

UNAM

UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO
FACULTAD DE ARQUITECTURA
TALLER ARQ. JORGE GONZÁLEZ REYNA

REPORTE PROFESIONAL QUE PARA OBTENER EL TÍTULO DE:
ARQUITECTA

PRESENTA:
ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA

CON EL TEMA:

PLATAFORMA ORIENTE
EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE
LA CIUDAD DE MÉXICO

Autorizo a la Dirección General de Bibliotecas de la
UNAM a difundir en formato electrónico e impreso el
contenido de mi trabajo recepcional.
NOMBRE: Elisa Paola
oviedo castañeda
FECHA: Marzo 2, 2009.
FIRMA: [Firma]

MARZO 2007



ASESORES:
DR. ÁLVARO SÁNCHEZ GONZÁLEZ
ARQ. JORGE QUIJANO VALDEZ
ARQ. EDUARDO NAVARRO GUERRERO



Universidad Nacional
Autónoma de México



UNAM – Dirección General de Bibliotecas
Tesis Digitales
Restricciones de uso

DERECHOS RESERVADOS ©
PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL

Todo el material contenido en esta tesis esta protegido por la Ley Federal del Derecho de Autor (LFDA) de los Estados Unidos Mexicanos (México).

El uso de imágenes, fragmentos de videos, y demás material que sea objeto de protección de los derechos de autor, será exclusivamente para fines educativos e informativos y deberá citar la fuente donde la obtuvo mencionando el autor o autores. Cualquier uso distinto como el lucro, reproducción, edición o modificación, será perseguido y sancionado por el respectivo titular de los Derechos de Autor.

INDICE

Página

01_____	Introducción	01
	Fundamentación	02
02_____	Reporte Profesional	03
04_____	Edificio Insurgentes	
11_____	Edificio de Capacitación	
17_____	Hangar Aviaca Plataforma Oriente	04
	Introducción	
19_____	Objetivo Principal	
	Metodología	
27_____	Programa Arquitectónico	
28_____	Costos	
29_____	Honorarios	
30_____	Mantenimiento	
31_____	Calendario de Obra	
32_____	Conclusiones	
33_____	Planos	

01 Introducción

Este documento surge como resultado de una práctica profesional dentro de la empresa Aviacsa. Se explica de manera concreta mi desarrollo profesional dentro del período febrero del 2005 a marzo del 2006.

Se muestra el trabajo realizado dentro de algunas remodelaciones, ampliaciones y principalmente la conceptualización y ejecución del proyecto "Plataforma Oriente".

02 Fundamentación

Dentro de la carrera de Arquitectura se nos enseña una amplia gama de disciplinas relacionadas con el Diseño Arquitectónico hasta su construcción, pero en mi caso ha sido dentro del ámbito laboral donde he enriquecido y explotado todos los conocimientos adquiridos, es por eso que creo importante mostrar en este documento mediante varios casos reales el procedimiento y resultado final de la solución a un problema arquitectónico.

Reporte Profesional

UBICACIÓN

Depto. De Proyectos

Aviacsa

Hangar 1-C, Col. Ampliación Civil

Descripción del área de trabajo profesional

Aviacsa, es una línea aérea mexicana que tiene varios destinos dentro de la República y 4 en Estado Unidos.

Cuenta con oficinas de ventas en cada uno de las estaciones de trabajo; dichos locales se dividen de la siguiente manera:

- A.-Mostradores de ventas en los aeropuertos de todos los destinos, mismos que sirven para la documentación de pasajeros.
- B.-Sala de Última Espera al interior del aeropuerto, zona de abordaje al avión de forma directa o mediante un móvil.
- C.-Zona de oficinas dentro de cada aeropuerto para la tripulación, el jefe de aeropuerto, sistemas y supervisores de operaciones.
- D.-De una a tres oficinas de ventas, ubicadas en zonas céntricas o concurridas dentro de cada lugar de destino de la aerolínea
- E.-Oficinas centrales, donde labora el personal administrativo de la compañía, ubicadas en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

F.-Talleres de Mantenimiento para los aviones, donde también se producen algunos componentes para los mismos, ubicados dentro de los aeropuertos de Monterrey y la Ciudad de México.

G.- Aulas de capacitación para pilotos, sobrecargos y mecánicos ubicadas en Monterrey y la Ciudad de México.

El Departamento de Proyectos es el encargado de dar mantenimiento, diseñar remodelaciones, ampliaciones o construcciones desde obra negra hasta acabados finales.

Dentro de las estaciones o diferentes destinos de la aerolínea, el procedimiento es el siguiente

1.- El gerente de cada estación solicita la remodelación requerida, explicando los tiempos y las cualidades necesarias.

2.- El comité general aprueba la petición y se le lleva al gerente del Depto. de Proyectos.

3.- El jefe de proyectos la asigna al arquitecto o ingeniero encargado de la estación correspondiente.

4.- El asignado va a la estación y realiza un levantamiento del local, se entrevista con el personal respectivo e investiga sobre trámites para trabajos, en caso de ser dentro del aeropuerto, con la administración del mismo.

5.- Se realizan tres propuestas arquitectónicas representadas en planos por medio de plantas, cortes y fachadas, después de aprobada la propuesta se hace en forma de croquis una propuesta de criterios de instalaciones, las necesarias, y estructurales de manera global.

6.- Se cotiza el proyecto con los consultores requeridos y se presenta el presupuesto en el comité.

7.- Si el presupuesto es aprobado se realiza un programa de pagos y a partir de este una calendarización de obra quedando de acuerdo con los contratistas o consultores requeridos.

8.- Se inicia la obra realizando supervisiones arquitectónicas mediante reportes de obra.

Existen casos especiales donde el procedimiento es distinto pues los gastos de obra corren por cuenta de la administración del aeropuerto y es con ellos con quienes se tomaran decisiones de materiales, áreas construidas y todos los criterios que afectan a un presupuesto determinado.

Mi trabajo se realizó la mayor parte del tiempo dentro de la Cd. de México.

El motivo principal para mi contratación fue el desarrollo del proyecto ejecutivo del proyecto del hangar 13 de la Plataforma Oriente.

Simultáneamente a este proyecto realicé algunas pequeñas remodelaciones y ampliaciones de locales de la misma empresa, tales como:

1.- Oficinas de ventas de boletos y sistemas en Av. Insurgentes Sur 1343.

2.- Local de sala de espera tripulaciones Mezanine 82 AICM

3.- Edificio de Capacitación Col. Ampliación Civil.

4.- Actualización de áreas totales de la empresa en el AICM, mediante levantamientos y capturas de la misma, como parte de investigación previa al proyecto Plataforma Oriente.

Edificio Insurgentes 1343

UBICACIÓN

Insurgentes Sur 1343
Col. Mixcoac

PROBLEMA ARQUITECTÓNICO

Dentro de las oficinas del HI-C del AICM, Aeropuerto Internacional de la Ciudad de Mexico, se ubicaban las oficinas de sistemas y reservaciones pero se modificaron sus funciones y el personal se aumentó considerablemente, además por motivos funcionales no convenía mantenerlas dentro del área de mantenimiento del AICM.

Se compró un edificio ubicado en Insurgentes Sur 1343:

Se conservó la estructura y la fachada lateral (calle Valencia).

El edificio al momento de la compra contaba con las siguientes características:

Tres niveles

-132 m2 aprox. de construcción

-Preparación para la instalación eléctrica

-Instalación sanitaria completa

-Altura libre de entepiso en cada nivel de 2.45

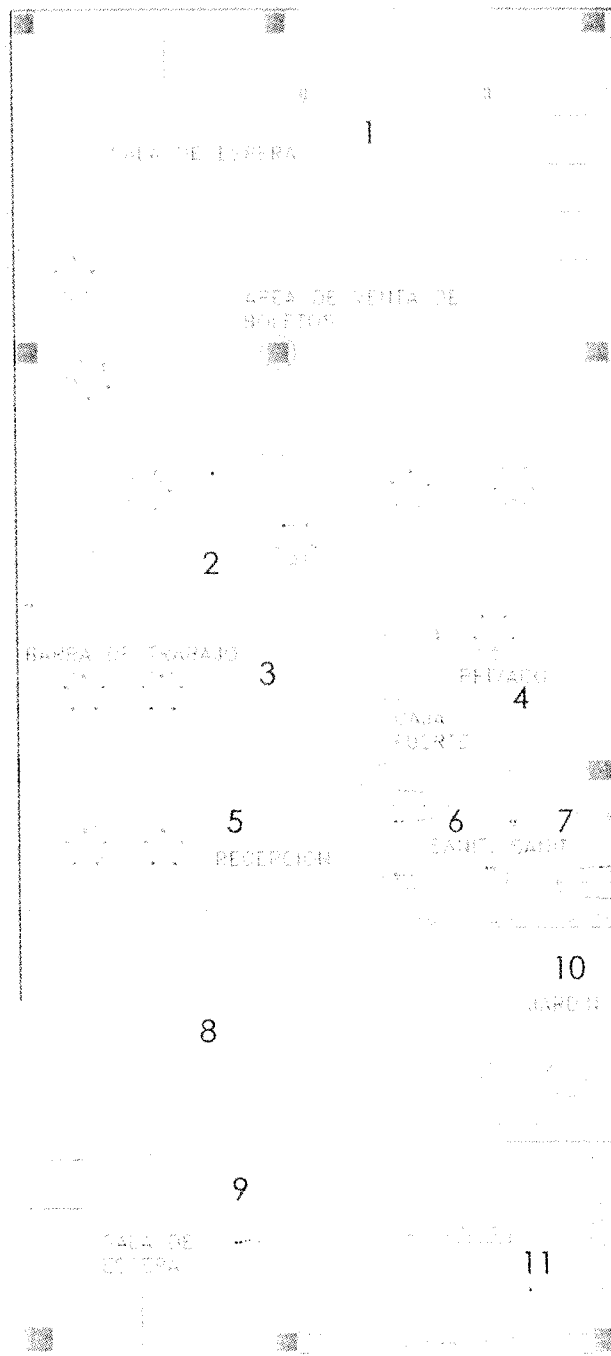
Después de varias estudios de zonificación se llegó al siguiente resultado:

Edificio Insurgentes 1343

PROGRAMA ARQUITECTÓNICO PLANTA BAJA

Plantas

1. Vestíbulo /Sala de Espera	25 m ²
2. Área de Venta de Boletos	33 m ²
3. Barra de Trabajo	7.5 m ²
4. Privado c/ caja fuerte	7.5 m ²
5. Recepción	10 m ²
6. Sanitarios Públicos	3.5 m ²
7. Sanitarios Personal	3.5 m ²
8. Vestíbulo	17 m ²
9. Sala de Espera	10.5 m ²
10. Jardín	4.5 m ²
11. Escaleras	10 m ²



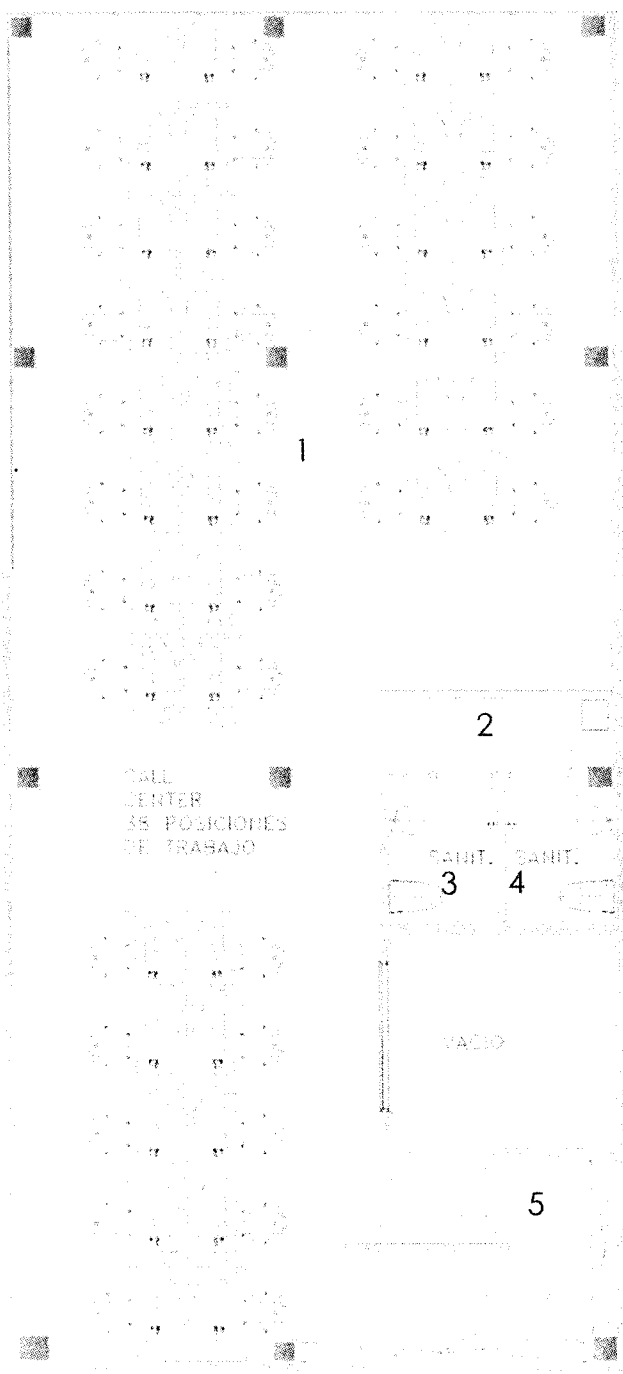
PLANTA BAJA

Edificio Insurgentes 1343

Plantas

PROGRAMA ARQUITECTÓNICO SEGUNDO NIVEL

- 1. Call Center 103 m²
- 2. Vestibulo Servicios 3 m²
- 3. Sanitarios Mujeres 3 m²
- 4. Sanitarios Hombres 3 m²
- 5. Circulaciones Verticales 9 m²



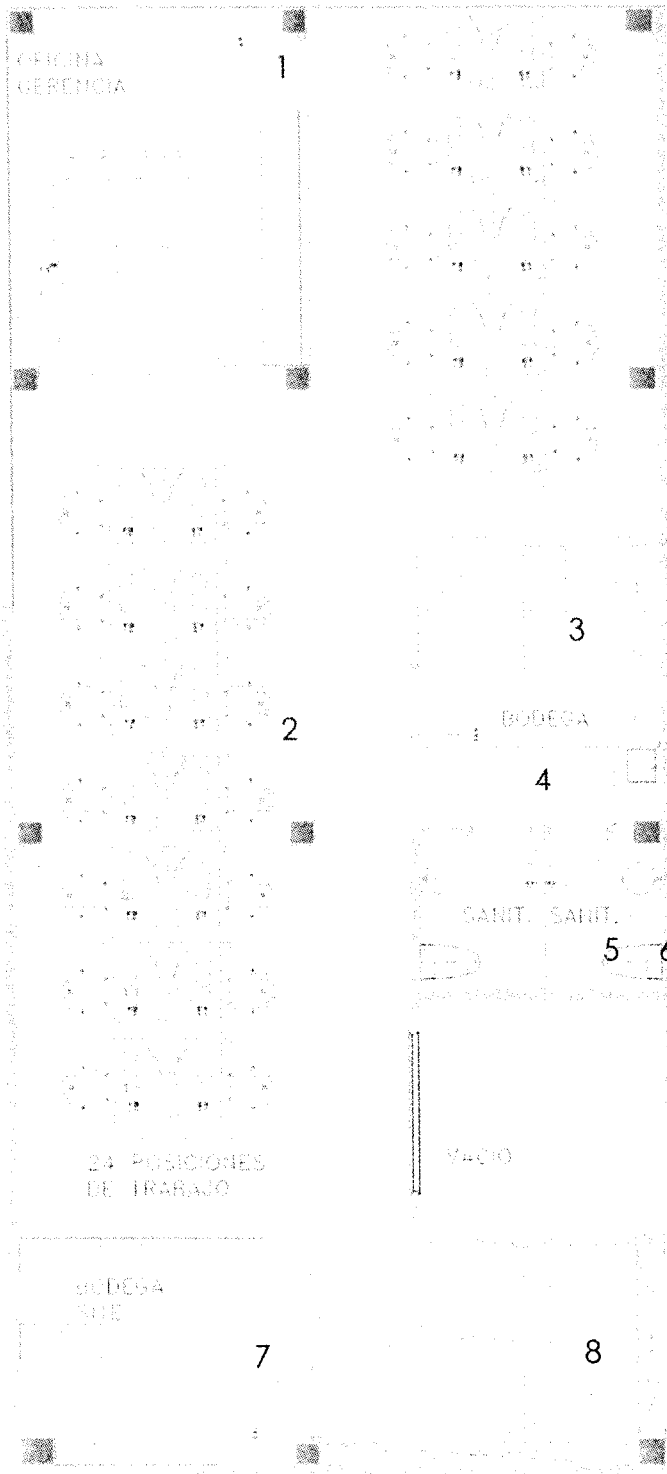
PRIMER NIVEL

Edificio Insurgentes 1343

Plantas

PROGRAMA ARQUITECTÓNICO SEGUNDO NIVEL

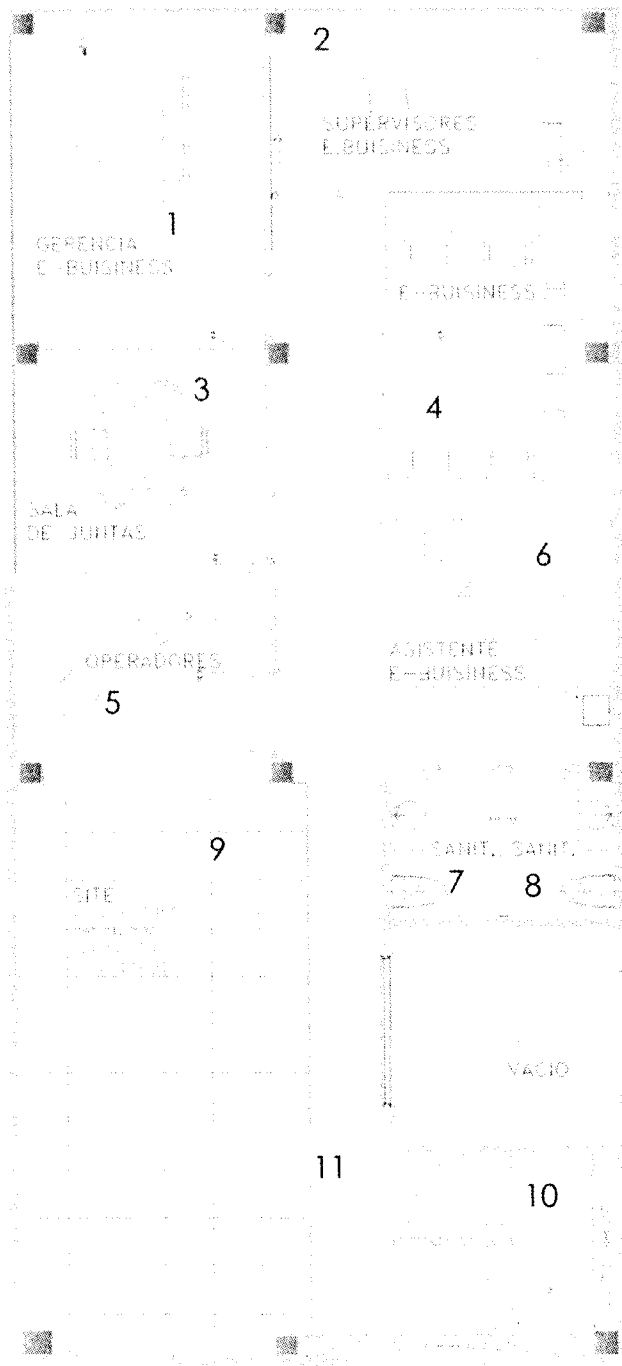
1. Gerencia	16 m ²
2. Call Center	70 m ²
3. Bodega 1	7.5 m ²
4. Vestibulo Servicios	3 m ²
5. Sanitarios Mujeres	3 m ²
6. Sanitarios Hombres	3 m ²
7. Bodega 2	10 m ²
8. Circulaciones Verticales	9 m ²



SEGUNDO NIVEL

Edificio Insurgentes 1343

Plantas



TERCER NIVEL

PROGRAMA ARQUITECTÓNICO TERCER NIVEL

1. Gerencia E-B.	14 m ²
2. Supervisores	10 m ²
3. Sala de Juntas	12 m ²
4. E-B operadores	13 m ²
5. Operadores Sistemas	13 m ²
6. Site	28 m ²
7. Asistente	6.5 m ²
8. Sanitarios Mujeres	3 m ²
9. Sanitarios Hombres	3 m ²
10. Circulaciones Verticales	9 m ²
11. Circulaciones Horizontales	16 m ²

Edificio Insurgentes 1343

OBRA

El trabajo debía entregarse ya construido dos meses a partir de la petición. Se entregaron las plantas arquitectónicas a cada contratista y se les dio una propuesta en croquis de la ubicación de los equipos.

A tres semanas de la petición se inicio la obra en la cual solo tuve participación como supervisora de la parte de arquitectura donde solo me encargué de que el proyecto se realizara con lo materiales, dimensiones y calidades requeridas.

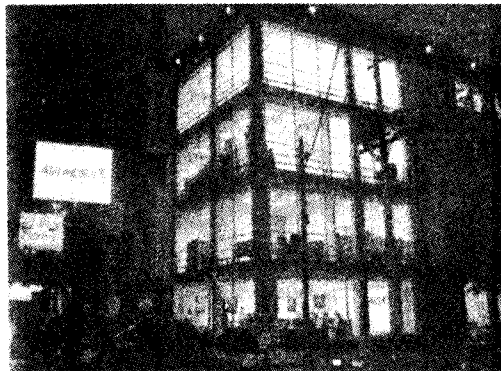


Foto 2
Fachada Principal

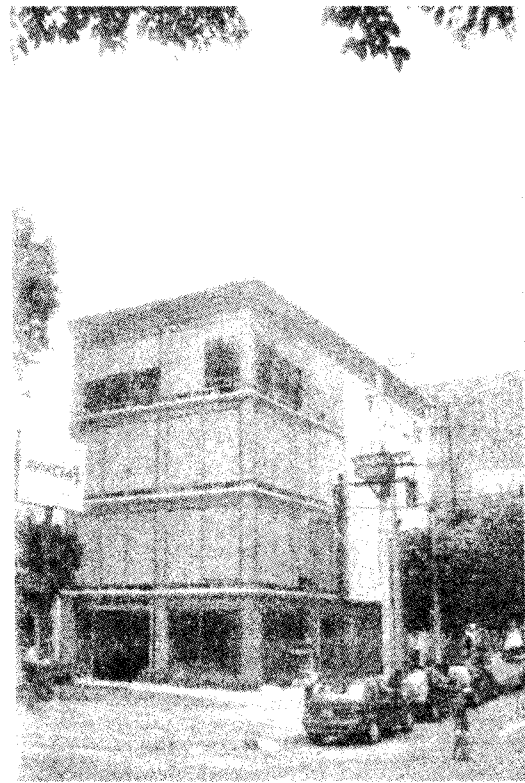


Foto 1
Fachada Principal



Foto 3
Detalle Acceso



Foto 4
Detalle recepción

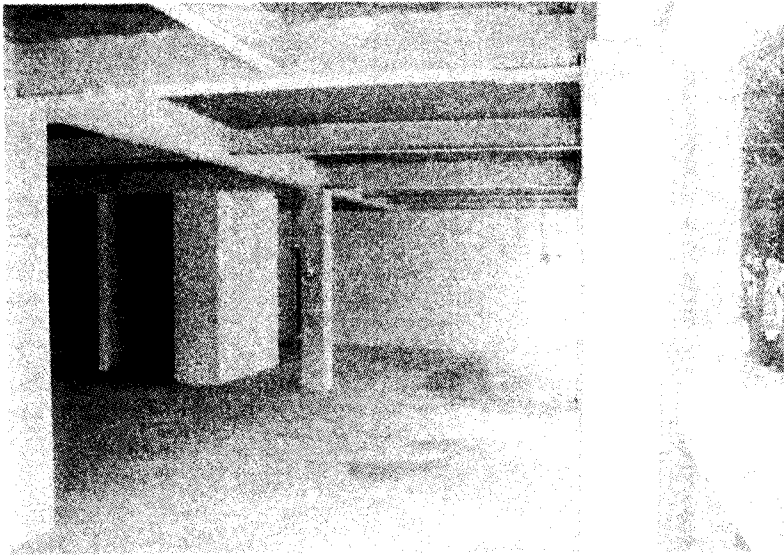


Foto 5
Primera mano pintura

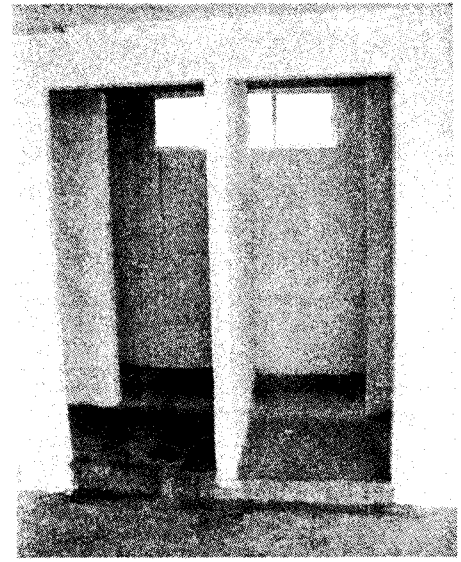


Foto 6
Colocación de sardinel el baño
para tener pendiente suficiente
en tubería sanitaria.

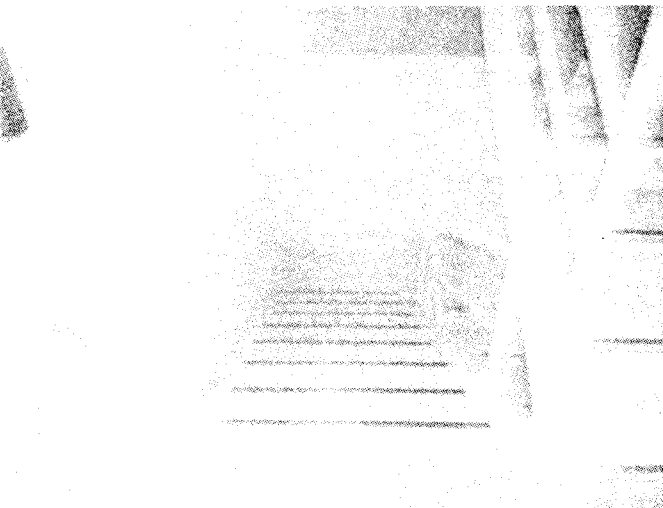


Foto 7
Colocación de piso

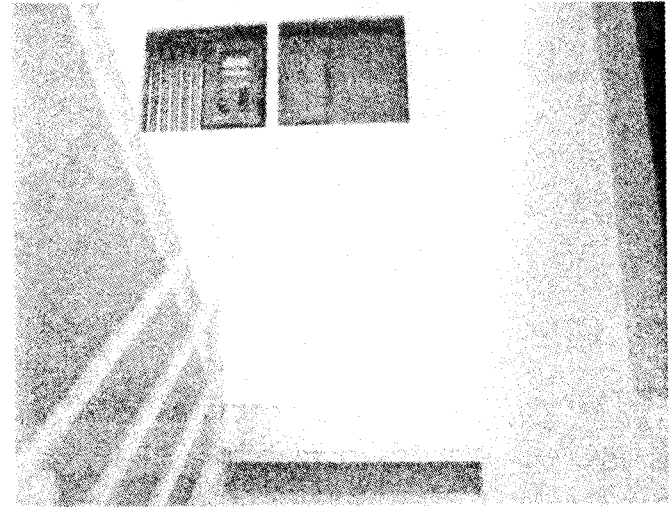


Foto 8
Segunda mano pintura



Foto 9
Detalle Despiece de piso

Edificio Capacitación

UBICACIÓN

Suprema Corte de Justicia No.39
Col. Federal
Del. Venustiano Carranza

PROBLEMA ARQUITECTÓNICO

Dentro del H13 del AICM se encontraban las aulas de capacitación.

Dichas aulas se ocupan todos los días para capacitar al personal de toda la empresa, sobre todo de tripulación, y en otras ocasiones se rentan a otras aerolíneas para el mismo fin.

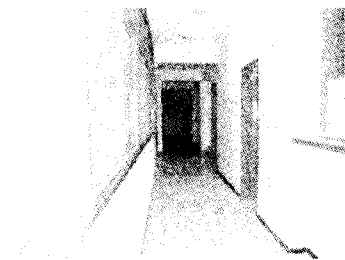
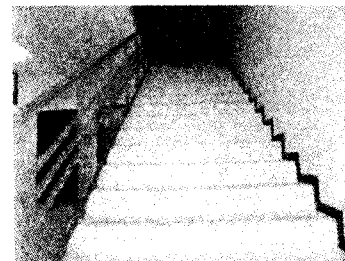
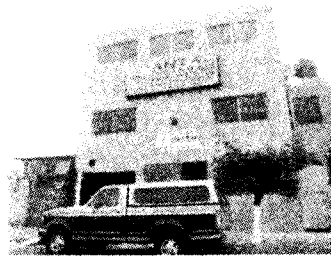
Dentro de la nueva ampliación del AICM Se consideró eliminar el H-13 para construir en esta zona una calle de rodaje para pernocta de aviones.

Se redistribuyeron las áreas que se encontraban en dicho hangar y se considero al área de Capacitación fuera del edificio.

Se decidió comprar un edificio cerca del aeropuerto, en la Colonia Federal.

El edificio contaba con todos los servicios requeridos como luz, agua, teléfonos y cubría el área necesaria para su fin.

Área total edificio: 890 m2



Edificio Capacitación

REGISTRO FOTOGRÁFICO



FOTO 5
ÁREA ADMINISTRATIVA

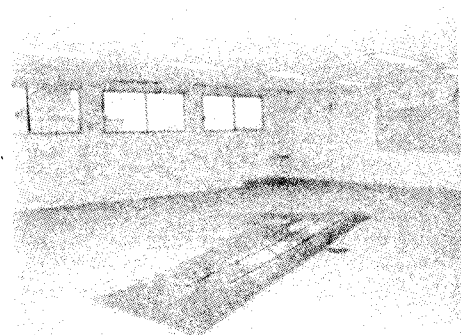


FOTO 7
AULA

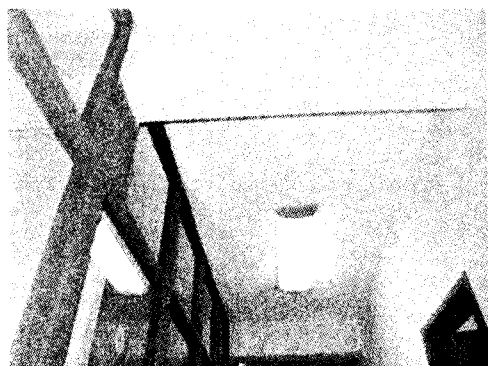


FOTO 9
AULA

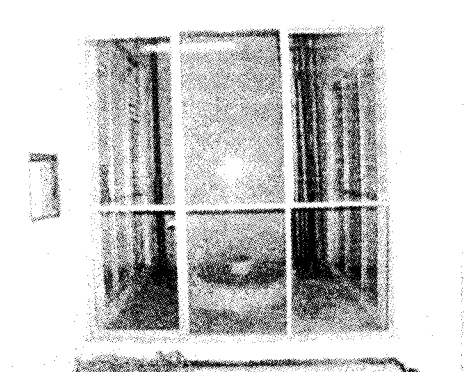


FOTO 6
CUBOS DE LUZ

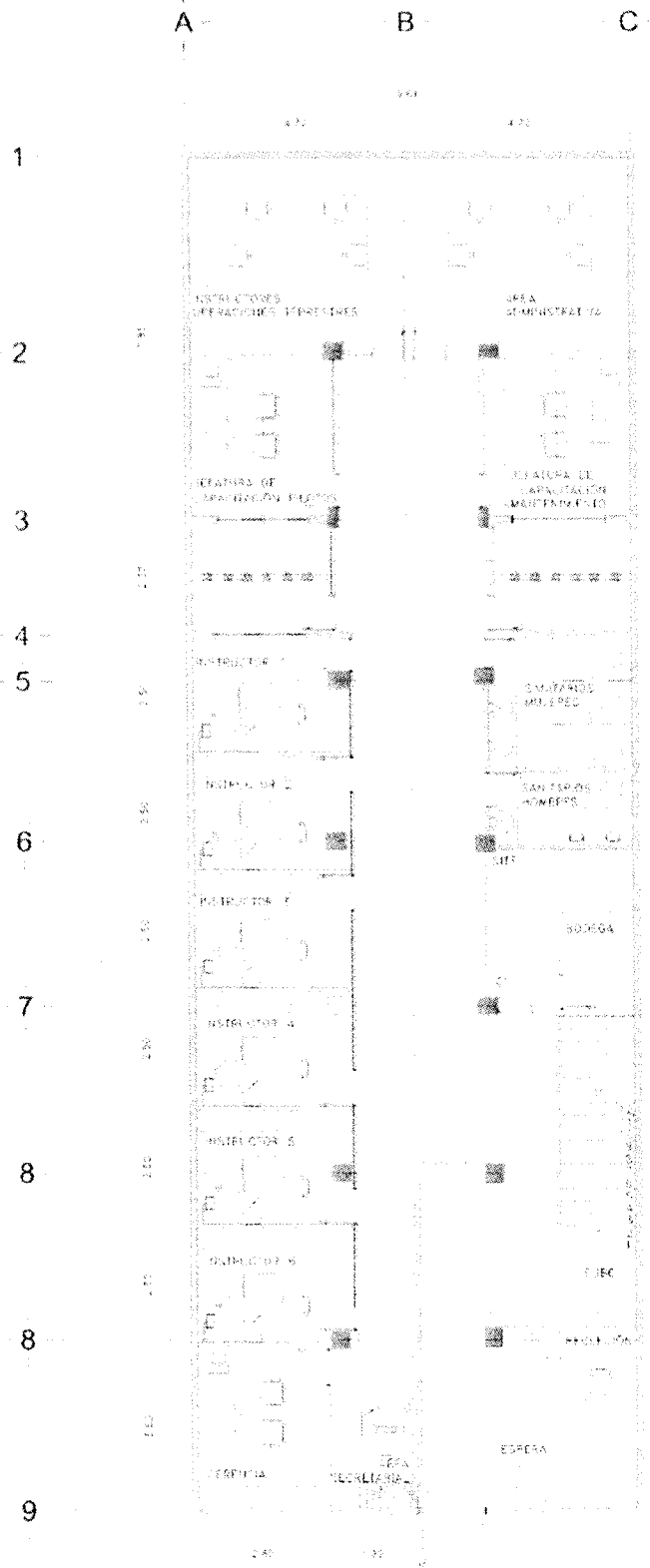


FOTO 8
CUBOS DE LUZ



FOTO 10
AULA

Edificio Capacitación

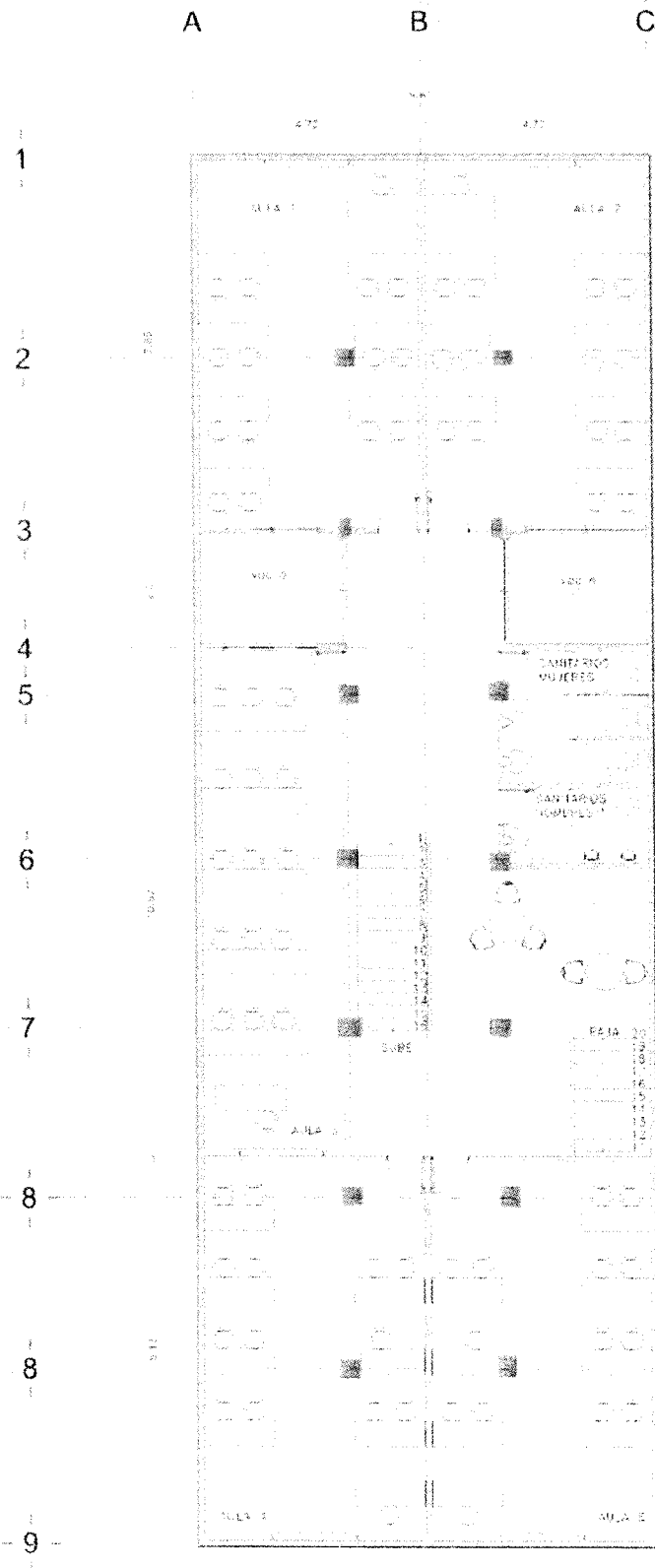


PROGRAMA ARQUITECTÓNICO PLANTA BAJA

1. Sala de Espera	7.1 m ²
2. Recepción	7.1m ²
3. Vestíbulo/ Cir. Horizontales	84.13 m ²
4. Site	21.9 m ²
5. Sanitarios Hombres	6.14 m ²
6. Sanitarios Mujeres	10.7 m ²
7. Instructores I	8.8 m ²
8. Instructores II	11.85 m ²
9. Instructores III	12.5 m ²
10. Instructores IV	8.8 m ²
11. Instructores V	8.8 m ²
12. Instructores VI	8.8 m ²
13. Instructores VII	8.8 m ²
14. Instructores VIII	8.8 m ²
15. Gerencia	11.8 m ²
16. Cubos de Luz	17.5 m ²
17. Circulaciones Verticales	7.0 m ²
18. Área Administrativa	22.7 m ²

PLANTA BAJA

Edificio Capacitación



PROGRAMA ARQUITECTÓNICO PRIMER NIVEL

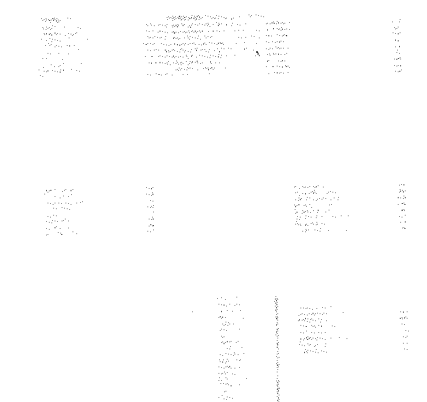
1. Aula 1	32.8 m ²
2. Aula 2	37.2m ²
3. Aula 3	32.9 m ²
4. Aula 4	38.5 m ²
5. Aula 5	38.5 m ²
6. Vestíbulo	52.5m ²
7. Sanitarios Hombres	5 m ²
8. Sanitarios Mujeres	9 m ²
9. Circulaciones Verticales	10.2 m ²

PRIMER NIVEL

Edificio Capacitación



FACHADA ACTUAL



FACHADA PROPUESTA

04 Hangar Aviaca Plataforma Oriente

AVIACA PLATAFORMA ORIENTE

UBICACIÓN

Plataforma de Helicópteros

Terminal 1

Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México

INTRODUCCIÓN

El Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México ya no es suficiente para el número de operaciones al que tiene que responder. Para solucionar estas necesidades el AICM decidió ampliarlo con la Nueva Terminal 2.

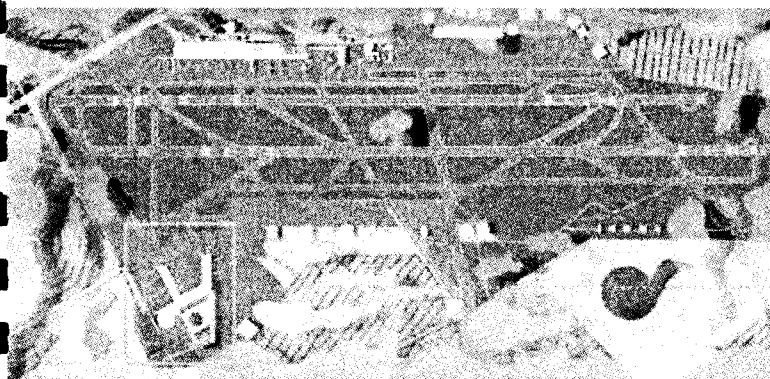


FOTO AÉREA ACTUAL
Terminal 1



PROYECTO
Terminal 1

Propuesta
Zona Operativa

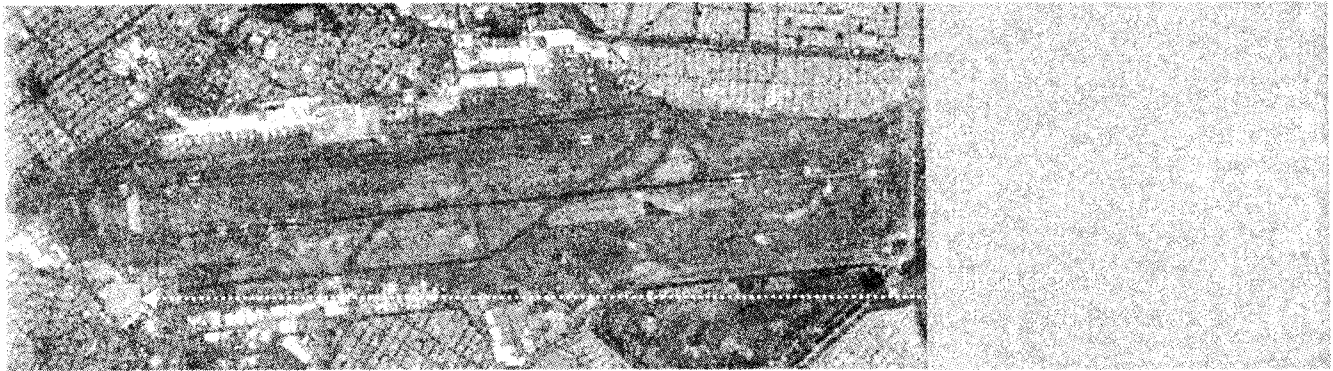


Propuesta
Calles de rodaje

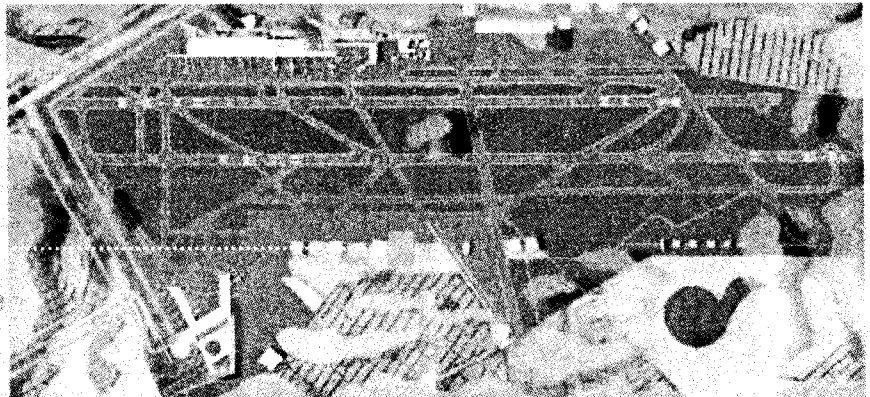
Hangar Aviaca Plataforma Oriente

El nuevo Hangar Aviaca se encuentra en la Plataforma Oriente

La nueva Terminal 2 ocupa el espacio que actualmente utilizan los hangares de las diferentes aerolíneas, dentro de ellas Aviaca.



Hangar 13
Nueva Ubicación
Plataforma Oriente



Hangar Aviaca Plataforma Oriente

El departamento de Proyectos de Aviaca fue asignado para desarrollar el proyecto de la Plataforma Oriente desde la etapa conceptual hasta el proyecto arquitectónico.

PROYECTO PLATAFORMA ORIENTE

El departamento de Proyectos de Aviaca fue asignado para desarrollar el proyecto de la Plataforma Oriente desde la etapa conceptual hasta el proyecto arquitectónico.

El proyecto se desarrollo a partir de el Plan Maestro desarrollado por el AICM.

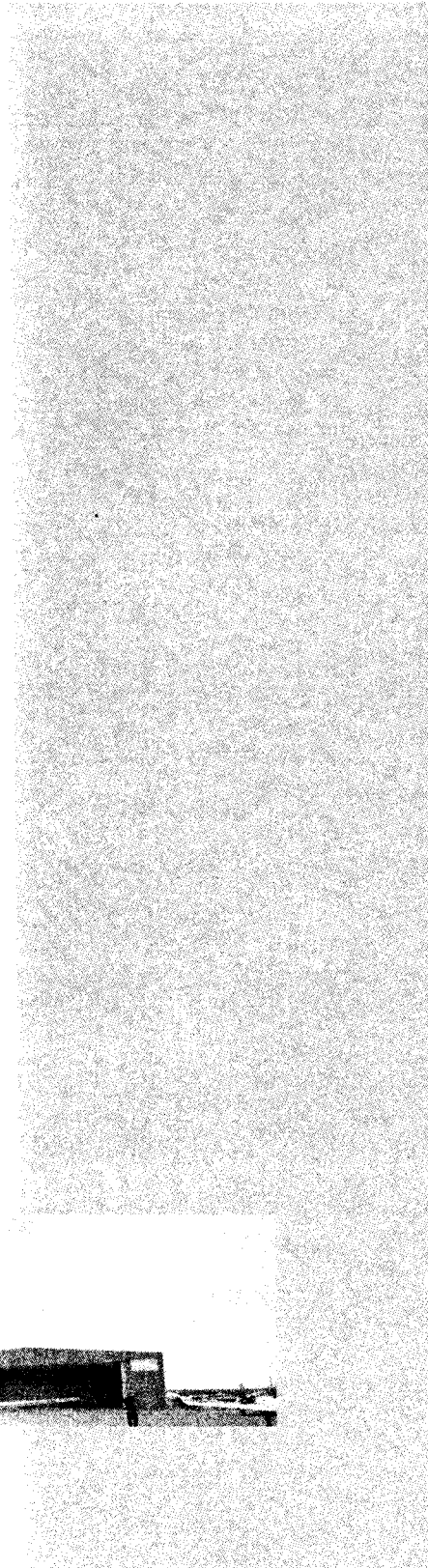
OBJETIVO PRINCIPAL

Desarrollar el proyecto arquitectónico y ejecutivo en un plazo no mayor a 8 meses.

METODOLOGÍA

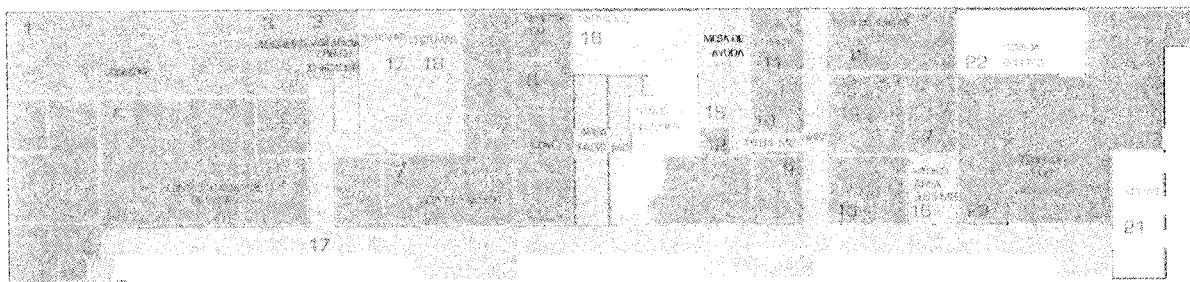
Se analizaron las áreas existentes de la empresa en todos sus rubros para así aprovechar las modificaciones de las nuevas terminales y mejorar el aprovechamiento de todas las áreas.

Este análisis lo realicé un plazo de 2 semanas en el cual , con ayuda de mis compañeros de trabajo se hicieron levantamientos y actualizaron los planos existentes.

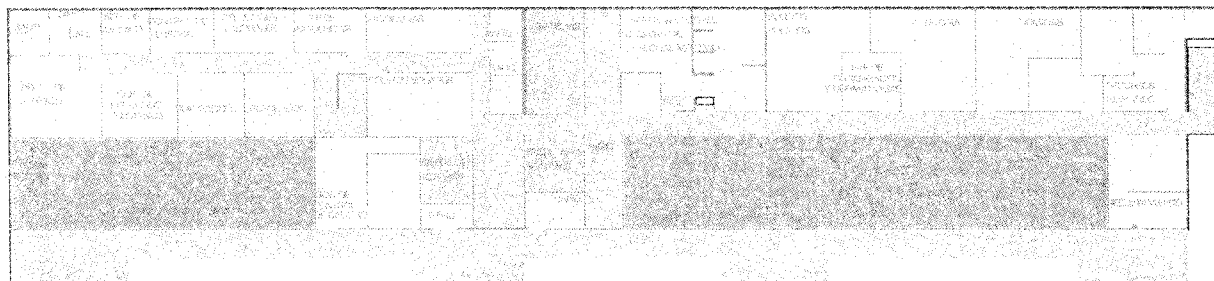


Hangar Aviaca Plataforma Oriente

METODOLOGÍA ANÁLISIS DE ÁREAS HANGAR 1 EDIFICIO DE OFICINAS



ÁREA TOTAL PLANTA BAJA	
DIR. DE CONTROL Y TI	85
DIR. TÉCNICA	527
DIR. COMPRAS	110.3
DIR. GRAL	134
AREA TOTAL PLANTA BAJA	856.3

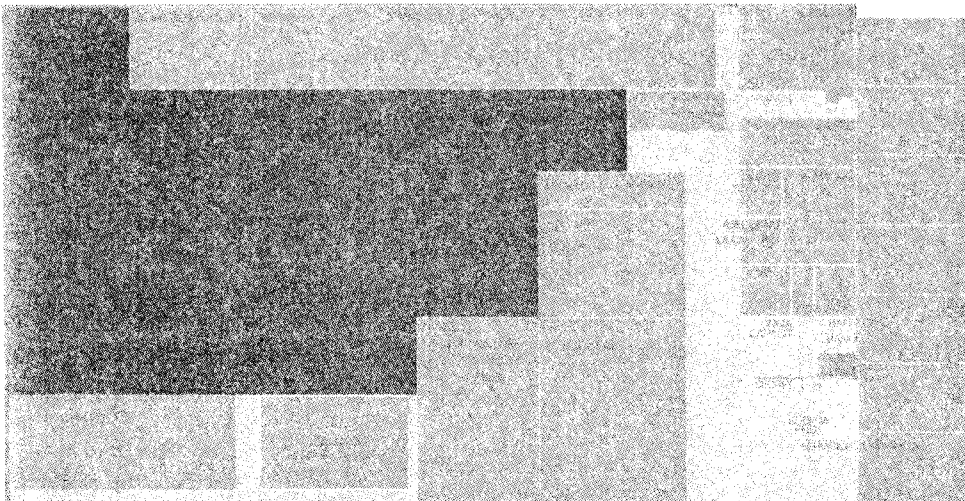


ÁREA TOTAL PRIMER NIVEL	
DIR. DE CONTROL Y TI	33.64
DIR. TÉCNICA	183.8
DIR. PLANEACIÓN	23
DIR. COMPRAS	9.5
DIR. ADMON. Y FINANZAS	236.12
CIRCULACIONES	64.5
SERVICIOS	250
AREA TOTAL PRIMER NIVEL	800.56

Hangar AviacaSA Plataforma Oriente

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE UN AVIONERA EN LA AVIACA S.A. SUCURSAL

METODOLOGÍA
ANÁLISIS DE ÁREAS
HANGAR 13
EDIFICIO DE OFICINAS

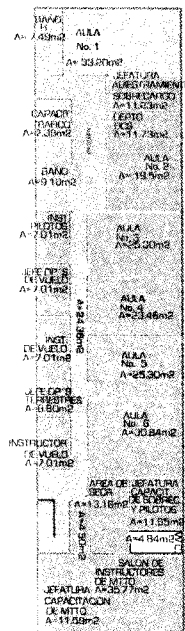


PLANTA BAJA

DIR. DE OPERACIONES	43.6
DIR. TÉCNICA	1676.2
CIRCULACIONES AVIONES/PERSONAL	1683.5
SERVICIOS	55
AREA TOTAL PLANTA BAJA	3458.3

DIR. OPERACIONES	292.9
CIRCULACIONES AVIONES/	54.4
SERVICIOS	21.3
AREA TOTAL PRIMER NIVEL	368.6

AREA TOTAL H13 3826.9



PRIMER NIVEL

92

Hangar AviacaSA Plataforma Oriente

METODOLOGÍA

DIAGRAMA DE FUNCIONAMIENTO

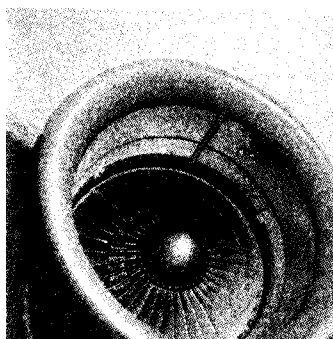
PLATAFORMA ORIENTE

A partir del análisis de áreas previamente documentado, se discutieron con los respectivos directores de las áreas de la empresa nuevas distribuciones, separando las áreas administrativas de las técnicas para optimizar su funcionamiento.

Así el nuevo hangar se iba a construir de acuerdo a las nuevas necesidades de la empresa, procurando los menores cambios a futuro de este nuevo edificio.

Con el conocimiento del cambio de toda el área de capacitación que se encontraba en el primer nivel del edificio de oficinas del H13 y ahora se ubica en el nuevo edificio de Capacitación previamente descrito, se realizaron las nuevas propuestas de distribución.

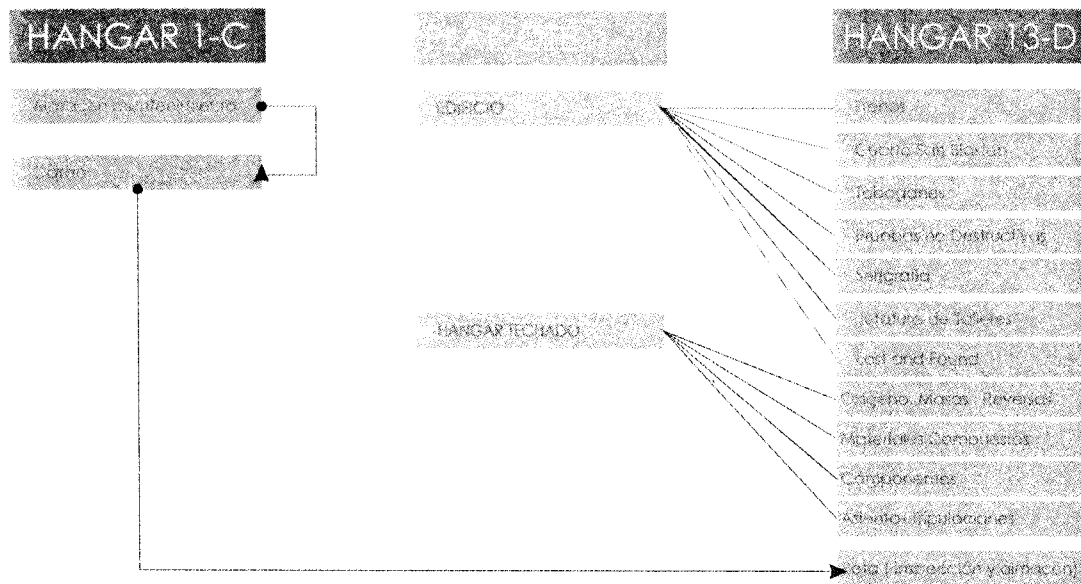
Las áreas construidas deberán ser las mismas que las actuales pues el AICM se compromete a reubicar en la Plataforma Oriente los m² construidos en el H-13, sin ningún costo adicional para la empresa, siempre y cuando del Departamento de Proyectos de AviacaSA entregue el proyecto ejecutivo completo bajo las normas del AICM



Hangar Aviaca Plataforma Oriente

AVIACA - COMPAÑIA PERUANA DE AVIACION

METODOLOGÍA DIAGRAMA DE FUNCIONAMIENTO PLATAFORMA ORIENTE PRIMERA PROPUESTA

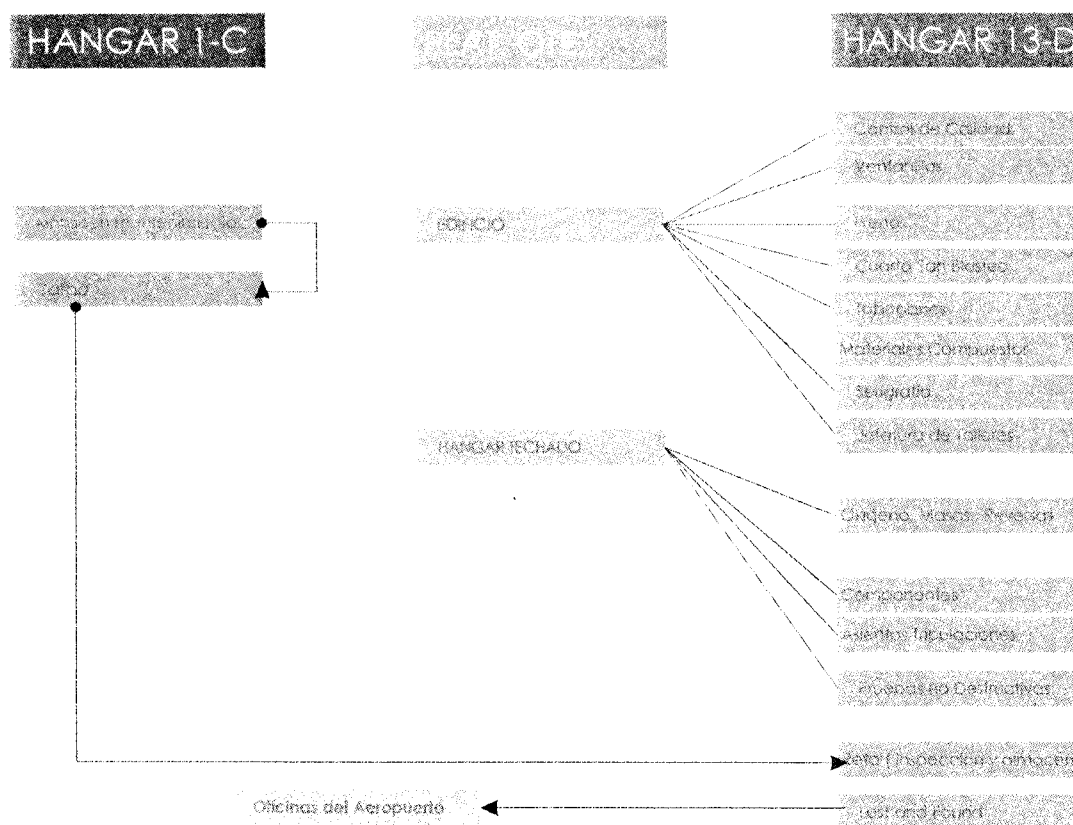


La propuesta general es que los talleres que correspondan al área técnica que se encuentran en el H13 se dirijan hacia el nuevo hangar ubicado en la Plataforma Oriente y los que respectan al área administrativa se dirijan al H1C.

Hangar Aviaca Platforma Oriente

Proyecto de Ingeniería en Ingeniería Aeroespacial

METODOLOGÍA DIAGRAMA DE FUNCIONAMIENTO PLATAFORMA ORIENTE SEGUNDA PROPUESTA

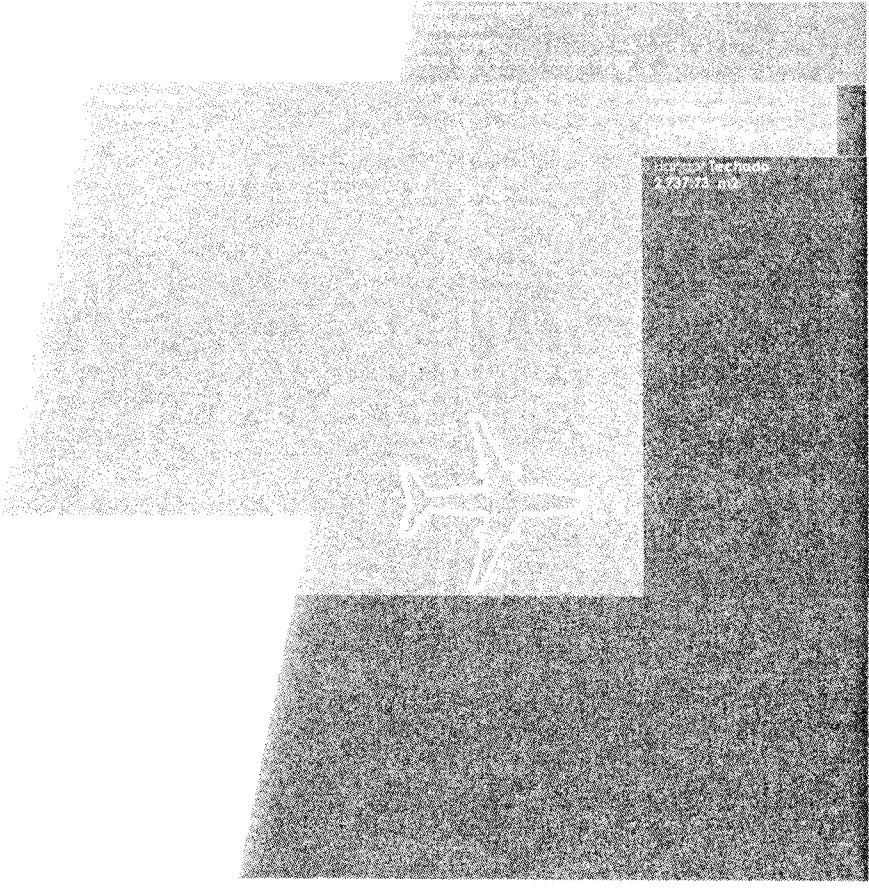


Analizando el funcionamiento de cada taller, investigando las relaciones que deben de existir entre los espacios y tomando en cuenta el peso de los objetos que maneja cada uno de los talleres se llegó a este último esquema.

Hangar Aviaca Platforma Oriente

Proyecto de Ingeniería y Arquitectura

METODOLOGÍA
ESQUEMA FINAL
PLATAFORMA ORIENTE



simbología

- Estacionamiento
10,639 m²
39 cajones
- Edificio Talleres/
oficinas
800,72 m²
-
- Plataforma
11,306 m²
- Hangar Techado
2,754 m²
- Área Verde
4,790 m²

Hangar Aviaca Plataforma Oriente

PROYECTO DE ARQUITECTURA

PROYECTO PROGRAMA ARQUITECTÓNICO

ESPACIO	M ²
GENERALES	
A. TERRENO (INCLUYENDO PLATAFORMA)	15724.609
B. SUBESTACIÓN ELÉCTRICA	25.673
C. HANGAR TECHADO	2727.195
D. ESTACIONAMIENTO	1449.187
E. EDIFICIO TALLERES (2 NIVLES)	837.02
AREAS TOTALES	20763.684
EDIFICIO DE OFICINAS PLANTA BAJA	
TALLERES	253.1376
1. MATERIALES COMPUESTOS	108.0637
1.2 PEGADO	39.7237
1.3 REFRIGERACIÓN	8.3325
2. FRENOS	89.0177
2.2 SANBLASTEO	8
OFICINAS	79.3773
3. JEFATURA DE TALLERES	25.9788
4. CONTROL DE CALIDAD	16.6514
5. JEFATURA DE TALLER	25.9788
6. GERENCIA DE TALLER	10.7683
SERVICIOS	52.256
7. SANITARIOS HOMBRES TALLERES	11.1
8. SANITARIOS MUJERES TALLERES	11.1
9. SANITARIOS OFICINAS	2.2866
10. BODEGA 1	2
11. BODEGA 2	4.4366
12. VIGILANCIA	5.5151
13. ASEO	2.9688
14. DETECTOR DE METALES	1.0094
15. CISTERNA	11.8395
CIRCULACIONES	70.796

EDIFICIO DE OFICINAS PRIMER NIVEL	
TALLERES	198
16. TOBOGANES	114.5
17. SERIGRAFÍA	47
18. VENTANILLAS	36.5
OFICINAS	30.8
19. CONTROL DE CALIDAD	30.8
SERVICIOS	63.85
20. SANITARIOS MUJERES	15.35
21. SANITARIOS HOMBRES	15.35
22. ASEO	3.8
23. COMEDOR	39.7
24. SITE	5
CIRCULACIONES	113

Hangar Aviaca Plataforma Oriente

ANEXO 01 - Cálculo de costos

PROYECTO COSTOS

Etapas: primera

Superficie construida:

Costo m2 en 2006:

Costo total s/terreno:

Superficie construida

841.10

\$7,000.00

\$5,887,700.00

Partidas y elementos	costo/m2	%	Total en pesos
0.1 Estructura	\$2,422.00	34.60%	\$2,037,144.20
0.2 Albañilería y acabados	\$826.00	11.80%	\$694,748.60
0.3 Instalaciones	\$1,750.00	25.00%	\$1,471,925.00
0.4 Complementos	\$1,470.00	21.00%	\$1,236,417.00
0.5 Gastos grales. y org.	\$532.00	7.60%	\$447,465.20
TOTAL	\$7,000.00	100.00%	\$5,887,700.00

Partidas y elementos	costo/m2	%	Total en pesos
1.1 Trabajos preliminares	\$205.87	8.50%	\$173,157.26
1.2 Cimentación	\$687.85	28.40%	\$578,548.95
1.3 Super estructura	\$1,528.28	63.10%	\$1,285,437.99
S U M A	\$2,422.00	100.00%	\$2,037,144.20

Partidas y elementos	costo/m2	%	Total en pesos
2.1 Muros	\$402.26	48.70%	338,342.57
2.2 Pisos	\$294.88	35.70%	\$248,025.25
2.3 Plafones	\$39.65	4.80%	\$33,347.93
2.4 Acabados y cubierta	\$14.04	1.70%	\$11,810.73
2.5 Def. alb. y acabados	\$75.17	9.10%	\$63,222.12
S U M A	\$826.00	100.00%	\$694,748.60

Partidas y elementos	costo/m2	%	Total en pesos
3.1 Sanitaria hidráulica	\$190.75	10.90%	\$160,439.83
3.2 Eléctrica y telefónica	\$577.50	33.00%	\$485,735.25
3.3 Aire acondicionado	\$50.75	2.90%	\$42,685.83
3.4 Instalaciones esp.	\$0.00	0.00%	\$0.00
3.5 Equipos especiales	\$931.00	53.20%	\$783,064.10
S U M A	\$1,750.00	100.00%	\$1,471,925.00

Partidas y elementos	costo/m2	%	Total en pesos
4.1 Jardinería	\$27.93	1.90%	\$23,491.92
4.2 Plazas y Cubierta Exterior	\$961.38	65.40%	\$808,616.72
4.3 Carpintería y cerrajería	\$10.29	0.70%	\$8,654.92
4.4 Herrería	\$60.27	4.10%	\$50,693.10
4.5 Accesorios de ornato	\$72.03	4.90%	\$60,584.43
4.6 Cancelería y Vidriería	\$264.60	18.00%	\$222,555.06
4.7 Limpieza de obra	\$41.16	2.80%	\$34,619.68
4.8 Juntas constructivas	\$32.34	2.20%	\$27,201.17
S U M A	\$1,470.00	100.00%	\$1,236,417.00

Partidas y elementos	costo/m2	%	Total en pesos
5.1 Licencias	\$26.60	5.00%	\$22,373.26
5.2 Asesorías	\$31.92	6.00%	\$26,847.91
5.3 Vigilancia	\$26.60	5.00%	\$22,373.26
5.4 Financiamiento y seg.	\$111.72	21.00%	\$93,967.69
5.5 Concursos contratistas	\$42.56	8.00%	\$35,797.22
5.6 Sup. técnica y adm.	\$159.60	30.00%	\$134,239.56
5.7 Imprevistos	\$133.00	25.00%	\$111,866.30
S U M A	\$532.00	100.00%	\$447,465.20

Hangar Aviaca Plataforma Oriente

Hangar Aviaca Plataforma Oriente

PROYECTO HONORARIOS

En base a la formula:

$$H = [(S)(C)(F)(I)/100] [K]$$

Donde:

H- Importe de los honorarios en moneda nacional.

S - Superficie total por construir en metros cuadrados.

841.00

C - Costo unitario estimado para la construcción en \$ / m2.

\$ 7,000

F - Factor para la superficie por construir .

0.99

I - Factor inflacionario, acumulado a la fecha de contratación, reportado por el Banco de México, S. A., cuyo valor mínimo no podrá ser menor de 1 (uno).

1

K - Factor correspondiente a cada uno de los componentes arquitectónicos del encargo contratado.

6.2391

$$H = [(841)(7,000.00)(0.99)(1)/100] [6.2391]$$

Honorarios: \$ 363,622.85

Desglose componente FF:
por plan

Costo

a).- Plan conceptual (16%)	\$58,179.576
b).- Plan Preliminar (18%)	\$65 452.02
c).- Plan Básico (18%)	\$ 65 452.02
d).- Plan de edificación (48%)	\$174,538.728
Total de los 4 planes (100%)	\$ 363, 622.85

Nota: Los Honorarios fueron calculados, en base a la información que brinda la pagina electrónica del CAM SAM (Colegio de Arquitectos)

Los factores corresponden a diseño Funcional Formal (FF 4.00), Cimentación y Estructura (CE 0.885), Alimentación y Desagües

(AD 0.348), Protección para Incendio (PI 0.241), Alumbrado y Fuerza (AF 0.722), Voz y Datos (VD 0.087), Ventilación y/o Extracción

(VE 0.086), Sonido y/o Circuito Cerrado de TV (OE 0.087).

http://www.camsam.org/arancel_honorarios.html

**PROYECTO
RESUMEN COSTOS**

COSTO DE LA OBRA	\$ 5,887,700.00
HONORARIOS	\$ 363,622.85
GRAN TOTAL	\$6,251,322.85

MANTENIMIENTO

Valor total de la construcción \$ 5,887,700

Porcentaje destinado a mantenimiento: 2%

Conceptos	Porcentaje	Valor
Superestructura	10.00%	\$ 117,754
Mecánicos y eléctrico.	45.00%	\$ 471,016
Equipamiento.	20.00%	\$ 235,508
Obras exteriores	25.00%	\$ 294,385
VALOR TOTAL DE MANTENIMIENTO	100.00%	\$1,177,540

Hangar Aviaca Plataforma Oriente

Proyecto de Ingeniería Civil

CALENDARIO DE OBRA

Concepto	%	Cantidad	Mes 01	Mes 02	Mes 03	Mes 04	Mes 05	Mes 06
a) Preliminares	2.94	\$173,157.26						
b) Cimentacion	9.83	\$578,548.95						
c) Superestructura	21.83	\$1,285,437.99						
d) Acabados	11.80	\$694,748.60						
e) Instalaciones	25.00	\$1,471,925.00						
f) Complementos	21.00	\$1,236,417.00						
g) Gastos Grales	7.60	\$447,465.20						
	100.00	\$5,887,700.00	\$326,155.82	\$391,368.76	\$825,087.36	\$892,959.20	\$804,643.70	\$716,328.20
b) Cimentacion								
c) Superestructura								
d) Acabados								
e) Instalaciones								
f) Complementos								
g) Gastos Grales								
			\$678,646.92	\$509,874.82	\$264,553.99	\$264,553.99	\$264,553.99	\$37,288.77

Hangar AviacaSA Plataforma Oriente

CONCLUSIONES

La conclusión arquitectónica de lo antes mencionado se encuentra en los planos que a continuación se presentan.

Las conclusiones personales de la práctica profesional realizada en el AICM son:

- Es fuera de las aulas donde realmente se aprende a construir; difícilmente se concibe la construcción de un muro sin verlo dentro de la obra en cada paso.
- Los proyectos escolares en múltiples ocasiones son el proyecto de nuestros sueños, son conceptos fuertes pero a la vez pueden carecer de sustentabilidad económica y constructiva; en la práctica profesional existen limitantes económicas, de tiempo, reglamentaciones y normatividades que rigen el proyecto.
- Dentro de la escuela la mayor parte de los proyectos se realizan de manera individual lo cual ayuda a incrementar la creatividad del alumno. Pero en la vida profesional la mayor parte de los proyectos se realizan en un equipo donde se discute acerca del concepto, funcionamiento y la comunión que tiene este con las instalaciones y estructura.
- La responsabilidad en un proyecto que realmente se va a construir es muchísimo más grande que en un proyecto escolar pues cada metro cuadrado de más implica más gasto y más tiempo, cada trazo dibujado en el plano se llevará a cabo dentro de la obra e implicará una responsabilidad por parte del proyectista.
- Trabajar en ese proyecto para mí fue muy importante pues aprendí aspectos sobre el funcionamiento de los aeropuertos, del trato con mis compañeros de trabajo y tal vez lo más importante es que a pesar de tener concluidos mis estudios de licenciatura me faltan muchísimos conocimientos por adquirir y la única forma de hacerlo es trabajando.

Hangar Aviaca Plataforma Oriente

Hangar Aviaca Plataforma Oriente

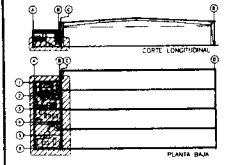
PROYECTO LISTA DE PLANOS

CLAVE	DESCRIPCIÓN
AU-01	Ubicación
TR-01	Trazo
AC-01	Planta de Conjunto
AR-01	Planta Arquitectónica PB
AR-02	Planta Arquitectónica PN
CG-01	Cortes Generales
CG-02	
CF-01	Cortes por Fachada
FG-01	Fachadas Generales
FG-02	
AI-01	Alzados Interiores
AL-01	Albañilería
AL-02	
AS-01	Acabados
AS-02	
AS-03	
SE-01	Señalización PB
SE-02	Señalización PN
PL-01	Plafones PB
PL-02	Plafones PN
LOC-01	Localización de Elementos PB
LOC-02	Localización de Elementos PB
AK-01	Cancelería y Herrería
DT-01	Detalles Baños
DT-02	Detalles Baños
DT-03	Detalle Cisterna
DT-04	Detalle Escalera
DT-05	Detalle Escalera
IE-MT	Instalación Eléctrica de Media Tensión
IEAGO-01	Instalación Eléctrica Alimentaciones Generales
IEAO-01	Instalación Eléctrica Alumbrado PB
IEAO-02	Instalación Eléctrica Alumbrado PN
IEAH-01	Instalación Eléctrica Alumbrado PB
IEAH-02	Instalación Eléctrica Alumbrado PN
CO-01	Contactos PB
CO-02	Contactos PN
IECOH-01	Contactos PB
IH-01	Instalación Hidráulica PB
IH-02	Instalación Hidráulica PN
IH-03	Instalación Hidráulica Azoteas
IHS-01	Instalación Hidrosanitaria PB
IHS-02	Instalación Hidrosanitaria PN
IS-01	Instalación Sanitaria PB
IS-02	Instalación Sanitaria PN
IS-03	Instalación Sanitaria Hangar
IS-04	Instalación Sanitaria Azotea
IT-01	Instalación Telefonía PB
IT-02	Instalación Telefonía PN
E-01	Edificio de Oficinas Cimentación
E-02	Edificio de Oficinas Detalles Cimentación
E-03	Hangar Cimentación

**AEROPUERTO INTERNACIONAL
DE LA CIUDAD DE MÉXICO**



CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



NORTE

SIMBOLOGÍA

- INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- ± 50 ± INDICA COTAS A PAÑO.
- + 50 → INDICA COTAS A EJE.
- M.S. INDICA ALTURA DE MUROS.
- N.P.T. INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
- N.B. INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N.P.V. INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

ANOTACIONES

- 1.- LAS COTAS ESTAN DADAS EN CMS.
- 2.- LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
- 3.- LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4.- LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

PROYECTO:
PLATAFORMA ORIENTE

INDICADO:
PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS

AU-01

ELABORADO:
ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA

REVISADO:
ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA

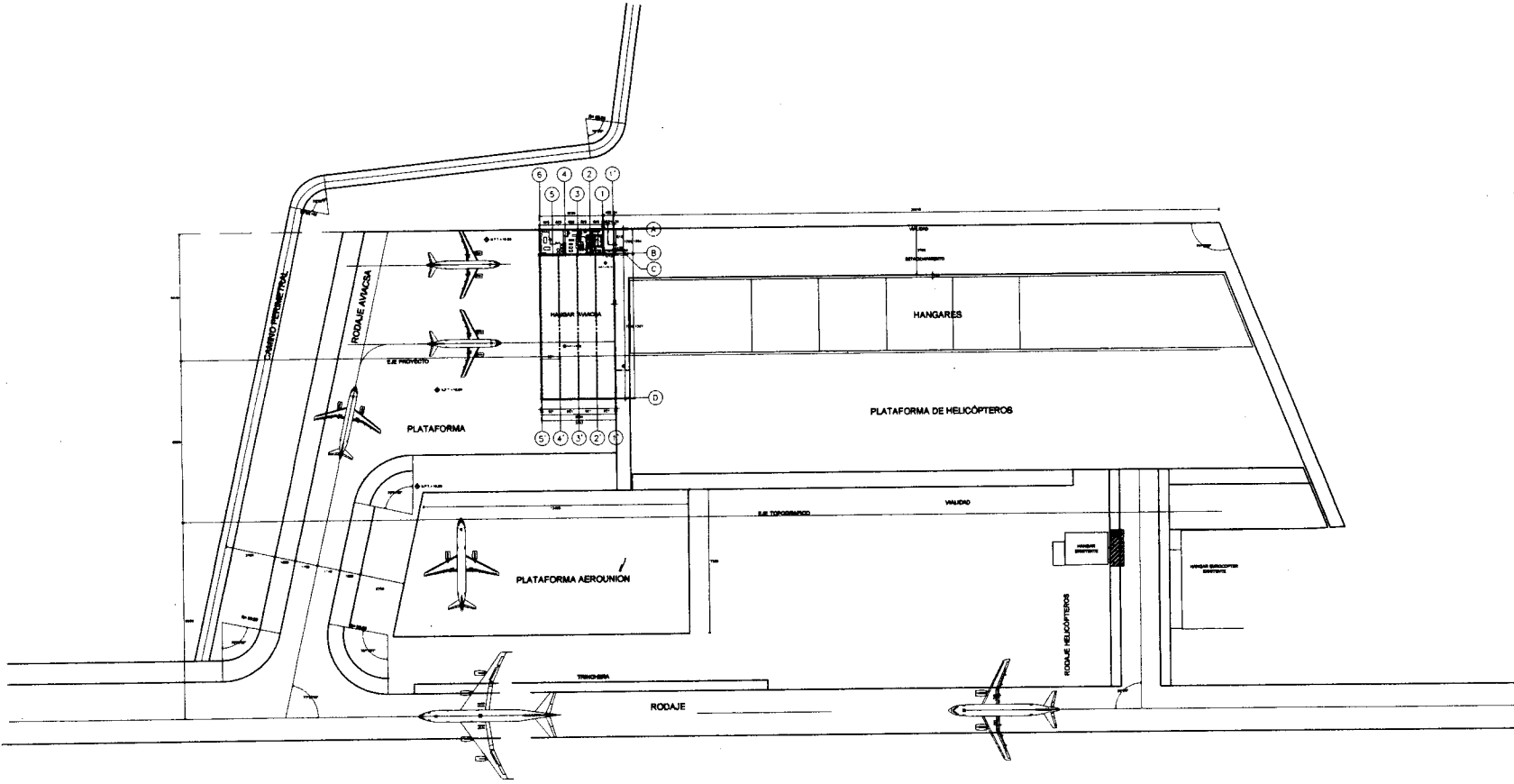
DISEÑADO:
ING. ABEL RODRIGUEZ JARME

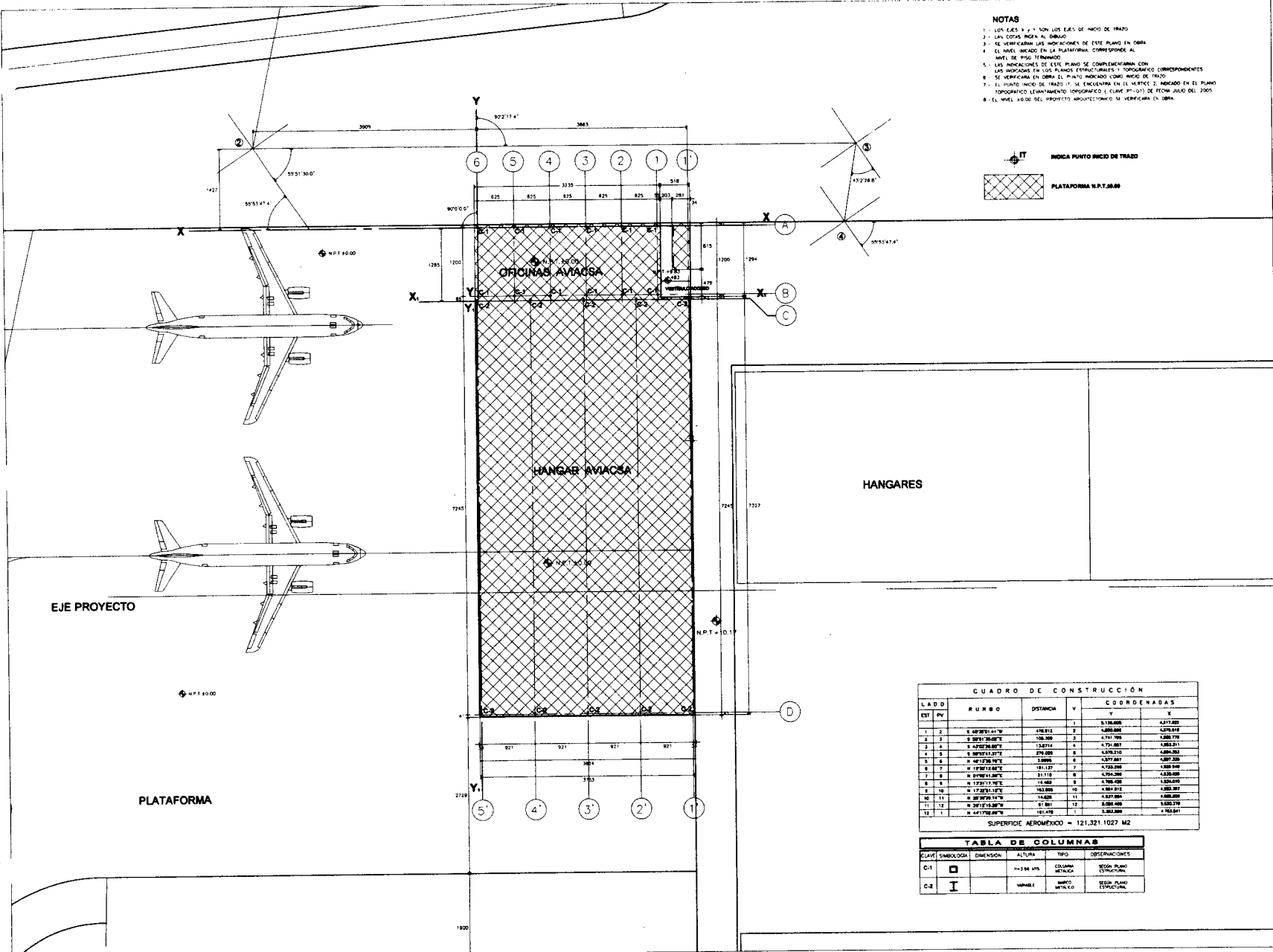
APROBADO:
ING. ABEL RODRIGUEZ JARME

FECHA:
ENERO 2008

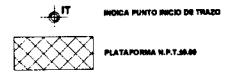
ESCALA:

ESCALA:





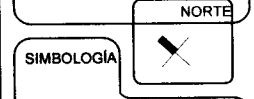
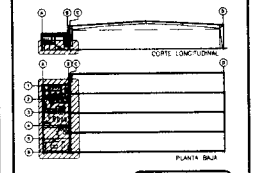
- NOTAS**
- 1.- LOS EJES X Y Y' SON LOS EJES DE NUDO DE TRAZO
 - 2.- LAS COTAS INDICAN AL DIBUJO.
 - 3.- SE VERIFICAN LAS INDICACIONES DE ESTE PLANO EN OBRA
 - 4.- EL NIVEL INDICADO EN LA PLATAFORMA CORRESPONDE AL NIVEL DE PISO TERMINADO
 - 5.- LAS INDICACIONES DE ESTE PLANO SE CORRESPONDEN CON LAS INDICACIONES EN LOS PLANOS ESTRUCTURALES Y TOPOGRÁFICO CORRESPONDIENTES
 - 6.- SE VERIFICA EN OBRA EL PLANO INDICADO COMO NUDO DE TRAZO
 - 7.- EL PUNTO NUDO DE TRAZO (1) SE ENCUENTRA EN EL VEREDILLO INDICADO EN EL PLANO TOPOGRÁFICO LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO (CLAVE P1-01) DE FECHA JUNIO DEL 2005
 - 8.- EL NIVEL DEL PISO DEL PROYECTO ARQUITECTÓNICO SE VERIFICARÁ EN OBRA.



AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO



CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



- SIMBOLOGÍA**
- INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
 - E0 — INDICA COTAS A PARO.
 - + E0 — INDICA COTAS A E.E.
 - Uts INDICA ALTURA DE MUROS.
 - INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
 - N.P.T. INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
 - N.B. INDICA NIVEL DE BANQUETA.
 - N.P.V. INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

ANOTACIONES

- 1.- LAS COTAS ESTAN DADAS EN CMS.
- 2.- LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
- 3.- LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4.- LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

PROYECTO: PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS
 PROYECTO: PLATAFORMA ORIENTE

PROYECTO: PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS
 PLANO: PLANO DE TRAZO
TR-01

DISEÑO: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA
 DIBUJO: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA
 TÍTULO: ING. ABEL RODRÍGUEZ JAIME
 APROBADO: ING. ABEL RODRÍGUEZ JAIME
 FECHA: ENERO 2008
 ESCALA: 1:500
 UNIDAD: METROS

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN

LADO	EST	PV	RURBO	DISTANCIA	Y	COORDENADAS	
						X	Y
1	2	1	4 482'29.13" W	178.813	2	5 138.858	4 217.892
2	2	1	4 302'12.84" N	108.208	2	4 885.887	4 284.816
3	2	1	4 422'24.89" E	1 287.114	4	4 751.703	4 288.776
4	2	1	4 582'12.23" S	178.288	6	4 282.710	4 488.282
5	2	1	4 582'12.23" S	1 898.8	6	4 287.867	4 487.282
6	2	1	4 482'12.84" N	181.127	7	4 752.288	4 288.848
7	2	1	4 582'12.84" N	211.12	8	4 752.288	4 282.848
8	2	1	4 122'12.12" E	14.482	8	4 758.428	4 282.848
9	2	1	4 122'12.12" E	183.882	10	4 758.428	4 282.848
10	2	1	4 302'12.84" N	14.882	11	4 287.867	4 488.282
11	2	1	4 302'12.84" N	81.811	12	4 288.482	4 488.282
12	2	1	4 422'24.89" E	181.127	12	4 288.482	4 488.282

SUPERFICIE AEROMÉDICA = 121,321,1027 M2

TABLA DE COLUMNAS

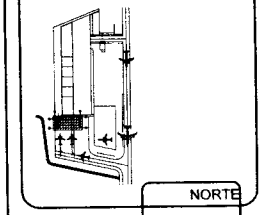
CLAVE	SIMBOLOGÍA	DIMENSION	ALTIMETRIA	TIPO	OBSERVACIONES
C-1	□	1.50x1.50	M3	COLUMNA METÁLICA	SEGUN PLANO ESTRUCTURAL
C-2	I	1.50x1.50	M3	MARQUE METÁLICO	SEGUN PLANO ESTRUCTURAL



AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO



CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



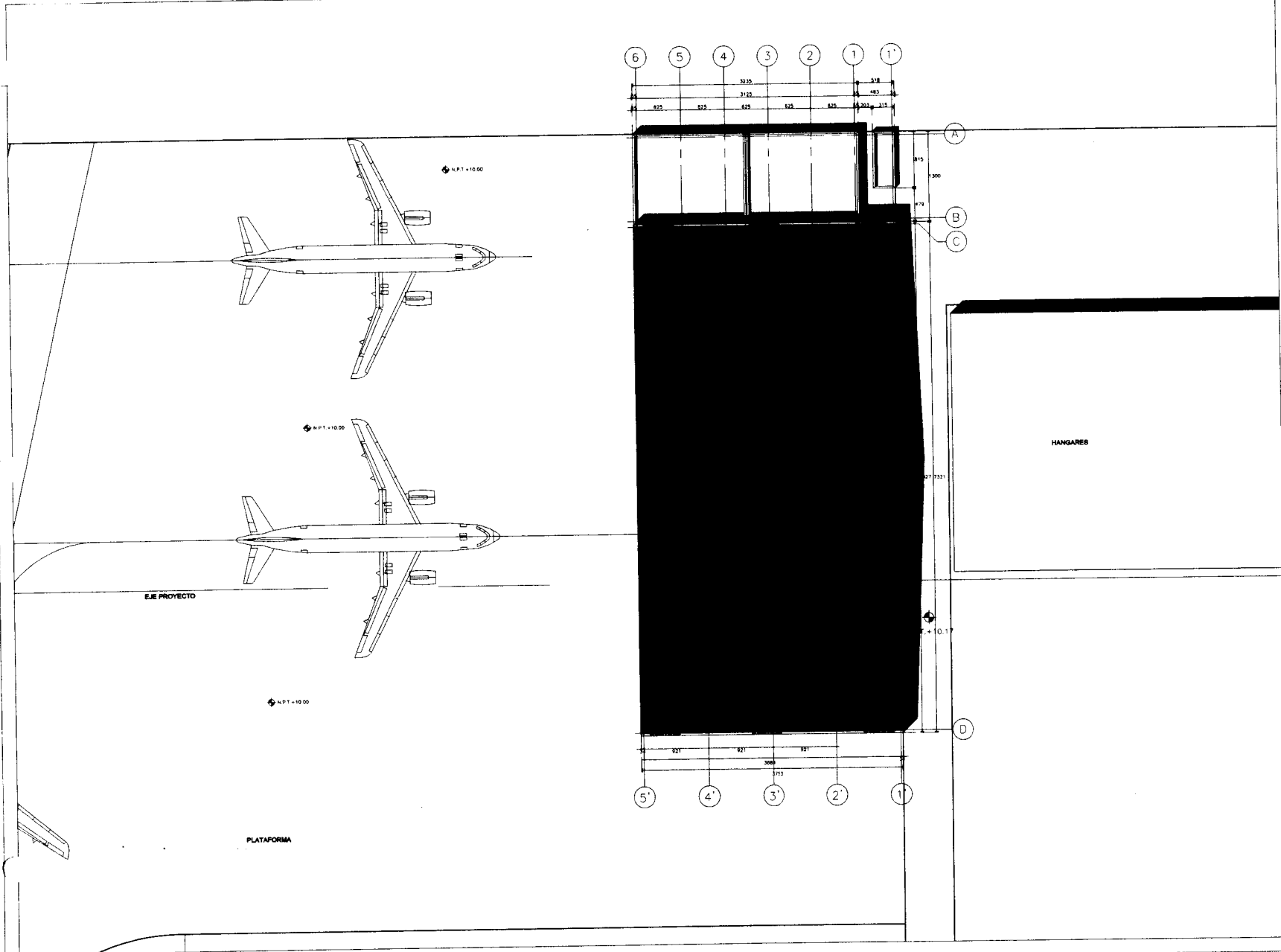
SIMBOLOGÍA

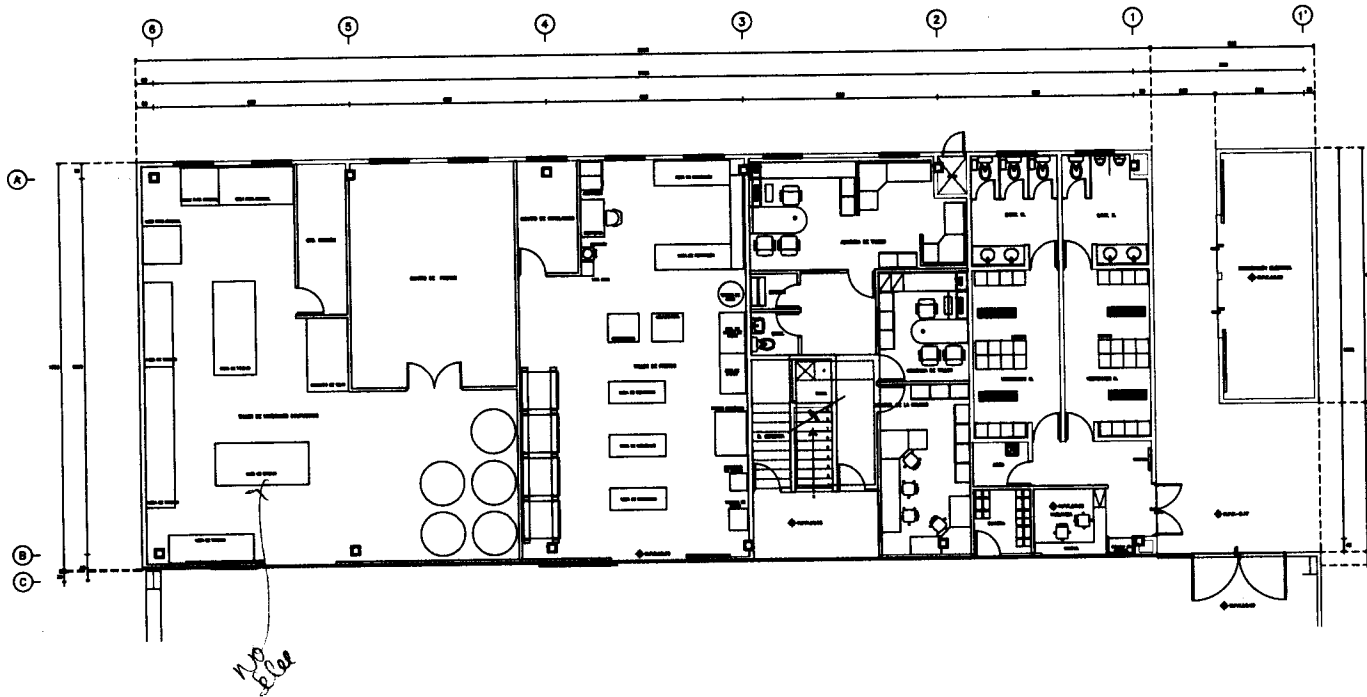
- INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- INDICA COTAS A PAÑO.
- INDICA COTAS A EJE.
- Mts. INDICA ALTURA DE MUROS.
- INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
- N.P.T. INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- N.B. INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N.P.V. INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

ANOTACIONES

- 1.- LAS COTAS ESTAN DADAS EN CMS.
- 2.- LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
- 3.- LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4.- LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

TÍTULO PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS		CLASE AC-01
DISEÑO ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA		
DIBUJO ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA		
TÍTULO ING. ABIEL RODRÍGUEZ JAIMÉ		
DISEÑO ING. ABIEL RODRÍGUEZ JAIMÉ		
FECHA NOVIEMBRE/2005		
ESCALA 1:500		
ESCALA GRÁFICA		

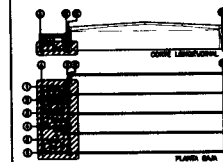




AEROPUERTO INTERNACIONAL
DE LA CIUDAD DE MÉXICO



CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



NORTE

SIMBOLOGÍA



- INDICA NIVEL DE PSO TERMINADO.
- INDICA COTAS A PAÑO.
- +— INDICA COTAS A EJE.
- Mts. INDICA ALTURA DE MUROS.
- INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PSO.
- N.P.T. INDICA NIVEL DE PSO TERMINADO.
- N.B. INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N.P.V. INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

ANOTACIONES

- 1.—LAS COTAS ESTAN DADAS EN CMS.
- 2.—LAS COTAS RIEN AL DIBUJO.
- 3.—LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4.—LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

PROYECTO
PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS

UBICACIÓN
PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS

AR-01

PLANO
PLANTA
ARQUITECTÓNICA
PLANTA BAJA

ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA

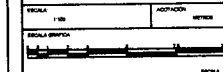
TÍTULO
ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA

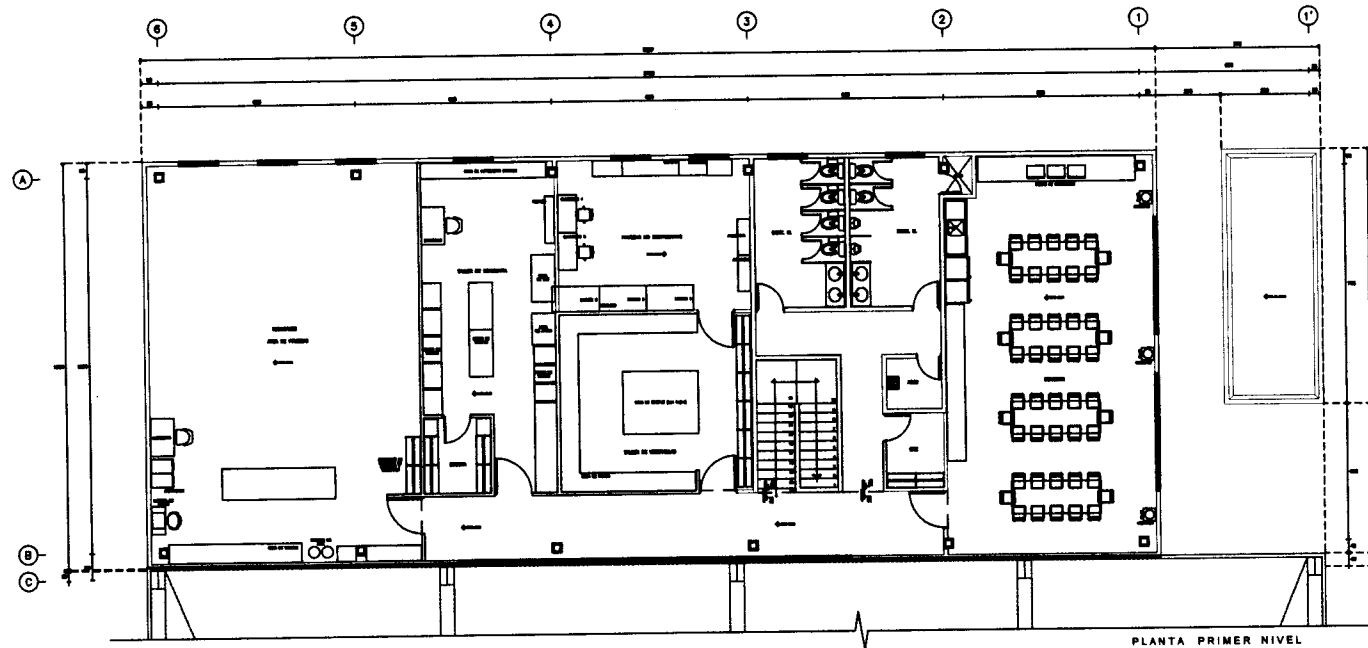
PROYECTO
ING. ABIEL RODRÍGUEZ JAIMÉ

PROYECTO
ING. ABIEL RODRÍGUEZ JAIMÉ

FECHA
ENERO 2006

MODIFICACION

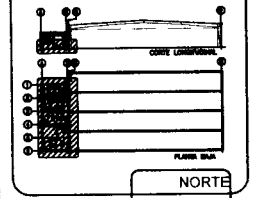




**AEROPUERTO INTERNACIONAL
DE LA CIUDAD DE MÉXICO**



CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



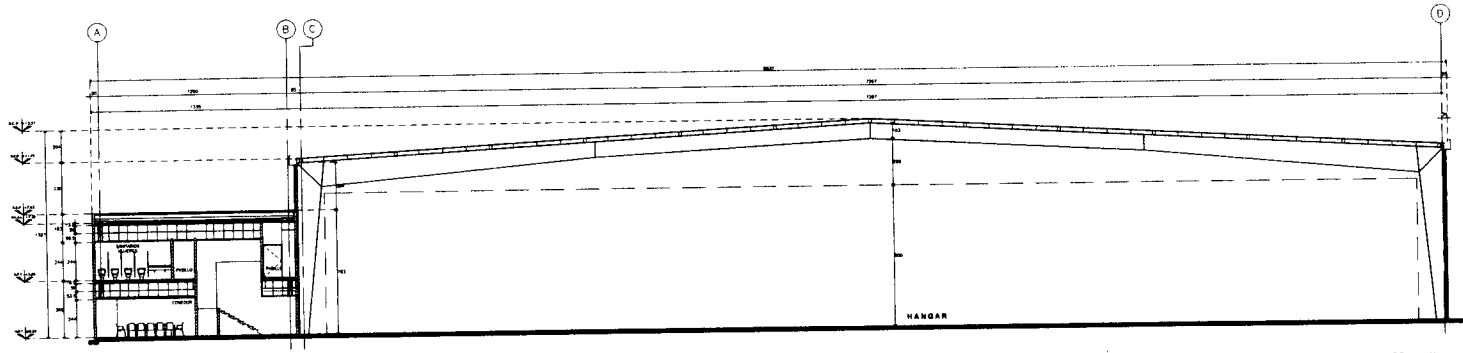
SIMBOLOGÍA

- INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- INDICA COTAS A PARO.
- +— INDICA COTAS A EJE.
- Mta. INDICA ALTURA DE MUROS.
- INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
- N.P.T. INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- N.B. INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N.P.V. INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

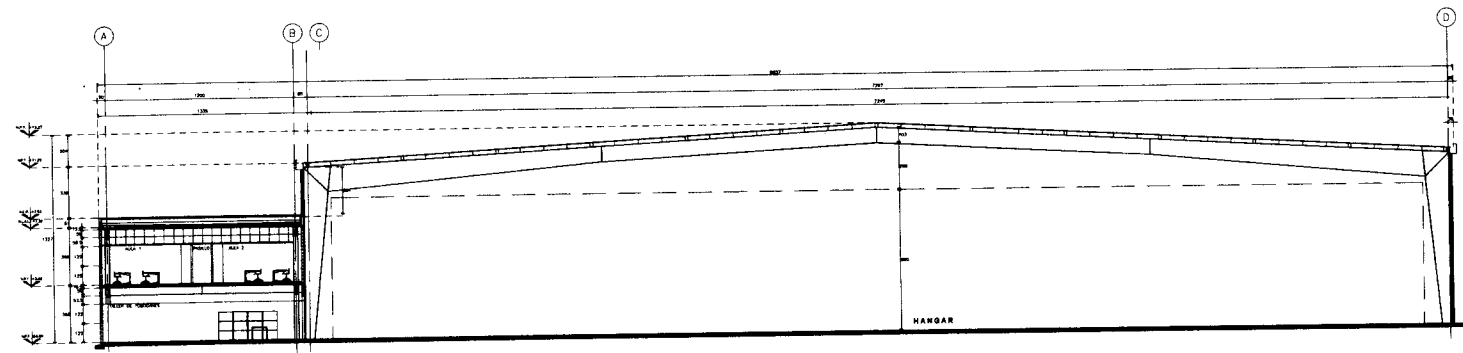
ANOTACIONES

- 1.—LAS COTAS ESTAN DADAS EN CMS.
- 2.—LAS COTAS RODEAN AL DIBUJO.
- 3.—LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4.—LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

<small>PROYECTO</small> PLATAFORMA ORIENTE/TERMINADO <small>PROYECTO</small> PLATAFORMA ORIENTE		<small>CLAVE</small> AR-02
<small>OBJETO</small> PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS		
<small>PLAN</small> PLANTA ARQUITECTÓNICA PLANTA SALA EDIFICIO		
<small>DISEÑO</small> ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA		
<small>DESEÑO</small> ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA		
<small>TÍTULO</small> ING. ABIEL RODRÍGUEZ JAIME		
<small>FECHA</small> NOVEMBRE/2005		
<small>MODIFICADO</small>		
<small>ESCALA</small> 1:50	<small>ADOPCIÓN</small> METROS	
<small>ESCALA GRÁFICA</small> 		



CORTE A-A'

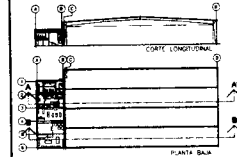


CORTE B-B'

**AEROPUERTO INTERNACIONAL
DE LA CIUDAD DE MÉXICO**

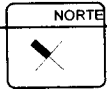


CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



NORTE

SIMBOLOGÍA

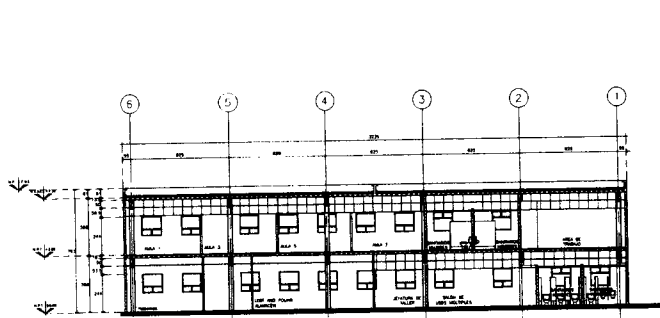


- INDICA NIVEL DE PSO TERMINADO.
- INDICA COTAS A PAÑO.
- INDICA COTAS A EJE.
- Mts. INDICA ALTURA DE MUROS.
- INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PSO.
- N.P.T. INDICA NIVEL DE PSO TERMINADO.
- N.B. INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N.P.V. INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

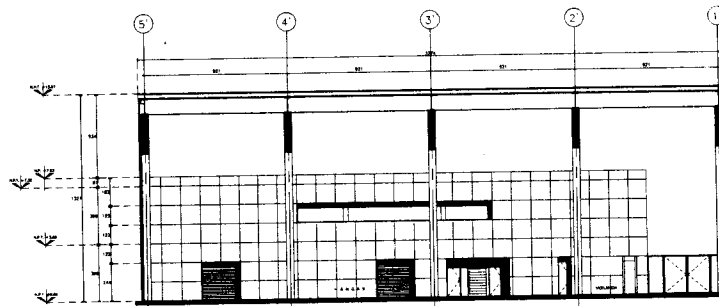
ANOTACIONES

- 1.- LAS COTAS ESTAN DADAS EN CMS.
- 2.- LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
- 3.- LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4.- LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

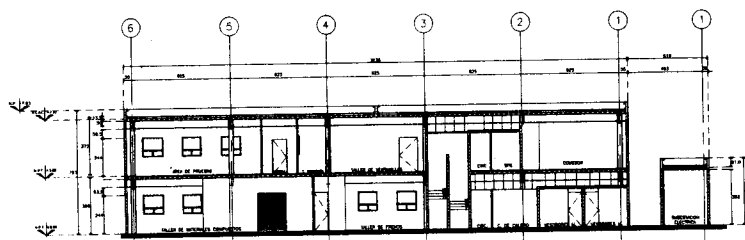
<small>PROYECTO DE PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS DE OPERACIONES ESPECIALES</small> PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS ORIENTE	
UBICACIÓN: PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS	DATE:
PLANO: CORTES GENERALES	CG-01
DISEÑO: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA	
DIBUJO: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA	
INGENIERO: ING. ABIEL RODRÍGUEZ JAIME	
APROBADO: ING. ABIEL RODRÍGUEZ JAIME	
FECHA: ENERO 2008	
MODIFICACION:	
ESCALA: 1:500	ESCALA HORIZONTAL: METROS
ESCALA VERTICAL: 	



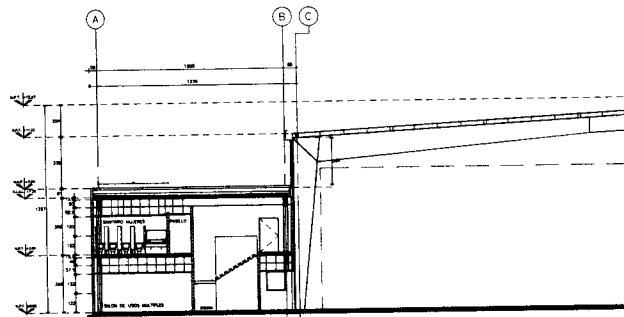
CORTE C-C



CORTE D-D



CORTE E-E

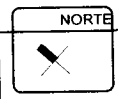


CORTE F-F

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO



CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



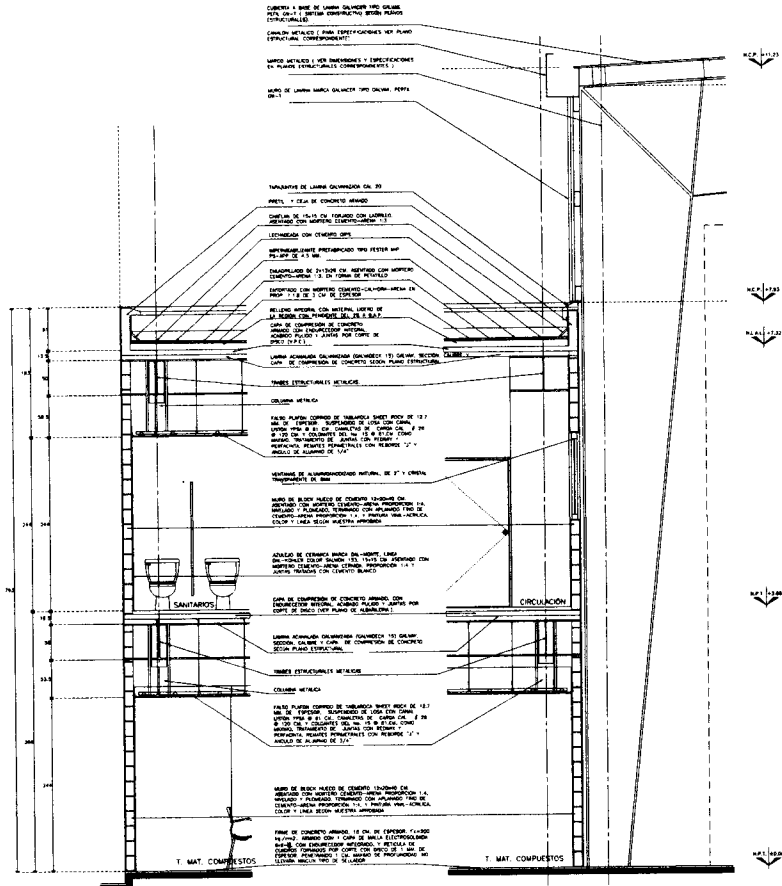
SIMBOLOGÍA

- INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- 50— INDICA COTAS A PAÑO.
- 50— INDICA COTAS A L.E.
- M.S. INDICA ALTURA DE MUROS.
- N.P.— INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
- N.P.T. INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- N.B. INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N.V. INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

ANOTACIONES

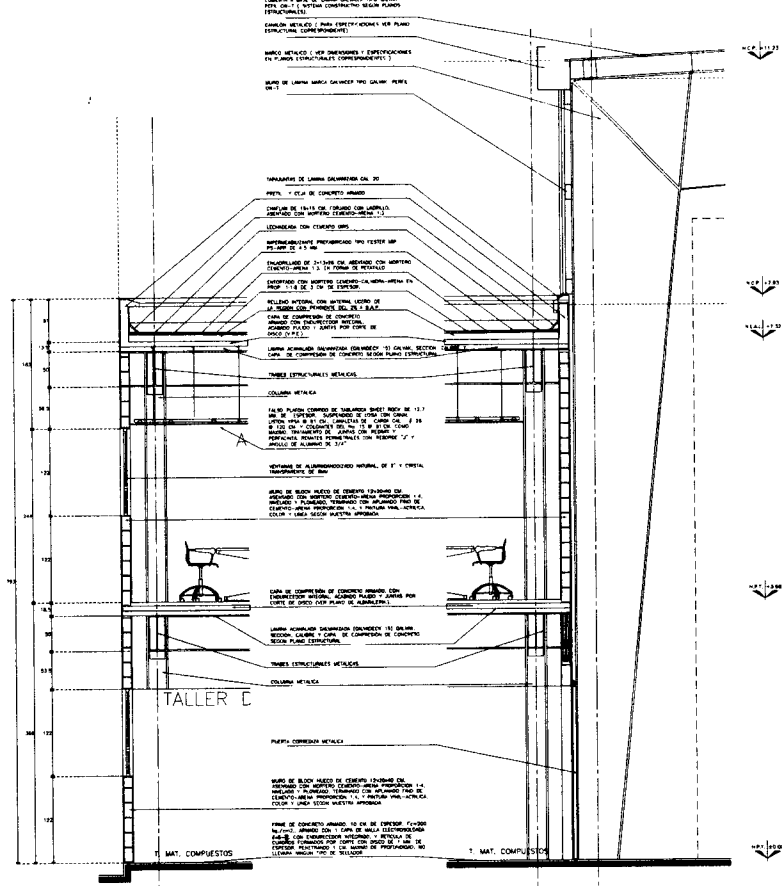
- 1.— LAS COTAS ESTAN DADAS EN C.M.S.
- 2.— LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
- 3.— LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4.— LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

<small> SERVICIO: CONSULTORÍA GENERAL DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA </small>	
<small> PROYECTO: PLATAFORMA ORIENTE </small>	
<small> OPERACION: PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS </small>	<small> QUOTE: CG-02 </small>
<small> TITULO: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA </small>	
<small> DISEÑO: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA </small>	
<small> DIBUJO: ING. ABEL RODRIGUEZ JAME </small>	
<small> ARQUITECTO: ING. ABEL RODRIGUEZ JAME </small>	
<small> FECHA: ENERO 2008 </small>	
<small> MODIFICACION: ESCALA: 1:500 METROS </small>	
<small> ESCALA: 1:500 METROS </small>	
<small> ESCALA: 1:500 METROS </small>	



CORTE POR FACHADA CF1

CORTE POR FACHADA CF2



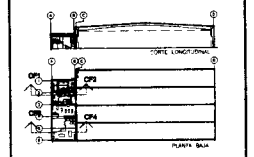
CORTE POR FACHADA CF3

CORTE POR FACHADA CF4

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO



CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



NORTE

SIMBOLOGÍA

- INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- ± 50 — INDICA COTAS A PARO.
- + 60 — INDICA COTAS A E/E.
- M.S. — INDICA ALTIMETRIA DE MUROS.
- INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
- N.F.-1 — INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- N.9 — INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N.P.V. — INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

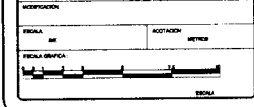
ANOTACIONES

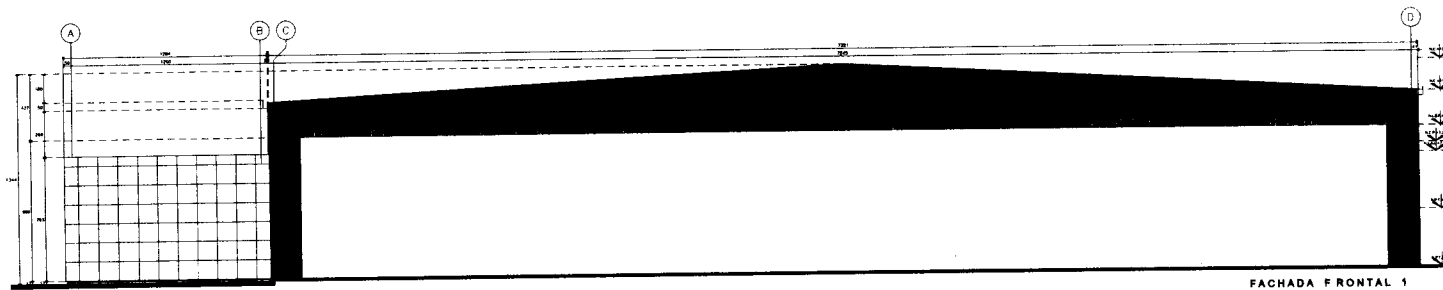
- 1.— LAS COTAS ESTAN DADAS EN CMS.
- 2.— LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
- 3.— LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4.— LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

PROYECTO: PLATAFORMA HELICÓPTEROS DE PLATAFORMA PASAJEROS ORIENTE

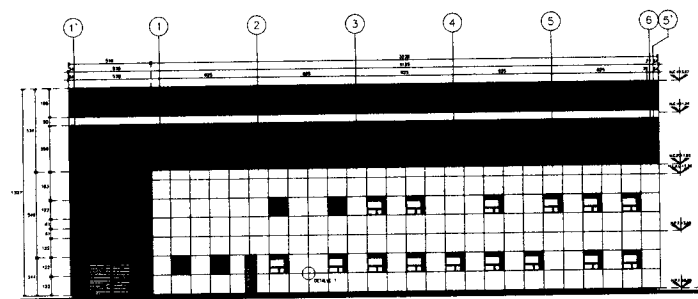
PROYECTO: PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS	CADENA:
PLANTA: PLATAFORMA PASAJEROS ORIENTE	
PLANTA: CORTE X FACHADA	CF-01

ELABORADO POR: ELBA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA
 REVISADO POR: ELBA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA
 DISEÑADO POR: ING. ABIEL RODRIGUEZ JAIME
 APROBADO POR: ING. ABIEL RODRIGUEZ JAIME
 FECHA: ENERO 2008





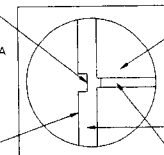
FACHADA FRONTAL 1



FACHADA LATERAL 2

ENTRECALLE CON "U"
DE LAMINA DE 19X9.5
MM CALIBRE 20

PINTURA VINIL-ACRILICA, MARCA
COMEX, COLOR SEGUN
MUESTRA APROBADA, A DOS
MANOS EN EXTERIOR, (SE
APLICARA UNA MANO DE
SELLADOR VINILICO).



MURO DE BLOCK HUECO DE
CEMENTO 12x20x40 CM.,
ASENTADO CON MORTERO
CEMENTO-ARENA PROPORCIÓN 1:4
NIVELADO Y PLOMEADO.

APLANADO FINO DE MEZCLA
CEMENTO-ARENA
PROPORCIÓN 1:5, 2 CM. DE
ESPESOR, A PLOMO Y
REGLA.

MORTERO CEMENTO-ARENA
PROPORCIÓN 1:4

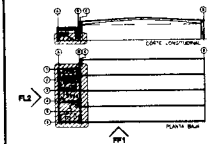
DETALLE 1

ESCALA: 1:5

**AEROPUERTO INTERNACIONAL
DE LA CIUDAD DE MÉXICO**



CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



NORTE

SIMBOLOGÍA

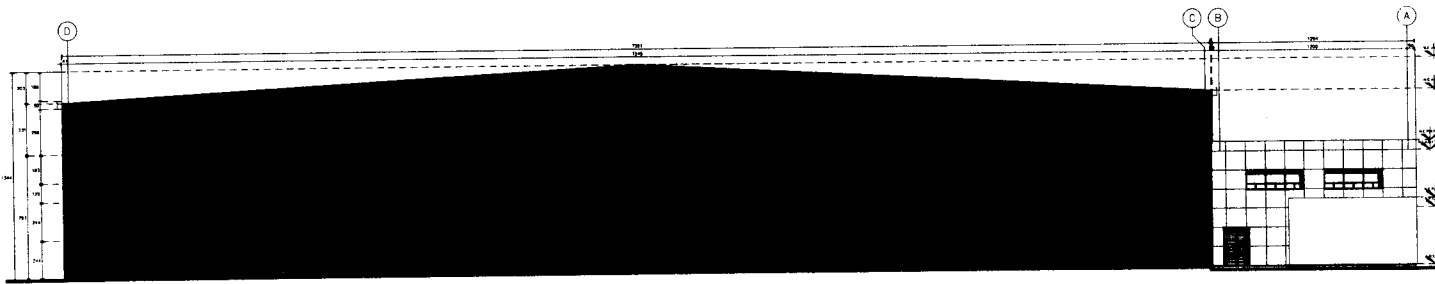


- +— INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- +— INDICA COTAS A PAÑO
- +— INDICA COTAS A EJE.
- Mts. INDICA ALTURA DE MUROS.
- +— INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
- N.P.T. INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- N.B. INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N.P.V. INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

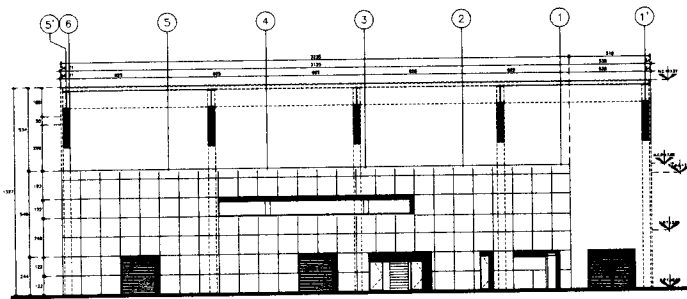
ANOTACIONES

- 1.- LAS COTAS ESTAN DADAS EN CMS.
- 2.- LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
- 3.- LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4.- LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

PROYECTO: PLATAFORMA ORIENTE		OBRERA: FG-01
PLANTA: FACHADAS GENERALES		ESCALA: 1:50 1:200
DISEÑO: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA		
DISEÑO: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA		
INGENIERO: ING. ABIEL RODRIGUEZ JARME		
INGENIERO: ING. ABIEL RODRIGUEZ JARME		
FECHA: ENERO 2008		
MODIFICACION:		
ESCALA GRAFICA: 		



FACHADA FRONTAL 3



FACHADA LATERAL 4

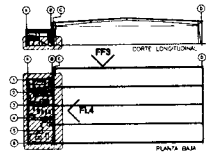


FACHADA
SUBESTACIÓN ELÉCTRICA

AEROPUERTO INTERNACIONAL
DE LA CIUDAD DE MÉXICO



CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



NORTE

SIMBOLOGÍA

- INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- +— INDICA COTAS A PARO.
- +— INDICA COTAS A EJE.
- Mts. INDICA ALTURA DE MUROS.
- +— INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
- N.P.T. INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- N.B. INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N.Pv. INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

ANOTACIONES

- 1.— LAS COTAS ESTAN DADAS EN CMS.
- 2.— LAS COTAS ROJEN AL DIBUJO.
- 3.— LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4.— LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

PROYECTO:
PLATAFORMA
ORIENTE

PROYECTO:
PLATAFORMA DE
HELICÓPTEROS

CLAVE

PLANO:
FACHADAS GENERALES

FG-02

ELABORADO:
ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA

REVISADO:
ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA

DISEÑADO:
ING. ABEL RODRIGUEZ JARME

APROBADO:
ING. ABEL RODRIGUEZ JARME

FECHA:
ENERO 2008

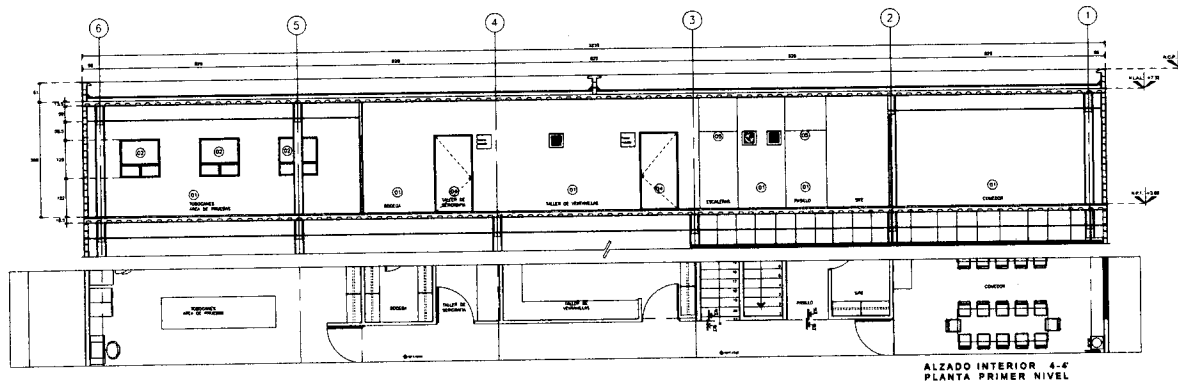
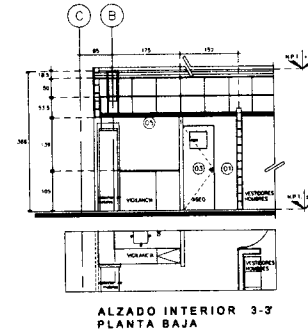
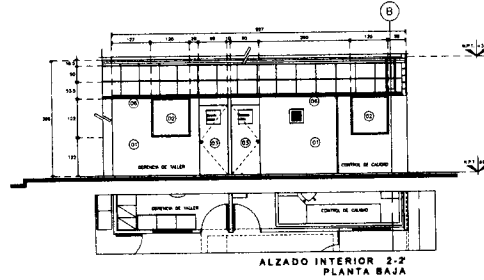
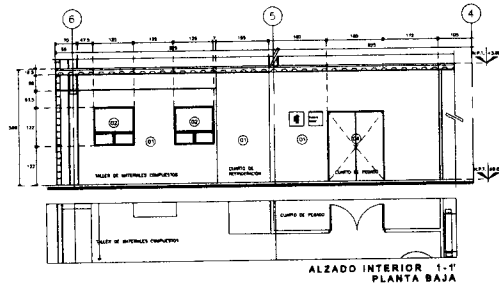
MODIFICACIONES:

ESCALA: 1:500 APLICACIÓN: METROS

ESCALA GRÁFICA



ESCALA



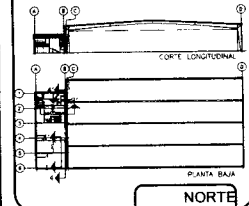
ESPECIFICACIONES

- ① MANTENER LAS ALTURAS Y ANCHURAS DE LOS PUERTOS Y PASADIZOS EN LOS NIVELES DE DISEÑO, VERIFICANDO EN OBRA LAS COTAS DE LOS MUEBLES.
- ② COTAS DE PLANEADO HORIZONTAL SEGUN EL CASO CORRESPONDIENTE.
- ③ PLANEADO EN LOS PUERTOS DE PUERTOS, VERIFICANDO EN OBRA LAS COTAS DE LOS MUEBLES.
- ④ VERIFICAR LAS ALTURAS Y ANCHURAS DE LOS PASADIZOS EN LOS NIVELES DE DISEÑO, VERIFICANDO EN OBRA LAS COTAS DE LOS MUEBLES.
- ⑤ MANTENER LAS ALTURAS Y ANCHURAS DE LOS PASADIZOS EN LOS NIVELES DE DISEÑO, VERIFICANDO EN OBRA LAS COTAS DE LOS MUEBLES.
- ⑥ MANTENER LAS ALTURAS Y ANCHURAS DE LOS PASADIZOS EN LOS NIVELES DE DISEÑO, VERIFICANDO EN OBRA LAS COTAS DE LOS MUEBLES.

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO



CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



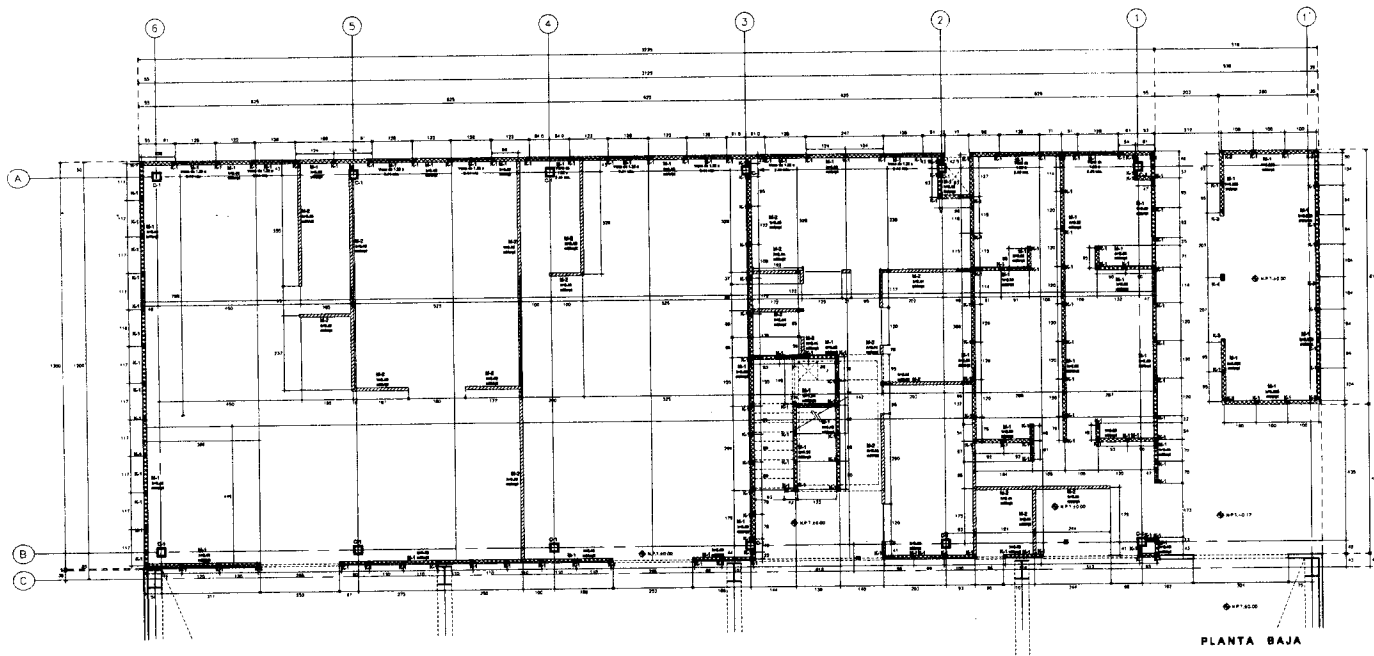
SIMBOLOGÍA

- INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- INDICA COTAS A PAÑO.
- +— INDICA COTAS A EJE.
- Mts. INDICA ALTURA DE MUROS.
- INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
- N.P.T. INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- N.B. INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N.P.V. INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

ANOTACIONES

- 1.- LAS COTAS ESTAN DADAS EN CMS.
- 2.- LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
- 3.- LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4.- LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

PROYECTO PLATAFORMA ORIENTE	
INDICADOR PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS	CLAVE AI-01
PROYECTANTE ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA	
REVISOR ING. ABEL RODRÍGUEZ JAIMÉ	
FECHA ENERO 2008	
ESCALA 1:50	
ESCALA GRAFICA	



PLANTA BAJA

TABLAS DE ALBAÑILERIA

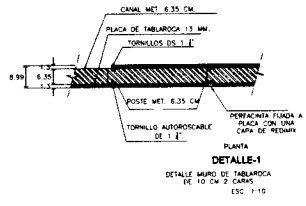
TABLA DE COLUMNAS					
CLAS.	SÍMBOLO	DIMENSION	ALTA	TPO	DESCRIPCIONES
C1	[Symbol]	20x20 CM	1.10 MTS	CONCRETO	ALBAÑILERIA

TABLA DE MUROS					
CLAS.	SÍMBOLO	DIMENSION	ALTA	TPO	DESCRIPCIONES
M1	[Symbol]	15 CM	2.10 MTS	CONCRETO	ALBAÑILERIA
M2	[Symbol]	15 CM	2.10 MTS	CONCRETO	ALBAÑILERIA

ESPECIFICACIONES MUROS DE TABLARDO
 1.- MUR DE TABLARDO DE 15 CM DE ESPESOR DE CONCRETO.
 2.- MUR DE TABLARDO DE 15 CM DE ESPESOR DE CONCRETO.
 3.- MUR DE TABLARDO DE 15 CM DE ESPESOR DE CONCRETO.
 4.- MUR DE TABLARDO DE 15 CM DE ESPESOR DE CONCRETO.
 5.- MUR DE TABLARDO DE 15 CM DE ESPESOR DE CONCRETO.
 6.- MUR DE TABLARDO DE 15 CM DE ESPESOR DE CONCRETO.
 7.- MUR DE TABLARDO DE 15 CM DE ESPESOR DE CONCRETO.
 8.- MUR DE TABLARDO DE 15 CM DE ESPESOR DE CONCRETO.
 9.- MUR DE TABLARDO DE 15 CM DE ESPESOR DE CONCRETO.
 10.- MUR DE TABLARDO DE 15 CM DE ESPESOR DE CONCRETO.

TABLA DE CASTILLOS					
CLAS.	SÍMBOLO	DIMENSION	ALTA	TPO	DESCRIPCIONES
C1	[Symbol]	6x6 CM	1.10 MTS	CONCRETO	ALBAÑILERIA
C2	[Symbol]	6x6 CM	1.10 MTS	CONCRETO	ALBAÑILERIA
C3	[Symbol]	6x6 CM	1.10 MTS	CONCRETO	ALBAÑILERIA
C4	[Symbol]	6x6 CM	1.10 MTS	CONCRETO	ALBAÑILERIA

NOTA:
 1.- LOS CASTILLOS DEBEN PERMANECER EN SU LUGAR.
 2.- LOS CASTILLOS DEBEN PERMANECER EN SU LUGAR.
 3.- LOS CASTILLOS DEBEN PERMANECER EN SU LUGAR.
 4.- LOS CASTILLOS DEBEN PERMANECER EN SU LUGAR.
 5.- LOS CASTILLOS DEBEN PERMANECER EN SU LUGAR.
 6.- LOS CASTILLOS DEBEN PERMANECER EN SU LUGAR.
 7.- LOS CASTILLOS DEBEN PERMANECER EN SU LUGAR.
 8.- LOS CASTILLOS DEBEN PERMANECER EN SU LUGAR.
 9.- LOS CASTILLOS DEBEN PERMANECER EN SU LUGAR.
 10.- LOS CASTILLOS DEBEN PERMANECER EN SU LUGAR.

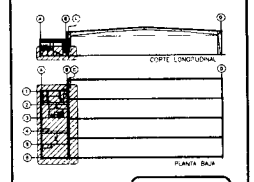


DETALLE-1
 DETALLE MURO DE TABLARDO DE 10 CM 2 CAROS
 ESC. 1/10

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO



CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



SIMBOLOGÍA

- INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- INDICA COTAS A PAÑO.
- INDICA COTAS A EJE.
- Mts INDICA ALTIMETRIA DE MUROS.
- INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
- N.P.T. INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- N.B. INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N.F.V. INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

ANOTACIONES

- 1.- LAS COTAS ESTAN DADAS EN CMS.
- 2.- LAS COTAS SE VERIFICAN AL DIBUJO.
- 3.- LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4.- LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

PROYECTO: PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS ORIENTE

PLANTA: ALBAÑILERIA PLANTA BAJA

AL-01

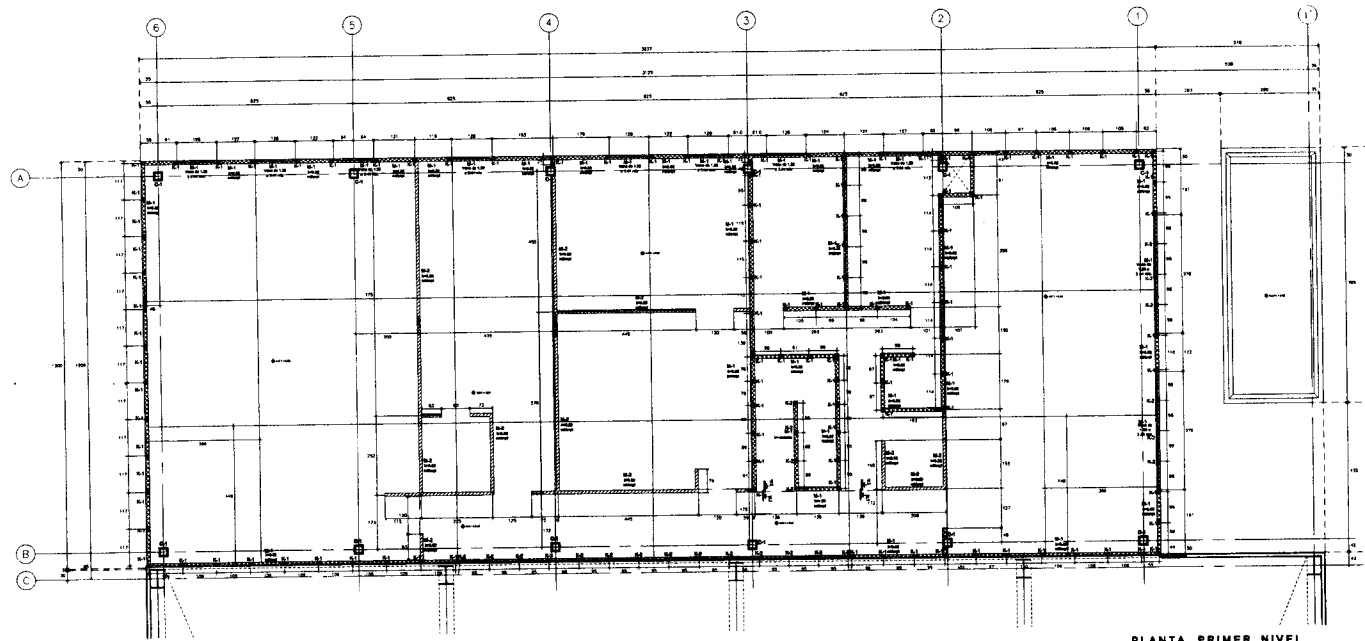
PROYECTADO POR: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA

REVISADO POR: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA

INGENIERO: ING. ABEL RODRÍGUEZ JAIMÉ

FECHA: ENERO 2008

ESCALA: 1:10



PLANTA PRIMER NIVEL

TABLAS DE ALBAÑILERIA

TABLA DE COLUMNAS				
CLASE	SIMBOLOGIA	DIMENSION	ALCANTARILLA	REMARKS
C-1		100x100 CM	100x100 CM	

TABLA DE MUROS				
CLASE	SIMBOLOGIA	DIMENSION	ALCANTARILLA	REMARKS
M-1		10 CM	10 CM	
M-2		10 CM	10 CM	

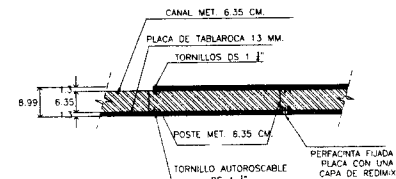
ESPECIFICACIONES MUROS DE TABLAROCA

1.- PARED MANTENIDA DE 1.10 M DE ANCHURA Y 2.10 M DE ALTURA. SE CONSTRUYE CON TABLAROCA DE 10 CM DE ANCHURA Y 2.10 M DE ALTURA. SE CONSTRUYE CON TABLAROCA DE 10 CM DE ANCHURA Y 2.10 M DE ALTURA. SE CONSTRUYE CON TABLAROCA DE 10 CM DE ANCHURA Y 2.10 M DE ALTURA.

NOTA: VERIFICAR EN OBRA LA CALIDAD DE LOS MATERIALES Y EL TIPO DE ALBAÑILERIA QUE SE UTILICE EN LA CONSTRUCCION DE ESTOS MUROS.

TABLA DE CASTILLOS				
CLASE	SIMBOLOGIA	DIMENSION	ALCANTARILLA	REMARKS
K-1		10x10 CM	10x10 CM	
K-2		10x10 CM	10x10 CM	
K-3		10x10 CM	10x10 CM	
K-4		10x10 CM	10x10 CM	

1.- LOS CASTILLOS SE CONSTRUYEN EN OBRA.
2.- VERIFICAR EN OBRA LA CALIDAD DE LOS MATERIALES Y EL TIPO DE ALBAÑILERIA QUE SE UTILICE EN LA CONSTRUCCION DE ESTOS CASTILLOS.

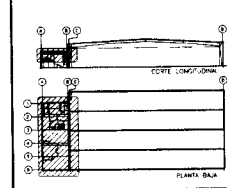


PLANTA
DETALLE-1
DETALLE MURO DE TABLAROCA DE 10 CM 2 CARAS
ESC. 1:10

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO



CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



SIMBOLOGÍA

- INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- INDICA COTAS A PARO.
- INDICA COTAS A E/E.
- INDICA ALTURA DE MUROS.
- INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
- INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

ANOTACIONES

- 1.- LAS COTAS ESTAN DADAS EN CMS.
- 2.- LAS COTAS RICEN AL DIBUJO.
- 3.- LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4.- LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

PROYECTO: PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS ORIENTE

PLANTA: ALBAÑILERIA PRIMER NIVEL

AL-02

PROYECTANTE: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA

CLIENTE: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA

PROYECTO: ING. ABEL RODRIGUEZ JAMBE

PROYECTO: ING. ABEL RODRIGUEZ JAMBE

FECHA: ENERO 2008

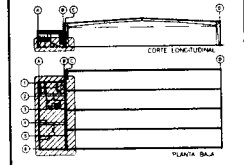
ESCALA: 1:50

ESCALA: 1:50

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO



CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



NORTE

SIMBOLOGÍA

- INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- INDICA COTAS A PARO.
- + INDICA COTAS A EJE.
- MIS. INDICA ALTURA DE MUROS.
- N.P.T. INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- N.B. INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N.P.V. INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

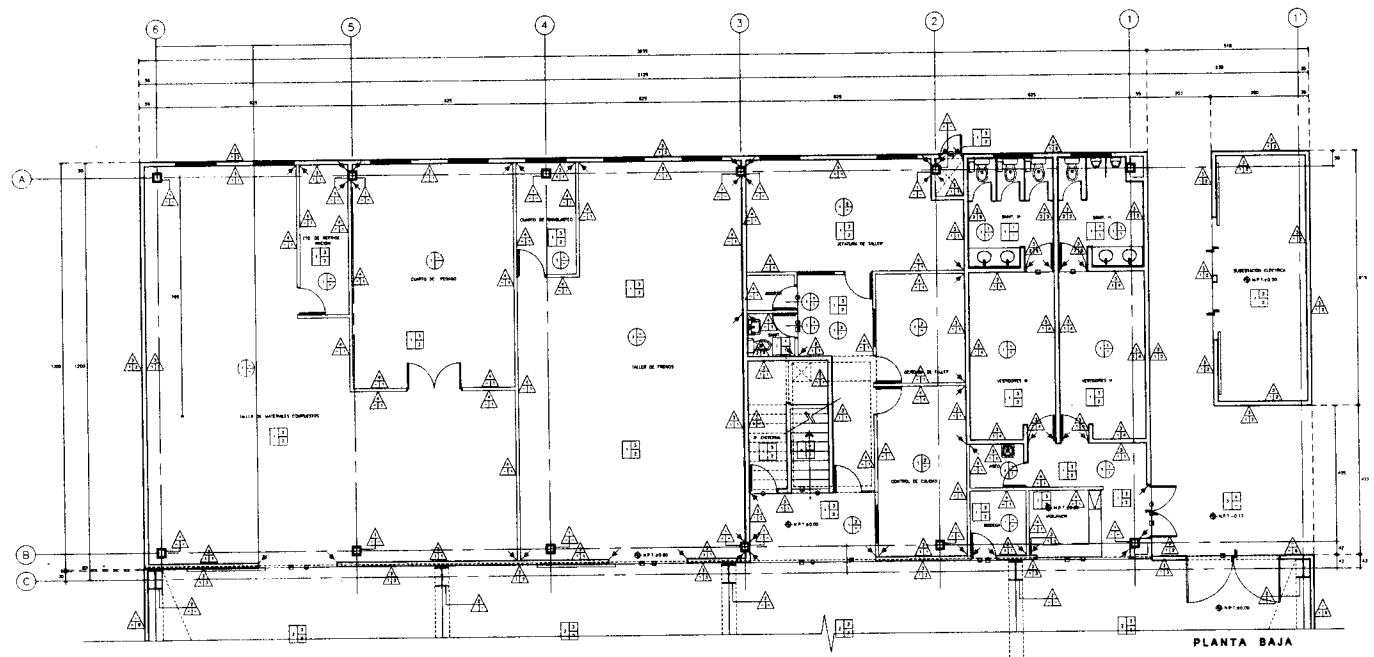
ANOTACIONES

- 1.- LAS COTAS ESTAN DADAS EN CMS.
- 2.- LAS COTAS SON EN A. DIBUJO.
- 3.- LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4.- LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

UBICACIÓN: PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS
 NOMBRE: PLATAFORMA ORIENTE

UBICACIÓN: PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS
 PLANO ACABADOS PLANTA BAJA
AS-01

PROYECTISTA: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA
 CLIENTE: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA
 AUTORIZADO: ING. ABEL RODRÍGUEZ JAIME
 PROYECTISTA: ING. ABEL RODRÍGUEZ JAIME
 FECHA: ENERO 2008
 ESCALA: 1:50
 UNIDAD: METROS



SIMBOLOGÍA ACABADOS	
○	MARCA CUADRO DE ACABADO EN PISO
□	MARCA CUADRO DE ACABADO EN MURO
+	MARCA CUADRO DE MONEDA EN PAVIMENTO
○	MARCA CUADRO DE MONEDA EN CORTINA
○	MARCA CUADRO DE MONEDA EN PLANTA
○	MARCA CUADRO DE MONEDA EN PLANTA
○	MARCA CUADRO DE MONEDA EN PLANTA

PISOS

- ACABADO BASE**
- 1.- PAVIMENTO DE CONCRETO ARMADO DE 10 CM. DE ESPESOR (1:100 VELOCIDAD ARMADO CON 3 CAPAS DE MALLA ELECTRODINÁMICA EN TERCIO)
 - 2.- PAVIMENTO DE CONCRETO ARMADO (SEGUN PLANO ESTRUCTURAL)
 - 3.- MANEJO DE CONCRETO ARMADO
 - 4.- LUBRO INTERMEDIARIO
 - 5.- LUBRO INTERMEDIARIO (CON UNIDAD 153) SEGUN SECCION CALIBRE Y CAPA DE COMPRESION SEGUN PLANO ESTRUCTURAL
- ACABADO INICIAL**
- 1.- REJILLA DE CERRAMIENTO CON MALLA DE ALAMBRE EN LA SUPERFICIE DEL PISO DE 1.000 CM. DE ESPESOR Y ANCHO DE 1.000 CM. DE LARGO EN LA LINEA DE CERRAMIENTO Y 1.000 CM. DE ANCHO EN LA LINEA DE CERRAMIENTO EN LA LINEA DE CERRAMIENTO SEGUN PLANO ESTRUCTURAL
 - 2.- CAPA DE COMPRESION DE CONCRETO ARMADO CON MALLA DE ALAMBRE EN LA SUPERFICIE DEL PISO DE 1.000 CM. DE ESPESOR Y ANCHO DE 1.000 CM. DE LARGO EN LA LINEA DE CERRAMIENTO Y 1.000 CM. DE ANCHO EN LA LINEA DE CERRAMIENTO EN LA LINEA DE CERRAMIENTO SEGUN PLANO ESTRUCTURAL
 - 3.- ACABADO INTERIOR DE CEMENTO PULVER PARA PISO DE 2.000 CM. DE ESPESOR Y ANCHO DE 1.000 CM. DE LARGO EN LA LINEA DE CERRAMIENTO Y 1.000 CM. DE ANCHO EN LA LINEA DE CERRAMIENTO EN LA LINEA DE CERRAMIENTO SEGUN PLANO ESTRUCTURAL
- ACABADO FINAL**
- 1.- REJILLA DE CERRAMIENTO CON MALLA DE ALAMBRE EN LA SUPERFICIE DEL PISO DE 1.000 CM. DE ESPESOR Y ANCHO DE 1.000 CM. DE LARGO EN LA LINEA DE CERRAMIENTO Y 1.000 CM. DE ANCHO EN LA LINEA DE CERRAMIENTO EN LA LINEA DE CERRAMIENTO SEGUN PLANO ESTRUCTURAL
 - 2.- REJILLA DE CERRAMIENTO CON MALLA DE ALAMBRE EN LA SUPERFICIE DEL PISO DE 1.000 CM. DE ESPESOR Y ANCHO DE 1.000 CM. DE LARGO EN LA LINEA DE CERRAMIENTO Y 1.000 CM. DE ANCHO EN LA LINEA DE CERRAMIENTO EN LA LINEA DE CERRAMIENTO SEGUN PLANO ESTRUCTURAL

MUROS

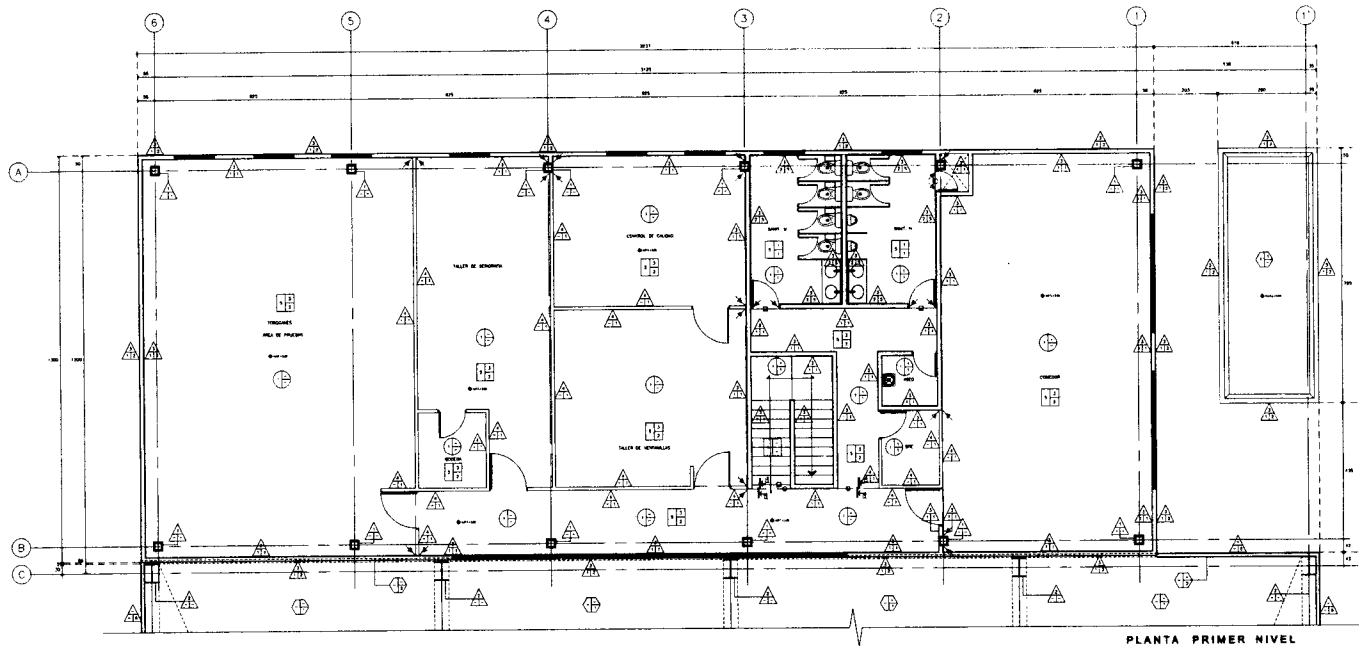
- ACABADO BASE**
- 1.- COLADA DE ACERO PULVER PLANO ESTRUCTURAL ACABADO BASE CON ANCHO DE 1.000 CM. DE ESPESOR Y ANCHO DE 1.000 CM. DE LARGO EN LA LINEA DE CERRAMIENTO Y 1.000 CM. DE ANCHO EN LA LINEA DE CERRAMIENTO EN LA LINEA DE CERRAMIENTO SEGUN PLANO ESTRUCTURAL
 - 2.- MANEJO DE CONCRETO ARMADO (SEGUN PLANO ESTRUCTURAL)
 - 3.- MANEJO DE CONCRETO ARMADO (SEGUN PLANO ESTRUCTURAL)
 - 4.- MANEJO DE CONCRETO ARMADO (SEGUN PLANO ESTRUCTURAL)
 - 5.- MANEJO DE CONCRETO ARMADO (SEGUN PLANO ESTRUCTURAL)
 - 6.- MANEJO DE CONCRETO ARMADO (SEGUN PLANO ESTRUCTURAL)
- ACABADO INICIAL**
- 1.- REJILLA DE CERRAMIENTO CON MALLA DE ALAMBRE EN LA SUPERFICIE DEL PISO DE 1.000 CM. DE ESPESOR Y ANCHO DE 1.000 CM. DE LARGO EN LA LINEA DE CERRAMIENTO Y 1.000 CM. DE ANCHO EN LA LINEA DE CERRAMIENTO EN LA LINEA DE CERRAMIENTO SEGUN PLANO ESTRUCTURAL
 - 2.- REJILLA DE CERRAMIENTO CON MALLA DE ALAMBRE EN LA SUPERFICIE DEL PISO DE 1.000 CM. DE ESPESOR Y ANCHO DE 1.000 CM. DE LARGO EN LA LINEA DE CERRAMIENTO Y 1.000 CM. DE ANCHO EN LA LINEA DE CERRAMIENTO EN LA LINEA DE CERRAMIENTO SEGUN PLANO ESTRUCTURAL
- ACABADO FINAL**
- 1.- REJILLA DE CERRAMIENTO CON MALLA DE ALAMBRE EN LA SUPERFICIE DEL PISO DE 1.000 CM. DE ESPESOR Y ANCHO DE 1.000 CM. DE LARGO EN LA LINEA DE CERRAMIENTO Y 1.000 CM. DE ANCHO EN LA LINEA DE CERRAMIENTO EN LA LINEA DE CERRAMIENTO SEGUN PLANO ESTRUCTURAL
 - 2.- REJILLA DE CERRAMIENTO CON MALLA DE ALAMBRE EN LA SUPERFICIE DEL PISO DE 1.000 CM. DE ESPESOR Y ANCHO DE 1.000 CM. DE LARGO EN LA LINEA DE CERRAMIENTO Y 1.000 CM. DE ANCHO EN LA LINEA DE CERRAMIENTO EN LA LINEA DE CERRAMIENTO SEGUN PLANO ESTRUCTURAL

PLAFONES

- ACABADO BASE**
- 1.- COLADA DE ACERO PULVER PLANO ESTRUCTURAL ACABADO BASE CON ANCHO DE 1.000 CM. DE ESPESOR Y ANCHO DE 1.000 CM. DE LARGO EN LA LINEA DE CERRAMIENTO Y 1.000 CM. DE ANCHO EN LA LINEA DE CERRAMIENTO EN LA LINEA DE CERRAMIENTO SEGUN PLANO ESTRUCTURAL
 - 2.- MANEJO DE CONCRETO ARMADO (SEGUN PLANO ESTRUCTURAL)
 - 3.- MANEJO DE CONCRETO ARMADO (SEGUN PLANO ESTRUCTURAL)
 - 4.- MANEJO DE CONCRETO ARMADO (SEGUN PLANO ESTRUCTURAL)
 - 5.- MANEJO DE CONCRETO ARMADO (SEGUN PLANO ESTRUCTURAL)
- ACABADO INICIAL**
- 1.- REJILLA DE CERRAMIENTO CON MALLA DE ALAMBRE EN LA SUPERFICIE DEL PISO DE 1.000 CM. DE ESPESOR Y ANCHO DE 1.000 CM. DE LARGO EN LA LINEA DE CERRAMIENTO Y 1.000 CM. DE ANCHO EN LA LINEA DE CERRAMIENTO EN LA LINEA DE CERRAMIENTO SEGUN PLANO ESTRUCTURAL
 - 2.- REJILLA DE CERRAMIENTO CON MALLA DE ALAMBRE EN LA SUPERFICIE DEL PISO DE 1.000 CM. DE ESPESOR Y ANCHO DE 1.000 CM. DE LARGO EN LA LINEA DE CERRAMIENTO Y 1.000 CM. DE ANCHO EN LA LINEA DE CERRAMIENTO EN LA LINEA DE CERRAMIENTO SEGUN PLANO ESTRUCTURAL
- ACABADO FINAL**
- 1.- REJILLA DE CERRAMIENTO CON MALLA DE ALAMBRE EN LA SUPERFICIE DEL PISO DE 1.000 CM. DE ESPESOR Y ANCHO DE 1.000 CM. DE LARGO EN LA LINEA DE CERRAMIENTO Y 1.000 CM. DE ANCHO EN LA LINEA DE CERRAMIENTO EN LA LINEA DE CERRAMIENTO SEGUN PLANO ESTRUCTURAL
 - 2.- REJILLA DE CERRAMIENTO CON MALLA DE ALAMBRE EN LA SUPERFICIE DEL PISO DE 1.000 CM. DE ESPESOR Y ANCHO DE 1.000 CM. DE LARGO EN LA LINEA DE CERRAMIENTO Y 1.000 CM. DE ANCHO EN LA LINEA DE CERRAMIENTO EN LA LINEA DE CERRAMIENTO SEGUN PLANO ESTRUCTURAL

AZÓTEAS

- ACABADO BASE**
- 1.- COLADA DE ACERO PULVER PLANO ESTRUCTURAL ACABADO BASE CON ANCHO DE 1.000 CM. DE ESPESOR Y ANCHO DE 1.000 CM. DE LARGO EN LA LINEA DE CERRAMIENTO Y 1.000 CM. DE ANCHO EN LA LINEA DE CERRAMIENTO EN LA LINEA DE CERRAMIENTO SEGUN PLANO ESTRUCTURAL
 - 2.- MANEJO DE CONCRETO ARMADO (SEGUN PLANO ESTRUCTURAL)
 - 3.- MANEJO DE CONCRETO ARMADO (SEGUN PLANO ESTRUCTURAL)
 - 4.- MANEJO DE CONCRETO ARMADO (SEGUN PLANO ESTRUCTURAL)
- ACABADO INICIAL**
- 1.- REJILLA DE CERRAMIENTO CON MALLA DE ALAMBRE EN LA SUPERFICIE DEL PISO DE 1.000 CM. DE ESPESOR Y ANCHO DE 1.000 CM. DE LARGO EN LA LINEA DE CERRAMIENTO Y 1.000 CM. DE ANCHO EN LA LINEA DE CERRAMIENTO EN LA LINEA DE CERRAMIENTO SEGUN PLANO ESTRUCTURAL
 - 2.- REJILLA DE CERRAMIENTO CON MALLA DE ALAMBRE EN LA SUPERFICIE DEL PISO DE 1.000 CM. DE ESPESOR Y ANCHO DE 1.000 CM. DE LARGO EN LA LINEA DE CERRAMIENTO Y 1.000 CM. DE ANCHO EN LA LINEA DE CERRAMIENTO EN LA LINEA DE CERRAMIENTO SEGUN PLANO ESTRUCTURAL
- ACABADO FINAL**
- 1.- REJILLA DE CERRAMIENTO CON MALLA DE ALAMBRE EN LA SUPERFICIE DEL PISO DE 1.000 CM. DE ESPESOR Y ANCHO DE 1.000 CM. DE LARGO EN LA LINEA DE CERRAMIENTO Y 1.000 CM. DE ANCHO EN LA LINEA DE CERRAMIENTO EN LA LINEA DE CERRAMIENTO SEGUN PLANO ESTRUCTURAL
 - 2.- REJILLA DE CERRAMIENTO CON MALLA DE ALAMBRE EN LA SUPERFICIE DEL PISO DE 1.000 CM. DE ESPESOR Y ANCHO DE 1.000 CM. DE LARGO EN LA LINEA DE CERRAMIENTO Y 1.000 CM. DE ANCHO EN LA LINEA DE CERRAMIENTO EN LA LINEA DE CERRAMIENTO SEGUN PLANO ESTRUCTURAL



PLANTA PRIMER NIVEL

SIMBOLOGIA ACABADOS	
⊕	ACABADO BASE
⊕	ACABADO INICIAL
⊕	ACABADO FINAL

PISOS	
⊕	ACABADO BASE
⊕	ACABADO INICIAL
⊕	ACABADO FINAL

MUROS	
⊕	ACABADO BASE
⊕	ACABADO INICIAL
⊕	ACABADO FINAL

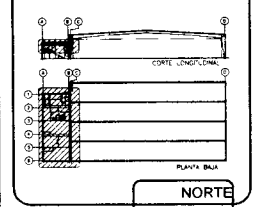
PLAFONES	
⊕	ACABADO BASE
⊕	ACABADO INICIAL
⊕	ACABADO FINAL

AZOTEAS	
⊕	ACABADO BASE
⊕	ACABADO INICIAL
⊕	ACABADO FINAL

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO



CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



SIMBOLOGIA

- ⊕ INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- ⊕ INDICA COTAS A PAÑO.
- ⊕ INDICA COTAS A E.E.
- Mts INDICA ALTURA DE MUROS.
- ⊕ INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
- N-D-T INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- N-B INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N-PV INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

ANOTACIONES

- 1.- LAS COTAS ESTAN DADAS EN CMS.
- 2.- LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
- 3.- LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4.- LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

PROYECTO: PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS ORIENTE

PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS

PISO ACABADOS PRIMER NIVEL

AS-02

ELABORADO: ELISA PAOLA OVEDO CASTAÑEDA

REVISADO: ELISA PAOLA OVEDO CASTAÑEDA

PROYECTADO: ING. ABEL RODRIGUEZ JARME

APROBADO: ING. ABEL RODRIGUEZ JARME

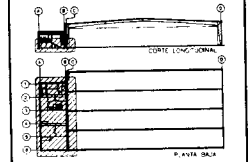
FECHA: ENERO 2008

ESCALA: 1:50

ESCALA VERTICAL: 1:50



CRUQUIS DE LOCALIZACIÓN



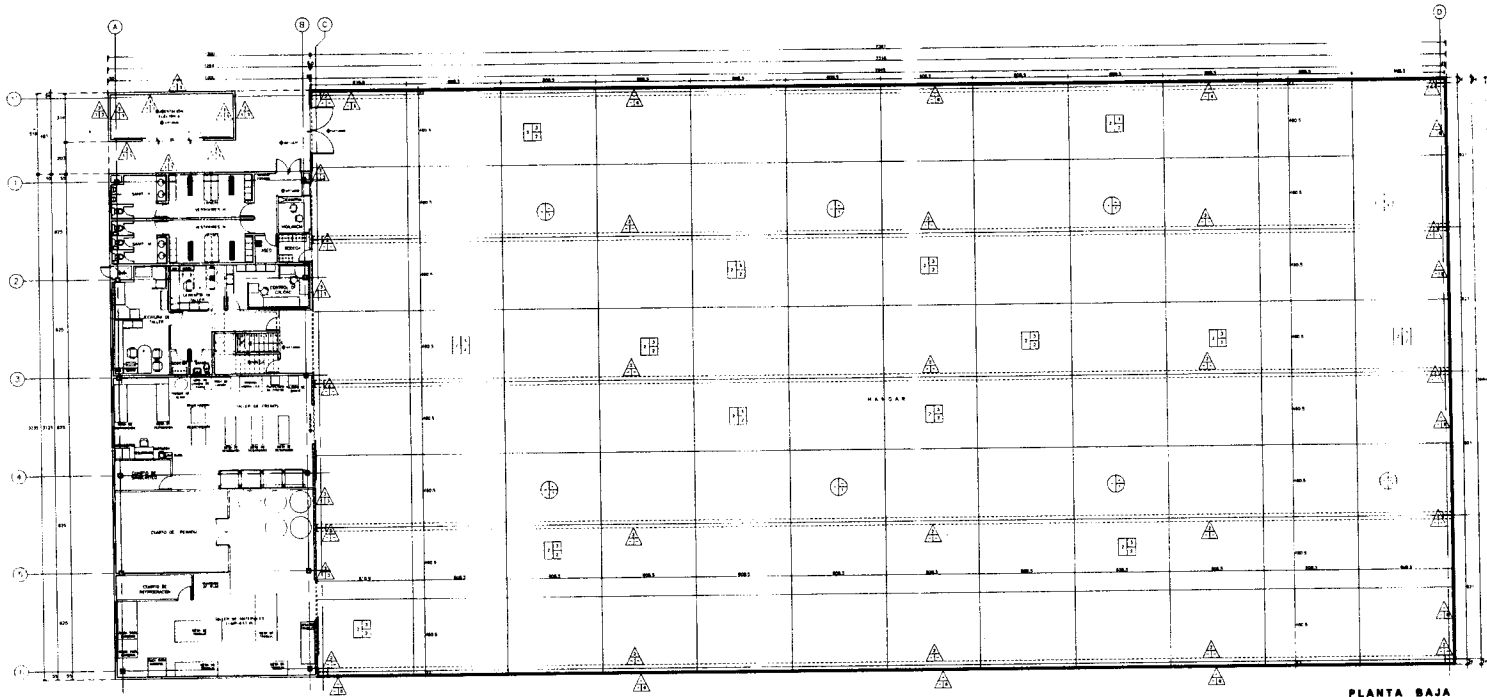
NORTE

SIMBOLOGIA

- INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO
- ⊕ INDICA COTAS A PAÑO
- ⊙ INDICA COTAS A EJE
- Mts. INDICA ALTURA DE MUROS
- ⊖ INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO
- N.T. INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO
- N.S. INDICA NIVEL DE BANQUETA
- N.Pv. INDICA NIVEL DE PAVIMENTO

ANOTACIONES

- 1.- LAS COTAS ESTÁN DADAS EN C.M.E.
- 2.- LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO
- 3.- LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA
- 4.- LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA



PLANTA BAJA

PROYECTO PLATAFORMA ORIENTE

PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS

AS-03

ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA

ING. ABEL RODRÍGUEZ JAIME

ING. ABEL RODRÍGUEZ JAIME

ENERO 2008

ESCALA GRÁFICA



PISOS	
ACABADO BASE	ACABADO FINAL
1. SUELO DE CEMENTO PULIDO DE 10 CM. DE ESPESOR. (VER TABLA DE MATERIALES)	1. SUELO DE CEMENTO PULIDO DE 10 CM. DE ESPESOR. (VER TABLA DE MATERIALES)
2. SUELO DE CEMENTO PULIDO DE 10 CM. DE ESPESOR. (VER TABLA DE MATERIALES)	2. SUELO DE CEMENTO PULIDO DE 10 CM. DE ESPESOR. (VER TABLA DE MATERIALES)
3. SUELO DE CEMENTO PULIDO DE 10 CM. DE ESPESOR. (VER TABLA DE MATERIALES)	3. SUELO DE CEMENTO PULIDO DE 10 CM. DE ESPESOR. (VER TABLA DE MATERIALES)
4. SUELO DE CEMENTO PULIDO DE 10 CM. DE ESPESOR. (VER TABLA DE MATERIALES)	4. SUELO DE CEMENTO PULIDO DE 10 CM. DE ESPESOR. (VER TABLA DE MATERIALES)

MUROS	
ACABADO BASE	ACABADO FINAL
1. MUR DE CEMENTO PULIDO DE 10 CM. DE ESPESOR. (VER TABLA DE MATERIALES)	1. MUR DE CEMENTO PULIDO DE 10 CM. DE ESPESOR. (VER TABLA DE MATERIALES)
2. MUR DE CEMENTO PULIDO DE 10 CM. DE ESPESOR. (VER TABLA DE MATERIALES)	2. MUR DE CEMENTO PULIDO DE 10 CM. DE ESPESOR. (VER TABLA DE MATERIALES)
3. MUR DE CEMENTO PULIDO DE 10 CM. DE ESPESOR. (VER TABLA DE MATERIALES)	3. MUR DE CEMENTO PULIDO DE 10 CM. DE ESPESOR. (VER TABLA DE MATERIALES)
4. MUR DE CEMENTO PULIDO DE 10 CM. DE ESPESOR. (VER TABLA DE MATERIALES)	4. MUR DE CEMENTO PULIDO DE 10 CM. DE ESPESOR. (VER TABLA DE MATERIALES)

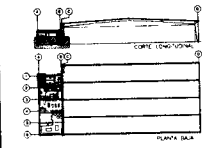
PLAFONES	
ACABADO BASE	ACABADO FINAL
1. PLAFÓN DE CEMENTO PULIDO DE 10 CM. DE ESPESOR. (VER TABLA DE MATERIALES)	1. PLAFÓN DE CEMENTO PULIDO DE 10 CM. DE ESPESOR. (VER TABLA DE MATERIALES)
2. PLAFÓN DE CEMENTO PULIDO DE 10 CM. DE ESPESOR. (VER TABLA DE MATERIALES)	2. PLAFÓN DE CEMENTO PULIDO DE 10 CM. DE ESPESOR. (VER TABLA DE MATERIALES)
3. PLAFÓN DE CEMENTO PULIDO DE 10 CM. DE ESPESOR. (VER TABLA DE MATERIALES)	3. PLAFÓN DE CEMENTO PULIDO DE 10 CM. DE ESPESOR. (VER TABLA DE MATERIALES)

AZOTEAS	
ACABADO BASE	ACABADO FINAL
1. AZOTEAS DE CEMENTO PULIDO DE 10 CM. DE ESPESOR. (VER TABLA DE MATERIALES)	1. AZOTEAS DE CEMENTO PULIDO DE 10 CM. DE ESPESOR. (VER TABLA DE MATERIALES)
2. AZOTEAS DE CEMENTO PULIDO DE 10 CM. DE ESPESOR. (VER TABLA DE MATERIALES)	2. AZOTEAS DE CEMENTO PULIDO DE 10 CM. DE ESPESOR. (VER TABLA DE MATERIALES)
3. AZOTEAS DE CEMENTO PULIDO DE 10 CM. DE ESPESOR. (VER TABLA DE MATERIALES)	3. AZOTEAS DE CEMENTO PULIDO DE 10 CM. DE ESPESOR. (VER TABLA DE MATERIALES)

SIMBOLOGIA	
●	INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO
⊕	INDICA COTAS A PAÑO
⊙	INDICA COTAS A EJE
Mts.	INDICA ALTURA DE MUROS
⊖	INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO
N.T.	INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO
N.S.	INDICA NIVEL DE BANQUETA
N.Pv.	INDICA NIVEL DE PAVIMENTO



CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



NORTE

SIMBOLOGÍA

- INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- INDICA COTAS A PAÑO.
- INDICA COTAS A EJE.
- MIC. INDICA ALTURA DE MUROS.
- INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
- N.P.: INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- N.S. INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N.PV. INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

ANOTACIONES

- 1.- LAS COTAS ESTAN DADAS EN DVS.
- 2.- LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
- 3.- LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4.- LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

PROYECTO: PLATAFORMA ORIENTE

UBICACIÓN: PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS

SE-01

ELABORADO POR: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA

REVISADO POR: ING. ABEL RODRÍGUEZ JAIME

ING. ABEL RODRÍGUEZ JAIME

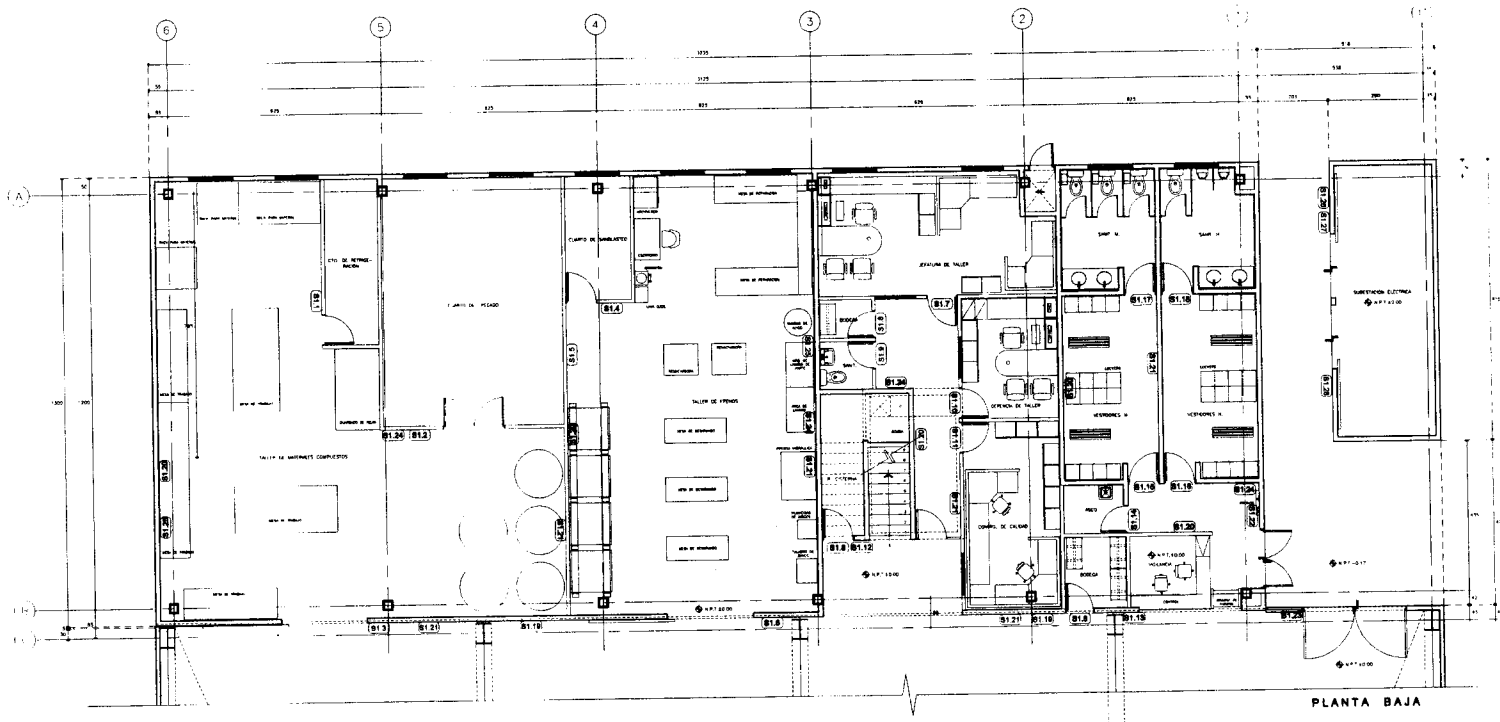
FECHA: ENERO 2008

MODIFICACION:

ESCALA: 1:50

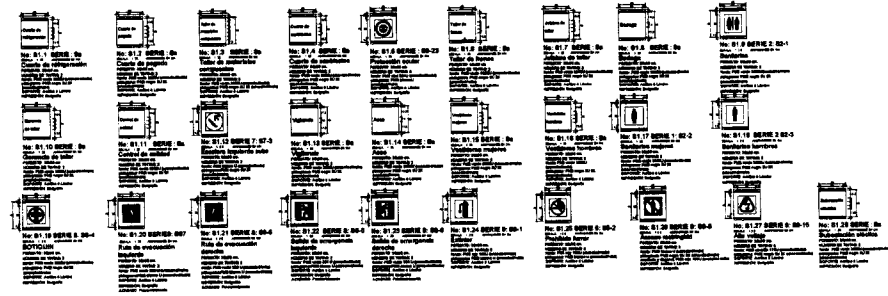
ACOTACION METROS

FECHA GRUPO:



PLANTA BAJA

NO.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	UNIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50



Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Cables Instalaciones de Aeropuertos y Servicios Auxiliares por las Siglas Instituciones Mexicanas

Cables Complementarios Básicos en Subestación Industrial

Cables Complementarios Básicos en Subestación Exterior

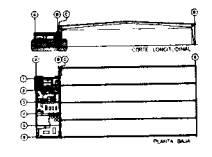
Cables Complementarios Área Zona

Cables Complementarios CRE (Cable de Resaca Centro)

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO



CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



SIMBOLOGÍA

- INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- E.O.— INDICA COTAS A PAÑO.
- E.C.— INDICA COTAS A EJE.
- V.S.— INDICA ALTURA DE MUROS.
- N.F.T.— INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
- N.B.— INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N.P.V.— INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

ANOTACIONES

- 1.- LAS COTAS ESTAN DADAS EN C.M.S.
- 2.- LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
- 3.- LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4.- LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

SECCION
CUBIERTA OPERACIONAL
CUBIERTA DE PASAJEROS

PLATAFORMA ORIENTE

SECCION
PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS

PLANO
SEÑALIZACIÓN PRIMER NIVEL

SE-02

ELABORADO
ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA

REVISADO
ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA

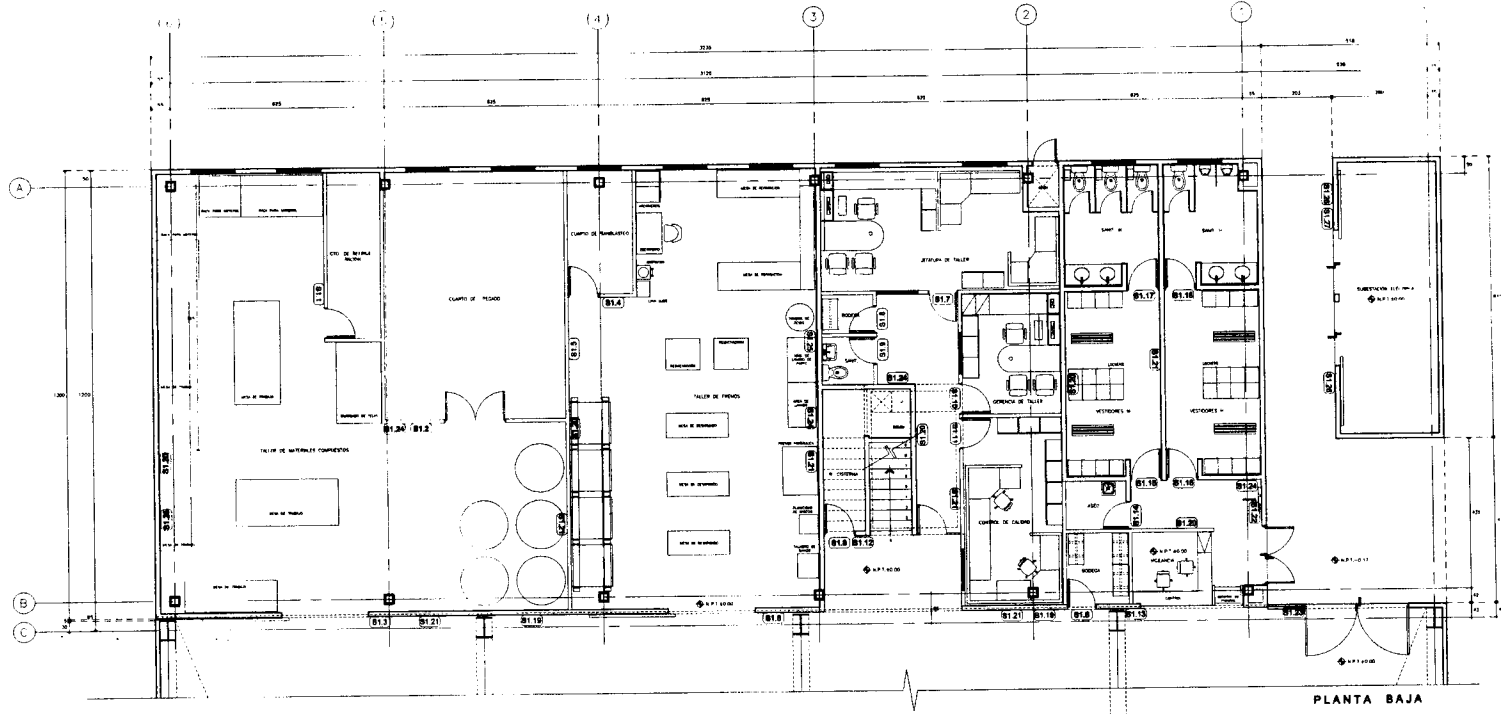
PROYECTO
ING. ABEL RODRÍGUEZ JAIME

APROBADO
ING. ABEL RODRÍGUEZ JAIME

FECHA
ENERO 2008

ESCALA
1:100

ESCALA
1:100

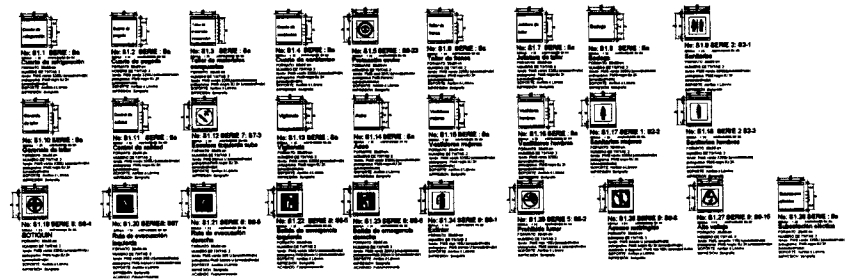


PLANTA BAJA

PLANTA BAJA

SEÑALIZACIÓN

NO.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	UNIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1.1	Señalización de seguridad	10	m ²	100.00	1000.00
1.2	Señalización de evacuación	10	m ²	100.00	1000.00
1.3	Señalización de información	10	m ²	100.00	1000.00
1.4	Señalización de advertencia	10	m ²	100.00	1000.00
1.5	Señalización de prohibición	10	m ²	100.00	1000.00
1.6	Señalización de obligación	10	m ²	100.00	1000.00
1.7	Señalización de prohibición de estacionamiento	10	m ²	100.00	1000.00
1.8	Señalización de prohibición de estacionamiento	10	m ²	100.00	1000.00
1.9	Señalización de prohibición de estacionamiento	10	m ²	100.00	1000.00
1.10	Señalización de prohibición de estacionamiento	10	m ²	100.00	1000.00
1.11	Señalización de prohibición de estacionamiento	10	m ²	100.00	1000.00
1.12	Señalización de prohibición de estacionamiento	10	m ²	100.00	1000.00
1.13	Señalización de prohibición de estacionamiento	10	m ²	100.00	1000.00
1.14	Señalización de prohibición de estacionamiento	10	m ²	100.00	1000.00
1.15	Señalización de prohibición de estacionamiento	10	m ²	100.00	1000.00
1.16	Señalización de prohibición de estacionamiento	10	m ²	100.00	1000.00
1.17	Señalización de prohibición de estacionamiento	10	m ²	100.00	1000.00
1.18	Señalización de prohibición de estacionamiento	10	m ²	100.00	1000.00
1.19	Señalización de prohibición de estacionamiento	10	m ²	100.00	1000.00
1.20	Señalización de prohibición de estacionamiento	10	m ²	100.00	1000.00



Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Objeto: Instalación de Señalización de Aeropuerto y Servicios Auxiliares para las Plataformas Orientales y Occidentales.

Objeto Complementario: Bases de Señalización Estándar.

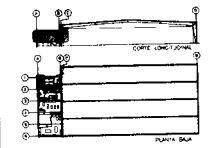
Objeto Complementario: Bases de Señalización Especiales.

Objeto Complementario: Bases Especiales.

Objeto Complementario: Códigos de Placas de Señalización.



CRUQUIS DE LOCALIZACIÓN



NORTE

SIMBOLOGÍA

- INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- S— INDICA COTAS A PAÑO.
- E— INDICA COTAS A EJE.
- M.S. INDICA ALTURA DE MUROS.
- ▲— INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
- N.P. INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- N.B. INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N.PV. INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

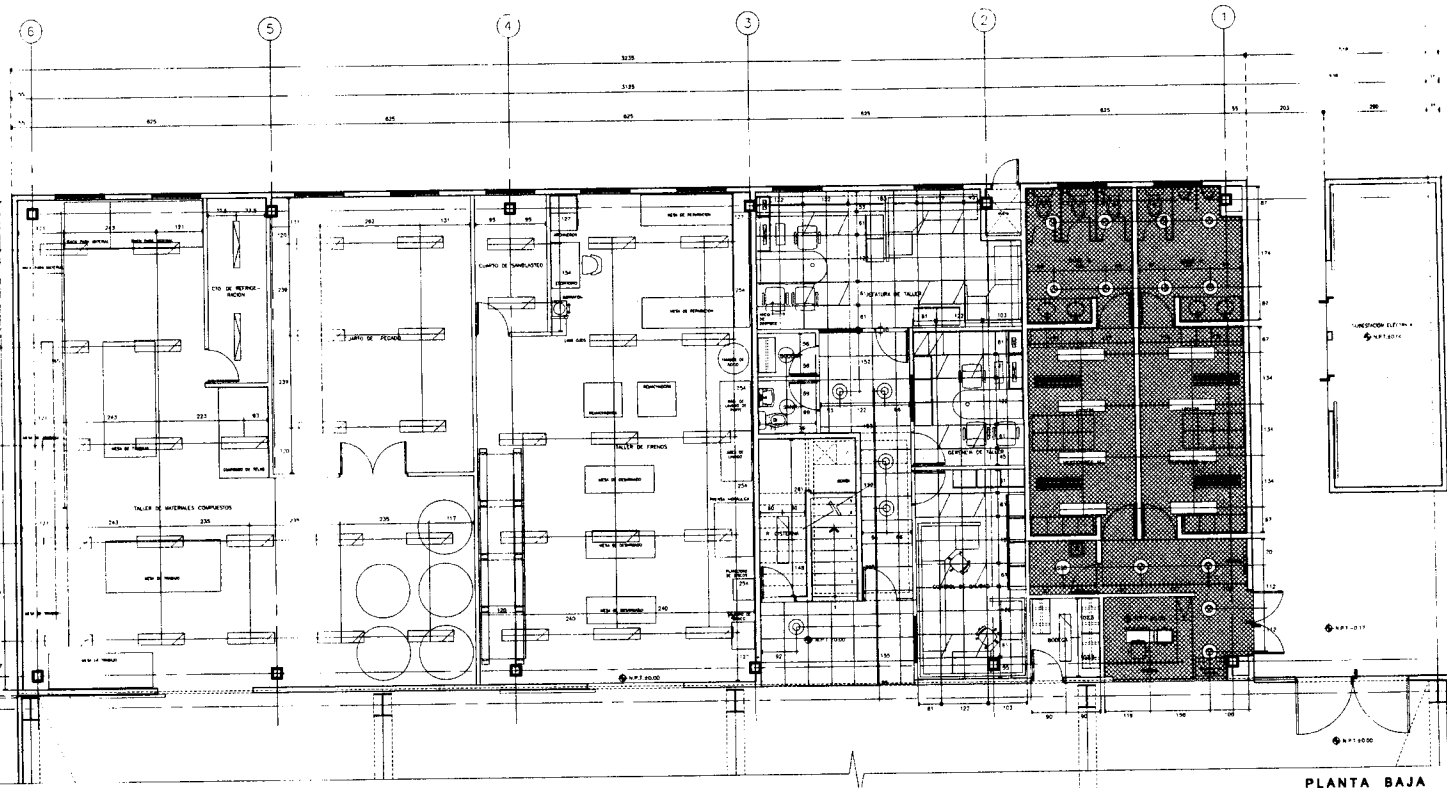
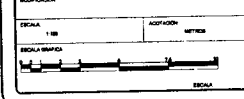
ANOTACIONES

- 1.- LAS COTAS ESTAN DADAS EN CMS.
- 2.- LAS COTAS RIDEN AL DIBUJO
- 3.- LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4.- LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA

PROYECTO: OPERACIONES OPERACIONES OPERACIONES OPERACIONES OPERACIONES
 OPERACIONES OPERACIONES OPERACIONES OPERACIONES OPERACIONES
 OPERACIONES OPERACIONES OPERACIONES OPERACIONES OPERACIONES
PLATAFORMA ORIENTE

DESCRIPCIÓN: **PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS**
 PLANO: **PLAFONES PLANTA BAJA**
PL-01

ELABORADO POR: **ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA**
 DISEÑADO POR: **ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA**
 REVISADO POR: **ING. ABEL RODRÍGUEZ JAIME**
 APROBADO POR: **ING. ABEL RODRÍGUEZ JAIME**
 FECHA: **ENERO 2008**



PLANTA BAJA

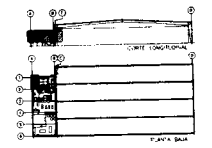
SIMBOLOGÍA

- LUMINARIO FLUORESCENTE DE SUSPENDER CAT. BF 232 T-8 E. 127V. 28X120CM 2 X 32 WATTS. BALASTRO ELECTRONICO. MANCA TEJURA.
- HUECO PARA LUMINARIO FLUORESCENTE DE EMPOTRAR DE 1X19WATTS.
- HUECO PARA LUMINARIO FLUORESCENTE DE EMPOTRAR DE 2X20WATTS.
- HUECO PARA LUMINARIO FLUORESCENTE CAT. EN 252 T-8 E. 127V. 2X20WATTS. 27 8X120CM.
- LUMINARIO FLUORESCENTE DE SUSPENDER A PRUEBA DE VAPOR 2X20WATTS. CAT. APV 252 T-8 E. 127V. 17X120CM. BALASTRO ELECTRONICO. MANCA TEJURA.
- HUECO PARA LUMINARIO FLUORESCENTE EN PLAFON RETICULAR CAT. RLP-120 252 T-8 E. 127V. 1A8. 2X20WATTS. 60X120CM.

- AREA SIN FALSO PLAFÓN.
- AREA CON PLAFÓN MODULAR.
- AREA CON FALSO PLAFÓN DE TABLAROCA Y PINTURA VINILICA.



CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



NORTE

SIMBOLOGÍA

- INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO
- INDICA COTAS A PAÑO
- INDICA COTAS A EJE
- Mts. INDICA ALTURA DE MUROS
- INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO
- N.P.T. INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO
- N.B. INDICA NIVEL DE BANQUETA
- N.P.V. INDICA NIVEL DE PAVIMENTO

ANOTACIONES

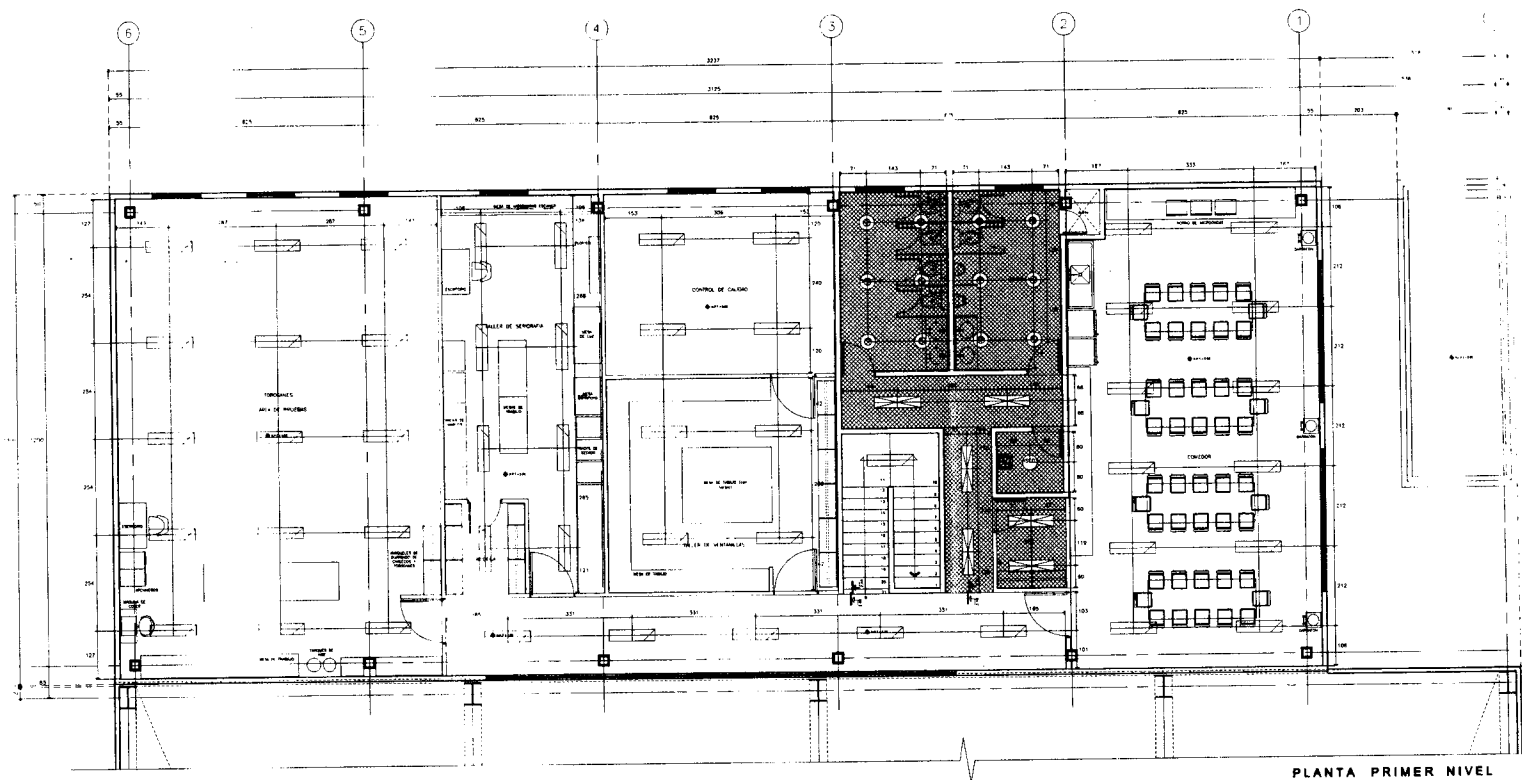
- 1.- LAS COTAS ESTAN DADAS EN CMS.
- 2.- LAS COTAS SIGEN AL DIBUJO.
- 3.- LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4.- LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

ACORDO CON EL SISTEMA DE PROYECTOS DE OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE LA AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO

PROYECTO: PLATAFORMA ORIENTE

UBICACIÓN: PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS	CLAVE: PL-02
AUTOR: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA DISEÑO: ING. ABEL RODRÍGUEZ JAIMÉ EJECUCIÓN: ING. ABEL RODRÍGUEZ JAIMÉ FECHA: ENERO 2008	
ESCALA: 1:50	ADOPCIÓN: METROS

ESCALA GRÁFICA



PLANTA PRIMER NIVEL

SIMBOLOGÍA

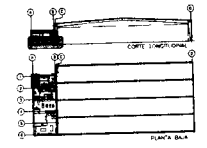
- HUECO PARA LUMINARIO FLUORESCENTE DE SUSPENDER CAT. BP 222 T-8 E. 127V. 2X112CM 2 X 32 WATTS
- LUMINARIO FLUORESCENTE DE SUSPENDER CAT. BP 222 T-8 E. 127V. 2X112CM 2 X 32 WATTS
- HUECO PARA LUMINARIO FLUORESCENTE DE EMPOTRAR DE 1X13 WATTS CAT. 1080. 127V.
- HUECO PARA LUMINARIO FLUORESCENTE DE EMPOTRAR DE 2X28 WATTS CAT. 4080. 127V.

- AREA SIN FALSO PLAFÓN.
- AREA CON PLAFÓN MODULAR.
- ▨ AREA CON FALSO PLAFÓN DE TABLAROCA Y PINTURA VINILICA.

AEROPUERTO INTERNACIONAL
DE LA CIUDAD DE MÉXICO



CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



NORTE

SIMBOLOGÍA

- INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- 50 INDICA COTAS A PARO.
- + 60 INDICA COTAS A EJE.
- M.S. INDICA ALTURA DE MUROS.
- INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
- N.P.T. INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- N.B. INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N.P.V. INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

ANOTACIONES

- 1.- LAS COTAS ESTAN DADAS EN CMS.
- 2.- LAS COTAS SIGEN AL DIBUJO.
- 3.- LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4.- LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

PROYECTO: PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS

SECCION: PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS

PLANO: LOCALIZACIÓN DE ELEMENTOS

LOC-02

ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA

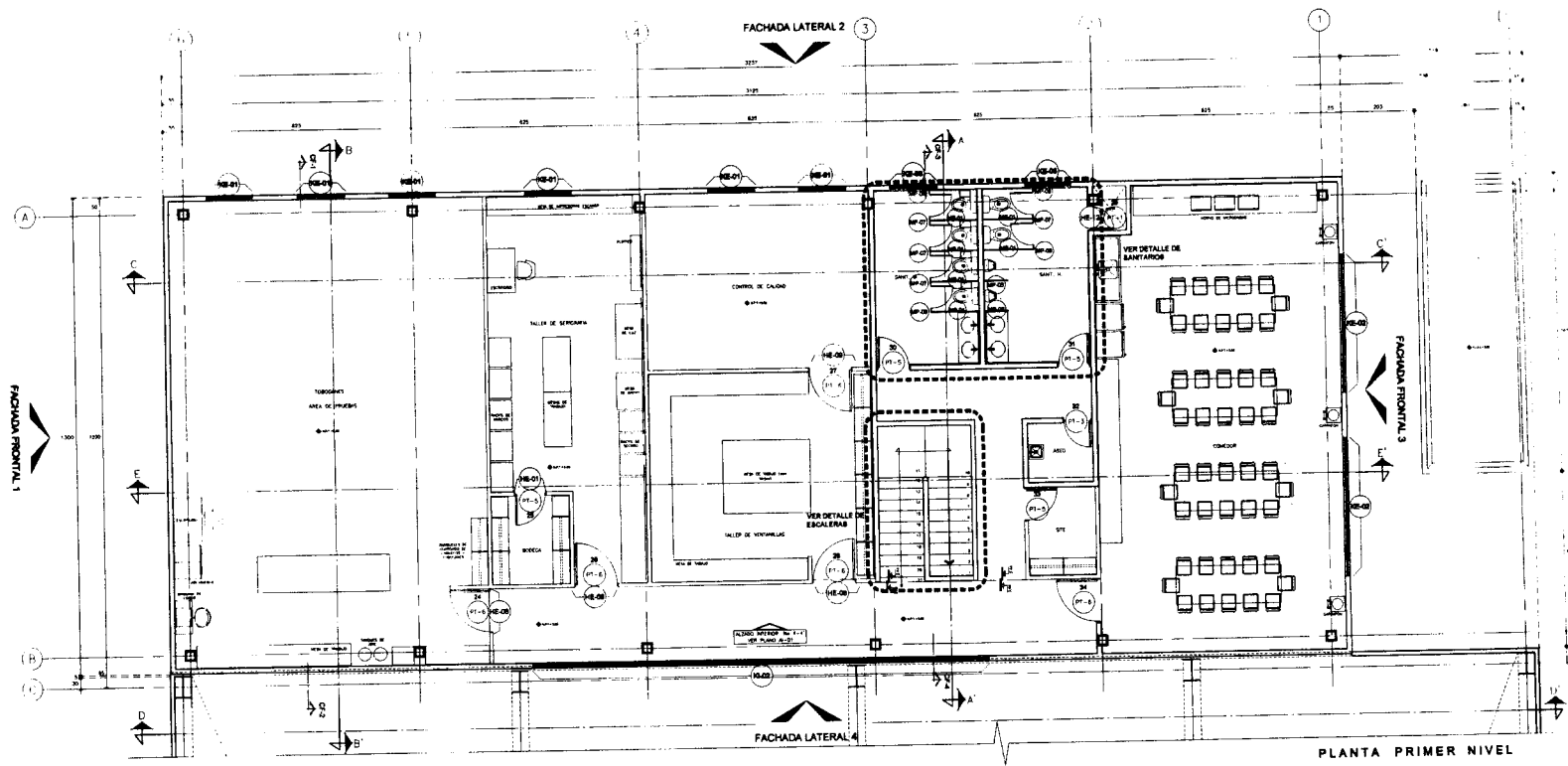
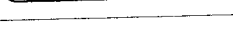
ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA

ING. ABEL RODRIGUEZ JAIME

ING. ABEL RODRIGUEZ JAIME

FECHA: ENERO 2005

ESCALA: 1:50



PLANTA PRIMER NIVEL

TABLA DE PUERTAS

LOCALIZACIÓN	TIPO	ANCHO	ALTO	OTROS DATOS
1	PUERTA	1.20	2.10	
2	PUERTA	1.20	2.10	
3	PUERTA	1.20	2.10	
4	PUERTA	1.20	2.10	
5	PUERTA	1.20	2.10	
6	PUERTA	1.20	2.10	
7	PUERTA	1.20	2.10	
8	PUERTA	1.20	2.10	
9	PUERTA	1.20	2.10	
10	PUERTA	1.20	2.10	
11	PUERTA	1.20	2.10	
12	PUERTA	1.20	2.10	
13	PUERTA	1.20	2.10	
14	PUERTA	1.20	2.10	
15	PUERTA	1.20	2.10	
16	PUERTA	1.20	2.10	
17	PUERTA	1.20	2.10	
18	PUERTA	1.20	2.10	
19	PUERTA	1.20	2.10	
20	PUERTA	1.20	2.10	

TABLA DE MUERTOS

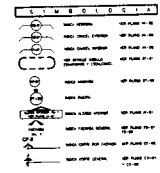
LOCALIZACIÓN	TIPO	ANCHO	ALTO	OTROS DATOS
1	MUR	0.10	2.10	
2	MUR	0.10	2.10	
3	MUR	0.10	2.10	
4	MUR	0.10	2.10	
5	MUR	0.10	2.10	
6	MUR	0.10	2.10	
7	MUR	0.10	2.10	
8	MUR	0.10	2.10	
9	MUR	0.10	2.10	
10	MUR	0.10	2.10	
11	MUR	0.10	2.10	
12	MUR	0.10	2.10	
13	MUR	0.10	2.10	
14	MUR	0.10	2.10	
15	MUR	0.10	2.10	
16	MUR	0.10	2.10	
17	MUR	0.10	2.10	
18	MUR	0.10	2.10	
19	MUR	0.10	2.10	
20	MUR	0.10	2.10	

TABLA DE CERRAJES

LOCALIZACIÓN	TIPO	ANCHO	ALTO	OTROS DATOS
1	CERRAJE	0.10	0.10	
2	CERRAJE	0.10	0.10	
3	CERRAJE	0.10	0.10	
4	CERRAJE	0.10	0.10	
5	CERRAJE	0.10	0.10	
6	CERRAJE	0.10	0.10	
7	CERRAJE	0.10	0.10	
8	CERRAJE	0.10	0.10	
9	CERRAJE	0.10	0.10	
10	CERRAJE	0.10	0.10	
11	CERRAJE	0.10	0.10	
12	CERRAJE	0.10	0.10	
13	CERRAJE	0.10	0.10	
14	CERRAJE	0.10	0.10	
15	CERRAJE	0.10	0.10	
16	CERRAJE	0.10	0.10	
17	CERRAJE	0.10	0.10	
18	CERRAJE	0.10	0.10	
19	CERRAJE	0.10	0.10	
20	CERRAJE	0.10	0.10	

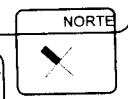
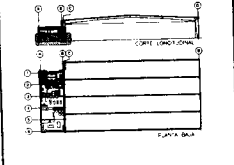
TABLA DE ACCESORIOS

LOCALIZACIÓN	TIPO	ANCHO	ALTO	OTROS DATOS
1	ACCESORIO	0.10	0.10	
2	ACCESORIO	0.10	0.10	
3	ACCESORIO	0.10	0.10	
4	ACCESORIO	0.10	0.10	
5	ACCESORIO	0.10	0.10	
6	ACCESORIO	0.10	0.10	
7	ACCESORIO	0.10	0.10	
8	ACCESORIO	0.10	0.10	
9	ACCESORIO	0.10	0.10	
10	ACCESORIO	0.10	0.10	
11	ACCESORIO	0.10	0.10	
12	ACCESORIO	0.10	0.10	
13	ACCESORIO	0.10	0.10	
14	ACCESORIO	0.10	0.10	
15	ACCESORIO	0.10	0.10	
16	ACCESORIO	0.10	0.10	
17	ACCESORIO	0.10	0.10	
18	ACCESORIO	0.10	0.10	
19	ACCESORIO	0.10	0.10	
20	ACCESORIO	0.10	0.10	





CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



- SIMBOLOGÍA**
- INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
 - + 60 --- INDICA COTAS A PARO
 - + 50 --- INDICA COTAS A EJE.
 - VLS --- INDICA ALTURA DE MUROS.
 - N.P.T --- INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
 - N.F.T --- INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
 - N.B --- INDICA NIVEL DE BANQUETA.
 - N.PV --- INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

- ANOTACIONES**
- 1.- LAS COTAS ESTAN DADAS EN C.M.S.
 - 2.- LAS COTAS SEEN AL DIBUJO.
 - 3.- LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
 - 4.- LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

PROYECTO
PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS DE EMERGENCIAS Y RESERVA

LOC-01

PROYECTISTA
ELISA PAOLA OVEDO CASTAÑEDA

CLIENTE
ING. ABEL RODRIGUEZ JAIME

FECHA
ENERO 2008

ESCALA: 1:50

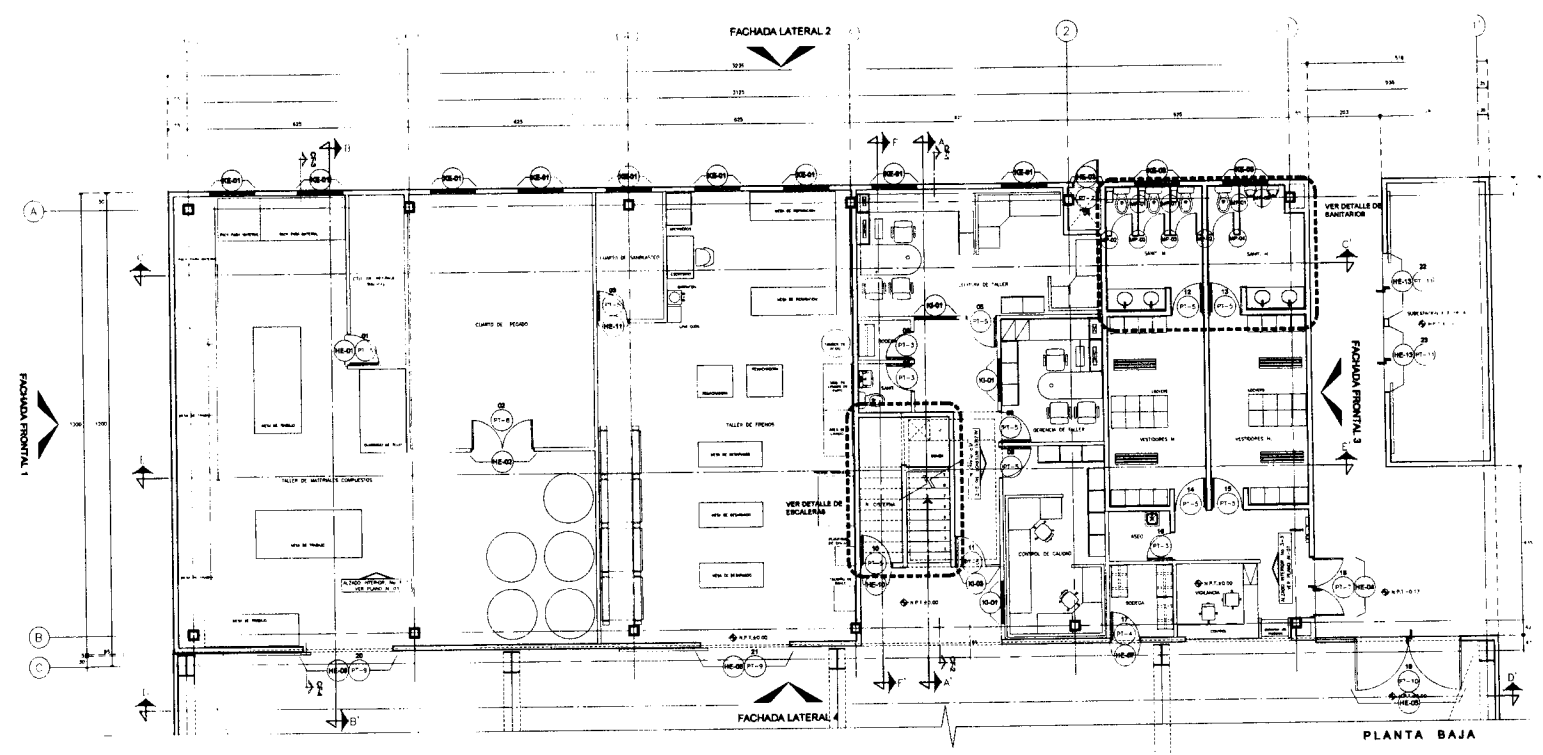
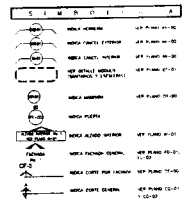


TABLA DE PUERTAS			
PUERTA	TIPO	DESCRIPCIÓN	NO. DE PUERTAS
1	A	Puerta de acceso principal	1
2	B	Puerta de acceso secundario	2
3	C	Puerta de acceso lateral	3

TABLA DE PUERTAS			
PUERTA	TIPO	DESCRIPCIÓN	NO. DE PUERTAS
1	A	Puerta de acceso principal	1
2	B	Puerta de acceso secundario	2
3	C	Puerta de acceso lateral	3

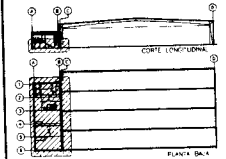
TABLA DE CERRAJERÍA			
TIPO	MARCA	DESCRIPCIÓN	NÚMERO
A	MARCA	Modelo de cerradura	1
B	MARCA	Modelo de cerradura	2
C	MARCA	Modelo de cerradura	3

TABLA DE ACCESORIOS	
TIPO	DESCRIPCIÓN
1	Accesorio de tipo...
2	Accesorio de tipo...





CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



NORTE

SIMBOLOGÍA

- INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- INDICA COTAS A PARO.
- △— INDICA COTAS A EJE.
- MIS. INDICA ALTURA DE MUROS.
- INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
- N.F.T. INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- N.B. INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N.P.V. INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

ANOTACIONES

- 1.- LAS COTAS ESTÁN DADAS EN CMS.
- 2.- LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
- 3.- LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4.- LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

PROYECTO
PLATAFORMA
ORIENTE

UBICACIÓN
PLATAFORMA DE
HELICÓPTEROS

AK-01

ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA

ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA

ING. ABEL RODRÍGUEZ JAIME

ING. ABEL RODRÍGUEZ JAIME

ENERO 2008

PROYECTO

ESCALA

1:50

ADICIÓN

METROS

0 1 2 3 4 5

0 1 2 3 4 5

0 1 2 3 4 5

0 1 2 3 4 5

0 1 2 3 4 5

0 1 2 3 4 5

0 1 2 3 4 5

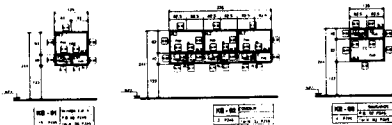
0 1 2 3 4 5

0 1 2 3 4 5

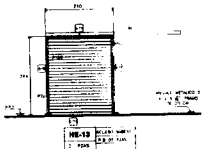
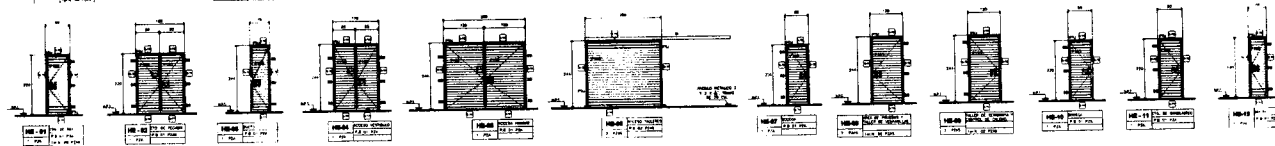
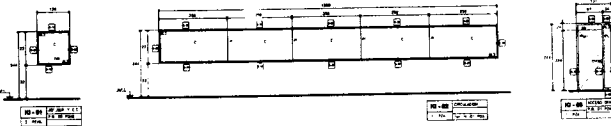
0 1 2 3 4 5

0 1 2 3 4 5

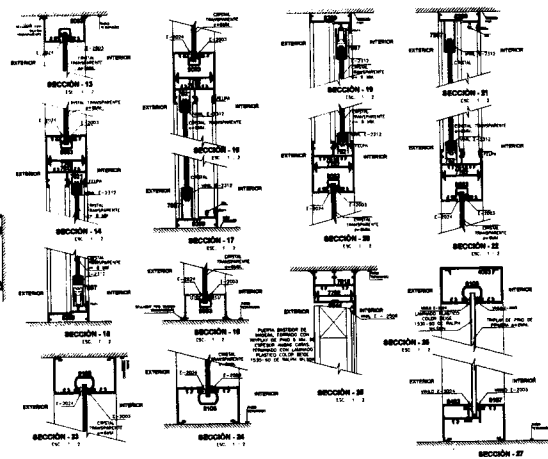
CANCELERA EXTERIOR



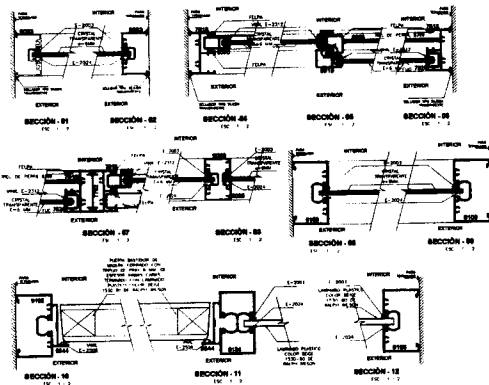
CANCELERA INTERIOR



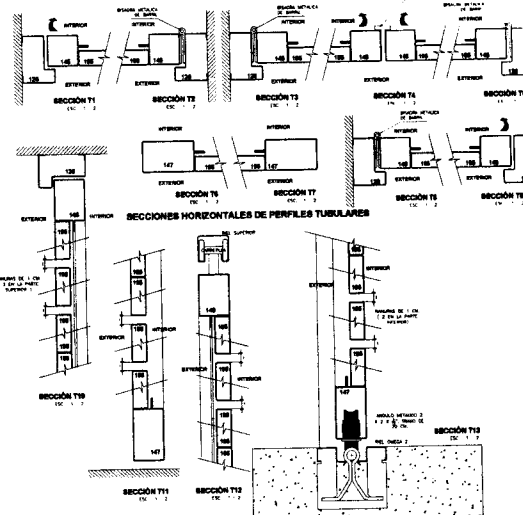
SECCIONES HORIZONTALES DE ALUMBRIO



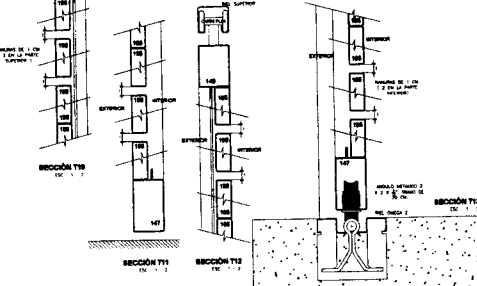
SECCIONES VERTICALES DE ALUMBRIO



SECCIONES VERTICALES DE PERFILES TUBULARES

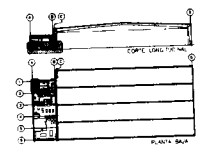


SECCIONES HORIZONTALES DE PERFILES TUBULARES





CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



SIMBOLOGÍA

- INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- INDICA COTAS A PAÑO.
- INDICA COTAS A EJE.
- M.S. INDICA ALTURA DE MUROS.
- INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
- N.E.T. INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- N.B. INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N.P.V. INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

ANOTACIONES

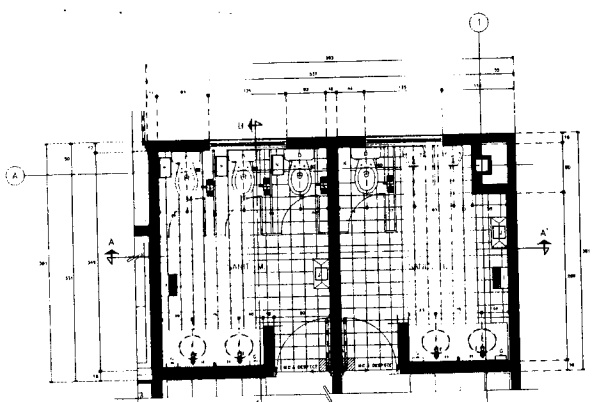
- 1.- LAS COTAS ESTAN DADAS EN C.M.S.
- 2.- LAS COTAS SIGEN AL DIBUJO.
- 3.- LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4.- LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

PROYECTO DE PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS ORIENTE

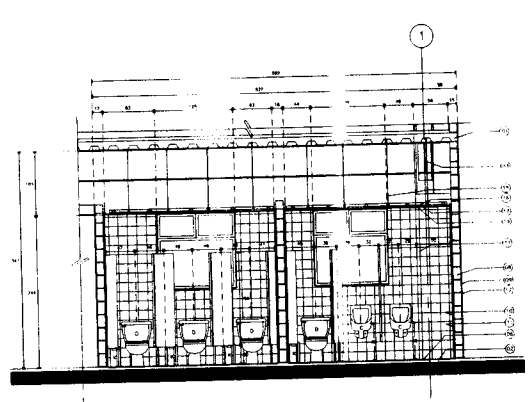
PAÑO DETALLES BAÑOS

ELABORÓ	ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA
REVISÓ	ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA
PROYECTÓ	ING. ABIEL RODRÍGUEZ JAIME
FECHA	NOVIEMBRE/2005
ESCALA	1:10

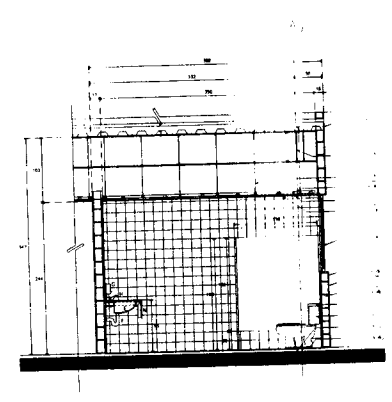
DT-02



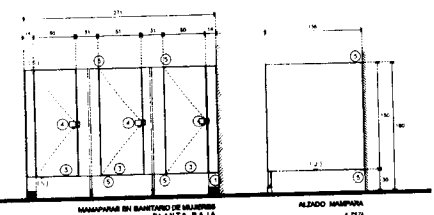
SANITARIOS HOMBRES Y MUJERES PLANTA BAJA



CORTE A-A' SANITARIO HOMBRES Y MUJERES

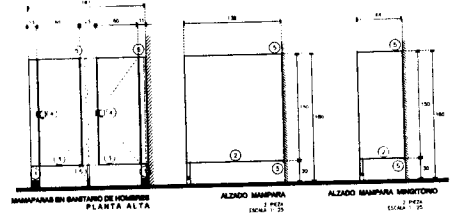


CORTE B-B' SANITARIO MUJERES



MAMPARAS EN SANITARIO DE MUJERES PLANTA BAJA

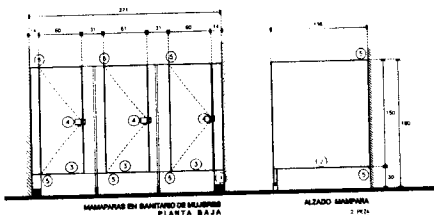
ALZADO MAMPARA



MAMPARAS EN SANITARIO DE HOMBRES PLANTA ALTA

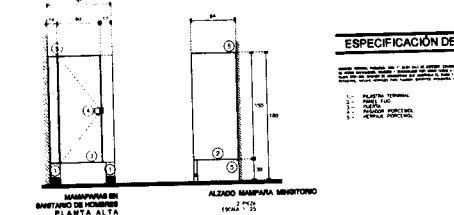
ALZADO MAMPARA

ALZADO MAMPARA MINUTO



MAMPARAS EN SANITARIO DE MUJERES PLANTA BAJA

ALZADO MAMPARA



MAMPARAS EN SANITARIO DE HOMBRES PLANTA ALTA

ALZADO MAMPARA MINUTO

ESPECIFICACIÓN DE MAMPARAS

1. PLANTA TERMINADA.
2. PAVIMENTO.
3. PARED PORTICADA.
4. PARED PORTICADA.

ESPECIFICACIONES

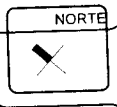
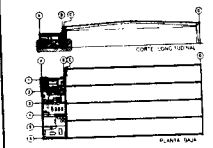
1. LAMINA ACABADA CALAMBRADA, MARCA GALVALUM 150 GALVALUM 15. (CANTO DE COMPRESION DE COQUELO ESTRUCTURAL SEGUN PLANO ESTRUCTURAL).
2. FINIS DE CONCRETO ARMADO (SEGUN PLANO ESTRUCTURAL).
3. FINIS ESTRUCTURAL METALICA (SEGUN PLANO ESTRUCTURAL).
4. CANTO DE COMPRESION DE 7 CM DE ESPESOR CON ACABADO INTERIOR DE CEMENTO PULIDO.
5. CUBIERTA DE ESPESOR 3 CM EN HORTE, LINEA DEL PISO, DEBE QUEDAR ARROJADO COLOR GRIS, MARCA DE COQUELO CON ACABADO INTERIOR, HORTELO CEMENTO-ARENA, TERMINO, PROPORCION 1:4 Y JUNTA DE COQUELO CON CEMENTO BLANCO.
6. METALICA DE CUERPO APANADO, COPIFONIA, MECANICA CON DISEÑO DE 1 CM DE ESPESOR Y PUNTEADO 1 CM, MARCA DE COQUELO, LINEA DEL PISO, DEBE QUEDAR ARROJADO COLOR GRIS, MARCA DE COQUELO CON ACABADO INTERIOR, HORTELO CEMENTO-ARENA, TERMINO, PROPORCION 1:4 Y JUNTA DE COQUELO CON CEMENTO BLANCO.
7. ALZADO FINIS DE METALICA CEMENTO-ARENA, PROPORCION 1:3, 2 CM DE ESPESOR A PLANO Y PARED.
8. METALICA DE METALICA CEMENTO-ARENA, PROF. 1.4 DE 2 CM DE ESPESOR APROXIMADAMENTE A PLANO Y PARED.
9. ALZADO FINIS CEMENTO-ARENA DEL HORTE, LINEA DEL PISO, COLOR SALMON 1:3, 2 CM DE ESPESOR, CON ACABADO INTERIOR, HORTELO CEMENTO-ARENA, TERMINO, PROPORCION 1:4 Y JUNTA DE COQUELO CON CEMENTO BLANCO.
10. PARED METALICA ACABADA CONEY, COLOR SEGUN MUESTRA APROBADA, A DOS MANOS EN EXTERIOR, FINIS DE ACABADO CON UN MANO DE SELLADOR ANTES.
11. PARED DE TUBO ALUMINADO, LINEA ACIA 100, MARCA COMEX, COLOR S.B.A. A DOS MANOS, CON UN MANO DE SELLADOR ANTES DEL PUNTEADO DE CONEY, ESTE PLACADO DE PROTECCION AL PUÑO DEL HUEL, DE COQUELO AL PLACADO.
12. CANTONERA DE ALUMINO ANODIZADO, DIMENSIONES DE 2' 0" 3'.
13. CANTONERA DE ALUMINO ANODIZADO, DIMENSIONES DE 18 8' 8' 1' CM COMO MUESTRA.
14. ANILLO SUPERIOR DE COQUELO Y BASE DE COQUELO, PROF. 8 8' 1' CM, CANTONERA DE COQUELO DE 8 CM, ANILLO, PROF. 8 8' 1' CM, COMO MUESTRA.
15. PARED PLACADO CONEY DE ACABADO INTERIOR, DIMENSIONES DE 12 1' 1' CM DE ESPESOR, PUNTEADO DE COQUELO, COQUELO, COMO EL PLACADO DE COQUELO DE 12 1' 1' CM, ANILLO DE ALUMINO ANODIZADO, MARCA DE 12 1' 1' CM, COMO MUESTRA.
16. PARED METALICA ACABADA CONEY, MARCA COMEX, LINEA ACIA 100, MARCA COMEX, COLOR S.B.A. A DOS MANOS, CON UN MANO DE SELLADOR ANTES DEL PUNTEADO DE CONEY, ESTE PLACADO DE PROTECCION AL PUÑO DEL HUEL, DE COQUELO AL PLACADO.
17. PARED METALICA ACABADA CONEY, MARCA COMEX, LINEA ACIA 100, MARCA COMEX, COLOR S.B.A. A DOS MANOS, CON UN MANO DE SELLADOR ANTES DEL PUNTEADO DE CONEY, ESTE PLACADO DE PROTECCION AL PUÑO DEL HUEL, DE COQUELO AL PLACADO.

ESPECIFICACIONES

- A.- COQUELO DE PISO MARCA HELIX, PROF. 1.4 DE 2 CM.
- B.- COQUELO REFINADO A BASE DE MORTO DE ALUMINO ANODIZADO, MARCA COMEX, PROF. 1.4 DE 2 CM, 1 CM DE ESPESOR CON UN MANO DE SELLADOR ANTES DEL PUNTEADO DE CONEY, ESTE PLACADO DE PROTECCION AL PUÑO DEL HUEL, DE COQUELO AL PLACADO.
- C.- COQUELO REFINADO A BASE DE MORTO DE ALUMINO ANODIZADO, MARCA COMEX, PROF. 1.4 DE 2 CM, 1 CM DE ESPESOR CON UN MANO DE SELLADOR ANTES DEL PUNTEADO DE CONEY, ESTE PLACADO DE PROTECCION AL PUÑO DEL HUEL, DE COQUELO AL PLACADO.
- D.- MUESTRA DE COQUELO REFINADO A BASE DE MORTO DE ALUMINO ANODIZADO, MARCA COMEX, PROF. 1.4 DE 2 CM, 1 CM DE ESPESOR CON UN MANO DE SELLADOR ANTES DEL PUNTEADO DE CONEY, ESTE PLACADO DE PROTECCION AL PUÑO DEL HUEL, DE COQUELO AL PLACADO.
- E.- MUESTRA DE COQUELO REFINADO A BASE DE MORTO DE ALUMINO ANODIZADO, MARCA COMEX, PROF. 1.4 DE 2 CM, 1 CM DE ESPESOR CON UN MANO DE SELLADOR ANTES DEL PUNTEADO DE CONEY, ESTE PLACADO DE PROTECCION AL PUÑO DEL HUEL, DE COQUELO AL PLACADO.
- F.- COQUELO Y COQUELO CON METALICA PARA LAVADO MARCA HELIX, PROF. 1.4 DE 2 CM, 1 CM DE ESPESOR CON UN MANO DE SELLADOR ANTES DEL PUNTEADO DE CONEY, ESTE PLACADO DE PROTECCION AL PUÑO DEL HUEL, DE COQUELO AL PLACADO.
- G.- COQUELO Y COQUELO CON METALICA PARA LAVADO MARCA HELIX, PROF. 1.4 DE 2 CM, 1 CM DE ESPESOR CON UN MANO DE SELLADOR ANTES DEL PUNTEADO DE CONEY, ESTE PLACADO DE PROTECCION AL PUÑO DEL HUEL, DE COQUELO AL PLACADO.
- H.- LINEA CEMENTO-ARENA DE COQUELO ALUMINADO, MARCA COMEX, LINEA ACIA 100, MARCA COMEX, COLOR S.B.A. A DOS MANOS, CON UN MANO DE SELLADOR ANTES DEL PUNTEADO DE CONEY, ESTE PLACADO DE PROTECCION AL PUÑO DEL HUEL, DE COQUELO AL PLACADO.
- I.- COQUELO Y COQUELO CON METALICA PARA LAVADO MARCA HELIX, PROF. 1.4 DE 2 CM, 1 CM DE ESPESOR CON UN MANO DE SELLADOR ANTES DEL PUNTEADO DE CONEY, ESTE PLACADO DE PROTECCION AL PUÑO DEL HUEL, DE COQUELO AL PLACADO.
- J.- BASE DE COQUELO REFINADO A BASE DE MORTO DE ALUMINO ANODIZADO, MARCA COMEX, PROF. 1.4 DE 2 CM, 1 CM DE ESPESOR CON UN MANO DE SELLADOR ANTES DEL PUNTEADO DE CONEY, ESTE PLACADO DE PROTECCION AL PUÑO DEL HUEL, DE COQUELO AL PLACADO.
- K.- COQUELO Y COQUELO CON METALICA PARA LAVADO MARCA HELIX, PROF. 1.4 DE 2 CM, 1 CM DE ESPESOR CON UN MANO DE SELLADOR ANTES DEL PUNTEADO DE CONEY, ESTE PLACADO DE PROTECCION AL PUÑO DEL HUEL, DE COQUELO AL PLACADO.
- L.- COQUELO Y COQUELO CON METALICA PARA LAVADO MARCA HELIX, PROF. 1.4 DE 2 CM, 1 CM DE ESPESOR CON UN MANO DE SELLADOR ANTES DEL PUNTEADO DE CONEY, ESTE PLACADO DE PROTECCION AL PUÑO DEL HUEL, DE COQUELO AL PLACADO.
- M.- COQUELO DE MUESTRA PARA LAVADO COQUELO.



CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



SIMBOLOGÍA

- INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- 50— INDICA COTAS A PAÑO.
- E0— INDICA COTAS A EJE.
- Mts. INDICA ALTURA DE MUROS.
- N.T.— INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
- N.P.T. INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- N.B. INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N.P.V. INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

ANOTACIONES

- 1.— LAS COTAS ESTAN DADAS EN C.M.S.
- 2.— LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
- 3.— LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4.— LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

PROYECTO: PLATAFORMA ORIENTE

PLANO: PLATAFORMA DE HELICOPTEROS

DETALLE: BAÑOS

DT-02

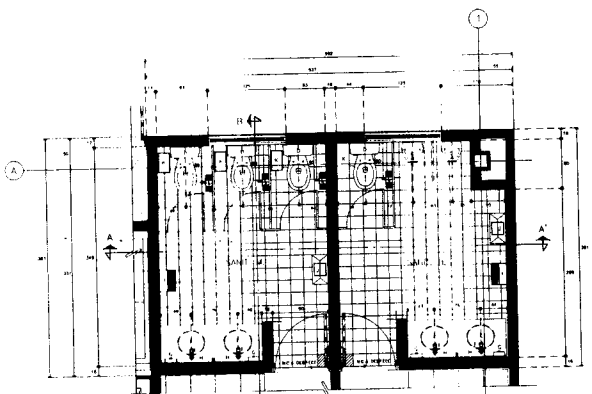
ELABORADO POR: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA

REVISADO POR: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA

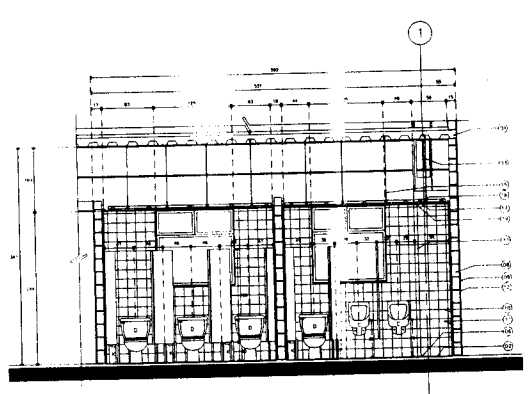
ING. ABEL RODRÍGUEZ JAIMÉ

FECHA: 11 DE NOVIEMBRE DE 2005

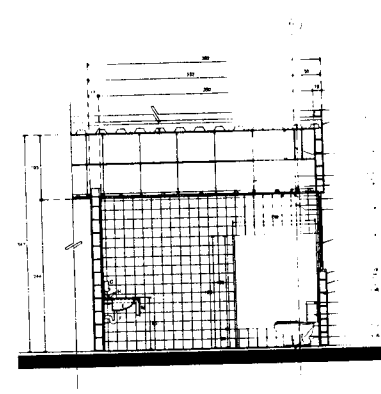
ESCALA: 1:50



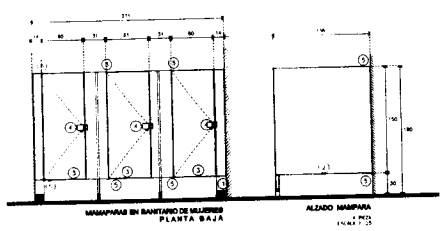
BANÍARIOS HOMBRES Y MUJERES PLANTA BAJA



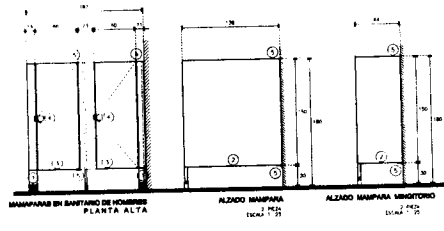
CORTE A-A' SANITARIO HOMBRES Y MUJERES



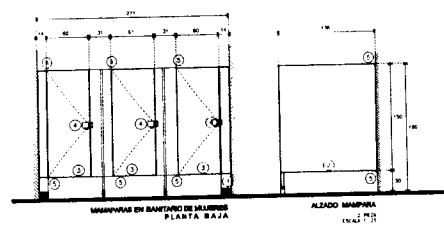
CORTE B-B' SANITARIO MUJERES



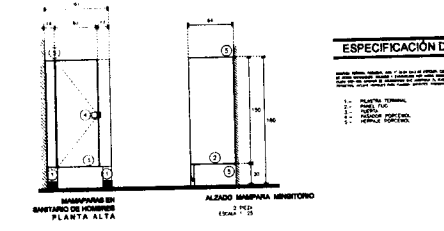
ALZADO MAMPARA PLANTA BAJA



ALZADO MAMPARA PLANTA ALTA



ALZADO MAMPARA PLANTA BAJA



ALZADO MAMPARA PLANTA ALTA

ESPECIFICACIÓN DE MAMPARAS

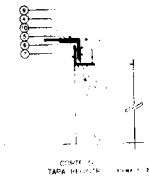
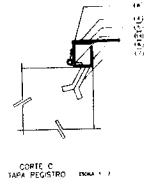
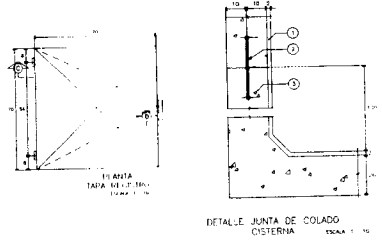
1. PLANTILLA: CEMENTO.
2. REJILLA: ALUMINIO.
3. REJILLA: ALUMINIO.
4. REJILLA: ALUMINIO.

ESPECIFICACIONES

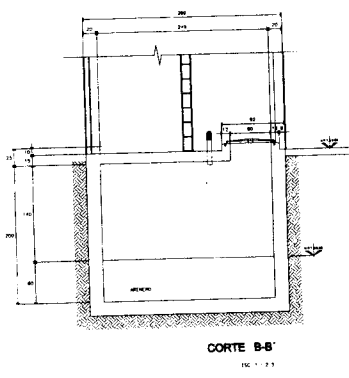
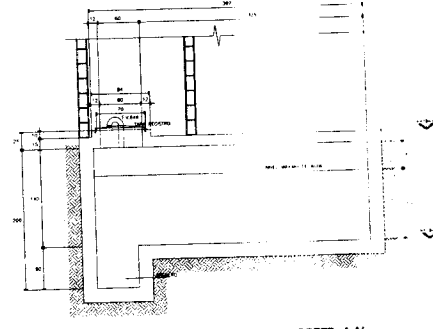
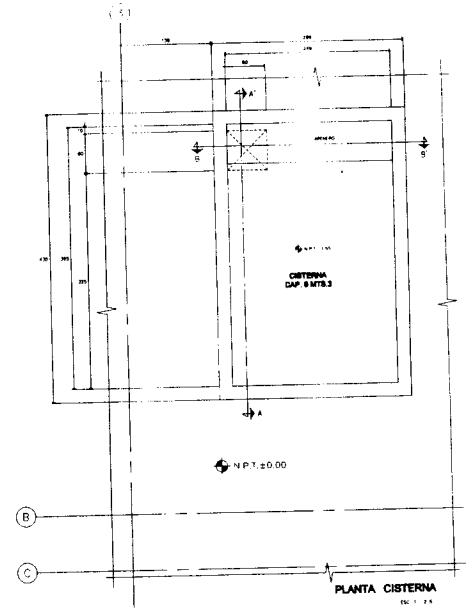
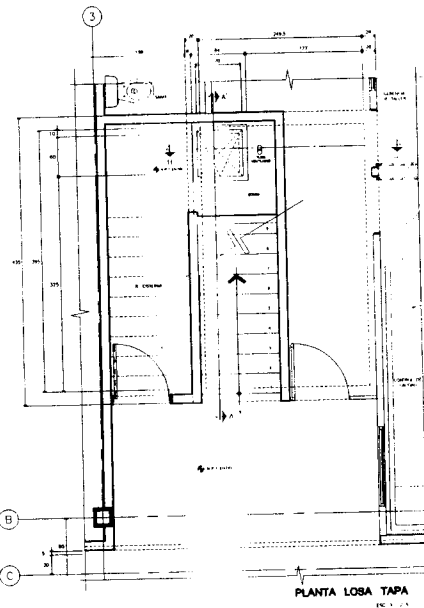
1. LAMA ACABADA GALVANIZADA, MARCA CALAMER (TPO, GALVA-GALVANCO) 15.2 CM DE ESPESOR DE CONCRETO ESTRUCTURAL, SEGUN PLANO ESTRUCTURAL.
2. PASE DE CONCRETO METALICO (SEGUN PLANO ESTRUCTURAL).
3. TUBO ESTRUCTURAL METALICO (SEGUN PLANO ESTRUCTURAL).
4. TUBO DE CERRAMIENTO (SEGUN PLANO ESTRUCTURAL).
5. CAPA DE COMPRESION DE 7 CM DE ESPESOR CON ACABADO INTERIOR DE CEMENTO PULIDO.
6. CUBIERTA DE CERRAMIENTO METALICO DEL TIPO LINEA DUAL, PISO, SERIE SLATE, COLOR GRIS, MARCA DE 30X30 CM, ASISTIDA CON MORTERO CEMENTO-ARENA, CERRADO, PROPORCION 1:4 Y JUNTAS PEGADAS CON CEMENTO BLANCO.
7. METALICA DE CERRAMIENTO CON JUNTAS METALICAS CON DORSO DE 1" MIN. DE ESPESOR Y PUNTEADO 1" MIN. SINCE DORSO DEL ESPESOR DE 1" EN LOS PUNTO UNIFORME PISO DE SELLADOR (SEGUN PLANO DE ALBAÑILERIA ALTO-101).
8. BARRIO DE BORDO INTERIOR DE CEMENTO "SOLIMAR" CM, VERDEADO CON MORTERO CEMENTO-ARENA PROPORCION 1:4, ANILADO Y PEGADO.
9. ANILADO FINO DE MEZCLA CEMENTO-ARENA PROPORCION 1:5, 2 CM DE ESPESOR A PLANO "BOLSA".
10. REJILLA DE MEZCLA CEMENTO-ARENA PROP. 1:4 DE 2 CM DE ESPESOR APROXIMADAMENTE A PLANO "BOLSA".
11. REJILLA DE CERRAMIENTO METALICO DEL TIPO LINEA DUAL, PISO, SERIE SLATE, COLOR GRIS, MARCA DE 30X30 CM, ASISTIDA CON MORTERO CEMENTO-ARENA, CERRADO PROPORCION 1:4 Y JUNTAS PEGADAS CON CEMENTO BLANCO.
12. PLANTILLA METALICA GALVANIZADA, COLOR MEZCLA METALICA APROXIMADA A DOS MANOS EN EXTERIOR, UNIDAS CON PEGAJE UNA MANO DE SELLADOR (VERDEADO).
13. PLANTILLA DE CEMENTO METALICO, LINEA ACILCA 100, MARCA COMER, COLOR S.W.A. A DOS MANOS, EN INTERIOR UNA MANO DE SELLADOR (VERDEADO), EN EXTERIOR DE CEMENTO ESTE MANTENIENDO AL MARGEN DEL NIVEL DE COCETA AL PUNTO.
14. CANCELLERA DE ALUMINIO ANODIZADO DURANOCOR DE 2" O 2".
15. CABLEADO SUPERFICIALE DE 100V A BASE DE CABLE COLOM "PSA" DE 1 CM, CABLEADO DE CARGA DE MAX. CARGA DE 700 W COMO MAXIMO.
16. PASE PLANTILLA CONCRETO DE BARRA REFORZADA (DORSO) DE 1.5 CM DE ESPESOR, TRATAMIENTO DE ZANCAO SECACION, COMO EL BARRA SISTEMA DE 20X15 MTS Y ANILADO DE ALUMINIO APROXIMADO INTERIOR.
17. PASE PLANTILLA METALICA GALVANIZADA, LINEA DUAL, PISO, SERIE SLATE, COLOR GRIS, CERRADO CON MORTERO CEMENTO-ARENA PROPORCION 1:4 Y JUNTAS PEGADAS CON CEMENTO BLANCO.
18. PLANTILLA METALICA, COLOR BLANCO, CERRADO CON MORTERO CEMENTO-ARENA PROPORCION 1:4 Y JUNTAS PEGADAS CON CEMENTO BLANCO.

ESPECIFICACIONES

- A.— CANCELLERA DE PISO METALICO DEL TIPO "SOLIMAR".
- B.— ESPEJO RECTANGULAR A BASE DE MORTERO CON ACABADO INTERIOR METALICO A DOS MANOS DE 15 X 15 CM, Y ESPEJO DE 8 CM DE ESPESOR, CON ANILADO DE 1" MIN. EN EXTERIOR.
- C.— BARRIO METALICO METALICO DEL TIPO LINEA DUAL, PISO, SERIE SLATE, COLOR GRIS, MARCA DE 30X30 CM, ASISTIDA CON MORTERO CEMENTO-ARENA, CERRADO PROPORCION 1:4 Y JUNTAS PEGADAS CON CEMENTO BLANCO.
- D.— BARRIO METALICO DE 8 CM DE ESPESOR, DEL TIPO LINEA DUAL, PISO, SERIE SLATE, COLOR GRIS, MARCA DE 30X30 CM, ASISTIDA CON MORTERO CEMENTO-ARENA, CERRADO PROPORCION 1:4 Y JUNTAS PEGADAS CON CEMENTO BLANCO.
- E.— LAVABO DUAL, BARRIO METALICO DEL TIPO LINEA DUAL, PISO, SERIE SLATE, COLOR GRIS, MARCA DE 30X30 CM, ASISTIDA CON MORTERO CEMENTO-ARENA, CERRADO PROPORCION 1:4 Y JUNTAS PEGADAS CON CEMENTO BLANCO.
- F.— CUBIERTA Y CANTONEROS METALICO PARA LAVABO METALICO DEL TIPO LINEA DUAL, PISO, SERIE SLATE, COLOR GRIS, MARCA DE 30X30 CM, ASISTIDA CON MORTERO CEMENTO-ARENA, CERRADO PROPORCION 1:4 Y JUNTAS PEGADAS CON CEMENTO BLANCO.
- G.— DESPACHADOR DE JABON LIQUIDO DE SOMBREADO APROXIMADA UNA VENTANA, MARCA "SOLIMAR", COLOR GRIS, MARCA DE 30X30 CM, ASISTIDA CON MORTERO CEMENTO-ARENA, CERRADO PROPORCION 1:4 Y JUNTAS PEGADAS CON CEMENTO BLANCO.
- H.— LINEA DE CERRAMIENTO METALICO DEL TIPO LINEA DUAL, PISO, SERIE SLATE, COLOR GRIS, MARCA DE 30X30 CM, ASISTIDA CON MORTERO CEMENTO-ARENA, CERRADO PROPORCION 1:4 Y JUNTAS PEGADAS CON CEMENTO BLANCO.
- I.— DESPACHADOR DE TOALLAS EN ROLLO DE SOMBREADO, SERIE "SOLIMAR", COLOR GRIS, MARCA DE 30X30 CM, ASISTIDA CON MORTERO CEMENTO-ARENA, CERRADO PROPORCION 1:4 Y JUNTAS PEGADAS CON CEMENTO BLANCO.
- J.— BARRIO DE CUBIERTA METALICO DEL TIPO LINEA DUAL, PISO, SERIE SLATE, COLOR GRIS, MARCA DE 30X30 CM, ASISTIDA CON MORTERO CEMENTO-ARENA, CERRADO PROPORCION 1:4 Y JUNTAS PEGADAS CON CEMENTO BLANCO.
- K.— CERRADO PARA PAREDES METALICO METALICO DEL TIPO LINEA DUAL, PISO, SERIE SLATE, COLOR GRIS, MARCA DE 30X30 CM, ASISTIDA CON MORTERO CEMENTO-ARENA, CERRADO PROPORCION 1:4 Y JUNTAS PEGADAS CON CEMENTO BLANCO.
- L.— DESPACHADOR DE PAPEL, METALICO DEL TIPO LINEA DUAL, PISO, SERIE SLATE, COLOR GRIS, MARCA DE 30X30 CM, ASISTIDA CON MORTERO CEMENTO-ARENA, CERRADO PROPORCION 1:4 Y JUNTAS PEGADAS CON CEMENTO BLANCO.
- M.— CUBIERTA DE BARRIO PARA LAVABO DUAL.



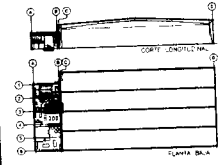
- ESPECIFICACIONES**
- 1.- ALUMBRADO FIJO DE MEZCLA CON IMPERMEABILIZANTE INTERIOR, PRODUCCION 1:1.
 - 2.- BANCA DE 20 C.M. DE ANCHO EN SANTA PERANETA DE COLADO.
 - 3.- MURO DE CONCRETO ARMADO CON IMPERMEABILIZANTE INTERIOR PRODUCCION 1:1 (PROTECTOR UPY).
 - 4.- TAPA DE LAMINA ALUMBRANTE CN. 18 SOLARSA A MEDIO.
 - 5.- ANILLO DE ANILLO DE FIERRO DE 1" x 1/2" x 1/2".
 - 6.- CONTRAMURO DE ANILLO DE FIERRO DE 1" x 1/2" x 1/2".
 - 7.- ANILLO DE ANILLO DE 2 1/4" x 2 1/4" x 1/4".
 - 8.- BANCA DE BARRIL PARA TAPA METALICA.
 - 9.- ANILLO DE FIERRO DE 1" x 1/2" x 1/2" x 1/4" DE ANILLO TAPA MUELEN CONTRA A LA TAPA DEL REGISTRO.
 - 10.- SOLERA DE 20 C.M. x 10 C.M. SOLERA AL ANILLO CONTRAMURO PARA ROSTROCHADO.



AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO



CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



SIMBOLOGÍA

- INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- INDICA COTAS A PARO.
- INDICA COTAS A EJE.
- INDICA ALTURA DE MUROS.
- INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
- INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

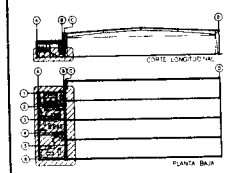
ANOTACIONES

- 1.- LAS COTAS ESTAN DADAS EN CMS.
- 2.- LAS COTAS SON EN A. DIBUJO.
- 3.- LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4.- LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

DISEÑO: **ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA**
 PROYECTO: **PLATAFORMA ORIENTE**
 PLANTA: **DETALLE CISTERNA**
DT-02
 DISEÑADA POR: **ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA**
 DISEÑADO POR: **ING. ABIEL RODRIGUEZ JAIME**
 APROBADO POR: **ING. ABIEL RODRIGUEZ JAIME**
 FECHA: **ENERO 2008**
 ESCALA: **1:10** METROS
 ESCALA GRUPO: **1:100** METROS
 ESCALA: **1:100** METROS



CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



SIMBOLOGÍA

- INDICA NIVEL DE PSO TERMINADO.
- 50 — INDICA COTAS A PAÑO.
- 50 — INDICA COTAS A EJE.
- V/S — INDICA ALTURA DE MUROS.
- INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PSO.
- V.P.T. — INDICA NIVEL DE PSO TERMINADO.
- N.B. INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N.P.V. INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

ANOTACIONES

- 1.- LAS COTAS ESTAN DADAS EN C.M.S.
- 2.- LAS COTAS SEEN AL DIBUJO
- 3.- LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA
- 4.- LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA

PROYECTO: PLATAFORMA ORIENTE

UBICACION: PLATAFORMA DE HELICOPTEROS

PLANO: DETALLE DE ESCALERA

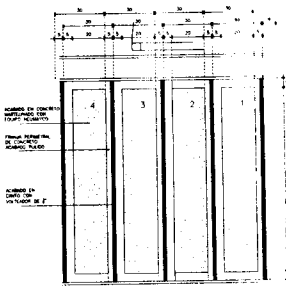
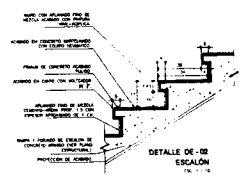
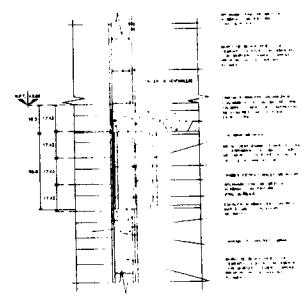
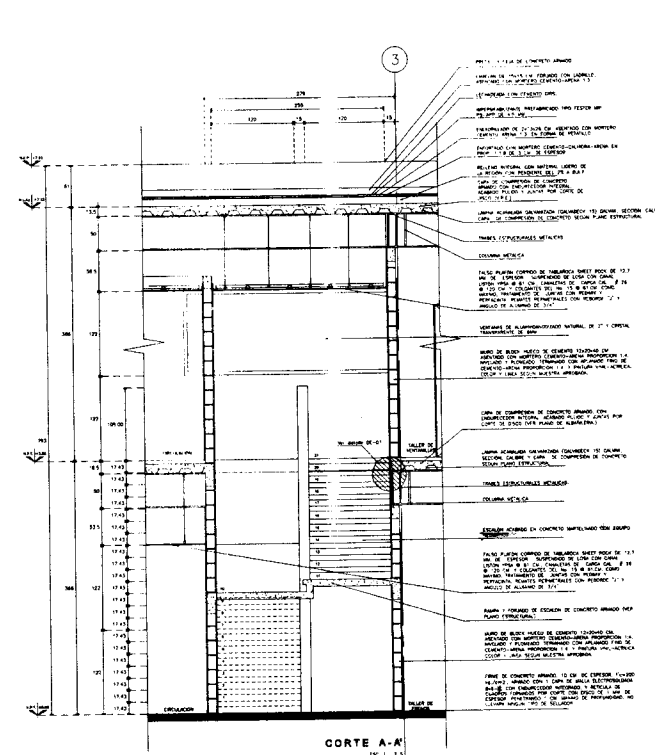
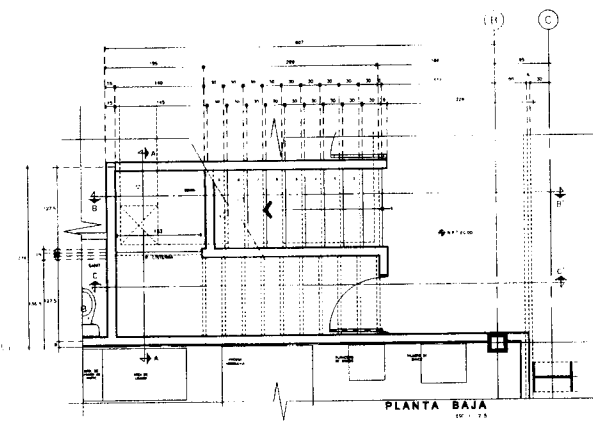
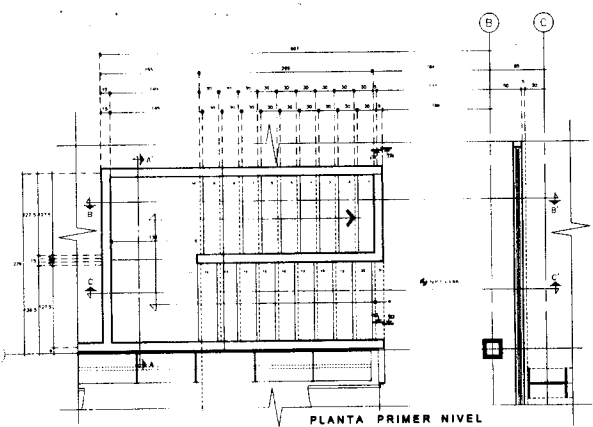
DT-03

PROYECTISTA: ING. ABEL RODRIGUEZ JAIME

FECHA: NOVIEMBRE 2005

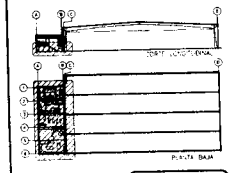
ESCALA: 1:50

ESCALA GRAFICA





CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



SIMBOLOGÍA

- INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- INDICA COTAS A PISO.
- INDICA COTAS A EJE.
- Mts. INDICA ALTURA DE MUROS.
- INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
- N.P.T. INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- N.E INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N.Pv INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

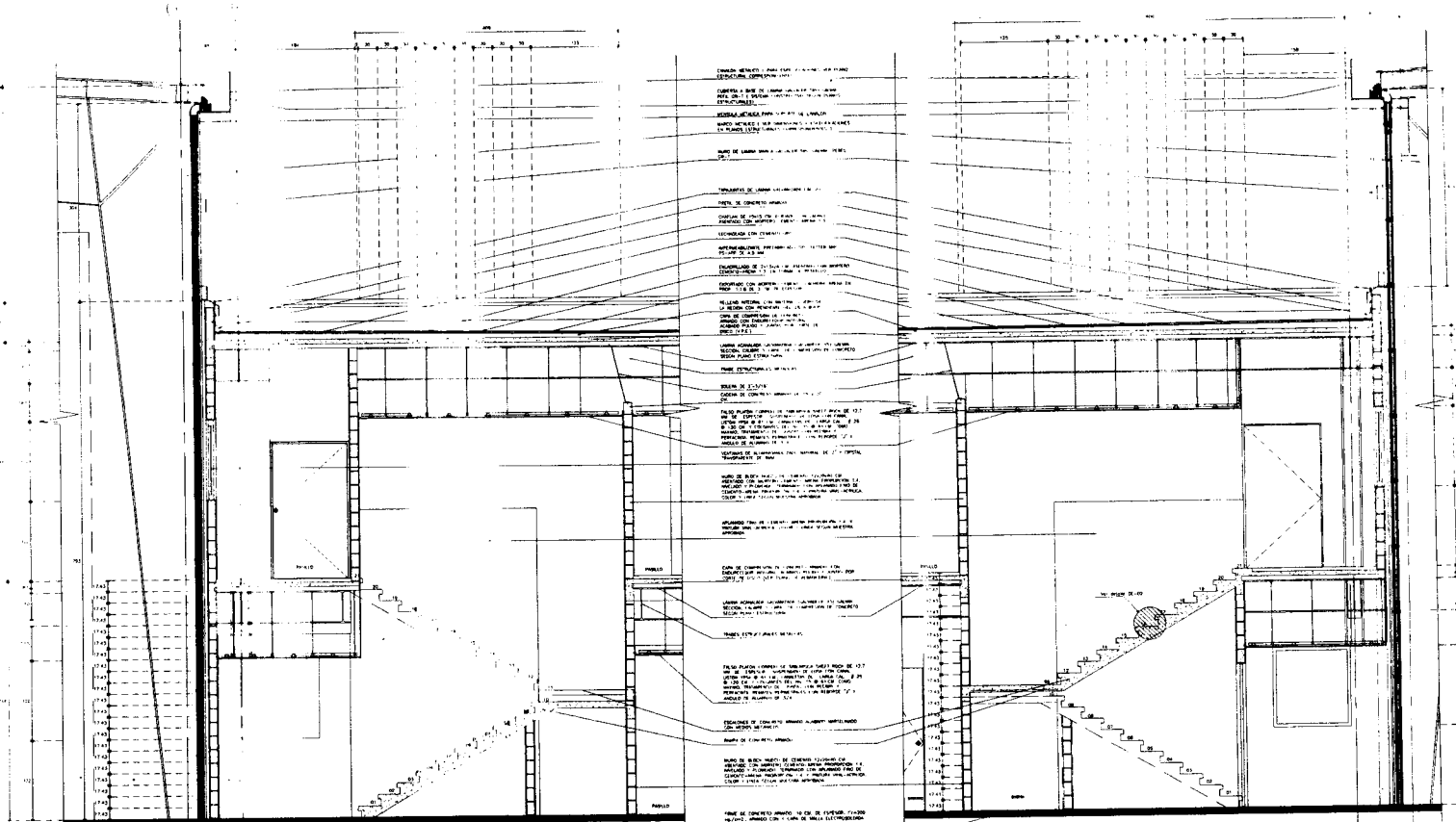
ANOTACIONES

- 1.— LAS COTAS ESTAL DADAS EN CMS.
- 2.— LAS COTAS SIGEN AL DIBUJO.
- 3.— LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4.— LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

PROYECTO: PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS ORIENTE

PLANO: DETALLE DE ESCALERA **DT-04**

CLIENTE: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA
 DISEÑO: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA
 DISEÑO: ABEL RODRÍGUEZ JARME
 PROYECTO: ING. ABEL RODRÍGUEZ JARME
 FECHA: ENERO 2008



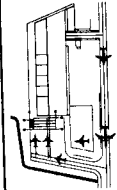
CORTE B-B

CORTE C-C

**AEROPUERTO INTERNACIONAL
DE LA CIUDAD DE MÉXICO**



CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



NORTE

SIMBOLOGÍA



- INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- ± 60 — INDICA COTAS A PISO.
- + 50 — INDICA COTAS A EJE.
- M.S. INDICA ALTURA DE MUROS.
- INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
- N.P.T. INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- N.B. INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N.P.V. INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

ANOTACIONES

- 1.- LAS COTAS ESTAN DADAS EN CMS.
- 2.- LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
- 3.- LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4.- LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

PROYECTO
PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS

CLIENTE
AICM

PROYECTISTA
ING. ABEL RODRIGUEZ JAIMÉ

FECHA
ENERO 2008

ESCALA
1:50

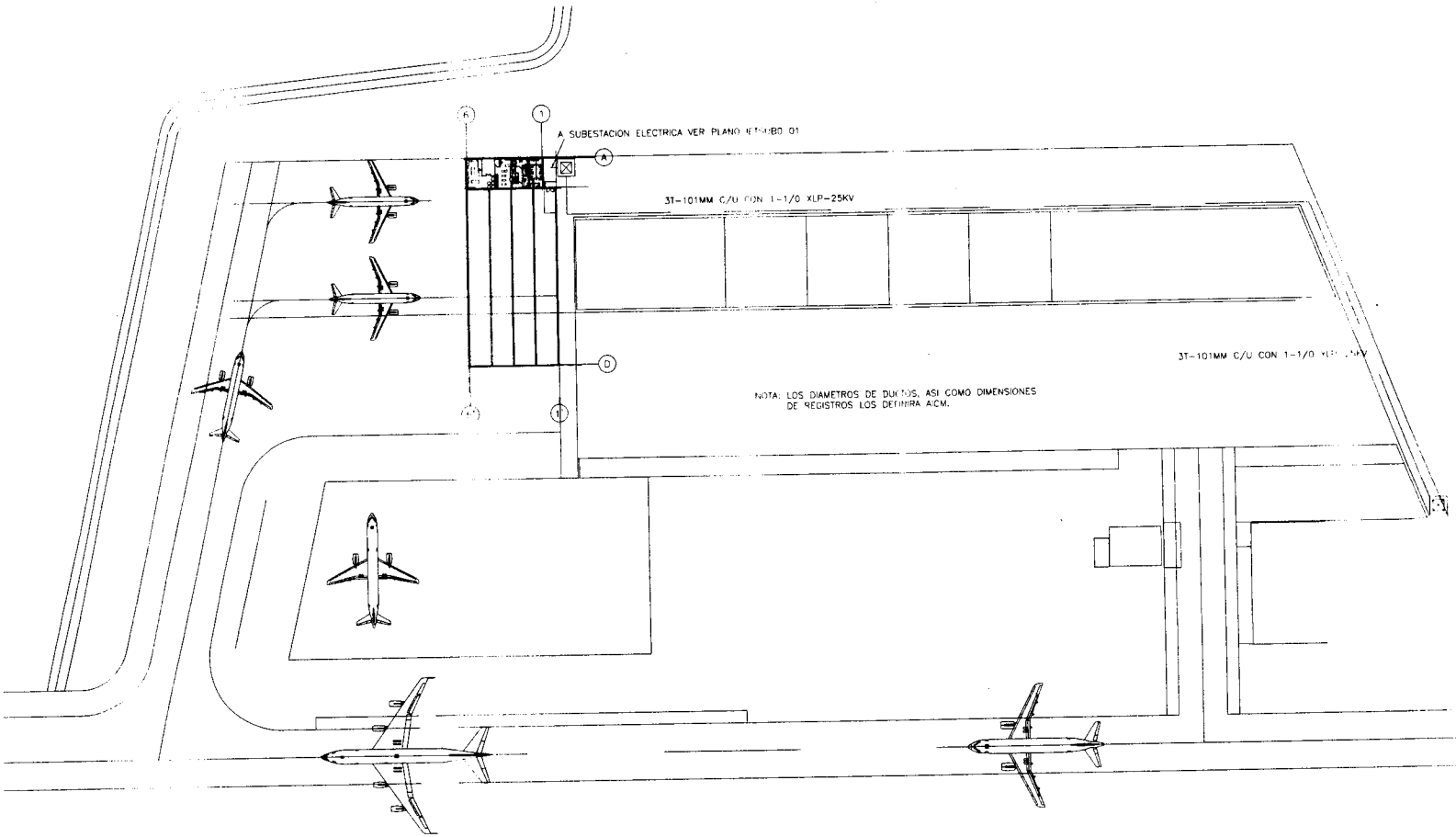
PROYECTO
INSTALACIÓN ELÉCTRICA DE MEDIA TENSIÓN

CLIENTE
AICM

PROYECTISTA
ING. ABEL RODRIGUEZ JAIMÉ

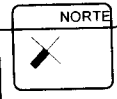
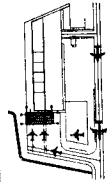
FECHA
ENERO 2008

ESCALA
1:50





CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



SIMBOLOGÍA

- INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- INDICA COTAS A PARO.
- 50— INDICA COTAS A EJE.
- MIS INDICA ALTURA DE MUROS.
- ▲— INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
- N.P.T. INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- N.B. INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N.P.V. INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

ANOTACIONES

- 1.- LAS COTAS ESTAN DADAS EN C.M.S.
- 2.- LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
- 3.- LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4.- LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

PROYECTO: PLATAFORMA ORIENTE

OPERA: PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS

PLAN: INSTALACIÓN ELÉCTRICA ALIM. GERALES PLANTA BAJA

IEAGO-01

ELABORADO: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA

REVISADO: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA

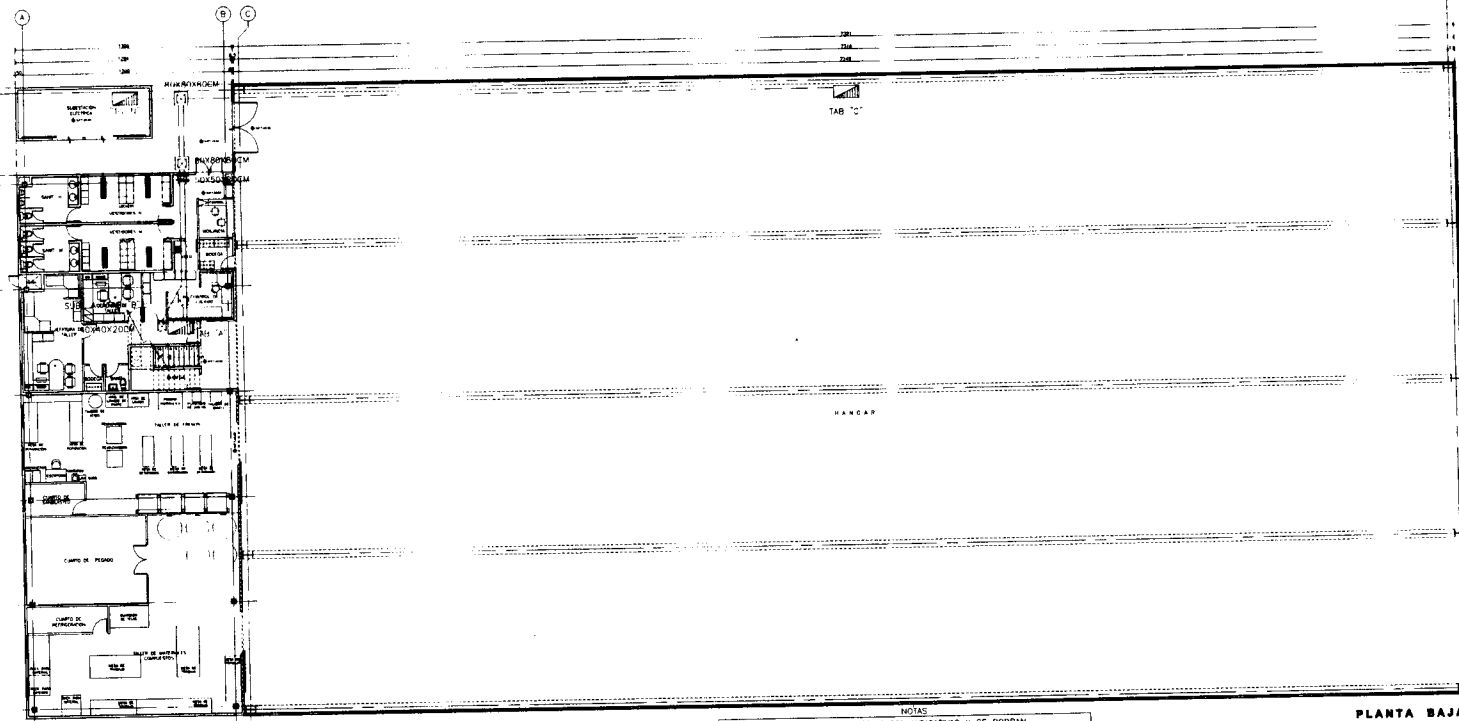
APROBADO: ING. ABEL RODRÍGUEZ JAIMÉ

FECHA: ENERO 2000

ESCALA: 1:50

ACTUACIÓN: 1:50

REVISIÓN: 1:50



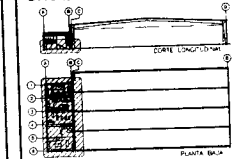
PLANTA BAJA

- SIMBOLOGÍA
- ☒ REGISTRO ELÉCTRICO DE TANDUQ Y AFLANADO INTERIOR, CON TAPA DE CONCRETO DIMENSIONES INDICADAS
 - ☒ REGISTRO ELÉCTRICO DE LAMINA GALVANIZADA DIMENSIONES INDICADAS
 - ▨ TABLERO ELÉCTRICO DE DISTRIBUCIÓN DE ZONA TIPO SOBREPONER. 220V /127V, 3F, 4W, 60Hz, P=1.50m AL CENTRO DEL EQUIPO.
 - TUBO CONDUIT P.G.G. POR LOSA.
 - TUBERIA CONDUIT P.G.G. POR PISO POR LO MENOS 30 CM. POR DEBAJO DEL NIVEL DE PISO TERMINADO.

- NOTAS
- 1.- LAS TRAYECTORIAS DE TUBERIAS SON INDICATIVAS Y SE PODRAN AJUSTAR EN OBRA.
 - 2.- DEBERA USARSE EL CODIGO DE COLORES QUE MARCA LA NOM-001 SEP-27-1999. SISTEMA 220/127V.

FASE A NEGRO	FASE B ROJO	FASE C AZUL	NEUTRO BLANCO	TIERRA VERDE O DESNUDO
-----------------	----------------	----------------	------------------	---------------------------
 - 3.- LA ALTURA DE MONTAJE DE LOS TABLEROS SERA DE P=1.50m AL CENTRO DEL EQUIPO S/N/PT.
 - 4.- DE ACUERDO A LA NOM EL TUBO DE 16mm ES DE (1/2"), EL DE 21mm ES DE (3/4"), Y EL DE 27mm ES DE (1").
 - 5.- EL CABLE A UTILIZARSE SERA TIPO THW-LS-75°C, 600 VOLTS, MCA. CONDUMEX O SIMILAR APROBADO.
 - 6.- ANTES DE AISLAR LOS CONDUCTORES SE DEBERA DE ESTAR LAS CONEXIONES.
 - 7.- LOS SERVICIOS DE NORMAL Y EMERGENCIA IRAN SEPARADAS EN TODO EL RECORRIDO.
 - 8.- DEBERAN REGISTRARSE LAS CONEXIONES POR LO MENOS CADA 20 M. O EN CADA CAMBIO DE DIRECCION.
 - 9.- LAS TUBERIAS QUE CRUCEN ARRIVO VEHICULAR DEBERA DE ENCFRARSE POR LO MENOS 50 CM DE CONCRETO.

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



NORTE

SIMBOLOGÍA

- +— INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- E— INDICA COTAS A PISO.
- S— INDICA COTAS A EJE.
- Mts INDICA ALTURA DE MUROS.
- +— INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
- N.P. INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- N.B INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N.P.V INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

ANOTACIONES

- 1 - LAS COTAS ESTAN DADAS EN CMS.
- 2 - LAS COTAS RIDEN AL DIBUJO.
- 3 - LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4 - LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

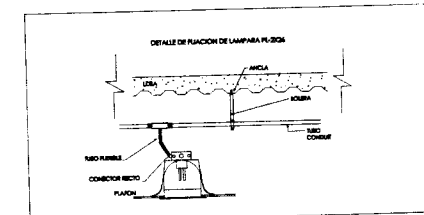
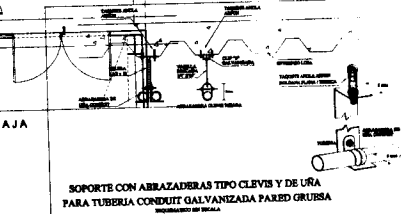
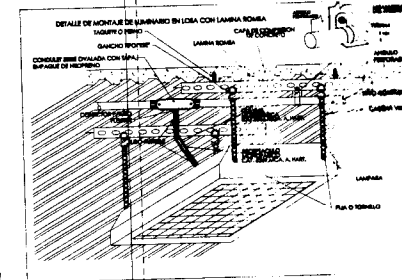
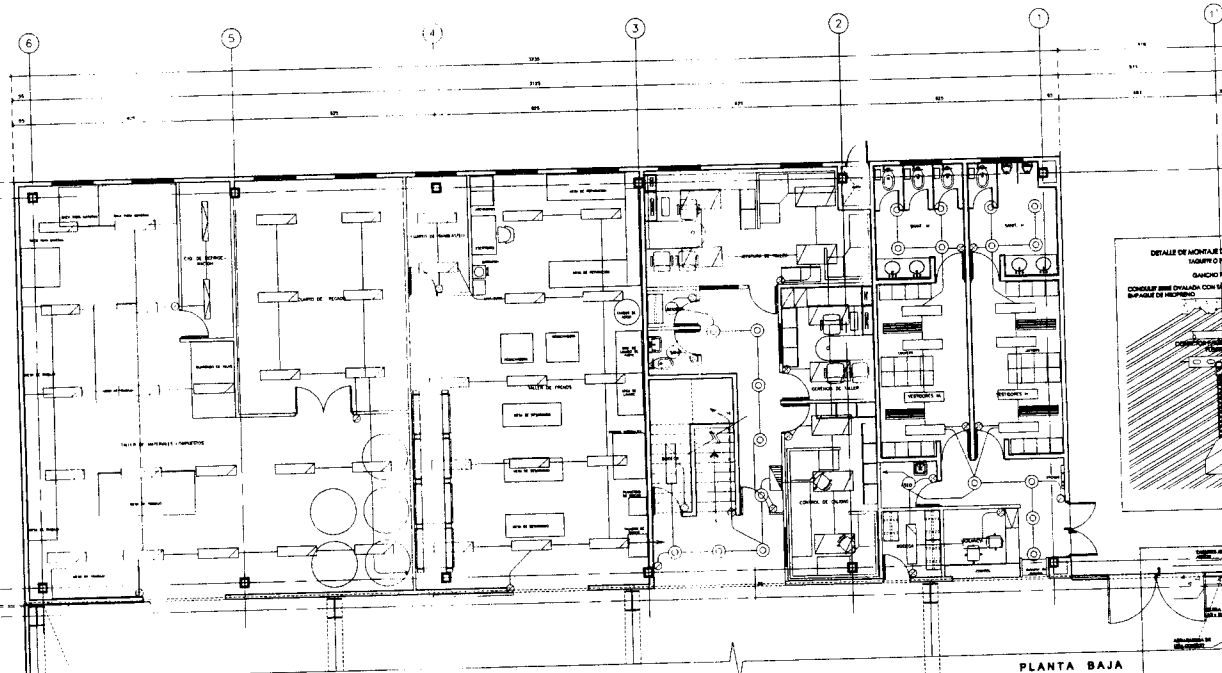
PROYECTO: PLATAFORMA ORIENTE

CLIENTE: IEAO-01

PROYECTISTA: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA

FECHA: 01/01/2008

ESCALA: 1:100



NOTAS

- 1 - LA TUBERIA DE DIAMETRO NO INDICADO SERA DE 16mm
- 2 - LA CONEXION DE LA LAMPARA Y LA CAJA DE CONEXIONES SERA A TRAVES DE CLAVIA Y RECEPTACULO DE MEDIA VUELTA (VER CATALOGO EN DETALLES)
- 3 - NO SE PERMITE EL CABLE USO RUDO EN PLAFON, TODO SERA A TRAVES DE TUBO FLEXIBLE.
- 4 - DEBERA USAR EL CODIGO DE COLORES QUE MARCA LA NOM-001-SEP-27-1999.

SISTEMA 220/127V

FASE A NEGRO	FASE B ROJO	FASE C AZUL	NEUTRO BLANCO	TIERRA VERDE O DESNUDO
--------------	-------------	-------------	---------------	------------------------

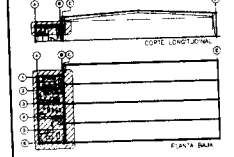
- 5 - TODO EL EQUIPO Y MATERIAL A UTILIZAR DEBERA SER DE PRIMERA CALIDAD ADENAS DE CONTAR CON EL REGISTRO DE NOM
- 6 - LOS REGISTROS MARCADOS SON DE LAS SIGUIENTES MEDIDAS: R2=10.2x10.2x3.8cm, R3=11.9x11.9x3.2cm, R4=11.9x11.9x5.4cm Y TODOS LOS DEMAS QUE NO TIENEN MARCA SON DE 10.2x10.2x3.2cm.

- SIMBOLOGIA**
- +— LUMINARIO FLUORESCENTE DE 2x32 WATTS BALASTRO ELECTRONICO, MARCA TEURA
 - E— LUMINARIO FLUORESCENTE DE 2x32 WATTS BALASTRO ELECTRONICO, MARCA TEURA
 - S— TABLERO ELECTROICO DE 1200x600x40MM, 20 CIRCUITOS, 220V/127V, 3F, 4W, 60Hz, 2000VA AL CENTRO DEL EQUIPO.
 - Mts— LUMINARIO FLUORESCENTE DE 2x26 WATTS CAT.40/60.127V, MARCA CONSTRUYA.
 - +— APAGADOR DE 15A, 127V, MARCA TEURA, H=120mm, S.N.P.T.
 - +— APAGADOR TIPO ESCALERA DE 15A, 127V, MARCA TEURA, H=120mm, S.N.P.T.
 - +— CAJA CUADRADA DE 1 LAMPARA, ARMARZACA DE DIMENSIONES INDICADAS, 1600 CONDUIT P.I.C. 100x114x45MM, 0 LUSA.
 - +— LUMINARIO FLUORESCENTE PARA PLAFON FUO CAT.EBI 232 T-B E, 127V, 2x32 WATTS, 27.5x122CM, PARA TIPO ELECTRONICO, MARCA TEURA.
 - +— LUMINARIO FLUORESCENTE PARA PLAFON FUO CAT.EBI 232 T-B E, 127V, 2x32 WATTS, 27.5x122CM, PARA TIPO ELECTRONICO, MARCA TEURA.
 - +— LUMINARIO FLUORESCENTE PARA PLAFON RETICULAR CAT.RP-130 232 T-B E, 127V, 2x32 WATTS, 27.5x122CM, BALASTRO ELECTRONICO, MARCA TEURA.

**AEROPUERTO INTERNACIONAL
DE LA CIUDAD DE MÉXICO**



CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



NORTE

SIMBOLOGÍA

- INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- INDICA COTAS A PAÑO.
- INDICA COTAS A EJE.
- M.S. INDICA ALTURA DE MUROS.
- INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
- N.P.T. INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- N.B. INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N.P.V. INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

ANOTACIONES

- 1.- LAS COTAS ESTAN DADAS EN CMS.
- 2.- LAS COTAS RIDEN AL DIBUJO.
- 3.- LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4.- LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

PROYECTO: PLATAFORMA DE HELICOPTEROS ORIENTE

CLIENTE: ICAO-02

PROYECTO: PLATAFORMA DE HELICOPTEROS ORIENTE

PROYECTO: PLATAFORMA DE HELICOPTEROS ORIENTE

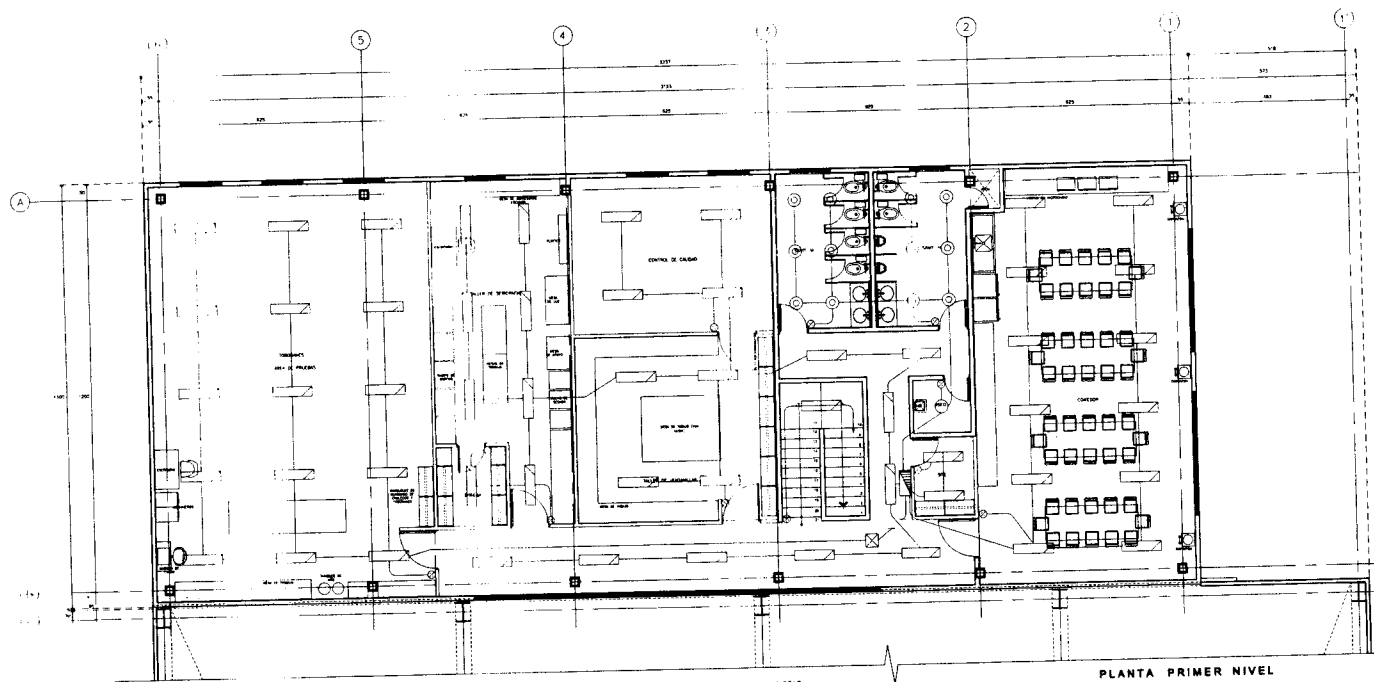
PROYECTO: PLATAFORMA DE HELICOPTEROS ORIENTE

PROYECTO: PLATAFORMA DE HELICOPTEROS ORIENTE

PROYECTO: PLATAFORMA DE HELICOPTEROS ORIENTE

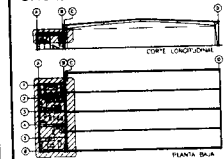
PROYECTO: PLATAFORMA DE HELICOPTEROS ORIENTE

PROYECTO: PLATAFORMA DE HELICOPTEROS ORIENTE



- SIMBOLOGÍA**
- 1. LUMINARIO FLUORESCENTE DE SUSPENDER 2x32 T-B E.127V 2x1320CM 2 X 32 WATTS BALASTRO ELECTRONICO MARCA TELERA.
 - 2. LUMINARIO FLUORESCENTE DE EMPOTRAR 1x1320CM 1 X 32 WATTS CAT.10/EO.127V MARCA CONSTRUITA.
 - 3. TABLERO ELECTRICO DE DISTRIBUCION DE CORRIENTE SOBREPONER 200V/127V 3F, 4W, 50Hz, N=1,500 AL CENTRO DEL EQUIPO.
 - 4. LUMINARIO FLUORESCENTE DE EMPOTRAR DE 2x32WATTS CAT.10/EO.127V MARCA CONSTRUITA.
 - 5. APAGADOR DE 15A.127V.MCA.BRICO, N=1,20CM, N.P.T.
 - 6. APAGADOR TIPO ESCALERA DE 15A.127V.MCA.BRICO, N=1,20CM, N.P.T.
 - 7. C.A.M. CUADRADA DE LAMINA GALVANIZADA DE FABRICACION INDICADAS.
 - 8. TUBO CONDUT. P.O.C. POR PLAFONAJERO H.127V.A.

- NOTAS**
- 1.- LA TIERRA DE DIAMETRO NO INDICADO SERA DE 16mm.
 - 2.- LA CONEXION DE LA LAMPARA Y LA CAJA DE CONEXIONES SERA A TRAVES DE CLAVIJA Y RECEPTACULO DE MEDIA VUELTA (VER CATALOGO EN DETALLE).
 - 3.- NO SE PERMITE EL CABLE USO RUDD EN PLAFON, TODO SERA A TRAVES DE TUBO FLEXIBLE.
 - 4.- DEBERA USARSE EL CODIGO DE COLORES QUE MARCA LA NOM-001-SEP-27-1999.
- | | | | | |
|--------------|-------------|-------------|---------------|------------------------|
| FASE A NEGRO | FASE B ROJO | FASE C AZUL | NEUTRO BLANCO | TIERRA VERDE O DESNUDO |
|--------------|-------------|-------------|---------------|------------------------|
- 5.- TODO EL EQUIPO Y MATERIAL A UTILIZAR DEBERA SER DE PRIMERA CALIDAD ADEMAS DE CONTAR CON EL REGISTRO DE NOM.
 - 6.- LOS REGISTROS MARCADOS SON DE LAS SIGUIENTES MEDIDAS: R2=10.2x10.2x3.8cm, R3=11.9x11.9x3.2cm, R4=11.9x11.9x3.4cm, Y TODOS LOS DEMAS QUE NO TIENEN MARCA SON DE 10.2x10.2x3.2cm.



NORTE

SIMBOLOGÍA

- ⊕ INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- ± 60 INDICA COTAS A PAÑO.
- ± 50 INDICA COTAS A EJE.
- Mts. INDICA ALTURA DE MUROS.
- △ INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
- N.P.T. INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- N.B. INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N.P.V. INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

ANOTACIONES

- 1.- LAS COTAS ESTAN DADAS EN CMS.
- 2.- LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
- 3.- LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4.- LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

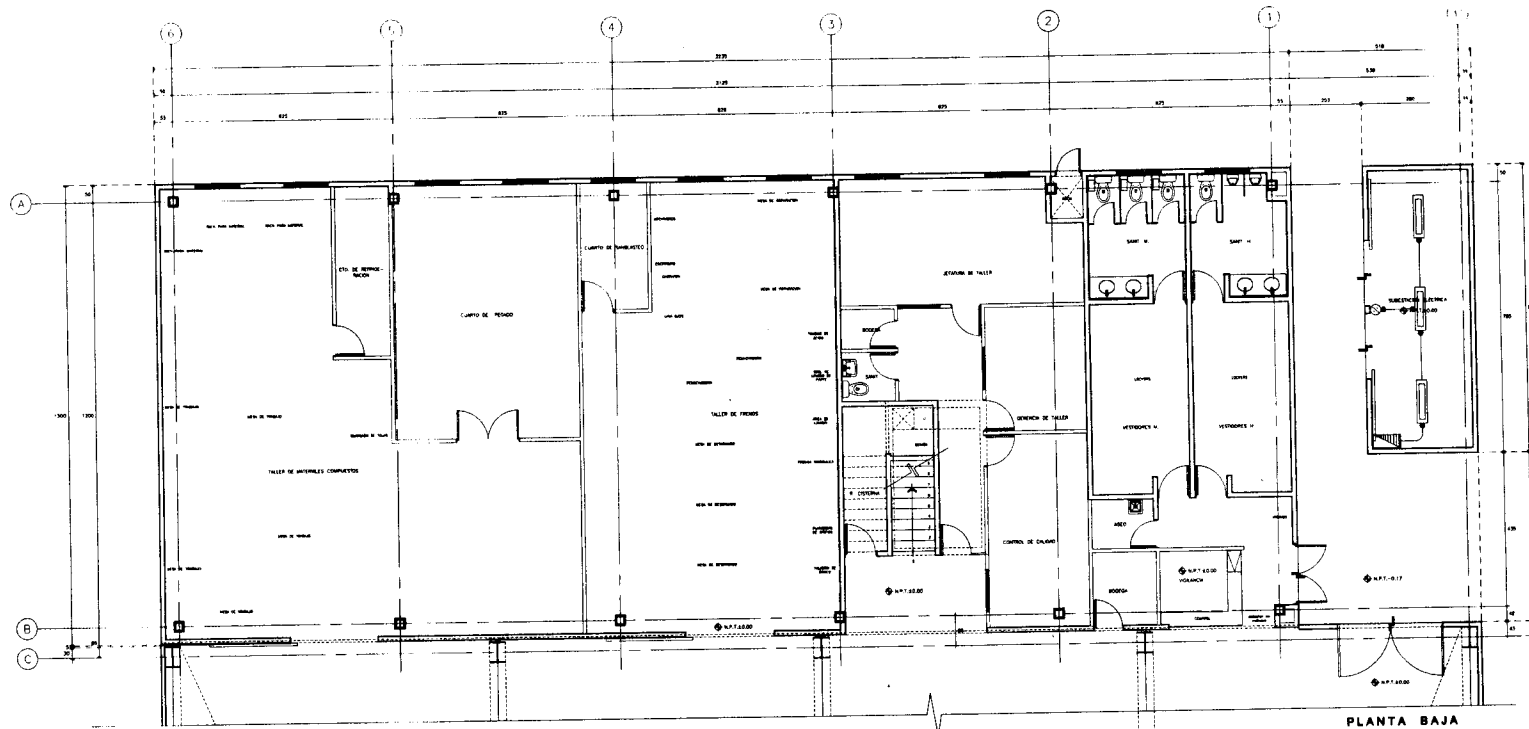
REVISIONES
CUALQUIERA MODIFICACION O
CORRECCION DE LAS INSTRUCCIONES
INCLUIDAS EN ESTE PLAN
**PLATAFORMA
ORIENTE**

**PLATAFORMA DE
HELICÓPTEROS**
PLANO
INSTALACION ELECTRICA
ALUMBRADO
BUBBESTACION

CLAVE
IEASUB-01

ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA
DISEÑO
ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA
REVISIÓN
ING. ABEL RODRIGUEZ JAIMÉ
APROBADO
ING. ABEL RODRIGUEZ JAIMÉ
FECHA
ENERO 2008

INFORMACIÓN



SIMBOLOGÍA

- TABLERO ELÉCTRICO DE DISTRIBUCIÓN DE ZONA TIPO SOBREPONER, 220V. /127V. 1φ, 40A, 50Hz. h=1.50m AL CENTRO DEL EQUIPO.
- ⊕ APAGADOR DE 15A/127V.MCA.BICRON. h=1.20m. S.N.P.T.
- TUBO CONDUITE P-5-G. POR PLAFON, MURO O LOSA.
- LUMINARIO FLUORESCENTE TIPO INDUSTRIAL. CAT.HL-232. 13X1.22Mts CON DOS LAMPARAS FLUORESCENTES DE 32W.C/LI BLANCO FRO.127V. BALASTRO ELECTRONICO DE ALTO FACTOR DE POTENCIA. HOLOPHANE.
- CONDUITE SERIE RECTANGULAR U OVALADA MARCA CROUSE-HINDS.

NOTAS

- 1.- LA TUBERIA DE DIAMETRO NO INDICADO SERA DE 16mm.
- 2.- LA CONEXION DE LA LAMPARA Y LA CAJA DE CONEXIONES SERA A TRAVES DE CLAVIJA Y RECEPTACULO DE MEDIA VUELTA.(VER CATALOGO EN DETALLE)
- 3.- NO SE PERMITE EL CABLE USO RUDO EN PLAFON, TODO SERA A TRAVES DE TUBO FLEXIBLE.
- 4.- DEBERA USARSE EL CODIGO DE COLORES QUE MARCA LA NOM-001-SEP-27-1999.

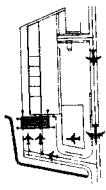
SISTEMA 220/127V

FASE A NEGRO	FASE B ROJO	FASE C AZUL	NEUTRO BLANCO	TIERRA VERDE O DESNUDO
--------------	-------------	-------------	---------------	------------------------

- 5.- TODO EL EQUIPO Y MATERIAL A UTILIZAR DEBERA SER DE PRIMERA CALIDAD ADEMAS DE CONTAR CON EL REGISTRO DE NOM.
- 6.- LOS REGISTROS MARCADOS SON DE LAS SIGUIENTES MEDIDAS: R2=10.2X10.2X3.8cm. R3=11.9X11.9X3.2cm. R4=11.9X11.9X5.4cm. Y TODOS LOS DEMAS QUE NO TIENEN MARCA SON DE 10.2X10.2X3.2cm.



CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



NORTE

SIMBOLOGÍA



- INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- SS— INDICA COTAS A PAÑO.
- SS— INDICA COTAS A EJE.
- Mts. INDICA ALTURA DE MUROS.
- E— INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
- N.F.T. INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- N.B. INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N.P.V. INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

ANOTACIONES

- 1.- LAS COTAS ESTÁN DADAS EN CMS.
- 2.- LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
- 3.- LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4.- LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

PROYECTO DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA DE
SOPORTES Y ALAMBRES DE TIPO CLAVES Y DE LIRA
PARA TUBERÍA CONCRETO GALVANIZADA PASADO ORLISA

PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS

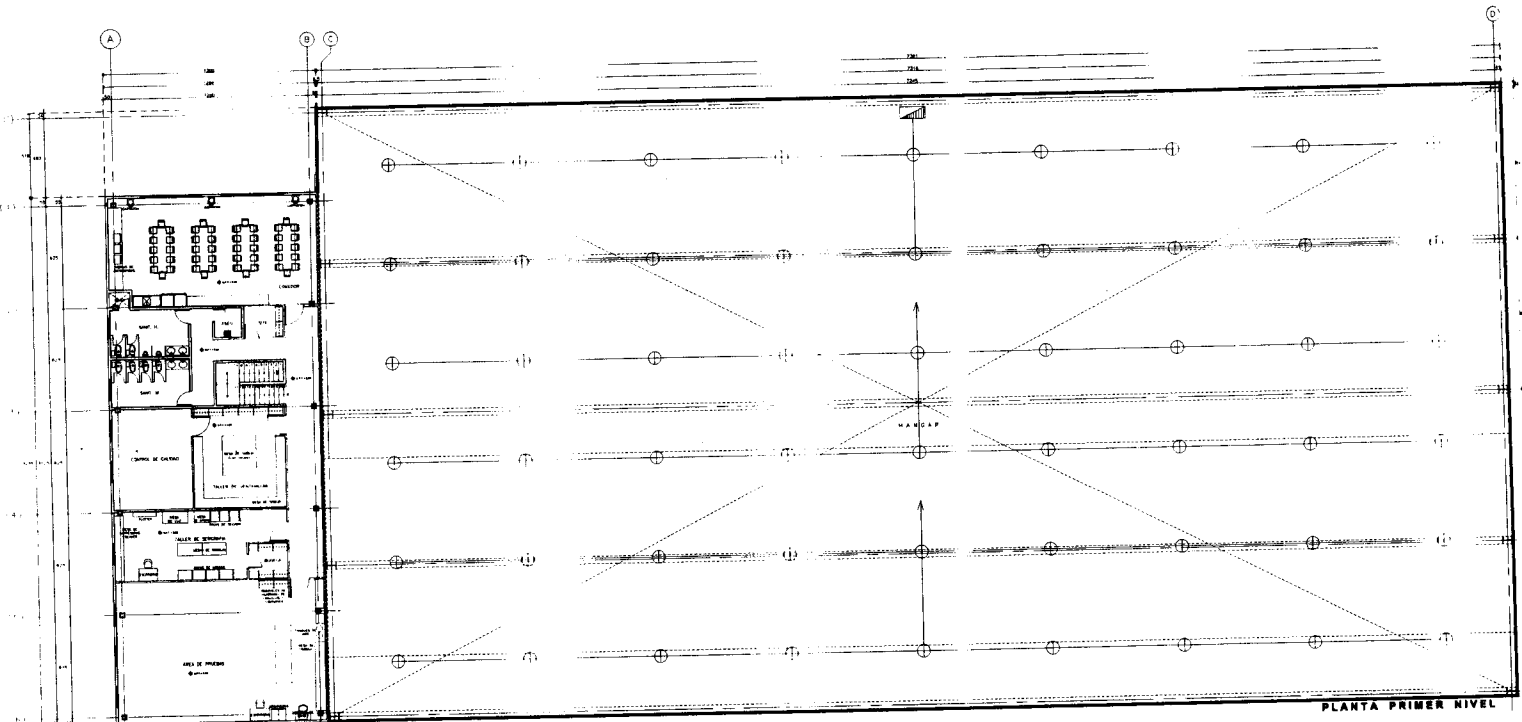
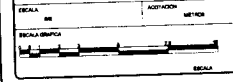
IEAH-01

PROYECTO DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA ALLIMBRADO PRIMER NIVEL

CLIENTE:
ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA

PROYECTISTA:
ING. ABEL RODRÍGUEZ JAIME

FECHA:
ENERO 2008



PLANTA PRIMER NIVEL

NOTAS

- 1.- LA TUBERÍA DE TRANSMISIÓN TERMINADA SERÁ DE 16mm.
- 2.- LA CONEXIÓN DE LA LANCHA Y LA CAJA DE CONEXIONES SERÁ A TRAVÉS DE CLAVIA Y RECEPTOR DE MEDIA VUELTA (VER CATALOGO EN DETALLE).
- 3.- NO SE PERMITE EL KABLE-TIPO RUDO EN PLAFÓN, TODO SERÁ A TRAVÉS DE TUBO FLEXIBLE.
- 4.- DEBERÁ USARSE EL SISTEMA DE COLORES QUE MARCA LA NOM-001-SEP-27-1999.

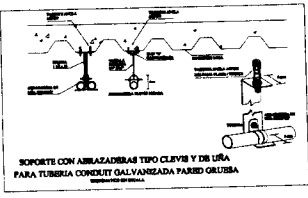
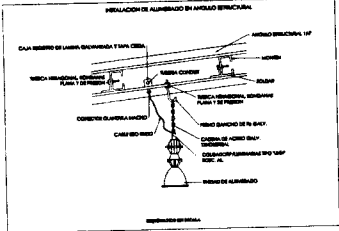
SISTEMA 220/132 IV

FASE A NEGRO	FASE B ROJO	FASE C AZUL	NEUTRO BLANCO	TERRA VERDE O DESNUDO
--------------	-------------	-------------	---------------	-----------------------

- 5.- TODO EL EQUIPO Y MATERIAL A UTILIZAR DEBERÁ SER DE PRIMERA CALIDAD ADEMÁS DE CONTAR CON EL PLUGUPO DE NOM.
- 6.- LOS REGISTROS MARCADOS SON DE LAS SIGUIENTES MEDIDAS:
R2=10.2x19.2x8cm. R3=11.9x11.9x5.2cm. R4=11.9x11.9x5.4cm.
Y TODOS LOS REGISTROS QUE NO TIENEN MARCA SON DE 10.2x10.2x3.2cm.

SIMBOLOGÍA

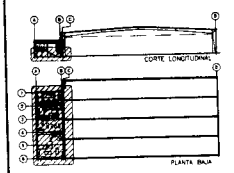
NUMERO DE CONDUCTORES DE ADITIVOS METALICOS EN MATERIAL DE P.V.O. MTS
CANTIDAD DE CABLES 250 MMS. REFLECTOR ALUMBRADO
CANTIDAD DE CABLES 250 MMS. REFLECTOR ALUMBRADO
CANTIDAD DE CABLES 250 MMS. REFLECTOR ALUMBRADO



AEROPUERTO INTERNACIONAL
DE LA CIUDAD DE MÉXICO



CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



NORTE

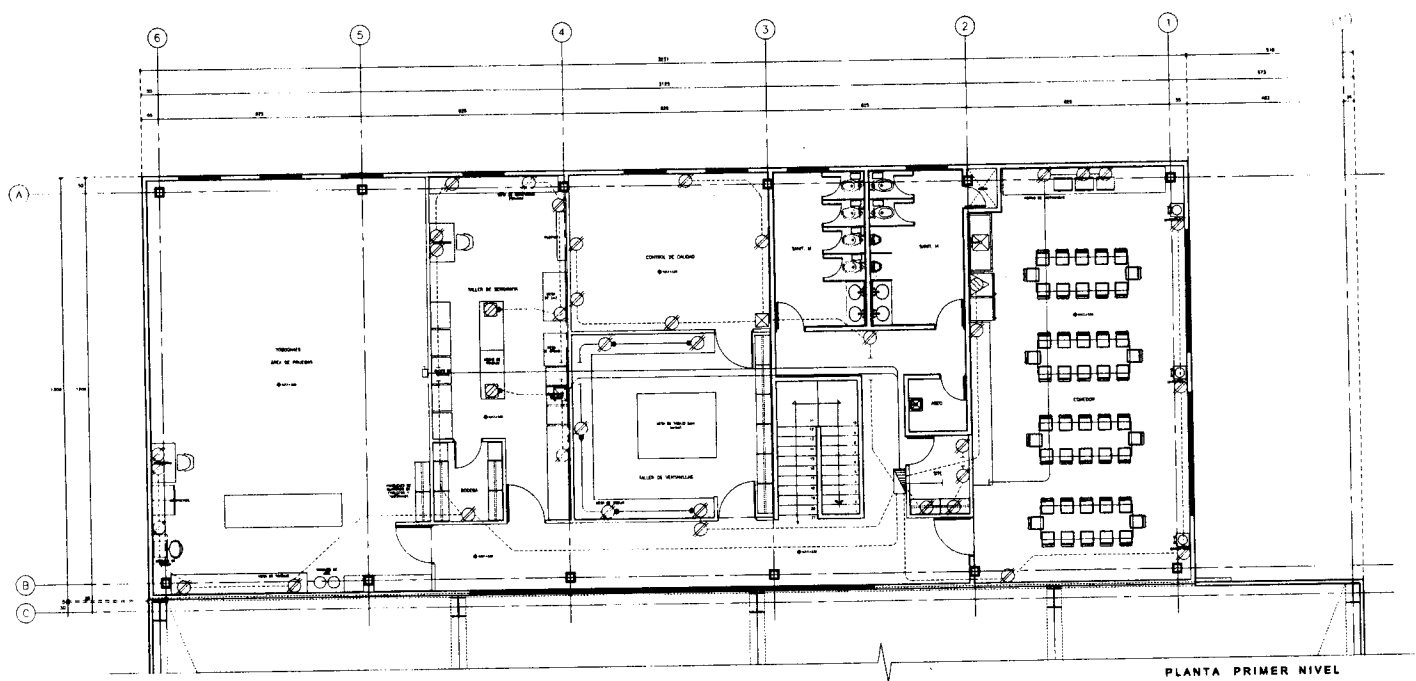
SIMBOLOGÍA

- INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- 50— INDICA COTAS A PAÑO.
- 50— INDICA COTAS A EJE.
- Mts. INDICA ALTURA DE MUROS.
- INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
- N.P.T. INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- N.B. INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N.P.V. INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

ANOTACIONES

- 1 - LAS COTAS ESTAN DADAS EN CMS.
- 2 - LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO
- 3 - LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4 - LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

PROYECTO: PLATAFORMA ORIENTE	
UBICACIÓN: PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS	CÓDIGO: CO-02
CLIENTE: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA	
DISEÑO: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA	
INGENIERO: ING. ABEL RODRÍGUEZ JAIMÉ	
FECHA: ENERO 2006	
VERIFICACIÓN:	
ESCALA: 1:50	ADAPTACIÓN: METROS



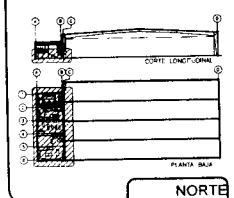
PLANTA PRIMER NIVEL

SIMBOLOGÍA

- ☒ RECEPTÁCULO MONOFÁSICO DUPLEX POLARIZADO CAP. 15A-125V CAT. 88% I.M.C. LEVITON
- ☒ RECEPTÁCULO DUPLEX POLARIZADO DE 15A-127.1F. 24-60HZ CAT.5262-1 EN PÉNFESTAL, MARCA LEVITON
- ☐ INTERRUPTOR DE SEGURIDAD SIN FUSIBLES 3X30A.220V.3F.4H.50HZ. NEMA-1 MARCA SQUARED.
- ☒ TABLERO ELÉCTRICO DE DISTRIBUCIÓN DE ZONA TIPO SOBREPONER. 220V /127V. 3F. 4H. 50HZ. 1x1.50M AL CENTRO DEL EQUIPO.
- ☒ RECEPTÁCULO DUPLEX MONOFÁSICO POLARIZADO DE 15A-125V CAT. 88% I.M.C. LEVITON CON INTERRUPTOR DE FALLA A TIERRA 1x1.30M S.N.P.1
- CONDUIT SERIE RECTANGULAR U OVALADA MARCA CROUSE-HINDS.
- ☒ CAJA CUADRADA DE LAMINA GALVANIZADA DE DIMENSIONES INDICADAS
- TUBO CONDUIT P.C.C. POR PISO.
- TUBO CONDUIT P.C.C. POR PLAFÓN, MURO O LOSA.



CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



SIMBOLOGÍA

- INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- S— INDICA COTAS A PARED.
- 50— INDICA COTAS A EJE.
- Mts. INDICA ALTURA DE MUROS.
- ▲— INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
- N.P.T. INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- N.B. INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N.Pv. INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

ANOTACIONES

- 1.- LAS COTAS ESTAN DADAS EN CMS.
- 2.- LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
- 3.- LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4.- LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

PROYECTO: PLATAFORMA ORIENTE DE HELICÓPTEROS

UBICACIÓN: PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS	CLIENTE: IECOM-01
CANTO: CONTACTOS PRIMER NIVEL	

ELABORADO POR: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA

DISEÑO: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA

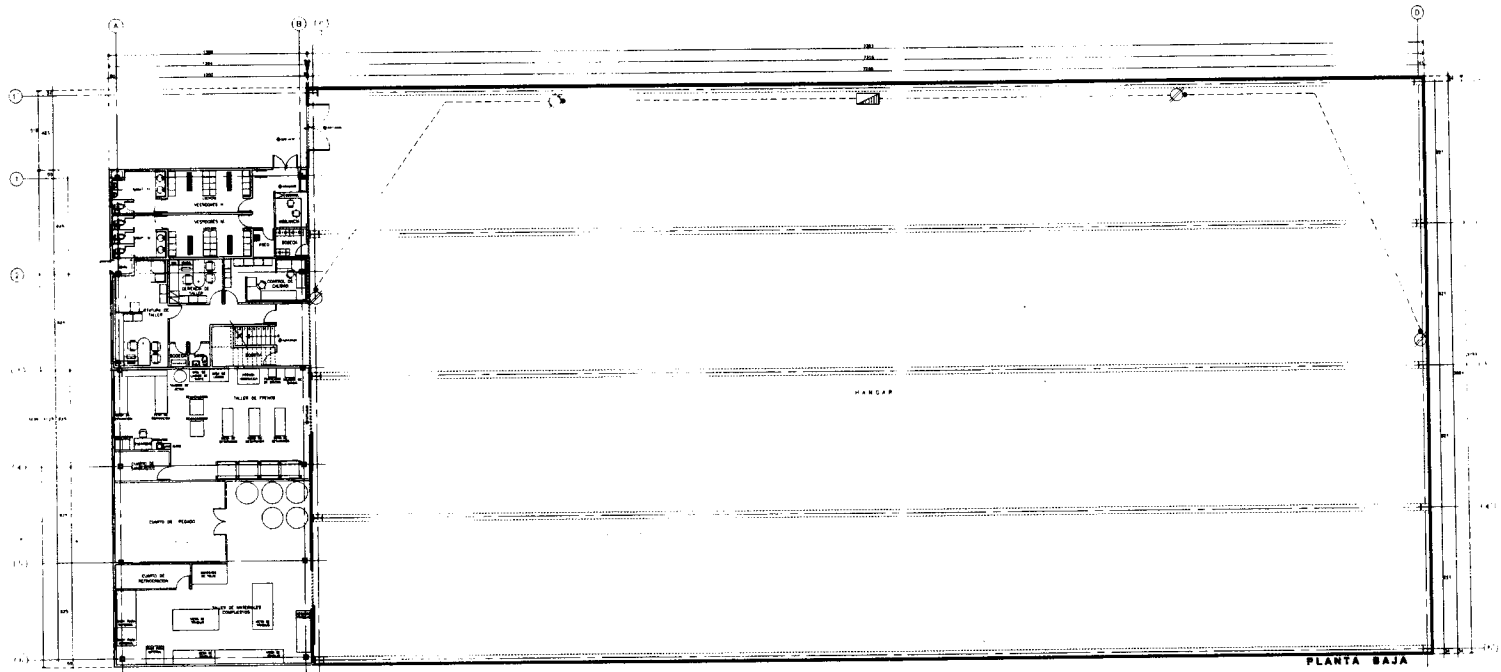
REVISADO POR: ING. ABEL RODRÍGUEZ JAIME

APROBADO POR: ING. ABEL RODRÍGUEZ JAIME

FECHA: ENERO 2008

MODIFICACIONES:

ESCALA: 1:50 APLICACIÓN: METRICA



SIMBOLOGÍA

- RECEPTACULO MONOFASICO DUPLEX POLARIZADO (CAP. 15A 125V CAT. B715, MCKEIVTON)
- CONDUIT SERIE RECTANGULAR U. OVALADA MARCA / M.V.E.E. HINDS
- ▨ TABLERO ELECTRICO DE DISTRIBUCION DE ZONA 3453 (SIBREKONER, 220V / 127V, 3F, 4W, 80Hz, 10x1.500M AL CENTRO DEL EQUIPO)
- TUBO CONDUIT P.G.O. POR PISO.

NOTAS

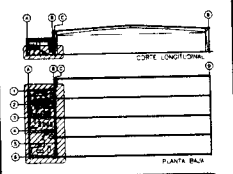
- 1.- LA TUBERIA DE DIAMETRO NO INDICADO SERA DE 16mm.
- 2.- EN DONDE SE CIRCUIE JUNTA CONSTRUCTIVA DEBERA DE USARSE TUBO FLEXIBLE.
- 3.- LA ALTURA DE MONTAJE DE LOS RECEPTACULOS SERA DE H=0.30m SIN P.T. 1/0 SOBRE NIVEL MOSTRADO.
- 4.- DEBERA USARSE EL CODIGO DE COLORES QUE MARCA LA NOM-001-SEP-27-1999 SISTEMA 220V/127V

FASE A NEGRO	FASE B ROJO	FASE C AZUL	NEUTRO BLANCO	TIERRA VERDE O VERDE
--------------	-------------	-------------	---------------	----------------------

- 5.- TODO EL EQUIPO Y MATERIAL A UTILIZARSE DEBERA SER DE PRIMERA CALIDAD ADEMAS DE CONTAR CON EL REGISTRO DE NOM.
- 6.- LOS REGISTROS MARCADOS SON DE LAS SIGUIENTES MEDIDAS: 42x10.2x10.2x3.8cm, 50x11.9x11.9x3.2cm, 64x11.9x11.9x3.4cm Y TODOS LOS DEMAS QUE NO TIENEN MARCA SON DE 10.2x10.2x3.2cm.



CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



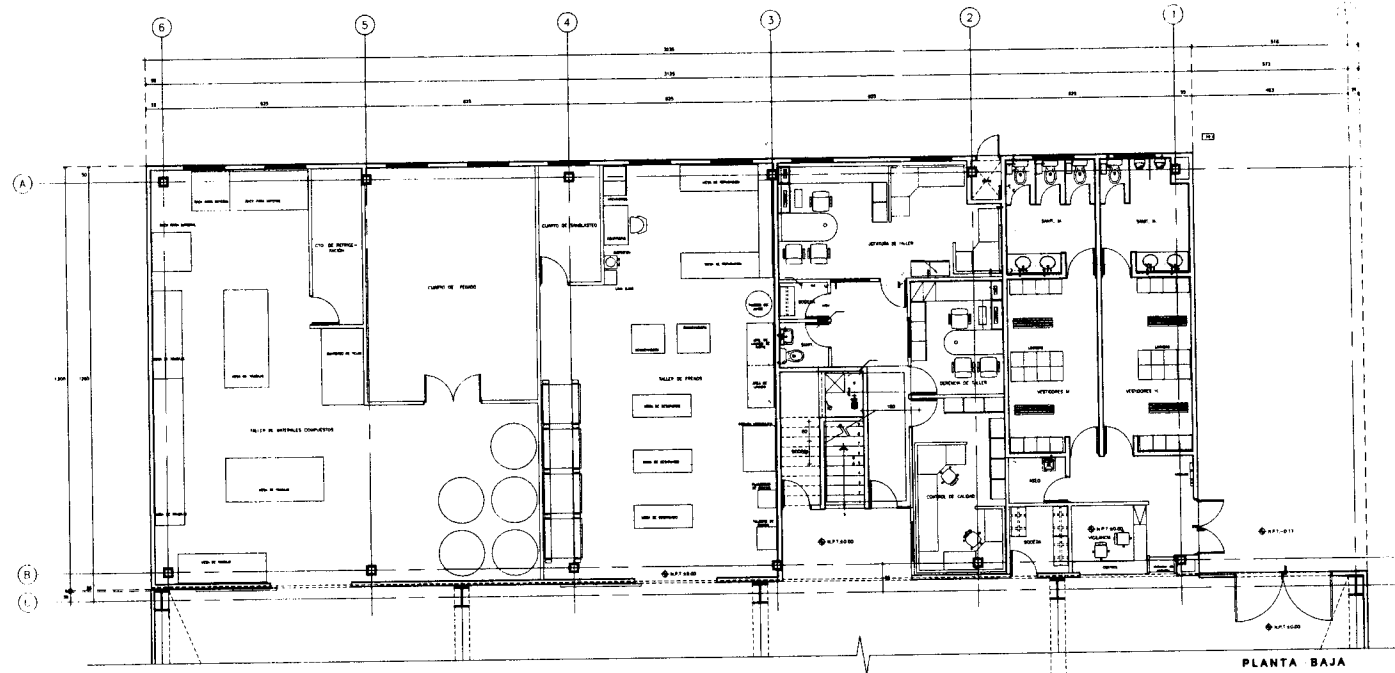
NORTE

SIMBOLOGÍA

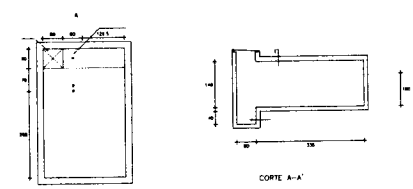
- ⊕ INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- INDICA COTAS A PAÑO.
- INDICA COTAS A EJE.
- Mts. INDICA ALTURA DE MUROS.
- INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
- N.P.T. INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- N.B. INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N.P.V. INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

ANOTACIONES

- 1 - LAS COTAS ESTÁN DADAS EN CMS.
- 2 - LAS COTAS IRÁN AL DIBUJO.
- 3 - LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4 - LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.



PLANTA BAJA



PLANTA DE CISTERNA

CORTE A-A'

SÍMBOLOS HIDRÁULICOS

- TUBERÍA DE 1.5 INCHOS DE PUNO
- TUBERÍA DE 2 INCHOS DE PUNO
- TUBERÍA DE 3 INCHOS DE PUNO
- TUBERÍA DE 4 INCHOS DE PUNO
- TUBERÍA DE 6 INCHOS DE PUNO
- TUBERÍA DE 8 INCHOS DE PUNO
- TUBERÍA DE 10 INCHOS DE PUNO
- TUBERÍA DE 12 INCHOS DE PUNO
- TUBERÍA DE 15 INCHOS DE PUNO
- TUBERÍA DE 18 INCHOS DE PUNO
- TUBERÍA DE 24 INCHOS DE PUNO
- TUBERÍA DE 30 INCHOS DE PUNO
- TUBERÍA DE 36 INCHOS DE PUNO
- TUBERÍA DE 42 INCHOS DE PUNO
- TUBERÍA DE 48 INCHOS DE PUNO
- TUBERÍA DE 54 INCHOS DE PUNO
- TUBERÍA DE 60 INCHOS DE PUNO
- TUBERÍA DE 72 INCHOS DE PUNO
- TUBERÍA DE 84 INCHOS DE PUNO
- TUBERÍA DE 96 INCHOS DE PUNO
- TUBERÍA DE 108 INCHOS DE PUNO
- TUBERÍA DE 120 INCHOS DE PUNO
- TUBERÍA DE 144 INCHOS DE PUNO
- TUBERÍA DE 180 INCHOS DE PUNO
- TUBERÍA DE 216 INCHOS DE PUNO
- TUBERÍA DE 252 INCHOS DE PUNO
- TUBERÍA DE 300 INCHOS DE PUNO
- TUBERÍA DE 360 INCHOS DE PUNO
- TUBERÍA DE 420 INCHOS DE PUNO
- TUBERÍA DE 480 INCHOS DE PUNO
- TUBERÍA DE 540 INCHOS DE PUNO
- TUBERÍA DE 600 INCHOS DE PUNO
- TUBERÍA DE 720 INCHOS DE PUNO
- TUBERÍA DE 840 INCHOS DE PUNO
- TUBERÍA DE 960 INCHOS DE PUNO
- TUBERÍA DE 1080 INCHOS DE PUNO
- TUBERÍA DE 1200 INCHOS DE PUNO

NOTAS

PLATAFORMA ORIENTE

VERIFICAR: PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS

CLAVE: **IHS-01**

PROYECTISTA: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA

DISEÑO: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA

REVISÓ: ING. ABEL RODRÍGUEZ JAIMÉ

PROYECTO: ING. ABEL RODRÍGUEZ JAIMÉ

FECHA: ENERO 2006

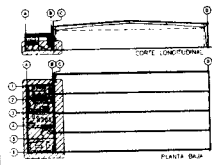
ESCALA: 1/20

ESCALA GRÁFICA

AEROPUERTO INTERNACIONAL
DE LA CIUDAD DE MÉXICO



CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



NORTE

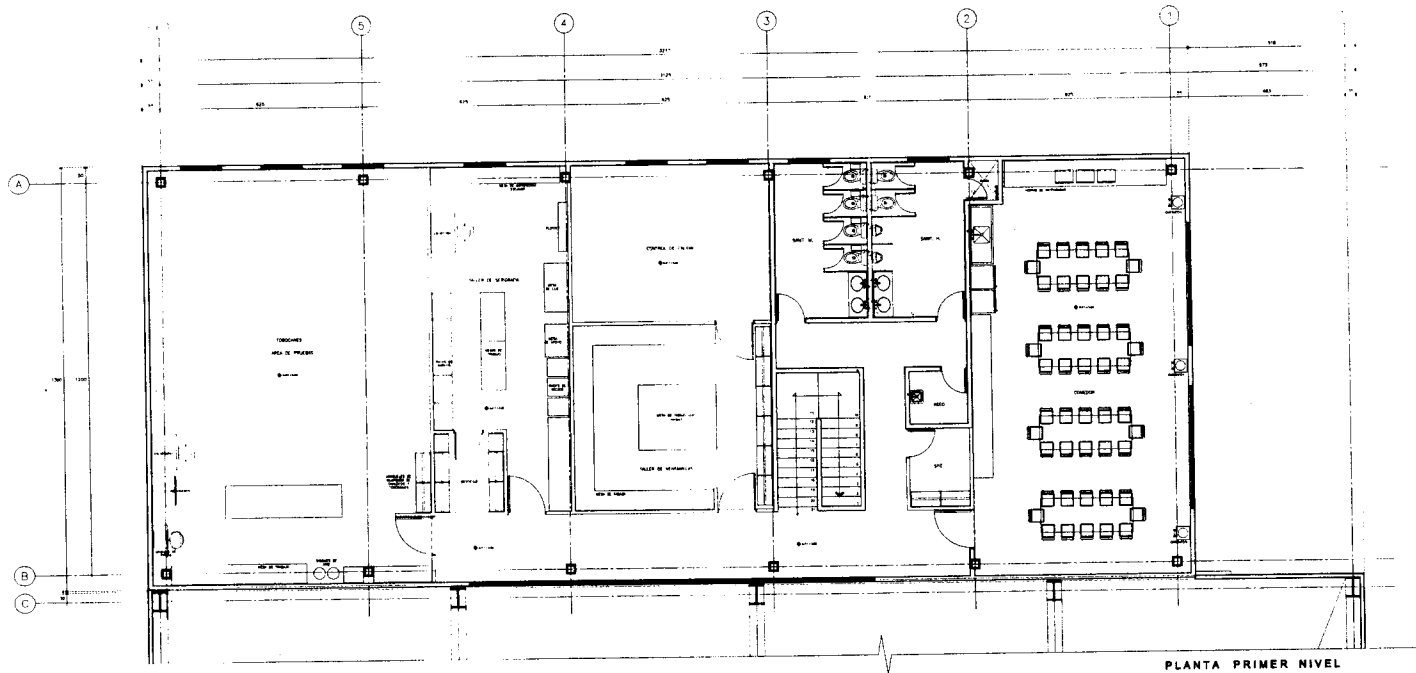
SIMBOLOGÍA

- INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- INDICA COTAS A PARED.
- INDICA COTAS A EJE.
- Mts INDICA ALTURA DE MUROS.
- INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
- N.B. INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- N.P. INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N.Pv. INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

ANOTACIONES

- 1 - LAS COTAS ESTÁN DADAS EN C.M.S.
- 2 - LAS COTAS SEEN AL DIBUJO.
- 3 - LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4 - LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

NOMBRE: PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS PROYECTO: PLATAFORMA ORIENTE	
UBICACIÓN: PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS	CLAVE: IHS-01
PLANO: INSTALACION HIDRAULICA PLANTA BAJA	
DISEÑO: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA	
REVISÓ: ING. ABIEL RODRIGUEZ JAIME	
APROBÓ: ING. ABIEL RODRIGUEZ JAIME	
FECHA: ENERO 2006	
VERIFICACIÓN:	
ESCALA: 1:50	ADOSACION: METROS



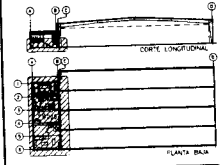
PLANTA PRIMER NIVEL

NOTAS

**AEROPUERTO INTERNACIONAL
DE LA CIUDAD DE MÉXICO**



CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



NORTE

SIMBOLOGÍA

- INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- 50— INDICA COTAS A PAÑO.
- 50— INDICA COTAS A EJE.
- Mts INDICA ALTURA DE MUROS.
- N.P.T. INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
- N.B INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- N.B INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N.P.V INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

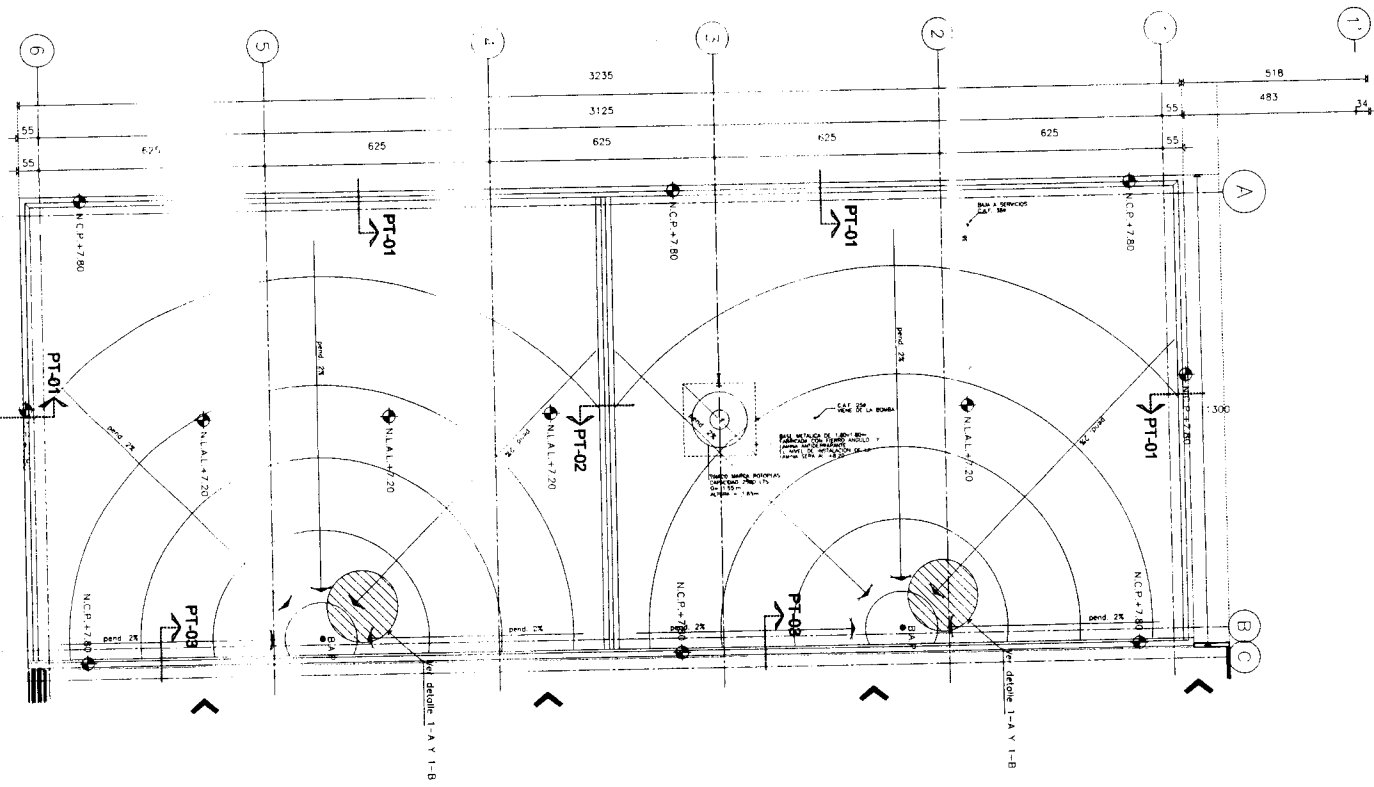
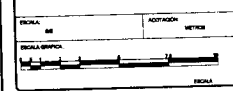
ANOTACIONES

- 1.- LAS COTAS ESTAN DADAS EN CMS.
- 2.- LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
- 3.- LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4.- LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

PROYECTO: PLATAFORMA ORIENTE
 PLATAFORMA ORIENTE

PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS	OBRA
PLATAFORMA ORIENTE	
PLATAFORMA ORIENTE	IHS-03

ELABORADO POR: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA
 DISEÑO: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA
 REVISADO: ING. ABEL RODRIGUEZ JAIMÉ
 APROBADO: ING. ABEL RODRIGUEZ JAIMÉ
 FECHA: ENERO 2006

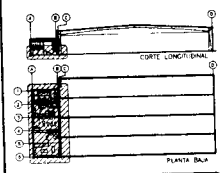


LOS DIAMETROS ESTAN INDICADOS EN ---

**AEROPUERTO INTERNACIONAL
DE LA CIUDAD DE MÉXICO**



CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



SIMBOLOGÍA

- INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- + 50 — INDICA COTAS A PAÑO.
- + 60 — INDICA COTAS A EJE.
- Mts. INDICA ALTURA DE MUROS.
- N.C.T. INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
- N.E.T. INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- N.B. INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N.P.V. INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

ANOTACIONES

- 1.- LAS COTAS ESTAN DADAS EN CMS.
- 2.- LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
- 3.- LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4.- LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

SECTOR: PLATAFORMA OPERACIONES DE OPERACIONES AEROPORTUARIAS
 PROYECTO: PLATAFORMA ORIENTE

REGION: PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS

PLANO: INSTALACION HIDRAULICA PLANTA BAJA

CLAVE: **IS-02**

ELABORADO: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA

DISEÑO: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA

REVISADO: ING. ABIEL RODRIGUEZ JAIMÉ

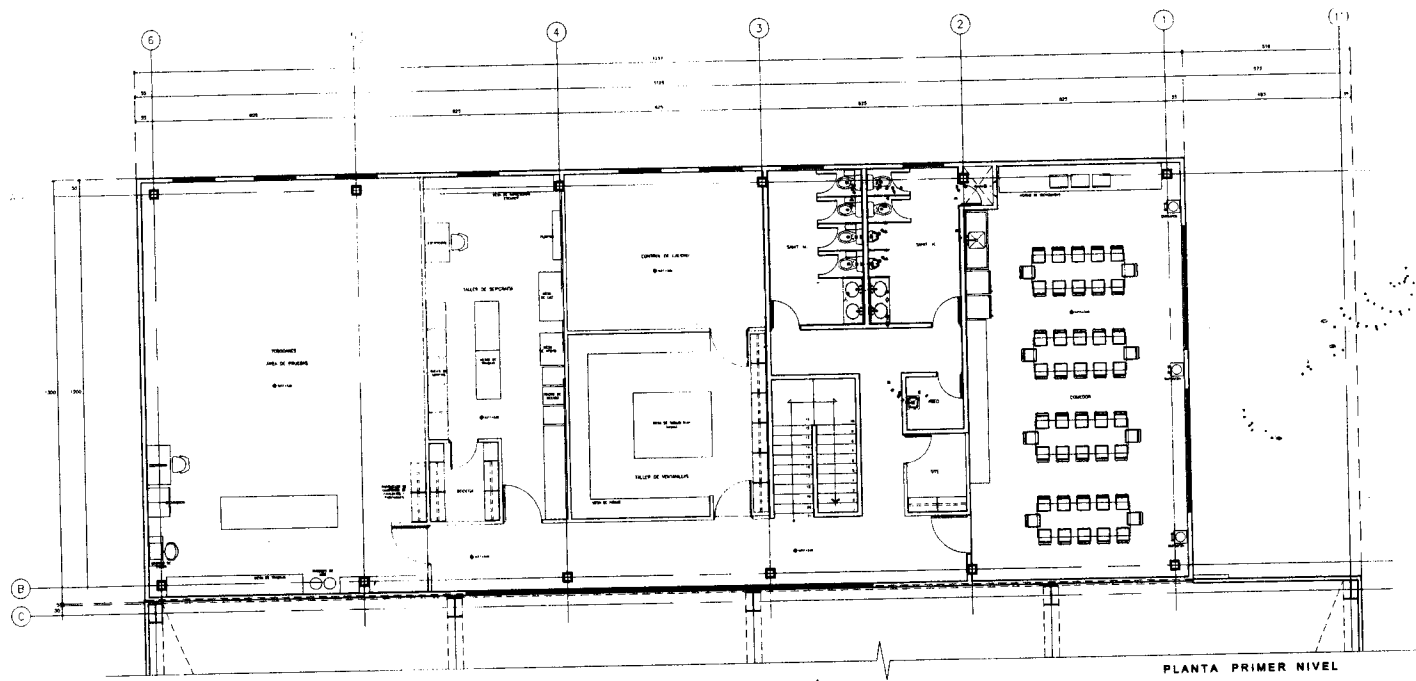
APROBADO: ING. ABIEL RODRIGUEZ JAIMÉ

FECHA: ENERO 2008

MODIFICACION:

ESCALA: 1:100 METROS

ESCALA GRÁFICA

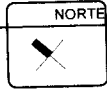
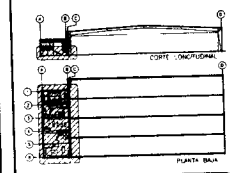


PLANTA PRIMER NIVEL

**AEROPUERTO INTERNACIONAL
DE LA CIUDAD DE MÉXICO**



CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



SIMBOLOGÍA

- INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- + 50 — INDICA COTAS A PARO.
- + 50 — INDICA COTAS A EJE.
- Mts. INDICA ALTURA DE MUROS.
- ± INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
- N. P. 1 INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- N.B. INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N.P.V. INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

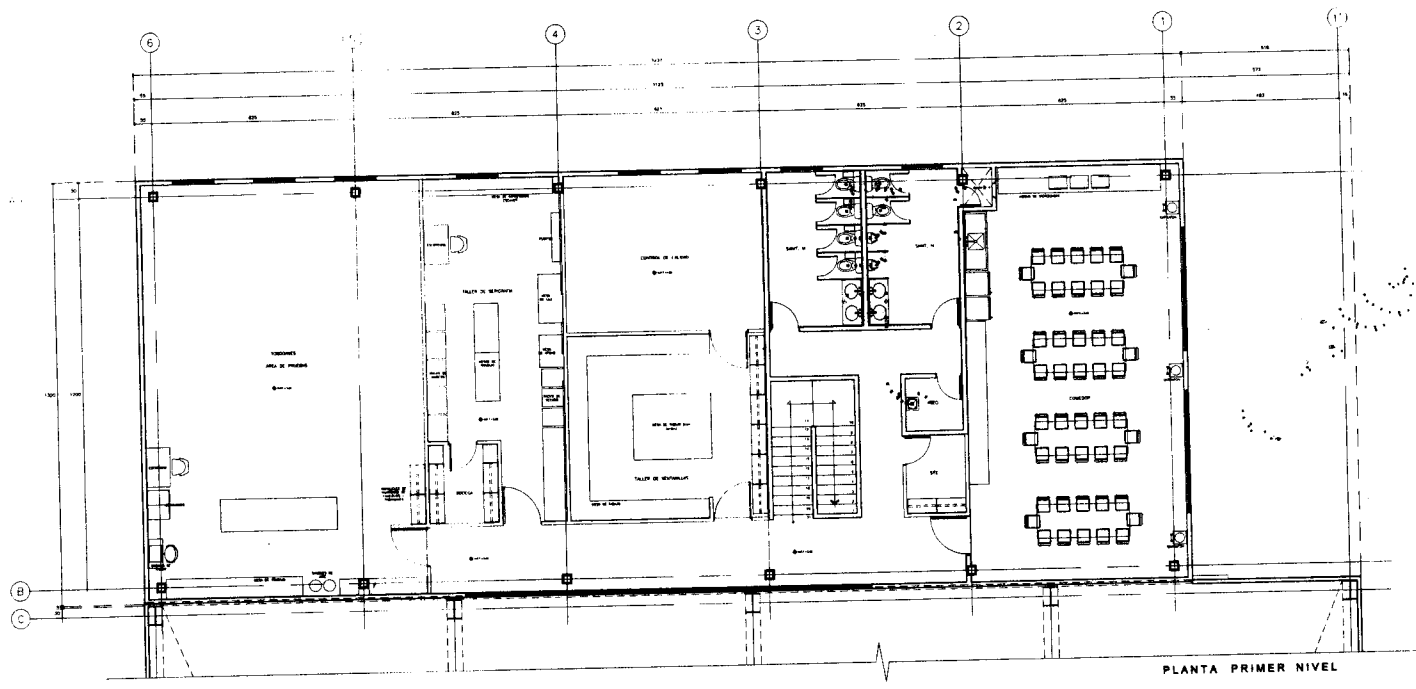
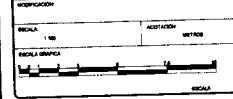
ANOTACIONES

- 1.- LAS COTAS ESTAN DADAS EN CMS.
- 2.- LAS COTAS SIGEN AL DIBUJO.
- 3.- LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4.- LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

PROYECTO: CALIFICACION OPERACIONAL DE OPERACIONES AEROPORTUARIAS
 PROYECTO: PLATAFORMA ORIENTE

OBJETO: PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS
 ALCE: INSTALACION HIDRAULICA PLANTA BAJA
IS-02

PROYECTISTA: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA
 DISEÑO: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA
 REVISOR: ING. ABIEL RODRIGUEZ JAIMÉ
 APROBADO: ING. ABIEL RODRIGUEZ JAIMÉ
 FECHA: ENERO 2008

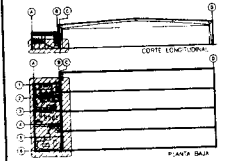


PLANTA PRIMER NIVEL

AEROPUERTO INTERNACIONAL
DE LA CIUDAD DE MÉXICO



CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



NORTE

SIMBOLOGÍA



- INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- 50 — INDICA COTAS A PARO
- 60 — INDICA COTAS A EJE
- Mts. INDICA ALTURA DE MUROS.
- N.C.T. INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
- N.P.T. INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- N.B. INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N.Pv. INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

ANOTACIONES

- 1 - LAS COTAS ESTAN DADAS EN C.M.S.
- 2 - LAS COTAS SIGEN AL DIBUJO
- 3 - LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4 - LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

PROYECTO
PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS
ORIENTE

UBICACIÓN:
PLATAFORMA DE
HELICÓPTEROS

FECHA:

TÍTULO:
INSTALACION
SANTITARIA
PLANTA BAJA

IS-03

DISEÑO:
ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA

DEBIDO:
ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA

REVISÓ:
ING. ABIEL RODRIGUEZ JAIMÉ

APROBÓ:
ING. ABIEL RODRIGUEZ JAIMÉ

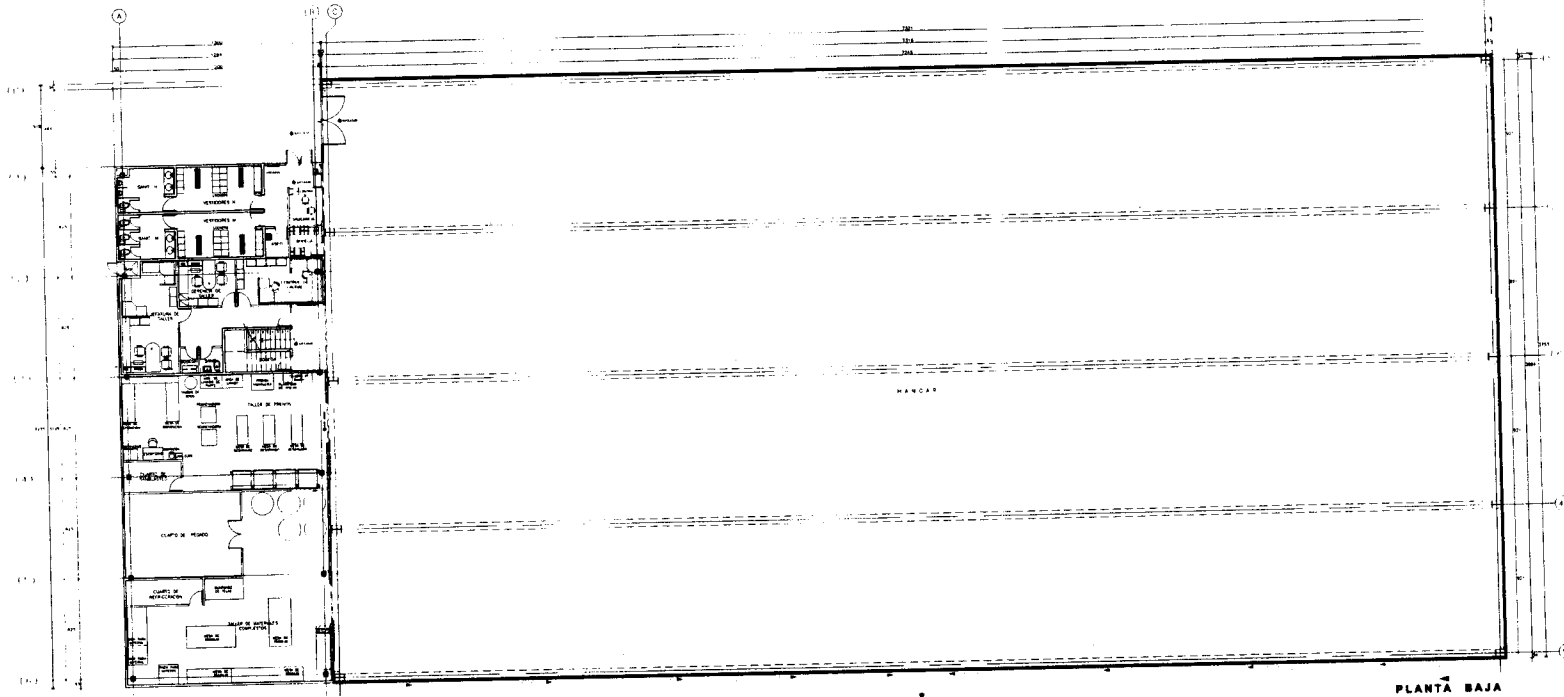
FECHA:
ENERO 2008

ESCALA:

1:50

ESCALA GRÁFICA

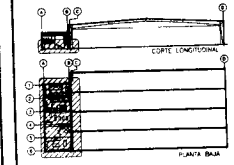
ESCALA



PLANTA BAJA



CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



NORTE

SIMBOLOGÍA



- INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- INDICA COTAS A PARO.
- 50— INDICA COTAS A EJE.
- +— INDICA ALTURA DE MUROS.
- N.P.T.— INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
- N.B.— INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N.P.V.— INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

ANOTACIONES

- 1.- LAS COTAS ESTAN DADAS EN CMS.
- 2.- LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
- 3.- LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4.- LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

PROYECTO: PLATAFORMA ORIENTE

OPERA: PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS

OPERA: INSTALACION BANTARIA AZOTEA

IS-04

OPERA: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA

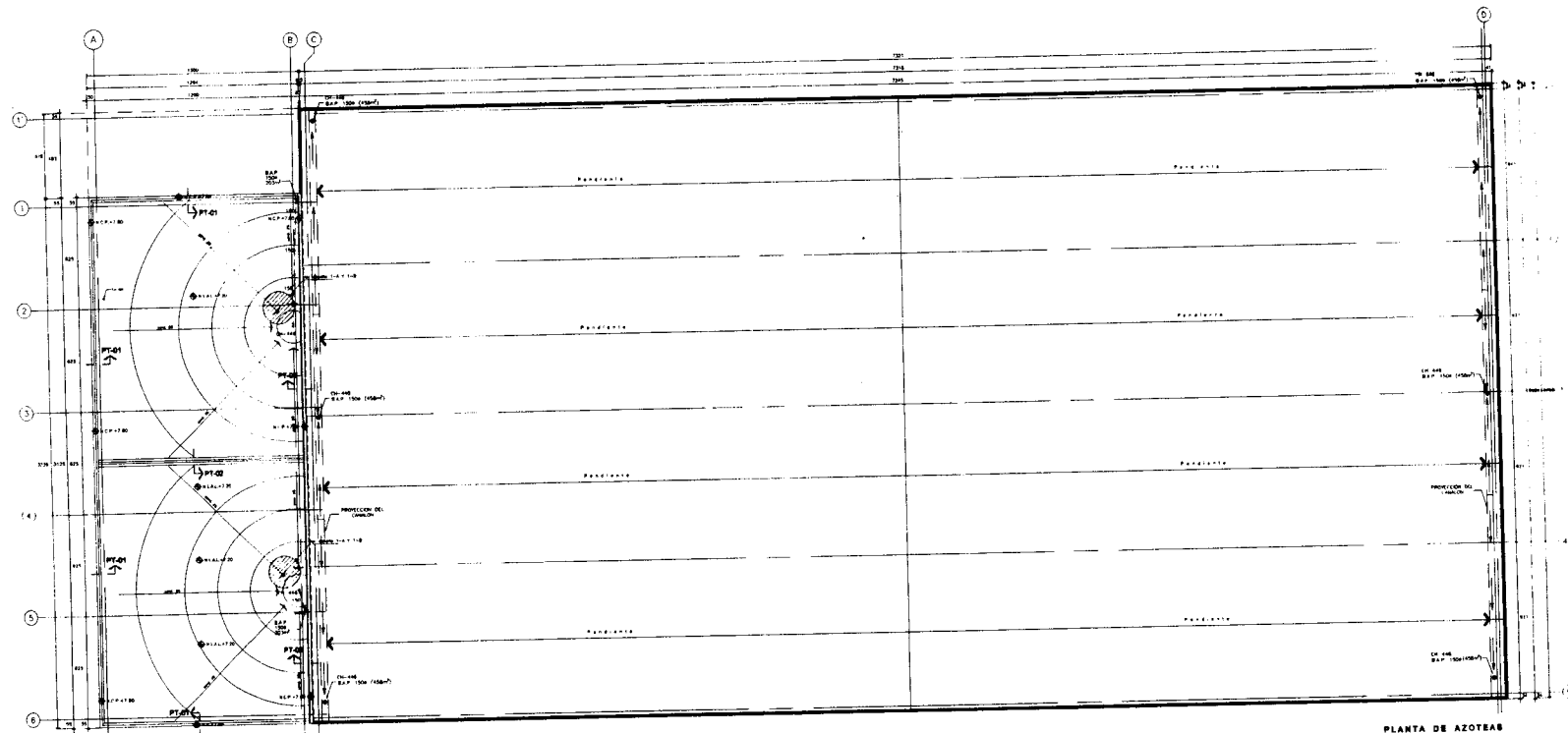
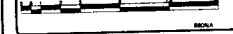
OPERA: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA

OPERA: ING. ABIEL RODRIGUEZ JAIMÉ

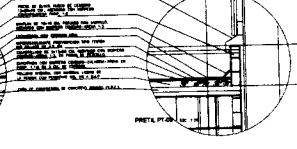
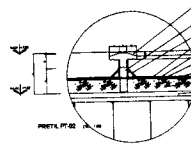
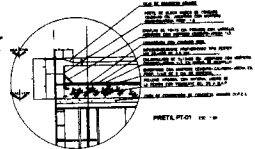
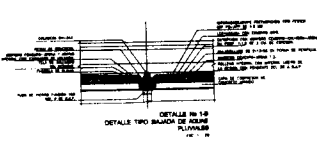
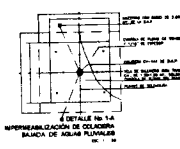
OPERA: ING. ABIEL RODRIGUEZ JAIMÉ

OPERA: ENERO 2006

OPERA: ESCALA 1:50

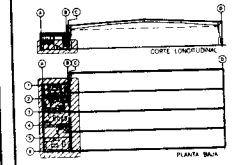


PLANTA DE AZOTAS





CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



NORTE

SIMBOLOGÍA

- +— INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- 50— INDICA COTAS A PARO.
- +60— INDICA COTAS A EJE.
- MIS— INDICA ALTURA DE MUROS.
- N.P.— INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
- N.P.— INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- N.B.— INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N.PV.— INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

ANOTACIONES

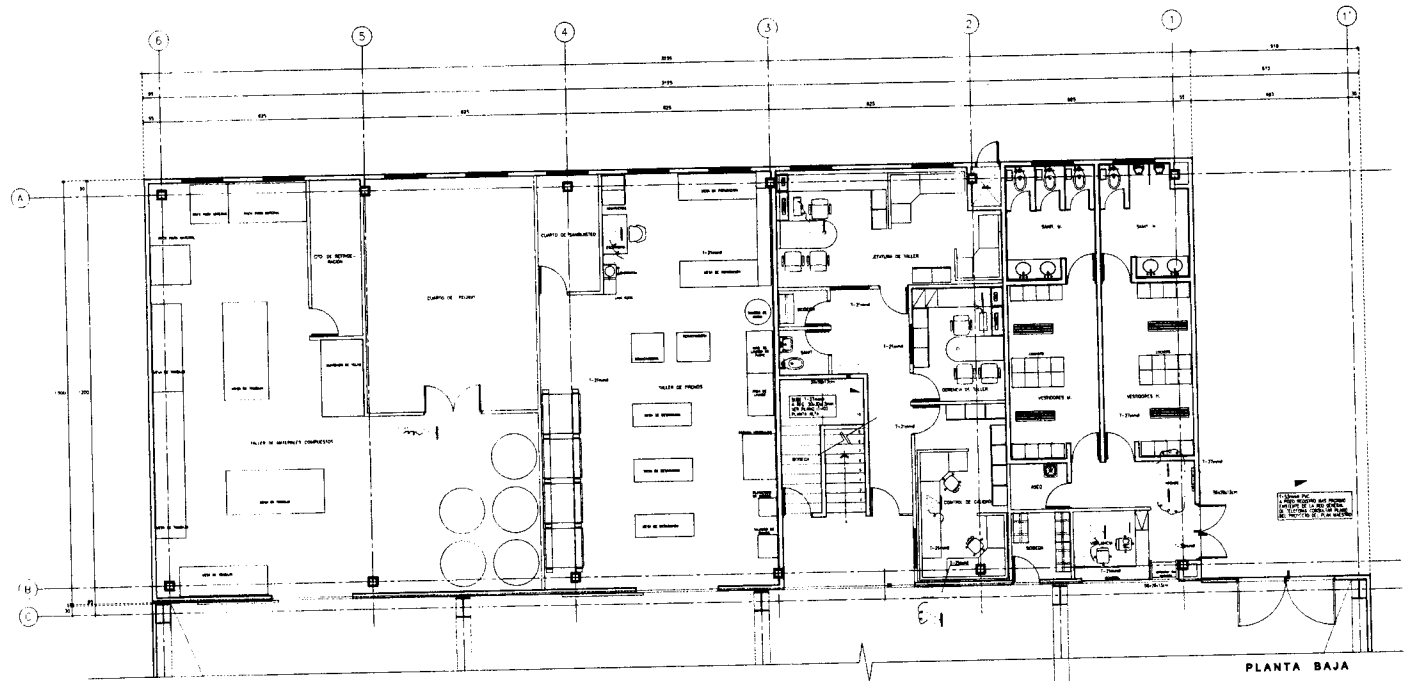
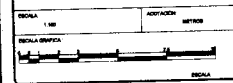
- 1.— LAS COTAS ESTAN DADAS EN CMS.
- 2.— LAS COTAS RIEN AL DIBUJO.
- 3.— LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4.— LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

UBICACIÓN: PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS ORIENTE

PLANO: TELEFONÍA PLANTA BAJA

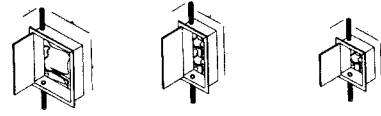
IT-01

ELABORADO POR: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA
 DISEÑO: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA
 REVISADO: ING. ABIEL RODRIGUEZ JAIME
 APROBADO: ING. ABIEL RODRIGUEZ JAIME
 FECHA: ENERO 2008



SIMBOLOGÍA.	
—+—	INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
—50—	INDICA COTAS A PARO.
+60—	INDICA COTAS A EJE.
MIS—	INDICA ALTURA DE MUROS.
—N.P.—	INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
N.P.—	INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
N.B.—	INDICA NIVEL DE BANQUETA.
N.PV.—	INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

NOTAS	
1.	EL NIVEL DE PISO TERMINADO EN LOS PASAJES DE LOS REGISTROS DE TELEFONÍA Y/O CHICHARRA SE VERIFICAN EN OBRA.
2.	EL NIVEL DE PISO TERMINADO EN LOS PASAJES DE LOS REGISTROS DE TELEFONÍA Y/O CHICHARRA SE VERIFICAN EN OBRA.

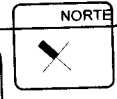
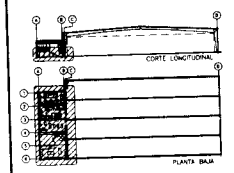


DETALLE DIMENSIONES DE REGISTROS TELEFONICOS ESC.S/E

DETALLE DE CONEXION TELEFONO Y/O CHICHARRA



CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



SIMBOLOGÍA

- INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- E— INDICA COTAS A PARO.
- E— INDICA COTAS A EJE.
- M/E INDICA ALTURA DE MUROS.
- E— INDICA CAMBIO DE PISO TERMINADO.
- N.P.T. INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N.B. INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N.P.V. INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

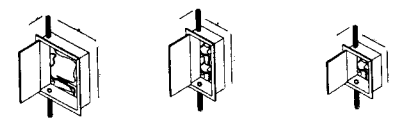
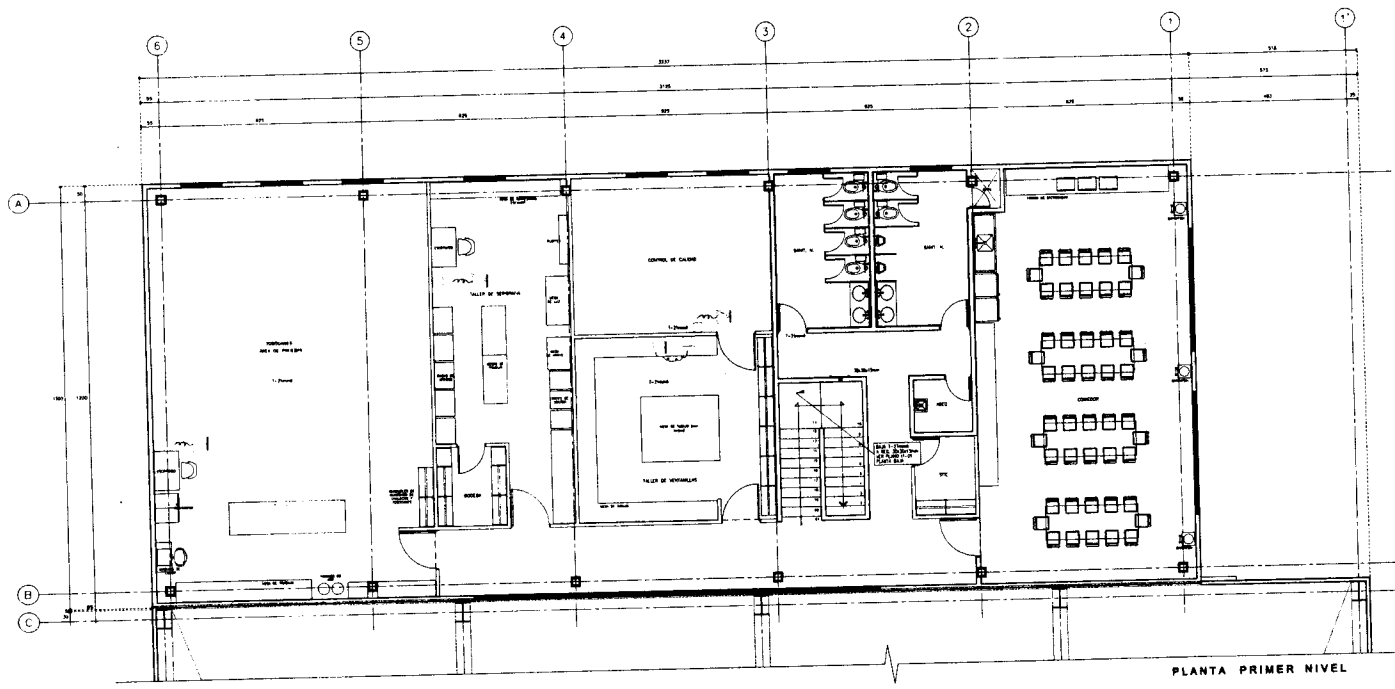
ANOTACIONES

- 1 - LAS COTAS ESTAN DADAS EN CMS
- 2 - LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO
- 3 - LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4 - LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA

PROYECTO: PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS
PROYECTO: PLATAFORMA ORIENTE

PLANO: TELEFONÍA PLANTA BAJA
IT-02

ELABORADO POR: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA
DISEÑO: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA
REVISADO: ING. ABIEL RODRIGUEZ JAIMÉ
PROYECTO: ING. ABIEL RODRIGUEZ JAIMÉ
FECHA: ENERO 2008
ESCALA: 1:50
ACOTACIONES: METROS



DETALLE
DIMENSIONES DE REGISTROS TELEFONICOS
ESC. 5/E

SIMBOLOGÍA

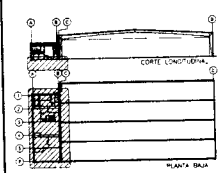
—○—	INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
—E—	INDICA COTAS A PARO.
—E—	INDICA COTAS A EJE.
M/E	INDICA ALTURA DE MUROS.
—E—	INDICA CAMBIO DE PISO TERMINADO.
N.P.T.	INDICA NIVEL DE BANQUETA.
N.B.	INDICA NIVEL DE BANQUETA.
N.P.V.	INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

NOTAS

1	SEÑAL AL NIVEL DE PISO TERMINADO CON LA LINEA DE PUNTO Y TRAZO.
2	SEÑAL AL NIVEL DE PISO TERMINADO CON LA LINEA DE PUNTO Y TRAZO.
3	SEÑAL AL NIVEL DE PISO TERMINADO CON LA LINEA DE PUNTO Y TRAZO.
4	SEÑAL AL NIVEL DE PISO TERMINADO CON LA LINEA DE PUNTO Y TRAZO.



CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



NORTE

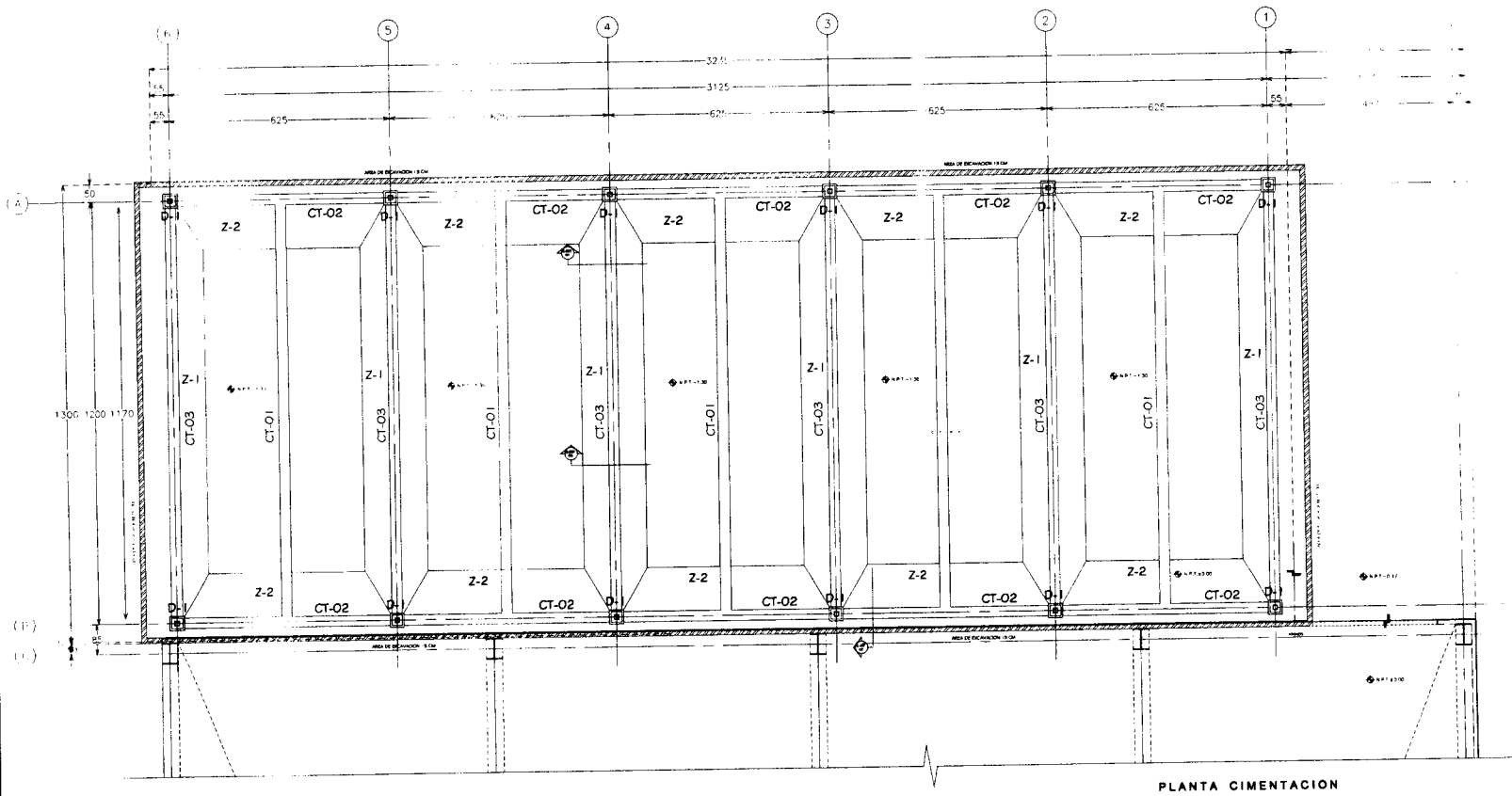
SIMBOLOGÍA

- INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- INDICA COTAS A PARO.
- INDICA COTAS A EJE.
- M.S. INDICA ALTURA DE MUROS.
- INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
- N.P.T. INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- N.B. INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N.Pv. INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

ANOTACIONES

- 1.- LAS COTAS ESTÁN DADAS EN C.M.S.
- 2.- LAS COTAS ENGEN AL DIBUJO.
- 3.- LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4.- LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

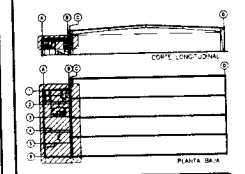
PROYECTO: PLATAFORMA ORIENTE	
UBICACIÓN: PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS	CLAVE: E-02
PLANE: EDIFICIO DE OFICINAS CIMENTACIÓN	
DISEÑO: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA	
REVISÓ: ING. ABIEL RODRÍGUEZ JARME	
APROBÓ: ING. ABIEL RODRÍGUEZ JARME	
FECHA: NOVIEMBRE/2005	
ESCALA: 1:100	
ESCALA GRÁFICA	



PLANTA CIMENTACION



CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



NORTE

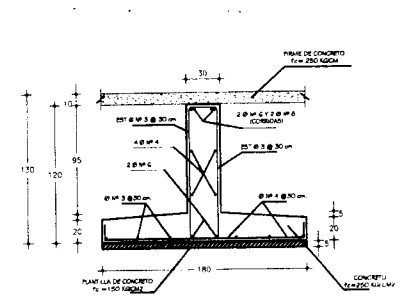
SIMBOLOGÍA

- INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- INDICA COTAS A PARO.
- INDICA COTAS A EJE.
- M.S. INDICA ALTURA DE MUROS.
- INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
- N.P.T. INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- N.B. INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N.P.V. INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

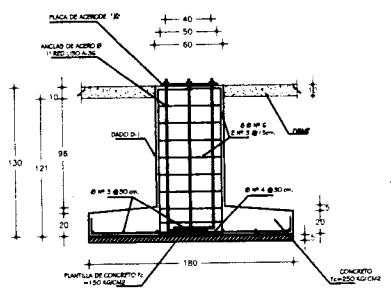
ANOTACIONES

- 1.- LAS COTAS ESTAN DADAS EN CMS.
- 2.- LAS COTAS RISEN A. DIBUJO.
- 3.- LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4.- LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

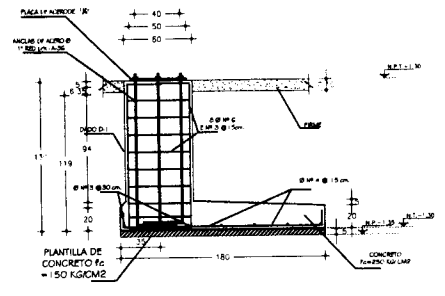
AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO PROYECTO: PLATAFORMA ORIENTE	
UBICACIÓN: PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS	CLAVE: E-02
ELABORADO POR: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA	
REVISADO POR: ING. ABIEL RODRÍGUEZ JAIMÉ	
FECHA: NOVIEMBRE/2005	
ESCALA: 1:50	ADOPCIÓN: VETER
ESCALA GRÁFICA	



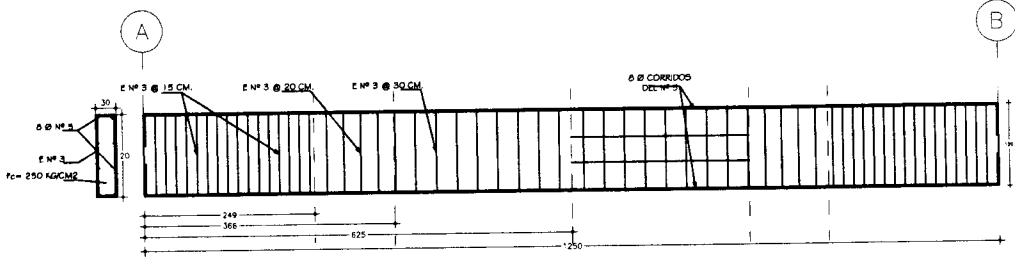
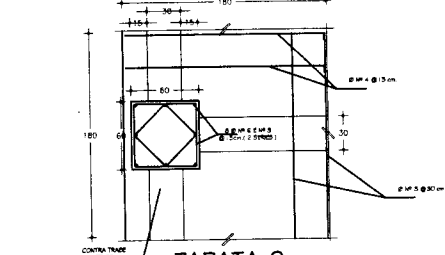
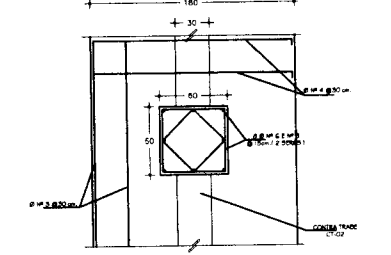
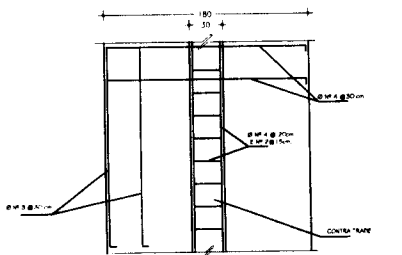
ZAPATA 1
C-DET 03



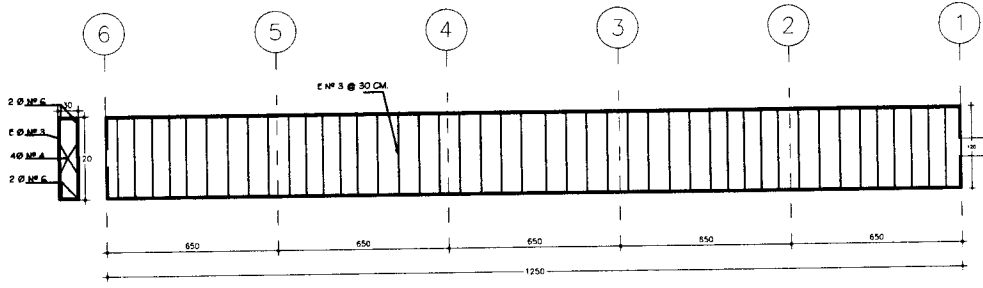
ZAPATA 1
C-DET 01



ZAPATA 2
C-DET 02

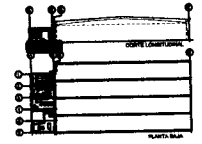


CONTRA TRABE
CT-01



CONTRA TRABE
CT-03

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



NORTE

SIMBOLOGÍA



- ◊ INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- INDICA COTAS A PAÑO.
- INDICA COTAS A EJE.
- Mb. INDICA ALTURA DE MUROS.
- INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
- N.P.T. INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- N.B. INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N.P.V. INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

ANOTACIONES

- 1.- LAS COTAS ESTÁN DADAS EN CMB.
- 2.- LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
- 3.- LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4.- LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

UBICACIÓN:
PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS
ORIENTE

PLANTA
CIMENTACIÓN

E-03

ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA

ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA

ING. ABEL RODRÍGUEZ JAIME

ING. ABEL RODRÍGUEZ JAIME

NOVIEMBRE/2005

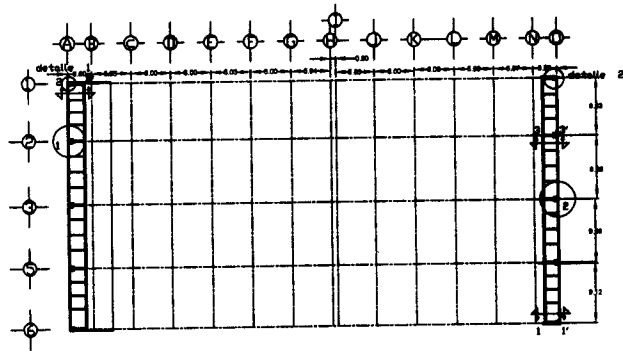
ESCALA:

1:50

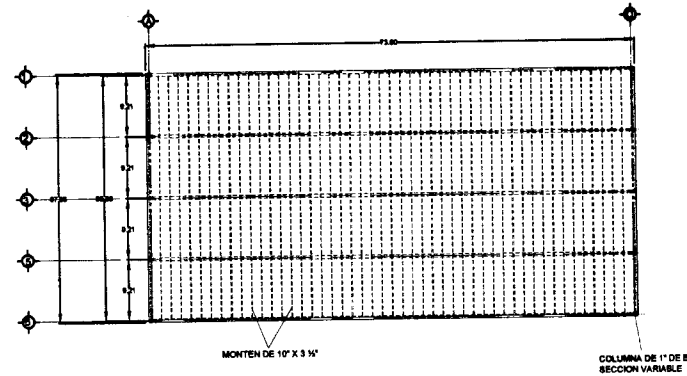
SECCIÓN

SECCIÓN

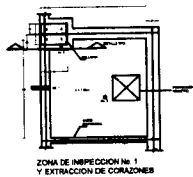
SECCIÓN



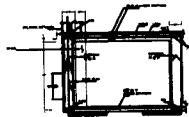
PLANTA CIMENTACION



PLANTA DE AZOTEA Y
LOCALIZACION DE COLUMNAS



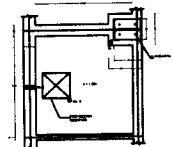
ZONA DE INSPECCION No. 1
Y EXTRACCION DE CORAZONES



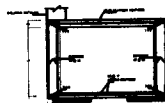
CORTE 1 - 1'
ZONA DE INSPECCION No. 2
CALAS



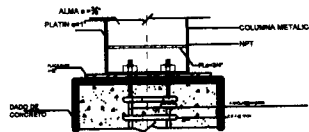
CORTE 2 - 2'



ZONA DE INSPECCION No. 4
Y EXTRACCION DE CORAZONES



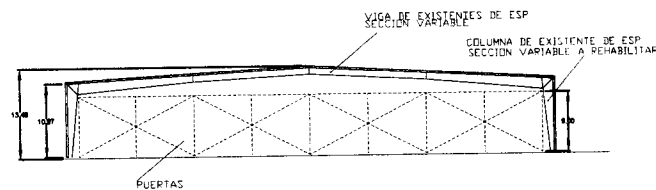
CORTE 3 - 2'



DETALLE TIPO BASE DE COLUMNA



DETALLE DE REFORZAMIENTO DEL TERMINO



ALZADO FRENTE

No. Cuenta 9711502-3.
pl-va@yahoo.com.mx