

UNIVERSIDAD NACIONAL AUTONOMA DE MEXICO
FACULTAD DE ARQUITECTURA
LICENCIATURA EN URBANISMO

El proceso de urbanización e industrialización de la zona metropolitana de la ciudad de México en el siglo XX. El Caso de los municipios de Nezahualcóyotl y Naucalpan.

Proyecto de investigación que presenta
FERNANDO MANUEL CAMACHO CERVANTES

PARA OBTENER EL TITULO DE URBANISTA

Agosto 2008

Tutor: Dr. Héctor Quiroz Rothe





Universidad Nacional
Autónoma de México

Dirección General de Bibliotecas de la UNAM

Biblioteca Central



UNAM – Dirección General de Bibliotecas
Tesis Digitales
Restricciones de uso

DERECHOS RESERVADOS ©
PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL

Todo el material contenido en esta tesis esta protegido por la Ley Federal del Derecho de Autor (LFDA) de los Estados Unidos Mexicanos (México).

El uso de imágenes, fragmentos de videos, y demás material que sea objeto de protección de los derechos de autor, será exclusivamente para fines educativos e informativos y deberá citar la fuente donde la obtuvo mencionando el autor o autores. Cualquier uso distinto como el lucro, reproducción, edición o modificación, será perseguido y sancionado por el respectivo titular de los Derechos de Autor.

Agradecimientos

Quiero agradecer primeramente a la UNAM por permitirme estar dentro de sus aulas a lo largo de 9 años, desde mi comienzo en la Preparatoria.

A la Licenciatura en Urbanismo y a todos sus integrantes que me permitieron cursar los cinco años de esta carrera, haciendo que mi formación académica como profesional se engrandezca y que me dio las bases de seguirla mejorando e incrementando para el bien de la sociedad.

Al Dr. Héctor Quiroz Rothe por ayudarme desde el comienzo del proyecto de “Ciudades mexicanas del siglo XX” por su apoyo y paciencia en la elaboración de este documento.

Al Ingeniero Cesar Hernández Alavez por su apoyo y colaboración al darme sus comentarios que ayudaron a mejorar de gran manera a este trabajo.

A cada uno de mis compañeros y maestros de esta licenciatura, quienes me han apoyado siempre en varios aspectos del transcurso de esta carrera, especialmente a Ximena Zarate Alcázar., con los cuales compartí muchos gratos momentos.

Por último y mas importante quiero agradecer a mi madre, la Sra. Patricia Guadalupe Cervantes López, quien me ha soportado a lo largo de mi vida, brindándome siempre su apoyo y paciencia en diferentes ocasiones hasta en estos momentos. Sin ella no hubiera logrado estar donde estoy ahora.

Con todo mi aprecio Fernando Manuel Camacho Cervantes

“POR MI RAZA HABLARA EL ESPÍRITU”

Índice

PÁGINA	
PRESENTACIÓN	5
OBJETIVOS GENERALES	7
INTRODUCCIÓN	8
1. DEFINICIONES Y CONCEPTOS	10
1.1 Área Urbana	10
1.2 Ciudad de México y el Distrito Federal	10
1.3 Conurbación Metrópoli y Megalópolis	11
1.4 Ciudades modernas	13
1.5 Industria	13
1.6 Tipos de industrias	14
1.7 Concentración industrial	16
1.8 Descentralización	17
1.9 Suburbio industrial	18
1.10- Desconcentración	
2. ANTECEDENTES HISTORICOS DE LA INDUSTRIALIZACIÓN DEL VALLE DE MEXICO	19
2.1- La época del porfiriato	19
2.2- Las políticas nacionalistas	24
2.3 Las políticas de descentralización y desarrollo regional, 1950-1980.	27
2.4-Después de 1980.	43
2.5- Conclusiones	52
3. LA PERIFERIA INMEDIATA	54
3.1. NAUCALPAN	56
3.1.1- Características del municipio	56
3.1.2- La industria en Naucalpan	63

	4
3.2. NEZAHUALCÓYOTL	67
3.2.1 Características del municipio	68
3.2.2- La industria en Nezahualcóyotl	77
4. CONCLUSIONES GENERALES	79
BIBLIOGRAFÍA	84

PRESENTACIÓN

En este trabajo se documentan las condiciones sociales, políticas y económicas que conformaron el proceso urbano-industrial en el Valle de México a lo largo del siglo XX, particularmente en los municipios de Nezahualcóyotl y Naucalpan.

Partimos del supuesto de considerar que la industrialización ha sido un factor determinante para el desarrollo de la ciudad de México y en su zona metropolitana (ZMCM), de ahí la importancia de conocer las condiciones históricas y económicas del origen y evolución de esta actividad, con el fin de comprender y explicar los problemas derivados de este proceso y que hasta la fecha afectan el funcionamiento de esta zona metropolitana, como por ejemplo: la localización de las primeras fabricas en el Valle de México, la construcción de infraestructura básica (parques industriales, etc.); la definición de las políticas de desarrollo industrial, la alianza entre el poder político y económico (gobernantes y empresarios) para la toma de decisiones detrás de cada gran proyecto urbano. De esta manera, se exponen los factores que hicieron que la ciudad de México sea como ahora la conocemos.

La investigación se concentra en dos municipios de la ZMCM: Nezahualcóyotl y Naucalpan de Juárez, ambos considerados suburbios dentro de la zona metropolitana con diferentes características, mientras el segundo es fuertemente industrial y otro se caracteriza por ser habitacional principalmente, tomando en cuenta que su proceso de urbanización estuvo estrechamente vinculado con la instalación de parques industriales, donde la vivienda para trabajadores estuvo exenta de un proceso planificado, mientras que para la clase media fue mucho mas ordenada,.

Este documento se apoyó en la investigación “Urbanismo moderno en México. Historia e identidad de las ciudades del siglo XX”, dirigido por el Dr. Héctor Quiroz Rothe. Los municipios del caso de estudio forman parte del universo de estudio de este proyecto y se distinguen dentro de la ZMCM por tener grandes contrastes entre sí, mientras Naucalpan es uno de los de mayor desarrollo y consolidación durante este siglo, Nezahualcóyotl es un municipio popular no tan fuertemente desarrollado.

Esta investigación esta basada en cuatro tipos de ciudades, las cuales son: ciudades turísticas, ciudades fronterizas, ciudades petroleras y ciudades industriales, divididas en mas

de 100 ciudades o municipios del todo el país. Este trabajo de investigación se desprende del estudio de las ciudades industriales, en donde el caso de los municipios de Naucalpan y Nezahualcóyotl forman parte del grupo de las ciudades de la investigación de urbanismo moderno en México.

La información que se adquirió en este documento sólo representa una pequeña parte de toda la gama de búsqueda, en que se pueden generar diversos temas de investigación dentro de este proyecto, dependiendo el tipo de ciudad o la región o zona que se quiera estudiar y que aporta a este gran universo de estudio. De esta manera, este documento aporta conocimientos y documentación importantes para el caso de ciudades industriales, tomando en cuenta que los casos de estudio no son como tal ciudades, sino que forman parte de la zona metropolitana de la ciudad de México.

Dentro de este trabajo se investigo de cómo los procesos políticos y sociales intervinieron en el proceso industrial de la ciudad más grande del país durante el siglo XX y por ende también en su crecimiento urbano y social.

Así como, de este proyecto de estudio se pueden desprender otros temas o se pueden profundizar mas en este estudio, pero por la premura del tiempo y por el nivel al que se esta estudiando, es que se presenta este trabajo de investigación.

El tema de la industrialización de México ha sido objeto de innumerables estudios. Realizándose un repaso de diversos textos que hablan sobre el fenómeno de la industrialización mexicana como factor de desarrollo de las principales ciudades del país como en este caso, la Ciudad de México. Destacan los trabajos de Gustavo Garza y Luis Unikel para la realización del mismo.

OBJETIVOS GENERALES:

1. Analizar la evolución de los asentamientos urbanos en el Valle México a partir de la industrialización.
2. Entender las condiciones del proceso de industrialización de la ciudad de México
3. Explicar la localización industrial a partir de las políticas que surgieron durante el siglo XX.
4. Identificar las características de las ciudades industriales del siglo XX.
5. Reconocer la importancia de la industrialización dentro de los procesos de urbanización de la ciudad de México y del resto del país.

INTRODUCCIÓN

La zona metropolitana de la Ciudad de México es la ciudad más grande del país y una de las mayores a nivel mundial. En ésta se concentra una población alrededor de 17 millones de habitantes. Esta gran urbe enfrenta graves problemas como contaminación, falta de servicios, desempleo, caos vial, deterioro medioambiental y ecológico, etc. La zona metropolitana está conformada por las 16 delegaciones del DF, 58 municipios del Estado de México y uno de Hidalgo, con poco más del 20% de la población del país. Uno de los factores principales que determinó la conformación de la Zona Metropolitana de la Ciudad de México fue el desarrollo de la industria en sus diversas formas, cuyos primeros antecedentes se encuentran en siglo XIX.

A lo largo del siglo XX, la ciudad de México concentró gran parte de la actividad industrial del país, por lo que hablar de la industrialización de México para esa época es hablar en buena medida de la industrialización de la ZMCM.

La pregunta de la que se basa esta tesis es ¿Qué impacto tuvo el proceso y desarrollo industrial del siglo XX en la estructura y crecimiento de la ciudad de México?

Para este trabajo se buscó información del desarrollo de la industria desde la segunda mitad del siglo XIX. Se considera cuatro etapas cronológicas:

- 1- Que va de la segunda mitad del siglo XIX hasta 1921
- 2- De 1921 a 1950
- 3- De 1950 a 1980
- 4- De 1980 al 2000

Esta periodización corresponde con los principales acontecimientos de la historia reciente de México. A fines del siglo XIX, durante el gobierno de Porfirio Díaz se dio la modernización del país por el desarrollo ferroviario y la incorporación de la luz eléctrica como fuente de energía. El movimiento revolucionario de 1910 y después la posrevolución de 1921 con Plutarco E. Calle, marca la primera etapa de este trabajo. La segunda etapa corresponde a los primeros gobiernos posrevolucionarios que realizaron grandes reformas como la agraria, de la educación e industrial y la expropiación petrolera (realizadas en el periodo de Cárdenas).

La siguiente etapa corresponde al proceso de descentralización industrial esencialmente de la Ciudad de México. Este proceso se inició en 1953 con la creación de Ciudad Sahagún (Hidalgo) y continuó hasta la década de 1980, con los pocos resultados ya que a pesar de las políticas que se dieron entorno a la descentralización se siguió favoreciendo a la ciudad de México.

La descentralización favoreció más a los Estados del centro del país como son México, Hidalgo, Puebla, Tlaxcala y Querétaro. Las ciudades crecieron a lo largo de las carreteras que comunicaban con la Ciudad de México. En el D.F. el crecimiento se concentró en el norte de la entidad conurbándose, a partir de 1950, con los municipios del Edo de Méx.

Las políticas de la descentralización no lograron contrarrestar el excesivo crecimiento que se tuvo en el valle de México por lo que fue un fracaso. Esto es muy importante ya que hace notar las deficiencias de la planificación económica desconectada del territorio y sus efectos espaciales. El modelo de desarrollo inspirado de Europa y de Estados Unidos se aplicó en México sin consideración de sus condiciones sociales, políticas y culturales. Cabe destacar que, aun así, muchas ciudades medias pudieron desarrollarse industrialmente.

Finalmente, el último periodo de este trabajo, inicia en la década de 1980. En el que el sismo de 1985 fue un factor para la descentralización de la industria, aunado al endurecimiento de políticas para el control de la contaminación. Por otra parte, durante el gobierno de Salinas de Gortari se eliminaron progresivamente los programas estatales de desarrollo, aplicándose otro tipo de políticas que se han mantenido hasta la fecha.

Peter Hall -citado por Ismael Aguilar en su libro *Descentralización industrial y desarrollo regional* - escribió lo siguiente sobre la ciudad de México: "Porque verdaderamente, hacia fines del siglo XX, la ciudad de México es la máxima en tamaño, máxima en amenaza de parálisis y desintegración, máxima en los problemas que presenta a sus políticos y planificadores. Y estos problemas son de interés no solamente para la gente que trabaja y vive en el Valle de México, sino también para el resto del mundo. Porque si por algún milagro el crecimiento de la ciudad de México puede ser controlado y planeado, quizás entonces cualquiera otra ciudad sobre la Tierra también tenga esperanza" (Hall, 1984: 17), lo cual nos hace reflexionar en nuestro días y para los próximos años sobre la difícil tarea de la planificación en el Valle de México.

Capítulo 1- Definiciones y Conceptos.

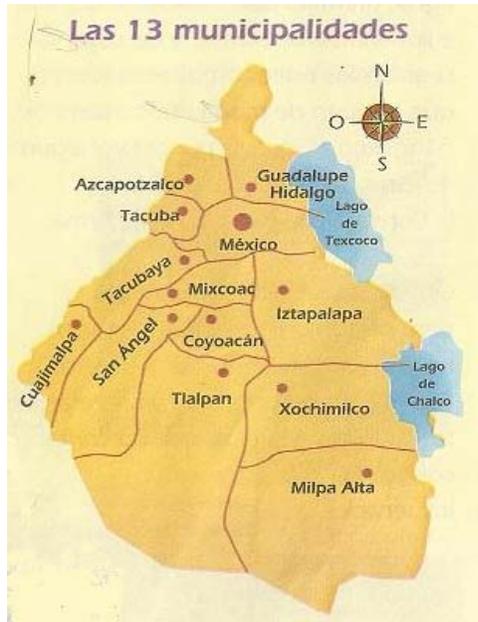
En este capítulo se definen términos y conceptos relacionados con el contenido de este trabajo, con el fin de comprender mejor el contenido de este trabajo.

1.1 Área Urbana- Aunque no existe una definición exacta de esta unidad urbana, se acepta en términos generales, que el área urbana es la ciudad central más el área contigua habitada o urbanizada con usos de suelo de naturaleza no agrícola, y que presenta continuidad física en todas direcciones hasta ser interrumpida en forma notoria por terrenos no urbano como bosques, sembradíos, montañas o cuerpos de agua. Esta unidad territorial es la que contiene dentro de sus límites el máximo de población que se puede calificar como urbana desde los puntos de vista geográfico, social, económico, exceptuando el político y el administrativo. Por esta razón, los contornos de este conglomerado humano y físico generalmente no coinciden con el límite político administrativo de la ciudad, atribuyendo una forma irregular, de ahí que se denomine con frecuencia “Mancha Urbana”. (Boris Graizbord, Héctor Salazar Sánchez, 1987:121)

1.2 Ciudad de México y el Distrito Federal- Desde el punto de vista político-administrativo, la Ley Orgánica de Departamento del D.F del 31 de Diciembre de 1941 determinó que la ciudad de México es la capital del D.F. y, por lo tanto, de los Estados Unidos Mexicanos.

El Distrito Federal, antes del 29 de Diciembre de 1970, fecha en que entró en vigor la nueva Ley Orgánica del Departamento del Distrito Federal, estaba constituido por la ciudad de México junto con doce Delegaciones. Tiene una superficie de 1547 km²

La nueva Ley Orgánica de 1970 modificó la anterior división política del D.F, agregando cuatro delegaciones mas (Cuauhtémoc, Miguel Hidalgo, Benito Juárez y Venustiano Carranza) a las doce ya existentes en sustitución de la localidad hasta entonces llamada ciudad de México. Por lo que la ciudad de México, es la que se encuentra dentro solamente del Distrito Federal. La llamada ciudad central es la que abarca las delegaciones Cuauhtémoc, Miguel Hidalgo, Benito Juárez y Venustiano Carranza.



División política del DF para 1920
Fuente: Secretaria de Educación Pública, 1992:97)



División política del DF actual

La Zona Metropolitana de la Ciudad de México (**ZMCM**) o también llamada Zona Metropolitana del Valle de México (**ZMVM**), abarca las 16 delegaciones del D.F, junto con los 59 municipios conurbados del Estado de México y un municipio conurbano del estado de Hidalgo (Tizayuca). (Garza Gustavo, 2003)

Zona Metropolitana
De la ciudad de México
actual



1.3 Conurbación, Metrópolis y Megalópolis- La conurbación se refiere al fenómeno de expansión de un área urbana dada, que absorbe física y funcionalmente a otra localizada relativamente próxima a ésta. Se trata también de la unión de dos o más áreas urbanas pertenecientes a distintas jurisdicciones políticos-administrativas. En México este concepto tiene una aplicación normativa por parte de la comisión de conurbación del centro del país, la

cual considera un total de 130 municipios de los Estados colindantes con el D.F, por incluirse en un radio de 30 kilómetros a partir de intersección de los límites estatales con los del Distrito Federal. (Graizbord, Salazar Sánchez, 1987:121)

La metropolización representa el crecimiento de una gran ciudad que va integrando territorios contiguos hasta formar una zona metropolitana, que se caracteriza por la interacción continua de su población con la ciudad principal. Está conformada por varias zonas tanto urbanas como naturales. Este tipo de aglomeración urbana se considera que va de los cinco a quince millones de habitantes. Está dividido en cuatro partes principales: 1- complejo comercial y de negocios, que se agrupa casi siempre en la parte central de una ciudad; 2- Los espacios industriales y fabriles; 3- La zona de vivienda y 4- Los espacios libres, que pueden ser áreas verdes, espacios públicos y reservas naturales (Graizbord, Salazar Sánchez, 1987)

Por otro lado, también hay zonas metropolitanas contiguas que experimentan un crecimiento acelerado y tienden a unirse formando megalópolis o sistemas urbanos megalopolitanos. Se constituyen por zonas urbanas cuya forma espacial y organización funcional se extiende por vastas regiones de forma típicamente polinuclear, que pueden no mostrar necesariamente una continuidad física de su área constituida, no determina densidad de población, pero incluye una población de varios millones de habitantes. Al desarrollarse con base a una eficiente red de carreteras, transportes, comunicaciones y energía, se caracteriza por una muy fuerte interdependencia, en la que sobresale el tráfico y flujos de bienes, personas y mensajes. Este fenómeno de crecimiento urbano primero apareció en los países industrializados, pero no es exclusivo de ellos, ya que son varios países subdesarrollados de industrialización reciente en donde comienzan a verse fenómenos megalopolitanos.

En países del tercer mundo la metropolización se presenta más como una aglomeración de zonas residenciales, de asentamientos irregulares, de zonas industriales, de comercio, que se va diferenciando según su utilización a partir de la ciudad central original y que se van integrando al desarrollo de las comunicaciones (transporte, telefonía, informática). (Bumenfe, 1982: 35)

La zona metropolitana corresponde a una unidad territorial distinta del área urbana, y constituye una unidad que la engloba. Sus límites no son tan irregulares como las de la continuidad física del área urbana, sino que están demarcados por unidades políticas-administrativas completas.

En términos generales un área metropolitana se define como la extensión territorial que incluye a la ciudad central y a las unidades políticas-administrativas contigua a ésta, así como a otras unidades con características urbanas, tales como sitios de trabajo o lugares de residencia de trabajadores dedicados a actividades no agrícolas, que mantiene una interacción socioeconómica directa, diaria e intensa con la ciudad central.

1.4 Ciudades modernas- Se refiere a ciudades que tuvieron su origen o su desarrollo más importante durante el siglo XX, entendiéndose que durante este siglo hubo un gran crecimiento de las zonas urbanas. También se les podría llamar ciudades contemporáneas. Además de que cuentan con los servicios e infraestructura necesarios para llevar a cabo las funciones de una ciudad de nuestros días. En México, se considera una población de 15,000 habitantes en adelante, según SEDESOL y CONAPO y el INEGI a partir de 2,500.

1.5 Industria- Conjunto de empresas, de procesos y actividades relacionados con la extracción y transformación de materias primas. Existen diferentes tipos de industrias, de acuerdo al tipo de productos que se fabrican (ver más adelante). La industria necesita materias primas y fuentes de energía para transformarlas y crear nuevos productos. El nacimiento de la industria data de fines del siglo XVIII, cuando se puso a punto la máquina de vapor. (Mosterun, 1990: 606-610)

Desde el origen del ser humano, éste ha tenido la necesidad de transformar los elementos que conforman la naturaleza para beneficiarse y aprovecharse de éstos, en este sentido ya existía la industria, pero es hacia finales del siglo XVIII, y en el siglo XIX, el proceso de transformación de los recursos naturales sufre un cambio radical, que se conoce como revolución industrial.

Este fuerte cambio se tradujo en la disminución del tiempo de trabajo necesario para transformar un recurso en un producto, por medio de la utilización de máquinas. Esto permite reducir los costos unitarios, y aumentar la productividad, determinando los costos totales y

favoreciendo la acumulación de capital. De esta manera, permite un aumento de ingresos y disminución en los gastos.

La industria del país se localiza territorialmente en sus ciudades, puede concentrarse en una o varias localidades o regiones.

1.6-Tipos de industrias- La clasificación de las industrias es muy diversa dependiendo del criterio que se utilice para su estudio. Las clasificaciones más comunes son las siguientes¹:

1: Según la posición en la que se encuentre la industria en el proceso productivo general, podemos distinguir entre:

a) Industrias de base: Son aquellas que inician el proceso productivo, transformando materia prima en productos semielaborados que utilizan otras industrias para su transformación final. Por ejemplo la Siderurgia, que transforma el mineral de hierro en acero, que será utilizado por otras industrias en la fabricación de bienes de consumo o equipo.

b) Industrias de bienes de equipo: Son aquellas que se dedican a transformar los productos semielaborados en equipos productivos para equipar las industrias, esto es fabricación de maquinaria, equipos electrónicos, etc.

c) Industrias de bienes de consumo: Son aquellas que fabrican bienes destinados al uso directo por parte del consumidor (textiles, productos farmacéuticos, electrodomésticos, etc.)

2. Según el tonelaje de las materias primas que utiliza en el proceso productivo:

a) Industria pesada: trabajan con grandes cantidades de materia prima que convierten en productos semielaborados, por ejemplo la siderurgia, que transforma el mineral de hierro en láminas o bloques de hierro que serán usados en industrias para elaborar productos finales.

b) Industria semiligera: trabajan con productos semielaborados, por lo que su peso es menor. Suelen ser las industrias de bienes de equipo, como fabricación de maquinaria, automoción u otras.

¹- Nota: clasificación elaborada por Monsterun, 1990: 606

c) Industria ligera: el peso de la materia prima con la que trabajan es reducido, facilitando así su transformación. No necesitan grandes instalaciones, y suelen estar localizadas próximas al mercado de destino. Entre este tipo de industria podemos clasificar las textiles, químicas, calzado, y en general todas aquellas que producen bienes de consumo.

3. Según su grado de desarrollo:

a) Industrias punta: son aquellas industrias que están en plena expansión y crecimiento de su producción. Actualmente este tipo de industrias son las relacionadas con la informática, telecomunicaciones y electrónica en general.

b) Industrias maduras: son las industrias que han llegado a su máximo desarrollo, habiéndose estancado su producción, debido principalmente al uso de tecnología anticuada. En el mundo desarrollado, este tipo de industrias suelen ser las pesadas, como las metalurgias, astilleros, etc.

4. Según su tamaño (el número de trabajadores que emplea):

a) Pequeña industria: son aquellas en las que trabajan hasta 50 empleados.

b) Mediana industria: son aquellas en las que trabajan entre 50 y 1000 empleados.

c) Gran industria: en estas trabajan más de 1000 obreros.

5- Según las actividades y los productos que desarrollan y utilización de materias primas:

a) Industrias metalúrgicas: se relacionan con el trabajo de trabajo de materiales, y mas precisamente con el refinado de los materiales, la preparación de aleaciones, laminado, etc. produciendo materiales como hierro, acero, aluminio, cobre, principalmente. Esta producción se reconvierte casi en su totalidad en las industrias mecánicas.

b) Industrias mecánicas: material agrícola, automóviles, locomotoras, aviones, electrodomésticos, de textiles, los productos elaborados por las industrias mecánicas son innumerables. Este tipo de industrias se ha concentrado principalmente en Europa y América del Norte, donde la tradición industrial es muy antigua, pero también se concentra en las principales ciudades.

c) Industrias químicas: a través de una cadena de reacciones, la industria química interviene sobre sustancias básicas como carbón, distintos metales para la producción de

nuevas materias. A partir del petróleo, se obtiene combustibles, carburantes, materiales plásticos, fibras textiles artificiales (industria petrolera). También en este tipo de industria se fabrica la mayoría de los medicamentos. Es considerada como una de las más contaminantes.

d) Industrias eléctricas: este tipo de industrias se ha desarrollado a partir de los años cincuentas, cuando se supo dominar técnicamente la energía de los electrones y fabricar transistores y tubos de rayos catódicos. Mas tarde se realizaron maquinas aun más sofisticadas, como calculadoras, ordenadores. Este tipo de industria ha sido muy desarrollado en países como Estados Unidos y Japón.

e) Industrias alimentarias: Los productos que sale de la agricultura, pesca y ganadería constituyen en su materia prima. Seguramente, es una de las más extendidas, ya que muchos de estos productos no resisten el traslado por medio de transportes y deben ponerse en lugares de conserva, como en su lugar de origen.

De este tipo de Industrias se derivan otras como la Petrolera, la automovilística, la textil, de fabricación de papel, calzado, etc., en donde requieren materias naturales para su transformación. Se habla de otros tipos de industrias como la industria nuclear, militar, aeroespacial, de construcción, entre muchas otras.

1.7 Concentración industrial- Es un fenómeno específicamente geográfico cuando se opera en una categoría de establecimiento, pasa a ser mas financiero que geográfico cuando se refiere a un nivel de empresa dentro de un plano geográfico. La concentración industrial se puede dar de forma horizontal o vertical- en la primera es la reunión de una misma empresa, de un mismo establecimiento del mismo tipo; en la segunda forma es la asociación de establecimientos de distintas ramas. (Pierre G., Geografía Urbana, 1974 p. 6-72)

La actividad industrial y su impacto espacial son importantes porque tienen efectos en el medio físico y social. En el impacto del medio físico, las actividades industriales son las grandes generadoras de procesos que producen un impacto ambiental, debido a la acción directa o indirecta del ser humano, en su afán de aprovechar los recursos para su beneficio. El principal impacto social en la industria se manifiesta por los diferentes tipos y de grados por actividad del ser humano, cuando en el permanente requerimiento de recursos naturales,

utiliza la mano de obra a diferentes niveles e identidades. Se da principalmente cuando surgen los modos de producción (Icazuriaga, 1992) por medio de los cambios en la estructura de la población y de la propia sociedad, mismos que influyen en cambios y procesos generales que pueden romper con los patrones establecidos. El impacto social se presenta en la transferencia social, política y económica, las cuales se articulan o desarticulan en una región.

1.8- Descentralización- La descentralización es traspasar funciones servicios y atribuciones de la administración central a corporaciones locales o regionales, en donde las empresas buscan la reducción de los costos de producción y disminución de la mano de obra o también dependiendo de la producción la industria cambia de lugar para una mejor obtención de recursos. (Reoyo, 2005: 3533)

1- Para el derecho administrativo, es una forma jurídica en la que se organiza la administración pública. Especialmente para la administración de servicios públicos. En la doctrina mexicana se aceptan dos tipos de descentralización administrativa: por servicios (Comisión Federal de Electricidad, Ferrocarriles Nacionales Mexicanos, IMSS, UNAM, etc.) y por región (Comisión Nacional de Zonas Áridas, Patrimonio indígena del valle del Mexquital y la Huasteca hidalguense, etc.) Su objetivo debe ser la prestación de servicios público, social o la explotación de bienes o recursos para fines administrativos o seguridad social. (Álvarez José, 2003: 2261)

2- Descentralización política- Forma de distribuir el ejercicio del poder entre diversas entidades de derecho público, por virtud de la cual pueden crear y aplicar normas jurídicas en el ámbito de su competencia. El federalismo y el regionalismo son formas definidas de descentralización política. El municipio es una modalidad más. (Álvarez, 2003: 2261)

Descentralización industrial- Es un proceso por el cual una área que ha sido tradicionalmente sede de actividades económicas (principalmente la industrial) pierde instalaciones que estaban allí ubicadas para que las conveniencia de operar en dicha área se ha visto reducida.

En el caso de México la descentralización industrial a partir de los años cincuenta, fue una política que pretendió mover o trasladar a la industria acaparada en las ciudades mas

desarrolladas del país a otras ciudades con menos desarrollo, con el fin de que estas últimas pudieran tener mayores oportunidades de desarrollo sobre todo en lo económico.

1.9- Suburbio industrial- Se entiende como suburbio un asentamiento periférico de una ciudad o próximo a ésta, resultado de los procesos de conurbación. Su urbanización está estrechamente relacionado con la industrialización en el caso de un suburbio industrial. No se refiere exclusivamente a plantas industriales sino a zonas habitacionales, zonas de servicios. Hay de muchos tipos, según su origen, ubicación, población, etc.

Denominamos suburbio industrial a las áreas urbanizadas cuyo origen está relacionado directamente con las actividades industriales. Es decir, pueden ser zonas (parques) industriales o zonas habitacionales que se caracteriza por la clase trabajadora que viven en está y generalmente complementan. Las zonas habitacionales suburbanas pueden ser fraccionamientos residenciales o populares, conjuntos habitacionales, antiguos pueblos conurbados, zonas urbanas ejidales o asentamientos precarios.²

Un suburbio puede ser planeado o informal, en el segundo caso suelen estar ocupados por población de bajos ingresos y presentan deficiencias en la dotación de servicios básicos. Puede caracterizarse por su población trabajadora, aunque su lugar de trabajo este localizado en otra parte, ya sea dentro de la ciudad o en una zona industrial próxima a esta.

1.10- Desconcentración- Esta forma en la que la administración centralizada presta servicios o desarrolla acciones en distintos regiones del territorio del país, por medio de organismos o dependencias propias. Su objetivo es proporcionar servicios en el lugar donde radican los usuarios, con economía para éstos, y descongestionar el poder central. Los órganos descentralizados son parte de la centralización administrativa, cuya competencia le ejercen en un ámbito regional, y fuera del centro geográfico que tiene su sede en el poder supremo. Así pueden desconcentrarse las administraciones federal, estatal y municipal. La desconcentración se alcanza cuando el poder central transmite parte de sus funciones a organismos que le están subordinados. En el fondo es la distribución de competencias y ésta se puede hacer por la ley, por el reglamento, por decreto y en general por delegación administrativa de facultades, contenida en acuerdo general o individual. (Álvarez José, 2003: 2261-2262)

² - Definición hecha por el Dr. Héctor Quiroz

2 ANTECEDENTES HISTÓRICOS DE LA INDUSTRIALIZACIÓN DEL VALLE DE MÉXICO

2.1- La época del Porfiriato³

El proceso de industrialización en México –como tal- empezó con una rudimentaria industria a principios del siglo XVIII, relacionándose principalmente con la agricultura y la ganadería, después, a las industrias azucarera, textil, minera y papelera. A fines del siglo XVIII, empezaron a funcionar en la capital la “Real fábrica de puros y cigarros”, bajo el dominio de la corona y la Real fábrica de pólvora de Santa Fe, las cuales cobraron gran importancia para la segunda mitad del siglo XIX. .A principios del siglo XIX se inician algunas actividades relacionadas con la industria militar. Hacia 1880 con la llegada del ferrocarril, cobran importancia las actividades de la industria metalmecánica y, a principios de siglo XX, llegan la electricidad, las comunicaciones y los vehículos de combustión interna. Es en esa época, cuando se inicia un proceso de cambios estructurales, políticos y sociales que modifican permanentemente el rumbo de nuestro país. México pasó de ser una economía basada casi totalmente en las actividades agrícolas, el comercio y la minería, (junto con el contrabando, el peculado y la usura) hacia una dependencia cada vez mayor de las actividades industriales. (Garza, 1985: 84-127)

En el caso de la ciudad de México los esfuerzos por estimular la industria a partir de 1840 lograron el establecimiento de las primeras empresas capitalistas de tipo claramente fabril, sin llegar a tener un desarrollo significativo.

Las industrias más importantes que había en la ciudad de México a partir de mediados del siglo XIX era la de textiles, hilados y tejidos cuyos antecedentes se remontan a la época colonial. En Puebla también se concentraban importantes industrias textiles. Estas dos ciudades eran las mayores concentradoras de industrias para esta época en todo el país. Al parecer, para esas fechas Puebla estaba más industrializada que la ciudad de México y llegó a servir a un mercado más vasto.

³ La información que se presenta en este capítulo se basó principalmente en la investigación que hizo Gustavo Garza en su libro el proceso de industrialización de la ciudad de México de 1821 a 1970, Colegio de México, 1985.

Por otra parte en Monterrey se establece la primera fundidora de acero en América Latina (1900), en Orizaba la fabrica de textiles de río Blanco y en el Distrito Federal con la modernización a principios del siglo XX de las fabricas de papel de Loreto y Peña Pobre y San Rafael Tlamanalco en el Estado de México con la llegada de la electricidad y del sistema ferroviario. (Quiroz, 2006 :167)

Originalmente las fábricas no se ubicaban dentro de la ciudad, sino en sus alrededores, próximas a corrientes de agua que permitían la generación de energía. En la Ciudad de México las fábricas de hilados se localizaban en San Ángel, Tlalpan, Azcapotzalco y en Naucalpan en el Estado de México.

A mediados del siglo XIX la industria textil de algodón era la más importante del país. Sin embargo, existían una gran cantidad de talleres manufactureros y empresas con una diversificación de artículos de consumo como azúcar, aguardientes, jabón, aceites, loza, vajillas, papel, hilados y tejidos de lana, de seda, etc. A estas actividades industriales se agrega la producción de los talleres artesanales, de imprenta, mueblerías, platerías, joyerías, herrerías, de objetos de vidrios, entre otros.

En la ciudad de México estaban las más importantes fábricas de papel, tabacaleras, de aceites, etc., mientras que en Puebla había empresas fabriles de alfarería, productos químicos, de cerillos, jabón, vidrios. En 1879 las industrias de la Ciudad de México constituían aproximadamente el 25% del total de la producción industrial.

La industria del papel era la que seguía en importancia a la textil (tenia 50% de la industria). La mitad de las fábricas de papel del país se localizaban en la ciudad de México: Belén, Loreto, Peña Pobre y Santa Teresa.

Puebla y México estaban en un nivel de industrialización semejante en 1870. Reunían igualmente las condiciones necesarias para convertirse en el centro industrial del país.

La principal causa que contribuyó decisivamente al proceso de concentración industrial en la Ciudad de México fue la centralización del poder político que le otorgaba ventajas extras sobre todas las demás ciudades; ya que en éstas se realizaban todos los trámites legales que regulaban las actividades económicas.

Otras condiciones que intervinieron al proceso de concentración industrial en la Ciudad de México se deben en gran parte al sistema ferroviario y eléctrico. Además de haber una mayor diversificación en la estructura industrial de la ciudad de México. En 1850 se creó la primera línea ferroviaria mexicana al inaugurarse un tramo de 13.6 km entre Veracruz y el Molino el 16 de Septiembre de ese año. En 1873 el presidente Lerdo de Tejada inauguró la vía de México a Veracruz, que también pasaba por la ciudad de Puebla. Este año marcó el primer periodo de desarrollo en ferrocarril en México, durante el cual se lograron construir 556 km de vías. Además de una reducción de tiempo, el ferrocarril posibilitó una disminución de costos, facilitando la extensión del mercado interno en una economía de creciente monetización.

La reducción de tiempo y costo de circulación de las mercancías hizo que se tomaron más en cuenta a la capital como principal centro nacional e internacional. Antes de la llegada del ferrocarril se transportaban aproximadamente 30 toneladas de mercancías de Veracruz a Ciudad de México, pero después aumentó a 1,500 toneladas (500%) en el primer año de su arranque. A partir del rápido crecimiento ferroviario la capital se enfilaba para el principal centro ferroviario. (Garza, 1985)

La importancia del fomento de la construcción de vías ferroviarias, con el desarrollo posterior de la industria, derivó en la movilización de materias primas a una escala diferente, haciendo el traslado más rápido y económico, facilitando la circulación de personas y mercancías. Esto significó un adelanto y desarrollo del comercio en las regiones del país por las cuales atravesaban las vías y con la incorporación de la energía eléctrica a la industria, dando pie a una producción más rápida, eficiente, barata y con menos trabajadores.

Todas las líneas ferroviarias se dirigían a la Ciudad de México, siendo la localidad urbana mejor comunicada con las principales ciudades del país. Consolidándose el centro comercial-administrativo más importante.

Esta situación hizo que en un futuro, el ferrocarril fuera fundamental para la concentración de la industria en valle de México.

El otro factor que hizo que la capital fuera de gran importancia para el desarrollo de la industria fue la electricidad. En el siglo XIX, las primeras fábricas del país utilizaban la fuerza hidráulica hasta 1880. A partir de entonces la maquina de vapor empezó a remplazar a las corrientes de agua como fuerza motriz. La incorporación de la luz eléctrica en la industria textil inició con la instalación de una planta en 1879 y una planta hidroeléctrica sobre el río de Atoyac, cerca de la ciudad de Puebla en 1888.

La electricidad sentó las bases principales para que pudiera surgir un nuevo patrón de localización geográfica de las actividades económicas, concentrada en las ciudades y específicamente en la Ciudad de México. El desarrollo de la electricidad favoreció la concentración de la industria en la Ciudad de México. Después pasaría a dominar las principales actividades económicas del país.

De 1889 a 1899, la producción de energía eléctrica se incrementó ampliamente. Aumentó el número de plantas, además de su potencia de 938 Kw. a 31,039 Kw., siendo su instalación realizada proempresas extranjeras. (Garza, 1985)

Gracias a la electricidad, muchas industrias, redujeron sus costos y tiempo de producción, aumentando así su productividad. Con la utilización de maquinaria eléctrica, desaparecieron casi por completo los tejedores manuales y las empresas pequeñas que no tenían suficientes ingresos para la compra de maquinaria eléctrica. Muchas empresas como la de construcción, de producción de hierro, de jabón, de acero, de hielo, de cigarros y puros, de hules, de alcoholes, de zapatos, de ropa, de muebles y casi cualquier fabricación de productos, se beneficiaron con la llegada de la electricidad.

En los inicios de la industrialización del país, 90.5% de la producción eléctrica se realizaba en las plantas termoeléctricas. Esto fue históricamente fundamental para modificar la dispersión industrial y centra las bases para su concentración territorial. Según Garza “la aparición de la energía eléctrica fue la “madre de las ciudades industriales” no sólo por la importancia para las actividades productivas, sino porque posibilitó la localización de empresas fabriles que fue determinada por la fuerza motriz hidráulica. (Quiroz, 2008:122)

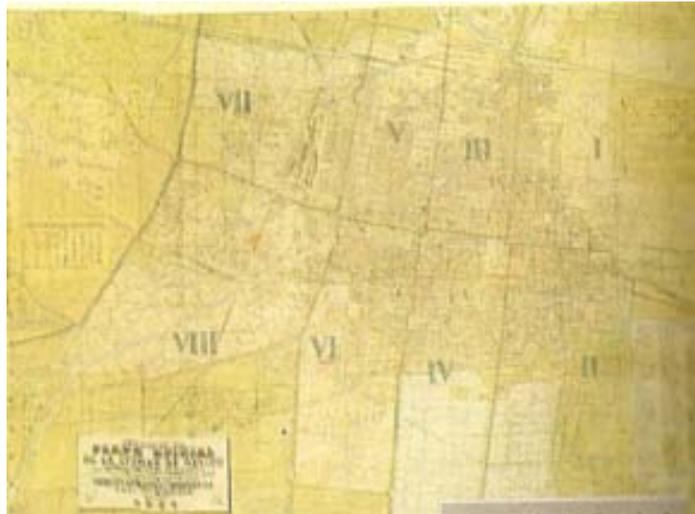
Desde 1890, el uso de la energía eléctrica ya era utilizada de gran manera en las industrias como la textil y la minera.

Con base en estas características la Ciudad de México ofrecía mayores ventajas para la concentración industrial que Puebla. La revolución de los grandes proyectos hidroeléctricos a principios del siglo XX hizo que el proceso de centralización de energía eléctrica se diera en el centro del país y mas la ciudad de México.

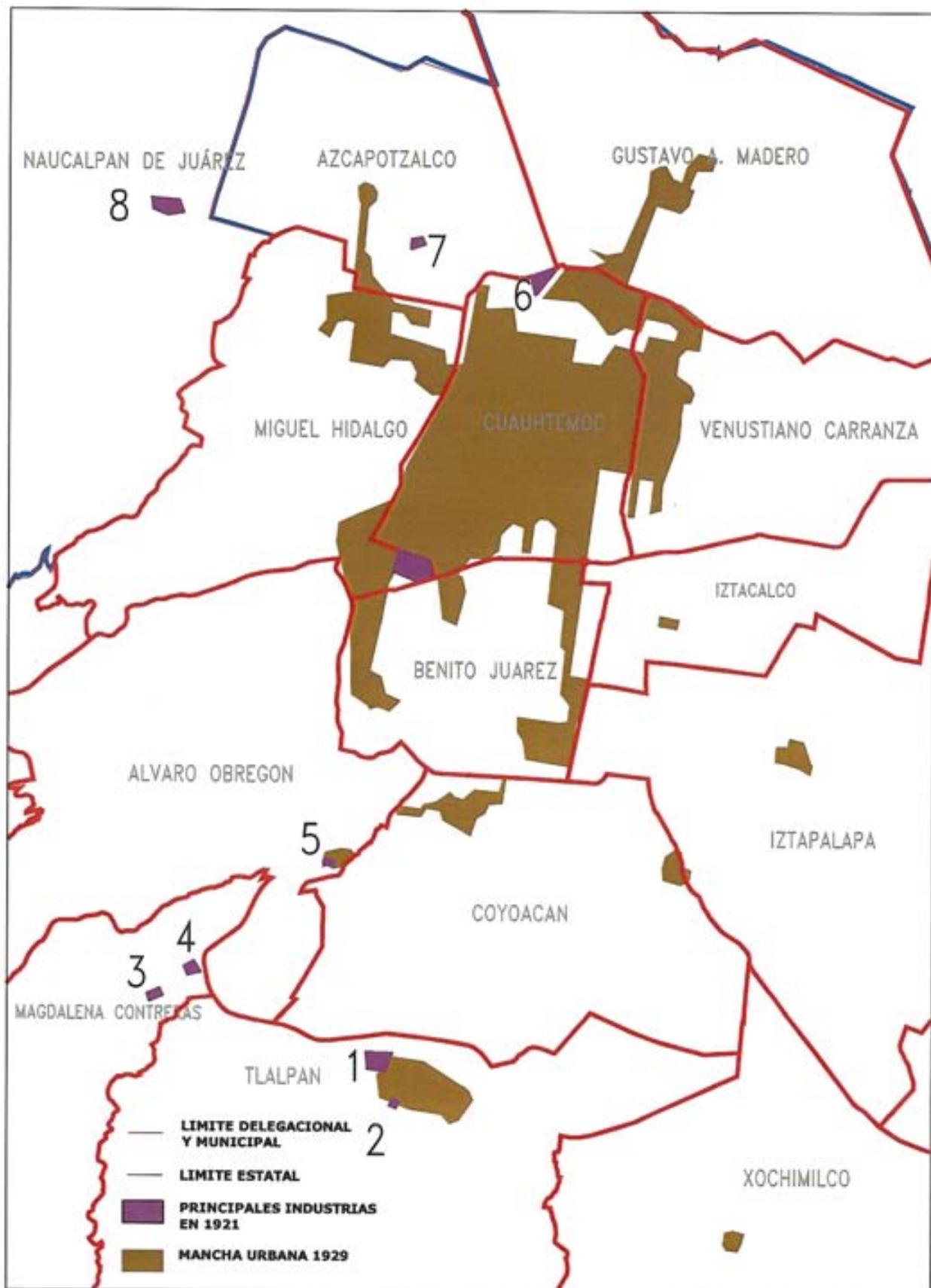
En 1929, el territorio del Distrito Federal se reorganizó. En lugar de las municipalidades se crearon 13 Delegaciones y un Departamento Central. Este departamento integró a la ciudad de México, Tacubaya, Mixcoac y Tacuba. Después el D.F. quedo integrado por doce delegaciones, las cuales son: Guadalupe Hidalgo, Azcapotzalco, Tacuba, Tacubaya, Mixcoac, Iztapalapa, Cuajimalpa, San Ángel, Coyoacán, Tlalpan, Xochimilco y Milpa Alta y el departamento central de México que estaba dividido en ocho cuarteles.

La ciudad de México dividida en cuarteles en 1929.

(Secretaria de Educación Publica, 1992)



Para 1929, la industria que había en el D.F. estaba concentrada principalmente al sur de la entidad en las delegaciones de Tlalpan como la fábrica de papel de Peña Pobre (Cuicuilco) y la fábrica de hilados y tejidos de La Fama –cerca de Fuentes Brotantes-, Magdalena Contreras (fábrica de la Magdalena y fábrica de Santa Teresa) y la antigua delegación de San Ángel (fabrica de papel de Loreto) y dentro de la ciudad de México en lo que es actualmente Av. Río Consulado e Insurgentes Norte, donde estaba antiguamente la compañía de Luz y Fuerza y hoy es Santa María Insurgentes y también donde es hoy Patriotismo por Av. Benjamín Franklin era una pequeña zona industrial, cerca de la colonia Hipódromo, además de que todavía estaban las instalaciones de la cervecería Modelo. Estas se podrían considerar las industrias más importantes para aquella época, pero en toda la Ciudad de México, así como en las delegaciones estaban dispersa fábricas y talleres tanto establecimientos grandes como pequeños. (Ver plano 1)



LOCALIZACIÓN DE LAS PRINCIPALES ZONAS INDUSTRIALES DEL DISTRITO FEDERAL 1921

- 1- Fábrica de papel de Peña Pobre
- 2- Fábrica de textiles de La Fama
- 3- Fábrica de la Magdalena
- 4- Fábrica de Sta. Teresa
- 5- Fábrica de Loreto
- 6- Instalaciones de Luz y Fuerza
- 7- Cervecería Modelo
- 8- Fábrica de hilados y tejido Río Hondo



PLANO 1

FUENTE: "Atlas General del DF (1929)"
 Puig Casauranc, José M. (Jefe del departamento del DF)
 Archivo General de la Nación
 Elaboró: Fernando Manuel Camacho Cervantes
 Junio 2008
 Credits: Miguel A. Matias



CUADRO 1- principales fábricas en el DF para 1921.

FÁBRICA	NÚMERO DE ESTABLECIMIENTOS
De hilos y tejidos	55
De ropa en general	41
De dulces	36
De camas de latón	32
De ladrillos y tabique	32
De muebles	31
De calzado	26
De chocolate	26
De estructuras metálicas para edificios	21
De hilos y hilanzas	21
De bonetería (Mercería)-	16

Fuente- Atlas General del DF -1929-" Puig Casauranc, José M. (Jefe del departamento del DF)

2.2- Políticas nacionalistas a partir de 1921

La historia de México del siglo XX, tiene un estrecho vínculo con las actividades industriales, como en el caso de la revolución de 1910, con los movimientos sociales de las industrias de Río Blanco y Cananea. En el escenario internacional, las guerras mundiales, aceleraron la industrialización de México y, por esa época, se formalizan las actividades de las industrias química y petrolera.

Durante la década de 1930 ocurre una significativa recuperación económica. Se nacionaliza la industria petrolera y los ferrocarriles. Durante el gobierno del presidente de Cárdenas se estimuló vigorosamente la construcción de carreteras y sistemas de irrigación en el campo.

A partir de 1940 destaca el cambio que experimenta la estructura de la producción en México, al disminuir la participación del sector agrícola en el producto nacional. En cambio, la manufactura eleva su participación al igual que los servicios en este rubro, el transporte y la construcción son los sectores que adquirieron mayor fuerza. Esto quiere decir que en

cuarenta años, México tuvo un cambio en la estructura productiva a favor de actividades que se localizan mayoritariamente en las ciudades (Garza, 2003: 24).

La aprobación del primer Plan Sexenal en el periodo de Lázaro Cárdenas (1934-1940) constituye la mayor intervención del Estado en materia de planeación. Durante el gobierno de Lázaro Cárdenas del Río se establece el antecedente del control gubernamental del subsuelo y los recursos naturales, convirtiéndose en un asunto de interés nacional, planteándose la industrialización del país mediante la sustitución de importaciones.

De esta forma paralela, se crearon una serie de organismos públicos indispensables para la creación de nuevos centros industriales y la necesidad de desarrollar el suministro de energía eléctrica, además de que se realizaron otras acciones que fueron las bases del significativo desarrollo industrial hasta fines de los años setenta; tales como la Comisión Federal de Electricidad (1933), Petróleos de México, Petromex (1934), Líneas Férreas de México. (Garza, 2003: 39)

El proceso de industrialización continuó en las siguientes décadas del siglo XX, favoreciendo más a la Ciudad de México, debido a las políticas que se dieron a partir de la incorporación de la red ferroviaria y la luz eléctrica. Durante los años que van de 1930 a 1950 se siguieron instalando nuevas industrias de diversa índole, especialmente hacia el norte del D.F. como en Azcapotzalco, Gustavo A. Madero, Pantitlán y en el sur Coyoacán e Iztapalapa. La industria y los servicios fueron cada vez más importantes en esta ciudad, pero aún gran parte de la población que ocupaba el territorio del Distrito Federal y del Valle de México en aquella época, seguía dedicándose a la agricultura como una de las principales actividades.

En 1930, la Ciudad de México tenía el 6.8% de los establecimientos industriales del país (13, 180 fábricas), las cuales fueron elevándose en la ciudad; en 1940 subió a 8.7%; de 1930 a 1940 se establecieron en la ciudad 1740 establecimientos industriales (aprox. 140 por año). En 1950 casi se triplicó, durante la década de 1940-50 se establecieron por año 770 establecimientos industriales, llegando a 12.704, que equivalió a 19% del total del país. (Garza: 1985)

Las vías de comunicación ocuparon un lugar importante de transportación de mercancías como de personas, esto facilitó la localización de más industrias en el D.F., ya

que a partir de 1930 se asfaltaron las carreteras que van de la capital a Toluca y Pachuca y se creó la carretera México-Cuernavaca, dando comunicación a su vez con los pueblos que había dentro del Distrito Federal.

Gracias a estas vías de comunicación, las industrias empezaron a cambiar de ubicación al instalarse al norte del D.F., esto permitió tener un mercado hacia las ciudades cercanas a la ciudad de México como Puebla, Querétaro, Toluca, Pachuca, así como las más importantes como Guadalajara y Monterrey y principalmente con Estados Unidos, que necesitaba una importante mano de obra e insumos mexicanos por el crecimiento de su economía y por motivo a su entrada a la guerra mundial.

Para 1940, en los alrededores de la Ciudad de México había ranchos y haciendas como El Rosario y Clavería en Azcapotzalco o Coapa en Coyoacán. Así mismo se construyeron colonias nuevas para gente de altos recursos como: Chapultepec, Anzures e Hipódromo la Condesa. Otras colonias de menores recursos fueron creadas durante esta época como la Industrial, Rastro, Federal, Moctezuma, Buenos Aires y Vallejo. Con la construcción de Ciudad Universitaria a principios de la década de los cincuenta la Ciudad de México se extendió hacia el sur, dándose la apertura de avenidas como Insurgentes y Universidad facilitando el acceso y la posibilidad de la expansión urbana. El desarrollo de la industria y los talleres ocupó terrenos en el norte y noroeste de la Ciudad, como fue el caso de la refinería de Azcapotzalco 18 de marzo que fue construida en 1933.

Debido al gran número de industrias y fábricas que se instalaron en el D.F., unas se desplazaron más hacia el norte en los municipios del Estado de México, debido a las políticas de descentralización que ya iniciaban. Otras nuevas industrias se instalaron también en Estados cercanos al D.F. como Hidalgo, Querétaro, Estado de México que facilitarían después la conurbación. Se incorporó nuevos elementos al tejido urbano conformado por parques industriales, conjuntos habitacionales, colonias populares y fraccionamientos residenciales, siendo las grandes transformaciones para mitad de siglo.

A partir de 1940 México pasó a ser un país urbano-industrial realizándose diversos planes, programas y promulgación de leyes.

2.3 Las Políticas de descentralización y desarrollo regional, 1950-1980.

Para 1950 las actividades industriales y de servicios empezaron a ser más importantes y numerosas que las actividades agrícolas. El D.F. se convirtió en una de las entidades federales más industrializadas y en el centro comercial más importante del país.

Las décadas de 1940 y 1950 fueron la primera parte de lo que se conoció como “milagro económico mexicano”, ya que el PIB creció a una tasa de 5.8% anual en términos reales, igual lo hicieron las manufacturas, la industria de la construcción y los transportes. Entre 1950 y 1960, el PIB creció hasta 6.3% total. De 1940 a 1950 la tasa de urbanización fue la mayor del siglo XX, por primera vez en la historia de México la dinámica poblacional fue mayormente urbana. (Romero, 1994: 215)

A partir de 1950 se crearon los primeros conjuntos habitacionales de alta densidad promovidos por el Estado para alojar a la creciente población urbana que demandaba suelo y vivienda. Sin embargo, no todos contaron con la oportunidad de adquirir una vivienda, ya que gran número de población de bajos recursos tuvieron que adquirir una vivienda por medio del mercado informal, lo que dio origen a los asentamientos irregulares que se encuentran en las periferias de las ciudades mexicanas.

Las comisiones de cuencas hidrológicas basadas en el modelo de Tennessee Valley Authority (TVA), constituyen el principal antecedente de la política regional en México (Aguilar, 1993: 104), las cuales fueron establecidas por el presidente Miguel Ávila Camacho (1940-46); estos esquemas fueron los primeros intentos para estimularle desarrollo descentralizado fuera del área central. Para el siguiente periodo se fomentó el establecimiento de la frontera industrial y de la población más que atender la concentración industrial, con el fin de relocalizar la industria y la fuerza laboral en la Zona Central de México, la cual ya estaba saturada.

Durante el gobierno de Miguel Alemán (1946- 1952) México se estimuló el crecimiento de las industrias y de nuevas ciudades. Se construyeron nuevas carreteras, aeropuertos, hospitales, grandes multifamiliares, escuelas y la Ciudad Universitaria de la Universidad Nacional Autónoma de México.

A partir de los años cuarenta, el gobierno crea una serie de leyes que promueven y dan estímulo a las industrias y al sector agropecuario a nivel nacional, y que siguieron hasta fines de los setenta. Lo que se buscaba era crear nuevas industrias en distintos puntos del país, por lo que ya se pensaba en una descentralización de esta ciudad. Además, se creó la Nacional Financiera (1934) que sirvió para el financiamiento de empresas estratégicas y de grandes obras de infraestructura. Estos son algunos de los instrumentos que se generaron a favor del desarrollo industrial del país entre de 1940 hasta 1950. (Garza: 2003)

Políticas de impacto territorial aislado, 1940-1950: A partir de los años cuarenta el gobierno crea una serie de leyes que promueven y dan estímulo a las industrias y al sector agropecuario a nivel Nacional y que siguieron hasta fines de los setenta, lo que se buscaba era crear nuevas industrias en distintos puntos del país, menos en la Ciudad de México que ya tenía gran concentración de industrias, por lo que ya se pensaba en una descentralización de esta ciudad. Además de que se creó la Nacional Financiera (1934) que sirvió para el financiamiento de empresas estratégicas y de grandes obras de infraestructura. Estas son algunas de las leyes que se dieron a favor del desarrollo industrial del país a partir de 1940 hasta 1950.

Leyes Estatales de Exención Fiscal para la Industria- En 1940 se promulgo en muchas entidades de la Republica para Impulsar el desarrollo Industrial. En casi todos los Estados se generalizo (menos en el D.F. a partir de 1940) neutraliza su posible influencia como factor de localización, la reducción del costo total de producción en el caso de obtenerla, así como la complejidad de los trámites administrativos para solicitarla, hizo que estas medidas tuvieran sus efectos prácticamente nulos.

Ley de industrias Nuevas y Necesarias- Promulgada En 1941 y revisada en 1955, esta ley otorga exenciones fiscales por 5, 7 o hasta por 10 años a la industria considerada importantes para el desarrollo del país. La ley se aplicó, en general, a todas las localidades del país, por lo que a los años setenta favoreció fundamentalmente a la región central que giraba en torno a la ciudad de México. El total de las empresas que hasta 1964 recibieron los incentivos fiscales bajo esta ley mas del 70% se localizaron en el centro del país y, fundamentalmente, en la capital. La ley se derogo en 1975 y fue de tipo sectorial dirigida a impulsar la industrialización, sin importar sus efectos territoriales concentradores.

Comisiones de Cuencas Hidrológicas- En 1947 se crearon las comisiones del Papaloapan (en Veracruz, Puebla, Oaxaca) y del Tepalcatepec (en Michoacán y Jalisco), dirigida por el presidente Cárdenas. En los años de 1953 y 1954 se inician las comisiones de Grijalva y Usumacita (Chiapas y Tabasco) y del Fuente (Sinaloa), además de otra serie de comisiones entre 1950 y 1960. Estas comisiones han sido las acciones regionales más ambiciosas del periodo y pretendían, mediante la planeación directa, desarrollar las cuencas localizadas fuera del centro del país, para desarrollar la agricultura, construir presas y plantas hidroeléctricas, con el cual pretendía impulsar la industrialización y la reducción de las desigualdades regionales, estos significativos esfuerzos no tuvieron éxito. Por el contrario, considerando que debían seguir creciendo esas las grandes ciudades (Ciudad de México, Monterrey, Guadalajara, Toluca, León) requería energía eléctrica, aguas e insumos agropecuarios, esto es, expansión territorial del sistema económico, ocurrió que una buena medida el desarrollo de las cuencas hidrológicas estimulo el crecimiento industrial de las ciudades mas industrializadas. Esto contribuyo a la consolidación de un patrón de concentración polinuclear a partir de los años sesenta.

Nacional Financiera- Surgida en 1934 que se ha constituido como el pilar fundamental para el financiamiento de empresas estratégicas y de grandes obras de infraestructura. Ha desempeñado una importante función en la estructuración del territorio y en el crecimiento de las ciudades, como la ejemplificación de créditos para obras hidráulicas, caminos y puentes federales de ingresos, ferrocarriles y aeropuertos. En la reforma de 1947 menciona que se deben de canalizar para explotar los recursos no utilizados y más en la de 1957 que se enfoca más al desarrollo industrial y regional, así como contribuir a la descentralización industrial, que propicie a la distribución regional equilibrada de la actividad de la económica. Entre 1934 y 1954 (20 años) financio varias decenas de proyectos de gran importancia a nivel nacional. La considerable influencia de la Nacional Financiera en el desarrollo urbano y regional se refuerza mediante la creación de una serie de fondos financieros especiales, de los cuales destacan:

Fondo de Garantía y Fomento a la Pequeña y Mediana Industria (Fogain)-en 1953 se crea con el propósito de entregar apoyo financiero oportuno a empresas manufactureras pequeñas y medianas con bajas tasas de interés y plazos amplios. El programa se proponía a dar preferencia a este tipo de empresas que se establecieron fuera de la Ciudad de México y Monterrey. Aunque entre 1953 al 61 otorgó 68% de créditos a negocios del Distrito Federal y

del Estado de México, se redujo para 1970 al 52%, sin embargo favorecía a la zona central del país, especialmente en la Ciudad de México, contradiciendo los objetivos de la descentralización. Entre 1970 y 80 ambas entidades disminuyen su participación, pero seguía siendo importante y elevada a comparación con otras entidades del país. Este fondo no favoreció demasiado a las Estados que se debían haber impulsado para lograr las desigualdades regionales.

Fideicomiso de Parques y Ciudades industriales- (Fidein)- Su objetivo principal de este programa era contribuir a la descentralización industrial y a la disminución de las desigualdades regionales por medio de la casación de ciudades y parques industriales. Se inicia en 1953 con la creación de ciudad Sahagún, en Hidalgo, tiene prácticamente la misma cantidad de empresas fabriles desde su creación hace poco mas de mitad de siglo y en la actualidad tiene graves problemas financieros. Entre 1950 y 60 se construyeron 4 Parques Industriales de carácter publico. En la década de 1960 al 1970 se construyeron 14, pero de estos 12 fueron privados. Aunque los parques cumplan la función de organizar el suelo de donde se localizan, como política general no tuvieron efectos significativos en la descentralización y la reducción de las desigualdades regionales por la débil base en el que se sustenta.

Fondo Nacional de Fomento Industrial- (Fomin), Fondo Nacional de Estudios y Proyectos (Fonep), Fondo de Información y documentación para la industria (Infonec)- Fomin fue fundado en 1972 para impulsar la descentralización industrial y el desarrollo regional, promover la generación de tecnologías propias y una mayor integración de la planta industrial. El Fonep se crea en 1967 para financiar estudios y proyectos, además de labores de consultora y de capacitación de personal técnico. No se plantea objetivos territoriales específicos. El Infotec se crea en 1975 para promover el uso del conocimiento dentro del proceso productivo con el fin de reducir la dependencia tecnológica del país. Al igual como el Fonep, no presenta metas regionales claras

A pesar de esto, la urbanización trajo diversos problemas. Las ciudades crecían, las fábricas instaladas en estas atraían a los campesinos en busca de un mejor salario, como los de temporal, mientras que otros campesinos, como los agrícolas (braceros), emigraron para los E.U. Surgió una nueva clase empresarial, los políticos se volvían empresarios, los capitalistas nacionales se asociaron con capitalistas extranjeros.

Después de 1940, hubo una intensa actividad estatal para promover la industrialización por medio, de los incentivos fiscales. Varias empresas se ubicaron en los municipios del Estado de México, contiguos al D.F., al contar con exención de impuestos, aunado a las diversas legislaciones en materia de urbanización. A partir en 1954 se limitó la instalación de nuevas industrias en el D.F, lo que propició que la expansión industrial se diera hacia el Estado de México, donde las empresas podían tener lotes más grandes y más baratos (con frecuencia especulando con la tierra). Estas circunstancias tuvieron lugar antes de 1950, como resultado de los crecientes problemas de las empresas para establecerse y/o expandirse. Estas condiciones marcaron el paso para la aceleración de la ZMCM.

Entre 1940 y 1970, el elevado crecimiento económico y la dinámica de crecimiento de las ciudades, aumentó en demasía el grado de industrialización. El número de ciudades se triplica de 55 a 174, con el aumento de 18.8 millones de población urbana (65.7% del crecimiento total poblacional). El proceso urbano se caracteriza en este periodo por una creciente concentración de las grandes ciudades. "Se inicia, entonces, la transición de un sistema preeminente de una sola urbe, a otro policéntrico en unas cuantas ciudades, bajo el dominio de la principal" (Garza, 2003: 54). En consecuencia, el conjunto de políticas urbanas y regionales anteriormente dicho resultaron ineficientes y, más aún, contraproducentes, tanto desde la perspectiva de estimular la descentralización económica y demográfica de la ciudad de México como la de reducir las desigualdades regionales del país.

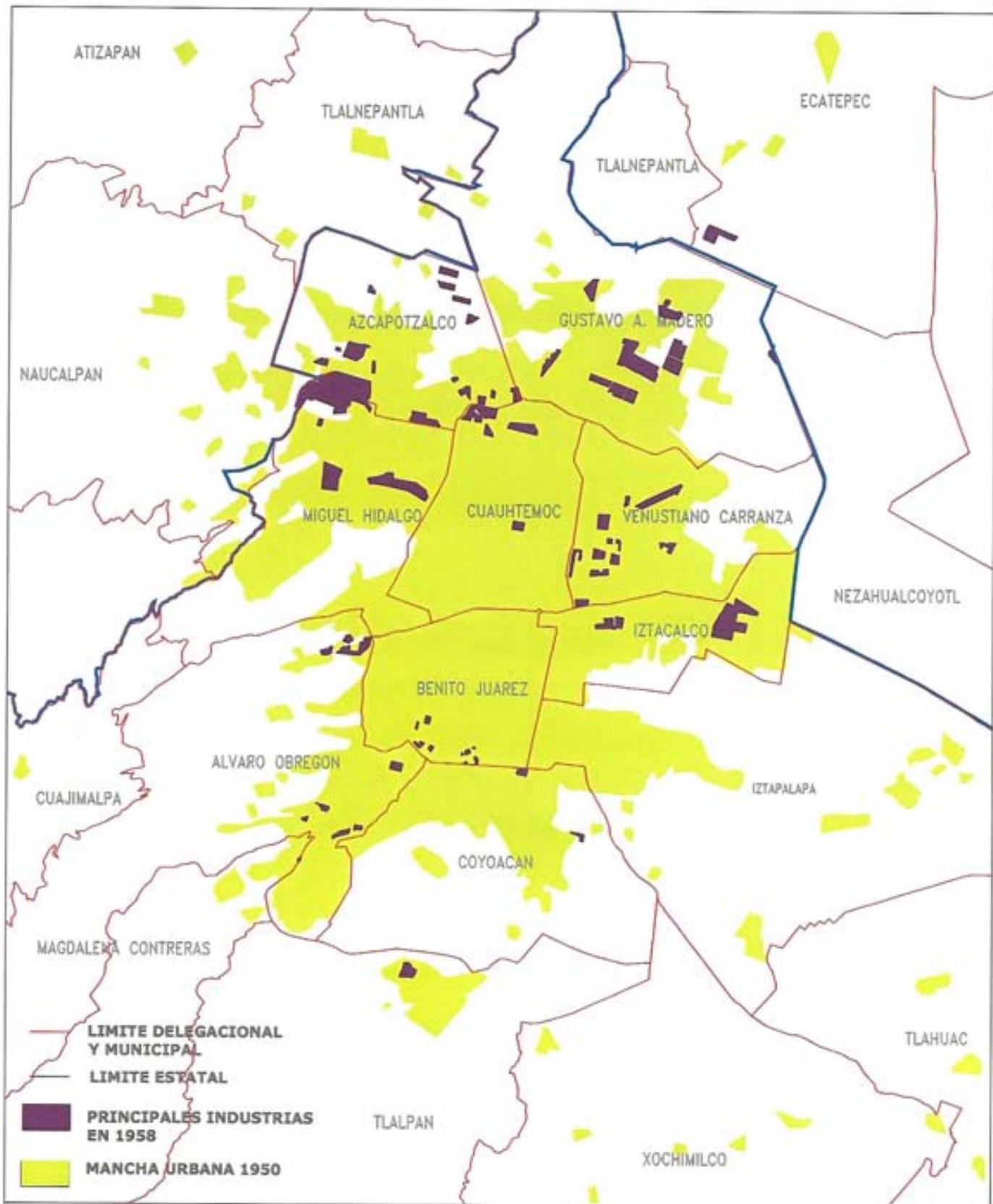
En 1952 se elaboró el primer Programa de parques y ciudades Industriales. Su objetivo era aumentar la producción industrial y promover el desarrollo regional a través de la descentralización de las actividades industrial. En las décadas siguientes se construyeron 14 parques industriales y se apoyo la consolidación de otras 18, sin lograr un cambio notable en la situación descrita. Hasta la década de los sesenta la actividad industrial siguió concentrada en unas cuantas ciudades.

En el mismo año se consolida el proyecto ciudad Sahagún, siguiendo los patrones de las nuevas ciudades británicas, el gobierno trato de manera explícita de favorecer la descentralización. Esta ciudad esta localizada en el estado de Hidalgo, a 104 km de la ciudad de México para aquel entonces y fue planeada para 60,000 habitantes, se construyó en una zona árida sin recursos naturales y en una zona agrícola. El núcleo estaba formado por tres

grandes plantas paraestatales de la industria siderurgia y automotriz, la ciudad prospero en los años de 1960 y 1970 gracias a la llegada de otras plantas de propiedad estatal. En la década de los ochenta no se desarrolló por completo aún. El establecimiento de empresas públicas no fue seguido por la inversión privada. Varias empresas, por razones dictadas por la reestructuración nacional e internacional del capital, junto con dificultades laborales, han originado la cancelación o reducción de sus operaciones, lo que hizo que “ciudad Sahagún se convirtiera en una ciudad fantasma” (Aguilar, 1990:106).

Durante el periodo de 1953 a 1970, se establecieron veintidós parques o ciudades industriales, de estos cuatro eran iniciativas del gobierno federal, cuatro mas desarrollos estatales y catorce fueron inversiones privadas. Estos establecimientos industriales se crearon en torno a la ZMCM lo cual estimulo más su crecimiento hacia el norte en los municipios contiguos del DF como Naucalpan, Tlanepantla, Ecatepec. De hecho, el 95% de la superficie total de los 14 desarrollos establecidos durante 1960 al 1969 se localizaron en la misma ciudad de México (Garza, 1985: 145), (Ver plano 2).

En 1957 se construyó la autopista México-Querétaro, en 1968 se amplía el anillo periférico, por lo que se dio una comunicación rápida del D.F. con los municipios del Estado de México. Gracias a obras como esta se dio el crecimiento urbano con la venida de grandes cantidades de gente de manera constante y crecientemente en esos municipios destinando grandes terrenos tanto para la vivienda como en la industria. Se construyó vivienda ampliamente sobre terrenos agrícolas para en parte la gente obrera trabajadora de las industrias. Interviniendo organismos gubernamentales como INFONAVIT, FOVISSTE, AURIS, creándose un gran número de zonas habitacionales y también intervinieron organismos para la regulación de tierra como CORET y CRESEM para adquirir tierras para construir vivienda y servicios. Los ejidatarios preferían vender sus terrenos a seguir con la actividad agrícola, especialmente se vendía a las personas de escasos recursos. Las personas que necesitaron terrenos para vivienda y no tenían recursos invadieron terrenos consolidándose después grandes zonas de vivienda irregular, sin planeación y gran limitancia de la infraestructura y servicios básicos, que después fueron exigidos al gobierno que por propósitos políticos se les fue dando.



LOCALIZACIÓN DE LAS PRINCIPALES INDUSTRIAS DE LA ZONA METROPOLITANA DE LA CIUDAD DE MÉXICO 1958



PLANO 2

FUENTE- Consejo de planeación económica y social en el D.F (C.P.E.S), Eduardo López, 1958, pág. 35
 Archivo General de la Nación
 Elaboró: Fernando Manuel Camacho Cervantes Junio 2008
 Créditos: Miguel A. Matías



El crecimiento económico que hubo no fue homogéneo para todos los mexicanos, ya que la riqueza se concentró en sólo 10% de la población, que acumulaba la mitad del ingreso nacional, en tanto que 40% de las familias pobres sólo tenían el 14%.

En 1970 la Ciudad de México producía casi la mitad del total de los productos industriales de toda la república. La producción industrial se triplicó de 1960 a 1970. El PIB aumentó 3.1% a 7.1% entre 1930 a 1970. (Garza, 1985).

Respecto a la incidencia del fenómeno expansivo sobre los municipios del Estado de México, tomando como base los análisis de Luis Unikel, en 1950 se inició el proceso de industrialización intensiva de la área urbana, para 1950 a 1970 la Ciudad de México rebasa los límites del DF para expandirse sobre el Estado de México, primero hacia los municipios contiguos y después a los municipios inmediatos a estos. De esta manera la metrópolis rebasa ya los límites de una entidad federativa. A pesar de esto, la gran mayoría de la población de la zona metropolitana se concentraba en el D.F., para 1970 Cuahutémoc tenía el 90% de la población del DF.

Hasta 1970, se siguió dando un aumento en la concentración espacial de la industria, pero con un comportamiento decreciente, aún así se percibió un nuevo ámbito de concentración megalopolitano. Esto representó un cambio en la forma de concentración de la Ciudad de México, que implicó que la capital de la república seguía siendo el principal centro de localización de actividades económicas y de población. La Ciudad de México es el núcleo de un subsistema articulado de ciudades entre las que están Puebla, Querétaro, Toluca, Cuernavaca y Pachuca. Las áreas metropolitanas de la Ciudad de México y de Toluca ya para 1980 se encontraron unidas y "técnicamente constituyen la primera megalópolis de Latinoamérica"⁴.

Por otro lado, la migración fue la responsable del 68% del crecimiento poblacional en la ciudad de México de 1940 a 1950, para 1950-1960 fue del 30%, de 1960-1970 fue del 47% y de 1970 al 1980 fue del 50%. Siendo demasiado intensa ya que contuvo el 35% del crecimiento medio anual del país.

⁴. Garza, 1985: 146

El proceso de metropolización ha tenido una relación directa entre la urbanización y la industrialización, estos procesos han sido factores del crecimiento y estructuración del espacio metropolitano. Caso concreto es Naucalpan, población que se fue integrando a la ciudad de México con la instalación de industrias. La industria de la ZMCM pesada se ubicó durante buena parte de la segunda mitad del siglo XX en los municipios de Tultitlán, Tlanepantla, Ecatepec, Cuautitlán, Cuautitlán- Izcalli, y en el DF en la delegación Azcapotzalco.

La descentralización industrial no es un asunto reciente, si no que anteriormente se había considerado ya como un asunto urgente, por lo cual podemos decir que para aquellas fechas la descentralización fue una acción tardía. La descentralización industrial se considero como instrumento para alcanzar el propósito de elevar el bienestar de la población mexicana. Pero no se contó con las posibilidades técnicas ni políticas para que algún esfuerzo serio se fructificara (Aguilar, 1990: 126)

Supuestamente el gobierno de Ordaz en 1970 argumentó que ninguna empresa podía establecerse –ya no más- en el D.F., Hidalgo, México y Puebla. Aun así, se siguieron incorporando empresas argumentando que no podían parar las obras que ya estaban iniciadas al estar muy avanzadas y encontraron un justificante para ya no ser contaminadoras y ser necesarias dentro de la ZMCM. El sector privado había argumentado desde el sexenio anterior que “era imposible descentralizar las industrias, siendo más sencillo y deseable descentralizar la administración publica en su lugar” (Aguilar, 1971: 111, en periódico excélsior).

En 1970 el presidente Luis Echeverría (1970-1976) inició una nueva estrategia para mejorar la distribución de ingresos e impulsar un crecimiento económico más equilibrado. Consecuentemente, se aplicaron gran variedad de medidas urbano-regionales con el interés del Estado para establecer las bases institucionales del desarrollo regional. En la nueva estrategia de desarrollo económico de Echeverría se consideró a las desigualdades no solamente como injustas, sino como una seria limitación para alcanzar un mayor crecimiento económico.

Se establecieron exenciones de impuestos para aquellas industrias que decidieron localizarse fuera de las tres principales zonas metropolitanas (Ciudad de México, Guadalajara

y Monterrey). Se integraron tres zonas industriales para esto, la zona 1- Ciudad de México, Guadalajara y Monterrey, no contenía estímulos; la zona 2, se conformó por un reducido número de municipios que estaban en torno a estas tres ciudades, así como algunas ciudades medias, como Puebla, Querétaro, Cuernavaca y Toluca; la zona 3 fue clasificada como “el resto del país”. Los estímulos de la zona 2 fueron menos atractivos que el de la zona 3. También se ofrecieron subsidios en ambas zonas. El logro de estos decretos fue insignificante (Aguilar, 1990: 120), el principal efecto de los estímulos fue para incrementar las ganancias de las empresas que se habrían localizado en las áreas de crecimiento.

Además de que el suelo de las delegaciones centrales empezó a volver más caro, debido a que casi todo se concentraba en estas. Las familias no tenían recursos para venirse a vivir dentro de las zonas que contaba con servicios y equipamientos urbanos de la Ciudad de México, por consiguiente se iban en los municipios donde el suelo era más barato y había más oportunidad de urbanizar tierras ya que había más terreno pero lejos de los beneficios que ofrecía dentro de la ciudad como es el caso del equipamiento, servicios infraestructura, del trabajo, etc.

La crítica principal de esta política se refiere a la falta de previsión sobre sus efectos y la desconexión con el resto de los procesos que determinaron el crecimiento de la economía industrial ya que sólo se enunciaron las ciudades medias y pequeñas sin mencionar acciones o proyectos concretos. En el proceso no se consideró la viabilidad cultural o social, si los cambios serían rápidos o lentos. Sólo para descentralizar un poco la Ciudad de México, siendo no solo la concentración industrial lo que promueve el crecimiento especialmente de la Ciudad de México, sino también existen otros factores que influyen como son el nivel educativo, de salud, de infraestructura, de servicios y que tiene que ver con el grado de especialidad, concentrándose mayormente las instituciones más importantes del país en la capital. Además, no se realizó una evaluación de los resultados de la creación de los Parques industriales. Se copió la descentralización de los parques industriales en el caso de Inglaterra y se pensó que podría ser utilizado igualmente en México, sin contemplar que las características de ambos países son diferentes. Ciertamente, no se tenía el conocimiento necesario y los especialistas que lo llevaran a cabo. Además por la condición del país, este esperanzador programa tuvo muy pocos resultados benéficos y trajo más problemas a la sociedad mexicana. Sólo se pensó que las ciudades industriales abrirían el paso para que las personas necesitadas de trabajo lo tuvieran de manera segura y permanente, no se abrió

para que empresas, industrias competieran entre si para alcanzar mejores objetivos. Además promovió que el sector primario de la economía (ganadería y agricultura) fueran afectada con su disminución por la instalación de las industrias principalmente en los Estados del centro del país, lo que promovió que la Ciudad de México creciera hacia el norte del país, por cuestiones de ahorrar costos de tiempos y gastos monetarios, dándole aun todavía gran importancia de las actividades industriales a la ciudad de México, porque ahí es donde se concentra las actividades mas importantes del país, ya que por ejemplo, se concentra los poderes de la unión, así como la infraestructura y servicios mas actualizados y sofisticados del país. La planeación en México estuvo mas por los agregados de la economía nacional que por el desarrollo regional y el bienestar de la sociedad.

Para 1960 a 1970 la expansión industrial se aceleró: dando por año 856 empresas, 33 185 se establecieron durante los setenta, llegando al 28% nacional. A partir de esta década, los establecimientos van disminuyendo pero no en la participación de la ciudad de México en el valor agregado nacional que siguió aumentando. En 1970 se dio la superconcentración, se producía una cantidad de 18,826 millones de pesos en la capital contra 19 337 millones de pesos que producía el resto del país. Había un espacio de establecimientos de 38, 492 áreas industriales que ocupaba el 29.64 % total del país, separando la dinámica económica de la ciudad abruptamente con el resto de la ciudad de México. (Garza 2003)

La década de los sesenta fue la de mayor crecimiento industrial de todo el siglo. Poco más de veinte ciudades de las 124 se especializan principalmente en la industria manufacturera, en las cuales se encuentran las principales zonas metropolitanas del país, encabezando, por supuesto, la Zona Metropolitana de la Ciudad de México, la cual elevo su población a 3.6 millones de habitantes. En 1970 absorbe 48.6% de la producción industrial del país, la cual fue la máxima participación alcanzada en el siglo (Garza 2003: 45). En este año empieza su reducción relativa en manufacturas, pero en comercio y servicio aumenta, es notable ver que a partir de lo 50 la ZMCM se destaca mas en la industria, pero a partir de los setenta se va desarrollando mas en servicios y comercio. Ciudades como Querétaro Toluca, Puebla, Cuernavaca, (las cuales conforman el subsistema urbano de la Ciudad de México), junto a Guadalajara y Monterrey, tuvieron un alto crecimiento industrial junto a ciudades como Saltillo y Monclova, que están articuladas con Monterrey. Los Estados de Puebla, Querétaro, Hidalgo, Tlaxcala y México aumentaron su participación industrial que se vio reflejada en la disminución del PIB del D.F. y que ha aumentado en estos Estados, esto hizo que la

expansión de esta ciudad fuera hacia esos Estados. En el D.F. fue disminuyendo las actividades secundarias como en el caso de la industria y fue creciendo más la terciaria, por lo tanto las zonas industriales que ocupaban terrenos dentro del D.F. fue desplazándose a otros puntos de la ZMCM.

Debido a la alta concentración geográfica de las actividades económicas que contribuye a la elevada plusvalía y por ende a la concentración del capital, el crecimiento industrial se presentó en los ejes de comunicación principal, vías férreas y carreteras. Al mejorarse la carretera México- Querétaro –por ejemplo-, que es una de las principales vías de comunicación del norte-centro y es la que ha tenido mayor intercambio, ha favorecido a la instalación de la industria, sobretodo de la gran industria en la parte norte de la metrópoli. Para 1960, el 96% de los establecimientos industriales de la zona metropolitana estaban en el D.F., la pequeña y mediana empresa se localizaba en el centro del área urbana y la gran empresa se dio en la periferia urbana. A partir de 1970 la industrialización del D.F. fue incrementando hacia el Estado de México, donde hubo mayor participación industrial. En Tlanepantla, Naucalpan y Ecatepec caso toda su área municipal estaba urbanizada; siguió la consolidación de la industria en municipios como Tultitlán, Cuautitlán y continuaba la expansión hacia municipios como La Paz, Atizapán, Nicolás Romero, Coacalco y Tecámac en donde están ubicados hacia el norte de la Ciudad de México, los municipios con incipiente industrialización eran Chalco y Ixtapaluca, al estar ubicados al este de la mancha urbana. Aunque el D.F. siguió teniendo la mayor producción industrial siguió disminuyendo la concentración. En el Estado de México se instalaron las industrias con rama de producción que requerían mayores espacios para su instalación como la fabrica de mineral no metálico, de transformación de metales, fabricación de ensambles y de maquina y equipo. Para 1975 la cuarta parte de la industria nacional se concentraba en el D.F. (25%), y en su ZMCM era de 29%, por lo que se observa la gran importancia industrial que hubo en esta entidad.

Para las décadas de 1960 a 1980 se observa que había una mayor concentración industrial en las delegaciones centrales, habiendo el 73% de los establecimientos industriales en 1960. La mediana y pequeña industria se localizaba en el centro de la Ciudad de México, mientras que la gran industria se ha localizado en los municipios conturbados de la mancha urbana metropolitana que experimentaron un fuerte crecimiento demográfico. Para 1960 las delegaciones centrales absorbían un 53.5% de la producción industrial, seguidas de Azcapotzalco y Gustavo Madero con el 19.7%, después se encontraba los municipios

periféricos como Tlanepantla, Ecatepec y Naucalpan con 16.8%. Aunque en los siguientes años hubo una mayor producción industrial, e D.F. disminuyó su número de establecimientos industriales de gran manera, los cuales fueron absorbidos por los municipios del Estado de México incrementando su producción a un 31% para 1970. La dinámica industrial en municipios como Naucalpan, Tlanepantla y Ecatepec aumento al igual que Cuautitlán y Tultitlán. La gran industria siguió instalándose en la periferia de la ZMCM, sin embargo el la ciudad central así como el resto del D.F., en general, disminuyó su importancia industrial para dar paso a la terciarización de actividades económicas. (Garza 1987, 102) (Ver plano 5)

Para 1980 la creciente expansión económica de la Ciudad de México fue desplazándose a otros municipios del Estado de México como Cuautitlán Izcalli, Nicolás Romero, Ixtapaluca, Coacalco, Tecámac y Chalco, aumentando su importancia industrial y decayendo aun mas en el D.F., a pesar de que su delegación mas industrializada sea Azcapotzalco tuviera un incremento industrial. Los municipios más industrializados en la ZMCM han sido Naucalpan, Tlanepantla, Ecatepec además de Cuatitlán y Cuatitlán Izcalli.

Debido al crecimiento industrial hacia los municipios conurbados del Estado de México, la ZMCM para 1970 tenia un área aproximada de 650 km², la cual para 1980 incrementó a 1,115 km², o sea poco mas del 70%, respecto al primer año mencionado.

El crecimiento industrial de la Ciudad de México ha continuado en otros municipios en donde además de establecerse varias industrias en enormes terrenos, se han construido grandes conjuntos habitacionales y comerciales, debido en parte a las vías rápidas de comunicación al norte con el resto del país. El establecimiento de empresas en municipios aledaños al D.F. es debido a la gran flexibilidad del sistema jurídico sobre permisos de construcción, fraccionamientos, transferencia de tierra, etc., en los gobiernos locales del Estado de México al haber mayor espacio disponible para la infraestructura industrial además de una mayor participación de fuerza de trabajo necesaria, teniendo una serie de ventajas económicas como son de transporte, menor densidad de lugar, mas mano de obra barata, que tuvieron lugar en este momento histórico del que estamos hablando.

CUADRO 2- Evolución de establecimientos y personal ocupado en la industria en la ZMCM

		No. de establecimientos industriales	%	Personal ocupado	%
1950	Republica Mexicana	50,840	100	469,588	100
	Ciudad de México	12,704	20	156,697	25
	Resto del País	38,136	80	312,891	75
1970	Republica Mexicana	118,995	100	1,596, 816	100
	Ciudad de México	33,185	28	658,275	42
	Resto del País	85,808	72	911,541	58
1980	Republica Mexicana	130,494	100	2,258, 990	100
	Ciudad de México	38,492	29	1,059, 182	47
	Resto del País	92,002	71	1,199, 808	53

Fuente- Garza-1987, 95

Debido al crecimiento del sector industrial y la necesidad de la mano de obra, muchos municipios como Cuautitlán, Coacalco, Chalco, Tlanepantla, Atizapán de Zaragoza, Chalco, Ixtapaluca, Naucalpan, Nezahualcóyotl, La Paz y Huixquilucan tuvieron un crecimiento de población social procedente en parte de las delegaciones del D.F., sobre todo las centrales y de otros Estados de la República. Las delegaciones tuvieron un incremento de población social al incorporarse personas de origen rural de Estados como Hidalgo, Puebla, Tlaxcala, Morelia y del Estado de México. El crecimiento natural de la población y la enorme presión demográfica sobre el espacio urbano originaron fuertes o desplazamientos hacia los municipios contiguos del Estado de México.

Desde la segunda mitad del siglo XX las delegaciones mas industrializadas son: Azcapotzalco, Miguel Hidalgo, Cuauhtémoc y Gustavo A. Madero. Siendo Azcapotzalco una de las mayores en concentrar la industria pesada que concentro 64.5% del D.F y de la ZMCM el 40% para 1980. A diferencia de estas, las delegaciones Xochimilco, Tláhuac, Magdalena Contreras, Cuajimalpa y Milpa Alta prácticamente no contaban con industria, en suma de estas concentran un 0.9% del total de la urbe. De los 17 municipios conurbados para aquel entonces 14 tenían producción industrial, siendo Tlanepantla la mayor del Estado de México, que después de Azcapotzalco es la segunda mayor concentrada industrial, le siguen Naucalpan, Ecatepec, Cuautitlán y Cuautitlán Izcalli, por ejemplo.

La dinámica global de la economía y los cambios sectoriales de la PEA subyacen en los cambios ocupacionales acaecidos de la ZMCM en las últimas décadas. Las cadenas de supermercados, la amplia red bancaria, las grandes compañías inmobiliarias y publicas, los hoteles, restaurantes, centros de diversión, junto a la burocracia publica y los centros de enseñanza y de salud utilizan muchos de los sectores no manuales, las grandes empresas industriales que utilizan tecnología de punta demandan gran numero de profesionistas, técnicos y trabajadores administrativos, incrementando el número de mujeres en el campo laboral; el aumento de muchas empresas que se instalaron en la ZMCM demanda mas mano de obra por lo que personas de otras regiones venían, esto implica mayor concentración de infraestructura de servicios sociales, administrativas, financieros y de diversión en la ZMCM. Para 1960 a 1980 la PEA de la zona metropolitana se caracterizó mayormente por las actividades industriales. (Garza-1987, 142)

Es importante notar que de 1940 a 1980 se observa un aumento de salario en los trabajadores de la clase industrial en las delegaciones y municipios industriales, pero no fue sostenido ya que tuvo bajas en el salario debido a las depresiones económicas y políticas de topes salariales.

Con esto, la Ciudad de México continuaba teniendo modificaciones en su estructura física, los asentamientos incontrolados se siguieron dando en varias partes de la ciudad.

Las necesidades empresariales debían impulsar una serie de políticas al interior de la ciudad para que ésta entraran con las nuevas características de las actividades económicas; las acciones instrumentadas las cuales estaban un tanto desarticuladas, ofrecían particularidades de un proceso de modernización que los sectores empresariales ya estaban exigiendo. Entre, las acciones realizadas en la ciudad durante el sexenio de José López Portillo (1976-1982) destacan la construcción de los ejes viales que llevaron a la lógica de refuncionalizar la ciudad según la nueva dinámica de las actividades económicas, logrando una disminución de tiempos y fatiga en los recorridos de trabajadores a los centros fabriles, bajar costos en los traslados de mercancías; ofreciendo posibilidades de crecimiento -por la magnitud de las obras- al sector secundario y tercero, ampliando el mercado de la industria automotriz, por los espacios abiertos para circulación de autos y, revalorizando los terrenos aledaños a los ejes viales, y por extensión a la ciudad misma. Sin embargo, en la que se observaron expulsiones de habitantes que se vieron obligados a dejar viviendas debido al paso de las nuevas vías o porque no soportaron el incremento de valor de esos lugares;

además, como resultado de desalojos, se fueron dando nuevos asentamientos irregulares, como en la parte oriente de la ciudad, siendo una de las principales. (Aguilar, 1990).

Dentro de las acciones que hizo el Gobierno Mexicano en cuanto al desarrollo industrial en este periodo destacan:⁵

Políticas de impacto territorial aislado, 1950-1970:- La base fundamental de esta estrategia fue la realización de un significativo conjunto de obras de infraestructura: construcción del sistema eléctrico, realización del sistema de ductos para transportar hidrocarburos, desarrollo de sistemas de irrigación, multiplicación de las telecomunicaciones y la promoción de productos esenciales para el desarrollo, como los de la industria siderurgia, los fertilizantes y los materiales primas agrícolas. El gobierno ejecuta una serie de acciones de carácter esencialmente sectorial dirigidas a la estimulación de la industria y al sector agropecuario, pero que necesariamente tienen impactos especiales. En lo que sigue se sintetiza en la organización territorial de la población y las actividades económicas

.Programa espacial dentro de la estrategia económica nacional (1970- 1976)- El proyecto de “sistema compartido” en este sexenio incorporaba una estrategia en materia de planeación urbana y regional para alcanzar los objetivos globales (redistribución del ingreso, creación de empleos, reducción de la dependencia externa y fortalecimiento de sector publico) durante este gobierno se incorpora dentro de las políticas económicas generales la dimensión territorial mediante la implementación de las acciones que se dirán a continuación en cuanto a acciones industriales.

Programa para la Promoción de Conjuntos, Parques y Ciudades Industriales y Centro Comerciales, SOP-Nafinsa (1971)- Con el rebautizo del Fideicomiso para el Estudio y Fomento de Conjuntos, Parques y Ciudades Industriales se planteó promover más energéticamente la descentralización industrial y la reducción de desigualdades regionales. En 1971 se inicia la etapa rápida de expansión de estos instrumentos, ya que en 1970 solo se construyó 10 parques industriales. Entre 1971 a 1976 se construyeron 32 nuevos parques industriales y 9 ciudades industriales, para totalizar 51. Se ignora totalmente que la construcción de ciudades es un proceso secular y que no es posible improvisar la creación de nuevos complejos artefactos económicos.

⁵ -Véase Garza, 2003:48- 68

Decretos de descentralización industrial (1971 a 1972)- estos decretos fueron establecidos para estimular la descentralización industrial por medio de incentivos fiscales, para el fácil desarrollo de parques y ciudades. Para su aplicación México se dividió en 3 zonas: 1- La que incluía las 3 zonas metropolitanas del país, las cuales no se le daba ningún incentivo; 2- constituido por unas cuantas localidades cercanas a la zona metropolitana de la ciudad de México y Guadalajara (Lerma, Toluca, Cuernavaca, Juitupec, Cuautlacingo, Puebla Cholula, Tlaquepaque, Zapopan, Querétaro) y 3- Se conformo por todo el resto del país, en la que se dieron estimulaciones fiscales para nuevas empresas de 60% a 100% empresas del impuesto de importación de maquinaria y de otros aspectos.

Ley de Desarrollo Urbano del Distrito Federal- (Dic-1975) esta ley impulsaba la necesidad de un nuevo orden urbano que sobrepase los esquemas simplistas de los planes reguladores. Se trato de diseñar un plan integral del D.F. que organizaba su crecimiento mediante la determinación de uso de suelo, reservas territoriales, la renovación urbana de áreas decadentes, etc. por lo que se elaboro el Plan Director de Desarrollo Urbano del D.F.

Siderurgia Lázaro Cárdenas- Las Truchas (Acuerdo presidencial, 1971) este proyecto se hizo en la zona costera de Guerrero y Michoacán el cual se pretendió hacer un “Polo de Desarrollo” constituida por una gran planta siderurgia. El objetivo era satisfacer la creciente demanda de acero en el país así como el propósito mediato de contribuir a un complejo industrial de empresas interconectadas técnicamente con el consumo del acero. En los 70´ estaba en su etapa intermedia, pero ya funcionaba como planta siderurgia.

Plan Nacional de Desarrollo Industrial (1979)- El PNDI planteó alcanzar metas de desarrollo económico elevadas que van de 8 a 10% anual, esto se debió a la creciente exportación de hidrocarburos a altos precios durante el boom petrolero. Se establecieron metas cuantitativas de crecimiento para 33 ramas industriales y para balancear los pagos después de la crisis económica en 1976.

El PNDI sirvió para la descentralización territorial industrial, al tratar de reducir la participación de la producción industrial nacional de 50% en 1979 a 40% en 1982 del Valle

de México, por lo cual hace una regionalización junto con la SAHOP, para otorgar incentivos fiscales y en la compra de combustibles industriales.

Este plan fue muy simplista por la escasa importancia de los estímulos fiscales. La propuesta de lograr una drástica reducción de la importancia industrial del Valle de México utilizando básicamente este instrumento en un periodo de tres años.

Plan de Desarrollo Urbano del Distrito Federal- Siguiendo la metodología de la SAHOP (normativo, estratégico, instrumental y corresponsabilidad sectorial se realizó este plan. En donde se analizó la situación de la ZMCM y en particular con la del D.F. además de su problemática, en donde se analizaron cuestiones como población, suelos, reservas, vivienda, transporte, equipamiento urbano, medio ambiente, emergencias urbanas y participación de la comunidad. Como dice Garza “desafortunadamente este plan solo incorporaba únicamente los aspectos urbanísticos del D.F., excluyendo los económicos, políticos y sociales, además de los ecológicos y presenta sencillas composiciones de un enfoque futuro de la entidad, siendo muy simple la prospectiva del futuro para la entidad” (Garza, 2003: 65). La Ciudad de México era y es aun una de las urbes más grandes del mundo, en 1980 tenía una población de 13 millones de habitantes, por lo que considerando la complejidad de aquel entonces, la funcionalidad de dicho plan era simple e ineficiente.

2.4-Después de 1980

En 1980 la ZMCM tenía una superficie urbana de 1,150 km². En 1990 se considera que es la primera ciudad metropolitana en expansión y población del mundo.

En esta década aun dentro del sistema de planeación institucional, se promovió la descentralización de la planta productiva a través del impulso a un grupo de 100 ciudades que se beneficiaron de la instalación de nuevas industrias, incluyendo la reubicación de empresas que hasta entonces estaban ubicadas dentro de las tres grandes metrópolis mexicanas. Querétaro, San Luis Potosí, Chihuahua, Aguascalientes y Veracruz son ejemplos de nuevas ciudades industriales beneficiadas por estas políticas. El sector industrial más innovador fue el automotriz, que a partir de 1981 se desplazó del centro hacia el norte del país. (Quiroz, 2008: 70).

En 1982 ocurre una gran crisis económica que cambia drásticamente el esfuerzo de México para constituirse como Estado nacional con cierta independencia de países mas industrializados, en particular con E.U. A partir de entonces se improvisa un nuevo modelo de apertura de comercio internacional e inserción de la economía. (Garza, 2003: 69)

En los años ochenta el proceso de urbanización continuo, siguiendo su expansión sobre el Estado de México. Los cambios se perciben en las densidades de población y en la estructura de empleos en actividades secundarias, como resultado proceso de la descentralización del empleo a actividades secundarias hacia localidades periféricas. Las actividades terciarias absorbían cada vez más empleos. La zona urbana de 1980, creció 71.5% mas que en 1970. En 1985 estaba formada por 53 municipios del Estado de México y un municipio de Hidalgo. A pesar de que la población disminuía en el D.F., el crecimiento urbano siguió presentándose. En 1990 la Ciudad de México era el primer lugar en la industria manufacturera, el cual fue de 23% de la PEA nacional. Con esta urbanización prácticamente se crearon nuevas ciudades. (Garza, 2003: 75)

En 1985, el 25% de la población de México estaba ocupada en la industria en el D.F., mientras que el Estado de México tenía el 13%, entre ambos concentraban el 38%, teniendo los grupos y sectores más dinámicos a nivel nacional.

La urbanización en la periferia de la Ciudad de México se ha desarrollado en buena medida por las invasiones de terreno y la llegada de mano de obra que se ubica mayoritariamente en los servicios del sector informal de la economía del subempleo. Fundamentándose en que la industria se instala en la periferia metropolitana, como factor motor del crecimiento de las ciudades, por la facilidad de la industria de instalarse en la ciudad, este tipo de factores es lo que hizo que la Ciudad de México fuera una de las más grandes y contaminadas del mundo.

Es así como se han generado espacios urbanos en México, por medio de una tolerante irregularidad de áreas urbanas. Se calcula que entre 40% al 60% de zonas habitacionales del país surgieron por medio de la irregularidad. Las autoridades consideran que son estas las que han generado los mayores problemas que atañen en las ciudades. En algunos casos se han realizado desalojos de los terrenos, sin darles solución a su problema de vivienda, en otros, los menos, se les reubicó en otras zonas, que no siempre fueron dentro

de la misma ciudad. El fenómeno de los asentamientos irregulares estuvo incorporado en proyectos oficiales, cuando menos hasta 1970, donde se dieron programas institucionales de apoyo para la creación de cooperativas de vivienda y de autoconstrucción, al reconocerse la poca capacidad de las personas de bajos ingresos para resolver sus propios problemas de vivienda. Esta política demostró que esta forma nueva de producir ciudad era más barata y menos costosa para el Estado.

La otra planeación que se ha dado en la ciudad y en la ZMCM, se debe a la creación de espacios proyectados, en donde intervienen especialistas o profesionistas como urbanistas, arquitectos, ingenieros, diseñadores urbanos –principalmente-, atendiendo a una serie de necesidades preestablecidas y por lo común, siguiendo los criterios de la clase dominante. Estos creadores del espacio urbano, son los que en un momento dado, determinan los elementos que conforman la estructura física de una ciudad, como diseñadores y creadores de infraestructura y equipamiento urbano (zonas culturales, deportivas y de enseñanza), de conjuntos habitacionales, así como de parques industriales, de conjuntos turísticos, de zonas recreativas como parques, centros médicos y los grandes centros y plazas comerciales.

A pesar de los esfuerzos por reestructurar el territorio por medio de un Plan de Desarrollo Urbano, los resultados evolucionaron hacia lo mismo, ya que los efectos del desarrollo incontrolado, en donde uno de los aspectos negativos lo seguía presentando el campo y obligaba a la ZMCM a continuar como espacio con grandes problemas urbanos; además, su aparato productivo continuó adquiriendo la mayor parte de las inversiones públicas. El 31% de los créditos, otorgados por el FOGAIN, canalizados a la industria había recaído en la Ciudad de México y en sus alrededores.

Pero es cierto que, la magnitud de la Zona Metropolitana de la Ciudad de México ha provocado que cualquier fenómeno altere sus actividades, creando problemas a sus millones de habitantes y a sus actividades económicas.

Otro factor que dio el crecimiento de la Industria en el Valle de México fue el sismo de 1985, en donde se dio el éxodo de capitalinos a las zonas norte y sur del Valle de México, dándose un reacomodo de la población afectada por el sismo. El gobierno dotó de viviendas construidas en los municipios conurbados, pero presentaban diversos problemas como la falta de servicios básicos, equipamiento urbano, de comunicación y de transporte, donde las

personas que iban a trabajar al centro de la ciudad hacían 3 horas de camino diarias para llegar a sus lugares de trabajo. Por este tipo de razones vivir por ejemplo en Coacalco o Tultitlán era muy difícil anexando a los que venían de afuera exigiendo vivienda.

Los sismos de 1985 dejaron una serie de pérdidas materiales y humanas, que dio a la reflexión de la conciencia de la ciudadanía y sus gobernantes. El siniestro vino a recordar que existen grupos poblacionales que viven bajo la continua amenaza de diferentes elementos, con el sismo. Se calculaba que en el D.F. alrededor de 120 mil familias habitaban zonas de derrumbes, hundimientos, inundaciones y de almacenamiento de productos inflamables y explosivos⁶. Estas familias más las que se han agregado en estos años, continúan enfrentando una realidad: ocupar esas áreas al no tener otra opción si se toman en cuenta los precios de los bienes inmuebles en zonas en donde los niveles de urbanización son más altos.

En los sismos de 1985, de la Ciudad de México, quedó afectada la parte industrial, principalmente la textil; edificios de oficinas gubernamentales; vías de comunicación; etc., sin embargo, el más grave fue por las miles de personas que perdieron sus viviendas. Después a los sismos, vinieron las reflexiones en torno a la vulnerabilidad de la ciudad destacando, como: no existía una preparación por parte de la ciudadanía ni del Estado para hacer frente a tales situaciones; no se contaba con sistemas asistenciales, de construcción provisional o ágiles. Además de que se hizo evidente la realidad de miles de habitantes en condiciones difíciles, las pocas precauciones que se han tomado las condiciones del suelo en donde se ha erigido la Ciudad de México y reafirmaron lo imperativo de continuar con la descentralización de muchas de las actividades realizadas en la ciudad. Por lo que se redensificó el centro de la ciudad al destinar programas de vivienda para los damnificados.

Esta situación crítica se agudizó con el sismo de 1985 y por la crisis que irritó a la población. Con esto se dieron cambios y reformas constitucionales con el fin de que los ciudadanos participaran más en las decisiones gubernamentales y para desconcentrar la vida nacional. Se modificó el Artículo 115 constitucional, permitiendo a los municipios regularizar la planeación de sus servicios básicos.

Desde fines de 1980 el Distrito Federal y su zona metropolitana, han experimentado un proceso de descentralización de la actividad industrial de transformación. Este proceso fue

⁶ Sánchez Ruiz, 1985, en uno más uno

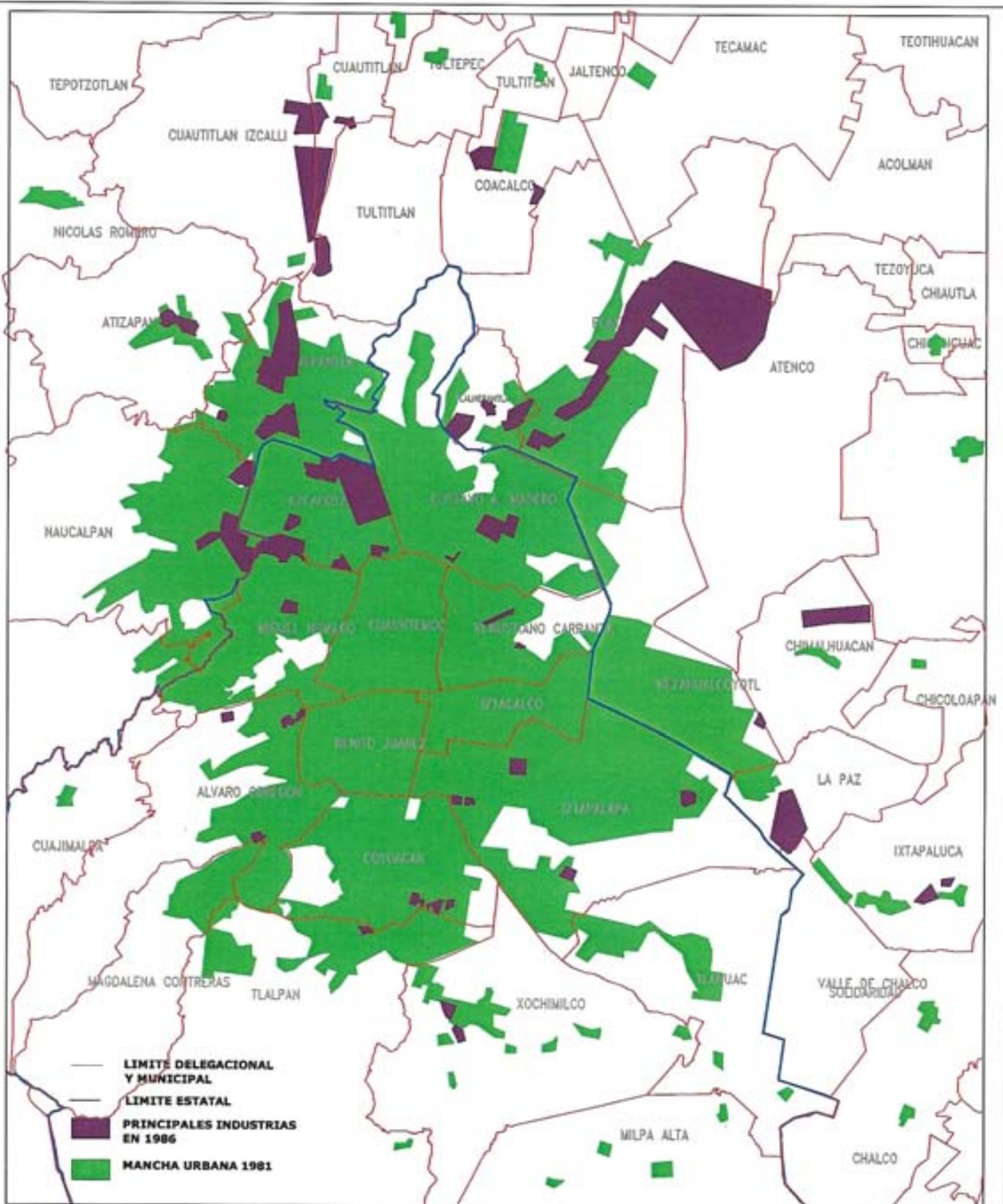
estimulado por el gobierno federal debido a los severos niveles de contaminación que llegaron a esos años, así como a los problemas urbanos derivados de la alta concentración demográfica consecuencia de la expansión industrial capitalina, siendo uno de sus principales incentivos. La mayor parte de la industria se ha trasladado hacia ciudades cercanas como Toluca, Querétaro y Puebla. La descentralización industrial del Distrito Federal ha favorecido el crecimiento de esta actividad en otros Estados, especialmente los del norte, en donde a partir de la década de 1990 se establecieron nuevas empresas maquiladoras.

CUADRO 3- Uso de suelo en el DF y en los municipios conurbados del Estado de México en 1986

DF- USO DE SUELO	SUPERFICIE (HA)	%
HABITACIONAL	27,197 Ha	49.1
INDUSTRIAL	2,936 Ha	5.30
SERVICIOS	5,069 Ha	9.60
ESPACIOS ABIERTOS	4,936 Ha	8.90
VIALIDADES	15,263 Ha	27.55
TOTAL	55,401 Ha	100
MPIOIS CONURBADOS DEL EDO. MEX. USO DE SUELO	SUPERFICIE (HA)	%
HABITACIONAL	41,528 Ha	58.1
INDUSTRIAL	6,732 Ha	9.4
EQUIPAMIENTO	682 Ha	0.9
ÁREAS VERDES	12,863 Ha	18
CUERPOS DE AGUA	908 Ha	1.3
RESERVAS	8,765 Ha	12.2
TOTAL	71,478 Ha	100

. Fuente: Garza, 1987: 91

La industria para 1986 estaba ubicada principalmente en los municipios de Naucalpan, Tlanepantla, Tultitlán, Ecatepec, Chimalhuacán, en las carreteras que comunican a ciudades como Pachuca o Querétaro, en donde están ubicadas las grandes instalaciones industriales. Delegaciones como Azcapotzalco y Gustavo A. Madero continúan siendo las delegaciones con mayor número de industrias, mientras que en el caso de Miguel Hidalgo, Cuahutémoc, Venustiano Carranza, Coyoacán fueron disminuyendo (Ver plano 3)



LOCALIZACIÓN DE LAS PRINCIPALES INDUSTRIAS DE LA ZONA METROPOLITANA DE LA CIUDAD DE MÉXICO 1986



PLANO 3

FUENTE- "Atlas de la ciudad de México," México Departamento del Distrito Federal, Luis Dominguez Pommerencke, 1987. Archivo General de la Nación
 Elaboró: Fernando Manuel Camacho Cervantes
 Créditos: Miguel A. Matias
 Junio 2008



Hacia 1990 hubo una condición económica no muy favorable, al darse una fuerte inflación, una recesión económica y un decrecimiento, además de empobrecimiento de grandes sectores de la población, por lo que el gobierno de Salinas de Gortari (1988- 1994) los tomó como retos al bajar la inflación, reestructurar la deuda externa, restablecer el crecimiento económico y modernizar el aparato político y económico de México. En este periodo, el gobierno diseñó una política económica que contribuyó al redujo del gasto publico y reestructurando la deuda al negociar con los países deudores, así de esta manera se redujo el monto de la deuda.

La industrialización reciente se ha debido en sí a empresas maquiladoras en el D.F. que no están enlazadas con productores locales. Este nuevo modelo yace solamente sobre una oferta de mano de obra barata ignora la necesidad de inversiones para mejorar la capacitación del capital humano. A esto se une el colapso de la banca privada en 1995, así como el rescate de carreteras privadas, que impidieron la inversión de obras de infraestructura⁷.

Económicamente, el sector industrial actual representa el 34% del producto interno bruto del país y ocupa al 24% de la población trabajadora. Sus principales ejes de acción en la actualidad son la vinculación con mercados externos, la innovación tecnológica, la calidad total y la gestión ambiental.

Actualmente mucha de la zona industrial que existía en la Ciudad de México desde principios del siglo XX, con el paso de los años a la situación actual se ha ido cambiando su uso de suelo por uso habitacional, comercial, centros de enseñanza y de salud, parques urbanos o deportivos. Existen muchos ejemplos de este fenómeno urbano, como las papeleras que había en Cuicuilco (Tlalpan) y Loreto (San Ángel) ahora son centros comerciales. Muchas de las unidades habitacionales que se crearon en la segunda mitad del siglo XX eran antiguas zonas industriales como la unidad habitacional de Taxqueña antiguamente era una zona industrial, así como la unidad habitacional Santa Fe en la delegación Álvaro Obregón, la unidad habitacional Morelos en calzada San Juan de Aragón y eje 3 Oriente. Parte de la industria que había en la refinería de 18 de marzo de Azcapotzalco, que dejo de funcionar en 1991, es un parque urbano. La industria que había por la avenida Congreso de la Unión con cruce con Fray Servando, cerca de metro Candelaria es

⁷ Op. Cit. Garza 2003: 90

actualmente el deportivo Venustiano Carranza, el jardín Chapan y un hospital de traumatología de Balbuena. La colonia Atrampa que esta en la delegación Cuahutémoc entre las Av. Profra E. Guzmán y Flores Magon era una zona industrial y ahora son zonas habitacionales. Así como estos hay otros ejemplos en donde el uso industrial se ha transformado en otros usos de suelo distintos, debido a las necesidades actuales de la población y el cambio de los procesos económicos, siendo uno de los que mas se han cambiado en la ciudad de México. (Ver plano 5)

La economía mexicana actual atraviesa por una severa crisis estructural del sector industrial, siendo sus características mas significativas: la no capacidad del aparato productivo para autofinanciar su propio desarrollo, la concentración del proceso de modernización estructural, los conflictos de la mayor parte de las unidades productivas para superar atrasos y para acceder a las ventajas competitivas que marcan la pauta del desarrollo, el desplazamiento de la oferta nacional por la oferta extranjera, y la desarticulación de las cadenas productivas (Apuntes de Geografía Humana –en línea-)

Para el año 2000 la ZMCM estaba conformada por las 16 Delegaciones del D.F., 56 municipios del Estado de México y 1 de Hidalgo, con una población total de 17, 968,895 habitantes. Con esto se puede notar la escala que se ha llegado después de un siglo de intensa urbanización de esta gran ciudad, producto de lo que ya se habló en los párrafos anteriores, además de saber que entidades son las más pobladas que son resultado de todo este fenómeno urbano, así como las que no presenta mucha población como son las delegaciones centrales del D.F. debido a que en las ultimas décadas ha presentado expulsión de habitantes que grandes zonas son dedicadas a comercios, servicios y equipamiento urbano. En las últimas décadas la población se ha desplazado hacia los municipios contiguos y delegaciones que limitan con el Estado de México debido a que el valor del suelo en las delegaciones centrales ha aumentado. Las delegaciones mas pobladas son Iztapalapa y Gustavo Madero que tienen mas de un millón de habitantes, debido a que la población se ha movido mas hacia el norte y este de la ZMCM, junto a estas delegaciones están los municipios de Ecatepec y Nezahualcóyotl que son municipios muy poblados ya que tienen arriba del millón de habitantes, mientras que las delegaciones centrales tienen menos de 500 mil habitantes debido a que el suelo en estas ha cambiado a comercio, servicios y equipamiento principalmente. A continuación se dirán cuales son estas entidades que forman la ZMCM y la población de cada una de estas (ver plano 6):

CUADRO 4- Entidades de la ZMCM y su población (2000). (Gustavo Garza, 2003)

Entidad	Población	Entidad	Población	Entidad	Población	Entidad	Población
Distrito Federal	8 605 239	Estado de México	8 546 856	Estado de México		Estado de México	
Benito Juárez	360 478	Tlalnepantla	721 415	Chiconcuac	17 972	Teotihuacán	44 653
Cuauhtémoc	516 255	Chimalhuacán	490 772	Ixtapaluca	297 570	Cocotitlán	10 205
Miguel Hidalgo	352 640	Ecatepec	1 622 697	Nicolás Romero	269 546	Coyotepec	35 358
Venustiano Carranza	462 806	Naucalpan	858 711	Tecámac	172 813	Huehuetoca	38 458
Álvaro Obregón	687 020	Atizapán de Zaragoza	467 886	Texcoco	204 102	Papalotla	3 469
Azcapotzalco	441 008	Cuautitlán	75 836	Acolman	61 250	Santa María de las Pirámides	19 694
Coyoacán	640 423	Paz, La	212 694	Melchor Ocampo	37 716	Temamatla	8 840
Gustavo A. Madero	1 235 542	Tultitlán	432 141	Teoloyucan	66 556	Zumpango	99 774
Iztacalco	411 321	Coacalco de Berriozábal	252 555	Tepetztlán	62 280	Hidalgo	
Iztapalapa	1 773 343	Huixquilucan	193 468	Tezoyuca	18 852	Tizayuca	46 334
Cuajimalpa de Morelos	222 050	Nezahualcóyotl	1 225 972	Tultepec	93 277		
Magdalena Contreras	151 222	Atenco	34 435	Valle de Chalco Solidaridad	323 461		
Tlalpan	581 781	Cuautitlán Izcalli	453 298	Isidro Fabela	8 168		
Xochimilco	369 787	Chicoloapan	77 579	Jaltenco	31 629		
Tláhuac	302 790	Chiautla	19 620	Jilotzingo	15 086		
Milpa Alta	96 773	Chalco	217 972	Nextlalpan	19 532		

CUADRO 5- Crecimiento de la población de la ZMCM durante el siglo XX (Gustavo Garza, 2003)

Año	Población	ENTIDAD
1900	344 721	Distrito Federal
1910	471 066	Distrito Federal
1920	551 708	Distrito Federal
1930	1 048 970	Distrito Federal
1940	1 559 782	Distrito Federal

1950	2 872 334	Distrito Federal y Estado de México
1960	4 993 871	Distrito Federal y Estado de México
1970	8 623 157	Distrito Federal y Estado de México
1980	12 994 450	Distrito Federal y Estado de México
1990	15 226 800	Distrito Federal y Estado de México
1995	16 898 316	Distrito Federal, Estado de México e Hidalgo
2000	17 968 895	Distrito Federal, Estado de México e Hidalgo

Según datos de la Secretaría de Desarrollo Económico del Distrito Federal (Sedeco-DF), para el año 2000 la entidad cuenta con 54 zonas industriales con una superficie total de 2 mil 578 Ha. El PIB industrial capitalino representa el 16,32% del total de la producción industrial de México, y alcanzó un valor de 50.768.867.000 pesos mexicanos en el año 2004. Esto representa una reducción en términos absolutos con respecto a 1999, que participaba con el 18% del producto industrial nacional, con valor de más de 55 mil millones de pesos mexicanos. Para el 2000 la industria se siguió localizando principalmente en Azcapotzalco y Gustavo. A. Madero y en los municipios conurbados de Tlanepantla, Ecatepec, Cuautitlán, Tultitlán, Naucalpan y en otros como Nezahualcóyotl, Chimalhuacán, La Paz que en las últimas décadas han tenido mayor participación industrial. (Ver plano 4)

En el año 2003, existían en la ZMCM 27 mil 727 unidades económicas que fueron calificadas como industriales que dieron empleo a más de 547 mil capitalinos. La demarcación con mayor número de estas unidades fue Iztapalapa, con 5 mil 578 unidades económicas industriales. En 2005, la industria química y de transformación del petróleo, la alimenticia y la producción de maquinaria y otros artículos metálicos fueron concentraron buena parte de la mano de obra del ramo industrial capitalino.

2.5- Conclusiones

Como se vio en este análisis, el principal factor por el que la actual ZMCM fuese el centro industrial más importante de México durante gran parte del siglo XX es que ha sido siempre la sede de los poderes políticos a nivel nacional. Para 1910 la ciudad de México solo abarcaba parte de la actual delegación Cuahutémoc y entorno a está había pueblos como el de Tlalpan, San Ángel, Tacaba, Tacubaya, Coyoacán, Xochimilco dentro del Distrito Federal. Las industrias se instalaban principalmente para aquel entonces en el sur de esta entidad, fue que con la instalación del ferrocarril cuyas líneas férreas iniciaban en la Ciudad de México y comunicaban con el resto del país y con la incorporación de la electricidad fueron causas principales para que las industrias cambiaran su ubicación de sur al norte debido al importante mercado que había que había con las ciudades contiguas como Pachuca, Puebla, Querétaro, Toluca, así como con Guadalajara y Monterrey y con el país vecino de Estados Unidos y que estaban comunicados primeramente por la red ferroviaria que llegaba hasta la frontera con América del Norte y después con la red de carreteras que facilito la comunicación con las ciudades del Valle de México principalmente. Esto favoreció el crecimiento de la ciudad de México hacia el norte al incorporarse nuevas industrias, nuevas empresas y surgieron nuevas colonias que se fueron concentrando con forme al crecimiento poblacional. Por estas circunstancias principalmente y por su gran importancia fue motivo que creciera tan descomunamente hasta la actualidad.

México ha sido una de las ciudades de mayor crecimiento a nivel mundial en el siglo XX, ya para 1950 ya se consideraba una zona metropolitana. Al ser una ciudad que ya se extendía sobre mas de una entidad estatal, abarcando municipios contiguos al D.F. Es desde esas fechas que ya se empezaba a preocuparse por el gestionamiento de esta gran área urbana y se empieza con la política de la descentralización, el cual su principal objetivo era disminuir o amortiguar el crecimiento de la ZMCM y de las otras dos grandes ciudades del país como son Guadalajara y Monterrey, pero pese a este esfuerzo sólo agudizó su crecimiento urbano en el valle de México al instalarse la gran industria en los municipios aledaños al D.F., así como el las ciudades cercanas, de esta forma aumentaron los problemas de esta urbe y que aun persisten. Otro factor que dio pauta a esto fue el sismo de 1985, en donde mucha industria que estaba instalada en el Distrito Federal fue afectada y muchas se trasladaron a las afueras de la mancha urbana para aquel entonces y otras a otras ciudades del país. (Ver plano 6)

Debido a la terciarización de la economía que ha tenido cada vez mayor importancia en nuestros días, los sectores primarios y secundarios que prevalecían en el D.F. han disminuido en gran medida y han sido trasladados a otras zonas del país. La industria de la ZMCM se ha caracterizado por tener medias y pequeñas industrias en las delegaciones y en algunos municipios aledaños y la gran industria en los municipios que no son tan inmediatos al D.F.

Actualmente la Ciudad de México es una gran zona de servicios y de grandes zonas habitacionales en la que muchas de estas se instaló en antiguas zonas industriales. La población se ha ido desplazando hacia los municipios del Estado de México, debido a que el suelo en el DF se ha vuelto mas caro, como es el caso principalmente de las delegaciones centrales y que no es rentable económicamente para vivienda sino para comercio y servicio, por lo que muchas familias tuvieron que irse a donde el suelo era mas barato y de mayor espacio. Así fue que el suelo de muchos municipios del Estado de México y de otras delegaciones se fue urbanizando, pero con carencias en cuanto a equipamiento, servicios, infraestructura, etc. y con el paso de los años se les ha ido incorporando. Delegaciones como Iztapalapa y Gustavo Madero son las más pobladas porque ahí se han ido asentando la gente, igual como Nezahualcóyotl o Ecatepec y que limitan con estas delegaciones.

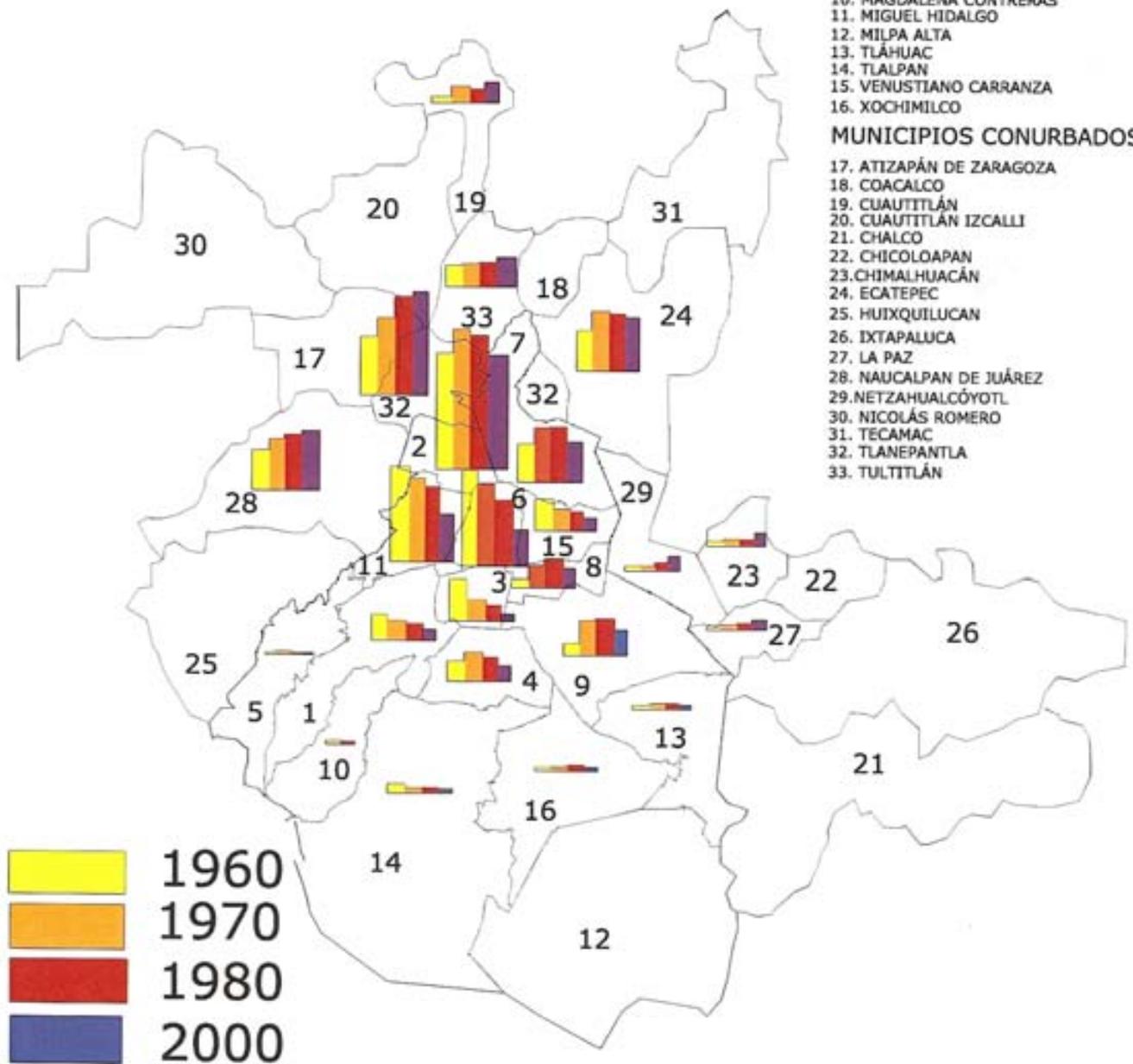
Se podría decir finalmente que la industria y las políticas que se dieron en torno a esta durante el siglo XX fue una de los agentes importantes para el crecimiento y conformación actual de la ZMCM y que muchos de los problemas que afronta ahora como es sobrepoblación, contaminación, falta de áreas ecológicas, etc. fueron causados por este factor.

DELEGACIONES

2. AZCAPOTZALCO
3. BENITO JUÁREZ
4. COYOACÁN
5. CUAJIMALPA
6. CUAHUTÉMOC
7. GUSTAVO A. MADERO
8. IZTACALCO
9. IZTAPALAPA
10. MAGDALENA CONTRERAS
11. MIGUEL HIDALGO
12. MILPA ALTA
13. TLÁHUAC
14. TLALPAN
15. VENUSTIANO CARRANZA
16. XOCHIMILCO

MUNICIPIOS CONURBADOS

17. ATIZAPÁN DE ZARAGOZA
18. COACALCO
19. CUAUTTLÁN
20. CUAUTTLÁN IZCALLI
21. CHALCO
22. CHICOLOAPAN
23. CHIMALHUACÁN
24. ECATEPEC
25. HUIXQUILUCAN
26. IXTAPALUCA
27. LA PAZ
28. NAUCALPAN DE JUÁREZ
29. NETZAHUALCÓYOTL
30. NICOLÁS ROMERO
31. TECAMAC
32. TLANEPANTLA
33. TULTITLÁN



Ubicación de la industria en la ZMCM de 1960 al 2000



PLANO 5

Fuente- Atlas de la ciudad de México.
Gustavo Garza, Colegio de México,
1987
Elaboró: Fernando Manuel
Camacho Cervantes
Junio 2008



3- La periferia inmediata

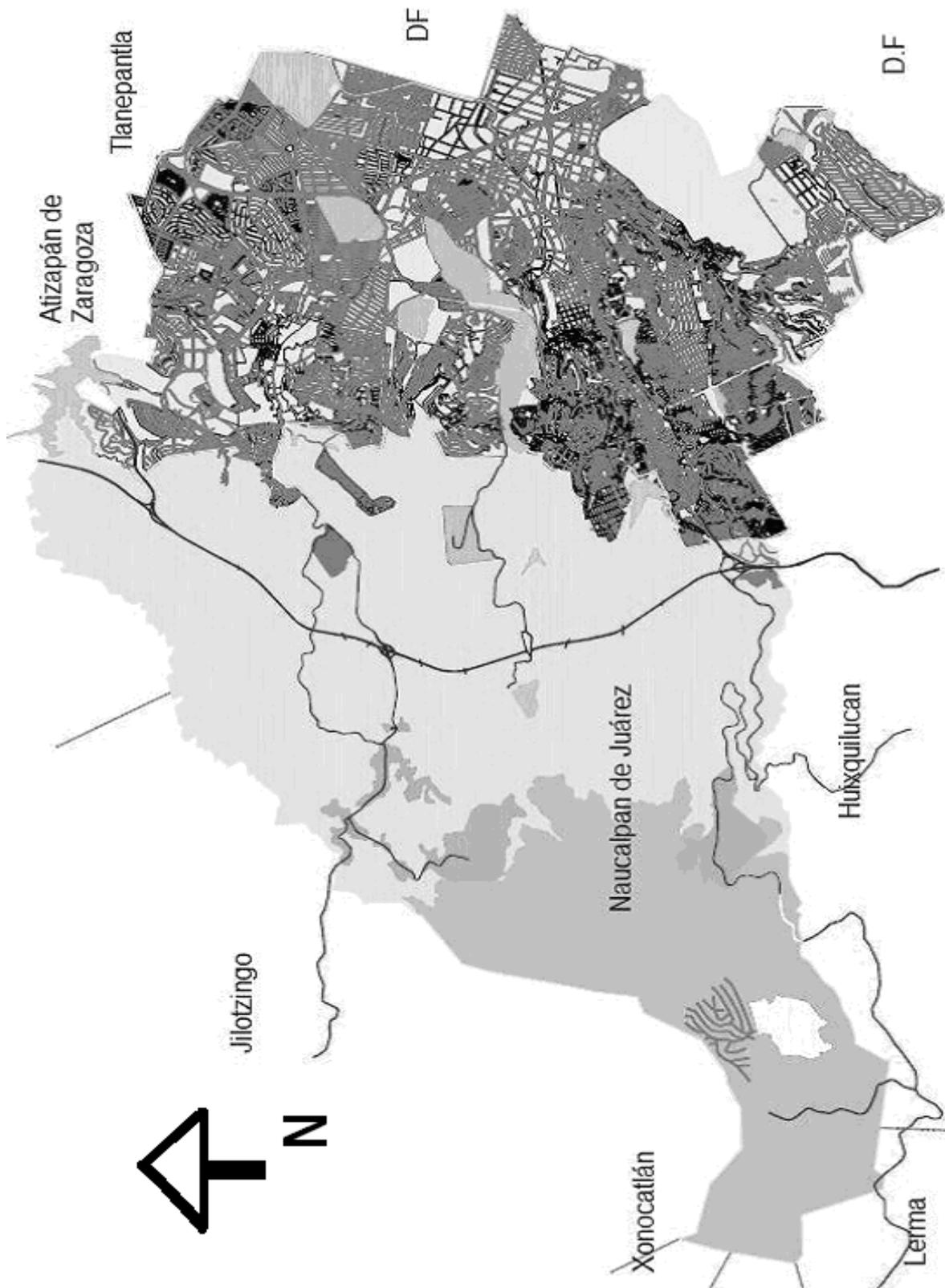
Naucalpan de Juárez y Nezahualcóyotl son dos municipios del Estado de México que forman parte de la zona metropolitana de la Ciudad de México desde la segunda mitad del siglo XX. Naucalpan se caracteriza por ser un municipio fuertemente industrializado, en donde las primeras industrias datan desde fines del siglo XIX, que fue planeado en parte por profesionales reconocidos nacionalmente y es económicamente uno de los más importantes del país. En cambio Nezahualcóyotl se caracteriza por ser un municipio popular que tiene medio siglo desde que se formó, su planeación fue realizada por los propios habitantes, personas que vinieron de diferentes partes del país en busca de una mejor posibilidad de vida, su industria se desarrolló muy poco, se podría considerar que es un municipio de viviendas, en donde principalmente predomina el uso habitacional. Estos dos municipios, que se podría decir son casos extremos de un mismo fenómeno en el que interviene la industrialización, sirven para analizar como han sido las diferentes maneras de urbanización de esta metrópoli en el contexto de la industrialización, se reconoce que este proceso no ha sido parejo ya que obedecen a tiempos y circunstancias diferentes.

Ambos casos se analizarán en cuanto a la industria para ver las grandes diferencias entre uno que está industrializado y otro que no lo está y sirve para ver las diferentes características sociales y geográficas. Además se tomará en cuenta para este análisis la ubicación, historia, uso de suelo y economía de ambos municipios.



Ubicación de Naucalpan y Nezahualcóyotl

3.1- Naucalpan de Juárez



Plano de la Trazo Urbana del municipio de Naucalpan (Página del Gobierno de Naucalpan)

3.1.1-Características del Municipio

Naucalpan de Juárez es uno de los municipios más industrializados del Estado de México, sólo seguido del de Toluca. Limita al este con las Delegaciones Miguel Hidalgo y Azcapotzalco del Distrito Federal, además al sur con el municipio de Huixquilucan, al norte con el de Tlalnepantla, y Atizapán de Zaragoza y al oeste con el de Jilotzingo. Los límites del municipio de Naucalpan de Juárez han correspondido tanto factores histórico-sociales como a factores políticos-económicos. Naucalpan es importante por sus actividades económicas, finanzas municipales y por su número de población.

Naucalpan se distingue en parte por ser un municipio que tuvo una planeación hecha por expertos, a partir de 1950. Es habitado por la clase media y alta, además de distinguirse por tener industrias grandes y de importancia y por ser uno de los municipios más ricos a nivel nacional. Es considerado industrial por la concentración industrias grandes, medias y pequeñas de varios tipos en diversos puntos de su territorio. Principalmente en la parte sureste de este municipio es en donde se localiza las grandes zonas industriales.

Naucalpan se encuentra ubicado en una gran región física debido a sus aspectos hidrológicos y en una importante región económica por su estrecha relación con el resto de la Ciudad de México por lo que da una interacción política dinámica resultado de estos dos factores.

La configuración de este municipio es resultado de un proceso histórico, social y económico muy acelerado debido a las necesidades de la creciente ciudad de México y de los procesos industriales del siglo XX, formando parte de la economía más importante del país.

Uso de suelo en Naucalpan

CUADRO 6- Distribución de los principales usos de suelo en Naucalpan (Página del gobierno de Naucalpan de Juárez- [www. Naucalpan.gob](http://www.Naucalpan.gob))

Naucalpan	Superficie urbana	Habt.	Mixto	Comercio/ Servicios	Industrial	Equip.	Recreación y espacios abiertos	No Urb.
Sup. total 15,570 Ha	7,060 Ha	4595 Ha	196 Ha	345 Ha	1065 Ha	432 Ha	427 Ha	8,510
100%	45.34% (100%)	65.08%	2.78%	4.89%	15.08%	6.18%	6.05%	54.66%

En la superficie urbana de este municipio el uso de suelo que predomina es el habitacional, la industria como se ha desarrollado fuertemente en Naucalpan ocupa un porcentaje importante y es la economía que predomina mas que otros como el uso comercial o de servicios o mixtos. En equipamiento urbano tiene poco mas de 6% del territorio urbano, al igual que espacios abiertos. En el caso del suelo no urbano dentro del municipio corresponde a poco más de la mitad del territorio, el cual se caracteriza por ser suelo agrícola y tener un área protegida. (Ver plano 7)

Población- A partir de 1950 la población de Naucalpan incremento de gran manera debido al crecimiento de la ciudad de México y al desarrollo de la industria, servicios, infraestructura, etc.

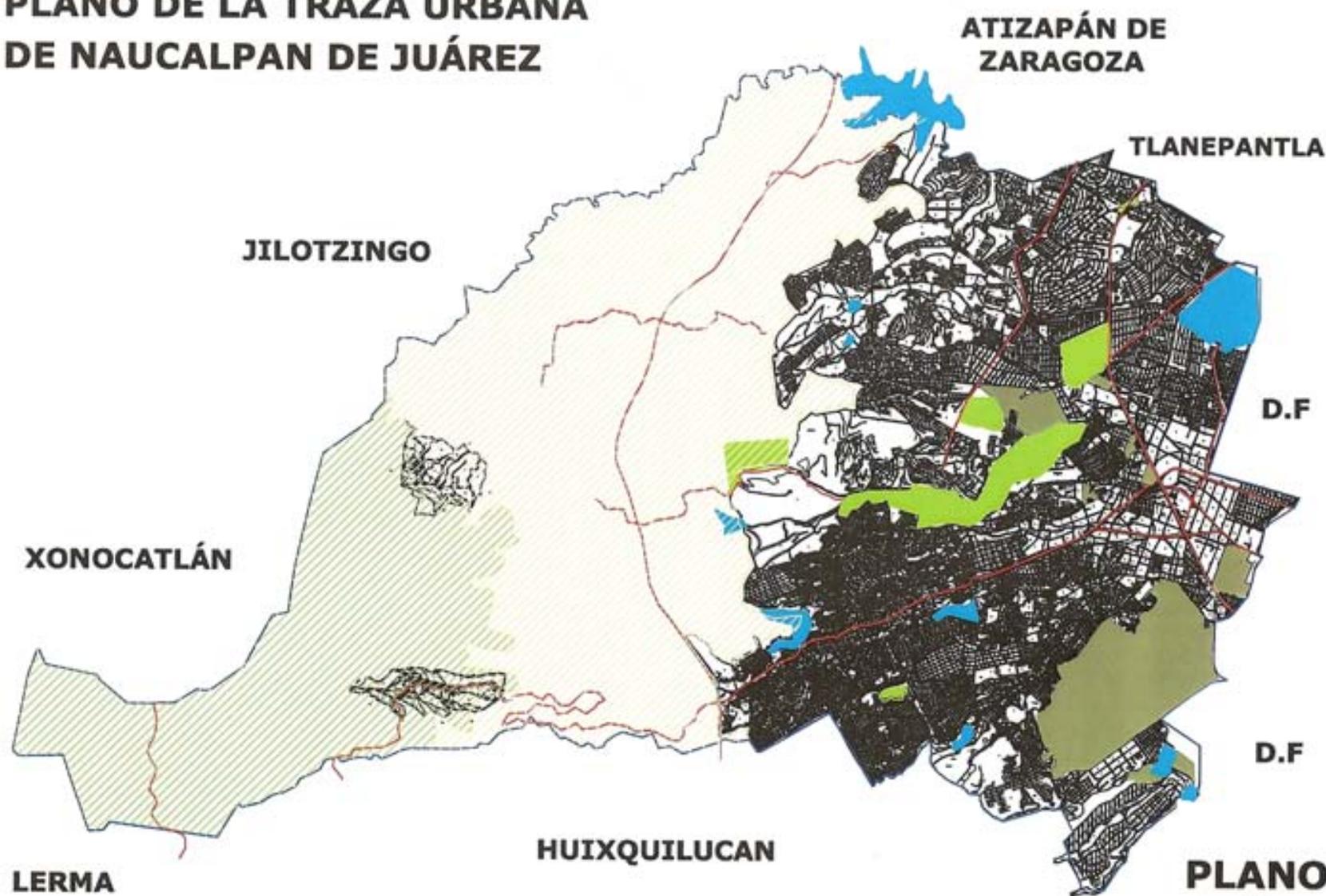
En 1950 este municipio tenía una población de 29, 786 habitantes que para la siguiente década subió a 85, 825. En 1970 siguió creciendo hasta alcanzar 382,184 habitantes; luego siguió incrementándose hasta alcanzar 858,771 habitantes en el año 2000, es a partir del 2005 es donde se presenta una disminución de población pero no muy drástica que lo que indica que gente de este municipio ha estado trasladándose a otras zonas de la ZMCM inclusive del país.

En los últimos años se ha observado un decrecimiento de más de 30 mil habitantes. En la siguiente tabla resumiré este proceso.

CUADRO 7- Crecimiento demográfico de Naucalpan (Página del gobierno de Naucalpan de Juárez- [www. Naucalpan.gob](http://www.Naucalpan.gob))

Año	1950	1960	1970	1980	1990	2000	2005
	29,786	85,825	382,184	730.178	786,551	858,771	821,442

PLANO DE LA TRAZA URBANA DE NAUCALPAN DE JUÁREZ



ATIZAPÁN DE
ZARAGOZA

TLANEPANTLA

JILOTZINGO

D.F.

XONOCATLÁN

D.F.

HUIXQUILUCAN

LERMA

PLANO

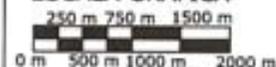
7



SIMBOLOGIA

- ZONA URBANA
- ÁREA NO URBANA
- ÁREA PROTEGIDA
- ÁREAS VERDES
- CUERPOS DE AGUA
- EQUIPAMIENTO URBANO PRINCIPAL
- VIALIDADES IMPORTANTES

ESCALA GRAFICA



NAUCALPAN
DE JUÁREZ

FUENTE- PÁGINA DEL
GOBIERNO DEL MUNICIPIO
DE NAUCALPAN DE JUÁREZ,
DESARROLLO URBANO
[http://www.naucalpan.gob.mx/
desurbano/plan/INDice.ASP](http://www.naucalpan.gob.mx/desurbano/plan/INDice.ASP)

Elaboró: Fernando Manuel
Camacho Cervantes
Junio 2008

Al igual que la Ciudad de México en décadas pasadas, Naucalpan ha perdido población, los factores que se debe es que en parte se esta terciando la economía de este municipio, se esta dando una obsolescencia o un cambio de uso de suelo, parte de su industria a sido remplazada por otros usos o ha sido abandonada.

Historia- No se tiene un dato preciso pero se piensa que los otomíes fueron sus fundadores La cultura de Tlatilco se asentó en las tierras de Naucalpan entre los años 1700 a 600 a.c. Cerca de 1400 a.c el área tuvo una gran influencia y presencia de grupos otomíes, y fue llamado Otocampulco (lugar de los Otomíes). La cultura Chichimeca entró al lugar entre los años 1000 y 1200, y construyó la pirámide ahora denominada como "Pirámide del Conde. En 1428 el territorio fue reclamado por el imperio Tepaneca de Azcapotzalco, pero después de haber sido derrotados por la Triple Alianza Mexicana, el territorio fue cedido al reino de Tlacopan.. Es en esta misma época, los señores de México le pusieron al territorio el nombre de Naucalpan.

Durante el período colonial Naucalpan llegó a ser un importante sitio minero en el que se obtenía arena, grava y cal utilizados para la construcción de importantes iglesias y edificios, tales como la Catedral de la Ciudad de México y el Palacio Nacional..

En septiembre de 1874, el congreso del Estado de México otorgó a Naucalpan la categoría de Villa de Juárez. El 8 de diciembre de 1894 se construyó una plaza de toros con estructura de madera. Primer antecedente del Toreo Cuatro Caminos que con su estructura de acero es uno de los hitos urbanos del municipio. La electricidad fue introducida en Naucalpan, el 10 de Agosto de 1906, durante el gobierno de Porfirio Díaz.

Alrededor de 1947 el Presidente Miguel Alemán Valdés estuvo involucrado en el proyecto de reubicación del Toreo de Cuatro Caminos, pues él era propietario del Rancho La Herradura, localizado en la parte norte de Naucalpan.

La construcción de la carretera México-Querétaro, la asignación de incentivo para la implantación de la industria y la apertura de grandes extensiones de suelo para fraccionamiento es la causa directa que Naucalpan y Tlanepantla, sean los primeros municipios del Estado de México que cuenta con equipamiento y servicio urbanos más especializados que otros municipios conurbanos.

Muchas personas emigraron a esta región por los enormes beneficios que ello implicaba: “La vivienda era mas barata que en el Distrito Federal, todas las casa tenían jardines, era como vivir en el campo solo que con los beneficios y las comodidades urbanas y tan cerca de la ciudad” (Hernández, 1994: 41)

En 1957 Naucalpan alcanzó la categoría de ciudad. El mismo año comenzó la construcción del desarrollo residencial Ciudad Satélite en un terreno de 300 Ha, pertenecientes al Rancho La Herradura, que fue vendido por el presidente Miguel Alemán. Las torres de Satélite fueron inauguradas en 1958 como símbolo de Ciudad Satélite. El diseño conjunto de Mathias Goeritz, Luis Barragán y Jesús Reyes Ferreira, consta de cinco torres de concreto de entre 30 y 52 metros que marcaron el acceso al conjunto urbano. Funcionaron además como depósitos de agua. En los años siguientes se dio un gran crecimiento urbano creándose nuevas colonias residenciales como Lomas Verdes, Fuentes de Satélite y Bosques de Echeagaray.

El concepto original de Ciudad Satélite era el de un asentamiento capaz de cubrir las necesidades de abasto, educación, entretenimiento y con la industria suficiente para dar empleo a todos sus habitantes. En este sentido la población estaría formada en su mayoría por obreros y otro de menor proporción por empleados y profesionales. Sin embargo, debido a la creciente demanda de vivienda en los sectores medio y alto de la capital, provocado por la prohibición de crear creación de más fraccionamientos en el D.F., el proyecto de ciudad Satélite se convirtió en una colonia residencial parecido a la forma de vida de los suburbios norteamericanos. Plaza Satélite construida en 1971 se convirtió en el “corazón de esta nueva ciudad siendo uno de los primeros centros comerciales de la ZMCM.

Debido a su crecimiento urbano y económico Naucalpan se volvió cada vez más importante, en marzo de 1976 el Congreso del Estado de México otorgó a la municipalidad el actual nombre de Naucalpan de Juárez. Con la extensión de la línea 2 del metro al poniente de la delegación Miguel Hidalgo en la estación de Cuatro Caminos, el municipio se integra al contexto de la Ciudad de México a partir de 1984.

Principales colonias- Las colonias principales son: San José Río Hondo (el poblado más antiguo de Naucalpan), Loma Colorada Primera Sección, Loma Colorada Segunda Sección, Las Ánimas, Las Arenillas, Atotonilco, Bata, El Castillo, El Chabacano, Chimalpa El

Viejo, Cipreses, El Cobradero, Córdoba, La Cuesta, Dorami, los ejido de Chiluca, San Francisco Chimalpa, El Tejocote y El Cristo, La Hiedra, El Hielo, Juan Gómez, Llano de las Flores, La Luna, Magnolia, La Mora, Puente de Piedra, El Puerto, Rancho Viejo, Rincón Verde, La Rosa, Las Salinas, San Francisco Chimalpa, San José Tejamanil, Santiago Tépetlaxco, el Tentadero, Tres Piedras, Villa Alpina y las múltiples colonias residenciales además de Izcalli Chamapa.

Economía- Naucalpan está considerado como uno de los municipios más ricos económicamente el país, siendo la industria un factor importante para su economía; en la zona colindante con el Distrito Federal se ubican un gran número de industrias pequeñas y medianas; entre las que se pueden mencionar laboratorios farmacéuticos, industria de autopartes, industria química, manufactura de textiles y de inyección de plásticos. Por otro lado el sector comercial y de servicios es importante y en los últimos 20 años ha tenido un gran desarrollo.

Sobre el bulevar Ávila Camacho que atraviesa al municipio se da toda la distribución de servicios y comercios de grandes empresas importantes y conocidas como Hooters, Mc Donald's, Cosco, Office Max, Wal Mart, Fiesta Inn, Comercial Mexicana, el centro de convenciones México, entre otros, además de la Plaza Satélite en donde hay tiendas departamentales importantes como Liverpool, Palacio de Hierro, Suburbia, Sears, Samborns, Vips y diversos bancos y tiendas de diversa índole.

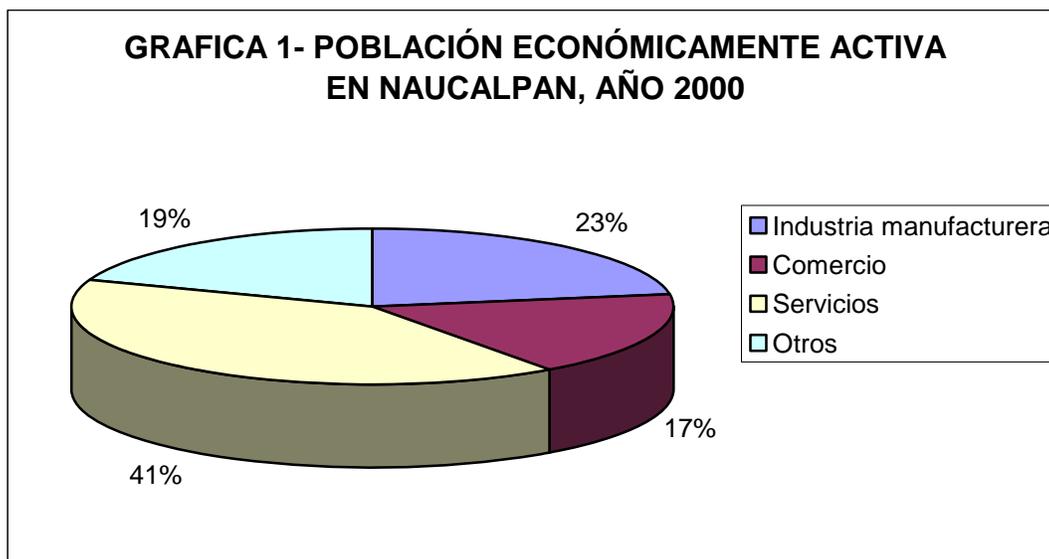
La población económicamente activa en Naucalpan para el 2000 fue de 332, 059 individuos según el censo realizado por la INEGI en ese año, de los cuales los sectores mas importantes son el de la industria manufacturera con 75, 171 (23%) de personal, el sector del comercio que ocupa 57,571 (17%) y el de servicios, el cual abarca servicios financieros, inmobiliarios, bienes muebles, profesional, educativo, salud, cultural, hoteles, restaurantes, gobierno y otros tipos de servicios, tienen un personal ocupado de 134,788 (41%). Es importante notar que la industria tiene mayor cantidad de personal ocupado que el comercio y en otros ramos del personal ocupado, en cuanto a los servicios por su diversidad, que abarcan varias ramas son el de mayor cantidad de persona laborando. Muchos de estas personas que viven en este municipio y trabajan en estas ramas, no sólo trabajan en Naucalpan, sino que laboran principalmente en otras partes de la ZMCM, como es el caso de

muchos en el DF, así como de otras partes de la zona metropolitana vienen a este municipio a laborar.

Es difícil saber cuantos individuos de Naucalpan se dedican a la industria exclusivamente en su municipio, la INEGI no precisa en ese tipo de estudios. Se puede saber cuantos obreros de este trabajan en el sector industrial pero no se especifica en donde, pueden laborar tanto dentro de Naucalpan así como en otras partes de la ZMCM. Así también se puede saber cuantos trabajadores laboran en cada industria de este municipio pero no son únicamente gente de municipio sino que vienen de otras partes de la ZMCM para trabajar en estas.

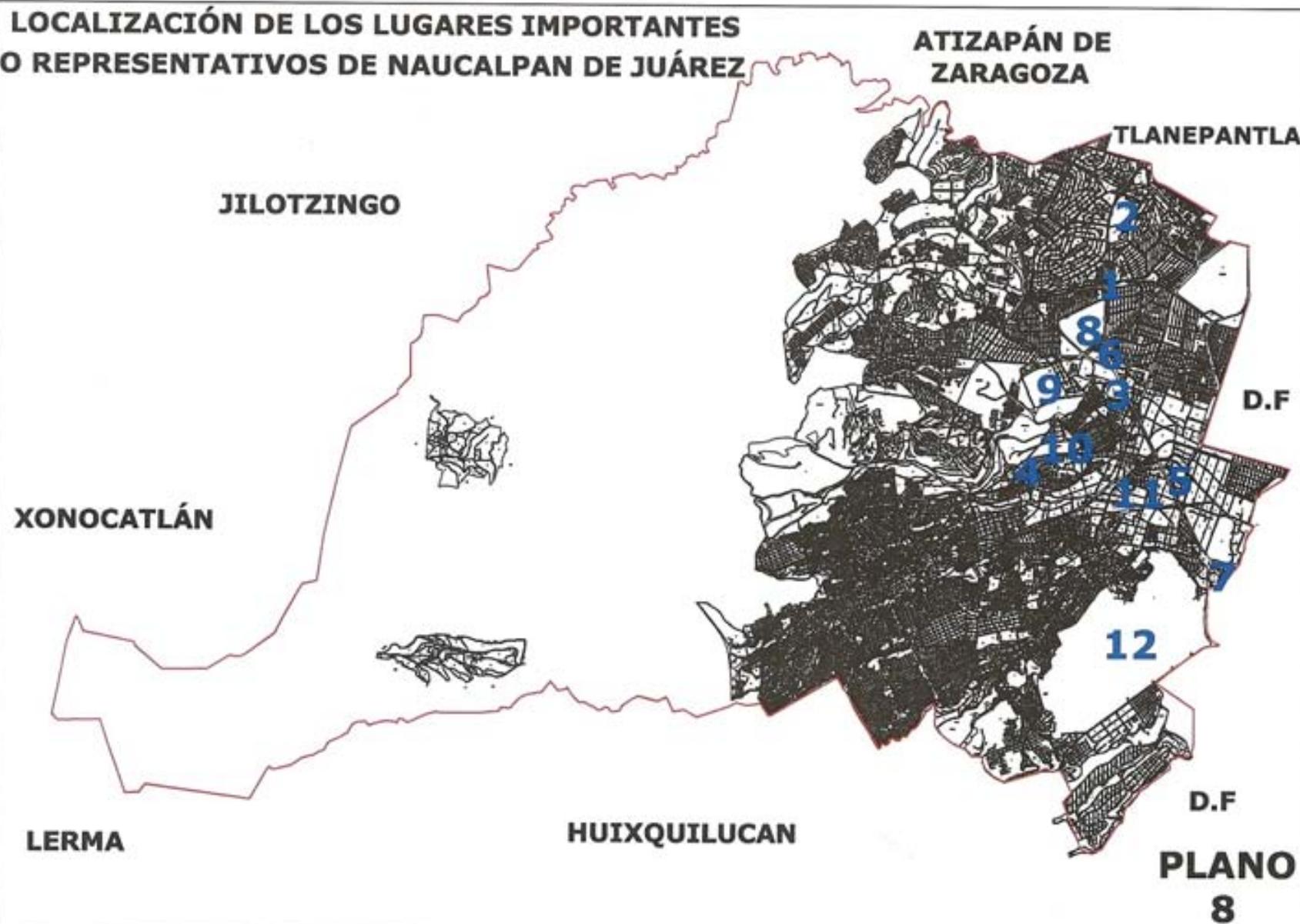
CUADRO 8- PEA de Naucalpan en el 2000

Actividad	Industria manufacturera	Comercio	Servicios	Otros
PEA	75,171	57,571	134,788	64,529
Porcentaje	23%	17%	41%	19%



En el 2004, había 1919 establecimientos industriales de los cuales 16 son consideradas dentro de las 500 mas grandes del país, destacan las ramas de producción alimenticia, bebidas y tabaco, textiles, producción de papel, celulosa, de cartón, sustancias

**LOCALIZACIÓN DE LOS LUGARES IMPORTANTES
O REPRESENTATIVOS DE NAUCALPAN DE JUÁREZ**



**ATIZAPÁN DE
ZARAGOZA**

TLANEPANTLA

JILOTZINGO

XONOCATLÁN

LERMA

HUIXQUILUCAN

D.F

D.F

**PLANO
8**



- SIMBOLOGIA**
- LIMITE MUNICIPAL
 - ZONA URBANA
 - INDUSTRIA
- 1- Torres de Satélite
 - 2- Plaza S atelite
 - 3- Palacio municipal
 - 4- Basílica de los Remedios
 - 5- Mercado municipal
 - 6- Hospital del IMSS
 - 7- Toreo de Cuatro Caminos
 - 8- Parque Naucali
 - 9- ENEP Acatlán UNAM
 - 10- CCH Naucalpan- UNAM
 - 11- Plaza Revolución
 - 12- Campo militar N.1



**NAUCALPAN
DE JUÁREZ**

FUENTE- PÁGINA DEL GOBIERNO DEL MUNICIPIO DE NAUCALPAN DE JUÁREZ, DESARROLLO URBANO
<http://www.naucalpan.gob.mx/desurbano/plan/INDice.ASP>
 Elaboró: Fernando Manuel Junio 2008

químicas derivadas del petróleo, producción de caucho y plástico, minerales no metálicos, productos metálicos, de maquinaria y equipo, etc.

Servicios públicos - Los servicios públicos son otorgados por el municipio. En el la red de agua potable cubría el 98.47%; en drenaje el 99% y la energía eléctrica el 99.14% del total del municipio. Lo que quiere decir que los servicios básicos.

Lugares representativos- Además de las torres y el toreo, se encuentran el Palacio Municipal, el puente del deportivo IMSS que es representativo ya que la gente lo reconoce porque fue escena de la película "El hombre en llamas". El pueblo de Los Remedios que en donde se localiza el santuario de la Virgen y el acueducto del mismo nombre. Cabe mencionar también la Cruz Roja de Naucalpan, la plaza comercial Satélite, la FES Aragón y el CCH Naucalpan de la UNAM. Otro lugar representativo lo es la plaza de la Revolución además del parque Naucalli que es uno de los espacios públicos más importantes de Naucalpan. (Ver plano 8)



Palacio municipal de Naucalpan de Juárez



Toreo de Cuatro Caminos



Las torres de Satélite



Interior de Plaza Satélite



Puente del deportivo IMSS sobre el Blvr. Ávila Camacho



Plaza Revolución

3.1.2- La industria en Naucalpan

En 1869 se estableció la primera industria, la fabrica de hilados y tejidos de Río Hondo. En 1940 se formó la primera zona industrial del municipio. Con el desarrollo industrial llegó también el desarrollo urbano. En los cincuentas, el municipio presentó grandes cambios en el uso de suelo y de la población que cambia de rural a urbana. Por su proximidad con la Ciudad de México fue un centro de atracción no sólo para el emplazamiento industrial, sino también para la construcción de nuevos fraccionamientos residenciales, como ya se mencionó. El acelerado crecimiento industrial, económico y urbano trajo consigo la

incorporación de colonias populares y núcleos de población sin ninguna ordenación urbana. En los años 90 Naucalpan contaba con 5 parques industriales.

Se podría decir que la industria en este municipio fue factor importante para el crecimiento y desarrollo de la estructura urbana, por varias razones históricas y por su ubicación geográfica dentro de Naucalpan mas que el caso de de ciudad Satélite hecha por los expertos de renombre.

Los parques industriales de Naucalpan son: Alce Blanco, parque industrial Naucalpan, parque industrial Tlaltico y 2 fraccionamientos industriales Atoto y La Perla. (Ver plano 9)

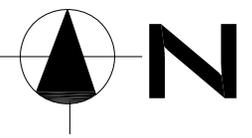
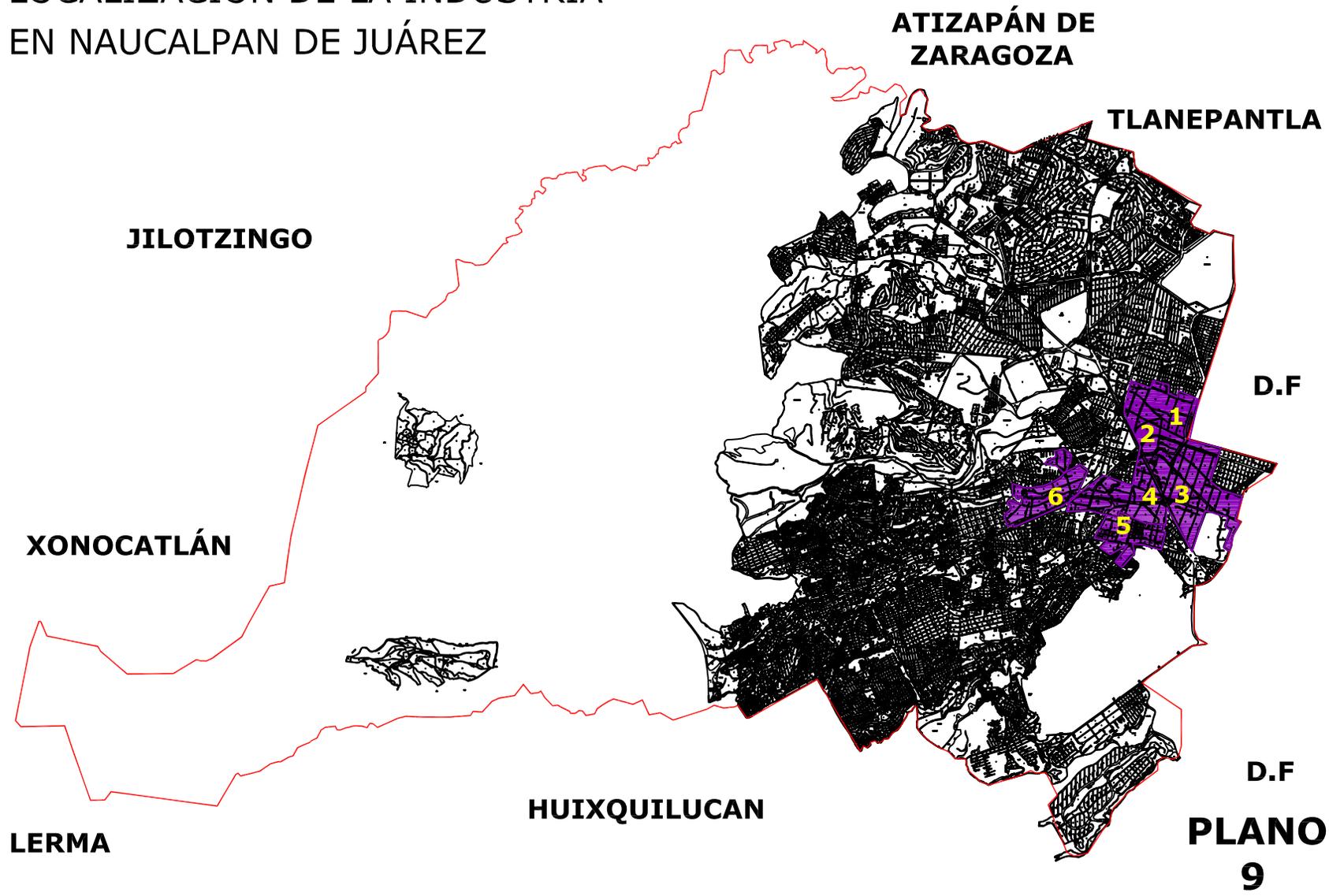
Naucalpan mostró un crecimiento acelerado de población a partir de la década de 1950, en donde se dio un impacto espacial rápido y de actividades económicas entre los años de 1950 a 1970.

Por el proceso de la descentralización, una buena parte de la población de la ciudad de México trasladó su residencia al Estado de México. Naucalpan se convirtió en una gran área de recepción de inmigrantes que venían de distintas partes del país en el que vinieron a buscar oportunidades como un mejor trabajo.

Para 1956 había 74 instalaciones industriales en Naucalpan, para 1975 aumentaron a 1,077 industrias. En la década siguiente (1980) el número de industrias casi se duplica pues pasó a 2,034. En 1989 aumento a 2,429 industrias de las cuales 16 están dentro de las 200 mas grandes del país.

Para muchos los setenta fueron años de destrucción y construcción. En pos de desarrollo y de la modernidad (que muchos gobiernos siguen promoviendo) se construyeron zonas industriales, caminos y nuevas colonias, a costa de la ecología y del patrimonio histórico. Muchas construcciones antiguas en Naucalpan desaparecieron, eliminados por la instalación de la industria y el crecimiento de la mancha urbana. Iglesias, atrios, casas y edificios antiguos, así como haciendas y ranchos ya no existen, solo quedan algunos en muy mal estado de conservación.

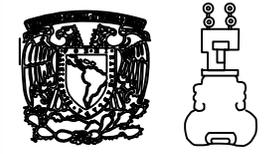
LOCALIZACIÓN DE LA INDUSTRIA EN NAUCALPAN DE JUÁREZ



SIMBOLOGIA

-  LIMITE MUNICIPAL
-  ZONA URBANA
-  ZONA INDUSTRIAL

- 1- Industria La Perla
- 2- Industria Alce Blanco
- 3- Industria Naucalpan
- 4- Industria Atoto
- 5- Industria Tlatilco
- 6- Parque Industrial Naucalpan



NAUCALPAN DE JUÁREZ

FUENTE- PÁGINA DEL GOBIERNO DEL MUNICIPIO DE NAUCALPAN DE JUÁREZ, DESARROLLO URBANO
<http://www.naucalpan.gob.mx/desurbano/plan/INDice.ASP>

Elaboró: Fernando Manuel Camacho Cervantes
Junio 2008

D.F.
D.F.
PLANO 9

CUADRO 9- Principales características de la industria de Naucalpan en 1970 y en el 2003

	Número de establecimientos industriales (unidades económicas)	Personal ocupado
1970	1,158	68,039
2003	1,919	54,839

Fuente: Garza, 1987: 95 e INEGI, 2006: 748

Se tomó como referencia los años de 1970 y 2003 como para estimar la evolución de la actividad industrial y del personal ocupado. Se puede observar que el número de industrias aumentó un 65% con respecto a la cantidad que había para 1970, y en cuanto al personal ocupado este experimentó una disminución de obreros del 20%, probablemente debido al mejoramiento de tecnología y de mejores instalaciones.

Para comparar, en el 2003 había en este municipio 12,013 establecimientos comerciales, con 44, 564 de personal ocupado que trabajan dentro del municipio y en cuanto a la industria había 1,919 establecimientos industriales con 54,839 individuos que laboran en Naucalpan, según el cuaderno estadístico del 2003 del Estado de México y que son tanto personas que viven en el municipio como vienen de otras partes de la ZMCM. Aunque hay mucho mas unidades económicas en cuanto a establecimientos industriales, el personal ocupado para esta actividad es menor a la de la industria, lo que significa que cuenta con grandes naves que ocupan gran cantidad de área dentro de su zona urbana y que sigue siendo importante para este municipio, ya que en parte es una de sus principales fuentes de actividad económica.

CUADRO 10- Características de las actividades industriales y comerciales de Naucalpan, 2003

	No. de establecimientos industriales y comerciales (unidades económicas) 2003	Personal ocupado
INDUSTRIA	1,919	54,839
COMERCIO	12,013	44,564

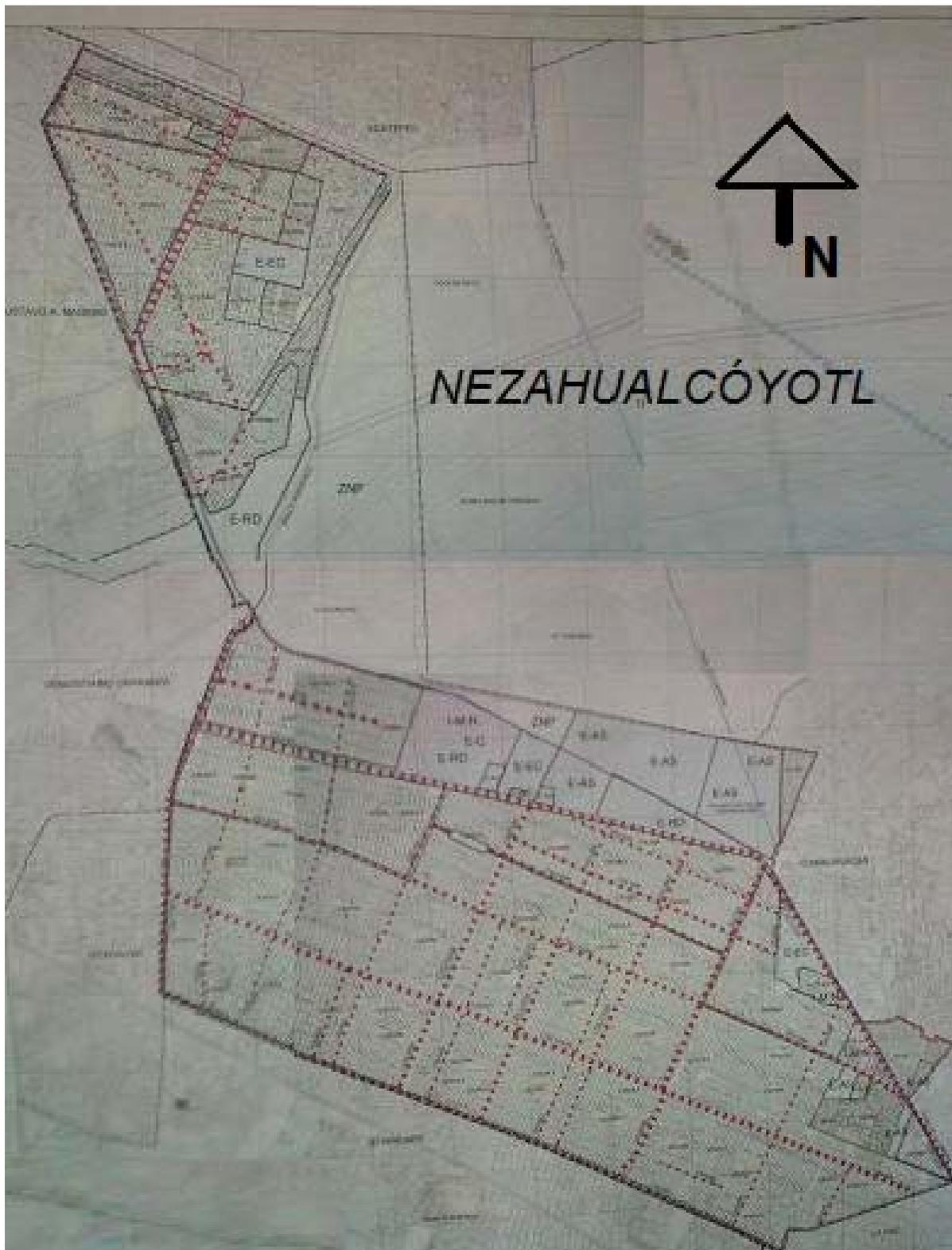
Fuente: INEGI, 2006

Uso de suelo industrial- En 1990, La superficie asignada a la actividad industrial ascendía a 403, 559 Ha el cual es el 16% de la superficie del municipio y para 1993, Naucalpan contaba con cinco zonas industriales definidas, que junto a los municipios de Tlánepantla y Ecatepec son uno de los municipios más industrializados de todo México, dándose un crecimiento urbano e industrial por las necesidades del municipio y de la creciente Ciudad de México. La diversificación industrial del municipio es muy grande ya que existen en los diversos fraccionamientos de Naucalpan de Juárez.

La industria predominante en Naucalpan es la ligera en donde sus instalaciones se localizan cerca del consumo y acceso al mercado y mano de obra especializada. Esta incorporada dentro de la zona urbana del municipio municipal por la accesibilidad de servicios, infraestructura urbana..

Los tipos de industria que predomina más son de manufacturera y de transformación, después en menos importancia están la industria de construcción y la de extracción, las cuales se encuentra todas dispersas en todo e municipio.

3.2- Nezahualcóyotl



Plano de la traza urbana de Nezahualcóyotl (proporcionado por la secretaria de obras públicas de Nezahualcóyotl)

3.2.1- Características del municipio

A comparación de Naucalpan, Ciudad de Nezahualcóyotl, es un municipio que se hizo a partir de terrenos ganados al lago de Texcoco, esta caracterizado por tener una urbanización poca organizada y planeada, hecha principalmente por familias de bajos recursos que al buscar terrenos baratos para adquirir vivienda propia, ocuparon estas zonas no aptas para la urbanización ya que corresponden a suelos salitrosos y frágiles para el uso urbano.

Nezahualcóyotl es un municipio completamente urbano y popular, donde sus habitantes se ha caracterizado por venir de otras partes de la ZMCM y de otras partes de país, por lo que se considera que es un gran suburbio habitacional, industrialmente es muy pobre ya que solo tiene un parque industrial que representa menos del 1% del territorio del municipio. Es una ciudad habitada por varios tipos de personas de diversa índole social y que trabajan en otras partes de la ZMCM.

Nezahualcóyotl limita al norte con el municipio de Ecatepec de Morelos y la zona federal del Lago de Texcoco; al noroeste con la delegación Gustavo A. Madero del Distrito Federal; al noreste con los municipios Texcoco y San Salvador Atenco; al este con los municipios La Paz y Chimalhuacán; al oeste con las delegaciones Gustavo A. Madero y Venustiano Carranza y al sur con las delegaciones Iztapalapa e Iztacalco del Distrito Federal y el Municipio Los Reyes la Paz

Se considera que Nezahualcóyotl junto al municipio de Ecatepec tienen una de las más altas tasas de densidad de población del país, concentrando a 193.24 habitantes por Ha; para el año 2000 estaba conformado por 85 colonias, y lo habitan un millón 226 mil personas. Concentra 5 millones 857 mil 254 habitantes y un 32.9% de la población metropolitana (INEGI, 2000). Esto es lo que distingue a este municipio urbano popular.

Lo interesante de este municipio es que la mayor parte de sus colonias no fueron planificadas por algún urbanista, ni planeador, ni arquitecto o especialista, (la mayoría de las colonias de México han sido diseñadas o planificadas no por manos expertas, si bien lo ha sido de cierta manera pero con criterios no muy acertados a las necesidades de la población de nuestros días). Lo que sobresale es su dimensión. Se trata de un municipio de más de un millón de habitantes, de vivienda auto construida en su mayor parte. Fue creado por una

combinación de agentes fraccionadores y políticos como el gobierno estatal encabezado en aquel entonces por Carlos Hank González, así como de la misma población. En Nezahualcóyotl cada familia construye su propio espacio para habitar, por lo que la población es en gran medida la diseñadora de los espacios urbanos en este municipio.

Para 1963 cuando surgió Nezahualcóyotl se ofreció 2 o 3 empleos por cada 100 habitantes, actualmente la oferta se ha incrementado a 25 empleos por cada 100 habitantes, por lo que quiere decir que gran parte de la población de este municipio trabaja en el mismo de este (Pág. del gobierno de Nezahualcóyotl- <http://www.nezahualcoyotl.gob.mx/index.>).

Uso de Suelo- El uso de suelo urbano que predomina en Nezahualcóyotl es habitacional, el cual tiene 3,810 Ha, equivalente al 75% de la superficie del municipio, otros usos de suelo urbanos son equipamiento con 630 Ha, industria con 32 Ha, áreas libres con 12 Ha y cuerpos de agua con 16 Ha. Está distribuido de la siguiente manera: Urbano, el cual tiene 5,151 Ha que representa el 81.24% municipal y en donde se ubican las 85 colonias y área de rescate ecológico que tiene 1,193 Ha (18.8%) correspondiente al vaso del ex-Lago de Texcoco representando un 11.92 km² de la superficie de este municipio. El uso industrial es muy escaso ya que equivale el 0.26% y esta dispersa en todo el municipio en medianas y pequeñas manufacturas y fabricas. Prácticamente la totalidad del territorio municipal está urbanizado, no existen reservas de suelo y las presiones de crecimiento solamente se registran apuntando hacia el norte de la zona centro, en los terrenos que actualmente son ocupados por los tiraderos como el de Xochiaca, que no son adecuados para urbanizar. El suelo del lago desecado esta relleno y está formado por humus, sedimentos y otros materiales. Poco mas de la mitad de la superficie habitacional es de uso habitacional. (Ver plano 10)

CUADRO 11- Distribución de los principales usos de suelo de Nezahualcóyotl

Nezahualc óyotl	Área de rescate ecológico	Uso de suelo	Habit.	Equip.	Zona Federal	Cuerpos de agua	Área libre	Industrial
6,344 Ha	1,193 Ha	5,151 Ha	3,810 Ha	630 Ha	652 Ha	16 Ha	12 Ha	32 Ha
100%	18.8%	81.24% 100%	74.43%	12.44 %	12.66%	0.13%	0.09%	0.26%

Fuente: Página del gobierno de Nezahualcóyotl- www.nezahualcoyotl.com)

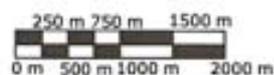
PLANO DE LA TRAZA URBANA DE NEZAHUALCÓYOTL



SIMBOLOGIA

- LIMITE MUNICIPAL
- ▨ ZONA URBANA
- ÁREA NO URBANA
- ÁREA VERDE
- CUERPOS DE AGUA
- EQUIPAMIENTO URBANO PRINCIPAL
- VIALIDADES IMPORTANTES

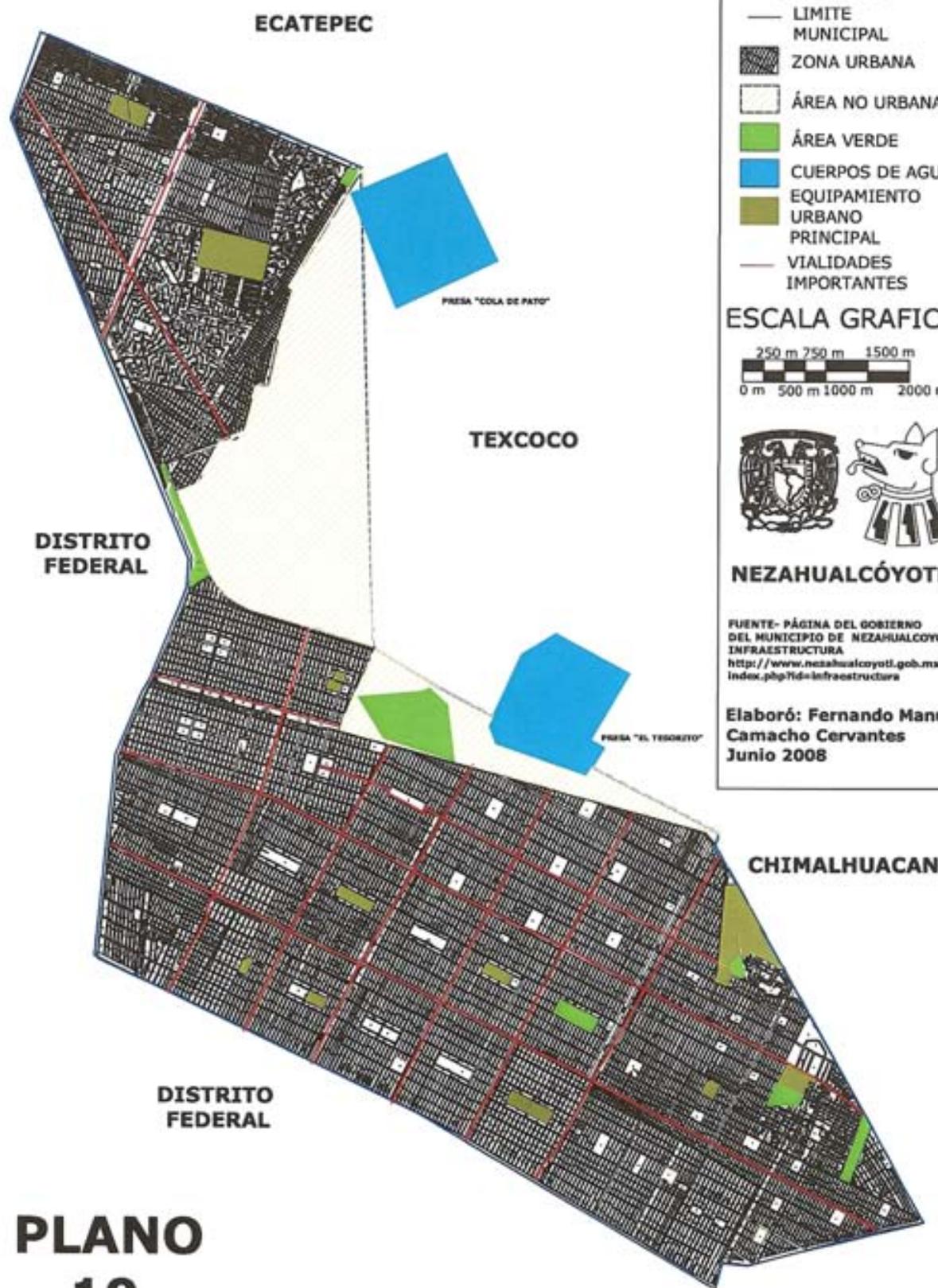
ESCALA GRAFICA



NEZAHUALCÓYOTL

FUENTE- PÁGINA DEL GOBIERNO DEL MUNICIPIO DE NEZAHUALCÓYOTL INFRAESTRUCTURA
<http://www.nezahualcoyotl.gob.mx/index.php?id=infraestructura>

Elaboró: Fernando Manuel Camacho Cervantes
 Junio 2008



PLANO 10

Población- La población de Nezahualcóyotl se ha caracterizado por tener un crecimiento poblacional importante hasta la década de 1980 que, a partir de ese año hasta 2005 fue decreciendo. En su primer censo, en 1970, la población fue de 580, 348 habitantes, para 1980 incrementó de gran manera llegando a 1, 341,230 habitantes y en los años siguientes disminuyó hasta registrar 1,140, 528 individuos. Como es en otras partes de la zona metropolitana y del país, ya presenta aumentó de población de la tercera edad, así como sustitución de los usos habitacionales.

CUADRO 12- Crecimiento demográfico

Población	1970	1980	1990	2000	2005
Año	580,348	1,341,230	1,256,115	1,225,115	1,140,528

Fuente- Página de INEGI <http://www.inegi.gob.mx>

Historia- Desde fines de 1555, empezaron las obras de desagüe de los lagos del Valle de México y después para ocupar sus tierras para uso humano –principalmente agricultura y urbanización-. Pasando por el español Francisco Gudiel quien presentó un proyecto inicial para el desagüe general del Valle de México y utilizar las aguas para los regadíos y la navegación, luego por Alejandro de Humboldt, el virrey Luis de Velasco, Porfirio Díaz y otros más. Hasta que la primera mitad del siglo XX –mas de cuatro siglos- se logro desaguar las aguas de los ex lago y así para utilizarla a partir de 1940 para uso urbano.

En septiembre de 1912 la Secretaría de Fomento, Colonización e Industria declaró que el lago de Texcoco, situado entre el Distrito Federal y el Estado de México, era de jurisdicción federal. En 1917 el presidente Venustiano Carranza mandó hacer un levantamiento de terrenos desecados del lago de Texcoco para así determinar la propiedad que correspondía a la Federación con el objeto de poder utilizarlos o venderlos, dando así el inicio de la historia de los asentamientos humanos en el antiguo vaso de Texcoco que actualmente está ubicado en los límites del municipio de Nezahualcóyotl.

Hacia el año de 1919, terminado el deslinde de los terrenos, fueron puestos a la venta para fines agrícolas y el precio de cada hectárea era de 60 pesos oro nacional.

En febrero de 1921 el presidente Álvaro Obregón bajó el precio de cada hectárea de

30 a 60 pesos para fomentar la agricultura y la protección del pequeño propietario. En abril de 1922 se declara como propiedad nacional a las aguas y cauces del lago de Texcoco; en agosto de ese año, Álvaro Obregón, continúa promoviendo la venta de los terrenos del exvaso para terminar con las tolvaneras que afectaban a la ciudad de México (Página del gobierno de Nezahualcóyotl)

En 1931 el presidente Pascual Ortiz Rubio nombró al ingeniero Francisco Díaz Babio como director de las obras del Lago de Texcoco, encomendándole que deslindara los terrenos. El 24 de agosto fue creada la Comisión Nacional Deslindadora que tenía como objetivo deslindar los terrenos, propiedad de la nación, ubicados dentro del Lago de Texcoco. En octubre el presidente Ortiz Rubio expide el decreto para que se ejecutaran obras para el drenaje, bonificación e irrigación de las tierras desecadas y desecables del lago de Texcoco.

En mayo de 1932 el precio de cada hectárea era de un peso, los títulos de propiedad se entregarían cuando se realizaran las labores de bonificación y cultivo agrícola, generándose una adquisición masiva de gente de varias partes del país que vino a ocupar estas tierras para así convertirlas en uso de suelo urbano.

En 1933 los terrenos del área próxima a la carretera México–Puebla fueron invadidos. Los primeros grupos se asentaron en los municipios Chimalhuacán, La Paz y Ecatepec, terrenos que actualmente corresponden al municipio Nezahualcóyotl.

Debido a la crisis económica y a la falta de programas eficientes de los gobiernos de la República para impulsar el desarrollo del campo, alentar la economía en las pequeñas comunidades, así como la creación de institutos educativos de diferentes niveles, la gente de provincia emigró a principios de 1940 a la capital del país, en busca de alternativas que le permitieran mejores condiciones de vida.

En aquellos años, la ciudad de México, que sólo contaba con 1, 500, 000 habitantes, estaba ávida de mano de obra barata que impulsara el progreso y desarrollo tanto de las nuevas fábricas como de las ya existentes, además de pequeños talleres y servicios, a los que sin dificultad pudieron integrarse los nuevos residentes. Sin embargo, la capacidad y calidad de vivienda no era la idónea para hospedar a los emigrantes por lo que se elevó su precio dejando a estos con mínimos recursos para sostener a sus familias.

Simultáneamente, al Lago de Texcoco se le ganaba más terreno, debido a las obras de desagüe de la cuenca de México con el túnel de Tequisquiac, acelerando el proceso de desecación, lo cual fue aprovechado en 1945 por familias que se asentaron en parte de lo que hoy es la colonia Juárez Pantitlán y Pantitlán, esta última en el Distrito Federal.

Nezahualcóyotl es un gigantesco suburbio popular, fue producto de las compra masivas de lotes en fraccionamientos por inmigrantes que necesitaban vivienda durante los años de aceleración del crecimiento de la ZMCM y por las obras de desecación del lago de Texcoco al tener mas tierra urbanizable y vender estas nuevas tierras a precios muy reducidos para la nueva vivienda urbana.

En 1949 la SARH (Secretaria de Agricultura y Recursos Hidráulicos entregó los terrenos del ex Lago de Texcoco al Estado de México como aprovechamiento como una zona de asentamientos urbanos y el cual dio las primeras colonias de la Unión Proletariado de Colonos del Estado de México. A partir de ese año el crecimiento de las nuevas colonias se aceleró, de 2 mil habitantes que iniciaron en 1949, para 1954 ya eran 40 mil habitantes que carecían de servicios básicos, y en condiciones de irregularidad en la propiedad, los cuales se dieron a partir de fraccionar de manera irregular los territorios comunales del municipio de Chimalhuacán, las cuales se vendían entre los habitantes de las colonias populares del DF. Después los vecinos se organizaron como la Federación de Colonos del ex vaso de Texcoco y comenzaron a reclamar la dotación de servicios.

Para ese entonces los miembros de la Unión Proletaria de Colonos del Estado de México ya tenían cuatro años asentados en los terrenos que formaron que las primeras tres colonias de Nezahualcóyotl, éstas fueron la México, El Sol y Juárez Pantitlán, cuyo valor del m² en 1945, era de tres a cinco pesos en el territorio correspondientes a este municipio A partir de este año el crecimiento de nuevas colonias se aceleró manera considerable.

Este crecimiento se debió a que los fraccionadores compraron los terrenos desecados a los comuneros del municipio Chimalhuacán a precios irrisorios, promovieron en las colonias populares del Distrito Federal y mediante anuncios publicitarios en la radio, la venta de los mismos con pagos, incluso, semanales, lo cual motivó a quienes deseaban un espacio propio para vivir, adquirir un lote en este inhóspito lugar.

En 1953 para resolver la gran problemática a la que se enfrentaban en su conjunto las trece colonias ya conformadas del ex–vaso de Texcoco obligaron al gobierno del Estado de México a crear el Comité de Fraccionamientos Urbanos del Distrito de Texcoco.

Para 1956 el gobierno autorizó los fraccionamientos: Valle de los Reyes (2ª sección oriente), Evolución y Agua Azul. En esos años la Federación de Colonos del Ex vaso de Texcoco, que fue fundada a principios de esa década exhibía el incumplimiento de los fraccionadores en materia de servicios como agua potable, electricidad, drenaje y escuelas. Los pocos servicios que había eran pagados por los propios colonos.

Esta misma organización, en abril de 1960, solicitó al entonces gobernador Gustavo Baz Prada la emancipación de las colonias del Ex vaso de Texcoco del municipio Chimalhuacán, ya que sus 80 mil habitantes aspiraban a tener una vida social y política organizada dentro de la autonomía e independencia de Chimalhuacán. La Federación de Colonos seguiría insistiendo en su propuesta de emancipación.

A petición de la Federación y de la Unión de Fuerzas para que se fundara un nuevo municipio, se sumarían alrededor de 20 primarias que pugnaban por mejoras en sus centros de enseñanza, la creación de otros planteles del mismo nivel, de niveles avanzados y pre-primarias. Fue hasta el 20 de Febrero de 1963 que el gobernador mediante el oficio 198 del Ejecutivo Estatal, sometió a consideración de la legislatura del estado la elevación del municipio Nezahualcóyotl, la cual después de un análisis de la zona, acordó expedir el decreto correspondiente y para enviarlo para su publicación el 3 de Abril de ese mismo año.

El 18 de abril de 1963, la XLI Legislatura, expidió el decreto número 93, por el que se erige el municipio Nezahualcóyotl, siendo publicado el 20 del mismo mes y año, mediante el cual las Colonias del Vaso de Texcoco pasaban a ser el municipio 120, siendo su primer presidente el ciudadano Jorge Gómez Knoth.

De acuerdo con el decreto número 93, se formó un territorio tomado de los municipios de Chimalhuacán, Los Reyes La Paz, Texcoco, Ecatepec, y Atenco con una superficie territorial de 62 km², dando así el surgimiento del municipio de Nezahualcóyotl el 1 de Enero de 1964 y se llevaría a la categoría de ciudad siendo cabecera del mismo municipio.

Servicios Públicos- El municipio de Nezahualcóyotl en servicios públicos básicos, para el año 2000, presenta una cobertura del casi el 100% en su zona urbana, teniendo en Agua potable un 99.56%, en drenaje un 99.43% y en energía eléctrica un 99.88%.(Pág. del municipio- www.nezahualcoyotl.com)

Economía- Los establecimientos económicos para el 1993 ascienden a 36,033, de los cuales el 9% son industriales, el 57% comercial y el 33% de servicios, por lo que en el municipio se encuentran varios tipos de comercios. En cuanto a la Industria establecida en el municipio es principalmente la pequeña y micro industria que no es significativo en términos producción, en cambio el uso comercial y los servicios tienen mucha importancia en este. Para 1993 el total de las industrias era de 3,378. (Pág. enciclopedia de los municipios de México).

En el sector secundario del municipio las industrias, tiene subsectores de productos alimenticios, bebidas, y tabaco, el de textiles, prendas de vestir e industria del cuero, la industria de la madera y muebles y de productos metálicos, maquinaria y equipo. Por último, en cuanto al sector terciario, que es el más se destaca en Nezahualcóyotl ya que es la actividad que más participación tiene ya que es gran fuente de ingresos y personal ocupado en el municipio.

Al considerarse un municipio habitacional, muchos de sus habitantes trabajan fuera de Nezahualcóyotl, en otros municipios de la ZMCM y en el Distrito Federal.

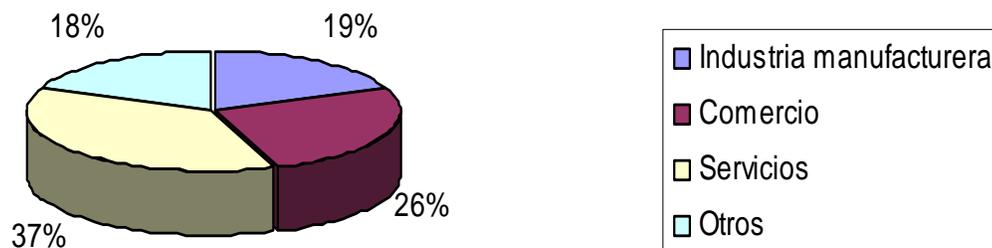
Para el año 2000 en el municipio se registra una población económicamente activa de 470,588 individuos, de los cuales, la industria manufacturera ocupa 88,130 (19%), comercio 120,566 (26%) y de servicios 176,220 (37%) y otras ramas que abarca la PEA, como son los de dedicados al arte, a la protección y vigilancia, oficinistas, técnicos, entre otros, tiene 85,672 (18%). En este municipio hay que notar que el comercio tiene mayor cantidad de personal ocupado que la industria, esto indica que el comercio es más importante y que por la variedad de servicios que existen como son los educativos, financieros, salud, bienes inmuebles, mobiliarios, profesional, cultural, restaurantes, del gobierno, entre otros, es el sector que ocupa mayor cantidad de personas en el campo laboral. Muchas de estos trabajadores laboran fuera de su municipio en otras partes de la ZMCM y principalmente en el DF en delegaciones como Cuahutémoc, Venustiano Carranza, Benito Juárez, Gustavo A.

Madero ya que ahí se encuentra gran cantidad de servicios, comercios y equipamientos de la ciudad de México.

CUADRO 13- PEA de Nezahualcóyotl en el 2000

Actividad	Industria manufacturera	Comercio	Servicios	Otros
PEA	88,130	120,566	176,220	85,672
Porcentaje	19%	26%%	37%	18%

GRAFICA 2- LA POBLACIÓN ECONÓMICAMENTE ACTIVA EN NEZAHUALCÓYOTL, AÑO 2000



Principales Colonias. Nezahualcóyotl cuenta con 85 colonias. En la parte del centro se distribuyen por una estructura vial de forma reticular ortogonal. En esta se incluye a las colonias como Rey Neza y la zona Industrial. En la zona norte, sus formas geométricas son distintas, dando como resultado una estructura totalmente irregular forman distintas colonias, conformadas en su interior por vialidades de tipo local que tienen como única función dar acceso a los predios o edificios inmediatos y en algunos casos conexión con vialidades secundarias y primarias.

Lugares representativos- Por la reticular de la traza de Nezahualcóyotl en su zona centro es fácil moverse por este municipio, tiene lugares que la gente reconoce como hitos importantes para éste, los cuales son la estatua a Nezahualcóyotl, situada en la Av. Pantitlán y la Av. Adolfo López Mateos, el cual representa el Coyote que forma parte del escudo del

municipio, está también el parque del Pueblo que es muy conocido por la población, es un lugar de recreación y ahí se encuentra un zoológico, también esta el ayuntamiento municipal en el que se puede considerar que esta la única plaza publica representativa del municipio llamada plaza “Unión de Fuerzas”, existen además pequeñas plazas locales como la plaza Santa Cecilia que es como un pequeño Garibaldi de la ciudad de México, también hay un espacio escultórico, el Auditorio Alfredo del Mazo, el centro cultural Jaime Torres Bodet que se encuentra en Av. Chimalhuacán en la Col. Benito Juárez, la catedral llamada Santa Maria de Porres y esta en la Av. Gustavo Baz en la colonia Benito Juárez y la ENEP Aragón de la UNAM, además esta el panteón municipal y la casa de cultura. En los límites con Chimalhuacán, está la Universidad Tecnológica de Nezahualcóyotl, junto a este se encuentra el Lienzo Charro, el estadio de Neza y una plaza comercial, además de esto tiene varias iglesias y mercados locales. También hay que mencionar que aunque no es un lugar representativo, cabe señalar que en los límites con Chimalhuacán se encuentra el Bordo de Xochiaca, el cual es un inmenso basurero. (Ver plano 11)



Palacio municipal de Nezahualcóyotl



Estatua de Nezahualcóyotl (Cabeza de coyote)

LOCALIZACIÓN DE LOS LUGARES IMPORTANTES O REPRESENTATIVOS DE NEZAHUALCÓYOTL



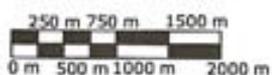
SIMBOLOGIA

— LIMITE MUNICIPAL

 ZONA URBANA

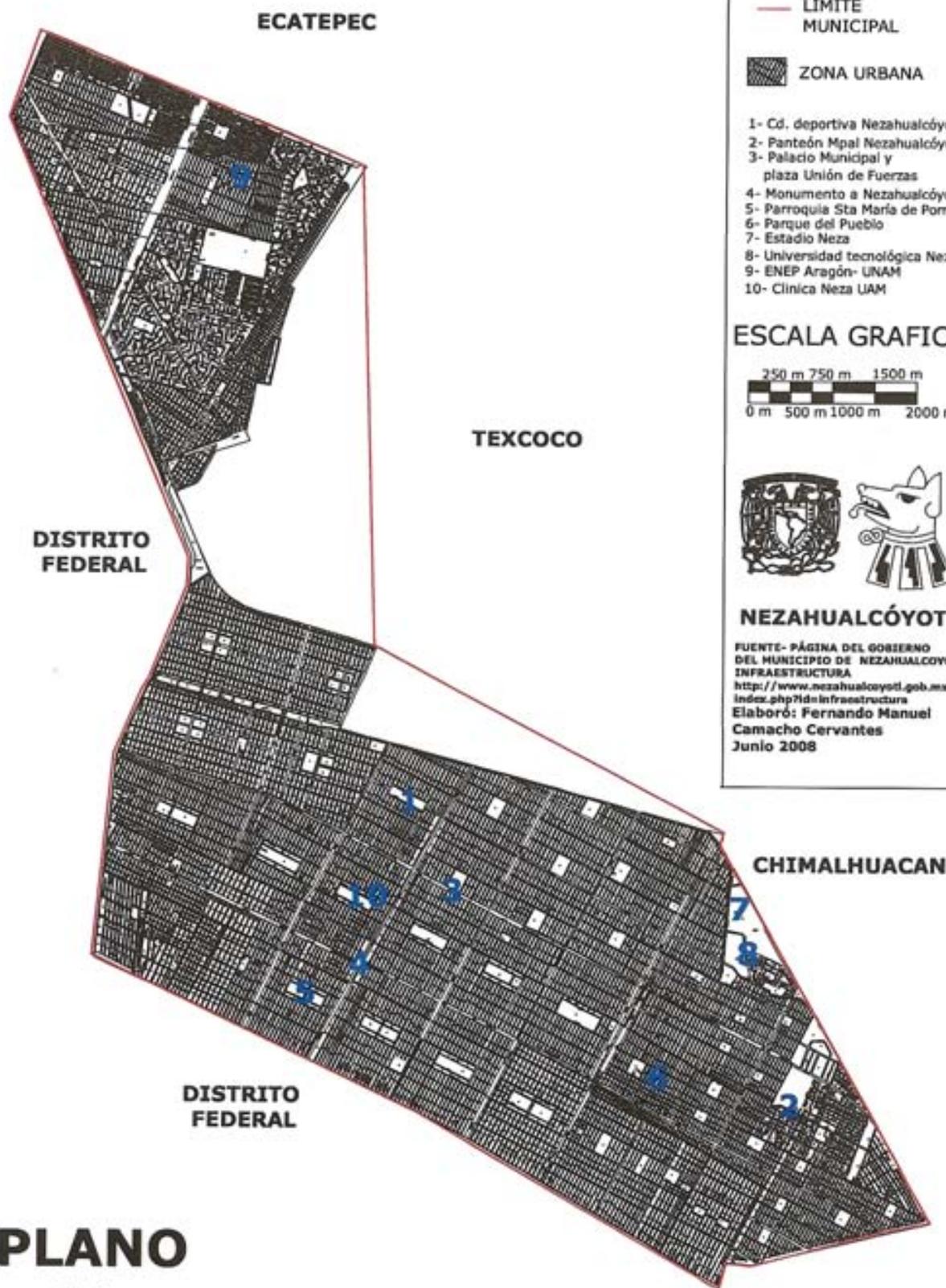
- 1- Cd. deportiva Nezahualcóyotl
- 2- Panteón Mpal Nezahualcóyotl
- 3- Palacio Municipal y plaza Unión de Fuerzas
- 4- Monumento a Nezahualcóyotl
- 5- Parroquia Sta María de Porres
- 6- Parque del Pueblo
- 7- Estadio Neza
- 8- Universidad tecnológica Neza
- 9- ENEP Aragón- UNAM
- 10- Clínica Neza UAM

ESCALA GRAFICA



NEZAHUALCÓYOTL

FUENTE- PÁGINA DEL GOBIERNO DEL MUNICIPIO DE NEZAHUALCÓYOTL, INFRAESTRUCTURA
<http://www.nezahualcoyotl.gob.mx/index.php?id=infraestructura>
Elaboró: Fernando Manuel Camacho Cervantes
Junio 2008



PLANO 11



El Parque del Pueblo –Entrada-



Estadio Neza



El Bordo del lago de Xochiaca, basurero municipal



Plaza Santa Cecilia

3.2.2- La industria en Nezahualcóyotl.

Como es sabido, la industria en unidades económicas Nezahualcóyotl sólo representa el 0.26% del suelo urbano total del municipio, ni siquiera el 1%, del total del municipio, principalmente existe industria micro y pequeña habiendo mas de 3000 industrias, fabricas y talleres para el año 2000, la cual esta dispersa en todo el municipio. Esta dividida en cuatro subsectores: **1-** alimenticios, bebidas, y tabaco; **2-** de textiles, prendas de vestir e industria del cuero; **3-** la industria de la madera y muebles y **4-** de productos metálicos, maquinaria y equipo, además del parque industrial Nezahualcóyotl.

Respecto al parque industrial de Nezahualcóyotl se creó en la década de 1980 y esta ubicado al este del municipio, llegando por avenidas Chimalhuacán y Av., Zaragoza, cubre una área de 6 manzanas, cubriendo una superficie de 3351.70 Ha incluyendo el área

ocupadas por calles. En este polígono hay distintas empresas que producen principalmente bienes de consumo. (González, 1989) (Ver plano 12)

Principalmente la pequeña industria que se encuentra dispersa por todo el municipio la constituye talleres manufactureros, madererías o talleres de ropa y calzado, no hay mayor cosa relevante en el caso de este municipio respecto a su industria.

CUADRO 14- Principales características de la industria de Nezahualcóyotl en 1970 y en 2003

	No. de establecimientos industriales (unidades económicas)	Personal ocupado
1970	876	2,328
2003	3,729	13,618

Fuente- Garza, 1987: 95 y INEGI, 2006: 748

Tomando en cuenta el personal ocupado y el número de establecimientos, se puede analizar que la industria que hay en Nezahualcóyotl esta representada por tallercitos y pequeñas manufactureras locales. Si se considera que la población es de mas de un millón de habitantes y el personal ocupado en esta área para el 2003 es de solo 13, 618 personas, se puede decir que la industria de este municipio no representa prácticamente nada y como se ha dicho, este municipio se distingue por ser popular.

Si comparamos la actividad industrial de este municipio con la comercial, según la INEGI para el 2003, había 22, 268 unidades económicas dedicadas a comercio con 43, 446 empleados que laboran dentro del municipio, en ambos casos es mucho mayor que las actividades industriales, por lo que el comercio es mas importante que la propia industria en este municipio.

CUADRO 13- Características de las actividades industriales y comerciales de Nezahualcóyotl, 2003

	No. de establecimientos industriales y comerciales (unidades económicas) 2003	Personal ocupado
INDUSTRIA	3,729	13,618
COMERCIO	22,268	43,446

Fuente: INEGI, 2006

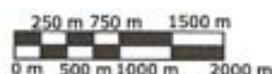
LOCALIZACIÓN DE LA INDUSTRIA EN NEZAHUALCÓYOTL



SIMBOLOGIA

- LIMITE MUNICIPAL
-  ZONA URBANA
-  ZONA INDUSTRIAL
- 1-** PARQUE INDUSTRIAL NEZAHUALCÓYOTL

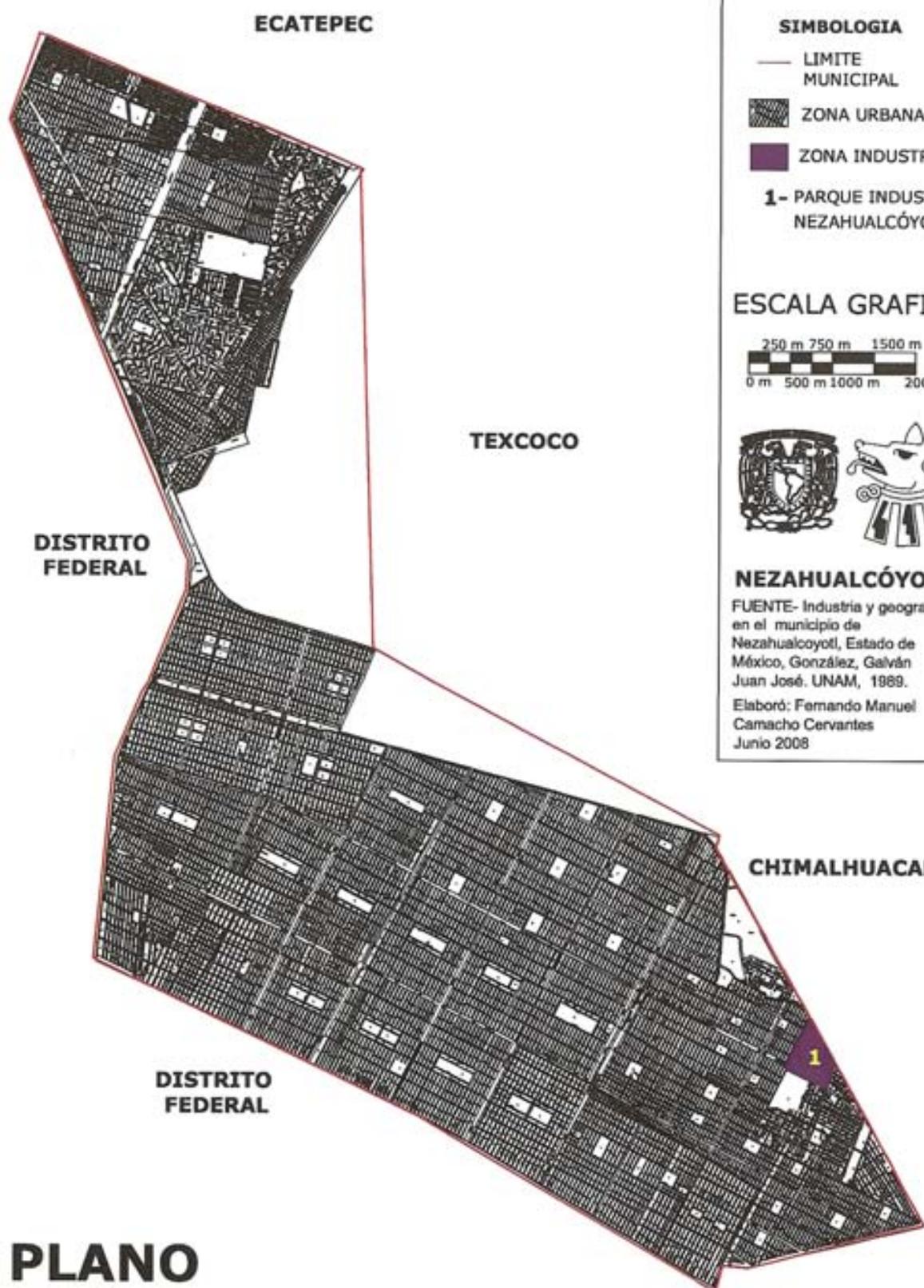
ESCALA GRAFICA



NEZAHUALCÓYOTL

FUENTE- Industria y geografía en el municipio de Nezahualcoyotl, Estado de México, González, Galván Juan José. UNAM, 1989.

Elaboró: Fernando Manuel Camacho Cervantes
Junio 2008



PLANO 12

4.- Conclusiones generales

Este trabajo ofrece un panorama del proceso de industrialización de la ciudad de México durante el siglo XX. Como urbanista es importante entender el desarrollo y el crecimiento de las ciudades en general. En el caso de la ciudad de México el desarrollo industrial ha sido un factor importante, tomando en cuenta las acciones y decisiones políticas ya sean desde nivel local a nivel internacional que determinan los decretos las cuales están en la fisonomía y carácter de las ciudades y como estas se reflejan en el bienestar social, de la población que reside en esta, eso es lo importante para analizar las ciudades, en cuanto al urbanismo le compete, siempre interviniendo en la toma de decisiones junto con otros especialistas como arquitectos, economistas, geógrafos, políticos, ambientalistas, etc., para ver las tendencias actuales y determinar las acciones futuras tomando siempre en cuenta la calidad de vida de la población en sus diversos índices.

En el caso de la ciudad de México es necesario saber que el proceso industrial del siglo XX fue un factor importante y determinante por el cual comprendemos porque en parte esta gran zona metropolitana tiene ahora alrededor de veinte millones de personas, o esta conturbada con 56 municipios del Estado de México y uno de Hidalgo o porque tiene la fisonomía que presenta actualmente y otras cuestiones mas y es con base a este tipo de documentos que nos dan una idea de cómo ha cambiado hasta la situación actual.

La ubicación industrial a lo largo del siglo XX fue uno de los factores que propició y determinó la dirección del crecimiento de esta zona metropolitana. En 1900 la industria estaba en el sur del D.F. a partir de la década de 1920 pasó a ubicarse al norte de la entidad, debido a la creciente economía de la nación y por su relación comercial con Estados Unidos principalmente, aunada al proceso de industrialización del país. En los cincuenta la industria fue creciendo hacia los municipios contiguos del D.F. como Ecatepec, Tlanepantla, Naucalpan sobre las vías de comunicación, lo que fue factor para la forma de la conformación del área urbana y que aun muchas de estas industrias siguen estado ahí. (Ver planos 1 al 5)

La investigación que se utilizó para la realización de este trabajo sirvió para dar una visión mas amplia de los factores que dieron para el crecimiento, desarrollo y consolidación de la ZMCM, siendo uno de estos el impacto de la industrialización del siglo XX que marcó el rumbo de la ciudad de México y país en muchos aspectos que actualmente tienen consecuencias, como es el caso del gran tamaño que tiene esta zona metropolitana la cual es

una zona de grandes contrastes. Aunque la ciudad de México fue por mucho tiempo el centro industrial del país, así como lo es en lo comercial, en lo político, en lo administrativo, etc., no es, ni fue una ciudad totalmente industrial, mas bien había partes en la que si lo era o aun lo siguen siendo como es el caso de Azcapotzalco, Gustavo A. Madero, Ecatepec, Naucalpan. No podemos decir que es o fue una ciudad industrial ya que tan compleja, caótica y difícil de entender y comprender que no lo podemos afirmar como tal.

Este trabajo aporta varios elementos que dan pauta a otras investigaciones sobre temas relacionados. Con base a esto podemos formular varias preguntas como: ¿Qué hay después de la industrialización en la ZMCM y en los municipios que se analizaron en este documento?, ¿Hacia donde se esta desplazando la industria dentro de la ZMCM y en la toda la republica mexicana?, ¿Cuáles son los factores actuales por lo que Naucalpan y Nezahualcóyotl, así como el resto de los municipios de la zona metropolitana, han perdido importancia industrial y se están caracterizando por tener una economía terciarizada?, ¿Qué papel tienen los servicios y comercio en el futuro de Naucalpan y Nezahualcóyotl?, ¿Por qué en las ultimas décadas ambos municipios has estado perdiendo población, que indicadores hay para que se este sucediendo este tipo de fenómeno?, ¿Qué factores están ahora actuando para el desarrollo y crecimiento de la Ciudad de México?. Así como estas y otras preguntas mas que se podrían formular y contestar. Es probable que estas preguntas ya se estén contestando o ya se contestaron, pero es imprescindible saber que es lo que esta pasando en esta enorme mancha urbana y que es lo que pasara en los siguientes años.

De continuar las tendencias actuales, los municipios como Nezahualcóyotl y Naucalpan van a seguir expulsando población, de que la industria seguirá desplazándose a otras partes del país, como en las ciudades medias o pequeñas, de que su economía seguirá transformándose, cada vez con tendencia a la terciarización y de que la Zona Metropolitana de México seguirá creciendo bajo otros patrones o factores diferentes a los que actuaron en el siglo XX.

Como ya se ha dicho, una ciudad industrial es una ciudad que se caracteriza por tener uno o en su conjunto los siguientes factores: es una urbe con zonas industriales (fábricas), donde su población es mayormente obrera que trabaja en estas o en donde su economía esta basada en el desarrollo industrial del país (según la definición hecha por el Dr., Héctor Quiroz Rothe investigador en la licenciatura en urbanismo de la UNAM) .

La industria en la ZMCM se esta transformando gracias al aumento de la tecnología y del mercado mundial, en donde la industria grande y compleja se esta moviendo a otras zonas del país y la micro y pequeña es la que mas se prevalece en la Ciudad de México. Como es sabido muchos de los espacios que por varias décadas fueron ocupadas por grandes complejos industriales y se han desplazado a otras zonas, ahora sus terrenos ocupados por grandes conjuntos habitacionales, por plazas comerciales, centros de servicios, parques urbanos, bodegas o simplemente se han abandonado y que aún no se le han dado un uso urbano, pero en algún momento se le dará. Zonas como Cuicuilco o Loreto que eran grandes papeleras actualmente son centros comerciales, en la delegación Cuahutémoc donde antes era de zona industrial ahora se ha convertido en bodegas, centros habitacionales o de comercio o donde actualmente va hacer el parque Bicentenario era una zona industrial. Como actualmente la zona industrial de Naucalpan se esta transformando, las industrias están cediendo al espacio para el uso comercial o simplemente se esta abandonando.

Con una cambiante y dinámica económica y social ya no se diría que la industria es la base de la economía de la ZMCM como años atrás, ahora intervienen otras características nuevas y cada vez tomando más importancia en la metrópolis mexicana. Esto es lo que ha pasado a la ciudad de México y a otras ciudades de Latinoamérica, debido a la economía global del mundo.

La industria fue uno de los factores importantes que influyó en el crecimiento de la ciudad de México durante gran parte del siglo XX, ya que se le dio mucha importancia para el crecimiento social y económico del país para esa época. La concentración industrial se dio primero en las delegaciones y luego continuo en los municipios conturbados del Estado de México sobre las vas de comunicación como autopistas y carreteras que comunican a otras ciudades como Puebla, Querétaro, Pachuca, Tlaxcala, Toluca. Al instalarse grandes conjuntos industriales al norte de la mancha urbana de la Ciudad de México, ocuparon grandes terrenos que se fueron incorporando a la creciente mancha urbana debido a que se construyeron conjuntos habitacionales y comerciales para la población trabajadora. También debido al crecimiento de la población y al necesitar mano de obra tanto profesionista como obrera, se dio el crecimiento de la urbe hasta lo que conocemos en nuestros días. En las décadas de 1940 a 1980 de instalaron numerosas de empresas, fabricas, manufactureras que solicitaban gran número de empleados por lo que gente de otras áreas del país fueron a

ocupar los puestos por necesidad de una vida mejor, con mas recursos económicos para sustentar la familia mexicana.

Parte importante de este análisis fue la elaboración de planos que es lo que se aportó a este documento, ya que es necesario saber por medio de planos como se ha ido distribuyendo la Industria en la Zona Metropolitana de la Ciudad de México, así como para los dos casos de estudio, de esta manera poder saber donde ha estado localizada la industria dentro de la área urbana y como ha sido el patrón de crecimiento de esta urbe, además para tener una mejor apreciación más que sólo texto escrito. Estos planos de la ubicación industrial en el área urbana de la Ciudad de México fueron hechos en determinados años, estos son de 1921, 1958, 1986 y 2000, ya que hubo información disponible para hacerlos. Además se hicieron para el caso de Naucalpan y de Nezahualcóyotl planos de la traza urbana y como está conformada dentro de los municipios así como donde están ubicados los sitios emblemáticos o de importancia dentro de estos municipios, para esto se valió de información en la página en Internet del gobierno de los municipios y de la Guía Roji. También se dio un aporte con este documento en el escrito teniendo una visión urbana del tema que se trató.

Ciudad Nezahualcóyotl como Naucalpan presentan ciertas ventajas y desventajas; Nezahualcóyotl su ventaja fue que en parte la sociedad aplicó sus noción de autosuficiencia y tuvo la capacidad de organizar para solucionar muchos problemas urbanos como la dotación de infraestructura y diseño y de alguna manera fue mas barato, la desventaja que estuvo no tan bien resuelto al no haber suficiente capacidad de solución y por lo cual presenta desventajas. En el caso de Naucalpan la ventaja fue que estuvo mejor planeado, por lo que su inversión fue mucho mas grande, lo malo fue que no se le presentó la misma oportunidad para las gentes de bajos ingresos que necesitaban de vivienda para la época de urbanización de Naucalpan.

Es ambos municipios, aunque estuvieron dentro del mismo proceso de urbanización, tienen muchas diferencias entre sí, Naucalpan es un municipio fuertemente industrial, de grandes ingresos y uno de los mas ricos del país, en cambio Nezahualcóyotl es un municipio insignificamente industrial, populachero y planificado por personas de la misma zona, caracterizado por ser una gran zona habitacional. Son dos polos distintos, opuestos, parten de un mismo fenómeno y que sirve para analizar las diferentes maneras de cómo se fue

urbanizando esta metrópoli. Por decirlo de alguna manera, Nezahualcóyotl industrialmente ni económicamente no le llega ni a los talones a Naucalpan

Este trabajo fue para entender el presente en el que vivimos, como ha sido el desarrollo y el crecimiento de una de las ciudades más grandes del mundo, tomando en cuenta el proceso industrial del siglo XX que fue un factor importante. Ahora es necesario analizar el papel que cubre la industria en la economía de la zona metropolitana de la Ciudad de México actualmente y de los dos casos de estudio, ¿Cuál será el futuro de esta? y si seguirá siendo factor para el crecimiento ahora de otras ciudades mexicanas que se han desarrollado industrialmente en las últimas décadas, ¿Qué otros factores ahora están interviniendo en la ZMCM para el desarrollo y crecimiento de esta? Así como estas preguntas habrá otras relacionadas con el tema las cuales con las acciones que se hagan podrán ser contestadas.

BIBLIOGRAFÍA:

- Aguilar Barajas, Ismael. “Descentralización industrial y desarrollo regional en México. Una evaluación del programa de parques y ciudades industriales, 1970-1986”, Colegio de México- centro de estudios demográficos y de Desarrollo Urbano, México, 1990.
- Álvarez José R. (Director) “Enciclopedia de México, Tomo IV” Ed. Ciudad de México, 2003, pág. 2261- 2262)
- Bassols Ángel. “Formación de regimenes económicos”. México, UNAM, 1983
- Boris Graizbord, Héctor Salazar Sánchez, “Expansión física de la ciudad de México” en Garza, Gustavo (coord.) “Atlas de la ciudad de México.” México, 1987, p. 120-125
- Bueno, G. M. “Endurecimiento externo y estrategias de desarrollo en México, 1976-1982”. foro internacional. Julio –septiembre “1983.
- Camacho Carlos, “La ciudad de México en la economía nacional en Garza, Gustavo (coord.) “Atlas de la ciudad de México.” México, 1987, p. 95-102.
- García Pérez Hugo, “El uso de suelo en la zona metropolitana de la ciudad de México” en Garza, Gustavo (coord.) “Atlas de la ciudad de México.” México, 1987, p. 237-239.
- Garza, Gustavo (coord.) “Atlas de la ciudad de México.” México Departamento del Distrito Federal, Secretaria de Desarrollo de Desarrollo Social, Colegio de México, 1987
- Garza, Gustavo “La ciudad de México como centro comercial e industrial del siglo XX” en Garza, Gustavo (coord.) “Atlas de la ciudad de México.” México, 1987, p. 85-87
- Garza, Gustavo “Distribución de la industria en la ciudad de México” en Garza, Gustavo (coord.) “Atlas de la ciudad de México.” México, 1987, p. 102-107

- Garza, Gustavo. "Dinámica Industrial y perspectivas de industrialización", núm. 51, 23 de Diciembre de 1985
- Garza, Gustavo. "El proceso de industrialización en la ciudad de México" (1821- 1970) México, Colegio de México-Centro de Estudios Demográficos y de Desarrollo Urbano, México D.F. 1985.
- Garza, Gustavo. "La urbanización de México en el siglo XX". México. D.F. Colegio de México, 2003
- González, Galván Juan José. "Industria y geografía en el municipio de Nezahualcóyotl, Estado de México", (Tesis de licenciatura en Geografía) Facultad de Filosofía y Letras, UNAM, 1989.
- Green, R. "Endeudamiento externo y debilidad estatal: el caso de México". Foro internacional, Vol. 77, México, 1979.
- Guillen Romo Héctor. "Orígenes de la crisis en México, 1940-1982", Ed. Era, México 1984
- Hernández, Rodríguez Rosaura. "NAUCALPAN. Cuadernos municipales", Colegio Mexiquense. Rafael Ortega Romero, de C.V, México, D.F, 1994.
- Hall Peter. "The World Cities", Londres, Wodenfield & Nichosol, 1984.
- INEGI, "Censo de población de vivienda del Estado de México", México 2000
- INEGI, "Cuaderno estadístico de la ZMCM, Edición 2002" y del Estado de México, Edición 2002 y 2006". México.
- Icazuriaga, Montes Carmen. "La Metropolización de la ciudad de México a través de la Instalación industrial". Centro de Investigación y Estudio Superiores de Antropología Social, México. DF. Ediciones de la Casa Chata, 1992

- López Eduardo, Consejo de planeación económica y social en el D.F. (C.P.E.S), 1958 México, p. 35
- Masterun, Jesús (director) Enciclopedia "Descubrir" –Diccionario-índice A-L. Pág.-205 y Volumen 3 Pág.- 606. España. Salvat Editores 1990.
- Puente, Sergio, "Estructura industrial y participación de la zona metropolitana de la ciudad de México" en Garza, Gustavo (coord.) "Atlas de la ciudad de México." México, 1987, p. 93-95
- Pierre, George. "Geografía Urbana". Barcelona, Ariel, 1974
- Puig Casauranc, José M. (Jefe del departamento del DF) "Atlas General del DF (1929)" Segundo tomo, Talleres Gráficos de la Nación, México, 1930. Reimpresión de la edición-1991. Grupo CONDUMEX (Centro de Estudios de Historia de México).
- Quiroz Rothe, Héctor. Ciudades mexicanas del siglo XX, UNAM. México, D.F. 2008, p. 160.
- Rancel, Calvillo Estela. "El impacto espacial de la industria en el municipio de Naucalpan de Juárez". (Tesis de licenciatura en Geografía), Facultad de Filosofía y Letras, UNAM, México. DF, 1993.
- Reoyo Carolina (Directora) "Enciclopedia Espasa Universal" Ed. Espasa, Madrid, España 2005.
- Romero, Maria del Pilar (Directora) "Historia de México" (Segunda Parte)- Independencia a la Época Actual. México, Ed- Mejor Editores S.A, 1994.
- SECRETARIA DE EDUCACIÓN PÚBLICA. "Distrito Federal, Historia y Geografía". México, DF. 1998, Pág.- 97- 127
- SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS (SOP.) Ciudades Industriales, Comisión de desarrollo del país, México. D.F. Ed. Niño perdido y Xola, 1976.

- SECRETARIA DE EDUCACIÓN PÚBLICA. “Mi libro de Historia de México”, México D.F , 1992..
- Unikel S, Luis. “El Desarrollo Urbano de México: Diagnósticos e implicaciones futuras México”. Colegio de México, 1978.

Páginas Web

- GOBIERNO DE NAUCALPAN, ESTADO DE MÉXICO. Monografía del municipio de Naucalpan (en línea). Fecha de última revisión/ actualización: Diciembre, 2005. (Fecha de consulta 26 de Junio del 2007, 11:15 hr). Disponible en: www.local-México-NAUCALPAN.Mht y <http://www.turista.com.mx/edomexico/naucalpan-viewarticle-48.html>. Naucalpan © 2005. Instituto Nacional para el Federalismo y el Desarrollo Municipal, Gobierno del Estado de México.
- GOBIERNO DE NEZAHUALCÓYOTL, ESTADO DE MÉXICO. Monografía del municipio de Nezahualcóyotl (en línea). Fecha de última revisión/ actualización: Diciembre, 2005. (Fecha de consulta 26 de Junio del 2007, 13:45 hr).Disponible en: <http://www.neza.gob.mx/index.php?id=historia>. Naucalpan © 2005. Instituto Nacional para el Federalismo y el Desarrollo Municipal, Gobierno del Estado de México.
- Gestión y Estrategia- Educación Ambiental. –Depto de Admnst-. Algunos aspectos de la modernización de la ciudad de México (en línea). Fecha de última revisión/ actualización: - (Fecha de consulta 15 de Julio del 2007, 15:47 hr). Disponible en: <http://www.azc.uam.mx/publicaciones/gestion/num2/doc5.html>. Gerardo Sánchez Ruiz, Depto. de Investigación y Conocimiento, CyAD, UAM-Azcapotzalco.
- Apuntes de Geografía Humana (en línea). Fecha de última revisión/ actualización: 13 de Mayo 2007. (Fecha de consulta 5 de Agosto del 2007, 13:26 hr).Disponible en: http://ficus.pntic.mec.es/ibus0001/industria/tipos_industrias.html. IES Extremadura (Montijo)

- Google Earth, (Fecha de consulta 29 de Enero del 2008 0:35 hr). 2008 Europa Technologies, Imane 2008 Terrametrics. Página disponible en <http://www.googleearth.com>.
- www.spice.gob.mx- tomado de la urbanización de México en el siglo XX- Gustavo Garza