



L3
2EJ.
**UNIVERSIDAD NACIONAL
AUTÓNOMA DE MÉXICO**

FACULTAD DE CIENCIAS POLÍTICAS Y SOCIALES

La relación de la naturaleza en la conformación de una
comunidad de pescadores de la última frontera.

Que para obtener el Título de:
Licenciatura en Sociología
P r e s e n t a :

Susana Guerra Vallejo

Asesor de Tesis :
Profesor Sergio Colmenero

**TESIS CON
FALLA DE ORIGEN**

México, D. F.

1993



Universidad Nacional
Autónoma de México



UNAM – Dirección General de Bibliotecas Tesis Digitales Restricciones de uso

DERECHOS RESERVADOS © PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL

Todo el material contenido en esta tesis está protegido por la Ley Federal del Derecho de Autor (LFDA) de los Estados Unidos Mexicanos (México).

El uso de imágenes, fragmentos de videos, y demás material que sea objeto de protección de los derechos de autor, será exclusivamente para fines educativos e informativos y deberá citar la fuente donde la obtuvo mencionando el autor o autores. Cualquier uso distinto como el lucro, reproducción, edición o modificación, será perseguido y sancionado por el respectivo titular de los Derechos de Autor.

INTRODUCCION I-VII

**ALASKA, UN REGALO DE 1. 500,000 Km
DE LA RUSIA IMPERIAL
A LOS ESTADOS UNIDOS**

- A. Historia de la colonización rusa en el territorio de Alaska hasta su incorporación a la Unión Americana..... 1-12**
- B. De las negociaciones de la Rusia Imperial para la venta del territorio. 12-16 de Alaska a los Estados Unidos.**
- C. La historia americana de Alaska. 17-30**

LA TIERRA LEGENDARIA Y LA HISTORIA DEL FIN DEL MUNDO

- A. De como eran los primeros habitantes de la isla de Kodiak y su contacto con los aventureros rusos que emprenden la conquista de la isla. 31-38**
- B. La vida del Kodiak moderno y de la historia de algunos de sus habitantes.**
- 1. Población..... 38-41**
 - 2. Vías de comunicación 42-46**
 - 3. Correos y publicaciones..... 46-47**
 - 4. Organización de la educación 47**
 - 5. Vida religiosa..... 47-50**
 - 6. Servicios médicos 50-52**

EL MAR, LA UNICA FUENTE DE RIQUEZA

A. Estructura económico-social de la isla de Kodiak.	
1. Industria pesquera	
a) Cangrejo rey	58-61
b) Camarón	61-62
c) Salmón	62-63
B. Formas de Producción y relaciones laborales en las empaquetadoras de pescado.	64-67
1. Proceso de trabajo	
a) la descarga del embarque	67-68
b) corte y desviscerado	69-72
c) empaque	72-74
d) cajas de vacío, preparación del tomate y engargolado	74-75
e) procesamiento de la hueva de salmón	75-76
f) salmuera	76-77
C. El trabajo de pescador	77-81
1. El trabajo del armado de red y las relaciones entre los técnicos redes y las empresas pesqueras con flota	82-86
2. La tripulación de un barco salmonero	86-93

CONDICIONES DE VIDA DE LA GENTE DEL MAR

1.- Características y Condiciones de la fuerza de trabajo en la isla de Kodiak	94-96
A. Vida familiar	96-98

B. Vivienda	98-99
C. Riesgos profesionales y accidentes de trabajo	100-104
D. Educación	104-106
E. Relación familiar	106-108
F. Tiempo libre y formas de sobrevivencia.....	108-111

HISTORIA DE UN ECOCIDIO

A. El derrame de petróleo del Exxon-Valdez	112-116
1. Formas de organización de los habitantes de la isla de Kodiak durante el proyecto de limpieza de sus playas.....	116-123
2. Consecuencias sociales y ecológicas del derrame de petróleo para los Kodiaguenses.....	123-131
Conclusiones.....	132-139

BIBLIOGRAFIA

INTRODUCCIÓN

Mi formación en la opción de sociología de la cultura me llevó al final de la carrera a interesarme en la conformación de pequeñas comunidades que, alejadas de los grandes proyectos de la civilización occidental, mantienen formas singulares en su relación con la naturaleza. De allí a que Alaska se me presentara como el espacio ideal para poder especular e imaginar cualquier cosa. Leí exhaustivamente a Jack London, quien me permitió incluir en mi reflexión, elementos tan vastos como necesarios en mi acercamiento a ese nuevo territorio; la geografía difícil de Alaska, la ubicación de tierra legendaria y las condiciones extremas del clima, generan una cultura propia que parecieran estar mucho más cercana a ciertas imágenes de las novelas de aventuras que a la realidad misma. ¿ Quien vive en Alaska? Que ha pasado con ese territorio después de la fiebre de oro de principios de siglo ?

"En cuanto a las sufrimientos y penalidades no puede describirse en suficientes páginas de imprenta ni contarse de boca en boca. Nadie que no las haya padecido puede saberlo. Y quienes los han sufrido afirman que cuando Dios hizo al mundo, se cansó, y cuando llegó a su última carretilla la tiro de cualquier manera y así surgió Alaska". (1)

Decidí entonces emprender el viaje al Norte. Sabía únicamente lo que había leído en la obra de Jack London y supuse que la única manera de conocer lo que realmente ocurría en esas tierras lejanas era yendo a ellas. Así que compré un mapa de los Estados Unidos de Norteamérica y, decidí irme en camión a Tijuana y de allí hacer un recorrido lento desde San Diego hasta la frontera con Canadá, en la línea de camiones *Grey-Hound*.

Después de un largo recorrido por tierra, aproximadamente un mes, pisé tierra alaskanense. Permanecí seis días en Anchorage buscando información acerca de los puntos

1 Jack London, Culmillo blanco, edit. Nueva imagen, p. 13, 1987

pesqueros de mayor importancia para el estado, por lo que, al final, decidí que la isla de Kodiak era mi destino final. Por lo que tomé el primer avión que se dirigía hacia la isla.

Eran los primeros días de septiembre de 1988, el aire estaba frío y las primeras nevadas empezaban a dejar su huella en el paisaje kodiaquense. Un poco desconcertada me bajé del avión y caminé rumbo a una pequeña cabina que supuse, acertadamente, era el aeropuerto del lugar. Recuerdo que mi asombro era tal que prácticamente no registre en esas primeras horas ninguna sensación de miedo sino sobre todas las cosas, una gran sorpresa por el imponente panorama.

Al igual que otros pasajeros fui a recoger mi maleta y, una vez con ella, me di cuenta que no sabía hacia donde ir. Observe detenidamente la sala donde me encontraba y me acerque lentamente a una gran vitrina que supuse algo importante debía contener. Por primera vez en mi vida veía a un oso gris de esas dimensiones. Lo examiné cuidadosamente, desde las garras de sus patas hasta los colmillos feroces que mostraban su gesto de furia. A pesar de saberlo disecado, empecé a sentir una angustia incontrolable. Cogí mi maleta y decidí dejar ese lugar, me subí a un taxi y le dije al chofer, cuyo tamaño y fuerza me causaron cierta impresión, que me llevara al puerto. Durante el trayecto de salida del aeropuerto, alcance a ver un gran letrero que decía: *"Kodiak it is not the end of the world but you can see it from here".⁽²⁾*

Después de 10 minutos en carretera llegamos a la entrada del muelle y el taxista me preguntó a que barco me dirigía para acercarme lo más posible. Con la cara que spongo que cualquier viajero inevitablemente pone ante lo desconocido, el chofer inmediatamente me pregunto de donde era. Yo contesté tímidamente y sin más, el amable

² Kodiak no es el fin del mundo pero desde aquí puede verse.

señor me sugirió, al mismo tiempo que echo a andar nuevamente su automóvil, que probablemente podría encontrar a algún paisano en la casa de un pastor bautista que él conocía. Agregó que él pertenecía a esa congregación y que, hasta donde él sabía, la esposa del pastor era mexicana.

La noticia me dio cierta alegría y sonreí. Con más soltura abrí mi bolso y me dispuse a fumar un cigarro y, antes de que pudiera ponérmelo en la boca, mi amigo cortesmente evitó que lo prendiera.

Pasaron algunos minutos cuando ya me encontraba con mi maleta en la calle y tocando la puerta de alguien que en mi vida había visto, pero que por mis circunstancias me parecía ya totalmente familiar. Así que, cuando se abrió la puerta, saludé con mucha alegría a ese hombre que, vestido de blanco, ponía cara de desconcierto. En realidad me introdujo mi amigo el taxista, más tarde yo me vería, con la pijama puesta y una taza de té negro, contando la historia de mi viaje.

Me quedé a vivir un tiempo con aquella familia y poco a poco fui conociendo a diferentes personas que me ayudaron a conseguir trabajo y a instalarme provisionalmente en una pequeña cabañita. Así pues, la estancia que yo consideraba de unos cuantos meses terminó por ser de un largo año, en cuyo tiempo logré apreciar la singular forma de vida de estos pescadores y sus familias y de su relación con la naturaleza. A partir de ese momento decidí realizar una investigación más profunda sobre la comunidad en la que estaba viviendo y, para ello, inicié un plan de trabajo que consistía en lo siguiente:

Al iniciar el trabajo de campo, lo primero que hice fue entrar a trabajar como cualquier obrero para conocer más directamente la situación en la que se encuentran los trabajadores. Así pude ir conociendo a las familias de los pescadores y también el proceso

productivo que se lleva a cabo en las empaquetadoras de pescado. Tiempo después, logré ser aceptada para poder trabajar directamente en los barcos y presenciar de forma directa la travesía de estos pescadores en el mar de Bering.

Es así como inicié una serie de entrevistas de distintos tipos: directa, indirecta y en grupo con diferentes obreros cuya antigüedad y experiencia en el trabajo me llevaron a obtener respuestas confiables y claras. La aplicación de los cuestionarios siempre los lleve a cabo de manera oral con el objeto de averiguar hechos, opiniones y actitudes de la población. Le otorgué prioridad a las entrevistas orales porque me di cuenta que a través del lenguaje hablado la personalidad, la actitud, el tono de la voz, la expresión facial y los ademanes del hablante permiten, en este caso, comprender el temperamento de los trabajadores del mar de la última frontera. La metodología utilizada en el trabajo de campo fue la observación participante lo que me permitió conocer profundamente a las personas de la isla.

Es importante señalar que gracias a mi incorporación al proceso de trabajo en las empaquetadoras de pescado y en los barcos, logré obtener un grado de confiabilidad importante entre los trabajadores. La permanencia de un año en esta comunidad me llevó a establecer relaciones de afectividad importantes con mis compañeros de trabajo en las fábricas y en el mar.

Durante el proceso de investigación se utilizaron formas de observación directa y participante. El profesor, Ario Garza Mercado, menciona en su libro de Manual de Técnicas de Investigación para estudiantes de ciencias sociales: "La encuesta y la observación del terreno tienen carácter reactivo, cuando son a su vez observadas por la población que es materia de estudio. Esto quiere decir que las personas tienden a reaccionar, en forma distinta a lo normal, al sentirse observadas".

La elección del objeto de estudio requería de una explicación histórica, para lo cual consulté fundamentalmente material hemerográfico en la biblioteca de la isla de Kodiak y en el Centro de Investigaciones Históricas en Anchorage.

Además, ya involucrada en el proyecto de investigación, sucedió el derrame de petróleo Exxon-Valdez en Marzo de 1989. Evidentemente era un evento muy importante para la historia de Alaska y para los pescadores de Kodiak, para lo cual me incorporé a trabajar en el proyecto de limpieza de las playas kodiaguenses.

En este sentido, mi proyecto de investigación se basó en la experiencia de un año de trabajo de campo en la isla de Kodiak, Alaska, E.U.A.. Las premisas esenciales que aquí se manejan giran en torno a la relación armónica que el pescador de Kodiak ha establecido con la naturaleza, de los alimentos que de ella recoge para su propia reproducción y existencia y de como elementos externos al proyecto de esta comunidad, (derrame de petróleo Exxon-Valdez) han ocasionado rupturas de este orden natural. En donde el mar viene a representar la única fuente de riqueza para los habitantes de la isla de Kodiak: el pescador, el trabajador de empaquetadoras de pescado y el comerciante.

En el caso de los trabajadores del mar de la isla de Kodiak, en donde "los pescadores son eso, pescadores y nada más" (Chenaut V.) y cuyo sustento depende directamente del mar, han tenido que sufrir el paso continuo de buques petroleros, que van desde la North Slope hasta Seattle, y como en su versión más trágica, ven de pronto destruida su única fuente de riqueza, al derramarse el 24 de Marzo de 1989, once millones de galones de petróleo crudo, en esa parte del mundo cuyo ecosistema es de los más sensibles y vastos.

Durante el curso de esta investigación se señala permanentemente la influencia del clima en la estructura social y cultural de la isla de Kodiak. No obstante, ésto no significa subrayar un determinismo geográfico que pretenda hacer sentir al hombre impotente frente a la naturaleza. Por el contrario, es también evidente la vulnerabilidad de los pescadores ante su medio ambiente que, evidencia entre otras cosas, la ausencia de un desarrollo industrial que pudiera dar lugar a un incremento de los medios de producción en las diferente áreas de la vida económica.

El desarrollo de la tesis está dividido en cinco capítulos:

En el primer capítulo se introduce al lector con la historia de Alaska que tiene dimensiones nacionales, regionales e internacionales. Fue el punto más lejano de la expansión Rusa hacia el Oriente, por lo cual el pasado del continente tiene vínculos determinantes con la historia de Rusia. La América-Rusa jugó un papel importante en la historia del Océano Pacífico: Alaska fue el límite occidental continental de la expansión territorial de los Estados Unidos; su compra, la adquisición de sus fronteras significan un pasaje a considerar en cuanto a las prácticas coloniales norteamericanas.

En el segundo capítulo, ya de manera particular, se señala la singularidad de los habitantes de la isla de Kodiak, y las expediciones de los diferentes conquistadores rusos en el pacífico norte hasta la conquista de la isla, su colonización y su incorporación a la historia de la Unión Americana.

En el capítulo tercero se habla de los principales productos del mar que obtienen los pescadores de Kodiak y se señalan las características específicas de su pesca y comercio; se plantea también, todo lo relativo al proceso de trabajo, partiendo del armado de red y

la jerarquía que organiza técnica y socialmente el proceso de trabajo en las empaquetadoras de pescado. Después de esto, se presenta las características del oficio de pescador y las formas de organización social en los barcos salmoneros. Además, se explica que conforme se ha ido introduciendo la pesca a nivel industrial se presenta una transformación del pescador "libre" a la de pescador asalariado.

En el capítulo cuarto: Condiciones de vida de la gente del mar se menciona la conformación de este grupo social y sus lugares de origen. Para poder dar cuenta de la forma como se desarrolla la vida cotidiana de esta gente, fue importante observar como usan los diferentes espacios en la cotidianidad, la utilización del tiempo libre y de como se presentan las relaciones entre ellos y su fuente de trabajo.

En el último capítulo se narra el origen y las causas del derrame de petróleo del Exxon-Valdez ocurrido el 24 de Marzo de 1989 y, de cómo esa comunidad pesquera de la isla de Kodiak, que vive desde hace muchas generaciones del mar, ve de pronto destruida su única fuente de trabajo, el mar. Por consiguiente se señalan las formas de organización llevadas a cabo por los pescadores para limpiar sus playas y también las consecuencias del más grave ecocidio sufrido por los Alasquenses.⁽³⁾

(3) Exxon representa a la compañía petrolera y Valdez es el puerto de Alaska en donde se estrelló el buque derramando 11 millones de galones de petróleo crudo.

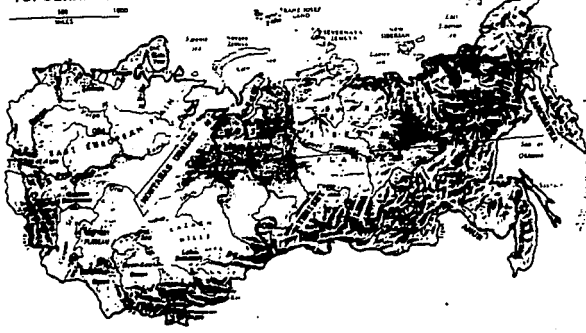
Alaska, un regalo de la Rusia Imperial de 1,500,000 Km a los Estados Unidos.

A. Historia de la colonización rusa en el territorio de Alaska hasta su incorporación a la Unión Americana.

La expansión oriental rusa transmigró un pueblo caucásico a través de la inmensa expansión de Asia central y oriental hacia los litorales del Pacífico, en donde sometieron a las tribus nómadas viniendo a formar lo que más tarde se conocería como la gran Rusia. El primer movimiento importante hacia el oriente se dio a través de los montes Urales con los mercaderes de pieles de Novgorod. Gracias a la demarcación geo-fluvial singular en esa zona, los rusos pudieron llegar desde los Urales hasta Kamchatka y de ahí a Alaska.

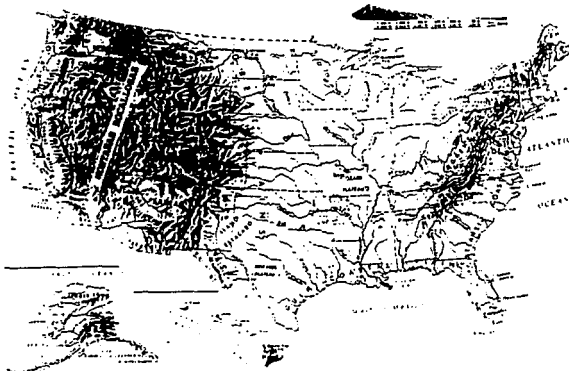
Cuadro I: mapa topográfico de lo que era la Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas
Fuente: Enciclopedia Británica

TOPOGRAPHY



Muy diferente fue la colonización del oeste norteamericano ya que aquí se encontraron con las Montañas Rocallosas; llegar a Alaska era muy difícil para los norteamericanos debido a la topografía del territorio no les facilitaba la travesía. En cambio para los rusos resultaba mucho más fácil el paso de Siberia a Alaska, pues como se ve en el mapa el sistema fluvial los condujo rápidamente a los territorios deseados. (4)

Cuadro II: mapa topográfico de los Estados Unidos de Norteamérica.
Fuente: Enciclopedia Británica



(4) El cuadro I es un mapa topográfico de lo que era la Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas, en donde se marca como gracias a la demarcación fluvial, el proceso de colonización en Siberia por parte de la corona imperial pudo lograrse rápidamente desde los Montes Urales hasta Kamachatka.

El Cuadro II es también un mapa topográfico pero de los Estados Unidos de Norteamérica, en donde se señala que la colonización del oeste americano fue más lenta debido a la presencia de las Montañas Rocallosas.

La importancia de exponer la geografía de ambos países es demostrar como, entre otros factores, la conquista de Alaska fue en un primer momento más accesible para los rusos que para los norteamericanos.

Aunque Moscú impuso la búsqueda de oro y plata en Siberia y más tarde lo haría en Alaska, para los conquistadores lo más importante seguía siendo la adquisición de pieles de alces, osos y zorros.

El tráfico de pieles provocó enfrentamientos entre mercaderes y siberianos. El Zar Ivan el Terrible se propuso para finales del siglo XVI, acabar con la presencia de los tártaros e inició un plan de dominación de las vías fluviales a través de la construcción de pequeños puertos llamados Ostrogs. Al contrario del Imperio Británico que buscaba puertos en vías marítimas, la creciente nación rusa estableció sus puertos, al interior de los ríos.

Entre 1652 y 1657 se logró la subyugación de los tártaros y las zonas entre los ríos Ob, Irtysh, Yentes Lena y Amur (ver el mapa de la página 1) fueron ocupados por la expansión rusa en Siberia. Sin embargo, hasta el siglo XIX, Rusia no logra una salida segura hacia el Pacífico. Después del congreso de Viena de 1815 y hasta la derrota del Imperio Napoleónico, Rusia logra consolidar una salida segura hacia el Pacífico. Esta presencia durará menos de 100 años ya que en 1905, a causa de la guerra ruso-nipona la flota rusa del Pacífico se verá diezmada en la batalla de los estrechos de Tsuchima, perdiendo Puerto Arturo o Tsing Tao en China y por tanto toda presencia diplomática y militar en esta zona.

Un siglo antes de Bering, el cosaco Dezhnev, navegó por el río Kolymen en la Siberia nor-oriental y también navegó las costas de Kamchatka en 1648. Mostró que Asia y América del Norte estaban separadas por agua, pero esa información fue prontamente olvidada. (5)

(5) Kerner, Joseph Robert, Alaska and its History, University of Washington Press, Seattle primera ed. 1987 p. 111-117

Sin embargo, la ocupación de Kamchatka, las islas Aleutianas y las costas de Alaska no se lograron sino medio siglo después. En su expansión hacia Norteamérica el proceso seguía siendo básicamente el mismo: " *El mar era como un río, la isla clave y entre cada una de ellas un Ostrog.*" (6) Así fue como se fundaron los Ostrogs de UnAlaska, Kodiak y Sitka. El poder Ruso en Alaska se ejerció desde estos Ostrogs isleños y no desde el Continente.

Yermak Poyarkoff, Khabaroff, Shelikoff, Bering y Baranov fueron algunos de los rudos y aventureros hombres que forjaron por así decirlo, la ruta de Rusia hacia el Pacífico, a través de los largos y solitarios caminos del norte de Asia. Todos estos hombres operaron a través de un proceso que cambió muy poco desde el Volga hasta el Yukon, un proceso cuyo motivo preponderante era el de la adquisición de pieles.

La velocidad de la expansión rusa hacia el oriente, se debió gracias a la vocación de esos aventureros que parecían no encontrar frontera. A medida que iban disminuyendo la cantidad de animales que abastecían las necesidades de los cazadores, éstos seguían avanzando.

El gobierno ruso era el mercader mayoritario cobrando sus tributos e impuestos del 10% y les retenía a los mercaderes y cazadores independientes las mejores pieles.

De esta manera Rusia se convirtió en la fuente principal de productores de pieles. Sin embargo, las ganancias eran mucho menores que los gastos que implicaba Siberia, ya que para garantizar la posesión de la colonia, era muy importante colonizarla y estaba resultando muy difícil para el gobierno central.

(6) Un ostrog es una palabra rusa que significa villa

Esta empresa gubernamental que, como ya hemos mencionado no estaba resultando del todo costeable, se desarrolló al mismo tiempo que se desató una época de inestabilidad interna inaugurada por Ivan el Terrible (1547-1548), quien con un sistema de terror destruyó a las mejores familias de la nobleza antigua, que eran después de todo competidores de la corona dejando intacta la estructura socio-económica. Así fue como el campesinado ruso, ante la perspectiva de la servidumbre, emigró desde la Rusia central hacia el sur y el norte. Muchos de estos siervos que huían del despotismo central se les trataba de retener por la fuerza. El gobierno ruso ofrecía la libertad completa a cambio de colonizar Siberia.

En este sentido el concepto de servidumbre de la Rusia central no existía en Siberia. Como casi todo este territorio pertenecía a la Casa Imperial no habían grandes feudos ni una aristocracia local más o menos fuerte. Al hombre libre de Siberia se le entregaba tanta tierra como pudieran cultivarla.

Hasta la apertura del ferrocarril transiberiano, a finales del siglo pasado, la meta del gobierno había sido asegurar y mantener la posesión de Siberia contra cualquier invasión externa. El desarrollo económico y social de esa región no era después de todo de primera importancia. Sin embargo, con la construcción del ferrocarril y con el inicio de la Revolución Industrial en Rusia, incrementar el desarrollo global en Siberia era ya una necesidad impostergable. En cambio Alaska seguía siendo una colonia lejana, que iba perdiendo interés para el gobierno moscovita.

Se vislumbraba con mayor claridad que la tarea fundamental consistía en lograr una hegemonía sólida en Asia central, por lo que se empieza a perder interés en el Continente Americano.

El conde Murauyev, gran estadista ruso, entendía claramente la posición de su país en Asia y el lejano Oriente por lo que desarrolló los fundamentos de una política exterior: a mediados del siglo XIX enfatizó que, el acceso de Rusia hacia el Pacífico era el objetivo primordial, y que Rusia debía consolidar sus posiciones en el continente asiático y vender Alaska a los Estados Unidos. Evidentemente la intención era impedir que cayera en manos de los ingleses, con los que Rusia se encontraba en guerra en la Península de Crimea (1851-1856). (7)

Con esta guerra los ingleses lograron detener la expansión Rusa hacia la India y vislumbrar con más seriedad la recomendación del Conde Murauyev.

Históricamente uno de los temas más controvertidos en el centro de la diplomacia ruso-americano ha sido la negociación de la venta del territorio de Alaska. Los Estados Unidos al salir de la guerra civil (1860-65) eran un país muy distinto al que había sido antes de aquella guerra. Habían dejado atrás su insularidad y status provinciano. Quiero decir que ya se había echado a andar el proyecto de colonizar el oeste e industrializar el país, también ya desde 1845, el Sr. Senador Robert Walker de Mississipi, había presionado al Presidente Polk a asegurar la península de Alaska. El Senador Walker mantenía que había que expulsar a los ingleses de las tierras de Oregon:

" para que ya no existiera presencia de otras potencias europeas en el Pacífico, salvo la de Rusia, cuya amistad con nosotros esperamos, los inducirá a cedernos sus territorios norteamericanos." (8)

(7) Kerner, op cit p.203

(8) Archivo Histórico de la Ciudad de Anchorage, (Alaska) Actas constitutivas sobre la incorporación del nuevo territorio de Alaska, Tomo I sección II, p. XXVII.

La idea de unir Eurasia y el hemisferio occidental con una línea telegráfica de 16 mil millas de largo era una empresa ambiciosa, incluso para una compañía tan exitosa como la Western Unión. En 1864 se creó otra compañía subsidiaria, la Collins Over Land Line, para intentar crear una línea que fuera desde California a la boca del río Amur en la frontera ruso-china, cruzando por la Columbia Británica, Alaska y el estrecho de Bering, bajando por Kamchatka hasta Vladivostok. Tal empresa y tal uso de tecnología en una época de expansión nacional, demostraba ya el nuevo carácter norteamericano.

El proyecto ilustraba la presencia de una conciencia geopolítica: -el continentalismo norteamericano que se derivaba de dos fuentes principales- la experiencia expansionista de la nación a través del continente y la latente seguridad del lugar que tenían como una fuerza importante en la expansión de la civilización occidental a través del mundo. Estas dos visiones de desarrollo más la expectativa económica y el intento moral - léase "destino manifiesto" en la Doctrina Monroe, de crear un proyecto que fuera a poner en manos de la empresa americana " el control del comercio en el mundo".

El resultado de todo esto lo expresaban de la siguiente manera:

" Unir el viejo mundo con el nuevo, y unir a los habitantes del globo en una gran hermandad civilizada y cristiana. " (9)

Si estos tiempos pedían una figura que se identificara con esta línea ideológica, ese hombre era Perry McDonough Collins. Significaba la fuerza motriz que se encontraba detrás del proyecto del telégrafo ruso-americano.

(9) Ibidem, tomo I, sección II, p. XXX

" El mundo persiste en tener 8,000 millas de diámetro y cerca de 24,000 en circunferencia...no todo el mundo vive en Manhattan y confiamos en tomar el mundo y todo lo que hay en él para hacer lo mejor que podamos." (10)

Aunque esta aventura no se completó, no acabó en un total fracaso. Ayudó a mantener el interés norteamericano en Alaska. La compra de ese territorio se interpretó como la demostración de que los Estados Unidos no sólo controlarían Norteamérica, sino que lograrían también una perdurable posición económica y política en Asia a través de la gran ruta del Pacífico norte.

Durante 1840-45 el gobierno moscovita se interesó en realizar investigaciones con el objetivo de encontrar oro y carbón en Alaska. Mucha de la información fue obtenida por el Padre Veniaminov quien estuvo desde 1840-45 en el noroeste de Alaska, Peter Doroshin se dedicó al estudio de las zonas de oro y plata y Furuhelm estuvo trabajando diez años en las minas de cobre y en Kenai.

Peter Doroshim contaba con 12 asistentes y empezó su trabajo en 1850 en la Península de Kenai cerca de la boca de río llamado Kaknu River. Los primeros envíos de cobre fueron analizados en el Departamento de Minas de San Petesburgo:

Cuadro III: Minas explotadas de carbón en Alaska durante el periodo colonial.

Fuente: C.C. Hulley, Alaska: Past and Present, Ed. Binforde and Mori, Portland-Oregon, february, 1971.

	Península de Kenai	En la Bahía de Atka	En el estrecho de Chatham	Bahía de Vancouver
Materia Volátil	45.87	52.41	38.08	38.67
Carbón mezclado	42.91	45.28	50.73	44.00
Cenizas	12.22	2.53	11.19	17.03
Unidades de calor	4, 294	4,893	4,800	5,009

(10) Ibidem, tomo II, sección I, p. III

Doroshin era de la opinión de que el mejor carbón que habían encontrado era el del sureste de Alaska (comparándolo con el producto canadiense). Por ejemplo, también hicieron un especial viaje para inspeccionar las minas de Winterhausen Bay en Vancouver.

Al regreso de Doroshin a Rusia en 1854 señalaba la importancia de trabajar en las minas de Port Graham, y junto con el descubrimiento de carbón en San Francisco, llevó a la compañía a aventurarse en mayor escala con la industria del carbón. (11)

Paralelo a este trabajo en las minas, persistía la idea de poder encontrar mucho oro en Alaska. En 1865 el ministerio de Rusia escribió a St. Petesburgo de la conversación que había tenido con el Prof. Whitney, geólogo de California, quien había dicho que con seguridad se encontraría oro en Alaska, ya que siguiendo la formación geológica de ese territorio, se podría afirmar que era muy parecida a la de otras partes del noroeste americano donde ya se había encontrado oro. Whitney estaba dispuesto a ir a Alaska a investigar y el ministro urgió que se le comisionara para tal empresa.

Ahora bien, si como ya hemos mencionado la compañía sabía de las riquezas minerales de Alaska ¿porque fue tan incipiente el desarrollo industrial en esa zona? La respuesta que puede ser más acertada es que por un lado, la Compañía invertía dinero en el estudio de las riquezas naturales pero seguía siendo prioritario la cacería, esto es, la obtención de pieles. Otro elemento fue, que el descubrimiento de oro en California relegó la atención que se tenía sobre Alaska.

(11) "The Russian American Company: Private or Government Enterprise", Pacific Historical review, XIII, June 1980, p. 31-46.

En 1866 se reportó en los periódicos rusos que unos hombres en Sitka habían encontrado oro. (12) Sin embargo, el gobierno ruso ya había decidido hace tiempo deshacerse de Alaska. En parte porque se había convertido en un peso económico y porque sabían que si se hallaba oro en grandes cantidades, los mineros americanos emprenderían la marcha hasta el norte y detenerlos hubiera sido muy difícil. Además, que se arriesgaban las buenas relaciones que en ese momento mantenían los rusos con los americanos.

Después de 5 años la compañía se dio cuenta que estaba perdiendo dinero y había muchas razones para el fracaso: la compañía estaba trabajando en vistas de obtener inmediatamente los recursos y beneficios, y no querían inyectar capital que hiciera posible el inicio de una industrialización.

Para 1860 todavía no habían podido explotar las minas principales. Los hombres que contrató la compañía no eran trabajadores especializados en ese campo, por el contrario eran soldados siberianos en guarnición en el fuerte de Alaska. Ellos eran independientes y no tenían idea del trabajo minero. Se les pagaba por día y no a destajo, lo que provocaba que el trabajo fuera lento. Los oficiales de la compañía enviados por Alejandro II empezaron por dudar del valor del carbón que estaban explotando en la Península de Kenai: 10 toneladas de carbón de Kenai eran igual a 7 toneladas del carbón inglés. Los únicos mercados disponibles en ese tiempo eran San Francisco y Hong Kong.

Durante 1857-1860 la cantidad anual de la producción de las minas en Alaska era de 920 toneladas, lo que equivalía a 38,480 rublos, un poco más de 41 rublos por tonelada que equivalía a 15.00 dólares americanos. Durante este mismo tiempo el carbón japonés se estaba vendiendo a 5.00 dólares, el carbón de Sidney-Australia se pagaba a 8 y

(12) *Ibidem*, p. 26

el inglés a 15.00 dólares la tonelada. El carbón de Kenai se pagaba a 1.75. Era evidente que la compañía no podía competir en los mismo términos.

Estas fueron algunas de las razones de porque Alaska fue vendida a los Estados Unidos y de porque todas las propuestas mineras tuvieron muerte prematura. Si los planes de Furuhelm hubieran sido permitidos y si Whitney hubiera sido enviado a investigar, quizá se hubiera sabido mucho tiempo antes de los recursos mineros de Alaska.

El gobierno ruso sabía de las complicaciones que implicaría Alaska después de una fiebre de oro y no querían perder su posesión sin remuneración alguna, por lo que quedaba claro que tarde o temprano, el gobierno Imperial negociaría la venta del territorio.

Los Rusos tenían la seguridad de querer negociar con los ingleses, porque sabían de la transferencia de Oregon y California a los Estados Unidos y de que la anexión de Alaska sería lo siguiente.

A través de estos motivos las negociaciones adquirieron un tono más real que culminaron con el sello del tratado en 1867. Al enterarse el Zar Alejandro II de la situación, instruyó a uno de sus políticos más audaces, Stoekel, para que se acercara a Washington, de manera sutil, y que diera a entender que Rusia estaba dispuesta a negociar la venta.

El tratado de Oregon de 1846 y la anexión de California a los Estados Unidos en 1848, dio a los Estados Unidos un frente sólido sobre el Pacífico ya que la adquisición de Alaska parecía casi un hecho.

Los Rusos en Alaska no eran del todo indiferentes a los minerales que se encontraban en esa zona. Los hombres que siguieron los pasos de Bering, además, de la búsqueda de pieles, y por ordenes de Pedro el Grande, preguntaban a los nativos por metales y minerales. Cuando la compañía ruso-americana fue organizada en 1799 demandaban ser dueños de las riquezas encontradas en el territorio de Alaska. En el momento de la transferencia a los Estados Unidos, ya se habían descubierto minas de carbón y grafito en la isla de Atka, ocre rojo en Krenitizin, obsidiana negra en Umnak, ámbar en la península, etc... El cobre había sido localizado en Unalaska, Copper Island, Cook Inlet y en Copper River. Además los rusos obtenían considerables cantidades de metales y minerales de los nativos, sin embargo, estos nunca señalaron el lugar de su origen.

B. Las negociaciones de la Rusia Imperial para acceder a la venta del territorio de Alaska a los Estados Unidos

En el año de 1821 el gobierno imperial ruso proclamó sus derechos en la costa del Pacífico (hasta la latitud 50 cerca de Vancouver), lo que significaba negar, a cien millas de la costa, todos los derechos de pesca a los extranjeros. Tanto la Gran Bretaña como los Estados Unidos alarmados por los planes de Alejandro I se propusieron frenar las intenciones de Rusia.

El conflicto que se avecinaba entre la gran Bretaña y Rusia (la guerra de Crimea a principios de 1850) hizo posible que el gobierno imperial accediera a firmar en 1824 un tratado en el cual aceptaba la frontera sur de Alaska con Canadá.

La compañía ruso-americana fue fundada a principios del siglo XIX para mantener el control y el orden de los nuevos territorios. El Vicecónsul ruso P.S. Kostromitinoff,

quien también era miembro de la compañía en San Francisco, elaboró un plan en el cual las colonias americanas serían vendidas ficticiamente a otra compañía ruso-americana. Esta compañía organizada en 1853 era la que podría encargarse de enviar comida a Alaska en caso de bloqueo. Esta transacción fue propuesta al Departamento de Estado de los Estados Unidos, que de manera inmediata la rechazaron, señalando que la Gran Bretaña no hubiera respetado dicho trato. (13)

El rechazo de los Estados Unidos ante la propuesta rusa no se debía a una enemistad entre los dos países, al contrario, Washington tenía más simpatía con Rusia que con la Gran Bretaña. Se trataba más bien de dejar que la compañía Ruso-Americana muriera de muerte natural mientras que Estados Unidos vigilaría que la Gran Bretaña no tratara de anexarse ese territorio codiciado.

La opinión de San Petesburgo era vender la colonia a un país neutral, supuestamente a los Estados Unidos. La Gran Bretaña no quería crear una situación que ayudara al fortalecimiento de los Estados Unidos en Alaska, así que, respetó la neutralidad de Alaska y evitó, temporalmente, la venta de esa colonia a uno de sus principales enemigos. Que la Gran Bretaña pudo haberse apropiado de Alaska no está en duda, sin embargo el gobierno Británico estaba muy conciente de que una anexión hubiera causado tarde o temprano una guerra con los Estados Unidos y, la Gran Bretaña ya tenía las manos demasiado llenas con el conflicto de Crimea y con rebeliones en varias partes de su imperio.

(13) "The Russian-American and Anglo-Russian Convention, 1824-1825: An Interpretation", Pacific Historical Review XIV, september 1945, p. 303.

Los intereses coloniales de Rusia en América empezaron a verse liquidados con la guerra de Crimea y con el intento ficticio de transferir la compañía a otra organización, éste fue el preámbulo de un futuro arreglo legal.

El Duque Constantino, hermano del emperador, realizó un análisis de la situación del imperio ruso ante sus colonias. Habiendo visto el desastre que fue la guerra de Crimea para Rusia buscó una solución radical para la política exterior rusa, incluyendo la cuestión de Alaska. Para él resultaba obvio que Rusia jamás iba a poder defender militarmente a sus colonias americanas, así pues, propone la venta de ese territorio a un consorcio privado. Argüía que ya que los Estados Unidos iban a consolidar territorios como "parte de su destino manifiesto" era natural que tarde o temprano tratarían de anexarse Alaska. Ante tal perspectiva concluía el Duque, Rusia no tendría oportunidad alguna. Los Estados Unidos tenían los recursos para comprar la colonia, por lo que la solución natural sería venderla de manera amigable antes de que fuera tomada por la fuerza.

En vista de las presiones diplomáticas y de la poca rentabilidad de la colonia, Alaska parecía ser ya un fracaso para el gobierno ruso. Además había otra consideración que la corona ya había tomado en cuenta: esto era el temor de la penetración económica pacífica de la cual seguiría la pérdida de la colonia por presiones internas. La historia del siglo XIX había mostrado más de una vez esta forma de imperialismo y no había razón alguna para creer que Alaska se salvaría.

En 1857 había llegado a oídos del Baron Stoeckl, Embajador de la corte imperial en Washington, de que los mormones dirigidos por su líder, Brigham-Young, planeaban colonizar parte del territorio de Alaska, por lo que Stoeckl presintió un peligro inmediato

ante el éxodo de los mormones. La venta de la colonia terminaba por ser el curso más sabio.

Por mucho tiempo, la corona rusa trató de ocultar la existencia de grandes cantidades de oro en Alaska para que la compañía tuviera la exclusiva de su exportación. Pero era evidente que esa información no podría ser guardada por mucho más tiempo. En 1869 el Capitán Golovin tras una inspección por Alaska reportó que el oro se encontraba en Copper River. Esta noticia, por paradójica que nos parezca, causó gran temor en el gobierno ruso. California había servido ya como cuadro excelente de lo que podría pasar si tales noticias se daban a conocer en el mundo. Comenzaría una fiebre de oro y Rusia no tendría oportunidad alguna de mantener la soberanía sobre sus territorios. Tal era el temor de San Petesburgo, que, cuando supo la noticia de los descubrimientos, enviaron un buque de guerra para salvaguardar la colonia en caso de una invasión.

La situación se agravaba. El gobierno ruso sabía de las complicaciones que acarrearía mantener Alaska después de una fiebre de oro y no quería perder su posesión sin remuneración alguna. Además, se ponía de manifiesto que tarde o temprano Alaska sería anexada por la Gran Bretaña o por los Estados Unidos y era más obvio aún que Rusia no quería entregar Alaska a los ingleses. Por el contrario, San Petesburgo buscaba alianzas con otros países, sobre todo cuando se trataba de aliarse con aquellos que pudieran ayudarla en contra del Imperio Británico. Para estos fines le interesaban Estados Unidos y quizá posteriormente el joven pero belicoso II Reich Alemán. Fue así entonces que Alaska se vendió a un precio muy bajo. Rusia sabía muy bien que después de California y Oregon, la transferencia de Alaska a Estados Unidos constituiría un duro golpe a la influencia británica en el Pacífico. Al enterarse el zar Alejandro II de la situación, instruyó a Stoekel para que se acercara a Washington, de manera sutil, para dar a entender que Rusia estaría dispuesta a discutir la venta.

Esto motivó que las negociaciones asumieran un tono más real en 1865 y culminaran con el sello del tratado en 1867. Así en el año de 1867, Alaska pasa a ser territorio de los Estados Unidos.

"In March of 1867 Alaska territory purchased by the U.S.A. From The Russian Government for \$ 7,200,000 by act of congress." (14) (En marzo de 1867 el territorio de Alaska fue vendido por el gobierno ruso al gobierno norteamericano por la cantidad de \$ 7, 200,000 dólares).

Cuadro IV: Ilustración que representa el momento se la transferencia de Alaska a los Estados Unidos.
Fuente: Archivo Histórico de la Ciudad de Anchorage.



(14) Thomas A. Bailey, A Diplomatic History of the American People, New York, edit. F.S. Crofts, 1940 p. 116 p. 127

C. La historia americana de Alaska

Desde un inicio la historia americana de Alaska estuvo llena de controversias y de como organizar e incorporar el nuevo territorio al resto de los Estados Unidos. Los intereses locales crearon presiones para la implementación de una ley que permitiera legislar adecuadamente el territorio de Alaska. Uno de los primeros hombres que se preocuparon por el destino del nuevo estado fue el Senador y posterior presidente Benjamín Harrison.

La primera parte de esta historia es la que revela la influencia del misionero presbiteriano, Dr. Childon Jackson. La secuela de esta historia muestra la inutilidad de una ley de prohibición del alcohol para un territorio en donde la opinión local era adversa y las condiciones de administración eran de por sí muy difíciles.

En 1880 el estado de Indiana eligió al republicano Benjamín Harrison para el Senado de los Estados Unidos. Desde un principio se sintió muy atraído por los problemas de los estados poco desarrollados en el oeste, sobre todo por Dakota del Norte y del Sur, Montana y Idaho. Harrison jugó un papel muy activo en el comité de asuntos indígenas. Es pues importante señalar que esta era una época que exigía una reflexión sobre la política implementada con los grupos indios y Harrison reflejo esta tendencia. La simpatía del Senador por los indios era para muchos producto de su conciencia cristiana.

"Era un presbiteriano devoto, un hombre chapado a la antigua, serio y muy religioso." (15)

Por más de un siglo los presbiterianos habían luchado por aligerar la situación de los indios. Sus misioneros habían trabajado en casi todo el oeste. El Dr. Jackson había fundado en el fuerte Wrangell la primera misión protestante de Estados Unidos en

(15) Ibidem, p. 129

Alaska. Por sus labores proselitista Jackson se ganó el apoyo de Benjamín Harrison. Ambos hombres son figuras muy importantes para la historia de Alaska.

Por un lado, Jackson luchaba para asegurar fondos federales para Alaska. Señalaba que sus habitantes eran hombres muy autosuficientes, que en realidad el apoyo que se requería es el que fuese dirigido hacia la educación. Jackson era de los pocos hombres de su época que explícitamente criticaron y se negaron a apoyar el sistema de reservaciones para los indios. Decía que había que dejarlos libres y que sólo podrían incorporarse adecuadamente a la sociedad norteamericana mediante la educación. Quería pues, que los fondos que el gobierno federal fuera a conceder Alaska fueran manejados por el Ministerio de Educación y no por el Ministerio de Asuntos Indígenas.

En gran parte los esfuerzos de Jackson durante este período resultaron vanos. La sociedad norteamericana no estaba dispuesta a "liberar " a sus indios. Jackson apeló entonces a las diferentes organizaciones religiosas y para 1883 más de 25 estados mandaron peticiones para dar su apoyo a los esfuerzos realizados por Jackson y Harrison.

Entre otras cosas, se firmó la llamada ley de la prohibición de alcohol en el territorio de Alaska. Para los presbiterianos éste era un problema fundamental que estaba destruyendo a las comunidades indígenas. Además de implementar el sistema educativo sin distinción de razas.

Harrison se convirtió en el candidato republicano para la presidencia de los Estados Unidos en 1888. Jackson evidentemente se alegró y le dirigió un cable donde le decía

"Alaska se apresura en mandar felicitades...rezamos por tu elección creyendo que acabarás con el mandato de burócratas ateos y jugadores. Lo que más necesitamos son hombres cristianos en el gobierno quiénes harán que se respeten las leyes y también usarán su influencia personal a favor de la sobriedad y castidad." (16)

Controlar el tráfico de alcohol no era una cuestión fácil. Durante generaciones los indios habían aprendido el arte de transformar patatas, moras silvestres, harina, jengibre, pimentón y pimienta en una bebida llamada Hoo-chinoo. (17) Los oficiales aduaneros de Alaska pensaban que una ley de prohibición iba a resultar inútil ante el incremento en la importación de la melaza, que era una base para hacer alcohol muy popular y que se vendía abiertamente. Además de que se mantenía el comercio clandestino de whisky en un litoral tan lleno de bahías y centenares de islas para las que hubiera sido necesario utilizar una flota entera. Era muy claro que forzar esta prohibición en Alaska era como querer quitarse del paso a un glaciar.

Por último, se le criticaba a Jackson que hubiera incluido en esta ley al hombre blanco. En el primer informe del segundo gobernador de Alaska, Alfred Swineford decía lo siguiente:

"Tenemos aquí una repetición de lo que pasa con la prohibición en comunidades adversas a ella. Una fuerte ley de permisos y reglamentación sería mucho más eficaz para contener el exceso del alcohol que circula." (18)

Según el gobernador la prohibición servía solamente para inundar el territorio con "el licor más vil y venenoso" para el enriquecimiento de unos pocos que se han dedicado a su distribución ilegal.

(16) Ibidem, p. 47

(17) Mauss, Marcel, *Sociología y Antropología*, "Ensayo sobre las variaciones estacionales en los esquimales", Madrid, 1971 p. 80

(18) Bailey A. Thomas, *op. cit.* p. 203

Enfatizaba pues, que la solución era una fuerte ley de reglamentación a una prohibición "enclenque e hipócrita." Sin embargo, las ideas de Jackson lograron mantenerse y no fue sino hasta la fiebre de oro, a finales del siglo pasado, que se permitió la venta reglamentada.

Incluso es importante señalar que Alaska actualmente es uno de los estados donde se encuentra más rigurosamente reglamentado la venta de bebidas alcohólicas. David Starr Jordan, político alaskense decía al respecto:

"Uno de los actos menos afortunados del congreso de los Estados Unidos en cuanto Alaska ha sido la imposición de una ley demasiado rígida en cuanto a la prohibición del alcohol. Es un estatuto intocable que prohíbe la importación y venta de cualquier bebida tóxica en Alaska. La razón primaria de esta ley es la de proteger a los aborígenes (Aleutas y Esquimales) de un líquido que los destruye, pero como dijo Confucio; un estatuto virtuoso puede ser el peor tipo de ley. Este estatuto no ha parado el consumo de alcohol en Alaska. Mientras que ha hecho más que cualquier otra influencia para la subversión del respeto a la ley." (19)

Mientras los Alasquenses se debatían sobre como y por donde administrar e integrar el nuevo territorio, se evidenciaba la llamada crisis angloamericana. Esta comenzó por la disputa entre los dos países sobre la cacería de focas en el mar de Bering. La controversia la podemos explicar en tres puntos: 1.- La presión que ejercía la poderosa "Northern American Commercial Company." 2.- La decisión del gobierno británico de usar la fuerza si los Estados Unidos intentaban arrestar marineros británicos en el mar de Bering. 3.- Los esfuerzos de el ecologista Henry Elliott para salvar a las focas de sus enemigos humanos en el mar y en la tierra. (20)

(19) Sheldon Jackson, Presbyterian Lobbyist for the Great Land of Alaska, Journal of Presbyterian History, XL, March 1962, p. 23

(20) Grvening, Ernest, The Political Ecology of Alaska, Scientific Monthly, LXXXIII, december 1951, p. 66

Después de todo parecía esta situación un vil pretexto para lograr un enfrentamiento bélico entre los dos países. Gran Bretaña todavía no perdonaba el hecho de la anexión de Alaska a los Estados Unidos. En la parte anterior de este trabajo mencionamos que los Rusos siempre vieron como su enemigo en primer término a los ingleses, de allí y además por las razones ya mencionadas es que los Rusos decidieron vender el territorio a los Estados Unidos y no a la Gran Bretaña.

Era pues evidente que todavía para finales del siglo pasado Alaska seguía ocupando un primer plano en los intereses nacionales de los Estados Unidos. La necesidad de colonizar Alaska era una tarea urgente. Este interés puede resumirse en el proyecto elaborado por el gobierno federal en cuanto al Valle de Matanuska. (21)

En 1935 el administrador de Ayuda federal Henry Hopkins y otras autoridades federales tomaron la idea de establecer colonizadores con ayuda del gobierno en la región más ideal de Alaska. Tal colonia ayudaría al crecimiento del territorio, surtiría material agrícola para Alaska y serviría para incrementar las defensas en la región y sobretodo daría una nueva posibilidad a centenares de familias de entre los millones de granjeros que no podían encontrar subsistencia en los Estados Unidos gracias a la depresión que vivía el país.

El valle de Matanuska se encuentra en el sur de Alaska, a 45 millas de Anchorage, cerca de la bahía Cook, rodeado por la sierra Chugach, que es lo suficientemente alta para detener a las nubes lluviosas que podrían inundar las tierras. Este valle se encuentra habitado por los Indios Knik. Hay registro de que los Rusos en

(21) Keiner Joseph Robert, Alaska and its History, University of Washington Press, Seattle-London, editor Morgan B. Sherwood, 1980, p. 131

algún momento intentaron establecer comunidades en este valle e hicieron diferentes expediciones bajo el mando de Baranoff.

Para 1915 se empezaba la colonización del valle y se inauguraba el nuevo ferrocarril que iba desde Anchorage a diferentes puntos al interior de Alaska. Para 1934 ya había 100 familias viviendo en el lugar. Sin embargo, al principio este nuevo proyecto careció de una verdadera organización y pronto empezaron a surgir problemas, y no es sino hasta con Roosevelt que adquiere forma de pueblo organizado y subsidiado por el estado. Se escogió sobretodo a familias de ascendencia nor-europea entre la edad de 25 y 35 años y por lo menos con un nivel de educación de secundaria. A cada familia se le darían 40 acres de tierra y una casa equipada a pagar a 30 años.

Este proyecto causó una gran controversia en la opinión pública norteamericana; se decía que era:

"un sueño descabellado de un gobierno loco. Sería para muchos una especie de exilio siberiano mandar a familias norteamericanas decentes a Alaska, una tierra que estaba plagada de glaciares, mosquitos y canchales." (22)

Actualmente la colonia de matanuska sigue funcionando hasta hoy. A pesar de todos los contratiempos iniciales se ha ganado mucho, por lo menos la colonización en esa parte de Alaska es ya hoy día un hecho. El proyecto le costó al gobierno entre 5 y 6 millones de dólares, todas las deudas han sido pagadas y pese a la deserción inicial el valle continua funcionando.

(22) Sheldon Jackson, *op. cit.*, p. 184

Desde la década de los cincuentas surge en Estados Unidos una importante polémica en torno a Alaska. Muchos americanos opinaban que había que mantenerla como un área prácticamente desierta y conservarla como fuente de recursos naturales para cuando fuera necesario. Otros señalaban que era necesario alejarla de los peligros contaminantes de la modernidad. Algunos antropólogos del Ministerio de Asuntos Indígenas concluían un documento sobre Planteamientos Propositivos para el Territorio de Alaska de la siguiente manera:

" Preservar las costumbres de los nativos de Alaska es de vital importancia, tratar de encerrar a toda costa esos ejemplares de la humanidad para que no se contaminen de la civilización del hombre blanco. " (23)

Era claro que la falta de comprensión sobre los problemas que aquejaban a Alaska provocaban confusión y por tanto propuestas reales que permitieran a los habitantes de ese territorio incorporarse al resto del país. Es cierto, que aunque las propuesta de algunos antropólogos en torno a los indios de Alaska es por demás caduca, el temor que se reflejaba era que la política indigenista hasta ese momento había sido prácticamente de exterminio. La idea de las reservaciones no era más que una forma más sutil de marginar a los pueblos indios del resto de la civilización y se temía que esto mismo sucediera en Alaska.

La importancia de Alaska significa hoy para los Estados Unidos un punto estratégico en diferentes ordenes. Por un lado es evidente que la población del mundo se está incrementando sin precedentes y también es cierto que muchas otras áreas del planeta están sobrepobladas. Algunas de las áreas de Alaska son totalmente habitables y pueden invitar al establecimiento de diferentes familias. También y de mucha importancia son las

(23) Ibidem, p. 197

consideraciones de defensa nacional por lo que el gobierno federal y estatal se han visto obligados a crear las condiciones que permitan asegurar la permanencia en tales poblaciones.

No se puede dejar de mencionar que la tradición de los viajes hacia el oeste en busca de mejores condiciones de vida ha sido la tradición americana más antigua de este país. Es una tradición que antecedió a la fundación de los Estados Unidos y que fue en gran medida inseparable de sus orígenes.

Trajo a los primeros colonizadores de James Town (primera colonia que sobrevivió como tal en 1604), los peregrinos, los holandeses y la gran variedad de inmigrantes europeos que cruzaron el Atlántico en los siglos XVII y XVIII pasando por las montañas Apalaches, a través de las praderas rocallosas y las costas del Pacífico en el siglo XIX. Ahora esta migración los está llevando hacia Alaska y en cierto sentido representa el capítulo final de un gran episodio.

Ahora bien, resulta interesante hacer algunas consideraciones en torno a esta nueva oleada de migración hacia Alaska: La población de Alaska se está incrementando muy rápidamente y el aumento tiene aspectos de mayor permanencia que las migraciones anteriores. El primer censo de Alaska tomado en 1880 mostraba que tenía 33,426. Hubo una pequeña baja para 1890 de 32,000 habitantes. Para la novena década del siglo XIX la población total de Estados Unidos era de 12 millones y la de Alaska se mantuvo. El censo de 1900, cuando surge la fiebre del oro, demostraba que habían 63, 592 personas, un incremento del casi 100%. Este crecimiento se debió a los hallazgos de oro del valle Tanana, el Iditarrot y Nome y también los del Klondike.

La naturaleza temporal de estas migraciones coincidió con la disminución de la productividad en los campos mineros. El censo de 1920 mostró una población de 55,036 habitantes. La primera guerra mundial influyó en este decrecimiento porque había poca oportunidad económica que indujera a los jóvenes a ir a Alaska después de la guerra.

El incremento en la tercera década fue a 59,278 más o menos el 7% indica que no hubo gran cambio. De hecho si las estadísticas de la población para la tercera década de este siglo son contrastadas con las del resto de Estados Unidos se puede ver a simple vista que Alaska políticamente, económicamente y socialmente estuvo estática y estancada.

En esos mismo años (1900-1930) la población de Estados Unidos se incrementó a 45 millones. Mientras que en Alaska se manifestó un decrecimiento de 4,314 habitantes.

El descubrimiento accidental de oro trajo una avalancha de prospectos que a la vuelta del siglo pasado había doblado la población, y por mucho esa cantidad fue retenida por los siguientes 30 años. Durante el primer tercio de este siglo no se experimentó un crecimiento normal aun sobre la tasa de nacimientos con respecto a la tasa de mortalidad, además las migraciones seguían prefiriendo el oeste. (24)

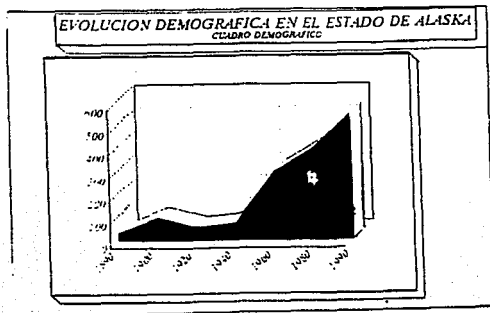
En Alaska el considerable cambio empieza en 1930; el censo de 1940 demostraba que había 72,524.00 habitantes, tasa de crecimiento que sólo se vio excedida por dos de los estados de la Unión Americana. En Alaska significó un incremento del 22.3% que contrastaba con el 7.2% para Estados Unidos en su conjunto. En la última década el incremento fue muy acelerado y llegó al 77%, lo que

(24) Hulley, C.C. Alaska: Past and Present. Portland-Oregon: Binford and Mort, 1971, p. 13

significaban 128,643. Para 1950 eran ya 200,000 y para 1960 300,000. Hoy día la población total de Alaska es de 550,000 habitantes.

Estos cambios de aumento de población en Alaska, y que confiere a las últimas décadas tiene que ver con cambios en la política federal: La línea de ferrocarril comenzada en 1919 pero fue terminada hasta 1924, y el establecimientos de " The Alaska Agricultural College and School of Mines " y la apertura de " The University of Alaska " en 1935. También se incrementó el interés sobre esta parte del territorio la inauguración del proyecto del Valle de Matanuska en 1935 y que ya explicamos con detenimiento anteriormente, el Programa de Investigación Agrícola y la instauración del "Geophysical Institute" en la universidad de Alaska. Se estableció en 1945 el Programa de Salud para todos los habitantes de Alaska sin diferencia de razas. Un elemento que no podemos dejar de considerar es que justo en el período de la posguerra se establece un programa de ayuda a todos los veteranos de guerra para que con muchas facilidades puedan irse a establecer a Alaska. Hoy día Alaska ha significado para dichos hombres una especie de refugio y de lejanía necesaria de la gran civilización.

Cuadro V: Gráfica de la evolución demográfica de Alaska de 1890-1990.



Otro hecho que marcó el crecimiento de la población y que además era de especial importancia para el gobierno federal fue el Programa de Defensa para la Segunda Guerra Mundial, que implicó la construcción de grandes aeropuertos, estaciones de radio, nuevas carreteras. Se establecieron 3 bases permanentes sin contar las Aleutianas:

- Fort Richardson, muy cerca de Anchorage
- Fort Fairbanks
- The naval station, en la isla de Kodiak.

Para Kodiak fue importante en términos de crecimiento de población la instalación de esa base naval, porque la presencia de una mayor cantidad de soldados significó la apertura de nuevos bares y de centros de diversión. (25)

Desde la crisis del Golfo Pérsico, la gente de Alaska ha empezado a incrementar la posibilidad de extraer riquezas del estado más grande y menos desarrollado del país. Uno de los principales portavoces en esta acometida es el nuevo gobernador de Alaska, Walter J. Hickel, de 71 años elegido el mes de Noviembre de 1991 como candidato independiente y representante de un grupo que desde su plataforma apelaba a la Separación de la Unión. Aunque Hichel no es partidario del todo de esta última situación, la riqueza petrolera de Alaska lo ha llevado a planteamientos radicales: El plan conocido como "The Wally worlf" consiste en:

(25) Helen A. Shenitz, The Konvags: Alaska s Early Man, edit. University of Anchorage, p. 231

1. Hacer perforaciones petroleras en la reservación de vida silvestre más grande de los Estados Unidos.
2. Demandó la construcción de una tubería para gas natural de 13 billones de dólares a todo lo largo del estado.
3. La construcción de una vía de ferrocarril que cruzara la tundra, en la parte central de Alaska y construir caminos hacia los pueblos que actualmente son inalcanzables en auto o camión.

Hickel ha tenido consenso con mucha gente que sigue considerando a Alaska como la tierra legendaria por una épica carrera por oro y ha sido enriquecida por el campo petrolero más grande del continente. El día 11 de febrero de 1991 el gobernador declaraba:

"Seguro soy un soñador. Nuestro ganso que puso el huevo de oro, el petróleo de la ladera, se está acabando, así es que tenemos que construir más gansos." (26)

Sin embargo la oposición ha empezado a manifestarse fuertemente, entre grupos de esquimales, Aleutas, ecologista y líderes legislativos, tanto del Partido Demócrata como del Partido Republicano.

Hay que tomar en cuenta que el gobierno federal es dueño de cerca del 60% de la tierra de Alaska, y por él tendría que pasar la aprobación de dichos proyectos,

(26) García Torres Emilio, "La tierra prometida" en Excelsior, 19 de noviembre de 1990.

particularmente el de cualquier construcción petrolera en el Refugio Nacional de la Vida Silvestre en el Artico de 19 millones de acres.

También hay que considerar lo siguiente: la población de Alaska no paga impuestos estatales, en lugar de ello cada residente recibe un dividendo anual del Fondo Permanente; un fideicomiso de 11 billones de dólares conformado por las regalías obtenidas por el petróleo extraído de la región ladera Norte al norte de Alaska.

El año pasado (1991), los cheques que se extendieron eran por casi mil dólares para cada uno de los 512 mil hombres, mujeres y niños que habían vivido en el estado de Alaska durante el invierno.

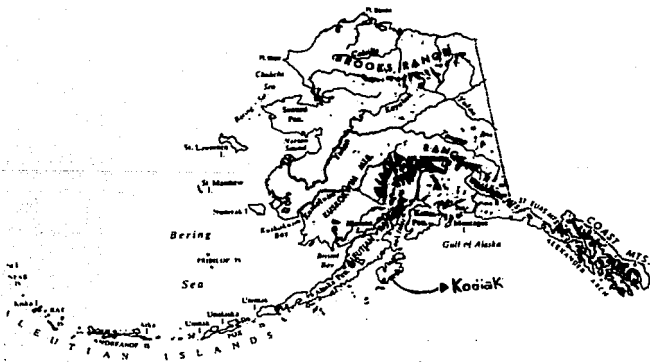
Conforme descendieron los precios del petróleo durante la década de los 80's, la cantidad de crudo bombardeado por el gasoducto *trans-Alaska*, el ingreso estatal decreció. El 85% del presupuesto de Alaska depende absolutamente del dinero del petróleo. Alaska enfrentaba un déficit de 300 millones de dólares para el verano de 1990 y contemplando los recortes en lo servicios, los cheques de los dividendos (el dinero que anualmente el gobierno paga a cada uno de los residentes en Alaska) y los sueños se multiplicaron.

Los políticos de Alaska hablaban seriamente sobre la posibilidad de reducir la dependencia del estado del petróleo. Por supuesto que esto se agudizó aún más con el derrame de petróleo del barco *Exxon -Valdez*. Sin embargo, cuando Iran invadió Kuwait, los precios del petróleo se dispararon y evidentemente la gente de Alaska sintió beneficiarse enormemente de la crisis.

Pienso que todos somos muy sensibles ante el hecho de que el estado se está haciendo rico por lo que está pasando en el Golfo Pérsico. (27)

El presidente Bush hizo un llamado a los productores de aumentar su producción en más de 100 mil barriles a 2.1 millones de barriles diarios. La tubería de Alaska proporciona el 25% del petróleo para consumo interno del país. Mientras el petróleo se mantenía por encima de los 15 dólares el barril, un precio que no ha sido visto desde antes de la crisis del Golfo Pérsico. El excedente del estado se incrementaba en millones de dólares por día.

Quadro IV: Mapa de Alaska
Fuente: Anchorage Library



(27) Ibidem

La tierra legendaria y la historia del fin del mundo

"El norte preparaba su propia broma. Una gran burla, aunque fue sumamente amarga indujo al viejo a creer que la tierra, en Alaska, se queda a oscuras la mayor parte del año, porque Dios se marcha y lo abandona todo a su suerte." (28)

A. De como eran los primeros habitantes de la isla de Kodiak y su contacto con los aventureros rusos que emprenden la conquista de la isla.

Ilustración: Vista de Kodiak en 1805
Fuente: Centro de Investigaciones
Históricas de la Ciudad de Anchorage



Durante la edad del pleistoceno hubieron importantes fluctuaciones en las áreas que corresponden a la Península de Alaska y a las islas Aleutianas. Sin embargo los enormes bloques de hielo y las glaciaciones borraron casi todas las evidencias humanas que

(28) London, Jack, Colmillo Blanco, edit. Salvat, 1979, p. 16

quedaban de miles de años atrás, desde que el hombre presumía haber navegado en el mar de Bering.

Para Paul Rivet la población indígena del nuevo mundo fue el resultado de cierto número de migraciones, unas hechas por el estrecho de Bering (elementos mongol y esquimal) y otras a través del océano Pacífico (elementos australiano y malayo polinesio). Hay acuerdo unánime en cuanto a la presencia de mongoles en América, de hecho constituyeron el contingente más numerosos y el de mayor preponderancia. Su llegada se efectuó en diferentes etapas por el noroeste. Lo mismo puede decirse del tipo esquimal aunque inmigrado posteriormente. Ambos cruzaron por el estrecho de Bering para más tarde llegar a ser los futuros amerindios. (29)

A finales del pleistoceno, gracias al descenso del nivel del océano -con motivo de la glaciación Wisconsiniana- se presentó la posibilidad material del paso terrestre a través del estrecho de Bering. Las diferentes tribus de Alaska se encontraban dispersas unas de otras, diferenciadas no sólo por el lenguaje y la cultura sino también por las características físicas.

Los esquimales se encontraban en el norte, los Aleutas en las islas Aleutianas y los Konyags o Koniags en la isla de Kodiak. Las enormes distancias que separaban a cada uno de los grupos permitía una mayor autonomía con respecto a los otros.

Donald Clark señala que los utensilios de trabajo para la cacería y el tratamiento de pieles de animales, es muy similar al de los habitantes del cabo Inlet con respecto al de los habitantes de la isla de Kodiak. Lo que significaba que

(29) Rivet, Paul. Los orígenes del Hombre Americano, edit. F.C.E. 1988, p. 16.

los habitantes de la Península de Alaska y los que provenían de las costas del sur del mar de Bering también poblaron Kodiak. (30)

Los kodiaguenses reconocen como a sus únicos ancestros a los esquimales. El padre Gedeon lo explica de la siguiente manera:

" De acuerdo con la tradición, la gente de Kodiak llegó desde Alaska. Sus ancestros vivieron por mucho tiempo en el norte de Alaska, cerca del río Kuignak...un día ellos miraron la isla y la llamaron Kigikhuak, que en su lengua significa isla ". (31)

Así pues, las primeras aldeas en la isla de Kodiak fueron fundadas por nativos esquimales que representaron siempre la cultura predominante, en esa zona del Pacífico.

El temblor de 1964 en Alaska permitió que se pudieran encontrar diferentes restos de los antiguos habitantes de la isla. Muchos de estos fueron descubiertos gracias al trabajo de la alta y baja marea. Algunas de las ciudades se encontraban totalmente deshechas pero fueron rescatables rocas y diferentes tipos de ornamentos que permitieron el inicio de nuevas polémicas. Se resumió y dividió la historia de la isla en: Paleo Konyags (tiempos prehistóricos) y Konyags (después de la llegada de los rusos). De las primeras expediciones importantes que se llevaron a cabo en el Pacífico norte es la que tiene que ver con el descubrimiento de la isla de Kodiak y comienza en 1741. Bering organiza una expedición para recorrer las diferentes islas y conquistar nuevas tierras para la corona imperial. Después de navegar durante varios meses, el clima y las tormentas del mar, los obligan a desembarcar en lo que más tarde se fundaría como la isla de Kodiak. El desconocimiento acerca de los primeros indígenas era

(30) Profesor de la universidad de Kodiak.

(31) Sheldon, Jackson, *op. cit.* p. 19.

El uso de la violencia, por ambas partes, significó la muerte de algunos tripulantes y, entre ellos, el propio Bering. Pese a todo pudieron regresar algunos de ellos a Rusia, cargados de unas cuantas pieles de foca y zorra principalmente. Aunque no muy exitosa la empresa, la presencia de pieles provocó el entusiasmo en muchos otros aventureros por seguir explorando Alaska. Uno de ellos fue Glotoff, quien preparó un viaje rumbo a la tierra prometida.

Cuadro V: Ilustración tomada del libro de Frank Brink. *Cry of the Wild Ram*, edit. Kodiak Baranof Productions, Inc. 1987. Señala que Glotoff y su tripulación salieron desde el puerto okhotok en Rusia hasta la isla de Kodiak, Alaska.



En su diario Glotoff escribe acerca de los nativos:

" Permanecimos algunas semanas en la isla por lo que pude darme cuenta de que los nativos de Kodiak se veían con aspecto rudo y mucho más inteligentes que los de otras islas. " (32)

Conforme se acercaba el invierno los nativos dejaban de atacarlos como "dejándole al invierno el resto de la tarea". (33)Glotoff no quería regresar sin un

(33) Ibidem, p. 36

(32) Peter Karkovich, *The Konyags: Alaska's Early Man*, edit. Darrell Chaffin 1986, p.21

cargamento considerable de pieles y tenía especial interés en cazar alces. Sin embargo ante la muerte de muchos de sus acompañantes decide emprender el regreso.

Para 1781 el matrimonio Shelikoff, Grigor Ivanovich Shelikoff y su esposa Natalia, planean conocer la ya famosa isla y deciden emprender el viaje. La empresa era por demás riesgosa, sobretodo después del regreso poco entusiasta, de Glotoff. Sin embargo ambos se asocian en 1783 y con 200 hombres repartidos en tres barcos: Three Saint's, St. Michael, Saint Simon emprenden la conquista de la isla de Kodiak.

Shelikoff tomó presos a 400 nativos que puso a trabajar para él. Algunos dicen que les pagaba, no con moneda porque todavía no existía, sino con el derecho a poseer ciertas tierras o productos, otros dicen que eran solamente esclavos. Aunque ciertamente no hay ningún tipo de registro que indique la organización de un modo de producción esclavista. El miedo al nuevo territorio, incluso al clima obligó a los conquistadores y a su tripulación a acercarse pacíficamente a los nativos.

Shelikoff organiza a sus hombres en diferentes grupos de cazadores y pescadores. Los primeros aprenden de los nativos, y los segundos se encargan de surtir a la comunidad de alimentos. Las mujeres eran las encargadas de limpiar el pescado y secarlo para tener provisiones durante el invierno, también recolectan huevos de aves y frutas como las zarzamoras, recogían raíces de martagón y gusanos de madera con lo que preparaban una bebida fermentada para los empleados de la compañía. El pan sólo se comía en ocasiones especiales.

Las mujeres se vestían con una tela delgada, decorada con las pieles de colores de diferentes pájaros y forrados por dentro con piel de oso o zorro. Estos vestidos los llamaban *Kamleika*. Casi todas ellas utilizaban collares, aretes en orejas y nariz y,

dependiendo la edad, los usaban en los labios. La vestimenta de los hombres también estaba hecha a base de grandes pieles para protegerse del frío.

Una vez que Shelikoff y su esposa fundan la villa de Kodiak (ostrogs), deciden explorar el resto de la isla, el Cabo Inlet y Prince William Sound.

Shelikoff pierde a su esposa en la aventura por conquistar nuevos territorios. En uno de estos viajes Natalia y su esposo son secuestrados; se cuenta que a Shelikoff y a sus acompañantes les perdonaron la vida gracias a que ella accedió a quedarse con los nativos en las montañas. Otros dicen que la ambición de Natalia y el trato de princesa que le dieron en las montañas la sedujo para quedarse a vivir con ellos. También se dice que tuvo la oportunidad de fugarse con su esposo y se negó a ello.

Baranoff, que era otro de los aventureros que partió junto con Shelikoff, exploró durante varios meses el norte de Siberia. Después, sin hacer una parada en la isla de Kodiak, se dirige a Prince William Sound y se encuentra allí con el Capitán Moore, miembro de la compañía de Indias Británicas. Baranoff al darse cuenta que la costa del Pacífico estaba siendo conquistada por los ingleses, decide regresar rápidamente a la isla de Kodiak, para avisarle a Shelikoff y más tarde a la Corona. Sin embargo al llegar se da cuenta que no está ninguno de sus compañeros, por lo que decide esperar. Mientras tanto fortalece y amplía el puerto de la isla y para 1794 se construye el primer barco de la compañía llamado "Phoenix". Dos años después la iglesia ortodoxa es terminada y son el Padre Makar y el padre Herman los primeros en officiar las primeras misas.

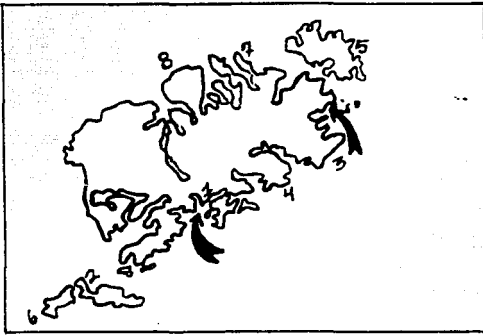
Para 1804 llega a la isla el último de los capitanes, Rezanoff quien se encuentra ya con una villa totalmente organizada. El fenómeno del criollismo empieza a expandirse;

muchos hombres de la compañía deciden establecerse en la nueva colonia y toman como mujeres a las nativas, dando así inicio al mestizaje.

Cuadro VI y mapa con la ubicación de las zonas más pobladas en la isla de Kodiak y en los puntos cercanos al continente americano.

Fuente: Shennick A. Heles, *The Koryaks: Alaska's Early man*, Ed. University of Anchorage, April 1964.

1. ST. Paul Harbor Kodiak -----	317
(12 Americanos, 2 extranjeros, 278 criollos, 15 Indios cristianos)	
2. Kagnak -----	225
Karluk-----	307
(15 Criollos, 282 Aleutas)	
3. Aghiok -----	113
Eagle Harbor-----	265
(19 Criollos, 246 Aleutas)	
4. Old Harbor -----	221
(24 Criollos, 197 Aleutas)	
5. Woody Island -----	167
(1 Americano, 62 Criollos, 104 Aleutas)	
6. Afognak Island -----	347
(212 Criollos, 135 Aleutas)	
7. Yelovie (Sprice Island) -----	79
Katmai (Alaska Peninsula)-----	219
(37 Criollos, 182 Aleutas)	
8. Diferentes poblaciones en el Cabo Inlet -----	650
(Criollos e Indios)	



B. La vida del Kodiak moderno y la de algunos de sus habitantes.

Alaska pasó a ser parte de los Estados Unidos en marzo de 1867; en Kodiak, el cambio de banderas se realizó hasta el mes de Agosto del mismo año, cuando las fuerzas militares norteamericanas llegaron a la isla a establecerse. Se llevó a cabo un pequeño acto al aire libre donde se leyó la proclamación y se festejó la nueva anexión. Un soldado americano declaraba:

" Nosotros encontramos construidas algunas barracas, casas de refugio y una infraestructura adecuada para las oficinas, sin embargo nosotros teníamos lo más importante la ubicación geográfica" (34)

Efectivamente la ubicación estratégica de la isla hizo desde un principio que el gobierno de los Estados Unidos planeara una base militar, para la cual se requería de orden. Así que se expidió un manifiesto en donde se señalaba que si se encontraba a un hombre peleando o cometiendo alguna falta sería de inmediato encarcelado. También se

(34) Karkovich, Peter op. cit., p. 231

reglamentaba el consumo de bebidas alcohólicas y se especificaba que hasta nuevo aviso estaba prohibido salir de cacería. Así se iniciaba el nuevo orden americano en la isla.

Durante generaciones los Kodiaguenses han sabido establecer una relación armónica con su medio ambiente, sin embargo también han tenido que mantener una relación de permanente cuidado y alerta con las sorpresas de la naturaleza.

Desde 1788 Kodiak sufrió las terribles consecuencias de la llegada del Tsunami "la gran ola" que destruyó prácticamente al puerto y arrasó con gran parte de los comercios y casas. Actualmente se conmemora a todos los que murieron tocando la sirena de alarma de la estación de bomberos todos los miércoles a las dos de la tarde. También la iglesia ortodoxa toca sus campanas durante tres minutos.

El 6 de Junio de 1912 estalla la erupción del volcán Katmai:

"Las personas empezaron a pensar que la experiencia de la gente de Pompeya se repetía ..." (35)

Las cenizas asentadas fueron arrolladas por un torbellino, el aire estaba lleno de partículas minúsculas que impedían la visibilidad y la respiración. Marylou Ralpher, editorialista de "We Alaskan's" describía tristemente estos tiempos como "aquéllos en los que nevaba negro...el sacerdote desde la iglesia tocó las campanas como señal de emergencia y se evacuó el pueblo. Los kodiaguenses pasaron a vivir durante dos largos días en diferentes barcos. Esperaban angustiados desde el mar el estallido del volcán y la destrucción de sus casas, de su pequeña isla. En algunos lugares las cenizas llegaban a ser hasta de 18 pulgadas. Algunos lagos quedaron totalmente secos. La temporada de pesca

(35) Ibidem, p. 236

del bacalao se cerró y gran parte de la vida salvaje pájaros, conejos, patos y águilas murieron." (36)

La lucha por sobrevivir de los Kodiaguenses ante los acontecimientos brutales de la naturaleza ha sido particularmente difícil, ya que la vulnerabilidad es la constante cotidiana. Sin embargo, pareciera que los isleños están acostumbrados a asumir y resolver las emergencias de la naturaleza, pero nunca lo estuvieron para imaginar el desastre que ocasionó el derrame de petróleo Exxon-Valdez en Marzo de 1989. Tim Marthin, pescador de la isla mencionaba que "nunca antes había visto tanta muerte en una isla que era pura vida".

La isla de Kodiak, incorporada totalmente al resto de los Estados Unidos, evidencia por sí misma su singularidad y diferencia ante el contexto globalizador. Para muchos, la isla permanece en una especie de limbo, donde ya está muy lejos el pasado ruso y, la Unión Americana, es para ellos casi una abstracción. A pesar del avance tecnológico y de la posibilidad de poder transportarse a cualquier rincón del mundo, Alaska es la última frontera y, allí en una isla, *"las cosas deben suceder de diferente manera"*.

1. POBLACION.

<u>Localidad</u>	<u>1982</u>	<u>1989</u>
Pueblo de Kodiak	5,873	6,774
Akhiok	103	123

(36) Valladolid, Rosie, *We Alaskan s in Nature* en Anchorage Daily News, sección III, 11 de mayo de 1988.

Lorsen Bay	180	169
Old Harbor	355	330
Ouzinkie	233	204
Port lions	291	296
Kauluk	102	107

El promedio de hombres en Alaska es del 54% y de mujeres el 46% . En la isla de Kodiak el 75% de la población son varones y el 25% mujeres. En la parte más alta de las montañas se encuentran pequeñas comunidades de Esquimales, en donde -de acuerdo al último censo de 1988- el 17% de la población total de Alaska son esquimales, de los cuales 60 nativos continúan viviendo en la isla de Kodiak, la mayor parte de ellos viven en el pueblo y están totalmente incorporados a la vida laboral y cultural de la isla. (37)

Excepto por algunas propiedades privadas, todo el noroeste de la isla es propiedad federal, de esta área el 53.5% ha sido reservado para propósitos militares y el resto es administrado por el United States Department of Interior. (38)

Para 1930 la población de la isla era de aproximadamente 1,200 a 1,500 habitantes. Durante este período de pre-guerra, Kodiak todavía se encontraba un proceso de reconstrucción y de implementación de la naciente industria pesquera. (39)

En 1939 los Estados Unidos, ante el posible ataque de los japoneses, vía las islas aleutianas, deciden construir dos bases navales, una en Dutch harbor y la otra en Kodiak,

(37) Kodiak Boureau Information (U.S.A-Alaska) Natives in Alaska, Magazine No.7 p. 19

(38) Ibidem, p.10

(39) Ibidem, p. 7

con ello evidentemente se incrementó la población; llegaron a habitar la isla cerca de 15,000 soldados, lo que dio lugar a una ampliación de los comercios y servicios.

2. VIAS DE COMUNICACION

La isla de Kodiak, la más grande de la península de Alaska, no está totalmente comunicada por carreteras. Una de ellas es la que va desde el centro del pueblo hasta Mill Bay terminando en Monashka Bay. En total hay 83 millas construidas para carreteras.

A finales de la década de los treinta se empieza a construir por primera vez en la isla carreteras que comunican al pueblo de Kodiak con las otras comunidades cercanas de Spruce Cape, Larsen Bay y Saltery Cove. También se instaló el sistema de largas distancias en toda la isla y se inauguraron vías de transporte marítimo, mediante el Ferry llamado Tustumena que, comunica a Port Lions con las comunidades de la península de Kenai. The Alaska Marine Highway comunica a Kodiak con Seward y Homer, en ocasiones llega hasta Dutch Harbor, haciendo paradas en Chinik, St. Point, King Cove y Cold Bay.

La *tustumena* anuncia su llegada a la isla mucho antes de que la población pueda verla. Bajo el silencio continuo de las tardes Kodiaguesas el silbato se escucha ronco y melancólico.

La llegada de la *tustumena* se concibe como la portadora de buenas noticias. Lo que llega por mar no puede hacer daño a ningún pescador, "la *tustumena* siempre es bien recibida porque trae cosas buenas." A raíz del derrame de petróleo, la *tustumena* dejó de realizar su habitual trayecto durante cerca de dos meses. La isla se surtía de víveres por vía aérea.

Kodiak está a 45 minutos por avión de Anchorage y a tres horas volando desde Seattle. El aeropuerto de la isla tiene tres pistas de pavimento con torres de control y horarios regulares de vuelo, aunque en el invierno son constantemente interrumpidos o cancelados por fuertes tormentas de nieve.

Las líneas aéreas que llegan hasta Alaska son exclusivamente tres: E.U.A. aviation, Markair y Península Airways. Existe también un aeropuerto municipal. El pueblo planea pavimentarlo pero por ahora no existen servicios del mismo. Para avionetas flotantes existen dos compañías: una privada localizada en Lilly Lake y el otro es municipal en St. Paul Harbor.

Cuadro VIII: Puntos de comunicación aérea desde Anchorage a Kodiak y a las islas Aleutianas.



Aunque en Kodiak no existe una academia de enseñanza para pilotos podría afirmarse que casi todos los kodiaguenses saben pilotar avionetas o hidroaviones tanto como pescar. En la mayor parte de los casos son oficios heredados. Además, Anchorage tiene el número más grande de pilotos en aeronaves en los Estados Unidos. (40)

Durante el verano una de las fuentes de trabajo de mayor importancia es la de pilotar los hidroaviones que se utilizan para paseos turísticos en el área o para trasladar a los cazadores a las zonas permitidas. El mayor atractivo de estos oficios es el de la cacería del oso Kodiak que, hasta donde se sabe, es el de mayor en tamaño después del oso polar. (41)

Los leñadores de la isla son los que tienen que estar en alerta permanente debido a que muchos de ellos siguen viviendo en pequeñas cabañas de madera en plena montaña y a distancias considerables unas de otras.

Joe Moscovics es un viejo leñador. El más conocido de todos en su gremio, y no tanto por su oficio el cual hace tiempo que ya no practica, sino por su papel de Santa Clause durante las épocas navideñas. También indudablemente por ser uno de los principales arrendadores de cabañas y trailers que, durante el verano son

(40) The Kodiak Bureau Information, The mas of Kodiak, 1989, p.7

(41) Actualmente dos biólogos rusos, Dr. Stanislav Beikov y el Dr. Mikahil Stishov (1990) junto con investigadores norteamericanos, están realizando estudios en cuanto al circuito que recorre el oso de Kodiak y de las irregularidades que éste a sufrido desde el derrame de petróleo Exxon-Valdez.

muy solicitadas por los estudiantes que llegan a la isla para trabajar en la temporada de pesca del Salmón.

Además, Joe Moscovics es un gran contador de historias, sobretodo de lo que sucede en esa montaña llamada *Konniak Peak* con 4, 470 pies de largo que está localizada a 11 millas al norte de Old Harbor y de la montaña *Glottoff* que tiene un altura de 4,405 pies.

Sucede -según platica Moscovics- que durante el invierno el pico de la montaña Konniak se llena de la presencia de los llamado Ice-worm (gusanos de hielo). Son delgados, pequeños, muy blancos y sólo sobreviven en temperaturas de alta congelación. Sin embargo, crecen en tamaños inimaginables cuando algún pionero decide escalar la montaña. Algunos esquimales los han visto y según Moscovics desprenden una sustancia pegajosa que impide que los hombres lleguen a ella.

Cuando los norteamericanos tomaron posesión de Alaska se dedicaron en primera instancia a la caza de pieles a gran escala. Durante los 25 años de ocupación Rusa el promedio de animales que se cazaron fue aproximadamente de 1,481 pieles por año. Durante los primeros 23 años de ocupación norteamericana se cazaron 4,362 pieles por año. Los norteamericanos al llegar a la isla cazaban indiscriminadamente hasta que en 1911 se publicó el primer reglamento para los cazadores donde se especificaba tiempos, temporadas, edades, y condiciones. Actualmente existe un reglamento muy riguroso, sus violaciones se pagan con muy altas multas y en ocasiones la sanción es la cárcel. Hay más de un ejemplo que demuestra esta caza desmesurada, uno de ellos quizá el más impresionante la compañía "New England Whalers" en 1800, que al igual que los japoneses, todavía en 1909, cazaban ballenas con arpón y flechas, lo que provocaba una muerte lenta y cruel para el gran animal.

3. CORREOS Y PUBLICACIONES

Kodiak se ha ido incorporando cada vez más al desarrollo tecnológico de los Estados Unidos. Hoy día cuenta ya con dos canales de T.V: El canal 9 que es el canal del estado y el canal 11 que pertenece a la universidad. También se imprimen diferentes periódicos: *El Kodiak Daily Mirror* (5 días a la semana) *The Kodiak Fisherman* (mensual) y se pueden obtener suscripciones de revistas que sean exclusivamente del estado de Alaska. Sin embargo, el carácter local de las informaciones mantiene en un aislamiento a la población. La mayor parte de los artículos y ensayos que se escriben en la prensa hacen referencia a los problemas cotidianos a los que tiene que enfrentarse la población.

En cuanto organizaciones y servicios públicos, la isla cuenta con: American Legion, Kodiak Council an Alcoholism, Kodiak Crimestoppers, Pioners af Alaska, Salvation Army, Veterans of Foreign Wars, Filipino American Association.

Kodiak cuenta con una oficina postal relativamente grande. La vida en una isla como Kodiak obliga a considerar el correo como el único medio de enlace real con el mundo exterior. Es muy común que la gente se suscriba a todo tipo de publicaciones con tal de tener siempre algún tipo de noticia en el cajón postal. Por meses y sobretodo durante el invierno, la circulación por las calles, las caminatas en el puerto tan solicitadas en el verano, se ven suspendidas a causa de las bajas temperaturas. Durante cerca de 4 meses la isla se viste de blanco. Las tormentas de nieve y la neblina a penas y permiten ver las luces de los coches que, cautelosos se dirigen hacia el edificio de correos. Como si fuera un acto ritual las familias acuden a recoger su correspondencia. No importan si estas son cartas de familiares, amigos o publicidad sobre la nueva moda invernal o

revistas especializadas en lo que sea o cursillos de cocina o simplemente las líneas escritas de un sacerdote sin importar de la casa de Dios que venga.

4. ORGANIZACION DE LA EDUCACION

Existen tres escuelas de educación primaria, una secundaria y una preparatoria. La universidad ofrece diferentes programas en ciencias y artes, sin embargo, la parte más sólida de los programas académicos se encuentra ubicada en los diferentes proyectos alternativos para crear especialistas o técnicos del mar: Cooperative Extension Service, Fisheries Industrial Technology, Center and Marine Advisory Program. La escuela municipal incluye a 7 pueblos: Port Lions, Chiniak, Ouzinkie, Carsen Bay, Karluk. En Junio de 1989 se abrieron dos nuevas escuelas en Danger Bay y en Afognak Island con un total de 22 alumnos. Todos los estudios tienen reconocimiento oficial ante la universidad de Anchorage y la de Juneau.

Para completar los servicios de educación pública se encuentran unas escuelas privadas y otras religiosas. Es de mucha importancia en la isla el " St. Harman's Theological seminary" que prepara a los seminaristas en el marco de la Iglesia ortodoxa.

5. RELIGION

La vida religiosa en la isla está fundamentalmente ligada a las únicas dos estaciones que pasan por la isla, verano e invierno. Cada una representa una ritualidad diferente, en donde el verano se torna laico, mundano y productivo. En el invierno, la vida social se presenta en las iglesias y el resto en la intimidad de las casas. La iglesia más importante más antigua es la ortodoxa, que fue construida en tiempos de Baranoff. Sin embargo en la década de los 60's se llevaron a cabo nuevas construcciones para ampliarla y reconstruirla y se inaugura por segunda vez, con la misa del Padre Herman, quien fue

entre los isleños. Es importante mencionar que, según las crónicas de la época (42), a los conquistadores rusos nunca les preocupó hacer una distinción entre los indios aleutas y los esquimales, los trataban por igual. Además a diferencia del proyecto de conquista y colonización española en el nuevo continente, la intención de la corona zarista era exclusivamente aprovechar hasta donde les fuera posible las riquezas naturales del nuevo territorio, esto es pieles y minerales. Por lo demás, nunca hubo un proyecto de evangelización, que obligara el envío permanente de curas ortodoxos para catequizar a la población. Bastaba con tenerlos controlados para poder garantizar la explotación de sus recursos.

Padre Herman fue el primer sacerdote ortodoxo que oficia formalmente la primera misa en la isla de Kodiak

Fuente: Archivo Histórico de la Ciudad de Anchorage



La religiosidad de los pescadores está en permanente relación con la ritualidad que ellos le atribuyen a su trabajo, y de la manera que enfrentan la muerte de los animales del mar.

(42) Shenitt, H.L. Baranov, Empire Builder, Alaska Spotsman XXVII, July, 1961, p. 10-13 y 43-44

Durante el siglo XIX fueron publicadas numerosas obras relacionadas con la historia natural de las ballenas y su cacería, producto de anécdotas de balleneros que experimentaban en las aguas de Alaska, Islandia y Groelandia.

"La obsesión por el símbolo de la ballena, acogida por la tradición oral y la literatura religiosa de occidente, enraizó en la creación literaria alcanzando una de las mayores cimas con Moby Dick (1851) de Herman Melville. (43)

Gráfica tomada del libro de Jorge Luis Dueñas, Tiempo de ballenas, edit. UAM, 1989 p. 17.



(43) Dueñas, Jorge Luis, Tiempo de Ballenas, ed. UNAM, 1989, p. 17.

Los esquimales de Alaska, previamente a una caza, rinden culto a la ballena y sus ceremonias toman una semana. En estos ritos una mujer caracteriza al animal; durante la jornada se hacen conjuros y entonan cánticos. Posteriormente el Chaman efectúa una danza plena de regocijo a la que sigue un período de duelo de tres días. Después, todo culmina en una festividad donde se danza frenéticamente. (44)

6. MEDICINA

Existe un sólo hospital en la isla que fue inaugurado en 1942 por el Doctor Johnson y su esposa. Cuenta con todos los servicios para atender a la población. Sin embargo para operaciones especializadas se acude normalmente a Anchorage. Por ejemplo en la isla no hay ginecólogos ni odontólogos. Los doctores visitan la isla dos veces al mes. Toda la población que requieren de esos servicios acuden al hospital, en ocasiones haciendo largas colas puesto que saben que sólo ese día podrán ser atendidos.

The Kodiak Native Association y the Bureau of Indian Affairs to Native Americans in Kodiak, son organizaciones del estado que tratan de proveer gratuitamente de todos los servicios médicos a los nativos.

La isla de Kodiak está llena de historias que se anuncian en esa frase que explica acertadamente lo que puede suceder en la isla: "Kodiak it is not the end of the world but you can see it from here". La naturaleza tiene muchas artimañas para demostrar al hombre de su finitud, y que más evidencia que el incesante fluir de las mareas, la voz del mar atormentada, sacudiéndose sin orden, intentando acercarse al cielo cada vez más y

(44) Ibidem, p.47

más hasta caer derrotado en esa ola espumosa que llora blanco y que se reincorpora y pide al cielo un acercamiento. La ira del mar es siempre femenina decía Pipkin cada vez que había tormenta, - *así es tan tempestuosa que más vale verla y dejarla* -.

Pipkin es uno de esos viejos pescadores que ya no pescan pero que todavía entienden mucho del mar y sus alimentos. Pipkin vive en una pequeña casita de madera azul cielo. Tan ordenada y limpia que da la impresión de que esa casa es habitada por una familia. Tiene una pequeña cocina con un práctico tostador de pan, un freidor de papas, un horno de microondas y una cafetera automática.

Casi nunca los usa pero cada vez que puede los limpia con tal cuidado y pulcritud que sorprendería a cualquiera. Les ha asignado un lugar exacto en el orden de su cocina y desde que yo lo visitaba siempre estuvieron allí. La cafetera es la que gozaba de más movimiento. Muy pocas veces ofrecía café, pero recuerdo que más de una vez bebí del café de Pipkin. Le gustaba tener objetos pero no usarlos. Decía que eran muy caros y que había que cuidarlos. Se entretenía mucho mirando los catálogos del Sears y anotando en una lista ya muy larga el nuevo producto que le interesaba adquirir. Esperaba ansioso al igual que todos los Kodiaguenses la llegada de la *Tustumena*. Al principio Pipkin se entusiasmaba tanto que parecía un niño más del puerto radiante de alegría ante las sorpresas de la *Tustumena*. (El barco que generalmente provee de víveres a la isla de Kodiak). Sin embargo el invierno de 1989, a Pipkin se le veía un poco triste, parecía como si la vida le pesara cada vez más.

Indudablemente el derrame de petróleo causó desasosiego y dolor. Pipkin nunca antes había estado tan triste. Era parte de su historia la erupción del volcán Katmai en 1912, el temblor -cuyo epicentro fue localizado en las islas aleutianas- de 1946 y quizá el más impactante no sólo para Pipkin, sino para la memoria de todos los alaskenses, el

tremblor de 1964 de 8.4 grados. El pueblo de Kodiak quedó prácticamente destruído. Pipkin y muchos otros aseguran que la velocidad del viento llegaba a ser de 400 millas por hora. Desde entonces, la isla tiene que estar permanentemente alerta ante la alarma del Tsunami, que indica evacuación inmediata. En recuerdo a toda la gente que murió durante este último desastre, como ya vimos- la estación de bomberos toca la señal de alarma todos los miércoles a las 2 de la tarde y Pipkin es de los pocos pescadores que durante ese minuto calla y reza.

Sin embargo, para Pipkin el derrame era más de lo que él había podido imaginar; porque por primera vez no sintió miedo ante la naturaleza sino antes los hombres. Desde entonces dejó de caminar por el puerto y en muy pocas ocasiones se le veía tomando cerveza en el bar del puerto, el Meca. Para los hombres de mar y sobretudo para los viejos, la historia paradisiaca de la isla había acabado.

Las historias de la última frontera con su geografía difícil, la montaña más alta del país, el Mt. Mc Kinley de 20,320 pies de altura, con 82 días de luz permanente y con 67 de noches continuas, además del misterioso río Yukon de 1,400 millas en Alaska y 1,875 en total, con sus personajes románticos, parece que se desgastan y que inevitablemente tienen que sumarse al desarrollo de la modernidad.

C. Problemática sociológica

Detrás de cada hecho social está la historia, la tradición, el idioma, las costumbres y la geografía que en su estudio global permiten una comprensión más amplia del objeto en cuestión. Es precisamente a partir de esta premisa que abordamos el estudio de los

pescadores de Kodiak y de su relación con la naturaleza, ya que dependen directamente de ella para su propia reproducción y existencia. La isla de Kodiak no ha incrementado un desarrollo industrial que permita a sus habitantes no ser totalmente dependientes de la pesca, lo que evidentemente también los hace más vulnerables ante los hechos de la naturaleza.

López Estrada menciona que al igual que la agricultura, la pesca es un proceso de trabajo basado en la explotación de los recursos naturales y que, en ambos casos, se ha dado origen a un desarrollo tecnológico particular y por tanto a una forma de vida singular.

En la isla de Kodiak "donde los pescadores son eso, pescadores y nada más" y en donde sus formas de organización cotidiana y laboral están estrechamente ligadas a los tiempos de la naturaleza; quiero decir que radicalmente se separan los tiempos de productividad (verano) y los de descanso (invierno). Durante la primera estación los trabajadores del mar no reconocen horarios ni jornadas específicas, el trabajo es exhaustivo y no termina hasta que el producto "se agote". La vida es poco ritual y fundamentalmente laica. En cambio el invierno, que representa la mitad del año, permite a los habitantes de la isla de Kodiak recogerse y alejarse de la vida pública, el grupo familiar se repliega a sí mismo y la vida religiosa se incrementa.

Al igual que en la tradición esquimal la vida social de los kodiaguenses está marcada por las características propias del verano y del invierno. El invierno representa un período de reflexión pública en cuanto a la conciencia de la comunidad, y el verano se reduce al culto privado y doméstico, la vida se torna laica. El invierno pues, lo viven como un período de exaltación religiosa continua, tanto los católicos como los protestantes. Es el momento en que se transmiten de una generación a otra los valores y

las ideas. La vida social durante el invierno es eminentemente colectiva. Lo que quiere decir que las fiestas se celebran en común y se transpira el sentimiento que la comunidad tiene de sí misma, de su unidad. Son colectivas no sólo porque en ellas participan una pluralidad de individuos reunidos, sino porque son producto del grupo y expresión de él.

El festival de invierno, que se lleva a cabo el primero de enero, es fundamentalmente de carácter público, pone de manifiesto la unidad del grupo donde se disuelve la individualidad y las personas son parte de un ser colectivo.

Los esquimales de Alaska realizan una fiesta muy importante que recibe el nombre de "vejigas"; en donde se lleva a cabo una serie de danzas con máscaras en presencia de la comunidad que canta. Al final se lanzan al mar y de golpe tiran las vejigas de los animales marinos que fueron capturados durante el año. Las almas de los animales, que se considera que están allí introducidas, se reencarnan en las focas y morsas hembras. Es el invierno el que garantiza a la comunidad la fertilidad del mar. Los kodiaquenses organizan danzas tradicionales rusas, los niños se disfrazan de cangrejo y salmón y bailan para el mar.

En los climas extremos donde la influencia de las estaciones se deja sentir realmente, el comportamiento social y cultural de esa comunidad cambia. Esta particularidad de los pescadores de la última frontera da origen a una cultura propia que los va a diferenciar radicalmente de la de otro tipo de trabajadores. Hay una diferencia fundamental que radica en las formas de producción de este grupo social. Esencialmente el tiempo de trabajo se rige por la temporalidad del recurso natural. La presencia o ausencia del pescado así como su abundancia influye bastante en la intensidad y en el ritmo de trabajo, mientras que en el proceso de industrialización influyen las condiciones (grado de descomposición) en que llegue el pescado.

El trabajo pesquero es un sector de la producción que está controlado por una demanda del mercado internacional, que le exige desarrollo tecnológico para poder competir en y abastecer este mercado. Conforme se da este proceso de tecnificación, se dan formas de organización del trabajo de acuerdo a las necesidades que se presenten. Esto significa que debido al mismo desarrollo tecnológico hay etapas del proceso de trabajo que se desarrollan más que otras, por lo que se puede observar simultáneamente trabajos dentro del modelo de la manufactura -como puede ser el de armado de red y, en el caso de los procesos más tecnificados, aspectos fabriles. La utilización de máquinas tiene como resultado un proceso de calificación de la fuerza de trabajo y de jerarquización de acuerdo a una división capitalista del trabajo. Aunque es importante señalar que no toda la actividad pesquera se desarrolla de esta manera. En el capítulo IV se desarrollan las diferentes formas que adquiere la actividad pesquera en Kodiak.

En la isla de Kodiak encontramos que en algunas empacadoras de pescado el grado de tecnificación es muy alto en comparación al nivel de desarrollo de otras fábricas. Esto ha influido en la actitud que los trabajadores adoptan al salir a pescar; el conocimiento de la naturaleza ha dejado de ser importante para algunos de ellos y se pesca mecánicamente. Gran parte de las embracaciones que se encuentran en la isla están equipadas con radios transmisores e instrumentos para localizar el cardumen, por lo que podemos afirmar que en gran parte la relación del hombre con la naturaleza ya no es en forma directa sino que se encuentra mediada por la tecnología.

Los pescadores realizan un trabajo arduo y riesgoso que hace necesario el conocimiento de los fenómenos naturales y la naturaleza misma. Es en esta fase del proceso, donde se hace visible como la presencia del pescado riga los momentos de mayor intensidad en la jornada de trabajo. Aquí aparecen las jerarquías que van a

determinar puestos de trabajo, calificación y salarios; al mismo tiempo podemos decir que existe una división informal del trabajo y una forma de cooperación en el trabajo que requieren de disciplina y coordinación.

En el caso de las empaquetadoras de pescado es donde se presenta generalmente el trabajo no calificado, y sin embargo es la fase del proceso más tecnificada. Las empaquetadoras cuentan con una fuerza de trabajo disponible que les garantiza la realización de las tareas que se requiera para un buen funcionamiento de los distintos departamentos, en donde el ritmo de trabajo está impuesto por las máquinas. Además, que la falta de modernización en algunas empaquetadoras se debe a la abundante oferta de mano de obra barata y temporal que se presenta exclusivamente durante el verano, y caracteriza al tipo de trabajadores que emigran a Alaska en busca de un trabajo mejor remunerado. Estas diferentes formas de trabajar con los productos del mar están regidas por la vida bi-estacional de Kodiak, la temporalidad del producto que rige fundamentalmente la intensidad y los tiempos en las jornadas de trabajo.

El trabajo en el tejido de las redes es fundamentalmente comunitario y aunque existe una jerarquización en el ordenamiento de las labores es una actividad que no ha sido absorbida por la mecanización. Para poder participar en esta área se necesita tener destreza y conocimiento del oficio que únicamente se logra con la experiencia individual.

Al realizar diferentes estudios en torno al trabajo pesquero se ha intentado establecer una comparación de éste con el trabajo campesino o con el referido a sectores obreros. Sin embargo el trabajo pesquero tiene una especificidad propia que de acuerdo a sus relaciones y formas de producción resalta sus propias características. Por ejemplo en el estudio de Roberto C. Rodríguez sobre Los pescadores de la laguna de Términos. Tesis, UAM-Z, 1984, dice lo siguiente: " La tripulación de un barco camaronero: un

equipo de trabajo donde no hay explotación." o la descripción que realiza Victoria Chenaut, quien al realizar un viaje en un barco sardinero en el puerto de Ensenada nos dice lo siguiente: "Una vez realizado el cerco, se prenden todas las luces del barco, y los hombres envueltos en sus capotas amarillas comienzan el trabajo de subir la red...hay frio, viento y lluvia y un mar negro irritado. Los hombres imperturbables, son figuras en negro y amarillo que realizan muecas y gestos y movimientos mientras se mojan, caen sobre la red..."

Ciertamente es en los hombres del mar en donde pueden arrancarse las mejores metáforas sobre la condición humana, no obstante esta singularidad, la introducción de tecnología en la actividad pesquera en Kodiak, ha tenido como resultado un proceso de calificación de la fuerza de trabajo y de jerarquización de acuerdo al ordenamiento capitalista, que ha dado lugar a que se trabaje enajenadamente en las empacadoras y que los pescadores inevitablemente se tengan que sumar al proceso de proletarización.

Todas las actividades laborales en la isla están totalmente ligadas al mar y sus alimentos. El derrame de petróleo Exxon-Valdez paralizó y destruyó la fuente de riqueza de los habitantes de la isla y, dió origen a la agrupación de sus habitantes para exaltar un amor a la naturaleza que ya parecían haber olvidado, durante esta larga carrera por la modernización.

El mar, la única fuente de riqueza

A. Estructura económico social de la isla de Kodiak

1. El Cangrejo-Rey: Los Japoneses fueron desde 1892 prácticamente los primeros en pescar y vender este tipo de cangrejo. Sin embargo para 1920 tuvieron que enfrentar una fuerte competencia utilizando empaquetadoras flotantes en el mar de Bering y en Bristol bay. Ocho años después, los rusos iniciaron el comercio de este producto con sólo dos barcos que después fueron incrementando. (45)

Durante la década de los treinta, Estados Unidos intenta monopolizar el mercado, invirtió dinero en proyectos de investigación científica para conocer todo lo relacionado al ciclo de vida del cangrejo-rey; se hicieron varios intentos importantes como el conducido por los biólogos Wakefield y por Libby Mc. Neil. También en 1948, Pete Dereau y Fred Dereau y Robert Resoff experimentan la forma de congelar y empacar de manera más rápida el cangrejo. (46)

El crecimiento de la industria del cangrejo ve su aumento desde la década de los cincuentas. Sin embargo declina rápidamente. Si para los años cincuenta ya se habían pescado 438 millones de libras de cangrejo-hembras para 1960 más del 6% del total de las ventas de pescado provenían del cangrejo, así para 1964 la producción creció tanto hasta llegar a significar arriba del 15% de las ventas totales. Este aumento sin precedentes deja claro que la pesca del cangrejo se realizaba sin ningún control.

(45) The Kodiak Fisherman, Vol.II, No. 4 April, 1989, p. 9

(46) Ibidem, Vol. II No. 3, May 1989, p.11

Valdría la pena preguntarse porque los norteamericanos que, siendo ya dueños del territorio de Alaska, se tardaron en participar en el comercio de la pesca del cangrejo. La razón fundamental es que la competencia con los japoneses era muy fuerte, ellos ya tenían tiempo en el negocio, además contaban con un desarrollo tecnológico superior al de los Estados Unidos, lo que les permitía pescar, congelar y empacar de forma más rápida. Segundo, porque la industria pesquera local estaba volcada desde 1920 hacia la pesca del salmón, que era mucho más sencilla de llevar a cabo.

Para la isla de Kodiak y zonas aledañas existen dos diferentes períodos para pescar el cangrejo: del 10 de septiembre al 30 de noviembre y del 1 de diciembre al 15 de enero. A su vez, las áreas permitidas para su pesca están rigurosamente delimitadas: sureste; Prince William Sound, Cook Inlet, Norte y Sur; península de Alaska y las islas Aleutianas.

Existen 4 especies de cangrejo en las aguas alaskenses: cangrejo- rey, cangrejo-cafe, cangrejo-dorado y el cangrejo-azul. Ordinariamente estos crustáceos no pueden vivir por más de 12 horas fuera del agua y en Kodiak durante la década de los treinta no se tenían barcos lo suficientemente equipados. En 1966 se construye en la isla el primer barco cangrejero, 6 años después ya había en el área 40 barcos cangrejeros con una capacidad de 100,000 libras. La pesca como podrá deducirse fácilmente empezó a ser desmedida y en 1959 "the Alaska Board of Fish and Game" asume la máxima autoridad para establecer y regular los períodos y las áreas permitidas. (47)

Muchos animales grandes empiezan la vida en un huevo no mayor que la punta de un cabello y con el tiempo la larva, en el caso del cangrejo pasa por cinco mudas y llega

(47) *Ibidem*, Vol. IV, No. June, 1989, p. 16

a ser del tamaño de la goma de un lápiz. Durante los primeros 9 y 10 años ha pasado por 38 mudas aproximadamente y después de su madurez sexual, alrededor de abril las hembras mudan cada año. Los machos ayudan a la hembra a desovar. El macho abraza a la hembra y el apareamiento tiene lugar por dos horas aproximadamente. La hembra es liberada y la gestación dura 11 meses. Los cangrejos recién nacidos pueden caminar después del apareamiento pero están muy débiles. Los jóvenes cangrejos durante los primeros meses tienen que vivir entre las grietas de las rocas, en el lugar de las algas. En su segundo año ocurre un fenómeno muy interesante: todos los cangrejos van juntos en enormes manadas en el suelo del océano. Cuando son cerca de 6000 se ponen en largas hileras y llegan a ser hasta 5000,000 cangrejos. Sólo toman alimentos del suelo del océano, se mueven juntos y siempre hacia la misma dirección. Cuando se acercan los enemigos los cangrejos se defienden con sus patas y antenas. A los 5 ó 6 años de edad los cangrejos saben que tienen que extenderse y comienzan el ciclo anual típico de los adultos.

Durante finales del invierno e inicios de la primavera, los cangrejos adultos van de las profundidades a las superficies para poder desovar. Caminan y no nadan. Después las crías regresan hasta las aguas profundas. La sexualidad de los cangrejos machos dura alrededor de 5 años, pero en general no están lo suficientemente grandes como para que sea legal su pesca en red sino hasta los 7 y 8 años.

El cangrejo más grande que se ha encontrado en Alaska ha llegado a pesar 24 libras. Las hembras son más chicas que los machos y se identifican porque son más anchas y tienen la cola más grande. La hembra puede desovar desde 150,000 a 400,000 huevos, sin embargo sólo un 2 % de estos cangrejos bebés sobreviven.

Una vez que los cangrejos son capturados en las redes es muy difícil recogerlos sin que sufran algún daño. Por lo que las redes de pesca fueron declaradas ilegales y sólo se les puede pescar en jaulas especiales.

Como consecuencia del derrame de petróleo Exxon-Valdez se cerró la primera temporada de captura que va, como ya mencionamos, del 10 de septiembre al 30 de noviembre.

2. El Camarón: Hay 9 diferentes especies de camarón en las aguas de Alaska, pero son sólo 5 los que se pescan comercialmente: Pinks, Humpies, sidetripes, coonstripes, spotshrimp. El pink es el más importante comercialmente. Los camarones cambian de sexo a la mitad de su vida. Después de su maduración el camarón se transforma en hembra, esto dura aproximadamente 6 meses. La hembra carga sus huevecillos, que pueden llegar a ser más de 3,000 fertilizados en una masa verdusca. Durante los meses de Marzo y Abril la larva pequeña pasa de 2 a 3 meses antes de adquirir un aspecto juvenil. Se instala en el área cerca del plancton y llegan a crecer durante 6 años. (48)

Hasta 1950 la pesca del camarón se hacía en pequeñas redes. Durante ese mismo año llega a Kodiak "The Swedish-born Founder of Pacific Pearl sea foods", para estudiar entre otras cosas el ciclo de vida del camarón.

El 85% del camarón en Alaska provenía de las aguas cercanas a Kodiak. Fue tal el auge, que muchos norteamericanos construyeron sus propios barcos en Seattle y llegaban a la isla con miras a hacer grandes negocios. Como es el caso de Alvin Burch que llegó desde Montana y con el tiempo se convirtió en uno de los principales pescadores de camarón.

(48) Ibidem, Vol. IV, No. 5, May 1989, p. 22

Hasta 1979 la pesca fue desmesurada. Un estudio de "The National Marine Fisheries" advertía de la necesidad de reglamentar la captura del camarón ya que en los últimos años el camarón estaba rompiendo las filas por las que tradicionalmente llegaba hasta Alaska, en busca de aguas más frías, cada vez más hacia el norte.

3. Salmón: la industria del salmón en Kodiak empezó en 1785 cuando la expedición de Shelikoff inaugura la primera empaquetadora en Karluk Bay (Karluk River). Las primeras empaquetadoras que trabajaron este producto fueron construidas en 1897 en Uyak Hank Eaton y en 1920 se construyó la de Salt Salmón Continued y la King Crab company. Las mujeres de la sociedad Bautista tenían su propia empaquetadora en Woody Island. Para 1961 el total de salmón pescado en esta área era de 4,882, 390 y para 1980 era de 19,158,000. (49)

Hay cuatro tipos diferentes de salmón:

- 1.- El rojo o Sockeye - pesa aproximadamente 6 libras
- 2.- El rosa o Humpie - es el más chico y numeroso.
- 3.- El Chum o Dug salmon - 10 libras
- 4.- King salmon - que puede llegar a pesa de 24 libras a 80 o 100.

El salmón es un pescado de aguas relativamente cercanas a la costa, durante su recorrido por el mar desovan en la boca del mar y ríos y mueren machos y hembras. Ponen alrededor de 1,500 y 1,900 huevos. El Departamento de pesca en Alaska empezó a trabajar en las plantaciones de salmón rojo.

(49) Golder, F.A. The Salmon of Alaska. Washington Historical Quarterly IX, 1976, p. 243-262.

El atún no se pesca en áreas cercanas a la isla. La pesca se lleva a cabo en el sur hasta llegar a las aguas mexicanas. Las almejas son otro producto que se trabaja pero su importancia es meramente dentro del consumo local. Por ejemplo los pulpos sólo se pescan cuando se utilizan como carnada. Salvo la comunidad filipina y latina cocinan este producto que para cualquier alaskense es repugnante.

Diferentes proyectos de Investigación se han llevado a cabo por Estados Unidos y otros países, para lograr la reproducción del salmón en esteros cerrados pero con fuentes naturales. Durante el mes de enero de 1989, un buque soviético llamado Poseidón, se estacionó en las costas de Kodiak, a bordo iban 4 científicos americanos del Kodiak National Marine Fisheries Service y científicos soviéticos. La intención de este proyecto era la de crear incubadoras especiales de salmón y marcarlos para que cuando llegaran a desovar pudieran ser identificados, y así también estudiar la rutas que siguen en el mar. El Dr. Martín Namiroff declaraba horas después del derrame de petróleo Exxon-Valdez, que el daño que habían sufrido tales incubadoras naturales había sido altísimo y que, prácticamente más de un año de trabajo conjunto de ambos países se había derrumbado. (50) El derrame de petróleo también afectó este producto del mar, y durante toda la temporada del verano de 1989 se cerraron todas las áreas permitidas para su captura.

(50) Con la cooperación de "Ocean Services División of the National Services and Experimental Satellite-Oriented Observation Program for Commercial Fisheries" que fue patrocinado por el Institute of Pollution Laboratory y por el Institute of Technology, y bajo la dirección del Dr. Martín Nemiroff, quien es reconocido como uno de los principales expertos en estudios sobre las características de las aguas heladas y de como sobrevivir en ellas.

B. Formas de producción y relaciones laborales en la empaquetadora de pescado "King Crab Company".

En los primeros capítulos de esta investigación se menciona que la historia americana de Alaska se caracterizó en sus inicios por la explotación de sus recursos naturales, y de ellos, la pesca adquiere importancia a principios de éste siglo, con la explotación del salmón y del cangrejo-rey en la isla de Kodiak principalmente.

Actualmente en la isla hay once fábricas empaquetadoras de pescado, de las cuales dos, la "Ocean Pacific Foods" y la "King Crab Company" son las más importantes en tamaño y producción. En la segunda de éstas se realizó toda la investigación en cuanto a las fases del proceso productivo y las formas de organización del trabajo al interior de la misma.

La empresa "King Crab Company" está ubicada al final de la calle del puerto en donde se encuentran ubicadas todas las empaquetadoras. Enfrente de la fábrica hay un pequeño edificio llamado la "van house", donde se aloja a los trabajadores eventuales. El edificio tiene tres pisos y en cada uno de ellos hay doce cuartos binarios con cuatro baños completos ubicados al final del corredor. En la planta baja hay un comedor en donde se sirven las tres comidas del día. (ver gráfica en la siguiente página).

Durante el verano, que es el periodo en que la isla recibe a un gran número de trabajadores temporales, la planta de trabajadores en la empaquetadora está integrada fundamentalmente por filipinos (trabajadores de planta) latinoamericanos y no muchos norteamericanos así como algunos estudiantes europeos (Trabajadores temporales).

Todos los trabajadores tienen la obligación de acudir o llamar por teléfono a la fábrica para enterarse a partir de que hora se iniciará la jornada. Cuando el producto es abundante, el llamado se hace para todos los trabajadores y, cuando éste es escaso, únicamente se solicita a los trabajadores de planta.

La actividad pesquera es muy variable en cada una de las empaquetadoras de pescado, ya que hay días en que se puede capturar gran cantidad del producto y otros que debido a la escasez del mismo, no se logra capturar nada.

La temporabilidad o disponibilidad de los productos del mar, también marcan la jornada de trabajo, tanto para los pescadores como para los trabajadores de las empaquetadoras de pescado. Para el desarrollo del trabajo, la empresa tiene divididos en tres categorías a sus empleados:

a) trabajadores extras: son el mayor número de la población trabajadora, no cuentan con ninguna seguridad en el empleo y además no se les proporciona el equipo mínimo necesario para laborar. Estos trabajadores no cuentan con la seguridad de ser empleados en días consecutivos ya sea por la temporalidad del producto ó por la existencia de gran fuerza de trabajo demandante. Son estos trabajadores quienes desarrollan las tareas más pesadas y en las peores condiciones como cargar el pescado y depositarlos en tanques que tienen que transportarse a los congeladores de la fábrica.

b) Trabajadores de planta-eventual: Constituyen el segundo grupo en mayor número, son los que cuentan con garantías de parte de la empresa y reciben de ella uniformes, delantal y guantes. Este grupo realiza los trabajos indispensables para la producción de la empaquetadora. Sin embargo sólo cuentan con trabajo en el tiempo que se encuentra el producto (captura) y cuando no hay captura tanto éstos como los extras

estarán desempleados. Por tal motivo se ven en la necesidad de buscar otras formas de subsistencia pues la empresa no se hace responsable por las condiciones de estos trabajadores durante el tiempo que no exista el producto.

c) Trabajadores de planta: este personal trabaja durante todo el año, ocupan puestos calificados en el proceso de trabajo (calderas, el departamento de salmuera, engargolado, departamento de tomate etc..) cuentan con seguro social ininterrumpido (algo que el resto de los trabajadores no posee). Generalmente estos puestos de planta son desempeñados por personal de origen filipino.

Esta temporalidad del recurso y por tanto del trabajo, son aprovechados por los empresarios para desligarse de responsabilidades laborales con los trabajadores, quiénes sólo son empleados durante el tiempo en que exista el producto.

Los trabajadores de planta firman un contrato donde se especifica salario y seguro contra cualquier accidente que ocurra durante la jornada. La mayoría de los filipinos y algunos norteamericanos -por derecho de antigüedad- son los únicos que tienen la posibilidad de obtener el grado de *señoría*, lo que significa preferencia en el trabajo, aun cuando sea escaso el producto, y un salario más alto que el promedio general de los trabajadores, además de garantías de servicios médicos. Para ellos el salario mínimo es de 5.20 dólares la hora y, en caso de tiempo extra, de 7 a 9 dólares la hora. Para los trabajadores eventuales, que corresponde a un grupo minoritario de filipinos, latinos y algunos norteamericanos, el salario es de 3.75 dolares la hora y, el tiempo extra, a 6.25.

En esta empacadora la base de trabajadores está formada fundamentalmente por empleados de base filipinos. De algunos de ellos transcribimos sus comentarios con respecto a la interacción de diferentes grupos sociales en el mismo lugar de trabajo.

"Yo no tengo nada en contra de los mexicanos o cubanos, vienen a trabajar y eso no está mal, pero mientras lleguen más nosotros tendremos menos horas de trabajo".

Rosendo Martín

"Nosotros pagamos bien, se paga el salario más alto que en todo el país, además tu puedes trabajar horas extras y eso te reditua muchos dinero...que yo sepa a todos se les paga por igual"

Rody Gum

"Aquí venimos todos a trabajar, y a nosotros nos tratan mal, hay trabajos que a los gueros no les gusta hacer y entonces nos llaman para el trabajo más duro. Cuento cuantos de ellos trabajan en los refrigeradores...pues ninguno."

Chon

(trabajador mexicano)

Esta oscilación en los momentos y cantidades de captura trae como consecuencia una variabilidad en cuanto al inicio de la jornada de trabajo en la empacadora y su duración, pues hay ocasiones en que puede durar cuatro horas o diecisiete. Unicamente se pagan las horas trabajadas; cuando se inicia la jornada laboral, cada trabajador tiene la obligación de insertar su tarjeta en el reloj checador y cada dos horas y media hay un descanso de quince minutos, en este momento hay que volver a checar y así permanentemente mientras dure la jornada.

1. Proceso de trabajo

a. La descarga del embarque

Una vez que los barcos terminan de pescar, el capitán de cada barco se va acercando al puerto y, de acuerdo al previo contrato con determinadas empaquetadoras, anuncian su llegada por radio. La descarga se lleva a cabo por medio de un winche (malacate) automático que se encuentra en el muelle. Este winche mueve una olla metálica de 375 kilos de capacidad y la deposita en el barco, a fin de ser llevada por medio de un scoop (aro con red formando un embudo cuya parte inferior se hace abierta

y en cuyas puntas hay pequeños anillos por donde atraviesa un cabo para abrirlo y cerrarlo) que toma el pescado de la bodega del barco y la deposita en la olla. Para llenar el scoop se necesita de varios hombres. En la isla es usual que los pescadores, como llegan tan cansados, contratan a gente para el desembarco. Ahora bien, una vez que se llena el scoop se acerca la ménsula que eléctricamente es movida y se vacía en las grandes ollas. Así y mediante un pequeño tractor se cargan estas ollas y se vacían en tanques que se deslizan por gravedad y caen en los canales adecuados. Después de que finalizó ésta descarga, el barco se tiene que mover de lugar para dar espacio al siguiente; posteriormente se traslada al atracadero en donde los pescadores sujetan al barco, uno desde proa (51) y otro en popa (52), a fin de quedar completamente pegado al muelle.

La tripulación responsable de la descarga se hace cargo de toda la maniobra, así que el obrero que se encuentra en tierra jala la manguera del agua que está conectada a la máquina de succión; el maquinista checa la temperatura del agua donde viene el pescado. El inspector de control de calidad, sube a la embarcación a inspeccionar las características del pescado. Mientras tanto los mineros de la tripulación a quienes les tocó la descarga destapan las bodegas, jalan las dos mangueras, mientras el trabajador de la empaquetadora hace funcionar la máquina que envía el pescado a unos canales en donde transporta por gravedad el producto a una banda que subirá el pescado a la báscula donde será pesado.

El inspector se reúne con el capitán para que le sea entregada la hoja del cuaderno de la bitácora y poder señalar las cantidades capturadas; finalmente toma nota de los nombres de la tripulación, hora de salida etc...

(51) Proa: parte trasera del barco
(52) Popa: Parte delantera del barco

b. Corte y desviscerado

En la parte inferior de dichos tanques se localiza una compuerta que es conectada a cada una de las mesas cortadoras que tenía una banda conductora "sin fin" en la parte central y por donde se trasladada el pescado, a fin de que de que las mesas cortadoras cuenten con una banda que corre por el centro, que es por donde cae el pescado. Hay también dos bandas en cada lado con unos canales donde se deposita el pescado ya la final se localiza una sierra en ambos lados, donde es desviscerado.

Es importante señalar que en esta área se ha ido incorporando cada vez más a la mujer en el proceso productivo. Esto se debe a que el oficio de pescador corresponde fundamentalmente a hombres, aunque hay que mencionar que en la isla hay un barco de pescadores mujeres llamadas "The four Seasons". No obstante uno de los jefes en turno de la King Crab Company señalaba que la utilización de la mano de obra femenina en ciertas áreas de la producción como en el Empaque de pescado o procesamiento de la hueva de salmón, es esencial debido a que las mujeres "trabajan automáticamente" o sea que pueden estar platicando con sus compañeras y realizando adecuadamente su trabajo. Además, agregó que la fuerza de trabajo femenina es abundante durante todo el año en la isla, lo que también determina su contratación.

En cada una de las mesas cortadoras -de 4 metros aproximadamente- trabajan de 6 a 8 mujeres, dependiendo de la cantidad del producto que se vaya a trabajar. En esta fase del proceso -corte- el personal cuenta con el equipo mínimo necesario para este tipo de trabajo, que incluye: botas, mandil y guantes de hule, ya que están constantemente en contacto con el agua fría.

En cada mesa cortadora se encuentra una mujer "cortadora" encargada de mover la palanca de la compuerta que tiene el tanque distribuidor para que se controle la salida del pescado. Otra mujer "cortadora" es la encargada de los apagadores, de los cuales uno de ellos hace funcionar la banda conductora "sin fin" que está en el centro de la mesa y transporta el pescado a todo lo largo de la mesa para que todo el personal pueda tomarlo y colocarlo en la otra banda; estas dos bandas funcionan con la utilización de este apagador.

Cuando sacan el pescado empieza a correr agua por entre las mesas, a través de los cuales se desliza aquél; así que cuando están las mujeres trabajando les está cayendo agua constantemente en los pies, en el abdomen y en las piernas, ya que están pegadas a las mesas para tomar el pescado y colocarlo en la banda que tiene unos canales pequeños para ello, es decir, que la mitad del cuerpo (del estómago a los pies) están durante toda la jornada en contacto con el agua, aunque traigan equipo.

Al pasar el pescado por la banda del centro, las mujeres toman con las manos el pescado, lo depositan en los tanques (al estar trabajando no deben fijar la vista en la banda por que las marca). Una vez colocado el pescado en ésta, es transportado hasta llegar a una sierra cortadora que corta la cabeza y desviera automáticamente; debajo de ella se localiza un canal en donde cae la cabeza y las vísceras. Asimismo, cuenta con una caja de plástico a la que cae el resto del pescado que será utilizado para el empaque. Al irse terminando el pescado que se encuentra en la banda central, la mujer que está junto a la compuerta la abre para que caiga nuevamente pescado, mientras que la que se encuentra cerca de los apagadores pone en movimiento las tres bandas, para continuar con su trabajo.

Aunque en la mayor parte de las empaquetadoras de pescado se paga por hora, algunas de ellas han implementado el pago a destajo en lo que corresponde a esta área, que representa una especie de autocontrol de la intensidad y el ritmo de trabajo que debe imponerse. Esto significa que, una vez dado el pago a destajo, el interés personal del obrero estriba en emplear su fuerza de trabajo de la manera más intensa posible, lo que facilita al capital la elevación del grado normal de la intensidad. El obrero asimismo está personalmente interesado en prolongar la jornada de laboral para que de esta manera aumente su jornal ó salario semanal.

En el departamento de control de calidad se revisa que el pescado vaya sin cabeza, pues de lo contrario al pasar por la banda se retira y se deposita en una caja para ser colocado en los tanques de distribuidores ó se regresa a las mesas cortadoras. Este departamento se encuentra a cargo de dos jóvenes que pueden ser un hombre y una mujer, dos hombres ó dos mujeres.

Así pues, y retomando lo ya mencionado en ésta parte del capítulo, podemos decir que el trabajo de corte es un trabajo en serie en donde aparece un trabajo más individualizado (aunque se labore en grupo). El ritmo y la intensidad de la jornada están marcados por la máquina y por la misma forma de pago a destajo, lo cual hace que el mismo trabajador se imponga ritmos de trabajo intensos por la misma necesidad de percibir un salario lo mayor que se pueda. Hemos visto que es en ésta parte del proceso de trabajo en donde aparece la fuerza de trabajo femenina y es precisamente aquí en donde se presenta el trabajo a destajo. Algunas mencionan que las "...mujeres constituyen una fuerza de trabajo altamente cautiva tanto en el sentido físico como en el social", además, "no pueden darse el lujo de perder sus empleos, dado la falta de empleo alternativo y su papel de principal proveedora de ingresos en la familia" (Storper Y Walker, 1983).

En la parte exterior de cada una de las empaquetadoras hay trailers que se llenan de suficiente hielo para allí depositar el pescado en cajas de cartón congeladas y para poder ser trasladado al aeropuerto.

c. Empaque

Cuando el pescado (salmón) va dirigido a enlatarse el procedimiento de empaque es el siguiente: Las mesas de empaque cuentan por una banda donde corre el pescado, de aquí las mujeres colocan el pescado y lo empaquen en distintos tipos de lata (ovalada o cilíndrica). Una vez empacado éstas las mujeres colocan cada una de las latas en una banda que corre en la parte de arriba de las mesas y las depositan en las cajas de vacío en donde se deshidrata el pescado y se obtiene al mismo tiempo un precocimiento. El ruido permanente de las latas exige que cada trabajador de esa área necesariamente utilice algodones en las orejas.

Posteriormente las latas pasan a las máquinas engargoladoras para ser selladas o cerradas y después ser depositadas en canastas metálicas que tienen cuatro llantas de fierro cada una en las que eran introducidas a las autoclaves. En el departamento de esterilizado las latas eran esterilizadas y se les daba el último cocimiento. El esterilizado se realizaba a base de vapor, agua y aire.

La fase final del proceso acontecía del siguiente modo: los hombres sacaban los carritos de las autoclaves, los dejaban enfriarse en el área de encajonamiento y al día siguiente las mujeres colocaban las latas en las mismas cajas en que habían llegado las latas vacías para el empaque, este proceso era denominado de encajonamiento y en cuanto cada caja se terminaba de llenar, los hombres las trasladaban al almacén.

Cuando el pescado no va dirigido al procesamiento de enlatado es porque en la mayor parte de las veces se encuentra en muy buen estado; lo que significa que es principalmente el king-salmon. Este pescado se limpia de la misma manera que en la línea de trabajo, sólo que no se le corta la cabeza, es acomodado en charolas especiales para después pasar al departamento de Case-up, lo que significa al departamento de congelamiento. Los congeladores son de diferentes tamaños dependiendo la empaquetadora, pero para todas funciona de la misma manera. Son congeladores que se encuentran a muy bajas temperaturas. Una vez congelado el pescado se empaca en grandes cajas de cartón con las debidas especificaciones del tipo de pescado y el peso total de la caja.

Las mujeres son las encargadas de seleccionar el pescado que se va a enlatar. Principalmente separan el que ya no tiene cabeza y está maltratado. Mientras se encuentran realizando su trabajo, las mujeres platican entre ellas, ya sea con la compañera de al lado ó con la que está enfrente; ésto lo hacen en voz alta, pues de lo contrario no se podrían escuchar unas a otras por el constante ruido producido por el vapor ó por otras máquinas que están trabajando. Al llenarse las latas, las colocan en el transportador ubicado en el centro de la mesa que las depositará en las cajas de vacío. En la salida de las latas de la mesa de empaque, dos trabajadoras revisan que no este mal empacado el producto, o que no este volteado, pues debe ir parado a la caja de vacío. Para lo cual tienen que agacharse permanentemente por abajo del transportador.

Durante el tiempo que dura la jornada, las mujeres trabajan paradas; algunas se encargan de limpiar el canal por donde corre el agua para evitar que se haga charca ó que se tape con los desechos del pescado.

Realizado por mujeres, el empaque es un trabajo manual en el que, el ritmo e intensidad están marcados por la banda y por las condiciones en que llegue el pescado a éste departamento. Es un trabajo individualizado en donde el personal que labora aquí es poco calificado -en el caso de las mujeres- y con antigüedad en el trabajo-, y no calificado -en el caso de las trabajadoras eventuales-.

d. Cajas de vacío, preparación del tomate y engargolado

La lata que trae el producto y que ya fue revisada, pasa por el transportador a las cajas de vacío en donde se deshidrata el pescado a una temperatura de 200 y 290 grados Fahrenheit, con una duración de 18 a 20 minutos. Al salir de las cajas de vacío, las latas pasan por un drenador y aquí se tira toda el agua y el aceite que trae cada lata; posteriormente se llenan de salsa de tomate, la cual es preparada en el departamento de preparación de tomate de la siguiente manera: 24 latas de salsa de tomate con una solidez de 16-18 de un galón cada una y 31 galones de agua a las ollas, las cuales cuentan con una hélice que permite la circulación de la salsa de tomate hasta hacerla más ligera. En este lugar (departamento de tomate) se encuentra un trabajador de planta encargado del departamento y un ayudante que es un trabajador eventual que puede ser cambiado de puesto según se necesite.

Este trabajador abre las 24 latas de salsa de pasta de tomate y las coloca a un lado de las ollas, dependiendo de la que se vaya a llenar. El encargado del departamento se encarga de manejar los controles que se utilizan aquí, tales como los interruptores que hacen funcionar a los motores que mueven las hélices de las ollas que depositará en las latas; el ayudante sólo está para abrir las latas de pasta, vaciarlas, echarles agua y después depositar el agua en la olla y volver abrir más latas.

Después de que la lata queda sin aceite y sin agua, se vuelve a acomodar y pasa por unos rieles que la distribuyen a cada una de las máquinas engargoladoras, en donde algunos trabajadores eventuales utilizan un "aplastador" (un pedazo de hule de la medida de la lata ovalada con un mango) para aplastar el pescado que sale de la lata, después pasa por la gúa rumbo a la engargoladora pero antes se deposita la salsa de tomate que está saliendo por un tubo que controla el encargado de la engargoladora. Aquí se le pone la tapa y se sella.

El trabajo en el departamento de tomate, es realizado por un trabajador de planta, al igual que el de las engargoladoras ya que ambos tienen que tener el conocimiento de la máquina y la pueden armar y desarmar en el momento que se requiera.

e. Procesamiento de la hueva de salmón

En casi todas las empaquetadoras esta área está coordinada por japoneses. La razón es la siguiente: Casi toda la producción de hueva de salmón va dirigida hacia Japón, así que son ellos los que establecen el procedimiento a seguir en el empaque. Se trabaja en mesas iluminadas que permiten trabajar con más facilidad en la selección de la hueva. En primer lugar se arroja la hueva en cubetas que contienen salmuera, después se van acomodando de forma trenzada en pequeñas cajas de madera y a cada capa se le cubre con una capa de sal gruesa respectivamente. Una vez que se llena la caja se tapa y se cierra a presión. Se pesa cada una de ellas y se envuelven en plásticos elásticos.

Las empaquetadoras que trabajan en la isla de Kodiak no procesan de ninguna manera los desperdicios del pescado. Quiero decir que en otros puertos pesqueros no sólo de Estados Unidos sino incluso en México como es el caso de las empaquetadoras de

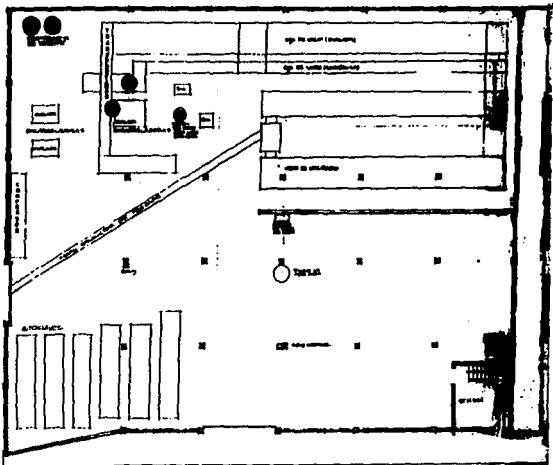
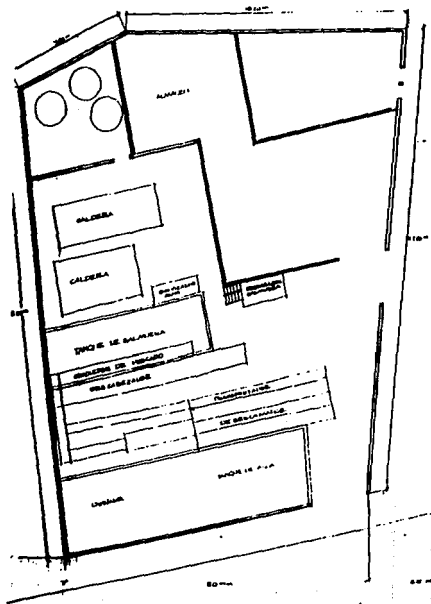
Sardina en Ensenada entre muchas otras, utilizan estos desperdicios (cabeza y víceras) para hecer harina de pescado. En la isla el procedimiento habitual, es acumular estos sobrantes y arrojarlos al mar en donde pasan a ser alimento inmediato para los leones marinos que habitan en abundancia en el puerto de Kodiak.

Todos estos departamentos se encuentran en un mismo espacio. Existe un reloj checador a la entrada y cada departamento tiene diferentes horas de llegada. Normalmente existen dos turnos cada uno de 8 a 10 horas respectivamente, sin embargo cuando hay mucho pescado sobre todo durante la temporada de verano, los turnos llegan a ser hasta de 16 horas. Lo que significa que la empresa tiene que pagar más por cada hora extra. Es muy usual que esto suceda. La gente que va a trabajar a la isla va en busca precisamente de este "over-time", ya que como señalé al principio de este trabajo la mayor parte de los trabajadores son temporales. Trabajan la temporada de pescado y regresan a su lugar de origen.

f. Salmuera

La salmuera es agua de mar con sal utilizada en las empaquetadoras para darle el salado necesario al pescado y también como método de conservación de alimentos. Está se deposita en unos tanques que tienen una compuerta en la parte inferior por donde salía el pescado desvicerado y con la sal necesaria para que pudiera ser empacado; de esta manera al salir de los tanques, se trasladaban a las mesas de empaque por medio de unas bandas.

El trabajo en las empaquetadoras de pescado se rige por la temporalidad del recurso. La presencia o ausencia del cardumen y su abundancia (en el caso de la pesca) influye bastante en la intensidad y ritmo de trabajo, mientras que en el proceso de



EMPACADORA DE PESCADO
 KING CRAB COMPANY

industrialización influyen las condiciones (grado de descomposición) en que llegue el pescado. A esto también hay que agregar el ritmo y la intensidad impuestos por la máquina en los casos últimos. Sin embargo cada una de estas fases del proceso tiene particularidades en cuanto a la forma de división del trabajo, jerarquías, tecnificación, calificación etc... El proceso de trabajo en las empacadoras de pescado es un trabajo generalmente no calificado, y sin embargo es la fase del proceso más calificada.

Se tiende a asociar la actividad productiva en la pesca, con la captura misma del producto. Pero ésta, aún siendo la parte central de la actividad, no representa sin embargo más que una etapa de una serie de operaciones de trabajo más numerosas y de las cuales algunas, en términos de tiempo-trabajo ocasionan un gasto fuerte de energía. La mayor parte del trabajo enajenado se realiza en las empacadoras, en donde la abundancia del producto, determinará la cantidad de horas necesarias de trabajo.

C. El Trabajo de pescador

En el caso de los pescadores la situación es mucho más irregular; sólo se les paga por lo correspondiente al pescado capturado, pero cuando salen a pescar y regresan sin producto no se les paga el tiempo invertido durante la jornada de trabajo. La forma de pago al pescador, es de acuerdo al tonelaje que haya capturado.

Si llamamos proceso de trabajo a la combinación de los factores de la producción, es decir los recursos, las herramientas y la fuerza de trabajo necesarios para obtener un producto, es en la pesca donde se constituye un buen ejemplo en la combinación de estos elementos.

En el caso de los pescadores, el desarrollo tecnológico en los instrumentos de navegación, el material de construcción, la capacidad de bodega etc... ha provocado una reducción de la cantidad de tripulación, ya que al tecnificarse parte del proceso de trabajo se hace necesario reducir la fuerza de trabajo: Si anteriormente en un barco de 35 toneladas se ocupaban 15 pescadores, ahora en un barco de 250 a 300 toneladas el trabajo lo realizan 9 pescadores; los puestos principales como el de Capitán, maquinista, jefe de cubierta, cocinero, siempre se mantienen.

Al mismo tiempo se da un trabajo de especialización en el trabajo con lo que se separa más a los trabajadores, esto puede verse más claramente en las empaquetadoras flotantes donde existe un técnico en refrigeración, un técnico de pesca, un jefe de máquinas, un técnico en salubridad, un capitán etc... cada uno tiene un trabajo específico a realizar y una jerarquía en el trabajo.

En el barco existe una forma de organización y división del trabajo muy particular, ya que encontramos a pescadores que adquieren su conocimiento del oficio en el trabajo diario de la embarcación, hay otros que se dedican al manejo y reparación de máquinas. Sobretodas las cosas lo que requiere la pesca del bacalao o halibut es mucha fuerza física y resistencia, sobretodo en el momento de recoger la línea o de subir al barco los enormes halibuts.

En el caso de los trabajadores del mar en la isla de Kodiak podemos distinguir globalmente tres grandes sectores:

La pesca de los lugareños: Este tiene que ver con que la pesca es un oficio heredado. De los que han vivido en la isla durante varias generaciones y que por lo tanto establecen relaciones con el mar más directas e íntimas.

La pesca comercial: Son aquellos pescadores que son dueños de grandes barcos y que son los que surten de mayor cantidad a las empaquetadoras de pescado.

La pesca de los nativos: Esta se diferencia de la pesca de los lugareños porque por ser nativos tienen la exclusividad sobre cierto tipo de animales del mar; quiero decir con esto, que ellos son los únicos que están legalmente autorizados para poder cazar ballenas o focas y trabajar el marfil.

Para que una embarcación pueda zarpar necesita reunir ciertos requisitos como el avituallamiento. El departamento de pesca señala la documentación que se requiere, además, es indispensable que el barco cuente con la cantidad de insumos necesarios durante el tiempo que van a navegar. Pedir el abastecimiento de diesel y agua es responsabilidad del maquinista, quien además tiene el control de estos elementos; el cocinero es el responsable de pedir los alimentos que son necesarios, estas dos actividades (maquinista y cocinero) están vinculadas directamente con la del capitán, quién decide la duración del viaje de la que depende la cantidad necesaria de suministros.

Para ejercer el oficio de pescador en la isla de Kodiak, el "Department of Fish and Game", les expide una licencia y además cada vez que salen a pescar tienen que registrarse en la oficina de la guarda costera, anotar nombre, barco en el que van a trabajar y bajo las órdenes de que capitán. La razón de esto es que en más de una ocasión era frecuente que existieran riñas entre los miembros de la tripulación, en donde más de un pescador era arrojado al mar.

En la época del salmón los pescadores llegan a trabajar cerca de los 8 días prácticamente sin dormir, comiendo rápidamente para no interrumpir la jornada y pescando siempre hasta que al barco salmonero se le acabe la capacidad de carga.

Uno de los principales problemas en la isla es el alcoholismo y la drogadicción, particularmente entre los pescadores. La introducción de tecnología en la industria pesquera trajo como consecuencia, entre otras cosas, que la relación de los pescadores con el mar se modificara radicalmente. Esto significa que el conocimiento de la naturaleza empezó dejó de tener importancia y, en muchos casos, se pesca mecánicamente. Ellos saben que a mayor pescado más dólares. Además las características del clima frío de Alaska han inducido, desde la historia americana de este territorio (consultar capítulo I y II) a nuestros días, a que los pescadores utilicen permanentemente estimulantes como el alcohol o alguna otra droga para poder realizar adecuadamente su trabajo. Las temperaturas son muy bajas y los vientos obligan el crecimiento del oleaje, *la cocaína es la droga de los pescadores, sólo con ella -dicen algunos de ellos- pueden sumarse a jornadas de trabajo que humanamente podrían resultar imposibles*. En el mar de Bering y en el Pacífico Norte son frecuentes las tormentas y las noticias de los barcos hundidos. No obstante, el uso desmedido del alcohol, también ha provocado terribles desgracias en el mar, como el hundimiento de barcos o el incremento de pleitos de la tripulación que derivan en la muerte de algunos de los pescadores. Cuando el derrame de petróleo Exxon-Valdez, uno de los requisitos para poder ser contratado por la empresa para el proyecto de limpieza de las playas, era mantenerse en total abstinencia, incluso también en los días que se permaneciera en la isla, lo que trajo como consecuencia una serie de protestas y descontentos (ver capítulo V) entre los pescadores.

En la mayor parte de las veces, la pesca se desarrolla en las noches, y durante el verano prácticamente todos los pescadores están ausentes de sus hogares, lo que ha provocado desajustes en la vida familiar y conyugal como se verá más adelante.

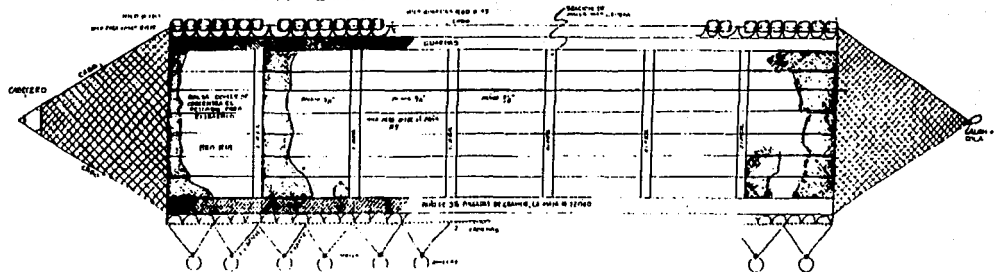
2. El trabajo de armado de las redes y las relaciones entre las empresas pesqueras con flota.

Las relaciones de los técnicos rederos y las empresas pesqueras pueden ser de la siguiente manera:

- Entre el técnico redero que está iniciándose -después de retirarse del trabajo de pescador- y no cuenta evidentemente con un espacio propio, con un equipo de trabajo, ni con un grupo de ayudantes, por lo que depende absolutamente de la empresa.
- Entre el técnico redero que ya tiene como especialidad la de armar las redes y cuenta además con el equipo, el espacio y los ayudantes que le proporcionan la empresa que los contrata.
- Entre el técnico redero que cuenta con toda la infraestructura (espacio, equipo, ayudantes) y su trabajo consiste, precisamente, en formar y capacitar grupos de rederos ó armadores; esto suele suceder cuando empresario y técnico son socios.

Lo que diferencia al técnico redero ante los empresarios y los mismos pescadores y rederos es que éste conoce las características del material, la longitud de la red, los tipos de amarres, los espacios entre cada corcho, etc., de acuerdo a las características del barco. Es además quien va a negociar directamente con la empresa ó con los propietarios de los barcos, el tiempo, el plazo de entrega, el material que se utiliza; y es también el que paga a los trabajadores que participan en el armado.

ANCHOVEIA 3/8 Europeo



2100000 BOLA DE MADEIRA DE 12 CM DE DIAMETRO
 1000000 BOLA DE MADEIRA DE 8 CM DE DIAMETRO
 1000000 BOLA DE MADEIRA DE 6 CM DE DIAMETRO



BOIAS DE MADEIRA
 40000
 50000
 60000
 70000



TRAVETE

35% BARRAS DE FOGO
 45 BARRAS DE FOGO BALSADO
 62 ANCHOS 1 3/4" x 1 3/4" x 1 3/4" x 1 3/4"
 2001 BARRAS DE CADENA 1/4"
 2001 BARRAS DE CADENA 1/4"
 2 1/2% LIGADOS DE MADEIRA DE CORDEIRO

PLANO DEL TIPO DE RED QUE ELABORAN LOS PESCADORES

Las condiciones de trabajo en las que se desarrolla éste oficio están dadas por las mismas características de ésta, tales como su extensión; se necesita espacio lo suficientemente amplio para que la red pueda ser extendida y de esta forma irse armando. Esta amplitud de la red (400 -500 metros) hace necesario un espacio a la intemperie. Así expuestos al sol , a la neblina, a los vientos muy fríos, los rederos permanecen toda la jornada de pie.(ver gráfica anterior).

Cambios que se han dado en el material para la construcción de la red		
Hilo	Algodón	Nylon
Unión de las		
angostas de		
las anillas	Cabo con plomo	Cadena
Tirantes	Cabo	Cadena
Agujas		plástico

El tamaño de la red está en relación con la capacidad de bodega de los barcos, por ejemplo:

Un barco con capacidad para 50 toneladas utiliza una red de 200 brazas de largo por 28 brazas de calado (profundidad) como mínimo. (Una braza mide aproximadamente un metro).

Un barco de 80-90 toneladas de capacidad de bodega utiliza una red de 200 a 250 brazas de largo por 30 ó 35 brazas de calado mínimo.

Un barco de 120 toneladas de capacidad utiliza una red de 300 brazas de largo por 35 ó 40 de calado.

Un barco de 250-300 toneladas de capacidad de bodega utiliza una red de 300-350 brazas de largo por 40 ó 50 brazas de calado.

El trabajo de armado de la red es una actividad regida por una incipiente división del trabajo, cercana al modelo de manufactura, en donde la calificación es equivalente a la capacidad de diseño (medidas, proporciones) y a la destreza manual en el manejo de herramientas y materiales.

Esa calificación-oficio se socializa y se aprende en el marco de una estructura jerárquicamente aceptada, que repite bastante fielmente el modelo gremial de oficiales y aprendices.

El grado de calificación de esta actividad, explica la relativa autonomía y poder de negociación de los "patrones armadores de red" frente a los empresarios, lo que se expresa en sus niveles de percepción económica.

En suma se trata de una actividad que todavía no ha sido absorbida por la mecanización. Esto tiene un correlato con el nivel del status social de los patrones armadores de red auténticos maestros de oficio en el mundo de la estratificación social de las gentes del mar.

El trabajo en el armado de las redes está condicionado a la experiencia y al conocimiento del oficio, la habilidad y la destreza que se tenga en el trabajo manual para el uso de las herramientas como son las agujas, las navajas y el mismo hilo con que tejen o cosen. Todas se adquieren sólo al cabo de un largo periodo de tiempo en el ejercicio del oficio.

Una vez conformado el grupo de trabajadores ó tejedores y el material para armar la red, se inicia el trabajo. El técnico hace un croquis de cómo va irse armando la red y como quedará finalmente; para ésto tiene el conocimiento del tonelaje del barco a fin de saber que cantidad de material será utilizado y también se pondrá de acuerdo con el propietario de la red para ver que porcentaje de paño se le agregará a la red en la parte superior.

Una vez que se dé por terminada, se subirá al barco designado para hacer la primera prueba, en caso de que el dueño encuentre algún defecto en la misma, se regresa al técnico redero para su compostura y por tanto el costo total de la red tiende a disminuir.

En el trabajo de armado de la red son los pescadores quiénes se encargan de reparar y armar las redes. Después de terminar la temporada de captura contratan a gente de la isla principalmente mujeres para realizar esta labor, lo mismo sucede cuando se trata de pescar bacalao que contratan a otros tantos para que hagan las cubetas de carnada. En el primer caso se les llega a pagar por día y aunque varía según el barco que sea el salario va de 10 a 15 dólares. En el segundo caso se paga siempre por cubeta realizada, y se pagan de 10 a 12 dolares aproximadamente. Si se tiene cierta experiencia en acomodar las cuerdas y en saber atorar en el anzuelo la carnada, cada cubeta puede realizarse en menos de una hora. También se pueden obtener considerables ingresos en la limpieza de los barcos: una vez que llegan de la jornada, los capitanes de los barcos solicitan de trabajadores que limpien con cepillo agua y jabón los residuos del pescado, y por esto se paga de 40 a 60 dólares.

La cantidad de oficios diversos que pueden realizarse en el muelle antes de la salida de los barcos y a su llegada permite que muchos hombres puedan vivir nada más de estos trabajos.

Desde principios de los años treinta la pesca en barcos de red de cerco era una práctica usual. La red de cerco es un paño de red, de forma rectangular, montando en dos cabos que se ponen para reforzar la red (relingos), la parte superior de corchos o flotadores y la inferior de plomos o cadenas, la parte esencial de esta es la jareta doble que pasa a través de anillos que permite abrir o cerrar el cerco.

El trabajo de armar una red de cerco exige la presencia de un técnico redero calificado: éste generalmente suele ser un viejo pescador que aprendió el oficio pero que decidió dedicarse a este tipo de trabajo ya que le reditua un mejor salario y no corre ningún peligro.

Durante el proyecto de limpieza del petróleo en las playas de Alaska, muchos de éstos técnicos rederos fueron contratados para que tejieran un tipo de red que permitiera atrapar y absorber el petróleo que se encontraba flotando en el océano.

3. La tripulación de un barco pesquero salmonero

Capitán: Es la persona responsable de la embarcación y quien por tanto tiene la máxima autoridad a bordo, es además quien marca el rumbo, quien busca el cardumen y ordena el momento de iniciar la captura. La mayor parte de los capitanes en la isla son los dueños del barco, así que son ellos los que establecen los porcentajes a pagar a su tripulación. Cuando el barco pertenece a alguna empaquetadora de pescado, el porcentaje del capitán disminuye considerablemente.

Jefe de Cubierta: Es quien toma el timón cuando el capitán sube a la cofa a buscar el cardumen, además dirige la maniobra en cubierta porque tiene el conocimiento suficiente para resolver los problemas que se pueden presentar en el momento de realizar la captura.

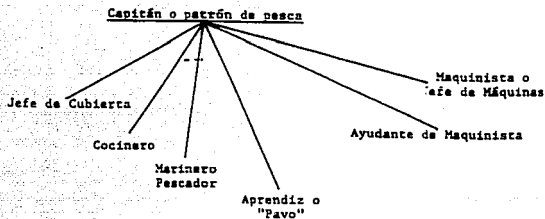
Maquinista: Es el encargado del mantenimiento y manejo de las máquinas de - combustión interna diesel -, y es quien maneja los motores y el tablero de control del sencillo de la pluma y el winche (que es el rodillo que se puede activar electrónicamente o manualmente para soltar la red en el momento que el capitán lo indique), en cubierta cuando se realizan las maniobras de captura. Además es el responsable del sistema eléctrico en todo el barco.

Cocinero: Es un pescador que después de cumplir su papel como tal, pasa al servicio de cocina, ayuda a la maniobra en cubierta en el momento de la captura y en la reparación de la red.

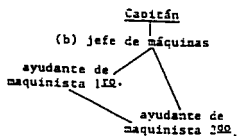
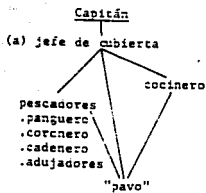
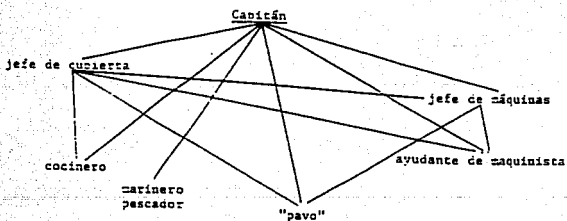
Marinero pescador: Es el encargado de realizar las maniobras en cubierta y de acomodar la red. El número de marineros pescadores varía en cada barco, depende de la capacidad de bodega de cada barco.

Aprendiz de pescador o "pavo": es la persona que se encarga del aseo del barco, ayuda en las labores de cocinero y en el momento de realizar la captura. Este es el puesto más bajo en la estratificación laboral en el barco. Además con la particularidad que es un puesto en la mayor parte de los casos, ocupado por trabajadores latinos. Los filipinos que como ya mencioné anteriormente, prácticamente no se ocupan en los barcos, incluso los jóvenes prefieren el trabajo en las empaquetadoras.

LINEA DE MANDO



Línea de mando en el momento del lance



La línea de mando en los barcos salmoneros es de la siguiente manera: el capitán o patrón de pesca tienen el mismo rango de autoridad en la embarcación. Después se forman dos vertientes o líneas escalafonarias y de funciones (ver diagrama No.1) cada una en un nivel distinto de calificación. Una de ellas -a- es la línea en donde acontece la formación del oficio de pescador, mientras que en otra -b- se consigue una formación técnica, más por el lado de la cuestión mecánica y, claro, teniendo conocimiento sobre el oficio de pescador. De ahí que el puesto de maquinista sea el segundo más calificado.

Ahora bien, la forma de ingreso a la actividad pesquera puede lograrse de tres maneras distintas dependiendo de la formación que se tenga. La primera de ellas consiste en que una persona que tenga el conocimiento mecánico, adquirido en un plantel educativo, se integre a la segunda línea -b- como ayudante de maquinista para después llegar a ser maquinista. La segunda consiste en que el cocinero, es decir un trabajador de oficio, se integre a la primera línea -a- como tal, pero tendrá que aprender las maniobras de cubierta y a "remendar" la red puesto que también participará en estas labores. La última y la más común es la del pavo, que en general no conoce el trabajo pesquero y no cuenta con un oficio: tiende a formarse en la primera línea de mando, pero si tuviera alguna noción sobre mecánica y le interesara, podría incorporarse a la segunda fase de mando. Es importante mencionar que tanto el maquinista como su ayudante y el cocinero son los miembros de la tripulación que en un momento dado podrían dejar el trabajo pesquero e incorporarse sin mayor problema a otro trabajo. Sin embargo, los marineros, jefes de cubierta y capitán sería más difícil porque su formación ha sido de pescadores únicamente.

La hora de salida para pescar es dispuesta por el capitán, quien la decide dependiendo de la actividad pesquera que tengan en el trabajo, es decir, si han estado pescando continuamente en esos días. Al llegar al puerto el capitán se comunica con

miembros de la tripulación cercanos a él, para que a su vez den aviso a sus demás compañeros.

El Capitán ocupa el puesto más calificado y la máxima autoridad en la línea de mando, le siguen el maquinista y el jefe de cubierta dependiendo de una u otra línea que se forma a partir del capitán. Sin embargo en el momento que se inicia el proceso de captura, la línea de mando varía: el capitán siempre ocupa su lugar, y después está el jefe de cubierta, quien estará dirigiendo en proceso de coordinación con el capitán, dando ordenes tanto al maquinista y sus ayudantes como a los pescadores (cocinero, panguero, corchero, cadenero etc...), aunque en la maniobra están en coordinación con toda la tripulación, la línea de mando se presenta como antes se menciona.

Al oscurecer, la navegación en estos barcos se realiza con las luces apagadas, por lo cual las luces de posición (53) juegan un papel determinante en el proceso de captura, puesto que son las únicas que traen encendidas con el objeto de evitar accidentes con alguna embarcación que se encuentre cercana.

De esta forma es como se dan una doble jerarquización en el proceso de trabajo de acuerdo a la calificación de la fuerza de trabajo. También existe una organización del espacio de acuerdo a esta misma jerarquía: el capitán y el jefe de cubierta cuentan con un camarote separado del resto de la tripulación, con rápido acceso al puente de mando y a cubierta, además de ser el camarote que cuenta con mayor espacio y privacidad. El maquinista y su ayudante pueden tener un camarote separado también del resto de la tripulación, con acceso fácil al cuarto de máquina, en el mejor de los casos, pues de otra

(53) Luces de posición: La luz de color verde se localiza en estribor (lado derecho del barco) y la de color rojo corresponde a babor (lado izquierdo del barco). A estas luces se les nombra de posición porque la posición y color de la luz indican el rumbo ó la orientación del barco.

forma estarán juntos con el resto de la tripulación pero ocupando las literas más cercanas a la puerta que da a cubierta. (ver las gráficas de las siguientes páginas).

Estas jerarquías están dadas por el conocimiento y la experiencia que se tenga en la actividad pesquera. El capitán o patrón de pesca es la persona que tiene el conocimiento de todo el proceso de trabajo (maniobra en cubierta, manejo del pango, así como el coser o reparar la red) debido a que pasó por cada uno de ellos. Además conoce los instrumentos de navegación y cuenta con la experiencia en la búsqueda del cardumen. Esta experiencia del capitán es reconocida y aceptada por el resto de la tripulación, que además, obedece las decisiones de éste, pues de lo contrario se arriesgan las vidas de todos los miembros de la embarcación.

En el momento en que se realiza el lance, la cubierta es el lugar de mayor disciplina y concentración en lo que se está realizando, pues cualquier distracción de alguno de ellos puede ocasionar un accidente, que pueden sufrirlo él ó cualquiera de sus compañeros, por lo que en este momento todos están coordinados y atentos a cuanto se realiza.

Esta división del trabajo implica que cada uno tiene asignada una tarea individual a desarrollar, pero el desempeño de las labores individuales está coordinado para lograr un funcionamiento colectivo, característico de la actividad pesquera.

Asimismo, se da una división en las áreas de trabajo de acuerdo a ésta misma jerarquía: el capitán ó patrón de pesca y el jefe de cubierta serán los únicos que manipulen los aparatos que están en el puente de mando como son el timón y el piloto automático. Este último lo utilizan para la navegación después de que el capitán decide la ruta y traza el rumbo, enciende el barco para que navegue solo, sin la necesidad de que

alguien vaya manejando el timón. El radar lo utilizan para la navegación y para colocar el piloto automático; los radios transmisores sirven tanto para escuchar la comunicación de las otras embarcaciones, como para saber la situación de la pesca en ese momento, así como para que se comuniquen con los capitanes de otros barcos y al puerto. Aquí también se encuentra el sonar y la sonda; el primero lo usan para detectar el cardumen y en el momento en que empieza a registrarlo, emite un sonido y una luz; la sonda registra el cardumen en la pantalla, por donde pasa un papel que registra la cantidad de cardumen que hay.

" La pesca es una cacería, buscas el pescado para poderlo agarrar, necesitas saber por donde va corriendo. "

El filipino
(Pescador)

En el trabajo pesquero realizado en los barcos existen dos factores que rigen los momentos o los tiempos de trabajo: uno de ellos es la temporalidad, es decir, los meses en que se realiza la captura, que coincide con lo que se ha llamado "The season salmon". El segundo es la presencia o ausencia del producto o cardumen y la abundancia del mismo. Este último elemento es el que rige la duración de la navegación (búsqueda del cardumen) y los momentos de la mayor intensidad en el momento de realizar el lance.

Para iniciarse como pescador es una tarea en principio, muy difícil. En primer lugar, la mayoría de los capitanes optan por contratar a pescadores con experiencia, y en segundo lugar prefieren contratar a trabajadores norteamericanos, por lo que abrirse camino en este medio resulta una ardua tarea tanto para los latinos como para los asiáticos.

Los filipinos han optado por trabajar en las empacadoras y prácticamente ninguno de ellos es pescador. A diferencia de los latinos que, tienen que luchar contra las

adversidades mencionadas, intentan conseguir cualquier oportunidad, aunque sea con el más bajo porcentaje, para ir al mar. Se debe también a la particularidad de trabajadores temporales y en gran parte ilegales, la forma más rápida de juntar dolares es indudablemente como pescador, además que para trabajar en los barcos no se pide ningún tipo de papel, por lo que resulta el mejor refugio para este tipo de trabajadores.

" Yo no soy pescador porque es muy peligroso, tengo familia aquí y en las Filipinas, además a los americanos no les gusta trabajar con nosotros, estamos bien en las empacadoras ".

Cualquier proceso de trabajo puede verse alterado en la medida que el avance de la tecnología lo determine. Pareciera coherente suponer que a cualquier capitalista le interesa modernizar su fábrica para reducir el tiempo de trabajo socialmente necesario para la elaboración de una mercancía. En el caso de la isla de Kodiak los procesos han sido muy lentos. Ciertamente, durante la década de los setentas, se introdujeron nuevas maquinarias que permitieron que el proceso de la limpieza, empaclado y enlatado del pescado se hiciera de manera más rápida, logrando así en primera instancia, una mayor apropiación de plusvalía y por ende una descalificación obrera.

Sabemos que una modernización equivaldría a una inyección de capital en maquinaria, que sólo sería utilizada en un períodos cortos (por la temporalidad del producto), además, de la inversión necesaria en el mantenimiento de la misma. Para los empresarios que han invertido en Kodiak sigue siendo más práctico contratar esa fuerza de trabajo ilegal y temporal.

Los pescadores que no logran su contratación en algún barco, son los que han venido a conformar el ejército industrial de reserva de la actividad pesquera. Esta se compone de personas que están dispuestas a vender su fuerza de trabajo en condiciones

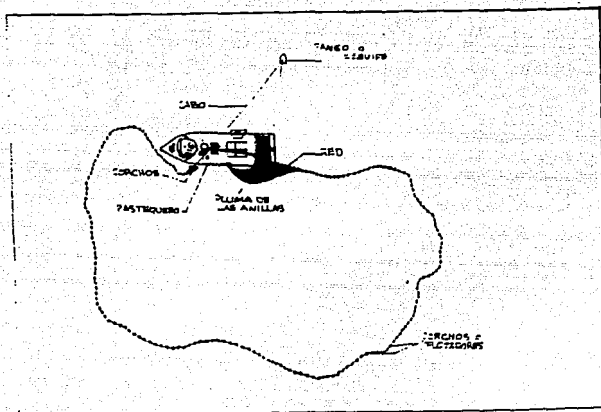
menos favorables respecto de los demás pescadores. Actualmente este sector se ha convertido en una fuerza de trabajo necesaria para el funcionamiento del puerto, tanto que su trabajo se ha venido remunerando cada vez mejor:

Desembarco del producto	50 dólares/1 hora
Limpieza de los barcos	30 dólares/1 hora
Elaboración de canastas con carnada por canasta.	de 15 a 25 dólares

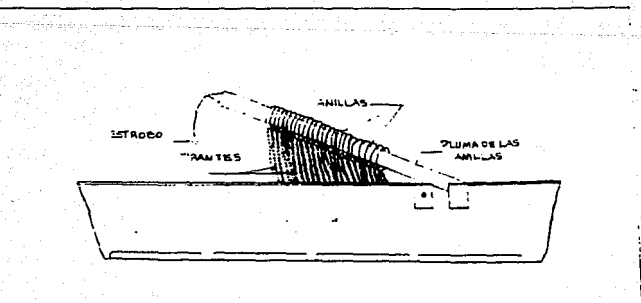
La situación es distinta en el caso de las embarcaciones, pues la forma en que se desarrolla este tipo de trabajo ha tenido grandes transformaciones. Algunas de ellas pueden verse en el material de construcción de los barcos. Muchos de ellos sobretodo los dedicados a la pesca de cangrejo, han empezado a construir el casco de sus barcos con material de acero y han ampliado la capacidad de bodega. Ciertamente sigue predominando el barco salmonero construido de madera y con una capacidad que varía entre 25 y 30 toneladas. Casi todos estos barcos cuentan con la instalación de los instrumentos de navegación absolutamente modernos. Desde el radar, el equipo necesario para la búsqueda del cardumen y para saber la densidad del mismo y la distancia a la que se encuentra.

La instalación de esta maquinaria como la tecnificación en los equipos de cubierta (winche, pasteca y cápsula de succión) significó para los pescadores un mayor desgaste físico en las maniobras de cubierta, pero a la vez se incrementó el ritmo y la productividad, ya que con esta maquinaria se reduce el tiempo de trabajo necesario para subir, acomodar las redes etc., además, trajo como consecuencia el desplazamiento de la

fuerza de trabajo debido a que para realizar las maniobras de cubierta con estos nuevos instrumentos, se hace necesario un número de trabajadores más calificados.



Forma en que se distribuye la red en el momento de la pesca.



Máquina contenedora de la red de pesca

El trabajo pesquero propiamente industrial, o sea la fase de empacado, surgió con la instalación de dos empacadoras que hasta la fecha continúan siendo las más grandes de la isla: La "King Crab Company" y la "Ocean Pacific Foods", que desde siempre se han dedicado al procesamiento del salmón, bacalao y cangrejo-rey.

Las familias de la gente del mar pueden ser de tres tipos; familias donde el padre, la madre y los hijos participan en la actividad pesquera; familias en donde el padre es el que trabaja directamente con este sector de la producción y la madre se incorpora a trabajar en servicios y la tercera corresponde al grupo económicamente más estable de la isla.

A finales de los veinte y principios de los treinta, se tiene registro de que los coreanos y chinos emigraron a Alaska desde Cantón para dedicarse a la pesca por buceo del erizo. Actualmente la empacadora "Eagle Company" es prácticamente la única que se dedica a la pesca del erizo, cuyo mercado más importante es en Japón. Por lo que, mediante empacadoras flotantes, se empezó a procesar este producto del mar con fuerza de trabajo inicialmente japonesa y actualmente con la participación de trabajadores coreanos y filipinos principalmente.

Al principio mucha de esta gente, sobre todo varones, se iban a Alaska a trabajar temporalmente y regresaban a sus países respectivos. No obstante la falta de población en todo el estado de Alaska y la necesidad de las grandes empresas de contar una fuerza de trabajo que les garantizara el trabajo, llevó al gobierno norteamericano a implementar, durante la década de los cuarentas, una política de aceptación de inmigrantes, ofreciendo la pronta residencia y ciertas garantías en cuanto a la vivienda, seguro social etc. Es por esta razón que la isla de Kodiak cuenta permanentemente con una base de trabajadores filipinos que hoy garantizan una fuerza de trabajo estable.

El primer tipo de trabajadores que empezó a llegar a establecerse en la isla eran hombres y mujeres sin ningún tipo de calificación obrera. Todos ellos eran rápidamente contratados en las empacadoras donde no se les exige documentación que pruebe calificación (educativa y de experiencia). Esto caracteriza al tipo de trabajadores como una fuerza de trabajo que no necesita calificación industrial pesquera previa para que labore aquí, ya que como se puede concluir, no se exige escolaridad alguna.

En el caso de los pescadores la forma de incorporación es más restringida que en las empacadoras. Esto se debe principalmente a que el número de trabajadores en un barco es mucho más reducido que en la empacadora y que la calificación (conocimiento de artes de pesca e instrumentos) es mayor. Una embarcación grande en Kodiak, es aquella que cuenta con 15 tripulantes. De estos por lo menos 9 deben ser pescadores con experiencia y el resto podrán ser personas sin ninguna experiencia y, por lo tanto ocuparan el puesto más bajo en la jerarquía de la embarcación y recibirán también el porcentaje más bajo.

Quienes desean incorporarse a la actividad pesquera como pescadores lo hacen con la idea de "ganar más dinero sin trabajar mucho". Además, en la isla de Kodiak la gran mayoría de los pescadores son norteamericanos y pocos latinoamericanos. Hasta el año de 1989 no había ningún pescador filipino.

A. Vida familiar

El primer esquema corresponde al grupo de inmigrantes filipinos en donde todos los miembros de la familia se incorporan al trabajo pesquero y tienden a formar cooperativas de ahorro, en donde el nivel de consumo se reduce al mínimo necesario. Quiero decir que la comunidad filipina, comparte la vivienda, el gasto de los alimentos y el transporte.

La organización de las familias esquimales es similar en cuanto a que toda la familia se incorpora al trabajo productivo, sin embargo es diferente la relación que esta comunidad establece con los productos del mar. En la mayor parte de los casos, el tipo de pesca que realizan es para su auto-consumo, y por ejemplo en la temporada de salmón sahuman el pescado para después comercializarlo, siempre en pequeña escala.

En el segundo esquema es el padre el que asume la responsabilidad del sustento familiar. La mujer se queda en la isla realizando las tareas del hogar. La ausencia del padre -por las condiciones propias del oficio- lo deslinda de participar en el proceso educativo de sus hijos y es la madre la que asume el papel de portadora de los valores morales, religiosos etc... Algunas de ellas se emplean por medio tiempo, en los comercios o de meseras, también cuidan niños. Además es muy común que las mujeres de los pescadores que se quedan en tierra, terminen por conseguirse un amante y, en el mejor de los casos un nuevo padre para sus hijos.

El tercer esquema corresponde al grupo económicamente más poderoso de la isla; son normalmente los capitanes, dueños de su barco, y aunque en la mayor parte de los casos siguen saliendo de pesca con su tripulación, mantienen cierta marginalidad con respecto a la apropiación de los espacios comunes que en el puerto van haciendo los propios pescadores. Viven en la zona residencial -localizada a más de un Kilómetro del pueblo- en grandes casas de madera equipadas con todo lo imaginable para protegerse del invierno.

En términos generales los hijos no trabajan en las empaquetadoras, unos acompañan al padre en las travesías por el mar, hasta que logran tener la suficiente experiencia como para conducir un barco; otros estudian en la Universidad de la isla,

para convertirse en técnicos del mar, y a los que no les interesa la vida de pescador optan por estudiar cualquier otra cosa en universidades al interior de los Estados Unidos.

Es importante señalar que en los tres casos el número de miembros que integran la familia es muy alto, y esto se debe también, a la garantía del dividendo anual que reciben por parte del Gobierno Estatal, por haber permanecido en Alaska.

En los cuadros estadísticos de este capítulo, se ejemplifica esta situación, de acuerdo a los datos obtenidos en la empacadora de pescado "King-Crab Company".

Las familias en general son numerosas y gran parte de la convivencia familiar se organiza fundamentalmente durante el invierno, que es la época del año en que prácticamente ningún miembro de la familia trabaja, y disponen de mucho tiempo para la convivencia. En el verano hay más separación entre los miembros del grupo, ya que la población obtiene trabajo en las empacadoras, en los barcos, en los bares, en las tiendas y comercios. La isla recibe a muchos trabajadores y estudiantes dispuestos a permanecer en la isla por lo menos tres meses, lo que incrementa todas las actividades del pueblo.

2. Vivienda

Para hablar de las condiciones de vivienda primero se tendría que mencionar que desde que la isla de Kodiak fue colonia Rusa hasta la actualidad, las casas se siguen construyendo de madera. Las casas del pueblo son en su mayoría construidas por la única empresa-constructora, que se compromete a entregar la casa-habitación -dependiendo del tamaño- en el curso de dos meses. Las familias durante este lapso de tiempo, pueden realizar los pedidos a Anchorage de los objetos que requieran y esperar a que la *Tustumena* regrese nuevamente.

Sin embargo los leñadores siguen construyendo ellos mismos sus cabañas, que generalmente se encuentran en el bosque y viven en condiciones rudimentarias.

Gran parte de las familias de pescadores pide préstamos al banco para poder dar el enganche de su casa e invariablemente acostumbran endeudarse para poder equiparla. Una cabaña de dos pisos equipada con todos los servicios cuesta aproximadamente de 100,000 mil a 180,000 mil dólares y las rentas varían de 500 dólares mensuales a 1,200. Por lo general las casas de los isleños tienen calefacción eléctrica y se componen de un piso con 2 ó 3 recámaras, cocina muy bien equipada, sala y garaje. (Consultar el cuadro estadístico de las siguientes páginas).

3. Alimentación

La dieta diaria de las familias del mar es por un lado, de pescado (cangrejo, salmón camarón, bacalao) y por otra, consiste en comida enlatada y hamburguesas. En general es muy difícil que las familias se puedan surtir de vegetales y de frutas naturales, aunque los hay en pocas cantidades, son muy caros debido a que llegan por mar desde Seattle.

A todas las familias se les recomienda suministrarse de suficientes víveres antes de que empiece el invierno, ya que cuando las temperaturas son muy bajas, el mar se congela y dificulta la llegada de la *Tustumena* con los alimentos. Cuando esto sucede se intenta trasladar la comida por vía aérea desde Anchorage, sin embargo las tormentas de nieve también lo dificulta. Cuando el derrame de petróleo del Exxon-Valdez se cerró durante tres meses la comunicación por vía marítima, lo que obligó a que el consumo de los isleños se limitara exclusivamente a alimentos y de éstos los básicos.

Hay cuatro restaurantes: de comida filipina llamado "Captain Cook"; mexicana llamado "El Chicanos"; de comida Italiana "Pizza's" y por último el Mac. Donalds, el más solicitado de todos y el único que permanece abierto las 24 horas del día.

4. Riesgos profesionales y accidentes de trabajo

En lo referente a riesgos profesionales y accidentes de trabajo, ha sido un tema muy discutido por los trabajadores organizados, principalmente los filipinos y a los pocos norteamericanos que trabajan de base en las empaquetadoras y que son los únicos asegurados durante la jornada de trabajo, principalmente de mayo a septiembre. Durante el invierno algunas empaquetadoras continúan trabajando pero las jornadas tienden a reducirse y no se contratan trabajadores nuevos, se dan abasto con los de base.

El medio ambiente en que se encuentran los trabajadores de las empaquetadoras pesqueras es un factor importante en la configuración del tipo de enfermedades que padecen. En su mayoría la empaquetadora funciona a base de agua y vapor de agua. Esto provoca una temperatura superior a la del medio ambiente externo. Esto significa que la mayor parte del tiempo los trabajadores permanecen totalmente cubiertos para protegerse del frío, sin embargo durante la jornada, en las manos apenas y pueden usarse unos delgados guantes de algodón cubiertos por otros de plástico y cuya protección resulta ilusoria porque a las dos horas de haber iniciado el trabajo, los guantes se rompen y las manos se mojan permanentemente.

" Amiga, este trabajo es muy duro, te puedes enfermar para toda la vida, mira mis manos y te darás cuenta "

Mary Lou

Las temperaturas llegan a bajar hasta 20 grados centígrados y como se trabaja con pescado evidentemente las temperaturas de la fábrica tienen que ser muy bajas. Los trabajadores cuando terminan su jornada emprenden su regreso a casa caminando o en bicicleta, ya que en la isla no hay transporte público. Para 1989 había un total de 6 taxis que trabajan principalmente para el aeropuerto.

Cuando se trabaja en el departamento de enlatado, el vapor -como funciona a presión- produce un ruido constante durante toda la jornada de trabajo; a esto hay que agregar el ruido que transmite el compresor, las engargoladoras y las latas al estar golpeando cuando caen las latas a los carritos, por medio de los cuales serán transportados a la banda donde serán etiquetadas.

Normalmente todos los trabajadores tienen obligación en algunas áreas de la fábrica, a usar tapones en los oídos que amortiguen el ruido de las mismas, lo que ciertamente no aísla el ruido del todo.

Otro factor que influye bastante en las condiciones de salud, es que el pescado es transportado en bandas y canales utilizando agua para su desplazamiento, así que cuando llega a la mesas de empaque el pescado llega todavía con agua, por lo que los trabajadores (y en esta área predominan las mujeres) se encuentran en permanente contacto con un ambiente húmedo.

Estas condiciones en que se encuentran los trabajadores de las empaquetadoras les trae como consecuencia el padecimiento de enfermedades como el reumatismo, la artritis, problemas en las vías respiratorias, problemas visuales y auditivos. Para los trabajadores temporales el agotamiento y el cansancio físico son terribles -sobretudo durante el verano- que se llegan a trabajar hasta 17 horas diarias, descansan 3 ó 4 horas y tienen que

volver a estar a la hora señalada. El tiempo extra se paga casi al doble que una jornada normal; si ésta es de 4 dólares la hora, el tiempo extra llega a pagarse de 8 a 9,20 la hora.

Los esquimales producen un aceite de foca que utilizan para protegerse del frío y para cuando tienen dolores musculares. Muchos de los trabajadores de Kodiak han incrementado este uso del producto pero en producción no comercial, y les ha permitido aliviarse de ciertos dolores.

A pesar del número de trabajadores afectados por estas condiciones de trabajo, no se ha podido establecer la obligación que el empresario debe tener con respecto a la protección de sus trabajadores.

En el caso de los pescadores las condiciones son todavía más difíciles porque no cuentan con un contrato colectivo. Prácticamente todos los tratos son verbales y en el puerto. El capitán asigna a cada uno de sus pescadores el porcentaje que les va a otorgar, y si no pescan nada no ganan nada.

Los riesgos en los que vive un pescador de Alaska son muchos. Va desde que se tiene que subir al barco; aguantar las bajas temperaturas, los fuertes vientos y el ritmo de trabajo que no les permite del todo descansar. La dinámica de estos pescadores ellos mismos la establecen cuando dicen *"Un pescado es un dolar, así que vamos al mar por muchos dolares..."* Es frecuente que muchos de ellos utilicen estimulantes, principalmente la cocaína, para poder aguantar el ritmo de trabajo. Ellos dicen que es la droga del puerto, de todos aquellos que tienen que irse a la mar por más de cinco días y enfrentarse al turbulento y violento mar de Bering.

Cuando algún capitán sale a pescar a Dutch Harbor (al norte de la isla, cerca de las Aleutianas), muchos pescadores se niegan a formar parte de la tripulación y es porque hay más de una historia que contar alrededor de las ballenas Orcas que han hundido a pequeños barcos salmoneros. Una de ellas, presente en la memoria de todos los pescadores, es la que sucedió el 14 de Marzo de 1987. La noticia en primera plana del "Kodiak Mirror", decía : *Nuestra isla amaneció bañada de sangre*. Todavía no se daban las fechas de apertura de la temporada de pesca del salmón por lo que muchos barcos se encontraban anclados en el puerto. Era una noche tranquila que parecía no anunciar nada especial, cuando intempestivamente aparecieron dos orcas que violentadas por alguna extraña razón, se acercaron al puerto -situación no usual- en algún momento de la madrugada y atacaron a leones marinos, que reposaban cerca del puerto en espera de los desperdicios de pescado que las empaquetadoras tiran al mar. Algunos de ellos en la desesperación por salvarse lograron subirse a los barcos, otros directamente al muelle, sin embargo muchos murieron en su lucha contra las ballenas. Según cuentan dos viejos pescadores, que nunca durante su oficio de pescadores ni de caminantes nocturnos habían visto cosa igual. (51)

Los pescadores tienen accidentes permanentes como son cortaduras al estar usando el cuchillo, golpes al estar realizando las maniobras, piquetes con las espinas de pescado u otras especies marinas y, lo que es peor, que por algún incidente caigan al mar. Las aguas del Pacífico norte durante el invierno son muy peligrosas, se corre el riesgo de padecer hipotermia y prácticamente ningún barco esta provisto de los servicios médicos adecuados para afrontar una situación así.

Otro riesgo que aunque ha disminuido y que parecía haberse convertido en tradición era que producto de la situación sin límites de la jornada de trabajo, el obvio desgaste, el abuso del alcohol y de la cocaína llevaban a los hombres a pelearse en los

barcos y en pleno océano alguno de ellos era arrojado al mar. Desde 1985 es obligación de cada pescador tener una licencia que los acredite y cada vez que salen a pescar tienen que dar aviso a la guarda costera.

7. EDUCACION

El nivel de escolaridad de la gente del mar, la podemos dividir en tres diferentes grupos:

El primer grupo está formado por aquellos que en su mayoría no terminaron la educación básica, ya que en este tipo de empleo no se les exige ningún grado escolar. Serían los trabajadores y padres de familia con mayor antigüedad.

El segundo grupo está formado por los que no han podido continuar los estudios teniendo que integrarse al proceso productivo, y por los hijos o familiares de los que se iniciaron como cualquier otro trabajador.

El último grupo está formado por los hijos que se dedican al estudio, en particular a raíz de la creación de la carrera Técnico del mar en la Universidad de Kodiak, además de varios diplomados que intentan preparar estudiantes con conocimiento más especializado.

El hecho de que se hayan creado estas escuelas no ha cambiado mucho la situación, ya que las familias de los pescadores muestran poco interés porque sus hijos reciban educación superior relacionada con la actividad pesquera. De hecho para los pescadores es muy importante que a sus hijos les guste el oficio y posteriormente lo aprendan. La mayoría de estas familias llevan muchos años viviendo en la isla, y en un lugar como Kodiak, sólo se puede sobrevivir si se trabaja en la pesca.

Sin embargo la creación de esta escuela cambió la situación de la fuerza de trabajo ya que éste brindó una mayor calificación de la misma. Es cierto que las personas que continúan integrándose al proceso productivo en las empacadoras de los distintos departamentos antes descritos, siguen siendo personas con poca escolaridad, aunque en las empacadoras existe todo un equipo especializado de ingenieros, químicos y biólogos, que se dedican a estar observando las condiciones y características del producto y la forma en que se procesa. Esto provoca un proceso de sobrecalificación y descalificación de la fuerza de trabajo.

Durante el proyecto de limpieza del petróleo de las playas kodiaquenses, todas las instalaciones dedicadas para la enseñanza, se convirtieron en centros de reunión de los pescadores para informar a la comunidad del avance en el proyecto de la limpieza. Por ejemplo en la universidad se daban cursos de primeros auxilios, de protección ante los osos y de como salvar a una persona con hipotermia.

8. Relación familiar

La relación familiar de la gente del mar puede contemplarse en dos momentos: cuando no existe trabajo en las empacadoras de pescado ó en la pesca, y cuando participan en el proceso productivo. Los ritmos de vida varían de acuerdo a la temporalidad del producto. Estos cambios en la cotidianidad se dan de diferente manera de acuerdo al miembro de la familia que se encuentre integrado al proceso productivo. Si el padre y la madre trabajan en la actividad pesquera, las relaciones y las responsabilidades domésticas se reparten entre la madre, el padre y el hijo, que bien puede ser el mayor de los hijos o aquél que tenga mayor responsabilidad y que sea respetado por el resto de los hermanos. También

es usual que las madres de familia acudan al servicio de una "baby sitter" para que les cuiden a sus hijos durante por lo menos media jornada.

Durante el verano se sucita un desajuste en la estructura de las familias, que de alguna manera se ve recompensada en el invierno, ya que es cuando el padre pescador puede brindar a su familia más tiempo de convivencia. Durante los meses de mayo a septiembre los pescadores se van a la mar de 8 a 10 días, regresan al puerto a depositar el producto y en ocasiones descansan un día en tierra y al otro tienen que estar nuevamente listos para volver a salir a pescar. Estos tiempos de descanso del pescador son aprovechados por los jornaleros del puerto para trabajar en las nuevas canastas con carnada, en reparar algún daño de la red, en proveer de alimentos al barco etc...

Es común que mientras los pescadores esperan una de las aperturas de la temporada, acudan al bar más conocido del puerto "El Meca", a relajarse, a beber y a comentar con sus compañeros del éxito o del fracaso de la pesca, también a demostrarse quién está en el mejor barco, quién es más capaz de recoger la línea de anzuelos en menos tiempo, quien es el más fuerte como para levantar un halibut con una sola mano, quién tiene mayores anécdotas de tormenta en el mar, en resumidas cuentas quien es el más valiente y mejor de todos.

Las discusiones acaloradas han dado origen a verdaderos campos de batalla, en donde el pescador tradicional alasquense, alto, gordo y fuerte es capaz de destrozarse en pocos minutos el bar donde se encuentre. La estación de Policía está como a tres minutos aproximadamente de "el Meca", por lo que, ante el primer gesto de pelea, las meseras lo reportan.

El jefe de la policía se llama Albert Valladolid, ciudadano norteamericano nacido en las Filipinas. Es un hombre que, aunque delgado de complexión, sabe imponerse en semejantes acontecimientos de violencia. Para ser más exactos siempre lo asisten dos policías alascuenses, que podrían llamarse fácilmente Mike o Joe, ambos antiguos leñadores que evidencian, por su estatura y musculatura, su oficio anterior. Por esto le temen a Albert Valladolid, además que los puede encerrar durante tres días por violentar el orden público y eso no le conviene a ningún pescador. Por un error así pueden quedarse sin barco, en una temporada en donde abundan los pescadores desesperados por que les den una oportunidad.

El índice de alcoholismo en el estado de Alaska es muy alto. El clima, el nivel de intensidad del trabajo han hecho que no sólo los hombres sino que también las mujeres beban sin mucho recato. La vida social en la isla está necesariamente relacionada al alcohol y a ciertas drogas como la marihuana y la cocaína, pues obtenerlas no es difícil y además no son muy caras.

Principalmente durante el verano el ritmo de vida es muy acelerado, no sólo porque es la época del trabajo sino porque también son períodos de tiempo en que muchos norteamericanos del interior acuden a la isla a trabajar y por tanto a divertirse. Los bares abren hasta altas horas de la noche y en una isla que se caracteriza por tener muy poca población femenil, los pescadores esperan ansiosos la llegada de mujeres. Son pues, tiempos de encuentros y desencuentros amorosos, de muchas horas de trabajo y de exaltación de las pasiones.

9. Tiempo libre y formas de supervivencia

Como ya se ha mencionado, la vida de la gente del mar está sujeta a la temporalidad del recurso, ya que en la época en que se encuentra éste, trabajan toda la semana, sin reconocer días de descanso. Los pocos días libres que se presentan, las mujeres los aprovechan para realizar la compra de los alimentos, hacer algunos arreglos a la vivienda, ir a la lavandería y convivir un poco con el resto de la familia.

Esos días también son utilizados por los hombres de las empaquetadoras para reunirse con sus compañeros y beberse algunas cervezas para librarse de las tensiones de toda la semana de trabajo. Los pescadores utilizan su día de descanso para salir con la esposa e hijos ya sea de visita, al cine o alquilan diferentes vídeos y se quedan en casa viendo la televisión.

La cotidianidad cambia en los meses que no existe el producto y que no hay trabajo en las empaquetadoras ni en la pesca. En ese tiempo los trabajadores tienen que buscar una forma de supervivencia ya que estarán sin trabajo cerca de seis meses.

Aunque ciertamente, a la mayor parte de ellos el trabajo efectuado durante el verano, les permite relajarse durante el invierno. Algunas mujeres se emplean en los comercios, otras se organizan en grupos y van por el bosque a llenar sus canastas de zarzamoras que después harán mermeladas para vender a la comunidad. Los hombres se van a cazar venado, que más que trabajo es una diversión, pero que también les reditua alimento.

La intensidad y el ritmo de trabajo están fundamentalmente basados en los ritmos que la naturaleza permite a los isleños salir al mar y trabajar el producto en la isla. Sustancialmente se ha modificado la estructura familiar modificando la vida cotidiana de la gente del mar.

La introducción de la industria pesquera en la isla de Kodiak está empezando a generar una dependencia del salario por parte de los pescadores. Lo que significa, que si se sigue incrementando el desarrollo de la gran industria en la isla, provocará que éste sector de la producción se proletarice más rápidamente.

Esta ruptura de la relación estrecha que antes había entre vida cotidiana/vida de trabajo, ó entre trabajo libre y sustitución por otras relaciones también estrechas entre ambos términos, son resultado de la proletarianización del trabajo pesquero.

Las encuestas realizadas se llevaron a cabo en la empaquetadora de pescado "King Crab Company". La mayor parte de las veces me incorporé al trabajo en la fábrica por lo que me resultaba más fácil obtener las respuestas de mis compañeros.

La característica esencial del tipo de trabajo que se desarrolla en la isla de Kodiak, está dado a partir de la clasificación que los empresarios realizan con la fuerza de trabajo que contratan. (ver cuadro a). Como hemos venido mencionando a lo largo del este capítulo la temporalidad o disponibilidad del recurso marcan la intensidad de trabajo para cada uno de los trabajadores eventuales y/o de planta, éstos últimos ocupan un número reducido respecto a la población total empleada en este tipo de trabajo como puede verse en el cuadro a.

De las encuestas aplicadas en dicha compañía el 59.09 de las mujeres son casadas, (ver cuadro c) de tal forma que parecería ser que las trabajadoras de esta industria están casadas. Si bien la información de las encuestas dio los resultados mencionados arriba señalados, creo importante señalar que en varios casos las mujeres respondieron ser casadas, siendo madres solteras o bien madres que viven en unión libre, información que conozco por la relación vecinal.

Esta situación (de unión libre y de la existencia de madres solteras) se impone por la separación de la pareja durante mucho tiempo y, también determina las condiciones de vivienda. La mayor parte de los trabajadores de planta tienen departamento o casa que comparten con sus compatriotas recién llegados a la isla (los filipinos por ejemplo), y los trabajadores eventuales normalmente rentan o viven en la casa de los trabajadores de la empresa.

También es importante señalar que el número de miembros que integran el núcleo familiar es considerablemente grande. Predominan las familias de 4 a 6 hijos. En gran parte se entiende esta composición familiar debido a que las mujeres permanecen mucho tiempo solas en casa y prácticamente desde que se casan empiezan a tener hijos, además que el gobierno del estado les otorga el dividendo anual a cada persona por vivir en Alaska.

CUADRO A

EMPLEADOS	TOTAL POR SEXO	TRABAJADORES DE PLANTA		TRABAJADORES EVENTUALES	
		NUM.	%	NUM.	%
		HOMBRES	22	10	18.51
MUJERES	32	1	1.85	31	22.23
TOTAL	54	11	20.36	43	79.64

FUENTE: ENCUESTA REALIZADA EN LA
EMPACADORA KING CRAB COMPANY

FECHA: OCTUBRE DE 1988

CUADRO B

ESTADO	CASOS	%
CASADOS	13	59.09
SOLTEROS	1	4.55
UNION LIBRE	2	9.09
DIVORCIADOS	1	4.55
SEPARADOS	2	9.09
VIUOS	3	13.63
TOTAL	22	100

FUENTE: ENCUESTA REALIZADA EN LA
EMPACADORA KING CRAB COMPANY

FECHA: OCTUBRE DE 1988

CUADRO C

NUM. DE HIJOS	CASOS	%
1-3	6	23.05
4-6	11	42.30
7-9	5	19.25
10-11	4	15.40
TOTAL	26	100

FUENTE: ENCUESTA REALIZADA EN LA
EMPACADORA KING CRAB COMPANY

FECHA: OCTUBRE DE 1988

CUADRO D

LUGAR DE ORIGEN	NUMERO DE CUARTOS	NUMERO DE PERSONAS QUE LA HABITAN	CASA PROPIA	SE ESTA PAGANDO	CASA EN RENTA
ALASKA	3	6		1	
ALASKA	2	4	1		
ALASKA	3	5		1	
ALASKA	3	6	1		
FILIPINAS	3	4	1		
ALASKA	3	5		1	
FILIPINAS	3	10			
FILIPINAS	3	6			1
LATINOS	2	7			1
FILIPINAS	3	8			1
LATINOS	2	4			1

FUENTE: ENCUESTA REALIZADA EN LA EMPACADORA KING CRAB COMPANY

FECHA: OCTUBRE DE 1998.

Historia de un ecocidio

A. El derrame de petróleo del Exxon-Valdez

El 24 de Marzo de 1989 los Alaskenses se despertaron con una terrible noticia: después de la media noche el buque de 987 pies de largo de la compañía Exxon había chocado con el arrecife "Bligh" derramando 10.8 millones de galones de petróleo crudo sobre las aguas de la bahía de Prince William. Horas después se sabía que aunque cerca de 11 millones de petróleo crudo se habían derramado del EXXON-VALDEZ, aún quedaban a bordo 40 millones de galones y existía el grave peligro de que el buque se fuera a pique y que el derrame fuera cinco veces mayor del ya ocurrido.

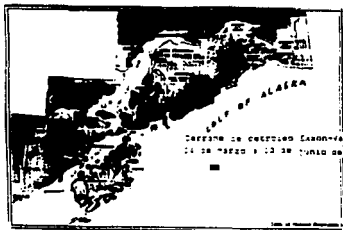
Con la construcción del oleoducto de Alaska en Junio de 1973 el Congreso había prometido implementar las medidas de seguridad para evitar cualquier posibilidad de derrame de petróleo. Sin embargo desde la década de los 80's la vigilancia sobre las rutas y sobre la capacitación del personal habían decrecido. (54)

Además cuando el oleoducto de Alaska fue planeado, los buques que transportaban el petróleo eran de la mitad de tamaño que los actuales. Por ejemplo si el derrame del Exxon-Valdez hubiera ocurrido en la costa este de los Estados Unidos la devastación hubiera sido desde Cope-cod hasta North Calorina.(ver el mapa de la pág.

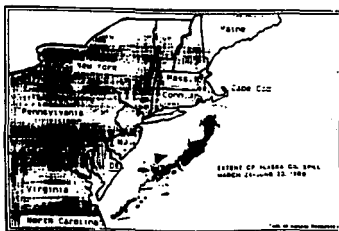
113)

(54) Alaska Fisherman Journal, May 1989, p. 17

El hecho era inminente, más de 1000 millas del litoral de Alaska se vieron contaminados por el crudo de la "North Slope". La legislatura de Alaska autorizó la creación de "Alaska Oil Spill" para que investigara las causas y consecuencias del derrame. "El reporte debía mostrar un camino para Alaska, para Estados Unidos y para el mundo para mejorar el sistema de transporte petrolero" (55)



Ejemplo comparativo de las dimensiones del derrame de petróleo pero en la costa este de los Estados Unidos.



(55) Anchorage Daily News, March 30, 1989, p.3

The Alyeska Pipeline Service Company fueron los encargados de todas las operaciones de los buques-tanques en Valdez y de los sistemas de seguridad. El portavoz de este organismo, Tom Brennan, fue muy criticado porque las medidas de seguridad implementadas por ellos no fueron puestas en práctica sino 11 horas después de que el buque se había encallado en el arrecife.

El Director del Sindicato de trabajadores de buques petroleros de Alaska, el Sr. Walter B. Portes señaló lo siguiente:

" Reuní un equipo que hizo la primera simulación a gran escala de operaciones marinas jamás hecha para un puerto de Norteamérica. Este modelo de simulación demostró a capitanes y pilotos las posibles condiciones de crisis en la que podrían enfrentarse sus buques. Las vías de acceso hacia Puerto Valdez fueron puestas para asegurar las operaciones de los buques- tanques. Se impusieron restricciones para limitar las operaciones cuando los vientos no fueran favorables. Se llegó a un acuerdo entre el gobierno estatal, federal, la industria petrolera y la guarda costera que establecía que cuando se toparan con bloques de hielo las naves bajarían a velocidad mínima sobre las rutas ya establecidas y no proceder a salirse de las rutas trazadas y a velocidad de mar abierto como fué el caso de EXXON-VALDEZ. " (56)

El gobernador de Alaska, Steve Cooper, declaraba el 30 de Marzo de 1989 en el Anchorage Daily News:

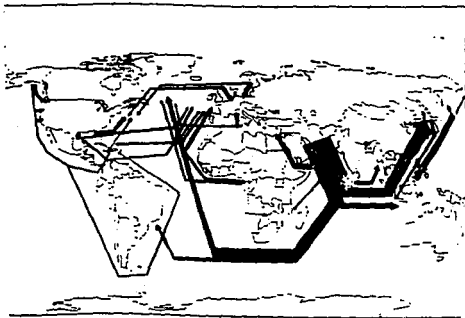
" es muy difícil predecir que un capitán sin efectos del alcohol pudiera sacar a un super tanque de las vías de navegación y fuera sobre un arrecife que se encuentra localizado en cada mapa del estado."

A la media noche de 23 de Marzo, el capitán del barco Joseph Hazelwood, estando totalmente ebrio dejó al mando a su tercer contramaestre, Gregory Cosing, quien no estaba en capacidad de manejar el buque.

(56) Bristol Baytimes and Dutch Harbor Fisherman, July 6, 1989, vol. 10

De acuerdo a las investigaciones preliminares realizadas por "National Transportation Safety Board", el buque notificó a la guarda costera que cambiaba de curso hacia las vías marítimas de Valdez para evitar icebergs y el glaciar Columbia. Segundos después chocaron contra el arrecife "Blight". El capitán, Joseph Hazelwood, fue detenido y acusado en la Corte de Anchorage de "second-degree criminal mischief". Se le asignaron más de 5 años de cárcel y una multa de 50,000 dólares.

La posibilidad de derrames petroleros no es un miedo ficticio por parte de los alaskenses; dos millones de galones de crudo provenientes del North Slope atraviesan el estrecho de Prince William Sound para desembocar en el golfo de Alaska. Los demás estadounidenses enfrentan en sus costas una amenaza igual de ominosa, siendo que la flota mundial de buques tanques entregan el 43% del consumo diario de este país. Con ver en el mapa este trayecto cualquiera puede percatarse de la fragilidad de los mares ante las diferentes rutas que se utilizan para la transportación de petróleo por vía marítima. (57)



RUTAS MARÍTIMAS por donde se transporta el petróleo

(57) The wreck of the Exxon-Valdez. Implications for the safe marine transportation, state of Alaska, January 1990, p. 16

Más de 8,700 barcos ya habían transitado por el Estrecho de Prince William Sound, por lo que evidentemente no era previsible un derrame. Efectivamente no hubieron pérdidas humanas, cuando menos en el informe final de EXXON no se señala ninguna, sin embargo las pérdidas naturales fueron inmensas.

Para los americanos que nunca habían visitado Prince William Sound se quedaron con la sensación de que algo sagrado había sido profanado en tierras y aguas de Alaska. El Exxon-Valdez estaba navegando en aguas conocidas y en buenas condiciones de tiempo. El arrecife *Bligh* era también un peligro conocido y todos los sistemas mecánicos y de navegación estaban a la perfección. Después de ocurrido el accidente un guardacosta decía con cierta ironía que hasta uno de sus hijos hubiera podido manejar el buque sin ningún problema.

Para los Alasquenses queda una verdad, el accidente podrá repetirse aunque se incrementen los sistemas de seguridad, saben que mientras el petróleo flote en un barco, la posibilidad de un derrame de petróleo es una constante.

1. Formas de organización de los habitantes de la isla de Kodiak durante el proyecto de limpieza de sus playas.

El daño mayor del derrame de petróleo como sabemos fue en la bahía de Prince William. Las dos prioridades para Exxon eran en primer lugar contener el derrame y organizar el proyecto de la limpieza lo antes posible para evitar que el petróleo se extendiera cada vez más.

Hasta antes de saber lo que estaba pasando en Puerto Valdez, los pescadores de la isla de Kodiak se encontraban trabajando en el puerto; reparando sus redes, preparando

las canastas de carnada y arreglando los últimos detalles de sus barcos, pues la primera apertura de pesca para el salmón se avecinaba.

Al llegar la noticia, la comunidad parecía no creerlo, incluso se pensaba que el petróleo derramado se iba a controlar y que no iba a llegar a la isla. Ken Adamas, miembro de la comunidad de pescadores de Córdoba, declaraba en el Kodiak Daily Mirror que:

" Lo he dicho y enfáticamente lo repito todos vamos a tener este verano una buena temporada de pesca."

No obstante nueve días después empezaron a registrarse los efectos del derrame en la zona. La primera apertura de pesca supuestamente debía iniciarse el 15 de mayo. Dos días antes "The Department of Fish and Game" anunciaba el cierre de temporada indefinidamente.

Antes de que el Exxon-Valdez derramara los once millones de galones de petróleo crudo sobre el mar de Alaska, los pescadores de Kodiak tenían la expectativa de pescar 14 millones de pescados incluyendo los 10.5 de salmón amarillo. Para el mes de julio el 70% de la línea costera de la isla estaba registrada como de alto grado de contaminación, incluso dentro de éste balance se encontraba una de las zonas más preciadas por lo Kodiaguenses por su riqueza natural, Larson Bay.

Mientras que los pescadores asimilaban las consecuencias reales para ellos y sus familias, la isla se vistió de luto. Literalmente *El Meca* (El bar más importante del pueblo) colgó una bandera negra en su entrada y todos los días era frecuentado por más y

más pescadores y trabajadores de empaquetadoras, que al calor de la ginebra, intentaban encontrar posibles soluciones.

En las escuelas los niños elaboraban periódicos murales en donde expresaban su repudio ante Exxon. En la universidad se imprimían folletos que explicaban la forma de organización de otras comunidades también afectadas por el petróleo y, además, hacían llamados a toda la comunidad para solidarizarse y protestar conjuntamente contra Exxon.

Para finales del mes de marzo los pescadores demandaban a la compañía petrolera para que los contratara como trabajadores en la limpieza de sus playas.

"Los pescadores somos los únicos que sabemos del mar y de la alta y baja marea y somos los únicos que tenemos los barcos a disposición inmediata para realizar la tarea." (58)

Port Graham está ubicado a 250 millas por mar del arrecife *Bligh*, un nativo de esa comunidad, Walter Megagack, señalaba:

" Es demasiado impresionante entender. Nunca en el milenio de nuestra tradición llegamos a pensar que el agua llegase a morir. Pero es verdad lo que nosotros vemos es muerte. Muerte no de cada uno sino de la fuente de vida, el agua. Nosotros necesitaremos mucha ayuda, escuchar mu necesitaremos mucha ayuda, escuchar mucho de estéril temporada de agua muerta. Un invierno más largo que antes. Nosotros nunca hemos vivido através de este tipo de muerte. Nosotros aprenderemos del pasado, aprenderemos del otro y viviremos."

Los filipinos empezaron a llegar a la isla durante la década de los 60's. Algunos ya residentes, se integraron al cuerpo militar y la gran mayoría se quedó a trabajar en las empaquetadoras de pescado. Uno de ellos declaraba que "Nosotros queremos hacer saber que estamos aquí y queremos no ser ignorados por Exxon."

(58) The Kodiak Daily Mirror, Vol. 49 No. 137, april 2, 1989

Simplicio y Cynthia Valladolid llevan viviendo más de 10 años en la isla de Kodiak, tienen cuatro hijos y envían dinero a las Filipinas para ayudar a sus padres y hermanos. Simplicio comentaba angustiado a un periodista del Kodiak Daily Mirror:

"...soy el único de mi familia que puede trabajar y aunque soy trabajador de planta y gano 6.35 la hora, pocos días antes del derrame estaba sacando 200 dólares a la semana, ahora no se que vamos a hacer...tendré que recurrir a la ayuda de la asistencia pública."

El entonces gobernador de Alaska Steve Couper demandó que se hicieran de inmediato los estudios adecuados para verificar si el pescado estaba siendo contaminado. En su recorrido por las zonas más afectadas, por ejemplo en Tatitlek y Aleut Village a 6 millas del arrecife Blight fue recibido más que con presiones, con gestos de mucha angustia. Justo era la época en que el Herring empieza a deshojar y los salmones empiezan a llegar. ¿Que iba a pasar con ellos si ya no podían pescar? El gobernador respondía a todos por igual:

"Si ustedes han sido perjudicados nosotros tenemos que saber en cuanto y haremos todo lo posible por indemnizarlos. Por el momento tenemos que cerrar la temporada porque se han encontrado ya muchos pescados contaminados."

Una vez cerrada la primera apertura de pesca para el salmón, la comunidad de la isla salió a la calle a protestar; pescadores con sus familias, trabajadores de empaquetadoras, comerciantes y estudiantes exigían la limpieza de su isla. El derrame de petróleo despertó un espíritu colectivo de protesta como nunca antes se había registrado en la vida de Kodiak. Ante el inminente hecho del derrame, los trabajadores exigían a Exxon que, por prioridad, ellos tendrían que ser los primeros en ser contratados para la limpieza de las playas.

Después de las presiones y de los mítines que se organizaron en el pueblo de Kodiak para atraer la atención de los funcionarios de Exxon, estos decidieron instalar una de sus oficinas en la isla y empezar el proceso de contratación. Aunque Exxon señaló que por orden de prioridad se fueran contratando a los nativos y después a todos aquellos trabajadores que demostraran con su último recibo de pago que eran trabajadores de empaquetadoras, y para los pescadores una carta de su capitán.

Sin embargo este procedimiento no se llevo a cabo tal cual se mencionó. En menos de tres semanas la isla recibió a más de 200 estudiantes del interior de Estados Unidos que llegaban dispuestos a laborar en un período corto de vacaciones. El personal de Exxon contrataba sin respetar el criterio inicial de la compañía y muchos filipinos y latinos señalaban que había discriminación en este procedimiento, por lo cual el 8 de abril celebraron un mitin enfrente de la empresa de Exxon para protestar.

Trabajar en el proyecto de limpieza implicaba recibir el salario más alto registrado en los Estados Unidos; 17.50 la hora y 23. 50 el tiempo extra. Cuando se trabajaba en el mar, el contrato señalaba que había que permanecer en los barcos cuando menos tres semanas y regresar a la isla por tres días y así sucesivamente. Los gastos de alimentación y el servicio médico eran cubiertos por la empresa. El trabajo en tierra era fundamentalmente de carácter administrativo, o en su defecto, se podía participar en la elaboración de bolsas y pañuelos de fibra plástica que eran necesarios para limpiar las playas.

Para poder ser contratados por la compañía se tenía que participar necesariamente en un curso de entrenamiento que fundamentalmente consistía en; formas de protección ante los osos y un curso de primeros auxilios ante los posibles casos de hipotermia.

Además de someterse cada vez que la compañía lo considerara necesario a un examen anti-drogas.

El primero de estos cursos estaba destinado para todos aquellos que eligieran trabajar en los barcos. Aunque normalmente cada barco contaba con la presencia de un "bear-man", todos los miembros de la tripulación tenían que estar preparados para manejar una situación de peligro y la más probable era la de encontrarse con osos en las playas de Alaska.

Fundamentalmente nos explicaban las características del oso-gris de Kodiak y de la posibilidad de que pudieran violentarse ante la presencia de tantos hombres caminando en las playas. El curso podría resumirse de la siguiente manera: en caso de ver un oso, el sujeto tiene que permanecer absolutamente quieto y no echarse a correr y, en caso de que se pueda, silbar para distraer la atención del animal y así empezar a retirarse de la zona de peligro; si la visita fuese de más de un oso, el sujeto que, carga consigo un sprait anti-oso, tendría que ponerlo en funcionamiento, el efecto para la bestia -anunciaba la contraportada del frasco- sería de un poco de mareo y confusión lo que permitiría a la persona correr rápidamente a las pequeñas lanchitas de motor que a su vez lo transportarían al barco.

Inevitablemente el curso resultaba absolutamente insuficiente, ya que como gran parte de los trabajadores en los barcos no eran Alasquenses, la sola idea de enfrentarse a un oso resultaba aterrador para la mayoría de los empleados; los spraits casi nunca se utilizaron y en más de una ocasión la tripulación avisaba de la presencia de estas bestias por radio y acudían helicópteros para tratar de alejarlos de las zonas de trabajo.

El segundo curso consistía en capacitar al personal ante un posible caso de accidente en las aguas frías de Alaska. Se nos explicaba que en caso de caer en el océano era imposible sobrevivir por más de tres minutos porque el riesgo inminente es el de congelamiento del cuerpo (hipotermia). Por lo que, todos los barcos tenían la obligación de brindar a cada miembro de su tripulación un traje protector. El entrenamiento consistía en hacer un simulacro de emergencia y en menos de 30 segundos teníamos que estar en proa con el protector puesto, que era como un traje de buzo muy amplio y de color fosforescente. Al final nos quedábamos con una pequeña manguera en la boca por la cual había que soplar e inflar el traje. Así como bolas flotantes permanecíamos en el agua hasta que, se supone, llegaran a rescatarnos.

La compañía exigía que todo trabajador contratado por Exxon tenía que mantenerse en una total abstinencia. La intención de este requisito era garantizar la seguridad del personal. Joe Hugg, encargado de dicho programa en la isla de Kodiak, señaló que este examen sería aplicado por "Smith-Kline Bio-Science in Anchorage". (59)

Aplicar un programa de estas características en una población en donde el índice de alcoholismo es muy alto, no resultaba fácil. Para muchos esto evidenciaba una actitud autoritaria y fascista. Al iniciarse el "Drug-test", cientos de trabajadores fueron despedidos por rehusarse a realizar dicho examen en un lugar donde la marihuana es semi-legal.

Para los pescadores de la isla de Kodiak la situación era intolerable. Argumentaban que Exxon ya había destruido su única fuente de riqueza y que ahora

(59) Estos laboratorios sólo administran exámenes de drogas para el "National Football League y The National Basketball Association".

quería reglamentar su vida privada. Esta situación de prohibición extrema causó muchos disturbios y asambleas de protesta.

A mediados de Abril se organizó una gran manifestación con grandes pancartas que decían "Clean up, pay up and get out soon", (Limpíen rápido y márchense pronto) "Eternal Vigilance is the price of the liberty", (Eterna vigilancia es el precio de la libertad)". La compañía se sintió muy presionada y aunque no se cambiaron los requisitos por lo menos el procedimiento dejaba de ser tan riguroso. Incluso desde un principio no se contrataban mujeres para trabajar en los barcos y a raíz de estos acontecimientos la contratación se amplió para todos sin distinción de sexo.

2. Consecuencias sociales y ecológicas del derrame de petróleo para los Kodiaquenses.

Durante los primeros meses del derrame se estudió la posibilidad prender fuego al crudo, pero se temía que se arrojaran grandes volúmenes de anhídrido carbónico que, posiblemente atentaría contra las condiciones atmosféricas del planeta. Así que se decidió por lo siguiente: limpiar el petróleo con redes sostenidas por piezas flotantes y posteriormente aspirar la capa superior de agua y petróleo.

En general los hidrocarburos del petróleo son más estables en climas fríos que en los calientes. En las temperaturas bajas se producen alteraciones en la biodegradación del mismo, aunque de hecho los elementos que lo constituyen tienden a ser penetrantes y tóxicos. Estos componentes son benceno, tolueno, xileno y naphthaleno que son los primeros en dispersarse.

Normalmente el petróleo es más tóxico en la primera etapa de los derrames; cuando los componentes tóxicos están más concentrados en la superficie de agua y es especialmente tóxico cuando encalla en las costas antes de desprender los primeros contaminantes, como fue el caso de Knight Island y Prince William Sound.

Para la limpieza de las zonas más afectadas se implementó el uso de un fertilizante llamado EAP-22; se estimula a la bacteria para que "se coma el petróleo". Se comprobó que cuando el petróleo pasa las 12 pulgadas de profundidad estas bacterias no funcionan.

Uno de los primeros científicos que trabajó en este proyecto fue el Dr. Hap Pritchard, Director del EPA (Microbial, Ecology and Biotechnology) en Florida. Cuando ocurrió el derrame, él se encontraba trabajando en un nuevo programa llamado "Bacterial degradation of toxic waste"; la creación de una nueva bacteria que pudiera "comerse" todos los productos tóxicos. El líquido fertilizador contiene oleico, laurico, fosfato, urea y shampoo como detergente. Según el científico, se han hecho estudios para investigar las consecuencias del mismo en los organismos marinos y es "perfectamente seguro si se aplica con propiedad".

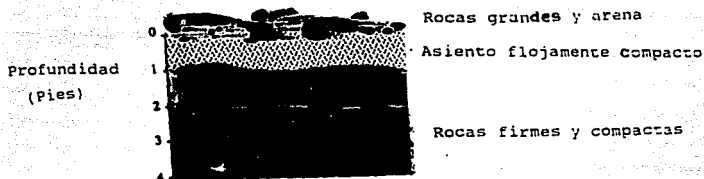
Para algunos ecologistas de la Universidad de Alaska esto no era lo suficientemente seguro como para aprobarlo en el proyecto de limpieza de sus playas, ya que alertaban que éste producto destrufa el Plankton.

" Implementar esta sustancia no es más tóxica que lo que esta produciendo el petróleo, además, así podemos limpiar las playas mucho más rápido". (56)

Sin embargo, la idea de muchos Alasqueños era limpiar sus playas pero no a costa de seguir deteriorando su medio ambiente. Antes de la implementación del uso de éstos químicos, la gente de Kodiak organizó una manifestación en la que participaron aproximadamente 2,000 personas y presionaban a EXXON para que no utilizara ese procedimiento. Cargaban pancartas en donde se leía: "IT makes the beaches look real good, but what is it really doing ? " (Ellos hacen que las playas se vean limpias pero que es lo que realmente están haciendo ?) Richard Scalan de la Universidad de Texas, quien se ha dedicado a la investigación en métodos de limpieza para derrames de petróleo, manifestó su escepticismo al respecto. Señaló que, la teoría más optimista es la que mediante el proceso de biodegradación los microorganismos se tragan las moléculas de hidrocarburos y es posible que actuen como sustancia emulsiva rompiendo las moléculas del petróleo. Agregó que de la misma manera el jabón actúa en la grasa atentando también en contra de la vida acuática. Por lo que al final se decretó que se utilizara el detergente especial que contiene nitrógeno y fósforo.

El personal de Exxon señalaba que aunque ciertamente se había aprobado el uso de tal químico en las zonas más contaminadas, los trabajadores se estaban negando a utilizarlo, después de todo el personal mayoritario que trabajó para la compañía era gente de Alaska. En los únicos lugares que se autorizó el uso fue en las áreas más contaminadas de la bahía de Prince William.

La parte más volátil se evapora en las primeras 20 horas, las otras partes se convirtieron en mousse; el petróleo se mezclaba con las algas y otros despojos y conforme pasaba el tiempo se hacía más pesado y dificultaba su limpieza.



DENSIDAD DEL PETROLEO EN LAS PLAYAS

El petróleo que se recogía se iba metiendo en bolsas de plástico que los barcos recogían de las diferentes zonas. Se utilizaron tres incineradores con capacidad de 1,000 libras por hora. Al inicio ADEC (Alaska Department of Environmental Conservation) se opuso porque según informaban se iba a contaminar el aire. Parte del mismo petróleo se reciclaba, la otra se enviaba a éstos incineradores, y la otra se enviaba a Oregon a un depósito de residuos.

"The state Department of Environmental Conservation" realizó un estudio sobre cuales eran las playas contaminadas e informaron lo siguiente: Hay 1000 millas de playas contaminadas, de las cuales 60 eran clasificadas como de ligero impacto, 144 moderadamente contaminadas, 333 contaminadas y el resto muy contaminadas. Una vez hecho el balance de la situación había que empezar a organizar la forma de trabajo.

El proyecto de la limpieza estaba basado en la contratación de los barcos con su respectiva tripulación para ser distribuidos en diferentes zonas de la isla.

La jornada obligatoria era de 8 horas y consistía en organizar a los trabajadores en diferentes grupos, bajar a las playas y recoger -mediante palas- el petróleo y depositarlo en bolsas de plástico que a su vez se amarraban y acumulaban en una parte visible de la playa para que el barco indicado las recogiera.

Otro grupo caminaba la zona y recogía también en bolsas de plástico los animales muertos, en caso de encontrar algún pájaro o mamífero vivo, había que comunicarse por el radio al capitán del barco para que éste a su vez, dispusiera lo necesario para el traslado de este animal al barco hospital de animales. En algunos casos llegaban helicópteros para el rescate de los mismos.

El 23 de mayo del mismo año, en la ciudad de Anchorage, Exxon y Wildlife service anunciaron que a partir de ese mismo día se abriría un Centro de Rehabilitación, con un costo de 8 millones de dólares, para todos los animales que afectados por el derrame de petróleo necesitaran de tratamiento: En la isla de Kodiak murieron leones marinos, nutrias, diferentes tipos de pescados; de animales terrestres; se tiene el registro de 6 venados, 2 osos y 18 zorros y de pájaros muertos 19, 535, 54 águilas reales y 5 ballenas grises.

"The International Wildlife Service" señaló que la total reconstrucción de la vida animal y vegetal en el Pacífico dañado por el derrame iba a lograrse aproximadamente después de 14 años por lo menos. El Doctor Luis Fleisher, Director del Programa Nacional para la Conservación e Investigación de los Mamíferos marinos, señaló que diez tipos de ballenas (el cachalote, la ballena azul, la tropical, la orca y la gris; ésta última

llega a medir hasta 15 metros y pesa 30 toneladas) llegan a México desde Alaska para aparearse y reproducirse en las templadas aguas de canales esteros de la costa de Baja California. Algunas de ellas mueren allí, sin embargo los estudios realizados por éste Centro se encontraron con que algunas de estas ballenas tenían todavía grumos de petróleo en la piel y en una de ellas se atribuyó la muerte al petróleo ingerido por el animal en el mar de Alaska.

Para finales del mes de mayo Exxon declaraba que había invertido 100,000 millones de dólares. Sin embargo para las mismas fechas el gobierno federal declaraba que era insuficiente la labor que estaba haciendo Exxon. Alertaba con las dificultades que estaba significando el proceso de limpieza y que tenía que acelerar el proyecto, porque a la llegada del invierno las labores iban a tener que quedar suspendidas. A esa misma altura del mes, el Gobierno federal informaba a la opinión pública que llevaban invertidos en el proyecto de la limpieza cerca de 29 millones de dólares. Resultaba pues, poco significativo la inversión que Exxon estaba llevando a cabo, siendo éstos los responsables directos del derrame.

El proyecto de la limpieza se dificultaba también por cuestiones del tiempo en ciertas zonas del pacífico. Las tormentas en el golfo de Alaska pasan a lo largo de las Aleutianas a corta distancia de la costa, con vientos del sur y del este; los vientos se intensifican del mes de octubre a abril. Además las temperaturas del agua llegan a ser de 33 grados y 54 grados fahrenheit, en las aguas de Kodiak se temía que si la gente caía al mar podría padecer hipotermia.

Fundamentalmente el proyecto de la limpieza en el área de Kodiak se basó en recoger el petróleo de las playas, tallar manualmente las rocas contaminadas con fibra plástica y agua que contenía nitrógeno y fósforo. En algunas zonas especialmente

contaminadas se incrementó el uso de fertilizantes llamados EAP-22, o llamada comunmente bacterias come-petróleo. Este producto es de origen natural o bien puede ser producido por la industria de la ingeniería genética; se pegan a las moléculas del petróleo y las digieren transformándolas en ácidos grasos. Una de las investigadoras del "National Oceanic and Atmospheric", la Doctora Jacqueline Michel, declaraba que éste método se había utilizado en 1990 en Texas para combatir la marea negra provocada por la cisterna Mega Borg. En 72 horas, 50 kilos de estas bacterias lograron digerir gran parte de las 4 mil toneladas de petróleo derramado, reduciendo la mancha en un 70%. Agregaba que en 1978 se habían derramado 68 millones de galones de petróleo en la costa francesa y que "años" después del derrame prácticamente habían desaparecido los impactos del derrame.

Esta medida provocó protestas en la opinión pública, pues se desconocía los verdaderos efectos que en la estructura de la cadena alimenticia pudiera causar el implemento del producto. No obstante, unos pescadores llamados Kohler y Jay Whitteker intentaban desesperadamente proteger su criadero de Pink-Salmon. Jay nos explicaba que los pecesillos tardan de un mes a dos en el zooplankton antes de salir a nadar al océano, ahora con el petróleo y los fertilizantes que intentan utilizar nos preocupa que mueran no sólo los peces sino también el plankton. Biólogos y grupos ecologistas protestaban contra Exxon porque señalaban que las playas no estaba quedando limpias, que había que escarbar las playas para encontrar el petróleo.

El 20 de septiembre Exxon dio por terminada la limpieza de las playas de Alaska, entre otras cosas la compañía argumentaba que el invierno iba a impedir continuar con las tareas y que, además, los 6 meses que se habían invertido en la limpieza de las playas habían permitido cerrar con satisfacción el programa. La isla de Kodiak se mantuvo quieta, mientras que en otros lugares de Alaska las comunidades protestaban. Kodiak

recibió al invierno en silencio y únicamente al inicio de la avenida Shelikoff se pegó una manta que decía:

"Mean while, ice and snow may Keep this Alaska tragedy out of sighy but not out of mind." (61)



El 15 de noviembre se dio por terminado el proyecto de limpieza para la zona de Kodiak. El primera argumento de la empresa fue que el invierno impedía el trabajo, además de ser muy riesgoso para los trabajadores. El segundo que las playas ya estaban limpias, y

(61) "La nieve y el hielo pueden mantener esta tragedia de Alaska fuera de nuestra vista pero no de nuestra mente."

que en febrero de 1990 se comprometían a recorrer la zona dañada y, si la situación lo ameritaba se regresaría a limpiar.

Nunca se realizó tal recorrido. El gobierno de Alaska dio por concluida la tarea de Exxon. Para 1990 únicamente se abrió un área de pesca de salmón; de las 11 empacadoras de la isla cerraron 3. La pesca del cangrejo se llevo a cabo sin mayores pérdidas y la situación se regularizo para la temporada de pesca de 1992.



CONCLUSIONES

Resulta difícil disociar cualquier problema del hombre de Alaska sin apelar a la historia anterior de la última frontera. Hubo, y quizá todavía haya, una escuela de pensamiento en los Estados Unidos que proponía que se debía mantener Alaska en su estado silvestre y que no se explotaran sus recursos sino hasta un futuro lejano. También hubo, hasta hace muy poco, una facción en la dirección de Asuntos Indígenas que consideraba beneficioso preservar las costumbres nativas herméticamente cerradas, y así aislarlas de la penetración y contaminación de la civilización del hombre blanco. Tales posturas, que se expresan en el inicio de esta investigación, merecen tomarse en cuenta, no obstante del camino tan diferente que ha llevado Alaska.

La población mundial está creciendo a un ritmo sin precedentes. Muchas áreas sufren de sobrepoblación, y áreas escasamente asentadas si es que habitables, invitan a formar asentamientos. El movimiento de personas hacia el oeste en busca de mayor libertad y oportunidades económicas, es sin duda, una tradición norteamericana. Es una tradición que antecedió a la formación de la república y que estuvo muy relacionada con sus orígenes. Trajo a los primeros colonizadores ingleses, a los peregrinos puritanos, a los holandeses y, durante los siglos XVIII y XIX, a muchos inmigrantes del continente europeo. Ahora, en el siglo XX, Alaska ha seguido atrayendo migraciones, lo que ha dado una nueva vitalidad y significado a la frase que por tiempo se ha usado para describir Alaska: La última frontera.

El movimiento migratorio del resto de los Estados Unidos en el siglo XIX se había caracterizado por su afán de permanencia, o sea, colonizadores con intenciones de afincarse y crear comunidades a medida que iban avanzando hacia el oeste. Los colonizadores de Alaska, antes de 1930, no tenían tales intenciones. Si bien se parecían más a los españoles y portugueses que llegaron a México, Centro y Sudamérica; no para establecerse sino para hacer fortuna y regresar con ella a su lugar de origen. No había, además, de parte del gobierno federal un interés real en crear condiciones favorables para la colonización, y eso remarcó el carácter temporal de las migraciones hacia Alaska. Ciertamente la lejanía y el poco conocimiento que se tenía sobre Alaska incrementaba los deseos de los hombres por conocer aquel territorio del cual ya desde finales del siglo pasado y principios de éste era toda una leyenda.

Los Alasquenses, desde su incorporación a la Unión Americana, se han ido acostumbrando a recibir en su territorio a hombres y mujeres que temporalmente van a trabajar y, específicamente Kodiak durante el verano se ha convertido en una de las fuentes de trabajo más importantes. Todos estos hombres al igual que los kodiaguenses tienen como única fuente de riqueza el mar. La caza dejó de existir como un medio de subsistencia y se ha convertido para algunos norteamericanos en un deporte. Es pues Kodiak una isla de pescadores.

Son cuatro los factores fundamentales que influyeron en el crecimiento de Alaska:

- 1) El "New Deal" del presidente Franklin Roosevelt que, entre muchas otras cosas, ofreció créditos atractivos para el asentamiento en Alaska, el Valle de Matanuska es un ejemplo.
 - 2) La segunda guerra mundial, que hizo de Alaska un punto estratégico, lo cual significó carreteras, bases aéreas y navales y gran inversión.
 - 3) La guerra fría, que remarcó aún más el carácter estratégico de Alaska (por su cercanía con Rusia) lo cual implicó más inversión de parte del gobierno federal.
 - 4) El descubrimiento de
-

yacimientos de petróleo y gas natural, lo cual creó una industria (aparte claro, de la pesca y la minería) para Alaska.

El Pacífico Norte ha sido una zona de altas riqueza marítima. De hecho una de las zonas más importantes en cuanto a la producción primaria se encuentra en la Costa de California y la segunda en el Pacífico Norte, que va desde el Puerto Valdez hasta el mar de Bering, cerca de las islas aleutianas. Precisamente la zona más dañada durante el derrame de petróleo Exxon-Valdez.

De todas las islas que se encuentran ubicadas en el Pacífico Norte, Kodiak ha sido la de mayor importancia en cuanto a la industria pesquera se refiere. Además, tradicionalmente los habitantes de la isla de Kodiak son pescadores y nada más y sus formas de vida y organización familiar difieren tanto de los campesinos como de otro tipo de trabajadores.

El pescador de la isla y los trabajadores de las empaquetadoras han tenido que someterse de alguna manera a los nuevos avances de la tecnología, que han marcado un nuevo ritmo de trabajo y, también una visión diferente en la cultura de los hombres del mar. Particularmente los pescadores han sido los más afectados, en el sentido de que se han ido proletarizando. En esta investigación se ha tratado de señalar la relación que estos hombres del mar han ido estableciendo con la naturaleza, a partir del incremento del desarrollo tecnológico e industrial en la isla.

Cualquier proceso de trabajo puede verse alterado en la medida que el avance de la tecnología lo determine. Pareciera coherente suponer que a cualquier capitalista le interesa modernizar su fábrica para reducir el tiempo de trabajo socialmente necesario para la elaboración de la mercancía. En el caso de la isla de Kodiak los procesos han sido

muy lentos. Ciertamente durante la década de los setentas se introdujeron nuevas maquinarias que permitieron que el proceso de la limpieza, empackado y enlatado del pescado se hiciera de manera más rápida, logrando así en primera instancia, una mayor apropiación de plusvalía y por ende una descalificación obrera. La modernización equivaldría a una inyección de capital en maquinaria, que sólo sería utilizada en periodos cortos (por la temporalidad del producto), además, de la inversión necesaria en el mantenimiento de la misma.

Para los empresarios de la isla de Kodiak sigue siendo más barato contratar esa fuerza de trabajo temporal no calificada, y que como hemos visto en el curso de esta investigación, es abundante durante el verano. La instalación de nuevas maquinarias en los barcos significó un mayor grado de tecnificación en el trabajo pesquero y por tanto una creciente reducción de la tripulación. Los pescadores que no logran su contratación en un barco son los que han venido a formar el ejército industrial de reserva de la actividad pesquera. Esta se compone de personas que están dispuestas a vender su fuerza de trabajo en condiciones menos favorables respecto de los demás pescadores, iniciándose así un proceso de semi-proletarización irreversible. Quiero decir que el oficio de pescador cada vez es más selectivo y requiere de menos personal por lo que estos hombres se han tenido que incorporar como obreros a las empackadoras de pescado, donde no se requiere de una fuerza de trabajo calificada.

Es importante mencionar que la isla de Kodiak no cuenta todavía con una infraestructura que le permita cooptar de manera permanente a las personas que hasta hoy van a la isla a trabajar temporalmente. La vulnerabilidad de sus habitantes se debe, entre otras cosas, a la dependencia que tienen con respecto a la naturaleza. Si la isla generara un desarrollo industrial que le permita ampliar su capacidad productiva, los habitantes de la isla de Kodiak no tendrían que depender exclusivamente del mar para su sobrevivencia.

Como decíamos al principio Alaska ha significado siempre para los norteamericanos una inagotable fuente de riquezas naturales. A finales de los sesentas los Estados Unidos y algunas naciones Escandinavas empezaron a crear organismos internacionales en pro del medio ambiente: "Friends of the Earth", "Conservation Foundation", "National resources Defense Council" etc. Estas organizaciones planteaban la necesidad de cuidar y reglamentar las zonas consideradas de alta riqueza natural y, el cuidado del océano adquirió prioridad en las peticiones de estos grupos. Durante el gobierno del Presidente Carter (1977) se llevó a cabo un estudio llamado "Global 2000", en donde se diagnosticaba y pronosticaba de los cambios probables en la demografía mundial, recursos naturales, y medio ambiente hasta finales de este siglo. Se hicieron cargo de esta ardua tarea miembros del Consejo sobre la Calidad Ambiental y del Departamento de Estado, con la colaboración de 13 departamentos de la Administración Federal en los Estados Unidos, entre ellos la CIA, asociaciones independientes en defensa del medio ambiente, embajadas de otros países etc. Se planteó la cuestión de la contaminación de los mares debido a la transportación marítima del petróleo, por lo que se recomienda buscar una nueva forma de transportación del petróleo y se alerta ante la posibilidad de derrames de altas dimensiones. (62)

La Academia Nacional de Ciencias de los Estados Unidos, realizó un estudio sobre contaminación de los mares por petróleo y se estima que anualmente entran a los mares del mundo 120 mil barriles diarios. este petróleo proviene de diferentes fuentes, las principales son las actividades del hombre relacionadas a la producción y transportación del petróleo por mar, las descargas a través de ríos que desembocan al mar y que han arrastrado hidrocarburos existentes en la tierra, la precipitación de

(62) Futuro Global, Tiempo de Actuar. Informe elaborado por el Consejo de la calidad Ambiental y el Departamento de estado de los Estados Unidos, edit. siglo XXI, p. 126, 1984, España.

hidrocarburos presentes en la atmosfera que son absorbidos y arrastrados por las lluvias y finalmente por afloraciones submarinas o chapopoterías naturales; en dicho estudio se destaca que la aportación de chapopoterías submarinas representa el 9,8%.

El mar ha sido siempre el lugar ha donde han ido a parar todos los productos residuales de la civilización. A través de los cursos fluviales o por vertimientos directos, el gigantesco volumen de agua salada ha acogido una enorme cantidad de productos líquidos, aguas usadas principalmente y materiales sólidos de todo tipo.

Las mareas y las corrientes marinas han sido las encargadas de diluirlas con cierta rapidez y de esa manera los océanos y los mares han cumplido y cumplen una importante función en la eliminación de residuos. Sin embargo no podemos hacer del mar un basurero indiscriminado donde productos tóxicos, plásticos y radioactivos se arrojen en las aguas como si se tratara de materia orgánica. Los vertidos al mar pueden causar trastornos al plancton marino, produciendo un desequilibrio de estos seres vivos y haciendo proliferar numerosas algas resistentes a estos productos que al morir descomponen las aguas.

Inmediatamente al romperse el equilibrio planctónico y siguiendo las cadenas alimenticias normales, son los peces los seres vivos más perjudicados pudiendo desaparecer de zonas marinas más o menos extensas. El fitoplanctón componente vegetal del planctón, con su carácter autótrofo, constituye el primer eslabón de la llamada cadena alimenticia y es responsable en forma directa de la productividad primaria. Su nivel de presencia en el mar puede servir como indicador de variaciones anormales en el medio. Precisamente los pescadores de la isla de Kodiak, durante las primeras semanas del derrame de petróleo Exxon-Valdez, señalaban la necesidad urgente de proteger el

fitoplancton ya que es el alimento principal de los peces recién nacidos. El derrame de petróleo paralizó toda la actividad pesquera desde Valdez hasta Dutch Harbor.

La cuestión de si la contaminación del océano llegará a ser un problema en el futuro es ya hoy un asunto de vital importancia y gravedad, por lo que es necesario proponer nuevos mecanismos en la transportación del petróleo. Particularmente el derrame de petróleo ocurrido en marzo de 1989 atentó contra la forma de vida de los kodiaguenses y también lo hizo contra la fauna marina.

Los ecosistemas costeros y marinos se ven cada vez más amenazados por el desarrollo urbanístico e industrial y por la destrucción de zonas húmedas productivas del litoral y arrecifes, por los contaminantes de vertidos en el océano por la falta de control de la pesca en el mundo.

La destrucción y contaminación crecientes del hábitat de los animales y plantas silvestres amenazan con la extinción de especies a una escala sin precedentes en los próximos 20 años. Un cálculo aproximado señala que en este tiempo es probable que desaparezcan del 15 al 20% de todas las especies que pueblan la tierra, cerca de la mitad de ellas se debe a la depredación de los bosques y a la contaminación de las aguas en litorales y arrecifes.

No hay justificación alguna que valga la muerte masiva de delfines, ballenas, tortugas, leones marinos, incontables peces y crustáceos. Ninguna palabra humana podrá ser superior ante la pérdida de miles de aves acuáticas, que con el cuerpo empapado de petróleo mueren en las playas de la región o agonizan después de ingerir productos tóxicos. Las estimaciones de extinción de especies sólo incluyen los mamíferos y aves; en

las consecuencias de un derrame de petróleo también los animales invertebrados y las plantas sufren grandes daños.

Según el doctor Luis Fleisher, Director del Programa Nacional para la Conservación e Investigación de los Mamíferos Marinos, diez tipos de ballenas llegan a México desde Alaska para aparearse y reproducirse en las templadas aguas de canales y esteros de la costa de Baja California. Algunas de ellas mueren allí, sin embargo los estudios realizados por este centro señalaron que algunas de estas ballenas tenían todavía grumos de petróleo en la piel y en una de ellas se atribuyó la muerte al petróleo ingerido. Algunas de este tipo de ballenas son: el cachalote, la ballena azul, la tropical, la orca y la gris. Esta última llega a medir 15 metros y a pesar 30 toneladas. (63)

Los hombres que arrojaron 11 millones de galones de petróleo crudo en el mar de Alaska han provocado uno de los mayores desastres ecológicos de este siglo, sin dejar de lado el ecocidio del Golfo Pérsico, donde se derramaron más de 100 millones de petróleo crudo. Homero Aridjis sentenciaba éstos actos como crímenes contra la naturaleza "que deben quedar inscritos en la historia del terricidio, no ganan guerras y no benefician a nadie, y sí dañan a miles de criaturas inocentes ajenas al descuido y conflicto de los hombres". (64)

(63) Flores Miguel Angel, "Historia de Ballenas" en Revista Proceso No.774, 4 febrero de 1991.

(64) *Ibidem*, p. 131

- BIBLIOGRAFÍA
- Bailey, A., Thomas. A Diplomatic History of The American People. New York ed. F.S. Crofts, 1940.
 - Banton, Michael. (comp). Antropología Social de las Sociedades Complejas. Madrid, ed. Alianza, 1980.
 - Bertrand de Jouvenel, Goodman, Paul y otros. El Entorno del Hombre. Buenos Aires, ed. Marymar, 1971.
 - Breton, Ivan y López, Estrada Eduardo. Ciencias Sociales y desarrollo de las pesquerías. México, edit. Instituto Nacional de Antropología e Historia, col. Divulgación, 1989.
 - Brink, Frank. Cry of the Wild Ram. Alaska, edit. Kodiak Baranof Productions, Inc. The Kodiak Arts Council, 1987.
 - Campbell, Bernard. Ecología Humana "La posición del Hombre en la Naturaleza". México, edit. Biblioteca Salvat, 1983.
 - Clark H., Arthur. "The Russian American-Company: Private or Gouverment Enterprise" en Pacific Historical Review. No XIII, U.S.A, june 1980.
 - C.C. Hulley. Alaska: Past and Present. Portland-Oregon, ed. Binforde and Mort, february 1971.
 - Chenaut, Victoria. Los pescadores de Baja California: Costa del Pacífico y mar de Cortés. México, ed. CIESAS. Col. Cuadernos de la casa chata.

-
- Dachary, Alfred C., Stella M. Armaiz. El Caribe Mexicano: Hombres e Historias. México, ed. CIESAS, Col. cuadernos de la casa chata. No. 117, 1985.
 - Dueñas, Jorge Luis. Tiempo de ballenas. México edit. UAM, 1989
 - Golder, F. A. The Salmon of Alaska. Portland-Seattle edit. University of Seattle, 1976
 - Grvening, Ernest. "The political Ecology of Alaska." en Scientific Review. No. LXXIII, U.S.A, edit. University of Anchorage, december, 1951.
 - Sheldon, Jackson. Presbyterian Lobbyisit For The Great Land of Alaska. Berkeley and Los Angeles, edit. University of California press, march, 1962.
 - Shenitz A, Helen. The Konyags: Alaska's Early Man. Alaska, edit. University of Anchorage, april 1964.
 - Ilevi, Giovana et al. "vida cotidiana de un barrio obrero: la aportación de la historia oral.", México, D.f., CUICULCO, año 2, núm.6, octubre de 1981, p.p. 30-35
 - Gallardo, Cabello M., Alfredo L. "Importancia y explotación nacional de los recursos pesqueros" en Ciencia y Desarrollo en México, México, CONACYT, no.58 sep-oct 1984.
 - "La Alimentación de los peces" en información científica y tecnológica, México, vol 7, julio 1985, p. 21-26
 - "La alimentación de los peces" en Información Científica y tecnológica. México, vol. 7, julio 1985, p. 5-9
 - "La reproducción de los peces" en Información Científica y Tecnológica. México, vol. 7, no. 11, diciembre de 1985, p. 10-16.
 - Gatti, María Luis. Los Pescadores de México: la vida en un trance. México, CIESAS, Col. cuadernos de la casa chata. Museo Nacional de Culturas Populares, 1986.
 - Kerner, Joseph Robert. Alaska and Its History. Seattle-London, edit. University of Washington Press, ed. Morgan B. Sherwood, 1977.
-

-
- Mauss, Marcel. Sociología y Antropología. Madrid, edit. Tecnos, col. de Ciencias Sociales, serie de Cuadernos de Sociología., 1970.

 - Mulet, Erik. Grandes Hombres en Alaska. Seattle, edit. University of Seattle, 1982.

 - Martínez, Alier, Joan. La economía y la Ecología. México, edit. Fondo de Cultura Económica, 1991

 - Marx, Carlos. El Capital. Tomo I, vol I y II, México, edit. Siglo XXI, 1982.

 - Redfield, Robert. El mundo primitivo y sus transformaciones. México, edit. Fondo de Cultura Económica, 1985.

 - Rivet, Paul. Los orígenes del Hombre Americano. México, edit. Fondo de Cultura Económica, 1960.


 - R. B. Nye and J.E Morpurgo. The Growth of the USA. England, edit. Penguin Books LTD, Harmondsworth, Middlesex, 1970.


 - Informe Global. Tiempo de Actuar, informe elaborado por el Consejo de la Calidad Ambiental y el Departamento de los Estados Unidos, ed. Siglo XXI, 1986.

 - Touraine, Alain. Sociología del Trabajo. México, edit. F.C.E, tomo II, 1985.

 - Vanstone, W. James. Athapaskan Adaptation "Hunter and Fishermen of the subarctic forests". U.S.A., edit by Walter Gold Schmidt, University of California, 1974.

 - Report of the Alaska Oil Spill Commission, "SPILL The Wreck of the Exxon Valdez, State of Alaska, January 1990.

 - Ortiz, Federico. La pesca en México. México, Fondo de Cultura Económica, col. Testimonios del Fondo, no. 31, 1975.
- 
-

- 
- Anchorage Daily News, Alaska, editor Richard Murphy, June to December.
 - Kodiak Daily Mirror, Alaska, weekend edition, March to November, 1989
 - Kodiak Fisherman News, Alaska, Journal monthly, April to December, 1989
 - Archivo Histórico de la Ciudad de Anchorage-Alaska; Actas Constitutivas sobre la incorporación del nuevo estado de Alaska, Tomo I sección II.
 - "La nube negra y la mancha de petróleo seguirán destruyendo mucho tiempo después de la guerra", en la Revista Proceso, No. 744, 4 de febrero de 1991.
 - Mánmora Leopoldo. "La ecología en las relaciones Norte-Sur: el debate sobre el desarrollo sustentable", en la Revista Comercio Exterior, Vol 42, Núm.3 México, Marzo de 1989.