



UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA
DE MÉXICO

FACULTAD DE CIENCIAS

ANÁLISIS DEL IMPACTO AMBIENTAL PROVOCADO
POR DESARROLLOS TURÍSTICOS Y
RECOMENDACIONES PARA EL MANEJO AMBIENTAL.

SEMINARIO DE TITULACIÓN

QUE PARA OBTENER EL TÍTULO DE:

BIÓLOGA

P R E S E N T A :

ALEIDA MARTÍNEZ PABELLO

TUTOR:

DR. HÉCTOR GARDUÑO ARGUETA

2009





Universidad Nacional
Autónoma de México

Dirección General de Bibliotecas de la UNAM

Biblioteca Central



UNAM – Dirección General de Bibliotecas
Tesis Digitales
Restricciones de uso

DERECHOS RESERVADOS ©
PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL

Todo el material contenido en esta tesis esta protegido por la Ley Federal del Derecho de Autor (LFDA) de los Estados Unidos Mexicanos (México).

El uso de imágenes, fragmentos de videos, y demás material que sea objeto de protección de los derechos de autor, será exclusivamente para fines educativos e informativos y deberá citar la fuente donde la obtuvo mencionando el autor o autores. Cualquier uso distinto como el lucro, reproducción, edición o modificación, será perseguido y sancionado por el respectivo titular de los Derechos de Autor.

Hoja de Datos del Jurado

<p>1. Datos del alumno Martínez Pabello Aleida 57 94 18 47 Universidad Nacional Autónoma de México Facultad de Ciencias Biología 097173137</p>
<p>2. Datos del tutor Dr Héctor Garduño Argueta</p>
<p>3. Datos del sinodal 1 M en C María del Pilar Torres García</p>
<p>4. Datos del sinodal 2 M en C Carlos Candelaria Silva</p>
<p>6. Datos del sinodal 3 Biól Martha Angélica Bonilla Vázquez</p>
<p>5. Datos del sinodal 4 Biól Teresa Sosa Rodríguez</p>
<p>7. Datos del trabajo escrito Análisis del impacto ambiental provocado por desarrollos turísticos y recomendaciones para el manejo ambiental 83 p 2009</p>

A mi madre: porque nunca dudó de mí y por su amor incondicional.

A mi padre: por enseñarme que el tesoro más grande se encuentra en un libro.

A mis hermanos: Pável y Balam por compartir una vida.

A Javier: por haber llegado a mi vida y a mi corazón en el momento justo,
ni un minuto antes ni uno después.

A mis amigos: por entender el valor de esa palabra.

AGRADECIMIENTOS.

Quiero agradecer en primer lugar al Dr. Héctor Garduño Argueta por el apoyo y las facilidades brindadas durante la realización del presente trabajo y sobre todo por la valiosa estima, empatía y respeto mostrados hacia mi persona, así como las facilidades otorgadas para el acceso a las instalaciones y materiales de la Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental (DGIRA) y al Centro de Información para la Gestión Ambiental (CIGA) pertenecientes a la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT).

Agradezco de manera especial a la M. en C. María del Pilar Torres García por apoyarme en la revisión de éste trabajo y por brindarme siempre una sonrisa sincera.

Gracias al M. en C. Carlos Candelaria Silva y las Biólogas Martha Angélica Bonilla Vázquez y Teresa Sosa Rodríguez por tomarse el tiempo para revisar éste trabajo y por sus valiosas recomendaciones.

Pero sobre todo quiero agradecer a toda mi familia en especial a mis padres y a Itzel, a mis amigos en especial a Marcela, y al amor de mi vida Javier porque sin ellos no lo hubiera logrado.

CONTENIDO.

1. Introducción.....	5
1.1 Antecedentes.....	7
1.2 Objetivos.....	12
2. Metodología.....	13
3. Resultados.....	14
4. Discusión.....	28
5. Conclusiones.....	30
6. Bibliografía consultada.....	31
Anexo I.....	33
Tabla que contiene la clave, año y nombre del total de proyectos (universo) revisados en el estudio.	
Anexo 2.....	40
Claves asignadas a las Medidas de Mitigación y Preventivas, Condicionantes y Prohibiciones.	
Anexo 3.....	50
Tablas de las Medidas de Mitigación y Preventivas encontradas en los 15 proyectos analizados.	
Anexo 4.....	64
Tablas de Condicionantes encontradas en los 15 proyectos analizados.	
Anexo 5.....	75
Tablas de Prohibiciones encontradas en los 15 proyectos analizados.	
Anexo 6.....	81
Tabla de los componentes ambientales afectados por cada uno de los 15 proyectos analizados.	

1. INTRODUCCIÓN.

La evaluación de impacto ambiental (EIA) es uno de los instrumentos de la política ambiental con aplicación específica e incidencia directa en las actividades productivas, que permite plantear opciones de desarrollo que sean compatibles con la preservación del medio ambiente y la conservación de los recursos naturales (INE, 2000). Es un procedimiento administrativo para la regulación de proyectos que se apoya en la realización de estudios técnicos, este instrumento de la política ambiental tiene como objetivo el pronosticar los impactos así como también el de determinar las medidas que deben tomarse para reducir o prevenir daños graves sobre el medio ambiente (SEDUE, 1994).

La evaluación de impacto ambiental tiene sus bases jurídicas en las disposiciones que al respecto establece la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente (LGEEPA), que establece:

“La evaluación del impacto ambiental es el procedimiento a través del cual la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales establece las condiciones a que se sujetará la realización de obras y actividades que puedan causar desequilibrio ecológico o rebasar los límites y condiciones establecidos en las disposiciones aplicables para proteger el ambiente y preservar y restaurar los ecosistemas, a fin de evitar o reducir al mínimo sus efectos negativos sobre el ambiente” (SEMARNAT, 2004).

De esta manera, es posible establecer la factibilidad ambiental del proyecto (análisis del costo y el beneficio ambiental) y así determinar las condiciones para su ejecución y las medidas de prevención y mitigación de los impactos ambientales que deberán tomarse (SEMARNAT, 2009).

Entre las principales características de la evaluación del impacto ambiental, están las siguientes (SEMARNAT, 2009):

- Es un instrumento que tiene un carácter preventivo.
- Se aplica en obras y/o actividades humanas.
- Su objetivo es prevenir los efectos negativos sobre la salud humana y el medio ambiente que pudieran derivarse del desarrollo de una obra o actividad.
- Basa su efectividad en un análisis prospectivo-predictivo.
- Establece regulaciones a las obras o actividades sujetas a evaluación.
- Es un procedimiento integrador de diversas disciplinas científicas.

El procedimiento de evaluación del impacto ambiental se inició en México en 1988 con la publicación en el Diario Oficial de la Federación de la Ley General del Equilibrio Ecológico y Protección al Ambiente y su Reglamento en Materia de Impacto y Riesgo Ambiental (SEMARNAT, 2009). En la actualidad, la Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental es la dependencia de la administración pública federal responsable de la ejecución de la evaluación del impacto ambiental.

El primer instrumento jurídico que reguló en México las actividades humanas con el fin de evitar, prevenir y controlar la contaminación ambiental, fue la Ley Federal Para Prevenir y Controlar la Contaminación Ambiental (LFPCCA). Aunque en ésta no se contemplaba aún el término impacto ambiental, sí se consideraba un mecanismo similar. A partir de la década de los años 80 se sucedieron algunos cambios en la legislación y la atención de asuntos relacionados con el medio ambiente.

En enero de 1982 se publicó la Ley Federal de Protección al Ambiente (LFPA) que sustituyó a la LFPCCA (SEMARNAT, 2009).

En marzo de 1997 entró en vigor la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente (LGEEPA), que se encuentra vigente hasta el momento y de la que se derivaron diversos reglamentos.

Aunque este instrumento de la política ambiental es relativamente nuevo, con el tiempo ha sufrido modificaciones de índole técnica, administrativa, jurídica y conceptual (SEMARNAT, 2004).

Esta transformación ha supuesto la necesidad de establecer un reglamento en materia de impacto ambiental, con fundamentos técnicos y científicos que deberán cubrirse para que el desarrollo nacional se apegue a principios de sustentabilidad. También ha ido cambiando en forma sustancial su importancia dentro del esquema general de protección de los recursos naturales de México (SECTUR, 2009).

La Ley General de Equilibrio Ecológico y Protección al Ambiente (LGEEPA), el Reglamento de la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente en Materia del Impacto Ambiental (REIA) y las Guías para la presentación de Manifestaciones de Impacto Ambiental (MIA), son algunos instrumentos de la política ambiental que actualmente se utilizan para evaluar el impacto ambiental provocado por obras o actividades de sectores tales como turismo, presas hidroeléctricas, construcción de caminos y carreteras, aprovechamiento forestal, por mencionar solo algunos.

1.1. ANTECEDENTES.

En la Cuenta Satélite del Turismo de México el turismo se define como “el desplazamiento momentáneo que realizan las personas y comprende las acciones que efectúan durante sus viajes y estancia fuera de su entorno habitual”.

Cuando una persona realiza un viaje sin motivo de lucro, requiere de una innumerable cantidad de servicios que van desde transporte, hospedaje y alimentos hasta distracciones, esparcimiento o compras. Así, el turismo engloba un conjunto de actividades que producen los bienes y servicios que demandan los turistas (Meixueiro, 2006).

El turismo ha sido una de las actividades económicas más dinámicas y con mayor potencial de crecimiento a nivel mundial. Diversas investigaciones y estudios señalan importantes contribuciones a la economía mundial y a la de México en particular (INE, 2009). México cuenta con destinos turísticos muy atractivos y zonas potencialmente explotables para este fin, dentro de estos destinos se encuentra el Estado de Baja California Sur.

El Estado de Baja California Sur es un lugar rodeado por escenarios contrastantes; por un lado se encuentra el árido desierto y por el otro sus bellas playas y aguas color turquesa (Gobierno del Estado de Baja California Sur, 2009).

En antaño, este lugar era codiciado por conquistadores y piratas; posteriormente evolucionó de ser un simple refugio de pescadores y marinos a ser uno de los destinos turísticos más importantes del mundo (SECTUR, 2009).

Las comunidades tan aisladas como las del Estado de Baja California Sur son particularmente sensibles debido a lo limitado de sus recursos ambientales en especial el agua dulce, y de la importancia que estos tienen para la actividad básica de su economía que es el turismo; en efecto, se trata de un sector muy sensible a la degradación ambiental, porque sus efectos se producen, perciben y tienen consecuencias económicas a muy corto plazo (Gobierno del Estado de Baja California Sur, 2009) (Poza et al., 2000).

Los impactos negativos del turismo se producen cuando la capacidad del medio ambiente es menor de la que se necesita para hacer frente a este uso dentro de los límites aceptables de cambio. Puede poner una enorme presión sobre un área y da lugar a efectos tales como la erosión del suelo, aumento de la contaminación por sólidos o líquidos, la pérdida de hábitats naturales, el aumento de la presión sobre especies en peligro de extinción y mayor vulnerabilidad a los incendios forestales. A menudo supone una presión sobre los recursos hídricos y se puede forzar a las poblaciones locales a competir por el uso de recursos críticos (PNUMA, 2001).

El intenso crecimiento demográfico e industrial, la falta de estrategias de planeación y manejo, así como el desconocimiento del valor ecológico y socioeconómico de los ecosistemas, han inducido graves problemas de contaminación y la pérdida de valiosos recursos naturales y económicos (Rodríguez, 1994).

Existen trabajos realizados en Europa, principalmente en España en los que demuestran que la problemática ambiental y el impacto del turismo sobre el medio ambiente han ido tomando mayor importancia (Fontela et al., 1991).

En España, se han identificado obras y actividades de proyectos turísticos que provocan impactos ambientales tales como (Poza et al., 2000):

- a) Alteraciones en el suelo.
- b) Tala de miles de hectáreas de bosque para construir instalaciones, accesos y otras infraestructuras anexas.
- c) Problemas con el manejo de residuos.
- d) Contaminación atmosférica debido principalmente a los medios de transporte como los automóviles.
- e) La perturbación ambiental que se da por el ruido y puede provenir de numerosas fuentes (vehículos, los propios visitantes y ciertas actividades tales como la navegación a motor y el esquí náutico).
- f) La modificación del paisaje por la infraestructura turística.
- g) Contaminación de las aguas costeras por las aguas residuales procedentes de establecimientos turísticos.
- h) La utilización de embarcaciones de motor representa, junto con los centros de deportes acuáticos, fuentes suplementarias de contaminación (hidrocarburos, pinturas, basuras, etc.) .

El Programa Europeo de Política y Actuación en Materia de Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible, elaborado por la Comisión Europea el 20 de mayo de 1992, seleccionó al turismo como uno de los sectores hacia los cuales dirigir las medidas a nivel comunitario para alcanzar el desarrollo sostenible. Considera que el turismo, junto con la industria, la energía, el transporte y la agricultura, son sectores en los que la Unión Europea desempeña un papel determinante, que tiene y origina problemas más fáciles de resolver a nivel comunitario, y que genera un impacto ambiental potencial o real especialmente significativo, al tiempo que su propia naturaleza puede jugar un papel decisivo en la consecución del desarrollo sostenible (SADAVE, 2000).

Dicho programa considera que el turismo es un elemento muy importante en la vida económica y social de la Unión Europea, refleja las aspiraciones legítimas de las personas

a disfrutar de otros lugares, conocer otras culturas y sacar provecho de las distintas actividades o del descanso fuera del hogar y del trabajo (SADAVE, 2000).

El turismo es una importante fuente de ingresos para muchas regiones y ciudades así como un claro ejemplo de la estrecha relación entre el desarrollo económico y el medio ambiente (Milanes, 2006).

El turismo como fenómeno social y como actividad económica debe estar bien manejado para ayudar a disminuir el impacto ambiental que provoca su desarrollo. Conocer cómo disminuir el volumen de desechos generados en los centros turísticos, cómo hacer uso racional de la energía, cómo evitar degradar la naturaleza al construir nueva infraestructura, cómo utilizar el agua potable en forma racional y reciclarla, son tareas imprescindibles (Rodríguez, 1994).

En las Actas del Simposio Hispano-Francés se habla del litoral el cual se describe como todo el espacio terrestre que mira al mar, es decir lo que se ha llamado el “litoral topográfico”, que incluye la llamada “franja biológica”. Esta franja biológica posee un gran valor ecológico y ha sido la más afectada por el turismo costero tradicional que ha destruido en gran parte la costa surmediterránea (España, Italia, Francia, Grecia y Turquía); lo esencial de su riqueza natural y en definitiva, la mayor parte de los ecosistemas específicos que contenían hasta hace poco, tanto en tierra (saladares, estuarios, marismas, dunas, acantilados, etc.), como también en el agua (ecosistemas plantónicos y comunidades biológicas completas). No obstante también ha alcanzado el impacto ambiental causado por el turismo costero tradicional al resto del litoral topográfico y al mar epicontinental que suelen conllevar una sucesión de unidades ecológicas y paisajísticas de gran valor ecológico y económico (Rodríguez, 1994).

El litoral que ha sido un espacio frágil y escaso se ha visto restringido y amenazado al máximo, acumulándose los impactos ambientales sobre los recursos hídricos, el paisaje y los valores singulares (Orlando, 2008).

El turismo, a pesar de no ser el único factor de impacto, si es uno de los más importantes, ya que se ha revelado como un consumidor de suelo voraz, y más voraz cuanto más especializado (Orlando, 2008).

Se puede hablar de tres tipos de impactos esenciales que el turismo genera en Andalucía en específico en Almería (Rodríguez, 1994):

- a. De ocupación, que se refiere al turismo como consumidor de suelo, al crecimiento urbano-turístico.
- b. De sobreexplotación, los cuales se producen por un exceso de presión en relación con la capacidad de los sistemas litorales naturales. El caso más evidente en general en todo el litoral mediterráneo, y en especial en Almería, la región más árida de Europa, es el agotamiento de los recursos hídricos subterráneos, de los diversos tipos de acuíferos litorales.

Otros ejemplos de impactos por sobreexplotación podrían ser la sobrepesca, los incendios o la erosión del suelo.

- c. De contaminación, se refiere a todos los derivados de la “adición de sustancias al medio en ritmo o cantidad que no pueden reciclarse”. En este sentido los mayores contaminantes generados directa o indirectamente por el turismo serían los atmosféricos, vertidos de desechos agrícolas, plásticos, etc.

Lo principal en este sentido se deriva de los residuos sólidos y líquidos urbanos que no siempre se solucionan con la construcción de plantas de reciclaje y depuradoras. Como ejemplo, durante el verano, se generan en la costa malagueña, unos 6 millones de toneladas de basura y casi 2 millones en el sector Almería-Adra. Esto no deja de incidir en la calidad y/o contaminación del agua dulce y de las aguas de baño.

Por lo tanto, un desarrollo turístico bien planificado tendrá que considerar no solo las dotaciones de camping, hoteles, restaurantes, golf, zonas de recreo, comunicaciones, puertos y aeropuertos, sino también las características ecológicas para responder a la nueva demanda, que exigirá ineludiblemente, por ejemplo, dotaciones seguras de agua potable, instalaciones de saneamiento apropiadas, depuradoras, vertederos, etc. (Rodríguez, 1994).

En los Estados Unidos de Norteamérica se tienen datos de los impactos ambientales causados por el turismo como son: Las emisiones a la atmósfera, ruido, residuos sólidos y basura, afectación al paisaje y emisión de aguas residuales. La Región del Gran Caribe, que se extiende desde Florida hasta la Guayana Francesa, los puertos de esa región reciben cada año 82,000 toneladas de basura. Cerca del 77% de los residuos procede de los buques cruceros (PNUMA, 2001).

Las regiones insulares y costeras, elegidas como destinos turísticos por sus rasgos naturales, son las más expuestas a los cambios ambientales, lo que podría dar lugar a un replanteamiento de las preferencias y actividades turísticas. Para abordar este problema,

la Organización Mundial del Turismo (OMT) propone un planteamiento equilibrado, basado en los principios de mitigación (es decir, acciones para reducir los factores que contribuyen al cambio climático, aliviando con ello sus efectos) y de adaptación (es decir, adopción de las medidas necesarias para hacer frente a las consecuencias del cambio climático) (Orlando, 2008).

La contaminación atmosférica, el ruido, el problema de la eliminación de desechos, el impacto al paisaje, la contaminación de las playas y del agua así como otros tantos impactos causados por el turismo en nuestro país, hace necesarias más y mejores herramientas en la aplicación de la legislación ambiental a nivel nacional.

Sin embargo, en México los estudios de impacto ambiental en la administración pública federal se aplicaron a partir de 1977 para la evaluación preliminar de proyectos y conforme los complejos turísticos han ido creciendo y cobrando mayor importancia en nuestro país, se ve la necesidad de mejorar los instrumentos que permitan un proceso administrativo más rápido y eficiente.

1.2. OBJETIVOS.

Objetivo general.

- Analizar las Manifestaciones de Impacto Ambiental de los proyectos relacionados con desarrollos turísticos en el Estado de Baja California Sur autorizadas en el periodo comprendido del año 2000 al 2007 para identificar los impactos, medidas, condicionantes y prohibiciones que se deben tomar en cuenta al realizar una Evaluación de Impacto Ambiental.

Objetivos particulares.

- Determinar los principales impactos ambientales negativos que impactan al medio ambiente a causa de las obras y actividades relacionadas con la construcción y operación de desarrollos turísticos.
- Determinar las principales medidas de prevención y mitigación propuestas por los promoventes de cada proyecto, así como las condicionantes y prohibiciones establecidas por la autoridad competente.
- Establecer una serie de puntos a considerar como indispensables en el contenido de las manifestaciones de impacto ambiental y de este modo poder hacer más eficiente el proceso administrativo de la Evaluación de Impacto Ambiental (EIA).

2. METODOLOGÍA.

Esta investigación se llevó a cabo en las oficinas de SEMARNAT ubicadas en Av. Revolución 1425 San Ángel, en la Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental.

- 2.1 La primera actividad consistió en localizar todos los proyectos turísticos autorizados en materia de impacto ambiental en los estados comprendidos en el Golfo de California que son Baja California, Baja California Sur, Sonora, Sinaloa y Nayarit en el periodo que va del año 2000 al 2007.
- 2.2 Posteriormente, debido a la gran cantidad de proyectos encontrados, se determinó circunscribirse al Estado de Baja California Sur.
- 2.3 Se seleccionaron los proyectos que fueron encontrados vía internet en el portal de la SEMARNAT <http://www.semarnat.gob.mx/tramitesyservicios/Pages/consultatutramite.aspx> y se descartaron los proyectos que no se encontraban disponibles debido a que el trámite no se llevó a cabo en la Ciudad de México sino en la Delegación de la SEMARNAT en el Estado de Baja California Sur y por ello no se podía tener acceso ya sea a la Manifestación de Impacto Ambiental (MIA), al resolutivo o a ambos documentos y el solicitarlos implicaba un costo alto en tiempo y recursos. Sin embargo, se trató de incluir el mayor número de proyectos encontrados en internet y de abarcar al menos uno de cada una de las principales actividades turísticas en el estado.
- 2.4 Una vez determinado el universo de proyectos, se revisaron la MIA y el resolutivo de cada uno de los proyectos seleccionados y fueron identificados los tipos de impactos ambientales, condicionantes, prohibiciones y medidas preventivas y de mitigación que se establecieron en cada uno de los proyectos. De esta manera se elaboraron las tablas y gráficas necesarias para poder analizar los proyectos y así cumplir con los objetivos del presente trabajo.

3. RESULTADOS.

Se encontró un total de 156 proyectos (universo) autorizados en materia de impacto ambiental en el Estado de Baja California Sur (Anexo 1, Tabla A) en el periodo comprendido del año 2000 al 2007 (Fig. 1). Se observó que la distribución de los proyectos por año no fue uniforme, ya que a partir del año 2004 se incrementó notablemente el número de proyectos autorizados, siendo el 2007 el año que mayor número de proyectos se autorizaron.

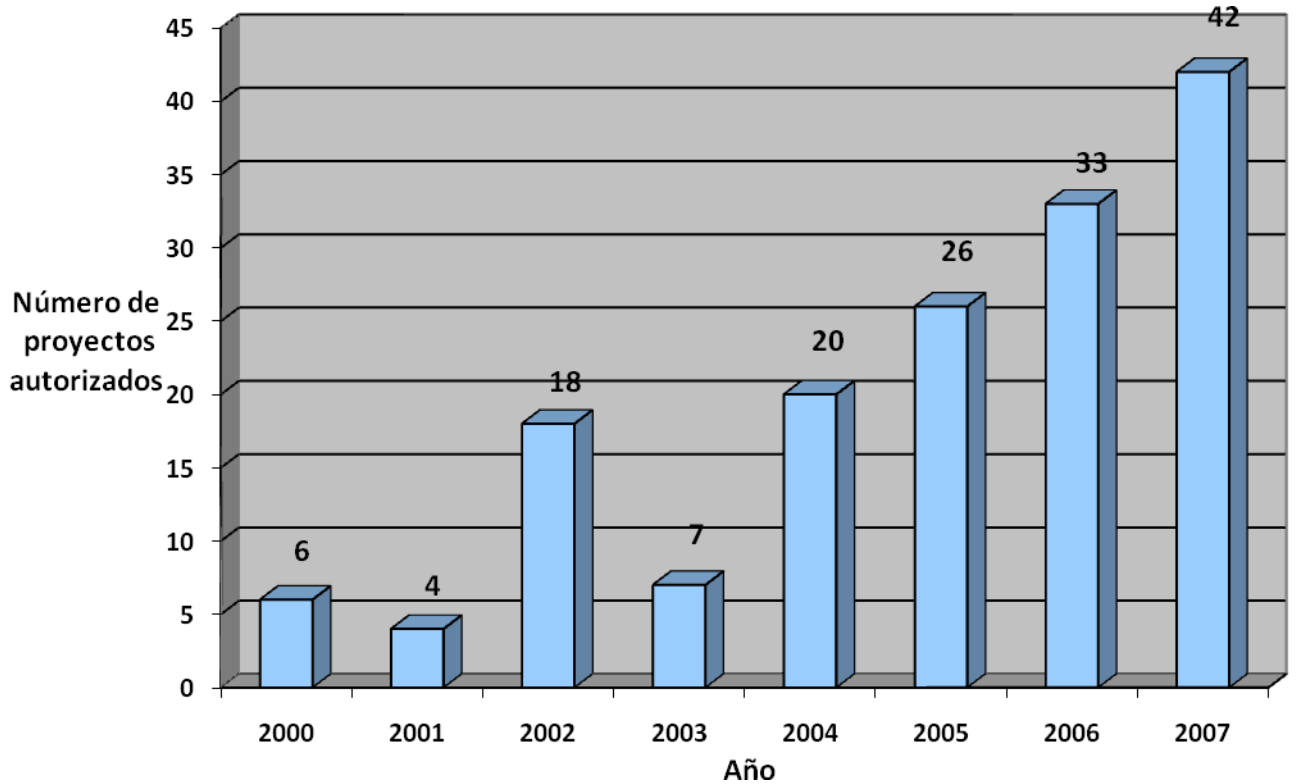


Figura 1. Número de proyectos turísticos autorizados en materia de Impacto Ambiental de 2000 a 2007 en el Estado de Baja California Sur.

Del total de proyectos autorizados solo 15 cumplieron con los elementos necesarios antes mencionados para poder ser analizados (Tabla 1).

	NOMBRE DEL PROYECTO	AÑO	Clave del proyecto con el que se encontró en la página de SEMARNAT
1	Club de Playa Las Palmas, Restaurante-Bar.	2000	03BS2000T0027
2	Palapa- Restaurant.	2000	03BS2000T0028
3	Punta Bonó, B.C.S.	2000	03BS2000T0034
4	Obras de Reconstrucción y Ampliación de Marinas de Baja en el Puerto de Cabo San Lucas, B.C.S. a Raíz del Huracán Juliette.	2002	03BS2002T0007
5	Construcción del Muelle 2 de la Marina en la Primera Dársena del Puerto de Cabo San Lucas, B.C.S.	2002	03BS2002T0016
6	Construcción del Muelle 1 de la Marina en la Primera Dársena del Puerto de Cabo San Lucas, B.C.S.	2002	03BS2002T0012
7	Creación de Arrecife Artificial en la Bahía de Puerto Escondido, B.C.S. mediante el Hundimiento del Ex – Cañonero C-54 “Agustín Melgar”.	2003	03BS2003T0003
8	Villa del Palmar Grand.	2004	03BS2004T0002
9	Urbanización de Residencial El Carmen; Loreto Baja California Sur.	2004	03BS2004T0007
10	Construcción del Delfinario “Cabo Dolphins”.	2004	03BS2004T0009
11	Hotel Mayan Palace San José del Cabo.	2004	03BS2004T0011
12	Parque Marino Cabo Azul.	2004	03BS2004T0012
13	Escala Náutica Puerto Escondido.	2005	03BS2005T0003
14	Plan Maestro para el Proyecto residencial turístico Club La Capilla y solicitud de cambio de uso de suelo.	2006	03BS2006T0017
15	Hacienda	2006	03BS2006T0024

Tabla 1. Nombre, año y clave de los 15 proyectos analizados en el estudio.

En la figura 2 se muestra el número de proyectos autorizados por año, dentro de los 15 proyectos seleccionados para el estudio, se observa que en el año 2001 y 2007 no se encontró ningún proyecto que contara con las características requeridas para estar dentro del estudio y que el año 2004 es el que más proyectos analizados presentó con un total de 5 proyectos.

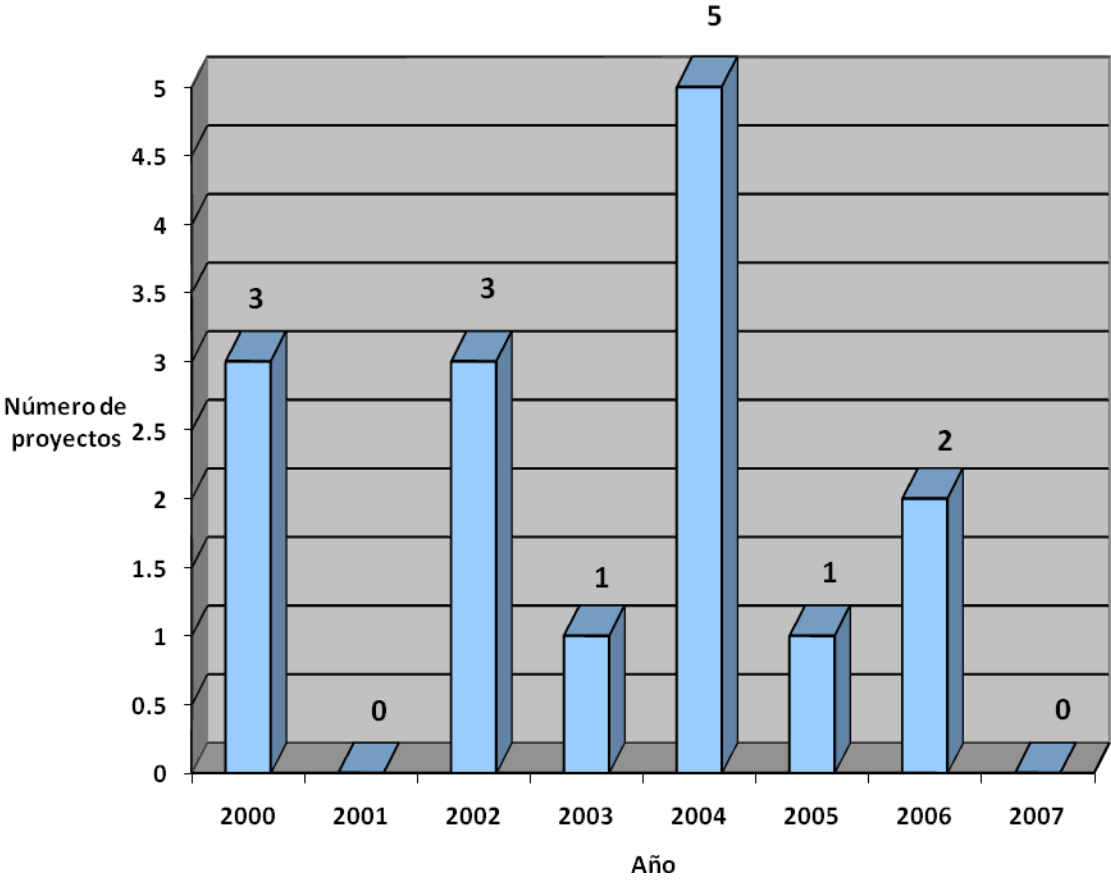


Figura 2. Número de proyectos en el estudio por año.

De los 15 proyectos seleccionados se pudieron identificar 4 desarrollos habitacionales; 2 muelles y una escala náutica; 2 restaurantes; se clasificaron como entretenimiento la construcción de un parque marino y un delfinario; 2 hoteles; la creación de un arrecife y una obra de reconstrucción por daños ocasionados por un fenómeno natural (Fig. 3).

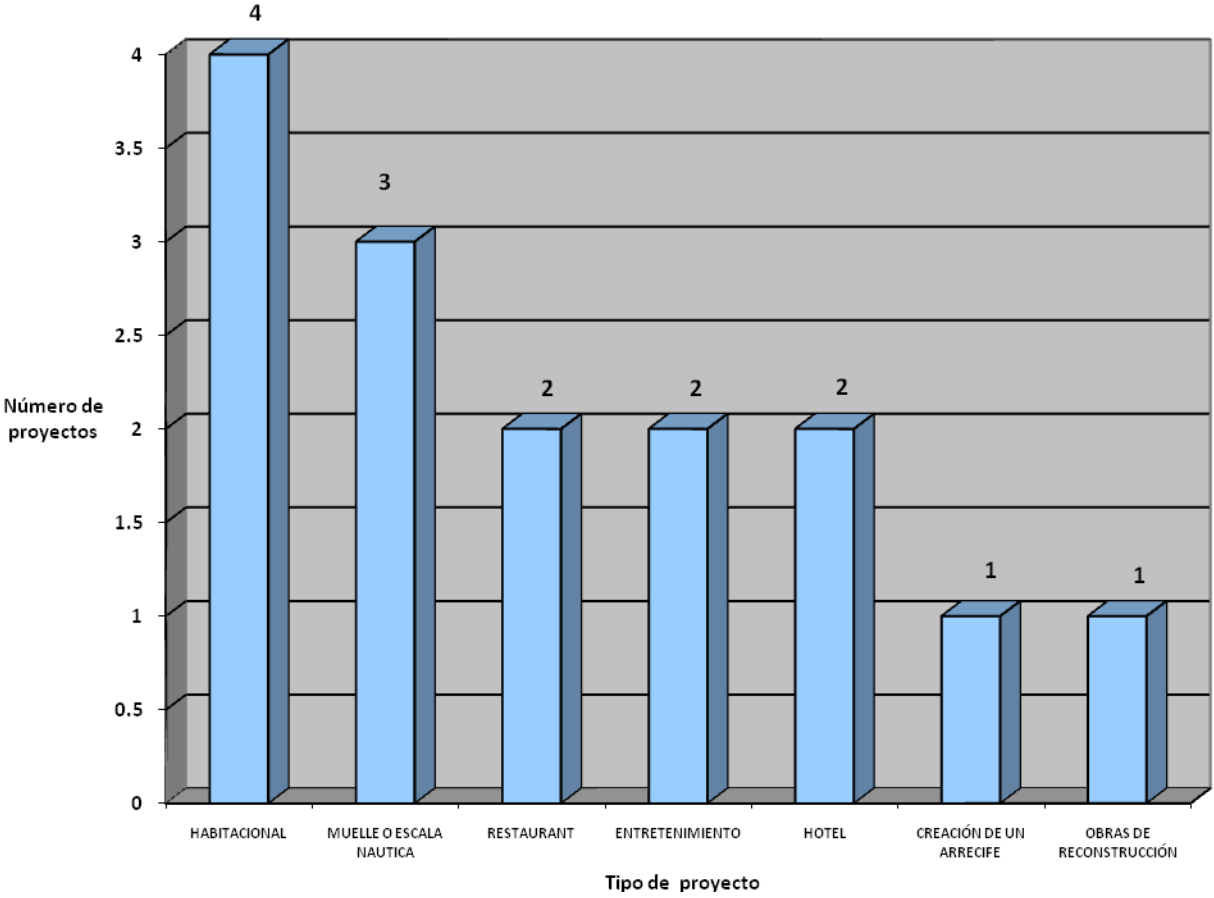


Figura 3. Tipos de proyectos registrados en el estudio.

Del análisis de los 15 proyectos seleccionados para el estudio se encontraron 8 impactos ambientales los cuales se presentan enlistados en la Figura 4. Destaca el impacto a los recursos hídricos, el cual se presentó en los 15 proyectos, la perturbación de la fauna fue el segundo impacto más encontrado (14). La alteración del suelo y el impacto a la calidad del aire se encontró en 13 de los 15 proyectos en contraste con la afectación del microclima por el mal manejo de residuos que solo se encontró en 4 de los 15 proyectos analizados.

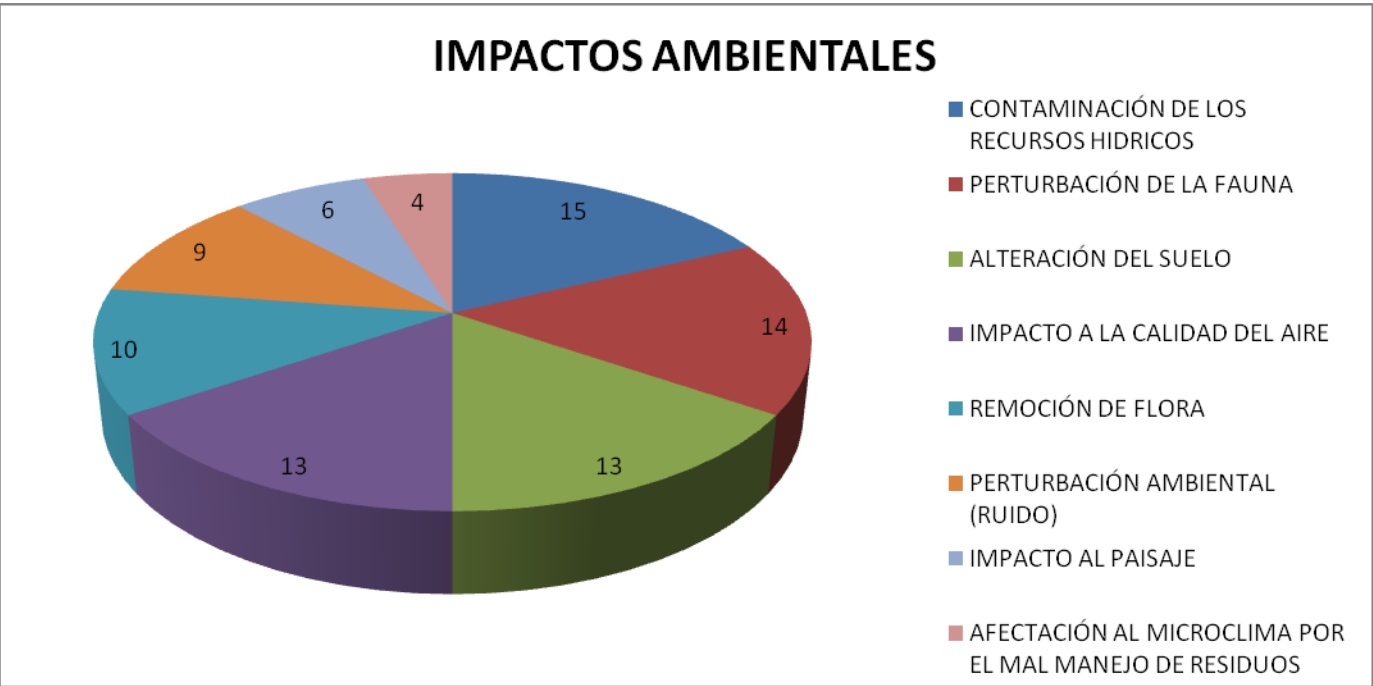


Figura 4. Impactos Ambientales encontrados en los 15 proyectos del estudio.

Del análisis de los 15 proyectos se encontraron 101 medidas (M) de prevención y mitigación diferentes (Anexo 2, Tabla B), las cuales se graficaron de acuerdo con el número de veces que fueron encontradas en las Manifestaciones de Impacto Ambiental (Fig. 5). En el proyecto Parque Marino Cabo Azul se encontró el mayor número de medidas preventivas y de mitigación, seguido por la escala náutica y el delfinario. Otro grupo formado por el arrecife artificial, la palapa restaurant y los muelles presentaron menor cantidad de medidas preventivas y de mitigación.

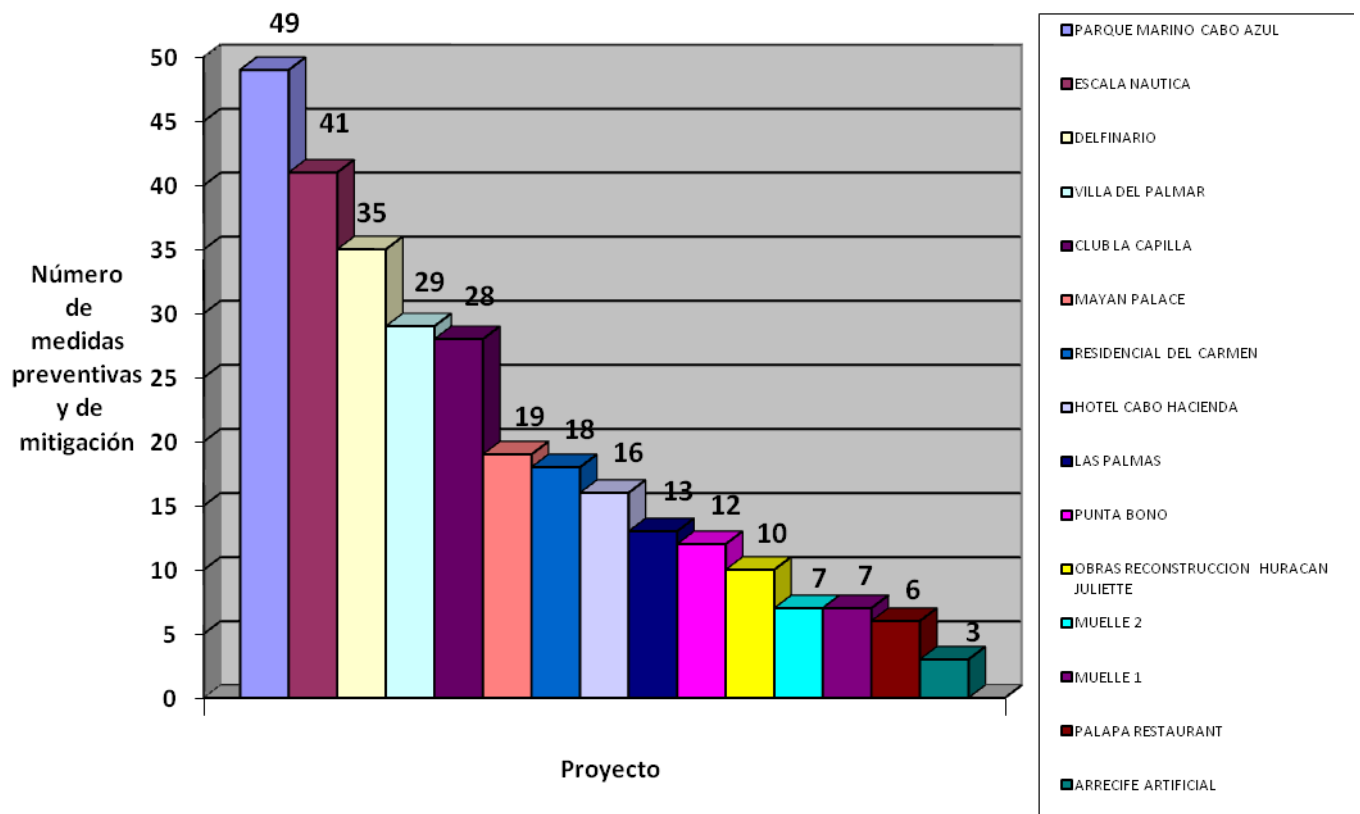


Figura 5. Número de medidas (M) preventivas y de mitigación por proyecto.

De los resultados obtenidos, 21 medidas de mitigación y preventivas fueron las más frecuentes en la mayoría de los proyectos (Fig. 6), las cuales fueron:

1. Uso de letrinas portátiles (M5).
2. Llevar a cabo un programa de mantenimiento en equipos de combustión y uso de extractores con filtro (M10).
3. Respeto total a la flora y fauna terrestre y acuática (M20).
4. Reubicación de la flora del lugar (M1).
5. Construcción de áreas verdes en las que se utilicen especies de la región (M2).

En los proyectos que interviene el uso de embarcaciones destacan:

6. Los materiales de desecho serán colocados en tiraderos especiales (M4).
7. Evitar el uso y derrame de sustancias químicas (M6).
8. Uso de aguas tratadas para regar las áreas de remoción de suelo y evitar la generación de polvo (M8).
9. Utilización de lonas en el transporte de materiales de construcción (M9).
10. Generación de ruido solo será en horas laborales (M11).
11. Limpieza general del área (M14).
12. Sembrar plantas de ornato obtenidas de los viveros de SEMARNAP y SEDENA (M15).
13. Recomendación para que el material de desmonte se triture y se reincorpore al suelo (M17).
14. Manejo adecuado de todos los residuos (M19).
15. Instalación de contenedores especiales para todo tipo de residuos (M21).
16. Remoción ordenada de todo el campamento junto con los desechos que se generarán como resultado de la obra (M23).
17. Contar con un programa de reciclaje y disposición final de residuos sólidos y líquidos (M25).

18. Apoyar la formación del programa de manejo y conservación de flora y fauna (M37).
19. Establecer un programa permanente de ahorro de agua (M41).
20. Colocar barreras físicas adecuadas que minimizan el aspecto de la obra (M51).
21. Establecer medidas de seguridad que permitan el tránsito ordenado de peatones con señalamientos (M55).

Las Tablas que contienen la información acerca de las medidas preventivas y de mitigación encontradas en cada proyecto se encuentran en la Tabla E del Anexo 3.

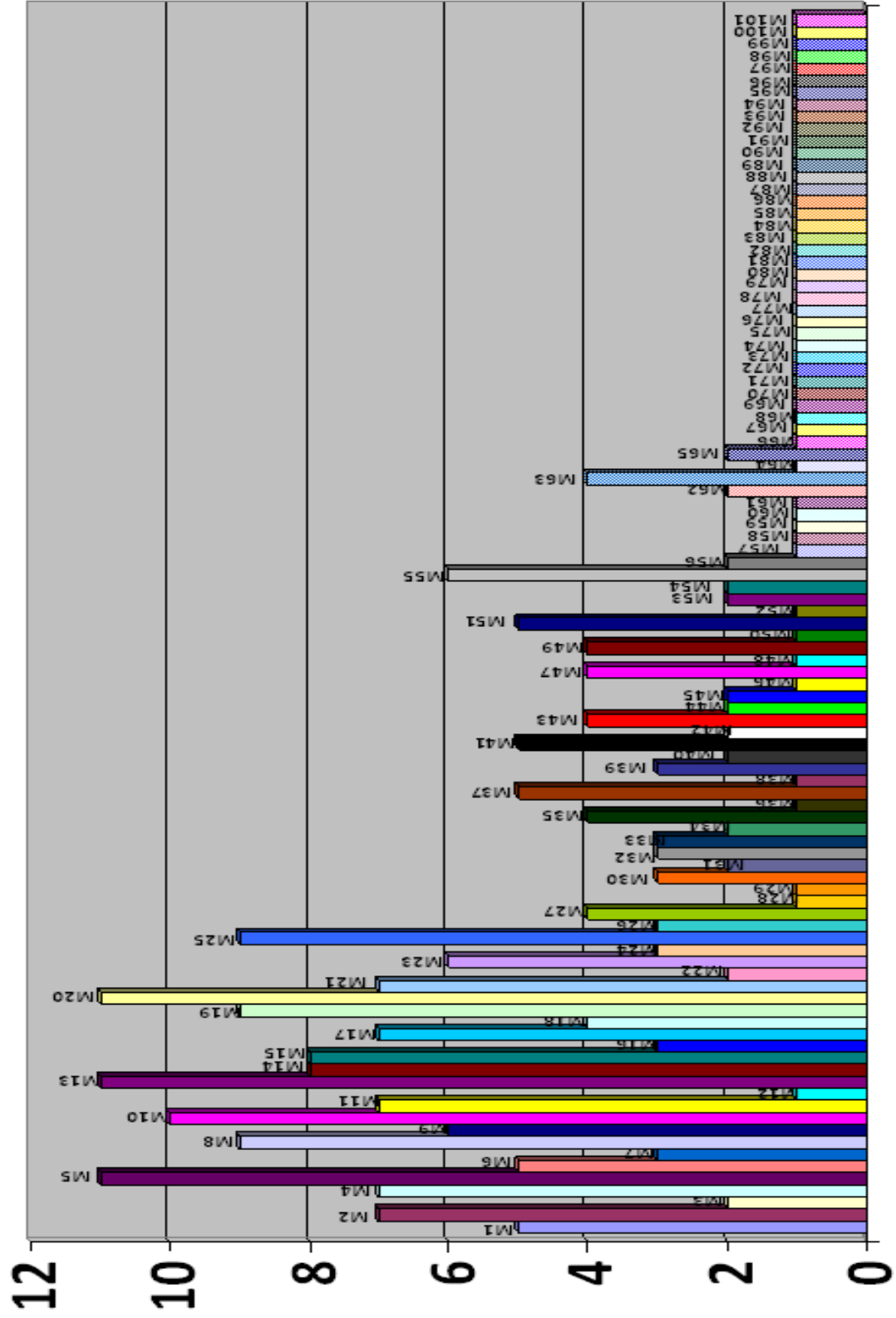


Figura 6. Número de veces que cada medida (M) apareció en las Manifestaciones de Impacto Ambiental analizadas. Las claves de las medidas (M) se encuentran en la Tabla B del Anexo 2.

Del análisis de los 15 proyectos se encontraron 67 condicionantes diferentes (Anexo 2, Tabla C), las cuales fueron graficadas de acuerdo con el número de veces que fueron encontradas en las Manifestaciones de Impacto Ambiental (Fig. 7).

Predominan 3 condicionantes en la mayoría de los proyectos que son:

1. Cumplir con las medidas de prevención, control, mitigación y restauración propuestas en la MIA (C1).
2. Notificar a la autoridad con tres meses de antelación el abandono del sitio (C27).
3. Realizar un estricto control de los residuos (C5).

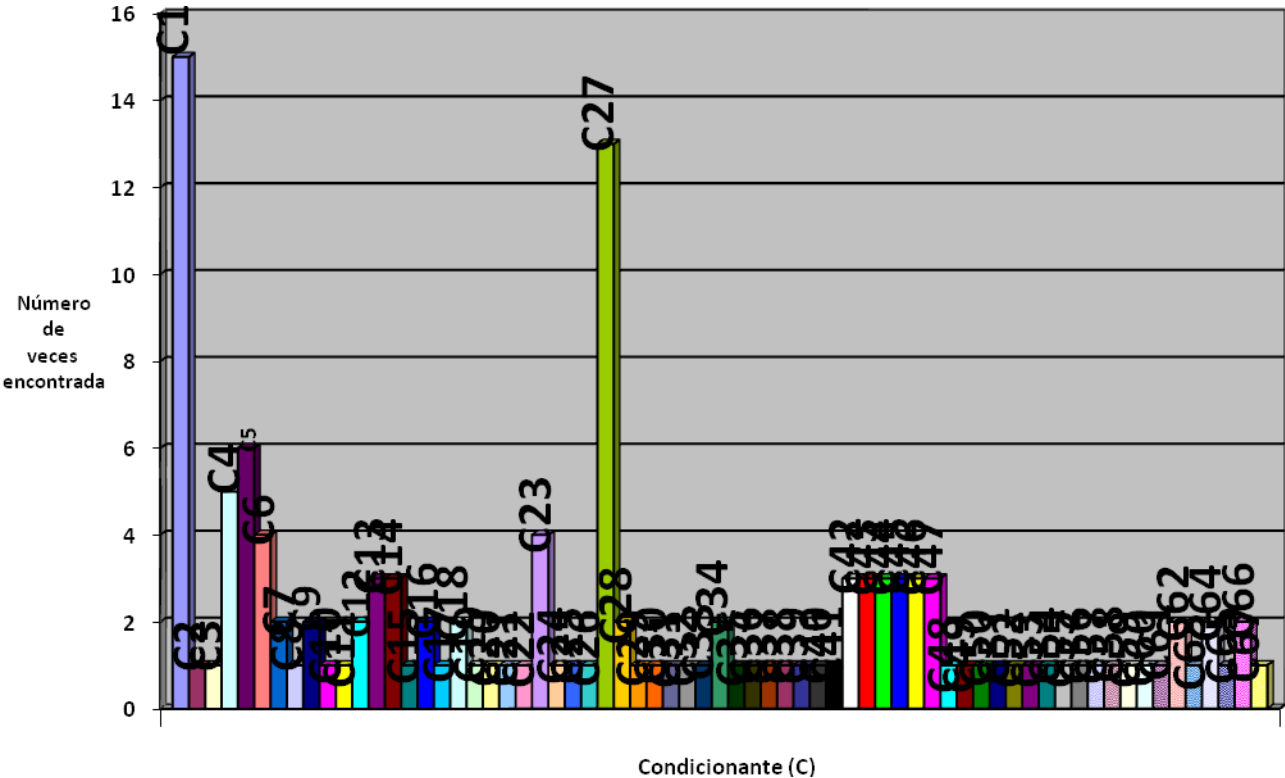


Figura 7. Número de veces que apareció cada condicionante (C) en las Manifestaciones de Impacto Ambiental. La clave de las condicionantes se encuentra en la Tabla C del Anexo 2.

Se graficó el número de condicionantes contenidas en cada proyecto, observando que los proyectos Palapa Restaurant (con 22 condicionantes) y Punta Bonó (con 21 condicionantes), son los que cuentan con el mayor número de condicionantes (Fig.8).

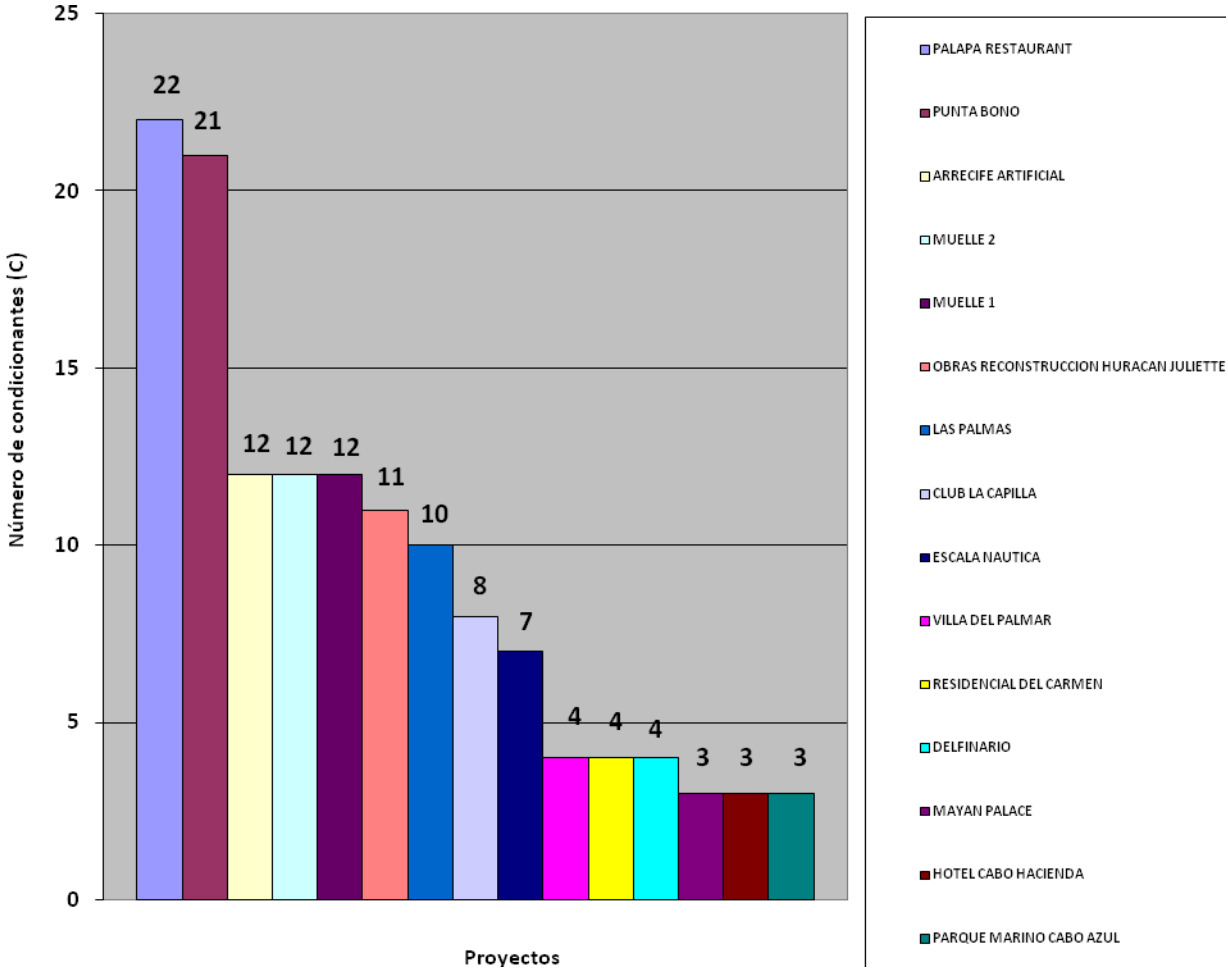


Figura 8. Número de condicionantes (C) que contiene cada uno de los proyectos en el estudio.

En los 15 proyectos analizados se encontraron 26 prohibiciones (Anexo 2, Tabla D), las cuales fueron graficadas de acuerdo con el número de veces que fueron encontradas en las Manifestaciones de Impacto Ambiental (Fig. 9).

Las prohibiciones más frecuentes fueron 6, solo que en este caso no todos los proyectos contaban con éstas ya que sólo se dan en casos estrictamente necesarios, las cuales son:

- 1. Disposición al aire libre de basura o desechos de cualquier clase. (P1)
- 2. Descargar a cielo abierto aguas residuales (P3).
- 3. Cazador, comercializar, capturar, confinar, molestar y/o dañar a las especies de flora y fauna del lugar (P7).
- 4. Descargar aguas residuales al sistema de drenaje y alcantarillado municipal a las embarcaciones que atraquen en el muelle (P23).
- 5. Realización de reparaciones, pintura, rasqueados y fumigaciones a las embarcaciones en la zona de muelles (P24).
- 6. Vertimiento directo al mar de aguas residuales, lastres, grasas, aceites, residuos sólidos y residuos orgánicos provenientes de la pesca deportiva (P25).

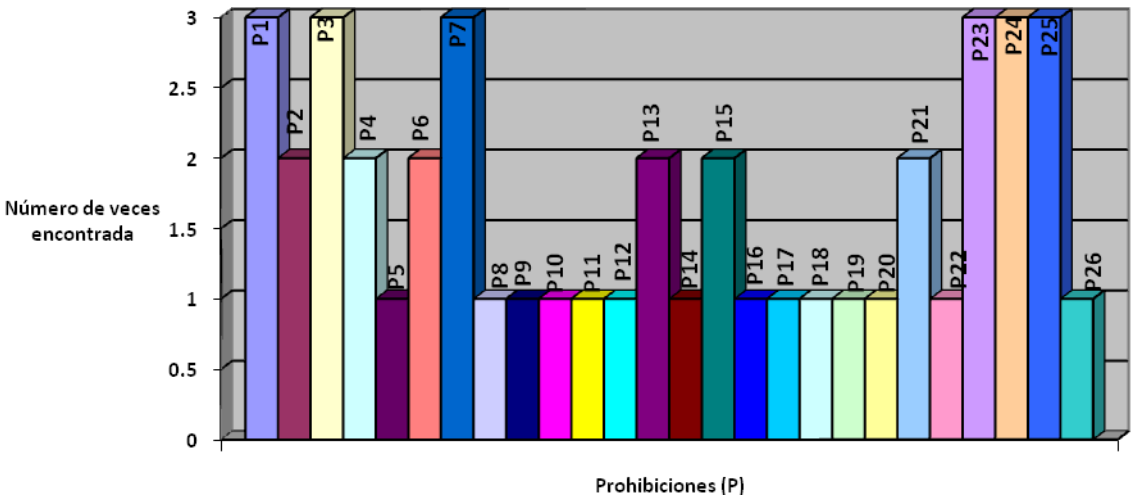


Figura 9. Número de veces que apareció cada prohibición (P) en las Manifestaciones de Impacto Ambiental. Las claves de las prohibiciones se encuentran en la Tabla D del Anexo 2

En la siguiente gráfica se muestra el número de prohibiciones (P) presentadas en cada proyecto (Fig. 10). Los proyectos que más prohibiciones presentaron fueron Palapa Restaurant, Punta Bonó y Las Palmas, mientras que hubieron 8 proyectos que no presentaron ninguna, como por ejemplo el Hotel Cabo Hacienda.

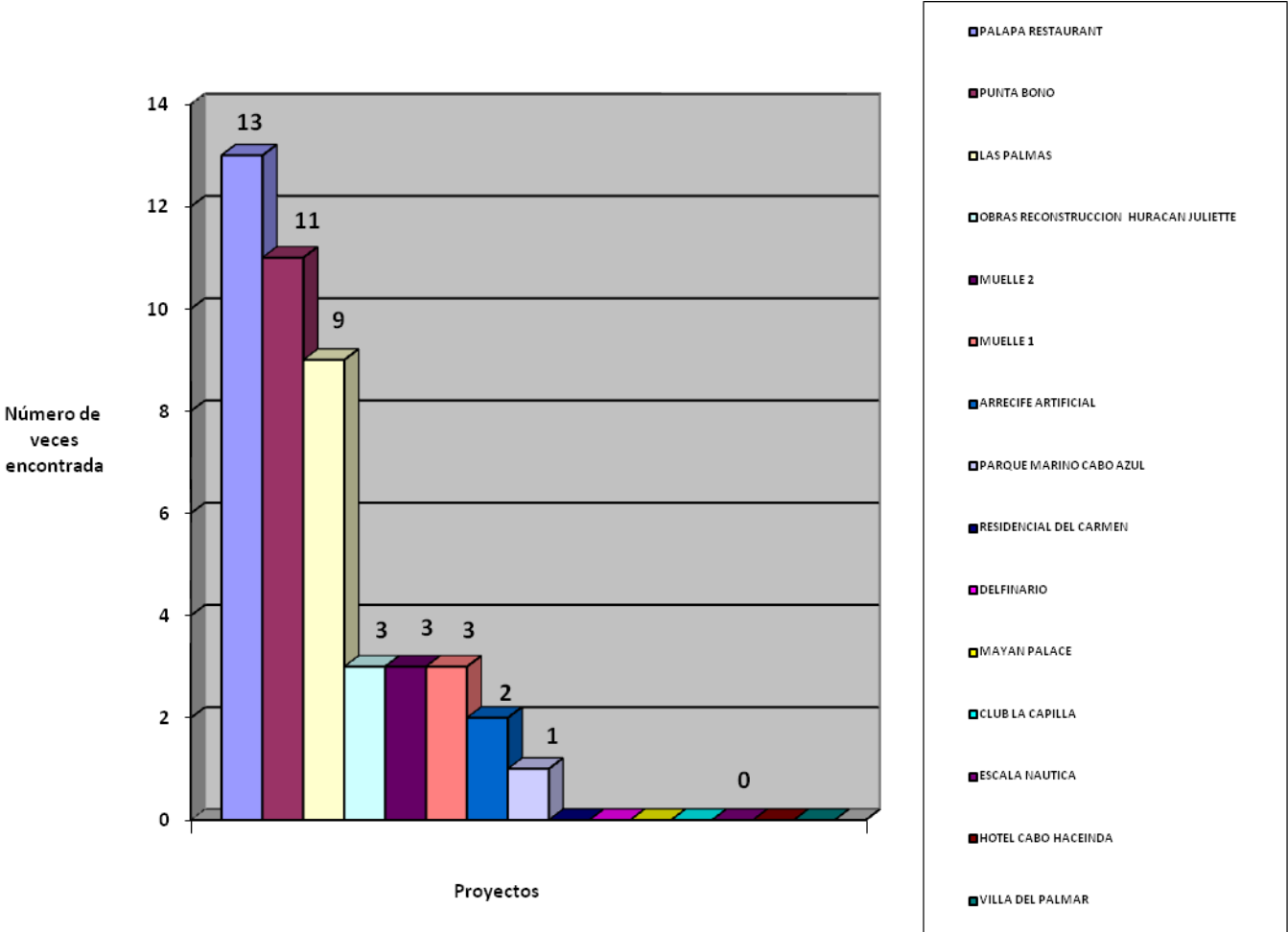


Figura 10. Número de prohibiciones que tiene cada proyecto.

Se encontraron 11 diferentes componentes ambientales, sociales y económicos afectados (Anexo 6, Tabla H) los cuales fueron graficados de acuerdo con el número de veces que fueron encontradas en las Manifestaciones de Impacto Ambiental (Fig. 11). Destacan la afectación a los recursos hídricos y la economía del área (en 13 de los 15 proyectos analizados).

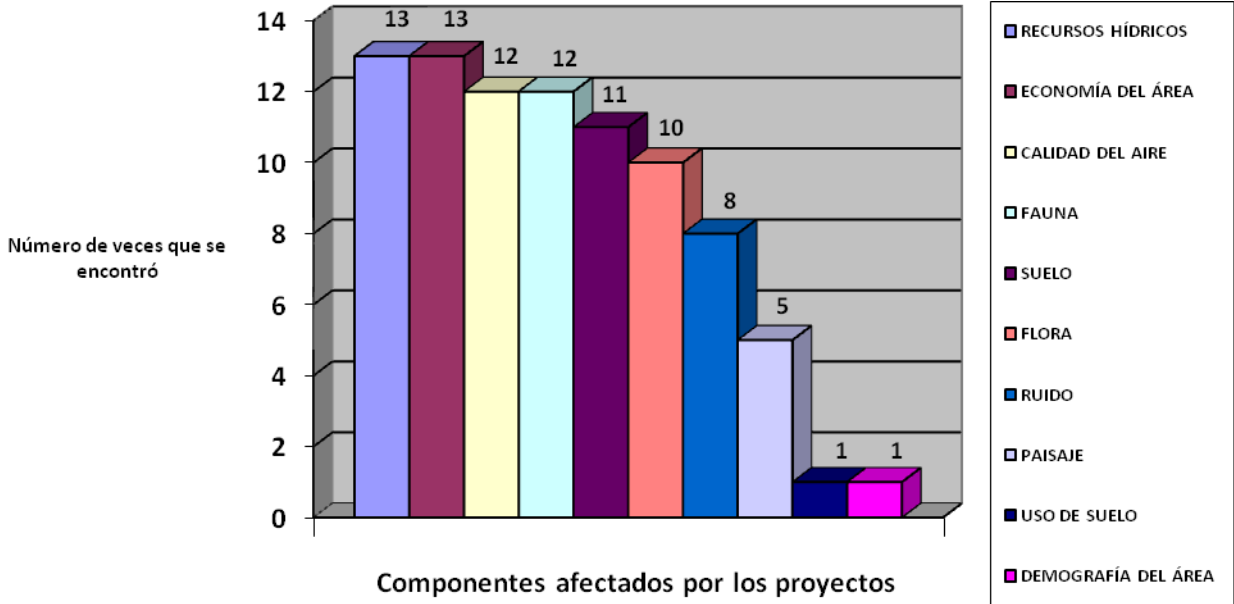


Figura 11. Componentes ambientales, sociales y económicos afectados en los proyectos y su incidencia en los mismos.

4. DISCUSIÓN.

En las Manifestaciones de Impacto Ambiental de los 15 proyectos que fueron revisadas se encontraron coincidencias con los trabajos realizados en España, Francia y Estados Unidos de Norteamérica en los impactos ambientales causados por desarrollos turísticos como son: contaminación de recursos hídricos, afectación al suelo, emisiones de ruido que afectan al medio ambiente, perturbación del paisaje y la afectación de la flora y fauna, dentro de estos se incluye la derrama de basura al medio ambiente que afecta a los recursos ya mencionados, a diferencia de éstos países no se encontraron antecedentes sobre impactos ambientales causados por desarrollos turísticos en el Estado de Baja California Sur, si bien en sus inicios lo relacionado con la Evaluación de Impacto Ambiental no contaba con mucha información, hoy en día, debido a la creciente necesidad de conservar los recursos naturales, existen trabajos que abordan lo referente a los impactos ambientales causados por el turismo; y uno de los países que ha logrado sin duda un avance considerable es España.

Rodríguez (1994) realizó un trabajo sobre el impacto ambiental causado por el turismo en España el cual habla de la importancia que tiene el turismo como fenómeno social y como actividad económica y que éste debe contar con un adecuado manejo para poder disminuir el impacto ambiental que provoca su desarrollo. Plantea algunas estrategias como son el disminuir el volumen de desechos que genera el turismo, el adecuado uso de la energía, evitar el daño al medio ambiente al realizar alguna construcción, el uso de agua potable de una manera racional y el reciclaje de algunos residuos sólidos. Del análisis de los 15 proyectos turísticos autorizados en Baja California Sur se encontró que existen coincidencias con Rodríguez (1994) en que se debe contar con un adecuado manejo del turismo para disminuir el impacto al medio ambiente y se deben tomar medidas tales como manejo de residuos, establecimiento de un programa permanente de ahorro de agua, y en lo referente al daño al medio ambiente se encontraron medidas como: reforestación, rescate y reubicación de flora y fauna del lugar, evitar la contaminación atmosférica por la generación de ruido y polvo por mencionar solo algunas, Rodríguez (1994) menciona estas estrategias de una manera muy general, como lo es el caso de “evitar el daño al medio ambiente al realizar una construcción”, a diferencia de éste trabajo que puntualiza de una manera más clara las medidas que se pueden o deben tomar para evitar este daño al medio ambiente como son: reforestación, rescate y reubicación de flora y fauna del lugar, evitar la contaminación atmosférica por la generación de ruido y polvo, etc.

En España, con relación a proyectos turísticos, Poza et al.,(2000) identificaron impactos ambientales tales como: alteraciones del suelo, tala de bosques, problemas con el manejo de residuos, contaminación atmosférica, perturbación ambiental, impacto al paisaje, contaminación de aguas costeras, emisiones de hidrocarburos al ambiente, entre otros, en

el presente trabajo se identificaron los mismos impactos ambientales en el Estado de Baja California Sur que Poza et al., (2000) encontraron con relación a proyectos turísticos en España, aunque en el presente trabajo no se menciona la emisión de hidrocarburos al ambiente como impacto ambiental si se menciona en las medidas preventivas y de mitigación, a diferencia de la perturbación de la fauna que no se menciona como tal en el trabajo de Poza et al., (2000).

En Andalucía, en especial en Almería, Rodríguez, (1994) habla de impactos tales como: deterioro del suelo, agotamiento y deterioro de recursos hídricos, afectación a la fauna con la sobrepesca, contaminación atmosférica y vertido de desechos; sin embargo no se hace referencia a fauna terrestre ni menciona lo referente a la remoción de flora ni tampoco se habla de medidas preventivas y de mitigación para compensar los impactos presentados a diferencia de lo encontrado en el presente trabajo en el que aparte de encontrar los impactos antes mencionados se plantean medidas preventivas y de mitigación (por ejemplo: uso de letrinas portátiles, respeto total a la flora y fauna del lugar, etc.), así como condicionantes (por ejemplo: realizar un estricto control de los residuos, etc.) y prohibiciones (por ejemplo: disposición al aire libre de basura o desechos de cualquier clase, etc.).

En los trabajos antes mencionados no abordan de una manera más profunda la cuestión de las medidas de mitigación solamente en el caso de Bélgica que hace una mención especial en la importancia de la utilización de las mismas. Sin embargo en el presente trabajo se identificaron medidas de mitigación y preventivas de las cuales destacan 21 (que se encuentran enlistada en las páginas 17 y 18) de las 101 medidas encontradas (Anexo 3, Tabla E) las cuales ayudarán sin duda a mejorar o incluso evitar que los impactos causados al ambiente sean mínimos.

5. CONCLUSIONES.

1. De las 15 Manifestaciones de Impacto Ambiental (MIA) referentes a desarrollos turísticos en el Estado de Baja California Sur, se desprende que los principales Impactos Ambientales son:
 - a. Remoción de flora.
 - b. Perturbación de la fauna.
 - c. Alteración del suelo.
 - d. Impacto a la calidad del aire.
 - e. Contaminación de los recursos hídricos.
 - f. Afectación al microclima.
 - g. Perturbación al ambiente (ruido).
 - h. Impacto al paisaje.

2. Las principales medidas de mitigación y preventivas son las siguientes:
 - a) Medidas de rescate y reubicación de flora.
 - b) Medidas de reforestación.
 - c) Medidas de rescate y reubicación de fauna terrestre.
 - d) Manejo adecuado de todo tipo de residuos.
 - e) Manejo adecuado de combustibles.
 - f) Evitar el uso y derrame de sustancias químicas.
 - g) Evitar la contaminación atmosférica por la generación de ruido y polvo.
 - h) Establecer un programa permanente de ahorro de agua.
 - i) Colocar barreras físicas adecuadas que minimizan el aspecto de la obra.

La identificación de los principales impactos ambientales del sector turístico en el Estado de Baja California Sur, así como de las medidas de prevención y mitigación, condicionantes, prohibiciones y recomendaciones permiten establecerlos como una serie de puntos a considerar como indispensables en el contenido de las Manifestaciones de Impacto Ambiental y de este modo poder facilitar el proceso administrativo de Evaluación de Impacto Ambiental.

6. BIBLIOGRAFIA.

- Fontela E., J. Gómez y E. Morand, 1991. Evaluación económica de los costes de la degradación ambiental ocasionados por el turismo del litoral y de los beneficios derivados de su reducción. Cuadernos de Ciencias Económicas y Empresariales, ISSN 0211-4356, Nº 21, pags. 127-140
- Gobierno del Estado de Baja California Sur, 2009. www.bcs.gob.mx
- INE (Instituto Nacional de Ecología), 2000. La Evaluación del Impacto Ambiental. México, 123 pp.
- INE (Instituto Nacional de Ecología), 2009. www.ine.gob.mx
- Meixueiro, G., 2006. Centro de Estudios Sociales y de Opinión Pública. Turismo www.diputados.gob.mx/cesop/
- Milanés, Y., 2006. www.ingenieroambiental.com/newinformes/EIA.htm
- Orlando, T., 2008. El impacto del turismo en las regiones costeras: aspectos de desarrollo regional. www.geointeractive.co.uk/.../enviromental%20impact%20of%20tourism.ppt
- PNUMA (Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente), 2001. Environmental Impacts of Tourism. www.gdrc.org/uem/eco-tour/envi/index.html
- Poza, J., A. Ferrando, B. Brizuela, B. Pintos, C. Alonso, F. Bugarín, F. López, J. Marqués, J. Rodríguez, J. Vaqueiro, J. Ares, M. Busto, M. Mariño, M. Marta, R. Estévez, S. Gómez, V. Falkenhain y X. Vaz, 2000. Impacto Ambiental del turismo en el Parque de Carreirón. España. www.riadearousa.iespana.es/biotur.pdf
- Rodríguez, F., 1994. El Impacto Ambiental del Turismo en Andalucía: Actas del Simposio hispano-francés. Instituto de Desarrollo Regional, Universidad de Granada. España. 331-338 pp.
- SADAVE (Sistema Avanzado de Viajes Españoles), 2000. Turismo e impacto ambiental. www.aedave.es/publico/informes_esp/medio_ambiente/impacto_ambiental.shtm
- SECTUR (Secretaría de Turismo), 2009. www.sectur.gob.mx
- SEDUE (Secretaría de Desarrollo Urbano y Ecología), 1994. La Evaluación de Impacto Ambiental. México. 16 pp.
- SEMARNAT (Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales), 2002. Guía para la presentación de la manifestación de impacto ambiental del sector Turístico. México, 103 pp.
- SEMARNAT (Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales), 2004. Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente (LGEEPA). México. 99 pp.
- SEMARNAT (Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales), 2009. www.semarnat.gob.mx

ANEXO 1.

Tabla que contiene la clave, año y nombre del total de proyectos (universo) autorizados en Baja California Sur de 2000 a 2007.

TABLA A.

AÑO	CLAVE DEL PROYECTO	NOMBRE DEL PROYECTO
2000	03BS2000TD004	Restaurante las Hamacas
2000	03BS2000T0027	Club de Playa Las Palmas Restaurante Bar
2000	03BS2000T0025	Fraccionamiento Pedregal de la Paz
2000	03BS2000T0034	Punta Bono
2000	03BS2000T0028	Palapa Restaurant
2000	03BS2000T0036	Alberca
2001	03BS2001TD008	Club de Playa La Teja
2001	03BS2001TD025	Proyecto Residencial "La Cima"
2001	03BS2001TD033	Desarrollo el Comitán
2001	03BS2001T0001	Grand Regina Los Cabos I
2002	03BS2002TD043	Construcción de Muelle en la margen poniente de la dársena del puerto de Cabo San Lucas BCS
2002	03BS2002T0012	Construcción del Muelle 2 de la Marina en la primera dársena del puerto de Cabo San Lucas BCS
2002	03BS2002T0011	Construcción del Muelle 3 de la Marina en la primera dársena del puerto de Cabo San Lucas BCS
2002	03BS2002T0016	Construcción del Muelle 1 de la Marina en la primera dársena del puerto de Cabo San Lucas BCS
2002	03BS2002T0017	Reparación y ampliación del Muelle de embarcaciones menores adyacentes al espigón de enrocamiento en la dársena del puerto de Cabo San Lucas BCS
2002	03BS2002TD035	Restaurante en la zona federal marítimo terrestre en la Playa del Medano, Cabo San Lucas BCS
2002	03BS2002TD019	Casa habitación- Palapa –Restaurant
2002	03BS2002TD045	Obras de desasolve en Cabo Marina en la dársena del puerto de Cabo San Lucas BCS
2002	03BS2002TD003	Exxtre wet adventure family fun
2002	03BS2002TD029	Proyecto el Tezal
2002	03BS2002TD020	Rancho los Tules
2002	03BS2002TD014	Punta Colorada
2002	03BS2002TD027	Pueblo Bonito Pacifica
2002	03BS2002TD004	La Sierra en Cabo
2002	03BS2002TD031	Hotel Riu los Cabos (construcción, operación y mantenimiento del desarrollo turístico)
2002	03BS2002TD017	Restaurant-Bar
2002	03BS2002T0007	Obras de reconstrucción y ampliación de Marinas de Baja en el puerto de Cabo San Lucas, BCS, a raíz del huracán Juliette

2002	03BS2002TD033	Rampa para botar embarcaciones
2003	03BS2003TD057	Residencial Villas el Encanto
2003	03BS2003T0003	Creación de Arrecife artificial en la bahía de Puerto Escondido BCS, mediante el hundimiento del ex cañonero C-54 "Agustín Melgar"
2003	03BS2003T0007	Grand Regina Los Cabos
2003	03BS2003TD001	Construcción de dos Muelles en la margen exterior del espigón de enrocamiento de la dársena del puerto de Cabo San Lucas BCS
2003	03BS2003TD010	Hotel Condominio Mosquito Blue
2003	03BS2003TD014	Cabo Pulmo Beach Resort, fase III
2003	03BS2003TD020	Hundimiento de la embarcación C-54 Agustín Melgar en la Bahía de Loreto
2004	03BS2004TD032	Albatros
2004	03BS2004T0006	Construcción del segundo tramo adicional al Muelle 1 de la Marina en la primera dársena del puerto de Cabo San Lucas BCS
2004	03BS2004T0009	Construcción del Delfinario "Cabo Dolphins" en los lotes 7A, 7B y 7C de la Marina de Cabo San Lucas, Baja California Sur
2004	03BS2004T0002	Construcción del desarrollo "Villa del Palmar Grand" en el km 0+500 del camino viejo a San José del Cabo (lote C), Cabo San Lucas, Municipio de Los Cabos, Baja California Sur
2004	03BS2004TD034	Cabo Villas Beach Resort
2004	03BS2004TD013	Desarrollo Cabo Azul
2004	03BS2004T0011	Hotel Mayan Palace San José del Cabo
2004	03BS2004T0013	Reparación y ampliación del Muelle de embarcaciones menores adyacentes al espigón de enrocamiento en la dársena del puerto de Cabo San Lucas BCS
2004	03BS2004T0007	Urbanización del Residencial el Carmen; Loreto, Baja California Sur
2004	03BS2004T0008	Urbanización de las super manzanas I, I A y VI; Loreto, Baja California Sur
2004	03BS2004T0001	Arrecife artificial en la bahía de San Gabriel BCS mediante el hundimiento del ex cañonero C-59 Francisco Márquez
2004	03BS2004T0012	Parque marino Cabo Azul
2004	03BS2004TD008	Segunda etapa del proyecto puerto Los Cabos
2004	03BS2004TD035	Proyecto Ecoturístico "Santa Rita"
2004	03BS2004TD033	Proyecto Ecoturístico "Agua San Antonio"
2004	03BS2004TD030	Casa Tres Hijas
2004	03BS2004TD016	Punta Perfecta Esmeralda
2004	03BS2004TD026	Villas Playa Grande
2004	03BS2004TD005	The Founders Neighborhood

2004	03BS2004T0003	Construcción de tramo adicional al Muelle 1 de la Marina en la primera dársena del puerto de Cbao San Lucas, BCS
2005	03BS2005TD044	Villa del Cortéz
2005	03BS2005TD004	Rampa para botado de embarcaciones menores (obra complementaria al desarrollo turístico residencial "Bahía de los Sueños")
2005	03BS2005TD046	Centro de entretenimiento para adultos
2005	03BS2005TD048	Playa Agave Azul
2005	03BS2005TD064	Proyecto Ecoturístico "La Acacia"
2005	03BS2005TD058	Residencial "El Secreto"
2005	03BS2005TD019	Proyecto Ecoturístico "Sol de Mayo"
2005	03BS2005TD018	Grand Regina Los Cabos etapas I a IV de construcción y plantas de tratamiento y desalinización
2005	03BS2005TD085	East Cape Club
2005	03BS2005TD054	El Zalate Condominios
2005	03BS2005TD009	Residencial Villas el Encanto
2005	03BS2005TD059	Misión la Serena
2005	03BS2005T0004	Escala Náutica Santa Rosalía
2005	03BS2005T0003	Escala Náutica de Puerto Escondido
2005	03BS2005T0002	Escala Náutica de La Paz
2005	03BS2005TD002	Residencial Costa Azul
2005	03BS2005TD003	Fraccionamiento Altavista-Loreto
2005	03BS2005TD086	Casas tranquilas Cabo Pulmo
2005	03BS2005TD032	Plaza Comercial Gali
2005	03BS2005TD006	Desarrollo Residencial Rústico Campestre Las Tunas II
2005	03BS2005TD005	Desarrollo Residencial Rústico Campestre Las Tunas I
2005	03BS2005TD001	El Dorado Villas
2005	03BS2005T0011	Desarrollo Turístico Inmobiliario y Club de Golf Diamante del Mar, predio el Cardonal, Cabo San Lucas, BCS
2005	03BS2005TD042	Los Cerritos Beach-Club
2005	03BS2005TD007	Trailer Park "Vista Ballena"
2005	03BS2005TD008	The Founders Neighborhood
2006	03BS2006TD101	Rancho San Lucas
2006	03BS2006TD098	Welk Resorts Cabo Villas

2006	03BS2006TD099	Residencial Country Club, Campo de Golf y Residencial del Country
2006	03BS2006TD015	Pazagua Centro de Diversiones y Recreaciones
2006	03BS2006T0017	Plan Maestro para el Proyecto Residencial Turístico Club la Capilla y Solicitud de Cambio de Uso de Suelo
2006	03BS2006TD049	Obras Hidráulicas y Áreas Comunes Amanecer
2006	03BS2006TD024	Condominios "Tortuga Bay"
2006	03BS2006TD083	Estructura en Deck para el Restaurante Javier's Cabo Azul Resort y Spa
2006	03BS2006T0024	Hacienda
2006	03BS2006TD067	Desierto del Mar
2006	03BS2006T0006	Capella Residents & Casonas
2006	03BS2006TD129	Casa Habitación el Zacatón
2006	03BS2006TD043	Campo de Golf Maravia
2006	03BS2006TD107	Proyecto Ecoturístico El Aserradero
2006	03BS2006TD113	Beach Front
2006	03BS2006TD118	Villas del Rey
2006	03BS2006TD097	Condominios "La Concha Pearl"
2006	03BS2006TD112	Sandy Beach
2006	03BS2006TD111	Marina Estate Vista Coral
2006	03BS2006TD029	Alberca y Pozo de Agua Salada para el Hotel Posada de las Flores en Punta Chivato
2006	03BS2006TD100	Fraccionamiento Vista Cortéz
2006	03BS2006TD076	Hacienda Santa Cruz Raya
2006	03BS2006TD057	Hotel Lote TH4-2 Puerto Los Cabos
2006	03BS2006TD041	Club Hotel Riu Santa Fe
2006	03BS2006TD120	Cabo San Cristobal
2006	03BS2006T0015	Fraccionamiento Pedregal de la Paz
2006	03BS2006TD124	Founder's Lot
2006	03BS2006TD042	Baja Flow: Retiro de Yoga
2006	03BS2006TD117	Lote 30 Manzana 1, Fraccionamiento Costa de Oro, Delegación Santa Catarina, Municipio de Los Cabos, BCS
2006	03BS2006T0011	Santerra Cabo
2006	03BS2006TD001	Marina Agua Viva

2006	03BS2006TD072	Club Residencial Condominal Playa de la Paz
2006	03BS2006TD012	Los Cantilitos
2007	03BS2007TD014	Construcción de una Casa Habitación en el Lote 13 del Desarrollo Vinorama
2007	03BS2007TD015	Construcción de una Casa Habitación en el Lote 3 del Desarrollo Vinorama
2007	03BS2007TD098	Casa Habitación del Sr. Andrés Amezcua
2007	03BS2007TD134	Cabo Mar Estates
2007	03BS2007TD105	Guest Pavillion ESB
2007	03BS2007TD143	Casa Mar y Sol
2007	03BS2007TD129	Casa Habitación Familia Linkhart
2007	03BS2007TD076	Casa Habitación Familia Joseph
2007	03BS2007TD103	Casa Kiefer
2007	03BS2007TD156	Fraccionamiento Residencial Turístico Bella Vista Properties
2007	03BS2007TD155	Fraccionamiento Cabeza de Ballena
2007	03BS2007TD046	Punta Pescadero Paradise
2007	03BS2007TD018	Viviendas Unifamiliares en los Lotes 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599 y 692 de una fracción de la parcela No. 440 a 6 P 1/3 del Ejido Todos Santos
2007	03BS2007TD035	Mayan Palace Regency del Desarrollo Mayan Palace East Cape
2007	03BS2007T0006	Hoyos No. 2 al 8 del Campo de Golf Links Diamante Cabo San Lucas Baja California Sur
2007	03BS2007TD111	Casa Habitación Lindsay
2007	03BS2007TD137	Rolling Hills Estates
2007	03BS2007TD071	Casa Ernestina
2007	03BS2007TD066	Casa Habitación del Zacatón
2007	03BS2007TD124	Villa Residencial Ola Brisas
2007	03BS2007TD055	Construcción de una Casa Habitación Propiedad del Sr. Dick Eric Flood
2007	03BS2007TD020	Construcción, Operación y Mantenimiento de una Residencia
2007	03BS2007TD125	Casa La Pastora
2007	03BS2007TD097	Desarrollo Turístico- Residencial Las Cachanillas
2007	03BS2007TD136	Puerto Escondido Villas Marinas
2007	03BS2007TD047	Campamento de Surfing Big-Bam-Boo
2007	03BS2007TD123	Casa Pompeya

2007	03BS2007TD087	Residencial Ocean Oasis
2007	03BS2007TD151	Boca del Tule
2007	03BS2007T0005	Vista Mar Costa Baja
2007	03BS2007TD131	Ampliación en la Infraestructura en Zofemat colindante con Hotel Costa Baja
2007	03BS2007TD127	Ampliación del Hotel Sheraton Hacienda del Mar
2007	03BS2007TD095	Casa de Playa Branzanti
2007	03BS2007TD042	Casa Habitación Roger Pollock
2007	03BS2007TD064	Fraccionamiento Residencial Tesoro del Mar
2007	03BS2007TD056	Eco-Tour Volcán de las Tres Vírgenes Eco- TvTv
2007	03BS2007TD082	Sol Pacífico Condominios
2007	03BS2007TD007	Construcción de Plaza Comercial Transpeninsular
2007	03BS2007TD036	Conjunto Villas del Mar
2007	03BS2007TD132	Proyecto Residencial Turístico "Todos Land"
2007	03BS2007T0003	Espíritu del Mar
2007	03BS2007TD025	Villas de Cortéz Etapa II

ANEXO 2.

Claves asignadas a las Medidas de Mitigación y Preventivas, Condicionantes y Prohibiciones.

TABLA B. Claves asignadas a las medidas preventivas y de mitigación encontradas en los 15 proyectos analizados.	Clave
Reubicación de la flora del lugar	M1
Construcción de áreas verdes en las que se utilicen especies de la región	M2
Dejar áreas para la libre circulación de la fauna colindante	M3
Materiales de desecho serán colocados en tiraderos especiales	M4
Uso de letrinas portátiles	M5
Evitar el uso y derrame de sustancias químicas	M6
Cubrir el suelo con plástico para el manejo de sustancias tóxicas	M7
Uso de aguas tratadas para regar las áreas de remoción de suelo y evitar la generación de polvo	M8
Utilización de lonas en el transporte de materiales de construcción	M9
Programa de mantenimiento en equipos de combustión y uso de extractores con filtro	M10
La generación de ruido será solo en horas laborales	M11
Conservar actividades compatibles con el uso del suelo	M12
Se concientizará al obrero y al empleado para que evite el posible daño al medio y se vigilará por parte del promovente que las acciones diversas no afecten al ambiente	M13
Limpieza general del área	M14
Sembrar plantas de ornato obtenidas de los viveros de SEMARNAP y SEDENA	M15
Uso de aguas tratadas para riego de áreas verdes	M16
Se recomienda que el material de desmonte se triture y se reincorpore al suelo	M17
Contratación de personal capacitado y preferentemente de la región	M18
Manejo adecuado de los residuos	M19
Respeto total a la flora y fauna terrestre y acuática	M20
Se instalarán contenedores especiales para todo tipo de residuos	M21
Se evitará que los residuos lleguen al mar colocando lonas geotextiles	M22
Remoción ordenada de todo el campamento junto con los desechos que se generarán como resultado de la obra	M23

Manejo de un reglamento interior para las embarcaciones que utilicen las instalaciones	M24
Programa de reciclaje y disposición final de residuos sólidos y líquidos	M25
Las estaciones de combustible existentes en la dársena del puerto cuentan con normas de operación y mantenimiento	M26
Se contemplan planes de contingencia para el caso de derrames de combustibles hacia el ambiente marino	M27
Elaborar un plan de operación entre el Gobierno del Estado y la Dirección de la Presidencia Municipal	M28
No se permitirán actividades de pesca comercial y deportiva en las inmediaciones de los arrecifes con un mínimo de un radio de 300m en la zona superficial y de 100m en el fondo	M29
Cumplir con las Normas Oficiales Mexicanas, NOM-041, NOM-044, NOM-045, NOM-080, NOM-002 y NOM-07-TUR	M30
Compactar adecuadamente el suelo	M31
Utilizar material de bancos aprobados por laboratorio de control	M32
Por ningún motivo se verterán las aguas residuales directo al mar sin tratamiento alguno	M33
Utilizar cimbras bien ajustadas	M34
Las instalaciones deberán contar con equipos eficientes y economizadores de agua	M35
Mantener limpia la playa	M36
Apoyar la formación del programas de manejo y conservación de flora y fauna	M37
Llevar a cabo un programa de protección y saneamiento del humedal colindante	M38
Apoyar al programa de conservación de tortuga y mamíferos marinos	M39
Evitar la iluminación de la playa durante la temporada de desove de las tortugas	M40
Establecer un programa permanente de ahorro de agua	M41
Apoyar en lo posible los programas municipales de beneficio social para la localidad	M42
Se contará con un manual de protección civil	M43
Utilizar pavimentos permeables para permitir la infiltración del agua	M44
Generación mínima de materiales excedentes	M45
Se realizarán estudios topográficos	M46
Descargar las aguas residuales durante la construcción hacia una línea de drenaje ya existentes	M47

Se deberán sembrar 10 árboles por cada árbol que se mueva del sitio	M48
Evaluación periódica de la calidad del agua	M49
Los residuos sólidos no deberán ser quemados	M50
Colocar barreras físicas adecuadas que minimizan el aspecto de la obra	M51
Se deberá dar cumplimiento a PROY-NOM-135-SEMARNAT-2003	M52
El personal encargado deberá estar debidamente capacitado y autorizado para entrenamiento de acuerdo al plan de manejo para la UMA que se registre	M53
Se deberá contar con la asesoría permanente de un médico veterinario	M54
Establecer medidas de seguridad que permitan el tránsito ordenado de peatones con señalamientos	M55
El despalme será gradual y unilineal	M56
Habrán trampas de grasas y aceites para disminuir la dificultad del tratamiento de las aguas domésticas	M57
No se afectarán mayores áreas a las determinadas	M58
Se deberán mantener parches de vegetación nativa la cual pueda sustentar a la fauna silvestre	M59
Previo al inicio de actividades se realizarán recorridos para la selección de nidos, guaridas y/o refugios de fauna silvestre	M60
El riego de áreas verdes deberá ser en horas de poca insolación	M61
Se colocará una cama de aserrín o arena con el fin de prever un derrame	M62
Se mantendrá un programa de vigilancia sobre el uso y almacenamiento de los materiales peligrosos	M63
En caso de existir la remoción de los organismos bentónicos, se procederá a ubicarlos en zonas más seguras	M64
Se deberá contar con señalizaciones que le indiquen al trabajador las cosas permitidas y las prohibidas en el área del proyecto	M65
Programas de capacitación para el uso de sentinas	M66
Inspecciones de rutina a los procesos de manejo de los equipos de sentinas	M67
En todo momento será revisada la condición que guarda la sentina	M68
Se llevará a cabo un registro de la cantidad de descargas de las sentinas	M69
Se promoverá entre los usuarios de la escala el uso de motores de 4 tiempos	M70

Se promoverá la cultura de mantener encendidos los motores sólo el tiempo mínimo indispensable	M71
Se destacará con la importancia de contar con un motor bien afinado	M72
La mayoría de las actividades de la escala serán de tipo diurno	M73
El pintado de las embarcaciones se llevará a cabo en el taller	M74
Las pinturas y solventes utilizados serán de tipo ecológico	M75
El lavado de las embarcaciones será a través de sistemas de flujo a presión	M76
Las embarcaciones no anclarán cerca de las áreas de mangle	M77
Señalización adecuada en caso de las áreas de manchones de mangle	M78
Contar con señalización adecuada para respetar los límites de velocidad	M79
Quedará estrictamente prohibida la caza y la pesca en la zona del proyecto	M80
Indicar de manera clara al usuario cuales son las rutas de navegación existentes	M81
Utilización de detergentes biodegradables	M82
Evitar tener a bordo de las embarcaciones sistemas de refrigeración que utilicen clorofluorocarbonos	M83
Evitar la extracción de organismos para ornato ya sean vivos o restos de éstos	M84
Se informará a los usuarios de la escala sobre las temporadas de veda	M85
Las actividades de mantenimiento de las instalaciones será anual	M86
Se retirarán los suelos contaminados y serán dispuestos con apego a la normatividad aplicable	M87
Se procederá al vaciado y desmantelamiento de las fosas sépticas	M88
Recarga por medio del uso de aguas pluviales y rehúso de aguas tratadas en las áreas verdes	M89
Se promoverá el uso de silenciadores en camiones para evitar el ruido excesivo	M90
Se diseñará un sistema de captación de aguas pluviales	M91
Se contará con generadores de electricidad portátiles durante el proyecto	M92
El agua será suministrada por pipas durante el proyecto	M93
Se instalará un sistema de filtración del agua para captar sólidos y contará con un filtro biológico para evitar su contaminación	M94

Se establecerán programas fitosanitarios	M95
Solo se emplearán plaguicidas autorizados	M96
Se establecerán programas de manejo de aves	M97
Se establecerán reglas para los visitantes para el uso adecuado de las instalaciones	M98
Programa de mantenimiento periódico de los estanques	M99
Se establecerán programas de manejo de fauna marina	M100
Se realizará un programa de control de plagas y fauna nociva	M101

TABLA C. Claves asignadas a las condicionantes encontradas en los 15 proyectos analizados.	Clave
Cumplir con las medidas de prevención, protección, control, mitigación y restauración propuestas en la MIA	C1
Cumplir con las leyes y reglamentos del municipio	C2
Establecer programas de emergencia ante fenómenos naturales	C3
Estrictas medidas de supervisión en programas de mantenimiento, inspección y vigilancia del proyecto	C4
Estricto control de residuos	C5
Adecuado manejo de los residuos y/o desechos peligrosos y no peligrosos	C6
Apoyar programas de protección y conservación de la vida silvestre	C7
Las playas deberán ser de libre acceso a cualquier persona	C8
Una vez concluidas las obras se deberá dismantelar la infraestructura provisional	C9
Restaurar las áreas afectadas durante el proyecto	C10
Presentar el dictamen técnico de no afectación por escurrimientos pluviales y título de la concesión marítimo terrestre	C11
Elaborar un programa con medidas de seguridad civil	C12
Residuos susceptibles a reciclaje serán separados y llevados a compañías contratadas para este fin	C13
Cumplir con las Normas Oficiales Mexicanas en materia de protección al ambiente	C14
Las acciones de desmonte, nivelación y compactación se debe minimizar la remoción de arena y vegetación para evitar la erosión	C15
Transportar los materiales de desecho y construcción con lona para evitar la emisión de polvo al ambiente	C16
Instalar un drenaje pluvial independiente con respecto a la tubería de drenaje	C17
Mantener húmedas las zonas de mayor tránsito de vehículos y los materiales de excavaciones para evitar la generación de polvos	C18
Evitar la proliferación de fauna nociva retirando el material de desecho diariamente	C19
Utilizar recubrimientos que eviten la erosión del suelo para conservar la función de recarga de acuíferos	C20
Instalar la planta de tratamiento previo al inicio del proyecto	C21
Cumplir con lo establecido en la NOM-002 que establece los límites permisibles de contaminantes en las descargas de aguas residuales	C22
Hacer uso de detergentes biodegradables	C23
Contratar los servicios de empresas y técnicos especializados para el mantenimiento y reparación de los equipos utilizados	C24
Mantener la planta de tratamiento en funcionamiento durante toda la vida útil del proyecto	C25

sólo podrán ser utilizados plaguicidas biodegradables	C26
Notificar a la autoridad con tres meses de antelación el abandono del sitio	C27
Crear un cuerpo con personal capacitado encargado del cumplimiento y seguimiento de los términos y condicionantes	C28
Los desechos resultados del desmonte se incorporarán al suelo	C29
Los residuos serán dispuestos donde la autoridad lo indique	C30
Capacitación para los trabajadores acerca de la conservación de los recursos naturales	C31
Identificar las madrigueras de fauna silvestre que pudieran existir en el área y reubicarlas fuera de la zona	C32
Desmontes graduales para permitir a la fauna el desplazamiento	C33
Realizar el rescate de individuos partes de ellos o semillas de la flora del lugar para ser utilizadas en las áreas verdes	C34
Adquirir los materiales en casas comerciales de la localidad	C35
Construir las vialidades y banquetas de concreto hidráulico y adoquín	C36
Trazar, nivelas y conservar las áreas verdes dentro del proyecto	C37
Realizar el mantenimiento de los sistemas de alcantarillado	C38
Realizar el mantenimiento del alumbrado público	C39
Contratar el suministro de agua potable municipal	C40
Elaborar y aplicar un programa para mantener limpia el área del proyecto incluyendo el fondo marino de ubicación del muelle	C41
Instalar una malla geotextil perimetral en la zona	C42
Realizar actividades de limpieza submarina	C43
Se deberán utilizar pinturas o recubrimientos libres de plomo	C44
Presentar un programa de monitoreo de calidad del agua de la zona adyacente al proyecto	C45
Elaborar un plan de acción contra el derrame de hidrocarburos	C46
Realizar las actividades de mantenimiento de las embarcaciones, equipo y maquinaria fuera del área del proyecto	C47
Definir la ubicación exacta del sitio donde se hundirá la embarcación	C48
Verificar previo al hundimiento la ausencia total de cualquier tipo de hidrocarburo y/o residuo no biodegradable en el casco	C49
Desarrollar y llevar a cabo un programa de mitigación y/o medidas correctivas emergentes ante posibles eventualidades	C50
Realizar un barrido fotográfico y/o videográfico del fondo marino	C51
Para no afectar en las rutas de navegación el promovente ratificará las actividades a desarrollar de 24 a 48 hrs antes de la fecha de hundimiento del casco	C52
Analizar la filmación del hundimiento verificando si se produjo un cambio morfológico en el lugar de interés	C53
Realizar un programa de monitoreo del avance de la colonización y creación del arrecife	C54

Se debe anexar un muestreo de ictiofauna existente en el área donde se situó la embarcación	C55
En caso de que el promovente se desista, deberá trasladarse a un astillero y/o depósito de chatarra (el casco del ex cañonero)	C56
En caso de encontrar ejemplares de fauna se deberán llevar a cabo acciones de rescate	C57
Elaborar un programa de saneamiento para el humedal que se encuentra cercano	C58
Presentar un programa de manejo para las hectáreas definidas como áreas de conservación ecológica y entregar un reporte anual	C59
Con el fin de compensar la pérdida de vegetación xerófila existente, el promovente deberá presentar un programa de reforestación	C60
Presentar un reporte semestral de los programas de monitoreo de la calidad del agua de los estanques, del agua de retorno de la desaladora y del agua de los retrolavados	C61
Realizar un reporte de los resultados obtenidos con su respectivo anexo fotográfico	C62
Presentar la propuesta de adquisición de un instrumento de garantía que asegure el debido cumplimiento de los términos y condicionantes	C63
Indicadores de impacto de cambios en riqueza y diversidad	C64
El promovente deberá presentar la propuesta para instalar una planta desaladora para garantizar el abasto de agua durante el proceso	C65
Suscribir un convenio o acuerdo de colaboración con la CONANP	C66
Plan de contingencias para el caso de brotes zoonóticos dentro de la Áreas Naturales Protegidas	C67

TABLA D. Claves asignadas a las prohibiciones encontradas en los 15 proyectos analizados.	Clave
Se prohíbe la disposición al aire libre de basura o desechos de cualquier clase	P1
Se prohíbe arrojar al mar aguas residuales sin previo tratamiento	P2
Se prohíbe descargar a cielo abierto aguas residuales	P3
Se prohíbe verter hidrocarburos en el suelo	P4
Se prohíbe encender fogatas en la playa	P5
Se prohíbe almacenar en el predio o sitios próximos a instalaciones eléctricas combustibles, pinturas, disolventes, aceites catalogados como peligrosos	P6
Se prohíbe cazar, comercializar, capturar, confinar, molestar y/o dañar a las especies de flora y fauna del lugar	P7
Se prohíbe explotar sp. Y subespecies de flora y fauna silvestres, terrestres y acuáticas en peligro de extinción, amenazadas, raras y las sujetas a protección especial enlistadas en la NOM-059	P8
Se prohíbe cualquier actividad ajena a la señalada en el resolutivo	P9
Se prohíbe obstruir los flujos de drenaje superficial	P10
Se prohíbe la disposición o derrame de cualquier tipo de material o residuo dentro o cerca de los cauces o cuerpos de agua existentes en la zona así como el mar	P11
Se prohíbe dejar residuos sólidos en el área del proyecto	P12
Se prohíbe la remoción de vegetación colindante al predio	P13
Se prohíbe la afectación de los brotes de mangle	P14
Se prohíbe la quema o uso de agroquímicos en las actividades de despalle y desmonte del predio	P15
Se prohíbe ganar terrenos al mar y/o rellenar cuerpos de agua	P16
Se prohíbe el uso de especies exóticas en las labores de reforestación, así como jardinería y ornamentación	P17
Se prohíbe la construcción de nuevos caminos de acceso	P18
Se prohíbe abrir bancos de materiales	P19
Se prohíbe alterar la topografía del lugar	P20
Se prohíbe la utilización de cualquier tipo de explosivo	P21
Se prohíbe dar servicio y mantenimiento de maquinaria dentro del área	P22
Se prohíbe autorizar la descarga de aguas residuales al sistema de drenaje y alcantarillado municipal a las embarcaciones que atraquen en el muelle	P23
Se prohíbe la realización de reparaciones, pintura, rasqueados y fumigaciones a las embarcaciones en la zona de muelles	P24
Se prohíbe el vertimiento directo al mar de aguas residuales, lastres, grasas, aceites, residuos sólidos y residuos orgánicos provenientes de la pesca deportiva	P25
Se prohíbe que se introduzca cualquier tipo de residuos o alimentos a los estanques	P26

ANEXO 3.

Tablas de las Medidas de Mitigación y Preventivas encontradas en cada uno de los 15 proyectos analizados.

Tabla E

Medidas Preventivas y de Mitigación.

Tipos de Medidas Preventivas y de Mitigación de los Impactos Ambientales	LAS PALMAS	PALAPA RESTAURANT	PUNTA BONO	OBRAS DE RECONSTRUCCION HUBALCAN JULIETTE	MUELLE 1	MUELLE 2	VILLA DEL PALMAR	RESIDENCIAL DEL CARMEN	DELFINARIO	MAYAN PALACE	CLUBLA CAPILLA	ESCALA NAUTICA	HOTEL CABO HACIENDA	PARQUE MARINO CABO AZUL
Reubicación de la flora del lugar	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Construcción de áreas verdes en las que se utilicen especies de la región	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Dejar áreas para la libre circulación de la fauna colindante	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Materiales de desecho serán colocados en tiraderos especiales	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Uso de letrinas portátiles	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Evitar el uso y derrame de sustancias químicas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Cubrir el suelo con plástico para el manejo de sustancias tóxicas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Tipo de Medidas Preventivas y de Mitigación de los Impactos Ambientales	LAS PALMAS	PALAPA RESTAURANT	PUNTA BONO	OBRAS DE RECONSTRUCCION HERBACAN JULIETTE	MUELLE 1	MUELLE 2	ARRECIFE ARTIFICIAL	VILLA DEL PALMAR	RESIDENCIAL DEL CARMEN	DELFINARIO	MAYAN PALACE	CLUBLA CAPILLA	ESCALA NAUTICA	HOTEL CABO HACIENDA	PARQUE MARINO CABO AZUL
Uso de aguas tratadas para regar las áreas de remoción de suelo y evitar la generación de polvo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Utilización de lonas en el transporte de materiales de construcción	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Programa de mantenimiento en equipos de combustión y uso de extractores con filtro	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
La generación de ruido será solo en horas laborales	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Conservar actividades compatibles con el uso del suelo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Se concientizará al obrero y al empleado para que evite el posible daño al medio y se vigilará por parte del promotor que las acciones diversas no afecten al ambiente	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Limpieza general del área	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sembrar plantas de ornato o brenidas de los viveros de SEMARNAP y SEDENA	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Tipo de Medidas Preventivas y de Mitigación de los Impactos Ambientales	LAS PALMAS	PALAPA RESTAURANT	PUNTA BONO	OBRAS DE RECONSTRUCCION HURACAN JULIETTE	MUELLE 1	MUELLE 2	ARRECIFE ARTIFICIAL	VILLA DEL PALMAR	RESIDENCIAL DEL CARMEN	DELFINARIO	MAYAN PALACE	CLUBLA CAPITULA	ESCALA NAUTICA	HOTEL CABO HACIENDA	PARQUE MARINO CABO AZUL
Uso de aguas tratadas para riego de áreas verdes	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Se recomienda que el material de desmonte se triturare y se reincorpore al suelo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Contratación de personal capacitado y preferentemente de la región	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Manejo adecuado de los residuos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Respeto total a la flora y fauna terrestre y acuática	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Se instalarán contenedores especiales para todo tipo de residuos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Se evitará que los residuos lleguen al mar coló cando lonas geotextiles	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remoción ordenada de todo el campamento junto con los desechos que se generaran como resultado de la obra	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Tipos de Medidas Preventivas y de Mitigación de los Impactos Ambientales	LAS PALMAS	PALAPA RESTAURANT	PUNTA BONO	OBRAS DE RECONSTRUCCION HURACAN JULETTE	MUELLE 1	MUELLE 2	ARRECIFE ARTIFICIAL	VILLA DEL PALMAR	RESIDENCIAL DEL CARMEN	DELFINARIO	MAVAN PALACE	CLUBLA CAPILLA	ESCALA NAUTICA	HOTEL CABO HACIENDA	PARQUE MARINO CABO AZUL
Utilizar material de bancos aprobados por laboratorio de control	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Por ningún motivo se verterán las aguas residuales directo al mar sin tratamiento alguno	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Utilizar cimbras bien ajustadas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Las instalaciones deberán contar con equipos eficientes y economizadores de agua	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Mantener limpia la playa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Apoyar la formación del programas de manejo y conservación de flora y fauna	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Llevar a cabo un programa de protección y saneamiento del humedal colindante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Apoyar al programa de conservación de tortuga y mamíferos marinos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Tipos de Medidas Preventivas y de Mitigación de los Impactos Ambientales	LAS PALMAS	PALAPA RESTAURANT	PUNTA BONO	CERROS DE RECONSTRUCCION HUBACAN JULIETTE	MUELLE 2	MUELLE 1	ARRECIFE ARTIFICIAL	VILLA DEL PALMAR	RESIDENCIAL DEL CARMEN	DELFINARIO	MAYAN PALACE	CLUBLA CAPILLA	ESCALA NAUTICA	HOTEL CABO HACIENDA	PARQUE MARINO CABO AZUL
Evitar la iluminación de la playa durante la temporada de desove de las tortugas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Establecer un programa permanente de ahorro de agua	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Apoyar en lo posible los programas municipales de beneficio social para la localidad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Se contará con un manual de protección civil	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Utilizar pavimentos permeables para permitir la infiltración del agua	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Generación mínima de materiales excedentes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Se realizarán estudios topográficos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Descargar las aguas residuales durante la construcción hacia una línea de drenaje ya existentes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Tipos de Medidas Preventivas y de Mitigación de los Impactos Ambientales	LAS PALMAS	PALAPA RESTAURANT	PUNTA BONO	OBRAS DE RECONSTRUCCION HURACAN JULIETTE	MUELLE 1	MUELLE 2	ARRECIFE ARTIFICIAL	VILLA DEL PADMAR	RESIDENCIAL DEL CARMEN	DELFINARIO	MAYAN PALACE	CLUB LA CAPILLA	ESCALA NAUTICA	HOTEL CABO HACIENDA	PARQUE MARINO CABO AZUL
Se deberán sembrar 10 árboles por cada árbol que se muera del sitio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Evaluación periódica de la calidad del agua	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Los residuos sólidos no deberán ser quemados	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Colocar barreras físicas adecuadas que minimizan el aspecto de la obra	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Se deberá dar cumplimiento a PROY-NOM-135-SEMARNAT-2003	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
El personal encargado deberá estar debidamente capacitado y autorizado para entrenamiento de acuerdo al plan de manejo para la UMA que se registre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Se deberá contar con la asesoría permanente de un médico veterinario	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Establecer medidas de seguridad que permitan el tránsito ordenado de peatones con señalamientos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Tipos de Medidas Preventivas y de Mitigación de los Impactos Ambientales	LAS PALMAS	PALAPA RESTAURANT	PUNTA BONO	OBRAS DE RECONSTRUCCION HURACAN JULIETTE	MUELLE 1	MUELLE 2	ARRECIFE ARTIFICIAL	VILLA DEL PALMAR	RESIDENCIAL DEL CARMEN	DELFINARIO	MAAYAN PALACE	CLUBLA CAPILLA	ESCALA NAUTICA	HOTEL CABO HACIENDA	PARQUE MARINO CABO AZUL
El despalme será gradual y unilineal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Habrà trampas de grasas y aceites para disminuir la dificultad del tratamiento de las aguas domèsticas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
No se afectarán mayores áreas a las determinadas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Se deberán mantener parchas de vegetación nativa la cual pueda sustentar a la fauna silvestre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Previo al inicio de actividades se realizarán recorridos para la selección de nidos, guandás y/o refugios de fauna silvestre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
El riego de áreas verdes deberá ser en horas de poca insolación	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Se colocará una cama de aserrín o arena con el fin de preveer un derrame	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Se mantendrá un programa de vigilancia sobre el uso y almacenamiento de los materiales peligrosos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Tipos de Medidas Preventivas y de Mitigación de los Impactos Ambientales	LAS PALMAS	PALAPA RESTAURANT	PUNTA BONO	OBRAS DE RECONSTRUCCION HURACAN JULIETTE	MUELLE 1	MUELLE 2	ARRECIFE ARTIFICIAL	VILLA DEL PALMAR	RESIDENCIAL DEL CARMEN	DELFINARIO	MAYAN PALACE	CLUBLA CAPILLA	ESCALA NAUTICA	HOTEL CABO HACIENDA	PARQUE MARINO CABO AZUL
En caso de existir la remoción de los organismos bentónicos, se procederá a ubicarlos en zonas mas seguras	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Se deberá contar con señalizaciones que le indiquen al trabajador las cosas permitidas y las prohibidas en le área del proyecto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Programas de capacitación para el uso de sentinas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Inspecciones de rutina a los procesos de manejo de los equipos de sentinas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
En todo momento será revisada la condición que guarda la sentina	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Se llevará a cabo un registro de la cantidad de descargas de las sentinas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Se promoverá entre los usuarios de la escala el uso de motores de 4 tiempos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Se promoverá la cultura de mantener encendidos los motores sólo el tiempo mínimo indispensable	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Tipos de Medidas Preventivas y de Mitigación de los Impactos Ambientales	LAS PALMAS	PALAPA RESTAURANT	PUNTA BONO	OBRAS DE RECONSTRUCCION HURACAN JULIETTE	MUELLE 1	MUELLE 2	ARRECIFE ARTIFICIAL	VILLA DEL PALMAR	RESIDENCIAL DEL CARMEN	DELFINARIO	MAIAN PALACE	CLUBLA CAPILLA	ESCALA NAUTICA	HOTEL CABO HACIENDA	PARQUE MARINO CABO AZUL
Se destacará con la importancia de contar con un motor bien afinado	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
La mayoría de las actividades de la escala serán de tipo diurno	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
El pintado de las embarcaciones se llevará a cabo en el taller	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Las pinturas y solventes utilizados serán de tipo ecológico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
El lavado de las embarcaciones será a través de sistemas de flujo a presión	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Las embarcaciones no anclarán cerca de las áreas de mangle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Señalización adecuada en caso de las áreas de manchones de mangle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contar con señalización adecuada para respetar los límites de velocidad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Tipo de Medidas Preventivas y de Mitigación de los Impactos Ambientales	LAS PALMAS	PALAPA RESTAURANT	PUNTA BONO	OBRAS DE RECONSTRUCCION HURACAN JULIETTE	MUELLE 1	MUELLE 2	ARRECIFE ARTIFICIAL	VILLA DEL PALMAR	RESIDENCIAL DEL CARMEN	DELFINARIO	MAYAN PALACE	CLUBLA CAPILLA	ESCALA NAUTICA	HOTEL CABO HACIENDA	PARQUE MARINO CABO AZUL
Quedará estrictamente prohibida la caza y la pesca en la zona del proyecto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Indicar de manera clara al usuario cuales son las rutas de navegación existentes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Utilización de detergentes biodegradables	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Evitar tener a bordo de las embarcaciones sistemas de refrigeración que utilicen clorofluorocarbonos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Evitar la extracción de organismos para ornato ya sean vivos o restos de éstos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Se informará a los usuarios de la escala sobre las temporadas de veda	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Las actividades de mantenimiento de las instalaciones será anual	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Se retirarán los suelos contaminados y serán dispuestos con apego a la normatividad aplicable	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Tipo de Medidas Preventivas y de Mitigación de los Impactos Ambientales	LAS PALMAS	PALAPA RESTAURANT	PUNTA BONO	OBRAS DE RECONSTRUCCION HUBALAN JULIETTE	MUELLE 1	MUELLE 2	ARRECIFE ARTIFICIAL	VILLA DEL PALMAR	RESIDENCIAL DEL CARMEN	DELFINARIO	MAYAN PALACE	CLUBLA CAPILLA	ESCALA NAUTICA	HOTEL CABO HACIENDA	PARQUE MARINO CABO AZUL
Se procederá al vaciado y desmantelamiento de las fosas sépticas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Recarga por medio del uso de aguas pluviales y reuso de aguas tratadas en las áreas verdes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Se promoverá el uso de silenciadores en camiones para evitar el ruido excesivo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Se diseñará un sistema de captación de aguas pluviales	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Se contará con generadores de electricidad portátiles durante el proyecto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
El agua será suministrada por pipas durante el proyecto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Se instalará un sistema de filtración del agua para captar sólidos y contará con un filtro biológico para evitar su contaminación	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Se establecerán programas fitosanitarios	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Tipos de Medidas Preventivas y de Mitigación de los Impactos Ambientales	LAS PALMAS	PALAPA RESTAURANT	PUNTA BONO	OBRAS DE RECONSTRUCCION HURACAN JULIETTE	MUELLE 1	MUELLE 2	ARRECIFE ARTIFICIAL	VILLA DEL PALMAR	RESIDENCIAL DEL CARMEN	DELFINARIO	MAYAN PALACE	CLUBLA CAPILLA	ESCALA NAUTICA	HOTEL CABO HACIENDA	PARQUE MARINO CABO AZUL
Solo se emplearán plaguicidas autorizados	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Se establecerán programas de manejo de aves	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Se establecerán reglas para los visitantes para el uso adecuado de las instalaciones	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Programa de mantenimiento periódico de los estanques	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Se establecerán programas de manejo de fauna marina	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Se realizará un programa de control de plagas y fauna nociva	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

ANEXO 4.

Tablas de Condicionantes encontradas en cada uno de los 15 proyectos analizados.

Condiciones	LAS PALMAS	PALAPA RESTAURANT	PUNTA BONO	OBRAS DE RECONSTRUCCION HURACAN JULIETTE	MUELLE 1	MUELLE 2	ABRIGO ARTIFICIAL	VILLA DEL PALMAR	RESIDENCIAL DEL CARMEN	DELINABIO	MAYAN PALACE	CLUB LA CAPILLA	ESCALA NAUTICA	HOTEL CABO HACIENDA	PARQUE MARINO CABO AZUL
Crear un cuerpo con personal capacitado encargado del cumplimiento y seguimiento de los términos y condicionantes	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Los desechos resultados del desmonte se incorporarán al suelo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Los residuos serán dispuestos donde la autoridad lo indique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Capacitación para los trabajadores acerca de la conservación de los recursos naturales	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Identificar las madrigueras de fauna silvestre que pudieran existir en el área y reubicarlas fuera de la zona	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Desmontes graduales para permitir a la fauna el desplazamiento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Realizar el rescate de individuos partes de ellos o semillas de la flora del lugar para ser utilizadas en las áreas verdes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Condiciones	LAS PALMAS	PALAPA RESTAURANT	PUNTA BONO	OBRAS DE RECONSTRUCCION HURACAN JULIETTE	MUEBLE 1	MUEBLE 2	ABRIGOS ARTIFICIALES	VILLA DEL PALMAR	RESIDENCIAL DEL CARMEN	DELINARIO	MAYAN PALACE	CLUB LA CAPILLA	ESCALA NAUTICA	HOTEL CABO HACIENDA	PARQUE MARINO CABO CABO ATUL
En caso de que el promovente desista deberá trasladarse a un astillero y/o depósito de chatarra el casco del ex cañonero	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
En caso de encontrar ejemplares de fauna se deberán llevar a cabo acciones de rescate	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elaborar un programa de saneamiento para el humedal que se encuentra cercano	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Presentar un programa de manejo para las hectáreas definidas como áreas de conservación ecológica y entregar un reporte anual	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Con el fin de compensar la pérdida de vegetación xerófila existente el promovente deberá presentar un programa de reforestación	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Presentar un reporte semestral de los programas de monitoreo de la calidad del agua de los estanques, del agua de retorno de la desaladora y del agua de los retrolavados	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Realizar un reporte de los resultados obtenidos con su respectivo anexo foto gráfico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Condicionantes	LAS PALMAS	PALAPA RESTAURANT	PUNTA BONO	OBRAS DE RECONSTRUCCION HURACAN JULIETTE	MUELLE 1	MUELLE 2	ABRECIFE ARTIFICIAL	VILLA DEL PADUAR	RESIDENCIAL DEL CARMEN	DELINARIO	MAYAN PALACE	CLUB LA CAPILLA	ESCALA NAUTICA	HOTEL CABO HACIENDA	PARQUE MARINO CABO AZUL
Presentar la propuesta de adquisición de un instrumento de garantía que asegure el debido cumplimiento de los términos y condicionantes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Indicadores de impacto de cambios en riqueza y diversidad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
El promotor deberá presentar la propuesta para instalar una planta desaladora para garantizar el abasto de agua durante el proceso	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Suscribir un convenio o acuerdo de colaboración con la CONANP	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Plan de contingencias para el caso de brotes zoonóticos dentro de la ANP	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ANEXO 5.

Tablas de Prohibiciones encontradas en cada uno de los 15 proyectos analizados.

Tabla G
Prohibiciones.

Tipo de Prohibición	LAS PALMAS	PALAPA RESTAURANT	PUNTA BONO	OBRAS DE RECONSTRUCCION HURACAN/JULIETTE	MUELLE 5	MUELLE 1	ARRECFE ARTIFICIAL	VILLA DEL PALMAR	RESIDENCIAL DEL CARMEN	DEFINARIO	MAYAN PALACE	CLUB LA CAPILLA	ESCALA NAUTICA	HOTEL CABO HACIENDA	PARQUE MARINO CABO AZUL
Se prohíbe la disposición al aire libre de basura o desechos de cualquier clase	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Se prohíbe arrojar al mar aguas residuales sin previo tratamiento	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Se prohíbe descargar a cielo abierto aguas residuales	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Se prohíbe verter hidrocarburos en el suelo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Se prohíbe encender fogatas en la playa	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Se prohíbe almacenar en el predio o sitios próximos a instalaciones eléctricas combustibles, pinturas, disolventes, aceites catalogados como peligrosos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ANEXO 6.

Tablas de los componentes ambientales afectados por cada uno de los 15 proyectos analizados.

TABLA H.

NOMBRE DEL PROYECTO	COMPONENTES AMBIENTALES AFECTADOS POR EL PROYECTO
Club de Playa Las Palmas, Restaurante-Bar.	<ul style="list-style-type: none">✓ Flora✓ Fauna✓ Suelo✓ Calidad del aire✓ Recursos hídricos✓ Ruido✓ Economía del área✓ Paisaje✓ Uso de suelo
Palapa- Restaurant.	<ul style="list-style-type: none">✓ Flora✓ Fauna✓ Suelo✓ Calidad del aire✓ Paisaje✓ Economía del área✓ Recursos hídricos
Punta Bonó, B.C.S.	<ul style="list-style-type: none">✓ Suelo✓ Calidad del aire✓ Recursos hídricos✓ Flora✓ Fauna✓ Ruido
Obras de Reconstrucción y Ampliación de Marinas de Baja en el Puerto de Cabo San Lucas, B.C.S. a raíz del Huracán Juliette.	<ul style="list-style-type: none">✓ Recursos hídricos✓ Ruido✓ Economía del área✓ Calidad del aire✓ Suelo
Construcción del Muelle 1 de la Marina en la Primera Dársena del Puerto de Cabo San Lucas, B.C.S.	<ul style="list-style-type: none">✓ Recursos hídricos✓ Ruido✓ Economía del área✓ Fauna
Construcción del Muelle 2 de la Marina en la Primera Dársena del Puerto de Cabo San Lucas, B.C.S.	<ul style="list-style-type: none">✓ Recursos hídricos✓ Ruido✓ Economía del área✓ Fauna
Creación de Arrecife Artificial en la Bahía de Puerto Escondido, B.C.S. mediante el Hundimiento del Ex Cañonero C-54 "Agustín Melgar".	<ul style="list-style-type: none">✓ Recursos hídricos✓ Fauna✓ Economía del área

Villa del Palmar Grand.	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Suelo ✓ Recursos hídricos ✓ Calidad del aire ✓ Flora ✓ Fauna ✓ Economía del área
Urbanización del Residencial El Carmen; Loreto Baja California Sur.	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Suelo ✓ Recursos hídricos ✓ Calidad del aire ✓ Ruido ✓ Paisaje ✓ Flora ✓ Fauna ✓ Economía del área ✓ Demografía del área
Construcción del Delfinario "Cabo Dolphins".	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Suelo ✓ Recursos hídricos ✓ Calidad del aire ✓ Flora ✓ Economía del área
Hotel Mayan Palace San José del Cabo.	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Flora ✓ Fauna ✓ Suelo ✓ Paisaje ✓ Calidad del aire ✓ Economía del área
Parque Marino Cabo Azul.	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Recursos hídricos ✓ Suelo ✓ Calidad del aire ✓ Fauna ✓ Flora ✓ Paisaje ✓ Economía del área
Escala Náutica Puerto Escondido.	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Recursos hídricos ✓ Calidad del aire ✓ Ruido ✓ Economía del área
Plan Maestro para el Proyecto Residencial Turístico Club La Capilla y Solicitud de Cambio de Uso de Suelo.	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Suelo ✓ Recursos hídricos ✓ Calidad del aire ✓ Flora ✓ Fauna ✓ Paisaje ✓ Economía del área
Hacienda.	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Suelo

	<ul style="list-style-type: none">✓ Flora✓ Fauna✓ Calidad del aire✓ Ruido
--	--