

Aló. Les.

6

UNIVERSIDAD NACIONAL AUTONOMA DE MEXICO
FACULTAD DE ARQUITECTURA

T E S I S

QUE PARA OBTENER EL TITULO DE
ARQUITECTO
POR ESESENTAN
MIGUEL ANGEL ALANIS VIÑAS
AMIRA CARRILLO PACHECO

J U R A D O
ARQ. ANTONIO RECAMIER M.
ARQ. MANUEL MEDINA O.
ARQ. EDUARDO NAVARRO G.
MEXICO D. F. 1990

TESIS CON
FALLA DE ORIGEN

HIPODROMO
GUADALAJARA JAL.





Universidad Nacional
Autónoma de México



UNAM – Dirección General de Bibliotecas Tesis Digitales Restricciones de uso

DERECHOS RESERVADOS © PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL

Todo el material contenido en esta tesis está protegido por la Ley Federal del Derecho de Autor (LFDA) de los Estados Unidos Mexicanos (México).

El uso de imágenes, fragmentos de videos, y demás material que sea objeto de protección de los derechos de autor, será exclusivamente para fines educativos e informativos y deberá citar la fuente donde la obtuvo mencionando el autor o autores. Cualquier uso distinto como el lucro, reproducción, edición o modificación, será perseguido y sancionado por el respectivo titular de los Derechos de Autor.

TESIS CON FALLA DE ORIGEN

hipódromo

HIPODROMO
GUADALAJARA JAL.



EL PROYECTO CONTEMPLA LA CONSTRUCCION DE UN HIPODROMO EN LA CIUDAD DE GUADALAJARA: UBICADO Y PLANEADO DE TAL MANERA QUE ADEMÁS DE -- CUMPLIR SU FUNCION DE LLEVAR AL PUBLICO REGIONAL, NACIONAL E INTER NACIONAL EN ESPECTACULO DE LAS CARRERAS DE CABALLOS, SEA ORGULLO - Y SIMBOLO DE LA CIUDAD, FORMANDO UN CONJUNTO QUE COMPLEMENTE Y DIVERSIFIQUE LA ACTIVIDAD HIPICA COMO UN IMPORTANTE ASPECTO EN EL DE SARROLLO SOCIAL Y ECONOMICO DE LA POBLACION.

EL HIPODROMO POR LA MAGNITUD QUE REPRESENTA, SE PRETENDE QUE CUM-- PLA CON REQUISITOS COMO: OFRECER AL PUBLICO UN LUGAR DE ESPARCI-- MIENTO, SER UN CENTRO IMPORTANTE DE DERRAMA ECONOMICA, MANTENER - UNA INTIMA RELACION CON LOS ELEMENTOS NATURALES, SER UN IMPORTANTE PUNTO DE ATRACTIVO TURISTICO Y LLEGAR A SER UNA CONSTANTE PROMO--- CION DE LA ACTIVIDAD HIPICA. CADA UNO DE LOS PUNTOS QUE JUSTIFI-- CAN EL DESARROLLAR UN HIPODROMO EN LA CIUDAD DE GUADALAJARA, REPRE-- SENTAN POR SI SOLOS FACTORES SUFICIENTES PARA DETERMINAR LA FACTI-- BILIDAD DEL PROYECTO.

LA CIUDAD DE GUADALAJARA CONSERVA UNA TRADICION HIPICA, DE FIESTA- Y ESPECTACULOS MUY ARRAIGADA, TIENE POBLACION CONSIDERABLE ASI CO- MO UNA GRAN INFLUENCIA EN TAN AMPLIA E IMPORTANTE ZONA QUE ABARCA- EL CENTRO DE LA REPUBLICA MEXICANA, DESDE EL BAJIO HASTA LA COSTA- DEL PACIFICO; AL MISMO TIEMPO ES VENTAJOSA LA RELATIVA CERCANIA -- CON LA CIUDAD DE MEXICO, QUE TIENE EL HIPODROMO MAS IMPORTANTE DEL

HIPODROMO
GUADALAJARA JAL.



PAIS PARA ASI COMPLEMENTARSE.

UN HIPODROMO PASA A FORMAR PARTE DEL EQUIPAMIENTO URBANO ASI COMO DE LOS EDIFICIOS E INSTALACIONES IMPORTANTES DE LA CIUDAD.

SE CALIFICA UN HIPODROMO COMO UN PROYECTO PRODUCTIVO YA QUE REPRESENTA A UNA EMPRESA CON UN AMPLIO RADIO DE INFLUENCIA ECONOMICA -- QUE SE REFLEJA EN CREACION DE EMPLEOS, DIVERSIFICANDOSE LOS BENEFICIOS A DISTINTAS AREAS DE LA POBLACION.

EL HIPODROMO PARTICIPA A TODOS LOS ESTRATOS SOCIALES DE LA POBLACION BENEFICIOS DE RECREACION Y ESPARCIMIENTO, BRINDANDO UN ESPECTACULO EMOCIONANTE Y DIVERTIDO. ES IMPORTANTE EL CONSIDERAR TODOS LOS ASPECTOS DEL PROYECTO: LOCALIZACION, FORMA Y FUNCION DE LA SOLUCION ARQUITECTONICA, EL PREVEER AL CRECIMIENTO FUTURO, LA CONSERVACION DE LOS ELEMENTOS NATURALES, ASI COMO LA INTEGRACION DLE CON JUNTO A LA CIUDAD DE GUADALAJARA.

HIPODROMO
GUADALAJARA JAL.



3.1 DEFINICION.

HIPODROMO: LUGAR DESTINADO PARA CARRERAS DE CABALLOS Y CARROS TIRADOS POR CABALLOS.
DEL GRIEGO "HYPPOS": CABALLOS Y "DROMOS": CARRERA.

EN LA ACTUALIDAD CADA HIPODROMO ES UN ORGANISMO SUMAMENTE COMPLETO ADMINISTRATIVAMENTE Y SE ENCUENTRA LIGADO CON OTRO, TANTO REGIONALES COMO INTERNACIONALES DANDO ASI AL MERCADO ECUESTRE UNA GRAN IMPORTANCIA, SIENDO ESTE CADA VEZ MAS POPULAR Y SOLICITADO.

EL RADIO DE INFLUENCIA ECONOMICA Y SOCIAL QUE ACTUALMENTE REPRESENTA UN HIPODROMO ES DE LO MAS AMPLIO: YA QUE UNICAMENTE DENTRO DE LA ORGANIZACION DE CADA UNO SE EMPLEA PERSONAL EN AREAS ADMINISTRATIVAS, DE MANTENIMIENTO, DE SEGURIDAD, EN CONCESIONES, EN CABALLERIZAS, ASI COMO FUERA DEL AREA DEL MISMO SE COMPLEMENTA CON PERSONAL Y EMPRESAS QUE VAN DESDE CRIADOS, JINETES, VETERINARIOS, RANCHOS Y PRODUCTORES DE ALIMENTOS HASTA IMPRENTAS, AGENCIAS DE PUBLICIDAD DESPACHOS DE ASESORIA EN TODAS LAS ESPECIALIZADES. ESTO HACE DIFICIL DE DETERMINAR CON EXACTITUD LA CANTIDAD DE PERSONAS QUE PARTICIPAN ACTIVAMENTE, YA SEA EN FORMA DIRECTA O INDIRECTA, QUE PERMITE LLEVAR AL PUBLICO EL ESPECTACULO DE LAS CARRERAS DE CABALLOS.

LOS HIPODROMOS CUENTAN CON UN COMPLEJO SISTEMA DE CONTROL Y ESTADISTICA AUXILIADO POR LO MAS AVANZADO EN TECNOLOGIA Y COMPUTACION QUE PERMITE AL PUBLICO COMO A LA ADMINISTRACION TENER PERFECTA IN-

HIPODROMO
GUADALAJARA JAL.



FORMACION EN LO QUE RESPECTA A LAS APUESTAS QUE SE REALIZAN, ASI -
COMO TODOS LOS DATOS NECESARIOS SOBRE LOS CABALLOS.

LA PISTA TIENE CONTEMPLADA UNA SOLA META CON EQUIPO E INSTRUMENTOS
DE PRECISION Y FOTOGRAFICOS PARA CALIFICAR EL RESULTADO DE CADA --
CARRERA.

LAS SALIDAS SON DE DISTINTOS PUNTOS DE LA PISTA, DEPENDIENDO DE LA
DISTANCIA QUE SE PRETENDE RECORRER EN CADA CARRERA.

3.2. EL HIPODROMO Y SU HISTORIA.

SE TIENEN NOTICIAS QUE DESDE HACE 3,000 AÑOS SE ORGANIZABAN CARRE--
RAS DE CABALLOS Y EL PRIMER RELATO QUE LA HISTORIA GUARDA AL RES--
PECTO ES AQUEL QUE HOMERO CITA EN LA ILIADA. LAS CARRERAS DE CABA--
LLOS FIGURABAN REGULARMENTE EN LOS PROGRAMAS DE LAS OLIMPIADAS, Y
QUE A PARTIR DEL 776 A.C. FUERON CELEBRADAS REGULARMENTE CADA 4 -
AÑOS.

HENRY LEE, QUIEN PUBLICARA EN 1914 SU "HISTORIA DE CARRERAS DE CA--
BALLOS" REFIERE QUE EN LAS 25a. OLIMPIADA SE CELEBRARON CARRERAS--
EN LAS QUE SE HIZO USO DE CARROS A DOS CABALLOS: DESPUES A PARTIR
DE LA 33a. OLIMPIADA, CARRERAS A 4 CABALLOS QUE FIGURARON DURANTE
MUCHO TIEMPO HASTA LA CAIDA DE BIZANCIO.

EN LA EPOCA DE LAS CRUZADAS, CELEBRABAN LAS OLIMPIADAS EN DONDE --

HIPODROMO
GUADALAJARA JAL.



FIGURABAN 3 TIPOS DE CARRERAS DE CABALLOS:

- 1°. CARRERAS DE CABALLOS ENSILLADOS DESPUES DE LA 28^a OLIMPIADA.
- 2°. LAS CARRERAS DE POTROS, RESERVADOS A LA GENTE JOVEN DESDE LA-23^a. OLIMPIADA.
- 3°. LA CARRERA CON DOS YEGUAS SIN SILLA EN DONDE EL JINTE SALTABA DE UNA A OTRA.

LOS HIPODROMOS ANTIGUOS EN DONDE SE DESARROLLABAN LAS CARRERAS PARECEN HABER SIDO CONSTRUIDOS SOBRE EL MODELO DE OLIMPIA, UNA PISTA DE FORMA ELIPTICA DE 4 ESTADIOS DE LONGITUD DE MENOS, EN EL CUAL - LOS JINETES Y CABALLOS DABAN VARIAS VECES LA VUELTA, UN POSTE CERRABA LA ELIPSE DE LA PISTA ACRECENTANDO LA DIFICULTAD PARA DARLA.

LOS VENCEDORES DE ESTAS CARRERAS RECIBIAN COMO PREMIO UNA CORONA - DE LAURELES Y UNA RAMA DE PALMA.

LOS CABALLOS UTILIZADOS PARA ESTAS COMPETENCIAS ERAN IMPORTADOS -- DESDE EL CAUCASO, PERSIA, ARABIA Y EGIPTO, SIENDO DESDE ENTONCES - LOS DE MAYOR REPUTACION LOS ARABES.

EN ROMA LAS CARRERAS DE CABALLOS FORMARON PARTA DE LOS JUEGOS DEL- CIRCO Y DESDE EL SIGLO VII A.C. SE EFECTUABAN EN UNA ELIPSE DE 670

HIPODROMO
GUADALAJARA JAL.



MTS. DE LARGO POR 170 MTS. DE ANCHO CON UNA CAPACIDAD DE 350,000.- A 450,000 ESPECTADORES. ESTOS CIRCOS O HIPODROMOS ESTABAN DESTINADOS A DISTINTOS TIPOS DE JUEGOS Y ESPECTACULOS, SIENDO LAS CARRERAS, CLASIFICADAS EN CUÁTRO:

- 1°. LAS CALPES, SIMILARES A LA DE LAS OLIMPIADAS GRIEGAS.
- 2°. LAS CABALGATAS.
- 3°. LAS CARRERAS EN HONOR A NEPTUNO.
- 4°. CARRERAS DE CARROS.

AL PRINCIPIO SOLO SE UTILIZABAN CARROS DE 2 CABALLOS EN LAS QUE -- LOS RIVALES SE DISTINGUIAN POR EL COLOR DE SUS ROPAS, EL ROJO SIMBOLIZABA EL VERANO Y EL BLANCO EL INVIERNO. MAS TARDE APARECIERON LOS CARROS DE 4 CABALLOS, ASI COMO DOS NUEVOS COLORES, EL VERDE -- QUE SIMBOLIZABA EL VERANO Y EL BLANCO EL INVIERNO. MAS TARDE APARECIERON LOS CARROS DE 4 CABALLOS ASI COMO LOS NUEVOS COLORES, EL VERDE QUE SIMBOLIZABA LA PRIMAVERA Y EL AZUL EL OTOÑO.

CUATRO CARROS PARTICIPABAN SIMULTANEAMENTE EN LA CARRERA Y HACIAN 7 VECES AL CIRCO. EL VENCEDOR DE LA CARRERA DEBIA COMPLETAR LAS 7 VUELTAS LO MAS RAPIDO POSIBLE Y SIN MUCHO DAÑO: LO CORONABAN CON LAURELES Y RECIBIA SUMAS DE DINERO IMPORTANTES SIENDO TAMBIEN LOS CABALLOS PREMIADOS, GRABANDO SUS NOMBRES Y RETRATOS EN PLACAS DE MARMOL MENCIONANDO SU PAIS DE ORIGEN Y EL COLOR DE SU ROPA.

HIPODROMO QUADALAJARA JAL.



A PESAR DE LAS DIFICULTADES Y PELIGROS QUE PRESENTABAN UNA CARRERA LOS ROMANOS ERAN ESPECIALISTAS, Y DE LA PRIMERA GENERACION DE JINETES UNO DE LOS MAS CONOCIDOS Y DESTACADOS FUE EUTYCLYUS QUE MONTABA A "INCITUS" NOMBRE DEL CABALLO DEL EMPERADOR CALIGULA.

NUMEROSOS ACCIDENTES CONDUJERON A EVITAR LA CELEBRACION DE LAS CARRERAS Y FUE BAJO EL MANDATO DEL EMPERADOR AUGUSTO (27 A.C. - 17 D.C.), EN EL QUE SE DICTO ESA SUSPENSION. SIENDO MENOR EMPERADOR (DEL AÑO 54 AL 68 D.C.), EL QUE AUTORIZO EL REINICIO DE LAS CARRERAS DE CABALLOS, HASTA LA MUERTE DEL EMPERADOR TEODOSIO EN EL AÑO 395 D. C.

LAS CARRERAS DE CABALLOS SE CONVIRTIERON EN UN DEPORTE NACIONAL EN CONSTANTINOPLA, CAPITAL DE BIZANCIO DONDE POR PRIMERA VEZ EN LAS CELEBRACIONES APARECEN PROGRAMAS MANUSCRITOS CON LA LISTA DE LOS CABALLOS SUS NOMBRES Y COLORES.

EL HIPODROMO DE BIZANCIO ERA TAMBIEN CELEBRE A PARTE POR EL NOMBRE Y POR LA CALIDAD DE LAS OBRAS DE ARTE QUE LO DECORABAN, YA QUE EL EMPERADOR CONSTANTINO HABIA TRAI DO DE EGIPTO DOS OBELISCOS Y ADORNO EL ZOCALO DEL HIPODROMO CON MOTIVOS Y ESCULTURAS QUE REPRESENTAN AL EMPERADOR CORONADO CON LAURELES A LOS VENCEDORES.

HIPODROMO

QUADALAJARA JAL.



MILES DE AÑOS EL HIPODROMO DE BIZANCIO ESTUVO DECORADO CON ESTATUAS DE BRONCE DE CABALLOS CELEBRES, LOS QUE DESPUES DEL AÑO 1204 SE ENCONTRARIAN EN VENECIA ADORNANDO LA FACHADA DE LA BASILICA DE SAN MARCOS, HASTA EL AÑO 1797 EN EL QUE SE CELEBRO EL TRATADO DE "CAMPO FORMIO" Y LA REPUBLICA DE VENECIA TUVO QUE CEDER A FRANCIA UN BOTIN DE OBRAS DE ARTE LAS CUALES INCLUIA A LOS CABALLOS QUE DECORABAN LA BASILICA, LOS CUALES FUERON INSTALADOS EN "LES INVALIDES" EN PARIS Y FUE EN EL AÑO 1815 QUE FUERON REGRESADOS A VENECIA POR LUIS XVIII.

ES CON RICARDO CORAZON DE LEON QUE LOS HISTORIADORES ATRIBUYEN LA PRIMERA CARRERA DE CABALLOS INGLESA CELEBRADA ENTRE LOS SIGLOS XII Y XIII, LOS SOBERANOS INGLESES SIGUIERON EL EJEMPLO DE SU ILUSTRE-PRECURSOR IMPORTANDO CABALLOS ARABES, BARBAROS, TURCOS O PERSAS, PARA LAS CARRERAS A CELEBRAR.

FUE ENRIQUE XVIII (1491 - 1547) EL QUE SE INTERESO EN MEJORAR LA RAZA DE LOS CABALLOS DE CARRERAS, Y CREO PREMIOS QUE RECOMPENSABAN A LOS VENCEDORES DE LAS PRIMERAS CARRERAS CROSS-COUNTRY.

DURANTE EL REINADO DE CARLOS II SE AFIRMO DEFINITIVAMENTE EN INGLATERRA EL GUSTO POR LAS CARRERAS, Y PROSPERO GRANDEMENTE LA CRIA DE LOS SEMENTALES DE LAS RAZAS DE PURA SANGRE OCCIDENTALES, Y EL CITA DO REY APOYO PLENAMENTE LAS CARRERAS DE CABALLOS DANDO EJEMPLO PA-

HIPODROMO
GUADALAJARA JAL.



RA FOMENTAR LA CRIA DE CABALLOS AL TENER UNA CABALLERIZA PERSONAL. ORGANIZO EN 1671 LAS PRIMERAS CARRERAS REGULARES EN NEWMARKET Y -- ENVIO A MARRUECOS, ARABIA Y TURQUIA EMISARIOS ENCARGADOS DE SELECCIONAR Y COMPRAR SEMENTALES Y YEGUAS CONOCIDAS DESDE ENTONCES CON EL NOMBRE DE "ROYAL MARES", CON EL PROPOSITO DE MEJORAR LAS RAZAS.

FUE JACOBO II SU SUCESOR (1633-1701) EL QUE COMPRENDIENDO TODO EL VALOR QUE REPRESENTABA SABER DE LOS ORIGENES DE LOS CABALLOS, -- CREO EL "STUD BOOK" QUE ES EL REGISTRO DE LA GENEALOGIA DE TODOS - CABALLOS PURA SANGRE.

LA REYNA ANA (1665-1714) ORGANIZO CARRERAS EN VARIAS LOCALIDADES - DENOMINANDOLAS CON SU PROPIO NOMBRE, Y DURANTE SU REINADO SE IMPOR TO DE SIRIA EN 1705 EL FAMOSO CABALLO ARABE, "THE DARLEY ARABIAN"- DE LA RAZA KOCHLANI, QUE CON OTROS GRANDES SEMENTALES FUERON FUNDADORES DE LA RAZA PURA SANGRE INGLESA, SIENDO ESTE EJEMPLAR Y OTROS 8 SEMENTALES OFRECIDOS AL REY DE FRANCIA EN 1731.

EL REY FRANCES LUIS XV UTILIZO ESTOS CABALLOS DE PURA SANGRE PARALABORES CONSIDERADAS INDIGNAS DE SU CALIDAD DE RAZA Y NO FUE HASTA QUE UN COMERCIANTE INGLÉS QUE PASEABA POR LAS CALLES DE PARIS, QUE QUEDO IMPRESIONADO POR LA BELLEZA DE UNO DE ELLOS QUE TIRABA DE -- UNA CARRETA, AL CONOCER EL ORIGEN DEL CABALLO SEMENTAL EL INGLÉS- LO COMPRO Y LO TRASLADO A LONDRES EN DONDE FINALMENTE FUE ADQUIRI-

HIPODROMO
GUADALAJARA JAL.



DO POR LORD GODOLPHIN UN IMPORTANTE CRIADOR DE CABALLOS QUIEN LO -
BAUTIZO CON EL NOMBRE DE "GODOLPHIN ARABEAN", ESTE CABALLO DIO NA-
CIMIENTO A UNA LINEA DE CAMPEONES Y SEMENTALES COMO: MATCHEN, --
REULUS Y ECLIPSE, Y CON EL TIEMPO EL PRESTIGIO DE "GODOLPHIN ARA--
BEAN" FUE TAL QUE SE LE CONSIDERA EL CABALLO MAS PRECIADO QUE HA -
POSEIDO INGLATERRA. LAS TIERRAS SIN CULTIVAR DE LA CAMPIÑA INGLE-
SA CERCA DEL PUEBLO DE EPSON FUERON ESCENARIO DONDE EN EL AÑO 1720
LOS CABALLEROS AMANTES DE LAS CARRERAS DE CABALLOS ORGANIZABAN SUS
GALOPES Y CARRERAS DE OBSTACULOS, MISMOS QUE SE CONVIRTIERON RAPI-
DAMENTE EN CAMPOS DE CARRERAS FRECUENTADOS POR SU RELATIVA PROXIMI-
DAD A LONDRES, Y CON EL TIEMPO SE CONVIRTIERON EN UN HIPODROMO AL-
CUAL SE LE CONSTRUYERON UNAS TRIBUNAS, SIN GRACIA NI ELEGANCIA, --
COMPARADAS A LAS DE LOS BELLOS HIPODROMOS FRANCESES, ERAN APARTE -
INSUFICIENTES PARA CONTENER LA CANTIDAD DE GENTE QUE ASISTIA A DIS-
FRUTAR LA COMPETENCIA DE CABALLOS.

LAS PRINCIPALES CARRERAS TENIAN LUGAR EN EL MES DE JULIO, INMEDI-
TAMENTE DESPUES DE LOS GRANDES PREMIOS FRANCESES DE PRIMAVERA PE--
LEADOS EN CHANTILLY, COMO EL PREMIO DE DIANA Y EL DE JOCKEY CLUB.-
Y LOS VENCEDORES DE CHANTILLY TRATABAN DE CONFIRMAR SUS ACTUACIO--
NES DE EPSON.

EN EL ULTIMO CUARTO DEL SIGLO XVIII, LORD DERBY, CABALLERO DE GRAN
MERITO Y PROPIETARIO DE UNA CUADRA PROMOVIO INFATIGABLEMENTE LAS -

HIPODROMO
GUADALAJARA JAL.



CARRERAS DE CABALLOS EN INGLATERRA, SIENDO INICIATIVA DE SU ESPOSA LADY HAMILTON QUE LA CARRERA DE POTRANCAS DE 3 AÑOS SE LLEVARA A CABO EN EPSON EN LA PRIMAVERA ACTUALIZANDOSE CON EL NOMBRE DE --- "OAKS", TENIENDO LUGAR POR PRIMERA VEZ EN MAYO DE 1799.

LORD DERBY INSTITUYO EN SU TIEMPO (1780) UNA CARRERA PARA CABALLOS DE 3 AÑOS QUE SE LLAMO "DERBY STAKES", EL DERBY SE QUEDO DESPUES-COMO LA PRUEBA NUMERO UNO DE LAS CARRERAS. UTILIZANDOSE PALOMAS - MENSAJERAS PARA LLEVAR EL NOMBRE DEL CABALLO VENCEDOR A TODA LA -- INGLATERRA, Y QUE CON EL TIEMPO FUERON REEMPLAZADOS POR MEDIOS DE-COMUNICACION MAS MODERNOS.

EL HIPODROMO DE ASCOT (TERCER HIPODROMO INGLES), FUE UN CAMPO DE - CARRERAS FRECUENTADO DESDE EL AÑO 1711 (UN SIGLO DESPUES DE NEW-- MARKET), CREANDO DESDE SU INICIO UN LUGAR SIN COMPARACION POR SU - ELEGANCIA Y ATRACTIVO, DONDE SE DABA CITA LA REALEZA Y PERSONALIDA DES MAS DISTINGUIDAS DE LA SOCIEDAD INGLESA.

POR LO QUE RESPECTA A FRANCIA EXISTE INFORMACION DE CARRERAS DE -- CABALLOS DESDE EL AÑO 500 A.C. CITADO EN UN POEMA BRETON DONDE SE-HACE MENCION A ESTAS, SIENDO ESTAS TIERRAS DONDE LOS ROMANOS EN LA EDAD MEDIA ORGANIZABAN CARRERAS EN LAS QUE CORRIAN CABALLOS TAN -- FAMOSOS COMO EL DE CARLO MAGNO, CORRESPONDIENDOLES A LOS BRETONES- Y A LOS NORMANDOS DEL SIGLO X EL SER IIMPORTANTES PROMOTORES DE LOS

HIPODROMO
GUADALAJARA JAL.



3.3. ANTECEDENTES EN MEXICO.

DEPORTES ECUESTRES Y DE LAS CARRERAS EN CIRCUITO CERRADO.

MEXICO TIENE UNA TRADICION HIPICA QUE SE REMONTA A LA EPOCA DE LA CONQUISTA: MOMENTO DESDE EL CUAL EL CABALLO COBRA IMPORTANCIA.

ES CON LAS "CHARREADAS", CUANDO EL ESPECTACULO ECUESTRE TOMA VALOR CULTURAL.

EN TIEMPOS DEL GENERAL PORFIRIO DIAZ, SE INAUGURO EL HIPODROMO QUE SE LOCALIZABA EN LO QUE ES AHORA LA COLONIA HIPODROMO CONDESA, EN LA CD. DE MEXICO. EN LA ACTUALIDAD SE CUENTA CON 3 HIPODROMOS:

- HIPODROMO DE LAS AMERICAS, EN LA CIUDAD DE MEXICO.
- HIPODROMO AGUA CALIENTE, EN TIJUANA, BAJA CALIFORNIA.
- HIPODROMO DE NUEVO LAREDO, TAMAULIPAS.

LOS DOS PRIMEROS SON DE GRAN TRADICION: SIENDO EL DE LA CIUDAD DE MEXICO, EL MAS IMPORTANTE, CON UNA CAPACIDAD DE 50,000 ESPECTADORES, CONTANDO CON RESTAURANTES, BARES, CONCESIONES Y TODOS LOS SERVICIOS.

ENTRE LAS CARRERAS MAS IMPORTANTES QUE SE CELEBRAN EN EL HIPODROMO DE LAS AMERICAS SON:

- EL "HANDICAP DE LAS AMERICAS".
- Y "EL CLASICO DE CRIADORES".

HIPODROMO
GUADALAJARA JAL.



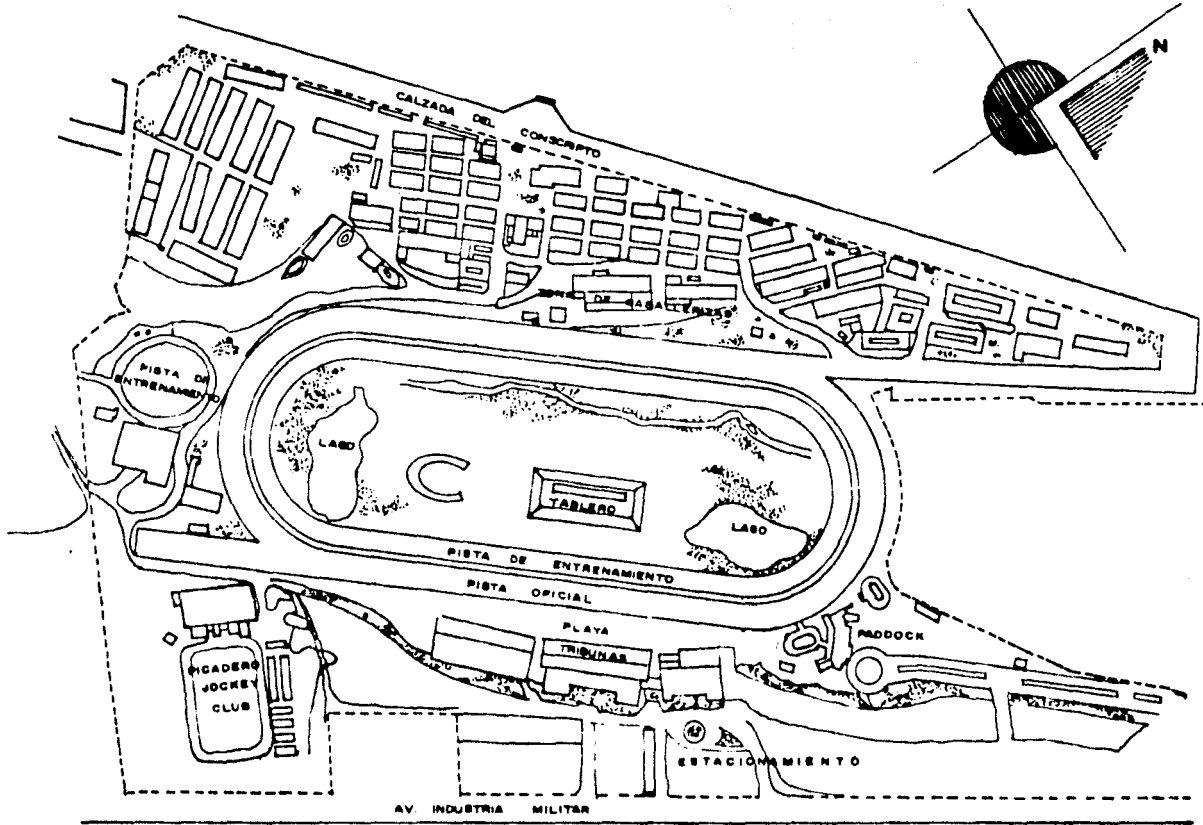
LOS HIPODROMOS EN MEXICO SE MANEJAN COMO UNA CONCESION DEL GOBIERNO FEDERAL, QUEDANDO EL MANEJO EN RESPONSABILIDAD DE UN PARTICULAR.

EL 100% DE LAS ENTRADAS DE LAS APUESTAS, SE REPARTEN APROXIMADAMENTE DE LA SIGUIENTE MANERA:

- 15% PARA EL GOBIERNO FEDERAL.
- 15% PARA LA ADMINISTRACION DEL HIPODROMO Y EL
- 70% DESTINADO A LOS GANADORES DE LAS APUESTAS.

HIPODROMO
GUADALAJARA JAL.





HIPODROMO DE LAS AMERICAS
CD. DE MEXICO



guadalajara

HIPODROMO
GUADALAJARA JAL.



4.1. GUADALAJARA.

ANTECEDENTES HISTORICOS.

GUADALAJARA QUE EN ARABE SIGNIFICA "RIO DE PIEDRAS", FUE FUNDADA -
POR CRISTOBAL DE OÑATE CAPITAN DE NUÑO DE GUZMAN EN 1529.

LA CIUDAD. INICIALMENTE SE LLAMO ESPIRITU SANTO Y ESTABA SITUADA --
CERCA DE NOCHIXTLAN, PERO A CAUSA DE LOS ATAQUES DE LOS INDIGENAS-
SE TRASLADO A TLACOTLAN Y DE ALLI A NALCO EN EL VALLE ATEMAJAC DON
DE EL 11 DE FEBRERO DE 1542 SE CONSTRUYO OFICIALMENTE LA CD. CON -
EL NOMBRE DE GUADALAJARA, POR SER NUÑO DE GUZMAN NATURAL DE ESA CD.
ESPAÑOLA, Y QUE DURANTE EPOCA VIRREINAL FUE LA CAPITAL DE LA AU--
DIENCIA DE LA NUEVA GALICIA.

GRACIAS A SU EXCELENTE SITUACION GEOGRAFICA TUVO UN GRAN AUGE DU--
RANTE LOS SIGLOS XVII Y XVIII A LO QUE CONTRIBUYO TAMBIEN EL DESCU
BRIMIENTO DE RICAS MINAS DE PLATA EN SUS CERCANIAS.

ENTRE SUS MAS FAMOSOS EDIFICIOS COLONIALES, DESTACA LA CATEDRAL, -
CUYA CONSTRUCCION SE INICIA EN 1558 Y PRESENTA UNA MEZCLA DE VA--
RIOS ESTILOS, BOVEDAS CON NERVADURAS GOTICAS, PILARES TOSCANOS, --
ORNAMENTOS EXTERIORES SEMIBARROCOS, MUDEJARES Y NEOCLASICOS, SIENDO
CONSAGRADA EN 1606.

A PARTIR DE 1940 GUADALAJARA AÑADE SU FUNCION COMO CAPITAL POLITI-

HIPODROMO
GUADALAJARA JAL.



4.2. LOCALIZACION.

CA DEL ESTADO DE JALISCO, AL LLEGAR A UN GRAN DESARROLLO COMERCIAL AGRICOLA E INDUSTRIAL, MISMO QUE SE HA ACRECENTADO EN LAS ULTIMAS-DECADAS, YA QUE ACTUALMENTE SE CONSIDERA COMO LA 2da. CIUDAD MAS - IMPORTANTE DE LA REPUBLICA.

GUADALAJARA CIUDAD CAPITAL DEL ESTADO DE JALISCO, PERTENECE AL MUNICIPIO DLE MISMO NOMBRE.

SE UBICA A LOS 20°38' LATITUD NORTE Y 103°23' LONGITUD OESTE, Y SE ENCUENTRA UBICADA A 1580 MTS. SOBRE EL NIVEL DEL MAR.

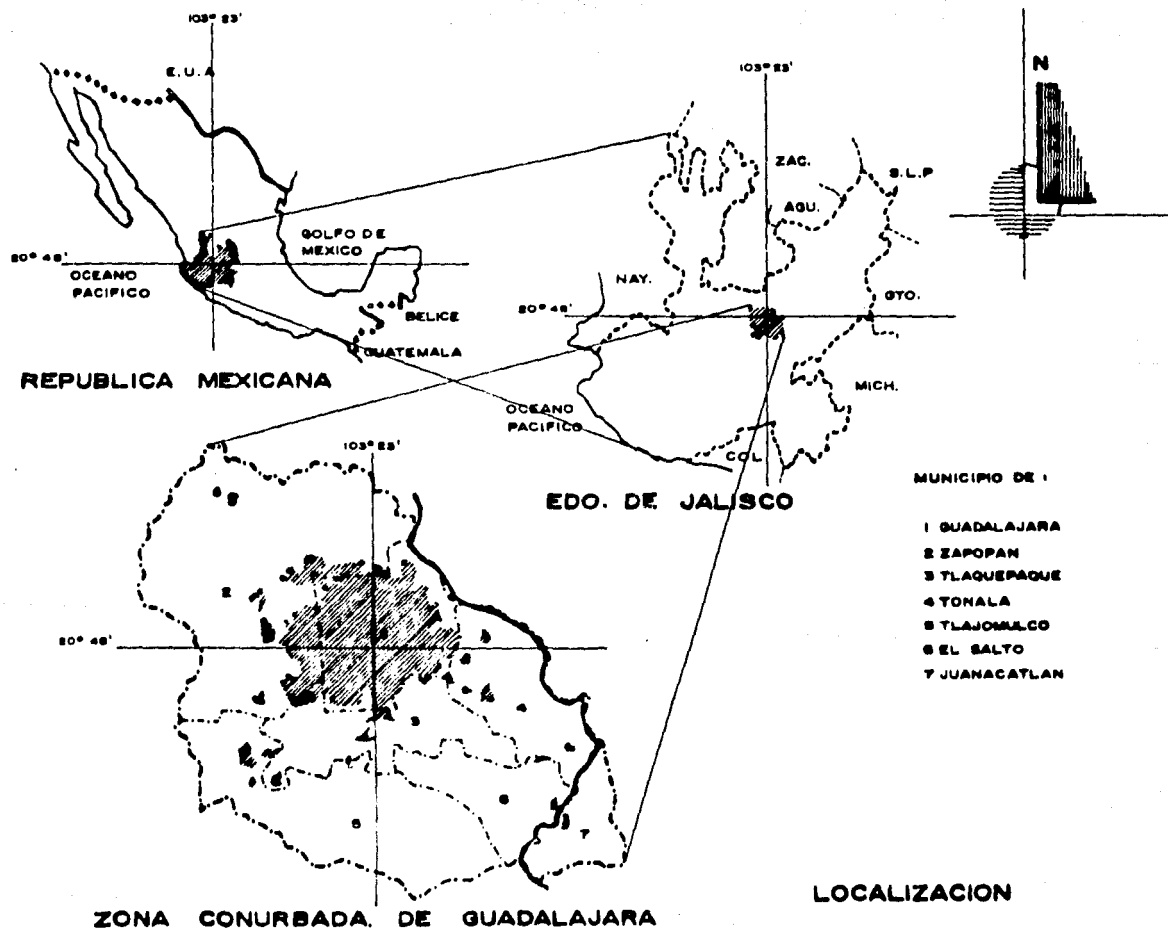
EN LA ACTUALIDAD Y A CAUSA DEL CRECIMIENTO DEMOGRAFICO LA ZONA CON URBADA DE LA CD, DE GUADALAJARA ABARCA 7 MUNICIPIOS.

- 1).- GUADALAJARA.
- 2).- TLAQUEPAQUE.
- 3).- TONALA.
- 4).- ZAPOPAN.
- 5).- EL SALTO.
- 6).- JUANACATLAN.
- 7).- TLAJOMULCO.

OCUPANDO ASI UN AREA APROXIMADA DE 1,300 KM².

HIPODROMO
GUADALAJARA JAL.





4.3. CARACTERISTICAS DEL SITIO.

4.3.1. CLIMA.

EL CLIMA DE GUADALAJARA Y SU CONURBACION PERTENECE AL GRUPO (A), - C(W), A(E)G, QUE CORRESPONDE A UN CLIMA TROPICAL HUMEDO CON LLUVIAS EN VERANO, LA HUMEDAD MEDIA CON UN p/t DE 47.2.

Y LA PRECIPITACION DE LA EPOCA MAS SECA ES MENOR DE 40 mm. EL VERAÑO NO SE PRESENTA CALIDO, SIENDO LA OSCILACION TERMICA ANUAL EXTREMOSA Y LA MARCHA ANUAL DE LA TEMPERATURA ES TIPO GANGES.

LA TEMPERATURA MEDIA ANUAL ES DE 19.1°C DURANTE EL MES DE ENERO, -- HABIENDO HELADAS, AUNQUE ESPORADICAS EN LOS MESES INVERNALES, REGISTRAN UN PROMEDIO DE 9.60 DIAS. POR LO ANTERIOR LA OSCILACION TERMICA ANUAL EN LA ZONA ES DE 14.9 °C. ESTOS DATOS INDICAN UN AMBIENTE AGRADABLE Y OPTIMO PARA EL DESARROLLO DE VARIAS ACTIVIDADES.

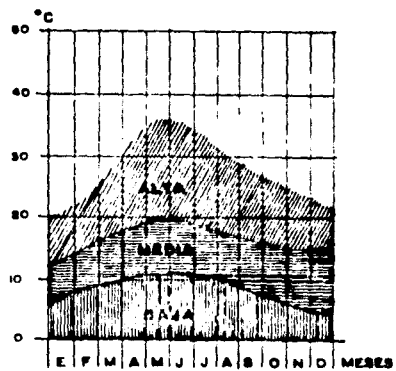
4.3.2. PRECIPITACION PLUVIAL.

LA PRECIPITACION PLUVIAL EN LA ZONA CONURBADA DE GUADALAJARA ES DE 901.6 mm., LA TEMPORADA DE LLUVIAS SE DA A MEDIADOS DE AÑO, CONSIDERANDOSE JULIO EL MES MAS LLUVIOSO Y LA EPOCA SECA ES DE NOVIEMBRE A MAYO CON UNA MINIMA DE 0.1 MM.

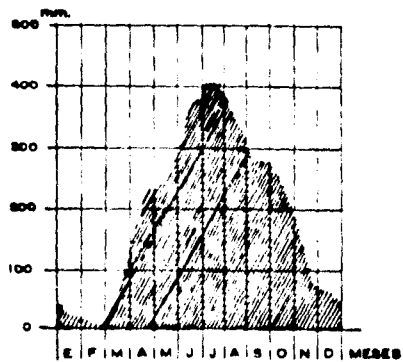
PRESENTANDOSE AL AÑO 99.90 DIAS CON LLUVIA APRECIABLE Y 17.22 DIAS CON LLUVIA INAPRECIABLE.

HIPODROMO
GUADALAJARA JAL.

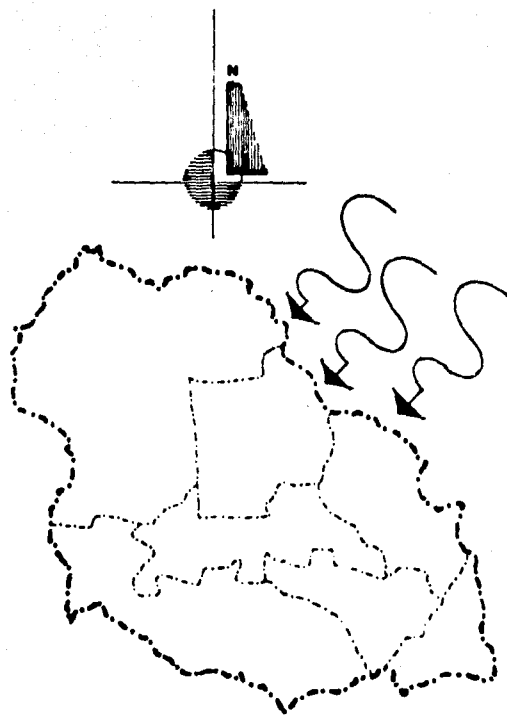




TEMPERATURA



LLUVIAS



VIENTOS DOMINANTES

CLIMA

4.3.3.

VIENTOS DOMINANTES.

SEGUN DATOS DE DIRECCION, FRECUENCIA Y FUERZA LOS VIENTOS QUE DOMINAN EN ESTA ZONA SON LOS DE NE. CON UNA FRECUENCIA DE 14.6 Y UNA FUERZA DE 2.9 M/SEG.

AL NORTE Y OESTE DE LA ZONA CONURBADA SE LOCALIZAN UNA SERIE DE MONTAÑAS VOLCANICAS FORMANDOSE ENTRE ELLAS UN VALLE CON UNA VARIACION DE SUS CURVAS DE NIVEL DE 1500 A 1650 M. CON ALGUNOS CERROS SIENDO EL MAS ALTO DE 1800 MSNM.

HIPODROMO
QUADALAJARA JAL.



4.3.4. SISMOS.

EN CUANTO A LA SISMOLOGIA EL AREA ESTA UNICADA SOBRE UNA ZONA SISMICA Y DE INTENSIDADES CONSIDERABLES, ELEMENTO QUE SE TOMO EN CUENTA PARA CONSIDERARLO EN LOS SISTEMAS CONSTRUCTIVOS A DESARROLLAR.

4.3.5. HIDROLOGIA.

CON RELACION A LA HIDROLOGIA LA ZONA ESTA RODEADA AL NE, E Y SE -- POR EL RIO GRANDE DE SANTIAGO, HACIA LA PARTE SUR DE LOS MUNICIPIOS DE TLAQUEPAQUE, TLAJOMUCO Y EL SALTO SE ENCUENTRAN DIVERSAS PRESAS Y BORDOS COMO LA PRESA DEL AHOGADO, LA PRESA EL CUERVO Y AL NORTE LA PRESA OSORIO.

4.3.6. USO DEL SUELO.

RODEANDO A TODA LA ZONA URBANIZADA SE ENCUENTRAN LAS AREAS AGRICOLAS (LA MAYORIA ES DE TEMPORAL): DISTRIBUIDAS DE MANERA IRREGULAR POR TODO EL ENTORNO DE LA CONURBACION SE LOCALIZAN LAS AREAS DE USO PECUARIO (PASTIZALES), LAS ZONAS DE SELVAS BAJAS CADUCITARIAS EN SU MAYORIA DE TIPO SECUNDARIO, QUE PREDOMINAN AL NORTE, NORESTE Y ESTE LA ZONA, LAS AREAS DE BOSQUES SE LOCALIZAN AGRUPADAS AL OESTE OCUPANDO UNA EXTENSA ZONA, CORRESPONDIENTE A TIPO DE VEGETACION ARBOREA DE CLIMAS Y GRADOS DE HUMEDAD VARIABLES Y CON POCO --

HIPODROMO
GUADALAJARA JAL.



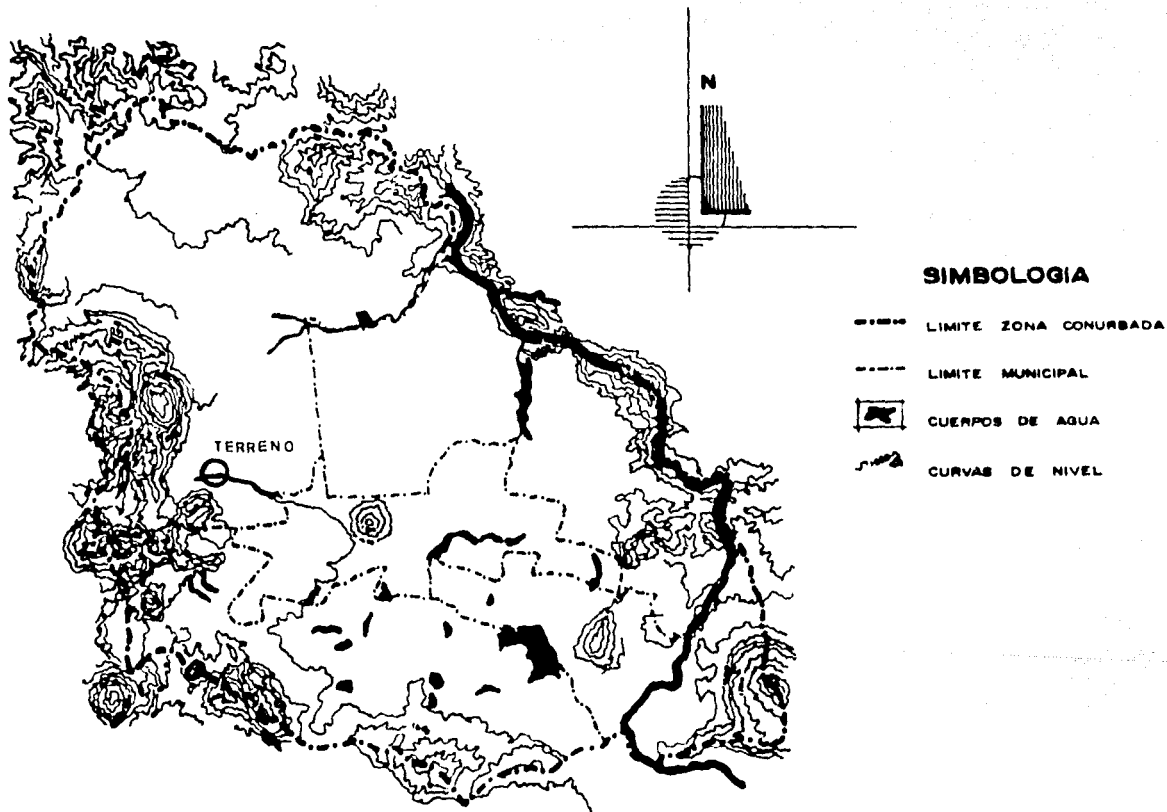
CAMBIO EN SU ESPECIE.

LA ZONA ACTUALMENTE URBANIZADA ESTA CONCENTRADA EN SU MAYORIA EN:

EL MUNICIPIO DE GUADALJARA Y PEQUEÑAS AREAS DE TLAQUEPAQUE Y TONALA; DE ACUERDO AL PLAN REGIONAL DE GUADALJARA LAS AREAS CON CAPACIDAD PARA EL USO URBANO SE LOCALIZA AL SUR, SURESTE Y SUROESTE DEL AREA URBANA DE LA CIUDAD DE GUADALJARA, YA QUE SUS SUELOS SON DE BAJA CAPACIDAD AGRICOLA, PRESENTAN PENDIENTES ADECUADAS PARA LA URBANIZACION, CON POCA POSIBILIDAD DE INUNDACION, NO INVADEN ZONAS BOSCOSAS NI PECUARIAS Y PRESENTAN FACILIDAD PARA LA EXPANSION DE EQUIPAMIENTO Y SERVICIOS URBANOS.

HIPODROMO
GUADALAJARA JAL.





HIDROGRAFIA Y TOPOGRAFIA

4.4. INFRAESTRUCTURA Y EQUIPO.

GUADALAJARA Y SU CONURBACION ESTA UBICADA EN EL VALLE DE ATEMAJAC, EN EL PUNTO DE CONTACTO DE TRES GRANDES REGIONES NATURALES, (LA - GRAN DEPRESION DE CHAPALA, LA SIERRA MADRE OCCIDENTAL Y LA COSTA - DEL PACIFICO). SITUACION ESTRATEGICA QUE HA FAVORECIDO SU DESARROLLO E INFRAESTRUCTURA.

POSEE UNA EXCELENTE RED DE CARRETERAS PAVIMENTADAS, COMO LA DE GUA DALAJARA A SALTILLO, ZAPOPAN Y TEXTITLAN, TEQUILA Y AL NOROESTE -- DEL PAIS, ASI COMO EN EL SUR Y LA COSTA, CHAPALA Y LA REGION DE -- LOS ALTOS DE MEXICO. SUS VIAS FERREAS MAS IMPORTANTES SON LA DE - MEXICO-GUADALAJARA, MANZANILLO-GUADALAJARA Y GUADALAJARA-NOGALES. - CUENTA ADEMAS CON EL AEROPUERTO INTERNACIONAL "MIGUEL HIDALGO" QUE OCUPA EL SEGUNDO LUGAR EN IMPORTANCIA EN LA REPUBLICA MEXICANA Y - OTRO AEROPUERTO CERCA DE ZAPOPAN.

CUENTA CON SERVICIOS DE CORREO, TELEGRAFO, TELEFONO, ESCUELAS, -- IGLESIAS, MERCADOS, HOSPITALES Y CLINICAS, CEMENTERIOS, Y OTROS YA QUE TODAS LAS ZONAS URBANIZADAS Y PEQUEÑOS POBLADOS CUENTAN CON -- ELECTRICIDAD, AGUA POTABLE, DRENAJE, ALCANTARILLADO. ACTUALMENTE- SE CONTROLA EL CRECIMIENTO Y LOS SERVICIOS DE ACUERDO AL PLAN DE DE SARROLO URBANO.

TAMBIEN CONFORMAN LA INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL, OTROS ELEMENTOS, - COMO SON LAS PRESAS DE OSORIO, HEDIONDO, ZOQUIAPAN, EL AHOGADO, ETC.

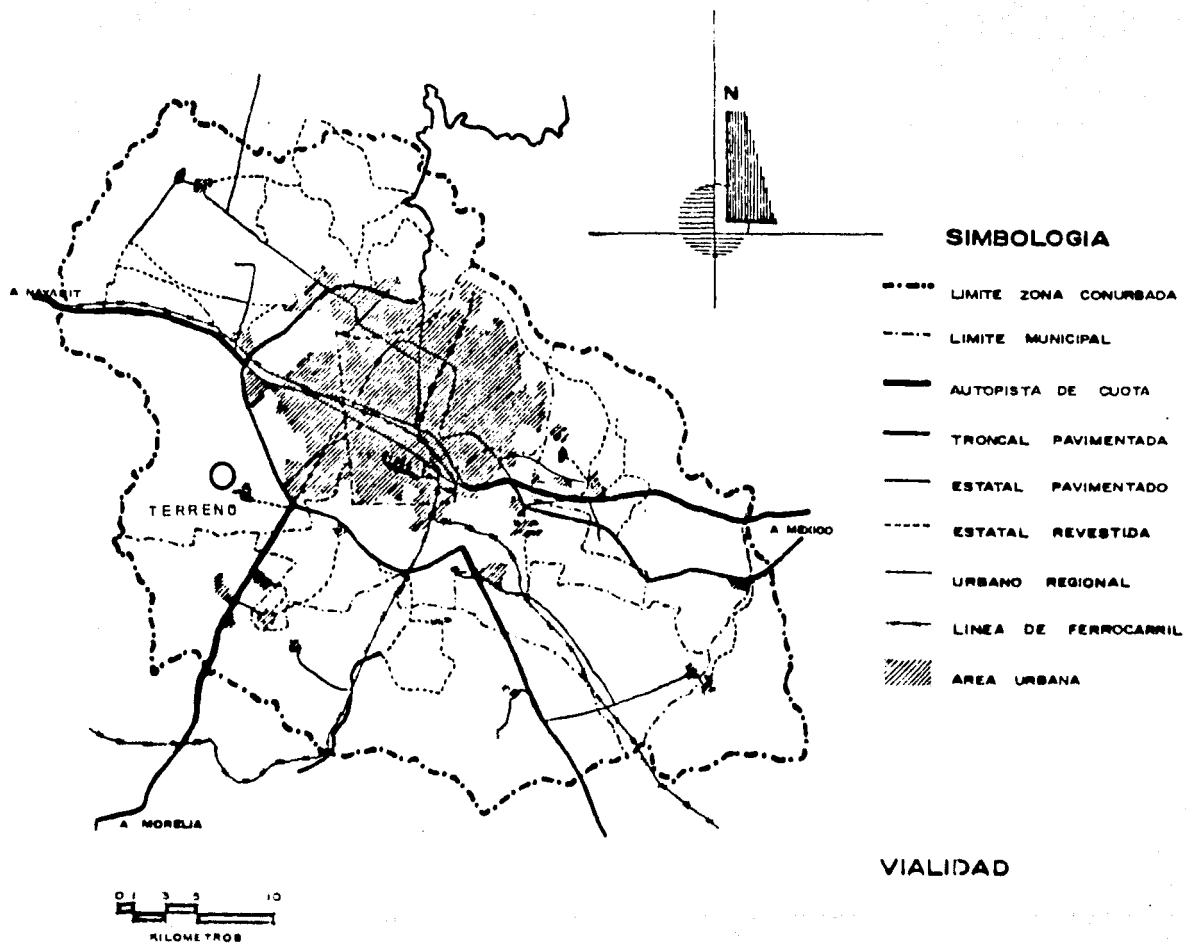
HIPODROMO
GUADALAJARA JAL.

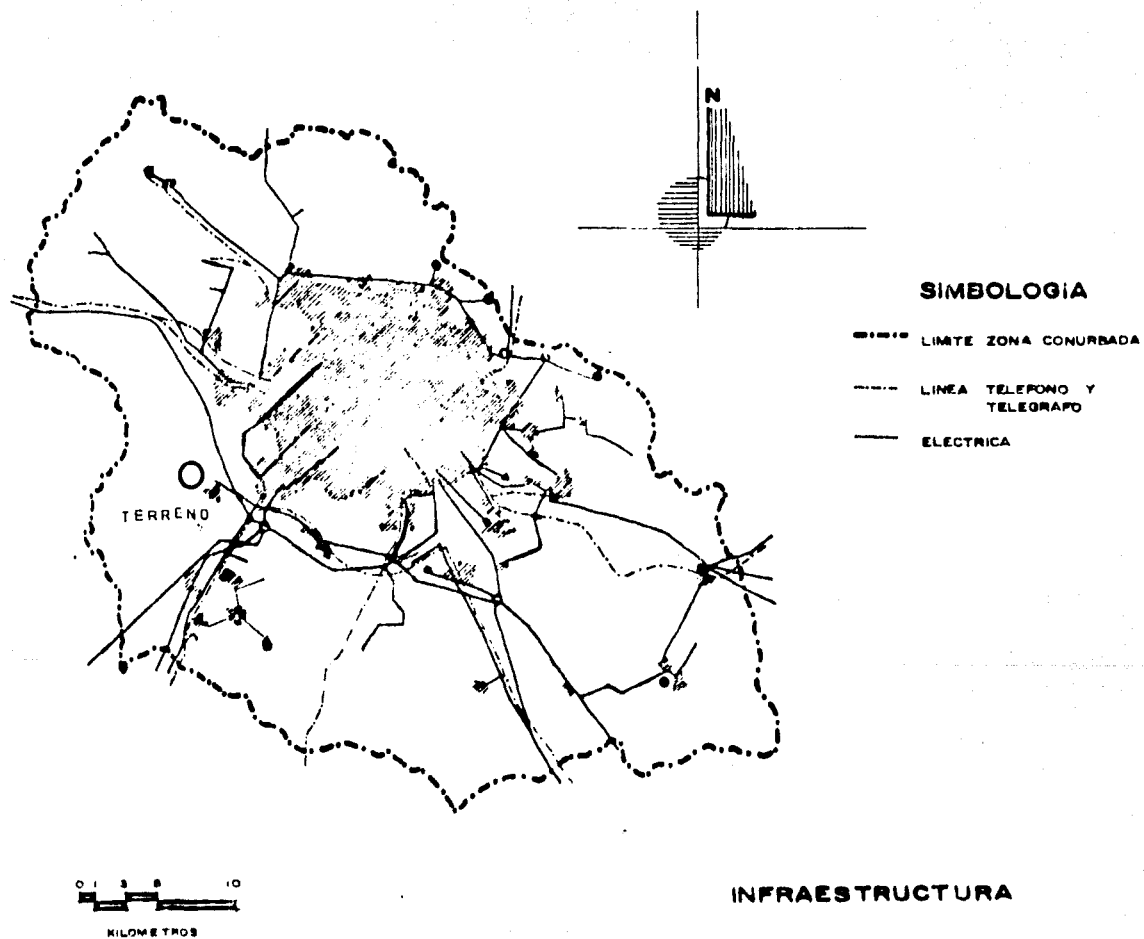


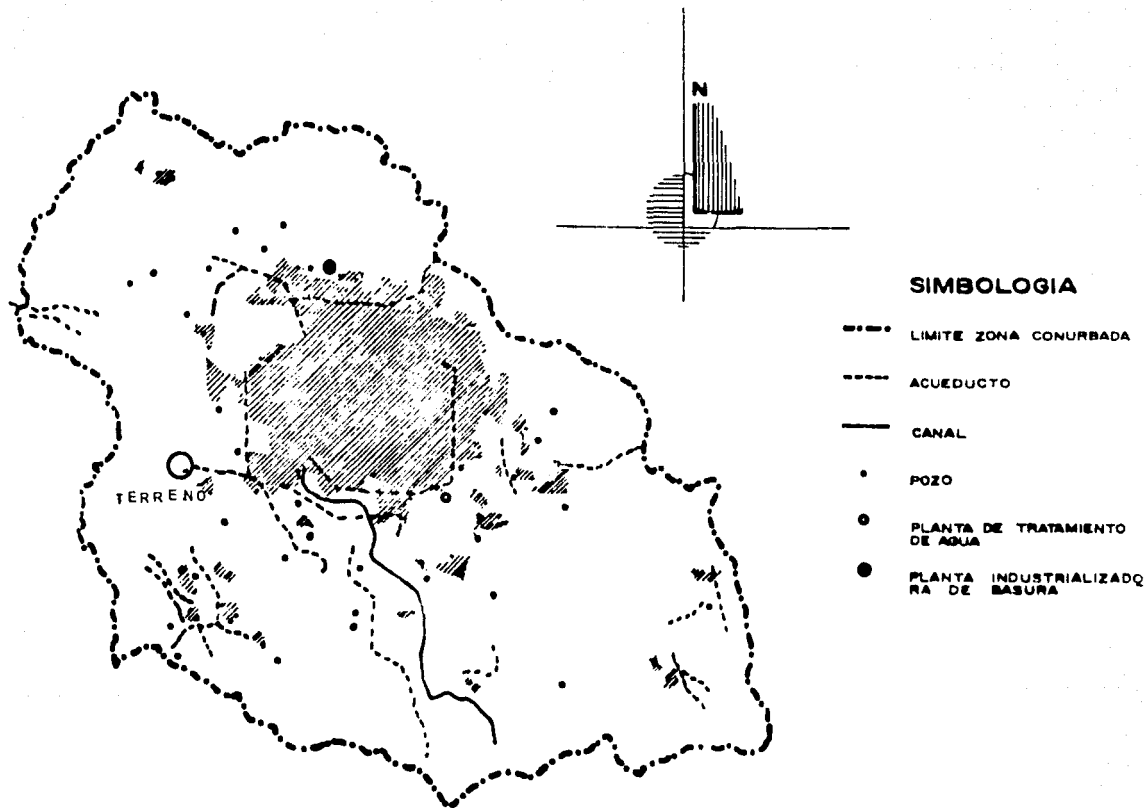
QUE CONSTITUYEN UNA PARTE IMPORTANTE, EN LO REFERENTE A DEPOSITOS-
DE AGUA, ASI MISMO EL RIO GRANDE DE SANTIAGO TIENE EN SU RECORRIDO
VARIAS PLANTAS HIDROELECTRICAS PARA EL ABASTECIMIENTO DE LA ZONA Y
DE OTROS ESTADOS.

HIPODROMO
GUADALAJARA JAL.









SIMBOLOGIA

- ⋯⋯ LIMITE ZONA CONURBADA
- - - ACUEDUCTO
- CANAL
- POZO
- PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUA
- PLANTA INDUSTRIALIZADORA DE BASURA

0 2 4 6 8 10
KILOMETROS

INFRAESTRUCTURA

4.5. CARACTERISTICAS DE LA POBLACION.

PARA 1950 LA ZONA CONURBADA DE GUADALAJARA CONTABA CON UNA POBLACION DE 485.658 HABITANTES, LO QUE REPRESENTABA UN 27.82% DE LA POBLACION TOTAL DE JALISCO Y UN 2.88 DE LA NACIONAL.

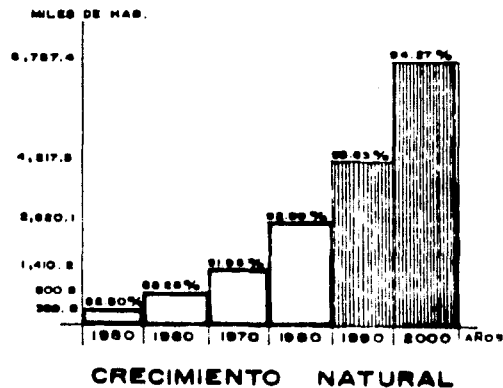
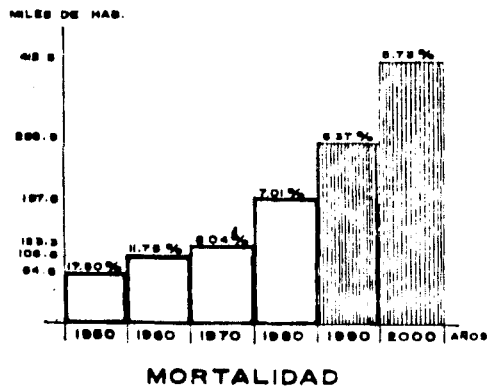
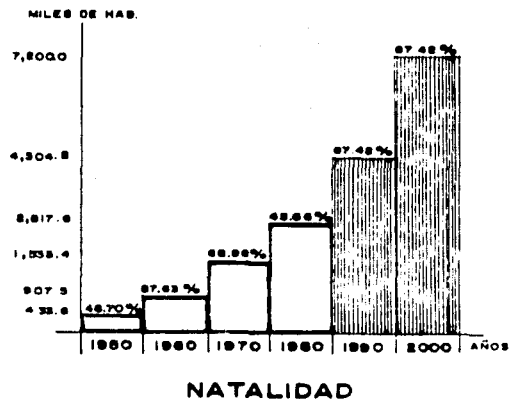
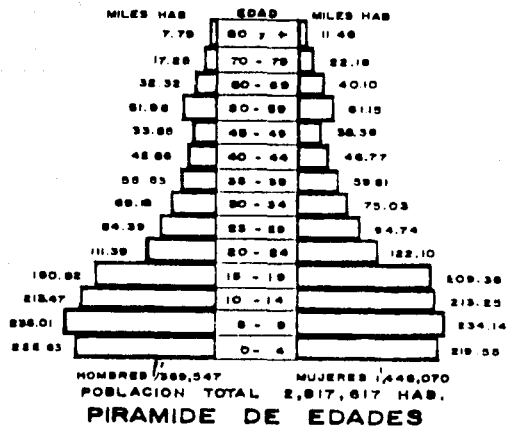
PARA 1970 SE ENCUENTRA UN AUMENTO DEL 9.53% EN LA RELACION AL ESTADO Y UN 0.7% EN CUANTO AL AUMENTO NACIONAL (1'533,485 HABITANTES).

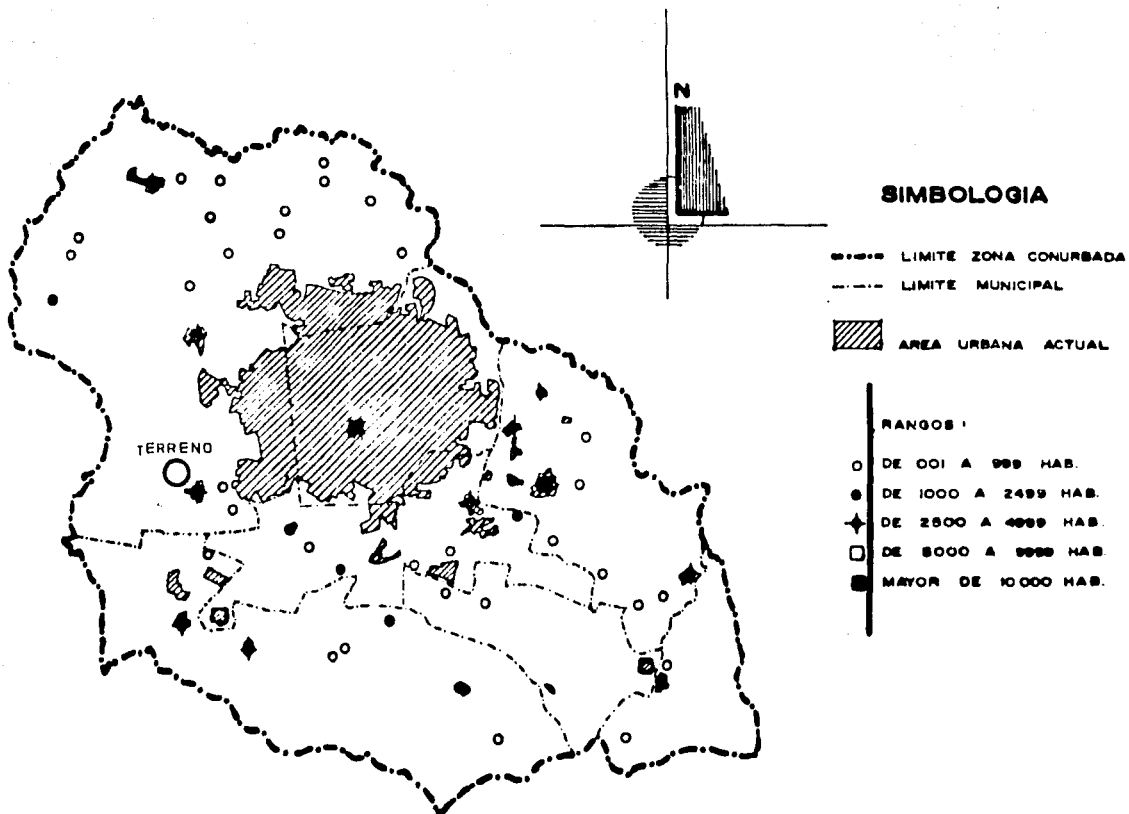
YA PARA 1980 LA POBLACION DE LA ZONA CONURBADA ALCANZA UNA CIFRA DE 2'333,707 HABITANTES QUE REPRESENTA UN 3.91% DE LA NACIONAL.

GRAFICAMENTE SE OBSERVA UN AUMENTO DE LA TASA DE NATALIDAD DE 46.70 EN 1950 A 87.63% EN 1960, DEL 68.98% A 1970 Y DEL 45.66% PARA 1990 Y DEL MISMO PARA EL AÑO 2000, CALCULANDOSE CON ESTO QUE LA CONURBACION CONTARA CON 6'260,960 HABITANTES PARA EL CITADO AÑO.

HIPODROMO
GUADALAJARA JAL.







RANGOS DE POBLACION

4.6. CARACTERISTICAS ECONOMICAS.

EL ESTADO DE JALISCO ES UNO DE LOS MAS PROSPEROS DE LA REPUBLICA;- SUS PRINCIPALES RECURSOS SE ENCUENTRAN EN LA AGRICULTURA, LA INDUSTRIA, LA MINERIA Y EL TURISMO.

EN CUANTO A LO QUE SE REFIERE A LA ZONA CONURBADA DE GUADALAJARA,- ES OBSERVABLE QUE SUS RECURSOS ESTAN BASICAMENTE CONCENTRADOS EN - EL SECTOR III (SERVICIOS). SIN EMBARGO EL CRECIMIENTO NO LLEVA - EL ORDEN NECESARIO PARA APOYAR EL PLAN DE DESARROLLO URBANO, LO -- QUE PODRIA OCASIONAR A LA ZONA, PROBLEMAS URBANISTICOS TAN GRANDES COMO EN LA CIUDAD DE MEXICO.

EN LO REFERENTE A LA POBLACION ECONOMICAMENTE ACTIVA (P.E.A.) Y DE ACUERDO A LOS DATOS DEMOGRAFICOS DE LA ZONA ES PALPABLE QUE SOLO - UN 32.07% DE LA POBLACION PERTENECE A LA P.E.A., SIENDO QUE ESTE - PORCENTAJE ES BAJO, ES ALENTADOR QUE EL 99% DE ESTA POBLACION ES - PRODUCTIVA, ADEMAS DEBIDO A QUE NO HAY FUGAS DE CAPITAL CAUSADA -- POR UNA POBLACION FLOTANTE, PERMITE DOTAR DE LOS INGRESOS NECESA-- RIOS A LA ZONA.

HIPODROMO
GUADALAJARA JAL.



OCUPACION.	P. E. A.
PROFESIONALES.	31 252
TECNICOS Y PERSONAL ESPEC.	34 527
MAESTROS Y AFINES.	29 256
TRABAJADORES DEL ARTE.	14 546
FUNCIONARIOS PUBLICOS.	897
GERENTES SECTOR PRIVADO.	21 590
ADMINISTRADOR AGROPECUARIOS.	7 648
MAYORALES AGROPECUARIOS	7 527
AGRICULTORES	30 236
OPRADORES MAQ. AGROP.	7 875
SUPERVISORES DE OBRA	14 715
ARTESANOS Y OBREROS	239 424
AYUDANTES DE OBREROS	26 900
OFICINISTAS	108 020
VENDEDORES DEPENDIENTES	97 761
VENDEDORES AMBULANTES	12 031
EMPLEADOS EN SERVICIOS	40 064
TRABAJADORES DOMESTICOS	37 565
OP. DE TRANSPORTES	42 345
PROTECCION Y VIGILANCIA	17 655
NO ESPECIFICADA.	95 715
TOTAL	917,542

HIPODROMO
GUADALAJARA JAL.



4.7. CARACTERISTICAS CULTURALES.

GUADALAJARA, CAPITAL DEL ESTADO DE JALISCO HA SIDO CONSIDERADA LA SEGUNDA CIUDAD MAS IMPORTANTE DEL PAIS, SIENDO ADEMÁS UNA DE LAS MAS VISITADAS POR EL TURISTA NACIONAL Y EXTRANJERO Y CUENTA CON GRANDES ATRACTIVOS ENTRE LOS QUE DESTACAN MONUMENTOS COLONIALES, MAGNIFICAS INSTALACIONES DEPORTICAS Y UN LIENZO CHARRO DONDE SE HA CONSERVADO CON ENTUSIASMO ESA TRADICION. EL ESTADO SE ENCUENTRA DENTRO DE LA ZONA ARQUEOLOGICA DE OCCIDENTE CONTENIENDO ALGUNOS DE LOS CENTROS MAS IMPORTANTES, COMO EL IXTEPETE, QUE DATA DEL SIGLO IX Y "EL GRILLO", CONJUNTO AUN INEXPLORADO CERCA DE ZAPOPAN. TAMBIEN CUENTA LA ZONA CON BELLEZAS NATURALES COMO LA BARRANCA DE OBLATOS Y EL SALTO DE JUANACATLAN, LA ALFARERIA ES UNA ACTIVIDAD MUY IMPORTANTE EN JALISCO: DENTRO DE LA ZONA CONURBADA, TENEMOS A "TONALA", CENTRO ALFARERO DE PRIMER ORDEN, "TLAQUEPAQUE" DESTACA POR SU LOZA VIDRIADA COCIDA A ALTAS TEMPERATURAS, "SANTA CRUZ DE LOS HUERTOS" PRODUCE MARAVILLOSOS JUGUETES, "ROSARIO Y TEPETOSO" ELABORA LA LOZA LLAMADA "CANELO".

ADEMÁS TANTO LA CIUDAD DE GUADALAJARA, COMO EL RESTO DEL ESTADO, SE CARACTERIZAN POR SU AMPLIA GAMA DE ARTESANIAS COMO SON: LOS TEXTILES, LA TALABARERIA, LA HOJALATERIA Y EL VIDRIO SOPLADO.

HIPODROMO
GUADALAJARA JAL.



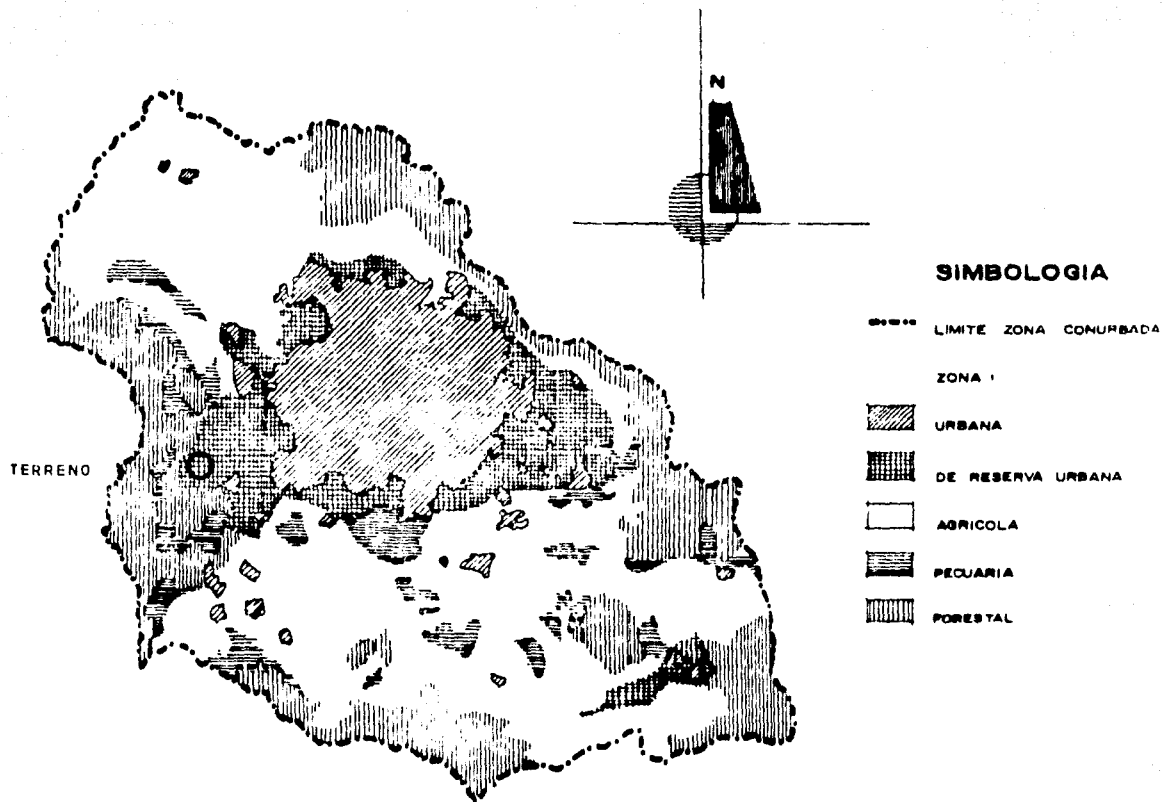
4.8. CARACTERISTICAS POLITICO ADMINISTRATIVAS.

LA POLITICA DE ORDENAMIENTO DEL TERRITORIO, SEÑALADA POR EL PLAN-NACIONAL DE DESARROLLO URBANO DE LA CIUDAD DE GUADALAJARA Y SU - CONURBACION, CONTEMPLA LOS SIGUIENTES PUNTOS:

- LA CONVENIENCIA DE EVITAR TODO TIPO DE ASENTAMIENTOS HUMANOS EN LAS ZONAS DE AGRICULTURA MAS PRODUCTIVA, ASI COMO EN LAS AREAS -- BOSCOSAS, YA QUE LA FALTA DE ESTOS PUEDE PROVOCAR GRANDES PROBLEMAS DE EROSION. POR LO QUE EL HIPODROMO SE ASENTARA EN LA ZONA CON URBADA COLINDANTE A UNA ZONA DE RESERVA ECOLOGICA.
- PREVEER QUE LAS AREAS CON CAPACIDAD DE USO URBANO SE LOCALICEN- AL SUR, SUROESTE Y SURESTE DEL AREA URBANA ACTUAL.
- CONSIDERAR LOS CAMBIOS CLIMATOLOGICOS SOBRE TODO EN INVIERNO -- (HELADAS) PARA NO PERJUDICAR LOS CULTIVOS.
- MEJORAR LAS REDES DE COMUNICACION Y SUMINISTROS, TOMANDO EN -- CUENTA LA PROTECCION, CONSERVACION Y ENGRANDECIMIENTO DEL PAISAJE. POR LO QUE LA PARTE NO OCUPADA, POR EL HIPODROMO Y SUS INSTALACIO- NES, DEL TERRENO FORMARA PARTE DE LA RESERVA ECOLOGICA.
- GARANTIZAR EL ABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE A TODAS LAS ZONAS- URBANAS Y PROPORCIONARLA SEGUN SU AMPLIACION Y SU GASTO.
- CUIDAR EL AUMENTO DE LA CONTAMINACION (AIRE, AGUA, SUELO) PARA- EVITAR RIESGOS A SUS HABITANTES Y A LA ZONA URBANA.

HIPODROMO
GUADALAJARA JAL.





USO DEL SUELO



**ubicación para
un hipódromo**

HIPODROMO
GUADALAJARA JAL.



FACILIDAD DE COMUNICACION CON CARRETERAS ESTATALES, Y ACCESO AL --
CENTRO DE LA CIUDAD.

VALOR DEL ESPACIO URBANO.

ESTETICA URBANA: DE SER POSIBLE DEBE FACILITAR LA VISTA PANORAMICA-
DE AREAS URBANAS BIEN COMPUESTAS.

TRADICION DEL SITIO:
IDENTIDAD CON LA POBLACION LOCAL, POR SU ATRACTIVO TURISTICO.

ASPECTO FISICO.

TOPOGRAFIA: DEBE FACILITAR LA CONSTRUCCION DE EDIFICOS TOMANDO EN-
CUENTA LAS PISTAS Y DEMAS CONSTRUCCIONES DE APOYO, Y A LA VEZ PRO-
PORCIONAR VARIEDAD AMBIENTAL.

CONDICIONES DE CLIMA: DEBEN SER LUGARES CON CLIMA BENIGNO Y PROTE-
GIDO DE CONDICIONES EXTREMOSAS.

CARACTERISTICAS DEL PAISAJE: EL LUGAR DEBE TENER VEGETACION Y --
BELLEZA NATURAL.

HIPODROMO
GUADALAJARA JAL.



ASPECTO URBANO:

EQUIPAMIENTO: FACILIDADES DE COMUNICACION CON ZONAS COMERCIALES, -
CENTRO URBANO Y CON LAS ZONAS CULTURALES Y RECREATIVAS.

INDUSTRIA:

ESTAR ALEJADO DE INDUSTRIAS, TIRADEROS DE BASURA, CANALES DE DRENA
JE, RASTROS, ETC., PARA EVITAR SUS EFECTOS NOCIVOS.

VIVIENDA: FACIL COMUNICACION CON LA VIVIENDA DE LOS EMPLEADOS, O-
CON EL CENTRO DE LA CIUDAD.

HIPODROMO
GUADALAJARA JAL.



5.1 NECESIDADES.

EL EMPLAZAMIENTO DE UN HIPODROMO DEBE CONTAR CON UNA SUPERFICIE DE TERRENO DE APROXIMADAMENTE 40 A 50 HECTAREAS, PARA UN BUEN DESARROLLO, LA UBICACION DEBERA SER DE PREFERENCIA CERCANA A UNA POBLACION Y EN CUALQUIER CASO PROXIMO A UNA VIA DE COMUNICACION A NIVEL DE AUTOPISTA O EN ESTE CASO A UNA CARRETERA NACIONAL.

AL TERRENO OCUPADO POR LAS PISTAS Y TRIBUNAS DEBE AGREGARSELE AQUEL QUE REQUIERAN LAS INSTALACIONES DE CABALLERIZAS, SERVICIOS AUXILIARES, ADMINISTRATIVOS, DIRECTIVOS, ETC. SIENDO DE UTILIDAD QUE SE APROVECHEN LAS INSTALACIONES PARA UBICAR EN EL COMPLEJO OTRAS ACTIVIDADES NO DEPORTIVAS COMO SON LA CONSTRUCCION DE SALAS DE JUEGO, CAFETERIAS, RESTAURANTES, SALAS DE FIESTAS, AUDITORIOS, Y OTROS SERVICIOS INDISPENSABLES.

LA SERIE DE EDIFICIOS, PABELLONES O LUGARES INDEPENDIENTES DEBEN COMPONER UN CONJUNTO DENTRO DE UNA UNIDAD PROYECTADA PARA DAR CONTINUIDAD A TODA LA OBRA. SIENDO ESTA CARACTERISTICA QUE PUEDE CONSIDERARSE COMUN A OTROS CENTROS DEPORTIVOS LA QUE SERA MUCHO MAS ACENTUADA EN LOS HIPODROMOS DEBIDO A SU GRAN PROYECCION SOCIAL.

HIPODROMO
GUADALAJARA JAL.



5.2 GENERALIDADES DE LAS PISTAS.

LA PISTA ES EL TERRENO DONDE SE DESARROLLAN LAS COMPETENCIAS, ESPECIALMENTE PROYECTADA Y CONSTRUIDA PARA LLEVAR A CABO CARRERAS DE - CABALLOS, TENIENDO COMO BASE LA FORMA DE UN CIRCUITO CERRADO, CON- ENTRADA DIRECTA POR MEDIO DE UN CORTO RAYAL.

LA PISTA UTILIZADA EN HIPODROMOS ES LA COMUNMENTE LLAMADA LISA QUE SE CARACTERIZA POR NO TENER OBSTACULOS COMO EN OTRA CLASE DE COMPETENCIAS, PARA QUE ASI EL CABALLO PUEDA DESPLEGAR TODA SU ENERGIA - PARA CUBRIR DISTANCIAS REGLAMENTARIAS CORRESPONDIENTES A LA PRUEBA DETERMINADA.

CON LO QUE RESPECTA A LA PAVIMENTACION SE TIENEN LAS SIGUIENTES CA RACTERISTICAS:

EL SECTOR DE PASEO SUELE LLEVAR EL PAVIMENTO DE TIERRA BATIDA, DE- CEMENTO O CESPED.

EL TERRENO QUE QUEDA EN LA PARTE CENTRAL, LIMITADO POR EL CIRCUITO DE LA PISTA, ESTARA PLANTADO DE CESPED Y RESERVADO A JARDINERIA, - YA QUE NO SE APROVECHA PARA SEÑALAR CAMPOS.

PARA LA PISTA DE CARRERAS ES RECOMENDABLE UNA CAPA DE RODADURA FOR- MADA POR LA MEZCLA DE TIERRA ARCILLOSA, GUIJOS Y ARENA, CON UN ES- PESOR DE 12 A 15 CM. SOBRE OTRA CAPA DE GRAVILLA O ARENA GRUESA, -

HIPODROMO
GUADALAJARA JAL.



IGUALMENTE DE 12 A 15 CM. QUE DESCANSARA EN UNA TERCERA DE GRAVA -
CON ESPESOR DE 15 A 20.

ES COMUN ENCONTRAR QUE EL CIRCUITO ESTE INTEGRADO POR UNA DOBLE --
PISTA, LA EXTERIOR, DESTINADA A CARRERAS DE VELOCIDAD, Y LA INTER-
NA ES UTILIZADA PARA ENTRENAMIENTOS; ESTA ULTIMA PUEDE ESTAR CU---
BIERTA DE HIERBA, ARENA O CENIZA.

HIPODROMO
GUADALAJARA JAL.



5. UBICACION PARA EL HIPODROMO EN
GUADALAJARA.

LA CIUDAD DE GUADALAJARA REUNE CARACTERISTICAS FISICAS, HUMANAS, --
ECONOMICAS, SOCIOPOLITICAS Y CULTURALES Y LOS ELEMENTOS INDISPENSA
BLES PARA SU BUEN DESARROLLO Y FUNCIONAMIENTO.

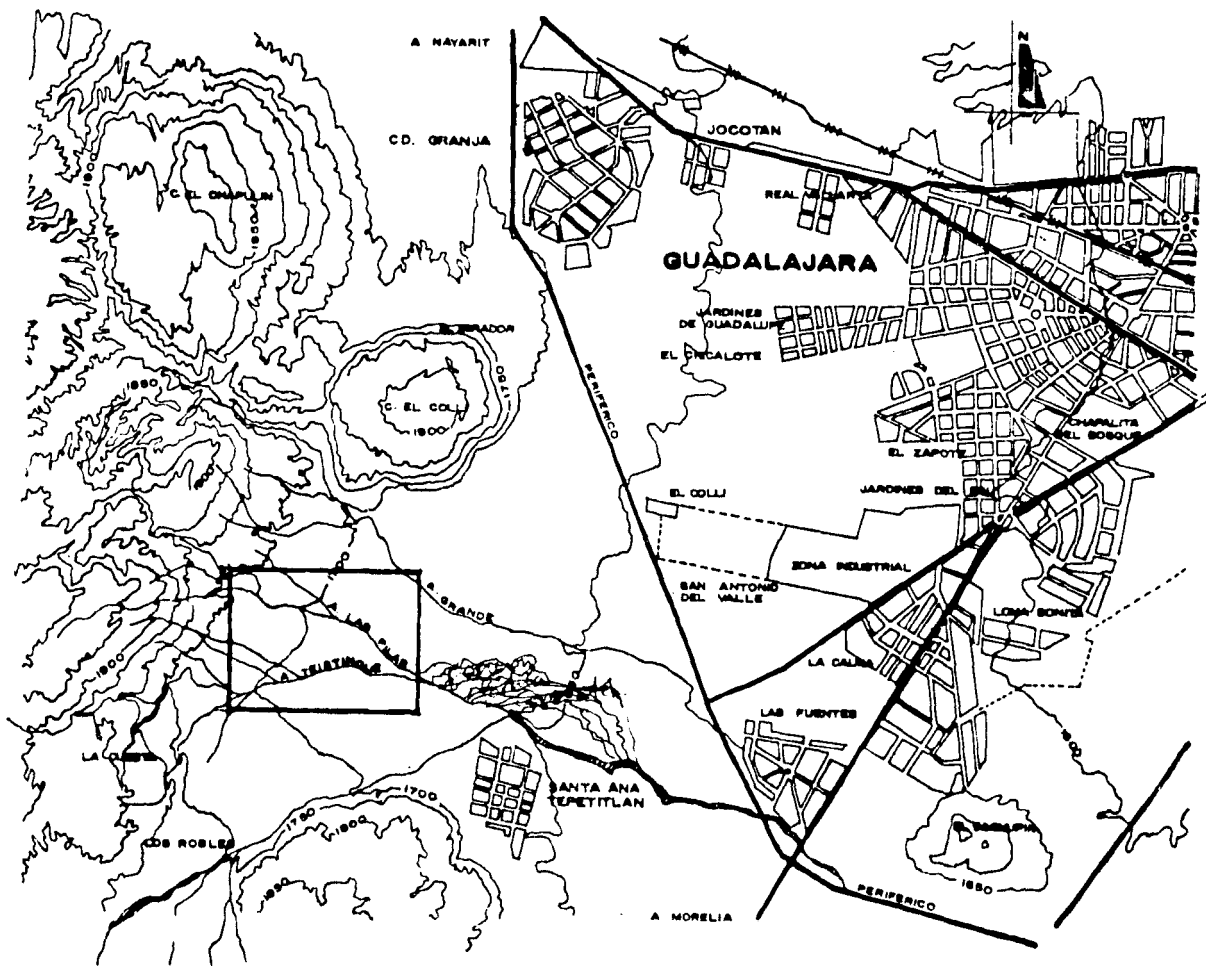
EL HIPODROMO DE GUADALAJARA SE LOCALIZARA AL NOROESTE DEL POBLADO -
DE SANTA ANA TEPETITLA EN EL MUNICIPIO DE ZAPOPAN A 3 KM. DEL PERI
FERICO, QUE LO COMUNICA FACILMENTE CON EL CENTRO DE LA CIUDAD, (EN
EL MUNICIPIO DE ZAPOPAN) AL NORTE CON LA CARRETERA GUADALAJARA-NA-
YARIT, AL ESTE CON LA AUTOPISTA MEXICO-GUADALAJARA Y AL SUR CON LA
CARRETERA MEXICO-MICHOACAN.

EL TERRENO SE UBICA EN EL LIMITE DE LA RESERVA URBANA DE LA CIUDAD
COLINDANDO AL OESTE CON UNA ZONA FORESTAL, SU UBICACION NO AFECTA-
NINGUNA ZONA AGRICOLA, PECUARIA NI LA FORESTAL.

LA UBICACION DEL HIPODROMO EVITA EL PROBLEMA DE COMPETENCIA CON LA
IMAGEN CULTURAL-URBANA CARACTERISTICA DEL CENTRO DE LA CIUDAD, DE-
ZAPOPAN Y DE TLAQUEPAQUE, CON IDENTIDAD PROPIA Y QUE NO ROMPE EL -
EQUILIBRIO URBANO.

HIPODROMO
GUADALAJARA JAL.





ubicación

HIPODROMO
GUADALAJARA JAL.



LA SUPERFICIE DEL TERRENO CON LA QUE CUENTA EL HIPODROMO ES DE 300 HECTAREAS EN DONDE SE TENDRAN CONTENIDAS TODAS LAS INSTALACIONES - NECESARIAS Y COMPLEMENTARIAS PARA EL FUNCIONAMIENTO DEL CENTRO, -- HIPICO E HIPODROMO. LAS AREAS NO OCUPADAS POR EDIFICIOS E INSTALACIONES SE APROVECHARAN COMO AMPLIACION A LA ZONA ECOLOGICA COLINDANTE.

A PESAR DE QUE SE UBICA A LAS FALDAS DEL CERRO DE LA CUESTA, SU TOPOGRAFIA ES DE POCA PENDIENTE, PRINCIPALMENTE EL CENTRO DEL TERRENO, DONDE ESTARA LA PISTA. SE HAN APROVECHADO LOS ELEMENTOS NATURALES CON QUE CUENTA EL ENTORNO A LAS INSTALACIONES Y CIRCULACIONES INTERNAS, OFRECIENDO UNA VISUAL NATURAL Y AGRADABLE A LAS PERSONAS QUE CONCURREN AL HIPODROMO.

LOS ARROUOS "TEISTINQUE" Y LAS "PILAS" SON UTILIZADOS COMO ELEMENTOS ORNAMENTALES EN EL AREA.

EN EL TERRENO SE CONTEMPLA LA LIGA CON LA CIUDAD, PARA LO QUE SE HA PROYECTADO UN DESAHOGO VEHICULAR, QUE INCLUYE CIRCULACIONES LATERALES AL PERIFERICO EN EL TRAMO DE MEZCLA CON EL ACCESO AL HIPODROMO.

HIPODROMO
QUADALAJARA JAL.



**memoria
descriptiva**

**HIPODROMO
GUADALAJARA JAL.**



7.1 CONJUNTO.

LA PISTA SE ORIENTO SOBRE LA LINEA QUE CORRE DEL N.E. AL S.O. PARA PERMITIR DE ESTA MANERA TENER LA META, SIN PROBLEMAS DE VISIBILIDAD POR RAYOS SOLARES.

EL LARGO DE LA PISTA SE LOCALIZO ENTRE LOS ARROYOS DONDE SE ENCUENTRA LA SUPERFICIE MAS PLANA, Y ASI UBICAR LA ZONA DE TRIBUNAS EN EL DESNIVEL QUE SE FORMA PASANDO ESTA AREA.

LAS TRIBUNAS SE UBICARON DE TAL MANERA, QUE SE PROTEGEN DE LOS --- VIENTOS DOMINANTES, TENIENDO COMO FONDO LA VISTA DE LOS CERROS Y LA ZONA ECOLOGICA, CON RESPECTO AL ASOLEAMIENTO, NOS PERMITE ESTAR COMFORTABLES Y OBSERVAR EL SOL LATERAL Y UNICAMENTE EN EL OCASO CUANDO LOS RAYOS NO SON MOLESTOS. EL ESTACIONAMIENTO SE UBICA A ESPALDAS DEL EDIFICIO DE MANERA QUE OFRECE UN ACCESO A LAS TRIBUNAS, SE TIENEN CONTEMPLADAS AREAS VERDES DENTRO DEL ESTACIONAMIENTO, QUE CON SU REFORESTACION AYUDARAN A LA INTEGRACION VISUAL DE ESTE CON EL RESTO DEL CONJUNTO.

LA DIVISION NATURAL QUE MARCA LA CONFIGURACION DEL TERRENO Y ARROYOS, NOS MARCAN ZONAS DEFINIDAS, AISLANDO ASI EL AREA DE LA PISTA Y EDIFICIO PRINCIPAL DEL RESTO DE LOS SERVICIOS, COMO LA ZONA DE CABALLERIZAS, DE ESTA MANERA SE TIENEN AREAS INDEPENDIENTES, QUE LIGADAS POR CIRCULACIONES DAN CABIDA A LAS INSTALACIONES COMPLEMENTARIAS: PISTA ECUESTRE, PICADERO, CASA CLUB, ETC.

HIPODROMO
GUADALAJARA JAL.





N I P O D H O M O			
GUADALAJARA			
No. de PLANO 46	No. de FECHA 1950	No. de PROYECTO 1200	No. de UNAM
No. de PROYECTO 1200			

7.2. IMAGEN DEL EDIFICIO.

EL DISEÑO ARQUITECTONICO DEL EDIFICIO DE TRIBUNAS, ES REPRESENTATIVO DE NUESTRO MOMENTO HISTORICO DEBIDO PRINCIPALMENTE A SU FORMA.

LOS BLOQUES DE ACCESO (PARTE CENTRAL) PROVOCAN UNA SENSACION DE -- TRANSPARENCIA, DADA SU FORMA, MATERIALES Y TEXTURAS. EN CAMBIO LOS BLOQUES LATERALES DELIMITAN PESADAMENTE LAS TRIBUNAS, CON MACIZOS DE TEXTURA LISA.

EL INTERIOR SE JUGO CON DOBLES Y TRIPLES ALTURAS, PARA CONTINUAR CON LA TRANSPARENCIA DEL EXTERIOR, DESDE VARIOS PUNTOS, DE LOS DIFERENTES NIVELES DEL EDIFICIO SE PUEDE OBSERVAR LA CUBIERTA, TODA EN CRISTAL Y ALUMINIO Y LA PISTA, PUNTO PRINCIPAL DEL HIPODROMO.

HIPODROMO
GUADALAJARA JAL.



7.3 CIMENTACION.

EL TERRENO TIENE UNA RESISTENCIA DE 19 A 21 T/M2.

LA CIMENTACION ES A BASE DE ZAPATAS CORRIDAS, EN LA PARTE CENTRAL-DEL EDIFICIO Y A LO LARGO DE LAS TRIBUNAS, Y EN LA PARTE POSTERIOR, EN LOS BLOQUES EXTREMOS SE DECIDIO POR ZAPATAS AISLADAS, DEBIDO A LA RELATIVAMENTE, POCA CARGA QUE RECIBE EL TERRENO Y A LA DISTAN-- CIA ENTRE ELLAS.

POR EL PERALTE DE LAS CONTRATRABES, SE APROVECHO EL ENTREEJE, QUE-- CORRE A LO LARGO DEL EDIFICIO, PARA EL PASO DE UN TUNEL DE SEGURID-- DAD, JUSTIFICADO POR EL MONTO QUE SE MANEJA DIARIAMENTE EN LAS -- APUESTAS.

TODA LA CIMENTACION ES DE CONCRETO ARMADO CON F'C- 350 KG/cm² Y -- UNA Fyp=4000 kg/cm².

HIPODROMO
GUADALAJARA JAL.



7.4 ESTRUCTURA.

TODA LA ESTRUCTURA ES DE CONCRETO CON $F'C=300 \text{ KG/cm}^2$ Y UNA $F_{yp}=4000 \text{ kg/cm}^2$ UTILIZANDO SISTEMA DE MARCOS RIGIDOS CON ENTREPISOS DE PREFABRICADOS (LOSAS T). SE TIENEN MUROS DIVISORIOS DE TABIQUE ROJO - RECOCIDO CON ALTURAS VARIABLES EN ZONAS PUBLICAS, EN ZONAS ADMINISTRATIVAS LAS DIVISIONES SON CON TABLAROCA.

LA CUBIERTA DEBIDO A QUE FORMA PARTE DE LA FACHADA TIENE TRATAMIENTO DE CRISTAL REFLECTASOL Y ALUMINIO ANONIZADO DURANODIK, SOPORTADOS SOBRE PERFILES ESTRUCTURALES "PTR.", ESTANDO ESTOS UNIDOS A LA ESTRUCTURA DE CONCRETO.

EL CANTILIVER DE LA CUBIERTA ESTA COMPUESTA DE ARMADURAS, DE ANGULOS DE ACERO ($F_{yp}=400 \text{ kg/cm}^2$), UNIDAS A LA TRABE DE CONCRETO POR PLACAS AHOGADAS.

HIPODROMO
GUADALAJARA JAL.



LA CONDUCCION DE LAS INSTALACIONES ES POR DUCTOS VERTICALES Y HORIZONTALES, CUMPLIENDO LAS SIGUIENTES CARACTERISTICAS:

- LAS INATALACIONES PASAN ENTRE EL PLAFON Y EL ENTREPISO.
- SUJETADAS Y SEÑALADAS CON METODOS CONVENCIONALES.
- DUCTOS CON DIMENSIONES ADECUADAS PARA PERMITIR EL PASO Y CONTROL DE LAS MISMAS.
- EL SISTEMA UTILIZADO EN LA INSTALACION HIDRAULICA ES CON POZO PROFUNDO Y TANQUE ELEVADO,
- EL SISTEMA DE DRENAJE ESTA DOTADO CON FOSAS SEPTICAS Y POZO DE - ABSORCION CON REGISTROS NECESARIOS A DISTANCIAS CONVENCIONALES.
- LA INSTALACION ELECTRICA ES SUMINISTRADA POR MEDIO DE ALTA TENSION, TRANSFORMANDOLA EN BAJA TENSION POR UNA SUBESTACION AL -- PRINCIPIO DLE TERRENO. LA ENERGIA ES REPARTIDA A LAS INSTALACIONES POR UN TABLERO GENERAL Y POR TABLEROS ZONALES EN EL INTERIOR DEL EDIFICIO.
- EL AIRE ACONDICIONADO ES GENERADO POR UNA UNIDAD MANEJADORA DE - AIRE, CON DIFUSORES Y DUCTOS DE LAMINA GALVANIZADA. ESTE SISTEMA SE UTILIZO SOLAMENTE EN LAS AREAS DE PALCOS, SALON INGLES, SALON DE RECEPCIONES Y SALON DE FIESTAS.

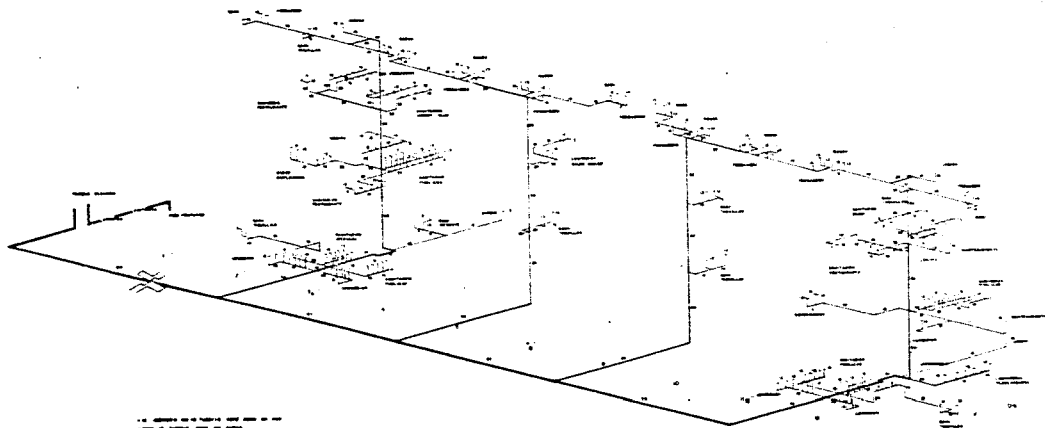
HIPODROMO
GUADALAJARA JAL.



- LA INSTALACION CONTRA INCENDIOS ES SEGUN REGLAMENTO VIGENTE EN - EL H. CUERPO DE BOMBEROS DE LA CIUDAD DE GUADALAJARA:
- TOMAS SIAMESAS EN EL EXTERIOR DEL EDIFICIO (2 EN FACHADA LATERAL 2 EN FACHADA POSTERIOR Y UNA EN CADA FACHADA LATERAL.
- HIDRANTES Y EXTINGUIDORES EN LUGARES VISIBLES A NO MAS DE 30 M. DE SEPARACION.
- DETECTORES DE HUMO CON ALARMAS VISIBLES Y SONORAS EN CADA AREA.

HIPODROMO
GUADALAJARA JAL.





isométrico instalación hidráulica

H I F O D R O M O	
Instituto	J A L
G U A D A L A J A R A	
Instalacion	Hidraulica
Escuela	Escuela de Ingenieros
Profesor	Ing. Juan José
Alumno	Ing. Juan José
UNAM	

7.6 ACABADOS.

EL RECUBRIMIENTO EN FACHADAS CON MORTERO CEMENTO-ARENA CON DISTINTOS TRATAMIENTOS SEGUN ZONA.

LOS PISOS SON DE MARMOL, LOSETAS VINILICAS, LOSETAS DE CERAMICA, - CEMENTO ESCOBILLADO, ETC., UBICADOS SEGUN DISEÑO.

MUROS Y PLAFONES CON ACABADOS DISTINTOS SEGUN DISEÑO.

PISOS EN ZONAS DE:

- PLAZAS.- ADOQUINES Y CONCRETO ESCOBILLADO CON JUNTAS DE -- LAJAS DE PIEDRA VOLCANICA.
- ACCESOS Y SALAS - MARMOLES, LOSETAS DE CERAMICA Y BARRO ES MALTADO.
- ZONAS PUBLICAS - LOSETA VINILICAS, LOSETAS DE CERAMICA, -- ETC.
- SANITARIOS.- LOSETAS DE CERAMICA, MARMOL, ETC.
- SERVICIOS - LOSETAS VINILICAS.

MUROS:

- FACHADAS - MORTERO CEMENTO - ARENA CON DISTINTOS TRAJAMIENTOS SEGUN ZONA.
- SALAS Y LUGARES CERRADOS - DUELAS DE MADERA, TELAS, TIROL-PLANCHADO, ETC.

HIPODROMO
GUADALAJARA JAL.



- LUGARES PUBLICOS - MORTEROS CON DISTINTOS TRATAMIENTOS.
- SANITARIOS - AZULEJOS, TIROL PLANCHADO, MARMOL, ETC.
- SERVICIOS - MORTEROS CEMENTO - ARENA CON APLANADOS Y PINTURAS.

PLAFONES:

- ZONAS DE ACCESO - DUELAS DE MADERA, TIROL RUSTICO, ETC.
- ZONAS ADMINISTRATIVAS - TIROL RUSTICO.
- SERVICIOS - TIROL RUSTICO.

HIPODROMO
QUADALAJARA JAL.



**programa
arquitectónico**

HIPODROMO
QUADALAJARA JAL.



HIPODROMO,

1. ESTACIONAMIENTO.

- | | |
|---|------------------------|
| 1.1. estacionamiento público, 2000 autos | 50,000m ² . |
| 1.2. estacionamiento paddock, 12 autos.
15 trailers. | |

2. TRIBUNAS, CAPACIDAD 9000 PERSONAS.

2.1. PLANTA BAJA.

- | | |
|-----------------------|-------------------|
| 2.1.1. vestíbulo. | 500m ² |
| 2.1.2. taquillas (10) | |
| 2.1.3. apuestas (45) | 500m ² |
| 2.1.4. sanitarios. | 100m ² |
| 2.1.5. concesiones. | variable. |

AREA ADMINISTRATIVA.

- | | |
|---|------------------|
| 2.1.6. director general c/toilet.
secretaría y espera. | 40m ² |
| 2.1.7. sala de juntas c/toilet. | 25m ² |
| 2.1.8. contadores. | 12m ² |
| 2.1.9. caja general. | 4m ² |
| 2.1.10. administrador. | 15m ² |
| 2.1.11. cuarto de computadoras | 20m ² |
| 2.1.12. archivo. | 4m ² |

HIPODROMO
GUADALAJARA JAL.



2.1.13. jefe de computación	9m ²
2.1.14. control de totalizador	35m ²
2.1.14. gerente administrativo	9m ²
2.1.15. auxiliares	9m ² c/u.
2.1.16. sanitarios	16m ²
2.1.17. aseo	2m ²

SERVICIOS DE APOYO.

2.1.18. jefe de mantenimiento	9m ²
2.1.19. jefe de intendencia	9m ²
2.1.20. cocina	
2.1.21.1 área de lavado, preparación	70m ²
2.1.21.2 almacén	25m ²
2.1.21.3 refrigeradores	20m ²
2.1.21.4 vestidores y sanitarios	15m ²
2.1.22. lavandería y planchaduría	100m ²
2.2. zona de espectadores y público	
2.2. planta 1ra. tribuna 2,400 personas	1200m ²
2.2.1. tribunas generales	900m ²
2.2.2. restaurantes	300m ²
2.2.2.1. bar.	25m ²
2.2.2.2. cocina.	60m ²
2.2.2.3. sanitarios	35m ²

HIPODROMO
GUADALAJARA JAL.



2.2.3. apuestas 30 taquillas.	295m ²
2.2.1. sanitarios	120m ²
2.2.5. zona para deambular.	300m ²
2.2.6. concesiones.	variable.
2.3. PLANTA 2da. tribuna.	
2.3.1. gradas 384 personas	192m ²
2.3.2. jockey	
2.3.2.1. restaurantes 144 personas.	144m ²
2.2.3.2. cocina.	25m ²
2.3.2.3. bar.	75m ²
2.3.2.4. sanitarios.	56m ²
2.3.2.5. salón recepciones	140m ²
2.3.2.6. salón inglés	120m ²
2.3.2.7. apuestas 5 taquillas	35m ²
2.3.3. Club derby.	
2.3.3.1. restaurantes.	144m ²
2.3.3.2. cocina.	25m ²
2.3.3.3. bar.	75m ²
2.3.3.5. salón de fiestas.	280m ²
2.3.3.6. apuestas 12 taquillas.	100m ²

HIPODROMO
GUADALAJARA JAL.



2.4. PLANTA DE PALCOS.

2.4.1. palcos principales	75m ² c/u.
2.4.2. palcos	25m ² c/u.
2.4.3. palcos de jueces y arbitros.	35m ² c/u.
2.4.4. servicio de cocina.	30m ² .
2.4.5. apuestas 8 taquillas.	38m ²

CABALLERIZAS.

1.1.15. caballerizas	
1.1.1. cuadra	12m ² c/u.
1.1.2. forraje	40m ²
1.1.3. estercolero,	30m ² c/u.
1.1.4. cuarto herramienta.	20m ² c/u.
1.1.5. oficina c/baño.	12m ²
1.1.6. bebedero	variable
1.1.7. paseadero	variable
1.1.8. aseo.	

PADDOCK.

1.1. gerente administrativo.	12m ²
1.2. director de apuestas.	12m ²
1.3. computadoras	50m ²
1.4. local auditorial.	20m ²
1.5. almacen boletos nuevos.	6m ²

HIPODROMO
GUADALAJARA JAL.



1.6. almacen boletos pagados,	9m ²
1.7. local audio y video,	26m ²
1.8. local prensa.	25m ²
1.9. comisión nacional de carreras,	40m ²
1.10 jockey club mexicano	45m ²
1.11 asociación mexicana de caballistas	23m ²
1.12 stand boock mexicano.	150m ²
1.13 secretaría de carreras	60m ²
1.14 comandancia de policia	30m ²
1.15 departamento de programa oficial	20m ²
1.16 jefe de mantenimiento y limpieza	9m ²
1.17 taller mantenimiento	25m ²
1.18 bodega jardinería	20m ²
1.19 jefe personal	9m ²
1.20 contador	9m ²
1.21 jefe contabilidad	9m ²
1.22 control restaurantes y bares	20m ²
1.23 área secretarial.	40m ²
1.24 consultorio para jockeys	50m ²
1.25 consultorio para caballos	100m ²
1.26 laboratorios/caballos	30m ²
1.27 laboratorios/jockeys	20m ²
1.28 dormitorios	300m ²

HIPODROMO
GUADALAJARA JAL.



1.29 ensilladero	170m ²
1.30 estacionamiento ambulancias	45m ²
1.32 sanitarios	variable.
1.33 cuadras de observación.	75m ²

HIPODROMO
GUADALAJARA JAL.

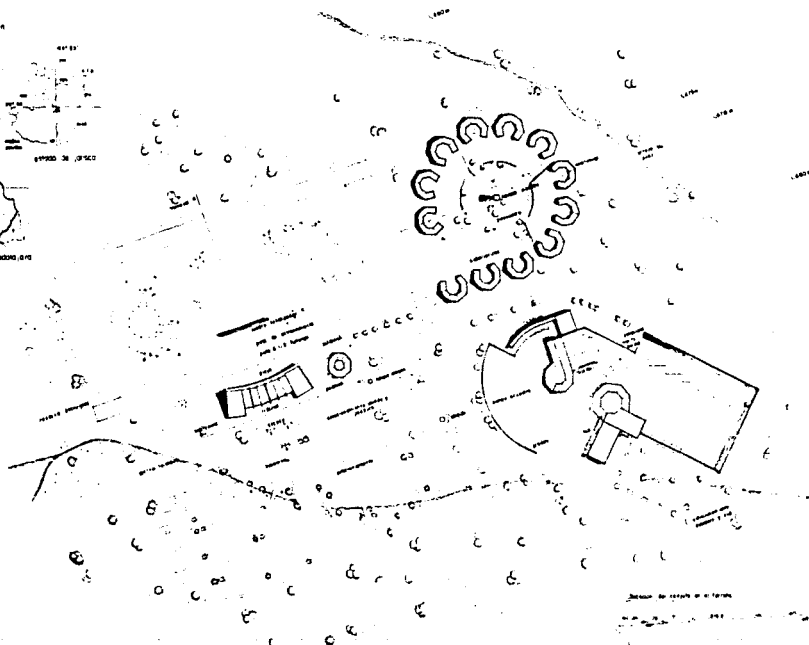
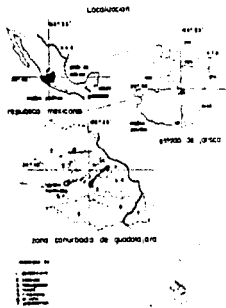


ESTA TESIS NO DEBE
SALIR DE LA BIBLIOTECA

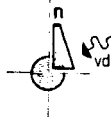
proyecto

HIPODROMO
GUADALAJARA JAL.



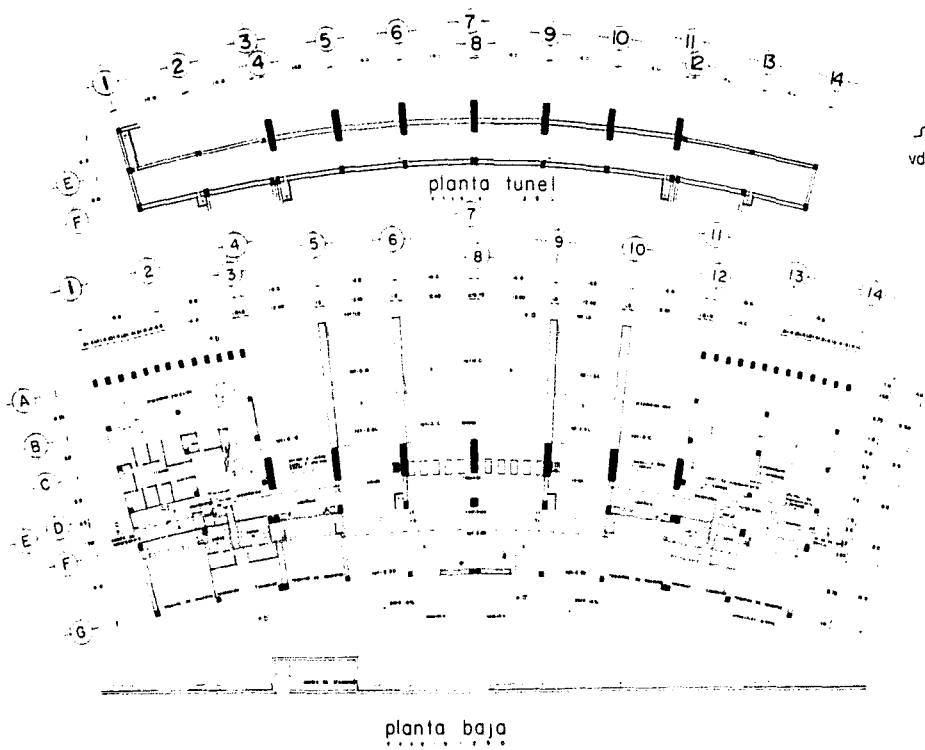


planta de conjunto



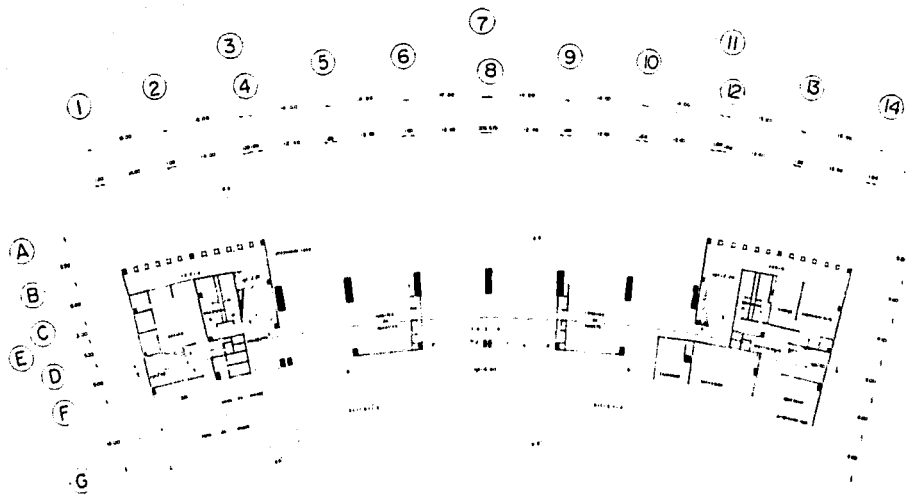
H I P O D R O M O	
GUADALAJARA	
FIGURA DE COLECCIÓN DE RESULTADOS	
No. de Proyecto: 3.0.0.0 No. de Hoja: 1 No. de Hoja Total: 1	No. de Proyecto: 3.0.0.0 No. de Hoja: 1 No. de Hoja Total: 1
INSTITUTO TECNOLÓGICO DE GUADALAJARA CENTRO DE INVESTIGACIONES Y DESARROLLO TECNOLÓGICO	

AC-1



N I P O L D E R O M E J A L	
G U A D A L A J A R A	
PIENSA EDUCACIONALES	
No. de Proyecto: 2 No. de Plan: 1	No. de Hoja: 1 No. de Total: 1
ALBERT VIGAS Y ASOCIADOS S. DE RL. CARRILLO, GUATEMALA	
INAM	

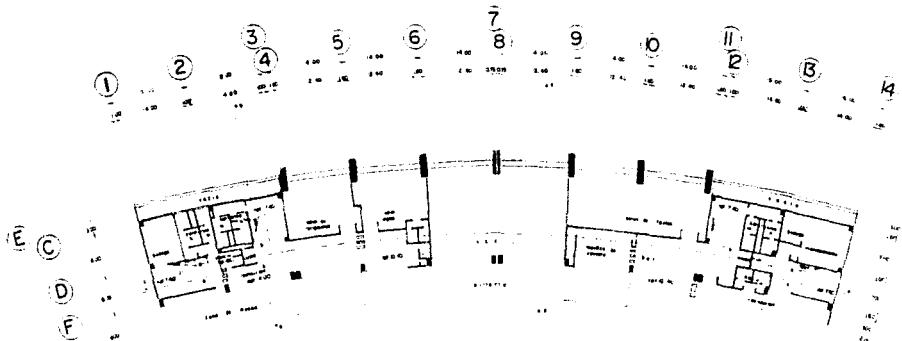
PA-1



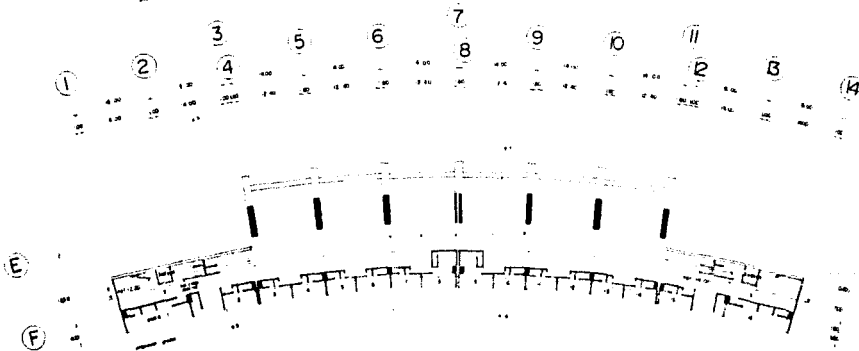
planta ter nivel

M E P O D R O M O	
G U A D A L A J A R A	
PLANO QUERICIONERO	
No. Proyecto: 1 No. Expediente: 2 No. Hoja: 3	No. Proyecto: 1 No. Expediente: 2 No. Hoja: 3
UNAM	

PA-2



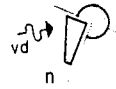
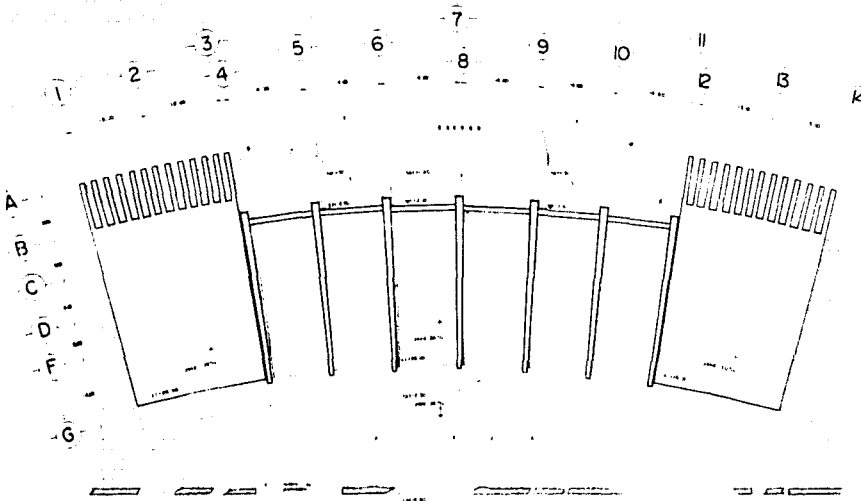
planta 2do nivel



planta 3er nivel

INSTITUTO NACIONAL	
GUADALAJARA	JALISCO
Planta de Quilómetros	
Escala: 1:500	
Autores: Varios	
Fecha: 1960	
UNAM	

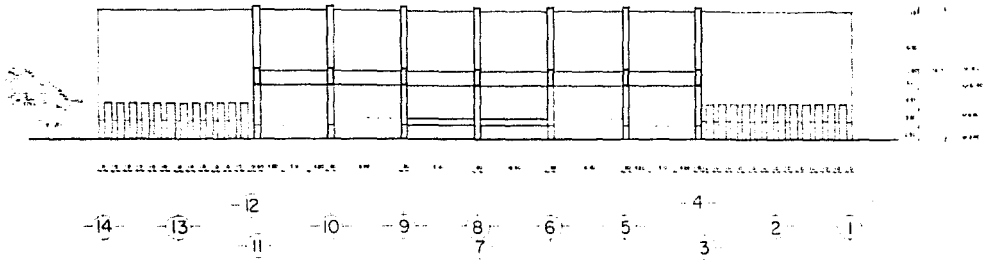
PA-3



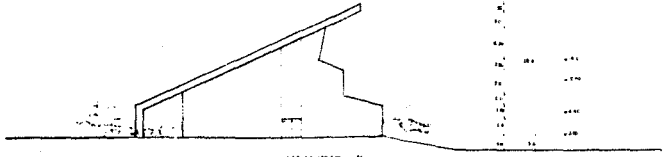
planta de lechos

UNAM	
UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO	
INSTITUTO DE INVESTIGACIONES Y ESTADÍSTICAS	
CALLE DE LA FLORES No. 10, CDMX	
TEL: 5623 4111	
FOLIO 7	
PROYECTO: GUADAJARA	
AUTOR: J. A. J. J.	
FECHA: 1963	
ESCALA: 1:500	
TÍTULO: GUADAJARA	
UNAM	

PA-4



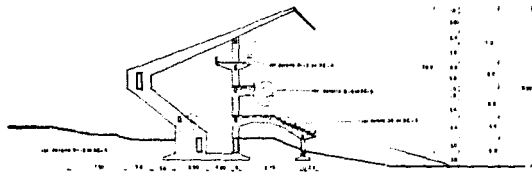
fachada principal



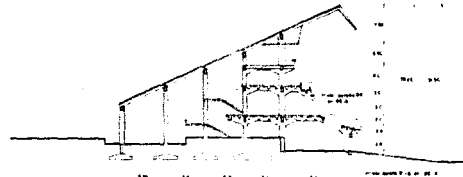
fachada lateral

H I P O D R O M O	GUADALAJARA		
	CALLE DE LA LIBERTAD No. 100		
	TELEFONO 2100		
	PROYECTO No. 100		
	ESTADO LIBRE ASOCIADO DE GUATEMALA		

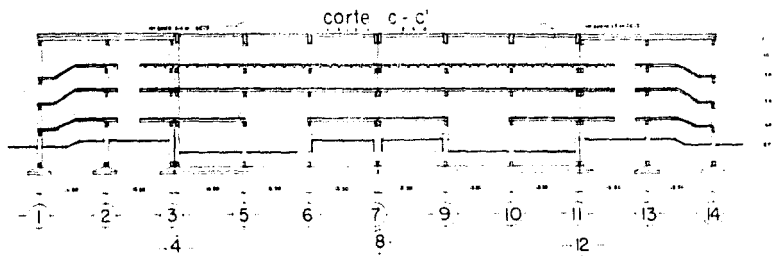
PA-5



E-F-G
corte a-a'

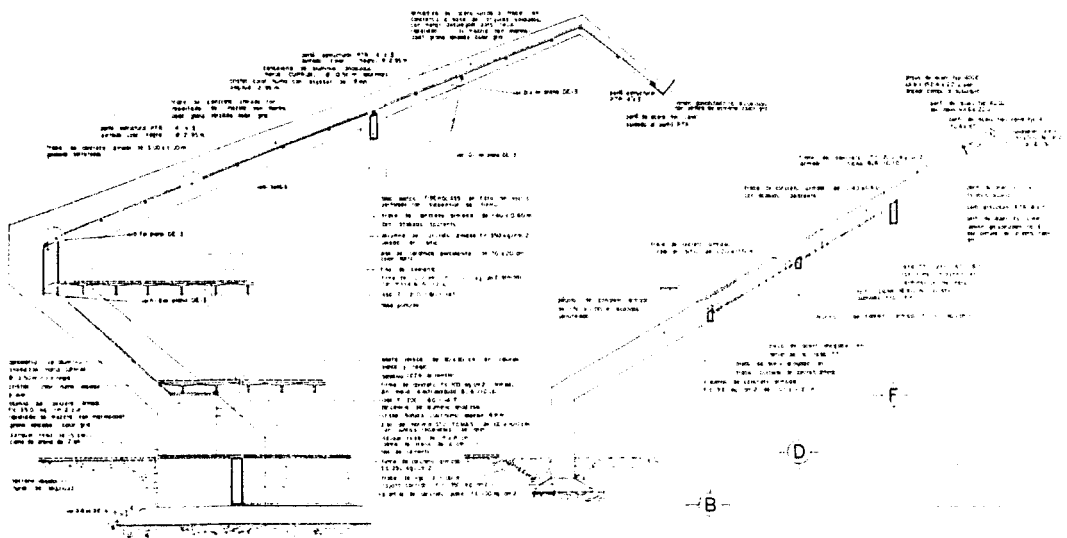



A-B-C-D-F-G
corte b-b'




C	INSTITUTO GUADALAJARA COLLEGE OF ENGINEERING ALBERT VONNICH	248 AV. MICHIGAN APT. 500 GUADALAJARA, MEXICO	UNAM
M			
J			
A			
L			
R			
D			
O			
D	Calle 14 No. 100 Colonia Nueva America Mexico D.F.		
A	Calle 14 No. 100 Colonia Nueva America Mexico D.F.		
L	Calle 14 No. 100 Colonia Nueva America Mexico D.F.		
J	Calle 14 No. 100 Colonia Nueva America Mexico D.F.		
A	Calle 14 No. 100 Colonia Nueva America Mexico D.F.		
L	Calle 14 No. 100 Colonia Nueva America Mexico D.F.		
L	Calle 14 No. 100 Colonia Nueva America Mexico D.F.		

DA-6



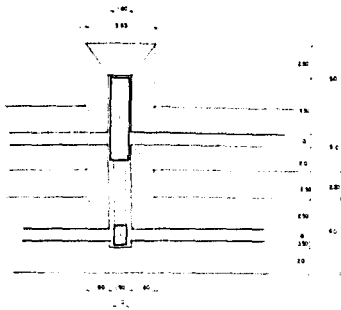

 corte por fachada 1-1'


 corte por fachada 2-2'

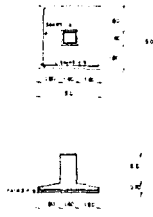
H E P O D R O M O
G U A D A L A J A R A
 cortes por fachada

JUNAM

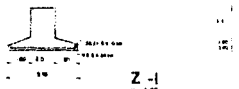
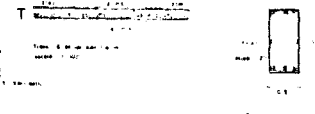
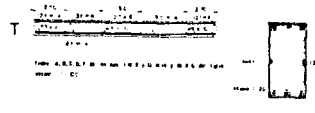
AD-1



Z-1



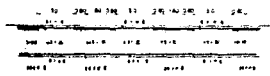
Z-3



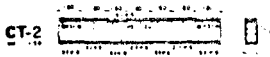
Z-1



Z-2



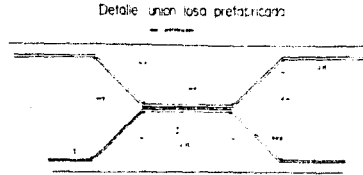
CT-1



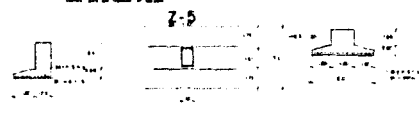
CT-2



Z-4



Detalle union losa prefabricada



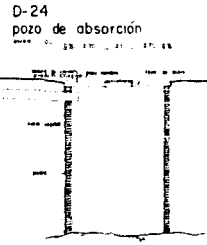
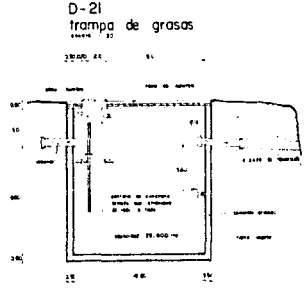
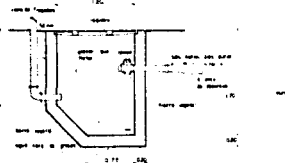
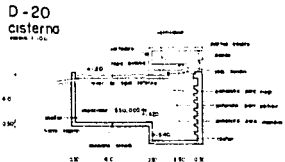
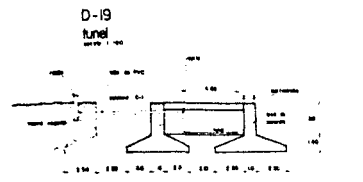
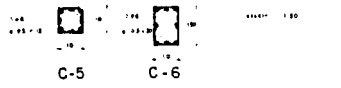
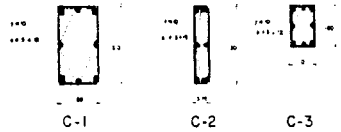
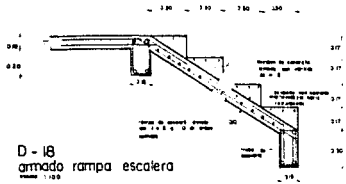
Z-5

H I P O D R O M O

G U A D A L U P A J A R A

DETALLES CONSTRUCTIVOS

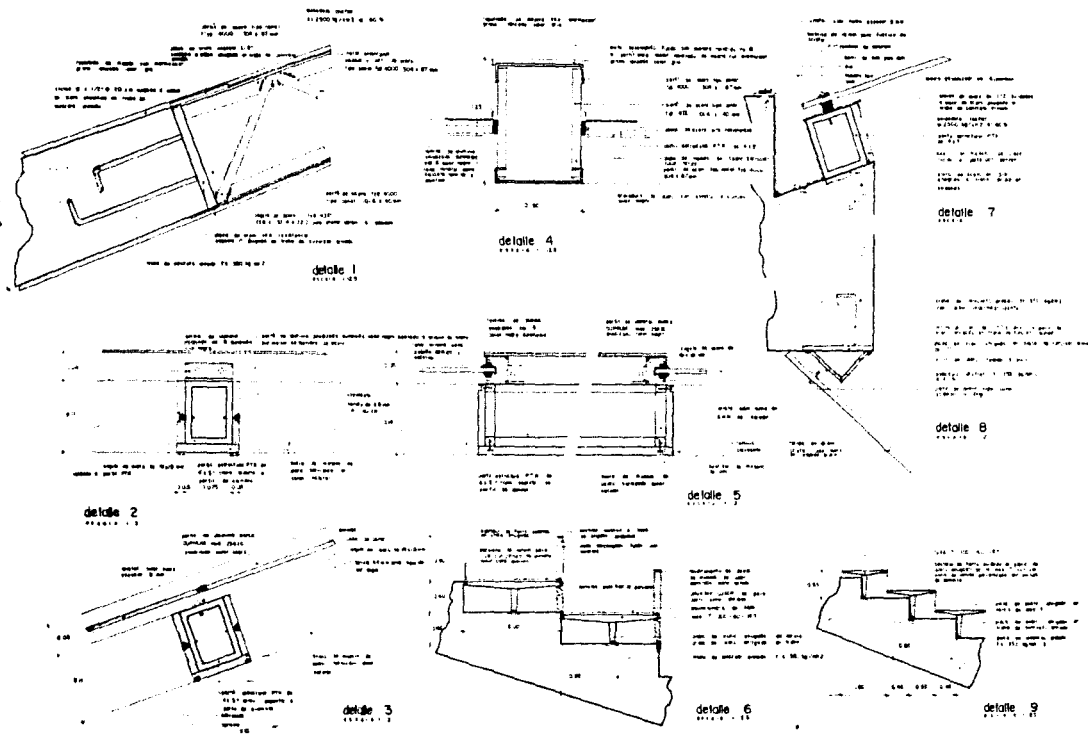
UNAM



H I G U A D A L A J A R A

UNAM

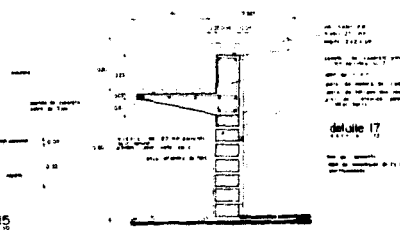
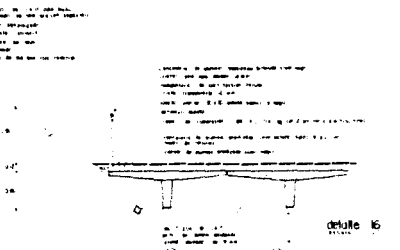
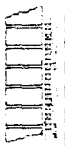
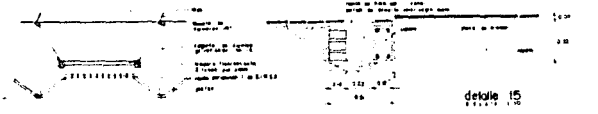
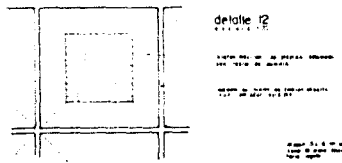
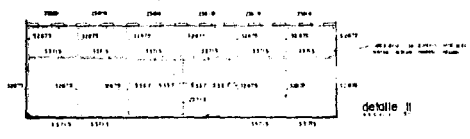
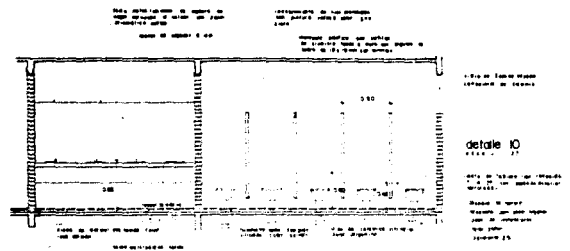
DE-2



H I P O D R O M A J A L
G U A D A L A J A R A
 talleres constructivos

UNAM

DE-3



H I P C O R O M J A L

GUADALAJARA

detalles constructivos

UNAM

Proyecto: [illegible] Escala: [illegible]

índice

HIPODROMO
GUADALAJARA JAL.



- 1 DEDICATORIAS.
- 2 OBJETIVOS Y GENERALIDADES,
- 3 HIPODROMO
 - 3.1. DEFINICION.
 - 3.2. HISTORIA.
 - 3.3. ANTECEDENTES EN MEXICO.
- 4 GUADALAJARA.
 - 4.1. ANTECEDENTES HISTORICOS.
 - 4.2. LOCALIZACION.
 - 4.3. CARACTERISTICAS DEL SITIO.
 - 4.3.1. CLIMA.
 - 4.3.2. PRECIPITACION PLUVIAL.
 - 4.3.3. VIENTOS DOMINANTES.
 - 4.3.4. SISMOS.
 - 4.3.5. HIDROLOGIA.
 - 4.3.6. USO DEL SUELO.
 - 4.4. INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO.
 - 4.5. CARACTERISTICAS DE LA POBLACION.
 - 4.6. CARACTERISTICAS ECONOMICAS.
 - 4.7. CARACTERISTICAS CULTURALES.
 - 4.8. CARACTERISTICAS POLITICO-ADMINISTRATIVAS.
- 5 UBICACION PARA UN HIPODROMO,
 - 5.1. NECESIDADES.
 - 5.2. GENERALIDADES DE LAS PISTAS.

HIPODROMO

GUADALAJARA JAL.



6 UBICACION DEL HIPODROMO EN GUADALAJARA.

6.1. CARACTERISTICAS DEL TERRENO.

7 MEMORIA DESCRIPTIVA.

7.1. CONJUNTO.

7.2. IMAGEN DEL EDIFICIO.

7.3. CIMENTACION.

7.4. ESTRUCTURA.

7.5. INSTALACIONES.

7.6. ACABADOS.

8 PROGRAMA ARQUITECTONICO.

9 PROYECTO.

10 INDICE.

HIPODROMO
GUADALAJARA JAL.

