



UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO
 ESCUELA NACIONAL DE ESTUDIOS PROFESIONALES

19

ACATLAN

GUIA DEL ARCHIVO HISTÓRICO DE LA INSPECCIÓN
 TÉCNICA DEL FERROCARRIL NACIONAL DE
 TEHUANTEPEC (1909-1910)

299131

TESIS



QUE PARA OBTENER EL TÍTULO

LICENCIADO EN HISTORIA

PRESENTA

PATRICIA ALEIDA QUINTANILLA CHARLES

ASESOR MTRA. ELENA L. DIAZ MIRANDA



MÉXICO

2001



Universidad Nacional
Autónoma de México



UNAM – Dirección General de Bibliotecas
Tesis Digitales
Restricciones de uso

DERECHOS RESERVADOS ©
PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL

Todo el material contenido en esta tesis esta protegido por la Ley Federal del Derecho de Autor (LFDA) de los Estados Unidos Mexicanos (México).

El uso de imágenes, fragmentos de videos, y demás material que sea objeto de protección de los derechos de autor, será exclusivamente para fines educativos e informativos y deberá citar la fuente donde la obtuvo mencionando el autor o autores. Cualquier uso distinto como el lucro, reproducción, edición o modificación, será perseguido y sancionado por el respectivo titular de los Derechos de Autor.

INDICE

| | |
|--|-----|
| INTRODUCCIÓN | 2 |
| I.- BOSQUEJO HISTÓRICO DEL FERROCARRIL NACIONAL DE TEHUANTEPEC | 7 |
| 1.1 ANTECEDENTES (1842-1879) | 7 |
| 1.2 CONSTRUCCIÓN(1880-1898) | 19 |
| 1.3 RECONSTRUCCIÓN Y FRACASO (1899-1910) | 28 |
| II.- ARCHIVO HISTÓRICO DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA DEL FERROCARRIL NACIONAL DE TEHUANTEPEC (1909-1910) | 42 |
| 2.1 CONSIDERACIONES SOBRE LOS ARCHIVOS | 42 |
| 2.2 LOS ARCHIVOS MEXICANOS | 45 |
| 2.3 LOCALIZACIÓN ACTUAL DEL ARCHIVO | 49 |
| 2.4 ESTADO DE CONSERVACIÓN ACTUAL DEL ARCHIVO | 50 |
| III.- ANÁLISIS DEL FONDO | 56 |
| 3.1 COMENTARIOS GENERALES SOBRE EL FONDO | 56 |
| 3.2 CRITERIOS DE CATALOGACIÓN | 60 |
| 3.3 DOCUMENTOS ESTADÍSTICOS | 62 |
| 3.4 DOCUMENTOS ADMINISTRATIVOS | 63 |
| 3.5 DOCUMENTOS DE TIPO TÉCNICO | 64 |
| CONCLUSIONES | 65 |
| FICHAS DOCUMENTALES | 70 |
| ÍNDICE ANALÍTICO | 225 |
| BIBLIOGRAFÍA | 230 |

INTRODUCCIÓN

La idea para la realización del presente trabajo surgió, cuando en la búsqueda de material para la elaboración de mi trabajo de tesis, me percaté de la falta de ordenación y de sistematización que existe en el manejo de los catálogos del acervo de la inspección técnica del Ferrocarril Nacional de Tehuantepec, de allí entonces me surgió la inquietud de aportar la información, búsqueda y ordenación del material que conformó parte, primero el proyecto y después la construcción y funcionamiento de esta importante vía de comunicación en nuestro país, elementos sin duda esenciales en el trabajo del historiador.

Este trabajo de catalogación en cuanto a lo relativo a la parte técnica de dicho ferrocarril, formó parte importante de los procesos económicos regionales del sureste de México sobre uno de los más ambiciosos proyectos ferroviarios del siglo XIX: el Ferrocarril Nacional de Tehuantepec.

Así el objetivo principal de esta guía, es poner al alcance del investigador especializado en la historia de este tema en particular, de manera ordenada el material documental contenido en el acervo de la Inspección Técnica del Ferrocarril Nacional de Tehuantepec a fin de hacer más fácil y ordenada su tarea.

Dentro del primer capítulo, procedí a desarrollar un bosquejo histórico del Ferrocarril Nacional de Tehuantepec, desde sus antecedentes, cuando la idea de una vía interoceánica era tan antigua, como la llegada de los españoles, cuando

Hernán Cortés comentaba la necesidad del paso entre el Océano Pacífico y el Océano Atlántico a través del Istmo, hasta el estado en que queda esta importante vía de comunicación en los últimos años del Porfiriato, así como la actitud que asumieron frente a este ambicioso proyecto los primeros gobiernos revolucionarios y el papel que jugó en su momento el canal de Panamá para precipitar el fracaso del ferrocarril.

En el segundo capítulo, refiero el origen de los archivos en las antiguas civilizaciones y el concepto de archivo que habían desarrollado estas culturas, así como éstas utilizaban los templos y palacios como depositarios de sus archivos. Refiero también brevemente el origen de los archivos en México desde los más antiguos como los códices indígenas, narraciones y exploraciones de los primeros españoles que llegaron a nuestro territorio y consumaron la conquista de México. Así como el peregrinar y destrucciones que sufrieron los acervos documentales desde el periodo colonial hasta las décadas posteriores a la Revolución Mexicana de 1910. Después expongo la localización actual del acervo de la Inspección Técnica del Ferrocarril Nacional de Tehuantepec, muestro algunas copias que refieren el estado actual del acervo y las características propias de los documentos. Así como la reglamentación para obtener el acceso a dicho archivo.

El tercer capítulo está dedicado a un análisis del archivo histórico de la Inspección Técnica del Ferrocarril Nacional de Tehuantepec, así como de la ordenación del fondo documental correspondiente, el que por la diversidad de temas que maneja, permite al investigador una adecuada búsqueda del material

relativo a la historia económica, técnica, geográfica y topográfica. de la región del Istmo de Tehuantepec. Esta información es paralelamente útil como base de presentes o futuros proyectos de investigación regional o local. Refiero además el criterio que tomé para la realización del catálogo, y que consistió en vaciar en una ficha patrón los datos más importantes de cada uno de los documentos del acervo. El acervo documental es una herramienta esencial que al historiador le permite el acceso a los recursos y a las personas que intervinieron en la administración y explotación de dicho ferrocarril a lo largo de los años que duró su funcionamiento. Todos los documentos que expongo en mi trabajo pertenecen a la época prerrevolucionaria, y los actores que intervinieron en este proyecto son históricamente desconocidos, ya que la mayoría eran los empleados del ferrocarril si bien, aparecen los nombres de funcionarios responsables de dicho ferrocarril, los cuales tenían a su cargo importantes funciones dentro del ferrocarril según consta en los documentos presentados, en los libros de la Inspección Técnica del Ferrocarril Nacional de Tehuantepec.

Finalmente, quiero destacar que el acervo documental que muestro en mi trabajo no se encuentra microfilmado, ni fotocopiado, pero estos servicios pueden ser solicitados con un permiso previo por quien desee hacerlo y justifique esta consulta.

La metodología empleada para el desarrollo de este trabajo consistió en una relación de fichas diseñadas para cada uno de los documentos, precedida de un índice analítico, que facilita la búsqueda de la información.

Mi trabajo concluye con la intención de que mi aportación sea de utilidad y apoyo para los interesados en futuras investigaciones, en torno a este tema tan poco tratado hasta hoy, no obstante la relevancia que en su tiempo alcanzó.

Finalmente quiero agradecer a la Universidad Nacional Autónoma de México, por brindarme la oportunidad de formarme como profesional y a todos mis profesores.

A la profesora Elenita Díaz M. por su orientación y paciencia para la terminación de esta tesis

Al profesor Héctor Díaz Zermeño por su experiencia y orientación que enriquecieron las aportaciones de mi trabajo

A la profesora Rosalía por sus atinadas recomendaciones para mejorar la presente tesis

A la profesora Patricia Montoya por su paciencia para corregir el presente trabajo.

A la profesora Pilar Barroso por su observaciones.

Al personal del Archivo General de la Nación por las facilidades prestadas.

A mi madre Maricela por darme la vida, el ejemplo y el apoyo para salir adelante

A mi esposo Rafael por brindarme su amor, su compañía, su apoyo y comprensión

A mi hija Aleida Alejandra por ser mi mayor motivación y logro que tengo en la vida

A mi hermana Aishly por su cariño y apoyo tan grande que siempre me ha brindado.

A mi segunda familia Sandoval Charles porque aunque estén lejos los tengo siempre en mi corazón.

A todos mis amigos pero en especial a Cristina, Enrique, Juan Carlos, Perla y Rosa.

A mi directora Patricia Sandoval, profesores y alumnos

Al Dr. Armando Rojas porque sin su ayuda no hubiera sido posible la realización de este trabajo.

Además a todas aquellas personas que con su comprensión y apoyo han contribuido a que no decaiga mi entusiasmo para este trabajo. Reconociendo de antemano que este es un tema que de alguna forma abre el campo de trabajo en este tema, poco explorado hasta el presente, reconozco las limitaciones que puede presentar en su estructuración y desarrollo, sin embargo queda abierta a los interesados en el tema, la posibilidad a nuevas investigaciones al respecto.

CAPITULO I. BOSQUEJO HISTÓRICO DEL FERROCARRIL NACIONAL DE TEHUANTEPEC

1.1 ANTECEDENTES:

La innovación tecnológica en el México del siglo XIX, fueron sin duda alguna, los ferrocarriles, que constituyeron los elementos más importantes que fortalecieron el régimen político y el desarrollo del comercio. La introducción del ferrocarril favoreció los nuevos intereses económicos, políticos y sociales, que dieron pie a nuevas ambiciones por parte del extranjero en nuestro país; siendo la más importante de ellas la construcción del ferrocarril que atravesaría el Istmo de Tehuantepec.

Este proyecto se convirtió así en un objetivo de fuerte interés por parte de Estados Unidos, Francia e Inglaterra que trataron de obtener el control de una vía interoceánica, que les garantizara un amplio desarrollo comercial, por la estratégica situación geográfica de esta región, ya que su ubicación era ideal para acortar las rutas comerciales entre la costa atlántica de Estados Unidos y Europa con Oriente y la costa del Pacífico de los mismos Estados Unidos, como se puede ver en el mapa.

El proyecto de intercomunicación interoceánica a través del Istmo de Tehuantepec es tan antiguo como la llegada de los españoles. Apenas descubierto en el siglo XVI por Nuñez de Balboa el Mar del Sur -más tarde llamado Océano Pacífico-, el rey Carlos V ordenó a sus súbditos en América localizar algún camino navegable que permitiera pasar de uno a otro mar. Con ese objetivo Hernán Cortés exploró la región de Tehuantepec. Nuñez de Balboa

la zona de Panamá y Pedro Arias de Avila el área de Nicaragua, aunque sin resultado alguno, pues en realidad esos ambiciosos descubridores más bien buscaban la mítica ciudad de oro.

Cuando la última gran civilización mesoamericana, la cultura azteca cayó bajo el dominio español se inició el proceso de colonización económica, política, social y espiritual de la nación que luego los españoles llamarían Nueva España, durante los trescientos años de dominio español que corresponden a la época colonial. En dicho periodo las autoridades novohispanas tuvieron conciencia de la importancia de construir una vía de comunicación en el Istmo y esta necesidad se puso de manifiesto por el acuerdo del virrey don Antonio de Bucareli y Ursúa, que comisionó a los ingenieros Agustín Cammer y Miquel Corral para hacer un reconocimiento del Istmo, a fin de conocer las posibilidades para el proyecto. Estos personajes rindieron a la autoridad virreinal el 20 de febrero de 1774, un informe favorable a la apertura del canal en Tehuantepec y como consecuencia de esto, en 1798 se principió el camino de Tehuantepec al embarcadero de la Cruz, que fue concluido en 1800. A principios del siglo XIX, contribuyeron también a este proyecto las observaciones y exploraciones del Barón Alexander Von Humboldt quién comprendió la necesidad que había de un canal interoceánico, que comunicara el Golfo de México y el Océano Pacífico, señalando que los americanos tenían varias posibilidades de construirlo y propuso 7 zonas posibles entre las cual se encontraba el Istmo de Tehuantepec.¹

¹ Humboldt Alejandro de. Ensayo político sobre el reino de la Nueva España Edit. Porrúa cap.II

Las causas que generaron la lucha por la independencia en 1810 se gestaron a lo largo de los tres siglos que duró la sujeción colonial. En el desarrollo de esa lucha: influyeron en el orden interno, el desarrollo de la identidad nacional entre los criollos, los conflictos de éstos con los peninsulares y la explotación de que era objeto la población más humilde. En el plano externo influyó la revolución de independencia de las colonias inglesas en América, el desarrollo de la Revolución francesa y los conflictos políticos en España.

La ruptura del Istmo de Tehuantepec no se llevó a cabo principalmente por el movimiento de Independencia, por lo que no se pudo llevar a cabo la propuesta de Lucas Alamán

En abril de 1814, a propuesta del diputado Lucas Alamán, las cortes españolas acordaron la ruptura del Istmo, empleando para ello fondos del Consulado de Guadalajara. Este proyecto se suspendió a causa de las luchas por la Independencia²

Una vez consumada la independencia en 1821 la recién instaurada República mexicana representada por el oral, Guadalupe Victoria, vio la necesidad de iniciar negociaciones, en el asunto de comunicación interoceánica por el Istmo de Tehuantepec, y al respecto el decreto de fecha 4 de noviembre de 1824, no deja lugar a dudas:

El Congreso General Constituyente de los Estados Unidos Mexicanos, se ha servido decretar: 1. El Gobierno hará publicar, tanto en el país como en las naciones que lo crea conveniente, que se va a emprender la comunicación de los dos océanos por el Istmo de Tehuantepec; y que para

² Rubén García El canal de Panamá y el ferrocarril de Tehuantepec .ed. México. 1934 pág-38

verificarlo se admitirán todas las propuestas que se hagan al efecto; en la inteligencia de que se preferirá la que ofrezca practicarla con más perfección, comodidad y ventajas para la navegación..³

Después de las negociaciones antes mencionadas de 1824, no se logra concretar nada importante sobre el establecimiento de una vía de comunicación en Tehuantepec, durante las primeras décadas del México independiente. Es hasta 1842 cuando el proyecto de Tehuantepec vuelve a despertar el interés nacional, como consecuencia de todo esto. El presidente Antonio López de Santa Anna otorgó el 1º de marzo de 1842, a don José de Garay, los primeros derechos para el establecimiento de esta vía de comunicación.

Garay debía empezar los reconocimientos dentro de 18 meses y las obras en los diez siguientes. Debía construir puertos, fortalezas y almacenes y tener el número suficiente de carros para que no se demoraran los transportes. A cambio de esas obligaciones Garay disfrutaba derecho de cobrar el de tránsito por cincuenta años; y por sesenta el de explotar el ferrocarril y la propiedad de los terrenos baldíos que se encontraran a diez leguas a cada lado del camino de tránsito⁴

Finalmente esta concesión fracasó por completo cuando sobrevino la guerra con Estados Unidos, y fue nulificada el 22 de mayo de 1851; sin otro efecto práctico que el estudio topográfico realizado por el ingeniero Gaetano Moro

Y es que la época comprendida entre 1824 y 1854, se caracterizó por una permanente desorganización política en México como producto del antagonismo

³ Angel Peimbert Ferrocarril Nacional de Tehuantepec. México Tipografía de la Dirección General de Telégrafos 1908

de las dos principales formas de concebir la organización política de México: el federalismo y el centralismo posiciones que, al ser irreconciliables por la vía política, daban lugar a la intervención de los militares, que a veces apoyaban a unos y a veces a otros para decidir el rumbo de los acontecimientos. Lucas Alamán, historiador mexicano del siglo XIX, llamó al periodo que nos ocupa "época de las revoluciones de Santa Anna", debido a que la principal figura política y militar de las primeras décadas del México independiente fue precisamente Antonio López de Santa Anna.

El gobierno estadounidense presionó para que Texas se incorporara a la Unión Americana. La anexión se consumó en 1845. Enseguida, los Estados Unidos trataron de establecer el río Bravo como frontera de esa región con México

En las negociaciones preliminares tendentes a establecer los límites de ambos países, nuestro gobierno argumentó que el territorio de la Unión Americana tenía como límites originales el río de la Nueces, y que los norteamericanos se proponían extenderlos hasta el río Bravo para ampliar sus dominios.

Este alegato y la firme negativa mexicana a perder más territorio, además de la anexión de Texas ya perpetrada, fueron los factores determinantes para que, en mayo de 1846, Estados Unidos declarara la guerra a México.

⁴ Victoriano Salazar Alvarez, Como perdimos California y recuperamos Tehuantepec, México, Edit Jus, 1968 p45.

En 1847, en plena guerra con Estados Unidos el gobierno del vecino país, a través de su agente diplomático Nicolás P. Trist, mostró deseos de obtener derechos de tránsito en el Istmo. Y a tal efecto se elaboró un proyecto de tratado entre los Estados Unidos y México, una de las cláusulas comprendía:

El gobierno de los Estados Unidos Mexicanos concede y garantiza perpetuamente al gobierno y a los ciudadanos de los Estados Unidos, el derecho de transporte a través del Istmo de Tehuantepec, de océano a océano, por cualesquiera medios de comunicación que ahora existan, por tierra o por agua, libre de cualquier impuesto o de carga de cualquiera especie que sea, ...(...)... Los dos gobiernos se comprometen a promulgar los reglamentos que sean necesarios para evitar fraudes y contrabandos a consecuencia del derecho de paso que aquí se concede y se garantiza perpetuamente al gobierno y a los ciudadanos de los Estados Unidos. .⁵

Los Estados Unidos por medio de su agente Trist ofrecían al gobierno mexicano hasta 25 millones de dólares por Nuevo México, la Alta California y el derecho de paso de tránsito por el Istmo de Tehuantepec.⁶ Esta propuesta fue finalmente rechazada por el gobierno mexicano, pero desde entonces quedó más subrayada la importancia de este proyecto codiciado cada vez más por el extranjero, como la ruta interoceánica ideal a través del Istmo. Las ambiciones territoriales, de los vecinos del norte justificadas y apoyadas por la famosa doctrina Monroe "América para los americanos"- determinaron no permitir que ningún país europeo realizara una vía interoceánica por territorios de México o América Central.

⁵ Genaro, Fernández Mac Gregor El Istmo de Tehuantepec y los Estados Unidos, México, ed Elide p.11

⁶ *Ibidem* p.12

Su intervención con respecto a tratar de tener el mando total de las vías interoceánicas, se mostró cuando logran, en 1846, la firma del tratado Mallarino-Bidlack con Colombia. En este tratado los Estados Unidos obtenían, entre otras cosas, el derecho de paso por el istmo panameño en igualdad de circunstancias que las que se otorgaban a los granadinos. Otra demostración de esta actitud se refleja cuando tratan de obstaculizar el creciente interés que Inglaterra tenía sobre Nicaragua. Por o que da pie a la firma del tratado denominado, Clayton-Bulwer en 1848 que buscaba regular y garantizar la protección y construcción del canal que se pretendía realizar en Nicaragua. Estos objetivos también los querían hacer efectivos hacia las rutas de Tehuantepec y Panamá.⁷

En 1852 se otorgó la concesión a la "Tehuantepec Rail Road" que fue la primera empresa que proyectó construir un camino de hierro a través del Istmo. Esta empresa hizo levantamientos muy minuciosos bajo la dirección del general J.G.Barnard y la ejecución del ingeniero J.J.Williams. Esta concesión concluyó un año después y para el 5 de febrero de 1853 se le otorgó a la Compañía A.G. Sloo, que no avanzó nada en los trabajos, por lo que se nulificó ese contrato el 3 de septiembre de 1857. En ese mismo año se le otorgó la concesión a la "Louisiana Tehuantepec Co." Esta empresa esperaba poder utilizar la corriente del río Coatzacoalcos hasta donde fuera navegable, punto de donde partiría un ferrocarril. El trayecto se completaría con un camino carretero. La empresa ofrecía la transportación de pasajeros desde Nueva Orleans hasta San Francisco pasando por el Istmo.

El 7 de febrero de 1857, con la Louisiana Tehuantepec CO., de Nueva Orleans, empresa que quedaba obligada a establecer una ruta combinada de navegación fluvial y de vía férrea, aprovechando para la primera las aguas navegables del Coatzacoalcos. Este contrato se prorrogó en 25 de octubre de 1860, bajo el gobierno de Juárez, y en 12 de octubre de 1866 se

⁷ Armando Rojas La reconstrucción del Ferrocarril Nacional de Tehuantepec México, UAM I 1992 p 182

permitió que la compañía cambiara su nombre por el de Compañía del Ferrocarril y Vapores de Nueva York en Tehuantepec. Se declaró caduca esta concesión en 1867.⁸

En Veracruz, en 1859, se firmó entre el ministro de México, señor Melchor Ocampo, y Mr. MacLane de los Estados Unidos, un tratado que en su artículo primero señalaba: "La República Mexicana cede a los Estados Unidos en perpetuidad, y a sus ciudadanos y propiedades el derecho de vía por el Istmo de Tehuantepec, desde un océano hasta otro por cualquiera clase de camino que exista hoy o existirá en lo adelante, gozando de ello ambas Repúblicas y sus ciudadanos". El senado de los Estados Unidos rechazó el proyecto, probablemente por el conflicto interno civil que se estaba en esos momentos.

La guerra de Reforma ocurrió entre 1858 y 1861 como consecuencia de la lucha política entre conservadores y liberales. Sus causas más profundas se encuentran en la inconformidad que generaron en los conservadores las reformas políticas y religiosas dictadas por los gobiernos de Juan Álvarez e Ignacio Comonfort, luego en las disposiciones contenidas en la Constitución de 1857 y, más aun, en las Leyes de Reforma promulgadas por el gobierno liberal de Benito Juárez.

Al terminar esta guerra, la situación económica del país era desastrosa, de manera que, para aliviar un poco la situación, el 17 de julio de 1861, el Congreso promulgó un decreto que establecía una moratoria de pagos de todas las deudas del gobierno de la república, incluyendo la externa, durante dos años.

⁸ ibidem, p11

Al momento de establecer esta moratoria, los principales acreedores de México, Inglaterra, España y Francia, protestaron inmediatamente y rompieron relaciones diplomáticas con nuestro país. El anuncio de la moratoria trajo consigo las protestas de estos países, cuyos representantes se reunieron en la Convención de Londres y, formándola llamada "Alianza Tripartita", acordaron enviar una expedición militar a México, el cuál se comprometía a no intervenir en asuntos internos de México limitándose sólo a ocupar fortalezas y puestos militares en casos extremos.

Por otro lado desde tiempo atrás, el gobierno imperial de Francia tenía el interés de imponer en México un protectorado lo suficientemente fuerte como para contener el expansionismo de los Estados Unidos y, al mismo tiempo, que les permitiera explotar los recursos minerales y naturales de nuestro país. La ocasión resultaba oportuna porque la única nación que hubiera podido interferir en sus planes, la norteamericana, se encontraba enfrascada en la Guerra de Secesión, lo que hacía imposible su intervención en asuntos internos de México. Finalmente Napoleón III, con el apoyo y la complicidad de los conservadores mexicanos designó a Maximiliano de Habsburgo, como emperador de México en 1864. Sin embargo este príncipe extranjero no obstante, las circunstancias que lo llevaron al poder, se caracterizó por ejercer un gobierno moderado.

Mientras tanto hacia 1865 Estados Unidos concluyó la Guerra de Secesión y su gobierno reconocía a Juárez como único presidente

constitucional; además, solicitó a los gobiernos de Austria y Bélgica que no prestarán más ayuda al gobierno de Maximiliano y que pidieran a Napoleón III que retirará sus tropas de México. En octubre de 1866, después de cruenta lucha entre los ejércitos liberales y los conservadores, ante el evidente triunfo de los primeros, Maximiliano decidió abdicar a la corona de México, y fue aprehendido juzgado y fusilado el 19 de junio de 1867 en Querétaro.

Enterado de que las autoridades de México habían firmado un tratado con los Estados Unidos, dándoles derechos a perpetuidad en el Istmo, y enterado además de las actividades de la compañía Louisiana Tehuantepec Co., el gobierno francés decidió enviar al abate Charles Brasseur que, encubierto con actividades científicas llegó al Istmo con la misión de observar e informar al emperador Napoleón III sobre las condiciones reales de la región. Brasseur tuvo además la oportunidad de conocer a Porfirio Díaz, que por entonces era gobernador y jefe político de Tehuantepec y la región istmeña, quién recién había encabezado en el pueblo de Huilotepec la ceremonia de inauguración de trabajos para la construcción del Ferrocarril de Tehuantepec.

Las luchas de Reforma, Intervención francesa y el establecimiento del segundo imperio, acontecimientos antes mencionados, hicieron que se interrumpieran los proyectos en el Istmo de Tehuantepec. Con el triunfo de la República y Benito Juárez como presidente (1867-1872), se vuelve a dar impulso al proyecto interoceánico, como parte de un plan para reconstruir la vida política, económica y social del país.

El periodo que va de 1867 a 1876, constituye una etapa histórica denominada "la restauración de la República." en la que los protagonistas fueron Benito Juárez y Sebastián Lerdo de Tejada. Estos líderes se propusieron reordenar y estabilizar al país pues la situación económica de México era muy crítica aún la hacienda pública estaba en quiebra, la actividad comercial era prácticamente inexistente, las comunicaciones y los transportes se hallaban en condiciones precarias y la deuda externa se había incrementado. Políticamente, predominaba el poder de caciques regionales y de militares. La sociedad vivía en un ambiente de violencia ya que las rebeliones y el bandolerismo dominaban pueblos y caminos.

Fue precisamente bajo la presidencia de Benito Juárez en octubre de 1870 y cuando las condiciones políticas eran ya favorables a ellos, cuando los Estados Unidos solicitan permiso al gobierno mexicano para efectuar un reconocimiento en el Istmo el cual se haría bajo el mando del almirante Robert W. Shufeldt militar de la flota naval norteamericana. La razón de esta supervisión fue porque la zona era considerada idónea para los intereses de nuestros vecinos del norte, no solo comercialmente sino también militarmente, resaltando en este proyecto el hecho de que el canal de comunicación convertiría al Golfo de México en un lago americano.

Esta ruta, tanto en el punto militar como en el comercial, puede estimarse de primera importancia. Un canal a través del Istmo de Tehuantepec es una extensión del río Missisipi al Océano Pacífico, convierte el Golfo de México en Lago Americano...Por veinte años el Istmo de Tehuantepec ha sido objeto de

*especulación, juguete de los financieros de ferrocarriles. El pueblo, ya nativo ó extranjero, ha vivido y muerto allí, en la vana esperanza de la llegada de la compañía que ha de construir caminos de fierro, y desarrollar la navegación fluvial. Han perdido la confianza en empresas americanas, y dejado la poca fe en proyectos americanos. Esta obra de tanta importancia para nosotros y para el mundo, debe colocarse más allá del terreno de la especulación.*⁹

⁹ Manuel Larrainzar Vía de Comunicación interoceánica por el Istmo de Tehuantepec. 1877 p.68

1.2 E TAPA DE LA CONSTRUCCION (1880-1898)

El periodo de la historia de México que comprende los años que van de 1877 a 1911, fue la época en que el gral. Porfirio Díaz ocupó la Presidencia de la República mediante las armas y terminó por establecer una dictadura militar que limitó las libertades y los derechos del pueblo mexicano. Sin embargo la administración de Díaz, dominada por el grupo de "Los Científicos", favoreció los intereses de terratenientes, clero y ejército, y otorgó enormes concesiones a los dueños de gran capital, nacional y extranjero, quienes controlaron la economía y acumularon grandes fortunas por medio de la explotación de obreros y campesinos.

Durante el porfiriato, México alcanzó importantes adelantos materiales: se construyeron varios miles de kilómetros de vías férreas, una amplia red telegráfica y la industria nacional experimentó un notable crecimiento. También Díaz impulso la inversión extranjera en nuestro país, factor determinante cuyos primeros resultados concretos se manifestaron en la construcción del Ferrocarril Nacional de Tehuantepec.

El 19 de enero de 1878, bajo el primer gobierno del general Díaz, se firmó un nuevo contrato-reputado como el más serio y estable de todos los suscritos- con el señor Edward Learned, de Nueva York. Había adquirido gran cantidad de materiales que transportó a Coatzacoalcos y desde aquí inició los trabajos hasta lograr terminar, a principios de 1882, un tramo de 35 kilómetros de vía; además construyó un muelle de madera en la orilla del río y constantemente dragaba su barra con el vapor de Brasil, contratado para tal efecto.¹⁰

¹⁰ Fuentes, *Op.cit.* p 11.

Learned se comprometió a construir el Ferrocarril Nacional de Tehuantepec, en un plazo poco mayor a tres años, a cambio de que el gobierno le diera una subvención de 7.500 pesos por kilómetro construido, sin embargo esta compañía comete una serie de irregularidades que se van manifestando con el paso del tiempo.

Algunas de sus irregularidades que fueron denunciadas fueron la especulación y acaparamiento de tierras tanto por el concesionario como por su representante. Además de acusárseles de dispendios y de haber desatendido las recomendaciones para haber iniciado la construcción de la vía por el extremo sur y no por el norte donde la comenzaron. Por lo tanto aunque se reconoce el avance en la construcción de los primeros kilómetros de vía, las cosas no se realizaron de la forma correcta, por lo que se comprueba con las fuentes que el costo material y humano que se cobró en esta primera empresa fue demasiado caro.¹¹

La construcción del ferrocarril implicó en el Istmo distintas problemáticas. Por una parte aumentó la especulación sobre la propiedad de la tierra. Por otra si bien, significó derrama económica y creación de empleos, se enfrentó a la escasez de mano de obra dado que la población era escasa y muy vinculada a sus comunidades pues en ese tiempo poseía suficientes tierras para subsistir.

Desgraciadamente la falta de acierto de la Compañía de Tehuantepec ha tenido que pagarla México muy cara. Si hablasen nuestros trabajadores, si esta pobre raza indígena, tan humilde y resignada, supiese quejarse...Mil quinientos trabajadores llevados de las tierras más frías y más altas del país, han perecido casi por completo en una zona nociva, donde ni siquiera se les tenían preparados los medios necesarios para curarlos de las enfermedades endémicas¹²

¹¹ Rojas, Op.cit. p.179

¹² *Ibidem.* p. 179

Además los jornales pagados por la compañía constructora del ferrocarril eran bajos (4 reales diarios por 12 horas de trabajo corrido), por lo cual la población no estaba dispuesta a trabajar en esta empresa..

La empresa se quejaba de la actitud del gobierno local a lo que Porfirio Díaz comentaba: Ya advertí a la empresa, que de ella depende tener gran número de peones ofreciéndoles buen jornal. Al parecer la empresa llegó a un acuerdo con el gobierno, y las poblaciones istmeñas proporcionarían trabajadores, por otra parte llegaría un grupo de chinos para suplir la falta de trabajadores¹³

En 1881, ya en la administración del general Manuel González, Learned apenas había construido 35 kilómetros del proyecto, por lo que no estaba cumpliendo con lo establecido en el contrato acordado.

En ese año se presentó al ministro de fomento, general Carlos Pacheco, el ingeniero norteamericano James B.Eads con un proyecto sorprendente:

Consistía éste en construir a través del Istmo un camino ferroviario de dimensiones extraordinarias, capaz de transportar no sólo la carga de los barcos, sino...¡ el buque entero! En efecto, el sistema ya construido, según su diseñador, tendría capacidad para transportar cualquier nave, de cualquier tonelaje, de uno a otro océano, en uno y otro sentido, mediante dos grandes máquinas que tirarían de una plataforma central que llevaría el buque. El general Manuel González y su ministro Pacheco dieron a Eads una generosa concesión por cada kilómetro que construyera y además cedieron a su empresa todos los terrenos baldíos

¹³ Héctor, Zarauz López El Porfiriato y la Revolución Mexicana en el Istmo de Tehuantepec. México, UNAM 1994 p.67

comprendidos en la zona del ferrocarril, 4.200 kilómetros cuadrados de terreno en Istmo y doce años para la terminación de la obra. Por ende el gobierno se vio obligado a indemnizar a Learned con 125,000 pesos plata y 1.5 millonas en oro¹⁴

El proyecto resultaba totalmente absurdo, tomando en consideración las dificultades presentadas en la construcción del ferrocarril y por las cuales no habían logrado concluirse. Para junio de 1882, cuando el ministro de fomento, Carlos Pacheco visitó el Istmo y pudo comprobar lo fantasioso del proyecto, razón por la cual los inversionistas se habían negado a participar en el proyecto.

El gobierno de Manuel González, quiso afrontar con recursos del erario federal la construcción de la ruta, aprobándose para el efecto un decreto que autorizaba al Ejecutivo a emprender la obra por administración o por contrato. El contrato con Learned expiró en los siguientes términos:

El 16 de agosto de 1882, se declaró caduca la concesión de Learned por no haber cumplido con los plazos de construcción, automáticamente el gobierno adquiría el derecho de comprar todos los propiedades de la empresa deduciendo de su valor el importe de la subvención cubierta y pagando el resto de un plazo de 25 años. Para dar término al negocio, el gobierno adquirió todos los bienes de la empresa en 125 mil pesos pagaderos de inmediato en México.¹⁵

¹⁴ Angel Peimbert *Op.cit.* p 17.

¹⁵ Daniel, Cosío Villegas *Historia Moderna de México* México. Edit Hermes tomo VII p 524

Se procedió a reanudar los trabajos por medio de contratistas como Delfín Sánchez Juárez, nieto del Lic. Benito Juárez, a quién se concedió la construcción de la vía y la provisión del equipo el 5 de octubre de 1882, quien cobraría por \$2.500 por kilómetro construido. Sin embargo este concesionario tampoco estaría exento de incurrir en irregularidades y en especulación. Al respecto de la actuación de Sánchez, Francisco Bulnes el mayor crítico de la época cuestiona negativamente la actitud condescendiente que, en su opinión tuvo el gobierno con este contratista

Venimos pues, hoy, a tratar un asunto de gran trascendencia para el país, no en la esperanza de que se detenga la administración en esa pendiente que ha tomado; no para que se fomde la Secretaría de Fomento y procure corregir sus Yeeiros; no para lograr que mitíque su sed de contratos, aunque ellos nos lleven al abismo; sino para que la historia con severidad juzgue a los que labran la Desgracia de México invocando un ficticio progreso hoy, para lamentarnos mañana¹⁶

Sánchez llevó a cabo las obras con alguna lentitud sobre todo a causa de epidemias que literalmente diezmaron su personal de 4 mil operarios y finalmente entregó en 1883, solamente 11 kilómetros.

Después de tenderse 108 kilómetros de vía, en dos tramos por separado, se rescindió el convenio, pagándose al contratista cerca de un millón y medio de pesos por el trabajo realizado y por concepto de indemnización¹⁷

¹⁶ Diario del Hoger, 27 octubre de 1882.

¹⁷ Fuentes. Op.cit. p 11

De 1.434.000 pesos, 100 mil correspondieron a la fianza, 562.900 al valor de los inventarios; 179.225 a la indemnización concedida a Sánchez; y el resto al valor de las obras hechas, dando así por terminado el contrato con Sánchez. El gobierno no tuvo dinero para continuar con la obra por lo que tuvo que recurrir a Inglaterra, Alemania y Holanda para solicitar un empréstito en 1888.

La realización completa del ferrocarril dependen de arbitrarse los recursos necesarios, y no siendo bastantes los normales del erario, fue preciso obtenerlo en algún mercado extranjero. Se emitió un empréstito en Londres, Berlín y Amsterdam, por 2.700.000 libras al 5% de interés, con hipotecas del mismo ferrocarril, realizando los bonos al 70% de su valor nominal.¹⁸

El gobierno realizó un nuevo contrato celebrado en octubre de 1888 con el contratista inglés Eduardo MacMurdo, quien quedaba obligado a construir la línea faltante, a reconstruir y poner en perfecto estado los 108 kilómetros existentes, a tender la línea telegráfica, oficina, almacenes, embarcaderos y maquinaria. El gobierno pagaría al contratista como precio único por la línea y sus dependencias con la emisión dada por los tres países ya mencionados. Si el contratista terminaba las obras en dos años recibiría además una prima de 200 mil libras. La empresa reinició las obras, pero apenas tendidos 51 kilómetros, nuevos de vía murió MacMurdo, y su viuda otorgó poder como subcontratista a Salvador

¹⁸ Cosío, *op. cit.*, p 556

Malo, quien pronto tuvo que suspender los trabajos por carecer de fondos, y se rescindió el contrato por acuerdo del gobierno federal el 13 de enero de 1892.

Cuando negociaba con la testamentaria, se acercaron al gobierno el Británico Chandos Stanhope y los norteamericanos Hampson y Carthell para obtener un nuevo contrato. Les fue otorgada en febrero de 1892, en casi los mismos términos que a MacMurdo pero el precio de la obra varió mucho. El gobierno destinaba ahora un fondo de 2 millones de pesos saldo de la emisión, para pagar mensualmente al costo sobre la liquidación de obras ejecutadas. Los contratistas construyeron 92 kilómetros en los dos primeros años, pero se les acabó el dinero, y fue menester del gobierno colocara otro empréstito, ahora en México por 3 millones de pesos, y firmara un contrato en diciembre de 1893 con Stanhope para la construcción de los 59 kilómetros faltantes a la cantidad fija de 1.113,035 pesos.19

Finalmente Stanhope, Hampson y Carthell concluyeron las obras y el primer tren del Ferrocarril Nacional de Tehuantepec, recorrió los 310 kilometros de Coatzacoalcos a Salina Cruz en 10 horas y 20 minutos el 11 de septiembre de 1894, pero con gravísimas deficiencias de orden material y técnico que no permitían un tráfico seguro y eficaz.

Los puentes eran provisionales; la ruta carecía de balastro; el riel era de poco peso y de mala calidad y en los dos puertos que servían de terminales de la ruta, Coatzacoalcos y Salina Cruz, no existían instalaciones adecuadas para las maniobras de carga y descarga. Además el Estado carecía de material rodante para dar un buen servicio.20

¹⁹ *Ibidem*, p. 557

²⁰ Fuentes. *Op.cit.*, p. 12

La administración había quedado bajo la exclusividad del gobierno mexicano. La nación había gastado, en veinte años cosa de 16 millones de pesos en oro y 2.7 millones de plata. Los diarios de oposición como el Universal, criticaron duramente al gobierno preguntandose si tantas deudas contraídas habían valido la pena para los resultados que se dieron.

El ferrocarril de Tehuantepec. Propositiones para su venta ó arrendamiento. ¿Debe conservarlo el Gobierno?. 21

A pesar de contar ya con vía y equipo rodante el ferrocarril no tenía el movimiento que se esperaba de él por carecer de instalaciones portuarias; la explotación, así arrojó pérdidas año con año razón por la cual el gobierno del general Porfirio Díaz decidió en mayo de 1896, arrendar la línea a una empresa particular y se decidió por la casa inglesa Pearson and Son Limited, para formar con ella la Compañía Explotadora del Ferrocarril de Tehuantepec, que entre otras cosas tenía la obligación de reconstruir la vía, hasta dejarla en pleno funcionamiento, y tomar la administración. Más tarde el gobierno también celebró contrato con la Pearson para el establecimiento en Coatzacoalcos y Salina Cruz de las instalaciones necesarias para el movimiento de carga esperado. En 1903 las instalaciones quedaron listas para operar y se abrieron de inmediato al tráfico internacional.

La cuestión de que Díaz se decidiera por la casa inglesa Pearson y no por alguna norteamericana, supone al hecho de que Estados Unidos no tuviera

²¹ El Universal, 3 de marzo de 1894.

ninguna ingerencia en el Istmo de Tehuantepec, ya que en 1903 los Estados Unidos reconocieron al vapor a los separatistas colombianos que formaron la república de Panamá y entonces se aceleró la construcción del canal que no estaría listo sino hasta 1913.

En la etapa de la consolidación podemos concluir que la estabilidad política que ofreció el porfiriato, y fue determinante para la continuidad en la construcción del ferrocarril, por lo que brindó mayor confianza para los inversionistas. Pero a pesar de que el factor de la estabilidad política se encontraba sólido, no fue suficiente para la pronta terminación del ferrocarril, sino que las condiciones económicas, como lo fueron los malos manejos de los recursos financieros y las condiciones naturales y climáticas, en donde los trabajadores laboraban en condiciones insalubres y deplorables, detuvieron considerablemente el avance de los trabajos de la construcción del Ferrocarril Nacional de Tehuantepec.

1.3 RECONSTRUCCION Y FRACASO (1899-1919)

Aunque ya se habían establecido tratos preliminares, en 1896, para que la casa Pearson se encargara de la reconstrucción, sería hasta 1899 cuando esta compañía se hace cargo de ello.

La empresa se comprometió a reconstruir totalmente la vía y a construir los puertos de Salina Cruz y Coatzacoalcos, y, mediante convenio de 1898, a administrarla también. En 1902 quedó protocolizado este contrato en los siguientes términos generales:

I.- La firma Pearson and Son Limited es la administradora del sistema.

II.-La misma empresa explotará durante 51 años los puertos de Salina Cruz y Coatzacoalcos.

III.- El capital social es de siete millones de pesos mexicanos.

IV.- Los ingresos generales se distribuirán en la siguiente forma. Primero.-pago de los gastos de operación, mantenimiento de la vía y del equipo, etc., y formación de un fondo de reserva para reparaciones. Segundo.-pago a los socios de un interés de 5% sobre el capital prestado por ellos. Tercero.- Pago de los intereses sobre los préstamos. Cuarto.- Pago de las pérdidas que en años anteriores se cargaron al capital. Quinto.- Pago de un interés de 5% anual sobre el capital empleado en las obras que se ejecuten en el puerto de Coatzacoalcos para dar al canal 10 metros de profundidad.

V.- El sobrante se dividirá entre el gobierno y los contratistas en la siguiente proporción:

Durante los primeros 36 años el 65 por ciento pertenecerá al gobierno y el resto a los contratistas.

En los cinco años siguientes el 68 y medio por ciento se aplicará al gobierno y el resto a los contratistas. Y, finalmente, el 76 y medio por ciento para el gobierno y el 23 y medio por ciento para los contratistas, en los últimos años del convenio.

Ochenta millones de pesos, erogados a base de inconcebibles sacrificios por parte de México, fue el costo del ferrocarril y de las obras portuarias en Coatzacoalcos y Salina Cruz, habiendo quedado terminada la obra, definitivamente, en 1908.²²

Desde el inicio, Pearson realiza una serie de declaraciones sobre el papel que desempeñará su compañía en la construcción de los puertos y en la reconstrucción del ferrocarril. Alude al hecho de que realizarán un gran trabajo y que por lo tanto esta vía será el puente del comercio del mundo. Ante estas declaraciones el gobierno porfirista inicia una campaña tendente a atraer la atención del comercio mundial para que tanto los países europeos, como del resto del mundo utilicen esta vía una vez que este concluida.

En virtud de la apertura del tráfico interoceánico se aumentó el número de tanques de agua para los trenes, para lo cual se trabajó intensamente. El ferrocarril contaba ya con una buena existencia de locomotoras, carros de pasajeros, cabooses, y carros de carga para dar un servicio aceptable al tráfico interoceánico.²³

Las tarifas de pasajes eran variable dependiendo de la distancia que llevaría el producto transportado, que era la principal función del ferrocarril. Algunos productos que se trasladaban eran maiz y trigo, además de carga en general.

²² Fuentes. *Op.cit.*, p.13

²³ Rojas. *Op.cit.*, pág.178

Tarifa especializada unica #57 efectiva a abril de 1909. Maiz peso minimo 15,000 kgs. A Cordoba podra usar esta tarifa para formar cuota directas de punto de ferrocarril Pan-Americano a estacion del ferrocarril mexicano, pero debera agregarse a la cuota aplicable hasta Cordoba 40c por 1000kg. Por transbordador del ferrocarril de Veracruz al Istmo del Ferrocarril Mexicano cuando la carga vaya a puntos adelante de Córdoba caduca el 29 de abril de 1910. Aprobado por la secretaria de comunicaciones de obras publicas. Firmado por H.E.Moore agente general de fletes del F.N.T. C.Cardenas Agente gral de fletes f.c.v. (veracruz)E.M. Wise, ayudante del presidente F.C.Panamericano. San Jeronimo Oaxaca. Rincón Antonio. 21 abril de 1909 ²⁴

A partir de 1903, el ferrocarril Nacional de Tehuantepec pasó por su mejor momento, pues facilitaba enormemente el tráfico de mercancías y el costo de trasladarlas a través del Istmo era mucho más bajo que los costos de mover los productos por el ferrocarril de Panamá o ir a dar la vuelta hasta el Estrecho de Magallanes.

En lo que concierne al personal que laboraba en el ferrocarril. En abril de 1908 se envía un informe a la Secretaría de Comunicaciones donde se da conocer quienes eran los empleados de la administración del ferrocarril por parte de la Casa Pearson:

²⁴ Ver catálogo No de documento 351

* Ver mapa.

| | | |
|----------------|-------------------------|----------------------|
| Weetman D. | Presidente | Londres, Inglaterra |
| Pearson | | |
| Emilio Velasco | Representante | Ciudad de México |
| John B. Bodv | Vicepresidente | Ciudad de México |
| W.B.Ryan | Gerente | Ciudad de México |
| | Gral. Tráfico | |
| J.N.Galbraith | Gerente General | Rincón Antonio, Oaxa |
| H.W.Morris | Ayudante Gral. | Rincón Antonio, Oaxa |
| | | |
| D.Coe | Ingeniero en Jefe | Rincón Antonio, Oaxa |
| | | |
| H.O.GONNOR | Contador | Rincón Antonio, Oaxa |
| | | |
| F.Q.Rutherford | Cajero | Rincón Antonio, Oaxa |
| | | |
| C.Greene | Superintendente | Rincón Antonio, Oaxa |
| | | |
| H.P.Dunham | Superint.Fza.Motri s | Rincón Antonio, Oaxa |
| J.J.Lewis | Superint.Terminal | Puerto Mexico, Ver |
| | | |
| | | |

Sacado de: Rojas Armando, op cit. p.145 y 146

En algunos diarios se indica que al principio había mucho desorden en los trabajos e irregularidades en cuanto a las condiciones de trabajo y de forma de vida entre los trabajadores y empleados nacionales y extranjeros. En vena satírica, un periódico de la época imaginó un diálogo que mostraba el trato preferencial a los aspirantes, de acuerdo a su nacionalidad:

¿Tú eres americano?

Sí señor.

Pase usted y siéntese. ¿Qué son ruedas?

Unas cosas redondas.

¿Dónde va la lumbre?

En el fogón.

¿Para dónde caminan las ruedas?

Para adelante.

Es bastante, puede ser maquinista.

¿Qué es usted?

Mexicano.

¡Oh, tú molestar mucho todo el tiempo! ¿Sabes tú inglés?

No, señor.

¿Qué cantidad de combustible consumirá una locomotora corriendo a 12 leguas por hora y subiendo una pendiente de 3 por ciento con presión de cien libras? ¿Cuál será la fricción sobre los rieles? ¿Cuál es el número de calorías desarrolladas?

Señor, no sé, ¿Porqué me pregunta muchas cosas y de una vez?

¡Ah, tú mexicano no saber nada...Tú no servir para maquinista...!25

También se llegó a aludir, al hecho de que hubo malos manejos con respecto al capital empleado en los trabajos. Aunque aquí ya se trabajó con el equipo, herramientas y maquinaria más modernos, para esa época, utilizando también materiales de mejor calidad. Otra situación que manejaba la compañía era la de realizar estudios previos para que las obras quedaran en buen estado. Sin embargo esto no impidió que se suscitaran una cantidad, bastante grande, de accidentes y descarrilamientos.²⁶

²⁵ Gilberto D'Estrabau, *El ferrocarril* SCT, México, 1988 p.79

²⁶ Rojas, *Op.cit.* p.178

Para 1905 realizan un viaje de supervisión Díaz, Pearson y otros, quedando muy complacido el general Díaz, ya que se estaban construyendo las nuevas ciudades de los puertos y las obras necesarias de infraestructura para el servicio del tráfico interoceánico. Este avance era fundamental para el desarrollo comercial, ya no digamos de la región, sino del país, dada la estratégica situación geográfica de este Istmo, ya que su ubicación era perfecta para acortar las rutas comerciales entre las costas atlánticas de Estados Unidos y Europa con Oriente y la costa del Pacífico de los Estados Unidos.

Así, cuando al fin se concluye la construcción, se organizan grandes celebraciones a las que se invita a personajes destacados de la política, el comercio, y la industria en México, así como también a periodistas y diplomáticos. Se auguraba un gran porvenir para la región, el país y para el comercio mundial que suponían se serviría de esta vía. Por lo que la explotación intensiva del ferrocarril era de suma importancia para obtener un buen grado de competitividad, a lo que se reportaron diferencias respecto a esto

En varias ocasiones los empleados del Gobierno reportaron algunas deficiencias en la construcción, aludiendo a, la situación de, que en muchas ocasiones los empleados de Pearson se preocupaban más por realizar una explotación intensiva del ferrocarril y las obras de los puertos. Se ponía de manifiesto que les importaba más el afán de lucro que la propia seguridad de la carga o de los pasajeros. Durante cierto tiempo, el ferrocarril prestó un buen servicio al comercio local e internacional.27

Los resultados por un tiempo van a ser favorables a la región por lo que se crean grandes expectativas gubernamentales a fin de estimular no sólo el mercado nacional sino también el comercio exterior –que era el principal objetivo

de este proyecto. Para esto se firman contratos con compañías navieras, lo que permitiría la salida de mercancías a todo el mundo y por un tiempo resultaría efectiva la frase de que el ferrocarril de Tehuantepec era el puente del comercio del mundo. Sin embargo con el tiempo, la competencia entre esta importante vía de comunicación y el canal de Panamá iba a provocar que éste último desbancó el comercio de mercancías que movía el ferrocarril Nacional de Tehuantepec

Observamos en las hojas de balance de 1908 y 1909, que los ingresos y egresos generales del ferrocarril de Tehuantepec no arrojaba pérdidas pero tampoco ganancias, esto debido a las constantes inversiones en diferentes ramales que integraban el ferrocarril de Tehuantepec:

Estado Gral. de Ingresos y Egresos durante el año fiscal de 1908 a 1909. Egresos \$4,274,794.75 Ingresos \$4,274.794.75²⁸

Un factor del inicio de la crisis del ferrocarril fue la adquisición de nuevos préstamos como el adquirido con el banco de Londres en junio de 1908

Deuda de bonos \$19.657.249.40 Deuda flotante. En junio de 1908 se hicieron arreglos con el Banco de Londres y Westminster para obtener un empréstito de 200.000 libras esterlinas.²⁹

Mientras tanto en el país estallaba la Revolución Mexicana proceso que desarrollado entre 1910 y 1917, se propuso poner fin a la dictadura de Porfirio Díaz, y en ella al sistema de privilegios de que gozaban los sectores más poderosos de la sociedad, y hacer justicia a la situación de miseria y explotación en que vivían obreros y campesinos.

²⁷ *Ibidem*, p179

²⁸ Ver catálogo 875

²⁹ Ver catálogo No de documento 874

Iniciada la lucha armada, el movimiento maderista logró la adhesión de Venustiano Carranza, lo mismo que de otros importantes personajes como Abraham González, Pascual Orozco, Francisco Villa, y Emiliano Zapata entre otros.

Para marzo de 1911, el movimiento revolucionario ya abarcaba toda la parte norte de la República y, en el sur, luchaban las fuerzas zapatistas.

Los fracasos militares y el descontento social obligaron a Díaz a negociar y a presentar su renuncia a la presidencia. El 21 de mayo de 1911, los representantes del movimiento revolucionario y los del gobierno llegaron a un acuerdo de paz: a través de lo que se conoció como Tratados de Ciudad Juárez; en el que se declaran nulas las elecciones para presidente y vicepresidente de la República. Aceptar la renuncia de Porfirio Díaz y Ramón Corral a la presidencia y vicepresidencia. Nombrar como presidente provisional a Francisco León de la Barra, quien tendría como tarea principal convocar a elecciones conforme a la Constitución. Madero renunciaba al gobierno que le confería el Plan de San Luis, el cual estipulaba que sería presidente de la República al concluir el movimiento revolucionario.

Después de la presidencia interina de Francisco León de la Barra; se convoca a elecciones. Figuraron, como candidatos por pequeños partidos, el general Bernardo Reyes y Jorge Vera Estañol; el partido Católico Nacional postuló a Madero y a León de la Barra; y el Partido Constitucionalista Progresista a Francisco I. Madero y a José María Pino Suárez como presidente y vicepresidente.

Estos últimos resultaron triunfadores en las elecciones y el 6 de noviembre de 1911 asumieron sus cargos.

Al asumir el gobierno, Francisco I. Madero, buscaba la democratización del país y la introducción de reformas sociales; los empresarios mexicanos vieron la oportunidad de desplazar a los extranjeros; y las clases populares, como los campesinos y los obreros, lucharon por la tierra, libertad y mejores condiciones de vida.

En realidad, Madero no contaba con programa político y social acorde con las urgentes necesidades de una población mayoritariamente rural, y no propuso un plan inmediato para resolver el problema agrario, por el que muchos mexicanos habían tomado las armas. No comprendió a fondo el problema agrario, como consecuencia de esto no efectuó los cambios requeridos por la mayoría de la sociedad mexicana.

La postura de conciliación con los antiguos porfiristas y la convicción de resolver los problemas sociales por medio de reformas legales, impidieron que los conflictos por el reparto agrario se solucionaran de inmediato, así que los campesinos, principalmente los dirigidos por Zapata, continuaron con el movimiento armado.

La creciente debilidad del gobierno maderista permitió la subversión de antiguos miembros del porfirismo. Una de ellas fue la del general Bernardo Reyes quien, desde San Antonio, Texas, dio a conocer el Plan de la Soledad, mediante el cual desconocía a Madero. Finalmente Reyes fue indultado por Madero.

Meses después, en octubre de 1912, se sublevó en el puerto de Veracruz el sobrino de Porfirio Díaz, el brigadier Félix Díaz. Para derrocar al gobierno maderista solicitó el apoyo de la armada estadounidense, pero antes de obtenerlo fue derrotado y hecho prisionero en la penitenciaría de la ciudad de México.

Ambas rebeliones motivaron que el embajador estadounidense en México, el señor Henry Lane Wilson, informara a su gobierno de la inestabilidad política que vivía el país y de la incertidumbre que privaba en los círculos financieros, los cuales estaban dispuestos a apoyar cualquier movimiento que garantizará la estabilidad económica de México.

Después de que un grupo de senadores solicitó la renuncia de Madero a la presidencia de la República, el embajador Lane Wilson, con el apoyo del gobierno norteamericano, entró en comunicación con Victoriano Huerta y Félix Díaz que conspiraban contra el gobierno. El 9 de febrero de 1913 altos oficiales del ejército se sublevaron contra el gobierno y liberaron a los generales Bernardo Reyes y Félix Díaz, quienes inmediatamente se pusieron al frente de los rebeldes.

Madero designó al general Victoriano Huerta para someter a los rebeldes fortificados en la Ciudadela. Sin embargo, Huerta traicionó al presidente y se puso de acuerdo con Félix Díaz y otros sublevados; juntos decidieron efectuar un golpe de Estado para destituir a Madero y al vicepresidente José Ma. Pino Suárez. Madero fue obligado a renunciar a su cargo, y, en lo que se conoció como el Pacto de la Embajada, fue designado como presidente provisional el general Victoriano Huerta tras las breves horas de ejercicio de la misma a cargo de quien fuera secretario (ministro) de Relaciones Exteriores del gobierno maderista. Pedro

Lascaráin. La noche del 22 de febrero de 1913, Madero y Pino Suárez fueron conducidos del Palacio Nacional a la penitenciaría de Lecumberri, donde finalmente por orden de Huerta fueron asesinados.

Con la muerte de Madero se dio origen a una nueva etapa de la Revolución Mexicana, caracterizada por el surgimiento del movimiento constitucionalista y la derrota definitiva de los grupos porfiristas que pretendían restablecer sus privilegios.

Aunque la mayoría de los gobernadores de los estados reconocieron al gobierno de Huerta, en muchos de ellos se levantaron grupos armados decididos a derrocar al gobierno usurpador. Tal fue el caso de Fco. Venustiano Carranza, gobernador de Coahuila, quien, desconociendo igualmente al gobierno de Huerta, dio inicio a la lucha armada el 25 de marzo de 1913.

Fue Francisco Villa, quien comenzó la lucha armada en Chihuahua en 1913. Para unirse a la oposición revolucionaria encabezada por Venustiano Carranza. Al frente de un improvisado ejército logró el control del estado de Chihuahua y formó la División del Norte, a cuyo frente ocupó las ciudades de Torreón y Ciudad Juárez. En 1914 tomó Zacatecas, tras lo cual contactó con Emiliano Zapata en Xochimilco, en cuya compañía entró en la ciudad de México en noviembre de ese año.

Las potencias extranjeras, Estados Unidos principalmente, siguieron muy de cerca el desarrollo de la Revolución ante el temor de ver afectados sus intereses.

El 21 de abril de 1914 sin previo aviso ni declaración de guerra, la armada de los Estados Unidos invadió el puerto de Veracruz, tomando como pretexto un incidente suscitado en Tampico, donde varios marinos norteamericanos fueron

aprehendidos. La presencia de las fuerzas armadas norteamericanas en Veracruz, en realidad respondía a la defensa de los intereses de Estados Unidos en la industria petrolera de México.

Durante los últimos años del porfiriato, así como durante la lucha armada el ferrocarril no reportó graves daños, solamente algunos robos sin serias consecuencias, pero la desestabilidad política derivada de la revolución va a crear gran incertidumbre en la presidencia de la casa Pearson, quién va a considerar su posición respecto al Ferrocarril Nacional de Tehuantepec.

Durante la lucha armada de 1910 existen algunos problemas, en varias ocasiones se reportó que se trataba de grupos que, sobre todo, buscaban aprovisionamientos y algo de dinero. Se avisa que la compañía naviera estaba utilizando la vía de Panamá, igualmente los ataques serán cada vez más frecuentes e incluso la casa Pearson empieza a reconsiderar su participación. Ante todo al darse cuenta que estaba muy próxima la inauguración del canal de Panamá. Para 1914 se negociaba ya la disolución de la sociedad entre ambas partes.³⁰

El canal de Panamá va a ser un factor fundamental para que fracase el ferrocarril de Tehuantepec, y por otro la inestabilidad política derivada de la revolución ayudó a precipitar el fracaso, de este ambicioso proyecto disolución pronta del contrato por parte de la casa Pearson.

Durante 1916 cuando se temía una posible invasión del territorio por fuerzas americanas se pensó en incautar la línea para evitar que se diese un arreglo entre Pearson y los americanos.³¹

³⁰ *Ibidem* p. 180

³¹ *Ibidem* p 180

La consecuencia de esto fue que las compañías que tenían contratos con el ferrocarril simplemente optaron por retirarse considerando que la situación política del país no era favorable para sus intereses y que más bien las condiciones que ofrecía el canal de Panamá eran más adecuadas a sus fines comerciales; pues no habiendo allí necesidad de descargar la nave y de cargar otra al final de la línea, sino que el buque mismo era trasladado y, sin tardanza podía continuar su viaje, el Canal adquiría una supremacía indiscutible. A partir de entonces el ferrocarril Nacional de Tehuantepec, disminuyó sus actividades y con el tiempo las redujo aún más con la introducción de los automóviles en el país por lo que poco a poco entonces fue recibiendo menos atención y con los años entró en una profunda decadencia, como casi toda la red ferroviaria que conformó el Porfiriato.

Una nueva intervención norteamericana ocurrió poco después de que Carranza fuera reconocido por aquel país. Francisco Villa en oposición al gobierno de Carranza, cruzó el 9 de marzo de 1916 la frontera y atacó la ciudad estadounidense de Columbus (Nuevo México), matando a varios ciudadanos y destruyendo parte de la misma. Lejos de buscar una solución diplomática a este problema, Estados Unidos envió como respuesta a una expedición al mando del general Pershing para combatir a Villa, pero no logró su captura.

Las presiones diplomáticas y económicas de Estados Unidos e Inglaterra amenazaban con una intervención armada, pues se interesaban en conservar sus privilegios en la industria mexicana y, sobre todo, pretendían conservar las enormes riquezas mineras y petroleras que poseían.

Después del triunfo de la Revolución Mexicana, la Constitución de 1917 dispuso que las concesiones a las compañías no podrían durar más de 50 años después de los cuales, el gobierno era libre de intervenirlas tomando en cuenta el interés colectivo.

Es importante destacar finalmente que no obstante todo lo que ocurrió en la historia del Ferrocarril en México, esta importante vía de comunicación se incorporó a los Ferrocarriles Nacionales en 1925, bajo el régimen de Plutarco Elías Calles después de rescindirse el contrato que el gobierno había hecho con la casa Pearson, que era por 51 años.

CAPITULO II ARCHIVO HISTÓRICO DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA DEL FERROCARRIL NACIONAL DE TEHUANTEPEC (1909-1910)

2.1 ORIGEN HISTORICO DE LOS ARCHIVOS

La idea más antigua que tenemos sobre el significado de archivo es: ***"lugar donde se conservan los documentos públicos o particulares"***³²

Las primeras civilizaciones utilizaban los templos y palacios para guardar ahí sus archivos. En la antigua Mesopotamia, por ejemplo, se han encontrado tablas de barro que contienen diferentes procesos judiciales, legislativos, contables y privados de su sociedad.

En el mundo occidental los griegos también depositaban sus archivos en los templos. Dado el desarrollo administrativo que alcanzaron las polis griegas, en Atenas, cada magistratura tenía su "archeion," es decir, el lugar donde se redactaban y conservaban los documentos expedidos por la autoridad. Después el concepto de archivo pasó a la cultura romana

Durante la República fue costumbre conservar los documentos en el Templo de Saturno, junto al erario público. Luego sería el Tabularium, situado en el Capitolio, el depósito de las leyes y los documentos judiciales, mientras el Templo de Júpiter se reservaba para los documentos diplomáticos y el de Vesta para los testamentos³³

³² Diccionario de la Lengua Española, Real Academia Española

³³ Cencetti, G. Gli archivi dell'antica Roma nell'eta repubblicana Archivi, V.II, p.7-47 en la obra de Neder y García María Ana Guía del archivo histórico de los carmelitas descalzos en México UNAM 1998 p 70

Después de la caída del Imperio Romano desapareció la compleja administración que en los dominios latinos se había desarrollado, esto debido a las nuevas formas de organización establecidas por los conquistadores bárbaros, por lo que el concepto de archivo público cayó en desuso.

En la Edad Media el derecho o facultad para crear archivos transmitidos a la Edad Media por el Código Justiniano (527 d.c.) correspondió a quienes gozaban de la autoridad para legislar, como los emperadores, señores feudales y pontífices recavando en estos últimos, la responsabilidad del manejo de los archivos, los cuales se concentraron en las catedrales y monasterios, durante toda la Edad Media. Así la iglesia no sólo controló los archivos eclesiásticos sino también los correspondientes a las instituciones públicas y de particulares.

En el siglo XII en Europa se abrió en la historia de los archivos una nueva etapa con el redescubrimiento del derecho romano y la fundamentación doctrinal de la monarquía como los principales artífices del cambio. El poder de la monarquía y su fuerza dependían de su patrimonio, y para defensa de éste debían contar con los documentos que atestiguaban sus títulos de propiedad ³⁴

Al igual que la iglesia, los grandes señores feudales defendían su patrimonio e intereses mediante la custodia de los documentos de propiedad, como verdaderas joyas. Asimismo, a partir del siglo XIII cobraron fuerza los registros, libros donde se transcribían los documentos otorgados por una autoridad. La Chancillería Pontificia había heredado del mundo romano la

³⁴ Lodoloni, E. Lineamenti Di storia dell' archivistica italiana, p52 55:7 en la obra de Neder y García María Ana Guía del archivo histórico de los carmelitas descalzos en México UNAM 1998 p 71

costumbre de registrar ciertos documentos, pero fue hasta Inocencio III (1198-1216) cuando se introdujo de forma habitual la práctica del registro³⁵

A mediados del siglo XVI se establecen los gobiernos absolutistas y las monarquías centralizadoras, lo que dio origen a los primeros Archivos de Estado³⁶ El archivo se convirtió así en un elemento fundamental de la maquinaria administrativa. En España, por ordenes de Carlos V se crearon importantes archivos como el de Simancas en 1540 y el de Indias en 1788. En la Nueva España se creó el Archivo General en 1790.

Durante el Siglo de las Luces, los archivos tuvieron un papel de servicio a las instituciones y autoridades donde tuvieron su origen. La Revolución Francesa provocó un giro en la historia europea que repercutió decisivamente en la función del archivo. Al nacer el nuevo concepto de soberanía nacional, el archivo pasó a ser considerado garantía de derechos de los ciudadanos, lo que llevó a buscar en su pasado las raíces de la identidad nacional. Se desarrolló la historiografía científica que encontraba en los documentos archivísticos los elementos de la investigación histórica, por lo que los archivos adquirieron una doble dimensión: fueron custodios de los derechos y deberes de los ciudadanos, así como memoria del pasado de la nación³⁷

³⁵ *Ibidem.* p 72

³⁶ Favier, J.Ñ., *les Archives*, p.10 en la obra de Neder y García María Ana *Guía del archivo histórico de los carmelitas descalzos en México* UNAM 1998 p 72

³⁷ Neder y García María Ana *Guía del archivo histórico de los carmelitas descalzos en México* UNAM 1998 p 72

2.2 LOS ARCHIVOS MEXICANOS

Dentro de la historia del México prehispánico los más antiguos archivos de que se tiene noticia son los códices indígenas, que actualmente se conservan en algunos sitios mexicanos y muchos otros en bibliotecas del extranjero. Por otro lado existen los manuscritos históricos, narraciones, informes y exploraciones de los primeros conquistadores y evangelizadores españoles que llegaron a México. Estos hombres, que habiendo participado en la conquista y evangelización de nuestro país, relataron los hechos por ellos vistos u oídos, y plasmaron en los documentos el panorama histórico de nuestra cultura hacia Europa. Fue en la ciudad de México donde se originó el primer archivo histórico formalmente organizado en América, en el año de 1550.

Los trescientos años de dominación española generaron una gran cantidad de documentos de tipo burocrático, religioso, comercial, etc; Por la acción del rey Felipe II, quién ejerció un control administrativo extraordinario en sus colonias. En la Nueva España la sabia administración del primer virrey, don Antonio de Mendoza, incluyó entre sus medidas el haber dado los primeros pasos para la conformación del que habría de ser con los años el más valioso repositorio histórico de la nación: el Archivo General de la Nación.

Hacia 1765, la corona española promovió diversas reformas en sus posesiones americanas. En ese ambiente innovador, en 1790, el virrey Juan Vicente Güemes Pacheco y Padilla, segundo conde de Revillagigedo envió al Ministerio de Gracia y Justicia de España el proyecto para crear el Archivo General de la Nueva España, siendo el núcleo a partir del cuál se fundaría el Archivo General de la Nación³⁸

Sin embargo, en el siglo XVII esta importante institución sufrió graves perjuicios como pérdidas y destrucciones de los invaluable acervos documentales que en su seno se abrigaban. Estas pérdidas constituyen la explicación a la asombrosa escasez de documentos de los siglos XVI y XVII, que se percibe en los fondos actuales del Archivo General de la Nación.

Fueron dos de los muy escasos motines registrados a todo lo largo del período virreinal, y precisamente aquellos dos que tuvieron mayor carácter de popular violencia y de justificada tumultuosidad, los causantes de la destrucción de tan valiosos fondos documentales³⁹

El primero de los motines se produjo el 15 de enero de 1624; suscitado por problemas entre las autoridades civiles y eclesiásticas, lo que provocó que la plebe enardecida inició un incendio que destruyó totalmente el palacio virreinal y con él gran parte de los acervos documentales albergados en este edificio.

El segundo incendio que consumió los archivos documentales, se registró el 8 de junio de 1692, provocado por la carestía del maíz que trajo como consecuencia el hambre entre las clases más pobres.⁴⁰

³⁸ Mario Mariscal Breve Historia del Archivo General de la Nación, México, 1994, p. 1

³⁹ Ibidem p. 20

⁴⁰ Ibidem p. 20

Durante el siglo XVIII los acervos nacionales sufrieron mutilaciones por personas que sustrajeron los documentos de los archivos y oficinas, los cuales fueron vendidos sin consideración alguna a coheteros, tenderos boticarios y otros.

El 10 de diciembre de 1799 se publicó, en la ciudad de México, un bando virreinal sobre los casos en que algunos individuos han extraído papeles y documentos de los archivos y oficinas donde deberían de existir.⁴¹

Con la consumación de la Independencia en 1821, se abren nuevos horizontes, políticos y sociales. México quería olvidar todo lo que oliera a la antigua dominación española, y rechazó tajantemente todo aquello que pudiera recordársela. Como el archivo nacional era una realización española, fue normal que muchos de los archivos quedasen abandonados; y así el desorden, la confusión y la ruina fueron desde entonces los terribles enemigos de los acervos nacionales.

Durante la Guerra de Reforma, muchos archivos fueron afectados: desmembrados unos, destruidos otros, porque la mayoría de éstos estaban en manos de la Iglesia. Sin embargo a partir de 1870 cuando se comienza a dar una estabilidad política en el país, los archivos vuelven a tener la importancia en su ordenación y conservación de los mismos.

Cuando comienza la revolución de 1910, los archivos vuelven a tener una etapa de saqueo y destrucción, por parte de los grupos rebeldes. Un hecho que pudiera parecer increíble es

⁴¹ *Ibidem*, p 45

no únicamente sufrió el Archivo una completa desorganización y no pocas pérdidas, durante la insurrección, al ser trasladados en saco y amontonados ... sino que, por disposición expresa de las mismas autoridades que ordenaron tan costoso como inútil y perjudicial traslado, durante los desórdenes ocurridos en los mismos agitados días, utilizáronse los legajos documentales como mortero de los cañones de la Ciudadela.⁴²

En los primeros tiempos del México posrevolucionario, los archivos nacionales dejan atrás la etapa de saqueo y destrucción, pasando así un periodo de mejoras en cuanto a su encuadernación, índices y organización en general.

Como una medida de protección a los archivos, el entonces presidente de la república, general Manuel Avila Camacho, emite un decreto, el 31 de diciembre de 1943, por el que se prohíbe la exportación de documentos originales relacionados con la historia de México y de libros que por su rareza no sean fácilmente sustituibles⁴³ Asimismo se especifica que no podrán salir fuera del país, documentos que hayan pertenecido o pertenezcan a los archivos federales de los estados.

⁴² *Ibidem* p 35

⁴³ *Ibidem*. p 239

2.3 UBICACIÓN ACTUAL DEL ARCHIVO

La principal fuente de información sobre los ferrocarriles mexicanos durante el porfiriato son los archivos que pertenecen a la llamada Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas (SCOP) que data de 1891.

En 1959 la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas fue dividida, resultando de esta decisión una Secretaría independiente, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) a cuyo archivo fue enviado el material histórico relativo a los ferrocarriles y en particular el relativo al Ferrocarril Nacional de Tehuantepec. A partir de esto los documentos contenidos en ella fueron considerados de carácter público debido a que pertenecen a la Nación.

Cuando se hizo la investigación para este trabajo se localizó el material correspondiente al tema, en el Archivo General de la Nación (AGN) en la ciudad de México, específicamente en el Archivo Histórico de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, contenido en la galería 5.

2.4 ESTADO ACTUAL DEL ARCHIVO

El estado de conservación actual del archivo histórico de la Inspección Técnica del Ferrocarril Nacional de Tehuantepec, es bueno en general, esto se debe principalmente a los trabajos de mantenimiento que periódicamente realiza el AGN que los cuidados que tiene en el AGN, especialmente en lo relativo al control de plagas que se lleva a cabo regularmente para el buen mantenimiento y conservación de los documentos que ahí se encuentran depositados.

Para tener acceso al archivo de la Inspección Técnica del Ferrocarril Nacional de Tehuantepec, es necesario tener una tarjeta de investigador la cual se puede obtener en la oficina de referencias del AGN. El acervo catalogado se encuentra esta cuidadosamente empastado, y en su lomo se puede ver el número de catalogación y el año al que pertenece el libro. Cada libro tiene en promedio unas 300 fojas. Una gran parte de los documentos están escritos a máquina, los demás en letra manuscrita y unos cuantos en inglés. Hay que tener mucho cuidado al revisarlos porque sus hojas son muy delgadas y se corre el riesgo de que se rompan fácilmente.

Este acervo no está microfilmado en la parte relativa a la Inspección Técnica, por lo que se tiene que solicitar el permiso correspondiente para la realización de una copia, fotografía o microfilm.

Ahora bien con el fin de dar una idea de cómo se encuentra físicamente el Archivo Histórico de la Inspección Técnica del Ferrocarril Nacional de Tehuantepec, a continuación se muestran algunas copias de documentos originales localizados en dicho archivo.

COMPANIA DEL FERROCARRIL NACIONAL DE TENANQUIPES.

CARROS REPARADOS.

Informe de los carros reparados en los Talleres para reparaciones o cambios por mas de seis meses de uso. En los Talleres de Tenanqui. Semana que termina el día 31 de Diciembre de 1930.

| No. | INICIAL | NUMERO | Clase | Fecha | INICIAL | NUMERO | Clase | VALOR |
|-----|---------|--------|------------|---------|---------|--------|---------------------|-------|
| 26 | F C N T | 54 | Cocho | | | | | |
| 27 | | 20 | " | | | | | |
| 28 | | 46 | " | | | | | |
| 29 | | 52 | " | Dic. 30 | | | Reparacion general. | |
| 30 | | 10 | " | | | | | |
| 31 | | 51 | " | | | | | |
| 32 | | 914 | Caboose | | | | | |
| 33 | | 918 | " | | | | | |
| 34 | | 916 | " | | | | | |
| 35 | | 902 | " | | | | | |
| 36 | | 956 | " | | | | | |
| 37 | | 2200 | Furgon | Dic. 31 | | | Reparacion media. | 14750 |
| 38 | | 3073 | " | | | | | |
| 39 | | 3195 | " | | | | | |
| 40 | | 3268 | " | | | | | |
| 41 | | 3100 | " | | | | | |
| 42 | | 3178 | " | | | | | |
| 43 | | 2116 | " | | | | | |
| 44 | | 4153 | Plataforma | | | | | |
| 45 | | 4134 | " | Dic. 31 | | | Reconstruida. | 10700 |
| 46 | | 4140 | " | Dic. 31 | | | Reconstruida. | 10700 |
| 47 | | 4109 | " | Dic. 31 | | | Reparacion media. | 10200 |
| 48 | | 4027 | " | | | | | |
| 49 | | 4081 | " | | | | | |
| 50 | | 4050 | " | | | | | |
| 51 | | 5052 | Señal | Dic. 31 | | | Reparacion general. | 14200 |
| 52 | | 5039 | " | Dic. 31 | | | Reparacion media. | 14700 |
| 53 | | 5046 | " | | | | | |
| 54 | | 6021 | " | | | | | |
| 55 | | 1266 | Condola | | | | | |
| 56 | | 1291 | " | | | | | |
| 57 | | 5000 | Tanque | | | | | |

H. J. BARRERA

Suplente de

Este informe deben incluirse todos los carros que han entrado a los Talleres para reparacion de cualquier naturaleza, debiendo mandarse el Original al Superintendente y una copia al Superintendente que obra en el ultimo día de cada semana y una el día ultimo de cada mes. Deben reportarse los carros que están en los Talleres desde la fecha de su entrada hasta el día en que salgan ya reparados.

La página anterior es un ejemplo de la descripción de los informes detallados acerca de las reparaciones de los carros en general. En este documento se encuentra la fecha de expedición del documento, la firma y el sello del ferrocarril, todas estas características prueban la autenticidad del documento.*

Se recomienda un seguro hecho a viajero si no lleva un seguro por esta parte de su viaje.

MOSLER, BOWEN & COOK SUCROS



CAJAS DE FIERRO Y ACERO, BOVEDAS Y CERRADURAS DE LAS AFAMADAS PATENTES DE MOSLER

MUEBLES PARA CASAS Y OFICINAS

UNICOS AGENTES EN LA REPUBLICA MEXICANA PARA LAS MAQUINAS DE ESCRIBIR "SMITH-PREMIER" | LOS ARCHIVEROS Y LIBREROS "GLOBE-WERNICKE"

LOS CONTADORES DE DINERO "NATIONAL" ESQUINAS 2° DE SAN FRANCISCO, YERGARAY CINCO DE MAYO

MEXICO (CARRERA DE COLOMBO MEXICO) CLAVES EN USO A BOVILMEX

APARTADO POSTAL N. 17658

México.

El Financiero

En/Alm.

México,

El Financiero

190

Señor Ingeniero Antonio Cox P. C. de la Secretaría de Fomento.

Ingeniero Antonio Cox.

C. O. B.

Debe

| | | |
|----------------|--|-------------|
| <p>1386/10</p> | <p>1900</p> <p><i>Antonio Cox</i></p> <p>Por el presente se declara que el Sr. Antonio Cox es el propietario de las cajas de hierro y acero, bodegas y cerraduras de las afamadas patentes de Mosler, Bowen & Cook SUCROS, que se encuentran en el archivo general de la Nación.</p> | <p>1900</p> |
|----------------|--|-------------|

Esta copia la tomé directamente de su original que se encuentran en el archivo general de la Nación.

Archivo General de la Nación.
Triplificado.

Este documento es un ejemplo de los comprobantes de gastos en materiales para la Administración del Ferrocarril. En el vemos que las compras se pedían , en su mayoría a la ciudad de México. El documento que vemos es una nota detalladamente membretada y rotulada que contiene los datos del vendedor, la fecha de compra, el cliente que es la Inspección Técnica del F.N. T. El precio de la compra que asciende a \$18 pesos. Los artículos solicitados son dos resmas* de papel blanco oficio, firmado y recibido por Ricardo Jordán. Y el documento fue emitido por triplicado. Por lo que se supone que una de sus copias existe también en el archivo de la empresa Mosler, Bowen & Cook, Sucr.

* paquetes

Este documento es un recibo de la Express Wells Fargo y Cía. en el cual la Aduana Marítima de Coatzacoalcos gira dinero a la Inspección Técnica para sufragar los gastos de dicha inspección. El valor en el recibo es de \$115 recibidos de la Aduana Marítima en billetes para Ricardo Jordán, Inspector Técnico del F.N.T. El documento es emitido por triplicado y por parte de la Express Wells Fargo, firman Alfredo Martínez y Ricardo Jordán.*

Señor Ministro:

17
Tengo la honra de acusar á Ud. recibo del superior oficio número 199, de fecha 5 del corriente y girado por la Sección Segunda, en el que se me comunica el acuerdo de esa Superioridad, referente á información sobre la práctica seguida por la Compañía del Ferrocarril Nacional de Tehuantepec al ejecutar las obras cuyos presupuestos han sido aprobados; cuáles han sido los costos reales de esas obras en comparación con las aprobadas, y si las mismas obras se han hecho directamente por la misma Compañía ó por medio de contratistas.

En contestación me honro en manifestar á Ud. lo que sigue: Al aprobarse un presupuesto (alguna vez antes de su aprobación, como ya lo he informado), la Compañía ha procedido como ha creído conveniente á la ejecución de las obras, sea dadas por administración á sus empleados, ó dadas por contrato; en una y en otro caso, todo ha sido independiente del conocimiento de esta Inspección.- Cuando he tenido conocimiento de que la obra se hace por contrato, he pedido atentamente de oficio á la Gerencia General se me proporcionen dos tantos del contrato respectivo, con apoyo del inciso III del artículo 18 del Contrato Vigente, que estipula intervenga el Inspector Técnico en la liquidación mensual de los gastos hechos en obras nuevas, para certificar se ha comprado el material y ejecutádase las obras; de donde en las obras hechas por contrato me sea indispensable para juzgar y certificar, el tener una copia del contrato respectivo.- Al concedérseme las dos copias antes dichas, he remitido una á esa Superioridad; (á mi oficio número 18, de 9 de Julio de 1907 acompañó una copia del contrato del "Canal de Concreto" del presupuesto de 1907); de esa manera, al inspeccionar la obra, así como los pagos de la misma, he formado, para mejor información á esa Superioridad y práctica para esta Inspección, las comparaciones del caso.- Mi oficio número 386 de fecha 14 de Noviembre de 1907, fué acompañado de un detalle comparativo de la construcción y costo de la referida obra "Canal

de Concreto".- Así mismo, con mi diverso oficio número 411, de Noviembre 30 de 1907, acompañé el detalle y costo por unidad de la obra llamada "Liso de la casa de la mesa viajera" del presupuesto de 1907; y esta obra fué hecha por administración, con especificados de la Compañía.

11/ Sobre los costos reales de las obras correspondientes, me honro en manifestar á Ud. que mensualmente he rendido el detalle de dichos costos adjunto al informe mensual de trabajos de vía; dicho detalle es revisado por el Inspector Cor table teniendo á la vista los comprobantes respectivos.

Sobre la comparación de lo gastado ó invertido, con lo que se presupuso, ésta queda entre límites cada vez más amplios, como paso á mostrar.

En los presupuestos de 1904, 1905 y 1906 (pero principalmente en el de 1904), hay detalle de gastos en cada obra (en el presupuesto mismo); de donde, en el curso de la construcción de la referida obra, se pueda ya ir haciendo la comparación; pero en los de 1907, 1908 y 1909, (no aprobados estos dos últimos, pero tengo en Oficina un ejemplar de cada uno), se tiene sólo un total general y se carece de detalles, por lo que hay que esperar se termine la obra para comparar con el presupuesto respectivo.

Como ejemplo palpable de esto, basta ver las distintas obras presupuestas en la estimación de Febrero de 1904; y muy principalmente en puentes, donde separadamente se consideraron las partes constitutivas de la obra, ó sea el detalle, en excavación, mamposterías, rellenos, etc., lo que permitió hacer una comparación, y se pudo conocer no sólo el verdadero costo de cada trabajo, sino su precio por unidad, etc. (esta inspección, cada vez que ha podido, ha ido recopilando los costos por unidad en cada clase de obra, lugar en que se ha ejecutado, condiciones especiales, etc.); todo esto como detalle no es sobrante, pues son datos de cierta utilidad, puesto que se pueden aprovechar entre límites naturalmente; y sin dejar de considerar que un presupuesto tiene generalmente cierta amplitud ó variante; y de hecho el total ó sea el resultado es el que hay que considerar para la confronta

general, o sea para juzgar de la obra y el p... etc.
Protesto á Ud., Señor Ministro, las seguridades
de mi más alta consideración y respeto.

Rincón Antonio, Oax., Julio 12 de 1909.

Rincón Antonio
Inspector Técnico.

Al Señor Secretario de Comunicaciones y Obras Públicas.

R: B.

México.- D. F.

19.- firmado y convenido en Hincón Antonio, Oaxaca de Juárez,
México, el día 17 de Marzo de 1910.

Firmado: W. E. Ryan, V. P. y G. G.
por la Cia. del P.C. Escondido de Tehuantepeco.

Firmado: H. J. McManis
Contratista.

Firmado: Ommer C. Blizzard.
Testigo.

Firmado: H. L. Duggins
Testigo.

Es copia. Hincón Antonio, Oax., Marzo 29 de 1910.

Alfonso Bonifacio

H O J A D E B A L A N C E del libro Mayor, hasta el 30 de Junio de 1909.

| C A T I V O | Cantidad. | P A S I V O | Cantidad. |
|---|------------------|--|------------------|
| Una..... | 58,328.32 | Capital social..... | 2,671,808.71 |
| Oficina de Comercio..... | 378,439.43 | Bonos expedidos sustranamente..... | 19,667,249.40 |
| 2. Deerean & Son Ltd., Mexico..... | 12,127.37 | Depositos..... | 844.11 |
| Accionistas de la American Mercantile A. T. Co..... | 2,928,119.14 | Para la compra y "estimar"..... | 1,989,103.69 |
| Edward Friesen, New York, N. Y..... | 19,286.21 | Interés acumulado sobre préstamos..... | 456.89 |
| Depositos Especiales..... | 1,359.53 | Sistema Federal..... | 128,536.42 |
| Banco Nacional de México..... | 57,378.63 | Salidos no reconocidos..... | 6,857.37 |
| Mayor de tráfico..... | 225,216.66 | Comprobantes..... | 139,748.92 |
| Banco Mexicano de Comercio e Industria..... | 2,542.41 | Impuestos..... | 8,904.09 |
| Leardi Friesen, New York, N. Y..... | 756,860.11 | Fondo de renovación.- Duplicantes..... | 61,949.61 |
| G. W. Newbery..... | 7,000.00 | Fondo de renovación.- Riesgos..... | 86,404.25 |
| Costo de vía y Equipo..... | 19,525,694.90 | | |
| Adiciones y Mejoras..... | 111,002.16 | | |
| Ubiere..... | 27,561.87 | | |
| Duplicantes..... | 25,803.03 | | |
| Almacén General..... | 606,113.10 | | |
| Tienda Abastecedora..... | 22,286.93 | | |
| Papelaria..... | 23,740.90 | | |
| Individuos y Compañías..... | 408,111.44 | | |
| Remesas en tránsito..... | 4,456.50 | | |
| Agentes y Conductores..... | 30,250.34 | | |
| Cuenta Suspensa..... | 52,836.60 | | |
| Cuentas por Cobrar..... | 275,646.82 | | |
| Vías Extranjeras..... | 14.31 | | |
| Plata no recibida..... | 6,249.68 | | |
| Acerte combustible..... | 80,777.80 | | |
| Carbón..... | 48,107.32 | | |
| Grasas..... | 91.20 | | |
| | \$ 24,621,942.65 | | \$ 24,621,942.65 |

FERROCARRIL NACIONAL DE TEBUANTEPEC. - COMISARIO INSPECTOR.

DEUDA DE BONOS

| | |
|-------------------------------------|------------------|
| Deuda de Bonos de la Compañía ----- | £ 2.000.000-0-0 |
| ó al tipo de cambio----- | \$ 19,657,249.40 |

DEUDA FLOTANTE

En Junio de 1908 se hicieron arreglos con el Banco de Londres y Westminster, para obtener un empréstito de £ 200.000-0-0, habiendo otorgado dicho empréstito con el objeto de adquirir acciones adicionales en la Compañía de Vapores American Hawaiian.

Hasta el 30 de Junio de 1909 no se ha capitalizado este emprés-

Documento relativo a información sobre la práctica seguida por la Compañía del Ferrocarril Nacional de Tehuantepec al ejecutar las obras cuyos presupuestos han sido aprobados; y cuáles han sido los costos reales de esas obras en comparación con las aprobadas.*

*Las copias las tomé directamente de sus originales que se encuentran en el A.G.N.

CAPITULO III ANÁLISIS DEL FONDO

3.1 COMENTARIOS GENERALES SOBRE EL FONDO

Los documentos son el testigo escrito de nuestro abundante pasado histórico. En este caso contamos con un rico acervo cuya autenticidad fue comprobada en cada uno de dichos documentos, por lo que su valor histórico es incalculable y su contenido difícil de reponer. Este acervo debe conservarse y catalogarse para la investigación de la parte de la historia de México, correspondiente a la última etapa del porfiriato, de a primeros tiempos de la lucha revolucionaria, de allí la necesidad de sistematizar su información a fin de proporcionar a los investigadores un fácil y ágil acceso a la localización de la información buscada.

Personalmente pienso que la tarea de realizar guías y catálogos de los archivos mexicanos, es un trabajo que se debe continuar, apoyar y publicar constantemente para seguir reconstruyendo la historia de nuestro país día a día, y así despertar el interés en los historiadores por temas aún no tratados.

La catalogación de esta guía corresponde, a la información contenida en el Archivo Histórico de la Inspección Técnica del Ferrocarril Nacional de Tehuantepec entre los años 1909 y 1910, cuyo bosquejo histórico, se expuso en el primer capítulo.

Cada documento trata un asunto, pero mayoría de ellos son la continuación del anterior. Cada documento es una foja, aún si sólo contiene un título o una palabra por lo que yo tome cada hoja como un documento pues, considero que todo papel aunque sólo contenga una palabra es una fuente escrita importante y por lo tanto cumple una función dentro de un archivo

La mayoría de la correspondencia se redactó en Rincón Antonio, Oaxaca por encontrarse en ese lugar el jefe de la Inspección Técnica, lo demás corresponde a Ciudad de México, Coatzacoalcos, Salina Cruz y Puerto México, por esto consideré que al ser tan pocos los lugares donde se llevaba a cabo el control administrativo y técnico del ferrocarril, no era indispensable un índice geográfico.

Todos los documentos contenidos en este trabajo pertenecen a la época prerrevolucionaria de 1909 a 1910. Los nombres de los personajes, que se encuentran en esta guía son poco conocidos, y corresponde al personal que laboraba en el ferrocarril.

Para realizar el presente trabajo se utilizó una ficha patrón, cuyo objetivo fue vaciar la información contenida en los documentos. Los datos que ésta incluye son:

Fondo: El fondo clasificado y analizado es el de Inspección Técnica

Libro: Es el número de libro donde se localiza el documento

Expediente: Es el número al cuál corresponde el tema, tratado en los

documentos

Año: Año al que corresponde la emisión del documento.

No. de foja : Es el número que tiene el documento en el libro

No. de documento: Es el número en orden ascendente por el cual se podrán localizar los documentos en el índice analítico

Tipo de documento: Aquí se indica qué clase de documento es. Para agilizar su búsqueda se elaboró un índice analítico.

Asunto: Comprende una síntesis de lo tratado en el documento

Lugar: Indica el lugar donde fue redactado el documento. La mayoría de ellos fue elaborado en Rincón Antonio, Oaxaca.

Fecha: el día, el mes y el año, en que fue redactado el documento.

Remitente: La persona que lo firma y quien a su vez es el responsable de la correspondencia.

Destinatario: A quien se dirige el documento.

Todos los documentos que muestro en el presente trabajo no están microfilmados, sin embargo se puede solicitar el microfilm y la fotocopia, si así se desea. Respecto a la escritura de los mismos, la mayoría son escritos a máquina, una parte en letra manuscrita y unos cuantos en el idioma inglés.

3.2 CRITERIOS DE CATALOGACIÓN

Las reglas que se utilizaron para la realización de este catálogo, se tomaron en base a las normas de clasificación de los archivos, con el objetivo de realizar un trabajo de catalogación correcto y de utilidad.

Las normas del trabajo archivístico exponen que primero se tiene que hacer una descripción que sirva para identificar la documentación, explicar el contexto en el que se ubica, el fondo documental de donde proceden los documentos; y la fecha en que el documento fue elaborado.

El criterio para la elaboración del presente catálogo fue sacar la parte más importante del documento, es decir, extraer la información del asunto que trata, con los datos básicos para su localización rápida y efectiva. Esta información se vació en una ficha patrón a la que se le asignó un número ascendente, y estas fichas forman la esencia del catálogo.

Partiendo de los resúmenes de las fichas, se procedió a realizar el índice alfabético del asunto que trata cada uno de los documentos, de acuerdo a las palabras clave. Uniendo los resúmenes y el índice se logró terminar el catálogo del mencionado fondo archivístico.

Finalmente tomando en cuenta la base de datos, se procedió a elaborar un resumen por cada foia. Los resúmenes de los temas contenidos resultaron de dos tipos: descriptivos e indicativos. Los descriptivos están compuestos por una serie de oraciones que presentan el contenido total de los temas de los documentos. Se puso especial atención en los títulos de los documentos y en las

anotaciones al margen que presenten las fojas. Los resúmenes indicativos son fueron aquellos que utilizan únicamente palabras clave para identificar en el documento.

Ahora bien, por la gran variedad de temas que se contienen en este archivo se han dividido los documentos de la siguiente forma: de orden estadístico, de orden administrativo y de orden técnico.

3.3 DOCUMENTOS ESTADISTICOS:

Los documentos estadísticos son importantes porque contienen el registro del funcionamiento y explotación de ferrocarril en general. Por lo que en la información muestran el volumen, tonelaje y capacidad que maneja el Ferrocarril Nacional de Tehuantepec en los años de 1909-1910. Dentro de este tipo de documentos destacan las estadísticas relativas al tráfico y kilometraje, total de carga, total de pasajeros, y total de tonelaje, en comparación con otros ferrocarriles.

Este tipo de estadísticas nos muestra la capacidad de transporte de mercancías que este ferrocarril llegó a manejar, además de los pasajeros que transportó, por lo que considero una fuente muy importante para el estudio económico de este ferrocarril.

3.4 DOCUMENTOS ADMINISTRATIVOS:

Durante el Porfiriato las compañías encargadas de la administración y funcionamiento del ferrocarril Nacional de Tehuantepec, tenían que dar detallados informes periódicos sobre sus finanzas a la Secretaria de Comunicaciones y Transportes. Así este tipo de documentos, revelan de manera precisa los estados financieros con los que operaba el ferrocarril mientras estuvo en uso.

Los documentos que mostramos en este trabajo corresponden a los estados contables del ferrocarril, en los cuales, el Inspector Técnico lleva la responsabilidad de la relación de gastos y egresos del ferrocarril, el pago a los proveedores de algunos materiales menores, también destacan particularmente los presupuestos de adiciones y mejoras para las obras de mantenimiento de vía, reparación de caminos, de puentes, de rellenos, de alcantarillas, de dragado, etc.

Otro tipo de los documentos que son los recibos de la Aduana Marítima de Coatzacoalcos para los gastos mensuales, y los recibos de los diferentes proveedores del ferrocarril.

Encontramos también los cortes de caja los balances por mes, y por año hasta la fecha de emisión además de los gastos de explotación y las cuentas de entradas. Todos estos datos nos muestran cuales eran las cantidades con las que el ferrocarril funcionaba hasta 1910.

3.5 DOCUMENTOS DE TIPO TÉCNICO

Dentro de este tipo de documentos destacan 1).- los informes de la Inspección Técnica, que contienen datos sobre la construcción de nuevas líneas, las reparaciones a coches y máquinas así como los informes relativos a la condición del equipo, la vía, los puentes y el camino. Este tipo de documentos nos muestra las condiciones en que se encontraban los caminos, los puentes, las vías, las máquinas, los carros, etc.

2).- Los que corresponden a las descripciones específicas de ingeniería, que debían mostrarse a la Secretaria de Comunicaciones para ser aprobada su construcción, y para lograr la apertura de ese tramo al tráfico. Así se encuentran dentro de este tipo de documentos estudios sobre el Cañon de Chivela y del Río Coatzacoalcos.

CONCLUSIONES

La realización de un catálogo sobre la parte técnica del Ferrocarril Nacional de Tehuantepec (1909-1910) fue un proceso muy enriquecedor, ya que la sistematización de un catálogo para consulta es una herramienta esencial para el historiador.

Mi trabajo muestra así una parte desconocida de la historia dentro de la cual este ferrocarril, desempeñó una parte substancial dentro de la modernización de México de finales del siglo XIX, del Istmo de Tehuantepec

La construcción de este ferrocarril corresponde a uno de los proyectos más importantes en los últimos tiempos del porfiriato y vuelve a estar en boca, por la importancia histórica que representó la entrega del canal de Panamá por los Estados Unidos, después de casi cien años.

Por todo lo expuesto confío que mi trabajo contribuya a enriquecer no solo la historia del ferrocarril de Tehuantepec sino la historia del Istmo en la parte relativa a la época de la que me ocupé dentro de la investigación.

Y es que a través de la historia los hombres han tenido sueños, ideas y proyectos, de los cuales algunos se hicieron realidad, otros rebasaron la magnitud del su proyecto, pero muchos otros se truncaron en el camino. Este fue el caso del Proyecto Interoceánico del Istmo de Tehuantepec.

En la parte previa del trabajo se expuso que el viejo sueño de poseer un paso interoceánico ya tenía más de quinientos años cuando se planteó el proyecto. Sin embargo haber sido propuesto y después de todas las vicisitudes

por las que ha pasado se puede ver que la historia todavía no termina ya que casi cien años después nuevamente el proyecto vuelve a resurgir en nuestros días con la entrega por parte de Estados Unidos de las instalaciones del Canal a Panamá.

Por otra parte en el Istmo de Tehuantepec, desde hace varios años se han llevado a cabo acciones encaminadas a la construcción de un paso navegable entre el Océano Pacífico y el Golfo de México, que según parece, incluye la modernización del Ferrocarril de Tehuantepec, que durante tanto tiempo ha funcionado en la región.

Mi trabajo es importante así en la medida que tomo parte de la historia proyecto de comunicaciones interoceánico, además de contener amplia variedad de datos topográficos y técnicos sobre esta zona geográfica, y por lo tanto abarcó interesantes datos topográficos y socioeconómicos de Tehuantepec en la época tratada.

Por otra parte, la historia no tendría razón de ser, sin la existencia de los acervos documentales, por lo que la preservación y mantenimiento de los mismos es fundamental para que la comprensión de los procesos históricos. El historiador por lo tanto, no solamente debe ser capaz de consultar, sino de ordenar, clasificar e interpretar los documentos, y como consecuencia de analizar e interpretar adecuadamente acervos documentales, con la intención de preservarlos definitivamente.

Los documentos de un archivo nos muestran su valor testimonial, por medio no sólo de la información y autenticidad de los hechos realizados por un personaje o por una institución. Así el documento se convierte en un testimonio.

que podemos tomar o no, pero que nos da una información general o particular de un acontecimiento específico. Su valor para el historiador radica en que le proporciona elementos para negar o defender una posición a través de ellos. Por lo que es tan importante para nuestro trabajo como historiadores. De ahí la correcta interpretación que se les da dentro de la investigación.

El acervo documental que constituyó el tema de la presente investigación contiene la parte relativa a la Inspección Técnica del Ferrocarril Nacional de Tehuantepec de los años 1909 a 1910, este material es un conjunto de documentos no catalogado pero tan valioso para la historia de México, que se hacía necesaria una sistematización y catalogación que facilitara el acceso y consulta a sus diversos temas, tales como: de historia económica, técnica, geográfica y topográfica.

El objetivo principal de este trabajo consistió así en rescatar históricamente, el material documental contenido en el acervo de la Inspección Técnica del Ferrocarril Nacional de Tehuantepec a fin de presentarlo como una fuente documental debidamente catalogada y sistematizada. Por lo que considero que el objetivo se llevó a cabo satisfactoriamente, y por lo tanto el objetivo inicial se logró sin embargo cabe reconocer que mi trabajo se encuentra abierto a la propuesta de futuras investigaciones, tomándose en consideración las limitaciones que en el desarrollo de este trabajo se puedan detectar.

Cabe destacar que el objetivo central de analizar los diferentes aspectos y ofrecer una clasificación de esta parte del acervo documental, nos llevó a reconstruir el pasado de este ferrocarril, de todos aquellos quienes participaron en el diseño, construcción, manejo y explotación de tan importante proyecto ferroviario.

En el devenir histórico todo lo que rodea es parte de su historia, por lo tanto todo debe considerarse a fin de lograr una adecuada interpretación de allí que el recuperar las acciones que conformaron la vida cotidiana de este ferrocarril, implica tanto en ésta como en investigaciones futuras una responsabilidad histórica.

Debemos mencionar que por la variedad de temas que abarca el catálogo es importante que el investigador recurra al índice analítico primero para que conozca todas las opciones con las que cuenta dicho catálogo, aunque en ocasiones por el tipo de documentos que allí se hallan parezca que la información esta repetida, es necesario revisar cuidadosamente las partes que lo conforman ya que en una determinada referencia se puede encontrar la clave que dé la pauta de lo buscado. Solo así el investigador obtendrá todos los elementos.

Durante el desarrollo de la investigación se trató de estimular el interés por la consulta de fuentes inéditas que permitan por medio de ellas al especialista un conocimiento más amplio de la historia, a través de los documentos hasta hoy no conocidos, los cuales al ser analizados e investigados, pueden por la gran

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1909 No de foja:1 No de documento:1
 Tipo de documento: Carátula
 Asunto: Ferrocarril Central Nacional Tehuantepec: Inspección Técnica 1909-1910
 Lugar y fecha: Puerto México 3 de julio de 1909
 Remitente: Harry P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1909 No de foja:2 No de documento:2
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto: Reparaciones a carros y máquinas en los talleres de Rincón Antonio, Puerto México y Salina Cruz durante la semana que terminó el 3 de julio de 1909
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 5 de julio de 1909
 Remitente: Del Inspector Técnico y comisario Ing. Ricardo Jordán a Destinatario: W.B.Ryan Vicepresidente y Gerente gral.

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1909 No de foja:3 No de documento:3
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto: Reparaciones a carros y máquinas en los talleres de Rincón Antonio, Puerto México y Salina Cruz durante la semana que terminó el 3 de julio de 1909
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 6 de julio de 1909
 Remitente: Del Inspector Técnico y comisario Ing. Ricardo Jordán Destinatario: W.B.Ryan Vicepresidente y Gerente gral.

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1909 No de foja:4 No de documento:4
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros 3 coches, 3 cabooses, 4 jaulas, 9 furgones, 10 plataformas y 1 góndola
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 3 julio de 1909.
 Remitente: Harry P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1909 No de foja:5 No de documento: 5
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto: Reporte de reparación: NADA
 Lugar y fecha: Puerto México 3 de julio de 1909
 Remitente: Harry P. Dunham Destinatario

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1909 No de foja:6 No de documento6
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto: Reporte de carros para reparación: 9 furgones
 Lugar y fecha: Puerto México 3 de julio de 1909
 Remitente: Harry P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1909 No de foja:6 No de documento:7
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto: Reporte de reparación de la máquina 30
 Lugar y fecha: Puerto México 3 de julio de 1909
 Remitente: Harry P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1909 No de foja:8 No de documento 8
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto: Reporte de carros reparados: 34 furgones, 1 jaula y 3 plataformas.
 Lugar y fecha: Puerto México 3 de julio de 1909
 Remitente: Harry P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica libro:112 Expediente:12 año:1909 no.de foja:9 No. de documento 9
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto: Reparaciones a carros y máquinas en los talleres de Rincón Antonio, Salina Cruz y Puerto México.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, Oaxaca 7 de julio de 1909
 Remitente: Del Inspector Técnico y comisario Ricardo T. Jordán Destinatario: a W.B. Ryan Vicepresidente

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1909 No de foja:11 No de documento:11
 Tipo de documento: Informe de reparaciones

Asunto: Reparación de máquinas : No. 68,6,66 y 83
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, Oaxaca 10 de julio de 1909
 Remitente: Harry P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No. de foja: 12 No. de documento: 12
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros. 4 coches, 3 caboose, 8 furgones, 5 jaulas y 3 plataformas.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, Oaxaca. 10 de julio de 1909.
 Remitente: Harry P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No. de foja: 13 No. de documento: 13
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros: 3 plataformas, 22 furgones y 1 caboose.
 Lugar y fecha: Salina Cruz 10 de julio de 1909
 Remitente: H.P. Dunham. Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No. de foja: 14 No. de documento: 14
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto: Reparación de máquinas: NADA
 Lugar y fecha: Salina Cruz 10 de julio de 1909
 Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No. de foja: 15 No. de documento: 15
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto: Reparación de máquina: NADA
 Lugar y fecha: Puerto México, 10 de julio de 1909
 Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No. de foja: 16 No. de documento: 16
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros: 31 furgones, 3 plataformas y 5 jaulas.
 Lugar y fecha: Puerto México, 10 de julio de 1909
 Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No. de foja: 17 No. de documento: 17
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto: Reparaciones de carros y máquinas en los talleres de Rincón Antonio, Salina Cruz y Puerto México durante la semana que terminó el 10 del actual.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio 15 de julio 1909.
 Remitente: Ricardo Jordán Destinatario: W.B. Ryan

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No. de foja: 18 No. de documento: 18
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto: Reparaciones a carros y máquinas en los talleres de Rincón Antonio, Salina Cruz y Puerto México, durante la semana que terminó el 17 del actual.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio 19 de julio de 1909
 Remitente: W.B. Ryan Destinatario: Ricardo Jordán.

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No. de foja: 19 No. de documento: 19
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto: Reparación de máquinas: No. 68,6,66 y 78.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio Oax. 17 de julio de 1909
 Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No. de foja: 20 No. de documento: 20
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros: 6 coches, 3 caboose, 9 furgones, 5 plataformas, 2 jaulas, 1 tanque y 1 góndola.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio Oax. 17 de julio 1909.
 Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 21 No de documento: 21
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto: Reparación de máquinas: NADA
 Lugar y fecha: Salina Cruz, 17 de julio de 1909.
 Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 22 No de documento: 22
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros: 23 furgones y 4 plataformas
 Lugar y fecha: Salina Cruz, 17 de julio de 1909.
 Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 23 No de documento: 23
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto: Reparación de máquinas: NADA,
 Lugar y fecha: Puerto México 17 de julio de 1909
 Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 24 No de documento: 24
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros: 32 furgones, 3 plataformas y 1 jaula,
 Lugar y fecha: Puerto México 17 de julio 1909.
 Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 25 No de documento: 25
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto: Reparaciones a carros y máquinas en los talleres de Rincón Antonio, Salina Cruz y Puerto México, durante la semana que terminó el 17 del propio mes.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 21 de julio 1909
 Remitente: Ricardo Jordán Destinatario: W.B. Ryan

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 26 No de documento: 26
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto: Reparaciones a carros y máquinas en los talleres de Rincón Antonio, Salina Cruz y Puerto México, durante la semana que terminó el 24 del actual.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 28 de julio de 1909.
 Remitente: W.B. Ryan Destinatario: Ricardo Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 27 No de documento: 27
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto: Reparaciones de máquinas No. 6,66,78,52,54
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 24 julio de 1909
 Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 28 No de documento: 28
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto: Reparación de máquinas: No. 6.66.78.52 y 54.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio 24 de julio de 1909
 Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 29 No de documento: 29
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros: 4 coches, 3 caboose, 19 furgones, 3 jaulas y 1 plataformas
 Lugar y fecha: Rincón Antonio 24 de julio 1909
 Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 30 No de documento: 30
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto: Reparación de máquinas: NADA

Lugar y fecha: Salina Cruz, 24 de julio 1909.
Remitente: H.P. Dunham Destinatario

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No. de foja: 31 No. de documento: 31
Tipo de documento: Informe de reparaciones
Asunto: Reparación de carros: 27 furgones.
Lugar y fecha: Salina Cruz, 24 de julio 1909
Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No. de foja: 32 No. de documento: 32
Tipo de documento: Informe de reparaciones
Asunto: Reparación de máquinas: No. 7
Lugar y fecha: Puerto México 24 de julio de 1909
Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No. de foja: 33 No. de documento: 33
Tipo de documento: Informe de reparaciones
Asunto: Reporte de reparación de carros: 33 furgones, 1 coche, 1 jaula y 2 plataformas.
Lugar y fecha: Puerto México 24 de julio de 1909.
Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No. de foja: 34 No. de documento: 34
Tipo de documento: Informe de reparaciones
Asunto: Reparaciones a carros y máquinas en los talleres de Rincón Antonio, Salina Cruz y Puerto México durante la semana que terminó del 24 del actual.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, Oax. 29 de julio 1909
Remitente: Ricardo Jordán Destinatario: W.B. Ryan

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No. de foja: 35 No. de documento: 35
Tipo de documento: Informe de reparaciones
Asunto: Reparaciones a carros y máquinas en los talleres de Rincón Antonio, Puerto México y Salina Cruz, durante la semana que terminó el 31 de julio.
Lugar y fecha: Rincón Antonio Oax. 4 de agosto 1909
Remitente: W.B. Ryan Destinatario: Ricardo Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No. de foja: 36 No. de documento: 36
Tipo de documento: Informe de reparaciones
Asunto: Reparación de carros: 6 coches, 3 caboose, 12 jaulas, 1 plataforma y 7 furgones.
Lugar y fecha: Rincón Antonio 31 de julio 1909
Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No. de foja: 37 No. de documento: 37
Tipo de documento: Informe de reparaciones
Asunto: Reparación de máquinas: NADA
Lugar y fecha: Salina Cruz 31 julio 1909
Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No. de foja: 38 No. de documento: 38
Tipo de documento: Informe de reparaciones
Asunto: Reparación de carros: 28 furgones y 3 plataformas.
Lugar y fecha: Salina Cruz 31 de julio 1909
Remitente: H.P. Dunham Destinatario

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No. de foja: 39 No. de documento: 39
Tipo de documento: Informe de reparaciones
Asunto: Reparación de máquinas: NADA
Lugar y fecha: Puerto México 31 de julio 1909
Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No. de foja: 40 No. de documento: 40
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros: 28 furgones, 3 jaulas, 3 plataformas.
 Lugar y fecha: Puerto México, 31 de julio de 1909.
 Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No. de foja: 41 No. de documento: 41
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto: Reparaciones a carros y máquinas en los talleres de este lugar, Salina Cruz y Puerto México, durante la semana que terminó el 31 de julio.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 5 de agosto 1909
 Remitente: Ricardo Jordán Destinatario: W.B. Ryan

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No. de foja: 42 No. de documento: 42
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto: Reparaciones a máquinas y carros en los talleres de Rincón Antonio, Puerto México y Salina Cruz, durante la semana que terminó el día 7 de agosto 1909.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 7 agosto de 1909.
 Remitente: W.B. Ryan Destinatario: Ricardo Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No. de foja: 43 No. de documento: 43
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto: Reparación de máquinas: No. 66, 54, 80 y 64
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, Oax. 7 agosto 1909
 Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No. de foja: 44 No. de documento: 44
 Asunto: Reparación de carros: 4 coches, 3 caboose y 24 furgones.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio 7 de agosto 1909
 Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No. de foja: 45 No. de documento: 45
 Informes de reparaciones Tipo de documento: Informe de reparaciones:
 Asunto: Reparación de máquinas: NADA
 Lugar y fecha: Puerto México, 7 agosto 1909
 Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No. de foja: 46 No. de documento: 46
 Tipo de documento: Informe de reparaciones Asunto: Reparación de carros: 34 furgones, 2 plataformas y 1 jaula. Lugar y fecha: Puerto México 7 de agosto 1909
 Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No. de foja: 47 No. de documento: 47
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto: Reparación de máquinas: NADA
 Lugar y fecha: Salina Cruz, 7 de agosto 1909
 Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No. de foja: 48 No. de documento: 48
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros: 24 furgones y 2 plataformas.
 Lugar y fecha: Salina Cruz, 7 de agosto 1909
 Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No. de foja: 49 No. de documento: 49
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto: Reparaciones de carros y máquinas en los talleres de este lugar, Salina Cruz y Puerto México, durante la semana que terminó el 7 del actual.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 11 agosto de 1909.
 Remitente: Ricardo Jordán Destinatario: W.B. Ryan

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente: 12 Año:1909 No. de foja:50 No.de documento:50
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto:Reparaciones a carros y máquinas en los talleres de Rincón Antonio, Puerto México y Salina Cruz, durante la semana que terminó el 14 del mes en curso.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 17 agosto 1909.
 Remitente: W.B.Ryan Destinatario: Ricardo Jordán

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente: 12 Año:1909 No. de foja:51 No: de documento:51
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto:Reparación de máquinas: No. 66,54,80 y 64
 Lugar y fecha:Rincón Antonio 14 de agosto 1909
 Remitente: H.P.Dunham Destinatario:

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente: 12 Año:1909 No. de foja:52 No. de documento:52
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto:Reparación de carros: 4 carros, 3 cabooses y 23 furgones.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio Oax. 14 de agosto 1909
 Remitente: H.P.Dunham Destinatario:

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente: 12 Año:1909 No. de foja:53 No. de documento:53
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto:Reparación de máquinas: NADA.
 Lugar y fecha: Salina Cruz 14 de agosto de 1909.
 Remitente: H.P.Dunham Destinatario:

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente: 12 Año:1909 No. de foja:54 No. de documento:54
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto:Reparación de carros: 25 furgones,
 Lugar y fecha:Salina Cruz 14 de agosto de 1909.
 Remitente: H.P.Dunham Destinatario:

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente: 12 Año:1909 No.de foja:55 No. de documento:55
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto:Reparación de máquinas: NADA.
 Lugar y fecha: Puerto México, 14 de agosto 1909
 Remitente: H.P.Dunham Destinatario:

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente: 12 Año:1909 No. de foja:56 No. de documento:56
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto:Reparación de carros: 26 furgones, 6 plataformas y 1 jaula.
 Lugar y fecha:Puerto México, 14 de agosto 1909.
 Remitente: H.P.Dunham Destinatario:

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1909 No. de foja:57 No. de documento:57
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto:Reparaciones a carros y máquinas en los talleres de este lugar, Salina Cruz y Puerto México, durante la semana que terminó el 14 del actual.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio 18 de agosto 1909.
 Remitente: Ricardo Jordán Destinatario: W.B.Ryan

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente: 12 Año:1909 No. de foja:58 No. de documento:58
 Tipo de documento:Informe de reparaciones
 Asunto:Reparaciones a carros y máquinas en los talleres de Rincón Antonio, Puerto México y Salina Cruz, durante la semana que terminó el día 21 del actual,
 Lugar y fecha:Rincón Antonio 24 de agosto 1909.
 Remitente: W.B.Ryan Destinatario: Ricardo Jordán

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente: 12 Año:1909 No. de foja:59 No. de documento:59
 Tipo de documento: Informe de reparaciones

Asunto: Reparaciones de máquinas: No. 66, 54, 80, 4 y 45.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 21 de agosto 1909.
Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 60 No de documento: 60
Tipo de documento: Informes de reparaciones
Asunto: Reparación de carros: 4 coches, 1 caboose, 15 furgones, 1 jaula, 1 góndola y 3 plataformas.
Lugar y fecha: Rincón Antonio 21 de agosto 1909.
Remitente: H.P. Dunham. Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 61 No de documento: 61
Tipo de documento: Informes de reparaciones
Asunto: Reparación de máquinas: NADA
Lugar y fecha: Salina Cruz, 21 de agosto 1909.
Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 62 No de documento: 62
Tipo de documento: Informes de reparaciones
Asunto: Reparación de carros: 24 furgones, 1 jaula y 1 plataforma.
Lugar y fecha: Salina Cruz, 21 de agosto 1909
Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No. de foja: 63 No. de documento: 63
Tipo de documento: Informes de reparaciones
Asunto: Reparación de máquinas: No. 69 y 30.
Lugar y fecha: Puerto México, 21 de agosto 1909
Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No. de foja: 64 No de documento: 64
Tipo de documento: Informes de reparaciones
Asunto: Reparación de carros: 31 furgones, 3 plataformas, 3 góndolas y 1 jaula
Lugar y fecha: Puerto México, 21 de agosto 1909
Remitente: H.P. Dunham. Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No. de foja: 65 No. de documento: 65
Tipo de documento: Informes de reparaciones
Asunto: Reparaciones a carros y máquinas en los talleres de este lugar, Puerto México y Salina Cruz, durante la semana que terminó el 21 del actual.
Lugar y fecha: Rincón Antonio Oax. 25 de agosto 1909.
Remitente: Ricardo Jordán Destinatario: W.B. Ryan

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No. de foja: 66 No. de documento: 66
Tipo de documento: Informes de reparaciones
Asunto: Reparaciones a carros y máquinas en los talleres de Rincón Antonio, Puerto México y Salina Cruz durante la semana que terminó el 28 del actual.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 31 de agosto 1909.
Remitente: W.B. Ryan Destinatario: Ricardo Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No. de foja: 67 No. de documento: 67
Tipo de documento: Informes de reparaciones
Asunto: Reparación de máquinas: No. 66, 54, 80, 4 y 45
Lugar y fecha: Rincón Antonio, Oax 28 agosto de 1909.
Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No. de foja: 68 No. de documento: 68
Tipo de documento: Informes de reparaciones
Asunto: Reparación de carros: 4 coches, 4 cabooses, 2 jaulas, 19 furgones, 1 góndola y 6 plataformas.
Lugar y fecha: Rincón Antonio Oax 28 de agosto de 1909
Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No. de foja: 69 No. de documento: 69
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de máquinas: NADA.
 Lugar y fecha: Salina Cruz, 28 agosto 1909
 Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No. de foja: 70 No. de documento: 70
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros: 9 plataformas y 22 furgones.
 Lugar y fecha: Salina Cruz, 28 agosto 1909.
 Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No. de foja: 71 No. de documento: 71
 tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de máquinas: No. 30
 Lugar y fecha: Puerto México, 28 agosto 1909.
 Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No. de foja: 72 No. de documento: 72
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros: 27 furgones, 5 plataformas y 2 góndolas.
 Lugar y fecha: Puerto México, 28 agosto 1909.
 Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No. de foja: 73 No. de documento: 73
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparaciones a carros y máquinas en los talleres de Rincón Antonio, Salina Cruz y Puerto México, durante la semana que terminó del actual.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 31 de agosto 1909.
 Remitente: Ricardo Jordán Destinatario: W.B. Ryan.

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No. de foja: 74 No. de documento: 74
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparaciones a carros y máquinas en los talleres de Rincón Antonio, Puerto México y Salina Cruz, durante la semana que terminó el día 4 del mes en curso.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 6 septiembre 1909
 Remitente: W.B. Ryan Destinatario: Ricardo Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No. de foja: 75 No. de documento: 75
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de máquinas: No. 66, 54, 4 y 45
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 4 septiembre 1909
 Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No. de foja: 76 No. de documento: 76
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros: 5 coches, 4 cabooses, 1 jaula, 24 furgones y 3 plataformas.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio 4 de septiembre 1909
 Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No. de foja: 77 No. de documento: 77
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de máquinas: NADA
 Lugar y fecha: Salina Cruz 4 de septiembre 1909
 Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No. de foja: 78 No. de documento: 78
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros: 1 coche, 1 góndola y 19 furgones.

Lugar y fecha: Salina Cruz, 4 septiembre 1909
Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año 1909 No. de foja: 79 No. de documento: 79
Tipo de documento: Informes de reparaciones
Asunto: Reparación de máquinas: NADA
Lugar y fecha: Puerto México, 4 septiembre 1909.
Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año 1909 No. de foja: 80 No. de documento: 80
Tipo de documento: Informes de reparaciones
Asunto: Reparación de carros: 26 furgones, 1 góndola, 3 jaulas y 6 plataformas.
Lugar y fecha: Puerto México, 4 septiembre 1909
Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año 1909 No. de foja: 81 No. de documento: 81
Tipo de documento: Informes de reparaciones
Asunto: Reparaciones a carros y máquinas en los talleres de este lugar, Salina Cruz y Puerto México durante la semana que terminó el 4 del actual.
Lugar y fecha: Rincón Antonio Oax. 7 de septiembre 1909
Remitente: Ricardo Jordán Destinatario: W.B. Ryan

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No. de foja: 82 No. de documento: 82
Tipo de documento: Informes de reparaciones
Asunto: Reparaciones a máquinas y carros en los talleres de Rincón Antonio, Puerto México y Salina Cruz, durante la semana que terminó el día 11 del actual.
Lugar y fecha: Rincón Antonio Oax, 12 septiembre de 1909.
Firmado y dirigido: W.B. Ryan a Jordán
Rincón Antonio, 15 septiembre 1909.
Remitente: W.B. Ryan Destinatario: Ricardo Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No. de foja: 83 No. de documento: 83
Tipo de documento: Informe de reparaciones
Asunto: Reparación de máquinas: No. 66, 54, 4 y 45
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 11 septiembre 1909.
Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No. de foja: 84 No. de documento: 84
Tipo de documento: Informes de reparaciones
Asunto: Reparación de carros: 4 coches, 4 caboose, 1 jaula, 24 furgones y 3 plataformas.
Lugar y fecha: Rincón Antonio 11 septiembre 1909
Remitente: H.P. Dunham Destinatario

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año 1909 No. de foja: 85 No. de documento: 85
Tipo de documento: Informes de reparaciones
Asunto: Reparación de máquinas: NADA
Lugar y fecha: Salina Cruz, 11 septiembre 1909.
Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No. de foja: 86 No. de documento: 86
Tipo de documento: Informes de reparaciones
Asunto: Reparación de carros: 26 furgones y 5 plataformas.
Lugar y fecha: Salina Cruz, 11 septiembre 1909.
Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No. de foja: 87 No. de documento: 87
Tipo de documento: Informes de reparaciones
Asunto: Reparación de máquinas: No. 7.
Lugar y fecha: Puerto México 11 septiembre 1909
Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No. de foja: 88 No. de documento: 88
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparaciones de carros: 29 furgones, 3 plataformas, 4 jaulas y 3 góndolas
 Lugar y fecha: Puerto México, 11 septiembre 1909
 Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No. de foja: 89 No. de documento: 89
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparaciones a carros y máquinas en los talleres de este lugar. Salina Cruz y Puerto México durante la semana que terminó el 11 del actual.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 18 septiembre 1909.
 Remitente: Ricardo Jordán Destinatario: W.B. Ryan

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No. de foja: 90 No. de documento: 90
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparaciones a máquinas y carros en los talleres de Rincón Antonio, Salina Cruz y Puerto México durante la semana que terminó el 18 del actual. Lugar y fecha: Rincón Antonio, 24 septiembre 1909.
 Remitente: W.B. Ryan Destinatario: Ricardo Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No. de foja: 91 No. de documento: 91
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de máquinas: No. 66, 54, 4, 45 y 31.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio 18 septiembre 1909
 Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No. de foja: 92 No. de documento: 92
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de coches: 4 coches, 4 caboose, 14 furgones y 1 plataforma.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio 18 septiembre 1909.
 Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No. de foja: 93 No. de documento: 93
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de máquinas: NADA
 Lugar y fecha: Salina Cruz, 18 septiembre 1909.
 Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No. de foja: 94 No. de documento: 94
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros. 20 furgones y 1 plataforma.
 Lugar y fecha: Salina Cruz, 18 septiembre 1909.
 Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No. de foja: 95 No. de documento: 95
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de máquinas: No 7
 Lugar y fecha: Puerto México 18 de septiembre 1909
 Remitente: H.P. Dunham Destinatario:
 Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No. de foja: 96 No. de documento: 96
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros: 27 furgones y 2 jaulas.
 Lugar y fecha: Puerto México, 18 septiembre 1909.
 Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No. de foja: 97 No. de documento: 97
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparaciones a carros y máquinas en los talleres de este lugar. Salina Cruz y Puerto México, durante la semana que terminó el 18 del actual.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio Oax. 24 septiembre 1909.

ESTA TESIS NO SALE
 DE LA BIBLIOTECA

Remitente: Ricardo Jordán Destinatario: W.B.Ryan

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 98 No de documento: 98
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparaciones a carros y máquinas en los talleres de Rincón Antonio, Salina Cruz y Puerto México durante la semana que terminó el 25 del actual.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 27 septiembre 1909
 Remitente: W.B.Ryan Destinatario: Ricardo Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 99 No de documento: 99
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de máquinas: No. 66, 54, 4, 45 y 31.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio 25 septiembre 1909.
 Remitente: H.P.Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 100 No de documento: 100
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros: 4 coches, 4 caboose, 28 furgones, 1 plataforma y 1 góndola.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio 25 septiembre 1909
 Remitente: H.P.Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 101 No de documento: 101
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de máquinas: NADA
 Lugar y fecha: Salina Cruz, 25 septiembre 1909
 Remitente: H.P.Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 102 No de documento: 102
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros: 15 furgones y 2 plataformas.
 Lugar y fecha: Salina Cruz 25 de septiembre 1909
 Remitente: H.P.Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 103 No de documento: 103
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de máquinas: No. 7
 Lugar y fecha: Puerto México, 25 septiembre 1909
 Remitente: H.P.Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 104 No de documento: 104
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros: 34 furgones y 4 plataformas.
 Lugar y fecha: Puerto México, 25 septiembre 1909
 Remitente: H.P.Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 105 No de documento: 105
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparaciones a carros y máquinas en los talleres de este lugar, Salina Cruz y Puerto México, durante la semana que terminó el 25 del presente.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 28 septiembre 1909.
 Remitente: Ricardo Jordán Destinatario: W.B.Ryan

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 106 No de documento: 106
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparaciones a carros y máquinas en los talleres de Rincón Antonio, Puerto México y Salina Cruz, durante la semana que terminó el 2 del actual.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 6 octubre de 1909,
 Remitente: W.B.Ryan Destinatario: Ricardo Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 107 No de documento: 107
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de máquinas: No. 66,54,4,45,31,70, y 60.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio 2 octubre 1909.
 Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 108 No de documento: 108
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros: 4 coches, 5 caboose, 24 furgones, 2 plataformas y 1 góndola.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 2 octubre 1909
 Remitente: H.P. Dunham. Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 109 No de documento: 109
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de máquinas: NADA
 Lugar y fecha: Salina Cruz, 2 octubre 1909.
 Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 110 No de documento: 110
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros: 25 furgones y 1 góndola.
 Lugar y fecha: Salina Cruz, 2 Octubre 1909.
 Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 111 No de documento: 111
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de máquinas: No. 7
 Lugar y fecha: Puerto México, 2 octubre 1909.
 Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 112 No de documento: 112
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros: 5 góndolas, 28 furgones, 5 plataformas y 1 jaula.
 Lugar y fecha: Puerto México, 2 octubre 1909
 Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 113 No de documento: 113
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparaciones a máquinas y carros en los talleres de Rincón Antonio, Puerto México y Salina Cruz, durante la semana que terminó el 2 del actual.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 8 de octubre de 1909.
 Remitente: Ricardo Jordán Destinatario: W.B. Ryan

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 114 No de documento: 114
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparaciones a máquinas y carros en los talleres de Rincón Antonio, Puerto México y Salina Cruz, durante la semana que terminó el día 9 del actual.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 12 octubre 1909.
 Remitente: W.B. Ryan Destinatario: Ricardo Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 115 No de documento: 115
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de máquinas: No. 66,54,31,70 y 60
 Lugar y fecha: Rincón Antonio 9 octubre 1909
 Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 116 No de documento: 116
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros: 4 coches, 5 caboose, 19 furgones, 11 plataformas y 1 góndola.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 9 octubre 1909.

Remitente: H.P.Dunham

Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 117 No de documento: 117

Tipo de documento: Informe de reparaciones

Asunto: Reparación de carros: 8 góndolas.

Lugar y fecha: Rincón Antonio 9 octubre 1909

Remitente: H.P.Dunham

Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 118 No de documento: 118

Tipo de documento: Informes de reparaciones

Asunto: Reparación de máquinas: NADA

Lugar y fecha: Salina Cruz, 9 de octubre 1909.

Remitente: H.P.Dunham

Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 119 No de documento: 119

Tipo de documento: Informes de reparaciones

Asunto: Reparación de carros: 17 furgones y 1 góndola

Lugar y fecha: Salina Cruz, 9 octubre 1909

Remitente: H.P.Dunham

Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 120 No de documento: 120

Tipo de documento: Informe de reparaciones

Asunto: Reparación de máquinas: NADA

Lugar y fecha: Puerto México, 9 octubre 1909

Remitente: H.P.Dunham

Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 121 No de documento: 121

Tipo de documento: Informe de reparaciones

Asunto: Reparación de carros: 28 furgones, 5 plataformas, 1 jaula y 1 góndola.

Lugar y fecha: Puerto México, 9 octubre 1909

Remitente: H.P.Dunham

Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 122 No de documento: 122

Tipo de documento: Informe de reparaciones

Asunto: Reparaciones a máquinas y carros en los talleres de este lugar, Puerto México y Salina Cruz, durante la semana que terminó el 9 del actual.

Lugar y fecha: Rincón Antonio 13 octubre 1909.

Remitente: Ricardo Jordán Destinatario: W.B.Ryan.

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 123 No de documento: 123

Tipo de documento: Informe de reparaciones

Asunto: Reparaciones a máquinas y carros en los talleres de Rincón Antonio, Puerto México y Salina Cruz, durante la semana que terminó el día 16 del actual

Lugar y fecha: Rincón Antonio, 19 octubre 1909.

Remitente: W.B.Ryan

Destinatario: Ricardo Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 124 No de documento: 124

Tipo de documento: Informe de reparaciones

Asunto: Reparaciones de máquinas: No. 66, 54, 31, 70 y 60.

Lugar y fecha: Rincón Antonio, 16 octubre 1909.

Remitente: H.P.Dunham

Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 125 No de documento: 125

Tipo de documento: Informe de reparaciones

Asunto: Reparaciones de carros: 4 coches, 5 caboose, 18 furgones, 9 plataformas, 4 góndolas y 1 jaula.

Lugar y fecha: Rincón Antonio 16 octubre 1909.

Remitente: H.P.Dunham

Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 126 No de documento: 126

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 127 No de documento: 127
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto: Reparación de máquinas: NADA.
 Lugar y fecha: Puerto México, 16 octubre 1909
 Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 127 No de documento: 127
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros: 6 plataformas, 39 furgones y 2 jaulas.
 Lugar y fecha: Puerto México 16 octubre 1909
 Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 128 No de documento: 128
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros: 31 furgones.
 Lugar y fecha: Salina Cruz, 16 Octubre 1909
 Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 129 No de documento: 129
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto: Reparación de máquinas: NADA
 Lugar y fecha: Salina Cruz, 16 octubre 1909.
 Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 130 No de documento: 130
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto: Reparaciones a máquinas y carros en los talleres de este lugar, Puerto México y Salina Cruz, durante la semana que terminó del actual.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 23 octubre 1909
 Remitente: Ricardo Jordán Destinatario: W.B. Ryan

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 131 No de documento: 131
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto: Reparaciones a máquinas y carros en los talleres de Rincón Antonio, Puerto México y Salina Cruz, durante la semana que terminó el 23 del presente.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 26 Octubre 1909.
 Remitente: W.B. Ryan Destinatario: Ricardo Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 132 No de documento: 132
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto: Reparación de máquinas: NADA Puerto México y Salina Cruz.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio 23 octubre 1909.
 Remitente: H. P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 133 No de documento: 133
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto: Reparación de máquinas: No. 66, 54, 70 y 60
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 23 octubre 1909
 Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 134 No de documento: 134
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros: 4 coches, 5 caboose, 4 furgones, 4 plataformas, 1 góndolas, 2 jaulas y 1 tanque.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 24 octubre 1909
 Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 135 No de documento: 135
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros. 44 furgones. 2 plataformas y 4 jaulas.
 Lugar y fecha: Puerto México 23 de octubre de 1909.
 Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1909 No de foja:136 No de documento:136
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto:Reparación de carros:29 furgones.
 Lugar y fecha:Salina Cruz, 23 octubre 1909
 Remitente: H.P.Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1909 No de foja:137 No de documento:137
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto:Reparaciones a máquinas y carros en los talleres de este lugar, Puerto México y Salina Cruz, durante la semana que terminó el 23 de octubre de 1909.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 3 noviembre 1909
 Remitente: Ricardo Jordán Destinatario: W.B.Ryan

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1909 No de foja:138 No de documento:138
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto:Reparaciones a máquinas y carros en los talleres de Rincón Antonio, Puerto México y Salina Cruz, durante la semana que terminó el día 30 de octubre de 1909
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 2 de noviembre 1909.
 Remitente: W.B.Ryan Destinatario:Ricardo Jordán.

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1909 No de foja:139 No de documento:139
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto:Reparación de máquinas: No. 66,54,60, y 32.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 30 octubre 1909.
 Remitente: H.P.Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1909 No de foja:140 No de documento:140
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto:Reparación de carros: 4 coches,5 caboose, 7 furgones, 3 plataformas, 6 góndolas, 1 tanque y 1 jaula.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 30 octubre 1909.
 Remitente: H.P.Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1909 No de foja:141 No de documento:141
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto:Reparación de carros: 33 furgones,3 plataformas y 1 coche.
 Lugar y fecha: Salina Cruz, 30 octubre 1909
 Remitente: H.P.Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1909 No de foja:142 No de documento:142
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto:Reparación de carros. 42 furgones, 2 jaulas y 4 plataformas.
 Lugar y fecha:Puerto México,30 octubre 1909.
 Remitente: H.P.Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1909 No de foja:143 No de documento:143
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto:Reparación de máquinas: NADA,
 Lugar y fecha:Salina Cruz y Puerto México, 30 octubre 1909.
 Remitente: H.P.Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1909 No de foja:144 No de documento:144
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto:Reparaciones a máquinas y carros en los talleres de este lugar, Puerto México y Salina Cruz durante la semana que terminó el día 30 de octubre de 1909.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 3 noviembre 1909.
 Remitente: Ricardo Jordán Destinatario: W.B.Ryan

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1909 No de foja:145 No de documento:145
 Tipo de documento: Informe de reparaciones

Asunto: Reparaciones a máquinas y carros en los talleres de Rincón Antonio, Puerto México y Salina Cruz, durante la semana que terminó el día 6 del actual Lugar y fecha: Rincón Antonio, 8 noviembre 1909
Remitente: W.B.Ryan Destinatario: Ricardo Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 146 No de documento: 146
Tipo de documento: Informe de reparaciones
Asunto: Reparaciones de máquinas: No. 66,54,32,62 y 87
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 6 noviembre 1909
Remitente: H.P.Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 147 No de documento: 147
Tipo de documento: Informe de reparaciones
Asunto: Reparación de carros: 5 coches, 5 cabooses, 6 furgones, 2 plataformas y 6 góndolas.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 6 noviembre 1909.
Remitente: H.P.Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 148 No de documento: 148
Tipo de documento: Informe de reparaciones
Asunto: Reparación de máquinas: NADA Puerto México y Salina Cruz.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 6 de noviembre de 1909.
Remitente: H.P.Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 149 No de documento: 149
Tipo de documento: Informe de reparaciones
Asunto: Reparaciones de máquinas y carros en los talleres de este lugar, Puerto México y Salina Cruz, durante la semana que terminó el 6 del presente.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 13 noviembre 1909.
Remitente: Ricardo Jordán Destinatario W.B.Ryan

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 150 No de documento: 150
Tipo de documento: Informe de reparaciones
Asunto: Reparaciones a máquinas y carros en los talleres de Rincón Antonio, Puerto México y Salina Cruz, durante la semana que terminó el día 13 del actual.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 16 noviembre 1909.
Remitente: W.B.Ryan Destinatario: Ricardo Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 151 No de documento: 151
Tipo de documento: Informe de reparaciones
Asunto: Reparación de máquinas: NADA Puerto México y Salina Cruz.
Asunto: Rincón Antonio 13 noviembre 1909.
Remitente: H.P.Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 152 No de documento: 152
Tipo de documento: Informe de reparaciones
Asunto: Reparación de máquinas: No. 66,54,32,62,87 y 30.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 13 noviembre 1909.
Remitente: H.P.Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 153 No de documento: 153
Tipo de documento: Informe de reparaciones
Asunto: Reparación de carros: 4 coches, 5 cabooses, 15 furgones, 1 plataforma, 6 góndolas y 1 jaula. Lugar y fecha: Rincón Antonio, 13 noviembre 1909.
Remitente: H.P.Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 154 No de documento: 154
Tipo de documento: Informe de reparaciones
Asunto: Reparación de carros y máquinas, en los talleres de este lugar, Puerto México y Salina Cruz, durante la semana que terminó el 13 del actual.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 18 noviembre 1909.
Remitente: Ricardo Jordán Destinatario: W.B.Ryan

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1909 No de foja:155 No de documento:155
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto:Reparación de carros y máquinas en los talleres de Rincón Antonio, Puerto México y Salina Cruz, durante la semana que terminó el 20 del actual.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio,23 noviembre 1909
 Remitente: W.B.Ryan Destinatario: Ricardo Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1909 No de foja:156 No de documento:156
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto:Reparación máquinas: No. 32,62,87,30.8 y 82.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio,20 noviembre 1909
 Remitente: H.P.Dunham Destinatario

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1909 No de foja:157 No de documento:157
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto:Reparación de máquinas: NADA, Salina Cruz y Puerto México.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio,20 noviembre 1909.
 Remitente: H.P.Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1909 No de foja:158 No de documento:158
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto:Reparación de carros: 6 coches, 5 caboose, 16 furgones, 9 plataformas, 1 jaula y 1 tanque. Lugar y fecha:Rincón Antonio,20 noviembre 1909.
 Remitente: H.P.Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1909 No de foja:159 No de documento:159
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto:Reparación de máquinas y carros en los talleres de este lugar, Puerto México y Salina Cruz, durante la semana que terminó del 20 del actual.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio,23 noviembre 1909.
 Remitente: Ricardo Jordán Destinatario: W.B.Ryan.

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1909 No de foja:160 No de documento:160
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto:Reparación de carros y máquinas en los talleres de Rincón Antonio, Puerto México y Salina Cruz.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 29 noviembre 1909.
 Remitente: W.B.Ryan Destinatario: Ricardo Jordán.

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1909 No de foja:161 No de documento:161
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto:Reparación de carros : 5 coches, 5 caboose, 14 furgones, 12 plataformas, 1 jaula y 1 tanque.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio 29 noviembre 1909.
 Remitente: H.P.Dunham. Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1909 No de foja:162 No de documento:162
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto:Reparación de máquinas: No. 66,54,62,30.8 y 82.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio,30 noviembre 1909.
 Remitente: H.P.Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1909 No de foja:163 No de documento:163
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto:Reparación de máquinas y carros en los talleres de este lugar, Puerto México y Salina Cruz, durante la semana que terminó el 27 del actual.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 30 noviembre 1909.
 Remitente: Ricardo Jordán Destinatario: W.B.Ryan

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1909 No de foja:164 No de documento:164

Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros y máquinas en los talleres de Rincón Antonio, Puerto México durante la semana que termino el día 4 del actual.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 6 diciembre 1909.
 Remitente: W.B.Ryan Destinatario: Ricardo Jordán.

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 165 No de documento: 165
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros: 5 coches, 5 caboose, 1 jaula, 12 furgones, 10 plataformas y 1 góndola.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 4 diciembre 1909.
 Remitente: H.P.Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 166 No de documento: 166
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto: Reparación de máquinas: NADA Salina Cruz y Puerto México.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 4 diciembre 1909.
 Remitente: H.P.Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 167 No de documento: 167
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto: Reparación de máquinas: No. 54,62,30 y 8.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 4 diciembre 1909.
 Remitente: H.P.Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 168 No de documento: 168
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros y máquinas en los talleres de Rincón Antonio, Puerto México y Salina Cruz, durante la semana que terminó el día 4 del actual.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 7 diciembre 1909.
 Remitente: Ricardo Jordán Destinatario: W.B.Ryan.

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 169 No de documento: 169
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros y máquinas en los talleres de este lugar, Puerto México, durante la semana que terminó el día 4 del actual.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 14 diciembre 1909.
 Remitente: Ricardo Jordán Destinatario W.B.Ryan

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 170 No de documento: 170
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros y máquinas en los talleres de Rincón Antonio y Puerto México, durante la semana que terminó el día 11 del actual.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 15 diciembre 1909.
 Remitente: W.B.Ryan Destinatario: a Ricardo Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 171 No de documento: 171
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto: Reparación de máquinas: NADA, Salina Cruz y Puerto México.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 15 diciembre 1909.
 Remitente: H.P.Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 172 No de documento: 172
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto: Reparación de máquinas: No. 54,62,30,8,64 y 86.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio 15 diciembre 1909.
 Remitente: H.P.Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 173 No de documento: 173
 No. de documento: 173

Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros: 5 coches, 5 caboose, 19 furgones, 8 plataformas, 1 góndola y 1 jaula.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio 15 diciembre 1909
 Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 174 No de documento: 174
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros y máquinas en los talleres de este lugar, Puerto México, durante la semana que terminó el día 11 del actual.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 14 diciembre 1909.
 Remitente: Ricardo Jordán Destinatario: W.B. Ryan

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 175 No de documento: 175
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros y máquinas en los talleres de Rincón Antonio, Puerto México y Salina Cruz.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 21 diciembre 1909.
 Remitente: W.B. Ryan Destinatario: a Ricardo Jordán.

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 176 No de documento: 176
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto: Reparación de máquinas: No. 54, 62, 30, 8, 64 y 86.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 18 diciembre 1909.
 Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 177 No de documento: 177
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto: Reparación de máquinas: NADA, Salina Cruz y Puerto México.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio 18 diciembre 1909.
 Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 178 No de documento: 178
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros: 5 coches, 5 caboose, 22 furgones, 9 plataformas, 2 jaulas, 4 góndolas y 1 tanque.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 18 diciembre 1909.
 Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 179 No de documento: 179
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros y máquinas en los talleres de este lugar, Puerto México y Salina Cruz, durante la semana que terminó el 18 del actual.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 22 diciembre 1909.
 Remitente: Ricardo Jordán Destinatario: W.B. Ryan

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 180 No de documento: 180
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros y máquinas en los talleres de Rincón Antonio, Puerto México y Salina Cruz, durante la semana que terminó el 24 diciembre 1909.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 27 diciembre 1909.
 Remitente: W.B. Ryan Destinatario: Ricardo Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 181 No de documento: 181
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto: Reparación de máquinas: NADA, Salina Cruz y Puerto México.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 28 diciembre 1909.
 Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 182 No de documento: 182
 Tipo de documento: Informe de reparaciones

Fondo: Reparación de máquinas: No. 54,30,8,86 y 73
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 28 diciembre 1909.
 Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 183 No de documento: 183
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros: 6 coches, 5 caboose, 5 furgones, 5 plataformas, 4 jaulas, 3 góndolas y 1 tanque.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 24 diciembre 1909.
 Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 184 No de documento: 184
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto: Reparación de máquinas y carros en los talleres de este lugar, Puerto México y Salina Cruz, durante la semana que terminó el 24 del actual.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 28 diciembre 1909.
 Remitente: Ricardo Jordán Destinatario: W.B. Ryan.

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 185 No de documento: 185
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros y máquinas en los talleres de Rincón Antonio, Puerto México y Salina Cruz, durante la semana que terminó el 24 de diciembre último.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 4 enero 1910.
 Remitente: W.B. Ryan Destinatario: a Ricardo Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 186 No de documento: 186
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto: Reparación de máquinas: No. 54,30,8,86 y 73.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 31 diciembre 1909.
 Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 187 No de documento: 187
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto: Reparación de máquinas: NADA, Salina Cruz, y Puerto México.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio 31 diciembre 1909
 Remitente: Destinatario: H.P. Dunham

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1909 No de foja: 188 No de documento: 188
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros: 6 coches, 5 caboose, 7 furgones, 7 plataformas, 3 jaulas, 2 góndolas y 1 tanque.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 31 diciembre 1909.
 Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 189 No de documento: 189
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros y máquinas en los talleres de Rincón Antonio, Puerto México y Salina Cruz, durante la semana que terminó el 31 de diciembre último.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 4 enero 1910.
 Remitente: Ricardo Jordán Destinatario: a W.B. Ryan

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 190 No de documento: 190
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Reparación de máquinas: No. 54,30,8,86,73.
 Rincón Antonio 5 enero 1910
 Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 191 No de documento: 191
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de máquinas: NADA, Salina Cruz y Puerto México.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 5 enero 1910.
 Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1910 No de foja:192 No de documento:192
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto:Reparación de carros: 6 coches, 5 caboose, 7 plataformas, 4 jaulas, 2 góndolas y 1 tanque
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 5 enero 1910.
 Remitente: H.P.Dunham Destinatario:

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1910 No de foja:193 No de documento:193
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto:Reparación de carros y máquinas en los talleres de este lugar, Puerto México y Salina Cruz, durante la semana que terminó el 31 de diciembre último.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio,6 enero 1910.
 Remitente: Ricardo Jordán Destinatario: W.B.Ryan

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1910 No de foja:194 No de documento:194
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto:Reparación de carros y máquinas en los talleres de Rincón Antonio, Puerto México y Salina Cruz, durante la semana que terminó el 8 del actual.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 11 enero 1910.
 Remitente: W.B.Ryan Destinatario: Ricardo Jordán

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1910 No de foja:195 No de documento:195
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto:Reparación de máquinas: No. 54,30,73 y 65.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 8 enero 1910.
 Remitente: H.P.Dunham Destinatario:

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1910 No de foja:196 No de documento:196
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto:Reparación de máquinas: NADA,Salina Cruz y Puerto México.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 8 enero 1910.
 Remitente: H.P.Dunham Destinatario:

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1910 No de foja:197 No de documento:197
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto:Reparación de carros: 5 coches, 6 caboose, 6 furgones, 7 plataformas, 3 jaulas, 2 góndolas y 1 tanque.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 8 enero 1910
 Remitente: H.P.Dunham Destinatario:

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1910 No de foja:198 No de documento:198
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto:Reparación de carros y máquinas en los talleres de este lugar, Coatzacoalcos y Salina Cruz, durante la semana que terminó el 8 del actual.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 12 enero 1910.
 Remitente: Ricardo Jordán Destinatario: a W.B.Ryan

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1910 No de foja:199 No de documento:199
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto:Reparación de carros y máquinas en los talleres de Rincón Antonio, Salina Cruz y Puerto México, durante la semana que terminó en enero 15.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 17 enero 1910.
 Remitente: W.B.Ryan Destinatario: a Ricardo Jordán

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1910 No de foja:200 No de documento:200
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto:Reparación de máquinas: No. 54,30,55 y 22.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 15 enero 1910.
 Remitente: H.P.Dunham Destinatario:

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1910 No de foja:201 No de documento:201

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 202 No de documento: 202
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de máquinas: NADA, Salina Cruz y Puerto México.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 15 enero 1910.
 Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 202 No de documento: 202
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros: 5 coches, 5 caboose, 1 furgon, 1 tanque, 3 jaulas, 7 plataformas y 1 góndolas.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 15 enero 1910.
 Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 203 No de documento: 203
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación a carros y máquinas en los talleres de este lugar, Salina Cruz y Puerto México, durante la semana que terminó el 15 del actual.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 24 enero 1910.
 Remitente: Ricardo Jordán Destinatario: a W.B. Ryan

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 204 No de documento: 204
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de máquinas y carros en los talleres de Rincón Antonio, Puerto México y Salina Cruz, durante la semana que terminó el 22 del actual.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 25 enero 1910.
 Remitente: W.B. Ryan Destinatario: a Ricardo Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 205 No de documento: 205
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de máquinas: No. 22, 54, 50 y 65.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 22 enero 1910.
 Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 206 No de documento: 206
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de máquinas: NADA, Salina Cruz y Puerto México.
 Rincón Antonio, 22 enero 1910
 Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 207 No de documento: 207
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros: 5 coches, 5 caboose, 4 furgones, 2 góndolas, 8 plataformas.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 22 enero 1910.
 Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 208 No de documento: 208
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros y máquinas en los talleres de este lugar, Salina Cruz y Coatzacoalcos, durante la semana que terminó el 22 del actual.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 26 enero 1910.
 Remitente: Ricardo Jordán Destinatario: a W.B. Ryan.

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 209 No de documento: 209
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de máquinas y carros en los talleres de Rincón Antonio, Puerto México y Salina Cruz, durante la semana que terminó el 29 enero último.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 4 febrero 1910.
 Remitente: W.B. Ryan Destinatario: a Ricardo Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 210 No de documento: 210
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de máquinas: No. 30, 65, 83, 20 y 79.

Lugar y fecha: Rincón Antonio, 29 enero 1910.
Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 211 No de documento: 211
Tipo de documento: Informes de reparaciones
Asunto: Reparación de máquinas: NADA, Salina Cruz y Puerto México.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 29 enero 1910.
Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 212 No de documento: 212
Tipo de documento: Informes de reparaciones
Asunto: Reparación de carros: 4 coches, 5 caboose, 4 furgones, 5 jaulas, 3 góndolas, 10 plataformas y 2 tanques.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 29 enero 1910.
Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 213 No de documento: 213
Tipo de documento: Informes de reparaciones
Asunto: Reparación de carros y máquinas en los talleres de este lugar, Puerto México y Salina Cruz.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 7 febrero 1910.
Remitente: H.P. Dunham Destinatario: a W.B. Ryan

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 214 No de documento: 214
Tipo de documento: Informes de reparaciones
Asunto: Reparación de carros y máquinas durante la semana que terminó el 4 de febrero 1910.
Firmado y dirigido: Rincón Antonio, 8 febrero 1910.
Remitente: W.B. Ryan Destinatario: a Ricardo Jordán.

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 215 No de documento: 215
Tipo de documento: Informes de reparaciones
Asunto: Reparación de máquinas: No. 30, 65, 83, 20, 79 y 10.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 7 febrero 1910.
Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 216 No de documento: 216
Tipo de documento: Informes de reparaciones
Asunto: Reparación de máquinas: NADA, Salina Cruz y Puerto México.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 7 febrero 1910.
Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 217 No de documento: 217
Tipo de documento: Informes de reparaciones
Asunto: Reparación de carros: 4 coches, 4 caboose, 2 furgones, 4 jaulas, 4 plataformas, 2 tanques y 1 góndola.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 4 febrero 1910.
Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 218 No de documento: 218
Tipo de documento: Informes de reparaciones
Asunto: Reparación de carros: NADA, Salina Cruz y Puerto México.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 4 febrero 1910.
Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 219 No de documento: 219
Tipo de documento: Informes de reparaciones
Asunto: Reparación de carros y máquinas en los talleres de este lugar, Puerto México y Salina Cruz, durante la semana que terminó el 4 del actual.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 9 febrero 1910.
Remitente: Ricardo Jordán Destinatario: a W.B. Ryan.

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 220 No de documento: 220

Tipo de documento: Informes de reparaciones
Asunto: Reparación de máquinas y carros en Rincón Antonio, Salina Cruz, y Puerto México, durante la semana que terminó el 12 del actual.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 15 febrero 1910.
Remitente: W. B. Ryan Destinatario: a Ricardo Jordán.

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 221 No de documento: 221
Tipo de documento: Informes de reparaciones
Reparación de carros: NADA, Salina Cruz y Puerto México.
Rincón Antonio, 12 febrero 1910.
Remitente: H. P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 222 No de documento: 222
Tipo de documento: Informes de reparaciones
Reparación de máquinas: No. 50, 65, 83, 20, 79 y 10.
Rincón Antonio, 12 febrero 1910.
Remitente: H. P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 223 No de documento: 223
Tipo de documento: Informes de reparaciones
Reparación de coches: 10 furgones, 7 jaulas, 4 plataformas, 2 tanques y 4 góndolas.
Rincón Antonio, 12 febrero 1910.
Remitente: H. P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 224 No de documento: 224
Tipo de documento: Informes de reparaciones
Reparación de máquinas y carros en los talleres de este lugar, Salina Cruz y Puerto México, durante la semana que terminó el 12 del actual.
Rincón Antonio, 16 febrero 1910.
Remitente: Ricardo Jordán Destinatario: a W. B. Ryan

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 225 No de documento: 225
Tipo de documento: Informes de reparaciones
Reparación de máquinas y carros en los talleres de Rincón Antonio, Salina Cruz y Puerto México, durante la semana que terminó el 19 del actual.
Rincón Antonio, 23 febrero 1910.
Remitente: W. B. Ryan Destinatario: a Ricardo Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 226 No de documento: 226
Tipo de documento: Informes de reparaciones
Asunto: Reparación de máquinas: NADA, Salina Cruz y Puerto México.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 19 febrero 1910.
Remitente: H. P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 227 No de documento: 227
Tipo de documento: Informes de reparaciones
Asunto: Reparación de máquinas: No. 30, 20, 79, 10 y 72.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 19 febrero 1910.
Remitente: H. P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 228 No de documento: 228
Tipo de documento: Informes de reparaciones
Asunto: Reparación de carros: 4 coches, 4 caboose, 8 furgones, 3 jaulas, 4 plataformas, 2 tanques y 4 góndolas.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 19 febrero 1910.
Remitente: H. P. Dunham Destinatario

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 229 No de documento: 229
Tipo de documento: Informes de reparaciones
Asunto: Reparación de carros: NADA, Salina Cruz y Puerto México.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 19 febrero 1910.

| | |
|---|--------------------------------|
| Remitente: H.P.Dunham | Destinatario: |
| Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1910 No de foja:230 No de documento:230 | |
| Tipo de documento: Informes de reparaciones | |
| Asunto:Reparación de carros y máquinas en los talleres de este lugar, Salina Cruz y Puerto México, durante la semana que terminó el 19 del actual. | |
| Lugar y fecha:Rincón Antonio, 23 febrero 1910. | |
| Remitente: Ricardo Jordán | Destinatario: a W.B.Ryan |
| Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1910 No de foja:231 No de documento:231 | |
| Tipo de documento: Informes de reparaciones | |
| Asunto:Reparación de máquinas y carros en reparación en los talleres de Rincón Antonio, Puerto México y Salina Cruz, durante la semana que terminó el 26 de febrero último. | |
| Lugar y fecha:Rincón Antonio, 1 marzo 1910. | |
| Remitente: W.B.Ryan | Destinatario: a Ricardo Jordán |
| Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1910 No de foja:232 No de documento:232 | |
| Tipo de documento: Informes de reparaciones | |
| Asunto:Reparación de máquinas: NADA, Salina Cruz y Puerto México. | |
| Lugar y fecha:Rincón Antonio,26 febrero 1910. | |
| Remitente: H.P.Dunham | Destinatario: |
| Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1910 No de foja:233 No de documento:233 | |
| Tipo de documento: Informes de reparaciones | |
| Asunto:Reparación de máquinas: No.30,20,79,10 y 72. | |
| Lugar y fecha:Rincón Antonio, 26 febrero 1910. | |
| Remitente: H.P.Dunham | Destinatario: |
| Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1910 No de foja:234 No de documento:234 | |
| Tipo de documento: Informes de reparaciones | |
| Asunto:Reparación de carros: 4 coches, 5 caboose, 13 furgones, 3 jaulas, 10 plataformas y 2 góndolas. | |
| Lugar y fecha:Rincón Antonio, 26 febrero 1910. | |
| Remitente: H.P.Dunham | Destinatario: |
| Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1910 No de foja:235 No de documento:235 | |
| Tipo de documento: Informes de reparaciones | |
| Asunto:Reparación de carros y máquinas en los talleres de este lugar, Puerto México y Salina Cruz, durante la semana que terminó el 26 de febrero último. | |
| Lugar y fecha:Rincón Antonio, 2 marzo 1910. | |
| Remitente: Ricardo Jordán | Destinatario: a W.B.Ryan |
| Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1910 No de foja:236 No de documento:236 | |
| Tipo de documento: Informes de reparaciones | |
| Asunto:Reparación de carros y máquinas en los talleres de Rincón Antonio, Puerto México y Salina Cruz, durante la semana que terminó el 5 de marzo de 1910. | |
| Lugar y fecha:Rincón Antonio, 7 marzo 1910. | |
| Remitente: W.B.Ryan | Destinatario: a Ricardo Jordán |
| Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1910 No de foja:237 No de documento:237 | |
| Tipo de documento: Informes de reparaciones | |
| Asunto:Reparación de máquinas: NADA, Salina Cruz y Puerto México. | |
| Lugar y fecha:Rincón Antonio, 5 marzo 1910. | |
| Remitente: H.P.Dunham | Destinatario: |
| Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1910 No de foja: 238 No de documento:238 | |
| Tipo de documento: Informes de reparaciones | |
| Asunto:Reparación de carros: 4 coches, 4 caboose, 18 furgones, 1 jaula, 10 plataformas, 3 góndolas y 1 tanque | |
| Lugar y fecha:Rincón Antonio, 5 marzo 1910. | |
| Remitente: H.P.Dunham | Destinatario: |

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1910 No de foja:239 No de documento:239
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto:Reparación de carros: NADA,Puerto México y Salina Cruz.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 5 marzo de 1910
 Remitente: H.P.Dunham Destinatario:

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1910 No de foja:240 No de documento:240
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto:Reparación de carros y máquinas en los talleres de este lugar, Salina Cruz y Puerto México
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 8 marzo 1910.
 Remitente: Destinatario:Ricardo Jordán a W.B.Ryan

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1910 No de foja:241 No de documento:241
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto:Reparación de carros y máquinas en los talleres de Rincón Antonio, Salina Cruz y Puerto México.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 15 marzo 1910.
 Remitente: Destinatario:W.B.Ryan a Ricardo Jordán

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1910 No de foja:242 No de documento:242
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto:Reparación de carros. 6 coches, 4 caboose, 14 furgones, 1 jaula, 1 tanque, 4 góndolas y 8 plataformas.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 12 marzo 1910.
 Remitente: Destinatario:H.P.Dunham

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1910 No de foja:243 No de documento:243
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto:Reparación de máquinas: No. 30,10 y 23.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 12 marzo 1910.
 Remitente: H.P.Dunham Destinatario:

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1910 No de foja:244 No de documento:244
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto:Reparación de máquinas: NADA, Salina Cruz y Puerto México.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 12 marzo 1910.
 Remitente: H.P.Dunham Destinatario:

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1910 No de foja:245 No de documento:245
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto:Reparación de carros: NADA,Puerto México y Salina Cruz.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio,12 marzo 1910.
 Remitente: H.P.Dunham Destinatario:

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1910 No de foja:246 No de documento:246
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto:Reparación de carros y máquinas en los talleres de este lugar, Puerto México y Salina Cruz, durante la semana que terminó el 12 del actual.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 15 marzo 1910.
 Remitente: Ricardo Jordán Destinatario: a W.B.Ryan

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1910 No de foja:247 No de documento:247
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto:Reparación de carros y máquinas en los talleres de Rincón Antonio, Salina Cruz y Puerto México, durante la semana que terminó el 19 del actual
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 23 marzo 1910.
 Remitente: W.B.Ryan Destinatario: a Ricardo Jordán

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1910 No de foja:248: No de documento:248
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto:Reparación de máquinas: No. 30,40,23 y 10.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 19 marzo 1910.

Remitente: H.P.Dunham

Destinatario:

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1910 No de foja:249 No de documento:249

Tipo de documento: Informes de reparaciones

Asunto:Reparación de máquinas: NADA, Salina Cruz y Puerto México.

Lugar y fecha:Rincón Antomo, 20 marzo 1910.

Remitente: H.P.Dunham

Destinatario:

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1910 No de foja:250 No de documento:250

Tipo de documento: Informes de reparaciones

Asunto:Reparación de carros: 5 coches, 1 caboose, 16 furgones, 1 jaula, 1 tanque, 4 góndolas y 13 plataformas.

Lugar y fecha:Rincón Antonio, 19 marzo 1910.

Remitente: H.P.Dunham

Destinatario:

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1910 No de foja:251 No de documento:251

Tipo de documento: Informes de reparaciones

Asunto:Reparación de carros: NADA, Puerto México y Salina Cruz.

Lugar y fecha:Rincón Antonio,19 marzo 1910.

Remitente: H.P.Dunham

Destinatario:

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1910 No de foja:252 No de documento:252

Tipo de documento: Informes de reparaciones

Asunto:Reparación de carros y máquinas en los talleres de este lugar, Puerto México y Salina Cruz. Durante la semana que terminó el 19 del presente.

Lugar y fecha:Rincón Antonio, 28 marzo 1910.

Remitente: Ricardo Jordán

Destinatario: a W.B.Ryan

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1910 No de foja:253 No de documento:253

Tipo de documento: Informes de reparaciones

Asunto:Reparación de carros y máquinas en los talleres de Rincón Antonio, Puerto México y Salina Cruz.

Lugar y fecha:Rincón Antonio, 30 marzo 1910.

Remitente: W.B.Ryan

Destinatario: a Ricardo Jordán

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1910 No de foja:254 No de documento:254

Tipo de documento: Informes de reparaciones

Asunto:Reparación de máquinas: NADA, Salina Cruz y Puerto México.

Lugar y fecha:Rincón Antonio,26 marzo 1910

Remitente: H.P.Dunham

Destinatario:

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1910 No de foja:255 No de documento:255

Tipo de documento: Informes de reparaciones

Asunto:Reparación de máquinas. No. 10, 23 y 40.

Lugar y fecha:Rincón Antonio, 26 marzo 1910.

Remitente: H.P.Dunham

Destinatario:

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1910 No de foja:256 No de documento:256

Tipo de documento: Informes de reparaciones

Asunto:Reparación de carros: 4 coches, 1 caboose, 23 furgones, 1 tanque, 2 jaulas, 2 góndolas, 6 plataformas.

Lugar y fecha:Rincón Antonio, 26 marzo 1910.

Remitente: H.P.Dunham

Destinatario:

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1910 No de foja:257 No de documento:257

Tipo de documento: Informes de reparaciones

Asunto:Reparación de carros: NADA, Salina Cruz y Puerto México.

Lugar y fecha:Rincón Antonio,26 marzo 1910.

Remitente: H.P. Dunham

Destinatario:

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1910 No de foja:258 No de documento:258

Tipo de documento: Informes de reparaciones

Fondo: Reparaciones de carros y máquinas en los talleres de este lugar, Salina Cruz y Puerto México.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 31 marzo 1910.
 Remitente: Ricardo Jordán Destinatario: a W.B.Ryan

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 259 No de documento: 259
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros y máquinas en los talleres de Rincón Antonio, Puerto México y Salina Cruz.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 7 abril 1910.
 Remitente: W.B.Ryan Destinatario: Ricardo Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 260 No de documento: 260
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de máquinas: No. 10,23,40,51 y 70.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 2 abril 1910.
 Remitente: H.P.Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 261 No de documento: 261
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de máquinas: NADA, Puerto México y Salina Cruz.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 2 abril 1910.
 Remitente: H.P.Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 262 No de documento: 262
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros: 5 coches, 3 caboose, 3 furgones, 1 tanque, 3 jaulas, 2 góndolas y 6 plataformas.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 2 abril 1910.
 Remitente: H.P.Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 263 No de documento: 263
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros: NADA, Puerto México y Salina Cruz
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 2 abril 1910.
 Remitente: H.P.Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 264 No de documento: 264
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparaciones de carros y máquinas en los talleres de este lugar, Puerto México y Salina Cruz, durante la semana que terminó el 2 de abril.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 7 abril 1910.
 Remitente: Ricardo Jordán Destinatario: a W.B.Ryan

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 265 No de documento: 265
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparaciones de carros y máquinas en los talleres de Rincón Antonio, Puerto México y Salina Cruz, durante la semana que terminó el día 9 del actual.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 14 abril 1910.
 Remitente: W.B.Ryan Destinatario: a Ricardo Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 266 No de documento: 266
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparaciones de máquinas: No. 10,25,40, 51 y 70.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 9 abril 1910.
 Remitente: H.P.Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 267 No de documento: 267
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparaciones de máquinas: NADA, Salina Cruz y Puerto México.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 9 abril 1910.
 Remitente: H.P.Dunham Destinatario

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 268 No de documento: 268
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros: 5 coches, 3 caboose, 18 furgones, 1 tanque, 3 jaulas, 3 góndolas, 9 plataformas.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 9 abril 1910.
 Firmado y dirigido:
 Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 269 No de documento: 269
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros: NADA. Puerto México y Salina Cruz.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 9 abril 1910
 Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 270 No de documento: 270
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros y máquinas en los talleres de este lugar, Puerto México y Salina Cruz, durante la semana que terminó el 9 del actual
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 15 abril 1910.
 Remitente: Ricardo Jordán Destinatario: a W.B. Ryan

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 271 No de documento: 271
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros y máquinas en los talleres de Rincón Antonio, Puerto México y Salina Cruz, durante la semana que terminó el 16 del actual.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 19 abril 1910.
 Remitente: W.B. Ryan Destinatario: a Ricardo Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 272 No de documento: 272
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de máquinas: No. 10, 40, 51, 70 y 75.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 16 abril 1910.
 Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 273 No de documento: 273
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de máquinas, Puerto México y Salina Cruz
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 16 abril de 1910
 Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 274 No de documento: 274
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros: 5 coches, 3 caboose, 34 furgones, 1 tanque, 1 góndola, 3 jaulas y 9 plataformas.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 16 abril 1910.
 Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 275 No de documento: 275
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros: NADA. Salina Cruz y Puerto México.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 16 abril 1910.
 Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 275 No de documento: 275
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros y máquinas en los talleres de este lugar, Puerto México y Salina Cruz, durante la semana que terminó el 16 del actual.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 19 abril 1910.
 Remitente: Ricardo Jordán Destinatario: a W.B. Ryan.

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 277 No de documento: 277

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 278 No de documento: 278
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros y máquinas en los talleres de Rincón Antonio, Puerto México y Salina Cruz, durante la semana que terminó el 23 del actual.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 25 abril 1910.
 Remitente: W.B.Ryan Destinatario: a Ricardo Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 279 No de documento: 279
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de máquinas: No. 10,40,51,75,1 y 24.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 23 abril 1910.
 Remitente: H.P.Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 280 No de documento: 280
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de máquinas: NADA, Salina Cruz y Puerto México.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 23 abril 1910.
 Remitente: H.P.Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 281 No de documento: 281
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros: 5 coches, 3 caboose, 3 furgones, 1 góndola, 3 jaulas y 6 plataformas.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 23 abril 1910.
 Remitente: H.P.Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 282 No de documento: 282
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros: NADA, Salina Cruz y Puerto México.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 23 abril 1910.
 Remitente: H.P.Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 283 No de documento: 283
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros y máquinas en los talleres de Rincón Antonio, Puerto México y Salina Cruz, durante la semana que terminó el 23 del actual.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 25 abril 1910.
 Remitente: Ricardo Jordán Destinatario: W.B.Ryan

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 284 No de documento: 284
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros y máquinas en los talleres de Rincón Antonio, Puerto México y Salina Cruz, durante la semana que terminó el 30 de abril último.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 3 mayo 1910.
 Remitente: Ricardo Jordán Destinatario: a W.B.Ryan

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 285 No de documento: 285
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de máquinas: No. 10,40,51,1,24,60.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 30 abril 1910.
 Remitente: Destinatario: H.P. Dunham

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 286 No de documento: 286
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de máquinas: NADA, Puerto México y Salina Cruz.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 30 abril 1910.
 Remitente: H.P.Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 287 No de documento: 287
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros: 5 coches, 3 caboose, 50 furgones y 1 góndola.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 30 abril 1910.

Remitente: H.P.Dunham Destinatario:

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1910 No de foja:287 No de documento:287

Tipo de documento: Informes de reparaciones
Asunto:Reparación de carros: 1 góndola, 3 jaulas y 10 plataformas.
Lugar y fecha:Rincón Antonio, 30 abril 1910

Remitente: H.P.Dunham Destinatario:

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1910 No de foja:288 No de documento:288

Tipo de documento: Informes de reparaciones
Asunto:Reparación de carros: NADA, Puerto México y Salina Cruz.
Lugar y fecha:Rincón Antonio 30 abril 1910.

Remitente: H.P.Dunham Destinatario

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1910 No de foja:289 No de documento:289

Tipo de documento: Informes de reparaciones
Asunto:Reparación de carros y máquinas en los talleres de este lugar, Puerto México y Salina Cruz.
Lugar y fecha:Rincón Antonio, 4 mayo 1910.

Remitente: R.Jordán Destinatario: W.B.Ryan

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1910 No de foja:290 No de documento:290

Tipo de documento: Informes de reparaciones
Asunto:Reparación de carros y máquinas en los talleres de este lugar, Puerto México y Salina Cruz.,
Lugar y fecha:Rincón Antonio, 4 de mayo de 1910.

Remitente: W.B.Ryan Destinatario: R.Jordán.

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1910 No de foja:291 No de documento:291

Tipo de documento: Informes de reparaciones
Asunto:Reparación de máquinas: No. 10,40,1,24,60,12.
Lugar y fecha:Rincón Antonio 7 mayo de 1910

Remitente: H.P.Dunham Destinatario:

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1910 No de foja:292 No de documento:292

Tipo de documento: Informes de reparaciones
Asunto:Reparación de máquinas:NADA, Puerto México y Salina Cruz.
Lugar y fecha:Rincón Antonio, 7 mayo de 1910.

Remitente: H.P.Dunham Destinatario:

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1910 No de foja:293 No de documento:293

Tipo de documento: Informes de reparaciones
Asunto:Reparación de carros: 5 coches, 3 caboose, 34 furgones, 1 góndola, 3 jaulas y 5 plataformas.
Lugar y fecha:Rincón Antonio, 4 mayo de 1910.

Remitente: H.P.Dunham. Destinatario:

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1910 No de foja:294 No de documento:294

Tipo de documento: Informes de reparaciones
Asunto:Reparación de carros: NADA, Puerto México y Salina Cruz.
Lugar y fecha:Rincón Antonio,7 mayo de 1910.

Remitente: H.P.Dunham Destinatario:

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1910 No de foja:295 No de documento:295

Tipo de documento: Informes de reparaciones
Asunto:Reparación de carros y máquinas en los talleres de este lugar, Puerto México y Salina Cruz, durante la semana que terminó el 7 del presente.

Lugar y fecha:Rincón Antonio, 10 mayo de 1910.

Firmado y dirigido:

Remitente: Ricardo Jordán Destinatario:W.B.Ryan.

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1910 No de foja:296 No de documento:296

Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros y máquinas en los talleres de esta empresa, durante la semana que terminó el 14 del actual.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 18 mayo de 1910.
 Firmado y dirigido:
 Remitente: W.B.Ryan Destinatario: Ricardo Jordán.

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 297 No de documento: 297
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de máquinas: No. 40, 1, 24, 60, 12, 71 y 70.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 14 mayo de 1910.
 Remitente: H.P.Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 298 No de documento: 298
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de máquinas: NADA, Puerto México y Salina Cruz.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 14 mayo de 1910.
 Remitente: H.P.Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 299 No de documento: 299
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros: 5 coches, 3 caboose y 52 furgones.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio 14 mayo de 1910.
 Remitente: H.P.Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 300 No de documento: 300
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros: NADA, Puerto México y Salina Cruz.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 14 mayo de 1910.
 Remitente: H.P.Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 301 No de documento: 301
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros y máquinas en los talleres de esta empresa, durante la semana que terminó el 14 del actual.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 18 mayo de 1910.
 Remitente: R.Jordán Destinatario: W.B.Ryan.

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 302 No de documento: 302
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros y máquinas en los talleres de Rincón Antonio, Puerto México y Salina Cruz, durante la semana que terminó en mayo.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 25 mayo de 1910.
 Remitente: W.B.Ryan Destinatario: R.Jordán.

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 303 No de documento: 303
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de máquinas: NADA, Puerto México y Salina Cruz.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 21 mayo de 1910.
 Remitente: H.P.Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 304 No de documento: 304
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de máquinas: No. 40, 1, 24, 60, 12 y 70.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 21 mayo de 1910
 Remitente: H.P.Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 305 No de documento: 305
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros: NADA, Puerto México y Salina Cruz.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 21 mayo de 1910.
 Remitente: Destinatario: H.P.Dunham

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 306 No de documento: 306
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros: 5 coches, 3 caboose, 41 furgones, 3 góndolas, 3 jaulas y 4 plataformas.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 21 mayo de 1910.
 Remitente: Destinatario: H.P. Dunham

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 307 No de documento: 307
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros y máquinas en los talleres de Puerto México y Salina Cruz, durante la semana que terminó el 21 del mes en curso.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 25 mayo de 1910.
 Remitente: R. Jordán Destinatario: W.B. Ryan.

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 308 No de documento: 308
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de máquinas y carros en los talleres de esta empresa, Rincón Antonio, Puerto México y Salina Cruz, durante la semana que terminó el 30 de mayo de 1910.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, Junio 1 de 1910.
 Remitente: W. B. Ryan Destinatario: Ricardo Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 309 No de documento: 309
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros: NADA, Puerto México y Salina Cruz.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 28 mayo de 1910
 Remitente: H. P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 310 No de documento: 310
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros: 5 coches, 4 caboose, 22 furgones, 3 góndolas, 3 jaulas y 10 plataformas.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 28 de mayo de 1910 f. 310
 Remitente: W. B. Ryan Destinatario: Ricardo Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 311 No de documento: 311
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de máquinas: No. 40, 24, 60, 12 y 70.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 28 mayo de 1910.
 Remitente: P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 312 No de documento: 312
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto: Reparación de máquinas: NADA, Puerto México y Salina Cruz.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 28 mayo de 1910.
 Remitente: H. P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 313 No de documento: 313
 Tipo de documento: Informes de reparaciones
 Asunto: Reparación de máquinas y carros en los talleres de este lugar, Puerto México y Salina Cruz.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 2 junio de 1910.
 Remitente: R. Jordán Destinatario: W.B. Ryan.

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 314 No de documento: 314
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto: Reparación de carros y máquinas en los talleres de Rincón Antonio, Puerto México y Salina Cruz.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 7 junio de 1910.
 Remitente: W.B. Ryan Destinatario: R. Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 315 No de documento: 315
 Tipo de documento: Informe de reparaciones
 Asunto: Reparación de máquinas

NADA, Salina Cruz y Puerto México.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 4 junio de 1910.
Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 316 No de documento: 316
Tipo de documento: Informe de reparaciones
Asunto: Reparación de máquinas: No. 40, 24, 60, 12 y 70
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 3 junio de 1910.
Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 317 No de documento: 317
Tipo de documento: Informe de reparaciones
Asunto: Reparación de carros: 5 coches, 4 caboose, 14 furgones, 4 góndolas, 3 jaulas y 15 plataformas.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 4 junio de 1910.
Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 318 No de documento: 318
Tipo de documento: Informe de reparaciones
Asunto: Reparación de carros: NADA, Puerto México y Salina Cruz.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 4 junio de 1910
Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 319 No de documento: 319
Tipo de documento: Informe de reparaciones
Asunto: Reparación a carros y máquinas en los talleres de este lugar, Puerto México y Salina Cruz, durante la semana que terminó el 4 del actual.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 7 junio de 1910.
Remitente: Ricardo Jordán Destinatario: W.B. Ryan

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 319 No de documento: 320
Tipo de documento: Informe de reparaciones
Asunto: Reparación a carros y máquinas en los talleres de este lugar, durante la semana que terminó el 11 del presente.
Lugar y fecha: Rincón Antonio 13 junio 1910.
Remitente: W.B. Ryan Destinatario: Ricardo Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 321 No de documento: 321
Tipo de documento:
Asunto: Reparación de máquinas: NADA, Salina Cruz y Puerto México.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 11 junio de 1910.
Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 322 No de documento: 322
Tipo de documento:
Asunto: Reparación de máquinas: No. 40, 12, 74 y 76.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 11 junio de 1910
Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 323 No de documento: 323
Tipo de documento:
Asunto: Reparación de carros: 5 coches, 4 caboose, 21 furgones, 1 góndola, 3 jaulas y 9 plataformas.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 11 junio de 1910.
Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 12 Año: 1910 No de foja: 324 No de documento: 324
Tipo de documento:
Asunto: Reparación de carros. NADA, Puerto México y Salina Cruz.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 11 junio de 1910
Remitente: H.P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1910 No de foja:325 No de documento:325
 Tipo de documento:
 Asunto:Reparación de máquinas y carros en este lugar, Puerto México y Salina Cruz.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio,17 junio de 1910.
 Remitente: Ricardo Jordán Destinatario: W.B.Ryan

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1910 No de foja:326 No de documento:326
 Tipo de documento:
 Asunto:Reparación de máquinas y carros en los talleres de esta empresa.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio,20 junio de 1910
 Remitente: W.B.Ryan Destinatario: Ricardo Jordán.

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1910 No de foja:327 No de documento:327
 Asunto:Reparación de carros:5 coches,3 cabooses, 14 furgones, 1 góndola, 3 jaulas y 9 plataformas.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 18 junio de 1910.
 Remitente: H.P.Dunham Destinatario:

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1910 No de foja:328 No de documento:328
 Tipo de documento:
 Asunto:Reparación de carros: NADA, Puerto México y Salina Cruz.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio,18 junio 1910
 Remitente: H.P.Dunham. Destinatario:

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1910 No de foja:329 No de documento:329
 Tipo de documento:
 Asunto:Reparación de máquinas: No. 40,12,74,76,85.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 18 junio de 1910.
 Remitente: H.P.Dunham Destinatario:

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1910 No de foja:330 No de documento:330
 Tipo de documento:
 Asunto:Reparación de máquinas: NADA, Puerto México y Salina Cruz.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio,18 junio de 1910.
 Remitente: H.P.Dunham Destinatario:

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1910 No de foja:331 No de documento:331
 Tipo de documento:
 Asunto:Reparación de carros y máquinas en los talleres de este lugar, Puerto México y Salina Cruz.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 21 junio de 1910.
 Remitente: Jordán Destinatario: W.B.Ryan

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1910 No de foja:332 No de documento:332
 Tipo de documento:
 Asunto:Reparación de carros y máquinas en los talleres de esta empresa.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio,29 junio de 1910.
 Remitente: W.B.Ryan Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1910 No de foja:333 No de documento:333
 Tipo de documento:
 Asunto:Reparación de máquinas: NADA, Salina Cruz y Puerto México.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio,25 junio de 1910
 Remitente: H.P.Dunham Destinatario:

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1910 No de foja:334 No de documento:334
 Tipo de documento:
 Asunto:Reparación de máquinas: No. 40,74,76,85,84.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 25 junio de 1910.
 Remitente: H.P.Dunham Destinatario:

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1910 No de foja:335 No de documento:335
 Tipo de documento:
 Asunto:Reparación de carros: 5 coches, 4 caboose, 14 furgones, 1 góndola 3 jaulas y 9 plataformas.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 25 junio de 1910.
 Remitente: H.P.Dunham Destinatario:

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1910 No de foja:336 No de documento:336
 Tipo de documento:
 Asunto:Reparación de carros: NADA,
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 25 junio de 1910
 Remitente: H.P.Dunham Destinatario:

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:12 Año:1910 No de foja: 337No de documento:337
 Tipo de documento:
 Asunto:Reparación de carros y máquinas en lostalleres de este lugar, Puerto México y Salina Cruz.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 29 junio de 1910
 Remitente: Ricardo Jordán Destinatario: W.B. Ryan

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1909 No de foja:338 No de documento:338
 Tipo de documento:carátula
 Asunto:(CARATULA) EXPEDIENTE No.13 COMPROBANTES DE GASTOS MENSUALES
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1909 No de foja:339 No de documento:339
 Tipo de documento:corte de caja
 Asunto:Oficio de corte de caja de los gastos verificados por la inspección del F.N.T. durante el año fiscal próximo pasado.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 5 julio de 1909.
 Remitente: Ricardo Jordán Destinatario:

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1909 No de foja:340 No de documento:340
 Tipo de documento:sueldo mozo
 Asunto:Se muestra al ingeniero Jordán por rla aduana marítima de Coatzacoalcos la cantidad de \$1,380 en mensualidades de \$115, asignado para sueldo de un mozo y gastos de la inspección técnica del F.N.T.
 Lugar y fecha:México, 1º de julio de 1909
 Remitente: Del secretario Destinatario: Jordán

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1909 No de foja:341 No de documento:341
 Tipo de documento:libro de tesorería
 Asunto:Relativa al libro de orden de la Tesorería general de la Federación.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 5 julio de 1909.
 Remitente: Jordán Destinatario: al Secretario de Comunicaciones

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1909 No de foja:342 No de documento:342
 Tipo de documento:comprobante de gastos
 Asunto:Contestación , acompaño los recibos correspondientes al mes en curso, tenga la bondad de remitírmeme la cantidad por express, flete cobrar.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 5 julio de 1909.
 Remitente: Jordán Destinatario: a Gonzalez Jauregui, administrador de la aduana marítima de Coatzacoalcos

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1909 No de foja:343 No de documento:343
 Tipo de documento: aduana marítima de Coatzacoalcos
 Asunto:Recibo firmado de la Aduana Marítima de Coatzacoalcos, la cantidad de \$115.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 5 julio de 1909.
 Remitente: Ricardo Jordán Destinatario:

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1909 No de foja:344 No de documento:344
 Tipo de documento:Aduana marítima de Coatzacoalcos

Asunto: Recibo de la aduana, los comprobantes de los gastos erogados por la Inspección.
Lugar y fecha: Coatzacoalcos, 2 julio de 1909.
Remitente: Gonzalez Juaregui Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1909 No. de foja: 345 No de documento: 345
Tipo de documento: Aduana Marítima de Coatzacoalcos
Asunto: Recibo del talón que ampara el envío. Coatzacoalco.
Lugar y fecha: Coatzacoalcos, 13 julio de 1909.
Remitente: Gonzalez, J Destinatario: a Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1909 No. de foja: 346 No de documento: 346
Tipo de documento: comprobante de gastos
Asunto: Oficio del importe de los gastos de esa inspección de su mercadería cargo en el presente mes.
Lugar y fecha: Coatzacoalcos, 13 julio de 1909.
Remitente: Gonzalez Destinatario: a Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1909 No. de foja: 347 No de documento: 347
Tipo de documento: recibo
Asunto: Amparando la cantidad de \$115 que se destina para gastos de esta inspección durante el presente mes y cuya cantidad he recibido de conformidad.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 15 julio 1909 f. 347
Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1909 No. de foja: 348 No de documento: 348
Tipo de documento: oficio de glosa
Asunto: Resultado de la glosa que ha practicado esta tesorería de las cuentas de la Inspección Técnica y Administrador del F.N.T. que han presentado usted correspondiente al cuarto trimestre de 1908 a 1909 se le ha admitido en todo sin observación la suma de \$345
Lugar y fecha: México, 9 agosto de 1909
Remitente: Tesorera General Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1909 No de foja: 349 No de documento: 349
Tipo de documento: oficio de glosa
Asunto: La glosa ajuste y liquidación, grupo segundo en el que se comunica que en la glosa preventiva practicada por esa tesorería de las cuentas relativas a la Inspección Técnica y Administrativa del Ferrocarril N.T. correspondiente al cuarto trimestre de 1908 a 1909 me ha sido admitida en todo sin observación, la suma de \$345
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 12 agosto de 1909.
Remitente: Ricardo Jordán Destinatario: Tesorera General

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1909 No de foja: 350 No de documento: 350
Tipo de documento: oficio de glosa
Asunto: Como resultado de la glosa que ha practicado esta tesorería de las cuentas que ha remitido a usted, correspondiente a la Inspección Técnica y Administración del F.N.T. por el primer semestre del presente ejercicio fiscal de 1909 a 1910 se ha administrado esta sin observación la suma de \$690.00 sirva comunicar al Ing. Jordán
Lugar y fecha: Coatzacoalcos, 15 marzo de 1910.
Remitente: Gonzalez J Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1909 No de foja: 351 No de documento: 351
Tipo de documento: oficio de glosa
Asunto: Resultado de la glosa que ha practicado dicha tesorería a las cuentas de esta inspección de mi cargo se ha admitido la suma de \$690.00 correspondiente al primer semestre del presente ejercicio fiscal de 1909 a 1910.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 16 marzo de 1910.
Remitente: Jordán Destinatario: Gonzalez

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1909 No de foja: 352 No de documento: 352
Tipo de documento: oficio de glosa
Asunto: Resultado de la glosa que he practicado esta tesorería de las cuentas que ha remitido usted, correspondiente a la Inspección Técnica y Administrador del F.N.T para el tercer trimestre del presente ejercicio fiscal de 1909 a 1910. Se ha admitido los datos la suma de \$542.59
Lugar y fecha: Coatzacoalcos, 17 mayo de 1910.

Remitente: Gonzalcz.

Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1909 No de foja: 353 No de documento: 353

Tipo de documento: oficio de glosa

Asunto: Resultado de la glosa que ha practicado, dicha tesorera a las cuentas de esta Inspección de mi cargo. La suma de \$342 correspondientes al tercer trimestre del ejercicio fiscal de 1909 a 1910.

Lugar y fecha: Rincón Antonio, 19 mayo de 1910.

Remitente: Ricardo Jordán Destinatario: Gonzalez Jauregui

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1909 No de foja: 354 No de documento: 354

Tipo de documento: comprobantes de gastos

Asunto: Comprobantes presentados por Ricardo Jordán por los gastos erogados en el mes de mayo en la Inspección Técnica del F.N.T Remita el aviso del cese del mozo y la estampilla.

Lugar y fecha: Coatzacoalcos, 13 junio de 1910 f. 354

Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1909 No de foja: 355 No de documento: 355

Tipo de documento: nombramiento

Asunto: El suscripto Adiestramiento de esta aduana marítima ha nombrado a usted en uso de la facultad que le concede el artículo 7º. Del 30 de julio de 1910. En sustitución del C. que se separa, con el sueldo anual que asina el presupuesto de egresos vigente. Se digo a ustedes para su conocimiento y fines consiguientes.

Lugar y fecha: Coatzacoalcos de 1906

Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1909 No de foja: 356 No de documento: 356

Tipo de documento: nombramiento

Asunto: El suscripto Inspector Técnico del F.N.T ha nombrado al mozo de oficina de las Inspección Técnica y Contable del expresado Ferrocarril, en sustitución del C. Francisco Jimenez, con el sueldo anual que asigne el presupuesto de Egresos Vigente.

Lugar y fecha: Rincón Antonio, 1º mayo de 1910.

Remitente: Jordán Destinatario: Felipe Herrera

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1909 No de foja: 357 No de documento: 357

Tipo de documento: oficio de observaciones de comprobantes

Asunto: Expedida por la Tesorería General de la Federación, referencia a observaciones hechas a los comprobantes de gastos de estas inspecciones, durante el mes de mayo próximo pasado, dichas observaciones consisten primera falta de una estampilla de un centavo, en el recibo que otorgo el C. José Castañeda, por valor de 4 centavos, y segundo falta de aviso en su oportunidad, del cese del mozo Francisco Jimenez y del nombramiento economico del sustituto Felipe Herrera.

Lugar y fecha: Rincón Antonio, 15 junio de 1910.

Remitente: Jordán Destinatario: Gonzalez

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1909 No de foja: 358 No de documento: 358

Tipo de documento: renuncia

Asunto: Comunicado que el mozo de esta inspección, Francisco Jimenez su deseo de no continuar en su empleo, con fecha de 30 abril último, acepte su retiro, empleandome en su lugar a Felipe Herrera, cuyo nombramiento economico.

Lugar y fecha: Rincón Antonio, 15 junio de 1910.

Remitente: Jordán Destinatario: Gonzalez

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1909 No de foja: 359 No de documento: 359

Tipo de documento: nombramiento

Asunto: Honor de acusar recibo con

el que se sirva usted, remitarse una estampilla de un centavo, parte del cese y nombramiento del Mozo de esa Inspección a su merecido cargo.

Lugar y fecha: Coatzacoalcos, 17 junio de 1910.

Remitente: Jordán Destinatario: Gonzalez J.

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1909 No de foja: 360 No de documento: 360

Tipo de documento: recibo

Asunto: Recibo provisional por la cantidad de \$115.00 para los gastos del presente mes, y agradece a usted, que dicha cantidad me sea enviada por el conducto de costumbre.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 1º agosto de 1909.
Remitente: Jordán Destinatario: Gonzalez J.

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1909 No de foja: 361 No de documento: 361
Tipo de documento: Aduana Marítima de Coatzacoalcos
Asunto: Recibo de la Aduana Marítima de Coatzacoalcos, la cantidad de \$115, para gastos de oficina y menores de las Inspección Técnica y Contable.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 1º agosto de 1909.
Remitente: Jordán Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1909 No de foja: 362 No de documento: 362
Tipo de documento: Aduana Marítima de Coatzacoalcos
Asunto: Recibo de la Aduana Marítima de Coatzacoalcos, la cantidad de \$115. Triplicado.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 31 julio de 1909.
Remitente: Jordán Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1909 No de foja: 363 No de documento: 363
Tipo de documento: comprobantes de gastos
Asunto: Comprobantes de los gastos efectuados por la Inspección Técnica y Contable del F.N.T., durante el mes de julio de 1909. Por la cantidad de \$115.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 31 julio de 1909.
Remitente: Jordán Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1909 No de foja: 364 No de documento: 364
Tipo de documento: comprobante de gasto
Asunto: Nota de comprobante de gastos por sellos de goma.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 22 julio de 1909.
Remitente: Jordán Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1909 No de foja: 365 No de documento: 365
Tipo de documento: comprobante de gastos
Asunto: Cuenta por cobrar.-Por servicio de luz eléctrica, pago adelantado por este mes.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 26 julio de 1909 f. 365
Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1909 No de foja: 366 No de documento: 366
Tipo de documento: recibo de sueldo
Asunto: Recibo la cantidad de \$45 pesos sueldos para el mozo de oficio de las Inspecciones Técnica y Contable.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 31 julio de 1909.
Remitente: Francisco Jimenez Destinatario: Ricardo Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1909 No de foja: 367 No de documento: 367
Tipo de documento: relación de gastos
Relación de los gastos menores efectuados por las Inspección Técnica y Contable del F.N.T, durante el mes de julio de 1909. Suma \$7.00 Rincón Antonio, 31 julio de 1909.
Remitente: Ricardo Jordán Destinatario:.

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1909 No de foja: 368 No de documento: 368
Tipo de documento: corte de caja
Asunto: Oficio de corte de caja y comprobantes de gastos, al propio tiempo por Express Wells Fargo se le remiten los \$115, a que se refiere el último párrafo.
Lugar y fecha: Coatzacoalcos, 4 agosto de 1909
Remitente: Gonzalez Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1909 No de foja: 369 No de documento: 369
Tipo de documento: recibo
Asunto: recibo del Express Wells Fargo y Co. Amparando la cantidad de \$115,00 destacan para gastos de esta empresa.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 7 agosto de 1909

| | |
|---|--------------------------|
| Remitente: Jordán | Destinatario: Gonzalez J |
| Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1909 No de foja:370 No de documento:370 Tipo de documento:recibo Asunto:Recibo provisional por la cantidad de \$115. para los gastos del presente mes. Lugar y fecha:Rincón Antonio, 31 agosto de 1909 Remitente: Jordán Destinatario: Gonzalez J. | |
| Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1909 No de foja:371 No de documento:371 Tipo de documento:Aduana Marítima de Coatzacoalcos Asunto:Recibi de la aduana Marítima de Coatzacoalcos, la cantidad de \$115, para gastos de oficina y menores, de la Inspección Técnica y Contable, durante el mes de septiembre de 1909. Lugar y fecha:Rincón Antonio, 31 agosto de 1909. Remitente: Jordán Destinatario: | |
| Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1909 No de foja:372 No de documento:372 Tipo de documento:corte de caja Asunto:Corte de caja practicada a la fecha. Lugar y fecha:Rincón Antonio, 31 agosto de 1909. Remitente: Ricardo Jordán Destinatario: | |
| Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1909 No de foja:373 No de documento:373 Tipo de documento:comprobantes de gastos Asunto:Comprobantes de los gastos efectuados por las Inspección Técnica y Contables del F.N.T., durante el mes de agosto de 1909. Lugar y fecha:Rincón Antonio, 31 agosto de 1909. Remitente: Ricardo Jordán Destinatario: | |
| Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1909 No de foja:374 No de documento:374 Tipo de documento:comprobante de gastos Asunto:Notas de gastos de Clurk, Sucesores, Casa, manufacturera dePapel Heliográfico. Lugar y fecha:Rincón Antonio 31 julio de 1909. Remitente: Jordán Destinatario: | |
| Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1909 No de foja:375 No de documento:375 Tipo de documento:comprobante de gastos Notas de comprobante de gasto de Mosler, Bohem & Cook. México, 4 agosto de 1909 Remitente: Destinatario: | |
| Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1909 No de foja:376 No de documento:376 Tipo de documento:comprobante de gastos Asunto:Cuenta por cobrar de servicio de luz eléctrica. Lugar y fecha:agosto de 1909 Remitente: Jordán Destinatario: | |
| Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1909 No de foja:377 No de documento:377 Tipo de documento:comprobante de gastos Asunto:Cuenta por cobrar, papelería en general, Lugar y fecha:Rincón Antonio, 19 agosto de 1909. Remitente: Jordán Destinatario: | |
| Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1909 No de foja:378 No de documento:378 Tipo de documento:sueldo Asunto:Recibi la cantidad de \$45 sueldo que me corresponde como mozo de oficinas de las Inspección Técnica y Contable del F.N.T. Lugar y fecha:Rincón Antonio, 31 agosto de 1909. Remitente: Francisco Jimenez Mozo de Oficio Destinatario: R.Jordán | |

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1909 No de foja:379 No de documento:379

Tipo de documento:comprobante de gastos

Asunto:Cuenta por cobrar \$18.87, por concepto de luz eléctrica.

Lugar y fecha:Rincón Antonio, julio de 1909 f. 378

Remitente: Destinatario:

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1909 No de foja:380 No de documento:380

Tipo de documento:relación de gastos

Asunto:Relación de los gastos efectuados por fletes de express en el mes de agosto de 1909. Talones adjuntos en el mes de agosto de 1909. Talones adjuntos \$4.29.

Lugar y fecha:Rincón Antonio, 31 agosto de 1909.

Remitente: Jordán Destinatario:

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1909 No de foja:381 No de documento:381

Tipo de documento:recibo

Asunto:Recibo de la Express Wells Fargo y Cia, \$40.00

Lugar y fecha:México, 22 julio de 1909.

Remitente: Destinatario: Jordán

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1909 No de foja:382 No de documento:382

Tipo de documento:recibo

Asunto:Recibo de la Express Wells Fargo y Cia. \$115. Aduana Marítima.

Lugar y fecha:Puerto México, 4 agosto de 1909.

Remitente: Aduana Marítima Destinatario: Jordán

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1909 No de foja:383 No de documento:383

Tipo de documento:Aduana Marítima de Coatzacoalcos

Asunto:Recibos de la Express Wells Fargo y Cia. Recibimos de la aduana Marítima, \$115 para Jordán

Lugar y fecha:Puerto México. 17 julio de 1909 f. 383

Remitente: Aduana Marítima de Coatzacoalcos Destinatario: Jordán

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1909 No de foja:384 No de documento:384

Tipo de documento:recibo

Asunto:Recibo de la Express Wellls Fargo, recibimos \$15 de E.Steffan para Jordán

Lugar y fecha:México, 27 julio de 1909 f. 384

Remitente: Estefan Destinatario: Jordán.

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1909 No de foja:385 No de documento:385

Tipo de documento:recibo

Asunto:Recibo de Express Wells Fargo y Cia. por \$5.

Lugar y fecha:México 31 julio de 1909 f. 385

Remitente: Destinatario:Jordán.

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1909 No de foja:386 No de documento:386

Tipo de documento:relación de gastos

Asunto:Relación de los gastos menores efectuados por las Inspección Técnica y Contable del F.N.T durante el mes de agosto de 1909.

Lugar y fecha:Rincón Antonio,31 agosto de 1909.

Remitente: Destinatario: Jordán

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1909 No de foja:387 No de documento:387

Tipo de documento:corte de caja

Asunto:Oficios de cortes de caja correspondientes gastos erogados por la Inspección a su merecido cargo, mismo que hoy se remiten a la Tesorería General de la Federación.

Lugar y fecha:Coatzacoalcos, 2 septiembre de 1909.

Remitente: Gonzalez J Destinatario: Jordán

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1909 No de foja:388 No de documento:388

Tipo de documento:oficio de gastos

Asunto:Recibi talón del express wells, amparando la cantidad de \$115.00 que se destinan para gastos de esta Inspección

Lugar y fecha: Rincón Antonio, 4 septiembre de 1909.
Remitente: Jordán Destinatario: Gonzalez

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1909 No de foja: 389 No de documento: 389
Tipo de documento: epromprobante de gastos
Asunto: Comprobantes de gastos efectuados por esta Inspección durante el mes que hoy termino. Llevando cada ejemplar su corte de caja por duplicado.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 30 septiembre de 1909.
Remitente: Jordán Destinatario: Gonzalez J.

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1909 No de foja: 390 No de documento: 390
Tipo de documento: recibo Aduana marítima de Coatzacoalcos
Asunto: Recibo de la aduana marítima de Coatzacoalcos la cantidad de \$115.00 para gastos menores de las Inspección.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 30 septiembre de 1909.
Remitente: Jordán Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1909 No de foja: 391 No de documento: 391
Tipo de documento: corte de caja
Asunto: Oficio de corte de caja practicado a la fecha.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 30 septiembre de 1909.
Remitente: Jordán Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1909 No de foja: 392 No de documento: 392
Tipo de documento: comprobante de gastos
Asunto: Comprobantes de los gastos efectuados por las inspección técnica y contable del F.N.T., durante el mes de septiembre de 1909. \$115.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 30 septiembre de 1909.
Remitente: Jordán Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1909 No de foja: 393 No de documento: 393
Tipo de documento: comprobante de gastos
Asunto: Recibi la cantidad de \$7.50 por enlienzar un plano de rutas marítimas.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 30 agosto de 1909.
Remitente: Domingo Quijano Destinatario: Vo.Bo. Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1909 No de foja: 394 No de documento: 394
Tipo de documento: comprobante de gastos
Asunto: Cuenta por cobrar. - Por servicio de luz eléctrica,
Lugar y fecha: septiembre de 1909.
Remitente: Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1909 No de foja: 395 No de documento: 395
Tipo de documento: comprobante de gastos
Asunto: Factura cuenta \$7.50 inspección Técnica
Lugar y fecha: México 24 septiembre de 1909.
Remitente: E. Steffan Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1909 No de foja: 396 No de documento: 396
Tipo de documento: comprobantes de gastos
Asunto: Factura por \$25.00 inspección Técnica a E. Steffan
Lugar y fecha: México 24 septiembre de 1909.
Remitente: E. Steffan Destinatario: Jordán.

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1909 No de foja: 397 No de documento: 397
Tipo de documento: comprobante de gastos
Asunto: Recibi de la Inspección Técnica, la cantidad de \$45 sueldo que me corresponde en el presente mes, como mozo de oficios
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 30 septiembre de 1909.
Remitente: Francisco Jimenez Destinatario: Ricardo Jordán Vo.Bo

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1909 No de foja: 398 No de documento: 398
 Tipo de documento: relación de gastos
 Asunto: Relación de los gastos menores efectuados por la Inspección Técnica y Contable del F.N.T., durante le mes de septiembre de último.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 30 septiembre de 1909.
 Remitente: Jordán Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1909 No de foja: 399 No de documento: 399
 Tipo de documento: oficio de gastos
 Asunto: Oficio, recibo los cortes de caja y comprobantes de gastos erogados por la Inspección de su merecido cargo por express wells, se le remiten los \$115.00 a que se refiere el último parrafo.
 Lugar y fecha: Coatzacoalcos, 1º. Octubre de 1909.
 Remitente: Gonzalez Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1909 No de foja: 400 No de documento: 400
 Tipo de documento: recibo
 Asunto: Oficio - Recibo adjunto un talón de Express amparando la cantidad de \$115.00 que se destinan para gastos de esta inspección del presente mes.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 5 octubre de 1909.
 Remitente: Jordán Destinatario: Gonzalez J.

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1909 No de foja: 401 No de documento: 401
 Tipo de documento: oficio de gastos
 Asunto: Comprobantes de gastos efectuados por esta inspección durante el mes de octubre, llevando cada ejemplar un corte de caja por duplicado. Adjunto recibo provisional por la cantidad de \$115.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, noviembre de 1909.
 Remitente: Jordán Destinatario: Gonzalez.

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1909 No de foja: 402 No de documento: 402
 Tipo de documento: Aduana marítima de Coatzacoalcos
 Asunto: Recibi de la aduana marítima de Coatzacoalcos la cantidad de \$115. Para gastos de oficina y menores de las Inspección Técnica y Contable.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 1º. Noviembre de 1909.
 Remitente: Jordán Destinatario: Gonzalez.

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1909 No de foja: 403 No de documento: 403
 Tipo de documento: corte de caja
 Asunto: Corte de caja practicado hasta la fecha.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 31 octubre de 1909.
 Remitente: Jordán Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1909 No de foja: 404 No de documento: 404
 Tipo de documento: corte de caja
 Asunto: COPIA del 403
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 31 octubre de 1909.
 Remitente: Jordan Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1909 No de foja: 405 No de documento: 405
 Tipo de documento: oficio de gastos
 Asunto: Comprobantes de los gastos efectuados por las inspecciones técnica y contable del F.N.T, durante el mes de octubre de 1909.
 Lugar y fecha:
 Remitente: Ricardo Jordán Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1909 No de foja: 406 No de documento: 406
 Tipo de documento: comprobante de gastos
 Asunto: Factura de \$25 de E.Steffan a la Inspección Técnica. F.N.T.
 Lugar y fecha: 24 septiembre de 1909. Vo.Bo.
 Remitente: Jordán Destinatario:

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1909 No de foja:407 No de documento:407
 Tipo de documento:comprobante de gastos
 Asunto:Cuenta por cobrar, Inspección Técnica por servicio de luz eléctrica.\$24
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 5 octubre de 1909.
 Remitente: Jordán Destinatario:

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1909 No de foja:408 No de documento:408
 Tipo de documento:oficio de gastos
 Asunto:Recibo de la Inspección Técnica del. F.N.T., la cantidad de \$45 sueldo que me corresponde como mozo de oficios de las Inspección Técnica.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio,31 octubre de 1909.
 Remitente: Francisco Jimenez Mozo de Oficios Destinatario: Vo.Bo Jordán

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1909 No de foja:409 No de documento:409
 Tipo de documento:relación de gastos
 Asunto:Relación de los gastos efectuados por fletes de express, en el mes de octubre de 1909. \$13.35
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 31 octubre de 1909.
 Remitente: Jordán Destinatario:

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1909 No de foja:410 No de documento:410
 Tipo de documento:comprobante de gastos
 Asunto:Express Wells Fargo y Cia. Recibos de administración marítima. \$115.
 Lugar y fecha:Puerto México, 2 septiembre de 1909.
 Remitente: Administración marítima Destinatario: Jordán

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1909 No de foja:411 No de documento:411
 Tipo de documento:comprobante de gastos
 Asunto:Recibos de Express Wells Fargo y Cia, recibos de C. Steffan \$5 para Jordán.
 Lugar y fecha:México, 11septiembre de 1909
 Remitente: E.Steffan Destinatario: Jordán.

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1909 No de foja:412 No de documento:412
 Tipo de documento:comprobante de gastos
 Asunto:Recibos de express wells C. Steffan \$125.
 Lugar y fecha:México, 23 septiembre de 1909, F 412
 Remitente: E.Steffan Destinatario: Jordán.

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1909 No de foja:413 No de documento:413
 Tipo de documento:comprobante de gastos
 Asunto:Recibo de express wells, recibos de administración marítima \$114 para Jordán
 Lugar y fecha:Puerto México, 1 octubre de 1909
 Remitente: Destinatario: Jordán.

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1909 No de foja:414 No de documento:414
 Tipo de documento:comprobante de gastos
 Asunto:Recibo de C.Steffan por \$10.00 para Jordán .
 Lugar y fecha:México, 28 octubre de 1909
 Remitente: Steffan Destinatario: Jordán

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1909 No de foja:415 No de documento:415
 Tipo de documento:comprobante de gastos
 Asunto:Recibo de express, Recibo de Jordán \$20.00 para A.Iglesias
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 1º octubre de 1909
 Remitente: Jordán Destinatario:

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1909 No de foja:416 No de documento:416
 Tipo de documento:recibo.
 Asunto:Recibos de para Jordán por \$12.00
 Lugar y fecha:México, 16 octubre de 1909
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1909 No de foja: 417 No de documento: 417
 Tipo de documento: relación de gastos
 Asunto: Relación de los gastos menores efectuados por la Inspección Técnica y Contable del F.N.T. durante el mes de octubre de 1909. \$7.65
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 31 octubre de 1909.
 Remitente: Jordán Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1909 No de foja: 418 No de documento: 418
 Tipo de documento: oficio de gastos
 Asunto: Oficio recibo la administración de esta aduana los cortes de caja y comprobantes de gastos erogados por la Inspección de su mercado cargo mismas que hoy se remite a la Tesorería General de la Federación.
 Lugar y fecha: Coatzacoalcos, 3 noviembre de 1909.
 Remitente: Gonzalez Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1909 No de foja: 419 No de documento: 419
 Tipo de documento: oficio de gastos
 Asunto: Oficios recibo un talón express amparando la cantidad de \$115 que se destinan para gastos de esta inspección en el presente mes y cuya cantidad he recibido de conformidad.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 12 noviembre de 1909.
 Remitente: Jordán Destinatario: Gonzalez

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1909 No de foja: 420 No de documento: 420
 Tipo de documento: oficio de gastos
 Asunto: Oficios comprobantes de gastos efectuados por esta inspección durante el mes de noviembre próximo pasado, llevado su corte de caja por duplicado. Y recibo provisional por la cantidad de \$115 para los gastos del presente mes
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 7 diciembre de 1909.
 Remitente: Jordán Destinatario: Gonzalez

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1909 No de foja: 421 No de documento: 421
 Tipo de documento: Aduana marítima de Coatzacoalcos
 Asunto: Recibo de la aduana marítima de Coatzacoalcos la cantidad de \$115.00 para gastos de oficios y menores de la Inspección Técnica
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 7 diciembre de 1909.
 Remitente: Jordán Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1909 No de foja: 422 No de documento: 422
 Tipo de documento: corte de caja
 Asunto: Corte de caja practicado a la fecha \$115.00
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 30 noviembre de 1909.
 Remitente: Jordán Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1909 No de foja: 423 No de documento: 423
 Tipo de documento: corte de caja
 Asunto: Corte de caja practicado a la fecha \$115.00
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 30 noviembre de 1909.
 Remitente: Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1909 No de foja: 424 No de documento: 424
 Tipo de documento: oficio de gastos
 Asunto: Comprobantes de los gastos efectuados por la Inspección Técnica y Contable del F.N.T. durante el mes de noviembre de 1909. \$113.93
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 30 noviembre de 1909.
 Remitente: Jordán Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1909 No de foja: 425 No de documento: 425
 Tipo de documento: comprobante de gastos
 Asunto: Factura de Mosler, \$12.00
 Lugar y fecha: México, 15 octubre de 1909.
 Remitente: Destinatario: Vo.Bo. Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1909 No de foja: 426 No de documento: 426
 Tipo de documento: comprobante de gasto.
 Asunto: Cuenta por cobrar a la Inspección Técnica por servicio de luz eléctrica. \$24.00
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, Vo.Bo.
 Remitente: Jordán Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1909 No de foja: 427 No de documento: 427
 Tipo de documento: comprobante de gastos
 Asunto: Factura de gastos.- Inspección Técnica del F.N.T., por \$23.00
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, Vo.Bo.
 Remitente: Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1909 No de foja: 428 No de documento: 428
 Tipo de documento: comprobante de gastos
 Asunto: Express \$82.00 en el mes de noviembre de 1909.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 30 noviembre de 1909.
 Remitente: Jordán Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1909 No de foja: 429 No de documento: 429
 Tipo de documento: comprobante de gastos
 Asunto: Recibos de Gluck Sucesores por \$23.90 para inspección Técnica
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1909 No de foja: 430 No de documento: 430
 Tipo de documento: comprobante de gastos
 Asunto: Recibos de Express Wells de aduana marítima por \$115.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio,
 Remitente: Jordán Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1909 No de foja: 431 No de documento: 431
 Tipo de documento: comprobante de gastos
 Asunto: Recibi de la inspección Técnica la cantidad de \$45 pesos sueldo que mes corresponde en el presente mes, como mozo de oficios de la Inspección Técnica y Contable.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 30 noviembre de 1909.
 Remitente: Francisco Jimenez, mozo de oficios Destinatario: Vo.Bo. Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1909 No de foja: 432 No de documento: 432
 Tipo de documento: comprobante de gastos
 Relación de los gastos menores efectuados por la Inspección Técnica y Contable del F.N.T., suma \$7.21.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 30 noviembre de 1909.
 Remitente: Jordán Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1909 No de foja: 433 No de documento: 433
 Tipo de documento: oficio de gastos
 Asunto: Oficio de los cortes de caja de gastos erogados por la Inspección del su merecido cargo, que se remiten a la Tesorería General de la Federación. Por Express se le remiten los \$115.00
 Lugar y fecha: Coatzacoalcos, 8 diciembre de 1909.
 Remitente: Gonzalez Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1909 No de foja: 434 No de documento: 434
 Tipo de documento: Aduana Marítima de Coatzacoalcos
 Asunto: Recibi adjunto talón express, amparando la cantidad de \$115, que se destinan para gastos de esta inspección en el presente mes.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 9 diciembre de 1909.
 Remitente: Jordán Destinatario: Gonzalez

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1909 No de foja: 435 No de documento: 435

Tipo de documento:oficio de gastos
 Asunto:Oficio comprobantes de gastos efectuados por esta inspección, durante el mes de diciembre próximo cada ejemplar lleva su corte de caja y por duplicado. El recibo provisional por la cantidad de \$115.00, para los gastos del mes presente.

Lugar y fecha:Rincón Antonio, 4 enero de 1910.

Remitente: Jordán Destinatario: Gonzalez.

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1909 No de foja:436 No de documento:436

Tipo de documento:Aduana Maritima de Coatzacoalcos

Asunto:Recibi de la Aduana Maritima la cantidad de \$115. Para gastos menores y de oficina, del F.N.T durante el mes actual.

Lugar y fecha:Rincón Antonio, 4 enero de 1910.

Remitente: Jordán Destinatario:

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1909 No de foja:437 No de documento:437

Tipo de documento:comprobantes de gastos

Asunto:Comprobantes de los gastos efectuados por la Inspección Técnica y Contable del F.N.T. \$116.07.

Lugar y fecha:Rincón Antonio, 31 diciembre de 1909

Remitente: Jordán Destinatario:

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1909 No de foja:438 No de documento:438

Tipo de documento:corte de caja

Asunto:Corte de caja practicado en la fecha. Comprobables \$116.07

Lugar y fecha:Rincón Antonio, 31 diciembre de 1909

Remitente: Jordán Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1909 No de foja:439 No de documento:439

Tipo de documento: comprobantes de gastos

Asunto:Comprobantes de los gastos efectuados por la Inspección Técnica y Contable del FNT \$116.07

Lugar y fecha: Rincón Antonio, 31 diciembre de 1909

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1909 No de foja:440 No de documento:440

Tipo de documento:comprobante de gastos

Asunto:Cuenta por cobrar \$12.00 a la Inspección Técnica.

Lugar y fecha:México, 11 diciembre de 1909.

Remitente: Destinatario: Vo.Bo. Jordán

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1909 No de foja:441 No de documento:441

Tipo de documento:comprobante de gastos

Asunto:Factura por cobrar a la Inspección Técnica \$3.50,

Lugar y fecha:México, 14 diciembre de 1909.

Remitente: Destinatario: Vo.Bo. Jordán

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1909 No de foja:442 No de documento:442

Tipo de documento:comprobante de gastos

Asunto:Factura Cluck Sucesores, \$11.25

Lugar y fecha:México, 27 diciembre de 1909.

Remitente: Destinatario: Vo.Bo. Jordán

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1909 No de foja:443 No de documento:443

Tipo de documento:comprobante de gastos

Asunto:Factura Gmo Brockman, \$12.00

Lugar y fecha:México, 28 diciembre de 1909.

Remitente: Destinatario: Vo.Bo. Jordán

Fondo:Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1909 No de foja:444 No de documento:444

Tipo de documento:relación de gastos

Asunto:Relación de los gastos efectuados por fletes de express en el mes de diciembre de 1909. \$2.93.

Lugar y fecha:Rincón Antonio, 31 diciembre de 1909.

| | |
|--|---------------|
| Remitente: Jordán | Destinatario: |
| Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1909 No de foja: 445 No de documento: 445 Tipo de documento: comprobante de gastos Asunto: Recibos de la Compañía Express, recibos de Gluck \$11.00, para Inspección Técnica. Lugar y fecha: México, 27 diciembre de 1909 Remitente: Destinatario: | |
| Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1909 No de foja: 446 No de documento: 446 Tipo de documento: comprobante de gastos Asunto: Recibos de la Compañía Express, recibo de Mosler \$12.00 para Inspección Técnica. Lugar y fecha: México, 12 diciembre de 1909 Remitente: Destinatario: | |
| Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1909 No de foja: 447 No de documento: 447 Tipo de documento: Aduana Marítima de Coatzacoalcos Asunto: Recibos de Compañía Express, recibos de aduana marítima, \$115.00 para R. Jordán Lugar y fecha: 8 diciembre de 1909 Remitente: Destinatario: | |
| Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1909 No de foja: 448 No de documento: 448 Tipo de documento: sueldo Asunto: Recibo de la Inspección Técnica del F.N.T la cantidad de 45.00 sueldo que me corresponde como mozo de oficios. Lugar y fecha: Rincón Antonio, 31 diciembre de 1909 Remitente: Francisco Jimenez Vo.Bo. Jordán Destinatario: | |
| Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1909 No de foja: 449 No de documento: 449 Tipo de documento: relación de gastos Asunto: Relación de los gastos menores efectuados por la Inspección Técnica y Contable del F.N.T., durante el mes de diciembre de 1909. Suma \$5.39 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 31 diciembre de 1909. Remitente: Jordán Destinatario: | |
| Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1910 No de foja: 450 No de documento: 450 Tipo de documento: oficio de gastos Asunto: Oficio que recibí la administración de esta aduana los cortes de caja y comprobantes de gastos erogados por la inspección de su merecido cargo mismo que se remite a la Tesorería General. Al mismo tiempo remito a usted por express la cantidad de \$115.00 Lugar y fecha: Coatzacoalcos, 10 enero de 1910 Remitente: Gonzalez Destinatario: Jordán | |
| Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1910 No de foja: 451 No de documento: 451 Tipo de documento: Aduana Marítima de Coatzacoalcos Asunto: Oficina amparando la cantidad de \$115. Que se destinan para gastos de esta inspección en el presente mes. Lugar y fecha: Rincón Antonio, 11 enero de 1910. Remitente: Jordán Destinatario: Gonzalez J | |
| Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1910 No de foja: 452 No de documento: 452 Tipo de documento: oficio de gastos Asunto: Oficio que ampara en dos ejemplares las comprobantes de gastos efectuados por esta inspección durante el mes de enero próximo pasado, adjunto el recibo provisional por la cantidad de \$115.00 para gastos del presente mes. Lugar y fecha: Rincón Antonio, 7 febrero de 1910 Remitente: Jordán Destinatario: Gonzalez | |
| Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1910 No de foja: 453 No de documento: 453 Tipo de documento: comprobantes de gastos Asunto: Recibi la cantidad de \$115. Para gastos de oficina y menores de las inspecciones Técnica y Contable del F.N.T., durante el mes del actual. Lugar y fecha: Rincón Antonio, 7 febrero de 1910 Remitente: Jordán Destinatario: | |

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1910 No de foja: 454 No de documento: 454
 Tipo de documento: corte de caja
 Asunto: Corte de caja practicado enero 10. Total \$115.00
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 31 enero de 1910.
 Remitente: Jordán Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1910 No de foja: 455 No de documento: 455
 Tipo de documento: corte de caja
 Asunto: Comprobantes de los gastos efectuados por las Inspección Técnica y Contable del F.N.T. durante el mes de enero de 1910. \$115.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 31 enero de 1910.
 Remitente: Jordán Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1910 No de foja: 456 No de documento: 456
 Tipo de documento: comprobante de gastos
 Asunto: Nota de gasto de Mosler, Bowen, \$12.00
 Lugar y fecha: México, 14 enero de 1910
 Remitente: Vo.Bo. Jordán Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1910 No de foja: 457 No de documento: 457
 Tipo de documento: comprobante de gastos
 Asunto: Cuenta por cobrar servicio de luz eléctrica \$24.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 11 enero de 1910.
 Remitente: Vo.Bo. Jordán Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1910 No de foja: 458 No de documento: 458
 Tipo de documento: comprobante de gastos
 Asunto: Comprobantes de compra a papelería por \$20.25.
 Lugar y fecha: México 25 enero de 1910.
 Remitente: Vo.Bo. Jordán Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1910 No de foja: 459 No de documento: 459
 Tipo de documento: comprobante de gastos
 Asunto: Recibo de la Inspección Contable del F.N.T. la cantidad de \$2.00
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 26 enero de 1910.
 Remitente: Vo.Bo. Jordán Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1910 No de foja: 460 No de documento: 460
 Tipo de documento: sueldo
 Asunto: Recibo de la Inspección Técnica del F.N.T. la cantidad de \$45.00 sueldo que me corresponde en el presente mes como mozo de oficinas de las Inspecciones Técnicas y Contables.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 31 enero de 1910.
 Remitente: Destinatario: Francisco Jimenez, Vo. Bo. Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1910 No de foja: 461 No de documento: 461
 Tipo de documento: relación de gastos
 Asunto: Relación de los gastos efectuados por fletes de express en el mes de enero de 1910. \$7.00
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 31 enero de 1910.
 Remitente: Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1910 No de foja: 462 No de documento: 462
 Tipo de documento: comprobante de gastos
 Asunto: Recibos de Compañías Express, Recibo de Steffa caja valuado en \$15.00 para Jordán
 Lugar y fecha: México, 25 enero de 1910
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1909 No de foja: 463 No de documento: 463

Tipo de documento: comprobante de gastos
 Asunto: Recibos Compañías Express, recibo de mosler, paquete valuado en \$12.00,
 Lugar y fecha: México, 14 enero de 1910
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1910 No de foja: 464 No de documento: 464
 Tipo de documento: Aduana Marítima de Coatzacoalcos
 Asunto: Recibo de Aduana Marítima en billetes \$115. Para Jordán.
 Lugar y fecha: Puerto México, 9 enero de 1910
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1910 No de foja: 465 No de documento: 465
 Tipo de documento: comprobante de gastos
 Asunto: Recibo Compañías Express, de Steffan, caja valuada en \$15.00 para Jordán
 Lugar y fecha: México, 25 enero de 1910
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1910 No de foja: 466 No de documento: 466
 Tipo de documento: comprobante de gastos
 Asunto: Relación de los gastos menores efectuados por la Inspección Técnica y Contable del F.N.T. durante el mes de enero de 1910, \$4.70
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 31 enero de 1910.
 Remitente: Jordán Destinatario

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1910 No de foja: 467 No de documento: 467
 Tipo de documento: oficio de gastos
 Asunto: Oficio, recibo de la administración de esta aduana los corte de caja y comprobantes de gastos erogados por la Inspección misma que se remiten a la Tesorería General de la Federación. Al propio tiempo manifiesto a usted por express, se le han remitido los \$115.00. Lugar y fecha: Coatzacoalcos, 9 febrero de 1910.
 Remitente: Gonzalez Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1910 No de foja: 468 No de documento: 468
 Tipo de documento: comprobante de gastos
 Asunto: He recibido un talón express amparando la cantidad de \$115.00 que se destina para los gastos de esta inspección en el presente mes.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 10 febrero de 1910
 Remitente: Jordán Destinatario: Gonzalez J.

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1910 No de foja: 469 No de documento: 469
 Tipo de documento: oficio de gastos
 Asunto: Oficio amparando los comprobantes de los gastos efectuados por esta inspección, durante el mes de febrero, llevando cada ejemplar su corte de caja, por duplicado. Adjunto el recibo provisional por la cantidad de \$115.00 para gastos del presente mes.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 7 marzo de 1910
 Remitente: Jordán Destinatario: Gonzalez J.

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1910 No de foja: 470 No de documento: 470
 Tipo de documento: Aduana Marítima de Coatzacoalcos
 Asunto: Recibi de la aduana Marítima de Coatzacoalcos la cantidad de \$115.00 para gastos de oficina y menores de la Inspección Técnica y Contable
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 7 marzo de 1910.
 Remitente: Jordán Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1910 No de foja: 471 No de documento: 471
 Tipo de documento: corte de caja
 Asunto: Corte de caja practicada en la fecha, recibo de la aduana marítima de Coatzacoalcos \$115.00
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 28 febrero de 1910.
 Remitente: Jordán Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1910 No de foja: 472 No de documento: 472

Tipo de documento:comprobante de gastos
Asunto:Comprobantes de los gastos efectuador por la Inspección Técnica y Contable del F.N.T., durante el mes de febrero de 1910.

Lugar y fecha:Rincón Antonio, 28 febrero de 1910

Remitente: Jordán Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:473 No de documento:473

Tipo de documento:comprobante de gastos

Asunto:Cuenta por cobrar, por servicio de luz eléctrica. \$24.00

Lugar y fecha:Rincón Antonio, 10 febrero de 1910

Remitente: Vo.Bo. Jordán Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:474 No de documento:474

Tipo de documento:comprobante de gastos

Asunto:Comprobantes de gastos de Mosler Bowen, por r\$12.00

Lugar y fecha:México, 18 febrero de 1910

Remitente: Vo.Bo. Jordán Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:475 No de documento:475

Tipo de documento:comprobante de gastos

Asunto:Comprobantes de compra.- Papelería. Con valor de \$5.50

Lugar y fecha:México, 23 febrero de 1910

Remitente: Vo.Bo. Jordán Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:476 No de documento:476

Tipo de documento:comprobante de gastos

Asunto:Recibi de la Inspección Técnica del F.N.T., la cantidad de \$45.00 sueldo que corresponde en el presente mes, como mozo de las Inspecciones Técnica y Contable.

Lugar y fecha:Rincón Antonio, 28 febrero de 1910.

Remitente: Francisco Jimenez. Destinatario: Vo.Bo. Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:477 No de documento:477

Tipo de documento:comprobante de gastos

Asunto:Relación de los gastos efectuados por fletes de express en el mes de febrero de 1910. \$8.21.

Lugar y fecha:Rincón Antonio 28 febrero de 1910.

Remitente: Jordán Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:478 No de documento:478

Tipo de documento:Aduana Maritima de Coatzacoaleos

Asunto:Recibo de la Express Wells, recibos de Aduana Maritima en billete \$115.00 para Jordán

Lugar y fecha:

Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:479 No de documento:479

Tipo de documento:comprobante de gastos

Asunto:Recibo de Mosler, paquete valuado en \$12.00 para la Inspección Técnica.

Lugar y fecha:México, 19 febrero de 1910

Remitente: Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:480 No de documento:480

Tipo de documento:comprobante de gastos

Asunto:Recibo de la Compañía de Express, paquete valuado en \$35.00 para inspección Técnica.

Lugar y fecha:México, 10 febrero de 1910

Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:481 No de documento:481

Tipo de documento:comprobante de gastos

Asunto:Recibo de la compañía expres. Recibo de E. Steffan un paquete valuada en \$10.00 para Jordán.

Lugar y fecha:México, 23 febrero de 1910

Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:482 No de documento:482
 Tipo de documento:comprobante de gastos
 Asunto:Recibo de la Compañía Express, recibos de Jordán caja valuada en \$200 para Mosler.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 27 febrero de 1910
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:483 No de documento:483
 Tipo de documento:relación de gastos
 Asunto:Relación de gastos menores efectuados por la Inspección Técnica y Contable del F.N.T., durante el mes de febrero de 1910. \$4.85
 Lugar y fecha:Rincón Antonio. 28 febrero de 1910.
 Remitente: Jordán Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:484 No de documento:484
 Tipo de documento:oficio de gastos
 Asunto:Oficio recibo de la administración de esta aduana los corte de caja y comprobantes de gastos erogados por la Inspección de su merecido cargo y mismos que hoy se remiten a la Tesorería General de la Federación. Al propio tiempo manifiesto se le remiten los \$115.00
 Lugar y fecha:Coatzacoalcos, 9 marzo de 1910.
 Remitente: Gonzalez Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:485 No de documento:485
 Tipo de documento:Aduana Maritima de Coatzacoalcos
 Asunto:Oficio recibo un talón express, amparando la cantidad de \$115.00 que se destinan para gastos de esta Inspección durante el mes en curso
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 10 marzo de 1910.
 Remitente: Jordán Destinatario: Gonzalez

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:486 No de documento:486
 Tipo de documento:oficio de gastos
 Asunto:Oficios adjunto en dos ejemplares, los comprobantes de los gastos efectuados por estas inspecciones, durante el mes de marzo próximo pasado. Adjunto recibo provisional por la cantidad de \$115. Para gastos del presente mes.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 1º de abril de 1910
 Remitente: Jordán Destinatario: Gonzalez

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:487 No de documento:487
 Tipo de documento:Aduana Maritima de Coatzacoalcos
 Asunto:Recibo de la Aduana Maritima de Coatzacoalcos, la cantidad de \$115. Para gastos de oficina y menores de la Inspección Técnica y Contable.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 1º. Abril de 1910.
 Remitente: Ricardo Jordán Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:488 No de documento:488
 Tipo de documento:corte de caja
 Asunto:Corte de caja practicado a la fecha. \$115.00.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, marzo 31 de 1910.
 Remitente: Jordán Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:489 No de documento:489
 Tipo de documento:comprobante de gastos
 Asunto:Comprobantes de los gastos efectuados por la Inspección Técnica y Contable del F.N.T, durante el mes de marzo de 1910. \$128.03
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 31 marzo de 1910
 Remitente: Jordán Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:490 No de documento:490
 Tipo de documento:comprobante de gastos
 Asunto:Comprobantes de gastos de Mosler, Bowen, por \$26.55
 Lugar y fecha:

| | |
|---|-----------------------------|
| Remitente: | Destinatario: Vo.Bo. Jordán |
| Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:491 No de documento:491 | |
| Tipo de documento:comprobante de gastos | |
| Asunto:Cuenta por cobrar. Por servicio de luz eléctrica \$24.00 | |
| Lugar y fecha:Rincón Antonio, 3 marzo de 1910 | |
| Remitente: | Destinatario: Jordán |
| Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:492 No de documento:492 | |
| Tipo de documento:comprobante de gastos | |
| Asunto:Comprobantes de gastos a E.Steffan \$12.50 | |
| Lugar y fecha:México, 23 marzo de 1910 | |
| Remitente: | Destinatario: Vo.Bo. Jordán |
| Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:493 No de documento:493 | |
| Tipo de documento:comprobante de gastos | |
| Asunto:Comprobantes de gastos \$12.41 | |
| Lugar y fecha:Rincón Antonio, 30 marzo de 1910 | |
| Remitente: | Destinatario: Vo.Bo. Jordán |
| Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:494 No de documento:494 | |
| Tipo de documento:comprobante de gastos | |
| Asunto:Recibi de la Inspección Técnica del Ferrocarril la cantidad de \$45, sueldo que me corresponde en el presente mes como mozo de oficios de la Inspección Técnica y Contable | |
| Lugar y fecha:Rincón Antonio, 31 marzo de 1910. | |
| Remitente: Francisco Jimenez, mozo de oficios. Vo. Bo. Jordán Destinatario: | |
| Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:495 No de documento:495 | |
| Tipo de documento:relación de gastos | |
| Asunto:Relación de los gastos efectuados por fletes de express en el mes de marzo de 1910. | |
| Lugar y fecha:Rincón Antonio, marzo 31 de 1910 | |
| Remitente: | Destinatario: Jordán |
| Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:496 No de documento:496 | |
| Tipo de documento: comprobante de gastos | |
| Asunto:Recibos o Talones de Express Wells. Recibos de aduana marítima \$115.00 para Jordán | |
| Lugar y fecha:Coatzacoalcos, 9 marzo de 1910 | |
| Remitente: | Destinatario: |
| Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:497 No de documento:497 | |
| Tipo de documento:comprobante de gastos | |
| Asunto:Talón compañía de express, recibos de E.Steffan caja valuada en \$20 pesos para Jordán | |
| Lugar y fecha:México, 3 marzo de 1910 | |
| Remitente: | Destinatario: |
| Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:498 No de documento:498 | |
| Tipo de documento:comprobante de gastos | |
| Asunto:Talón Compañía de express, recibos de mosler bowen, valuada en \$50.00 para inspección Técnica. F.N.T. | |
| Lugar y fecha:México, 3 marzo de 1910 | |
| Remitente: | Destinatario: |
| Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:499 No de documento:499 | |
| Tipo de documento:relación de gastos | |
| Asunto:Relación de los gastos menores efectuados por la inspección Técnica y Contable del F.N.T, durante el mes de marzo de 1910. | |
| Lugar y fecha:Rincón Antonio, 31 marzo de 1910 | |
| Remitente: Jordán | Destinatario: |
| Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:500 No de documento:500 | |

Tipo de documento:oficio de gastos
 Asunto:Oficio, recibo de la administración de esta aduana marítima los cortes de caja y comprobantes de gastos crogados por la inspección, mismos que se remiten a la Tesorería General de la Federación por express de lo remitimos los \$115
 Lugar y fecha:Coatzacoalcos, 6 abril de 1910
 Remitente: Gonzalez Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:501 No de documento:501
 Tipo de documento:Aduana Marítima de Coatzacoalcos
 Asunto:Oficio recibo un talón express amparando la cantidad de \$115
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 7 abril de 1910
 Remitente: Jordán Destinatario: Gonzalez

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:502 No de documento:502
 Tipo de documento:oficio de gastos
 Asunto:Oficio amparando en dos ejemplares, los comprobantes de los gastos durante el presente mes, su corte de caja. El recibo provisional por la cantidad de \$115. Para gastos del mes de mayo.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 30 abril de 1910.
 Remitente: Jordán Destinatario: Gonzalez

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:503 No de documento:503
 Tipo de documento:Aduana Marítima de Coatzacoalcos
 Asunto:Recibi de la Aduana Marítima de Coatzacoalcos, la cantidad de \$115.00
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 1 mayo de 1910
 Remitente: Jordán Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:504 No de documento:504
 Tipo de documento:corte de caja
 Asunto:Corte de caja practicado a la fecha. Sumas iguales 117.41.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 30 abril de 1910.
 Remitente: Jordán Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:505 No de documento:505
 Tipo de documento:comprobantes de gastos
 Asunto:Comprobantes de los gastos efectuados por la inspección técnica.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 30 abril de 1910.
 Remitente: Jordán Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:506 No de documento:506
 Tipo de documento:comprobantes de gastos
 Asunto:Cuenta por cobrar. - Por servicio de luz eléctrica. \$24.00
 Lugar y fecha: 8 abril de 1910.
 Remitente: Vo. Bo. Jordán Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:507 No de documento:507
 Tipo de documento:comprobante de gastos
 Asunto:Comprobantes de compra. Mosler Bowen. \$12.00
 Lugar y fecha: México, 13 abril de 1910.
 Remitente: Destinatario: Vo. Bo. Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:508 No de documento:508
 Tipo de documento:comprobante de gastos
 Asunto:Comprobante de compra por \$8.10 a la C.B. Cleveland.
 Lugar y fecha: México, 21 abril de 1910.
 Remitente: Destinatario: Vo. Bo. Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:509 No de documento:509
 Tipo de documento:comprobante de gastos
 Asunto:Comprobante de compra a la Mosler Bowen. \$6.00
 Lugar y fecha: México, 22 abril de 1910
 Remitente: Destinatario: Vo. Bo. Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:510 No de documento:510
 Tipo de documento:comprobante de gastos
 Asunto:Cuenta por cobrar, \$6.71
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 30 abril de 1910.
 Remitente: Vo. Bo. Jordán Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:511 No de documento:511
 Tipo de documento:comprobante de gastos
 Asunto:Cuenta por cobrar por \$4.22
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 30 abril de 1910
 Remitente: Vo. Bo. Jordán Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:512 No de documento:512
 Tipo de documento:sueldo
 Asunto:Recibi de la Inspección Técnica del F.N.T. la cantidad de \$45.00 sueldo que me corresponde en el presente mes, como mozo de oficios de la Inspección Técnica y Contable del F.N.T.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 30 abril de 1910.
 Remitente: Francisco Jiménez mozo de oficios. Vo. Bo. Jordán Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:513 No de documento:513
 Tipo de documento:relación de gastos
 Asunto:Relación de los gastos efectuados por fletes express, en el mes de abril de 1910. \$1.93
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 30 abril de 1910
 Remitente: Jordán Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:514 No de documento:514
 Tipo de documento:Aduana Marítima de Coatzacoalcos
 Asunto: Talón express Wells Fargo, Recibos de Aduana Marítima, \$115. Billetes.
 Lugar y fecha:Coatzacoalcos, 6 abril de 1910
 Remitente: Aduana Marítima de Coatzacoalcos Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:515 No de documento:515
 Tipo de documento:comprobante de gastos
 Asunto:Talón de Express, recibimos de Jordán caja valuada en \$10.00 dirigido a Carlos Amador.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 15 abril de 1910
 Remitente: Jordán Destinatario: Carlos Amador.

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:516 No de documento:516
 Tipo de documento: comprobante de gastos
 Asunto: Recibimos de la C.B. Cleveland, rollo de papel valuado en \$8.10 dirigido a la Inspección Técnica,
 Lugar y fecha: México, 22 abril de 1910
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:517 No de documento:517
 Tipo de documento:relación de gastos
 Asunto:Relación de los gastos menores efectuados durante el mes de abril de 1910. Suma \$4.30.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 30 abril de 1910.
 Remitente: Jordán Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:518 No de documento:518
 Tipo de documento:oficio de gastos
 Asunto:Oficio recibido la administración de esta aduana los cortes de caja y comprobantes de gastos erogados por la Inspección Técnica, se le remite los \$115.00
 Lugar y fecha:Coatzacoalcos, 4 mayo de 1910.
 Remitente: Gonzalez Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:519 No de documento:519
 Tipo de documento:Aduana Marítima de Coatzacoalcos
 Asunto:Recibi anexo el talón de express que ampara la cantidad de \$115.

Lugar y fecha: Rincón Antonio, 9 mayo de 1910
Remitente: Jordán Destinatario: Gonzalez.

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1910 No de foja: 520 No de documento: 520
Tipo de documento: oficio de gastos
Asunto: Oficio que ampara los comprobantes de los gastos efectuados por esta Inspección, durante el mes, adjunto duplicado el recibo provisional por la cantidad de \$115.00, dicha cantidad me sea enviada por el medio de costumbre.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 31 mayo de 1910
Remitente: Jordán Destinatario: Gonzalez.

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1910 No de foja: 521 No de documento: 521
Tipo de documento: Aduana Marítima de Coatzacoalcos
Asunto: Recibo de la aduana marítima de Coatzacoalcos, la cantidad de \$115. Durante el mes de junio de 1910.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 31 mayo de 1910
Remitente: Jordán Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1910 No de foja: 522 No de documento: 522
Tipo de documento: corte de caja
Asunto: Corte de caja, mayo 1, recibo de la aduana 115.00 sumas iguales \$120.15.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 31 mayo de 1910
Remitente: Jordán Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1910 No de foja: 523 No de documento: 523
Tipo de documento: comprobante de gastos
Asunto: Comprobantes de los gastos efectuados por la Inspección Técnica del F.N.T Suma \$119.39
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 31 mayo de 1910
Remitente: Jordán Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1910 No de foja: 524 No de documento: 524
Tipo de documento: comprobante de gastos
Asunto: Comprobante de compra. Mosler Bowen & Cook, \$12.00
Lugar y fecha: México, 1º. De mayo de 1910.
Remitente: Jordán Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1910 No de foja: 525 No de documento: 525
Tipo de documento: comprobante de gastos
Asunto: Cuenta por cobrar por servicio de luz eléctrica. \$24.00.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 10 mayo de 1910
Remitente: Vo.Bo. Ricardo Jordán Destinatario:
Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1910 No de foja: 526 No de documento: 526
Tipo de documento: comprobante de gastos
Asunto: Mosler Bowen & Cook, comprobante de compra. \$6.00 Vo. Bo. Ricardo Jordán.
Lugar y fecha: México, mayo 17 de 1910
Remitente: Destinatario: Vo. Bo. Ricardo Jordán.

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1910 No de foja: 527 No de documento: 527
Tipo de documento: comprobante de gastos
Asunto: Cuenta por cobrar \$3.36 Vo.Bo. Ricardo Jordán.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 26 mayo de 1910
Remitente: Destinatario: Vo.Bo. Ricardo Jordán.

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1910 No de foja: 528 No de documento: 528
Tipo de documento: comprobante de gastos
Asunto: Cuenta por cobrar \$4.13 Vo.Bo. Ricardo Jordán
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 26 mayo de 1910
Remitente: Destinatario: Vo.Bo. Ricardo Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1910 No de foja: 529 No de documento: 529
Tipo de documento: comprobante de gastos
Asunto: Recibo de la Inspección Contable del F.N.T., la cantidad de \$6.00 Vo.Bo. Ricardo Jordán

Lugar y fecha: Rincón Antonio, 30 mayo de 1910
Remitente: Destinatario: Vo.Bo. Ricardo Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:530 No de documento:530
Tipo de documento:sueldo
Asunto:Recibi de la Inspección Técnica la cantidad de \$45. Sueldo del mozo de oficios.
Lugar y fecha:Rincón Antonio, 30 mayo de 1910
Remitente: Felipe Herrera. Destinatario: Vo.Bo. Ricardo Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:531 No de documento:531
Tipo de documento:relación de gastos
Asunto:Relación de los gastos efectuados por fletes de express en el mes de mayo de 1910. \$13.94.
Lugar y fecha:Rincón Antonio, 31 mayo de 1910
Remitente: Jordán Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:532 No de documento:532
Tipo de documento:aduana maritima de Coatzacoalcos
Asunto:Talón Compañía Express. Recibos de Aduana Maritima, \$115. Para Jordán .
Lugar y fecha:Coatzacoalcos,5 mayo de 1910
Remitente: Destinatario: Jordán.

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:533 No de documento:533
Tipo de documento:comprobante de gastos
Asunto:Talón Express, recibi de Mosler paquete valuado en \$6 .00 para Jordán
Lugar y fecha:México, 6 mayo de 1910
Remitente: Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:534 No de documento:534
Tipo de documento:comprobante de gastos
Asunto:Talón Express, recibi de Mosler paquete valuado en \$12 .00 para Jordán
Lugar y fecha:México, 7 mayo de 1910
Remitente: Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:535 No de documento:535
Tipo de documento:comprobante de gastos
Asunto:Recibimos de la Inspección Contable maquinaria valuada en \$200 dirirga al agente . máquina underwood.
Lugar y fecha:Rincón Antonio, 11 mayo de 1910
Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:536 No de documento:536
Tipo de documento:comprobante de gastos
Asunto:Recibimos de Jordán caja valuada en \$600 diridigo a Beretta.
Lugar y fecha:Rincón Antonio 17 mayo de 1910
Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:537 No de documento:537
Tipo de documento:relación de gastos
Asunto:Relación de gastos menores efectuados por la inspección Técnica y Contable del F.N.T, durante el mes de mayo de 1910. Suma de \$5.00
Lugar y fecha:Rincón Antonio, 31 mayo de 1910
Remitente: Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:538 No de documento:538
Tipo de documento:oficio de gastos
Asunto:Oficio recibimos de la administración de esta aduana los corte de caja y comprobantes de gastos , y se le remiten los \$115. Lugar y fecha:Coatzacoalcos 2 junio de 1910.
Remitente: Gonzalez Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:539 No de documento:539

Tipo de documento: aduana marítima de Coatzacoalcos
Asunto: Oficio recibo el talón express, amparando la cantidad de \$115.00 para gastos del mes.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 3 junio de 1910.
Remitente: Jordán Destinatario: Gonzalez

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:540 No de documento:540
Tipo de documento:oficio de gastos
Asunto:Oficio anexo los comprobantes de los gastos erogados pro esta inspección durante el mes del actual. Cada ejemplar contiene el corte de caja por duplicado.
Lugar y fecha:Rincón Antonio,25 junio de 1910
Remitente: Jordán Destinatario: Gonzalez

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:541 No de documento:541
Tipo de documento:corte de caja
Asunto:Corte de caja, sumas iguales \$115.76
Lugar y fecha:Rincón Antonio, 30 junio de 1910
Remitente: Jordán Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:542 No de documento:542
Tipo de documento:comprobante de gastos
Asunto:Comprobantes de los gastos efectuados por la inspección \$115.76.
Lugar y fecha:Rincón Antonio, 30 junio de 1910
Remitente: Jordán Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:543 No de documento:543
Tipo de documento:comprobante de gastos
Asunto:Factura por \$4.00 por C. B. Cleveland Vo. Bo.
Lugar y fecha:Rincón
Remitente: Destinatario:

Antonio, 2 junio de 1910
Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:544 No de documento:544
Tipo de documento:comprobante de gastos
Asunto:Cuenta por cobrar por servicio de luz eléctrica \$24.00 Vo. Bo. Jordán
Lugar y fecha:junio 7 de 1910
Remitente: Destinatario: Vo. Bo. Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:545 No de documento:545
Tipo de documento:comprobante de gastos
Asunto:Comprobantes de gastos a Chas. B. Williams por \$6.66.
Lugar y fecha:México, 7 junio de 1910.
Remitente: Destinatario: Vo.Bo. Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:546 No de documento:546
Tipo de documento:comprobante de gastos
Asunto:Comprobantes de gastos a Chas. B. Williams por \$25.00
Lugar y fecha:México, 19 junio de 1910
Remitente: Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:547 No de documento:547
Tipo de documento:sueldo
Asunto:Recibi de la Inspección Técnica la cantidad de \$45.00 sueldo del mozo de oficos.
Lugar y fecha:Rincón Antonio, 30 junio de 1910.
Remitente: Felipe Herrera Destinatario: Vo.Bo. Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:548 No de documento:548
Tipo de documento:relación de gastos
Asunto:Relación de los gastos por fletes de express en el mes de junio de 1910. \$5.03
Lugar y fecha:Rincón Antonio, 30 junio de 1910
Remitente: Jordán Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:549 No de documento:549

Tipo de documento:comprobante de gastos

Asunto:Recibos de Compañía Express, recibos de Williams una caja y valuada en \$100.

Lugar y fecha:México, 20 junio de 1910

Remitente: Destinatario: Jordán.

Fondo: Inspección Técnica. Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:550 No de documento:550

Tipo de documento:Aduana Maritima de Coatzacoalcos

Asunto:Recibos de la Aduana Maritima \$115. Para Jordán ,

Lugar y fecha:2 junio de 1910

Remitente: Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:551 No de documento:551

Tipo de documento:comprobante de gastos

Asunto:Recibos de C.D.Cleveland, 4 pesos para Inspección Técnica

Lugar y fecha:México, 2 junio de 1910

Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:552 No de documento:552

Tipo de documento:relación de gastos

Asunto:Relación de los gastos menores efectuados por las inspecciones suma \$6.07

Lugar y fecha:Rincón Antonio, 30 junio de 1910.

Remitente: Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:553 No de documento:553

Tipo de documento:oficio de gastos

Asunto:Oficio se recibieron los comprobantes de los gastos erogados por esa inspección

Lugar y fecha:Coatzacoalcos, 27 junio de 1910.

Remitente: Gonzalez J Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:554 No de documento:554

Tipo de documento:oficio de gastos

Asunto:Oficio corte de caja de los gastos efectuados por esta Inspección Técnica y Contable, durante el año fiscal de 1909 a 1910 con el detalle correspondiente de sus recibos. La cantidad de 115 es la que cubre con regularidad los gastos mensuales de esta inspección.

Lugar y fecha:Rincón Antonio, 30 junio de 1910

Remitente: Jordán Destinatario: Secretario

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:555 No de documento:555

Tipo de documento:comprobante de gastos

Asunto:Movimiento de las cantidades recibidas de la aduana Maritima de Coatzacoalcos y comprobantes, durante el año fiscal de 1909 a 1910. Sumas iguales \$1,380.00

Lugar y fecha:Rincón Antonio, 30 junio de 1910.

Remitente: Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja: 556,557,558 y 559 No de documento: 556,557,558 y 559

Tipo de documento:oficio de gastos

Asunto:Detalle mensual de las cantidades comprobadas ante la aduana maritima de Coatzacoalcos, durante el año fiscal de 1909-1910. Julio total \$1,380.00 c. 556, 557, 558 y 559.

Lugar y fecha:Rincón Antonio, junio 30 de 1910.*

Remitente:Jordán Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:560 No de documento:560

Tipo de documento:oficio de gastos

Asunto:Resumen de gasto del año fiscal de 1909-1910.

Lugar y fecha: Rincón Antonio, 30 junio de 1910.

Remitente: Jordán Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:561 No de documento:561
Tipo de documento:comprobante de gastos
Asunto:Se le adjunta un talón de express amparando la cantidad de \$39.00 importe de su factura \$39.00
Lugar y fecha:Rincón Antonio, 26 julio de 1909.
Remitente: Jordán Destinatario: Luis Mosler

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:562 No de documento:562
Tipo de documento:comprobante de gastos
Asunto:Telegrama: Remite dos resmas de papel lino
Lugar y fecha: 30 julio de 1909.
Remitente: Jordán Destinatario: Mosler

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:563 No de documento:563
Tipo de documento: telegramapedido
Asunto:Sirvan dar el precio de las resmas de papel que les pedi en mi telegrama como siempre las cargas en doce pesos y las que remitan traían marcado \$10. Comunicarme si hay error o bajaron de precio.
Lugar y fecha:Rincón Antonio, 11 agosto de 1910
Remitente: Jordán Destinatario: Mosler

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:564 No de documento:564
Tipo de documento: precios de papel
Asunto:El telegrama llegó el sabado y no pudimos despachar su flete por cobrar y no por express. El precio no ha variado.
Lugar y fecha:México, 14 agosto de 1909.
Remitente: Mosler Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:565 No de documento:565
Tipo de documento: pedido
Asunto:El talón que ampara dicho envío no llegó a mi poder y cuando al hacerme algun encargo se sirva remitirme el talón respectivo por la vía express, ya que es necesario, por servirme para comprobar los gastos de flete.
Lugar y fecha:Rincón Antonio, 18 agosto de 1909
Remitente: Jordán Destinatario: Mosler, Bowen.

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:566 No de documento:566
Tipo de documento:comprobante de gastos
Asunto:Acuso recibo de su grata de fecha del 18 del presente, de la que remitimos remesa por express por valor de \$12.00 suma que ha sido abonada en su cuenta.
Lugar y fecha:México, 20 agosto de 1909.
Remitente: Mosler Bowen Destinatario: Jordán.

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:567 No de documento:567
Tipo de documento: pedido
Asunto:No se ha recibido carta alguna de fecha de 2 del corriente ni el talón express ha quedado sin comprobar la cantidad que a caja de esta oficina, cubrió por el referido flete y al participarle a usted es con el objeto de que si lo tiene a bien se sirvan atenderme pues la tesorería no admite explicaciones de pérdidas.
Lugar y fecha:Rincón Antonio, 27 agosto de 1909.
Remitente: Ricardo Jordán Destinatario: Mosler

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:568 No de documento:568
Tipo de documento: pedido
Asunto:Telegrama. Favor de remitirme dos resmas papel lino saxon bond. Recibo triplicado y contra Inspección Técnica del F.N.T, remítalo por correo talón de express.
Lugar y fecha:Rincón Antonio, 30 agosto de 1909
Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:569 No de documento:569
Tipo de documento:comprobante de gastos
Asunto:Manifiesto que por express C.Ó.D le envías el pedido que nos hace, esta remesa \$13.36 incluye fletes de e
express del cuál acompañado talón.
Lugar y fecha:México, 1 septiembre de 1909.
Remitente: Mosler Destinatario:Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:570 No de documento:570

Tipo de documento: pedido

Asunto:Se sirva hacerme en su taller los siguientes trabajos 1000 hojas papel timbrado según muestra, 1000 sobres timbrados, 5 block para cartas. Al enviarme tres facturas en tres ejemplares cada una con la Inspección Técnica de F.N.T.

Lugar y fecha:Rincón Antonio, 10 septiembre de 1909.

Remitente: Jordán

Destinatario: Emilio Steffan

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:571 No de documento:571

Tipo de documento: respuesta de pedido

Asunto:Sera un placer atender su pedido.

Lugar y fecha:México 13 septiembre de 1909.

Remitente: Steffan

Destinatario:Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1909 No de foja:572 No de documento:572

Tipo de documento: cuenta por pagar

Asunto:Remiti al talón del express que ampara una caja que contiene los libros que se sirve remitame para empastarlo. Se sirva abonar a mi cuenta la cantidad de \$65.00

Lugar y fecha:México, 24 septiembre de 1909.

Remitente: E.Steffan

Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1909 No de foja:573 No de documento:573

Tipo de documento:comprobante de gastos

Asunto:Abono a su cuenta con \$1.50 por un libro empastado, la cantidad total de \$66.50 Hoy remito por express talón adjunto.

Lugar y fecha:Rincón Antonio, 27 septiembre de 1909.

Remitente: Jordán

Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1909 No de foja:574 No de documento:574

Tipo de documento:comprobante de gastos

Asunto:Amparando la cantidad de \$66.50

Lugar y fecha:México, 1º. De octubre de 1909.

Remitente: Steffan

Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1909 No de foja:575 No de documento:575

Tipo de documento: carta de pedido

Asunto:Telegráfica. - Favor de remitir dos resmas papel lino.factura por triplicado.

Lugar y fecha:Rincón Antonio, 15 octubre de 1909.

Remitente: Jordán

Destinatario: Mosler

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:576 No de documento:576

Tipo de documento: carta de respuesta de pedido

Asunto:Enviados por express su pedido.

Lugar y fecha:México, 16 octubre de 1909.

Remitente: Mosler

Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:577 No de documento:577

Tipo de documento: carta de pedido

Asunto:Adjunto un esquema de lo que emplea esta oficina para listas de raya deseando 500 copias remitame el recibo contra la Inspección Técnica.

Lugar y fecha:Rincón Antonio, 19 octubre de 1909

Remitente: Jordán

Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:579 No de documento:579

Tipo de documento:Telegrama pedido

Asunto:Telegrama remite dos resmas pepel lino imitación tela, por express, recibo tres ejemplarres.

Lugar y fecha:Rincón Antonio, 11 diciembre de 1909.

Remitente: Jordán

Destinatario: Mosler

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:578 No de documento:578

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:588 No de documento:588
 Tipo de documento: carta de pedido
 Asunto: Sres favor de remitirme por express C.O.D. dos resmas papel lino tipo ministros.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 13 enero de 1910.
 Remitente: Jordán Destinatario: Mosler&Cook Sucr.

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:589 No de documento:589
 Tipo de documento: carta de aclaraciones
 Asunto: Como vino sin firma la factura que les pedi me permito remitirla a ustedes para que sirvan firmarla pues por carcer de dicho requisito la factura referida, tengo detenida mi comprobación mensual de gastos.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 31 enero de 1910.
 Remitente: Jordán Destinatario: Mosler & Cook Sucr.

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:590 No de documento:590
 Tipo de documento: carta de aclaraciones
 Asunto: Hoy remito factura que vino sin firma para que se sirva llenar este requisito y devolvemosla a la brevedad posible
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 31 enero de 1910
 Remitente: Jordán Destinatario: Mosler

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:591 No de documento:591
 Tipo de documento: carta de pedido
 Asunto: Por express de hoy remitido a ustedes una maquina Smith No. 4 para que en vista de su estado se sirvan decirme si estan dispuesta a hacer las siguientes transacciones
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 3 febrero de 1910.
 Remitente: Jordán Destinatario: Mosler

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:592 No de documento:592
 Tipo de documento: cuenta por pagar
 Asunto: Se sirvan remitirme talón del express que ampara los tomos que se sirvio remitirme para empastar, y que espero sean de su agrado. Su importe es de \$20.25.
 Lugar y fecha: México, 25 enero de 1910 f. 592
 Remitente: Steffan Destinatario: Jordán.

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:593 No de documento:593
 Tipo de documento: comprobante de gastos
 Asunto: Remito por express talón la cantidad de \$20.25 importe de la factura que adjunto a su grata de 25 del actual. Po repastado de 9 tomos.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 31 enero de 1910.
 Remitente: Jordán Destinatario: Steffan

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:594 No de documento:594
 Tipo de documento: carta de respuesta de pedido
 Asunto: Tengo el gusto de ampararle talón de la compañía express amparando el pedido que se sirvio hacerme po rsu telegrama de ayer.
 Lugar y fecha: México, 14 enero de 1910 f. 594
 Remitente: Steffan Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:595 No de documento:595
 Tipo de documento: comprobante de gastos
 Asunto: Incluye la presente factura, en sus tres ejemplares
 Lugar y fecha: México, 3 febrero de 1910.
 Remitente: Mosler Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:596 No de documento:596
 Tipo de documento: carta de pedido
 Asunto: Se sirva remitir por correo por express. f. 596
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 8 febrero de 1910.
 Remitente: Luis Mosler Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:597 No de documento:597
 Tipo de documento cuenta por pagar
 Asunto: La factura de \$ 26.40 a la máquina Smith para Jordán
 Lugar y fecha: México 11 de febrero de 1910.
 Remitente: Mosler Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:598 No de documento:598
 Tipo de documento: carta de reparación de máquina
 Asunto: Procede a la reparación de la máquina se remitan 26.40 para este valor pude extender recibo en cinco ejemplares contra la Inspección Técnica del F.N.T..
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 15 febrero de 1910
 Remitente: Jordán Destinatario: Mosler

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:599 No de documento:599
 Tipo de documento: carta de pedido
 Asunto: Tarjeta muestra..
 Lugar y fecha: 10 febrero de 1910 f. 599
 Remitente: Jordán Destinatario: Luis Mosser

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:600 No de documento:600
 Tipo de documento: carta de reparación de máquina
 Asunto: Proceder a la reparación de la máquinas que les remiti en días pasados, cuya precio de reparación según su presupuesto costará \$26.40
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 15 febrero, de 1910
 Remitente: Jordán Destinatario: Mosler

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:601 No de documento:601
 Tipo de documento: Tarjeta postal
 Asunto: Tarjeta postal, mando 2 pinzas con valor de 0.24 centavos cada una.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 10 febrero de 1910
 Remitente: Luis Mosser Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:602 No de documento:602
 Tipo de documento: carta pedido
 Asunto: Adjunto timbres postales, el valor de las dos pinzas que le pedi, y cuyo envió me fue anunciado en dicha postal.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 15 febrero de 1910
 Remitente: Jordán Destinatario: Mosler

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:603 No de documento:603
 Tipo de documento: carta pedido
 Asunto: Sirva hacerme en esa su casa y remitirme por express 500 sobres iguales a la adjunta muestra, la factura en 3 ejemplares.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 16 febrero de 1910
 Remitente: Jordán Destinatario: Emilio Steffan

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:604 No de documento:604
 Tipo de documento: Telegrama pedido
 Asunto: Telegrama.- Remítame dos resmas de papel lino saxon bond tela tamaño ministro, factura por triplicado contra la Inspección Técnica del Ferrocarril Nacional de Tehuantepec.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 17 febrero de 1910
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:605 No de documento:605
 Tipo de documento: compostura de máquina de escribir
 Asunto: Hemos ordenado la compostura de su máquina No. de factura 4-2210, cargado \$26.40, por dicha compostura.
 Lugar y fecha: México, 17 febrero de 1910.
 Remitente: Mosler Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja: 606 No de documento:606
 Tipo de documento: envío de pedido

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:607 No de documento:607

Tipo de documento: carta de pedido

Asunto: Le enviamos un talón que acompañado del pedido que en el mismo no s hace.

Lugar y fecha: México, 19 febrero de 1910.

Remite: Mosler

Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:607 No de documento:607

Tipo de documento: carta de pedido

Asunto: Por express de hoy se los devuelvo para que se sirvan reponerlo por amarillo, pues entiendo que por equivocación me remitieron los dos frasquitos para escribir en blanco en las copias azules en vez del color amarillo que les pedi.

Lugar y fecha: Rincón Antonio, 21 febrero de 1910 .

Remite: Jordán

Destinatario: C.B.Cleveland

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:608 No de documento:608

Tipo de documento: carta de pedido

Asunto: Se servira retirar talón del express que ampara los efectos que se sirve pedirme y que espero reciba de conformidad, abonar a mi cuenta. \$5.50

Lugar y fecha: México 23 febrero de 1910.

Remite: Emilio Steffan

Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:609 No de documento:609

Tipo de documento: carta de pedido

Asunto: Remito adjunto talón la cantidad de \$5.50 importe de los 500 sobres para cartas que me remitió y cuyo valor vino amparando por su factura del 23 del actual.

Lugar y fecha: Rincón Antonio 25 febrero de 1910

Remite: Jordán

Destinatario: Steffan.

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:610 No de documento:610

Tipo de documento: carta de pedido

Asunto: He recibido por conducto de otro departamento de este ferrocarril, la máquina de escribir que mande para su compostura, vino "mal dirigida". La tengo que devolver pues viene con el mismo "defecto capital" que llevó.

Lugar y fecha: Rincón Antonio, 26 febrero de 1910.

Remite: Jordán

Destinatario: Mosler

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:611 No de documento:611

Tipo de documento: carta de respuesta de pedido

Asunto: Acusar de recibo de su grata, del 25 que hoy finaliza, de los pliegos de la cual raefrende talón del express amparando la cantidad de \$5.50 que dejo bonificada a su cuenta.

Lugar y fecha: México 28 febrero de 1910

Remite: E.Steffan

Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:612 No de documento:612

Tipo de documento: telegrama pedido

Asunto: Telegrama.- Remítame express c.o.p. un rollo papel heliográfico de 42 pulgadas #230, recibo en cinco ejemplares contra la Inspección .

Lugar y fecha: Rincón Antonio, 2 marzo de 1910

Remite: Jordán

Destinatario: Mosler

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:613 No de documento:613

Tipo de documento: carta de respuesta de pedido

Asunto: Manifiestole por express c.o.d según talón que acompaña, le enviaremos el pedido que nos hace.

Lugar y fecha: México, 3 marzo de 1910.

Remite: Mosler

Destinatario: a Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:614 No de documento:614

Tipo de documento: carta de respuesta de pedido

Asunto: Revisar la máquina que nos ha devuelto encontramos que todavía la banda metálica se encuentra en condiciones buenas. Sin embargo ya hemos ordenado se cambie la banda.

Lugar y fecha: México, 5 marzo de 1910

Remite: Mosler

Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:615 No de documento:615

Tipo de documento:comprobante de gastos
 Asunto:No es grato acompañar con la presente nuestra factura No. 97197 a su cargo que ampara compostura de su máquina cuyo importe es de \$26.55
 Lugar y fecha:México, 7 marzo de 1910
 Remitente: Mosler Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:616 No de documento:616
 Tipo de documento:carta de aclaraciones de gastos
 Asunto:Remitir a ustedes, por express, talón adjunto, la cantidad de \$26.55 c importe de la compostura de la máquina de escribir Smith Premier que les remiti y que he recibido, según la factura No.97197. Igualmente les suplico a ustedes que en lo sucesivo no hagan figurar o cargar los timbres en la propia factura, por ser comprobantes que no acepta la tesorería general.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 14 marzo de 1910
 Remitente: Jordán Destinatario: Mosler

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:617 No de documento:617
 Tipo de documento:carta de pedido de compostura
 Asunto:Por express de hoy he remitido a la consignación de ustedes una máquina Smith Premier No. 4 con el fin de que se sirvan examinarla y decirme el importe que saque su compostura, cambiando carro y dejandola lo mejor posible.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 8 marzo de 1910.
 Remitente: Jordán Destinatario: Mosler

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:618 No de documento:618
 Tipo de documento:carta de respuesta de compostura
 Asunto:Presupuesto para la compostura de su máquina de escribir. Smith Premier No. 4 - 63436, en total \$18.50.
 Lugar y fecha:México, 17 marzo de 1910
 Remitente: Mosler Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:619 No de documento:619
 Tipo de documento:Telegrama
 Asunto:Telegrama. - Proceder a compostura de máquina de acuerdo al presupuesto contenido en su carta del 17 actual.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 21 marzo de 1910.
 Remitente: Jordán Destinatario: Mosler

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:620 No de documento:620
 Tipo de documento: carta de compostura de máquina
 Asunto:Desearía estuviera arreglada (máquina) lo más pronto posible, para que puedan remitirmela en los últimos días del corriente, por ser de necesidad en esta oficina.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 22 Marzo de 1910
 Remitente: Jordán Destinatario: Mosler

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:621 No de documento:621
 Tipo de documento:carta de pedido
 Asunto:Se sirvan hacer y remitirme, 500 hojas papel ministro timbrado, según modelo adjunto y extendiendome la factura respectiva en tres ejemplares y contra la inspección.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 16 marzo de 1910
 Remitente: Jordán Destinatario: Emilio Steffan

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:622 No de documento:622
 Tipo de documento:Telegrama pedido
 Asunto:Telegrama. - Remito tres resmas de papel lino saxon bond tela tamaño ministro por express c.o.p factura en tres ejemplares contra.
 Lugar y fecha:México, (s/f)
 Remitente: Jordán Destinatario: Mosler

Fondo: Inspección Técnica Libro:112 Expediente:13 Año:1910 No de foja:623 No de documento:623
 Tipo de documento:respuesta de pedido
 Asunto:Recibo su carta, he tomado su nota.
 Lugar y fecha:México 18 marzo de 1910
 Remitente: Jordán Destinatario: Steffan

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1910 No de foja: 624 No de documento: 624
 Tipo de documento: comprobante de gastos
 Asunto: Acuso recibo y remito del express por valor de \$26.55 ha sido abonada en cuenta por saldo de nuestra factura #97197.
 Lugar y fecha: México, 18 marzo de 1910.
 Remite: Mosler Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1910 No de foja: 625 No de documento: 625
 Tipo de documento: carta de compostura de máquina
 Asunto: Contestando, la dificultad probablemente consiste en que cuando se desea levantar la máquina se levanta encima de la rueda, sobre la cual va enredándose la cinta de metal, pero de todas formas esperemos que la segunda máquina vaya enteramente bien arreglada.
 Lugar y fecha: México, 21 marzo de 1910.
 Remite: Mosler Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1910 No de foja: 626 No de documento: 626
 Tipo de documento: carta de compostura de máquina
 Asunto: Hemos ordenado que se mande hacer cuanto antes la compostura de su máquina de escribir "smith premier" No. 4 - 63436, y esperando llegue a su entera conformidad.
 Lugar y fecha: México 22 de marzo de 1910.
 Remite: Mosler Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1910 No de foja: 627 No de documento: 627
 Tipo de documento: carta de compostura de máquina
 Asunto: Recibo máquina de escribir, hoy por express sitúo importe compostura, remitir factura.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 28 marzo de 1910.
 Remite: Jordán Destinatario: Mosler

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1910 No de foja: 628 No de documento: 628
 Tipo de documento: cuenta por pagar
 Asunto: La presente da cubierta a talón del express que ampara los efectos que en su carta del 16 se sirvió pedir, y que espero reciba de conformidad, suplicole se sirva mandar abono a mi cuenta. \$12.50.
 Lugar y fecha: México, 23 marzo de 1910
 Remite: Steffan Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1910 No de foja: 629 No de documento: 629
 Tipo de documento: comprobante de gastos
 Asunto: Remito a usted por express cantidad de \$12.50 importe del papel timbrado que me remitió.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 28 mayo de 1910.
 Remite: Jordán Destinatario: Steffan

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1910 No de foja: 630 No de documento: 630
 Tipo de documento: carta de pedido
 Asunto: Remito a usted por express C.O.D dos rollo papel heliográfico mediano de 42 pulgadas de ancho, factura con cinco ejemplares. Lugar y fecha: Rincón Antonio, 29 marzo de 1910.
 Remite: Jordán Destinatario: Sres. Calpini

Fondo: Inspección Técnica Libro: 112 Expediente: 13 Año: 1910 No de foja: 631 No de documento: 631
 Tipo de documento: carta de respuesta de pedido
 Asunto: Contestando embarcada ya la máquina a que hace usted referencia.
 Lugar y fecha: México, 28 de marzo de 1910.
 Remite: Mosler Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 14 Año: 1909 No de foja: 1 No de documento: 632
 Tipo de documento: Carátula
 Asunto: PORTADA DEL FERROCARRIL NACIONAL DE TEHUANTEPEC.-INSPECCION TÉCNICA
 ASUNTO.-Inventario de oficio y casas del Inspector y Secretaria 1909 f. 1 expediente 14
 Lugar y fecha: 1909
 Remite: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 14 Año: 1909 No de foja: 2 No de documento: 633
 Tipo de documento: Inventarios casa
 Asunto: Salen los inventarios valorizados de nuestras casas y útiles de oficina (inspectores y secretarias)
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 7 julio 1909
 Remitente: Jordán Destinatario: Estanislao Velasco (jefe de la sección 2ª.)

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 14 Año: 1909 No de foja: 3 No de documento: 634
 Tipo de documento: Inventario muebles
 Asunto: Remito a usted el inventario valorizado de los muebles y útiles pertenecientes a esta inspección.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 7 julio de 1909
 Remitente: Ricardo Jordán Destinatario: al Secretario de Comunicaciones y Obras Públicas

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 14 Año: 1909 No de foja: 4 No de documento: 635
 Tipo de documento: Inventario muebles
 Asunto: Inspección técnica Inventario valorizado de los muebles útiles de oficina, así como de la casa habitación del inspector técnico con sus muebles.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 30 junio de 1909
 Remitente: Jordán Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 14 Año: 1909 No. de foja: 5, 6 y 7 No. de documento: 636 637 y 638
 Tipo de documento: inventario muebles
 Asunto: Inventario valorizado oficina A del depto del inspector \$781, B). - depto del secretario \$1,459, C).- Instrumentos y útiles de ingeniería \$2822
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 14 Año: 1909 No. de foja: 8, 9, 10, 11 y 12 No. de documento: 639, 640, 641, 642 y 643
 Tipo de documento: inventario muebles
 Asunto: Casa habitación del inspector técnico, edificio costo total 9,223. Mobiliario, comedor, recámara, cocina, total de útiles \$3,457. Recapitulación oficina, muebles útiles, \$2,822.65.- casa habitación edificio 9,223.36 gran total. \$15,503.02
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 14 Año: 1909 No de foja: 13, 14, y 15 No. de documento: 644, 645 y 646
 Tipo de documento: Inventario importe 1908-1909
 Asunto: Movimiento de alta y baja durante el año fiscal de 1908 a 1909. SUMA de alta \$15,549.47 -Liquidado importe del inventario el 30 de junio de 1909. \$15,503.02. 13, 14 y 15*
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 30 junio 1909 f
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 14 Año: 1909 No de foja: 16, 17, 18 y 19 No. de documento: 647, 648, 649 y 650
 Tipo de documento: inventario de casa habitación
 Asunto: Ferrocarril Nacional de Tehuantepec Secretario de las Inspecciones. Inventario valorizado de la casa-habitación del secretario de los inspectores.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 30 junio de 1909.
 Remitente: Destinatario: R. Aguirre B

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 14 Año: 1909 No. de foja: 20 No. de documento: 651
 Tipo de documento: Inventario de casa habitación
 Asunto: Inventario valorizado de los muebles y útil pertenecientes a la inspección técnica del ferrocarril de Tehuantepec.
 Lugar y fecha: México, 12 julio de 1909.
 Remitente: el secretario Fernandez Destinatario: a Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 14 Año: 1909 No. de foja: 21 No. de documento: 652
 Tipo de documento: inventario muebles
 Asunto: Inventario de los muebles y útiles pertenecientes a la inspección técnica del ferrocarril.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 12 julio de 1909.

Remitente Estanislao Velasco a Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:14 Año:1909 No de foja:22 No. de documento:653
 Tipo de documento:inventario máquina de escribir
 Asunto:Recibi una máquina de escribir para los oficios de esa inspección del ferrocarril
 Lugar y fecha:México, 5 octubre de 1909.
 Remitente: : Fernandez Destinatario Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:14 Año:1909 No de foja:23 No de documento:654
 Tipo de documento:inventario máquina de escribir
 Asunto:Remito que recibí una máquina de escribir para los oficios de esta inspección del ferrocarril.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 9 octubre de 1909.
 Remitente:Jordán Destinatario: secretario Fernandez.

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:14 Año:1909 No de foja:24 No de documento:655
 Tipo de documento:inventario máquina de escribir
 Asunto:Recibo máquina de escribir underwod
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 9 octubre de 1909.
 Remitente: Antonio Gauño I. Destinatario: Ricardo Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:14 Año:1909 No de foja:25 No de documento:656
 Tipo de documento:inventario máquina de escribir
 Asunto:Contesto carta que le envia la máquina.
 Lugar y fecha:México, 5 octubre de 1909.
 Remitente: Antonio Gauño Destinatario: Secretaria

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:14 Año:1909 No de foja:26 No de documento:657
 Tipo de documento:relativo máquina de escribir
 Asunto:En su bodega existe máquina de escribir procedente de México, la presente sera su autorización para que se sirva entregarla.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio,
 Remitente: Jordán Destinatario: A.Tijerina

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:14 Año:1909 No de foja:27 No de documento:658
 Tipo de documento:relativo a máquina de escribir
 Asunto:El agente de la estación desea para entregarme la máquina recoger el conocimiento o en su defecto otorgar una fianza, como no recibí este documento, el contador E.M.Dillon dió una orden para que se me entregue la máquina.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 15 octubre de 1909.
 Remitente: Jordán Destinatario: Ministro

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:14 Año:1909 No de foja:28 No de documento:659
 Tipo de documento relativo a máquina de escribir
 Asunto:Oficio del contador E.M.Dillon en donde gira una orden para se sirva entregar al consignatario (Jordán), sin exigir conocimiento o fianza.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 14 octubre de 1909. F. 28
 Remitente: Dillon Destinatario: Sr. A.Tijerina

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:14 Año:1909 No de foja:29 No de documento:660
 Tipo de documento:relativo a máquina de escribir
 Asunto:Oficio amparando una máquina de escribir ha sido ya entregada a la contaduría la cuenta de gastos respectivas alcanzo \$1.84
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 25 octubre de 1909
 Remitente: Jordán Destinatario: al Secretario

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:14 Año:1909 No de foja:30 No de documento:661
 Tipo de documento:relativo a máquina de escribir
 Asunto:Remito el conocimiento del ferrocarril que ampara una máquina de escribir underwood.
 Lugar y fecha:México,19 octubre de 1909.
 Remitente: Secretario Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:15 Año:1909 No de foja:31 No de documento:662
 Tipo de documento: carátula
 Asunto: Carátula.- Ferrocarril Nacional de Tehuantepec. Expediente #15. VARIOS RELACIONADOS CON COATZACOALCOS f. 31
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:15 Año:1909 No de foja:32 No de documento:663
 Tipo de documento: datos agua de Coatzacoalcos
 Asunto: Datos de bombeo de agua de Coatzacoalcos f. 32
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:15 Año:1909 No. de foja:33 No. de documento:664
 Tipo de documento: datos de agua de Coatzacoalcos
 Asunto: Oficina pidiendo datos relativos a la cantidad de agua que consume el ferrocarril y sus dependencias en este puerto.
 Lugar y fecha: Coatzacoalcos 4 diciembre de 1909.
 Remitente: Carlos Amador Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:15 Año:1909 No. de foja:34 No. de documento:665
 Tipo de documento: Datos de agua
 Asunto: Contestación dichos datos, de la cantidad de agua que consume el ferrocarril, tendré el gusto de mandárselos.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 9 diciembre de 1909.
 Remitente: Jordán Destinatario: a Carlos Amador

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:15 Año:1909 No. de foja:35
 No. de documento:666
 Tipo de documento: Datos de agua
 Asunto: Oficio la cantidad de agua que consume el ferrocarril y sus dependencias en ese puerto. Número de kilo.watts, que se emplea para bombear el agua de los pozos, costos de este bombeo.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 22 diciembre de 1909.
 Remitente: Jordán Destinatario: W.B.Ryan

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:15 Año:1909 No. de foja:36,37 y 38 No. de documento:667,668 y 669
 Tipo de documento: datos de agua
 Asunto: Se ha preparado y demostrado el número de kilowatts empleado en el bombeo de agua en Puerto México, desde agosto de 1908 hasta octubre de 1909. Estado demostrado el número de kilowatts consumido en bombas #total de kilowatts 50777. Promedio por mes 3385
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 30 diciembre de 1909.
 Remitente: W.B.Ryan Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:15 Año:1909 No. de foja:39 No. de documento:670
 Tipo de documento: datos de agua
 Asunto: Los señores Pearson and Son Limited, propusieron a esa secretaría, la instalación de medidas con el objeto de conocer el consumo de agua hecho por el ferrocarril y por la ciudad para poder una distribución equitativa de los gastos, los que han sido sufragados por este ferrocarril, más cierta cantidad por el uso de la instalación de bombeo, siendo así que esa instalación es propiedad del ferrocarril nacional de Tehuantepec.
 Lugar y fecha: México, 9 octubre de 1909.
 Remitente: Luis Riba Destinatario: Secretario de Comunicación Fernandez

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:15 Año:1909 No. de foja:40 No. de documento:671
 Tipo de documento: datos de agua
 Asunto: Contestación acerca de la capacidad del tanque, en respuesta ha de separarse el servicio municipal de agua, del servicio de ferrocarril.
 Lugar y fecha: México, 3 agosto de 1909.
 Remitente: Fernandez Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:15 Año:1910 No. de foja:41 No. de documento:672
 Tipo de documento: datos de agua

Asunto: Con las obras adicionales, el ferrocarril podría transportar a la municipalidad su depósito principal.
Lugar y fecha: México, 10 septiembre de 1910.

Remitente: Destinatario: Por la Cia del FC.N.

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 15 Año: 1909 No de foja: 42 No de documento: 673

Tipo de documento: datos de agua

Asunto: Copia de la foja 41

Lugar y fecha:

Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 15 Año: 1909 No de foja: 43 No de documento: 674

Tipo de documento: datos de aguas

Asunto: Debe separarse el servicio municipal de aguas, del servicio de ferrocarril, por lo que esta secretaria espera propuestas-

Lugar y fecha: México, 3 agosto de 1909.

Remitente: Destinatario: Ministro al Representante de F.N.T

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 15 Año: 1909 No de foja: 44 No de documento: 675

Tipo de documento: datos de aguas

Asunto: Copia de la foja 39

Lugar y fecha:

Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 15 Año: 1910 No de foja: 45 No de documento: 676

Tipo de documento: datos de aguas

Asunto: He quedado enterado de lo relativo a energía eléctrica consumida para bombear agua, que surte Puerto México.

Lugar y fecha: Rincón Antonio, 3 enero de 1910.

Remitente:

Destinatario: Jordán a W.B. Ryan f. 45

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 15 Año: 1910 No de foja: 687 No de documento: 677

Tipo de documento: datos de aguas

Asunto: He recibido de la vicepresidencia y gerencia general, relativo a los datos de bombeo en ese Puerto.

Lugar y fecha: Rincón Antonio, 3 enero de 1910.

Remitente:

Destinatario: Jordán a Carlos Amador f. 46

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 15 Año: 1910 No de foja: 688 No de documento: 678

Tipo de documento: datos de aguas

Asunto: Recibí el oficio relativo a los datos de bombeo en esta ciudad.

Lugar y fecha: Coatzacoalcos, 5 enero de 1910.

Remitente:

Destinatario: Carlos Amador a Jordán f. 47

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 15 Año: 1909 No de foja: 48 y 49 No de documento: 679 y 680

Tipo de documento: expropiación de propiedades

Asunto: Con motivo de la expropiación de Coatzacoalcos la sra. Ma. Elena Chacón de Guzmán, gestiona la legalización de la propiedad de una casa y desea figurar bajo el nombre de su hijo Tirso Guzmán, sin hacerle el favor a la sra. de darle una carta suscrita por usted, sirvan para acreditar el principio de su propiedad.

Lugar y fecha: Tehuantepec, 16 agosto de 1909 f. 48 y 49

Remitente:

Destinatario: De Adelaido G. Ortiz a Jordán.

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 15 Año: 1906 No de foja: 50 No de documento: 681

Tipo de documento: expropiación de propiedades

Asunto: La necesidad que se desocupe el terreno que se expropió a Romulo Guzmán, la dificultad de que señor, por no estar conforme con el precio que se le pago. Consulta si da la autorización de cederse los materiales de las casas ahí construidas, Tirso Guzmán ofrece levantarlos a la brevedad sin costo alguien para la empresa.

Lugar y fecha: Coatzacoalcos, 15 mayo 1906

Remitente:

Destinatario: Jordán f. 50

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 15 Año: 1906 No de foja: 51 No de documento: 682
 Tipo de documento: Tirso Guzmán cedidos materiales
 Asunto: Contestación, es de aceptar el ofrecimiento del sr. Guzmán cuyo efecto pueden cederse los expresados materiales al termino de ocho días improrrogables.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 16 mayo de 1906
 Remitente:
 Destinatario: De Jordán a Adelaida G. Ortiz f. 51

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 15 Año: 1909 No de foja: 52 No de documento: 683
 Tipo de documento: materiales tramites
 Asunto: Contestación su carta Ma. celina Chacón referente a los tramites de su arreglo de lo que concierne a los materiales.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 17 agosto de 1909
 Remitente:
 Destinatario: Jordán a Adelaido G. Ortiz f. 52

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 15 Año: 1909 No de foja: 53 No de documento: 684
 Tipo de documento: Tirso Guzmán materiales cedidos
 Asunto: Copia de la foja f. 51 f. 53
 Lugar y fecha:
 Remitente:
 Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 15 Año: 1909 No de foja: 54 No de documento: 685
 Tipo de documento: carátula
 Asunto: Ingeniero Carlos Amador. - Coatzacoalcos
 Lugar y fecha:
 Remitente:
 Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 15 Año: 1910 No de foja: 55 No de documento: 686
 Tipo de documento: Telegrama
 Asunto: Telegrama.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 14 de marzo de 1910
 Remitente:
 Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 15 Año: 1910 No de foja: 56 No de documento: 687
 Tipo de documento: carta de empleo
 Asunto: Vuelto a tomar posesión de mi empleo.
 Lugar y fecha: Coatzacoalcos, 4 abril de 1910.
 Remitente:
 Destinatario: Carlos Amador a Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 15 Año: 1910 No de foja: 57 No de documento: 688
 Tipo de documento: carta de contestación de empleo
 Asunto: nterado de que se ha vuelto a tomar posesión de su empleo.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 5 abril de 1910.
 Remitente:
 Destinatario: Jordán a Carlos Amador

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 15 Año: 1910 No de foja: 58 No de documento: 689
 Tipo de documento: telegrama
 Asunto: Telegrama. Mañana voy a trata asunto con usted.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 31 mayo de 1910.
 Remitente:
 Destinatario: Jordán a Carlos Amador

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:15 Año:1910 No de foja:59 No de documento:690
 Tipo de documento:carta de instrucciones para parrillas
 Asunto:Por express remítale unos bultos conteniendo unas parrillas del vapor "vigilante" hay que fundir cuatromedias parrillas y 20 parrillas de las enteras.
 Lugar y fecha:Coatzacoalcos, 7 junio de 1910.
 Remitente:
 Destinatario: Carlos Amador a Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:15 Año:1910 No de foja:60 No de documento:691
 Tipo de documento:carta de instrucciones para parrillas
 Asunto:dos bultos, uno de parrilla y cuatro de media parrilla corresponde del referido puerto, y con el fin de que si fuese posible se el fundieran en estos talleres, la cuenta sera hecha contra la Subinspector de las obras de Puerto México.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 8 junio de 1910
 Remitente:
 Destinatario: Jordán a W.B.Ryan

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:15 Año:1910 No de foja:61 No de documento:692
 Tipo de documento:cuenta por pagar
 Asunto:Hoy mismo fueron remitidas a los expresados talleres para su manufacturas, cuenta por cobrar respectivamente a la Subinspección de obras de P.México.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 8 junio de 1910
 Remitente:
 Destinatario: Jordán a Carlos Amador

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:15 Año:1910 No de foja:62 No de documento:693
 Tipo de documento:carta de instrucciones para parrillas
 Asunto:Con respecto a las medias parrillas y parrillas que se desea sean fundidas en los talleres, de esta empresa, ya libro instrucciones para que se hagan los trabajos.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 8 junio de 1910
 Remitente:
 Destinatario: W.B.Ryan a Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:15 Año:1909 No de foja:63 No de documento:694
 Tipo de documento:carta de instrucciones para parrillas
 Asunto:Relativo a los trabajos de las parrillas.
 Lugar y fecha:
 Remitente:
 Destinatario: D.E.Moodie Almacenista Gral. a W.B.Ryan

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:15 Año:1909 No de foja:64 No de documento:695
 Tipo de documento:carta de instrucciones para parrillas
 Asunto:Con referencia a su carta se sirva remitir las parrillas, a la subinspección de las obras del Puerto.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 24 junio de 1910.
 Remitente:
 Destinatario: Jordán a D.E.Moodie.

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:15 Año:1909 No de foja:65 No de documento:696
 Tipo de documento:carátula
 Asunto:Infierno M.Cabrera, Coatzacoalcos
 Lugar y fecha:
 Remitente:
 Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:15 Año:1909 No de foja:66 No de documento:697
 Tipo de documento:carta de instrucciones de planos
 Asunto:Mande lista de los planos que le falta
 Lugar y fecha: Coatzacoalcos 18 noviembre de 1909
 Remitente:
 Destinatario: M.Cabrera (contratista) a Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 15 Año: 1909 No de foja: 67 No de documento: 698
 Tipo de documento: carta de sondeos del río Coatzacoalcos
 Agradecere proporcionarme algunos sondeos del río, hasta enfrente el almacen 7. Tendre el gusto de tratar algo sobre los planos o copias azules.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 23 noviembre de 1909
 Remitente:
 Destinatario: Jordán a Cabrera

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 15 Año: 1909 No de foja: 68 No de documento: 699
 Tipo de documento: comprobantes de gastos
 Asunto: Comprobantes de los gastos efectuados por el que suscribel y el ayudante, Garcia A. en el reconocimiento de una parte de los rios Jaltepec y Coatzacoalcos.
 Lugar y fecha: Coatzacoalcos 2 octubre 1909
 Remitente:
 Destinatario: Cabrera a Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 15 Año: 1909 No de foja: 69 No de documento: 700
 Tipo de documento: informe sobre el río Coatzacoalcos
 Asunto: Anexo un ejemplar del informe que hice del reconocimiento del río Coatzacoalcos.
 Lugar y fecha: Coatzacoalcos 16 marzo de 1910
 Remitente:
 Destinatario: M. Cabrera a Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 15 Año: 1909 No de foja: 70 No de documento: 701
 Tipo de documento: carta relativa a los planos
 Asunto: Manifiesto que ya recibí los planos que mando.
 Lugar y fecha: Coatzacoalcos, 26 abril de 1910.
 Remitente:
 Destinatario: M. Cabrera a Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 15 Año: 1909 No de foja: 71 No de documento: 702
 Tipo de documento: carta relativa a los planos
 Asunto: Remite un rollo con copias azules, del río Coatzacoalcos como de la estadística de este ferrocarril.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 23 abril de 1910 f.
 Remitente:
 Destinatario: Jordán a Cabrera

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 15 Año: 1909 No de foja: 72 No de documento: 703
 Tipo de documento: carta relativa a planos
 Asunto: Remita a usted el juego de planos de las obras de este puerto.
 Lugar y fecha: Coatzacoalcos, mayo 9 de 1910
 Remitente:
 Destinatario: Cabrera a Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 15 Año: 1909 No de foja: 73 No de documento: 704
 Tipo de documento: carta relativa a planos
 Asunto: Constestación y agradecimiento por el juego de planos de las obras
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 10 de mayo de 1910
 Remitente:
 Destinatario: Jordán a Cabrera

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 15 Año: 1909 No de foja: 74 No de documento: 705
 Tipo de documento: carta relativa al almacen de Petroleo
 Asunto: Via en el puerto de Coatzacoalcos al almacen de Petroleo
 Lugar y fecha:
 Remitente:
 Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 15 Año: 1909 No de foja: 75 No de documento: 706
 Tipo de documento: carta de Propiedad de la via

Asunto: Acerca de la propiedad de quién es la antigua vía de la bodega en el . Usted tiene en su archivo algún documento que establezca la cuestión de propiedad de la vía.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 9 septiembre 1909
 Remitente:
 Destinatario: W.B.Ryan a Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 15 Año: 1909 No de foja: 76 y 77 No de documento: 707 y 708
 Tipo de documento: carta de onstrucción de vías, edificios y muelles
 Asunto: La construcción de vías, edificios, muelles, quedarán en cierto modo desigual de este ferrocarril, pues fueron construidas por contratistas (Sres. S.Pearson & Son Ltd). Conforme a las obras fueron terminados por los contratista y liquidadas por el gobierno, se entregaran con las formalidades del caso.- a este ferrocarril "la vía de referencia" o sea la que va a la bodega en kilómetro .250 en Puerto México, estraña al ferrocarril, pero basta con que este conectada tanto por la vicepresidencia y gerencia general.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 10 septiembre de 1909.
 Remitente:
 Destinatario: Jordán a W.B.Ryan

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 15 Año: 1909 No de foja: 78 No de documento: 709
 Tipo de documento: carta de construcción del escape
 Asunto: Conocer detalles sobre la construcción del escape que va a la bodega de los señores Pearson & Son Ltd. Oil Fiels.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 10 septiembre de 1909.
 Remitente:
 Destinatario: Jordán a Carlos Amador

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 15 Año: 1909 No de foja: 79 No de documento: 710
 Tipo de documento: carta de localización de datos sobre escape
 Asunto: Constestación, recibí su oficio me ocupo de buscar los datos del escape que se me piden.
 Lugar y fecha: Coatzacoalcos, 11 septiembre de 1909.
 Remitente:
 Destinatario: C. Amador a Jordán f. 79

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 15 Año: 1909 No de foja: 80 No de documento: 711
 Tipo de documento: carta relativa a planos
 Asunto: Ya procede de la formación de los planos a que se refiere.
 Lugar y fecha: Coatzacoalcos, 11 septiembre de 1909.
 Remitente:
 Destinatario: Amador a Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 15 Año: 1909 No de foja: 81 No de documento: 712
 Tipo de documento: carátula
 Asunto: Ingeniero A. Peimbert
 Lugar y fecha:
 Remitente:
 Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 15 Año: 1909 No de foja: 82 No de documento: 713
 Tipo de documento: carta de derecho de vía
 Asunto: Agradeciendo me conteste carta relativa a derecho de vía.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 2 septiembre de 1909
 Remitente:
 Destinatario: A. Peimbert a Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 15 Año: 1909 No de foja: 83 No de documento: 714
 Tipo de documento: Telegrama
 Asunto: Telegrama. Recibiendo su mensaje de hoy, no he recibido carta relativa. De derecho de vía
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 11 septiembre de 1909.
 Remitente: Jordán
 Destinatario: A. Peimbert

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 15 Año: 1909 No de foja: 84 No de documento: 715
 Tipo de documento: carta de derecho de vía

Asunto: Si no hay inconveniente, que el ferrocarril no necesita más de 35 metros, a uno y otro lado de la vía, para colonizar la zona del derecho predio.

Lugar y fecha: 13 septiembre de 1909.

Remitente: A. Peimbert Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 15 Año: 1909 No de foja: 85 No de documento: 716

Tipo de documento: carta de derecho de vía

Asunto: En contestación manifiesto que la zona de 35 metros, por cada lado, se ha considerado como suficiente para toda la vía.

Lugar y fecha: Rincón Antonio, 17 septiembre de 1909

Remitente: Jordán Destinatario: A. Peimbert

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 15 Año: 1909 No de foja: 86 y 87 No de documento: 717 y 718

Tipo de documento: carta de atracadero de petróleo en Coatzacoalcos

Asunto: Atracadero de Petróleo de S. Pearson & Son Ltd. Los señores S. Pearson & Son Limited, para facilitar la carga y descarga de petróleo se ven en la necesidad de construir un atracadero, en Coatzacoalcos, a usted conceda la autorización en el caso necesario. Lugar y fecha: México, 26 julio de 1909.

Remitente: Fernández Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 15 Año: 1909 No de foja: 88 No de documento: 719

Tipo de documento: carta relativa al ferrocarril

Asunto: Contestación que en el próximo viaje al norte, cumpliendo con lo ordenado.

Lugar y fecha: Rincón Antonio, 29 julio de 1909

Remitente: Jordán Destinatario: al Secretario

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 15 Año: 1909 No de foja: 89 No de documento: 720

Tipo de documento: telegrama

Asunto: Telegrama. Esta noche llego a esa para tratar con usted asunto oficial.

Lugar y fecha: Rincón Antonio, 5 agosto de 1909.

Remitente: Carlos Amador Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 15 Año: 1909 No de foja: 90 y 91 No de documento: 721 y 722

Tipo de documento: carta de localización del atracadero.

Asunto: La localización del atracadero se puede decir que no perjudica en nada a las obras actuales en uso y explotación.

Lugar y fecha: Rincón Antonio, 7 agosto de 1909.

Remitente: Jordán Destinatario: Ministro

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 15 Año: 1909 No de foja: 92 y 93 No de documento: 723 y 724

Tipo de documento: carta de autorización de atracadero

Asunto: Hoy comunico a Luis Riba representante legal de los señores S. Pearson & Son Ltd. En contestación manifiesto a usted se concede a los señores S. Pearson & Son Ltd la autorización que han solicitado referente al atracadero.

Lugar y fecha: México, 27 agosto de 1909.

Remitente: Ministro Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 15 Año: 1909 No de foja: 94 No de documento: 725

Tipo de documento: carta de autorización de atracadero

Asunto: Recibo la nota dirigida de esa secretaria a Luis Riba representante legal de los señores S. Pearson and Son Ltd.

Lugar y fecha: Rincón Antonio, 30 agosto de 1909.

Remitente: Jordán Destinatario: Secretario

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 15 Año: 1909 No de foja: 95 No de documento: 726

Tipo de documento: carta de solicitud de petróleo para bombas

Asunto: Solicitud de petróleo para bombas compresoras en Coatzacoalcos f. 95

Lugar y fecha:

Remitente: Destinatario

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 15 Año: 1909 No de foja: 96 No de documento: 727

Tipo de documento: carta de suministro de combustible

Asunto: Tenemos necesidad de aceite combustible para las máquinas compresoras.

Lugar y fecha: Minatitlán, 19 agosto de 1909
Remitente: Demetrio Santibañez Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 15 Año: 1909 No de foja: 97 y 98 No de documento: 728 y 729
Tipo de documento: carta de contestación solicitud de suministro de combustible
Asunto: Lo más conveniente es que se hiciera una solicitud a la superioridad expresando la cantidad de combustible que se consume. Lugar y fecha: Rincón Antonio, 25 agosto de 1909.
Remitente: Jordán Destinatario: Demetrio Santibañez

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 15 Año: 1909 No de foja: 99 No de documento: 730
Tipo de documento: carta de solicitud de combustible
Asunto: No se puede disponer de dicho combustible para uso distinto, en la solicitud convenida para que se pague a su justo precio. Lugar y fecha: Rincón Antonio, 26 agosto de 1909.
Remitente: Jordán Destinatario: Demetrio Santibañez

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 16 Año: 1909 No de foja: 100 No. de documento: 731
Tipo de documento: carátula
Asunto: (CARATULA) INSPECCIÓN TÉCNICA EXPEDIENTE #16 ASUNTO: VARIOS RELACIONADOS CON EL FERROCARRIL. 1909-1910
Lugar y fecha:
Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 16 Año: 1909 No. de foja: 101 No. de documento: 732
Tipo de documento: carta para el consultor Santiafo Méndez
Asunto: Con el ingeniero consultor Santiago Méndez
Lugar y fecha:
Remitente: Destinatario: Santiafo Méndez

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 16 Año: 1910 No. de foja: 102 No. de documento: 733
Tipo de documento: carta solicitud reglamentos sobre vía
Asunto: Proporcionar, los libros empleados en las líneas nacionales contenidas las "reglas", "instrucciones" y lo que en general este reglamentado sobre mantenimiento de vía.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 24 mayo de 1910
Remitente: Jordán Destinatario: Méndez

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 16 Año: 1909 No. de foja: 103 No. de documento: 734
Tipo de documento: carta de contestación de reglamentos de vía
Asunto: Remítale por express, un ejemplar de los libros siguientes: específicos para puentes, reglamentos de conservación de vía.
Lugar y fecha: México, 9 junio de 1909.
Remitente: Santiago Méndez Destinatario: ingeniero consultor a Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 16 Año: 1910 No. de foja: 104 No. de documento: 735
Tipo de documento: carta de constestación de reglamentos grales.
Asunto: Contestación, gracias por el envío con los libros siguientes, especificaciones para puentes, reglamento de conservación de vía, reglamento para el departamento de transportes, y cuatro libretas de sueldos de conductores, máquinas y fogoneros.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 13 junio de 1910.
Remitente: Jordán Destinatario: S. Méndez

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 16 Año: 1910 No. de foja: 105 No. de documento: 736
Tipo de documento: carta sobre informes de tráfico
Asunto: Gracias por los interesantes informes y estados que ha formado usted, para demostrar ampliamente la historia del tráfico de ese ferrocarril desde su inauguración hasta la fecha.
Lugar y fecha: México, 23 junio de 1910.
Remitente: Méndez Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 16 Año: 1910 No. de foja: 106 No. de documento: 737
Tipo de documento: sobre embarcadero y muelles
Asunto: Necesidades de embarcadero y muelles en los Puertos

Lugar y fecha:

Remitente:

Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 16 Año: 1910 No. de foja: 107 No. de documento: 738

Tipo de documento: carta sobre tráfico del F.N.T

Asunto: Informe usted respecto al tráfico actual del Ferrocarril Nacional de Tehuantepec, que esta bajo su inspección.

Lugar y fecha: México, 9 junio de 1910.

Remitente: Secretario

Destinatario: a Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 16 Año: 1910 No de foja: 108 No de documento: 739

Tipo de documento: carta sobre estadística.

Asunto: Contestación cumpro con lo que se ordena y al efecto formo una estadística conteniendo tonelaje e ingresos.

Lugar y fecha: Rincón Antonio, 15 junio de 1910

Remitente: Jordán

Destinatario: al Secretario

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 16 Año: 1909 No de foja: 109 No de documento: 740

Tipo de documento: Reformas a la carta de ferrocarril

Asunto: Reformas a la carta de ferrocarriles f. 109

Lugar y fecha:

Remitente:

Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 16 Año: 1909 No de foja: 110 No de documento: 741

Tipo de documento: carta sobre reformas al ferrocarril

Asunto: Remito a usted una copia de la carta de ferrocarriles de los Estados Unidos Mexicanos, a la escala de 1:2,500,000 para que lo examine, en la parte del ferrocarril, y la devuelven con las reformas que crean deban hacertesele

Lugar y fecha: México, 7 diciembre de 1909.

Remitente: Secretario

Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 16 Año: 1909 No de foja: 111 No de documento: 742

Tipo de documento: carta sobre el ferrocarril

Asunto: En vista de que por una distracción se le mando al secretario de estas inspecciones técnicas y contable c: Rafael Aguirre Beltrán, correspondiendo sólo su disposición a los inspectores técnicos.

Lugar y fecha: Rincón Antonio, 18 diciembre de 1909.

Remitente: Jordán

Destinatario: Antonio Gauño Iglesias

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 16 Año: 1909 No de foja: 112 No de documento: 743

Tipo de documento: carta sobre estadística de los ferrocarriles

Asunto: En contestación estoy revisando para formar en calca, lo correspondiente a los tres ferrocarriles, encomendados a esta institución, Tehuantepec, San Juan al Juile y de Minatitlán, una vez terminado lo remitiré a su supervisión.

Lugar y fecha: Rincón Antonio, 21 diciembre de 1909.

Remitente: Jordán

Destinatario: Secretario

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 16 Año: 1909 No de foja: 113 No de documento: 744

Tipo de documento: carta sobre el ferrocarril

Asunto: Contestación gracias por la comunicación por el error cometido.

Lugar y fecha: México, 24 diciembre de 1909.

Remitente: Antonio Gauño

Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 16 Año: 1910 No de foja: 114 No de documento: 745

Tipo de documento: carta sobre modificaciones del ferrocarril

Asunto: He procedido ha hacer un revisado, y como resultado de él, se ha formulado en esta oficina la calca que en rollo por separado acompaño, junto con dos copias heliograficas y en que las modificaciones fueron hechas.

Lugar y fecha: Rincón Antonio, 4 enero de 1910.

Remitente: Jordán

Destinatario: Ministro

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 16 Año: 1910 No de foja: 115 No de documento: 746

Tipo de documento: carta sobre modificaciones del ferrocarril

Asunto: Se ha recibido una carta y dos copias heliograficas, relativa a las modificaciones. Le manifiesto que ya se tomo en cuenta dichas modificaciones

Lugar y fecha: México, 8 enero de 1910.

| | |
|--|----------------------|
| Remitente: Ministro | Destinatario: Jordán |
| Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:16 Año:1909 No de foja:116 No de documento:747 Tipo de documento:carta de donativo Asunto:Donativo a las víctimas de Acapulco y Monterrey f. 116 Lugar y fecha: Remitente: Destinatario: | |
| Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:16 Año:1909 No de foja:117 No de documento:748 Tipo de documento:carta de donativos Asunto:Para socorrer a las víctimas de los desastres que ha asolado recientemente a los poblados de Monterrey y Acapulco, el sr. Ministro, invita a todas los empleados, del ramo, con objeto de que contribuyan con la cantidad que espontaneamente deseen. Lugar y fecha:México, 19 agosto de 1909 Remitente: Estanislao Velasco Destinatario: R.Jordán | |
| Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:16 Año:1909 No de foja:118 No de documento:749 Tipo de documento:carta de donativos Asunto:El personal contribuye con la suma de \$19.00, misma que hoy por express se remite. Lugar y fecha:Rincón Antonio, 31 agosto de 1909. Remitente: Jordán Destinatario: Estanislao | |
| Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:16 Año:1909 No de foja:119 No de documento:750 Tipo de documento:carta de donativos Asunto:Doy a las personas gracias por su donativo. Lugar y fecha:México, 3 septiembre de 1909. Remitente: Velasco Destinatario: Jordán | |
| Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:16 Año:1909 No de foja:120 No de documento:751 Tipo de documento:carta de donativo Asunto:La cantidad de \$5 pesos, a fin de que sean agregadas a los donativos. Lugar y fecha:Rincón Antonio, 13 septiembre de 1909 f.120 Remitente: Destinatario: Jordán | |
| Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:16 Año:1909 No de foja:121 No de documento:752 Tipo de documento:carta de donativo Asunto:Gracias recibi la cantidad de \$5 pesos para auxiliar a las víctimas de los desastres de Monterrey y Acapulco. Lugar y fecha: México, 13 septiembre de 1909 f. 121 Remitente: Destinatario: | |
| Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:16 Año:1910 No de foja:122 No de documento:753 Tipo de documento: carátula Asunto: FRANQUICIA TELEGRAFICA. INSPECTOR TECNICO f. 122 Lugar y fecha: Remitente: Destinatario: | |
| Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:16 Año:1910 No de foja:123 No de documento:754 Tipo de documento:carta sobre franquicia Asunto:Hoy remito la franquicia #64, para el corriente año. Lugar y fecha:México 4 enero de 1910. Remitente: Camilo A.Gonzalez Destinatario: Jordan | |
| Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:16 Año:1910 No de foja:124 No de documento:755 Tipo de documento:carta sobre franquicia Asunto:Adjunto remito a ud. la tarjeta de franquicia telegráfica #64. Sirvase acusarme el correspondientes. Lugar y fecha:México, 4 enero de 1910. Remitente: Gonzalez Destinatario: Jordán | |
| Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:16 Año:1910 No de foja:125 No de documento:756 Tipo de documento:carta sobre franquicia Asunto:Recibi la franquicia . | |

Lugar y fecha: Rincón Antonio, 7 enero de 1910
Remitente: Jordán Destinatario: Secretario

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 16 Año: 1910 No de foja: 126 No de documento: 757
Tipo de documento: carta sobre franquicia
Asunto: Acuso a usted de recibido su atenta nota en la cuestion de la tarjeta de franquicia # 64 para telegramas oficiales.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 7 enero de 1910.
Remitente: Jordán
Destinatario: Camilo A. Gonzalez director general del ramo de telegramos

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 16 Año: 1910 No de foja: 127 No de documento: 758
Tipo de documento: carta sobre franquicia
Asunto: Se ha enterado esta Secretaria que la dirección de telegramos ha expedido la franquicias.
Lugar y fecha: México, 11 enero de 1910.
Remitente: Secretario Destinatario: a Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 16 Año: 1909 No de foja: 128 No de documento: 759
Tipo de documento: carátula del ferrocarril del Juile a San Juan Evangelista
Asunto: Solicitud el plan y perfil del Ferrocarril del Juile a San Juan Evangelista. F. 128
Lugar y fecha:
Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 16 Año: 1909 No de foja: 129 No de documento: 760
Tipo de documento: carta sobre el ferrocarril de Juile
Asunto: Proporcione copia azul del plano y perfil del ferrocarril de Juile a San Juan Evangelista.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 9 agosto de 1909.
Remitente: Jordán Destinatario: A. Peimbert

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 16 Año: 1909 No de foja: 130 No de documento: 761
Tipo de documento: carta sobre el ferrocarril del Juile
Asunto: Manifestandoles que solamente tenemos en el archivo el plano original y el perfil del ferrocarril, del juile a San Juan Evangelista, pero la calca original esta en la Secretaria de Comunicaciones y Obras Públicas.
Lugar y fecha: México, 17 agosto de 1909
Remitente: A. Peimbert Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 16 Año: 1909 No de foja: 131 No de documento: 762
Tipo de documento: carta sobre el ferrocarril del Juile
Asunto: Dandose por enterado sobre el plano y el perfil del ferrocarril y será más facil obtener directamente en la secretaria las copias referidas.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 27 agosto 1909.
Remitente: Jordán Destinatario: Peimbert

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 16 Año: 1909 No de foja: 132 No de documento: 763
Tipo de documento: carta sobre planos del ferrocarril del Juile
Asunto: Se me provea de una copia azul de los planos que corresponden a dicho ferrocarril.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 27 agosto de 1909.
Remitente: Jordán Destinatario: al Secretario

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 16 Año: 1909 No de foja: 133 No de documento: 764
Tipo de documento: carta sobre planos del ferrocarril de Juile
Asunto: Adjunto le remito en copias azul, los planos de trazo y perfil de la linea del ferrocarril del Juile a San Juan Evangelista.
Lugar y fecha: México, 31 agosto de 1909
Remitente: Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 16 Año: 1909 No de foja: 134 No de documento: 765
Tipo de documento: carta sobre copias azules del ferrocarril de Juile
Asunto: Se me anuncia el envio de las copias azules,
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 7 septiembre de 1909.
Remitente: Jordán Destinatario: Ministro

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:16 Año:1910 No de foja:135 No de documento:766
 Tipo de documento:carátula Franquicia
 Asunto:Franquicia Telegráfica. SECRETARIA f. 135
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:16 Año:1910 No de foja:136 No de documento:767
 Tipo de documento:carta sobre franquicia telegráfica
 Asunto:Se me sea remitida la franquicia telegráfica para el presente año y que utilizaron en los asuntos oficiales de mi empleo.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 5 enero de 1910.
 Remitente: Rafael Aguirre Beltrán Destinatario: Secretario

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:16 Año:1910 No de foja:137 No de documento:768
 Tipo de documento:carta sobre franquicia telegráfica
 Asunto:Le remito la franquicia telegráfica expedida a su favor como secretario de la inspección del Ferrocarril Nacional de Tehuantepec. Lugar y fecha:México, 15 enero de 1910
 Remitente: Del Secretario Destinatario: Rafael Aguirre

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:16 Año:1910 No de foja: 138 No de documento:769
 Tipo de documento:carta sobre franquicia telegráfica
 Asunto:Acusar a usted de recibido de la franquicia telegrafica # 102 expedida a mi favor.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 17 enero de 1910.
 Remitente: Rafael Aguirre Destinatario: al Secretario

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:16 Año:1910 No de foja:139 No de documento:770
 Tipo de documento:Carátula Juan Enriquez
 Asunto:INGENIERO JUAN ENRIQUEZ CORDOBA,VERACRUZ SOTAVENTO f. 139
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:16 Año:1910 No de foja:140 No de documento:771
 Tipo de documento:Carta sobre copias azules-
 Asunto:Suplicole remitame también las azules del mes de enero de 1901.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 20 mayo de 1910
 Remitente: Jordán Destinatario: a Juan Enriquez

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:16 Año:1910 No de foja:141 No de documento:772
 Tipo de documento:carta sobre copias azules
 Asunto:Suplicole proporcione una azul de observaciones de vientos en Alvarado.
 Lugar y fecha:Rincon Antonio, 20 mayo de 1910.
 Remitente: Jordán Destinatario: a Juan Enriquez.

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:16 Año:1910 No de foja:142 No de documento:773
 Tipo de documento:carta sobre copias azules
 Asunto:Suplicole proporcionarme una azul de observaciones de viento en Alvarado
 Lugar y fecha:Rincon Antonio, 20 mayo de 1910.
 Remitente: Jordán Destinatario: a Juan Enriquez.

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:16 Año:1910 No de foja:143 No de documento:774
 Tipo de documento:carta contestación sobre copias azules
 Asunto:Mañana deposito en correo las copias azules que me pide.
 Lugar y fecha:Cordoba 20 de mayo de 1910
 Remitente: Juan Enriquez Destinatario: a Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:16 Año:1910 No de foja:144 No de documento:775
 Tipo de documento:carta sobre copias azules
 Asunto:Quede impuesto de que ya remite usted las azules que solicite.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 21 mayo de 1910.

| | |
|---|-------------------------------|
| Remitente: Jordán | Destinatario: a Juan Enriquez |
| <p>Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 16 Año: 1910 No de foja: 145 No de documento: 776 Tipo de documento: carta sobre copias azules Asunto: Remita a usted por correo certificado las copias azules. Lugar y fecha: Córdoba 21 mayo de 1910 Remitente: Juan Enriquez. Destinatario: a Jordán</p> | |
| <p>Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 16 Año: 1910 No de foja: 146 No de documento: 777 Tipo de documento: carta sobre copias azules Asunto: Acuso a usted recibo de su atento aviso, número 199 de fecha 21 del corriente. Lugar y fecha: Rincón Antonio, 23 mayo 1910. Remitente: Jordán Destinatario: Juan Enriquez.</p> | |
| <p>Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 16 Año: 1910 No de foja: 147 No de documento: 778 Tipo de documento: carta sobre copias azules Asunto: Remito en rollo por separado las copias azules de observaciones que me fueran proporcionadas. Lugar y fecha: Rincón Antonio, 18 junio de 1910. Remitente: Jordán Destinatario: Juan Enriquez.</p> | |
| <p>Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 16 Año: 1910 No de foja: 148 No de documento: 779 Tipo de documento: carta sobre copias azules Asunto: Acuso a usted recibo, así como el rollo que me envía conteniendo las copias azules. Lugar y fecha: Córdoba 21 junio de 1910. Remitente: Juan Enriquez Destinatario: Jordán</p> | |
| <p>Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 16 Año: 1910 No de foja: 149 No de documento: 780 Tipo de documento: carátula gratificaciones Asunto: Gratificación Mensual al Inspector Técnico Lugar y fecha: Remitente: Destinatario:</p> | |
| <p>Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 16 Año: 1909 No de foja: 150 No de documento: 781 Tipo de documento: carta gratificación gastos personales de Jordán. Asunto: Hoy digo al secretario de Hacienda, se sirvió librar se pague al Ing. Ricardo Jordán en el presente año fiscal, la cantidad de \$600 en mes su salida de \$50.00 se le asigna con gratificación para gastos personales en el desarrollo de su cargo como inspector técnico. Lugar y fecha: México, 1 julio de 1909. Remitente: Secretario Destinatario: Jordán</p> | |
| <p>Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 16 Año: 1909 No de foja: 151 No de documento: 782 Tipo de documento: carta de gratificación Asunto: Se me asigna como gratificación para gastos personales en el desempeño de mi cargo. Lugar y fecha: Rincón Antonio, 5 julio de 1909. Remitente: Jordán Destinatario: Secretario</p> | |
| <p>Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 16 Año: 1910 No de foja: 152 No de documento: 783 Tipo de documento: carátula de dirección de comisión hidrográfica Asunto: DIRECCIÓN DE COMISION HIDROGRAFICA. México, D.F. f. 152 Lugar y fecha: Remitente: Destinatario:</p> | |
| <p>Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 16 Año: 1910 No de foja: 153 No de documento: 784 Tipo de documento: carta de comisión hidrográfica Asunto: Si en el Istmo tiene algún ingeniero que pueda ir por dos meses a la sección que esta comisión tiene en la frontera. Lugar y fecha: México, 16 mayo de 1910 Remitente: Ramón de Ibarrola Destinatario: Jordán</p> | |
| <p>Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 16 Año: 1910 No de foja: 154 No de documento: 785 Tipo de documento: carta de comisión hidrográfica</p> | |

Fondo: Cerezo totalmente de ingenieros. Para la la sección que esta comisión tiene en la frontera.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 17 mayo de 1910
Remitente: Jordán Destinatario: Ramón de Ibarrola

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 16 Año: 1910 No de foja: 155 No de documento: 786
Tipo de documento: Telegrama
Asunto: Telegrama.- Cerezo totalmente de ingenieros para comisión
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 17 mayo de 1910
Remitente: Jordán Destinatario: Ramón de Ibarrola (copia)

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 16 Año: 1910 No de foja: 156 No de documento: 787
Tipo de documento: carta sobre comisión de hidrográfica
Asunto: Informe si en el Istmo tiene algún ingeniero que pueda ir por dos meses a la sección que esta comisión tiene en la frontera. Lugar y fecha: México, 16 mayo de 1910
Remitente: Ibarrola Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 16 Año: 1910 No de foja: 157 No de documento: 788
Tipo de documento: telegrama
Asunto: Recibi su nota en el que transcribe el telegrama el telegrama.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 19 mayo de 1910.
Remitente: Ibarrola Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 16 Año: 1910 No de foja: 158 No de documento: 789
Tipo de documento: carta sobre comisión hidrográfica
Asunto: Por el telegrama quedo enterado que no cuenta con algún ingeniero.
Lugar y fecha: México, 18 mayo de 1910.
Remitente: Ibarrola Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 16 Año: 1910 No de foja: 159 No de documento: 790
Tipo de documento: carta sobre comisión hidrográfica
Asunto: Alusivo al atento quedo enterado de no poseer ningún ingeniero.
Lugar y fecha: México, 19 mayo de 1910.
Remitente: Ibarrola Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 16 Año: 1910 No de foja: 160 No de documento: 791
Tipo de documento: carta sobre aumento de sueldo
Asunto: Solicito aumento de sueldo para el secretario de las inspecciones.- Aumento de empleados f. 160
Lugar y fecha:
Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 16 Año: 1909 No de foja: 161 No de documento: 792
Tipo de documento: carta sobre aumento de sueldo
Asunto: Que sea igual el sueldo del secretario Rafael Aguirre al del auditor viajero Felipe J. Ortíz.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 7 julio 1909 Jordán,
Remitente: Cecilio Meza Destinatario: Ing. Gilberto Montiel Estrada

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 16 Año: 1910 No de foja: 162 No de documento: 793
Tipo de documento: carta sobre las labores de los empleados
Asunto: Antes habia un empleado para cada inspección técnica y las labores de la tecnica eran desempeñando solo por el secretario, pero desde que faltó en la contable y auditor se nombro otro.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, marzo 9 de 1910
Remitente: Jordán Destinatario: Secretario

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 16 Año: 1909 No de foja: 163 No de documento: 794
Tipo de documento: carátula ing. Estanislao Velasco
Asunto: INGENIERO ESTANISLAO VELASCO f. 163
Lugar y fecha:
Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:16 Año:1909 No de foja:164 No de documento:795
 Tipo de documento: Carta sobre dirección del sr. Wood
 Asunto:Necesito saber la dirección del Sr. Guillermo Wood.
 Lugar y fecha: México, 9 diciembre de 1909
 Remitente: Estanislao Velasco Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:16 Año:1909 No de foja:165 No de documento:796
 Tipo de documento:carta sobre expedientes del rio coatzacoalcos
 Asunto:Encontre en uno de los expedientes de una solicitud de mejoramiento del rio Coatzacoalcos y firma Guillermo P. Wood, Santa Lucrecia, Agricultura.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 11 diciembre de 1909
 Remitente: Jordán Destinatario: Velasco

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:16 Año:1909 No de foja:166 No de documento:797
 Tipo de documento: inventario de dos máquinas
 Asunto:Al hacer inventario de año fiscal, dos máquinas que figuran en la contable y sin uso
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 21 diciembre de 1909.
 Remitente: Jordán Destinatario: Velasco

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:16 Año:1909 No de foja:167 No de documento:798
 Tipo de documento:carta sobre *
 Asunto:Constesta carta de 26 del actual el señor subsecretario no piensa por ahora ir al Istmo
 Lugar y fecha:México, 30 diciembre de 1909.
 Remitente: Velasco Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:16 Año:1909 No de foja:168 No de documento:799
 Tipo de documento: carta sobre reparación de máquina de escribir
 Asunto:Hoy será remitida dicha máquina a dicha inspección.
 Lugar y fecha:México 29 diciembre 1909.
 Remitente: Estanislao Velasco Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:16 Año:1909 No de foja:169 No de documento:800
 Tipo de documento:carta sobre revisión de libros
 Asunto:Revisión de libros y folletos en la secretaria f. 169
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:16 Año:1909 No de foja:170 No de documento:801
 Tipo de documento:carta sobre publicaciones
 Asunto:Envío por correo paquetes que conteniendo las publicaciones que se menciona en la lista que adjunta.
 Lugar y fecha:México, 17 julio de 1909.
 Remitente: Gaviño Iglesias Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:16 Año:1909 No de foja:171 No de documento:802
 Tipo de documento:carta sobre publicaciones
 Asunto:Lista de publicaciones que se remiten al Sr. Ingeniero Ricardo Jordán f. 171
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario: Ing. Jordán.

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:16 Año:1909 No de foja:172 No de documento:803
 Tipo de documento:carta sobre publicaciones
 Asunto:He recibido de conformidad las publicaciones, el periodico ruso es muy interesante.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 20 julio de 1909.
 Remitente: Jordán Destinatario: Gaviño Iglesias

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:16 Año:1909 No de foja:173 No de documento:804
 Tipo de documento:carta sobre anales de la secretaria de comunicaciones
 Asunto:Remito a usted tomo #23 de los anales de esta secretaria.
 Lugar y fecha:México, 24 agosto de 1909.

| | |
|---|----------------------|
| Remitente: Antonio Gaviño | Destinatario: Jordán |
| <p>Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 16 Año: 1909 No de foja: 174 No de documento: 805 Tipo de documento: carta sobre anales de la secretaria de comunicaciones Asunto: Acusa a usted el recibo del tomo # 23 de los archivos de la Secretaria de Comunicaciones. Lugar y fecha: Rincón Antonio, 7 septiembre de 1909. Remitente: Jordán Destinatario: Gaviño Iglesias</p> | |
| <p>Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 16 Año: 1910 No de foja: 175 No de documento: 806 Tipo de documento: carta sobre anales de la secretaria de comunicaciones Asunto: Recibo de un paquete que contiene la memoria de esa secretaria por el año fiscal de 1908 a 1909. Lugar y fecha: Rincón Antonio, 23 junio de 1910. Remitente: Jordán Destinatario: Gaviño Iglesias</p> | |
| <p>Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 16 Año: 1910 No de foja: 176 No de documento: 807 Tipo de documento: carta sobre anales de la secretaria de comunicaciones Asunto: En un bulto certificado por el correo le envío una memoria de esta secretaria correspondiente al año de 1908 a 1909. Lugar y fecha: México 18 junio de 1910. Remitente: Gaviño Destinatario: Jordán</p> | |
| <p>Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 16 Año: 1909 No de foja: 177 No de documento: 808 Tipo de documento: carátula pases anuales Asunto: PASES ANUALES Lugar y fecha: Remitente: Destinatario:</p> | |
| <p>Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 16 Año: 1909 No de foja: 178 No de documento: 809 Tipo de documento: carta sobre pase anual Asunto: Adjuntale el pase anual, de este ferrocarril. Lugar y fecha: Rincón Antonio, 21 diciembre 1909. Remitente: Jordán Destinatario: Ing Juan Navarro</p> | |
| <p>Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 16 Año: 1909 No de foja: 179 No de documento: 810 Tipo de documento: carta sobre pase anual Asunto: Remítale el pase anual número 408 para el entrante 1910 para el entrante 1910. Lugar y fecha: Rincón Antonio, 21 diciembre de 1909 f. 179 Remitente: Jordán Destinatario: Ing. Carlos Amador, subinspector de las obras del puerto</p> | |
| <p>Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 16 Año: 1909 No de foja: 180 No de documento: 811 Tipo de documento: carta sobre pase anual Asunto: Adjuntar el pase anual de este ferrocarril #409. Lugar y fecha: Rincón Antonio, 21 diciembre de 1909. Remitente: Jordán Destinatario: Carlos Amador</p> | |
| <p>Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 16 Año: 1909 No de foja: 181 No de documento: 812 Tipo de documento: carta sobre pase anual Asunto: En costestacion que me remita el pase anual, acusa a usted recibo Lugar y fecha: Coatzacoalcos, 22 diciembre de 1909 Remitente: Carlos Amador Destinatario: Jordán</p> | |
| <p>Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 16 Año: 1909 No de foja: 182 No de documento: 813 Tipo de documento: carta sobre pase anual Asunto: Tengo el gusto de enviar a usted el pase anual No. 303 sobre este ferrocarril Veracruz Lugar y fecha: México, enero 20 de 1910 Remitente: Thomas Milan presidente y gerente general del ferrocarril de Veracruz al Istmo Destinatario: Jordán</p> | |
| <p>Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 16 Año: 1910 No de foja: 183 No de documento: 814</p> | |

Tipo de documento: carta sobre pase anual
 Asunto: Referente al anexo que trajo el pase anual No. 303 de ese ferrocarril, expedida en mi favor , muchas gracias.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 3 febrero de 1910
 Remitente: Jordán Destinatario: Thomas Milán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 16 Año: 1910 No de foja: 184 No de documento: 815
 Tipo de documento: carta sobre pase anual
 Asunto: Costestación que trajo anexo el pase anual #303 de ese ferrocarril, expedida a mi favor.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 3 febrero de 1910.
 Remitente: Jordán Destinatario: Joaquin Chavari

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 16 Año: 1910 No de foja: 185 No de documento: 816
 Tipo de documento: carta sobre pase anual
 Asunto: Adjunta a usted el pase anual No. B.50 expedida a su favor para viajar abordo del ferrocarril Pan americano
 Lugar y fecha: Sn Jerónimo Istepec. 21 enero de 1910.
 Remitente: Chavari Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 16 Año: 1910 No de foja: 186 No de documento: 817
 Tipo de documento: carta sobre pase anual
 Asunto: Recibo el pase anual No. B.50 expedido en mi favor.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 31 enero de 1910.
 Remitente: Jordán Destinatario: Chavaria

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 16 Año: 1910 No de foja: 187 No de documento: 818
 Tipo de documento: carta sobre copias de datos estadisticos
 Asunto: Remito a usted anexa una colección de copias azules, conteniendo datos estadisticos de este ferrocarril.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 9 febrero de 1910.
 Remitente: Jordán Destinatario: Chavaria

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 16 Año: 1910 No de foja: 188 No de documento: 819
 Tipo de documento: carta sobre copias de datos estadisticos
 Asunto: Recibo siete copias azules.
 Lugar y fecha: Sn Jeronimo Istepec. 10 febrero de 1910. F. 188
 Remitente: Chavaria Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 16 Año: 1910 No de foja: 189 No de documento: 820
 Tipo de documento: carátula Veracruz Lane & Cattle Co. S.A. Minatitlán VERACRUZ
 Asunto: Veracruz Lane. & Cattle Co. S.A. Minatitlán, Veracruz f. 189
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 16 Año: 1910 No de foja: 190 No de documento: 821
 Tipo de documento:
 Asunto: Mr. J.B. Sutto is making a survey of our lands and it would be of great assistance to him if we could obtain a survey of the Tehuantepec Railway. Mr. Body advised us to write to you about it.
 Lugar y fecha:
 Remitente: Archibald B. Primrose Manager of Veracruz Land & Cattle Co. S.A. Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 16 Año: 1909 No de foja: 191 No de documento: 822
 Tipo de documento: ****
 Asunto: To have some data relative to the survey of the Tehuantepec National in correction, I have the pleasure to advise you that I can give you the data you desire. There Ms. Sutto. Engineer, can come to my office to get them or write me telling.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 21 march 1910.
 Remitente: Jordán Destinatario: Archibald B. Primrose

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 16 Año: 1909 No de foja: 192 No de documento: 823
 Tipo de documento: ***
 Asunto: I am in receipt of your letter of the 21st. Ins. And will advise Mrs Sutto to write to you. Thanking you for the trouble you have taken. Minatitlán.

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1909 No. de foja: 201 No. de documento: 832
 Tipo de documento: carta sobre el fondo de utilidades
 Asunto: Ha cumplido con lo que prevalece en el artículo 98 y dicho fondo se ha arreglado por la cuenta denominada "perdidas y ganancias" con cargos o créditos.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 21 julio de 1909
 Remitente: Jordán Destinatario: Secretario

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1909 No. de foja: 202 No. de documento: 833
 Tipo de documento: CONTRATO
 Asunto: Este asiento del diario No. 192 del mes de junio de 1908 se hace de acuerdo con los artículos 97 y 98 del contrato celebrado entre los señores Pearson & Son Ltd y el gobierno federal fechado en mayo de 1902 y mayo de 1904
 Lugar y fecha: mayo de 1902 y mayo de 1904
 Remitente: Aprobado Vo. Bo. Cecilio Meza Inspector Contable Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1909 No. de foja: 203 No. de documento: 834
 Tipo de documento: CONTRATO
 Asunto: Asiento del diario No. 194 del mes de junio de 1908 este asunto de diario se hace de acuerdo con el art. 98 sección V del contrato federal en mayo 16 de 1902 y mayo 20 de 1904 celebrado entre los señores S. Pearson & Son Ltd y el gobierno federal en que por los terminos de dicho artículo se previene a la compañía del ferrocarril las pérdidas que se cargan al "capital social". Vo. Bo. Cecilio Mez. E.M. Dillón. F. 203
 Lugar y fecha: mayo 16 de 1902 y mayo 20 de 1904
 Remitente: Vo. Bo. Cecilio Meza. Destinatario: E.M. Dillón.

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1909 No. de foja: 204 y 205 No. de documento: 835 y 836
 Tipo de documento: CONTRATO
 Asunto: Asiento del diario No. 352 del mes de diciembre de 1908. Este asiento de diario se hace de acuerdo con los artículos 97 y 98. Del contrato celebrado en mayo 16 de 1902 y mayo de 1904. Las secciones de los artículos, mencionados son los siguientes. Art. 97, sección I, II, V, Art. 98 I, II, III en los cuales se ordena que la cuenta de pérdidas de la explotación del Ferrocarril y los Puertos, renovación, intereses, sobre bonos. Cecilio Meza E.M. Dillón f. 204 y 205
 Lugar y fecha: mes de diciembre de 1908
 Remitente: Cecilio Meza Destinatario: E.M. Dillón

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1909 No. de foja: 206 No. de foja: 206 No. de documento: 837
 Tipo de documento: Contrato
 Asunto: Asiento de Diario No. 354 del mes de diciembre de 1908. Este asunto se hace para acreeditar a capital social en las pérdidas y ganancias de acuerdo con el artículo 98, Sección V del contrato Vo. Bo. Cecilia Meza f. 206
 Lugar y fecha: mes de diciembre de 1908
 Remitente: Vo. Bo. Cecilia Meza Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1909 No. de foja: 207 No. de documento: 838
 Tipo de documento: Carta sobre el fondo de utilidades
 Asunto: Se recibí en esta secretaría, inserta el informe índice relativo a la cuenta denominada "fondo de utilidades" del F.N.T
 Lugar y fecha: México 30 julio de 1909.
 Remitente: Secretario Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1909 No. de foja: 208 No. de documento: 839
 Tipo de documento: tarifa de pasajes
 Asunto: Una copia del suplemento No. 1 a la tarifa de pasajes No. 4 que hoy se somete a la aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Publicas.
 Lugar y fecha:
 Remitente: H.E. Moore agente gral. de Fletes y pasajes Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1909 No de foja: 209 No de documento: 840
 Tipo de documento: Tarifa de pasajes
 Asunto: Tarifa de pasaje No. 4 Se concederán 68 kilos de equipajes libres en cada boleto entero de 1ª. clase de 15 kilos en cada boleto entero de 3ª. Clase y mitad respectivamente en boletos de ½ f. 209
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1909 No de foja: 210 No de documento: 841
 Tipo de documento: Carta sobre tarifa de pasajes
 Asunto: Recibo del suplemento #1 a la tarifa de pasaje No 4 que hoy remita esta empresa a la Secretaria de Comunicaciones y obras Publicas para su aprobación.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 3 agosto de 1909.
 Remitente: Jordán Destinatario: Sr. D.H.E Moore.

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1909 No de foja: 211 No de documento: 842
 Tipo de documento: carta sobre tarifa de pasajes
 Asunto: Acompañados tres ejemplares de la tarifa especial #62. Del F.N.T. puesto en virgor el 1°. Del actual para el cobro por muellaje en Puerto México y Salina Cruz,
 Lugar y fecha: México 13 septiembre de 1909 f. 211
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1909 No de foja: 212 No de documento: 843
 Tipo de documento: Tarifa de pasajes
 Asunto: Formato vacio de Tarifa especial No. 62 Efectuado Agosto 1°. De 1909 f. 212
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1909 No de foja: 213 No de documento: 844
 Tipo de documento: Tarifa de pasajes
 Asunto: Formato unico de Tarifa especial No. 62 efectuado en agosto 1° De 1909 (en ingles)
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1909 No de foja: 214 No de documento: 845
 Tipo de documento: carta sobre tarifas de pasajes
 Asunto: Quedamos al mismo tiempo que debo informar sobre si las cuotas que se proponen son o no equitativas. Ambas coutas son bien Espero lo que se puedan conseradar como equitativas las cuotas que se proponen en la tarifa especial. #62.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 24 septiembre de 1909 f. 214
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1909 No de foja: 215 No de documento: 846
 Tipo de documento: carta sobre tarifa de pasajes
 Asunto: He de agradecer si me provea de un ejemplar de cada un a de las tarifas posteriores a la #46 para completar mi archivo de comisiones inspector.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 25 septiembre de 1909.
 Remitente: Jordán Destinatario: Sr. Meza

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1909 No de foja: 216 No de documento: 847
 Tipo de documento: carta sobre tarifa de pasajes
 Asunto: Adjunto un ejemplar de las tarifas del Ferrocarril Nacional de Tehuantepec,
 Lugar y fecha: México 14 octubre de 1909.
 Remitente: Secretario Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1909 No de foja: 217 No de documento: 848
 Tipo de documento: tarifa de pasajes
 Asunto: Tarifa especial #55 Palo de Tinte de maderas duras de toda clase.-peso minimo de 10,000km. De todas las estaciones a Puerto México o Salina Cruz para exportar. Marca la tarifa de carga No. 2 que comenzo a regir el día 1°. De agosto de 1903 para 1000kg f. 217
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1909 No de foja: 218 No de documento: 849
 Tipo de documento: tarifa de pasajes
 Asunto: La misma pero en inglés que la 217 f. 218
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:219 No de documento:850
 Tipo de documento:carta sobre tarifa de pasajes
 Asunto:Al reverso le autoriza según conste en oficio 11521 de esta fecha.
 Lugar y fecha:México, 5 marzo de 1909 f. 219
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:220 y 221 No de documento:851 y 852
 Tipo de documento:tarifa de pasajes
 Asunto:Tarifa especializada unica #57 efectiva a abril de 1909. Maiz peso mínimo 15,000 kgs. A Cordoba podra usar esta tarifa para formar cuota directas de punto de ferrocarril Pan-Americano a estacion del ferrocarril mexicano, pero debera agregarse a la cuota aplicable hasta Cordoba 40c por 1000kg. Por transbordador del ferrocarril de Veracruz al Istmo del Ferrocarril Mexicano cuando la carga vaya a puntos adelante de Córdoba caduca el 29 de abril de 1910. Aprobado por la secretaria de comunicaciones de obras publicas. Firmado por H.E.Moore agente general de fletes del F.N.T. C.Cardenas Agente gral de fletes f.c.v. (veracruz)E.M. Wise. ayudante del presidente F.C.Panamericano. San Jeronimo Oaxaca. RIncón Antonio, 21 abril de 1909 f. 220 y 221
 Lugar y fecha: San Jeronimo Oaxaca. RIncón Antonio, 21 abril de 1909
 Remitente: H.E.Moore agente general de fletes del F.N.T. C.Cardenas Agente gral de fletes f.c.v. (veracruz)E.M. Wise, ayudante del presidente F.C.Panamericano
 Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja: 222 y 223No de documento:853 y 854***
 Tipo de documento:tarifas de pasajes
 Asunto:Las mismas que la f. 221 y 220 en ingles f. 222 y 223
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:224 No de documento:855
 Tipo de documento:tarifa de pasajes
 Asunto:Tarifa especial Unica No. 32 Regido el 3 agosto de 1909. Trigo peso minimo 15,000 kg. De Salina Cruz a México \$19.09 por 1000kg. Cada una con aviso legal .
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 19 julio de 1909 f. 224
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:225 No de documento:856
 Tipo de documento:tarifa de pasajes
 Asunto:Tarifa especial Unica, No. 31 Regido, 21 de julio de 1909. Azúcar, peso mínimo de 15,000kg. De Cordoba a Guaymas. \$25 por 1,000kg. La cuota de \$25.00.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, mayo 20 de 1909 f. 225
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:226 No de documento:857
 Tipo de documento:tarifas de pasajes
 Asunto:Recibo oficio viniendo anexos ejemplares de cada una de las tarifas especiales. #55, 57, 58, y 60.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 22 de diciembre de 1909.
 Remitente: Jordán Destinatario: Secretario

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1910 No de foja:227 No de documento:858
 Tipo de documento:tarifas de pasajes
 Asunto:Tarifa proyectada especial No. 78 relativa al manejo de equipaje.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 23 marzo de 1910.
 Remitente: H.E. Moore Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1910 No de foja:228 No de documento:859
 Tipo de documento:tarifas de pasajes
 Asunto:Tarifa Especial No. 78 Relativa al manejo de equipaje, por cada baúl que se transporte \$0.50, por cada petaca que se transporte \$0.25. Lugar y fecha:Rincón Antonio, 16 marzo de 1910 f. 228
 Remitente: H.E. Moore, Destinatario:

| |
|---|
| <p>Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente: 17 Año:1910 No de foja:229 No de documento:860 Tipo de documento:tarifas de pasajes Asunto:He recibido ejemplar de la Tarifa Especial No. 78 relativa al manejo de equipaje Lugar y fecha:Rincón Antonio, 28 marzo de 1910. Remitente: Jordán Destinatario: H.E.Moore</p> |
| <p>Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente: 17 Año:1910 No de foja: 230,231 y 232 No de documento: 861,862 y 863 Tipo de documento:Carta sobre tarifas de pasajes Asunto:Tengo a la vista la copia de la junta de la Comisión de Revisión de Tarifas Ferrocarrileras, celebrada el día 14 de junio del presente. Suplemento No. 1 a la Tarifa especial 20 del F.N.T. Lugar y fecha:Rincón Antonio, 21 junio de 1910. Remitente: H.E.Moore Destinatario: Jordán</p> |
| <p>Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente: 17 Año:1910 No de foja:233 No de documento:864 Tipo de documento:tarifas de pasajes Asunto:Tarifa Especial No. 20 Cargas que deberán pagar por servicio de botes de remos Lugar y fecha: Remitente: Destinatario:</p> |
| <p>Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1910 No de foja:234 No de documento:865 Tipo de documento:carta sobre tarifas de pasajes Asunto:Recibo de su atenta carta se sirve usted insertar la copia de la junta de la Comisión de Revisión de Tarifas Ferrocarrileras, celebrada el día 14 del propio mes de junio.. Lugar y fecha:Rincón Antonio, 22 junio de 1910. Remitente: Jordán Destinatario: H.E. Moore.</p> |
| <p>Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:235 No de documento:866 Tipo de documento:informe de año fiscal 1908-1909 Asunto:Remito a usted el informe correspondiente al año fiscal de 1908 a 1909. Lugar y fecha:Rincón Antonio,8 octubre de 1909. Remitente: Jordán Destinatario: Ministro</p> |
| <p>Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:236 No de documento:867 Tipo de documento:carátula. Informes comisionarios Asunto:CARATULA FCNT. Informes de Comisarios-Inspectores 1908-1909 f. 236 Lugar y fecha: Remitente: Destinatario:</p> |
| <p>Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente: 17 Año:1909 No de foja:237 No de documento:868 Tipo de documento:informe comisionarios Asunto:Informe del Comisario-Inspector durante el año fiscal de 1908-1909. Lugar y fecha:Rincón Antonio,30 junio de 1909. Remitente: Jordán Destinatario:</p> |
| <p>Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente: 17 Año:1909 No de foja:238 y 239 No de documento:869 y 870 Tipo de documento:índice* Asunto:INDICE que contiene Hoja de balance, detalle de cuenta de vía y equipo, deuda de bonos y deuda flotante, balance de ingresos y egresos, cantidad gastada con cargo al presupuesto, resumen de dichos presupuestos, resumen de ingresos, detalle de ingresos, ingresos de pasajes. Estado de gastos de explotación. Lugar y fecha: Remitente: Destinatario:</p> |
| <p>Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente: 17 Año:1909 No de foja:240 No de documento:871 Tipo de documento: ingresos y egresos Asunto:Los números de esta información han sido tomados de los informes mensuales rendidos por el Departamento de Contabilidad y que han sido revisados en sus libros originales por el Inspector Contable. Lugar y fecha:Rincón Antonio 30 junio de 1909 . Remitente: Ricardo Jordán y Cecilio Meza. Destinatario:</p> |

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:241 No de documento:872
 Tipo de documento:hoja de balance
 Asunto:Hoja de balance del libro mayor, hasta 30 de junio de 1909. Activo \$24,621,942.55 Pasivo \$ 24,621,942.55
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:242 No de documento:873
 Tipo de documento:hoja de balance
 Asunto:Detalle de la cuota de "costo de via y equipo", hasta el 30 de junio de 1909. Total \$18,525,694.90
 Lugar y fecha: 30 de junio de 1909
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:243 No de documento:874
 Tipo de documento:Deuda con el Banco de Londres
 Asunto:Deuda de bonos \$ 19,657,249.40 Deuda Flotante En junio de 1908 se hicieron arreglos con el Banco de Londres y Westminster para obtener un empréstito de 200.000 libras esterlinas, Hasta el 30 de junio de 1909, no se ha capitalizado este empréstito
 Lugar y fecha: 30 de junio de 1909
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:244 No de documento:875
 Tipo de documento:Ingresos y egresos
 Asunto:Estado Gral. de Ingresos y Egresos durante el año fiscal de 1908 a 1909. Egresos \$4,274,794.75 Ingresos \$4,274,794.75
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:245 No de documento:876
 Tipo de documento:gastos de adiciones y mejoras
 Asunto:Resumen de los gastos erogados en "adiciones y mejoras" así como de los gastos e ingresos de explotación de la línea principal y del ramal del Juile, durante el año fiscal 1908-1909. Total \$1,203,078.99 f. 245
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:246 No de documento:877
 Tipo de documento:gastos de adiciones y mejoras
 Asunto:Detalle que muestra las cantidades gastadas durante el año fiscal 1908-1909, con cargo a la cuota de "adiciones y mejoras" del presupuesto del 1º de abril de 1905. Crédito \$37,437.09
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:247 No de documento:878
 Tipo de documento:gastos de adiciones y mejoras
 Asunto:Detalle que muestra las cantidades gastadas durante el año fiscal de 1908-1909 con cargo a la cuenta de Adiciones y mejoras, del presupuesto del 1º de enero de 1906. \$450.00
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:248 No de documento:879
 Tipo de documento:gastos adiciones y mejoras
 Asunto:Detalle que muestra las cantidades gastadas durante el año fiscal de 1908 a 1909 con cargo a la cuenta de adiciones y mejoras del presupuesto del 1º de abril de 1907. Totales \$33,835.20 f. 248
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:249 No de documento:880
 Tipo de documento:gastos adiciones y mejoras
 Asunto:Detalle que muestra las cantidades gastadas durante 1908-1909, con cargo a la cuenta de adiciones y mejoras de los presupuestos de 1908 y 1909. Totales \$84,979.87 f. 249
 Lugar y fecha:

| | |
|--|---------------|
| Remitente: | Destinatario: |
| <p>Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:250 No de documento:881 Tipo de documento: gastos de adiciones y mejoras Asunto:Resumen de los gastos a los presupuestos de Adiciones y Mejoras de 1905,1906,1907,1908 y 1909 durante el año fiscal 1908 y 1909 Totales \$81,827,98 Lugar y fecha: Remitente: Destinatario:</p> | |
| <p>Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:251 No de documento:882 Tipo de documento:ingresos totales Asunto:Resumen de ingresos durante el año fiscal de 1908 a 1909 Totales \$4,274,794.75 Lugar y fecha: Remitente: Destinatario:</p> | |
| <p>Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:252 No de documento:883 Tipo de documento:ingresos explotación del ferrocarril Asunto:Estado detallado de los ingresos de explotación del ferrocarril, puertos terminales, durante el año fiscal 1908 a 1909 totales \$4,269,196.67 Lugar y fecha: Remitente: Destinatario:</p> | |
| <p>Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:253 No de documento:884 Tipo de documento:ingresos de pasajes y pasajeros transportados Asunto:Ingresos de pasajes y de pasajeros transportados durante el año fiscal 1908 a 1909. Ingresos \$242,649.08 1ª.clase 28,604 3ª. Clase 218,921 Puertos 4,070. Total de pasajeros 251,595 f. 253 Lugar y fecha: Remitente: Destinatario:</p> | |
| <p>Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:254 No de documento:885 Tipo de documento: gastos de explotación del ferrocarril Asunto:Estado de Gastos de Explotación para el año fiscal de 1908 a 1909 totales \$2,960,615.24 f. 254 Lugar y fecha: Remitente: Destinatario:</p> | |
| <p>Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja: 255,256 y 257 No de documento: 886,887 y 888 Tipo de documento:gastos en mejoras y reparaciones Asunto:Sumas gastadas en "mejoras y reparaciones" detalladas en línea principal, puertos, inclusive ramal del Juile, durante el año fiscal 1908-1909- Totales \$2,960,615.24 Lugar y fecha: Remitente: Destinatario:</p> | |
| <p>Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:258 No de documento:889 Tipo de documento:gastos de explotación del ferrocarril Asunto:Estado detallado de los gastos de explotación del Ferrocarril,Puertos Terminales y agencias aduanales, 1908-1909. Totales \$2,960,615,24 Lugar y fecha: Remitente: Destinatario:</p> | |
| <p>Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:259 No de documento:890 Tipo de documento:Tonelaje transportado Asunto:Línea principal tonelaje transportado durante el año fiscal de 1908-1909 Total 671,491.146 Lugar y fecha: Remitente: Destinatario:</p> | |
| <p>Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:260 No de documento:891 Tipo de documento:kilometraje Asunto:Línea principal, estado general de los kilómetros recorridos por los trenes de diversas clases, durante el año fiscal de 1908-1909 Totales 1,062,044</p> | |

Lugar y fecha:
Remitente: Destinatario:
Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:261 No de documento:892
Tipo de documento:Estado Gral de los kilometros
Asunto:Linea principal .- Estado General de los kilometros recorridos por los trenes de pasajeros, durante el año fiscal de 1908 a 1909. 1,474,187 kms.
Lugar y fecha:
Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja: 262 y 263 No de documento: 893 y 894
Tipo de documento:Productos transportados
Asunto: Linea principal .- Estado general de productos transportados y su frecuencia durante el año fiscal de 1908 a1909.
Flete directo total 452,528,624 Kgs.
Lugar y fecha:
Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja: 264 y 265
No de documento: 895 y 896
Tipo de documento: productos transportados y frecuencia
Asunto:Linea principal .- Estado general de productos de productos transportados y su frecuencia durante el año fiscal de 1908-1909 total 85,173,469kg.
Lugar y fecha:
Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja: 266 y 267
No de documento: 897 y 898
Tipo de documento:Estadística de Tráfico y Kilometraje
Asunto:Linea principal.- Estadística de Tráfico y kilometraje durante el año fical 1908 a 1909.
Lugar y fecha:
Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:268 No de documento:899
Tipo de documento:trabajo y rendimiento de locomotoras
Asunto:Linea principal.- Trabajo y rendimiento de locomotoras durante el año fiscal de 1908-1909
Lugar y fecha:
Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:269 No de documento:900
Tipo de documento:trabajo y rendimiento de locomotoras
Asunto:Ciudad comparativo del trabajo y rendimiento de locomotoras en los diferentes ferrocarriles que a continuación se expresa y durante el año fiscal de 1908 a1909.
Lugar y fecha:Rincón Antonio, 30 junio de 1909.
Remitente: Jordán Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:270 No de documento:901
Tipo de documento:Diagrama de los gastos e ingresos
Asunto:Diagrama comparativo de los gastos e ingresos en las fechas que se expresan.
Lugar y fecha:Rincón Antonio, 30 junio de 1909.
Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:271 No de documento:902
Tipo de documento:gastos e ingresos
Asunto:Resumen de gastos e ingresos en los ferrocarriles que a continuación se expresan.
Lugar y fecha:Rincón Antonio, 30 junio de 1909.
Remitente: Jordán Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:272 No de documento:903
Tipo de documento:diagrama de ingresos y distribución
Asunto:Diagrama comparativo de los ingresos y distribución de los mismos en las fechas que a continuación se expresan.
Lugar y fecha:

Remitente: Destinatario:
 Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:273 No de documento:904
 Tipo de documento:diagrama de ingresos %
 Asunto:Diagrama que muestra el tanto por ciento de cada participación de ingresos del total del año fiscal. Junio 30 de 1909. F. 273
 Lugar y fecha: Junio 30 de 1909.
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:274 No de documento:905
 Tipo de documento:diagrama de gastos y distribución
 Asunto:Diagrama comparativo de los gastos y distribución de los mismos en las fechas que se expresan.30 junio de 1909.
 Lugar y fecha: 30 junio de 1909
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:275 No de documento:906
 Tipo de documento: Diagrama
 Asunto: Diagrama que muestra el % de cada participación de gastos del total del año fiscal. 30 de junio de 1909
 Lugar y fecha: 30 de junio de 1909
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:276 No de documento:907
 Tipo de documento: ingresos de explotación
 Asunto: Estado detallado de los ingresos de explotación del ferrocarril durante el año fiscal 1908 a 1909 total \$5,595.08
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:277 No de documento:908
 Tipo de documento: ingresos de pasajes
 Asunto: Ramal del Juile.- Ingresos por pasajes y # de pasajeros transportados durante el año fiscal de 1908 a 1909
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:278 No de documento:909
 Tipo de documento:gastos de explotación
 Asunto:Estado de gastos de explotación para el año fiscal de 1908 a 1909, totales, ramal del juile. Total \$29,272.54 f. 278
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:279 No de documento:910
 Tipo de documento:gastos de explotación
 Asunto:Ramal del Juile.- Estado detallado de los gastos de explotación durante el año fiscal 1908 a 1909 total \$29,272.54 f. 279
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:280 No de documento:911
 Tipo de documento:tonelaje transportado en Ramal del Juile
 Asunto:Ramal del Juile.- Tonelaje transportado durante el año fiscal de 1908 a 1909 peso total 1582,890 f. 280
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:281 No de documento:912
 Tipo de documento:estado general de los kilometros ramal del juile
 Asunto:Ramal del Juile.- Estado general de los kilometros recorridos por los trenes de diversas clases durante el año fiscal de 1908 a 1909 totales 16,181 f. 281
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:282 No de documento:913

Tipo de documento: *
 Asunto: Ramal de Juile.- Estado general de los kilometros recorridos por los carros de pasajeros, durante el año fiscal de 1908 a 1909. Total 18,049 kms f. 282
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1909 No de foja: 283 y 284 No de documento: 914 y 915
 Tipo de documento:
 Asunto: Ramal de Juile.- Estado general de productos transportados y su frecuencia durante el año fiscal, total 1,582,790 kgs
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1909 No de foja: 285 No de documento: 916
 Tipo de documento:
 Asunto: Ramal de Juile.- Estadística de tráfico y kilometraje durante el año fiscal de 1908 a 1909
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1909 No de foja: 286 No de documento: 917
 Tipo de documento: cuadro comparativo
 Asunto: Cuadro comparativo de los gastos e ingresos en el ferrocarril de Juile a San Juan Evangelista, en las fechas que se expresan. Lugar y fecha: Rincón Antonio.
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1909 No de foja: 287 No de documento: 918
 Tipo de documento: carta sobre los asuntos administrativos del ferrocarril
 Asunto: Se recibió en esta Secretaría el oficio al que acompaña el informe relativo a asuntos administrativos de la línea del ferrocarril correspondiente al año fiscal próximo pasado.
 Lugar y fecha: México, 16 octubre de 1909.
 Remitente: Fernández Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1909 No de foja: 288 No de documento: 919
 Tipo de documento : carta sobre datos del depto de fuerza motriz y máquina
 Asunto: Presentar los datos relativos del depto de fuerza motriz y máquinas.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 17 junio 1909
 Remitente: Jordan Destinatario: E.M.Dillón

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1909 No de foja: 289 No de documento: 920
 Tipo de documento: carta sobre estados mensuales
 Asunto: Incluir los siguientes estados mensuales por el mes de mayo de 1909.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 21 julio de 1909.
 Remitente: E.M.Dillón Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1909 No de foja: 290 y 291
 No de documento: 921 y 922
 Tipo de documento: Presupuestos de adiciones y mejoras
 Asunto: Estado que demuestra los presupuestos de Adiciones y Mejoras, según autorización de fechas de 1º de abril de 1905 y enero 1º de 1906 y las cantidades gastadas durante mayo de 1909.
 Lugar y fecha:
 Remitente: E.M.Dillón Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1909 No de foja: 292 No de documento: 923
 Tipo de documento: Presupuestos de adiciones y mejoras
 Asunto: Adiciones y Mejoras presupuesto de 1907
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1909 No de foja: 293 y 294

No de documento: 924 y 925

Tipo de documento: Presupuestos de adiciones y mejoras

Asunto: Total apropiación 2.025.811.65 gastado este mes 409509, gastado hasta la fecha 1621246.16

Lugar y fecha:

Remitente:

Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:295 No de documento:926

Tipo de documento:presupuestos de adiciones y mejoras

Asunto:Estado detallado de Adiciones y Mejoras, mes de mayo de 1909. E. M.Dillón

Lugar y fecha: mes de mayo de 1909

Remitente: E. M.Dillón

Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:296 No de documento:927

Tipo de documento:ingresos

Asunto:F.N.T Cuenta de entradas. Total a la fecha este año 188,214.46

Lugar y fecha:

Remitente:

Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja: 297No de documento:928

Tipo de documento:ingresos por explotación

Asunto:Ingresos por explotación del ferrocarril por del ferrocarril por el mes de mayo 1909, total a la fecha 1540269.90

Carga directa f. 297

Lugar y fecha:

Remitente:

Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:298 No de documento:929

Tipo de documento:ingresos por explotación

Asunto:Ingresos por explotación de los puertos terminales, agencias aduanales, por el mes de mayo de 1909, total a la fecha año 335,620.43 Puerto México y Salina Cruz f. 298

Lugar y fecha:

Remitente:

Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:299 No de documento:930

Tipo de documento:gastos de explotación

Asunto:estado detallado de gastos de explotación por el mes de mayo de 1909, total a la fecha 38,901.41 Caminos y estructuras

Lugar y fecha:

Remitente:

Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:300 No de documento:931

Tipo de documento:gastos de explotación

Asunto:Estado de Cuenta de gastos de explotación para el mes de mayo de 1909. Total a la fecha de este año 439,450.89 f. 300

Lugar y fecha:

Remitente:

Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:301 No de documento:932

Tipo de documento:gastos de explotación

Asunto:Estado de cuenta de gastos de explotación del mes de mayo, conducción de trasportes, gastos generales. Total a la fecha 99195.06 f. 301

Lugar y fecha:

Remitente:

Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:302 No de documento:933

Tipo de documento: gastos de explotación

Asunto:Estado detallado de gastos de explotación , puertos terminales, equipo, agencias aduanales, mayo de 1909. Puerto México y Salina Cruz, Total a la fecha 413,923.32 f. 302

Lugar y fecha:

| | |
|--|---------------|
| Remitente: | Destinatario: |
| Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:303 y 304No de documento:934 y 935 Tipo de documento: estadística de tráfico y kilometraje Asunto: Estadísticas de tráfico y kilometraje mes de mayo de 1909 f. 303 y 304 Lugar y fecha: Remitente: Destinatario: | |
| Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:305 No de documento:936 Tipo de documento: ingresos Asunto: Cuenta de Entradas, total a la fecha mes de mayo de 1909, 8468.44 f. 305 Lugar y fecha: Remitente: Destinatario: | |
| Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:306 No de documento:937 Tipo de documento:ingresos explotación del ferrocarril Asunto:Ingresos explotación del ferrocarril por el mes de mayo, carga directa, total a la fecha este año 2441.78 Lugar y fecha: Remitente: Destinatario: | |
| Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:307 No de documento:938 Tipo de documento:gastos de explotación Asunto:Estado detallado de gastos de explotación por el mes de mayo de 1909, conservación del camino, conservación del equipo total a la fecha del mes de mayo de 1909 total 45292 Lugar y fecha: Remitente: Destinatario: | |
| Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:308 y 309 No de documento:939 y 940 Tipo de documento:gastos de explotación+ Asunto:Estado detallado de gastos de explotación mayo conducción de transporte total a la fecha 443.60 Lugar y fecha: Remitente: Destinatario: | |
| Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:310 y 311 No de documento:941 y 942 Tipo de documento:Estadística Asunto:Estadística de tráfico y kilometraje mes de mayo de 1909, tráfico de pasajeros, tráfico de carga Lugar y fecha: Remitente: Destinatario: | |
| Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja: 312No de documento:943 Tipo de documento:carta sobre ingresos y egresos Asunto:He recibido los siguientes estados al mes de mayo de 1909. Línea principal, Estado de Ingreso y Egresos, Ramal del Juile, Estados de Adiciones y Mejoras. Lugar y fecha:Rincón Antonio, 22 julio de 1909 Remitente: Jordán Destinatario: | |
| Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:313 No de documento:944 Tipo de documento:ingresos y egresos Asunto:Estados mensuales por el mes de junio ingresos y egresos línea central, ingresos y egresos, ramal de juile adiciones y mejoras. Agosto 12 de 1909 Lugar y fecha: Remitente: Destinatario: | |
| Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:314 No de documento:945 Tipo de documento:entradas Asunto:Cuenta de entradas, entradas netas, total a la fecha 219,496.01 Lugar y fecha: Remitente: Destinatario: | |

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:315 No de documento:946
 Tipo de documento:ingresos por explotación
 Asunto:Ingresos por explotación del ferrocarril por el mes de junio de 1909, carga directa, total a la fecha 1,858053.58
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:316 No de documento:947
 Tipo de documento:ingresos por explotación
 Asunto:Ingresos por explotación de los Puertos terminales, agencias aduanas Puerto México y Salina Cruz, total a la fecha 411,915.99
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:317 No de documento:948
 Tipo de documento:gastos de explotación
 Asunto:Estado detallado de gastos de explotación por el mes de junio de 1909, conservación del camino y estructura, conservación del equipo. Total a la fecha 166,199.36
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:318 y 319 No de documento:949 y 950
 Tipo de documento:gastos de explotación
 Asunto: Estado detallado de gastos de explotación por el mes de junio Total 119,466.64
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:320 No de documento:951
 Tipo de documento:gastos de explotación
 Asunto:Estado detallado de explotación , puertos terminales, agencias aduanas, por junio, suma totales 515,492.89
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:321 y 322 No de documento:952 y 953
 Tipo de documento:Estadísticas
 Asunto: Estadísticas de tráfico y kilometraje. Junio, tráfico de pasajeros, cargas, kilometraje de trenes
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:323 No de documento:954
 Tipo de documento: entradas
 Asunto: Cuenta de entradas.- Ingresos Totales f. 323
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:324 No de documento:955
 Tipo de documento: ingresos por explotación
 Asunto: Ingresos por explotación del ferrocarril por el mes de junio carga directa. Total a la fecha 2848.62
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja: 325 326 y 327
 No de documento: 956,957 y 958
 Tipo de documento: gastos de explotación
 Asunto: Estado detallado de gastos de explotación por el mes de junio. conservación del camino y estructura y conservación del equipo total a la fecha este año 886.63
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja: 328 y 329 No de documento: 959 y 960
 Tipo de documento:Estadísticas

Asunto: Estadísticas de tráfico y kilometraje de junio de 1909. Partida de pasajeros , tráfico de carga . Puertos y terminales aduanales
Lugar y fecha:
Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1909 No de foja: 330 No de documento: 961
Tipo de documento: presupuestos de adiciones y mejoras
Asunto: Estado que demuestra los presupuestos de adiciones y mejoras, según autorización de fecha 1º. De abril de 1905 y enero 1º. De 1906 y las cantidades gastadas durante junio de 1909. Total de los Presupuestos. \$2,543834.63 E.M.Dillón auditor f. 330
Lugar y fecha: junio de 1909.
Remitente: EM.Dillón Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1909 No de foja: 331 No de documento: 962
Tipo de documento: presupuestos de adiciones y mejoras
Asunto: F.N.T. Adiciones y Mejoras presupuesto de 1908 a 1909, cantidades gastadas durante el mes de junio de 1909. Cantidad gastada hasta la fecha \$84,979.87 Dillón auditor f. 331
Lugar y fecha: Junio de 1909
Remitente: Dillón Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1909 No de foja: 332,333,334 y 335
No de documento: :963,964,965 y 966
Tipo de documento :presupuesto de adiciones y mejoras
Asunto: Adiciones y Mejoras .- Presupuesto de 1907. Descripción del Trabajo, apropiación gastada en este mes 383080 .gastada a la fecha 162507696 , balance disponible 40073469, Gran Total apropiación 2.025,811.65 auditor Dillon
Lugar y fecha: Junio de 1909-
Remitente: Dillón Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1909 No de foja: 336 No de documento: 967
Tipo de documento: carta sobre ingresos y egresos
Asunto: He recibido los siguientes estados correspondientes al mes de Junio de 1909. Ingresos y Egresos (línea principal) Ingresos y egresos Ramal de Juile, Estados de Adiciones y Mejoras
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 13 agosto de 1909 f. 336
Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1909 No de foja: 337 No de documento: 968
Tipo de documento: carta sobre ingresos y egresos
Asunto: Incluyo los siguientes Estados de cuenta por el mes de julio. Ingresos y Egresos Línea (principal) Ingresos y Egresos, Ramal de Juile y Adiciones y Mejoras.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 23 septiembre de 1909 f. 337
Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1909 No de foja: 338 No de documento: 969
Tipo de documento: entradas
Asunto: Cuenta de entradas, total a la fecha 24853444, mes de julio de 1909.
Lugar y fecha: julio de 1909.
Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1909 No de foja: 339 No de documento: 970
Tipo de documento: ingresos por explotación
Asunto: Ingresos por explotación, carga directa total ala fecha 217997465.
Lugar y fecha:
Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1909 No de foja: 340 No de documento: 971
Tipo de documento: ingresos por explotación
Asunto: Ingresos por explotación de los puertos terminales, equipo de mantenimiento y agencias aduanales, de Puerto México y Salina Cruz, total a la fecha 48694503, julio de 1909. F. 340
Lugar y fecha: julio de 1909.
Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente: 17 Año: 1909 No de foja:341 No de documento:972
 Tipo de documento: gastos de explotación
 Asunto: Estado detallado de gastos de explotación por el mes de julio de 1909.
 Lugar y fecha: julio de 1909
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente: 17 Año: 1909 No de foja:342 No de documento:973
 Tipo de documento: gastos de explotación
 Asunto: Conservación del camino y estructuras, conservación del equipo por el mes de julio de 1909
 Lugar y fecha: julio de 1909
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente: 17 Año: 1909 No de foja:343 No de documento:974
 Tipo de documento: gastos de explotación
 Asunto: Conducción de transportes, gastos generados, total a la fecha por el mes de julio 14069929.
 Lugar y fecha: julio de 1909
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente: 17 Año: 1909 No de foja:344 No de documento:975
 Tipo de documento: gastos de explotación
 Asunto: Estado detallado de gastos de explotación por el mes de julio de 1909.
 Lugar y fecha: julio de 1909
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente: 17 Año: 1909 No de foja:345 y 346 No de documento:976 y 977
 Tipo de documento: estadística
 Asunto: Estadísticas de tráfico y kilometraje, mes de julio de 1909.
 Lugar y fecha: julio de 1909.
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente: 17 Año: 1909 No de foja:347 No de documento:978
 Tipo de documento: ingreso por explotación
 Asunto: Ingreso por explotación del ferrocarril, carga directa, total a la fecha 3344.04 por el mes de julio de 1909.
 Lugar y fecha: julio de 1909.
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente: 17 Año: 1909 No de foja:348 No de documento:979
 Tipo de documento: gastos de explotación
 Asunto: Estado detallado de gastos de explotación, julio de 1909.
 Lugar y fecha: julio de 1909
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente: 17 Año: 1909 No de foja:349 y 350 No de documento:980 y 981
 Tipo de documento: gastos de explotación
 Asunto: Conservación del camino y estructuras, conservación del equipo, total a la fecha 1.04185
 Lugar y fecha: julio de 1909
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente: 17 Año: 1909 No de foja:351 No de documento:982
 Tipo de documento: estadística
 Asunto: Estadística de tráfico y kilometraje, julio de 1909.
 Lugar y fecha: julio de 1909.
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente: 17 Año: 1909 No de foja:352 No de documento:983
 Tipo de documento: Tráfico
 Asunto: Tráfico de pasajeros, carga. Julio de 1909.
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:369 No de documento:1000

Tipo de documento: entradas

Asunto: Cuenta de entradas - Ingresos netos por explotación del ferrocarril: 1307103

Lugar y fecha:

Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:370 No de documento:1001

Tipo de documento: ingresos por explotación

Asunto: Ingresos por explotación del ferrocarril, carga directa, total 3857.24, mes de agosto 1909.

Lugar y fecha:

Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja: 371,372 y 373

No de documento: 1002,1003 y 1004

Tipo de documento: gastos por explotación

Asunto: Estado detallado de explotación, conservación del camino, conservación del equipo. Total a la fecha 121.030 por el mes de agosto de 1909. F.*

Lugar y fecha:

Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja: 374 y 375

No de documento: 1005 y 1006

Tipo de documento: Estadística de tráfico y kilometraje

Asunto: Estadística de tráfico y kilometraje: Tráfico de pasajeros, carga, puertos y terminales. Mes de agosto de 1909. F..

Lugar y fecha:

Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:376 No de documento:1007

Tipo de documento: Presupuesto de adiciones y mejoras

Asunto: Adiciones y mejoras presupuestos de 1907.

Lugar y fecha:

Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja: 377,378 y 379.

No de documento: 1008,1009 y 1010

Tipo de documento: Presupuesto de adiciones y mejoras

Asunto: Gran total apropiación 2.025,811.65, gastado en este mes 935.661. Gastado a la fecha 1.62791851. Balance disponible 39789314. Dillón

Lugar y fecha:

Remitente: Dillón Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:380 No de documento:1011

Tipo de documento: Presupuesto de adiciones y mejoras

Asunto: Adicione sy mejoras presupuestos gastado durante el mes 99.96. Total a la fecha 84.988.63

Lugar y fecha: Agosto de 1909

Remitente: Dillón Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:381 No de documento:1012

Tipo de documento: Presupuesto de adiciones y mejoras

Asunto: Adiciones y mejoras. - Estado que demuestra las cantidades gastadas durante el mes de agosto de 1909.

Lugar y fecha: Rincón Antonio, 20 de octubre de 1909.

Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:382 No de documento:1013

Tipo de documento: Presupuestos de adiciones y mejoras

Asunto: Copia de la foja 381. F. 382

Lugar y fecha:

Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:383 No de documento:1014
 Tipo de documento: carta sobre ingresos y egresos
 Asunto: Recibi los siguientes datos correspondientes al mes de agosto de 1909.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 23 octubre de 1909.
 Remitente: Jordán Destinatario: Dillon.

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:384 No de documento:1015
 Tipo de documento: estados de ingresos y egresos
 Asunto: Estados de cuenta correspondientes al mes de septiembre.
 Lugar y fecha: 17 de noviembre de 1909.
 Remitente: Dillon Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:385 No de documento:1016
 Tipo de documento: ingresos netos
 Asunto: Cuenta de entradas. Entradas netas total a la fecha 35865983.
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:386 No de documento:1017
 Tipo de documento: ingresos por explotación
 Asunto: Ingresos por explotación. Carga directa total a la fecha 281111. F. 386
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:387 No de documento:1018
 Tipo de documento: ingresos por explotación
 Asunto: Ingresos por explotación de los puertos y terminales, total de totales:63602873 f. 387
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja: 388,389,390,391.
 No de documento: 1019,1020,1021,1022
 Tipo de documento: gastos de explotación
 Asunto: Estado detallod de gastos de explotación por el mes de septiembre. Conservación del camino, equipo, conducción gastos. Puerto México y Salina Cruz. Ttoal de totales a la fecha 81278472 f. Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja: 392 y 393
 No de documento:1023 y 1024
 Tipo de documento: Estadísticas de tráfico y kilometraje
 Asunto: Estadísticas de trafico y kilometraje: Trafico de pasajeros y carga. F..*
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:394 No de documento:1025
 Tipo de documento: ingresos netos
 Asunto: Cuenta de entradas. Entradas netas 1468063 f. 394
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:395 No de documento:1026
 Tipo de documento: ingresos por explotación
 Asunto: Ingresos por explotación del ferrocarril por el mes de septiembre total a la fecha 435554.
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja: . 396,397 Y 398.
 No de documento: 1027,1028 y 1029
 Tipo de documento: gastos de explotación

Asunto: Estados detallado de gastos de explotación por el mes de septiembre de 1909. Conservación del camino, gastos grales. 136405.
Lugar y fecha:
Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1909 No de foja: 399 y 400.
No de documento: 1030 y 1031
Tipo de documento: Estadísticas de tráfico y kilometraje
Asunto: Estadística de tráfico y kilometraje. Tráfico de pasajeros y carga
Lugar y fecha:
Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1909 No de foja: 401 No de documento: 1032
Tipo de documento: Presupuestos de adiciones y mejoras
Asunto: Adiciones y mejoras presupuestos de 1907
Lugar y fecha:
Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1909 No de foja: 402, 403 y 404.
No de documento: 1033, 1034, 1035
Tipo de documento: presupuestos de adiciones y mejoras
Asunto: Descripción de apropiación 2,025.811.65, gasto de este mes 439.81, gasto a la fecha 1,62835832. Balance disponible 394453.33 Durante el mes de septiembre de 1909. Dillon f.
Lugar y fecha: septiembre de 1909
Remitente: Dillon Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1909 No de foja: 405 No de documento: 1036
Tipo de documento: carta sobre ingresos y egresos
Asunto: Fue recibido los estados correspondientes al mes de septiembre de 1909.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 18 de noviembre de 1909
Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1909 No de foja: 406 No de documento: 1037
Tipo de documento: presupuestos de adiciones y mejoras
Asunto: Adiciones y mejoras presupuestos de 1908 y 1909. Cantidades gastadas durante el mes de septiembre de 1909.
Total presupuesto 1,070.660.00, cantidad gastada este mes 42.00 total gastado a la fecha 85.010.63. Saldo a la fecha ? (el documento esta incompleto)
Lugar y fecha:
Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1909 No de foja: 407 No de documento: 1038
Tipo de documento: carta sobre copias azules
Asunto: Remita a su archivo colección de copias azules con datos estadísticos de este ferrocarril comprendidos los 15 años que lleva de estar abierto al tráfico y terminando el 30 de julio último.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 11 diciembre de 1909.
Remitente: Jordán Destinatario: W.B.Ryan.

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1909 No de foja: 408 No de documento: 1039
Tipo de documento: carta sobre copias azules
Asunto: Recibi colección de hojas azules con datos estadísticos de este ferrocarril.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 16 diciembre 1909.
Remitente: W.B.Ryan Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1909 No de foja: 409 No de documento: 1040
Tipo de documento: Estados de ingresos y egresos
Asunto: Estados correspondientes al mes de octubre de 1909, ingresos y egresos lines principal, ramal de juile, adiciones y mejoras. Lugar y fecha: Rincón Antonio, 15 diciembre de 1909.
Remitente: Dillon Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1909 No de foja: 410 No de documento: 1041

Tipo de documento: ingresos netos
 Asunto: Cuenta de entradas de octubre 1909. Entradas netas total a la fecha 459,485.62
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:411 No de documento:1042
 Tipo de documento: ingresos por explotación
 Asunto: Ingresos por explotación del ferrocarril durante octubre carga directa total a la fecha 3,206,808.36
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:412 No de documento:1043
 Tipo de documento: ingresos por explotación
 Asunto: Ingresos por explotación de puentes, terminales durante octubre de 1909. Total a la fecha 42413.95
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja: 413,414,415 y 416.*
 No de documento: 1044,1045,1046 y 1047
 Tipo de documento: gastos de explotación
 Asunto: Estado detallado de gastos de explotación conservación del camino, equipo. Transportes. Puerto México y Salina Cruz. Total de totales 922210.14
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:417 y 418 No de documento:1048 y 1049
 Tipo de documento: Estadísticas de tráfico y kilometraje
 Asunto: Estadísticas de tráfico y kilometraje, tráfico de pasajeros, carga. Durante octubre de 1909
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:419 No de documento:1050
 Tipo de documento: ingresos netos
 Asunto: Cuentas de entradas: Total a la fecha Ingresos netos 16,661.58 por explotación del ferrocarril.
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:420 No de documento:1051
 Tipo de documento: ingresos por explotación
 Asunto: Ingresos por explotación del ferrocarril carga directa total a la fecha 4686.23
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja: 421,422 y 423.
 No de documento:1052,1053,1054
 Tipo de documento: gastos de explotación
 Asunto: Estado detallado de gastos de explotación del mes de octubre conservación del camino, equipo, totales 151869
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja: 424 y 425
 No de documento: 1055 y 1056
 Tipo de documento: Estadísticas de tráfico
 Asunto: Estadísticas de tráfico y kilometraje mes de octubre, tráfico de pasajeros y carga
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja: 426,427,428 y 429.* No de documento: 1057,1058,1059, y 1060
 Tipo de documento: Presupuesto de adiciones y mejoras

Asunto: Adiciones y mejoras - Presupuesto descripción del trabajo gran total apropiación \$2,025.811.65 gasto de este mes 163.24, gastos a la fecha 1,628.521.56 Balance disponible 397290.09 Estado detallado Dillon f.
Lugar y fecha:
Remitente: Dillon. Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1909 No de foja: 430 No de documento: 1061
Tipo de documento: Presupuesto de adiciones y mejoras
Asunto: Adiciones y mejoras cantidad gastos durante el mes de octubre: presupuesto 1 070.000.00 cantidades gasto durante el mes 11.585.50 Total gastos a la fecha 96 536 15; saldo a la fecha \$974.185.87
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 14 diciembre de 1909.
Remitente: Dillon Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1909 No de foja: 431 No de documento: 1062
Tipo de documento: Estados de ingresos y egresos
Asunto: Informe de estados correspondientes al mes de octubre de 1909.
Lugar y fecha: 17 diciembre de 1909.
Remitente: Jordán Destinatario: Dillon

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1910 No de foja: 432 No de documento: 1063
Tipo de documento: ingresos y egresos
Asunto: Informe que incluye los estados correspondientes al mes de noviembre de 1909 Ingresos y egresos línea principal, ramal de julio. Lugar y fecha: Rincón Antonio, 3 enero de 1910.
Remitente: Dillon Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1910 No de foja: 433 No de documento: 1064
Tipo de documento: Ingresos
Asunto: Cuenta de entradas, entradas netas total a la fecha 56275509 f. 433
Lugar y fecha:
Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1909 No de foja: 434 No de documento: 1065
Tipo de documento: Ingresos por explotación
Asunto: Ingresos por explotación del ferrocarril mes de noviembre de 1909, carga directa total 3597340.25 f. 434
Lugar y fecha:
Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1909 No de foja: 435 No de documento: 1066
No. de documento: 1076
Tipo de documento: Ingresos por explotación
Asunto: Ingresos por explotación de los puentes, terminales mes de noviembre de 1909, Puerto México y Salina Cruz, total de totales 81768563
Lugar y fecha:
Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1909 No de foja: 436, 437, 438 y 439. *
No de documento: 1067, 1068, 1069 y 1070
Tipo de documento: gastos de explotación
Asunto: Estado detallado de gastos de explotación, conservación del camino, equipo. Puerto México y Salina Cruz, total de totales 1033584.84
Lugar y fecha:
Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1909 No de foja: 440 y 441 No de documento: 1071 y 1072
Tipo de documento: Estadísticas de tráfico y kilometraje
Asunto: Estadísticas de tráfico y kilometrajes, tráfico de pasajeros y carga durante el mes de noviembre de 1909. F. 440 y 441. *
Lugar y fecha:
Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1909 No de foja: 442 No de documento: 1073

Tipo de documento: Ingresos
 Asunto: Cuenta entradas.- Ingresos netos durante el mes de noviembre 1825413
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1909 No de foja: 443 No de documento: 1074
 Tipo de documento: Ingresos por explotación
 Asunto: Ingresos por explotación del ferrocarril total 4972.87. (no tiene el mes, debe corresponder a noviembre de 1909)
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1909 No de foja: 444, 445 y 446.
 No de documento: 1075, 1076, 1077
 Tipo de documento: gastos de explotación
 Asunto: Estado detallado de gastos de explotación, conservación del camino, equipo. Total 1682.70 f. Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1909 No de foja: 447 y 448.
 No de documento: 1078 y 1079
 Tipo de documento: Estadísticas de tráfico y kilometraje
 Asunto: Estadísticas de tráfico y kilometraje, tráfico de pasajeros y carga durante el mes de noviembre de 1909 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1909 No de foja: 449, 450, 451 y 452
 No de documento: 1080, 1081, 1082, y 1083
 Tipo de documento: Presupuesto de adiciones y mejoras
 Asunto: Adiciones y mejoras presupuesto de 1907; descripción de trabajo gasto total \$2.025.811.65, gastado este mes 27772, gastado a la fecha 1.628.799.20. Balance disponible 397012137
 Lugar y fecha: Noviembre de 1909
 Remitente: Dillon Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1910 No de foja: 453 No de documento: 1084
 Tipo de documento: Presupuesto de adiciones y mejoras
 Asunto: Adiciones y mejoras. Presupuesto \$1,070.660, cantidades gastadas durante el mes \$154.87309, total gastado a a la fecha 251.409.22 Saldo 819.250.78
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 4 enero de 1910
 Remitente: Dillon Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1910 No de foja: 454 No de documento: 1085
 Tipo de documento: Estados de ingresos y egresos
 Asunto: Estados correspondientes al mes de noviembre de 1909.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 4 enero de 1910.
 Remitente: Jordán Destinatario: Dillon

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1910 No de foja: 455 No de documento: 1086
 Tipo de documento: Estados de ingresos y egresos
 Asunto: Informe con los estados correspondientes al mes de diciembre de 1909. Ingresos y egresos linea principal, ramal de juile. Adiciones y mejoras,
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 4 febrero de 1910.
 Remitente: Dillon Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1910 No de foja: 456 No de documento: 1087
 Tipo de documento: Presupuesto de Adiciones y mejoras
 Asunto: Adiciones y mejoras, durante el mes de diciembre de 1909, presupuesto 1,070,660.00, cantidad gastos en el mes 132,633.80, total a la fecha 383.033.02, saldo 667,626.98.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 31 enero de 1910.
 Remitente: Dillon Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1910 No de foja: 457, 458, 459 y 460.

No de documento: 1088,1089,1090 y 1091
 Tipo de documento: Presupuesto de adiciones y mejoras
 Asunto: Presupuesto de 1907. Descripción detallado, gran total 2,025.811.65.
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario: Dillon

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1909 No de foja: 461 No de documento: 1092
 Tipo de documento: Ingresos
 Asunto: Cuenta de entradas, entradas netas, 64837540
 Lugar y fecha:
 Remitente: Dillon Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1909 No de foja: 462 No de documento: 1093
 Tipo de documento: Ingresos por explotación
 Asunto: Ingresos por explotación del ferrocarril durante el mes de diciembre de 1909, carga directa, total a la fecha 3,954,262.23
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1909 No de foja: 463 No de documento: 1094
 Tipo de documento: Ingresos por explotación
 Asunto: Ingresos por explotación de los puentes, terminales, agencias aduanales. Puerto México y Salina Cruz, total de totales 90649966
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1909 No de foja: 464,465,466 y 467.
 No de documento: 1095,1096,1097 y 1098
 Tipo de documento: gastos de explotación
 Asunto: Estado detallado de gastos de explotación, conservación de camino y equipo, total de totales 1,13936755
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1909 No de foja: 468 y 469.
 No de documento: 1099 y 1100
 Tipo de documento: Estadística de tráfico y kilometraje
 Asunto: Estadística de tráfico y kilometraje, tráfico de pasajeros y carga mes de diciembre de 1909
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1909 No de foja: 470 No de documento: 1101
 Tipo de documento: Cuenta de entradas
 Asunto: Cuenta de entradas, ingresos netos 1896008 (números rojos)
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1909 No de foja: 471 No de documento: 1102
 Tipo de documento: ingresos de explotación
 Asunto: Ingresos por explotación del ferrocarril, carga directa total 5193.20
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1909 No de foja: 472,473 y 474.
 No de documento: 1103,1104,1105
 Tipo de documento: Gastos de explotación
 Asunto: Estado detallado de gastos de explotación por el mes de diciembre de 1909, conservación del camino, equipo, total 1765.60
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja: 475 y476
 No de documento: 1106 y 1107
 Tipo de documento:Estadísticas de tráfico y kilometraje
 Asunto:Estadísticas de tráfico y kilometraje, tráfico de pasajeros y carga mes de diciembre de diciembre de 1909 tráfico de pasajeros y carga f.
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:477 No de documento:1108
 Tipo de documento:Cuenta de entradas
 Asunto:Cuenta de entradas, total a la fecha 705.94 (numeros rojos)
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja:478 No de documento:1109
 Tipo de documento:Ingresos por explotación
 Asunto:Ingresos por explotación del ferrocarril mes de diciembre de 1909, carga directa, total 220.34
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año 1909 No de foja:479 No de documento:1110
 Tipo de documento:gastos de explotación
 Asunto:Estado detallado de gastos de explotación por el mes de diciembre 1909, conservación del camino, equipo, total 71.66

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja: 480 y 481
 No de documento: 1111 y 1112
 Tipo de documento:Estados de ingresos y egresos
 Asunto:Estado detallado de gasto de explotación , conservación del camino, equipo. Total 82.90 (no esta el total de totales)
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja: 482 y 483
 No de documento: 1113 y 1114
 Tipo de documento:Estadísticas de tráfico y kilometraje
 Asunto:Estadísticas de tráfico y kilometraje mes de diciembre: tráfico de pasajeros y carga f.
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1910 No de foja: 484
 No de documento: 1115
 Tipo de documento:Estados de ingresos y egresos
 Asunto:Informe de estados correspondientes al mes de diciembre de 1909.
 Lugar y fecha:Rincón Anotnio, 7 febrero de 1910.
 Remitente: Jordán Destinatario: Dillon

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1910 No de foja:485 No de documento:1116
 Tipo de documento:Estados de ingresos y egresos
 Asunto:Informe de estados correspondientes al mes de enero de 1910 de ingresos y egreso de linea principal, ramal de juile.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 2 de marzo de 1910
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1910 No de foja:486 No de documento:1117
 Tipo de documento:Ingresos
 Asunto:Cuenta de entradas, entradas netas total a la fecha 258.69617
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1910 No de foja:487 No de documento:1118

Tipo de documento:Ingresos por explotación

Asunto:Ingresos por explotación mes de enero de 1910, carga directa, total a la fecha 519.38056

Lugar y fecha:

Remitente:

Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1910 No de foja:488 No de documento:1119

Tipo de documento:Ingresos de explotación

Asunto:Ingresos por explotación de los puertos terminales, agencias aduanales total gral a la fecha 86,036.48

Lugar y fecha:

Remitente:

Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1910 No de foja: 489,490 y 491 No de documento: 1120,1121,1122

Tipo de documento:Gastos de explotación

Asunto:Estado detallado de explotación, conservación, gastos generales, Puerto México y Salina Cruz, total 92.908.94 f.

Lugar y fecha:

Remitente:

Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1910 No de foja: . 492 y 493.

No de documento: 1123 y 1124

Tipo de documento:Estadística de tráfico y kilometraje

Asunto:Estadísticas de tráfico y kilometraje, tráfico de pasajeros y carga

Lugar y fecha:

Remitente:

Destinatario:

Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1910 No de foja: 494 No de documento: 1125
 Tipo de documento: Ingresos
 Asunto: Cuenta de entradas, ingresos netos por explotación del ferrocarril 1.41046 (rojos)
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1910 No de foja: 495 No de documento: 1126
 Tipo de documento: Ingresos por explotación
 Asunto: Ingresos por explotación del ferrocarril, carga directa, total 293.61
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1910 No de foja: 496, 497 y 498
 No de documento: 1127, 1128, 1129
 Tipo de documento: gastos de explotación
 Asunto: Estado detallado de explotación, conservación del camino y equipo
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1910 No de foja: 499 y 500 No de documento: 1130 y 1131
 Tipo de documento: Estadísticas de tráfico
 Asunto: Estadísticas de tráfico y kilómetros
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1910 No de foja: 501, 502, 503, y 504
 No de documento: 1132, 1133, 1134 y 1135
 Tipo de documento: Presupuesto de Adiciones y mejoras
 Asunto: Adiciones y mejoras, cantidades gastadas durante enero 1910, presupuesto de 1905 presupuesto \$2,196,736.10; Total gastado a la fecha \$2,259,891.09; presupuesto de 1906 total presupuesto 347,098.53 Total gastado a la fecha 315,507.61; saldo hasta la fecha 31,590.89 Presupuesto de 1907 1,779,006.65
 Presupuesto de 1908, 50,000.00, presupuesto de 1909 esta incompleto.
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1910 No de foja: 505 No de documento: 1136
 Tipo de documento: Estados de ingresos y egresos
 Asunto: Informe de los estados correspondientes al mes de enero,
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 3 de marzo de 1910.
 Remitente: Jordán Destinatario: Dillón

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1910 No de foja: 506 No de documento: 1137
 Tipo de documento: Estados de ingresos y egresos
 Asunto: Informe de los estados correspondientes al mes de febrero de ingresos y egresos línea principal y ramal de julio,
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 31 marzo 1910 f. 506
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1910 No de foja: 507 No de documento: 1138
 Tipo de documento: Cuenta de entradas
 Asunto: Cuenta de entradas, entradas netas total 423,423.62
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 113 Expediente: 17 Año: 1910 No de foja: 508 No de documento: 1139
 Tipo de documento: Ingresos por explotación
 Asunto: Ingresos por explotación carga directa, total 980,204.61
 Lugar y fecha:

| | |
|---|---------------|
| Remitente: | Destinatario: |
| <p>Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1910 No de foja:509 No de documento: 1140 Tipo de documento: Ingreso de explotación Asunto: Ingreso por explotación de los Puertos, Puerto México y Salina Cruz, total gral. 169,407 19 Lugar y fecha: Remitente: Destinatario:</p> | |
| <p>Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1910 No de foja: 510, 511, 512 y 513. No de documento: 1141,1142,1143 y 1144 Tipo de documento: Gastos de explotación Asunto: Estado detallado de gastos de explotación por el mes de febrero, conservación del camino, del equipo, Puerto México y Salina Cruz, total de totales 168,499.46 Lugar y fecha: Remitente: Destinatario:</p> | |
| <p>Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1910 No de foja: 514 y 515 No de documento: 1145 y 1146 Tipo de documento: Estadísticas de tráfico y kilometraje Asunto: Estadísticas de tráfico y kilometraje por el mes de febrero Lugar y fecha: Remitente: Destinatario:</p> | |
| <p>Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1910 No de foja: f. 516,517,518 y 519 No. de documento:1147,1148,1149 y 1150 Tipo de documento: Presupuestos de adiciones y mejoras Asunto: Adiciones y mejoras, estado que demuestra los presupuestos de adiciones y mejoras, cantidades gastadas durante el mes de febrero de 1910. Presupuesto 1909 \$1,0666000, gastado en el mes 12,541, gastado a la fecha 430,531.82, saldo 6361216. Lugar y fecha: Remitente: Destinatario:</p> | |
| <p>Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1910 No de foja:520 No de documento:1151 Tipo de documento: Estados Asunto: He recibido los informe de los estados correspondientes al mes de febrero, Lugar y fecha: Rincón Antonio, 1 de abril de 1910. Remitente: Jordán Destinatario: Dillón</p> | |
| <p>Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1909 No de foja: 522,523,524,525,526,527,528 y 529 No. de documento: 1153,1154,1155,1156,1157,1158,1159 y 1160 Tipo de documento: Presupuestos de adiciones y mejoras Asunto: Informe estado que demuestra los presupuestos de adiciones y mejoras, según la autorización del supremo gobierno, cantidades gastadas durante el mes de marzo de 1910. Lugar y fecha: Remitente: Destinatario:</p> | |
| <p>Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1910 No de foja:530 No de documento:1161 Tipo de documento: Cuenta de entradas Asunto: Cuenta de entradas durante el mes de marzo de 1910, entradas netas 611,38039 f. 530 Lugar y fecha: Remitente: Destinatario:</p> | |
| <p>Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1910 No de foja:531 No de documento:1162 Tipo de documento: Ingresos por explotación Asunto: Ingreso por explotación del ferrocarril, durante el mes de marzo de 1910, carga directa 1488997.83 f. 531 Lugar y fecha: Remitente: Destinatario:</p> | |
| <p>Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1910 No de foja:532 No de documento:1163 Tipo de documento: Ingresos por explotación</p> | |

Asunto: Ingresos por explotación de los puertos terminales, equipo, gran total 263,043.52 f. 532
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1910 No de foja: 533,534,535 y 536.
 No de documento: 1164,1165,1166,1167
 Tipo de documento:Gastos de explotación
 Asunto:Estado detallado de gastos de explotación conservación del camino y equipo, Puerto México y SalinaCruz, total 25584544 f.
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1910 No de foja:537 y 538 No de documento:1168 y 1169
 Tipo de documento:Estadística de tráfico y kilometraje
 Asunto:Estadística de tráfico y kilometraje tráfico de pasajeros y carga durante el mes de marzo de 1910 f. 537 y 538
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1910 No de foja:539 No de documento:1170
 Tipo de documento:Estados grales
 Asunto:Informe de los estados correspondientes al mes de marzo,
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 21 de mayo de 1910.
 Remitente: Jordán Destinatario: Dillon

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1910 No de foja: 540,541,542 y 543
 No. de documento:1171,1172,1173, y 1174
 Tipo de documento:Presupuestos de adiciones y mejoras
 Asunto:Adiciones y mejoras que demuestra los presupuestos durante marzo de 1910 f.
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1910 No de foja:544 No de documento:1175
 Tipo de documento:Estados de ingresos y egresos
 Asunto:Informe de los estados correspondientes al mes de abril de 1910, ingresos y egresos de línea principal, adiciones y mejoras.
 Lugar y fecha:
 Remitente: Dillón Destinatario: Jordán.

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1910 No de foja:545 No de documento:1176
 Tipo de documento:cuenta de entradas
 Asunto: Cuenta de entradas, entradas netas total 84499004 durante el mes de abril de 1910 f. 545
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1910 No de foja:546 No de documento:1177
 Tipo de documento:ingreso por explotación del ferrocarril
 Asunto:Ingreso por explotación del ferrocarril durante el mes de abril de 1910 total 2012078
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1910 No de foja:547 No de documento:1178
 Tipo de documento:ingreso por explotación
 Asunto:Ingreso por explotación Puerto México y Salina Cruz, total 35823.77
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1910 No de foja:548,549,550 y 551.
 No de documento: 1179,1180,1181,1182
 Tipo de documento:gastos de explotación

Asunto: Estado detallado de gastos de explotación conservación del camino y equipo, Puerto México y Salina Cruz, total 33695455 f.
Lugar y fecha:
Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1910 No de foja: 552 y 553.
No de documento: 1183 y 1184
Tipo de documento: Estadísticas de tráfico y kilometraje
Asunto: Estadísticas de tráfico y kilometraje durante el mes de abril de 1910 f. Lugar y fecha:
Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1910 No de foja: 554,555,556 y 557 No de documento: 1185,1186,1187,1188
Tipo de documento: Presupuestos de adiciones y mejoras
Asunto: Adiciones y mejoras, presupuestos
Lugar y fecha:
Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:113 Expediente:17 Año:1910 No de foja:558 No de documento:1189
Tipo de documento: informe de los estados
Asunto: Informe de los estados correspondientes al mes de abril de 1910.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 6 junio 1910.
Remitente: Jordán Destinatario: Dillon

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1910 No de foja:1 No de documento:1190
Tipo de documento: carátula dragado en Salina Cruz
Asunto: FCNT L48 114 INDICE EXPEDIENTE No.18 DRAGADO EN SALINA CRUZ
PRESUPUESTO DE ADICIONES Y MEJORAS 1909
INFORMES RELLENOS Y ALCANTARILLADOS EL DE CHIVELA
Lugar y fecha:1909
Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1909 No de foja:2 No de documento:1191
Tipo de documento: Cartula
Asunto: Ferrocarril Nacional de Tehuantepec. Inspección técnica expediente No.18 ASUNTO DRAGADO EN SALINA CRUZ 1909-1910
Lugar y fecha:
Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1909 No de foja:3 No de documento:1192
Tipo de documento: Pedazo De papel
Asunto: Dragado Salina Cruz (papel pequeño)
Lugar y fecha:
Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1909 No de foja:4 No de documento:1193
Tipo de documento: carta sobre dragado
Asunto: Informes para inspección las obras de dragado en Salina Cruz, han diferido la opción del gobernador y los señores Pearson & Son Ltd, sobre el dragado, de no llevarse el dragado se cerrará el tráfico internacional
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 13 octubre 1909
Remitente: W.B.Ryan Destinatario: a Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1909 No de foja:5 No de documento:1194
Tipo de documento: Telegrama de dragado
Asunto: Telegrama, remítame una copia relativa al dragado.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 15 octubre de 1909
Remitente: Jordán Destinatario: Ing. Joaquín Ocampo y Arellano subinspector del puerto de Salina Cruz

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1909 No de foja:6 No de documento:1195
Tipo de documento: carta sobre dragado

Lugar y fecha:

Remite:

Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año: 1909 No. de foja:19 No. de documento:1208

Tipo de documento:carta sobre espolon

Asunto:Referente al dragado del ante puerto de Salina Cruz, y de la construcción de un espolon para prevenir los azolves de la entrada he aceptado bien que los trabajos de dragado sean vigilados por ambas partes.

Lugar y fecha:Rincón Antonio, 25 octubre de 1909

Remite: Jordán

Destinatario: Ministro

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año: 1909 No. de foja:20 No. de documento:1209

Tipo de documento:

Asunto: copia del f.17

Lugar y fecha:

Remite:

Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año: 1909 No. de foja:21 No. de documento:1210

Tipo de documento:copia

Asunto: copia del f. 20

Lugar y fecha:

Remite:

Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año: 1909 No. de foja:22 No. de documento:1211

Tipo de documento:Informes de los trabajos de dragado

Asunto:Informes de los trabajos de dragado.

Lugar y fecha:México, 30 octubre de 1909

Remite: Fernandez Secretario

Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Expediente:18 Año: 1910 No. de foja:23 y 24 No. de documento:1212 y 1213

Tipo de documento:carta sobre dragado

Asunto:Informes sobre que se cumpla las condiciones en que debe hacerse el dragado de acuerdo con la inspección de las obras del puerto, el lugar en que tenga que ser arrojado el producto.

Lugar y fecha:México, 9 marzo de 1910

Remite: Fernandez secretario

Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año: 1910 No. de foja:25 No. de documento:1214

Tipo de documento:carta sobre dragado

Asunto:Recibi una nota del numero de viajes y material dragado, desde septiembre de 1903 hasta junio de 1909.

Lugar y fecha:Salina Cruz, 16 marzo de 1910.

Remite: Joaquin Ocampo y Arellano

Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año: 1910 No. de foja:26 No. de documento:1215

Tipo de documento: carta sobre dragado total

Asunto:Draga México, total dragado de 1903 a 1909. 2,679.606 m3.

Lugar y fecha:Salina Cruz, 16 marzo de 1910

Remite: Joaquin Ocampo

Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año: 1910 No. de foja:27 No. de documento:1216

Tipo de documento:nota de dragado

Asunto:nota del dragado .

Lugar y fecha:Rincón Antonio, marzo 17 de 1910

Remite: Jordán

Destinatario: Joaquin Ocampo

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1910 No de foja:28 No de documento:1217

Tipo de documento:carta sobre dragado

Asunto:Enviarme informe por duplicado del dragado hecho en el puerto de Salina Cruz, desde septiembre 26 de 1909 hasta enero 25 de 1910.

Lugar y fecha:Rincón Antonio, 19 marzo 1910

Remite: W.B.Ryan

Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 18 Año: 1910 No de foja: 29 No de documento: 1218
 Tipo de documento: carta sobre dragado
 Asunto: Recibi oficio pidiendo información por duplicado del dragado hecho en el puerto de Salina Cruz.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 21 de marzo de 1910 f. 29
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 18 Año: 1910 No. de foja: 30, 31, 32, 33, y 34
 No. de documento: 1219, 1220, 1221, 1222, 1223
 Tipo de documento: carta sobre dragado
 Asunto: Informes sobre el dragado en el puerto de Salina Cruz,
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 28 marzo de 1910
 Remitente: Jordán Destinatario: W.B.Ryan

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 18 Año: 1910 No de foja: 35 No de documento: 1224
 Tipo de documento: carta sobre dragado
 Asunto: Draga México, igual a la f. 25 f. 35
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 18 Año: 1910 No de foja: 36 No de documento: 1225
 Tipo de documento: cuadro sobre la draga
 Asunto: Cuadro comparativo de los periodos de la draga. En el puerto de Salina Cruz.
 Periodo A total de dragado
 (sep 1903 a junio 1909)
 con vigilancia de la subinspección 2,679.606 m3
 Periodo B
 sin vigilancia de la subinspección 662.887 m3
 Rincón Antonio, marzo 29 de 1910 Jordán
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 18 Año: 1910 No de foja: 37 No de documento: 1226
 Tipo de documento: carta sobre dragado
 Asunto: Se recibió el oficio de las obras de dragado en el Puerto de Salina Cruz,
 Lugar y fecha: México, abril 7 de 1910
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 18 Año: 1910 No de foja: 38 No de documento: 1227
 Tipo de documento: carta sobre dragado
 Asunto: Subinspector de las obras proporciona a esta inspección a mi cargo los datos sobre lo que se ejecute.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 11 abril de 1910
 Remitente: Jordán Destinatario: Secretario

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 18 Año: 1910 No de foja: 39 No de documento: 1228
 Tipo de documento: carta sobre vigilancia en el dragado
 Asunto: Se reitera a usted la recomendación de que vigile las obras del puerto de Salina Cruz.
 Lugar y fecha: México, 28 abril de 1910
 Remitente: Secretario Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 18 Año: 1910 No de foja: 40 No de documento: 1229
 Tipo de documento: carta sobre dragado
 Asunto: Contestación sobre las obras del dragado en el puerto de Salina Cruz, De Jordán al Secretario,
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 3 mayo de 1910 f. 40
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 18 Año: 1910 No de foja: 41 No de documento: 1230
 Tipo de documento: carta sobre vigilancia de dragado
 Asunto: Se recomienda vigile por intermediario de ud. que el producto del dragado en ese puerto se haga según especificaciones del contrato. Lugar y fecha: Rincón Antonio, 3 mayo de 1910.

| | |
|---|------------------------------|
| Remitente: Jordán | Destinatario: Joaquín Ocampo |
| Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 18 Año: 1910 No de foja: 42 No de documento: 1231 Tipo de documento: carta sobre vigilancia de dragado Asunto: Contestación: dicha vigilancia se llevara a efecto cuando comience un nuevo periodo de dragado. Lugar y fecha: Salina Cruz, 10 de mayo de 1910 Remitente: Ocampo Destinatario: Jordán | |
| Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 18 Año: 1910 No de foja: 43, 44 y 45 No de documento: 1232, 1233, 1234 Tipo de documento: carta sobre vigilancia de dragado Asunto: Con relación el vigile los dragados que deben efectuarse en este puerto, para obtener una economía en ellos, si es posible y hacer que sea lo más ventajoso posible, propongo que se hagan un canal prolongado al llenarse, el antepuerto al subir la marca, se escurriarán los asolves por él y no formará el ensanchamiento en la parte curva del rompe-olas indicado, lo que retardará el periodo de los dragados en la entrada del antepuerto. Lugar y fecha: Salina Cruz, 22 junio de 1910 Remitente: Joaquín Ocampo Destinatario: Jordán | |
| Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 18 Año: 1910 No de foja: 46 No de documento: 1235 Tipo de documento: carta sobre el dragado Asunto: Ordena la secretaria de comunicaciones y obras públicas, interviese conforme al contrato vigente, por lo que toca al lugar en que se drague y lugar tira, así como lo referente a la vigilancia del dragado por empleados del gobierno Lugar y fecha: Rincón Antonio, 23 junio de 1910 Remitente: Jordán Destinatario: W.B. Ryan | |
| Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 18 Año: 1910 No de foja: 47 No de documento: 1236 Tipo de documento: Telegrama sobre dragado Asunto: Telegrama remitase la copia azul del sondeo. Lugar y fecha: Rincón Antonio, 23 junio de 1910. Remitente: Jordán Destinatario: Joaquín Ocampo | |
| Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 18 Año: 1910 No de foja: 48 No de documento: 1237 Tipo de documento: * Lugar y fecha: Salina Cruz, 23 junio de 1910. Remitente: Joaquín Ocampo Destinatario: Jordán. | |
| Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 18 Año: 1910 No de foja: 49 No de documento: 1238 Tipo de documento: carta sobre el precio de M3 de dragado Asunto: Recibo una copia azul del sondeo, estimo conveniente se haga el dragado conforme a la propuesta de referencia, manifiesta usted, disminuir el precio por M3 de dragado de arca en vez de \$0.60 fuese \$0.45, tramitase estos con la secretaria. Lugar y fecha: Rincón Antonio, 23 junio de 1910 Remitente: Jordán Destinatario: Ocampo | |
| Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 18 Año: 1910 No de foja: 50 No de documento: 1239 Tipo de documento: Telegrama sobre dragado Asunto: Telegrama de Ocampo a Jordán, por falta de papel azul heliográfico, no he completado sus ordenes. Lugar y fecha: Salina Cruz, 27 junio de 1910 Remitente: Ocampo Destinatario: Jordán | |
| Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 18 Año: 1910 No de foja: 51 No de documento: 1240 Tipo de documento: Carta sobre dragado Asunto: Contestación referente a la fecha en que se comenzará el próximo periodo de dragado. Lugar y fecha: Rincón Antonio, 27 junio de 1910 Remitente: W.B. Ryan Destinatario: Jordán | |
| Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 18 Año: 1910 No de foja: 52 y 53 No de documento: 1241 y 1242 Tipo de documento: carta sobre periodo de dragado Asunto: Preparación para el periodo de dragado, mando una copia del oficio que contiene las propuestas, así como la copia azul que muestra el plan de trabajo. Lugar y fecha: Rincón Antonio, 28 junio de 1910 | |

Remitente: Jordán Destinatario: al Secretario
 Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1910 No de foja:54 y 55 No de documento:1243 y 1244
 Tipo de documento: carta sobre periodo de dragado
 Asunto: Consideración sobre los dragados en este puerto, abriendo un canal prolongado al subir la marea se escurriarán los azolves, por el no formarán el ensanchamiento, lo que retardará el periodo de los dragados, en la entrada del ante puerto. Con respecto al tiradero, pueden en esta época botarse los materiales dragados sin riesgo de que sean vueltos a la boca. Tirando a la mitad de la distancia debe rebajarse el precio convenido, lo que será de 45 centavos en vez de 60 centavos.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 28 junio de 1910
 Remitente: Jordán Destinatario: Secretario

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1910 No de foja:56 y 57 No de documento:1245 y 1246
 Tipo de documento: carta sobre periodo de dragado
 Asunto: Remito a esa secretario a su cargo el proyecto razonado del dragado, suplico atentamente su decisión a dicho proyecto.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 30 junio de 1910
 Remitente: Jordán Destinatario: Secretario

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1910 No de foja:58 No de documento:1247
 Tipo de documento: carta sobre periodo de dragado
 Asunto: ficio sobre la fecha en que comenzará el próximo periodo de dragado, para cumplir con los requisitos del contrato, marcando los lugares de dragado y tiradero.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio 30 junio de 1910
 Remitente: Jordán Destinatario: W.B.Ryan

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1910 No de foja:59 No de documento:1248
 Tipo de documento: carta sobre periodo de dragado
 Asunto: Contestación esta inspección avisara sobre la fecha del próximo periodo de dragado.
 Lugar y fecha: Junio 30 de 1910
 Remitente: W.B.Ryan Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1910 No de foja:60 No de documento:1249
 Tipo de documento: carta sobre proyecto de dragado
 Asunto: Decirme si se tomo en cuent mi proyecto.
 Lugar y fecha: Salina Cruz, 30 junio de 1910
 Remitente: J.Ocampo Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1910 No de foja:61 No de documento:1250
 Tipo de documento: carta sobre proyecto de dragado
 Asunto: Contestación: el secretario recibio proyecto de dragado y mientras tanto a de ejecutarse obra como propuso ud. y asumo responsabilidad.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, Junio 30 de 1910
 Remitente: Jordán Destinatario: Ocampo

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1910 No de foja:62 No de documento:1251
 Tipo de documento: TELEGRAMA sobre el dragado
 Asunto: Telegrafma igual al de f. 61
 Lugar y fecha: 30 junio de 1910
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1910 No de foja:63 No de documento:1252
 Tipo de documento: TELEGRAMA sobre dragado
 Asunto: Telegrama Suplico atentamente su decisión y mientras tanto dicho proyecto se dara comienzo, haciendome responsable en todo. Lugar y fecha: Rincón Antonio, 30 junio de 1910
 Remitente: Jordán Destinatario: Secretario

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1910 No de foja:64 No de documento:1253
 Tipo de documento: carta sobre el dragado
 Asunto: Asunto del dragado y el plano azul remitido a la secretaria
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 28 junio de 1910

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1909 No de foja:74 No de documento:1263
 Tipo de documento:Reporte de Dragado en Salina Cruz.
 Asunto:Salina Cruz Harbor Works Dredger: México captains and deeding master group: Total time:24.00
 Computed quantitu dredge tons:7089class of material dredged: sand. Depthof water.wich pipe in lome red: varions.
 Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
 Lugar y fecha: Salina Cruz, 1 octubre de 1909.
 Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1909 No de foja:74 No de documento:1263
 Tipo de documento:Reporte de Dragado en Salina Cruz.
 Asunto:Salina Cruz Harbor Works Dredger: México captains and deeding master group: Total time:24.00
 Computed quantitu dredge tons: 7127 class of material dredged: sand. Depthof water.wich pipe in lome red: varions.
 Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
 Lugar y fecha: Salina Cruz, 2 octubre de 1909.
 Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1909 No de foja:75 No de documento:1264
 Tipo de documento:Reporte de Dragado en Salina Cruz.
 Asunto:Salina Cruz Harbor Works Dredger: México captains and deeding master group: Total time:6.00
 Computed quantitu dredge tons:1773 class of material dredged: sand. Depthof water.wich pipe in lome red: varions.
 Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
 Lugar y fecha: Salina Cruz, 3 octubre de 1909
 Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1910 No de foja:76 No de documento:1265
 Tipo de documento:Reporte de Dragado en Salina Cruz.
 Asunto:Salina Cruz Harbor Works Dredger: México captains and deeding master group: Total time:18.00
 Computed quantitu dredge tons: 525 class of material dredged: sand. Depthof water.wich pipe in lome red: varions.
 Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
 Lugar y fecha: Salina Cruz, 4 octubre de 1909
 Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1909 No de foja:77 No de documento:1266
 Tipo de documento:Reporte de Dragado en Salina Cruz.
 Asunto:Salina Cruz Harbor Works Dredger: México captains and deeding master group: Total time:24.00
 Computed quantitu dredge tons: 7076 class of material dredged: sand. Depthof water.wich pipe in lome red: varions.
 Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
 Lugar y fecha: Salina Cruz, 5 octubre de 1909
 Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1909 No de foja:78 No de documento:1267
 Tipo de documento:Reporte de Dragado en Salina Cruz.
 Asunto:Salina Cruz Harbor Works Dredger: México captains and deeding master group: Total time:24.00
 Computed quantitu dredge tons:8081 class of material dredged: sand. Depthof water.wich pipe in lome red: varions.
 Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
 Lugar y fecha: Salina Cruz, 6 octubre de 1909.
 Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1909 No de foja:79: No de documento:1268
 Tipo de documento:Reporte de Dragado en Salina Cruz.
 Asunto:Salina Cruz Harbor Works Dredger: México captains and deeding master group: Total time:16.00
 Computed quantitu dredge tons:5350 class of material dredged: sand. Depthof water.wich pipe in lome red: varions.
 Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
 Lugar y fecha: Salina Cruz, 7 octubre de 1909
 Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1909 No de foja:80 No de documento:1269
 Tipo de documento:Reporte de Dragado en Salina Cruz.
 Asunto:Salina Cruz Harbor Works Dredger: México captains and deeding master group: Total time:18.00
 Computed quantitu dredge tons: 4509 class of material dredged: sand. Depthof water.wich pipe in lome red: varions.
 Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy

Lugar y fecha: Salina Cruz, 8 octubre de 1909.

Remitente: Insp. Kennedy

Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1909 No de foja:81 No de documento:1270

Tipo de documento:Reporte de Dragado en Salina Cruz.

Asunto:Salina Cruz Harbor Works.Dredger: México captains and deeding master group: Total time:24

Computed quantitu dredge tons:7423 class of material dredged: sand. Depthof water.wich pipe in lome red: varions.

Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy

Lugar y fecha: Salina Cruz, 9 octubre de 1909.

Remitente: Insp. Kennedy

Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1909 No de foja:82 No de documento:1271

Tipo de documento:Reporte de Dragado en Salina Cruz.

Asunto:Salina Cruz Harbor Works.Dredger: México captains and deeding master group: Total time:6.00

Computed quantitu dredge tons:1573 class of material dredged: sand. Depthof water.wich pipe in lome red: varions.

Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy

Lugar y fecha: Salina Cruz, 10 octubre de 1909

Remitente: Insp. Kennedy

Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1909 No de foja:83 No de documento:1272

Tipo de documento:Reporte de Dragado en Salina Cruz.

Asunto:Salina Cruz Harbor Works.Dredger: México captains and deeding master group: Total time:18

Computed quantitu dredge tons: 4558 class of material dredged: sand. Depthof water.wich pipe in lome red: varions.

Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy

Lugar y fecha: Salina Cruz, 11 octubre de 1909

Remitente: Insp. Kennedy

Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1909 No de foja:84 No de documento:1273

Tipo de documento:Reporte de Dragado en Salina Cruz.

Asunto:Salina Cruz Harbor Works.Dredger: México captains and deeding master group: Total time:24

Computed quantitu dredge tons:7246 class of material dredged: sand. Depthof water.wich pipe in lome red: varions.

Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy

Lugar y fecha: Salina Cruz, 12 octubre de 1909

Remitente: Insp. Kennedy

Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1909 No de foja:85 No de documento:1274

Tipo de documento:Reporte de Dragado en Salina Cruz.

Asunto:Salina Cruz Harbor Works.Dredger: México captains and deeding master group: Total time:24

Computed quantitu dredge tons:8132 class of material dredged: sand. Depthof water.wich pipe in lome red: varions.

Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy

Lugar y fecha: Salina Cruz, 13 octubre de 1909

Remitente: Insp. Kennedy

Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1909 No de foja:86 No de documento:1275

Tipo de documento:Reporte de Dragado en Salina Cruz.

Asunto:Salina Cruz Harbor Works.Dredger: México captains and deeding master group: Total time:24

Computed quantitu dredge tons: 7101 class of material dredged: sand. Depthof water.wich pipe in lome red: varions.

Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy

Lugar y fecha: Salina Cruz, 14 octubre de 1909.

Remitente: Insp. Kennedy

Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1909 No de foja:87 No de documento:1276

Tipo de documento:Reporte de Dragado en Salina Cruz.

Asunto:Salina Cruz Harbor Works.Dredger: México captains and deeding master group: Total time:24

Computed quantitu dredge tons: 6951 class of material dredged: sand. Depthof water.wich pipe in lome red: varions.

Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy

Lugar y fecha: Salina Cruz,15 octubre de 1909.

Remitente: Insp. Kennedy

Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1909 No de foja:88 No de documento:1277

Tipo de documento: Reporte de Dragado en Salina Cruz.
 Asunto: Salina Cruz Harbor Works. Dredger: México captains and deeding master group: Total time: 24
 Computed quantity dredge tons: 8113 class of material dredged: sand. Depth of water. wich pipe in lome red: varies.
 Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
 Lugar y fecha: Salina Cruz, 16 octubre de 1909.
 Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 18 Año: 1909 No de foja: 89 No de documento: 1278
 Tipo de documento: Reporte de Dragado en Salina Cruz.
 Asunto: Salina Cruz Harbor Works. Dredger: México captains and deeding master group: Total time: 24
 Computed quantity dredge tons: 1703 class of material dredged: sand. Depth of water. wich pipe in lome red: varies.
 Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
 Lugar y fecha: Salina Cruz, 17 octubre de 1909
 Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 18 Año: 1909 No de foja: 90 No de documento: 1279
 Tipo de documento: Reporte de Dragado en Salina Cruz.
 Asunto: Salina Cruz Harbor Works. Dredger: México captains and deeding master group: Total time: 6.00
 Computed quantity dredge tons: 5442 class of material dredged: sand. Depth of water. wich pipe in lome red: varies.
 Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
 Lugar y fecha: Salina Cruz, 18 octubre de 1909
 Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 18 Año: 1909 No de foja: 91 No de documento: 1280
 Reporte de Dragado en Salina Cruz.
 Asunto: Salina Cruz Harbor Works. Dredger: México captains and deeding master group: Total time: 24
 Computed quantity dredge tons: 7096 class of material dredged: sand. Depth of water. wich pipe in lome red: varies.
 Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
 Lugar y fecha: Salina Cruz, 19 octubre de 1909
 Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 18 Año: 1909 No de foja: 92 No de documento: 1281
 Tipo de documento: Reporte de Dragado en Salina Cruz.
 Asunto: Salina Cruz Harbor Works. Dredger: México captains and deeding master group: Total time: 24
 Computed quantity dredge tons: 7176 class of material dredged: sand. Depth of water. wich pipe in lome red: varies.
 Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
 Lugar y fecha: Salina Cruz, 20 octubre de 1909
 Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 18 Año: 1909 No de foja: 93 No de documento: 1282
 Tipo de documento: Reporte de Dragado en Salina Cruz.
 Asunto: Salina Cruz Harbor Works. Dredger: México captains and deeding master group: Total time: 24
 Computed quantity dredge tons: 8088 class of material dredged: sand. Depth of water. wich pipe in lome red: varies.
 Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
 Lugar y fecha: Salina Cruz, 21 octubre de 1909
 Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 18 Año: 1909 No de foja: 94 No de documento: 1283
 Tipo de documento: Reporte de Dragado en Salina Cruz.
 Asunto: Salina Cruz Harbor Works. Dredger: México captains and deeding master group: Total time: 24
 Computed quantity dredge tons: 7227 class of material dredged: sand. Depth of water. wich pipe in lome red: varies.
 Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
 Lugar y fecha: Salina Cruz, 22 octubre de 1909
 Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 18 Año: 1909 No de foja: 95 No de documento: 1284
 Tipo de documento: Reporte de Dragado en Salina Cruz.
 Asunto: Salina Cruz Harbor Works. Dredger: México captains and deeding master group: Total time: 13.25
 Computed quantity dredge tons: 3591 class of material dredged: sand. Depth of water. wich pipe in lome red: varies.
 Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy

Lugar y fecha: Salina Cruz, 23 octubre de 1909
Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1909 No de foja:96 No de documento:1285
Tipo de documento:Reporte de Dragado en Salina Cruz.
Asunto:Salina Cruz Harbor Works.Dredger: México captains and deedging master group: Total time:13.00
Computed guantitu dredge tons:6306 class of material dredged: sand. Depthof water.wich pipe in lome red: varions.
Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
Lugar y fecha: Salina Cruz, 29 octubre de 1909
Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1909 No de foja:97 No de documento:1286
Reporte de Dragado en Salina Cruz.
Asunto:Salina Cruz Harbor Works.Dredger: México captains and deedging master group: Total time:24.00
Computed guantitu dredge tons:7215 class of material dredged: sand. Depthof water.wich pipe in lome red: varions.
Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
Lugar y fecha: Salina Cruz, 30 octubre de 1909
Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1909 No de foja:98 No de documento:1287
Tipo de documento:Reporte de Dragado en Salina Cruz.
Asunto:Salina Cruz Harbor Works.Dredger: México captains and deedging master group: Total time:5.00
Computed guantitu dredge tons: 913 class of material dredged: sand. Depthof water.wich pipe in lome red: varions.
Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
Lugar y fecha: Salina Cruz, 31 octubre de 1909
Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1909 No de foja:99 No de documento:1288
Reporte de Dragado en Salina Cruz.
Asunto:Salina Cruz Harbor Works.Dredger: México captains and deedging master group: Total time:18.00
Computed guantitu dredge tons:4631 class of material dredged: sand. Depthof water.wich pipe in lome red: varions.
Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
Lugar y fecha: Salina Cruz, 1 noviembre de 1909
Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1909 No de foja:100 No de documento:1289
Tipo de documento:Reporte de Dragado en Salina Cruz.
Asunto:Salina Cruz Harbor Works.Dredger: México captains and deedging master group: Total time:24.00
Computed guantitu dredge tons:4494 class of material dredged: sand. Depthof water.wich pipe in lome red: varions.
Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
Lugar y fecha: Salina Cruz, 2 noviembre de 1909
Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1909 No de foja:101 No de documento:1290
Tipo de documento:Reporte de Dragado en Salina Cruz.
Asunto:Salina Cruz Harbor Works.Dredger: México captains and deedging master group: Total time:24.00
Computed guantitu dredge tons:4413 class of material dredged: sand. Depthof water.wich pipe in lome red: varions.
Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
Lugar y fecha: Salina Cruz, 3 noviembre de 1909
Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1909 No de foja:102 No de documento:1291
Tipo de documento:Reporte de Dragado en Salina Cruz.
Asunto:Salina Cruz Harbor Works.Dredger: México captains and deedging master group: Total time:24.00
Computed guantitu dredge tons:4373 class of material dredged: sand. Depthof water.wich pipe in lome red: varions.
Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
Lugar y fecha: Salina Cruz, 4 noviembre de 1909
Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1909 No de foja:103 No de documento:1292

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1909 No de foja:104 No de documento:1293
 Tipo de documento:Reporte de Dragado en Salina Cruz.
 Asunto:Salina Cruz Harbor Works.Dredger: México captains and deeding master group: Total time:24.00
 Computed guantitu dredge tons:7287 class of material dredged: sand. Depthof water.wich pipe in lome red: varions.
 Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
 Lugar y fecha: Salina Cruz, 5 noviembre de 1909
 Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1909 No de foja:104 No de documento:1293
 Tipo de documento:Reporte de Dragado en Salina Cruz.
 Asunto:Salina Cruz Harbor Works.Dredger: México captains and deeding master group: Total time:24.00
 Computed guantitu dredge tons:6476 class of material dredged: sand. Depthof water.wich pipe in lome red: varions.
 Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
 Lugar y fecha: Salina Cruz, 6 noviembre de 1909
 Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1909 No de foja:105 No de documento:1294
 Tipo de documento: Reporte de Dragado en Salina Cruz.
 Asunto:Salina Cruz Harbor Works.Dredger: México captains and deeding master group: Total time:6.00
 Computed guantitu dredge tons:1764 class of material dredged: sand. Depthof water.wich pipe in lome red: varions.
 Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
 Lugar y fecha: Salina Cruz, 7 noviembre de 1909
 Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1909 No de foja:106 No de documento:1295
 Tipo de documento Reporte de Dragado en Salina Cruz.
 Asunto:Salina Cruz Harbor Works.Dredger: México captains and deeding master group: Total time:18.00
 Computed guantitu dredge tons:4681 class of material dredged: sand. Depthof water.wich pipe in lome red: varions.
 Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
 Lugar y fecha: Salina Cruz, 8 noviembre de 1909
 Remitente: Insp. Kennedy: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1909 No de foja:107 No de documento:1296
 Reporte de Dragado en Salina Cruz.
 Asunto:Salina Cruz Harbor Works.Dredger: México captains and deeding master group: Total time:24.00
 Computed guantitu dredge tons:6462 class of material dredged: sand. Depthof water.wich pipe in lome red: varions.
 Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
 Lugar y fecha: Salina Cruz, 9 noviembre de 1909
 Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1909 No de foja:108 No de documento:1297
 Tipo de documento:Reporte de Dragado en Salina Cruz.
 Asunto:Salina Cruz Harbor Works.Dredger: México captains and deeding master group: Total time:24.00
 Computed guantitu dredge tons:6509 class of material dredged: sand. Depthof water.wich pipe in lome red: varions.
 Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
 Lugar y fecha: Salina Cruz, 10 noviembre de 1909
 Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1909 No de foja:109 No de documento:1298
 Reporte de Dragado en Salina Cruz.
 Asunto:Salina Cruz Harbor Works.Dredger: México captains and deeding master group: Total time:24.00
 Computed guantitu dredge tons:6497 class of material dredged: sand. Depthof water.wich pipe in lome red: varions.
 Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
 Lugar y fecha: Salina Cruz, 11 noviembre de 1909
 Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1909 No de foja:110 No de documento:1299
 Tipo de documento:Reporte de Dragado en Salina Cruz.
 Asunto:Salina Cruz Harbor Works.Dredger: México captains and deeding master group: Total time:24.00
 Computed guantitu dredge tons:3671 class of material dredged: sand. Depthof water.wich pipe in lome red: varions.
 Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy

Lugar y fecha: Salina Cruz, 12 noviembre de 1909
Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 18 Año: 1909 No de foja: 111 No de documento: 1300
Tipo de documento: Reporte de Dragado en Salina Cruz.
Asunto: Salina Cruz Harbor Works. Dredger: México captains and deedging master group: Total time: 24.00
Computed quantity dredge tons: 6459 class of material dredged: sand. Depth of water. wich pipe in lome red: various.
Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
Lugar y fecha: Salina Cruz, 13 noviembre de 1909
Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 18 Año: 1909 No de foja: 112 No de documento: 1301
Tipo de documento: Reporte de Dragado en Salina Cruz.
Asunto: Salina Cruz Harbor Works. Dredger: México captains and deedging master group: Total time: 6.00
Computed quantity dredge tons: 1884 class of material dredged: sand. Depth of water. wich pipe in lome red: various.
Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
Lugar y fecha: Salina Cruz, 14 noviembre de 1909
Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 18 Año: 1909 No de foja: 113 No de documento: 1302
Tipo de documento: Reporte de Dragado en Salina Cruz.
Asunto: Salina Cruz Harbor Works. Dredger: México captains and deedging master group: Total time: 18.00
Computed quantity dredge tons: 5528 class of material dredged: sand. Depth of water. wich pipe in lome red: various.
Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
Lugar y fecha: Salina Cruz, 15 noviembre de 1909
Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 18 Año: 1909 No de foja: 114 No de documento: 1303
Tipo de documento: Reporte de Dragado en Salina Cruz.
Asunto: Salina Cruz Harbor Works. Dredger: México captains and deedging master group: Total time: 24.00
Computed quantity dredge tons: 7454 class of material dredged: sand. Depth of water. wich pipe in lome red: various.
Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
Lugar y fecha: Salina Cruz, 16 noviembre de 1909
Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 18 Año: 1909 No de foja: 115 No de documento: 1304
Tipo de documento: Reporte de Dragado en Salina Cruz.
Asunto: Salina Cruz Harbor Works. Dredger: México captains and deedging master group: Total time: 24.00
Computed quantity dredge tons: 7318 class of material dredged: sand. Depth of water. wich pipe in lome red: various.
Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
Lugar y fecha: Salina Cruz, 17 noviembre de 1909
Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 18 Año: 1909 No de foja: 116 No de documento: 1305
Reporte de Dragado en Salina Cruz.
Asunto: Salina Cruz Harbor Works. Dredger: México captains and deedging master group: Total time: 24.00
Computed quantity dredge tons: 8281 class of material dredged: sand. Depth of water. wich pipe in lome red: various.
Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
Lugar y fecha: Salina Cruz, 18 noviembre de 1909
Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 18 Año: 1909 No de foja: 117 No de documento: 1306
Tipo de documento: Reporte de Dragado en Salina Cruz.
Asunto: Salina Cruz Harbor Works. Dredger: México captains and deedging master group: Total time:
Computed quantity dredge tons: class of material dredged: sand. Depth of water. wich pipe in lome red: various.
Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
Lugar y fecha: Salina Cruz, 19 noviembre de 1909
Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 18 Año: 1909 No de foja: 118 No de documento: 1307

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 18 Año: 1909 No de foja: 119 No de documento: 1308
 Tipo de documento: Reporte de Dragado en Salina Cruz.
 Asunto: Salina Cruz Harbor Works. Dredger: México captains and deodging master group: Total time: 24.00
 Computed quantitu dredge tons: 6457 class of material dredged: sand. Depthof water. wich pipe in lome red: varions.
 Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
 Lugar y fecha: Salina Cruz, 20 noviembre de 1909
 Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 18 Año: 1909 No de foja: 119 No de documento: 1308
 Tipo de documento: Reporte de Dragado en Salina Cruz.
 Asunto: Salina Cruz Harbor Works. Dredger: México captains and deodging master group: Total time: 6.00
 Computed quantitu dredge tons: 1720 class of material dredged: sand. Depthof water. wich pipe in lome red: varions.
 Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
 Lugar y fecha: Salina Cruz, 21 noviembre de 1909
 Remitente: Insp. Kennedy Destinatario: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 18 Año: 1909 No de foja: 120 No de documento: 1309
 Tipo de documento: Reporte de Dragado en Salina Cruz.
 Asunto: Salina Cruz Harbor Works. Dredger: México captains and deodging master group: Total time: 18.00
 Computed quantitu dredge tons: 4548 class of material dredged: sand. Depthof water. wich pipe in lome red: varions.
 Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
 Lugar y fecha: Salina Cruz, 22 noviembre de 1909
 Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 18 Año: 1909 No de foja: 121 No de documento: 1310
 Tipo de documento: Reporte de Dragado en Salina Cruz.
 Asunto: Salina Cruz Harbor Works. Dredger: México captains and deodging master group: Total time: 24.00
 Computed quantitu dredge tons: 7233 class of material dredged: sand. Depthof water. wich pipe in lome red: varions.
 Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
 Lugar y fecha: Salina Cruz, 23 noviembre de 1909
 Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 18 Año: 1909 No de foja: 122 No de documento: 1311
 Tipo de documento: Reporte de Dragado en Salina Cruz.
 Asunto: Salina Cruz Harbor Works. Dredger: México captains and deodging master group: Total time: 24.00
 Computed quantitu dredge tons: 7181 class of material dredged: sand. Depthof water. wich pipe in lome red: varions.
 Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
 Lugar y fecha: Salina Cruz, 24 noviembre de 1909
 Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 18 Año: 1909 No de foja: 123 No de documento: 1312
 Tipo de documento: Reporte de Dragado en Salina Cruz.
 Asunto: Salina Cruz Harbor Works. Dredger: México captains and deodging master group: Total time: 24.00
 Computed quantitu dredge tons: 8188 class of material dredged: sand. Depthof water. wich pipe in lome red: varions.
 Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
 Lugar y fecha: Salina Cruz, 25 noviembre de 1909
 Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 18 Año: 1909 No de foja: 124 No de documento: 1313
 Tipo de documento: Reporte de Dragado en Salina Cruz.
 Asunto: Salina Cruz Harbor Works. Dredger: México captains and deodging master group: Total time: 24.00
 Computed quantitu dredge tons: 7922 class of material dredged: sand. Depthof water. wich pipe in lome red: varions.
 Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
 Lugar y fecha: Salina Cruz, 26 noviembre de 1909
 Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 18 Año: 1909 No de foja: 125 No de documento: 1314
 Tipo de documento: Reporte de Dragado en Salina Cruz.
 Asunto: Salina Cruz Harbor Works. Dredger: México captains and deodging master group: Total time: 24.00
 Computed quantitu dredge tons: 6190 class of material dredged: sand. Depthof water. wich pipe in lome red: varions.
 Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy

Lugar y fecha: Salina Cruz, 27 noviembre de 1909
Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 18 Año: 1909 No de foja: 126 No de documento: 1315
Tipo de documento: Reporte de Dragado en Salina Cruz.
Asunto: Salina Cruz Harbor Works. Dredger: México captains and deeding master group: Total time: 18.00
Computed quantity dredge tons: 6366 class of material dredged: sand. Depth of water. wich pipe in lome red: various.
Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy

Lugar y fecha: Salina Cruz, 29 noviembre de 1909
Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 18 Año: 1909 No de foja: 127 No de documento: 1316
Tipo de documento: Reporte de Dragado en Salina Cruz.
Asunto: Salina Cruz Harbor Works. Dredger: México captains and deeding master group: Total time: 24.00
Computed quantity dredge tons: 8018 class of material dredged: sand. Depth of water. wich pipe in lome red: various.
Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy

Lugar y fecha: Salina Cruz, 30 noviembre de 1909
Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 18 Año: 1909 No de foja: 128 No de documento: 1317
Tipo de documento: Reporte de Dragado en Salina Cruz.
Asunto: Salina Cruz Harbor Works. Dredger: México captains and deeding master group: Total time: 24.00
Computed quantity dredge tons: 8004 class of material dredged: sand. Depth of water. wich pipe in lome red: various.
Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy

Lugar y fecha: Salina Cruz, 1 diciembre de 1909
Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 18 Año: 1909 No de foja: 129 No de documento: 1318
Tipo de documento: Reporte de Dragado en Salina Cruz.
Asunto: Salina Cruz Harbor Works. Dredger: México captains and deeding master group: Total time: 24
Computed quantity dredge tons: 9115 class of material dredged: sand. Depth of water. wich pipe in lome red: various.
Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy

Lugar y fecha: Salina Cruz, 2 diciembre de 1909
Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 18 Año: 1909 No de foja: 130 No de documento: 1319
Reporte de Dragado en Salina Cruz.
Asunto: Salina Cruz Harbor Works. Dredger: México captains and deeding master group: Total time: 24.00
Computed quantity dredge tons: 8106 class of material dredged: sand. Depth of water. wich pipe in lome red: various.
Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy

Lugar y fecha: Salina Cruz, 3 diciembre de 1909
Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 18 Año: 1909 No de foja: 131 No de documento: 1320
Tipo de documento: Reporte de Dragado en Salina Cruz.
Asunto: Salina Cruz Harbor Works. Dredger: México captains and deeding master group: Total time: 24
Computed quantity dredge tons: 736 class of material dredged: sand. Depth of water. wich pipe in lome red: various.
Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy

Lugar y fecha: Salina Cruz, 4 diciembre de 1909
Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 18 Año: 1909 No de foja: 132 No de documento: 1321
Tipo de documento: Reporte de Dragado en Salina Cruz.
Asunto: Salina Cruz Harbor Works. Dredger: México captains and deeding master group: Total time: 6.00
Computed quantity dredge tons: 1801 class of material dredged: sand. Depth of water. wich pipe in lome red: various.
Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy

Lugar y fecha: Salina Cruz, 5 diciembre de 1909
Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 18 Año: 1909 No de foja: 133 No de documento: 1322

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1909 No de foja:132 No de documento:1322
 Tipo de documento:Reporte de Dragado en Salina Cruz.
 Asunto:Salina Cruz Harbor Works.Dredger: México captains and deeding master group: Total time:18.00
 Computed quantitu dredge tons:6471 class of material dredged: sand. Depthof water.wich pipe in lome red. varians.
 Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
 Lugar y fecha: Salina Cruz, 6 diciembre de 1909
 Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1909 No de foja:134 No de documento:1323
 Tipo de documento:Reporte de Dragado en Salina Cruz.
 Asunto:Salina Cruz Harbor Works.Dredger: México captains and deeding master group: Total time:24.00
 Computed quantitu dredge tons:7490 class of material dredged: sand. Depthof water.wich pipe in lome red. varians.
 Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
 Lugar y fecha: Salina Cruz, 7 diciembre de 1909
 Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1909 No de foja:135 No de documento:1324
 Tipo de documento:Reporte de Dragado en Salina Cruz.
 Asunto:Salina Cruz Harbor Works.Dredger: México captains and deeding master group: Total time:24.00
 Computed quantitu dredge,tons:8464 class of material dredged: sand. Depthof water.wich pipe in lome red. varians.
 Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
 Lugar y fecha: Salina Cruz, 8 diciembre de 1909
 Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1909 No de foja:136 No de documento:1325
 Tipo de documento:Reporte de Dragado en Salina Cruz.
 Asunto:Salina Cruz Harbor Works.Dredger: México captains and deeding master group: Total time:24.00
 Computed quantitu dredge tons:8173 class of material dredged: sand. Depthof water.wich pipe in lome red. varians.
 Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
 Lugar y fecha: Salina Cruz, 9 diciembre de 1909
 Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1909 No de foja:137 No de documento:1326
 Tipo de documento:Reporte de Dragado en Salina Cruz.
 Asunto:Salina Cruz Harbor Works.Dredger: México captains and deeding master group: Total time:24.00
 Computed quantitu dredge tons:7513 class of material dredged: sand. Depthof water.wich pipe in lome red. varians.
 Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
 Lugar y fecha: Salina Cruz,10 diciembre de 1909
 Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1909 No de foja:138 No de documento:1327
 Tipo de documento:Reporte de Dragado en Salina Cruz.
 Asunto:Salina Cruz Harbor Works.Dredger: México captains and deeding master group: Total time:24.00
 Computed quantitu dredge tons: 8410 class of material dredged: sand. Depthof water.wich pipe in lome red. varians.
 Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
 Lugar y fecha: Salina Cruz,11 diciembre de 1909
 Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1909 No de foja:139 No de documento:1328
 Tipo de documento:Reporte de Dragado en Salina Cruz.
 Asunto:Salina Cruz Harbor Works.Dredger: México captains and deeding master group: Total time:6.00
 Computed quantitu dredge tons:902 class of material dredged: sand. Depthof water.wich pipe in lome red. varians.
 Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
 Lugar y fecha: Salina Cruz, 12 diciembre de 1909
 Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1909 No de foja:140 No de documento:1329
 Tipo de documento:Reporte de Dragado en Salina Cruz.
 Asunto:Salina Cruz Harbor Works.Dredger: México captains and deeding master group: Total time:18.00
 Computed quantitu dredge tons:6566 class of material dredged: sand. Depthof water.wich pipe in lome red. varians.
 Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy

Lugar y fecha: Salina Cruz, 13 diciembre de 1909
Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1909 No de foja:141 No de documento:1330
Tipo de documento:Reporte de Dragado en Salina Cruz.
Asunto:Salina Cruz Harbor Works.Dredger: México captains and deeding master group: Total time:24.00
Computed guantitu dredge tons:7440 class of material dredged: sand. Depthof water.wich pipe in lome red: varions.
Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
Lugar y fecha: Salina Cruz, 14 diciembre de 1909
Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1909 No de foja:142 No de documento:1331
Tipo de documento:Reporte de Dragado en Salina Cruz.
Asunto:Salina Cruz Harbor Works.Dredger: México captains and deeding master group: Total time:24.00
Computed guantitu dredge tons:8390 class of material dredged: sand. Depthof water.wich pipe in lome red: varions.
Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
Lugar y fecha: Salina Cruz, 15 diciembre de 1909
Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1909 No de foja:143 No de documento:1332
Tipo de documento:Reporte de Dragado en Salina Cruz.
Asunto:Salina Cruz Harbor Works.Dredger: México captains and deeding master group: Total time:24.00
Computed guantitu dredge tons:8341 class of material dredged: sand. Depthof water.wich pipe in lome red: varions.
Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
Lugar y fecha: Salina Cruz, 16 diciembre de 1909
Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1909 No de foja:144 No de documento:1333
Tipo de documento:Reporte de Dragado en Salina Cruz.
Asunto:Salina Cruz Harbor Works.Dredger: México captains and deeding master group: Total time:24.00
Computed guantitu dredge tons:7272 class of material dredged: sand. Depthof water.wich pipe in lome red: varions.
Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
Lugar y fecha: Salina Cruz, 17 diciembre de 1909
Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1909 No de foja:145 No de documento:1334
Tipo de documento:Reporte de Dragado en Salina Cruz.
Asunto:Salina Cruz Harbor Works.Dredger: México captains and deeding master group: Total time:24.00
Computed guantitu dredge tons:8261 class of material dredged: sand. Depthof water.wich pipe in lome red: varions.
Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
Lugar y fecha: Salina Cruz, 18 diciembre de 1909
Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1909 No de foja:146 No de documento:1335
Tipo de documento:Reporte de Dragado en Salina Cruz.
Asunto:Salina Cruz Harbor Works.Dredger: México captains and deeding master group: Total time:6.00
Computed guantitu dredge tons:1504 class of material dredged: sand. Depthof water.wich pipe in lome red: varions.
Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
Lugar y fecha: Salina Cruz, 19 diciembre de 1909
Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1909 No de foja:147 No de documento:1336
Tipo de documento:Reporte de Dragado en Salina Cruz.
Asunto:Salina Cruz Harbor Works.Dredger: México captains and deeding master group: Total time:18.00
Computed guantitu dredge tons:6588 class of material dredged: sand. Depthof water.wich pipe in lome red: varions.
Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
Lugar y fecha: Salina Cruz, 20 diciembre de 1909
Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1909 No de foja:148 No de documento:1337

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1909 No de foja: 149 No de documento:1338
 Tipo de documento:Reporte de Dragado en Salina Cruz.
 Asunto:Salina Cruz Harbor Works.Dredger: México captains and deeding master group: Total time:24.00
 Computed guantitu dredge tons:8420 class of material dredged: sand. Depthof water wich pipe in lome red: varions.
 Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
 Lugar y fecha: Salina Cruz, 21 diciembre de 1909
 Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1909 No de foja: 149 No de documento:1338
 Reporte de Dragado en Salina Cruz.
 Asunto:Salina Cruz Harbor Works.Dredger: México captains and deeding master group: Total time:24.00
 Computed guantitu dredge tons:10,364 class of material dredged: sand. Depthof water.wich pipe in lome red:
 varions.
 Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
 Lugar y fecha: Salina Cruz, 22 diciembre de 1909
 Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1909 No de foja:150 No de documento:1339
 Reporte de Dragado en Salina Cruz.
 Asunto:Salina Cruz Harbor Works.Dredger: México captains and deeding master group: Total time:24.00
 Computed guantitu dredge tons:8414 class of material dredged: sand. Depthof water.wich pipe in lome red: varions.
 Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
 Lugar y fecha: Salina Cruz, 23 diciembre de 1909
 Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1909 No de foja:151 No de documento:1340
 Tipo de documento:Reporte de Dragado en Salina Cruz.
 Asunto:Salina Cruz Harbor Works.Dredger: México captains and deeding master group: Total time:14.30
 Computed guantitu dredge tons:5647 class of material dredged: sand. Depthof water.wich pipe in lome red: varions.
 Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
 Lugar y fecha: Salina Cruz, 24 diciembre de 1909
 Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1910 No de foja:152 No de documento:1341
 Tipo de documento:Reporte de Dragado en Salina Cruz.
 Asunto:Salina Cruz Harbor Works.Dredger: México captains and deeding master group: Total time:18.00
 Computed guantitu dredge tons: 4697 class of material dredged: sand. Depthof water.wich pipe in lome red: varions.
 Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
 Lugar y fecha: Salina Cruz, 1 enero de 1910
 Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1910 No de foja:153 No de documento:1342
 Tipo de documento:Reporte de Dragado en Salina Cruz.
 Asunto:Salina Cruz Harbor Works.Dredger: México captains and deeding master group: Total time:24.00
 Computed guantitu dredge tons:5625 class of material dredged: sand. Depthof water.wich pipe in lome red: varions.
 Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
 Lugar y fecha: Salina Cruz, 2 enero de 1910
 Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1910 No de foja:154 No de documento:1343
 Tipo de documento:Reporte de Dragado en Salina Cruz.
 Asunto:Salina Cruz Harbor Works.Dredger: México captains and deeding master group: Total time:24.00
 Computed guantitu dredge tons:7557 class of material dredged: sand. Depthof water.wich pipe in lome red: varions.
 Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
 Lugar y fecha: Salina Cruz, 3 enero de 1910
 Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1910 No de foja:155 No de documento:1344
 Tipo de documento:Reporte de Dragado en Salina Cruz.
 Asunto:Salina Cruz Harbor Works.Dredger: México captains and deeding master group: Total time:24.00
 Computed guantitu dredge tons:8355 class of material dredged: sand. Depthof water.wich pipe in lome red: varions.

Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
 Lugar y fecha: Salina Cruz, 4 enero de 1910
 Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 18 Año: 1910 No de foja: 156 No de documento: 1345
 Tipo de documento: Reporte de Dragado en Salina Cruz.
 Asunto: Salina Cruz Harbor Works. Dredger: México captains and deeding master group: Total time: 24.00
 Computed quantitu dredge tons: 6790 class of material dredged: sand. Depthof water. wich pipe in lome red: various.
 Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
 Lugar y fecha: Salina Cruz, enero de 1910
 Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 18 Año: 1910 No de foja: 157 No de documento: 1346
 Reporte de Dragado en Salina Cruz.
 Asunto: Salina Cruz Harbor Works. Dredger: México captains and deeding master group: Total time: 18.00
 Computed quantitu dredge tons: 5625 class of material dredged: sand. Depthof water. wich pipe in lome red: various.
 Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
 Lugar y fecha: Salina Cruz, enero de 1910
 Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 18 Año: 1910 No de foja: 158 No de documento: 1347
 Tipo de documento: Reporte de Dragado en Salina Cruz.
 Asunto: Salina Cruz Harbor Works. Dredger: México captains and deeding master group: Total time: 24.00
 Computed quantitu dredge tons: 9304 class of material dredged: sand. Depthof water. wich pipe in lome red: various.
 Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
 Lugar y fecha: Salina Cruz, enero de 1910
 Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 18 Año: 1910 No de foja: 159 No de documento: 1348
 Tipo de documento: Reporte de Dragado en Salina Cruz.
 Asunto: Salina Cruz Harbor Works. Dredger: México captains and deeding master group: Total time: 24.00
 Computed quantitu dredge tons: 5674 class of material dredged: sand. Depthof water. wich pipe in lome red: various.
 Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
 Lugar y fecha: Salina Cruz, enero de 1910
 Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 18 Año: 1910 No de foja: 160 No de documento: 1349
 Reporte de Dragado en Salina Cruz.
 Asunto: Salina Cruz Harbor Works. Dredger: México captains and deeding master group: Total time: 24.00
 Computed quantitu dredge tons: 1900 class of material dredged: sand. Depthof water. wich pipe in lome red: various.
 Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
 Lugar y fecha: Salina Cruz, enero de 1910
 Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 18 Año: 1910 No de foja: 161 No de documento: 1350
 Tipo de documento: Reporte de Dragado en Salina Cruz.
 Asunto: Salina Cruz Harbor Works. Dredger: México captains and deeding master group: Total time: 24.00
 Computed quantitu dredge tons: 6635 class of material dredged: sand. Depthof water. wich pipe in lome red: various.
 Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
 Lugar y fecha: Salina Cruz, enero de 1910
 Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 18 Año: 1910 No de foja: 162 No de documento: 1351
 Tipo de documento: Reporte de Dragado en Salina Cruz.
 Asunto: Salina Cruz Harbor Works. Dredger: México captains and deeding master group: Total time: 24.00
 Computed quantitu dredge tons: 8509 class of material dredged: sand. Depthof water. wich pipe in lome red: various.
 Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
 Lugar y fecha: Salina Cruz, enero de 1910
 Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:
 Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 18 Año: 1910 No de foja: 163 No de documento: 1352

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 18 Año: 1910 No de foja: 164 No de documento: 1353
 Tipo de documento: Reporte de Dragado en Salina Cruz.
 Asunto: Salina Cruz Harbor Works. Dredger: México captains and deeding master group: Total time: 24.00
 Computed guantitu dredge tons: 5649 class of material dredged: sand. Depthof water. wich pipe in lome red: varions
 Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
 Lugar y fecha: Salina Cruz, enero de 1910
 Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 18 Año: 1910 No de foja: 164 No de documento: 1353
 Reporte de Dragado en Salina Cruz.
 Asunto: Salina Cruz Harbor Works. Dredger: México captains and deeding master group: Total time: 24.00
 Computed guantitu dredge tons: 6606 class of material dredged: sand. Depthof water. wich pipe in lome red: varions.
 Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
 Lugar y fecha: Salina Cruz, enero de 1910
 Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 18 Año: 1910 No de foja: 165 No de documento: 1354
 Tipo de documento: Reporte de Dragado en Salina Cruz.
 Asunto: Salina Cruz Harbor Works. Dredger: México captains and deeding master group: Total time: 6.00
 Computed guantitu dredge tons: 1896 class of material dredged: sand. Depthof water. wich pipe in lome red: varions.
 Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
 Lugar y fecha: Salina Cruz, enero de 1910
 Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 18 Año: 1910 No de foja: 166 No de documento: 1355
 Tipo de documento: Reporte de Dragado en Salina Cruz.
 Asunto: Salina Cruz Harbor Works. Dredger: México captains and deeding master group: Total time: 18.00
 Computed guantitu dredge tons: 6623 class of material dredged: sand. Depthof water. wich pipe in lome red: varions.
 Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
 Lugar y fecha: Salina Cruz, enero de 1910
 Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 18 Año: 1910 No de foja: 167 No de documento: 1356
 Reporte de Dragado en Salina Cruz.
 Asunto: Salina Cruz Harbor Works. Dredger: México captains and deeding master group: Total time: 24.00
 Computed guantitu dredge tons: 4724 class of material dredged: sand. Depthof water. wich pipe in lome red: varions.
 Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
 Lugar y fecha: Salina Cruz, enero de 1910
 Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 18 Año: 1910 No de foja: 168 No de documento: 1357
 Tipo de documento: Reporte de Dragado en Salina Cruz.
 Asunto: Salina Cruz Harbor Works. Dredger: México captains and deeding master group: Total time: 24.00
 Computed guantitu dredge tons: 8501 class of material dredged: sand. Depthof water. wich pipe in lome red: varions.
 Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
 Lugar y fecha: Salina Cruz, enero de 1910
 Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 18 Año: 1910 No de foja: 169 No de documento: 1358
 Tipo de documento: Reporte de Dragado en Salina Cruz.
 Asunto: Salina Cruz Harbor Works. Dredger: México captains and deeding master group: Total time: 24.00
 Computed guantitu dredge tons: 8499 class of material dredged: sand. Depthof water. wich pipe in lome red: varions.
 Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
 Lugar y fecha: Salina Cruz, enero de 1910
 Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 18 Año: 1910 No de foja: 170 No de documento: 1359
 Reporte de Dragado en Salina Cruz.
 Asunto: Salina Cruz Harbor Works. Dredger: México captains and deeding master group: Total time: 24.00
 Computed guantitu dredge tons: 2819 class of material dredged: sand. Depthof water. wich pipe in lome red: varions.
 Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy

Lugar y fecha: Salina Cruz, enero de 1910
Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1910 No de foja:171 No de documento:1360
Tipo de documento:Reporte de Dragado en Salina Cruz.
Asunto:Salina Cruz Harbor Works.Dredger: México captains and deodging master group: Total time:24.00
Computed guantitu dredge tons:3754 class of material dredged: sand. Depthof water.wich pipe in lome red: varions.
Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
Lugar y fecha: Salina Cruz, enero de 1910
Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1910 No de foja:172 No de documento:1361
Tipo de documento:Reporte de Dragado en Salina Cruz.
Asunto:Salina Cruz Harbor Works.Dredger: México captains and deodging master group: Total time:24.00
Computed guantitu dredge tons:8459 class of material dredged: sand. Depthof water.wich pipe in lome red: varions.
Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
Lugar y fecha: Salina Cruz, enero de 1910
Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1910 No de foja:173 No de documento:1362
Tipo de documento:Reporte de Dragado en Salina Cruz.
Asunto:Salina Cruz Harbor Works.Dredger: México captains and deodging master group: Total time:24.00
Computed guantitu dredge tons:7477 class of material dredged: sand. Depthof water.wich pipe in lome red: varions.
Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
Lugar y fecha: Salina Cruz, enero de 1910
Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:18 Año:1910 No de foja:174 No de documento:1363
Tipo de documento:Reporte de Dragado en Salina Cruz.
Asunto:Salina Cruz Harbor Works.Dredger: México captains and deodging master group: Total time:24.00
Computed guantitu dredge tons:4010 class of material dredged: sand. Depthof water.wich pipe in lome red: varions.
Weather and kemar ks. Inspector: Kennedy
Lugar y fecha: Salina Cruz, enero de 1910
Remitente: Insp. Kennedy Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:19 Año:1909 No. de foja:175 No. de documento:1364
Tipo de documento:carátula Informe rellenos y alcantarillas Chivela
Ferrocarril Nacional de Tehuantepec. Inspección Técnica, expediente No. 19
Asunto: Presupuesto de Adiciones y mejoras 1909. Informe rellanos y alcantarillas. - Chivela
Lugar y fecha:
Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:19 Año:1909 No. de foja:176 No. de documento:1365
Tipo de documento:carátula rellenos Chivela
Asunto:Rellenos en Chivela 1909.
Lugar y fecha:
Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:19 Año:1909 No. de foja:177 No. de documento:1366
Tipo de documento:carta sobre reconocimiento del ferrocarril
Asunto:Suministrar una copia del reconocimiento nuevo que usted, ha mandado hacer de este ferrocarril del kilometro actual 210.500-121.500 y del 230.500-235.000
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 21 de noviembre de 1909
Remitente: Ingeniero H.Lcumming Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:19 Año:1909 No. de foja:178 No. de documento:1367
Tipo de documento:carta sobre puentes de Chivela
Asunto:Me dieron las elevaciones de las cotas de nivel, de c/u de los siete puentes del cañon de Chivela.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 15 diciembre de 1909
Remitente: Cumming Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:19 Año: 1909 No. de foja:179 No. de documento:1368
 Tipo de documento:carta sobre viaductos de Chivela
 Asunto:Contestación relativo a acotaciones sobre los viaductos del sur de este ferrocarril.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 15 diciembre de 1909
 Remitente: Jordán Destinatario:Cumming

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:19 Año: 1909 No. de foja:180 No. de documento:1369
 Tipo de documento:carta sobre viaductos de Chivela
 Asunto:Contestación de acotaciones sobre los viaductos en el cañon de Chivela. f. 180
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 16 diciembre de 1909
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:19 Año: 1909 No. de foja:181 No. de documento:1370
 Tipo de documento:carta sobre lluvia en Chivela
 Asunto:Información relativa al promedio o caída de lluvias en el cañon de Chivela. Calcular el curso que el agua lleva a una alcantarilla.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 20 diciembre de 1909
 Remitente: Cumming Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:19 Año: 1909 No. de foja:182 No. de documento:1371
 Tipo de documento:dibujo de la alcantarilla y lluvia de Chivela
 Asunto:Dibujo sencillo a lápiz relativo a la lluvia y alcantarilla f. 182
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:19 Año: 1909 No de foja:183 No de documento:1372
 Tipo de documento:carta sobre lluvia en Chivela
 Asunto:Contestación carezco de datos de caída de agua en el cañon de Chivela.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 22 diciembre de 1909.
 Remitente: Jordán Destinatario: Cumming

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:19 Año:1910 No de foja:184 No de documento:1373
 Tipo de documento:carta sobre desague en Chivela
 Asunto:Adjunto un plano mostrando el area que debe ser desaguada, la cantidad de agua y la propensión que llega a la alcantarilla.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 8 enero de 1910
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:19 Año:1910 No de foja:185 No de documento:1374
 Tipo de documento:carta sobre Chivela
 Asunto:He encontrado bastante completo el trabajo, por lo que avisaré de conformidad al remitírmelo la gerencia general.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio,11 enero de 1910
 Remitente: Jordán Destinatario: Cumming

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:19 Año:1910 No de foja:186 No de documento:1375
 Tipo de documento:carta sobre viaducto en Chivela
 Asunto:Enviar adjunto el plano en el depto de ingeniería para el relleno del viaducto.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 19 enero de 1910.
 Remitente: W.B.Ryan Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:19 Año:1910 No de foja:187 No de documento:1376
 Tipo de documento:carta sobre aprobación del plano en Chivela
 Asunto:Encontrando de conformidad el plano respectivo, he puesto la nota de aprobación, suplicándole me proporciones las dos copias azules.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 31 enero de 1910.
 Remitente: Jordán Destinatario: W.B.Ryan

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:19 Año:1910 No de foja:188 No de documento:1377
 Tipo de documento:carta sobre aprobación del plano en Chivela

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 19 Año: 1910 No de foja: 198 No de documento: 1387
 Tipo de documento: carta sobre datos de lluvia
 Asunto: Recibo una copia azul de la posición de las luces de ese puerto y dos cuadros con observaciones pluviométricas de 1908 y 1909.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 9 febrero de 1910
 Remitente: Jordán Destinatario: Carlos Amador

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 19 Año: 1910 No de foja: 199 No de documento: 1388
 Tipo de documento: carta sobre planos aprobados en Chivela
 Asunto: Dos copias del plano que se sirvió aprobar.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 10 febrero de 1910
 Remitente: W. B. Ryan Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 19 Año: 1910 No de foja: 200 No de documento: 1389
 Tipo de documento: carta sobre planos aprobados en Chivela
 Asunto: He recibido las dos copias.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 11 febrero de 1910
 Remitente: Jordán Destinatario: W. B. Ryan

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 19 Año: 1910 No de foja: 201 No de documento: 1390
 Tipo de documento: carta sobre datos de lluvia
 Asunto: Remítame los datos de lluvia.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 21 febrero de 1910
 Remitente: Jordán Destinatario: Carlos Amador

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 19 Año: 1910 No de foja: 202 No de documento: 1391
 Tipo de documento: carta sobre datos de lluvia
 Asunto: Remítame los datos de lluvia
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 21 febrero de 1910.
 Remitente: Jordán Destinatario: Ocampo

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 19 Año: 1910 No de foja: 203 No de documento: 1392
 Tipo de documento: Telegrama lluvias
 Asunto: Telegrama, acaba de entregarse su carta con datos de lluvia.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 22 febrero de 1910
 Remitente: Jordán Destinatario: Ocampo

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 19 Año: 1910 No de foja: 204 No de documento: 1393
 Tipo de documento: Telegrama lluvias
 Asunto: Telegrama, remite observaciones de lluvias, de tehuantepec no hay datos.
 Lugar y fecha: Salina Cruz, 22 febrero de 1910 f. 204
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 19 Año: 1910 No de foja: 205 No de documento: 1394
 Tipo de documento: carta sobre datos de lluvias
 Asunto: Están ya en mi poder observaciones no hay pendiente.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 22 febrero de 1910
 Remitente: Jordán Destinatario: Joaquín Ocampo
 Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 19 Año: 1910 No de foja: 206 No de documento: 1395
 Libro:
 Tipo de documento: carta sobre datos de lluvia
 Asunto: Acuso recibo carta a la que anexo el estado de lluvia que solicita usted.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 22 febrero de 1910
 Remitente: Jordán Destinatario: Joaquín Ocampo

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 19 Año: 1910 No de foja: 207 No de documento: 1396
 Tipo de documento: carta sobre datos de lluvias

Asunto: Remítale las observaciones de lluvia de 1905 a 1909.
Lugar y fecha: Coatzacoalcos, 22 febrero de 1910
Remitente: Carlos Amador Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 19 Año: 1910 No de foja: 208 No de documento: 1397
Tipo de documento: carta sobre datos de lluvias
Asunto: Recibo anexos hojas con observaciones pluviométricas.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 23 febrero de 1910.
Remitente: Jordán Destinatario: Carlos Amador

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 19 Año: 1910 No de foja: 209 No de documento: 1398
Tipo de documento: carta sobre datos de lluvias
Asunto: Relativa a observaciones pluviométricas, he recibido todo.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 23 febrero de 1910.
Remitente: Jordán Destinatario: Carlos Amador

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 19 Año: 1910 No de foja: 210 No de documento: 1399
Tipo de documento: carta sobre viaducto en Chivela
Asunto: Informe acompañado de tres ejemplares del plano relativo al relleno del viaducto, se sirva aprobarlo y mandar que sea devuelto.
Lugar y fecha: México, 21 febrero de 1910
Remitente: Secretario Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 19 Año: 1910 No de foja: 211 No de documento: 1400
No. de documento: 1410
Tipo de documento: carta sobre datos de lluvia
Asunto: Mandarme los datos
Lugar y fecha: Coatzacoalcos, 22 febrero de 1910
Remitente: Carlos Amador Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 19 Año: 1910 No de foja: 212, 213, 214, 215 y 216
No. de documento: 1401, 1402, 1403, 1404 y 1405
Tipo de documento: informe sobre datos de lluvias desde 1905-1909
Asunto: Resumen de las observaciones de lluvia tomadas del pluviometro del puerto de coatzacoalcos, año de 1905, 1906, 1907, 1908 y 1909, Coatzacoalcos
Lugar y fecha:
Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 19 Año: 1910 No. de foja: 217 No. de documento: 1406
Tipo de documento: carta sobre datos de lluvias desde 1903-1909
Asunto: Observaciones pluviométricas durante los años 1903 a 1909.
Lugar y fecha: Salina Cruz, 5 febrero de 1909.
Remitente: Ocampo Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 19 Año: 1910 No. de foja No. de documento: 1407
Tipo de documento: carta sobre datos del tiempo en Tehuantepec, Chivela, Rio Verde y San Gerónimo
Asunto: Me sería de utilidad las anotaciones, del tiempo, en las estaciones de lagunas, chivela, Rio Verde, San Gerónimo y Tehuantepec. Lugar y fecha: Rincón Antonio, 24 febrero de 1910.
Remitente: Jordán Destinatario: W.B. Ryan

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 19 Año: 1910 No. de foja: 219 y 220 No. de documento: 1408 y 1409
Tipo de documento: carta sobre datos del tiempo
Asunto: Informes demostrando las condiciones del tiempo, informeme desde que fecha desea revisar.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 25 febrero de 1910.
Remitente: W.B. Ryan Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 19 Año: 1910 No. de foja: 221 No. de documento: 1410
Tipo de documento: carta sobre datos del tiempo de 1907-1909
Asunto: Referencia a datos del tiempo solicitado los años 1907 a 1909.

Lugar y fecha: Rincón Antonio, 26 febrero de 1910.
Remitente: Jordán Destinatario: W.B.Ryan

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 19 Año: 1910 No. de foja: 222 No. de documento: 1411
Tipo de documento: carta sobre aprobación de viaductos
Asunto: Hasta el momento he aprobado tres viaductos (km. 211.9-230.8 y 231.4).
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 26 febrero de 1910.
Remitente: Jordán Destinatario: Secretario

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 19 Año: 1910 No. de foja: 223 No. de documento: 1412
Tipo de documento: * carta Chivela copias azules
Asunto: Las copias azules anexas fueron hechas con datos propios de esta inspección.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 26 febrero de 1910.
Remitente: Jordán Destinatario: Secretario

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 19 Año: 1910 No. de foja: 224 No. de documento: 1413
Tipo de documento: carta sobre viaducto en Chivela
Asunto: Remito a esa secretaria una información sobre uno de los viaductos que se van a rellenar, al revisar el informe he encontrado pequeñas alteraciones, por la presente hago las aclaraciones pertinentes.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 1 de marzo de 1910
Remitente: Jordán Destinatario: Estanislao Velasco

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 19 Año: 1910 No. de foja: 225 No. de documento: 1414
Tipo de documento: carta sobre viaducto de Chivela
Asunto: Remito dos copias azules, mostrando los datos referente al relleno y alcantarillado que se empleará en el viaducto.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 1 marzo de 1910.
Remitente: Jordán Destinatario: W.B.Ryan

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 19 Año: 1910 No. de foja: 226 No. de documento: 1415
Tipo de documento: carta sobre planos de la alcantarilla en Chivela
Asunto: Por triplicado y con el visto bueno del Sr. Inspector Técnico, acompaño los planos que demuestra el agua que debe ser desaguada y el tamaño de la alcantarilla para el relleno.
Lugar y fecha: México, 28 febrero de 1910.
Remitente: Secretario Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 19 Año: 1910 No. de foja: 227 No. de documento: 1416
Tipo de documento: carta sobre planos de la alcantarilla
Asunto: Ya se hicieron a su informe las aclaraciones pertinentes.
Lugar y fecha: México, 4 marzo de 1910.
Remitente: Estanislao Velasco Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 19 Año: 1910 No. de foja: 228 No. de documento: 1417
Tipo de documento: carta sobre planos de la alcantarilla
Asunto: Examine el plano referido devuelva, debidamente firmado.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 4 marzo de 1910.
Remitente: W.B.Ryan Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 19 Año: 1910 No. de foja: 229 No. de documento: 1418
Tipo de documento: carta sobre planos de la alcantarilla
Asunto: Examinado dicho plano firmo de conformidad, suplicándole se me remitan las copias azules.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 4 marzo de 1910.
Remitente: Jordán Destinatario: W.B.Ryan

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 19 Año: 1910 No. de foja: 230 No. de documento: 1419
Tipo de documento: carta sobre revisión del proyecto en Chivela
Asunto: Revisado los proyectos respectivos.
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 5 marzo de 1910.
Remitente: Jordán Destinatario: Secretario

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:19 Año: 1910 No. de foja: 231 No. de documento:1420
 Tipo de documento: carta sobre los viaductos en Chivela
 Asunto: Correcciones a mi informe de los viaductos.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 5 marzo de 1910.
 Remitente: Jordán Destinatario: Estanislao Velasco

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:19 Año: 1910 No. de foja: 232 No. de documento:1421
 Tipo de documento: informe del tiempo de 1907 a 1909 en Tehuantepec, Chivela, San Geronimo
 Asunto: Anotaciones de los años de 1907 a 1909, respecto al tiempo de chivela, tehuantepec
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:19 Año: 1910 No. de foja: 233 No. de documento:1422
 Tipo de documento: carta sobre puente en Chivela
 Asunto: Avisando que el cambio de la línea propuesto en conexión con el relleno del puente mejorará la línea.
 Lugar y fecha: Marzo 7 de 1910
 Remitente: Cumming Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:19 Año: 1910 No. de foja: 234 No. de documento:1423
 Tipo de documento: carta sobre cambio en el km 232.2
 Asunto: Acuso a ud. recibio, en el sentido favorable que otorga el cambio propuesto en la línea en el km. 232.2
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 8 marzo de 1910
 Remitente: Jordán Destinatario: Cumming

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:19 Año: 1910 No. de foja: 235 No. de documento:1424
 Tipo de documento: carta sobre relleno del puente
 Asunto: Remítale a usted, las dos copias azules del plano, relativo a la revisión de la línea y relleno del puente.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 9 marzo de 1910.
 Remitente: W.B.Ryan Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:19 Año: 1910 No. de foja: 236 No. de documento:1425
 Tipo de documento: carta sobre relleno del puente
 Asunto: He recibido dos copias azules del plano con respecto al relleno del puente en el km 232.2 R
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 9 marzo de 1910.
 Remitente: W.B.Ryan Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:19 Año: 1910 No. de foja: 237 No. de documento:1426
 Tipo de documento: carta sobre relleno y alcantarilla en Chivela
 Asunto: He visado de conformidad en que propone un desvío, relleno y alcantarilla en el km 232.2
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 12 marzo de 1910
 Remitente: Jordán Destinatario: Secretario

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:19 Año: 1910 No. de foja: 238 No. de documento:1427
 Tipo de documento: carta sobre aprobación de relleno
 Asunto: Esta secretaria ha acordado la aprobación de los planos relativos al relleno de la cuenca.
 Lugar y fecha: México, 10 marzo de 1910.
 Remitente: Secretario Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:19 Año: 1910 No. de foja: 239 No. de documento:1428
 Tipo de documento: carta sobre relleno del puente
 Asunto: Copia de f. 236 f. 239
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:19 Año: 1910 No. de foja: 240 No. de documento:1429
 Tipo de documento: carta sobre el relleno del puente
 Asunto: Adjunto un ejemplar del contrato, celebrado por esta empresa, para el relleno.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 23 marzo de 1910.
 Remitente: W.B.Ryan Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 19 Año: 1910 No. de foja: 241 No. de documento: 1430
 Tipo de documento: carta sobre puentes en Chivela
 Asunto: Especificaciones y contrato relativo al remplazado de siete puentes en el cañon de Chivela, con alcantarillas de boveda y relleno sobre las mismas
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 19 Año: 1910 No. de foja: f. 242, 243, 244 y 245
 No. de documento: 1431, 1432, 1433, y 1434
 Tipo de documento: Contrato entre la compañía y el contratista para el relleno en Chivela
 Asunto: Rellenos de arcos, transportes del material, la compañía suministrara al contratista el costo del combustible para máquina y aceite para máquina, estopa etc. necesario para el equipo.
 Lugar y fecha: Firmado el convenio en Rincón Antonio, 17 marzo de 1910.
 Remitente: W.B.Ryan Destinatario: H.L.Cumming, E.J.Mc.Chesnen (contratista)

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 19 Año: 1910 No. de foja: 246
 No de documento: 1435
 Tipo de documento: carta sobre el contrato del relleno en Chivela
 Asunto: Recibo copia del contrato celebrado entre esta empresa y el Sr. E.J.Mc Chesnen.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 28 marzo de 1910.
 Remitente: Jordán Destinatario: W.B.Ryan

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 19 Año: 1910 No. de foja: 247 No. de documento: 1436
 Tipo de documento: carta sobre contrato del relleno en Chivela
 Asunto: Manifiesto se ha comenzado el primer relleno en el km 211.9 y cuya copia del contrato me honro acompañar.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 29 marzo de 1910
 Remitente: Jordán Destinatario: Secretario

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 19 Año: 1910 No. de foja: 248, 249, 250, 251 y 252.
 No. de documento: 1437, 1438, 1439, 1440, 1441
 Tipo de documento: contrato entre la compañía y el contratista para el relleno en Chivela
 Asunto: El mismo contrato que en la foja 242 y sigs. f.
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 19 Año: 1910 No. de foja: 253 No. de documento: 1442
 Tipo de documento: carta sobre aprobación de planos en Chivela
 Asunto: De conformidad ha tenido esta secretaria aprueba los planos que demuestran el area que debe ser desaguada.
 Lugar y fecha: México, 19 marzo de 1910.
 Remitente: Secretario Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 19 Año: 1910 No. de foja: 254 No. de documento: 1443
 Tipo de documento: carta sobre aprobación de planos en Chivela
 Asunto: Copia de f. 253 f. 254
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 19 Año: 1910 No. de foja: 255 No. de documento: 1444
 Tipo de documento: carta sobre aprobación de planos en Chivela
 Asunto: Recibo la aprobación de los planos sobre el area que debe ser desaguada.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 29 marzo de 1910 f. 255
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 19 Año: 1910 No. de foja: 256 No. de documento: 1445
 Tipo de documento: carta sobre copia azul de planos en Chivela
 Asunto: Recibo copia azul,
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 29 marzo de 1910
 Remitente: Jordán Destinatario: al Secretario

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:19 Año:1910 No. de foja:257 No. de documento:1446

Tipo de documento:carta sobre aprobación de planos en Chivela

Asunto:copia igual a la f. 253 f. 257

Lugar y fecha:

Remitente:

Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:19 Año:1910 No. de foja:258 No. de documento:1447

Tipo de documento:carta sobre el comienzo y costo de la obra en Chivela

Asunto:Comenzo la obra del primer relleno, el costo total de las obras, se ajustará al presupuesto de adiciones y mejoras para 1909

Lugar y fecha:México, 14 de abril de 1910.

Remitente: Secretario

Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:19 Año:1910 No. de foja:259 No. de documento:1448

Tipo de documento:carta sobre comienzo y costos de la obra en Chivela

Asunto:Recibo con relación a los rellenos en el cañon de Chivela, revisaremos las cantidades gastadas con cargo a los presupuesto de adiciones y mejoras.

Lugar y fecha:Rincón Antonio, 18 abril de 1910 f. 259

Remitente:

Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:19 Año:1910 No. de foja:260 No. de documento:1449

Tipo de documento:carta sobre costos al presupuesto en Chivela

Asunto:Aprobados los planos relativos al rellenos, con cargo al presupuesto de adiciones y mejoras.

Lugar y fecha:Rincón Antonio, marzo 14 de 1910

Remitente: Jordán

Destinatario: Secretario

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:19 Año:1910 No. de foja:261 No. de documento:1450

Tipo de documento:carta sobre construcción del depósito subterráneo

Asunto:Remito dos copias azules del plano para la construcción del depósito subterráneo.

Lugar y fecha:Rincón Antonio, 30 marzo 1910.

Remitente: W.B.Ryan

Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:19 Año:1910 No. de foja:262 No. de documento:1451

Tipo de documento:carta sobre construcción del depósito subterráneo

Asunto:He recibido las copias azules del plano que muestra la localización del depósito subterráneo.

Lugar y fecha:Rincón Antonio, 31 marzo de 1910 f. 262

Remitente:

Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:19 Año:1910 No. de foja:263 No. de documento:1452

Tipo de documento:nota sobre la pendiente en Chivela

Asunto:La pendiente que existe consta de 1.75%,1.78%,2.30% y 1.54%. nota f. 263

Lugar y fecha:

Remitente:

Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:19 Año:1910 No. de foja:264 No. de documento:1453

Tipo de documento:carta sobre aprobación de planos en Chivela

Asunto:Tomada en consideración las explicación del Sr. Cumming, habra que agregar a usted apruebe este plano.

Lugar y fecha:Rincón Antonio, 20 abril de 1910 f. 264

Remitente:

Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:19 Año:1910 No. de foja:265 No. de documento:1454

Tipo de documento:carta sobre modificación de planos en Chivela

Asunto:La modificación de la linea es una mejor consideración, encuentre la aprobación .

Lugar y fecha:Abril 19 1910 f.

Remitente: Cumming

Destinatario: a W.B.Ryan

Fondo: Inspección Técnica Libro:114 Expediente:19 Año:1910 No. de foja:266 No. de documento:1455

Tipo de documento:carta sobre aprobación de planos en Chivela

Asunto:Encontrado de conformidad dichos proyectos,remítame dos copias azules para el informe.

Lugar y fecha:Rincón Antonio, 28 abril de 1910

| | |
|---|----------------------------------|
| Remitente: Jordán | Destinatario: W.B.Ryan |
| <p>Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 19 Año: 1910 No. de foja: 267 No. de documento: 1456 Tipo de documento: carta sobre aprobación de planos en Chivela Asunto: La obra que acredita un informe de esta inspección. Acompaño un rollo, una azul del plano presentado por la compañía y es el que he visado de conformidad. Lugar y fecha: 30 abril de 1910</p> | |
| Remitente: Jordán | Destinatario: Secretario |
| <p>Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 19 Año: 1910 No. de foja: 268 No. de documento: 1457 Tipo de documento: carta sobre aprobación de planos en Chivela Asunto: Remita a usted dos copias azules, muestra el plano para el relleno y la alcantarilla en el km 233.3. Lugar y fecha: Rincón Antonio, 4 mayo de 1910</p> | |
| Remitente: W.B.Ryan | Destinatario: Jordán |
| <p>Fondo: Inspección Técnica Libro: 114 Expediente: 19 Año: 1910 No. de foja: 269 No. de documento: 1458 Tipo de documento: carta sobre copias de planos en Chivela Asunto: Recibo dos copias azules que estan visadas por esta inspección. Lugar y fecha: Rincón Antonio, 9 mayo de 1910.</p> | |
| Remitente: Jordán | Destinatario: W.B.Ryan |
| <p>Fondo: Inspección Técnica Libro: 116 Expediente: 30 Año: 1910 No. de foja: 1 No. de documento: 1459 Tipo de documento: carátula Asunto: Expediente No. 30 DATOS PARA EL MENSAJE PRESIDENCIAL Lugar y fecha:</p> | |
| Remitente: | Destinatario: |
| <p>Fondo: Inspección Técnica Libro: 116 Expediente: 30 Año: 1909 No. de foja: 2 No. de documento: 1460 Tipo de documento: carátula datos para el mensaje presidencial 1909-1910 Asunto: CARATULA FERROCARRIL NACIONAL DE TEHUANTEPEC, INSPECCIÓN TÉCNICA DATOS PARA EL MENSAJE PRESIDENCIAL 1909-1910 Lugar y fecha:</p> | |
| Remitente: | Destinatario: |
| <p>Fondo: Inspección Técnica Libro: 116 Expediente: 30 Año: 1909 No. de foja: 3 y 4 No. de documento: 1461 y 1462 Tipo de documento: Telegrama Asunto: Informe de adelando en la linea de su inspección desde abril a la fecha para conseguir datos en mensajes presidencial dicho informe deberá estar en esta secretaria para el 10 de agosto próximo. Lugar y fecha: México 31 julio de 1909.</p> | |
| Remitente: secretario Fernández | Destinatario: Jordán (telegrama) |
| <p>Fondo: Inspección Técnica Libro: 116 Expediente: 30 Año: 1909 No. de foja: 5 No. de documento: 1463 Tipo de documento: datos mensaje presidencial Asunto: Envío a usted datos para el próximo informe presidencial, relativos a los trabajos hechos y adelantos de este ferrocarril, Lugar y fecha: Rincón Antonio, 3 de agosto de 1909.</p> | |
| Remitente: Jordán | Destinatario: Secretario |
| <p>Fondo: Inspección Técnica Libro: 116 Expediente: 30 Año: 1909 No. de foja: 6 No. de documento: 1464 Tipo de documento: datos mensaje presidencial Asunto: Datos para el próximo informe presidencial, de abril de 1909 a la fecha, via, edificios, ingresos totales y promedio. Ingreso total \$9,553.235.63 ingreso por carga \$5.615.310.16 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 3 agosto de 1909.</p> | |
| Remitente: Jordán | Destinatario: Secretario |
| <p>Fondo: Inspección Técnica Libro: 116 Expediente: 30 Año: 1909 No. de foja: 7 No. de documento: 1465 Tipo de documento: datos mensaje presidencial Ingresos. Asunto: Ingreso mensual; ingreso en general, enero de 1909 hasta junio de 1909. \$2,269.969.57 f. 7 Lugar y fecha:</p> | |
| Remitente: | Destinatario: |

Fondo: Inspección Técnica Libro:116 Expediente:30 Año: 1909 No. de foja:8 No. de documento: 1466
 Tipo de documento:flete directo
 Asunto:Flete directo total \$5,615,310,16 desde 1907 hasta junio de 1909 f. 8
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:116 Expediente:30 Año: 1909 No. de foja:9 No. de documento:1467
 Tipo de documento:datos para informe presidencial
 Asunto:Copia de los datos para el proximo informe presidencial f. 9
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:116 Expediente:30 Año:1909 No. de foja:10 No de documento:1468
 Tipo de documento:datos trabajos
 Asunto:Adelantos habidos de abril de 1909 a la fecha
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 3 agosto de 1909 Jordán f. 10
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:116 Expediente:30 Año:1909 No. de foja:11 No de documento:1469
 Tipo de documento:datos trabajos
 Asunto:Recibo informes de los adelantos,
 Lugar y fecha:México, 9 agosto de 1909.
 Remitente: secretario Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:116 Expediente:30 Año:1909 No. de foja:12 No de documento:1470
 Tipo de documento:datos de trabajos
 Asunto:Recibo informes de los trabajos ejecutados en la linea del ferrocarril,
 Lugar y fecha:México, 7 agosto de 1909
 Remitente: secretario Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:116 Expediente:30 Año:1909 No. de foja:13 No de documento:1471
 Tipo de documento:datos de trabajos
 Asunto:Informe detallado en linea de su inspección desde septiembre último, para conseguir datos en mensaje presidencial,
 Lugar y fecha:México 11 febrero 1910.
 Remitente: Secretario Destinatario: Jordán.

Fondo: Inspección Técnica Libro:116 Expediente:30 Año:1909 No. de foja:14 No de documento:1472
 Tipo de documento:compra de carros
 Asunto:Carros nuevos comprados (210) han llegado (204)
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:116 Expediente:30 Año:1909 No. de foja:15 No de documento:1473
 Tipo de documento:cuenta
 Asunto:Cuentas de (no especifica de que).
 Lugar y fecha: 9 diciembre de 1909.
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:116 Expediente:30 Año:1909 No. de foja: 16,17,18 y 19
 No de documento: 1474,1475,1476,1477
 Tipo de documento:carta de ruta de Tehuantepec.
 Asunto:Tehuantepec, route schedule No. 9 of sailings to and from Puerto México y Salina Cruz.
 Lugar y fecha:January 1910 Rincón Antonio
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:116 Expediente:30 Año:1909 No. de foja:20 No de documento:1478
 Tipo de documento:datos de via

| | |
|--|---------------|
| Remitente: | Destinatario: |
| <p>Fondo: Inspección Técnica Libro:116 Expediente:30 Año:1909 No. de foja:30 No de documento:1488 Tipo de documento:datos para mensaje presidencial ingresos totales Asunto:Total de ingresos de enero a junio de 1910 \$3,590,55.03 f. 30 * Lugar y fecha: Remitente: Destinatario:</p> | |
| <p>Fondo: Inspección Técnica Libro:116 Expediente:30 Año:1909 No. de foja:31 No de documento:1489 Tipo de documento:datos para mensaje presidencial Asunto:Cantidades de la línea f. 31 Lugar y fecha: Remitente: Destinatario:</p> | |
| <p>Fondo: Inspección Técnica Libro:116 Expediente:30 Año:1909 No. de foja:32 No de documento:1490 Tipo de documento:datos para mensaje presidencial Asunto:Ferrocarril de Minatitlán, esplotandose, ferrocarril del juile a San Juan Evangelista, sigue informandose su mantenimiento. Lugar y fecha:Rincón Antonio, 30 julio de 1910 Remitente: Destinatario:</p> | |
| <p>Fondo: Inspección Técnica Libro:116 Expediente:30 Año:1909 No. de foja:33 No de documento:1491 Tipo de documento:datos para mensaje presidencial ingresos totales Asunto:Datos para el próximo discurso presidencial, de abril de 1910 a la fecha. Ingreso total enero a junio \$3,509,555.03 ingreso solo por carga \$2,413.039.03 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 30 julio de 1910 Remitente: Destinatario:</p> | |
| <p>Fondo: Inspección Técnica Libro:116 Expediente:31 Año:1909 No. de foja:34 No. de documento:1492 Tipo de documento:carátula Informes mensuales de vía Asunto:Carátula F.N.T Inspección Técnica. EXPEDIENTE No. 31 Asuntos: Informes mensuales de vía de 1909-1910 f. 34 Lugar y fecha: Remitente: Destinatario:</p> | |
| <p>Fondo: Inspección Técnica Libro:116 Libro:116 Expediente:31 Año:1909 No. de foja:35 No. de documento:1493 Tipo de documento:trabajos de vía Asunto:Remito a usted informe de trabajos de vía de este ferrocarril, durante el mes de abril último. Lugar y fecha:Rincón Antonio, 29 julio 1910 Remitente: Destinatario:</p> | |
| <p>Fondo: Inspección Técnica Libro:116 Expediente:31 Año:1909 No.de foja:36,37 y 38 No. de documento:1494,1495,1496 Tipo de documento: trabajos en la línea Asunto:Trabajo ejecutados en la línea, durante el mes de abril de 1909 . Reconstrucción , trabajos, estación. hecho este mes, hecho hasta la fecha. Lugar y fecha:Rincón Antonio, 28 de mayo de 1909 Remitente: Destinatario:</p> | |
| <p>Fondo: Inspección Técnica Libro:116 Expediente:31 Año:1909 No. de foja:39 No. de documento:1497 Tipo de documento:trabajos de vía Asunto:Reconstrucción, de abril de 1907 Lugar y fecha: Remitente: Destinatario:</p> | |
| <p>Fondo: Inspección Técnica Libro:116 Expediente:31 Año:1909 No. de foja:40 No. de documento:1498 Tipo de documento:trabajos de vía Asunto:Mantenimiento de vía, división norte terracería, trabajo de vía, nivelación, rozada de vía, cambio de durmiente Lugar y fecha: Remitente: Destinatario:</p> | |

Fondo: Inspección Técnica Libro:116 Expediente:31 Año: 1909 No. de foja:41 No. de documento:1499
 Tipo de documento:trabajos de vía
 Asunto:Mantenimiento de vía división central, nivelación, rozada de vía, cambio de durmiente
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:116 Expediente:31 Año: 1909 No. de foja:42 No. de foja:42 No. de documento:1500
 Tipo de documento:trabajos de vía
 Asunto:Mantenimiento de vía división sur, nivelación, rozada de vía, cambio de durmiente
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:116 Expediente:31 Año: 1909 No. de foja:43 No. de documento:1501
 Tipo de documento:trabajos de vía
 Asunto:Trabajos ejecutados de puentes, nivelación, rozada de vía, reclavado, Ingeniero en jefe interno Ernesto H. Mitchel
 Vo. Bo. W.B Ryan
 Lugar y fecha:Rincón Antonio 15 junio de 1909 f. 43
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:116 Expediente:31 Año: 1909 No. de foja:44 No. de documento:1502
 Tipo de documento:trabajo de vía
 Asunto:Suplemento formulado del informe de trabajos hechos durante el mes de abril de 1909, con cargo a la estimación de 1907, trabajos que están encargados al superintendente de fuerza motriz.
 Asunto:Rincón Antonio, 15 junio de 1909 f. 44
 Lugar y fecha:
 Remitente:H.P.Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:116 Expediente:31 Año: 1909 No. de foja:45 No. de documento:1503
 Tipo de documento:informe de trabajos
 Asunto:Suplemento formulado del informe de trabajos hechos durante el mes de abril de 1909, y que se halla comprendidos en la estación propuesta, para adiciones y mejoras en 1908, que aún no ha sido aprobada; trabajo que fueron visadas de conformidad por el vice presidente y gerente gral.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 15 junio de 1909
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:116 Expediente:31 Año: 1909 No. de foja:46 No. de documento:1504
 Tipo de documento:trabajos con cargo al presupuesto
 Asunto:Detalle de las cantidades gastadas en el ferrocarril, durante el mes de abril de 1909, con cargo a los presupuestos de "adiciones y mejoras" de 1905, 1906 y 1907.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 29 julio de 1909.
 Remitente: Jordán Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:116 Expediente:31 Año: 1909 No. de foja:47 No. de documento:1505
 Tipo de documento:trabajos con cargo al presupuesto
 Asunto:Presupuesto de 1909, gastos en abril de 1909. levantamiento vía, ocho locomotoras nuevas, máquinas, carrocería.
 Lugar y fecha: 29 julio de 1909.
 Remitente: Jordán Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:116 Expediente:31 Año: 1909 No. de foja:48 y 49 No. de documento:1506 y 1507
 Tipo de documento: detalle de gastos
 Asunto:Detalle de los gastos erogados en el mes de abril de 1909. Levantamiento de vía, locomotoras nuevas, carrocería, máquinas, total de gastos \$2,284.98
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 23 julio de 1909.
 Remitente: Destinatario: Cecilio Meza Inspector

Fondo: Inspección Técnica Libro:116 Expediente:31 Año: 1909 No. de foja:50 No. de documento:1508
 Tipo de documento:detalle de gastos
 Asunto:Detalle de los gastos erogados en el mes de marzo de 1909, locomotoras nuevas, carrocería, total de gastos en el mes \$1,520.11. Lugar y fecha:Rincón Antonio, 8 julio 1909.
 Remitente: Destinatario: Cecilio Meza

Fondo: Inspección Técnica Libro:116 Expediente:31 Año: 1909 No. de foja:51 No. de documento:1509
 Tipo de documento:detalle de gastos
 Asunto:Detalle de los gastos erogados en el mes de marzo de 1909, locomotoras nuevas, carrocería, total de gastos en el mes \$1,520.11. Lugar y fecha:Rincón Antonio, 8 julio 1909.
 Remitente: Destinatario: Cecilio Meza

Fondo: Inspección Técnica Libro:116 Expediente:31 Año: 1909 No. de foja:52 No. de documento:1510
 Tipo de documento:trabajos de línea
 Asunto:Informe relativo a los diversos trabajos que se ejecutaron en la línea del F.N.T. durante el mes de abril del presente.
 Lugar y fecha:México, 11 de agosto de 1909.
 Remitente: secretario Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:116 Expediente:31 Año: 1909 No. de foja:53 No. de documento:1511
 Tipo de documento:trabajos de línea
 Asunto:Informe de nuestro ingeniero en jefe amparando los trabajos ejecutados en este ferrocarril, en el mes de mayo de 1909.
 Lugar y fecha:Rincón Antonio, 5 julio 1909.
 Remitente: W.B.Ryan Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:116 Expediente:31 Año: 1909 No. de foja:54 No. de documento:1512
 Tipo de documento:trabajos de línea
 Asunto:Informe de los trabajos que se ejecutaron en la línea durante el mes de mayo de 1909
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:116 Expediente:31 Año:1909 No. de foja:55 No. de documento:1513
 Tipo de documento:trabajos de línea
 Asunto:Informe de los trabajos que se ejecutaron en la línea durante el mes de mayo de 1909
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:116 Expediente:31 Año: 1909 No. de foja:56 No. de documento:1514
 Tipo de documento:trabajos de vía
 Asunto:Reconstrucción estimación de enero de 1906, puentes, balastre, levantamiento de temples
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:116 Expediente:31 Año: 1909 No. de foja:57 No. de documento:1515
 Tipo de documento:trabajos de vía
 Asunto:Reconstrucción estimación de enero de 1907
 Lugar y fecha:
 Remitente: W.B. Ryan Destinatario: H.Mitchell

Fondo: Inspección Técnica Libro:116 Expediente:31 Año: 1909 No. de foja:58 No. de documento:1516
 Tipo de documento:trabajos de vía
 Asunto:Reconstrucción estimación para el año de 1908
 Lugar y fecha:
 Remitente: W.B. Ryan Destinatario: H.Mitchell

Fondo: Inspección Técnica Libro:116 Expediente:31 Año: 1909 No. de foja:59 No. de documento:1517
 Tipo de documento:trabajos de vía
 Asunto:Reconstrucción estimación para el año de 1908 Ryan a H.Mitchell f. 59
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:116 Expediente:31 Año: 1909 No. de foja:60 No. de documento:1518

Tipo de documento: trabajos de línea
 Asunto: Informe de los trabajos que se ejecutaron en la línea división norte, desalve, nivelación.
 Lugar y fecha: mayo de 1909
 Remitente: H. P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 116 Expediente: 31 Año: 1909 No. de foja: 61 No. de documento: 1519
 Tipo de documento: trabajos de vía
 Asunto: Mantenimiento de vía división norte y central.
 Lugar y fecha: mayo de 1909
 Remitente: H. P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 116 Expediente: 31 Año: 1909 No. de foja: 62 No. de documento: 1520
 Tipo de documento: trabajos de vía
 Asunto: Mantenimiento de vía división central mayo de 1909
 Lugar y fecha:
 Remitente: H. P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 116 Expediente: 31 Año: 1909 No. de foja: 63 No. de documento: 1521
 Tipo de documento: trabajos de vía
 Asunto: Mantenimiento de vía división sur. mayo de 1909
 Lugar y fecha:
 Remitente: H. P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 116 Expediente: 31 Año: 1909 No. de foja: 64 No. de documento: 1522
 Tipo de documento: trabajos de vía
 Asunto: Mantenimiento de vía división sur.
 Lugar y fecha: mayo de 1909.
 Remitente: H. P. Dunham Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 116 Expediente: 31 Año: 1909 No. de foja: 65 No. de documento: 1523
 Tipo de documento: informe de trabajos
 Asunto: Informe de los trabajos durante el mes de mayo último.
 Lugar y fecha: 7 julio de 1909.
 Remitente: Jordán Destinatario: W. B. Ryan

Fondo: Inspección Técnica Libro: 116 Expediente: 31 Año: 1909 No. de foja: 66 No. de documento: 1524
 Tipo de documento: detalle de gastos
 Asunto: Detalle de los gastos erogados en el mes de mayo de 1909, listas de raya y sueldos. Total de gastos \$346.93
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, agosto 10 de 1909.
 Remitente: Destinatario: Cecilio Meza

Fondo: Inspección Técnica Libro: 116 Expediente: 31 Año: 1909 No. de foja: 67 y 68 No. de documento: 1525 y 1526
 Tipo de documento: detalle de gastos
 Asunto: Detalle de los gastos erogados en el mes de mayo de 1909, total gastado \$7,095.00
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, agosto 10 de 1909
 Remitente: Destinatario: Cecilio Meza

Fondo: Inspección Técnica Libro: 116 Expediente: 31 Año: 1909 No. de foja: 69 No. de documento: 1527
 Tipo de documento: trabajos de fuerza motriz
 Asunto: Informe relativo a trabajos ejecutados en el departamento de fuerza motriz, durante el mes de mayo de 1909.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 17 de agosto de 1909.
 Remitente: W. B. Ryan Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 116 Expediente: 31 Año: 1909 No. de foja: 70 No. de documento: 1528
 Tipo de documento: trabajos de fuerza motriz
 Asunto: Informe relativo a trabajos ejecutados en el departamento de fuerza motriz, durante el mes de mayo de 1909.
 Lugar y fecha: Rincón Antonio, 17 de agosto de 1909.
 Remitente: Jordán Destinatario: W. B. Ryan

Fondo: Inspección Técnica Libro:116 Expediente:31 Año: 1909 No. de foja:71

No. de documento:1529

Tipo de documento:trabajos de via

Asunto:Informe de trabajo de via durante el mes de mayo último.

Lugar y fecha:Rincón Antonio, 18 de agosto de 1909.

Remitente: Jordán Destinatario:Ministro *****

Fondo: Inspección Técnica Libro:116 Expediente:31 Año: 1909 No. de foja:72 No. de documento:1530

Tipo de documento:trabajos de línea

Asunto:Reporte de los trabajos ejecutados en la línea división norte y división sur durante el mes de mayo de 1909

Lugar y fecha:

Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:116 Expediente:31 Año: 1909 No. de foja:73 No. de documento:1531

Tipo de documento:trabajos de via

Asunto:Reconstrucción, estimación de enero de 1906, división norte

Lugar y fecha:

Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:116 Expediente:31 Año:1909 No. de foja:74 No. de documento:1532

Tipo de documento:trabajos de via

Asunto:Reconstrucción, estimación de enero de 1906, división sur

Lugar y fecha:

Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:116 Expediente:31 Año: 1909 No. de foja:75 No. de documento:1533

Tipo de documento:trabajos de via

Asunto:Reconstrucción, estimación de abril de 1907

Lugar y fecha:

Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:116 Expediente:31 Año: 1909 No. de foja:76 No. de documento:1534

Tipo de documento:trabajos de via

Asunto:Mantenimiento de via, división norte

Lugar y fecha:

Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:116 Expediente:31 Año: 1909 No. de foja:77 No. de documento:1535

Tipo de documento:trabajos de via

Asunto:Mantenimiento de via, división central

Lugar y fecha:

Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:116 Expediente:31 Año: 1909 No. de foja:78 No. de documento:1536

Tipo de documento:trabajos de via

Asunto:Mantenimiento de via, división sur.

Lugar y fecha:

Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:116 Expediente:31 Año: 1909 No. de foja:79 No. de documento:1537

Tipo de documento:trabajos de línea

Asunto:Reparación del camino, se limo alcantarilla, se repararon puentes

Lugar y fecha:

Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:116 Expediente:31 Año: 1909 No. de foja:80 No. de documento:1538

Tipo de documento:trabajos de línea

Asunto:Reparación de puentes,

Lugar y fecha:Rincón Antonio agosto 6 de 1909

Remitente: E.H. Mitchell Destinatario: W.B.Ryan

Fondo: Inspección Técnica Libro:116 Expediente:31 Año: 1909 No. de foja:81 No. de documento:1539

Tipo de documento: informe de trabajos

Asunto: Informe de trabajos hechos durante el mes de mayo de 1909, trabajos que están encomendados al superintendente de F.motriz, Sr. H.P.Dunham, visado de conformidad por el vicepresidente y gerente gal.

Lugar y fecha: Rincón Antonio, 18 agosto de 1909.

Remitente: Jordán

Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:116 Expediente:31 Año: 1909 No. de foja:82 y83 No. de documento:1540 y 1541

Tipo de documento: Informe de trabajos

Asunto: Suplemento, mes de mayo de 1909, a la estimación propuesta para adiciones y mejoras en 1908, que aún no ha sido aprobado, trabajos que fueron visados de conformidad por el vicepresidente y gerente gal.

Lugar y fecha: Rincón Antonio, 6 agosto de 1909

Remitente:

Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:116 Expediente:31 Año: 1909 No. de foja:84 No. de documento:1542

Tipo de documento: detalle de gastos

Asunto: Detalle de las cantidades gastadas en el ferrocarril, durante el mes de mayo de 1909, con cargo a los presupuesto de adiciones y mejoras de 1905, 1906 y 1907.

Lugar y fecha: Rincón Antonio, 12 agosto de 1909

Remitente: Jordán

Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:116 Expediente:31 Año: 1909 No. de foja:85 No. de documento:1543

Tipo de documento: Presupuesto

Asunto: Presupuesto de lo de abril de 1905, gastos en mayo de 1909, listas de raya, total \$346.93

Lugar y fecha: Rincón Antonio, 12 agosto de 1909.

Remitente:

Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:116 Expediente:31 Año: 1909 No. de foja:86 No. de documento:1544

Tipo de documento: Presupuesto

Asunto: Presupuesto de 30 de abril de 1907, gastos de mayo de 1909, ocho locomotoras nuevas de carga, cien furgones, carrocería. Lugar y fecha: Rincón Antonio, 12 agosto de 1909

Remitente: Jordán

Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:116 Expediente:31 Año: 1909 No. de foja:87 No. de documento:1545

Tipo de documento: informe de trabajos

Asunto: Informe relativo a los trabajos que se ejecutaron en la línea del ferrocarril nacional de Tehuantepec que esta bajo su inspección.

Lugar y fecha: México, 27 de agosto de 1909

Remitente: Jordán

Destinatario: Secretario

Fondo: Inspección Técnica Libro:116 Expediente:31 Año: 1909 No. de foja:88 No. de documento:1546

Tipo de documento: informe de trabajos

Asunto: Informe amparando los trabajos ejecutados en el mes de junio de 1909,

Lugar y fecha: Rincón Antonio, 12 julio de 1909

Remitente: W.B.Ryan

Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro:116 Expediente:31 Año: 1909 No. de foja:89 No. de documento:1547

Tipo de documento: trabajos de línea

Asunto: Reconstrucción de estimación de abril de 1905. Trabajos hechos este mes, división norte, división sur.

Lugar y fecha: Julio 1 de 1909

Remitente:

Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:116 Expediente:31 Año: 1909 No. de foja:90 No. de documento:1548

Tipo de documento: trabajos de vía

Asunto: Reconstrucción división norte, estimación de abril de 1905, Julio 1 de 1909

Lugar y fecha:

Remitente:

Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro:116 Expediente:31 Año:1909 No. de foja: 91 No. de documento:1549

Tipo de documento: trabajos de vía
 Asunto: Reconstrucción estimación de enero de 1906
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 116 Expediente: 31 Año: 1909 No. de foja: 92 No. de documento: 1550
 Tipo de documento: trabajos de vía
 Asunto: Reconstrucción estimación de enero de 1907
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 116 Expediente: 31 Año: 1909 No. de foja: 93 No. de documento: 1551
 Tipo de documento: trabajos de vía
 Asunto: Reconstrucción estimación para el año 1908
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 116 Expediente: 31 Año: 1909 No. de foja: 94 No. de documento: 1552
 Tipo de documento: trabajos de línea
 Asunto: Reconstrucción estimación para el año 1908, estructuras, adicionales.
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 116 Expediente: 31 Año: 1909 No. de foja: 95 No. de documento: 1553
 Tipo de documento: trabajos de línea
 Asunto: Trabajos ejecutados en la línea, junio 1909, división norte
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 116 Expediente: 31 Año: 1909 No. de foja: 96 No. de documento: 1554
 Tipo de documento: trabajos de vía
 Asunto: Mantenimiento de vía. - División Norte, nivelación junio de 1909
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 116 Expediente: 31 Año: 1909 No. de foja: 97 No. de documento: 1555
 Tipo de documento: trabajos de vía
 Asunto: Mantenimiento de vía. - División Central, rozado de vía junio de 1909
 Lugar y fecha:
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 116 Expediente: 31 Año: 1909 No. de foja: 98 No. de documento: 1556
 Tipo de documento: trabajos de vía
 Asunto: Mantenimiento de vía. - División Sur, nivelación, rozado de vía, balastrada.
 Lugar y fecha: Junio de 1909
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 116 Expediente: 31 Año: 1909 No. de foja: 99 No. de documento: 1557
 Tipo de documento: trabajos de vía
 Asunto: Mantenimiento de vía. - División Sur, reclavando vía, ramal de juile, nivelación, rozadura de vía,
 Lugar y fecha: junio de 1909
 Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 116 Expediente: 31 Año: 1909 No. de foja: 100 No. de documento: 1558
 Tipo de documento: trabajos de línea
 Asunto: Trabajos ejecutados por la cuadrilla de puertos, se repararon muelles No. 1, 2 y 4 en Puerto México.
 Lugar y fecha: junio de 1909
 Remitente: E. H. Mitchell Destinatario: W. B. Ryan

Fondo: Inspección Técnica Libro: 116 Expediente: 31 Año: 1909 No. de foja: 101 No. de documento: 1559
 Tipo de documento: trabajos de línea

Asunto: Informe recibido de trabajos ejecutados en este ferrocarril.
Rincón Antonio, 31 de agosto de 1909.
Remitente: Jordán Destinatario: W.B. Ryan

Fondo: Inspección Técnica Libro: 116 Expediente: 31 Año: 1909 No. de foja: 102 No. de documento: 1560
Tipo de documento: trabajos del depto de fuerza motriz
Asunto: Informe relativos a trabajos ejecutados por el depto de fuerza motriz, durante el mes de junio de 1909
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 17 agosto de 1909.
Remitente: W.B. Ryan Destinatario: Jordán

Fondo: Inspección Técnica Libro: 116 Expediente: 31 Año: 1909 No. de foja: 103 No. de documento: 1561
Tipo de documento: trabajos del depto de fuerza motriz
Asunto: Informe recibido de trabajos ejecutados pro el depto de fuerza motriz durante el mes de junio de 1909,
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 19 agosto de 1909
Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 116 Expediente: 31 Año: 1909 No. de foja: 104, 105, 106 y 107 No. de documento: 1562, 1563, 1564, 1565
Tipo de documento: trabajos de vía
Asunto: Informe de trabajos de vía de este ferrocarril, durante el mes de junio de 1909, recopilado por el ingeniero en jefe y visado de conformidad, adición al hospital de Rincón Antonio, estación nueva de Santa Lucia,
Lugar y fecha: Rincón Antonio, 30 septiembre de 1909.
Remitente: Jordán Destinatario: Secretario

Fondo: Inspección Técnica Libro: 116 Expediente: 31 Año: 1909 No. de foja: 108 No. de documento: 1566
Tipo de documento: informe de trabajos de línea
Asunto: Informe de los trabajos ejecutados en la línea, durante el mes de junio de 1909, división norte, reconstrucción, reforzamiento de cimientos
Lugar y fecha:
Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 116 Expediente: 31 Año: 1909 No. de foja: 109 No. de documento: 1567
Tipo de documento: trabajos de línea
Asunto: división norte, reducción de pendiente
Lugar y fecha:
Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 116 Expediente: 31 Año: 1909 No. de foja: 110 No. de documento: 1568
Tipo de documento: trabajos de línea
Asunto: división sur, desviación de Tehuantepec, puentes prolongación
Lugar y fecha:
Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 116 Expediente: 31 Año: 1909 No. de foja: 111 No. de documento: 1569
Tipo de documento: trabajos de línea
Asunto: Reconstrucción, estimación de abril de 1907
Lugar y fecha:
Remitente: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 116 Expediente: 31 Año: 1909 No. de foja: 112 No. de documento: 1570
Tipo de documento: trabajos de vía
Asunto: Mantenimiento de vía, terracería, puertos, nivelación, balastre
Lugar y fecha:
Remitente:
Destinatario: Destinatario:

Fondo: Inspección Técnica Libro: 116 Expediente: 31 Año: 1909 No. de foja: 113 No. de documento: 1571
Tipo de documento: trabajos de vía
Asunto: Mantenimiento de vía, división central, terracería, trabajo de vía
Lugar y fecha:

| | |
|---|------------------------|
| Remitente: | Destinatario: |
| Fondo: Inspección Técnica Libro:116 Expediente:31 Año:1909 No. de foja:114 No. de documento:1572 | |
| Tipo de documento:trabajos de via | |
| Asunto:Mantenimiento de via división sur trabajo de via, terraceria | |
| Lugar y fecha: | |
| Remitente: | Destinatario: |
| Fondo: Inspección Técnica Libro:116 Expediente:31 Año:1909 No. de foja: 115 No. de documento:1573 | |
| Tipo de documento:trabajos de linea | |
| Asunto:Informe relativo a trabajos ejecutados pr la cuadrilla de puertos, se repararon los muelles No. 1,2 y 4 | |
| Lugar y fecha: | |
| Remitente: | Destinatario: |
| Fondo: Inspección Técnica Libro:116 Expediente:31 Año:1909 No. de foja:116 No. de documento:1574 | |
| Tipo de documento:trabajos de via | |
| Asunto:Mantenimiento de via, ramal de san juan evangelista, nivelación y rozado de via. H.Mitchell, | |
| Lugar y fecha:24 septiembre de 1909. Rincón Antonio, | |
| Remitente: W.B.Ryan | Destinatario: Jordán |
| Fondo: Inspección Técnica Libro:116 Expediente:31 Año:1909 No. de foja: 117No. de documento:1575 | |
| Tipo de documento:informe de trabajos | |
| Asunto:Suplemento del informe de trabajos hechos durante el mes d junio de 1909, con cargo de estimación de 1907. | |
| Encargado al superintendente de F. Motriz. Sr. H.P.Dunham, visado de conformidad por el vicepresidente y gerente gral. | |
| Lugar y fecha:Rincón Antonio, 24 septiembre de 1909 | |
| Remitente: Jordán. | Destinatario:**** |
| Fondo: Inspección Técnica Libro:116 Expediente:31 Año:1909 No. de foja: 116 No. de documento:1576 | |
| Tipo de documento:informe de trabajos | |
| Asunto:Suplemento del informe de trabajos hechos durante le mes de junio de 1909, que se hallan comprendidos en los presupuestos para adiciones y mejoras de 1908 y 1909, visados de conformidad por el vicepresidente y gerente gral., | |
| Lugar y fecha:Rincón Antonio, 24 septiembre de 1909. | |
| Remitente: Jordán | Destinatario: |
| Fondo: Inspección Técnica Libro:116 Expediente:31 Año:1909 No. de foja:119 No. de documento:1577 | |
| Tipo de documento:informe de trabajos | |
| Asunto:Informe recibido de los trabajos ejecutados en la linea del ferrocarril. | |
| Lugar y fecha:México, 15 octubre 1909 | |
| Remitente: Secretario | Destinatario: Jordán |
| Fondo: Inspección Técnica Libro:116 Expediente:31 Año:1909 No. de foja: 120No. de documento:1578 | |
| Tipo de documento:informe de trabajos | |
| Asunto:Informe amparando los trabajos ejecutados durante el mes de abril de 1909, . | |
| Rincón Antonio, 8 junio de 1909 | |
| Remitente: W.B.Ryan | Destinatario: R.Jordán |
| Fondo: Inspección Técnica Libro:116 Expediente:31 Año:1909 No. de foja: 121,122,123 y 124 No. de documento:1579,1580,1581, y 1582 | |
| Tipo de documento:detalle de gastos. | |
| Asunto:Detalle de las cantidades gastadas, desde octubre de 1908 hasta mayo de 1909, por cantidades gastadas en la construcción treinta y un casade sección f. 121,122,123 y 124 * | |
| Lugar y fecha: | |
| Remitente: | Destinatario: |
| Inventario de muebles | 635,636,637, a la 643 |

| | |
|--|---|
| | |
| Modificaciones del ferrocarril | 756,758 |
| Suministro de combustible | 736,737,738,739,740 |
| | 726,727,728,729,730 |
| Mendez Santiago | 742 |
| Informes de tráfico | 746,748 |
| Reglamentos de via | 743,744,745, |
| empleados | 803 |
| Velasco Estanislao | 804 |
| Wood dirección | 805 |
| Aduana Maritima de Coatzacoalcos | 343,344,345,361,371,383,390,402,421,434,436,447,4 51,464,470,478,485,487,501,503,514,519,521,532,53 9 y 550 |
| Almacén de Petróleo | 715 |
| Atracadero de Petróleo en Coatzacoalcos | 727 y 728 |
| Autorización para atracadero de petróleo en Coatzacoalcos | 733 y 734 |
| Coatzacoalcos expedientes | 806 |
| Balance | 882 y 883 |
| Caratula sobrepases anuales | |
| Carta construcción de via, edificios y muelles | 717y718 |
| Carta de aclaraciones | 589,590,616 |
| | |
| Carta de contestación de empleo | 698 |
| Carta de donativos | 758,759,760,761,762 |
| Carta de empleo | 697 |
| Carta de pedido | 565,567,568,570,575,576,577,578,581,585,587,588,5 91,596,599,602,603,609,610,617,621y 630 |
| Carta de respuesta de pedido | 571,576,582,586,594,606,608,611,613,623 y631 |
| Carta de sondeo del rio Coatzacoalcos | |
| Carta relativa a los planos | 711 y 712 |
| Carta sobre anales de la Secretaria de Comunicaciones | 814,815 y816 |
| Carta sobre aumento de sueldo | 800 y801 |
| Carta sobre copias azules | 775,781,782,783,785,787,788,789,1048,1049 |
| Carta sobre el ferrocarril | 729,752,754,770,771y772 |
| Carta sobre estadística de tráfico | 749,753 y 754 |
| Trafico del FNT | 746,748 |
| Carta sobre labores de los empleados | 803 |
| Carta sobre lista de publicaciones | 811,812 y813 |
| Carta sobre pase anual | 818,819,820,821,822,823,825,826,827 |
| Carta sobre reformas del ferrocarril | 750 y 751 |
| Carta sobre revisión de libros | 810 |
| Carta sobre respuesta de copias azules | |
| Carta sobre tarifa de pasajes | 851,852,856,857, 860,861,862,863,864,865,866,867,868,869,870,871,8 72,873,874 y 875 |
| Comisarios-Inspectores | 877 y 878 |
| Contrato entre Pearson y el gob. federal | 843,844,845,846,847,848 |
| Compra de carros | 1482 |
| Comprobantes de gastos | 364,393,395,397,400,402,406,407,410,411,412,413,4 14,415,425,427,428,429,430,431,434,440,441,442,44 3,445,446,447,448,451,457,458,460,462,463,465,468, 470,472,477,478,479,480,481,482,485,487,489,490,4 |

| | |
|---|---|
| | 90,491,492,523,524,525,526,527,528,529,530,533,534,535,536,542,543,544,545,546,54547,549,551,555,561,562,566,569,573,574,583,593,595,615,624 y 629 |
| Construcción de escape | 719 |
| Consultor Santiago Méndez | 742 |
| Contables | 881 |
| Corte de caja de gastos, de año fiscal | 338,339,368,372,387,391,403,404,422,423,438,454,455,471,488,504,522 y541 |
| Cuenta | 1483 |
| Cuenta de Entradas | 946,955,964,979,1001,1010,1026,1035,1051,1074,1102,1111,1118,1127,1135,1148 |
| Cuenta por pagar | 572,592,597,628 y 702 |
| Chivela informes de lluvias | 1380,1382,1400,1401,1402,1403,1404,1405,1406,1407,1408,1410 |
| Chivela estadísticas de lluvia | 1394,1395,1396,1397,1411,1412,1413,1414,1415,1416 |
| Chivela,Río Verde y Tehuantepec datos sobre estado del tiempo | 1417,1418,1420,1431 |
| Chivela cambio de línea | 1433 |
| Chivela trabajos | 1384 |
| Chivela desague | 1383 |
| Chivela rellenos y alcantarillados | 1374,1375,1381,1436 y 1437 |
| Chivela puentes | 1377,1435,1438,1439,1440 |
| Chivela aprobación de planos | 1387,1388,1389,1390,1391,1392,1398,1399,1452,1453,1454,1455,1456,1463,1464,1465,1466,1467,1468 |
| Chivela la pendiente | 1462 |
| Chivela deposito subterráneo | 1460,1461 |
| Chivela costos | 1457,1458,1459 |
| Chivela contrato | 1441,1442,1443,1444,1445,1446,1447,1448,1449,1450,1451 |
| Chivela viaducto | 1378,1379,1385,1409,1421,1423,1424,1430 |
| Datos de agua de Coatzacoalcos | 674,675,676,677,678,679,680,681,682,683,684,685,686,687,688 |
| Datos de estado de obras para mensaje presidencial | 1478,1479,1480,1481,1497,1498,1499,1500,1501 |
| Datos de vía para mensaje presidencial | 1492,1493,1494 |
| Datos para el mensaje presidencial | 1471,1472,1473,1474,1475,1477,1496,1502,1503,1504,1505 |
| Derechos de vía | 723,725,726 y 727 |
| Propiedad de vía | 716 |
| Detalle de gastos | 1520,1521,1522,1523,1538,1539,1540,1556,1593,1594,1595,1596 |
| Deuda banco de Londres | 884 |
| Diagrama de gastos e ingresos | 913,914,915 y 916 |
| Egresos | |
| Embarcadero y muelles | 747 |
| Envío de pedido | 606 |
| Estadística de tráfico y kilometraje | 907,908,926,944,945,951,952,962,965,969,970,986,987,992,1008,1009,1015,1016,1033,1034,1040,1041,1058,1059,1065,1066,1081,1082,1088,1089,1109,1110,1133,1134,1178,1179,1193,1194 |
| Estados Generales | 885 |
| Expropiación de propiedades | 689,690 y 691 |

| | |
|---|--|
| Expropiación de propiedades | 689,690 y 691 |
| Flete directo | 1476 |
| Franquicia Telegráfica | 763,764,765,766,767,768,776,777,778 y 779 |
| Gastos de adiciones y mejoras | 886,887,888,889,890,891, |
| Gastos de explotación | 1004,1005,1006,1007,1008,1009,1029,1030,1031,1032,1037,1038,1039,1054,1055,1056,1057,1062,1063,1064,1077,1078,1079,1080,1085,1086,1087,1105,1106,1107,1108,1113,1114,1115,1130,1131,1132,1137,1138,1139,1151,1152,1153,1154,1174,1175,1176,1177,1189,1190,1191,1192 |
| Gastos de inspección | |
| Glosa, | 348,349,350,351,352 y353 |
| Hoja de balance | 882,883 |
| INFORME DE REPARACIONES DE CARROS Y MÁQUINAS | 2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38,39,40,41,42,43,44,45,46,47,48,49,50,51,52,53,54,55,56,57,58,59,60,61,62,63,64,65,66,67,68,69,70,71,72,73,74,75,76,77,78,79,80,81,82,83,84,85,86,87,88,89,90,91,92,93,94,95,96,97,98,99,100,101,102,103,104,105,106,107,108,109,110,111,112,113,114,115,116,117,118,119,120,121,122,123,124,125,126,127,128,129,130,131,132,133,134,135,136,137,138,139,140,141,142,143,144,145,146,147,148,149,150,151,152,153,154,155,156,157,158,159,160,161,162,163,164,165,166,167,168,169,170,171,172,173,174,175,176,177,178,179,180,181,182,183,184,185,186,187,188,189,190,191,192,193,194,195,196,197,198,199,200,201,202,203,204,205,206,207,208,209,210,211,212,213,214,215,216,217,218,219,220,221,222,223,224,225,226,227,228,229,230,231,232,233,234,235,236,237,238,239,240,241,242,243,244,245,246,247,248,249,250,251,252,253,254,255,256,257,258,259,260,261,262,263,264,265,266,267,268,269,270,271,272,273,274,275,276,277,278,279,280,281,282,283,284,285,286,287,288,289,290,291,292,293,294,295,296,297,298,299,300,301,302,303,304,305,306,307,308,309,310,311,312,313,314,315,316,317,318,319,320,321,322,323,324,325,326,327,328,329,330,331,332,333,334,335,336 y337 |
| índice | 238 y 239 |
| Informe de año fiscal 1908-1909 | 876 |
| Fondo de utilidades | 840,841,842,848 |
| Informes de comisionarios | 876,877 |
| Hidrógrafa comisión | 793,794,795,796,797,799,800 |
| Informe de trabajos | 1517,1552,1554,1558,1559,1560,1589,1590,1591 y 1592 |
| Enriquez Juan de Cordoba Veracruz (copias azules) | 780,781,782,783,784,785,786,787,788,789 |
| Gratificación de gastos personales | 790,791,792 |
| Informe sobre el rio Coatzacoalcos | 710 |
| Ingeniero Carlos Amador-Coatzacoalcos | 694 |
| Ingeniero M. Cabrera-Coatzacoalcos | 706 |
| Ingresos de explotación del ferrocarril, de la vía de los puertos terminales. | 892,893,917,937,938,939,946,947,955,956,957,964,965,979,980,981,988,1001,1002,1003,1010,1011,1026,1027,1028,1035,1036,1051,1052,1053,1060,1061,1074,1075,1076,1083,1084,1102,1103,1104,1111,1112,1 |

| | |
|---|--|
| | 118,1119,1127,1128,1129,1135,1136,1148,1149,1150,1171,1172,1173,1186,1187,1188 |
| Ingresos y egresos | 881,885,912,953,954,977,978,1000,1324,1025,1046,1047,1050,1072,1073,1095,1096,1121,1122,1125,1126,1146,1147,1185, |
| Inventario de casa habitación | 647,648,649,650 y651 |
| Compostura de máquina de escribir | 617,618,619,620,624,625,626,627,657,658,659,670,671 |
| Inventario de máquinas de escribir | 653,654,655,656 y807 |
| Inventario de importe de casa habitación | 644,645,646 |
| Inventario de Muebles | 634,635,636,637,638,639,640,641,642 y643 |
| Juile ferrocarril | 769,770,771 y 772 |
| Juile copias azules | 773,774,775 |
| Juile tonELAJE | 900,921 |
| Juile estado gral de los kilometros | 901,902,922,923,924,925 |
| Libro tesoreria | 341 |
| Localización de atracadero de petróleo en Coatzacoalcos | 731 y 732 |
| Localización de escape | 720 |
| Materiales cedidos Tirso Gúzman | 692 y 694 |
| Marcelina Chacón materiales cedidos | 693 |
| Modificaciones del ferrocarril | 755 y 756 |
| nombramiento | 335,356 y 359 |
| Oficio de gastos | 338,339,401,405,408,418,419,420,424,433,435,450,452,467,469,484,486,500,502,518,520,538,540,553,554,556,557,558 y559 |
| Oficio de observaciones | 357 y 358 |
| parrillas | 699,700,701,702,703,704,705 |
| Pedidos | |
| Peimbert A. | 722 |
| Planos del ferrocarril del Juile | 773,774 y 775 |
| Presupuestos | 1557 y 1558 |
| Presupuestos de adiciones y mejoras | 931,932,933,934,935,936,971,972,973,974,975,976,994,996,997,999,1017,1018,1019,1020,1021,1022,1071,1090,1091,1092,1093,1094,1097,1098,1099,110,1101,1142,1143,1144 y1145 |
| Productos transportados y frecuencia | 903,904,905 y 906 |
| Propiedad de la via recibos | 716 |
| Reglamentos de via | 743,744 y 745 |
| Reglamento de ferrocarril | 838 |
| Orden de viaje | 837 |
| Trazo de ferrocarril | 836 |
| Relación de gastos | 367,380,386,398,409,417,444,449,461,483,495,499,513,531,537,548 y 552 |
| Gastos aclaraciones | 616 |
| renuncia | 358 |
| Reporte de dragado en Salina Cruz | 1267,1268,1269,1270,1271,1272,1273,1274,1275,1276,1277,1278,1279,1280,1281,1282,1283,1284,1285,1286,1287,1288,1289,1290,1291,1292,1293,1294,1295,1296,1297,1298,1299,1300,1301,1302,1304,1305,1306,1307,1308,1309,1310,1311,1312,1313,1314,1315, |

| | |
|---|--|
| | 1316,1317,1318,1319,1320,1321,1322,1323,1324,1325,1326,1327,1328,1329,1330,1331,1332,1333,1334,1335,1336,1337,1338,1339,1340,1341,1342,1343,1344,1345,1346,1347,1348,1349,1350,1351,1352,1353,1354,1355,1356,1357,1358,1359,1360,1361,1362,1363,1364,1365,1366,1367,1368,1369,1370,1371,1372 y 1373. |
| Ruta de Tehuantepec | 1488,1489,1490,1491 |
| Sueldo | 340,355,356,366,378,448,460,512,530,547, y 801 |
| Tarifa de pasajes | 849,850,851,852,853,854,856,858,859,860,861,862,863,864,865,866,867,868,869,870,871,872,873,874,875 |
| Estado gral de los kilómetros 1908-1909 | 901,902 |
| Tarjeta Postal | 601 |
| telegrama | 580,619,696,699,724,730,796,796,1402,1403,1471,1472 |
| Telegrama de dragado | 1204,1205,1246,1249,1261,1262,1266 |
| TELEGRAMA PEDIDO | 689,690 y 691 |
| Trabajo y rendimiento de locomotoras | 909 y 910 |
| Trabajos con cargo al presupuesto | 1518 y 1519 |
| Trabajos de línea | 1508,1509,1510,1524,1525,1526,1527,1532,1544,1551,1552,1561,1566,1567,1572,1573,1580,1581,1582,1583,1587 |
| Trabajos de vía | 1507,1511,1512,1513,1514,1515,1528,1529,1530,1531,1533,1534,1535,1536,1543,1545,1546,1547,1548,1549,1550,1562,1563,1564,1565,1568,1569,1570,1576,1577,1578,1579,1584,1581,1586 y 1588 |
| Trabajos del depto de fuerza motriz | 1541,1542,1574 y 1575 |
| Trámites de materiales | 693 |
| Tonelaje transportado | |

FUENTES DE CONSULTA

I.- DOCUMENTALES:

Archivo General de la Nación

Archivo Histórico de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCOP), que entre su rico acervo cuenta con buena parte del archivo de la construcción de este ferrocarril, entre muchos otros. En este caso el ferrocarril de Tehuantepec tiene asignado el número de clasificación son: 112, 113, 114 y 116

II HEMEROGRAFICAS:

El Monitor Republicano varios números

El Universal varios números

El Imparcial varios números

El Diario del Hogar varios números

III BIBLIOGRAFICAS:

Bárcena, Mariano. Los ferrocarriles Mexicanos, Tipografía Librería de F, Mata, México, 1981.

Breedea, Alfredo. Zonas Territoriales y Transportes en el istmo de Tehuantepec, s/ed. México, 1959.

Cardoso, Ciro, Coord. México en el siglo XIX, Nueva Imagen, México, 1980.

Coatsworth, John H. El impacto económico de los ferrocarriles en el porfiriato. Edit. Era. México, 1976

Cosío Villegas, Daniel. Historia Moderna de México, El Porfiriato, la Vida Económica, ed. Hermes, México, 1954

D'Estrabau Gilberto, El ferrocarril SCT, México, 1988

Fernández MacGregor, Genaro. El istmo de Tehuantepec y los Estados Unidos, Ed. Elede, México, 1954.

Fuentes Díaz, Vicente. El problema ferrocarrilero, s.ed., México, 1951.

- García, Rubén. El canal de Panamá y el Ferrocarril de Tehuantepec, s.ed., México, 1934
- González Ramírez, Manuel. El codiciado Istmo de Tehuantepec, México, 1973, colección metropolitana.
- Gresham Chapman, John. La construcción del Ferrocarril Mexicano, 1837-1880, Setentenas, México, 1976.
- Heredia Herrera Antonia. Manual de Instructivos de descripción documental. EXCMA, Sevilla, 1982.
- Mendoza, Guhnar. Problemas de ordenación y la descripción archivística de la América Latina.
- Ortiz Hernán, Sergio. Los ferrocarriles en México, SCOP, México, 1967.
- Rojas, Armando. Reconstrucción del Ferrocarril Nacional de Tehuantepec, 1884-1919. UAM, 1992
- Salador Alvarez Victoriano Como perdimos California y recuperamos Tehuantepec Edit. Jusí México, 1968.
- Schellenberg Teodoro, Archivos modernos, principios y técnicas. La Habana, 1958,
- Vázquez Delgado Cristóbal . Glosario de Términos Archivísticos. AGN 1980
- Vera, Antonio. El fracaso del ferrocarril de Tehuantepec, ed.Cultura México, 1924.
- Vicens C.J. Tratado de clasificación y archivo. Edit Labar, Barcelona, 1946
- Zarauz López Héctor El Porfiriato y la Revolución Mexicana en el Istmo de Tehuantepec

Artículos

- Calderón, Francisco R. "los ferrocarriles", en Daniel Cosío Villegas, Historia Moderna de México, El Porfiriato. La vida económica, ed. Hermes, 1954, p. 483-684, t.I
- Garay, Eduardo. Y Williams, John Jay. "Camino carretero, camino de fierro y canal por el istmo de Tehuantepec", en: Boletín de la sociedad de Geografía y Estadística de la República Mexicana, Imprenta de Gobierno, 1870, 2ª.época , tomo II, p.595 a 614.