

Z 5053.08
UNAM
1977

UNIVERSIDAD NACIONAL AUTONOMA DE MEXICO

Facultad de Filosofía y Letras

COLEGIO DE GEOGRAFIA



DESARROLLO URBANO DE LAS
CAPITALES CENTROAMERICANAS

T E S I S
Q U E P R E S E N T A
N O E P I N E D A P O R T I L L O
P A R A O B T E N E R E L T I T U L O D E
D O C T O R E N G E O G R A F I A

México, D. F.

1977

TGg 0390



Universidad Nacional
Autónoma de México

Dirección General de Bibliotecas de la UNAM

Biblioteca Central



UNAM – Dirección General de Bibliotecas
Tesis Digitales
Restricciones de uso

DERECHOS RESERVADOS ©
PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL

Todo el material contenido en esta tesis esta protegido por la Ley Federal del Derecho de Autor (LFDA) de los Estados Unidos Mexicanos (México).

El uso de imágenes, fragmentos de videos, y demás material que sea objeto de protección de los derechos de autor, será exclusivamente para fines educativos e informativos y deberá citar la fuente donde la obtuvo mencionando el autor o autores. Cualquier uso distinto como el lucro, reproducción, edición o modificación, será perseguido y sancionado por el respectivo titular de los Derechos de Autor.

DESARROLLO URBANO DE LAS CAPITALES CENTROAMERICANAS

NOE PINEDA PORTILLO

MEXICO D.F.

1977

INTRODUCCION

El acelerado crecimiento urbano de las ciudades en los países en vías de desarrollo es motivo de estudio por todos los investigadores de las ciencias sociales.

La dinámica del crecimiento urbano, trae aparejada una serie de fenómenos de tipo complejo, tanto en relación con lo social y económico como en el orden físico, o sea, relacionado con la estructuración del espacio.

El presente estudio se refiere al desarrollo urbano de las capitales de Centroamérica que son el exponente de mayor jerarquía de las ciudades en cada uno de los países, y además, por ser dichas capitales las que acaparan las relaciones de mercado, administrativas y políticas, en relación al conjunto de las demás ciudades en cada país de la región.

Por otro lado, el objetivo fundamental de la investigación fué conocer las causas y tendencias del crecimiento urbano de todas y cada una de las capitales, así como las formas en que influyen en el espacio citadino y las relaciones ciudad-región. En tal sentido se tomaron en cuenta los aspectos físicos o espaciales, históricos, demográficos, económicos y sociales.

Claro está que en un estudio de tal naturaleza, por la complejidad del mismo, no se agotan en el análisis todas las variables establecidas, pero lo importante es la intención de confirmar hipótesis preestablecidas en estudios más generales y el descubrimiento de otras nuevas, con lo cual se procura aportar a la ciencia, en este caso, la ciencia geográfica.

Dado el crecimiento rápido de urbanización capitalina en cada país. ¿ Obedece ese hecho a una preponderancia del flujo migratorio campo-ciudad al crecimiento vegetativo de la población o ambos se complementan para dar lugar al fenómeno? ¿ Los flujos migratorios son más motivados por la atracción de la ciudad o por la repulsión del campo basada en cambios de estructura agraria capitalista? ¿ La población económicamente activa tiene la tendencia a aumentar o disminuir en los países? ¿ Las relaciones entre ciudad y región son simples relaciones de explotación o existe interdependencia entre el campo y la ciudad ? ¿ Los problemas de organización del espacio son acordes a una planeación urbana o son el resultado de un crecimiento espontáneo y escasamente dirigido? Todas estas y otras preguntas encuentran contestación en el contenido del estudio.

Las técnicas empleadas en este trabajo se fundamentaron en la documentación estadística y bibliográfica.

Cabe advertir en este sentido las limitaciones u obstáculos que se tuvieron que fueron precisamente en las estadísticas, ya que los censos recientes no todos han sido publicados, basándose por eso, más que todo en las informaciones de organismos internacionales; por otro lado, tomar las estadísticas de cada país resultan muy dispares, lo que da lugar a veces en un gasto enorme de tiempo al tratar de conjugarlas para ponerlas homogéneas y hacer las respectivas comparaciones; por esa razón, se siguió trabajando, en la mayoría de los casos, con las estadísticas de los censos de 1950 y de los años sesenta, y en todo lo que se pudo con las informaciones de los años setenta.

Por otra parte, la bibliografía en lengua española sobre estudios urbanos que abarque la totalidad de los países de Centroamérica es inexistente,

los que existen son por países y la mayoría de ellos de corte monográfico locales con enfoques históricos o sociológicos y raramente geográficos. No obstante, sirvieron mucho los estudios globales que para América Latina se han hecho con diferentes enfoques disciplinarios.

La estructura del estudio lleva en primer lugar, como es lógico en un estudio geográfico, una descripción del marco físico o natural de la región centroamericana; seguidamente va un capítulo de naturaleza teórica sobre el desarrollo urbano en general ya que consideramos que esto nos serviría de pivote o guía en la aplicación de conceptos y principios en el contenido específico del estudio; por otro lado, se trata de una cuestión de orden metodológico, ya que parte de lo general a lo particular.

Después se pasa al análisis del origen de las ciudades centroamericanas, haciendo énfasis en el período colonial y el desarrollo durante el siglo XIX. Luego se analizan las características generales de las capitales en el siglo XX.

En el tema de la población, por considerarlo de mucha importancia, se hace una explicación general tanto a nivel de toda la región como a nivel de cada país en sentido comparativo y a su vez, lo concerniente a cada ciudad Capital.

El capítulo de la ciudad y la región es importante por cuanto el enfoque geográfico del desarrollo urbano tiene que ser regional, de lo contrario no tiene sentido.

Por último, está un capítulo dedicado al desarrollo urbano de Tegucigalpa, esto se hizo tanto por la particularidad de ser la ciudad Capital de mayor crecimiento histórico como por el hecho de dejarlo como un avance de futuros

estudios de nuestra parte.

Por lo demás, se espera que la investigación realizada, en algo pueda contribuir a despejar ciertas dudas a otras investigaciones, así como dejar la inquietud de profundizar más sobre el tema del desarrollo urbano.

México D.F. septiembre de 1977.

debido a la cercanía del sistema montañoso centroamericano, cuenta con los golfos de Fonseca, Nicoya, Dulce, Chiriquí y Panamá, así como con varias bahías muy abrigadas para la navegación.

En el mar Caribe y de Las Antillas se encuentran varias islas y cayos (islotos), siendo las de mayor importancia las primeras por su población, estando entre ellas las Islas de la Bahía (Honduras), las del Maíz (Nicaragua) y las de San Andrés y Providencia que por azares de la política colonial pertenecen a la República de Colombia. En el océano Pacífico se encuentra un mayor número de islas, siendo las de mayor tamaño las de Coiba, Cébaco y del Rey en Panamá.

3. LAS REGIONES GEOGRAFICAS

Las tres grandes regiones geográficas de Centroamérica son: la planicie costera Antillas-Caribe, la cordillera centroamericana y la planicie costera del Pacífico.

Planicie Costera Antillas - Caribe. Se extiende desde el Golfo de Honduras hasta la barranca del Atrato en Colombia, su mayor anchura se encuentra entre Honduras y Nicaragua en la región de la Mosquitia. Cerca del litoral se encuentran materiales del cuaternario y hacia el interior por acciones de la erosión se observan materiales de eras geológicas más antiguas.

La región es afectada por los vientos alisios que soplan del NE a SW, estos vientos cargados de humedad son los que provocan lluvias constantes a medida ascienden por las montañas a su paso, continuando ya secos al traspasar la barrera montañosa con lo que afecta a la región del Pacífico. Se ha observado que la mayor precipitación de la región norte se registra a unos 1.500 metros de altitud, más arriba de éste límite la cantidad de lluvia es menor, aunque la duración de las lluvias aumenta. La mayor cantidad de precipitación regis -

trada ha sido en Greytown en Nicaragua con 6.590 mm. Durante el invierno(diciembre a marzo) las lluvias disminuyen, no obstante, en esa época es cuando se presentan masas de aire frío conocidas como "nortes" y por lo general acompañas de humedad, por lo que hace que no se observe una temporada seca de amplia dimensión en el paisaje costero. En las postrimerías del verano(agosto - septiembre) se forman con mayor frecuencia los huracanes en el Mar Caribe, los cuales llegan a afectar en algunas ocasiones las costas del Atlántico Centroamericano.

El clima de la región norte es el tropical lluvioso, con lluvias todo el año(Af), es el prototipo de selva tropical.

La vegetación y la fauna de la región es la característica de la selva tropical húmeda, aunque en la parte del litoral existen manglares. La selva se extiende hasta los 1000 metros de altitud, de allí en adelante se observa el bosque mixto. Es característico de la vegetación de la selva los árboles gigantes así como abundancia de lianas y epifitas, la fauna se caracteriza por gran variedad de aves, monos y otros mamíferos, así como gran cantidad de insectos. Las corrientes fluviales son también abundantes, así como las lagunas o albufaras.

A la llegada de los españoles la región atlántica estaba poco poblada y los que existían como los misquitos, payas, sumos, en Honduras y más al sur los guatusis y chiriquis, vivían de algunos cultivos, caza y pesca como actividades de subsistencia. Debido a lo insalubre de la costa, los españoles no hicieron fundaciones de importancia, excepto Portobelo en Panamá, a pesar de haber sido la región que descubrió y exploró Colón en su cuarto viaje. También debido al abandono en que la mantenían los españoles es que los ingleses se

apropiaron en gran parte de ella, como son la parte de la costa mosquitia desde Honduras hasta Nicaragua en el río San Juan, así como las Islas de la Bahía. Esas porciones territoriales fueron entregadas en 1861 a consecuencia del tratado Clayton-Bowler firmado por Estados Unidos e Inglaterra en 1850. Sin embargo, los ingleses siempre se quedaron con Belice.

El recurso natural fundamental de la región ha sido la producción de madera y sobre todo maderas preciosas cotizables en alto valor en el mercado internacional, esa fué una de las razones para que Inglaterra se apropiara en gran parte de la región en varias épocas desde el siglo XVIII y la otra era el interés manifiesto de encontrar la ruta interoceánica.

Es hasta la segunda mitad del siglo pasado que la región adquiere alguna importancia económica al introducirse el cultivo del banano y ser comercializado a los Estados Unidos, primero por productores independientes y a finales del siglo por compañías estadounidenses llegando a tener gran importancia en la exportación mundial hasta la fecha. El cultivo del banano por inversionistas estadounidenses llegó a constituir una forma de "enclave" en los respectivos donde se establece.

Los núcleos de población que han tomado importancia por su actividad económica y de población son: Puerto Barrios en Guatemala; Puerto Cortés, Tela, La Ceiba y San Pedro Sula en Honduras; Bluefields en Nicaragua; Puerto Limón en Costa Rica y Colón en Panamá. En los últimos años tiende a diversificarse la producción agropecuaria con destino a la exportación, tales como la ganadería, los cultivos de piña, cítricos, cacao, palma africana, sobre todo en la costa hondureña.

La Cordillera Centroamericana. Se desprende desde Chiapas en México, a-

traviesa todo el istmo centroamericano hasta Panamá. Está estrechamente relacionada geologicamente con el sistema montañoso de las Antillas y las de México. Durante el terciario estuvo separada por una entrada de mar, cuyos vestigios son los actuales lagos de Managua y Nicaragua, formando un sistema septentrional que lo formaban las montañas de Guatemala, Honduras y Nicaragua hasta las Antillas, y uno meridional compuesto por las montañas al sur de los lagos nicaraguenses hasta Panamá.

En todos los países toma distintos nombres. En las montañas de Guatemala, Honduras y Nicaragua se observan varias sierras paralelas (ver mapa físico), formadas por los sedimentos del carbonífero, mesozoico y terciario; hacia el sur, o sea, hacia la costa del Pacífico, en Guatemala y El Salvador son las andesitas y basaltos los que forman el material orogénico. La formación de la mayor parte de las montañas centroamericanas tuvo lugar, a lo largo de las líneas de fractura con rumbo oeste-este, esto fué después de la fase Antillana, pues se ha encontrado plioceno marino poco dislocado a alturas de 2.400 m.s.n.m. Durante finales del terciario y durante el cuaternario surge una fuerte actividad volcánica, formándose en Guatemala, El Salvador, sur de Honduras y en Nicaragua, dos hileras de grandes conos volcánicos, algunos de ellos todavía en actividad. En Honduras y Nicaragua el relieve antiguo fué cubierto en grandes extensiones por mantos de magma fluido y materiales sueltos procedente de las erupciones volcánicas.

La parte meridional de la Cordillera Centroamericana se extiende desde el sur de los lagos nicaraguenses y se prolonga en una faja angosta en el centro del istmo hasta Panamá. Se sabe de la existencia de una cordillera más cercana a la costa del Pacífico, cuyos vestigios aparecen en las penínsulas de Nicoya, de Osa, Burica y Azuero.

Formando parte de la Cordillera Centroamericana como región, se encuentran las mesetas y valles intramontanos donde se establecieron los núcleos de población desde época precolombina. También se encuentra interrumpida por depresiones de importancia como la Depresión Transversal de Honduras, la de los lagos Managua y Nicaragua, las de El Salvador y Guatemala.

El clima en la región, en líneas generales es, templado, pero se encuentra diferenciado en clima templado lluvioso(Cfa) donde llueve casi todos los meses del año y el clima subtropical(Cwa) con invierno seco. También se encuentra una amplia zona en el centro de Nicaragua y Honduras compuesta de clima de bosque tropical(Amw') que llueve poco durante el invierno(ver mapa de climas). De acuerdo al "índice de bienestar" en grados centígrados las capitales centroamericanas de mejor índice(temperatura agradable) son Guatemala, Tegucigalpa y San José, las demás, sobre todo Managua y Panamá acusan altos índices negativos de bochorno, esta situación obedece a su menor altura s.n.m.(ver gráfica 1).

La vegetación característica es el bosque mixto, predominando las coníferas; en los valles intermontanos se encuentran algunas xerófitas. La fauna, alguna de ella es propia de la selva tropical especialmente en clima Amw' y Cwa, y otra es propia de sabana y bosque mixto, son abundantes las aves y pájaros de variado plumaje y también mamíferos.

Es en la región central montañosa donde la población se ha concentrado desde tiempos precoloniales, en la parte norte habitaron mayas, pipiles, quichés, cakchiqueles, tzutuhiles, mames, pocomames, chortís, lenca. Más al sur los chortegas, chontales, talamanca.

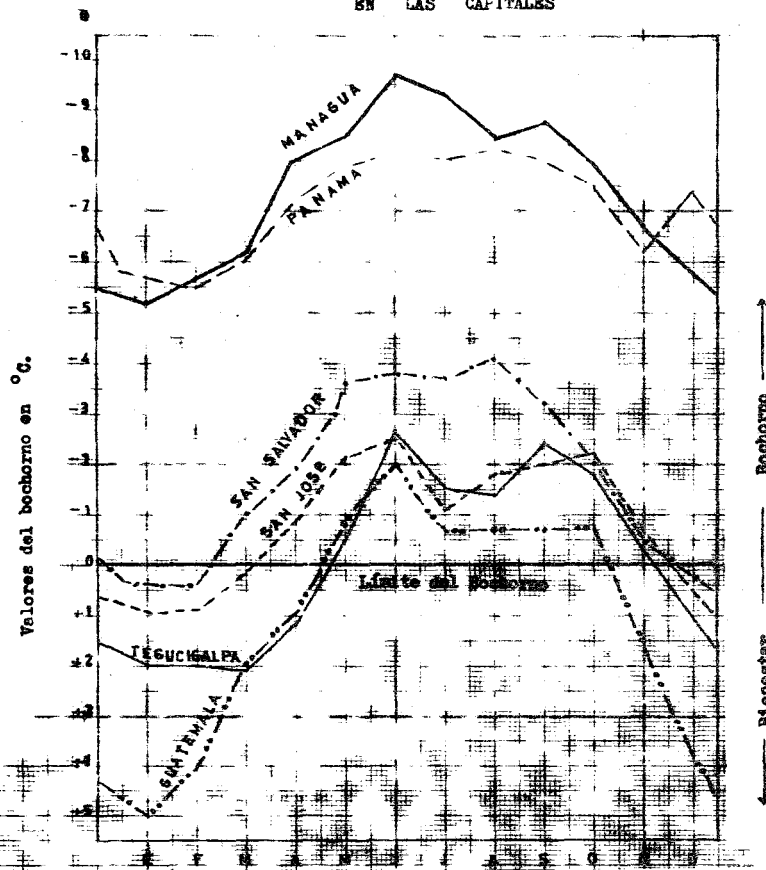
Guatemala Capital de la Capitanía General de Centroamérica se ubicó en la región y lo mismo puede decirse de las capitales provinciales.



mápa 2

CLASIFICACION DE CLIMAS BASADA EN KOEPPEN

NIVELES DEL BECHORNO CÍNDICO DEL BIENESTAR DEL CLIMA LOCAL
EN LAS CAPITALS



Fuente: Die Hauptstädte Zentralamerikas por G. Sacher.

Gráfica 1

La agricultura fué predominante para el consumo interno, sólo unos pocos productos como el tabaco, añil, cochinilla, se lograron exportar durante la colonia y algún tiempo después de la independencia. El principal producto de exportación durante la colonia fué la minería, especialmente de Honduras como principal proveedor de la Capitanía General a la Metrópoli.

En la segunda mitad del siglo pasado aparecen los cultivos comerciales del café en la región montañosa, logrando adquirir un alto desarrollo, lo que cimentó la economía de los países, especialmente Guatemala, El Salvador y Costa Rica. Lo mismo puede decirse de la minería a fines del siglo pasado que tuvo regular apogeo en Honduras.

Planicie Costera del Pacífico. Esta región es muy estrecha si se le compara con la región Antillas - Caribe, sin embargo, en algunos trechos su mayor anchura alcanza hasta unos 100 kilómetros. En su mayor parte está formada por depósitos del pleistoceno y reciente que se observan al descubierto por la emersión de que han sido objeto, de allí que la morfología dominante sea la llamada aluvial. La misma conformación trae desde Chiapas hasta Panamá.

La región está influenciada, del paralelo 12° hacia el norte, por lluvias derivadas de vientos monzónicos locales y hacia el sur (Costa Rica y Panamá) por la acción conjunta de los monzones locales y el frente intertropical que se forma entre los 5° y 10° latitud norte.

Es costumbre en Centroamérica llamar a la temporada de sequía "verano" y a la de lluvias "invierno", ésta denominación va con esas dos estaciones bien marcadas en toda esta región, es decir, que no se toman en cuenta las cuatro estaciones convencionales de los países de latitudes medias.

El clima predominante en esta región es el de sabana(Aw)donde se marcan las dos estaciones: una de lluvias (de mayo a octubre) y otra de sequía (de noviembre a abril). Las precipitaciones llegan en promedio hasta 3.000 mm. anuales.

Debido a su menor anchura que la costa atlántica y por la influencia muy cercana de la Cordillera Centroamericana, los ríos que corren por ella son de curso corto, en relación a los de la vertiente del Atlántico, no obstante, algunos de ellos son caudalosos.

La vegetación es la propia de sabana por recibir poca o ninguna lluvia en cierta época del año, así que se forman bosques húmedos de hojas caducas y en partes más secas bosques xerófilos verdes después de las lluvias, lo mismo que chaparrales. La fauna también es la propia del clima de sabana: mamíferos, reptiles, aves de rapiña y algunos pájaros.

Desde tiempos precoloniales ha tenido mayor población que la costa atlántica, debido a que ha sido más salubre.

Durante la colonia se desarrolló la ganadería, el cultivo del añil y la cochinilla. En los últimos años de este siglo se ha incrementado la ganadería, lo mismo que el cultivo comercial de la caña de azúcar y el algodón, así como las actividades pesqueras y turísticas.

Las principales poblaciones portuarias que se han desarrollado en esta región son: San José, Champerico, Ocós en Guatemala; Acajutla, La Libertad y La Unión en El Salvador; Amapala y San Lorenzo en Honduras; Corinto, Puerto Somoza y San Juan del Sur en Nicaragua; Puntarenas y Golfito en Costa Rica; Puerto Armuelles y Panamá-Balboa en Panamá.

4. DIVISION POLITICA

Los países centroamericanos que durante la época colonial formaron la Capitanía General de Guatemala y que al momento de la independencia forman una República Federal que duró 15 años, se encuentran como Estados o Repúblicas independientes. Panamá aunque por algún tiempo perteneció a la Capitanía General, pasó mayor parte adscrita al Virreynato de Nueva Granada y durante el siglo pasado formó parte como Departamento de Colombia hasta que a raíz de la apertura del Canal obtuvo su independencia en 1903.

A excepción de la colonia inglesa de Belice que tiene como productos de exportación madera y chicle y que vive además de subsistencias de su metrópoli, los demás países han dependido de dos o tres cultivos de exportación; banano, café y algodón. En el caso de Panamá los mayores ingresos se derivaban de la cuota canalera. Es, hasta en los últimos años que los países centroamericanos tienden a diversificar su economía, tanto en productos primarios para la exportación, como en productos de transformación industrial debido a la motivación del Mercado Común de cinco de los seis países de la región.

Los países están divididos en Departamentos o Provincias y éstos a su vez en municipios. En Panamá distritos y municipios.

La superficie de los países es como sigue:

Cuadro 1

País	Superficie en Km.2.	Por ciento
Costa Rica	51.011	9.9
El Salvador	20.877	4.0
Guatemala	108.889	21.1
Honduras	112.088	21.7
Nicaragua	148.000	28.7
Panamá	75.650	14.6
Total	516.515	100.0

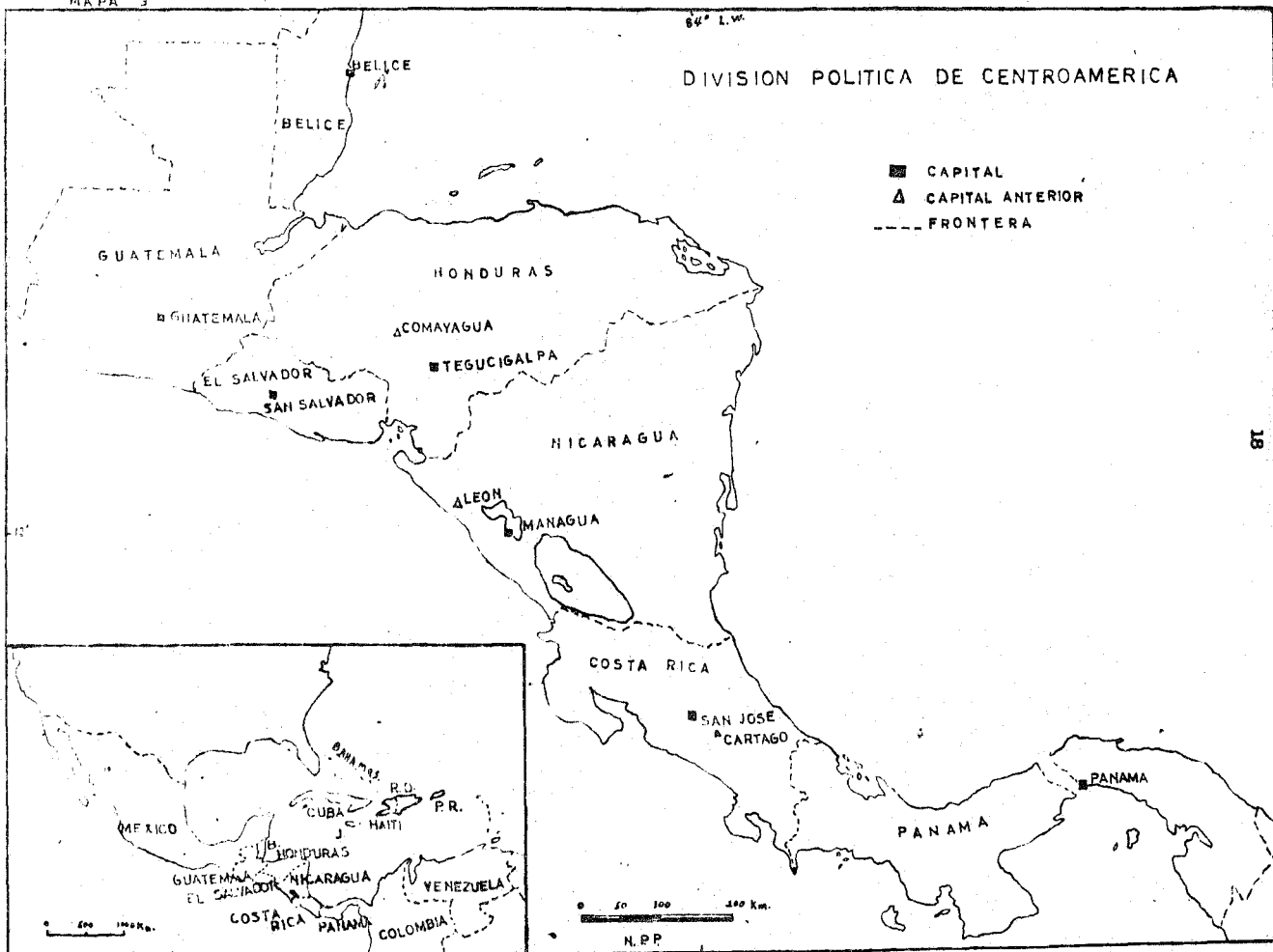
De acuerdo a su superficie es Nicaragua el de mayor extensión y El Salvador el de menos extensión(ver mapa político).

Guatemala, país de 108,889 kilómetros cuadrados, posee hacia el norte extensas zonas boscosas, todavía desaprovechadas y que pueden ser reserva para albergar el excedente demográfico del interior, debido a la existencia de la colonia de Belice no posee un amplio acceso al océano Atlántico, apenas un corredor con Puerto Barrios como localidad de importancia. El país posee un alto porcentaje de población indígena que mantiene todavía costumbres precoloniales, el resto, menos del 50 % lo compone la población llamada "ladina" o mestiza y escaso número de inmigrantes europeos y norteamericanos. La capa superior de la población, o mejor dicho la burguesía, poseedora de bienes raíces y de inversiones industriales y comerciales, es reducida, pero fuerte en el poder político, residiendo en su mayoría los inversionistas industriales y comerciantes en la Capital, ciudad Guatemala. Esta ciudad cuenta en la actualidad con una población de alrededor de un millón de habitantes.

La agricultura ejercida por indígenas y ladinos es en su mayoría para el consumo interno. Los principales cultivos de exportación son el café y el banano, el primero es labor de nacionales, aunque también ligado al capital extranjero y el segundo es realizado por compañías norteamericanas.

La industrialización de Guatemala empieza a despertar después de la segunda guerra mundial, al igual que en los demás países centroamericanos. La reforma agraria impuesta en el país en los años 40, fué truncada por sucesivos golpes de Estado, lo que sigue dando lugar a una permanente sumisión de las masas indígenas y con escasas posibilidades de integrarse dinámicamente a la economía nacional.

DIVISION POLITICA DE CENTROAMERICA



El Salvador con 20 mil kilómetros cuadrados, tiene una población de unos 4 millones de habitantes en la actualidad, lo que le hace distinguirse en una alta densidad por kilómetro cuadrado en el ámbito centroamericano. Su población es en mayor proporción mestiza y en menor porcentaje indígena.

La mayor parte de su superficie se utiliza para cultivos, siendo el principal en la exportación, el café, seguido del algodón. El café suministra el 90 % del total de la exportación agrícola y se cultiva en forma muy moderna, de modo que el cultivo de productos de consumo interno queda muy reducido.

Su Capital es San Salvador de rápido crecimiento demográfico y económico, en la actualidad cuenta con una población aproximada de medio millón de habitantes. Los estratos superiores altos, la burguesía, es reducida, pero poderosa económica y políticamente, la que unida con los militares gobierna al país desde hace mucho tiempo.

La industria de transformación ha tomado gran incremento en los últimos años, sobre todo, porque aprovechó las ventajas del Mercado Común Centroamericano. Debido a su amplia red de carreteras, comunica a todo el pequeño país y el comercio lo mantiene desde sus principales ciudades con todos los pueblos del país.

Honduras cuenta con una superficie de 112 mil kilómetros cuadrados, siendo la segunda República en extensión en Centroamérica. El territorio encuentra comunicación con ambos mares: En el océano Pacífico por el Golfo de Fonseca y al norte con el océano Atlántico. En la costa norte posee amplia zona de selva tropical, cuya evolución económica apenas se inicia, la porción oriental de esta región es bastante despoblada, existiendo escasos núcleos de población en los litorales. Es la parte occidental del país la de mayor población y en su porción noroccidental se asientan los cultivos de exportación, especialmente el

banano.

La población preponderantemente mestiza es en la actualidad cerca de los 3 millones de habitantes, con una densidad de 24 habitantes por kilómetro cuadrado.

La capital es Tegucigalpa ubicada en la región central montañosa y cuenta con unos 300 mil habitantes, siendo la más pequeña de las capitales centroamericanas.

Sus principales recursos naturales son los bosques de pinos y yacimientos minerales. En los últimos años empieza a diversificarse los cultivos de exportación: café, algodón, tabaco y palma africana.

La industrialización, lo mismo que el comercio ha sido muy débil en comparación con los otros países centroamericanos, empezando su diversificación con el ingreso al Mercado Común en los dos últimos decenios. Los factores que han influido en ello han sido la falta de buenas vías de transporte y comunicación, así como la falta de un mercado interno amplio, esto último motivado por una estructura agraria arcaica. Sin embargo, es de hacer notar que los avances en los dos últimos decenios han sido relativamente satisfactorios, pues se han mejorado las vías de transporte y comunicación y han habido intentos de aplicación de una reforma agraria, sobre todo presionada por las organizaciones obreras y campesinas, que son los grupos mejor constituidos en el ámbito centroamericano actual. Esto indudablemente que traerá los cambios necesarios en el país de menor desarrollo en la región.

Los estratos sociales altos compuesta de terratenientes, industriales, comerciantes y banqueros no tienen la fuerza característica de las de Guatemala y El Salvador.

Nicaragua es el país de mayor extensión superficial en la región, consta de 148.000 kilómetros cuadrados, con amplias costas en el mar Caribe y en el océano Pacífico. En su territorio se encuentra una amplia depresión compuesta por los lagos Managua y Nicaragua y ha sido el asiento de la población desde tiempos precolombinos. Los bosques del litoral Atlántico cubren casi la mitad del territorio y están escasamente poblados.

La población predominantemente mestiza se calcula en la actualidad en unos 2.5 millones de habitantes, con una densidad de 16 habitantes por kilómetro cuadrado.

La capital, Managua, se encuentra a la orilla del lago de su mismo nombre con una población estimada en 1970, de 350 mil habitantes.

Como en Honduras, la mayor parte de la agricultura es para el consumo interno, pero también tiene sus productos principales de exportación como el café y el algodón.

Políticamente el país tiene importancia especial por sus buenas condiciones para construir un canal interoceánico, motivo por el cual el país fue sometido varias veces por intervenciones y controles financieros por parte de Estados Unidos. Desde hace años el país está sometido por una familia de hacendados ricos, fabricantes y militares.

La industria en los últimos decenios tiende a desarrollarse y también la red vial se ha ampliado.

Costa Rica tiene una extensión de 51 mil kilómetros cuadrados y con costas en ambos mares. Cuenta con regulares reservas forestales.

Su población en un 75 % es descendiente de europeos mediterráneos y cuenta en la actualidad con unos 2 millones de habitantes, con densidad de 37 habitantes por kilómetro cuadrado. El mayor grueso de su población se encuentra

en la meseta central.

La capital, San José, ubicada en la parte central de la meseta, cuenta con una población estimada en 1970 en 440 mil habitantes.

El desarrollo político del país ha sido diferente a los demás en Centroamérica, debido sobre todo a los cambios estructurales agrícolas más tempranos, a lo poco disperso de su población y a su población inmigrante europea de cultura reciente. La evolución industrial ha sido mayor en los últimos años fundamentada en la acumulación de capital de los productos agrícolas de exportación como el café y el banano y a su participación en el Mercado Común Centroamericano.

Panamá con 75 000 kilómetros cuadrados cuenta en la actualidad con una población aproximada de 1.5 millones de habitantes y una densidad de 20 habitantes por kilómetro cuadrado (1971). Abarca el territorio más estrecho del Nuevo Mundo que como puente conecta la América del Sur. Debido a su estrechez de territorio fué que se construyó el canal de Panamá por los Estados Unidos. Con la apertura del canal, el país recibió una indemnización de 10 millones de dólares y una renta anual de 250.000 dólares, los que subieron en 1939 a 430.000 y en los años recientes esa suma a subido sustancialmente, pero la lucha ultimamente es obtener la soberanía panameña sobre el canal ahora en manos de Estados Unidos.

La mayor parte de los ingresos del país provienen de las actividades del canal, siendo esta dependencia económica considerable, lo cual afecta a las actividades agrícolas que se ven menguadas.

En tal sentido, "ingresos considerables están a disposición tanto del gobierno como de la población de Panamá, empero la distribución de dichos ingresos es sumamente dispar y la diferencia entre el nivel de vida de los ciudadanos americanos en la Zona del Canal y la de la pequeña clase social superior

de la República de Panamá por un lado y la mayoría del pueblo panameño por el otro es grande, de donde resultan fuertes tensiones sociales, estallando en descontento contra los norteamericanos de la Zona del Canal" (Schmieder).

El producto más importante para la exportación es el banano que como en los demás países de la región está en manos de compañías norteamericanas, especialmente la United Brands.

La ciudad de Panamá como capital del país cuenta con una población estimada en 1970 en 412.000 habitantes.

Capítulo I

EL MEDIO NATURAL

1. LA UBICACION

Centroamérica está localizada, en líneas generales, entre los 7 y 19 grados de latitud norte y entre los 77 y 92 grados de longitud occidental. Son sus límites naturales y artificiales, al norte el océano Atlántico, al sur el océano Pacífico, al oeste la República de México y al este la República de Colombia.

El istmo centroamericano tiene un área de 539.515 kilómetros cuadrados y se orienta de noroeste a sureste.

2. LOS MARES Y COSTAS

Las aguas de los mares Antillas y Caribe en el norte y las del Pacífico al sur, son masas de agua cálida, las cuales ejercen una influencia poderosa sobre el clima de la región. Los vientos alisios del NE al cargarse de humedad son provocadores de lluvias en la región atlántica durante casi todo el año. Las costas del Atlántico poseen una plataforma continental más amplia que las del Pacífico debido a que las cadenas montañosas se encuentran más alejadas de la costa y al sedimentarse los ríos de mayor recorrido hacia ese litoral.

Las bahías naturales más importantes en el litoral norte son la de Amatique en Guatemala y las de Puerto Cortés y Trujillo en Honduras, las demás tienen relativa importancia por no prestar facilidades portuarias seguras. Los golfos más importantes en la costa norte son el de Honduras, Mosquitos y Darién en Panamá. La costa del Pacífico es muy irregular comparada con la del Atlántico

Capítulo II

EL DESARROLLO DE LAS CIUDADES

1. ORIGENES DE LAS CIUDADES

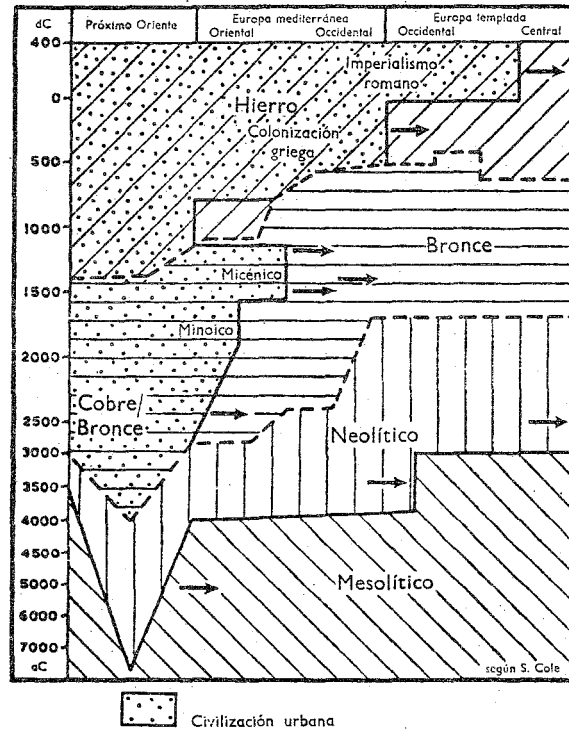
Antes de entrar de lleno al desarrollo urbano de las capitales centro-americanas, se ha creído necesario la inclusión de este capítulo del desarrollo histórico de las ciudades en el mundo con el propósito que sirva de base para el análisis del fenómeno urbano en Centroamérica.

El origen de las ciudades se remonta a los 3.000 años antes de nuestra era. Esas primeras ciudades aparecen en Mesopotamia, Egipto y la India. El factor fundamental que caracteriza el nacimiento de las ciudades es, además de la concentración de población, la división social del trabajo. Esto fué característico de la llamada "revolución" del neolítico en la historia de la humanidad (ver gráfica 2).

Se supone que la aparición de la vida urbana en mesoamérica surge unos 3.000 años después de las ciudades mesopotámicas. No obstante, a pesar de las diferencias en el tiempo, en la localización y forma de las ciudades, algunos autores observan ciertas semejanzas en su desarrollo con las ciudades del viejo mundo, tales como las formas político-religiosas, organización del comercio y tributos, etc.

Con el avance de la división social del trabajo la ciudad toma sus propias características; hay un desarrollo en la técnica agrícola e industrial, así surge el arado tirado por bueyes, el carro de tiro, la navegación a vela, la metalurgia, la cerámica, etc. Estos avances son estimulados por el comercio con otras ciudades y con dicho avance económico de las ciudades se forma a su vez la división de clases sociales.

Con la exportación de los excedentes de producción, especialmente manufacturados, atraen materia prima de distintos y distantes lugares con los cuales realizan el intercambio comercial. El intercambio da como resultado a una mayor



2. La difusión de la vida urbana a partir del Próximo Oriente
(Fuente: Cole, S., *The Neolithic Revolution*, pág. vi, 1958)

concentración de población y la vida urbana se vuelve más activa en esas ciudades primigenias. Sin embargo, los volúmenes de población que llegan a tener, según cálculos no llegan a los 100.000 habitantes. Eso se debió a la escasez que iban sufriendo algunos de sus recursos con los cuales se mantenía la población y a la aparición de una clase social parasitaria cada vez más numerosa.

Con el desarrollo de las fuerzas productivas determinadas especialmente por el avance de la técnica, el desarrollo del comercio y las migraciones, surgen otros emplazamientos de ciudades y aprovechando las ventajas de su situación se desarrollan como grandes ciudades, mientras las primeras caen en decadencia. Es en esa forma como aparecen las Ciudades-Estado del Mediterraneo oriental y occidental. Las ciudades griegas y Roma como centro del imperio más vasto de la antigüedad llegan a ser centros de riqueza y poderío, donde se desarrollan las ciencias y las artes.

En estas ciudades se suceden una serie de cambios económicos, políticos y sociales de gran trascendencia. Roma que llega a dominar militarmente un amplio territorio llegó a tener un millón de habitantes, esto da la medida de la complejidad que adquiere esa gran ciudad. Atenas que fué la más grande de la consuetudín de las ciudades griegas se calcula que llegó a tener una población entre 100.000 a 150.000 habitantes.

Pero las crisis económicas, políticas y sociales que llegan a fructificar en Roma como un régimen basado en la esclavitud hacen que decline su poderío y sobrevenga el hundimiento del imperio que será fácil presa de las huestes germanas en el siglo V de nuestra era.

Con la caída del imperio romano las ciudades europeas sufren un amplio período de decadencia y no resurgen sino hasta el siglo XIII con las ciudades ita -

lianas que reviven el comercio en el Mediterraneo y llegan sus relaciones hasta China.

El crecimiento de las ciudades de fines de la Edad Media se caracteriza por la proliferación de ciudades pequeñas con promedios de 20.000 habitantes. Sólo Venecia llega a tener una cifra considerable en el siglo XV, la cual alcanzaba 190.000 habitantes.

El desarrollo urbano en la Edad Media aunque bastante lento logró algunos cambios en la técnica, así aparecen la brújula, la imprenta, la pólvora, aunque copiadas de los chinos logran perfeccionarlas y con eso se lanzan a la aventura del descubrimiento de nuevas tierras, llegando a descubrir a América.

"En aquellos países donde el comercio se hallaba en auge, el antiguo orden feudal entró en decadencia y el ejercicio del poder se asoció progresivamente a la posesión y al dominio del dinero; de ahí que las ciudades situadas en una encrucijada de rutas mercantiles tendieran a crecer con más facilidad, a medida que aumentaba la influencia social y política de la burguesía comercial." (1)

Al consolidarse los nuevos Estados nacionales las ciudades adquieren mayor estímulo tanto en el comercio como en la industria con lo cual su crecimiento tiende a ser mayor. Ya a fines de la Edad Media encontramos ligas de ciudades como la Hanseática de las ciudades del norte de Europa llegando a mantener un monopolio del comercio y favoreciéndoles en su acumulación de capital para dar el salto a la industrialización a gran escala.

2. EL IMPACTO DE LA REVOLUCION INDUSTRIAL

En el siglo XVIII aparece la Revolución Industrial en Inglaterra y en

(1) James H. Johnson. Geografía Urbana, Oikos-Tau, Barcelona 1974, pag. 26

el siglo siguiente se esparce por otros países de Europa y Estados Unidos.

"Era lógico que la Revolución Industrial se iniciara en Inglaterra, pues durante varios siglos habían venido creándose en las islas británicas las premisas para el rápido desarrollo de la industria. La temprana supresión de la servidumbre y el despojo de las tierras a los campesinos originaron, por una parte, la abundancia de mano de obra libre y, por otra, estimularon los métodos de agricultura capitalistas. Como consecuencia de esto creció el mercado interior. Las anexiones coloniales proporcionaron a Inglaterra mercados exteriores garantizados y dieron origen a fortunas enormes. Por último, la revolución burguesa del siglo XVIII barrió muchas supervivencias del feudalismo."(2),

Con el avance de la actividad industrial, cuya base técnica ya había sido dada por las ciudades preindustriales, hay un mayor aprovechamiento de recursos naturales, especialmente los combustibles(carbón), los hidroeléctricos y los recursos agrícolas y pecuarios que adquieren modernización al ampliar la producción y la productividad. A esto hay que agregar el desarrollo del transporte que facilita el rápido intercambio. Todos estos cambios hacen que la población rural, ya fuese por el despojo, la modernización agrícola y el desarrollo de la industria, emigren en masa a las ciudades en busca de trabajo, con lo que se acrecienta la población de las ciudades.

La industria se concentra en las ciudades y cuando no es así, alrededor de ellas se forman nuevos asentamientos. Las ciudades crecen a ritmo vertiginosos al lado de la industria. Las ciudades europeas del siglo XIX aumentan

(2) Ediciones de Cultura Popular. "Compendio de Historia y Economía", México 1975, pag. 266

grandemente su ritmo de urbanización a través de sus volúmenes de población.

A la par de verificarse cambios en las condiciones de vida y en la estructura de las ciudades, se verifica la transformación en la estructura social y esto se refleja en la composición física de la ciudades. "Así, se pasa del tipo de ciudad estamental propia de la Edad Media a la ciudad de clases típica de la sociedad industrial. Ya no es la ciudad como tal un archivo de historia, perfectamente ordenada a pesar de lo intrincado de dédalo de calles y plazuelas en las que se distribuían por oficios y estratos los diversos escalones de la sociedad. Se pasa a un caos en los asentamientos, dominados totalmente por el predominio del interés personal sobre el interés público. Las ciudades se dividen en dos partes: un centro y unos barrios residenciales perfectamente ordenados, y una serie de suburbios en los que reina el desorden y el abandono; son estos los barrios proletarios, poblados de genetes que estan a merced de las necesidades de la industria y cuyo único patrimonio eran sus hijos, la prole de donde derivaría el nombre genérico de proletarios"(3).

La Revolución Industrial no sólo se redujo a los cambios técnicos, sino también en las relaciones sociales, trae como consecuencia una amplia masa de obreros a la ciudad y una disminución de la masa campesina. Con el desarrollo del maquinismo se simplifica el proceso de producción, mermando el trabajo calificado y dando paso al trabajo barato femenino e infantil, como consecuencia disminuyen los salarios y crece el paro forzoso. Esto contribuyó a la organización de los obreros, a su cohesión y solidaridad como clase social. Otra consecuencia social es el cam-

(3) Biblioteca Salvat de Grandes Temas. "La Pobreza en las Ciudades", Salvat Editores, Barcelona 1973, page. 37 y 39, Personaje entrevistado: Richard Meier.

bio de fuerzas en la clase burguesa, la burguesía comercial sede el puesto a la burguesía industrial.

Algunos de esos patrones de desarrollo urbano seran exportados a los paises que ahora conocemos como en vías de desarrollo.

"La revolución industrial no ha engendrado solamente la urbanización en los paises industriales. La ha provocado también - indirectamente - en los paises no industriales. El empuje demográfico, juntamente con la aparición de nuevas formas de actividad urbana ligadas al desarrollo de las relaciones con los paises industriales, es responsable de la proliferación urbana y de los fenómenos del gigantismo urbano en los paises subdesarrollados." (4).

Es en esa forma en la actualidad se observa en los paises en vías de desarrollo monstruos urbanos de más de 10 millones de habitantes.

3. FACTORES DE LA URBANIZACION

El ritmo de urbanización actual, sobre todo de los paises de economía capitalista, es el resultado directo de la revolución industrial, siendo este crecimiento más acelerado en los paises en vías de desarrollo.

Un factor fundamental en ese crecimiento urbano es lo que se conoce como la "explosión demográfica" del mundo actual. La población mundial crece aceleradamente ; Cada segundo nacen dos niños ; La mortalidad se ha reducido sensiblemente en la mayoría de los paises debido a los avances de la medicina y los progresos en la salubridad. Sin embargo, la natalidad no se ha reducido en el mismo grado, la población crece de modo incesante. Se calcula que si la población del

(4) Pierre George. Panorama del Mundo Actual, Ariel, Barcelona 1970, pag. 272

mundo sigue creciendo al ritmo actual en 600 años la densidad de la tierra sería de un habitante por metro cuadrado.

América Latina duplica su población cada 20 a 25 años, desde 1920 que contaba con 90 millones de habitantes pasó en 1970 a 284 millones y se espera que para el año 2.000 esa población sea de 639 millones de habitantes.

Como es de esperarse, esa explosión demográfica incide en el proceso de urbanización. Aunque se considera generalmente que la tasa de natalidad de la población urbana es inferior a la rural, la población radicada en las ciudades crece constantemente y a esto hay que agregar la población que recibe también constantemente de los campos. Este fenómeno es mucho más característico de los países en vías de desarrollo que en los desarrollados. La migración del campo a la ciudad es alarmante, no tanto por el movimiento en sí, como por los problemas socio-culturales que ello acarrea en las grandes ciudades. Las causas del tal fenómeno son de índole política, económica y social.

Otro factor de importancia en el crecimiento urbano es el proceso de industrialización. "En la era actual de mecanización creciente y acelerada, las zonas edificadas de las ciudades del mundo se han expandido con tanta rapidez que las calles cuyos nombres conmemoran la ubicación de las antiguas murallas de las ciudades - Wall Street, en Nueva York; London Wall y Barbican, en Londres; el circuito de los bulevares en París - están ahora enclavados en el centro de ellas. Un nuevo cerco de murallas construido hoy tendría que ser echado abajo mañana, a fin de reemplazarlo por otro más grande que luego sería derribado y, a su vez reemplazado, y desde la aparición de los aviones, ninguno de estos cercos sucesivos hubiera defendido la ciudad con eficacia, ni aún cuando el último y más grande

hubiera sido construído con toda la virtualidad tecnológica que entre las dos guerras mundiales se puso en la construcción de la línea Maginot."(5).

La localización de las ciudades ha sido factor de atracción para la industria por cuanto en ella se encuentra una infraestructura adecuada para su desarrollo y también la suficiente mano de obra que en ella se encuentra, en tal sentido hay una relación estrecha entre ciudad e industria. Por otro lado, los estímulos a la industria procedente de las autoridades tanto estatales como municipales o ciudadinas ha impulsado el crecimiento de aquella y a la vez el ritmo de urbanización.

Sin embargo, es de hacer notar que en los últimos años la industria ha sido sobrepasada como factor de urbanización especialmente por las actividades de gestión, transmisión y distribución; o sea, las actividades de administración pública y privada, las actividades de servicios(públicos y privados) y las actividades financieras y comerciales. Aunado a todo esto están también los avances en las comunicaciones y transportes.

Otro factor no menos importante son los atractivos culturales de la ciudad tales como universidades, escuelas técnicas y artísticas, museos, cines, teatros, bibliotecas, etc.

En suma diríamos como lo afirma P. George. "Las ciudades crecen porque la evolución económica, social y demográfica lo impone. El problema capital es el desarrollar el empleo en ellas. No es, pues, la urbanización lo que se pone en entredicho, sino la organización de la producción y del empleo de la renta nacional"(6)

(5) Arnold J. Toynbee. Ciudades en Marcha, Alianza Editorial, Madrid 1973, pag.25

(6) Pierre George. Op.cit, pag. 276

4. CARACTERISTICAS DE LAS CIUDADES MODERNAS

Una de las formas de caracterizar a las ciudades es por la estructura y sus funciones, tanto una como la otra actúan en relación al espacio. La primera se refiere a la distribución orgánica de sus elementos(calles, edificios, vías de transporte, etc.) que componen a la unidad o ciudad como un todo. Las segundas, o sea, sus funciones, se refieren a la profesión o profesiones que la ciudad desempeña en su proceso de desarrollo. G. Chabot al estudiar las ciudades intenta hacer una clasificación de las mismas de acuerdo a las funciones en la forma siguiente:

1. Función militar: ciudades fortaleza o puertos militares.
2. Función comercial, la más extendida: ciudades de comercio marítimo o puertos, ciudades mercado, grandes depósitos continentales.
3. Función industrial: ciudades mineras, ciudades fabriles.
4. Función terapéutica, función de veraneo y turismo: ciudades sanatoriales, ciudades balnearias y estaciones deportivas.
5. Función intelectual y religiosa: ciudades universitarias, ciudades de peregrinaje, ciudades de arte.
6. Función administrativa: se ejerce de forma particularmente clara en las capitales." (7).

Aunque se puede establecer matemática o estadísticamente la función o funciones principales de una ciudad, la verdad es que a medida crecen y llegan a los gigantismos que conocemos hoy, las ciudades desempeñan un sinnúmero de funciones volviéndolas muy complejas para su estudio.

(7) G. Chabot. Las Ciudades, Editorial Labor, Barcelona 1972, pag. 21

Ligado a las funciones urbanas estan los movimientos de población, característica esencial de las ciudades modernas, ya se ha mencionado el crecimiento acelerado de la población mundial, sobre todo en los países de menor desarrollo y notándose esa concentración en unas cuantas ciudades da lugar a lo que se ha llamado gigantismo urbano.

"El proceso de urbanización es, por lo tanto, no sólo reciente, sino que adquiere en nuestra época amplitud cada vez mayor, fenómeno éste producido a escala mundial. El hecho de que entre 1800 y 1950 la población mundial se halla multiplicado por 2.5 y la población urbana por 20, muestra también la importancia que desde hace un siglo ha adquirido la urbanización en nuestro mundo. Se plantea, no obstante, el problema de saber cuáles son las causas de ésta urbanización general, y si tales causas son las mismas en los diferentes puntos del globo."(8).

El gigantismo urbano como característica de las ciudades del siglo XX, establece que en 1900 existían 11 ciudades, en 1920 eran 20, en 1940 existían 51 y en 1961 habfan 80 ciudades y ya en el decenio del 70 deben sobrepasar las 100 ciudades millonarias en el mundo. En los países en vías de desarrollo este fenómeno es más visible en las ciudades capitales.

Las ciudades modernas a medida que crecen tienen un radio de influencia cada vez mayor, no sólo en su respectiva región, y aún dentro de su país en el cual se localizan sino que algunas de ellas trascienden las fronteras nacionales tales como Nueva York, París, Londres, etc., es decir, su radio de influencia es internacional, un caso de ello es la exportación de la moda en el vestir procedente de estas ciudades.

(8) Milton Santos. Geografía y Economía Urbana en los Países Subdesarrollados, Oikos-Tau, Barcelona 1973, pag. 25

También existen como características las variaciones internas de la población en las ciudades promoviendo cambios en la estructura y función de las mismas; por ejemplo las áreas residenciales son notables por su diversidad, reflejando a su vez diferentes estructuras sociales caracterizadas por los tipos de vivienda y el nivel de ingreso de los grupos sociales. " Estas diferencias de población son producidas por la migración hacia las ciudades y en el interior de las mismas, lo que refleja los cambios en la profesión de los migrantes, en su prosperidad, en su categoría social y en sus necesidades de vivienda."(9).

Otro aspecto a señalar en el movimiento de la población, es la tendencia existente en la densidad de población en una curva ascendente del centro a la periferia, es lo que se conoce como gradientes de densidad, donde el centro de la ciudad cada vez se dedica menos a vivienda por la carestía del suelo y la tendencia a ir a vivir en la periferia a pesar de los costos en transporte, pero que son compensados por los bajos costos de la vivienda.

Desde el punto de vista estructural, la ciudad se divide en una área nuclear y su periferia; en la parte central o centro de negocios se caracteriza por las actividades de gestión y de comercio y la periferia por las viviendas, algunos centros comerciales y las industrias. Es parte del sistema estructural una red definida de calles atravesada por una serie de avenidas principales; la densidad creciente de la población ~~y la desaparición gradual de la tierra sin ocupar.~~ Las casas de una sola planta tienden a desaparecer en el centro, siendo sustituidas por edificios de varias plantas. En la ciudad se desarrolla un sistema de transportes urbanos y se acrecientan cada vez más los servicios públicos,

(9) James H. Johnson. Op.cit. pag. 76

como la electricidad, agua, gas y teléfonos.

La configuración de la estructura urbana, depende de los diferentes períodos de expansión de la ciudad, el estudio histórico explica no pocos aspectos del paisaje urbano y permite precisar las etapas de formación y desarrollo de la ciudad.

En el estudio de la estructura urbana entran en juego el modelado o plano de la ciudad, la zonificación, la circulación y la infraestructura de la mismas.

5. EL CONCEPTO URBANO

La definición de lo urbano ha sido difícil de establecer, no tanto por los enfoques disciplinarios a que está sometida la problemática urbana en la actualidad, sino por la maraña de relaciones que se establecen dentro y fuera de la ciudad como organismo en constante movimiento. Desde el punto de vista geográfico las ciudades son vistas como "las mayores creaciones geográficas del hombre y constituyen el elemento más notable del paisaje cultural." (10).

Para Pierre Deffontaines una ciudad se define como una aglomeración humana que se distingue por la masa y la densidad de sus casas, su carácter monumental, el género de vida de sus habitantes y su organización administrativa. El paisaje urbano se define por su situación (en una región precisa), el sitio (en plazamiento exacto), la morfología (plan general de estructuración arquitectónica) y la estructura funcional (actividades de la ciudad) (11).

(10) Levi Marrero. La Tierra y sus Recursos, Cultural Venezolana, Caracas 1968, pags. 285 - 286.

(11) Pierre Deffontaines. Geografía Humana, Enciclopedia Larouse, París 1964

Pero sea como varíen las concepciones sobre la ciudad o conglomerados urbanos, la mayoría de ellas concuerda en que se trata de una aglomeración humana, de conjuntos de personas que viven próximas las unas a las otras, aunque las discusiones en torno al tamaño mínimo de los mismos varíen de país a país, algunos toman una base de 2.000 habitantes, otros de 5.000. Según algunos estudios de las Naciones Unidas han tomado como base los conglomerados que varían entre 10.000 y 20.000 habitantes.

Un problema más espinoso ha sido el de establecer la diferencia entre rural y urbano, pues se considera que la población del campo se transforma también por la influencia de los elementos urbanos o de las ciudades que penetran en él. Claro está que esta transformación es más visible en los países desarrollados, no así en los que están en vías de desarrollo donde la realidad observable parece distinta.

Por tal razón las Naciones Unidas habían recomendado no hacer distinción entre rural y urbano, para lo cual sugerían una clasificación de acuerdo a los siguientes tamaños de población: 1) De 500.000 y más habitantes; 2) de 100.000 a 500.000; 3) de 25.000 a 100.000; 4) de 10.000 a 25.000; 5) de 5.000 a 10.000; 6) de 2.000 a 5.000; 7) de 1.000 a 2.000; 8) de 500 a 1.000; 9) menos de 500 habitantes.

Sin embargo, la mayoría de los países siguen estableciendo las distinciones en sus censos entre urbano y rural, para lo cual existen tres tipos de métodos: 1) tipo de gobierno local(ej: Australia, Canadá, Sri Lanka, Nueva Zelanda, Sudáfrica, Inglaterra); 2) por el total del número de habitantes de las menores divisiones administrativas(ej: Austria, Alemania Federal, España y la mayoría de

países latinoamericanos); 3) por el tamaño de las principales aglomeraciones de división administrativa menor (ejemplo, algunos países europeos) (12).

Sea como sea, el fenómeno urbano seguirá estudiándose a partir de las principales aglomeraciones tomando en cuenta la diversidad de actividades que en ellas se realizan.

6. LOS PROBLEMAS DE LA URBANIZACION

Los problemas de la urbanización vienen dados por los ritmos acelerados de crecimiento, especialmente cuando se realizan en forma espontánea y no dirigida; en otras palabras, cuando hay ausencia de planeación urbana.

Son múltiples los problemas urbanos y sería difícil hacer una lista de todos ellos, principalmente los de las grandes aglomeraciones.

Paul Singer, al comentar la crítica antiurbana de la ciudad de San Pablo, señala algunos de éstos problemas como la "escasez de habitación que lleva a la expresión de ciudades perdidas y favelas, saturación de las vías de tránsito, insuficiencia de los servicios urbanos básicos como el abastecimiento de agua entubada y desagües, que atienden a proporciones cada vez menores de la población total, falta de teléfonos, de lugar en las escuelas, de camas en los hospitales, etc. Se admite también un aumento continuo del desempleo, de la delincuencia, de la incidencia de perturbaciones mentales, de la contaminación del medio ambiente.

Desde el punto de vista económico, los críticos de la urbanización encaran la migración hacia las ciudades como un proceso de transformación de trabajadores productivos en vendedores ambulantes, lustrabotas y vagabundos. Desde

(12) John I. Clark. Population Geography, Pergamon Press, London 1965, pag. 46

el punto de vista social, los mismos críticos señalan el desarraigo de integrantes de comunidades rurales, que se convierten en 'marginales' en la ciudad metropolitana." (13).

Los impactos de tantos problemas en la administración de las ciudades es grandioso, pues los impuestos que pagan los habitantes no cubren la asistencia de todas las necesidades y esto es más notorio en las metrópolis de los países en vías de desarrollo.

Es debido a toda esa problemática urbana que se ha especulado sobre la ciudad ideal cuyos principios se establecieron en la Carta de Atenas en 1939, esos principios son: vivir, trabajar, circular, cultivar el cuerpo y el espíritu.

Según Corbusier, "La mayoría de las ciudades estudiadas presentan una imagen caótica. Estas ciudades no responden en modo alguno a su destino, que debería consistir en satisfacer las necesidades primordiales, biológicas y psicológicas, de su población... Esta situación revela, desde el comienzo de las máquinas, la superposición incesante de los intereses privados." (14).

7. EL PAPEL DEL GEOGRAFO

El problema del desarrollo urbano no sólo es campo de estudio de los urbanistas, arquitectos, sociólogos, economistas, historiadores, sino también de los geógrafos y como el problema es complejo siempre se busca el concurso interdisciplinario en la búsqueda de soluciones.

Desde el punto de vista geográfico y en su aspecto más general, de

(13) Paul Singer. Economía Política de la Urbanización, Siglo XXI, México 1975, pags. 139 y 140

(14) Le Corbusier. Principios de Urbanismo, Ariel, Barcelona 1973, pags.113-114

acuerdo con Stamp, el geógrafo se aboca a dos campos principales de estudio: "Uno es el estudio de la ciudad real, en sí misma, como una instalación, y podemos hablar en términos de describir y estudiar paisajes urbanos así como hablamos de paisajes rurales refiriéndonos a una zona más amplia de la campiña. El segundo estudio es el de la influencia de la ciudad sobre su zona circundante, a veces llamada hinterland, o, ultimamente, umland."(15).

Para Pierre George, la geografía urbana es como una síntesis del conjunto de los estudios de geografía humana y es al mismo tiempo como una introducción a la geografía regional en la medida en que ésta concede una creciente importancia a la función de las ciudades en la personalización y organización de las regiones.(16).

Los puntos de interés del geógrafo se centran en el estudio de las funciones ya que son en esencia, geográficas, por ser espacio afectado que contribuye a definir las formas de relación de la ciudad con su entorno y esas relaciones pueden ser a nivel nacional o internacional como es el ejemplo de algunas metrópolis económicas como Nueva York, a nivel regional y a nivel local, o sea la función de servicio interior de la ciudad. "Como la proyección espacial de las actividades urbanas es indisoluble de su combinación funcional, el urbanismo se confunde en principio con la geografía aplicada de la urbanización."(17).

Otro aspecto con el que se enfrenta el geógrafo es lo relacionado con la vida cotidiana urbana y que se capta a través de los datos de la localización

(15) L. Dudley Stamp. Geografía Aplicada, Eudeba, Buenos Aires 1965, pag. 186

(16) P. George. Los Métodos de la Geografía, Oikos-Tau, Barcelona 1973, pag. 97

(17) Jean Labasse. La Organización del Espacio, I.E.A.L. Madrid 1973, pag. 317

de la habitación(alojamiento), servicios de recursos diferenciados(diarios, periódicos), puestos de trabajo y la movilidad de la población urbana. Es de importancia geográfica el problema de los transportes y circulación urbana por cuanto las soluciones o cuasisoluciones que se le dan afecta o transforma la estructura urbana, un ejemplo de ello puede observarse en la construcción del metro y la avenida de La Reforma en la Ciudad de México.

Otro hecho importante y evidente es la crisis de crecimiento que ya se ha mencionado como característica del desarrollo urbano, cuya impulsión desbordea las previsiones y los marcos históricos y administrativos de las ciudades. Gradualmente la ciudad queda sitio a espacios urbanizados espontáneamente o basados en planes revisados o modificados por la presión de los hechos y de las especulaciones por la demanda de terrenos, servicios y vivienda. En la actualidad nuevas realidades geográficas son temas esenciales de la investigación: aglomeraciones, conurbaciones, regiones urbanizadas.

Tanto para la renovación urbana como para los nuevos espacios urbanos como las conurbaciones al geógrafo le corresponde observar, para proponer soluciones o prever fracasos, las particularidades del relieve, la disposición de las aguas, la naturaleza del suelo y del subsuelo, la circulación del aire, exposición al viento, facilidades de relación. Otro aspecto de intervención en cooperación con el urbanista es "el de la cualificación, minuciosa y detallada, de cada parcela de espacio a urbanizar, acerca de sus condiciones físicas y de su aportación de infraestructuras humanas, positivas o negativas, vías de comunicación, núcleos preexistentes de habitat, acumulación de residuos y de aguas de filtración, sobreestimación de ciertos terrenos debido a la acción especulativa."(18). Y sobre todo es de interés del geógrafo la ciudad y la región.

(18) P. George. Geografía Activa, Ariel, Barcelona 1966, pag. 320.

Capítulo III

ORIGENES DE LAS CIUDADES CENTROAMERICANAS

1. LA SITUACION PRECOLONIAL

La civilización más importante de Centroamérica antes de la conquista fué la de los mayas y en un segundo plano la de los chorotegas y lencas. El área cultural de los mayas abarcaba las tierras altas de Guatemala, occidente de Honduras y la península de Yucatán.

De los tres períodos en que se divide la cultura maya: preclásica, clásica y postclásica, es la segunda, o sea, la que se extiende desde 317 a 889 años de nuestra era, la de mayor esplendor por sus avances en las ciencias y en las artes, catalogándose por tal motivo la cultura más prominente de América. Las ciudades mayas de ese período, especialmente Copán(en Honduras) que se considera el principal centro científico(otras ciudades de este período fueron Palenke en Chiapas, Quiriguá, Piedras Negras, Tikal y Uaxactún en Guatemala) desarrollaron un sistema de escritura jeroglífica que aún no ha sido decifrada totalmente, en matemáticas sus avances llegaron a la concepción del cero, nivel muy elevado en el orden abstracto; su sistema matemático era de base vigesimal. En astronomía sus logros se plasman en calendarios lunares de 260 días y el año civil de 365 días; en la ciencia histórica establecieron su conocida cronología; en arquitectura son ejemplo de ello las pirámides truncadas y los grandes edificios ceremoniales, los campos de juego de pelota, etc.; en cerámica también hicieron grandes avances cuyos restos se conocen hoy con diversidad de formas y colorido. De sus libros se conservan tres; el Códice de Dresde, el Códice Tro-Cortesiano y el Códice Peresiano y otros manuscritos como el Chilam Balam y el Popol Vuh. El pueblo maya se caracterizó por ser pacífico, no amante de la guerra, como lo demuestran sus restos arqueológicos en los que no se encuentran escenas belicosas.

La base económica de esta cultura era la agricultura y el comercio. En agricultura eran los cultivos del maíz, frijoles, cacao y otros cultivos de menor importancia los que comprendían su actividad. En las ciudades se ven los rasgos de la división social del trabajo lo que daría lugar a una diferenciación social; así habían grupos de tejedores o alfareros, otros que producían útiles de piedra (el jade, obsidiana), esteras, mantos de pluma o algodón, etc.

Mucho antes de la llegada de los españoles numerosas ciudades mayas habían desaparecido quedando solamente sus ruinas. Todavía no se sabe con certeza la causa de la dispersión de la población y el abandono de las ciudades, aunque algunos investigadores la adjudican al agotamiento de los suelos agrícolas. Las ciudades del período postclásico de Yucatán (Chichén Itzá, Uxmal, etc.) durante la conquista española también se encontraban en franca declinación.

Los chorotegas formaron grupos compactos alrededor de los grandes lagos de Nicaragua y en el sur de Honduras.

A raíz de la dispersión de la población maya, algunos grupos con cultura propia se habían desarrollado a la llegada de los españoles. "Se dice que el Estado de los quichés tenía, en la época de la conquista, más de cien ciudades populosas y fortificadas en puntos estratégicos de las sierras, y que entre tanta gente podía levantar grandes ejércitos. En el lugar del actual pueblo de Santa Cruz Quiché se levantaba Utatlán, la antigua capital de la tribu, que estaba construida en un sitio estratégico, igual que Iximché, la capital de los cakchiqueles, y Atitlán la capital de los Tzutuhiles. Todas estas ciudades fueron destruidas por los españoles, de modo que hoy día es difícil formarse una idea exacta de su aspecto"(19).

(19) Oscar Schmieder. Geografía de América Latina, FCE, México 1965, pag. 201

Lo más probable es que estas ciudades no fueran populosas como se dice, pues de lo contrario las ruinas lo explicarían.

En El Salvador se constituyeron los grupos compactos de Penatácatl y Cuzcatlán por los pipiles de descendencia náhuatl, pero estas ciudades fueron destruidas por los españoles, construyendo en su lugar las ciudades coloniales según sus costumbres.

2. LAS CIUDADES COLONIALES

Los españoles que tenían una cultura urbana heredada de los romanos y de los árabes no hicieron la fundación de ciudades al azar, pues las sustentaban en ciertas normas que establecía la Corona española. "Las instrucciones reales que había recibido Pedrarias Dávila, elaboradas en 1513, contenían muchas especificaciones a este respecto. Las poblaciones debían estar bien localizadas para proteger y aprovisionar a los barcos y para defender el territorio. Los puertos marítimos debían establecerse tomando en consideración el manejo más expedito de la carga. Cuando no era posible encontrar animales de carga, las poblaciones del interior tenían que establecerse en las cercanías de los ríos. Todas las ciudades debían estar cerca de las montañas y tener un suministro de agua, estar orientadas hacia vientos favorables, y adyacentes a tierras raras." (20).

Indudablemente, los principios en que se basaban las fundaciones de ciudades españolas en América son de tipo político, estratégico y económico. Por esa razón, buscaban los lugares donde existieran asentamientos de población indígena la que era utilizada como mano de obra esclava o servil en los trabajos

(20) Richard M. Morse. Las Ciudades Latinoamericanas, SepSetentas, México 1973
pag. 89 y 90

que emprendían los conquistadores. Era norma al fundar la ciudad, hacer el reparto de tierras y de indios en forma de "encomienda" y "repartimiento". Eso da lugar en algunos casos a que la ciudad que era el impulso en la utilización de la tierra y de la mano de obra indígena, quedara en poco tiempo circundada por propiedades privadas con escasas posibilidades de poblar más terrenos; quizás sea una de las razones la dotación de tierras comunales y ejidos administrados por los municipios para evitar obstáculos, aunque se sabe que las tierras comunales tenían como fundamento la reducción de indígenas para beneficio económico y político de la Corona.

La disminución de la población indígena durante el siglo XVI, se debió tanto a las guerras de conquista como a las reducciones que hacían los españoles obligando a los pueblos dispersos a vivir en las ciudades; las enfermedades contagiosas hicieron estragos en la población y esto fué a pesar de que los pueblos se establecían en las tierras altas de condiciones salubres. No obstante, a mediados del siglo XVIII, el panorama urbano se caracteriza por la formación de concentraciones importantes de población.

El plano de las ciudades en forma de tablero de ajedrez fué común en las ciudades de América hispánica. Su disposición era la siguiente: alrededor de una plaza cuadrada se establecía la iglesia parroquial o catedral, el ayuntamiento o municipalidad y seguían las casas de los españoles. Las calles partían de la plaza en ángulo recto, teniendo una orientación de oeste-este y norte-sur. Entre éstas calles quedaban las cuadras donde los indígenas tenían que levantar sus casas o chozas. En las ordenanzas se establecía la anchura y proporciones de las plazas y calles, el lugar de los edificios públicos y las condiciones de ornato e higiene que habrían de reunir las viviendas particulares.

Un ejemplo de ello, es cuando Hernán Cortés deja las instrucciones a su primo Hernando de Saavedra en la fundación de Trujillo en Honduras. "Comenza - réis luego con mucha diligencia a limpiar el sitio de esta villa que yo deho trazada y después de limpia, por la traza que yo deho hecha, señalaréis los lugares públicos que en ella están señalados, asi como la Plaza, Iglesia, Casas de Cabildo, Cárcel, Matadero, Hospital y Casa de Contratación, según como yo lo deho señalado en la traza que queda en poder del Escribano del Cabildo y después señalaréis solares ... y trabajaréis mucho en que las calles vayan muy derechas." (21).

La mayoría de las ciudades coloniales en Centroamérica fueron fundadas en las regiones montañosas central, ubicadas sobre todo en las mesetas y valles intramontanos.

La ciudad principal fué el asiento de la Capitanía General de Guatemala, cuya ciudad se fundó en 1524 con el nombre de Santiago de los Caballeros de Guatemala, al pié del volcán Antigua. "En 1541 una erupción del volcán destruyó esta población, cuyas ruinas se abandonaron a los indios con el nombre de Ciudad Vieja. A una distancia de pocos kilómetros se fundó una ciudad nueva que pronto alcanzó una población de 80.000 habitantes y adquirió importancia, al lado de México y Lima, como un centro de cultura hispánica en el Nuevo Mundo. Pero también esta ciudad que después se llamó Antigua fué víctima de cataclismos. Erupciones del volcán de Fuego, lluvias de cenizas y numerosos terremotos tuvieron como consecuencia que Antigua quedara abandonada. En las ruinas de la ciudad sólo se quedaron unos 10.000 habitantes, en su mayoría indigentes. Con sus calles largas, plazas amplias y sus fuentes Antigua llegó a ser la ciudad en ruinas más grandiosa

(21) Ernesto Alvarado García. Historia de Centroamérica, Ediciones de Librería

España y América, Tegucigalpa 1965, pag. 56

del Nuevo Mundo. Las casas de la clase rica, las iglesias, conventos, edificios públicos como la Moneda y la Universidad están abandonadas y en ruinas" (22).

Hoy en día esta ciudad es un hermoso centro turístico y su población se ha incrementado grandemente.

La actual ciudad de Guatemala a una altitud de 1480 m.s.n.m. se estableció en 1775 y también fue destruida por un terremoto en 1918 y el más reciente es el de 1976, sin embargo, y a pesar de tanto desastre sigue siendo la más importante en Centroamérica, su población está sobre el millón de habitantes.

Otras ciudades de importancia de fundación colonial son: en El Salvador, San Salvador fundada en 1525, San Miguel en 1530, San Vicente en 1535, Sonsonate en 1552; en Honduras, Trujillo en 1525, Choluteca en 1534, San Pedro Sula en 1536, Puerto Cortés en 1524, Gracias en 1536, Comayagua en 1537 y Tegucigalpa en 1578; en Nicaragua, León y Granada en 1524; en Costa Rica, Cartago en 1564, Nicoya, Esparza y Aranjuez; en Panamá, ciudad de Panamá en 1519 y Portobelo en 1597.

Algunas de estas ciudades que no tuvieron gran crecimiento durante la colonia debido en parte al monopolio administrativo de Guatemala, también sufrieron sus traslados de sus sitios originales, tales son: Panamá, San Salvador y León. Esos traslados eran motivados por ataques de los indígenas, de los piratas, por temblores o por juicios iniciales equivocados acerca del suelo y el clima.

De acuerdo a las funciones estas ciudades podrían clasificarse en administrativas, militares, mineras, portuarias. Así, por ejemplo, Guatemala era administrativa y militar; Omoa y Trujillo eran portuarias y militares, también lo fue Panamá; ciudad minera era Tegucigalpa y las demás caen en el grupo de administra-

tivas y otras en simplemente agrourbanas. La decisiva importancia de la capital en el contexto nacional centroamericano no implicaba la existencia de un sistema urbano de tipo preeminente, en el que este mostrara un predominio demográfico elevado, sino que más bien se orientaba hacia la conformación de un patrón jerarquizado de ciudades, en el cual ninguna de ellas destacara notoriamente.

Fuera de la capital, la mayor parte de período colonial las ciudades centroamericanas tienen un crecimiento muy lento y ello se debe a la falta de un comercio vigoroso, pues se encontraban sujetas a una política administrativa y jerárquica muy meticulosa, a una política mercantilista que solo apuntaba para España sin tener acceso en el comercio con otras colonias y países. Por otro lado, la estructura social colonial dominada por una élite de peninsulares y criollos quienes dominaban el comercio, las tierras y los puestos burocráticos y militares, impedían el acceso al ascenso social y a la propiedad a las clases marginadas compuestas de mestizos, indios, negros y mulatos. No es sino hasta el siglo XVIII con la política liberal de los Borbones que se atisba un cambio en las colonias, pues esa política trata de dar libertad de comercio entre las colonias y entre éstas y España. Esta política liberal tardía dará lugar a los movimientos por la independencia política de España.

3. LAS CIUDADES EN EL SIGLO XIX

La vida colonial en Centroamérica resultó relativamente pacífica, de allí que la independencia política también se verificara en forma pacífica, sin derramar sangre como lo fué en las otras regiones de América Hispánica. A finales de la colonia la economía de exportación giraba en los productos como el cacao, del añil y grana o cochinilla como colorantes naturales, la minería sobre todo

en Honduras que era el mayor productor de la región, estaba en decadencia. También la producción ganadera tuvo importancia en Honduras y Nicaragua.

Durante varios decenios después de la independencia las condiciones de la vida regional cambian muy poco. Las guerras civiles se entronizan en Centroamérica, motivada^s por intereses locales y supuestamente ideológicos. Como señala C. Bataillon en su estudio de la Ciudad de México y que puede ser aplicable al caso de Centroamérica: "La paz civil se extiende raramente al conjunto del territorio y las comunicaciones se deterioran. Así se explica que los intentos de industrialización, en los textiles particularmente, estén en este momento destinados al fracaso; el mercado es demasiado restringido y la situación financiera insegura. La ciudad crece, pues, con bastante lentitud y conserva su fisonomía"(23).

En Centroamérica y aún ampliando el panorama a toda América Latina, "la evolución general seguía una línea de autonomización regional. En ausencia de vínculos económicos más significativos, el localismo político tendía a prevalecer."(24).

Como la ciudad capital de la Capitanía General de Guatemala monopolizaba el comercio nacional e internacional(España e Inglaterra), surge inmediatamente después de la independencia la lucha entre los partidarios del federalismo y los centralistas que a su vez se identificaban como liberales y conservadores. Los primeros abogaban por una autonomía de las provincias o estados y los centralistas o conservadores deseaban que fuese la Capital que mantuviera siempre el control directo de toda la actividad económica de las provincias.

(23) Claude Bataillon y Helene Riviere D'Arc. La Ciudad de México, SepEstentas, México 1973, pag. 18

(24) Celso Furtado. La Economía Latinoamericana, Siglo XXI, México 1976, pag.50

Se establece la República Federal, pero la debilidad económica se hacía sentir como herencia nefasta de la colonia provocando o reforzando el localismo en los Estados como componentes de la Federación, pues consideraban a su vez que la Capital era parasitaria y acumuladora de privilegios.

Una vez realizada la independencia se encontró con la ausencia de instituciones bancarias, mercados de capital y bajo nivel de acumulación de capital para la creación de industrias. Los acumuladores de capital como la Iglesia y los comerciantes fueron resistentes a diversificar las inversiones. Por otro lado, las guerras civiles destruyeron las haciendas dispersando la fuerza de trabajo y también la desorganización de las minas. (25).

La República Federal se desintegra en varios Estados Repúblicas en 1838, apenas dura unos 15 años, pero en la conformación de las pequeñas repúblicas las guerras internas y externas entre las mismas se suceden sin cesar. Las facciones políticas más bien que partidos políticos (liberales y conservadores) mantienen un forcejeo inútil, pero sangriento para retener o conquistar el poder.

En tal situación, con una economía decadente, sin comunicación al exterior, la constante guerra civil y una estructura agraria heredada de la colonia, las ciudades se mantienen sin dinamismo, apenas superviven y su fisonomía colonial se mantiene sin cambios notorios.

Por otro lado, los principales productos de exportación basados en los colorantes naturales añil y grana tienen su declinación en los años 70 de ese siglo, por tanto la economía de las ciudades se ve menguada.

(25) Stanley J. y Bárbara H. Stein. La Herencia Colonial de América Latina, Siglo XXI, México 1975, pag. 131

No es sino con la aparición del Movimiento de Reforma Liberal que aparece por mismos años 70 en Centroamérica que la economía de los pequeños Estados resurge al abrirse al mercado internacional, asignándole el papel a Centroamérica en la división internacional del trabajo. Ese resurgir se basa en tres productos de exportación; la minería que vuelve a levantarse y los cultivos del café y el banano. Caso especial en este sentido es el de Costa Rica que sus primeras exportaciones de café las hace a mediados de ese siglo, ya que su estructura agraria basada en pequeños propietarios se establece tempranamente, aunque eso no fué óbice para que se mantuviera en guerras internas hasta los años 80. Sin embargo, debido a ese cambio de estructura agraria temprana se va conformando una amplia clase pequeño propietaria rural y urbana lo que incidirá más tarde en su democracia política liberal.

"La reforma liberal fué un segundo(el primero fué la independencia NPP) y ahora el triunfante movimiento contra la Colonia..."(26). El haber roto con la estructura agraria colonial, confiscando los grandes latifundios de la Iglesia, destrucción de los ejidos(aunque no en todos los Estados) y las tierras comunales indígenas hace que se polarice una situación de clase entre burguesía rural y descampesinización o proletarianización de campesinos que acuden a la ciudad o las haciendas capitalistas a ofrecer su fuerza de trabajo.

En este sentido hay un incremento en la urbanización y las ciudades se remozan sobre todo donde la reforma liberal fué más profunda como en Guatemala y El Salvador. La población de El Salvador crece de 200 mil habitantes en 1807

(26) Edelberto Torres Rivas. Síntesis Histórica del Proceso Político, en Centroamérica Hoy, Siglo XXI, México 1976, pag. 47

a 780.000 en 1900. En Honduras en 1801 era de 170 mil y en 1901, exactamente un siglo después, era de 489.000 habitantes. En los casos de Honduras y Nicaragua las ciudades se mantienen más conservadoras debido a que la reforma liberal fué allí truncada, aunque no tardía. Además, en el caso de Honduras donde la estructura vial, especialmente ferrocarril nunca conectó a la Capital, Tegucigalpa, lo que la hizo conservarse por más tiempo con un sabor colonial. No obstante, el movimiento de reforma liberal en todos los países logra sustanciales cambios estructurales en lo económico, político, social y cultural, los cuales serán la base de la modernización durante el siglo XX.

Capítulo IV

CARACTERISTICAS GENERALES DE LAS CAPITALES CENTROAMERICANAS

1. EL EMPLAZAMIENTO

"La descripción del medio natural ocupa un lugar importante en el estudio de las ciudades y es frecuente relacionarla con la busca de explicaciones del crecimiento y con la elección de actividades. Pero entre hechos físicos y hechos humanos no cabe hallar siempre una relación sencilla de causa a efecto. Nada más fácil que probar que en condiciones naturales análogas dos ciudades han tenido signos diferentes; sin embargo, también es cierto que unas condiciones naturales determinadas pueden brindar al crecimiento urbano posibilidades de utilización que influyen más o menos, según la época o las técnicas del momento. Por otra parte, el estudio de esta clase de relaciones es uno de los objetivos esenciales de la geografía y consecuencia muy peculiar de los métodos que emplea."(27).

Es la Geografía Sistemática la que da las pautas para el estudio de estos hechos, en este caso el fenómeno urbano.

En el estudio de las relaciones ciudad y su medio natural se debe a Federico Ratzel en su Antropogeografía la formulación de los términos sitio y situación. El sitio o emplazamiento se refiere al territorio en que una ciudad u otros fenómenos geográficos descansan, es el factor(o marco) topográfico. La situación o posición es la ubicación de la ciudad con relación a la región, o sea, las referencias de relaciones espaciales con otros lugares, principalmente en tér-

(27) Pierre George. Geografía Urbana, Ariel, Barcelona 1974, pag. 46

migos de accesibilidad más bien que de distancias y cuyo factor influye en su desarrollo.

En este sentido se tratará de analizar aquí, aunque en forma un tanto breve, el emplazamiento de las capitales centroamericanas, dejando el análisis del otro factor (situación), cuando se trate la ciudad y la región.

El emplazamiento de las actuales capitales centroamericanas obedece, además de las geográficas, a razones de tipo histórico, o sea, en lugares previamente poblados por núcleos de población indígena como son los casos de Guatemala y San Salvador; de tipo funcional, o sea, por la preeminencia de alguna función que hace que un núcleo poblacional se desarrolle, como es el caso de la función minera que desempeñó Tegucigalpa; o bien de tipo político-administrativo como son los casos de Managua y San José. En el caso de Managua se debió a la rivalidad existente entre León y Granada, que al momento de la independencia cada una de ellas quería ser la capital hasta que se decidió por una ciudad intermedia que fué Managua. San José que tuvo rivalidad con Cartago se definió por la primera después de un pacto entre ambas. También están las razones de tipo económico como las ciudades comerciales o industriales. Panamá obedece a su función de puerto y de núcleos demográficos en la región.

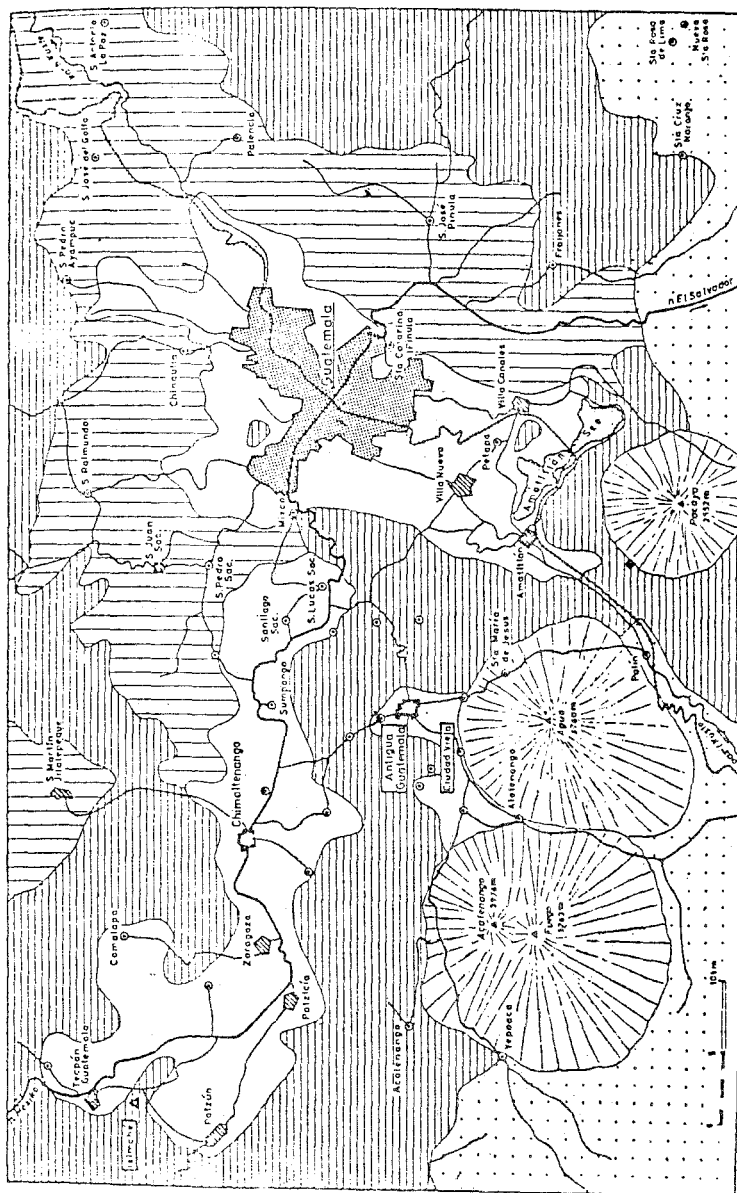
Indudablemente que también en la elección del sitio de cada ciudad obedece a otros factores como ya se ha mencionado en las normas que exigen los españoles en tiempos de la conquista y la colonia. Esos otros factores eran, entre otros, la salubridad de la región, recursos naturales adyacentes para el desenvolvimiento de la ciudad, la accesibilidad, el clima, el relieve, etc.

La actual ciudad de Guatemala, capital desde 1775, se encuentra emplazada en una meseta a 1480 m.s.n.m., rodeada de pequeñas elevaciones (lomas) en

su parte norte y este, en su lado sur y SW., el lago Amatitlán y contrafuertes montañosos donde se observan a una distancia promedio de 15 kilómetros en línea recta, los volcanes Pacaya, Agua, Fuego y Acatezango(ver mapa 4, de emplazamiento). El clima de la ciudad es el Cwa, o subtropical según la clasificación de Koeppen, es un clima caracterizado por tener una estación de invierno seco y verano lluvioso. Este clima subtropical con ciertas variantes por su altura si se le compara con el de Tegucigalpa y San José que se ubican dentro del mismo, le da a Guatemala un sabor muy especial, a tal grado llamada por eso "la ciudad de la eterna primavera", ya que su vegetación siempre se nota verde. La temperatura promedio anual es de 19° C., precipitación de 1319 mm. y una humedad relativa de 77 %. El comportamiento de estos elementos climáticos la hace favorable dentro del grupo de clima húmedo templado a la habitabilidad de la región donde se encuentra.

El hecho de encontrarse otros pueblos y ciudades en la meseta la hizo de fácil accesibilidad desde tiempos de la colonia, lo cual se ha ampliado en los tiempos contemporáneos con la extensión de vías de transporte y comunicación, sobre todo porque la atraviesa el ferrocarril Puerto Barrios - San José y comunica con El Salvador; por otro lado, la conexión de la carretera panamericana que pasa por la ciudad. El único problema de su emplazamiento es el encontrarse en una zona de inestabilidad telúrica motivada por el vulcanismo y las zonas de falla provocadoras de terremotos.

San Salvador, la capital de El Salvador desde 1552, tiene su emplazamiento en una planicie conocida como "Valle de las Hamacas", por su inestabilidad telúrica tanto por el vulcanismo que fué muy activo durante el terciario y cuaternario, como por los terremotos de tipo tectónico derivados del graben o fosa tectó-



EMPLAZAMIENTO DE GUATEMALA

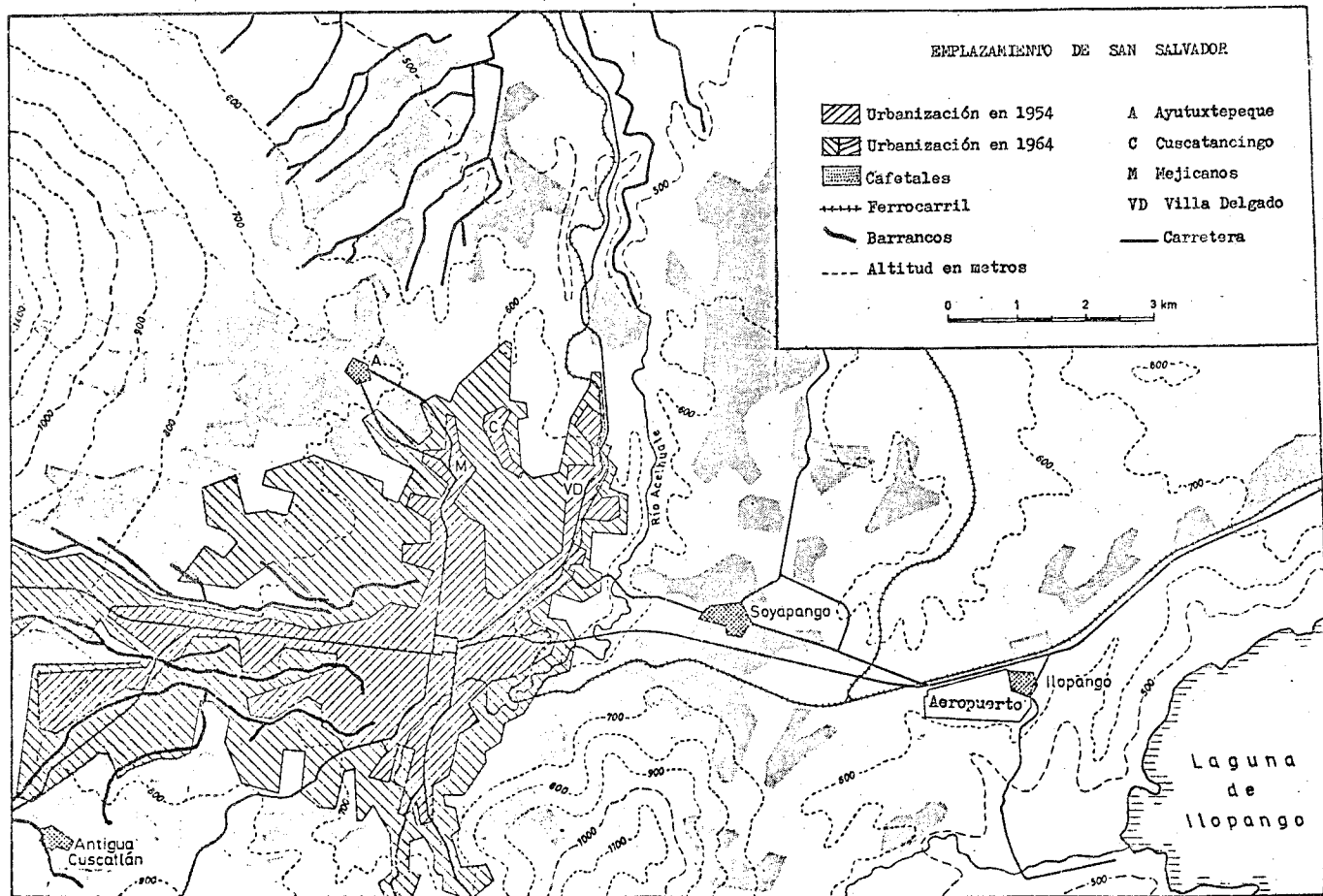
mapa 4

tónica de El Salvador, el cual ha sido determinado por los estudios geológicos del Lago de Ilopango. Este graben es el que se extiende, en parte oculto por material volcánico moderno, desde Nicaragua, Golfo de Fonseca, El Salvador pasando por Guatemala hasta Chiapas. También influye en los movimientos sísmicos, tanto en San Salvador como en Managua, la fosa tectónica marítima cercana a las costas del Pacífico de América Central.

En sus límites naturales la ciudad tiene al norte barrancos y laderas volcánicas, al SW el volcán de San Salvador con altura de 1967 m., hacia el este y a unos 8 kilómetros de la ciudad se encuentra el aeropuerto y lago de Ilopango a una altitud de 250 a 300 m.s.n.m. También hacia el este corre el río Acelhuate, hacia el sur se observan alturas de más de 1.000 m. (ver mapa de emplazamiento n° 5). La planicie aunque más pequeña es análoga a la misma situación topográfica de Guatemala.

El clima donde se asienta la ciudad es el correspondiente al Aw', o sea, de sabana o llamado también de "tierra caliente" con temperatura altas todo el año, las precipitaciones promedio anuales son de 1770 m m., la humedad relativa de 74 % y la temperatura promedio de 24° C. La ciudad se encuentra a una altitud de 682 m.s.n.m. En sus alrededores se encuentran los cultivos de café.

La ciudad está comunicada por una buena red de carreteras, la carretera panamericana pasa por ella conectando con las fronteras de Honduras al este y de Guatemala por el oeste. El ferrocarril que atraviesa el territorio del país desde oriente hasta comunicar o enlazar con el ferrocarril de Guatemala también pasa por la ciudad capital. También están las telecomunicaciones que comunican San Salvador con las demás capitales de Centroamérica y el exterior, así como sus redes de uso interno.



mapa 5

La ciudad de Tegucigalpa desde 1880 (antes lo fué Comayagua) que con el antiguo municipio de Comayagüela constituye la Capital de Honduras, su emplazamiento es en una pequeña meseta de una altura promedio de 1.000 m.s.n.m. y flanqueada de cerros que forman parte de las montañas centrales del país. La ciudad es atravesada por el río Choluteca. El emplazamiento de Tegucigalpa en tiempos históricos fué relativamente desafortunado por el difícil acceso a ella, cuyo obstáculo ha sido vencido en tiempos modernos y contemporáneos gracias a las carreteras y vías aéreas, aunque es la única capital centroamericana que no es comunicada por ferrocarril ni tampoco por la carretera panamericana, ésta pasa por el sur del país y comunica con Tegucigalpa a través de una carretera troncal. Además de las vías de las vías terrestres; se comunica con el interior del país y con el extranjero por medio de los sistemas de telecomunicaciones modernas.

Su clima es el (Aw¹) subtropical con lluvias en verano y otoño. Sus temperaturas promedio son de 21° C., las precipitaciones son de 882 mm. de promedio anuales y su humedad relativa de 73 %.

En sus alrededores se pueden encontrar escasos cultivos agrícolas y pecuarios, pues debido a su relieve montañoso y tipo de suelo es común encontrar vegetación de pino, robles y matorrales.

La ciudad de Managua como capital de la República de Nicaragua desde 1858 (antes lo era León) es descrita por Vivó Escoto como una ciudad que "tiene 450.000 habitantes, es decir el 22 por ciento de los 2.000.000 con que cuenta ese país, y una superficie aproximada de 40 kilómetros cuadrados, si se incluyen las regiones pobladas en los alrededores de la urbe.

"Se halla en el centro de la región agrícola y ganadera del oeste nicaragüense en la que se produce principalmente algodón, café y caña de azúcar,

y cuenta en su seno con las industrias nacionales más importantes: desmotadora de algodón, textiles y de aceites vegetales, fábricas licoreras y de cerveza, beneficios de café, fundición y reparación de material rodante de ferrocarriles, así como de otras industrias alimenticias y de otra índole; además, por la ciudad pasa la vía del ferrocarril del Pacífico, que en el oeste la comunica con León, Chinandega y el Puerto de Corinto, y en el este con Masaya, Granada, Jánico y Diriamba, y también la atraviesa la carretera Interamericana, que va desde los límites con Honduras, en el oeste, hasta los de Costa Rica, en el este; el Aeropuerto de Las Mercedes, al este de la Capital, es el de mayor importancia nacional e internacional en el país."(28).

La ciudad de Managua se sitúa a orillas del lago de su mismo nombre en la depresión lacustre (ver mapa 6, de emplazamiento). Ya se ha mencionado las razones por las cuales ha sido destruida por terremotos, el más reciente fué el de 1972 que llegó a destruir algo más de un 50 % de las construcciones de la ciudad.

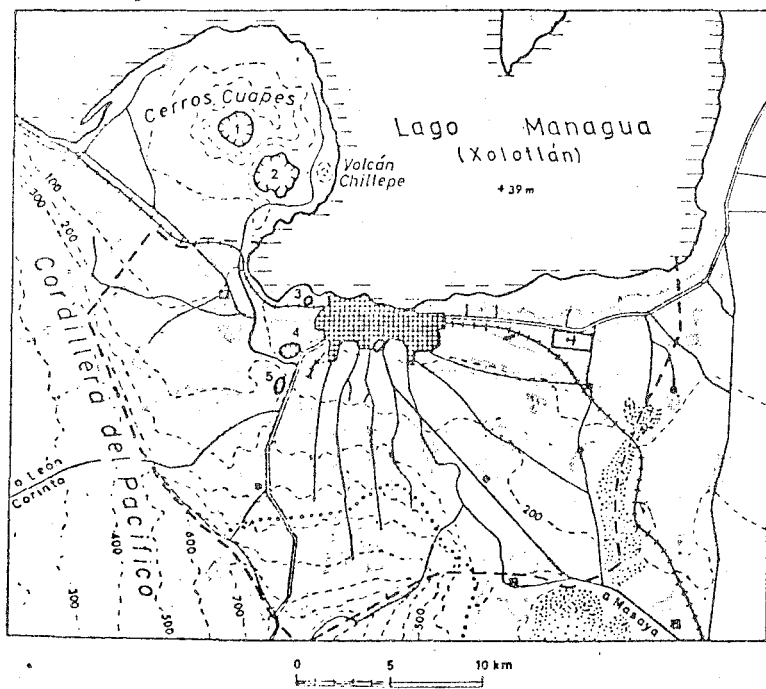
El clima de esta ciudad es el mismo de San Salvador, es el clima (AW') de sabana. A una altura de 46 m.s.n.m. su temperatura promedio mensual es de 26°C., las precipitaciones anuales son del orden de 1144 m.m. anuales y la humedad relativa de 78 %.

San José, la capital de Costa Rica lo es desde 1823 después del pacto de Ochoмого, con lo cual Cartago quedó relegada a un segundo plano.

San José se sitúa en la meseta central del país, rodeada de pequeñas fincas cafetaleras. Tiene muy buena accesibilidad por carretera, ferrocarril y

(28) Jorge A. Vivó Escoto. El Terremoto del 23 de Diciembre de 1972 y la Ciudad de Managua, en Boletín Aéreo 128 del Instituto Panamericano de Geografía e Historia, enero-febrero 1973, México.

Mapa 6



CARTA SINOPTICA DE MANAGUA
POR GERHARD SANDNER

- Límite del Municipio de Managua
- Zona de la ciudad de Managua
- Pequeña población con traza regular
- Población con distribución irregular de viviendas
- Zona de población dispersa
- Carretera Interamericana
- Camino troncal
- Camino vecinal
- Ferrocarril
- Cráter volcánico con lago
 - 1 Apoyaque
 - 2 Jilca
 - 3 Acoahualinca
 - 4 Ascosca
 - 5 Nejapa
- Corriente de lava del volcán Masaya
- - - Curvas de nivel en m.
- Límite norte de la zona de café

avión. Por ella pasa la carretera Interamericana y el ferrocarril de Puntarenas a Limón y cuenta con su aeropuerto internacional "El Coco" (Ver mapa de emplazamiento n° 7). Se encuentra en el tipo de clima (Cwa) subtropical al igual que el de Guatemala y Tegucigalpa. Las precipitaciones anuales son de 1946 m.m., por la influencia del frente intertropical y alisios del NE. Las temperaturas son de 20° C. y la humedad relativa de 83 %. Se encuentra a 1172 m.s.n.m.

La ciudad de Panamá como capital desde 1519, se encuentra situada en la llanura costera del Pacífico, en el extremo suroriental del canal de Panamá.

Se encuentra en la región de un clima (Amw°) tropical lluvioso, siendo la estación de mayores precipitaciones, otoño, y la estación más seca, el invierno. Indudablemente que influye en este clima el fenómeno de la acción conjunta de los monzones locales y del frente intertropical que se forma entre los 5 y 12° de latitud norte. Este tipo de clima la hace ser diferente de las otras capitales de Centroamérica que poseen otra variante de climas. Las precipitaciones anuales son del orden de 1763 m.m., con una humedad relativa de 84 % y temperaturas de 27° C.

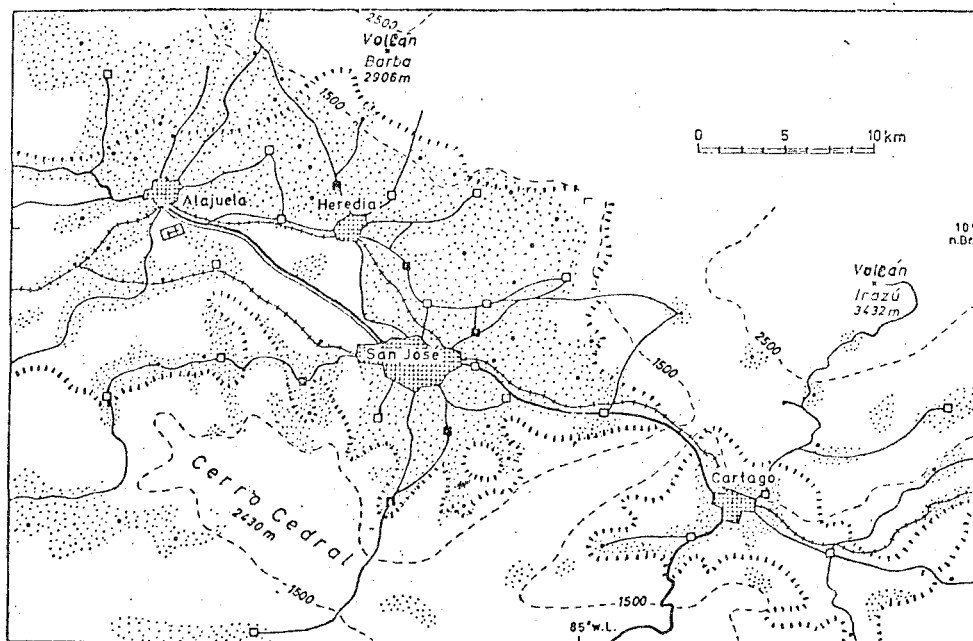
La ciudad de Panamá se encuentra a una altitud de 30 m.s.n.m.

Se comunica con la ciudad puerto de Colón en el mar Caribe por medio de carretera y ferrocarril y con los demás países centroamericanos por medio de la Carretera Interamericana y por vía aérea. Para conectar con América del Sur, no es posible hacerlo por la interamericana pues todavía está en proyecto en la región del Darién.

2. MORFOLOGIA Y AMBIENTE CITADINO


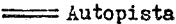

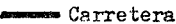

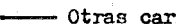

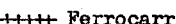

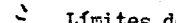
El estudio de la morfología del tejido urbano da las características del emplazamiento y como resultado de ello, la forma de vida o el ambiente en que

Mapa 7



EMPLAZAMIENTO DE SAN JOSE

(G. Sandner)

- | | |
|---|--|
|  Capital, Cabecera de Provincia |  Autopista |
|  Cabecera de municipio |  Carretera Interamericana |
|  Cabecera de distrito |  Otras carreteras |
|  Disperso |  Ferrocarril |
|  Aeropuerto Internacional(El Coco) |  Límites de planicie |

se desenvuelven los habitantes de la ciudad.

Milton Santos al analizar las ciudades del llamado Tercer Mundo señala lo siguiente: "En la ciudad coexisten dos o varias ciudades. Este fenómeno es el resultado de la oposición entre niveles de vida y entre sectores de actividad económica. Puede ser verificado y medido por el análisis diferencial de un cierto número de características del hábitat y de los servicios de cada barrio, así como los intercambios entre los diferentes sectores del tejido urbano."

"En efecto, el paisaje urbano puede definirse como el conjunto de aspectos materiales por los que la ciudad se presenta a nuestros ojos, a la vez como entidad concreta y como organismo viviente. Comprende los datos del presente y los del pasado reciente o más antiguo, pero también elementos inertes(patrimonio inmobiliario) y elementos móviles(las personas y las mercancías)."(28).

En un estudio completo de la morfología urbana se deberían tomar en cuenta los siguientes elementos: el tejido o plano urbano(continuidad o discontinuidad del tejido y las diferentes formas), la densidad de la población, el equipamiento urbano básico(calles, energía, agua, alcantarillado, transports,etc.), la vivienda y comercios, los servicios de distribución, de distracción o entretenimiento(cines, clubes, cafés, etc.), características demográficas y étnicas y las características socioprofesionales. En nuestro caso, de los elementos anteriores sólo se hará mención de los más importantes por considerar que todos los elementos en detalle son materia profusa de un estudio empírico.

Si se observan los planos de las capitales centroamericanas y se hace

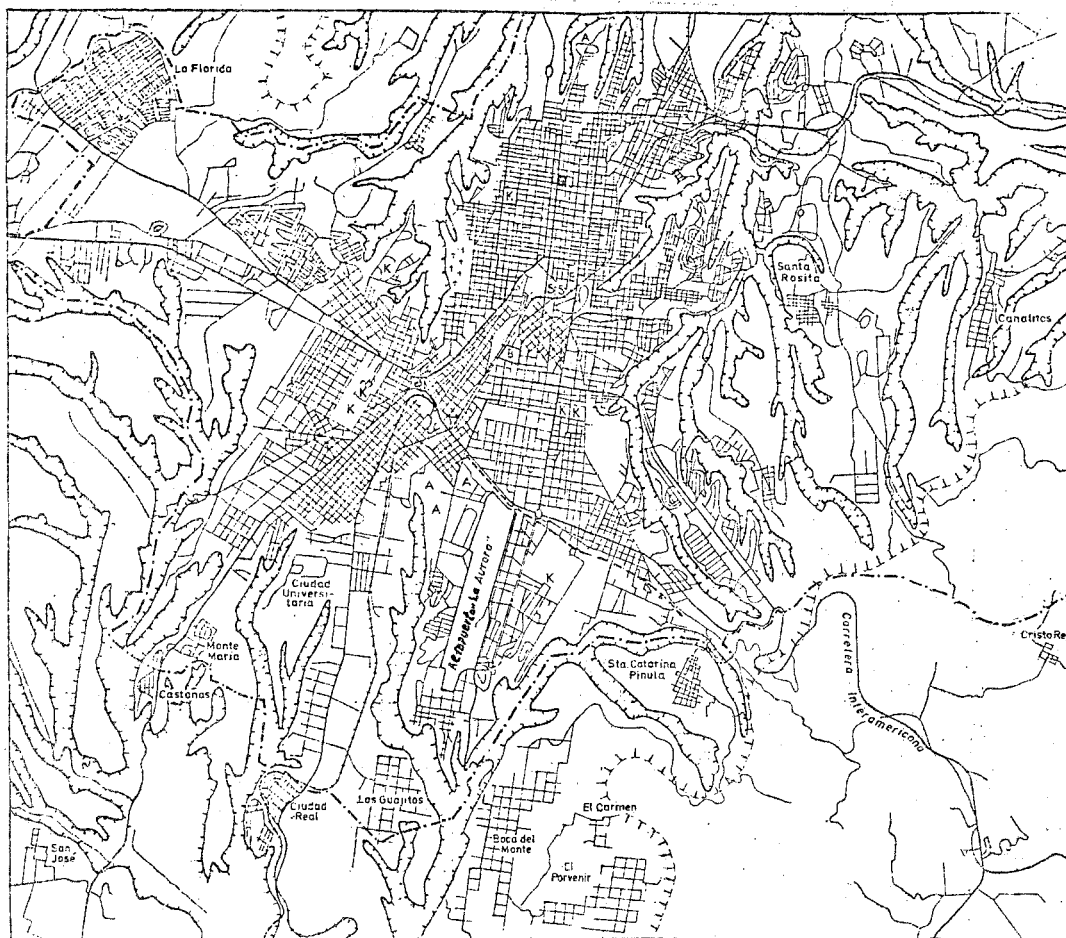
el contraste entre centro y periferia se podrá notar que los centros(CBD o City) de las ciudades de Guatemala, San Salvador y Managua presentan más regularidad o conformación uniforme, siendo el más moderno de ellos el de Managua. En cambio, los correspondientes a Tegucigalpa, San José y Panamá son irregulares, destacándose especialmente la primera y la última, conformación irregular que es debida a sus respectivos emplazamientos; en el caso de Tegucigalpa es debido a su topografía irregular y en el de Panamá se debe al emplazamiento del Canal.

A partir del centro en todas ellas se nota irregularidad de los asentamientos humanos, debido sobre todo al establecimiento espontáneo o medianamente dirigido de los barrios y colonias periféricas.

El centro de negocios(CBD) de la ciudad de Guatemala contiene además de la mayoría de casas comerciales, la mayor parte de edificios públicos, cines, embajadas, bancos, hoteles, centros de enseñanza, mercado central. Construcciones importantes, algunas de ellas contiguas al centro, pero que forman parte de la periferia son: El Palacio Presidencial y Palacio de Gobierno, la Universidad Nacional, el Teatro Nacional, el estadio, el aeropuerto internacional, hospitales e iglesias, terminal de autobuses y ferrocarril(ver mapas 8 y 9 de unidades funcionales y trazo de la ciudad).

En San Salvador forman parte del centro de negocios(City o CBD), además de las casas comerciales, algunos mercados, la plaza central, la catedral, Palacio de Gobierno. En la periferia se encuentran construcciones importantes como la Universidad Nacional, clínicas, Palacio Presidencial, estación de ferrocarril y terminal de autobuses(ver mapas 10 y 11).

Las unidades funcionales en el centro de Tegucigalpa son: Palacio de

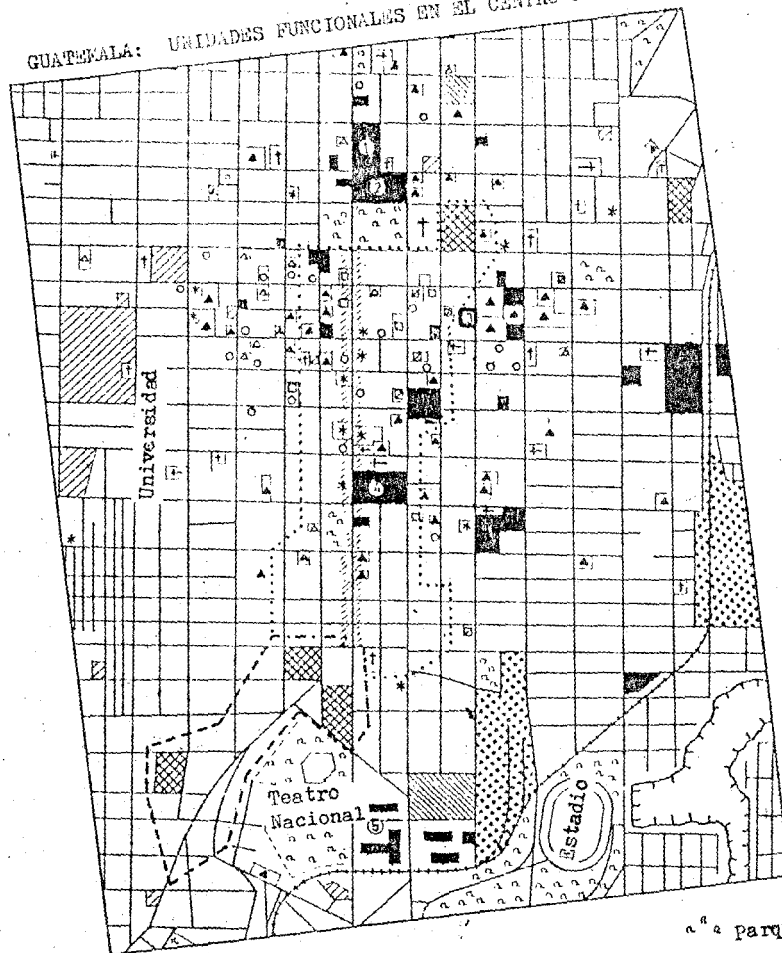


mapa 8

TRAZO DE LA CIUDAD DE GUATEMALA

- Calles
- Ferrocarril
- - - Acueducto colonial
- - - Límite municipio Guat.
- ☐ Parque central
- ☒ Cerro del Carmen
- S Alcaldía
- K Hospital
- A Administración parques y div.
- B Terminal autobuses
- E Estación f.c.
- ☒ Barranco
- Límite de montes

GUATEMALA: UNIDADES FUNCIONALES EN EL CENTRO DE LA CIUDAD



■ Oficinas Públicas

1. Presidencial
2. Palacio Gobierno
3. Congreso
4. Policía
5. Alcaldía

▤ Iglesia

- Embajada, Consulado
- ⊗ Banco, Correo
- Hoteles

* Cines

- ▲ Centros enseñanza
- △ Otros cent. ens.

▨ Hospital

▩ Prisión

▧ Mercado

..... Centro negocios

▨▨▨▨ Ave. Central

--- Area mercados

•••• Parques

▤ Terminal f.c.

++++ Línea f.c.

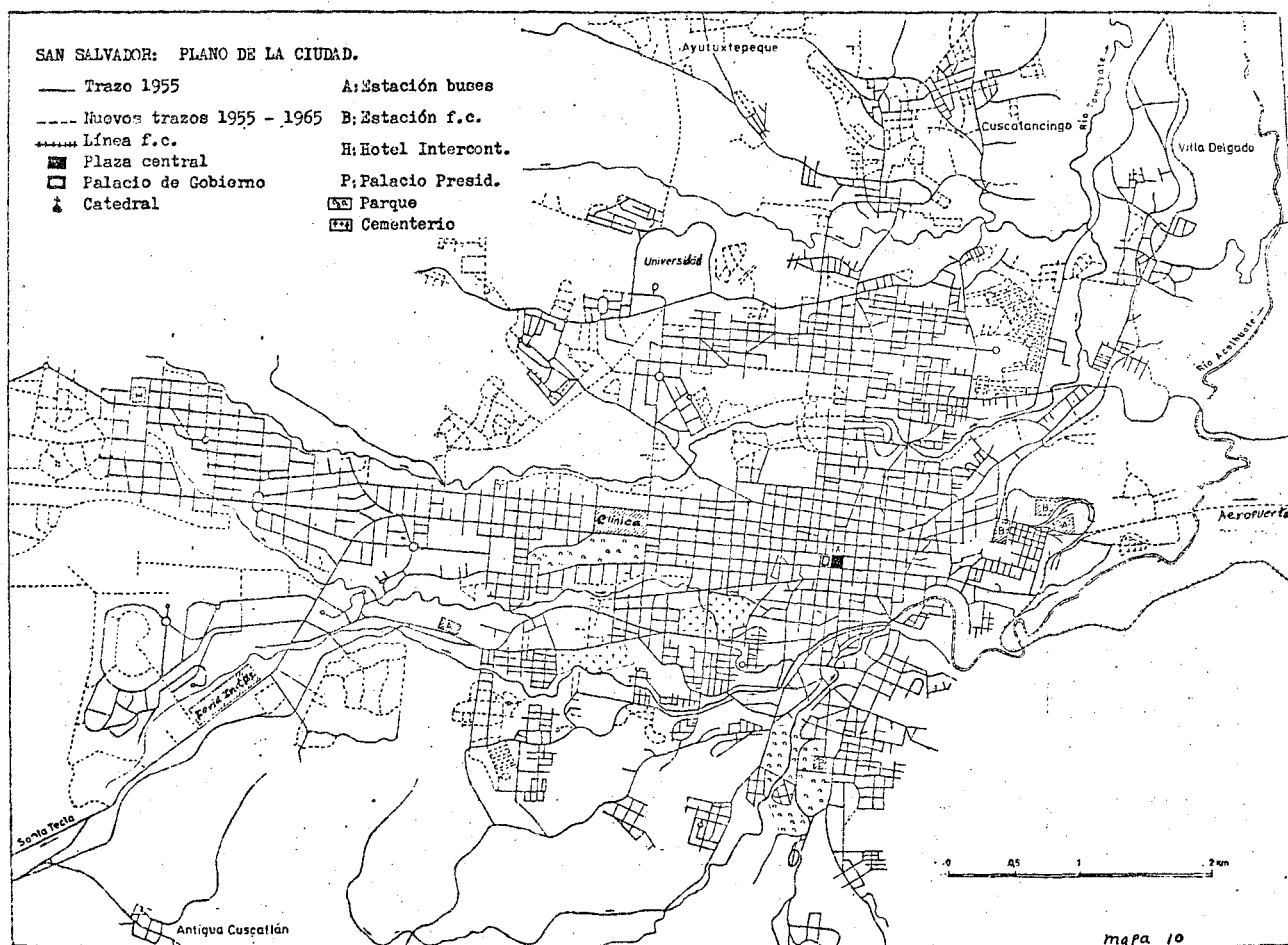
++ Calles

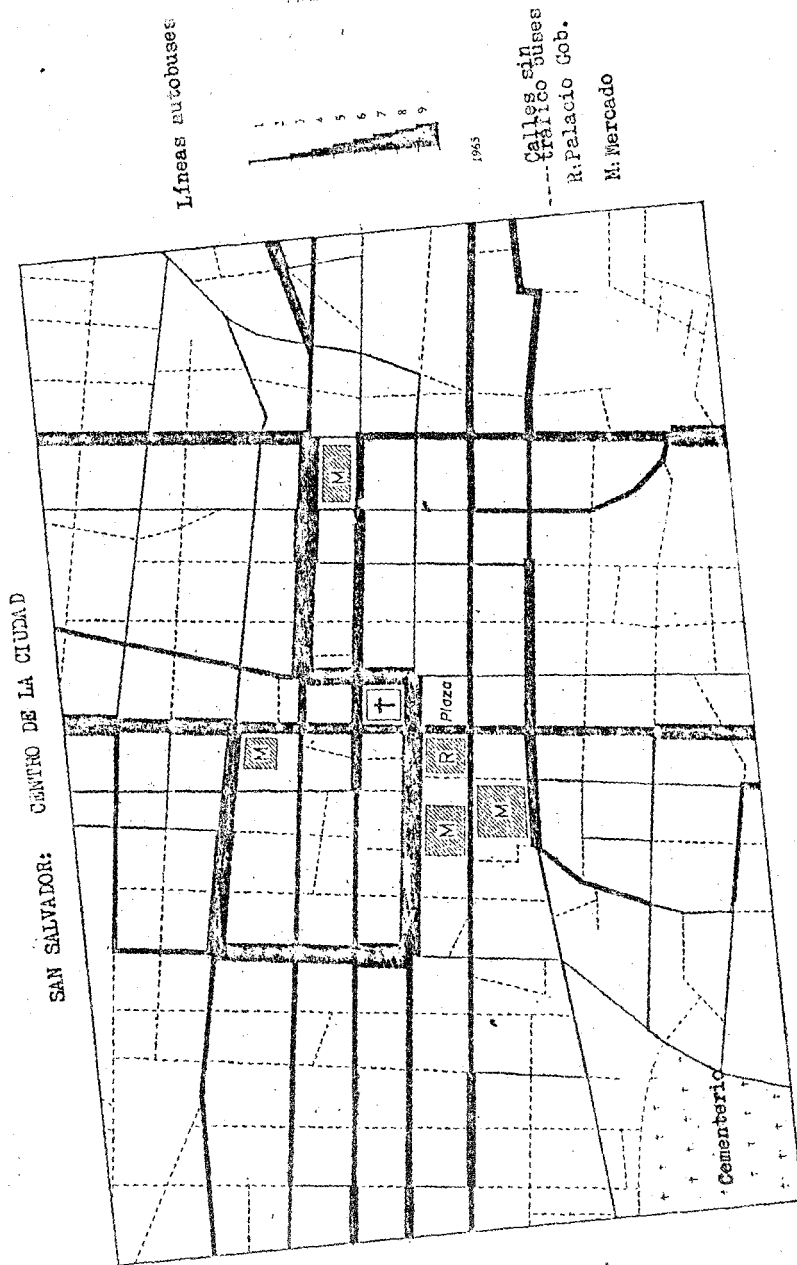
▤ Barranco

0 500 m.

SAN SALVADOR: PLANO DE LA CIUDAD.

- | | |
|---------------------------------|---------------------|
| — Trazo 1955 | A: Estación buses |
| - - - Nuevos trazos 1955 - 1965 | B: Estación f.c. |
| ++++ Línea f.c. | H: Hotel Intercont. |
| ■ Plaza central | P: Palacio Presid. |
| □ Palacio de Gobierno | ⊞ Parque |
| ⚡ Catedral | ⊞ Cementerio |





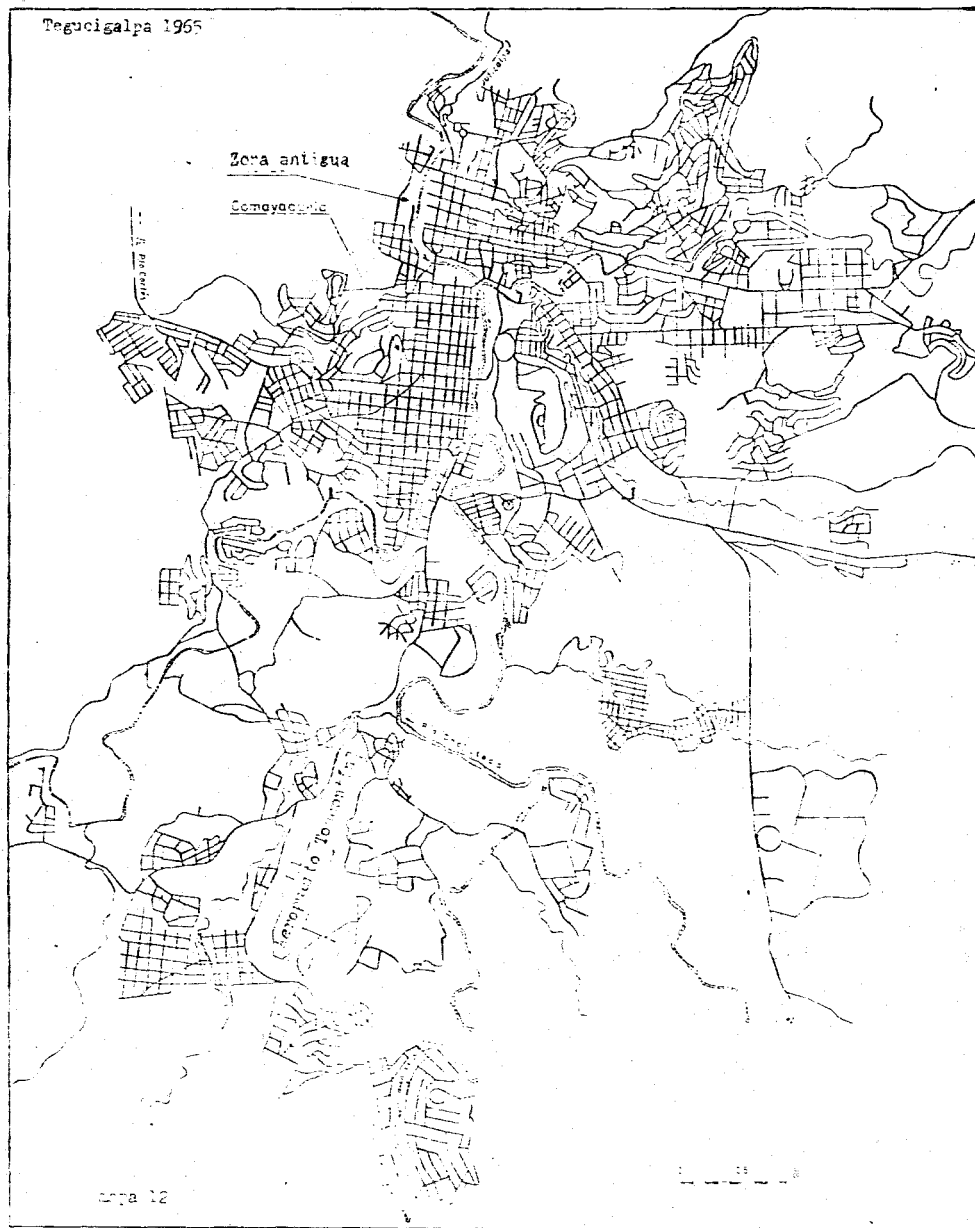
los Ministerios, Casas comerciales, Correo Central, Plaza Central y Catedral, Palacio Municipal(o llamado Distrito Central), embajadas, hoteles, Palacio Presidencial, Palacio del Congreso, matrices bancarias, cines y mercados. Como edificaciones periféricas de importancia estan: el Aeropuerto de "Toncontín", la Universidad Nacional, Estadio Deportivo(Ver mapas 12 y 13).

Managua tiene en el centro de negocios(CBD) los edificios públicos, casas comerciales, ministerios, embajadas, mercado central. Como edificaciones importantes en la periferia estan los campos deportivos, cuarteles, estación de ferrocarril, cines y centros educativos(ver mapa 14, plano de Managua).

San José tiene como unidades funcionales en el centro, además de las casas comerciales; bancos, mercados, iglesias, áreas verdes(parques). Fuera del centro edificaciones de importancia se pueden contar la Casa de Gobierno, la Clínica Central y la Estación Central Ferroviaria(ver mapas 15 y 16).

El centro de la ciudad de Panamá, por cierto muy peculiar en su orientación si se le compara con las demás capitales, ya que corresponde a su extremidad SW, teniendo como unidades funcionales el Palacio Municipal, Palacio de Audiencias, Palacio Presidencial, Central de Correos, Central Eléctrica y el mercado. En su periferia se encuentran hoteles de lujo como el Hilton, el Aeropuerto Internacional, la Universidad Nacional(ver planos 17 y 18). Debido a su emplazamiento la ciudad de Panamá el plano tiene una conformación lineal.

Tanto el trazo como en lo que se da en llamar "ambiente capitalino", cada una de estas ciudades presenta sus particularidades nacionales, tanto en el centro como en la periferia. G. Sandner, en una especie de geografía subjetiva, pero no por eso menos importante, describe así ese "ambiente capitalino" .





TEGUCIGALPA: UNIDADES FUNCIONALES EN EL CENTRO

■ Ministerio	+	Iglesia
▣ Correo	—	Vía Principal
○ Embajada		Puente
● Banco	~ ~ ~	Parque
□ Hotel	≡	Declives, Falda.
* Cine	P	Palacio Presidencial
⊙ Prensa, Radio	Parl.	Congreso
× Hospital	A	Academia Militar
M Mercado	B	Cervecería

(Adaptado de G. Sandner)

mapa 13

MANAGUA: FUNCION INDIVIDUAL EN EL NUCLEO URBANO
 POR GERHARD SANDNER
 Lago Managua



- Ministerio
- Edificio público
- Embajada, consulado
- Banco
- Hotel importante
- * Cine
- Periódico, estación de radio
- ▲ Escuela pública
- △ Escuela superior, universidad
- △ Otro centro educativo
- x Hospital
- † Iglesia
- ⊙ Establecimiento industrial
- M Mercado
- ⋯ Zona gubernamental
- ▭ Zona comercial

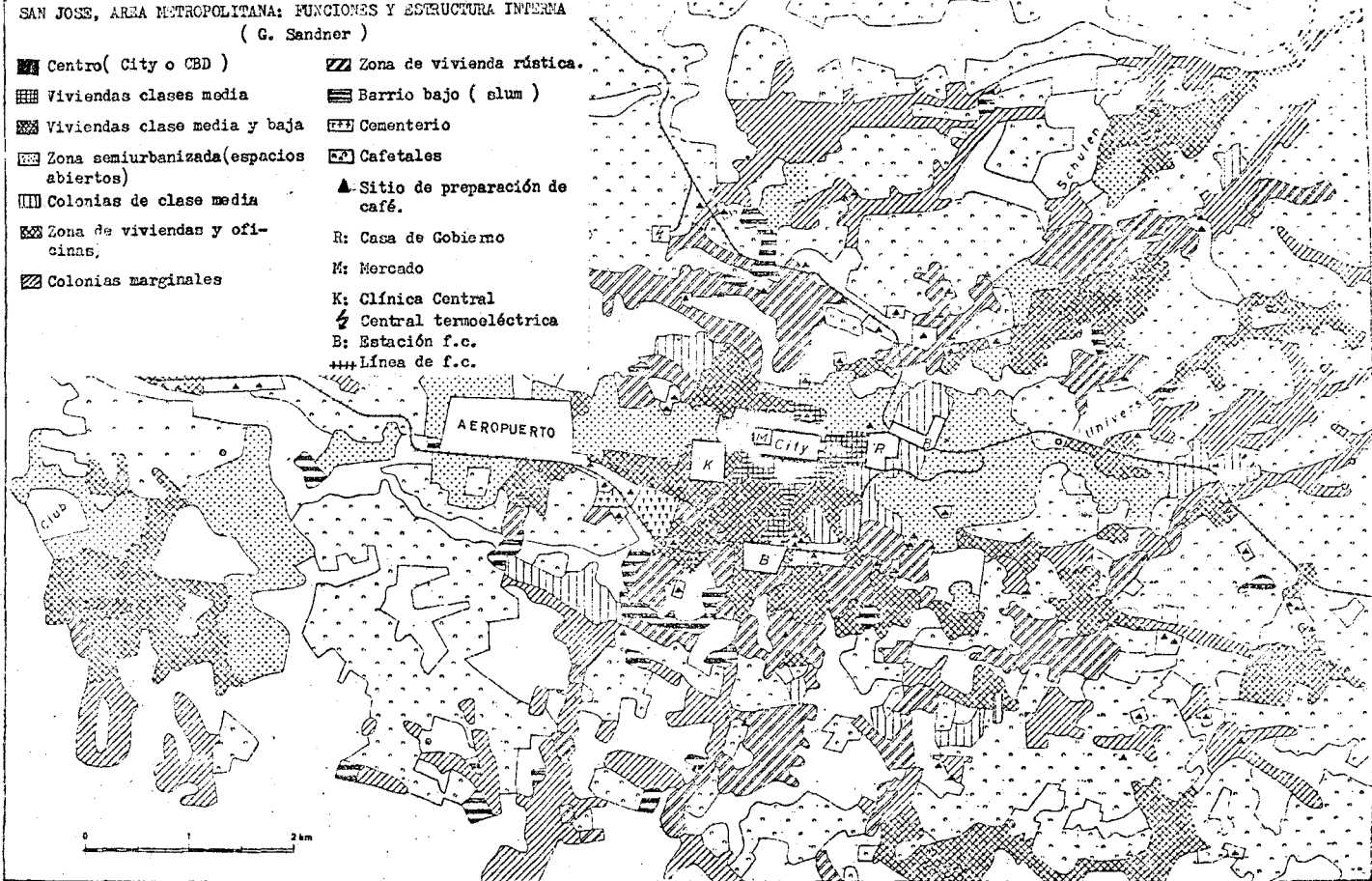
Situación en 1964

0 500 m

mapa 14

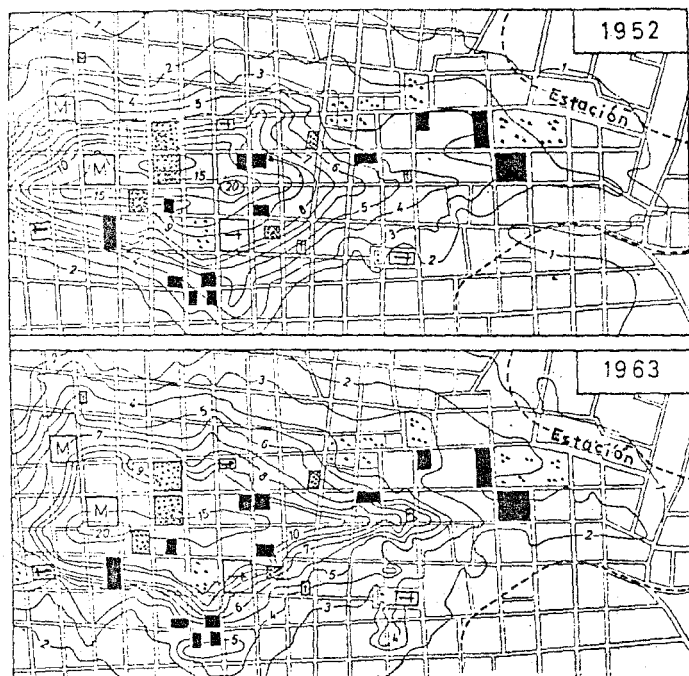
SAN JOSE, AREA METROPOLITANA: FUNCIONES Y ESTRUCTURA INTERNA
(G. Sandner)

- | | |
|--|---------------------------------|
| ■ Centro(City o CBD) | ▨ Zona de vivienda rústica. |
| ▨ Viviendas clases media | ▨ Barrio bajo (alum) |
| ▨ Viviendas clase media y baja | ▨ Cementerio |
| ▨ Zona semiurbanizada(espacios abiertos) | ▨ Cafetales |
| ▨ Colonias de clase media | ▲ Sitio de preparación de café. |
| ▨ Zona de viviendas y oficinas, | R: Casa de Gobierno |
| ▨ Colonias marginales | M: Mercado |
| | K: Clínica Central |
| | ⚡ Central termoeléctrica |
| | B: Estación f.c. |
| | +++ Línea de f.c. |









mapa 15

Mapa 16

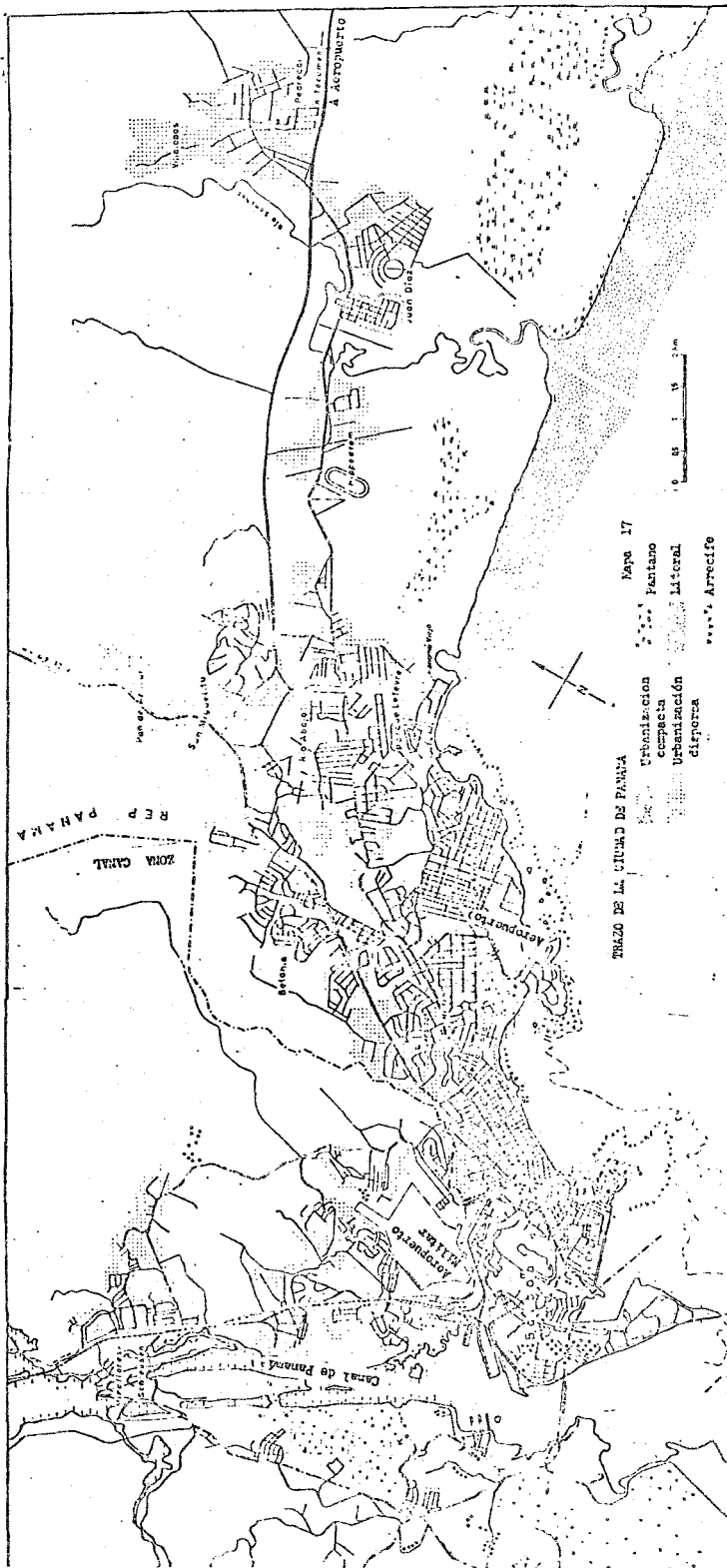


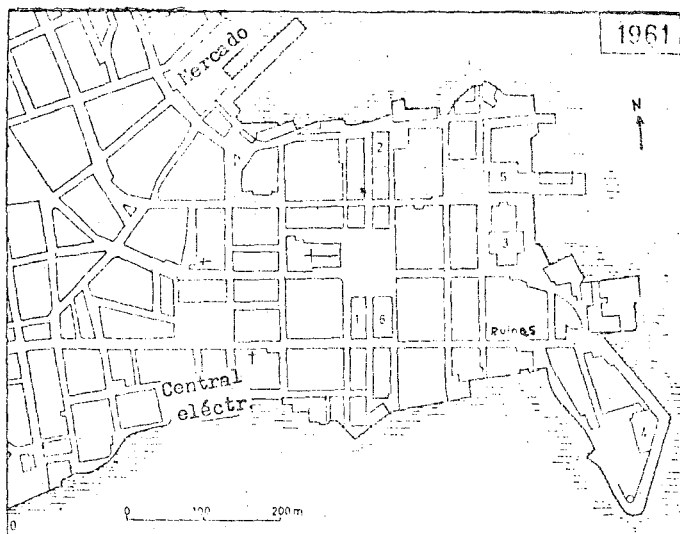
SAN JOSE: CENTRO DE NEGOCIOS Y VALOR DE LOS
TERRENOS EN METROS CUADRADOS

- | | |
|---|--|
|  Iglesia |  Áreas verdes |
|  Ministerios |  Ferrocarril |
|  Bancos | |
|  Mercado | |

0 500 m.







PANAMA: NUCLEO DE LA CIUDAD
(G. Sandner)

1. Palacio Municipal
2. Palacio Presidencial
3. Palacio de Audiencias
4. Palacio de Justicia
5. Ruinas - Universidad
6. Central de Correos.

"Las'barriadas brujas'de Panamá con su vitalidad exagerada de tipo caribe, el aspecto racial de sus pobladores, sus cumbias y canciones, sus aspectos morfológicos y su ambiente físico de charral y monte desaprovechado, reflejan características panameñas muy generales, aunque exageradas. En San José, las barriadas marginales son aún más representativas y al mismo tiempo menos exageradas. El estilo morfológico de las construcciones pobres, con sus latas de flores y sus jardines pequeños, la integración de las casitas en el ambiente agrícola intensamente aprovechado y el predominio de voces bajas y quietud reflejan la herencia de aquella vida campesina, que caracteriza a Costa Rica. El individualismo del pequeño agricultor "tico", su temor de ser integrado en la masa de un cuartel superpoblado y su arraigamiento a la propiedad agrícola y al "terruño" aunque sea de extensión mínima, su conservatismo en el estilo de vida rural y una modestia contenta, difícil de radicalizar, son elementos esenciales del costarricense en general. Estos elementos no se pierden en la ciudad, sino que la transforman y la modifican tanto en su estructura como en el tipo de crecimiento y de interrelación con la zona vecina.

En cada una de las capitales las barriadas marginales de nivel social bajo tienen una característica individual, que corresponde en forma más o menos exagerada a la estructura del país. Estas particularidades reflejan la relación emocional y la posición de la capital en el país, mejor dicho el grado de extrañeza o singularidad, la distancia estructural y social entre la capital y su país.

También en la city se observan características nacionales, que no se limitan a diferencias en el grado de modernización urbana. Más importantes son aquellas características que se sienten inmediatamente al recorrer las calles centrales. Las avenidas limpias de San José con sus vidrieras anchas y sus luces,

sus corrientes de peatones hasta de noche y su aspecto general se distinguen marcadamente de los centros de Managua y Tegucigalpa, que tienen su propio estilo y nivel de vida urbana. Las diferencias de vitalidad son más marcadas de noche, cuando en Managua y Guatemala se cierran las vidrieras y la corriente de peatones muere rápidamente, mientras que en San José y Panamá inicia el paso nocturno. Estas diferencias no dependen solamente del clima local y del grado de modernización morfológica de la city. Aún más importante es la estructura social capitalina y la relación entre los diversos niveles sociales."(29).

También en esos ambientes capitalinos se dejan sentir las influencias culturales de metrópolis de mayor poder económico fuera de Centroamérica, como señal de la dependencia y subdesarrollo de estos pequeños países, así como el interés de las clases gobernantes por un "efecto de demostración" copiar lo extravagante o grandioso aunque no encaje en esa realidad de ambiente subdesarrollado. Esa tendencia a imitar patrones de urbanización o modernización ha hecho nulificar en gran medida el espíritu de iniciativa o de creatividad en muchos aspectos.

Sergio Ramirez(30) citando a viajeros y estudiosos de la realidad contemporánea en Centroamérica muestra cuadros pintorescos de esa realidad imitativa. Desde el apareamiento del movimiento de reforma liberal en todos estos países y con la acumulación de capital derivada de los productos exportación del café y el banano se hacen patentes a diferentes niveles sociales el "efecto demostración".

(29) G. Sandner. La Individualidad Nacional de las Capitales Centroamericanas, en revista geográfica 66, I.P.G.H. Rio de Janeiro, junio 1967

(30) Sergio Ramirez. Balcanes y Volcanes(Aproximaciones al Proceso Cultural Contemporáneo de Centroamérica) en Centroamérica Hoy, Siglo XXI, México 1976

Es así como aparecen, a finales de siglo y los primeros decenios del presente, en formas rimbombantes teatros neobarrocos, residencias estilo renacentista, palacios de gobierno neoclásico con salones adornados de muebles segundo imperio, espejos rococó, alfombras y gobelinos, reproducciones litográficas de pinturas, la construcción de clubes sociales estilo mezquitas, iglesias art nouveau como casas de duendes, cuarteles de policía semejantes a castillos medievales. En San Salvador alrededor de 1910 se construyen chalets estilo renacimiento inglés con techos de suficiente pendiente para que resbale la nieve. ; nieve en el trópico! Lo mismo puede decirse de la vestimenta cuando la moda ya había desaparecido en París todavía seguía usándose. En los finales del siglo pasado todavía se podía observar a los generales criollos luciendo el uniforme de gala imitando sus cri - nes y entorchados de figurines. El Presidente Reina Barrios de Guatemala hizo importar marmolistas italianos para adornar la capital de estatuas, abrir bulevares y avenidas, construcción de palacios de vidrios y hierro a lo art nouveau, "y por si todo fuese poco, una pequeña torre Eiffel que aún hoy se levanta ejerciendo un modesto señorío sobre la ciudad; o una cabecera departamental como Quetzaltenango, levantada todo a lo neoclásico, edificios gubernamentales, mansiones, teatros, comercios, además de un pasaje cubierto como el de Milán, reducido, o el estilo rural de las aldeas suizas costarricenses, donde el trasplante no será sólo notablemente de sus edificios, como el barroco romántico del Teatro Nacional, que es el producto más notable de la bonanza cafetalera, más pequeño que la ópera de París pero que bien puede evocarla...(Ramirez, 293).

Y en las otras ciudades capitales se observa, por ejemplo en Managua, "el Palacio del Distrito Nacional, realizado en dórico griego, como un partenón

de juguete, o la estatua del General Morazán en el parque central de Tegucigalpa, que se dice ser en realidad la del almirante Ney, traída sin afeites, con bicornio y caballo por una comisión de ciudadanos que fué a Inglaterra y la encontró apropiada; y en fin esas combinaciones sincrónicas del arte europeo en San Salvador, que dan en un solo edificio, ya se trate de un hospital o de una mansión cafetalera, proporciones disímiles del gótico falso en las torres, del renacimiento inglés en las paredes de lámina que simulan bloques de piedra, o que tienen frontispicios románicos; y para que la escala no quede incompleta, un Country Club santuoso, que es el vivo retrato del Triángulo de Versalles" (Ramírez, 294).

Durante la época de las dictaduras militares y oligárquicas, unos dos o tres decenios antes del final de la segunda guerra mundial, se observan también esos deseos modernizantes transplantados. Así en Guatemala, Estrada Cabrera introduce los juegos académicos y florales dedicados a la Diosa Minerva; en Honduras, Tiburcio Carías Andino introduce una silla eléctrica de mediano voltaje, que instalada en la cárcel golpeaba, pero no mataba. También realiza la construcción de un parque con estelas y motivos mayas llamado "Parque La Concordia" a manera de imitar de algún modo la Plaza de la Concordia de París destinada a exaltar la figura del Rey Sol. Somoza en Nicaragua celebra veladas artísticas, otorga condecoraciones y elige a la musa nacional en concurso de belleza y Jorge Ubico en Guatemala se retrataba con una mano dentro de su casaca al estilo Napoleón Bonaparte, al mismo tiempo construye un palacio nacional y un cuartel de policía con mezcla de gótico mudéjar y de renacimiento español.

Después de la segunda guerra mundial con el desarrollo industrial que obtienen algunos países latinoamericanos, como Argentina y México, se hacen sentir

con la influencia de películas, libros y revistas en el ambiente urbano centroamericano.

Las razones de la influencia mexicana, "estarían en primer término las que se refieren a la evidente vecindad geográfica, o a una serie de afinidades que van de lo étnico a lo histórico, y que tendrían que ver no sólo con las migraciones precolombinas, sino también con la conquista, la época colonial y la fugaz incorporación al imperio de Iturbide recién proclamada la Independencia, entre muchas." (Ramírez, 353). Esa influencia se hace sentir en dos aspectos en las clases populares y clases medias. Por un lado, una "cultura ranchera" que tiene amplia acogida en la población rural y estratos bajos medios urbanos, a través de la música y las películas de ese tipo "ranchero", y la otra influencia a los mismos grupos es a través de las radionovelas y telenovelas que al representar el sufrimiento femenino influyen en la pasividad de la mujer, tanto en la vida hogareña como en la vida social.

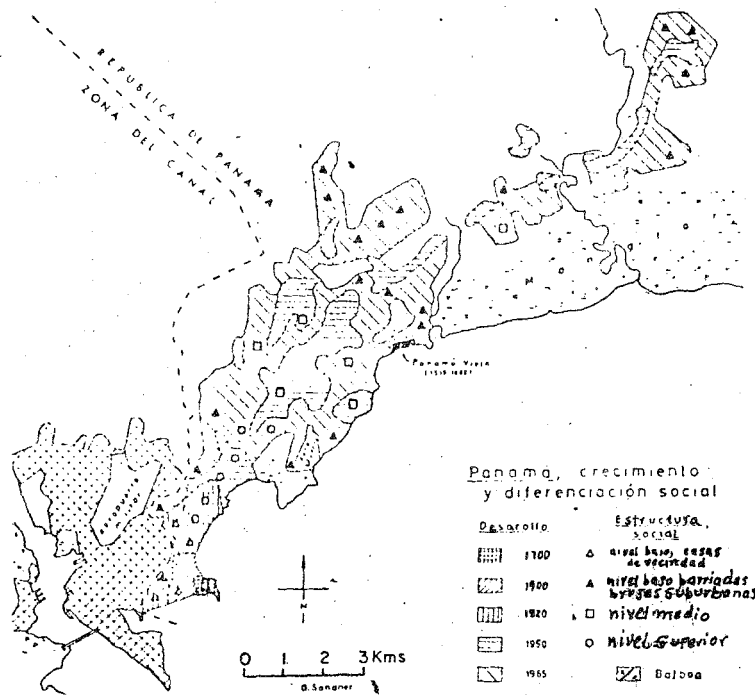
Y no puede faltar una influencia más penetrante que la impuesta por Estados Unidos, sede del imperio económico más grande del mundo, esa influencia se deja sentir por todos los poros de la cultura centroamericana, es decir, en lo económico, político y cultural.

3. EL CRECIMIENTO URBANO

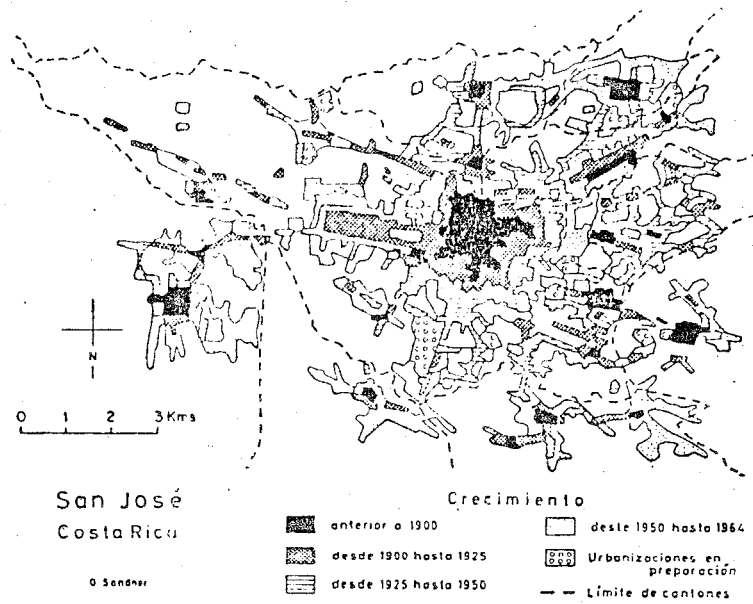
Al enfocar el crecimiento urbano no se hace aquí tomando como base el aspecto demográfico, ya que este será tratado más extensamente en el capítulo de población, aquí se refiere más que todo a la composición morfológica y a la estructura social que conforme el espacio ocupado se dibuja ese crecimiento en las capitales centroamericanas.

G. Sandner, al comparar las ciudades de Panamá, San José y Managua en su tipo de crecimiento urbano, expresa: En Panamá predomina la extensión lineal hacia el noreste(ver mapa 19, de crecimiento urbano), en San José un crecimiento celular se observa en forma de núcleos de población en la periferia y en forma de anillos de crecimiento alrededor del antiguo centro de la ciudad. (ver mapa 20 de crecimiento urbano). El caso de Managua muestra el ejemplo clásico del crecimiento en anillos con extensión central-periférica. Ya se ha dicho, que estas diferencias en el crecimiento se deben al emplazamiento particular de cada ciudad.

En la estructura urbana, Panamá presenta un mosaico de barrios muy diferenciados y a eso se debe la desintegración de la ciudad y marcadas tensiones y diferencias sociales entre barrios vecinos. Por el emplazamiento de la zona del canal la ciudad se extendió hacia el noreste, dejando atrás un casco antiguo que se llenó con población de estratos sociales bajos de fuerte densidad, pues llega en algunos casos hasta 600 habitantes por hectárea. En la ciudad no se observa el centro de negocios despoblado. La población de estratos medios y superiores forma zonas residenciales hacia el norte, pero en sus márgenes surgen las famosas "barriadas brujas". También se formaron nuevos barrios residenciales en la periferia del centro funcional, siendo a su vez rodeados de barrios pobres. El dinamismo de estos barrios que en la mayoría de los casos, tiene características de lucha social, la desintegración regional y el aislamiento de los grupos sociales superiores en medio de un amasamiento humano de vitalidad peligrosa son elementos que no se observan en las demás capitales centroamericanas.



mapa 19

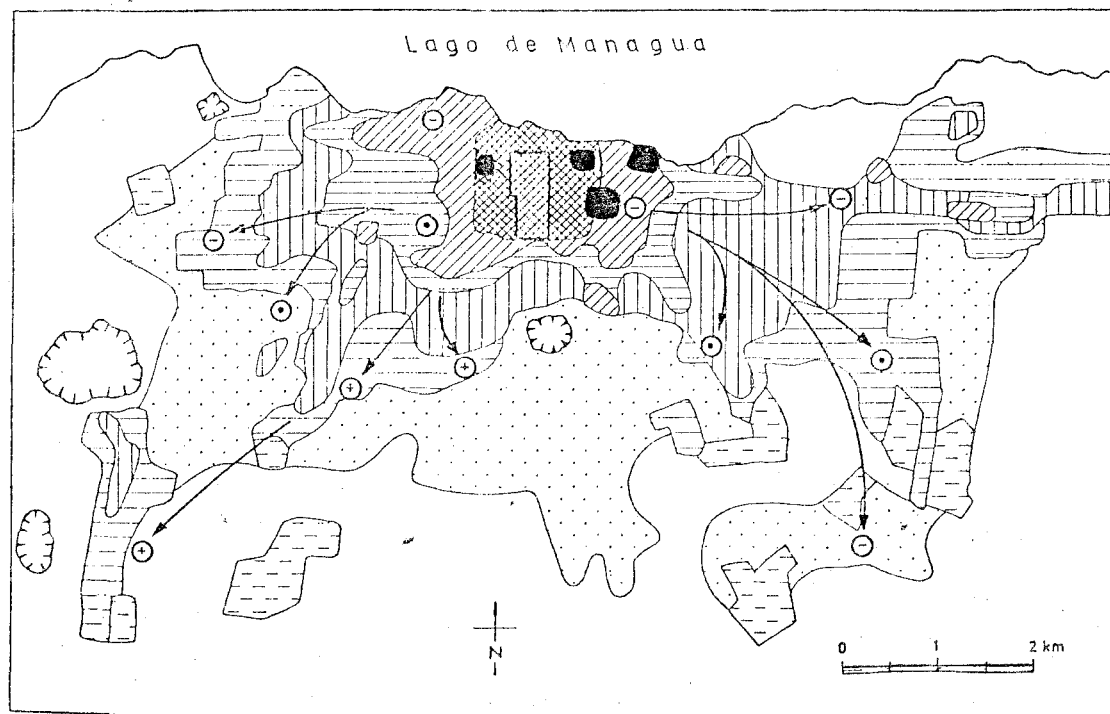


mapa 20

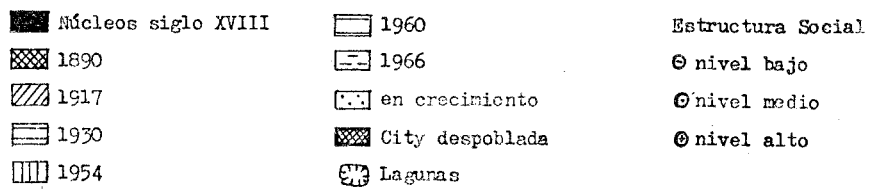
En San José se nota que el centro de negocios(CBD) es despoblado. Hacia el este y oeste se extienden las clases sociales altas, mientras que los barrios pobres y tugurios se extienden hacia el norte y hacia el sur, particularmente a orillas de las quebradas profundas. Desde principios de siglo crecieron los grupos aldeanos y suburbanos de la periferia, disperso o de concentración, lineal o celular, reflejan en su característica social íntimas relaciones con el sector representativo del centro antiguo. Así los suburbios de nivel social alto se encuentran concentrados en el sureste y el este, representando prolongaciones de los antiguos "barrios ricos" del centro de San José. Este conservatismo en la estructura social tiene como efecto la subdivisión de sectores modificando el sistema centro-periferia. (ver mapa 20 de crecimiento urbano).

Comparando San José, Panamá y Managua en su morfología social se aprecian las particularidades de cada una de ellas. En San José, por ejemplo, el porcentaje de categoría social inferior y de población desarraigada es relativamente bajo; por tanto, predomina la clase media. La capital está rodeada de casetales intensamente divididos(ver mapa de área metropolitana 15). Dentro del área metropolitana hay más de 10.000 agricultores, cerca del 50 % de ellos inmigrantes de otras regiones del país.

En el caso de Managua, el desarrollo urbano y la estructura social se debe tanto a su emplazamiento por la limitación del lago al norte y laguna de Ticapa al sur, como por el predominio de fincas ganaderas grandes en los alrededores de la ciudad. Encontrándose el centro de negocios despoblado, el crecimiento urbano se orienta hacia el este y el oeste(ver mapa 21 de crecimiento urbano). En las zonas periféricas predominan las urbanizaciones o colonias extensas y los barrios



CRECIMIENTO URBANO DE MANAGUA (G. Sandner)



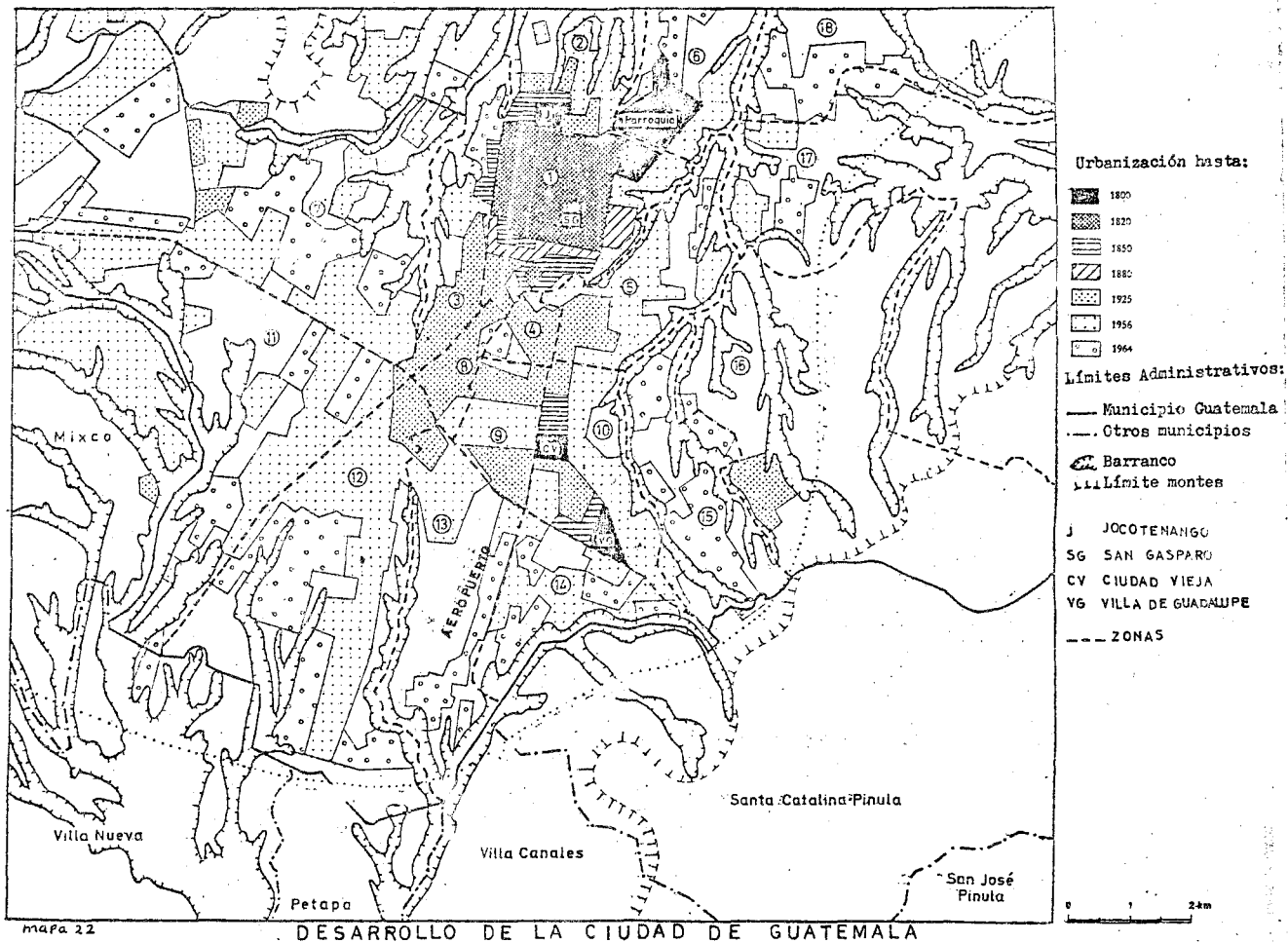
de nivel social relativamente bajo. En el suroeste se encuentran zonas residenciales de nivel alto, cuya localización demuestra una tendencia separatista. En la periferia de la ciudad se observan los marcados contrastes sociales entre los barrios.(31).

Las ciudades de Guatemala, San Salvador y Tegucigalpa también presentan sus características particulares determinadas por su emplazamiento. En ciudad Guatemala se observan las zonas residenciales de alto nivel de ingresos orientadas hacia el norte y mayormente hacia el sur, aunque siempre rodeadas de barrios o colonias de bajos ingresos. Los estratos medios se orientan hacia el oeste del centro de negocios y los estratos sociales bajos se notan hacia el oeste y este. (ver mapa 22 de crecimiento urbano).

San Salvador en su crecimiento urbano se orienta más hacia el norte y oeste del centro de la ciudad. Las zonas residenciales de niveles de altos ingresos se orientan hacia el oeste buscando las laderas volcánicas para disfrutar de sus "vistas panorámicas"; pero también en la periferia de estos barrios residenciales altos se forman los barrios pobres, es decir, de niveles de ingreso bajo, las edificaciones de estratos medios se orientan hacia el norte y hacia el este de la ciudad. Son notorios los contrastes entre los barrios pobres y ricos de la periferia.

En Tegucigalpa se observan las zonas residenciales de niveles sociales altos en dirección noreste y sureste, colonias de clases medias en dirección sur y sureste. Los estratos llamados bajos se orientan hacia el occidente y norte

(31) Gerhard Sandner. Revista geográfica 66, pags. 11, 13, 15.



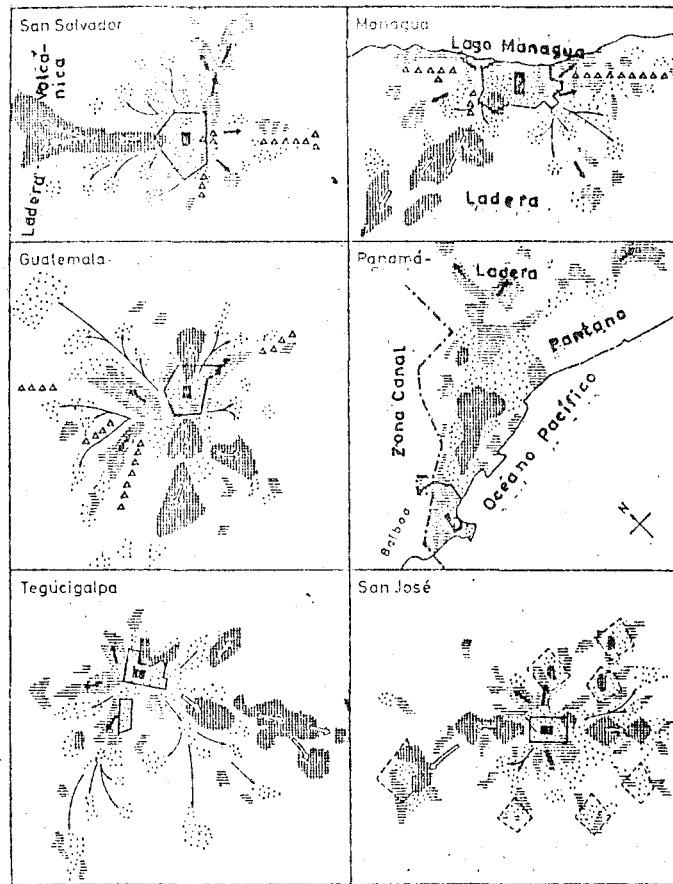
de la ciudad, también se ven rodeando zonas residenciales de altos ingresos esos barrios pobres, notándose algunos contrastes entre unos y otros. Donde parece haber colonias con más homogeneidad de clases medias es por el sureste. (ver mapa 23 de estructura espacial y social).

Si se comparan las ciudades de Guatemala, San Salvador y Tegucigalpa en la orientación de su crecimiento, se observa que Guatemala a partir de su antiguo centro en 1800, se ha extendido hacia el sur y suroeste(ver mapa 20). San Salvador se ha orientado hacia el oeste y hacia el sur. Tegucigalpa lo ha hecho también mayormente hacia el sur y oeste y también con tendencia hacia el este.

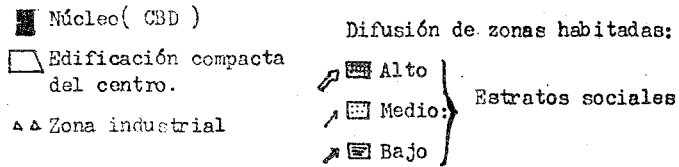
Guatemala se caracteriza por ser la única capital dividida en zonas urbanas y junto con San Salvador y Managua han determinado sus respectivas zonas industriales(ver mapa 23).

En cuanto al uso del suelo en todas estas ciudades, se distinguen tres tipos: En San José y San Salvador predomina el uso intensivo y las fincas cafetaleras pequeñas y medianas. En Guatemala y Managua, las capitales están rodeadas de fincas ganaderas y de uso mixto de la tierra, aprovechada en forma menos intensiva. Panamá y Tegucigalpa se encuentran rodeadas de tierra escasamente aprovechadas con predominio de bosques de pino(Tegucigalpa), monte y charral(Panamá).

Los distintos tipos de crecimiento urbano y de diferenciación social en el espacio citadino, significa que la espontaneidad del crecimiento y la influencia de planeación urbana son de mayor importancia que el tipo de uso del suelo en la periferia de las capitales. Así en San José y San Salvador el desarrollo de los suburbios ha sido influenciado por el tipo de agricultura periférica. En Tegucigalpa la estrechez de su emplazamiento la obliga orientarse hacia el sur, aunque este espacio es cada vez más limitado, viéndose obligada en poco tiempo a la edificación vertical.



ESTRUCTURA ESPACIAL Y SOCIAL DE LAS CIUDADES — CAPITALES
(G. Sandner)



Capítulo V

LA POBLACION Y LA ECONOMIA

El análisis de la población es factor importante en el proceso urbano y en general en el desarrollo de un país o región, por cuanto es el causante de transformaciones físicas o espaciales, así como en los cambios socioeconómicos y políticos. El crecimiento acelerado de la población en los países en vías de desarrollo es un fenómeno conocido como "explosión demográfica y que influye grandemente en la tasa de crecimiento urbano (porcentaje de la población urbana en la población total).

El crecimiento de la población es constante y a elevadas tasas de natalidad en Centroamérica, también lo es paralelo el crecimiento urbano siendo aún mayor que el de la población rural en su conjunto. Si la población de América Latina, considerada como una de las más explosivas del mundo, crece a razón de 2.8 por ciento anual, en esta misma región del continente americano, Centroamérica, lo hace a una tasa de 3.5 por ciento anual, de donde se infieren los caracteres de verdadera explosión demográfica.

1. LA POBLACION ABSOLUTA Y RELATIVA

Los volúmenes de población en cada uno de los países centroamericanos varía sobre todo debido a los factores históricos de poblamiento y al desarrollo que cada uno de ellos ha tenido en los años posteriores a la independencia.

De acuerdo a los últimos censos, la población de Centroamérica en 1950 era de 8.6 millones de habitantes, en 1960, era de 12.5 millones y las proyecciones

de CENADE(Centro Latinoamericano de Demografía) fueron de 16.6 millones en 1970 y de 23.2 millones para 1980.

Del conjunto de los seis países de la región sólo Guatemala y El Salvador juntos comprendían el 53 % en 1950 y un 55 % en 1960 de la población total centroamericana, tal como lo muestra el cuadro siguiente.

Cuadro 2

Centroamérica: Población Total
(en miles)

País	1950	%	1960-64	%	Incremento	1970	%
Costa Rica	808.8	9.2	1336.3	10.7	10.7	1766.0	11.0
El Salvador	1855.9	21.4	2510.9	20.0	20.0	3554.0	21.0
Guatemala	2790.8	32.2	4209.8	35.5	35.5	5348.0	32.0
Honduras	1368.6	15.8	1884.7	15.0	15.0	2596.0	16.0
Nicaragua	1057.0	12.1	1535.6	12.2	12.2	1922.0	11.0
Panamá	805.3	9.3	1075.5	8.6	8.6	1475.0	9.0
Centroamérica	8678.4	100.0	12552.8	100.0	44.6	16661.0	100.0

Fuente: Censos nacionales y América en Cifras, OEA, 1972

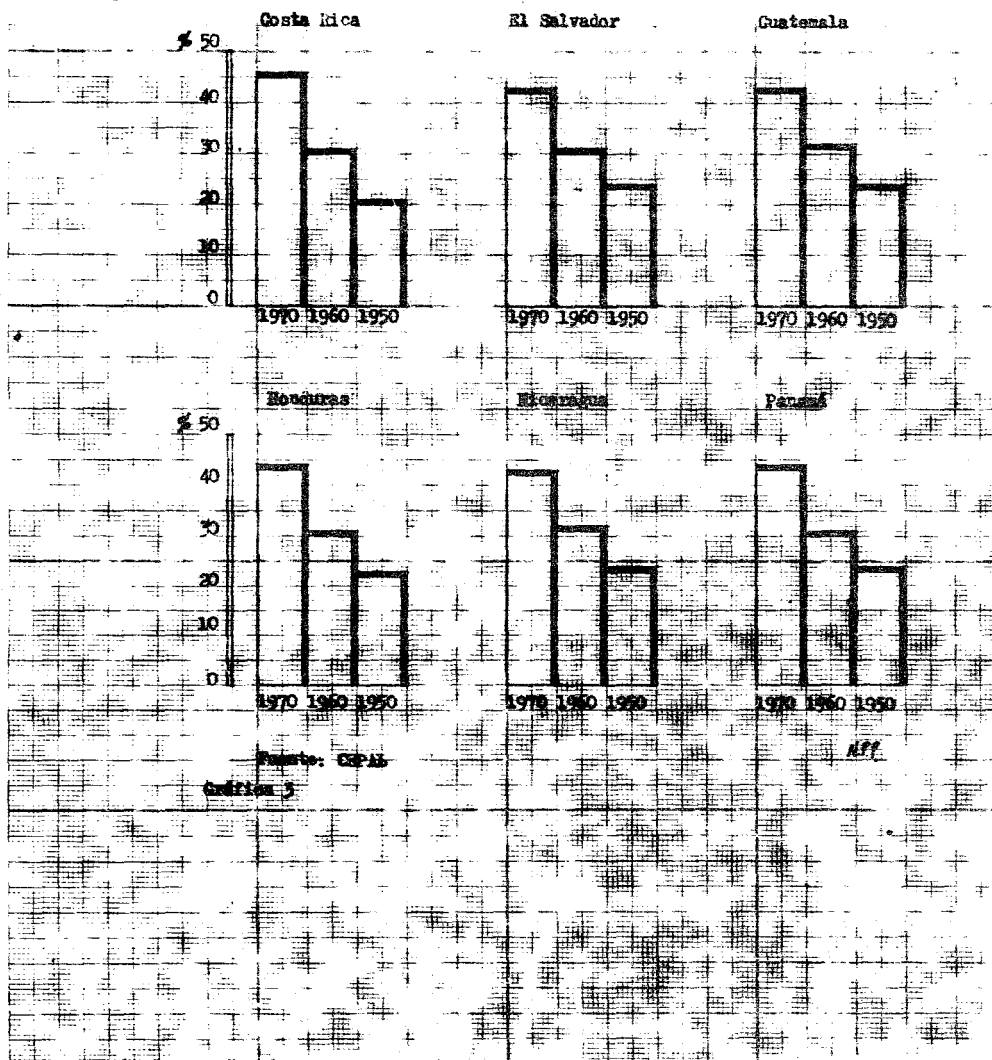
Los países con menor proporción de población a escala regional son Costa Rica y Panamá con 11 % y 9 %, respectivamente, pero si se observa el conjunto de los países con la tasa de crecimiento de 3.5 % anual, podría decirse que la población puede duplicarse cada 20 años, aproximadamente.

Con relación a cada país en su crecimiento acelerado son Costa Rica, Honduras y Panamá los que lo han tenido más notorio en el último decenio(ver gráfica 3, de población total por países).

Con relación a la densidad o población relativa, Centroamérica tenía

POBLACION TOTAL POR PAISES Y EN DIFERENTES AÑOS

1950 - 1960 - 1970



en 1950 unos 18 habitantes por kilómetro cuadrado, subiendo a 28 en 1960 y a 37.7 en 1970, según el cuadro siguiente.

Cuadro 3

Centroamérica: Densidad por Países
(por kilómetro cuadrado)

Países	1950	1960-64	1970
Costa Rica	16	27	34.7
El Salvador	86	126	168.8
Guatemala	26	39	49.1
Honduras	12	17	23.2
Nicaragua	7	11	13.8
Panamá	11	14	19.5
Centroamérica	18	28	37.7

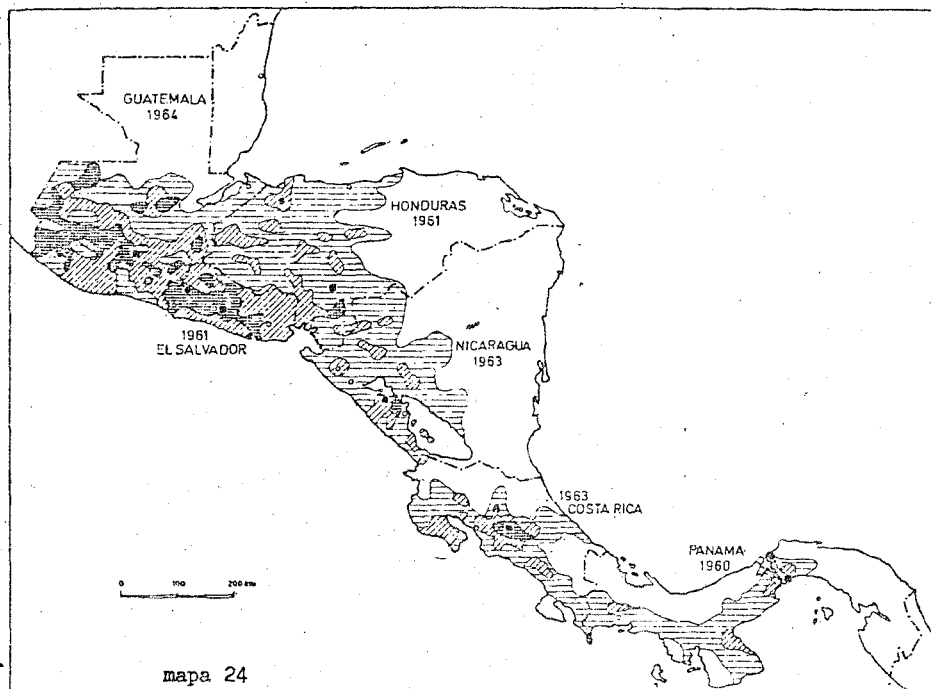
Fuente: Censos nacionales y América en cifras, OEA 1972

Se observa que sobre la densidad media de toda Centroamérica se encuentran El Salvador y Guatemala con 168 y 49 habitantes por kilómetro cuadrado. Es El Salvador el país más densamente poblado de la región y el quinto en América Latina después de Trinidad, Barbados, Jamaica y Haití.

Los países de menor densidad son Nicaragua y Panamá con 13 y 19 habitantes por kilómetro cuadrado, respectivamente. En el grupo intermedio se encuentran Costa Rica con 34 y Honduras con 23 habitantes.

Indudablemente que la densidad de población tiene mucho que ver con las aglomeraciones urbanas y en el caso de Centroamérica se observa que las grandes ciudades como son las capitales de los países se encuentran en las regiones de mayor densidad(ver mapa 24 de densidad de población).

DENSIDAD DEMOGRAFICA DE CENTROAMERICA



Habitante por Km.2.

- Sobre 70
- ▨ 30 - 70
- ▬ 5 - 30
- Menor 5

- Capital
- Ciudad sobre 50.000
- ◻ C. de 20.000 -50.000

Sobre la densidad de población en Centroamérica se notan algunas coincidencias en el espacio y en el tiempo; así, las mayores densidades se encuentran en las regiones centro-oeste de cada país, y el incremento en los decenios registrados (1950, 1960, 1970) es de 10 habitantes por kilómetro cuadrado en toda la región.

Las diferencias de densidad obedecen a factores geográficos y políticos en los respectivos países, contándose entre ellos el fenómeno de la estructura agraria, el aislamiento geográfico y falta de apoyo institucional.

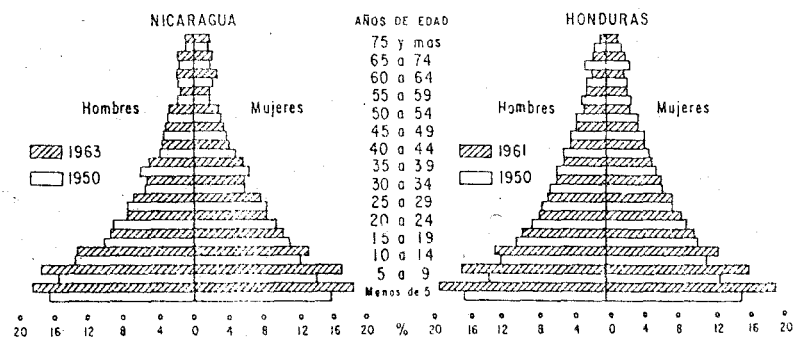
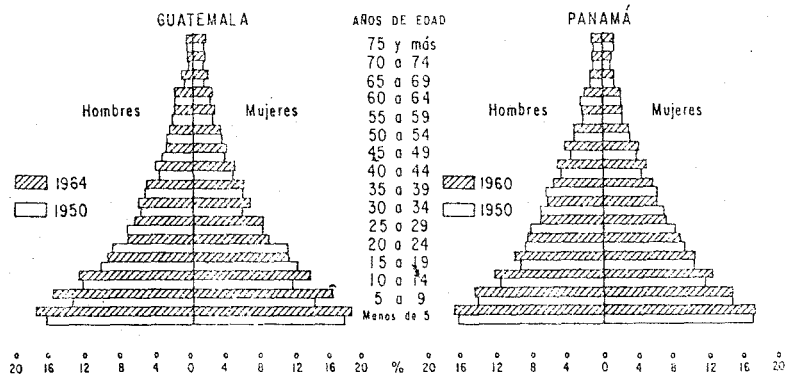
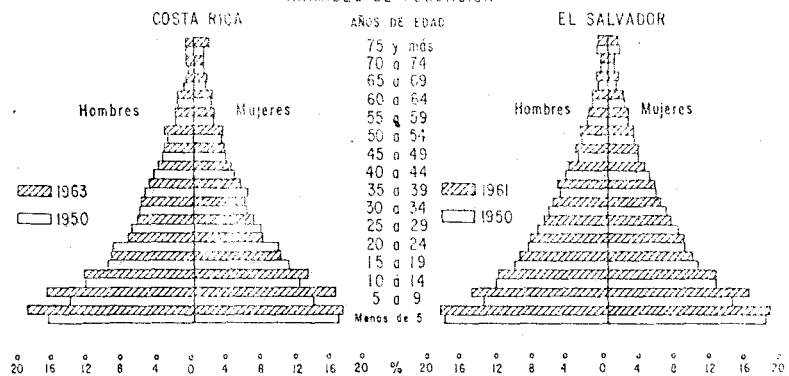
2. LA COMPOSICION POR EDAD Y SEXO

La estructura o composición de la población se puede enfocar desde distintos ángulos, no solamente por la estructura de edades y sexos, sino también en estatus marital, tamaño y composición de las familias y viviendas, actividades económicas, nacionalidades, lenguas y religiones. En este caso se analiza brevemente la composición por edad y sexo por ser cuantificable como porque influye grandemente en el crecimiento de los conglomerados urbanos.

La composición por edad y sexo, también puede estudiarse de diferentes modos: por grupos de edad, por índices, por pirámides de población y por gráficas de diferenciación.

De acuerdo a los censos de 1950 y 1960 se nota un cierto equilibrio en la proporción de los sexos en todos los países, leves desniveles se observan en la cúspide de las pirámides de edad en algunos países, esto es con mayor proporción de mujeres en Guatemala, Costa Rica, Nicaragua y Honduras (ver pirámides de edad y sexo).

PIRAMIDES DE POBLACIÓN



Cuadro 4

Población por sexos en los países
(en porcentos)

Países	1950		1960		1970	
	hombres	mujeres	hombres	mujeres	hombres	mujeres
Costa Rica	49.9	50.1	50.1	49.9	50.2	49.8
Guatemala	50.5	49.5	50.0	50.0	50.2	49.8
El Salvador	49.5	50.5	50.1	49.9	49.5	50.5
Honduras	50.1	49.9	49.8	50.2	49.8	50.2
Nicaragua	49.2	50.8	49.4	50.6	49.7	50.3
Panamá	50.2	49.8	50.7	49.3	50.8	49.2
Centroamérica(prom.)	49.9	50.1	50.0	50.0	50.0	50.0

Fuente: Censos nacionales y América en Cifras, OEA 1972.

La relación de sexos en las poblaciones urbanas es mayor la del sexo femenino a la del masculino, al contrario de lo que sucede en las poblaciones rurales donde predomina el sexo masculino. Dos ejemplos pueden ilustrar la relación de sexos en las áreas urbanas. En Nicaragua existen en las poblaciones urbanas 19 % hombres contra 22 % de mujeres; en Panamá es de 20 % hombres contra 22 % de mujeres en las poblaciones urbanas. En las áreas rurales la proporción es de 30 % hombres y 28 % mujeres en ambos países(ver cuadro 4).

En cuanto a la composición por edades se caracteriza por un alto porcentaje de menores de 15 años, representando un 42 % del total de la población en 1950 y un 46 % en los últimos censos. En el otro extremo, o sea, los mayores de 65 años eran de 2.9 en 1950 y en 1970 de 4.2 % en toda la región. Estas proporciones tipifican una situación de países en vías de desarrollo. El grupo de

población de 15 - 64 años representaba en 1950 un 50.8 % y en 1970 era de 52.9 % de la población total.

Cuadro 5

Población por grupos de edad y sexo por países
(en porcentos, 1970)

Grupos de edad	Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá	
	H	M	H	M	H	M	H	M	H	M	H	M
0 - 4	17.9	17.6	18.7	17.9	17.5	17.1	19.2	18.7	18.7	17.7	17.5	17.4
5 - 9	16.5	16.1	14.9	14.3	15.2	15.1	15.4	15.0	17.8	16.7	14.2	14.2
10 - 14	13.6	13.3	12.8	12.2	12.6	12.5	12.8	12.6	13.3	12.4	12.1	12.1
15 - 19	10.7	10.5	10.5	10.1	10.8	10.7	11.3	11.2	9.3	9.9	9.7	10.3
20 - 24	8.0	8.2	8.3	8.4	8.7	8.6	8.6	8.7	7.6	8.3	8.3	8.6
25 - 29	6.2	6.6	6.6	7.2	6.9	6.9	6.8	6.7	6.8	7.4	6.9	7.1
30 - 34	5.2	5.4	5.5	6.1	5.9	5.9	5.8	5.9	5.3	5.4	6.1	6.0
35 - 39	4.7	4.8	4.8	5.2	5.2	5.3	4.7	4.8	5.3	5.5	5.5	5.4
40 - 44	4.0	4.1	4.2	4.5	4.6	4.6	4.2	4.3	3.8	3.8	4.9	4.6
45 - 49	3.3	3.3	3.5	3.7	3.6	3.6	3.3	3.5	3.1	3.2	4.2	3.8
50 - 54	2.8	2.8	2.8	3.0	2.7	2.8	2.4	2.0	2.6	2.7	3.1	2.8
55 - 59	2.3	2.3	2.2	2.3	2.1	2.2	1.9	2.5	1.7	1.8	2.3	2.2
60 - 64	1.7	1.7	1.7	1.8	1.6	1.7	1.5	1.6	1.9	2.0	2.0	2.0
65 y más	3.1	3.2	3.3	3.5	2.5	2.9	2.3	2.6	2.7	3.2	3.5	3.6

Fuente: América en Cifras, OEA 1972

Si se observan las pirámides de edades se nota que el país con el mayor número de niños es Nicaragua con 48 % entre 0 - 14 años. Le siguen Honduras y Costa Rica con 47 %. Panamá es el país que cuenta con menor porcentaje de niños con 43 %. Estos datos son de los años 1960-64, pero las proporciones no varían para

1970, siguen siendo las mismas para los países mencionados.

El grupo de edad entre 15 - 64 años no se notan marcadas diferencias entre los distintos países, varían entre 49 % y 53 %. Siendo los extremos Nicaragua con 49 y Panamá con 53 % en ese grupo de edad. Los demás países están entre 50 y 52 %.

En el grupo de edad de 65 y más años también las diferencias no son tan marcadas en todos los países. Las proporciones son: Costa Rica con 3.2, El Salvador 3.4, Guatemala 2.9, Honduras 2.4, Nicaragua 2.9 y Panamá con 3.5 %. Siendo los extremos Honduras con menor porcentaje y Panamá con porcentaje superior entre todos los países. (ver cuadro 5).

Se establece pues, una gran semejanza en las pirámides de edad entre todos ellos, siendo la característica principal la de poseer una base amplia compuesta de menores de 15 años, motivada por la alta tasa de natalidad y la mortalidad decreciente.

Las diferencias entre población urbana y rural de acuerdo a los grupos de edad se establece por el hecho de que hay una tasa de natalidad más elevada en la población rural y debido a la migración hacia las ciudades se encuentra una proporción más elevada de menores de 15 años y proporciones más bajas en los grupos mayores de 15 años en las zonas rurales. Las proporciones en el conjunto de la región del grupo de edad entre 15 - 69 años en la población urbana es de 57 a 63 %, mientras que en las poblaciones rurales (menores de 2.000 habitantes) estos porcentajes son menores, se establecen entre 52 y 55 %. Por tales razones la población dependiente es más voluminosa en el campo que en la ciudad.

3. EL MOVIMIENTO NATURAL Y SOCIAL

El fenómeno del crecimiento vegetativo o natural y el movimiento social de la población compuesto por las migraciones son factores de gran importancia en el análisis del crecimiento urbano.

El crecimiento natural es el resultado de la conjunción de dos fenómenos: el acentuado aumento de la natalidad y la sensible baja de la mortalidad. Tanto uno como el otro se deben a los progresos de la medicina y de la higiene en nuestros tiempos, aunque esta causa no es totalizante. Este crecimiento es evidente más que todo en lo referente a la mortalidad infantil que todavía es muy importante en los países subdesarrollados a causa de la mala nutrición y de la falta de higiene. Sin embargo, como se ha dicho, el descenso de la mortalidad en general provoca el rápido crecimiento vegetativo o natural.

"El crecimiento natural propiamente urbano es con frecuencia superior al de la población total de un país. Lo que no significa que las tasas de natalidad sean más elevadas, ya que, para su correcta evaluación, hay que tener en cuenta ciertas diferencias demográficas características de la población: pirámide de edades, composición por sexos."(32).

El crecimiento natural influenciado por los avances de la ciencia médica y la salubridad sobre todo en las poblaciones urbanas ha tenido también sus efectos en la longevidad de la población de estos países, aunque siempre en menor escala que en los países desarrollados. De acuerdo a CELADE en cálculos de 1970 a 1975, la expectativa de vida de estos países en orden descendente es como sigue:

(32) Milton Santos. Op. cit. pag. 57

Costa Rica 68 años; Panamá 63; El Salvador 57; Honduras 53; Guatemala 52; Nicaragua 52 años(Development and Population in Latin America, 1975).

"Esta drástica reducción de mortalidad trae lógicamente aparejado un aumento del promedio de expectativa de vida al nacer. La mayoría de los países y la América Sajona exhiben hoy una cifra promedio de 70 años y los promedios obtenidos para países menos desarrollados, como muchos de la América Latina, fluctúan entre 50 y 60 años, cifras por cierto muy superiores a las que exhibió Europa entre los siglos XVIII y XIX."(33).

De los cálculos de Viel, ya existen dos países en Centroamérica que superan esos promedios: Costa Rica y Panamá.

La población de Centroamérica ha aumentado en los últimos años a un ritmo mayor que el de cualquier otra región del mundo. Ya se ha dicho que en relación a América Latina, Centroamérica supera ese promedio de crecimiento.

Cuadro 6

Tasa brutas de natalidad por 1000 habitantes, por países
(1963 - 1969)

País	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969
Costa Rica	45.8	42.9	42.2	40.8	39.0	36.2	34.4
El Salvador	49.0	47.1	46.9	45.4	44.4	43.2	42.1
Guatemala	47.7	46.4	46.1	45.5	44.0	43.8	43.4
Honduras	45.9	47.7	45.8	44.2	44.0	44.5	43.4
Nicaragua	43.9	42.8	43.1	42.9	43.8	43.9	42.6
Panamá	39.1	38.1	38.0	38.8	38.7	38.8	37.9

Fuente: América en Cifras, OEA 1972

(33) Benjamín Viel. La Explosión Demográfica, Editorial Pax-México, México 1970,
pag. 25

Cuadro 7

Tasas brutas de mortalidad por 1000 habitantes, por países
(1963 - 1969)

País	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969
Costa Rica	8.2	8.5	7.8	7.4	7.1	6.5	6.9
El Salvador	10.9	10.4	10.6	10.0	9.2	9.1	9.9
Guatemala	17.2	16.2	17.2	16.6	15.2	16.4	17.2
Honduras	9.6	9.7	9.0	9.0	8.4	8.5	8.9
Nicaragua	7.5	7.5	7.3	7.2	8.0	8.2	7.6
Panamá	7.7	7.1	7.0	7.2	6.8	7.1	7.0

Fuente: América en Cifras, OEA 1972

En el caso de Centroamérica si se comparan las tasas de natalidad con las de mortalidad(según cuadros 6 y 7) se observan las grandes diferencias entre ambos fenómenos, es decir, que mientras la tasa de natalidad es elevada, la de mortalidad resulta muy baja, influyendo por tanto, en el crecimiento acelerado de la población en su conjunto.

Si se promedian los años establecidos en los cuadros, se notan algunas diferencias en las tasas de natalidad y mortalidad en los distintos países. En tal sentido los promedios más elevados son los de El Salvador, Guatemala y Honduras con tasas de natalidad de 45, Nicaragua con 43, Costa Rica con 40 y la más baja es la de Panamá con 38.

En cuanto a los promedios de tasas de mortalidad los extremos son: las más altas en Guatemala y El Salvador, con tasas de 16 y 10, respectivamente, y las más bajas son las del resto de los países con tasas del orden de 7 por 1000.

Cada país parece llevar el mismo ritmo en ambos fenómenos a partir de 1950.

Las tasas de mortalidad permiten observar la disminución del mismo fenómeno en los últimos años.

Las tasas de natalidad cobran mayor sentido cuando se les relaciona con los servicios educativos, oportunidades de empleo, la capacidad del país para disponer de viviendas(se calcula que en toda la región centroamericana hay un déficit de vivienda de 2,5 millones de unidades habitacionales), y los servicios de salud, transporte, etc.

Las tasas de mortalidad y natalidad son interdependientes. Se observa que la mortalidad general es más débil en la ciudad que en el campo y esto se debe a que en la ciudad hay mayor higiene, servicios médicos más numerosos, además las personas de edad avanzada son menos numerosas. También la natalidad es inferior en la ciudad a causa de una diferente composición de sexos, hay un alto porcentaje de solteros y también hay más limitaciones de los nacimientos al contrario de lo que se hace en el campo.

El otro fenómeno de análisis es el correspondiente al movimiento social o migratorio. Mientras el crecimiento vegetativo afecta a la población total de los países, el movimiento migratorio afecta en mayor medida al crecimiento de las ciudades, en detrimento de la población del campo y ciudades pequeñas.

El fenómeno migratorio hacia las ciudades es más característico de los países en vías de desarrollo que en los países industrializados.

Existen dos tipos de migraciones: las internas y las extranjeras. Las primeras son las que tienen lugar en el marco nacional e interregional y la segunda se refiere al movimiento de población entre países y continentes.

Las migraciones internas están determinadas por dos fuerzas: la de

atracción a la ciudad y la de repulsión del campo. Ambas fuerzas se apoyan en causas económicas, psicológicas y sociológicas.

Las estructuras agrarias constituyen un factor importante de repulsión de los campesinos hacia las ciudades en busca de un hipotético trabajo. Esas estructuras agrarias basadas en el binomio lati-minifundio obliga a los excedentes de población a emigrar, ya sea a las ciudades grandes como las capitales o bien a las regiones donde existen cultivos de plantación como el banano y el café. Por otro lado, al extenderse la mecanización de la agricultura provoca la emigración al no utilizarse la fuerza de trabajo disponible para la producción.

Las causas psicológicas y sociológicas de la migración se determinan por el impacto que hace la economía moderna. Los jóvenes emigran en mayor proporción para alejarse de la rigidez y monotonía del medio tradicional y son atraídos por la ciudad en vista del bienestar que parece ofrecer y donde el nivel de vida es superior al del campo.

Las migraciones pueden ser estacionales y permanentes, las primeras se verifican en los períodos de absorción de fuerza de trabajo por recolección de cosechas como el café, algodón, trabajos de construcción de carreteras, ferrocarriles, represas, etc., y las permanentes tienen un sentido definitivo para establecerse en determinada región o ciudad.

"En cuanto a las causas de migrantes permanentes todo parece indicar que tienen su origen en las presiones demográficas sobre la tierra, unidas al cambio de la sociedad tradicional del agro basada en una economía consuntiva, a una economía de mercado y más moderna, tanto en los aspectos tecnológicos como en las relaciones laborales. De ello se derivan los dos factores que impulsan a las migra-

ciones rural-urbanas y a las que se canalizan hacia la frontera agrícola; uno de repulsión, generado en las condiciones de vida y la falta de oportunidades de ascenso social en los lugares de origen, y otro de atracción, generado por la perspectiva de mejoramiento de los niveles de vida y por las mayores posibilidades de integración a comunidades o centros urbanos modernos." (34).

De acuerdo con Monteforte Toledo, la migración interna por países en Centroamérica presenta las constantes siguientes:

- " a) Migración hacia la capital;
- b) Del altiplano hacia la costa;
- c) De las zonas menos desarrolladas a las más desarrolladas, la cual es propia de obreros del campo y de campesinos pobres arrojados de sus lugares de residencia cuando las tierras llegan a la pobreza extrema."

"Esta migración interna no es realmente de tipo rural-urbano, porque no se dirige hacia las ciudades de Provincia sino casi exclusivamente hacia la capital, que es donde se encuentran las industrias y otras fuentes de trabajo." (35).

Los efectos de las migraciones rurales hacia las ciudades grandes, especialmente las capitales son sobre todo de orden económico y social. En tal sentido son los que aumentan el ejército de reserva para la industria y los servicios públicos y privados. Son los que en su mayoría se aglomeran en las áreas marginales de las ciudades grandes y el desempleo y subempleo son características de esta población.

Después de la segunda guerra mundial el crecimiento urbano a base de las migraciones rurales ha sido mayor que el crecimiento natural, así por ejemplo

(34) FAO y otros. Tenencia de la Tierra y Desarrollo Rural en Centroamérica, EDUCA, San José 1973, pag. 125

(35) Mario Monteforte Toledo. Op. cit. pags. 93 y 94

en ciudades mayores de 20.000 habitantes en Nicaragua es de 35 % el crecimiento natural y de 65 % en base a las migraciones; en El Salvador es de 46 % el crecimiento natural y de 54 % a través de las migraciones.

También existen las migraciones intercentroamericanas, así como hacia el exterior de la región y viceversa.

Según los censos de 1960-63, las migraciones entre los países eran mayoritariamente así: De Nicaragua hacia Costa Rica en un 54 % del total de migraciones hacia la última nación; de El Salvador hacia Honduras en 74 %; de Honduras a El Salvador en 42 %; de Honduras a Nicaragua en 32 %; de Costa Rica a Nicaragua de 18 %; de Costa Rica a Panamá 8 %; de Panamá a Costa Rica 9 %. Estos porcentajes se refieren al total de extranjeros que inmigran a cada país, ya sean procedentes de los mismos países de Centroamérica o fuera de ella.

Según los datos estadísticos los mayores flujos de migración intercentroamericana fueron los de Nicaragua a Costa Rica y de El Salvador a Honduras, siendo muy acentuado éste último. De Guatemala no se dispone de datos, pero es de suponer la afluencia de salvadoreños hacia ese país dada la explosión demográfica de El Salvador, sobre todo en los últimos años ese flujo debe ser mayor, ya que a raíz del enfrentamiento armado en 1969 entre Honduras y El Salvador, el primero cerró sus fronteras al romperse las relaciones entre ambos países.

La inmigración hacia el área centroamericana de países extranjeros es en menor grado y la mayor parte procede de Estados Unidos; los porcentajes en los distintos países van del 5 al 10 % de estos inmigrantes. Es de suponer que este flujo migratorio de norteamericanos obedezca a propósitos de inversión económica, lo mismo que la afluencia de "técnicos" de las distintas agencias pú-

blicas y privadas que envía Estados Unidos a la región.

El caso de Panamá difiere un tanto de los otros países, donde la inmigración colombiana es, el triple de la norteamericana, con 19 %, también es fuerte la inmigración jamaicana con 14 %.

También hay inmigración de Jamaica a Costa Rica en un 6 %. Los europeos españoles y alemanes después de las guerras suscitadas en sus respectivos países antes de 1950, se radicaron en mayor número en Costa Rica, El Salvador y Panamá.

La migración asiática son los de nacionalidad siriolibanesa, llamados "turcos" en la región como un estigma del viejo imperio turco de la primera guerra mundial y son preponderantes en Guatemala, El Salvador y Honduras, dedicándose más que todo a las actividades comerciales. También es importante la inmigración china dedicadas a actividades comerciales especialmente en Honduras, Nicaragua y Panamá. También en este último país hubo inmigración hindú dedicada al comercio de artículos de lujo. No es desestimable también la inmigración de italianos a Centroamérica con motivo de las guerras mundiales.

Esta migración extranjera incide en el crecimiento urbano dado que se dedican a las actividades industriales y al pequeño y mediano comercio.

La migración intercentroamericana es indudable que ha sido importante en los últimos años a partir de 1960, esto ha sido posible por los mecanismos creados por la Integración Económica Centroamericana, estableciéndose facilidades para la circulación tales como el no exigir pasaporte para viajar de un país a otro. Se excluye de esto Panamá por no formar parte de la Intergación.

Las tasas de urbanización son grandemente influenciadas por los fenómenos del crecimiento natural y las migraciones del campo a la ciudad. Este fenó-

meno ha sido puesto de manifiesto por muchos estudios geográficos, sociológicos y económicos en los países en vías de desarrollo, sobre todo en lo que concierne a América Latina por su explosión demográfica.

La tasa de crecimiento urbano y rural en Centroamérica así como la tasa de urbanización muestra sus diferencias.

Cuadro 8

Tasa de crecimiento de la población urbana y rural, por períodos y por países.

País	Período	Tasa de crecimiento de la población			Tasa de urbanización
		Total	Urbana	Rural	
Costa Rica	1927 -50	2.3	2.9	2.2	0.6
	1950 -63	4.0	4.5	3.8	0.6
El Salvador	1930 -50	1.3	5.8	2.3	2.9
	1960 -61	2.8	3.1	1.1	1.8
Guatemala	1950 -64	3.1	5.6	2.7	2.4
Honduras	1940 -50	2.2	3.3	2.1	1.2
	1950 -61	3.0	8.1	2.5	4.8
Nicaragua	1950 -63	2.6	5.9	1.9	3.2
Panamá	1930 -40	2.9	4.7	2.3	1.7
	1940 -50	2.6	3.4	2.3	0.8
	1950 -60	2.9	4.5	2.3	1.5

Fuente: CEPAL, División de Asuntos Sociales.

De las estadística del cuadro 8 se pueden sacar una serie de consideraciones. Se nota que la tasa de crecimiento de la población rural se mantiene con leves variantes en los distintos períodos en todos los países, a excepción de Panamá que se mantiene estacionaria desde 1930 en 2.3. En cambio la tasa de

crecimiento urbano (población de más de 2.000 habitantes) se nota que siempre es superior a la rural. En cuanto a las tasas o índices de urbanización, según lo muestran las estadísticas, se notan algunas diferencias en los distintos países, esa tasa de urbanización es muy elevada en Honduras y Nicaragua con 4.8 y 3.2, respectivamente. Es en Costa Rica donde se encuentra una tasa menor de urbanización con 0.6, seguida de Panamá con 1.5, los demás países se encuentran en límites intermedios. Lo que si merece significado es que todos los países, a excepción de Costa Rica, han aumentado sus tasas de urbanización a partir de 1950, sin duda esto se debe a la diversificación de sus economías entre otras causas. El caso de Costa Rica es digno de mejor análisis.

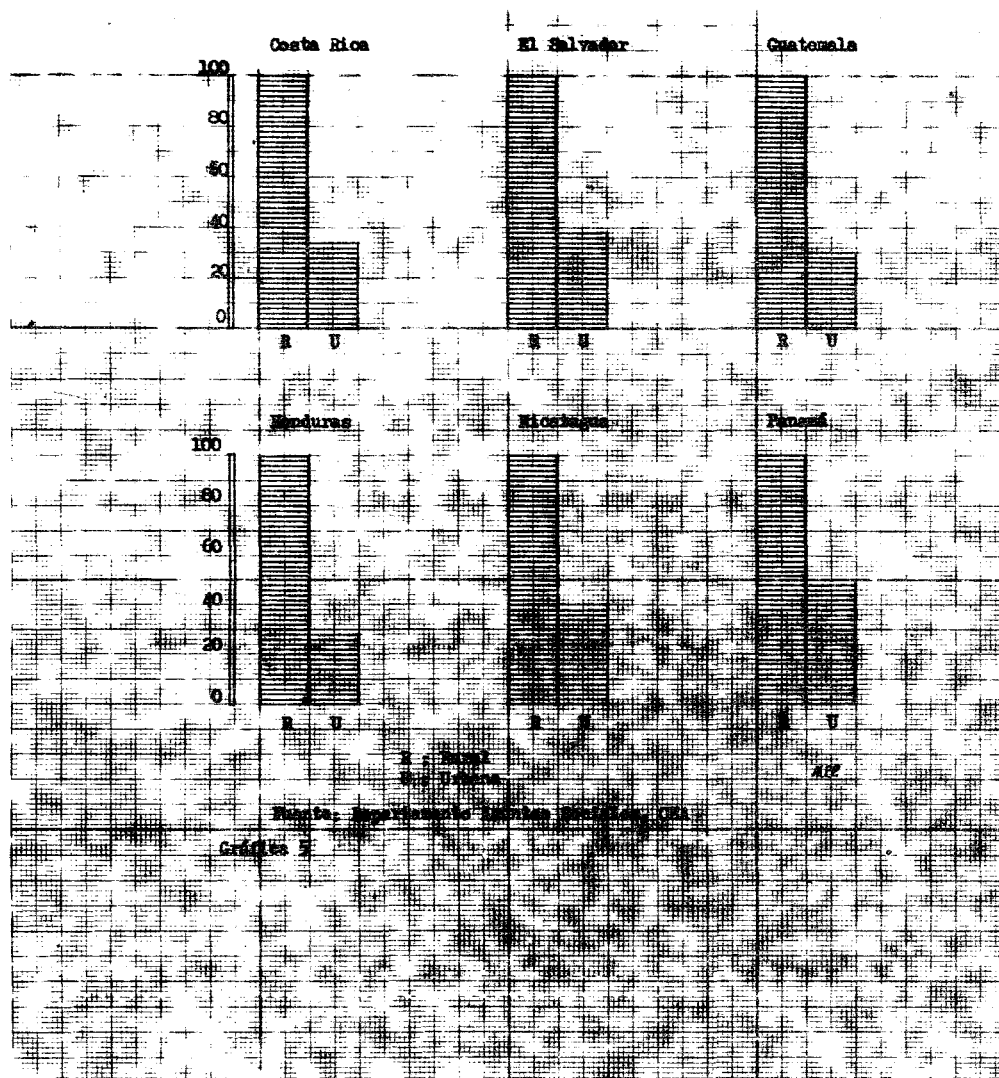
No obstante las elevadas tasas de urbanización, la población rural sigue siendo mayoritaria en toda la región, en unos países más en otros menos (ver gráfica 5 de población rural y urbana por países en 1970)

4. LA POBLACION ECONOMICAMENTE ACTIVA

Existen diferentes criterios para definir la población económicamente activa (PEA). Las Naciones Unidas con propósitos de uniformar criterios define a la PEA como toda persona, mujer u hombre, que están normalmente empleados, pero que pueden estar temporalmente desempleados. Por el contrario, la población inactiva es aquella que incorpora no solamente a los niños en edad de trabajar y a las personas jubiladas, sino también estudiantes, amas de casa, internados en instituciones y personas que viven de ayudas institucionales, de rentas, dividendos, pensiones, etc.

Generalmente la población económicamente activa se establece entre los 15 - 64 años de edad, pero no debe olvidarse lo arbitrario de estos límites de edad.

POBLACIÓN TOTAL Y URBANA POR PAISES
1970
En por cientos



El tamaño de la población activa depende de factores económicos, sociales y demográficos. En los países en vías de desarrollo donde el crecimiento demográfico es acelerado, la PEA tiende a ser menor, existiendo una pesada dependencia de gente de menor edad, especialmente niños, de allí que la población joven y adulta desempeñe un gran papel en las actividades económicas en estos países.

Por la falta de datos más recientes de los países centroamericanos, se trabajó en este renglón con las estadísticas de los censos de 1950 y de los años 60, aunque esto no inhibe hacer algunas apreciaciones hipotéticas sobre los últimos años basados en los cambios económicos y políticos de la región.

Cuadro 9

Centroamérica: Población total y población económicamente activa
(en miles y porcentos)

Países	1950			1960 - 64		
	Total	Total PEA	%	Total	Total PEA	%
Costa Rica	800.8	271.9	33.9	1336.3	395.3	29.5
El Salvador	1855.9	653.4	35.2	2510.9	807.0	32.1
Guatemala	2790.8	967.8	34.6	4209.8	1317.1	31.2
Honduras	1368.6	504.4	36.8	1884.7	580.4	30.7
Nicaragua	1057.0	330.0	31.2	1535.6	475.0	30.9
Panamá	805.3	265.9	33.0	1075.5	329.8	30.6
Centroamérica	8678.4	2993.0	34.4	12552.8	3904.6	31.1

Fuente: Censos nacionales de población. Los porcentajes son en relación al total de población de cada país.

Si se comparan los dos censos de población (1950 - 1960-64) se determina un descenso de la proporción de la PEA en todos los países, donde menos de

la tercera parte de la población de cada país tiene que sostener a dos terceras partes de esa misma población. Ya se había mencionado el hecho de que en los países en vías de desarrollo con rápido crecimiento demográfico con una amplia base piramidal de población menor de 15 años, la PEA tiende a reducirse, situación ésta bastante conflictiva por cuanto los niveles de ingresos son bajos y las necesidades en los servicios aumentan día a día.

Los descensos del grupo de la PEA en los distintos países son del orden de 3 y 4 %, con excepción de Honduras donde fué bastante acentuada, pues bajó en el período intercensal en un 6 % (36.8 a 30.7 %) (ver gráficas comparativas 6, de PEA 1950 - 1960-64). Sería interesante observar como ha seguido el comportamiento en los últimos años, siendo lo más probable que haya descendido dada la explosión demográfica de la región.

Es importante conocer también la proporción de la PEA en las distintas ramas de actividades económicas y sacar algunas conclusiones.

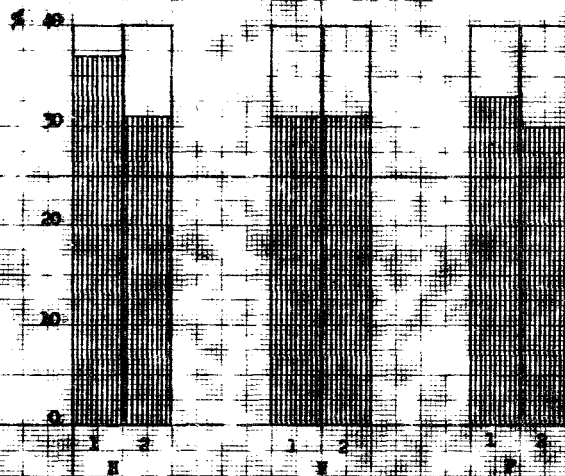
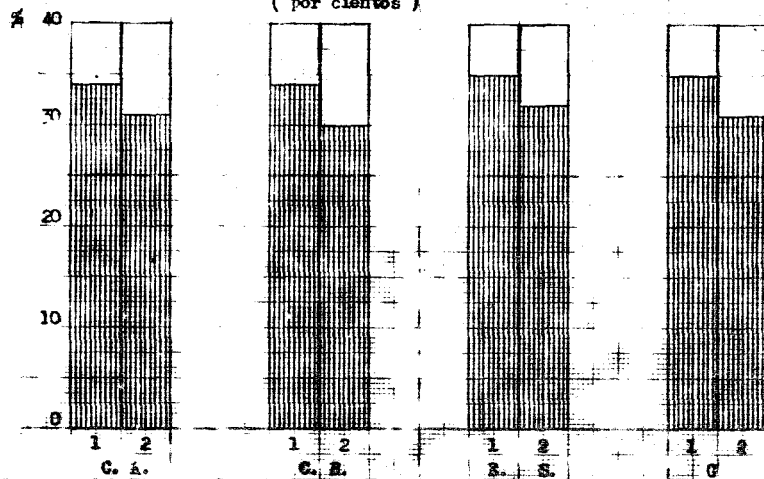
Cuadro 10
Población Economicamente Activa por Ramas de Actividad
(en porcentos)

Ramas de actividad	Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá	
	1950	1963	1950	1961	1950	1964	1950	1961	1950	1963	1950	1960
1. Agr. silv. caza, pesca	54.7	48.9	63.2	60.3	69.8	65.4	68.0	65.8	67.7	59.4	50.8	47.2
2. Minas y canteras	0.3	0.3	0.3	-	0.1	0.1	0.3	0.3	1.0	0.9	0.1	0.2
3. Industria	11.0	11.3	11.4	12.8	9.0	11.4	7.4	7.7	11.4	11.7	8.0	7.7
4. Construcción	4.3	5.5	2.9	4.1	1.3	2.6	1.5	1.7	2.6	3.6	3.9	4.4
5. Elect. agua, gas	0.6	1.1	0.2	0.2	-	0.1	0.2	0.2	0.2	0.3	0.6	0.5
6. Com. banca, seguros	7.9	10.1	5.5	6.4	4.5	6.2	4.4	4.6	4.6	7.5	8.5	9.3
7. Transp. y comunic.	3.5	3.5	1.5	2.2	1.2	2.1	0.9	1.5	1.9	2.4	2.4	3.0
8. Servicios	14.8	17.2	11.9	13.0	10.2	11.4	11.3	11.9	10.6	14.2	16.4	20.5
9. No especificadas	3.1	2.2	3.3	0.9	3.9	0.7	6.1	6.3	-	0.2	0.7	1.5

Fuente: Censos nacionales de población.

CENTROAMERICA: POBLACION ECONOMICAMENTE ACTIVA

(por cientos)



1 : 1950

2 : 1950-64

Fuente: Censos nacionales

gráfico C

C. A.

C. A. : Centroamérica

C. R. : Costa Rica

S. S. : El Salvador

G. : Guatemala

H. : Honduras

N. : Nicaragua

P. : Panamá

Como es sabido otra de las características de los países en vías de desarrollo es el mantenimiento de un alto porcentaje de la población activa en actividades primarias, este hecho se corrobora en Centroamérica donde el grueso de su PEA está en la agricultura, los porcentajes varían desde 47 % (Panamá) a 65 % (Honduras, Guatemala) en 1960-64. El promedio para el total de Centroamérica es de 60 % en el mismo período. Si observamos las gráficas de la PEA por ramas de actividad, los descensos de las actividades primarias no fueron tan marcados en el período intercensal, con excepción de Nicaragua y Costa Rica (ver gráfica 7 de PEA por ramas de actividad). La absorción de mano de obra en la industria fué lento en el período y lo fué mayor en el sector servicios, también en el comercio, banca y seguros hubo un leve aumento, siendo los más destacados los de Costa Rica, Guatemala y Nicaragua. En las otras ramas de actividad económica la absorción de la PEA fué insignificante.

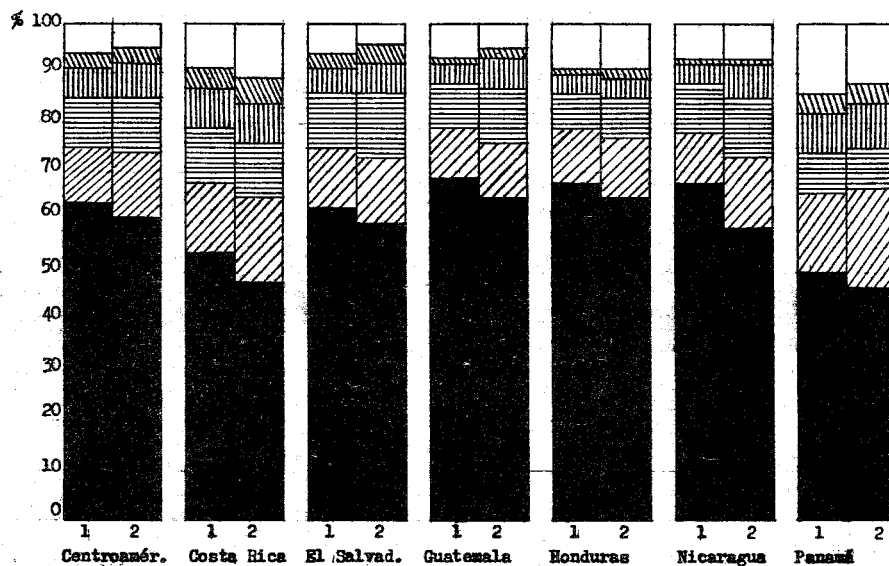
Siempre son los hombres los que predominan en la fuerza de trabajo, aunque hay una fuerte tendencia de participación de la mujer, sobre todo, en Nicaragua, se observó una alza regular de 14 % en 1950 a 20 % en 1961.

Según los estudios de CELADE en América Latina, la participación femenina en la PEA es considerablemente alta en las grandes ciudades en comparación con el resto de cada país. También difiere su participación de un estrato social de empleo a otro. La mayor concentración es en las labores manuales. Según el grado de educación así van ascendiendo en los estratos de empleo. (36).

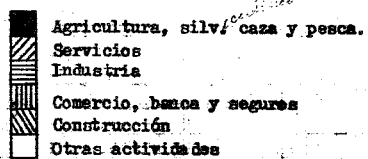
En Centroamérica hay mayor proporción de mujeres en la PEA urbana que en la rural.

(36) Centro Latinoamericano de Demografía (mimeo), México 1975, pags. 44 y 45

CENTROAMÉRICA: POBLACION ECONOMICAMENTE ACTIVA POR RAMAS DE ACTIVIDAD
(en por cientos)



1 : 1950
2 : 1960 - 64



Fuente: Censos nacionales.

A.P.P.

Gráfica 7

Es en el medio rural donde trabajan en mayor proporción los menores de 15 años y las personas mayores de 65 años.

Si se analiza por ramas de actividad en cada una de las capitales en relación al total de cada país se observan las características siguientes.

Cuadro 11

Población Económicamente Activa en las Capitales por Ramas de Actividad
(en porcientos)

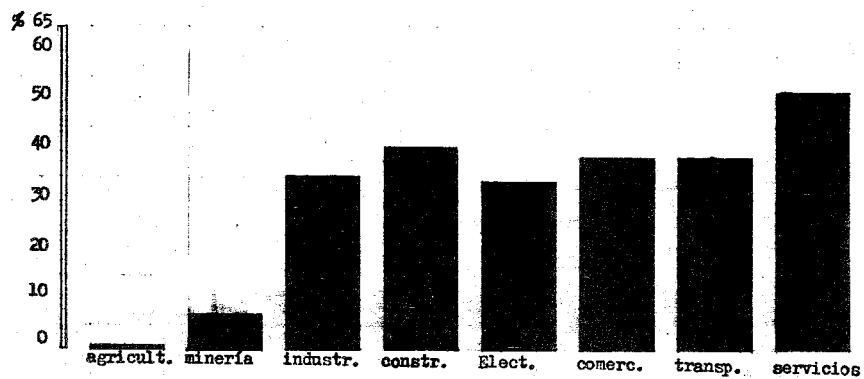
Ramas de actividad	Guatemala 1964	Tegucigalpa 1961	Managua 1963	San José 1963	Panamá 1960
Agricultura, silvicultura, pesca	0.8	2.1	0.6	4.0	1.6
Minería, canteras	7.0	0.8	0.9	9.2	4.1
Industria	35.0	19.6	36.1	48.8	54.8
Construcción	41.3	35.4	39.2	43.1	52.4
Elect. gas, agua	34.5	53.3	61.6	35.2	56.5
Comercio	39.0	31.2	45.2	51.4	54.0
Transp., y comunicaciones	39.6	26.0	34.7	35.0	52.2
Servicios	52.8	26.1	37.4	50.0	56.4
No especificadas	5.5	18.3	32.2	35.0	48.5

Fuente: Die Hauptstadte Zentralamerika por G. Sandner, pag. 184 (con ligeras modificaciones).

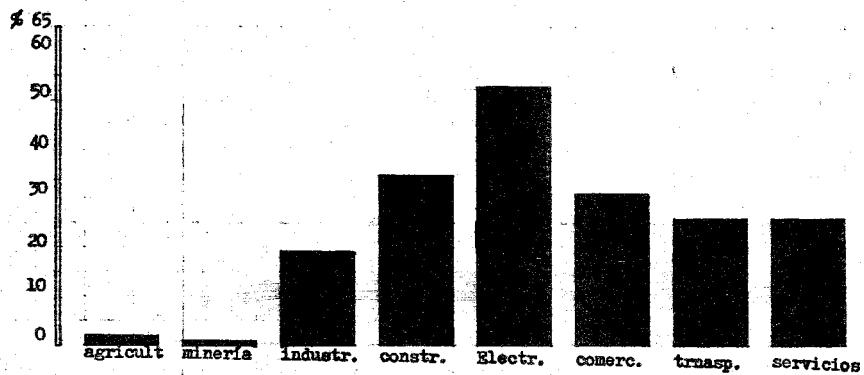
La PEA de las capitales se concentra mayoritariamente en las ramas económicas de la industria, construcción, electricidad, gas y agua; en el comercio, transportes y servicios.

Si se observa detenidamente en cada una de las capitales (puede verse las gráficas número 8 A,B,C) podrán notarse algunas diferencias entre las mismas.

POBLACION ECONOMICAMENTE ACTIVA EN LA CAPITAL DE GUATEMALA POR RAMAS DE ACTIVIDAD. 1964



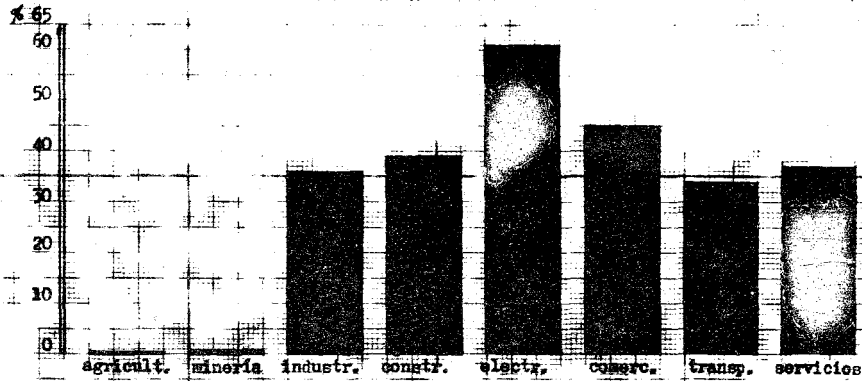
POBLACION ECONOMICAMENTE ACTIVA EN TEGUCIGALPA POR RAMAS DE ACTIVIDAD 1961



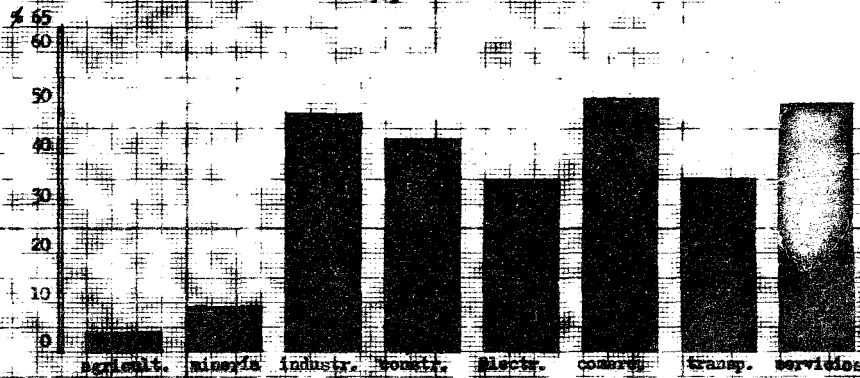
Fuente: Cuadro 11

Gráfica 8 A

POBLACION ECONOMICAMENTE ACTIVA EN MANAGUA POR RAMAS DE ACTIVIDAD
1963



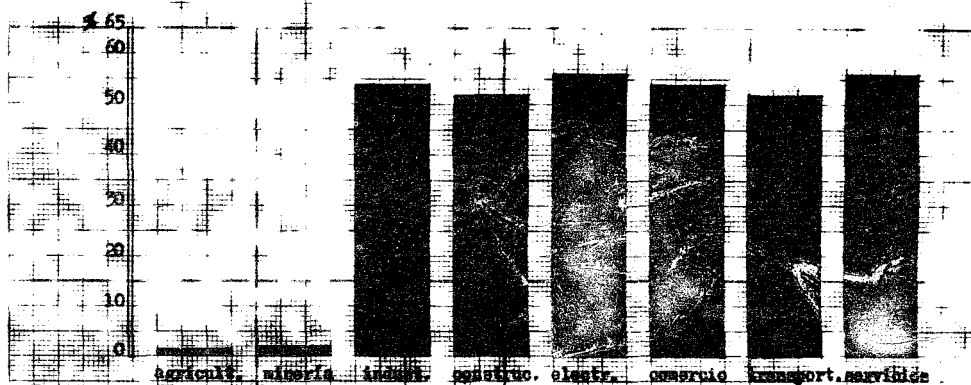
POBLACION ECONOMICAMENTE ACTIVA EN SAN JOSÉ POR RAMAS DE ACTIVIDAD
1965



Fuente: Censo 1963

Gráfico 5-3

POBLACION ECONOMICAMENTE ACTIVA EN CIUDAD PANAMA POR RAMAS DE ACTIVIDAD
1960



Fuente: Cuadro 11

Gráfica 8 - C

En Guatemala las proporciones porcentuales de la PEA se distribuyen gradualmente en forma descendente en servicios, construcción, transporte, comercio e industria. En Tegucigalpa hay un alto porcentaje de la PEA en actividades de electricidad y agua, seguida de industria, comercio, transporte y servicios (ver gráfica). En Managua, similar a Tegucigalpa hay un alto porcentaje de la PEA en electricidad, seguida de comercio, construcción, servicios, industria y transporte. En San José hay una alta proporción en comercio y servicios, seguida de industria, construcción, transporte y electricidad. En ciudad Panamá se observa un cuadro distinto a las demás capitales con respecto a la ocupación de la PEA, se nota una mejor distribución en las diferentes ramas de actividad propiamente urbanas (ver gráfica) y también con altos porcentajes. Los porcentajes más altos son en servicios y electricidad, aunque son levemente superiores a las actividades industriales, comerciales, construcción, transporte y comunicaciones.

Las actividades agrícolas y mineras observadas con relativa alza en algunas capitales se debe a que se tomó en cuenta su respectiva área metropolitana. Las alzas relativamente mayores en minería y canteras se determinan en San José, Ciudad Guatemala y ciudad Panamá.

De San Salvador no se dispuso de datos para el mismo período, sólo los de 1950, pero cabe suponer que la situación no variaría sustancialmente si se le compara con las demás capitales. En 1950 contaba San Salvador con 33.4 % de la PEA en comercio y transporte, en servicios 33 %, seguida de electricidad, gas y agua con 30.8 %, industria 24.5 % y las actividades primarias (agricultura y minería) un 4. %.

Si se hace una ligera comparación entre todas las capitales en cuanto

a la mayor absorción de su PEA, se nota que los más altos porcentajes en el rubro de servicios los tienen Guatemala, San José y Panamá; 52, 50 y 56 %, respectivamente. En la industria eran San José y Panamá las que mayor porcentaje de su PEA absorbían con 48 y 54 %, respectivamente. Tegucigalpa era la que menos PEA tenía en actividades industriales, un 19 %. En el comercio son Managua, San José y Panamá las que ocupan mayores porcentajes, con 45, 51 y 54 % de la PEA, respectivamente. También se encuentran los elevados porcentajes en actividades de electricidad, gas y agua, siendo los más elevados los de Tegucigalpa con 53 %, Managua con 61 % y Panamá con 56 %. También las actividades de construcción cuentan con regular proporción, siendo Panamá la más alta con 52 %, seguida de San José y Guatemala.

De acuerdo a las proporciones de la población económicamente activa ocupada en las distintas ramas de actividad económica se puede determinar el grado de crecimiento urbano de cada una de las capitales centroamericanas; crecimiento que va de acuerdo también al desarrollo económico de cada país. De acuerdo a tales indicadores, aunque con ciertas reservas, ya que las estadísticas no son muy confiables en la región, serían San José y Panamá las de mayores ritmos de crecimiento económico urbano y la de un ritmo menor entre todas ellas lo sería Tegucigalpa.

En un sentido global también existe el panorama por sectores de actividad económica de acuerdo a su respectivo país. Esos sectores globalizados son el primario, secundario y terciario.

El sector primario engloba las actividades agrícolas, forestales, pesca y minería; el sector secundario abarca la industria, construcción y provisión de electricidad, gas y agua; el sector terciario comprende el comercio, transporte,

comunicaciones, almacenamiento y servicios.

Cuadro 12

Población Activa por Sectores de Actividad
(en porcentos)

		Primario	Secundario	Terciario	No especific.	Total
Guatemala 1964	País	65.5	14.1	19.7	0.7	100.0
	Capital	3.5	33.3	60.5	2.7	100.0
Honduras 1961	País	67.1	9.9	18.4	4.6	100.0
	Capital	2.0	27.5	59.9	10.6	100.0
Nicaragua 1963	País	60.6	15.2	24.0	0.2	100.0
	Capital	2.4	36.5	60.7	0.4	100.0
Costa Rica 1963	País	49.2	17.8	30.8	2.2	100.0
	Capital	7.6	31.5	57.9	3.0	100.0
Panamá 1960	País	48.0	12.8	39.2	-	100.0
	Capital	3.1	21.2	74.5	1.2	100.0

Fuente: Die Hauptstädte Zentralamerikas, por G. Sandner, pag. 183

Si se observa el panorama de cada capital con su respectivo país son enormes las diferencias proporcionales en el sector terciario de la capital con el resto de la población; en otras palabras, es notoria la inflación de ese sector no tanto si se le compara con los otros sectores en la misma ciudad como con el resto del país. De allí que el "contenido económico de estas concentraciones urbanas queda entonces marcado sobre todo por el crecimiento del 'terciario' "(37).

El fenómeno de inflación del sector terciario es característico de los países subdesarrollados que a base de él aceleran el proceso de urbanización

(37) Manuel Castells. La Urbanización Dependiente en América Latina, en Urbanización y Dependencia en América Latina, Martha Schteingart, SIAP, Buenos Aires 1973, pag. 75

en las grandes ciudades, sobre todo en las capitales.

"En los países subdesarrollados no se ha producido el paso de población del sector primario al secundario, y posteriormente, al terciario, como ha sucedido en los países industriales. En los países subdesarrollados, la urbanización reviste otra naturaleza; es una urbanización terciaria, y sólo posteriormente, salvo excepciones, la gran ciudad promueve la creación de industrias." (38).

El sector terciario que aumenta constantemente en las ciudades grandes, en este caso las capitales, está influenciado por la migración campo-ciudad y por el crecimiento acelerado de población. Este fenómeno resulta grave cuando tanto la industria que cada vez se tecnifica más y los servicios públicos de las ciudades se ven incapacitados para absorber los grandes excedentes de población, situación que trae consigo innumerables problemas sociales, tales como la falta de viviendas, servicios educativos y los males de la delincuencia y la criminalidad, etc.

Como se ha dicho, el sector terciario resulta muy inflado en comparación a los otros sectores económicos en las capitales de Centroamérica, pero donde es más evidente es en Guatemala, Tegucigalpa y Panamá. En Guatemala es de 19 % para el país y de 60 % en la capital, en Honduras es de 18 % y 60 % para Tegucigalpa y en Panamá es de 39 % y 74 % para la capital. Sólo en Costa Rica se nota una diferencia menor de 30 y 57 % para el país y su capital, respectivamente.

Dentro del sector terciario algunos autores hablan de un subsector denominado "terciario primitivo" o de "refugio" que tiene actividades de servicio poco remuneradas y que no constituyen empleos permanentes, son los que se dedican

(38) Milton Santos. Op.cit. pag. 33

a hacer todo o casi de todo, que se dedican a vender su fuerza de trabajo al día, a la semana o al mes y a aceptar remuneraciones muy bajas, apenas para vivir. Son los que aparecen en algunas estadísticas como desocupados o subempleados. Entre ellos se encuentran sirvientas o trabajadores domésticos, limpiabotas, lavadores o cuidadores de carros, vendedores ambulantes, porteros, cocineros ambulantes, lavanderas, limpiajardines, afiladores de cuchillos y otros micromemudistas ambulantes o sedentarios. También se encuentran individuos que practican toda clase de oficios por su propia cuenta que forman parte de los artesanos.

Según estos autores(M. Santos, Jaqueline Beaujeu/Garnier)este subsector no es "parasitario" pues alcanza a subsistir a base de su propio trabajo a diferencia de otros que si lo son, incluyendo, agregaríamos, a muchos que incrustados en la maquinaria burocrática no hacen nada.

En cuanto al sector secundario es digno mencionar la concentración industrial que se realiza en las capitales en detrimento de las demás regiones de cada país.

En el período que se analiza, 1960-64, las capitales duplicaban o triplicaban la proporción de la PEA en el sector secundario en relación a su país; así se tiene que Ciudad Guatemala casi triplicaba al resto del país con la relación de 14 para el país y 33 % para la capital. Tegucigalpa lo triplicaba con 9 % para el país y 27 % para la capital; Managua lo duplicaba, 15 y 36 %, respectivamente. Sólo San José y Panamá no alcanzaban a duplicar el sector.

En los últimos años, a raíz de la integración del Mercado Común habrá variado tal situación, aumentando la concentración del sector terciario en las capitales y por supuesto en menor medida el sector secundario. Aunque es

de notar algunas diferencias regionales en cada país, por ejemplo en Honduras donde el sector secundario tiene un gran crecimiento en la costa norte, donde San Pedro Sula como foco regional concentra un alto porcentaje de industrias.

Hasta 1960 el crecimiento industrial en Centroamérica había sido muy lento y de escasas industrias, a diferencia de otros países latinoamericanos como Argentina, Uruguay, Chile, México, que desde los años 30, comienzan la llamada "sustitución de importaciones". Es a partir del año en mención que los países centroamericanos comienzan a diversificar la industrialización, aunque como se sabe es una actividad dependiente del capital foráneo procedente de los países industrializados, dadas las mayores inversiones de los mismos. Por eso al conjugar la urbanización con la actividad industrial en América Latina muchos autores remarcen la tesis de que es una urbanización dependiente.(39).

En suma se establece que las capitales centroamericanas obedecen su crecimiento de actividades económicas en base al sector terciario y en un segundo nivel al sector secundario.

5. LAS ESTRUCTURAS SOCIALES

El cambio que se sucede en la estructura de clases sociales urbanas está de acuerdo al desarrollo económico de cada país. Si se toma en cuenta que las capitales constituyen el núcleo fundamental de las sociedades de los respectivos países, pues ellas ejercen el control económico y político, con la concentración industrial que en ellas se forma dan lugar a repercusiones importantes en la estructura de clases tanto cuantitativa como cualitativamente. A medida

(39) Para mayores detalles ver varios autores en Urbanización y Dependencia en América Latina, compilación de Martha Schteingart, Ediciones SIAP.

se amplía el desarrollo económico en cada país, la clase proletaria como las clases medias han ido adquiriendo conciencia de su participación política y social. Es hasta en los últimos decenios, después de la segunda guerra mundial, que estos cambios han sido más notorios. La urbanización en Centroamérica como se ha visto, no ha ido a la par de la industrialización, aquella ha precedido al surgimiento de la segunda.

Hablando de las clases sociales urbanas, O. Ianni señala que "al lado de la clase media, militares, intelectuales y estudiantes universitarios, la burguesía industrial y el proletariado(sectores secundario y terciario) se convierten en las clases sociales más importantes. Su peso específico, en el proceso de la política, pasa a ser decisivo para la definición de los nuevos rumbos del poder." (40). Y esto es así, por cuanto las clases sociales urbanas son más dinámicas contrastadas con las del campo, aunque no por eso deje de mantenerse la verdadera lucha de clases tanto en el campo como en la ciudad.

Motivada por el fenómeno migratorio y el crecimiento vegetativo en las grandes ciudades, es también evidente la diferenciación social. En otro aparte de este estudio, se habló de la estructura interna de las capitales y como se vio que las barriadas marginales crecen día a día. Esta situación trae consigo grandes diferencias en los ingresos de las personas conforme a los tipos de empleo, lo mismo que grandes diferencias de consumo según las capas sociales. En una encuesta verificada en algunas barriadas marginales de Tegucigalpa se encontró que el 21.5 % de los jefes de vivienda encuestados eran nativos de la ciudad

(40) Octavio Ianni. La Formación del Estado Populista en América Latina, Ediciones Era, México 1975, pag. 98

y el 78.4 % eran migrantes tanto de pequeñas ciudades como de zonas rurales y donde el ingreso promedio mensual por jefe de familia era inferior a 100 lempiras(50 dólares).(41).

Los niveles más bajos de ingresos afectan a la mayoría de la población urbana y sobre todo a los migrantes, mientras que los niveles superiores abarca un número reducido de personas con importantes ingresos.

(41) Guillermo Molina Chocano. La Marginalidad Social en Tegucigalpa, en revista de Economía Política de la UNAH, Tegucigalpa 1974, pag. 52

Capítulo VI

LA CIUDAD Y LA REGION

1. LAS RELACIONES CIUDAD Y CAMPO

Es mucho lo que se discute y se ha discutido sobre las relaciones del campo y la ciudad, las tesis van desde las más pesimistas hasta las optimistas. Las primeras consideran la explotación del campo por la ciudad desde el punto de vista económico y demográfico. Estas tesis surgen como consecuencia de la revolución industrial en la Europa de los siglos XVIII y XIX, y la otra tesis se refiere al hecho de que la ciudad transforma modernizando el campo. La verdad es que hay un poco de todo ello y las relaciones se vuelven interdependientes. ¿Hasta dónde es posible la explotación del campo por la ciudad? y ¿Hasta dónde la ciudad moderniza al campo? Difícil de explicarlo, pero lo cierto es que tiene que ver con el grado de desarrollo económico del país o región de que se trate. En estos casos desempeña papel importante la planeación regional tratando de equilibrar esas relaciones.

En el siglo XIX, Kautsky, ponía de manifiesto la explotación del campo por la ciudad. En el proceso de evolución del sistema capitalista desaparece la usura clandestina, para dar paso a instituciones especiales que hacen operaciones de crédito a la luz del día, son actos normales que producen intereses normales y no usurarios. Estas instituciones radican en la ciudad (bancos, sociedades de crédito mutuo) etc.) Aunque estos créditos son útiles al campesino o agricultor, esto hace más tributario al campo para la ciudad. Una parte considerable de valores creados en el campo parten a la ciudad sin ser compensados en valores equivalentes. (42).

(42) Karl Kautsky. La Cuestión Agraria, Ediciones de Cultura Popular, México 1974, pag. 223

Lo mismo sucede con la renta de la tierra, que va a parar en su mayoría a la ciudad.

Los gobiernos no ponían atención al campo, fué después de las calamidades como efecto de la revolución industrial y por las presiones de obreros y campesinos, así como las mismas necesidades de las ciudades, las que hacen modificar una apertura económica hacia el campo en Europa. En los países del Tercer Mundo esa apertura económica se pretende lograr hasta en los últimos años con la implantación de reformas agrarias.

Bernard Kayser mantiene un punto de vista diferente con relación a las ciudades. "Las ciudades que se forman y crecen con un ritmo rápido no pueden ser consideradas como unos quistes existentes en el interior del tejido geográfico: constituyen una parte integrante de este tejido, y se desarrollan sobre un complejo sistema de intercambios vitales. Por muy lentos que sean en algunos países los progresos del equipamiento en vías y medios de comunicación facilitan y aceleran el funcionamiento del sistema. En consecuencia, la vida regional tiende a nacer y a adquirir amplitud en un espacio de nuestro globo en continuo crecimiento."(43).

De donde se desprende que gracias al desarrollo tecnológico la ciudad y la región se integran y tienden a ser más amplias sus relaciones.

Las relaciones entre la ciudad y la región son constantes y duraderas. La ciudad se provee del campo en sus subsistencias y aquella exporta al campo productos industriales, atenciones médicas, el arbitraje judicial y ciertas diversiones. Para comprender la ciudad es necesario conocer la región entera. Se

(43) Bernard Kayser. Geografía Activa, pag. 340

establece que la ciudad es una de las formas de vida de un país, es una expresión de la civilización.

A medida se han ampliado los medios de transporte y comunicación los radios de acción de las ciudades se amplían aún más. En los países desarrollados donde las redes de comunicación son densas este fenómeno es más evidente que en los países de poco desarrollo económico, como es el caso de los países centroamericanos.

En algunos estudios empíricos sobre el área de influencia que tienen el comercio y los servicios de una ciudad se toman en cuenta algunos criterios tales como: circulación de periódicos, las cifras de los almacenes de distribución del departamento y la audición de radio. El territorio en que se escucha por los menos tres estaciones de radio regularmente al día define los límites teóricos del área metropolitana y lo mismo sucede con los periódicos y artículos de almacén. (44).

En la actualidad, con el desarrollo de los medios de comunicación y transporte, apenas se concibe la región sin ciudad, así como la ciudad sin región.

Tratándose de las ciudades capitales son sobre todo centros administrativos y políticos, pero también son la fábrica del campo, centro de negocios y centro cultural. En el campo de los servicios, las capitales como mayores centros de aglomeración, ofrecen una gama compleja que tanto sirven a sí misma como al campo. Los servicios de educación, de salud y culturales son muy amplios. La ciudad también es en cierto modo un reflejo de la región. Algunas costumbres

(44) William F. Ogburn. Sociología, Aguilar, Madrid 1968

rurales aportados por los inmigrantes o transmitidas a sus hijos encuentran continuación en los hogares urbanos. Aunque en la ciudad abunden los productos exóticos, en el lugar de comestibles aún se piden las especialidades o productos de la región, por otro lado, el campo se adapta al papel nutricional que las necesidades de la ciudad le impone.

De acuerdo con G. Chabot, las zonas de influencia de la ciudad se dividen en tres categorías: La zona suburbana inmediata, es lo que constituye la periferia de la ciudad, algunas veces compuesta de zonas suburbanas industriales o zonas suburbanas residenciales, pero por lo general son las barriadas compuestas por migrantes del campo lo que constituye en su mayor parte esta zona.

La zona suburbana media, que ya no pertenece a la ciudad, pero que depende directamente de ella, por lo general se compone de residencias campestres de los habitantes de la ciudad que acuden a ellas los fines de semana. (Aunque esto es más característico de ciudades desarrolladas).

La zona suburbana remota, de ella se acude a la ciudad en determinadas circunstancias, el contacto con ella no es ni inmediato ni diario, algunas de las funciones de la gran ciudad son tomadas por ciudades intermedias(45).

Tomando en cuenta tal tipología las ciudades capitales abarcan toda la región que comprende su respectivo país. Pero también merece señalarse que en la actualidad las ciudades capitales tienden a menguar su control monopólico sobre la región, pues debido a los adelantos técnicos la noción de influencia cambia sustancialmente.

(45) G. Chabot. Op.cit. pags. 158 a 160

rurales aportados por los inmigrantes o transmitidas a sus hijos encuentran continuación en los hogares urbanos. Aunque en la ciudad abunden los productos exóticos, en el lugar de comestibles aún se piden las especialidades o productos de la región, por otro lado, el campo se adapta al papel nutricional que las necesidades de la ciudad le impone.

De acuerdo con G. Chabot, las zonas de influencia de la ciudad se dividen en tres categorías: La zona suburbana inmediata, es lo que constituye la periferia de la ciudad, algunas veces compuestas por zonas suburbanas industriales o zonas suburbanas residenciales, pero por lo general son las barriadas compuestas por migrantes del campo lo que constituye en su mayor parte esta zona.

La zona suburbana media, son las zonas que ya no pertenecen a la ciudad, pero que dependen directamente de ella, por lo general existen en ella residencias campestres de los habitantes de la ciudad que acuden a ellas los fines de semana.

La zona suburbana remota, de ella se acude a la ciudad en determinadas circunstancias, el contacto con ella no es ni inmediato ni diario, algunas de las funciones de la gran ciudad son tomadas por ciudades intermedias. (45).

Tomando en cuenta tal tipología las ciudades capitales abarcan toda la región que comprende su respectivo país. Pero también merece señalarse que en la actualidad las ciudades capitales tienden a menguar su control monopólico sobre la región, pues debido a los adelantos técnicos la noción de influencia cambia sustancialmente.

(45) G. Chabot. Op. cit. pags. 158 a 160

B. Kayser señala al respecto. que , el establecimiento de un nuevo sistema de relaciones ciudad - campo es contemporáneo a una fase del crecimiento caracterizada por la aceleración del progreso tecnológico, la concentración financiera y por la generalización de la difusión inmediata de la información.

Los siguientes aspectos integran los nuevos factores del sistema: 1) La evolución tecnológica de los transportes y comunicaciones ha modificado las relaciones campo-ciudad; 2) el crecimiento urbano se ha convertido en un proceso autopropulsado, el campo juega un papel secundario; 3) la ciudad se ensancha; 4) la evolución de la producción agrícola favorece la explosión de las relaciones ciudad-campo; 5) la difusión de los modelos culturales o ideológicos ha perdido su autonomía; 6) la riqueza del campo es drenada por empresas nacionales e internacionales dando lugar a cambiar de naturaleza las relaciones ciudad-campo; 7) la noción de área de influencia ha perdido mucho de su contenido e importancia. (46).

Aunque lo anterior tiene un enfoque europeo, es también aplicable en alguna medida a los países latinoamericanos.

2. SUPREMACIA DE LA JERARQUÍA URBANA DE LAS CAPITALES

Todas las capitales ejercen la misma función urbana, una de las mejor definidas, es decir, como centros políticos y administrativos. Tampoco son simples capitales administrativas, también expresan la vida económica del Estado, así como sus concepciones en materia administrativa, política y estratégica. Por sus posiciones rectoras crecen con gran rapidez recibiendo población de toda la provincia, este crecimiento se realiza cada vez más rápido como ya se ha señalado. Todas las

(46) Bernard Kayser. El Espacio Rural y el Nuevo Sistema de Relaciones Ciudad-Campo, en Revista de Geografía, volumen VI, nº 2, Departamento de Geografía, Universidad de Barcelona, 1972

capitales centroamericanas se ubican en esa posición rectora en el centro de su respectivo país, la excepción es Panamá que tiene a su vez función portuaria. Desde su ubicación se relacionan con todas las poblaciones bajo su dominio. En este sentido las capitales ejercen sus funciones de centros regionales polarizados y conforman su región de acuerdo a sus relaciones precisas.

Son varias las teorías aplicadas a la jerarquía urbana, entre ellas están la de W. Christaller denominada de los "lugares centrales" basada en la distribución espacial de los lugares, la función y el tamaño, dando lugar en su esquematismo a figuras exagonales continuas y determinadas por ciertas distancias entre una y otra población. Esta teoría ha sido muy cuestionada por muchos geógrafos (Pierre George, Labasse, Kayser, M. Santos) pues la consideran muy rígida y simplista, "expresada por organigramas en forma de sistema planetario, asociando en relaciones de dependencia jerárquica astros, planetas y satélites"(47). Las otras tipologías de ciudades son más bien de observación empírica, pues se basan en datos reales de población, son ellas las de primacía o basada en una ciudad primada o preeminente y la otra se sustenta en los distintos rangos de tamaño, es la Rank-Size rule de los norteamericanos.

Como quiera que sea, la intención de clasificar a las ciudades ya sea por su función o su tamaño ha sido la de proveer bases para una mejor organización de las mismas.

*Se le da el nombre de jerarquía urbana a la distribución de la población según el tamaño de las ciudades. Esta constituye un rasgo distintivo del pro-

(47) Milton Santos. Op. cit. pag. 179

ceso de urbanización y desarrollo económico de un país, pues representa la forma en que se concentra la población y en mayor o menor grado, las actividades económicas, sociales, culturales y políticas. En función de la distribución de los tamaños de las ciudades y el rango que ocupan en la escala de la jerarquía, ésta puede ser de tres tipos: preeminente, rango-tamaño e intermedia. La primera existe cuando la ciudad mayor del país tiene una población varias veces superior a la ciudad que le sigue en tamaño; la segunda se manifiesta cuando la ciudad mayor es el doble de la segunda, triple de la tercera, cuádruple de la cuarta, y n veces la de rango n. La jerarquía urbana de rango intermedio, como su nombre lo indica, está entre los dos tipos extremos de jerarquía urbana."(48).

De los dos métodos señalados, rank-size y primacía, parece ser que el primero de ellos es más aplicable a las ciudades de los países desarrollados, en cambio el segundo parece ser característico de los países en vías de desarrollo.

Antes de analizar la primacía de las capitales centroamericanas merece hacer una pequeña observación entre la población total de cada país y las capitales. Según las estimaciones de población de CEPAL(Comisión Económica para América Latina) para 1970, la concentración de población en las capitales con respecto al total del país se observa más abultado en Costa Rica y Panamá, la primera con un 25 % y la segunda con un 29 % del total de su respectivo país. En el otro extremo se encuentra Tegucigalpa con 9 % y San Salvador con 10 % del total de sus poblaciones nacionales. En forma intermedia se encuentran Guatemala con 15 % y Managua con 18 %(ver gráfica 9, población total y de capitales). Esto demuestra las diferencias

(48) Luis Unikel. El Desarrollo Urbano de México, El Colegio de México, México 1976, pag. 55

de concentración de población de cada metrópoli en su respectivo país.

En 1950, la primacía de las capitales centroamericanas era la siguiente.

Cuadro 13

Primacía de las Capitales Centroamericanas en 1950

Capital	% de la población metropolitana sobre la población total	Número de veces más grande que la segunda aglomeración urbana del país.
San José	19.7	10.5
Guatemala	10.6	8.2
Tegucigalpa	7.3	4.2
San Salvador	11.9	4.0
Managua	13.3	3.9
Panamá	23.9	3.1

Fuente: Harley L. Browning en The Annals, 1958, cuadro 3

La mayor primacía en 1950 respecto a la segunda ciudad las tenían San José y Guatemala y las de menor primacía eran Managua y Panamá.

Según otros cálculos de los censos de 1960, estableciendo la relación demográfica de las tres principales ciudades, tomando como base porcentual 100 igual a la Capital esas relaciones eran: Guatemala era 100: 12: 10, o sea, que la segunda ciudad equivale al 12 % y la tercera 10 % en relación a la Capital. En los otros países era así: San Salvador 100: 29: 16; en Honduras, Tegucigalpa 100: 61: 29; en Nicaragua, Managua 100: 23: 22; en Costa Rica, San José 100: 9: 8; en Panamá, Panamá 100: 22: 8.

Como se observa la situación de primacía varía de capital a capital. En todas ellas es notoria una distancia demográfica grande en relación a las ciudades de segundo y tercer orden, siendo la más pronunciada la de San José y en el

otro extremo, es decir, de una distancia menor lo es Tegucigalpa, ya que la segunda ciudad de Honduras que es San Pedro Sula crece más rápido que la capital a partir de 1950. De 1950 a 1961 la población de San Pedro Sula aumentó en 108 % en comparación con 70 % de Tegucigalpa. La primacía de Guatemala, San Salvador, Managua y Panamá, con relación a su segunda y tercer ciudad es también muy grande, aunque no se acerca a los niveles de San José donde la primacía es allí tremendamente mayor(para mayor objetividad ver gráfica 10 de primacía urbana).

De acuerdo a las últimas estimaciones censales las ciudades mayores de 20.000 habitantes en 1970 - 71 era como sigue.

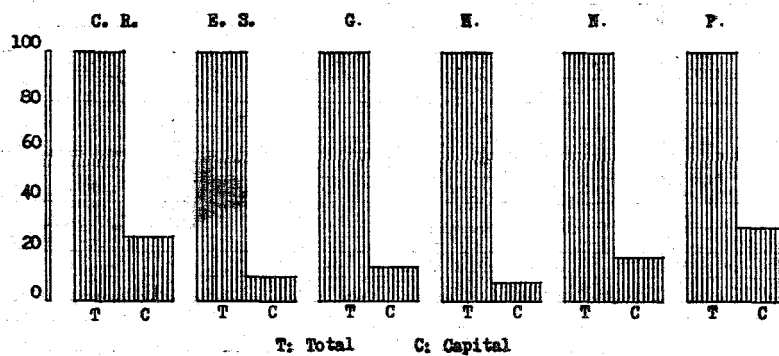
Cuadro 14

Centroamérica: Ciudades mayores de 20.000 habitantes

Costa Rica	Población en miles	El Salvador	Población en miles	Guatemala	Población en miles
San José	206	San Salvador	393	Guatemala	731
Limón	24	Santa Ana	168	Quezaltenango	54
Puntarenas	24	San Miguel	108	Escuintla	32
Alajuela	29	Zacatecoluca	55	Puerto Barrios	29
Heredia	24	N. San Salvador	54	Mazatenango	24
Cartago	22	Ahuachapán	51		
		Sonsonate	47		
		San Vicente	46		
		Chalchuapa	44		
<u>Honduras 1971</u>		<u>Nicaragua</u>		<u>Panamá</u>	
Tegucigalpa	249	Managua	367	Panamá	418
San Pedro Sula	122	León	89	Colón	68
La Ceiba	40	Matagalpa	76	David	36
Puerto Cortés	27	Chinandega	53	La Chorrera	26
El Progreso	23	Granada	51		
Choluteca	20	Masaya	49		

Fuente: América en Cifras, OEA 1972 y Banco Central de Honduras 1971 - 73

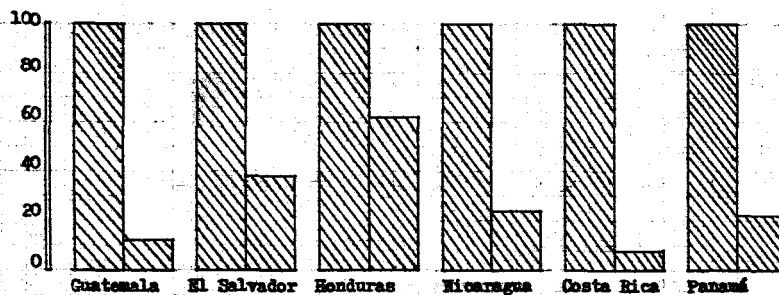
POBLACION TOTAL Y POBLACION DE LAS CAPITALES POR PAISES
1970



Fuente: CEPAL

Gráfica 9

PRIMACIA URBANA DE LAS CAPITALES SOBRE LA SEGUNDA CIUDAD POR
PAISES TOMANDO COMO BASE 100 A LA CAPITAL. 1960



Fuente: C. Sandner, revista geográfica nº 66, Río de Janeiro 1967

Gráfica 10

M.P.

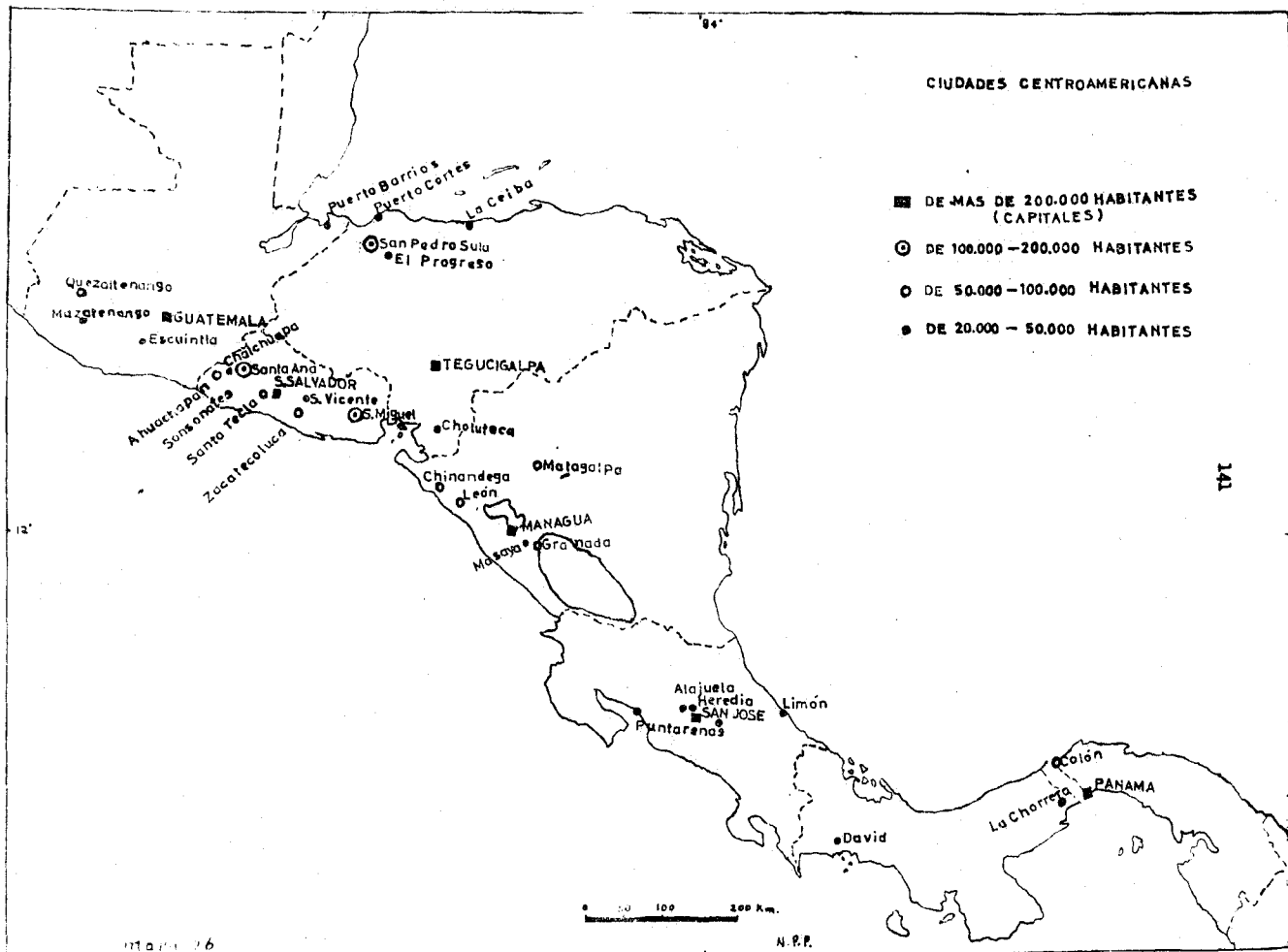
Como se deja ver por el cuadro 14, la primacía de las ciudades capitales siempre se hace notoria. No obstante, se notan algunas diferencias: San Salvador y Tegucigalpa apenas logran duplicar la población de su segunda ciudad. En las demás las distancias demográficas en relación a las demás ciudades son siempre mayores.

Aunque en Centroamérica no se da el caso de verdaderas conurbaciones, o sea, ciudades próximas donde sus funciones urbanas quedan por ello modificadas, hasta el punto que se plantean problemas administrativos comunes, sin embargo, existe la tendencia a tal fenómeno en algunos países, tales son los ejemplos de San Salvador/ Nueva San Salvador(Santa Tecla) y Santa Ana - Chalchuapa; en Nicaragua, Managua-Masaya-Granada; en Costa Rica, San José- Heredia - Alajuela y en Panamá, Panamá - San Miguelito - La Chorrera. En este último país se considera como área metropolitana además de la ciudad de Panamá como centro, a San Miguelito, La Chorrera y Colón(49). El caso más aislado es el de Tegucigalpa cuya ciudad más cercana, la antigua capital, Comayagua, se encuentra a unos 85 kilómetros aproximadamente de aquella(para mayor objetividad ver mapa 26 de ciudades de 20 mil habitantes y más).

3. LA PLANEACION URBANA

Así como existe la tendencia a la implantación de reformas agrarias, así también debe existir la reforma urbana, pues tanto un fenómeno como el otro están íntimamente relacionados, son parte de una misma totalidad.

(49) El Sistema Urbano de Panamá, Informe Técnico preparado por Charles P. Boyce presentado al Gobierno Panameño, 1975



Los problemas que acarrea un crecimiento demográfico acelerado y una migración rural-urbana en constante crecimiento son motivos de alarma para buscar soluciones y un instrumento básico en este sentido, lo constituye la planeación. Las reformas, tomando en cuenta la situación sociopolítica de los seis países centroamericanos, por no hablar de cambios radicales, debe ser integral, tal como se concibe una verdadera planeación regional. Los cambios no sólo deben ser en la renovación y creación de los centros urbanos sino también a nivel de la región. La ~~descentralización industrial~~, administrativa, etc., la creación de nuevos polos de desarrollo y el incentivo a los existentes fuera de las capitales son políticas de preveer en una planeación de este tipo.

" Ningún país de América Latina, con la posible excepción de Cuba ha orientado coordinadamente las inversiones productivas y en equipamiento social, la construcción de la infraestructura rural y urbana y la ubicación de los recursos humanos con un criterio espacial de alcances nacionales y regionales... En tales circunstancias la urbanización es un proceso espontáneo que se realiza sin una básica coordinación entre las inversiones del sector público y del sector privado, las que así favorecen a las grandes ciudades con respecto a las pequeñas y olvidan las necesidades indispensables del campo." (50).

Si bien existen organismos nacionales que tienen que ver con la planeación urbana en cada país centroamericano, tales como los institutos de la vivienda, seguro social, etc., estos actúan aislados de las administraciones metropolitanas, a tal grado que, la mayoría de ellos son entes autónomos, lo que les da

(50) Jorge Enrique Hardoy. Política de Desarrollo Urbano y Regional en América Latina, SIAP, Buenos Aires 1972, pag. 131

la característica de ser "autosuficientes". Cuando una política de urbanización se encuentra tan difusa, el resultado es gasto de dinero, energía y tiempo.

Si bien el desarrollo explosivo de las capitales centroamericanas es un elemento nuevo, no por eso deberá dejarse pensar en los problemas que atañen al futuro de las nuevas generaciones.

Cabe volver a citar Le Corbusier, el mago de la planeación urbana comentando la Carta de Atenas, las claves del urbanismo se contienen en las cuatro funciones siguientes: habitar, trabajar, recrearse(en las horas libres) y circular.

Capítulo VII

TEGUCIGALPA: EJEMPLO PECULIAR DE DESARROLLO URBANO

1. UBICACION Y ASPECTOS GENERALES

La ciudad de Tegucigalpa como Capital de la República de Honduras, se encuentra en región céntrica del país. Su ubicación matemática se puede establecer aproximadamente entre los $87^{\circ} 8'$ y $87^{\circ} 15'$ longitud occidental y entre los $14^{\circ} 3'$ y $14^{\circ} 9'$ de latitud norte.

De acuerdo a los aspectos naturales de emplazamiento (aspecto topográfico) y su situación (aspecto regional), se puede decir con respecto al primer elemento que la ciudad se ubica en una meseta, flanqueada en su parte norte por los cerros el Picacho y El Berrinche. Su emplazamiento se hizo a orillas del río Choluteca obedeciendo entre otros factores, al clima no extremoso de la región, a la población indígena existente y a otros recursos básicos como el agua y sobre todo por las vetas minerales de plata en sus cercanías. Este emplazamiento original representará importancia estratégica para la seguridad de la misma ciudad, especialmente durante la época de guerras civiles en que se debate el país durante el siglo XIX y los tres primeros decenios del presente.

Su situación o posición la hace formar parte de la región montañosa central, lugares éstos que eran preferidos por los españoles de la conquista, tanto por la población aborígen ya existente, como por la salubridad de la región a diferencia de las costas que eran calientes y malsanas, esto último especialmente en la costa norte. Pero esta situación o posición no dejó de acarrear obstáculos en cuanto a una comunicación más rápida, especialmente en los tiempos modernos cuando el comercio y los núcleos de población crecen y se hace necesario de mejores vías de comunicación y transporte, anomalía ésta que hasta hace pocos años ha ido venciendo con ayuda del progreso técnico.

La ciudad se encuentra a una altitud promedio de 1000 m.s.n.m. El clima se establece como Aw'gi, según la clasificación de W. Koppen. Este clima se caracteriza por grandes cantidades de lluvia en los meses de mayo a octubre, o sea, el período que corresponde a las estaciones de verano y otoño en las latitudes medias, los meses restantes son meses de relativa sequía.

En síntesis, la importancia histórica de la ubicación de Tegucigalpa es que no fué asediada por huestes piratas durante la colonia y tampoco sufrió alguna destrucción durante las "revanchas" civiles.

2. FUNDACION

El período de conquista española se puede determinar en el corto espacio de 20 años (1524 - 1544), o sea, desde que se realizan las primeras fundaciones de ciudades hasta el establecimiento de la Audiencia de los Confines que da conformación a lo que más tarde se conocería como Capitanía General de Guatemala. Las fundaciones de ciudades, durante este período, tienen el carácter de avanzada conquistadora hacia el interior del país, así es como se fundan primeramente las ciudades de la costa norte para continuar con las del interior. Esas primeras fundaciones son : Puerto Caballos (hoy Puerto Cortés) en 1524, Trujillo en 1525, Jerez de la Frontera de la Choluteca (Choluteca) en 1534, San Pedro de Puerto Caballos (San Pedro Sula) en 1536; Gracias a Dios (Gracias) en 1536, Valladolid (Comayagua) en 1537. Todas estas ciudades llegan hasta nuestros días. Otras fundaciones tuvieron muy corta duración.

De esas fundaciones españolas mencionadas, Trujillo desempeñó la primera gubernatura de la Provincia de Honduras durante unos 33 años, pasando después la sede del Gobierno a Comayagua quien ejercería como Capital hasta 1880 fecha en

que fué trasladada a la sede a Tegucigalpa.

La ciudad de Gracias fué la primera Capital de Centroamérica por haberse establecido allí la Audiencia de los Confines en 1544, teniendo jurisdicción desde Chiapas hasta Panamá. Más tarde esta Audiencia pasa a Guatemala donde sería la sede del Gobierno de la Capitanía General hasta la Independencia.

Durante el período de conquista no aparece Tegucigalpa. Esta será fruto del desarrollo de la época colonial.

No se sabe con exactitud la fecha de fundación de Tegucigalpa, pero la mayoría de los historiadores parecen estar de acuerdo que fué en 1578. Aunque no es costumbre celebrar la fecha de fundación de cualquier ciudad, a diferencia de las celebraciones del santo patrono, si se recuerdan los centenarios de fundación en algunos casos. En el ejemplo de Tegucigalpa hasta este año(1977) el 29 de septiembre se llevó a cabo una conmemoración del 399 aniversario de fundación de la ciudad, con lo cual se oficializa dicho nacimiento.

Tegucigalpa se forma y crece como consecuencia de la fiebre metalúrgica que afecta a España durante la época del mercantilismo como política económica. Honduras se caracterizó durante esa época como la provincia de mayor explotación de oro y plata en la Capitanía General de Guatemala, siendo Tegucigalpa el mayor centro minero de la región.

Un año después de la supuesta fundación(1579) recibe el título de "Villa Real de Minas de San Miguel de Tegucigalpa". Ese mismo año se eleva al rango de Alcaldía Mayor, abarcando su jurisdicción y al mismo tiempo área de influencia de la ciudad, sobre poblaciones del centro y sur del país. Se establecen así sujetos a la Alcaldía Mayor los Departamentos actuales de Francisco Mora-

zán, Choluteca, Valle, El Paraíso, parte de Colón, parte de Olancho, de la Paz y Gracias(Lempira) e Intibucá.

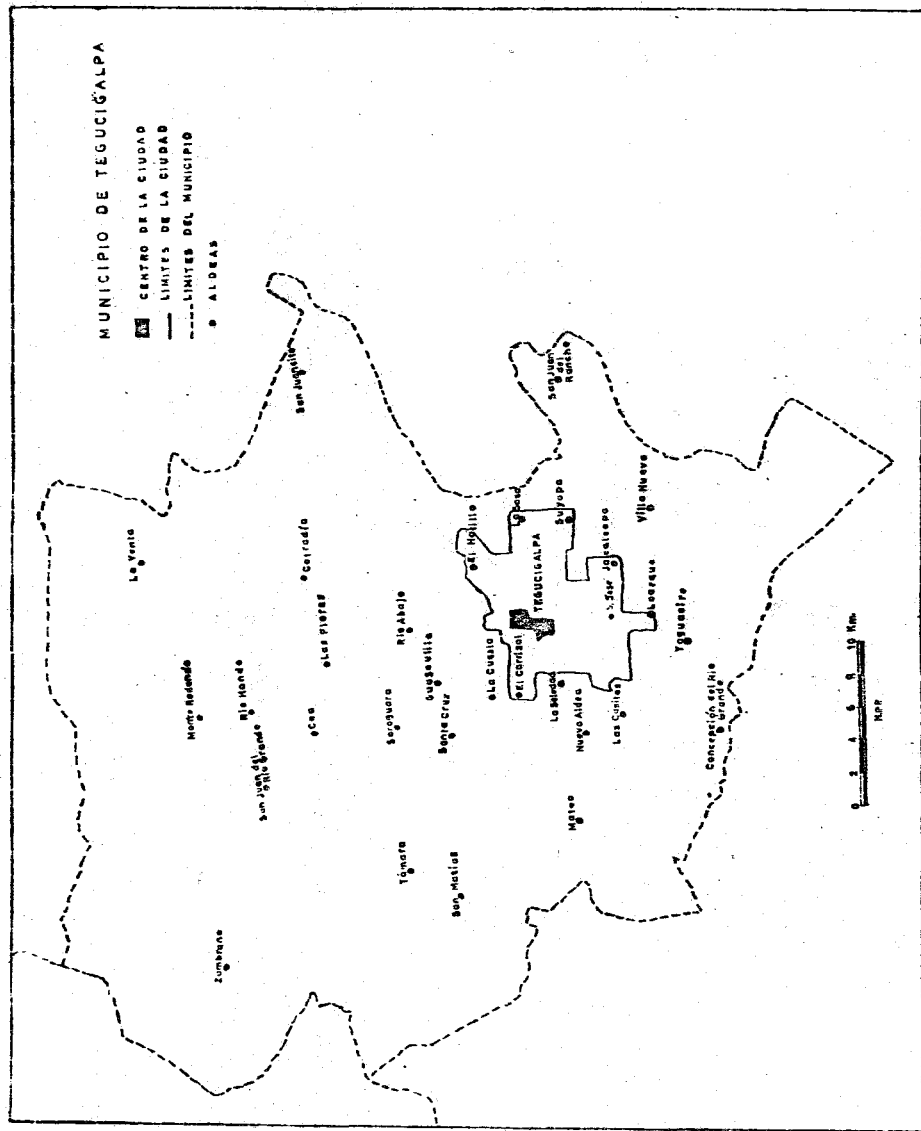
Para la explotación minera, los españoles aprovecharon de la región toda la escasa mano de obra indígena existente, teniendo que cubrir sus necesidades en tal sentido con fuerza de trabajo traída de otras regiones como Guatemala y México, también con los aportes de mano de obra esclava con los negros que se introducen desde el siglo XVI.

Cerca del lugar de fundación de Tegucigalpa, se encontraba el pueblo indígena de Comayagüela y que desde 1938 forma con ella una sola entidad edilicia. Anteriormente a esa fecha, Comayagüela, separada por el río Choluteca, había venido funcionando como municipalidad aparte. Desde su unión, Comayagüela, no desempeña otro papel que el de ser un gran sector de la Ciudad-Capital, constituyendo en gran parte el centro de negocios.

La Capital es, a su vez, sede de la cabecera Departamental de Francisco Morazán y cabecera del municipio de Tegucigalpa, llamado Distrito Central, compuesto de 31 aldeas(ver mapa 27 del Municipio de Tegucigalpa).

3. DESARROLLO URBANO

Tegucigalpa cuyo nombre indígena quiere decir "Cerro de Plata"(Teguz: plata y Galpa: cerro), obedece su desarrollo histórico como centro urbano, hasta el siglo XIX, a su función minera y como centro administrativo regional. Como Alcaldía Mayor tuvo un radio de influencia muy amplio, pero a raíz de la independencia política y de la formación del Estado hondureño, su radio de acción se restringe por la creación del Departamento de Tegucigalpa(hoy Francisco Morazán). Es a partir de 1880 cuando se eleva a la categoría de Capital del país, que su hinterland se extiende a toda el área nacional.



El desarrollo de las ciudades está en relación directa con el desarrollo de la región o país en que se ubiquen.

Se sabe que el desarrollo urbano de los países subdesarrollados es muy diferente al de los países industrializados o desarrollados. Este desarrollo urbano en los segundos países se debe a los problemas que tuvieron que salvar como consecuencia de la revolución industrial. En cambio, las ciudades de los primeros y tal es el caso de Honduras, han tenido su tónica especial de crecimiento y desarrollo derivada de la política colonial de que fueron objeto, primero por España y después por la influencia neocolonial que le imponen los países desarrollados, arrinconándolas a determinar un crecimiento en base a la exportación de productos basados en el monocultivo.

Las ciudades coloniales dependían absolutamente de su comercio exterior con la metrópoli, ya que la política mercantilista implantada por España prohibía toda relación comercial aún entre las mismas colonias. Esto traía como consecuencia la poca movilidad de sus capitales para su desarrollo, ya que la acumulación de riqueza era mayor para España, o mejor dicho para Europa a través de aquella. Esta política además obstaculizaba la formación de un mercado interno, pues el que llegó a existir era tan débil que apenas traspasaba el umbral de las ciudades. También hay que agregar los altos y bajos que la explotación minera provocaba debido a las crisis en Europa, a la falta de mano de obra, de desarrollo técnico y de inversión de capitales. Todo ello repercutía negativamente en el desarrollo urbano.

Dependiendo de su función predominante, así fué el relativo crecimiento de las ciudades coloniales; ya fuese el de ciudad portuaria, administrativa o minera; pero una vez dejaron de ejercer esa función predominante y no la sustitu-

yeron por otra, las ciudades languidecieron; tales son los ejemplos de Trujillo, Gracias y Comayagua. En el caso de aquellas poblaciones que durante la conquista fueron creadas para formar una ciudad, no pasaron de ser núcleos rurales hasta el siglo XIX, así tenemos el ejemplo de San Pedro Sula que llega a ser una aldea hasta el siglo pasado, o sea, hasta que en 1870 llega el ferrocarril nacional. Hoy es la ciudad de más rápido crecimiento económico del país.

La ciudad de Tegucigalpa, a pesar de los altos y bajos de la minería colonial, se consideró desde el siglo XVIII como la principal población del país. Ello se debe a que, además de su desarrollo minero, llegó a concentrar, dentro de la relatividad de desarrollo económico de la época, a una mayor burguesía comercial aunada al sector burocrático y también a un sector terrateniente que vive en la ciudad y que se mezcla con actividades comerciales, además de existir un sector de obreros asalariados que contribuyeron a consumir los productos del campo y de la pequeña industria.

Dependiendo de sus funciones minera y de centro administrativo regional durante la colonia, su aspecto va cambiando a partir de su trazo inicial. Así es como de su antigua zona emplazada muy cerca de la ribera del río Choluteca al norte de la actual ciudad, ésta se fué extendiendo hacia el este, sur y oeste y, muy escasamente hacia el norte debido a los declives de los cerros (ver plano general). Al observar su plano actual, el trazo es más irregular hacia el norte debido a esa topografía abrupta que se ha mencionado, es allí donde se encuentran las faldas de los cerros. Por el contrario, la parte sur y este son planas, lo que ha dado lugar a una expansión de la ciudad hacia esos sectores.

El centro actual de la ciudad o lo que los norteamericanos llaman el

CBD(Central Business District), lo constituye la zona antigua o lo que fué el núcleo de Tegucigalpa alrededor del Parque Central y una parte de lo que era la Municipalidad de Comayagüela, esto es, que cubre la parte inmediata o próxima al norte y sur del río Choluteca. Como límites generales se pueden establecer: Parque La Concordia al norte y Parque Obelisco al sur; Cementerio General al oeste y los barrios Morazán y Guadalupe al este(ver plano de unidades funcionales).

En el centro se ubican las principales unidades funcionales, tales como bancos, casas de comercio, ministerios, algunas embajadas, hoteles, hospitales, cines, clubes nocturnos, parques ciudadanos, iglesias, prensa y alguna radio, telecomunicaciones, palacio presidencial, congreso, etc.

Con el mayor crecimiento que ha tenido la ciudad a partir del decenio de 1950, el centro urbano se ha ido modernizando poco a poco por medio de edificios altos y la ampliación de algunas calles. Son pocos los edificios coloniales que se pueden observar, siendo los más sobresalientes las iglesias y las calles estrechas en el viejo núcleo de Tegucigalpa.

Fuera del centro urbano y debido al crecimiento demográfico de la ciudad, han ido apareciendo en su periferia algunas zonas residenciales o colonias de altos y medianos ingresos, así como las barriadas marginales(51).

La estructura del organismo urbano está determinada por la ampliación de barrios, colonias y barriadas, así como del carácter funcional que van tomando los mismos y, las que ya tienen construcciones ubicadas en el centro urbano.

(51) Es necesario distinguir entre barrio, colonia y barriada. El barrio lo constituye la circunscripción de sectores céntricos de la ciudad, la mayoría desde que comenzó a formarse la ciudad; las colonias son urbanizaciones de edificación más o menos moderna dependiendo del nivel económico de los residentes y por último, las barriadas o zonas marginales habitadas mayormente por un lumpenproletariado.

Se decía que el crecimiento de la ciudad está determinado, además de un crecimiento económico, por el demográfico que se realiza por los movimientos natural y migratorio.

En 1777, Tegucigalpa contaba con 5.000 habitantes, en vísperas de la independencia(1821) con 7.000 habitantes, teniendo en ese entonces un poco más que Comayagua que era la capital del país. En 1910 tenía una población de 11.104 habitantes y medio siglo después, en 1961, una población de 154.000 habitantes. El crecimiento relativo en el siglo pasado se debe a la crisis económica que sufre Hondu-

como por la alta tasa de natalidad que para todo el país se establece en 3,5 % anual.

Por otro lado, el crecimiento urbano ha sido un fenómeno más bien independiente del proceso de industrialización tal como sucede en los países desarro-

Cuadro 16

Tegucigalpa: Distribución Socioprofesional de la Población Activa de 10 años y más.

Sectores económicos o socioprofesionales	Ocupación (miles)	Porcentaje
Agricultura	0.8	1.7
Minería y canteras	0.1	0.8
Industria	8.6	18.1
Construcción	4.1	8.5
Electricidad, gas y agua	0.4	0.9
Comercio	8.4	17.5
Transporte, almacenamiento y comunicación	2.1	4.4
Servicios comunales, sociales y personales	18.2	38.0
Otras actividades	5.1	10.6
TOTAL	47.9	100.0

Fuente: Censo de población y vivienda de Tegucigalpa 1961

Hacinedo a un lado las diferencias que puedan haber con datos presentados anteriormente, siempre es digno de observar que el sector terciario (comercio, transporte, servicios) en este caso se tiene un porcentaje de 60 %, lo que demuestra la inflación con relación al sector secundario, que es el más dinámico en los países desarrollados.

Cuadro 17

Tegucigalpa: Categoría ocupacional de la PEA en 1961

Categoría	Número en miles	Porcentaje
Patrones	0.7	1.4
Empleados de Gobierno	10.7	22.4
Empleados particulares	24.6	51.5
Trabajadores independientes	6.6	13.7
Trabajadores familiares	0.4	0.7
Otros	4.9	10.3
	47.9	100.0

Fuente: Censos de población y vivienda, Tegucigalpa 1961

Si bien los empleados particulares aparecen en un porcentaje elevado (51.5 %), ello se debe a que aparecen juntos los obreros de la industria y los empleados de comercio y de otros servicios. A estos siguen los empleados de gobierno entre los porcentajes elevados de ocupación, los que comprenden un 22 % de la PEA. Y los trabajadores independientes que comprenden un 13 %.

Gran parte de la fuerza de trabajo urbana es asalariada. Del total de la población económicamente activa en Tegucigalpa el 43 % son ocupados y de éstos como se sabe depende un alto porcentaje de la población.

Generalmente los inmigrantes procedentes del campo por su falta de cualificación para trabajar en la ciudad, son los de más bajos ingresos y son los que se ubican en la periferia formando los cinturones de miseria en las barriadas. Por lo general no tienen ningún salario fijo, sino que viven o "pasan la vida" de pequeños oficios o de modestos servicios como mandaderos, carreteros, cargadores, etc., el paro, encubierto o no, es una realidad frecuente entre ellos.

Es muy diferente la situación de las clases favorecidas, ya se trate de la burguesía comercial, industrial, financiera, alta burocracia o de las clases medias, que teniendo mejores ingresos desarrollan formas variadas de consumo.

Estos dos extremos de población urbana tienen lógicamente diferentes capacidades de compra, aunque las diferencias son más bien de orden cuantitativo que cualitativo, especialmente entre las clases medias y obreras pues ambas consumen por lo general los mismos bienes y servicios comunes. La diferencia está en las cantidades consumidas y la frecuencia del consumo. Son las capas sociales que gozan de rentas más elevadas, las que más consumen. A esto hay que agregar la tendencia de las clases con mejor renta a consumir productos importados. Ciertos

sectores de las clases medias tienen la tendencia a vivir como las capas altas para determinados consumos como automóviles, vivienda, turismo, etc.

Por otro lado, la población urbana en comparación con la rural, tiene efectos económicamente acumulativos por la elasticidad de la demanda, pues dadas las posibilidades de compra a crédito, las capas inferiores de la población llegan a tener un consumo mayor del que sus salarios deberían permitirles. Este consumo es más elevado que el de la población agrícola de igual nivel, ya que el lugar de producción y el lugar de consumo es idéntico: la ciudad.

Se nota que del estudio de la población urbana se llega al estudio de la economía urbana, ya que la misma estructura de la población está vinculada a la misma economía urbana.

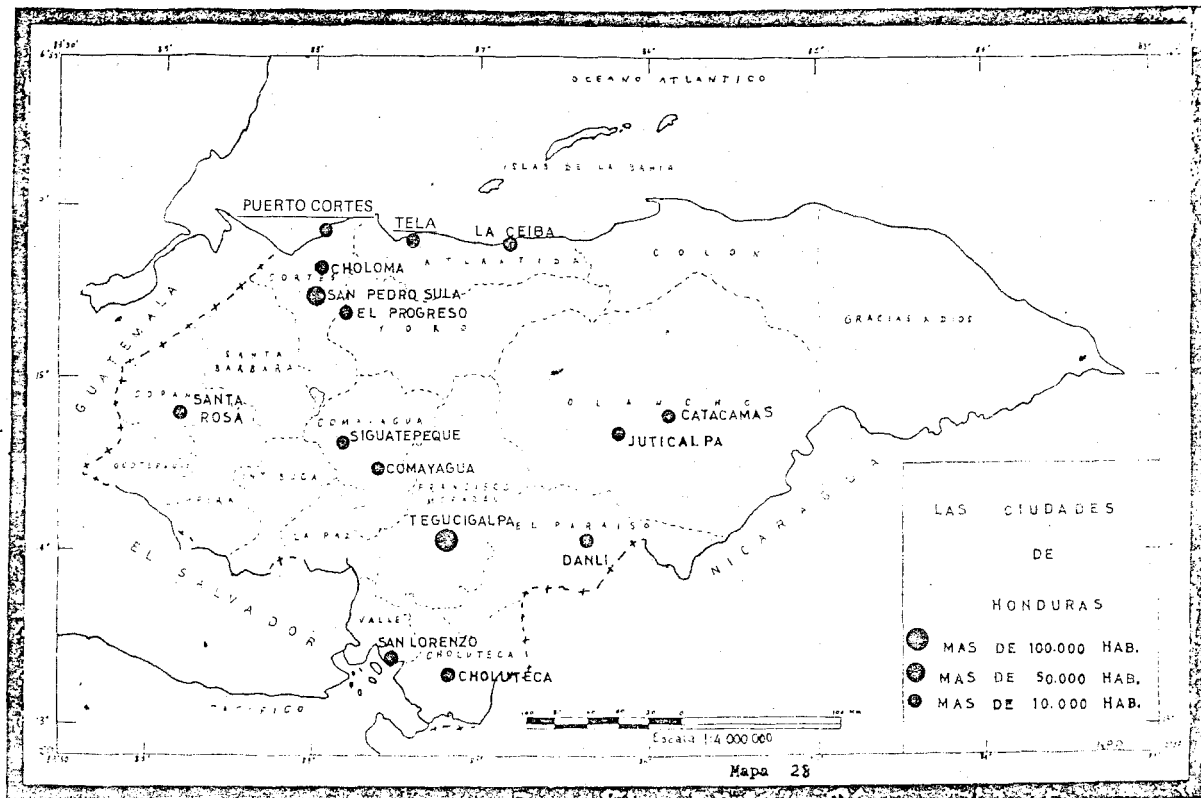
5. CIUDAD Y REGION

A mayor desarrollo de la ciudad desde el punto de vista económico, existe una mayor relación o lazos de interdependencia con la región o con el país como región en el caso de una ciudad-capital.

En Tegucigalpa se observa que como Capital del país exige una polarización de funciones, especialmente las comerciales y administrativas. Así por ejemplo, absorbe el 44 % de la población urbana que vive en centros de más de 10.000 habitantes(ver mapa de ciudades de más de 10.000 habitantes).

A pesar del vacío espacial existente entre la capital y las ciudades secundarias que desempeñan papel de polos regionales como San Pedro Sula y La Ceiba y otras de menor tamaño, la ciudad-metrópoli ejerce una gran influencia en la concentración polarizada a nivel nacional.

La ciudad mayor como centralizadora de diversos servicios, distribuye



en su entorno capitales y productos industriales, enmarca la vida colectiva rural por medio de sus organos administrativos y difunde técnica y servicios de todo nivel.

Tratándose de una ciudad grande dentro de su región nacional, las relaciones entre productos y personas es también mayor. A esto hay que agregar factores como los problemas en el campo, la repulsión o rechazo del campo hacia la ciudad se debe, como ya se ha mencionado, a la mala distribución de la tierra y los problemas económicos y sociales que esto acarrea.

Si el nivel de vida en el campo es bajo y el campesino se ve desposeído de tierra y de trabajo, entonces, logicamente busca la ciudad para ver si le permite un ingreso para poder subsistir. Ayuda en esto la accesibilidad por medio de las vias de circulación modernas. En los últimos años, Tegucigalpa ha podido comunicarse por medio de carreteras pavimentadas hacia las regiones sur y norte y más recientemente con la región oriental, faltándole una comunicación directa por medio de carretera moderna con el occidente del país, que es en donde existe mayor peso de población rural. Esta accesibilidad contribuye aún más al crecimiento urbano de la Capital.

El crecimiento urbano en Honduras hasta 1950 estaba anquilosado debido en gran parte, a las barreras naturales de su territorio montañoso, una vez se han ido franqueando esos obstáculos, la población y los productos agrícolas y de transformación hacia las ciudades y de estas hacia el campo aparecen con relativa fluidez.

La propiedad territorial fuera de la ciudad, a falta de estudios empíricos en este punto, se supone que es más reducida porcentualmente en la Capital

que en las ciudades pequeñas y medianas. No obstante, es tendencia de las capas sociales altas y también de ciertos sectores de las clases medias, de tener su propiedad territorial fuera de la ciudad, ya sea con propósitos de obtener renta o de trabajarlas por interpósita mano en asuntos agropecuarios, o bien, con propósitos de recreación como su "casa de campo". Indudablemente que esto debe haber sido mayor antes cuando se confundían fácilmente las actividades rurales y urbanas. Hoy con el desarrollo de las profesiones académicas y técnicas para atraerse ingresos las oportunidades de expandirse fuera de la ciudad con objeto de recrearse y la influencia que están ejerciendo los programas de reforma agraria, hacen que se desista de obtener un terreno fuera de la ciudad.

De aquí que los productos del campo sean proporcionados a la ciudad por propietarios y arrendatarios de tierras y de campesinos parcelarios que viven fuera de la ciudad capital.

Otra influencia de la ciudad capital sobre la región nacional es en cuanto a la distribución de inversiones por medio de las actividades financieras. La ciudad en este caso, es a su vez, un centro de recolección de dinero, pues buena parte de los ahorros de la región ingresan en las cajas urbanas. La función de distribución de capitales se realiza por medio del crédito agrícola, por las inversiones de carácter mercantil e industrial en ciudades de menor categoría, allí operan las sucursales bancarias, existen en la mayoría de poblaciones de más de 5.000 habitantes. Y como estas operan por cuenta de sus oficinas principales en una esfera determinada, se puede considerar que esta esfera es la región financiera centrada en la ciudad-capital.

Aunque la distribución del trabajo a base de industrias y centros co -

merciales no es como en países desarrollados, si se puede ver en el resto de las ciudades centros comerciales, sucursales bancarias, funciones de gestación y otros servicios particulares que tienen su ligamen directo con la capital.

También desempeña papel principal en la configuración regional, la red de transportes. ya se ha mencionado que Tegucigalpa es la única capital de Centroamérica que no está comunicada por ferrocarril, a pesar de que fué Honduras el primer país que lo introdujo. Sin embargo, en los últimos años se ha mejorado sus sistema de carreteras que comunican las principales ciudades del país con la capital, aunque todavía falta mucho por hacer, un paso se ha dado en tal sentido.

Dependerá de los estudios aplicados para determinar con relación a las redes de transporte hasta donde llegan los mayores flujos y por tanto, el área de influencia de las ciudades que se establecen como polos regionales.

Ya la red de transporte aéreo que existía con mayor amplitud para todo el país a partir de Tegucigalpa, se ha reducido debido a la expansión de las carreteras. Ahora el transporte aéreo para el interior del país está quedando unicamente con las ciudades regionales de mayor crecimiento económico y con regiones apartadas donde no existe buen sistema de carreteras.

Un aspecto de análisis relacionado con la ciudad-región es el que se refiere a la jerarquía de ciudades.

En líneas generales y por ser más simples, la categoría regional en el ámbito de Honduras, podía establecerse con los núcleos que componen las cabeceras municipales más pequeñas, pasando por la cabecera departamental, la ciudad regional hasta llegar a la capital.

Tegucigalpa por sus características peculiares de capital, además de

sus funciones predominantes, forma un núcleo económico, cultural y político más amplio que cualquier otro polo de desarrollo. Allí se encuentran la sede de la Universidad Nacional, varios centros de enseñanza media y superior, centros culturales como bibliotecas, museos, centros artísticos y culturales que contribuyen a elevar el tono intelectual del ambiente en relación a las otras ciudades.

"La jerarquía no implica necesariamente una red - dice Pierre George - Para que exista una red urbana es preciso que surja cierto número de relaciones y que estas engendren, a su vez, lazos funcionales permanentes entre los diversos elementos urbanos y entre estos y el medio rural, relaciones que, por implicar a menudo dominio o subordinación, se sitúan en el plano de la jerarquización de las funciones urbanas. Puede ser que, además, aparezcan unas relaciones complementarias." (52).

¿Podría aplicarse ese concepto de red urbana al caso de Honduras? De antemano se puede afirmar negativamente, pues se trata de un país grandemente subdesarrollado. De todas formas este aspecto no ha sido muy estudiado en los países en vías de desarrollo.

Aunque no se puede hablar de "red urbana", si es posible hacerlo referente a la estructura jerárquica urbana, aunque para el caso de Honduras esto también tiene sus problemas. De los métodos empleados para jerarquizar ciudades: el de tamaño rango (Rank-size) y el de primacía, no parecen ser aplicados a la jerarquía del país según los últimos datos censales. Para el primer método se necesita que la ciudad más grande sea dos veces mayor que la segunda, tres veces que la tercera, etc. En tal graduación, San Pedro Sula, que es la segunda del país, no cumple la regla, ni tampoco La Ceiba como tercera ciudad. Conforme al método de

primacía se requiere que la ciudad principal sea varias veces mayor que la segunda y tampoco coincide de acuerdo a los últimos datos censales. Ya se había hablado sobre este particular en páginas anteriores, pero en este caso se hace en forma especial. La siguiente jerarquía se basa en el volumen de población de las ciudades.

Cuadro 18

Jerarquía de ciudades principales más de 10.000 habitantes
(1945 - 1974)

Ciudades con 10.000 habitantes y más	1945	1950	1961	1970	1974
1. Tegucigalpa	1	1	1	1	1
2. San Pedro Sula	2	2	2	2	2
3. La Ceiba	3	3	3	3	3
4. Puerto Cortés	6	5	4	4	5
5. El Progreso	8	6	5	5	4
6. Tela	4	4	6	7	7
7. Comayagua	10	10	9	9	8
8. Santa Rosa de Copán	5	9	10	10	9
9. Siguatepeque	21	11	13	11	10
10. Juticalpa	14	19	11	12	12
11. Danlí	11	12	12	13	11
12. Choloma	22	27	16	14	13
13. Catacamas	27	32	22	16	15
14. San Lorenzo	17	26	17	19	14
15. Choluteca	9	8	7	6	6

Fuente: Dirección General Estadística y Censos.

Se determina que las tres primeras ciudades que no han variado en su jerarquía desde 1945 son Tegucigalpa, San Pedro Sula y La Ceiba. Exceptuando la primera, las otras dos son polos de desarrollo regional en la costa norte.

A su vez, las ciudades pequeñas y medianas se van disputando una mejor jerarquía. De estas ciudades las que han tenido un mayor incremento son El Progreso, Danlí y San Lorenzo.

Un caso elocuente es el que se verifica en la costa norte con San Pedro Sula como polo de desarrollo con un 57 % de crecimiento urbano. En su entorno está creciendo un número regular de centros urbanos como El Progreso, La Lima, Choloma, Puerto Cortés, Villanueva, Potrerillos, que dado el crecimiento urbano de la región llegará a formar una área de conurbación bastante amplia, transformándose en la verdadera área metropolitana de Honduras al cabo de algunos decenios.

El crecimiento de la población del país durante el período de 1950 a 1972 fué de 17.4 a 30.8 %, con una tasa de urbanización de 15.7 por mil, o sea, que por cada 1000 habitantes, 16 incrementan las áreas urbanas.

6. BASES PARA UNA PLANEACION URBANA

Con el crecimiento acelerado de la población urbana y sobre todo en Tegucigalpa como capital se hace necesario la planeación urbana para una mejor utilización del espacio y sobre todo porque tiene un espacio limitado en comparación con las ciudades de la costa norte y otras del interior del país.

El flujo migratorio hace que la ciudad tenga un crecimiento desordenado, que consiste en ocupar lugares vacíos y de periferia sin ninguna regulación urbana, mejor dicho, sin los mínimos requisitos de urbanización. En tal sentido, se dificulta el ordenamiento de la ciudad y la circulación dentro de la misma.

Es indispensable de acuerdo a una planeación un anillo espacioso o vía de circulación para el transporte pesado y para dar lugar al descongestionamiento del interior de la ciudad; lo mismo que la necesidad de ir construyendo

edificios para estacionamiento dada la actual estrechez de las calles en el centro. El pésimo transporte colectivo deberá tener una reglamentación acorde con las exigencias de la vida moderna, donde haya comodidad, seguridad y precisión de horarios para las actividades de los usuarios. Esto debe ser extensivo para el uso de taxis y "ruleteros".

Es necesario un replanteo del esquema de circulación para permitir la fluidez en el tráfico, aprovechando para ello mayor número de calles y evitando converger a sólo dos calles céntricas, aunque para ello sea necesario reconstruir algún sector de la ciudad.

Para que puedan servir como verdaderos espacios vacíos de aireación debe canalizarse y descontaminarse la cuenca de los ríos y acondicionar sus riberas en la medida de lo posible como áreas de recreación o bien para reforestación y que sirvan de áreas verdes.

La planeación de sitios industriales podría permitir en lo futuro a las barriadas convertirse en vecindarios autosuficientes en cuanto a residencia, trabajo, comercio, escuela y recreación. Por otro lado, la industria de transformación química no debe permitirse que esté cerca del centro sino que se aleje hacia zonas más allá de la periferia por sus efectos contaminantes.

Dentro de una planeación, es prioritario la atención de los puntos de reunión funcional existentes, tales como lugares de trabajo, educación, recreación, mercados, centros comerciales, cines, cultos religiosos, plazas y paradas de transporte colectivo.

Además, las urbanizaciones periféricas cuando son auspiciadas por empresas privadas debe exigirseles todas las especificaciones necesarias para una

verdadera urbanización, es decir, que estén dotadas de todos los servicios urbanos.

La importancia de la planeación es la política de racionalización del crecimiento urbano, adaptándola a las nuevas modalidades del trabajo, de la vivienda, de la circulación y del descanso.

BIBLIOGRAFIA BASICA

- Alvarado García, Ernesto. Historia de Centroamérica, Ediciones de Librería España y América, Tegucigalpa 1965
- Bataillon, Claude y Riviere D'Arc, Helene. La Ciudad de México, SepSetentas, México 1973
- Biblioteca Salvat de Grandes Temas. La Pobreza en Las Grandes Ciudades, Ediciones Salvat, Barcelona 1974
- CELADE. Development and Population in Latin America: A Summary Diagnosis, México 1975
- Clark, John I. Population Geography, Bergamon Press, London 1965
- Chabot, G. Las Ciudades, Labor, Barcelona 1972
- Deffontaines, Pierre. Geografía Humana, Enciclopedia Metódica Larousse, Ediciones Larousse, París 1964
- Dudley Stamp, L. Geografía Aplicada, EUDEBA, Buenos Aires 1970
- Ediciones de Cultura Popular. Compendio de Historia y Economía, México 1975
- FAO y otros. Tenencia de la Tierra y Desarrollo Rural en Centroamérica, EDUCA, San José 1973
- Furtado, Celso. La Economía Latinoamericana, Siglo XXI, México 1976
- George, Pierre. Geografía Urbana, Ariel, Barcelona 1974
- George, Pierre. Geografía Activa, Ariel, Barcelona 1966
- George, Pierre. Los Métodos de la Geografía, Oikos-Tau, Barcelona 1973
- George, Pierre. Panorama del Mundo Actual, Ariel, Barcelona 1970
- Hardoy, Jorge Enrique. Políticas de Desarrollo Urbano y Regional en América Latina, Ediciones SIAP, Buenos Aires 1972
- Ianni, Octavio. La Formación del Estado Populista en América Latina, Ediciones Era, México 1975
- Johnson, James H. Geografía Urbana, Oikos-Tau, Barcelona 1974
- Kautsky, Karl. La Cuestión Agraria, Ediciones de Cultura Popular, México 1974
- Labasse, Jean. La Organización del Espacio, Instituto de Estudios de Administración Local, Madrid 1973
- Le Corbusier. Principios de Urbanismo, Ariel, Barcelona 1973

- Mariñas Otero, Luis. Honduras, Ediciones de Cultura Hispánica, Madrid 1963
- Marquez Mayaudón, Enrique. El Medio Ambiente, FCE, México 1973
- Marrero, Leví. La Tierra y sus Recursos, Cultural Venezolana, Caracas 1968
- Monteforte Toledo, Mario. Centroamérica, Subdesarrollo y Dependencia, Instituto de Investigaciones Sociales, UNAM, México 1972
- Morse, Richard M. Las Ciudades Latinoamericanas, tomo I, SepSetentas, México 1973
- Ogburn, William F. y Nimkoff, M. F. Sociología, Aguilar, Madrid 1968
- Piggot, S. y otros. La Metrópoli en la Vida Moderna, tomo I, Ediciones Infinito, Buenos Aires 1957
- Pineda Portillo, Noé. Geografía de Honduras, Imprenta López y Compañía, Tegucigalpa 1976
- Sandner, Gerhard. Die Hauptstadte Zentralamerikas, Quelle y Meyer, Heidelberg 1969
- Santos, Milton. Geografía y Economía Urbanas en los Países Subdesarrollados, Oikos-Tau, Barcelona 1973
- Schmieder, Oscar. Geografía de América Latina, FCE, México 1965
- Schteingart, Martha. Urbanización y Dependencia en América Latina, Ediciones SIAP, Buenos Aires 1973
- Singer, Paul. Economía Política de la Urbanización, Siglo XXI, México 1975
- Stanley J. y Stein, Bárbara H. La Herencia Colonial de América Latina, Siglo XXI, México 1975
- Stephens, G. W. Los Mayas ¿Astronautas de la Antigüedad? Editorial Posada, México 1976
- Tamayo, Jorge L. Geografía de América, FCE, México 1959
- Torres Rivas, Edelberto. Centroamérica Hoy, Siglo XXI, México 1976
- Toynbee, Arnold. Ciudades en Marcha, Alianza Editorial, Madrid 1973
- Unikel, Luis. El Desarrollo Urbano de México, El Colegio de México, México 1976
- Viel, Benjamín. La Explosión Demográfica, Editorial Pax-México, México 1970

I N D I C E

INTRODUCCION

Capítulo I	El Medio natural	5
	1. La Ubicación	5
	2. Los Mares y Costas	5
	3. Las Regiones Geográficas	6
	4. División Política	16
Capítulo II	El Desarrollo de las Ciudades	24
	1. Orígenes de las Ciudades	24
	2. El Impacto de la Revolución Industrial	27
	3. Factores de la Urbanización	30
	4. Características de las Ciudades Modernas	33
	5. El Concepto Urbano	36
	6. Los Problemas de la Urbanización	38
	7. El Papel del Geógrafo	39
Capítulo III	Orígenes de las Ciudades Centroamericanas	42
	1. La Situación Precolonial	42
	2. Las Ciudades Coloniales	44
	3. Las Ciudades en el Siglo XIX	48
Capítulo IV	Características Generales de las Capitales Centroamericanas	53
	1. El Emplazamiento	53
	2. Morfología y Ambiente Citadino	62
	3. El Crecimiento Urbano	82

Capítulo V	La Población y la Economía	92
	1. La Población Absoluta y Relativa	92
	2. La Composición por Edad y Sexo	97
	3. El Movimiento Natural y Migratorio	102
	4. La Población Económicamente Activa	111
	5. Las Estructuras Sociales	127
Capítulo VI	La Ciudad y la Región	130
	1. Las Relaciones Ciudad y Campo	130
	2. Supremacía de la Jerarquía Urbana de las Capitales	134
	3. La Planeación Urbana	140
Capítulo VII	Tegucigalpa: Ejemplo Peculiar de Crecimiento Urbano	144
	1. Ubicación y Aspectos Generales	144
	2. Fundación	145
	3. Desarrollo Urbano	147
	4. Aspectos Económicos y Sociales	154
	5. Ciudad y Región	157
	6. Bases para una Planeación Urbana	164