

UNIVERSIDAD NACIONAL AUTONOMA DE MEXICO

FACULTAD DE FILOSOFIA Y LETRAS

DIMENSION ESPACIAL DEL CRECIMIENTO POBLACIONAL EN EL ISTMO DE TEHUANTEPEC, 1940-1995.

T E S I S
QUE PARA OBTENER EL TITULO DE:
LICENCIADO EN GEOGRAFIA
PRESENTA:
DIAZ ROMERO YOLANDA

289656

TUTOR: DRA. LILIA SUSANA PADILLA Y SOTELO



2001



Universidad Nacional
Autónoma de México



UNAM – Dirección General de Bibliotecas
Tesis Digitales
Restricciones de uso

DERECHOS RESERVADOS ©
PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL

Todo el material contenido en esta tesis esta protegido por la Ley Federal del Derecho de Autor (LFDA) de los Estados Unidos Mexicanos (México).

El uso de imágenes, fragmentos de videos, y demás material que sea objeto de protección de los derechos de autor, será exclusivamente para fines educativos e informativos y deberá citar la fuente donde la obtuvo mencionando el autor o autores. Cualquier uso distinto como el lucro, reproducción, edición o modificación, será perseguido y sancionado por el respectivo titular de los Derechos de Autor.

UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO

FACULTAD DE FILOSOFIA Y LETRAS

DIMENSIÓN ESPACIAL DEL CRECIMIENTO
POBLACIONAL EN EL ISTMO DE TEHUANTEPEC, 1940-
1995.

Díaz Romero Yolanda.

Tutor: Dra. Lilia Susana Padilla y Sotelo

A mi madre:

Amelia Romero López, que me dio parte de su vida.

A mi abuela:

Julia López Godínez, que me cuida con mucho amor.

A mis tíos y primos:

*Ricardo y Yolanda; Norma, Cecilia y Junior por sus consejos que siempre
fueron con cariño*

A mis dos amores:

Ernesto y Ernestito, que son parte de mi vida y mi futuro.

Agradecimientos

A la Dra. Lilia Susana Padilla y Setelo por haber dirigido la investigación de la tesis y por todas sus atenciones para conmigo en una etapa importante de mi vida.

A los sinodales Dra. Aurea Commons de la Rosa, Dra. Ma. Del Carmen Juárez Gutiérrez, Mtra. Alejandrina de Sicilia Muñoz y al Dr. Enrique Propin Frejomil por sus comentarios recibidos en el trabajo de tesis.

A todos mis profesores durante la carrera que me enseñaron a comprender la Geografía.

A mis compañeras más cercanas por las sugerencias brindadas en mi trabajo.

Gracias, a la Universidad Nacional Autónoma de México, por haberme brindado la oportunidad de estar en ella, orgullosamente la máxima casa de estudios.

ÍNDICE

	Página
INTRODUCCIÓN	1
CAPÍTULO 1	
ASPECTOS NATURALES DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC	
1.1 Localización geográfica del Istmo de Tehuantepec	10
1.2 Medio físico-geográfico de la región	13
CAPÍTULO 2	
CRECIMIENTO DE LA POBLACIÓN EN EL ISTMO DE TEHUANTEPEC, 1940-1995	
2.1 Consideraciones Metodológicas	23
2.2 Antecedentes	27
2.3 Crecimiento poblacional del Istmo Veracruzano, 1940-1995	34
2.3.1 Tasas de crecimiento poblacional del Istmo Veracruzano	46
2.4 Crecimiento poblacional del Istmo Oaxaqueño, 1940-1995	55
2.4.1 Tasas de crecimiento poblacional del Istmo Oaxaqueño	64
2.5 Crecimiento de población en el Istmo de Tehuantepec	73
CAPÍTULO 3	
DISTRIBUCIÓN DE LA POBLACIÓN EN EL ISTMO DE TEHUANTEPEC Y SU RELACIÓN CON LA ORIENTACIÓN ECONÓMICA 1990	81
3.1 Distribución de la población en el Istmo de Tehuantepec	82
3.2 Orientación Económica en el Istmo de Tehuantepec	83

3.2.1 Importancia de las Actividades Económicas en el Istmo de Tehuantepec

Actividades Primarias	90
Actividades Secundarias	96
Actividades Terciarias	101

CAPITULO 4

POLARIZACIÓN DE LA POBLACIÓN EN EL ISTMO DE TEHUANTEPEC

4.1 Ciudades principales en el Istmo de Tehuantepec	104
4.2 Los puertos de Coatzacoalcos y Salina Cruz	111
4.3 Proyecto para el Desarrollo Integral del Istmo	116

CONCLUSIONES	119
---------------------	------------

BIBLIOGRAFIA	122
---------------------	------------

INDICE DE FIGURAS

	Página
1. Interacción de las variables de nivel, flujo y auxiliar que determinan el comportamiento de la dimensión espacial del crecimiento poblacional del Istmo de Tehuantepec.	26
1a. Municipios del Istmo de Tehuantepec	11
2. Situación geográfica del Istmo de Tehuantepec en la República Mexicana.	12
3. Ubicación Geográfica del Istmo de Tehuantepec	12
4. Hipsometría del Istmo de Tehuantepec	14
5. Corte Longitudinal del Istmo de Tehuantepec	14
6. Hidrografía del Istmo de Tehuantepec	18
7. Climas del Istmo de Tehuantepec	18
8. Clasificación de Suelos en el Istmo de Tehuantepec	22
9. Vegetación del Istmo de Tehuantepec	22
10. Istmo Veracruzano: evolución de la población 1940 – 1995	36
11. Istmo Veracruzano: tasa de crecimiento, 1940-1950	49
12. Istmo Veracruzano: tasa de crecimiento, 1950-1960	49
13. Istmo Veracruzano: tasa de crecimiento, 1960-1970	52
14. Istmo Veracruzano: tasa de crecimiento, 1970-1980	52
15. Istmo Veracruzano: tasa de crecimiento, 1980-1990	54
16. Istmo Veracruzano: tasa de crecimiento, 1990-1995	54
17. Istmo Oaxaqueño: evolución de la población municipal 1940 – 1995	57
18. Istmo Oaxaqueño: tasa de crecimiento, 1940-1950	67
19. Istmo Oaxaqueño: tasa de crecimiento, 1950-1960	67
20. Istmo Oaxaqueño: tasa de crecimiento, 1960-1970	70
21. Istmo Oaxaqueño: tasa de crecimiento, 1970-1980	70

22. Istmo Oaxaqueño: tasa de crecimiento, 1980-1990	72
23. Istmo Oaxaqueño: tasa de crecimiento, 1990-1995	72
24. Orientación económica del Istmo de Tehuantepec	89

INDICE DE CUADROS

1. Población total de los municipios del Istmo Veracruzano, 1940-1995	35
2. Istmo Veracruzano: tasas de crecimiento, 1940-1995	47
3. Población total de los municipios del Istmo Oaxaqueño, 1940-1995	56
4. Istmo Oaxaqueño: tasas de crecimiento, 1940-1995	65
5. Aumento de la población del Istmo Veracruzano, 1940-1995	76
6. Aumento de la población del Istmo Oaxaqueño, 1940-1995	78
7. Características de la población en el Istmo de Tehuantepec	83
8. Actividades Económicas del Istmo Veracruzano, 1990	86
9. Actividades Económicas del Istmo Oaxaqueño, 1990	87

INTRODUCCIÓN

En un país como México, con grandes desigualdades sociales y económicas derivadas en gran parte de su geografía y su historia, la población desempeña un papel relevante, los cambios y patrones que registra pueden ser vistos en una dimensión espacial desde dos direcciones: por un lado, el espacio que afecta las estructuras territoriales de distribución de los aspectos sociales y económicos y, por otro, se tiene a la propia sociedad.

Bajo las anteriores connotaciones, el hacer un estudio de una zona específica, como es el Istmo de Tehuantepec, resulta de especial interés, ya que ésta es una porción del territorio nacional que por su situación geográfica ha tenido un rol importante en su desarrollo y la población que en él se ubica ha tenido un proceso evolutivo heterogéneo. De tal manera, que su estudio geográfico puede ser abordado desde la óptica de una dinámica espacial, ya que presenta una localización en el espacio, registra cambios, marca patrones y forma parte de un todo con vinculaciones.

El Istmo de Tehuantepec sobresale por su posición estratégica, ya que proyecta ante el fenómeno de la globalización una imagen interesante para países con inclinación de invertir, como lugar idóneo para crear una vía transistmica de carretera o ferrocarril (en busca de consolidar al Istmo de Tehuantepec como una región de alto potencial de desarrollo, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes elabora un programa que contempla la modernización del ferrocarril

del sureste que integrará conexiones con el puerto de Veracruz. Bueno Soria, 20 de Octubre de 1995); o bien modernizar la que existe actualmente y comerciar por ella; en especial al haber finalizado de la concesión del Canal de Panamá el 31 de Diciembre de 1999 (Se pretende que al operar este Corredor Transístmico de 350 kilómetros, que es la distancia entre los puertos de Salina Cruz en Oaxaca y el de Coatzacoalcos en Veracruz, sea la vía de conexión interoceánica alternativa del Canal de Panamá. Se manifestó que al unir a tres continentes (Asia, América Latina y Europa), México podría tener una excelente oportunidad de incrementar sus instalaciones maquiladoras y ensambladoras, en la zona del Istmo, pues uniría a Salina Cruz y Coatzacoalcos, por tanto, analizan la posibilidad de construir un contenedor ferroviario. No se tiene como objetivo en el Istmo de Tehuantepec la integración del territorio nacional ya que se utilizará como vía alterna al Canal de Panamá en donde sólo circulan mercancías extranjeras y no panameñas (Bueno Soria, 28 de marzo de 1995).

Derivado de lo anterior, ha habido propuestas de proyectos para la transformación del Istmo; en algunos se dan pormenores de la región, se especifica qué importancia significa el establecer vías férreas, de carretera y hasta una marítima, no sólo en el ámbito nacional sino también para otras naciones; los polos del eje transístmico serían los estratégicos puertos mexicanos de Coatzacoalcos y Salina Cruz. En la zona, además, existen proyectos de desarrollo petroquímico que, en adelante serán manejados por inversionistas extranjeros.

Es conveniente saber la forma en que afectarían proyectos de esa magnitud a los habitantes de la región, así como también a los recursos naturales con los que

cuenta. Se supone que el crear una vía es para hacer crecer a la región, sin embargo, hay quienes lo dudan (la realización de Proyectos reactivaría la economía de la Región, generaría empleos y sería detonador de su economía porque actualmente el ferrocarril sólo mueve tres millones de toneladas y podría pasarse a los 15 millones de toneladas. Bueno Soria, 5 de Abril de 1995).

La población del lugar se vería afectada por dichas circunstancias, ya que podría modificar todo su entorno social (el Istmo es una parte de nuestro país con vastos recursos naturales, una región muy hermosa. Los pueblos istmeños cuentan con miles de hectáreas de riego, además de vivir de la pesca y ser exportadores de camarón gigante. Y claro, tienen pe-tró-le-o; 350 mil barriles al año y algunos piensan que ciertos grupos de la región la pasan bien, pero van a empezar a pasarla mal, pues están asentados sobre la apetecible vía más corta para cruzar el océano Atlántico al Pacífico. ¡Que mala suerte para ellos! buena para la deuda. Bueno Soria, 4 de Noviembre de 1995) pero es obvio que lo que afectaría eminentemente es al contexto social.

De ahí, que aún cuando se cuente con recursos para poder activar empleos con capitales, principalmente extranjeros, los mismos no serán para los residentes del lugar, sino que podrían ser ocupados por personas con capacitación especializada para el tipo de actividades que se instalen.

Aunque a nivel nacional se ha pretendido disminuir el crecimiento de la población, el sureste mexicano casi no ha disminuido sus tasas al respecto; en el Programa Nacional de Desarrollo 2000 (Poder Ejecutivo Federal, 1996), se

menciona que el país ha ido disminuyendo su tasa de crecimiento, pero que el sureste mexicano aún sigue siendo preocupante, no sólo por el crecimiento de la población, sino porque a su vez, también es una zona marginada.

La población del Istmo de Tehuantepec cuenta tanto con considerables concentraciones demográficas, como con centros importantes de actividad industrial, portuaria y de servicios, también la existencia de una gran dispersión de asentamientos, que conforman una amplia zona rural que propicia el movimiento de su población.

Esta población tiene importancia histórica derivada de su situación geográfica y ha ido creciendo con frecuencia, en un principio, por las características físicas que representa el lugar, después por sus atractivos económicos como el petróleo y, actualmente frente al fenómeno de la globalización, por la conjunción de ambos factores. Sin embargo, no toda la región ha tenido expansión de forma homogénea, pues hay municipios con mayor cantidad de población, altas densidades y con un crecimiento acelerado, frente a otros con reducido número de población.

De acuerdo con lo anterior, los habitantes del Istmo no están distribuidos de manera uniforme sino que hay zonas densamente pobladas como lo son los municipios que están a lo largo de las vertientes hidrológicas con que cuenta y en las desembocaduras de las mismas, porque en dichas zonas se ha ubicado una mayor infraestructura, mientras que en el interior del Istmo la falta de éstos frena el desarrollo.

De tal manera que, la dimensión espacial del crecimiento poblacional registrada es irregular, ya que los municipios más pequeños son los más poblados y se encuentran ubicados en ambas vertientes, en contraste con los del interior que son de mayor tamaño y son los de menor población.

Surge entonces el agente principal, la población, y ésta es, por lo tanto, es objeto principal de estudio de este trabajo.

El Istmo de Tehuantepec, al igual que en el resto del país, se caracteriza por una enorme desigualdad, la cual se hace más notable a partir de los años cuarenta, parámetro temporal que se considera como inicial para el presente estudio, hasta llegar a 1995.

Asimismo, presenta como rasgos distintivos un esquema territorial periférico y, no obstante que se observa una economía activa, ésta se localiza en ciertos puntos, que son realmente enclaves, y no contribuyen al desarrollo de toda la región, por lo tanto, es de importancia conocer cual ha sido la dimensión espacial del crecimiento poblacional en la misma; por su propia situación geográfica representa un punto de interés económico para el país.

Existen grupos nacionales y extranjeros con la vista dirigida al Istmo de Tehuantepec por las facilidades de comunicación que representa, en este sentido resulta fundamental considerar el desarrollo poblacional como una temática central de investigación científica y un estudio práctico de una zona del país con una problemática definida.

A partir de lo antes expuesto se plantea la **hipótesis** siguiente:

El crecimiento poblacional del Istmo de Tehuantepec se deriva de su situación geográfica, la cual representa ventajas económicas, además de que dicho crecimiento se polariza en la periferia y se advierte de manera marcada en la parte veracruzana, más que en la oaxaqueña.

A partir del planteamiento hipotético anterior se establecen los **objetivos** que a continuación se detallan:

Objetivo general:

Conocer la dinámica espacial de la población del Istmo de Tehuantepec en relación con las actividades económicas.

Objetivos específicos

1. Mostrar la importancia que representa el medio físico del Istmo de Tehuantepec.
2. Explicar las causas del crecimiento poblacional en el Istmo de Tehuantepec a partir de la década de los años cuarenta.
3. Conocer la distribución territorial actual de la población en relación con las actividades económicas principales de la región.
4. Observar el nivel de polarización espacial de la región relacionado con la posición geográfica en base a la economía del petróleo.

De acuerdo con los objetivos el presente trabajo tiene los siguientes **lineamientos metodológicos**:

- Recopilación de información bibliográfica de los municipios del Istmo de Tehuantepec de aspectos poblacionales, económicos e históricos.
- Recopilación de estadísticas de los censos de población de 1940 a 1995.
- Selección y análisis de la información bibliográfica del Istmo de Tehuantepec que permita conocer factores que han intervenido en su desarrollo poblacional.
- Procesamiento y análisis de las estadísticas de población aunado al examen de causas y consecuencias del cambio en la dimensión poblacional.
- Visita de campo, para verificar la distribución de la población, entrevistas locales y reconocimiento de áreas problemáticas.
- Elaboración de gráficas y mapas temáticos.
- Elaboración de los capítulos a los que se les anexan gráficas, cuadros y mapas correspondientes.

Con base a lo anterior, el estudio se configura con tres capítulos que tratan los siguientes aspectos:

Capítulo I. Hace referencia a los aspectos naturales del Istmo de Tehuantepec, se define la localización geográfica en las escalas nacional y estatal; así como, las características del medio físico, lo que hace importante a ésta región de acuerdo con el relieve, clima, suelo, vegetación y uso de suelo, pero fundamentalmente por su situación geográfico estratégica.

Capítulo 2. Se trata el crecimiento de la población en el Istmo de Tehuantepec con el fin de conocer los cambios que la población ha registrado. Se divide en cuatro apartados. En el primero se proporcionan aspectos históricos de la zona, que explican algunas causas del comportamiento en las variaciones de población. En el segundo y el tercero, se analiza al Istmo de Tehuantepec en dos regiones : el Istmo Veracruzano y el Istmo Oaxaqueño por décadas; se continúa con el análisis de las tasas de crecimiento de cada uno de ellos y las causas de la principal variación en su comportamiento durante el periodo de 1940 a 1995. Finalmente, en el cuarto, se trata la migración como elemento que originó, en algunos municipios, el rápido crecimiento de la población.

Capítulo 3. Presenta la distribución actual de la población en el Istmo de Tehuantepec y su relación con la orientación económica. El objetivo del capítulo es conocer de que forma está repartida la población actualmente, derivada de las principales actividades económicas, detectar qué municipios adoptan en mayor proporción, ya sea las actividades primarias, secundarias o terciarias, con lo cual se define la orientación económica predominante; y observar cuál de ellas influye sobre la otra, de acuerdo con los recursos naturales con los que se cuente, los que influyen en cierta medida el modelo de vida de la población. Asimismo, se relacionan la distribución y la orientación económica con el grado de urbanización de la zona.

Capítulo 4. Muestra la existencia de una marcada polarización de la población en el Istmo de Tehuantepec. Se da especial énfasis a la localización geográfica de los asentamientos humanos con categoría urbana, que muestran una alta

polarización periférica; continúa con la importancia que representa el petróleo, que influye en la economía de la región; así como también, se mencionan las características de los puntos terminales del Ferrocarril Transístmico: Salina Cruz y Coatzacoalcos puntos clave del país y de otras ciudades principales que hay actualmente en la región.

El presente trabajo se inserta en un programa de becas para tesis de licenciatura que tiene el Instituto de Geografía de la Universidad Nacional Autónoma de México, dentro del proyecto "Dinámica espacial de la población en los municipios costeros de México".

CAPÍTULO I

ASPECTOS NATURALES DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC

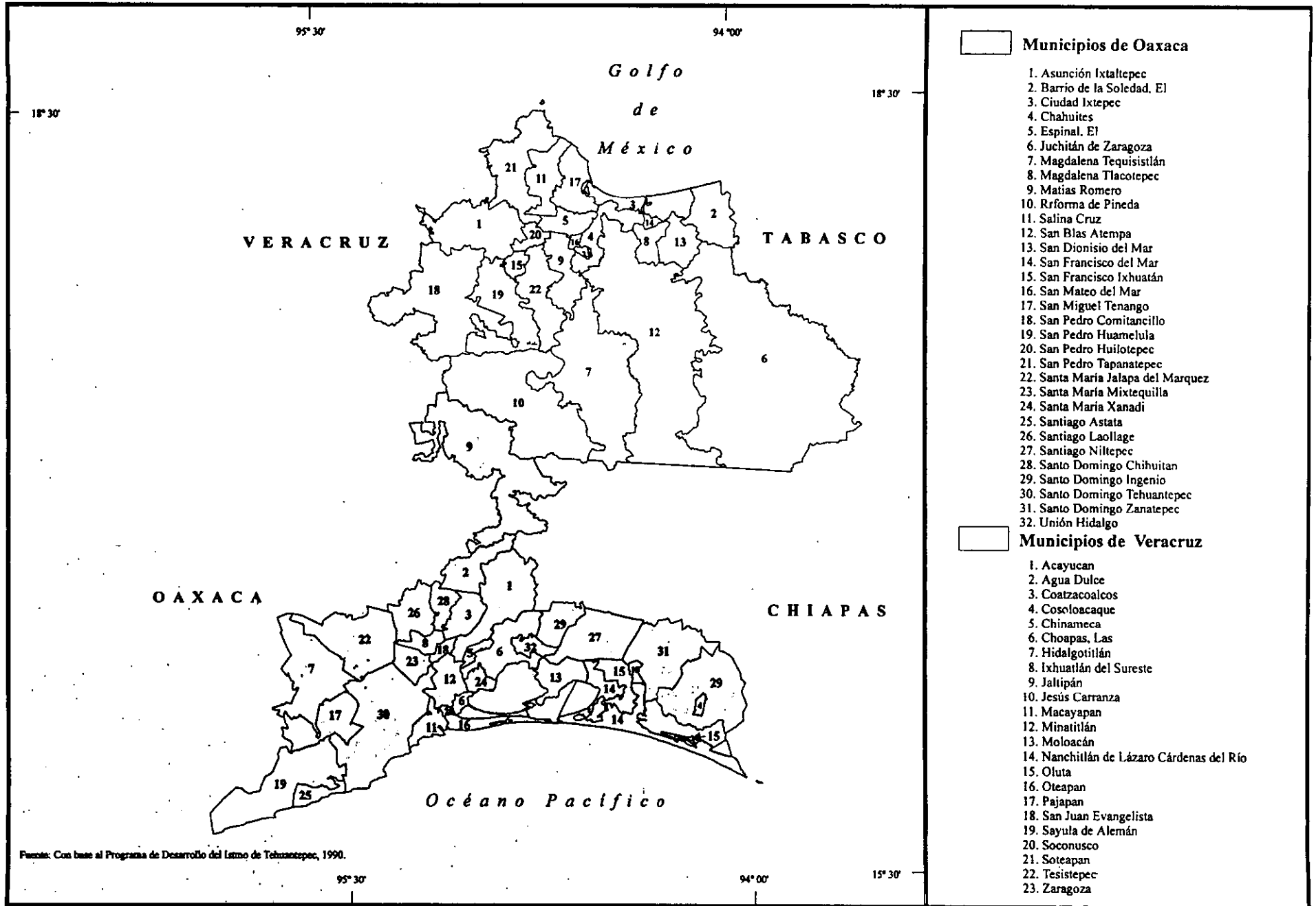
1.1 Localización geográfica del Istmo de Tehuantepec

Existen discrepancias acerca de los límites del Istmo de Tehuantepec, sin embargo, para este análisis se circunscribe a 55 municipios considerados a manera de recorte metodológico, 23 de Veracruz y 32 de Oaxaca de acuerdo con el Programa de Desarrollo del Istmo de Tehuantepec (Gno. Del Estado de Oaxaca y de Veracruz, 1990); cabe enfatizar que además, se observan áreas de transición y no cortes determinados (Figura 1a).

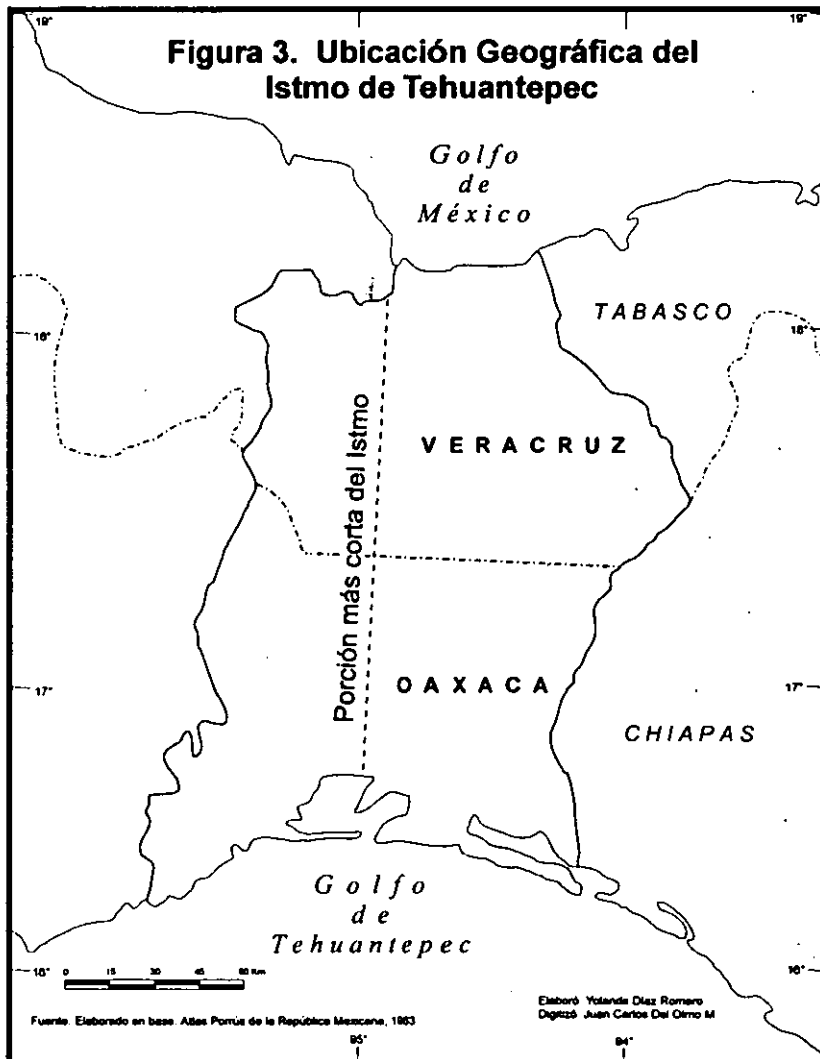
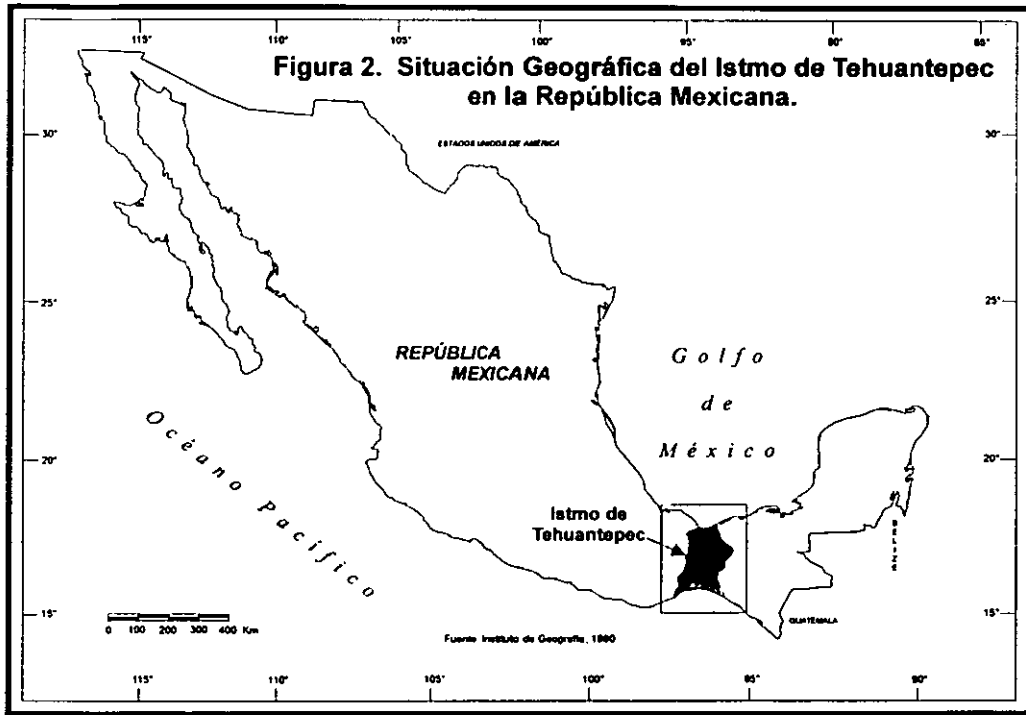
El Istmo de Tehuantepec abarca parte del Estado de Veracruz al norte y del de Oaxaca al sur. Es un estrechamiento que separa las porciones norte y centro de la región del sureste de la República Mexicana. La superficie que abarca el Istmo de Tehuantepec es de 27 144.4 Km². La distancia más corta del Istmo de Tehuantepec es de 125 Km². (Figura 2).

Su localización geográfica se encuentra entre los paralelos 16° y 18°15' de latitud norte y los meridianos de 93°30' y 95°30' de longitud oeste. Limita al norte con el Golfo de México y al sur con el Océano Pacífico; por el oeste con la Sierra Madre del Sur y la Sierra de los Mixes (que se unen en este lugar) y al este con la Sierra Madre de Chiapas (Figura 3).

Figura 1.3 Municipios del Istmo de Tehuantepec



Fuente: Con base al Programa de Desarrollo del Istmo de Tehuantepec, 1990.



“...El Istmo es una gran región: una región con dos mares, una región con dos litorales, una región con campos, pantanos y llanadas secas, una región de espesas selvas, y dilatadas salinas, una región de ríos, una región de montañas, una región rural y a la vez de industrialización urbana...” (Barrios, 1987).

1.2. Medio físico-geográfico de la región

Las características físicas y su interacción influyen en la vida humana, en sus actividades y distribución y están constituidas por factores naturales como el relieve, la hidrología, el clima, los suelos y la vegetación.

La **hipsometría** que domina en la región istmeña no es de grandes altitudes, pues en ella hay una gran llanura que está sobre los 200 metros sobre el nivel del mar. Toda la porción norte del Istmo que es parte de la Llanura Costera del Golfo, corresponde a la Cuenca del Río Papaloapan y a las cuencas del Río Coatzacoalcos y Tonalá. Mientras que la llanura que se encuentra al sur es más bien estrecha, porque es en este litoral donde se acercan más las elevaciones constituyendo una llanura muy angosta que pertenece a la Llanura Costera del Pacífico (Figura 4).

Las elevaciones del lugar oscilan entre los 500 y los 1200 metros sobre el nivel del mar que corresponden a la Sierra de Niltpec o Sierra Atravesada, la cual divide a la región ístmica.

Figura 4. Hipsometría del Istmo de Tehuantepec

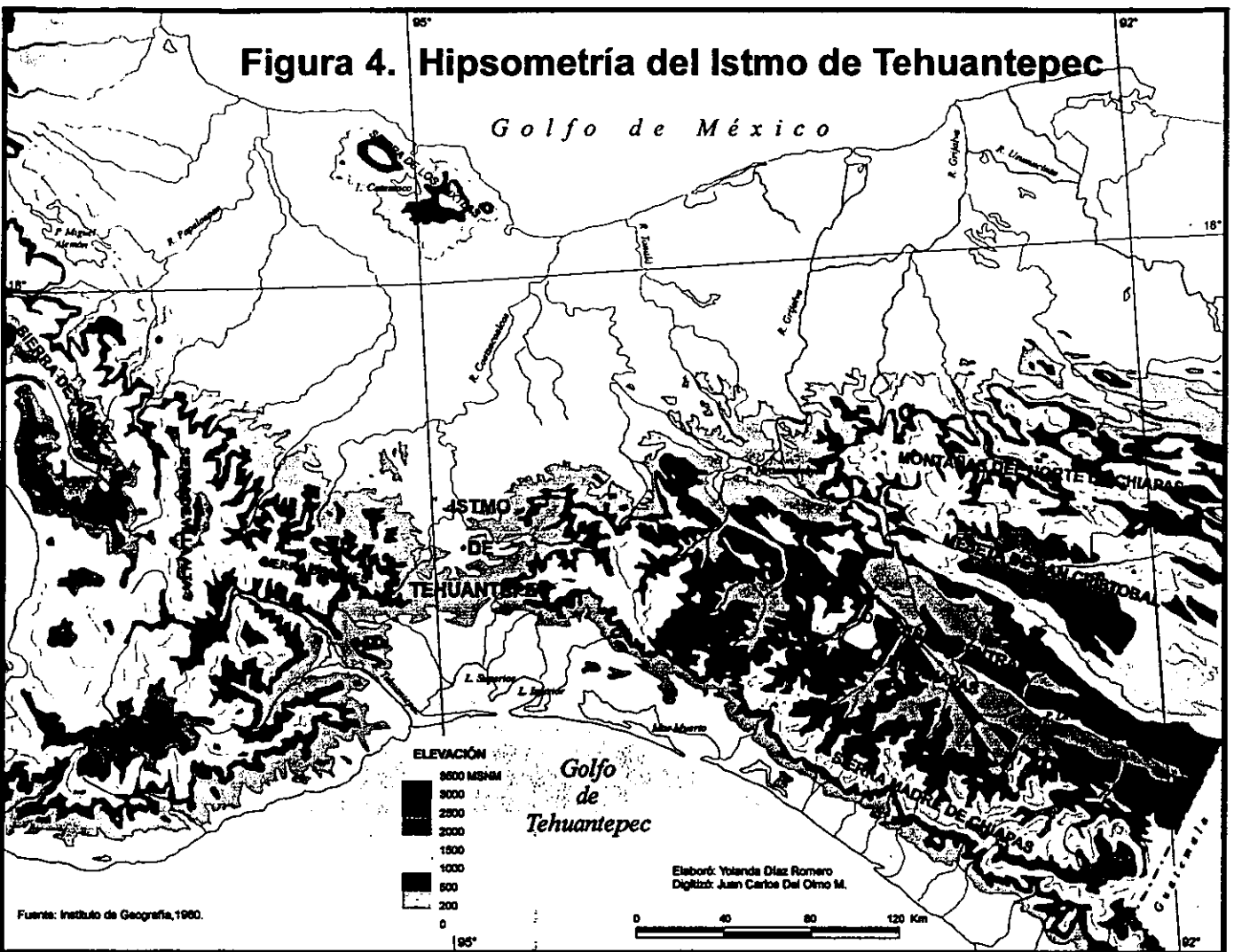
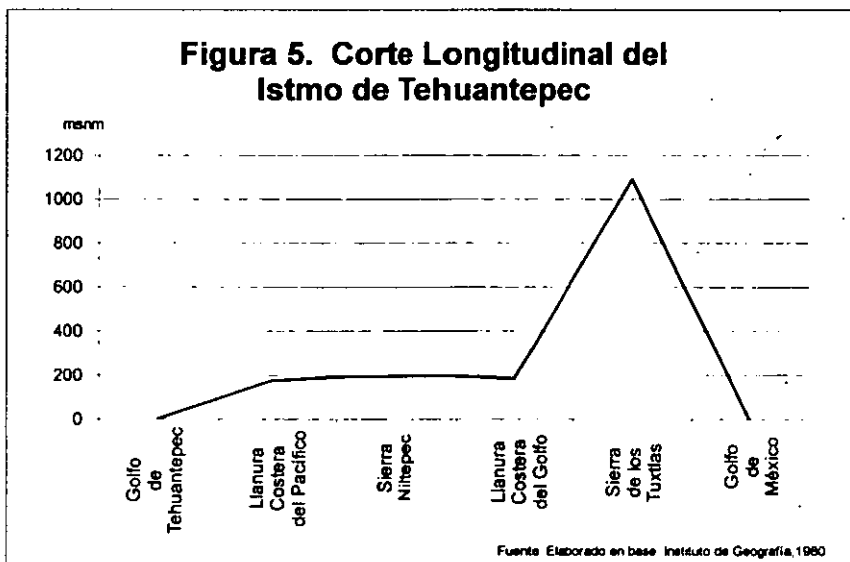


Figura 5. Corte Longitudinal del Istmo de Tehuantepec



Se puede observar la gran parte que ocupan dichas llanuras, así como también la Sierra de Niltepec y un corte longitudinal donde figuran las altitudes y profundidades que van desde el Golfo de Tehuantepec hasta el Golfo de México; se presentan otros cortes que permiten comparar altitudes (Figura 5).

La **hidrografía** se advierte a través de numerosos ríos que descienden de las elevaciones a las llanuras para ir a desembocar al Golfo de México o al Océano Pacífico. El litoral istmico, en su parte oaxaqueña, cuenta con los más grandes complejos lagunares del Pacífico Sur (Toledo, 1994) (Figura 6).

Los ríos del Istmo que cruzan por el Estado de Veracruz son los siguientes: río Coatzacoalcos, río Uspanapa, río Tancochapa y río Tonalá. Los que pertenecen a la región del Estado de Oaxaca son los ríos Tehuantepec, Chicapa o Espíritu Santo, Ostuta, Niltepec y Juchitán.

De la Sierra Atravesada surgen los afluentes del Coatzacoalcos que desembocan en el Golfo de México. La cuenca del Coatzacoalcos que lleva el arroyo La Cangrejera llena la presa del mismo nombre, con capacidad de 39.5 millones de metros cúbicos, que es utilizada para el abastecimiento de agua potable. El río Uspanapa surge entre los límites de los Estados de Oaxaca y Veracruz, también en la Sierra Atravesada uniéndose al río Coatzacoalcos para desembocar en el Golfo de México. Lo mismo sucede con el río Tancochapa y el Río Tonalá que desembocan en el Golfo de México actuando también como límite entre el Estado de Tabasco y el Estado de Veracruz.

Lo referente a los ríos del Istmo Oaxaqueño, el río Tehuantepec desemboca en la Bahía de La Ventosa muy cerca de Salina Cruz. Este río, con cuenca del mismo nombre, llena la presa de almacenamiento Benito Juárez con capacidad de 942 millones de metros cúbicos, donde la finalidad principal es de riego; dicha presa fue construida en la segunda mitad de la década de los cincuenta "...La presa es la obra de mayor significación en la estructura agraria y en la agricultura de la región..."(Op. cit., 1994). El río Chicapa o Espíritu Santo nace en la Sierra Atravesada al igual que el río Niltepec, el primero desemboca en la Laguna Superior y el segundo en la Laguna Inferior. Un aspecto importante en la laguna Superior es que se trata de hacer un nuevo proyecto llamado Tablón de Primavera, el cual es una presa que controlaría las aguas del Río Los Perros, pero este proyecto afectaría a los recursos naturales que representan más de la cuarta parte de la superficie de drenaje de la laguna que todavía cuenta con gran cantidad de vegetación natural, como los manglares.

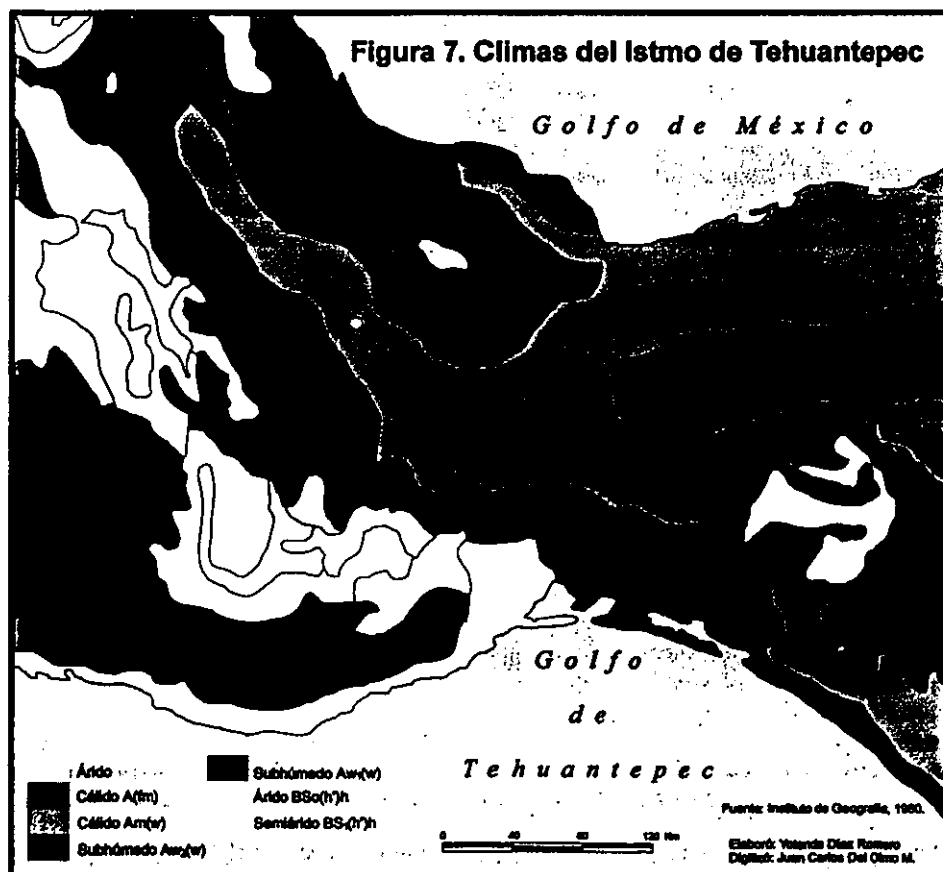
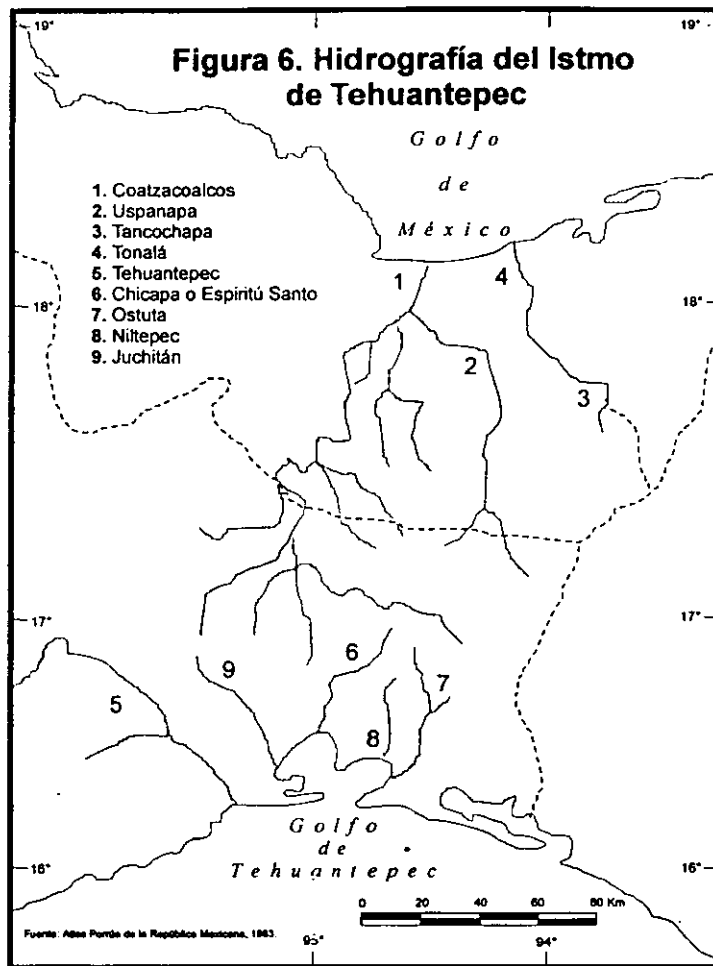
Las lagunas Superior e Inferior forman un gran sistema lagunar, se caracterizan por ser hipersalinas, ya que hay poco aporte de las aguas dulces; además, la gran cantidad de evaporación del agua también da lugar a este fenómeno. En el caso de la Laguna Superior que se encuentra cerca del Puerto de Salina Cruz, Petroleos Mexicanos (PEMEX) ha desarrollado sus instalaciones, que han dado lugar a que parte de la laguna se contamine.

El río Ostuta es el último río al este del Istmo y desemboca en una pequeña laguna llamada Laguna Oriental, la cual es de alto rendimiento pesquero (Ibid, 1994).

Las condiciones del **clima** son importantes "...Un clima cuyos caracteres favorecen el mayor progreso de la producción agrícola, el avance de la ganadería y el crecimiento en general de la vegetación, significa un elemento positivo..." (Bassols, 1967).

"...Las masas de aire húmedo veraniego y otoñal provienen del Atlántico atravesando por el Mar Caribe y el Golfo de México para llegar al territorio, y al chocar con la cordillera oriental descargan la humedad que traen consigo sobre la ladera exterior o bien en la cima; otras masas de aire húmedo entran al territorio por el Sureste y la Costa del Pacífico chocando con la cordillera occidental y del sur provocando el mismo fenómeno..." (Ibid., 1967). Pero donde no existen están grandes cordilleras que actúan como barreras, la humedad pasa totalmente al interior del país; en el caso de Istmo de Tehuantepec, es una zona de extensa llanura y bajas elevaciones, por lo que va a predominar un clima cálido húmedo y subhúmedo. Cabe mencionar que "...cuando un anticiclón (centro de alta presión atmosférica a nivel del mar) se asienta sobre el Golfo de México, el gradiente de presión hacia el sur es contenido por la orografía, forzando movimientos ascendentes de aire húmedo sobre la vertiente del golfo de México. En el Istmo de Tehuantepec el aire encuentra un ducto de salida y el gradiente de presión acelera la masa de aire a través de la estrecha cortadura orográfica..." (Op. cit., 1994).

Según la carta de Climas del Atlas Nacional de México, al noreste de la región istmeña veracruzana predomina un clima Am(f) cálido húmedo con lluvias en verano con porcentaje de lluvia invernal mayor que 10 de la anual (Instituto de



Geografía, 1980 y García, 1988), que se presenta en los municipios de Coatzacoalcos, Nanchital de Lázaro Cárdenas del Río y parte de Minatitlán. Al Sureste de la misma región predomina un clima A(fm) cálido húmedo con lluvias todo el año con régimen de lluvias intermedias entre verano e invierno (García, 1988).

En el resto de la región veracruzana, así como en el norte de la región oaxaqueña predomina el clima Am(w) cálido húmedo con lluvias en verano con porcentaje de lluvia invernal menor que 5 de la anual (Op. cit., 1988).

En una franja central de la región istmeña de Oaxaca, el clima es Aw2(w) cálido muy subhúmedo con régimen de lluvias en verano. En la mayor parte del resto del Istmo Oaxaqueño se presenta el clima Aw'(w) cálido subhúmedo intermedio con régimen de lluvias en verano. Y, finalmente, en el extremo suroccidental del Istmo de Oaxaca se presenta un clima menos subhúmedo a los dos anteriores, ya que la mayor parte de la humedad sobrepasa esta zona hacia mayores altitudes desarrollando un clima Awo(w) cálido subhúmedo con régimen de lluvias en verano (Ibid, 1988) (Figura 7).

Por otra parte los principales grupos de suelo que se presentan (Atlas Porrua de la República Mexicana, 1972) son los siguientes: el que predomina en la región veracruzana es Acrisol y Nitrosol que son profundos y drenados de reacción ácida, sujetos a rápidos procesos de intemperismo por las temperaturas altas y lluvias abundantes y es en donde predomina el clima A(fm), Am(f) y Am(w).

La **vegetación** que guardan es de selva alta perennifolia que es densa dominada por árboles de más de 30 metros de alto, que permanece verde todo el año. En una franja vertical del norte de esta misma región, hay suelo gleysol y vertisol; el primero, es un suelo aluvial mal drenado alcalino con alto contenido relativo de materia orgánica que se desarrolla en la cuenca del Río Coatzacoalcos donde también aparece una vegetación siempre verde. El segundo es un suelo rico en materia orgánica de color oscuro y poco susceptible a la erosión. Aquí se desarrolla una selva alta cuyos árboles mantienen follaje todo el año, además, de que permite el desarrollo de una agricultura de temporal.

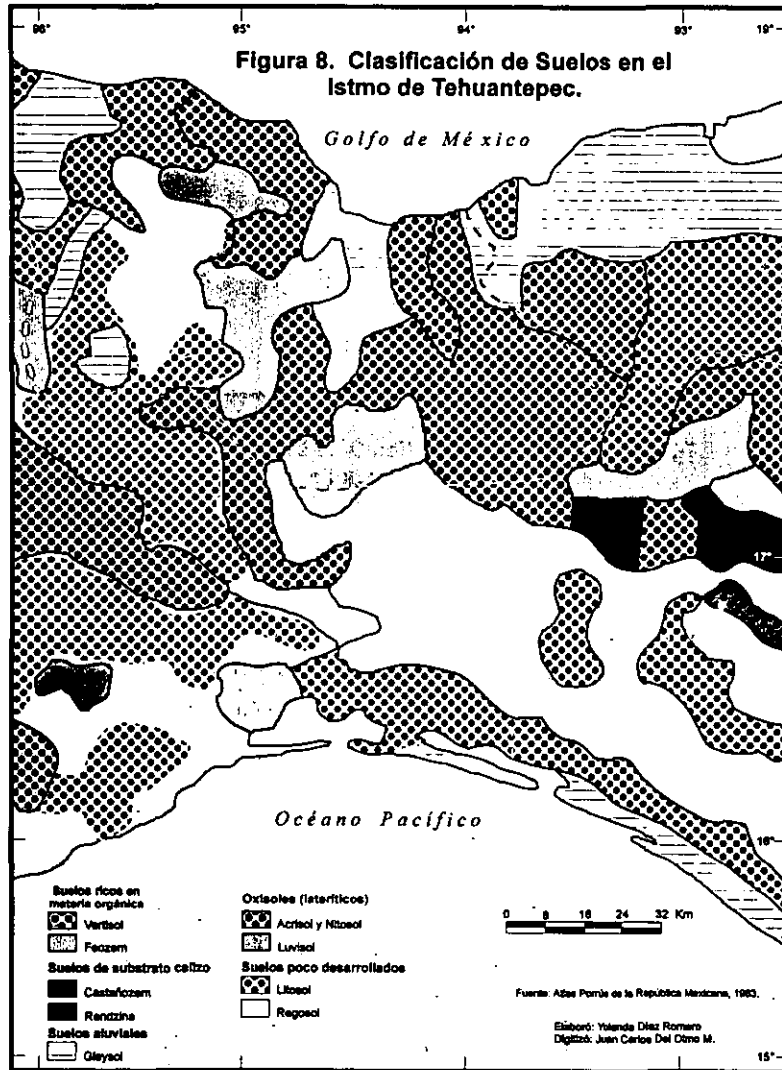
En la mayor parte del Istmo Oaxaqueño, a excepción de una franja paralela a la costa, el tipo de suelo es Regosol, que es un suelo claro que puede albergar cualquier tipo de vegetación, como la selva alta o el bosque de pino-encino, típica de la Sierra Madre de Chiapas con clima subhúmedo en altitudes de 1000 a 2000 msnm. En esa franja paralela a la costa al extremo sur del Istmo se encuentra el suelo Litosol, poco desarrollado al igual que el Regosol, con profundidad menor de 10 centímetros y que posee una vegetación de selva baja (Figura 8).

El tipo de vegetación que predomina en el Istmo de Tehuantepec es variado, existe la que se desarrolla en la cuenca del Río Coatzacoalcos, que es de selva alta, los árboles son altos y mantienen su follaje durante todo o casi todo el año, así se advierten zonas propicias para llevar a cabo la agricultura de temporal. En la parte sureste del istmo veracruzano se desarrolla también una selva alta y pastizales, tanto natural como cultivado, que se encuentran en la vertiente del Golfo de México de la Sierra Atravesada, y llegan a constituir, casi siempre,

regiones ganaderas de gran importancia. Finalmente, en el resto de la región veracruzana, así como en parte de la región de Oaxaca el tipo de vegetación es perennifolia, la cual es muy densa y alta y constituye una zona de transición (Figura 9).

En una franja central del Istmo Oaxaqueño se desarrolla una vegetación con árboles de 15 metros de altura, que pierden sus hojas durante la época seca. En el resto de este territorio la vegetación permite la agricultura de temporal, que sin duda, es la actividad predominante, practicándose en todos los aspectos posibles sobresaliendo los cultivos de maíz, cacahuete y ajonjolí (Op. cit., 1994).

Cabe destacar que en el Istmo de Tehuantepec, y sobre todo en la porción de las cuencas altas, la deforestación de los bosques es muy marcada, resultado de las practicas de la agricultura tradicional y la ganadería , lo que ha contribuido a una mayor erosión, con la consecuente problemática que acarrea.



CAPÍTULO 2

CRECIMIENTO DE LA POBLACIÓN EN EL ISTMO DE TEHUANTEPEC 1940-1995

2.1 Consideraciones Metodológicas

Proporciona el sustento de la investigación la Teoría de Sistemas, que incluye desde la explicación del cómo y porqué del funcionamiento de un sistema humano en las dimensiones temporales, análisis de variables que conforman su estructura específica y concepto de jerarquización dentro de los sistemas, con lo cual se pretende conocer la dimensión espacial crecimiento poblacional del Istmo de Tehuantepec.

Un aspecto social importante en el área de la población es el crecimiento, este abarca aspectos que afectan intereses sociales que pueden ser vistos bajo los siguientes cuestionamientos: ¿cuántas personas hay?, ¿cambia el número?, ¿qué tan rápido y de que forma?(Van Gigch, 1990). De acuerdo a esto se ha considerado a la población dentro de un sistema, por ser complejos los componentes que la forman y modifican, ubicándose dentro de la Teoría de Sistemas.

“...Lo que se pretende con la aplicación del enfoque de sistemas al análisis del comportamiento espacio-temporal de los sistemas sociales, es la comprensión del cómo y del por qué de determinado funcionamiento de un sistema humano en las

dimensiones espacio-temporales (conocer la estructura del sistema) y el de comprensión del cambio (el conocimiento del proceso)..." (Quesada, 1978).

El enfoque de sistemas, en términos generales, parte del análisis del conjunto de variables que conforman una estructura específica. Las dimensiones de todo sistema social son: estructura, espacio y tiempo (CONAPO, 1991).

-La *dimensión estructural*, ya que los sistemas se componen a su vez de otros sistemas. Los sistemas sociales con una organización jerárquica de asentamiento, considerándolo como un "nivel elevado" están en relación a otro "nivel bajo" como son procesos demográficos, económicos, sociales que hay en el sistema por lo que no son independientes entre sí (Ibid, 1991). Incluye por tanto, la jerarquía de ciudades.

"...La jerarquización en un sistema se organiza conforme al grado de complejidad de los elementos o estructuras que intervienen, de modo que los grados de jerarquización de un sistema serán más altos o más bajos respecto a su mayor o menor complejidad..." (Ibid, 1978).

-La *dimensión espacial* que refleja a nivel territorial la organización jerárquica de los procesos sociales y naturales. La configuración espacial de los sistemas es tanto condicionante como producto de los procesos sociales; el espacio sin los sistemas no tiene valor social, pero los sistemas sin el espacio no tendría lugar en donde llevar a cabo los procesos sociales, de aquí que el espacio sea condición y producto del espacio (Ibid, 1991).

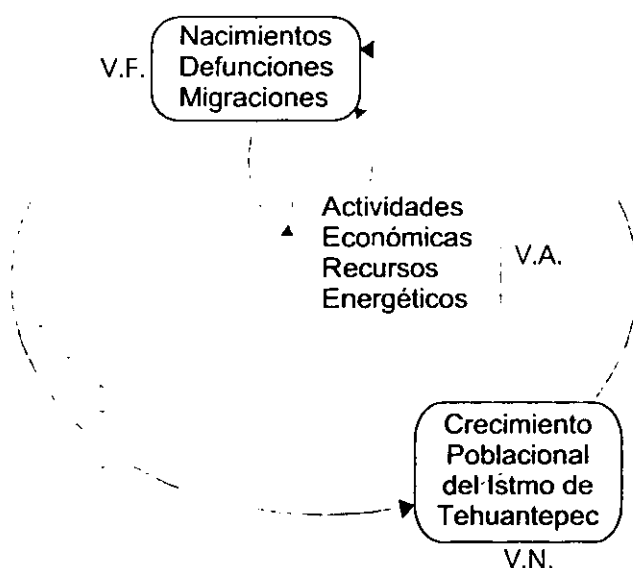
-La *dimensión temporal* porque los sistemas tienen cambios constantes y dentro de estos cambios tienen la posibilidad de desaparecer o bien adaptarse al medio que les rodea (Op,cit., 1990).

Por otro lado "...Un sistema se representa por un modelo en el que los elementos que interactúan están a la vez representados por una serie de variables relacionadas entre sí formalmente. La representación en esquema se realiza por medio de un diagrama de influencias mutuas..." (Op, cit., 1978).

Quesada (1978) menciona a Forrester que utiliza 3 tipos de variables para la elaboración de su diagrama:

- ☒ Variable de nivel (VN): Indica el estado presente del que parten las variables principales del sistema; en este caso la variable es el crecimiento poblacional en el Istmo de Tehuantepec.
- ☒ Variables de flujo (VF): Son los instrumentos operativos que afectan a las variables de nivel, y están en movimiento constante; son los nacimientos, defunciones y migraciones, en este caso sólo se refiere a las migraciones.
- ☒ Variables auxiliares (VA): Son elementos que no aparecen en el sistema pero que afectan a las variables de flujo; como el tipo de actividades económicas principales del lugar y los recursos energéticos, como se advierte en el croquis siguiente:

Figura 1. INTERACCIÓN DE LAS VARIABLES DE NIVEL, FLUJO Y AUXILIAR QUE DETERMINAN EL COMPORTAMIENTO DE LA DIMENSIÓN ESPACIAL DEL CRECIMIENTO POBLACIONAL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC.



Con base a lo anterior, la población presenta asentamientos de acuerdo con sus atributos y registra patrones de comportamiento, aspectos que se encuentran inmersos en un espacio económico y social interdependiente.

Dentro de este enfoque, según autores como Bourne (citado por Garrocho, 1992) un sistema de asentamientos es un conjunto de grupos o concentraciones de población y de ciertas actividades que se ubican en concentraciones, los que presentan relaciones intra e interregionales.

Por otro lado, se tiene al Sistema Nacional de Ciudades, que lo configura un determinado número de ciudades que se relacionan y entrelazan por su categoría o jerarquía, por lo que tiene como característica definitoria un ordenamiento por el tamaño de las ciudades, pero que presentan cierta integración (Op. cit., 1991).

2.2 Antecedentes

El poblamiento de México en el presente siglo se manifestó a partir de los años cuarenta, más tarde a mediados de los setenta se observó un inusitado crecimiento de la población, así como una intensificación de flujos migratorios rurales hacia las ciudades, las cuales favorecieron un acelerado proceso de urbanización que dio por resultado una fuerte concentración en la zona central del país y la multiplicación de asentamientos rurales dispersos en el resto del territorio nacional, situación de la que no se sustrae el Istmo de Tehuantepec.

Históricamente, México ha presentado grandes desigualdades en el desarrollo de sus diferentes regiones como resultado de una distribución irregular en la disponibilidad de recursos naturales y por lo tanto en sus actividades económicas que se refleja en los diferentes niveles de bienestar de la población.

El conocimiento de la evolución del crecimiento de población se encuentra inmerso en un pasado histórico, cuyo análisis permite detectar la congruencia en la relación entre ambos aspectos; lapso en el que ocurren transformaciones en lo social, económico, cultural y político (Cabrera, 1997).

La porción sur del país en donde se encuentra el Istmo de Tehuantepec ha manifestado históricamente desintegración territorial, debido en gran parte a su escaso desarrollo socioeconómico. El crecimiento de la población que registra no es homogéneo, las diferencias se derivan de la concentración del progreso industrial y del desarrollo comercial relacionado con petróleo, en el caso del Istmo Veracruzano; sin embargo, al cruzar la línea divisoria en el Istmo Oaxaqueño se advierten cambios del medio físico y, en consecuencia, de la forma de vida y sus actividades económicas y sociales, lo que da lugar a una población muy dispersa y una distribución irregular (Reina, 1994).

Las ciudades más representativas del Istmo de Tehuantepec son: Coatzacoalcos, Minatitlán y Acayucan en Veracruz y Matías Romero, Juchitán y Salina Cruz en Oaxaca, consideradas como las que tienen mayor crecimiento poblacional por la atracción que ejercen, gracias a su industrialización e infraestructura.

El proceso histórico que ha seguido el Istmo de Tehuantepec se relaciona estrechamente con la historia del país y ha dado lugar a la situación demográfica actual y al reconocimiento de la importancia que la región reviste desde los orígenes de su poblamiento, por lo que se hace necesario un análisis retrospectivo que puede ser abordado desde la óptica de su secuencia formativa de la siguiente manera:

1.El origen de su importancia (1000-1521). Se remonta antes de la llegada de los españoles, en el que el Istmo de Tehuantepec fue paso obligatorio para los aztecas, con el fin de cumplir su dominio hasta la parte sur de Mesoamérica.

Asimismo, en su territorio se asentaron grupos indígenas zapotecas quienes se enfrentaron con los mixtecas, que a su vez también lo hicieron con los mixes y los huaves.

2. *La afirmación de su significado territorial (1521-1810)*. En el periodo Colonial, desde sus inicios, Hernán Cortes lo menciona como uno de los nueve puntos en el continente americano por los cuales pudiera establecerse comunicación, razón por la cual lo consideró centro de operaciones militares y, ya desde entonces se pensó abrir un canal para unir a los dos océanos (Barrios, 1987).

3. *El interés por su situación geográfica (1810-1872)*. Durante el periodo Independiente, los ojos de los inversionistas extranjeros pretendieron hacer un canal interoceánico; sin embargo, el proyecto no cristalizó. Durante este lapso, el Istmo de Tehuantepec tuvo variaciones en su integración territorial, fue provincia, territorio federal, parte del estado de Oaxaca: las pugnas por establecer el canal interoceánico fue una constante social.

4. *El arranque de su trascendencia internacional (1872-1910)*. Se registró en el periodo del Porfiriato cuando varios inversionistas reafirmaron su interés por la zona, resultado de su inclusión en una economía mundial; se construye entonces el Ferrocarril de Tehuantepec, que se inició en la década de los ochenta y se inauguró hasta fines de siglo XIX. Varias empresas se preocuparon por su lugar estratégico aunque las concesiones otorgadas para la realización de diferentes obras para su uso, no fructificaron (Ortíz, 1971).

5. *Las controversias acerca de su importancia geográfica (1910-1999)*. En este periodo hay un debate acerca del papel estratégico de la zona, así el desarrollo del Istmo de Tehuantepec se divide a su vez en diferentes etapas:

a) La consolidación espacial de su territorio (1910-1933). Durante los gobiernos de los primeros presidentes de México en el siglo XX, algunos se preocuparon por diversos aspectos del Istmo de Tehuantepec: Venustiano Carranza en 1918 deroga tratados sobre leyes de terrenos y convenios sobre Tehuantepec; Plutarco Elías Calles dio las bases para la Nacionalización de la Industria Petrolera y cancela trabajos sobre el Istmo de Tehuantepec (Trejo, 1999).

b) El cambio en el Sexenio Cardenista (1934-1940). "...El sexenio del gobierno del General Lázaro Cárdenas representó un parteaguas en todos los ámbitos de la vida económica, política y social de México contemporáneo, entre 1935 y 1938 se llevaron a cabo reformas substanciales que modificaron la estructura económica de México, siendo el punto culminante la nacionalización de la industria petrolera ..." (Op. cit., 1994). Durante su sexenio, Cárdenas aportó gran parte del gasto público hacia el puerto de Salina Cruz para reacondicionarlo y para construir un sistema hidráulico que aprovechara las aguas del río Tehuantepec. Durante los años cuarenta los principales asentamientos humanos se encontraban a lo largo de la vía férrea; entonces hubo un crecimiento poblacional y esto fue gracias a que las personas no migraron pues no se daba todavía el crecimiento económico de la región. "...Al fin de sexenio de Cárdenas podría afirmarse que el Istmo quedó mas vinculado con el resto del país..." (Ibid, 1994).

c) La promoción de su polarización a partir de la industrialización (1940-1970).

Lapso en el que el fracaso de las políticas de modernización agrícola y la interrupción de proyectos, dio lugar a que la población en el Istmo migrara de las zonas rurales a las urbanas, a la generación de desempleo y subempleo y a la distribución desigual de la riqueza, aspectos que se hicieron cada vez más patentes.

La pesca, principalmente, y la ganadería eran importantes para las numerosas poblaciones que se encontraban a lo largo del litoral. En ese entonces, Coatzacoalcos y Minatitlán inician sus actividades industriales, lo cual afectó la economía de la zona oaxaqueña, ya que originó que los habitantes se desplazaran a dichos lugares, sobre todo por el salario que percibían dentro de la industria. En consecuencia, se presentaba con mejores condiciones el Istmo veracruzano con los complejos petroquímicos, las refinerías y la producción del azufre. En cambio, en el Istmo oaxaqueño existían industrias pequeñas y las grandes que había eran pocas como las de refresco o las cementeras, que continúan en la siguiente década.

En el decenio de los sesenta hubo un crecimiento poblacional, sobre todo en Salina Cruz, por la exportación del petróleo, café y fertilizantes; además, se cultivaba maíz, frijol y caña de azúcar para los ingenios azucareros que existían. Pero a partir de la década de los setenta y en la de los ochenta estos productos son sustituidos por la ganadería y el cultivo del melón.

d) El auge petrolero-industrial (1970-1995). Con el descubrimiento de yacimientos petroleros en Tabasco, Campeche y Chiapas y la construcción de la refinería en Salina Cruz, hubo oferta de empleos y con ello se observó el crecimiento urbano en Salina Cruz y en Tehuantepec, que presentan incrementos de población considerables.

La crisis económica en los sexenios de Luis Echeverría, López Portillo y Miguel de la Madrid dio lugar a la dependencia total del crudo; sin embargo, al ocurrir un desplome de los precios del petróleo que suscitaron una crisis financiera, se paralizó totalmente la economía y el desarrollo de los municipios del Istmo de Tehuantepec; éste se vio todavía más afectado en los noventa por las secuelas que dejó consigo. Y con esta perspectiva, las relaciones del Istmo de Tehuantepec llegan a la actual globalización.

La región de estudio en este protocolo toma un papel relevante dada su ubicación geográfica y adquiere dimensiones prospectivas en donde se inserta la realización de un megaproyecto que incluye un corredor Transistmico con un ferrocarril moderno.

Por lo tanto, es necesario hacer estudios acerca de las características de la población que es la directamente afectada con dicho proyecto. De esta manera, se requiere de conocer en una dimensión espacial su crecimiento, el cual en la segunda mitad del siglo ha registrado variaciones que sirven de pauta para marcar su actual distribución.

Desde una perspectiva geográfica, con el propósito de explicar las relaciones entre la población y su entorno, se proporciona una panorámica de la dinámica espacial y temporal de la población del Istmo de Tehuantepec, y los contrastes territoriales entre su parte veracruzana y la oaxaqueña. La descripción integral de este proceso se muestra al final de este apartado con el crecimiento de la población general en el Istmo de Tehuantepec en conjunto.

Al valorar el crecimiento de población, son importantes tanto las variaciones de la cantidad de habitantes como los ritmos a través de tasas de crecimiento con que se producen los cambios, ambos aspectos responden al mismo hecho e influyen en las demandas de trabajo, de alimentos, de servicios y del entorno físico. "...El crecimiento de la población es el factor primario que pone en movimiento todo el complejo mecanismo de la evolución de las formas económicas. Según Kovalenski, la presencia de personas que requieren de alimento constituye el motor que da evolución a la socioeconomía de la sociedad..." (Uralnis, 1987).

Cabe destacar, que a partir de los años cuarenta, se da a nivel nacional, un proceso de industrialización, que fomentó la concentración económica y demográfica en unas cuantas regiones. Éste propicio una mayor desigualdad respecto a la población residente; la política de ese impulso a la industria se sostuvo para las dos décadas siguientes (1950 y 1970), dando lugar a la transformación de algunas zonas rurales a zonas mixta-rural, mixta-urbana y urbanas⁽¹⁾. Es en este sentido que se analiza el crecimiento de población del Istmo de Tehuantepec a partir de 1940 y se da especial énfasis a las localidades

urbanas por el significativo papel que desempeñan en el crecimiento poblacional que registra.

Bajo la consideración de que el crecimiento de población presenta fluctuaciones importantes en lapsos de 10 años, de acuerdo con los registros censales se sigue una secuencia por décadas, para su análisis.

2.3 Crecimiento poblacional del Istmo Veracruzano 1940-1995

El Istmo Veracruzano esta conformado por 23 municipios del estado de Veracruz (Programa de Desarrollo del Istmo de Tehuantepec, 1990) con características demográficas distintas debido a su localización geográfica, y los recursos naturales con los que cuentan. Del mismo modo, registraron poblacionalmente variaciones cuantitativas de 1940 a 1995; algunos son de reciente creación² (Cuadro 1) (Figura 10).

El Istmo Veracruzano cuenta con una superficie de 16,141.6 km² entre los municipios con mayor superficie se encuentran Minatitlán y Las Choapas con 4,123.9 y 2,851.2 km² respectivamente, en contraste el más pequeño es el de Oteapan con solo 28 km².

CUADRO 1. POBLACIÓN TOTAL DE LOS MUNICIPIOS DEL ISTMO VERACRUZANO, 1940-1995.

Municipio/Año	1940	1950	1960	1970	1980	1990	1995
Acayucan	9317	13188	23644	34843	52106	70059	79509
Coatzacoalcos	21816	28347	54425	109588	186129	233115	259096
Cosoleacaque	6814	8510	10750	20531	43771	46726	64796
Chinameca	3601	3938	4821	7473	11296	13067	13912
Hidalgotitlán	2922	4514	6525	10582	18695	24004	25831
Ixhuatlán del SE	5004	5694	11211	13635	21617	11987	13746
Jaltipan	6488	7230	11444	19885	27986	38678	40045
Jesús Carranza	3548	5754	6954	16565	26472	28023	28936
Minatitlán	37182	44359	68314	94621	145268	195523	202965
Moloacán	2011	4429	6159	8768	13104	18033	17344
Oluta	2617	2791	3779	5387	7468	11552	13492
Oteapan	2358	2588	3293	3961	6216	10688	12190
Sayula de Alemán	5565	6790	12877	16443	15498	25501	29624
Soconusco	1737	1948	2535	3809	5899	9712	11661
Texistepec	3966	4503	7718	11168	16071	18269	20026
Zaragoza	1862	2321	2669	3128	5006	6725	7998
Mecayapan	4579	6065	7193	10112	9422	18357	22764
Pajapan	3554	5540	5714	6364	8548	11432	13073
S Juan Evangelista	16511	18238	31781	24514	34823	33117	33580
Soteapan	4966	6266	8486	12427	15397	23181	28888
Choapas Las *				39466	55468	76864	75372
Nanchital de L.C.*						26723	27183
Agua Dulce*						47234	46404
Población total Estatal	1619338	2040231	2727899	3815422	5387680	6228239	6737324

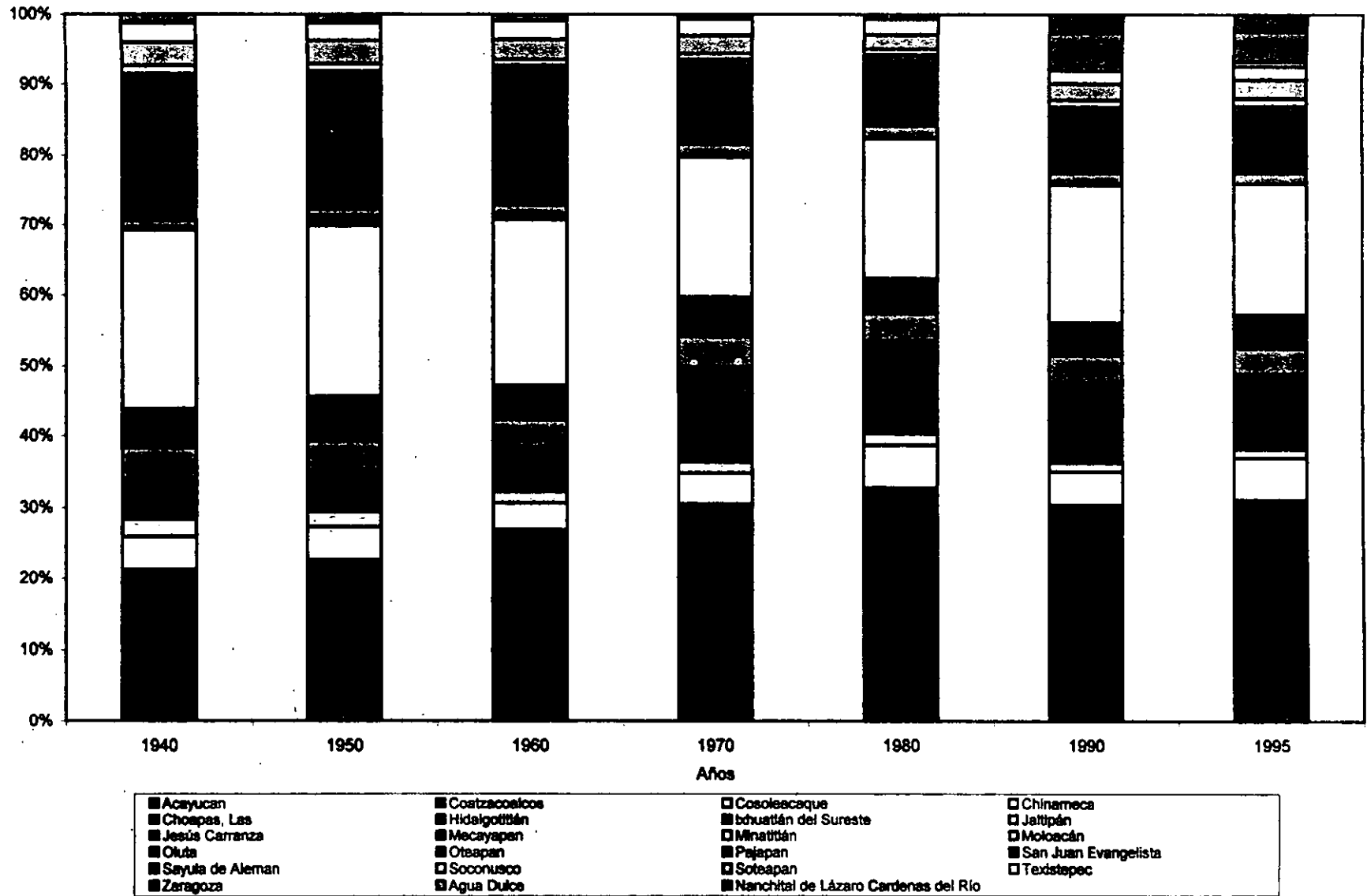
*Municipios de reciente creación

Fuente: Elaborado sobre la base de: Secretaría de la Economía Nacional (1943, 1953); Secretaría de Industria y Comercio (1963, 1972); Secretaría de Programación y Presupuesto (1984); INEGI (1992, 1996).

Es importante mencionar que el Istmo Veracruzano es una de las regiones de mayor importancia en la República Mexicana por el desarrollo de la petroquímica. La riqueza y explotación de sus recursos petroleros ha sido, en algunas porciones de su territorio, el factor que influye en el crecimiento de sus asentamientos humanos, en donde destacan las localidades de Coatzacoalcos y Minatitlán (Op cit., 1971).

Con el descubrimiento de yacimientos petrolíferos a principios de siglo, el Istmo Veracruzano empieza a tomar importancia poblacional, ya que era necesario

Figura 10. Istmo Veracruzano: evolución de la población 1940 - 1995



Fuente: Elaborado sobre la base de: Secretaría de la Economía Nacional (1943, 1953); Secretaría de Industria y Comercio (1963, 1972); Secretaría de Programación y Presupuesto (1964) y INEGI (1962, 1996).

obtener mano de obra que construyera la infraestructura que se requería para la explotación y exploración del petróleo; época de gran auge para la región. En correspondencia, llegaron personas de lugares colindantes para trabajar, y también, lo hicieron comerciantes, artesanos, carpinteros, peluqueros, sastres, prostitutas, cantineros, músicos y toda clase de personas que quería hacer dinero a costa del petróleo. Sin embargo, cuando empezó a funcionar la infraestructura petrolera el empleo descendió, pues ya no se requería gran parte de la mano de obra que trabajó en su construcción; con ello la demanda de algunos servicios se redujo (Santos, 1988).

Al inicio del periodo de análisis, en la **década de 1940**, el Istmo Veracruzano contaba ya con 146 418 habitantes, es decir el 9.04% de la población total del Estado de Veracruz. La población presentaba diferentes cantidades y se encontraba disgregada, no había una condición regular en el número de habitantes. Los municipios más poblados eran Minatitlán con 37 182, Coatzacoalcos con 21 816, San Juan Evangelista con 16 511 y Acayucan con 9 317 habitantes. En los dos primeros, se concentraban los complejos industriales petroleros y el desarrollo comercial, actividades que dieron lugar a una migración intrarregional y de otros estados, principalmente de Oaxaca y Chiapas. Esta situación originó mejores condiciones en el nivel de vida y en los sueldos que ganaban con la extracción del petróleo o en el comercio, mismos que no eran comparables con lo que podían obtener de la agricultura, principal actividad de otros municipios, aunque en este tiempo Veracruz ya contaba con una agricultura y una ganadería comercial importante, esta situación no era privativa

de toda la entidad, por lo que Coatzacoalcos y Minatitlán eran atractivas para la población por las fuentes de trabajo que ofrecían (Op. cit., 1994).

Por su parte, San Juan Evangelista aunque disponía de recursos petroleros la mayor parte de su población se dedicaba a las actividades primarias. En Acayucan, sus habitantes se asentaron principalmente a los lados del eje longitudinal carretero. En la ciudad de igual nombre se concentraba el 55% de la población total del municipio, localidad que contaba con importantes servicios para la zona, entre los que se cuentan manufacturas como las de molinos de nixtamal, talleres de ropa, depósitos de algodón, aguas gaseosas (Wilson, S/F; Montiel, 1986).

En contraste, los municipios con menor población durante la década de 1940 eran Soconusco y Zaragoza con menos de 2 000 habitantes cada uno; les siguen Moloacan (2 011), Hidalgotitlán (2 922), Pajapan (3 554) y Chinameca (3 600 habitantes). Dedicados principalmente a las actividades primarias.

Cabe destacar que, según Roy Wilson (S/F), el censo de 1940 marcaba que más del 90% de la población istmeña eran indígenas del periodo colonial, que hablaban lenguas indígenas, van descalzos o usan huaraches y tienen un nivel cultural de pueblo, en la región habitaban dos grupos de indígenas: los popolucas y los nahuas.

En la **década de 1950**, el crecimiento poblacional del Istmo Veracruzano tuvo realmente su arranque, aunque su población representaba sólo el 8.97% de la población estatal.

Cabe destacar que en México, la industria petroquímica nace durante el decenio de los cincuenta para sustituir importaciones, instalándose las primeras plantas refinadoras en Coatzacoalcos y Minatitlán, que influyeron aun más en el crecimiento poblacional de estas ciudades.

Sin embargo, con la instalación de las nuevas refinerías, se agudizaron aún más los contrastes entre los municipios del Istmo Veracruzano, por el crecimiento poblacional y actividades ocupacionales, y el incremento de los servicios, especialmente en Coatzacoalcos y Minatitlán, que siguieron siendo áreas de mayor desarrollo. En algunos casos, el crecimiento poblacional fue considerable, como en Acayucan, que según el censo de 1950 su población registró un aumento de 3 871 habitantes, con respecto a la década anterior, Coatzacoalcos aumentó a 6 531 habitantes; Cosoleacaque aumento con 1 696 habitantes, llegando a 8 510 habitantes y Minatitlán 7 177.

El municipio de Jesús Carranza presenta el caso contrario en comparación con el dinamismo que registran Coatzacoalcos y Minatitlán. Debido a la eliminación del paso del ferrocarril por su territorio, no se desarrollaron servicios y se originan carencias, lo que dió una apariencia de pueblo abandonado (Op. cit., 1971).

Al igual que en la década anterior, alrededor de las ciudades se localizaban poblaciones rurales, donde la mayor proporción de la población era indígena (Münch, 1994), según las estadísticas del censo de 1950.

Para la **década de 1960**, la población istmeña veracruzana aumenta y representa el 10.64% de la población del estado de Veracruz.

En este decenio se observa un cambio inusitado en el número de habitantes en la mayoría de los municipios; comienza además, un crecimiento social, donde los jóvenes más preparados se dirigen a las ciudades y buscan empleo. Coatzacoalcos creció 26 078 habitantes, Minatitlán 23 955, Acayucan 10 456, Sayula de Alemán casi duplica la población con un aumento de 6 087 e Ixhuatlán del Sureste 5 517.

En este periodo, Petróleos Mexicanos (PEMEX) necesitaba de mano de obra especializada, que provenía de otras partes del país, afectando directamente a la población del lugar. Pero no todo el crecimiento se debía al petróleo, para ésta década ya existían otras industrias como Anticorrosivos S.A., Cía Exploradora del Istmo, Embotelladora del Istmo que junto con PEMEX empujan a formar grandes complejos industriales (Op. cit., 1971); en Coatzacoalcos y Minatitlán, se inicia el fenómeno de cinturones de miseria con trabajadores, desempleados o comerciantes que prefieren habitar aquí, ya que el campo les ofrece muy poco económicamente, esperando que en algún momento tengan trabajo.

Hacia la **década de 1970**, nuevamente se manifiestan cambios en el número de habitantes. Algunos municipios mantienen su crecimiento, a veces en forma notable, otros lo disminuyen. Es en este censo poblacional en donde aparece la población de Las Choapas con 39 466 habitantes, municipio que fue formado con territorio del de Minatitlán el cual aún con ésta disminución, tanto de terreno como de habitantes, siguió con un crecimiento considerable con respecto a los datos del censo anterior. Para entonces ya el Istmo Veracruzano cuenta con veintiún municipios y un total de 437 270 habitantes, 12.40% con respecto al total estatal (Op. cit., 1994).

A partir de esta década se realizan inversiones con créditos norteamericanos y franceses para la creación de unidades tecnológicas del conjunto industrial del Istmo Veracruzano, que indirectamente incidieron en el aumento de población.

Nuevamente los municipios del Istmo Veracruzano siguen teniendo un crecimiento de población desigual, los de Acayucan, Jaltipan, Las Choapas, Coatzacoalcos y Minatitlán continúan como los de mejores condiciones económicas y atractivas para la población.

En Coatzacoalcos se realizaron inversiones estatales en la industria petrolera (petroquímica), con la creación de las instalaciones del complejo de Pajaritos.

Las exportaciones que ha tenido este municipio a partir de esta década, han determinado su función principal como exportador de petróleo y derivados, además, de que sigue siendo un centro de desarrollo industrial, y aunque

rodeado por áreas rurales y suburbanas marginadas se considera como la ciudad rectora del Istmo de Tehuantepec, desde el punto de vista económico, político y social, lo cual se refleja en el incremento poblacional de 55 163 habitantes, es decir que duplicó su población. Minatitlán registró un aumento de 26 307 habitantes.

El desarrollo que tienen entonces Minatitlán y Coatzacoalcos en comunicaciones y recursos los califica como centros comerciales y de servicios importantes, así a dichas ciudades la gente migró en busca de empleo, pero debido al gran número de personas y que no era mano de obra calificada requerida para los empleos en la petroquímica se dió un subempleo de consideración. Pero aún así los jóvenes migraban porque el dinero que llegaban a percibir continuaba siendo mayor al que podían obtener del campo. (Op. cit., 1994).

El municipio de Cosoleacaque casi duplicó, en esta década, su población de 10 750 a 20 531 habitantes, conservo gran parte de sus costumbres indígenas, aunque en él se encontraba Guanos y Fertilizantes de México, S.A. y la planta de amoniaco de PEMEX, que dieron lugar a que la fisonomía poblacional del municipio cambiara.

El municipio de Jesús Carranza si bien era poco desarrollado, durante esta época su población subsistió gracias a la agricultura de temporal y al comercio local. Sin embargo, es importante destacar que registra crecimiento, ya que poblacionalmente casi se triplico con respecto al resto de los municipios y, esto

fue por la migración hacia las zonas selváticas de personas de otras entidades, con el fin de obtener tierras (Op. cit., 1971)

Hacia la década de 1980, la población total del Istmo Veracruzano sobrepasa los 700 mil habitantes, 13.48% con respecto a la población estatal.

Durante este lapso, Coatzacoalcos, Minatitlán, Hidalgotitlán y Jesús Carranza siguen con una cantidad de población considerable, es decir con 186 129, 145 268, 18 695 y 26 472 respectivamente, en contraste Sayula de Alemán y Mecayapan disminuyen su población de 16 443 a 15 498 y de 10 112 a 9 422.

El proceso económico dominante en Coatzacoalcos y Minatitlán se deriva de las actividades secundarias en los sectores de construcción y transformación; así como, también, aumenta la población dedicada al comercio y transporte por el continuo crecimiento urbano de estas; disminuyendo las actividades de agricultura y pesca, lo que originó el poco desarrollo de las zonas rurales cercanas, provocando un abismo de desigualdades sociales entre ambos entornos (Münch, 1994; Toledo, 1982). Una segunda actividad económica dentro del sector primario es la ganadería, pero sin lugar a duda el petróleo ocupa el primer lugar.

De acuerdo con el censo de 1980, los municipios como el de Acayucan tuvieron también un considerable aumento de 34 843 a 52 106 habitantes y la mayor parte de su población se dedicaba al sector primario; al igual que en los municipios de Chinameca de 7 473 a 11 296, Las Choapas de 39 466 a 55 468,

Jaltipan de 19 885 a 27 946, entre otros. Pero también aumento el sector terciario con respecto a la década anterior como en Coatzacoalcos, Cosoleacaque, Chinameca, Ixhuatlán del Sureste, Minatitlán, por mencionar algunos.

Para el **decenio de 1990**, la población llegó a 998 570 habitantes (16.03% de la población del Estado).

Se crean dos municipios más en el Istmo, Nanchital de Lázaro Cárdenas y Agua Dulce. El censo señala un decremento de la población, excluyendo a Mecayapan que la multiplica y Oteapan que la aumentó con 4 472 habitantes.

El panorama general que presenta el crecimiento poblacional durante este periodo, es casi proporcional al que presentó en la década anterior, no hay un crecimiento notable, cabe mencionar que Coatzacoalcos, Sayula de Aleman y Jaltipan son los más relevantes aumentando 46 986, 10 003 y 10 692 habitantes respectivamente.

La población, en su mayoría, se dedicaba a las actividades terciarias, principalmente al comercio y servicios.

Ixhuatlán del Sureste aparentemente disminuyó su población casi a la mitad, de 21 617 a 11 987 habitantes pero esto fue por la segregación de parte de su territorio para los municipios de Nanchital de Lázaro Cárdenas y Agua Dulce.

Por otro lado, los municipios que no tienen un aumento notable son Cosoleacaque, Chinameca, Jesús Carranza, Texistepec, Zaragoza y Pajapan.

Para 1995 los habitantes del Istmo Veracruzano representan el 16.15% de la población estatal.

Para 1995, la población no aumenta ni siquiera una cuarta parte del total que tenía en 1990. El único municipio con mayor incremento poblacional es Cosoleacaque, el cual durante el censo anterior marcaba uno de los crecimientos más bajos de la región. Por otro lado, de los municipios de reciente creación, Agua Dulce tiene una disminución de 47 234 a 46 404 habitantes y Nanchital de Lázaro Cárdenas aumenta sólo con 460 habitantes.

En la actualidad, el Istmo Veracruzano ofrece grandes oportunidades de negocios, dando lugar al desarrollo de cadenas productivas de diversas industrias como: Petroquímica (refinería y petroquímicas básicos, etc.), Química (química básica inorgánica y fertilizantes); alimentos (acuacultura, pesca, mariscos, carne bovino, porcino, aves, azúcar, café, etc.) y servicios (Internet 1).

Las proporciones regionales que registra la población del Istmo Veracruzano se presentan de manera contrastante en los años estudiados (cuadro 1). Se hace evidente un modelo polarizado en los años extremos analizados en torno a Coatzacoalcos y Minatitlán. Esto evidencia que con el desarrollo industrial aumentó la población y se propiciaron aún más las desigualdades.

2.3.1 Tasas de crecimiento poblacional del Istmo Veracruzano

Las tasas de crecimiento poblacional revelan proporcionalmente los cambios temporales de la población en diversas magnitudes, en este caso se diferenciaron seis rangos, de los cuales tres son positivos: 7% y más (alto positivo), de 4% a 6.9% (medio positivo) y de 1% a 3.9% (bajo positivo); y tres negativos: de -7% y más (alto negativo), de -4% a 6.9% (medio negativo) y -1% a 3.9% (bajo negativo).

Para la obtención de dichos rangos, se conjuntaron los grupos de municipios con valores semejantes, que permitieron observar aquellos que registraban valores positivos o negativos, a la vez se compararon con el valor regional y estatal correspondientemente con el fin de mostrar si se encontraban por arriba o por debajo de estos.

Asimismo, se sigue la secuencia por décadas con el fin de hacer comparaciones con el del crecimiento poblacional, de lo cual resulta lo siguiente (Cuadro 2):

Tasas de crecimiento poblacional en el Istmo Veracruzano en el periodo 1940-1950. Se puede observar, primero, que todos los valores son positivos, el municipio de Moloacan es el único que registró una tasa de crecimiento alta, que cae en el nivel de 7 y más%, que es considerablemente mayor al de tasa regional que fue de 2.2 (Figura 11).

CUADRO 2. ISTMO VERACRUZANO: TASAS DE CRECIMIENTO, 1940-1995.

Municipio	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-95
Acayucan	3.4	5.7	3.8	4.0	2.9	2.5
Coatzacoalcos	2.6	6.3	6.7	5.2	2.2	2.1
Cosoleacaque	2.2	2.3	6.3	7.2	0.7	6.5
Chinameca	0.9	2.0	4.3	4.1	1.5	1.3
Hidalgotitlán	4.3	3.6	4.7	5.5	2.5	1.5
Ixhuatlán del Sureste	1.9	5.8	2.0	4.5	-5.7	2.7
Jaltipán	1.1	4.5	5.4	3.4	3.2	0.7
Jesús Carranza	4.7	1.9	8.2	4.6	0.6	0.6
Mecayapan	2.8	1.7	3.4	-0.7	6.4	4.3
Minatitlán	1.8	4.3	3.2	4.2	2.9	0.7
Moloacan	7.5	3.3	3.5	4.0	3.2	-0.8
Oluta	0.6	3.0	3.5	3.2	4.3	3.1
Oteapan	0.9	2.4	1.8	4.4	5.3	2.6
Pajapan	4.4	0.3	1.1	2.9	2.9	2.7
San Juan Evangelista	1.0	5.4	-2.6	3.5	-0.5	0.3
Sayula de Aleman	2.0	6.2	2.4	-0.6	4.9	3.0
Soconusco	1.1	2.6	4.0	4.3	4.9	3.6
Soteapan	2.3	3.0	3.8	2.1	4.0	4.4
Zaragoza	2.2	1.4	1.6	4.6	2.9	3.5
Texistepec	1.3	5.3	3.7	3.6	1.3	1.8
Choapas, Las*				3.4	3.2	-0.4
Agua Dulce*						-0.4
Nanchital de Lázaro Cardenas del Río*						0.3

*Municipios de reciente creación

Fuente: Elaborado sobre la base de: Secretaría de la Economía Nacional (1943, 1953); Secretaría de Industria y Comercio (1963, 1972); Secretaría de Programación y Presupuesto (1984); INEGI (1992, 1996).

En el segundo nivel se encuentran sólo tres municipios, Hidalgotitlán (4.2%), Jesús Carranza (4.7%) y Pajapan (4.4%); si son comparados con la tasa de la región esta última resulta ser mucho menor.

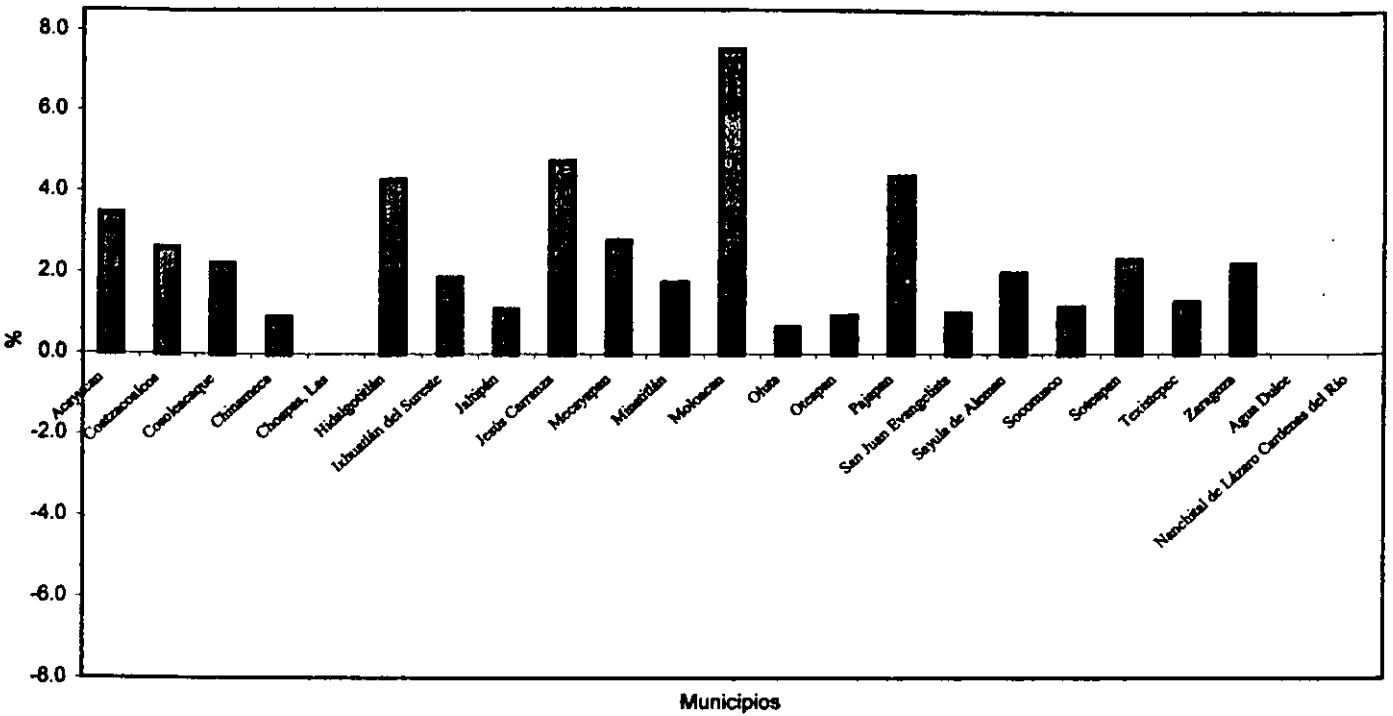
Finalmente, se advierte una tasa baja de crecimiento poblacional en el resto de los municipios, entre los que destacan con los menores valores Chinameca, Ixhuatlán del Sureste, Jaltipan, Oluta, Otepan y Soconusco.

El anterior comportamiento, con un predominio de valores positivos medios y bajos, se debe en parte a que todavía no se daba el auge de la actividad petrolera, sin embargo los valores ya se observaban por arriba de los promedios las tasas de crecimiento estatal de 1.74% y la regional de 2.2%.

Tasa de crecimiento poblacional en el Istmo Veracruzano en el periodo de 1950-1960. A lo largo de esta década, los municipios con mayores tasas de crecimiento poblacional están en el rango medio y son: Acayucan (5.7%), Coatzacoalcos (6.3%), Ixhuatlán del Sureste (6.5%), Sayula de Alemán (6.2%), Texistepec (5.3%) y San Juan Evangelista (5.4%). El resto de la región registra valores por debajo de las tasas de crecimiento estatal que es de 1.9% y la de la región que es menor a la que corresponde en la mayoría de municipios de esta década (4.5% para estos municipios) (Figura 12).

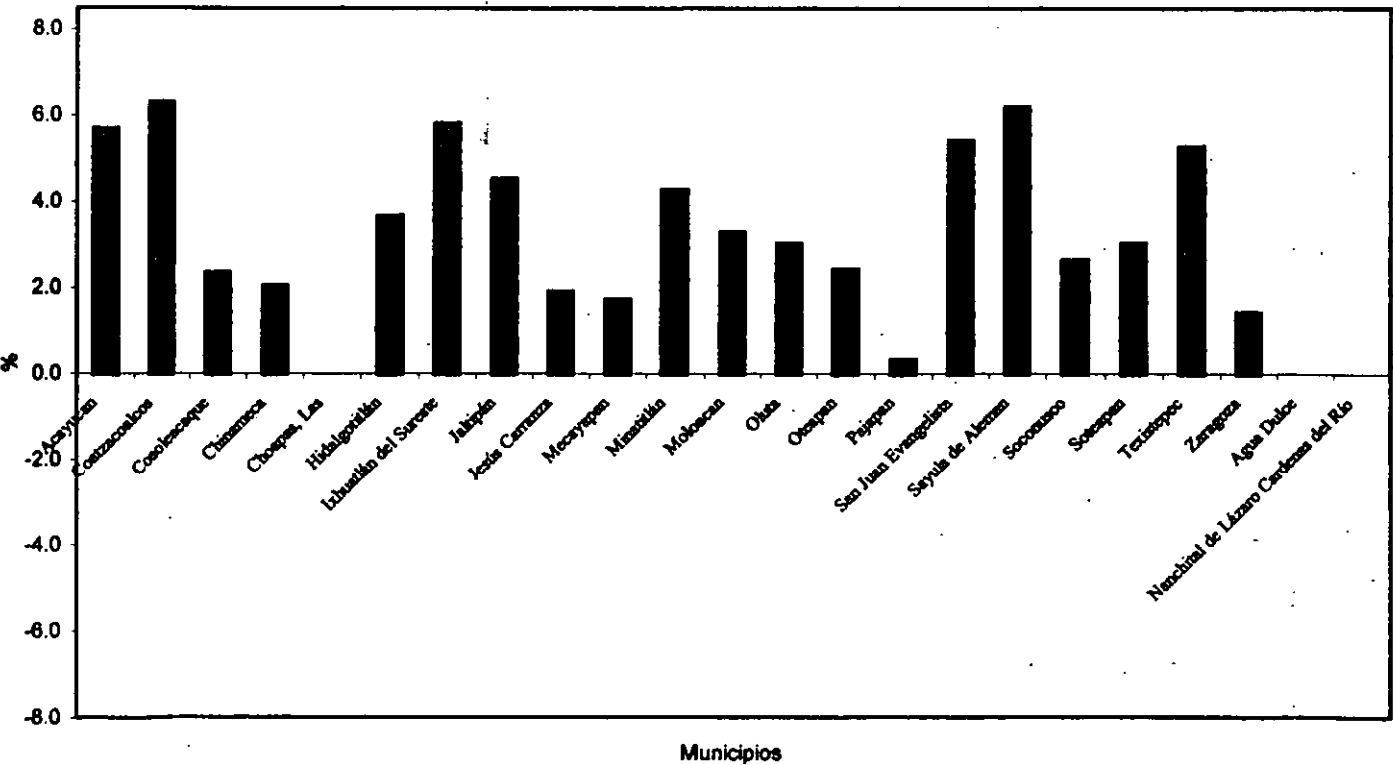
Los aumentos de población comienza a activarse en general en este periodo, la mayoría de los municipios del Istmo Veracruzano a excepción de Hidalgotitlán,

Figura 11. Istmo Veracruzano: tasas de crecimiento 1940 - 1950



Fuente: Elaborado sobre la base de: Secretaría de la Economía Nacional (1943, 1953).

Figura 12. Istmo Veracruzano: tasas de crecimiento 1950 - 1960



Fuente: Elaborado sobre la base de: Secretaría de la Economía Nacional (1953) y Secretaría de Industria y Comercio (1963).

Jesús Carranza, Moloacan, Zaragoza, Mecayapan y Pajapan que incrementan sus tasas de crecimiento, en el rango de 4% a 6.9%.

Tasa de crecimiento poblacional en el Istmo Veracruzano en el periodo de 1960-1970. Algunas tasas de crecimiento poblacional se siguen manteniendo con el mismo crecimiento medio que en el anterior periodo, como Coatzacoalcos, Moloacan, Oluta, Zaragoza y Sotepan con valores que oscilan entre 0% a 3.9% y 4 a 6.9% (Figura 13).

Durante este periodo, surge la primera tasa negativa que cae en el rango bajo, en el municipio de San Juan Evangelista (-2.6%), por el movimiento migratorio que tuvieron algunos habitantes hacia los municipios de mayor desarrollo industrial. Mientras que el resto de los municipios tienen una tasa de crecimiento baja positiva, por la misma razón que afectó al municipio mencionado.

Con respecto a las tasas regional y estatal, éstas registran valores de 4.5% y 4.8%, respectivamente, lo cual significa un aumento con respecto al periodo anterior.

Esto acontece por el impulso que comienza a tener el petróleo, principalmente, en los municipios en donde fueron descubiertos yacimientos y era necesaria la mano de obra para construir la infraestructura necesaria, en este periodo es cuando se registra el inicio del crecimiento de población del Istmo Veracruzano.

Tasa de Crecimiento Poblacional en el Istmo Veracruzano en el periodo de 1970-1980. Lapso en el que se observa crecimiento, pero no con el ritmo que tuvo en la década anterior(Figura 14).

En el nivel alto sólo está el municipio de Cosoleacaque; no se observan valores medios. Entran en el rango bajo los municipios de Acayucan (4%), Las Choapas (3.4%), Jaltipan (3.4%), Moloacan (4.0%), Oluta (3.2%), Texistepec (3.6%), Pajapan (3.0%), San Juan Evangelista (3.5%) y Soteapan (2.1%).

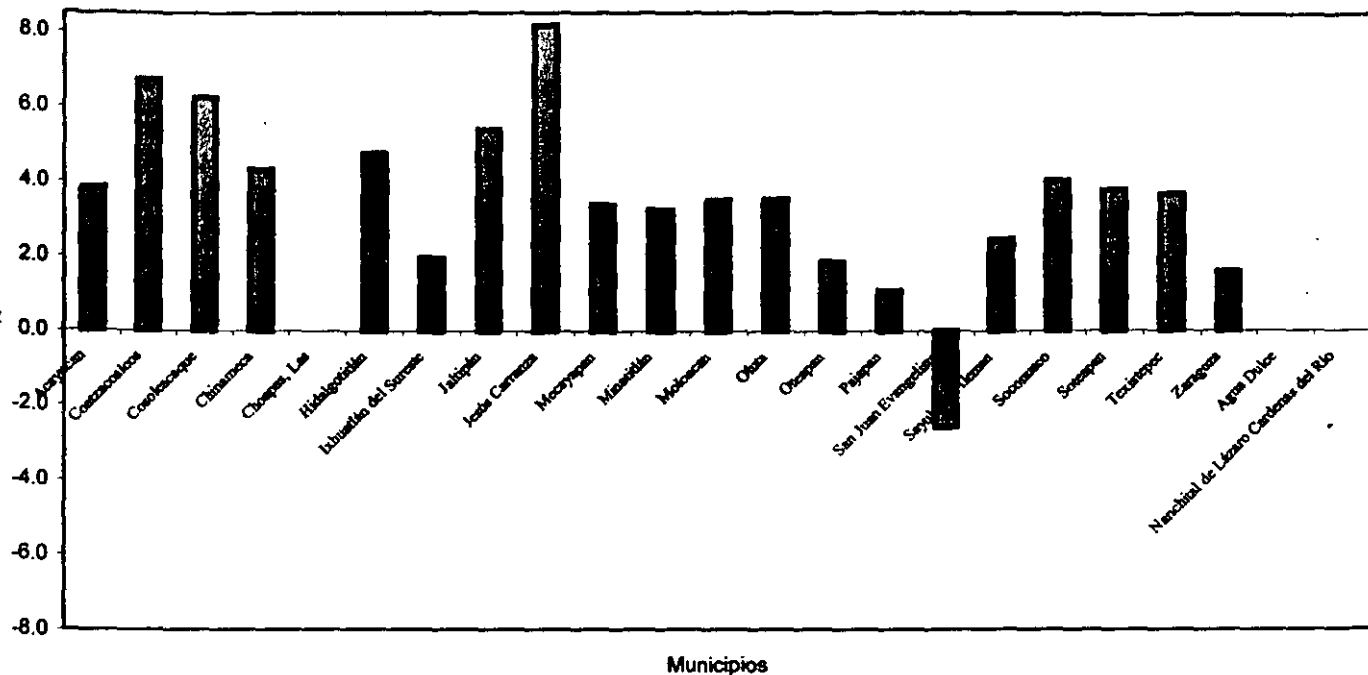
Surgen, además, dos tasas negativas en el rango bajo, Sayula de Alemán (-0.6%) y Mecayapan (-0.7%).

Por su parte, en este periodo la tasa estatal de crecimiento de población es 1.6% y la tasa regional de 4.2%; descienden con respecto a la anterior década.

A partir de este decenio, en general, disminuyen notablemente las tasas de crecimiento poblacional, debido a la política del Consejo Nacional de Población (CONAPO), que tiene como objetivo principal la disminución del crecimiento de la población en México a través de campañas de control de la natalidad.

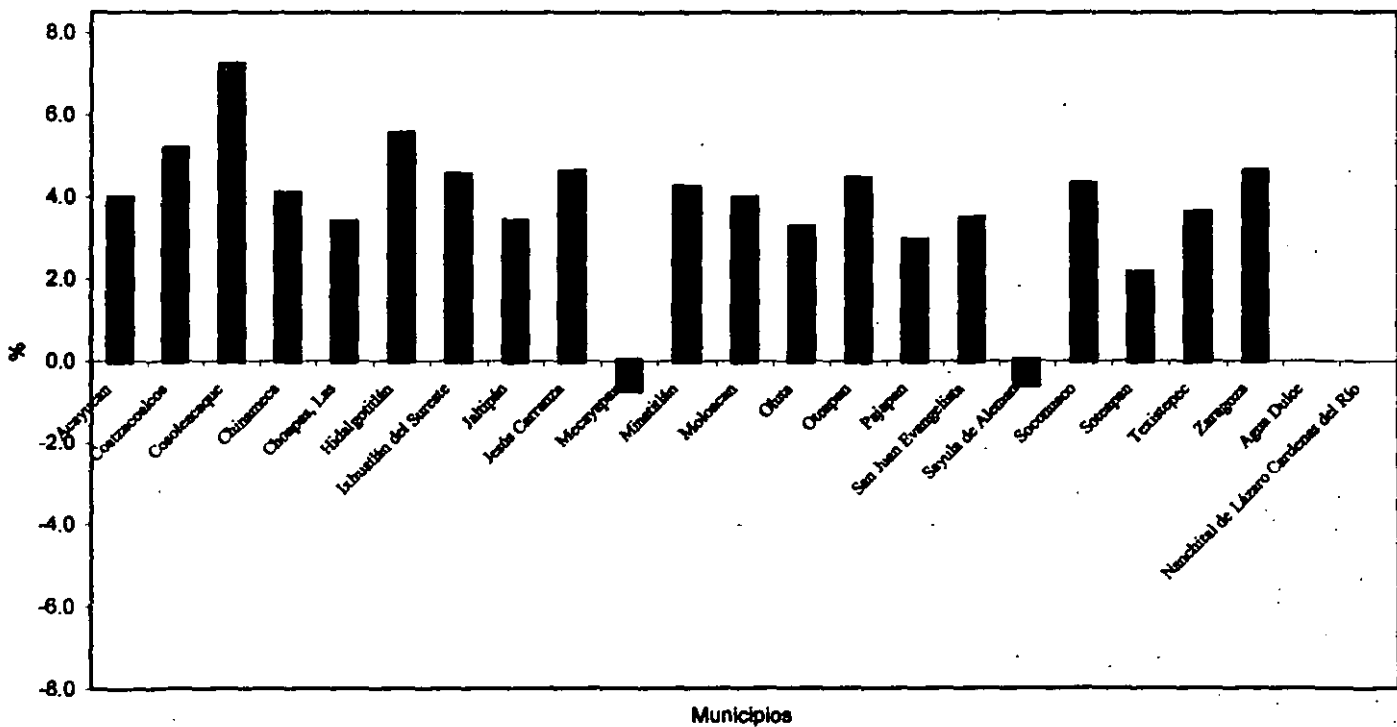
Tasa de Crecimiento Poblacional en el Istmo Veracruzano en el periodo de 1980-1990. Ya desde inicios de las décadas de los setenta y hasta principios de los ochenta, era notable un decremento poblacional que en este último incluso se aprecia con un caso sobresaliente que llega hasta (-5.7%) que es Ixhuatlán del Sureste; de 21 617 habitantes que tenía en la década anterior, se queda con sólo

Figura 13. Istmo Veracruzano: tasas de crecimiento 1960 - 1970



Fuente: Elaborado sobre la base de: Secretaría de Industria y Comercio (1963, 1972).

Figura 14. Istmo Veracruzano: tasas de crecimiento 1970 - 1980



Fuente: Elaborado sobre la base de: Secretaría de Industria y Comercio (1972) y Secretaría de Programación y Presupuesto (1984).

11 987. En realidad, esto fue por la creación del municipio de Las Choapas al cual para su formación se le adjudicó parte de aquel; otro crecimiento negativo, aunque mucho menor, es el de San Juan Evangelista (-0.5%)(Figura 15).

Por otro lado, el resto de los municipios oscilan sus tasas entre los rangos bajo y medio, lo que significa que ya a partir de aquí se proyecta de forma importante aquellas políticas de población que surgen con la creación del Consejo Nacional de Población, aunque no de forma relevante todavía.

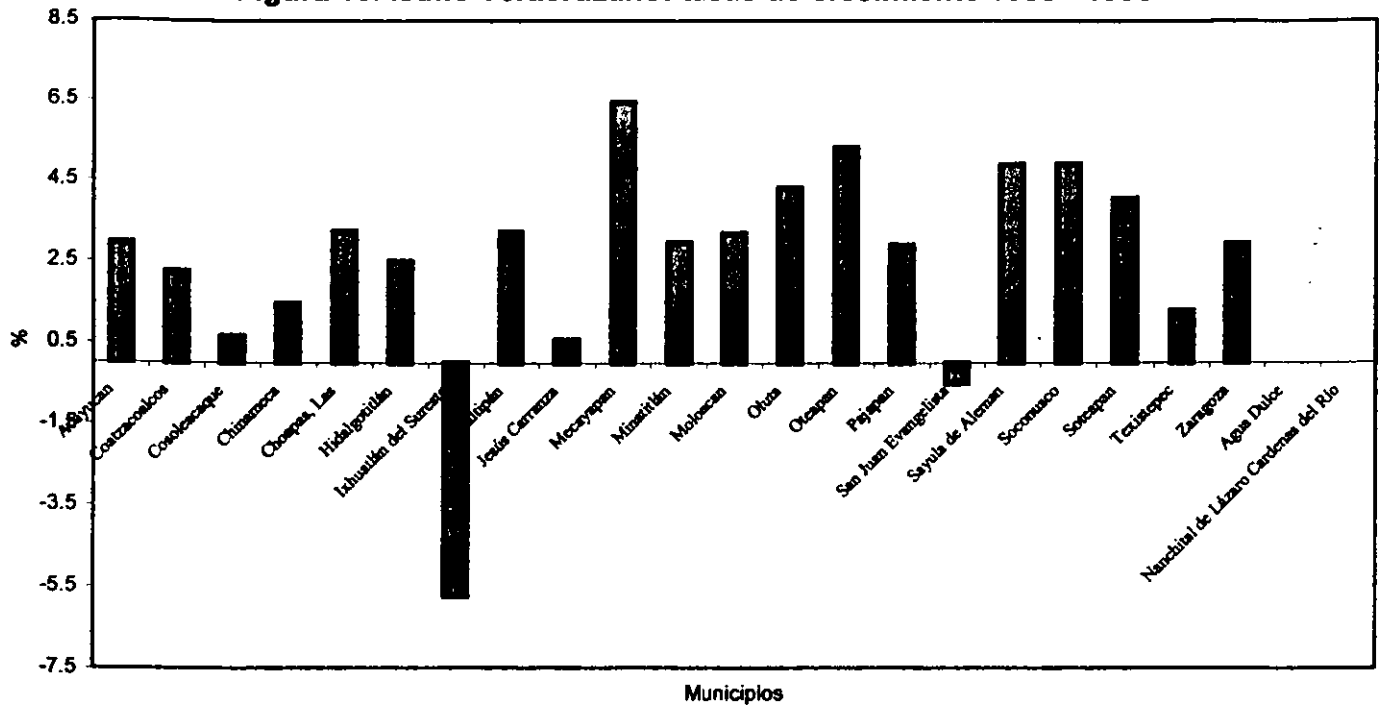
También disminuyen, con respecto a la década anterior, la tasa estatal que pasa a ser de 2.4% y la regional a 3.1%.

Tasa de Crecimiento Poblacional en el Istmo Veracruzano en el periodo de 1990-1995. Periodo que corresponde a cinco años se observa en él un decremento en las tasas de crecimiento poblacional, hay tres municipios con rangos negativos, Las Choapas (-0.2%), Moloacan (0.4%) y Agua Dulce (-0.2%); el resto de los municipios entran en un rango de incremento bajo (0% a 3.9%)(Figura 16).

En dicho lapso, la tasa de crecimiento de población estatal disminuye en forma significativa a 0.7% y la regional a 1.0%.

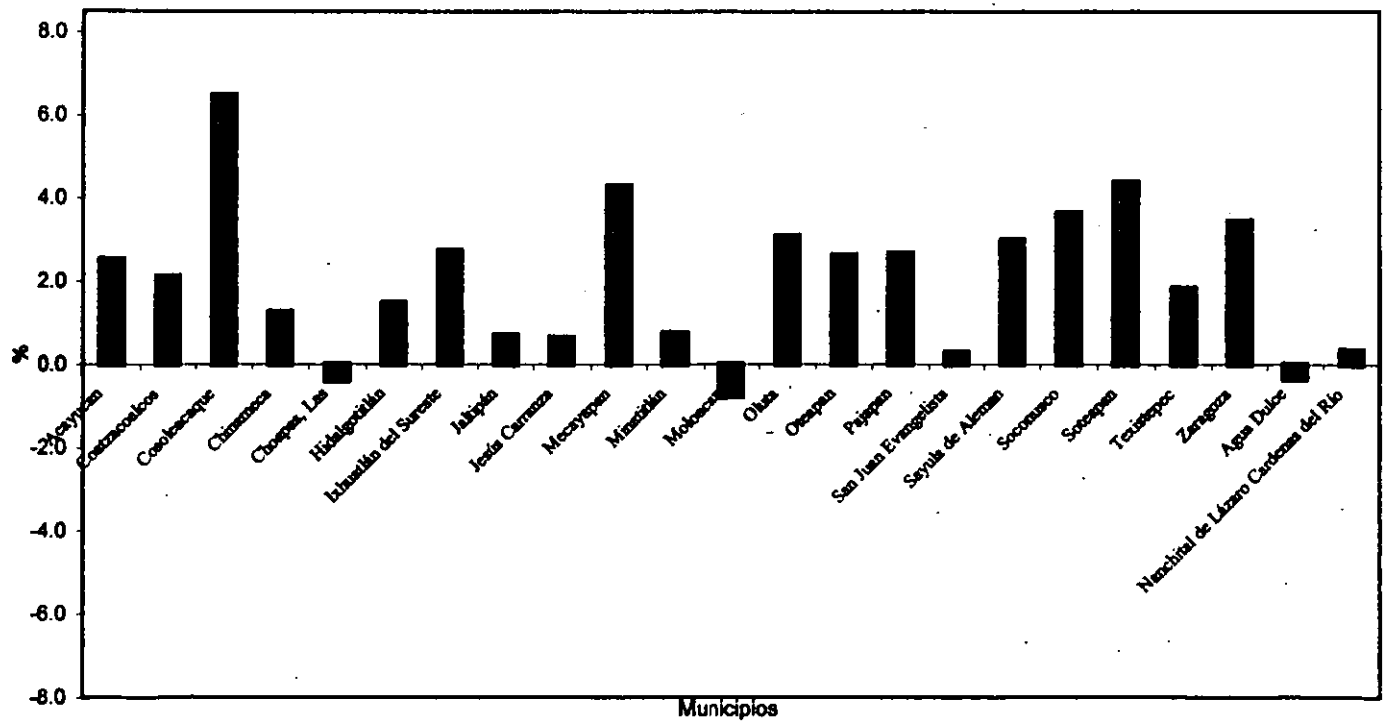
Cabe mencionar que durante el inicio de esta década, gran parte de los municipios de la región ven mermar su cantidad de población, situación que se adjudica, tal vez, a que no hay como al comienzo del mismo, la atracción de trabajo sobre la base del petróleo, en construcción de refineries y los empleos están ocupados en la industria.

Figura 15. Istmo Veracruzano: tasas de crecimiento 1980 - 1990



Fuente: Elaborado sobre la base de: Secretaría de Programación y Presupuesto (1984) y INEGI (1992).

Figura 16. Istmo Veracruzano: tasas de crecimiento 1990 - 1995



Fuente: Elaborado sobre la base de: INEGI (1992, 1998).

Asimismo, todos los municipios del Istmo Veracruzano, a excepción de Cosoleacaque, tienen una tasa menor a 2.20%.

2.4 Crecimiento poblacional del Istmo Oaxaqueño 1940-1995

El Istmo Oaxaqueño (Op, cit., 1990) está compuesto por 32 municipios del Estado de Oaxaca (Cuadro 3; Figura 17).

Las características poblacionales de éstos, marcan diferencias notables con respecto a los del Istmo de Veracruz, ya que al cruzar la línea estatal divisoria, se observa un espacio de transición y varía también el medio natural, que influye en las formas de vida y actividades económicas.

Con respecto a las estadísticas de población del censo de 1940, el municipio de Chahuities todavía no existía, ya que se creó en el Distrito de Juchitán el 15 de Enero de 1949. El caso de Santo Domingo Ingenio es similar, tampoco aparece sino hasta el censo de 1950.

El Istmo Oaxaqueño se encuentra al Sureste del estado de Oaxaca y tiene una superficie de 11 002.8 km², lo que corresponde al 11.53% de la superficie del estado. Los municipios con mayor superficie son Matías Romero con 1459.5 y Santo Domingo Zanatepec con 1024.5 km² y los de menor superficie son Santo

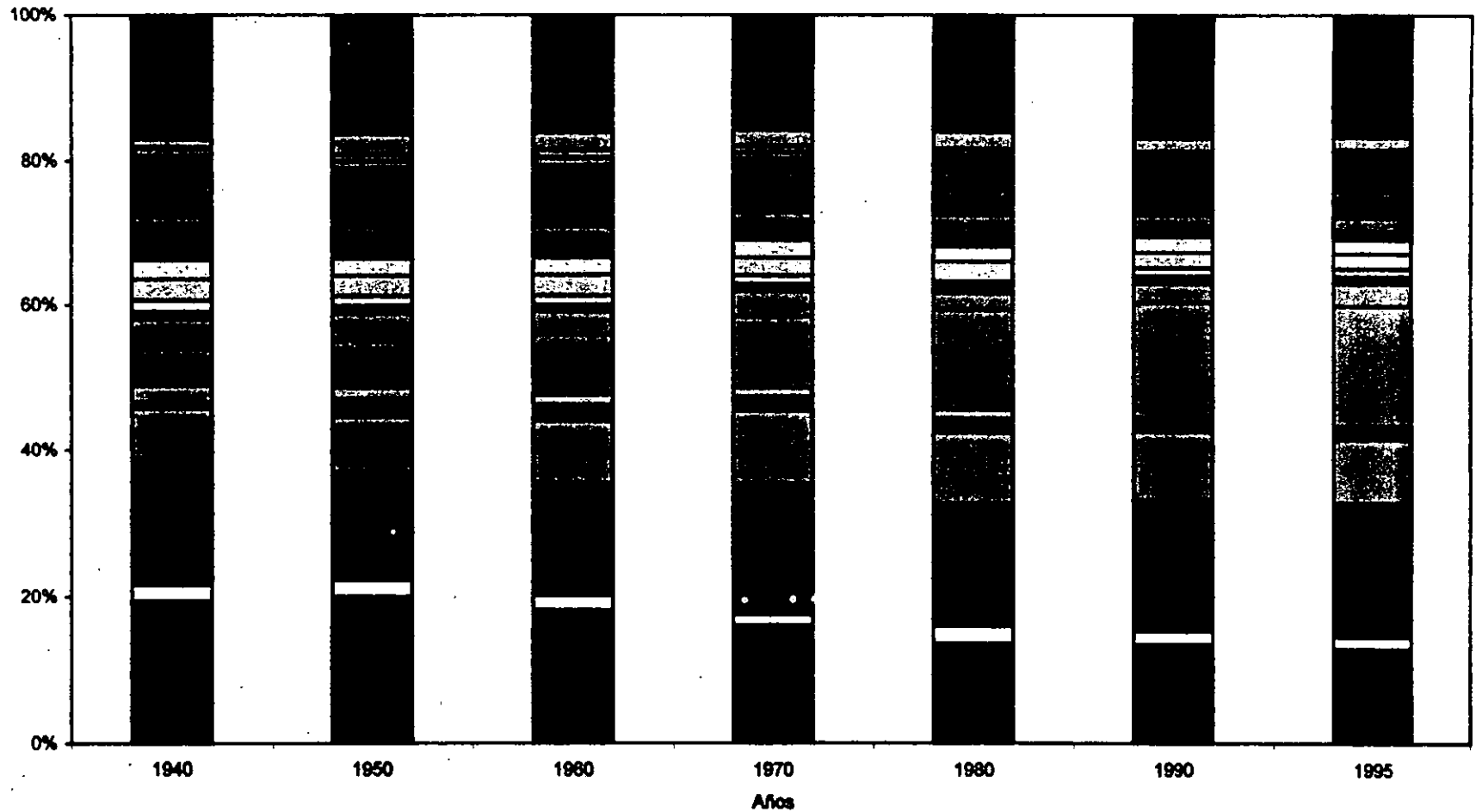
**CUADRO 3. POBLACIÓN TOTAL DE LOS MUNICIPIOS DEL ISTMO OAXAQUEÑO
1940-1995.**

Municipio/Año	1940	1950	1960	1970	1980	1990	1995*
Asunción Ixtaltepec	8005	9570	11175	12018	10977	14357	15537
Barrio de la Soledad, El	4802	5323	6823	7963	9028	11535	13041
Ciudad Ixtepec	7069	11684	12908	14469	15537	21449	21498
Chahuities		1925	3325	5281	6522	9122	9266
Espinal, El	2277	3262	3846	3707	7495	7710	7921
Juchitán de Zaragoza	15089	16811	23870	37686	45011	66414	75946
Magdalena Tequisistlán	1494	2953	3544	4550	4762	6715	6625
Magdalena Tlacotepec	1045	1014	1337	1439	1702	1165	1225
Matias Romero	7023	10967	15849	24671	29709	38755	40018
Santiago Niltepec	933	3423	4167	4633	5940	5478	5693
Reforma de Pineda	2311	2274	2702	3089	4009	2826	2580
Salina Cruz	5201	8974	15514	23970	42239	65707	76198
San Blas Atempa	4224	5552	6074	8588	7173	10935	14453
SanDionisio del Mar	1068	1503	1744	2353	3683	4245	4438
San Francisco del Mar	1622	1907	2401	2859	1090	4603	4850
San Francisco Ixhuatán	2847	3836	5183	6287	8337	9053	9313
San Mateo del Mar	2862	3611	4771	5991	6848	9498	9522
San Miguel Tenango	1261	1112	1260	1068	1428	920	989
San Pedro Comitancillo	1757	2378	2459	3075	2740	3651	3867
San Pedro Huamelula	3096	2914	4296	5358	9238	7697	8865
San Pedro Huilotepec	825	795	902	1204	1966	2236	2396
San Pedro Tapanatepec	3432	3524	5829	6279	8158	10520	14203
Sta. Ma. Jalapa del Marquez	1587	3234	5063	5946	7892	9959	11242
Santa María Mixtequilla	1311	1919	1971	2343	2275	3629	3787
Santa María Xanadi	1398	1825	1937	2310	2810	4957	5848
Santiago Astata	1206	1424	2245	2214	2319	2275	2606
Santiago Laollaga	1208	1288	1980	2045	2481	2790	2883
Santo Domingo Ingenio		3914	4247	5082	7106	7514	8091
Santo Domingo Chihuitan	941	1163	1191	1267	1248	1340	1428
Santo Domingo Tehuantepec	7969	12207	16682	22833	28443	47147	52142
Santo Domingo Zanatepec	2838	4069	4739	6229	6042	9694	10153
Unión Hidalgo	5779	5981	7811	8658	13537	11957	12910

*Municipios de reciente creación.

Fuente: Elaborado sobre la base de: Secretaría de la Economía Nacional (1943, 1953); Secretaría de Industria y Comercio (1963, 1972); Secretaría de Programación y Presupuesto (1984); INEGI (1992, 1996).

Figura 17. Istmo Oaxaqueño: evolución de la población municipal 1940 - 1995



- | | | | | | |
|---------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------------|----------------------------------|-----------------------------|
| ■ Asunción Italtepec | ■ Barrio de la Soledad, El | ■ Ciudad Istepec | ■ Chahuites | □ Espinal, El | ■ Juchitán de Zaragoza |
| ■ Magdalena Tequisistlán | ■ Magdalena Tlacotepec | □ Matías Romero | ■ Santiago Nitepec | □ Reforma de Pineda | □ Salina Cruz |
| □ San Blas Atampe | ■ San Dionisio del Mar | □ San Francisco del Mar | □ San Francisco Chihuitán | □ San Mateo del Mar | ■ San Miguel Tenango |
| ■ San Pedro Comitancillo | □ San Pedro Huamelula | ■ San Pedro Huilotepec | ■ San Pedro Tapanatepec | ■ Santa María Jalapa del Marqués | ■ Santa María Midequilla |
| ■ Santa María Xanadl | ■ Santiago Astata | □ Santiago Laollaga | □ Santo Domingo Ingenio | ■ Santo Domingo Chihuitán | ■ Santo Domingo Tehuantepec |
| ■ Santo Domingo Zanatepec | ■ Unión Hidalgo | | | | |

Fuente: Elaborado sobre la base de: Secretaría de la Economía Nacional (1943, 1963); Secretaría de Industria y Comercio (1963, 1972); Secretaría de Programación y Presupuesto (1984) y INEGI (1982, 1986).

Domingo Chihuitan, El Espinal y Santiago Niltepec con 67.6 el primero y los siguientes con una superficie de 82.9 km².

A inicio de la **década de 1940**, la región Istmeña de Oaxaca contaba con 102 480 habitantes, 8.59% de la población total del estado, y asentados en forma dispersa (Op. cit., 1971).

La explotación del petróleo en el contiguo Istmo Veracruzano, fomentó que la población de otras entidades, principalmente de Oaxaca, migrara hacia él con el fin de mejores expectativas de salario, sobre todo de lugares como Tehuantepec, Juchitán, Ciudad Ixtepec, El Espinal y El Barrio de la Soledad, todos ellos cercanos a las vías del ferrocarril, que los transportaba con facilidad a las ciudades de Minatitlán y Coatzacoalcos (Op. cit., 1988); situación que afectó notablemente el crecimiento de población del Istmo Oaxaqueño.

Los municipios de Asunción Ixtaltepec, Ciudad Ixtepec, Juchitán de Zaragoza, Matías Romero, Salina Cruz, Santo Domingo Tehuantepec y Unión Hidalgo, contaban con más de 5 000 habitantes para 1940 (Ortiz, 1971).

Es importante mencionar que al igual que sucedió en Coatzacoalcos, Veracruz, con la construcción del ferrocarril, en el puerto de Salina Cruz, Oaxaca, se vió modificado y fue el que mayor cantidad de población conjuntó, iniciándose entonces, el crecimiento poblacional de la ciudad y el municipio. Juchitán también empezaba a contar con una infraestructura que el resto de los municipios no tenían aún, situación semejante ocurría en Santo Domingo

Tehuantepec; aspectos que propiciaban la migración de las localidades pequeñas a los dichos lugares en donde se contaba con ofertas de trabajo y mejores condiciones de vida.

Por otro lado, el resto de los municipios registraban una reducida población, menos de 5 000 habitantes; 24 municipios de los 32 que componen a la región correspondían a esta categoría, dedicados a la agricultura en forma predominante.

Cabe destacar un evento importante que ocurrió entre 1942 y 1947, que fue la construcción de la carretera Panamericana, y toca parte de esta zona e influyó en los municipios de Juchitan, Matías Romero, Santo Domingo Tehuantepec y Salina Cruz; con excepción del primero, la población en los tres últimos aumentó.

Para la **década de 1950**, la población del Istmo Oaxaqueño llegó a 139 909 habitantes, representaba 9.8% con relación a la población estatal.

Los municipios con mayor población siguen siendo Ciudad Ixtepec, Juchitán, Matías Romero, Santo Domingo Tehuantepec, Asunción Ixtaltepec y Salina Cruz. Juchitán, entonces se convirtió en el más importante, por encima de Tehuantepec y Salina Cruz, debido al tráfico marítimo (Op. cit., 1990). Asimismo, estos son por lo tanto, los municipios con mayor crecimiento de población.

Existían municipios con reducida cantidad de población, incluso algunos registraban un decremento poblacional como Magdalena Tlacotepec que

descendió 31 habitantes, Reforma de Pineda 37, San Miguel Tenango 145, San Pedro Huamelula 182 y San Pedro Huilotepec 30 habitantes.

Entre las décadas de 1940 y 1950, se comienzan a desarrollar pequeñas industrias en el Istmo Oaxaqueño, lo que también originó el crecimiento de algunos municipios. Otro aspecto trascendental es que a finales de esta década, se decide canalizar recursos financieros para construir la presa Benito Juárez, que originaría consecuencias en Santa María Jalapa del Marquez, ya que parte de su población fue desplazada para su construcción.

En la **década de 1960**, la población del Istmo Oaxaqueño era de 180 304 habitantes se integran al Istmo Oaxaqueño los municipios de San Francisco Ixhuatán con 5 183 habitantes, San Pedro Tapanatepec con 5 829 habitantes y Santa María Jalapa del Marquez con 5 063 habitantes. Sin embargo, hay un estancamiento demográfico, mas que un crecimiento natural (Op. cit., 1971). Las causas de esto pudieron ser enfermedades y migración.

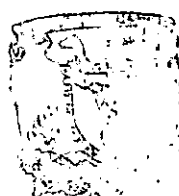
Cabe destacar, que desde el año 1946, se inicia la construcción de la carretera Transistmica, culminada en el año de 1958, da lugar a un crecimiento comercial, esto provocó un movimiento migratorio de la población para obtener empleo además de vincular los municipios de Matías Romero, Juchitán, Tehuantepec y Salina Cruz con el Istmo Veracruzano. Especialmente Salina Cruz y Tehuantepec comenzaron a crecer rápidamente.

En el caso del municipio de Matías Romero, comienza a haber un cambio poblacional drástico que se definirá en la siguiente década, al igual que en el de Santa María Jalapa del Marquez, influídos por la construcción de la presa Benito Juárez, cuya culminación sucede a finales de 1970.

En **1970** la población del Istmo de Oaxaca aumentó, represento el 13.60% de la población estatal, llegó a 274 112 habitantes. Las características comienzan a cambiar por la creación de fuentes de trabajo, principalmente en los municipios de Matías Romero y Juchitán.

En Matías Romero la población aumenta considerablemente, debido a que en él se encontraba el taller de reparaciones de Ferrocarriles Nacionales de México siendo esta la principal fuente de trabajo en donde había cientos de empleados. Juchitán destaca porque en él se llevaban a cabo, actividades comerciales.

Por otro lado, en el municipio de Santa María Jalapa del Marquez se manifiesta un cambio notable, comenzando por el desplazamiento total de la misma población, ya que cuando se comenzó la construcción de la presa Benito Juárez, el poblado quedó dentro del vaso de la presa, por lo que la población se desplazó a un costado de la carretera Panamericana, lo que provoco la inmigración a dicho lugar. En general, el crecimiento poblacional se mantuvo casi igual que la década anterior.



En cuanto al municipio de Salina Cruz, gracias a la expansión de la industria petrolera, la existencia de la carretera, tanques de depósito y del ferrocarril se dio lugar a un crecimiento considerable de población.

La población hacia el **decenio de 1980** en el Istmo Oaxaqueño fue de 302 435 habitantes, aumentando con respecto a la década anterior 6.78% y representó un 12.76% con respecto a la población estatal.

El municipio de Espinal registro el mayor crecimiento de población, ya que aumentó 3 788 habitantes; incremento que se debió a la instalación de un ingenio, cuyo lugar original de instalación era en Juchitán, pero al sucitarse problemas, por diferencias políticas y sociales por la lucha de la tierra, el ingenio azucarero se instaló en El Espinal, lo cual atrajo población tanto para el ingenio como para las plantaciones.

Por otro lado, el municipio de Salina Cruz muestra entonces un crecimiento de población importante debido a la construcción de la refinería, que servía como punto surtidor de petróleo; se realizaron además, obras de modernización, que significaron un foco atrayente debido a por la oferta de empleos, esto originó el crecimiento de las ciudades no sólo de la propia Salina Cruz sino también Santo Domingo Tehuantepec. Es importante mencionar que antes de los años setenta a Salina Cruz se le marginaba en el ámbito industrial, pero fue a inicios de los setenta y hasta 1986, se comenzó a revertir esto para generar un impulso del lugar.

En el año de 1982, se registra un evento clave en la configuración petrolera de Salina Cruz y Tehuantepec; con la paralización de la construcción de la refinería e invirtiendo más para la construcción de petroquímicas, se provocó un gran desempleo y se creó una crisis económica en la región, por lo que se dió un desordenado crecimiento de las ciudades y una mala distribución de la población (Op. cit., 1994); por tanto se considera a Salina Cruz como un sostén de mano de obra y a Coatzacoalcos como mercado de trabajo en el Istmo de Tehuantepec.

Los municipios de Santa María Mixtequilla, Santa María Xanadi, San Francisco del Mar y Santiago Niltepec, no llegaron a tener, en esta década, una población mayor a los 5 000 habitantes, no obstante que se encuentran cerca de Juchitán y Ciudad Ixtepec, que son los que atraen población.

Para la **década de 1990** la población del Istmo Oaxaqueño llegó a 410 806 habitantes, equivalente a 13.60% con respecto al total estatal.

En este lapso los municipios más importantes en montos por su población, están Ciudad Ixtepec, Matías Romero, San Blas Atempa y San Francisco del Mar, sin embargo Salina Cruz, Juchitán y Tehuantepec, continúan con tendencias a un crecimiento poblacional fuerte a causa de sus actividades ocupacionales.

Salina Cruz aumentó su población a 23 468 habitantes, Juchitán 21 403 y Tehuantepec 18 700. Éstos tres municipios, en comparación con los del resto del Istmo Oaxaqueño, son los que tuvieron mayor crecimiento poblacional. Dichos

municipios crecen gracias a que actúan como polos de atracción para el resto de los municipios de la región por las fuentes de trabajo que ofrecen.

En el **periodo de 1995**, la situación es semejante a la del periodo anterior, la población en el Istmo Oaxaqueño llega a 447 640 habitantes de 410 806 que tenía en 1990.

Sin embargo, los municipios de Salina Cruz, Juchitán y Tehuantepec detienen el ritmo de crecimiento de población que tenían en décadas anteriores, aunque siguen conservando actualmente los sitios más importantes en lo que concierne a la cantidad de población. En algunos municipios hay decremento aunque apenas perceptibles como en Santiago Niltepec de 7 habitantes y Reforma de Pineda con 306 habitantes menos que en 1990.

2.4.1 Tasas de crecimiento poblacional del Istmo Oaxaqueño

Las tasas de crecimiento poblacional en los municipios del Istmo Oaxaqueño, al inicio del periodo de análisis, tuvieron variaciones reducidas y se advirtió un crecimiento bajo en general, se empieza a registrar un aumento hasta casi finalizar el mismo, situación que no es privativa del Istmo Oaxaqueño, sino en todo el Istmo de Tehuantepec y que fue resultado de la política poblacionista que existía entonces (Cuadro 4).

CUADRO 4. ISTMO OAXAQUEÑO: TASAS DE CRECIMIENTO, 1940-1995.

Municipio	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-95
Asunción Ixtaltepec	1.8	1.5	0.7	-0.9	2.7	1.6
Barrio de la Soledad, El	1.0	2.5	1.5	1.3	2.4	2.5
Ciudad Ixtepec	4.9	1.0	1.1	0.7	3.2	0.0
Chahuites		5.3	4.5	2.1	3.3	0.3
Espinal, El	3.6	1.6	-0.4	6.8	0.3	0.5
Juchitán de Zaragoza	1.1	3.5	4.5	1.8	3.8	2.7
Magdalena Tequisistlán	6.6	1.8	2.5	0.5	3.4	-0.3
Magdalena Tlacotepec	-0.3	2.7	0.7	1.7	-3.7	1.0
Matias Romero	4.4	3.6	4.4	1.9	2.6	0.6
Santiago Niltepec	11.4	2.0	1.1	2.5	-0.8	0.8
Reforma de Pineda	-0.2	1.7	1.3	2.6	-3.5	-1.8
Salina Cruz	5.3	5.3	4.3	5.5	4.3	3.0
San Blas Atempa	2.7	0.9	3.4	-1.8	4.2	5.5
San Dionisio del Mar	3.4	1.5	3.0	4.4	1.4	0.9
San Francisco del Mar	1.6	2.3	1.7	-9.0	12.3	1.0
San Francisco Ixhuatán	3.0	3.0	1.9	2.8	0.8	0.6
San Mateo del Mar	2.3	2.8	2.3	1.3	3.2	0.1
San Miguel Tenango	-1.3	1.2	-1.6	2.9	-4.3	1.4
San Pedro Comitancillo	3.0	0.3	2.2	-1.2	2.9	1.1
San Pedro Huamelula	-0.6	3.8	2.2	5.3	-1.8	2.8
San Pedro Huilotepec	-0.4	1.3	2.9	4.8	1.3	1.4
San Pedro Tapanatepec	0.3	4.9	0.7	2.6	2.5	6.0
Santa María Jalapa del Marquez	6.8	4.4	1.6	2.8	2.3	2.4
Santa María Mixtequilla	3.8	0.3	1.7	-0.3	4.6	0.9
Santa María Xanadi	2.6	0.6	1.8	2.0	5.5	3.3
Santiago Astata	1.7	4.5	-0.1	0.5	-0.2	2.7
Santiago Laollaga	0.6	4.2	0.3	1.9	1.2	0.7
Santo Domingo Ingenio		0.8	1.8	3.3	0.6	1.5
Santo Domingo Chihuitan	2.1	0.2	0.6	-0.2	0.7	1.3
Santo Domingo Tehuantepec	4.2	3.1	3.1	2.2	4.9	2.0
Santo Domingo Zanatepec	3.6	1.5	2.7	-0.3	4.6	0.9
Unión Hidalgo	0.3	2.7	1.0	4.4	-1.2	1.5

* Municipios de creación posterior

Fuente: Elaborado sobre la base de: Secretaría de la Economía Nacional (1943, 1953); Secretaría de Industria y Comercio (1963, 1972); Secretaría de Programación y Presupuesto (1984); INEGI (1992, 1996).

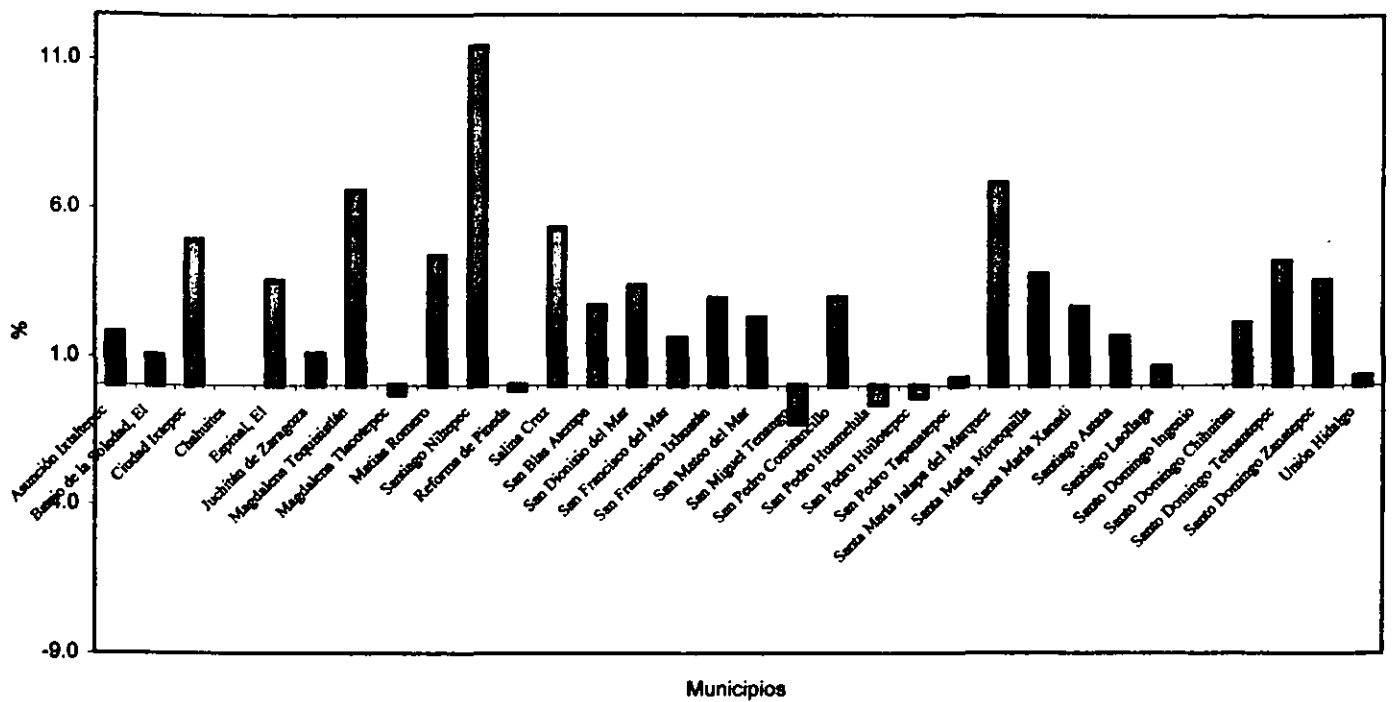
Tasas de crecimiento poblacional en el Istmo Oaxaqueño en el periodo de 1940-1950. La mayoría de los municipios (23) se encuentra en promedio, en el rango bajo positivo de tasa de crecimiento de población con valores menores a 4.0%. La tasa media se registraba en los de Ciudad Ixtepec, Matías Romero, Salina Cruz, Santo Domingo Tehuantepec y Santa María Jalapa del Marquez que ya comienzan a demostrar el crecimiento que tendrán durante los siguientes años. El único municipio que contaba con una tasa alta de población era San Miguel Chimalapa, con 11.1% que comparada con la tasa estatal y regional (1.7%) resulta notablemente mayor (Figura 18).

En este periodo aparecen también algunas tasas negativas en Magdalena Tlacotepec (-0.30%), Reforma de Pineda (-0.2%), San Miguel Tenango (1.3%), San Pedro Huamelula (-0.6%) y San Pedro Huilotepec (-0.4%), todos en el rango negativo bajo.

Tasas de crecimiento poblacional en el Istmo Oaxaqueño en el periodo de 1950-1960. Se observaron tasas de consideración en los municipios de Juchitán de Zaragoza (1.07 %) y Salina Cruz (5.60%); debido al impulso en la industria relacionada con el petróleo. También se observó tasa de crecimiento poblacional importante en el municipio de Tehuantepec (4.35%), pero no de forma tan marcada como los anteriores (Figura 19).

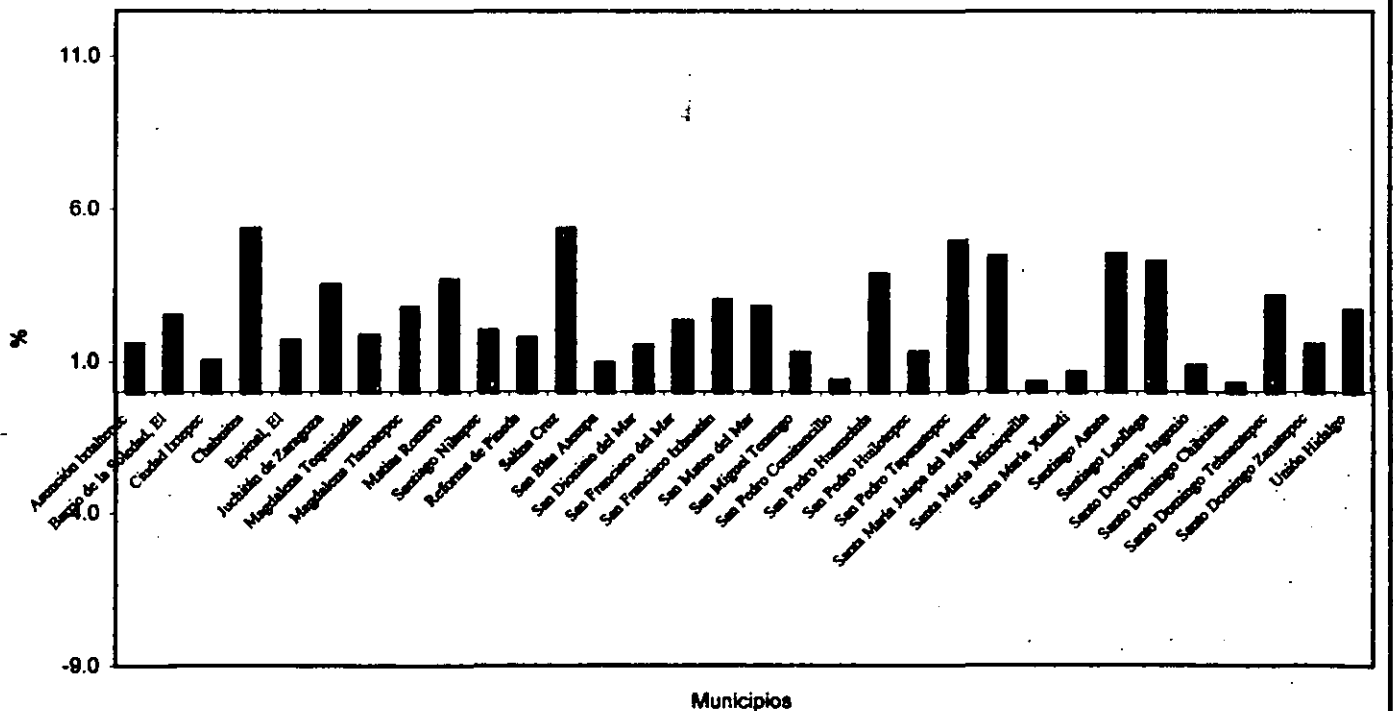
En general, los demás municipios, registraron aumento poblacional pero con tasas reducidas. Sólo aparece un caso negativo, Santiago Niltepec con -1.28 en el rango bajo negativo.

Figura 18. Istmo Oaxaqueño: tasas de crecimiento 1940 - 1950



Fuente: Elaborado sobre la base de: Secretaría de la Economía Nacional (1943, 1953).

Figura 19. Istmo Oaxaqueño: tasas de crecimiento 1950 - 1960



Fuente: Elaborado sobre la base de: Secretaría de la Economía Nacional (1953) y Secretaría de Industria y Comercio (1963).

El crecimiento total de la región fue de 1.94%, lo que originó un aumento de 305 953 habitantes, con lo cual se observa un crecimiento para 1960 a un total de 1 727 266 habitantes.

Tasas de crecimiento poblacional en el Istmo Oaxaqueño en el periodo de 1960-1970. Las más elevadas son de los municipios de Chahuites (4.5%), Juchitán (5%), Matías Romero (4.4%), que se incluyen en el nivel medio; el resto de los municipios del Istmo Oaxaqueño en este periodo se encuentran en la tasa baja de 1 a 3.9% (Figura 20).

La disminución de la población se registra en los municipios de El Espinal (-0.4%), Santiago Niltepec (-5.0%), San Miguel Tenango (-1.6%) y Santiago Astata (-0.1%) en el rango bajo negativo; disminución que se debió al movimiento migratorio de personas en búsqueda de empleo y un salario mejor.

Las tasas de crecimiento estatal y regional (1.53% y 1.9%), menores a las de 1950-1960.

Tasas de crecimiento poblacional en el Istmo Oaxaqueño en el periodo de 1970-1980. Se comienzan a dar cambios de mayor consideración, los montos poblacionales de algunos municipios como El Espinal, que en la anterior década tenía una tasa negativa de -0.4% y para este lapso asciende al rango medio con 6.8%; aumento que se justifica por la instalación de un ingenio azucarero por lo que creció la demanda de empleos que atrajo población. Salina Cruz también

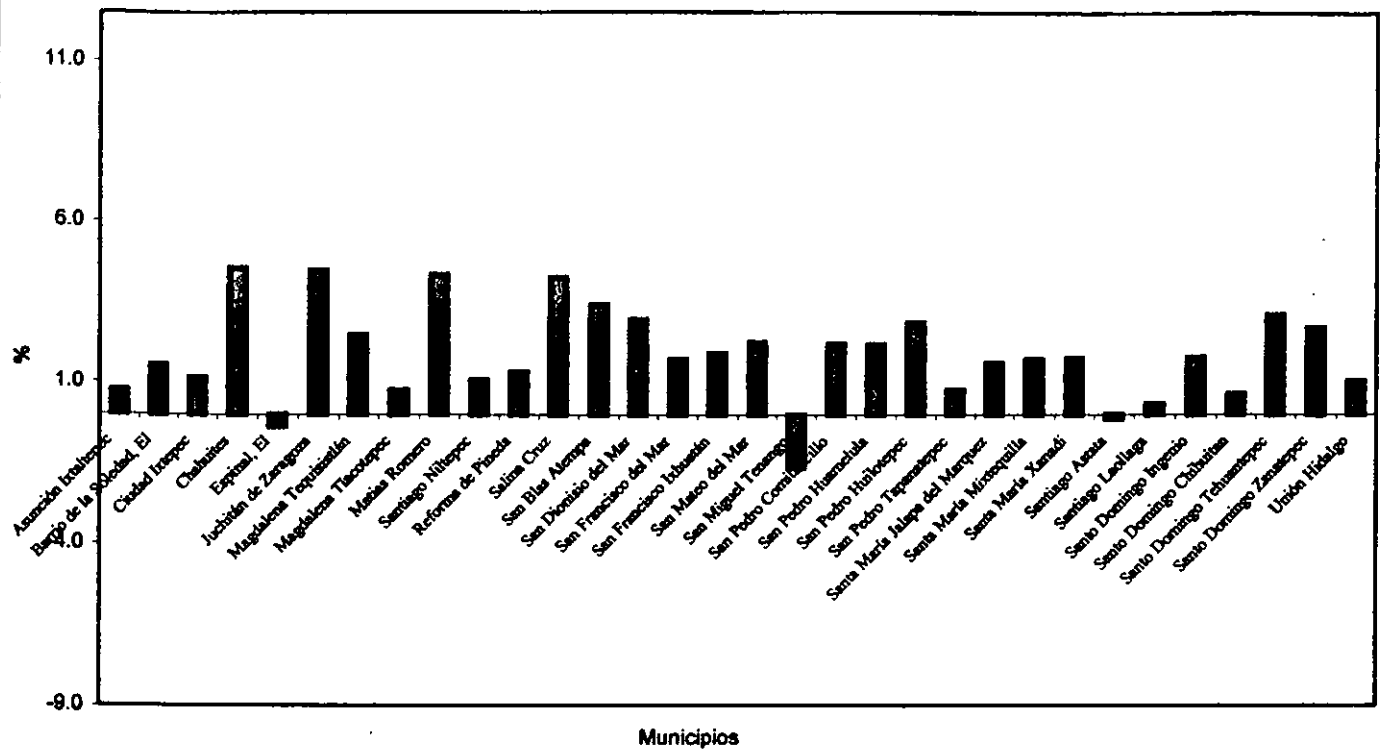
sigue en aumento considerable, ahora con una tasa media de 5.5% en comparación con la de 4.3% que tenía en la década pasada; Juchitán de Zaragoza registra tasa media (5.0%) de crecimiento poblacional, esto por problemas que existen con respecto al reparto de tierras; por su parte, Santo Domingo Ingenio tiene una tasa baja de 3.3%, mayor que la manifiesta en la década anterior (Figura 21).

En este periodo también hay una disminución de la población, en el nivel bajo negativo los municipios de Asunción Ixtaltepec (-1.0%), San Blas Atempa (-1.8%), San Pedro Comitancillo -1.2%, Santa María Mixtequilla -0.3%, Santo Domingo Chihuitan -0.2% y Santo Domingo Zanatepec -0.3%. Por otro lado, se tiene también con valor negativo a San Francisco del Mar (-9.0%), que es la tasa de crecimiento negativa más alta en el periodo de análisis, cabe destacar que fue por motivo de un movimiento migratorio de la población dedicada a las actividades primarias, la cual en busca de empleo en la industria se dirigió a Salina Cruz principalmente.

Así resulta, que la mayoría de municipios del Istmo Oaxaqueño registran en este periodo tasas de crecimiento regional reducidas y negativas en comparación con las de 1960-1970.

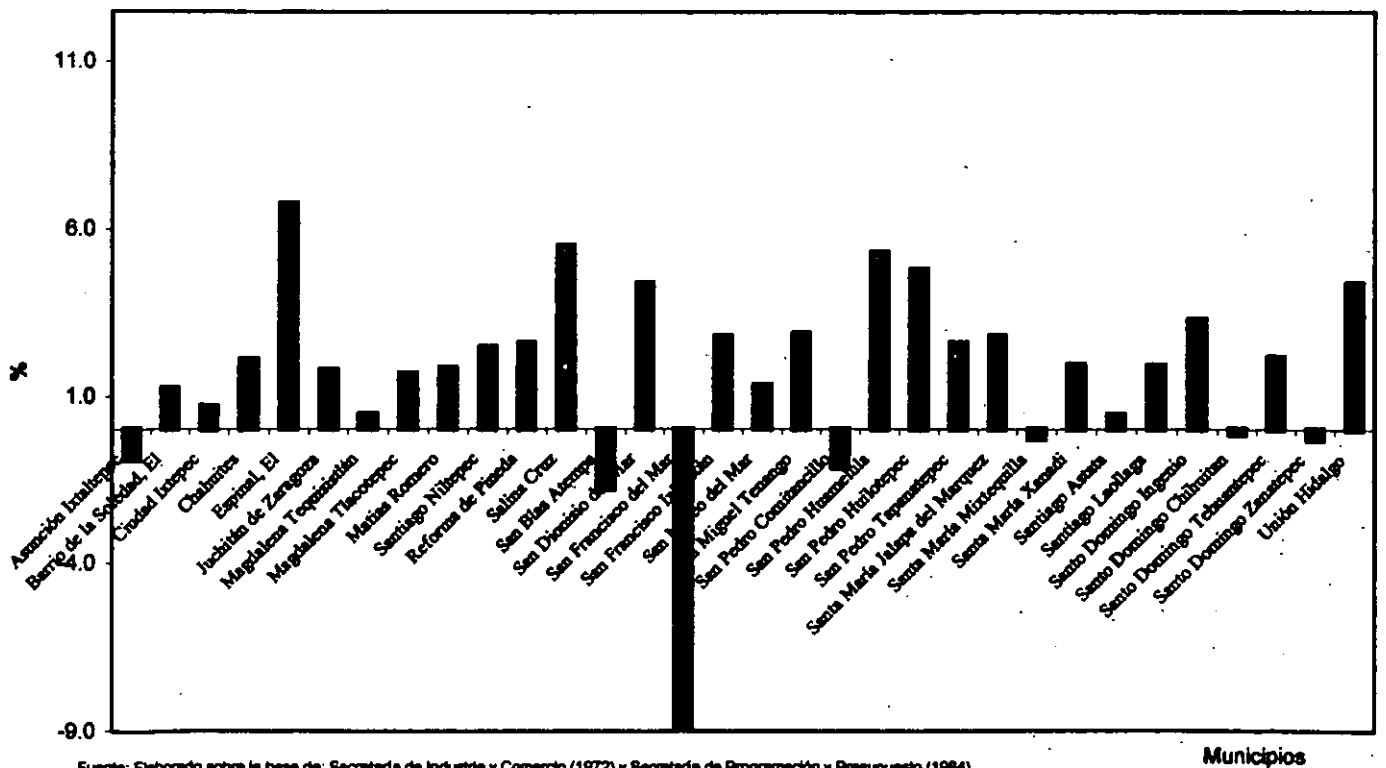
Tasas de crecimiento poblacional en el Istmo Oaxaqueño en el periodo de 1980-1990. Muestran reducidos montos de población con tasas bajas de crecimiento en El Espinal de 0.3%, Santo Domingo Ingenio de 0.5%, al igual que San Francisco Ixhuatán de 0.8%, San Pedro Huilotepec de 1.3%, San Dionisio del Mar de 1.4%.

Figura 20. Istmo Oaxaqueño: tasas de crecimiento 1960 - 1970



Fuente: Elaborado sobre la base de: Secretaría de Industria y Comercio (1963, 1972).

Figura 21. Istmo Oaxaqueño: tasas de crecimiento 1970 - 1980



Fuente: Elaborado sobre la base de: Secretaría de Industria y Comercio (1972) y Secretaría de Programación y Presupuesto (1984).

Sólo Salina Cruz con 4.3% está en el rango medio de tasa de crecimiento poblacional (figura 22).

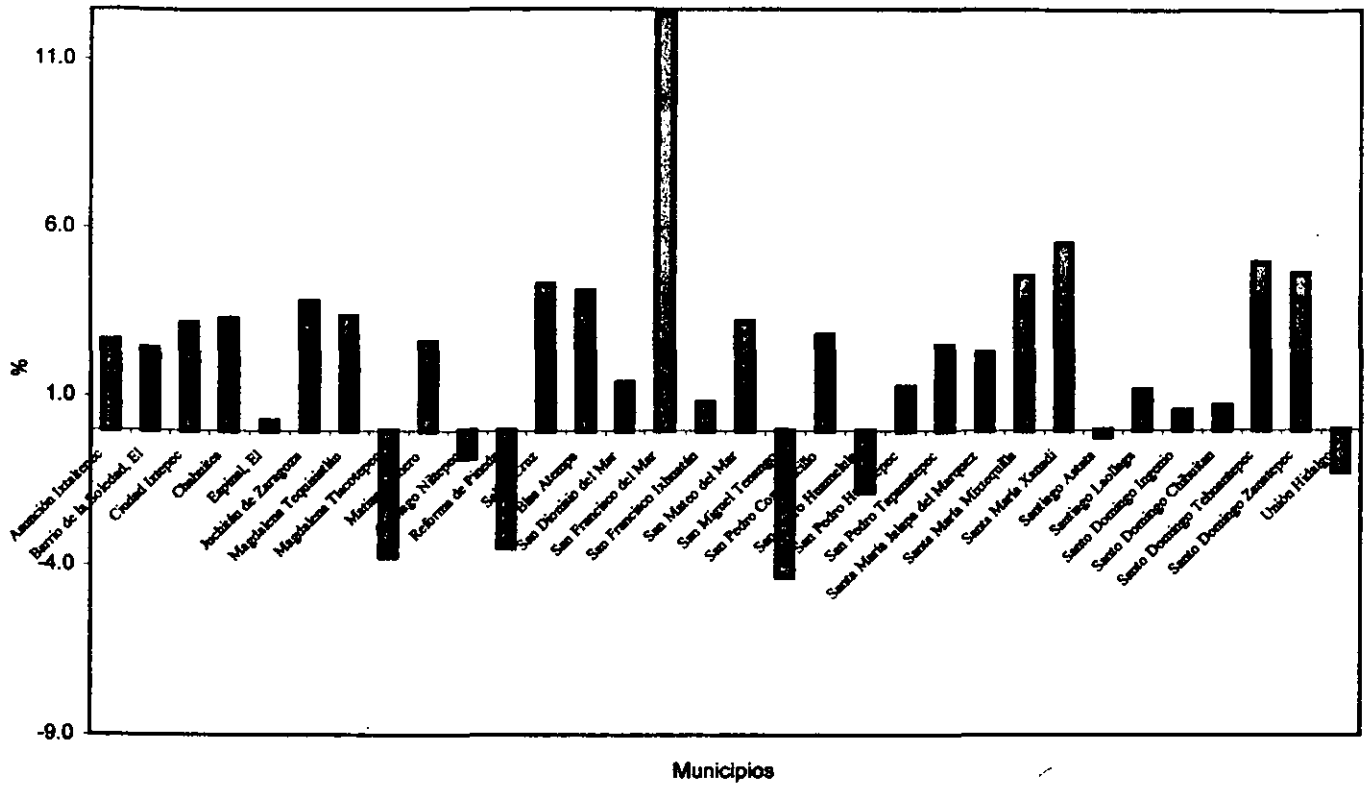
Los municipios de Magdalena Tlacotepec, Santiago Niltepec, Reforma de Pineda, Unión Hidalgo, San Miguel Tenango, San Pedro Huamelula y Santiago Astata muestran tasas negativas, en el rango negativo bajo que oscila la máxima en -4.3% y la mínima con -0.2%.

El resto de los municipios del Istmo Oaxaqueño en este lapso conservan las mismas tasas de crecimiento que la década anterior.

Durante este periodo, la región Oaxaqueña no tuvo apoyos económicos importantes, de ahí que la población total se haya mantenido estable o bien disminuido en niveles bajos o incluso negativos, hasta en los principales municipios considerados como urbanos.

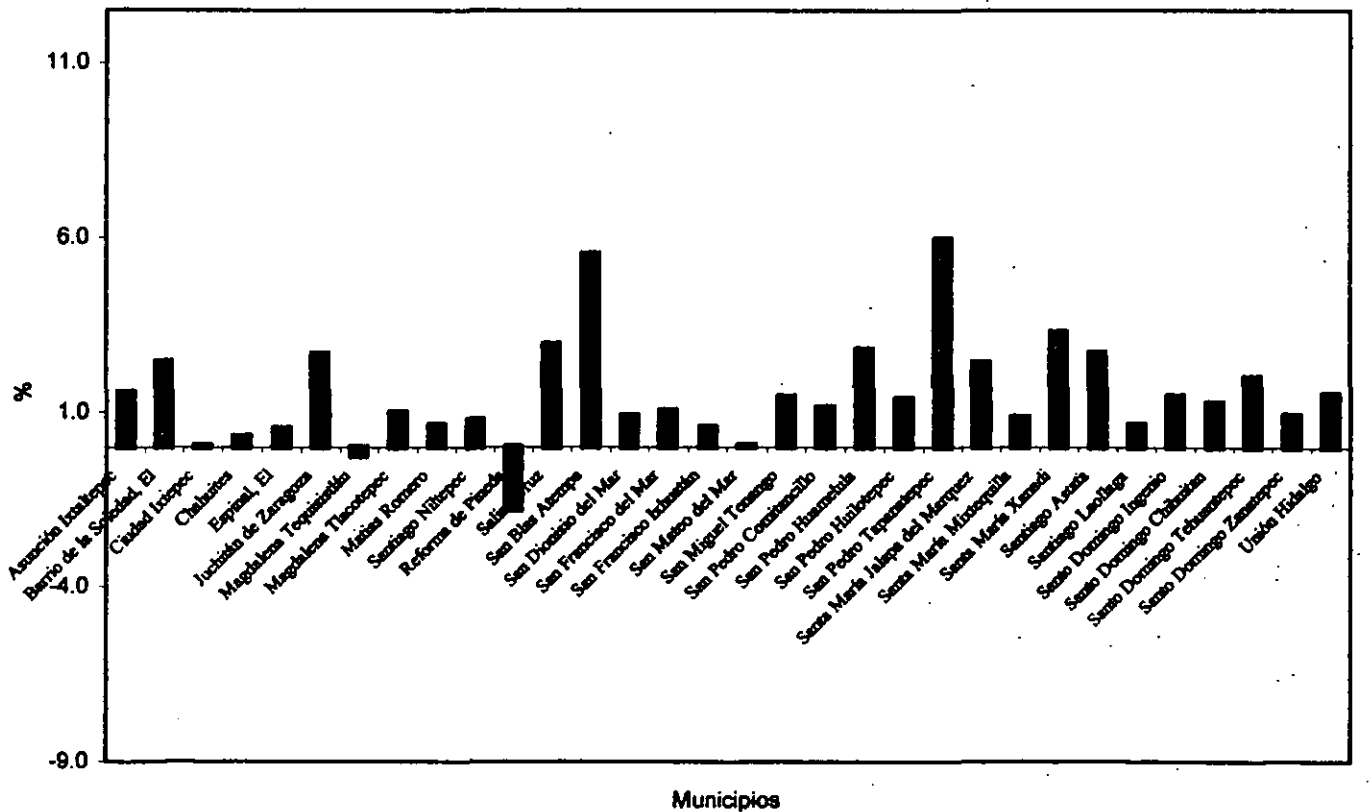
Cabe destacar en este periodo, un caso sobresaliente, el municipio de San Francisco del Mar, con una tasa de crecimiento poblacional de 12.3% único municipio con ese valor tan elevado en todo el periodo de análisis desde 1940 hasta 1995. Lo singular es que este municipio es eminentemente rural, además, de que se encuentra distante de los principales ejes de comunicación lo que pudo haber significado que era un lugar donde la población estaba dedicada a actividades de autoconsumo. La tasa de crecimiento regional de 3.0% y la estatal de 2.4%.

Figura 22. Istmo Oaxaqueño: tasas de crecimiento 1980 - 1990



Fuente: Elaborado sobre la base de: Secretaría de Programación y Presupuesto (1984) y INEGI (1992).

Fuente 23. Istmo Oaxaqueño: tasas de crecimiento 1990 - 1995



Fuente: Elaborado sobre la base de: INEGI (1992, 1998).

Tasas de crecimiento poblacional en el Istmo Oaxaqueño en el periodo de 1990-1995. En este lapso de sólo 5 años, los municipios de San Blas Atempa y San Pedro Tapanatepec se encuentran en el rango de tasa media de crecimiento poblacional con 5.5% y 6.0%, respectivamente. Santiago Niltepec y Reforma de Pineda en la tasa negativa baja de -0.3% y -1.8%, el resto de los municipios registran tasas bajas de crecimiento de población (Figura 23).

Los municipios de Salina Cruz, Juchitán y Tehuantepec disminuyen su tasa de crecimiento poblacional con respecto a la anterior década, aunque se pretende dar un impulso al crecimiento urbano para aprovechar los recursos con los que cuentan, son las más bajas de todos los periodos analizados.

2.5 Crecimiento de población en el Istmo de Tehuantepec

La importancia que representan los cambios de población estriba en el papel decisivo que representa la propia población para el desarrollo, por la demanda de suelo, la infraestructura y servicios, que en el caso de la zona de estudio, con notables desigualdades económicas, debe ser considerada como prioritaria.

El crecimiento de la población en el Istmo de Tehuantepec de 1940 a 1995 se caracteriza por ser heterogéneo, tanto entre las dos subregiones que lo componen como intrarregionalmente.

Asimismo, el crecimiento poblacional mayor se registró en el **Istmo Veracruzano**, derivado de que en él se localizan los yacimientos de petróleo; mientras que en el Istmo Oaxaqueño, el crecimiento no ha sido igual al de Veracruz, no obstante que a través de él cruzan las tres vías de comunicación más importantes del Istmo de Tehuantepec: el Ferrocarril Transístmico, la Carretera Transístmica y la Carretera Panamericana.

A pesar de que el Istmo de Tehuantepec es considerado como una sola región, las 2 partes que lo componen presentan disímiles comportamientos derivados, en gran parte, de su situación económica y de las características físicas de su territorio.

Si se compara la población que registraron los municipios del Istmo Veracruzano en 1940 con la población de 1995, se observa que durante la primera década el crecimiento fue elevado, aspecto que posteriormente en la de 1970 de nuevo vuelve a suceder, originado en gran medida del desarrollo industrial petrolero que fue el cimiento de los montos poblacionales que se llegó en 1995.

Cabe destacar que en el Istmo Veracruzano el crecimiento no es general en todos los municipios, sino que se limita a Coatzacoalcos y Minatitlán, durante los años noventa se observan proyectos económicos por lo que se ofrecen empleos y servicios. Así contarán con mayor infraestructura como la autopista en construcción (inversión pública autorizada para 1996), donde la mayor participación de financiamiento la tiene PEMEX y en donde evidentemente se aprecian más proyectos (Internet 1; Cuadro 5).

Los municipios que más han aumentado su población absoluta son Coatzacoalcos con 237 280 habitantes y Minatitlán con 165 783 habitantes, les siguen Acayucan con 70 192 habitantes, Cosoleacaque con 57 982 habitantes; por el contrario, el municipio con menor incremento poblacional del Istmo Veracruzano es el de Zaragoza, que sólo aumentó 6 136 habitantes así como también destacan por los reducidos montos poblacionales de aumento Oteapan con 9 832 habitantes más de 1940 a 1995, Ixhuatlán del Sureste con 8 742, Soconusco con un ascenso de 9 924 y Pajapan con una diferencia de 9 619 habitantes.

La tasa de crecimiento de población predominante en el periodo de 1940-1995, es la tasa baja de incremento de 1 a 3.9% que se registra en 20 municipios dentro de la que se incluye la tasa regional, que es de 2.22% para este lapso. Las tasas de crecimiento mayores se presentan en Coatzacoalcos con 3.1%, Cosoleacaque con 2.9%, Acayucan con 2.9%; la tasa de Minatitlán es de 2.5%, menor a las antes mencionadas.

La causa principal del crecimiento de población en el Istmo Veracruzano fue por la emigración de personas provenientes de Oaxaca y Chiapas en busca de mayores oportunidades de empleo.

En el **Istmo Oaxaqueño**, también se observa un crecimiento de población heterogéneo. Las zonas que en la actualidad se encuentran densamente pobladas

resultan ser Salina Cruz y Tehuantepec, como resultado del aumento poblacional que registro a lo largo del periodo de análisis.

CUADRO 5. AUMENTO DE LA POBLACIÓN DEL ISTMO VERACRUZANO 1940 – 1995.

Municipio	1940	1995	Aumento
Acayucan	9317	79509	70192
Coatzacoalcos	21816	259096	237280
Cosoleacaque	6814	64796	57982
Chinameca	3601	13912	10311
Choapas Las*		75372	75372
Hidalgotitlán	2922	25831	22909
Ixhuatlán del Sureste	5004	13746	8742
Jaltipan	6488	40045	33557
Jesús Carranza	3548	28936	25388
Minatitlán	37182	202965	165783
Moloacán	2011	17344	15333
Oluta	2617	13492	10875
Oteapan	2358	12190	9832
Sayula de Alemán	5565	29624	24059
Soconusco	1737	11661	9924
Texistepec	3966	20026	16060
Zaragoza	1862	7998	6136
Nanchital de L. Cárdenas*		27183	27183
Agua Dulce*		46404	46404
Mecayapan	4579	22764	18185
Pajapan	3554	13073	9519
S Juan Evange	16511	33580	17069
Soteapan	4966	28888	23922
Población total	146418	1088435	942017

Municipios de reciente creación.

Fuente: Secretaría de la Economía Nacional, 1973; INEGI, 1996.

El mayor aumento cuantitativo de población de 1940 a 1995 se registra en los municipios de Salina Cruz y Santo Domingo Tehuantepec, con de 70 997 y 44 173 habitantes respectivamente; aunque también Juchitán de Zaragoza registró un incremento alto de 60 857 habitantes, principalmente por la importancia que representaron las vías de comunicación cercanas a ellos y el auge petrolero que hubo en Veracruz, con el que se conectan (Cuadro 6).

De tal manera que, la economía petrolera de Veracruz influye sobre la población de la misma región y sobre la del Istmo Oaxaqueño, no sólo en el número de habitantes en los municipios, sino que también fraccionó la calidad de vida entre ellos.

Al igual que en Veracruz, en los municipios de Oaxaca con características industriales, se les dió auge a partir de la década de los setenta, sobre todo a los costeros como Tehuantepec y Salina Cruz. Por su parte, Juchitán de Zaragoza detiene ese aumento a partir de 1970 por los conflictos de propiedad de la tierra.

Derivado de lo antes expuesto, se tiene como resultado del crecimiento de población, que sólo un reducido número de municipios han llegado a registrar características urbanas, situación que se denota desde 1940, y se acentúa a partir de 1960.

La serie de tasas de crecimiento de población intercensales según los datos considerados presentan una secuencia irregular que se advierten en los valores que se registran en el periodo de análisis en conjunto. La disparidad en el ritmo de crecimiento refleja transformaciones derivadas de flujos migratorios, creación de nuevos municipios que se forman con territorio de otros. Sin embargo, a partir de 1970 se hace evidente una drástica disminución del crecimiento relativo del Istmo de Tehuantepec; asimismo se observa un notable crecimiento de municipios, en donde existen localidades urbanas que resultan por el tipo de actividades económicas a los que se dedican atractivos para la población.

CUADRO 6. AUMENTO DE LA POBLACIÓN DEL ISTMO OAXAQUEÑO 1940-1995.

Municipio	1940	1995	Aumento
Asunción Ixtaltepec	8005	15537	7532
El Espinal	2277	7921	5644
Unión Hidalgo	5779	12190	6411
San Blas Atempa	4224	14453	10229
Santo Domingo Chihuitan	941	1428	487
Salina Cruz	5201	76198	70997
Santo Domingo Ingenio*		8091	8091
Santa María Xadani	1398	5848	4450
San Mateo Del Mar	2862	9522	6660
San Pedro Huilotepec	825	2396	1571
Magdalena Tlacotepec	1045	1225	180
Santiago Laollaga	1208	2883	1675
Santa María Mixtequilla	1311	3787	2476
San Pedro Comitancillo	1757	3867	2110
Juchitan De Zaragoza	15089	75946	60857
Santo Domingo Tehuantepec	7969	52142	44173
Santa María Jalapa Del Marques	1587	11242	9655
Ciudad Ixtepec	7069	21498	14429
Chahuities*		9266	9266
Reforma De Pineda	2311	2580	269
San Pedro Tapanatepec	3432	14203	10771
Santo Domingo Zanatepec	2838	10153	7315
San Francisco Ixhuatan	2847	9313	6466
San Francisco Del Mar	1622	4850	3228
San Dionisio Del Mar	1068	4438	3370
Santiago Niltepec	933	424	-509
San Miguel Tenango	1261	989	-272
San Pedro Huamelula	3096	8865	5769
Santiago Astata	1206	2606	1400
Tequisistlan Magdalena	1494	6625	5131
Matias Romero	7023	40018	32995
El Barrio la soledad	4802	13041	8239
Población total	102480	453545	351065

Municipios de reciente creación.

Fuente: Secretaría de la Economía Nacional, 1973; INEGI, 1996.

Por el contrario, se aprecia que aquellos municipios predominantemente rurales continúan registrando tasas de crecimiento de niveles bajos e incluso negativos en los intercensales.

Las tasas de crecimiento poblacional mayores en la región istmeña de Oaxaca de 1940 a 1995, la registraron Salina Cruz (3.2%), Matías Romero (2.6%), Santa María Jalapa del Marquez que se encuentra vinculado con Tehuantepec y Juchitán de Zaragoza que a su vez está vinculado con Santa María Xanadi (2.23%). Estos municipios pertenecen a un sistema urbano integrado, además, son de los municipios más industrializados de la región. Las tasas de crecimiento poblacional menores están en Reforma de Pineda (0.2%), Magdalena Tlacotepec (0.3%), Santo Domingo Chihuitán (0.7%) y Asunción Ixtaltepec con (1.2%).

A lo largo de todo el periodo de análisis en el Istmo Oaxaqueño las décadas de 1950 y 1970, presentan la mayor dinámica poblacional. La causa de su crecimiento se debió al movimiento migratorio de personas de los sitios más cercanos atraídos por fuentes de trabajo.

Resultan interesantes las diferencias en las tasas de crecimiento de población del Istmo Oaxaqueño con respecto al Istmo Veracruzano, que son superiores en general, con valor máximo de 2.9% en comparación con el Istmo Oaxaqueño que registra como principal la tasa de 1.7%.

En síntesis, las tasas de crecimiento en el Istmo de Tehuantepec revelan dos tendencias: por un lado el bajo crecimiento de población de municipios con predominio rural, ocasionado probablemente por su carácter expulsor, y por el otro, el crecimiento marcado de aquellos municipios que cuentan con localidades urbanas, cuyo papel es predominante en cuanto a flujos de población en el sustrato regional.

**ESTA TESIS NO SALE
DE LA BIBLIOTECA**

Notas.

(1) Según Luis Unikel, considera a las poblaciones rurales aquellas que cuentan con menos de 5 000 habitantes, población mixta-rural de 5 001 a 9 999 habitantes, mixta urbana de 10 000 a 14 999 habitantes y urbana con 15 000 habitantes y mas.

(2) Tres municipios de la región no tienen datos censales en diferentes periodos: Las Choapas (datos a partir de 1970), Nanchital de Lázaro Cárdenas del Río y Agua Dulce (a partir de 1990), porque son de creación posterior. El municipio de Las Choapas creado el 28 de Diciembre de 1961 con territorio segregado del municipio de Minatitlán. Nanchital de Lázaro Cárdenas del Río y Agua Dulce se crearon el 26 de noviembre de 1988 con congregaciones de rancherías y ejidos. Por otro lado está el municipio de Ixhuatlán del Sureste que el 8 de Noviembre de 1938 cambia su nombre por el de Chapopotla y el 19 de enero de 1960 nuevamente cambia por el de Ixhuatlán del Sureste.

CAPÍTULO 3

DISTRIBUCIÓN DE LA POBLACIÓN EN EL ISTMO DE TEHUANTEPEC Y SU RELACIÓN CON LA ORIENTACIÓN ECONÓMICA 1990

El interés de relacionar aspectos de la distribución de la población con las actividades económicas predominantes, estriba en que permite conocer cómo están organizados los asentamientos humanos y dimensionar los niveles predominantes dentro de los contextos urbano o rural; después determinar vínculos con las actividades económicas con el fin de explicar la orientación económica, la cual se dificulta de manera notable en el Istmo de Tehuantepec, por las grandes diferencias que registra, derivados de concentraciones polarizadas en la periferia y dispersión marcada al centro, resultado a su vez de la concentración de actividades económicas en los extremos norte y sur.

El área de estudio no se sustrae de la situación que prevalece en el país, la presencia de mucha población en pocas ciudades y poca población en muchos asentamientos humanos pequeños y así como una notable terciarización en los espacios urbanos lo que genera una marcada desigualdad regional.

3.1 Distribución de la población en el Istmo de Tehuantepec

En este marco, en 1995, el Istmo de Tehuantepec cuenta con 14 localidades urbanas y 2001 rurales, aspecto que caracteriza la complejidad de la región istmeña objeto de estudio en cuanto a la distribución de población.

En el Istmo de Tehuantepec del total de asentamientos humanos hay 99.30% de localidades menores de 15 000 habitantes que reúnen a 732 100 personas y sólo 0.69% de localidades urbanas que concentran a 809 880 habitantes (Cuadro 7).

Sobresalen dos subsistemas de ciudades: en Veracruz el de Coatzacoalcos-Minatitlán, en donde las actividades petroleras son el eje dinámico de su crecimiento y el de Oaxaca que se vincula a su vez con el de Coatzacoalcos-Minatitlán por la ausencia de ciudades importantes cercanas (Op. cit., 1991).

Asimismo, se compara el grado de urbanización (52.52%) con el grado de ruralización (47.47%) en el Istmo de Tehuantepec se aprecia la importancia que reviste el ámbito urbano que reúne a más del 50% de población, donde es importante mencionar que el mayor porcentaje lo ocupa el Istmo Veracruzano, por su importancia petrolera.

Situación similar a la del resto del país cuyo patrón de distribución de la población, es altamente concentrado en áreas urbanas y extremadamente disperso en las rurales.

En resumen, en el Istmo de Tehuantepec los municipios con poca población han perdido peso en la distribución porcentual de su población y se propicia la consolidación de las ciudades petroleras.

Cuadro 7. CARACTERÍSTICAS DE LA POBLACIÓN EN EL ISTMO DE TEHUANTEPEC

Región	No. de Localidades	Total de Población	Localidades Rurales	Población Rural	G. R* %	Localidades Urbanas	Población Urbana	G. U** %
Istmo Veracruzano	1 571	1 088 435	1 562	490 226	45.03	9	598 209	54.96
Istmo Oaxaqueño	444	453 545	439	241 874	53.32	5	211 671	46.67
Istmo de Tehuantepec	2 015	1 541 980	2 001	732 100	47.47	14	809 880	52.52

*Grado de Ruralización

**Grado de Urbanización

Fuente: Elaborado sobre la base de INEGI, 1992.

En este marco complejo de distribución de la población se desarrollan las actividades económicas en el Istmo de Tehuantepec en donde las tendencias apuntan hacia la concentración creciente de la población en localidades periféricas polarizadas, con predominio de actividades terciarias.

3.2 Orientación Económica en el Istmo de Tehuantepec

El análisis de las "funciones" que desempeña un espacio de acuerdo con el conjunto de actividades económicas que lo hacen operativo, es un enfoque para conocer interrelaciones de los sistemas de asentamientos humanos.

El Istmo de Tehuantepec, registra una enorme concentración de actividades económicas, en localidades urbanas, manifestándose con características similares al patrón nacional, con una tendencia hacia la terciarización e inclinación hacia actividades secundarias en zonas urbanas y un predominio de actividades primarias en el medio rural.

La población económicamente activa (PEA) del Istmo Veracruzano que en 1940, registra el mayor número de su población dedicada al sector primario, muestra notables variaciones hacia 1995 ya que gran cantidad de este sector se suma al sector secundario, principalmente, y en menor cantidad lo hace a las actividades terciarias (Figura 8).

En la actividad secundaria, también hay contrastes dentro de la región, pues en el Istmo Veracruzano hay una industria desarrollada basada en el petróleo, mientras que en el Istmo Oaxaqueño hay un desequilibrio en la incipiente industria.

La actividad terciaria importante es el comercio, pues es la que más se observa en la región veracruzana, ya que no es posible que toda la población obtenga un empleo en las zonas petroleras o bien en las otras empresas existentes.

La situación ocupacional de la PEA en el Istmo Oaxaqueño a cambiado de 1940 a 1995. En un principio el mayor número de la PEA se dedicaba a las actividades primarias, principalmente a la agricultura; sin embargo después de 1960 esta actividad descende y para 1970 deja de atraer a la mayoría de la Población

Economicamente Activa Ocupada (PEAO), para que otros sectores como el industrial y el de servicios absorbieran parte de ella, lo que supone que el resto poblacional se dedico a las actividades insuficientemente especificadas, desempleados temporales y subempleados, lo que origina por tanto una inequitativa distribución del ingreso entre la población trabajadora(Figura 9).

Los datos del censo de 1990 muestran que la PEA en el sector terciario es mayor en los municipios de Ciudad Ixtepec con 3 488 personas dedicadas a este tipo de actividades, Juchitán con 7 765, Matías Romero con 4 793, Salina Cruz con 9 541 habitantes y Tehuantepec con 4 559 en el Istmo Oaxaqueño y para el Istmo Veracruzano son Coatzacoalcos con 23 870 habitantes, Minatitlán con 11 366 habitantes, mientras que el resto de los municipios su población dedicada a esta actividad es menor a 5 000 habitantes.

“... El proceso de cambio ocupacional en el Istmo de Tehuantepec, teniendo presente el hecho histórico de que todas las sociedades agrícolas, llega cierto momento en que empiezan a liberar fuerza de trabajo hacia los otros sectores de la economía dando lugar a los procesos que conocemos como urbanización, industrialización y terciarización de la economía . . .”(Op. cit., 1994).

La orientación económica en el Istmo de Tehuantepec muestra una economía dual, ya que por un lado existe un sector tradicional de la economía con población atrasada y bajo nivel de absorción de la tecnología frente a un dinámico sector moderno en expansión...”(Op. cit., 1971).

CUADRO 8. ACTIVIDADES ECONÓMICAS DEL ISTMO VERACRUZANO, 1990

Municipio	Primaria	Secundaria	Terciaria	Total
Acayucan	5965	3633	8770	19730
Coatzacoalcos	1628	27687	40488	75807
Cosoleacaque	2696	4134	4045	11949
Chinameca	112	940	1080	3486
Choapas, Las	9636	4596	5476	20125
Hidalgotitlán	5096	238	585	6176
Ixhuatlán del Sureste	689	1534	664	3196
Jaltipán	2018	3914	3544	10413
Jesús Carranza	5225	517	1196	7280
Mecayapan	3483	271	532	4517
Minatitlán	10458	19915	20004	55412
Moloacan	1165	1996	1039	4630
Oluta	687	834	1454	3143
Oteapan	395	596	1058	2360
Pajapan	1805	147	221	2298
San Juan Evangelista	6085	937	1362	8859
Sayula de Aleman	3589	715	1731	6339
Soconusco	1027	511	836	2475
Soteapan	4870	100	310	5563
Texistepec	2845	722	721	4595
Zaragoza	513	376	498	1504
Agua Dulce	1493	5818	3816	12432
Nanchital de Lázaro Cardenas del Río	143	5755	1895	8464

Fuente: Elaborado sobre la base de INEGI, 1991

CUADRO 9. ACTIVIDADES ECONOMICAS DEL ISTMO OAXAQUEÑO, 1990

Municipio	Actividad	Familias	Personas	Personas	Personas
Asunción Ixtaltepec		1856	858	1011	4012
Barrio de la Soledad, El		718	1234	966	3121
Ciudad Ixtepec		800	1484	3488	5980
Chahuities		1517	229	611	2559
Espinal, El		358	714	1075	2245
Juchitán de Zaragoza		4275	5569	7765	19078
Magdalena Tequisistlán		971	139	372	1587
Magdalena Tlacotepec		177	66	61	312
Matias Romero		3573	1352	4793	10253
Santiago Niltepec		902	150	309	1431
Reforma de Pineda		442	88	150	699
Salina Cruz		1323	7242	9541	19601
San Blas Atempa		1414	977	609	3367
San Dionisio del Mar		983	34	73	1131
San Francisco del Mar		928	38	130	1126
San Francisco Ixhuatán		1552	151	401	2258
San Mateo del Mar		1660	224	268	2267
San Miguel Tenango		203	19	19	245
San Pedro Comitancillo		354	123	305	823
San Pedro Huamelula		1240	167	250	1791
San Pedro Huilotepec		225	161	123	548
San Pedro Tapanatepec		1797	189	545	2852
Santa María Jalapa del Marquez		1255	357	553	2333
Santa María Mixtequilla		346	180	283	868
Santa María Xanadi		788	263	97	1224
Santiago Astata		327	57	80	501
Santiago Laollaga		424	78	292	810
Santo Domingo Ingenio		639	797	293	1819
Santo Domingo Chihuitan		219	50	96	373
Santo Domingo Tehuantepec		2830	3475	4559	12040
Santo Domingo Zanatepec		1775	265	381	2512
Unión Hidalgo		1126	654	1045	2991

Fuente: Elaborado sobre la base de INEGI, 1991

La actividad económica a la que estuvo orientada en un principio la población istmeña, fue a las actividades primarias, principalmente a la agricultura. Sin embargo, en la región se nota la diferencia entre el Istmo Veracruzano y el Oaxaqueño (Cuadro 8).

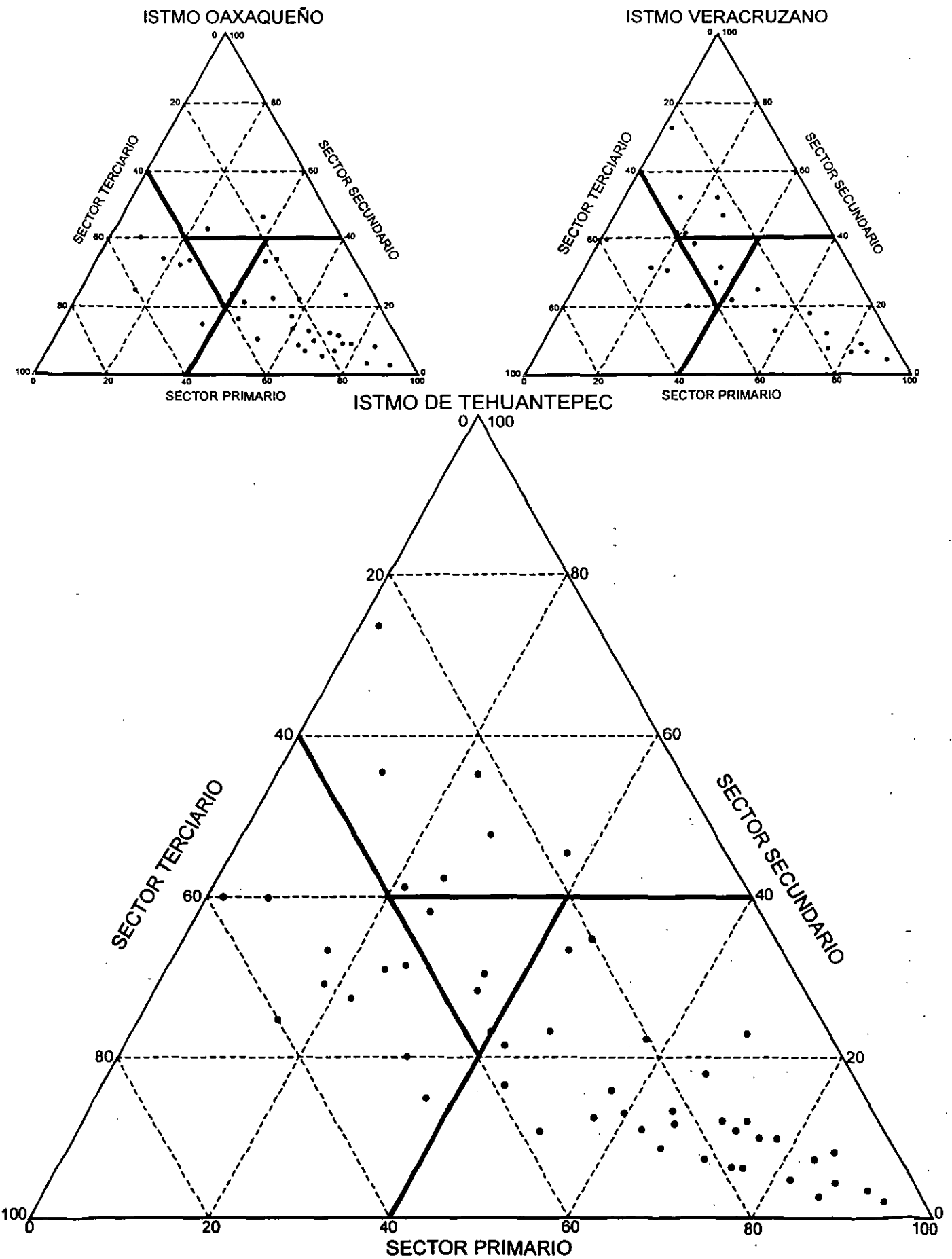
Las actividades económicas predominantes a las que se dedica la PEA proporcionan la orientación económica de un lugar, con el fin de observar esta situación de manera objetiva se muestra una gráfica de las 3 actividades económicas (Figura 24), en un diagrama triangular de donde resultan los siguientes tipos:

Tipo I. Orientación primaria predominante. Se distinguen los municipios de Acayucan, Las Choapas, Hidalgotitlán, Jesús Carranza, Minatitlán, San Juan Evangelista, en el Istmo Veracruzano y en el Istmo Oaxaqueño en los municipios de Matías Romero y Tehuantepec los cuales se dedicaban también a dicha sector pero en menor proporción. Las actividades giran en torno a la agricultura más tecnificada en el Istmo Veracruz que en el Istmo Oaxaqueño.

Tipo II. Orientación secundaria sobresaliente. Caracteriza a los municipios de Minatitlán, Coatzacoalcos, Cosoleacaque, Jaltipán y Las Choapas en el Istmo Veracruzano y en el Istmo Oaxaqueño en los municipios de Juchitán y Salina Cruz, sin embargo no es igual el desarrollo de este sector en los dos istmos.

Tipo III. Orientación Terciaria, están dedicados en mayor número los municipios de Acayucán, Las Choapas en la región Veracruzana y en la Oaxaqueña Ciudad

FIGURA 24. ORIENTACIÓN ECONÓMICA DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC



Ixtepec y Tehuantepec; actividades que son complementarias al sector secundario.

Tipo IV. Orientación Mixta, Son los que tienen más de una actividad económica como en Coatzacoalcos, Cosoleacaque y Minatitlán en la región Veracruzana y Juchitán, Matías Romero, Salina Cruz y Tehuantepec en el Istmo Oaxaqueño. Cabe mencionar que los sectores que tienen mayor presencia son el secundario y el terciario.

Se advierte en el diagrama triangular un predominio de actividades primarias con tendencia a las actividades terciarias en el Istmo Oaxaqueño; un predominio de actividades terciarias con tendencia a las actividades secundarias en el Istmo Veracruzano; y en el Istmo de Tehuantepec en general, si bien hay predominio de actividades primarias se observan tendencias tanto al sector terciario como al secundario.

3.2.1 Importancia de las Actividades Económicas en el Istmo de Tehuantepec

Actividades Primarias

Como se menciona, las actividades primarias son las que predominaban en la mayor parte de la región istmeña durante 1940, sobre todo en las zonas poco desarrolladas.

En los poblados pequeños del Istmo Veracruzano pertenecientes a los municipios de Coatzacoalcos, Minatitlán, Sotepan (ocupados por nahuas a excepción de las cabeceras municipales), la agricultura era de tipo doméstico y la que llegaban a comerciar era a base de intercambio, cuando obtenían dinero lo que compraban era ropa, sal, joyas baratas, entre otras (Op. cit., S/F).

En 1950 la mayoría de los municipios conservaban una economía básica agrícola, donde por lo menos el 80% de los trabajadores vivía directa o indirectamente de la agricultura.

Durante el decenio de 1960, la agricultura de temporal en el Istmo Veracruzano (con plantaciones de maíz, frijol, arroz, caña de azúcar y frutales) ocupaba el segundo lugar en cuanto a la población dedicada a esta actividad, empezó a ser sustituida por la ganadería, lo que ocasionó que algunos indígenas empeoraran su situación (Op. cit., 1994).

Posteriormente aparece una agricultura de tipo comercial junto con la agricultura primitiva de subsistencia (que es semejante a la del Istmo Oaxaqueño). La primera se dirige al mercado nacional o extranjero y la de subsistencia al comercio local o regional. Con el tiempo poco a poco dejó de ser una actividad importante, aunque cuenta con los elementos necesarios para que se pueda desarrollar de forma óptima.

Aunque la región de Veracruz es más avanzada en todos los sentidos, con respecto a la de Oaxaca, en algunos lugares existe una agricultura de

subsistencia, de temporal, lo que origina una baja en la productividad aunque el suelo sea bueno, también intervienen factores de erosión y desgaste ya que los campesinos no rotan los cultivos.

Según el censo de 1990, gran parte de la población todavía se dedica a las actividades primarias. En 13 municipios del Istmo Veracruzano se observa esta situación, es el caso de: Acayucan 5 965 personas dedicadas a este tipo de actividad, Chinameca (1 122), Las Choapas (8 936), Hidalgotitlán (5 096), Jesús Carranza (5 225), Mecayapan (3 483), Pajapan (1 805), San Juan Evangelista (6 085), Sayula de Alemán (3 589), Soconusco (1 027), Soteapan (4 870), Texistepec (2 845) y Zaragoza (513). La característica particular de éstos municipios es que ninguno es costero.

En el Istmo Veracruzano las zonas ganaderas se desarrollan en las planicies (al igual que la agricultura). Como ya se había mencionado, esta actividad desplazó a la agricultura pues existen numerosos ranchos que se dedican al ganado bovino (para la producción de carne), porcino, caprino, lanar y vacuno, principalmente.

Al igual que la agricultura, la ganadería se encuentra un poco más desarrollada que en el Istmo Oaxaqueño, pues en éste último se encuentra una ganadería tradicional, en cambio en el Istmo Veracruzano predomina una ganadería moderna sistematizada, en donde hay ranchos tecnificados y mecanizados, que producen sementales para pie de cría, mediante la importación de ganado fino y también para vender la carne de las especies a mercados del Distrito Federal, Coahuila y Minatitlán (Op. cit., 1994).

Sin embargo, es importante mencionar que aquí también hay una ganadería atrasada como en el Istmo Oaxaqueño, y es para consumo doméstico o local, la baja productividad es por el mal uso de agostaderos y el sobrepastoreo.

Por su parte la pesca se lleva a cabo en los municipios costeros, principalmente por pescadores en condiciones miserables. A ellos les compran la mercancía intermediarios, que la venden a altos precios, pagando una miseria por la misma. Aquí las principales especies son: ostión, camarón, sierra, mojarra, trucha, róbalo, tiburón y otras (Op. cit., 1994). Para el año de 1980 la agricultura y la pesca merman.

En el Istmo Oaxaqueño, se observa una gran diferencia con relación al Istmo Veracruzano, pues la mayoría de los municipios todavía realizan actividades primarias, a excepción de Ciudad Ixtepec, El Barrio de la Soledad, El Espinal, Juchitán, Matías Romero, Salina Cruz, Santiago Niltepec, Santo Domingo Ingenio y Tehuantepec.

Durante 1940, en el Istmo Oaxaqueño, el nivel de vida fue muy bajo lo que habla de su economía (Op. cit., S/F).

La actividad ganadera durante los años cuarenta y cincuenta no se desarrollaba como en años más recientes, ya que dominaba la actividad pesquera. La poca actividad ganadera que existía era de tipo vacuno y se destinaba para el

consumo doméstico, o bien la tenían algunos productores con grandes extensiones de tierra.

En Oaxaca, el municipio de Juchitán contaba con ganado vacuno, porcino, caprino, lanar y avicultura; en Tehuantepec el ganado bovino y aves de corral; en Matias Romero, Salina Cruz y Ciudad Ixtepec aves de corral. El ganado bovino es destinado para la obtención de leche, carne y trabajo y las aves de corral para carne y huevo. Pero la obtención de estos productos es de forma poco sistematizada y en bajos niveles de explotación (Op. cit., 1999).

La pesca, en un principio, era desarrollada por un gran número de habitantes de los municipios costeros ya que tienen, algunas lagunas con gran cantidad de especies marinas.

La pesca ocupaba un lugar primordial como fuente de trabajo y de subsistencia para localidades ubicadas en el litoral, gracias a la Laguna Superior, Inferior, del Golfo de Tehuantepec y parte del Mar Muerto. Para las décadas siguientes, también fue importante dicha actividad y en 1970 se consideraba como la principal.

Todavía durante los años ochenta y noventa, en el Istmo Oaxaqueño por tener uno de los mayores complejos lagunares del Pacífico Sur, las poblaciones viven en situaciones de grandes rezagos y grandes desigualdades (Op. cit., 1994), pues estas no permiten el establecimientos de servicios.

En la región oaxaqueña, existe una pesca tradicional y otra de altura. La primera es para una economía familiar y local, mientras que en la segunda existen barcos con técnicas avanzadas, especialmente en Salina Cruz.

Entre las principales especies que se capturan son camarón, tiburón, lisa, mojarra, guachinango, róbalo, barrilete, sierra y jurel (Op. cit., 1999; Ibid, 1994).

De acuerdo con las estadísticas que marca el censo de 1940, en el Istmo de Tehuantepec la mayor parte de la PEA se dedicaba a las actividades primarias (alrededor del 85%).

En el Istmo de Tehuantepec, en el sector primario, los principales cultivos son el café y melón durante la década de los ochenta, productos que desplazaron al maíz, frijol y ajonjolí. Otros productos que se cultivan son el cacao, sorgo, arroz, caña de azúcar, piña, coco, plátano, mango y mamey (Secretaría de Gobernación, 1980; Op. cit., 1994).

En el censo de 1950 se señala para ambas regiones del Istmo de Tehuantepec que cerca del 70% de la PEA estaba dedicada a las actividades primarias (a excepción de Coatzacoalcos y Minatitlán).

Hoy en día, la agricultura comercial que podría llegar a ofrecer el abasto de las grandes ciudades actuales y las que existieran en un futuro está siendo desplazada por la ganadería extensiva.

Entre los productos más importantes de la región istmeña están el maíz, el frijol y pastos aunque este último se da más en el Istmo Veracruzano debido a la actividad ganadera. El café es uno de los negocios más importantes de los capitalistas en Acayucan (INEGI, 1990; Op. cit., 1994), además de que en el lugar se lleva a cabo el proceso de preparación para su venta.

El hecho de que en ambas regiones exista una baja calidad y cantidad en el ganado y la agricultura, dará como resultado una mala alimentación de la población (rural y aquella que se acentúa en zonas proletarias de las ciudades) ya que esta no tendrá la mínima oportunidad de comprar leche y carne para su alimentación (Op. cit., 1994).

A partir de la década de los cuarenta, se trató de modernizar la agricultura en todo el país. Durante los años cincuenta, el gobierno dirigió recursos financieros para la construcción de la presa Benito Juárez para riego, pero con el fracaso de esta modernización agrícola y la interrupción de proyectos se generó que la población abandonara el campo y se dirigiera hacia las ciudades en busca de mayores oportunidades, ya que se dieron cuenta que podían obtener más en éstos lugares que en el propio campo (Op. cit., 1994).

Actividades Secundarias

“...La industria petrolera ha jugado un papel importante en la vida económica, social, cultural y política de la región. Lo anterior se manifiesta en los empleos

que genera, en los impuestos que transfiere a los gobiernos locales, en las obras de infraestructura que lleva a cabo, en los acelerados y anárquicos procesos de urbanización que propicia y en la vida política y social... "(Op. cit., 1982).

Antes de 1940, el Istmo Veracruzano sobresalió por el petróleo, desde la infraestructura para su extracción como para su transformación; principalmente en Minatitlán y Coatzacoalcos, donde el petróleo se considera como la base de la prosperidad (Op. cit., S/F). El descubrimiento e interés que se tenía por el petróleo originó que muchos trabajadores migraran y abandonaran sus actividades en el campo para sumarse a este nuevo sector petrolero ya que había la expectativa de mejores salarios, lo cual afectó a la economía del Istmo Oaxaqueño, cuando los trabajadores provenían de aquel lugar. Después de la expropiación petrolera en el año de 1938, Petróleos Mexicanos (PEMEX) localizó su primer pozo en un poblado cercano a Las Choapas (Veracruz) el cual fue minado en 1972.

Según el censo de 1940, en el sector secundario la PEA, del municipio de Coatzacoalcos se dedicaba en su mayoría a la extracción del petróleo y al gas natural, así como también el municipio de Minatitlán, el cual ocupaba el mayor número de personas dedicadas a esto, ya que aquí a principios de siglo se construyó el primer complejo petrolero; posteriormente el 22 de Marzo de 1956 se inauguró la nueva refinería de Minatitlán (PEMEX, 1984).

Durante la década de los años cincuenta, en México apareció la instalación de la industria petroquímica, donde el propósito principal era sustituir importaciones

de formaldehído, resinas plásticas, así como una de amoniaco; constituye uno de los renglones más dinámicos de la economía (Ibid, 1984). Gran parte de ella se localiza en Coatzacoalcos, Minatitlán y Salina Cruz.

Durante los sesenta hay inversiones por parte del Estado con créditos norteamericanos y franceses para la creación de unidades tecnológicas del conjunto industrial. A partir de la década de los setenta se han realizado en el Istmo Veracruzano fuertes inversiones estatales en la industria petrolera (petroquímica) al crearse las instalaciones de Pajaritos, Veracruz (Op. cit., 1974 y Op. cit., 1994).

El 17 de Septiembre de 1974, PEMEX efectuó su primer embarque de exportación de petróleo crudo, por el puerto de Pajaritos, Veracruz a la Compañía Dow Chemical de Estados Unidos de América (Ibid, 1984).

En el año de 1982, el número de plantas petroquímicas de PEMEX llegó a 92 y entre ellas destaca el complejo de La Cangrejera ubicado en Coatzacoalcos, considerado como uno de los más importantes en Latinoamérica que inicio sus actividades en el año de 1980 (Op. cit., 1984).

En resumen, el Istmo Veracruzano tiene disponibilidad de materia prima para la industria, como lo es el petróleo crudo (90%) de la extracción nacional del producto en regiones marinas; productos petrolíferos (39%) del proceso de crudo; productos químicos y petroquímicos más del 80% del total de los petroquímicos producidos; gas 33% del gas seco y 66% del gas licuado producido en el país;

energía eléctrica ya que sobre el Istmo cruzan las principales líneas de transmisión de energía, originadas en el estado de Chiapas, con destino al centro del país. Principal centro potencial para generar energía eólica y la suficiente agua potable para satisfacer la demanda (Internet 2).

En cambio, en el Istmo Oaxaqueño la llegada del ferrocarril y el habilitamiento de los puertos, la presencia de bancos y el potencial comercial no favorecieron el surgimiento de la industria en gran escala, pues se conservaba, y conserva aún, una tradición artesanal en la que los productos se comercian en un mercado regional donde la producción industrial masiva parece no tener lugar.

Las pocas industrias que existían en el Istmo Oaxaqueño eran ingenios y el taller de ferrocarril de Matías Romero, después se crearon otras más grandes como la de refrescos y la cementera, la cual era una de las más grandes de la región.

El sector secundario se extendió principalmente en Juchitán, Salina Cruz y Matías Romero, sin embargo. Gran cantidad de personas migraba hacia el Istmo Veracruzano para tener trabajo, lo cual indicaba que un porcentaje alto de la población istmeña oaxaqueña se enfocaba a este sector. Sin embargo, durante este periodo se dedicaba aún en gran número a las actividades primarias.

Cuando se construyó la refinería de Salina Cruz (1978), los obreros fueron de Coatzacoalcos hacia la región Oaxaqueña para hacerlo y una vez culminada regresaron al Istmo Veracruzano, pero no sólo lo hicieron ellos, sino también migrarían para trabajar definitivamente en ella gente especializada donde algunos

eran hijos de los pensionados o bien provenían de las viejas zonas petroleras de Poza Rica y el Ebanito (IG., 1984).

Sin embargo, en la región de Oaxaca, de 1980 en adelante se detiene la dinámica de crecimiento industrial, ya que en 1982 hay un desorden en las ciudades de Salina Cruz y Tehuantepec por la crisis económica paralizándose las instalaciones portuarias (Op. cit., 1994).

Entre la década de 1970 y 1980, la ampliación del complejo petrolero de Coatzacoalcos-Minatitlán, la construcción de la refinería de Salina Cruz y las obras para la modernización de los puertos de Salina Cruz y de Coatzacoalcos generaron un crecimiento económico de la región además de un crecimiento urbano de las ciudades de Salina Cruz y Tehuantepec (Ibid, 1994).

La industria tiene características distintas entre el Istmo Oaxaqueño y el Istmo Veracruzano. En el primero, se resume en que hay un incipiente desarrollo industrial mientras que en el segundo hay un gran desarrollo gracias al petróleo.

Cabe hacer mención de que no sólo el recurso petróleo es el que se desarrolla en Coatzacoalcos, Minatitlán o Salina Cruz, sino que también existen otras empresas que dan lugar a un sin número de empleos y que no dependen absolutamente del petróleo. Es el caso de Jaltipán en donde hay depósitos de arena fina que sirven para fabricar vidrio; dicha empresa manda este material a Monterrey. Otro elemento importante de la región es el azufre para la fabricación de ácido sulfúrico y fertilizantes, insecticida y la refinación del petróleo. Actualmente, el

azúfre es transportado por tuberías al área de almacenamiento, para su transporte aquí se utiliza el ferrocarril de Tehuantepec y así abastecer a los puertos o bien a Guanos y Fertilizantes (Op. cit., 1994).

El desarrollo industrial en el Istmo Veracruzano se registra en Coatzacoalcos, Minatitlán y Cosoleacaque, mientras que en el Istmo Oaxaqueño es Salina Cruz en la refinería o bien en la salinera; se evidencia una economía dual ya que por un lado existe un sector tradicional de la economía y bajo nivel de absorción de la tecnología frente a un dinámico sector moderno en expansión.

Así se puede afirmar que, el sistema capitalista que entró en esta región por la influencia petrolera tiende a romper la organización social de las personas y a destruir su cultura empujándolas a la miseria y por tanto que se formen en dichas ciudades subempleos y problemas patológicos como la drogadicción, prostitución, delincuencia, entre otros (Op. cit., 1994).

Actividades Terciarias.

Una vez que la industria petrolera toma más forma, en las regiones petroleras llegaron personas a ofrecer los servicios necesarios que requerían los que se dedicaban a la industria, servicios como carpinterías, pequeños comercios, entre otros.

En Coatzacoalcos, por ser centro industrial resulta un foco de atracción para la población migrante, especialmente de áreas rurales, por tanto no se pueden integrar al sistema industrial y la población se debe subemplear dedicándose a la venta ambulante o en casos afortunados se integran al comercio o a los servicios (IG, 1982).

El aprovechamiento de los recursos naturales y las comunicaciones proyectan a Minatitlán y Coatzacoalcos como poderosos centros comerciales así como de servicios.

En las ciudades existen grandes distribuidores y concesionarios de los productos más importantes del comercio nacional e internacional, para la industria, la agricultura y la ganadería. "...Los comercios importantes de peso en la economía regional, como las sucursales de los grandes consorcios, depósitos de cerveza o refrescos, abarrotes, restaurantes, hoteles, ferreterías y farmacias se encuentran en manos de extranjeros o descendientes...", mientras que en las zonas rurales las cabeceras municipales son importantes centros comerciales (Op. cit., 1994).

En el caso de Salina Cruz también hubo en un principio la misma atracción comercial, gracias al desarrollo industrial aunque en menor proporción. Así en la ciudad no se presenta la misma cantidad y calidad de los servicios como lo son centros comerciales, tiendas de ropa, hoteles, restaurantes. Es claro que si en dicho lugar hay mayor número de servicios en los demás municipios componentes del Istmo Oaxaqueño es menor la presencia de éstos y sólo resulta la presencia de algunos comercios cerca de las cabeceras municipales.

El municipio de Salina Cruz además de la deficiencia en el comercio“... presenta por lo general en la ciudad y sus agencias municipales una insuficiencia en sus servicios de alcantarillado, drenaje y abastecimiento de agua potable...” (Op. cit., 1994), y cada uno de ellos afecta a la población como por ejemplo durante las épocas de lluvia. Así como este tipo de problemas se observan otros más en la región oaxaqueña. Lo que no sucede en la porción Veracruzana.

Por lo que se refiere a los municipios que se encuentran al interior del Istmo de Tehuantepec, se puede distinguir que no tienen un desarrollo en dicho sector como lo tienen los municipios localizados en los extremos, por lo que sólo cuentan con los servicios necesarios para la población que habita dichos lugares; servicios de tiendas de ropa, abarrotes, tortillerías, pequeños mercados.

CAPITULO 4

POLARIZACIÓN DE LA POBLACIÓN EN EL ISTMO DE TEHUANTEPEC

La polarización es una categoría de análisis que permite caracterizar un espacio; donde el comportamiento de las actividades productivas ha sido un factor determinante, ya que a los polos, tal como sucede en el Istmo de Tehuantepec convergen las comunicaciones, se encuentra la mejor infraestructura se desarrollan los servicios y el comercio, en consecuencia actúan las economías de aglomeración y se conducen fuerzas rectoras del sistema económico territorial (Sánchez, 1996).

4.1 Ciudades principales en el Istmo de Tehuantepec

Derivado de lo anterior, se observa en el Istmo de Tehuantepec, que los principales asentamientos humanos muestran características de polarización periférica en ciudades relacionadas con la actividad petrolera principalmente. Estos centros urbanos concentran un elevado porcentaje de la población y llegan, a su vez, a polarizar ciertas actividades como el comercio, los servicios . Son los casos de Coatzacoalcos, Minatitlán y Cosoleacaque en el Istmo Veracruzano en el cual sobresale la primera y, Salina Cruz, Juchitán, Ciudad Ixtepec, Matías Romero y Tehuantepec en el Istmo Oaxaqueño.

Son estas ciudades las que confieren, en un orden macrorregional, características territoriales definidas a la zona de estudio; en donde desde tiempos atrás se observa, además, una tendencia de los asentamientos humanos a ubicarse en la faja costera.

Conviene subrayar que si bien la polarización es marcada, se advierte nuevamente una diferencia intrarregional entre el Istmo Veracruzano y el Istmo Oaxaqueño, donde los procesos históricos y el entorno natural desempeñan un papel relevante; por lo tanto, se observan dos corredores poblacionales en los extremos norte y sur del Istmo de Tehuantepec incluso en los dos litorales que toca la zona.

Por otro lado, en el área de estudio se advierten discontinuidades y desigualdades espaciales derivadas, en gran medida, por la orientación económica, donde se observa un sólo espacio el propio Istmo de Tehuantepec y múltiples territorios, los municipios y sus localidades urbanas.

Tal es el caso de Coatzacoalcos, que se encuentra ligada estrechamente a Minatitlán, aquí las actividades petroleras son el eje dinámico de su crecimiento, en el Istmo Veracruzano; Salina Cruz en el Istmo Oaxaqueño, y se relaciona a su vez con Coatzacoalcos, con quien tiene más nexos que con la propia entidad a la que pertenece; además ambas se unen por medio de la carretera Transistmica.

Junto con Coatzacoalcos, los municipios de Las Choapas, Agua Dulce, Nanchital de Lázaro Cárdenas, Minatitlán, Cosoleacaque y Jáltipan, articulan la

concentración de un corredor urbano industrial, el más desarrollado de Veracruz (se articulan por la carretera Federal número 180). Así dichos municipios tienen las mejores condiciones de vida y bienestar (Internet: 3).

En el extremo norte en el litoral del Golfo de México se encuentra Coatzacoalcos cuyo crecimiento urbano es el más importante del Istmo de Tehuantepec, descansa fundamentalmente en la actividad petrolera, es de esperar que la actividad regional seguirá ocasionando un crecimiento poblacional sostenido (SCT, 1982). Coatzacoalcos es la ciudad rectora del Istmo de Tehuantepec desde los puntos de vista económico, social y político (Op. cit., 1994).

Hacia esta localidad, no sólo por la obtención de empleos basados en el petróleo, comenzó a emigrar la población de otros lugares, sino también, lo hicieron personas que ya tenían un oficio y así podían ofrecerlo a aquellos que vivían a expensas del petróleo como albañiles, carpinteros, soldadores y otros más (Ibid, 1994); de tal manera, que puede decirse que es una "migración laboral" la que se ha dado hacia estas localidades.

Dada la situación de limitantes naturales del espacio donde se ubica Coatzacoalcos, se dan asentamientos irregulares en las cercanías de los complejos industriales, por lo que tienen deficiencias en los servicios por tanto, reciben la amenaza de los desechos industriales. Se calcula que el 40% de la población de Coatzacoalcos vive en asentamientos precarios con respecto al abastecimiento de agua. Cabe mencionar que de este recurso, tan sólo el 40% de

la suministrada es para el complejo industrial de Pajaritos, lo que da cuenta de la problemática que al respecto se observa (Op. cit., 1982).

Se puede afirmar, que Coatzacoalcos es un centro de desarrollo industrial rodeado por áreas rurales y suburbanas marginadas. Los complejos industriales han formado cinturones de miseria donde viven algunos trabajadores y una gran cantidad de desempleados que esperan la oportunidad de trabajar como transitorios o eventuales, instalándose en situaciones miserables; pero aún así, son mejores que las condiciones que existen en el campo.

En Coatzacoalcos existen zonas bien diferenciadas, en cuanto a la estructura de calles y tipo de viviendas, cerca de la zona petrolera existe una colonia que es exclusiva para los trabajadores de este sector que tienen altos puestos en ella. Es una zona bien trazada y edificada; mientras que la parte centro de la ciudad de Coatzacoalcos se observa otro tipo de viviendas, en donde se encuentra el Palacio Municipal, y la mayor parte de las edificaciones son ocupadas por una gran cantidad de negocios como zapaterías, restaurantes, hoteles, pequeñas tiendas de autoservicio y otras. En la zona del malecón que actualmente está en construcción pues parte de él aún no está terminado, habita la clase media alta. Y a un costado (hacia el oriente) de la zona centro predomina una zona de delincuencia y de prostitución.

Otra característica de ésta ciudad es que la terminal de camiones está en buenas condiciones y cuenta con restaurantes modernos y transnacionales como Vips, McDonalds y el supermercado de Auchan.

El progreso y la tecnología que hay en la ciudad de Coatzacoalcos se hace notar por la presencia de los puentes El Coatzacoalcos I y II, el primero con una plataforma movediza para dar cabida a los barcos de gran calado y el segundo producto de la ingeniería más avanzada (Internet: 4).

Por otro lado, el Istmo Oaxaqueño, se encuentra dotado de amplias zonas boscosas, de importantes corrientes fluviales, así como de los mayores complejos lagunares del Pacífico Sur situados frente a un litoral rico en recursos marinos, las poblaciones del Istmo viven en situaciones de graves rezagos y profundas desigualdades (Op. cit., 1994).

En el extremo sur del Istmo de Tehuantepec en el litoral del Océano Pacífico se encuentra la Ciudad de Salina Cruz, la cual presenta un trazado rectangular y esto fue gracias a la Compañía de Pearson, que culminó la vía ferroviaria Transístmica, (en ella también hay una gran diversificación de actividades gracias a la aparición de PEMEX hacia finales de los años cuarenta) (Op. cit., 1982).

Actualmente, Salina Cruz presenta sobre la Carretera Transístmica, una gran cantidad de servicios como restaurantes, refaccionarias y antros, pero la mayoría de ellos están sin funcionar debido a la crisis económica del lugar. El centro de la ciudad, es un lugar tranquilo cerca de él se encuentra el mercado.

La terminal de autobuses no se puede comparar con la que se encuentra en Coatzacoalcos pues es muy pequeña.

Una característica importante es que en el Palacio Municipal no tienen reportes de Programas de Desarrollo como en Coatzacoalcos pues, en éste momento, la ciudad se encuentra gobernada por el Partido Revolucionario Demócrata (PRD) y la anterior administración perteneciente al Partido Revolucionario Institucional (PRI), no les dejó ninguna información acerca del municipio.

Salina Cruz es una ciudad poco desarrollada, en comparación con las ciudades del istmo veracruzano según un informe del H. Ayuntamiento Municipal Constitucional, se menciona que se busca el ordenamiento y regularización del desequilibrado crecimiento urbano, así como también, subsanar la necesidad habitacional de las clases marginadas (lo que ha propiciado cinturones de miseria) carentes de servicios públicos.

En general, tanto en la ciudad como en las zonas rurales hay deficiencia de alcantarillado, drenaje y abastecimiento de agua potable; en el caso del alcantarillado es importante mencionar la carencia, porque durante la época de lluvias gran parte de las colonias de la ciudad se inundan. También el transporte resulta deficiente.

En resumen, se puede afirmar que el petróleo ha ampliado las desigualdades entre las ciudades sobresalientes del Istmo de Tehuantepec y sus entornos rurales, pero no sólo en este sentido, sino también en el aspecto ecológico. El acelerado aumento de las actividades secundarias y por tanto del sector terciario de los últimos años condicionó la forma de organización territorial y el crecimiento urbano.

Las diversas formas de industrialización sólo ofrecen empleos a la población local y a la masa migrante que se desplaza de otros lugares únicamente en las fases de construcción y muy pocos en la de operación por lo que se agudizan más las desigualdades en las mismas ciudades (Op. cit., 1982).

No sólo lo antes expuesto se presenta, en los dos polos del Istmo de Tehuantepec sino que se observa además, división clara de los estratos de la población, pues hay zonas privilegiadas y, más bien hasta ahora, se ha seguido una política de crecimiento sustentada en una explotación intensiva y depredadora de recursos naturales y en la creación de una infraestructura industrial, sin darle prioridad al desarrollo social local.

Actualmente, la inversión pública autorizada en el Istmo es para Coatzacoalcos Minatitlán, Las Choapas, Agua Dulce Nanchital de Lázaro Cárdenas y otros. En el primero, el proyecto de la autopista Minatitlán-Coatzacoalcos que financia el Estado, SCT y PEMEX está aún en construcción. En Minatitlán está en proceso la ampliación del boulevard Cosoleacaque-Minatitlán y lo financian el Estado y PEMEX, también la restauración del malecón financiado por este último. En Las Choapas, Agua Dulce, Nanchital, Cosoleacaque y otros, se financia el alcantarillado y el agua potable por PEMEX. Así en todos éstos proyectos en proceso y los que aún no se inician, pero si están planificados como lo son colectores y planta de tratamiento en Minatitlán, el mayor porcentaje de participación lo lleva PEMEX, le continúa el Estado, Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) y la Comisión Nacional del Agua (CNA).

Es importante mencionar que en las ciudades mencionadas existe el factor petróleo y por tanto habita un gran número de personas en ellas, lo que da lugar a la existencia de cierto tipo de servicios (Internet 5).

En la estructuración de los asentamientos humanos en el Istmo de Tehuantepec, se observan áreas de influencia o polarizadas, resultado de jerarquías en cuanto a cantidad de población y sus funciones dentro de la economía, ello también se encuentra relacionado con el crecimiento de población, asociado a factores históricos y económicos de tal manera, que existe un cúmulo de aspectos y flujos en las conexiones, que aquí se derivan notablemente de las condiciones del entorno natural, la presencia del petróleo, la salida a dos litorales, aspectos que marcan la pauta para definir cuales son las principales ciudades del Istmo de Tehuantepec, en las cuales se apoyan el resto de localidades, manifestándose desequilibrios regionales notables.

4.2 Los puertos de Coatzacoalcos y Salina Cruz

El puerto de Coatzacoalcos se localiza en la desembocadura del río del mismo nombre en los 18°08' de latitud norte y a los 94°25' de longitud oeste.

La presencia del puerto de Coatzacoalcos tiene una historia amplia que se remonta desde el Siglo XVIII, en 1520, Hernán Cortés ordenó un reconocimiento de dicho lugar posteriormente en 1522 la ciudad es fundada por Gonzálo de Sandoval con el nombre de Villa del Espíritu Santo. Durante el Siglo XIX, en el

año de 1852 se marca una pauta importante pues el gobierno mexicano promueve en los Estados Unidos una convocatoria para la apertura de una vía de comunicación interoceánica por el Istmo de Tehuantepec, donde destaca la construcción de un ferrocarril. Para la primera mitad del Siglo XX, en el año de 1900 se construyen las escolleras del puerto llamado en ese entonces Puerto México, para que en 1905 se iniciaran las obras interiores del mismo.

En el año de 1906 se ubica la primera refinería en la orilla del río Coatzacoalcos (que dio origen después a la región Minatitlán-Coatzacoalcos la cual se convirtió en enclave económico). Durante el año de 1908, nace la Compañía de Petróleo El Aguila, S. A.; y en el año de 1914 con la apertura del Canal de Panamá hizo que la utilización de la vía férrea disminuyera el tránsito comercial, aún así Coatzacoalcos se pudo sobreponer gracias al petróleo, la agricultura y más tarde el azufre. Durante la segunda mitad del Siglo XX, en el año de 1956 Petróleos Mexicanos (PEMEX) inaugura la Refinería de Minatitlán, en el año siguiente se inicia el planeamiento del complejo industrial de Pajaritos para que en 1974 PEMEX realice su primer embarque por dicho puerto; en el año de 1981 nace el complejo petroquímico la Cangrejera y en 1988 nace el complejo Morelos. Recientemente en el año de 1998 se lleva una cifra récord en el manejo de carga operada (supera los 3 millones de toneladas) (Internet: 4 y 6).

Se puede afirmar que el Puerto de Coatzacoalcos tiene muchas ventajas en comparación con otros puertos del Golfo, entre ellos por su localización, en la estrechez del Istmo de Tehuantepec y la comunica con el Puerto de Salina Cruz.

En el puerto destacan dos vías de comunicación importantes: la carretera y la vía férrea; la primera tiene comunicación con el Puerto de Salina Cruz, centros industriales y comerciales del Golfo y centro del país, mientras que el ferrocarril se comunica con la Ciudad de México y Mérida.

El puerto de Coatzacoalcos que cuenta con una sólida infraestructura y servicios (suficiente agua y electricidad) que apoyan terminales marítimas que están en los complejos petroquímicos más importantes de América Latina.

Su importancia no sólo es por los complejos petroquímicos sino también porque en el se manejan graneles agrícolas, minerales y carga en general; además de que se exporta e importan productos de Estados Unidos de América, Argelia, India, Indonesia e Inglaterra. Por otro lado, la organización denominada Administración Portuaria Integral trabaja en proyectos de exportación de perecederos por contenedores refrigerados, en el cual el 3 de marzo de 1999 hacen la exportación de plátanos con destino a Miami, Florida y la exportación de astilla de madera, que es un proyecto que propone la explotación de tres especies forestales de Eucalipto en el municipio de Las Choapas, para que sea transformada en celulosa para papel, proyecto que se iniciará en el 2001 (Internet: 7 y 8).

Al igual que el puerto de Coatzacoalcos, Salina Cruz tiene los siguientes antecedentes históricos: en el años de 1522 Pedro de Alvarado extiende el poder español hasta Tehuantepec y Salina Cruz y lo convierte en base de recorrido para nuevos descubrimientos en la zona. En el año de 1850 la localización del puerto hace que sea una buena opción para el tráfico interoceánico. A partir del Siglo

XX, comienzan a darse situaciones cambiantes en el lugar, pues en 1905 se construyen rompeolas, antepuerto y bodegas (Internet:9).

Cabe destacar que el puerto de Salina Cruz es un puerto artificial, que funciona bien gracias a su localización geográfica, sin embargo, con la inauguración del Canal de Panamá en el año de 1914, el puerto quedó como obsoleto y, no fue hasta el periodo presidencial de Lázaro Cárdenas cuando volvió a operar, ya que lo reacondicionaron y a partir de aquí se comenzó a expandir, creándose la carretera Transístmica y el poliducto que proviene de Minatitlán.

En el puerto de Salina Cruz, PEMEX, tiene una refinería alimentada por un oleoducto que llega de Minatitlán, Veracruz. En él también se encuentran talleres de construcción y reparación de vehículos, astilleros, plantas empacadoras de camarón, fábricas de hielo, se explotan las salinas, hay fábricas de harina de pescado y de gas industrial. (Sría de Gob., 1988; Internet: 10).

Salina Cruz, es un puerto comercial e industrial de gran importancia en la región del Pacífico Sur, pues es la vía de transporte de una gran cantidad y variedad de productos. Su valor más que nada es estratégico y no porque cuente con reservas petroleras como Coatzacoalcos, es el nexo entre la producción petrolera del Golfo y los centros de consumo del Pacífico, nacionales e internacionales. "...El puerto tiene actividades de refinación y producción de petroquímicos, que afecta por tanto a la región..." (Op. cit., 1982).

Asimismo, Salina Cruz es puerto exportador los lugares a donde llegan las mercancías que pasan por el puerto de Cabotaje son Baja California, Baja California Sur, Sonora, Sinaloa y en menor cantidad a Colima, Guerrero y Michoacán; en cabotaje, entran mercancías provenientes de Sonora, Baja California Sur, cuyos destinos serán posteriormente Puebla, Yucatán, Veracruz y con menores proporciones Chiapas, México y el Distrito Federal y el puerto de Altura, entran barcos de toda la cuenca del Pacífico, al igual que salen productos, principalmente a Japón, Estados Unidos de América, China y Centroamérica.

Actualmente, se exportan a Estados Unidos, Japón, Corea y Hong Kong productos como: cerveza, plátano, carburo de silicio, petróleo y derivados, madera y miel, en Centro y Sudamérica, cemento, polietileno, arena sílica (Internet: 11).

“...Su influencia nacional cubre noroeste, centro y sur del país gracias a su vínculo con el puerto de Veracruz. Su influencia comercial ha crecido a partir de la apertura comercial con los países de la cuenca del Pacífico que le abre al país una gran gama de mercados de exportación, además Salina Cruz es uno de los puertos que recibirán el apoyo para el desarrollo de las transacciones comerciales de los países incluidos en el Tratado de Libre Comercio y finalmente su gran mercado que tiene en Centroamérica... “(Op. cit., 1982).

Cabe mencionar que es importante la presencia de Ferrocarriles Nacionales, la cual tiene actualmente el servicio de carga hacia el Istmo. El tren transísmico se conecta con el que va a Guatemala y con el que va al sureste al estado de Yucatán. Los principales productos que lleva el ferrocarril para que después sean

exportados son: cemento, furgones de café, contenedores en góndolas, entre otros (Internet: 12).

El puerto de Coatzacoalcos muestra una gran diferencia con respecto al de Salina Cruz, pues es un puerto netamente petrolero, además de que en el se encuentran los grandes complejos petroquímicos, mientras que en Salina Cruz sólo esta la Refinería Antonio Dovalí.

Es importante mencionar que en Coatzacoalcos como en Minatitlán se genera el 80% de la producción petroquímica en el ámbito nacional (Internet:13).

Del mismo modo, la importancia de las dos ciudades más relevantes de los dos corredores poblacionales, se debe en gran medida a las actividades portuarias que desarrollan.

4.3 Proyecto para el Desarrollo Integral del Istmo

No se puede dejar de hacer mención este proyecto, ya que con él que se unirán los puertos de Coatzacoalcos y Salina Cruz por medio del Ferrocarril Transístmico, este programa es conocido también como el “ Megaproyecto del Istmo “, que involucra inversión extranjera. Sin embargo significa un impacto para la economía, la cultura y el medio ambiente.

Es importante mencionar esto, ya que el 31 de Diciembre de 1999, el Canal de Panamá regresará a manos del gobierno panameño, por lo que el Istmo de Tehuantepec se torna como zona estratégica con un corredor intermodal en donde confluirá el ferrocarril y el servicio de puertos.

Se supone que el megaproyecto será manejado por el Gobierno Mexicano, aunque en un principio se pensaba que fuera manejado por la iniciativa privada, el servicio de ferrocarril y puertos. "...Hoy adquiere relevancia estratégica, por lo que requiere de una infraestructura que lo ubique como un corredor multimodal que sea competitivo con el canal de Panamá..." (Internet:14).

Por otro lado, significa de interés para México para su inserción en el contexto mundial y en función del proceso de globalización de la economía.

Dicho proyecto pretende bajo una visión socioeconómica un análisis reflexivo la posibilidad de insertar a México en el contexto de las relaciones comerciales internacionales; sin olvidar los impactos regionales en una zona estratégica como el Istmo de Tehuantepec (Op. cit., 1999).

Conocido es el impacto que este plan tendría sobre los recursos naturales y sobre todo la población, la que se vería seriamente afectada por tanto puede servir como "detonante económico" en la región.

"...En general, la región del Istmo de Tehuantepec ofrece un gran potencial para realizar operaciones de comercio exterior, con la consolidación del proyecto

transistmico se abren nuevas oportunidades de desarrollo tanto para Oaxaca, Veracruz y toda la República Mexicana. Existen potenciales de mercado entre los que destacan el sector agroindustrial, el sector petrolero, minero, maderero, etc..." (Internet 15).

CONCLUSIONES

El Istmo de Tehuantepec ha llevado a cabo un proceso histórico que dió lugar a las características actuales de población, así como también en los cambios estructurales de las ciudades.

El punto importante que originó estos cambios, sin duda alguna es el petróleo. Como se trató a lo largo del presente trabajo, en cada una de las décadas repercutió de sobremanera dicho aspecto, al crear ciertos beneficios en ciudades puntuales pero otros lugares no los dejó crecer.

Con lo anterior es posible afirmar que, las ciudades con mayor polo de atracción se encuentran en las zona costera (y que también son puertos importantes) mientras que las localidades interiores tienen menor población, por tanto menor atracción económica y menores servicios.

La posición geográfica del Istmo de Tehuantepec tiene una gran relevancia en el ámbito mundial, las ciudades de Coatzacoalcos y Minatitlán en Veracruz y Salina Cruz en Oaxaca permiten ser puntos de zonas industriales y demás aspectos importantes que se derivan de éstos (en el caso de Veracruz son una de las más importantes del país).

Asimismo, el crecimiento no fue tanto de forma natural, sino más bien social; las migraciones originadas a partir de la década de los años cuarenta, por la exploración y explotación petrolera, surgieron gracias a la atracción salarial que de ella obtenían.

Otro aspecto de la población son las diferencias en las tasas de crecimiento poblacional, de 1940 hasta 1995. Cada una de ellas representa la influencia del auge petrolero que dio origen a la distribución actual; además de que afectó a los sectores económicos desde 1940 a la fecha.

Puede decirse que en el Istmo de Tehuantepec, el crecimiento poblacional se detecta en forma marcada hacia la periferia en la zona costera; situación originada por las características no sólo físicas de la región sino también por la tendencia económica, en donde la población se ha convertido en condicionante.

Ante tal perspectiva, la población es un factor imprescindible de ser considerada para cualquier plan de desarrollo intra o inter regional de las entidades que lo componen, ya sea desde la óptica de su crecimiento, distribución o estructura, como parte de un sistema territorial en el cual la población es fundamental.

Las actividades económicas se marcan diferentes en el Istmo de Tehuantepec. Por un lado el Istmo Veracruzano evidentemente inclina sus actividades hacia el petróleo, en la zona conurbada que comprende los municipios de Coatzacoalcos, Minatitlán y Cosoleacaque, se encuentra la industria petroquímica secundaria, tanto privada como pública más importante de la región, lo cual ha permitido el establecimiento de cadenas productivas. Por otro lado, en el Istmo Oaxaqueño las actividades predominantes se desarrollan en el sector primario: la agricultura con cultivos de maíz, frijol, café, caña de azúcar, coco, plátano, mango, mamey y ajonjolí; la explotación forestal de donde se obtienen maderas finas y de construcción; la ganadería con crías de

bovinos; la pesca con captura de camarón gigante y otras especies como curvina, bagre, mojarra y bonito; y la minería que explota yacimientos de hierro y de mármol y el aprovechamiento de las salinas. El segundo lugar lo ocupa el sector industrial.

BIBLIOGRAFÍA

Atlas Nacional de México (1980). Carta de climas. Instituto de Geografía UNAM México.

Atlas Nacional de México (1980). Carta de Altimetría y Batimetría. Instituto de Geografía UNAM México.

AGUILAR, Guillermo; BORIS, Graizbord; et. al. (1996). Las Ciudades intermedias y el desarrollo regional en México. D.F. México 237 Pag.

BARRETT, Hazel. (1992) Population Geography. Conceptual frameworks in Geography. Ed. Oliver & Boyd. United Kingdom, London. 220 p.

BARRIOS, C. Roberto (1987). El Istmo de Tehuantepec en la encrucijada de la historia de México. Centro de estudios económicos y sociales. D.F. México 299 Pag.

BASSOLS, Batalla A.(1967). Recursos Naturales de México. Teoría conocimiento y uso. Ed. Nuestro tiempo. D.F. México 369 Pag.

_____. (1967) La División Económica Regional de México. Instituto de Investigaciones Económicas. UNAM. D.F: México 264 p.

CABRERA, Acevedo Gustavo. (1997). " Cambios en el Tamaño y Crecimiento de la Población Total " en Demos. Cartas Demográficas de México, No. 10. UNAM-EPONU-INEGI-COLMEX, México.

Consejo Nacional de Población. (1991). Sistema de Ciudades y distribución espacial de población en México. D.F. México. 142 Pag.

_____. (1994). Evolución de las Ciudades de México 1900-1990. D.F. México.

_____. (1993). El Poblamiento de México. Una visión histórica demográfica. D.F. México. 125 Pag.

_____. (1994). La Población de los Municipios de México 1950-1990. Tomo I. D.F. México. 327 Pag.

Diccionario de Geografía.(1991) Bajo la dirección de Pierre George; tr. Concha Bosch, Elisa García Soto. Madrid: Akal, C. 622 Pag.

GARCÍA, Enriqueta. (1988) Modificaciones al Sistema de Clasificación climática de Köppen. D.F. México

Instituto de Geografía (1984). Boletín del Instituto de Geografía. No.14 D.F. México UNAM 420 Pag.

Dirección General de Estadística. Secretaría de la Economía Nacional. 6to Censo de Población 1940. Veracruz. (1948). Estados Unidos Mexicanos. Segunda edición.

Dirección General de Estadística Secretaría de la Economía Nacional. Séptimo Censo General de Población 1950. Veracruz. (1951). Estado de Veracruz. Estados Unidos Mexicanos.

Dirección General de Estadística Secretaría de Industria y Comercio. VIII Censo General de Población 1960. Veracruz. (1964) Tomo II. Estado de Veracruz D.F. México

Dirección General de Estadística. Secretaría de Industria y Comercio. IX Censo General de Población 1970. Veracruz. (1971) Tomo II. Estado de Veracruz D.F. México

Secretaría de Programación y presupuesto. X Censo de Población y Vivienda 1980. Veracruz. (1984) Vol. 1 Tomo 30. D.F. México

GARROCHO, Rangel Carlos. (1992). " El Sistema Urbano de México: Organización, Crecimiento y Estructura Funcional " en Estudios Territoriales, España No. 38.

INEGI: XI Censo de General de Población y Vivienda 1990 Veracruz. (1991). Resultados Definitivos. Datos por localidad (Integración territorial) Tomo I. Ags. Aguascalientes, México.

INEGI. Conteo de Población y Vivienda 1995. Veracruz. (1996). Resultados definitivos. Tabulados básicos. Ags. Aguascalientes, México.

Dirección General de Estadística. 6to Censo de Población 1940. Oaxaca. (1948) Secretaría de la Economía Nacional. Estados Unidos Mexicanos.

Dirección General de Estadística. Secretaría de la Economía Nacional. Séptimo Censo General de Población 1950. Oaxaca. (1951). Estado de Oaxaca. Estados Unidos Mexicanos.

Dirección General de Estadística. Secretaría de Industria y Comercio. VIII Censo General de Población 1960. Oaxaca. (1963) Tomo I. Estado de Oaxaca D.F. México

Dirección General de Estadística. Secretaría de Industria y Comercio. IX Censo General de Población 1970. Oaxaca. (1971) Vol. II. Estado de Oaxaca D.F. México

Gobiernos Estatales de Oaxaca y Veracruz. (1990). Acuerdo Regional para la Reordenación del Istmo y sus costas.

Secretaría de Programación y presupuesto. X Censo de Población y Vivienda 1980. Oaxaca. (1984) Vol. I. Primera parte Tomo 20. D.F. México

INEGI: XI Censo de General de Población y Vivienda 1990 Oaxaca. (1991). Resultados Definitivos. Tabulados básicos. Tomo I. Ags. Aguascalientes, México.

INEGI. Conteo de Población y Vivienda 1995. Veracruz. (1996). Resultados definitivos. Tabulados básicos. Tomo I. Ags. Aguascalientes, México.

INEGI. (1992). División Municipal de las Entidades Federativas . XI Censo General de Población y Vivienda 1990 _Ags. Aguascalientes, México.

Instituto de Geografía. (1982). El Puerto Industrial de Salina Cruz, Oaxaca. Seminario Franco-Mexicano. UNAM. Centro de Investigaciones y documentación de América Latina.

MONTIEL, Rodríguez Sonia. (1986). Geografía de la Población. Universidad de la Habana. Facultad de Geografía. Cuba. Editorial pueblo y educación. 129 Pag.

MUNCH, Guido. (1994). Etnología del Istmo Veracruzano. UNAM. Instituto de Investigaciones Antropológicas. D.F. México 400 Pag.

Nuevo Atlas de la República Mexicana.(1972). Porrúa, D.F. México 219

ODELL; Peter. (1968). Geografía Económica del Petróleo. Colección Libros Tau London. Barcelona, España. 272 Pag.

ORTÍZ, Wadgyamar Arturo. (1971). Aspectos de la Economía del Istmo de Tehuantepec. UNAM. Instituto de Investigaciones Económicas. D.F. México. 114 Pag.

PEMEX. (1984). El Petróleo. D.F. México 139 Pag.

Poder Ejecutivo Federal. (1996). Programa Nacional de Desarrollo 1995-2000.

Gob. del Estado de Oaxaca. Gob. del Estado de Veracruz. Programa de Desarrollo del Istmo de Tehuantepec 1990.(1990) Solidaridad. Gobierno Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos. México.115 p.

REINA, Aoyama Leticia (Coord.). (1994). Economía contra Sociedad. 1907- 1986. Nueva Imagen. México.

SANCHEZ, Hernández José Luis. (1996). " Teoría y Práctica del Concepto Eje de Desarrollo: Aplicación al Corredor Iron- Aveiro" en Ciudad y Territorio, Estudios Territoriales, XXVI (110).

SÁNCHEZ, Joan-Eugeni. (1991). Espacio, Economía y Sociedad. Siglo XXI Madrid, España. 338 p.

SANTOS, Llorente Javier; et. al. (1988). El Petróleo en Veracruz. Petróleos Mexicanos. D.F. México 226 Pag.

SCT. (1982). Programa Director de Desarrollo de Infraestructura Portuaria. Dirección General de Obras Marítimas.

TOLEDO, Alejandro. (1994). Riqueza y pobreza en la costa de Chiapas. Centro de Ecología y Desarrollo. D.F. México 492 Pag.

_____. (1982). Petróleo y Ecodesarrollo en el Sureste de México. Centro de Ecología y Desarrollo. D.F. México 253 Pag.

TREJO, Cortes Argelia, (1999). " Visión Espacial del Bienestar Social de los Municipios del Istmo Oaxaqueño (1980-1995). Tesis de Lic. En Geografía, Fac. Fil. Y Letras UNAM México.

URLANIS, Boris. (1987) Población presente y futura. Ed. Ciencias Sociales, la Habana Cuba. 228 paginas.

VAN, Gigch John. Teoría General de Sistemas. (1990). Trillas. Estados Unidos de América. 607 p.

WILSON. (S/F). Geografía del Istmo de Tehuantepec. 229 Pag.

Columna: Decisiones. EL FINANCIERO. Nota.20 de Octubre de 1995. Pag. 16.

Autor: Bueno, Soria Juan. EL FINANCIERO. Nota. Título: El Proyecto Transistmico. 28 de Marzo de 1995. Pag. 37.

Corresponsal: Magaña, C. Octavio. EL FINANCIERO. Texto Título: Uniría a Salina Cruz y Coatzacoalcos. Analizan la posibilidad de construir un Contenedor ferroviario. 05 de Abril de 1995. Pag. 36.

Autor:Dornbierer, Manú. EL FINANCIERO. Columna: Satiricosas. Texto. Título: Interoceánico. 04 de Noviembre de 1995. Pag. 17.

Columna: Golfo Centro. EL FINANCIERO. Texto. Nota: Coinversión privada y pública para el Corredor Transistmico VERACRUZ, Ver. 02 de Noviembre de 1995. Pag. 18.

SITIOS EN INTERNET:

1. <http://www.veracruz.gob.mx/NuevoSiglo/oportunidades6.htm>.
2. <http://www.veracruz.gob.mx/NuevoSiglo/Integración15-4.htm>.
3. http://www.infoport.com..mx/Salina_Cruz/3/sal_ferrocarril.htm.
4. <http://www.edg.net..mx./turismo/pagina18.htm>.
5. http://www.veracruz.gob.mx/NuevoSiglo/Actividades15_11.htm.
6. http://www.infoport.com..mx./Coatzacoalcos/1/coa_historia.html.
7. http://www.infoport.com..mx./portal/1/negocios/coa_plan.html.
8. http://www.infoport.com..mx./Coatzacoalcos/1/coa_intro.html.
9. http://www.infoport.com..mx./Salina_Cruz/1/sal_historia.html.
10. http://www.infoport.com..mx./Salina_Cruz/1/sal_socioeco.html.
11. http://www.infoport.com..mx./Salina_Cruz/1/index.html.
12. http://www.infoport.com..mx./Salina_Cruz/3/sal_ferrocarril.html.
13. <http://www.veracruz.gob.mx/NuevoSiglo/Actividades15.htm>.
14. <http://www.infoport.com..mx./noticias/dic99/nw503.html>.
15. http://www.infoport.com..mx./portal/negocios/sal_nmer.html.