

24/172



# UNIVERSIDAD NACIONAL AUTONOMA DE MEXICO

FACULTAD DE ARQUITECTURA  
TALLER TRES

## Plan de acción urbano-arquitectónico

TERMINAL DE AUTOBUSES EN TEXCOCO DE MORA, EDO. DE MEX.

### tésis profesional

que para obtener el título de

A R Q U I T E C T O

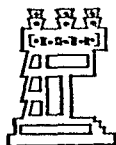
Presentan:

J. Ignacio Marchena Arellano

Joaquín Osorio Suárez

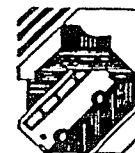
Mario González Sánchez

Roberto Hamard Pérez



FALLA DE ORIGEN

MEXICO, D.F. 1989





Universidad Nacional  
Autónoma de México

UNAM



## **UNAM – Dirección General de Bibliotecas Tesis Digitales Restricciones de uso**

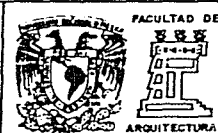
### **DERECHOS RESERVADOS © PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL**

Todo el material contenido en esta tesis está protegido por la Ley Federal del Derecho de Autor (LFDA) de los Estados Unidos Mexicanos (México).

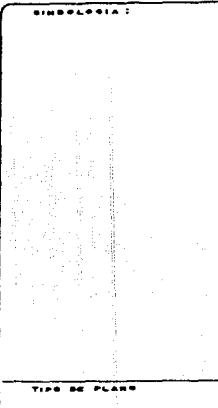
El uso de imágenes, fragmentos de videos, y demás material que sea objeto de protección de los derechos de autor, será exclusivamente para fines educativos e informativos y deberá citar la fuente donde la obtuvo mencionando el autor o autores. Cualquier uso distinto como el lucro, reproducción, edición o modificación, será perseguido y sancionado por el respectivo titular de los Derechos de Autor.

## C O N T E N I D O

	Pág.
INTRODUCCION	1
METODOLOGIA	5
DESCRIPCION GEOGRAFICA	6
ASPECTOS FISICOS	8
Geología	12
ASPECTOS SOCIOECONOMICOS	14
Actividades Terciarias	15
Importancia de Texcoco en la Región	15
Población Actual	15
ANALISIS Y DIAGNOSTICO DE LA ESTRUCTURA URBANA	24
Pavimentación	28
Agua Potable	28
Vialidad	28
Transporte	31
Densidad de Construcción	31
Uso del Suelo	32
Equipamiento Urbano	35
Educación Pre-Escolar	35



SIMBOLOGIA:



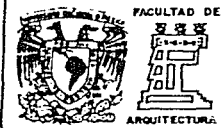
TIPO DE PLANO

ESCALA
ACOTACIONES
FECHA

Nº. DE PLANO
--------------

INTEGRANTES SONZALEZ SIMONEZ MARIO MARARD PEREZ ROBERTO MARQUENA ANCELANO J. INMAADO OBERIO SUAREZ JOAQUIN
--

Educación Primaria	Pág.	37
Educación Nivel Medio Básico		37
Educación Nivel Medio Superior		40
Cultura		40
Salud-Clínicas		43
Asistencia Pública		43
Comercio		43
Comunicación y Transporte		44
Recreación		44
Administración Pública		45
Análisis		55
DETERMINACION DE LA DEMANDA		57
SELECCION DEL TERRENO DE PROYECTO		58
Objetivos Generales		60
Programa y Diseño Arquitectónico		61
DESCRIPCION DEL PROYECTO TERMINAL DE AUTOBUSES		62
Programa Arquitectónico		74
Estructura del Edificio		74
Fuentes de Consulta Bibliográfica		82



SIMBOLOGIA:

TIPO DE PLANO

ESCALA	NO. DE PLANO
ACTUACIONES	
FECHA	

INTERESANTES

SONZALE SANDOZ MARIO  
 RAMARO PEREZ ROBERTO  
 MARCHELA ARELLANO J. INMAO  
 ORONIO SUAREZ JOAQUIN



TESIS PROFESIONAL

terminal de autobuses

terminal de autobuses

### I N T R O D U C C I O N

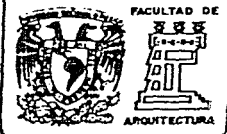
1.- El crecimiento desordenado de nuestra metrópoli, en las últimas tres décadas y el deterioro del medio ambiente que esto ha generado, ha llamado particularmente nuestra atención, ya que nos encontramos ante el impacto social y urbano, que la ciudad más grande del mundo va a generar en toda su región.

Por este motivo el equipo de Tesis y profesores del Taller Tres de la Facultad de Arquitectura Autogobierno, ante esta problemática plantean alternativas para el desarrollo de las zonas de influencia de la mancha urbana de la ciudad de México.

Tal es el caso de Texcoco, municipio del estado de México, que según algunas hipótesis será conurbado a mediano plazo.

2.- En la época prehispánica la tribu que se asentó en las tierras texcocanas, con raíces más profundas, fue la de los chichimecas, la cual generó grandes gobernantes entre los que figuran Xolotl, Nopaltzin, Netzahualcoyotl y Netzahualpilli.

En la época colonial (1519), Texcoco es ocupado por los españoles de donde parten en la conquista de Tenochtitlan.



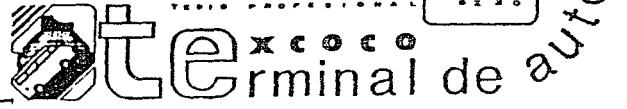
BIBLIOGRAFIA :

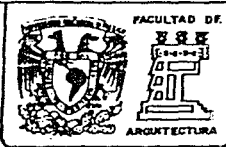
TIPO DE PLANO

ESCALA	M. DE PLANO
ACOTACIONES	
PERIÓDICO	

INTERPRETES

SONIALEE SANDOZ MARIO  
 HANARD PEREZ ROBERTO  
 MARCHENA ANGELLAS J. MARCO  
 OSCAR SUAREZ JOAQUIN





SIMBOLOGIA:

TIPO DE PLANO:

ESCALA	NO. DE PLANO
CANTONAMIENTO	
FECHA	

INTERESANTES

GONZALEZ SANDOVAL MARIO  
 MARCANO PEREZ ROBERTO  
 MARQUEZA ARELLANO J. ROMANO  
 OSORIO SUAREZ JOAQUIN

autobuses

En 1523, Fray Pedro de Gante fundó el primer centro de enseñanza de todo el continente, las mejoras de la población datan desde el 23 de diciembre de 1826, se acordó que el Congreso -- del Estado de México que Texcoco fuera la capital.

En 1827 cuando fue la capital del Estado de México, se habilitó el Convento de los Juanitos (hoy casa del Constituyente) como Cámara de Diputados. Ahí se estableció el primer Congreso Constituyente del Estado de México, cuyo presidente don José María Luis Mora, decretó en Texcoco, la constitución de 1827.

Por esto es que de 1861 hasta la fecha, se le dió el título de Texcoco de Mora, en honor al doctor José María Luis Mora.

La actividad predominante de los habitantes de Texcoco, en la época prehispánica, era la agricultura y la alfarería (actividad que actualmente es una fuente de ingreso para algunos habitantes).

Es hasta 1800 cuando empieza a haber un desarrollo industrial, al fundarse la primera -- fábrica de vidrio soplado, posteriormente en 1940 se establece otra fuente de trabajo al crearse -- una nueva industria (Luxor) originándose una reducción de la población agrícola.



terminal de autobuses

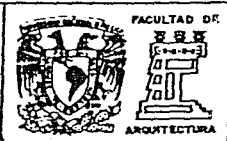


FIGURA 2

TIPO DE PLANO

ESCALA

PROYECTOS

FECHA

NO. DE PLANO

INTERANTES

SONIALEE BAJOHMI MARIO  
 MARARD PEREZ ROBERTO  
 MARCHENA ANDOLIANO J. MARCO  
 OSORIO SUAREZ JOAQUIN

De ese año a 1970 el incremento de la población no fue tan maracado, como en la última década, en la cual el aumento de habitantes fue más del doble, pasando de 18,044 en 1970 a 40,000 - en 1980.

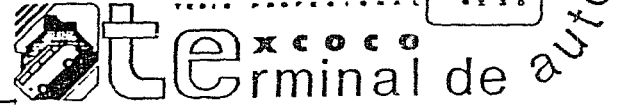
Acutalmente Texcoco cuenta con una población de 53,254 habitantes.

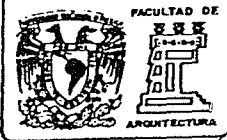
Por tener Texcoco algo de artesanal, industrial y agrícola ha sido elegido por los habitantes del Distrito Federal como el lugar ideal para recibir, lejos de la contaminación, congestionamientos, etc. Esta es la causa del aumento de población tan brusco en los últimos 14 años, originando que varias localidades aledañas a Texcoco tiendan a conurbarse formando una sola localidad.

De ahí que es indispensable la creación de nuevas instalaciones (comerciales, culturales, deportivas, etc.), que satisfagan las necesidades de la población.

El territorio del Estado de México que circunda el D.F., ha dado asentamientos a una proporción cada vez mayor dei crecimiento de población de la ciudad de México.

Es a partir de la década de los 50's cuando el área urbana rebasa los límites del D.F., pero es en los años 60's cuando penetra en forma definitiva en el Estado de México.





BIBLIOGRAFIA:

TIPO DE PLANO:

ESCALA:  
ACOTACIONES:  
FOLIO:

NO. DE PLANO:

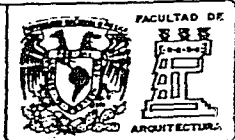
INTERESANTES:  
SONZALEE SANCHEZ MARIO  
MAMARID PEREZ ROBERTO  
MARCHENA APELLANIZADO J. RAFAEL  
OSORIO GUAREE JOSEFIN

Siendo los municipios cercanos los más afectados; en Naucalpan, Cuatitlán, Tlanepantla y Ecatepec se instala la zona industrial, en ciudad Netzahualcoyotl se establecen los inmigrantes provenientes del interior de la República Mexicana por lo tanto es Texcoco, Amecameca y Chalco, -- las únicas salidas que se le presentan al habitante del D.F.





### METODOLOGIA



SIMBOLOGIA:

TIPO DE PLANO

ESCALA

ACOTACIONES

FECHA

NO. DE PLANO

INTERANTES

GONZALEZ BAHONZE MARIO

HANARD PEREZ ROBERTO

MARCHENA AMELLANO J. MARCO

DEBIDO GUAREZ JOAQUIN

terminal de autobuses

La secuencia que el presente estudio plantea para su desarrollo consta de los siguientes puntos:

- 1.- DESCRIPCION GEOGRAFICA
- 2.- ASPECTOS FISICOS
- 3.- ASPECTOS SOCIOECONOMICOS
- 4.- ANALISIS Y DIAGNOSTICO DE LA ESTRUCTURA URBANA
- 5.- DETERMINACION DE LA DEMANDA URBANO ARQUITECTONICA
- 6.- SELECCION Y JUSTIFICACION DEL TERRENO DE PROYECTO
- 7.- DESCRIPCION DEL PROYECTO TERMINAL DE AUTOBUSES



TERMINAL PROFESIONAL

### DESCRIPCION GEOGRAFICA

#### AMBITO REGIONAL

Los terrenos pertenecientes al Municipio de Texcoco, se localizan en la parte centro-oriental del Estado de México, casi inmediatamente al este del Distrito Federal.

Su cabecera, la Ciudad de Texcoco, se ubica a los 19° 30' 52" de latitud norte y a los 98° 52' 57" de longitud oeste del meridiano de Greenwich.

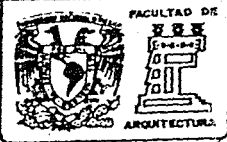
Según datos oficiales, proporcionados por el Depto. de Estadísticas y estudios económicos de la Dirección de promociónes del Gobierno del Estado, el Municipio de Texcoco tiene una superficie de 560.95 Km<sup>2</sup> y sus límites son:

Por el norte con los Municipios de Chiconcuac, Chiautla y Tepetlaotoc.

Por el sur con los Municipios de Netzahualcoyotl, Chimalhuacan y Chicoloapan.

Por el este con los Estados de Tlaxcala y Puebla.

Por el oeste con el Municipio de Atenco.



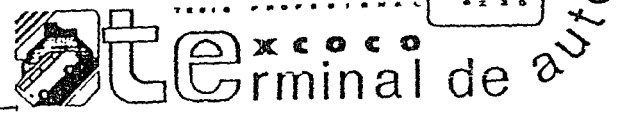
Simbología:

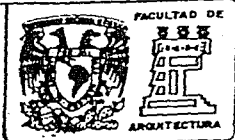
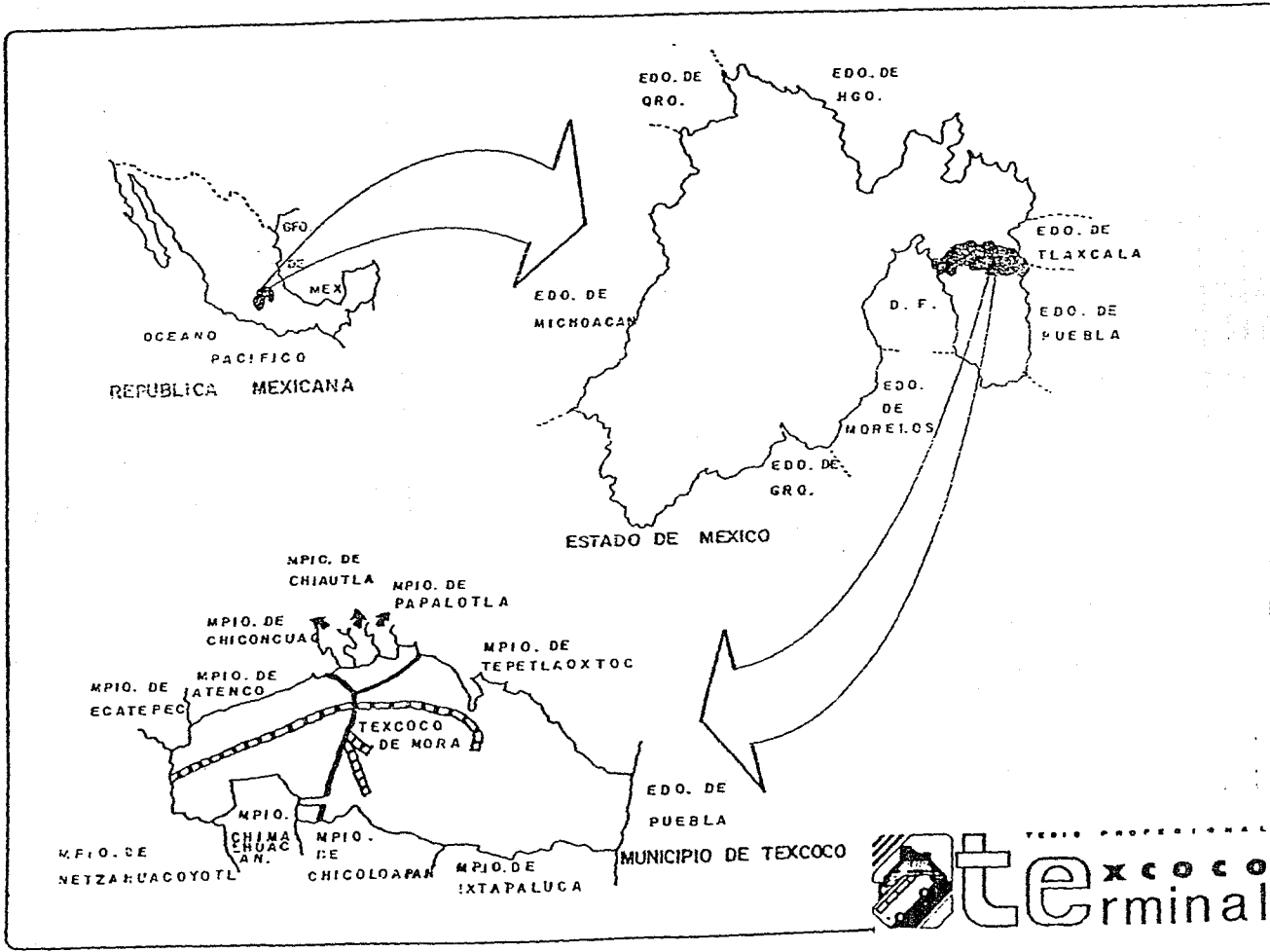
Tipo de Plano:

ESCALA	N.º DE PLANO
ACOTACIONES	
TITULO	

INTERESANTES

SCHALEZ SAUNDY MARIO  
 HARARD PEREZ ROBERTO  
 MARCELA ANELLANG A. MARINO  
 OSORIO SUAREZ JOAQUIN





SIMBOLOGIA:

TIPO DE PLANO LOCALIZACION

FECHA: AGOSTO 1989

NO. DE PLANO: -

INTEGRANTES:  
 GONZALEZ SAUCHEZ MARIO  
 MARIANO PEREZ ROBERTO  
 MARRASCA ABELLADO J. RAMIRO  
 OSORIO SUAREZ JOAQUIN

TERMINAL DE autobuses

terminal de autobuses

## ASPECTOS FISICOS

### TOPOGRAFIA.

El Municipio de Texcoco está dividido en 3 formas características de relieve:

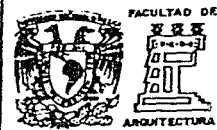
- 1.- Zonas accidentadas, comprenden aproximadamente el 30% y se localizan al oriente.
- 2.- Zonas semiplanas, abarcan casi el 25% y se localizan en la parte central del municipio.
- 3.- Zonas planas, abarca un área del 45% aproximadamente del Municipio y de los terrenos del ex-vaso del Lago de Texcoco. Teniendo una pendiente del 1' al 2%.

### CLIMA:

Para clasificar el clima de la zona se han tomado datos de estaciones meteorológicas -- ubicadas en Chapingo y en el Distrito Federal.

La temperatura media anual oscila entre 12 y 18°C y la del mes más frío entre 3 y 18°C, por lo que el régimen térmico es normalmente templado.

Las temperaturas máximas ocurren desde mayo a octubre, la más elevada corresponde al -- mes de junio.



BIBLIOGRAFIA:

TIPO DE PLANO

ESCALA

ABSTRACCION

FECHA

TIPO DE PLANO

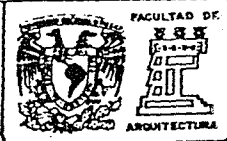
INTERVISTAS

SOMERALEZ SANDOZ MARIO  
HARRARD PEREZ ROBERTO  
MARDENNA APOLLONIO J. BRACERO  
OSORIO SUAREZ JOAQUIN



terminal de autobuses

terminal de autobuses



SIMBOLOGIA:

TIPO DE PLANO

ESCALA

ACTUACIONES

FECHA

OP. DE PLANO

INTEGRANTES

ROSALEZ SANDOZ MARIO

HANARD PERES ROBERTO

MARQUEA ANGELLANO J. IGNACIO

OSORIO SUAREZ JOAQUIN

La precipitación pluvial en esta zona comprende los meses de junio a septiembre y es de 120mm. anual.

Los vientos dominantes provienen del noreste con una velocidad de 2 M/seg., clasificados moderados.

Los vientos máximos llevan una velocidad de 4 M/seg. con una dirección variable (plano No. 2 y 3).

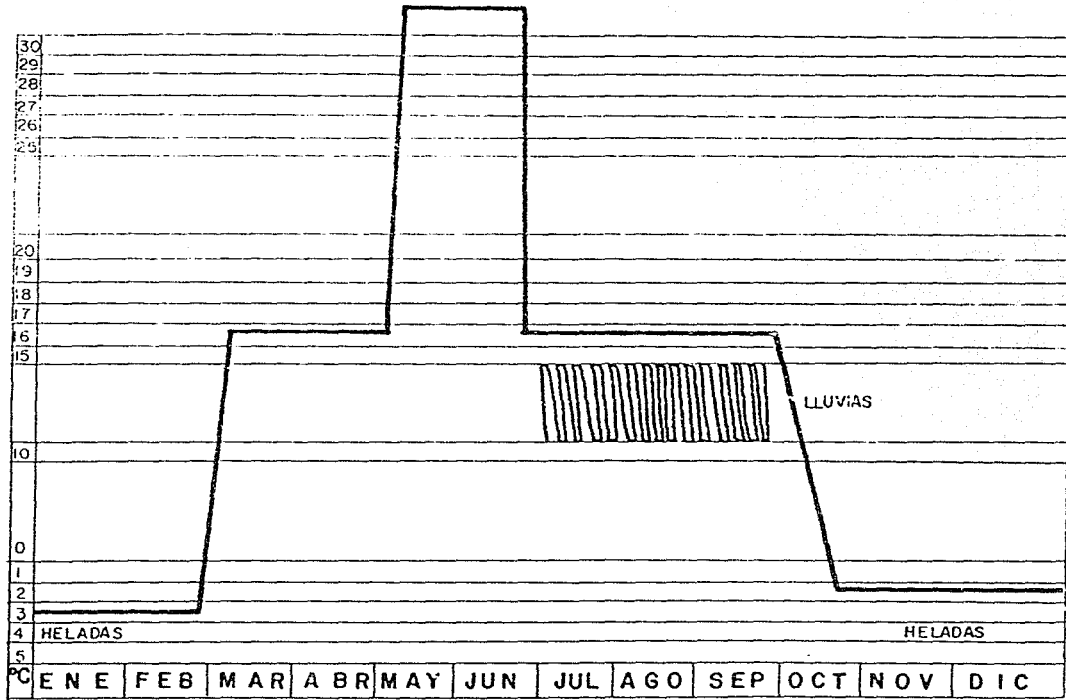
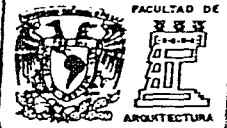
**HIDROGRAFIA.**

Los mantos acuíferos de texcoco están localizados en la subcuenca del ex-lago de Texcoco y tienen una capacidad de carga estimado en 6 M<sup>3</sup>/seg.

Se puede además disponer de 3M<sup>3</sup>/seg., provenientes de escurrimientos y manantiales.

Todos los ríos que cruzan este municipio, tienen su origen en el costado oriental en las márgenes de las vertientes occidentales de la Sierra Nevada, estos ríos no son de caudal permanente y desembocan en su totalidad en lo que fuera antaño el vaso del lago de Texcoco, estos ríos son: río Texcoco, río Coxcoaco o de la Magdalena, río San Lorenzo o Chapingo, río San Bernardino y río Coatlinchan. Todos estos ríos tienen un cauce que corre de este a oeste y se generan durante la temporada de lluvia, o sea con ríos pluviales.

**Terminal de autobuses**



BIODIVERSIDAD

Tipo de PLANO  
CLIMATOLÓGICA

ESCALA

ABSTRACCIONES

FECHA

Nº DE PLANO

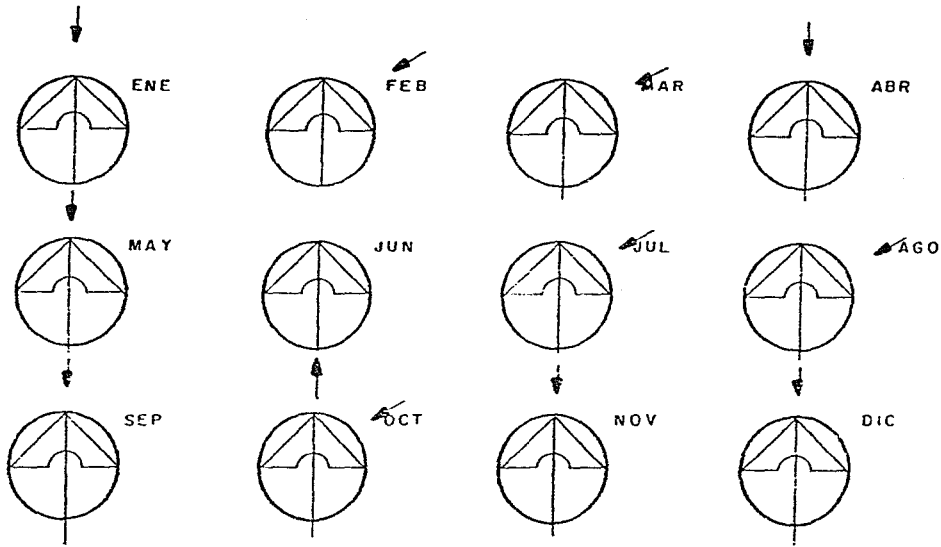
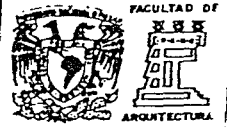
2

INTERESANTES

SCHIZALEE SANDOZ MARIO  
 RAMAZO PERE ROBERTO  
 MARQUEM APELLAN J. HELMIG  
 DEONIO SUAREZ JOAQUIN

terminal de autobuses





AÑOS	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
1979	N'	N'	N'	N'	N'	S'	SE'	SE'	N'	NE'	N'	N'
1980	-	NE'	NE'	-	-	-	NE'	NE'	NE'	-	-	NE'

SIMBOLOGIA:

TIPO DE PLANO  
DIR. VIENTOS DOMINANTES

ESCALA  
METRADO  
PERMA

Nº DE PLANO  
**3**

INTERVENIENTES  
CONSEJER SANDOZ MARIO  
MAGNARO PERES ROBERTO  
MARCHENA ARELLANO A. RAMIRO  
DEORIO NUÑEZ JOAQUIN



terminal de autobuses

VERBO PROFESIONAL

## GEOLOGIA.

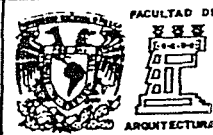
El Valle de México es una depresión que durante el período plioceno, último de la era terciaria, estuvo ocupado por un anchuroso mar interior que se extendía por el occidente hasta el Valle de Toluca, y que alcanzaba grandes profundidades, especialmente en el área que en la actualidad ocupa el Distrito Federal.

Empero, ya que el principio de la era cuaternaria ese mar había sufrido un proceso de sedimentación, por lo que la superficie de la parte más baja de lo que ahora es el Valle de México, estaba ocupada por un lago que cubría una gran extensión de lo que fueron los antiguos distritos de Chalco, Texcoco, Cuautitlán y Zumpango de nuestro estado y gran parte del Distrito Federal.

Este lago se fue reduciendo paulatinamente. Todavía a la llegada de los españoles a la Gran Tenochtitlan, cuando la conquista de México, la superficie que ocupaba el lago era muy extensa. Pero continuó reduciéndose hasta definirse en cinco pequeños que fueron los lagos de: Chalco, Texcoco, San Cristobal, Xaltocan y Zumpango.

## AGRICULTURA.

En tierras de riego con siembras constantes se tienen aproximadamente 3,473 hectáreas; en tierras de temporal con siembras anuales se tienen aproximadamente 21,000 hectáreas.



ARQUITECTURA

INNOVACIONES:

TIPO DE PLANO

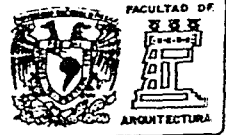
ESCALA	M. DE PLANO
ACOTACIONES	
FECHA	

INTERESANTES

GONZALEZ SANCHEZ MARIO  
 HERRERA PEREZ ROBERTO  
 MADRUGA ARELLANO J. ENRIQUE  
 OSORIO SUAREZ JOAQUIN

Terminal de autobuses





Los distritos de riego ocupan un área de 476 hectáreas. De ellos efectivamente se utilizan según cultivo y ciclo todas las hectáreas.

SIMBOLOGÍA:

TIPO DE PLANO

ESCALA

ACOTACIONES

FECHA

Nº DE PLANO

INTERVENIENTES

GONZALEZ RAMON MARIO  
 HERNANDEZ PEREZ ROBERTO  
 MADRIGAL AMELIANO J. ROMAN  
 DEGRIO SUAREZ JOAQUIN

te<sup>x</sup>coco terminal de autobuses

### ASPECTOS SOCIOECONOMICOS

#### ACTIVIDADES DE LOS HABITANTES DE TEXCOCO.

Se dividen en tres grupos que son los siguientes:

#### ACTIVIDADES PRIMARIAS:

**AGRICULTURA.** Es la actividad más importante, se enfoca basicamente a la producción de maíz, cubriendo aproximadamente la tercera parte de la superficie total, siendo en su mayoría de origen ejida.

**GANADERIA.** Es la actividad secundaria y complementaria al agro, se produce en forma extensiva en los pastizales y de forma poco organizada.

**FORESTAL.** Su explotación es mínima e irracional; lo que implica un desaprovechamiento de la riqueza natural y la erosión de los bosques.

#### ACTIVIDADES SECUNDARIAS:

Insutria de la manufactura.- La rama más importante de este tipo de industria, es la manufactura de productos de carpintería, herrería, mecánica, etc. y dentro de la artesanía destaca la alfarería y el vidrio soplado.



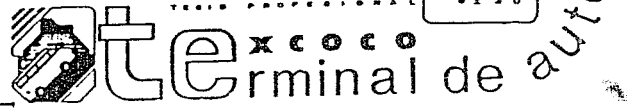
SIMBOLOGIA:

TIPO DE PLANO:

ESCALA	NO. DE PLANO
CONTORNOS	
FECHA	

INTERESANTES

SCHALEE SANDOZ MARIO  
 MANIARO PEREZ ROBERTO  
 MADRIGANA ANGELLANO J. MIGUEL  
 ORODIO SUAREZ JOAQUIN



Industria extractiva.- Este tipo de industria es mínimo e incipiente, consta de la explotación de minas de grava, arena, tezontle y piedra roja, aunque su explotación es deficiente.

Industria de la transformación.- Esta actividad no se ha desarrollado completamente, -- pues en la actualidad solo existe una industria textil (luxor), dentro de la localidad de Texcoco.

#### ACTIVIDADES TERCIARIAS:

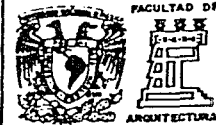
Se cuenta con los siguientes servicios: Telégrafo, Correo, Teléfono, Transporte, Comercio, Bancos, Zonas Turísticas, etc.

#### IMPORTANCIA DE TEXCOCO EN LA REGION:

Actualmente forma parte de la llamada Zona Metropolitana del Valle de México, pues abastece de algunos productos agrícolas a la Ciudad de México; pero su actividad principal como centro urbano es proporcionar servicios, fuentes de trabajo y diversiones a los municipios aledaños.

#### POBLACION ACTUAL:

La ciudad de Texcoco y pueblos aledaños, actualmente cuenta con una población de 53,254 habitantes, con una densidad de 5,920 habitantes por Km<sup>2</sup>.



SIMBOLOGIA:

TIPO DE PLANO

ESCALA  
ABSTRACCION  
FECHA

NO. DE PLANO

INTERESES  
BONSALES SANDOZ MARIO  
RAMARO PEREZ ROBERTO  
MARCOSIA ARELLANO J. RICARDO  
OSORIO SUAREZ JOAQUIN



terminal de autobuses

terminal de autobuses

Teniendo una población infantil de 38%, una población juvenil de 26% y una población adulta de 36%. Siendo el 62% de habitantes activos y el 38% de inactivos.

Contando con una población escolar aproximada del 35% de los habitantes, la cual se desglosa de la siguiente manera:

- 21% en Jardín de Niños
- 50% en Primaria
- 11% en Secundaria
- 3% en Preparatoria
- 4% en Normal
- 5% en Comercio
- 1% en Técnicos
- 5% en Profesional

Y con una población económicamente activa de:

-Empleados Administrativos	44%
-Empleados de Educación	14%
-Trabajadores (obreros)	11%
-Profesionistas	11%



SIMBOLÓGICA:

TIPO DE PLANO

ESCALA

AUTORIDADES

FECHA

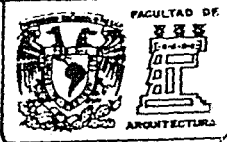
Nº DE PLANO

INTERESANTES

GONZALEZ BANCHEZ MARIO  
 RAMIRO PEREZ ROBERTO  
 MARQUEZ ANILLANO J. EDUARDO  
 OSORIO SUAREZ JOAQUIN

terminal de autobuses

-Técnicos	10%
-Comerciantes	3%
-Empleados de comercio	2%
-Servicios	4%
-Jubilados	1%



BIBLIOGRAFIA:

TIPO DE PLANO

ESPALA	N.º DE PLANO
CONTADORNES	
PERMA	

INTERESANTES

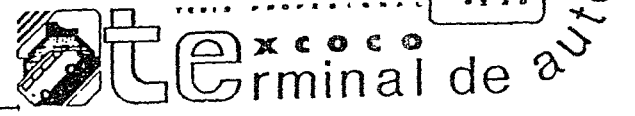
GONZALEZ SANCHEZ MARIO  
 HANARD PERES ROBERTO  
 MARQUEM AMELIANO X. RINAZO  
 OSORIO GUARSE JOAQUIN

La población de esta Ciudad, puede considerarse con un planteamiento desde sus inicios, originando un crecimiento para su futuro desde la fuerte natalidad hasta la inmigración, ya que ésta última será controlada.

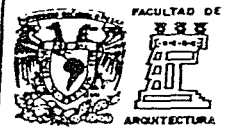
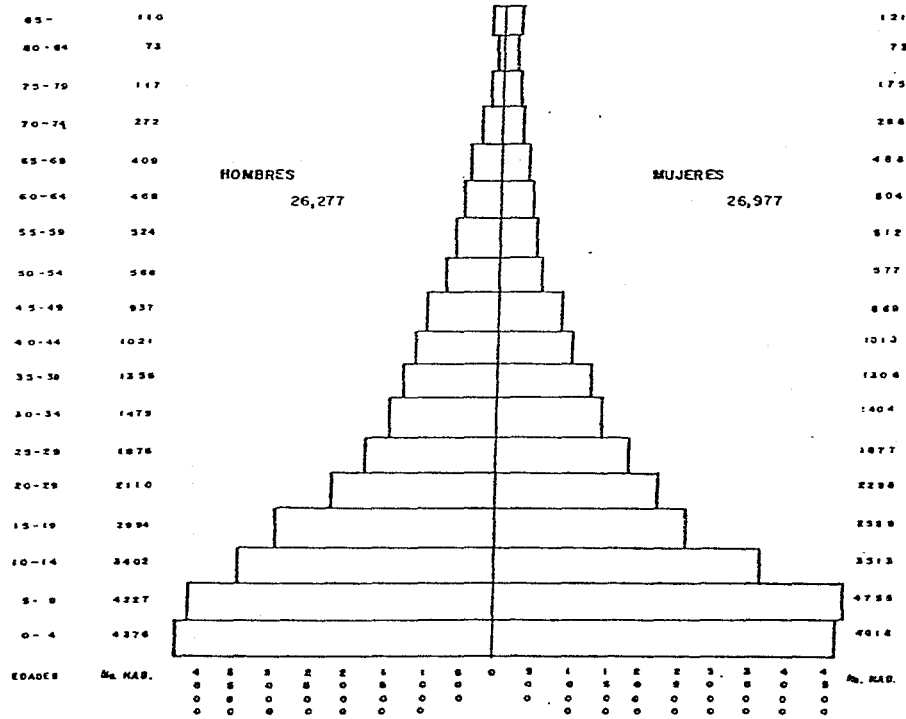
A la fecha el crecimiento de la área urbana ha sido hacia la parte oriente y poniente, las cuales ya han presentado problemas aislados de invasión de predios, ejidos, y del uso del suelo agropecuario para condiciones del habitat.

Debido a esto, varias localidades aledañas a Texcoco tienden a conurbarse para el año 2,000, formando una sola urbe integrada de la siguiente manera:

- |               |                      |
|---------------|----------------------|
| -Texcoco      | -Sta. Cruz de Arriba |
| -Unidad ISSTE | -San Sebastián       |
| -Huexotla     | -La Trinidad         |



POBLACION TOTAL 53,254



SIMBOLOGIA:

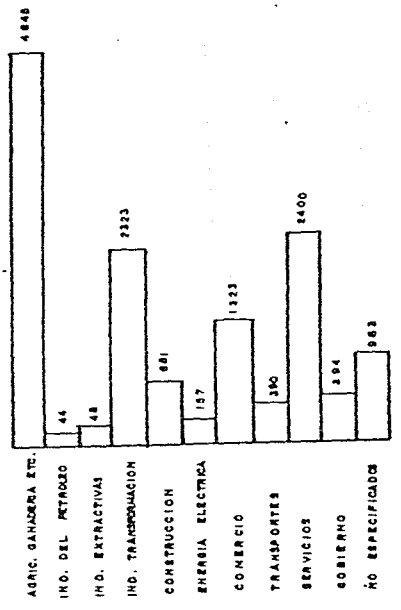
Tipo de Plano:  
PIRAMIDE DE EDADES

ESCALA	4
FECHA	

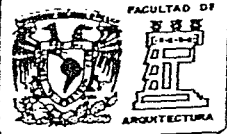
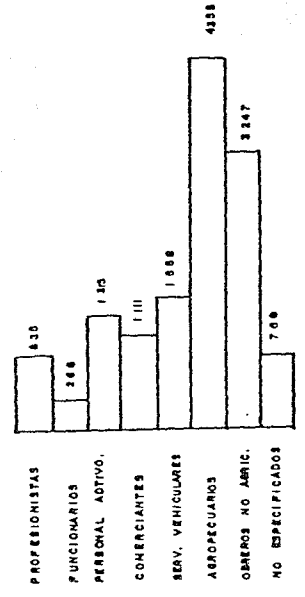
INTERESANTES:  
GONZALEZ RAMONER MARIO  
MORALES PEREZ ROBERTO  
MADRENA AMELIANO J. ERNADO  
OSORIO SUAREZ JOAQUIN

te terminal de autobuses

PEA POR RAMA DE ACTIVIDAD



PEA. SEGUN POSICION EN EL TRABAJO



BIROCRACIA

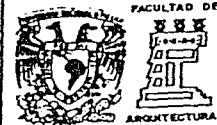
TIPO DE PLANO  
POBLACION ECONOMICAMENTE ACTIVA

ESCALA  
AUTAGRAFOS  
PENA

NO. DE PLANO  
5

INTERESANTES  
SANTALEY BACHOZ MARIO  
MARRAS PEREZ ROBERTO  
MARCHENA ARELLANO J. RIBARO  
OBORIO SUAREZ JOAQUIN

terminal de autobuses



## SIMBOLOGÍA:

- MANCHA URBANA
- OCUP. RECREATIVA
- CREC. URBANO
- PAISAJE
- OCUP. AGROPECUARIA
- OCUP. FORESTAL

## TIPO DE PLANO

MUNICIPIO DE TEXCOCO

ESCALA

ARQUITECTOS

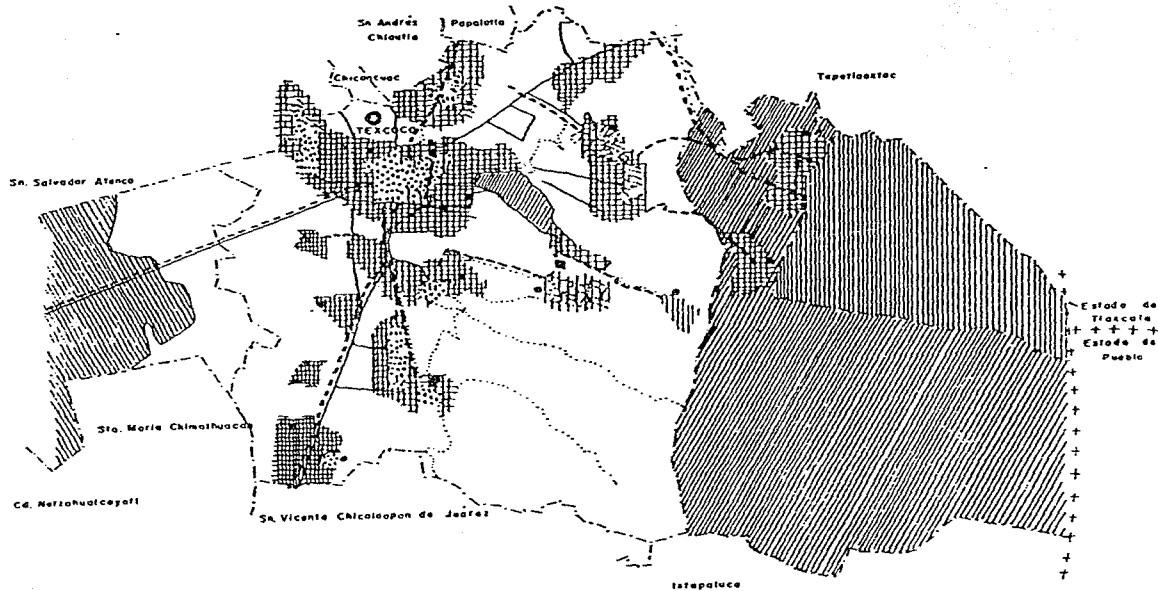
FECHA

N.º DE PLANO

6

INTERESANTES

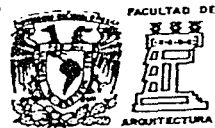
GONZALEZ RAMONIZ MARIO  
 HANARD PEREZ ROBERTO  
 SALCIBENA ANILLANS J. MARCO  
 OBRIO SUAREZ JOAQUIN



te<sup>x</sup>coco  
 terminal de autobuses

ses  
 de autobuses





## SIMBOLOGIA:

--- ZONA DE ESTUDIO

--- MANCHA URBANA

TIPO DE PLANO  
DELIMITACION ZONA DE ESTUDIO

ESCALA

AUTOMODOS

FECHA

Nº DE PLANO

7

INTERINTE

GUZALDE SANCHEZ MARIS  
MAGARDO PEREZ ROBERTO  
MADONENA ANSELMO J. ROMANO  
OSORIO SUAREZ JOAQUIN



te<sup>xccco</sup> terminal de autobuses




**LEGENDA:**  
 CENTRO  
 SAN JUANITO  
 ZARAGOSA  
 SAN LORENZO  
 STA URSULA  
 SAN PEDRO  
 SAN FELIPE  
 STA CRUZ AYA  
 SAN SEBASTIAN  
 LA TRINIDAD

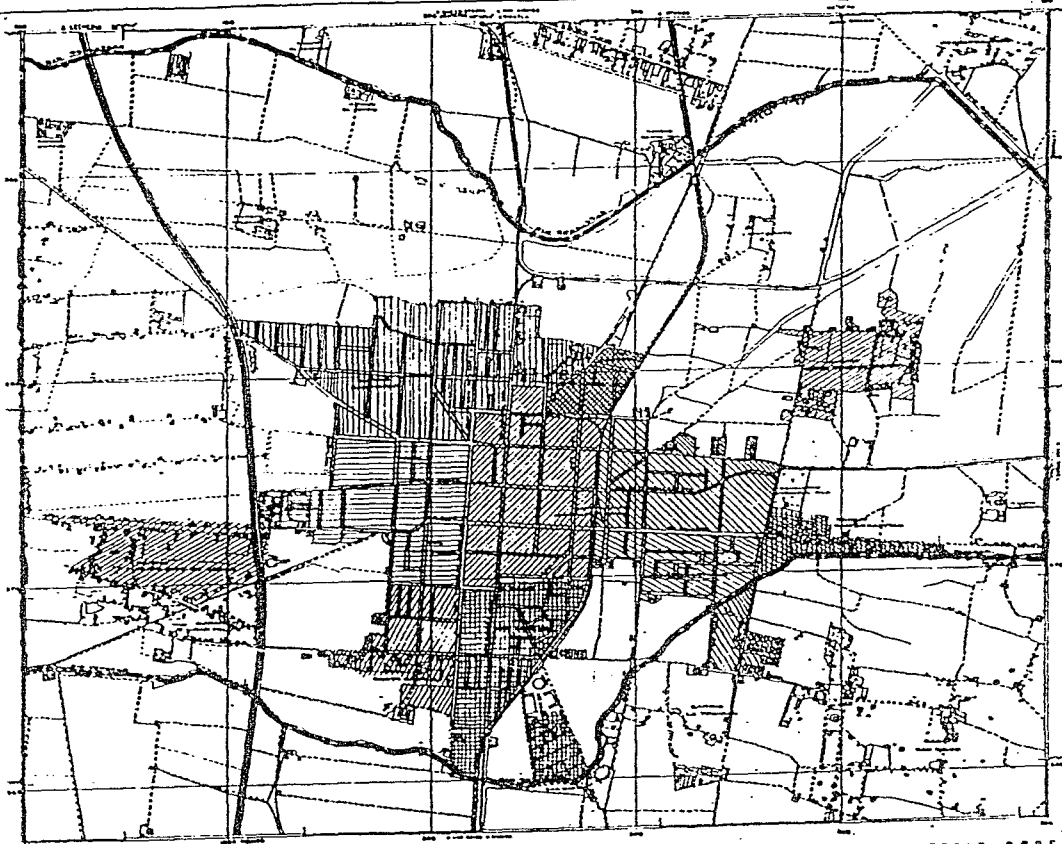
TITULO DE PLANO  
 DIVISION POR BARRIOS Y COLONIAS

ESCALA  
 AUTOMOBILES  
 PERA

NO. DE PLANO  
**8**

INTERESANTE  
 SONIALE SANCHEZ MARIO  
 HAROLD PEREZ ROBERTO  
 MARCELO ANILLAS J. ROAID  
 OSORIO SUAREZ JOAQUIN


**ATEXCO** Terminal de autobuses





## SIMBOLÓGICA:

	1930 - 1940
	1940 - 1950
	1950 - 1960
	1960 - 1970
	1970 - 1980

TIPO DE PLANO  
CRECIMIENTO HISTÓRICO

ESCALA

ACOTAMIENTO

FECHA

N.º DE PLANO

9

## INTERESANTES

BONIFAZ SANJONÉS MARIO  
 HAMARD PÉREZ ROBERTO  
 MARQUEÑA ARELLANO J. ENRIQUE  
 OSORIO SUAREZ JOAQUÍN



ate terminal de autobuses

### ANALISIS Y DIAGNOSTICO DE LA ESTRUCTURA URBANA

#### RED DE DRENAJE.

La Ciudad de Texcoco cuenta con dos colectores principales, los cuales corren paralela- mente de oriente a poniente, cubriendo una superficie que representa aproximadamente un 90%, dán dole un servicio a 47,929 habitantes, presentando un deficit del 10% en calles de reciente creación.

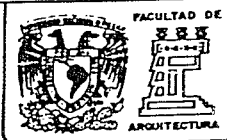
Las zonas de vertido se encuentran hacia el poniente de la ciudad, existiendo grandes -- problemas de contaminación para los barrios cercanos.

#### ELECTRIFICACION Y ALUMBRADO.

La electrificación es suministrada por la planta generadora de Venta de Carpio en el Es- tado de México, cubriendo prácticamente toda la ciudad (90%).

Respecto al alumbrado público, éste cubre la mayor parte del área urbana, encontrándose que es alrededor de un 5% el que no tiene servicio, es decir, la población cuenta con un 95% de - servicio de alumbrado público.

Las áreas que no cuentan con este servicio se encuentran al oriente de la ciudad.



SIMBOLOGIA:

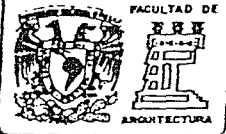
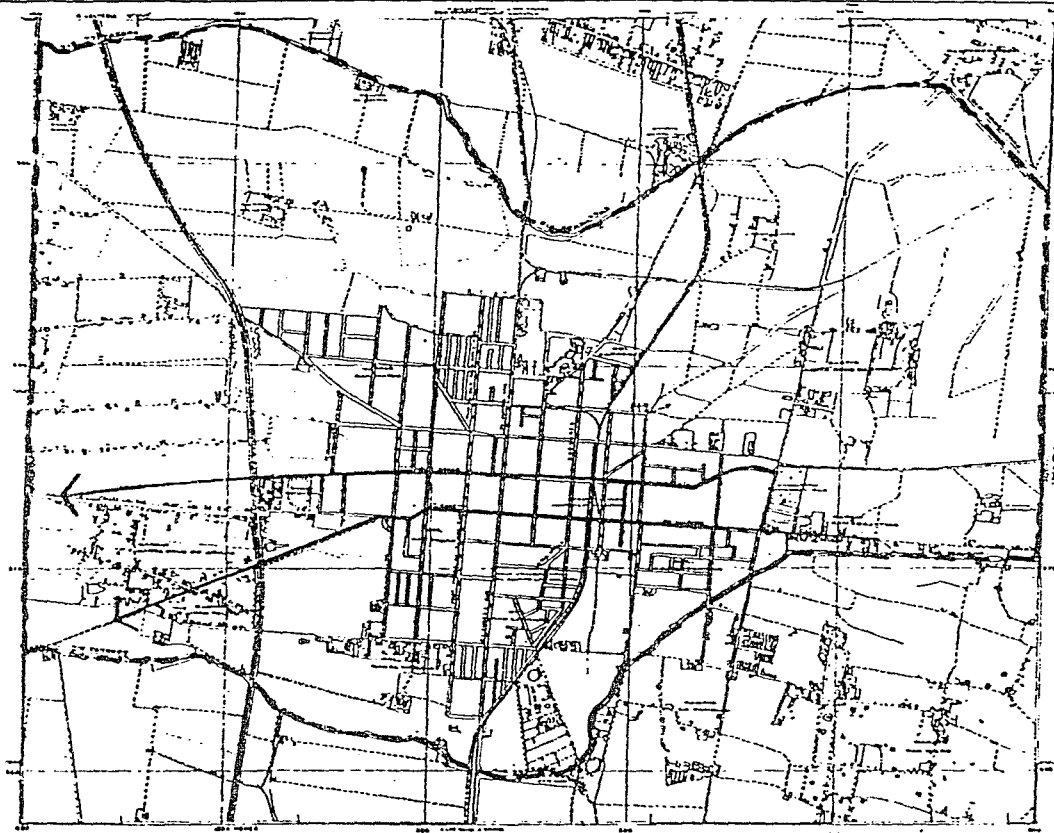
TIPO DE PLANO

ESCALA
APORTACIONES
FECHA

NO. DE PLANO
--------------

INTERESANTES
CONZALEZ SANDOZ MARIO
HANARD PEREZ ROBERTO
MARCHENA AMELLANO J IGNACIO
OSORIO GUARSI JOAQUIN

ate terminal de autobuses



BIBLOGIA :

- COLECTOR MPAL. CON POZO DE VISITA A 125 Mts. CON Ø 152 Cm
- ..... COLECTOR SECUND. CON POZO DE VISITA A 70 Mts. CON Ø 76 Cm

AREA SERVIDA 90%  
4722 HAA

AREA SIN SERVICIO 10%  
5325 HAA


TIPO DE PLANO  
**DRENAJE**

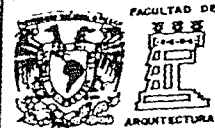
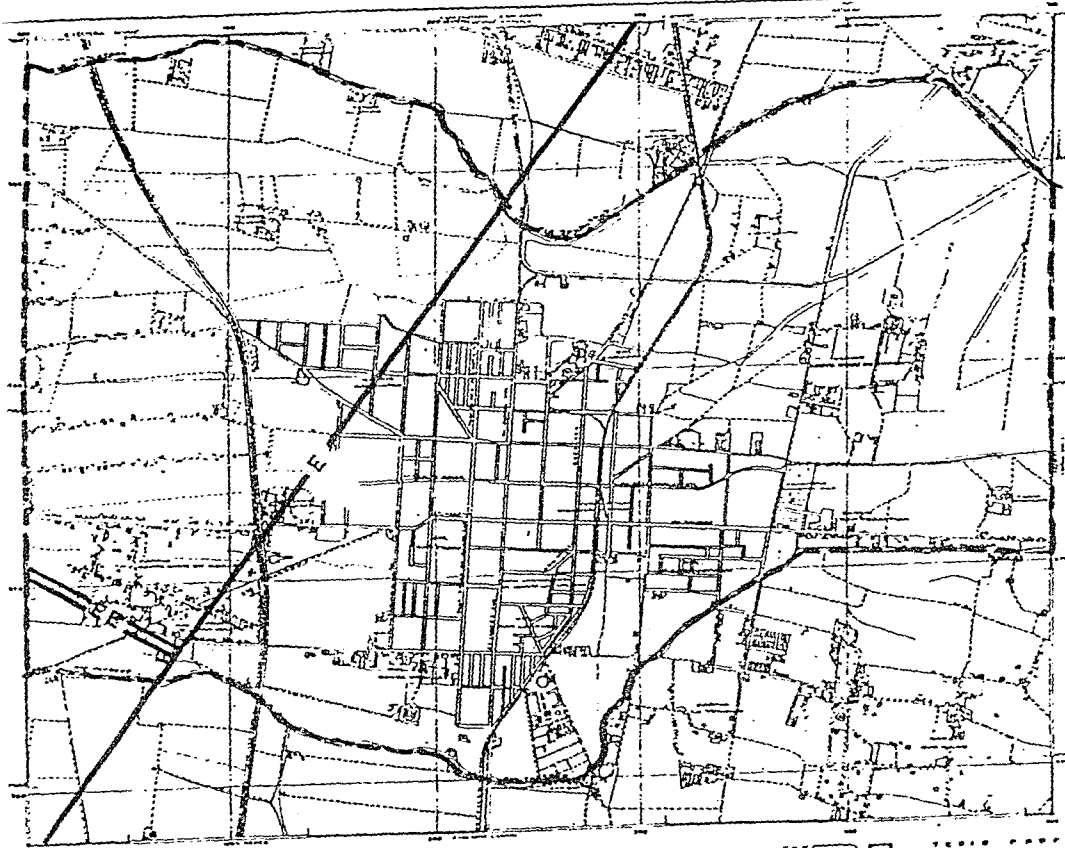
ESCALA
ACOTACIONES
FECHA

NO. DE PLANO
<b>10</b>

INTERVANTES

SONIA LEE SANCHEZ MARIO  
 HANABE PEREZ ROBERTO  
 MARICELA AMELLANO A. EDUARDO  
 ODRIO SUAREZ JOAQUIN

 **ate**xcoco terminal de autobuses



SIMBOLOGIA:

— — — — — ALTA TENSION 63 KW

— — — — — ALTA TENSION 230KW

Escala de  
LINEAS DE ALTA  
TENSION

ESCALA

METROS

PENA

M. DE PLANO

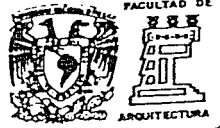
=

INTERPRETE

GONZALEZ RAMONET MARIO  
 HANARD PEREZ ROBERTO  
 MADRIGNA ANDRÉS A. MARCO  
 OSORIO SUAREZ JOAQUIN



ate terminal de autobuses



RESUMEN:

— AREA SERVIDA 82 %  
43 668 HAB.

AREA SIN SERVICIO  
18 % 9366 HAB

TIPO DE PLANO  
RED DE LUZ  
PUBLICA

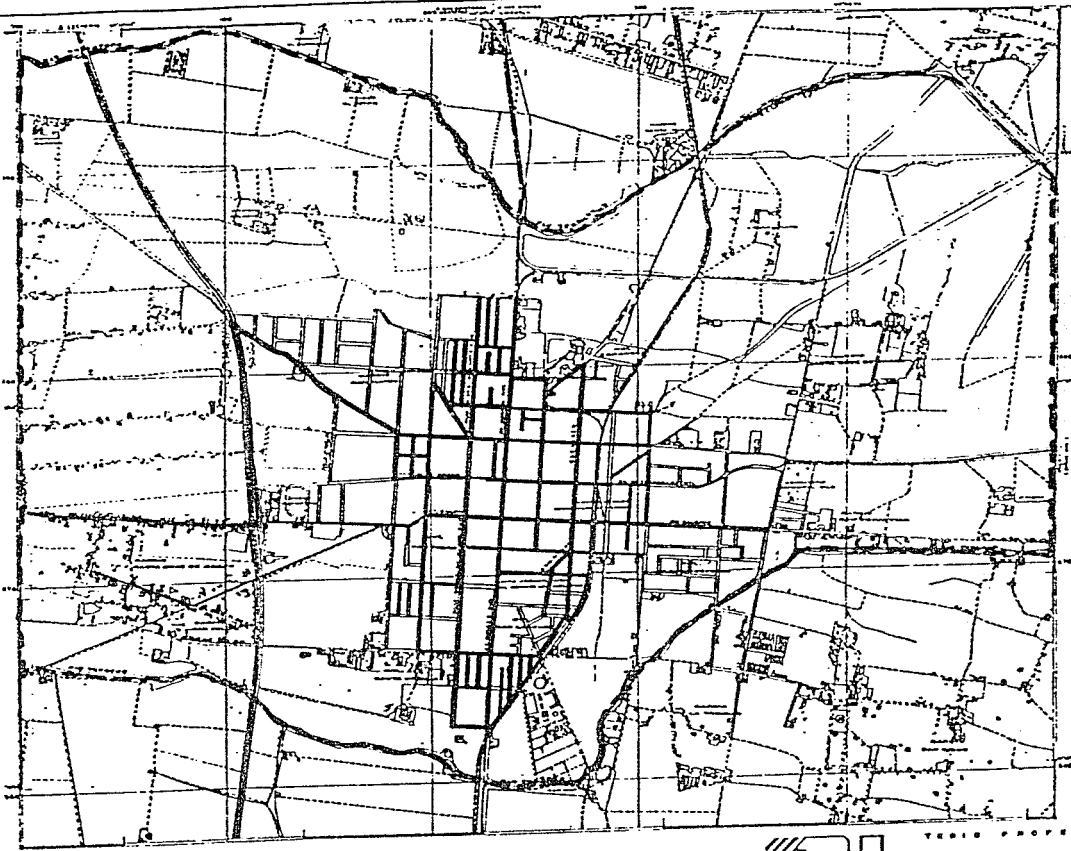
ESCALA  
ABSTRACTA  
PENA

NO. DE PLANO  
12

INTERESANTES  
SANTALES BARRON MARIO  
MAMAND PERE ROBERTO  
MADONIMA AMELLANO J. IRMAJO  
ORDRIO SUAREZ JOAQUIN

**te** terminal de autobuses

terminal de autobuses



### PAVIMENTACION.

Texcoco cuenta con una superficie cubierta con el servicio de pavimentación de un 80% quedando un déficit de un 20%, el cual está situado al oriente y poniente, debido a que la tendencia del crecimiento urbano es en estas áreas, cabe señalar que el pavimento existente está muy -- deteriorado.

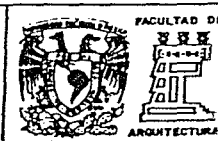
### AGUA POTABLE.

Servicio de agua potable y alcantarillado de Texcoco, es quien actualmente opera el sistema, teniendo instaladas 10,650 tomas domiciliarias, sirviendo el 97% de la población (53,254 --- habitantes).

Fuente de abastecimiento: El sistema cuenta con 4 pozos profundos y el rebombeo se realiza actualmente por gravedad.

### VIALIDAD.

La ciudad de Texcoco tiene implementado actualmente una red vial primaria adecuada que corre a través de las principales avenidas. En la parte oriente y poniente se han creado dos carreteras federales, la México-Veracruz y la México-Lechería, evitando con ello que el transporte pesado entre la ciudad, siendo de beneficio para la misma, pues disminuye la circulación de este tipo de vehículos en zonas habitacionales.



BIBLIOGRAFIA:

TIPO DE PLANO

ESCALA	NO. DE PLANO
ACOTACIONES	
FORMA	

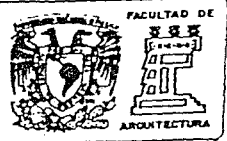
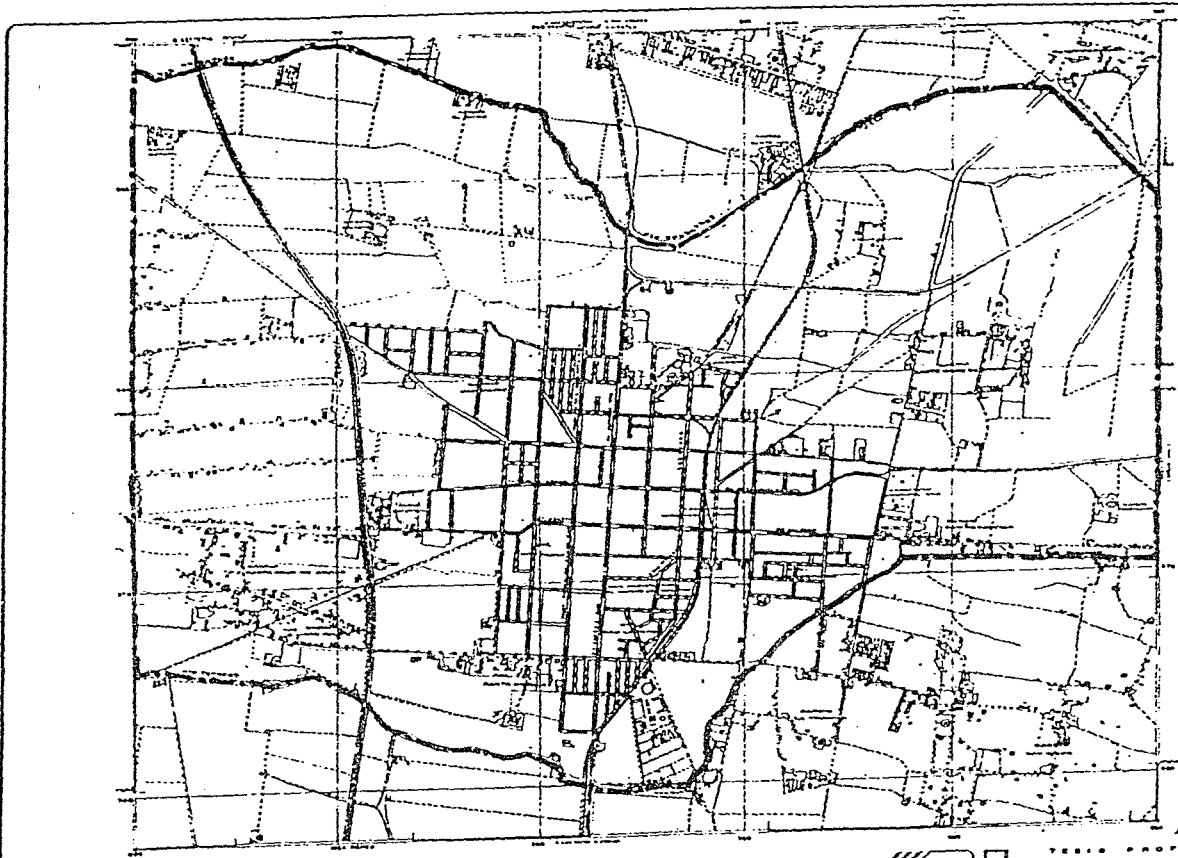
INTERESANTES

CONALEZ BAUCHEZ MARIO  
 HANARD PEREZ ROBERTO  
 MANONHA ABELLADO J. RAMIRO  
 OSORIO SUAREZ JOAQUIN

TERMINAL DE autobuses

te x c o c o





**SIMBOLOGIA:**

— PRIMARIA

--- SECUNDARIA

**TIPO DE PLANO VIALIDAD**

**ESCALA**

1:5000

**FECHA**

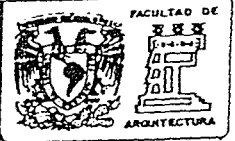
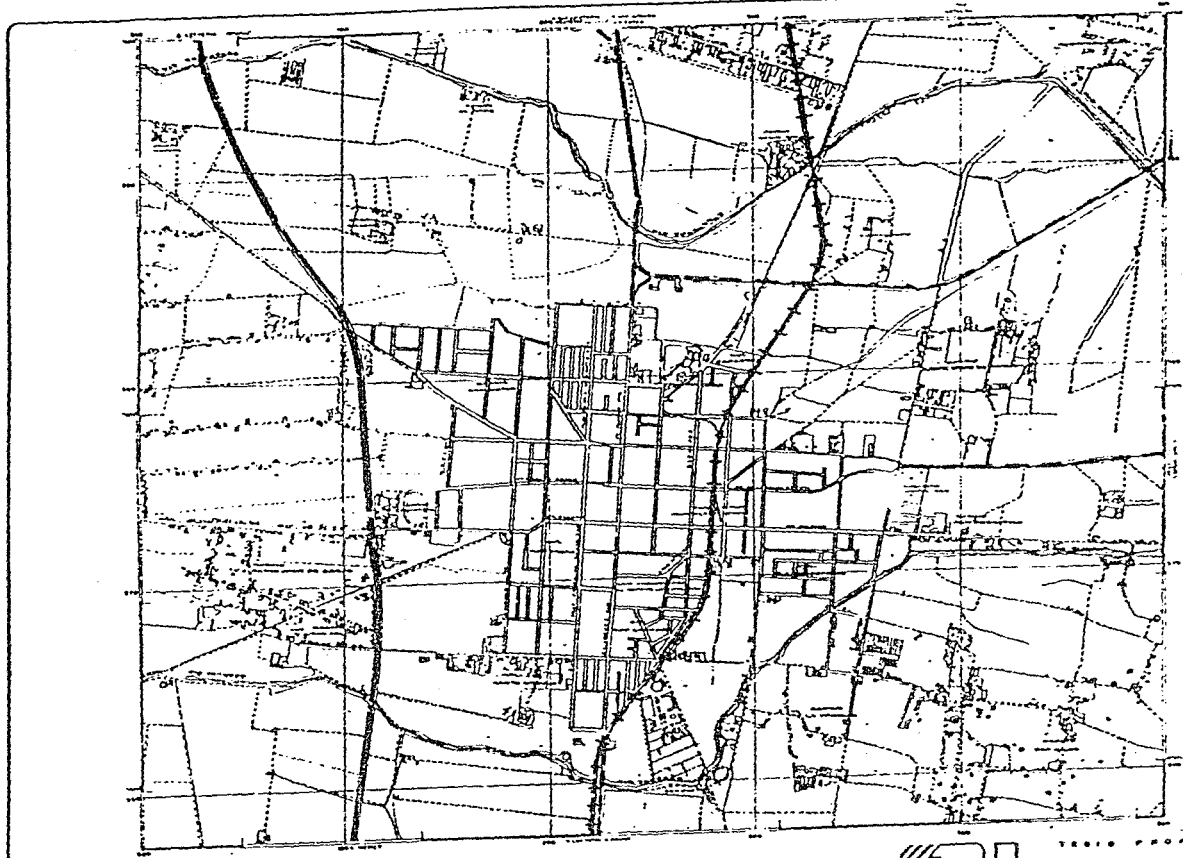
1954

**INTERESANTES**

CONSEJEROS SAUNDERS MATEO  
 HAMARD PEREZ ROBERTO  
 MARCHENA ARELLANO & MARADO  
 ORODIO SUAREZ JOAQUIN

**ate** x c o c o

terminal de autobuses



SIMBOLÓGICA:

— CARRETERAS

+ FERROCARRIL

TIPO DE PLANO:  
COMUNICACION

ESCALA	1:1000
ARQUITECTURA	
TEMA	

Nº DE PLANO  
**14**

INTERINANTE:  
 GONZALEZ SIMONZE MARIO  
 MANABES PEREZ ROBERTO  
 MARQUEZ APOLLONIO J. OSWALDO  
 GONZALEZ GUAREE JOAQUIN

TEMA PROYECTO LOCAL  
**Terminal de autobuses**

terminal de autobuses

TRANSPORTE.

En la actualidad se contemplan algunos problemas respecto a este rubro debido al crecimiento urbano que se ha venido observando en los últimos años, pues en cuenta a transporte interurbano solo se cuenta con autos de alquiler (taxis), los cuales son insuficientes para satisfacer las necesidades de la comunidad.

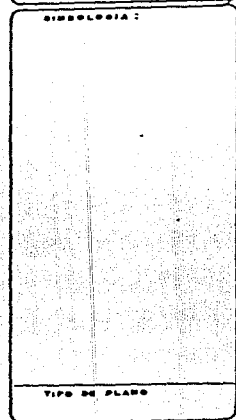
Con respecto al transporte foráneo, se cuenta con dos líneas de autobuses que conectan a Texcoco con los pueblos circunvecinos y con la ciudad de México, por lo que respecta a Ferrocarriles Nacionales de México, cuenta con una estación de servicio, principalmente de carga, aunque también transporta pasajeros con ruta México-Puebla.

DENSIDAD DE CONSTRUCCION.

La mancha urbana está ubicada en el centro del Municipio, ocupando 263 has.

A la fecha el crecimiento de las áreas urbanas ha sido hacia la parte noroeste, donde se localiza Tocuila, uno de los centros urbanos emergidos en los últimos años.

Los cuales ha presentado ya problemas aislados de invasión de predios, de ejidos, del uso del suelo agropecuario para condiciones del habitat, de seguir así esta tendencia, disminuirá



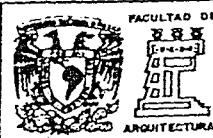
ESCALA
CONTENIDO
FECHA

NO. DE PLANO
--------------

INTERESANTES
SONELISE BAÑONES ILLIUS
HAMARDO PEREZ ROBERTO
MAARHENA ARELLANO J. MARINO
DEORIO SUAREZ JOAQUIN

autobuses





DIRECCIÓN :

TÍTULO DE PLANO

ESCALA

AUTORIZADO

FECHA

N.º DE PLANO

INTEGRANTES

GONZALEZ SAHONCE MARIO  
 MANABO PEREZ ROBERTO  
 MADRERA AMELLANO A. ENRIQUE  
 GONZALEZ JUAREZ JOAQUIN

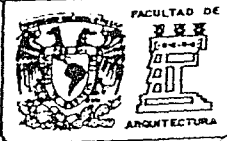
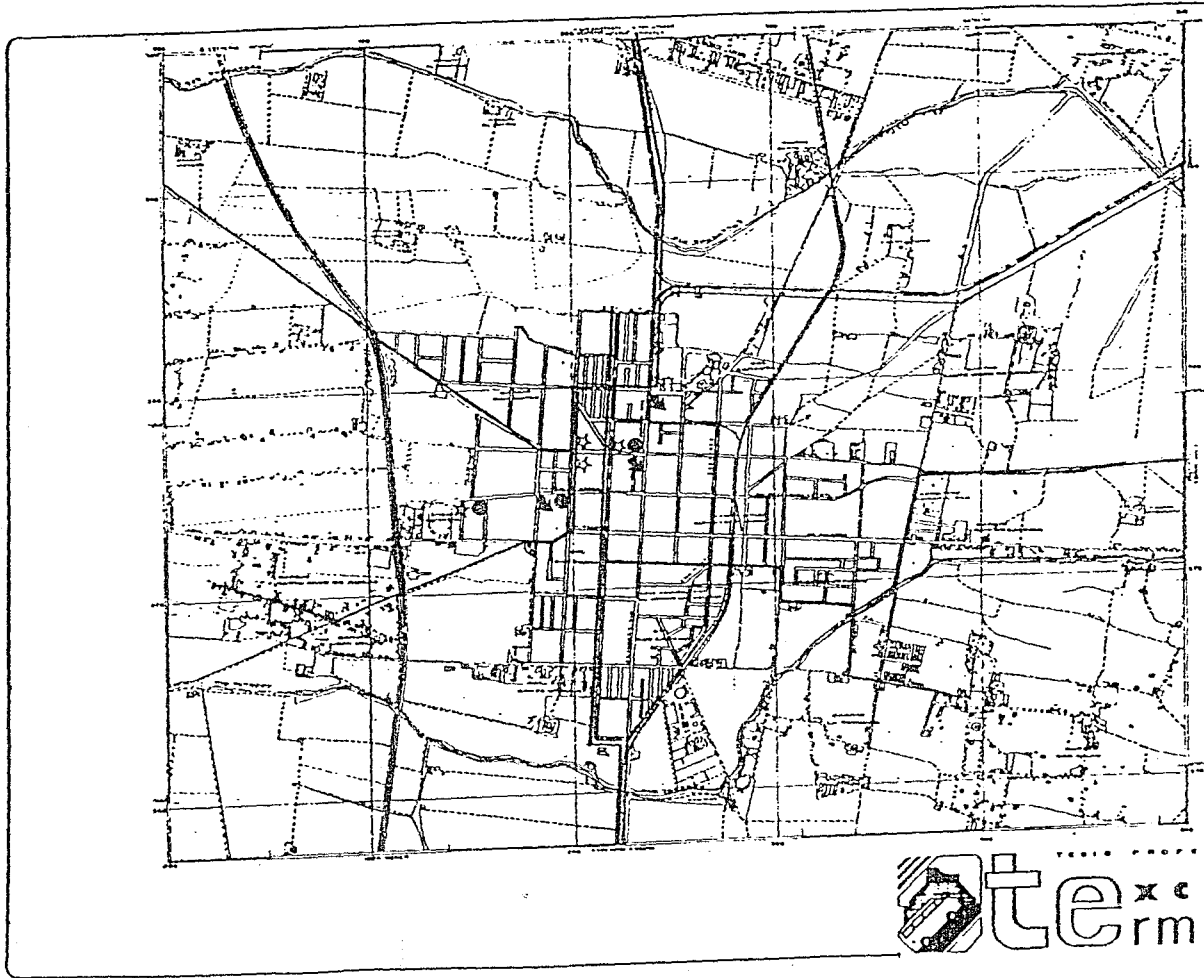
la capacidad de los suelos, erosión o mal uso de los mismos, así como asentamientos irregulares - con carencias de servicios, equipamiento e infraestructura adecuada para su atención.

#### USO DEL SUELO.

El 50% corresponde al sector agrícola, siguiendo en importancia el sector habitacional, con un 35%, teniendo el sector industrial-comercial y de recreación un 9%.

Por último el cementerio le corresponde el 1%.





LEGENDA:

- AUTORUS FORANEOS
- ⊗ AUTOBUS LOCAL
- ⊠ TAXIS
- RECORRIDO FORANEOS
- - - RECORRIDO LOCAL

TERMINALES

NOMBRE	AUT.	LOCAL	DEFICIT
MEX TEX	250	—	—
TEOTIHUAC	24	—	—
DEL VALLE	25	—	—
ATELCOLOA	12	—	—
CHICOMOC	20	—	—
LOCALES	57	—	—

TIPO DE PLAZA TRANSPORTES Y RECORRIDOS








ESCALA	N. DE PLAZA
ADAPTACIONES	15
PERMA	

INTERESANTES  
 DONALDO RAMIREZ MARIO  
 RAMIRO PEREZ ROBERTO  
 MARCELA ARELLANO J. RAMIRO  
 DORIS SUAREZ JOAQUIN

**ate**xcoco terminal de autobuses



## SIMBOLOGIA:

-  USO HABITAT 38%
-  USO INDUSTRIAL 03%
-  USO COMERCIAL 03%
-  USO RECREACION 03%
-  USO AGRICOLA 50%
-  BALDIO URBANO 05%
-  CEMENTERIOS 01%

TIPO DE PLANO  
USOS DE SUELO

ESCALA


ARQUITECTONICA

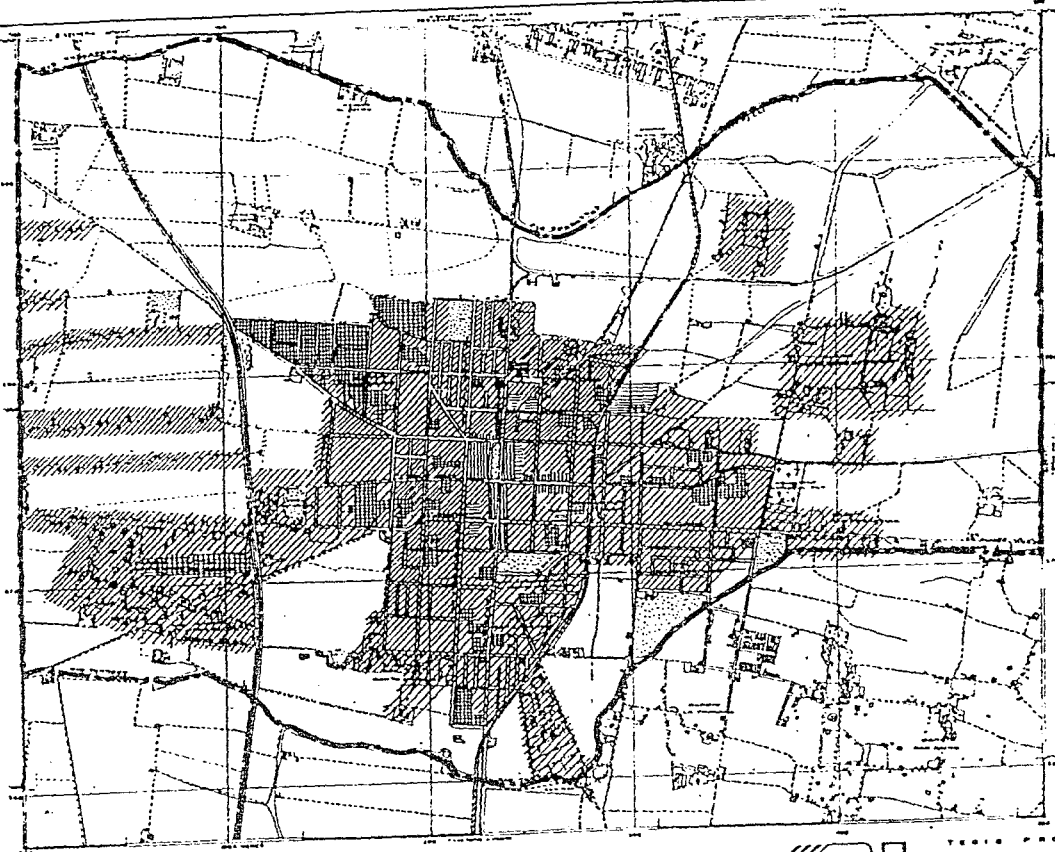
FOLIO

N.º DE PLANO

16

INTERPRETES  
 SOPELLEZ RAMONET MARIO  
 MARLAND PEREZ ROBERTO  
 MARADENA ARELLANO A INMAID  
 OSORIO SUAREZ JOAQUIN

 **terminal de autobuses**



## EQUIPAMIENTO URBANO

### EDUCACION.

#### PRE-ESCOLAR.

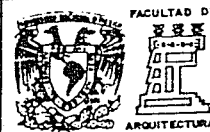
Dentro de este nivel elemental durante el ciclo escolar 83-84, la ciudad de Texcoco -- cuenta con un total de 14 escuelas a este nivel, distribuidas de la siguiente manera:

- 4 Escuelas Federales
- 1 Escuela Estatal
- 1 Escuela Municipal
- 8 Escuelas particulares.

En ellas se atienden a 3,915 niños, significando esto el 21% del total de la población escolar.

De acuerdo a las normas de SEDUE de Equipamiento Urbano y tomando en cuenta las proyecciones a corto, mediano y largo plazo, se pronostica un superhabit.

En su mayoría los planteles se encuentran bien distribuidos dentro de la mancha urbana.



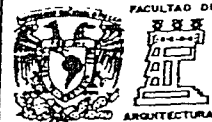
SIMBOLOGIA:

TIPO DE PLANO

SEÑALA	NO. DE PLANO
ACORTADURAS	
PERMAN	

INTERESANTES  
 GONZALEZ SANDOZ MARIO  
 HAZARD PEREZ ROBERTO  
 MADRIGAL ARELLANO JOSE MANUEL  
 OSORIO SUAREZ JOAQUIN

..... PROFESIONAL .....  
**te**xcoco terminal de autobuses



SIMBOLÓGICA:

Nombre	No. Aulas	Turnos
Sta. Cruz	6	1
St. Pedro	9	1
St. Juanita	9	1
St. Lorenzo	6	1
<b>Total</b>	<b>30</b>	<b>1</b>

VICEDECANO DE PLANO  
EDUCACIÓN  
PREPRIMARIA

ESCALA

ADAPTACIÓN

FICHA

N.º DE PLANO

17

INTERINTEGRADES

SOMERALEZ SANDOZ, MANIO  
MARRAZO PEREZ ROBERTO  
MARCHENA ARELLANO A. MARCO  
OBORIO SUAREZ JOAQUIN



terminal de autobuses



PRIMARIA.

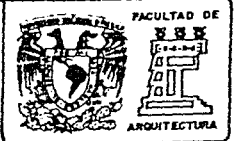
En cuanto al equipamiento para la educación primaria, se tiene en la Ciudad de Texcoco 13 escuelas a este nivel, atendiendo a una población de 9,319 alumnos. Los cuales si se utilizaran al máximo de su uso, o sea en dos turnos cubrirían las necesidades hasta corto plazo, teniendo un déficit de 6 escuelas para mediano plazo y de 8 escuelas a largo plazo.

La ubicación de los edificios escolares que imparten la educación primaria, se encuentran en su mayoría en el Centro, Oriente y Poniente de la Ciudad.

NIVEL MEDIO BASICO.

Respecto al nivel básico, la Ciudad de Texcoco cuenta con 7 secundarias generales, de las cuales 2 son sostenidas por la federación, 2 por el estado y 3 por particulares. La población atendida a este nivel es de 2,050 alumnos representando estos el 11% de la población escolar.

Considerando que las escuelas funcionarían en doble turno, o sea al máximo de sus uso, tendría un superhabit de 4 escuelas, cubriendo éstas el servicio a corto, mediano y largo plazo.



SIMBOLOGIA:

TIPO DE PLANO:

ESCALA:

ASISTENTES:

FECHA:

NO. DE PLANO:

INTERVANTES:

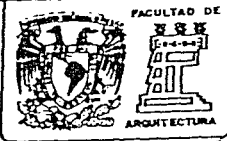
GONZALEZ SANCHEZ MARIO

HANARD PEREZ ROBERTO

MARCHENA ANGELLANO J. INACIO

OSORIO SUAREZ JOAQUIN





Nombre de la obra: \_\_\_\_\_

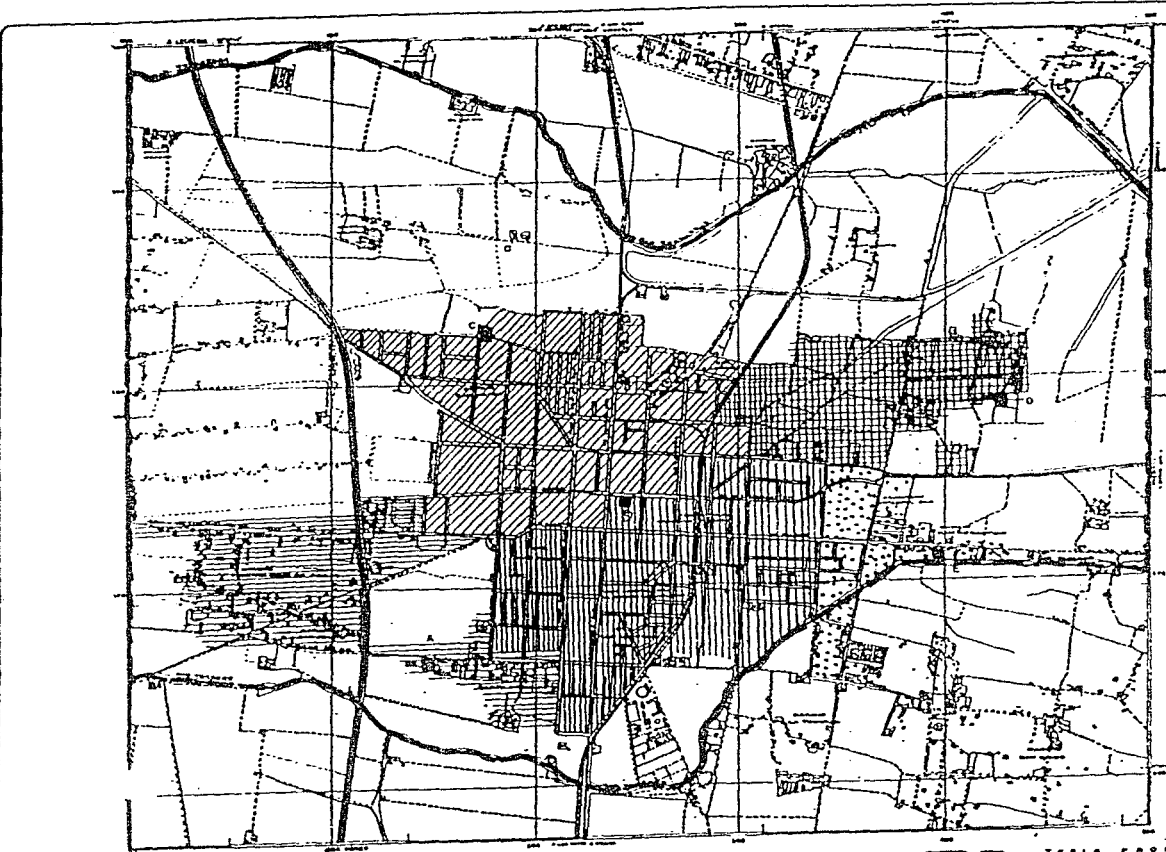
Nombre	No. Aulas	Turnos
A - Sta Ursula	6	1
B - Neiza	36	2
C - B Juárez	36	2
D - Sta. Cruz	36	1
E - Sta Sebastian	36	1
<b>Total</b>	<b>150</b>	

Tipo de Plan: EDUCACION PRIMARIA

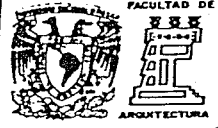
ESCALA:  
AUTOMOBIL  
PERMA

Nº DE PLANO:  
**18**

INTERESES:  
GONZALEZ SAHONCE MARIO  
MAMAR PEREZ ROBERTO  
MADONENA ANGLIANO J. BRUNO  
DEGRIO SUAREZ JOAQUIN



**te** x c o c o terminal de autobuses



SIMBOLISTA :

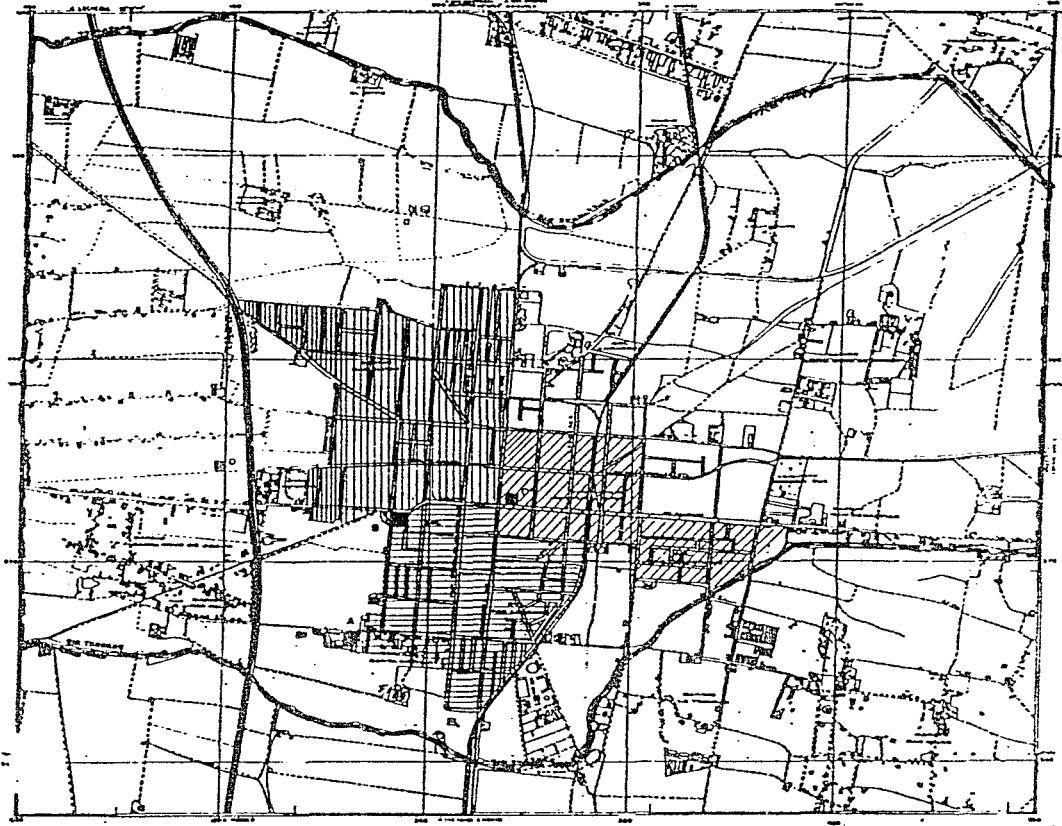
Número de Años Turnos		
	A. E. S. P. I. R.	18 2.
	B. METZA	12 2
	C. B. JUAREZ	10 2
	STA. CRUZ DE ABAJO	2 2
<b>TOTAL</b>		<b>52</b>

TIPO DE PLANO  
EDUCACION SECUNDARIA

ESCALA  
AUTOMOBIL  
PENA

Nº DE PLANO  
**19**

INTERVANTES  
 GONZALEZ BUONINI MARIO  
 HARARD PEREZ ROBERTO  
 MARQUEZA ARELLANO J. RAFAEL  
 DEORIO SUAREZ JOAQUIN



**ate** X E C O C O  
 terminal de autobuses

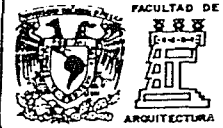
### NIVEL MEDIO SUPERIOR.

Texcoco cuenta con 2 escuelas preparatorias, de las cuales 1 es estatal y 1 particular, atendiendo a una población de 745 alumnos, lo cual representa el 3% de la población escolar. tomando en cuenta que si ocupan el máximo de uso cubren las necesidades a corto plazo, teniendo un déficit de 1 escuela para mediano plazo y 2 escuelas para largo plazo.

### CULTURA.

Actualmente en la Ciudad de Texcoco no existe una Biblioteca Pública, de acuerdo a las normas de la SEDUE, se detecta un déficit de 710 m<sup>2</sup>. Para el año 1986 este déficit aumentará a 750 m<sup>2</sup> más, para 1990 serán necesarios 834 m<sup>2</sup> y para el año 2000 será de 1,045 m<sup>2</sup>.

Existen 3 cines y cuentan con una capacidad de 2,400 butacas, atendiendo una población de 53,254 habitantes. De acuerdo a las normas para este nivel, existe un superavit de 1,050 butacas, las cuales cubren las demandas a corto, mediano y largo plazo.



SIMBOLOGIA:

TIPO DE PLANO

ESCALA

ACOTACIONES

FECHA

OP. DE PLANO

INTEGRANTES

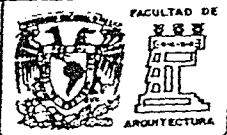
BONFALEZ RAMON MARIO  
HAMARD PEREZ ROBERTO  
MARCHENA ARELLANO J. NAYABO  
ORDRIO SUAREZ JOAQUIN



TERMINAL DE autobuses

te x c o c o

Terminal de autobuses



SIMBOLOGIA :

- PRE-ESCOLAR
- PRIMARIA
- ✱ SECUNDARIA O TECNICA
- ▼ PREPARATORIA

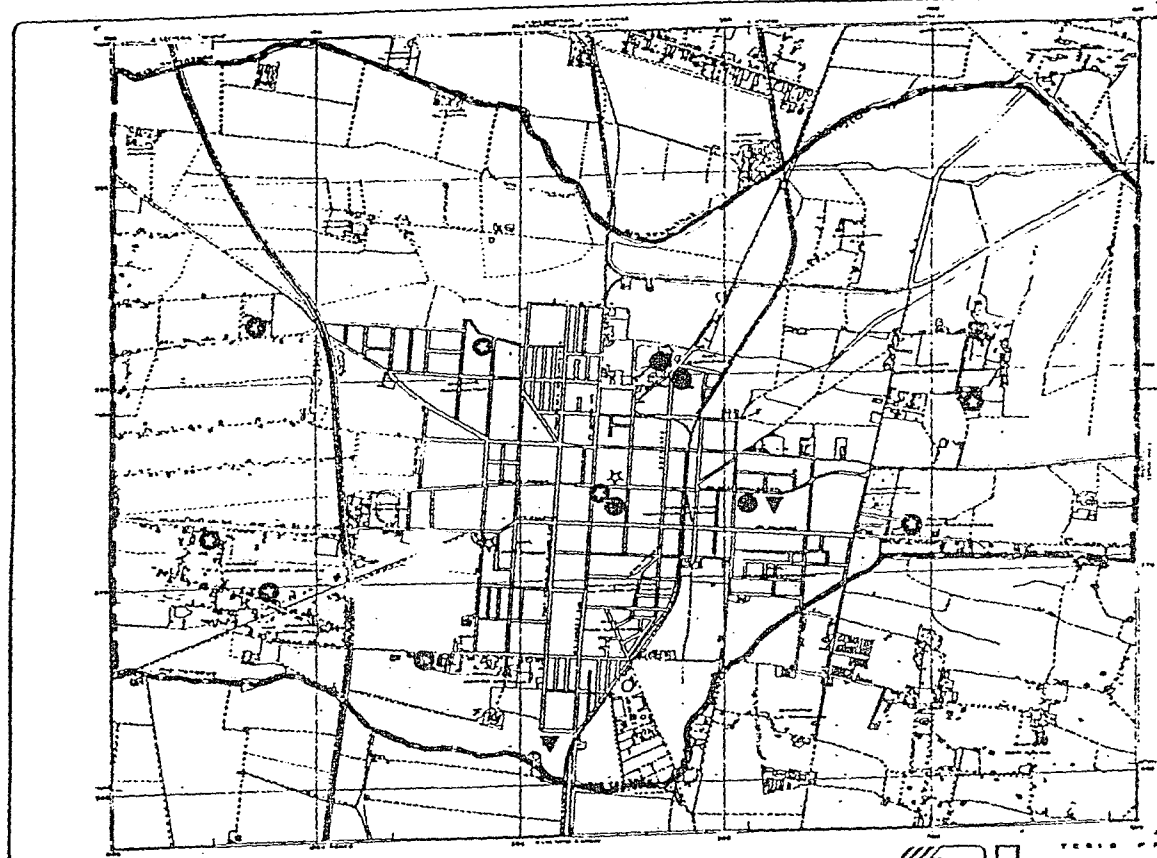
VISTA DE PLANO  
CENTROS DE ENSEÑANZA

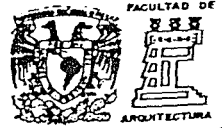
ESCALA
ABRIL 1968
FECHA

Nº DE PLANO
20

INTERPRETE  
GONZALEZ SALOMON MARIO  
MARTINO PEREZ ROBERTO  
MUNOZ JACOBINO J. IGNACIO  
OSORIO GUAREE JOAQUIN

**ate**xcoco terminal de autobuses





SIMPLORIA:

 PLAZA O JARDIN

 EDIFICIO RELIGIOSO

 TIPO DE PLAZA  
 RASGOS CULTURALES

ESCALA

MAYASMOSES

PENA

NO. DE PLAZA

21

INTERESANTES

 BONSALIZ BIANCHEZ MARIO  
 HANARD PEREZ ROBERTO  
 MACHONS ARELLANO A. OMARIS  
 OSORIO SUAREZ JOAQUIN

SALUD.  
CLINICAS.

Existen en Texcoco 3 clínicas y 1 Hospital de Sub-zona, con un total de 31 consultorios y 40 camas.

Además en cada pueblo existe una Clínica de Primer Contacto de S.S.A, cubriendo así las necesidades prioritarias en el Sector Salud.

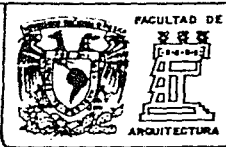
ASISTENCIA PUBLICA.

Texcoco actualmente, no cuenta con ninguna guardería teniéndose un déficit de 600 m<sup>2</sup> construídos de acuerdo a las normas de la SEDUE, se propone una de 900 m<sup>2</sup> construídos, cubriendo la demanda a corto y mediano plazo, ya que para el año 2000 se requerirá una guardería más de 400 m<sup>2</sup>.

COMERCIO.

En Texcoco existen 2 mercados que son los siguientes:

-El Mercado San Antonio, es el principal de estas instalaciones y es el de mayor actividad comercial y el punto de reunión, tanto para turistas como para los mismos habitantes. Cuanta con 600 locales.



SIMBOLOGIA :

TIPO DE PLANO

ESCALA

ADAPTACIONES

FECHA

NO. DE PLANO

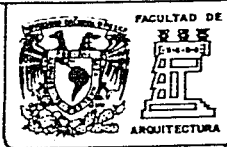
INTERVANTES

SONIALEZ BANCOSKI MARIO

MANARD PEREZ ROBERTO

MUNOZENA ANGELIANO J. EDUARDO

OSORIO GUARESE JOAQUIN



DISCIPLINA:

TIPO DE PLANO:

ESCALA	Nº DE PLANO
ASISTENTE	
FECHA	

INTERESANTES

SANZALEZ SANCHEZ MARIO  
 HAMARO PEREZ ROBERTO  
 MARCHELA ANULLANO J. MARCO  
 OSORIO SUAREZ JOAQUIN

terminal de autobuses

-El Mercado Belisario Domínguez cuenta con 200 locales y se encuentra en el Norte del Centro de la Ciudad.

En total hay 800 locales, detectándose un superhabitat de 297 locales cubriendo el corto, mediano y largo plazo.

Existe un tianguis los días lunes con 800 puestos, ubicado sobre la calle Colón.

COMUNICACION Y TRANSPORTE.

Texcoco cuenta con una administración de correos, con una superficie de 120m<sup>2</sup>, detectándose un déficit de 120 m<sup>2</sup>, mismos que satisfacerán la demanda hasta el año 1990, y para el largo plazo serán necesarios 140 m<sup>2</sup> de superficie.

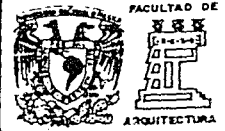
Actualmente se cuenta con 7 terminales de camiones y combis, ubicadas en el centro de la ciudad, originando conflictos y tráfico vehicular, por lo que es urgente reubicar estas terminales e integrarlas en una central camionera.

RECREACION.

Texcoco cuenta con 2,000 m<sup>2</sup> destinados a Plaza Cívica que conforme a las normas, se detecta un déficit de 6,245 m<sup>2</sup> y para el año 1986 se requerirán 8,000 m<sup>2</sup>, para 1990 10,000 m<sup>2</sup> y...







para el 2000 serán necesarios 2,500 m<sup>2</sup> más. Cuenta con una Unidad Deportiva Gustavo Baz, con 3 canchas de futbol, beisbol, 6 frontones y canchas de basquetbol.

#### ADMINISTRACION PUBLICA.

El Palacio Municipal de Texcoco cuenta con una extensión de 1,296 m<sup>2</sup>, que conforme a las normas presenta un superhabit, mismos que cubrirán la demanda hasta el año 2000.

La Ciudad de Texcoco no cuenta con una estación de bomberos, ya que de acuerdo a las normas se requiere una estación de 1,491 m<sup>2</sup> teniendo un déficit a corto, mediano y largo plazo de 1,564 m<sup>2</sup>, 1,751 m<sup>2</sup>, 1,295 m<sup>2</sup>, respectivamente.

11  
22

SIMBOLOGIA:

TIPO DE PLANO

ESCALA

ACOTACIONES

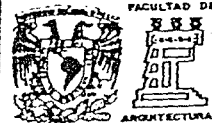
FECHA

NO. DE PLANO

INTERPRETES  
SONIALEX SANCHEZ MARIO  
MANFRED PEREZ ROBERTO  
MARCHELA ARELLANO J. ENRIQUE  
OSORIO SUAREZ JOAQUIN

TECNOLOGIA PROFESIONAL  

**te**xcoco  
 Terminal de autobuses



SINOPSIS :

● DISPENSARIOS MEDICO  
POBLACION ATENDIDA  
5600

● CLINICA HOSPITAL  
POBLACION A ATENDER  
53 254

TIPO DE PLANO  
SERVICIOS MEDICOS

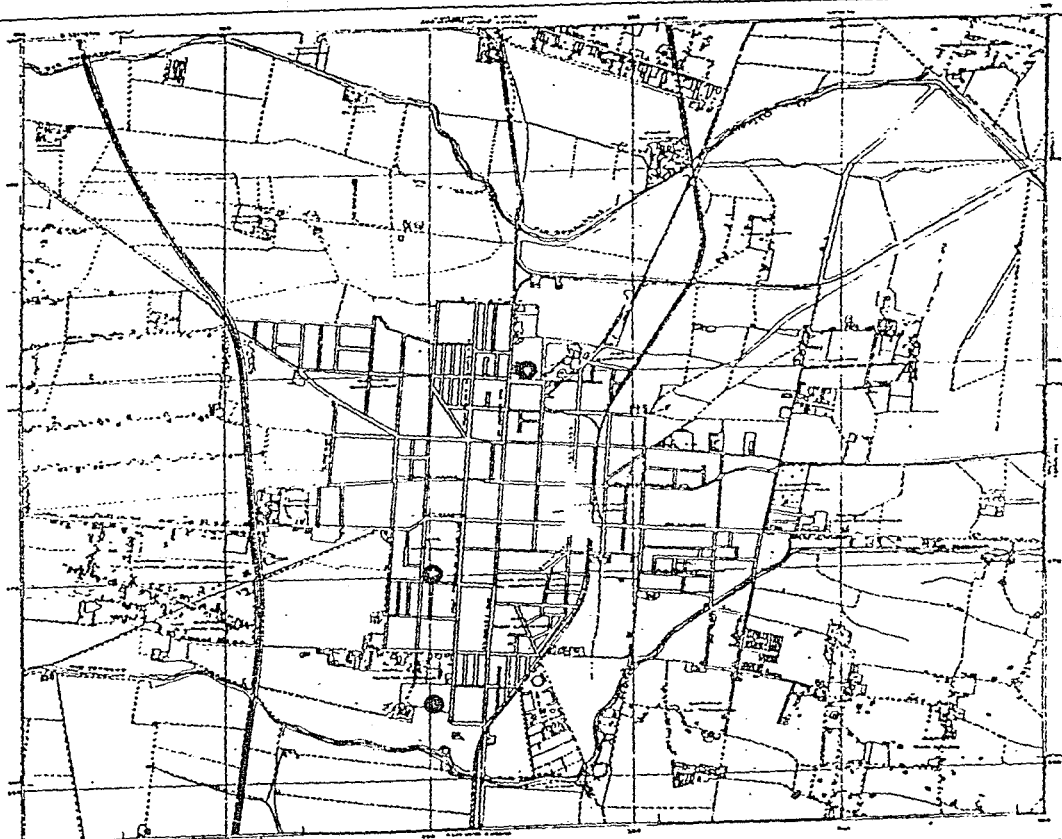
ESCALA  
AUTOMANERA  
FOLIO

NO. DE PLANO  
22

INTERVISTAS  
SONALES BAQUER MARIO  
NAVARO PERES ROBERTO  
MARTINEZ ANELINDA J. HERRERA  
OSORIO GUERRA JOAQUIN

TECNOLOGIA DE PROYECTOS

**ate** terminal de autobuses





## SIMBOLOGIA:

MERCADO

AREA SERVIDA

 TIPO DE PLANO  
 MERCADO

 ESCALA  
 INSTANTANEO  
 FECHA

 Nº. DE PLANO  
 23

 INTEGRANTES  
 GONZALES SANDOZ MARIO  
 HANARD PEREZ ROBERTO  
 MARCHENA ABELLAS J. ROBERTO  
 GORDIO DUARTE JOAQUIN


Terminal de autobuses



LEGENDA:

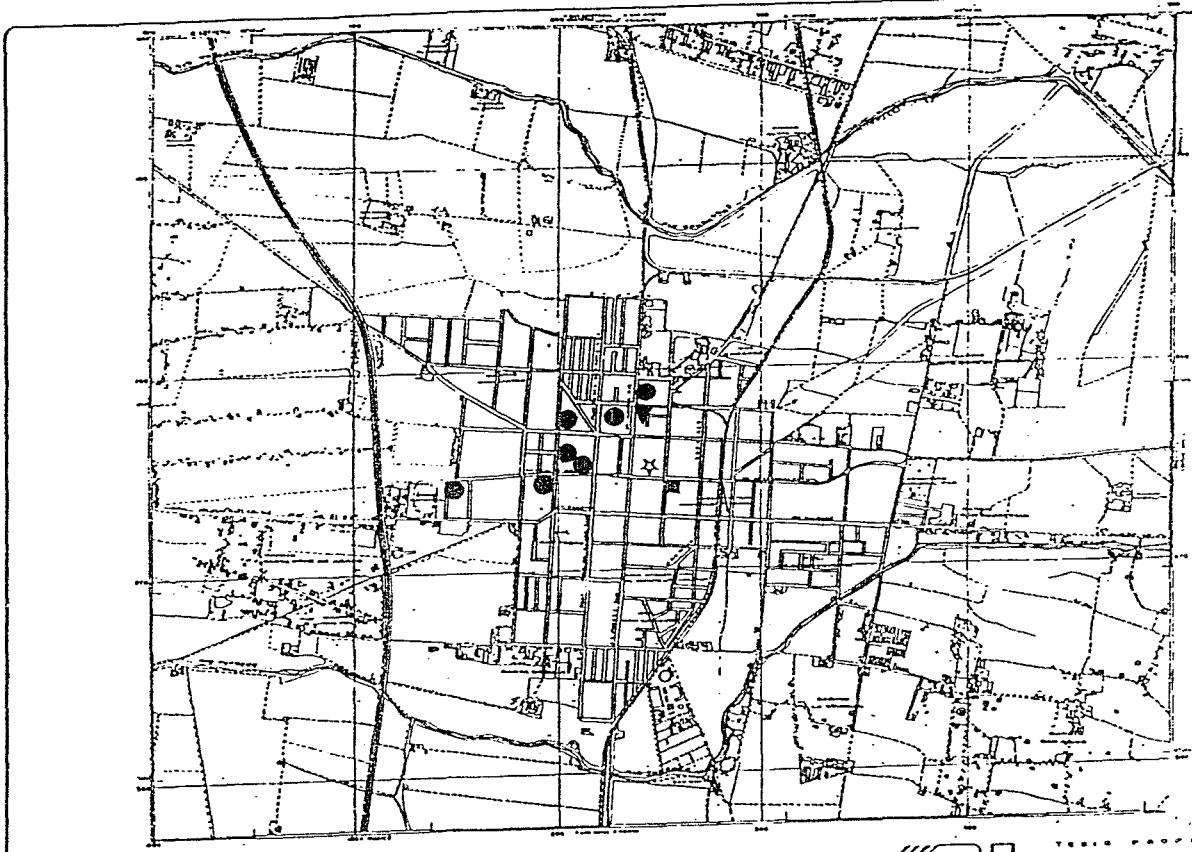
- TERMINAL DE AUTOMOVILES
- ▼ CORREO
- ☆ TELEFONOS
- TELEGRAFOS

TIPO DE PLANO  
COMUNICACIONES Y  
TRANSPORTES

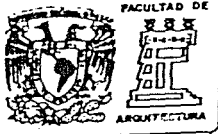
ESCALA  
AUTOMOVILES  
PIEDRA

N.º DE PLANO  
24

INTERESANTES  
 BONEFARE SANDOZ MARIO  
 MARABO PEREZ ROBERTO  
 BARRONERA ARELLANO & ROMERO  
 OSORIO SUAREZ JOAQUIN



**ate** terminal de autobuses



SI-MOLOGIA:

POP. A SERVIR	EXIST.	DEFIC.
55.254 HAB.	130M2	120 M2
AREA SERVIDA	32 %	27 693
AREA POR SERVIR	48 %	25 561

TIPO DE PLANO  
CORREO

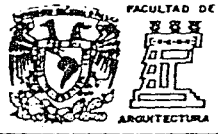
ESCALA  
ABSTRAIDA  
FECHA

Nº DE PLANO  
25

INTERESISTE  
GONZALEZ SANDOVAL MARIO  
HARRARD PEREZ ROBERTO  
MARCHENA LUCILLANO J. IGNACIO  
DEORIO SUAREZ JOAQUIN

ate terminal de autobuses





LEGENDA :

POPULACION ATENDIDA

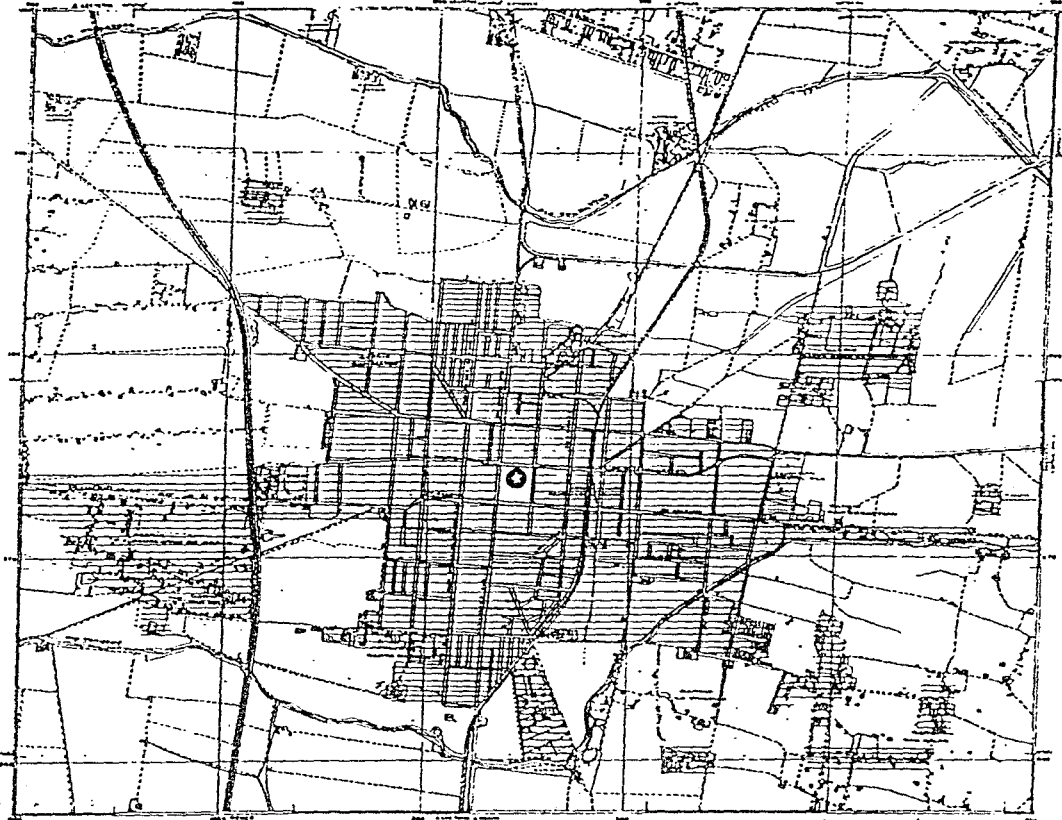
TIPO DE PLANO  
PALACIO MUNICIPAL

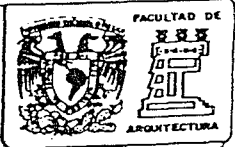
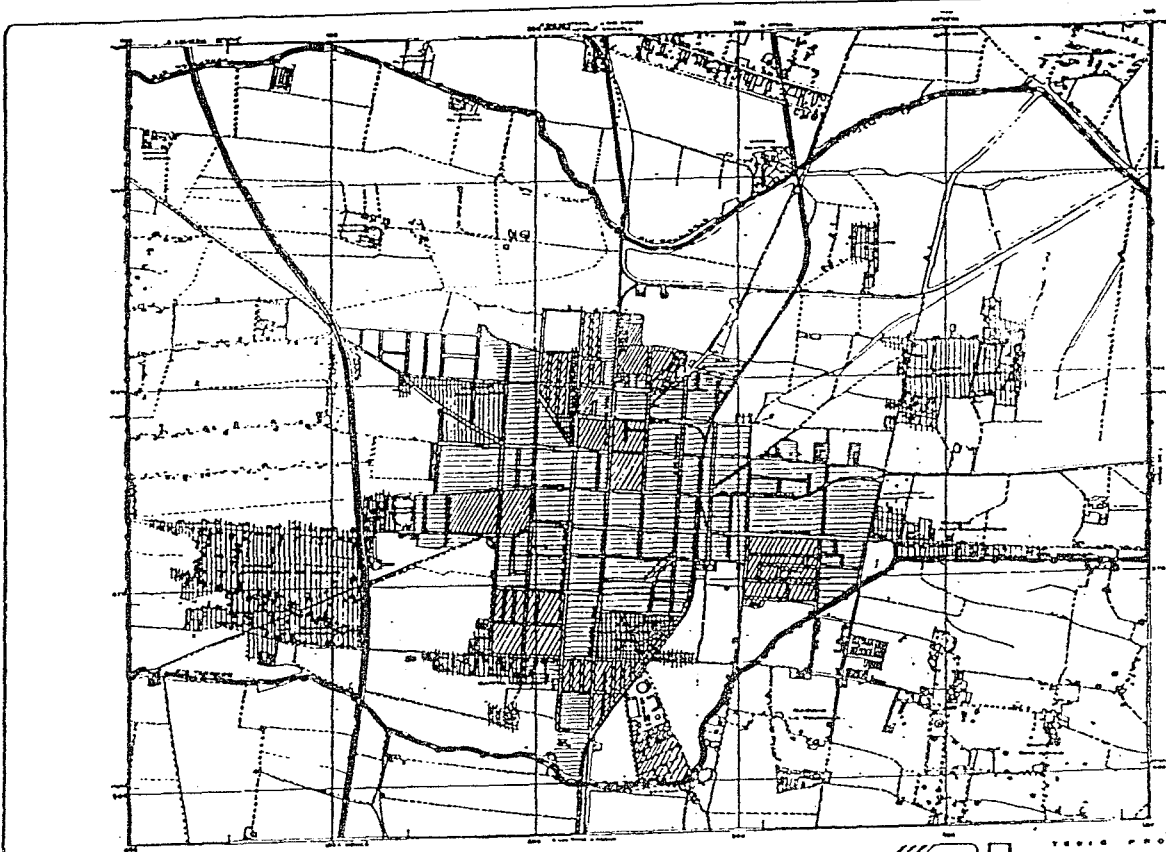
ESCALA  
ACOTAMIENTO  
FOLIO

NO. DE PLANO  
26

INTERVANTES  
RODRIGUEZ RODRIGUEZ MARIO  
MARTINEZ PEREZ ROBERTO  
MARCHENA JAVIERMAN J. INHACRO  
DEGRIO SUAREZ JOAQUIN

te x c o c o  
terminal de autobuses





**SIMBOLOGIA:**

MURO CUBIERTA	
[Hatched pattern]	LAMINA TERRADOS
[Hatched pattern]	LAM ASBESTO
[Hatched pattern]	LOSA CONCRETO PRINC. NIVEL
[Hatched pattern]	LOSA CONCRETO LV2 NIVELES
[Hatched pattern]	LOSA CONCRETO 2 NIVELES

TIPO DE PLANO  
CALIDAD DE VIVIENDA

ESCALA  
DETALLE  
FECHA

N.º DE PLANO  
**27**

INTERESANTES  
SANTALEY SANCHEZ MARIO  
MARRAD PEREZ ROBERTO  
MARCHENA ANILLANO & ENRIQUE  
OSORIO GUARRE JOAQUIN

**ate** terminal de autobuses



FACULTAD DE  
ARQUITECTURA

SIMBOLOGÍA:

	VALOR CATASAL	VALOR COMERCIAL
	2 500	10 000 m <sup>2</sup>
	3 000	8 000 m <sup>2</sup>
	500	1 500 m <sup>2</sup>

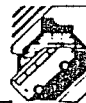
TIPO DE PLANO  
VALOR DEL SUELO

ESCALA  
AUTOMOBILES  
FOLIO

N.º DE PLANO  
28

INTEGRANTES:

GONZALEZ SANCHEZ MARIO  
MARRAS PEREZ ROBERTO  
MARCHENA ANGELLANO J. ENRIQUE  
OBERIO SUAREZ JOAQUIN



terminal de autobuses





**LEGENDA:**

- ⊙ POR BUENO AUTOBUSES Y F.C.C.
- ☆ POR BASURA
- ⊙ POR MALOS CLORES
- \* POR HUMO
- ZONA DE POSIBLE INUNDACION

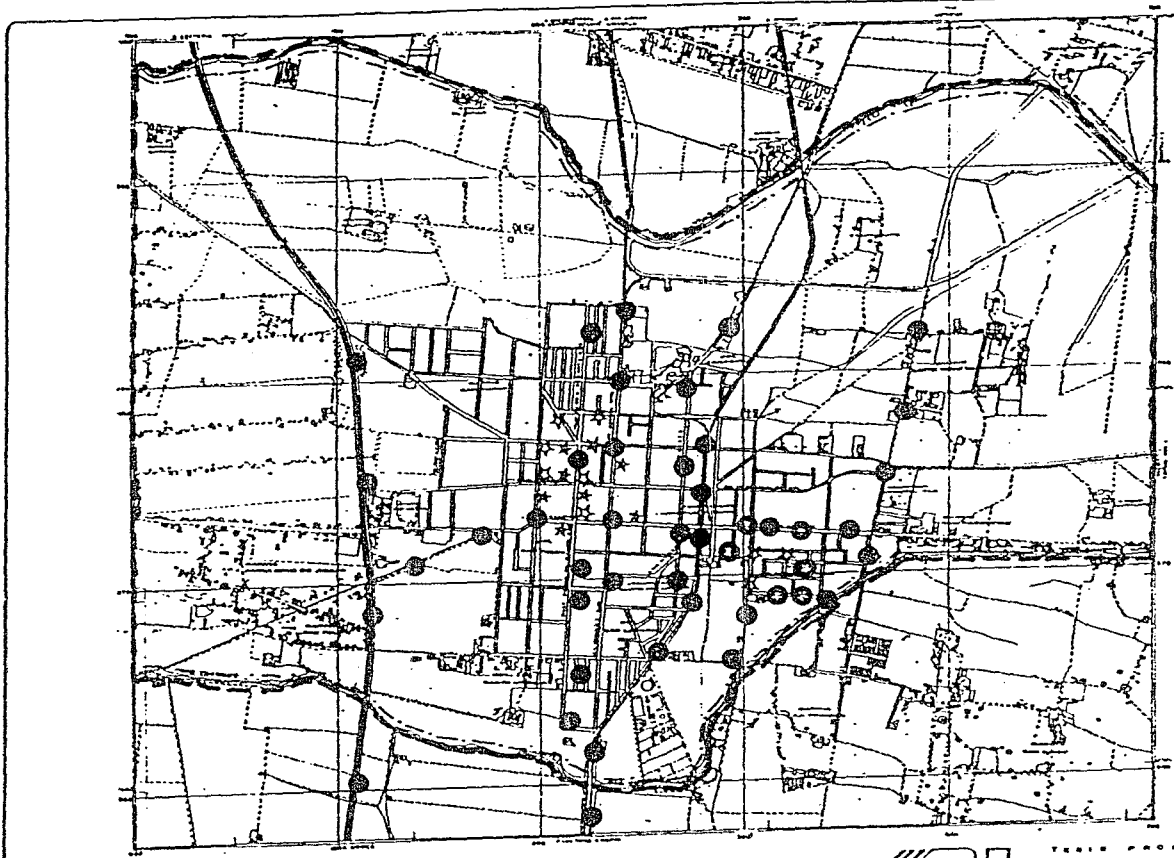
**TIPO DE PLANO**  
CONTAMINACION

ESCALA	NO. DE PLANO
PROYECTADO	29
FECHA	

**INTERESANTES**





SOMALEX BAÑONES MARIO  
 RAMARO PEREZ ROBERTO  
 MARCHENA ANSELMO J. TRUJILLO  
 GEORGE EVARISTE JOASUIN

**ate** terminal de autobuses





ORIENTACION :

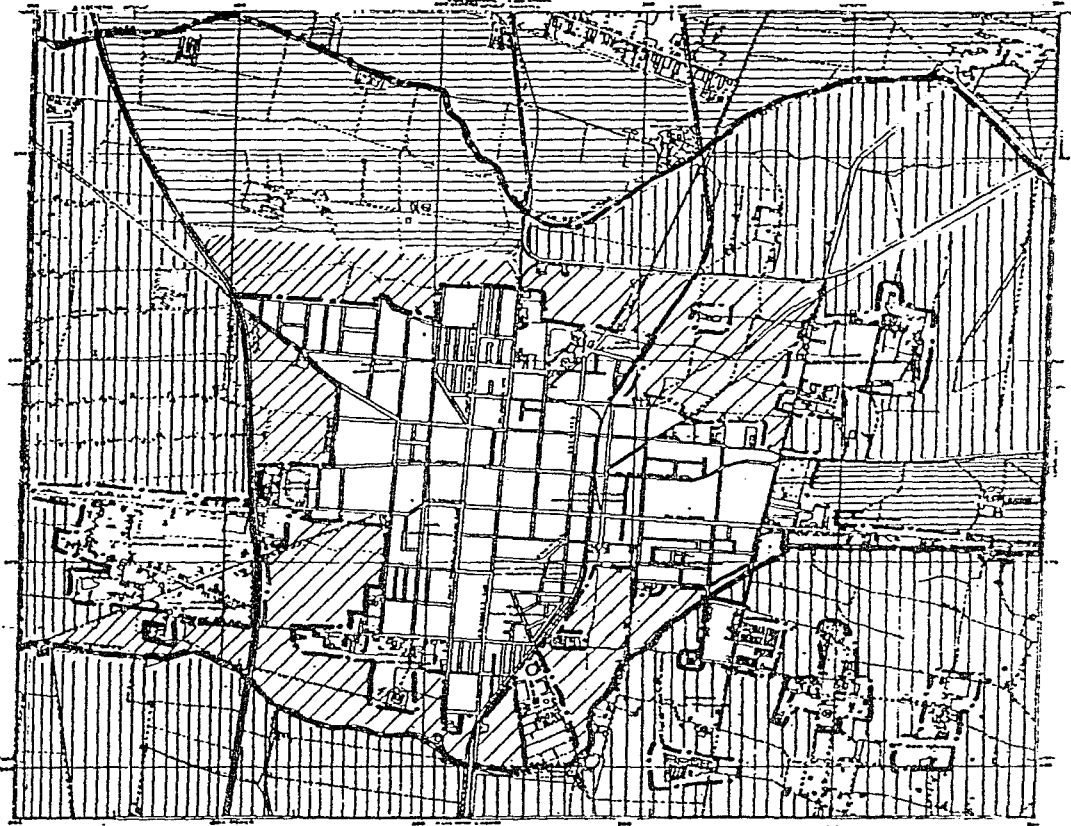
-  AREA DE USO URBANO
-  AREA APTA PARA EL CRECIMIENTO
-  USO AGRICOLA DE RIEGO Y TENISORAL
-  USO PECUARIO

TIPO DE PLANO  
ZONAS APTAS PARA CRECIMIENTO

ESCALA  
ABSTRAIDA  
FECHA

NO. DE PLANO  
**30**

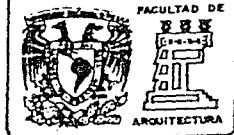
INTERESANTES  
DONIALE BANCHET MARIC  
PAUARD PEREZ ROBERTO  
MADREMA ARELLANO J. INMACI  
BOBIE SUAREZ JOAQUIN



**ate**xcoco

terminal de autobuses

### ANALISIS



SIMBOLIA :

TIPO DE PLANO

ESCALA

ADAPTACIONES

FECHA

N.º DE PLANO

INTERPRETES

ROSALES RANQUEZ MARIO

HANARD PEREZ ROBERTO

MADRERA ABELLANO J. RAMIRO

ORDIO GUAREZ JOAQUIN

El desarrollo urbano es un proceso de fuerzas interactuantes entre las que destaca las de carácter económico y con ello las sociales.

La comprensión de estas fuerzas nos dá, de una manera objetiva, la dinámica de crecimiento de una ciudad.

La estructura económica por lo consiguiente, es uno de los principales pilares que de una manera fundamental influyen en el proceso de cambio y desarrollo de la problemática urbana. Así, es importante el estudio de la estructura de ingreso de la localidad; ligado a esto el cómo se obtiene o sea el empleo, además los conflictos de intereses y las desigualdades en cuanto a niveles de bienestar social.

Se hizo necesario para esto, estudiar el marco en el cual se encuentra la ciudad de Texcoco, a partir de un enfoque de la situación económica y social a nivel regional, para precisar el área de influencia de Texcoco y la integración existente entre poblaciones aledañas.

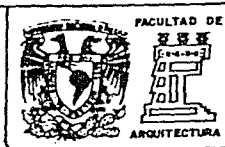
En la Ciudad de Texcoco se hace necesario la planificación de los asentamientos humanos -



de los centros de población, ya que en la actualidad existe un crecimiento demográfico desequilibrado a causa de la inmigración proveniente del Distrito Federal y de otros municipios. Esto ha sido una de las principales causas del efecto de la conurbación que ya empieza a dislumbrarse.

La dependencia político y económica de los centros de población respecto a la Ciudad de Texcoco, en el cual se encuentran grandes actividades administrativas de carácter estatal y existe además, la infraestructura y servicios urbanos que en las otras poblaciones no existen o son deficientes; por consiguiente ejerciendo una gran atracción a su vez sobre pequeñas poblaciones situadas en las cercanías de ésta.

Las áreas de crecimiento las determinamos en base al estudio de las condiciones físicas, por lo que se ha considerado necesario impulsar el crecimiento en Texcoco hacia el Oriente.



BIBLIOGRAFIA:

TIPO DE PLANO

ESCALA

ACOTACIONES

FECHA

DR. DE PLANO

INTERESANTES

GONZALEZ SANCHEZ MARIO  
 MARADO PEREZ ROBERTO  
 MASCARENA ARELLANO J. ENRIQUE  
 OSORIO SUAREZ JOAQUIN



TECNOLOGIA PROFESIONAL

teTexcoco Terminal de autobuses

teTexcoco Terminal de autobuses

### DETERMINACION DE LA DEMANDA

Despues de establecer el diagnóstico urbano se puede concluir lo siguiente: La problemática a partir del crecimiento de la zona urbana de la Ciudad de México y el asentamiento de - - grupos de población en los terrenos de Texcoco, viene generando un incremento considerable de la influencia vehicular, la cual ante la estructura vial existente no encuentra secciones, ni esquemas apropiados para su desarrollo.

Por lo cual el equipo de tesis, dentro de la jerarquización de las propuestas, ha encontrado dos prioridades.

Priomera, Estructura vial y segunda, las zonas apropiadas para el transporte colectivo, de la zona y foráneos.

De estas propuestas se plantea la creación de una central camionera. Ya que las existentes se encuentran ubicadas dentro de la estructura urbana, generando conflictos viales y embotellamientos en las horas normales, además de que contaminan al sobrecalentarse las unidades.

Todo esto, sumando al deterioro visible y lo inadecuado de sus instalaciones fue lo que motivó al equipo de tesis a profundizar en el estudio del transporte y poder dar una propuesta -- que resuelva esta problemática de manera eficiente.



Simbología :

Tipo de Plano

ESCALA	NO. DE PLANO
ARQUITECTURA	
FECHA	

INTERPRETES  
 GONZALEZ BARRONEROS MARIO  
 HANARD PEREZ ROBERTO  
 MADRERA ARELLANO A. ENRIQUE  
 GONZALEZ SUAREZ JOAQUIN

ate terminal de autobuses

### SELECCION DEL TERRENO DE PROYECTO.

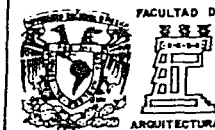
Para determinar el terreno se recurrió a la información del diagnóstico urbano, se analizaron los baldíos urbanos, la estructura vial, la factibilidad y por fin se localizó un terreno en la carretera a Veracruz.

El cual dentro de la propuesta está ubicado perfectamente y conectado a los libramientos que conducen a todas las salidas del interior de la República.

El terreno cuenta con una superficie de 20 500 m<sup>2</sup> y colinda con los terrenos donde se efectuaba la Feria del Caballo, en años anteriores.

Su pendiente es sensiblemente plana y su mayor dimensión, se encuentra al frente del camino a Veracruz, las características físicas del terreno, su accesibilidad y su entorno corresponden con las especificaciones y los aspectos normativos de los organismos de planeación estatal.

Así mismo el equipo de trabajo en la estrategia de estudio, llevó a cabo un análisis de experiencias análogas, las cuales junto con el sistema normativo sirvieran para generar los parámetros de diseño que el terreno en lo particular debería cumplir.



FACULTAD DE

ARQUITECTURA

SIMBOLOGIA:

TIPO DE PLANO

ESCALA

ABASTOS

FECHA

NO. DE PLANO

INTERANTES

GONZALEZ BARRON MARIO  
 HANARD PEREZ ROBERTO  
 MARCHENA ARELLANO J. INACIO  
 OSORIO SUAREZ JOAQUIN



TERMINAL DE autobuses  
 teterminal de autobuses

terminal de autobuses



SIMBOLOGIA:

● PROPUESTA

TIPO DE PLANO  
UBICACION DEL PROYECTO  
TERMINAL DE AUTOBUSES

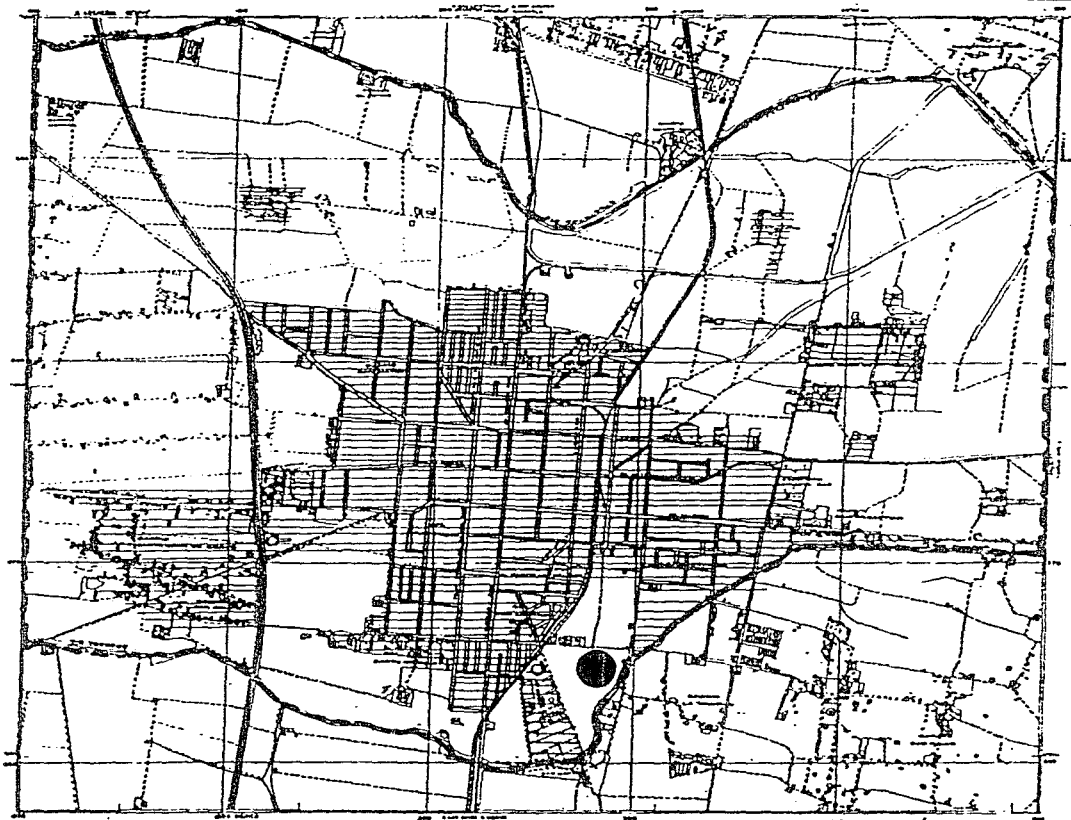
ESCALA  
AUTOMOBILES  
METROS

NO. DE PLANO  
51

INTEGRANTES  
GOSALEZ SANDOZ MARIO  
MARRERO PEREZ ROBERTO  
MARCHENA APOLLONIO J. ENRIQUE  
OSORIO GUARISE JOAQUIN

terminal de autobuses

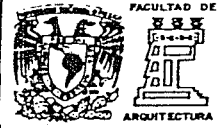
te terminal de autobuses



### OBJETIVOS GENERALES

El proyecto de una Terminal de Autobuses en Texcoco tendrá como objetivos:

- 1.- La descentralización de 7 terminales, que se encuentran en el centro de la ciudad, evitando tanto el congestionamiento del tráfico vehicular, como la contaminación de gases y ruidos.
- 2.- En lo social, sirva como un espacio ideológico de producción, de intercambio de consumo, todo esto fluído por la lucha de clases.
- 3.- Brindar al usuario mejores opciones para satisfacer ampliamente las necesidades requeridas en el proceso de conurbación con otros municipios; que represente un atractivo para la población; no olvidando las raíces culturales.



SINOPSIS:

TIPO DE PLANO

ESCALA

ACOTACIONES

FECHA

Nº DE PLANO

INTEREANTES

GONZALEZ SAHONCE MARIO  
 RAMIRO PEREZ ROBERTO  
 MARICHENA ARELLANO J. PRADO  
 DEONIS SUAREZ JOASUIN



TERCER PROFESIONAL  
**te**xcoco  
 Terminal de autobuses

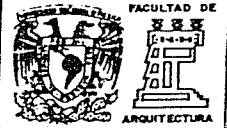
Terminal de autobuses



### PROGRAMA Y DISEÑO ARQUITECTONICO

El proyecto de una terminal de Autobuses en Texcoco tendrá como objetivos:

- 1.- La descentralización de 7 terminales que se encuentran ubicados en el centro de la ciudad y evitar tanto el congestionamiento del tráfico vehicular, como la contaminación de gases y ruido.
- 2.- Brindar al usuario mejores opciones para satisfacer ampliamente las necesidades requeridas en el proceso de conurbación de Texcoco con otros municipios.
- 3.- Que represente un atractivo para la población, no olvidando las raíces culturales y forme parte de un patrimonio a las futuras generaciones.



SIMBOLOGIA:

TIPO DE PLANO

ESCALA	N.º DE PLANO
ACOTACIONES	
PIEDRA	

INTERPRETES  
 ROYALTY BAÑQUE MARIO  
 HENRICO PERES ROBERTO  
 MARCELA ARELLANO J. RINCON  
 OSORIO GUAREZ JOAQUIN



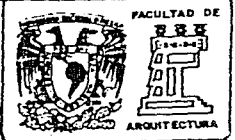
### DESCRIPCION DEL PROYECTO

El Proyecto propuesto ocupará un área de 20,500 m2 dentro del terreno descrito anteriormente ubicado en el sur de la ciudad.

Para su realización se tomó como base un estudio Socio-Económico de la población, así como también un estudio en llegadas y salidas de autobuses y combis de las líneas existentes.

En la etapa preliminar del proyecto se consideran tres factores fundamentales en todo trabajo que son:

- a).- Se consideran las relaciones FUNCION, FORMA, UTILIDAD Y ESTETICA, del edificio a proyectar.
- b).- Se basa el Partido Arquitectónico en Modelos Análogos, en éste como se analizan la terminal "TAPO" y la Central Camionera del Norte.
- c).- Se considera la utilización de nuevos materiales, acabados y las nuevas técnicas dentro de la construcción, de tal manera que se plasma la "Tipología de Texcoco"



SIMBIOLOGIA:

TIPO DE PLANO:

ESCALA	NO. DE PLANO
ACOTACIONES	
FECHA	

INTERERENTES  
 GONZALEZ SANCHEZ MARIO  
 HAZARD PEREZ ROBERTO  
 SANDOVAL ARELLANO J. RAMIRO  
 DEBIDO SUAREZ JOAQUIN



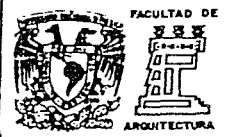
Considerando los puntos anteriores, el Partido Arquitectónico, nos genera una forma - - circular como cuerpo principal, al cual se va a integrar un Vestíbulo Exterior o Plaza, brindán- do una jerarquía a la fachada correspondiente al acceso principal.

El proyecto está resuelto en tres zonas fundamentales:

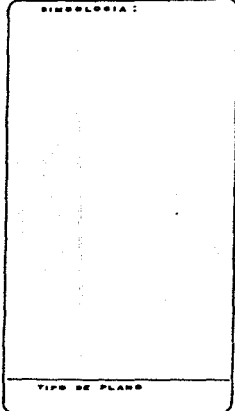
- A) ZONA DE ACCESO.- Aquí se encuentra ubicada plazas a desnivel, el estacionamiento para automóviles, los paraderos de taxis y de autobuses urbanos, siendo una zona totalmente al aire libre con áreas verdes.
- B) ZONA DE SERVICIOS.- Al pasajero: Se cuenta con un vestíbulo, el cual reparte hacia las taquillas y a la zona de llegadas, cuenta con un remate visual compuesto por -- un elemento concéntrico por una columna de la cual partes traveses en orden ascenden- te hacia la nave principal que tiene la forma circular.

Por un extremo, las taquillas con su propio vestíbulo y por el otro las Oficinas -- Administrativas y Servicios Públicos.

La sala de Espera, localizada en la nave principal integrada directamente a los -- concesiones y servicios sanitarios; en la parte central, se localiza un mezanine don de se ubica el Restaurante y Fuente de Sodas.



SIMBOLOGIA:



TIPO DE PLANO

ESCALA	NO. DE PLANO
ACOTACIONES	
FECHA	

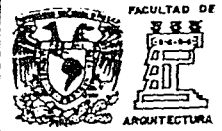
INTERVANTES
SOLALEZ SANCHEZ MARIO
HABARD PEREZ ROBERTO
MARCELA ARELLANO J. MARCO
OSORIO SUAREZ JOAQUIN

A la periferia exterior se localizan 5 andenes de llegada, 20 de salida, éstos estarán cubiertos, 6 metros de largo de tal manera que cubra la lluvia a los pasajeros. Los andenes de las combis se manejan longitudinalmente ubicados a un costado del edificio principal.

C) ZONA DE SERVICIOS AL AUTOBUS.- La mayor parte del área total, está considerada en esta zona, ya que aquí se encuentra el Patio de Maniobras, aparcamiento y talleres de mantenimiento, al llegar y salir se cuenta con su caseta y control respectiva, finalmente se ubicó una gasolinera en la zona de acceso.

D) ZONA DE SERVICIOS GENERALES.- Esta zona es destinada sobre todo al mantenimiento de las instalaciones y sus elementos se encuentran dispersos, tenemos la Planta de Energía Eléctrica, las casetas de medición del Agua y Luz, cuarto de máquinas del hidro-neumático, del sistema de bombeo de agua potable. Los servicios de regaderas y sanitarios, tanto de choferes como del personal de los talleres.

Contemplando esta zonificación se obtiene de manera directa, lógica y funcional el programa Arquitectónico que es el siguiente:



SIMBOLÓGICA:

TIPO DE PLANO

ESCALA	Nº DE PLANO
ABSTRACCIONES	
FECHA	

INTERANTES  
 GONZALEZ SAMONIZ MARIO  
 HANARD PEREZ ROBERTO  
 MADRERA ARELLANO J. IGNACIO  
 OSORIO SUAREZ JOAQUIN

TECNOLOGÍA PROFESIONAL  
 ateterminal de autobuses

## PROGRAMA ARQUITECTONICO

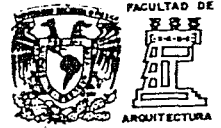
El programa arquitectónico propuesto para la terminal de autobuses en Texcoco, Edo. de México, se determinó en las necesidades de los transportistas y el usuario, tomando en cuenta las normatividades respectivas.

### SUBSISTEMAS:

- 1.- Servicios al pasajero.
- 2.- Servicios al autobús
- 3.- Servicios al operador
- 4.- Servicios a las empresas
- 5.- Servicios públicos
- 6.- Servicios generales.

### COMPONENTES POR SUBSISTEMA:

- 1.- Servicios al pasajero
  - Estacionamiento 1250.00 m<sup>2</sup>
  - Sitio de taxis 200.00 m<sup>2</sup>
  - Paradero de autobuses urbanos - 280.00 m<sup>2</sup>
  - Plaza de acceso - 1350.00 m<sup>2</sup>



BIBLIOGRAFIA:

Tipo de Plano

ESCALA

ACOTACIONES

FECHA

N.º DE PLANO

INTERPRETES

SONZALE SANDOZ MARIO  
MANSARD PERCE ROBERTO  
MARCHENA ARELLANO J. IRMAO  
DORIO SUAREZ VIDASUIN



TRABAJO PROFESIONAL

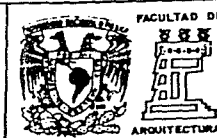
te terminal de autobuses

de autobuses

- Vestibulo principal - 300.00 m2
- Vestibulo general - 1066.50 m2
- Módulo de informes - 7.00 m2
- Taquillas - 53.75 m2
- Sala de espera - 200.00 m2
- Andenes de ascenso y descenso
- Sanitarios (hombres y mujeres) - 140.00 m2
- Locales comerciales (concesiones) - 186.00 m2
- Restaurant y fuente de sodas - 326.00 m2

## 2.- SERVICIOS AL AUTOBUS:

- Patio de maniobras
- Caseta de Control entradas y salidas - 23.00 m2
- Talleres - 527.00 m2
- Abastecimiento de combustibles - 121.00 m2
- Aparcamiento -



SIMBOLÓGICA:

TÍTULO DE PLANO

ESCALA

FECHA

N.º DE PLANO

INTEGRANTES

GONZALEZ SANCHEZ MARIO  
 HANARD PEREZ ROBERTO  
 MARCHENA ANELLIANO J. ENRIQUE  
 OSORIO SUAREZ JOAQUIN



ATEXCOCO

Terminal de autobuses

## 3.- SERVICIOS AL OPERADOR:

- Medicina preventiva - 30.00 m2
- Sanitarios y baños - 49.00 m2

## 4.- SERVICIOS A LAS EMPRESAS:

- Administración - 49.00 m2
- Contabilidad - 24.00 m2
- Area Secretarial - 15.00 m2
- Sala de Juntas - 55.00 m2
- Oficinas para cada empresa - 92.00 m2
- Sanitarios - 25.00 m2

## 5.- DEPENDENCIAS OFICIALES:

- Correos y Telégrafos - 26.00 m2
- Vigilancia - 12.00 m2

## 6.- SERVICIOS GENERALES:

- Subestación eléctrica - 45.00 m2
- Bodega e Intendencia - 22.00 m2
- Mantenimiento - 24.00 m2



SIMBOLOGIA:

TIPO DE PLANO

ESCALA

ABSTRACCIONES

Firma

Nº DE PLANO

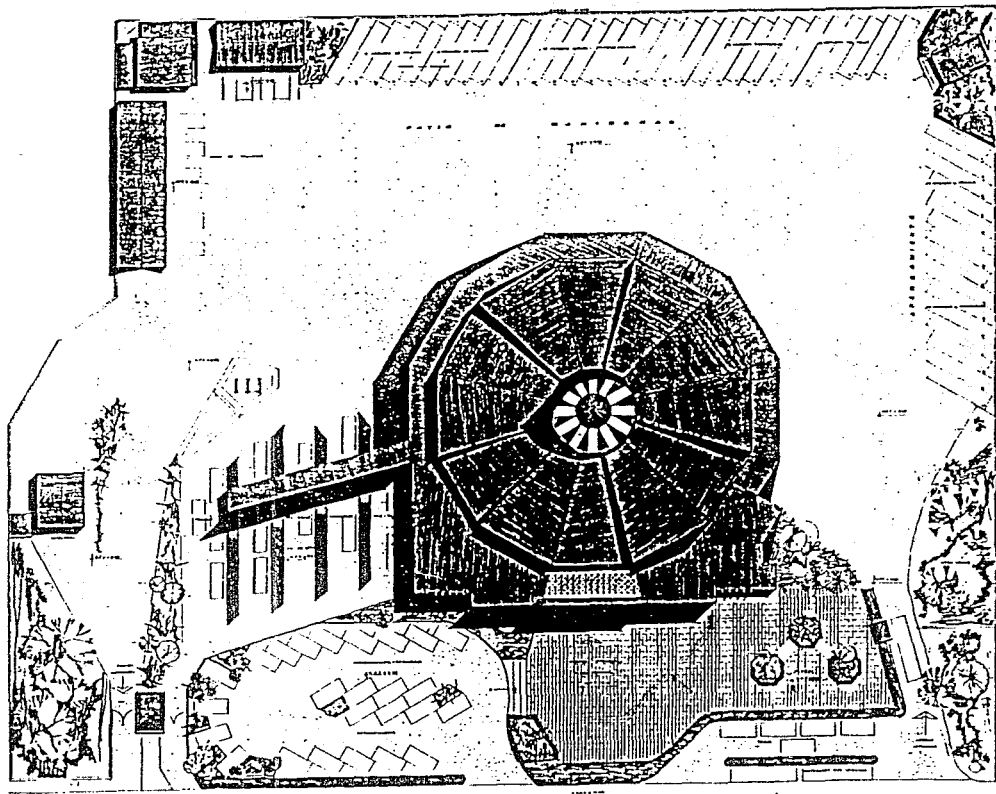
INTERANTES  
 BONIALEZ BAHONHEZ MARIO  
 HANARD PEREZ ROBERTO  
 MARCHENA ARELLANO J. INMACO  
 OSORIO SUAREZ JOAQUIN



TESIS PROFESIONAL

te x c o c o  
 r m i n a l d e

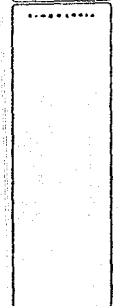
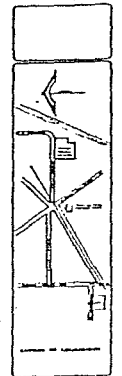
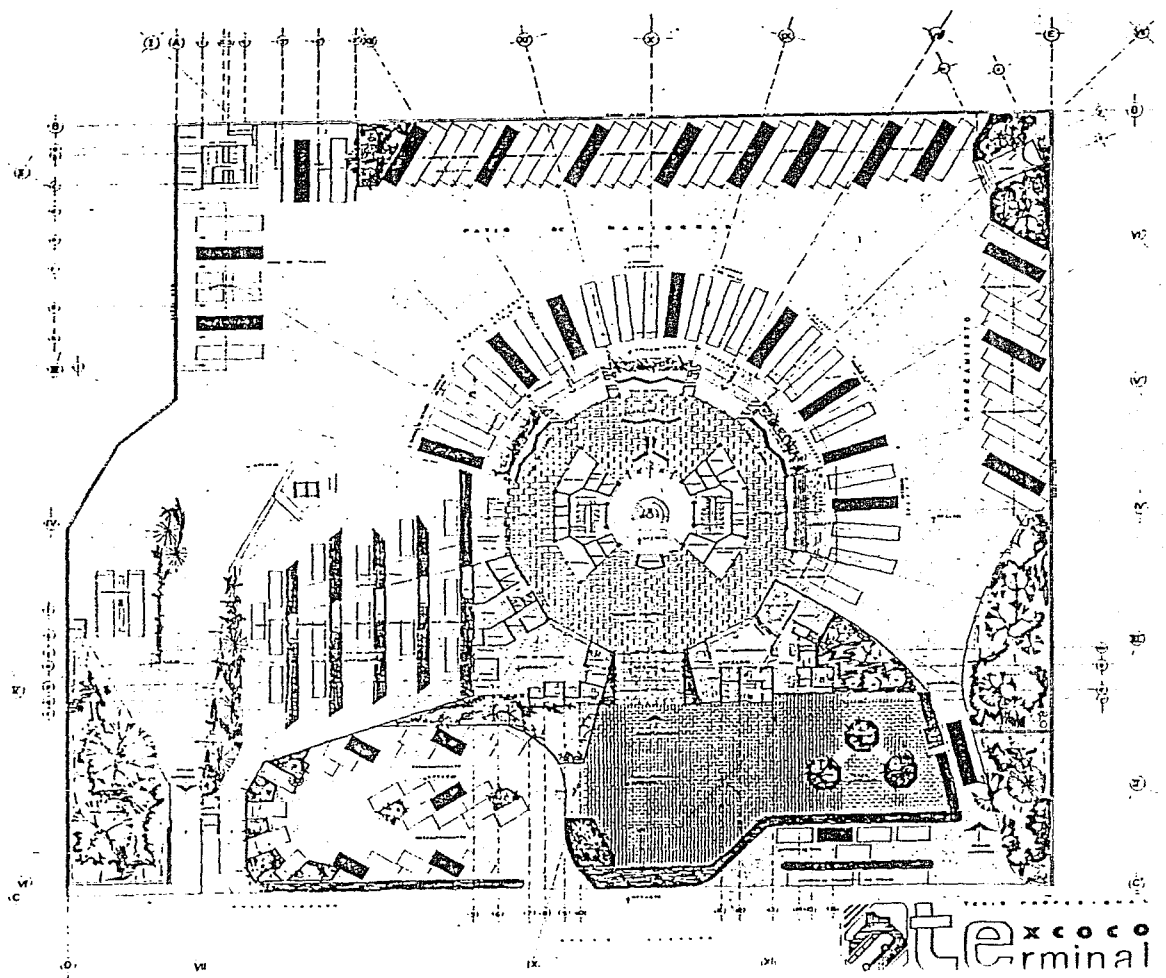
autobuses



<p>LEGENDA</p>	
<p>ESPESOR DE PARED PLANTA DE TECHOS</p>	
<p>1:10</p>	<p>A-0</p>
<p>PROYECTO: TERMINAL DE AUTOBUSES          LOCALIDAD: AVILA, GUATEMALA          AREA: 10.000 M<sup>2</sup>          ESCALA: 1:10</p>	

**ate**xcoco  
 Terminal de autobuses





TITULO DE PLANO  
 PROYECTO DE CONSTRUCCION  
 DE UN TERMINAL DE AUTOBUSES  
 EN EL CARRILLO DE SAN JUAN DE LOS RIOS  
 MUNICIPIO DE SAN JUAN DE LOS RIOS  
 ESTADO DE QUINDIA  
 A-1

Terminal de autobuses  
 atexcoco



SIMBOLOGIA



TIPO DE PLANO

PLANTA CONCESIONES Y SANITARIOS

Escala

PUNTO

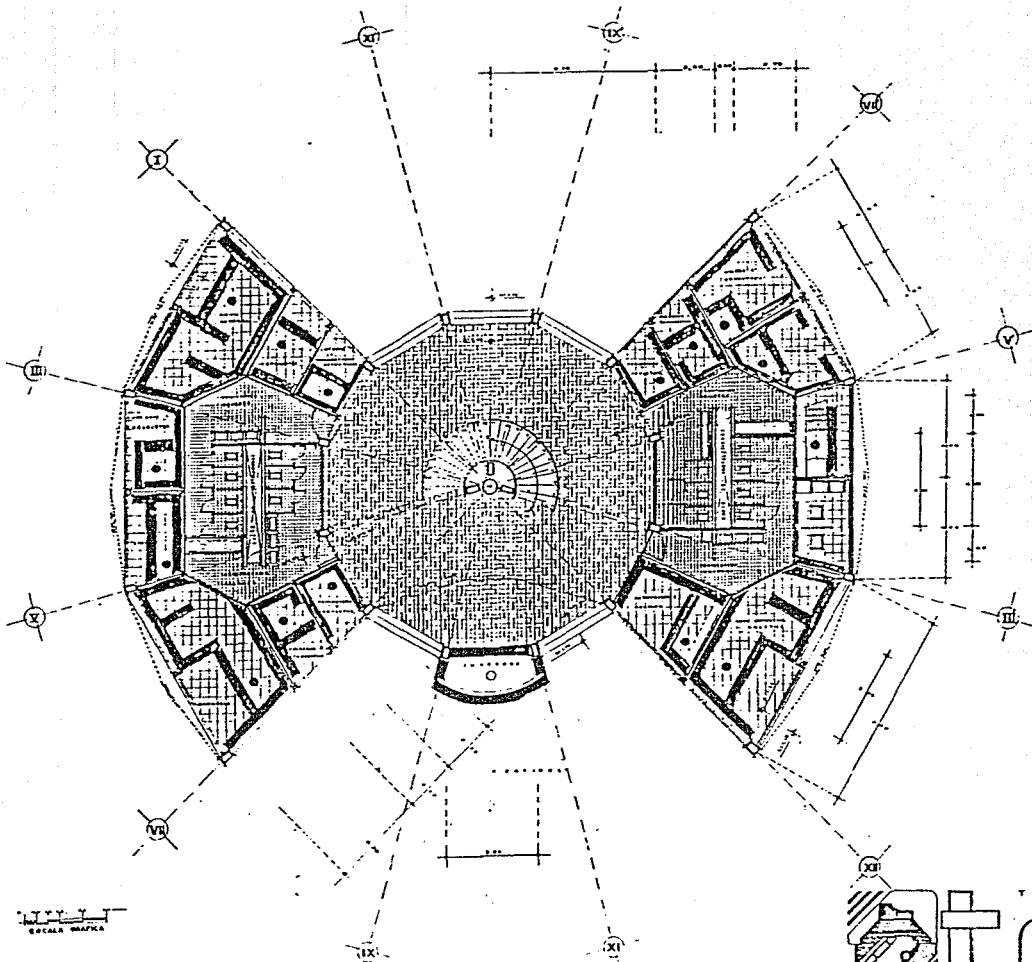
COMUNICACION

TITULO

FECHA

A-4

CONSULTAS: ALVARO: 1940  
 MARCO: 1941  
 ROBERTO: 1942  
 MARCONA: 1943  
 ANILLANO: 1944  
 OSORIO: 1945  
 SUAREZ: 1946  
 JOSSIN: 1947



PLANTA ARQUITECTONICA CONCESIONES Y SANITARIOS

TESIS PROFESIONAL  
 XCOOCO  
 Terminal de autobuses

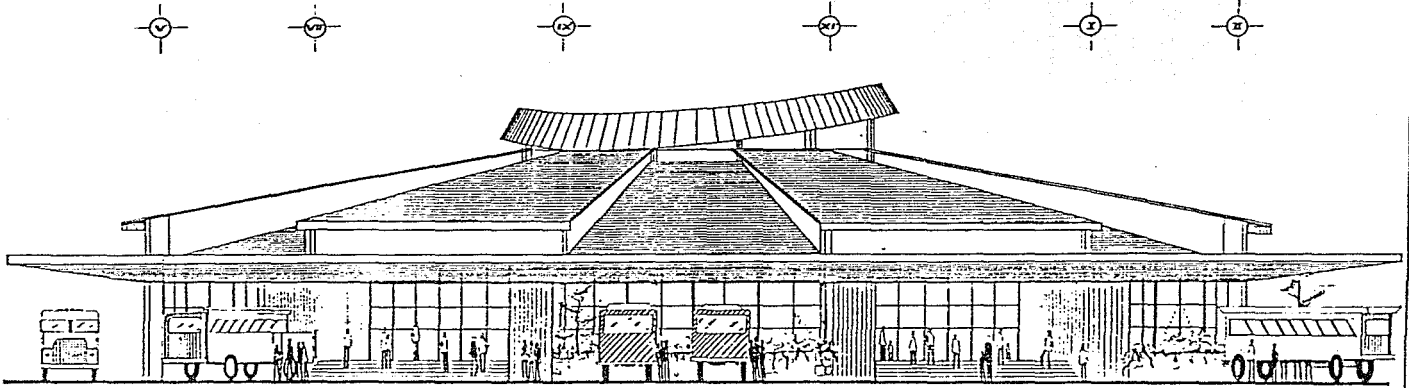


SIMBOLOGIA

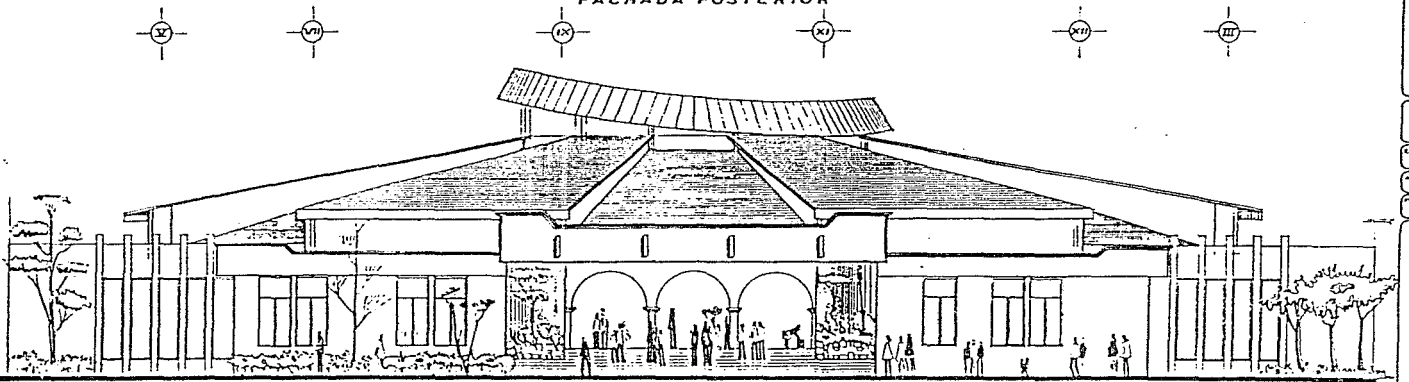
TIPO DE PLANO  
FACHADAS

ESCALA	1:100
PROYECTADO POR	A-7
FECHA	1968

CONSEJO DIRECTIVO DEL ICA  
 VICERRECTOR PARA ASUNTOS  
 ADMINISTRATIVOS  
 MACHUCA APPELLANO A MALDONADO  
 DORADO SUAREZ JOSEFIN

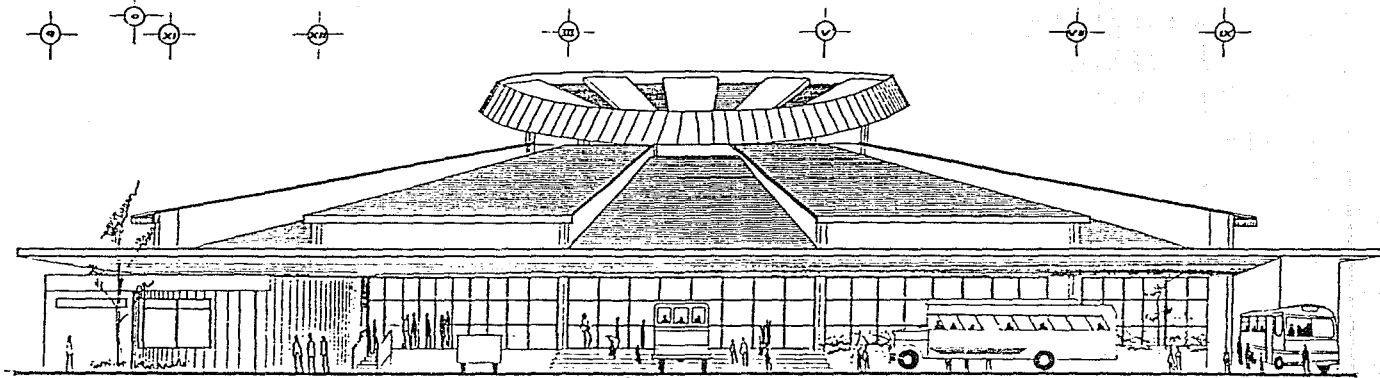


FACHADA POSTERIOR

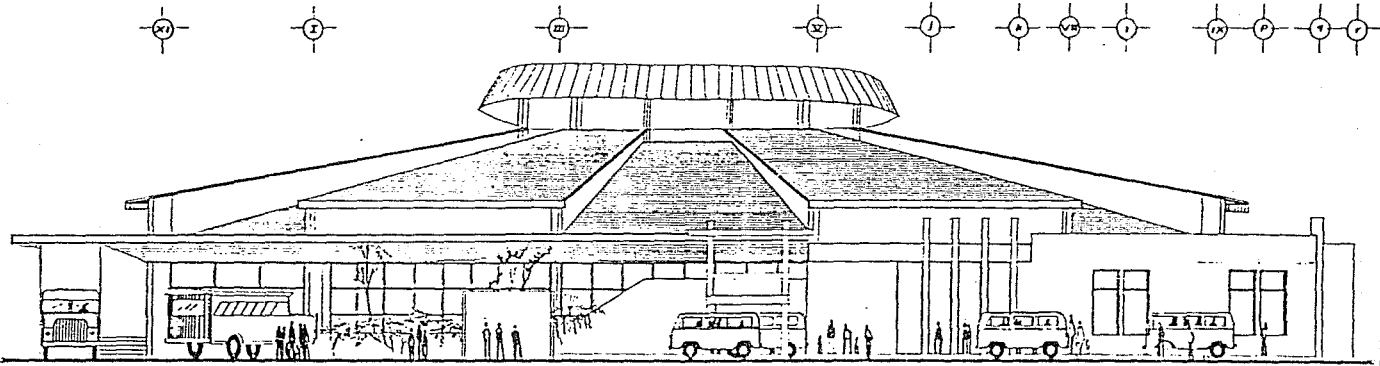


FACHADA PRINCIPAL

ate TERMINAL x c o c o  
 r m i n a l d e a u t o b u s e s



FACHADA PONIENTE



FACHADA ORIENTE



SIMBOLOGIA

--	--

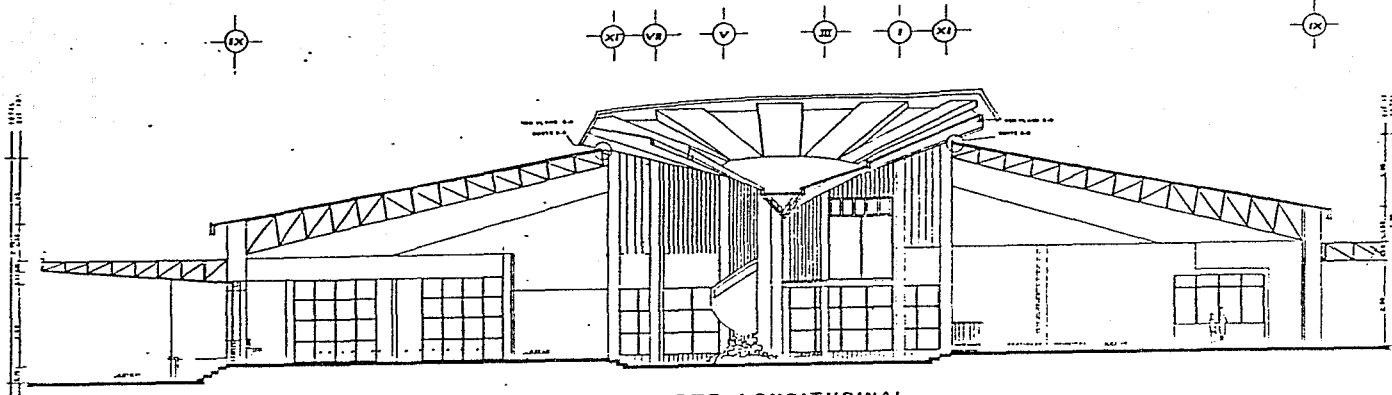
TIPO DE PLANO	
FACHADAS	
ESCALA	1:50
COORDENADA	A-8
PLANO	

DISEÑADORES: BARRAGÁN, MARIÑO MARRASQUÍN, ROBERTO MARRASQUÍN, JUAN CARLOS OSORIO, SUAREZ, JOAQUÍN	terminal de autobuses
--	-----------------------

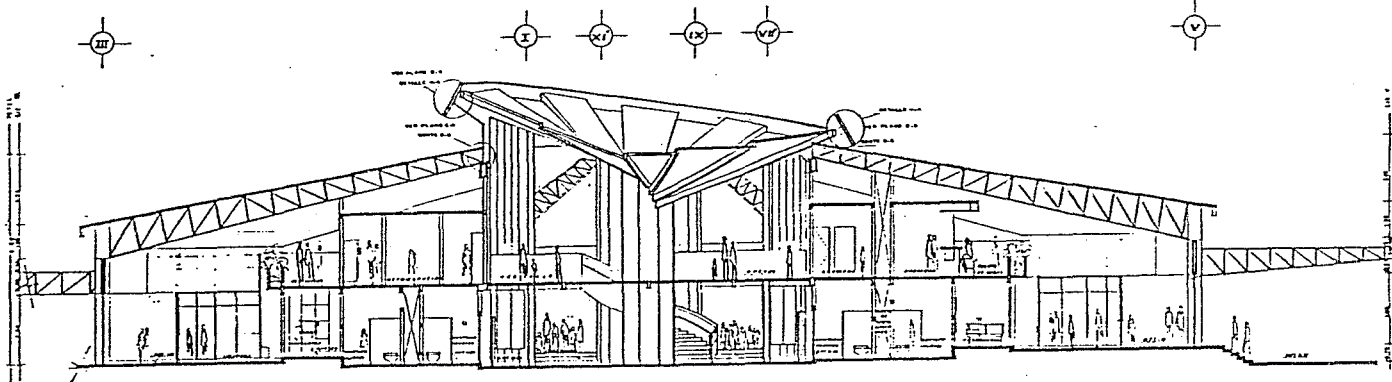

 TESIS PROFESIONAL  
**itecoco**  
 terminal de autobuses



SIMBOLOGIA



CORTE LONGITUDINAL



CORTE TRANSVERSAL

TIPO DE PLANO	
CORTE TRANSVERSAL Y LONGITUDINAL	
ESCALA	1:50
PROYECION	A-9
FECHA	1960

INGENIEROS: GONZALEZ BARRERA MARIO  
 MAJARD PEREZ ROBERTO  
 AGUIRRE BELLEMO JORGE  
 GONZALEZ ALFONSO JOAQUIN

TERMINAL DE autobuses

INGENIERIA PROFESIONAL

te x c o c o

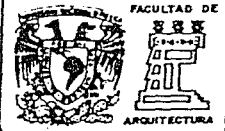
## ESTRUCTURA DEL EDIFICIO

La Estructura como base formal nos da la pauta para poner un interés especial sobre -- todo a la seguridad, por tal efecto atendemos los movimientos sísmicos y es así, como generamos 3 cuerpos estructurales que son la nave principal y dos módulos laterales al acceso principal.

La Nave principal tendrá una cimentación de concreto armado, será a base de zapatas, -- tanto aisladas como corridas en la parte central, con sus respectivas trabes de liga, considerando una resistencia del terreno de 5 ton/m<sup>2</sup>. Las columnas de concreto armado, serán rectangulares, así como un anillo formado por trabes en la parte central, todos estos elementos se calculan de acuerdo a las normas actuales que marca el reglamento y con un concreto f'c de 200 Kg/cm<sup>2</sup>. Por lo que todos los marcos se calcularon por el método de Cross.

Los módulos administrativos tendrán una cimentación a base de zapatas corridas de concreto armado y columnas del mismo material.

Con respecto a la techumbre, la nave principal será a base de losa-acero, utilizando la lámina zintro como cimbra, la cual queda ahogada con el concreto, este trabajo este trabajara a - esfuerzos de compresión, por lo que tendrá un f'c de 250 Kg/cm<sup>2</sup>.



SIMBOLOGIA:

TIPO DE PLANO

ESCALA

CONTORNOS

PERMA

NO. DE PLANO

INTERESANTES

CONSEJALER BANCHEZ MARIO  
 HARARD PEREZ ROBERTO  
 MARQUEZA ARELLANO J. RAMIRO  
 OSORIO SUAREZ JOAQUIN



TESIS PROFESIONAL

te x c o c o

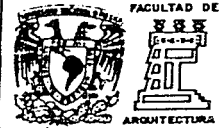
terminal de autobuses

Esta losa estará sostenida por Armaduras de Acero de Alta Resistencia, 12 Armaduras - - principales, 12 Secundarias, las cuales serán aparentes, sus anclajes serán soldadas y sostenidas por ménsulas integradas a las columnas, tendrán tensores de acero, los cuales quedan totalmente - - ahogados en el concreto, la lámina estará sostenida de largeros de acero, ligada por medio de - - ganchos de acero.

Se impermeabilizará la losa y se le colocará un enladrillado con un canelón perimetral en sus extremos.

La techumbre de los andenes será únicamente con lámina Pintro, donde las armaduras irán por la parte superior, con una pendiente de 20% hacia el interior con un canalón recolector de - - agua que desaguará en las columnas.

Con respecto a los módulos administrativos la techumbre será con losa reticular con - - losetas de 60 x 60 con nervaduras trabajando en ambos sentidos, será construida con concreto - -  $f'c = 200 \text{ Kg/cm}^2$  y acero de alta resistencia.



SIMBOLOGIA :

TIPO DE PLANO

ESCALA

ACOTACIONES

FECHA

Nº DE PLANO

INTERPRETES

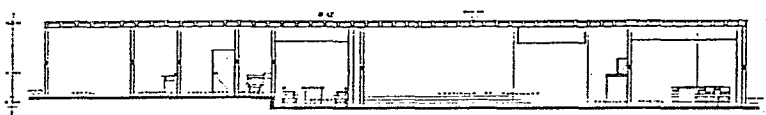
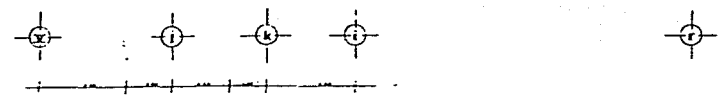
BONZALEE RAMONIZ MARIO  
 MARINO PEREZ ROBERTO  
 MARONENA APPELLANO J ENRIQUE  
 DEORIO SUAREZ JOAQUIN



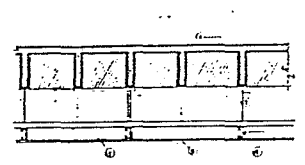
TERMINAL PROFESIONAL

te terminal de

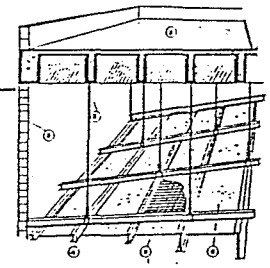
autobuses



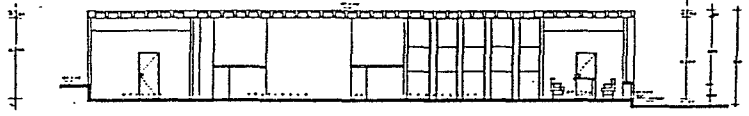
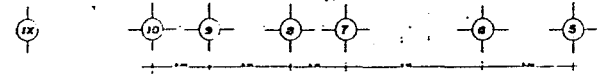
CORTE LONGITUDINAL A' - B'



DETALLE - Z

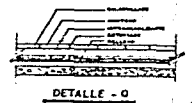


PLAFON DE METAL DESPLEGADO.

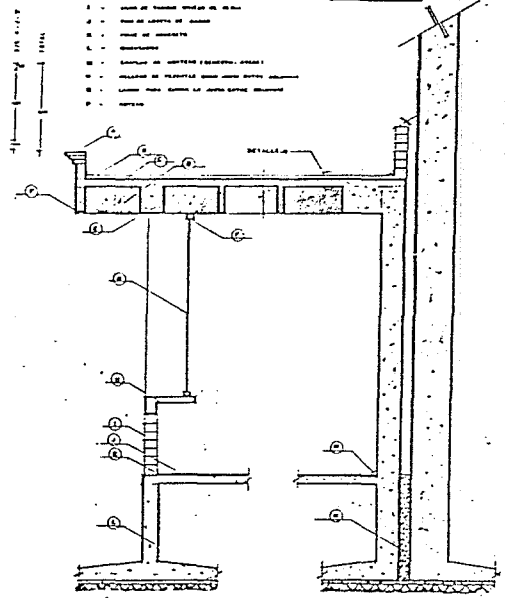


CORTE TRANSVERSAL A - B

- 1. PISO DE CONCRETO DE 10 CM DE ESPESOR
- 2. PISO DE MADERA DE 2 CM DE ESPESOR
- 3. PISO DE MADERA DE 2 CM DE ESPESOR
- 4. PISO DE MADERA DE 2 CM DE ESPESOR
- 5. PISO DE MADERA DE 2 CM DE ESPESOR
- 6. PISO DE MADERA DE 2 CM DE ESPESOR
- 7. PISO DE MADERA DE 2 CM DE ESPESOR
- 8. PISO DE MADERA DE 2 CM DE ESPESOR
- 9. PISO DE MADERA DE 2 CM DE ESPESOR
- 10. PISO DE MADERA DE 2 CM DE ESPESOR
- 11. PISO DE MADERA DE 2 CM DE ESPESOR
- 12. PISO DE MADERA DE 2 CM DE ESPESOR
- 13. PISO DE MADERA DE 2 CM DE ESPESOR
- 14. PISO DE MADERA DE 2 CM DE ESPESOR
- 15. PISO DE MADERA DE 2 CM DE ESPESOR
- 16. PISO DE MADERA DE 2 CM DE ESPESOR
- 17. PISO DE MADERA DE 2 CM DE ESPESOR
- 18. PISO DE MADERA DE 2 CM DE ESPESOR
- 19. PISO DE MADERA DE 2 CM DE ESPESOR
- 20. PISO DE MADERA DE 2 CM DE ESPESOR



DETALLE - O



CORTE POR FACHADA - 4

**SIMBOLOGIA**

TIPO DE PLANO  
 CORTE ARQUITECTONICO  
 CORTE POR FACHADA

ESCALA: 1/100  
 1/200  
 1/500  
 1/1000

PLANO: A-10

CONSEJO ARQUITECTO MEXICO  
 MARIANA FLORES  
 MARGARITA LUNILIANO J. OROZCO  
 GUSTAVO SUAREZ JOSEFINO





SIMBOLOGIA

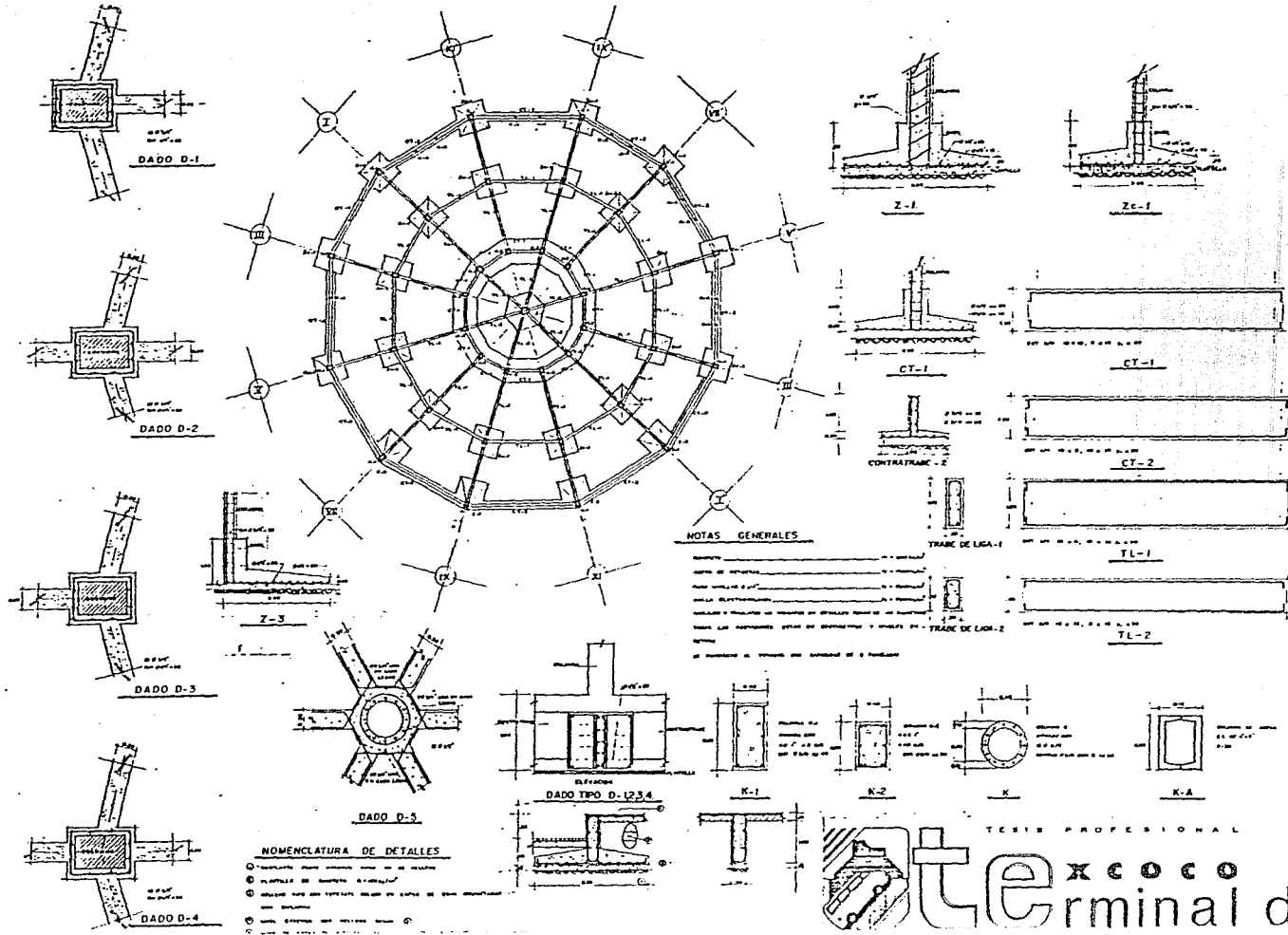


TIPO DE PLANO  
CIMENTACION

ESCALA: 1:50  
FECHA: 1980  
E-1

INGENIERO EN INGENIERIA CIVIL  
MATEO MANUEL GONZALEZ  
OSORIO SUAREZ JOSEFINA

terminal de autobuses



**NOTAS GENERALES**

1. El presente proyecto se elaboró de acuerdo a las especificaciones de la obra.

2. El presente proyecto se elaboró de acuerdo a las especificaciones de la obra.

3. El presente proyecto se elaboró de acuerdo a las especificaciones de la obra.

4. El presente proyecto se elaboró de acuerdo a las especificaciones de la obra.

5. El presente proyecto se elaboró de acuerdo a las especificaciones de la obra.

6. El presente proyecto se elaboró de acuerdo a las especificaciones de la obra.

7. El presente proyecto se elaboró de acuerdo a las especificaciones de la obra.

8. El presente proyecto se elaboró de acuerdo a las especificaciones de la obra.

9. El presente proyecto se elaboró de acuerdo a las especificaciones de la obra.

10. El presente proyecto se elaboró de acuerdo a las especificaciones de la obra.

**NOMENCLATURA DE DETALLES**

1. REINFORZO DE ACERO

2. PLACAS DE ACERO

3. MORTERO DE CEMENTO

4. CEMENTO

5. HERRAJES

6. HERRAJES DE ACERO

7. HERRAJES DE ALUMINIO

8. HERRAJES DE CEMENTO

9. HERRAJES DE PLOMO

10. HERRAJES DE ORO

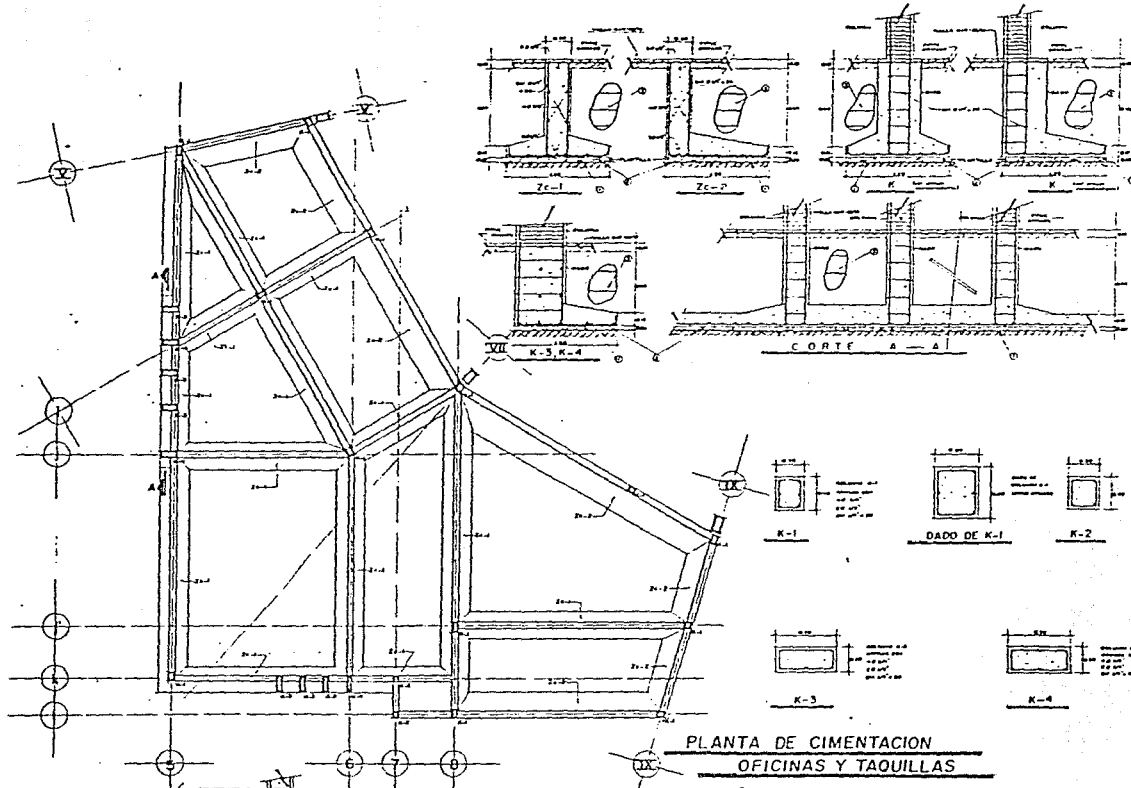
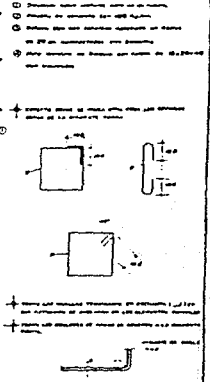
TESIS PROFESIONAL





SIMBOLOGIA

NOMENCLATURA DE  
DETALLES



PLANTA DE CIMENTACION  
OFICINAS Y TAQUILLAS

NOTAS GENERALES

- Columnas: 15x200 Acero
- Vigas de Apoyo: 15x2000 Acero
- Vigas de Entablado: 15x2000 Acero
- Balcas: 15x2000 Acero
- Arco y Travesaños de Fachada en Acero de 48 Sección
- Fachada en Acero de 48 Sección
- En los muros de concreto se colocará de 4" Fierro

DETALLE UNION DE COLUMNA Y TRABE

TIPO DE PLANO  
**CIMENTACION**

ESTADO: \_\_\_\_\_

NO. DE PLANO: **E-2**

PROYECTADO: \_\_\_\_\_

FECHA: \_\_\_\_\_

GENERAL: RAFAEL ALVARO  
 JEFES: PABLO ROBERTO  
 MARCELO ABELLAS & IMBRO  
 OSWALDO BOURGEE JORDAN



terminal de autobuses



SIMBOLOGIA

ESTA TESIS NO DEBE  
SALIR DE LA BIBLIOTECA

TIPO DE PLANO  
TECHUMBRE

ESCALA	1:100
FECHA	E-4
PLAN	

INGENIERO EN INGENIERIA CIVIL  
 DIBUJANTE: JUAN CARLOS GONZALEZ  
 REVISOR: ROBERTO PEREZ  
 TITULAR: MARIO ZAMBULE

terminal de autobuses

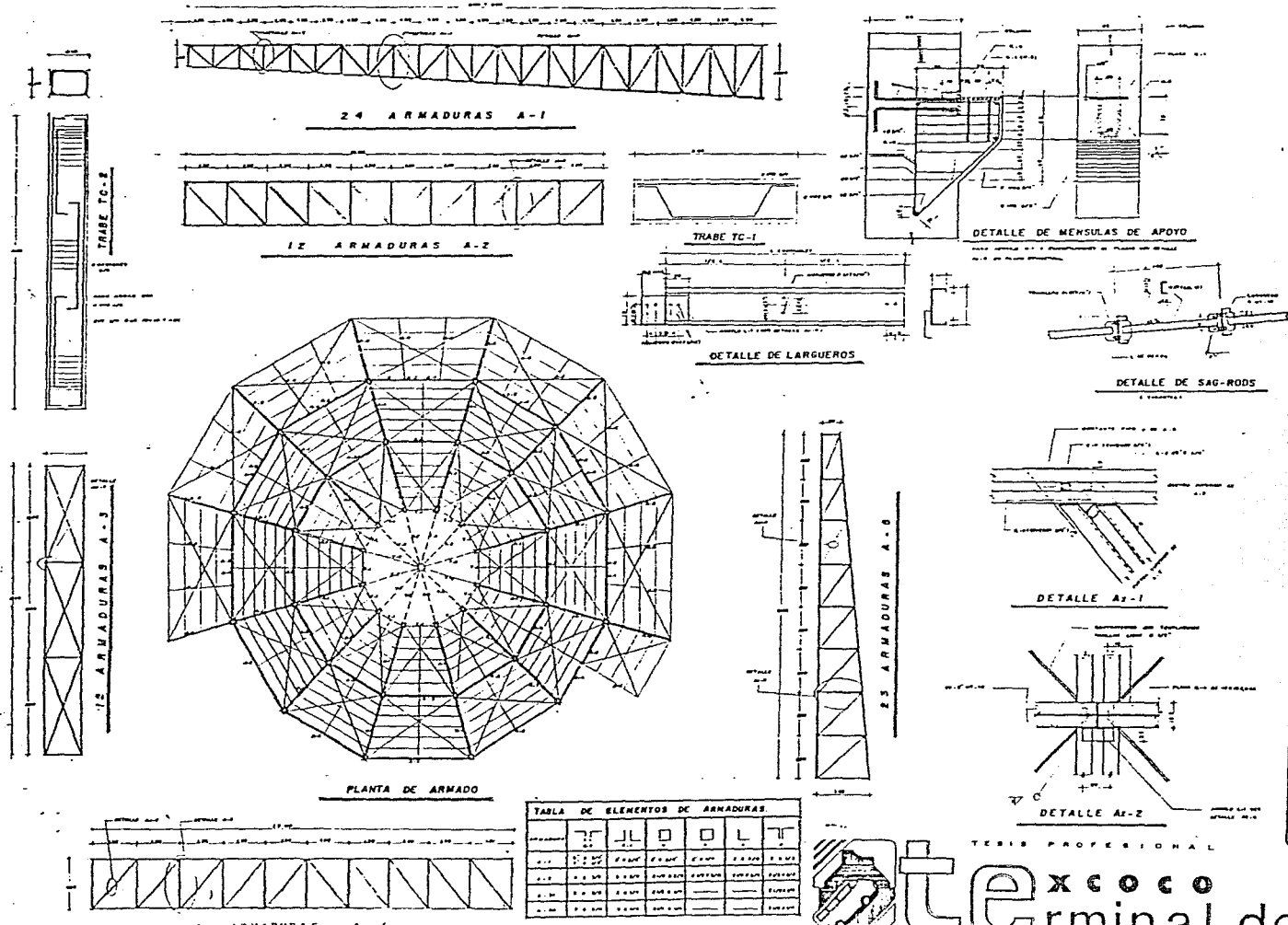
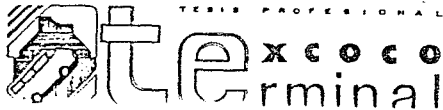
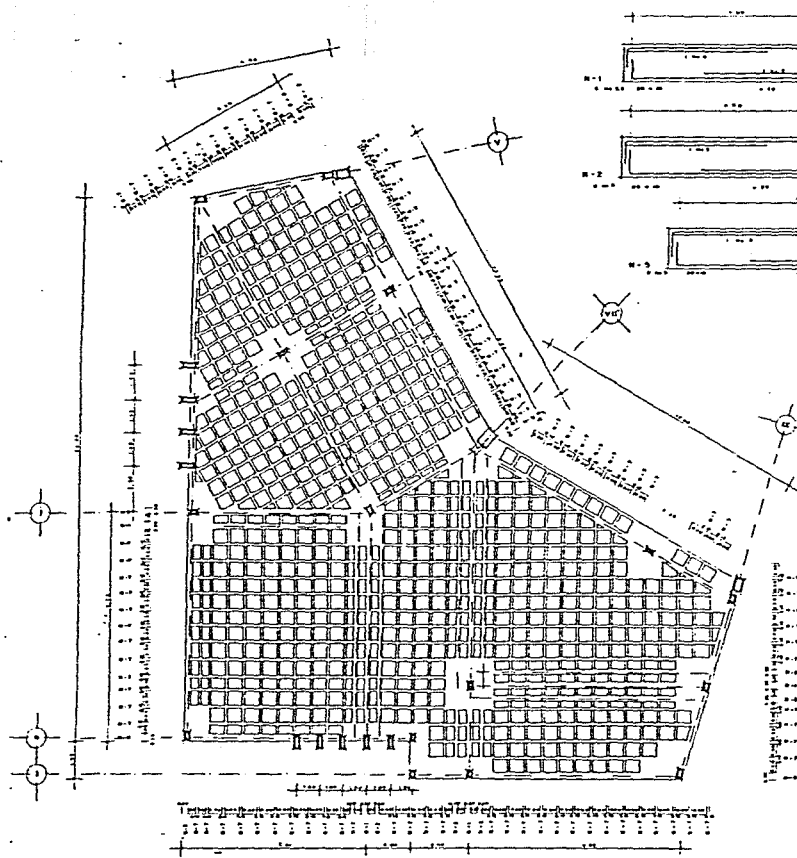


TABLA DE ELEMENTOS DE ARMADURAS

Elemento	JL	OL	LT
1	1	1	1
2	1	1	1
3	1	1	1
4	1	1	1
5	1	1	1
6	1	1	1
7	1	1	1
8	1	1	1
9	1	1	1
10	1	1	1
11	1	1	1
12	1	1	1
13	1	1	1
14	1	1	1
15	1	1	1
16	1	1	1
17	1	1	1
18	1	1	1
19	1	1	1
20	1	1	1
21	1	1	1
22	1	1	1
23	1	1	1
24	1	1	1



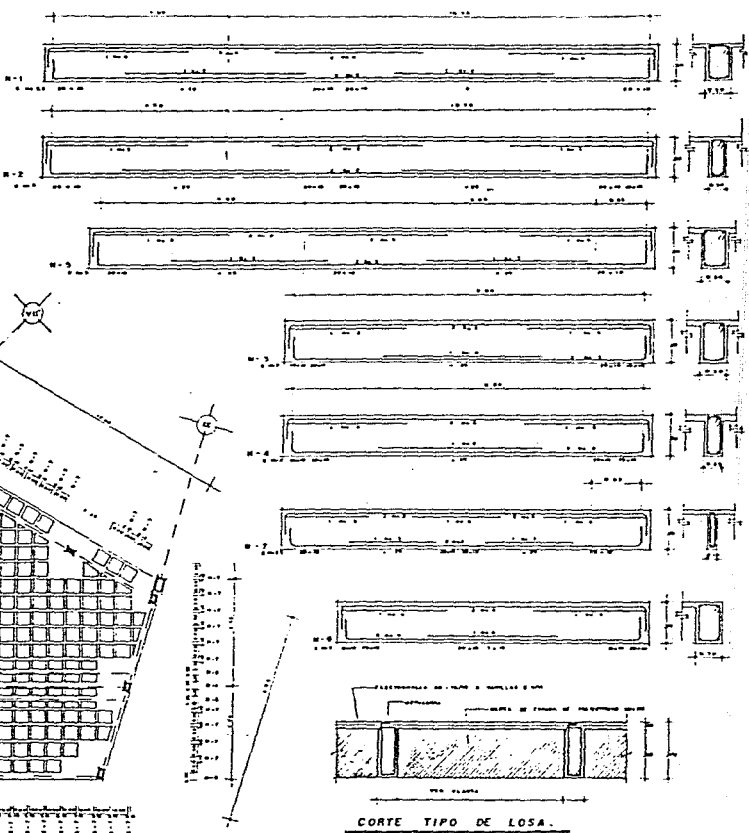
TESIS PROFESIONAL



**ESPECIFICACIONES**

Sección de especificaciones para el proyecto de construcción de la terminal de autobuses de Azotea, en el Estado de Veracruz, México. El presente documento describe los requisitos técnicos, materiales y constructivos que deben cumplirse durante la ejecución de las obras. Las especificaciones se refieren a los trabajos de cimentación, estructura de concreto armado, muros, pisos, techos, instalaciones eléctricas, sanitarias y de agua fría y caliente. Se deberá consultar el proyecto de planos y especificaciones de los materiales para mayor detalle. Las especificaciones se aplican a las obras de construcción de la terminal de autobuses de Azotea, en el Estado de Veracruz, México.

PLANTA LOSA DE AZOTEA



CORTE TIPO DE LOSA



**SIMBOLOGIA**

TIPO DE PLANO	
ESCALA	PROYECTO
FECHA	E-6
PROYECTANTE	
REVISOR	
APROBADO	

MONTALE BANCHE MARG  
 MONTALE PEREZ BANCHE  
 MONTALE SUAREZ BANCHE  
 MONTALE SUAREZ BANCHE



terminal de autobuses

TESIS PROFESIONAL



SIMBOLOGIA

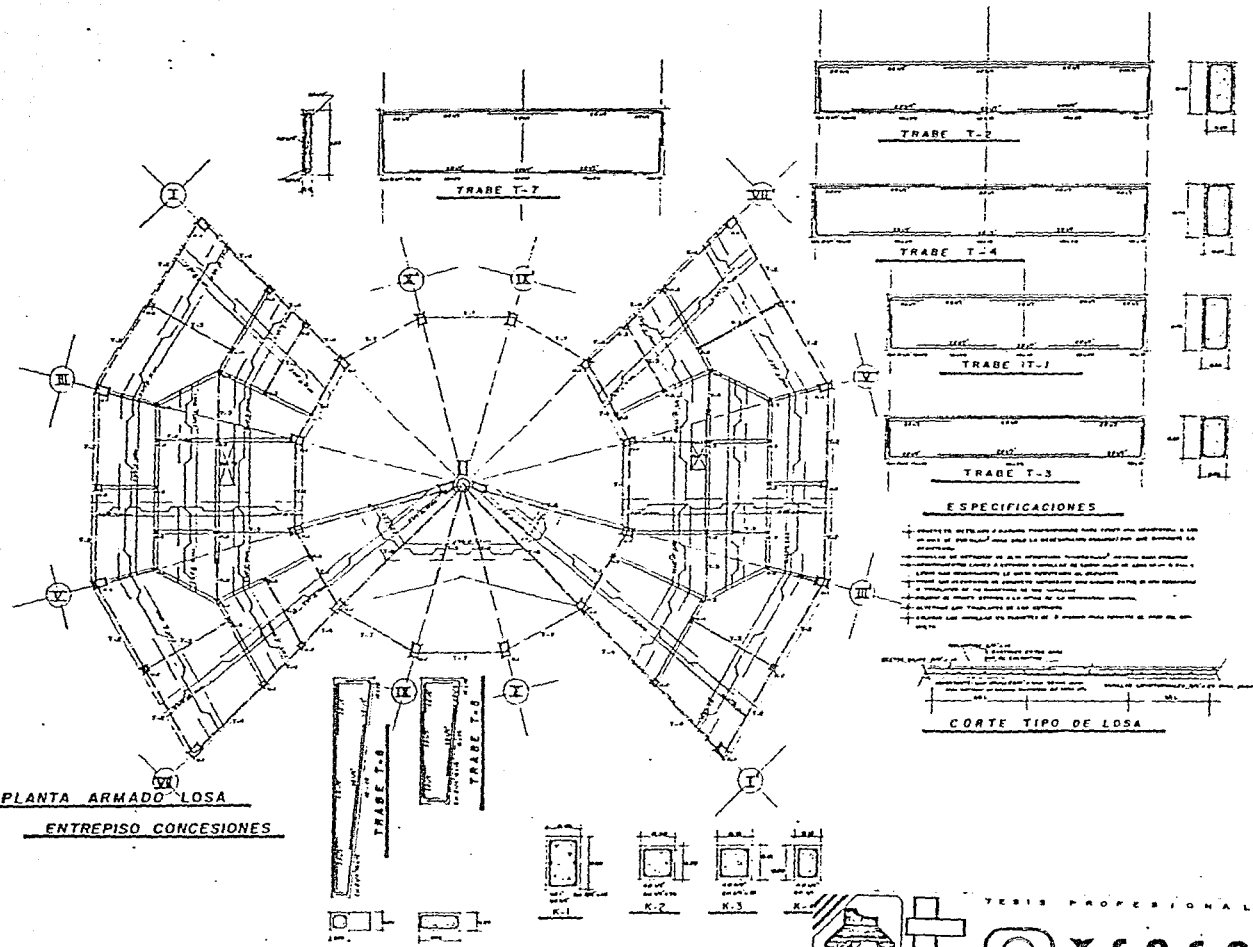


TIPO DE PLANO  
LOSAS

ESCALA	OTRA PLACA
PROYECTO	E-7
PLANO	

INGENIERO EN CARRETERAS  
MIGUEL ANGELO MORALES  
MAGISTRAL EN INGENIERIA  
DORIS SUAREZ JORDAN

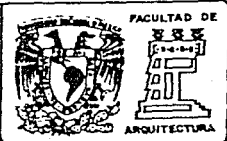
terminal de autobuses



EXCO  
terminal

## FUENTES DE CONSULTA BIBLIOGRAFICA

- A) Planes de Desarrollo Urbano, Nacional, Estatal, Regional y Municipal.
- b) Plan Estratégico de Desarrollo Urbano de Texcoco, 1988.
- c) Cartas Geográficas del Municipio de Texcoco, INEGI-1988.  
Oficina Catastro, Obras Públicas, Bibliotecas Municipales, Biblioteca Chapingo (UACH)
- d) Guía Metológica para la Formación de Planes de Acción Urbana.  
Por. Arq. Teodoro Oseas Martínez Paredes.
- e) Libros "Estructuras" J. Heinen T - J. Gutiérrez V.
- f) Arte de Proyectar "NEUFERT"
- g) Cuestión Urbana, "Manuel Castell"
- h) Reglamento de Construcción del D.F. 1989.
- i) Normas Equipamiento Urbano SEDUE.



SIMBOLOGIA:

TIPO DE PLANO

ESCALA

ABSTRACCIONES

FECHA

Nº. DE PLANO

INTEGRANTES

GONZALEZ SANCHEZ MARIO  
MARRASO PEREZ ROBERTO  
MACONENA ANILLANO J. ENRIQUE  
OSORIO SUAREZ JOAQUIN



TESIS PROFESIONAL

Terminal de autobuses

Terminal de autobuses