



69  
2ej

**UNIVERSIDAD NACIONAL AUTONOMA DE MEXICO**

**FACULTAD DE ARQUITECTURA**

**"CONJUNTO DE VILLAS 5 ESTRELLAS"  
EN BAHIAS DE HUATULCO, OAXACA, MEXICO**

**T E S I S**

**QUE PARA OBTENER EL TITULO DE ARQUITECTO  
PRESENTAN:**

**JOSE MARIA DEZA DACAL  
OMAR EZEQUIEL GARCIA GUILLEN  
FORTINO HERRERA CAMPUZANO**

**MEXICO, D.F. 1994.**



Universidad Nacional  
Autónoma de México



## **UNAM – Dirección General de Bibliotecas Tesis Digitales Restricciones de uso**

### **DERECHOS RESERVADOS © PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL**

Todo el material contenido en esta tesis está protegido por la Ley Federal del Derecho de Autor (LFDA) de los Estados Unidos Mexicanos (México).

El uso de imágenes, fragmentos de videos, y demás material que sea objeto de protección de los derechos de autor, será exclusivamente para fines educativos e informativos y deberá citar la fuente donde la obtuvo mencionando el autor o autores. Cualquier uso distinto como el lucro, reproducción, edición o modificación, será perseguido y sancionado por el respectivo titular de los Derechos de Autor.

**H. JURADO:**

**SINODALES:**

Arq. Jorge Ernesto Alonso Hernández.

Arq. Josefa Saiso Sempere.

Arq. Virginia Barrios Fernández.

**SUPLENTE:**

Arq. Miguel Ángel Reynoso Gatica.

Arq. J. Cuauhtémoc Vega Memije.

# INDICE

## INDICE GENERAL

INDICE	I
INTRODUCCION.	IV
<b>CAPITULO 1 ANTECEDENTES.</b>	<b>1</b>
1.1 Objetivos.	1
1.1.1 Objetivo general.	1
1.1.2 Objetivos particulares.	1
1.2 Justificación.	1
1.3 Hipótesis.	3
1.4 Delimitación del tema.	3
1.5 Localización.	3
1.6 Ubicación y definición del área de estudio.	4
1.7 Antecedentes.	5
<b>CAPITULO 2 NIVEL DIAGNOSTICO.</b>	<b>9</b>
2.1 Ambito regional.	9
2.2 Medio natural.	9
2.3 Aspectos socioeconómicos.	10
2.3.1 Suelo urbano.	11
2.3.2 Hipótesis socioeconómicas.	11
2.4 Suelo.	12
2.5 Vivienda.	14
2.6 Infraestructura.	16
2.7 Vialidad y transporte.	17
2.7.1 Vialidad.	17
2.7.2 Transporte.	18
2.8 Equipamiento urbano.	18
2.9 Riesgos.	20
2.10 Imagen urbana.	20

2.10.1 Medio ambiente.	22
2.10.2 Administración urbana y financiamiento.	23
2.11 Estructura urbana.	23
2.12 Diagnóstico integrado.	25
<b>CAPITULO 3 NIVEL NORMATIVO.</b>	<b>29</b>
3.1 Condiciones sectoriales.	29
3.1.1 Estructura de barrios, distritos y sectores.	29
3.1.2 Sistema de centros y subcentros de servicios.	30
3.2 Normas y criterios de equipamiento.	31
<b>CAPITULO 4 NIVEL ESTRATEGICO.</b>	<b>32</b>
4.1 Estrategia general.	32
4.2 Alternativas de desarrollo.	33
4.2.1 Alternativa "A".	34
4.2.2 Alternativa "B".	34
4.3 Planes de desarrollo.	35
4.3.1 Plan estatal de desarrollo urbano.	36
4.3.2 Plan municipal de desarrollo urbano.	37
4.3.3 Plan maestro de Bahías de Huatulco.	37
4.4 Políticas de desarrollo urbano.	39
4.4.1 Políticas de conservación.	39
4.4.2 Políticas de mejoramiento urbano.	41
4.4.3 Políticas de crecimiento urbano.	41
<b>CAPITULO 5 IDEAS CONCEPTUALES.</b>	<b>43</b>
5.1 Ideas conceptuales.	43
5.2 Descripción del proyecto.	43

<b>CAPITULO 6 PROGRAMA ARQUITECTONICO.</b>	<b>46</b>
6.1 Areas de villas.	46
6.2 Areas de servicios.	46
6.3 Areas exteriores.	51
<b>CAPITULO 7 CRITERIO ESTRUCTURAL.</b>	<b>52</b>
7.1 Criterio estructural de villas.	52
7.1.1 Especificaciones estructurales.	52
7.2 Criterio estructural del edificio de servicios.	54
7.2.1 Especificaciones estructurales.	54
<b>CAPITULO 8 CRITERIO DE INSTALACIONES.</b>	<b>56</b>
8.1 Instalaciones hidráulicas.	56
8.2 Instalaciones sanitarias.	56
8.3 Instalaciones eléctricas.	57
8.4 Instalaciones de aire acondicionado.	57
8.5 Instalaciones de gas L.P.	57
<b>CAPITULO 9 COSTOS.</b>	<b>58</b>
9.1 Análisis aproximado de costos.	58
<b>CAPITULO 10 EL PROYECTO.</b>	<b>60</b>
10.1 Índice de planos.	60
<b>CAPITULO 11 CONCLUSIONES.</b>	<b>116</b>
<b>APENDICE.</b>	<b>117</b>
<b>BIBLIOGRAFIA.</b>	<b>150</b>

# INTRODUCCION

## INTRODUCCION

Antes de 1983 muy poca gente tenía conocimiento de que en la costa oaxaqueña había un espacio mágico formado por nueve bahías naturales y una zona de playas abiertas, en el que vivían unas mil personas que se dedicaban al cultivo rudimentario del maíz y a la pesca de subsistencia. Entre las pocas personas que lo conocían, se hallaba un grupo de expertos del Banco de México que en 1969 había iniciado la exploración del territorio nacional en busca de sitios adecuados para la creación de desarrollos turísticos integrales, al sobrevolar la costa del Pacífico descubrieron las Bahías de Huatulco en el estado de Oaxaca.

En un estudio posterior, la zona arrojó resultados óptimos excepto, en el renglón de comunicaciones, en el cual no existía ninguna carretera cercana, la ruta costera Puerto Escondido - Salina Cruz tenía un trazo inconcluso de 250 kilómetros, al centro del cual se encontraba Huatulco; tampoco existían caminos que unieran la costa de Oaxaca con el centro de la entidad, tal circunstancia obligó a posponer el proyecto turístico durante muchos años.

Con la conclusión de las dos carreteras en 1982 se dieron las condiciones propicias al arranque del proyecto que debía considerar un elemento adicional; Oaxaca requería con urgencia de una acción de esta naturaleza ya que la situación económica y social que presentaba la entidad era sumamente deplorable; como solución a esta compleja problemática se presentaron tres opciones: un puerto de altura, que podría ser Salina Cruz o bien el establecimiento de una captura pesquera voluminosa y una comercialización eficiente de la misma, no obstante, ambas enfrentaron el problema de la cuantía de las inversiones requeridas; la tercera opción era la creación de un centro turístico de gran envergadura, un modelo similar a Cancún.

La decisión fué tomada en circunstancias muy difíciles, en 1983 el país enfrentaba la crisis financiera más severa de su historia, lo cual condujo a que el Gobierno Federal adoptara un riguroso plan de austeridad, limitando sensiblemente el gasto público. Pese a que el renglón más afectado era el de las grandes inversiones,

se consideró adecuado iniciar el desarrollo de Bahías de Huatulco, la decisión tuvo un doble propósito: crear un poderoso detonador económico en Oaxaca y en el plano nacional seguir creciendo pese a la crisis.

De entonces a la fecha se han sorteado muchos problemas: el de la tenencia de la tierra, la expropiación de los terrenos requeridos para el desarrollo y las dificultades derivadas de la configuración montañosa de la zona. Bahías de Huatulco se localiza en las estribaciones de la Sierra Madre del Sur, en la costa del estado de Oaxaca, al suroeste de la República Mexicana y a 15 ° de latitud norte; es una franja de aproximadamente 25 kilómetros de longitud y 7 kilómetros de ancho, limitada al norte por la carretera Acapulco - Salina Cruz, al sur por el Océano Pacífico, al oriente por el Río Copalita y al poniente por los Bajos de Coyula.

El logro de los objetivos fijados en el Plan Maestro de FONATUR ha concebido a Bahías de Huatulco, por su gran potencialidad como el proyecto turístico más ambicioso emprendido por el Gobierno Federal, cuando este plan esté concluido para la segunda década del próximo siglo, Huatulco dispondrá de más de treinta mil cuartos de hotel, captará más de dos millones de turistas al año, generará la cuarta parte del producto interno bruto del estado de Oaxaca y habrá de contar con una población aproximada de 600,000 habitantes, compitiendo por el primer lugar entre los destinos de playa de toda la República Mexicana.

# **CAPITULO 1**

## **ANTECEDENTES**

## **CAPITULO 1 ANTECEDENTES.**

### **1.1 OBJETIVOS.**

#### **1.1.1 OBJETIVO GENERAL.**

Apoyar el desarrollo turístico de las Bahías de Huatulco, Oaxaca; a través de un conjunto de villas y su respectivo equipamiento, integrándolos al balance ecológico y a las características de la zona.

#### **1.1.2 OBJETIVOS PARTICULARES.**

-Promover la creación de un conjunto de villas que incluya las características de la arquitectura turística en la región del proyecto.

-Establecer una imagen arquitectónica y urbana que, integrada al sitio, resulte lo suficientemente atractiva como para incentivar el desarrollo del lugar.

### **1.2 JUSTIFICACION.**

El turismo en México es una actividad económica que se ha consolidado actualmente como prioritaria en el desarrollo del país, además, por su dimensión económica, tiene un peso significativo que lo convierte en una fuente de generación de empleos directos e indirectos, de captación de divisas y de desarrollo regional; y por efecto multiplicador, promoviendo el fortalecimiento de otras actividades productivas.

A México, los atractivos naturales, la tradición histórica, cultural y su ubicación geográfica le dan la posibilidad de contar con un potencial susceptible de explotarse en gran amplitud, ya que los centros turísticos con los que cuenta, poseen características muy variadas y singulares para las corrientes nacionales y extranjeras.

El país cuenta con instituciones y organismos abocados a resolución de problemas relacionados con la industria turística, entre ellos se encuentran: SECTUR

(Secretaría de Turismo) y FONATUR (Fondo Nacional de Turismo); este último tiene como función primaria el asesorar, desarrollar y financiar planes y programas de promoción, para el impulso de la actividad turística del país.

A lo largo de los 10,000 km. de litoral con que cuenta la República Mexicana, FONATUR ha creado cinco centros turísticos llamados integrales, que son: Cancún, Ixtapa-Zihuatanejo, Los Cabos, Loreto y Bahías de Huatulco.

Bahías de Huatulco en la costa de Oaxaca, es el más nuevo de los centros turísticos creados por FONATUR y representa un nuevo complemento de los atractivos turísticos de las regiones de Oaxaca. Bahías de Huatulco, región del estado de Oaxaca, hasta hace poco incomunicada y rezagada en el progreso del cambio social de México, deberá generar un crecimiento económico y equilibrado dentro de la región, para elevar el empleo y la calidad de vida de los habitantes.

En tan solo 4 años, la imagen de Bahías de Huatulco se ha transformado notablemente. El creciente turismo ha obligado a las autoridades tanto federales como municipales, a crear una infraestructura para fortalecer la imagen turística.

Las perspectivas de actividad turística en la zona son alentadoras y se espera que para el año de 1995, la oferta de atractivos fomentará el incremento de estadía promedio anual, calculándose del orden de 16.02%, con esta tasa de crecimiento se prevé una demanda de 545,600 turistas hospedados para los cuales se crearán 4,700 cuartos.

Las ofertas de habitaciones en las Bahías de Huatulco son de 2,500 cuartos, aproximadamente, para el año de 1994 se espera que sea de 3,653 cuartos, cifra que para el año 2000 ascenderá a 6,697 cuartos.

En respuesta al déficit de cuartos, ya sean de hotel o de villas turísticas, se generan nuevos complejos hoteleros, que se apoyen en el gran atractivo natural que posee la región, en base a lo cual se propone un conjunto de villas de 5 estrellas en la Playa La Entrega, en la Bahía de Santa Cruz que, además de ayudar para cubrir la demanda de alojamiento turístico, servirá como fuente de empleos.

### **1.3 HIPOTESIS.**

El proyecto "Conjunto de villas" contribuirá a cubrir la demanda de hospedaje 5 estrellas para el turismo nacional e internacional, generando simultáneamente fuentes de empleo y captando un mayor número de divisas para el país, apoyando el programa de desarrollo turístico de las Bahías de Huatulco, Oaxaca, planeado por FONATUR. También se tratará de lograr una integración del medio ambiente con la arquitectura del conjunto que lo hagan atractivo para los visitantes, y fomente la actividad del turismo en esa región del país.

### **1.4 DELIMITACION DEL TEMA.**

Conjunto de 55 villas con su respectivo equipamiento turístico para hoteles de 5 estrellas, en la Playa La Entrega, Bahía de Santa Cruz, Bahías de Huatulco, Oaxaca; a desarrollarse en la segunda fase del Plan maestro de desarrollo turístico, de 1994 al año 2000, creado por FONATUR.

### **1.5 LOCALIZACION.**

Bahías de Huatulco se localiza en el estado de Oaxaca, en la parte sur, pertenece al distrito de Pochutla, que a su vez, junto con otros distritos integran el Municipio de Santa María Huatulco. Bahías de Huatulco es una franja de 30 kilómetros de largo, en su extremo este limita con el río Copalita y en el oeste con el río Coyula, con un promedio de 7 kilómetros de ancho y limitado al norte por la carretera Federal No. 200 (Acapulco - Salina Cruz) y al sur con el litoral del Océano Pacífico. En esta zona se localizan nueve bahías de singular belleza y cerca de 10 kilómetros de playa abierta con elevado potencial turístico.

La zona se puede subdividir en tres grandes partes: las Bahías al oriente, el macizo montañoso de Chachacual en la parte central y los Bajos al poniente.

La zona de las Bahías abarca desde Santa Cruz hasta el río Copalita y en ella existen tres grandes valles, Chahué, Tangolunda y Copalita y cuatro bahías: Santa Cruz, Chahué, Tangolunda y Conejos, también separadas por macizos montañosos.

El macizo montañoso de Chachacual separa a las Bahías de los Bajos y abarca desde la ladera oeste de la Bahía de Santa Cruz hasta la Bahía de Riscalillo. Esta zona se caracteriza por las grandes mesetas de relieve accidentado, surcadas y separadas por escurrimientos, por su litoral acantilado y por las bahías que interrumpen el cantil: El Maguey, El Organo, Cacaluta, Chachacual y Riscalillo. En esta zona sólo la Bahía de Cacaluta tiene como respaldo un valle importante.

Los Bajos abarcan desde la Bahía de San Agustín hasta el río Coyula y se caracteriza por sus extensos valles de Coyula, Seco y Arenal, por sus largas playas de mar abierto: Coyote, Arenal, Coyula o Boca Vieja y Coatzacoalco y por contar con una sola bahía, la de San Agustín, que es una de las más amplias de Huatulco. Los valles están separados por macizos montañosos que se desplantan abruptamente y que en su cima forman mesetas de relieve accidentado. Los macizos se inician separados en el litoral y se unen en el fondo de los valles.

El lote propuesto para desarrollar el "conjunto de villas" es el lote 2, del sector B, en la playa de La Entrega y que pertenece a la Bahía de Santa Cruz en la zona de las Bahías; cabe mencionar que dicho lote tiene una superficie de 32,297.4 m<sup>2</sup> y colinda con los lotes 1,3, y 9 respectivamente. (ver plano 01).

## **1.6 UBICACION Y DEFINICION DEL AREA DE ESTUDIO.**

Para realizar la investigación y poder examinar todos los puntos del Nivel de Diagnóstico (Capítulo 2), se delimitó un área, la cual es la que influye directamente

sobre el lote en el cual se va a trabajar; que abarca la zona urbana de Santa Cruz de Huatulco, Chahué, así como también toda la zona de la Bahía de Santa Cruz. Para otros aspectos como el ámbito regional, vialidad y transporte y aspectos generales de la región se tuvo que tomar una zona mayor, la cual abarcó toda la zona de las Bahías y la zona de los Bajos, así como las poblaciones más cercanas.

### **1.7 ANTECEDENTES.**

La región que hoy ocupa el municipio de Santa María Huatulco estuvo poblada inicialmente por grupos olmecas que dejaron señales de su presencia en la zona con dos sitios arqueológicos aún sin estudiar. Se cree que estas tribus llegaron a Huatulco procedentes de los estados contiguos.

Más tarde el lugar fué colonizado por tribus zapotecas, cuyos descendientes aún habitan la región.

Según cuenta una leyenda, un hombre blanco, barbado y ataviado con un largo hábito blanco llegó a lo que hoy es Huatulco mucho antes de que tuviera lugar la conquista española y se quedó en la población durante varias semanas; a este hombre los indígenas lo identificaron como Quetzalcoatl, e inició a los zapotecas de dicha región en el culto del cristianismo al colocar una gran cruz de madera en la playa y enseñarles a adorarla.

Cuando los aztecas invadieron la región, después de haber conquistado gran parte del suelo oaxaqueño, bautizaron el poblado con el nombre de "Cuahtolco" que significa "lugar donde se adora el madero" y que por alteraciones, dió origen al actual nombre de Huatulco.

Oaxaca fué declarada Villa por cédula real de Carlos V en 1526 y en 1529 Cortés recibió el título de Marqués del Valle de Oaxaca.

En 1578 Huatulco recibió la primera visita de un barco pirata cuando el famoso corsario inglés Francis Drake se detuvo por un tiempo en el puerto sin causar daño a los habitantes. Sin embargo, siete años después una incursión pirata redujo a escombros la población de Huatulco.

En 1587 otro corsario Tomás Cavendish intentó destruir a hachazos la cruz que se levantaba en la playa y que los nativos veneraban. Como sus esfuerzos fueron en vano, ató una gruesa cuerda a los maderos de la cruz y trató inútilmente de arrancarla tirando de ella con su barco sin poder lograrlo.

En 1611 el Obispo de Oaxaca Juan de Cervantes conoció la historia de la cruz de Huatulco y ordenó que ésta fuera desenterrada y llevada a la capital del estado. Al cumplirse las ordenes del Obispo se descubrió que la cruz solamente estaba enterrada medio metro, lo que hizo aún más inexplicable lo infructuoso de la empresa de Tomás Cavendish.

Durante la época colonial, Huatulco siguió ocupado por nativos además de que se usó como puerto comercial, ya que era uno de los puntos más adecuados para el enlace con Perú, China y las Filipinas.

En el siglo XIX el puerto de Huatulco fué escenario de la consumación y las traiciones más escandalosas registradas en la historia de México. El 20 de enero de 1831 llegó a las costas de Huatulco el barco Colombo, nave en la que el genovés Francisco Picaluga llevaba prisionero al general Vicente Guerrero. Por un acuerdo personal entre Anastasio Bustamante y Picaluga, éste último había aprehendido a Guerrero, que iba como pasajero invitado en su nave, desde el puerto de Acapulco; junto con él fueron detenidos también el ex-diputado Manuel Zavala y su acompañante Manuel Primo Tapia, Miguel de la Cruz y José de la Cruz y Atié. Estos fueron trasladados hasta las costas oaxaqueñas de Huatulco y en la fecha antes señalada fueron entregados el Capitán Miguel González, quien había sido enviado por el gobierno de México para recibir a Vicente Guerrero y llevarlo a su prisión definitiva en el Convento de Santo Domingo.

En esta época el puerto estaba cerrado al comercio; sólo se utilizaba para botataje. Volvió a abrirse al comercio el 17 de mayo de 1838 y el 24 de noviembre de 1849 fué habilitado nuevamente para el comercio de altura.

Al iniciarse en 1969 la exploración del territorio nacional en busca de sitios adecuados para la creación de desarrollos turísticos integrales, se sobrevoló la costa del Pacífico y se descubrieron desde el aire las Bahías de Huatulco en el estado de Oaxaca.

En 1970 se envió una misión que realizó un reconocimiento por tierra; la zona estaba incomunicada por lo que el grupo se trasladó por avión, aterrizando en el valle de Chahué. Tras recorrer la zona se llevó a cabo un reporte en el que se indicaba que era una zona apta para la creación de un centro turístico. La creación del desarrollo Bahías de Huatulco tuvo que posponerse por falta de comunicación terrestre. En 1977 se realizaron los primeros estudios de infraestructura, clima, mercado, etcétera, y se planteó un anteproyecto de diseño de las tres bahías centrales (Santa Cruz, Chahué y Tangolunda), por considerarse como la zona más factible para realizar la primera etapa del desarrollo.

En 1982 al concluirse la construcción de la carretera de Oaxaca (Puerto Escondido - Salina Cruz) y de la carretera que une los valles centrales del estado de Oaxaca con la costa (Oaxaca - Pochutla), la zona adquirió las condiciones necesarias para poner en marcha el proyecto.

FONATUR procedió a contratar a un grupo de empresas para que en forma coordinada elaboraran el estudio de la zona incluyendo posibilidades de mercado turístico, diseño urbano, análisis ambiental, geología, etc.

En base a estos estudios se creó un Plan Maestro y en 1983 FONATUR tomó la decisión de crear el quinto desarrollo integral uniéndose así a los ya existentes como Cancún, Loreto, Ixtapa y Los Cabos.

Por sus características se escogieron otras bahías para lo que sería el desarrollo a mediano y largo plazo, así como también el desarrollo en la zona de los Bajos; se hizo un mejoramiento urbano y social de la cabecera municipal (Santa María Huatulco) y la construcción de un Bulevar Costero que comunica a las Bahías con los desarrollos urbanos y con el aeropuerto.

## **CAPITULO 2**

# **NIVEL DIAGNOSTICO**

## **CAPITULO 2 NIVEL DIAGNOSTICO.**

### **2.1 AMBITO REGIONAL.**

Bahías de Huatulco es un sistema microregional compuesto por la zona urbana de Chahué, las zonas turísticas de Tangolunda, Santa Cruz, La Entrega, El Maguay, Chachacual y San Agustín, y por pequeños poblados rurales: El Zapote, El Crucero, El Faisán, Xuchilt, El Arenal y Coyula; en el área de influencia inmediata se localizan Copalita y San Miguel del Puerto.

La infraestructura regional está constituida por los enlaces carreteros y el aeropuerto internacional así como por el sistema de suministro de energía eléctrica en alta tensión.

La vialidad regional se estructura a partir de la carretera No. 200, costera del Pacífico, a la que se entroncan los caminos pavimentados a Santa Cruz y Santa María; además de las terracerías a los bajos de Coyula y El Arenal, algunas partes son empedradas. La carretera enlaza Bahías de Huatulco con Pochutla, Salina Cruz, Puerto Escondido, Jamiltepec, Pinotepan y Acapulco. (ver plano D-02).

### **2.2 MEDIO NATURAL.**

Las limitantes naturales que presentan las Bahías de Huatulco se originan debido a la proximidad a los macizos montañosos, sin embargo la cercanía con otro tipo de relieves como mesetas y valles, ayudan a ubicar de alguna forma las actividades agrícolas y ganaderas, Bahías de Huatulco ocupa una superficie de 21,190.41 hectáreas de las cuales 603.9 hectáreas (2.85%) se consideran urbanizadas, 846.6 hectáreas (4.0%) tienen usos agrícolas, 18,796.61 hectáreas (88.69%) están ocupadas por vegetación natural, 903.3 hectáreas (4.26%) las ocupa el aeropuerto, y 40 hectáreas (0.20%) son ocupadas por la vialidad regional.(1)

De las 603.9 hectáreas consideradas como urbanizadas, el 63.89% tiene uso turístico (385.83 hectáreas), y el 36.11% tiene uso urbano (218.07 hectáreas). Estas zonas urbanas se localizan en el valle de Chahué(168.63 hectáreas), y en El Zapote (49.45 hectáreas) cerca del aeropuerto, las zonas turísticas urbanizadas se localizan principalmente en las Bahías de Tangolunda, Chahué y Santa Cruz. (1)

La mayor parte de la superficie expropiada por FONATUR en la zona de las Bahías de Huatulco y los Bajos ha sido designada para uso turístico, quedando rezagada la oferta de suelo urbano, este problema se refleja de manera significativa en la demanda de vivienda que resulta insuficiente para la población en las zonas urbanas.

Aunque no existe reglamentación local para regular el uso del suelo y la imagen urbana, en los contratos de venta de FONATUR se establecen los usos y destinos del suelo a que puede dedicarse cada lote y las normas a que deben sujetarse los proyectos.

En Huatulco no hay oferta de suelo popular, el sector "H" fué entregado en gran parte a los comuneros y el resto, ante la falta de opciones, fué adquirida por la población de ingresos medios y altos. (ver planos D-03, D-04 y D-05).

La topografía del lugar, es muy accidentada ya que existen grandes macizos montañosos con pequeños valles; por lo cual la mayoría de los terrenos que colindan con el litoral tienen grandes pendientes, que en algunos casos son mayores del 45%, lo cual dificulta la construcción, pero hace resaltar las maravillosas perspectivas del lugar.

En lo que respecta a los asoleamientos, precipitaciones pluviales, vientos y vistas ver las gráficas G-01 a la G-05.

### **2.3 ASPECTOS SOCIOECONOMICOS.**

El proyecto urbano turístico de Bahías de Huatulco tiene por objeto el desarrollo regional del Estado de Oaxaca y la generación de divisas para el país, así (1).FONATUR. *Plan de desarrollo de Huatulco.*

como la creación de empleos y el bienestar de la población y con ello la atracción y el arraigo de los habitantes tanto del área de desarrollo como de la región.

El "Conjunto de villas" propuesto tiene por objeto lograr el desarrollo equilibrado e integral de las actividades turísticas y urbanas, definiendo para ello una estructura urbana que las integre.

### **2.3.1 SUELO URBANO.**

Las políticas se orientan a resolver el problema de acceso al suelo para toda la población creando concentraciones habitacionales para satisfacer las carencias de vivienda y en particular para las de menores ingresos, y actúan sobre la capacidad y distribución de la oferta del suelo, sobre las normas de urbanización y sobre las políticas de comercialización como son:

- Infraestructura urbana.
- Vialidad y transporte.
- Equipamiento.
- Vivienda.
- Medio Ambiente.
- Imagen urbana.

### **2.3.2 HIPOTESIS SOCIOECONOMICAS.**

Se han adoptado como fundamento las metas del Plan de desarrollo de Bahías de Huatulco. De acuerdo con ellas se tendrá una oferta máxima de 25,276 cuartos hoteleros y 6,626 viviendas turísticas, que permitan atender una afluencia de 2.68 millones de visitantes al año, para cuando se acabe todo el desarrollo turístico.

Para el año de 1994 la meta es de 3,652 cuartos hoteleros, 833 viviendas turísticas y 301,108 visitantes y para el año 2000 es de 6952 cuartos y 1,703 viviendas turísticas con 598,199 visitantes al año.

La oferta total de cuartos prevista para el año 2000 permitirá crear 30,804 empleos directos y 101,962 indirectos que generarán una población total de 388,305 habitantes.

En 1994 se habrán generado 19,793 empleos, de los cuales 4,592 serán directos y 15,201 indirectos, 3,469 de los empleos serán en la construcción y la población se estima que será de 31,187 habitantes (2).

Se espera que, en la medida que se consolide el desarrollo, disminuya gradualmente el ingreso por hogar, por la reducción del número de trabajadores de 2.1 a 2.

Es probable que esta situación se presente en 1994 y que a largo plazo no sufra mayores modificaciones; por lo que se espera que a mediano y largo plazo el 28.6% de los hogares tengan ingresos bajos hasta 2 veces el salario mínimo; el 45.9% ingresos medios de 2 a 5 veces el salario mínimo y el 25.5% ingresos altos más de 5 veces el salario mínimo.

Otra variable que es revelante, es la densidad domiciliaria, que actualmente es de 4.25 habitantes/vivienda y se espera que sea de 5 habitantes/vivienda a partir de 1994 (2); (ver graficas D-06).

## **2.4 SUELO.**

Santa Cruz es el poblado original e históricamente se alternó con Santa María como el principal asentamiento de la microregión. Sin embargo esta importancia nunca trascendió en el ámbito regional. Es hasta 1982 con la conclusión de la carretera Salina Cruz - Pochutla, cuando empieza a proyectarse al exterior, al tener un flujo constante de visitantes.

En mayo de 1984 se expropiaron 21,163 hectáreas, con el objeto de hacer un desarrollo turístico y se transfieren en propiedad a FONATUR, el que inicia la construcción del aeropuerto y las obras de cabeza en 1985. En ese año Santa Cruz era un caserío insalubre, erguido con construcciones precarias alrededor del estero y (2). *FONATUR. Plan de desarrollo de Bahías de Huatulco*

a lo largo de la playa, que difícilmente podía servir de base para iniciar el desarrollo turístico propuesto, por lo que se decide reubicar a su población a La Cruccecita y reconstruir Santa Cruz.

En 1984 existían 13 asentamientos: Copalita, Tangolunda, Chahué, Santa Cruz, El Faisán, Xuchil, El Zapote, Cuajinicuil, Puente Coyula, Rancho Cocos, San Agustín, Bajos del Arenal y Coyula, que en conjunto sumaban una población de 2,572 habitantes. De ellos Santa Cruz y Coyula eran los más importantes, el primero por su incipiente actividad turística y el segundo por su actividad agrícola, probablemente la más importante del municipio.

En 1987 Santa Cruz, La Cruccecita y la zona hotelera de Tangolunda se encontraban urbanizadas y se enlazaban entre sí con la carretera federal No. 200 por medio de un camino pavimentado. Entre 1987 y 1989 continúa la consolidación de Chahué con la urbanización del sector "T" (industrial), con la construcción de edificios para vivienda en el sector "I" y la urbanización de los sectores "H2", "R", "J" y "K".

Actualmente existe una estructura urbana con diferentes grados de consolidación. Santa Cruz está parcialmente ocupada, La Cruccecita está consolidada y en proceso de saturación, lo mismo que los sectores "T" y "H2"; el sector "I" está saturado, los sectores "J" y "K" están urbanizados pero no han sido ocupados; el sector "R" aún se encuentra en proceso de urbanización aunque está parcialmente ocupado, y se trabaja intensamente en los proyectos del resto de los sectores del Valle de Chahué.

En las zonas turísticas la situación es la siguiente: la zona hotelera de Tangolunda está urbanizada y se encuentra prácticamente saturada, las zonas residenciales de El Arrocito y Balcones de Tangolunda se están urbanizando, están en proyecto las zonas de Conejos, Mirador Chahué y Residencial Campo de Golf.

La dinámica que ha adquirido el desarrollo permite prever un crecimiento constante de la actividad turística y con ello, el de la población y de las zonas urbanas (ver plano D-03, D-04, D-05.).

## 2.5 VIVIENDA.

En el inicio del desarrollo turístico de Bahías de Huatulco, la gran parte de la población inmigrante era y sigue siendo, personas solteras o parejas sin hijos, que no tienen garantizada la permanencia en el empleo ni gran solvencia económica, por lo que no puede aspirar a una vivienda propia y es frecuente que se comparta la vivienda o se renten cuartos. En Huatulco los propietarios de terrenos, casas y departamentos lo han capitalizado como un gran negocio rentando cuartos, ya que el 67.2% de la vivienda es rentada o prestada.

La renta es una fuente importante de ingresos, el 60% de las viviendas renta más de N\$100 mensuales, el 32% más de N\$400 y el 8% más de N\$1,500. Para obtener este ingreso extra se han construido cuartos con todo tipo de materiales dependiendo de la capacidad de pago de los inquilinos. En el 25% de los lotes unifamiliares existen de dos a cinco viviendas; el 43% tienen dos cuartos o menos; y el 32% tienen dos ocupantes o menos.

Los hoteles contribuyen a la demanda de alojamiento. Por su elevada rotación de personal, 100% anual, tiene entre sus prestaciones el alojamiento en departamentos, asignando un departamento hasta por cada seis solteros y uno por cada dos parejas. La construcción es otro gran generador de demanda de alojamiento, que se ha resuelto parcialmente con campamentos.

La demanda de alojamiento normalmente se mantiene durante los primeros diez o quince años de los desarrollos, hasta que los inmigrantes se consolidan y las nuevas generaciones empiezan a formar familias que demandarán viviendas permanentemente. Es previsible que a corto plazo la demanda de alojamiento continúe y que la vivienda se incremente hasta el medio plazo. El 27.4% de los jefes de familia manifestaron necesitar dos cuartos o menos, lo cual es síntoma de la demanda de alojamiento y no de vivienda.

Es opinión generalizada en Huatulco, el que la vivienda constituye el principal problema a resolver a muy corto plazo, ya que la oferta no sólo es insuficiente sino escasa, por que en todas las localidades las viviendas están ocupadas. En Chahué es escasa, a pesar de que existen 1,603 viviendas y sólo 1,099 están ocupadas, pues las 504 viviendas restantes no pueden ser adquiridas por los supuestos beneficiarios. A pesar de que existe sobreoferta de este tipo de vivienda se sigue construyendo; está por concluirse el conjunto Los Mangos con 117 departamentos y 115 viviendas dúplex.

Un número importante de vivienda VIS-R ha sido adquirida por los hoteles para arrendarlos a sus empleados. Los departamentos a la venta están fuera del alcance de los supuestos beneficiarios ya que los enganches pasaron de N\$35,000 en mayo de 1989 a cerca de N\$50,000 en enero de 1990.

La vivienda terminada que se ha ofrecido no responde en su diseño al clima del sitio ni a las necesidades de sus ocupantes. Las habitaciones tienen dimensiones y alturas mínimas, y sólo algunos casos, cuentan con ventilación cruzada. El pie de casa ha funcionado como tal, con la limitación de sus dimensiones mínimas y de sus cubiertas ligeramente inclinadas.

La oferta de vivienda presenta características de monopolio, principalmente vía comuneros o grandes promotores de vivienda. La oferta de vivienda popular se ha limitado a lo indemnizado a los comuneros en la Crucecita y en el sector H2. De esta manera, los comuneros poseen la única oferta de vivienda popular en cualquiera de sus modalidades, ya que no se ha puesto a la venta ningún lote para este tipo de demanda. Las viviendas financiadas con recursos de FOVISSTE han sido desviadas a la especulación, INFONAVIT apenas inició su acción con 190 viviendas en 1990; FOVISSTE aún no participa. La población que no está siendo atendida por estos organismos tiene como último recurso institucional los programas del IVO-FONHAPO.

Es posible señalar que la demanda de alojamiento y vivienda está siendo resuelta mediante el esfuerzo individual de los propietarios de lotes y viviendas, del sector social o del privado, como lo demuestra el hecho de que el 53.8% de la

vivienda se construyó mediante autoconstrucción, instituciones para el fomento de la vivienda 8.1%, otras 38.1%.

El principal problema en relación con la vivienda no radica en la capacidad de pago de los habitantes, sino en la desviación e insuficiencia de recursos, pero principalmente, en la falta de lotes con servicios o urbanizados en donde la población, en forma individual u organizada en grupos, pueda construir su vivienda.

Con el impulso que dará este nuevo plan de desarrollo, se piensa lograr cubrir la demanda que se tendrá al abrir nuevos conjuntos turísticos generadores de empleos, dando paso a una inmigración de personas que necesitaran de una vivienda.

FONATUR en colaboración con las instituciones de la vivienda en Oaxaca e INFONAVIT ha iniciado la realización de una serie de unidades habitacionales en la zona comprendida de la Crucecita-Chahué (zona de estudio). La cual se ha observado un 73% de viviendas en buen estado, 5% en estado regular y 22% en malas condiciones; lo cual no nos presenta un déficit de vivienda crítico (ver plano D-07).

## **2.6 INFRAESTRUCTURA.**

De la infraestructura de este lugar, se analizaron los siguientes servicios: agua potable, drenaje, luz y energía eléctrica, entre otros. En base a la investigación que se hizo se puede decir que no existe déficit de ninguno de estos servicios en la zona.

En la Bahía de Santa Cruz, las redes de distribución de agua potable están contempladas en la segunda fase (1990-1994), las capacidades de estas redes se han calculado con 300 litros/habitante/día, para una población cercana a los 40,000 habitantes (ver plano D-08).

Se está construyendo la planta de tratamiento de aguas residuales en Santa Cruz, además cuenta con un cárcamo que bombea hasta un emisor del sector "1"; las

redes de alcantarillado todavía no se tienen programadas para este lugar, pero se espera que en breve se puedan poner. (ver plano D-09).

El suministro de energía eléctrica en esta zona se encuentra distribuida en forma aérea y en 13.2 Kva. (ver plano D-10).

## **2.7 VIALIDAD Y TRANSPORTE.**

### **2.7.1 VIALIDAD.**

El acceso a Huatulco se realiza por la carretera federal No. 200. La sección de la carretera, su trazo sinuoso y entronques a las zonas turísticas y urbanas no corresponden a las características del Proyecto de Bahías de Huatulco. Para resolver este problema existe un proyecto de FONATUR para crear un nuevo camino desde el aeropuerto, y que desemboque en las zonas turísticas por el sector "E". La Sección del Bulevar en donde terminaría el camino es insuficiente para cumplir una función local y microregional: dos carriles en cada sentido; por esta razón es necesaria su cuidadosa evaluación antes de ejecutar dicho proyecto.

El sistema vial primario está constituido por la carretera federal y el Bulevar a Tangolunda o costero, en dirección oriente - poniente, y por las vialidades de acceso a Chahué y Tangolunda, por la vialidad del canal Chi que las enlazan en dirección norte - sur. Estas vialidades cuentan con dos carriles de circulación y está prevista su ampliación a cuatro carriles.

La vialidad local en casi todos los casos tiene una sección de 10.80 metros de paramento a paramento, por lo que se bloquea fácilmente, además de que se encuentra deteriorada por la ruptura de pavimentos producto de relictificaciones. Las vialidades secundarias tienen una sección de 12 metros y se encuentran en buen estado. Los sectores con pavimento, independientemente de su estado son: "A", "B", "C", "E", "F", "H", "H2", "I", "J", "K", "T" y la zona turística de Tangolunda.

En el sector "U2" se dispone de las terracerías que se habilitaron para la construcción del canal de protección y en este año se inició la urbanización del sector "R". (ver plano D-11).

### **2.7.2 TRANSPORTE.**

Los principales mercados turísticos de origen de Bahías de Huatulco son: la zona centro del país, en particular el área metropolitana de la Ciudad de México, los países de Estados Unidos de Norteamérica y Canadá, lo que hace que la vía aérea sea el medio más utilizado y más fácil para acceder a Bahías de Huatulco, ya que la Ciudad de México se encuentra a 958 kms y 12 horas de camino vía Acapulco o a 939 kms y 14 horas de camino vía Oaxaca.

En los primeros 6 meses de 1993 se han hecho un total de 1,397 vuelos, de los cuales 1324 son vuelos nacionales a cargo de Aeromorelos (207), Aerovías de México (232), Mexicana de Aviación (517), Particulares (296), vuelos charters (72), En lo que respecta a los vuelos internacionales solo se han producidos 73 vuelos charters, los cuales han transportado a un total de 82,653 pasajeros en el primer semestre de 1993. (3)

Cabe señalar que también hay transportación en autobús desde distintos lugares de la República Mexicana, con salidas frecuentes. (ver plano D-11). En lo que se refiere a la transportación local, existe servicio de renta de autos, taxis, camiones y microbuses locales, y en algunos casos los hoteles cuentan con su propio servicio de transportación para los turistas

### **2.8 EQUIPAMIENTO URBANO.**

El equipamiento urbano no se ha incrementado en los últimos años y en general corresponde a los niveles básico y medio, de acuerdo con el rango de población establecido por FONATUR para este tipo de centros turísticos. Sin embargo, por la dinámica de crecimiento experimentada y por las características (3). FONATUR. *Barómetro turístico junio 1993.*

particulares de la población inmigrante, personal capacitado y profesionales, muchos provenientes del Distrito Federal y del extranjero, se ha manifestado la demanda de servicios más especializados.

A pesar de que en Santa María se improvisó un Centro de Estudios de Bachillerato Tecnológico Industrial (turismo) y FONATUR facilita el transporte de los alumnos de Chahué, la población de este lugar solicita la construcción de una preparatoria, argumentando que la carencia de este servicio es causa de desintegración familiar y que el número de alumnos posibles si justifica su dotación. Además de esta demanda existen las de hospital con más especialidades, terminal de autobuses foráneos con mejor servicio, centro de abasto, rastro, gasera y centros recreativos.

Así mismo existe el problema del suelo para los servicios y el equipamiento que proporcionan los particulares, ya que excluyendo al sector "R", no existen alternativas para su localización. Esto trae problemas con los prestadores de servicios privados, en especial para la construcción de escuelas; en el caso de la vivienda, el problema de la dotación de equipamiento tiene parte de su origen en la disponibilidad de suelo.

Los servicios de limpia y recolección de basura son insuficientes, aunque se realizan esfuerzos importantes que incluyen la recolección de basura en la carretera federal. Otro problema importante es el relleno sanitario deficiente en el basurero. La vigilancia es un servicio que es necesario mejorar, la falta de centros recreativos propicia el alcoholismo y en los últimos meses se han incrementado los asaltos. El alumbrado público de la Crucecita es deficiente, las lámparas fallan constantemente y la plaza principal no tiene alumbrado público, lo que evita que se convierta en centro de reunión, ya que debido al clima, es durante la noche cuando se puede utilizar. (ver plano D-12).

## **2.9 RIESGOS.**

Se considera como riesgo el peligro en el que puede estar una ciudad, total o parcialmente. Estos se dividen en dos y son: los fenómenos naturales y meteorológicos, (huracanes, tormentas, sismos, etc.), y los que puede producir el hombre (contaminación, incendios forestales y urbanos, epidemias , accidentes, etc.).

El estudio de estos riesgos preverán posibles fallas en el proyecto y las consecuencias si no se le da una adecuada atención.

En el terreno se presenta una topografía muy difícil, pues las pendientes son muy pronunciadas , se encuentra frente a una bahía y pese a que está en la costa del Pacífico, los huracanes no pasan cerca de la zona, y lo único que a veces afecta son las depresiones tropicales.(ver plano D-13).

Será muy necesario tomar en cuenta el estudio sismológico de la zona pues se encuentra en la zona de más peligro de la República Mexicana. (ver plano D-14)

## **2.10 IMAGEN URBANA.**

En el desarrollo de Bahías de Huatulco se pretende respetar y conservar la historia y tradiciones del lugar, pese a la reubicación del poblado, así como la integración del desarrollo turístico diferente al tradicional, que ha demostrado implicar un alto grado de impacto ambiental. Se propone un desarrollo semidisperso y de baja densidad en las zonas turísticas, conservando gran parte del territorio en su estado natural; y la imagen urbana típica de los pueblos oaxaqueños y una intensa actividad urbano turística que le den a Huatulco la vida urbana de que carecieron otros centros turísticos, utilizando la traza reticular, plazas, pórticos, alturas no mayores de cuatro pisos y techos inclinados con teja y la mezcla de usos turísticos y urbanos.

Para ello la estructura se adecuó a la topografía y se organizó en sectores, a partir de un centro urbano turístico en Santa Cruz y de otro en la Crucecita con una traza urbana reticular, que tiene su origen en las plazas principales de ambas zonas. Las edificaciones que rodean a las plazas y las de las calles comerciales que parten de ella están porticadas en la planta baja.

La imagen urbana es uno de los aspectos críticos en estas zonas, por el incumplimiento de las normas de tipología y construcción existentes en el lugar, la intensa actividad de construcción y la falta de control hace que no se respeten las normas impuestas por FONATUR, con lo que el poblado no cuenta exactamente con una tipología o imagen urbana.

Sin embargo estas zonas se encuentran en un proceso permanente de consolidación y de mejoramiento, ya que paulatinamente se substituyen las barracas por construcciones definitivas, donde cada día más se intenta que se respeten las normas antes mencionadas.

En Santa Cruz el problema tiene otras connotaciones; los lotes hoteleros y comerciales ocupados o invadidos con barracas y puestos provisionales, y el gran número de baldíos que esto ha propiciado, generan una imagen de atraso, lo que desalienta al inversionista y crea inseguridad en el turista para transitar por las calles. Es importante señalar que existe un gran avance en el saneamiento ambiental de la Playa de la Bahía de Santa Cruz, en donde han sido substituidas la totalidad de las barracas que servían de restaurantes y que bloqueaban las vistas de la bahía por nuevos locales con todos los servicios de infraestructura y con una imagen diferente. Los locales están distribuidos en bloques que dejan espacios abiertos entre la plaza de Santa Cruz y la Bahía. Otro avance importante en términos de imagen es la conclusión de la dársena de Santa Cruz y su ocupación con embarcaciones de recreo y transporte turístico que generan el ambiente característico de los desarrollos náuticos que se relacionan con las áreas urbanas. (ver planos D-15 y D-16).

### **2.10.1 MEDIO AMBIENTE.**

La calidad del medio ambiente urbano no es buena. La acumulación de basura, la práctica persistente del fecalismo al aire libre y la falta de mantenimiento de cisternas y tinacos, hacen de la amibiásis un problema endémico, por lo que habrá que actuar en consecuencia para evitar que se desaliente el turismo.

La instalación de restaurantes y otros servicios de playa en La Entrega, El Maguey y Chachacual, sin los servicios sanitarios necesarios, empieza a contaminar sus aguas. Es urgente regularizar estas instalaciones y dotarlas de los servicios sanitarios requeridos y regular el funcionamiento de las embarcaciones, que empiezan a alejar a la fauna marina.

Por las características de sus troncos y follaje, la selva baja caducifolia que predomina en la región se seca durante seis meses al año, lo que la hace vulnerable a los incendios. Es necesario prevenirlos y evitar la tala clandestina que afecta principalmente a los árboles de mayor altura que son los que hacen posible la sobrevivencia de la vegetación secundaria.

### **2.10.2 ADMINISTRACION URBANA Y FINANCIAMIENTO.**

El desarrollo urbano turístico de Huatulco se localiza en el Municipio de Santa María Huatulco. FONATUR cumple una función muy importante, ya que además de construir gran parte de la infraestructura urbana y turística, opera los servicios públicos y gestiona ante el Gobierno las obras y servicios.

El Ayuntamiento ha asumido su responsabilidad en materia de licencias y autorizaciones, la mayor parte de los proyectos llevan la autorización previa de FONATUR de acuerdo con lo establecido en los contratos de compra-venta.

El proyecto de Bahías de Huatulco se financia principalmente con recursos propios de FONATUR, con créditos del Banco Internacional de Desarrollo y con el presupuesto normal de los organismos y dependencias del Gobierno Federal.

Desde 1983 hasta 1989 FONATUR ha invertido N\$ 349,685,000 en Bahías de Huatulco. El 56.2% en infraestructura, el 7.0% en equipamiento urbano y turístico, el 15.5% en estudios y proyectos, publicidad, promoción, operación y mantenimiento del desarrollo y 21.3% en administración. Así mismo ha participado con el 23.5% del financiamiento para la construcción de los principales hoteles. En síntesis, en el período 1986-1989 se autorizaron créditos por N\$142,799,000 para la construcción de hoteles.

El Municipio de Santa María Huatulco ha resultado directamente beneficiado, debido a que ha empezado a recibir los impuestos y derechos locales, lo que ha incrementado significativamente su presupuesto, y contribuido al mejoramiento de otras localidades.

## **2.11 ESTRUCTURA URBANA.**

La estructura urbana es el conjunto de elementos físicos, como casas, oficinas, calles, etcétera, que configuran el área urbana, así como la relación que guardan entre sí.

Cada zona urbana tiene una estructura urbana propia acorde con las características del medio, capacidad y función del mismo.

La estructura urbana en la zona de Santa Cruz y Conejos es lineal y se desarrolla a lo largo del Bulevar Costero y está formada por un corredor turístico y una zona urbano - turística. El corredor está integrado por un distrito ecológico llamado Valle de Copalita y cinco turísticos como son: el campo de golf de Conejos, Conejos, Tangolunda, Puerto Chahué y Santa Cruz.

El distrito ecológico del Valle de Copalita se estructura a lo largo de la vialidad perpendicular a la costa localizada al centro de las áreas planas que quedan entre el río y las faldas de las montañas.

El distrito turístico de Conejos abarca desde la desembocadura del río Copalita hasta la península que separa por el oeste a la Bahía de Conejos de la de Tangolunda. Su estructura es lineal y se desarrolla a lo largo del Bulevar Costero localizado en las faldas de las montañas paralelo al litoral. Este distrito está integrado por las zonas hotelera y residencial de Conejos y por un parque de playa, la primera se localiza entre el Bulevar y el litoral y se extiende desde la desembocadura del Copalita hasta el inicio de la península occidental de la Bahía de Conejos. La zona residencial ocupa la península occidental.

En el distrito turístico de Tangolunda, su estructura es lineal, apoyada en el Bulevar Costero que forma una "T" con el campo de Golf que se desarrolla perpendicularmente al Bulevar.

El distrito turístico de Chahué ocupa la bahía del mismo nombre, entre el Bulevar y el litoral, por lo que su estructura es lineal. Este distrito está integrado por la zona hotelera del sector Q y por la zona residencial del mirador Chahué.

El distrito turístico de Santa Cruz se localiza en la bahía del mismo nombre, su estructura urbana es lineal apoyada en el Bulevar y hacia el oeste se bifurca hacia los valles. Está integrado por una zona residencial, que ocupa la península que separa a la Bahía de Santa Cruz de la de Chahué, por el subcentro urbano turístico cuya traza es reticular este - oeste y norte -sur.

En cuanto a las vialidades principales se refiere éstas son: el Bulevar turístico, el acceso turístico Conejos, acceso urbano Tangolunda y el acceso turístico Cacaluta que se dividen en dos y cuatro carriles.

En el perímetro del poblado, considerando los límites municipales, existe una reserva territorial debidamente constituida, que establece el límite del centro de

población de Bahías de Huatulco, el límite del área expropiada para la construcción de dicha reserva se acaba de constituir por una poligonal cuyos puntos están unidos por el litoral. (ver plano D-17).

## **2.12 DIAGNOSTICO INTEGRADO.**

Bahías de Huatulco es el más reciente de los centros integralmente planeados, a cargo de FONATUR. Se localiza en el sur del Estado de Oaxaca en el litoral del Municipio de Santa María Huatulco ocupando 21.163 hectáreas.

Bahías de Huatulco es una zona de singular belleza con cerca de 35 km de litoral y una sección que varía de 6 a 10 km. de ancho, en donde se localizan nueve bahías principales y extensas playas de mar abierto que representan un atractivo turístico de gran potencial, diferente al de los centros de playa tradicionales. Por la diversidad de las características naturales de su territorio, permite generar una oferta turística para los distintos segmentos del mercado nacional e internacional.

En términos generales es posible subdividir el territorio de Bahías de Huatulco en tres grandes zonas naturales: las Bahías, El Macizo Montañoso de Chachacual y los Bajos y en tres unidades ambientales, el litoral, los valles y las mesetas y montañas. El litoral presenta un elevado potencial turístico por el valor paisajístico de las bahías, acantilados y playas que lo conforman, así como por la calidad del agua y de la arena de sus playas, que permiten en la mayor parte de ellas el desarrollo de actividades recreativas. Los valles tienen su aptitud urbana y agrícola. Las mesetas y montañas son las que presentan mayores limitaciones para su aprovechamiento; sin embargo, se han identificado algunas mesetas de gran extensión que son aprovechables para uso urbano.

La capacidad de soporte del territorio depende de la disponibilidad de agua del acuífero del Río Copalita más que de la superficie con aptitud turística y urbana, siendo de 42,450 cuartos en hoteles, condohoteles, villas y residencias turísticas y de 388,305 habitantes.

La planeación del desarrollo de Bahías de Huatulco se inició a principios de la década de los 80's y han sido incluidos estudios del medio físico, de mercado, prefactibilidad y planes maestros de desarrollo urbano y turístico.

Su ejecución material se inicia en 1984 con la construcción del aeropuerto y de las obras de cabeza. El avance actual es importante, la urbanización de la zona hotelera y comercial de Tangolunda y la primera etapa de su campo del golf, la urbanización de la zona urbano turística de Santa Cruz, con incremento en la actividad turística y reducción en la urbana.

El avance de la construcción, la operación de los hoteles y de los servicios turísticos y urbanos hicieron posible que el total de empleos a principios de 1990 fuera de 6,240, que a su vez generaron una población de 6,631 habitantes en las áreas en desarrollo y que la población total del área de influencia inmediata del desarrollo que incluye las localidades de Santa María Huatulco y Copalita, fuera de 8,594 habitantes; lo que implica tasas de crecimiento del 20.90 y del 15.3% en promedio anual respectivamente desde 1985.

Esta población en su mayor parte es soltera o forma parejas jóvenes, provenientes principalmente del Distrito Federal, es una población muy inestable en términos de su permanencia en el empleo y certidumbre respecto a su estancia en el lugar, lo que ha propiciado el surgimiento de soluciones no convencionales a la demanda de vivienda.

El desarrollo urbano turístico de Huatulco ha enfrentado problemas técnicos por las características de su territorio, así como de tipo social y político derivados del proceso de expropiación.

La actual estrategia de desarrollo turístico tiene como metas para 1994, la afluencia de 301,100 visitantes, 3,652 cuartos de hotel en operación y 833 viviendas turísticas y una población generada de 31.187 habitantes. Para el año 2000 las metas son de 598,000 visitantes, 6,952 cuartos de hotel, 1,703 viviendas

turísticas y 68,855 habitantes y un total de 2.68 millones de visitantes anuales, 25,276 cuartos de hotel 6,626 viviendas turísticas y una población generada de 388,305 habitantes cuando se sature el desarrollo, dentro de 34 años aproximadamente.

La oferta turística se concentra en la zona de las bahías en donde hay menos áreas aptas para el desarrollo urbano, y no hay áreas urbanizadas suficientes para atender las demandas de suelo y vivienda, en especial para población de bajos ingresos.

Por estar el desarrollo en su fase inicial, en la demanda de habitación ha predominado la de cuartos en renta, misma que ha sido resuelta por la población y las empresas.

Este tipo de demanda de habitación reduce la de suelo, costosa y complicada en su operación. La capacidad de respuesta informal al problema de la vivienda empieza a dar signos de agotamiento con la saturación de la Crucecita, con la aparición de las primeras invasiones aún en pequeña escala.

FONATUR donó al Gobierno del Estado de Oaxaca toda el área disponible para la vivienda popular, lo que le restó capacidad de respuesta y autonomía para enfrentar el problema. El suelo de que dispone tiene otra aptitud, por lo que tendrá que generar otras opciones y promover y coordinar su acción con la del Gobierno del Estado y la de los organismos de vivienda, para garantizar la adecuada relación entre el desarrollo turístico y el urbano.

El manejo del problema de suelo requiere de nuevos mecanismos que agilicen su oferta y la pongan al alcance de todos los grupos sociales, ya que constituye el punto de partida para la solución del problema de vivienda.

Este proceso lleva implícito el replanteamiento de la estructura urbana y de su relación con la actividad turística. (ver plano D-18).

## **CAPITULO 3**

# **NIVEL NORMATIVO**

## **CAPITULO 3 NIVEL NORMATIVO.**

### **3.1 CONDICIONANTES SECTORIALES.**

#### **3.1.1 ESTRUCTURA DE BARRIOS, DISTRITOS Y SECTORES.**

Las zonas urbano turísticas del subsistema urbano de bahías se distribuirá en los siguientes distritos, barrios y sectores: zona urbano turística Conejos - Santa Cruz, corredor turístico El Organo - Riscalillo, zona urbana Altos de Chachacual, subsistemas de los Bajos, zona urbano turística de San Agustín, corredor turístico de las playas del Arenal, Coyula y Coatonalco, zona urbana de Coyula, subsistema Crucero de San Agustín, zona urbana de El Crucero - El Zapote y la zona urbana de la meseta de San Agustín.

La zona urbano turística de Conejos - Santa Cruz se estructura en cinco distritos turísticos: Conejos, Campo de Golf, Tangolunda, Puerto Chahué y Santa Cruz; y un distrito urbano: Chahué y por un distrito ecológico: Valle de Copalita.

El distrito turístico de Santa Cruz estará constituido por las zonas residenciales turísticas, un subcentro urbano turístico, la zona hotelera y por los parques de playa de La Yerbabuena y La Entrega con capacidad para 3,701 cuartos y 621 viviendas turísticas.

Los distritos de Chahué y la Crucecita fueron los primeros en ser desarrollados y constituyen la oferta de suelo disponible a muy corto plazo, por lo que el destino que se les dará es fundamental para resolver las demandas de suelo de todos los estratos de población hasta 1994 y condicionará la apertura de otras zonas urbanas.

### **3.1.2 SISTEMA DE CENTROS Y SUBCENTROS DE SERVICIOS.**

En la congruencia con la distribución de la población y de las funciones entre las distintas zonas urbanas y turísticas se desarrollará un sistema de centros y subcentros de servicios urbanos y urbano turísticos.

Todas las zonas urbanas de la región de Bahías de Huatulco deberán ser autosuficientes en el equipamiento que les corresponde de acuerdo con su jerarquía urbana. El equipamiento microregional se concentrará en los Altos de Chachacual que, por su población local a atender, posición central y área disponible, representa la mejor alternativa de localización en el ámbito microregional. Entre este equipamiento, se encuentra la educación media superior y superior tecnológica, los hospitales generales, el centro de abasto, el rastro, las terminales centrales de autobuses foráneos de pasajeros y de carga, los encierros y talleres de autobuses urbanos y las gaseras.

En el subsistema de las bahías el sistema estará constituido por el centro urbano turístico de Chahué que se complementará con el centro urbano de los Altos de Chachacual, con una capacidad conjunta para atender a los 171,638 habitantes del subsistema.

El centro urbano turístico de Chahué se apoyará en el subcentro urbano, que alojará un parque urbano, y en el corredor urbano, con capacidad para atender a 83,758 habitantes y en el subcentro urbano turístico de Santa Cruz.

En el distrito de Chahué se contará con un centro de barrio con capacidad para 24,967 habitantes, apoyado con el equipamiento vecinal; el centro de barrio de La Crucecita contará con capacidad para 10,597 habitantes y también apoyado con el equipamiento vecinal. Además de estos centros, se creará un corredor de servicios en el acceso a la zona urbana de Chahué - La Crucecita, en donde se alojará la terminal de autobuses foráneos de pasajeros.

En las zonas turísticas se contará con la zona comercial turística de Cacaluta y Tangolunda, las áreas de servicios de las zonas residenciales turísticas, los parques de playa de Conejos, Tangolunda, Chahué, La Yerbabuena, La Entrega y El Maguey, el parque marino La India, en Chachacual, la marina de Puerto Chahué y las dársenas de Tangolunda y Santa Cruz, los campos de golf de Conejos y Tangolunda, el Botazoo y el vivero de Copalita.

Para el manejo y disposición de desechos sólidos se instalará una planta procesadora de basura en Altos de Chachacual con estaciones de transferencia en Chahué, Altos de San Agustín y Coyula.

### **3.2 NORMAS Y CRITERIOS DE EQUIPAMIENTO.**

Para la dotación de agua potable en las áreas urbanas se establece una dotación de 300 litros/habitante/día, para los usos turísticos la dotación será de 1.750 litros/cuarto/día, para viviendas turísticas será de 350 litros/habitante/día y se considera como mínimo de descarga a la red de drenaje del 75 % de la dotación de agua potable.

En energía eléctrica se tomarán como mínimo los siguientes índices; para hoteles 3.5 kw/cuarto, y para viviendas turísticas 7 kw/vivienda.

En los proyectos viales la pendiente longitudinal máxima recomendable para la vialidad primaria de las zonas turísticas, es del 5 al 7%, en la secundaria del 8% y en las calles locales del 12 al 15%. En las secciones de las vialidades, se considerará como mínimo una banqueta de 2.40 metros, carriles de estacionamiento de 2.5 metros, para la circulación de automóviles de 3.00 a 3.50 metros y para los camiones y autobuses de 3.50 metros.

El programa urbano se establece a partir de las metas de desarrollo turístico, se estiman los requerimientos totales las actividades turísticas y la población.

Para el año 2024 los requerimientos totales de agua potable ascenderán a 161,552 m<sup>3</sup> diarios, de los cuales el 65.4% son para usos urbanos y el 34.6% para turísticos. Para 1994 el requerimiento es de 15,333 m<sup>3</sup> diarios.

Los nuevos requerimientos de energía eléctrica ascenderán a 49 MVA en el período de 1990-1994, 69 MVA entre 1994 y el año 2000 y a 603.8 MVA en el período 2000 - 2024.

Para el año 2024 son necesarias 39.6 hectáreas de equipamiento vecinal, 25.34 para equipamiento de barrio, 11.33 para equipamiento de distrito o en subcentros urbanos y 17 para equipamiento de zona o centro de barrio, que en total suman 93.27 hectáreas. Para espacios abiertos, plazas, jardines, parques y centros deportivos se requieren 163 hectáreas para un total general de 256.27 hectáreas.

Los requerimientos totales de nuevas viviendas ascienden a 4671 unidades entre 1990 y el 1994, a 5256 de 1994 al año 2000 y a 60,223 unidades entre el año 2000 y 2024 para un total de 70,150 viviendas.

Las necesidades totales que generarán los incrementos en la demanda de alojamiento turístico y de la población ascienden a 4525 hectáreas en el período 1990 al 2024 de ese total el 35.4 % corresponde para usos urbanos y el 56.3% a turísticos y la vialidad primaria representa el 8.3%.

# **CAPITULO 4**

## **NIVEL ESTRATEGICO**

## **CAPITULO 4 NIVEL ESTRATEGICO.**

### **4.1 ESTRATEGIA GENERAL.**

A partir de estas líneas fundamentales, la estrategia para la ocupación del territorio consiste en localizar las actividades turísticas en relación directa con el litoral y las urbanas con los valles posteriores y mesetas, relacionándolas a través de zonas mixtas de servicios urbanos y turísticos; y preservando las áreas montañosas y los valles de mayor capacidad agrícola en la zona de los Bajos de Coyula.

Por las condiciones fisiográficas de Bahías de Huatulco, su estructura urbana será polinuclear, para lo cual se propone su funcionamiento como un sistema urbano microregional. Este sistema se estructurará en subsistemas de zonas urbanas y turísticas, y éstas a su vez en distritos, barrios y sectores.

Las zonas urbanas no guardarán una continuidad física, pero funcionarán como un conjunto en donde sus actividades económicas y funciones urbanas se complementen entre sí, apoyándose para ello en sistemas de centros y subcentros de servicios y de vialidad y transporte microregional. La población se distribuirá entre las zonas urbanas procurando mantener el equilibrio entre las zonas de habitación y trabajo y entre los estratos de ingresos esperados.

Las zonas turísticas se desarrollarán en una estructura lineal paralela al litoral, y organizadas en zonas turísticas, distritos y sectores; y están planteadas como un sistema que funciona a partir de la dosificación gradual de la actividad, la cual será más intensa en algunos puntos estratégicos y en particular los de contacto con las zonas urbanas, diluyéndose gradualmente en la medida que se alejan de ellos.

La distribución de la oferta turística según sus categorías responderá de manera inversa a este esquema, las categorías aumentan en la medida que se alejan de los principales centros de actividad urbano turística.

En general se busca que la imagen de Bahías de Huatulco, y en particular de sus zonas urbanas y centros de actividad, se caracterice por una traza con rasgos de ciudad y no de fraccionamiento, en donde la traza sea lo más clara posible,

preferentemente reticular y rescatando el concepto del barrio y las distintas zonas urbanas se enlacen entre sí utilizando secuencias de recorrido estructuradas a partir de plazas que identifiquen a cada sector o barrio.

El medio ambiente natural se preservará incorporando grandes extensiones como áreas asociadas a los proyectos turísticos mediante la vía del comodato. Asimismo se procurará la utilización plena del territorio con usos extensivos o de explotación agropecuaria y comercial para evitar las invasiones.

Para hacer posible la diversificación de las actividades económicas se conservarán los grandes valles agrícolas de los Bajos del Arenal y de Coyula, y se crearán zonas para la agroindustria, la pequeña y mediana industria, en particular, la de la construcción y centros de abastecimiento que reduzcan en la medida de lo posible la dependencia excesiva de Bahías de Huatulco, respecto a otras localidades, en este caso lejanas para el abasto de insumos básicos para el desarrollo.

#### **4.2 ALTERNATIVAS DE DESARROLLO.**

Las condicionantes que imponen el medio natural y la actividad turística han llevado al planteamiento de una estructura urbana que es el resultado de un proceso de ajuste entre la capacidad y la demanda prevista de suelo urbano y turístico, de la aptitud y de la situación social prevaleciente.

En el contexto de esta estructura se desarrollarán turísticamente las bahías principales: Conejos, Tangolunda, Chahué, Santa Cruz, El Maguey, El Organo, Cacaluta, Chachacual, Riscalillo y San Agustín y las playas de Coyote, Arenal, Coyula o Boca Vieja y Coatonalco; y las zonas urbanas de Chahué - Santa Cruz, Chachacual, El Zapote, El Crucero, Los Altos de San Agustín, Meseta del Arenal y Coyula. Sin formar parte de las Bahías de Huatulco, Copalita y Santa María Huatulco, se integran al sistema de zonas urbanas de Bahías de Huatulco.

El resto del territorio se conservará en su estado natural, exceptuando las áreas agrícolas de los valles de El Arenal y de Coyula, los grandes campos de golf de

Conejos y Tangolunda, Chachacual y el megaproyecto de Coyula, el Botazoo del río Copalita y el campo de pozos, también de Copalita.

De acuerdo con lo anterior las alternativas de desarrollo que se han planteado a lo largo de la ejecución del Proyecto de Bahías de Huatulco, se refieren al proceso de ocupación del territorio.

#### **4.2.1 ALTERNATIVA "A" DESARROLLO INICIAL CONCENTRADO EN LA ZONA DE LAS BAHÍAS.**

En esta alternativa la oferta turística y urbana primero se concentra en las Bahías de Santa Cruz, Chahué, Tangolunda y Conejos y la urbana en el valle de Chahué. La zona de los Bajos se desarrolla hasta el largo plazo. Esta alternativa tenía como ventajas el concentrar las inversiones en un sólo frente, que además es el que se identifica como Bahías de Huatulco. Sus desventajas eran las limitaciones en la capacidad de esta zona, en particular la urbana que obligaría a desarrollar áreas con mayores costos que en los Bajos; asimismo no se explotaría el potencial turístico de los Bajos que por sus características permite atender un mercado diferente al de las Bahías.

#### **4.2.2 ALTERNATIVA "B" DESARROLLO INICIAL CONCENTRADO EN LA ZONA DE LOS BAJOS.**

En esta alternativa la oferta turística se concentraría primero en las bahías de San Agustín y Riscalillo y en las playas de los Bajos; y las zonas urbanas en la meseta del Arenal y en Coyula. Esta alternativa tenía como ventajas la gran capacidad turística y urbana de los Bajos y sus menores costos de urbanización así como el facilitar la diversificación de las actividades económicas. Sus desventajas eran el que se desarrollaba una zona que no se identifica como Bahías de Huatulco y se dejaban de aprovechar las bahías más importantes; el elevado costo de introducción de agua potable, ya que la fuente de captación se localiza en el otro extremo de Bahías de Huatulco, a más de 25 kilómetros, lo que encarecería en

exceso la primera etapa de desarrollo; y la oposición al proyecto que existía entre los habitantes de los Bajos que podría obstaculizar su ejecución como ocurrió.

#### **4.3 PLANES DE DESARROLLO.**

La elaboración del programa se funda en el Decreto del Ejecutivo Estatal, que declara de utilidad pública y beneficio social la constitución de la reserva territorial para ordenar y regular el crecimiento y el desarrollo urbano de las localidades de Santa Cruz Huatulco publicado el 3 de abril de 1984.

Asimismo, se funda en el Decreto del Ejecutivo Estatal y Federal publicado en el Diario Oficial de la Federación el 29 de mayo de 1984, por medio del cual se expropia por causa de utilidad pública, una superficie de 20,975 hectáreas a favor de la Secretaría de Desarrollo Urbano y Ecología, ubicadas en la comunidad de Santa María Huatulco, pertenecientes al municipio del mismo nombre, para destinarse al desarrollo urbano y reserva territorial en los términos del Plan Municipal de Desarrollo Urbano de Santa María Huatulco.

Con fecha 18 de junio de 1984 se publicó en el Diario Oficial de la Federación el Decreto por medio del cual el Ejecutivo Federal autoriza a la Secretaría de Desarrollo Urbano y Ecología para que ponga a disposición de FONATUR el inmueble con superficie de 20,975 hectáreas ubicado en el poblado de Santa María Huatulco a fin de que lo destine al desarrollo urbano y reserva territorial del poblado de Santa María Huatulco, conforme a los lineamientos enmarcados en el Plan Municipal correspondiente.

En términos de la planeación de los asentamientos humanos, el programa se funda en los artículos 4, fracción III; 5,6,9,13, 14, fracción IX; 16 apartado B y 17 de la Ley General de Asentamientos Humanos, los que señalan las atribuciones de los municipios del Estado y de la Federación en materia de desarrollo urbano.

#### **4.3.1 PLAN ESTATAL DE DESARROLLO URBANO.**

El desarrollo de Bahías de Huatulco es posterior a la publicación del Plan Estatal de Desarrollo Urbano en julio de 1979, por lo que no se refiere a él en forma específica. Es por esta razón que sus disposiciones son de carácter general y aplicables a la escala del subsistema urbano del cual formaban parte los entonces poblados de Santa Cruz, Bajos del Arenal y Bajos de Coyula.

El Plan señala que las Bahías de Huatulco se integrarán en el Subsistema Urbano de la Costa, el cual se subordina a la Ciudad de Oaxaca y está encabezado por Jamiltepec, del cual a su vez dependerá Pochutla y de ésta los asentamientos de la zona de Bahías de Huatulco, cuyas jerarquías urbanas al año 2000 serán: estatal, intermedia, media y de concentración rural respectivamente, ésta última no corresponde con la importancia del desarrollo previsto, el cual modificará drásticamente la estructura de Subsistema Urbano de la Costa.

Es por ello que, con base en el artículo 33 de la Ley para el Desarrollo Urbano para el Estado de Oaxaca, es necesario actualizar el Plan Estatal en relación con su estrategia para la integración del Sistema de Ciudades del Estado en lo relativo al Subsistema Urbano ya antes mencionado.

El ámbito de la legislación estatal se fundamenta en la Ley de Desarrollo Urbano para el Estado de Oaxaca, en sus artículos 1, 8, 9, y en particular en los artículos 15 y 16. El primero, establece como atribución de los ayuntamientos, el participar en la elaboración, revisión y ejecución de los planes municipales de desarrollo urbano en su jurisdicción; y el segundo, al establecer en su fracción VII, que la ordenación y regulación de los asentamientos humanos del Estado se efectúa por medio de: "Los Planes de Desarrollo Urbano del Centro de Población " que ordenan el área comprendida dentro del perímetro de los centros de población.

Asimismo, se fundamenta en el Plan Municipal de Desarrollo Urbano del Municipio de Santa María Huatulco, cuyas disposiciones son obligatorias para las autoridades y para los particulares, y que sirvió de base para los decretos de los

ejecutivos Estatal y Federal citados, y que establece la necesidad de elaborar el Programa de Desarrollo Urbano del Centro de Población de Bahías de Huatulco.

#### **4.3.2 PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO URBANO DEL MUNICIPIO DE SANTA MARIA HUATULCO, OAXACA.**

El Plan Municipal, aprobado el 27 de noviembre de 1980, se refiere en forma general al desarrollo urbano y turístico de Bahías de Huatulco, ya que deja establecido que el Programa de Desarrollo Urbano del Centro de Población será el que lo haga. Para ello establece que en él se adecuarán los usos del suelo urbano y turístico a las necesidades y posibilidades actuales y previsibles; se conciliará el desarrollo urbano con la disponibilidad de tierra y con las existencias y posibilidades de suministro de agua y energía eléctrica; y se preverán los requerimientos de vivienda, infraestructura y equipamiento que se deriven del tamaño y función prevista para el centro de población.

De acuerdo con lo anterior, el proyecto urbano turístico de Bahías de Huatulco tiene como finalidad el desarrollo de la región, la creación de empleos productivos, la diversificación de la planta turística nacional y la generación de divisas. Para alcanzar estos objetivos FONATUR, desarrolló y ejecuta el proyecto en el área, para lo cual se realizaron estudios técnicos que han permitido prever y dimensionar la demanda y la oferta turística, los requerimientos que plantean a la infraestructura económica y urbana y sus efectos en el medio ambiente.

#### **4.3.3 PLAN MAESTRO DE BAHIAS DE HUATULCO.**

Estos estudios se sintetizan en el Plan Maestro de Bahías de Huatulco, actualizado en 1990, que sirve de base para la acción de FONATUR y para orientar la del resto del sector público, la del social y privado. El Plan Maestro contiene todos los aspectos del desarrollo integral de este centro turístico: la estrategia de desarrollo turístico y para el ordenamiento ecológico, urbano y turístico.

Los principios básicos que sustentan la estrategia de desarrollo turístico se resumen en los siguientes conceptos:

--Incrementar en calidad y cantidad la corriente turística que recibe el Pacífico Mexicano, la cual constituye el 55% de la influencia total de personas que visitan los centros de playa.

--Orientar el desarrollo turístico hacia el mercado extranjero en un 70% de la influencia total de visitantes.

--Incrementar e integrar el proyecto dentro de un contexto regional amplio para aprovechar la riqueza cultural existente y complementar un solo destino que permita la estancia prolongada del visitante.

--Orientar el desarrollo del proyecto como un destino de alta calidad, para la cual se ha previsto la composición predominante de hoteles de categoría turística que representarán el 68% del total, así como la oferta de villas y residencias que permitan estabilizar la operación de la planta turística.

Los lineamientos que establece para el ordenamiento urbano son:

--Garantizar un desarrollo equilibrado entre las actividades turísticas y sus impactos urbanos en términos de dotación de infraestructura básica para las áreas habitacionales, de equipamiento y de servicios.

--Plantear un patrón de ocupación del territorio para adecuar el desarrollo de las actividades turísticas al medio ambiente y mantener el equilibrio ecológico de la zona.

--Urbanizar en forma programada los diferentes sectores turísticos para garantizar el equilibrio entre la demanda y la oferta turísticas que permita mantener índices de ocupación anual superiores al 50%.

--Sustituir el concepto de la zona turística y urbana separadas y diferenciadas por el de Ciudad Turística que integra las actividades turísticas a la cultura local, que se manifiesta en la vida cotidiana de los habitantes.

--Contar con una oferta oportuna de suelo habitacional para todos los sectores de la población, que permita regular el crecimiento urbano y garantizar efectivamente la no ocupación de las áreas de conservación y protección ecológica.

--Conservar y ampliar las áreas agrícolas de los valles, que aunque son escasas, pueden constituir una fuente de abastecimiento de alimentos para la industria turística y la población.

En relación con el comportamiento actual y esperado de la actividad turística señala que:

--La actividad turística de Huatulco crece rápidamente. En 1990 la influencia turística se estimó en 120,415 visitantes anuales, que tuvieron una estancia promedio de 4.1 días; la oferta hotelera fue de 1,418 cuartos, principalmente en hoteles cinco estrellas, los que tuvieron una ocupación promedio de 56%.

--Con esta tendencia, acorde con la hipótesis media de desarrollo turístico, se espera que para 1994 estén operando 3,652 cuartos de hotel y existan 221 viviendas turísticas y 301,108 visitantes; para el año 2000 se espera tener 6,952 cuartos de hotel, 1,703 viviendas turísticas y 598,000 visitantes; y que alcanzará su máxima capacidad dentro de 30 años en el año 2024, con 25,276 cuartos de hotel, 6,626 viviendas turísticas y 2,686,000 visitantes.

--Para atender la demanda actual de terrenos turísticos se encuentran urbanizadas 59.6 hectáreas con capacidad para 1,421 cuartos de hotel, 24 viviendas turísticas en Tangolunda; 21.24 hectáreas con capacidad para 353 cuartos de hotel y 30 viviendas turísticas en el sector A de Chahué - Santa Cruz. Para 1994 se tendrán urbanizadas 128.8 hectáreas en Conejos, 150.5 en Tangolunda, 166.6 en Chahué - Santa Cruz y 35.5 hectáreas en El Maguey y El Organo, con una capacidad conjunta de 2,595 cuartos de hotel y 462 viviendas turísticas.

Estas cifras sirven de marco de referencia para prever y ordenar el crecimiento urbano y turístico de Bahías de Huatulco, que constituye el objeto del Plan. (ver plano E-01 y tabla E-02).

#### **4.4 POLITICAS DE DESARROLLO URBANO.**

##### **4.4.1 POLITICAS DE CONSERVACION.**

Estas políticas se refieren a las acciones que tienden a mantener el equilibrio ecológico, el buen estado de las obras materiales, los edificios, monumentos, plazas

públicas, parques y en general todo aquello que corresponda al acervo histórico y cultural del área. En términos del equilibrio ecológico, el paisaje y de las actividades productivas primarias, se establecen como sujetas a políticas de conservación las siguientes zonas:

--Las zonas de montañas y mesetas que no sean expresamente declaradas como áreas urbanas o de reserva; en ellas deberán realizarse programas permanentes de prevención de incendios, de forestación y cuando el bosque o la selva lo requiera de explotación silvícola.

--Los cauces de ríos y arroyos y sus áreas de inundación, aguas arriba de los valles, y en estos en donde además existan vegetación de bosque de galería; en estas zonas deberá evitarse las descargas de aguas negras y la destrucción del bosque de galería.

--En el valle de Copalita, exceptuando el área urbana actual; ya que es la principal zona de captación de agua, por lo que deberá evitarse el crecimiento del área urbana de Copalita, la contaminación del río y los mantos acuíferos.

--Las aguas marinas, el cordón litoral, los acantilados esteros, y en general la zona federal, marítimo terrestre; ya que es uno de los principales recursos turísticos, por lo que de su conservación dependerá la del atractivo turístico. Su concesión estará condicionada a los resultados de estudios de impacto ambiental.

--Las áreas ubicadas en las riberas derechas de los ríos Coyula y del Arenal en la zona de los Bajos que no estén expresamente declaradas como áreas urbanas o turísticas; ya que tienen como finalidad la producción agropecuaria por lo que sólo se deberá permitir y promover en ellas la construcción de la infraestructura necesaria para el desarrollo de dichas actividades.

--Las áreas ubicadas a ambos lados de la carretera federal en una franja de 200 metros contados a partir del eje de la misma que no estén expresamente declaradas como áreas urbanas, ya que tiene por objeto evitar el surgimiento de asentamientos irregulares. Sólo se permitirá el desarrollo de actividades relacionadas con su conservación como áreas de producción agropecuaria y silvícola o de servicios carreteros.

--Las áreas que circundan los asentamientos de: El Faisán Suchil, El Zapote, Cuajinicuil, el antiguo caserío de Bajos del Arenal y el Rancho El Cocos; para desarrollar actividades estrictamente relacionadas con su conservación y

funcionamiento como áreas de producción agropecuaria, evitando que asentamientos irregulares crezcan sobre áreas no aptas para el desarrollo urbano, por sus características ecológicas o de capacidad agrológica.

#### **4.4.2 POLITICAS DE MEJORAMIENTO URBANO.**

El mejoramiento urbano es la acción tendiente a reordenar y renovar los centros de población, aprovechando sus elementos integrantes y necesarios. Estas políticas se orientan a reducir los desequilibrios entre la calidad de vida de los asentamientos existentes y los nuevos desarrollos.

Se declaran sujetos a esta política: Bajos de Coyula, El Zapote, El Crucero, Copalita, Santa Cruz, los sectores C, I, R, S, T, U1 y H3, La Cruccecita y las áreas destinadas al aeropuerto internacional de Huatulco.

En los poblados rurales estas políticas se refieren al mejoramiento de la vivienda campesina, la introducción de los servicios mínimos de: agua potable, alcantarillado y energía eléctrica. En el caso de los Bajos de Coyula estas acciones deberán realizarse tomando en cuenta la integración de los caseríos existentes a la futura estructura urbana. En estos casos, deberá llevarse a cabo el mejoramiento y dotación del equipamiento básico. Para Santa Cruz se refiere a la regularización de la tenencia de la tierra, el mejoramiento de la imagen urbana y el saneamiento ambiental; y para los sectores C, I, R, S, T, U1 y H3, La Cruccecita, a la rehabilitación de las redes de agua potable y de los pavimentos, al mejoramiento de la vivienda, a la dotación de equipamiento, al saneamiento ambiental y al mejoramiento de la imagen urbana.

#### **4.4.3 POLITICAS DE CRECIMIENTO URBANO.**

Las zonas sujetas a esta política son las más aptas para el desarrollo urbano por lo que hacia ellas se encauzará el crecimiento urbano. Tienen por objeto evitar la

**anarquía en el crecimiento urbano y atender en forma económica y programada las demandas de suelo, infraestructura, vivienda, equipamiento y servicios urbanos, así como los requerimientos específicos que plantean las actividades económicas, principalmente las turísticas.**

**Las condiciones presentadas en el nivel normativo son a las que deberán sujetarse las siguientes zonas: Bahías de Conejos, los valles y las bahías en Tangolunda, Chahué, Santa Cruz y Cacaluta; las bahías de El Maguey y El Organo, Chachacual, Riscalillo y San Agustín; los valles y las playas de El Arenal, Seco y Coyula; y las mesetas de los Altos de Chachacual, Altos de San Agustín, de Riscalillo y de El Arenal.**

# **CAPITULO 5**

## **IDEAS CONCEPTUALES**

## **CAPITULO 5 IDEAS CONCEPTUALES Y MEMORIA DESCRIPTIVA.**

### **5.1 IDEAS CONCEPTUALES.**

La base del concepto surge del entorno: la playa, el mar y la montaña, la belleza natural obliga a responder de manera semejante; en la cultura zapoteca se veneraba al dios Xipetotec, que era la deidad de las bellas artes, para celebrarlo se hizo una abstracción en la quinta fachada: la planta de techos del edificio principal, de este surgen dos ejes compositivos, uno orientado este - oeste para abrir las vistas hacia el conjunto y hacia la playa La Entrega, y el segundo con orientación sureste, línea por donde corren los funiculares (principal elemento de comunicación en el conjunto) que rematan su última estación frente al club de playa.

La idea de darles a la mayoría de los locales la vista hacia la playa en primer plano y el horizonte en segundo plano, concibió una disposición de los módulos de villas en forma de abanico que siguiera la curvatura natural del terreno, complementando con andadores que continuaran esta concepción, integrando plazas y vegetación armoniosamente. El pueblo de pescadores que vivía originalmente en Bahías de Huatulco, habitaba en villorrios que es un poblado pequeño, la agrupación de las villas recrea este concepto otorgando individualidad y dinamismo a los usuarios mediante su forma que se abre imitando la famosa playa donde se ubica el proyecto.

La suma de andadores, zonas de descanso al aire libre y terrazas semi-cubiertas, crean el ambiente propicio para que los usuarios se entreguen a la naturaleza, base del concepto, de esta manera - medio ambiente - hombre - arquitectura - se reencuentran.

### **5.2 DESCRIPCION DEL PROYECTO.**

El terreno seleccionado se localiza en el corredor turístico de la Bahía de Santa Cruz, en el desarrollo de Bahías de Huatulco, en el sector "B" y se identifica como lote número dos, enclavado en una caleta considerada como una de las más bellas, ocupa un lugar inmejorable abriendo perspectivas paisajísticas únicas, este terreno

presenta particularidades importantes como son: su pronunciada pendiente, su forma irregular y su conexión hacia la playa La Entrega.

Para determinar el conjunto no se podía ignorar la imponente naturaleza del sitio, pensando en esto se decidió un partido semidisperso en el que se combinaran los mejores servicios de hotelería mientras las edificaciones se integraban armoniosamente con el medio natural. Los ejes compositivos que surgen a partir del edificio principal ubicado en la parte alta obedecen por un lado a una disposición este - oeste rematando en un contorno natural de la costa, y por el otro, un segundo eje trazado en relación sureste, línea que remata en el club de playa y se prolonga al embarcadero; el sembrado de las villas requería conciliar vistas y sinuosidad, por lo que la disposición en abanico siguiendo la curvatura natural del terreno resolvió ambas.

La vía de comunicación al predio es a través del Bulevar Costero, que tiene un trazo en forma de "s" en la parte que corresponde al frente del terreno, debido a lo cual se planteó un carril de desaceleración y uno de incorporación para un acceso y una salida con mayor comodidad del conjunto. La zona alta, que es la de menor pendiente se destinó para ubicar el estacionamiento, así se lograría aislarlo de las habitaciones y al mismo tiempo quedaría ligado al edificio principal. El agua como elemento importante, nos recibe frente al motor lobby dando a los usuarios la sensación de frescura que alternada con el lobby del que desbordan cascadas de vegetación a partir de su doble altura, anticipan un reencuentro con lo natural; hacia el interior del edificio (4 niveles), los espacios confortables son el rasgo distintivo del lobby bar, del restaurante y de la zona comercial, y alternando funcionalidad con entorno el centro de convenciones con capacidad de 60 a 200 personas ofrece vistas al conjunto en primer plano y como marco perenne el mar; la discoteque ubicada en la planta alta, fué concebida como un espacio de interacción entre los usuarios, sorprendiéndolos con su transparencia que permite admirar la Bahía de Santa Cruz; el edificio cuenta también con sus respectivas zonas de recepción, administración, servicios, cocina general, almacenes generales, áreas de vestidores para el personal, andén de carga y descarga, patio de servicio, patio de maniobras, talleres de mantenimiento y cuarto de máquinas, estos últimos ubicados en el sótano.

Para la apropiación del conjunto se dispone de funiculares que tienen estaciones estratégicamente situadas a lo largo de su recorrido para de ahí poder hacer placenteros trayectos a pie o mediante carritos a través de los andadores diseñados orgánicamente, rematados con plazas sombreadas con vegetación y coloreadas con macizos de flores que nos llevan a nuestro pequeño poblado o villorrio recordando la usanza del lugar.

El proyecto fué resuelto mediante villas aterrazadas de tal manera que los ejes constructivos coincidan y eviten una estructura desfasada, con esta filosofía se resolvieron los 7 módulos de villas de los cuales 5 cuentan con 9 villas y los dos restantes con 5 villas cada uno (de 5 y 3 niveles respectivamente), se adecuó al terreno con las pendientes, niveles y orientaciones óptimas para su ejecución por un lado, y por otro para lograr un aprovechamiento de las cualidades propias del Pacífico Mexicano.

En lo referente a las villas, la posibilidad de generar diferentes ambientes, se logró integrando la zona de estar con las terrazas semi-descubiertas y las recámaras de esta manera la amplitud espacial gana en cuanto a la variedad de actividades; diferenciada por desniveles permite un recogimiento o un dinamismo de los usuarios; las terrazas situadas en primer plano se emplean como el sitio ideal para asolearse o para pasar una apacible tarde contemplando el mar.

El otro elemento importante del conjunto es el club de playa (2 niveles) situado en la parte más cercana al mar, conjuga las instalaciones de la piscina, chapoteadero, snack-bar, asoleaderos, asoleaderos húmedos, toboganes, área de juegos para los niños y restaurante, con la vegetación y la vista del océano. Las piscinas dispuestas en diferentes niveles se comunican con caídas de agua complementadas con pequeños islotes comunicados a través de puentes y sombreados por árboles, que permitan la agradable estadía en la zona de la piscina o el paso hacia las palapas ubicadas en la arena, que complementan el paisaje mezclando formas y texturas con las rocas y las montañas.

# **CAPITULO 6**

## **PROGRAMA ARQUITECTONICO**

## **CAPITULO 6 PROGRAMA ARQUITECTONICO.**

### **6.1 AREAS DE VILLAS.**

#### **VILLA TIPO:**

-Vestíbulo	5.0 m2.
-Cocineta con comedor	20.0m2.
-Estar con terraza	20.0m2.
-Recámara principal con terraza y baño.	35.0m2.
-Recámara con terraza y baño.	40.0m2.
<b>Total</b>	<b>120.0m2.</b>

**55 VILLAS** **6600.0m2.**

### **6.2 AREAS DE SERVICIOS.**

#### **EDIFICIO PRINCIPAL:**

<b>ACCESO:</b>	<b>270.0m2.</b>
-Motor Lobby, área con cubierta.	120.0m2.
-Acceso y vestíbulo.	150.0m2.
-Teléfonos.	4.0m2.
<b>RECEPCION Y AREA ADMINISTRATIVA:</b>	<b>424.0m2.</b>
-Recepción e información.	15.0m2.
-Area de botones y guardado de equipaje.	9.0m2.
-Caja y caja de seguridad.	8.0m2.
-Conmutador con baterías y área de operadoras.	20.0m2.
-Gerencia.	.
-Oficina.	36.0m2.
-Area secretarial.	24.0m2.
-Sanitario: 1 wc y 1 lavabo.	3.0m2.
-Gerencia de relaciones publicas.	15.0m2.
-Gerencia de reservaciones.	15.0m2.
-Gerencia de alimentos y bebidas.	15.0m2.

-Gerencia de recursos humanos.	15.0m2.
-Gerencia de personal.	15.0m2.
-Subgerencia.	25.0m2.
-Oficina de contador.	15.0m2.
-Crédito y cobranzas.	12.0m2.
-Compras.	12.0m2.
-Area secretarial.	40.0m2.
-Sala de Juntas.	
-Sala de Juntas.	50.0m2.
-Bodega.	16.0m2.
-Acceso y control de personal administrativo.	20.0m2.
-Papelería y copias.	4.0m2.
-Archivo muerto.	4.0m2.
-Area de servicio de café.	4.0m2.
-Sanitarios de hombres 1 wc, 2 mingitorios y 3 lavabos.	16.0m2.
-Sanitarios de mujeres 3 wc y 3 lavabos.	16.0m2.
<b>LOBBY</b>	<b>258.0m2</b>
-Area de asientos	100.0m2.
-Lobby - Bar (50 personas)	
-Area de mesas.	75.0m2.
-Barra, contrabarra y caja.	20.0m2.
-Almacén de bebidas.	4.0m2.
-Area de espectáculos y/o estrado.	15.0m2.
-Sanitarios de hombres 3 wc, 2 mingitorios, y 3 lavabos.	20.0m2.
-Sanitarios de mujeres 3wc y 3 lavabos.	20.0m2.
-Teléfonos.	4.0m2.
<b>CONCESIONES.</b>	<b>250.0m2.</b>
-Tabaquería y regalos.	25.0m2.
-Agencia de viajes y renta de autos.	25.0m2.
-Boutique.	45.0m2.
-Salón de belleza y peluquería con sanitario.	30.0m2.

-Mini - super con bodega.	75.0m2.
-Farmacia con bodega, oficina y baño de responsable.	50.0m2.
<b>DISCOTEQUE (100 personas).</b>	<b>293.0m2.</b>
-Acceso y control.	8.0m2.
-Area de mesas.	150.0m2.
-Pista de baile.	40.0m2.
-Cabina de sonido con escalera.	16.0m2.
-Barra, contrabarra y caja.	20.0m2.
-Almacén de día.	14.0m2.
-Sanitario 1 wc y1 lavabo.	3.0m2.
-Sanitario de hombres: 2 wc, 2 mingitorios y 3 lavabos.	21.0m2.
-Sanitario de mujeres: 3 wc y 4 lavabos.	21.0m2.
<b>SALON DE CONVENCIONES (150 personas).</b>	<b>484.0m2.</b>
-Acceso y vestíbulo,	40.0m2.
-Area de mesas.	300.0m2.
-Estrado.	20.0m2.
-Bodegas de mobiliario.	25.0m2.
-Sanitarios de hombres: 3wc, 3mingitorios y 6 lavabos.	25.0m2.
-Sanitarios de Mujeres: 5 wc y 6 lavabos.	25.0m2.
-Teléfonos.	4.0m2.
-Cocina de apoyo.	45.0m2.
<b>RESTAURANTE (100 PERSONAS)</b>	<b>384.0m2.</b>
-Acceso y espera.	30.0m2.
-Area de mesas.	200.0m2.
-Terraza con área de mesas.	100.0m2.
-Sanitarios hombres: 3 wc, 3 mingitorios y 6 lavabos.	25.0m2.
-Sanitarios mujeres: 5 wc y 6 lavabos.	25.0m2.
-Teléfonos.	4.0m2.
<b>COCINA PRINCIPAL.</b>	<b>239.0m2.</b>

-Oficina del chef.	9.0m2.
-Almacén de día.	16.0m2.
-Cuarto frío.	10.0m2.
-Area de lavado de ollas y loza.	20.0m2.
-Area de preparado y cocción.	100.0m2.
-Panadería.	
-Area de trabajo.	55.0m2.
-Cámara de refrigeración.	6.0m2.
-Cámara de congelación.	8.0m2.
-Area de valet de carritos.	15.0m2.
<b>ALMACEN GENERAL.</b>	<b>100.0m2.</b>
-Control y recepción.	10.0m2.
-Almacén de bebidas embotelladas.	15.0m2.
-Almacén de latas y granos.	15.0m2.
-Almacén de lácteos.	15.0m2.
-Cuarto frío de frutas y verduras.	15.0m2.
-Cuarto frío de carnes.	15.0m2.
-Cuarto frío de pescados y mariscos.	15.0m2.
<b>SERVICIOS A EMPLEADOS.</b>	<b>199.0m2.</b>
- Acceso control de empleados.	20.0m2.
-Baños hombres 2 wc, 3 mingitorios, 4 req. y 5 lavabos.	45.0m2.
-Baños mujeres 4wc, 4 regaderas, y 6 lavabos.	45.0m2.
-Vestidores hombres.	15.0m2.
-Vestidores mujeres.	15.0m2.
-Comedor de empleados (50 personas).	
-Estación de servicio guardado de loza.	9.0m2.
-Area de mesas	50.0m2.
<b>LAVANDERIA Y ROPERIA.</b>	<b>87.0m2.</b>
-Area de recepción y entrega.	12.0m2.
-Area de valet.	9.0m2.

-Area de lavandería y tintorería.	36.0m2.
-Area de costura.	10.0m2.
-Almacén de blancos.	9.0m2.
-Almacén productos de limpieza.	2.0m2.
-Oficina de ama de llaves y objetos perdidos.	9.0m2.
<b>MANTENIMIENTO.</b>	<b>474.0m2.</b>
-Control.	9.0m2.
-Mantenimiento.	
-Area de recepción y entrega.	10.0m2.
-Oficina jefe de mantenimiento.	12.0m2.
-Almacén general de mantenimiento.	40.0m2.
-Almacén de productos inflamables.	20.0m2.
-Taller de pintura.	24.0m2.
-Taller de carpintería.	18.0m2.
-Taller de aire acondicionado y refrigeración.	18.0m2.
-Taller de plomería.	18.0m2.
-Taller de electricidad.	18.0m2.
-Subestación eléctrica	
-Transformadores, sist. de emergencia y tableros	100.0m2.
-Depósitos de combustible en el exterior.	25.0m2.
-Cuarto de Maquinas.	
-Oficina.	12.0m2.
-Bodega de productos químicos.	20.0m2.
-Calderas, hidroneumático y bombas.	130.0m2.
<b>PATIO DE MANIOBRAS.</b>	<b>412.0m2.</b>
-Area de maniobras.	400.0m2.
-Andén de carga y descarga.	12.0m2.
<b>CLUB DE PLAYA.</b>	<b>217.5m2.</b>

**RESTAURANTE (65 personas).**

-Acceso y área de espera.	25.0m2.
-Area de mesas.	120.0m2.
-Estación de servicio.	4.5m2.
-Teléfonos.	6.0m2.
-Sanitarios hombres, 1wc, 1 mingitorio, y 2 lavabos.	15.0m2.
-Sanitarios mujeres, 2wc y 2 lavabos.	15.0m2.
-Cocina.	
-Patio de servicio.	25.0m2.
-Cuarto frío.	7.5m2.
-Cuarto de congelación.	7.5m2.
-Almacén de día.	6.0m2.
-Area de lavado.	8.0m2.
-Area de preparación y cocción	56.0m2.

**SERVICIOS DE PLAYA.**

-Area de toallas.	24.0m2.
-Bodega.	24.0m2.
-Sanitarios hombres 2 wc, 1 mingitorio y 3 lavabos.	25.0m2.
-Sanitarios mujeres 3 wc y 3 lavabos.	25.0m2.
-Snack - bar.	54.0m2.
-Tobogán.	27.0m2.
-Regaderas.	6.0m2.
-Cuarto de máquinas.	80.0m2.

**TOTAL AREA CONSTRUIDA: 10,691.5m2.**

**6.3 AREAS EXTERIORES**

-Acceso autos y calles de servicio.	1900.0m2.
-Estacionamiento 50 autos.	1275.0m2.
-Andadores.	2384.0m2.
-Areas verdes.	20400.0m2.

**CAPITULO 7**

**CRITERIO  
ESTRUCTURAL**

## **CAPITULO 7 CRITERIO ESTRUCTURAL.**

### **7.1 CRITERIO ESTRUCTURAL DE VILLAS.**

El proyecto arquitectónico de las villas se basa en módulos de 5 y 9 villas, con un diseño aterrazado, en donde la base sólida sobre el terreno está constituida en un desarrollo de 4.20 metros de ancho por 24.40 metros de longitud de suelo y con un apoyo sobre la losa de concreto del nivel inferior, con un desarrollo de 9.20 metros de ancho por los 24.40 metros de longitud.

Las villas se componen por un módulo de 12.20 metros por 13.40 metros, y se van agrupando en módulos de 5 y 9 villas, que al irse aterrazando se van distribuyendo en forma de abanico (ver proyecto arquitectónico en planta y en cortes).

#### **7.1.1 ESPECIFICACIONES ESTRUCTURALES.**

En relación al proyecto arquitectónico y al estudio de mecánica de suelos hecho por la empresa Coplain Ingenieros Civiles S.A. de C.V., se concluye que:

-La cimentación del proyecto será a base de zapatas de concreto armado y de acuerdo al análisis estructural se define: al diseño de desplazamiento de un suelo friccionante limoarenoso con un peso volumétrico de 1.44 ton/m<sup>3</sup> hasta una profundidad de 3.5m, se sugiere una protección con muros de concreto colocados en forma escalonada conforme a la propuesta arquitectónica.

Del análisis de muros de contención se apoya en el diseño elástico con una carga desde 0.0m hasta 3.5 m en forma escalonada siendo la contención mayor por la teoría de la discontinuidad, en el lecho bajo para soportar la carga acumulada generada por la sumatoria de los desplazamientos del suelo y estructura de la construcción.

-Las zapatas de concreto armado se analizarán por el diseño plástico o resistencia última del trabajo del material. Se analizarán de acuerdo a la canalización de cargas situadas en sus tres sitios de concentración de las mismas: concentración en zapatas colindantes, en zapatas del centro de perímetro de la construcción y en zapatas centrales de proyecto.

-Los castillos se analizarán por el diseño elástico o esfuerzos de trabajo de los materiales, con cargas concentradas de forma puntual.

-Las vigas y traveses se analizarán por el método elástico o esfuerzos de trabajo de los materiales, con cargas uniformemente distribuidas.

-Las losas se analizarán por el método plástico o resistencia última de los materiales, en su claro corto y claro largo de acuerdo a la sección de cubierta del proyecto arquitectónico. Se analizarán losas continuas y discontinuas, en el centro y sus bordes de trabajo.

-Se considerará una carga viva de 200 kg/m<sup>2</sup>

-En función a la zona de alta sismicidad se considerará un factor de 0.40.

-Se tomará en consideración una acción gravitacional debido a la fuerza vertical de la construcción con un factor de 0.32.

-Se considerará la fuerza del viento tomando índice de 80 km/hr.

-Para efectos de diseño estructural se considerará:

- $f_y = 4200$  kg/cm<sup>2</sup> en aceros con un AR-42 grado estructural.

- $f_y = 2530$  kg/cm<sup>2</sup> en aceros a la tensión diagonal.

- $f'_c = 250$  kg/cm<sup>2</sup> en concretos de elementos estructurales como zapatas, castillos, traveses y losas.

-En el análisis estructural se considerarán las siguientes fórmulas de diseño elástico:

$$M = \frac{wl^2}{8}$$

$$M = \frac{wl^2}{12}$$

$$M = \frac{wl^2}{24}$$

$$M = \frac{wl^2}{2}$$

$$d = \sqrt{\frac{M}{RB}}$$

$$n = \frac{E_s}{E_c}$$

$$E_s = 2.10 \cdot 10^6$$

$$k = \sqrt{2Plq + (Plq)^2} - (Plq)$$

$$j = 1 - \frac{k}{3}$$

$$R = 0.5jkf'_c$$

$$Pl = qf'_c : f_y$$

$$q = Pl/f_y : f'_c$$

$$f''_c = 0.85f'_c$$

$$f^* = 0.80f''_c$$

$$A_s = Pl^*h^*d$$

$$Sp = \frac{\alpha x(100)}{A_s}$$

$$c = 0.50jdKhf'_c$$

$$T = jdA_s f_s$$

$$f_s = \frac{M}{djA_s}$$

$$V = \frac{wl}{2}$$

$$V = \frac{wl}{8}$$

$$uv = \frac{V}{bd}$$

$$d = \frac{V}{bvc}$$

$$v = 0.50\phi\sqrt{f'_c}$$

$$v' = v - v_c$$

$$v'v = vu - v_c$$

$$z = \frac{(l-d)v'ut}{uv}$$

$$V = \frac{bdv'v}{0.85}$$

$$e = \frac{V_0}{t}$$

## **7.2 CRITERIO ESTRUCTURAL DEL EDIFICIO PRINCIPAL.**

El proyecto del edificio consta de 4 niveles, con un diseño semiaterrazado, en donde la base sólida sobre el terreno en el primer nivel es un cuadrado de 22 por 22 mts., en el segundo nivel la base se estructura en escuadra de 55mts. en un lado 33mts. en el otro y un ancho de 22mts.; el tercer nivel se desplanta en una base cuadrada de 22 por 22 mts.; todo esto sobre zapatas corridas de concreto. El edificio se estructura a base de un entramado de columnas de concreto de 0.70 por 0.70, con entrepisos de losa reticular y claros de 11 por 11mts. y algunos detalles se emplean armaduras para salvar claros de diferente dimensión y otras intenciones arquitectónicas. Las alturas de entrepisos son de 5 mts. de altura, aunque en algunos casos por la inclinación de las losas varía. (ver proyecto arquitectónico en plantas y cortes, así como el estructural).

### **7.2.1 ESPECIFICACIONES ESTRUCTURALES.**

En base a los estudios hechos de mecánica de suelos se concluyó y se determinó que:

-La cimentación del proyecto será a base de zapatas de concreto armado y de acuerdo al análisis estructural se define: al diseño de desplazamiento de un suelo friccionante limoarenoso con un peso volumétrico de 1.44 ton/m<sup>3</sup> hasta una profundidad de 5m, se sugiere una protección con muros de concreto colocados en forma escalonada conforme a la propuesta arquitectónica.

Del análisis de muros de contención se apoya en el diseño elástico con una carga desde 0.0m hasta 3.5 m en forma escalonada siendo la contención mayor por la teoría de la discontinuidad, en el lecho bajo para soportar la carga acumulada generada por la sumatoria de los desplazamientos del suelo y estructura de la construcción.

-Las zapatas de concreto armado se analizarán por el diseño plástico o resistencia última del trabajo del material. Se analizarán de acuerdo a la canalización de cargas situadas en sus tres sitios de concentración de las mismas: concentración en zapatas

colindantes, en zapatas del centro de perímetro de la construcción y en zapatas centrales de proyecto.

-Las vigas y trabes se analizarán por el método elástico o esfuerzos de trabajo de los materiales, con cargas uniformemente distribuidas.

-Las losas se analizarán por el método plástico o resistencia última de los materiales, en sus claros de acuerdo a la sección de cubierta del proyecto arquitectónico. Se analizaran losas continuas y discontinuas, en el centro y sus bordes de trabajo.

-Se considerará una carga viva de 200 kg/m<sup>2</sup>

-En función a la zona de alta sismicidad se considerará un factor de 0.40.

-Se tomará en consideración una acción gravitacional debido a la fuerza vertical de la construcción con un factor de 0.32.

-Se considerará la fuerza del viento tomando índice de 80 km/hr.

-Para efectos de diseño estructural se considerará:

- $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$  en aceros con un AR-42 grado estructural.

- $f_y = 2530 \text{ kg/cm}^2$  en aceros a la tensión diagonal.

- $f'_c = 250 \text{ kg/cm}^2$  en concretos de elementos estructurales como zapatas, castillos, trabes y losas.

-En el análisis estructural se considerarán las fórmulas de diseño elástico utilizadas en el criterio anterior.

## **CAPITULO 8**

# **CRITERIO DE INSTALACIONES**

## **CAPITULO 8**

## **CRITERIO DE INSTALACIONES.**

### **8.1 INSTALACIONES HIDRAULICAS.**

Para abastecer al conjunto se tomó la acometida de la red municipal en el sitio más conveniente para enviarla directamente a la cisterna con capacidad de 200 m<sup>3</sup> suficiente para cubrir la demanda generada en el proyecto. Para las instalaciones hidráulicas del edificio principal se utiliza un equipo hidroneumático y para resolver el abasto a las villas y club de playa se aprovecha la diferencia de niveles para emplear un sistema por gravedad, esto es en lo que respecta a agua fría, para el agua caliente se utiliza una caldera en el cuarto de máquinas empleándose en las zonas que se necesiten del edificio principal y unas calderas más pequeñas por cada módulo de villas ya que el consumo de agua caliente es significativamente menor en climas cálidos. También se tomaron en cuenta todas las reglamentaciones para el diseño del sistema contra incendios.

### **8.2 INSTALACIONES SANITARIAS.**

Para esta instalación se tomaron en cuenta diversos factores que la fueron diseñando, tales como la diferencia de niveles, las distancias y la reutilización de las aguas. Se dispuso de 3 plantas de tratamiento con cámaras de sedimentación - fermentación, filtración y de ahí a un cárcamo de bombeo para su utilización en riego; las aguas que son generadas en el restaurante pasan por un sistema de filtración para ir a un depósito conectado al sistema de riego.

Las distancias y desniveles existentes en la red sanitaria son absorbidos mediante pendientes adecuadas y pozos de visita, para la zona de motor - lobby, estacionamiento y circulaciones se cuenta con pisos permeables que permiten la incorporación de aguas pluviales al subsuelo.

### **8.3 INSTALACIONES ELECTRICAS.**

De la acometida de la Compañía Federal de Electricidad se mandará la línea en alta tensión a la subestación eléctrica, en donde está ubicado el gabinete en baja tensión de donde se distribuirá subterráneamente a tablero general y posteriormente a los tableros de distribución en los diferentes niveles de los módulos, club de playa y edificio principal. La iluminación del conjunto se manejará a partir de un interruptor general en la subestación eléctrica y después se subdividirá en pequeños interruptores en las diferentes zonas del conjunto.

### **8.4 INSTALACIONES DE AIRE ACONDICIONADO.**

Para el edificio principal se emplean unidades manejadoras de aire (U.M.A.), a base de sistema de agua helada localizándose éstas en la azotea del edificio, los ductos horizontales correrán a lo largo del falso plafón y los verticales a través de ductos propiamente diseñados. Para la zona de villas se utilizarán (U.M.A.) por cada módulo de villas y que estarán ubicados en los cuartos de máquinas de cada módulo de donde se distribuirá mediante ductos a las villas. Para el club de playa se manejará ventilación natural, y algunos ventiladores. Cabe mencionar que en algunos locales, por su ubicación se ventilarán mediante la extracción de aire.

### **8.5 INSTALACIONES DE GAS L.P.**

Se utilizarán tanques estacionarios para abastecer la cocina general, caldera, lavandería y cocinas de club de playa, estas últimas mediante una línea de alimentación del tanque principal que se encuentra ubicado en el área de combustibles del patio de servicio.

# **CAPITULO 9**

## **COSTOS**

## CAPITULO 9 COSTOS.

### 9.1 ANALISIS APROXIMADO DE COSTOS.

CONCEPTO	U	CANT	P.UNITARIO.	IMPORTE.
<b>AREA DE VILLAS</b>				
-Area de villas	m2	6,600	1,800	11,880,000
<b>AREA DE SERVICIOS</b>				
-Motor lobby, acceso.	m2	270	900	243,000
-Lobby y lobby bar.	m2	100	900	90,000
-Recepción y área admon.	m2	424	900	381,600
-Concesiones.	m2	250	850	212,500
-Discoteque.	m2	293	900	263,700
-Salón de convenciones.	m2	484	850	411,400
-Restaurante 1.	m2	384	850	326,400
-Cocina general.	m2	239	1000	239,000
-Almacén general.	m2	100	800	80,000
-Vestidores de empleados.	m2	120	800	96,000
-Comedor de empleados.	m2	59	800	47,200
-Lavandería y ropería	m2	87	800	69,600
-Talleres mantenimiento.	m2	187	750	140,250
-Cuarto de máquinas.	m2	287	1300	373,100
-Patio de maniobras.	m2	412	350	144,200
-Club de playa.	m2	218	800	174,000
-Servicios de playa.	m2	265	750	198,750
<b>AREAS EXTERIORES</b>				
-Acceso y calles.	m2	1900	350	665,000
-Estacionamiento.	m2	1275	300	382,500
-Andadores.	m2	2384	350	834,400
-Areas verdes.	m2	20,400	100	2,040,000
<b>TOTAL APROXIMADO:</b>				<b>7,412,600</b>

<b>-Estudios y proyectos.</b>	<b>7%</b>			<b>318,882</b>
<b>-Trámites oficiales.</b>	<b>15%</b>			<b>1,111,890</b>
<b>-Comercialización.</b>	<b>10%</b>			<b>741,260</b>
<b>-Administración.</b>	<b>15%</b>			<b>1,111,890</b>
<b>-Costo del terreno.</b>	<b>m2</b>	<b>32,298</b>	<b>171</b>	<b>5,522,958</b>
<b>COSTO TOTAL:</b>				<b>16,219,480</b>

# **CAPITULO 10**

# **EL PROYECTO**

## CAPITULO 10 EL PROYECTO.

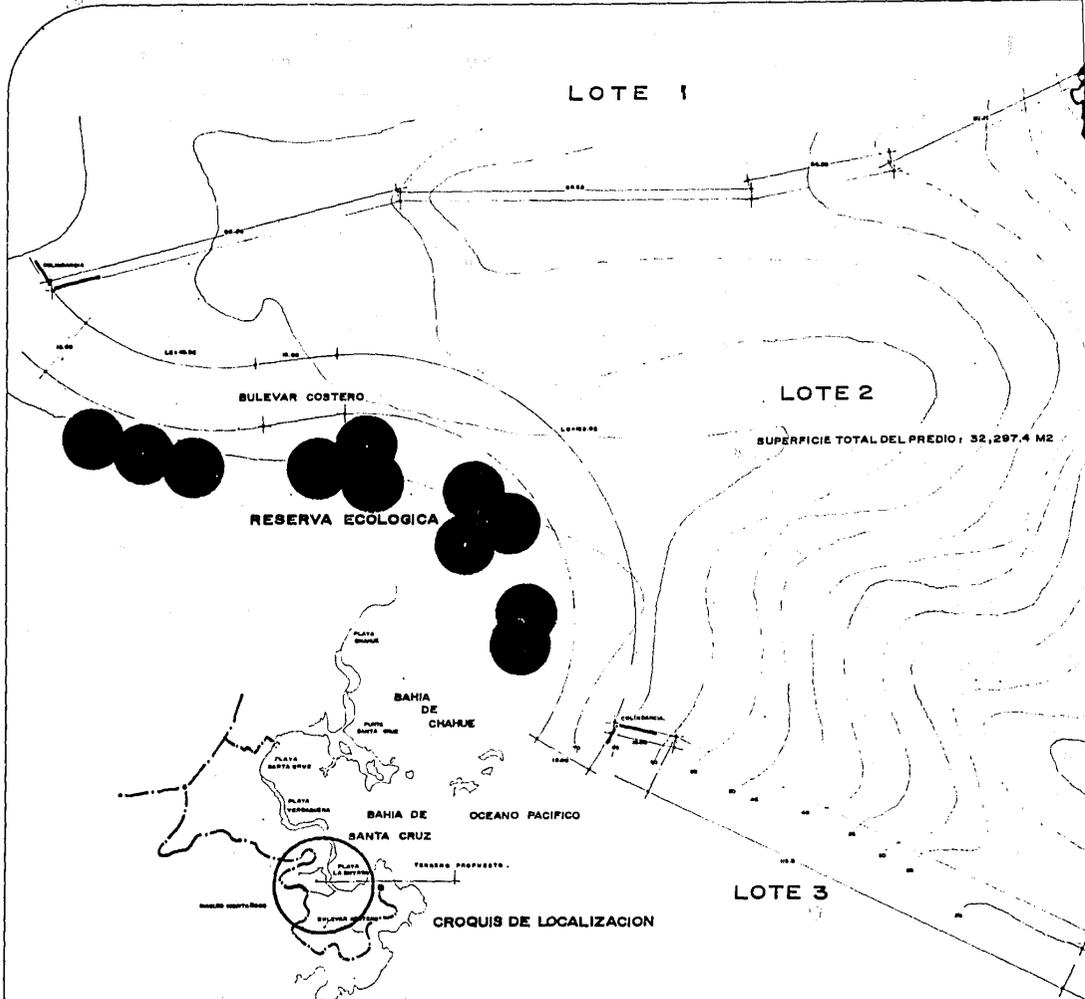
### 10.1 INDICE DE PLANOS.

No.	NOMBRE	CLAVE
1	Terreno propuesto.	T-01.
2	Cortes del terreno.	T-02.
3	Análisis de terreno.	T-03.
4	Concepto.	T-04.
5	Planta de conjunto.	C-01.
6	Cortes de conjunto.	C-02.
7*	Trazo de conjunto.	C-03.
EDIFICIO PRINCIPAL.		
8	Planta de techos.	EP-01.
9	Planta de acceso.	EP-02.
10	Planta 4to. nivel.	EP-03.
11	Planta 2do. nivel.	EP-04.
12	Planta 1er. nivel.	EP-05.
13	Cortes 1.	CE-01.
14	Cortes 2.	CE-02.
15	Fachadas.	FE-01.
16*	Estructura cimentación.	EE-01.
17*	Estructura entrepiso 1.	EE-02.
18*	Estructura entrepiso 2.	EE-03.
19*	Estructura entrepiso 3.	EE-04.
20*	Estructura azotea.	EE-05.
21	Detalles estructurales.	DE-01.
VILLAS, MODULO 1.		
21'	Villas tipo.	V-01.
22	Planta de techos.	V1-01.
23	Planta 1er. nivel.	V1-02.
24	Planta 2do. nivel.	V1-03.
25	Planta 3er. nivel.	V1-04.
26	Cortes 1.	CVI-01.

27	Cortes 2 y fachada 1.	CV1-02.
28	Fachada 2.	FV1-01.
VILLAS, MODULO 2.		
29	Planta de techos.	V2-01.
30*	Planta 5to. nivel.	V2-02.
31*	Planta 4to. nivel.	V2-03.
32*	Planta 3er. nivel.	V2-04.
33*	Planta 2do. nivel.	V2-05.
34*	Planta 1er. nivel.	V2-06.
35*	Cortes 1.	CV2-01.
36	Cortes 2.	CV2-02.
37	Fachadas 1.	FV2-01.
38	Fachadas 2.	FV2.02.
ESTRUCTURA VILLAS.		
39	1er. nivel.	E-01.
40	2do. nivel.	E-02.
41	3er. nivel.	E-03.
42	Detalles estructurales.	DE-01.
CLUB DE PLAYA.		
43	Planta de conjunto.	CP-01.
44	Cortes de conjunto.	CP-02.
45	Planta de techos y fachada.	CP-03.
46	Planta baja y primer nivel.	CP-04.
47	Cortes.	CP-05.
48	Snack-bar.	CP-06.
49	Tobogán.	CP-07.
FUNICULAR.		
50	Estaciones 1 y 2.	F-01.
51	Estaciones 3 y Alzado.	F-02.
52	Cortes por fachada.	F-03.
VARIOS.		
53	Cortes por fachada.	CF-01.
54	Acabados.	AC-01.

55*	Instalación hidráulica conjunto.	CH-01.
56*	Instalación hidráulica villas tipo.	VH-02.
57*	Instalación eléctrica conjunto.	EC-01.
58*	Instalación eléctrica villas tipo.	EV-02.
59*	Instalación sanitaria de conjunto.	SC-01.
60*	Instalación sanitaria villas tipo.	SV-02.
61*	Instalación sanitaria 3er. nivel.	SV-03.
62*	Instalación sanitaria 2do. nivel.	SV-04.
63*	Instalación sanitaria 1er. nivel.	SV-05.
64*	Instalación aire acondicionado villas tipo.	AA-01.
65	Perspectiva acceso edificio principal.	
66	Perspectiva vista posterior edificio principal.	
67	Perspectiva vestíbulo edificio principal.	
68	Perspectiva exterior villas.	
69	Perspectiva detalle de techos villas.	
70	Perspectiva interior villas.	
71	Perspectiva club de playa.	

\*planos no impresos.



**CONJUNTO DE VILLAS CINCO ESTRELLAS**

BAHIA DE SANTA CRUZ, HUATULCO.



LOTE 1

LOTE 2

SUPERFICIE TOTAL DEL PREDIO: 32,297.4 M2

LOTE 3

LOTE 9

OCEANO PACIFICO

PLAYA LA ENTREGA

PLAYA  
ZONA FEDERAL

ALIZACION

**COMUNIDAD DE VILLAS  
ESTRELLAS**

SANTA

CRUZ.

HUATULCO.

OAXACA.

M.C.S.P.

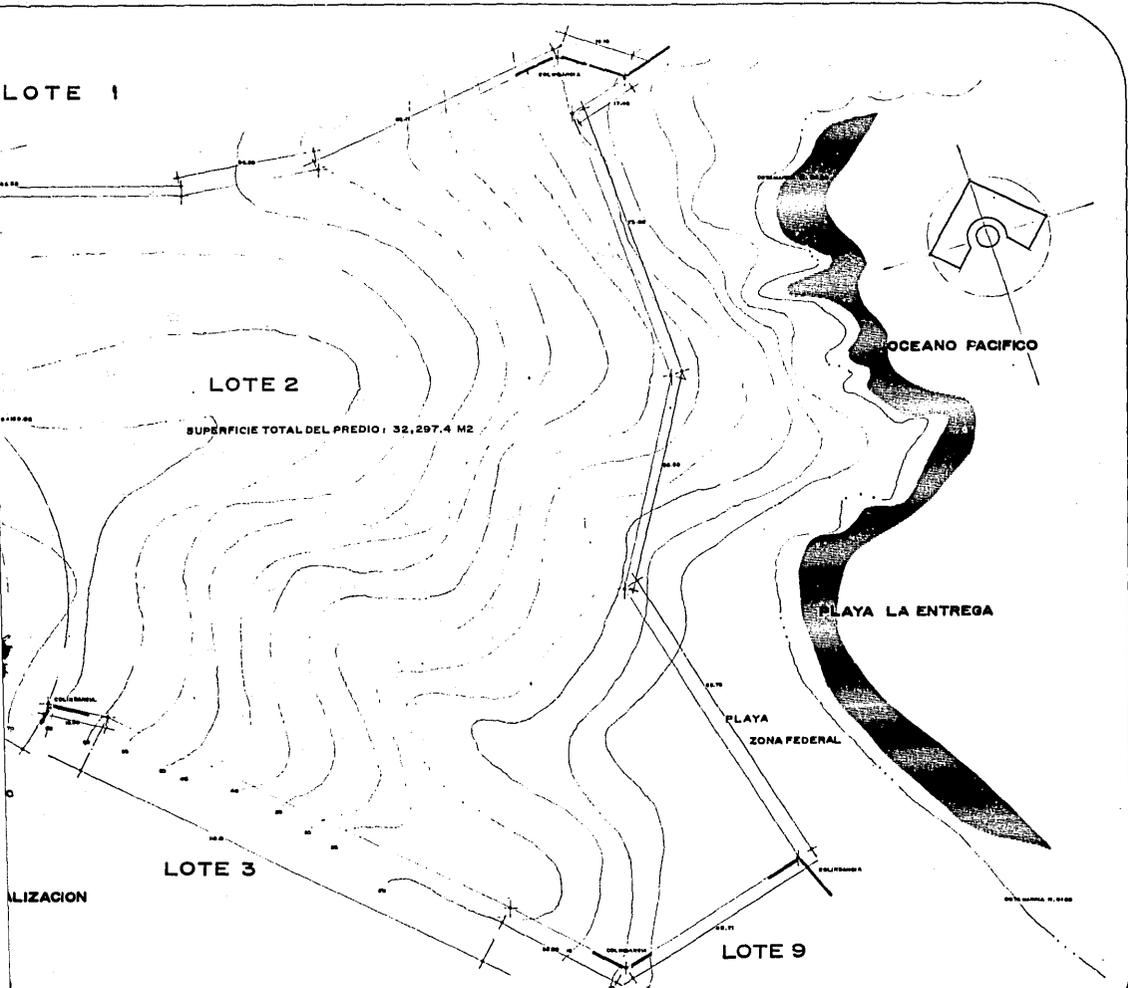
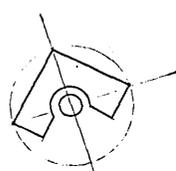
PLANO:  
TERRENO PROPUESTO

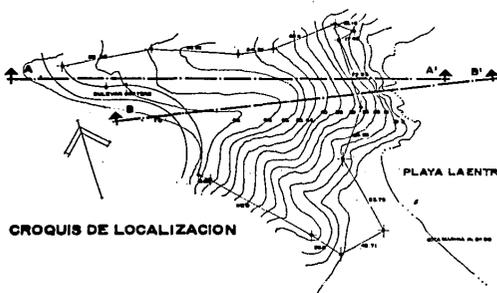
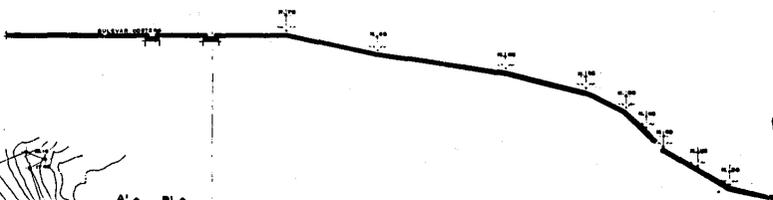
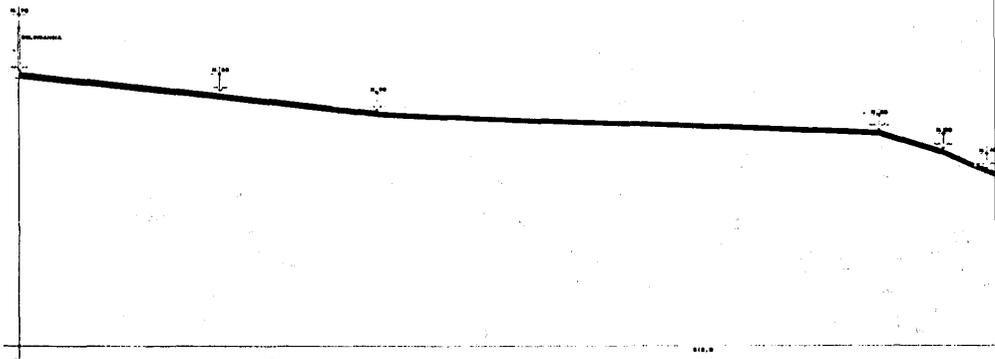
ESCALA: 1:500  
COTAS: 1:500  
MTS.

SECC. GRABADA:  
PROY.:

MAYO 1994

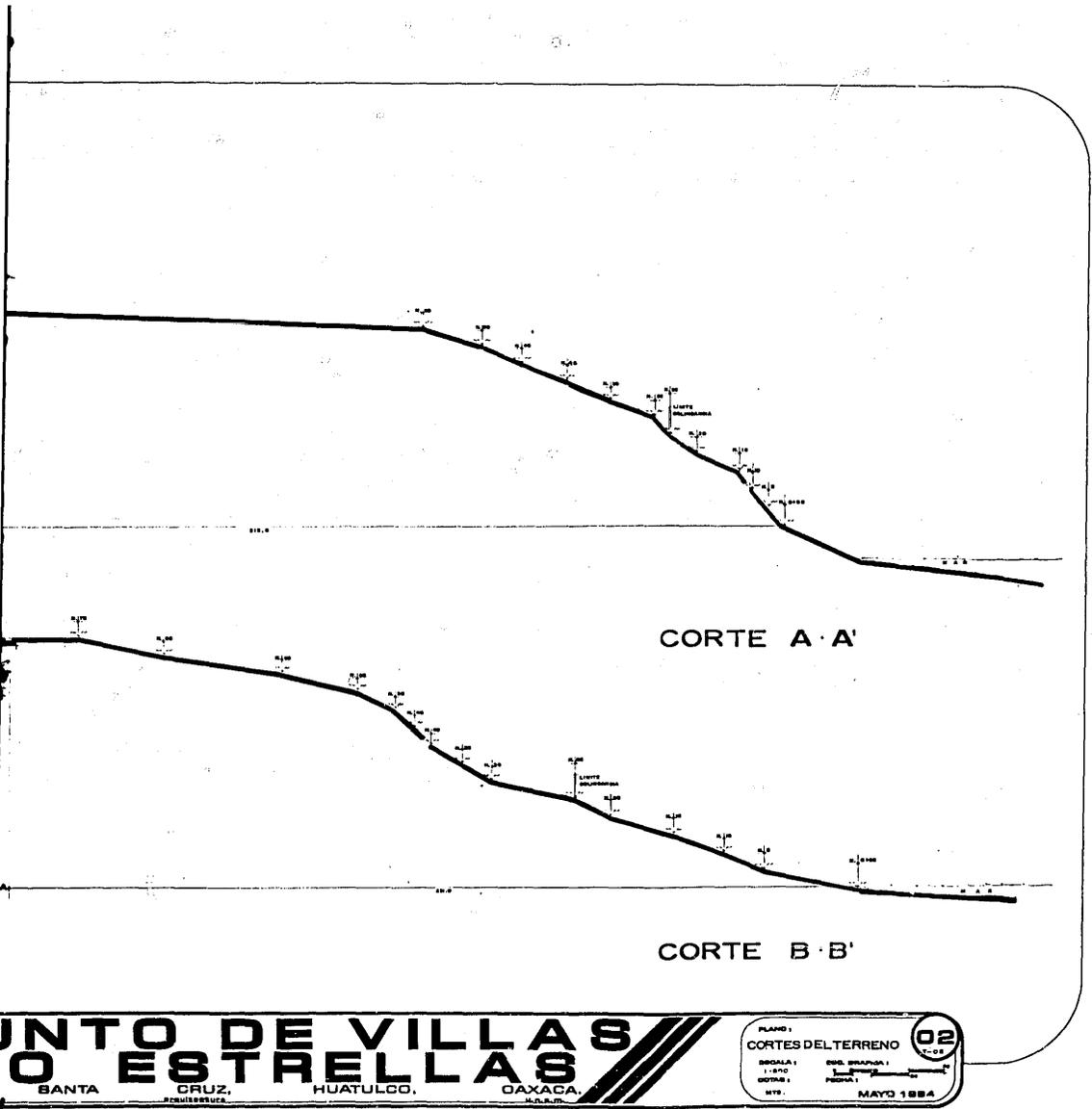
01  
T-01





CROQUIS DE LOCALIZACION


**CONJUNTO DE VILLAS**  
**CINCO ESTRELLAS**  
 BAHIA DE SANTA CRUZ, HUATULCO, OAXACA  
CONSTRUCIONES



CORTE A · A'

CORTE B · B'

**UNTO DE VILLAS**  
**O ESTRELLAS**  
 SANTA CRUZ, HUATULCO, OAXACA.

PLANO :  
**CORTES DEL TERRENO** **02**  
 ESCALA : 1:500  
 DISEÑO :  
 HTS. MAYO 1984

LOTE 1

AREA CON GRAN IMPORTANCIA POR SU FACIL ACCESO E INTRODUCCION DE INFRAESTRUCTURA

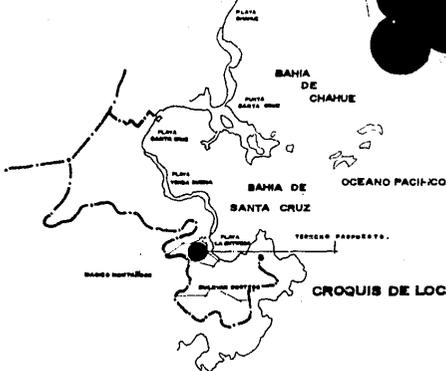
AREA CON GRAN VALOR VISUAL POR SU ALTIVOS Y HEREDAS ACOTENTADA

BULEVAR COSTERO

RESERVA ECOLOGICA

AREA TOTAL: 32,897.4

LOTE 3



CROQUIS DE LOCALIZACION

NOTA: ADELANTADO, VISTAS SOMERAS POR PLANO 606 Y 608

# CONJUNTO DE VILLAS CINCO ESTRELLAS



BAHIA DE SANTA CRUZ

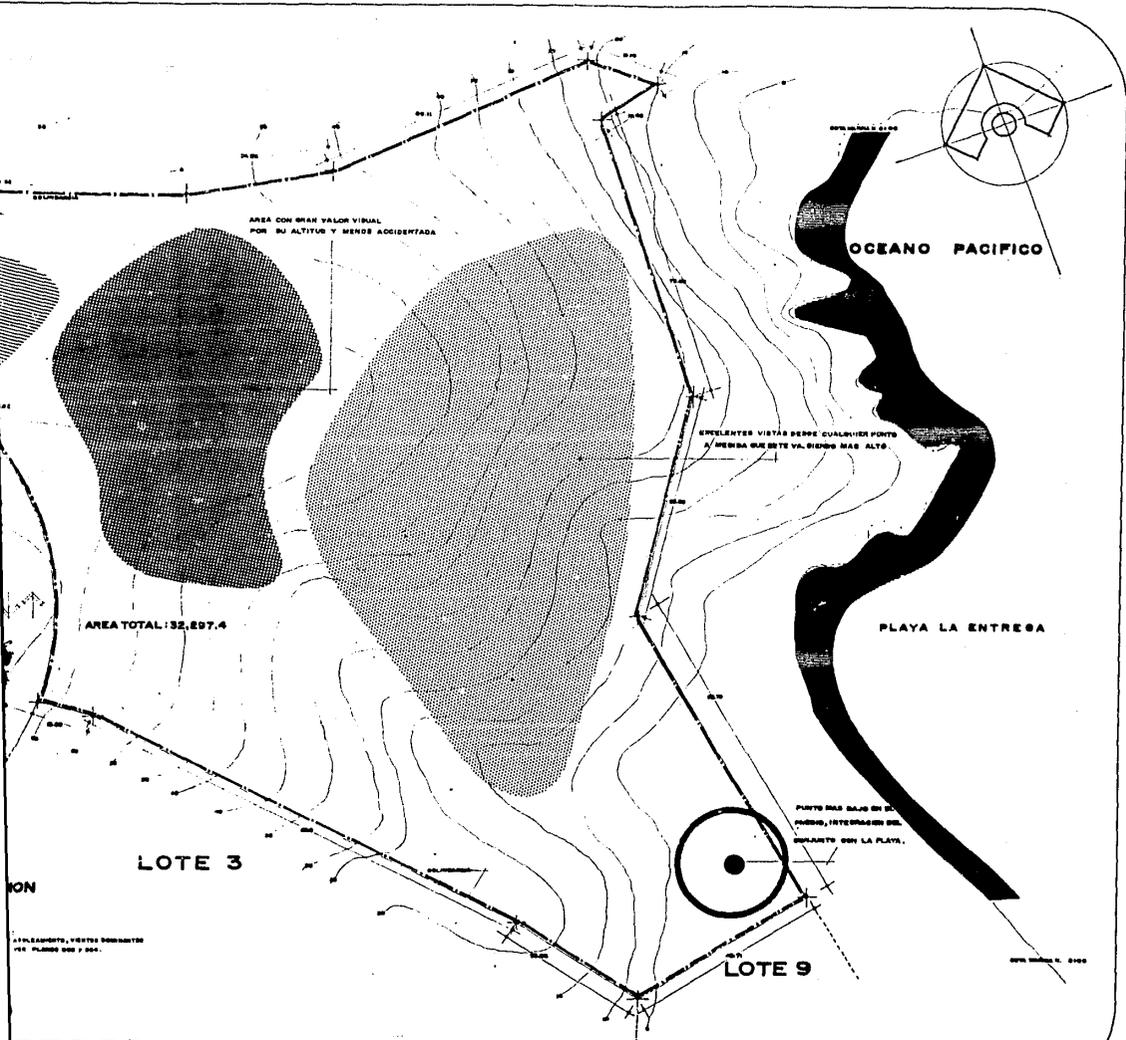
DE

SANTA CRUZ

CRUZ

HUATULCO,

CAXAC



# TO DE VILLAS ESTRELLAS

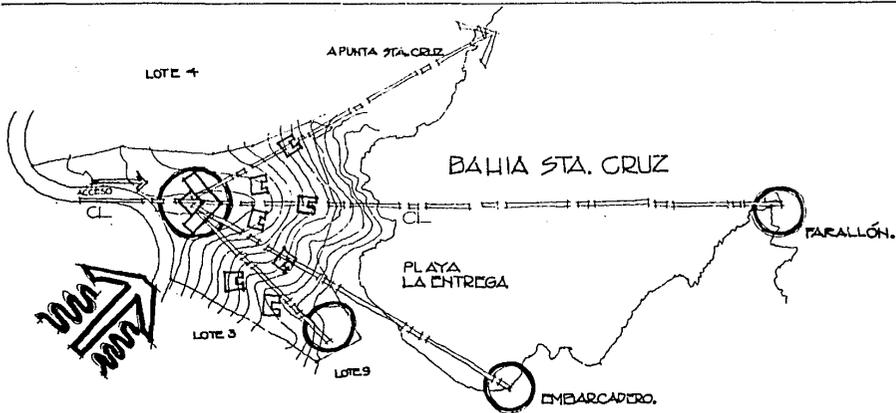
CRUZ, HUATULCO, OAXACA

PLANO: ANALISIS DEL TERRENO 03

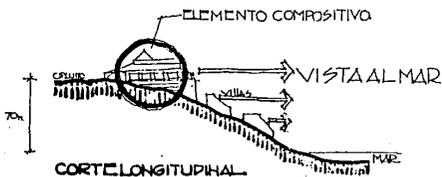
ESCALA: 1:500

BOQUETE: 1000

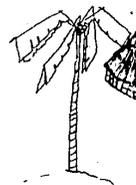
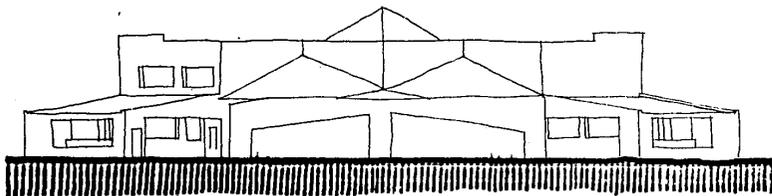
NO. MAYO 1984



— FORMALMENTE, EL ESTILO PRINCIPAL REPRESENTA AL DOS XIPE (DOS DE LAS BEBIDAS ARTES) QUE ES UNO DE LOS MÁS VENERADOS MÍTICOS, LO QUE RESALTA LA TRADICIÓN QUE ESTE TIENE.

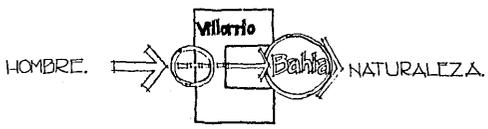
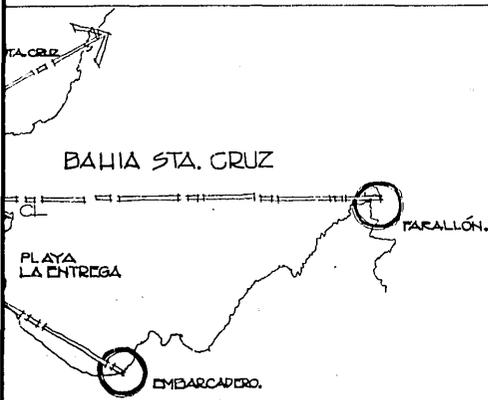


— EXISTEN 9 ELEMENTOS EN EL CONJUNTO QUE REPRESENTAN LAS 9 DIAS DE LOS DIOS Y LOS 4 REYES COMPOSITIVOS DEL CONJUNTO REPRESENTAN LAS 4 DICHAS CENTRALES (LAS MÁS IMPORTANTES).



**CONJUNTO DE VILLAS CINCO ESTRELLA**

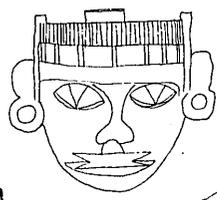
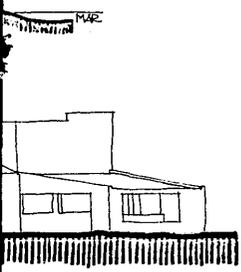
BAHIA DE SANTA CRUZ, HUATULCO, OAX.



- FORMALMENTE EL EDIFICIO PERSONAL REPRESENTA A LOS XIPEL-TOTEC (DOS DE LAS BAHÍAS AERES) QUE SON UNO DE LOS MAS VENERADOS POR LA CULTURA MIXTECA, LO QUE RESALTA LA DEGRADACION QUE ESTE TIENE EN EL CONJUNTO.

- EXISTEN 9 ELEMENTOS EN EL CONJUNTO QUE REPRESENTAN LAS 9 BAHÍAS DE FURULES Y LOS 4 ELEMENTOS COMPOSITIVOS DEL CONJUNTO REPRESENTAN LAS 4 BAHÍAS CENTRALES (LAS MAS INMIGRANTES).

POSITIVO  
VISTA AL MAR



PAISAJE  
Integración del  
Hombre con la  
Naturaleza

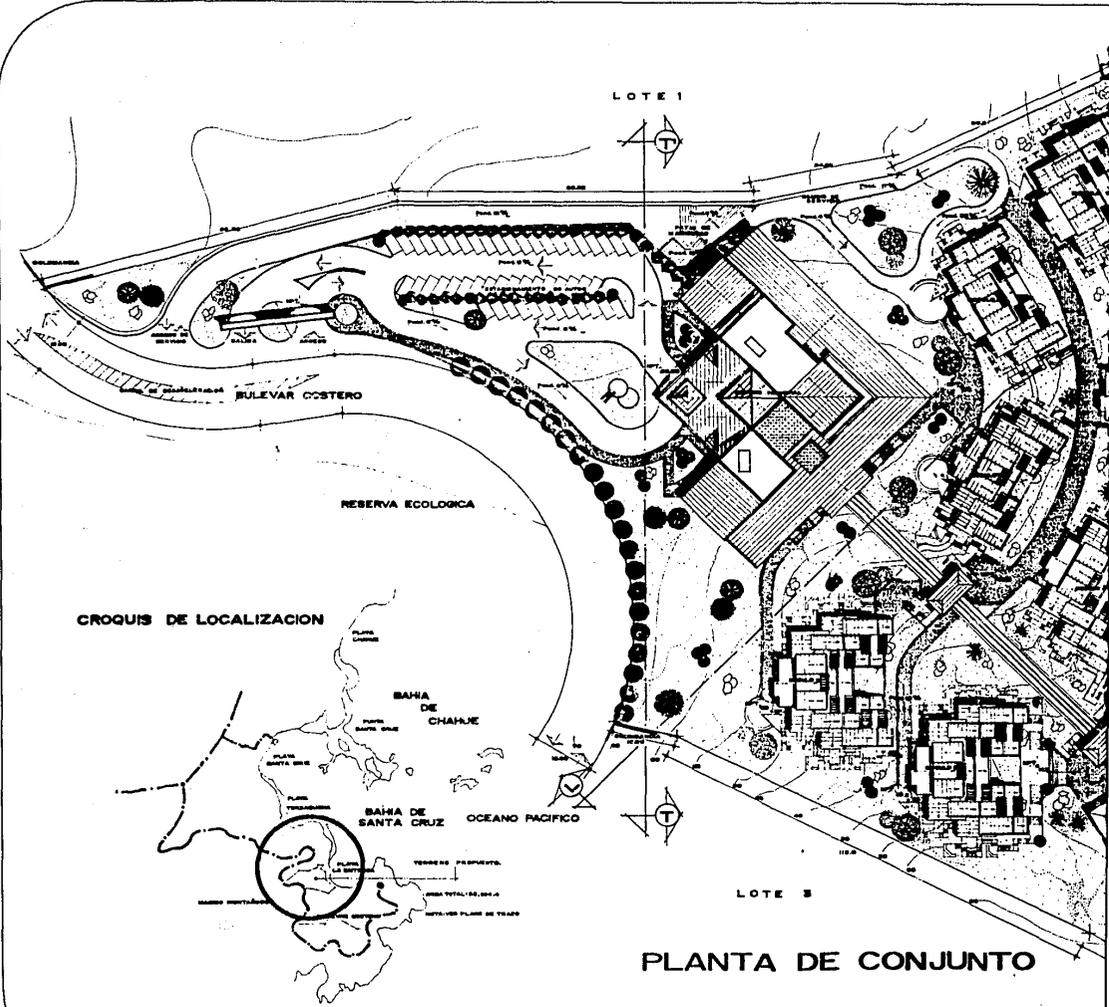
Bahía

Villarrio

UNTO DE VILLAS  
O ESTRELLAS

SANTA CRUZ, HUATULCO, OAXACA

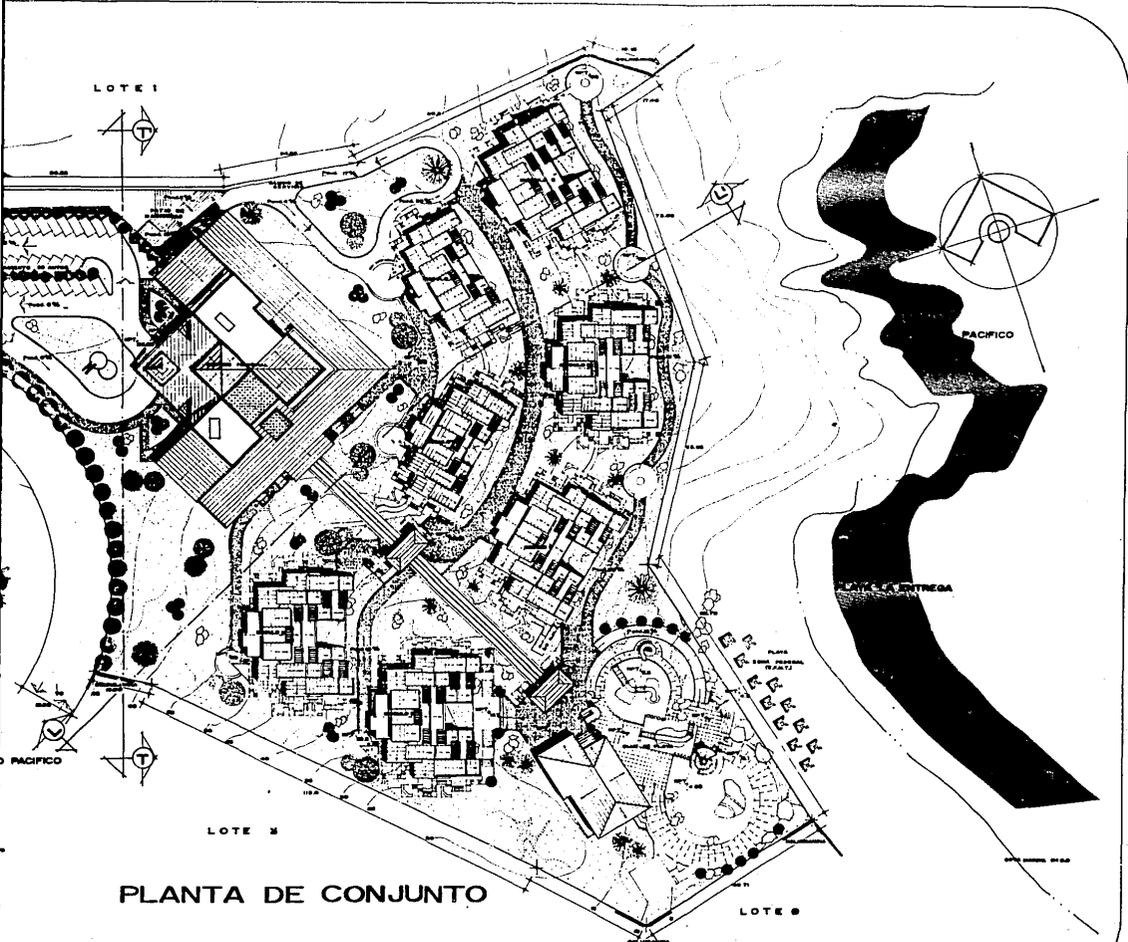
PLANO:	CONCEPTO	04
ESCALA:	NO. GRUPO:	7-84
OPERA:	FECHA:	
EST:	MAYO 1984	



# CONJUNTO DE VILLAS CINCO ESTRELLA



BAHIA DE SANTA CRUZ, HUATULCO, OAXACA

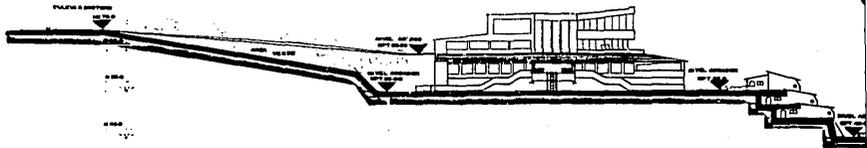


PLANTA DE CONJUNTO

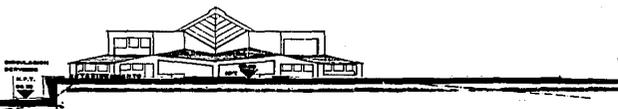
# CONJUNTO DE VILLAS CO ESTRELLAS

SANTA CRUZ, HUATULCO, OAXACA, MEXICO

PLANTA DE CONJUNTO **05**  
 C-01  
 ESCALA: 1:1000  
 FECHA: 1984  
 MAYO 1984



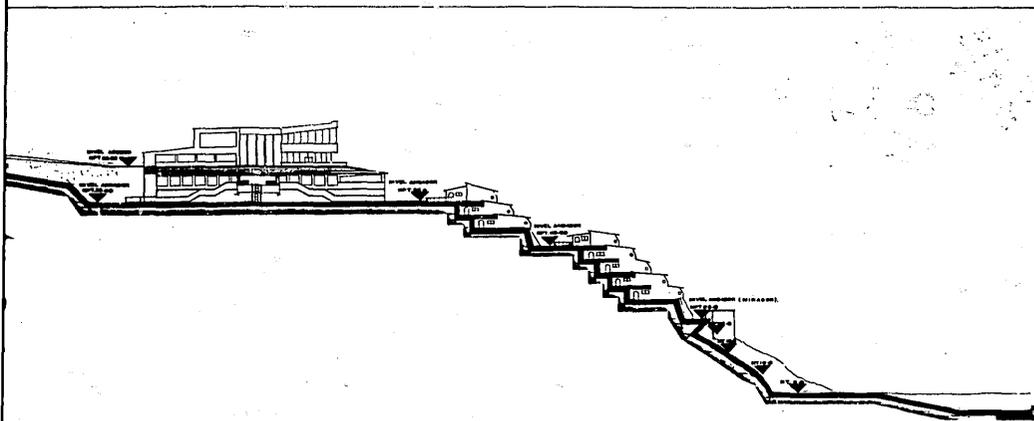
2.800  
2.800  
2.800  
2.800  
2.800  
2.800  
2.800



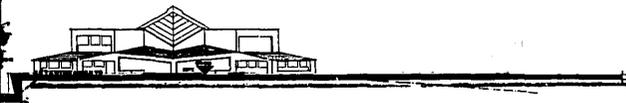
**CONJUNTO DE VILLAS**  
**CINCO ESTRELLAS**



BAHIA DE SANTA CRUZ, HUATULCO, OAXACA



CORTE L · L'



CORTE T · T'

**COMUNIDAD DE VILLAS  
DE ESTRELLAS**

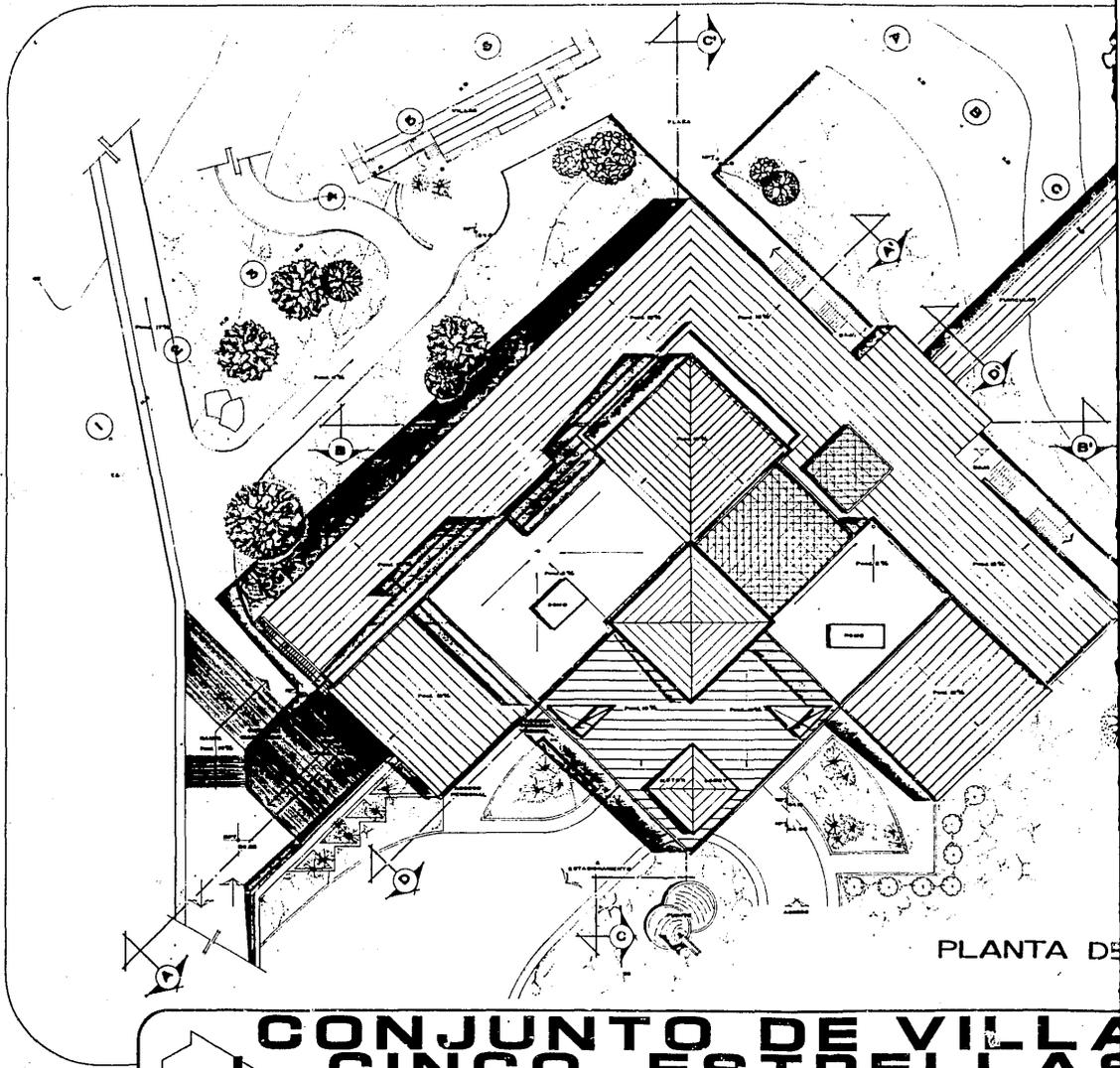
SANTA CRUZ, HUATULCO, OAXACA.

PLANO :  
**CORTES DE CONJUNTO 06**  
 C-06

ESCALA :  
 1:500

DEL DISEÑO :  
 DEL DISEÑO :  
 DEL DISEÑO :  
 DEL DISEÑO :

MAYO 1984



PLANTA DE

**CONJUNTO DE VILLA CINCO ESTRELLAS**



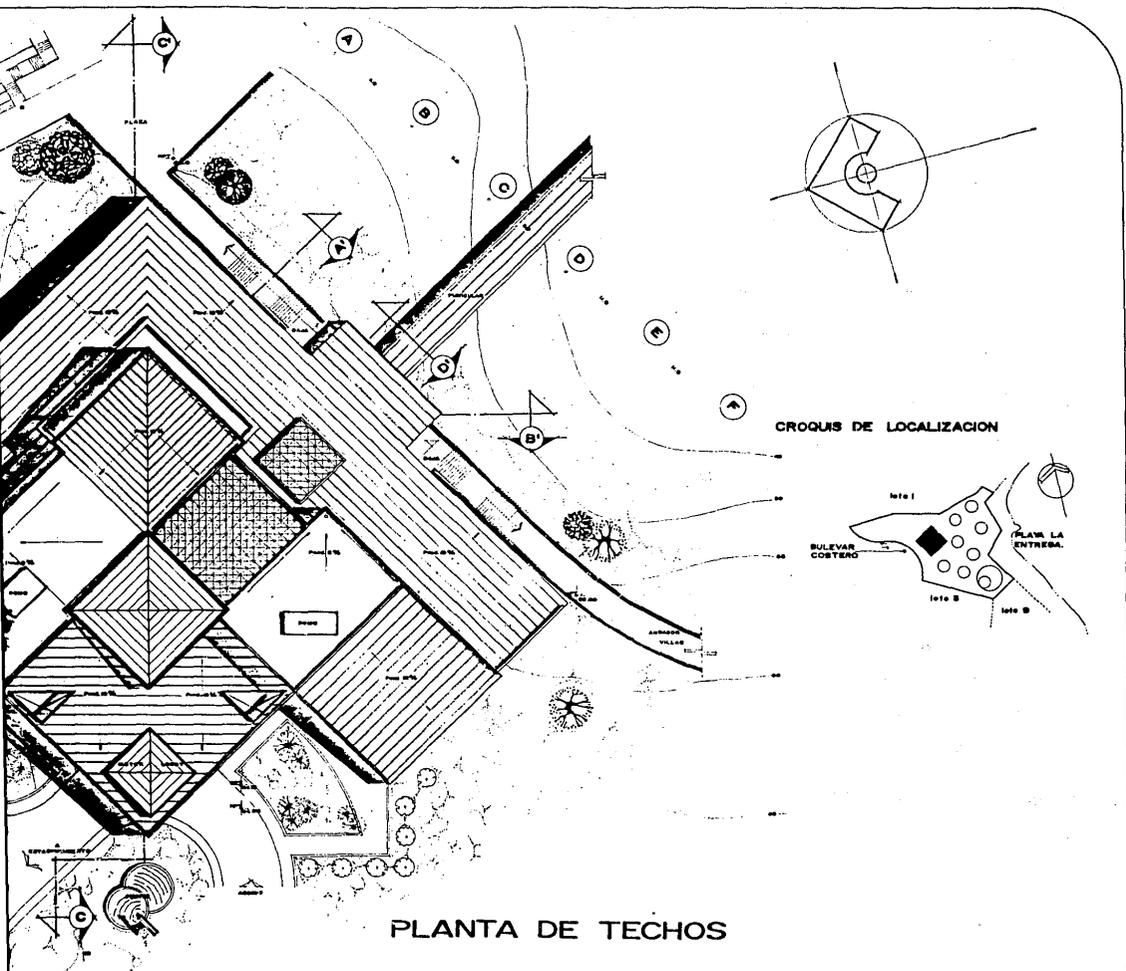
BAHIA

DE SANTA

CRUZ,

HUATULCO,

OAXACA,



PLANTA DE TECHOS

CROQUIS DE LOCALIZACION

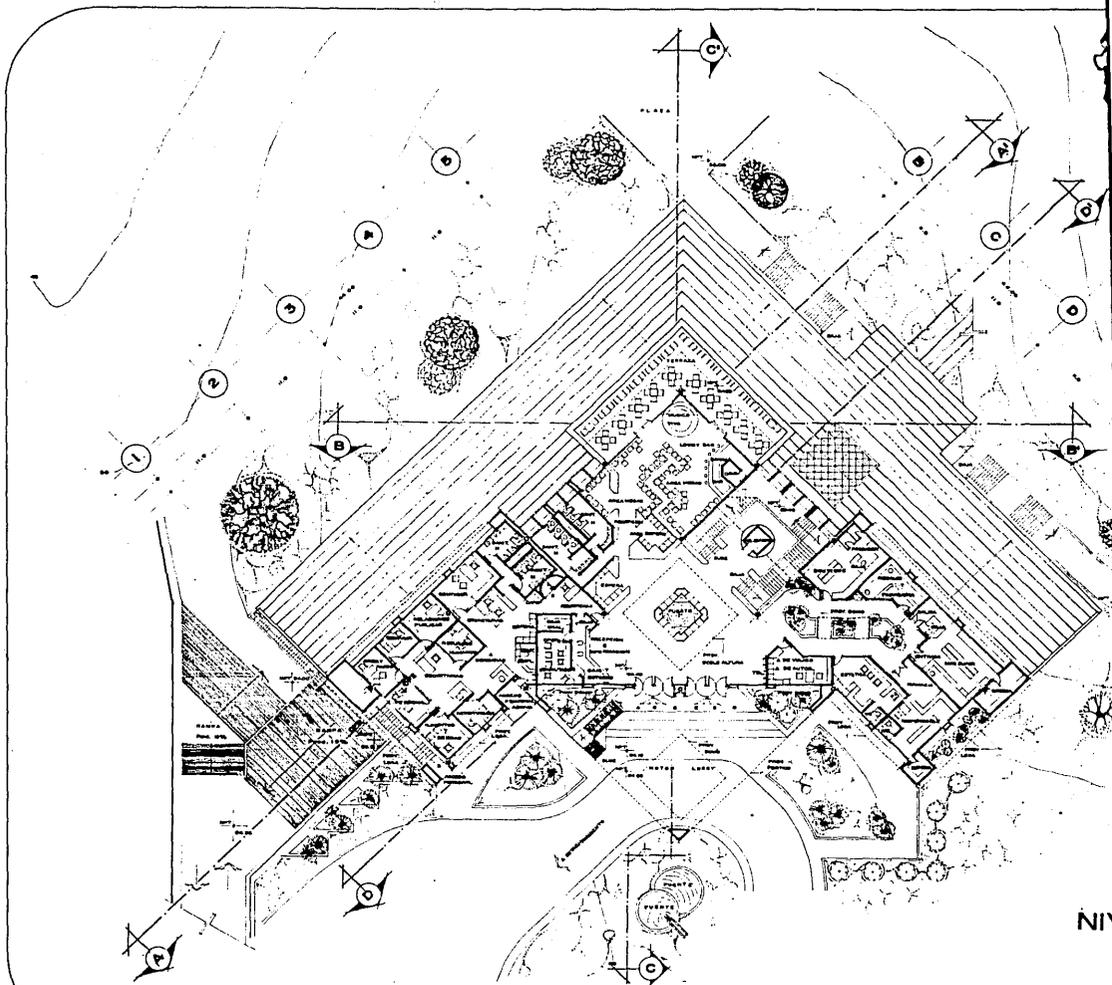
**COMPLEJO DE VILLAS  
DE ESTRELLAS**

SANTA CRUZ, HUATULCO, OAXACA, MEXICO

PLANO : EDIFICIO PRINCIPAL. **08**

ESCALA : 1:500

FECHA : MAYO 1984

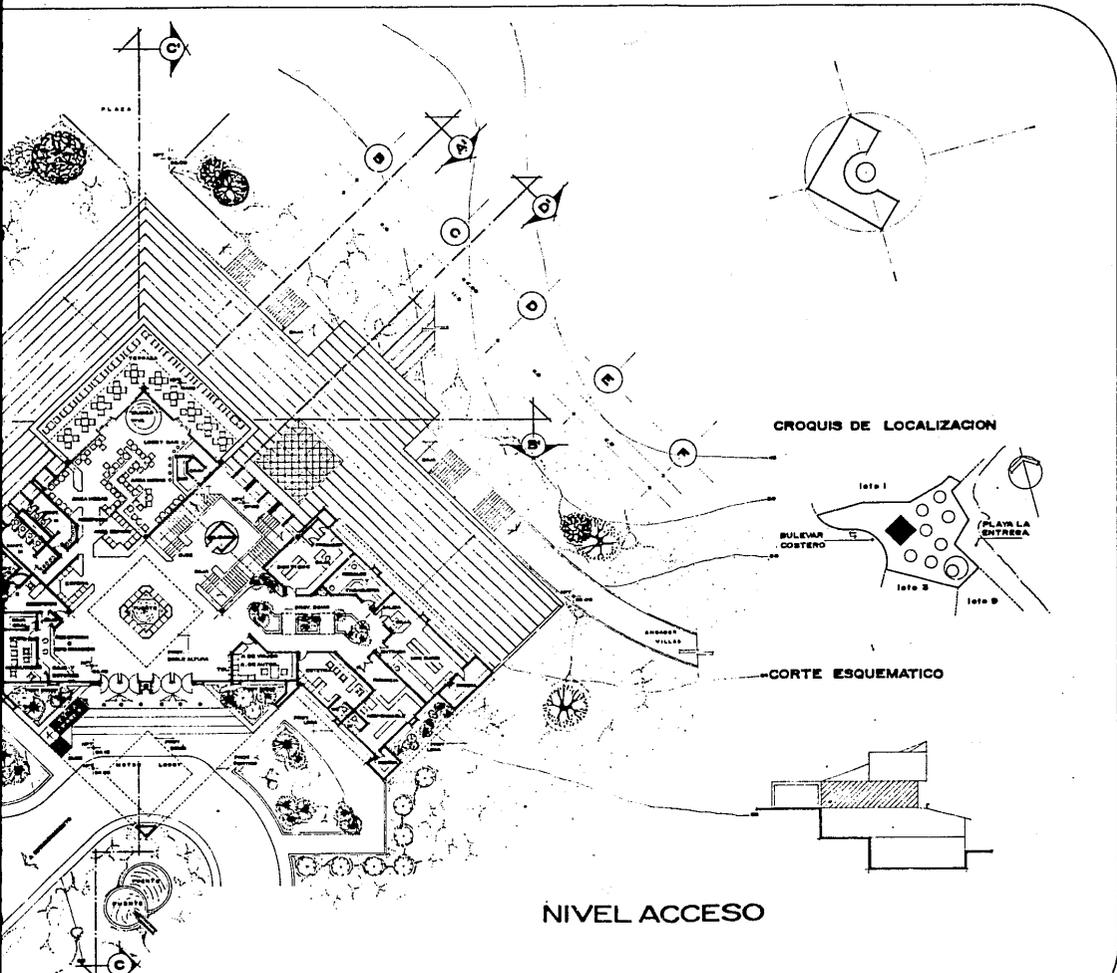


NIV

# CONJUNTO DE VILLA CINCO ESTRELLAS



BAHIA DE SANTA CRUZ, HUATULCO, OAXACA

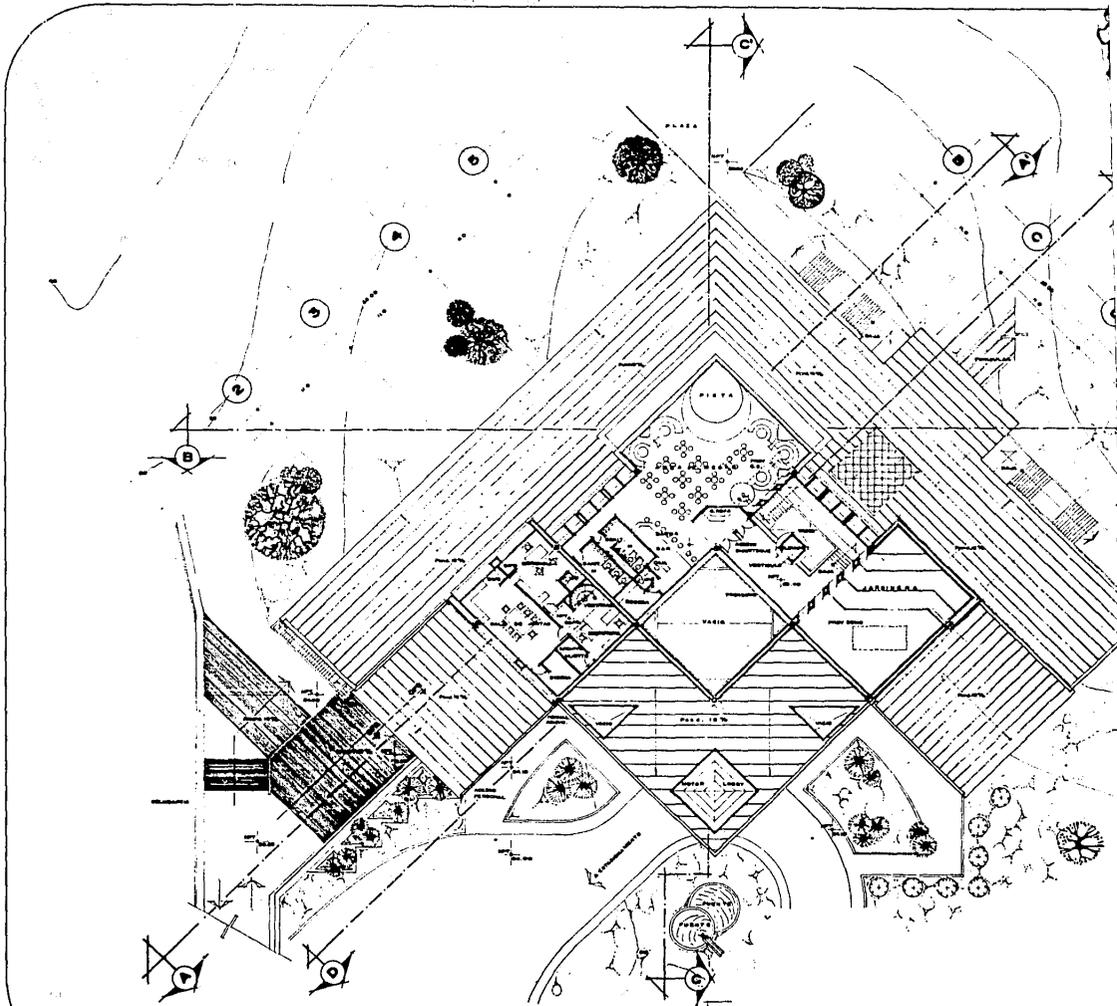


NIVEL ACCESO

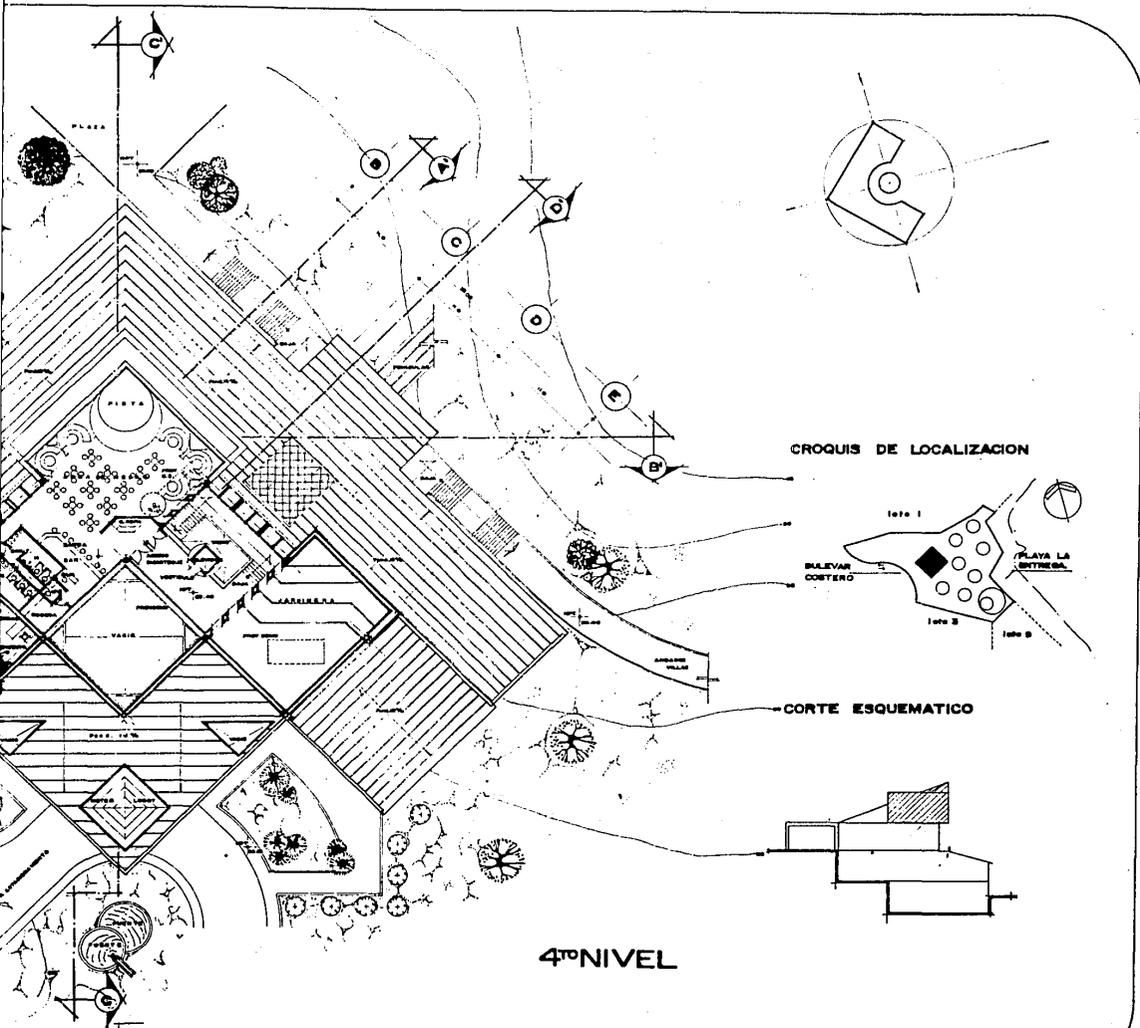
# CANTO DE VILLAS DE ESTRELLAS

SANTA CRUZ, HUATULCO, OAXACA.

PLANO 1	09
EDIFICIO PRINCIPAL.	
ESCALA:	1:100
FECHA:	MAYO 1984



**CONJUNTO DE VILLA CINCO ESTRELLAS**  
BAHIA DE SANTA CRUZ, HUATULCO, OAXACA  
Sociedad Anónima de Inversión y Desarrollo



**CRUCE DE VILLAS ESTRELLAS**  
 SANTA CRUZ, HUATULCO, OAXACA

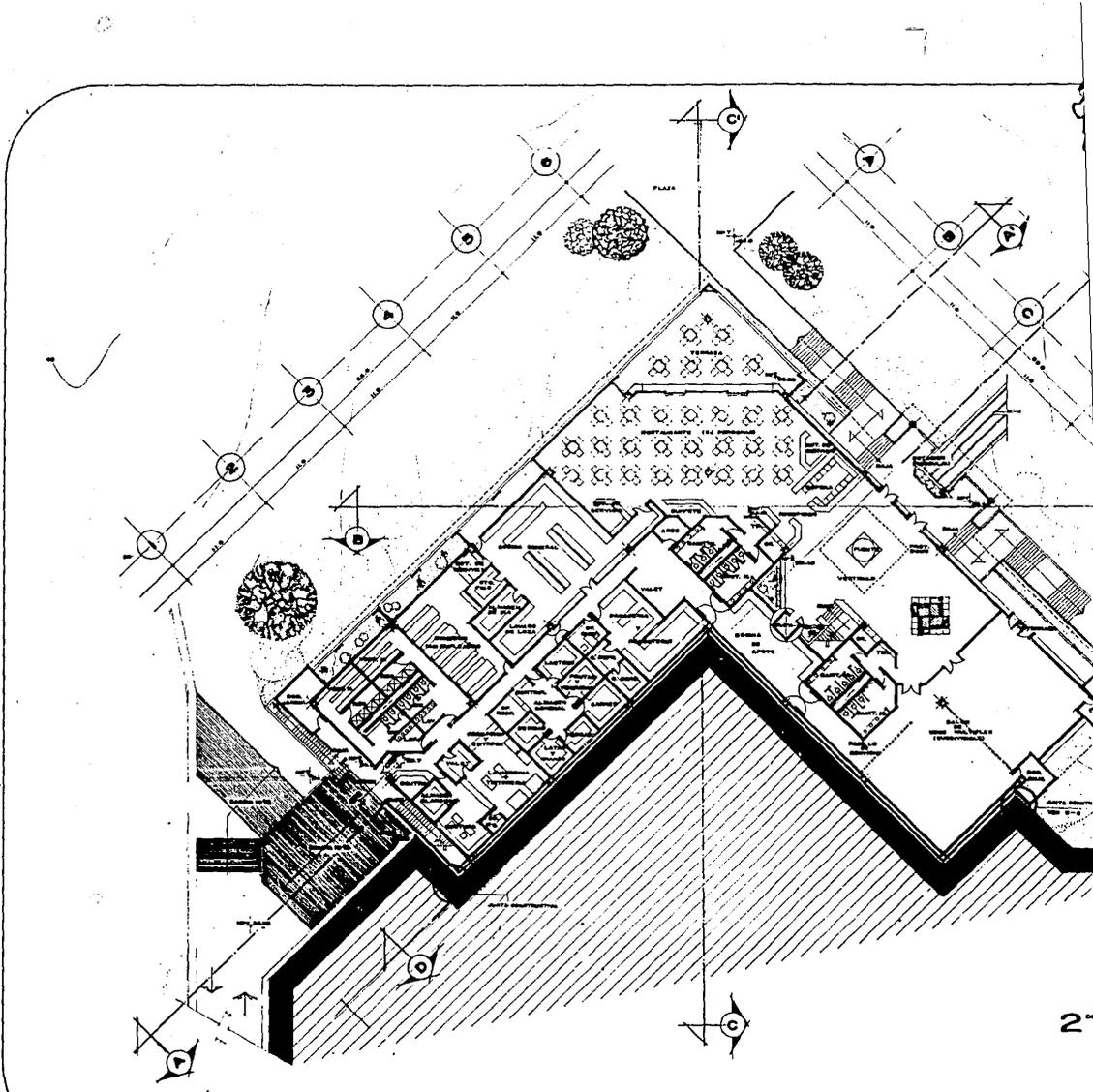
PLANO 1  
**EDIFICIO PRINCIPAL**

ESCALA 1:1000  
 HOJA 1

DEL PROYECTO 1  
 FOLIO 1

MTS. MAYO 1984

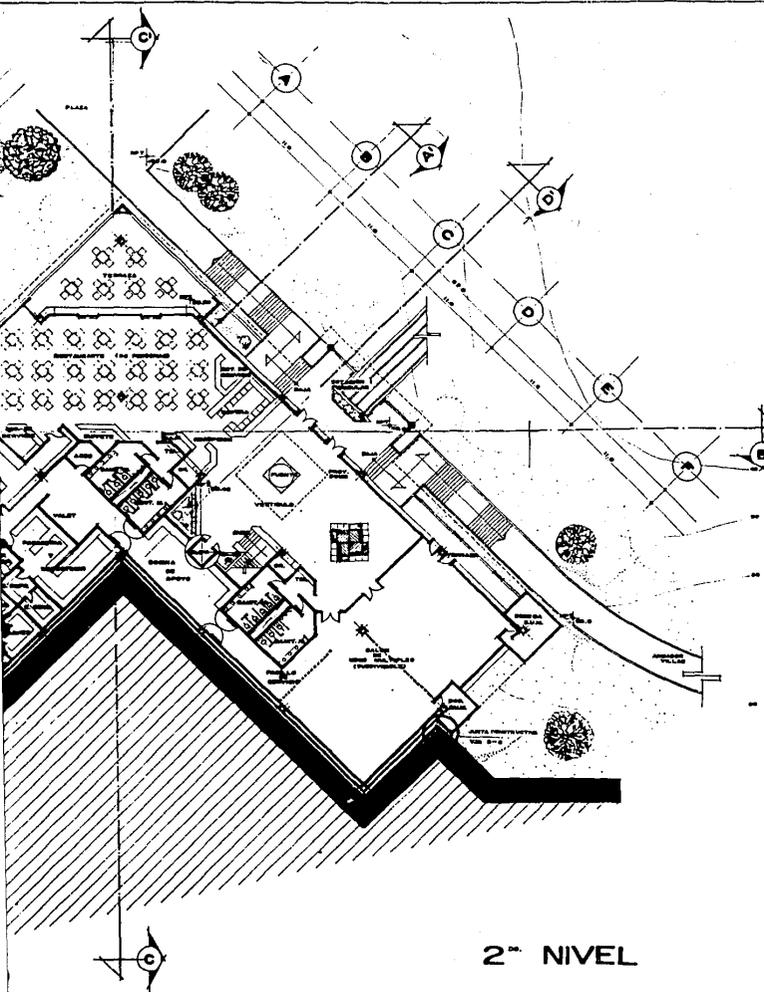
**10**  
 10/10



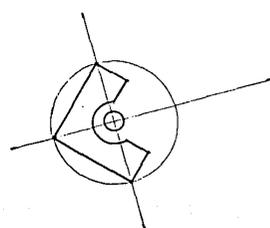
**CONJUNTO DE VILLAS CINCO ESTRELLA**



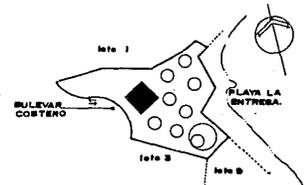
BAHIA DE SANTA CRUZ, HUATULCO, OAXACA



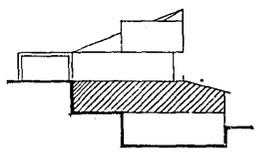
2<sup>o</sup> NIVEL



CROQUIS DE LOCALIZACION

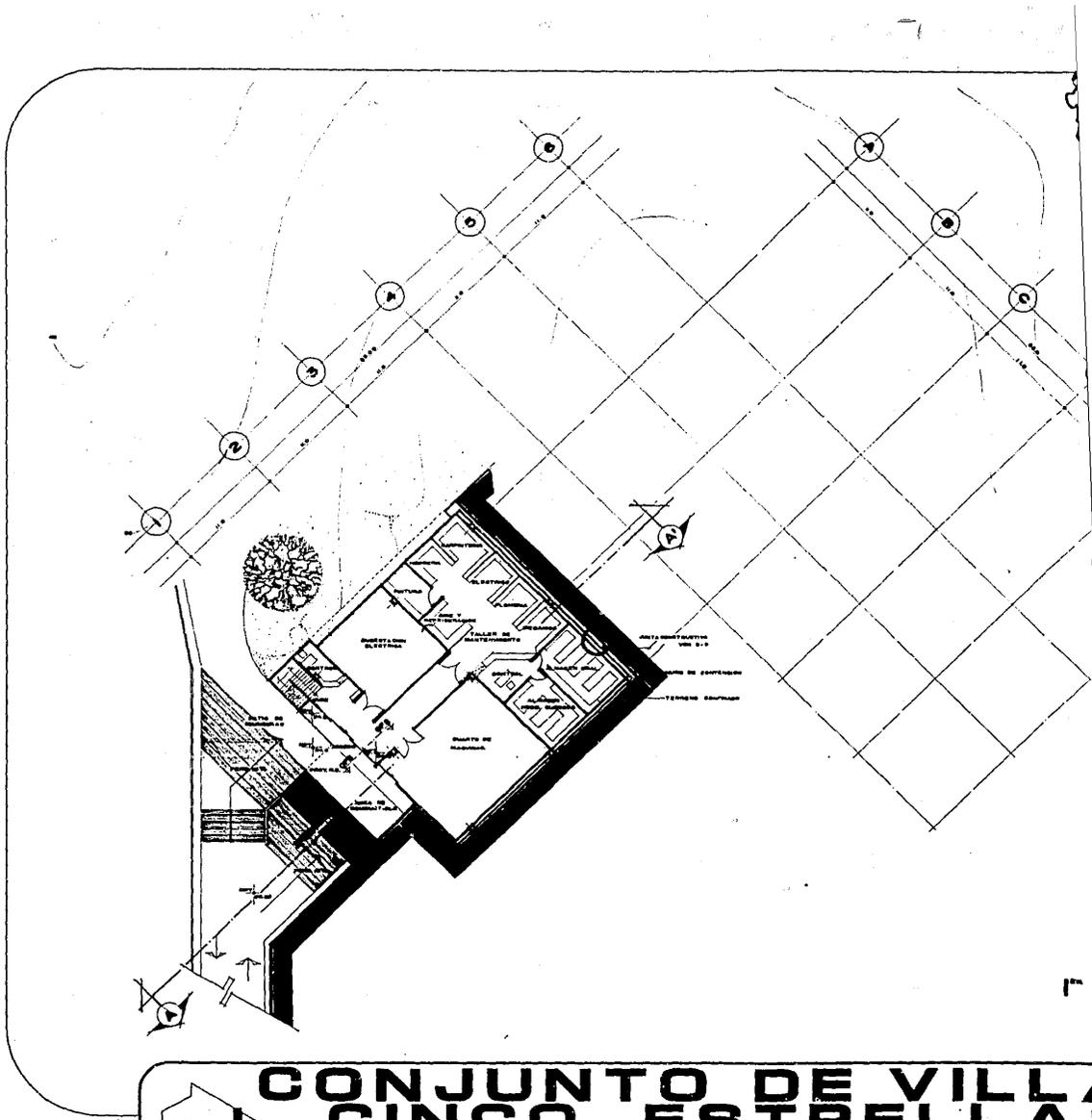


CORTE ESQUEMATICO



**TO DE VILLAS ESTRELLAS**  
 NTA CRUZ, HUATULCO, OAXACA

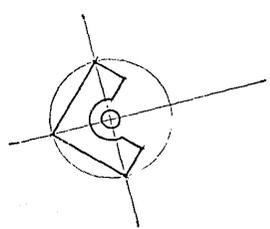
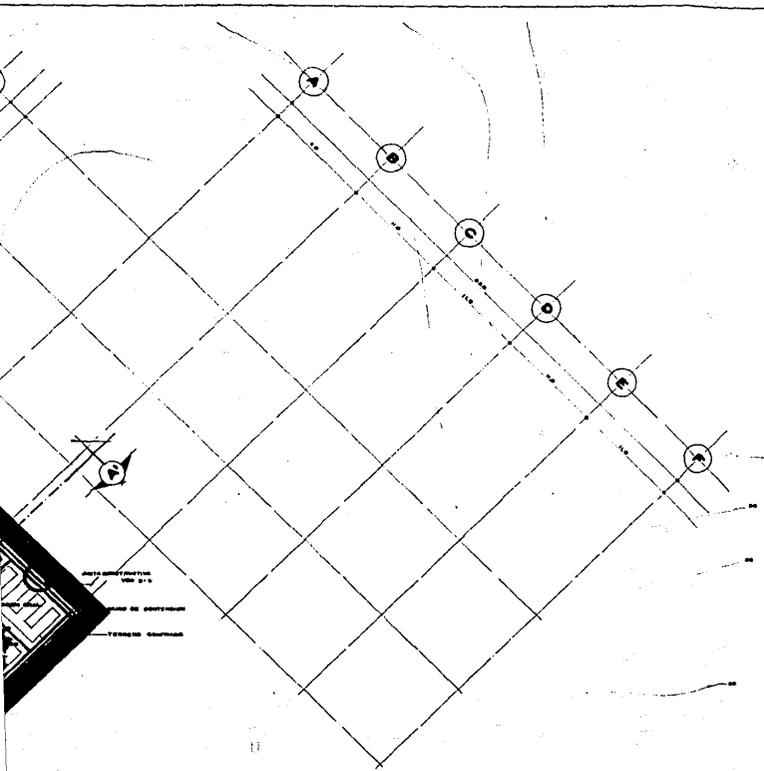
PLANO : EDIFICIO PRINCIPAL. **11**  
 ESCALA : 1:500  
 METROS : MAYO 1984



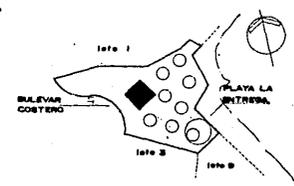
**CONJUNTO DE VILLAS  
CINCO ESTRELLAS**



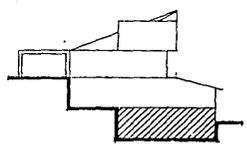
BAHIA DE SANTA CRUZ, HUATULCO, OAXACA



CROQUIS DE LOCALIZACION



CORTE ESQUEMATICO



1º NIVEL

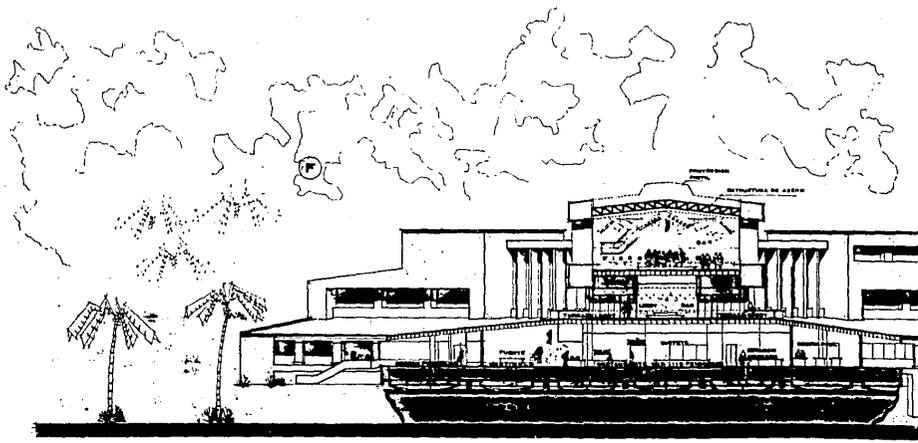
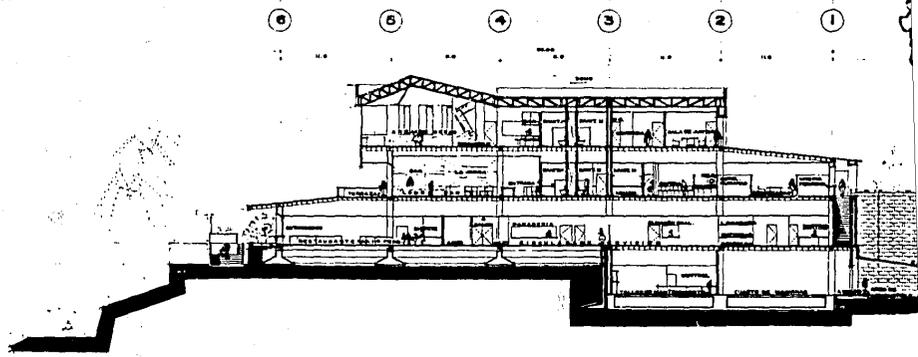
**COMUNIDAD DE VILLAS ESTRELLAS**  
 SANTA CRUZ, HUATULOC, OAXACA, MEXICO

PLANO: EDIFICIO PRINCIPAL **12**

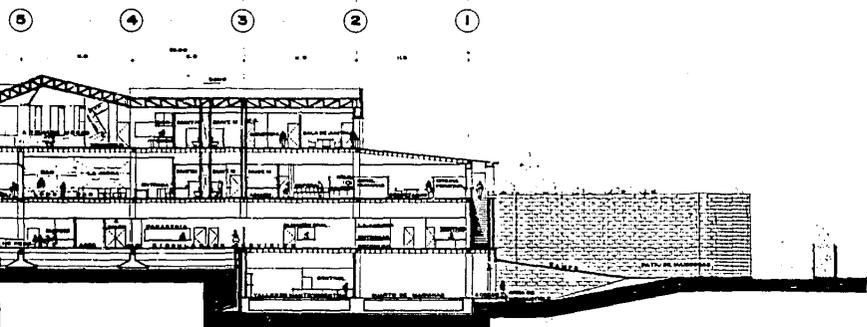
ESCALA: 1:1000

CONTENIDO: PLANO 1

FECHA: MAYO 1984

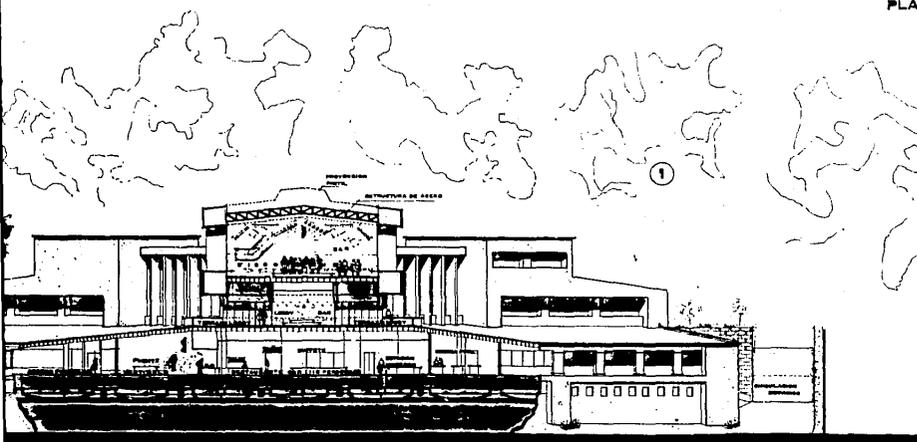
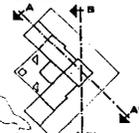



**CONJUNTO DE VILLAS**  
**CINCO ESTRELLAS**  
 BAHIA DE SANTA CRUZ, HUATULCO, OAXACA



CORTE A-A'

PLANTA ESQUEMATICA E.P.



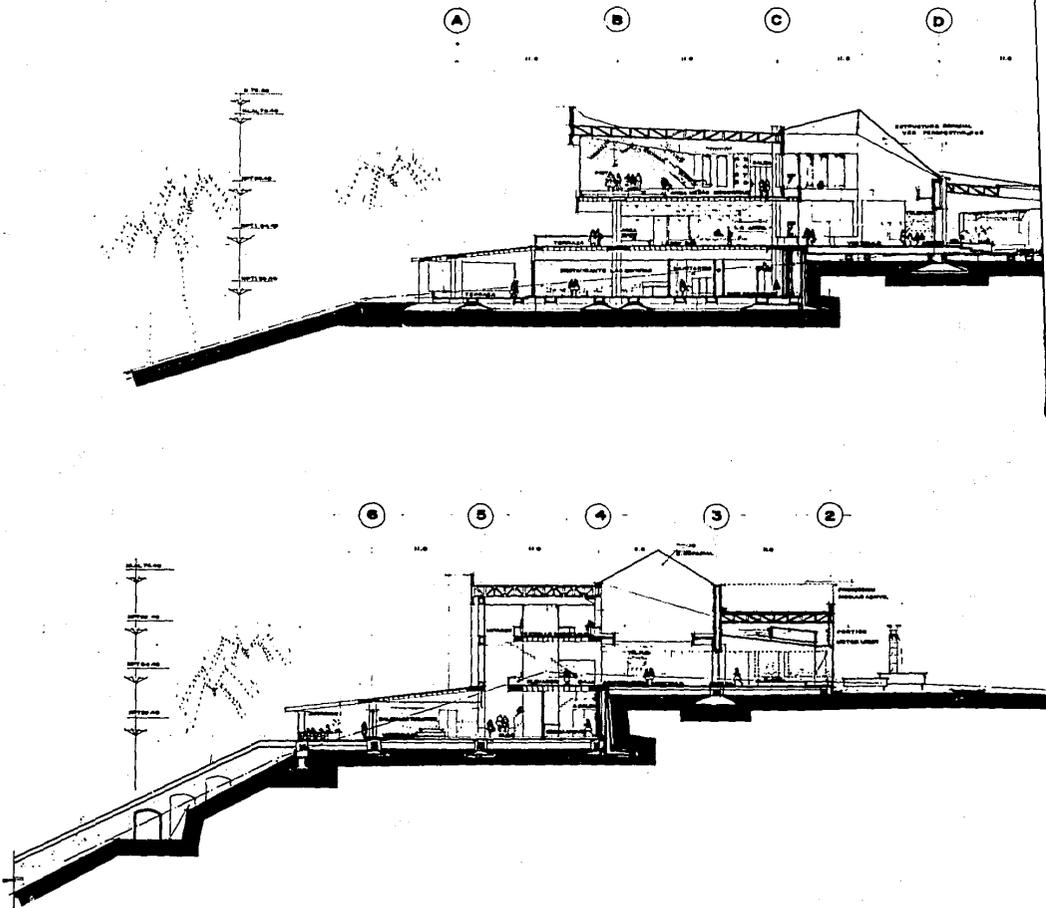
CORTE B-B'

**ANTO DE VILLAS ESTRELLAS**  
 SANTA CRUZ, HUATULCO, OAXACA, M.A.S.

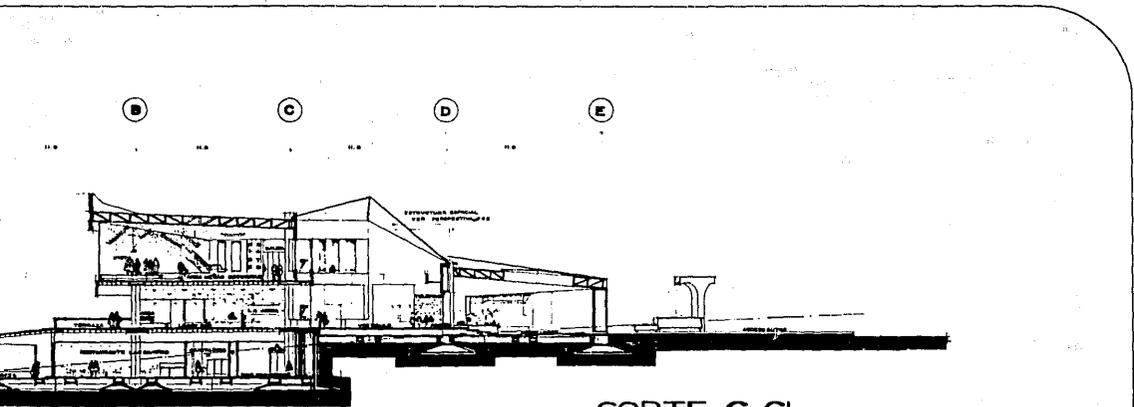
PLANO: EDIFICIO PRINCIPAL

13  
 CE-10

ESCALA: 1:500  
 DIBUJO: [illegible]  
 PROYECTO: [illegible]  
 MUY MAYO 1984

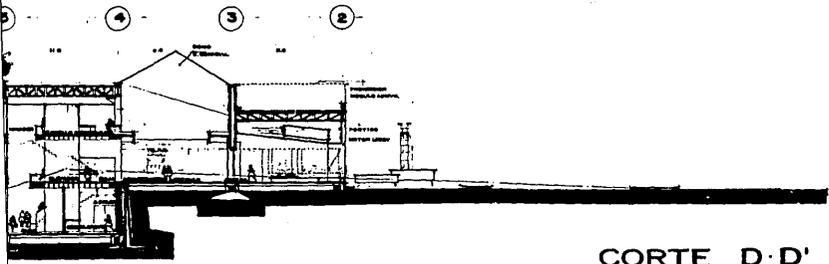
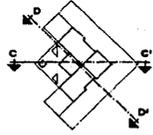



**CONJUNTO DE VILLAS**  
**CINCO ESTRELLAS**  
 BAHIA DE SANTA CRUZ, HUATULCO, OAXACA



CORTE C·C'

PLANTA ESQUEMATICA E.P.



CORTE D·D'

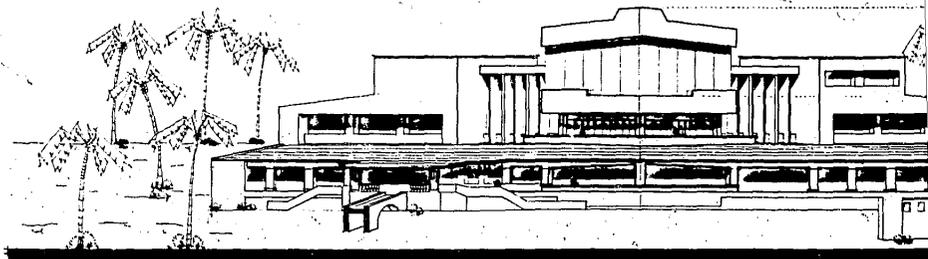
**ANTO DE VILLAS**  
**ESTRELLAS**  
 SANTA CRUZ. HUATULCO. OAXACA.

PLANO :  
 EDIFICIO PRINCIPAL

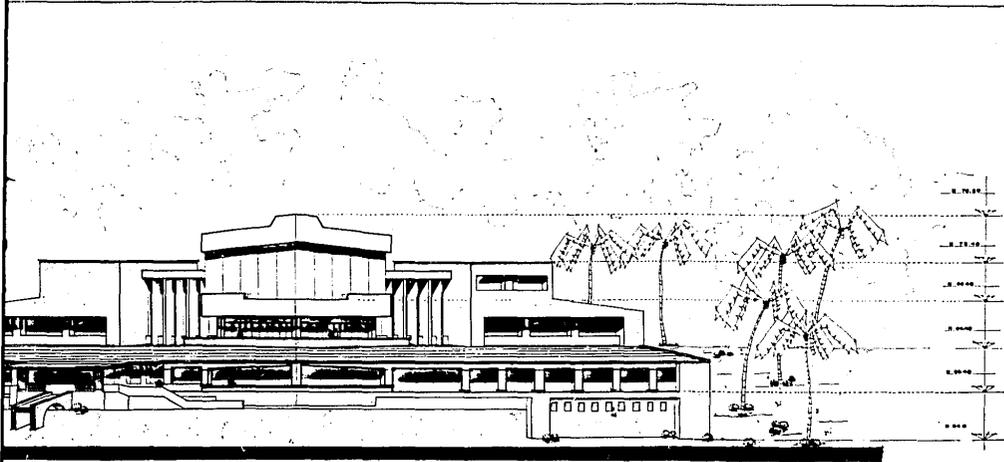
ESCALA : 1:500  
 FECHA :  
 PROYECTO :

MAYO 1984

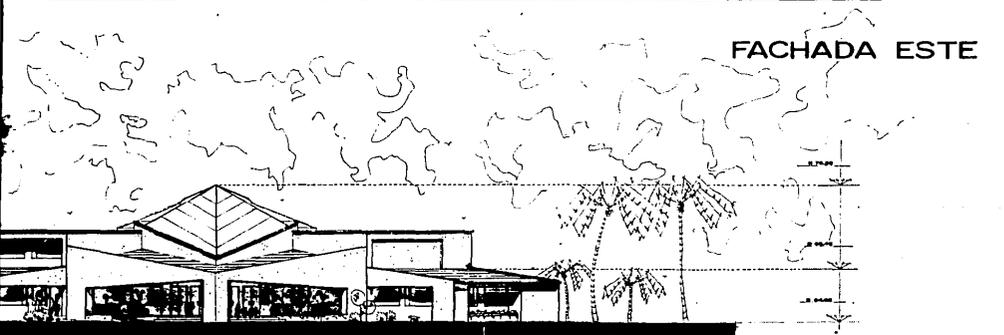
14



 **CONJUNTO DE VILLAS**  
**CINCO ESTRELLAS**  
BAHIA DE SANTA CRUZ, HUATULCO, OAXACA



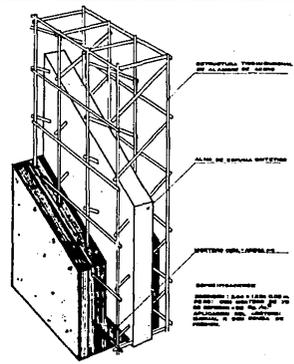
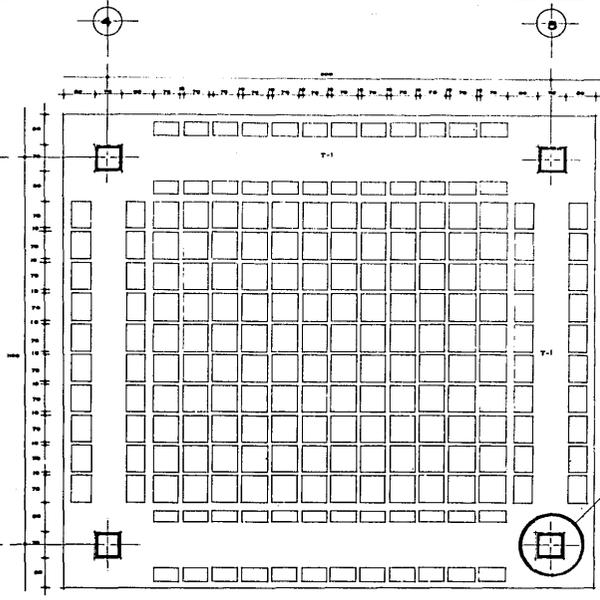
FACHADA ESTE



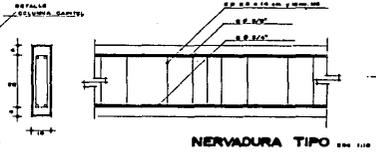
FACHADA OESTE

**UNTO DE VILLAS**  
**CO ESTRELLAS**  
 SANTA CRUZ, HUATULCO, OAXACA.

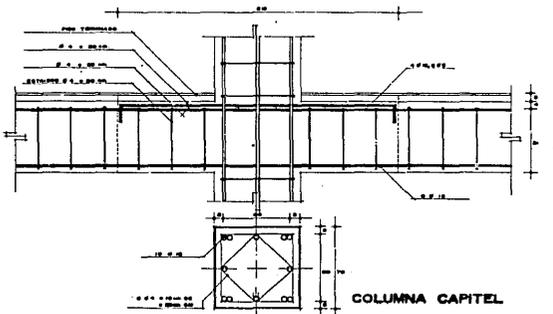
PLANO: **EDIFICIO PRINCIPAL** **15**  
 ESCALA: 1:1000  
 FECHA: MAYO 1984



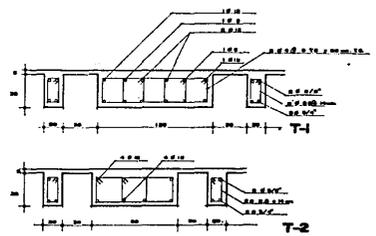
MURO DIVISORIO TIPO  
PANEL 'W'



NERVADURA TIPO

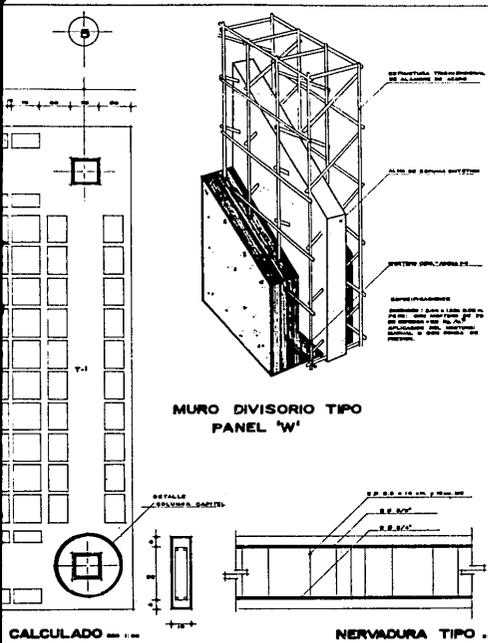


COLUMNA CAPITEL



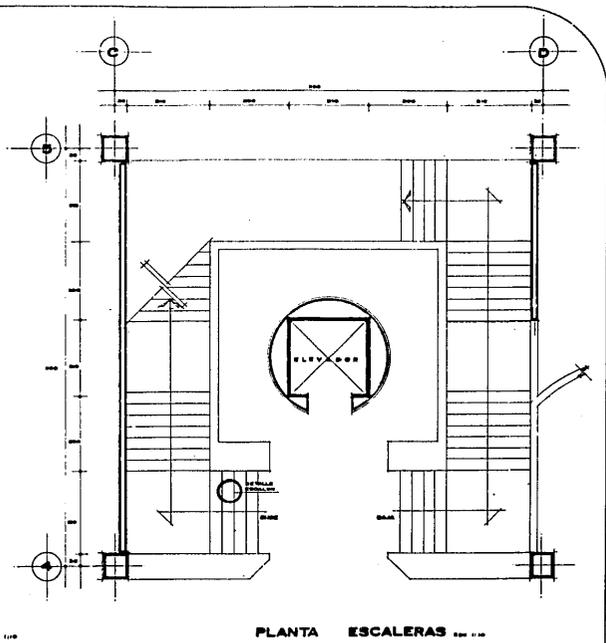
TRABES Y NERVADURAS


**CONJUNTO DE VILLA CINCO ESTRELLAS**  
 BAHIA DE SANTA CRUZ, HUATULCO, OAXACA

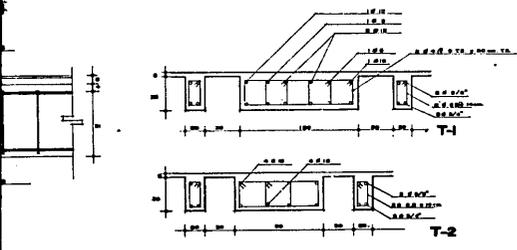


MURO DIVISORIO TIPO PANEL "W"

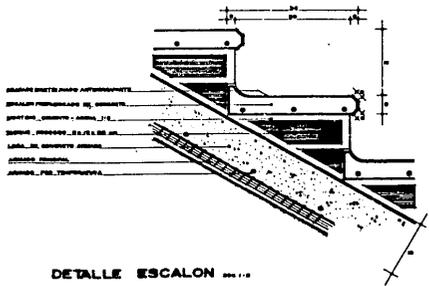
NERVADURA TIPO



PLANTA ESCALERAS



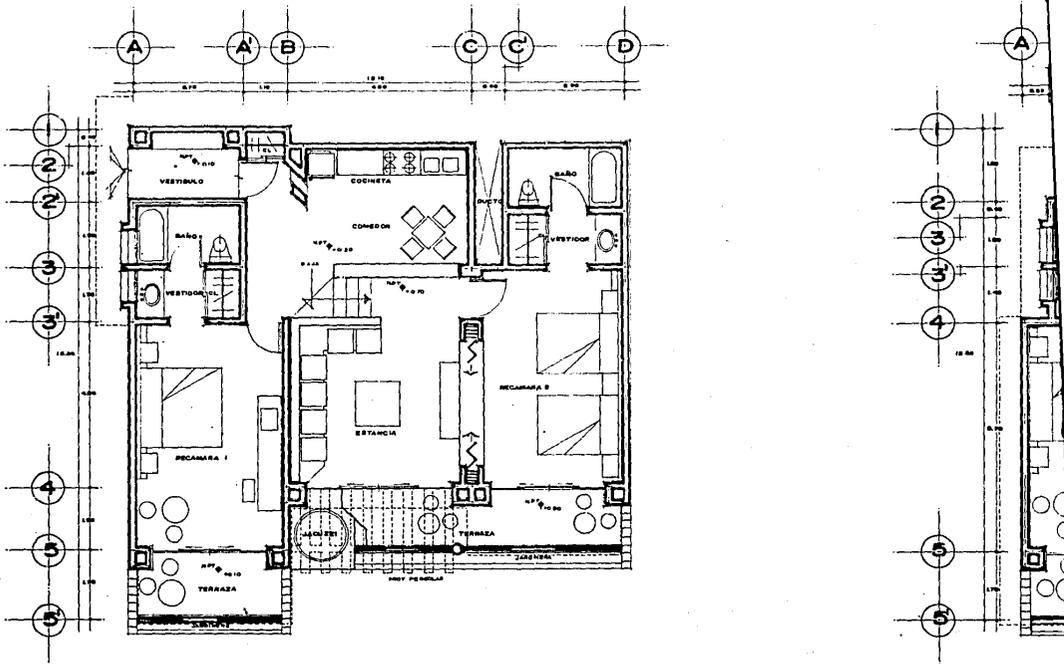
TRABES Y NERVADURAS



DETALLE ESCALON

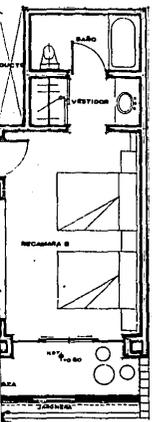
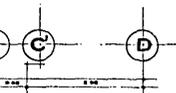
**CONDOMINIO DE VILLAS ESTRELLAS**  
 SANTA CRUZ, HUATULCO, OAXACA

PLANO ESTRUCTURAL, EDIFICIO PRINCIPAL.  
 ESCALA: 1/50  
 FECHA: 1984  
 MAYO 1984

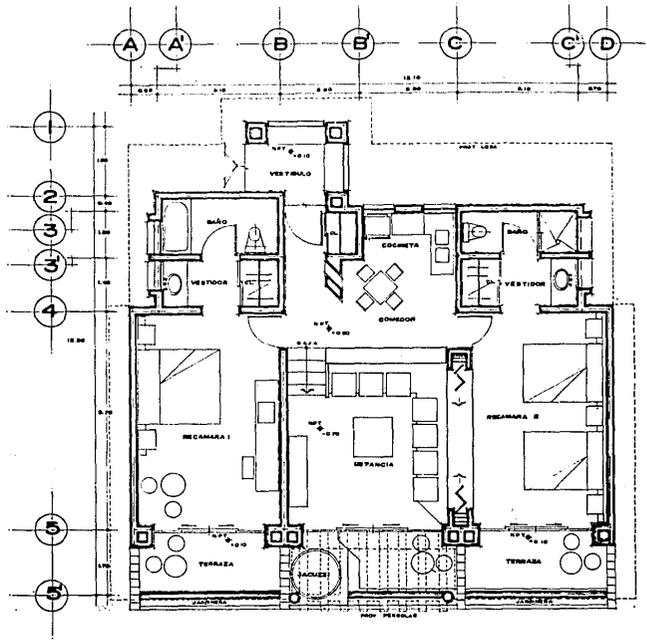


PLANTA TIPO I

**CONJUNTO DE VILLAS CINCO ESTRELLAS**  
 BAHIA DE SANTA CRUZ, HUATULCO, OAXACA



TIPO I



PLANTA TIPO 2

# CONDOMINIO DE VILLAS O ESTRELLAS

SANTA CRUZ, HUATULCO, OAXACA, MEXICO

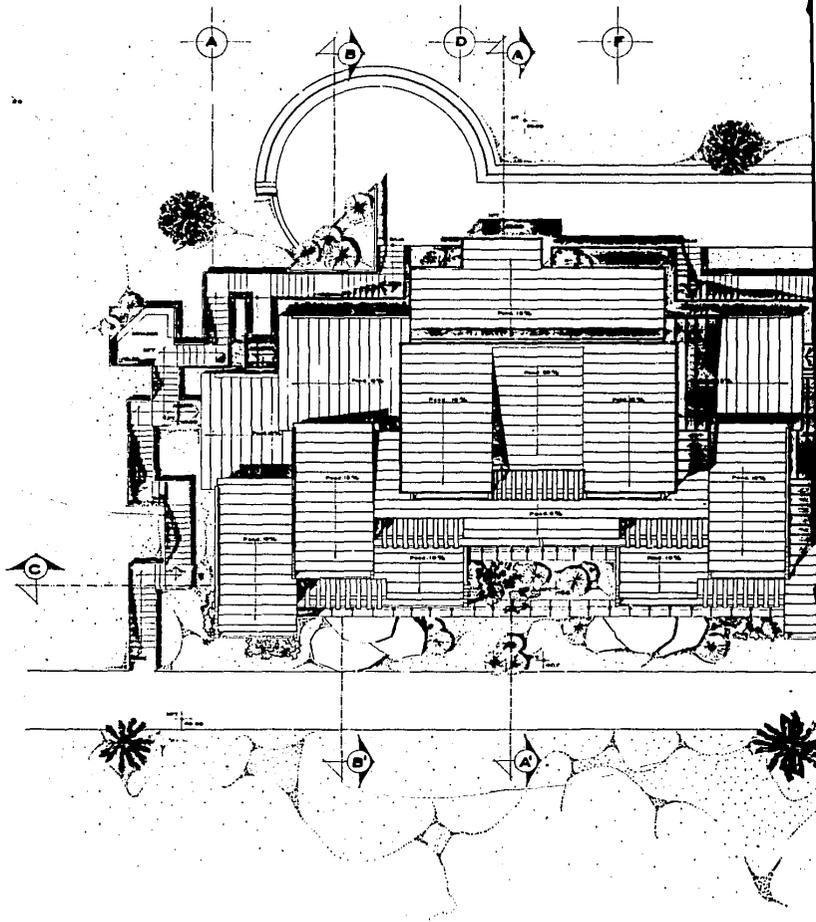
PLANO: VILLAS TIPO 21

ESCALA: 1:50

FECHA: MAYO 1954

PROYECTISTA: [Illegible]

ARQUITECTO: [Illegible]



**CONJUNTO DE VILLAS  
CINCO ESTRELLAS**



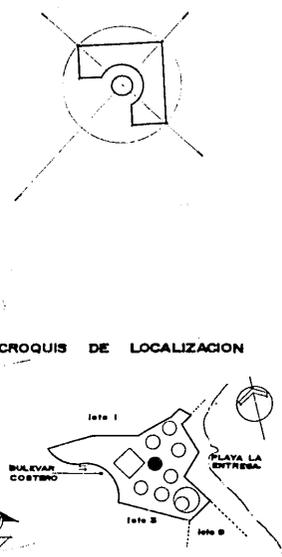
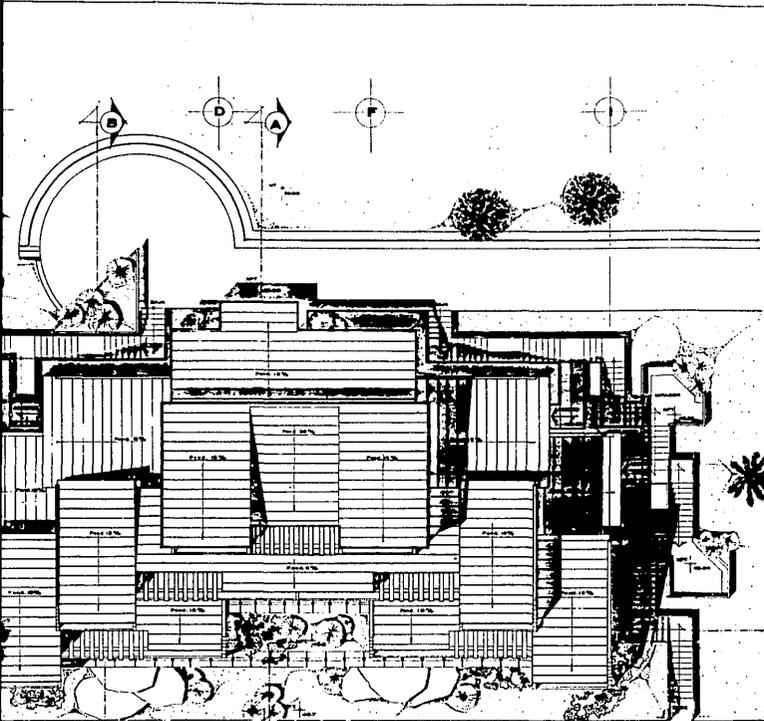
BAHIA  
Cruz

DE SANTA

CRUZ,

HUATULCO,

OAX.



PLANTA DE TECHOS

**UNTO DE VILLAS  
O ESTRELLAS**

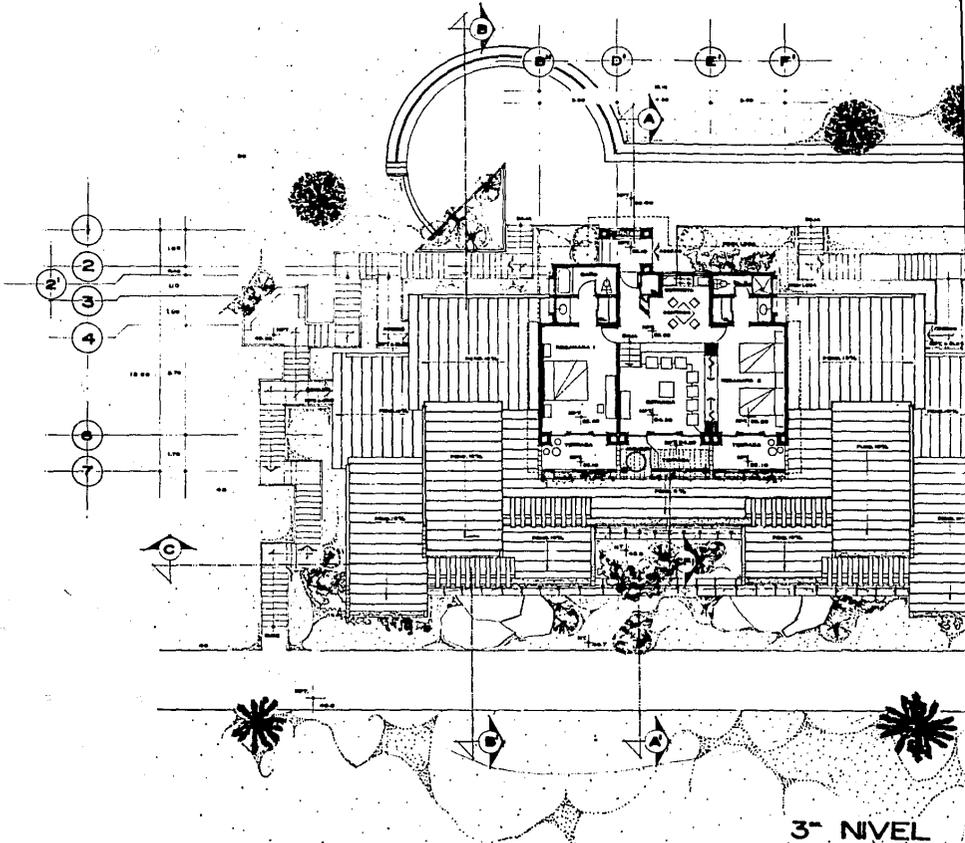
SANTA CRUZ, HUATULCO, OAXACA.

PLANO:  
VILLAS, MODULO I

ESCALA: 1:100

FECHA: MAYO 1984

22



**CONJUNTO DE VILLAS  
CINCO ESTRELLAS**



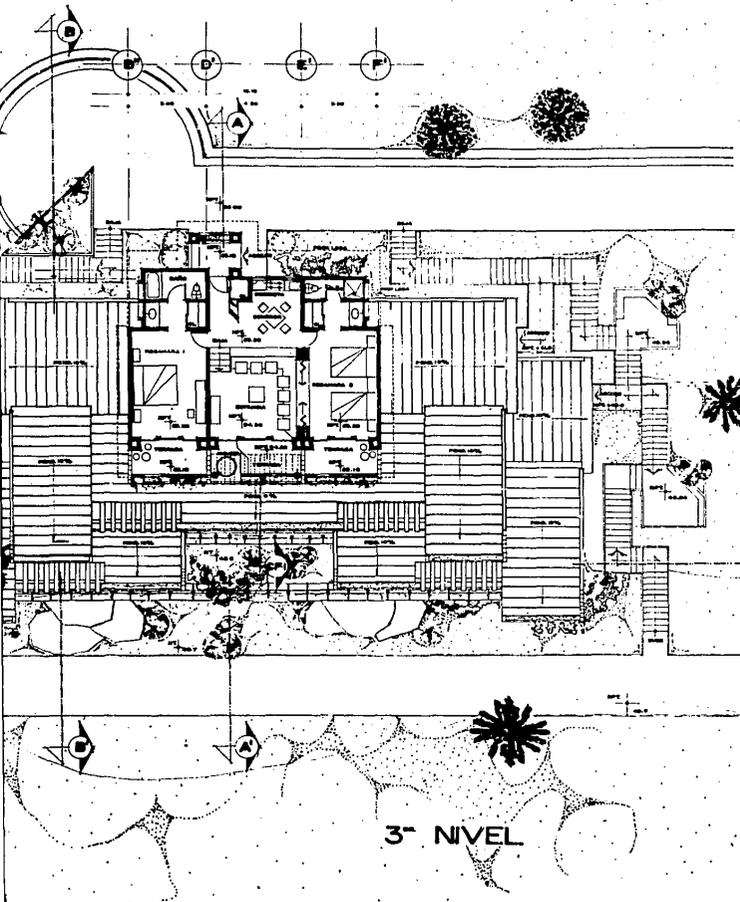
BAHIA  
CRUIA

DE SANTA

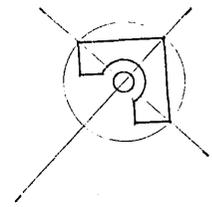
CRUZ,  
MEXICO

HUATULCO,

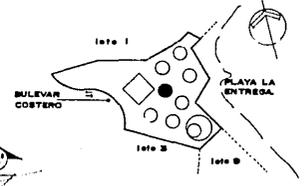
OAXACA  
MEXICO



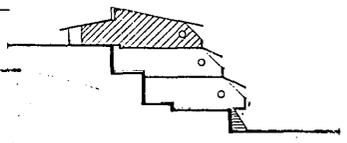
3° NIVEL



CROQUIS DE LOCALIZACION



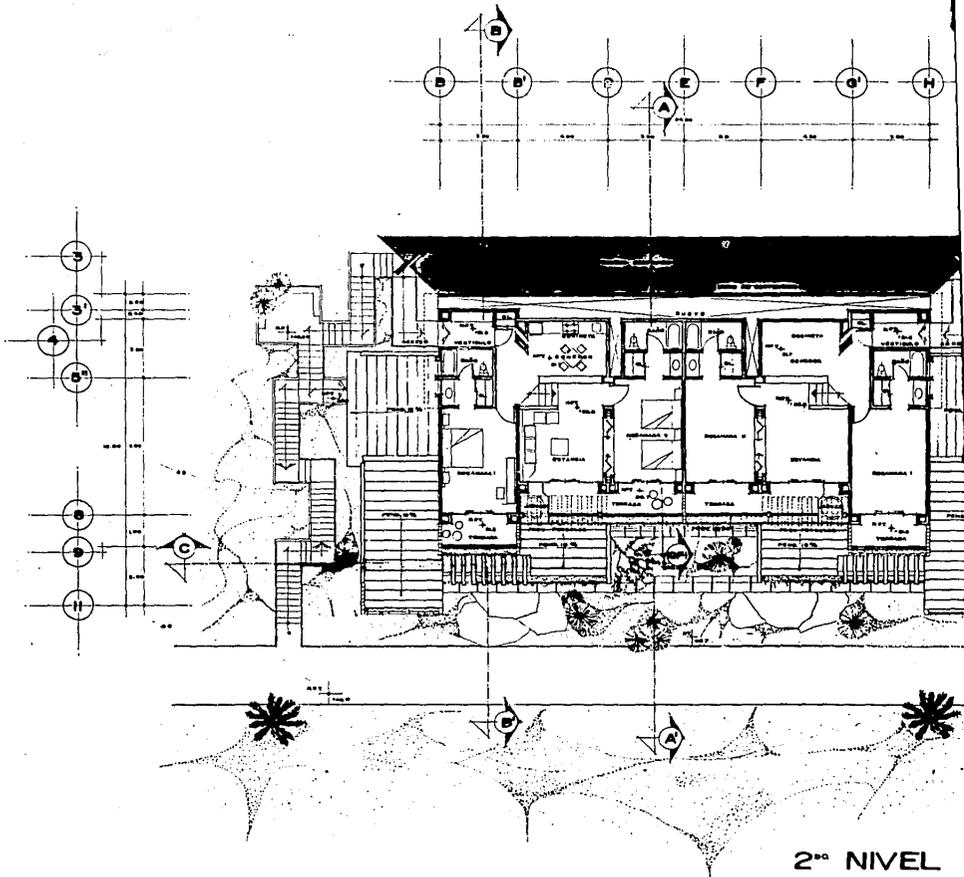
CORTE ESQUEMATICO



**COMUNIDAD DE VILLAS ESTRELLAS**

SANTA CRUZ, HUATULCO, OAXACA, MEXICO

PLANO:	VILLAS, MODULO I	23
ESCALA:	1:100	
FECHA:	MAYO 1984	



2º NIVEL

**CONJUNTO DE VILLAS  
CINCO ESTRELLAS**



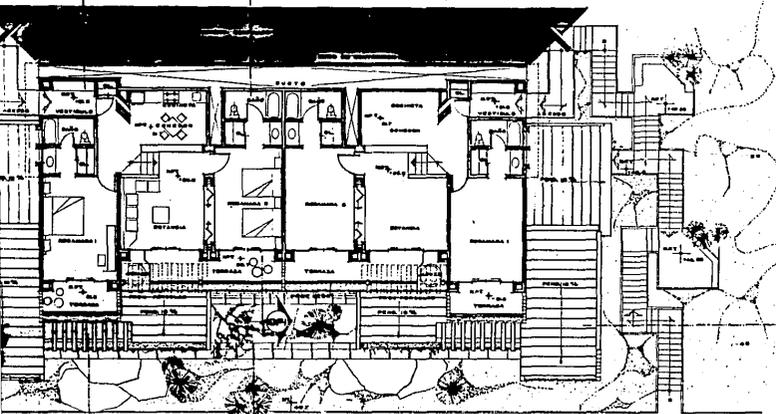
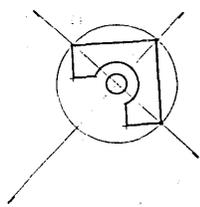
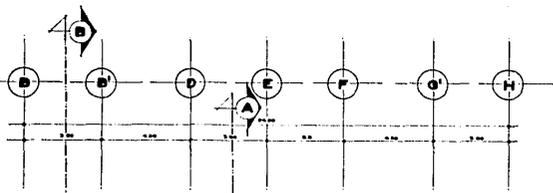
BAHIA DE SANTA CRUZ, OAXACA

DE SANTA CRUZ, OAXACA

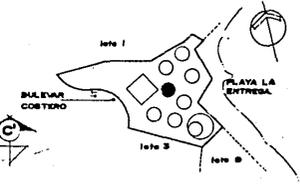
CRUZ, OAXACA

HUATULCO, OAXACA

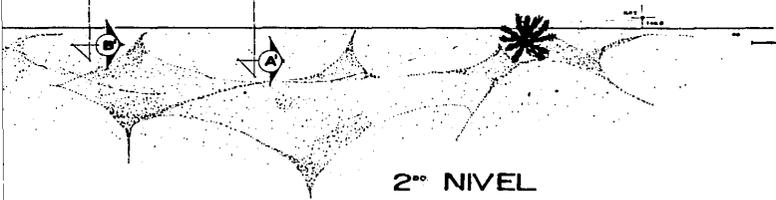
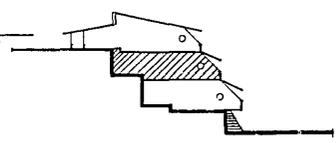
OAXACA, MEXICO



CROQUIS DE LOCALIZACION



CORTE ESQUEMATICO



2° NIVEL

**COMPLEJO DE VILLAS ESTRELLAS**  
 SANTA CRUZ, HUATULCO, OAXACA

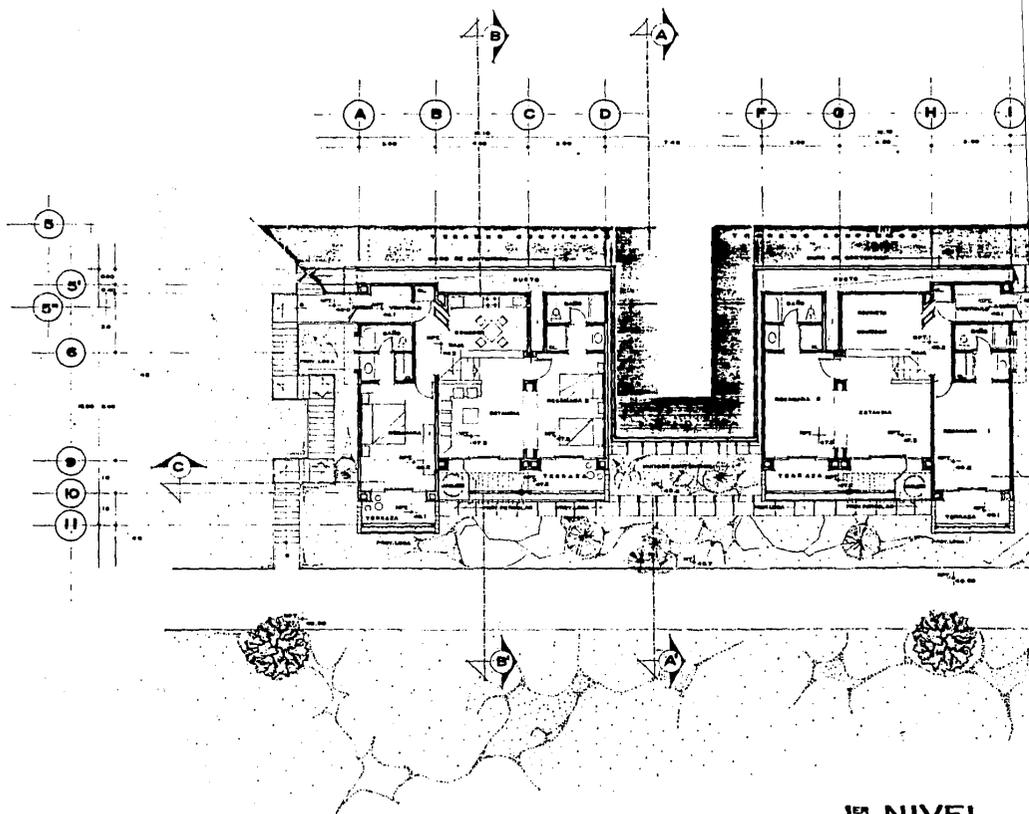
PLANO:  
**VILLAS, MODULO I**

ESCALA:  
 1:100

DEFINICION:  
 UPA

MAYO 1984

**24**  
 0-03

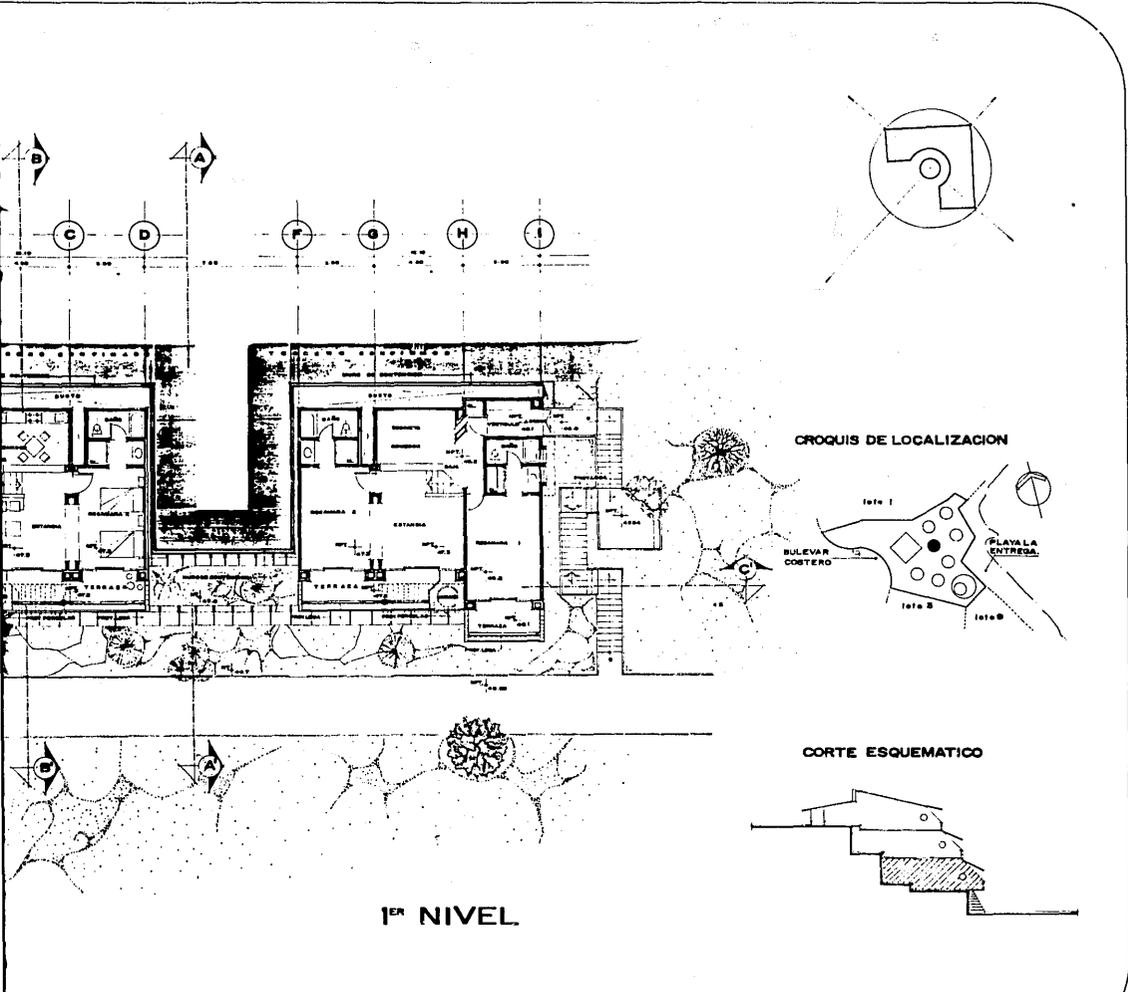


1ª NIVEL

**CONJUNTO DE VILLAS CINCO ESTRELLAS**



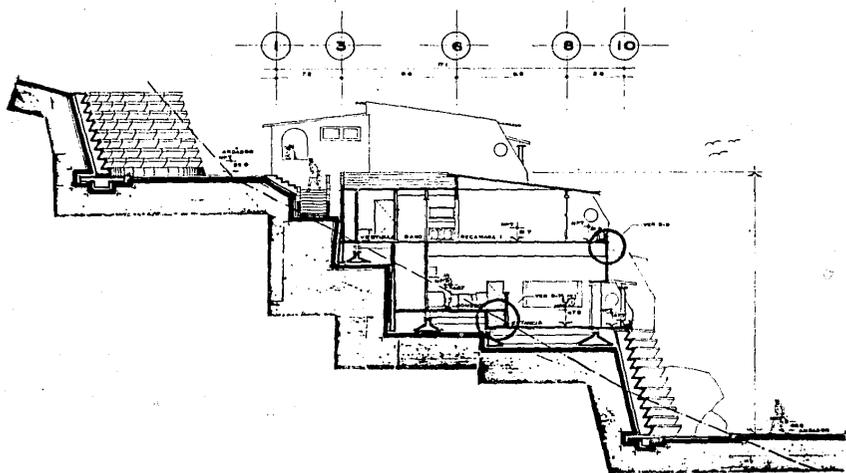
BAHIA DE SANTA CRUZ, HUATULCO, OAXACA



1<sup>ER</sup> NIVEL

**COMPLEJO DE VILLAS ESTRELLAS**  
 SANTA CRUZ, HUATULCO, OAXACA, MEXICO

PLANO : VILLAS, MODULO I 25  
 ESCALA : SIG. GRAFICA : M. 1:50  
 TIPO : CORTES : FORMA :  
 MTS. MAYO 1984



CORTE B-B'



**CONJUNTO DE VILLA  
CINCO ESTRELLAS**

BAHIA

DE

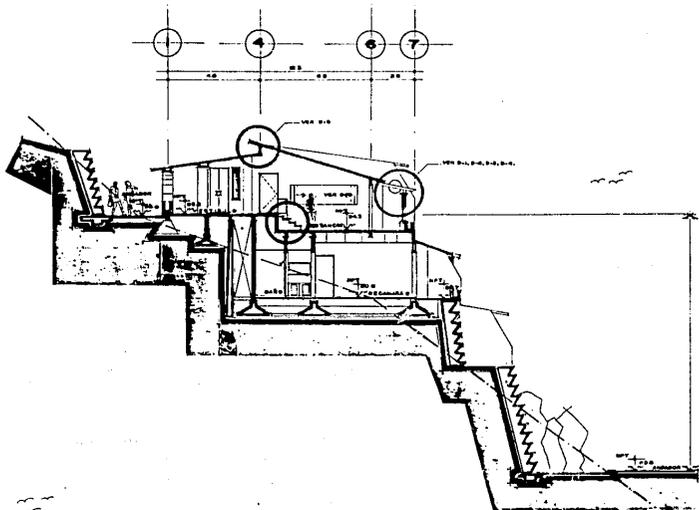
SANTA

CRUZ,

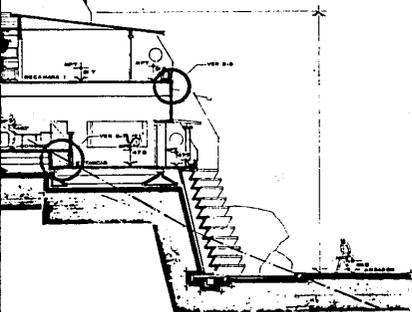
HUATULCO,

OAXACA

1988

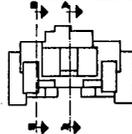


CORTE A-A'



CORTE B-B'

CROQUIS DE LOCALIZACION



NOTA: VER DETALLES DE PLANO 26-A.

**INTO DE VILLAS ESTRELLAS**

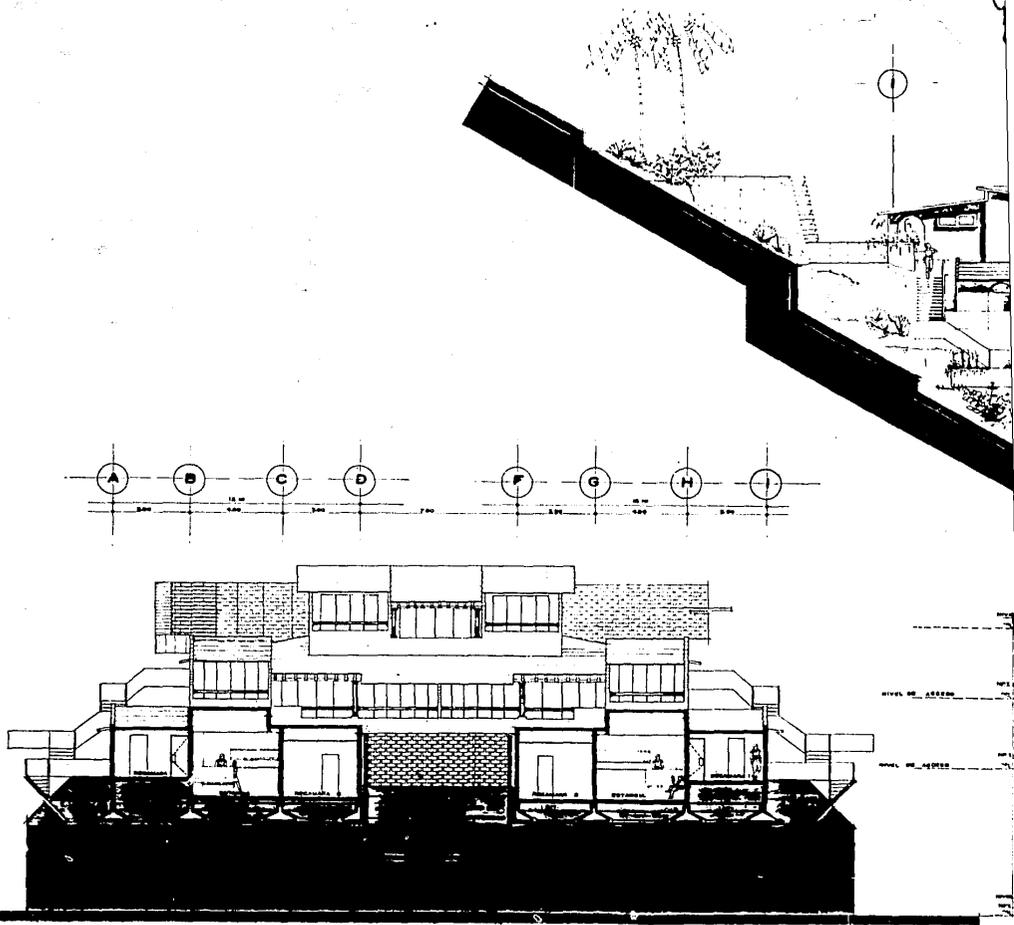
SANTA CRUZ, HUATULCO, OAXACA, MEX.

PLANO:  
CORTE LONGITUDINAL

ESCALA:  
1:100  
NOTAS:  
FECHA:

26  
01-51

MAYO 1984



# CONJUNTO DE VILLAS CINCO ESTRELLAS

BAHIA  
1991

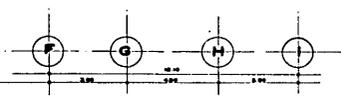
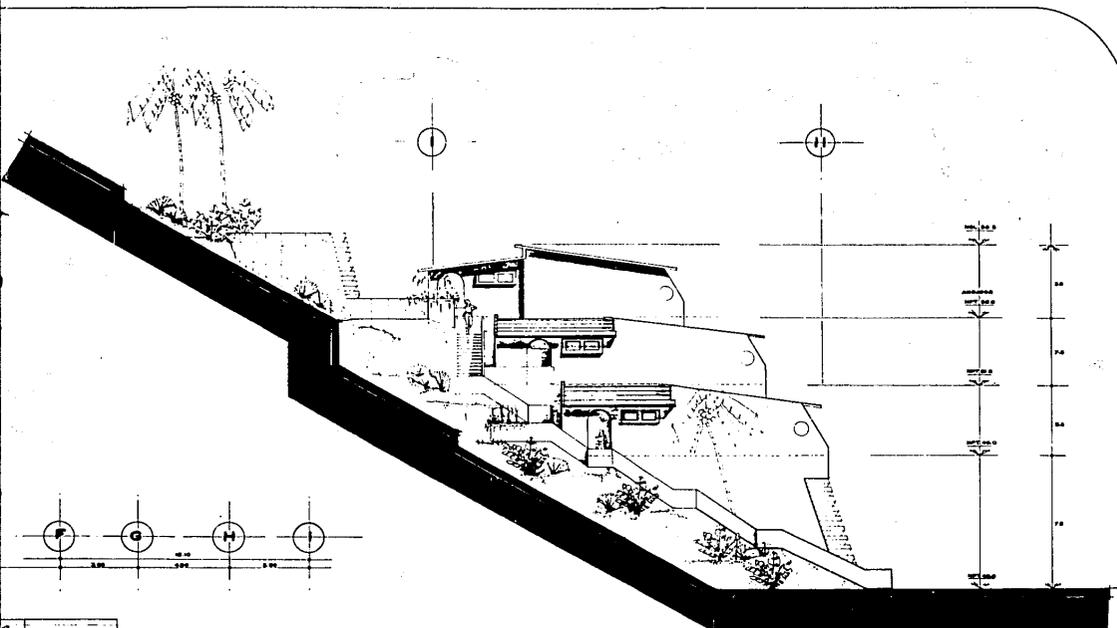
DE

SANTA

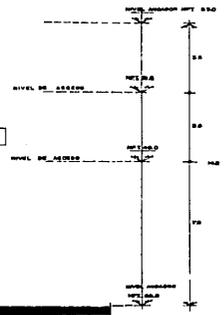
CRUZ,

HUATULCO,

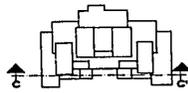
OAXACA



FACHADA SUROESTE



CROQUIS DE LOCALIZACION



CORTE C-C'

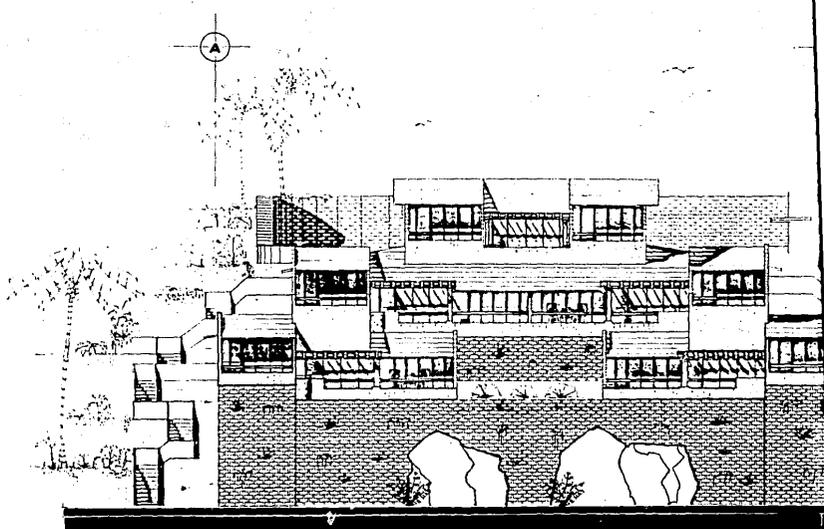
**COMUNIDAD DE VILLAS ESTRELLAS**  
 SANTA CRUZ, HUATULCO, OAXACA, M.A.S.A.

PLANO:  
 VILLAS, MODULO I

ESCALA: 1:100  
 BOTAS: 1:100  
 875.

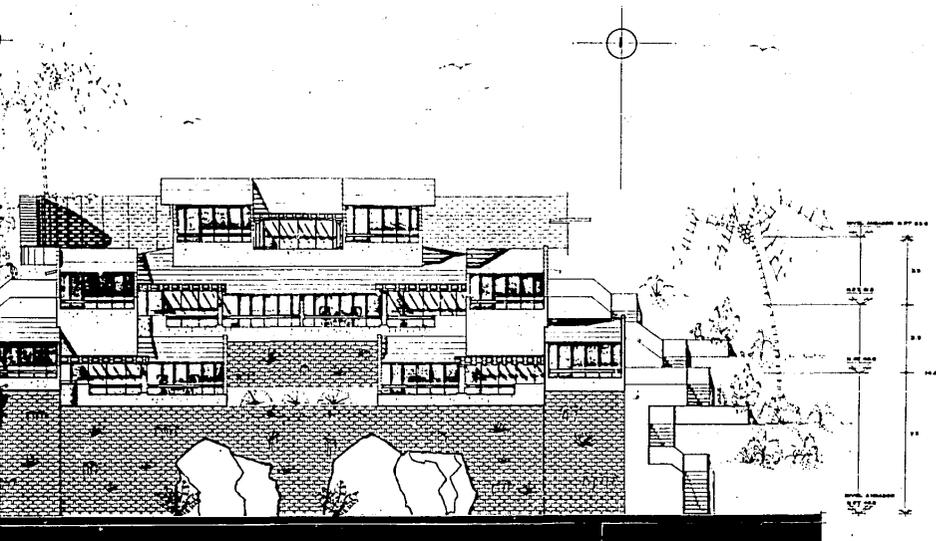
NO. PROYECTO: 27  
 C.V.-M.

MAYO 1984



FACHAD

 **CONJUNTO DE VILLA CINCO ESTRELLAS**  
BAHIA DE SANTA CRUZ, HUATULCO, OAXACA, MEXICO



FACHADA SURESTE

COMUNIDAD DE VILLAS  
DE ESTRELLAS

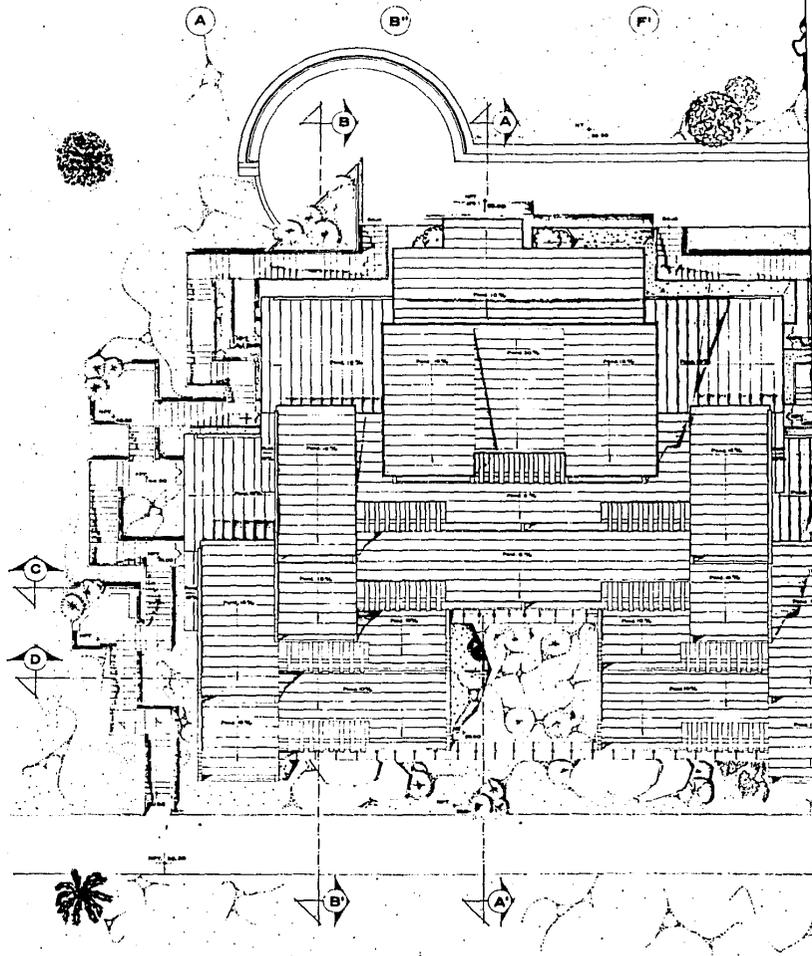
SANTA CRUZ, HUATULCO, OAXACA, MEXICO

PLANO 1  
VILLAS, MODULO I  
ESCALA 1  
1:100  
NOTAS 1  
MAYO 1984

28

PROJ. 01

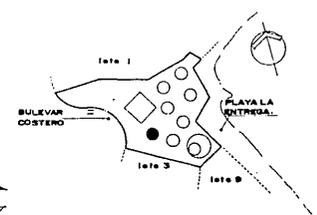
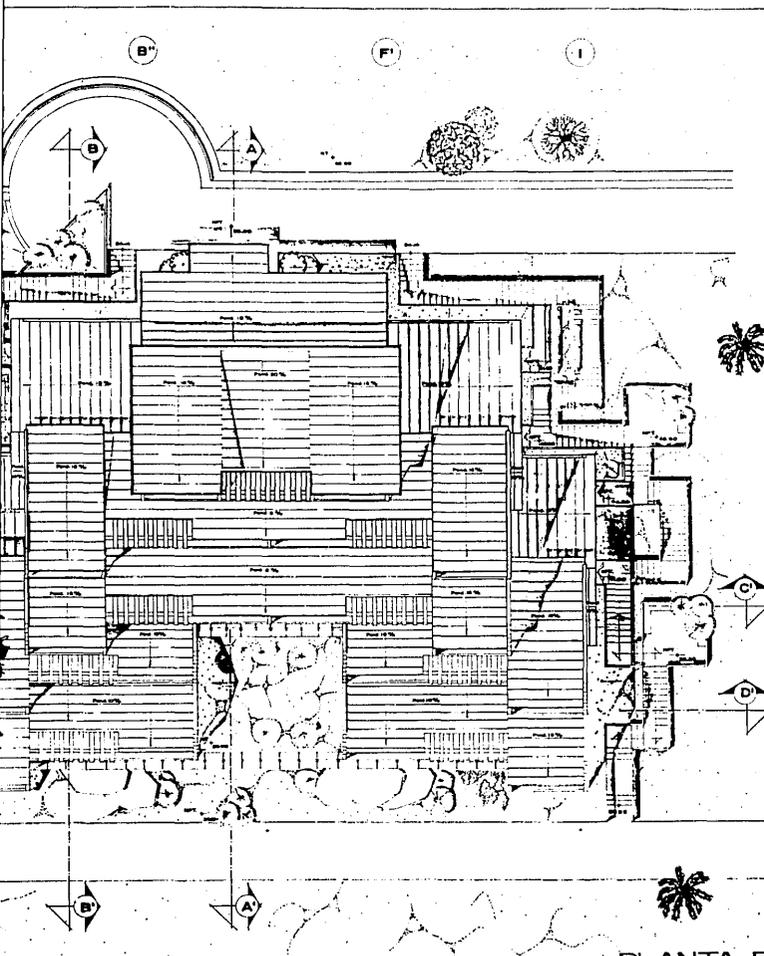
MAYO 1984



**CONJUNTO DE VILLAS CINCO ESTRELLAS**

BAHIA DE SANTA CRUZ, HUATULCO, OAXACA, MEXICO

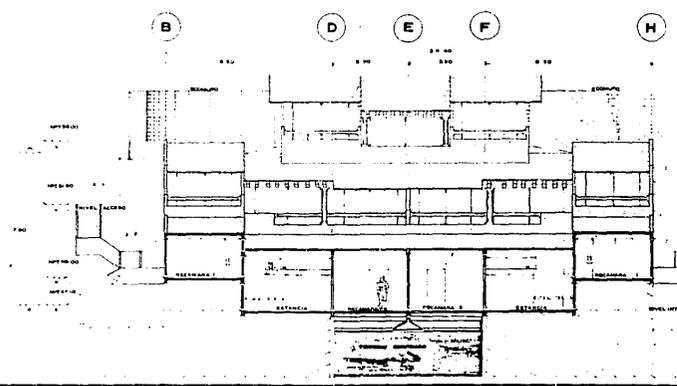
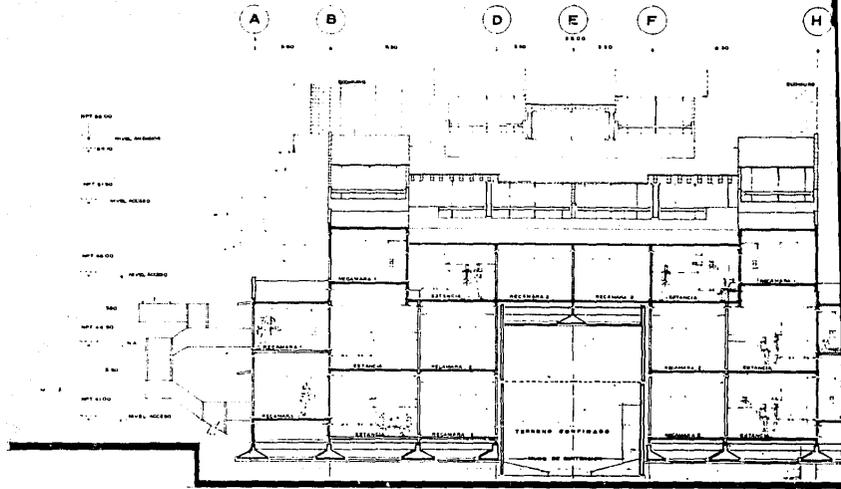
**xch**



PLANTA DE TECHOS.

**COMPLEJO DE VILLAS  
DORADAS ESTRELLAS**  
SANTA CRUZ, HUATULCO, OAXACA.

PLANO:	VILLAS, MODULO 2	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 30px; height: 30px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <span style="font-size: 12px; font-weight: bold;">29</span> </div> VS-01
ESCALA:	1:100	
ESTRUC.:	FECHA:	
MTS.	MAYO 1984	

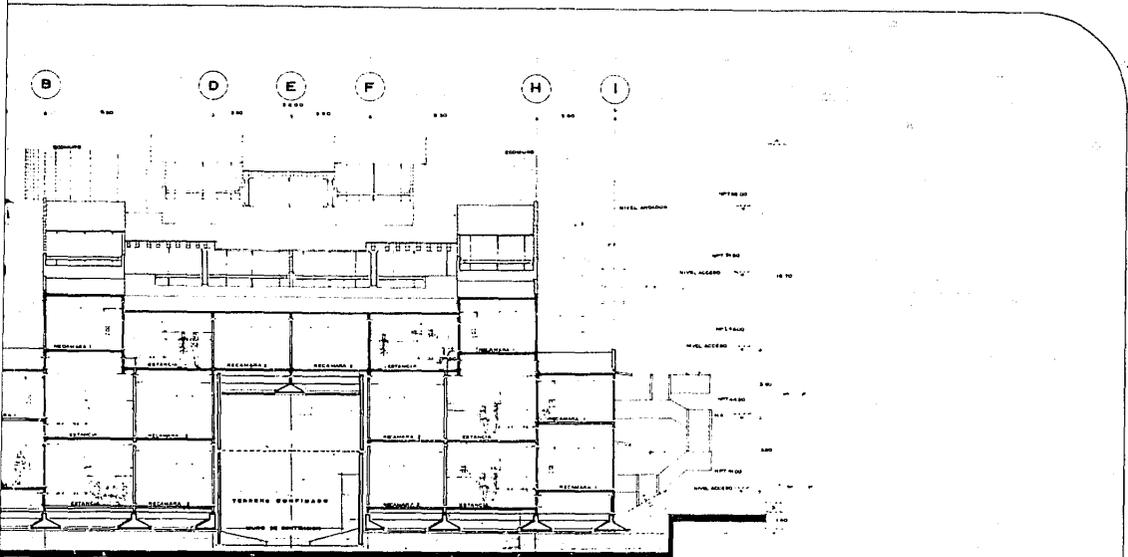


**CONJUNTO DE VILLA CINCO ESTRELLAS**

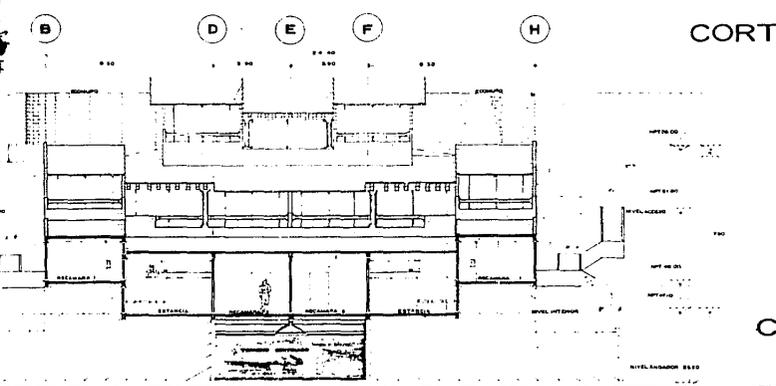


BAHIA DE SANTA CRUZ, HUATULCO, OAXACA, MEXICO.

ARQUITECTOS

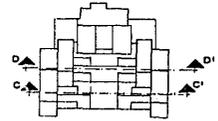


CORTE C · C'



CORTE D · D'

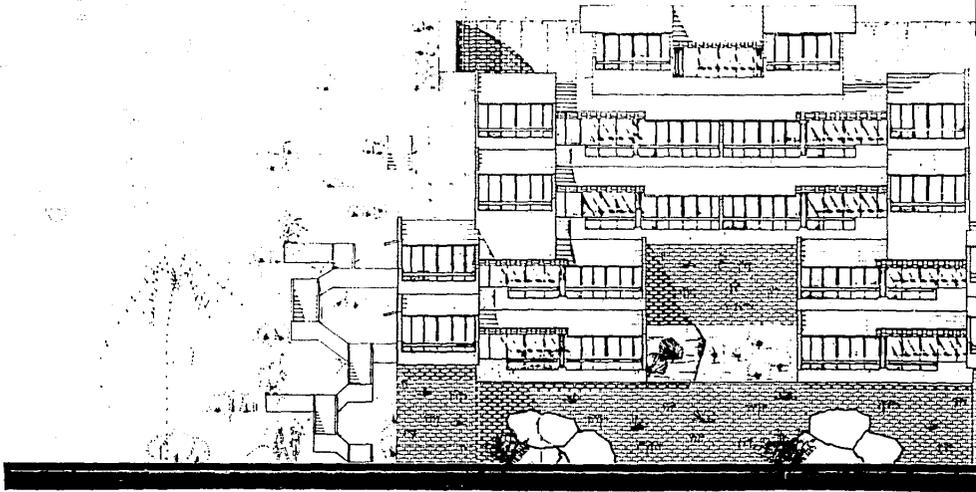
CROQUIS DE LOCALIZACION



**ANTO DE VILLAS**  
**ESTRELLAS**  
 SANTA CRUZ, HUATULCO, OAXACA, MEXICO

PLANO: CORTE TRANSVERSAL **36**  
 ESCALA: 1:100  
 DIFUS: 1:100  
 DTA: 1:100  
 BSC. GRAFICA: 1:100  
 PEGHA: 1:100  
 MAYO 1984

A



**CONJUNTO DE VILLAS  
CINCO ESTRELLAS**



BAHIA

DE

SANTA

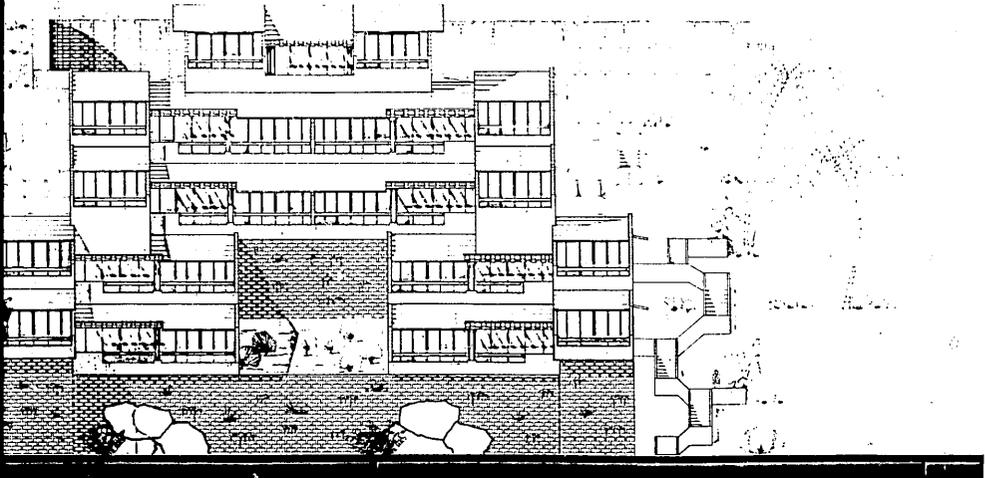
CRUZ.

HUATULCO,

OAXACA

arquitectura

1



FACHADA ESTE

**CONDOMINIO DE VILLAS  
DE ESTRELLAS**

SANTA CRUZ, HUATULCO, OAXACA, MEXICO

PLANO:  
VILLAS, MODULO 2

ESCALA: 1:100  
DOTAS: 1/75

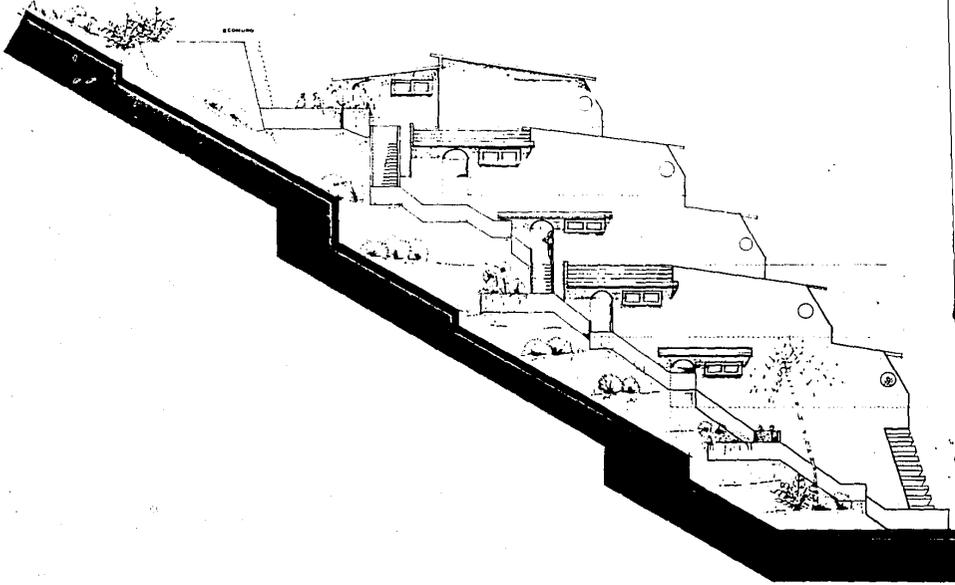
REG. GRAFICA:  
FOLIO: 1

FECHA:  
MAYO 1964

37  
P. 10

1

17



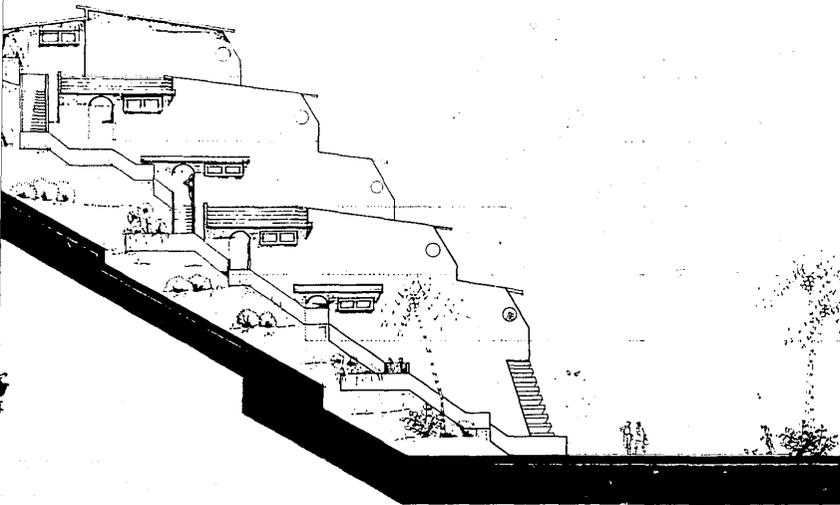
FACH



# CONJUNTO DE VILLAS CINCO ESTRELLA

BAHIA DE SANTA CRUZ, HUATULCO, OAXACA

17



NIVEL SUPERIOR	10.00
NIVEL	9.00
NIVEL	8.00
NIVEL	7.00
NIVEL	6.00
NIVEL	5.00
NIVEL	4.00
NIVEL	3.00
NIVEL	2.00
NIVEL	1.00
NIVEL	0.00

FACHADA SUR

**UNTO DE VILLAS**  
**CO ESTRELLAS**

SANTA

CRUZ.

HUATULCO.

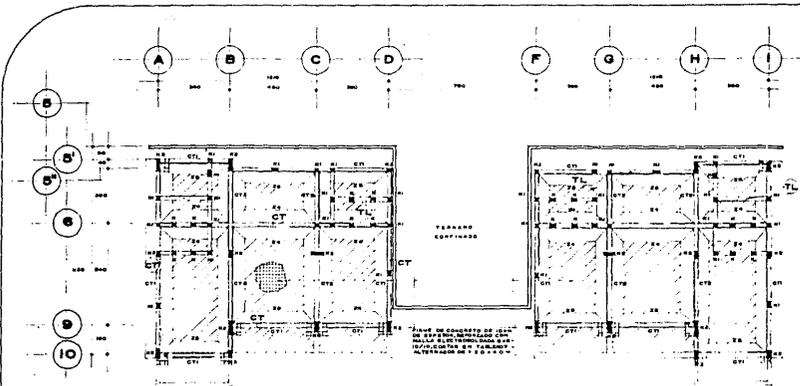
OAXACA.

PLANO 1  
VILLAS, MODULO 2

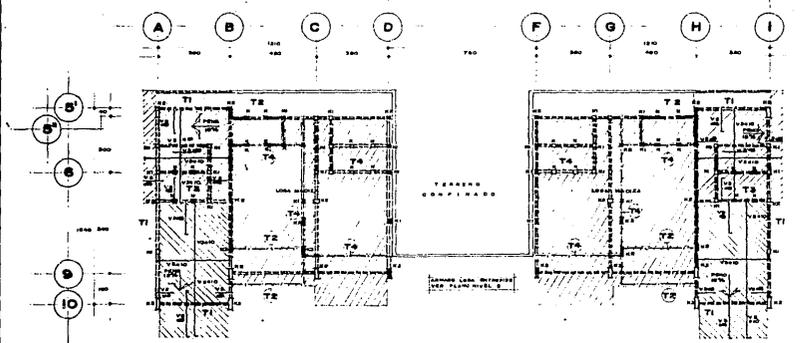
38  
P. 10

ESCALA: 1:100  
COTAS: 1:100  
FECHA: 1984  
MTS

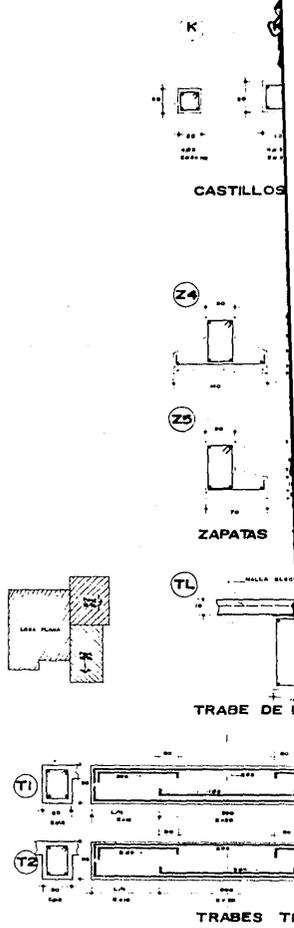
MAYO 1984



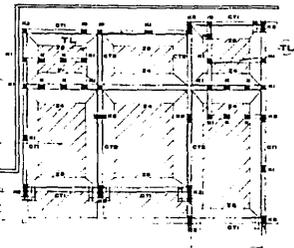
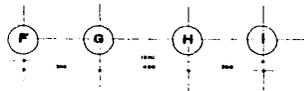
PLANTA CIMENTACION



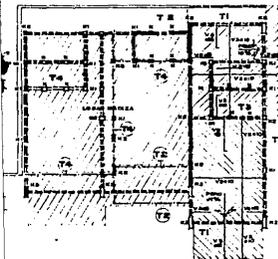
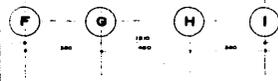
PLANTA ENTREPISO-AZOTEA I



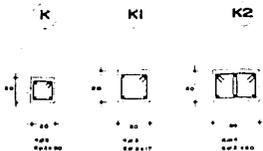

**CONJUNTO DE VILLAS CINCO ESTRELLAS**  
 BAHIA DE SANTA CRUZ, HUATULCO, OAXACA, MEXICO



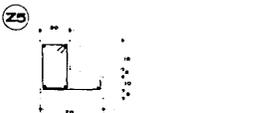
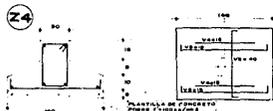
PLANTA CIMENTACION



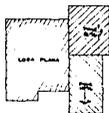
ENTREPISO-AZOTEA I



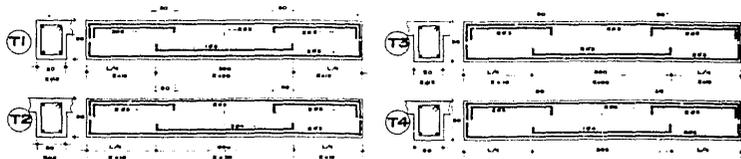
CASTILLOS TIPO



ZAPATA TIPO



TRABE DE LIGA



TRABES TIPO

NOTAS GENERALES

- 1.- Se debe utilizar el acero especificado en el presente proyecto.
- 2.- Se debe utilizar el concreto especificado en el presente proyecto.

MATERIALES

1. ACERO	ASTM A601
2. CONCRETO	ASTM C1500

DETALLADO DEL REFUERZO

- 1.- La estructura debe ser construida de acuerdo a lo especificado en el presente proyecto.
- 2.- Se debe utilizar el acero especificado en el presente proyecto.
- 3.- Se debe utilizar el concreto especificado en el presente proyecto.
- 4.- Se debe utilizar el acero especificado en el presente proyecto.
- 5.- Se debe utilizar el concreto especificado en el presente proyecto.
- 6.- Se debe utilizar el acero especificado en el presente proyecto.

CIMENTACION

- 1.- La cimentación debe ser construida de acuerdo a lo especificado en el presente proyecto.
- 2.- Se debe utilizar el concreto especificado en el presente proyecto.

MUROS

- 1.- Los muros deben ser construidos de acuerdo a lo especificado en el presente proyecto.
- 2.- Se debe utilizar el concreto especificado en el presente proyecto.

CONTRAFLECHA

- 1.- Las contraflechas deben ser construidas de acuerdo a lo especificado en el presente proyecto.

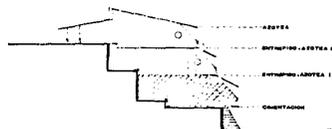
CASTILLOS

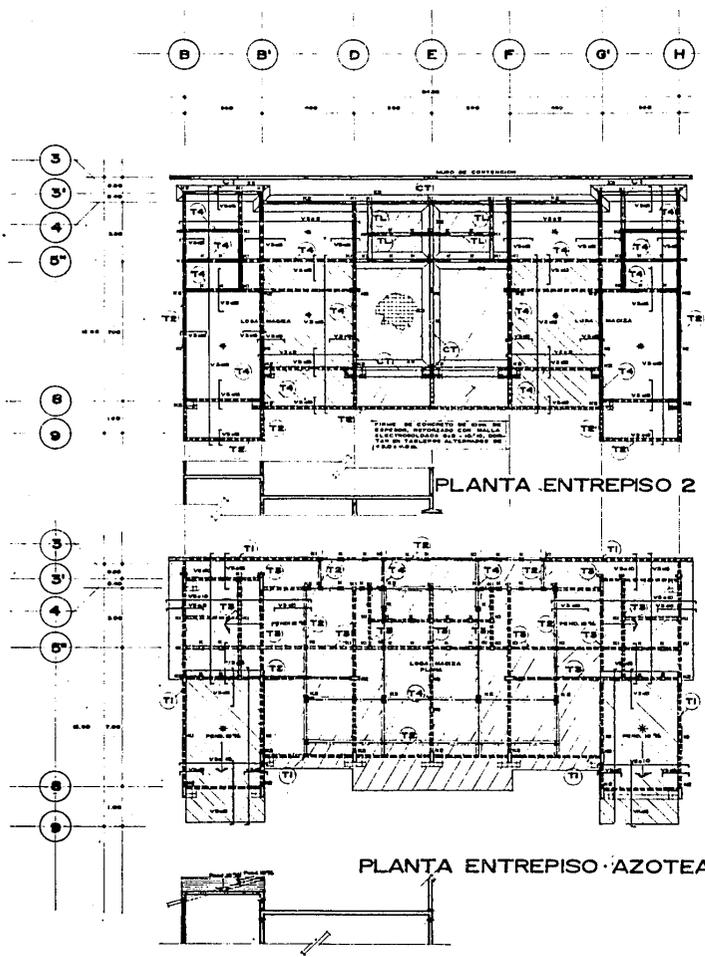
- 1.- Los castillos deben ser construidos de acuerdo a lo especificado en el presente proyecto.

NOTA PARA LOSAS MADIZAS

- 1.- Las losas de madizas deben ser construidas de acuerdo a lo especificado en el presente proyecto.

CORTE ESQUEMATICO

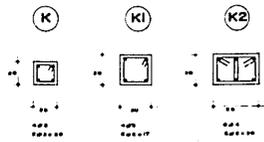
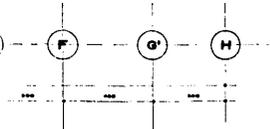




**CONJUNTO DE VILLAS CINCO ESTRELLAS**

BAHIA DE SANTA CRUZ, HUATULCO, OAXACA

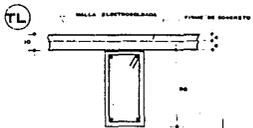




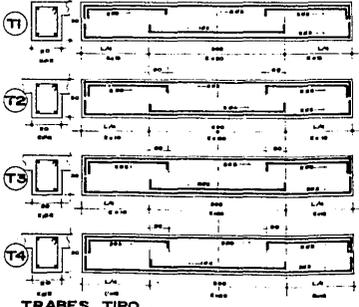
**CASTILLOS TIPO**



**ZAPATAS TIPO**



**TRABE DE LIGA**



**TRABES TIPO**

**NOTAS GENERALES**

1.- En todo momento se deberá tener presente el tipo de suelo en el que se construya.

**MATERIALES**

1. CEMENTO: 4000  
 2. ACERO: Estripado de Armadura PA-2  
 3. Arena de Construcción No. 5  
 4. Grava de Grano Mediano

**DETALLADO DEL REFUERZO**

1.- En el momento de hacer el detalle de los castillos se deberá tener presente el tipo de suelo en el que se construya.  
 2.- En el momento de hacer el detalle de los castillos se deberá tener presente el tipo de suelo en el que se construya.  
 3.- En el momento de hacer el detalle de los castillos se deberá tener presente el tipo de suelo en el que se construya.  
 4.- En el momento de hacer el detalle de los castillos se deberá tener presente el tipo de suelo en el que se construya.  
 5.- En el momento de hacer el detalle de los castillos se deberá tener presente el tipo de suelo en el que se construya.

**CIMENTACION**

1.- Las zapatas deberán ser diseñadas para el tipo de suelo en el que se construya.  
 2.- Las zapatas deberán ser diseñadas para el tipo de suelo en el que se construya.

**MUROS**

1.- Los muros deberán ser diseñados para el tipo de suelo en el que se construya.  
 2.- Los muros deberán ser diseñados para el tipo de suelo en el que se construya.

**CONTRAFLECHA**

1.- Las contraflechas deberán ser diseñadas para el tipo de suelo en el que se construya.  
 2.- Las contraflechas deberán ser diseñadas para el tipo de suelo en el que se construya.

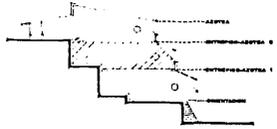
**CASTILLOS**

1.- Los castillos deberán ser diseñados para el tipo de suelo en el que se construya.

**NOTA PARA LOSAS MACIZAS**

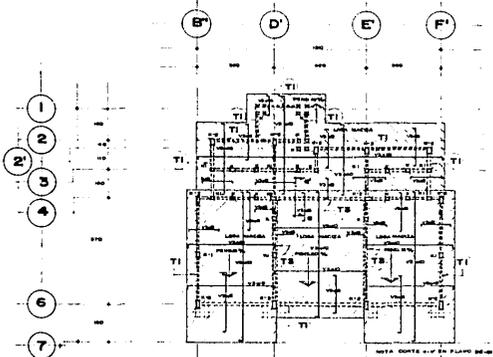
1.- Las losas macizas deberán ser diseñadas para el tipo de suelo en el que se construya.  
 2.- Las losas macizas deberán ser diseñadas para el tipo de suelo en el que se construya.

**CORTE ESQUEMATICO**

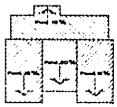


**UNTO DE VILLAS ESTRELLAS**  
 SANTA CRUZ, HUATULCO, OAXACA, MEXICO

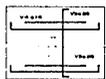
PLANO: ESTRUCTURAL, VILLA 40  
 2do. NIVEL  
 ESCALA: 1:100  
 DISEÑO: P. RAMOS  
 PROYECTO: PROY. 1  
 MAYO 1984



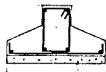
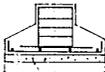
PLANTA AZOTEA



Z2



Z1

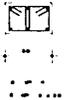


Detalle de la Z1 y Z2

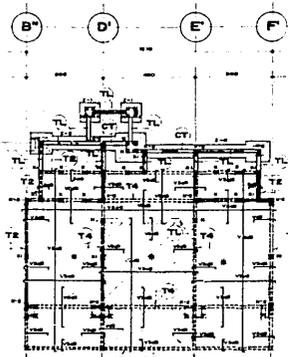
K

K1

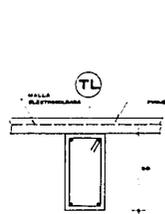
K2



CASTILLOS TIPO



PLANTA ENTREPISO



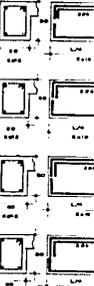
TRABE DE LIGA

T1

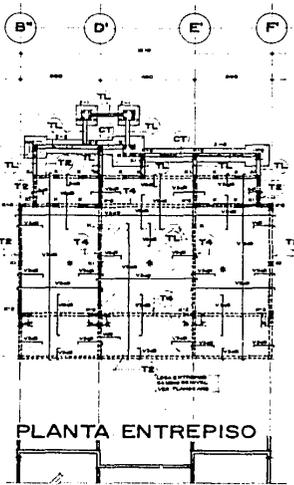
T2

T3

T4




**CONJUNTO DE VILLA CINCO ESTRELLAS**  
 BAHIA DE SANTA CRUZ, HUATULCO, OAXACA, MEXICO



**NOTAS GENERALES**

1.- SE HA HECHO REFERENCIA A DISEÑO DE OBRAS SIMILARES EN EL PAIS.

2.- SE HA HECHO REFERENCIA A DISEÑO DE OBRAS SIMILARES EN EL PAIS.

**MATERIALES**

- 1.- CEMENTO PORTLAND DE ALTA RESISTENCIA
- 2.- CEMENTO PORTLAND COMUN
- 3.- CEMENTO PORTLAND DE BAJA RESISTENCIA
- 4.- CEMENTO PORTLAND DE BAJA RESISTENCIA

**DETALLADO DEL REFUERZO**

- 1.- SE HA HECHO REFERENCIA A DISEÑO DE OBRAS SIMILARES EN EL PAIS.
- 2.- SE HA HECHO REFERENCIA A DISEÑO DE OBRAS SIMILARES EN EL PAIS.
- 3.- SE HA HECHO REFERENCIA A DISEÑO DE OBRAS SIMILARES EN EL PAIS.
- 4.- SE HA HECHO REFERENCIA A DISEÑO DE OBRAS SIMILARES EN EL PAIS.
- 5.- SE HA HECHO REFERENCIA A DISEÑO DE OBRAS SIMILARES EN EL PAIS.
- 6.- SE HA HECHO REFERENCIA A DISEÑO DE OBRAS SIMILARES EN EL PAIS.
- 7.- SE HA HECHO REFERENCIA A DISEÑO DE OBRAS SIMILARES EN EL PAIS.

**CIMENTACION**

- 1.- SE HA HECHO REFERENCIA A DISEÑO DE OBRAS SIMILARES EN EL PAIS.
- 2.- SE HA HECHO REFERENCIA A DISEÑO DE OBRAS SIMILARES EN EL PAIS.

**MUROS**

- 1.- SE HA HECHO REFERENCIA A DISEÑO DE OBRAS SIMILARES EN EL PAIS.
- 2.- SE HA HECHO REFERENCIA A DISEÑO DE OBRAS SIMILARES EN EL PAIS.

**CONTRAFLECHA**

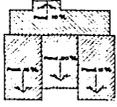
- 1.- SE HA HECHO REFERENCIA A DISEÑO DE OBRAS SIMILARES EN EL PAIS.

**CASTILLOS**

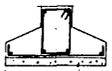
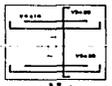
- 1.- SE HA HECHO REFERENCIA A DISEÑO DE OBRAS SIMILARES EN EL PAIS.

**NOTA PARA LOSAS MACIZAS**

- 1.- SE HA HECHO REFERENCIA A DISEÑO DE OBRAS SIMILARES EN EL PAIS.
- 2.- SE HA HECHO REFERENCIA A DISEÑO DE OBRAS SIMILARES EN EL PAIS.

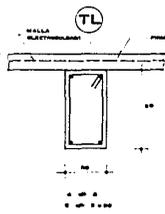


Z2

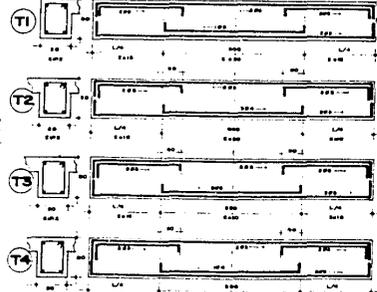


PLANTILLA DE ARMADO  
PLANTA DE ARMADO DE  
BARRAS DE ACERO

PLANTA TIPO

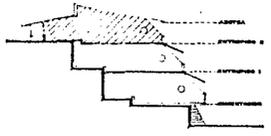


TRABE DE LIGA

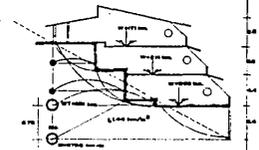


TRABES TIPO

**CORTE ESQUEMATICO**



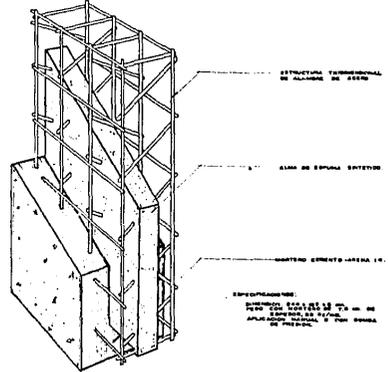
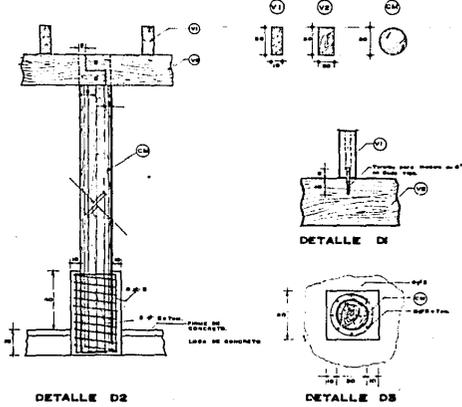
**ANALISIS DE TERRENO**



**COMPLEJO DE VILLAS ESTRELLAS**  
 SANTA CRUZ, HUATULCO, OAXACA.  
 M.D.M.P.

PROYECTO ESTRUCTURAL, VILLA 41  
 3er. NIVEL.  
 ESCALA: 1/50  
 BOYER: FERRERA  
 OH.  
 MAYO 1964

VIGAS Y COLUMNAS DE MADERA



MURO DIVISORIO TIPO PANEL 'W'

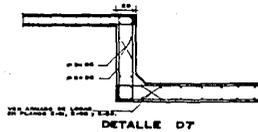
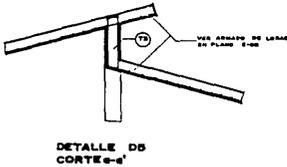
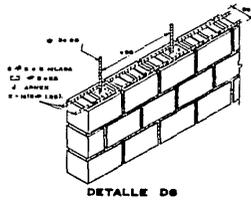
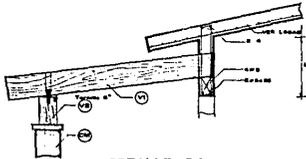
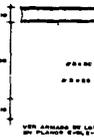


TABLA DE

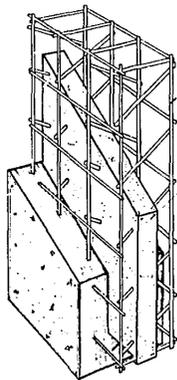
M	B
100	100
100	100
100	100



**CONJUNTO DE VILLAS CINCO ESTRELLA**

BAHIA DE SANTA CRUZ, HUATULCO, OAX.

(MC)



ESTRUCTURA TRANSVERSAL DE REFORZO DE ALERCE

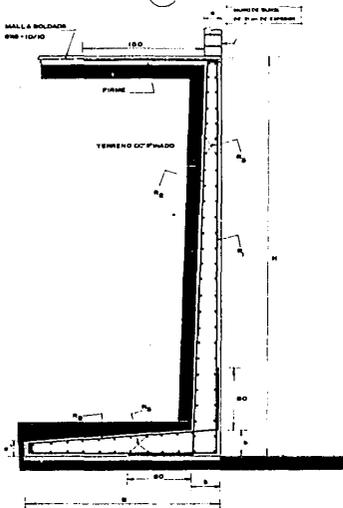
ALMA DE ESPUMA SINTETICA

MORTERO CEMENTO ARENA 1:3

RECOMENDACIONES:

1- REFORZO DE ALERCE EN LA LINEA DE LA PARED PARA EL MORTERO.  
2- REFORZO DE ALERCE EN LA LINEA DE LA PARED PARA EL MORTERO.  
3- REFORZO DE ALERCE EN LA LINEA DE LA PARED PARA EL MORTERO.  
4- REFORZO DE ALERCE EN LA LINEA DE LA PARED PARA EL MORTERO.  
5- REFORZO DE ALERCE EN LA LINEA DE LA PARED PARA EL MORTERO.

MURO DIVISORIO TIPO  
PANEL 'W'



NOTAS GENERALES

1- EN TODO MOMENTO LA PARED DEBE SER DE 10 CM DE ESPESOR EN SU PARTE INTERIOR.

MATERIALES

1- CEMENTO: PORTLAND GRUPO 40-50  
2- ARENA: LIMPIA Y FRESCA  
3- ALERCE: DE TAMAÑO NOMINAL

DETALLADO DEL REFORZO

- 1- LA REFORZA DE ALERCE DEBE SER DE 3 CM DE DIAMETRO Y DEBE SER DE 10 CM DE ANCHURA EN SU PARTE INTERIOR.
- 2- LA REFORZA DE ALERCE DEBE SER DE 10 CM DE ANCHURA EN SU PARTE EXTERIOR.
- 3- LA REFORZA DE ALERCE DEBE SER DE 10 CM DE ANCHURA EN SU PARTE EXTERIOR.
- 4- LA REFORZA DE ALERCE DEBE SER DE 10 CM DE ANCHURA EN SU PARTE EXTERIOR.
- 5- LA REFORZA DE ALERCE DEBE SER DE 10 CM DE ANCHURA EN SU PARTE EXTERIOR.

CIMENTACION

- 1- LA CIMENTACION DEBE SER DE 10 CM DE ANCHURA EN SU PARTE EXTERIOR.
- 2- LA CIMENTACION DEBE SER DE 10 CM DE ANCHURA EN SU PARTE EXTERIOR.
- 3- LA CIMENTACION DEBE SER DE 10 CM DE ANCHURA EN SU PARTE EXTERIOR.

MUROS

- 1- LA PARED DEBE SER DE 10 CM DE ANCHURA EN SU PARTE EXTERIOR.
- 2- LA PARED DEBE SER DE 10 CM DE ANCHURA EN SU PARTE EXTERIOR.

CONTRAFLECHA

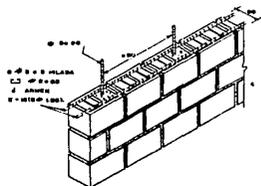
- 1- LA CONTRAFLECHA DEBE SER DE 10 CM DE ANCHURA EN SU PARTE EXTERIOR.
- 2- LA CONTRAFLECHA DEBE SER DE 10 CM DE ANCHURA EN SU PARTE EXTERIOR.

CASTILLOS

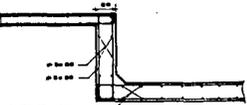
- 1- LA CONTRAFLECHA DEBE SER DE 10 CM DE ANCHURA EN SU PARTE EXTERIOR.
- 2- LA CONTRAFLECHA DEBE SER DE 10 CM DE ANCHURA EN SU PARTE EXTERIOR.

NOTA PARA LOSAS MACIZAS

- 1- LA CONTRAFLECHA DEBE SER DE 10 CM DE ANCHURA EN SU PARTE EXTERIOR.
- 2- LA CONTRAFLECHA DEBE SER DE 10 CM DE ANCHURA EN SU PARTE EXTERIOR.



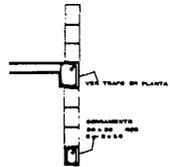
DETALLE D6



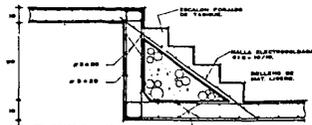
DETALLE D7

TABLA DE MUROS DE CONTENCION

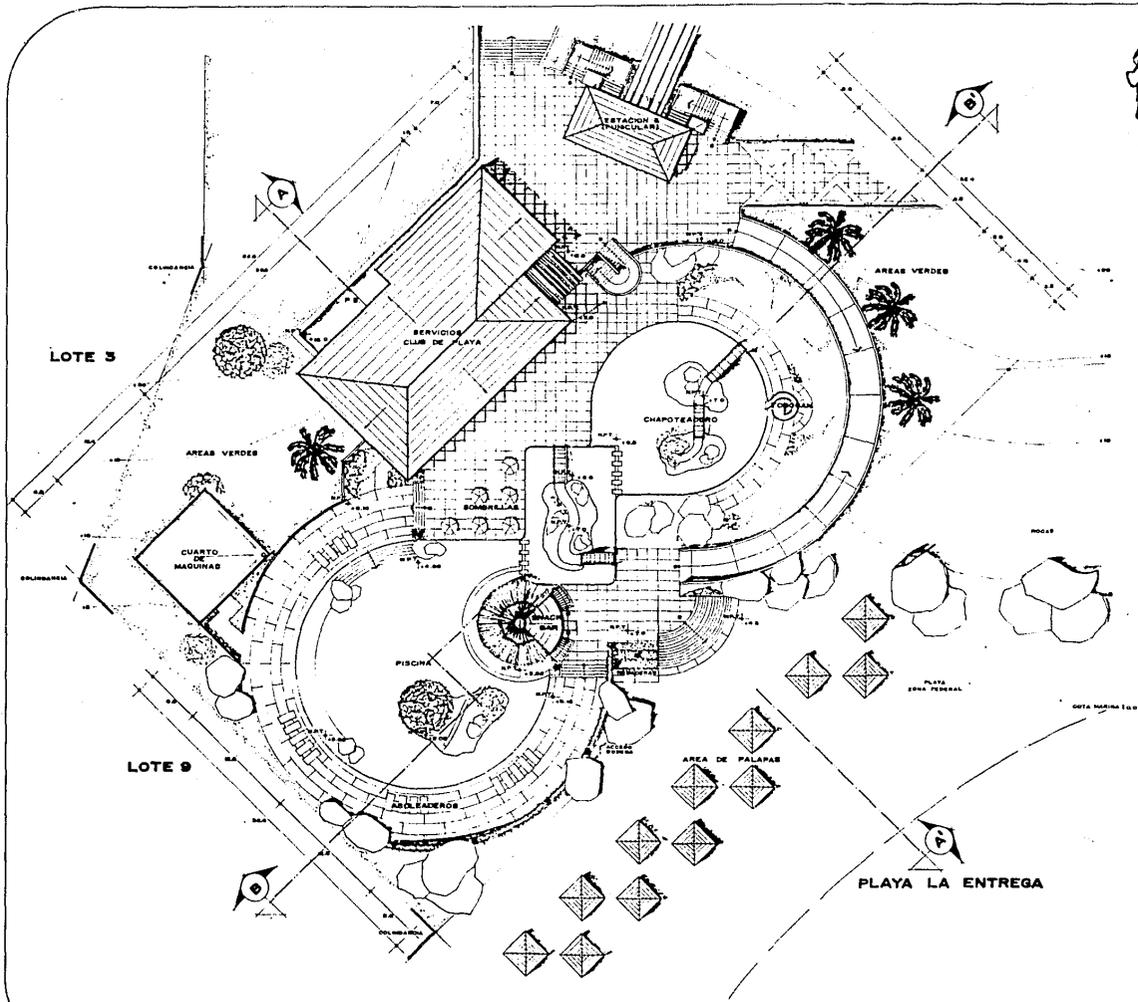
H	W	W <sub>1</sub>	W <sub>2</sub>	W <sub>3</sub>	W <sub>4</sub>	W <sub>5</sub>
100	100	50	50	100	100	100
150	150	75	75	150	150	150
200	200	100	100	200	200	200



DETALLE D8



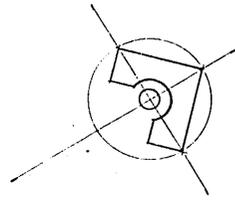
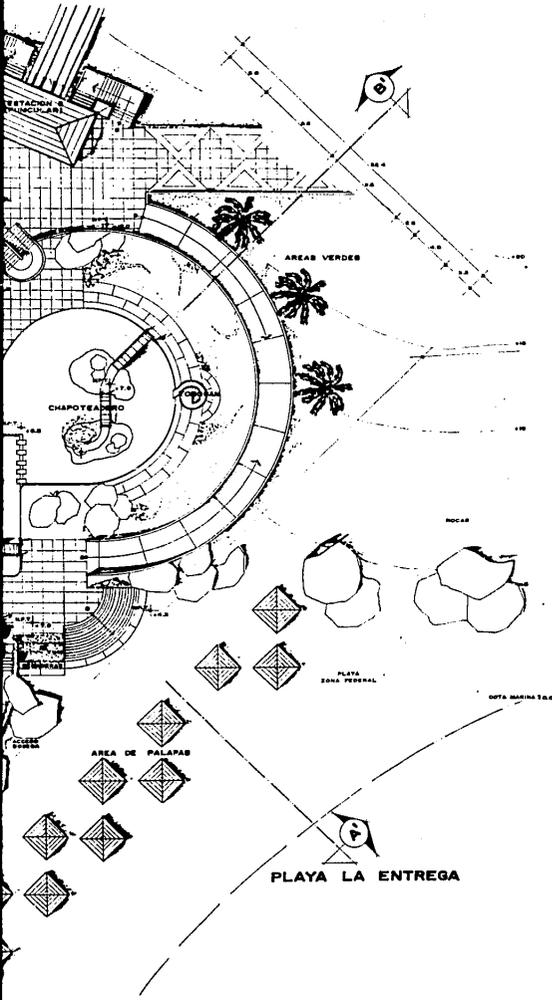
DETALLE D9



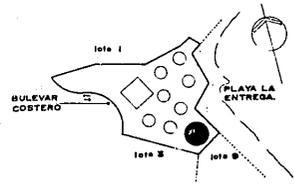
# CONJUNTO DE VILLA CINCO ESTRELLAS



BAHIA DE SANTA CRUZ, HUATULCO, OAXACA, MEXICO



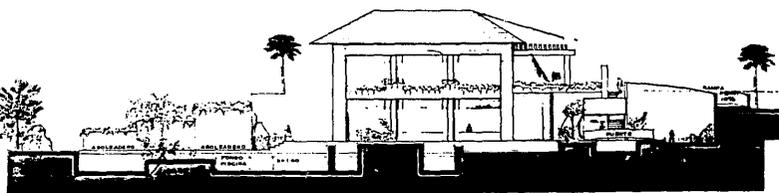
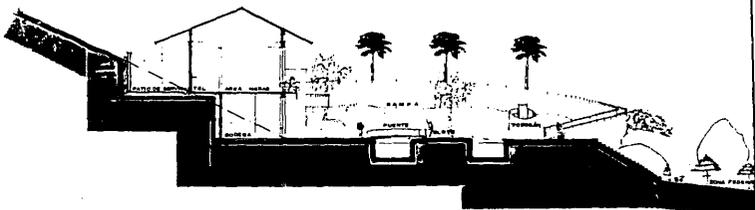
CROQUIS DE LOCALIZACION



# TO DE VILLAS ESTRELLAS

CRUZ. HUATULCO. OAXACA.

PLANO: CLUB DE PLAYA		43 CR-01
ESCALA: 1:500	RED. GRAFICA: 1/4"	
DOTAR: NTE.	FECHA: MAYO 1984	



# CONJUNTO DE VILLAS CINCO ESTRELLAS

BAHIA  
cooip

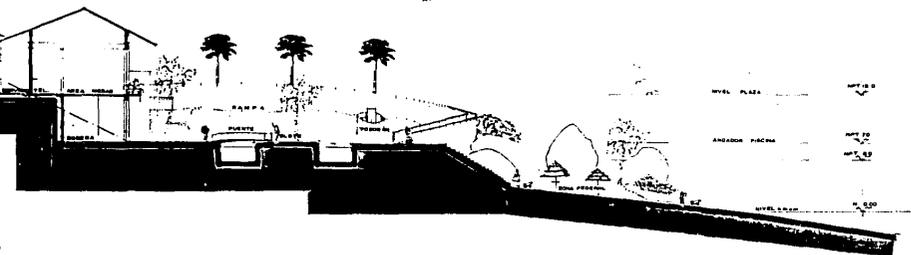
DE SANTA

CRUZ,

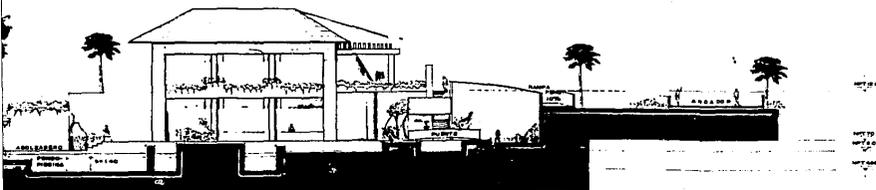
HUATULCO,

OAXACA,

M. R. S. M.



CORTE A·A'



CORTE B·B'

**COMPLEJO DE VILLAS ESTRELLAS**  
 SANTA CRUZ, HUATULCO, OAXACA, MEXICO

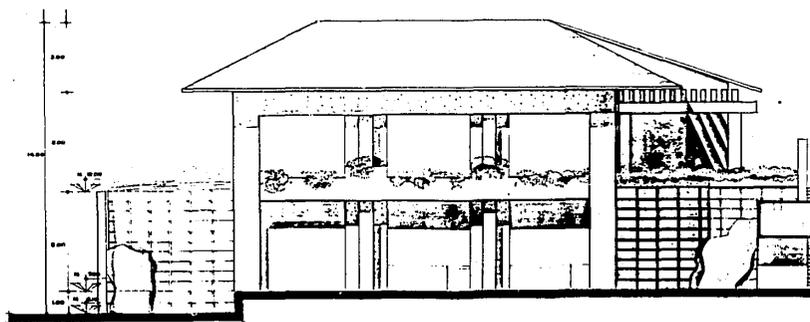
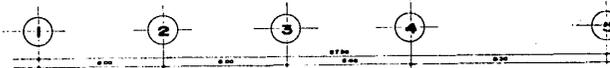
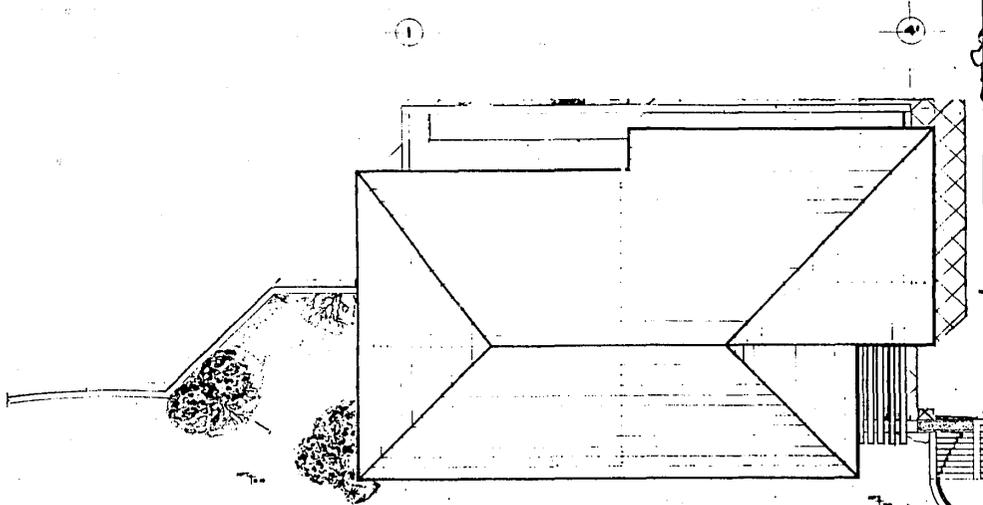
PLANO : SERVICIOS, C. DE PLAYA

44

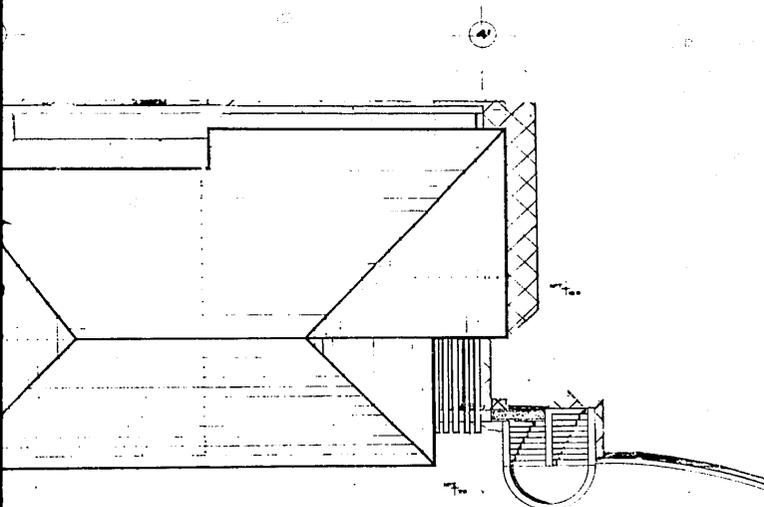
CP-01

ESCALA :  
 1:500  
 NOTAS :  
 MTS

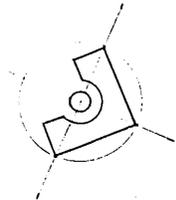
ERD. GRAFICA :  
 TITULO :  
 FECHA :  
 MAYO 1984




**CONJUNTO DE VILLAS**  
**CINCO ESTRELLAS**  
 BAHIA DE SANTA CRUZ, HUATULCO, OAXACA

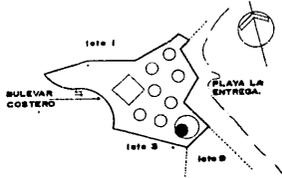
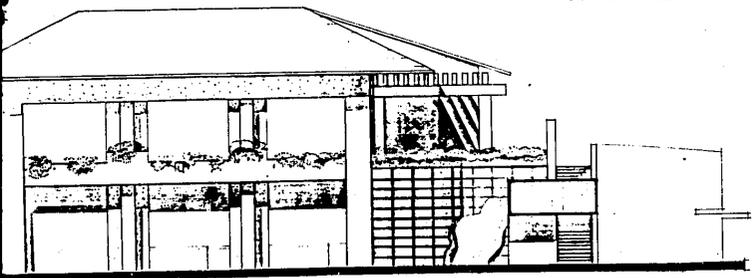


PLANTA DE TECHOS



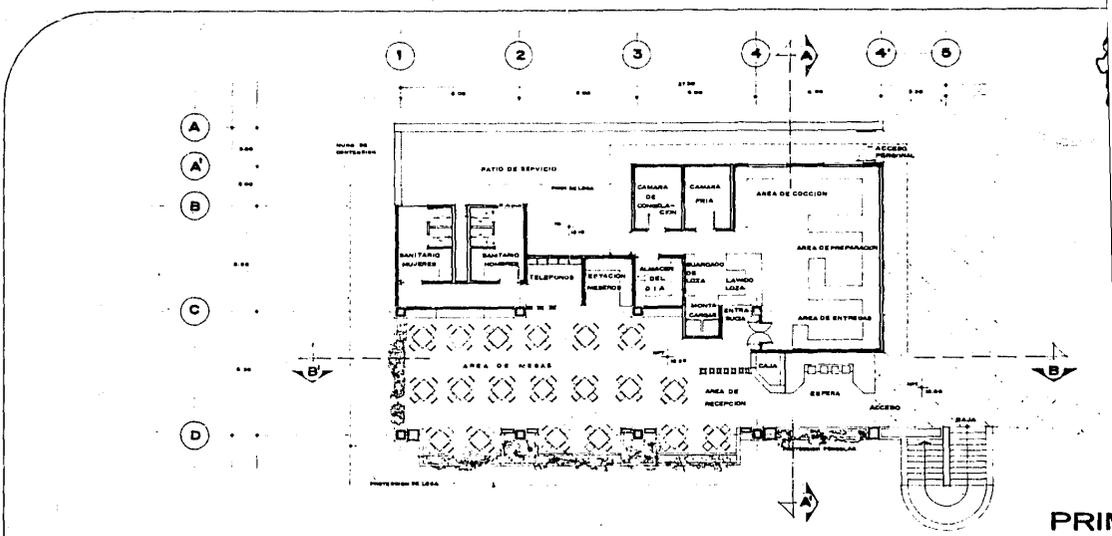
FACHADA ESTE

CROQUIS DE LOCALIZACION

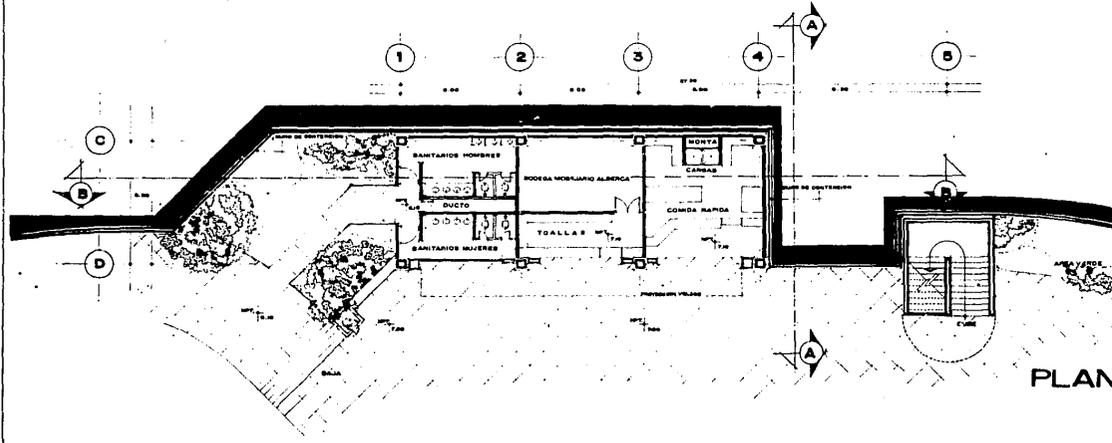


**CONDOMINIO DE VILLAS ESTRELLAS**  
 SANTA CRUZ, HUATULCO, OAXACA

PLANO: **SERVICIOS, C. DE PLAYA** 48  
 ESCALA: 1:500  
 DISEÑO: [illegible]  
 DIBUJO: [illegible]  
 D.T.A.: [illegible]  
 MAYO 1984



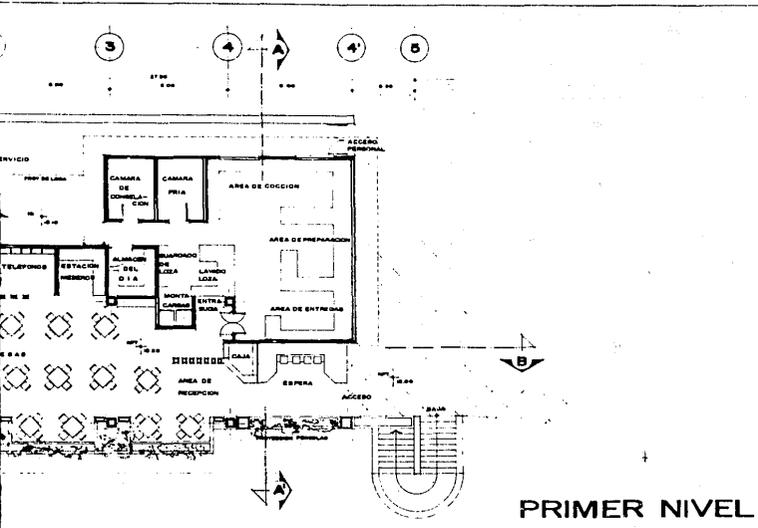
PRIM



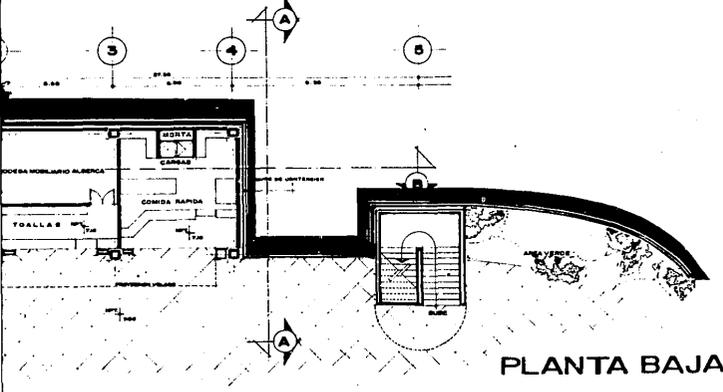
PLAN

**CONJUNTO DE VILLAS CINCO ESTRELLAS**  
 BAHIA DE SANTA CRUZ, HUATULCO, OAXACA

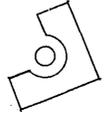




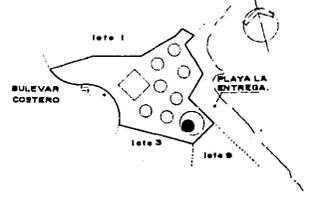
PRIMER NIVEL



PLANTA BAJA

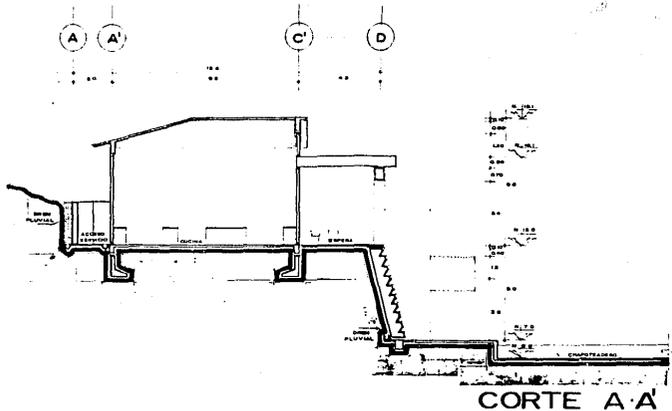


CROQUIS DE LOCALIZACION

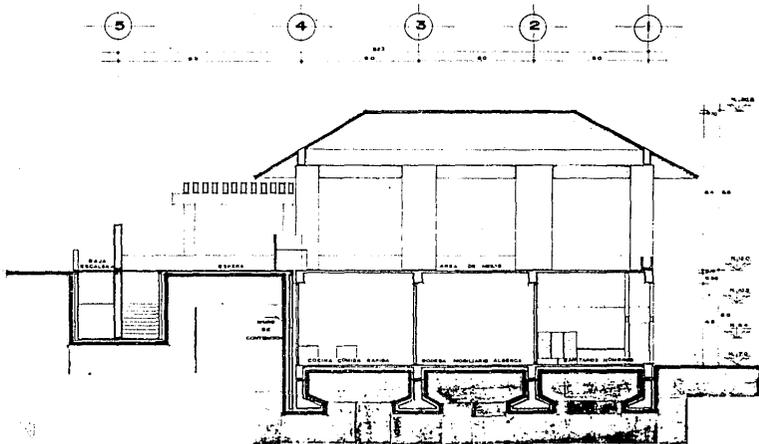


**ANTONIO DE VILLAS**  
**ESTRELLAS**  
 SANTA CRUZ, HUATULCO, OAXACA, MEXICO

PLANO: SERVICIOS, C. DE PLAYA **46**  
 CP-04  
 ESCALA: 1:100  
 DIBUJO: PROHA  
 MTS  
 MAYO 1984

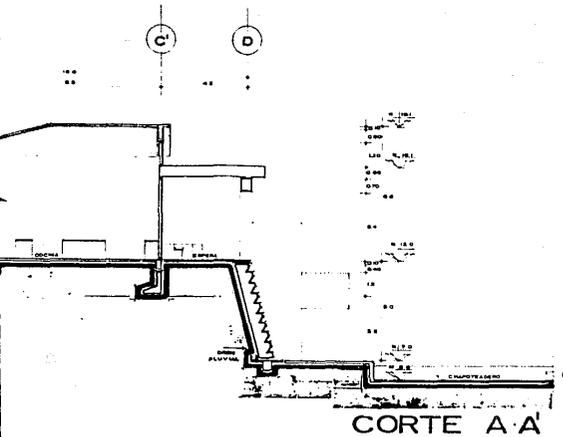


CORTE A-A

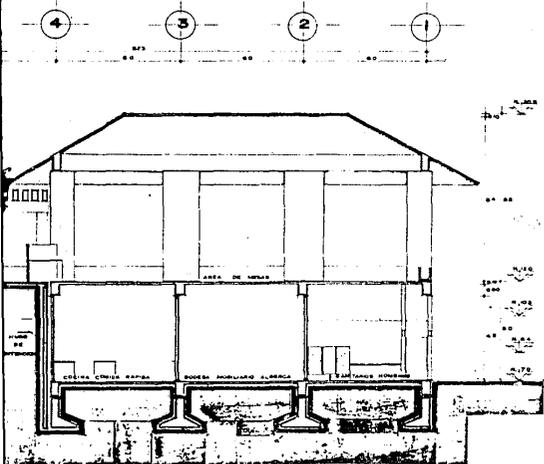


CORTE B-B'


**CONJUNTO DE VILLAS**  
**CINCO ESTRELLAS**  
 BAHIA DE SANTA CRUZ, HUATULCO, OAXACA, MEXICO

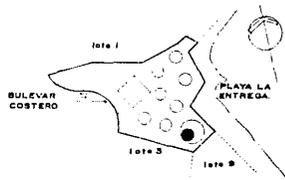


CORTE A-A



CORTE B-B

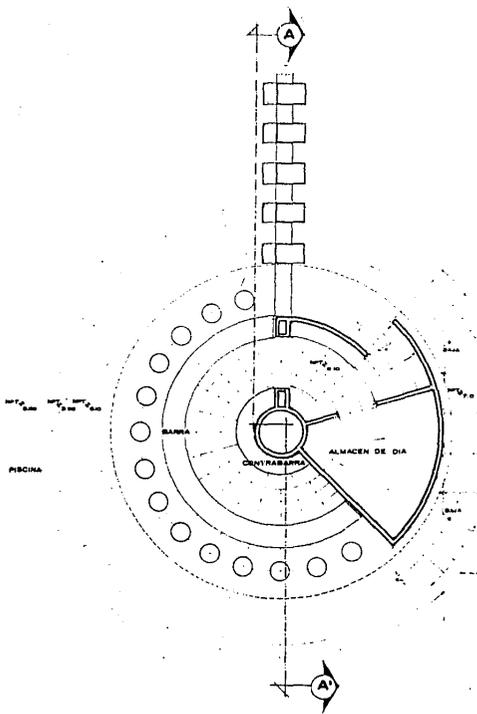
CROQUIS DE LOCALIZACION



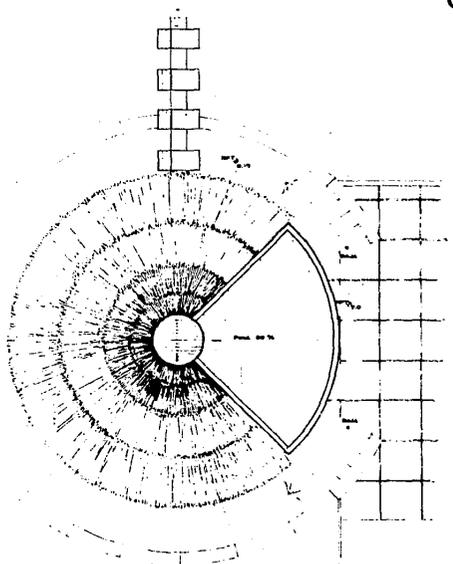
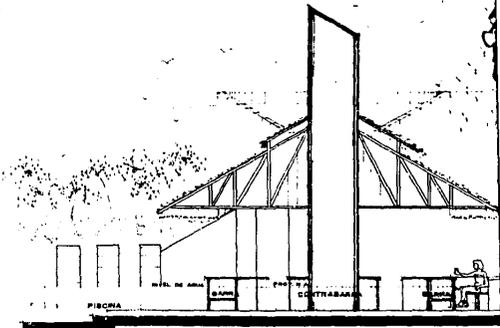
**TO DE VILLAS**  
**ESTRELLAS**  
 CRUZ, HUATULCO, OAXACA

PLANO:  
 SERVICIOS, C. DE PLAYA  
 ESCALA: 1:50  
 DISEÑO: MTS  
 REG. GRAFICA:  
 FOTOGRAFIA:  
 MAYO 1984

47



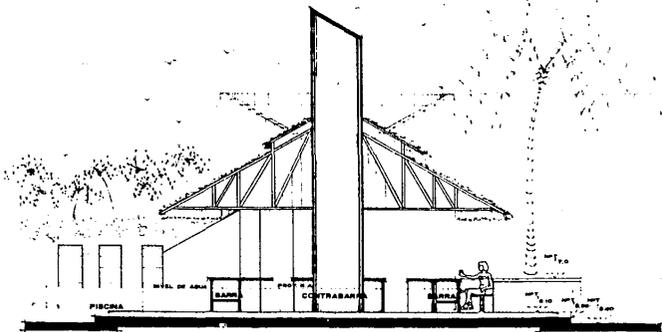
PLANTA SNACK BAR



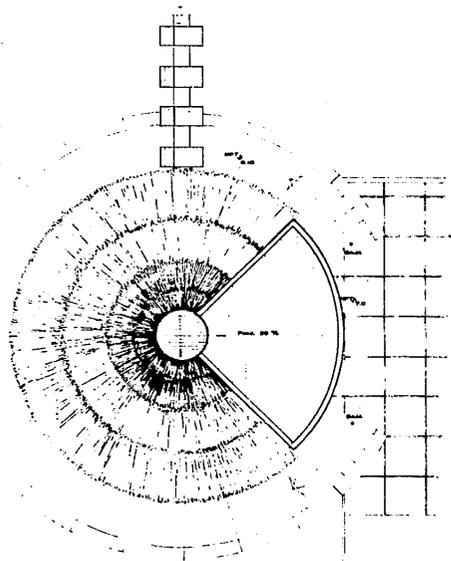
PLANTA DE TEC

**CONJUNTO DE VILLAS CINCO ESTRELLAS**

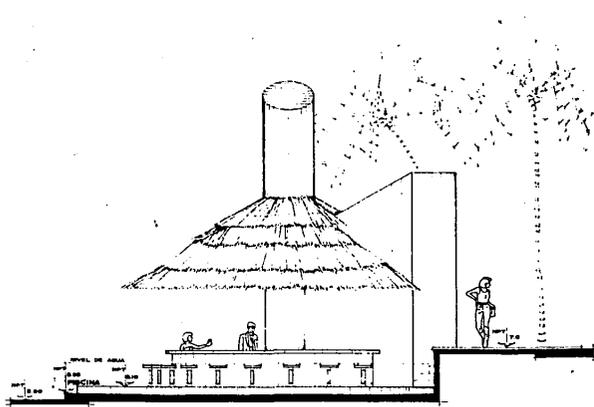

 BAHIA DE SANTA CRUZ, HUATULCO, OAXACA, MEXICO



CORTE A-A'



PLANTA DE TECHOS



ALZADO

**ANTO DE VILLAS**  
**ESTRELLAS**  
 SANTA CRUZ, HUATULCO, OAXACA.

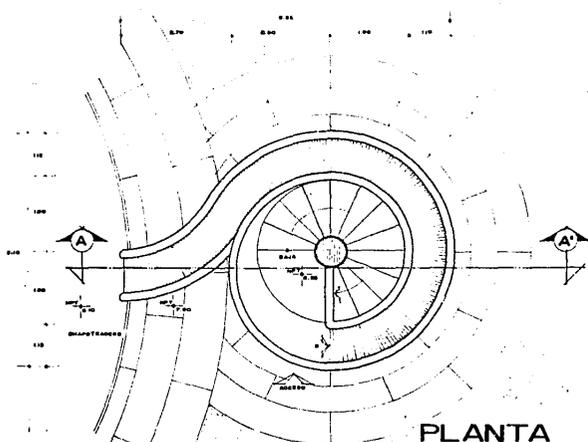
PLANO: CLUB DE PLAYA

48  
CP-02

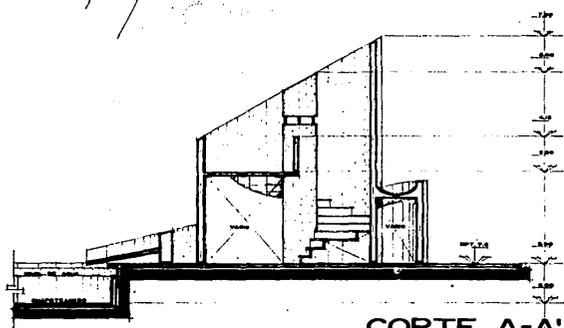
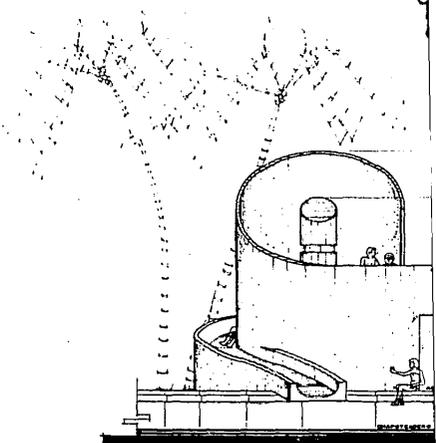
ESCALA:  
1:50  
DOTA:  
MTS.

ESP. GRAFICA:  
PROHA:

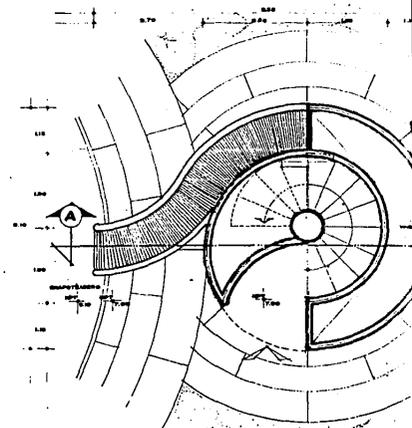
MAYO 1984



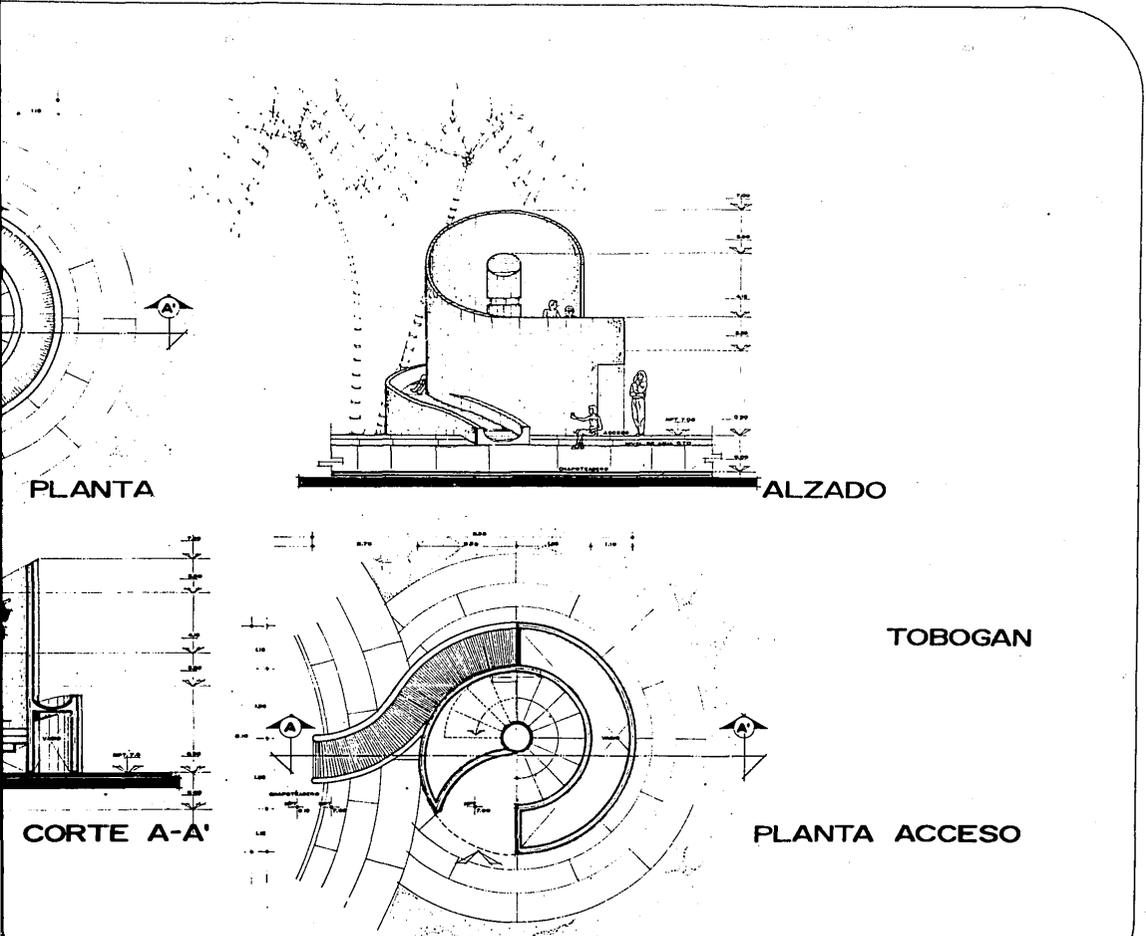
PLANTA



CORTE A-A'




**CONJUNTO DE VILLA CINCO ESTRELLAS**  
 BAHIA DE SANTA CRUZ, HUATULCO, OAXACA



**UNTO DE VILLAS**  
**CO ESTRELLAS**

SANTA CRUZ, HUATULCO, OAXACA

PLANO:  
 CLUB DE PLAYA

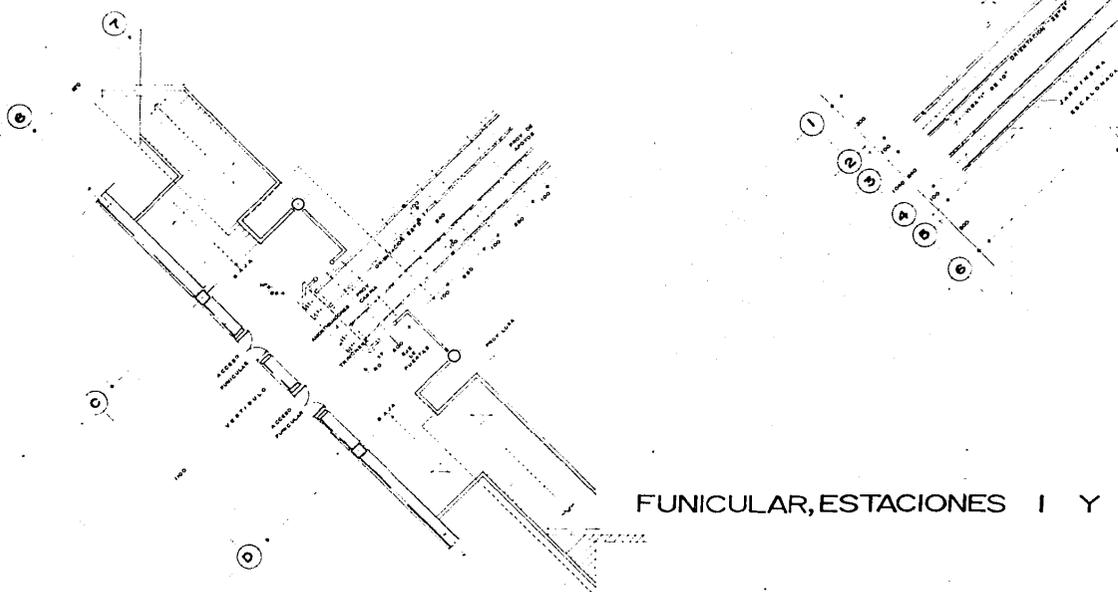
ESCALA:  
 1:50

FECHA:  
 MAYO 1954

49  
 2-57

ESTACION 1

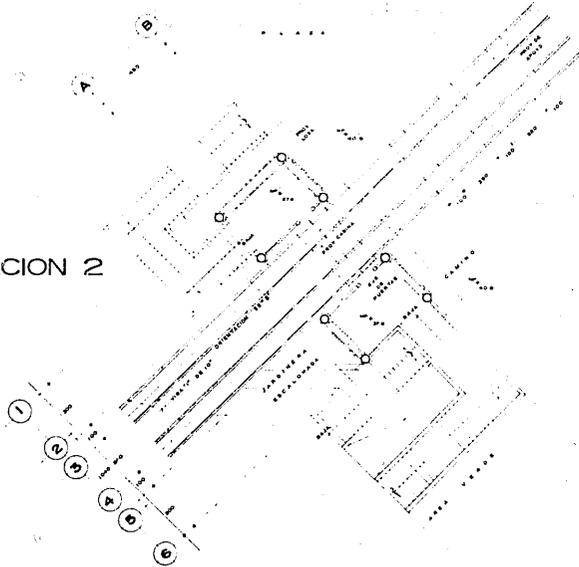
ESTACION 2



FUNICULAR, ESTACIONES 1 Y 2

 **CONJUNTO DE VILLAS CINCO ESTRELLAS**  
BAHIA CERRO DE SANTA CRUZ, HUATULCO, OAXACA, MEXICO

ESTACION 2



FUNICULAR, ESTACIONES 1 Y 2

**JUNTO DE VILLAS**  
**O ESTRELLAS**

SANTA CRUZ. HUATULCO. OAXACA.

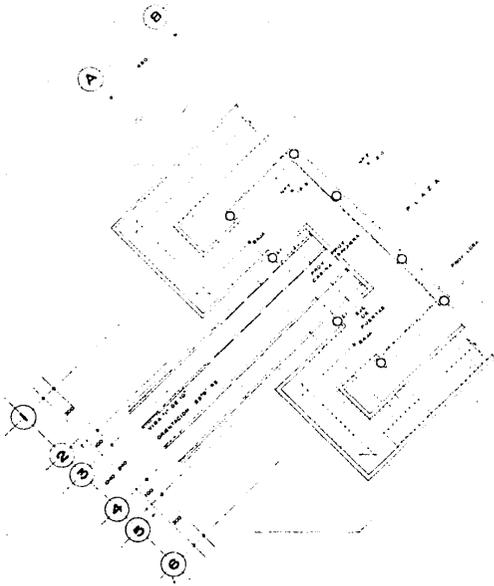
PLANO:  
FUNICULAR

ESCALA: 1:500

FECHA: MAYO 1984

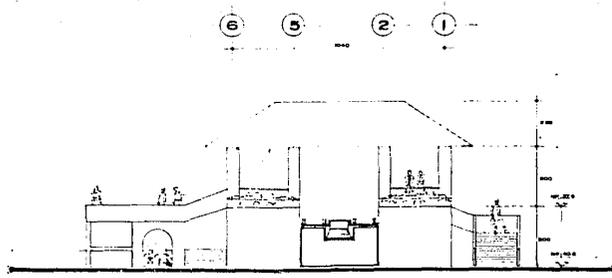
NO. PROYECTO: 50

NO. PLAN: 01



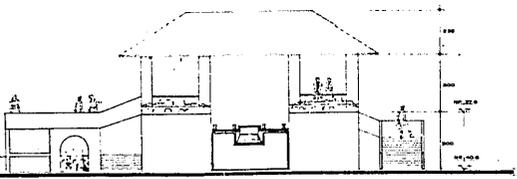
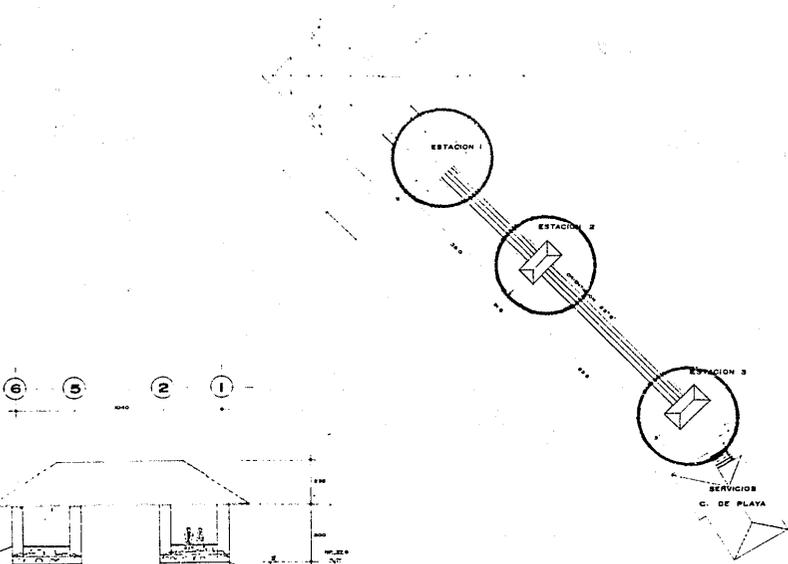
ESTACION 3

ALZADO FRONTAL  
ESTACION 2



ESTACION 3

DESARROLLO FUNICULAR



**INTO DE VILLAS**  
**O ESTRELLAS**  
SANTA CRUZ, HUATULCO, OAXACA, MEXICO

PLANO: FUNICULAR

ESCALA: 1:100

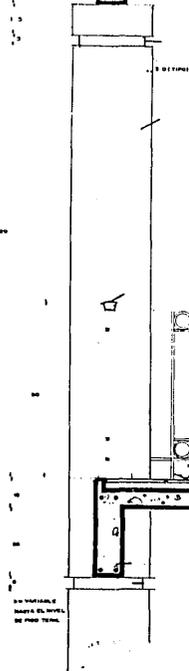
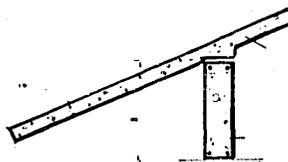
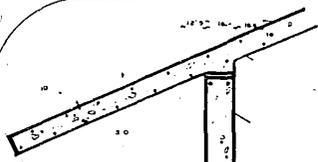
OTRAS: CMB

SER. GARANTIA: 1

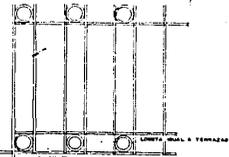
PROY: FOMA

MAYO 1994

**51**  
F-02

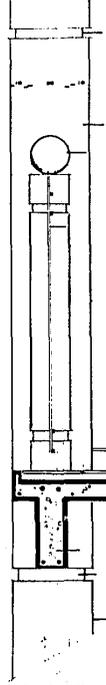


LEÑA DE CONCRETO ARMADO  
 TABLA DE CONCRETO  
 ENTREFRANCO  
 SOLUCIÓN EMBALETE DE CONCRETO ARMADO DE 4 CM  
 PARALELOS DE HIERRO  
 BARRANDA DE ALUMINIO DE 8" X 1" POR DETALLE



LEÑA DE CONCRETO ARMADO  
 TABLA DE CONCRETO ARMADO  
 ENTREFRANCO

CORTE POR FACHADA CF1



LEÑA DE CONCRETO  
 TABLA DE CONCRETO ARMADO  
 ENTREFRANCO  
 SOLUCIÓN DE CONCRETO ARMADO ENTREFRANCO 4 CM  
 LUBRIFICANTE  
 PUNTA DE HERRAMIENTAS DE 3/4"  
 BARRANDA (1 VIDA EFECTIVA)

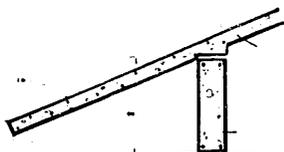
LEÑA DE CONCRETO ARMADO

TABLA DE CONCRETO ARMADO  
 ENTREFRANCO  
 SOLUCIÓN DE CONCRETO, A TERNADO EN LOS NIVELES DE PISO, TERNADO, ABRA EFECTIVA.

CORTE POR FACHADA CF2

CORTES POR FACHADA

**CONJUNTO DE VILLAS CINCO ESTRELLAS**  
 BAHIA DE SANTA CRUZ, HUATULCO, OAXACA  
 M.D.S.M.



LIMA DE CONCRETO

TRABE DE CONCRETO ARMADO

ESPECIAL

REJILLA DE BASTIDO ARMADO

LIBRILLA

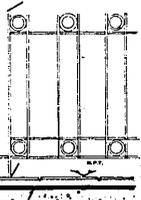
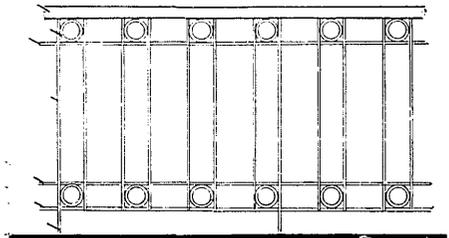
PLANTA DE HORMIGON, CUBIERTA

DE 2.00

DE 2.00

REJILLA DE BASTIDO ARMADO

DE 2.00



LANTA 100x10x10

LIMA DE CONCRETO ARMADO

TRABE DE CONCRETO ARMADO

ESPECIAL

REJILLA DE BASTIDO ARMADO

DE 2.00

DE 2.00

### DETALLE DE BARANDAL EN ESTACIONES

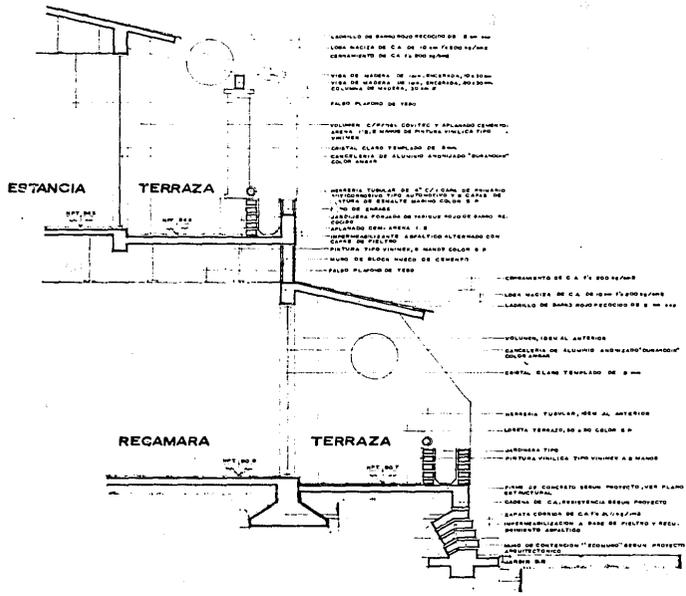
REJILLA DE BASTIDO ARMADO

DE 2.00

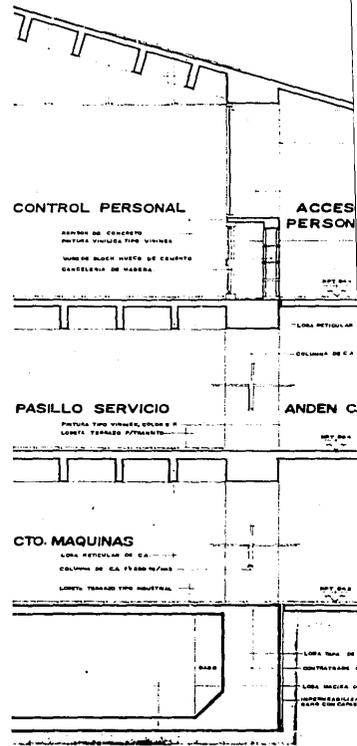


CORTE POR FACHADA CF2

## CORTES POR FACHADA



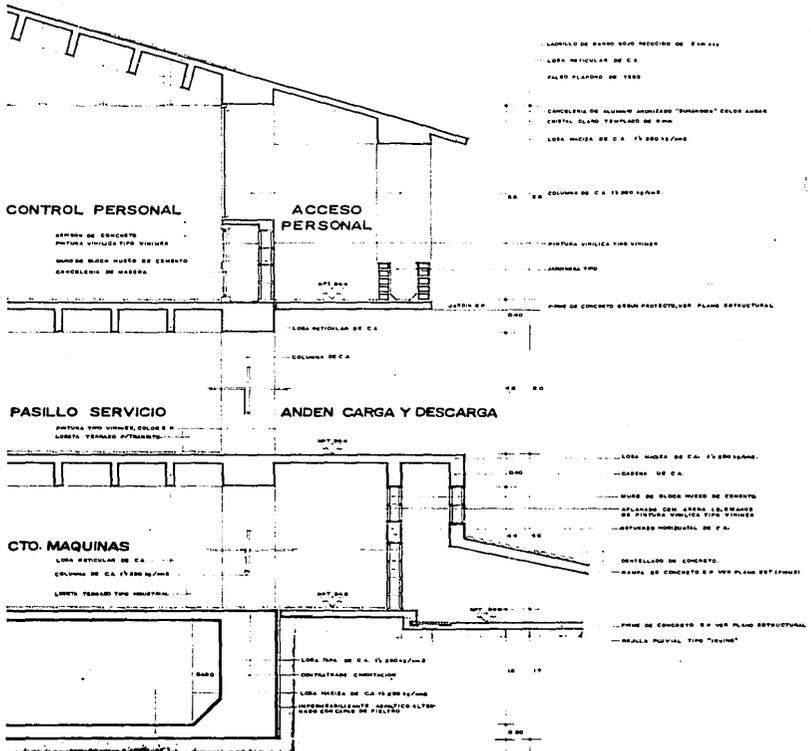
CORTE POR FACHADA VILLAS, CF-I



CORTE POR FACHADA E

**CONJUNTO DE VILLAS CINCO ESTRELLAS**

BAHIA DE SANTA CRUZ, HUATULCO, OAXACA, MEXICO  
 RECIBIREMOS



CORTE POR FACHADA EDIFICIO PRINCIPAL CF-2

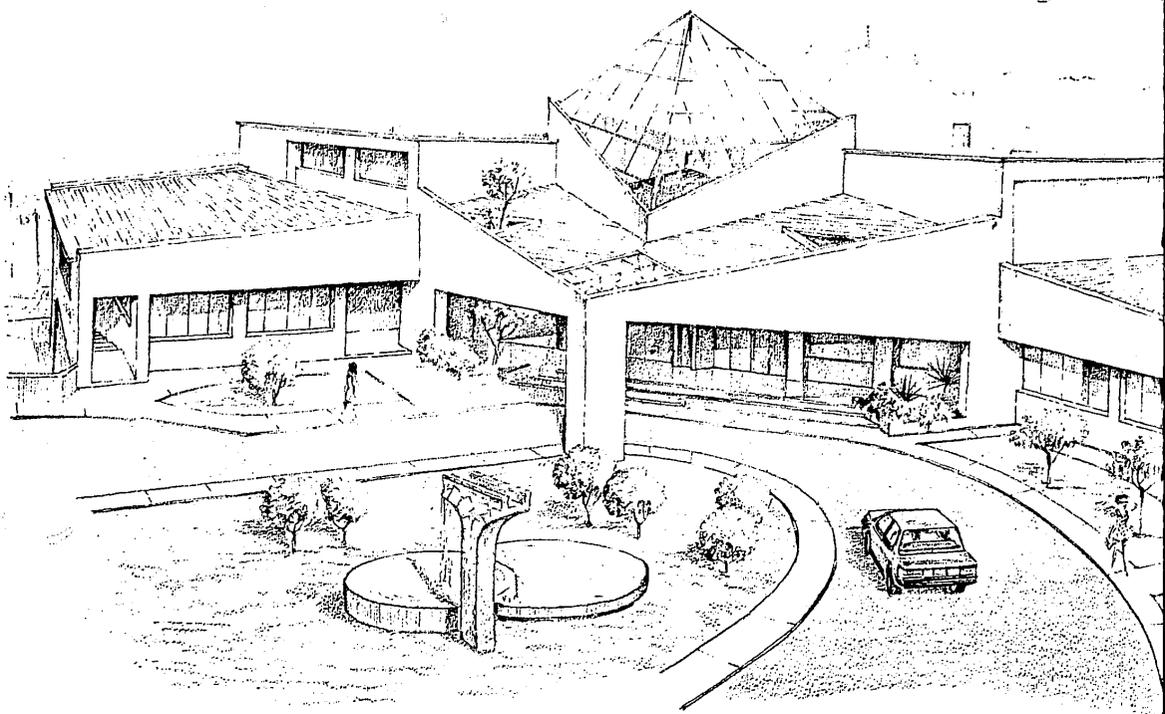
LOCALES	M <sup>2</sup>	AREA		MUROS		PLAFON		PISOS		CANC. PUEST.	BARR.	INSTALACION	EST.	MOBILIARIO Y EQUIPO	DESCRIPCION DE EQUIPO
		TOTAL	PERS.	MALL.	ACER.	MALL.	ACER.	MALL.	ACER.						
<b>AREAS LOBBY</b>															
10.-LOBBY	120	VARIA	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
11.-LOBBY C. BAY	250	80	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
12.-SALON DE CONVENCIONES	284	180	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
13.-RESTAURANTE	284	100	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
14.-LOCALES COMERCIALES	240	20	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
15.-BANITARIOS	80	12	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
16.-CIRCULACIONES	888	VARIA	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
17.-RESERVAS	240	100	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
TOTAL	2422														
<b>AREAS DE SERVICIO</b>															
18.-RESERVAS Y RESERVENAS	140	20	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
19.-OFICINAS ADMINISTRATIVAS	200	20	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
20.-COCINAS	200	20	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
21.-LABORATORIO	40	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
22.-LAVANDERIA	40	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
23.-COMEDOR EMPLEADOS	40	20	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
24.-VESTIBULOS EMPLEADOS	120	20	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
25.-GUARDO DE MAQUINAS Y SUBSTACION	474	12	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
26.-GUARDO DE SERVICIO	474	VARIA	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
TOTAL	1484														
<b>AREAS EXTERIORES</b>															
27.-ESTACIONAMIENTO	1272	1272													
28.-CERDECAS	8	8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
29.-JARDINES Y ANDADORES	2482	JARDIN	1-11	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
TOTAL	2482														

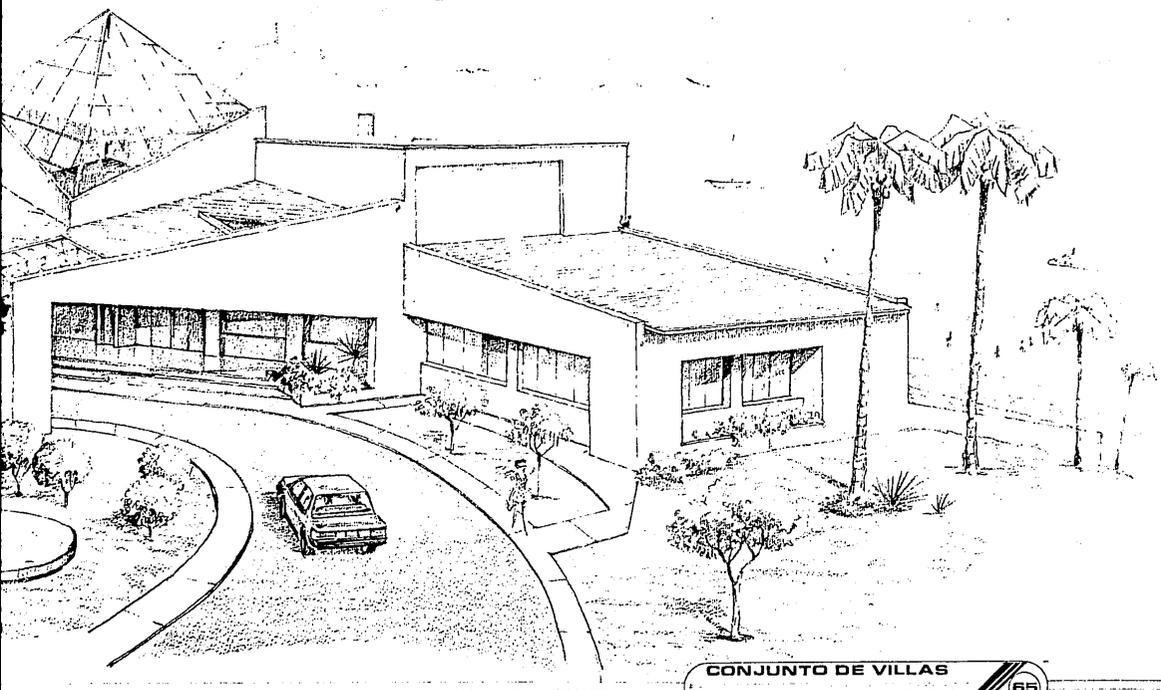


# CONJUNTO DE VILLAS CINCO ESTRELLAS

BAHIA DE SANTA CRUZ, HUATULCO, OAXACA, M.D.R.



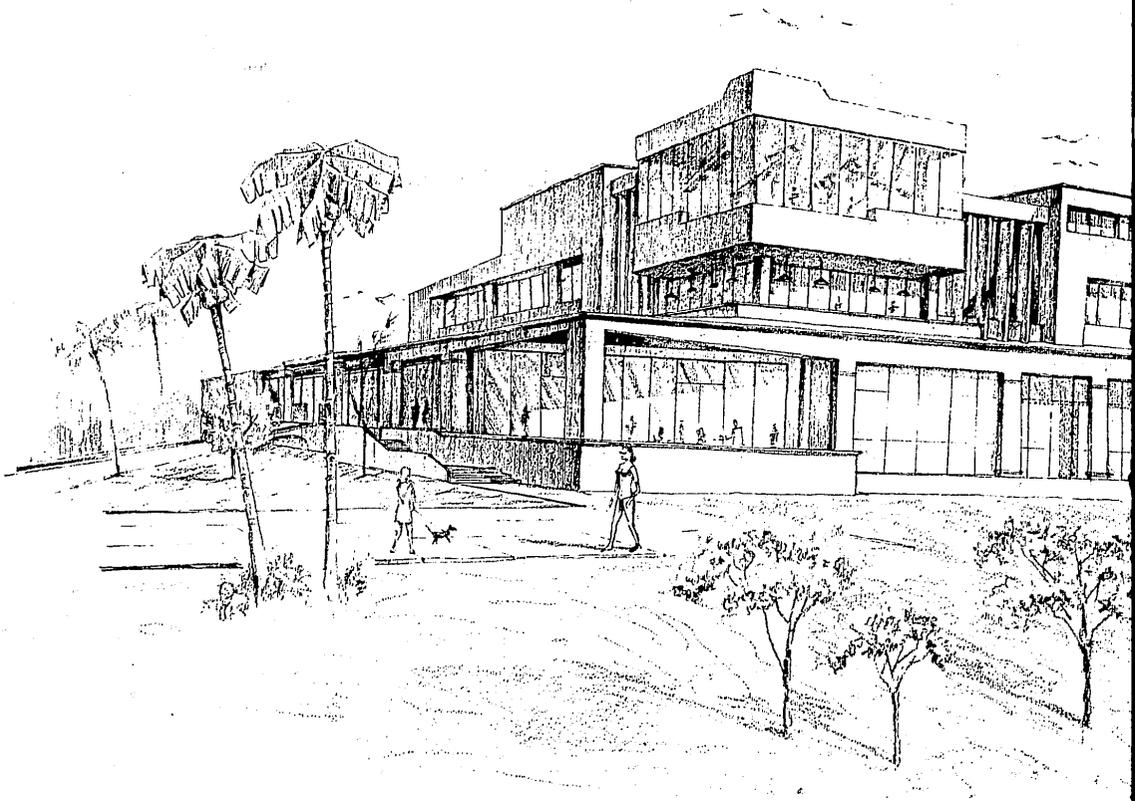


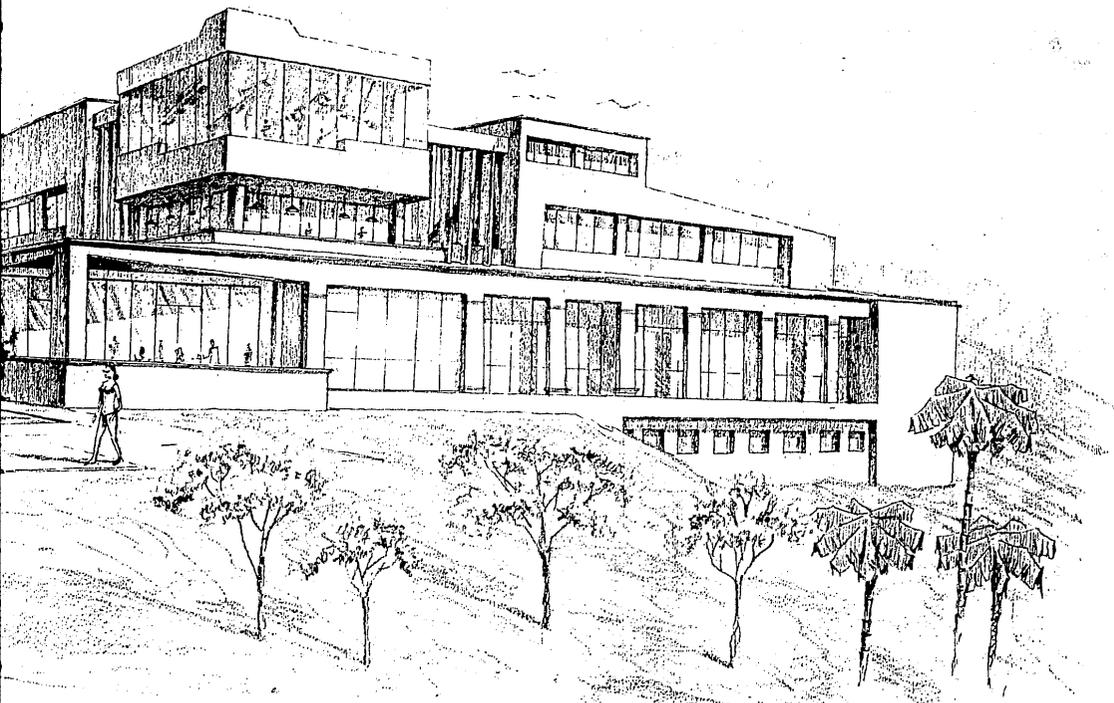


CONJUNTO DE VILLAS

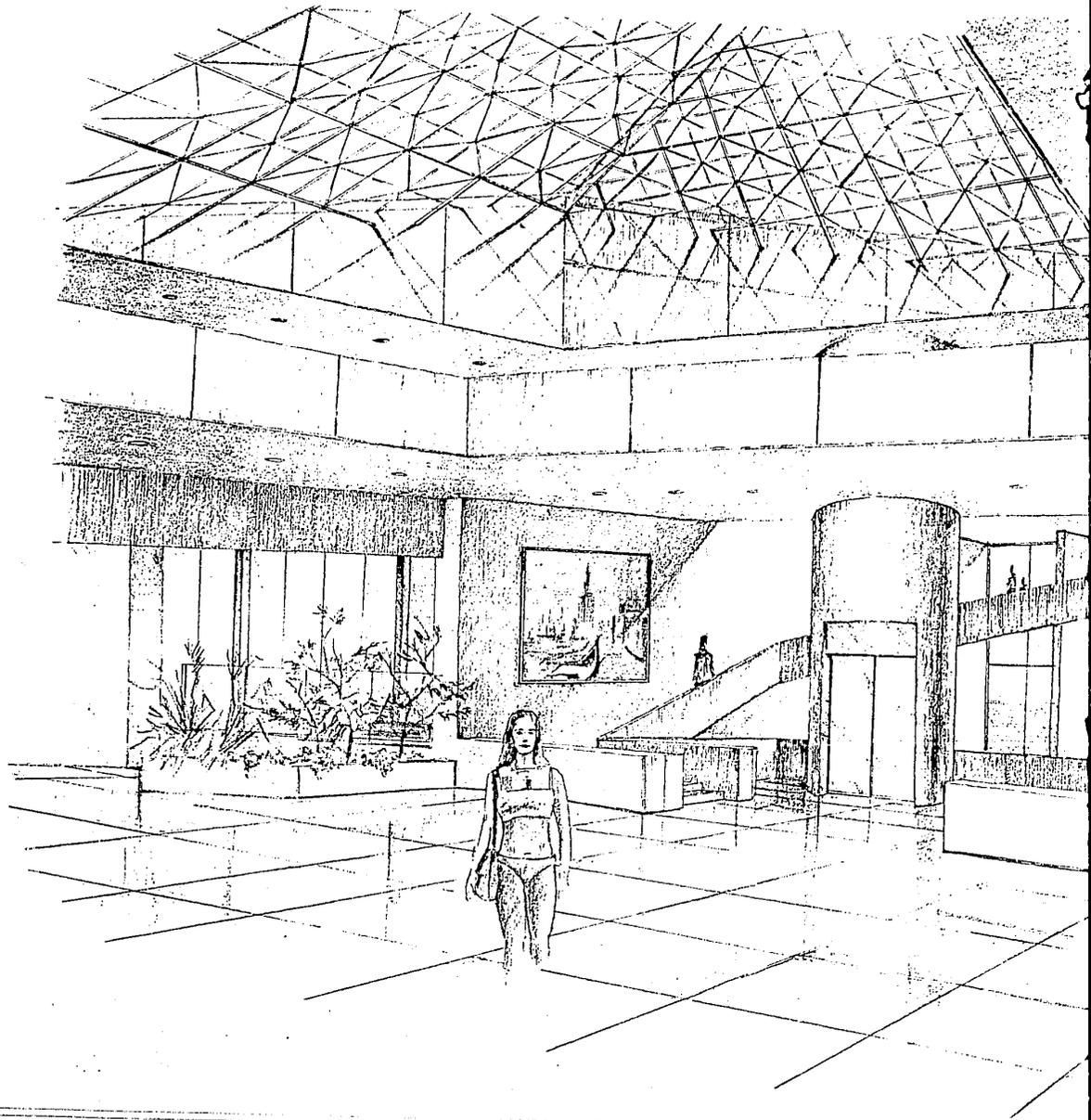
ACCESO EDIFICIO PPAL.

65

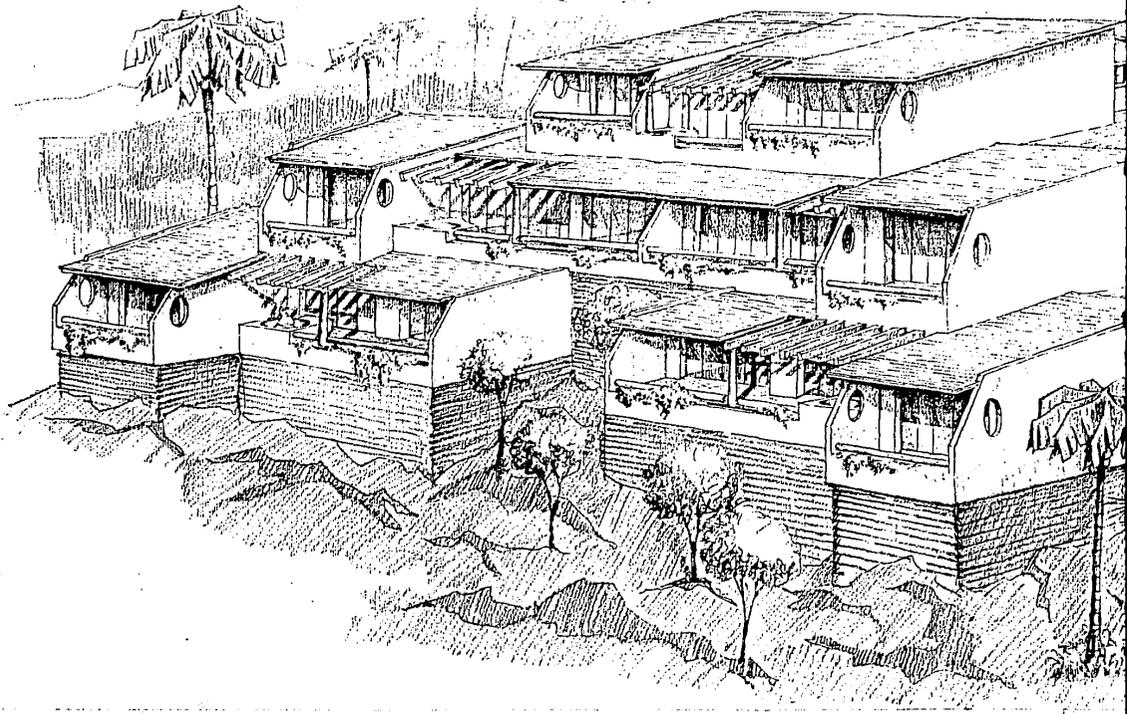


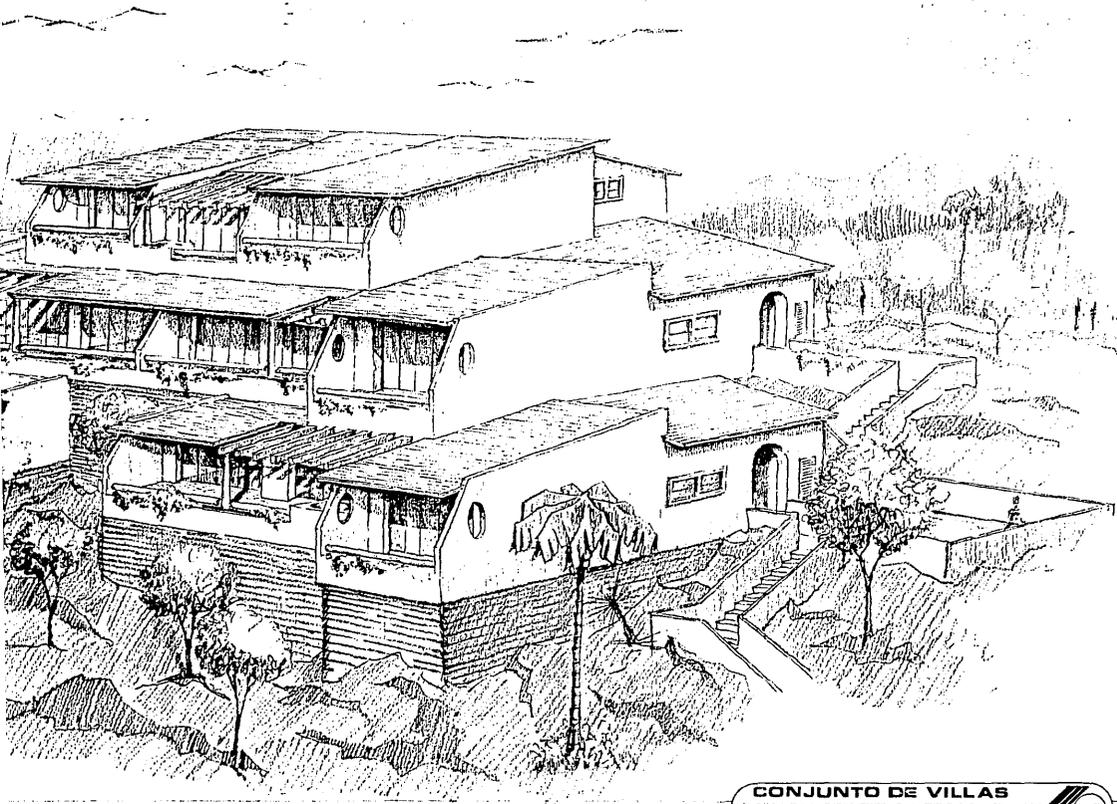


CONJUNTO DE VILLAS  
VISTA POSTERIOR 66



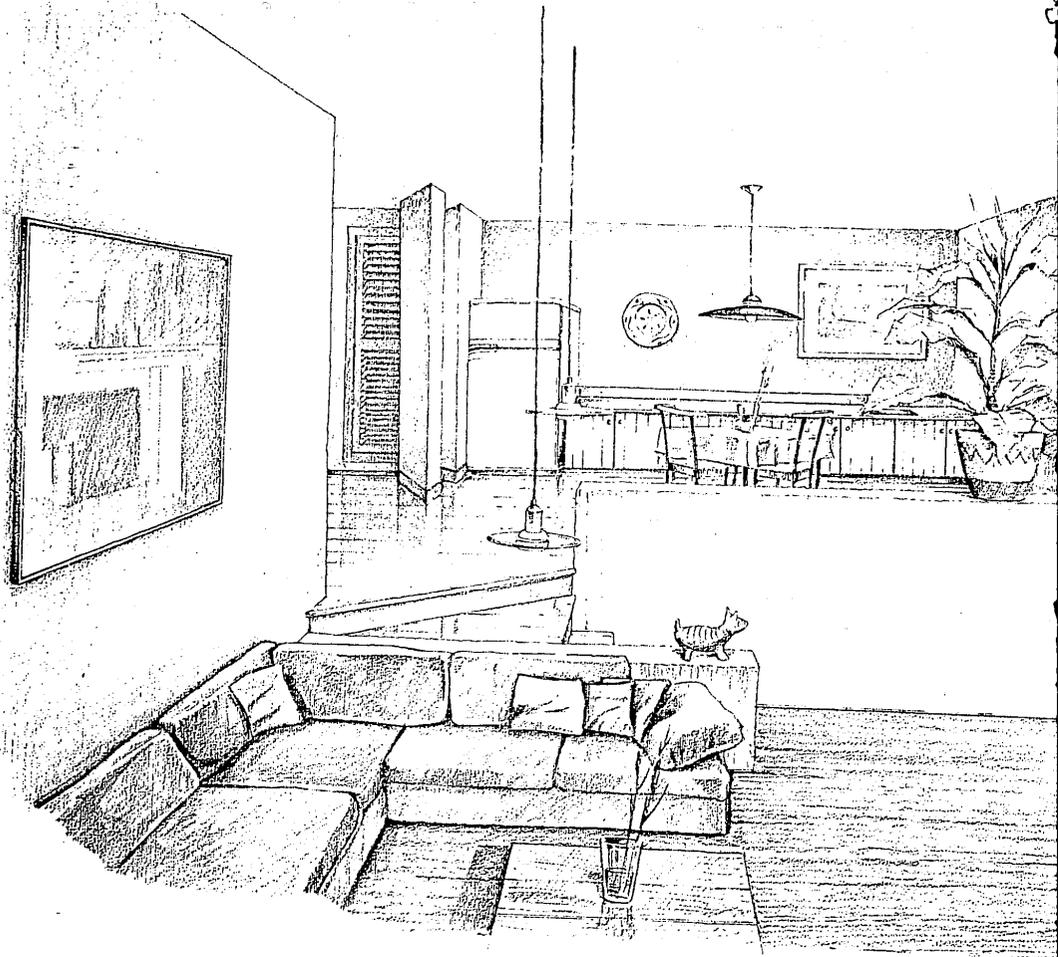


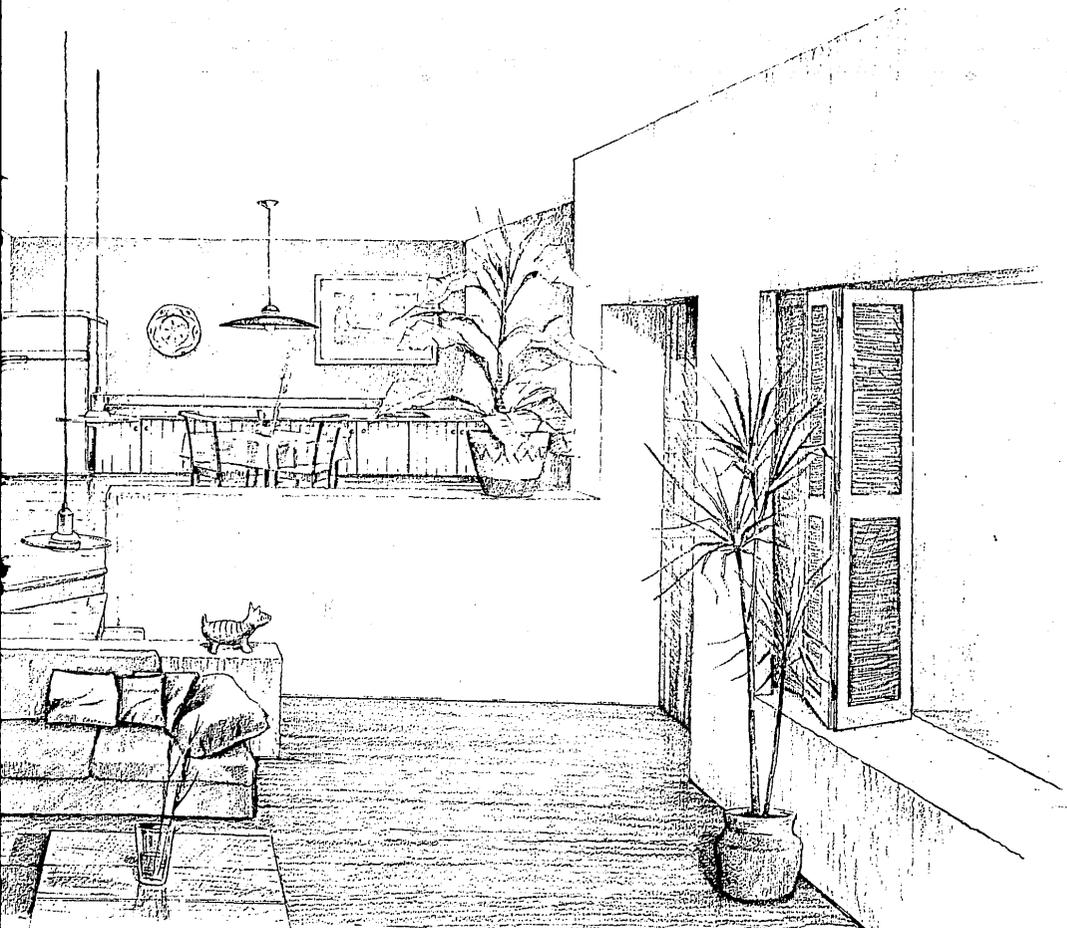




CONJUNTO DE VILLAS

PERSPECTIVA EXTERIOR

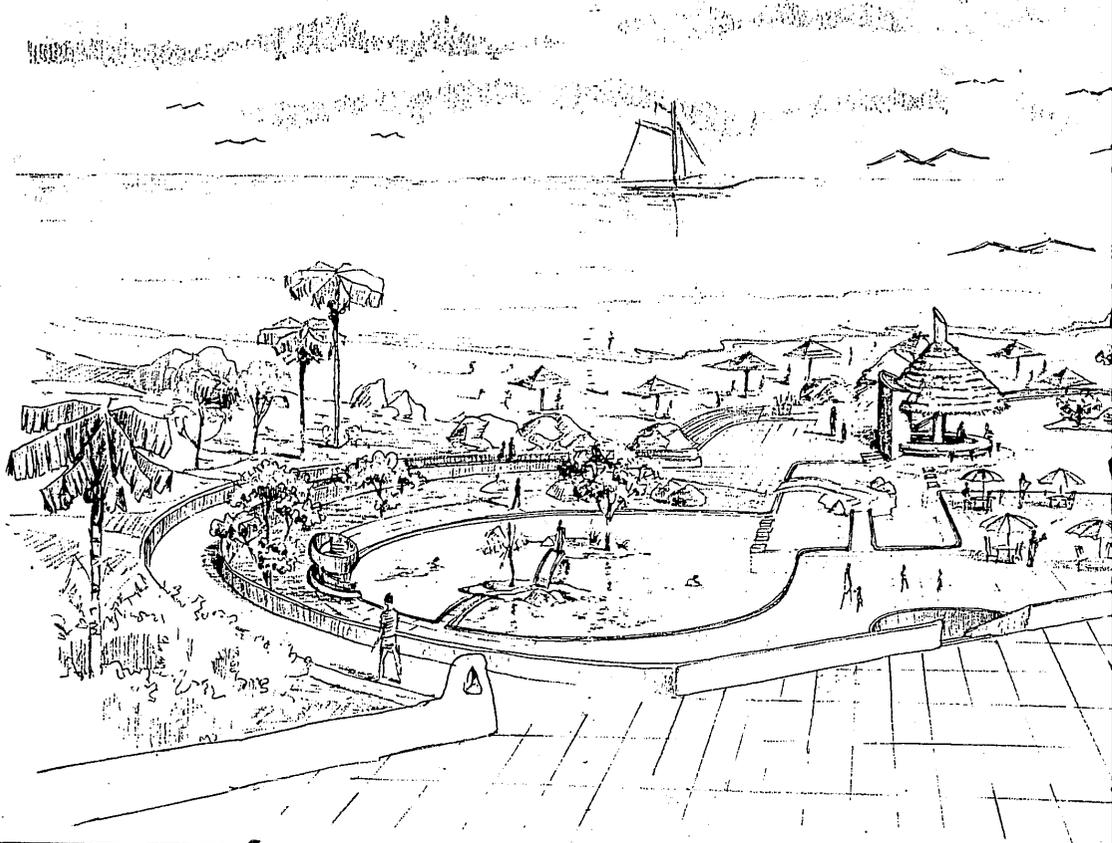


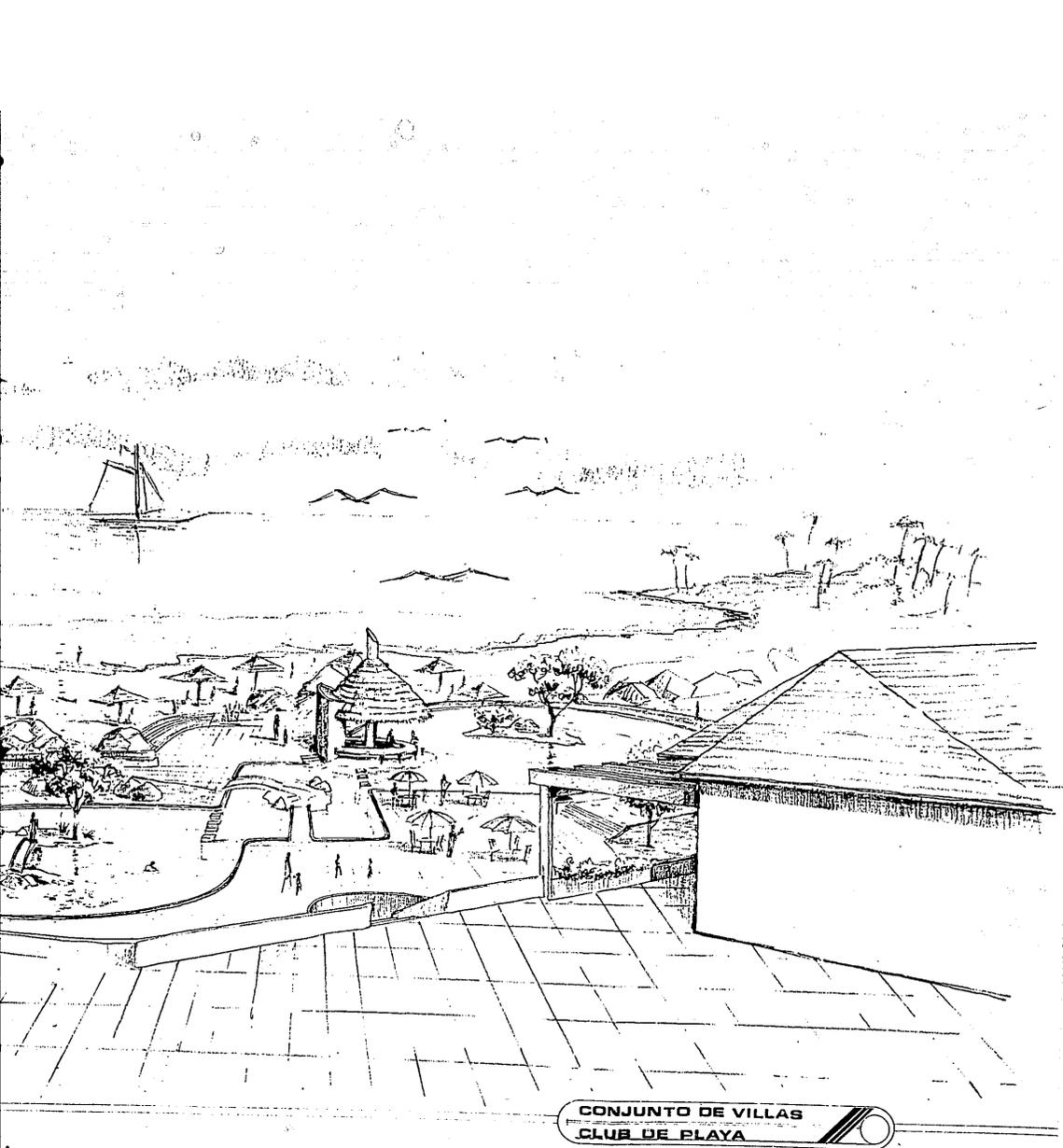


CONJUNTO DE VILLAS

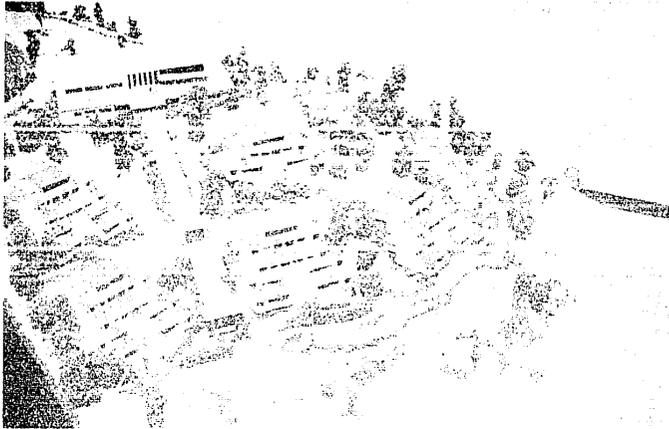
PERSPECTIVA INTERIOR

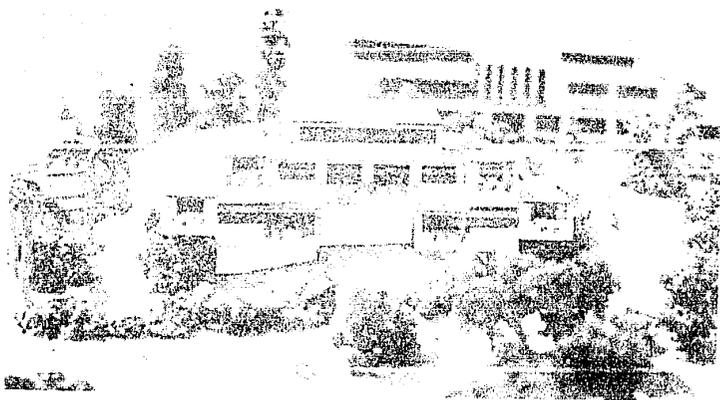
70

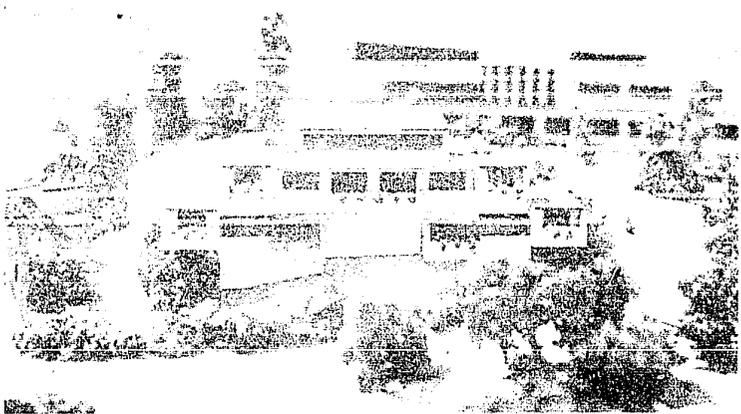




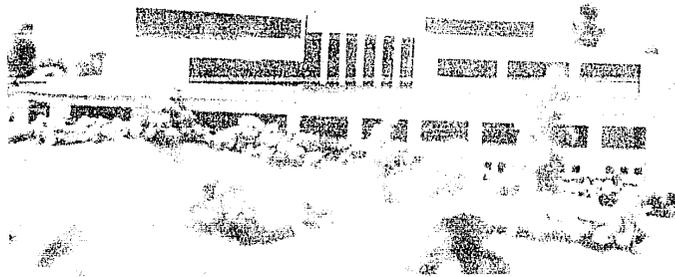
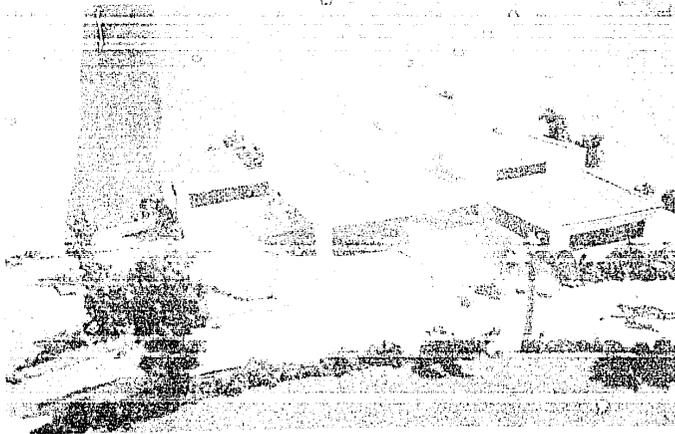
CONJUNTO DE VILLAS  
CLUB DE PLAYA











# **CAPITULO 11**

## **CONCLUSIONES**

## CAPITULO 11

## CONCLUSIONES.

Para abordar esta etapa, se tratará de ofrecer una visión completa del proyecto, la utilidad que se pretendía lograr en primera instancia, se manifiesta mediante la correlación funcional de áreas. Debido al proceso de revisión y mejoramiento (parte esencial del mismo) al que fué sometido, se puede asegurar como óptimo en funcionalidad y operatividad: pudiéndose percatar del uso del espacio y la distribución de las circulaciones, el aspecto humano incide directamente ya que la arquitectura está hecha por y para el hombre, de tal manera que cada parte del proyecto fué diseñada para su confort y regocijo estético, por supuesto éste es subjetivo y se le podría dedicar páginas enteras pero bastará decir que desde el inicio hubo una búsqueda de este orden pensando en una integración entre la naturaleza y la expresión abstracta mediante las formas arquitectónicas, se incorporaron microclimas logrando una articulación entre ambos; el cuidado con el que se produjeron los detalles y el ordenamiento del conjunto nos remite a la definición de Aristóteles acerca de la belleza: "lo bello es un conjunto ordenado abarcable en su totalidad".

Uno de los puntos más delicados de este análisis final es sin lugar a dudas el económico, como se puede observar el costo del proyecto es elevado, no obstante la inversión se justifica entendiendo que no sólo se debe a la envergadura del mismo sino también a la calidad que se pretende lograr, el hecho de situarse en Bahías de Huatulco llevó al uso de equipos y sistemas especiales para complementar dicha calidad en los servicios, sin olvidar situaciones de iluminación, acústica, ambientación, aire acondicionado, etc.. De esto desprendemos que cualquier anulación en los aspectos contemplados afectará la calidad del proyecto y por consecuencia un proporcionamiento de servicios deficientes para los usuarios.

Por último la respuesta cronotópica del conjunto obedece a su momento histórico, las características que presenta lo ligan al desarrollo de Bahías de Huatulco de manera insoluble. Dándole un lugar a futuro tanto por su utilidad como por su imagen arquitectónica que queda inmersa en el contexto del mismo.

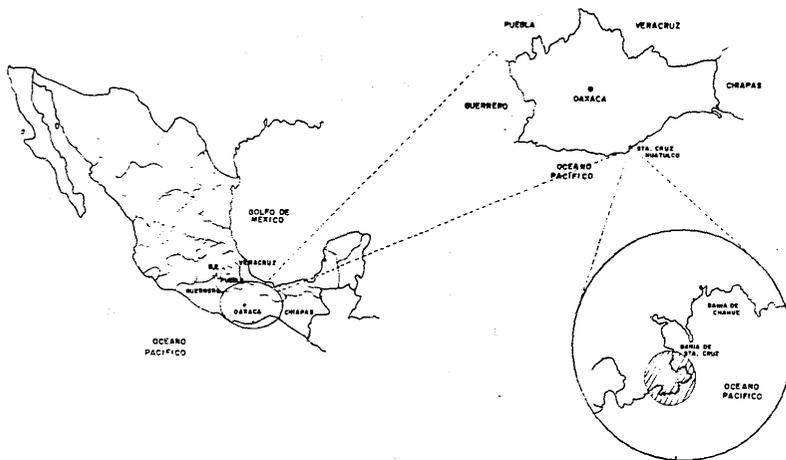
# APENDICE

## APENDICE

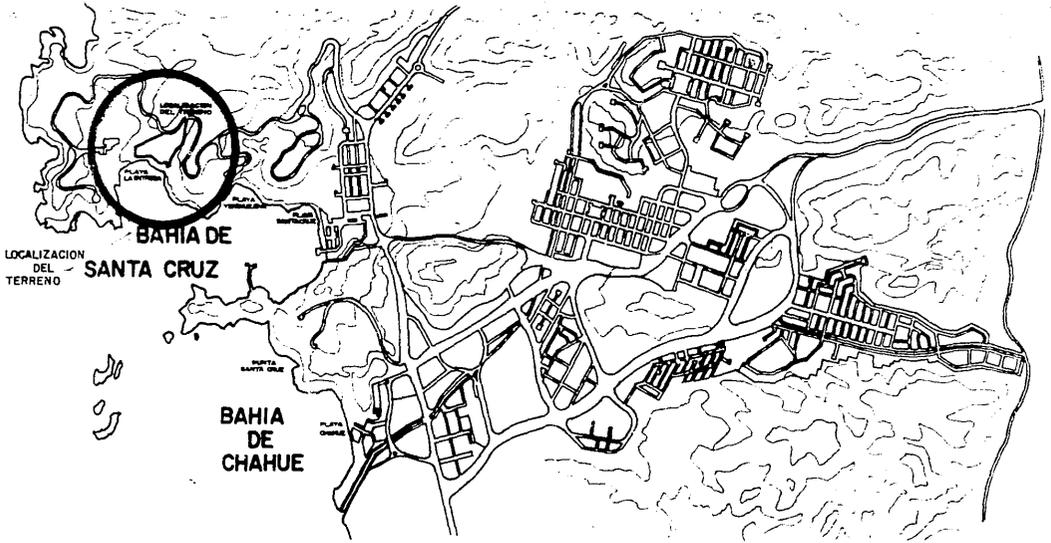
### INDICE DE PLANOS Y GRAFICAS COMPLEMENTARIAS.

No.	Nombre.	Ciave.
01	Localización.	
02	Plano Base.	
03	Sectores.	D-01.
04	Ambito regional.	D-02.
05	Uso actual de suelo.	D-03.
06	Medio físico.	D-04.
07	Suelos problemáticos.	D-05.
08 - 13	Gráficas aspectos socioeconómicos.	D-06.
14	Vivienda.	D-07.
15	Agua potable.	D-08.
16	Alcantarillado.	D-09.
17	Electrificación.	D-10.
18	Vialidad y transporte.	D-11.
19	Equipamiento urbano.	D-12.
20	Riesgos, trayectorias ciclónicas.	D-13.
21	Riesgos, zonas sísmicas.	D-14.
22	Imagen urbana.	D-15.
23*	Imagen urbana (perspectiva).	D-16.
24	Estructura urbana.	D-17.
25	Diagnóstico integrado.	D-18.
26	Plan Maestro de Bahías de Huatulco.	E-01.
27*	Plan Maestro de Bahías de Huatulco (tabla).	E-02.
28	Gráfica solar.	G-01.
29	Asoleamiento.	G-02.
30	Precipitación pluvial.	G-03.
31	Vientos.	G-04.
32	Matriz de relación.	G-05.
33	Esquemas de funcionamiento.	G-06.
34	Temperaturas.	G-07.

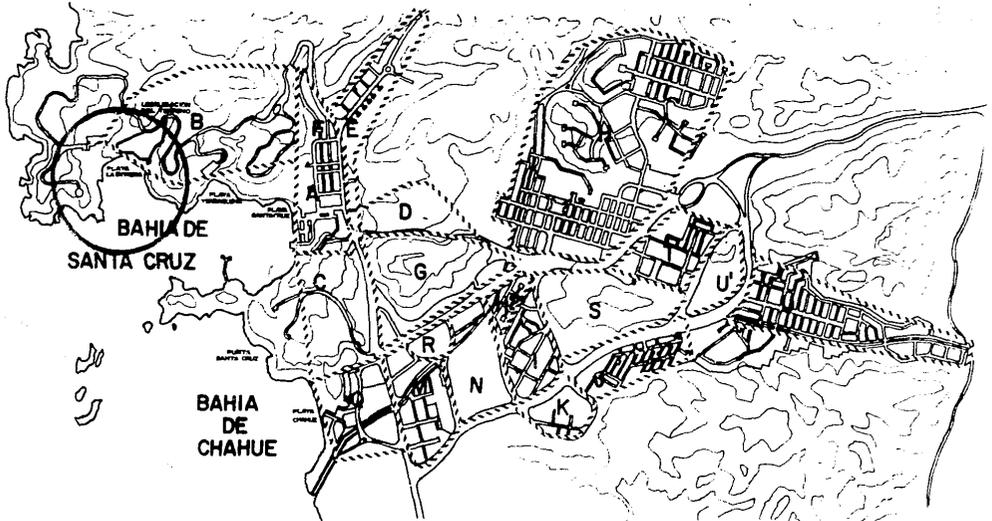
\*Planos no impresos.



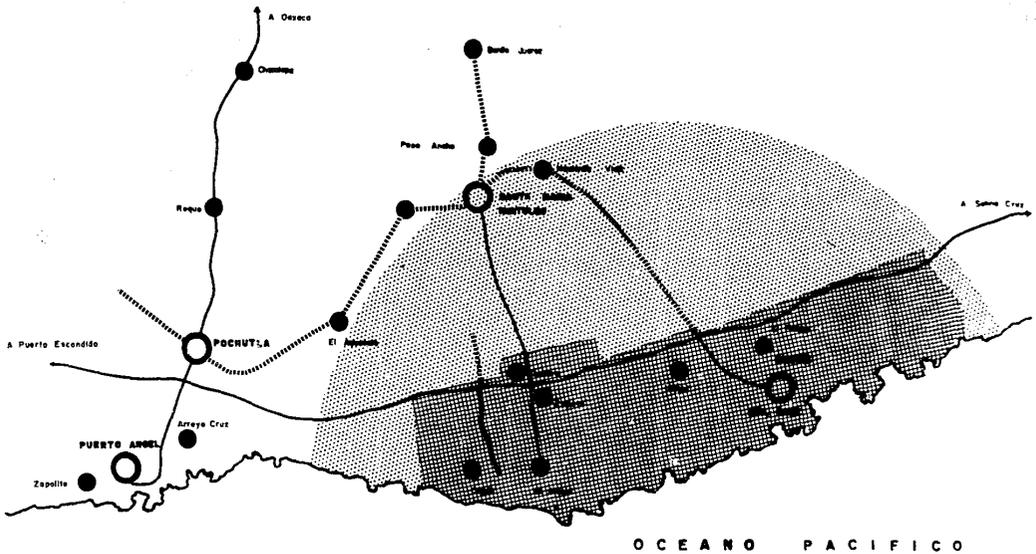
<p><b>Xolo</b> CONJUNTO DE VILLAS CINCO ESTRELLAS HUATULCO, ESTADO DE OAXACA.</p>	<p>CLAVE</p> <p><b>LOCALIZACION</b></p> <p>NOTAS</p>	<p>SIMBOLOGIA:</p>	<p>ESCALA</p> <p>D-01</p>	
				<p>01</p>



 <p><b>XCHO</b> COMUNIDAD DE VILLENAS JUNCO ESTRELLA MOCTEZUMA, ESTADO DE BAHIA</p>	<p>PLANO:</p> <p><b>BASE</b></p> <p>NOTAS:</p> <p>ESCALA GRAFICA: 0 200 400 600 800 1000</p>	<p>SIMBOLOGIA:</p>	<p>PLAN <b>L-01</b> ESCALA</p>	
			<p><b>02</b></p>	



<p><b>EMBAJADO DE VILLAS CIENCO ESTRELLAS</b> MAYATOLCO, ESTADO DE OAXACA</p>	PLANO		SIMBOLORIA		CLAVE <b>D-01</b> ESCALA	
	<b>SECTORES</b>				ZONA TURISTICA 90 TANGOLINGUA	
TOTAL SECTOR EJECUTADO %						
A	90	H	90	T	90	
B	35	H2-1	90	U	0	
C	25	I	30	U2	0	
D	5	J	70			
E	35	K	15			
F	30	L	10			

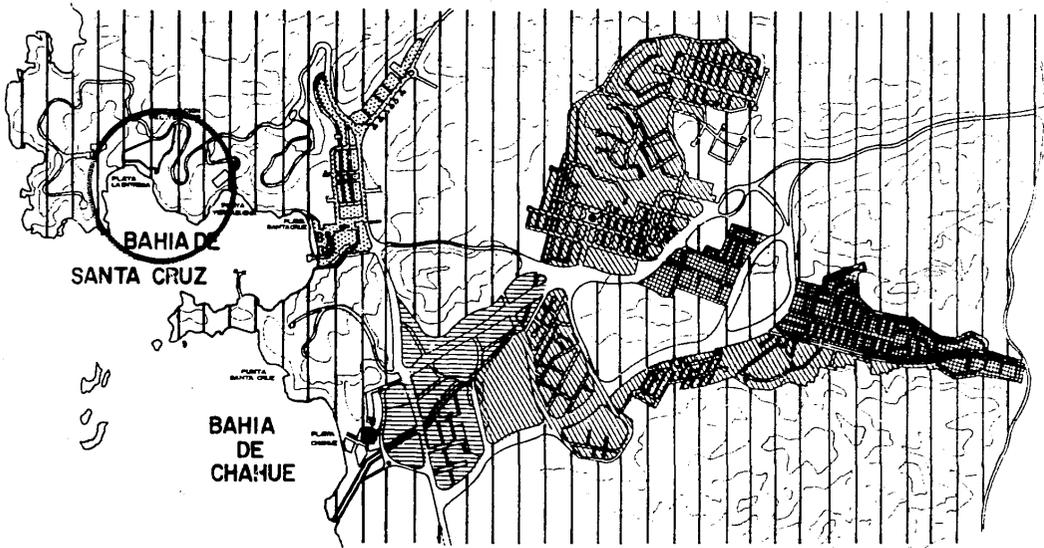


PLANO  
**AMBITO REGIONAL**  
 NOTAS

SIMBOLOGIA:  
 DELIMITACION REGIONAL  
 AREA PARA DESARROLLO TURISTICO  
 CARRETERA PAVIMENTADA  
 CARRETERA DE TERRACERIA

D-02  
 ESCALA  
**04**





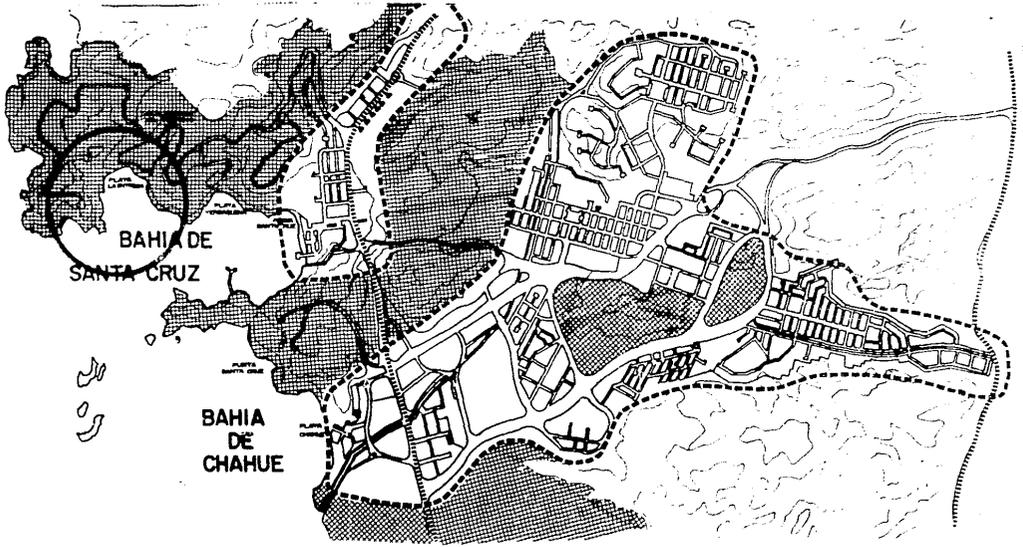
PLANO  
**USO ACTUAL SUELO**

NOTAS:  
ESCALA GRAFICA:  
0 100 400 800 1200

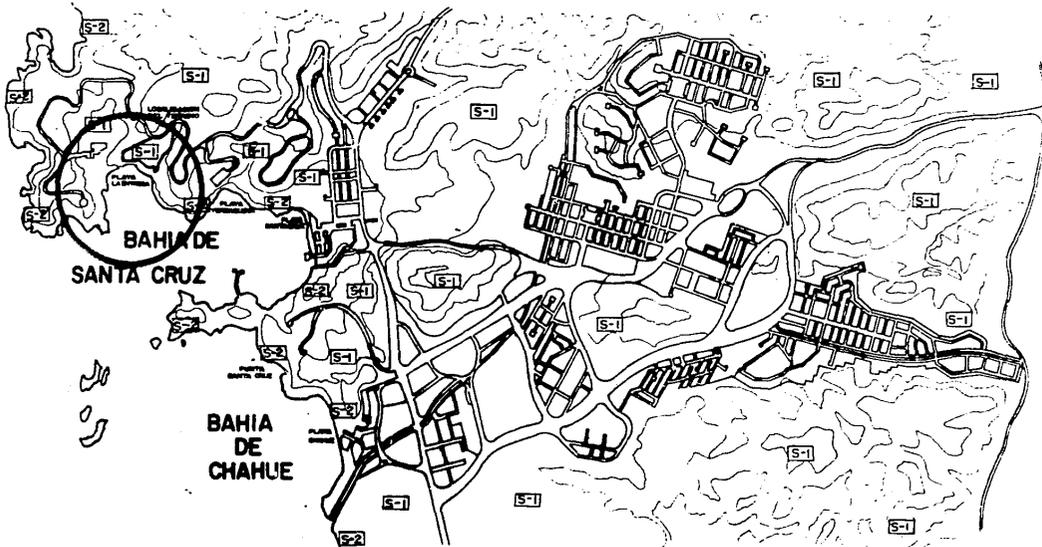
- SIMBOLOGIA:
- ZONA HABITACIONAL
  - COMERCIO Y SERVICIOS URBANOS
  - COMERCIO Y SERVICIOS TURISTICOS
  - INDUSTRIA
  - VEGETACION NATURAL
  - MARINA
  - PLAZA

CLAVE  
**D-03**  
ESCALA  
**05**





<p><b>XEHO</b> COMUNIDAD DE VILLAS CINCO ESTRELLAS QUATULCO, ESTADO DE OAXACA.</p>	<p>PLANO</p> <p><b>MEDIO FISICO NATURAL</b></p> <p>NOTAS</p> <p>ESCALA GRAFICA: 0 200 400 800 1000</p>	<p>SIMBOLOGIA</p> <p>----- AREA URBANA ACTUAL</p> <p>▣ ZONAS APTAS AL DESARROLLO URBANO</p> <p>----- VIABILIDAD REGIONAL</p>	<p>CLAVE</p> <p><b>D-04</b></p> <p>ESCALA</p> <p><b>06</b></p>	<p>0 0 0 0 0</p>
--	--	--	--	------------------



**PLANO:**  
**SUELOS PROBLEMÁTICOS**

**NOTAS:**

**ESCALA GRÁFICA:**

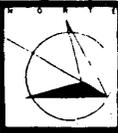


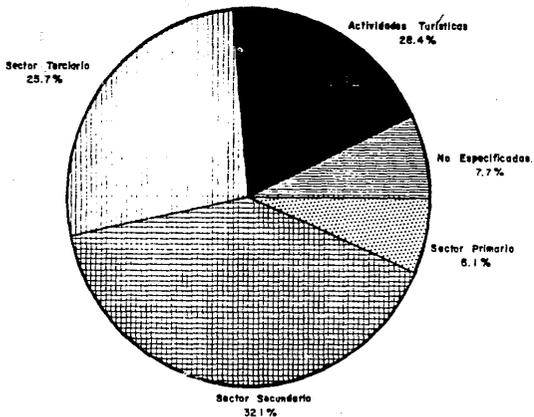
**SIMBOLOGÍA:**

- S-1 SUELO ORGÁNICO  
CONDICIONADO AL DESARROLLO URBANO
- S-2 SUELO ARENOSO  
NO APTO AL DESARROLLO URBANO

**SEMA:**  
**D-05**  
ESCALA

**07**

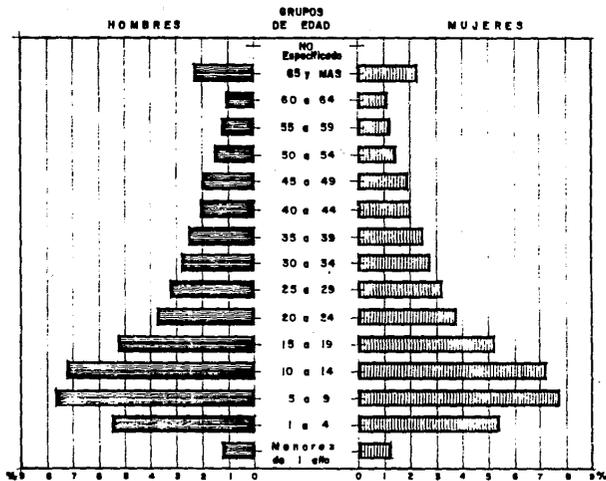




La Población Económicamente Activa PEA está constituida por el 68.0% de la población total, conformándose en un 68% de la PEA masculina y el 32% de la PEA femenina, y presenta la siguiente composición:

Sector Primario	6.1%
Agropecuaria, pesquero.	
Sector Secundario	32.1%
Construcción.	
Sector Terciario	25.7%
Servicios urbanos.	
Actividades Turísticas	28.4%
Actividades	7.7%
No especificadas.	

<p>COMUNIDAD DE VILLAS CIRCOS ESTRELLAS HUATULCO, ESTADO DE OAXACA.</p>	PLANO	SIMBOLOGIA	D-06 ESCALA	
	CTAS	LA POBLACION SE COMPONE POR UN 54.7% DE HOMBRES Y UN 45.3% DE MUJERES.	08	



PLANO

SIMBOLOGIA:

NOTAS

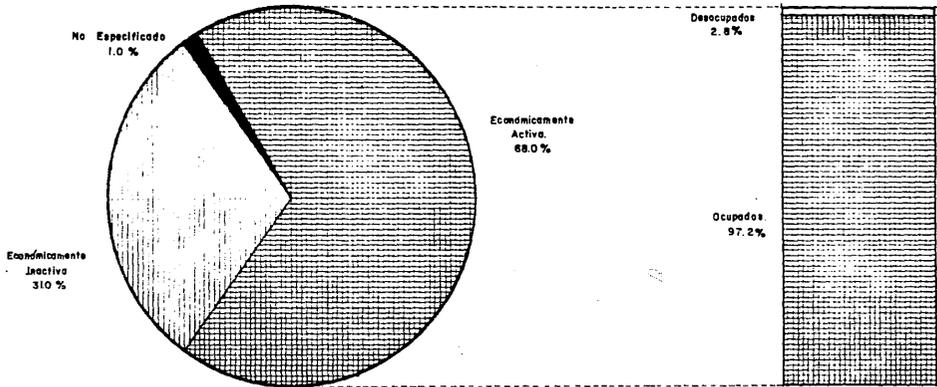
POBLACION TOTAL POR SEXO SEGUN GRUPO DE EDAD.

DENSIDAD DE POBLACION.  $D = \frac{9,160 \text{ hab.}}{210 \text{ has.}} = D=43.6 \text{ Hab./has.}$

LEYES  
D-06  
ESCALA

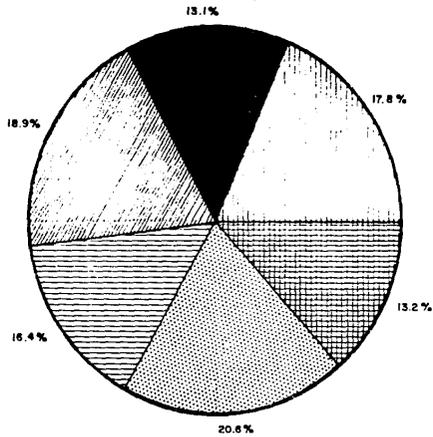
09





La Población Económicamente Activa la constituye el 68.0% de la población, de 12 años y mas por condición de actividad.

	PLANO	SIMBOLOGIA:	<table border="1"> <tr> <td>POBLACION ECONOMICAMENTE ACTIVA</td> <td>68.0 %</td> </tr> <tr> <td>POBLACION ECONOMICAMENTE INACTIVA</td> <td>31.0 %</td> </tr> <tr> <td>NO ESPECIFICADO</td> <td>1.0 %</td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>100.0 %</td> </tr> </table>	POBLACION ECONOMICAMENTE ACTIVA	68.0 %	POBLACION ECONOMICAMENTE INACTIVA	31.0 %	NO ESPECIFICADO	1.0 %	TOTAL	100.0 %	SERIE: <b>D-06</b> ESCALA	
	POBLACION ECONOMICAMENTE ACTIVA	68.0 %											
POBLACION ECONOMICAMENTE INACTIVA	31.0 %												
NO ESPECIFICADO	1.0 %												
TOTAL	100.0 %												
NOTAS		<b>10</b>											



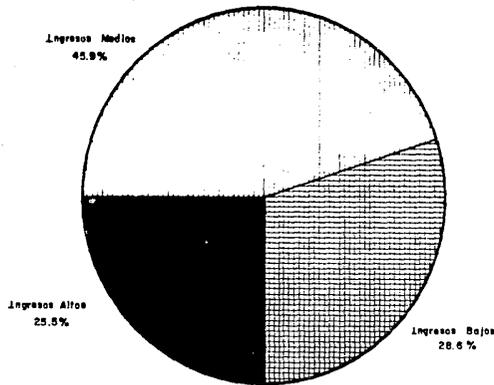
Esta composición se debe a los requisitos que se tienen que cumplir para tener empleo y a las facilidades existentes para la educación.



PLANO	SIMBOLOGIA	
NOTAS	NO FUE A LA ESCUELA	13.2%
	PRIMARIA TERMINADA	20.6%
	SECUNDARIA	16.4%
	ALGUN AÑO DE BACHILLERATO	18.9%
	ALGUNO DE LICENCIATURA	13.1%
	NO ESPECÍFICO	17.8%

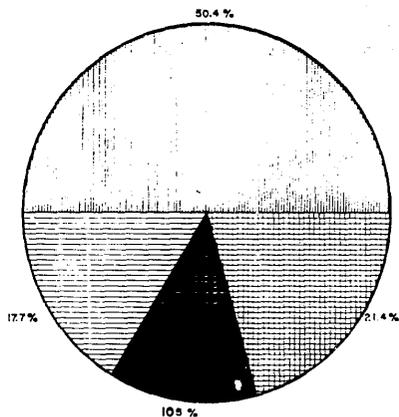
ESC. D-06  
ESCALA  
11





Distribución de Ingresos  
Se presenta la siguiente composición.

 <p>COMUNIDAD DE VILLAS CINCO ESTRELLAS MEXICALCO, ESTADO DE BAJA CALIFORNIA</p>	<p>PLANO</p>	<p>SIMBOLOGIA</p>	<p>D-06 ESCALA</p>	
	<p>NOTAS</p>	<p>INGRESOS BAJOS : HASTA 2 SALARIOS MINIMOS. INGRESOS MEDIOS : DE 2 a 8 SALARIOS MINIMOS. INGRESOS ALTOS : MAS DE 8 SALARIOS MINIMOS.</p>	<p>FUENTE DE INFORMACION FONATUR</p>	



La Población actual del área de influencia se concentra en :



LEND

SIMBOLOGIA

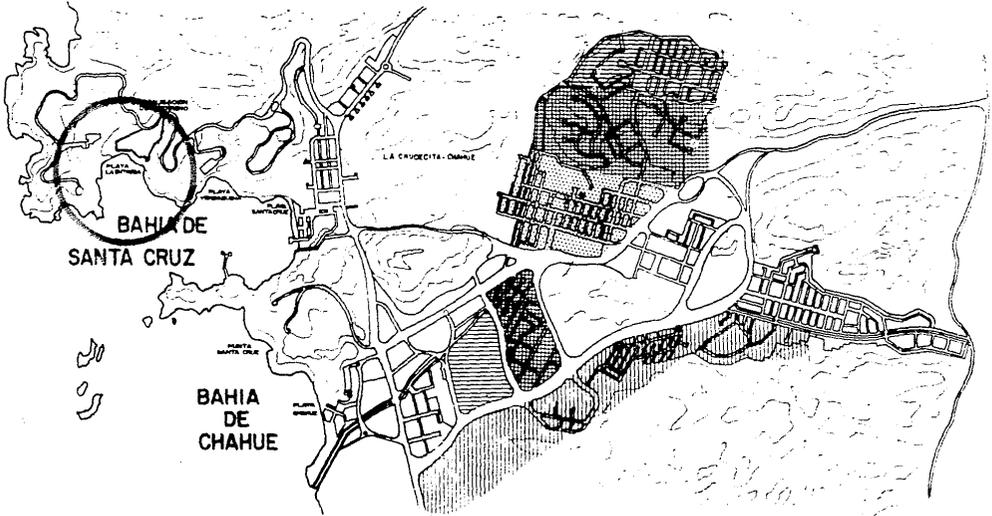
NOTAS

CHAHUE - STA. CRUZ.	50.4 %
SANTA MARIA HUATULCO	21.4 %
LOS BAJOS.	10.5 %
El Resto se distribuye en pequeños poblados a lo largo de la carretera federal.	17.7 %

D-06  
ESCALA

13





PLANO

## VIVIENDA

NOTAS

ESCALA GRÁFICA

0 200 400 800 1000

ENCLOSURA

- VIVIENDA DE NIVEL MEDIO ALTO
- VIVIENDA DE NIVEL MEDIO
- VIVIENDA DE NIVEL BAJO
- VIVIENDA EN PROYECTO (INFORMAVITI)

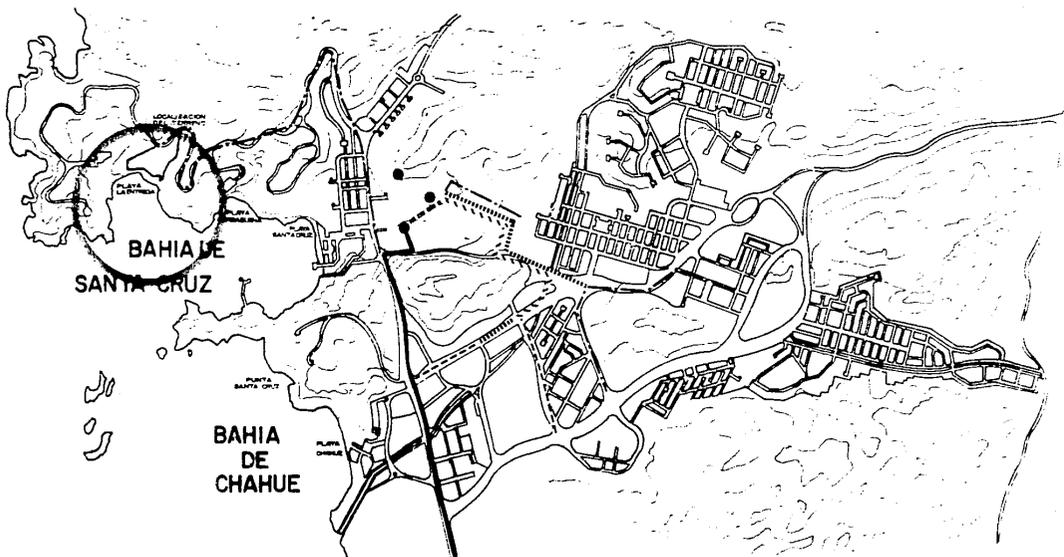
CLAVE

**D-07**

EXPLA

**14**





PLANO  
**AGUA POTABLE**

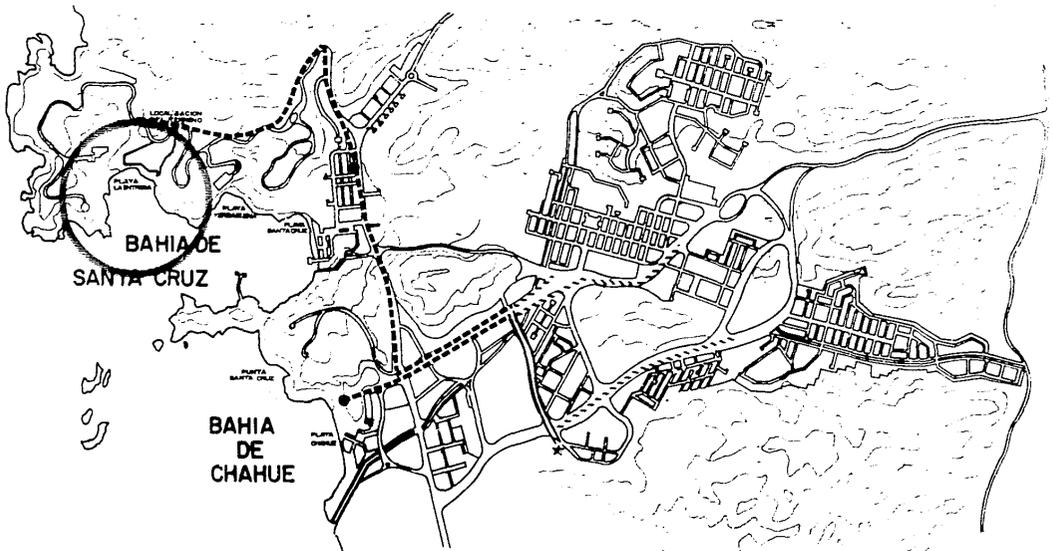
NOTAS  
ESCALA GRAFICA:  
0 200 400 600 1000

SIMBOLOGIA

	TUBERIA ASBESTO-CEMENTO 400 MM (16")
	" " " 350 MM (14")
	" " " 300 MM (12")
	" " " 250 MM (10")
	" " " 200 MM (8")
	LINEA DE CONDUCCION COPALITA-STA. CRUZ
	TANQUE

CLAVE  
**D-08**  
ESCALA  
**15**



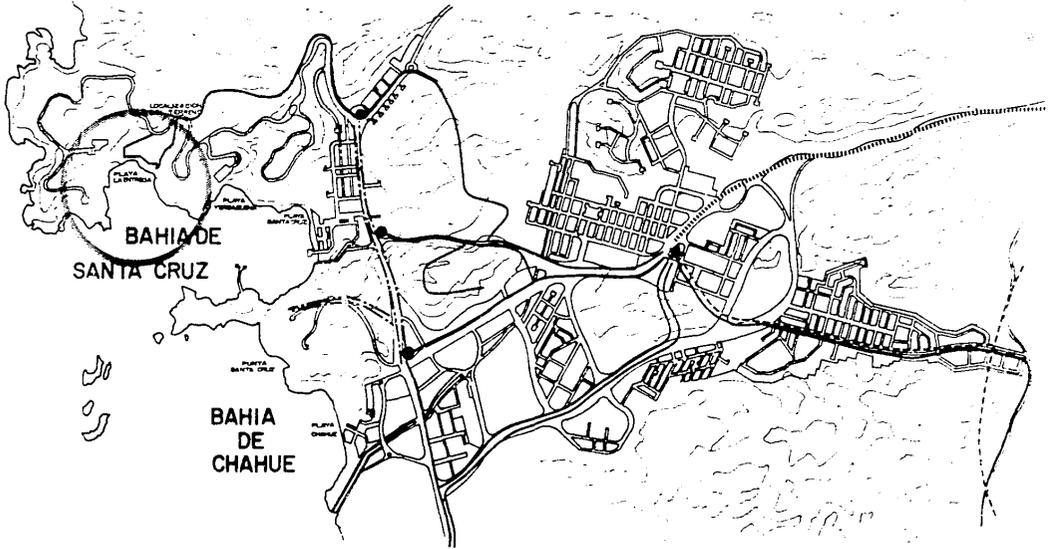


PLANO  
**ALCANTARILLADO**  
 HOYAS  
 ESCALA GRAFICA:  
 0 200 400 600 800 1000

SIMBOLOGIA  
 ★ PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUAS NEGRAS  
 ● CARCAMO DE BOMBEO  
 - - - - - COLECTOR PRINCIPAL  
 ——— EMISOR PRINCIPAL  
 - - - - - LINEA DE BOMBEO

CLAVE  
**D-09**  
 ESCALA  
**16**





**ELECTRIFICACION**

NOTAS

ESCALA GRAFICA:

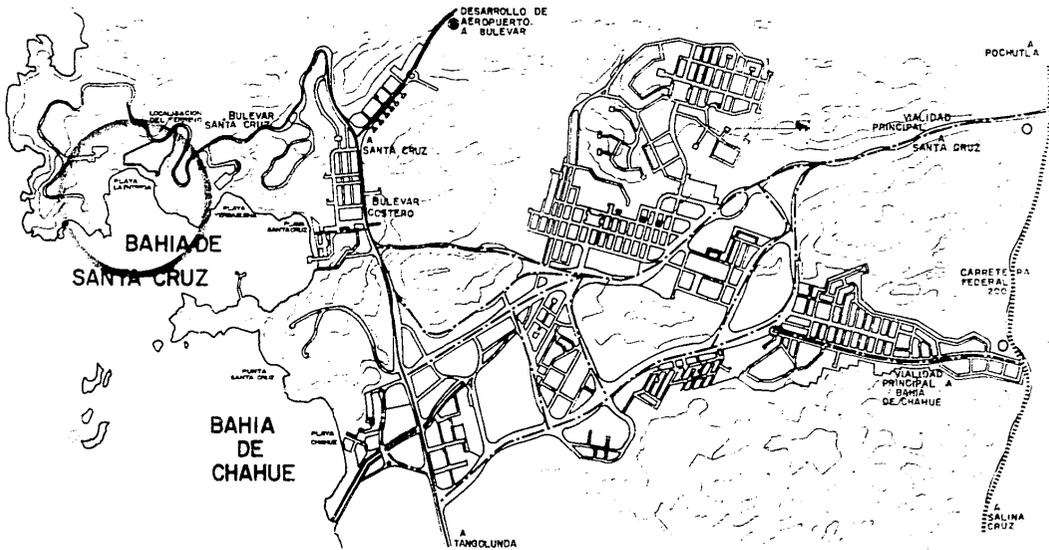
**SIMBOLOGIA:**

★	SUBESTACION 345/132 KV
●	TRANSICION AEREO SUBTERRANEO
—	LINEA AREA 132 KV
- - -	H. SUBTERRANEA 132 KV
- · - · -	11 AREA 115KV
-----	RESERVA 11 11 24.3 KV

CLAVE  
**D-10**  
ESCALA

**17**





COMUNIDAD DE VILLAS CIRCOS ESTRELLAS  
MAMATULCO, ESTADO DE OAXACA

PLANO

### VIALIDAD Y TRANSPORTE

NOTAS

ESCALA GRAFICA

0 200 400 600 800

SIMBOLOGIA

———— CARRETERA FEDERAL 200

—— VIALIDAD PRINCIPAL

||| VIALIDAD SECUNDARIA

—— BULEVAR SANTA CRUZ

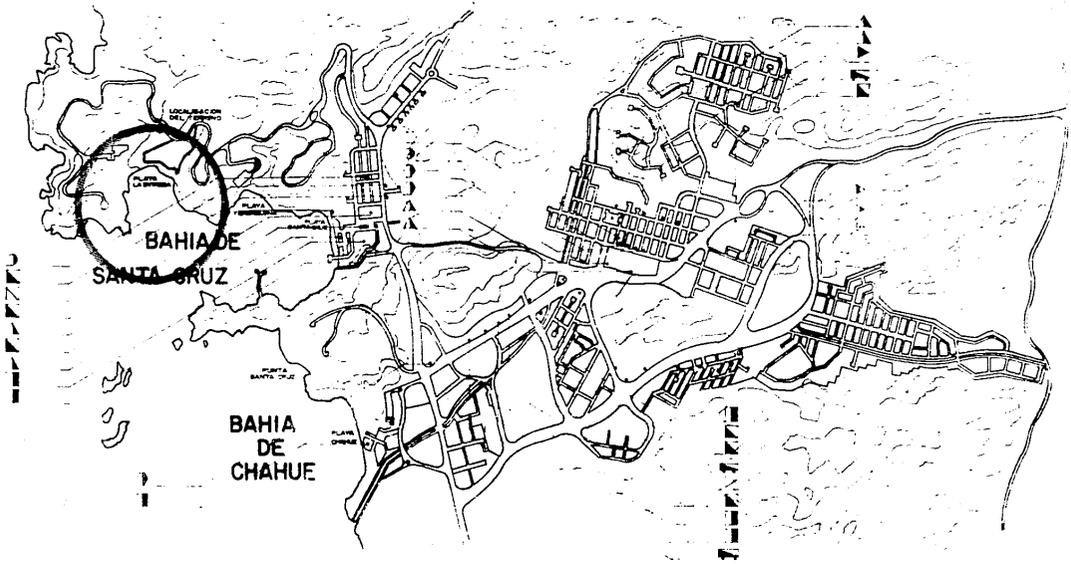
● PUNTOS CONFLICTIVOS

○ ZONAS CONFLICTIVAS

⊙ TERMINAL DE AUTOMOVILES

PLAN  
D-II  
ESCALA

18



**PLANO EQUIPAMIENTO URBANO**

**NOTAS**

ESCALA GRAFICA 0 200 400 1000 200

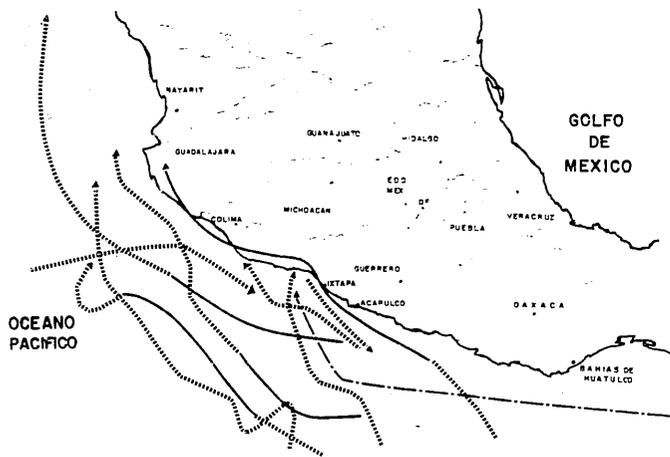
**CLAVE**

▽	EDUCACION	◼	ADMON. Y JUSTICIA
○	SALUD Y ASISTENCIA	◼	COM. Y TRANSPORTE
●	COMERCIO Y ABASTO	◼	SERVICIOS URBANOS
▲	CULTURA Y RECREACION		

ESCALA D-12

19



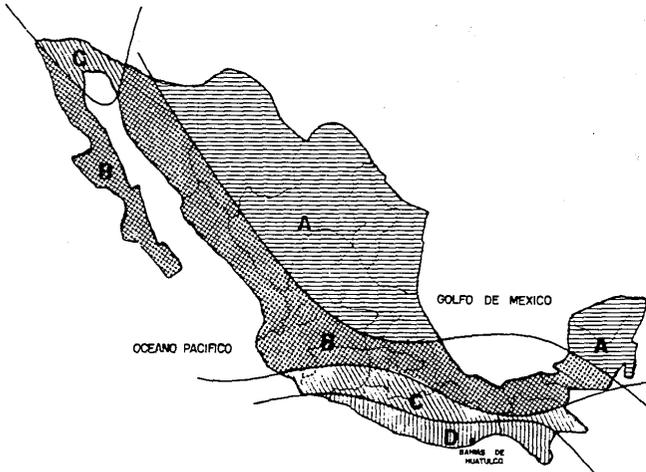


TRAYECTORIA CICLONICA

CONJUNTO DE VILLAS CINCO ESTRELLAS  
HUATULCO, ESTADO DE OAXACA

PLANO	RIESGOS	SIMBOLOGIA
NOTAS		HURACAN ————— TORMENTA TROPICAL - - - - - DEPRESION TROPICAL .....

ESCALA D-13 ESCALA	
20	



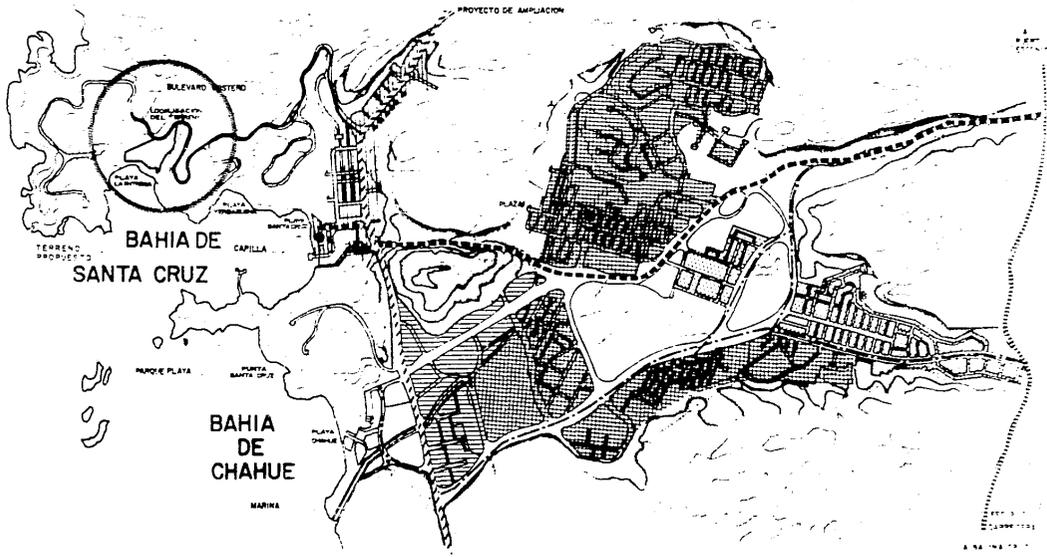
PLANO  
**RIESGOS  
 ZONAS SISMICAS**  
 NOTAS

SIMBOLERIA

A	B	C	D
SISMICIDAD			
BAJA	MEDIA	ALTA	MUY ALTA
1.00	1.66	2.50	4.66

ESCALA  
 D-14  
 LOCAL  
 21





**Xolo**  
CONJUNTO DE VILLAS CINCO ESTRELLAS  
MEXICALCO, ESTADO DE OAXACA

**IMAGEN URBANA**

NOTAS

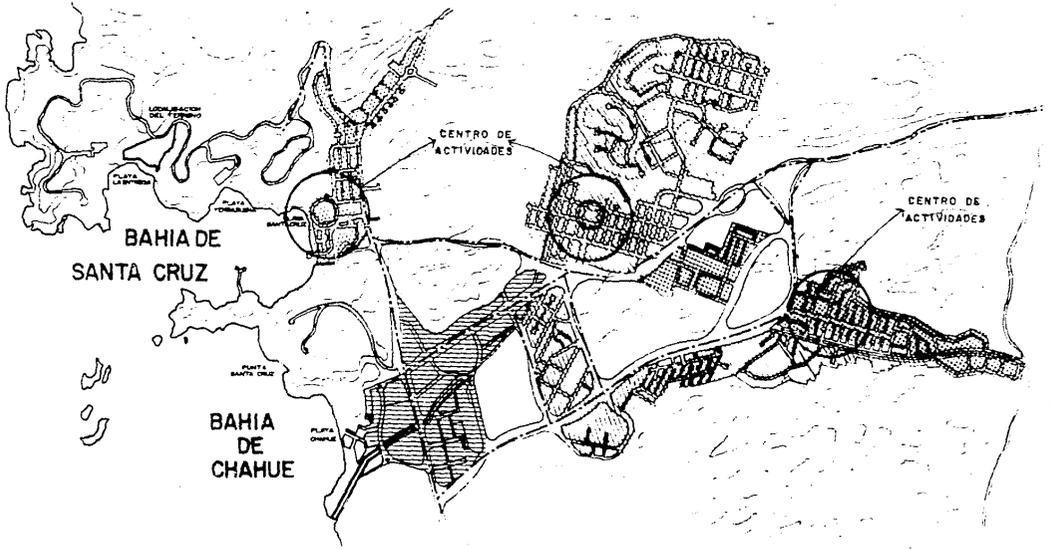
ESCALA GRAFICA 0 300 600 1200

**SIMBOLOGIA**

- ▬ ZONA HABITACIONAL
- ▬ INDUSTRIA
- ▬ COMERCIO + SERVICIOS TURISTICOS
- ▬ COMERCIO + SERVICIOS URBANOS
- ▬ CARRETERA FEDERAL 200
- ▬ C SANTA CRUZ A C FEDERAL 200
- ▬ BULEVARD TURISTICO
- ▬ ZONA DE VALDIPRAMENTAL
- ⊙ PLAZA
- MONUMENTO DE VALOR HIST

PLANO D-15  
ESCALA

22



PLANO SIMBOLOGIA

## ESTRUCTURA URBANA

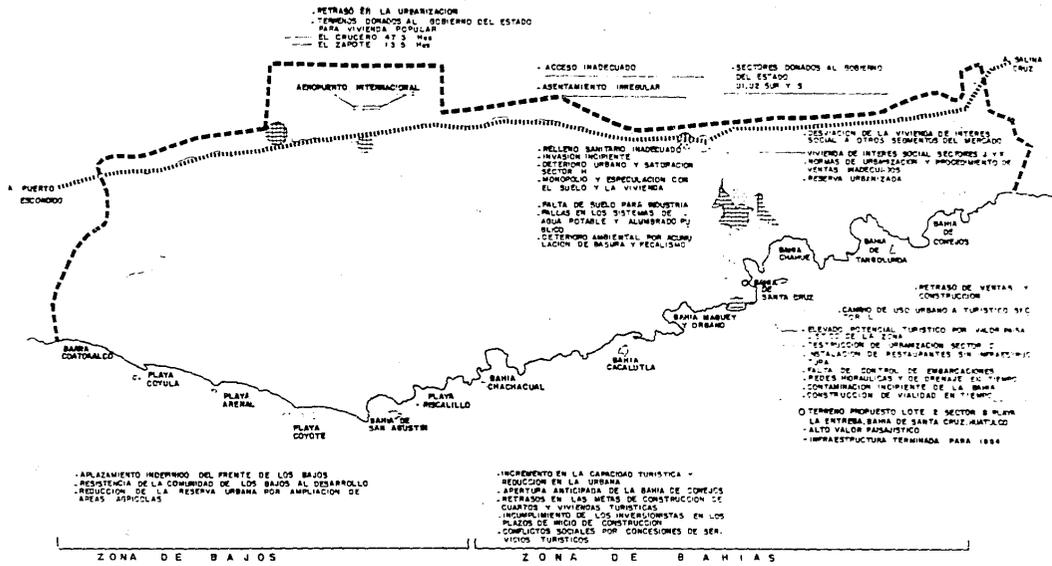
NOTAS

LA ESTRUCTURA URBANA SE ADORZA AL METRO  
 LA ESTRUCTURA SE ADORZA EN TERCERA Y EN  
 PRINCIPALMENTE EN BULEVAR CENTRAL

LEY  
 D-17  
 ESCALA

24

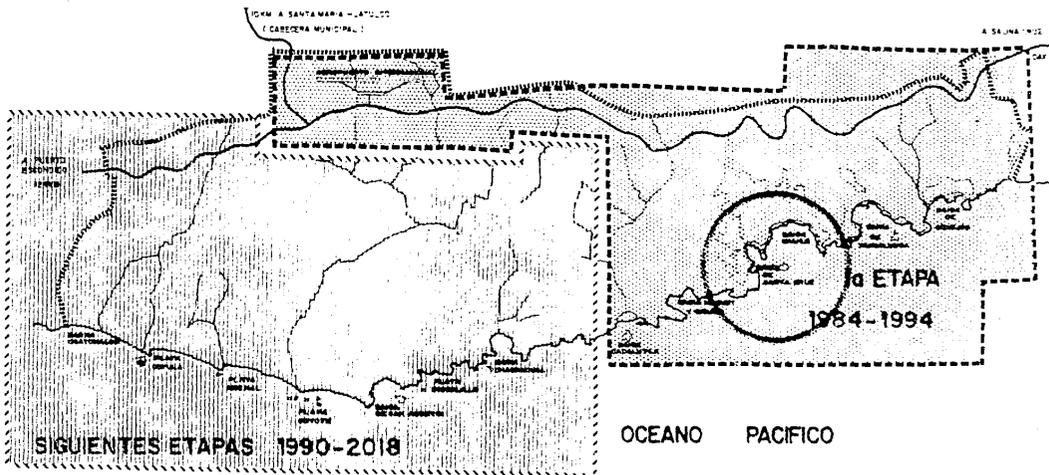




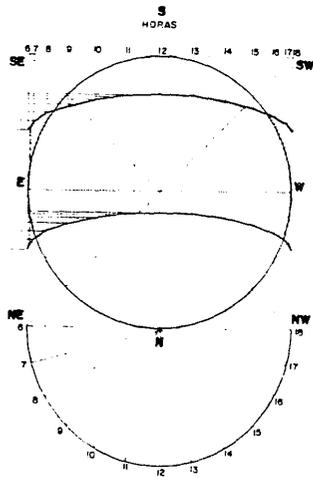
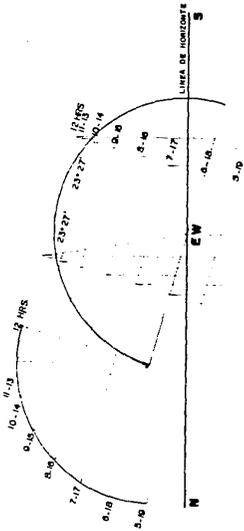
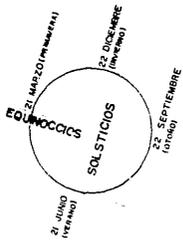
PLANO DIAGNOSTICO INTEGRADO		SIMBOLOGIA	
□	ZONA INTERNACIONAL	▨	CAMPESINA FEDERAL ZOC
▨	INDUSTRIA	▨	COMERCIO Y SERVICIOS TURISTICOS
▨	SERVICIOS URBANOS	▨	ASENTAMIENTO IRREGULAR
▨	ASENTAMIENTO IRREGULAR	▨	LIMITES DEL DESARROLLO

CLAVE  
 D-18  
 ESCALA  
 1:2000  
 No. 25





<p>MUNICIPIO DE VILLAGRANDE VILLAHERMOSA, ESTADO DE CAMPECHE</p>	<p>PLANO</p> <p><b>PLAN MAESTRO</b></p> <p>NOTAS</p>	<p>TIPOLOGÍA</p> <p>ETAPAS DE DESARROLLO</p> <p>1984(1) 2000(2) 2018(2)</p>	<p>CLAVE E-01</p> <p>ESCALA 1:2000</p>	
			<p>26</p>	



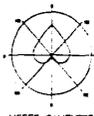
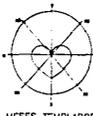
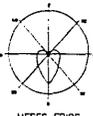
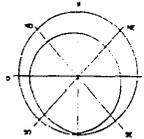
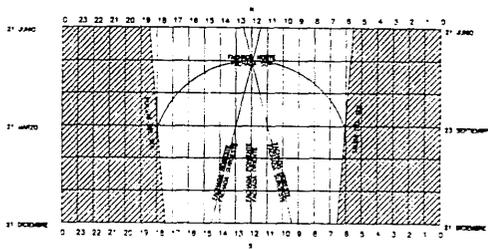
PLANO **GRAFICA SOLAR** SIMBOLOGIA

NOTAS  
 BAHÍAS DE HUATULCO OAX  
 LATITUD: 19°45'

CLAVE  
 G-01  
 ESCALA

28





ANUAL



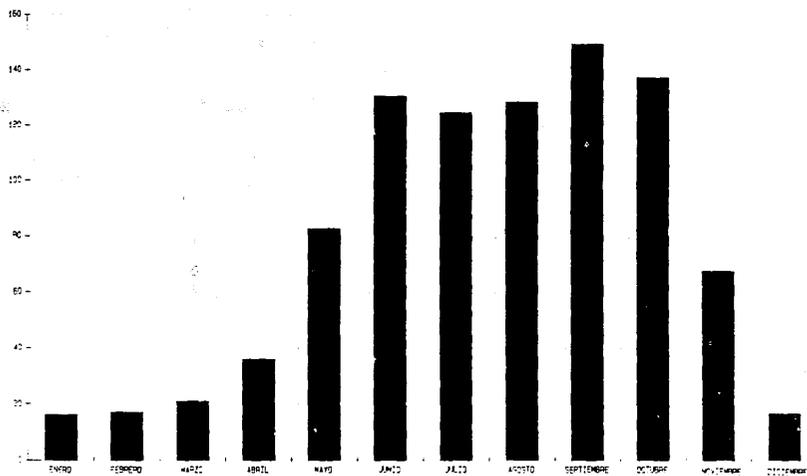
PLANO ASOLEAMIENTOS

NOTAS

CLAVE  
G-02  
ESCALA

29



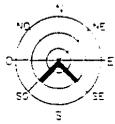


PRECIPITACION PLUVIAL

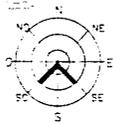
NOTAS

FORMA G-03  
ESCALA

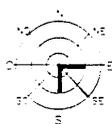
30



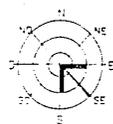
ENEPO



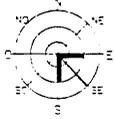
FERREPO



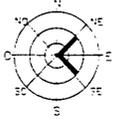
MARPO



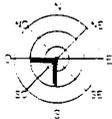
ABRIL



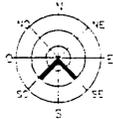
MAYO



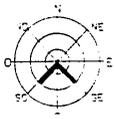
JUNO



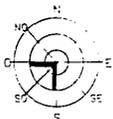
JULIO



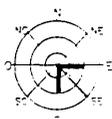
AGOPO



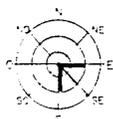
SEPTIEMPRE



OCTUBRE



NOVIEMBRE



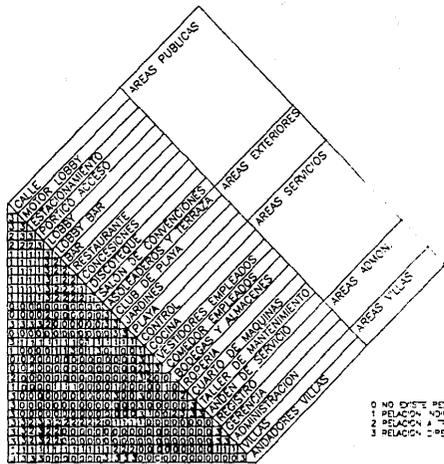
DICIEMBRE



**VIENTOS DOMINANTES**

NOTAS

ESCALA <b>G-04</b> ESCALA	
<b>31</b>	

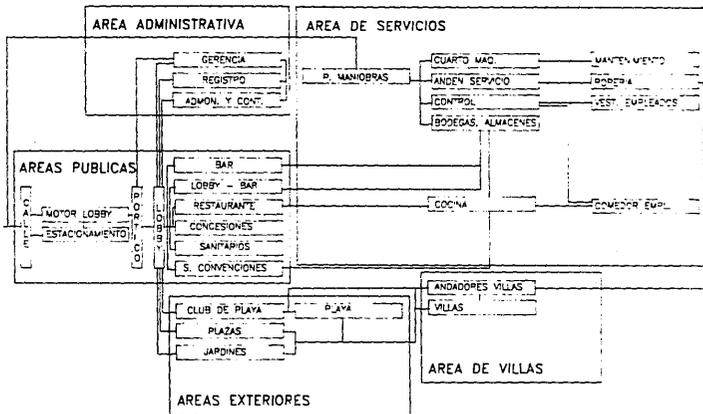


0 NO EXISTE RELACION  
 1 RELACION INDIRECTA  
 2 RELACION A TRAVES DE OTRO ESPACIO  
 3 RELACION DIRECTA

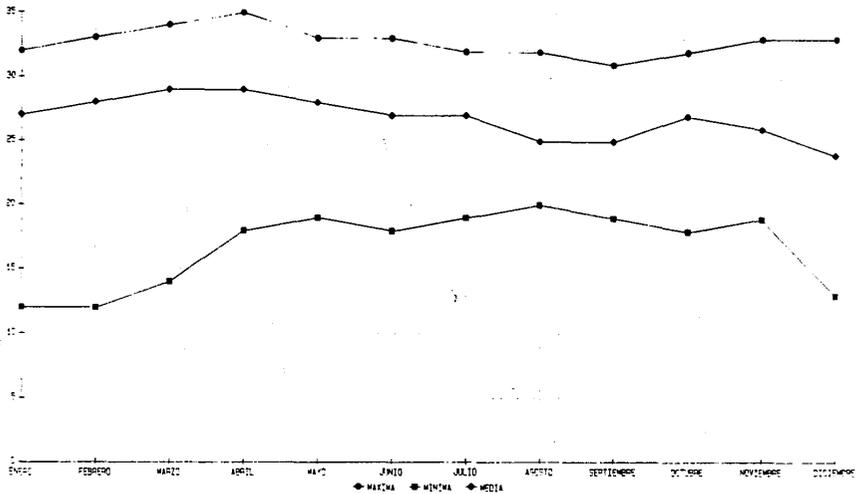


PLANO SIMBOLOGIA  
**MATRIZ DE RELACION**  
 NOTAS

CLAVE  
**G-05**  
 ESCALA  
**32**



<p><b>Xolo</b> CONJUNTO DE VILLAS CIRO'S EXTRALUX HUATULCO, ESTADO DE OAXACA</p>	PLANO <b>FUNCIONAMIENTO</b> NOTAS	SIMBOLOGIA	CLAVE <b>G-06</b> ESCALA	33



PLANO  
**TEMPERATURAS**

SIMBOLOGIA

NOTAS

CLAVE  
**G-07**  
ESCALA

**34**

## BIBLIOGRAFIA

## BIBLIOGRAFIA.

- ARCHITECTURAL RECORD, Moteles, Hoteles, Restaurantes y Bares; Mc Graw-Hill.
- CAMARA NACIONAL DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCION, Manual I.T.C. 1985.
- E.M.A.; Materiales y procedimientos de construcción; vol. I y II. Ed. Diana. 1974.
- FONATUR; Barómetro turístico segundo semestre de 1993. FONATUR, 1993.
- FONATUR; Criterios básicos de diseño para condominios hoteleros; FONATUR, 1986.
- FONATUR; Estudio socioeconómico de Bahías de Huatulco; FONATUR, 1991.
- FONATUR; Estructura porcentual de los ingresos, costos y gastos de operación de la hotelería mexicana. FONATUR. 1985.
- FONATUR; Plan Maestro de Desarrollo de Bahías de Huatulco, Oaxaca; FONATUR 1984.
- FONATUR; Plan Maestro de Desarrollo de la Bahía de Santa Cruz; FONATUR 1984.
- INEGI; Cartas fisiográficas, escala 1:1000,000; INEGI 1981.
- INEGI; Carta geológica, Puerto Escondido B14-3, escala 1:250,000; INEGI 1988.
- HERNANDEZ E. y Miranda F, Los tipos de vegetación de México y su clasificación; 1963.
- NOELLE, Louise; Ricardo Legorreta, Tradición y Modernidad; U.N.A.M. 1989.
- PLAZOLA C. Alfredo y Plazola A. Alfredo; Arquitectura Habitacional; Ed. Limusa. 1983.
- RZEDOWSKI, J; La vegetación de México; Ed. Limusa; México D.F.
- SEDUE; Manual de regionalización ecológica; Serie Reordenamiento ambiental; No. 1, México.
- SUAREZ Salazar; Costo y tiempo en edificación; Ed. Limusa. 1984.
- WAYNE, Attoe; The architecture of Ricardo Legorreta; University of Texas, Austin Pres, U.S.A. 1991.