los plazos fijados por el decreto del gobierno de Maximiliano, pero gracias al apoyo del gobierno de Veracruz logró que la república restaurada lo autorizara a proseguir la construcción por ley de 23 de mayo de 1868. *Vid. Ortiz, op. cit.* p. 72-84

¹²⁵ La línea troncal México-Veracruz del Ferrocarril Mexicano, que fue inaugurada en enero de 1873. A fines de 1863, estaban terminadas las secciones de Veracruz a la Soledad y de México a La Villa, y se hallaban en construcción pequeñas secciones de La Villa a Teotihuacan. *Vid. Ortiz, , op. cit.* 128-131.

¹²⁶ José Luis Gutiérrez Zavala, —*La independencia y el siglo XIX*”, en Ismael Mejía Hernández, (coordinador), *Ecatepec en la historia: una mirada a Ecatepec de Morelos a partir de diferentes disciplinas académicas*, material audiovisual, Festival Cultural de Ecatepec 2008

¹²⁷ En septiembre de 1869 se inauguró el tramo de Apizaco a Puebla. Poco después se abrieron las líneas de Veracruz a Atoyac y de Atoyac Fortín. Quedaba pendiente el camino entre Orizaba y Boca del Monte, así como la vía entre ese punto y Maltrata. *Vid. Ortiz, op. Cit.* p. 121-128.

Subprefecto del Distrito y Alcalde Municipal de Apam, Hgo. a la Compañía del Ferrocarril Mexicano.

3.2. La estación de Xalostoc y su influencia en la conformación de la colonia como lugar de tránsito (1998-2004)

Actualmente la estación de ferrocarril de Xalostoc es la última estación de Ecatepec donde hay movimiento de ferrocarriles. Es una zona industrial, donde llegan los trenes y hacen los cambios de vías y dónde llegan los trenes cargados de centroamericanos, materia prima o maquinaria pesada, proveniente del norte del país. —Hienen años, yo creo desde, unos 70 años, más como 100 años más! Eran trenes de carga y también de pasaje, donde iban a Veracruz. Cuando vendieron ferrocarriles fueron de pura carga, con particulares FERROVALLE, ahora ellos se encargan de meter todo. Es que Xalostoc es una zona industrial.”

A bueno, porque yo aquí antes cuando yo estaba chico, no había ninguna casa, hasta la Sosa Texcoco, era puro llano, entonces andábamos de aquí para allá, era para nosotros todo eso, todo el terreno, de aquí para allá no había casa, estas fueron las primeras casas que se hicieron aquí en esta colonia. No existía ni Jardines de Morelos, ni nada, puro campo, puro llano, entonces íbamos hasta las vías del tren ahí era nuestro campo de acción para divertirnos, porque en el caracol había pura agua, entonces como había puros árboles no había no carretera, entonces sabíamos que llegaba el tren, había ahí una estación del tren aquí adelantito, de las viejitas, dónde pasa el tren de las Américas para allá. Y entonces, bueno, todo era de nosotros y sabíamos que llegaban los migrantes. Los veíamos cuando llegaban, desde hace muchos años, pocos pero llegaban, porque era un medio de transporte para ellos llegar a otro país, y antes era más fácil, no había...aquí en la Oficina del Migrante me ha llegado gente que tiene hasta hijos de 20, 30 años, centroamericanos que viven aquí en el municipio, que no tienen identidad. Por ejemplo antes los bares y las cantinas estaban llenos de mujeres centroamericanas, siempre han existido, entonces desde ese tiempo ya había gente migrante, desde hace 30, 40 años.¹²⁹

¹²⁹ Para 1970 (desde hace 40 años) ya había presencia de centroamericanos en la colonia. Entrevista a Arturo López, realizada por Mariana Flores, septiembre de 2009, Ecatepec, Estado de México.

Debido al fenómeno de centralización que propició la ciudad de México, los ferrocarriles encuentran un embudo en esta zona, siendo necesario el paso por la metrópoli central de toda la carga del norte al sureste del país y viceversa.

En 1980, de 73 millones de carga transportada por el ferrocarril en la nación, 35 millones de toneladas pasaron por la ciudad de México, quedándose únicamente 18.2 millones en la ciudad. Esto indica que la metrópoli central maneja el 48 por ciento de la totalidad de carga transportada por ferrocarril en el país.

Para 1990, los registros de Ferrocarriles Nacionales de México registraban una alta actividad de esta estación, la cual remitía y recibía mercancías de carácter industrial, mercancías como: maderas, desechos industriales, celulosa, ganado bovino; así como alimento: arroz y frijol.

La ruta que iba hacia el norte¹³⁰: Apodaca, NL ; Jarita, NL; Monterrey, NL; Cd. Hidalgo; Cd.Obregón, Ciudad Frontera; Ciudad Juárez, Chihuahua; Culiacán, Sinaloa; Hermosillo, Sonora; Durango; Guadalajara; Incalpa, Jalisco; La Junta, Jalisco; Matamoros, Tamaulipas, Mexicali; Nuevo Laredo; Piedras Negras, Coahuila; Torreón, Coahuila; Sabinas, Coahuila, San Luis Potosí.

Para la ruta del sureste, los trenes se dirigían a: Alborada, Veracruz; Azueta, Veracruz; Carbono, Veracruz; Córdoba, Veracruz; Jalapa, Veracruz; Ojapa, Veracruz; Orizaba, Veracruz; Rubin, Veracruz; Soledad, Veracruz; Tapachula, Chiapas; Arriaga, Chiapas; Campeche; Pixoyal, Campeche; Mérida, Yucatán.

¹³⁰ Sin decir con esto que un mismo tren iba a todos estos destinos, sino que salían varios trenes con alguno de estos destinos en particular. Lo mismo para la ruta del sureste.

3.3 Tultitlán

En Tultitlán pasan tres vías de ferrocarril, las cuales vienen de la ciudad de México. En Lechería se separan: una al noreste que va para Pachuca, la cual se trazó y construyó por el año 1902. Las otras dos vías van con dirección al norte: una a Laredo y la otra a Guadalajara. La de Laredo se empezó a trazar por 1874, y fue finalizada en 1878, y es la que ahora se utiliza para el tren sub-urbano.¹³¹

Actualmente podemos observar transmigrantes que aguardan debajo del puente de la Independencia, cercano a los patios de maniobra de la empresa Ferromex, en donde se realiza el cambio de vías de los trenes —Ahí es el punto de reunión, su bajada es en Tultitlán, o dependiendo del transcurso del tren, si va muy rápido o lento hacen su parada en Cuautitlán. Pero ellos ya optaron por bajarse de aquel lado. Aunque lo céntrico es aquí en las vías, en el puente de la Independencia, porque ellos buscan la manera de distanciarse ya sea en las colonias, en Lechería¹³² o en el barrio de la Concepción”¹³³

En la zona de Lechería confluyen vías del ferrocarril procedentes de Veracruz con las que van al norte, por lo que al sitio arriban en tren diariamente hasta 300 indocumentados.

¹³¹ Bicentenario Tultitlán 2010, Información Histórica y actual recabada por el Arqueólogo Luis Córdoba Barradas <http://www.chemicals.net/forum/showthread.php?t=41>

¹³² El pasado 2 de julio de 2010, un grupo de hombres encapuchados irrumpió en la Casa del Migrante San Juan Diego, ubicada en la colonia Lechería de este municipio, de donde intentaron llevarse a unos 30 centroamericanos, pero encargados de ese centro y vecinos lo impidieron. Testigos dijeron que eran unos 20 individuos vestidos de negro, encapuchados y con insignias de la Procuraduría General de la República (PGR) y de la Policía Federal (PFP), quienes llegaron alrededor de las dos de la tarde en dos camionetas sin placas de circulación y un vehículo con el logotipo Ferrovial (Ferrocarriles del Valle de México). *Vid. La Jornada*, —Aseñan policías y delincuentes a indocumentados”, publicado el 3 de julio de 2010, <http://www.jornada.unam.mx/2010/07/03/index.php?section=politica&article=002n1pol>. *Vid. Infra*. —Coflario”

¹³³ Entrevista a Marco Antonio, realizada por Mariana Flores, septiembre de 2009, oficina regional de Derechos Humanos, Tultitlán

3.4 “Los que llegaron”, “los que se quedaron” y “los que van

Es importante señalar la situación peculiar del Edomex, en cuando que es de los municipios que mayor gente expulsa hacia los Estados Unidos; es un municipio que se conformó por las migraciones internas del país, principalmente de los estados de la república hacia el centro.

En el Edomex, el proceso migratorio ha significado la incorporación de nuevos residentes, pues para 1990, una cifra equivalente al 64.87 por ciento del municipio habían nacido fuera del Edomex, y de los mayores de 5 años una cifra equivalente al 17.19 por ciento de los mismos no residía en el Edomex en 1985.

Sin embargo estas magnitudes no explican del todo el fenómeno de la fuerte caída del crecimiento, por lo que se debe inferir que se ha producido una corriente de emigración intraestatal que ha contribuido a este resultado.¹³⁴

Por ejemplo, la expansión urbana de la región de los cerros de la Cañada de San Andrés en Ecatepec tiene lugar a mediados de la década de los setenta con la apertura de obras viales como la autopista México-Pachuca y la vía Morelos. La conexión de esta zona con la ciudad encareció notablemente el suelo, que subió de valor, y benefició principalmente la zona industrial y algunos propietarios de servicios urbanos de transporte.

¹³⁴ Instituto de Información e Investigación Geográfica, Estadística y Catastral, Panorámica Socioeconómica del Estado de México, Secretaría de Finanzas y Planeación, Gobierno del Estado de México, Toluca, 1993, p. 23.

El proceso de ocupación consistió en que ejidatarios vendieron ilegalmente la tierra con la anuencia y en algunos casos la protección de autoridades y funcionarios municipales, y así también el 5 años después de la venta de lotes.¹³⁵

4. Los lugares de tránsito en Veracruz, los puntos de paso de migrantes y su relación con las estaciones del tren: Coatzacoalcos y Tierra Blanca

Veracruz es un punto obligado para quienes viajan en tren de carga. Es un territorio con 475 kilómetros con al menos 3 paradas obligadas: Acayucan, Tierra Blanca y Río Blanco. Eduardo Gutiérrez Pérez, diácono de Acayucan y administrador un albergue que proporciona asistencia a los migrantes, hace un declaración contundente: –Si han llegado hasta acá, han hecho lo más difícil”.¹³⁶

Veracruz ocupa el tercer puesto en la lista de estados mexicanos con más aseguramientos de migrantes. En el primer trimestre del 2006 fueron 10 mil 388 los indocumentados detenidos en dicho territorio, el equivalente al 8.6 por ciento registrado en todo el país.¹³⁷

La primera parada es Coatzacoalcos en dónde el grupo Beta (INAMI) da asistencia a los migrantes. Pernoctan a no más de cinco metros de la vía, a la espera del próximo tren con dirección a Media Aguas, donde vuelve a hacer escala, para volverla a hacer en Tierra Blanca, camino a Córdoba. La línea que se dibuja en el mapa al unir estos cuatro municipios es el eje de transmigración veracruzana. Existen cinco delegaciones del INAMI

135 María García Lascuraín, Agua y calidad de vida en Chalco y Ecatepec, México, Centro de Ecología y Desarrollo, 1995, p. 15-16

136 Leyre Ventas, Veracruz la tercera piedra en el zapato de la migración, El diario de Hoy, 23 de agosto de 2006, disponible en línea: <http://www.elsalvador.com/noticias/2006/08/23/nacional/nac1.asp>, consultada el 31 de agosto de 2010.

137 Castro, op. cit. p. 71-85

en el área, y ya construyen la que será la segunda estación migratoria más grande del país. Tierra Blanca y Acayucan forman parte de este corredor migratorio, ambas localidades cercanas a la estación de trenes Ferrosur. En el 2008, según información del INAMI, fueron interceptados 5 mil 744 migrantes indocumentados en esta región.

Una característica importante de la ruta migratoria en la región de Veracruz es que aquí se juntan, precisamente en la localidad de Medias Aguas, municipio de Sayula de Alemán, las dos principales líneas de trenes utilizadas por las/los migrantes para cruzar el país, la que sale de Arriaga pasando por Ixtepec, y que recoge la mayor parte de la migración que entra por las zonas fronterizas de Talismán y de Ciudad Hidalgo, en el Soconusco, Chiapas, y la que sale de Tenosique, que recoge la que entra por la zona fronteriza El Naranja / El Ceibo. La primera es la ruta tradicional y la segunda es nueva, pero ya tiene un flujo muy nutrido de migrantes. Se sabe que a partir del 2000 las rutas de la migración se han diversificado, más bien la ruta de Tabasco se ha afirmado como alternativa.¹³⁸

En los tramos de Coatzacoalcos – Medias Aguas, Jesús Carranza – Medias Aguas, Medias Aguas - Tierra Blanca se intensifica la acción de la delincuencia organizada y las/los migrantes, cuando pasan por estos lugares, ya tienen acumulada una amplia experiencia vivida o presenciada de angustias, pérdidas, daños, agresiones, fugas, heridas, privación de la libertad, violaciones y hasta de muertes.¹³⁹ –El tren no pasa por Acayucan, llegan a Coatzacoalcos, de ahí agarran un camión de pasaje y se vienen para Jáltipa, el

¹³⁸ Castro, *op. cit.* p. 64-71

¹³⁹ *Ibidem.*

padre de Jáltipa a veces hace el enlace y los trae para acá, porque siempre hemos estado en coordinación”¹⁴⁰

El municipio de Coatzacoalcos es nudo ferroviario y, por ser una ciudad de comercio, tiene un gran movimiento de trenes. Es una de las paradas más concurridas de migrantes y el flujo se mantiene, así como su presencia en las proximidades de las vías del tren y en general en la ciudad. Hace años, según estimados de la Pastoral de Migrantes, se registraba la presencia de cientos de migrantes, cada día llegaban de 500 a 100 personas.¹⁴¹ “Vienen más cuando el tren no pasa, porque se vienen caminando. Su mentalidad de ellos es llegar a Coatzacoalcos, porque ahorita saben que las vías están cortadas antes de llegar a Veracruz. Y por eso no hay paso para llegar en tren, entonces ellos hacen cálculos tras cálculos y dicen –en 5 días estamos allá para estar 5 días parados acá y nos vamos a Veracruz caminando.”¹⁴²

Jesús Carranza tiene 24 mil 69 habitantes en todo el municipio. Durante años el tren tenía una parada en esta estación, con lo cual todas/os las/os migrantes se bajaban para resolver sus necesidades inmediatas. Hace un par de años la parada fue suprimida y, a partir de esa nueva situación, las/los migrantes ya no se bajan porque el tren pasa rápido y es peligroso.¹⁴³

En cambio, en Acayucan el tren no cruza la ciudad, sin embargo se ha dado tradicionalmente un tránsito bastante visible de migrantes que se trasladan en transporte de carretera, lo cual implica que se trate de personas con mayor capacidad económica que

¹⁴⁰Entrevista a doña Rosa, realizada por Mariana Flores y Luz Pérez, septiembre de 2009, Acayucan, Veracruz.

¹⁴¹ *Ibidem*.

¹⁴² Entrevista a Grupo de Apoyo al Migrante, Santuario, realizada por Mara Girardi y Mariana Flores, noviembre de 2009, Santuario, Macuspana (Tabasco).

¹⁴³ *Ibidem*.

buscan rutas menos inseguras para cruzar el país. La localidad de **Medias Aguas está** situada en el Municipio de Sayula de Alemán, lugar en el que viven 1.178 habitantes, muy cercana a la ciudad de Acayucan.¹⁴⁴

El municipio de Tierra Blanca es uno de los cinco más grandes en extensión del estado, con una población aproximada de 47 mil habitantes en su cabecera municipal y el resto dividiéndose en pequeñas poblaciones urbanas y población rural. Las vías del tren pasan por el centro de la ciudad.¹⁴⁵

Aunque el tren no cruza Acayucan, esta ciudad parece ser de alguna manera la “capital de la migración” en la zona, ya que es sede de dependencias institucionales importantes como la estación migratoria y un contingente del “Grupo Beta de Protección al Migrante”.¹⁴⁶

5. Los lugares de tránsito en Tabasco, los puntos de paso de migrantes

Los migrantes igual, si no quieren viajar hasta Tenosique, para no ser tan visibles en la franja de Balancán, en el pozo, el águila, aguardan unos días para abordar el tren. No pasa todos los días, un día sí, tres días no. Pero es una zona, es muy despoblada y peligrosa, sobre todo por los asaltos. Es en Tenosique, el tren continúa hacia Palenque, ahí ya entran bueno a territorio de Chiapas, y de ahí entran a Tabasco por Tucuspan. Luego ya es Teapa, Acotalpa. Aquí casi el tren, los migrantes ya no son tan visibles porque casi el tren no para. Donde si es muy visible es en Chontal. En la estación de Chontalpa. Ahí es común ver a migrantes. Antes, la única forma de pasar hacia Veracruz, tanto viniendo de Campeche, Tabasco o Chiapas y luego hacia Villa Hermosa era por la Venta. Era el sitio donde más se aseguraban a migrantes.¹⁴⁷

En ocasiones el tren lleva mercancía y hace parada en Palenque y ahí se queda haciendo maniobras, al día siguiente continua, o incluso va solamente de Palenque a

¹⁴⁴ *Ibidem*

¹⁴⁵ *Ibidem*

¹⁴⁶ *Ibidem*

¹⁴⁷ Castro, *op. cit*, p. 58-64

Chontal o de Apasco a Chontal. Actualmente esta ruta del tren ha sido constante. De Tenosique a Coatzacoalcos son aproximadamente 24 horas. –Cuando llegan acá (Santuario) vienen prácticamente directo de Tenosique, es decir, porque el tren que está pasando es éste, lo que quiero decir es que tiene poco tiempo de haber iniciado el viaje y aun así ya dicen que han sufrido muchas agresiones”¹⁴⁸

El tramo ferroviario que atraviesa Tabasco, hasta el 2007 correspondía al ferrocarril *Chiapas-Mayab*. Este tramo quedó inhabilitado tras el huracán –Stan”, por lo que ahora los transmigrantes entran por Tenosique.

Tenosique, Tabasco se encuentra a 56 kilómetros de la frontera El Ceibo y El Naranjo, de La Libertad, Petén, Guatemala, y es el segundo paso de migrantes para llegar por tren a la frontera con EU, luego de que la tormenta Stan destruyó carreteras y puentes ferrocarrileros en Chiapas.

Tenosique hace frontera con la aldea El Naranjo y el paso fronterizo El Ceibo, ambos de La Libertad, Petén, donde prolifera el narcotráfico, venta ilegal a granel de armas de fuego, tráfico de personas indocumentadas y contrabando de mercadería.¹⁴⁹

Tabasco empieza a tener un nivel relevante en cuanto a la migración en tránsito, desde hace aproximadamente 3 años, desde el 2006¹⁵⁰. Esto se refleja en la cantidad de migrantes que han sido asegurados en esta región durante el periodo 2006-2007, esta entidad llegó a ser donde más se aseguraban y repatriaban centroamericanos.¹⁵¹ A partir del

¹⁴⁸ Entrevista a Grupo de Apoyo al Migrante, realizada por Mariana Flores y Mara Girardi, noviembre de 2009 Santuario, Macuspana (Tabasco).

¹⁴⁹ Castro, *op cit.* p. 54-64

¹⁵⁰ Entrevista a Sergio Villarreal representante de la CNDH en Tenosique,, realizada por Mara Girardi, noviembre de 2009; entrevista a Efraín, abogado del CODEHUTAB, realizada por Mara Girardi, noviembre de 2009.

¹⁵¹ Entrevista a Sergio Villarreal, representante de la CNDH en Tenosique, realizada por Mara Girardi, noviembre de 2009;

2004 la zona conocida como el Ceibo se convirtió en el punto de reunión y de partida para las y los centroamericanos, que recorrían 50 kilómetros para llegar a Tenosique y abordar el tren. Sin embargo, cuando el Instituto Nacional de Migración comenzó a realizar operativos más continuamente en la carretera que va del Ceibo a Tenosique, los migrantes empiezan a buscar otras rutas y empiezan a buscar poblados en la zona fronteriza, en el municipio de Balancán, donde también pasa el tren. Estos poblados son pequeños y se encuentran apartados de las cabeceras municipales.¹⁵²

Hace 15 años por Tabasco era prácticamente nulo el paso de migrantes, pero de diez años a la fecha (a partir de 1999, aproximadamente) se incrementó enormemente, esto porque si consideramos que la frontera tradicional era la de Chiapas, entonces el gobierno destinó a todos los cuerpos policiacos a cuidar esa frontera sin lograr gran cosa pues los migrantes siguieron pasando y muchos se vieron obligados a buscar nuevas rutas y caminos, es así como empezaron a desplazarse hacia los municipios fronterizos de Tabasco: Tenosique y Balancán.¹⁵³

Según un estudio del Servicio Jesuita a Migrantes y el Comité de Derechos Humanos de Tabasco (CODEHUTAB)¹⁵⁴, dos son las rutas mayormente usadas por las personas que viajan en el tren carguero:

- Tabasco: Villa el Triunfo-Ciudad de México.
- Soconusco: Tenosique-Ciudad de México.

En ambas rutas está Tabasco como punto de internación.

¹⁵² Castro Soto, Oscar, *op. cit.* p. 58-64

¹⁵³ *Ibidem*

¹⁵⁴ *La transmigración centroamericana por el estado de Tabasco*, Villahermosa, , Comité de Derechos Humanos de Tabasco, A.C. (CODEHUTAB), Servicio Jesuita a Migrantes, Centro Magis, 2005, 81 pp.

Esta ruta es cada vez más utilizada, sobre todo después del huracán –Stan”¹⁵⁵. Su salida de Guatemala es por El Petén, para realizar la internación por el estado de Tabasco, por un lugar llamado El Ceibo, en Tenosique, donde los migrantes esperan el tren que los traslada hasta Tamaulipas.

La ruta El Ceibo-Tenosique-Veracruz se ha convertido en la más peligrosa para los migrantes centroamericanos durante su travesía por México, debido a la serie de abusos cometidos por autoridades locales y federales, pero sobre todo por los asaltos, secuestros y asesinatos de parte de bandas del crimen organizado. Los migrantes se han convertido en el botín del crimen en esta zona. Es evidente que las autoridades locales están permitiendo que policías estatales y municipales estén operando en las detenciones de migrantes, cuando no están facultados por la ley.

Tenosique, Tabasco, se encuentra a 56 kilómetros de la frontera El Ceibo y El Naranjo, de La Libertad, Petén, Guatemala, y es el segundo paso de migrantes para llegar por tren a la

¹⁵⁵ El Huracán Stan fue una tormenta relativamente fuerte que, mientras se estableció como huracán de Categoría 1 durante un corto período, causó inundaciones y desprendimientos en los países centroamericanos de Belice, Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Haití, Honduras, Nicaragua además del sur de México durante los días 3, 4 y 5 de octubre de 2005. Ocasionó por lo menos 1620 muertes, un número similar al producido por el Huracán Katrina, y muchos más desaparecidos. En un momento, fuentes oficiales informaron que el número de muertes aumentaría posiblemente hasta bien pasados los 2000, aunque el número total de fallecidos es probable que nunca se conozca debido al alto grado de descomposición de los cadáveres en el barro. Los territorios más afectados fueron Guatemala y El Salvador, países en los que se produjeron el mayor número de fallecidos, y donde decenas de comunidades y pueblos quedaron completamente aislados. En Guatemala, donde el 75% del territorio resultó afectado, una de las principales ciudades dañadas fue Santiago Atitlán, un importante destino turístico donde un grave corrimiento de tierra produjo decenas de víctimas. También una aldea situada en la falda del volcán Tacana fue arrasada por un alud de lodo y rocas. En México, el desbordamiento de un río en Tapachula, en el estado de Chiapas, arrasó 2500 viviendas.

frontera con Estados Unidos, luego de que la tormenta Stan destruyó carreteras y puentes ferroviarios en Chiapas.¹⁵⁶



Mapa 7, municipio de Macuspana¹⁵⁷

Macuspana es un pequeño municipio ubicado a 250 kilómetros de Tenosique, la red ferroviaria Coatzacoalcos-Mérida, perteneciente a la línea Chipas-Mayab tiene dos

¹⁵⁶ María Peters, “Peligrosa ruta de inmigrantes. El calvario comienza del el paso por Petén”, diario *Prensa Libre de Guatemala*, 15 de agosto de 2006.

¹⁵⁶ *Derecho de vía en el sistema ferroviario mexicano*. Secretaría de Comunicaciones y Transportes, disponible en línea <http://201.117.193.130/promotora/AMORTT/presentaciones%202a%20reunion/6.-%20Ing.%20Antonio%20Lozada%20-%20Derecho%20de%20Via%20en%20el%20Sistema%20Ferroviario%20Mexicano.pdf>

¹⁵⁷ *Municipios de Tabasco, origen e Historia*, “Municipio de Macuspana. Contexto histórico, social y político”, publicado en macuspana.gob.mx, consultado el 10 de octubre de 2010.

estaciones en el municipio: El Zopo y Santuario 1ª sección, éste último es el lugar dónde se encuentra el Centro de Atención al Migrante y dónde se realizaron las entrevistas.

Este tramo de vías quedó inhabilitado tras el huracán “Stan”, por lo que muchos migrantes caminan de Tenosique hasta Coatzacoalcos y pasan por Santuario primera sección, es por eso que a raíz de que ese tramo quedó inhabilitado en 2005 pasan más migrantes por este poblado.



6. Para finalizar

Las rutas por las que los transmigrantes viajan se han modificado a lo largo del tiempo. Existen dos principales razones que han orillado a los migrantes a buscar nuevas rutas: el endurecimiento de la política migratoria mexicana, reflejado en el incremento de puntos de revisión migratoria como las garitas, las volantas (operativos no establecidos formalmente, presentes en cualquier tramo carretero y caminos de extravío) y las estaciones migratorias. Así como los desastres naturales.¹⁵⁹

Si bien las antiguas rutas del ferrocarril se conservaron después de la privatización, las condiciones y la dinámica de la transmigración cambiaron, por ejemplo, la presencia del crimen organizado se agudiza junto con la privatización de los ferrocarriles, y el flujo migratorio ha ido en aumento, más notablemente desde la aprobación del ALCA.¹⁶⁰

La hipótesis que manejo en torno al porqué se incrementa el crimen organizado en las vías es de tipo coyuntural es decir: cuando se privatiza el ferrocarril en 1999, ya podemos hablar de un flujo migrante de bajos recursos, de carácter laboral e indocumentado que iba en ascenso, como ya mencionamos, uno de los factores determinantes para este incremento lo fueron causas estructurales derivadas del ALCA, y la firma del NAFTA, y posteriormente en 2004 la firma del CAFTA. Aunado al engrosamiento de este flujo migratorio, las vías del tren en el país comenzaron a ser utilizadas por trenes de carga, ya no de pasajeros, pero sí de migrantes quienes de por sí ya utilizaban este medio de transporte. Es probable que con la privatización las vías hayan quedado despobladas y con

¹⁵⁹ Paz Carrasco, Miguel Ángel, coord. *Sur inicio de un camino. Una mirada global de los derechos humanos en la Frontera Sur de México en su triple condición de origen-retorno, tránsito y destino de trabajadores y trabajadoras migrantes*, México, ALOP, enlace, 2009, 187 pp.

¹⁶⁰ Entrevista a Salvador Zarco, director del Museo de los Ferrocarrileros, realizada por Mariana Flores Castillos, abril de 2010.

el aumento del flujo, el crimen organizado haya visto un terreno fértil para llevar a cabo actividades delictivas—principalmente asaltos y secuestros— en contra de los transmigrantes. Con esto no quiero decir que esta sea la única causa que explique el incremento del crimen organizado en las vías del tren y lugares de tránsito, sino que puede constituir un factor muy importante que ayude a explicar las causas de esta presencia del crimen organizado y su relación constante con transmigrantes centroamericanos en nuestro país.

Tras la firma de los TLC se inicia un proceso de desmantelamiento del transporte ferroviario de América Latina, —y el uso, como ocurre en el caso de México, para fines ajenos al desarrollo nacional, sino con un interés económico para desmantelar el país.”¹⁶¹

Ahora con la firma del TLC, han implementado lo que llaman eufemísticamente —el nuevo federalismo”, es el resurgimiento de los grupos de caciques y el debilitamiento del gobierno central. Y en este sentido el ferrocarril no sólo impulsa el desarrollo social y económico sino que es como una amalgama que ayuda a que el país se conforme como nación. Por eso Cárdenas, hizo dos vías de ferrocarril, un tramo para unir la península de Yucatán al resto del país, y mandó a hacer otro tramo que uniera la península de Baja California. Se trataba de unir ambas penínsulas al territorio nacional, porque históricamente han sido gobernadas por grupos caciquiles separatistas. (Salvador Zarco)¹⁶²

La existencia del ferrocarril, como medio de transporte y de comunicación, históricamente ha reflejado la gran influencia que tiene en el impulso de un proyecto nacionalista —Cómo en China que acaban de construir una vía que sube hasta el Tíbet, para contrarrestar la política gringa de separar al Tíbet de China; yo me imagino el ferrocarril

¹⁶¹ *Ibidem*

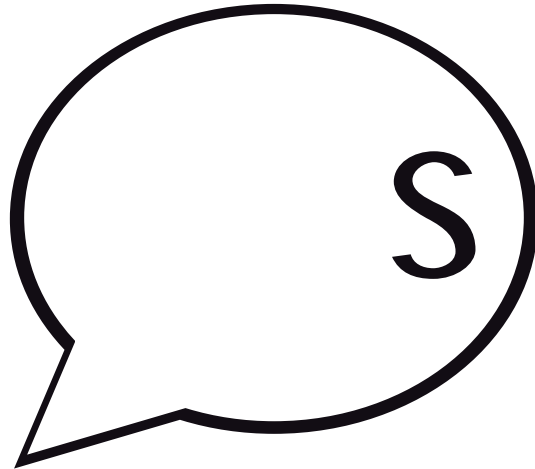
¹⁶² *Ibidem*

como las varillas de los castillos de una casa, que va a fortalecer al país. Además tiene un uso militar muy importante, lo tuvo en la Revolución y lo siguió teniendo hoy en día.”¹⁶³

Lo que hace falta es reactivar el ferrocarril, lo importante que es este transporte, por ejemplo, China fue un país sofocado por los ingleses, con bayonetas y opio. Y ese pueblo finalmente pudo romper las cadenas que lo sujetaban, hacer una revolución, expulsar a los ingleses, a los gringos. Y una vez que triunfó la revolución las primeras medidas que tomaron fueron dos muy importantes: la primera, una moneda única para facilitar el comercio interno en China; y la segunda, crear un Ministerio de los Ferrocarriles, una oficina única para el ferrocarril, no como aquí que es la SCyT. Esta medida de China fue para unir su país y consolidarlo. (Salvador Zarco)¹⁶⁴

¹⁶³ *Ibidem*

¹⁶⁴ *Ibidem*



El impacto de la migración en tránsito ¿Impacto positivo?

*Por que tuve hambre, y ustedes me dieron de comer,
tuve sed, y me dieron de beber estaba de paso, y
me alojaron desnudo, y me vistieron enfermo y me
visitaron preso y me vinieron a ver.*

angelio seg n San Mateo

Cuentan los operadores de trenes que los migrantes bajan deshidratados, y sí, ahí salía la gente con sus vasitos de agua para que se le lavaran sus pies.

Vecina solidaria, San Miguel Xalostoc

Los inmigrantes no son minorías a administrar desde arriba, ellos traen un saber que debe ser preservado y compartido.

María Fabiola Pardo¹⁶⁶

“(...) Ser un emigrante, ese es mi deporte, hoy me voy pa’l norte, sin pasaporte, sin transporte, a pie con las patas, pero no importa este hombre se hidrata con lo que retratan mis pupilas.

Cargo con un par de paisajes en mi mochila, cargo con vitaminas de clorofila, cargo con un rosario que me vigila.

Sueño con cruzar el meridiano, resbalando por las cuerdas del Cuatro de Aureliano y llegarle temprano, temprano a la orilla por el desierto con los pies a la parrilla.

Vamos por debajo de la tierra como las ardillas, yo voy a cruzar la muralla.

Yo soy un intruso, con identidad de recluso, y por eso me convierto en buzo, y buceo por debajo de la tierra pa’ que no vean los guardias y los perros no me huelan...

¡Abuela no se preocupe, que en mi cuello cuelga la Virgen de la Guadalupe!”

Grupo Calle 13 —“El norte”

¹⁶⁶Ma. Fabiola Pardo, , “La inmigración y el devenir de las sociedades multiculturales: perspectivas política y teóricas”, en . Susana Novick, *Las migraciones en América Latina. Políticas, culturas y estrategias*, Buenos Aires, CLACSO, Catálogos, Asdi, 2008,. p. 161

TRES. *El Impacto de la migración en tránsito, ¿Impacto positivo?*

1. El transmigrante, vehículo de nuevas visiones del mundo

Como anteriormente lo habíamos señalado¹⁶⁷, desde el punto de vista de la transcultura el inmigrante se transforma en sujeto y vehículo de nuevas visiones del mundo, susceptibles de ser compartidas y de enriquecer el *bagaje* que los habitantes de los lugares de tránsito poseen y construyen de manera permanente en lo referente a la migración. Dichos conocimientos facilitan la convivencia y las labores humanitarias realizadas hacia los migrantes en tránsito, y al mismo tiempo develan su complejidad, como un sujeto que sale de la propia cultura para entrar constantemente con “otros culturales”.

Durante su tránsito, llevan y construyen una dinámica transcultural e intercultural, pues estos migrantes en tránsito reconstruyen su identidad en territorios multiculturales, a través de relaciones de negociación, conflicto en intercambio recíproco, en este caso con los habitantes de los lugares de tránsito que van encontrando a su camino.

Si bien la perspectiva transnacional entiende el proceso migratorio como un proceso dinámico de construcción y reconstrucción de *redes sociales* que marcan la movilidad espacial y las condiciones laborales, sociales, políticas y culturales de la población emigrante, de su familia, amigos y comunidades de origen y destino, habría que mencionar la movilidad espacial y las condiciones en el viaje y el cómo el tránsito también se convierte en una actividad transnacional, ya que también durante éste, necesariamente tienen que integrarse las condiciones requeridas para sostener la migración.

¹⁶⁷*Vid. Supra.* Capítulo 1, “Interculturalidad y transcultura”

En este caso, *las informaciones* expresadas en el AOP dan un ejemplo de que los lazos sociales creados por la migración también podrían construirse durante el tránsito. El tránsito también debe considerarse una práctica emergente de la migración y los lugares de tránsito nuevos espacios sociales que al igual, emergen en el contexto contemporáneo de la migración. Y la ayuda prestada a centroamericanos como una actividad transnacional, es decir, *–aquella que tiene lugar de modo constante a través de las fronteras nacionales y que requieren una permanente implicación de las partes”*.¹⁶⁸

De esto se trata el *–impacto positivo”* al ubicar al migrante como *vehículo de nuevas visiones del mundo*, y de entender que su presencia y paso por los lugares de tránsito no pasa de largo, sino que propicia la reflexión y la construcción de conceptos en torno al fenómeno de la migración y que no siempre tienen que ver con un concepto criminalizante.

El presente capítulo ordena en rubros todos estos conceptos, afirmaciones y experiencias que las y los entrevistados han elaborado respecto a la migración en tránsito, en siete amplios rubros:

- I. Solidaridad.
- II. Informaciones.
- III. Experiencias.
- IV. Legado.
- V. Construcción de un imaginario respecto a la migración.
- VI. Impacto en la vida cotidiana.

¹⁶⁸ Pardo, *op. cit.*, p. 166

Estos siete rubros son elementos que indican lo que hemos llamado Impacto Positivo, porque se desarrollan en las categorías mencionadas en el Capítulo 1, que son constitutivas de lo que hemos teorizado como Impacto Positivo: a) Microestructura; b) Lo cotidiano; c) Interculturalidad y transcultura. Los siete rubros se construyeron a partir de la información que aportó el AOP.

2. Solidaridad y migración en los Lugares de Tránsito

Es que yo traía una herida en mi pie, entonces tenía que esperar a que me cicatrizará, y las señoras nos dieron un apoyo, que también nos advirtieron sobre los secuestradores, nosotros le ofrecimos trabajo, les estuvimos arreglando leña, le arreglamos una bicicleta, varias cosas estuvimos haciendo ahí, el señor nos dijo —“verdaderamente ustedes si se han ganado la comida y estamos agradecidos”, incluso ni querían que nos viniéramos, ya se habían encariñado con nosotros pero como uno, pues la meta es seguir adelante. (Migrante hondureño en las vías de Lechería).¹⁶⁹

Durante su travesía por México, los y las transmigrantes centroamericanos se enfrentan a una gran cantidad de vejaciones, maltratos y violaciones a sus derechos humanos, principalmente por parte de las diferentes corporaciones policiacas y elementos del crimen organizado.

Sin embargo, en estos rincones tan inhóspitos por los cuales tienen que transitar los y las migrantes existen acciones por parte de habitantes de comunidades y colonias que *sostienen* el caminar de estos transmigrantes. Este *sostenimiento* de su tránsito consiste en generar las condiciones mínimas para que los y las migrantes puedan seguir su camino. Existen personas preocupadas por salvaguardar y procurar los derechos humanos más fundamentales como el alimento, el techo y el libre tránsito. Entonces tenemos que las

¹⁶⁹ Entrevista a migrante hondureño realizada por Mariana Flores, el 8 de octubre de 2009, vías del tren de Tultitlán.

acciones solidarias¹⁷⁰ de habitantes de lugares de tránsito *sostienen* el movimiento migratorio, por lo que mejoran de una manera significativa la calidad del flujo transmigrante.

Las redes informales responsables de este *sostenimiento* incluyen las relaciones personales, patrones de organización familiar y del hogar, los vínculos de amistad y comunitarios y la ayuda mutua. Estos vínculos aportan recursos vitales para los individuos y grupos; pueden considerárseles *capital social*. Las redes informales vinculan *a los migrantes y no migrantes* entre sí en una compleja red de papeles sociales y relaciones personales.¹⁷¹

También pueden existir vínculos en relaciones personales si tomamos en cuenta el tipo de interacción que se establece entre migrantes y no migrantes, ya sea a través de solidaridad, criminalización o relaciones laborales. Todo esto posibilita que se genere una reflexión en los no migrantes en torno al proceso migratorio en los lugares de tránsito.

Por lo visto en las entrevistas, existen varios tipos de solidaridad, es decir, al parecer estas acciones son motivadas por diversos factores: la identificación de los y las habitantes de lugares de tránsito con transmigrantes; un tipo de solidaridad propiciada por la iglesia católica y por la identificación de sus preceptos religiosos con la realidad de las y los transmigrantes. Y un tipo de solidaridad más emergente que responde a la cercanía física, en primera instancia, de los habitantes con el caminar de transmigrantes en su localidad.

¹⁷⁰ Estas acciones solidarias se circunscriben, según la Teoría de los sistemas migratorios en el ámbito de las microestructuras, Vid. Capítulo 1 “Impacto positivo y migración” Las microestructuras son las redes sociales informales desarrolladas por los propios migrantes y por personas externas — por ejemplo, personas en lugares de tránsito — para lidiar con la migración y el establecimiento. Por ejemplo, el gesto de solidaridad cuando las personas avientan comida a los trenes, en este caso se implica una organización espontánea que se lleva a cabo por no migrantes, únicamente para los migrantes que pasan cerca de sus casas.

¹⁷¹ Castles, Miller, op. cit., p. 40-41

Pero lo que hay que resaltar es que cualquiera que sea el factor que motive estas acciones solidarias, existe y se genera una reflexión en torno al fenómeno de la migración.

Por ejemplo es posible que en varios casos de solidaridad, las experiencias de las y los habitantes solidarios —entrevistados— y su interés por ayudar a los migrantes en tránsito, esté íntimamente relacionado con su cercanía al fenómeno mismo de la migración, ya sea porque sus hijos migraron hacia los Estados Unidos, o porque ellos mismos migraron hacia el lugar que actualmente habitan, y sea un factor que propicie un tipo de solidaridad que tenga que ver con que estas personas solidarias se identifiquen con los y las transmigrantes: —Mi hijo está allá, se fue a la aventura. Y si yo les doy la mano, mis hijos va a haber alguien más adelante que les tienda la mano”¹⁷². En el caso de algunas mujeres, ellas manifiestan su interés de solidarizarse, debido a la experiencia de partida de sus hijos.

Yo a mi manera de pensar cómo me voy a fijar si tienen o tienen. Si vienen y me piden, y si se los puedo dar se los doy, no me exigen nada a la fuerza, pero también me pongo a pensar que yo tengo mis hijos y andan por donde quiera no sé en qué situación estén si comieron o no, si bebieron o no, si andan pidiendo y nadie les da, eso me mueve a mí y yo digo pues si tengo les voy a dar porque no se mis hijos como estarán en donde andarán (...) (Mujer solidaria, Tabasco).¹⁷³

Otro aspecto importante en estas personas solidarias es que han convivido de manera cotidiana con la migración. Por cotidiano entenderemos al ambiente inmediato en el cual se desempeñan las actividades vitales de cada persona, es decir, su realidad más inmediata, algo con lo que les es común convivir¹⁷⁴: (..) en esa casita que tengo yo, ya pasaban a pedir posada, a pedir de beber, de comer, a veces se alojaban 3, 4, 5 días ahí en la

¹⁷² Entrevista a Doña Toña, realizada por Mara Girardi y Mariana Flores, agosto de 2009 Xalostoc, Ecatepec, Estado de México.

¹⁷³ Entrevista a vecina solidaria en Santuario, realizada por Mara Girardi y Mariana Flores, noviembre de 2009, Santuario, Macuspana (Tabasco).

¹⁷⁴ Heller, *op. cit.*, p. 8-9

casa y ya se iban después, pero no pasaba mucho, pasaban poquitos, ya después a los pocos tiempos, empezó a pasar más y más, ya a la fuerza la empezó a agarrar hace 3 años”¹⁷⁵. Existe familiaridad con el fenómeno, incluso para detectar cambios y desarrollar una perspectiva histórica del mismo. —La gente durante muchos años acostumbraba a darles de comer y a recibirlos y a ser anfitrión, a darles la bienvenida, mucha gente los dejaba bañar en su casa, los ayudaba con comida, los ayudaban cuando la policía los correteaba, muchas señoras los ayudaban.”¹⁷⁶

Por ejemplo, una vecina de la colonia Xalostoc narra una experiencia en la que ayudó a unos migrantes que estaban siendo perseguidos por la migra: —Es dije, váyanse saliendo poco a poquito, pero agachaditos, entonces has de cuenta como bichitos fuimos saliendo, entonces les digo, allá hay un negocio y les dicen que van de parte mía y se meten. Ese día metimos como a 20”¹⁷⁷. Ella misma es consciente de que el acto de solidarizarse no es delito, esto viene a cuenta, porque recientemente, de la mano de la criminalización de la migración, también se han criminalizado las acciones solidarias hacia migrantes en diversas partes del país. Es decir, estas acciones de solidaridad también permite a quienes las realiza, tener una visión particular al fenómeno, la cual, la mayoría de las veces no se relaciona en lo absoluto con una visión oficial del fenómeno, estos testimonios están lejos de elaborar una imagen que criminalice a los migrantes.

¡Quiero que quede aquí estipulado si yo estoy cometiendo un delito por ayudar a los migrantes!, en darles agüita, frijolitos o una tortillita, porque si me van a consignar por algo, yo quiero que salga y que diga por qué me va a consignar, ¿me va a consignar porque les demos la mano?, ¿por qué les damos una tortilla con

¹⁷⁵ Entrevista a mujer solidaria, realizada por Mara Girardi y Mariana Flores, noviembre de 2009, Macuspana, Tabasco

¹⁷⁶ Entrevista Arturo López, ex encargado de la casa del migrante en Ecatepec, septiembre de 2009

¹⁷⁷ Entrevista a Doña Toña, Xalostoc, realizada por Mara Girardi y Mariana Flores, agosto 2009, Ecatepec, Estado de México.

frijolitos?, lo que esté a nuestro alcance, ¿agüita? ¿En dónde dice que yo no puedo darle un vaso de agua a un ser humano?”¹⁷⁸

Esta misma señora, Toña, narra que conoció y dio alojamiento a Sandy y a sus hijas, una migrante hondureña a la cual encontró en las vías del tren de Xalosctoc, —y que rompo el cochinito, para que consiguiera dónde hospedarse (...) sacamos colchonetas, les dimos unas cobijas, sacamos galletas para los niños (...) y pasaron la noche, y pasaron los meses, pasaron los años y nunca se fue”. Sandy entró en la vida de Toña, se hicieron amigas —y como luego dejaba los niños, le echaba la mano cuidando a los niños, ya hacíamos una familia, mis hijos se adaptaron a ellos”. Este es un caso en el que durante el tránsito, las y los migrantes deciden quedarse porque perciben que existen las condiciones necesarias para su permanencia, pero el peso que tienen las acciones de solidaridad durante su tránsito y en algunos casos para su permanencia son fundamentales, pues la perspectiva de estas personas solidarias respecto a la migración y su sensibilidad hacia los migrantes son muy particulares, y contribuyen a *sostener y promover* las condiciones mínimas para su tránsito. —La perspectiva de ver la situación, ahora, conocer este tipo de trabajo con los migrantes, ver las prioridades, las necesidades que hay, definitivamente te humaniza, solamente que tu corazón esté muy duro, de piedra, es que no te humaniza, pero esto es algo que te llena, que te motiva a trabajar (...)”¹⁷⁹

3. Informaciones sobre “la migración”¹⁸⁰

Los conocimientos que los entrevistados poseen en torno a la ruta migrante incluye información sobre la situación de la ruta: en el aspecto geográfico; ubicación de retenes del

¹⁷⁸ *Ibidem*

¹⁷⁹ Entrevista a Doña Rocío, realizada por Mariana Flores, Mara Girardi, Irazú Gómez y Luz Pérez, septiembre 2009, Acayucan, Veracruz.

¹⁸⁰ *La migración*, se refiere al proceso de migrar, que incluye la salida del país de origen, el tránsito y la llegada al país de destino

INM y presencia del crimen organizado. En la mayoría de los casos estos datos los obtienen al hablar con los mismos migrantes en tránsito, de manera que se va generando una transmisión de la información de manera oral.

Esto es un indicador de Impacto Positivo porque está relacionado directamente con el proceso de *sostenimiento* del flujo migratorio, a un nivel *microestructural*, es decir la influencia que tiene la transmisión de esta información en los migrantes es muy significativa a nivel individual de cada uno de ellos, para seguir su camino.

Para fines de una mejor perspectiva, estas “informaciones” sobre la migración están organizadas en los siguientes rubros:

- A) Informaciones sobre el flujo migratorio y la ruta.
- B) Mujeres migrantes.
- C) Riesgos.
 - a. Crimen organizado.
 - b. Presencia policiaca.
 - c. Abuso por parte de los habitantes
 - d. Polleros.

A) Informaciones sobre el flujo migratorio y la ruta

En el caso de los testimonios en Veracruz, el flujo ha disminuido en cuanto al número de migrantes que las y los entrevistados han podido percibir cada día; ellos “lo miden” en relación a la capacidad de las casas del migrante en las que ellos participan si se llenan o no

y por la cantidad de gente que ven en los trenes y sus alrededores. –A comparación de los noventa el flujo ha bajado, arriba estaba lleno y dormían también aquí abajo”.¹⁸¹

En la comunidad de Tabasco también existe una noción de que el flujo que transitaba ahí empezó a aumentar en los noventa: –En esta casita que tengo yo allá, ya pasaban a pedir posada, a pedir de beber, de comer, a veces se alojaban 3, 4, 5 días en la casa y ya se iban después, pero no pasaban muchos, pasaban poquitos, ya después a los pocos tiempos, empezó a pasar más y más, ya la fuerza la empezó a agarrar hace como 10 años” .¹⁸² Esta señora advierte que a mediados de los noventa el flujo comenzó a aumentar.

De 1989 a 1990 la cifra de deportaciones se dispara a 126 mil 440 para mantenerse, durante toda década –excepto 1997- en poco más de 100 mil por año. Durante la década de los noventa en la cifra total de deportaciones presentadas por el INAMI, las nacionalidades de mayor puntaje son, en este orden, la guatemalteca, salvadoreña, la hondureña y nicaragüense, y juntas representan alrededor del 97 por ciento de los registros por año. Mientras que de 1970 a 1988, estas cifras de deportaciones fluctuaron entre los mil 500 y 13 mil, en números redondos.¹⁸³

¹⁸¹ Entrevista a doña Rosa, realizada por Mariana Flores y Luz Pérez, septiembre de 2009, Acayucan, Veracruz.

¹⁸² Entrevista a señora solidaria del Grupo de Apoyo al Migrante, realizada por Mara Girardi y Mariana Flores, Santuario, Macuspana.

¹⁸³ Este salto de 10 mil a más de 100 mil en un año, corresponde con el final de la década perdida de los años ochenta, con la fuerte caída de los precios de los productos agrícolas de exportación entre 1978 y 1983, y con el aumento creciente de los precios de los artículos de importación en el mismo lapso. Esto sin contar los estragos de las confrontaciones armadas en Guatemala, El Salvador y Nicaragua, Vladimiro Valdés, SJ, –Efectos del ajuste migratorio centroamericano”, enero 2003, ponencia *vid.* Vladimiro Valdés, SJ, –Efectos del ajuste migratorio centroamericano”, enero 2003, ponencia. Disponible en <http://sejemi.org/archivo/articulos/Flujo%20centroamericano.pdf> (consultada el 9 de noviembre de 2010)

De igual manera, el flujo migratorio fluctúa diariamente. —Hay semanas que vienen 3, 4,5 migrantes, pero hay semanas que 8 ó 10 al día”¹⁸⁴

Sin embargo, Vladimiro Valdés comenta: —Hemos escuchado en diferentes puntos del sur, en Chiapas, en algunos puntos, también acá en Veracruz y en Tabasco. El sentir es que si va disminuyendo el flujo de los que vienen por el tren, que es la ruta más tradicional, ahorita parece que está empezando a cambiar. Yo no he visto ningún estudio sistemático sobre el asunto, sólo son comentarios de la gente que dice que están llegando menos, y también te dicen que se están yendo por otros lados, por lo menos a ese nivel de primera impresión, así es”.¹⁸⁵ Entonces podemos pensar que existe una variación en la ruta transmigrante, pero no una disminución del flujo, es decir, los migrantes están buscando nuevos caminos, diferentes a los que han utilizado por años, esto puede deberse a la fuerte presencia del crimen organizado en puntos muy específicos de la ruta.

Las personas entrevistadas también cuentan con informaciones sobre la ruta ya recorrida por los migrantes, así como el camino que tienen que seguir: —Siempre estamos a la expectativa de cómo está el panorama, preguntamos por los retenes, por qué y a donde los mueven. Para poder ayudar los que vienen acá abajo, y les vamos indicando cómo dar el brinco, les vamos indicando la ruta.”¹⁸⁶

En el albergue de Acayucan cuentan con información muy específica sobre la ruta: —Mchos ya saben cómo, o vienen por segunda vez, o porque alguien les ha dicho. Pero

¹⁸⁴Entrevista a doña Rosa, realizada por Mariana Flores y Luz Pérez, septiembre de 2009, Acayucan, Veracruz.

¹⁸⁵ Entrevista a Vladimiro Valdés SJ, del Servicio Jesuita a Migrantes, realizada por Mariana Flores, septiembre de 2009, Acayucan, Veracruz.

¹⁸⁶ Entrevista a doña Rosa, realizada por Mariana Flores y Luz Pérez, septiembre de 2009, Acayucan, Veracruz.

muchos no saben, aquí tenemos información, tenemos un mapa grande, les decimos porque lugares van pasando. Me encargado de buscar todo eso para que ellos tengan la información, y les damos el nombre de los albergues donde pueden llegar.”¹⁸⁷

Incluso saben de la dinámica de los retenes; los lugares donde están ubicados y en lo que consisten: –De aquí al DF, por la libre no hay retenes, viaje seguido a México y no encuentro nada. Nosotros les decimos que esporádicamente hay retenes de soldados, ahí los bajan para revisarlos, pero mientras no los oigan hablar no hay problema, como salen bien limpios, no llaman la atención.”¹⁸⁸

En cuanto a la dinámica de la ruta y del flujo, la cuestión del secuestro ha cambiado mucho la situación de la migración, incluso sobre el tren ha disminuido muchísimo, porque están buscando otras rutas menos riesgosas. Esos son los dos factores que si cambian totalmente desde hace 3 años a la fecha, la situación de la vulnerabilidad del flujo centroamericano. Aunque algunos estudios en Estados Unidos dicen que va disminuyendo el flujo, pero otros dicen que no, que se mantiene. No existen hasta el momento estudios muy determinantes respecto a si la vulnerabilidad en el flujo centroamericano se ha incrementado.¹⁸⁹

En este sentido, los miembros de SJM nos comentan que ya nuevas hay nuevas rutas, alternas al ferrocarril, como lo pueden ser buses, taxis, colectivos, lanchas. Algunos pasan todo Chiapas en lancha, hasta Oaxaca, ahí se internan. Por ejemplo, en Oaxaca hay lugares donde no se sabía de la migración centroamericana y ahora está creciendo el flujo en esta

¹⁸⁷ *Ibidem.*

¹⁸⁸ *Ibidem.*

¹⁸⁹ Entrevista a Rafael Moreno SJ, y Vladimiro Valdés SJ del Servicio Jesuita a Migrantes, realizada por Mariana Flores, septiembre 2009, Acayucan, Veracruz.

ruta. Sobre todo a partir que el ferrocarril realizaba hasta Arriaga, Chiapas colapsó con el huracán “Stan”. La ruta del Golfo por mar también permanece, por lo menos en algunos tramos.

En cuanto al tren, un maquinista nos platica:

Les llamábamos “trampas”, había mexicanos y muchos de otros lugares de Centroamérica. Eran de Costa Rica, de Panamá, de Guatemala. Empezó a incrementar desde la segunda guerra mundial, como por 1941 ya como por 1945 empezaron a salir los trampas, entraban por Chiapas. Ya para 1974 ya los carros del tren iban llenos de trampas. Tienen que hacer varios cambios, normalmente tienen que rodear. Llegaban a Veracruz, había 2 ferrocarriles que ahí se acoplaban. Se iban para el ferrocarril mexicano y al interoceánico, y ahí por Tlalnepantla se bajaban los trampas. Casi no había gente de migración. Los agentes especiales estaban en el valle. En donde se bajaban muchos era en Lechería, porque ahí es el cambio de vías.¹⁹⁰

B) Mujeres

Antes, hace 20 años, no venían muchas mujeres, si acaso venía una. Pasaban pocas, pero ahora pasan más, bastantes señoras, y algunas nos platicaban que las violaban en Tenosique, ahí hay un lugar donde les hacen mucho daño, los asaltan, les quitan su dinero y las violan a ellas. Una vez pasaron 5 mujeres, a mi esposo le decían que les regalara agua, que las habían violado esos señores, hasta lloraron. De hecho, los mismos conductores de los camiones las violan, a cambio de transportarlas. Dicen que hasta delante de los mismos hombres hondureños y ellos no pueden hacer nada. Cuando para el tren, los maquinistas, el personal, son los que las violan.¹⁹¹

Existen cada vez más mujeres que migran por un proyecto propio, ya sea que tengan o no tengan pareja mientras, por otro lado, se ha comenzado a reconocer la participación de las mujeres en la esfera económica, no sólo como “dependientas o parte de un grupo familiar” sino como migrantes económicos. —A algunas mujeres las abandona su esposo, y ellas se van para trabajar, para mandarle dinero a sus hijos, porque pues ya están

¹⁹⁰ Entrevista a Antonio Shomar, maquinista de tren, realizada por Mariana Flores, febrero de 2010.

¹⁹¹ Entrevista a Grupo de Apoyo al Migrante, realizada por Mara Girardi y Mariana Flores, noviembre de 2009, Santuario, Macuspana.

abandonados de sus papás, eso es lo que cuentan, la mayor parte así, porque tienen que mantener a su familia.”¹⁹² –El otro día pasó una señora con sus dos hijos, pero la mayoría los deja allá con sus abuelos, mandan dinero ya cuando pasan, ya que trabajan”.¹⁹³

La presencia de las mujeres en la migración hacia a Estados Unidos era considerada poco significativa, sin embargo, estudios recientes destacan que desde la década de los ochenta está cambiando este patrón.

En los países de origen estallaron conflictos socio-políticos, restringiendo las posibilidades de trabajo y de una mejor calidad de vida. En cambio en los países de destino la demanda del trabajo de la mano de obra femenina no calificada iba en aumento, especialmente para el sector de la maquila, industrial y cadenas globales de cuidado, por lo que la alternativa ante este panorama era migrar.

–Muchas mujeres ya no están saliendo, prefieren quedarse en la frontera o en lugares más estratégicos, pero ya no están saliendo. La frontera es el punto neurálgico, se quedan trabajando en casas, en negocios”¹⁹⁴. En los lugares más cercanos a la frontera, como Ciudad Hidalgo y Tapachula, hay mujeres insertan en una dinámica más bien transfronteriza, cruzando la frontera muchas veces todos los días para realizar alguna actividad como el comercio ambulante. O bien, mujeres centroamericanas ya establecidas en México, de manera cíclica o bien arraigadas, y se encuentran en las labores agrícolas, en

¹⁹² *Ibidem*

¹⁹³ *Ibidem*

¹⁹⁴ Entrevista a doña Rosa, realizada por Mariana Flores y Luz Pérez, septiembre de 2010, Acayucan, Veracruz.

el comercio ambulante en las calles, en el comercio formal, en las casas particulares como trabajadoras domésticas y los domingos, su día libre, en la plaza de Tapachula.¹⁹⁵

–Dicen que trabajan en taquerías, pero me imagino que son bares (...)”¹⁹⁶. Hay muchas mujeres centroamericanas en las cantinas, bares y table dances que representan entre el 90 y el 100 por ciento de las mujeres involucradas en la industria del sexo, ya sea como meseras, teiboleras, trabajadoras sexuales, muchas de ellas atrapadas en una realidad de explotación, servidumbre, sometidas a niveles muy altos de control de sus ingresos, de su movilización.¹⁹⁷

–La mayor parte siempre han sido hombres. De vez en cuando viene una familia o algunas mujeres, de 30, 5 son mujeres. Siempre ha habido mujeres, ahorita ya es menos, tardan en pasar, la última mujer que vino, tiene 8 días que se fue. Y en 8 días no ha venido otra, es más esporádico”¹⁹⁸. A partir de la experiencia de quienes acompañan a las personas migrantes en su cruce por los estados del sur de México —integrantes de organizaciones de derechos humanos, casas del migrante, policías privados de las compañías de trenes y otros actores—, se acepta que las mujeres representan entre un 15 y 20 por ciento del flujo total de la migración en tránsito. Este dato es confirmado por los registros del INAMI. De la cantidad total —ya señalada más arriba- de 45 mil 869 detenciones de migrantes en los primeros seis meses del 2009, 38 mil 945 son hombres, que representan el 84.9 por ciento del total y 6 mil 924 mujeres, que representan el 15.1 por ciento.

¹⁹⁵ Castro, *op. cit.* p. 109-136

¹⁹⁶ Entrevista a doña Rosa, realizada por Mariana Flores y Luz Pérez, septiembre de 2010, Acayucan, Veracruz.

¹⁹⁷ Castro Soto, *op.cit.* p.109-136

¹⁹⁸ Entrevista a doña Rosa, realizada por Mariana Flores y Luz Pérez, septiembre de 2010, Acayucan, Veracruz.

Entre 2003 y 2005 el número de mujeres migrantes detenidas en la estación migratoria del Distrito Federal creció de 16.7 por ciento al 21.3 por ciento. En cuanto a las nacionalidades, se trata en su mayoría de hondureñas, guatemaltecas, salvadoreñas y, en mucha menor medida, de nicaragüenses.

C) Migración y Riesgo.

En este rubro es necesario establecer la relación entre riesgo y migración y su aplicación a la realidad, en este caso en la percepción de estos conceptos en los lugares de tránsito como uno de los elementos de Impacto Positivo. Antes de establecer la percepción que tienen los habitantes sobre el riesgo que experimentan los migrantes, es importante que mencionemos la relación que existe entre riesgo y migración.¹⁹⁹

Hasta la década de los noventa, ante la creciente ola de muertes de migrantes en la frontera entre México y Estados Unidos fue que en Norteamérica se comenzaron a realizar los primeros estudios documentando las amenazas a la salud y a la vida misma de los migrantes indocumentados que iban rumbo a los Estados Unidos.

El enfoque técnico-científico²⁰⁰ ofrece herramientas para sistematizar la información sobre los daños sufridos y presentar los resultados de una manera que pueda ser usada para responder a la situación y ser útil y accesible para los migrantes. Los resultados arrojados indican que las personas tienen posibilidad de sufrir algún tipo de daño, o un daño mayor,

¹⁹⁹ Me basé en el texto de Olivia Ruiz quien realiza un soporte teórico para asociar migración y riesgo, aplicando estos preceptos en el tránsito de migrantes por la ruta del Soconusco, vid. Olivia Ruiz —Riesgo, migración y espacios fronterizos: una reflexión” en Estudios demográficos y urbanos, México: El Colegio de México mayo-agosto, n. 47, 2001, p. 257-284.

²⁰⁰ El enfoque técnico-científico presupone la existencia de peligros objetivos que pueden ser medidos y, a través del análisis probabilístico, evitados. La sistematización y la clasificación de incidentes de riesgo constituyen uno de los esfuerzos principales de esta aproximación.

en ciertas zonas de la ruta. Muestran que algunas áreas, más que otras, parecen concentrar los riesgos, en este caso las violaciones a los derechos humanos. Pareciera ser que la *ruta* se transforma en un elemento —activo” en la producción y la reproducción de riesgos.²⁰¹

El evento o la incidencia del riesgo es un *proceso* compuesto por actores y escenarios. En primer lugar se encuentran los migrantes mismos, de Centroamérica. También hay *peligros potenciales* o lo que Hilgartner ha denominado *objetos de riesgo*. Estos incluyen por una parte personas que actúan con la intención de hacer algo que puede causar un daño en el o la migrante o *perjudicar la migración* (interrumpir, o cancelar el viaje). Un ejemplo de peligro potencial²⁰² son las autoridades que piden dinero a cambio de dejar pasar a los migrantes o que detienen a los migrantes sin agua y comida y por tiempos indefinidos. Otro ejemplo es el de las pandillas locales que se dedican a robar y asaltar a migrantes. Existen los objetos de riesgo que son creaciones del ser humano; el tren carguero, los camiones y las presas que los migrantes cruzan o usan como medios de transporte, los exponen a sufrir heridas graves y la muerte.²⁰³

La definición del *objeto de riesgo* se circunscribe a los peligros externos al cuerpo. El enfoque se centra en aquellos peligros potenciales caracterizados por su intención de hacer daño. Los estados emocionales, psicológicos y espirituales son considerados prejuicios (si son el resultado del encuentro con un objeto de riesgo) o fuentes de vulnerabilidad o poder, según los migrantes.

²⁰¹ Ruiz, *op. cit.*, p. 8

²⁰² El rubro de peligros potenciales cubre objetos de riesgo que, sin intención, pueden perjudicar al migrante o el proyecto de migrar. Estos incluyen una parte de la fauna local, lo animales e insectos, fuentes de erupciones cutáneas dolorosas y de enfermedades tan peligrosas como la malaria y el dengue. El rubro también abarca aspectos de la geografía, la tupida flora, las montañas y los ríos que, al impedir o dificultar el paso por grandes extensiones de la región, enmarcan el camino de la migración. *Vid.* Ruiz, *op. cit.* p. 7-9

²⁰³ Ruiz, *op. cit.* p.9

El tercer elemento del proceso de riesgo es el *encuentro o contacto* entre el o la migrante y el peligro potencial. En otras palabras el proceso envuelve un encuentro físico entre la persona migrante y el objeto de riesgo. Para que haya un riesgo debe existir la posibilidad de sufrir un *daño*, un prejuicio o una pérdida. Un encuentro queda calificado como un evento de riesgo cuando compromete el bienestar del migrante o el proyecto de migrar, esto es, la continuación del viaje. Para entender el proceso habría que considerar las posibles repercusiones de un percance entre quienes integran las redes sociales, nacionales e internacionales donde se desarrollan los migrantes, por un lado, y en las comunidades, los lugares en la ruta donde se encuentran los migrantes, por otro.²⁰⁴

Se puede resumir el concepto de riesgo en la migración como ~~un~~ proceso²⁰⁵ detonado por el contacto que puede tener un migrante con una cosa o una persona que es potencialmente una amenaza o un peligro a tal grado que perjudique o dañe, a veces irreversiblemente, el proyecto de migrar (la migración) o la integridad física, emocional o psíquica del migrante.”²⁰⁶ Según esta definición los riesgos incluyen los accidentes (tren carguero y camiones), las detenciones por las autoridades y las violaciones de los derechos humanos.

El enfoque en el encuentro, entre el o la migrante y el objeto de riesgo, en tanto evento físico, implica situarlo en el espacio y el tiempo. Los encuentros están condicionados por ambos elementos. La manera de analizar estos contactos es

²⁰⁴ Ruiz, *op. cit.* p.10

²⁰⁵ Para entender el proceso habría que considerar las posibles repercusiones de un percance entre quienes integran las redes sociales, nacionales e internacionales donde se desarrollan los migrantes, por un lado, y en las comunidades, los lugares en la ruta donde se encuentran los migrantes, por otro. El *proceso de riesgo*, a su vez, se inicia con el contacto o encuentro entre el o la migrante y el objeto de riesgo. No hay riesgo si no existe la posibilidad de sufrir algún daño, y el daño no puede ocurrir si no hay contacto entre las dos partes.

²⁰⁶ Ruizop. *cit.* p.10

deconstruirlos como fenómenos socio-espaciales, es decir, partir de la premisa de que los fenómenos sociales, culturales, políticos y económicos, productos todos ellos de la actividad humana, tienen una especificidad espacial²⁰⁷. Las actividades humanas dan forma al espacio que a su vez facilita que estas actividades se puedan llevar a cabo. El lugar tanto natural como socialmente construido, no está inerte, no es simplemente un trasfondo pasivo para llevar a cabo la actividad humana, sino que (la ruta) refleja y ayuda a construir el riesgo.²⁰⁸

a. Crimen organizado

En el primer acceso a las vías férreas, el caos que supone la aglomeración de tantas personas es perfectamente regulado por el crimen organizado, que representado por maquinistas, coyotes o guías, cobra a los migrantes un mínimo de doscientos pesos para permitirles subirse al tren. Una vez en marcha, el ferrocarril será asaltado por el mismo crimen organizado, esta vez, bajo la faceta de ladrones armados. Para algunos migrantes, el sufrimiento consistirá en verse despojados de lo ya poco que tenían; otros, servirán para ser secuestrados; unas más, serán violadas, en algunos casos, frente a sus propios compañeros.²⁰⁹

El crimen organizado, en los últimos años se ha convertido en un factor de riesgo importante para los y las transmigrantes, y se ha incrementado de manera alarmante a la vez que se ha vuelto más agresivo. Si bien, al menos, desde los últimos diez años han existido abusos que comenten los particulares en contra de migrantes, es decir, quienes no son

²⁰⁷ Por ejemplo, en la ruta del Soconusco las violaciones tuvieron una clara ubicación espacial. En general se centraron en lugares donde los migrantes se congregaban o donde se ocultaban. Las estaciones del tren de Ciudad Hidalgo y de Tapachula, por ejemplo, fueron frecuentemente lugares de abuso. Al mismo tiempo, algunas de las áreas de mayor amenaza fueron los alrededores de las casetas migratorias permanentes del INAMI. Para evitar la detección y aprehensión de parte de los agentes de migración, los migrantes daban la vuelta a la caseta por el monte, donde se ocultaban los delincuentes para atacarlos.

²⁰⁸ Ruiz, Olivia, *op. cit.* p. 14

²⁰⁹ Humanidad Sin Fronteras A.C., Frontera Con Justicia A.C., *Quinto informe sobre la situación de los Derechos Humanos de las personas migrantes en tránsito por México*, Saltillo Coahuila, mayo de 2009, disponible línea:
http://www.sinfronteras.org.mx/index.php?option=com_content&view=article&id=288:quinto-informe-sobre-la-situacion-de-los-derechos-humanos-de-las-personas-migrantes-en-transito&catid=30:documentos&Itemid=59

miembros de corporaciones policiacas, cometen delitos, como el robo, el asalto, la estafa (coyotes), la violación sexual y el secuestro. También existen violaciones a derechos humanos que causan lesiones y terminan en la muerte.²¹⁰

Entre los particulares hay dos tipos de responsables. Por una parte, se encuentran aquellos que se dedican exclusiva o principalmente a acosar y atacar a los migrantes, como es el caso de las pandillas, como las Maras, y bandas de crimen organizado como los Zetas; y por otra los delincuentes circunstanciales.²¹¹ Actualmente hay que enfocarnos en la presencia del crimen organizado, en específico a la banda de Los Zetas que se encuentran lo largo de la ruta migrante en territorio mexicano. Ya que durante su travesía, las personas migrantes centroamericanas son agredidas por de manera sistemática y generalizada. Además, que contra ellos se cometen constantemente asesinatos y otros delitos graves, como la trata de personas y el abuso sexual contra hombres y mujeres. Asimismo, las prácticas de intimidación se llevan a cabo por medio de violentas torturas físicas y psicológicas, que causan daños irreversibles en la dignidad de los y las migrantes. Todo esto, con la obvia colusión de las distintas autoridades federales, estatales y municipales.²¹² –Ahorita la ruta migrante es más peligrosa porque ahora los migrantes significan un cheque al portador para las bandas delictivas como son los Zetas, ahora a los migrantes los agarran en la frontera y los secuestran, por cada secuestro cobran 5 mil pesos”²¹³.

En los tres lugares en donde se realizó el trabajo de campo, salta a la vista la información y la certidumbre de los entrevistados en cuanto a la existencia del crimen

²¹⁰ Ruiz, *op. cit.* p. 12

²¹¹ Ruiz, *op. cit.* p.14

²¹² Humanidad Sin Fronteras A.C., Frontera Con Justicia A.C., Quinto informe sobre la situación de los Derechos Humanos de las personas migrantes en tránsito por México, Saltillo Coahuila, mayo de 2009.

²¹³ Entrevista a Arturo López ex encargado de la casa del migrante de Xalostoc, Ecatepec, realizada por Mariana Flores, octubre de 2009, Ecatepec, estado de México.

organizado que asecha a los migrantes en las vías, estas bandas actúan de manera impune y sistemática en contra de los migrantes debido a los contactos y cómplices con los que cuentan en todos los niveles del poder y en las comunidades –Los zetas son como un cáncer que hace metástasis con rapidez y en todo lo que les rodea. Migrantes reclutados por la banda, policías, maquinistas de tren, taxistas, alcaldes, comerciantes”²¹⁴

Lo que me preocupa, es que algunos grupos criminales están obligando a algunos trabajadores del tren a cooperar con ellos. Por ejemplo, algún narcotraficante llega a la casa del maquinista, le tocan a su puerta, preguntan por él, y le dan un sobre con muchos dólares y le dicen que tiene que parar el tren a tal hora en tal lugar, 2 minutos. Si agarra el sobre, tiene que hacer eso, pero si se equivoca, mal; y si no agarra el sobre, también mal, lo pueden matar; esto es para el tráfico de enervantes. Para los migrantes el mecanismo es igual, el tren se para en un punto, y es cuando sale el grupo armado, bajan a los migrantes, los secuestran, violan mujeres, en colaboración con los trabajadores. Yo me imagino que también obligados.²¹⁵

Tenosique ha sido por excelencia el punto donde más ataques se han registrado hacia los migrantes por parte de Los Zetas, y donde se tienen ubicadas de manera específica –bases de operaciones” de este grupo.²¹⁶ Aunque comentan nuestros entrevistados que Coatzacoalcos se ha vuelto un punto peligroso. Según nos comentan, también existe un acoso hacia las personas que ayudan a los migrantes –Hace 2 años (en 2007), se empezó a oír con más fuerza que en Coatzacoalcos, que eran los puntos medulares, donde más los

²¹⁴ Oscar Martínez, –Migración centroamericana. Dominio Zeta”, *Revista Proceso*, México, 06 de septiembre de 2009, no. 1714, p. 6-11

²¹⁵ Entrevista a Salvador Zarco, director del Museo de los Ferrocarrileros México D.F., realizada por Mariana Flores, febrero de 2010.

²¹⁶ Por ejemplo, en Tenosique se encuentra el Hotel California, este lugar es reconocido por las autoridades como propiedad de *Los Zetas*, según testimonios, ahí el grupo guarda armas, drogas y mantiene ocultos a los migrantes. El hotel esta junto a la estación migratoria; ambos locales están enfrente de las vías donde se han cometido secuestros masivos de migrantes.

secuestraban. Pero del año pasado para acá Veracruz está rebasando en ese sentido a otros estados (...)”²¹⁷.

No hay migrante que no llegue a los albergues y cuente alguna experiencia propia o que haya visto que tenga que ver con secuestros y extorsiones durante el camino:

—Esque allá los migrantes no tienen protección, se supone que son bandas de por ahí, a unos los asaltan a otros se los llevan. Los mismos migrantes cuentan que los hacen caminar y todo eso pasa entre 6 y 7 de la noche que está entre oscuro y claro, los hacen caminar por las vías, y luego agarran por un portero y los pasan a la cabeza del puente de Campo Nuevo y ahí los espera una camioneta, nada más se los levanta y todo por teléfono”.²¹⁸

Por ejemplo, en Tenosique, muchos de los secuestros de migrantes ocurren en las vías, justo enfrente de la estación migratoria del INAMI. Los agentes de migración saben que si mueven un dedo su vida corre peligro, por lo cual prefieren callar y cobrar su cuota.²¹⁹ —Están entrando más por Tapachula. Es que en Tenosique se les ha puesto difícil, dicen que nomás bajaban del tren y los apañaban los ladrones. Caminan mucho, me ha tocado ver pies abombados, caminan por los potreros.”²²⁰ Como habíamos mencionado anteriormente, la presencia de estas bandas puede estar modificando en algún momento la ruta migrante.

Por otro lado, aparte del secuestro, Los Zetas también intentan reclutar migrantes para que participen en los secuestros masivos de migrantes, y les sea más fácil engancharlos, pues el truco para hacer que los migrantes confíen en ellos es hablarles del camino, demostrar que saben sus códigos, platicarles del tren, de los lugares donde pueden descansar y comer,

²¹⁷ Entrevista a doña Rosa, realizada por Mariana Flores y Luz Pérez, septiembre de 2010, Acayucan, Veracruz.

²¹⁸ a doña Rosa, realizada por Mariana Flores y Luz Pérez, septiembre de 2010, Acayucan, Veracruz.

²¹⁹ Martínez, *op. cit.* p. 7

²²⁰ Entrevista a doña Rosa, realizada por Mariana Flores y Luz Pérez, septiembre de 2010, Acayucan, Veracruz.

etc.²²¹ —Ellos dicen que los agarran, los tienen 1 día, 3 días, depende de la negociación que hagan con las familias.”²²². Por ejemplo, en el 2008 se hizo común que grandes y lujosas camionetas o camiones, se acercaran hasta las vías del tren para llevarse, por medio de amenazas y disparos con armas largas, a todas las personas que ahí se encontraban.²²³

—E platican que ven cuando matan a alguien. Pero hemos visto en los periódicos...el migrante si nos cuenta que mataron a sus compañeros de viaje, pero no hay evidencia, no sale en las noticias. Hace como 15 días hubo un caso de que lo mataron en las vías de Medias Aguas y lo encontraron al otro día.”²²⁴

En Tabasco mencionan que la mara puede seguir inmiscuida en los delitos contra migrantes, aunque su actividad ha bajado en los últimos años, en comparación con los Zetas: —Si, como que la Mara ya se ha quedado, pero hay gente de la Mara inmiscuida en esto, ¿porqué? Porque las mismas bandas agarran a esta misma gente para trabajar y ellos dicen *es que es un trabajo* porque a ellos les pagan, es un trabajo que les ofrecen, entonces a los mismos centroamericanos los agarran para hacer esas cosas, porque tuvimos un caso de, hace como un mes y medio”.²²⁵

La presencia de estas bandas delictivas ha modificado de manera muy profunda la dinámica migratoria e incrementado el riesgo que conlleva la migración indocumentada y

²²¹ Martínez, *op. cit.* p. 9

²²² Entrevista a doña Rosa, realizada por Mariana Flores y Luz Pérez, septiembre de 2010, Acayucan, Veracruz.

²²³ Humanidad Sin Fronteras A.C., Frontera Con Justicia A.C., Quinto informe sobre la situación de los Derechos Humanos de las personas migrantes en tránsito por México, Saltillo Coahuila, mayo de 2009.

²²⁴ Entrevista a doña Rosa, realizada por Mariana Flores y Luz Pérez, septiembre de 2010, Acayucan, Veracruz.

²²⁵ *Ibidem.*

de bajos recursos. Incluso la dinámica misma y el carácter de la delincuencia en la ruta migrante ha cambiado, se ha vuelto más violenta y elaborada:

Ha cambiado de tres años para acá. Antes el migrante se quejaba de que no traía zapatos, de que ya no traía ropa, de que quería comer, se quejaba de que por allá le salieron unos muchachos con machetes y los asaltaban, y se conformaban con lo que los migrantes les daban. Pero de ahí fue creciendo, de que les quitan todo, los bolsean, les quitan la ropa. Y es cuando se empezó a hablar de los mentados Zetas. Eso es algo que trae al migrante con miedo, con zozobra, tienen pavor, porque ven un auto extraño que se para por ahí y ya dicen que son los Zetas. O sea es ya una psicosis. Aquí ha crecido, la semana pasada tuvimos un percance desagradable. Antes era más fácil su camino, hoy es más delicado. Para nosotros es un riesgo porque esos delincuentes pueden creer que nosotros estamos interfiriendo con su trabajo, pues ellos ven a un migrante como si fuera un billete o una moneda.²²⁶

Por si fuera poco:

La comunidad está más aterrorizada y tiende a disminuir la atención humanitaria, no se diga la defensa de tipo de DH o etc. Un ejemplo: en Palenque había varios equipos que iban todos los días a dar comida en las vías en la mañana y en la tarde, últimamente el equipo de la tarde dice que ya no va a ir, porque es muy inseguro. Las vías están tomadas por el crimen organizado y ellos controlan todo. Entonces, si la ayuda humanitaria está disminuyendo olvídate la cuestión de los derechos humanos. Ya quién se atreve a hacer denuncia.²²⁷

Cerramos este apartado con el análisis que proporcionan el director y subdirector del Servicio Jesuita a Migrantes con respecto a la presencia del crimen organizado en la ruta migrante.²²⁸

Lo poco que conozco es del flujo en tren aquí en Medias Aguas, Acayucan, Tierra Blanca y Coatzacoalcos. Yo siento que hace unos años Migración quiso cortar fuertemente el flujo del tren, a través de operativos conjuntos, militares y policiales. Pero tuvo costos sociales muy altos, porque hubo reacciones muy fuertes. Entonces les sale ahora mucho más fácil sustituir esos operativos militares con el crimen organizado y está resultando más efectivo, con menos costos financieros, humanos y sociales.

²²⁶ Entrevista a Grupo de Apoyo al Migrante, realizada por Mara Girardi y Mariana Flores, noviembre de 2010, Santuario, Macuspana.

²²⁷ Entrevista a Rafael Moreno y Vladimiro Valdés, SJ, miembros de Servicio Jesuita a Migrantes, realizada por Mariana Flores, septiembre de 2010, Acayucan Veracruz.

²²⁸ Es importante mencionar que el pasado 25 de agosto de 2010 fueron encontrados asesinados 72 migrantes centroamericanos en un rancho en San Fernando Tamaulipas. Aparentemente, por no pagar el rescate y rehusarse a formar parte de *los Zetas*, estos migrantes fueron ejecutados por esta banda de crimen organizado. Para más detalle, ver la *Posdata* de esta investigación.

Y dentro de la misma política del secuestro, la impresión que me va quedando es que sí, secuestran, pero si ven que el tipo no tiene mucho dinero los agreden y los golpean, pero son los que les cuentan a los demás migrantes en las casas como les ha ido. Son los mejores informantes y atemorizantes de los demás migrantes. Y si alguien les pregunta cómo se fugaron, pues simplemente los dejaron ir. Yo sí he llegado a la conclusión de que más bien es parte de la estrategia, a los que ya no les pueden sacar más dinero que cumplan esa función de atemorizar a los demás.

Después, yo tengo la impresión de que está resultando muy efectivo atacar al flujo que viene por tren, porque son ordinariamente los migrantes que tienen menos recursos. Entonces al aumentarle los riesgos a los migrantes que vienen en tren, ellos están buscando otras vías que están resultando demasiado caras. Entonces sí se están reduciendo los flujos, el número de ese tipo de migrantes sí se están reduciendo.

Y por último, yo creo que las fuerzas públicas, el ejército, además de lo que decía Vladimiro de que son reguladores. Son reguladores del flujo y también reguladores un poco de la opinión pública, cuando ya le está lloviendo mucho al gobierno con lo de los secuestros, etc. Están capturando algunos secuestradores y están liberando algunos secuestrados, para que la gente diga que se está haciendo algo. Pero todo mundo duda de que pasa con los que detienen, no está claro, a los secuestrados, los liberan y los deportan, pero que pasa con los secuestradores, sobre todo con los autores intelectuales, no hay nada claro. (Rafael Moreno SJ y Vladimiro Valdés SJ)²²⁹.

Lo que están proponiendo, es que las bandas de crimen organizado están cumpliendo una función de regular los flujos migratorios, lo cual sale más barato que implementar operativos, y sobre todo con menos costos sociales y políticos para los gobiernos de las entidades, así como para el gobierno federal. Al mismo tiempo que estas bandas amedrentan la solidaridad y el sostenimiento que habitantes de estas comunidades proporcionan a transmigrantes, con el único objetivo de disminuir el flujo y de propiciar un flujo atemorizado. —La migración aquí ha bajado por que ya se corrió la voz de los secuestro en Veracruz, esto es ya un secreto a voces”²³⁰.

²²⁹ Entrevista a Rafael Moreno y Vladimiro Valdés, SJ, miembros de Servicio Jesuita a Migrantes, realizada por Mariana Flores, septiembre de 2010, Acayucan Veracruz.

²³⁰ Entrevista doña Rosa, realizada por Mariana Flores y Luz Pérez, septiembre de 2009, Acayucan, Veracruz.

En el *Quinto Informe Sobre la Situación de los Derechos Humanos de las Personas Migrantes en Tránsito por México*²³¹ y el *Informe especial de la CNDH sobre los casos de secuestro en contra de migrantes*, presentado el 15 de junio de 2009, en el período que abarca de septiembre de 2008 a febrero de 2009, se han registrado 9 mil 758 víctimas de secuestro con un cálculo aproximado de 25 millones de dólares obtenidos por los plagiarios.

Con ayuda del Registro Nacional de Agresiones a Migrantes, la CNDH obtuvo los siguientes datos: El 55 por ciento de los secuestros se realizó en los estados del sur del país; el 11.08 por ciento en las entidades del norte; el 1.2 en la zona centro. Por estados, Veracruz y Tabasco van a la cabeza de los plagios realizados con dos mil 944 y dos mil 378, respectivamente. Los casos en el resto de las entidades son: Tamaulipas, 912; Puebla, 92; Oaxaca, 52; Sonora, 45; Chiapas, 42; Coahuila, 17; San Luis Potosí, 15; Estado de México, 6; Guanajuato, Nuevo León y Tlaxcala, 5 casos en cada uno; Chihuahua 2 y Distrito Federal. En tres mil 237 eventos no fue posible identificar el lugar en el que fueron secuestrados. Dos mil 464 plagios ocurrieron en alguna parte del tendido ferroviario y 34 en alguna estación del ferrocarril. El 67 por ciento de los secuestrados procedían de Honduras; el 18 por ciento eran salvadoreños; el 13 por ciento guatemaltecos; también se detectaron migrantes secuestrados procedentes de Nicaragua, Ecuador, Brasil, Chile, Costa Rica y Perú.

²³¹ Humanidad Sin Fronteras A.C., Frontera Con Justicia A.C., *Quinto informe sobre la situación de los Derechos Humanos de las personas migrantes en tránsito por México*, Saltillo Coahuila, mayo de 2009. Disponible en línea: http://www.sinfronteras.org.mx/index.php?option=com_content&view=article&id=288:quinto-informe-sobre-la-situacion-de-los-derechos-humanos-de-las-personas-migrantes-en-transito&catid=30:documentos&Itemid=59 (consultado el 1 de septiembre de 2010)

De los migrantes secuestrados en 2009, el 67.44 por ciento viajaban acompañados, es decir, se trata de secuestros colectivos que permiten obtener en un sólo evento mayores recursos y potencian el pánico de los plagiados hacinados en espacios reducidos. 91 migrantes secuestrados revelaron complicidad entre la delincuencia y las policías de diversas corporaciones: federales, estatales municipales, incluso, algunos hablan de posibles militares inmiscuidos en la “industria” del secuestro. 5 mil 723 migrantes fueron secuestrados por polleros; 3 mil más cayeron en manos de diversas bandas; 427 fueron sorprendidos por los *Zetas*; en 44 casos los *Maras* llevaron a cabo el plagio. Nueve de cada diez víctimas padecieron amenazas de muerte, fueron amagados con armas de fuego o blancas si no pagaban el rescate, y al menos mil 456 fueron amarrados de pies y manos; drogados, quemados, golpeados con puños, pies, armas, garrotes, palos y otros objetos.

b. Presencia policiaca y operativos: INAMI, PFP, policía estatal y municipal

Las agresiones en contra de migrantes se llevan a cabo principalmente en el sureste mexicano, debido a su cercanía con la frontera sur, en este tramo que contempla Chiapas, Tabasco y Veracruz existe una fuerte presencia del Grupo Beta²³², así como miembros del INAMI y elementos de las policías municipales y estatales.

²³² El Grupo Beta cuenta con un presupuesto para el 2009 de 22.6 millones de pesos (Presupuesto de Egresos de la Federación para el Ejercicio Fiscal, 2009). Los extranjeros alojados en estaciones migratorias hasta octubre del 2009 son 59 597, si se compara con los 9,758 migrantes víctimas de secuestro reportados por la CNDH, en un lapso de seis meses de septiembre de 2008 a febrero de 2009 (CNDH, 2009), con los datos hasta octubre del 2009 por el Grupo Beta evidencian la poca eficacia para atender a los migrantes; pues reporta haber atendido a 3,212 migrantes rescatados, 657 lesionados o heridos, 140 extraviados y localizados, 178,435 con asistencia social, 215 con atención jurídica, 96 no presentaron queja, 95 si presentaron queja, 24 presentaron denuncia, 193,417 recibieron orientación 104, 292 migrantes repatriados atendidos y la realización de 13,018 patrullajes. *Vid.*, Castro Soto, Oscar, *op. cit.* p. p. 18-35

En este sentido el INAMI²³³ opera el Programa de Migración para la Frontera Sur que tiene como objetivo a) la facilitación de la documentación de los flujos migratorios, b) mayor protección de los derechos de los migrantes, c) mayor seguridad fronteriza, d) todo con base en una mayor y mejor infraestructura material y tecnológica. Este Programa reportó una disminución de cruces indocumentados en la frontera sur del 43 por ciento del año 2001 al 2002 (Segundo Informe de Gobierno Vicente Fox, 2002), lo cual responde al endurecimiento de las políticas migratorias en Estados Unidos después de los atentados del 11 de Septiembre del 2001. Ciertamente este plan ha disminuido el flujo registrado de transmigrantes, no obstante no es el único saldo. La Asociación Latinoamericana de Organizaciones y Promoción al desarrollo (ALOP) reporta que este plan ha permitido la institucionalización de las tareas de control y vigilancia, en los tres niveles de gobierno y recientemente con la participación del ejército, establecer una barrera para los flujos migratorios. Por lo que los flujos se han desviado hacia zonas más inhospitalarias con mayores riesgos para la integridad y seguridad de los migrantes. Además de la vinculación de la migración con amenazas a la seguridad nacional, narcotráfico y terrorismo desde los sectores estatales, aun cuando se ha derogado el delito de migración indocumentada. Si

²³³ En Belén, Posada del Migrante, se han documentado de mayo de 2008 a la fecha, un total de trescientos veintiséis víctimas de operativos, quienes son sólo una muestra representativa de la cantidad de personas migrantes que se han visto afectadas por esta práctica del INAMI. Estos operativos violan sistemáticamente el derecho a la vida, a la seguridad y a la integridad de la población migrante, pues exponen a los hombres y mujeres que viajan en el tren a sufrir golpes, lesiones y accidentes que pueden traer consigo amputaciones e, incluso, la muerte. En reiteradas ocasiones, las personas migrantes señalan que su vida fue puesta en riesgo en estos retenes, pues es altamente peligroso brincar de un tren cuando éste se encuentra en movimiento, así como correr por terrenos en donde hay plantas y animales dañinos e, incluso, pantanos, en los que los testimonios aseguran que mucha gente ha muerto. *Vid.* Humanidad Sin Fronteras A.C., Frontera Con Justicia A.C., *Sexto informe sobre la situación de los Derechos Humanos de las personas migrantes en tránsito por México*, Saltillo Coahuila, junio de 2010. Disponible en línea: <http://alainet.org/images/VI%20Informe%20migrante%20por%20mexico.pdf> (consultado el 1 de septiembre de 2010).

bien en el discurso las políticas migratorias contemplan el debido cumplimiento a los derechos humanos, en la realidad están subordinadas a acciones de seguridad nacional, incluso si son contrarias a los derechos humanos.²³⁴

La seguridad fronteriza es uno de los objetivos del Plan Nacional de Desarrollo (2007-2012); el último informe del Programa reporta la creación de unidades mixtas de policías federales y estatales con el apoyo de las fuerzas armadas (Segundo Informe de Ejecución del Plan Nacional de Desarrollo, 2007-2012). Las fuerzas armadas no están diseñadas para realizar labores de policía, lo que evidentemente pone en riesgo la seguridad de las y los migrantes en tránsito.²³⁵

Como resultado la Policía Federal puso a disposición ante el Instituto Nacional de Migración y/o ante el Ministerio Público a 10 mil 003 indocumentados, en su mayoría procedentes de Guatemala, Honduras y El Salvador. De esta cifra, 6 mil 816 inmigrantes fueron interceptados por la Policía Federal a través de los operativos conjuntos. Tan sólo en el operativo Chiapas-Campeche-Tabasco fueron asegurados 4 mil 321 inmigrantes y mil 390 en el operativo Veracruz. Se cumplieron a nivel nacional un total de 599 órdenes judiciales restrictivas de libertad por violación a la Ley General de Población; asimismo, en

²³⁴ En esta línea de cooperación internacional México impulsa la iniciativa denominada Plan Puebla Panamá en el año 2001 con el objetivo de contribuir a mejorar la calidad de vida de los habitantes de Centroamérica y México para brindarles mejores oportunidades de progreso. El 28 de junio de 2008, los mandatarios de Centroamérica, Colombia y México participaron en la X Cumbre del Mecanismo de Diálogo y Concertación de Tuxtla, en la Ciudad de Villahermosa, Tabasco, con el objetivo de revisar el proceso de reestructuración del Plan Puebla Panamá (PPP) —iniciado en la Cumbre para el Fortalecimiento del PPP celebrada en abril de 2007 en la ciudad de Campeche—, y acordaron su evolución hacia el Proyecto de Integración y Desarrollo de Mesoamérica: “Proyecto Mesoamérica”. El Programa de Reordenamiento de la Frontera Sur entra en esta lógica de promover el desarrollo de infraestructura y regular el flujo migratorio. Está orientado a facilitar la documentación de los migrantes que tienen como destino temporal o definitivo los estados de esa región. Pretende impulsar la posibilidad de tener plena legalidad en la migración y reducir los incentivos a la “ilegalidad” (*sic*) en este proceso; llevar a cabo acciones para estimular el empleo temporal en zonas con vocación para absorber mano de obra, y a buscar la concurrencia de Guatemala para establecer un programa similar en ese país y facilitar la documentación legal de los migrantes. *Vid. , op. cit.*, p. 18-33

²³⁵ *Ibidem*

cumplimiento a órdenes ministeriales de investigación fueron detenidos mil 594 por violación a la misma Ley.²³⁶

Al respecto debe recordarse, que el INAMI se incorporó en el año 2005 al Consejo de Seguridad Nacional con el objetivo de hacer eficiente el flujo de datos entre los organismos de inteligencia nacionales e internacionales; asimismo, para proporcionar información de inteligencia y contrainteligencia e investigar lo que se considere como amenaza a la seguridad nacional. Insertar al INAMI en esta dinámica de seguridad nacional parte de la prioridad del Estado mexicano de cuidarse a sí mismo.²³⁷

De esta forma, las razones de pobreza y violencia que obligan de forma anual a más de ciento cuarenta mil personas centroamericanas a cruzar por México con el objetivo de llegar a Estados Unidos no son válidas, pues la idea central del gobierno es cuidar de una seguridad que, en realidad, la empobrecida población transmigrante no pone en riesgo. Esta lógica, criminalizadora de las personas migrantes en situación irregular, es la generadora principal de la violación sistemática de los derechos humanos contra esta población, pues hasta el momento ha impedido que este fenómeno, que ciertamente, no dejará de ocurrir, pueda ser regulado y, por lo tanto, visible para el Estado y para la sociedad.²³⁸

En este contexto es que se llevan a cabo violaciones cometidas por las autoridades (objetos de riesgo) en contra de los migrantes, las cuales incluyen robo, el cohecho y las detenciones. Las últimas pueden dar a lugar a abusos de los derechos humanos por las condiciones en que son encerrados los migrantes: lugares antihigiénicos, sin agua potable o comida, donde son expuestos al abuso verbal y físico. Las agresiones a migrantes son hechas por la policía municipal, estatal y federal así como por miembros del INAMI, y en menor medida del ejército.

²³⁶ *Ibidem*

²³⁷ Humanidad Sin Fronteras A.C., Frontera Con Justicia A.C., *Sexto informe sobre la situación de los Derechos Humanos de las personas migrantes en tránsito por México*, Saltillo, Coahuila, junio de 2010. Disponible en línea: <http://alainet.org/images/VI%20Informe%20migrante%20por%20mexico.pdf> (consultado el 1 de septiembre de 2010)

²³⁸ *Ibidem*

La policía está en complicidad con Migración pues cualquier anomalía que cometan por pequeña que sea, inmediatamente son notificados a migración y expulsados del país, entonces no les dan ni oportunidad que vayan por su familia, los sacan solos como delincuentes, y quitándoles todas sus pertenencias, porque no los dejan ir con sus cosas, muchos migrantes tienen que dejar sus pertenencias, a sus esposas, a sus hijos. Es un problema social muy grande.²³⁹

Las policías estatales y municipales extorsionan y, en algunos casos, maltratan física y verbalmente a los migrantes. Asimismo, a pesar de que no existe ningún fundamento legal, los operativos en los trenes del Instituto Nacional de Migración se siguen realizando, sobre todo en la zona sur del país, lo cual es un atentado grave contra los Derechos Humanos de los transmigrantes, pues al corretearlos violan su dignidad de personas y provocan graves accidentes que han llegado a dejar sin vida a cientos de personas.²⁴⁰ «Los de migración últimamente ya no paran carros, ya no los detienen aquí. Entonces yo preguntaba una vez en la estación migratoria por qué pasaba eso ¿porqué ya no los detienen?, y una de ahí me contestó porque nuestro trabajo no es detener gente, nuestro trabajo es atrapar, entonces en vez de parar los autobuses, les caen como operativos a los trenes, tiene como año y medio -2007- que han implementado eso»²⁴¹

²³⁹ Entrevista a Arturo López, ex encargado de la casa del migrante de Xalostoc, Ecatepec, realizada por Mariana Flores, octubre de 2009.

²⁴⁰ Humanidad Sin Fronteras A.C., Frontera Con Justicia A.C., *Quinto informe sobre la situación de los Derechos Humanos de las personas migrantes en tránsito por México*, Saltillo Coahuila, mayo de 2009. Disponible en línea: http://www.sinfronteras.org.mx/index.php?option=com_content&view=article&id=288:quinto-informe-sobre-la-situacion-de-los-derechos-humanos-de-las-personas-migrantes-en-transito&catid=30:documentos&Itemid=59 (consultado el 1 de septiembre de 2010)

²⁴¹ Entrevista a doña Rosa, realizada por Mariana Flores y Luz Pérez, septiembre de 2009, Acayucan, Veracruz.

–Se ponen principalmente en la caseta de acá de la Tinaja y si no por donde está la estación migratoria, San Miguel, ahí ponen la patrulla y desde ahí los están vigilando. Pero ya hay otro conecte por otro lado, y ya les avisamos que pasen por tal lado”²⁴².

–Cuando empezaron a pasar más, empezaron a agredirlos, los perseguían”²⁴³. A raíz del incremento del flujo migratorio, a mediados de los noventa, los operativos, según el Grupo de Apoyo al Migrante, aumentaron, al igual que las violaciones a los derechos humanos de los transmigrantes. –En esos operativos, los agarraban, se los llevaban quien sabe pa’ donde y luego los regresaban. Sucede que esta gente en aquel tiempo se los llevaba y a la vuelta de 2, 3 horas regresaban, y yo le decía -bueno, que pasó-, ellos decían- nos llevaron, nos bolsearon, nos quitaron todo, nos dejaron botados aquí a 6 kilómetros”²⁴⁴.

Este tipo de operativos también atemorizan a la población. –Yo la verdad tenía miedo porque siempre pasaba el tren y venían los soldados y la migra”²⁴⁵. –La policía municipal venía y echaba muchos tiros. Un día cuando estaba sacando agua del pozo, de repente que viene el tren ¡y que empieza un escándalo! Ya parecía que estábamos viviendo una guerrita por aquí, siempre. Antes pasaba más seguido el tren”²⁴⁶.

A partir de organizarse como un colectivo, el Grupo de Apoyo al Migrante, en Tabasco, comenzó a adquirir conocimientos en torno al comportamiento que las diferentes corporaciones policiacas y el INAMI deben tener con respecto a los migrantes, y al trato que éstos deben recibir. Esto nos compartió:

²⁴² *Ibidem*

²⁴³ Entrevista a señora solidaria, realizada por Mara Girardi y Mariana Flores, noviembre de 2010, Santuario Macuspana.

²⁴⁴ *Ibidem*

²⁴⁵ Entrevista a Grupo de Apoyo al Migrante, realizada por Mara Girardi y Mariana Flores, noviembre de 2009, Santuario, Macuspana.

²⁴⁶ *Ibidem*

Se empieza a tener un acercamiento con las autoridades, a aprender quien tiene derecho a detener un migrante. Según la ley dice que es el INM y la PFP tienen derecho de detener al migrante. La policía municipal no tiene derecho, solo en caso de que nosotros pidamos el apoyo a ellos; que estén cometiendo un acto de vandalismo, pero mientras no sea así ellos no pueden detenerlos. Igualmente los federales no están aptos para detener al migrante, a menos de que estén coordinados con el INM, pero tiene que andar el Instituto ahí con ellos. Y así, las policías se iban retirando, conforme nosotros teníamos más información. (Coordinador, Grupo de Apoyo al Migrante)²⁴⁷.

El grupo de Santuario ha podido sobrellevar los constantes embates de los agentes de migración y de corporaciones policiacas, gracias a que poseen información jurídica importante sobre bajo que condiciones pueden detener a los migrantes en la comunidad y bajo qué condiciones no procede. Ellos recuerdan mucho operativo que se llevó a cabo en junio de 2008:

Una vez vino la migra, entró y sacaron a los migrantes y se los llevaron, y después nosotros les decimos que porqué, si la migra no tiene derecho a entrar, porque entraron a la iglesia. Deben de traer y pedir un permiso. Uno de los muchachos hondureños había ido a la tienda, y traía una coca grande, cuando veo que va corriendo, la migra iba tras él y entró corriendo, el de la migra también entró corriendo con un aparato y lo electrificó, lo agarró y lo subió al carro. Esa vez entró la migra y les dijo a los hondureños que se salieran de la iglesia, no se hubieran salido, y a todos los agarraron, se los llevaron a todos. Algunos hondureños salieron corriendo a la casa de ahí atrás, la señora se llama Elvira, la migra entró hasta la cocina, tumbaron todo, tumbaron a dos niños. La migra no tenía porque ir a meterse ahí, pero es que ellos entran, no respetan nada”²⁴⁸.

Los habitantes de las comunidades, quienes ayudan a los migrantes, son criminalizados, incluso son víctimas en los operativos debido a la persecución tan feroz que existe en contra de los migrantes. –Ahora es peligroso andar por las vías, se quieren llevar has a los mismo habitantes de aquí, piensan que todos son hondureños. A mi cuñado

²⁴⁷ Entrevista al Coordinador del Grupo de Apoyo al Migrante, realizada por Mara Girardi y Mariana Flores, noviembre de 2010, Santuario, Macuspana.

²⁴⁸ *Ibidem*

el viernes pasado ya se lo querían llevar, la migra, el problema es que el estaba sentado ahí, y la migra se los lleva, como tiene el cabello chinito piensan que es hondureño”²⁴⁹.

También existe información sobre agresiones propinadas por trabajadores del ferrocarril:

¡Venía mucho trampa!, ahí en oriental Puebla, se subían en los directos para México, y ahí venían un titipuchal de trampas. ¡Eso sí!, los garroteros, más abusivos, mas rateros que rateros que nada!! ¡¡Jíjole! Pobre gente, palabra! ¡Les quitaban todo! Ya cuando me llegaban a la máquina yo les invitaba café, y hasta me decían —¿a usted nos va a bajar?” y yo les decía —~~a~~ no! Ahí quédate!... pero los garroteros no no... por eso yo dije —no hay más cuate que el maquinista, no hay más ojete que el conductor, no hay más ratero, que el garrotero...y no hay más dormilón que el fogonero”.

Y a mi me tocaron ver varias cosas, a mi me decía el fogonero —~~ira~~, ve a ver la otra unidad, mira nada más, los desmanes que están haciendo aquellos”, y yo iba, ya llegaba yo... ¡hijos de su madre! unos muchachos me decían —~~tú~~ también éntrale”, y les decía no!! Pues es que ahí estaban con las muchachas... ya agarraba yo a las muchachas y me las metía ahí a la cabina... pobrecitas, y luego en tiempo de invierno ¡jíjole!, por esos caminos es muy extremo el clima. Yo siempre traía el garrafón de agua y comida y ya les daba. (Antonio Shomar López, maquinista)²⁵⁰.

c. Polleros

Los habitantes de las comunidades de tránsito también cuentan con información acerca de “polleros” o coyotes, esta información tiene que ver en su mayoría con las experiencias que los propios transmigrantes les han contado. Es necesario anotar que en ocasiones los polleros son percibidos como un riesgo para los migrantes, pero no siempre. Esto debido a que existen dos tipos de polleros: los que cumplen el trato y lo que abandonan a los migrantes a medio camino.

Algunos polleros o coyotes están organizados en bandas, operan regionalmente y se dedican al tráfico de personas. Sin embargo, no en todos los casos es así, hay polleros que

²⁴⁹ *Ibidem*

²⁵⁰ Entrevista realizada por Mariana Flores, el 7 de abril del 2010

ofrecen el servicio y respetan el acuerdo, cobrando la segunda parte del dinero cuando el migrante al que transportan se encuentra ya en Estados Unidos.²⁵¹

Ellos hacen un conec-te, de su país los pasan a determinado lugar y ahí los recogen, pero el precio lo arreglan desde arriba y el migrante viene pagando, desde 5, 6 mil dólares es lo que les vienen cobrando desde allá, hasta Estados Unidos, incluyendo el brinco, y si los agarran en la frontera son 3 mil dólares. En la frontera los recogen, ya que los entreguen pagan la diferencia. A muchos los dejan tirados, perdidos en el camino.²⁵²

En este mismo sentido, algunos polleros o coyotes además de que cobran un alto precio por el cruce de fronteras a los transmigrantes, los engañan haciéndoles creer que ya han llegado al Río Bravo, abandonándolos en cualquiera de los ríos de la región.

Una vez tuvimos un montón de migrantes, como unos 20, que los dejaron ahí atrás del puente, ¡les dijeron que ya estaban en la frontera! Y una muchacha se tiró del carro donde venían y se enterró una varilla en el pie, ahí donde venían en la carretera, entonces la tuvieron en el hospital 3 o 4 días. Entonces todos ellos se vinieron, pero hubo uno más listo que ellos, y le robó a otro de ellos le sacó el dinero que le habían mandado.²⁵³

Algunos polleros cuentan con redes en México y Estado Unidos, lo que facilita el tránsito de las personas migrantes.²⁵⁴ Por otra parte se sabe de polleros que no cuentan con

²⁵¹ Comité de Derechos Humanos de Tabasco A.C. (CODEHUTAB), Servicio Jesuita a Migrantes, *op. cit.*, p.

52

²⁵² Entrevista a doña Rosa, realizada por Mariana Flores y Luz Pérez, septiembre de 2009, Acayucan, Veracruz.

²⁵³ *Ibidem.*

²⁵⁴ Algunos migrantes que tienen dinero y no quieren arriesgarse acudan a las “agencias de viaje” establecidas en la ciudad de Frontera Comalapa, Chiapas, donde se ofrecen los servicios de camiones a Tijuana, conocidos como “tijuaneiros”. Las llamadas “agencias de viajes” o “agencias de servicios turísticos” “pollerías”, son más de veinticinco establecimientos; pocos son los que se dedican a ese “negocio” exclusivamente, la mayoría son casas habitación, papelerías, peluquerías, abarrotes, ferreterías, mercerías y talleres mecánicos. Pero todas las fachadas de esos establecimientos anuncian “viajes turísticos”. El precio de Frontera Comalapa a Tijuana o Altar va de ochocientos hasta mil 300 pesos dependiendo si se viaja en primera o segunda clase, y del número de viajeros, en grupos de tres o más hay un descuento de cien pesos por pasaje. Las corridas son miércoles y sábados y el trayecto dura tres días. La ruta por Tuxtla Gutiérrez es el miércoles, y por Huixtla el sábado. Las agencias que cuentan con el servicio de “coyote” desde Frontera Comalapa cobran veintidós mil pesos por cruzar a los migrantes a cualquier punto de Estados Unidos, el migrante debe llevar además tres mil pesos para su comida. *Vid.* González Velázquez, Eduardo “Los centroamericanos y su vida con *la bestia*”, *La Jornada*, 22 de enero de 2009, especial de Migración, disponible en línea,

estas redes y que son ellos los que mayormente abandonan y abusan de las personas migrantes.²⁵⁵

4. Generación de organización

En los lugares de tránsito estudiados ha habido un proceso organizativo en torno a la problemática de la transmigración. En los casos revisados, esta organización ha comenzado de manera espontánea por iniciativa de los habitantes de estos lugares. —Había mucha gente humanitaria, de buen corazón, entonces esta gente siempre apoyaba para darle de comer a los migrantes.”²⁵⁶

En el caso de Xalostoc los esfuerzos ha sido de manera aislada, pero constante, —al gente durante muchos años acostumbraba a darles de comer y a recibirlos y a ser anfitrión, a darles la bienvenida, mucha gente los dejaba bañar en su casa, los ayudaba con comida, los ayudaban cuando la policía los correteaba, muchas señoras los ayudaban.”²⁵⁷

En el caso de la construcción y apertura de la casa del migrante de Ecatepec, la experiencia migratoria de su principal promotor influyó de manera importante en esta iniciativa. Fue la concretización de toda una experiencia con el fenómeno y del impacto particular que esto causó en él, así como la convivencia cotidiana de él con migrantes en Estados Unidos y migrantes en tránsito. Esto es una pequeña muestra de la situación de un

<http://migracion.jornada.com.mx/migracion/cronicas/los-centroamericanos-y-su-vida-con-201cla-bestia201d>
(consultado 25 de mayo de 2010)

²⁵⁵Comité de Derechos Humanos de Tabasco A.C. (CODEHUTAB), Servicio Jesuita a Migrantes, *op. cit.* p. 52

²⁵⁶Entrevista a doña Rosa, realizada por Mariana Flores y Luz Pérez, septiembre de 2009, Acayucan, Veracruz

²⁵⁶ *Ibidem.*

²⁵⁷ Entrevista a Arturo López, realizada por Mariana Flores, octubre de 2009.

municipio como lo es Ecatepec: un alto índice de migración hacia los Estados Unidos y una presencia significativa de migración en tránsito.

Mi propósito al llegar a Ecatepec era crear un Oficina de Atención al Migrante, en las condiciones de que yo ya había visto que en otras fronteras como lo es Tijuana, como lo es Reynosa, que yo trabajé en las dos fronteras, en Nuevo Laredo que también trabajé, en Red Paisano, me di cuenta de la necesidad que había mucha gente en México que requería ayuda, por ejemplo yo aquí en el DF cuando yo venía, yo quería, por ejemplo ¿Cómo puedes mandar a pedir unos documentos? ¿Cómo puedes saber de alguien, de alguna persona? Si no hay nadie quien te oriente, quien te diga, entonces eso fue una inquietud mía de abrir la primera oficina de Atención a Migrantes, puesto que vi que en Ecatepec no había nada. Los migrantes llegábamos aquí desapercibidos, o sea que no, nadie nos tomaba en cuenta. (Arturo López)²⁵⁸.

Una vecina solidaria en Xalostoc nos contó su experiencia que consistió en ayudar a un grupo de migrantes en Xalostoc que estaban siendo perseguidos por la migra, –Yo los vi y les dije váyanse saliendo poco a poquito, pero agachaditos, entonces has de cuenta como bichitos fuimos saliendo, entonces les digo, allá hay un negocio y les dicen que van de parte mía y se meten. Ese día metimos como a 20”²⁵⁹.

En el caso del Albergue de Acayucan, Veracruz, fue una iniciativa de la iglesia católica del pueblo, de manera más específica de la orden jesuita en la región, al ver la intensidad del fenómeno en la región. –Antes de esto ya se daba apoyo, cuando el padre los traía a la parroquia y les daba posada, no estaba estructurado el apoyo, después del diplomado es cuando se estructura”²⁶⁰.

El diplomado inició hace catorce años con el padre Diego González. Hicieron un análisis de da la realidad de toda la región, sobre migración en tránsito, acompañados de

²⁵⁸Entrevista realizada por Mariana Flores, octubre de 2009.

²⁵⁹ Entrevista a vecina solidaria en Xalostoc, realizada por Mariana Flores y Mara Girardi, agosto de 2009, Xalostoc, Ecatepec.

²⁶⁰ Entrevista a doña Rosa, realizada por Mariana Flores y Luz Pérez, septiembre de 2009, Acayucan, Veracruz.

Servicio Jesuita a Migrantes (SJM).El diplomado duró dos años de 1996 a 1998. —Después del diplomado nos conformamos como AC, nos enfocamos a los talleres en los grupos parroquiales, y donde soliciten un taller o un retiro nosotros lo dábamos, el enfoque era concientizar a la gente sobre el trabajo con los migrantes, esto fue en el 98”²⁶¹.

El Grupo de Apoyo al Migrante, en Santuario²⁶², Macuspana, también se genera a partir de una iniciativa de los habitantes de la comunidad, de manera conjunta con la iglesia del lugar. Quienes también están apoyados por el SJM, así como el CODEHUTAB²⁶³ y la CNDH Villahermosa.

Partimos de un trabajo de pastoral social que nace de la iglesia católica. Tenemos contacto con el CODEHUTAB, y de ahí es cuando empezamos a trabajar con los derechos de los migrantes y posteriormente, la iglesia, en este lugar de Santuario abre el Centro de Apoyo al Migrante, en el cual se le brinda lo mínimo: ropa, alimentos, medicamentos, agua para que se bañen, para que laven su ropa, para que puedan descansar un día. Si vienen enfermos hay un servicio de hospitalización” (Grupo de Apoyo al Migrante, Santuario)²⁶⁴

El Grupo de Apoyo al Migrante tiene cuatro años trabajando, desde el 2006. Este grupo recibe despensa y ropa de otras iglesias de la región. Se hacen reuniones de manera periódica, y existen tareas asignadas para cada miembro del grupo.

²⁶¹ *Ibidem*

²⁶² Cabe precisar que existen Santuario 1ª sección,y Santuario 2ª sección, las entrevistas se realizaron en Santuario 1ª sección.

²⁶³ El Comité de Derechos Humanos de Tabasco, A.C. comenzó a trabajar con la problemática de los migrantes desde el 2001. Comenzaron a realizar trabajo en las comunidades, trabajo de sensibilización, hacia los habitantes de las comunidades. El CODEHUTAB detectó dos aspectos muy fuertes en las comunidades fronterizas donde pasa el ferrocarril: a) *La asistencia humanitaria*. —El CODEHUTAB trabajó este aspecto en coordinación con parroquias de Tenosique y Balancán; y b) *Violaciones a los derechos humanos*, que en ese momento eran causadas por las autoridades municipales, quienes encabezaban el listado de las corporaciones que violaban más los derechos, la policía ministerial, la PGR, el ejército, y el propio Instituto Nacional de Migración. El CODEHUTAB logró conformar alrededor de dieciséis grupos los cuales enfrentaban a las autoridades cuando violaban los derechos humanos de los migrantes, en ocasiones esas autoridades eran corridas de las comunidades por la gente porque ya sabían que dar apoyo humanitario los migrantes no era un delito y que el migrante aunque estuviera fuera de su país tenía derechos. Este comité de derechos humanos se dedica a documentar casos. *Vid.* Castro Soto, Oscar

²⁶⁴ Entrevista al Grupo de Apoyo al Migrante, realizada por Mara Girardi y Mariana Flores, noviembre de 2009, Santuario Macuspana.

5. Experiencias en la observación de la transmigración.

El convivir de manera cotidiana con migrantes en tránsito, ha permitido a los habitantes de lugares de tránsito que participan en acciones solidarias hacia ellos, adquirir una serie de conocimientos y la posibilidad de aprender y captar señales en cuanto al desenvolvimiento de los transmigrantes. Se trata de una experiencia propia que van adquiriendo durante su interacción con ellos.

—Era una parte muy importante, escucharlos. Cuando eso termina, se puede decir, que hay un conocimiento general, pero luego sucede que unos te platican una cosa el primer día y al otro ya están contando una cosa totalmente distinta. Entonces lo vuelvo a entrevistar, y si varía de lo que me contó la primera vez, pues está mintiendo.”²⁶⁵

Es importante que, sobre todo, las personas que están a cargo de casas del migrantes estén atentas en el comportamiento de las personas que reciben, sobre todo, porque puede llegar a pasar que se trate de polleros o traficantes de personas. —Se detecta la malicia, sobre todo en el hombre, cuando estás preguntando... su forma de ver. Hay hombres que son muy limpios en su mirada y lo manifiestan, y hay quienes tienen una mirada atrofiada, se nota, en su forma de expresarse.”²⁶⁶

De igual manera las personas a cargo tienen que tener un conocimiento muy profundo acerca del comportamiento de los migrantes, sobre todo para evitar fricciones en los grupos de viaje.

Cuando vienen migrantes y son varios, el día que llegan es el único día que permanecen dormidos allá arriba, el segundo día no tienen permitido subir. Ellos

²⁶⁵ Entrevista a doña Rosa, realizada por Mariana Flores y Luz Pérez, septiembre de 2009, Acayucan, Veracruz.

²⁶⁶ *Ibidem*

tienen que estar abajo donde uno los vea. ¿por qué? Porque si están allá arriba, adentro, encerrados, están manipulándose entre ellos. Yo lo que hacía era de que, el día que llegaban, bien, pero el segundo día, se les daba de desayunar, subía yo con ellos arriba, hacían limpieza, y les cerraba los cuartos, hasta en la tarde o cuando me tenía que ir, hasta que llegaba el diácono venia a abrirles la puerta.”²⁶⁷

Rosa, de la casa del migrante de Acayucan, por ejemplo, nos cuenta que siente la obligación y la necesidad de que los migrantes se sientan bien recibidos en la casa, y sobre todo tiene la preocupación de poder ser capaz de ayudarlos, principalmente por las agresiones de las cuales son objeto, y al llegar a la casa las manifiestan y las cuentan:

Yo al ponerme a hacer este trabajo, yo dentro de mí estoy haciendo oración, para yo poder darles un respuesta e iluminar, desde ayuda psicológica, esas palabras que ellos quieren sentir, que son bien recibidos. Yo les digo que no tenemos dinero, que vivimos de lo que las personas nos dan, pero los alimentos que se les da, se les da con mucho amor, porque la gente que ayuda, no da lo que le sobra, sino que comparte lo que tiene. Ese es el tratar con ellos, pero a veces cuando se platica con ellos se identifica en poder que traen, porque hay personas que vienen jalando 2 ó 3 personas más y por eso se platica. Y así se da uno cuenta cuando vienen un pollero porque los mismos lo manifiestan. (Rosa, mujer solidaria de Acayucan)²⁶⁸

“Los migrantes tienen la necesidad de contarte que les pasó, y uno pues los escucha pero no agrandamos la plática, porque es una de las normas que nosotros tenemos aquí en averiguaciones, nosotros no nos consideramos un grupo de apoyo, no nos consideramos agentes del ministerio público o agentes investigadores”, nos comenta el coordinador del Grupo de Apoyo al Migrante en Santuario. –Por seguridad tenemos que ser discretos, por ejemplo, se nota cuando vienen acompañados de algún pollero o alguien que los vigila. Se nota porque hay uno que resalta más y es el que maneja al grupo”.²⁶⁹

Teodolina, del Grupo de Apoyo al Migrante, también señala que deben tener la capacidad de ser prudentes y tener las precauciones necesarias en el trato con migrantes:

²⁶⁷ *Ibidem*

²⁶⁸ Entrevista a doña Rosa, realizada por Mariana Flores y Luz Pérez, septiembre de 2009, Acayucan, Veracruz.

²⁶⁹ Entrevista realizada al Grupo de Apoyo al Migrante, realizada por Mara Girardi y Mariana Flores, noviembre de 2009, Santuario Macuspana.

—Una no les debe de dar mucha confianza, pues muchos vienen porque se portaron mal en su lugar o en otro lado y vienen huyendo o algo así, por eso debo tener precaución y no confiarme mucho”²⁷⁰.

Si bien no existe una “profesionalización” en cuanto al trato que deben tener las personas solidarias con migrantes, existen una serie de conocimientos generales que son compartidos, estos puede deberse principalmente, a nexos que existen entre algunas casas del migrante y el SJM quienes proporcionan talleres de derechos humanos, seguridad y acompañamiento emocional a quienes tratan con migrantes en tránsito. Estos conocimientos en cuanto al migrante como sujeto activo y poseedor de derechos es muy importante y relevante, ya que influye en la construcción que estas personas y en general los habitantes de lugares de tránsito puedan tener en torno a la migración, muy distinta, por ejemplo a la visión que se manifiesta en las políticas públicas que en materia de migración se han aprobado en México.

6. El Legado

En la mayoría de las entrevistas, hubo pocos casos de legado material, la gran mayoría de las veces se trata de un legado cultural que consiste principalmente en información sobre la situación de los países de origen de los migrantes en tránsito; la situación por la que migran, así como conocimiento por parte de los entrevistados; y en otros casos la formación de lazos parentales y de solidaridad más duraderos. Y por supuesto los aprendizajes personales que cada entrevistado manifiesta haber obtenido durante su trato con migrantes, que se manifiestan principalmente en una sensibilidad hacia el fenómeno.

²⁷⁰ *Ibidem*

Me ha dejado satisfacción, porque a veces el tiempo que he ido perdiendo, porque es tiempo el que ocupas, es tiempo y dinero, a veces, porque la verdad yo sí he ocupado mucha parte de mi dinero. Cuando estaba en la casa, cuando empezamos, y no había nada de comer, pues yo les llevaba de comer a los migrantes yo les compraba la despensa y a veces el municipio no me daba, hasta que les empecé a decir que yo necesitaba una despensa fija, pero a veces no llegaba a tiempo...”pus cómprales aunque sea esto”, a mí se me hacía gacho que no comieran.²⁷¹

El legado más importante en este sentido ha sido la sensibilización que se ha propiciado en estas zonas, al respecto de la migración y la situación de los migrantes y sus derechos en los lugares de tránsito. —Desde que empezamos a trabajar con los migrantes. Empezamos a dar cursos de DH y empecé a invitar a la policía para sensibilizar y empezó la policía a cambiar. Y ya la policía (municipal) se encontraba a los migrantes y ella misma, hubo casos donde los migrantes confesaban que una patrulla los había llevado a la casa del migrante. Fue un cambio positivo dentro del municipio.”²⁷²

No, yo no hago esto ya por la fe, esto inició por la fe quizás, el trabajo pastoral que se viene desarrollando yo creo que inicia desde los inicios cuando tú te enamoras de Jesús, cuando sabes que hay alguien más que necesita de ti cuando hay gente que está necesitada y que si no hay quien lo haga dices —pues Dios me está llamando a este servicio, adelante”, uno tiene que abandonarse al servicio desde la fe. Pero ahorita ya no es desde la fe. Es un compromiso como ser humano, y porque yo creo que mi corazón tiene amor para darle a esa gente que necesita, no puedes dar lo que no tienes, si tú no tienes amor, si tú no tienes un compromiso con Dios y una fidelidad real no puedes hacer este trabajo tan fácil.²⁷³

Lo más importante en ese sentido es el cambio de visión o la construcción en cuanto al imaginario que se tiene en torno al fenómeno de la migración: —Me cambió la perspectiva, la perspectiva de ver la situación, ahora conocer este tipo de trabajo con los migrantes, ver las prioridades, las necesidades que hay, definitivamente te humaniza,

²⁷¹ Entrevista a Arturo López, ex encargado de la casa del migrante de Xalostoc, Ecatepec, realizada por Mariana Flores, octubre de 2009.

²⁷² Entrevista a Arturo López, ex encargado de la casa del migrante de Xalostoc, Ecatepec, realizada por Mariana Flores, octubre de 2009.

²⁷³ Entrevista a doña Rocío, realizada por Mariana Flores, Mara Girardi, Irazú Gómez y Luz Pérez, septiembre de 2009 Acayucan, Veracruz.

solamente que tu corazón esté muy duro, de piedra, es que no te humaniza, pero eso es algo que te llena, que te motiva a trabajar”²⁷⁴.-Ojalá que Dios les ilumine su corazón y se comprometan con este trabajo, porque es una labor de veras, que aunque no ganes un peso , te sientes bien, con satisfacción de poder ayudar a alguien que necesita de ti” ²⁷⁵. Incluso han adquirido conocimientos específicos de algún país centroamericano, por ejemplo, —~~en~~ Honduras, en Guatemala y en Nicaragua hay muchos negros, sobre todo en Honduras hay comunidades muy grandes que llegaron desde hace siglos, bueno en Nicaragua hay muchos, pero en Honduras es donde hay mas”²⁷⁶; —~~en~~ Honduras está por ejemplo La Ceiba, ahí hay puros morenos de la costa, y no es que haya andado por allá, sino que lo he aprendido, la estadística me dice de donde vienen, entonces relacionamos cuando vienen de donde son”²⁷⁷.

Lo más indicativo en este sentido es cuando las personas manifiestan haber aprendido cosas y durante sus años de servicio, y más aún haber aprendido de los migrantes. —Yo la verdad que yo he aprendido con ellos, porque hay migrantes que son tan acomedidos en la cocina que ellos guisan, yo últimamente con el trabajo que hemos tenido, al inicio los migrantes eran los que guisaban, —si me compra tal cosa, yo le preparo esto” esas famosas baleadas -tortillas de harina con frijol, mantequillas y frijol- de Honduras, aquí las vine a probar con ellos, y que ricas, ¡nada que ver con las memelas mexicanas!”²⁷⁸

²⁷⁴ *Ibidem*

²⁷⁵ *Ibidem*

²⁷⁶ Entrevista a Grupo de Apoyo al Migrante, realizada por Mara Girardi y Mariana Flores, noviembre de 2010, Santuario, Macuspana.

²⁷⁷ *Ibidem*.

²⁷⁸ Entrevista a doña Rocío, realizada por Mariana Flores, Mara Girardi, Irazú Gómez y Luz Pérez, septiembre de 2009 Acayucan, Veracruz.

En el caso de este maquinista el acogió a un migrante guatemalteco y se hizo compadre de una muchacha hondureña:

Fíjese que una vez, se me acopló uno de Guatemala, se quedó en mi casa como tres meses, se consiguió chamba de tapicero, y hablaba a EU, cada vez que me llegaba el teléfono, ¡jijole! Pus salía arrepentido jajajaja...y me decía —y cuando esté allá, yo le mando los centavos”, sí! le decía, no te preocupes jajaja...hablaba a sus familiares en Dallas, como a los 3, 4 meses se fue ... eso fue como en el 84, 85 .

Con decirte que una muchacha, centroamericana, se hizo comadre mía! Fui a SLP, hasta la fecha soy su compadre, padrino de su hija. No sé donde viva ella ahora. Ella era de San Salvador, la conocí en el trayecto, ¡la salvé de lo que le iban a hacer los garroteros!... sí, bauticé a su hija, y lo malo ¡es que se llama Toña! Jajajaja! Porque yo soy Toño, y le puso Toña a su hija... Pues todos ellos son gente, palabra, cosas bonitas, como cosas feas de esos cuates, sufre mucho esa gente. (Antonio Shomar López, maquinista)²⁷⁹

7. Construcción de un imaginario “desde abajo” ¿Son criminalizados los migrantes en tránsito?

7.1 Visión local

Aquí se trata principalmente de rescatar las percepciones de los entrevistados en relación al tema migratorio en general, ¿Qué opinan de este fenómeno? ¿Qué dicen, qué cuentan de la migración?, desde lo global, hasta lo particular, que se manifiesta en la transmigración en sus lugares de tránsito, a partir de sus experiencias concretas.

En el caso de Ecatepec: —Uno de los problemas más grandes aquí en Ecatepec es que los centroamericanos, tanto toda la migración, llega desprotegida, no hay una protección para ellos ni en salud, educación o trabajo, aunque se queden en el municipio, no hay ningún programa para ellos, los gobiernos no se preocupan por ellos”²⁸⁰.

²⁷⁹ Entrevista realizada por Mariana Flores el 7 de abril de 2010.

²⁸⁰ Entrevista a Arturo López, ex encargado de la casa del migrante de Xalostoc, Ecatepec, realizada por Mariana Flores, octubre de 2009.

Respecto a la situación particular de Ecatepec que ya habíamos mencionado: lugar con altos índices de emigración hacia Estados Unidos, y lugar de tránsito de centroamericanos:

Ecatepec ha sido un municipio que gracias a las remesas el crecimiento se ha dado ¿por qué?, porque muchas familias viven de las remesas, de lo que mandan las familias de migrantes a Ecatepec, y por otro lado es un municipio por el cual, gran parte de la migración centroamericana pasa por el municipio llega aquí al municipio, alguna se queda, otra se va, o se ha quedado durante muchos años, pero es un problema social.²⁸¹

En Santuario, los migrantes no son percibidos por el Grupo de Atención al Migrante (GAM) como peligrosos. —Ellos no hacen daño, uno nada más les da que comer, bebida y todo eso, y te piden agua pa bañarse”²⁸²; —debemos ser justos al hablar, yo no tengo ninguna mala experiencia de ellos, por una parte nosotros como pastoral social hemos recibido capacitación para poder entablar algunas pláticas con los migrantes y exponerles como deben entrar aquí, cuál debe ser su comportamiento, cuáles son los lineamientos de la iglesia para que ellos puedan tener conocimiento de cómo comportarse aquí”.²⁸³

El Grupo de Apoyo al Migrante sabe y es consciente de que los migrantes no son criminales de por sí, ellos señalan que para que exista apoyo a los migrantes debe existir un trabajo continuo de concientización, ya que depende en gran medida de los migrantes en tránsito, la manera en que la comunidad los puede acoger o no, saben que detrás de un flujo viene otro y otro, y que vendrán más y más. —Para que esto siga funcionando en bien de los que vienen atrás de ellos, se les dice —si ustedes dejan buena imagen pues los seguiremos apoyando y si ustedes no dejan buena imagen pues los dejaremos de apoyar- y ellos, la

²⁸¹Entrevista a Arturo López, ex encargado de la casa del migrante de Xalostoc, Ecatepec, realizada por Mariana Flores, octubre de 2009.

²⁸² Entrevista a Grupo de Apoyo al Migrante, realizada por Mara Girardi y Mariana Flores, noviembre de 2009, Santuario, Macuspana.

²⁸³ *Ibidem*.

mayor parte, un 90 por ciento de los que pasan, le puedo decir que son conscientes, pero no todos son santos, no podemos tener tanta confianza en ellos, uno tienen que tener precaución y cautela y tomar medidas para hablar con ellos”²⁸⁴; “sabemos que vienen por trabajo, pero entre ellos muchos se cuelean, pero que tengamos malas impresiones de ellos hasta ahorita no.”²⁸⁵

Este grupo señala que no ha tenido malas experiencias con migrantes dentro de la comunidad, y en cuanto a los motivos que tienen para migrar, este grupo expresa que lo hacen por trabajo y por necesidad; otro lado están consientes de que es necesario estar constantemente aprendiendo cómo tratar a los transmigrantes, pues seguirán pasando por su comunidad durante un buen rato:

Nuestra herramienta importante para nosotros es orar, pedir ayuda del que está arriba para poder continuar con estos trabajos y nosotros poder seguir aprendiendo de los migrantes, seguir aprendiendo como tratarlos, como darles ayuda, pero sin dejar de tener precaución de cómo trabajar con ellos porque no sabemos cuáles son sus intenciones. Yo he tenido la experiencia de que es gente que si lo necesita, gente que va por hambre, gente que va por necesidad y precisamente nosotros en la situación que nos encontramos no queremos cerrar el Centro de Apoyo al Migrante. (Santuario)²⁸⁶

En la comunidad de Santuario este Grupo se ha enfrenado a señalamientos por parte de la misma comunidad que pertenecen a otra religión

Hay gente en el pueblo que habla mal de ellos, son de una iglesia aparte, ellos no quieren que estén aquí, dicen que traen enfermedades, que no sé qué cosa, que ellos cargan dinero, que no hay que darles nada”. Dicen que los apoyas, que para que los tienes ahí, hay gente que a mí me ha cuestionado, me dicen -oye ¿para qué mantienes tanto tiempo a esa gente?, pero nosotros llevamos un registro de cuantas personas entran y cuantas van, la gente piensa que el vino hace 8 días es el mismo, pero no, entran y salen.²⁸⁷

²⁸⁴ *Ibidem*

²⁸⁵ *Ibidem*

²⁸⁶ *Ibidem*

²⁸⁷ *Ibidem*

—A veces no vale el dinero que uno tenga, vale más lo que uno siembra, cosas buenas cuando uno puede, cuando uno tiene y le da al compañero, Dios lo multiplica”;

Nosotros nos basamos en el evangelio de San Mateo, del capítulo 25 al 35 que dice tuve hambre y me diste de comer, anduve forastero y me esperaste, estuve desnudo y me cobijaste, anduve hambriento y me diste de beber, a eso vamos, a eso se apegan la iglesia, porque ¿de qué serviría estar dándonos golpes de pecho acá, cuando vemos a un ser humano muerto de hambre, al ser humano que lo persiguen, al ser humano que se aprovechan de ellos y nosotros cruzados de brazos, entonces ahí la iglesia es donde dice que hay que trabajar, aunque nos exponemos.²⁸⁸

Al preguntarles a las señoras que participan en el grupo, si los migrantes les daban temor, ellas dicen: —nosotras no nos dan miedo. No nos dan miedo porque son alegres ellos, por cómo te tratan, te dicen mamita, mami, regálame tal cosa. Hablan con mucho ruido”. —No son agresivos, nunca, nunca me ha faltado al respeto uno de ellos”²⁸⁹

Cuentan la anécdota de mujer que llegó embarazada y perdió a su bebé, le ayudaron, la hospitalizaron, gente que estaba trabajando en Macuspana colaboró. —Ea dieron de alta y aquí se recuperó la señora, una buena persona, responsable, honesta. Trabajó aquí una año. Se portó muy bien, era educada y respetuosa con el lugar, y de aquí siguió su camino pal norte”.²⁹⁰

7.2 *Visión global*

Por otro lado, existen testimonios que nos dan cuenta de una visión más global del fenómeno migratorio, es decir una visión más geopolítica, pero igualmente derivadas de las experiencias concretas que los entrevistados han tenido con el fenómeno de la migración.

²⁸⁸ *Ibidem*

²⁸⁹ *Ibidem*

²⁹⁰ *Ibidem*

Arturo López, por ejemplo, principal promotor de la casa del migrante de Xalostoc, Ecatepec; el fue migrante, trabajó en los Estados Unidos durante treinta años tiene una opinión muy específica en cuanto al 9/11 de EU, y como este hecho ha influido de manera directa en el tema migratorio:

Todo empezó desde el 9.11, además fue cuando empezaron a salir los migrantes de EU y EU empezó a ver el peligro que había... bueno nunca se imaginó el problema en que se estaban enfrascando, estar metiendo migrantes y migrantes, contratando gente, y gente, que nada más les sirviera para trabajo sin darles ninguna garantía de permanecer en EU, por eso les conviene tener migrantes ¿por qué? Porque si el americano trabaja por 36 dólares, el mexicano trabaja por 8 dólares y hacen lo mismo, entonces les conviene, en el campo no trabajan los americanos, los trabajos duros no los hacen los americanos, todos los trabajos pesados los hacen los mexicanos.²⁹¹

Cuando estuvo en EU, Arturo tuvo la oportunidad de tener compañeros de trabajo centroamericanos, hace 25 años, lo que le ha permitido valorar y estimar en qué medida ha disminuido o incrementado el flujo; coincide lo que los entrevistados de Santuario y Acayucan señalan en cuanto a que el flujo migratorio aumentó de manera significativa desde hace 10 a 15 años aproximadamente, en la segunda mitad de los años noventa:

Yo tenía compañeros del Salvador, de Nicaragua, hace 25 años. La migración todo el tiempo se ha disparado pero en los últimos 10, 12 años se ha disparado más, precisamente por los problemas sociales que hay en los países, por ejemplo el problema que tenemos ahorita en Honduras, el problema de las crisis económicas, por ejemplo ahorita en México. Eso está haciendo que se dispare más la migración a los EU, ¿porqué? Porque la falta de empleo, la falta de oportunidades, la mayoría de los migrantes, lo que te dicen es que se quieren ir porque no tienen ni una casa, no tienen un trabajo digno, ganan muy poco en su país, cómo en México. En México te dan 50 pesos diarios, 60 pesos diarios, que es el mínimo, cuando una comida normalmente de un hogar es de 200 pesos diarios, entonces si tu ganas 60 pesos diarios, ni para comer! Aparte tienes que vestir, calzar, tienes que pagar teléfono luz, agua. Entonces de dónde sale para todos los servicios, y en segunda no hay trabajo! Entonces eso hace que el fenómeno migrante aumente.²⁹²

²⁹¹Entrevista a Arturo López, ex encargado de la casa del migrante de Xalostoc, Ecatepec, realizada por Mariana Flores, octubre de 2009.

²⁹² *Ibidem*

Esto coincide con lo que nos platicaron en Santuario: —Ellos vienen porque necesitan trabajar, van buscando trabajo, pues, para salir, para mantener a su familia. Algunos quieren construir su casa, dicen, necesitan más dinero para construcción.”²⁹³

En cuanto la situación de las políticas migratorias, Vladimiro y Rafael, del SJM, argumentan que la situación actual es bastante difícil, a partir de la crisis económica han cambiado bastante las políticas públicas en cuanto a migración, implícitas y explícitas; legales e ilegales, porque por un lado están siendo forzados con mayor vigor a salir de sus países por la crisis económica. Y por el otro lado, todo el tránsito se han endurecido en cuanto a las políticas en migratorias, lo cual se ha reflejado en un aumento de los dispositivos para detenerla.

Otro aspecto que ha influido de manera muy significativa y que puede ser parte de la misma estrategia para detener la migración, es una emergencia del crimen organizado. Ahora el crimen organizado no es la presencia de los traficantes comunes que ha existido durante años, sino que se trata del crimen organizado que dificulta el trabajo de los traficantes, los secuestros masivos lo que han dado como resultado es que mucha gente intente regresar, pues ya no tienen dinero para seguir.²⁹⁴

Ellos señalan que como parte de este endurecimiento en cuanto a políticas migratorias, debemos considerar la Iniciativa Mérida, pues esos recursos, aunque no son en moneda, son en capacitación y tecnología. Son muchos millones, sobre todo para los ejércitos, y una gran parte para todo el sistema que tiene que ver con detener la migración

²⁹³ Entrevista a Grupo de Apoyo al Migrante, realizada por Mara Girardi y Mariana Flores, noviembre de 2009, Santuario, Macuspana.

²⁹⁴ Entrevista a Vladimiro SJ y Rafael SJ, miembros del Servicio Jesuita a Migrantes, realizada por Mariana Flores, septiembre de 2009.

que va de Centroamérica y México hacia los EU; incluso con todas las denuncias de violaciones a los derechos humanos en la frontera sur y participación de la marina en operativos, el Congreso norteamericano ya autorizó el presupuesto para esta iniciativa.

Eso nos da idea de que hay otra cuestión aquí que no es solo la cuestión de los derechos humanos, si no que tiene que ver más con una cuestión de seguridad nacional, pero aquí más bien ya regional, porque EU está invirtiendo mucho dinero en Centroamérica, porque ya nuevamente, está gastando en cuestiones de capacitación, tecnología, etc. Y no sólo en Centroamérica, sino también en Sudamérica, por ejemplo hay cerca de 9 bases militares en Colombia. Entonces yo creo que no es exclusivamente ahora el problema de la migración como un problema o un fenómeno exclusivamente económico, está siendo cada vez más un fenómeno político, se van pareciendo más a refugiados. Las condiciones se deterioran ya tanto en la región que no se puede decir que sean refugiados económicos exclusivamente. (Rafael SJM)²⁹⁵

Actualmente hay una disminución de aseguramientos, pues los migrantes están consiguiendo otras rutas, y también en parte porque está logrando aterrorizar a los grupos de migrante. La gente que sobrevive a un secuestro, corre la voz de las dificultades y peligros de la ruta. —Es decir, lo que no logró el gobierno con su aparato institucional —legal”, lo está logrando con su aparato represivo ilegal, el crimen organizado. Sí ha logrado detener el flujo, y era su objetivo.”²⁹⁶

El gobierno mexicano y el INM no toman decisiones, las decisiones las toma el gobierno norteamericano y se ejecutan, hasta ahora lo más efectivo ha sido el crimen organizado para ordenar o desincentivar el flujo, pero no creo que estén deteniendo menos gente por dejarla pasar. Además todo está hecho para que pase un determinado número, eso es ya de sistema, ni pretenden detenerlo todo, ni tienen los recursos para detenerlo todo, ni les interesa, simplemente lo van graduando, lo van regulando. Ellos hablan de gobernabilidad migratoria. (SJM)²⁹⁷.

²⁹⁵ Entrevista a Vladimiro SJ y Rafael SJ, miembros del Servicio Jesuita a Migrantes, realizada por Mariana Flores, septiembre de 2009.

²⁹⁶ *Ibidem*

²⁹⁷ *Ibidem*

Esto coincide con lo que Arturo López comenta, respecto a que todo el sistema está pensado para que un determinado número de migrantes pase cada determinada temporada: —La persecución ahorita en EU hacia los migrantes se ha elevado. Los necesitan pero nada más cuando les conviene, por temporadas, entonces las mismas fábricas y la producción lo requieran. Yo tenía un patrón que le hablaba a la Migración, cuando ya les quedaba a deber 2 ó 4 quincenas a los migrantes indocumentados, le llamaba a migración para que se los llevara y así ya no les pagara.”²⁹⁸

8. Impacto en la vida cotidiana

Un día, una vecina de Xalostoc, salió de su casa para ir al mercado y vio en la orilla de las vías a una mujer con dos niñas, cansadas y con hambre, así conoció y dio alojamiento a Deysi y a sus hijas —y que rompo el cochinito, para que consiguiera dónde hospedarse, sacamos colchonetas, les dimos unas cobijas, sacamos galletas para los niños”; —y pasaron la noche, y pasaron los meses, pasaron los años y nunca se fue”.²⁹⁹

Estos habitantes de lugares de tránsito, cuando salen de su casa, lo primero que ven son las vías, y frecuentemente los migrantes que pasan por ahí para continuar su camino hacia el norte. Este apartado trata de eso, de cómo las personas entrevistadas han incluido en su visión y en su *cotidianidad*³⁰⁰ la presencia de transmigrantes, de igual manera, a través de vivencias y experiencias concretas que nos han compartido:

Y como luego dejaba los niños, le echaba la mano cuidando a los niños, ya hacíamos una familia, mis hijos se adaptaron a ellos. Mi marido quería que me alejara de ella de pero donde quiera nos encontrábamos y comíamos, porque eso sí

²⁹⁸ Entrevista a Arturo López, ex encargado de la Casa del Migrante de Ecatepec, realizada por Mariana Flores, octubre de 2009.

²⁹⁹ Entrevista a mujer solidaria, realizada por Mara Girardi y Mariana Flores, agosto de 2009, Xalostoc, Ecatepec.

³⁰⁰ *Vid. Supra.* Capítulo 1

era bien tragona, y yo no sé donde metía todo porque estaba esbelta, era bien linda. Ojalá que la vuelva a encontrar, porque de verdad tener una amiga como ella, una hermana aunque no sea de aquí. (mujer solidaria, Xalostoc)³⁰¹.

Aunque sus experiencias con la solidaridad hacia migrantes, tienen relativamente poco, estos sujetos ya tenían bagaje en cuanto al tema de la migración, por el hecho de vivir cerca de las vías. Esta cercanía que tienen con el fenómeno ha modificado en alguna medida sus vidas diarias, buscando constantes estrategias para atender su vida personal y su trabajo con migrantes:

Al principio, yo me iba mucho hacia la oración y ponía todo ese trabajo que estaba haciendo en las manos del señor y decía —señor, tienes que darme esa fortaleza, tienes que enseñarme a discernir una cosa de la otra y ayúdame a tener esa paciencia” todas las cosas que pasan en el albergue ahí se tienen que quedar, y el trabajo que tengo que hacer acá fuera, al 100%, no estar pensando en lo que dejé allá y gracias a dios, todos los días fui agarrando la parte la parte neutral, todos los días. Pero si fue una experiencia muy fuerte para mí, porque yo nunca había vivido algo así. Yo sabía que la gente migraba y que pasaban migrantes, yo los veía en la parroquia, pero solo era de lejitos, pero ya cuando empiezas a conocer el problema de cada migrante, es algo totalmente diferente.³⁰² (Mujer solidaria, albergue de Acayucan)³⁰³.

Mis hijos ya eran profesionistas cuando empecé en esto. Ya tiene como 5 ó 6 años que las dos se recibieron. Y siempre hemos sido mujeres, y el varón que tiene 19 años que está estudiando la universidad ya. Pero yo platicaba con una de mis hijas y me decía: —no mamá tienes que los problemas del albergue dejarlos ¡ahí, en el albergue!, cuando salgas de la parroquia, ahí se quedarán guardaditos, y olvídате de lo que dejaste ahí”, y sí es cierto, es algo que te tienes que ir adaptando a la nueva rutina. (Mujer solidaria, albergue Acayucan)

En Santuario, pasaron de ser espectadores del problema a realizar acciones: —Antes de abrir el centro de apoyo al migrante no hacíamos nada, sólo veíamos las injusticias que se cometían en la comunidad...como corrían, ver como entraba la policía a agarrarlos, golpearlos, robarles, y ahí es cuando se ve la necesidad de hacer algo, porque antes no

³⁰¹ Entrevista a mujer solidaria, realizada por Mara Girardi y Mariana Flores, agosto de 2009, Xalostoc, Ecatepec

³⁰² Entrevista a doña Rosa, realizada por Mariana Flores y Luz Pérez, septiembre de 2009, Acayucan, Veracruz.

³⁰³ *Ibidem*

éramos ni de la pastoral, sino ahí se funda”³⁰⁴. El hecho de ver diariamente el maltrato del que eran objeto los migrantes, es que deciden participar: —Fue ahí que surge la inquietud de hacer algo por aquellas personas que aparentemente nadie hace nada por ellos, sino que las autoridades son las que hacían lo que querían con ellos, de ahí parte la idea de la iglesia de hacer algo”³⁰⁵.

Por ejemplo: —Antes me daba igual a mí, si tenía comida les daba, pues yo nunca sabía si eran buenos o malos”³⁰⁶. La migración en tránsito, para estas personas, pasó de ser algo que veían normal, a verlos como sujetos que eran maltratados y que requerían de ayuda y de alguien que los defendiera. —Cada vez que viene la migra a agarrarlos, nosotros salimos a hablar con ellos, a decirles que por qué los van a agarrar si no están haciendo nada. Y a veces la migra viene a amenazarnos, nos de polleras, nosotras decimos que no somos polleras y que tenemos derecho de estar mirando al migrante de que no lo maltraten, y pues nos regañan y dicen que nos van a llevar presas”³⁰⁷. Un niño de la comunidad nos cuenta: —~~me~~ caen bien, he tenido como cuatro amigos, hasta uno es mi tío. Los invito a la casa a que duerman ahí”³⁰⁸. Cabe mencionar que el papá de este niño se fue tres años a Estados Unidos, acababa de regresar cuando realizamos la entrevista.

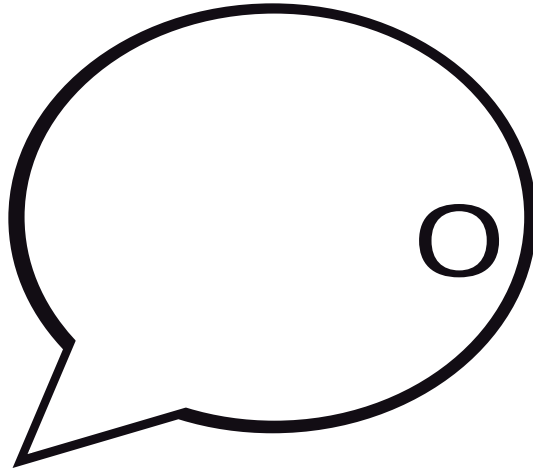
³⁰⁴ Entrevista al Grupo de Apoyo al Migrante, realizada por Mara Girardi y Mariana Flores, noviembre de 2009, Santuario, Macuspana.

³⁰⁵ *Ibidem*

³⁰⁶ *Ibidem*

³⁰⁷ *Ibidem*

³⁰⁸ *Ibidem*



De lo apre (he) ndido...

Articular históricamente el pasado no significa conocerlo “tal como fue”. Significa apoderarse de un recuerdo tal como este relumbra en un instante de peligro.

alter en a in ⁹

⁹ en a in, alter, Tesis sobre la filosofía de la historia y otros fragmentos, ol ar c e err a, tr., México, A A, ni ersidad Aut no a de la iudad de México, 8, 1 p.

Cuatro. *De lo apre(he)ndido...*

Durante la realización de las entrevistas así como durante el análisis de las mismas puede llegar a la conclusión de que existen elementos que señalan un Impacto Positivo de la transmigración en los lugares de tránsito.

Sin embargo más que manera de conclusión y de dar por terminado el tema. Quiero puntualizar los aspectos que me llevaron a pensar y a comprobar la existencia de este Impacto Positivo, pero sobre todo, tengo que subrayar que son elementos que me hicieron comprender y aprehender el fenómeno migratorio de una manera distinta y con otros ojos.

Gran parte de mi afirmación sobre la existencia de este tipo de Impacto en los lugares de tránsito se debe al aprendizaje que yo misma obtuve al hablar e interactuar en estos lugares con personas solidarias y tan cercanas al fenómeno de la transmigración. Por eso resalto que su palabra y su experiencia me resultaron fundamentales para estructurar y concebir esta tesis, ya que sin ellas no hubiera sido posible este trabajo. Pues me dieron pistas fundamentales sobre cómo trabajar y sistematizar este tipo de Impacto en un trabajo académico.

¿Con qué me encontré/ que aprendí?

Encontré elementos que en un nivel *microestructural*, en el ámbito de los *cotidiano*, y con indicadores de *interculturalidad* que señalan una repercusión en las personas entrevistadas en cuanto a su discurso y palabra en torno a la migración, los cuales son contrarios al discurso *desde arriba* que criminaliza y enmarca a la migración en un problema de seguridad nacional.

Existe un Impacto Positivo porque:

En lo cotidiano:

- Hay un discurso *desde abajo* que no criminaliza la migración.
- En los lugares de tránsito estudiados se han formado *comunidades solidarias e informadas* que poseen conocimientos en torno a la migración en tránsito, y esto impacta a estas comunidades a un nivel más amplio, ya que han incorporado en su vida cotidiana la presencia de transmigrantes.
- Estas *comunidades solidarias e informadas* impactan de manera cualitativa el flujo transmigrante, ya que garantizan condiciones fundamentales para un tránsito exitoso: alimentación, hospedaje e información útil para el tránsito.
- La transmigración forma parte del sistema de hábitos y costumbres de los habitantes de los lugares de tránsito. Porque incorporan en su visión del mundo a la migración como acontecimiento y fenómeno cotidiano.
- En definitiva existe una coexistencia en los lugares de tránsito, de habitantes y transmigrantes. Las circunstancias de esta coexistencia es en términos de solidaridad por parte de los habitantes.
- La transmigración se convierte en parte del ambiente inmediato de los habitantes de lugares de tránsito.

En la interculturalidad:

- Existe reconocimiento de la existencia de transmigrantes por parte de los habitantes y grupos solidarios.

- Hay una integración de las experiencias de los transmigrantes y de la etapa del tránsito en la cotidianidad de los habitantes y grupos solidarios en lugares de tránsito.
- Conocimiento de la situación en los países de origen de los transmigrantes.
- Existe *coexistencia* pero también *convivencia* entre habitantes y grupos solidarios y transmigrantes.
- La llegada de transmigrantes en estas comunidades trasciende interacción del momento de la llegada. Existen evidencias de la creación de redes y vínculos familiares, laborales y culturales.

Ya señalados de manera muy general los principales elementos que sí indican que si existen elementos de Impacto Positivo en los Lugares de Tránsito, ahora señalo cinco temas y elementos que considero las más esenciales y fundamentales de este trabajo de investigación:

1. *Históricamente el ferrocarril es y ha sido el transporte por excelencia de un flujo migrante de bajos recursos.*

Específicamente la relación del ferrocarril y su papel en la movilidad del flujo migratorio no ha sido estudiada a profundidad, ni directamente, sino como parte del contexto general de la migración centroamericana en tránsito por México, aunque no ha sido tema central de la investigación sobre migración en tránsito

En este trabajo de investigación resultó crucial entender la presencia del ferrocarril como un factor determinante para el flujo migratorio que estudiamos. Porque esta tesis no

habla de un acontecimiento, sino más bien de un proceso, ¹que lleva construyéndose desde hace años, y cuyo impacto puede empezar a palpase y a registrarse desde ahora:

- a. La migración laboral centroamericana hacia los EU;
- b. Su relación con las políticas neoliberales adoptadas en América Latina en la década de los noventa;
- c. La relación del tren con esta migración laboral hacia el norte, y cómo han impactado todos estos factores en los lugares de tránsito estudiados, impacto estudiado a través de los testimonios y opiniones en torno a la migración.

En cuanto al ferrocarril y su relación con la transmigración centroamericana en México, podemos concluir que:

- La privatización del ferrocarril mexicano cambió la dinámica del flujo, sobre todo en lo que se refiere a la presencia del crimen organizado, ya que ésta incrementa su presencia en las vías a partir de la privatización:
 1. La dinámica del ferrocarril en cuanto a su relación con el flujo migratorio en tránsito es una antes de la privatización, y otra después.
 2. A partir de la privatización del ferrocarril es que se empieza a notar una presencia mayor del crimen organizado en las vías, posiblemente porque

¹ Fernand Braudel dice “el *acontecimiento* es explosivo, novedad sonora. Con su abusiva humareda llena la conciencia de los contemporáneos pero casi no dura, su flama apenas puede verse”. Este es el tiempo de corta duración. La coyuntura, el ciclo, el *interciclo*, es la mediana duración, pero para avanzar en el conocimiento histórico de las duraciones de la historia esta mediana duración no debería retornar a la corta, sino avanzar a la Larga Duración; al tiempo largo de conformación y desarrollo de estructuras. “Larga, media y corta, que son como tres estratos superpuestos, descansando los fenómenos de las dos capas elevadas, los de corta y media duración, en los fenómenos de la capa inferior, los de duración larga. De abajo a arriba se producen los impulsos. Por eso si las interconexiones son evidentes hay una gradación de influencias entre lo que es fundamental y lo que es más o menos accesorio.”

se volvieron lugares inhóspitos debido a que dejaron de existir los trenes para pasajeros.

- La conformación de estos lugares de tránsito está íntimamente relacionada con la presencia de vías ferroviarias, es difícil que un lugar así se constituya lejos de las vías.
- La manera en que ha impactado la presencia del ferrocarril y de un flujo migratorio en tránsito en estos lugares es en la información que los habitantes poseen en relación al fenómeno migratorio, así como a las violaciones a los derechos humanos en que las autoridades participan en contra de los migrantes y personas solidarias.
- La privatización del ferrocarril facilitó la presencia del crimen organizado en las inmediaciones de las vías, así como mayores violaciones a los derechos humanos en contra de transmigrantes.

2. *La existencia y conformación de los Lugares de Tránsito; en ellos ocurren cosas que en otros lugares no.*

La relevancia de esta investigación radica en su contribución en cuanto aporta conocimientos acerca de la construcción de estas “estructuras” en formación: *los lugares de tránsito*, los cuales tienen relevancia para la comprensión de la historia contemporánea, la cual está permeada en muchos niveles por el fenómeno de la migración.

Cómo lo mencioné en el capítulo I, una de las aportaciones más importantes de este trabajo consiste en colocar a los Lugares de Tránsito como sitios en los que suceden cosas

que en otros no², sobre todo en lo referente a la existencia de estos grupos e individuos solidarios y a su función de “comunidades transmisoras/receptoras de información” en cuanto a datos y planteamientos en torno a la migración en tránsito:

- Estos lugares se han “marcado” más a raíz de la consolidación de un flujo laboral de bajos recursos, muy constante a partir de la adopción de las medidas económicas neoliberales de principios de los noventas, en particular el TLCAN y el CAFTA.
- Los lugares de tránsito tienen un peso e importancia, en el sentido es que podemos considerarlos como escenarios transnacionales que están en constante modificación.
- Son especialmente notables la presencia de las vías del tren y la violación a los derechos humanos de migrantes en tránsito.
- Estos lugares son muy diferentes entre sí, a pesar de que comparten muchos elementos. La característica más importante que los diferencia es el hecho de que cada lugar vive una etapa diferente de la migración, y por lo tanto, los conocimientos y la información que transmiten y poseen estos grupos e individuos solidarios, pueden variar de manera significativa. Por ejemplo no es lo mismo en Tabasco, donde muchos migrantes van iniciando la ruta, y sus experiencias tienen que ver con el inicio del viaje y mucho con el crimen organizado, que en el Estado de México en donde han recorrido la mitad del viaje y su percepción del tránsito y la violencia se ha ido modificando, al igual que las condiciones en las que llegan.

² *Vid. Supra.* Capítulo I “*Características de los lugares de tránsito*” algunas características ya habían sido señaladas previamente por Rodolfo Casillas y en la reciente publicación *Mujeres transmigrantes*

- A raíz de una presencia cada vez mayor de grupos criminales pertenecientes a las grandes bandas del crimen organizado, estos lugares se han visto violentados y también en algunos puntos de ellos se ha visto reducida la ayuda hacia transmigrantes.

3. *Importancia de los conocimientos para la calidad del flujo migratorio. Son determinantes para la calidad del flujo.*

La intención desde el inicio y la concepción misma de este trabajo fue mostrar el peso histórico de estas personas que “sostienen” el flujo migratorio hacia los EU, es decir, sacar a la luz realidades esparcidas en cuanto al fenómeno migratorio, percepciones individuales de un fenómeno global. En este sentido concluimos que:

- Es innegable el peso que estas acciones locales tienen en un fenómeno global, y en un movimiento tan amplio y de repercusiones tan amplias geográfica y políticamente que implica el migrar.
- No tenemos los elementos suficientes para asegurar que estas iniciativas solidarias son determinantes para el sostenimiento del flujo. Pero podemos afirmar que estas acciones son determinantes para la calidad del flujo en tránsito.
- En un aspecto cualitativo, estos grupos e individuos solidarios son determinantes en el flujo, en el sentido de que no es lo mismo migrar sin obtener alimento, hospedaje e información en el camino, que contar con ello a través de estas muestras de solidaridad. Por ejemplo al inicio de la ruta es difícil que una persona que decida migrar, sepa con certeza hacia dónde ir, y cuente con la información necesaria para esquivar retenes o al crimen organizado. Sin embargo, el hecho de encontrarse con estos “oasis solidarios” les significa certeza en cuanto hacia donde se dirigen, en

dónde se encuentran, y lo más importante, un bagaje abundante en cuanto a los temas del tránsito; por ejemplo: Cómo subir a un tren, dónde se encuentran los retenes, las referencias de casas del migrante y comunidades solidarias en otros estados, referencias sobre el clima, información sobre los retenes, etc.

Esta información les da *poder* a los migrantes. Estos elementos permiten un tránsito más exitoso que pueden colocar en una situación menos *vulnerable*³ al transmigrante y por lo tanto tiene un peso histórico muy concreto: mantener la movilidad migratoria hacia los Estados Unidos.

- “El éxito en la migración es casi imposible si la persona no empieza el viaje con optimismo, fe y confianza.”⁴ Y en este sentido el papel de estos individuos y grupos solidarios es invaluable porque proporcionan confianza al migrante para realizar el tránsito, en los aspectos que ya hemos señalado.

4. *Existe una discrepancia entre nociones de la migración, aportaciones entre el discurso de arriba y desde abajo.*

³ La *vulnerabilidad* y el *poder* de los migrantes indocumentados son, en parte, construcciones biográficas. Preceden su migración. Como productos históricos incorporan la acumulación de marginalidades debido a discriminaciones sistémicas de clase, género, color, etnicidad, raza y edad y a su pertenencia a países pobres, destrozados por años de guerra civil, condiciones que han coartado su acceso al poder y su capacidad para resistir el abuso de él. Las formas de poder que los migrantes ejercen, también son productos biográficos. Consisten en una diversidad de recursos. Estos incluyen el conocimiento de la trayectoria migratoria, lo cual les ayuda a prepararse para los peligros en el camino. Estos conocimientos sobre la ruta migratoria en gran medida están relacionados con la asistencia que brindan personas particulares y organizaciones a lo largo de la ruta. El poder y la vulnerabilidad de los habitantes de la región y de los migrantes que se encuentran en ella surgen del lugar que ocupan (en el caso de los habitantes) y que llegan a ocupar (en el caso de los migrantes) dentro de estos sistemas. Dependiendo de su inserción en estos sistemas, usarán espacios de mayor o menor vulnerabilidad y poder. Se puede dar el caso en que esta inserción proporcione al o la migrante mayor poder en términos de información sobre la ruta y los riesgos, principalmente. *Vid.* Ruiz, *op. cit.* p. 20-22

⁴ Ruiz, a, *op. cit.* p. 20

*“Aunque en teoría el gobierno ha quitado la criminalización, jurídicamente ya no es un delito migrar, pero en la práctica no ha cambiado nada.”
(Vladimiro y Rafael, Servicio Jesuita al Migrante)⁵*

“Quiero que quede aquí estipulado si yo estoy cometiendo un delito por ayudar a los migrantes, en darles aguüita, frijolitos o una tortillita, porque si me van a consignar por algo, yo quiero que salgan y me digan por qué me va a consignar. ¿Me va a consignar porque les demos la mano, porque les damos una tortilla con frijolitos, aguüita? ¿En dónde dice que yo no puedo darle un vaso de agua a un ser humano?”

(Vecina solidaria, San Miguel Xalostoc)⁶

La respuesta del Estado a la migración se puede esquematizar en una combinación de programas de asistencia a las/los emigrantes mexicanos que alivie los aspectos más contradictorios del fenómeno y una total aceptación de las políticas de control impuestas por Estados Unidos, que afectan de manera dramática a las/los migrantes centroamericanos pero también a los propios nacionales. Esta situación es muy evidente si miramos la secuela de estrategias basadas en la lógica de la defensa militar desplegadas en ambas fronteras en los últimos 15 ó 20 años.⁷

Además de inversiones cada vez mayores para instalar muros y todo tipo de dispositivos de control, con el gobierno federal mexicano se está configurando una escalada

⁵ Entrevista realizada por Mariana Flores, octubre de 2009, Acayucan, Veracruz.

⁶ Entrevista realizada por Mara Girardi y Mariana Flores, agosto de 2009, Xalostoc, Ecatepec

⁷ Desde la militarización de la Frontera Sur después de 1994 y la operación “Sellamiento” entre 1999 – 2003 “contra el narcotráfico”, que abarcaba desde Yucatán al Golfo de California y toda la frontera norte, al “Smart Border Agreement” (Acuerdos sobre Fronteras Inteligentes) para la Frontera Norte entre México y Estados Unidos, suscrito en 2002, que incluía 22 compromisos específicos, a la creación del GANSEF – Grupo de Alto Nivel para la Seguridad Fronteriza México – Guatemala - Belice en 2002. La Operación Espejo que permite a las autoridades estadounidenses supervisar algunos operativos de la policía mexicana, la instalación de equipos sofisticados de detección de tráfico en el Istmo de Tehuantepec y la reactivación de los dispositivos similares en la península de Yucatán, desactivado al concluirse la Operación Sellamiento. Para concluir con un debate actual, en esta lógica se inscribe el Plan Mérida de “lucha contra el terrorismo” que se está ejecutando.

hacia la intervención directa de fuerzas militares, policíacas y de inteligencia estadounidenses, violando la soberanía nacional propiciando el descontrol del crimen organizado y una escalada de violencia y violaciones a los derechos humanos.⁸ “Desde el siglo XII, los migrantes son siempre criminalizados. Claro que hay ocasiones en que esa criminalización tiene consecuencias mucho más drásticas y caras mucho más violentas, pero si está criminalizada la migración, en el sentido que no se asume como un problema político, económico y de desarrollo, sino que se asume dentro de la lógica de la seguridad nacional”⁹.

En el AOP existe un discurso distinto y “desde abajo”, respecto a las políticas públicas, es decir desde estas comunidades que se solidarizan con los migrantes en tránsito. Cabe mencionar que en este tema han surgido dos categorías: *comunidades informadas* e *individuos y grupos solidarios*. En torno a ello planteo los siguientes puntos:

- Los discursos analizados del AOP develaron que en este ámbito de estudio, el de la migración, “estamos rodeados de narraciones que dan cuerpo a una contrahistoria”¹⁰ que se contraponen al discurso *desde arriba* que criminaliza a los migrantes.
- En estos lugares de tránsito existe una acumulación de conocimientos que propician y construyen un discurso diferente al macro (desde políticas públicas).
- Estos conocimientos que poseen estos grupos e individuos solidarios no están aislados, ni es información que se encierre en ellos, sino que influyen en toda la comunidad.

⁸ Entrevista realizada a Rafael Moreno sj, subdirector de Servicio Jesuita a Migrantes, realizada por Mariana Flores, septiembre de 2009, Acayucan, Veracruz.

⁹ *Ibidem*

¹⁰ *Ibidem*

- Estos *conocimientos*, adquiridos a través de experiencias comunitarias con transmigrantes, dan lugar a *comunidades informadas* en torno al fenómeno de la migración.
- Estos conocimientos se van transmitiendo de estas *comunidades informadas* a transmigrantes, y estos a su vez a otros transmigrantes, quienes transmiten esta información a otras *comunidades informadas* durante su tránsito.
- En las entrevistas realizadas podemos advertir que no existe un discurso criminalizante, existe más bien, un discurso asistencialista y humanitario.
- Una causa importante para estas acciones solidarias ha sido la cercanía que los entrevistados han tenido con el fenómeno migratorio, tanto con transmigrantes, como con familiares o conocidos que se han ido de su misma comunidad hacia los Estados Unidos.
- A diferencia de la gran mayoría de las políticas migratorias, estas personas solidarias no lo ven como un problema de seguridad en relación a sus personas o a su comunidad.
- Al mismo tiempo existe una conciencia de que los migrantes son criminalizados muchas veces por ignorancia, y por tanto son señalados y estigmatizados en las localidades estudiadas, lo cual se convierte en una razón más para emprender estas labores humanitarias: darles antes de que pidan y violenten a la comunidad.
- Estos grupos e individuos solidarios, precisamente actúan en el caso de las casas del migrantes como grupos de personas organizadas en atender la casa y a los migrantes que llegan. A menudo estas casas están relacionados con la iglesia católica, y más específicamente con el Servicio Jesuita a Migrantes. Y por otro lado tenemos a

personas solidarias cuyas acciones han sido más bien espontáneas pero organizadas y preparadas pero sólo consisten en el momento atender las necesidades básicas, principalmente, en estos casos, la alimentación.

- Los alcances de estas iniciativas solidarias impactan directamente, como se mencionó anteriormente en la calidad del tránsito de los migrantes.

5. *La importancia de la reconstrucción y rescate de las voces.*

“El hecho de que una fuente no sea objetiva, no significa que sea inutilizable”

(Carlo Ginzburg)¹¹

¿Qué relevancia tuvieron, en general, las ideas y creencias de estas personas en cuanto a la migración? La documentación, en este caso, los registros de entrevistas ofrecieron la posibilidad de reconstruir no solo masas diversas, sino personalidades individuales y particulares en cuanto a la construcción de un imaginario respecto a la migración:

- En el AOP encontré una gran riqueza cultural, tanto simbólica como material en torno a la transmigración, pero que hasta ahora no ha sido registrada ni conocida por historiadores y mucho menos por actores gubernamentales. Este discurso encontrado en el AOP, como ya mencioné, se contrapone por mucho al discurso dominante, desde las políticas públicas, xenófobo y criminalizante¹².
- Para lograr dar voz a estas narraciones mudas hizo falta partir de los *individuos y grupos solidarios*, así como de los mismos transmigrantes, interpretarlos y “reconocer autoridad en su palabra para recuperar los juicios, sentimientos

¹¹ Carlo Ginzburg , “Prefacio” , *El queso y los gusanos el cosmos*, según un molinero del siglo XVI, traducción de Francisco Martín México Barcelona, Península, 2008

¹² Castro Soto., *op. cit.* p.8

percepciones, deseos y lenguajes de actrices y actores marginados y excluidos que son quienes viven el fenómeno y le dan vida”¹³.

- Este trabajo consiguió recuperar las narrativas de estos *grupos e individuos solidarios*. Se construyó una interlocución importante en la cual se buscó resaltar y rescatar lo que ellos saben y la manera en que dominan el tema, reconstruyéndose como comunidad a partir de *poseer* una concepción *propia* sobre la migración en tránsito.
- La construcción de un AOP, me permitió verificar las diferentes posiciones y percepciones que existen en torno a una misma vivencia, en este caso a la migración en tránsito.
- El gran aporte del método que utilicé es que me permitió rescatar y sistematizar las experiencias individuales y colectivas para la construcción de una *historia*, construida de mosaicos de distintos matices que fueron las experiencias, entendidas como *hechos*, es decir, como todo un acontecimiento comunicativo que se suscita en el devenir espacio-temporal.
- El gran mérito de esta investigación fue sacar a la luz realidades esparcidas sobre un mismo fenómeno, que por separado no parecerían tan relevantes como la historia y explicación que forman en su conjunto.

¹³ *Ibidem*

- Aunque es un AOP modesto que no nos permite hacer generalizaciones en torno al hecho estudiado. Sí es importante y significativo porque constituye una nueva fuente de información y de análisis con respecto a la historia de estos lugares de tránsito y de la construcción de discursos en torno a un tema como lo es la migración en tránsito por nuestro país.

Corolario

El 25 de agosto del 2010 la Marina encontró 72 migrantes ejecutados —58 hombres y 14 mujeres— en el ejido el Huizachal del municipio de San Fernando, Tamaulipas. Eran migrantes provenientes de Centro y Sudamérica, a quienes ejecutaron por la espalda. Muchos de ellos presentaban también el tiro de gracia. Los crímenes ocurrieron 24 horas antes de que elementos de la Armada de México realizaran el hallazgo en una bodega. Informantes de este hecho dijeron a que los agresores son integrantes de Los Zetas, y que asesinaron a los migrantes —a quienes tenían secuestrados— porque no les entregaron el dinero exigido para dejarlos libres y porque se negaron a formar parte de este grupo delictivo.³²⁴

El pasado 2 de julio del 2010 presuntos policías federales abrieron a patadas la puerta del la Casa del Migrante San Juan Diego³²⁵, ubicada en la colonia Lechería, cerca de las vías del tren, en el municipio de Tultitlan, esta banda delictiva intentó llevarse a 30 migrantes centroamericanos, pero los encargados de este centro y algunos vecinos lo impidieron. Eran alrededor de 20 individuos vestidos de negro, encapuchados y con insignias de la Procuraduría General de la República (PGR) y de la Policía Federal (PF), quienes llegaron alrededor de las dos de la tarde en dos camionetas sin placas de

³²⁴ Aranda, Jesús —Bs zetas ejecutaron por la espalda a los 72 migrantes; no pudieron pagar rescate”, *La Jornada*, 26 de agosto del 2010; Pérez, Mauricio, —Migrantes de 4 países, los 72 narcoejecutados”, *Milenio Diario*, 26 de agosto de 2010.

³²⁵ La casa fue fundada por la Iglesia católica y la alcaldía el 19 de enero de 2009. El centro es sostenido por Cáritas, vecinos y tiendas de autoservicio, que aportan alimentos, calzado, ropa y servicios médicos. El refugio está bajo la protección de la Iglesia y forma parte de las 43 casas de migrantes distribuidas en todo el país que pertenecen a la Pastoral Social de la Conferencia del Episcopado Mexicano (CEM).

circulación y un vehículo con el logotipo Ferrovial (Ferrocarriles del Valle de México). Sin embargo, vía internet y de manera extraoficial las autoridades declararon que no hubo operativo antimigrante a esa hora en esa zona.³²⁶

El 3 de julio de 2009 en un rancho de Tabasco fueron liberados 52 migrantes indocumentados apiñados en una habitación por un comando de los Zetas en el pueblo de Gregorio Méndez. Testimonios narran que justo frente al rancho el maquinista detuvo el tren y 15 hombres con armas largas arrearon a los migrantes hacia La Victoria. Los indocumentados mostraban golpes en la espalda, una franja morada, resultado de golpes propinados en la espalda baja, método de tortura militar que se aplicaba en México.³²⁷ Mientras los secuestradores violaban a las dos mujeres del grupo, el comando recibía dinero en dólares que llegaba a diferentes sucursales, producto de transferencias enviadas como rescates por los familiares de los cautivos.

Estos son por mencionar sólo algunos casos, diariamente los migrantes en tránsito por México son sometidos a diversas agresiones por parte del crimen organizado, las policías y personal del INAMI. El *Quinto Informe sobre la situación de los Derechos Humanos de las personas migrantes en tránsito por México*, ya daba cuenta que en el periodo que abarca de septiembre de 2008 a febrero se registraron 9 mil 758 víctimas de secuestro con un cálculo aproximado de 25 millones obtenidos por el crimen organizado.

En días pasados, la noticia de los 72 ejecutados se mantuvo durante varios días en los medios de comunicación, y llamó la atención internacional. Si vemos este lamentable hecho de manera aislada pareciera un mensaje entre grupos y cárteles del narcotráfico o

³²⁶ Chávez, González, Silvia, —“Asechan policías y delincuentes a indocumentados”, *La Jornada*, 03 de julio de 2010.

³²⁷ Martínez, Oscar, *op. cit.*

dirigido al gobierno federal, y se colocará en el ámbito de las *narconoticias*. Pero para efectos de un análisis profundo no puede considerarse un hecho aislado, es necesario colocarlo en el ámbito de los derechos humanos y de las políticas migratorias que se están llevando a cabo en México.

Estos grupos criminales han tenido acciones muy dirigidas hacia los migrantes suda y centroamericanos en tránsito por México. Las entrevistas realizadas para esta investigación señalan que a partir del 2006 aproximadamente se empezó a oír con más fuerza de los secuestros y ataques hacia migrantes por parte de Los Zetas, principalmente en Veracruz y Tabasco. Los secuestros no son nada novedoso, al menos en cada lugar en que realicé la investigación, todas y todos los entrevistados así como migrantes que llegaban a algún albergue o a las vías dieron cuenta de los numerosos secuestros que se llevan a cabo a lo largo de la ruta, además de la flagrante colusión entre policías de todos los niveles, personal del INAMI, personal de ferrocarril y el crimen organizado.

En julio de 2010 se publicó el *Sexto Informe sobre la situación de los derechos humanos de las personas migrantes en tránsito por México*³²⁸, el que informa un punto fundamental: El Estado mexicano posee la autoridad soberana para determinar su política migratoria de acuerdo con sus intereses nacionales; sin embargo, también tiene la responsabilidad de cumplir con sus obligaciones internacionales de respetar, proteger y defender los derechos humanos de las personas que se encuentren en su territorio sin

³²⁸ Humanidad Sin Fronteras A.C., Frontera Con Justicia A.C., *Sexto informe sobre la situación de los Derechos Humanos de las personas migrantes en tránsito por México*, Saltillo Coahuila, junio de 2010. Disponible en línea <http://alainet.org/images/VI%20Informe%20migrante%20por%20mexico.pdf> (consultado el 1 de septiembre de 2010)

importar raza, color, género, idioma, religión, opinión política, origen nacional o social, posición económica, nacimiento o cualquier otra condición. Por desgracia esta política migratoria se encuentra en el contexto de la “seguridad nacional”, desarrollada por los Estados Unidos de una manera más recalcitrante a partir del 11/09.

El informe señala que se han emitido numerosas recomendaciones al Estado Mexicano por su carácter de país de tránsito origen y destino. Se ha señalado que el Estado debe implementar una política de gestión migratoria que se traduzca en programas concretos y que se sustente en las premisas del respeto a la vida y seguridad de las personas; en una reestructuración del INAMI que vaya desde la protección efectiva proporcionada por grupos especiales hasta la sanción administrativa y penal de actos de abuso de poder, corrupción y extorsión de funcionarios y agentes de migración; la penalización de agentes de seguridad pública de los tres niveles de gobierno involucrados en violaciones a los derechos humanos de migrantes; así como en el acceso efectivo a mecanismos de denuncia que terminen con la impunidad.³²⁹

Las recomendaciones emitidas identifican, por tanto, que las agresiones contra migrantes y el incremento de violaciones a sus derechos humanos son consecuencia y reflejo de una ley migratoria aplicada de manera discrecional por cualquier autoridad, aún por aquellas que no están facultadas para atender asuntos migratorios. El abuso de poder conjugado con barreras legales para la denuncia, investigación y sanción de delitos ejecutados por autoridades, desemboca en que las violaciones a derechos humanos contra migrantes se cometan sin ningún tipo de sanción. Además, y de manera sistemática, las condiciones de vulnerabilidad de las personas migrantes se incrementan al persistir las

³²⁹ *Ibidem*

colusiones entre autoridades migratorias y de seguridad pública con bandas delictivas y del crimen organizado dedicadas a delitos como el secuestro a migrantes.³³⁰

Como lo estableció el relator Jorge Bustamante en su informe de visita a México en 2008, “[...] la impunidad por las violaciones de los derechos humanos de los migrantes es un fenómeno generalizado. Con la omnipresencia de la corrupción en todos los niveles del gobierno y la estrecha relación de numerosas autoridades con las bandas, la extorsión, las violaciones y las agresiones contra migrantes continúan.”³³¹

Existe una relación histórica entre México y Estados Unidos en el tema de la migración laboral indocumentada. Ahora es necesario colocar a México como país de tránsito de migrantes de centro y sudamérica, lo que tiene que dar lugar a pensar en una “nueva” relación migratoria. Es necesario mirar una relación Estados Unidos-México-América Latina a ese respecto, y el estado mexicano, evidentemente tiene que tomar partido, sobre todo teniendo en cuenta las justas protestas que se han tenido en cuanto a la *fence border*, y a la Ley Arizona.

Me resulta interesante lo que Vladimiro Valdés SJ, comentó en entrevista para esta investigación: está resultando más barato y con un menor costo social al estado mexicano detener o aminorar , según convenga, el flujo migratorio hacia los Estados Unidos, mediante un aparato ilegal, como lo podría ser el crimen organizado, ya que resulta efectivo en cuanto a la propagación del temor y en aumentar la vulnerabilidad de los transmigrantes

³³⁰ *Ibidem*

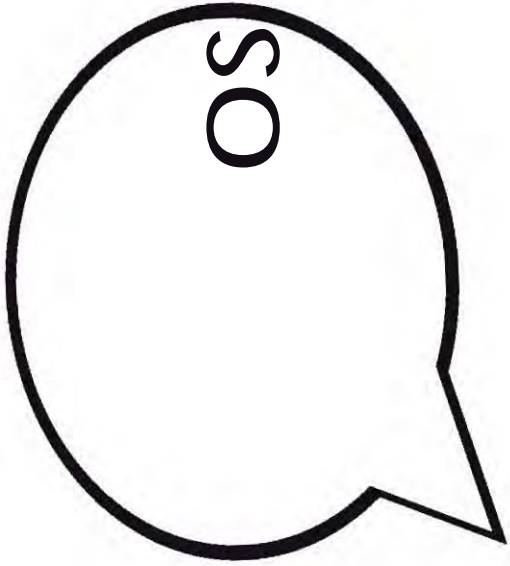
³³¹ Consejo de Derechos Humanos, Naciones Unidas, *Informe del Relator Especial sobre los Derechos Humanos de los Migrantes, Jorge Bustamante, Misión a México..*

en México, que mediante un aparato legal sustentado en una política migratoria que esté basada en el respeto de los derechos humanos de los transmigrantes.

Esto anterior lo relaciono con lo que me contó Arturo López³³² respecto a las temporadas en las fábricas: en numerosas fábricas de los Estados Unidos los mismos dueños tienen contacto con migración, y deciden cuando llamarlos para que deporten a los migrantes de vuelta su país, esto dependiendo a la cantidad de trabajo que exista en la fábrica, dependiendo en la etapa de producción en la que se encuentren. Por ejemplo, para la cosecha de vegetales son contratados un gran número de migrantes centroamericanos y mexicanos. ¿Se podría pensar que de acuerdo a estas necesidades de las grandes industrias estadounidenses sea necesario regular el flujo migratorio que entra hacia los Estados Unidos? Es sólo una hipótesis, pero definitivamente la atención que el crimen organizado ha mostrado hacia transmigrantes centroamericanos, responde a una situación más elaborada y profunda. El asesinato de 72 centroamericanos da cuenta de etapa de violencia y vulnerabilidad que viven las personas migrantes en tránsito por México y que se ha recrudecido de manera importante durante los últimos años.

Debe plantearse una política migratoria que realmente responda a las necesidades de los transmigrantes y que asegure un tránsito exitoso en cuanto al respeto de los derechos humanos y no, como hasta ahora, una política migratoria cuyo principal objetivo sea a salvaguardar la “seguridad nacional” de los países implicados, en este caso México y Estados Unidos.

³³² Vid. Anexo: Archivo Oral Polifónico



ANEXO 1

Archivo Oral Polifónico

1. Entrevistas realizadas 2009-2010

Entrevistado (a)	Lugar	Actividad/cargo
1. Vladimiro Valdés y Rafael Moreno, sj.	Servicio Jesuita a Migrantes	Director y subdirector
2. Rosa López	Acayucan, Veracruz	Pastoral de migrantes. Encargada de la casa del migrante
3. Rosa María	Acayucan Veracruz	“”””””
4. Grupo de Apoyo al Migrante	Macuspana, Tabasco	Grupo solidario de Apoyo al Migrante
5. Arturo López	Ecatepec	ex director de la Oficina de Atención al Migrante
6. Maribel Téllez	Ecatepec	Abogada que laboró en la Oficina de Atención al Migrante
7. Doña Rosa	Xalostoc	
8. Salvador Zarco	Museo de los ferrocarrileros	Director del museo de ferrocarrileros,
9. Antonio Shomar	Museo de los ferrocarrileros	Maquinista
10. Migrantes en las vías	Lechería	

2. Cuadros de captura de información¹

Arturo López ex encargado de La Oficina de Atención al Migrante, Ecatepec, Estado de México

Aspectos de Impacto Positivo (Informaciones ²)	Descripción
1. Informaciones sobre el proceso migratorio - Conocimientos sobre la ruta - Conocimiento sobre procesos legales	-Ahorita la ruta migrante es más peligrosa porque ahora los migrantes significan un cheque al portador para las bandas delictivas como son los Zetas que ahora los migrantes los agarran en la frontera, los secuestran y por cada secuestro cobran 5 mil pesos.
2. Generación de organización	-Oficina de atención al migrante. Casa de atención al migrante. - Mi propósito al llegar a Ecatepec era crear un Oficina de Atención al Migrante, en las condiciones de que yo ya había visto que en otras fronteras como lo es Tijuana, como lo es Reynosa, que yo trabajé en las dos fronteras, en Nuevo Laredo que también trabajé, en Red Paisano, me di cuenta de la necesidad que había mucha gente en México que requería ayuda, por ejemplo yo aquí en el DF cuando yo venía yo quería, por ejemplo ¿Cómo puedes mandar a pedir unos documentos? ¿Cómo puedes saber de alguien, de alguna persona? Si no hay nadie quien te oriente, quien te diga, entonces eso fue una inquietud mía de abrir la primera oficina de Atención a Migrantes, puesto que vi que en Ecatepec no había nada. Los migrantes llegábamos aquí desapercibidos, o sea que no, nadie nos tomaba en cuenta. -“La gente durante muchos años acostumbraba a darles de comer y a recibirlos y a ser anfitrión, a darles la bienvenida, mucha gente los dejaba bañar en su casa, los ayudaba con comida, los ayudaban cuando la policía los correteaba, muchas

¹ Incorporé las entrevistas más extensas y que más me aportaron en la elaboración de la investigación. Porque ejemplifican la manera en que busqué los elementos de Impacto Positivo en las entrevistas.

² Información sobre experiencias propias o descripción sobre experiencias externas.

	<p>señoras los ayudaban.”</p> <p>-</p>
<p>3. Legado material y cultural</p>	<p>- Me ha dejado satisfacción, porque a veces el tiempo que he ido perdiendo, porque es tiempo el que ocupas, es tiempo y dinero, a veces, porque la verdad yo si he ocupado mucha parte de mi dinero. Cuando estaba en la casa, cuando empezamos, y no había nada de comer, pues yo les llevaba de comer a los migrantes yo les compraba la despensa y a veces el municipio no me daba, hasta que les empecé a decir que yo necesitaba una despensa fija, pero a veces no llegaba a tiempo...”pus cómprales aunque sea esto” a mi se me hacía gacho que no comieran.</p> <p>-No es que dejen algo bueno, sino que el municipio tiene la obligación, sean “malos” los migrantes o sean “buenos” alguien tiene que estarlos defendiendo, porque yo soy el responsable de lo que pase en mi municipio. Pero por cuestiones humanitarias, yo pienso que a ninguna persona a ningún ser humano se le deja morir o se les deje que atropellen sus derechos humanos. Ahora, como te vuelvo a repetir, no fue por cuestión de ayudarlos a que pasaran y se fueran a EU, esa no es la cuestión. La cuestión es de ayudarlos para que más adelante no haya accidentes, o no se mueran, porque incluso yo ahí les decía que no siguieran adelante que se regresaran “van a encontrar esto, los van asaltar, se van a morir” -¿Y qué decían ellos?- ¡No! Nosotros hicimos la promesa de salir...hasta que lleguemos”.</p> <p>- desde que empezamos a trabajar con los migrantes. Empezamos a dar cursos de DH y empecé a invitar a la policía para sensibilizar y empezó la policía a cambiar. Y ya la policía(municipal) se encontraba a los migrantes y ella misma, hubo casos donde los migrantes confesaban que una patrulla los había llevado a la casa del migrante. Fue un cambio positivo dentro del municipio.</p>
<p>4. Construcción de un concepto/imaginario “desde abajo” respecto a la migración</p>	<p>-“uno de los problemas más grandes aquí en Ecatepec es que los centroamericanos, tanto toda la migración, llega desprotegida, no hay una protección para ellos ni en salud, educación o trabajo, aunque se queden en el municipio, no hay ningún programa para ellos, los gobiernos no se preocupan por ellos”</p> <p>-“Ecatepec ha sido un municipio que gracias a las remesas el crecimiento de Ecatepec se ha dado ¿porqué? Porque muchas familias viven de las remesas, de lo que mandan las familias de migrantes a Ecatepec, y por otro lado es un municipio por el cual, gran parte de la migración centroamericana pasa por el municipio llega aquí al municipio, alguna se queda, otra se va, o se ha quedado durante muchos años, pero es un problema social”.</p> <p>-“En Ecatepec, de cada 10 gentes en el municipio, 7 tienen familia en EU, entonces es un municipio de migrantes, aparte de que está lleno de migrantes porque hay gente de Oaxaca, Veracruz, como lo dije hace rato de muchos estados...inclusive cuando empezó Ecatepec por ser un municipio industrial, porque había mucha industria aquí en Ecatepec. Mucha gente se vino a trabajar aquí y se quedó a vivir aquí, por eso mucha gente es de Michoacán, de Jalisco, de Zacatecas, de muchas partes, porque llegaron aquí, y emigraron aquí a Ecatepec, y entonces Ecatepec está compuesto de migraciones de todas partes, entonces por eso se declaró Santuario de Migrantes”</p> <p>- “Todo empezó desde el 9.11, además fue cuando empezaron a salir los migrantes de EU y EU empezó a ver el peligro que</p>

había... bueno nunca se imaginó el problema en que se estaban enfrascando, estar metiendo migrantes y migrantes, contratando gente, y gente, que nada más les sirviera para trabajo sin darles ninguna garantía de permanecer en EU, por eso les conviene tener migrantes ¿porqué? Porque si el americano trabaja por 36 dólares, el mexicano trabaja por 8 dólares y hacen lo mismo, entonces les conviene, en el campo no trabajan los americanos, los trabajos duros no los hacen los americanos, todos los trabajos pesados los hacen los mexicanos”.

- Yo tenía compañeros del Salvador, de Nicaragua, hace 25 años. La migración todo el tiempo se ha disparado pero en los últimos 10, 12 años se ha disparado más, precisamente por los problemas sociales que hay en los países, por ejemplo el problema que tenemos ahorita en Honduras, el problema de las crisis económicas, por ejemplo ahorita en México. Eso está haciendo que se dispare más la migración a los EU, ¿porqué? Porque la falta de empleo, la falta de oportunidades, la mayoría de lo migrantes, lo que te dicen es que se quieren ir porque no tienen ni una casa, no tienen un trabajo digno, ganan muy poco en su país, cómo en México. En México te dan 50 pesos diarios, 60 pesos diarios, que es el mínimo, cuando una comida normalmente de un hogar es de 200 pesos diarios, entonces si tu ganas 60 pesos diarios, ni para comer! Aparte tienes que vestir, calzar, tienes que pagar teléfono luz, agua. Entonces de dónde sale para todos los servicios, y en segunda no hay trabajo! Entonces eso hace que el fenómeno migrante aumente.

Aunque también están rechazando mucho a los migrantes, así como se van, también los mandan mucho de regreso. La persecución ahorita en EU hacia los migrantes se ha elevado. Los necesitan pero nada más cuando les conviene, por temporadas, entonces las mismas fábricas. Yo tenía un patrón que le hablaba a la Migración, cuando ya les quedaba a deber 2 o 4 quincenas a los migrantes indocumentados, le llamaba a migración para que se los llevara y así ya no les pagara.

-La policía en complicidad con la migración pues cualquier anomalía que cometan por pequeña que sea, inmediatamente son notificados a migración y expulsados del país, entonces no les dan ni oportunidad que vayan por su familia, los sacan solos como delincuentes, y quitándoles todas sus pertenencias, porque no los dejan ir con sus cosas, muchos migrantes tienen que dejar sus pertenencias a sus esposas, a sus hijos. Es un problema social muy grande.

Vecina solidaria de San Miguel Xalostoc

Aspectos de Impacto Positivo	Descripción
1. Contactos en E.U.	<p>“Mi hijo está allá, se fue a la aventura”</p>
2. Informaciones sobre el proceso migratorio - Conocimientos sobre la ruta - Conocimiento sobre procesos legales	
3. Generación de organización -Solidaridad -Ayuda humanitaria	<p>“Dicen (los operadores de los trenes) que se bajan deshidratados, y ahí salía la gente con sus vasitos de agua, agüita para que se lavaran sus pies”</p> <p>-Narra una experiencia en que ayudó a unos migrantes que estaban persiguiendo “váyanse saliendo poco a poquito , pero agachaditos, entonces has de cuenta como bichitos fuimos saliendo , entonces les digo, allá hay un negocio y les dicen que van de parte mía y se meten. Ese día metimos como a 20”</p>
4. Construcción de un concepto/imaginario respecto a la migración “desde abajo”	<p>“quiero que quede aquí estipulado si yo estoy cometiendo un delito por ayudar a los migrantes, en darles agüita, frijolitos o una tortillita, porque si me van a consignar por algo, yo quiero que salga y que diga por qué me va a consignar” “me va a consignar porqué les demos la mano, porque les damos una tortilla con frijolitos, lo que esté a nuestro alcance, agüita”.</p> <p>“En dónde dice que yo no puedo darle un vaso de agua a un ser humano?”</p> <p>“Y si yo les doy la mano , mis hijos va a haber alguien más adelante que les tienda la mano.</p> <p>“Se juntó con un mexicano, pinche mexicano que le tocó, un explotador, un padrote, la explotaba bien feo”</p>
5. Impacto en la vida cotidiana del a entrevistada	<p>-Conoció y dio alojamiento a Deysi y a sus hijas “y que rompo el cochinito, para que consiguiera donde hospedarse”, “sacamos colchonetas, les dimos unas cobijas, sacamos galletas para los niños” “y pasaron la noche, y pasaron los meses, pasaron los años y nunca se fue”</p> <p>-“Y cómo luego dejaba los niños, le echaba la mano cuidando a los niños, ya hacíamos una familia, mis hijos se adaptaron a ellos”.</p> <p>-“Mi marido quería que me alejara de ella de pero donde quiera nos encontrábamos y comíamos ,</p>

	<p>porque eso sí era bien tragona, y yo no sé donde metía todo porque estaba esbelta, era bien linda” “Ojalá que la vuelva a encontrar , porque de verdad tener una amiga como ella , una hermana aunque no sea de aquí”</p>
--	---

Doña Rosa, casa del migrante, Acayucan

Aspectos de Impacto Positivo	Descripción
<p>1. Informaciones sobre el proceso migratorio</p> <ul style="list-style-type: none"> - Conocimientos sobre la ruta - Conocimiento sobre procesos legales - Información sobre crimen organizado - Información sobre el comportamiento del flujo migratorio - Experiencias-desarrollo en el reconocimiento de fenómenos 	<p>-“De los 90 para acá ha bajado el flujo migratorio, arriba estaba lleno y dormían también aquí abajo” -“Les decimos que no busquen trabajo, porque no les pagan. Nada más saben que son migrantes, los hacen trabajar una semana y no les pagan, y todavía los amenazan de que les van a echar a la migra” -“La mayor parte siempre han sido hombres. De vez en cuando viene una familia o algunas mujeres, de 30, 5 son mujeres. Siempre ha habido mujeres, ahorita ya es menos, tardan en pasar, la última mujer que vino, tiene 8 días que se fue. Y en 8 días no ha venido otra, es más esporádico” -“Hay semanas que vienen 3,4,5 migrantes, pero hay semanas que 8 o 10 al día” -“El tren no pasa por Acayucan, llegan a Coatzacoalcos, de ahí agarran un camión de pasaje y se vienen para Jáltipa, el padre de Jáltipa a veces hace el enlace y los trae para acá, porque siempre hemos estado en coordinación”set -“Los de migración últimamente ya no paran carros, ya no los detienen aquí. Entonces yo preguntaba una vez en la estación migratoria porqué pasaba eso ¿porqué ya no los detienen?, y una de ahí me contestó <i>porque nuestro trabajo no es detener gente, nuestro trabajo es atrapar</i>, entonces en vez de parar los autobuses, les caen como operativos, tiene como año y medio (2007) que han implementado eso” -“Se ponen principalmente en la caseta de acá de la tinaja y si no por de está la estación migratoria, San Miguel, ahí ponen la patrulla y desde ahí los están vigilando. Pero ya hay otro conecte por otro lado, y ya les avisamos que pasen por tal lado” -“la migración (en tránsito) aquí ha bajado por que ya se corrió la voz de los secuestro en Veracruz, esto es ya un secreto a voces” -“Muchas mujeres ya no están saliendo, prefieren quedarse en la frontera o en lugares más estratégicos, pero ya no están saliendo. La frontera es el punto neurálgico, se quedan trabajando en casas, en negocios” -“Dicen que trabajan en taquerías, pero me imagino que son bares, cantinas, porque son mujeres que no son de trabajo “</p>

Crimen organizado

-“Hace 2 años (2007), se empezó a oír con más fuerza que en Coatzacoalcos, que eran los puntos medulares, donde más los secuestraban. Pero del año pasado para acá Veracruz está rebasando en ese sentido a otros estados. La prueba es que en la reunión de hoy para que se pudiera realizar el trabajo costó mucho trabajo. En la reunión que estábamos, pasaron dos patrullas que nunca pasan y el Grupo Beta”

-“Es que allá los migrantes no tienen protección, se supone que son bandas de por ahí, a unos los asaltan a otros se los llevan. Los mismos migrantes cuentan que los hacen caminar y todo eso pasa entre 6 y 7 de la noche que está entre oscuro y claro, los hacen caminar por las vías, y luego agarran por un portero y los pasan a la cabeza del puente de Campo Nuevo y ahí los espera una camioneta, nada más se los levanta y todo por teléfono”.

-“Ellos dicen que los agarran los tienen 1 día, 3 días, depende de la negociación que hagan con las familias.”

-“ te platican que ven cuando matan a alguien. Pero hemos visto en los periódicos...el migrante si dice los mataron, pero no hay evidencia, no sale en las noticias. Hace como 15 días hubo un caso de que lo mataron en las vías de Medias Aguas y lo encontraron al otro día. Pero dice que entre ellos mismos se golpearon. Pero casos comprobados, no”.

-“ Si, como que la mara ya se ha quedado, pero hay gente de la mara inmiscuida en esto, ¿porqué? Porque las mismas bandas agarran a esta misma gente para trabajar y ellos dicen *es que es un trabajo* porque a ellos les pagan, es un trabajo que les ofrecen, entonces a los mismos centroamericanos los agarran para hacer esas cosas, porque tuvimos un caso de, hace como un mes y medio.

-“Esa una parte muy importante, escucharlos. Cuando eso termina, se puede decir, que hay un conocimiento general, pero luego sucede que unos te platican una cosa el primer día y al otro ya están contando una cosa totalmente distinta. Entonces lo vuelvo a entrevistar, y si varía de lo que me contó la primera vez, pues está mintiendo.”

-“Se detecta la malicia, sobre todo en el hombre, cuando estás preguntando... su forma de ver. Hay hombres que son muy limpios en su mirada y lo manifiestan, y hay quienes tienen una mirada atrofiada, se nota, en su forma de expresarse.”

-“Siempre estamos a la expectativa de cómo está el panorama, preguntamos por los retenes, porqué y a donde los mueven. Para poder ayudar los que vienen acá abajo, y les vamos indicando como dar el brinco, les vamos indicando la ruta.”

-“Muchos ya saben como, o vienen por 2ª vez, o porque alguien les ha dicho. Pero muchos no saben, pero aquí tenemos información, tenemos un mapa grande, les decimos porque lugares van pasando. Me encargado de buscar todo eso para que ellos tengan la información, y les damos el nombre de los albergues donde pueden llegar.”

-“Están entrando más por Tapachula. Es que en Tenosique se les ha puesto difícil, dicen que nomás

	<p>bajaban del tren y los apañaban los ladrones. Caminan mucho, me ha tocado ver pies abombados, caminan por los potreros.”</p> <p>-“De aquí al DF, por la libre no hay retenes, viajo seguido a México y no encuentro nada. Nosotros les decimos que esporádicamente hay retenes de soldados, ahí los bajan para revisarlos, pero mientras no los oigan hablar no hay problema, como salen bien limpios, no llaman la atención.”</p> <p>Polleros</p> <p>Mucho, ellos hacen un conecte, de su país los pasan a determinado lugar y ahí los recogen, pero el precio lo arreglan desde arriba y el migrante viene pagando, desde 5, 6 mil dólares es lo que les vienen cobrando desde allá, hasta EU, incluyendo el brinco, y si los agarran en la frontera son 3 mil dólares. En la frontera los recogen, ya que los entreguen pagan la diferencia. A muchos los dejan tirados, perdidos en el camino.</p> <p>Una vez tuvimos un motón de migrantes, como unos 20, que los dejaron ahí atrás del puente, ¡les dijeron que ya estaban en la frontera! Y una muchacha se tiró del carro donde venían y se enterró una varilla en el pie, ahí donde venían en la carretera, entonces la tuvieron en el hospital 3 o 4 días. Entonces todos ellos se vinieron, pero hubo uno más listo que ellos, y le robó a otro de ellos le sacó el dinero que le habían mandado.</p> <p>Experiencias-desarrollo de la observación de fenómenos-comportamientos en los migrantes</p> <p>cuando vienen migrantes y son varios, el día que llegan es el único día que permanecen dormido allá arriba, el segundo día no tienen permitido subir. Ellos tienen que estar abajo donde uno los vea. ¿porqué? Porque si están allá arriba, adentro, encerrados, están manipulándose entre ellos. Yo lo que hacía era de que, el día que llegaban, bien, pero el segundo día, se les daba de desayunar, subía yo con ellos arriba, hacían limpieza, y les cerraba los cuartos, hasta en la tarde o cuando me tenía que ir, hasta que llegaba el diacono venía a abrirles la puerta.</p>
<p>2. Generación de organización</p> <p>-Solidaridad</p> <p>-Ayuda humanitaria</p> <p>-Motivaciones</p>	<p>-Inició hace 9 años con el padre Diego González. Hicieron un análisis de la realidad de toda la región, sobre migración en tránsito. SJM</p> <p>-El diplomado duró dos años 96-98</p> <p>-“Antes era cuando más tránsito de centroamericanos había” no existía todavía el albergue y los atendían en la parroquia”</p> <p>-Había mucha gente humanitaria, de buen corazón, entonces esta gente siempre apoyaba para darle de comer a los migrantes.”</p> <p>-“Después del diplomado nos conformamos como AC, nos enfocamos a los talleres en los grupos parroquiales, y donde soliciten un taller o un retiro nosotros lo dábamos, el enfoque era concientizar a la gente sobre el trabajo con los migrantes, esto fue en el 98”</p>

	<p>-“Antes de esto ya se daba apoyo, cuando el padre los traía a la parroquia y les daba posada, no estaba estructurado el apoyo, después del diplomado es cuando se estructura”</p> <p>- “No, yo no hago esto ya por la fe, esto inició por la fe quizás, el trabajo pastoral que se viene desarrollando yo creo que inicia desde los inicios cuando tu te enamoras de Jesús, cuando sabes que hay alguien más que necesita de ti (47:06) cuando hay gente que está necesitada y que si no hay quien lo haga dices “pues dios me está llamando a este servicio, adelante”, uno tiene que abandonarse al servicio desde la fe. Pero ahorita ya no es desde la fe. Es un compromiso como ser humano, y porque yo creo que mi corazón tiene amor para darle a esa gente que necesita, no puedes dar lo que no tienes, si tú no tienes amor, si tú no tienes un compromiso con dios y una fidelidad real no puedes hacer este trabajo tan fácil.”</p> <p>-“Yo al ponerme a hacer este trabajo, yo dentro de mi estoy haciendo oración, para yo poder darles un respuesta e iluminar, desde ayuda psicológica, esas palabras que ellos quieren sentir, que son bien recibidos. Yo les digo que no tenemos dinero, que vivimos de lo que las personas nos dan, pero los alimentos que se les da, se les da con mucho amor, porque la gente que ayuda, no da lo que le sobra, sino que comparte lo que tiene. Ese es el tratar con ellos, pero a veces cuando se platica con ellos se identifica en poder que traen, porque hay personas que vienen jalando 2 o 3 personas más y por eso se platica. Y así se da uno cuenta cuando vienen un pollero porque los mismos lo manifiestan.”</p>
<p>3. Legado material y cultural</p>	<p>-“Me cambió la perspectiva, la perspectiva de ver la situación, ahora conocer este tipo de trabajo con los migrantes, ver las prioridades, las necesidades que hay, definitivamente te humaniza, solamente que tu corazón esté muy duro, de piedra, es que no te humaniza, pero eso es algo que te llena, que te motiva a trabajar”</p> <p>-“Ojalá que dios les ilumine su corazón y se comprometan con este trabajo, porque es una labor veras, que aunque no ganes un peso , te sientes bien, con satisfacción de poder ayudar a alguien que necesita de ti”</p> <p>-“Yo la verdad que yo he aprendido con ellos, porque hay migrantes que son tan acomedidos en la cocina que ellos guisan, yo últimamente con el trabajo que hemos tenido, al inicio los migrantes eran los que guisaban, “si me compra tal cosa, yo le preparo esto” esas famosas baleadas -tortillas de harina con frijol, mantequillas y frijol- de Honduras, aquí las vine a probar con ellos, y que ricas, ¡nada que ver con las memelas mexicanas!”</p>
<p>4. Construcción de un concepto/imaginario respecto a la migración “desde abajo”</p>	
<p>5. Impacto en la vida cotidiana del a</p>	<p>“El diplomado fue mi experiencia con el tema, el diácono me invitó, yo llevaba 9 años trabajando en</p>

entrevistada	<p>la parroquia”</p> <p>“ me ayudó muchísimo la oración, entonces, yo me iba mucho hacia la oración y ponía todo ese trabajo que estaba haciendo en las manos del señor y decía “señor, tienes que darme esa fortaleza, tienes que enseñarme a discernir una cosa de la otra y ayúdame a tener esa paciencia” todas las cosas que pasan en el albergue ahí se tienen que quedar, y el trabajo que tengo que hacer acá fuera, al 100%, no estar pensando en lo que dejé allá y gracias a dios, todos los días fui agarrando la parte la parte neutral, todos los días. Pero si fue una experiencia muy fuerte para mí, porque yo nunca había vivido algo así. Yo sabía que la gente migraba y que pasaban migrantes, yo los veía en la parroquia, pero solo era de lejitos, pero ya cuando empiezas a conocer el problema de cada migrante, es algo totalmente diferente.”</p> <p>-</p> <p>Mis hijos ya eran profesionistas cuando empecé en esto. Ya tiene como 5 o 6 años que las dos se recibieron. Y siempre hemos sido mujeres, y el varón que tiene 19 años que está estudiando la universidad ya. Pero yo platicaba con una de mis hijas y me decía: “no mamá tienes que los problemas del albergue dejarlos ¡ahí, en el albergue!, cuando salgas de la parroquia, ahí se quedarán guardaditos , y olvídate de lo que dejaste ahí”, y si es cierto, es algo que te tienes que ir adaptando a la nueva rutina.</p>
---------------------	---

Grupo de Apoyo al migrantes, comunidad de Santuario, Macuspana

Aspectos de Impacto Positivo (Informaciones ³)	Descripción
1. Contactos en E.U.	-“Mi hijo ya tiene como 5 años viviendo en los EU”
2. Informaciones sobre el proceso migratorio - Conocimientos sobre la ruta - Conocimiento sobre procesos legales	<p><i>Flujo migratorio</i></p> <p>-“En esta casita que tengo yo allá, ya pasaban a pedir posada, a pedir de beber, de comer, a veces se alojaban 3, 4, 5 días en la casa y ya se iban después, pero no pasaban muchos, pasaban poquitos, ya después a los pocos tiempos, empezó a pasar más y más, ya la fuerza la empezó a agarrar hace como 10 años” (1997)</p> <p>-“Cuando empezaron a pasar más, empezaron a agredirlos, los perseguían”</p> <p>-Balacera contra unos migrantes a la hora que estaban saliendo los niños de la escuela</p> <p>-“En esos operativos, los agarraban, se los llevaban quien sabe pa donde y luego los regresaban. Sucede que esta genete en aquel tiempo se los llevaba y a la vuelta de 2, 3 horas regresaban, y yo le decía-bueno, que pasó-, ellos decían- nos llevaron, nos bolsearon, nos quitaron todo, nos dejaron botados aquí a 6 kilómetros”</p> <p>-“Desde 1982 ya pasaban los migrantes pro esta comunidad. Venían hondureños y guatemaltecos”</p> <p>-“Yo la verdad tenía miedo porque siempre pasaba el tren y venían los soldados y la migra”</p> <p>-La policía municipal venía y echaba muchos tiros. Un día cuando estaba sacando agua del pozo, de repente que viene el tren ¡y que empieza un escándalo! Ya parecía que estábamos viviendo una guerrita por aquí, siempre. Antes pasaba más seguido el tren”</p> <p>-“Antes (hace 20 años) no venían muchas mujeres, si acaso venía una. Pasaban pocas, pero ahora pasan más, bastantes señoras, y algunas nos platicaban que las violaban en Tenosique, ahí hay un lugar donde les hacen mucho daño, los asaltan, les quitan su dinero y las violan a ellas”. “Una vez pasaron 5 mujeres, a mi esposo le decían que les regalara agua, que las habían violado esos señores, hasta lloraron. De hecho, los mismo conductores de los camiones las violan, a cambio de transportarlas”. “Dicen que hasta delante de los mismo hombres hondureños y ellos no pueden hacer nada”. “Cuando para el</p>

³ Información sobre experiencias propias o descripción sobre experiencias externas.

tren, los maquinistas, el personal son los que las violan”

-“Cuando llegan acá vienen prácticamente directo de Tenosique, es decir, porque el tren que está pasando es este, lo que quiero decir es que tiene poco tiempo de haber iniciado el viaje y aún así ya dicen que han sufrido muchas agresiones”

-“Ellos vienen porque necesitan trabajar, van buscando trabajo, pues, para salir, para mantener a su familia. Algunos quieren construir su casa, dicen, necesitan más dinero para construcción” e

-“A algunas mujeres las abandona su esposo, y ellas se van para trabajar, para mandarle dinero a sus hijos, porque pues ya están abandonados de sus papás, eso es lo que cuentan, la mayor parte así, porque tienen que mantener a su familia”

-“El otro día pasó una señora con sus dos hijos, pero la mayoría los deja allá con sus abuelos, mandan dinero ya cuando pasan, ya que trabajan”

-“Algunos migrantes pasan más de una vez”

Crimen organizado

-“Ha cambiado de tres años para acá. Antes el migrante se quejaba de que no traía zapatos, de que ya no traía ropa, de que quería comer, se quejaba de que por allá le salieron unos muchachos con machetes y los asaltaban, y se conformaban con lo que los migrantes les daban. Pero de ahí fue creciendo de que les quitan todo, los bolsean, les quitan la ropa. Y es cuando se empezó a hablar de los mentados Zetas. Eso es algo que trae al migrante con miedo, con zozobra, tienen pavor, porque ven un auto extraño que se para por ahí y ya dicen que son los *zetas*. O sea es ya una sicosis. Aquí ha crecido, la semana pasada tuvimos un percance desagradable. Antes era más fácil su camino, hoy es más delicado. Para nosotros es un riesgo porque esos delincuentes pueden creer que nosotros estamos interfiriendo con su trabajo, pues ellos ven a un migrante como si fuera un billete o una moneda.

-“Vienen más cuando el tren no pasa, porque se vienen caminando. Su mentalidad de ellos es llegar a Coatzacoalcos, porque ahorita saben que las vías están cortadas antes de llegar a Veracruz. Y por eso no hay paso para llegar en tren, entonces ellos hacen cálculos tras cálculos y dicen –en 5 días estamos allá para estar 5 días parados acá y nos vamos a Veracruz caminando-“

-“

Marco Legal

-“Se empieza a tener un acercamiento con las autoridades, a aprender quien tiene derecho a detener un migrante. Según la ley dice que es el INM y la PFP tienen derecho de detener al migrante. La policía municipal no tiene derecho, solo en caso de que nosotros pidamos el apoyo a ellos; que estén cometiendo un acto de vandalismo, pero mientras no sea así ellos no pueden detenerlos. Igualmente los federales no están aptos para detener al migrante, a menos de que estén coordinados con el INM, pero tiene que andar el Instituto ahí con ellos” Y así, las policías se iban retirando, conforme nosotros teníamos más información.

Cultura

	<p>-“En Honduras, en Guatemala y en Nicaragua hay muchos negros, sobre todo en Honduras hay comunidades muy grandes que llegaron desde hace siglos, bueno en Nicaragua hay muchos, pero en Honduras es donde hay mas”</p> <p>-“En Honduras está por ejemplo La Ceiba, ahí hay puros morenos de la costa, y no es que haya andado por allá, sino que lo he aprendido, la estadística me dice de donde vienen, entonces relacionamos cuando vienen de donde son”</p> <p><i>Experiencias</i></p> <p>-“Los migrantes tienen la necesidad de contarte que les pasó, y uno pues los escucha pero no agrandamos la plática, porque es una de las normas que nosotros tenemos aquí en averiguaciones, nosotros no nos consideramos un grupo de apoyo, no nos consideramos agentes del ministerio público o agentes investigadores”</p> <p>-“Por seguridad tenemos que ser discretos, por ejemplo, se nota cuando vienen acompañados de algún pollero o alguien que los vigila. Se nota porque hay uno que resalta más y es el que maneja al grupo”</p> <p>-“Una no les debe de dar mucha confianza, pues muchos vienen porque se portaron mal en su lugar o en otro lado y vienen huyendo o algo así, por eso debo tener precaución y no confiarme mucho”(Teodolina)</p>
<p>3. Generación de organización</p>	<p>-“Partimos de un trabajo de pastoral social que nace de la iglesia católica. Tenemos contacto con el CODEHUTAB, y de ahí es cuando empezamos a trabajar con los derechos de los migrantes y posteriormente, la iglesia, en este lugar de Santuario abre el Centro de Apoyo al Migrante, en el cual se le brinda lo mínimo: ropa, alimentos, medicamentos, agua para que se bañen, para que laven su ropa, para que puedan descansar un día. Si vienen enfermos hay un servicio de hospitalización.”</p> <p>“Tenemos 3 años trabajando, desde el 2006”</p> <p>-“Otras iglesias mandan despensa y ropa, y hacemos un inventario de todo lo que mandan”</p> <p>-“Desde antes mi esposo les daba posada, pues una vez que el se fue, yo seguí con lo mismo” (Teodolina)</p> <p>-“Una tiene que venir a las reuniones y ayudar en todo”</p>
<p>4. Legado material, cultural, sentimental.</p>	<p>-“A mí lo que me gusta de este trabajo es servir en lo que yo pueda, me siento satisfecha. Porque así lo siento yo pues digo que dios, diosito, Jesucristo cuando anduvo en la tierra, anduvo haciendo bien y no anduvo haciendo mal, y murió por la verdad, no murió por andar haciendo mal a nadie, pues así nosotros debemos apoyar al hermano, al compañero, pues.</p>
<p>5. Construcción de un concepto/imaginario “desde abajo” respecto a la migración -NO criminalización</p>	<p>-“Ellos no hacen daño, uno nada más les da que comer, bebida y todo eso, y te piden agua pa bañarse”</p> <p>-“Debemos ser justos al hablar, yo no tengo ninguna mala experiencia de ellos, por una parte nosotros como pastoral social hemos recibido capacitación para poder entablar algunas pláticas con los migrantes y exponerles como deben entrar aquí, cual debe ser su comportamiento, cuáles son los lineamientos de la iglesia para que ellos puedan tener conocimiento de cómo comportarse aquí”</p> <p>-“Para que esto siga funcionando en bien de los que vienen atrás de ellos, se les dice –si ustedes dejan buena imagen pues los seguiremos apoyando y si ustedes no dejan buena imagen pues los dejaremos de apoyar- y ellos, la mayor parte, un 90% de los que pasan, le puedo decir que son conscientes, pero no todos son santos, no podemos tener tanta confianza en ellos, uno tienen que tener precaución y cautela y tomar medidas para hablar con ellos”</p> <p>--“Sabemos que vienen por trabajo, pero entre ellos muchos se cuelan ,pero que tengamos malas impresiones de ellos hasta ahorita no”</p>

	<p>-“Nuestra herramienta importante para nosotros es orar, pedir ayuda del que está arriba para poder continuar con estos trabajos y nosotros poder seguir aprendiendo de los migrantes, seguir aprendiendo como tratarlos, como darles ayuda, pero sin dejar de tener precaución de cómo trabajar con ellos porque no sabemos cuáles son sus intenciones. Yo he tenido la experiencia de que es gente que si lo necesita, gente que va por hambre, gente que va por necesidad y precisamente nosotros en la situación que nos encontramos no queremos cerrar el Centro de Apoyo al Migrante.</p> <p>-“Hay gente en el pueblo que habla mal de ellos, son de una iglesia aparte, ellos no quieren que estén aquí, dicen que traen enfermedades, que no sé que cosa, que ellos cargan dinero, que no hay que darles nada”. Dicen que los apoyas, que para que los tienes ahí, hay gente que a mi me ha cuestionado, me dicen -oye ¿para qué mantienes tanto tiempo a esa gente?, pero nosotros llevamos un registro de cuantas personas entran y cuantas van, la gente piensa que el vino hace 8 días es el mismo, pero no, entran y salen”</p> <p>-“Yo a mi manera de pensar, cómo me voy a fijar si tienen o no tienen. Si vienen y me piden...si se los puedo dar se los doy, no me exigen nada a la fuerza. Me pongo a pensar que yo también tengo a mis hijos y andan por donde quiera, no sé en qué situación estén , si comieron o no , si bebieron o no, si andan pidiendo y nadie les da, eso me mueve a mi. Si tengo les voy a dar porque no se mis hijos como estarán, en dónde andarán. Yo no sé si con el tiempo voy a poder trabajar, a lo mejor ya no voy a poder:”</p> <p>-“En eso me pongo a pensar, si uno tiene, hay que darles, si no tengo pus ni modo, porque dios me ayudará, ayudará a mi familia:”</p> <p>-“A veces no vale el dinero que uno tenga , vale más lo que uno siembra, cosas buenas cuando uno puede, cuando uno tiene y le da al compañero, dios lo multiplica”</p> <p>-“Nosotros nos basamos en el evangelio de San Mateo, del capítulo 25 al 35 que dice <i>tuve hambre y me diste de comer, anduve forastero y me esperaste, estuve desnudo y me cobijaste, anduve hambriento y me diste de beber</i>, a eso vamos, a eso se apega la iglesia, porque ¿de que serviría estar dándonos golpes de pecho acá, cuando vemos a un ser humano muerto de hambre, al ser humano que lo persiguen, al ser humano que se aprovechan de ellos y nosotros cruzados de brazos, entonces ahí la iglesia es donde dice que hay que trabajar, aunque nos exponemos”</p> <p>-“A nosotras no nos dan miedo. No nos dan miedo porque son alegres ellos, por cómo te tratan, te dicen mamita, mami, regálame tal cosa. Hablan con mucho ruido”</p> <p>-“No son agresivos, nunca, nunca me ha faltado al respeto uno de ellos”</p> <p>-Anécdota de mujer que llegó embarazada y perdió a su bebé, le ayudaron, la hospitalizaron, gente que estaba trabajando en Macuspana colaboró: RED. “La dieron de alta y aquí se recuperó la señora, una buena persona, responsable, honesta. Trabajó aquí una AÑO. Se portó muy bien, era educada y respetuosa con el lugar, y de aquí siguió su camino pal norte”</p> <p>-Anécdota de un hombre que el tren le amputó una pierna, lo internaron en el hospital “yo iba a platicar con él, a darle ánimos”</p>
<p>6. Impacto en la vida cotidiana.</p>	<p>-“Antes de abrir el centro de apoyo al migrante no hacíamos nada, solo veíamos las injusticias que se cometían en la comunidad...como corrían, ver como entraba la policía a agarrarlos, golpearlos, robarles, y ahí es cuando se ve la necesidad de hacer algo, porque antes no éramos ni de la pastoral, sino ahí se funda”</p>

<p>-Experiencias importantes que Las/os marcaron de alguna manera en su manera de comportarse ante la transmigración.</p>	<p>-“Fue ahí (al ver los maltratos contra ellos) que surge la inquietud de hacer algo por aquellas personas que aparentemente nadie hace nada por ellos, sino que las autoridades son las que hacían lo que querían con ellos, de ahí parte la idea de la iglesia de hacer algo”</p> <p>-“Antes me daba igual a mí, si tenía comida les daba, pues yo nunca sabía si eran buenos o malos”</p> <p>-“Cada vez que viene la migra a agarrarlos, nosotros salimos a hablar con ellos, a decirles que porqué los van a agarrar si no están haciendo nada. Y a veces la migra viene a amenazarnos, nos de polleras, nosotras decimos que no somos polleras y que tenemos derecho de estar mirando al migrante de que no lo maltraten, y pues nos regañan y dicen que nos van a llevar presas”</p> <p>-“Una vez vino la migra, entró y sacaron a los migrantes y se los llevaron, y después nosotros les decimos que porqué, si la migra no tiene derecho a entrar, porque entraron a la iglesia. Deben de traer y pedir un permiso” (junio de 2008) “uno de los muchachos hondureños había ido a la tienda, y traía una coca grande, cuando veo que va corriendo, la migra iba tras él y entró corriendo, el de la migra también entró corriendo con un aparato y lo electrificó, lo agarró y lo subió al carro”</p> <p>“Esa vez entró la migra y les dijo a los hondureños que se salieran de la iglesia, no se hubieran salido, y a todos los agarraron, se los llevaron a todos”</p> <p>“Algunos hondureños salieron corriendo a la casa de ahí atrás, la señora se llama Elvira, la migra entró hasta la cocina, tumbaron todo, tumbaron a dos niños. La migra no tenía porque ir a meterse ahí, pero es que ellos entran, no respetan nada”</p> <p>-“Me caen bien, he tenido como cuatro amigos, hasta uno es mi tío. Los invito a la casa a que duerman ahí” (niño, su papá viajó a los EU)</p> <p>-“Ahora es peligroso andar por las vías, se quieren llevar has a los mismo habitantes de aquí, piensan que todos son hondureños. A mi cuñado el viernes pasado ya se lo querían llevar, la migra, el problema es que el estaba sentado ahí, y la migra se los lleva, como tiene el cabello chinito piensan que es hondureño”</p>
--	---

Vladimiro Valdés sj Director del servicio Jesuita a Migrantes

Rafael Moreno Villa Subdirector del Servicio Jesuita a Migrantes

Aspectos de Impacto Positivo (Informaciones⁴)	Descripción
1. Contactos en E.U.	
2. Informaciones sobre el proceso migratorio - Conocimientos sobre la ruta - Conocimiento sobre procesos legales	<p><i>Ruta</i></p> <p>La cuestión del secuestro ha cambiado mucho la situación de la migración, incluso sobre el tren ha disminuido muchísimo, porque están buscando otras rutas menos riesgosas. Yo digo que esos son los dos factores que si cambian totalmente desde hace 3 años a la fecha, la situación de la vulnerabilidad del flujo centroamericano. Aunque algunos estudios en EU dicen que va disminuyendo el flujo, pero otros dicen que no, que se mantiene. Entonces tampoco hay estudios muy determinante que nos digan cómo van los flujos, por lógica la situación en Centroamérica es más terrible que en México, y en el sur, más terrible que en el norte de México. Entonces han empeorado las condiciones de vulnerabilidad en general para todo el flujo centroamericano. Yo diría que eso es lo más novedoso, todo lo demás sigue igual.</p> <p>Hay nuevas rutas buses, taxis, colectivos, lanchas. Algunos pasan todo Chiapas en lancha, hasta Oaxaca, ahí se internan. Sabemos que en Oaxaca hay lugares donde no se sabía de la migración centroamericana y ahora está creciendo por ahí la ruta. Sobre todo a partir que el ferrocarril colapsó con el huracán Stan hasta Arriaga. Pero la ruta del Golfo por mar también permanece , por lo menos en algunos tramos.</p>

⁴ Información sobre experiencias propias o descripción sobre experiencias externas.

	<p><i>Crimen organizado</i></p> <p>La comunidad está más aterrorizada y tiende a disminuir la atención humanitaria, no se diga la defensa de tipo de DH o etc. Un ejemplo: en Palenque había varios equipos que iban todos los días a dar comida en las vías en la mañana y en la tarde, últimamente el equipo de la tarde dice que ya no va a ir, porque es muy inseguro. Las vías están tomadas por el crimen organizado y ellos controlan todo. Entonces, si la ayuda humanitaria está disminuyendo olvídate la cuestión de los derechos humanos. Ya quien se atreve a hacer denuncia.</p> <p><i>Marco Legal</i> <i>Cultura</i> <i>Experiencias</i> <i>Flujo</i></p> <p>Hemos escuchado en diferentes puntos del sur, en Chiapas, en algunos puntos, también acá en Veracruz en Tabasco. El sentir es que si va disminuyendo el flujo de los que vienen por el tren, que es la ruta más tradicional, ahorita parece que está empezando a cambiar. Yo no he visto ningún estudio sistemático sobre el asunto, solo son comentarios de la gente que dice que están llegando menos, y también te dicen que se están yendo por otros lados, por lo menos a ese nivel de primera impresión, así es.</p> <p><i>Fuerzas policiales y INAMI</i></p> <p>En el informe este de los secuestros queda muy evidente que todas las instituciones que deberían proveer seguridad funcionan como una extensión del crimen organizado, extorsionan, el INM trafica, en fin, todo mundo está metido en un negocio y eso está documentado y publicado.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Yo quiero añadir a lo que ha dicho Vladimiro, yo lo poco que conozco es del flujo en tren aquí en Medias Aguas, Acayucan, Tierra Blanca y Coatzacoalcos. Yo siento que hace unos años Migración quiso cortar fuertemente el flujo del tren, a través de operativos conjuntos, militares y policiales. Pero tuvo costos sociales muy altos, porque hubo reacciones muy fuertes. Entonces les sale ahora mucho más fácil sustituir esos operativos militares con el crimen organizado y está resultando más efectivo, con menos costos financieros, humanos y sociales. - Segundo, yo si creo que lo último que está pasando es que no solamente están incrementando el número de secuestros, si no que se están incrementando los números de golpeados, porque si te quedas en las vías del tren es muy frecuente que vayan y los golpean, y eso junto con el secuestro está atemorizando mucho a los migrantes. Y dentro de la misma política del secuestro, la impresión que me va quedando es que si, secuestran, pero si ven que el tipo no tiene mucho dinero los agreden y los golpean, pero son los que les cuentan a los demás migrantes en las casas como les ha ido. Son los mejores informantes y atemorizantes de los demás migrantes. Y si alguien les pregunta como se fugaron, pues simplemente los dejaron ir. Yo si he llegado a la conclusión de que más bien es parte de la estrategia, a los que ya no les pueden sacar más dinero que cumplan esa función de atemorizar a los demás.
--	---

	<p>-Después, yo tengo la impresión de que está resultando muy efectivo atacar al flujo que viene por tren, porque son ordinariamente los migrantes que tienen menos recursos. Entonces al aumentarle los riesgos a los migrantes que vienen en tren, ellos están buscando otras vías que están resultando demasiado caras. Entonces si se están reduciendo los flujos, el número de ese tipo de migrantes si se están reduciendo. Los que pueden conseguir algo de recursos, pueden buscar otras vías, pero se les ha incrementado el costo humano, y los beneficios se les han reducido.</p> <p>Y por ultimo, yo creo que las fuerzas públicas, el ejército, además de lo que decía Vladimiro de que son reguladores. Son reguladores del flujo y también reguladores un poco de la opinión pública, cuando ya le está lloviendo mucho al gobierno con lo de los secuestros, etc. Están capturando algunos secuestradores y están liberando algunos secuestrados, para que la gente diga que se está haciendo algo. Pero todo mundo duda de que pasa con los que detienen, no está claro, a los secuestrado los liberan y los deportan, pero que pasa con los secuestradores, sobre todo con los autores intelectuales, no hay nada claro.</p>
<p>3. Generación de organización</p>	<p>-La dimensión de movilidad humana de la conferencia episcopal ha tratado de organizar una estrategia más articulada y un paso importante a nivel nacional fue la iniciativa para documentar casos de secuestros. Trabajar con la CNDH para que hiciera un informe, debería haber hecho mucho más y tendría que hacer mucho más la CNDH pero solo se elaboró ese informe, pero si se está viendo y tratando de organizar que más se puede hacer a propósito de eso que es lo mas concreto que tenemos para hacer más presión en las diferentes instancias.</p> <p>Se programó una visita a varios cenadores con varias peticiones de reformas a la ley de migración, denuncias. Y la inseguridad y vulnerabilidad de los defensores de DH.</p> <p>- Hacia mediados de este año, principios parecía que iban creciendo iniciativas aisladas, porque empezaron a moverse los flujos así como muy regularmente, pero de repente estaban pasando muchísimos por un lado y de repente se movían a otros, y decían, aquí es necesaria una casa, y luego se movían de nuevo. Entonces más bien son, sobre todo de grupos de la iglesia, son iniciativas que surgen porque de repente les llega la migración y la necesidad, pero así como llega de repente a algunos lugares, disminuye o cambian de ruta, pero es decir, yo no creo que es porque haya aumentado la migración, lo que ha aumentado es los métodos ilegales para detener la migración y eso es lo que ha orillado a los flujos a moverse en las rutas.</p> <p>- Si, estamos en el filo de que empiecen a cerrar las casas de migrantes, esto puede ir aumentando y por eso estamos en un plan de tratar de evitarlo lo más posible. Si mataran a alguien, probablemente la reacción podría ser el cierre. Pero si empiezan a cerrar yo creo que si se viene una racha, una cadena y hasta ahorita, últimamente se han logrado cerrar varias. Estamos en un momento de muy poca organización formal, sin ningún compromiso fijo. Falta mucho visibilizar lo que está pasando</p>
<p>4. Legado material, cultural, sentimental.</p>	
<p>5. Construcción de un concepto/imaginario</p>	<p>La situación actual es bastante difícil, a partir de la crisis económica han cambiado bastante las políticas públicas en cuanto a migración, implícitas y explícitas; legales e ilegales. Entonces por un lado están siento forzados con mayor vigor a salir de</p>

<p>“desde abajo” respecto a la migración -NO criminalización</p>	<p>sus países, porque si en EU hicieron la crisis, en Centroamérica imagínate lo que es. Y por otro lado, todo en todo el tránsito se han endurecido muchísimo las políticas en cuanto a migración y han aumentado los dispositivos para detenerla. Otro aspecto que ha influido muchísimo y que puede ser parte de la misma estrategia es una emergencia del Crimen Organizado que no era tanto; había grupos de traficantes guatemaltecos o locales, y ahora la presencia del crimen organizado no es la presencia de los traficantes, sino el crimen organizado que dificulta el trabajo de los traficantes, los secuestros masivos lo que han dado como resultado es que mucha gente intente regresar, quedan de tal manera golpeados, aterrorizados, y luego ya sin dinero; además de lo que les cobró el coyote, pues pagar lo del secuestro, y pues ya realmente ya no tienen dinero para seguir. A veces se gastan lo que iban a gastar en EU.</p> <p>- Quizás otra cuestión también, como parte de este endurecimiento es lo que está llegando de la Iniciativa Mérida, que de esos recursos, aunque esos recursos no son en moneda, son en capacitación y tecnología, etc. Son muchos millones, sobre todo para los ejércitos, pero también una gran parte para todo el sistema que tiene que ven con migración, en Centroamérica y en México; y supuestamente se iba a determinar si avanzada ese financiamiento o no, según se respetaran los DH sobre todo por parte de los ejércitos, pero ya se ve que al Congreso no le interesa eso, porque ya incluso con todas las denuncias de violaciones a DH en la frontera sur y participación de la marina en operativos, el Congreso norteamericano ya autorizó el presupuesto, eso también nos da idea de que hay otra cuestión aquí que no es solo la cuestión de los DH, si no que tiene que ver más con una cuestión de seguridad nacional, pero aquí más bien ya regional, porque EU está invirtiendo mucho dinero en Centroamérica, porque ya nuevamente, está gastando en cuestiones de capacitación, tecnología, etc. Y no solo en Centroamérica, sino también en Sudamérica, por ejemplo hay cerca de 9 bases militares en Colombia. Entonces yo creo que no es exclusivamente ahora el problema de la migración como un problema o un fenómeno exclusivamente económico, está siendo cada vez más un fenómeno político, se van pareciendo más a refugiados. Las condiciones se deterioran ya tanto en la región que no se puede decir que sean refugiados económicos exclusivamente.</p> <p>-Hay una disminución de aseguramientos están consiguiendo otras rutas, pero también en parte porque está logrando aterrorizar al grupo, o sea la gente que sale de un secuestro, que sabe, es vocera de que está muy difícil la situación. O sea lo que no logró el gobierno con su aparato institucional “legal”, lo logró con su aparato represivo ilegal. Si ha logrado detener el flujo, y era su objetivo.</p> <p>-El gobierno mexicano y el INM no toman decisiones, las decisiones las toma el gobierno norteamericano y se ejecutan, hasta ahora lo más efectivo ha sido el crimen organizado para ordenar o desincentivar el flujo, pero no creo que estén deteniendo menos gente por dejarla pasar. Además todo está hecho para que pase un determinado número, eso es ya de sistema, ni pretenden detenerlo todo, ni tienen los recursos para detenerlo todo, ni les interesa, simplemente lo van graduando, lo van regulando. Ellos hablan de gobernabilidad migratoria.</p> <p>- Creo que desde el siglo XII, los migrantes son siempre criminalizados. Claro que hay ocasiones en que esa criminalización tiene consecuencias mucho más drásticas y caras mucho más violentas pero si está criminalizada la migración, en el sentido que no se asume como un problema político, económico y de desarrollo, sino que se asume dentro de la lógica de la</p>
---	--

	<p>seguridad nacional, etc. (el otro) Aunque en teoría el gobierno ha quitado la criminalización. Jurídicamente ya no es un delito migrar, pero en la práctica no ha cambiado nada.</p>
--	--

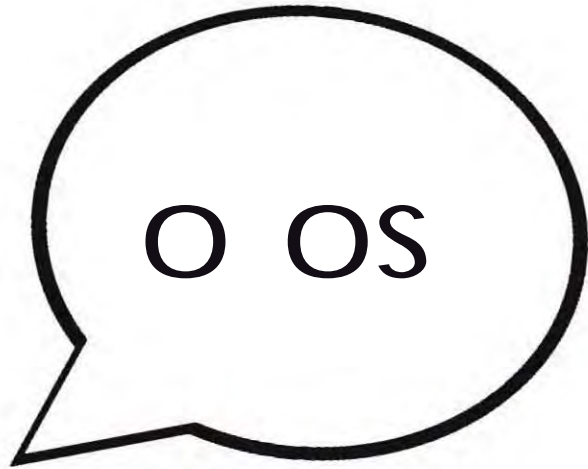
Rosa Aguilar, Albergue del Migrante, Acayucan, Veracruz

Aspectos de Impacto Positivo (Informaciones)	Descripción
<p>1. Informaciones sobre el proceso migratorio</p> <ul style="list-style-type: none"> - Conocimientos sobre la ruta - Conocimiento sobre procesos legales 	<p><i>Crimen organizado</i></p> <p>-Apenas tiene como 15 días que pasaron unos que venían de Guatemala, no traían mucho dinero. Ellos le dicen los güachos, a los soldados, y hay otra palabrita para los policías y los de migración. Y nos platicaba que los asaltaron por ahí, que a uno le pusieron un machete en la cabeza, les quitaron la ropa, me dijeron el lugar, pero no recuerdo. Entonces ya agarré y les dije “pues miren, esto es una experiencia para ustedes, yo siento que si es verdad que ustedes necesitan dinero, pero que les motiva de andar desde allá hasta acá solos?” ellos dicen que por que buscan un mejor de vida,pero pues da la casualidad de que no llegan, a mitad de camino se regresan, ellos mismos lo cuentan , al menos estos que salieron, dicen que tenían como un mes de haber salido de su casa.</p> <p><i>Flujo migratorio</i></p> <p>-Pues antes de 5 años venían muchos, de 5 años para acá han bajado. Ya tiene como 2 años que empieza a bajar a bajar, ya no se ve como venían, a veces vienen como de 4 o5 en una sola bolita. Ahorita nada más viene uno, allá más atrás viene otro y así se va.</p> <p>-Más del 50% de los que pasaban eran hombres, si pasaban 4 o 5 mujeres eran muchas,pero si pasaban.</p> <p>- Les da miedo seguir adelante, por todo lo que les ha pasado en el camino. Luego se encuentran aquí y a veces, los que ya</p>

	<p>van de salida, les dicen “no ya ni sigan, hay muchos problemas por allá, te van a asaltar, te van a matar, no hay trabajo, ya no es lo mismo, de que antes decías no pues me voy a EU, y vamos a trabar”, si hasta los mismos mexicanos ya se van y regresan como pueden, porque no hay trabajo en EU, ESTÁ DE QUIEBRA.</p> <p>-Hay muchos que se han quedado aquí, pues muchos se casan, tienen sus hijos y trabajan, radican aquí. Pero pues muchos trabajan nada más para ir la pasando. Aquí trabajan la albañilería o en alguna tienda que les den algún trabajito, bien de barrenderos, de cargadores, o de lo que les den.</p> <p>-</p> <p>- Hay algunas personas, pues en realidad, antes de que yo me metiera en esto, yo les daba un taco, los invitaba a comer, y todo lo que tu quieras. Pero a veces me asustaba, porque me decían, no, si te ven los de la migra, hasta tu vas a ir a la cárcel, la misma gente de aquí me decía eso “si te ve la policía, te van a detener” y yo decía, será que por hacer un bien te van a acusar? Yo yo decía en el nombre sea de dios, si tengo q terminar así, pues ya que termine, pues yo no voy a dejar que se vaya alguien sin comer ¿verdad?, tampoco te voy a decir que en mi casa tenemos comida de sobra, vamos pasándola también al día, pero lo poquito que se le pueda brindar a cada quien, se lo doy.</p> <p>-llegan, algunos así como enojados, pero yo digo que es el mismo estrés, como agobiados, el sueño, el hambre, la suciedad de su cuerpo. Y allá adentro les hago su ficha, les doy de comer, arriba para descansar, y para que se bañen. A las mujeres también, te digo, no le gan muchas, llega una, dos, a veces se va una, tiene como 15 días que se fueron dos. Hay veces que apoyan a los migrantes con dinero</p> <p><i>Fuerzas policiales y INAMI</i></p> <p>- ellos dicen que en un lugar les tocan los mentado güachos, y en otras les han tocado los policías. Los policías lo que hace es quitarles el dinero. Y los soldados a veces los ayudan, hay unos que si, pero hay otros que no. Cuando te toca la suerte de que te van a dar chance, pues siguen adelante. Pero cuando te dice que aquí nada, no pasas, cuando no los dejan pasar, les quitan el dinero, la ropa y ahí los dejan. Ya más alejado les tiran su ropa. Ahorita se ha visto mucho los asaltos y los secuestros, y a otros que los vienen correteando. A veces dicen que se treparon a un carro, o aquí, pero ellos ya vienen traumatados del camino, ellos ven un policía parado, y le tienen pavor tremendo. Ellos no pueden ver un policía, entonces uno mismo les dice ustedes salgan no tengan miedo, mientras ustedes no hagan nada malo, no tienen porque llevárselos, pero de todas maneras ya ellos ya vienen traumatados de tantos problemas que vienen pasando</p>
<p>2. Generación de organización</p>	<p>- Pues mira el primer día que llegas, pues la verdad si hay un temorcito, pero más o menos te empiezan a platicar y tu los empiezas a escuchar y a tratar, a platicar con ellos, y tu misma los empiezas analizar, y sabes cuando hay alguna mentira o alguna verdad, porque si ha habido casos de que hoy te dicen una cosa y mañana te dicen otra, entonces ya no concuerda y da desconfianza. Y los que hoy te dijeron una cosa y dentro de dos horas te vuelves a poner a platicar con ellos, y te vuelven a repetir lo mismo, a platicar lo mismo, yo siento que a esas personas de verdad te dicen las cosas. Pero las que te dicen que por allá lo robaron, lo asaltaron, esto, lo otro, luego te vienes por acá y te cuentan otra cosa y a otros le cuentas otra cosa,</p>

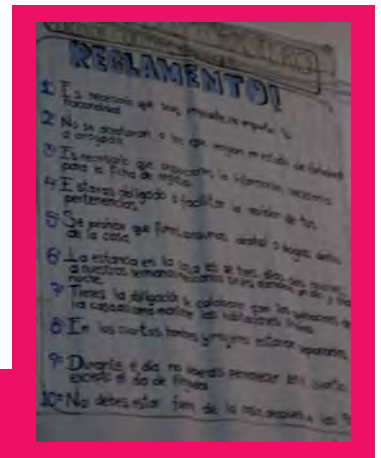
	<p>entonces entre nosotros mismos a veces nos dialogamos, para ver que nos han dicho y nos ponemos a analizar, y empezamos a ver.</p> <p>- Hay personas que en realidad son solidarias, les dan dinero, comida, pero hay personas que les dicen “que hacen aquí, váyanse, que miren que la migra” les empiezan a meter miedo. Porque hay muchos que dicen, “no, pues es que cosa hacen aquí” muchos piensan que vienen drogados, que vienen a hacer daño.</p>
<p>3. Legado material, cultural, sentimental.</p>	<p>- me ha ayudado a sobrellevar la vida de mis hijos, porque yo al principio con mi hijo más grande era un poquito más dura , pero ya viendo tantos problemas, me ha sensibilizado, para sobrellevarlo a él y decirle, “mira eso está mal así, etc” me está sirviendo tantas experiencias que he visto. Porque yo era de las personas que con cualquier cosita yo me alteraba, pero ahorita me he sentido relajada, veo los problemas de ellos, y los nervios rápido se me alteran, pero me controlo para seguir platicando y dialogando con ellos. Para que ellos se vayan bien, muchos se van muy agradecidos, porque uno los trata bien aquí. Yo a ninguno los trato mal, para todo les dije “hijos”, para mi todos son mis hijos, sea hombre o sea mujer, y los trato igual. Y muchos se acostumbran a uno, vienen, te ayudan, porque también hay que darles un poquito de confianza a ellos, no digamos que confianza, pero si hay que demostrarles confianza, para que sea mutuo y puedas ir valorando lo que ellos te van diciendo.</p> <p>- ellos se van con una mejoría, de que hay quien los atiende, de quien les brinde vestido, zapatos. Y pues a cambio ellos nos deja sus experiencias de cómo van viviendo el camino, de cómo viven en sus países, ellos dicen que no tienen donde vivir, y por ellos van buscando un porvenir para mandarles y dejarles algo a su familia. Entonces yo a veces le digo a mi hijo “¿Cómo quisieras andar, como los migrantes?, tu por lo menos aquí tienes arroz, frijoles, tortillas, un hogar”, ellos allá dicen que no tienen. Entonces ahí es un ejemplo, tanto para mi como para minuera, como para mis hijos, y las personas que mas o menos se lo puedo transmitir.</p> <p>- Unos me ayudan, otros ni adiós te dicen. Unos que si te dan las gracias, y te dejan su numero de teléfono por si algún día les quieran hablar.</p> <p>- Hay muchos que te vuelven a hablar a los dos, tres meses, luego al año. Me cuentan, que unos pasaron, que otros se regresaron.</p> <p>De hecho tengo uno que pasó que era balconero y me hizo una estufa, le compré el material y me hizo mi estufita de dos parrillas. En ese caso a él le dimos de comer, yo trabajaba en unos baños de la iglesia, y antes ahí se quedaban muchos a dormir, en la Iglesia de San Martín, esa es la iglesia principal.</p> <p>Luego otra muchacha que pasó traía un zarapote así grandote y pues para ya no seguirlo cargando me lo dejó, la guardo muchísimo, entonces, si tengo algo de ellos.</p> <p>Yo les doy cosas más chicas por el camino.</p>
<p>4. Impacto en la vida</p>	<p>-Pues mira, en primer lugar, nosotros tenemos tiempo de ver tantos migrantes, cómo pasan, cuáles son sus ideas de ellos, ir</p>

<p>cotidiana.</p> <p>-Experiencias importantes que Las/os marcaron de alguna manera en su manera de comportarse ante la transmigración.</p>	<p>al otro lado, buscar trabajo, porque pues en su tierra dicen que no hay. Pero en este caso los veíamos que venían unos lastimados de las manos, otros con los pies todos cortados, otros sin zapatos, con la ropa toda sucia, y a veces unos hasta sin comer. Es lo que nosotros hemos podido ayudarlos en vestirlos o darles de comer, si tienes una ropita por ahí o comida, pues se los das, se los brindas. Ahora, si necesitan curación o algo y lo puedes hacer con gusto se lo hace uno.</p> <p>-Cierro una o dos horas aquí y voy a checar mi casa como están, si es de dios que lleguen y me esperen pues ya, si es de dios que se vayan, pues que dios los bendiga. Pero no porque estoy aquí yo descuido mi casa tengo que estar al pendiente, sobre todo por mi hija chica, porque si las deja uno se va con los drogadictos, que esto, el otro. Y luego vana a decir “mira la que está cuidando el albergue, mira la hija como anda” Entonces yo no puedo estar aquí todo el tiempo.</p> <p>-Pues mira, como nosotros siempre ayudábamos a los migrantes, el diácono y el padre veían que siempre les brindábamos ayuda al que lo necesitaba. Hace unos días vio a mi esposo que estábamos en una vendimia de la iglesia y como aquí no había quien se hiciera cargo del comedor ni nada de eso, el padre me invitó a que nosotros, mi esposo y yo, anduviéramos con el , pues porque se requería de que alguien estuviera aquí, entonces pues da la casualidad que como mi esposo y yo andamos siempre juntos. El padre nos pregunta que nos parece, que si queremos ver el albergue. Entonces ahí fue cuando el padre nos dijo que quería que nos quedáramos aquí para que hiciéramos de comer a los que llegan, por que pues los padres tienen actividades en la iglesia, en su trabajo , en otras partes y no se dan abasto. Entonces pues le dijimos que si lo hacíamos pero que también necesitamos salir a trabajar.</p> <p>-Mis hijos, cuando ellos ven a alguien que necesita algo, ropa...por ejemplo yo tengo un hijo que no está ni muy gordo ni muy flaquito, pero si es ropa adecuada para un migrante, va por la ropa, regresa y lo viste, si tiene zapatos que mas o menos estén, se los da para que sigan adelante, hay unos que hasta descalzos nos han llegado.</p> <p>- Yo todavía no estaba aquí, de que uno de ellos había golpeado a una pareja, pero pues dice el dicho entre tanto andar y andar, tu misma te vas abriendo los ojos, tu misma vas descubriendo cosas, entonces hay un poquito de temor, porque no creas que nada más se les brinda el apoyo porque ya llegaste y ya. Ya tienes que conocer, después de uno o dos días que ya están más relajaditos,pero el mero día que llegan te entra un temor, o cuando, como nosotros que tenemos ahorita ahí, que cuando llegan hay que hacerles su ficha y hay que revisarles su bolso para que puedan subir. Hay muchos que no quieren, y lo único que les digo es “mira aquí está el reglamento, lean, si algo les conviene aquí los acepto, si no nada más les doy para que coman y se vayan” y muchos si se van, hasta ahorita han sido respetuosos. Me han tocado como unos dos nada más de que llegan descansan y se van.</p> <p>-Pues ahorita como apenas estoy iniciando no me rolo todavía muy tranquilamente, porque hay que hacer limpieza, cocinar, o sea todo el día me mantengo ocupada. Por ahorita que apenas que estoy acondicionando y conociendo el lugar, si me lleva todo el día, porque necesito acomodar cosas que están mal puestas, hacer limpieza, pintar o que se yo. Pues sí me requiere tiempo. Lo que es este patio y este edificio es el albergue. Duermen aquí arriba, hay dormitorios para hombres y para mujeres, y nosotros ya nos quedamos acá abajo. Cualquier ruidito que oigamos arriba, que alguien se levanta o que ande caminando, nos paramos y vamos a ver.</p>
---	--





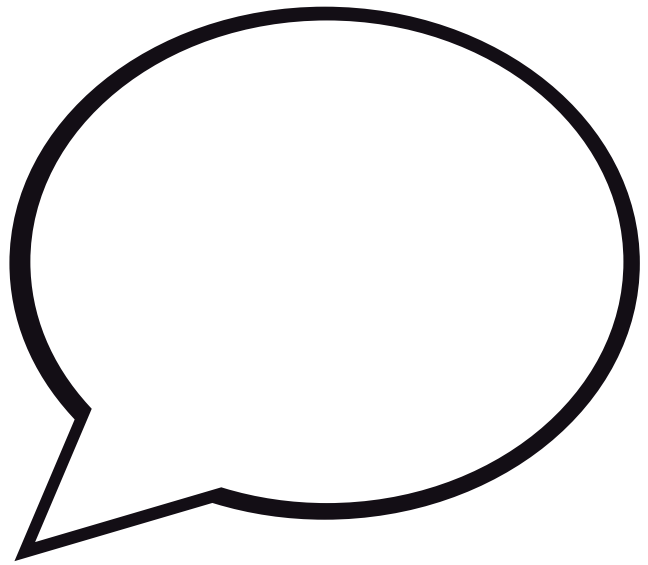
1. Al ergue de Aca ucan, eracruz. ncargada explica a trans igrantes ondure os el regla ento.
Septie re 9, Mariana Flores



. eglamento del al ergue de
Aca ucan, eracruz.
Septie re 9, Mariana Flores



. rans igrante ondure o,
al ergue de Aca ucan, eracruz.
Septie re 9, Mariana Flores



1. Tren de Kansas City Southern, as de Ultitlán.
Octubre 9, Mariana Flores



2. Asas del tren junto a las del tren su hermano, Ultitlán.
Octubre 9, Mariana Flores



3. Migrantes reunidos, as de Ultitlán.
Octubre 9, Mariana Flores

... rans igrantes, as de ultitlán.
Octu re 9, Mariana Flores



5. rans igrantes, ultitlán.
Octu re 9, Mariana Flores

... ren de Ferro ex, ultitlán.
Octu re 9, Mariana Flores





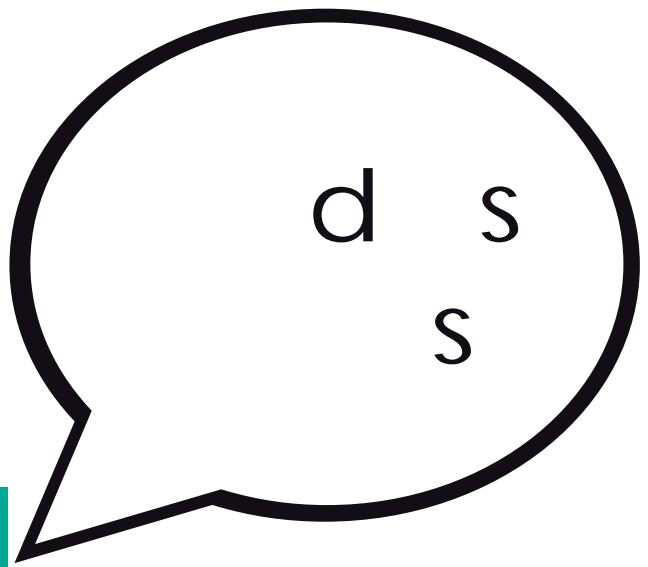
7. Tren de Ferrovías, Ultitlán.
Octubre 9, Mariana Flores



8. Carga de pasajeros del tren, Ultitlán.
Octubre 9, Mariana Flores



9. A punto de salir a la estación, Ultitlán.
Octubre 9, Mariana Flores



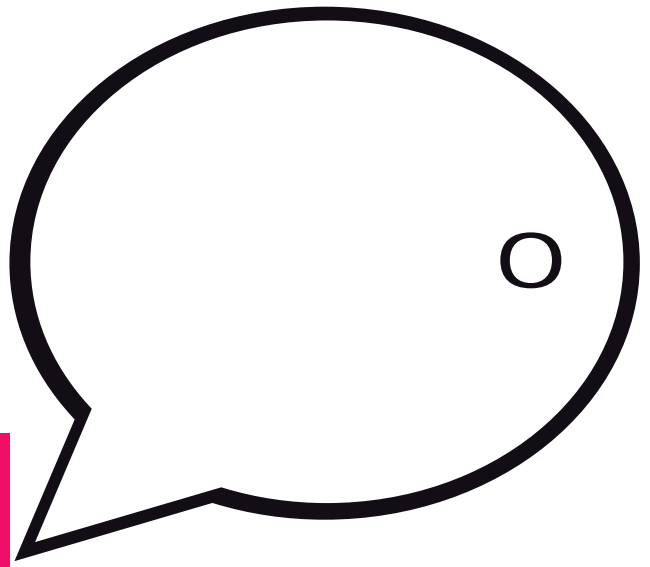
1. Asas del tren en Medias Aguas, Veracruz.
Septiembre 9, Mariana Flores

2. Comedor para transigrantes el Buen Samaritano,
Medias Aguas, Veracruz.
Septiembre 9



3. Interior del comedor, Medias Aguas, Veracruz.
Septiembre 9, Mariana Flores





1. Vagones del tren, comunidad de Santuario 1a. sección, Macuspana, Yucatán.
No. de registro: 9, Mariana Flores



OS



1. as del tren, enosi ue, a asco.
No ie re 9, Mariana Flores



. as del tren a enidad principal,
enosi ue, a asco.
No ie re, 9, Mariana Flores

Bibliografía

1. Andrade-Eekhoff, Katharine, *et. al. Globalización de la periferia: Los desafíos de la migración trasnacional para el desarrollo local en América Latina*, documento de trabajo, El Salvador, FLACSO, disponible en línea <http://www.comminit.com/en/node/149905/37>
2. Ángeles, Hugo y Carmen Fernández (coordinadores), *La dinámica de los flujos migratorios mixtos en la Frontera Sur de México: Una breve interpretación*, Chiapas, Colegio de la Frontera Norte, 2008
3. Arámbula Reyes, Alma, *El flujo centroamericano hacia México*, Cámara de diputados, 2007
4. *Archivo Oral Polifónico (AOP) –ver anexos–*, 2009-2010
5. Benjamin, Walter, *Tesis sobre la filosofía de la historia y otros fragmentos*, Bolívar Echeverría, tr., México, ITACA, Universidad Autónoma de la Ciudad de México, 2008, 120 p.
6. Calsamiglia Blancafort, Helena y Amparo Tusón Valls, *Las cosas del decir. Manual de análisis del discurso*, Barcelona, Ariel, 2002, 386 p.
7. Castells, Manuel, *La era de la información. Economía, sociedad y cultura. El poder de la identidad*, México, Siglo XXI Editores, 1999, 493 pp.
8. Castles, Stephen y Raúl Delgado, coords., *Migración y desarrollo: perspectivas desde el sur*, México, Universidad Nacional de Zacatecas, Miguel Ángel Porrúa, Instituto Nacional de Migración, Consejo Nacional de Población, 2007, 340p.
9. Castles, Stephen, Mark Miller, *La era de la migración. Movimientos internacionales de población en el mundo entero*, México, Universidad Nacional de Zacatecas, Miguel Ángel Porrúa, Instituto Nacional de Migración, 2004, 388 p.
10. Castro Soto, Oscar coord, Girardi Maria Amalia, *et. al., Mujeres transmigrantes*, México, Centro de Estudios Sociales y Culturales Antonio de Montesinos, Universidad Iberoamericana de Puebla, Instituto de Derechos Humanos Ignacio Ellacuría SJ INDESOL, 2009, 150p.
11. Chapman, John Gresham, *La construcción del ferrocarril mexicano:1837-1880*, México, SEP, 1975.

12. Consejo de Derechos Humanos, Naciones Unidas, *Informe del Relator Especial sobre los Derechos Humanos de los Migrantes, Jorge Bustamante, Misión a México (9 a 15 de marzo de 2008)*. Adición, disponible en línea: <http://www.acnur.org/biblioteca/pdf/7042.pdf> (consultada el 19 de noviembre de 2010)

13. *Derecho de vía en el sistema ferroviario mexicano*, Secretaria de Comunicaciones y Transportes, disponible en línea <http://201.117.193.130/promotora/AMORTT/presentaciones%20a%20reunion/6.-%20Ing.%20Antonio%20Lozada%20-%20Derecho%20de%20Via%20en%20el%20Sistema%20Ferroviario%20Mexicano.pdf>

14. De Garay, Graciela, coord., *La historia con micrófono*, México, Instituto Mora, 1994, 116 pp.

15. *Encuesta EMIF-GUAMEX, “Encuesta sobre migración en la frontera Guatemala-México”*, disponible: http://www.conapo.gob.mx/EMIF_GUAMEX/PUBLICACIONES/EMIF_GUAMEX_2004.PDF. Consultada el 09 de octubre de 2010

16. *Estadística de carga clasificada por estaciones receptoras 1990, región sureste*, FNM, subdirección general de planeación y sistemas. División: Jalapa, sureste NT, Sureste PA, Veracruz IST, Mérida

17. Estay, Jaime, coomp., *La inserción de América Latina en la economía internacional*, Buenos Aires, CLACSO/Siglo XXI Editores, 2008

18. García Cubas, Antonio, *Álbum del Ferrocarril mexicano. Colección de Vistas pintadas del natural por Casimiro Castro*. Publicado de cromo litografía por Victor Debray y Ca., 1877, México, Innovación, 1981, 102p.

19. García Lascuráin, María, *Agua y calidad de vida en Chalco y Ecatepec*, México, Centro de Ecología y Desarrollo, 1995, 147 p.

20. Heller, Ágnes, *La revolución de la vida cotidiana*, Barcelona, Ediciones Península, 1982, 203 p.

21. Humanidad Sin Fronteras A.C., Frontera Con Justicia A.C., *Quinto informe sobre la situación de los Derechos Humanos de las personas migrantes en tránsito por México*, Saltillo Coahuila, mayo de 2009. Disponible en línea: http://www.sinfronteras.org.mx/index.php?option=com_content&view=article&id=28

[8:quinto-informe-sobre-la-situacion-de-los-derechos-humanos-de-las-personas-migrantes-en-transito&catid=30:documentos&Itemid=59](#) (consultado el 1 de septiembre de 2010)

22. _____, *Sexto informe sobre la situación de los Derechos Humanos de las personas migrantes en tránsito por México*, Saltillo Coahuila, junio de 2010. Disponible en línea <http://alainet.org/images/VI%20Informe%20migrante%20por%20mexico.pdf> (consultado el 1 de septiembre de 2010).
23. Instituto de Información e Investigación Geográfica, Estadística y Catastral, Panorámica Socioeconómica del Estado de México, Secretaría de Finanzas y Planeación, Gobierno del Estado de México, Toluca, 1993, 180 p.
24. Jaramillo, Carlos Felipe, *El CAFTA-RD. Desafíos y oportunidades para América Central*, Colombia, Banco Mundial, 2005, 284 pp.
25. Kuntz Ficker, Sandra, *Empresa extranjera y mercado interno: el ferrocarril central mexicano, 1880-1907*, México, COLMEX, 11995, 381 pp.
26. López Villafañe, Víctor, *Del TLC al Mercosur. Integración y diversidades en América Latina*, México, Siglo XXI Editores, 2002, 324 pp.
27. Malgesini, Graciela y Carlos Giménez, *Guía de conceptos sobre migraciones, racismo e interculturalidad*, Madrid, Catarata, 2000, 406 p.
28. Mejía Hernández, Ismael coord., *Ecatepec en la historia: una mirada a Ecatepec de Morelos a partir de diferentes disciplinas académicas*, material audiovisual, Festival Cultural de Ecatepec 2008
29. Montaner, Mariliana, *Mujeres que cruzan fronteras*, México, UNIFEM, Secretaría de Relaciones Exteriores, 2006.
30. Narváez Gutiérrez, Juan Carlos, *Ruta transnacional: a San Salvador por Los Ángeles. Espacios de interacción juvenil en un contexto migratorio*, Universidad Autónoma de Zacatecas, Miguel Ángel Porrúa, 2007, 155 p.
31. Novick, Susana, *Las migraciones en América Latina. Políticas, culturas y estrategias*, Buenos Aires, CLACSO, Catálogos, Asdi, 2008, 129 p.

32. Olivé, León, *Interculturalismo y justicia social*, México, Universidad Nacional Autónoma de México, Coordinación de Humanidades, Programa Universitario México Nación Multicultural, 2004, 223 p.
33. Ortiz Hernán, Sergio , *Los ferrocarriles de México. Una visión social y económica. I. La luz de la locomotora*, México, Ferrocarriles Nacionales de México, 1987
34. Paz Carrasco, Miguel Ángel, coord. *Sur inicio de un camino. Una mirada global de los derechos humanos en la Frontera Sur de México en su triple condición de origen-retorno, tránsito y destino de trabajadores y trabajadoras migrantes*, México, Asociación Latinoamericana de organizaciones de Promoción al Desarrollo A.C. (ALOP), Enlace A.C., 2009, 187 pp.
35. Portes, Alejandro y Josh De Wind, coords., *Repensando las migraciones. Nuevas perspectivas y teorías empíricas*, México, Universidad Nacional de Zacatecas, Miguel Ángel Porrúa, Instituto Nacional de Migración, 2006, 464 p.
36. Romero Quiroz, Javier, *Ehecatepetl-Ecatepec. Fragmentos históricos*, México, H. Ayuntamiento de Ecatepec de Morelos, 1978, 125 p.
37. Ruiz, Olivia, *La migración centroamericana en la frontera sur: un perfil del riesgo en la migración indocumentada internacional*, Center for U.S.-Mexican Studies, 2009
38. Servicio Jesuita a Migrantes, Comité de Derechos Humanos de Tabasco, A.C. (CODEHUTAB), *La transmigración centroamericana por el estado de Tabasco*, Villahermosa, , Centro Magis, 2005, 81 pp.
39. Sin Fronteras I.A.P., *México y su frontera sur*, México, Sin Fronteras, 2005
40. Urías Beatriz, et. al., *Los ferrocarriles de México 1837- 1987*, México, Ferrocarriles Nacionales de México, 1987, 271 p.
41. Wallerstein, Immanuel, *Análisis de sistemas-mundo. Una introducción*, México, Siglo XXI Editores, 2005, 153 pp.
42. *Estadística de carga clasificada por estaciones receptoras 1990, región sureste*, FNM, subdirección general de planeación y sistemas. División: Jalapa, sureste NT, Sureste PA, Veracruz IST, Mérida

Artículos Académicos

43. Aguirre Rojas, Carlos Antonio, “Wallerstein y el diagnóstico sobre el mundo contemporáneo” *La Insignia*. México, noviembre del 2004.
44. Braudel, Fernand, “La historia y las ciencias sociales. La larga duración”, *Escritos sobre historia*, FCE, 1994.
45. Casillas Rodolfo “Una vida discreta, fugaz y anónima. Los centroamericanos transmigrantes en México”, en *Papeles de Población*, Toluca, Universidad Autónoma del Estado de México, abril-junio, n. 056, 215-232.
46. Casillas, Rodolfo, “Las rutas de los centroamericanos por México, un ejercicio de caracterización, actores principales y complejidades”, en *Migración y desarrollo*, Red Internacional de Migración y Desarrollo, Zacatecas, Latinoamericanistas, Universidad Autónoma del Estado de México, n. 10, 2008, p. 157-174
47. Castillo, Manuel, “Las políticas hacia la migración centroamericana en países de origen destino y tránsito”, *Papeles de Población*, Toluca , Universidad Autónoma del Estado de México abril-junio, no. 24.
48. Cohen, Salomon, “What could CAFTA mean for migration? Migration Information Source, disponible en <http://www.migrationinformation.org/Feature/print.cfm?ID=388>. (consultado el 5 de septiembre de 2010).
49. Del Brutto López, Bibiana Apolonia, “Tratados de Libre Comercio en América Latina y el Caribe. Falsas opciones”, ponencia del Tercer Congreso del Observatorio para la Cibersociedad, España, Observatorio para la Cibersociedad. Fundación de Obervación para la sociedad de la información en Cataluña. Junta de Galicia. Disponible en <http://www.cibersociedad.net/congres2006/gts/comunicacio.php?id=977>, (consultado el 16 de agosto de 2010).
50. Durand, Jorge, “México, país de tránsito”, la Jornada, 1 de septiembre del 2008, disponible en <http://migracion.jornada.com.mx/migracion/opinion/mexico-pais-de-transito> (consultado el 10 de noviembre de 2010).
51. Edward, J, Antonio Yúñez-Naude , S., Taylor, “Impacts of Policy Reforms on Labor Migration from Rural Mexico to the United States”, en Borjas G. (Editor), *Mexican immigration*, Harvard University, 2006, disponible en <http://www.nber.org/books/mexico/index.html> (consultado, 3 de noviembre de 2010).
52. Kovic, Cristine y Patty Kelly, “Fronteras seguras, cuerpos vulnerables y género en la frontera sur”, en *Debate Feminista*, año 17, vol. 33, abril 2006.

53. Quezada, Margarita, “Migración, arraigo y apropiación de espacio en la recomposición de identidades socio-territoriales”, en *Cultura y Representaciones Sociales*, Año 2, no. 3, disponible en: www.culturayrs.org.mx/revista/num3/quezada.pdf (consultado el 3 de noviembre de 2010).
54. Ruiz, Olivia, “Riesgo, migración y espacios fronterizos: una reflexión” en *Estudios demográficos y urbanos*, México: El Colegio de México mayo-agosto, n. 47, 2001, p. 257-284.
55. Sassen, Saskia, “Inmigrantes en la ciudad global”, Asociación Pro Derechos Humanos de Andalucía, 5 de agosto de 2006, disponible en línea <http://www.nodo50.org/tortuga/Saskia-Sassen-Inmigrantes-en-la> (consultado el 07 de noviembre de 2010).
56. Valdés, Vladimiro SJ, “Efectos del ajuste migratorio centroamericano”, enero 2003, ponencia. Disponible en <http://sejemi.org/archivo/articulos/Flujo%20centroamericano.pdf> (consultada el 9 de noviembre de 2010).
57. Wallerstein, Immanuel, tr. Ramón Vera Herrera, “Migración: ¿un contragolpe al contragolpe?”, en *La Jornada*, 9 de abril de 2006.

Artículos periodísticos

58. Aranda, Jesús “Los zetas ejecutaron por la espalda a los 72 migrantes; no pudieron pagar rescate”, *La Jornada*, 26 de agosto del 2010.
59. González, Silvia, “Asedian policías y delincuentes a indocumentados”, *La Jornada*, 03 de julio de 2010.
60. Pérez, Mauricio, “Migrantes de 4 países, los 72 narcoejecutados”, *Milenio Diario*, 26 de agosto de 2010.
61. Peters, María, “Peligrosa ruta de inmigrantes. El calvario comienza del el paso por Petén”, diario Prensa Libre de Guatemala, 15 de agosto de 2006.
62. Ventas, Leyre, Veracruz la tercera piedra en el zapato de la migración, *El diario de Hoy*, 23 de agosto de 2006, disponible en línea: <http://www.elsalvador.com/noticias/2006/08/23/nacional/nac1.asp> (consultada el 31 de agosto de 2010).