



UNIVERSIDAD NACIONAL AUTONOMA DE MEXICO

FACULTAD DE FILOSOFIA Y LETRAS

COLEGIO DE GEOGRAFIA

29  
18

ESPACIO GEOGRAFICO Y TURISMO  
PROPUESTA DE ELABORACION  
DE UNA GUIA TURISTICA,  
ESTADO DE TAMAULIPAS.

TESIS PROFESIONAL

QUE PARA OBTENER EL TITULO DE:

LICENCIADO EN GEOGRAFIA

P R E S E N T A :

IRENE ANA MARIA GARCIA PEREZ

FALLA DE ORIGEN

FALLA DE ORIGEN

MEXICO D. F.

1989



## **UNAM – Dirección General de Bibliotecas Tesis Digitales Restricciones de uso**

### **DERECHOS RESERVADOS © PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL**

Todo el material contenido en esta tesis está protegido por la Ley Federal del Derecho de Autor (LFDA) de los Estados Unidos Mexicanos (México).

El uso de imágenes, fragmentos de videos, y demás material que sea objeto de protección de los derechos de autor, será exclusivamente para fines educativos e informativos y deberá citar la fuente donde la obtuvo mencionando el autor o autores. Cualquier uso distinto como el lucro, reproducción, edición o modificación, será perseguido y sancionado por el respectivo titular de los Derechos de Autor.

## INDICE

PROLOGO	1
INTRODUCCION	4
I. MARCO DE REFERENCIA.	7
1.1. CONCEPTUALIZACIONES DE ESPACIO TURISTICO	9
II. PROPUESTA DE CRITERIOS PARA LA ELABORACION DE RUTAS TURISTICAS.	13
III. POTENCIALIDAD TURISTICA DEL ESTADO.	18
3.1. ASPECTOS FISICOS.	20
3.1.1. LOCALIZACION GEOGRAFICA	21
3.1.2. DIVISION MUNICIPAL	21
3.1.3. GEOMORFOLOGIA	21
3.1.4. HIDROGRAFIA	22
3.1.5. LITORALES E ISLAS	23
3.1.6. CLIMAS	24
3.1.7. SUELOS	27
3.1.8. VEGETACION	28
3.1.9. FAUNA	37
3.2. ASPECTOS SOCIO-CULTURALES	44
3.2.1. ASPECTOS HISTORICOS	45
3.2.1.1. EPOCA INDIGENA	45
3.2.1.2. DESCUBRIMIENTO POR LOS ESPANOLES	46
3.2.1.3. PRIMERAS COLONIZACIONES	46
3.2.1.4. VIAJEROS EXTRANJEROS	47
3.2.1.5. LA INDEPENDENCIA	48

3.2.1.4. ETAPA DE LA REVOLUCION	47
3.2.2. VIAS DE COMUNICACION	50
IV. ALGUNAS CONSIDERACIONES DEL MOVIMIENTO TURISTICO DEL ESTADO.	54
4.1. MOVIMIENTO TURISTICO	54
4.2. PARTICIPACION DEL TURISMO EN LA ECONOMIA NACIONAL	60
4.3. TURISMO RECEPTIVO	63
V. MODELO DE RUTAS TURISTICAS PARA EL ESTADO DE TAMAULIPAS	
5.1. CIUDAD VICTORIA, SOMER PARIAS, CIUDAD MANTE	70
5.2. CIUDAD MANTE, TAMPICO	80
5.3. TAMPICO, CIUDAD MADERO, ALDAMA, GOTO LA MARINA	85
5.4. CIUDAD VICTORIA, SAN FERNANDO	99
5.5. SAN FERNANDO, MATAMOROS	108
5.6. MATAMOROS, CIUDAD PROGRESO, CIUDAD RIO BRAVO, REYNOSA	115
5.7. REYNOSA, NUEVO LAREDO	119
5.8. CIUDAD VICTORIA, JAHUAVE, PALMILLAS, TULA.	125
CONCLUSIONES	130
INSTITUCIONES Y BIBLIOTECAS CONSULTADAS	134
BIBLIOGRAFIA	136
CARTOGRAFIA UTILIZADA	139

INDICE DE MAPAS Y CUADROS ESTADISTICOS.

- MAPA DIVISION MUNICIPAL	21a.
- MAPA HIDROGRAFICO	22a.
- MAPA DE CLIMAS	26.
- MAPA DE VEGETACION	36.
- CALENDARIO CINEGETICO	40.
- MAPA RED DE CARRETERAS	52
- MAPA COMUNICACION AREA	55
- CUADROS ESTADISTICOS:	
- TURISMO RECEPTIVO POR PUERTO DE ENTRADA ESTADO DE TAMAULIPAS (DISTRIBUCION PORCENTUAL)	64.
- GASTO DEL TURISMO RECEPTIVO	65.
- TURISMO RECEPTIVO (MILES DE PERSONAS)	66.
- MAPA ATRACTIVOS TURISTICOS	68.
- MAPA. RUTA: CIUDAD VICTORIA-EL MANTE	69.
- PLANO CIUDAD MANTE	79.
- MAPA. RUTA: CIUDAD MANTE-TAMPICO	79a.
- MAPA. RUTA: TAMPICO-SOTO LA MARINA-CIUDAD VICTORIA	84.
- PLANO TAMPICO-CIUDAD MADERO	98a.
- MAPA. RUTA: CIUDAD VICTORIA-SAN FERNANDO	98b.
- PLANO CIUDAD VICTORIA	107a.
- MAPA. RUTA: SAN FERNANDO MATAMOROS	107b.
- PLANO CIUDAD VALLE HERMOSO	114a.
- PLANO DE LA CIUDAD DE MATAMOROS	114b.
- MAPA. RUTA: MATAMOROS-REYNOSA	114c.
- PLANO CIUDAD RIO BRAVO	118a.

- PLANO CIUDAD REYNOSA 118b.
- MAPA. RUTA: REYNOSA-NUEVO LAREDO 113c.
- PLANO DE LA CIUDAD DE NUEVO LAREDO 124a.
- MAPA. RUTA: CIUDAD VICTORIA-JAUMAVE-TULA 124b.

## P R O L O G O

¿Por qué el estado de Tamaulipas? A través de la investigación me fue frecuente escuchar que mucha gente señalaba que este estado no presentaba atractivos turísticos trascendentes, pues en él predomina el clima seco estepario (ES); sus playas están altamente contaminadas (Tampico) por el desarrollo de la explotación de su potencial petrolquímico; con poca tradición culinaria y artesanal y sin riqueza arquitectónica como lo pudieran tener otros estados de la República Mexicana. Para la gran mayoría, Tamaulipas se reduce a sus tres ciudades fronterizas: Matamoros, Reynosa y Nuevo Laredo, así como a su ciudad puerto: Tampico. Fuera de ellas todo se concibe como lugares casi desérticos. Pero es aquí donde la labor del Geógrafo debe intervenir, ya que con una percepción diferente del medio ambiente puede rescatar y hacer notorio lo hermoso de paisajes que permanecen desconocidos, principalmente en el norte del país, donde es más necesario privilegiar el trabajo de profundización y rescate de nuestras características nacionales, dada la cercanía con el coloso del norte.

Lo anterior no quiere decir que el trabajo del geógrafo sea meramente subjetivo o propagandístico, sino que a través de sus instrumentos teóricos y herramientas conceptuales puede realizar descubrimientos importantes respecto al potencial turístico que tienen diversas regiones dentro del complejo

panorama que es nuestro país. El trabajo del geógrafo debe destacar el interés que despierta para otros países ciertas características culturales y geográficas de México, así como la necesidad que tienen nuestros propios habitantes de poder participar de dichas ventajas.

En el estado de Tamaulipas se pueden combinar ambos elementos y existen a mi juicio dos aspectos fundamentales que permitirían el desarrollo de movimientos turísticos significativos:

a) Paisajes geográficos ideóneos para impulsar el turismo receptivo internacional, en especial el de E.E.U.U.

b) Situación geográfica, como estado fronterizo, que lo hace atractivo para el turismo nacional dada su gran actividad comercial y que favorece el turismo receptivo de la población de origen mexicano de los estados fronterizos de Estados Unidos de Norteamérica.

Tales fueron las razones por las que elegí este estado y por las cuales descubrí a través de la investigación una gran cantidad de información geográfica que permite pensar que el especialista en esta área del conocimiento tiene una labor por delante y que las expectativas de orden profesional son insospechadas.



Queda pues este trabajo como un punto de referencia, como piedra de toque para futuras investigaciones y como parte de un proceso que espero continuar permanentemente.

I N T R O D U C C I O N

El presente trabajo de investigación tiene como propósito aplicar de manera sistemática el conocimiento geográfico en la elaboración de guías turísticas tomando como marco de referencia la noción de espacio geográfico y espacio turístico. Como modelo elaboré la guía del Estado de Tamaulipas, destacando rutas para realizar recorridos turísticos que contienen diferentes aspectos del estado y diferentes áreas de interés.

Una vez definido el tema a investigar y elegido el estado procedí al estudio integral de su espacio geográfico para realizar una primera evaluación del potencial turístico. En forma paralela se revisaron materiales turísticos de otras áreas del mundo. Posteriormente me di a la tarea de elaborar los criterios que me sirvieron de sustento para estructurar la guía. A partir de estos dos elementos básicos la guía quedó ORGANIZADA en 8 rutas; cada una de ellas se formó de acuerdo a similitudes geográficas tanto físicas como culturales, respetando los aspectos económicos en tiempos y espacios propios del diseño de vías de comunicación del Estado.

En el desarrollo de la investigación me enfrenté a dos problemas básicos: el tiempo y la situación económica, ya que uno de los sustentos nodales del geógrafo es el trabajo de campo. Mi labor como docente no me permitió realizar con la

prontitud deseable el presente trabajo. Consecuencia de ello es que el material investigado en el estado (mapas de las ciudades) quedó desfasado, cuestión que podrá actualizarse de ser aceptada la propuesta.

Así pues el trabajo quedó constituido por cinco capítulos de los cuales daré un breve esbozo.

El primer capítulo es el marco de referencia que destaca la importancia del conocimiento geográfico en el área turística. El material teórico sobre turismo es de reciente publicación. En esta etapa la investigación fue básicamente bibliográfica.

El segundo capítulo son los criterios propuestos para elaborar guías turísticas. Aquí se conjugó el trabajo bibliográfico con el de campo pues sólo después de realizar varios recorridos a la zona y de estudiar y reflexionar los aspectos teóricos del turismo, definí los criterios que desde el punto de vista geográfico podrán usarse para el diseño de guías.

El tercer capítulo es el estudio del potencial turístico y comprende una información general del estado desde los ángulos naturales y culturales, señalando los recursos turísticos con que cuenta Tamaulipas. Este capítulo tiene

material cartográfico que permite visualizar lo que se va citando. el trabajo llevado a cabo fue bibliográfico, de campo y cartográfico.

En el cuarto capítulo se encuentra la información del movimiento turístico estatal, donde se podrá apreciar la importancia del turismo receptivo así como la participación del sector turismo en la economía nacional. Cuenta con cuadros estadísticos que permiten ver la importancia de los ingresos por estos conceptos.

Por último, el quinto capítulo es propiamente la guía turística del estado que, como ya mencioné en párrafos anteriores, consta de ocho rutas; cada una de ellas contiene información general del área sobre atractivos turísticos y servicios. Cada ruta tiene planos y mapas con carácter turísticos; el diseño de estos es elaboración personal y son el resultado de la investigación cartográfica y de campo. Es preciso aclarar que esta parte del trabajo está destinada al uso práctico y cotidiano del turista por lo que el lenguaje utilizado es sencillo y sin tecnicismos.

I. MARCO DE REFERENCIA.

En las últimas décadas, se ha venido acrecentando en nuestro país la necesidad de llevar a cabo estudios sobre turismo, que conlleven a la realización de proyectos turísticos aplicables a realidades concretas. es cierto que existen diversos planteamientos técnicos sobre planeación turística, sin embargo en muchas ocasiones éstos están alojados de la realidad que vive nuestro país, pues no podemos hacer a un lado el hecho de que nos encontramos en un país en vías de desarrollo y en consecuencia donde aún no se han solucionado diversas necesidades de primer orden como: la habitación, alimentación, seguridad social y escolaridad (no son estas las únicas), este hecho nos enfrenta a un primer conflicto. ¿Cómo, para qué y para quiénes se debe planear e impulsar el turismo?, no es objetivo de este trabajo realizar un análisis sobre los paradigmas del turismo nacional, sin embargo quiero aclarar que fue difícil abstraerme de esta problemática que vive nuestro país; es por eso que parto de una propuesta concreta y práctica, "rutas turísticas" que permitan a futuro dar un amplio marco conceptual sobre el valor, uso y mejor aprovechamiento del medio ambiente, tomando como base el conocimiento del espacio geográfico. La gran mayoría de los teóricos del turismo de los países capitalistas, coinciden en que la planeación turística se da en dos niveles:

- a) Planeación económica
- b) Planeación física

También coinciden, en que el nivel físico es auxiliar del nivel económico, lo que quiere decir que, una vez que se realiza la planeación económica se procede a la adecuación del espacio geográfico, que consistirá simplemente en organizar los atractivos turísticos con una concepción cuantitativa y funcional de la naturaleza, desconociendo generalmente los aspectos fundamentales del espacio geográfico, esto es, la potencialidad de uso que tienen los recursos naturales, los resultados de este tipo de planeación, que además adolece de una desvinculación integral de los diversos proyectos y planes turísticos o modelos que vienen funcionando en el país, son: aceleración de la degradación de algunas áreas naturales, rompimiento de ecosistemas, agudización de la contaminación en centros turísticos, aumento desproporcionado del costo de la vida, entre otros. Es innegable que todos estos problemas no sólo son consecuencia de la ausencia del conocimiento geográfico y valoración de los recursos naturales, ya que en dichos procesos intervienen un gran número de variables sociales, económicas y culturales inherentes a los países en vías de desarrollo. Al respecto cabe aclarar, que ya existen cuestionamientos hacia el turismo como agente depredador<sup>1</sup> y contaminador del medio ambiente, sin embargo, no hay un proyecto turístico que prevea esta acción depredadora y aún más si la zona turística sigue ofreciendo ganancias al sector privado o estatal, la destrucción del atractivo se va dejando como un proceso natural e inevitable. Como ejemplo de lo

---

1 Molina E. Sergio, Turismo y Ecología. Trillas, México 1983

anterior citemos sólo algunos casos: Lago de Chapala en el estado de Jalisco, Lago de Cuitzeo en el estado de Michoacán, Canales de Xochimilco en el D.F., las playas del puerto de Veracruz, entre los más conocidos.

En este trabajo se plantea la necesidad de hacer un estudio amplio del espacio geográfico, tomando en consideración para ello todos los elementos que lo conforman, que no sólo se limitan a los aspectos meramente físicos, relieve, geomorfología, agua, clima, suelo, vegetación y fauna; sino a los elementos sociales, culturales e históricos, pues el espacio está asociado al tiempo y a los hechos que se desarrollan en su seno. Dicho estudio será con el propósito de que se de un equilibrio entre todas las variables que intervienen en el desarrollo del turismo.

### 1.1 CONCEPTUALIZACIONES DE ESPACIO TURISTICO.

El espacio turístico es una superficie donde se encuentran los atractivos turísticos, y el "espacio potencial turístico" es aquel en que se puede desarrollar en un futuro el turismo.

Es evidente que la objetivización del movimiento turístico se lleva a cabo en un espacio territorial, éste varía en dimensión y características, en términos globales se lo podemos dividir y agrupar en:

1. Espacios urbanos y suburbanos, donde se concentran atractivos de carácter históricos y culturales (centros turísticos), ejemplo: museos, templos, centros culturales, por mencionar algunos.

2. Espacios de campo abierto(2), donde se encuentran una gran variedad de paisajes naturales como áreas de recreación, ejemplos: las playas, bosques, ríos, lagunas, presas, etc.,

En cada uno de los casos, se puede observar que existe una desigualdad en la distribución de atractivos culturales y naturales, lo cual da una diversificación de las actividades recreativas.

Una forma de organizar el espacio geográfico con fines turísticos, es a partir de una categorización del espacio turístico(3), éste ya ha sido propuesto por Bouillon, que a partir de su definición de espacio turístico, en la cual señala que "es la consecuencia de la presencia y distribución territorial de los atractivos turísticos", propone las siguientes categorías:

#### Sitio Turístico.

Es el espacio donde se ubican con precisión uno o varios atractivos turísticos de carácter natural o cultural, ejemplo: zonas arqueológicas, balnearios, grutas y centros recreativos.

(2) Denominación arbitraria que le asigné, por considerar que el espacio no se restringe a un sólo punto, hay una mayor movilidad del turista.

(3) Bouillon, Roberto; Molina, Sergio; Rodríguez, Woog M. Un Nuevo Tiempo Libre. Trillas. México, 1985.



### Área Turística

Es el espacio donde se ubican varios sitios turísticos, y que debido a la cercanía que hay entre uno y otro pueden ser visitados en un corto tiempo.

### Centro Turístico.

Es el espacio donde se ubican un gran número de atractivos turísticos, y que cuenta con una infraestructura que le permiten captar un considerable número de visitantes. Así también, como su nombre lo indica, funcionan como centros de distribución, es decir son centros receptores y emisores de turismo.

### Complejo Turístico.

Es una extensa área turística, donde se encuentran en forma integrada atractivos y servicios, que permiten al turista contar con todos los satisfactores requeridos al interior de este mismo espacio, (hospedaje, restaurantes, diversión, extensas áreas terrestres y acuáticas para practicar deportes, etc.).

En cada una de estas categorías, están presentes los elementos de: ubicación, distribución, y cualidad esencial de los espacios territoriales.

Para tener acceso a éstos espacios turísticos, se puede realizar mediante rutas o circuitos que se entrelazan entre sí, (ya que una ruta puede incluir varios circuitos), a partir de esto podemos definir, que: ruta-turística, es el itinerario seguido por los turistas, en cuyo trayecto podrá visitar atractivos turísticos de diversa índole. Circuito turístico, es el itinerario realizado en forma circular, esto es que generalmente confluye al punto de partida.

## II. PROPUESTA DE CRITERIOS PARA LA ELABORACION DE GUIAS TURISTICAS (RUTAS)

Los criterios propuestos para la elaboración de guías turísticas (rutas), se realizaron después de haber revisado cómo están elaboradas estas guías en otros países, básicamente en países europeos como Italia, Francia e Inglaterra, y en Canadá del Continente Americano; países cuyo nivel cultural sin lugar a duda es diferente al nuestro, donde en términos generales tienen capacidad de una gran movilidad turística, no sólo al interior de su país sino fuera de él.

Partiendo de las condiciones económicas y culturales que tiene nuestro país, me di a la tarea de trabajar en el diseño de una guía turística que tiene como fundamento central el conocimiento del espacio geográfico, donde se fusionen los aspectos económicos y los aspectos físicos, buscando que se dé un equilibrio, y no una supeditación de uno de los aspectos sobre el otro, pues como ya lo he mencionado anteriormente, en algunos estudios se tiende a privilegiar el aspecto económico sobre el natural, como en el caso del planteamiento de Edgar Hernández donde se enumera una gran cantidad de criterios económicos que deberán tomarse en consideración en la planeación turística, o como el caso de Kaiser Charles y Helber(5), quienes dicen que en la planeación conceptual, la selección del lugar consiste sólo en ubicar las entradas, las

(5) Kaiser Charles y Helber, Larry. Turismo, Planeación y Desarrollo. Diana. México, 1982

Áreas de construcción, los lugares de descanso, los destinos finales de turismo o la expansión del ya existente.

Así pues, con el propósito de que esta propuesta de guía, sea un primer acercamiento a la elaboración de una propuesta global, sobre el papel que debe jugar el marco geográfico en la planeación turística, planteo los siguientes criterios, mismos que podrán ser aplicados a otros estados o zonas específicas.

1. Estudio General del Espacio Geográfico, donde como ya se indicó en líneas anteriores se fusionen tanto los elementos del paisaje natural, como los elementos del paisaje cultural; este estudio se debe contemplar en dos momentos.

a) El trabajo teórico de gabinete. Este consistirá en la búsqueda de información de la zona, en diversas fuentes bibliográficas, dependencias de gobierno e Instituciones educativas; dicha información debe ser lo más amplia y precisa posible, de tal manera que facilite el trabajo de campo.

b) El trabajo práctico de campo. Es la etapa donde se corroborarán los datos obtenidos en el trabajo de gabinete, es decir, se vinculará el conocimiento teórico con el práctico, a través del acercamiento con la zona, tanto con el paisaje físico, como con el humano. El número y formas de los recorridos serán variables, los cuales estarán

determinados por las características del territorio en cuestión y de los objetivos que se planteen sobre que tipo de turismo se desea movilizar; de paso, receptivo, interno o internacional.

2. Evaluación del Potencial Turístico del Territorio. Aquí es donde se podrá valorar cualitativamente la posibilidad real de usar los terrenos con objetivos turísticos. Es una etapa de gran trascendencia y responsabilidad, donde será necesario especificar que esta evaluación sólo se da dentro del marco del espacio geográfico, pues no se podrá determinar la potencialidad integral de la zona, hasta no integrarlo con los aspectos económicos, políticos y administrativos, lo cual corresponderá al nivel de organización económica.

3. Un Estudio del Movimiento Turístico de la Zona. Este permitirá ubicar sobre qué tipo de turismo se está dando y cómo, sobre qué partes del territorio; así también sobre qué relación existe entre esta zona y otras zonas turísticas, si ya existen programas o proyectos acerca de la promoción del turismo localmente,

4. Muestreo de Campo. Es muestreo de campo, porque aquí se realizará el inventario de atractivos turísticos, de servicios, de vías de comunicación, y que integrándolos con

los puntos anteriores permitirán llegar a la etapa final. Es recomendable que una vez elaboradas las rutas, se de un recorrido final sobre la zona en cuestión.

5. Diseño de la Guía Turística. Este podrá ser por medio de rutas o circuitos, una vez que se elija cualquiera de las dos modalidades, se procederá a determinar las características de ellas, que estará en función a los resultados de los cuatro puntos anteriores, mismos que podrán estar delineados por:

- a) Extensión del Territorio
- b) Ubicación Geográfica
- c) Tipo de Turismo que se desea promover
- d) Potencialidad Turística
- e) Distribución de atractivos turísticos

La metodología que se siga en la elaboración de la guía, queda a decisión de quien elaboro la guía, aquí solamente planteo los criterios que dentro del marco geográfico pueden ser empleados.

En el caso concreto de la guía de Tamaulipas, seguí el método inductivo, donde desarrollé los siguientes pasos:

1) Investigación de gabinete (bibliográfico y cartográfico), donde se estudiaron los siguientes aspectos.

- a. Económicos.
- b. Naturales.
- c. Información Turística.
- d. Culturales e Históricas.

2. Recorrido y observación directa del paisaje, se realizaron tres recorridos generales al estado y cuatro parciales: en estos además de realizar el inventario se obtuvo información directa de la población y de las autoridades en todo el estado.

3. En cada uno de los recorridos, elaboré una evaluación parcial de la zona observada.

4. Integración del trabajo de campo con el trabajo de gabinete, realizando una sistematización de ellos.

5. Elaboración del material cartográfico.

6. Análisis crítico de cada una de las rutas que, constituyen la guía del estado de Tamaulipas.

### III. POTENCIALIDAD TURISTICA DEL ESTADO.

Todo espacio territorial tiene una función dentro del ecosistema, esta función puede ser natural o económica. Es necesario destacar que no todas las áreas pueden ni deben ser utilizadas para cualquier actividad económica, ya que cada área cuenta con una determinada capacidad; así existen áreas que poseen características que las posibilitan para ser utilizadas en la agricultura, otras en pastoreo, bosques productores de maderas finas, zonas ganaderas, industriales, y para una gran diversidad de actividades; esto es que existen diversas potencialidades.

La potencialidad turística se refiere a la capacidad que tiene el espacio geográfico para ser utilizado con fines recreativos, para determinar esta potencialidad es indispensable considerar que al igual que en otras actividades económicas, será fundamental ver los parámetros sociales y económicos (desarrollo de vías de comunicación, nivel de los servicios), que garanticen la viabilidad de la actividad turística, pues no basta con medir o evaluar la belleza del entorno natural, para definir la potencialidad del territorio.

Evidentemente que para determinar la potencialidad integral del territorio, es indispensable unir diferentes estudios desde diversos ángulos.



Un primer acercamiento a la valoración de la capacidad turística territorial parte de las siguientes consideraciones:

1. En el espacio geográfico se ubican los atractivos turísticos.

2. Las características de los atractivos turísticos, se dan en función a su ubicación y a la naturaleza física de la zona.

3. Existe una desigual distribución de los atractivos turísticos.

4. La capacidad turística va de lo macro a lo micro. Atractivos con trascendencia internacional, nacional o regional.

¿El Estado de Tamaulipas, tiene potencialidad turística?  
¿En qué nivel?

Tomando en cuenta las consideraciones antes citadas, abordaremos el estudio de los aspectos físico-culturales, que nos permitan dar una primera estimación del potencial en el sector turismo.

### 2.1 ASPECTOS FISICOS.

Tamaulipas cuenta con considerables recursos y atractivos naturales, destacándose entre ellos los siguientes:

a) Extensos Litorales (420 km.), con una serie de cordones de islas, y pequeñas lagunas que permiten el desarrollo de la pesca.

b) Playas bajas y arenosas como las de Lauro Villar.

c) Caudalosos rios como: el rio Guayalejo, Purificación, Tamesí y Pánuco entre otros, así como embalses y presas (Vicente Guerrero, Marte R. Gómez), que resaltan la belleza del paisaje.

d) Abundante fauna que debido a las características topográficas y climáticas del estado, permiten la existencia de extensas áreas cinegéticas, que se ven enriquecidas con las visitas anuales de aves migratorias que se desplazan desde Canadá, Estados Unidos de América y las Antillas.

e) Su ubicación geográfica, 400 km. de línea fronteriza, que posibilitan las transacciones comerciales de ambas áreas limítrofes.

### 3.1.1. Localización Geográfica

Tamaulipas se localiza en la parte noreste de la República Mexicana, tiene una extensión de 79,802 km<sup>2</sup>. Limita al norte con Estados Unidos de América; al este con el Golfo de México; al sur con los Estados de San Luis Potosí y Veracruz; al oeste con Nuevo León.

### 3.1.2. División Municipal.

El Estado cuenta con 43 municipios: Abasolo, Aldama, Altamira, Antigua Morelos, Burgos, Bustamante, Camargo, Casas, Ciudad Madero, Cruillas, Gómez Farías, González, Gómezes, Guerrero, Gustavo Díaz Ordaz, Hidalgo, Jaumave, Jiménez, Llera, Mainero, Mante, Matamoros, Méndez, Mier, Miguel Aleman, Miquihuana, Nuevo Laredo, Nuevo Morelos, Ocampo, Padilla, Palmillas, Reynosa, Río Bravo, San Carlos, San Fernando, San Nicolás, Soto La Marina, Tampico, Tula, Valle Hermoso, Victoria, Villagrán y Xicoténcatl.

### 3.1.3. Geomorfología.

La Sierra Madre Oriental ocupa la parte suroeste del Estado con dirección de norte a sur; paralela al litoral del Golfo de México, esta la Sierra de Maratines; al centro la Sierra de Tamaulipas; al oeste se encuentra la Sierra de San Carlos, cuya estructura tiene una parte sumergida que da paso



al río Soto La Marina; la Sierra más próxima a la frontera política es la Sierra Pamoranestla Sierra de Buenavista, localizada al sur tiene dirección oeste-sureste, al sur de ésta se localizan las sierras de la Colmena, Chamal, De la Cuchara y Tanchipa.

Entre las sierras de San Carlos, Tamaulipas y Madre Oriental, se localizan la Mesa de Solís, Valle Padilla, Valle Victoria y Valle de Llera. Las alturas que presenta el estado son mínimas, siendo de 2,200 m.s./n.m., las máximas elevaciones. A lo largo de la planicie costera, al oriente de la Sierra de San Carlos, en las laderas de la Sierra Madre Oriental y Sierra de las Cucharas el estrato geológico está formado por material de acarreo. En general la formación geológica del Estado se llevó a cabo en un lapso de 140 millones de años aproximadamente en periodos de las eras Mesozoica y Cenozoica.

#### 3.1.4. Hidrología.

Existen ríos importantes como el Bravo que sirve de límite fronterizo entre Estados Unidos de América y la República Mexicana, el caudal de este abastece a la presa Falcón. la cual se encarga de regular el curso de este río. La presa de Azúcar se localiza sobre el río San Juan que es afluente del Bravo, así como los ríos San Fernando, Pánuco y Carrizal, todos estos tienen una dirección de noroeste a sureste y desembocan en el Golfo de México.



Los afluentes del río San Fernando son los ríos Conchos y Ebano, el río Soto la Marina es alimentado por los ríos Pilón, Blanco, Purificación, San Marcos y Jiménez.

El Tamesí localizado en el sur del Estado es la principal corriente de la entidad, su corriente aprovechada con fines agrícolas, nace en la Sierra Madre Oriental, cerca de Ciudad Victoria, con el nombre de río Guayalajo; sus principales afluentes son los ríos Nogales, Sebino, Frio y Mante. El Tamesí, ya cerca del Golfo cruza la Laguna Chairel uniéndose con el río Pánuco, el cual forma límite con el Estado de Veracruz.

Los ríos, las lagunas y las presas son importantes en la actividad pesquera de la entidad, tanto en el campo comercial como deportivo; por otro lado, en las márgenes de los ríos se ha desarrollado una vegetación típica que forma un bello paisaje, en donde habitan una gran variedad de fauna silvestre.

### 3.1.5. Litorales e Islas.

El litoral del Golfo de México se extiende a lo largo de 420 kilómetros formado por playas bajas y arenosas. La parte noroeste es una superficie plana con ligera inclinación al mar y con sierras aisladas. En el sur se observa una serie de

cordones de islas que dan lugar a la formación de albuferas y pequeñas lagunas como La Berrita de Jasso, San Antón y Laguna Madre. El río Soto la Marina al desaguar en el mar forma una barra entre las lagunas Almagre y Morales; hacia el sur después de la laguna del Tordo se encuentra Punta Jeréz, la parte baja se une a la desembocadura del río Pánuco, en donde se forma la Barra de Tampico. Existen otras lagunas donde se forma la del Barril y Almagre.

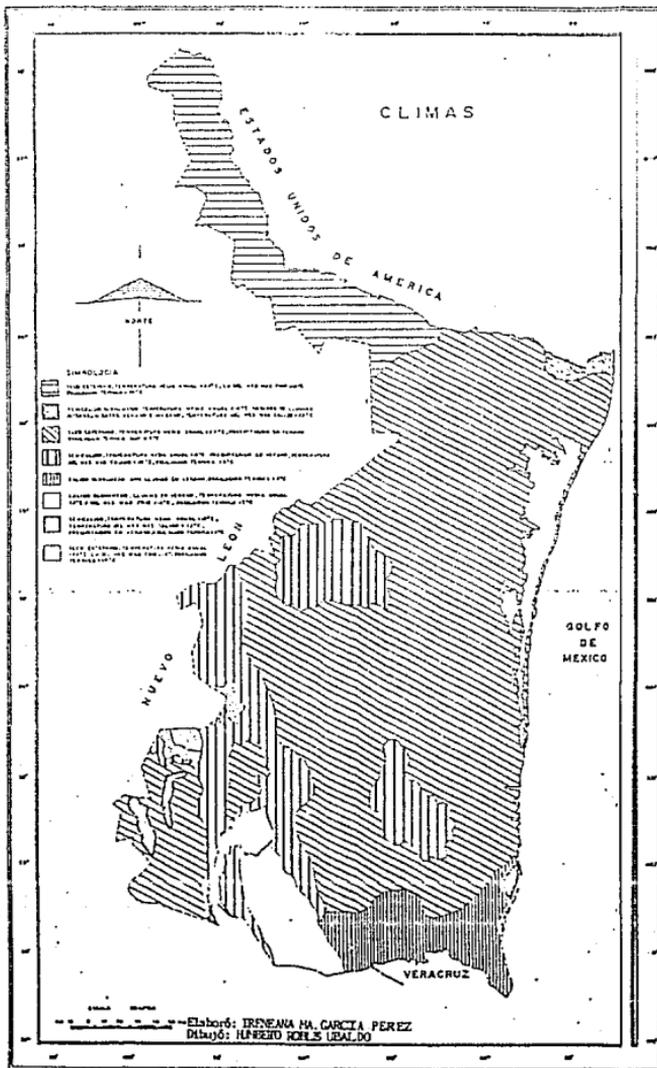
### 3.1.6. Clima.

De acuerdo a la clasificación de Köppen modificado por Enriqueta García la entidad tiene los siguientes climas: en el municipio de Matamoros al noreste del Estado el clima es semicálido, con lluvias escasas, temperatura del mes más cálido superior a 22° C, oscilación térmica superior a 5°C, (A)C(x')a(e); al norte, centro y en el municipio de Soto La Marina hay un clima seco estepáreo, muy cálido con temperatura media anual entre 18 y 22 grados centígrados, la del mes más frío es inferior a 18°C, oscilación térmica superior a 4°C; en los municipios del NW desde Reynosa hasta Nuevo Laredo el clima es BS(h')hx'(e) cálido con temperatura media anual superior a 22°, la del mes más frío inferior a 18°C, oscilación térmica entre 5 y 7°C, régimen de lluvias intermedio entre verano e invierno. Al SE se encuentra un clima cálido subhúmedo con lluvias de verano, es extremoso con



una oscilación entre 7 y 19°C. Asimismo: existen también variantes de climas templados en las laderas de la Sierra Madre Oriental donde los climas son templados subhúmedos con lluvias en verano, oscilación entre 7 y 14°, temperatura del mes más cálido superior a 22°C.

A grandes rasgos se puede dividir al estado en tres zonas climáticas: la de clima cálido seco localizado en la llanura costera; la cálida subhúmeda en la región sur; templado subhúmedo en la parte suroccidental. La precipitación en la mayor parte del estado es de 500 a 1,000 milímetros y sólo en el área cercana a Reynosa la lluvia desciende a 300 milímetros. El sureste recibe influencia ciclónica en septiembre, alcanzando su mayor intensidad de noviembre hasta febrero.



### 3.1.7. Suelos.

En la región noroeste desde Ciudad Rio Bravo hasta Nuevo Laredo, los suelos son Xerosol, semidesérticas, con horizontes calcíco y lúvico de origen aluvial; someros en lomeríos y profundos en los valles, la clase textural es media sin fase química ni física; solamente alrededor de la presa Marte R. Gómez, entre las poblaciones de Valadzeos y Miguel Alemán el suelo presenta una fase física pedregosa. En los municipios costeros desde Matamoras a Soto la Marina el suelo es vertisol con horizontes crómico y pélico (suelos duros, arcillosos y masivos de coloración negros, grises y rojos) clase textural fina con fase salina sódica.

Al suroeste y oeste de Ciudad Victoria existe un suelo litosol con horizonte calcárico, clase textural media. Al oriente hay suelo Rendzina y en los municipios de Jaumave y Tula tenemos un suelo Xerosol, con horizonte Gypsico, clase textural media.

En los Municipios de Xicoténcatl, Gómez y Ciudad Mante el suelo es vertisol con horizonte pélico, textura varía de fina a media y al oriente de Llera de Canales la fase física es lítica.

En el suroeste del Estado predomina el suelo púlico con una textura fina y se entremezclan las siguientes fases: al sur del río Barberena presenta fase física lítica con una fase salina sódica, al norte de éste su fase física es gravosa y su fase química salina, al occidente de este mismo río, su fase química es salina y sin fase física.

Al oriente de Ciudad Victoria hay suelo Rendzina con vertisol de textura fina a media y con fase física lítica. En los alrededores de la Sierra Acdl se localiza un suelo litosol con afloraciones de Rendzina con textura media.

### 3.1.8. Vegetación.

Debido a la diversidad de climas y suelos se presentan siete grandes asociaciones vegetales.

#### a) Selva Baja Caducifolia.

Esta vegetación se encuentra distribuida en las partes más húmedas de las sierras Tamaulipas y San Carlos y en el cerro Cautivo de la Sierra de la Colmena, así como en las laderas con exposición oriental de la Sierra Madre Oriental, desde el cañón de Micos en su parte sur, hasta las proximidades de el Salto, San Luis Potosí hasta Llera de Canales en Tamaulipas. Esta vegetación tiene una altura de

veinte metros y las especies presentan hojas de diversas magnitudes, así como espinosas localizadas en las regiones perturbadas por el hombre. Todas las especies pierden su follaje durante la época de seca. Algunas de las especies que existen en ésta zona son: "orejón" (Enterolobium cyclocarpum (Jacq) Griseb. Leguminosae), "violantín" (Gynandropsis speciosa D.C. (Capparidaceae)), "naranjillo" (Sagontia greggii wats (Rutaceae)), "mora amarilla" (Chiocophora tinctoria (L.) Gaud (Moraceae)), "palma de micheros" (Incens texana Cook (Palmaceae)), "pelillo" (Routeloua filiformis (Fourn) Goiffilhs (Gramineae)), "zacate" (Sporobolus argutus (Ness) Kunth (Gramineae)), "mezquite" (Prosopis juliflora (Sw) DC! (Legumineae)), "zapote blanco" (Casimiroa sapota Oerst (Rutaceae)), "zapotillo" (Sideroxylon maveri St. (Sapotaceae)), "sierrilla" (Mimosa arvensbergii Gray (Legumineae)), "arrocillo" (Parthenium hysterophorus L. (Comp)).

#### b) Manglar

Se encuentra distribuida a lo largo de la costa del Golfo de México, adyacente a los matorrales espinosos, al matorral alto subierme, a los pastizales halófitos de la costa y a la selva caducifolia, se localiza en la parte de los municipios de Reynosa, Matamoros, Valle Hermoso, San Fernando, Soto La Marina, Aldama, González, Altamira, Tampico, Mante, Xicoténcatl, Llera de Canales, Abasolo, Hidalgo, Barretal y Padilla. La mayor parte de las especies son caducifolias se

caracterizan por el predominio de árboles bajos de cuatro a ocho metros. Existen también especies leguminosas, con espinas, hojas compuestas e ilminas pequeñas y textura que varía de pergaminosa a dura, como: "mangle colorado" (Rhizophora mangle L. (Rizoforaceae)), "mangle blanco" (Laguncularia racemosa (L.) Gaerth (Combretaceae)), "mangle prieto" (Avicennia nitida Jacq (Verbenaceae) ), "tulo" (Scirpus sp (Ciperaceae) ), "zacate" (Sporobolus arutus (Nees) RUTIN (Gramineae)), "zapato" (Triplaris spadicosa (L.) Vahl (Ciperaceae) ), "hierba de laguna" (Ruellia sp (Acanthaceae) ), "saldilla" (Batis maritima L. (Batidaceae)), "cornesuelo" (Acacia sphaerocephala Schl et Cham (Legumineae)), "mezquite" (Prosopis juliflora (Sw) Dc. (Legumineae)), "ébano" (Cassia mexicana A. Gray. (Legumineae)), "colima" (Zanthoxylum fagara (L.) Sarg (Rutaceae)), "tenaza" (Pithecellobium brevifolium Benth (Legumineae)), "palo verde" (Parkinsonia aculeata L. (Legumineae)), "limoncillo" (Sargentia greggii wats (Rutaceae)), "manzano" (Coccoloba uvifera (L.) Jacq. (Poligoneaceae)), "chaparro amargoso" (Castela texana Torr. et Gray (Roseae)), "chaparro prieto" (Condalia oblusifolia (Hook) web. (Ranaceae)), "guajillo" (Cassia laevigata Willd (Legumineae)).

## c) Palmar.

Se observa en los alrededores de San José de las Rusias, y en los municipios de San Fernando, Cruillas, Jiménez, Xicoténcatl, Gómez Farías, Ocampo, Ciudad Mante y Soto La Marina. Bosque mediano de palmas de doce a quince metros de altura, en donde hay: "palma" (Yucca australis (Eng.) Trel (Liliaceae), "zapotillo" (Sideroxylon mayori St. (Sapotaceae), "ábano" (Caesalpinia pumicarpa A Gray. (Leguminales)), "camalote" (Oplismenus holciformis H.B.K. (Gramineae)).

## d) Matorral.

Crece ampliamente distribuido en el norte y centro del Estado, está formado por arbustos altos o árboles bajos de tres a cinco metros de altura, hojas o folíolos pequeñas espinas laterales generalmente asociado con espinas características del pastizal mediano y del pastizal halófito, tales arbustos están asociado con especies características de los tipos vegetativos que se encuentran adyacentes, como: "mezquite" (Prosopis juliflora (Sw) Dc. (Leguminales)), "chaparro prieto" (Condalia ablusifolia (Hook) Web. (Rhamnaceae)), "chaparro amargoso" (Castela texana Tor. et Gray (Rosaceae), "guayacán" (Poolieria angustifolia (Engelm) Gray (Zigofilaceae)), "junco" (Koebelinia spinosa Zucc (Koeberliniaceae)), "zacatón" (Epicampes macrocarpa).

(H.B.K.) Benth (Gramineae)), "zacate" (Sporobolus argutus (Nees) Kunth (Gramineae)), "mezquite" (Prosopis juliflora (Sw) DC. (Legumineae)), "lenaza" (Pithecolobium brevifolium Benth (Legumineae)), "obono" (Caesalpinia mexicana A. Gray (Legumineae)), "guajillo" (Cassia laevigata Willd (Legumineae)), "zacate guinea" (Panicum maximum Jacq (Gramineae)), "plumero" (Fraxinus berlandieriana A. DC. (Oleaceae)), "cenizo" (Leucophyllum texanum Benth (Escrofulariaceae)), "barreta" (Lindleyella mespiloides (H.B.K.) Ridb (Rosaceae)), "gobernadora" (Covillea tridentata (DC) Vail (Ziqofilaceae)), "anacahueta" (Cordia sebestena (Borraginaceae)), "calderona" (Fraxinia ramosissima (Gray) Wats (Grameriaceae)), "granjero" (Celtis padolia Torr (Ulmaceae)), "cectillo" (Dudonaea viscosa Jacq (Sapindaceae)), "gallinita" (Mascagnia macroptera (Noc et Ses) Niedenzu (Malpignaceae)), "fresno" (Fraxinus obtosina Br. (Oleaceae)), "laurelillo" (Icacorea compressa (H.B.K.) St. (Mirsinaceae)), "barreta china" (Fraxinus greggii A. Gray (Oleaceae)), "banderilla" (Loeselica coerulea (Cau) Don. (Polemoniaceae)).

e) Pastizal mediano arbosufrutescente.

Esta vegetación se encuentra en los alrededores del poblado Morales y el Rancho Loreto y en los municipios, Soto La Marina, Aldama, Abasolo, San Fernando, Valle



Hermoso, Miquel Alemán y Mieri se le encuentra adyacente al matorral alto espinoso y al matorral mediano subinermes. Está formado por especies gramínoideas y también cuenta con especies arbustivas características del matorral mediano subinermes: "palillo" (Croton ciliato-glandulosus Grt. (Euforbiaceae)); también se encuentran asociadas con este pastizal el "mezquite" (Prosopis juliflora (Sw) DC. (Leguminosae)), y el "granjero" (Celtis padellia Torr (Ulmaceae)).

f) Bosque de Coníferas.

Se localizan en las laderas occidentales de la Sierra Madre Oriental, en los municipios de Miquihuana y Victoria; se caracteriza por ser un bosque bajo formado por árboles pequeños de 3 a 8 metros de altura con hojas en forma de agujas y en algunos casos asociados con especies típicas de la vegetación desértica con la que se encuentra adyacente. Los árboles son: "pino" (Pinus (Pinaceae)), "madroño" (Arbustus arizonica (Gray) Sarg. (Ericaceae)), "encino" (Quercus crassifolia H. et B. (Fagaceae)).

## g) Bosque de Encinos.

Localizado en las partes altas de la Sierra Madre Oriental, dentro de los municipios de Hidalgo, Gdemes donde la altitud varía de 1500 a 2200 metros sobre el nivel del mar. Está representado por árboles de talla mediana de más de 15 metros., pierde su follaje durante el invierno y verano; entre ellos tenemos los siguientes: "encinos" (Quercus grandifolia H. et. B. (Fagaceae)), en su límite inferior (más de mil metros de altura), empiezan a mezclarse elementos propios de zonas templadas como son algunas especies de los géneros pinus, quercus y cipresus, "encino roble" (Quercus albocincta. Trel (Fagaceae)); hay asociaciones con "nogalillo" (Hicoria mexicana Engelm. Britt (Juglandaceae)), "nogal morado" (Hicoria pecan. (Marsh) Britt (Juglandaceae)), con gramíneas como "banderilla" (Loeselica coerulea. (Cau) Don. (Polemoniaceae)).

## h) Bosque Mixto.

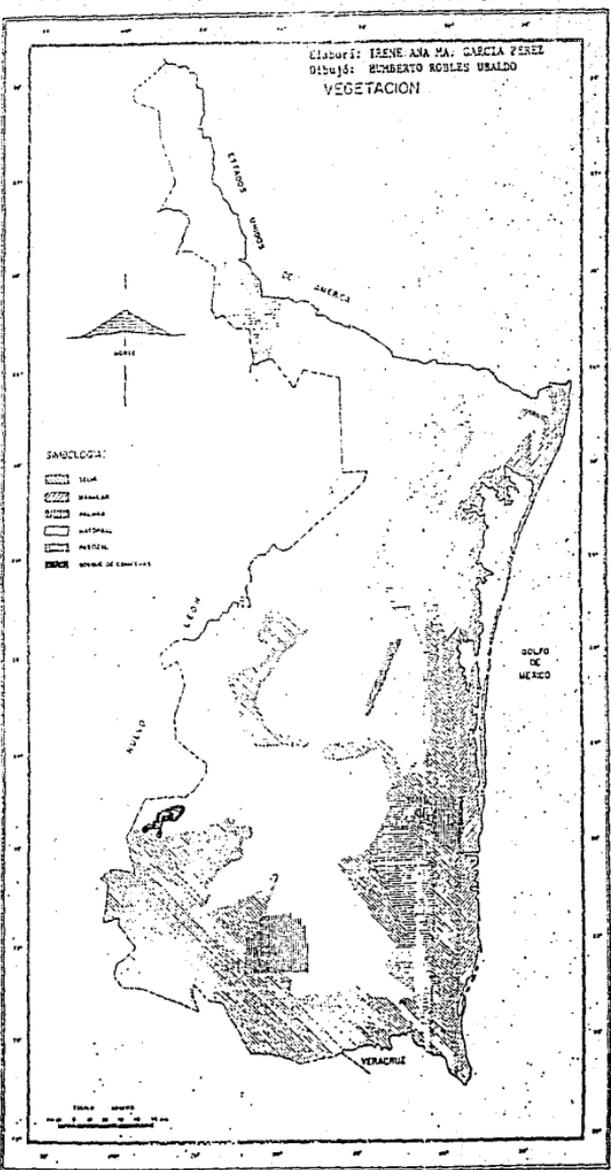
Se observa en la Sierra de Tamaulipas, Sierra de San Carlos, así como en las laderas de exposición oriental en la Sierra Madre, está rodeado por el matorral alto subhúmedo, bosque esclerófilo y por la selva baja caducifolia, comprende los municipios de San Carlos, San Nicolás, Soto La Marina, Casas, Llera de Canales, Aldama,

Villagrón, Hidalgo, Guemes, Victoria y Jaumave. Los árboles en general miden de 10 a 18 metros de altura, aunque existen individuos de mayor altura en especial subperennifolios compuestos por especies del género Pinus, con hojas duras y esclerotizadas, este tipo vegetativo también se caracteriza por el denso crecimiento de árboles con troncos altos y delgados. Los principales son: diferentes especies de encinos, de pinos y de "laurel" (Litsea glaucescens, It. B. K. var (Lauraceae)), "madrone" (Arbutus arizonica (Gray) Sarg. (Ericaceae)), "pinabete" (Cupressus arizonica, Greene (Pinaceae)), "arrocillo" (Parthenium hysterophorus, L. (Compositae)).

Elaboró: IRENE ANA M. GARCÍA PÉREZ

Dibujó: EMBERTO ROBLES USALDO

### VEGETACION



### 3.1.7. Fauna

Debido a las características topográficas y climáticas del Estado, la fauna al igual que la vegetación es muy variada. La falta de alimento, los cambios bruscos de temperatura, las fuertes precipitaciones o ausencia de lluvia determinan la migración temporal de las especies invadiendo otros nichos ecológicos en forma transitoria. De acuerdo con lo que se ha dicho se ha clasificado a la fauna de la siguiente manera.

#### a) Fauna Acuática

En la ribera de los ríos se encuentran una gran cantidad de aves acuáticas pequeñas, las cuales se alimentan de animales de menor talla como insectos, larvas de plantas que crecen en los alrededores; las aves más representativas son el pato real, garza blanca, garza negra, pato silvestre, gallito de agua, grulla, pelicano y otras especies.

#### b) Fauna de Litoral

El mar con su constante oleaje deja desechos orgánicos, principalmente restos de algas, que sirven para alimentar a muchos pájaros y peces estos a su vez

sirven de alimento a las gaviotas y otras aves. También hay una gran cantidad de cangrejos y tortugas.

#### c) Fauna de Montaña

Se clasificó así a esta fauna, porque se encuentra en general en la cadena montañosa que cubre los municipios de Tula, Jaumave, Palmillas, Miquihuana, Ocampo, El Mante, Eustamante, así como en las Sierras de San Carlos y de Tamaulipas, esta fauna también puede observarse en las partes bajas debido a migraciones, las especies más características son: el venado, guajolote silvestre o de monte, jabalí, tigrillo, tlacuache, tejón, leoncillo, onza, liebre, conejo. Aves como guacamaya toja, cotorna serrana, codorniz, paloma montés, chachalaca. Pájaros como el pinzón mexicano, cardenal, gorrión, carpintero y golondrina. Reptiles como la serpiente de cascabel, chirricónera y otras.

#### d) Fauna de Estepa

En esta zona la fauna se caracteriza por animales que son resistentes a la sequía y se encuentran localizados en el centro y norte del Estado. Está representada por numerosas hormigas, entre ellas están la hormiga colorada, hormiga arenera, serpiente de

Escabele, corralillo, iguana, lagartija, escorpión,  
camaleón, armadillo, tejón, corralillo, tupa, cuyos,  
liebre. Aves, como el águila, copilote y otras. Insectos  
varios.

ESPECIE	ZONA	CALENDARIO	No. EJEMPLARES AUTORIZADOS
Mapache, Osito Lavador Tigre, Chulul	Pequeña zona al sur del Estado	Prohibido	Prohibido
Tigrillo, Gato, Hico de noche Martha	Das pequeñas áreas al SW del estado	1o. Oct a 31 de Ene	2 por día o posesión
Pate Papúa	Toda la Costa	Prohibido	Prohibido
Mergo Americano	Toda la zona Norte del Estado	Prohibido	Prohibido
Mono Araña, Chango	Pequeña zona en la par te media del sur del Edo.	Prohibido	Prohibido
Ardilla	Zona SW del Estado	1o. Oct a 31 Dic	3 por día o en posesión
Pato de Copete Mergo de pacho obscuro	Casi toda la costa excep to la parte SE	Prohibido	Prohibido
Tigrillo Xaquim	Mayor parte del Edo. - todo Este	Prohibido	Prohibido
Paloma de Collar Pichón grande	Angosta franja al Oeste de Edo. desde la parte media al suroeste del mismo	1o. Sep a 30 Nov	5 Ejemplares por día o en po sesión de lunes a viernes y domingos



ESPECIE	ZONA	CALENDARIO	Nº. EJEMPLARES AUTORIZADOS
Paloma Alas Blancas			
Ardilla Arbores Ardilla Voladora	Medio sur del Edo	1o. Oct a 31 Dic	3 por día 6 en posesión
Anzar Blanco Anzar Real	A lo largo de la costa Norte del Edo.	19651966	Prohibido
Venado Venado Cola negra	Pequeña Zona al SE del Estado	10 Nov a 31 Dic	1 Macho por temporada
Cerceta Café Zarceta Coyota Zarceta Colorada	Todo lo largo de la Costa del Golfo	10 Dic a 31 Mar	10 por día 6 en posesión de Lunes a viernes y 20 sábados y domingos
Cerceta de alas azules Zarceta de Verano Zarceta Tutera Zarceta de Otoño	Todo el Estado	10 Dic a 31 Mar	10 por día 6 en posesión de Lunes a viernes y 20 sábados y domingos
Cerceta de lista verde Cerceta común Cerceta Invierno Salseno	Todo el Estado Abundante al SE del mismo, costa del -- golfo	10 Dic a 31 Mar	10 por día 6 en posesión de Lunes a viernes y 20 sábados y domingos
Codorniz escamotea	N. del Estado	10 Ene a	10 por día 6 en posesión inclu

ESPECIE	ZONA	CALENDARIO	No. EJEMPLARES AUTORIZADOS
Zollin codornis azul		30 Mar	sive sábados y domingos.
Codorniz Pinto	Pequeña Zona a SW del Edo.	10 Ene a 30 Mar	10 por día ó en posesión <u>in</u> clusive sábados y domingos.
Cojolite: Pava cojolita Ajo, Faisan Gritón Faisan Guajolote Silvestre	Del centro al Sur del Estado	10 Dic a 31 Mar	3 por temporada
Chalaca	Casi todo el Edo. menos en pequeñas áreas del NW y SW	10 Dic a 31 Mar	10 por temporada
Chiviscoyo	Pequeña Zona al SW del Estado	10 Ene a 30 Mar	10 por día ó en posesión <u>in</u> clusive sábados y domingos
Guajolote silvestre Cocono	Casi todo el Edo menos la costa Sur, - NW del mismo	10 Feb a 15 Abr	2 mapor por temporada
Faizán real Faizán	Casi la mitad del S del Estado	10 Dic a 31 Mar	3 por temporada
Huilota, Tortola, Tuita Kiskipu	Todo el Estado	10 Sep a 31 Dic	10 por día ó en posesión de lunes a viernes y 20 sábados y domingos

ESPECTE	ZONA	CALENDARIO	No. EJEMPLARES AUTORIZADOS
Leoncillo, Canza	Mayor parte del Edo. menos parte Occiden.	1o. Nov a 31 Dic	1 por temporada ó en posesión Libre
Liebre de cola negra	Angosta Faja del Norte y <sup>1/2</sup> del Estado	Libre	2 por día ó posesión
Tejón	Todo el Estado	1o. Oct a 31 Ene	

## 3.2. ASPECTOS SOCIO-CULTURALES

El hombre tiene necesidad de consumo de valores naturales y culturales, éstos se cubren a través de la satisfacción de actividades recreativas dentro de un espacio territorial que contiene elementos naturales, culturales, de sistemas técnicos y del personal de servicio. Por otro lado es indispensable que el turismo se realice no solamente con el fin recreativo, sino con fines instructivos y educativos donde se incluya la naturaleza e historia del territorio en cuestión. Esto indudablemente requiere llevar a cabo un estudio más profundo, en este trabajo sólo mencionaremos aquellos elementos que permitirán llegar a un primer acercamiento del potencial Socio-Cultural del Estado como son:

- 1) Acontecimientos Históricos
- 2) Vías de Comunicación.

Un análisis somero que parte de la información documental y que fue afirmada en el recorrido a la región tamaulipeca permitió valorar la potencialidad indispensable para desarrollar un turismo tanto interno como un turismo externo (receptivo), pues el Estado cuenta no sólo con los recursos naturales y culturales, sino con los recursos humanos (servicios), capaces de satisfacer los requerimientos del turismo.

### 3.2.1. Información Histórica.

El Estado es rico en acontecimientos históricos, poco conocidos tanto por los turistas nacionales como por los extranjeros. Un breve recorrido por la historia del Estado permitirá apreciar el papel tan importante que jugó la población tamaulipeca desde el establecimiento de los pueblos huastecos hasta la actualidad, así también podremos entender por qué la arquitectura de las ciudades tamaulipecas no guardan esa característica colonial que tienen la mayoría de las ciudades del centro y sur del país. Todo este proceso histórico se podrá apreciar en el museo de la capital Ciudad Victoria, así como en el museo de Ciudad Madero. En este punto se dará una breve reseña histórica, que dividiremos en seis etapas.

#### 3.2.1. Epoca Indígena..

Los vestigios más antiguos en la Huasteca fueron encontrados en Pánuco, tipo de cerámica que donominaron Pánuco I. Se localizan restos de la cerámica de Pánuco II al poniente y norte de la Ciudad de Tampico

Los huastecos tenían el sistema calendárico mesoamericano, el Tonalpohualli o periodo de 260 días formado por la combinación de 20 signos y 13 números, y el año de 365 días, según la fórmula 18 meses de 20 días, más 5 días.

Además de los huastecos había otras tribus dispersas en la zona, que hablaben más de 50 idiomas y dialectos diferentes: Janabres, Aretines, Apaches, Comanches, Olives y Pames, principalmente.

#### 3.2.1.2 Descubrimiento por los Españoles

En 1519 llegaron los conquistadores españoles, a través del río Pánuco: Francisco Hernández de Córdoba fue el primer español que pisó tierra tamaulipeca. La segunda expedición en la región estuvo al mando de Juan de Grijalva y Cuellar; los huastecos no les permitieron adentrarse a la región y tuvieron que regresar a Cuba, de donde venían por orden de Diego Velázquez de Cuellar. En 1519 Francisco de Garay recorrió todo el litoral del Golfo, empezando por Florida para pasar frente a las costas de Tamaulipas, al mismo tiempo la gente de Hernán Cortés realizaba exploraciones al norte de Veracruz.

#### 3.2.1.3. Primeras Colonizaciones.

El primer desembarco e intento de colonización fue el 25 de Julio de 1523, realizando éste, al sur del río de las Palmas dirigida ésta expedición por Garay. Aquí se fundó la población de Victoria Garayana, ésta sólo duró 4 meses, debido a la hostilidad de los indígenas; los fundadores de Victoria Guarayana fueron aniquilados por los indígenas. En 1527,

Pánuco se convirtió en provincia, siendo Gobernador . Beltrán Nuño de Guzmán que permaneció ahí hasta 1523, posteriormente fue nombrado presidente de la Real Audiencia de la Nueva España.

Tiempo después, el territorio de Tamaulipas fue repartido en forma de Mercedes Reales entre los conquistadores y personajes influyentes.

En 1550 Fray Andrés de Olmos llevó de Florida, indios managuas u olives, y así fundaron el pueblo de Tamaulipas, ante el avance de los Chichimecas, los colonos abandonaron sus tierras, retirándose hasta Tampico y Pánuco.

Entre los personajes que intervinieron en ésta tarea, destacan el Coronel de Escandón, quien en 1748 fundó 24 poblaciones: de las cuales aún se encuentran Camargo, + Reynosa, Altamira, Soto La Marina, San Agustín de Laredo, Villa de Lleras, Guamez, Padilla, Burgos, San Fernando, Mier y Santa María Aguayo (hoy Ciudad Victoria). Como premio a sus servicios el Coronel Escandón recibió del Rey Fernando VII el Título de Conde De Sierra Gorda

#### 3.2.1.4 VIAJEROS ESTRANJEROS

En 1817, desembarcó Francisco Javier Mina, en Soto La Marina quien traía consigo a Fray Servando Teresa de Mier. En 1823, ignorante del Decreto que lo declaraba fuera de la ley, el ex Emperador Iturbide desembarcó en la barra de Soto La

Marina, aprehendido por Felipe de la Garza, fue fusilado el 27 de Julio del mismo año en Padilla, pueblo en el que se encontraba reunido el Congreso Local.

### 3.2.1.5. LA INDEPENDENCIA

Las numerosas luchas internas del país dieron lugar a la desaparición de muchos caudillos tamaulipecos. En 1823, la provincia de Nuevo Santander se adhirió al Plan de Casa Mata, que originó la abdicación de Iturbide; el territorio de Tamaulipas fue ocupado por Antonio López de Santa Ana; en abril de ese mismo año, se instaló la primera diputación provincial de Nuevo Santander, posteriormente se separaron las provincias, de San Luis, Texas, Coahuila, Nuevo León y Santander.

Durante el gobierno de Guadalupe Victoria se decretó la expulsión de los españoles de Tamaulipas; el Puerto de Tampico y Progreso, se convirtieron rápidamente en aduana marítima, la Villa de Aguayo se transformó en la capital del estado recibiendo el nombre de Ciudad Victoria en homenaje al Primer presidente de México.

La inestabilidad política del país terminó con la pérdida de Texas en 1836, esto motivó la división de Tamaulipas en tres distritos, el del Norte, el del centro y el del Sur,

En 1838, el puerto de Tampico sufrió invasiones francesas que fueron rechazadas por los defensores, El 27 de Octubre de 1841, fue proclamado como presidente Antonio López de Santa Ana, en la población de Matamoros, Tamaulipas.



Los frecuentes ataques de piratas en el norte de Tamaulipas finalizaron con la intervención americana de 1846; las fuerzas de Mariano Arista se enfrentaron por primera vez a las de Taylor en terreno tamaulipeco, entre los ríos Bravo y Nueces, esto dió lugar a una de las segregaciones yanquis.

Arista fue vencido, abandonó Matamoros y se alejó a Linares. En julio de 1846, los americanos bloquearon y cañonearon Tanchipa; las principales plazas de Tamaulipas en 1846 se encontraban ya ocupadas; en ese mismo año el estado perdió gran parte de su territorio comprendido entre los ríos Nueces y Bravo. Con este hecho un gran número de vecinos de San Agustín de Laredo atravesaron suelo tamaulipeco fundando Nuevo Monterrey ahora Nuevo Laredo.

### 3.2.1.6. ETAPA DE LA REVOLUCION

En esta etapa es importante mencionar el alzamiento del General Luis Caballero originario de Tamaulipas, en contra del Lic. Matías Guerra, Jefe de Gobierno en el estado, quien apoyaba a Victoriano Huerta.

En 1930, Lucio Blanco, quien fue uno de los que sostuvieron en Tamaulipas la causa de la Revolución, efectuó el primer reparto agrario en tierras del rancho "Los Borregos" que era propiedad de Felix Díaz, sobrino de Porfirio Díaz.

El rompimiento de don Venustiano Carranza con el General Francisco Villa, dió origen en Tamaulipas a batallas tan

importantes, como las de Matamoros, donde el General Navarrete logró que los villistas abandonaran Santa Engracia, que fue devuelta a los constitucionalistas en mayo de 1914.

### 3.2.2. VIAS DE COMUNICACION

Las carreteras que atraviesan el estado de Tamaulipas suman actualmente (1986) 6,640 Kilómetros de los cuales 3,187 Kilómetros son asfaltadas (48%) y 442.2 Kilómetros son revestidas (17.6 %); las condiciones de éstas en general son aceptables pues comunican con los principales centros de población.

Existen dos ejes troncales, uno que comunica a Nuevo Laredo con Matamoros y otro que une a Matamoros con Tampico, pasando por Ciudad Victoria de donde se comunica con el estado por el suroeste. Estas carreteras comunican a los principales poblados y centros económicos del estado al mismo tiempo que se complementan con la vía ferrea existente.

En lo que respecta a vías ferreas éstas cruzan al estado uniendo las ciudades de Tampico con Monterrey; Matamoros-Monterrey; Valles-Mante-Tamuín; México-Nuevo Laredo y San Luis Potosí; La extensión de la red ferroviaria es de 900 kilómetros.

En Tamaulipas hay cinco aeropuertos distribuidos en las principales ciudades como son: Nuevo Laredo, Reynosa, Matamoros, Ciudad Victoria y Tampico. Las tres primeras cuentan con instalaciones especiales; además cuentan con

pistas de tierra y revestidas para aviones medianos y pequeños; en Mante, Tula, Soto La Marina, La Pesca y Guerrero.

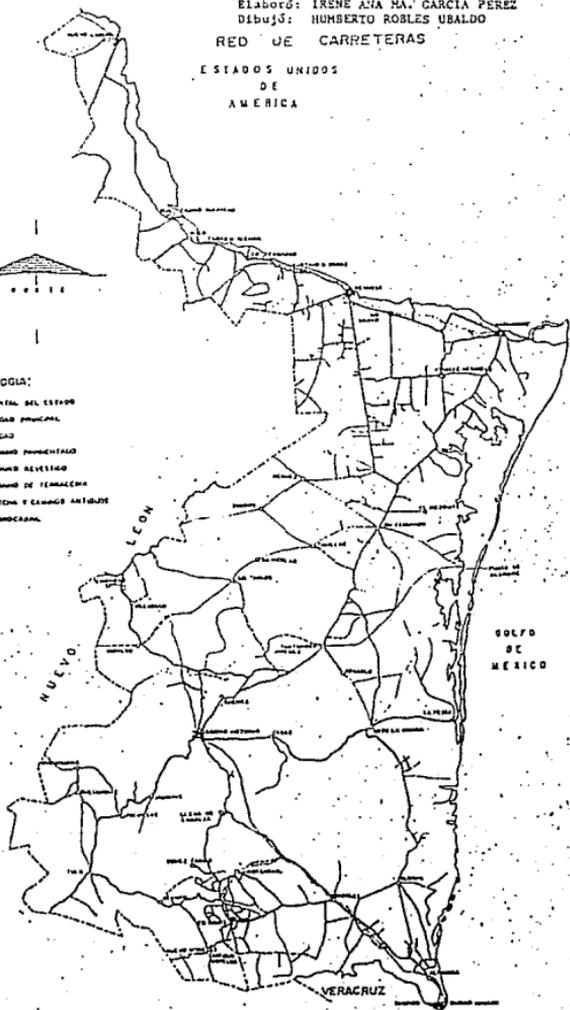
Al estado llegan cuarenta y seis líneas de barcos de pasajeros y de carga, debido a la situación geográfica del Puerto de Tampico se da un gran movimiento comercial y recibe embarcaciones de gran calado.

Elaboró: IRENE ALIA MA. GARCIA PEREZ  
 Dibujó: HUMBERTO ROBLES UBALDO  
**RED DE CARRETERAS**  
 ESTADOS UNIDOS  
 DE  
 AMERICA



**SIMBOLOGIA:**

- ★ CAPITAL DEL ESTADO
- ⊙ CIUDAD PRINCIPAL
- CIUDAD
- CAMINO PAVIMENTADO
- - - CAMINO REVESTIDO
- · - · - CAMINO DE TERMOALCENA
- SANEADO Y CAMINO ANTIGUO
- - - TERMOALCANA



ESCALA GRÁFICA  
 0 10 20 30 40 50 Km



#### IV. ALGUNAS CONSIDERACIONES DEL MOVIMIENTO TURISTICO.

##### 4.1 Movimiento Turístico

###### Objetivo.

I. La obtención de la información necesaria para integrar el renglón de ingresos por turismo de la Balanza de Pagos.

II. La captación de información adicional para el estudio y análisis, del comportamiento del fenómeno turístico.

###### Información.

Para documentar la información sobre los ingresos por concepto de turismo, es indispensable captar los datos del gasto realizado en el interior del país por los residentes (Turistas) en el exterior, que comprende la suma de los gastos por concepto de transporte local, hospedaje, alimentación, diversión, compras de artículos para uso personal y de regalo, atención médica, etc., quedan excluidos los gastos por conceptos de compra de mercancías con fines comerciales, inversiones, etc., es decir todos aquellos gastos que no estén relacionados con la actividad propia del turismo.

Respecto a la información adicional para el estudio y análisis del turismo es necesario obtener datos como son la permanencia, el nivel de ingreso de los turistas, el objeto del viaje, el medio de transporte utilizado, la procedencia, principales ciudades visitadas, etc.

### Delimitación del Campo de Estudio.

La corriente turística está formada por la suma de desplazamientos temporales efectuados por personas con metas de recreo, negocios y salud, o actividades científicas deportivas religiosas, no remuneradas, ni lucrativas; dichos desplazamientos pueden ser nacionales o internacionales. Los primeros constituyen el turismo nacional, y los segundos el turismo internacional.

Se entiende por turismo internacional al turismo realizado fuera del país de residencia y por turismo nacional, al realizado dentro de el propio país de residencia. Cabe señalar que las transacciones realizadas por turismo extranjero dan lugar a movimientos de divisas que afectan la balanza de pagos, no así las transacciones realizadas por el turismo nacional.

"En el Manual de la Balanza de Pagos" del Fondo Monetario Internacional se establece que los gastos efectuados por los visitantes residentes en el exterior por motivos de viajes en el país compilador, se consideran como créditos en la cuenta de viajeros y los que efectúan los residentes por motivos de viajes en sus visitas al extranjero se registran como débitos de la misma cuenta. Así también señala que esta cuenta puede clasificarse de acuerdo con los criterios que tengan más importancia desde el punto de vista del país compilador. En el caso de México, da la importancia de las transacciones

fronterizas. Así tenemos que la cuenta de viajeros se clasifica fundamentalmente en transacciones fronterizas de turismo.

1. En transacciones fronterizas se computan los gastos que los residentes en el exterior realizan en las localidades fronterizas del país (ingresos) y los gastos derogados en el exterior por residentes en las localidades fronterizas del país (egresos).

2. En turismo. Se computan los gastos que los residentes en el exterior realizan en el interior del país (ingresos), y los gastos que los residentes en el exterior del país efectúan en el extranjero (egresos).

### 3. Clasificación de viajeros.

#### Residentes de México;

a) La zona fronteriza, que visita a la zona fronteriza de los Estados Unidos de América.

b) La zona fronteriza, que visita el interior de los Estados Unidos y/u otros países.

c) Del interior del país que visita, el interior de Estados Unidos de América.

d) Del interior del país que visita, el interior de Estados Unidos y/u otros países.

#### Residentes del Exterior.

e) La zona fronteriza de Estados Unidos que visita la zona fronteriza del país

f) Del interior de los Estados Unidos o de otros países que visitan la zona fronteriza del país.



g) El interior de los Estados Unidos o de otros países que visiten el interior del país.

#### 4. Población a estudiar.

Para poder estudiar los ingresos que el país recibe del exterior por concepto de turismo, solo se toma en cuenta a la población que está formada por el conjunto de turistas residentes en el exterior que visitan el interior del país.

#### 5. Concepto de turista.

Se considera que es turista cualquier persona que visita temporalmente un país distinto al de su residencia habitual (comprendiendo tanto a los extranjeros como a los nacionales no residentes en su país de origen, por cualquiera de los siguientes motivos:

- + Por negocios.
- + En tránsito cuando permanezcan por lo menos 24 hrs. en el país.
- + Los estudiantes que viajen por cuenta propia y los becados por entidades no residentes en el país.
- + Los visitantes fronterizos que permanezcan en las poblaciones aledañas a la frontera sin salir de los limitantes de esas poblaciones.
- + Las personas que llegan con o sin contrato de trabajo a desempeñar un empleo a ejercer una profesión o residir en el país.
- + Los diplomáticos.

- + Los estudiantes que viajan becados por entidades residentes, en el país.
- \* Los visitantes que pasan por el país con permanencia menor de 24 horas.

6. Correspondencia entre las diferentes calidades migratorias nacionales e internacionales.

Clasificación internacional.

1 Visitante, denota a una persona que visita a un país diferente de aquel, en el cual tiene de ordinario su residencia, con fines distintos a los de ejercer una ocupación en el mismo país que visita.

#### 1. Turistas

i) Visitantes de un día y visitantes fronterizos, que van al país vecino, por otros motivos que los profesionales.

ii) Pasajero en crucero. Son los visitantes de un país que llegan y parten en el mismo barco y se alojan a bordo de su barco durante toda la duración de su estancia.

iii) Viajeros en tránsito, son los viajeros que jurídicamente no penetran en el país (los viajeros aéreos) que no abandonan el área de tránsito del aeropuerto y otros casos análogos.

## II. Estudia:

2. Excursionistas, este término se aplica a los visitantes que llegan a un país por menos de 24 horas o los que no pasan la noche en un establecimiento de alojamiento del país, incluido los viajeros que realizan cruceros.

III. Estudiantes y jóvenes residentes en extranjero en las pensiones o en las escuelas, se recomiendan sean incluidos en la definición de turistas.

## Clasificación Mexicana.

### I. No inmigrantes.

1. Turista, con temporalidad máxima de 6 meses improrrogables, con fines de recreo o salud.

2. Visitantes locales, las visitas de extranjeros a las poblaciones fronterizas y marítimas y el tránsito diario entre aquellas y las colindantes, en el extranjero se sujetan a las siguientes reglas.

i) El ingreso al país de los nacionales del país limítrofes, que desean visitar nuestras poblaciones fronterizas podrán ser autorizados por un término que no excedan de tres días.

Los residentes de extranjeros colindantes con las fronteras de la República podrán solicitar que para el tránsito diario se les expida tarjetas de identidad por tiempo ilimitado.

ii) Pasajeros en tránsito, los extranjeros que viajen en barco que arriben a puertos nacionales podrán viajar a tierra para visitar dichos puertos.

iii) Transmigrantes, la internación de viajeros en tránsito para otro país se regirá por las disposiciones siguientes:

+ La internación se concederá hasta por quince días improrrogables..

++ No podrán cambiar de calidad o característica migratoria.

+++ Estudiante para iniciar, complementar o perfeccionar estudios en planteles educativos, con prorrogas anuales y con autorización para permanecer el tiempo que duren los estudios.

#### 4.2. PARTICIPACION DEL TURISMO EN LA ECONOMIA NACIONAL

Durante 1987, el saldo de la balanza turística registró una cifra de 149,000 dólares. Este saldo es el resultado de una derrama económica del turismo receptivo por 2274 millones de dólares y erogaciones del viajero nacional en el extranjero por 784 millones de dólares.

El saldo acumulado de la balanza turística en el periodo 1983 a 1987 fué de 6,200 millones de dólares lo que representa un aumento de 70% respecto a los 6 años inmediatos anteriores a 1983. La tasa media anual de crecimiento para este indicador fue de 6% en los 5 años considerados.

Los ingresos por turismo ha logrado consolidar su participación dentro de la Economía Nacional al mantener una participación relativa del 11% dentro del total de exportaciones de bienes. Si se excluye a las exportaciones petroleras, se observa una participación del sector de un 19%, porcentaje superior en un punto al de 1984.

La participación de los ingresos por turismo receptivo en el total de ingresos a cuenta corriente asciende a 7.5% en 1987. Por otro lado, la derrama del turismo egresivo participa en los egresos de la cuenta corriente en el 3% en 1987.

El dinamismo observado en el movimiento turístico en 1987, se refleja positivamente en su participación dentro del PIB. De acuerdo a cifras preliminares se expresa un crecimiento del 3.0% en la rama de hoteles y restaurantes por lo que se estima una participación del 2.7% en el PIB total. Las ciudades fronterizas del norte recibieron 62 millones de extranjeros en 1987, en tanto que 73.8 millones de mexicanos visitaron las ciudades fronterizas norteamericanas en ese mismo año. Existe una estrecha correlación entre la cantidad

de visitantes de ambos lados de la frontera, ya que se observa que al aumentar el número de visitantes extranjeros, también aumenta el número de visitantes nacionales a las ciudades norteamericanas y por el contrario si disminuye el número de visitantes extranjeros también disminuye el número de nacionales que cruzan nuestra frontera.

Por otro lado, es mayor el número de mexicanos que de norteamericanos que cada año cruzan la frontera, dando como resultado que la balanza por transacciones fronterizas sea negativa con un déficit de 354 millones de dólares, la salida de divisas fué de 1,577 millones de dólares en el mismo periodo.

El registro de movimientos turísticos fronterizos que se hace en 23 de las poblaciones fronterizas muestra que sólo cinco de ellas, Tijuana; Ciudad Juárez, Mexicali, Nuevo Laredo y Matamoros reciben cada año el 70% de extranjeros fronterizos y de ellas a su vez, sale más del 65% de mexicanos fronterizos.

#### 4.3. TURISMO RECEPTIVO

Los principales resultados obtenidos en 1987, muestran que el turismo exterior de internación en nuestro país, rebasó los 5.4 millones de turistas, los egresos generados por este flujo turístico fué de 2,274 millones de dólares. Se reafirma la

posición del turismo como segundo lugar en importancia en la captación de divisas, mejorando la balanza de pagos de nuestro país.

El incremento en el gasto total, es el resultado no solamente de una mayor influencia sino de un mayor nivel en el gasto medio de un viajero, todo esto como resultado de tres elementos básicos:

- a) Cambio favorable (paridad del dolar)
- b) Promoción turística
- c) Estabilidad política

El total de turistas norteamericanos que entraron al país fué de 4,620 000 que representa el 85.4% del total de turistas extranjeros, en comparación con otros 0.5%, América Latina 3.8%, Europa 4.1%, Canadá 6.2% otros..

## TURISMO RECEPTIVO POR PUERTO DE ENTRADA..

<u>Via Terrestre</u>	<u>1986</u>	<u>1987/E</u>	<u>Variación %</u>
Cd. Alemán	63	65	3.2
Reynosa	67	188	12.6
Nuevo Laredo	260	296	13.8
Matamoros	82	86	4.9

/P. Preliminar

SECRETARIA DE TURISMO

ESTADISTICAS BASICAS DE LA ACTIVIDAD TURISTICA

1987 - JUNIO 1988.

DIRECCION GENERAL DE POLITICA TURISTICA

## TURISMO RECEPTIVO POR PUERTO DE ENTRADA ESTADO DE TAMAULIPAS

## Distribución Porcentual

<u>Via Terrestre</u>	<u>1986</u>	<u>1987</u>
Cd. Alemán	1.4	1.2
Reynosa	3.6	3.5
Matamoros	1.9	1.8
Nuevo Laredo	5.6	5.5

SECRETARIA DE TURISMO

ESTADISTICAS BASICAS DE LA ACTIVIDAD TURISTICA

1987- JUNIO 1988

DIRECCION GENERAL DE POLITICA TURISTICA

México, Julio de 1988.



## GASTO DEL TURISMO RECEPTIVO

(Millones de Dólares)

	<u>1986</u>	<u>1987/88</u>	<u>VARIACION</u>
Total:	1791.7	2274.4	26.9
Enero	164.1	236.4	38.0
Febrero	181.5	242.2	33.4
Marzo	218.2	254.9	16.8
Abril	178.5	194.9	40.7
Mayo	125.2	168.4	34.5
Junio	134.9	161.4	19.6
Julio	129.8	176.6	36.1
Agosto	138.5	177.1	27.9
Septiembre	83.4	120.0	43.9
Octubre	114.4	159.1	14.0
Noviembre	154.6	176.3	14.0
Diciembre	208.6	217.1	4.1

ESTADISTICAS BASICAS DE LA ACTIVIDAD TURISTICA

1987- JUNIO 1988.

DIRECCION GENERAL DE POLITICA TURISTICA

México, Julio de 1988.

TURISMO RECEPTIVO  
(Miles de Personas)

<u>MES</u>	<u>1986</u>	<u>1987 P/</u>	<u>VARIACION %</u>
Total:	4624.8	5407.2	16.9
Enero	362.2	456.5	26.0
Febrero	380.8	472.4	24.1
Marzo	476.3	533.7	12.0
Abril	541.9	451.7	32.3
Mayo	559.1	418.8	16.6
Junio	585.7	433.3	12.3
Julio	590.0	455.4	16.8
Agosto	410.0	449.4	9.6
Septiembre	250.5	310.0	23.8
Octubre	329.4	397.3	20.6
Noviembre	414.0	447.4	8.1
Diciembre	525.1	584.2	10.7

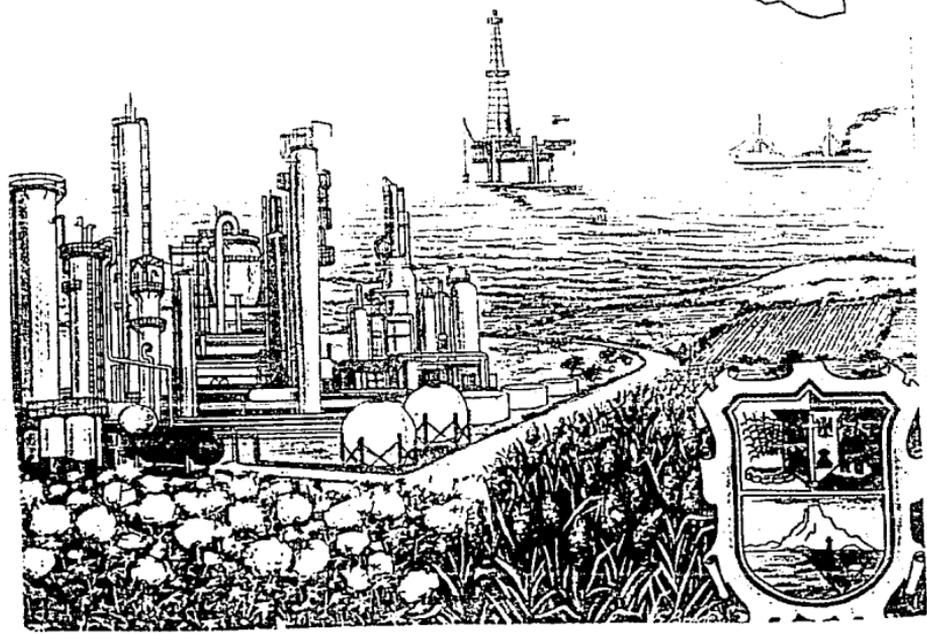
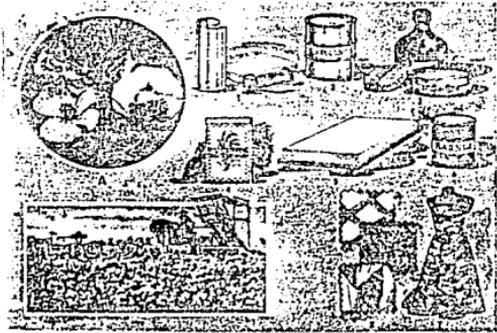
P/preliminar

NOTA: Las cifras y variaciones pueden no coincidir con Banco de México debido al redondeo.

Fuente: Banco de México

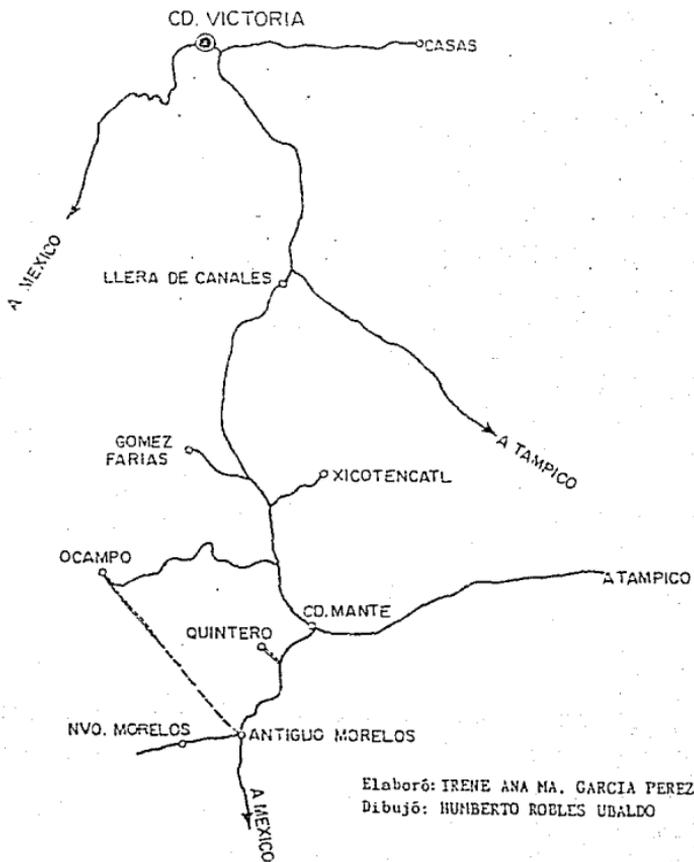
Srta. de Gobernación, Dirección General de Servicios Migratorios Dirección General de Política Turística.  
SECTUR.

# TAMAULIPAS





# RUTA CD. VICTORIA - CD. EL MANTE



Elaboró: IRENE ANA MA. GARCIA PEREZ  
Dibujó: HUBERTO ROLES UBALDO

5.1. CIUDAD VICTORIA , GOMEZ FARIAS, CIUDAD MANTE,  
NUEVO MORELOS.

A lo largo de la carretera, y en toda la región, se encuentran maravillosos paisajes subtropicales, enmarcados por la presencia de caudalosos ríos, valles, manantiales, cavernas y tranquilas plazas de ambiente campesino.

Ciudad Mante es un importante centro comercial y agrícola, destacándose por poseer uno de los Ingenios más importantes. Estos factores influyen, para convertir al Municipio de Mante, como uno de los principales centros de población, del estado..

Así mismo, es importante mencionar la existencia de algunos paseos y campos de recreo, que se localizan a las afueras de Ciudad Mante, como el Nacimiento, La Aguja, Parque Miguel Alemán y otros.

Recomendaciones.

Por ser una zona subtropical, es necesario el uso de vestuarios compuestos de materiales ligeros (algodones, lino, seda) y de colores claros que permitan un mayor confort. Los poseedores de autos puede disponer de los campos que algunos clubs privados y estatales ofrecen al turismo. El abastecimiento de comestibles se pueden obtener en Ciudad Mante, se recomienda consumir alimentos en ésta ciudad, por la especial atención que ponen en su preparación.

Los combustibles, refacciones y accesorios para vehículos se pueden adquirir a lo largo de las carreteras y en la propia ciudad.

Estas ciudades se comunican por la carretera Nacional 85 México-Huevo Laredo, esta se encuentra en buenas condiciones durante todo el año, y a lo largo de la cual se tienen diversos servicios tales como, gasolineras, restaurantes, y talleres mecánicos.

40 Km. De Ciudad Victoria a este punto esta una placa y esfera que indican el cruce del Trópico de Cancer.

100 Km. Gómez Farfán. En el transcurso de la carretera se observa un precioso paisaje subtropical hasta llegar al tropical, con enormes árboles de mango, nogal, verdes sembradíos de naranjales, áreas cultivadas con maíz y sorgo. El poblado no esta sobre la carretera 85, sino que a los 100 Km. de ésta encontremos la desviación, con camino pavimentado en regulares condiciones, para llegar al centro del Municipio son 11 Km. El clima de la región es tropical y la vegetación por lo tanto es abundante. En el centro de dicha población está una pequeña plaza llamada "Plaza Hidalgo" cuenta con todos los servicios necesarios; pequeños restaurantes, tiendas, farmacias, servicios médicos.

115 Km. A esta altura se encuentra el camino vecinal que llega hasta el municipio de Xicoténcatl. Localizado a sólo 12 Km. de la desviación; a 4 Km. de la misma, se encuentra el río sabinas cuya belleza natural incita al paseante a detenerse, y a 5 Km. de éste río se pueden adquirir carnitas,

principalmente los sábados y domingos. Xicoténcatl cuenta con diversos servicios, como: restaurantes, casas de huéspedes, cafeterías, farmacias, mercado, y servicios médicos.

Ocampo. Está comunicado por un camino vecinal que tiene desde el entronque con la carretera 85, hasta el centro de su municipio 42 Km., a 3 Km. de ésta carretera está el río Comandante que la atraviesa. El camino que comunica a éste Municipio es sinuoso, por lo que se recomienda tomar las debidas precauciones. La Plaza principal como las anteriormente descritas presenta un agradable aspecto, tanto por su abundante vegetación como por el cuidado, que se pone en éste. Los días que se puede observar concurrida la plaza, son los días de mercado, los sábados y domingos respectivamente.

125 Km. El Limón. Población de paso a Ciudad Mante, donde existe el proyecto de construir un centro recreativo, llamado las Playitas, que están a orillas del río Guayalejo, actualmente no presenta ningún atractivo.

137 km. Ciudad Mante. Municipio de Tamaulipas. Limita con los Estados de San Luis Potosí y Veracruz. Regado por el Río Mante, el cual pertenece a la cuenca del río Pánuco; nacen en la vertiente este de la Sierra de Cucharas, que es una de las sierras frontales de la Sierra Madre Oriental. Corre hacia el Noreste y se une al río Guayalejo, cabeza del Tamesí. Sus márgenes están cubiertas por selvas. Sobre él se construyó una presa cuyas aguas se utilizan para regar 9,800 hectáreas. Lo cruza la carretera Nacional México -Nuevo Laredo y tiene



comunicaciones con Tampico y San Luis Potosí, hay estación ferrocarrilera, correos, teléfonos y telégrafos.

Lugares de Interés:

\* La Aguja. El camino que comunica a éste balneario está a 3 km. de la carretera Ciudad Mante- Ciudad Valles, es de terracería el cual se encuentra en malas condiciones en épocas de lluvia. El paisaje que presenta a lo largo del camino es de una belleza extraordinaria por la abundancia de su vegetación y fauna silvestre. algunas de las especies se cruzan a menudo en el camino acentuando su esplendor. Dicho balneario cuenta con juegos, fresquería y mesas para las familias que deseen consumir alimentos.

\* El Nacimiento. A sólo dos kilómetros del balneario la Aguja se localiza el Nacimiento, posee vegetación tropical y una extensa área acuosa donde se puede nadar y remar con lanchas que se alquilan en el mismo lugar. Servicios con los que cuenta: vestidores, fresquerías y pequeñas mesas, para el consumo de alimentos. La comunicación a éstos dos balnearios se puede realizar sólo por auto, recomendándose se utilicen camionetas, por las condiciones del camino.

\* Grutas de Quintero. Localizada a 10 km. de Ciudad Mante sobre la carretera 85, tenemos la población de Quintero, Municipio de Mante, de donde parte el camino que comunica hacia éstas. Hay señales que indican el camino a la cueva,

en éstas se han construido escalones de piedra desde el camino hasta la entrada, ésta es amplia de aproximadamente 7 metros de ancho y 5 m. de alto. a pocos metros a la derecha están dos pequeños pasillos que llevan al interior de una grieta alta, en forma de oval, se une por atrás al interior del pasadizo principal, donde se pueden observar una serie de grandes represas transversales y declives de rocas sueltas.

A 30 m. más allá de las represas se halla una claraboya y a corta distancia de ésta la caverna da vuelta, a unos 90 m. rumbo al NW el pasadizo llega a una cámara, al final de la cual se puede subir a una altura de más de 2 metros hasta las represas llenas de agua. El pasadizo sigue más allá de éste sitio que no ha sido explorado. Después de dar vuelta al Poniente del pasadizo principal, este se prolonga como a 61 metros hasta donde una segunda cámara a la derecha baja a una zona de lagunas que tampoco se han explorado. De ésta segunda cámara, el pasadizo principal sube a un gran salón como de 46 m. de alto. A la derecha un pasadizo inclinado conduce a una gran laguna, en tanto que otro pasillo de la izquierda conduce a un extremo sin salida, en éste salón se encuentra una notable formación de estalagmita como de 5 metros de alto y 3 m. de diámetro. Desde tal salón, el pasadizo principal se prolonga por espacio de unos 240 metros hasta otro más pequeño de piso lodoso, que termina en una fosa de 12 m. La parte anterior a la fosa es visitada con frecuencia, ha sufrido un excesivo tráfico notándose la acción erosiva del hombre, adelante de la fosa el pasadizo se estrecha en tamaño con un

promedio de 4 m. de ancho y 3 m. de alto continuando a una distancia de 50 m. aproximadamente, desde el salón grande hasta el final de la cueva se encuentra lleno de lodo y agua.

\* Club de Tiro, Caza y Pesca. Localizado sobre el camino que va a las grutas Quintero.

\* Deportivo Sierra de Cucharas A.C. se encuentra en el pueblo de Quintero. Está en actividad cuando se inicia la época de caza y pesca, en el mes de Octubre.

\* Manantial de la Sierra de Cucharas, a 1 km. escaso de la población de Quintero.

\* Parque Infantil. Sobre el mismo camino que conduce a la Aguja.

\* Alameda Presidente Alemán.

\* Parque Deportivo Miguel Alemán, en el que se encuentra una alberca del mismo nombre.

Folklore y Artesanías. Fiestas tradicionales de Febrero, del 2 al 28 del mismo mes. Por ser un centro cañero y agrícola importante, éstas fiestas se llevan a cabo al término de la zafra y cuando termina la cosecha. Predominan las artesanías de los indígenas huastecos. En el Antiguo Morelos, la feria popular es el 18 al 31 de marzo, con bailes, (sones.).

Vías de Comunicación. La ciudad está cruzada por la carretera nacional de México Nuevo Laredo, carretera 85, a 567 kilómetros de la Ciudad de México, y a 137 km. de Ciudad Victoria, y tiene comunicación con Tampico y San Luis Potosí, hay ferrocarril, correos, teléfonos telegrafos. Todas las carreteras están en buenas condiciones sin embargo, se recomienda tomar las debidas precauciones en épocas de lluvias y por las noches, ya que, presenta neblina y en algunos tramos llegando a Ciudad Mante existen curvas de peligro.

Servicios. Ciudad Mante con una población de 8,2230 habitantes cuenta con todos los servicios necesarios tanto para el desarrollo de ésta como para el que visite el lugar.

Transportes. A la Ciudad llegan las siguientes líneas de autobuses: Transportes Tamaulipas, Transportes Mante, Autobuses Estrella Blanca, Autobuses Blancos, y Flecha Roja. Existe un ramal del ferrocarril que va de Tampico a Nuevo Laredo. En la Ciudad existen servicios urbanos, así como, sitios que se desplazan por toda Ciudad Mante.

Hoteles:

\* Hotel Mante, Guerrero No. 500 Poniente, Tel. 207-90, 207-58.

\* Los Arcos Courts, km. 560 Carretera Nacional 85. Tel. 208-70.

\* Hotel Naola, Juárez 203. Tel. 1-33 y 1-34.

\* Hotel Monterrey. Juárez y Río Gayalejo. Tel. 2-01-15.

\* Hotel Azteca. Hidalgo 112

Restaurantes. La comida que se ofrece en esta ciudad es deliciosa y de buena calidad, entre los restaurantes que se recomiendan están:

\* Génova. Juárez 102 Poniente. Cocina regional e internacional.

\* Los Faroles. Carretera Nacional km. 560. Cocina mexicana y regional.

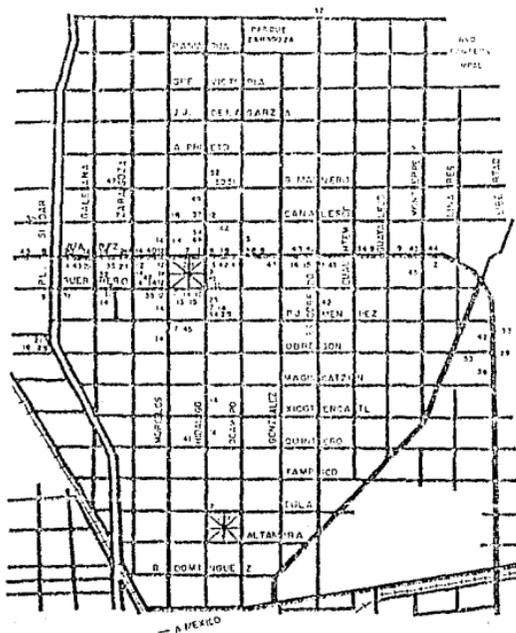
\* Motolinia. Hidalgo Sur y Pedro S. Méndez. Cocina mexicana y regional.

Comercios. Se localizan en las principales calles y avenidas de la ciudad, existiendo grandes almacenes, así como curiosidades, grandes farmacias y tiendas de servicio fotográfico.

27 km. De Ciudad Mante, se encuentra la población de Antiguo Morelos sobre la carretera 85, población de paso cuya base organizativa y habitantes se han desplazado poco a poco, a el recién creado Nuevo Morelos, aun así se podrá contar con los servicios necesarios como: restaurantes, entre los que se mencionan, Tepeyac, Paty, La Presa, cuya especialidad de éste último son las carnitas, que se ofrecen únicamente los domingos; también sobre la misma carretera, está una gasolinera.

46 km. Nuevo Morelos. Carretera pavimentada en regulares condiciones, en épocas de lluvia se deben tomar precauciones pues sufre deterioros. Cuenta con los servicios elementales para la población. Pero se puede apreciar un paisaje natural precioso ya que está enmarcado dentro de la faja de clima tropical. En el centro de la población está una plaza adornada con una gran cantidad de tulipanes de gran colorido.

# CD. MANTE , TAMS.



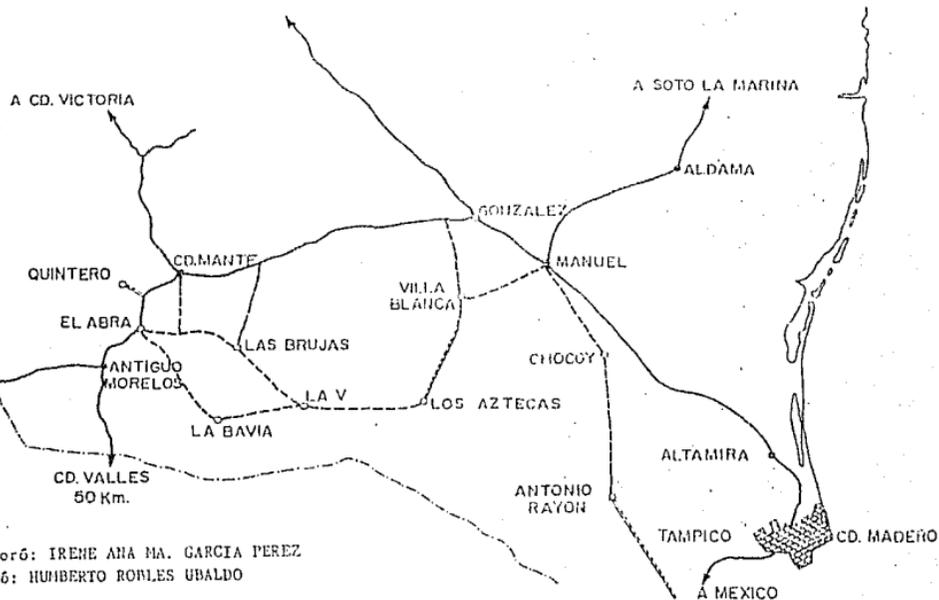
## SINBOLOGIA:

- 13 PALACIO DEL AYUNTAMIENTO
- 2301 TEN DE TRANSITO FEDERAL
- 3016 FLD ECMDA.
- 415 A G.
- 515 D P.
- 615 B M.
- 715 C E.
- 815 ANGELINERA
- 915 HOTEL
- 1015 LERIA
- 1115 COMISER DE TAMS.
- 1215 FARMACIA
- 1315 RAMBLA
- 1415 S. DOMINANTE
- 1515 MUSICO
- 1615 GUARDIENDA
- 1715 SITO JUAREZ
- 1815 CORREOS
- 1915 COMISER DE MEXICO S A DE CV
- 2015 CAMINOS DE ORIENTE
- 2115 CENTRAL CAMINERA
- 2215 TRANSFRONTES FRONTERA S A DE CV.
- 2315 TIENAS UNICAS MANTE - XICOTECATL
- 2415 SITO ZARAGOZA
- 2515 SITO OBREGON
- 2615 TIENAS UNIDAS MANTE - XICOTECATL (SERV. URBANO)
- 2715 TRANSFRONTES COMANTE S.C.L. (SERV. URBANO)
- 2815 HOTEL MEXICANA DE MOTOTREX S.A.
- 2915 TEL. LARGA DIST.
- 3015 P.C.
- 3115 TALLERAFABR
- 3215 ISSNTE
- 3315 MUSC.
- 3415 SERV. MEDICO (HOSPITALES)
- 3515 OFICE FOTOGRAFICO
- 3615 RCO. DEL AHORRO NACIONAL
- 3715 RCO. DE CREDITO MUTUAL
- 3815 CLUB ESTADAL DE TURISMO COMANTE, TAMS.
- TEL. 2-316-7
- 3915 RCO. DE MEXICO S.A.
- 4015 BANCO DEL MANTE S.A.
- 4115 DISCOTECHE
- 4215 ACCESISTY UNIFICANTES
- 4315 REFRACCIONARIAS
- 4415 REFRIGERIFRIGAS (EXXO, KEVP)
- 4515 CLUB ESTRELLA BLANCA
- 4615 FLEET - BAR
- 4715 GALEERIA DE ARTE RAMON CANO M
- 4815 TEL. DE MEX.
- 4915 C. C. DE BOMBEROS
- 5015 CHIZ POJA MEXICANA
- 5115 INSPECCION DE POLICIA
- 5215 TIENDA ISSSFC



Elaboró: IRENE ANA. GARCIA PEREZ  
 Dibujó: RUMBERTO ROBLES UBALDO

# RUTA CD. MANTE - TAMPICO



ESTA TESIS NO DEBE  
SALIR DE LA BIBLIOTECA

Elaboró: IRENE ANA MA. GARCIA PEREZ  
Dibujó: HUMBERTO RONLES UBALDO



### 5.2. PUTA CIUDAD MANTE - TAMPICO

Salida por la carretera Nacional 65 México-Nuevo Laredo, carretera pavimentada en buenas condiciones durante todo el año, a lo largo de ella se pueden apreciar preciosos paisajes debido a la abundancia de la vegetación del clima cálido, la sinuosidad de la misma es mínima por ser una zona baja.

González, Tam. Mun. Extensión 5,217 km<sup>2</sup>. Lo limitan Llera, Aldama, Altamira, el río Tamesí, Xicoténcatl y El Monte. La mayor parte de su suelo es plano, salvo el norte donde hay pequeños lomeríos de la Sierra de Tamaulipas, se extiende entre el paralelo de 22°50' N y el de 24° N. Por el norte se une con la Sierra de San Carlos y por la mesa de Solís. Al sur de la Sierra hay numerosos cuellos volcánicos. La parte central de la Sierra es la más alta y tiene algunas partes elevadas formando picachos. Esta sierra además de interrumpir la continuidad de la llanura costera del Golfo, es una barrera climatológica; al norte de ella tiene clima semiseco y con gran oscilación térmica. La parte situada hacia el sur es la más lluviosa. Tiene clima húmedo y cálido en las partes bajas y templado en las altas, en las primeras hay ceiba y en las segundas bosques de encinos y pinos. González está cruzado por el río Guayalejo o Tamasí. En su jurisdicción se encuentra el cerro Bernal de Horcasitas, con una altura de 1,111 m. sobre el nivel del mar. Clima cálido y templado con frecuentes lluvias. Está cruzado por el F.C. Monterrey-Tampico y la

carretera Tampico-Monterrey, Cabecera Villa de González, con 106 m. sobre el nivel del mar. Se le dió ese nombre en honor del presidente Manuel González.

15 km. De González, tenemos la población de Manuel, ciudad de paso que cuenta con diversos servicios para los viajeros de paso; hospedaje, ( Hotel Los Pinos), además cuenta con Restaurante, servicio de gasolinería y farmacia.

55 km. De Manuel, se encuentra la población de Altamira, Municipio. Extensión 1,505 km2. con 29,366 habitantes. En el sur del Estado, limita con el de Aldama, el río Tamesí, González Tampico y Madero. Territorio plano en su mayor parte. Al sur queda la pequeña sierra de la Palma. Tiene numerosas lagunas en el sur; regado por el río Barberena que desemboca en la laguna de San Andrés. En la parte Oriental, en un lugar llamado Lomas del Real, se encuentra el vaso salinero más importante de Tamaulipas, su explotación es una fuente de riqueza. Ofrecen grandes posibilidades económicas sus pozos petroleros; la ganadería y la agricultura. Cabecera Villa de Altamira, fundada el dos de mayo de 1749 con el nombre de Villerías a 26 metros sobre el nivel del mar, por ella pasa la carretera Tampico- Nante y el F.C. Monterrey-Tampico. Esta población cuenta con diversos servicios; restaurantes, hospedaje, refaccionaria, tiendas, fruterías, servicio médico, telégrafos y correos. Además se pueden adquirir ricas carnitas de cerdo y de res.

\*Feria de Santiago, se lleva a cabo el 25 de Julio y se prolonga hasta el 31 del mismo mes, esta feria se destaca

porque desde las 10:00 horas bailan cuatro grupos de matachines. además existen jarapeos, bailes populares. (huapangos).

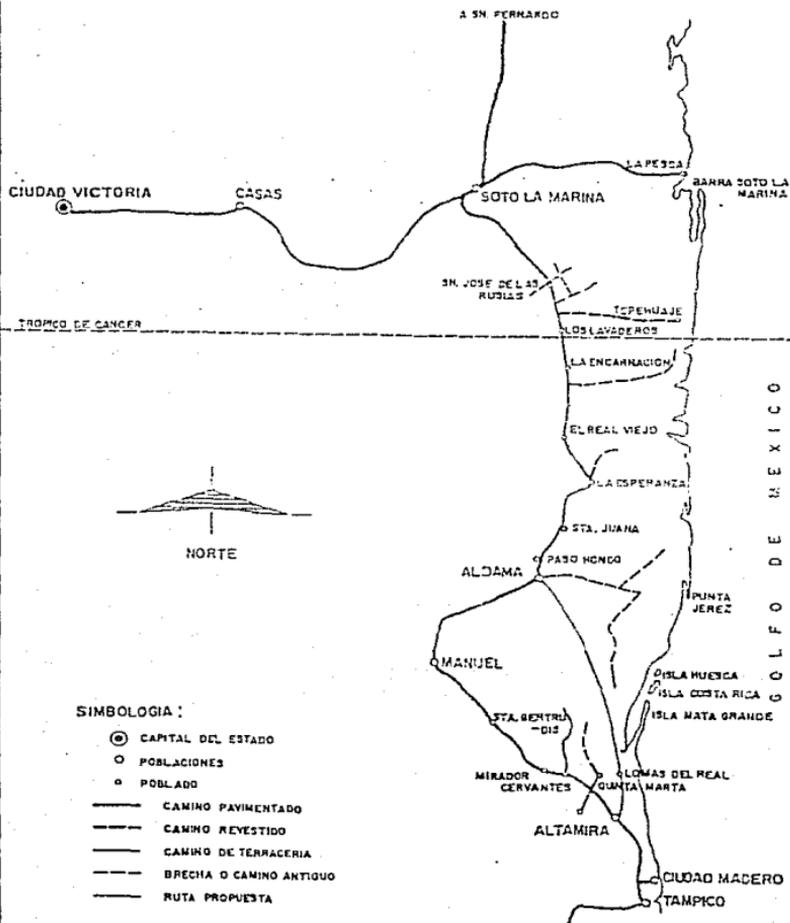
24 km. De Altamira, está la Ciudad Fuerte de Tampico. La carretera es angosta de dos carriles, en buen estado durante todo el año, es muy transitada, sobre todo durante las temporadas de vacaciones y temporadas de caza y pesca en los meses de Octubre, Agosto y Septiembre.

Tampico, Cabecera, del Municipio del mismo nombre, una de las ciudades más importantes del Estado. A 10 metros sobre el nivel del mar a los 22°13' de latitud norte y 97°51'17" de longitud oeste. Clima cálido con gran oscilación térmica. Lluvias en verano y principios de otoño. Es un puerto de altura y aduana; tiene un gran movimiento de importación y ocupa uno de los primeros lugares entre los puertos exportadores. Como puerto pesquero, ocupa el tercer lugar dentro de los del Golfo. Se pescan ostión, camarón guachinango, lisa y robalo. Sus límites son: Altamira, Madero, limita con el Estado de Veracruz por medio del río Pánuco, por el sur y el oeste con San Luis Potosí, sirviendo de límite el río Tamesí. Región de grandes lagunas entre las que podemos mencionar: la de Carpintero que se caracteriza por su gran extensión; la de Chayrel y la de San Carlos.

Datos Históricos Ya existía antes de la conquista. Formó parte de Cuertlan o Huanteopan, nación de las más adelantadas de su tiempo. De su cultura son testimonios sus esculturas, objetos de barro, tejidos, sus ideas religiosas y morales.

Elaboró: IRENE ANA MA. GARCIA PEREZ  
Dibujó: HUMBERTO ROBLES USALDO

## RUTA TAMPICO-SOTO LA MARINA-CD. VICTORIA



### 5.3. TAMPICO, CIUDAD MADERO, ALDAMA, GOTO LA MARINA.

La zona cuenta con riquezas naturales abundantes, existiendo una gran variedad de fauna litoral como: patos silvestres que anidan en las zonas pantanosas, gansos, e innumerables cangrejos en la carretera que va hacia la pesca. La presencia de éstas especies van a dar lugar a la práctica de caza y pesca deportiva, siendo éste el principal atractivo turístico, sin olvidar las bellezas naturales distribuidas a lo largo de la carretera, como lo son: Laguna Almagre, La Pesca, Real del Viejo, todo en conjunto le van a dar un mayor realce a la belleza del paisaje.

Las ciudades que se encuentran a lo largo de ésta ruta son importantes centros ganaderos excepto Tampico, que es una ciudad puerto de gran comercio internacional, cuenta con diversos servicios, centros deportivos, clubs deportivos, y centros de diversión de categoría que la hacen destacar como ciudad moderna.

Recomendaciones. Se sugiere a los turistas usen ropa ligera en épocas de primavera y verano, y lanas ligeras en el invierno, es importante que lleven los elementos para la pesca así como todo lo necesario para los deportes acuáticos.

El precio de los alimentos varía de acuerdo a la categoría de los restaurantes. Es recomendable saborear los ricos platillos de mariscos que se sirven en diversos restaurantes de la Ciudad de Tampico.

Tampico se comunica con Soto La Marina por la carretera federal No. 60, carretera en buenas condiciones, pavimentada, poco sinuosa, perfecta visibilidad, la distancia a Soto La Marina es de 229 km.

0.0 km. Tampico, Tamaulipas, se encuentra aquí la cabecera del municipio del mismo nombre, ciudad y puerto internacional; se localiza a los 22°13' de latitud norte y 96°51' de longitud oeste, con una altitud de 12 m. sobre el nivel del mar. Se encuentra en la llanura costera del Golfo de México y en la margen izquierda del río Pánuco y a 10 kilómetros de la desembocadura del mismo río.

Tampico ya era un lugar importante en la época precortesiana, era parte de la Nación Huastecapan. En 1898, la Waters Pierce Oil Co., instaló una refinería que trataba aceites importados. La Revolución Mexicana no llegó a esa zona y continuó la explotación del petróleo. En 1914, Tampico fue emporio petrolero debido a la importancia del producto en la Primera Guerra Mundial y por haberse descubierto ya la faja de oro; creció por las grandes migraciones de trabajadores nacionales y extranjeros; la moneda en este puerto era el dólar, que circuló hasta 1920.

En 1914 desembarcan al puerto de Tampico sin previo aviso varios barcos de guerra norteamericanos, un grupo de militares son aprehendidos, el gobierno mexicano les ofrece excusas y los liberan, éstas no les satisfacen, este

incidente dio origen a que seis meses después se dé la ocupación norteamericana.

En 1938, hubo una sublevación de la guarnición del puerto que se pronuncia federalista, hay bloqueo y la situación se mantiene estable por la intervención francesa. Después de terminada ésta se toma la plaza de Tampico.

Tampico es un magnífico puerto de altura, el segundo en importancia de la República Mexicana, grande y próspero de aspecto moderno, con calles bien pavimentadas y hermosos parques; tiene como toda ciudad muchas reliquias de su pasado colonial e histórico.

#### Lugares de interés.

‡La Catedral construida en 1663 por el padre Francisco Andrés de Olmos, de estilo neoclásico.

‡La Plaza de armas, situada en el centro de Tampico, con bellos jardines.

‡El Palacio Federal, magnífico edificio de tipo europeo.

‡Plaza de la libertad, con árboles frondosos y bellos jardines.

‡Mercado municipal, situado en el lado poniente, junto al río Pánuco, en él se pueden comprar productos típicos de la región.

‡Palacio Municipal, situado en la plaza de armas, de estilo neoclásico.

‡Club de regatas Corona, lugar de esparcimiento y recreo.

‡ Auditorio municipal, moderno y funcional.



\* Club Campestre, se localiza a las afueras de la ciudad, con instalaciones muy modernas, cuenta con alberca, casino y bar.

\*El Malecón, importante por la gran actividad de desembarque y embarque.

#### Eventos y festividades.

\* Carnaval popular de Tampico y Ciudad Madero, fecha variable.

\* Torneo internacional de pesca "Rebalo de Oro". 20, 21 y 22 de Marzo, fecha movible.

\* Regata internacional. Semana mayor

\* Torneo anual de Golf de invitación. Semana Mayor

\* Campeonato de Tiro del Golfo; en el mes de mayo, fecha movible.

\*Feria y exposición regional: agrícola, ganadera, industrial y comercial. Mayo fecha movible.

\* Caza de patos y gansos. Del primero de noviembre al 28 de febrero.

\* Caza de paloma alas blancas. Del 10. de agosto al 30 de septiembre.

\* Caza del venado cola blanca. Del 15 de diciembre al 15 de enero.

\* Fiesta cívica, para conmemorar la repoblación de la ciudad. Llega de Altamira un magnífico desfile de jinetes y carretas. Los participantes visten trajes del siglo pasado.

- \* Torneo abierto de tenis.
- \* Torneo de tiro al pichón.

#### Vías de Comunicación.

\* Se comunica con la ciudad de México por las carreteras federales 85, 45, y 105, la distancia es de 483 km. carreteras pavimentadas poco sinuosas y transitables todo el año.

\* Se comunica con Ciudad Victoria por las carreteras federales 70, 180, 80, siendo la distancia de 358 km.

\* Con ciudad Nante por las carreteras federales 80 y 180 carreteras pavimentadas y transitables en cualquier época del año.

\* Con Monterrey por el Ferrocarril Tampico-Monterrey.

\* Con San Luis Potosí, por el ferrocarril procedente de San Luis Potosí.

\* Ruta aérea regular.

#### Transportes.

\* De la ciudad de México a Tampico hay servicio de autobuses de las líneas: Tres estrellas de Oro, Estrella Blanca, Autobuses de Oriente, todos éstos se pueden abordar en la central de autobuses del norte, ubicada en Avenida de los Cien Metros en la Ciudad de México.

\* De Ciudad Victoria a Tampico hay servicio de autobuses del Nante y Transportes del Norte.

\* De ferrocarril hay servicio a la ciudad de México en Ferrocarriles Nacionales, ubicada en Insurgentes norte, Colonia Buenavista.

\* Con Ciudad Victoria por el ferrocarril Tampico-Monterrey, la estación se encuentra en el muelle de Tampico.

\* Aéreo por Mexicana de Aviación, que realiza un vuelo de la Ciudad de México a esta ciudad a las 7.45 hrs. y a las 16.45 hrs.

#### Hoteles

Tampico cuenta con magníficos hoteles, distribuidos en toda la ciudad y de todas las categorías.

\* Hotel Camino Real. Hidalgo 2000. Tel. 2-44-80

\* Holiday Inn Tampico. Carretera Tampico-Mante, teléfono 2-30-50.

\* Hotel Impala. Díaz Mirón 220. teléfono 2-09-90.

\* Hotel Inglaterra. Díaz Mirón, esquina Olmos, teléfono 2-56-78.

\* Hotel Colonial Madero 210 oriente, teléfono 2-76-76.

\* Hotel Tampico. Carranza 513, oriente, teléfono 2-49-70.

\* Hotel Mundo. Díaz Mirón 413 oriente, teléfono 2-03-60.

Restaurantes.

- \* Aloha. Olmos 107, comida internacional.
- \* El Dorado. López Mateos y Tamaulipas Cocina internacional.
- \* El norteñito. Madero 106. Cocina internacional y regional.
- \* Hong-Kong. Carranza y Alfaro. Cocina mexicana e internacional.
- \* Kikos. Obregón 103 norte. Cocina regional.
- \* La Famosa. Alvaro Obregón 105 sur. Cocina Mexicana y regional.
- \* La Nueva Tamaulipeca. Carranza oriente 901. Cocina regional, especialidad mariscos.
- \* Del mar. Centro, comida regional. Especialidad mariscos.
- \* Rincón Gaucho. Hidalgo y Violeta. Cocina Argentina e internacional.

Otros servicios

- \* Mercado, se venden frutas, legumbres, carnes y otros, se localiza cerca del muelle.
- \* Servicio Médico ISSSTE, Boulevard López Mateos
- \* Delegación de Turismo de Tampico, calles Carranza y Colón.

† Oficina de Correos y telégrafos. Francisco I. Madero y Aduana.

† Mexicana de Aviación. Díaz Mirón y Olmos.

† Viajes Tampico. Calles F.A. de Olmos y Díaz Mirón.

0.05 Km. Ciudad Madero, Tamaulipas; limita con la ciudad de Tampico es una ciudad de gran actividad económica. aquí se encuentran importantes instalaciones de Petróleos Mexicanos, esta empresa ha fomentado la creación de centros recreativos y deportivos. Cuenta con numerosos jardines y plazas públicas que le dan un agradable aspecto, cuenta con una gran playa y servicio de todo tipo.

#### Lugares de interés

† Playa Miramar, de aguas tibias y tranquilas.

† Laguna del carpintero, importante para la pesca deportiva.

† Parque de béisbol, en Héroes de Chapultepec.

† Campo turista "Las Gaviotas", en Héroes de Chapultepec.

† Refinería Madero, importante por su técnica y su importancia económica.

### Vías de comunicación

Las carreteras que comunican a esta ciudad con Ciudad Mante, Ciudad Victoria y la Ciudad de México son las mismas que comunican a Tampico.

### Transportes.

Son los mismo servicios que sirven a Tampico.

Hoteles. Son muy variados en lo que respecta a categorías.

Restaurantes. Hay de varias categorías, el servicio es bueno.

Palacio municipal. Primero de Mayo.

Mercado. Aquí se venden artículos típicos de la región.

117 Km. Municipio de Aldama y cabecera del mismo; se localiza a los 22°55' de latitud norte y 98°4' de longitud oeste, tiene una altitud de 90 metros sobre el nivel del mar. En la llanura costera del Golfo de México y la región comprendida entre los valles de los ríos Tigre y Ciénega que se unen para desembocar en la laguna de San Andrés a 111 kilómetros de Tampico, el clima es templado, con gran oscilación térmica y lluvias abundantes en verano y principios de otoño.

Aldama fue fundada el 15 de abril de 1790 con el nombre de la Divina Pastora de las Presas del Rey.

Tiene pocos habitantes, importante zona ganadera; los ranchos

y las grandes áreas de pastizales ofrecen al visitante un espectáculo único, resulta un lugar tranquilo de aire campirano.

#### Lugares de interés

\* Ranchos ganaderos que se encuentran distribuidos en todo el municipio.

\* Jardín central, con bellos jardines.

#### Eventos y festividades.

\* Fiestas patrias se celebran con la participación de los alumnos de las escuelas los días 15 y 16 de septiembre, como en todo el país.

#### Vías de comunicación.

\* Se comunica con Ciudad Victoria por la carretera No. 80 carretera pavimentada y muy sinuosa a la altura de Soto La Marina, y con Tampico por la misma carretera. La vegetación que se observa a lo largo de la carretera es de sabana; el clima es tropical.

Transporte.Autobuses del Norte, se pueden abordar en Ciudad Tampico.

Hoteles. se ubican en la zona del centro.

Restaurantes. Son modestos pero limpios, donde se sirven platillos típicos que halagan el paladar más exigente, como son los riquísimos tamales con pollo o carne de res con tomate.

‡Oficina de correos y telégrafos en el centro.

‡Gasolinera, en la entrada de la ciudad.

329 km. Soto La Marina, se comunica con Tampico por la carretera federal No. 80, carretera pavimentada poco sinuosa. Soto la Marina, tiene una extensión de 7,657km<sup>2</sup>. limita con los municipios de San Fernando, Aldama, Casas, Abasolo y la Laguna Madre. Existen pocas elevaciones, hay zonas más bajas que el nivel del mar, al norte termina la Sierra de los Maratines, al sur del río Purificación nace la Sierra de San José de las Rusias y al oeste se halla la de Tamaulipas; río Purificación y su afluente Soto La Marina, alimentan la laguna de Morales y otras menores. La cabecera del municipio se localiza a 47 kilómetros de la desembocadura del río Purificación. Tiene gran importancia histórica por el desembarco de la expedición de Francisco Javier Mina, para luchar por la independencia de México, también por el sitio que resistió el subalterno de Mina, mayor Juan Sada y por el desembarco de Juan de Iturbide.

El clima es templado subtropical con lluvias en verano y parte de otoño.



### Lugares de interés.

‡ Laguna Morales. Se puede pescar en forma deportiva y comercial.

‡ Barra Soto La Marina. Pesca deportiva y comercial.

‡ Laguna Almagre Pesca deportiva y comercial, la vegetación del lugar permite que se concentren una gran variedad de aves que sirven para la caza deportiva, como la codorniz, y paloma de alas blancas.

‡ Clubs deportivos de caza y pesca.

‡ Clubs de tiro, éstos al igual que los anteriores se encargan de tramitar las licencias y permisos necesarios para la realización de dichos deportes, con el propósito de proporcionar información al turismo norteamericano que visita la zona, existen indicaciones en cartelones escritos en inglés.

### Eventos y festividades.

‡ Se llevan a cabo campeonatos de tiro, caza y pesca en las fechas señaladas por la Dirección de Turismo, y la Secretaría de Agricultura y Ganadería.

### Vías de comunicación

† Se comunica con Tampico por la carretera No. 80 y con Ciudad Victoria, carreteras pavimentadas, en algunos tramos hay baches, además sufre inundaciones en época de lluvias, otro inconveniente es que el ganado de los ranchos cercanos se atravieza a lo largo de la carretera que va de Soto La Marina hasta esta ciudad.

† Laguna La Pesca. Lugar paradisíaco donde se practica la pesca deportiva y comercial; el camino que conduce hasta ésta está invadido de cangrejos que le dan un bello espectáculo

### Eventos y festividades.

† Caza de la paloma alas blancas. Del 10. de septiembre al 31 de diciembre.

† Caza de la cerceta de alas azules. Del 10. de diciembre al 31 de marzo.

† Caza de la Codorniz escamosa. Del 10. al 31 de marzo.

† Caza del venado cola blanca.

### Vías de comunicación

† Se comunica por la carretera federal No. 80 con Tampico, carretera pavimentada y transitable en cualquier época del año.

† Se comunica con Ciudad Victoria por la misma carretera, esta carretera es muy sinuosa a la altura de los poblados de

San Antonio del Grande, Piedras Negras y González hasta llegar a ciudad Casas.

Transportes.

\* Por Autobuses del Norte y Autobuses del Mante.

Hoteles. Sólo hay una casa de huéspedes frente al jardín central, y un hotel en construcción.

Restaurantes.

\* Café flamenco, El Horizonte, El Trópico, Del Mar, todo en el centro de la ciudad.

\*Centro de Salud en la entrada.

\*Cruz Roja

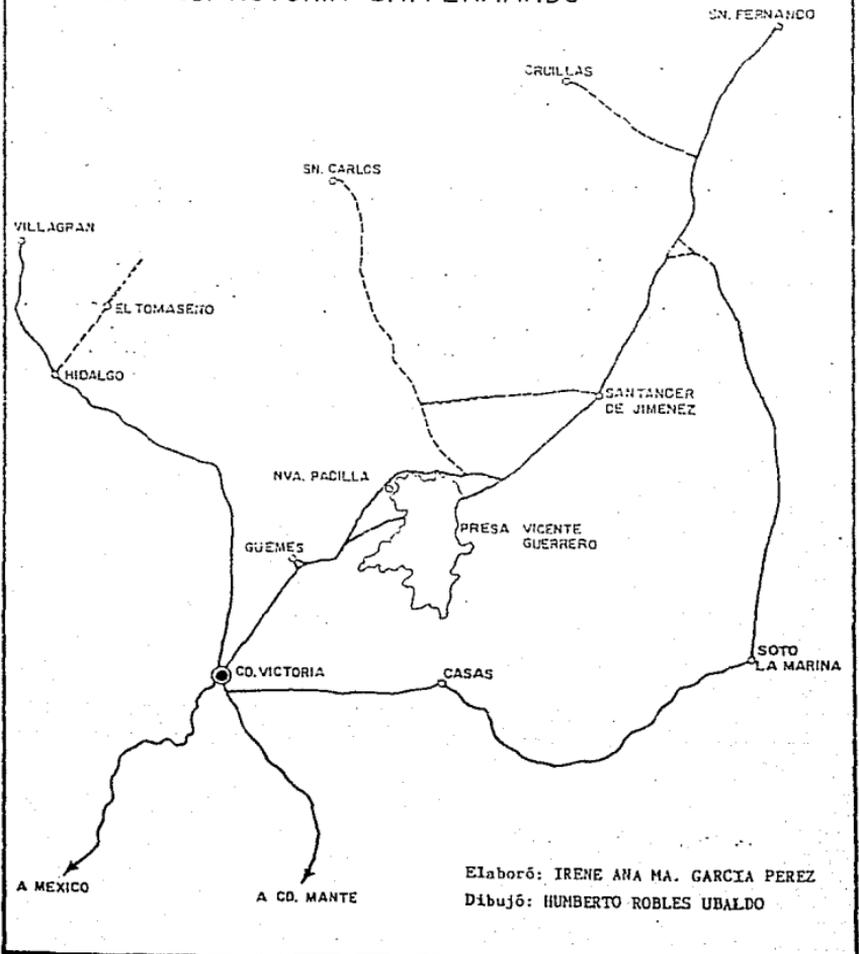
\*Correos y telégrafos cerca del centro.

\*Taller mecánico y una gasolinera a la entrada de la ciudad.

\*409 km. Ciudad Villa de Casas. Es una ciudad pequeña, con pocos habitantes. Es una zona de clima templado subtropical, con lluvias en verano, tiene grandes áreas de vegetación que permite que los animales silvestres se concentren en la zona como la codorniz, el armadillo, zorrillo, tigrillo y otros.



# RUTA CD. VICTORIA-SN. FERNANDO



Elaboró: IRENE ANA MA. GARCIA PEREZ  
Dibujó: HUMBERTO ROBLES UBALDO

#### 5.4. CIUDAD VICTORIA-SAN FERNANDO.

En esta ruta se encuentra una gran cantidad de recursos naturales especialmente lo que se refiere a fauna, propia para la caza deportiva. Se puede apreciar el interés del gobierno por incentivar cada vez más al turismo mediante la creación de zonas para la caza y pesca, como lo es la presencia de la Presa Vicente Guerrero, construida sobre el río Soto La Marina en la boquilla denominada las Adjuntas, a 40 kilómetros al norte de Ciudad Victoria, donde gracias a la introducción de la lobina negra y otras especies, ha aumentado la afluencia del turismo, Ciudad Victoria se ve favorecida por los recursos naturales que la rodean, así como por ser la capital del estado.

#### Recomendaciones

El turista que desea practicar la caza y pesca deportiva podrá hacer uso de los campos e instalaciones que se localizan alrededor de la presa, para lo cual se recomienda acudir a las oficinas de turismo para la obtención de licencias y regulación de documentos, indispensables para ayudar a la preservación de nuestros recursos naturales.

La ciudad cuenta con centros de diversión nocturna de categoría, siendo recomendables para toda la familia.

Siendo una ciudad moderna, se podrá obtener combustibles, comestibles y utensilios que se requieran, pero

no está por demás ir preparado con ropa ligera de preferencia de colores claros debido a las características climáticas de la región.

Ciudad Victoria. Capital del Estado y cabecera del municipio de Victoria. situada a los 23 44'06" de longitud oeste, con una altitud de 221 m. sobre el nivel del mar. Se encuentra sobre la margen del río Victoria, afluente del río Corona y tributario de Soto La Marina. Cuenta con un clima templado, con una gran oscilación térmica y lluvias moderadas en verano y principios de otoño (Cwa), presentando las siguientes temperaturas:

Temperatura máxima 27.8° C en agosto

Temperatura mínima 13.6° C en diciembre y enero

Temperatura media 24.1° C

Las épocas de lluvias se presentan de mayo a octubre, con una precipitación anual de 859 mm.

Esta ciudad fue fundada por el Coronel José de Escandón, recibiendo entonces el nombre de Santa María de Aguayo; posteriormente se transformó en la capital del estado recibiendo el nombre de Ciudad Victoria en homenaje al primer presidente de México Guadalupe Victoria. En las poblaciones cercanas a esta ciudad se encuentran vestigios de la cultura huasteca que fue la que se estableció en la región.

Ciudad Victoria cuenta con una población de 153,206 habitantes<sup>(\*)</sup>, representando el 7.9% de la población total del

estado. Dicha población se dedica principalmente a las actividades agrícolas, y en menor porcentaje a la industria de transformación.

Tomando en cuenta los datos climáticos ya mencionados, nos podremos dar cuenta que la región, posee una gran cantidad de recursos naturales, lo que ha dado como resultado que se estén realizando campos de recreación y centros de caza y pesca deportiva, ya que, además cuenta con diversas especies.

Posee una vegetación característica de los climas subtropicales, además por ser un importante centro agrícola tiene extensos campos cultivados con naranja, limón, aguacate, henequén y jitomate.

Existen diversas especies de animales silvestres, tales como: paloma blanca, armadillo, venado y codorniz entre otras. En las zonas acuosas se encuentran lobinas negras, bagre, hurón y mojarra de agua dulce. Todas estas especies se pueden cazar en los meses de agosto, septiembre y principios de octubre, en algunas ocasiones esta época de caza se prolonga hasta enero.

#### Lugares de Interés.

\*Museo de Antropología e Historia del Estado, ubicado en la planta baja del Teatro Juárez, en las calles de Matamoros y Nueve de Victoria. El museo está formado por cinco salas de historia de la provincia: La Precortesiana, la Colonial, de la



Reforma y Revolución Mexicana); en las cuales se pueden admirar utensilios y piezas arqueológicas correspondientes a la cultura huasteca, además, es aquí donde se encuentran concentrados documentos que atestiguan la historia del Estado de Tamaulipas, en las salas se encontraron croquis y mapas que ilustran más el proceso histórico.

\*Paseo de Tamatán, centro cívico social, localizado en la Avenida Ruiz Caballero, a treinta minutos del centro en autobús y a diez en auto; cuenta con un lago pequeño en el que se puede remar en lanchas que se alquilan en el mismo lugar, tiene un zoológico, cuyas especies se pueden observar de cerca.

\*Estadio Olímpico. Cuenta con instalaciones modernas bien equipadas, donde se practican diversos deportes.

\*Centro Universitario de Ciudad Victoria, se localiza a diez minutos del centro; aquí se encuentran las facultades de Agronomía, Derecho, Comercio y Administración, Arquitectura y la Escuela de Enfermería. Todas son instalaciones modernas rodeadas de campos verdes.

\*Torre de Cristal, ubicado en Boulevard Praxedes Balboa.

\*Otros: Plaza Juárez, Plaza Hidalgo, Plaza Primero de Mayo, Centro Cívico Social "Presidente Adolfo Ruiz Cortínez",

Teatro Juárez, Catedral. Palacio de Gobierno. Escuela de Artes Plásticas, Plaza de Armas y el mercado.

#### Artesanías.

Destaca la confección de las tradicionales cueras tamaulipecas, a base de gamusa y adornos de piel de cabrito, así como otros muchos artículos de los mismos materiales. objetos elaborados en madera de ébano, muebles de madera y palma.

#### Comunicaciones.

La ciudad cuenta con servicios de comunicación eficientes, como; telégrafos, correos, teléfonos de larga distancia, transporte aéreo, transporte urbano, numerosos sitios de autos que se localizan en diversas partes de la ciudad, hay transportes locales e internos que comunican a la ciudad con otros puntos del estado. Se comunica a la ciudad de México por la carretera 85 México-Nuevo Laredo, dista 699 Km. , con la carretera 101 Mexico-Matamoros 696 Km. Por estas carreteras transitan las siguientes líneas de autobuses; Tres Estrellas de Oro (servicio de primera), Transportes del Norte, Omnibus de México, Transportes Tamaulipas, Transportes Mante, Omnibus Oriente, Autobuses Estrella Blanca, Transportes Frontera, Autobuses Blancos, Flecha Roja; los cuales se pueden abordar en la Central del Norte, ubicada en la Avenida de los Cien Metros, en la Ciudad de México.

Transporte Aéreo. cuenta con este servicio por medio Mexicana de Aviación.

Servicios. Ciudad Victoria ofrece las comodidades y diversiones propias de una ciudad moderna, así como todas las vías de comunicación necesarias.

Hoteles. El servicio de hospedaje son de buena calidad, entre los que se pueden recomendar se encuentran los siguientes:

\*Hotel Everest.

\*Antonio Motel. carretera Nacional Km. 698, Telefono 2-03-11, 2-08-45.

\* Hotel Sierra Gorda. Hidalgo y J.B. Tijerina, Teléfonos 2-22-81.

\*Hotel Panorámico, Simón Bolívar y Guatemala, Teléfonos 2-31-30.

\* Hotel Monteros. Hidalgo 962 Oriente, Tel.2-03-00 y 2-06-40.

\* Jardín Motel. Carretera Nacional Km. 700, Tel.2.11-24

\* Motel Bellavista. Carretera Nuevo Laredo Km. 696.

Restaurantes.

- \* Los Flamings
- \* Everest
- \* Tibet
- \* La Fuente
- \* El Taquito
- \* Los Candiles
- \* San Antonio
- \* El Pulpo
- \* Las Cazuelas
- \* La Posta
- \* Los Monteros

Comercios.

Se localizan a lo largo de las principales avenidas de la ciudad como lo son : Francisco I. Madero, Luis Caballero, Boulevard Praxedes Balboa, Avenida Gaspar de la Garza, Hidalgo, J.B. Tijerina, Avenida Nueve, etc., en los cuales se pueden adquirir todos los elementos necesarios para una estancia placentera.

78 Km. De la ciudad, por la carretera 85 se localiza el poblado de Tomaseño del que parte un camino hacia Villa de Hidalgo y las Grutas y Cascada del Chorrito, con una distancia de 22 kilómetros.

24 Km. Sobre la carretera 101, tenemos el municipio de Gdomez, tiene una extensión de 1,217 Km<sup>2</sup> Limita con Padilla e Hidalgo al Norte; Victoria al Sur; Casas al Oeste y Nuevo León al Este. Su relieve es variado, desde los 2,200 m. sobre el nivel del mar, en el Occidente, donde pasa la Sierra Madre hasta una altitud de 140 metros sobre el nivel del mar. Bien regado por los ríos Santa Engracia, Caballeros, San Diego, San Felipe y San Marcos, tributarios del río Corona. Con clima cálido. Cabecera Villa de Gdomez, fundada en 1749 para honrar al Conde de Revillagigedo, se halla a orillas del río Gdomez a 145 metros sobre el nivel del mar. Se comunica al Occidente por el F.F.C.C. Monterrey-Tampico y la carretera México-Laredo, al E. la carretera Victoria-Matamoras.

9 Km. Se encuentra la desviación hacia el Viejo Padilla, situado a 17 Km., donde se puede observar una parte del vaso de la presa Vicente guerrero.

‡ Presa Vicente Guerrero, se construyó sobre el río Soto La Marina, en la boquilla denominada la Adjunta a unos 50 Km., al N. de Ciudad Victoria, tiene acceso por un camino revestido de 12 Km. de longitud, que ocupa parte del Km. 61.3 de la carretera Ciudad Victoria Matamoras. Cubre una extensión de 40,000 hectáreas en los Municipios de Villa de Casas y Padilla, la alimentan los ríos Purificación, Corona, Pilón, Grande y Moro. Almacea 5,400 millones de metros cúbicos de agua. Al llenarse por primera vez en 1970 fue sembrada con 600,000 crías de Lobina Negra, debido a las condiciones favorables del clima y de sus aguas, se ha realizado una

reproducción único en el mundo. Para llegar a la Presa Vicente Guerrero, existen cuatro accesos fáciles por carretera, una al lado Sur, entrando por Villa de Casas otra al Poniente, que lo lleva a Viejo Padilla y dos más por el Norte. La pesca y caza son dos magníficos atractivos para el turista, además de la extraordinaria belleza de su paisaje.

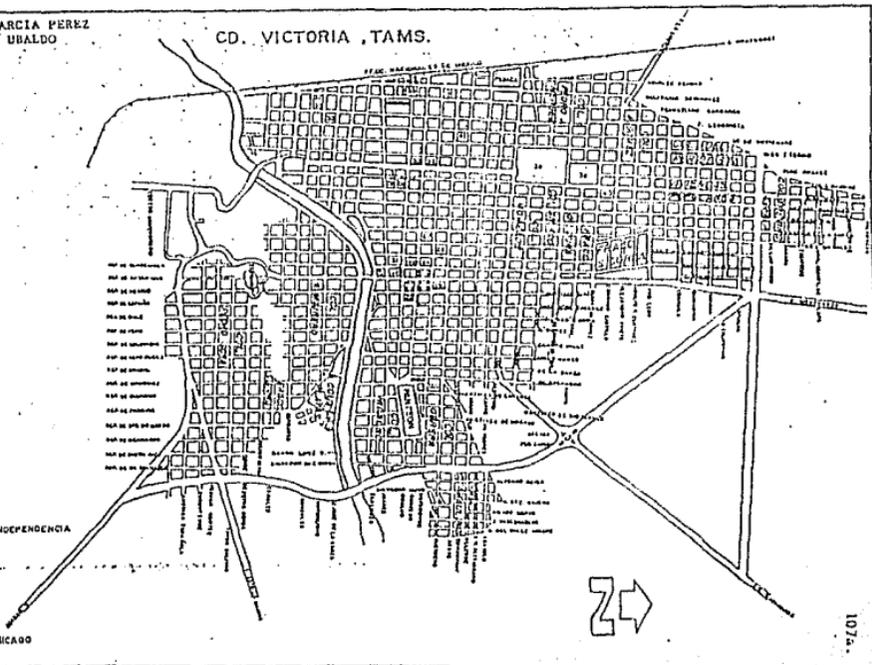
43.Km. Sobre la carretera 101, se encuentra el Nuevo Padilla, Municipio, con una extensión de 1,394 Km<sup>2</sup> limita al con Villa de Casas; San Carlos, Jiménez Gómez e Hidalgo. Territorio en declive de Oeste a Este regado por los ríos Purificación, Corona, Piñón, San Carlos, San Marcos y el de Casas. Clima cálido con breve temporada templada.

Investigó: IRENE ANA HA. GARCIA PEREZ  
Dibujó: HUMBERTO ROBLES UBALDO

**SIMBOLOGIA:**

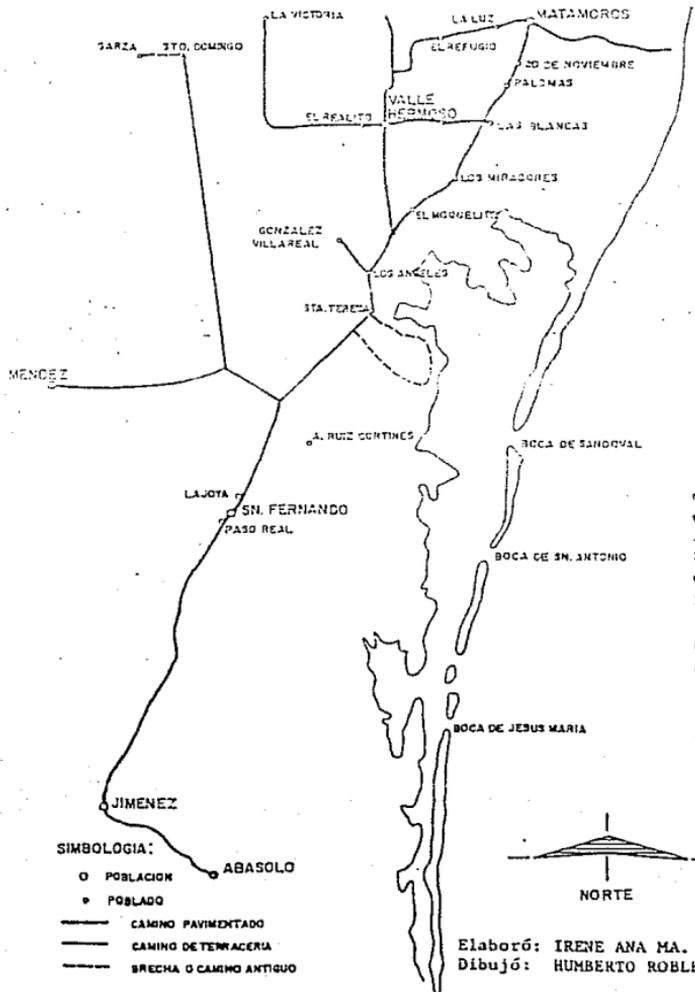
- 1) JARDIN HIDALGO
- 2) TEATRO JUAREZ
- 3) ESCUELA
- 4) MUSICO HISTORICO DEL ESTADO
- 5) OFICINA DE TURISMO
- 6) PALACIO FEDERAL
- 7) OFICINA DE CORREOS Y TELEGRAFOS
- 8) SEMBRINO FEDERAL DE ELECTORES
- 9) OFICINA DE LA S.R.H.
- 10) CATEDRAL
- 11) RESTAURANTE
- 12) GASOLINERA
- 13) TIENDA
- 14) FARMACIA
- 15) MONTEROS
- 16) M. SUEÑA GORDA
- 17) AEROMEXICO
- 18) RESTAURANTE
- 19) ESTACION DE AUTOBUSES
- 20) CASA DEL ARTE TANAUJIPICO
- 21) TIENDAS
- 22) MERCADO
- 23) HOTEL EVEREST
- 24) RESTAURANTE
- 25) RESTAURANTES
- 26) OFICINA ISSSTE
- 27) TEL. EPONOR
- 28) MONUMENTO A JUAREZ Y CARRANZA
- 29) PALACIO DE GOBIERNO
- 30) PALACIO MUNICIPAL
- 31) SUPERMERCADO
- 32) TIENDA ISSSTE
- 33) MONUMENTO A LOS HEROES DE LA INDEPENDENCIA
- 34) ESTACION DE LOS FF.CC.
- 35) ESCUELA DE ENFERMERIA
- 36) HOSPITAL CIVIL
- 37) RECAUO SOCIAL
- 38) ESTADIO
- 39) ESCUELA INDUSTRIAL
- 40) PLAZA DE TOROS Y ARENA DE BOX
- 41) MONUMENTO A LOS MARTIRES DE CHICAGO

**CD. VICTORIA , TAMS.**



# RUTA SN. FERNANDO-MATAMOROS

1975.





### 5.5. SAN FERNANDO-MATAMOROS.

Es una de las más importantes porque comunica el interior del país con la principal ciudad fronteriza del Estado que es Matamoros. la mayor parte del turista norteamericano entra por aquí. cuenta con un puente internacional que lo comunica con Bronsville, Texas. además está muy próxima al Golfo. Matamoros forma con Tampico y Veracruz el triángulo aduanero más importante del país.

A lo largo de la ruta existen varios atractivos turísticos como la caza mayor y menor, playas para la práctica de todo tipo de deportes acuáticos y una rica fauna marítima para el deporte de la pesca.

Las condiciones de la carretera de esta ruta son en general buenas, hay servicio de gasolinera en San Fernando.

Se recomienda a los turistas y en general a todas las personas que viajen por esta carretera, que, aunque no es muy sinuosa manejen con precaución y respeten las señales.

En lo que respecta a indumentaria se recomienda llevar ropa sport de algodón u otro material ligero en primavera y verano y ropa más abrigadora para el invierno, calzado cómodo.

Es bueno llevar latas o comida preparada, porque son escasos los servicios de restaurant, excepto en las dos ciudades que forman los extremos o sea San Fernando y Matamoros donde se puede comer buen cabrito.

Hay lugares propios para acampar, sugerimos llevar tienda de campaña a los que les guste dormir en pleno campo,

artículos deportivos para la caza, pesca y deportes acuáticos en general.

171.4 Km. San Fernando. Extensión 5 314 kilómetros cuadrados. Limita con Reynosa, Matamoros, Laguna Madre, Soto La Marina, Abasco, Cruillas, Méndez, Burgos. En su suelo se distinguen cuatro regiones: llanuras al norte, al centro el río Conchos o San Fernando; al sur y sureste una zona pantanosa y al oriente donde concluyen los lomeríos, de las sierras de los maratines y San Carlos, Laguna Madre, ésta separada del mar por la faja de médanos de arena poco elevados. En ella se forman islas como Carrizal, Loma Alta, Larga, Manzanas, Potrero y otras. El clima es cálido. Tiene una altitud de 55 metros sobre el nivel del mar.

199.3 Km. Camino a la izquierda a Reynosa, 122 km. Carretera federal pavimentada en buenas condiciones.

230 Km. Santa Teresa, camino a la derecha, a la Laguna Madre, 21 km. lugar interesante con flora y fauna propia de caza deportiva.

250.8 Km. Camino a la izquierda a Valle Hermoso. Importante región agrícola. Existen grandes plantaciones de sorgo los cuales atraen a la paloma de ala blanca que es una de las aves más codiciadas por los cazadores deportivos.

283.7 Km. Valle Hermoso. La mayor parte de las calles del centro están pavimentadas y transitables. Existen restaurantes y hoteles en condiciones recomendables. Así como casas de cambio, servicio de Banco, médico, salas de belleza y transportes urbanos y foráneos.

! Fiestas. Domingo de carnaval: carros alegóricos, comparsas y concursos de disfraces.

307.4 Km. Matamoros. Se localiza en la frontera con Estados Unidos de América. en la margen derecha del Río Bravo. El clima es templado subtropical con lluvias escasas todo el año, gran oscilación térmica. Vegetación de yucas y huizaches espinosos. Esta zona es importante en el cultivo de maíz, algodón, jitomate y frijol; también hay algo de ganadería. Es importante la pesca de trucha de mar y corvina.

En 1700 se le llamó San Juan de los Esteros en 1827 los frailes franciscanos le llamaron congregación del Refugio. En 1826, se le elevó a la categoría de Villa y en 1851 fue ciudad, llamándola Matamoros, en este año fue invadida por filibusteros americanos, los cuales fueron vencidos por el general Arales. El municipio se dividió en 1951, para crear Valle Hermoso.

Fue fundada en 1765 por José de Escandón con el nombre de San Juan de Esteros, esta separada de Bronswille, Texas por las aguas del río Bravo, donde existe un moderno puente internacional, Matamoros es el centro y uno de los principales puertos de entrada a la República Mexicana.

Lugares de interés.

\* La Catedral. Construida en el sur, es de líneas neoclásicas.

\* El Palacio municipal. Edificio colonial del siglo XVII.

\* El Fuerte Español. Construido en 1768 para defender la ciudad de los filibusteros.

\* Teatro Imperial. Construido en 1862 fue inaugurado durante el imperio de Maximiliano.

\* Casa Mata. Museo de gran interés, tiene joyas arqueológicas de la cultura huasteca.

\* Mercado municipal. Recientemente reconstruido tiene un extenso surtido de mercancías, frutas y objetos varios de fabricación nacional.

\* Centro artesanal, un emporio de artesanías, cerámica, etc.

\* Plaza de armas, es el centro de todas las fiestas y celebraciones de la ciudad.

\* Plaza Washington, a corta distancia de la ciudad, es un lugar ideal para practicar la natación y otros deportes acuáticos.

\* Playa Laure Villar, con deliciosas aguas templadas de las que puede disfrutar tranquilamente.

#### Eventos y festividades

\* Fiestas patrias. Todo el mes de septiembre hay fiestas populares, que se han establecido con carácter de feria desde el año de 1883, además de los actos cívicos efectuados los días 15, y 16 de septiembre. Hay corrida de toros, verbenas populares, peleas de gallos y juegos permitidos.

\* Fiesta para celebrar la batalla de Palo Alto..

#### Vías de comunicación.

\* Se comunica con ciudad Victoria por las carreteras federales 101 y 180, la distancia es de 306 km.

\* Se comunica con Tampico por las carreteras federales 80, 70, 101 y 180, todas ellas pavimentadas, transitables todo el año, la distancia es de 666 km.

\* Con Reynosa por la carretera federal , la distancia es de 98 km.

\* Con Monterrey por el ferrocarril procedente de Monterrey, Nuevo León.

\* Ruta área regular.

Transportes.

\* De Ciudad Victoria, hay servicio de los autobuses Transportes del Norte, Tres estrellas de oro.

\* De la Ciudad de México hay servicio de los autobuses Tres estrellas de oro, Estrella Blanca, los cuales se pueden abordar en la Central de autobuses del Norte ubicada en avenida de los Cien Metros.

Hoteles.

\* Holiday Inn. Obregón 249. Teléfono 2-36-00. .

\* Hotel Colonial, Matamoros y calle 6a. teléfono 2-19-10. .

\* Hotel Madrid. González y calle 9a.

\* Hoteles Ritz. 7a. y Matamoros; teléfono 2-11-90.

\* Hotel Araujo. Abasola 63. Tel: 2-22-66 .

\* Motel la Fuentes. Tel: 2-15-09.

Restaurantes.

\* Aldrete. 9a. Matamoros y 10a. Cocina internacional .

\* Ancira. 10a. Abasola y González. Cocina internacional  
servicio de 8 a 23 hrs.

\* Los candiles. Calle 7 No. 108. Cocina regional e internacional.

\* Señorial, Hidalgo y calle 5a. Cocina internacional

Otros servicios.

\* Mercado. Se encuentra cerca del centro de la ciudad aquí se pueden adquirir toda clase de alimentos.

\* Servicio de correo y telégrafos.

\* Servicio médico estatal y particular.

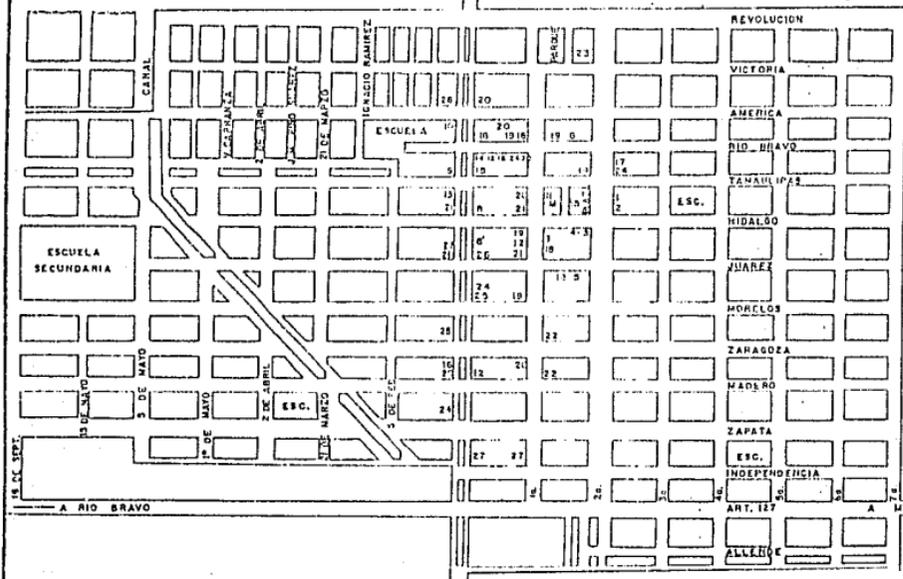
\* Servicio de gasolinera. Taller mecánico a la entrada.

# CD. VALLE HERMOSO, TAMS.



## SIMBOLOGIA:

1. PRESIDENCIA MUNICIPAL
2. H. CUERPO DE BOMBEROS
3. S.H.C.P.
4. S.N.H.
5. TEL. DE MEX. S.A.
6. TELEGRAFOS
7. CFNA. DE CORREOS
8. BANCO DE COMERCIO DE TAMS. S.A.
9. BANCO COMERNEX S.A.
10. BANCO MERCANTIL DE MONTERREY
11. BANCO LONGORIA S.A.
12. CASA DE CAMBIO
13. TRANSPORTES MONTERREY-CADEREYTA-REYNOSA S.A.
14. A.O.O. S.A. DE C.V.
15. SITIO AUTOS
16. HOTELÉS
17. RESTAURANTES
18. CAFÉS
19. FARMACIAS
20. SUPERMERCADO
21. FRUTERIAS
22. ABARROTES



23. PARQUE DEP. MPAL.
24. REFACCIONARIA
25. LUBRICANTES
26. TALLER ELECTICO
27. GASOLINERA

146.

Investigó: IRENE ANA MA. GARCIA PEREZ

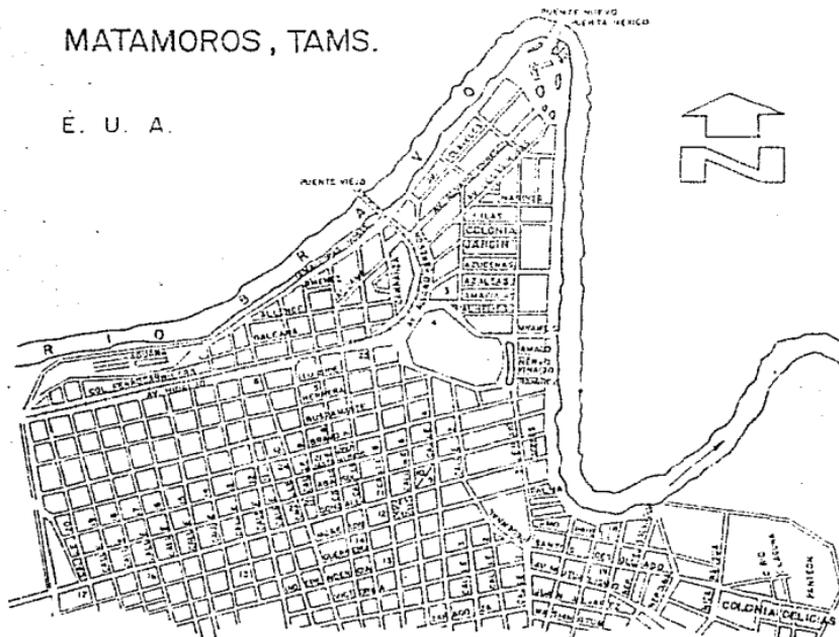
Dibujó: HUMBERTO ROBLES UBALDO



Investigó: IRENE ANA MA. GARCIA PEBEZ  
Dibujó: HUMBERTO ROBLES USBALDO

# MATAMOROS, TAMS.

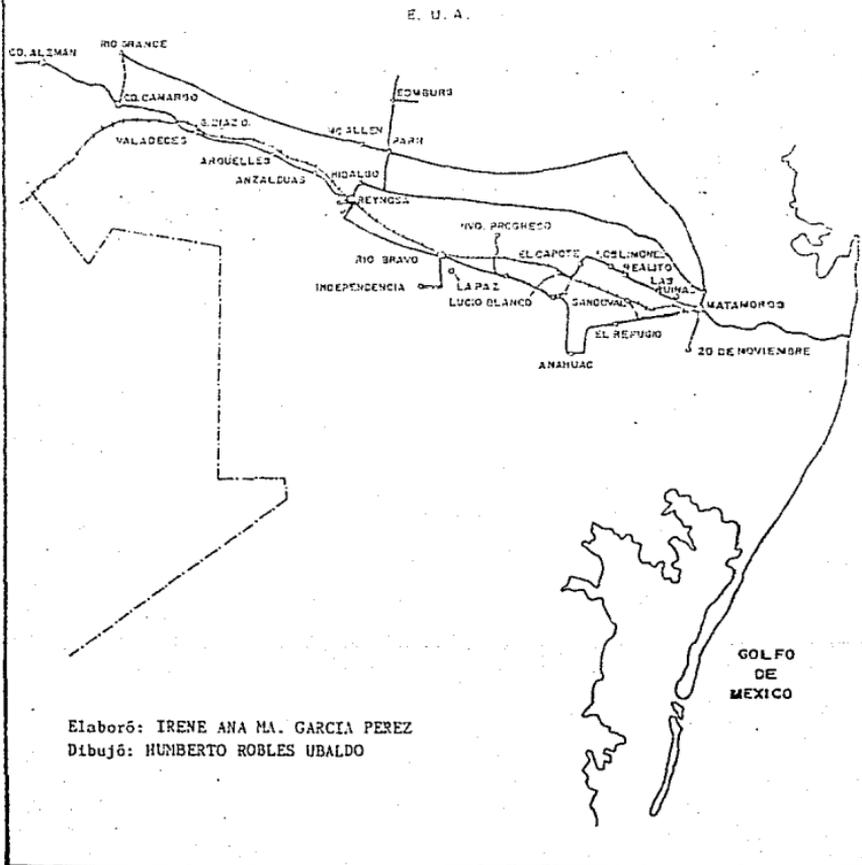
E. U. A.



## SIMBOLOGIA

- |                                  |                           |
|----------------------------------|---------------------------|
| 1) OFICINA DE ADUANA Y MIGRACION | 14) RESTAURANTE           |
| 2) OFICINA DE TURISMO            | 15) RESTAURANTE           |
| 3) HOTEL HOLLIDAY INN            | 16) HOSPITAL EJIDAL       |
| 4) CENTRO ARTESANAL              | 17) INSPECCION DE POLICIA |
| 5) HOSPITAL CIVIL Y CRUZ ROJA    | 18) CASA MATA             |
| 6) ESTACION DE LOS FF.CC.        | 19) BALNEARIO             |
| 7) HOTEL                         | 20) HOTEL RITZ            |
| 8) BIBLIOTECA                    | 21) HOTEL COLONIAL        |
| 9) RESTAURANTE                   | 22) HOTEL MADRID          |
| 10) TEATROS                      | 23) RESTAURANTE SEÑORIAL  |
| 11) RESTAURANTE                  | 24) RESTAURANTE ALDRETE   |
| 12) PALACIO MUNICIPAL            | 25) RESTAURANTE ANCIRA    |
| 13) TELEFONOS                    |                           |

# RUTA MATAMOROS - REYNOSA



#### 5.6. MATAMOROS, CIUDAD PROGRESO, CIUDAD RIO BRAVO, REYNOSA.

Esta ruta resulta un importante enlace entre dos ciudades fronterizas que comunican al Estado de Tamaulipas con el resto del país. Ciudad Reynosa es el eje de tres principales carreteras. Matamoros, Monterrey y Nuevo Laredo; es importante centro petrolero y de industrias maquiladoras para exportación, cuenta con dos puentes internacionales que la unen a Mac Allen, Texas por la cuales se registra un intenso tráfico comercial.

A lo largo de esta ruta existen servicios de vulcanizadoras y gasolineras, así como restaurantes y hoteles de varias categorías.

Hay lagunas en Ciudad Reynosa que favorecen el desarrollo de patos silvestres propios para la caza, áreas para acampar si así lo desean sus visitantes. Por lo que se aconseja tiendas, artículos deportivos para caza y pesca.

La ropa adecuada para estos lugares de preferencia debe ser de algodón lino u otro material ligero para las épocas de primavera y verano y ropas de lana ligera para el invierno, en lo que respecta al calzado éste debe ser lo más confortable que se pueda. Si se quiere asistir a los centros de diversión nocturna no necesita llevar ropa de etiqueta.

La comida en general es a base de carnes y mariscos, que son servidos con la higiene que se merece.

0.0 km. Salida de H. Matamoros.

41 Km. Ciudad Empalme, cuenta con servicios de poca categoría.

54 Km. Hay una gasolinera que presta buen servicio, sobre esta carretera.

60 Km. Desviación a la izquierda se localiza Ciudad Progreso, para llegar al centro de esta ciudad hay 13 kilómetros, es un poblado pequeño, los servicios son sencillos pero buenos. Los principales restaurantes son; Romeo, Arturo, Fernando, Alamo, y otros. Hay tiendas de artesanías, de ropa, vulcanizadora y gasolinera a la entrada de la ciudad.

86 Km. Ciudad Río Bravo, es la ciudad fronteriza con más población, en pleno desarrollo gracias al establecimiento de importantes industrias. La zona comercial se extiende a todo lo largo de la ciudad, el servicio de restaurantes es bueno, hay correo, telégrafo, radiodifusoras.

339 Km. Reynosa, cabecera municipal del mismo nombre, a 90 metros sobre el nivel del mar; sus coordenadas geográficas son: 26°50' de latitud Norte y 98°16' de longitud Oeste. Se localiza en la llanura costera del Golfo, en la margen derecha del río Bravo. Su clima es seco estepareo BS, con gran oscilación térmica. Es una importante zona agrícola, ganadera, comercial, pero su principal importancia está en que es una zona fronteriza y gran centro refinero.

Reynosa fué fundada por el coronel José de Escandón en 1765, cuenta con centros de diversión, buenos hoteles y restaurantes de excelente categoría.

#### Lugares de interés.

\* Iglesia parroquial, data de 1770 y es de tipo misión

\* Palacio Municipal, edificio sólido con techo de teja fué construido en el siglo XVIII y han sido testigo de las luchas de los primeros colonizadores, y de las luchas del movimiento revolucionario.

\* Plaza Hidalgo, antiguo parque central, ha sido remozado con nuevos jardines y frondosos árboles.

\* Mercado Municipal, bien surtido con todos los productos de la región tiene artículos de cestería, cerámica, alfarería.

\* Plaza de toros, muy concurrida por los turistas texanos y granjeros, vaqueros del valle bajo del río Grande.

\* Lago Ritzaplen, propio para la pesca deportiva.

#### Eventos y festividades

\* Feria del algodón , en el mes de agosto. Verbena popular, bailes regionales.

\* Fiesta de Nuestra Señora de Guadalupe, patrona de la ciudad Del 5 al 12 de diciembre; en las tardes hay procesiones y danzantes.

Vías de comunicación.

- ‡ Reynosa se comunica con Nuevo Laredo por la carretera federal No. 2 la distancia es de 250 km.
- ‡ Por ferrocarril procedente de Monterrey, Matamoros.
- ‡ Ruta aérea regular.

Transportes.

‡ Los transportes Tres Estrellas de oro dan servicio a esta ciudad.

Hoteles.

- ‡ Hotel Engrei. km. 104 carretera a Monterrey, teléfono 2-29-40.
- ‡ Hotel Virrey. Hidalgo y Praxedes Balboa, teléfono 2-25-30.
- ‡ Hotel San Carlos. Hidalgo Norte 970, teléfono 2-12-80.
- ‡ Hotel Mirabel, Calle Avila Camacho, y Calles. Teléfono 2-25-90.
- ‡ Hotel Plaza, Hidalgo y Morelos, teléfono 2-15-75.

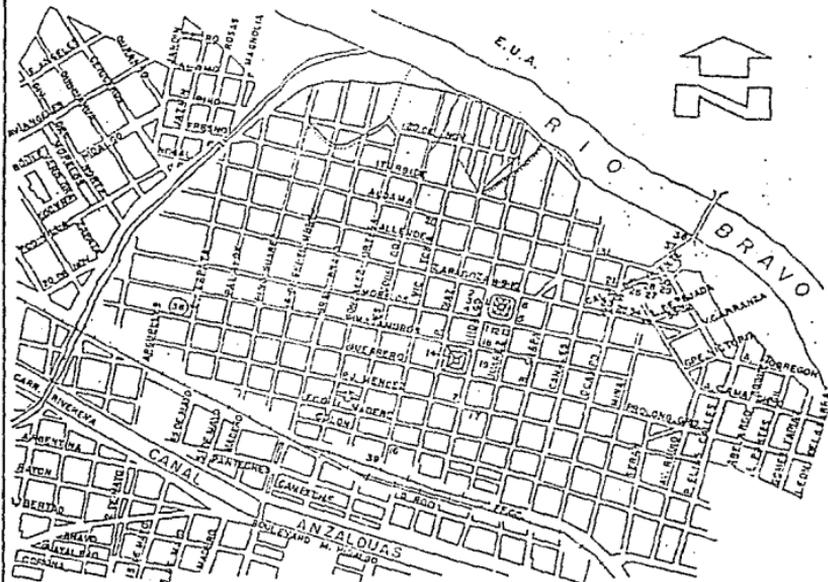
Restaurantes.

- ‡ El Jardín, Juárez 835 Norte. Cocina internacional
- ‡ El Pastos Juárez 720-2. Cocina mexicana.
- ‡ Señorial, Carretera a Monterrey.
- ‡ U.S. Restaurant Bar, Zona Rosa, Comida internacional.



Elaboró: IRENE ANA MA. GARCIA P.  
Dibujó: HUMBERTO ROBLES UBALDO

## REYNOSA, TAMS.

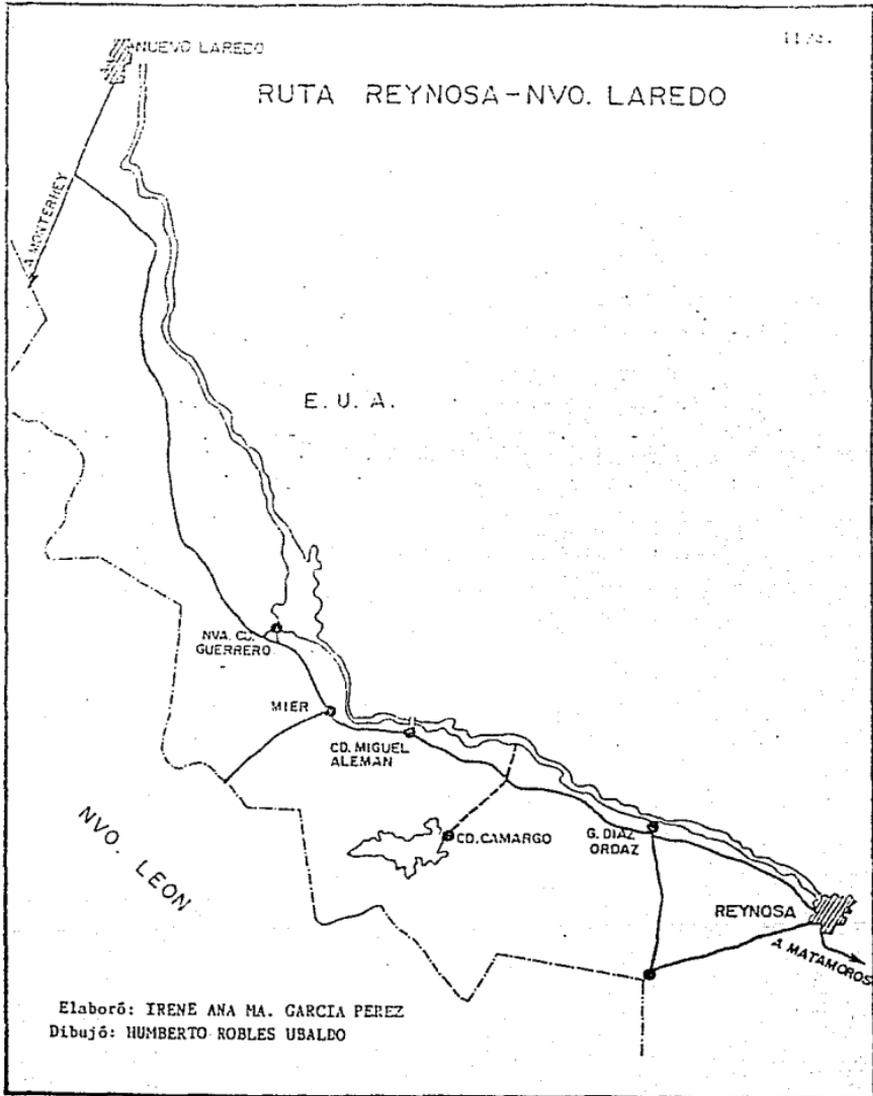


### SIMBOLOGIA :

- |                             |                                      |
|-----------------------------|--------------------------------------|
| 1) PLAZA PRINCIPAL          | 21) BAR YREST. SAM'S                 |
| 2) H. SN CARLOS             | 22) LA FONDA DEL SOL                 |
| 3) ESTACIONAMIENTO SN.C.    | 23) ALASKA BAR                       |
| 4) CLUB EL GEORGE'S         | 24) ALMAC. GARZA ZAMORA              |
| 5) CATEDRAL                 | 25) CASA BLANCA REST.                |
| 6) BCO. LONGORIA S.A.       | 26) EL PATIO Nº2                     |
| 7) BANAMEX                  | 27) BAR IMPERIAL                     |
| 8) ALMAC. GARZA ZAMORA      | 28) CURIOSIDADES                     |
| 9) REST. TUPINAMBA          | 29) BAR TREVINOS                     |
| 10) BANCOMER DE TAMS.       | 30) BAR EL CID                       |
| 11) PRES. MPAL.             | 31) LA CUCARACHA BAR-REST.           |
| 12) BCO. MERC. DE MONTERREY | 32) H. INTERNACIONAL                 |
| 14) MERCADO MPAL.           | 33) ZODIAC'S LE CLUB                 |
| 15) PZA. NIÑOS HEROES       | 34) EL DORADO BAR                    |
| 16) CORREOS Y TELEGRAFOS    | 35) U.S. BAR-REST.                   |
| 17) H. RIVIERA              | 36) PLAZA DE TOROS                   |
| 18) H. SAVOY                | 37) OF. DE TURISMO                   |
| 19) REST. JARDIN            | 38) ADUANA                           |
| 20) H. IMPERIAL             | 39) ESTACION DE FERROCARRIL (FF.CC.) |



# RUTA REYNOSA - NVO. LAREDO



Elaboró: IRENE ANA MA. GARCIA PEREZ  
Dibujó: HUMBERTO ROBLES USALDO

## 5.7. REYNOSA - NUEVO LAREDO.

La distancia entre éstas dos ciudades es de 191 kilómetros y las ciudades intermedias son las siguientes: (el kilometraje registrado está medido a partir de la ciudad de Matamoros)

205 Km. Ciudad Valles, pequeña población de paso, tiene servicio de restaurante, gasolinera y talleres mecánicos.

239 Km. Ciudad Díaz Ordaz, pequeña población de paso, con buen servicio de comida regional.

283 Km. Valadecios, poblado de poca importancia, muy típico y con buen servicio de restaurante, servicio de gasolinera.

344 Km. Ciudad Camargo. Esta ciudad tiene grandes atractivos turísticos desde el punto de vista deportivo, cuenta con buenos restaurantes de cocina regional, su especialidad son los mariscos; lugar tranquilo y de bellos paisajes. A la entrada de esta ciudad hay un camino vecinal que comunica al poblado de Comales importante por su ganadería, por este mismo camino se llega a la Presa Marte R. Gómez, el camino es de terracería y en época de lluvias es poco transitable.

La presencia de la Presa Marte R. Gómez hace de esta zona un centro turístico para los paseantes de la región así como

para el turismo fronterizo de los Estados Unidos de Norteamérica, ya que aquí se puede llevar a cabo la pesca deportiva, siendo las especies más preciadas la mojarra y el tiburón. Además la vegetación natural permite la concentración de animales propios para la cacería deportiva como son coyote, armadillo y codorniz.

530 Km.. Nuevo Laredo, fundado por el coronel José de Escandón en 1748, con el nombre de San Agustín de Laredo, esta ciudad pertenecía a la provincia de Texas; en 1823 fue invadida por norteamericanos al mando de San Houston, y se separó de México, varios vecinos de San Agustín atravesaron el río Bravo y fundaron la ciudad de Nuevo Monterrey que después se llamó Nuevo Laredo..

Actualmente es la ciudad fronteriza de mayor movimiento comercial y turístico, y está conectada con Laredo Texas, por dos modernos puentes internacionales; en los últimos años ha tenido un asombroso crecimiento debido a sus magníficos servicios de comunicación, un gran número de viajeros procedentes de Estados Unidos utiliza esta puerta de entrada para internarse a México. Su clima es seco estepario (ES) y tiene una altitud de 140 metros sobre el nivel del mar.

#### Lugares de interés

\* La Parroquia de Guadalupe, fue construida en 1827, y es de tipo misión.

‡ La plaza de armas, fue construída en 1938, tiene un aspecto moderno muy agradable y esta rodeada de edificios de arquitectura moderna.

‡ La iglesia de San Pedro, de construcción reciente.

‡ Palacio Federal. Data de 1824 y fue reformado y modernizado en 1936.

‡ La Aduana de Nuevo Laredo, es de gran importancia financiera por el sorprendente tráfico que se lleva a cabo diariamente de mercado de importación y exportación .

‡ La plaza de toros, constituye una gran atracción turística muy interesante.

‡ Mercado municipal "Maclovio Herrera", tiene gran atractivo, pues en él se puede adquirir una gran variedad de artesanías nacionales.

‡ Monumento a los fundadores de Nuevo Laredo, ejecutado en bronce y con una altura de cinco metros, se realizó en 1958.

‡ Plaza principal, el más importante lugar de recreo para los neolaredenses, situada frente al edificio del Palacio Federal, con construcción de dos pisos con amplios portales en la planta baja.

\* Unidad deportiva Benito Juárez.

\* Mercados de artesanías, donde se pueden adquirir principalmente objetos de plata.

\* Hipódromo y Galgódromo.

#### Eventos y festividades.

\* Fiestas patrias, 5 de mayo, celebración de esta fiesta con las asistencias de las autoridades norteamericanas, de Laredo Texas.

\* Fiestas patrias del 15 y 16 de septiembre, celebración con la asistencia de las autoridades de Nuevo Laredo, Texas.

\* Gran feria agrícola, ganadera e industrial el 10 de septiembre, concurren a esta ciudad fronteriza numerosos visitantes norteamericanos.

#### Vías de comunicación.

\* Se comunica con Ciudad Victoria por las carreteras federales No. 85 y 45 siendo la distancia de 515 kilómetros, carreteras en buenas condiciones, transitables todo el año.

\* Con Monterrey por la carretera federal No.85, la distancia entre las ciudades de Nuevo Laredo y Monterrey de 228 kilómetros.

\* Con Matamoros por la carretera federal No. 2 con una distancia de 348 kilómetros.

\* Con Reynosa por la carretera No. 2 hay una distancia de 250 kilómetros.

### Transportes.

\* Los Autobuses Tres Estrellas de Oro dan servicio a esta ciudad conectándola con las principales ciudades de Tamaulipas, y la ciudad de México.

\* Estrella Blanca también da servicio a esta ciudad y la conecta con las principales ciudades del Estado.

\* Transportes del Norte, línea que lo une con ciudades de Estados Unidos de Norteamérica.

\* Transportes Tamaulipas

\* El Regiomontano Servicio Laredo-México, México-Laredo.

\* El ferrocarril procedente de Monterrey, Nuevo León.

\* Ruta área regular.

Hoteles.

\* Hotel Confort, Guerrero y Canales, teléfono 2-26-36.

\* Mesón del Rey. Guerrero 718, Teléfono 2-63-60.

\* Rio Motor Hotel. Reforma y Toluca teléfono 2-36-00. .

\* Hotel Santa Mónica. Reforma y Candela, teléfono 2-12-16.

\* Motel Villarreal, Iturbide y César López de Lara.

Teléfono 2-19-26.

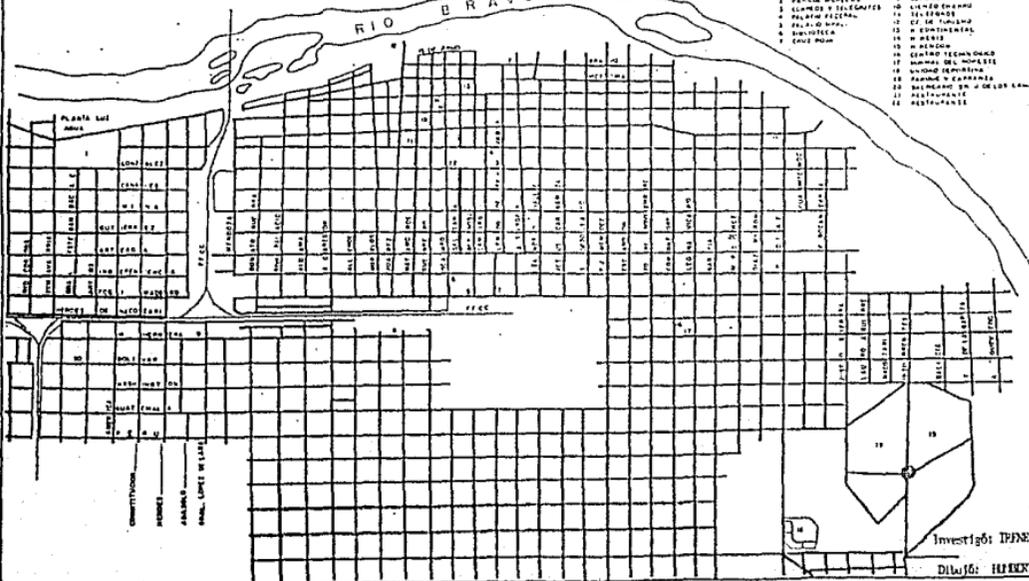
NVO. LAREDO, TAMS.

604

RIO BRAVO

INDICADOR

- 1 PARQUE WINDOZA
- 2 PARQUE MUSEOS
- 3 CAMBIO Y TELEGRAFOS
- 4 PALACIO AZUL
- 5 PALACIO ROSA
- 6 PALACIO DE LA PAZ
- 7 CAJAS DE AGUA
- 8 PLAZA DE TOROS
- 9 JARDINES
- 10 LUGAR DE ENCUENTRO
- 11 LUGAR DE ENCUENTRO
- 12 C/ DE TOLUANA
- 13 C/ DE GUADALUPE
- 14 MUSEO
- 15 MUSEO
- 16 CENTRO TECNICO
- 17 MUSEO DEL NIÑERO
- 18 MUSEO REPUBLICANA
- 19 PARQUE Y CAMBIO
- 20 BALNEARIO EN V. DEL CARMEN
- 21 RESTAURANTE
- 22 RESTAURANTE

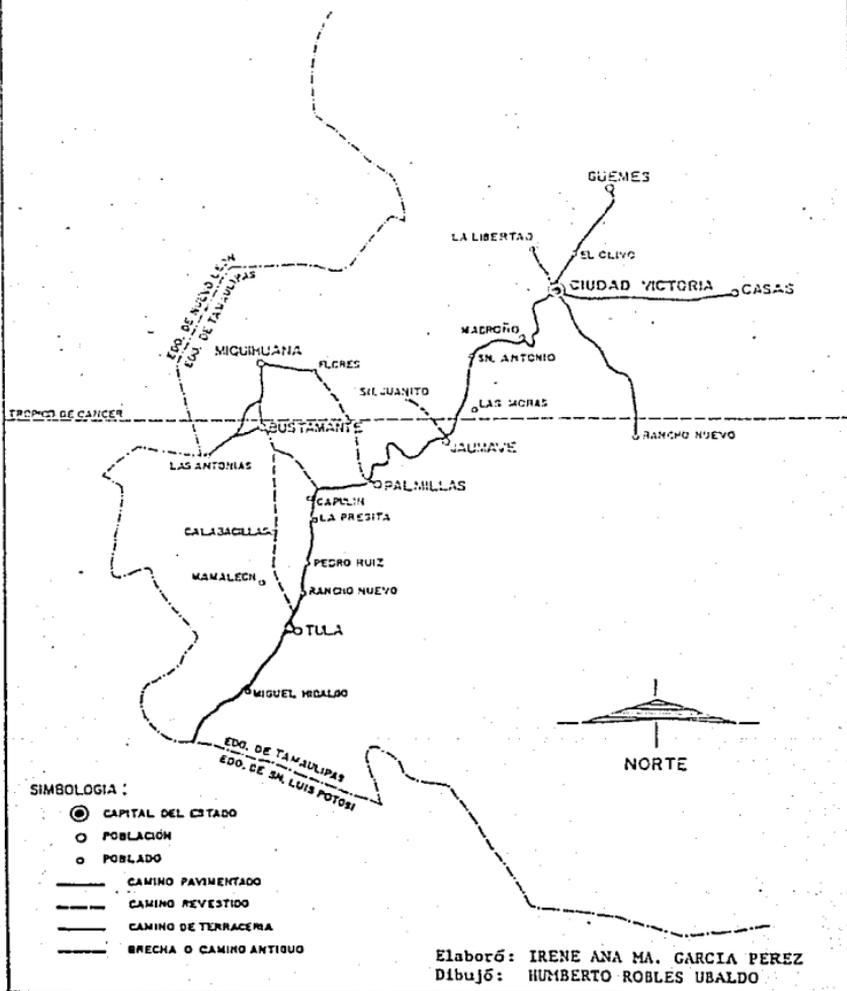


Investigador: IPENE ANA M. GARCIA IÑEZ

Dibujó: HILBERTO KOLIAS UVALLE



# RUTA CIUDAD VICTORIA-JAUMAVE-TULA



### 5.8. CIUDAD VICTORIA, JAUMAVE, PALMILLAS, TULA.

Esta es una de las rutas más bonitas del Estado de Tamaulipas, sus paisajes son de lo más bello que usted pueda imaginar. sus desfiladeros causan gran admiración de propios y extraños, los distintos tipos de paisajes se se presentan por las características topográficas y climáticas de esta zona.

La carretera es muy sinuosa por lo que se recomienda extrema precaución, está pavimentada en su totalidad.

La mayoría de los lugares que recorren a lo largo de esta ruta son de tipo campirano, donde se respira un ambiente de suma tranquilidad, la gente que forma los distintos poblados, son gente sencilla y hospitalaria.

No existen servicios de gasolinera o taller mecánico en los pequeños poblados, se sugiere utilizar estos servicios en Ciudad Victoria, Jaumave o Tula.

En las partes altas de la sierra las temperaturas son bajas, así como en las épocas de invierno, por ello se recomienda usar ropas abrigadoras, para cualquier otra época la ropa debe ser más bien ligera.

Hay lugares propios para la cacería, algunas de las especies mas cotizadas son la ardilla, venado cola negra, pava, cojolita, codorniz, y leoncillo.

Estas ciudades se comunican entre sí por la carretera federal 70, carretera pavimentada en buenas condiciones, hay una zona de curvas peligrosas a 38 kilómetros de Ciudad Victoria.

km. 0.0 Salida de Ciudad Victoria, aquí hay una gasolinera que presta servicio las 24 horas del día.

km. 02. Río San Marcos, pequeño poblado de preciosas casas de madera todas bien alineadas que le dan un agradable aspecto al lugar. Conforme se va ascendiendo por la carretera se pueden apreciar bellos desfiladeros.

km. 28 Zona peligrosa, curvas muy cerradas.

km. 56 Aquí está la línea que señala el Trópico de Cáncer.

km. 66 Jaumave Esta zona presenta un hermoso paisaje por su exuberante vegetación de tipo tropical; lugar que invita a la diversión y al descanso; se puede practicar la cacería de la paloma de alas blancas.

#### Servicios.

\* Cuenta con mercado, cerca del centro abre de 8 a 14 horas.

\* Correo, teléfono, telégrafo.

\* Gasolinera y vulcanizadora a la entrada de la ciudad.

\* Restaurantes que dan buen servicio, comida regional.

Lugares de interés.

\* Tres plazas con bellos jardines.

\* Zona para caza.

\* km 99 Palmillas. Este municipio se localiza cerca de Jaumave, es de un pequeño poblado, zona arqueológica; lugar tranquilo y la gente ofrece gran cordialidad. La carretera que conduce a ésta está pavimentada y es transitable todo el año, la atraviesan varios ríos entre los más importantes tenemos el río Morita y el río Boquilla, y la vegetación es de chaparral de un color verde muy particular que le da un especial atractivo al paisaje; el clima es templado subtropical.

Lugares de interés.

\* Iglesia del siglo XVI, con varios cuadros de la época.

\* Jardín central, con bellos jardines y un precioso quiosko.

\* Zona para la caza.

153 km. Tula. Importante zona arqueológica, antigua capital del Estado de Tamaulipas. En este kilómetro hay una desviación que conduce al centro del municipio; las casas son de adobe todas bien alineadas y pintadas de blanco que dan la impresión de estar hechas de adorno del municipio y no para habitarlas.

A lo largo de la carretera que va de Palmillas a Tula, en las partes altas se puede ver vegetación de pinos y abetos y en las partes bajas yucas y huizaches.

#### Lugares de interés

\* Plaza principal, en el centro de la ciudad.

\* Mercado donde se pueden adquirir, sombreros, cestos y otros artículos hechos por la gente de la región.

\* Campo deportivo.

Campo Infantil dentro de la misma ciudad.

#### Eventos y festividades.

\* Fiesta de la Santa Cruz, 3 de mayo. Danza del Patriarca con la Malintzin, el viejo y muchos ejecutantes que bailan metidos en una armazón y aparentan cabalgar. Cerca de la ciudad hay una laguna y grutas con numerosas estalagmitas; aquí se confeccionan las famosas "cueras" tamaulipecas de gamusa.

\* Fiesta de San Antonio de Padua, 13 de junio. Escenificación de pastorelas con ángeles, diablos, indios y danza del patriarca.

\* Fiesta del Carmen, 16 de julio. Danzas regionales.

\* Fiesta de San Martín de Porres, 3 de noviembre. Danzas regionales que ejecutan cinco grupos que proceden de varios barrios de la ciudad.

Servicios.

\* Mercado, donde se pueden adquirir frutas y legumbres de la región.

\* Teléfono, telégrafo y correo.

\* Servicio médico particular y estatal.

\* Gasolinera y vulcanizadora, con servicio todo el día.

\* Restaurantes y casas de huéspedes de mediana categoría.

## C O N C L U S I O N E S

Los resultados de esta investigación me permitieron constatar la importancia del trabajo que los geógrafos podemos realizar dentro del sector turismo, así también comprobar que para llevar a cabo una planeación turística, que contemple este sector desde diversos ángulos, es fundamental implementar el trabajo colectivo donde se conjuguen los conocimientos y criterios de diversos especialistas (economistas, geógrafos, administradores, sociólogos, ecologistas, Lic. en turismo, etc.), pues a través de diversos enfoques se puede dar una evaluación integral del potencial que tiene la región y de esta manera ver los beneficios que se pueden obtener, así como las transformaciones o efectos degradantes del medio ambiente natural y social que el turismo podría provocar.

El enfoque de la investigación se dio bajo el conocimiento geográfico, específicamente del espacio geográfico, a partir del cual expongo las siguientes consideraciones del estado de Tamaulipas.

El estado cuenta con potencialidad turística, que de aprovecharse beneficiaría a la economía regional y nacional, esta capacidad se debe a cuatro aspectos fundamentales.

1. Su ubicación geográfica le permite captar al turismo estadounidense a través de sus tres principales ciudades fronterizas, Nuevo Laredo, Matamoros y Reynosa.

2. Sus bellos y bien distribuidos recursos hidrológicos, ríos caudalosos, presas de considerable extensión, donde se pueden practicar actividades de recreación y deportivas.

3. La morfología costera (gran cantidad de lagunas y barras) y la extensión de sus litorales, que favorecen el desarrollo de las actividades pesqueras con fines económicos y turísticos.

4. Y por último sus variados y ricos recursos cinegéticos distribuidos a lo largo del estado.

En lo que se refiere a los servicios (hospedaje, restaurante, combustible), que se pueden ofrecer a los turistas, en los últimos años se han venido incrementando en las principales ciudades, sobre todo en las fronterizas y en su ciudad puerto (Tampico), sin embargo existe deficiencia de centros recreativos, tanto para visitantes regionales como para los extranjeros.

Existen áreas donde se requiere una mayor inversión estatal, privada o mixta para incrementar la afluencia turística, estas áreas son:

a) Laguna la Pesca, ubicada en el Municipio de Sto La Marina.



b) Playa Laura Villar, localizadas en las costas de Matamoros.

c) La Aguja y el Nacimiento en el municipio del Mante.

d) Y la ciudad de Nuevo Laredo.

Por otro lado es conveniente mejorar las vías de comunicación entre las ciudades fronterizas, pues son deficientes.

En cuanto a los criterios propuestos en el capítulo II, constituidos por: Estudio General del Espacio Geográfico, Evaluación del potencial turístico del territorio, Estudio del movimiento turístico, Muestreo de campo y el Diseño de la guía turística, se podrán utilizar en la elaboración de rutas o circuitos turísticos de otros estados de la República mexicana e incluso en el diseño de guías turísticas amplias, que abarquen dos o más estados. En caso de retomarse lo planteado en este trabajo, sería conveniente investigar más ampliamente un mayor número de estudios y propuestas sobre turismo, y sobre las diversas concepciones que se tienen de las actividades recreativas y de la organización del tiempo libre, tanto en países capitalistas, como países socialistas (quizá los planteamientos sobre turismo en estos últimos países, pudieran ser aplicados en el nuestro, ya que va destinado a promover el turismo social). Desde el punto de vista práctico, el elemento fotográfico debe incluirse dentro de las rutas, con el objetivo de presentar visualmente en primera instancia los atractivos turísticos.

Por último, estimo pertinente proponer que se incluya dentro de las materias de Conservación de los Recursos Naturales y Ecología que se imparten en la licenciatura de Geografía, el estudio de los recursos turísticos.

INSTITUCIONES Y BIBLIOTECAS CONSULTADAS.

Secretaría de Programación y Presupuesto. Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática. México, D.F.

Secretaría de Turismo, México, D.F.

Dirección de Turismo del Estado de Tamaulipas, Ciudad Victoria, Tam.

Delegaciones de Turismo de las siguientes Ciudades:

Ciudad Mante

Tampico.

Matamoros.

Reynosa.

Nuevo Laredo.

Ciudad Alemán.

Museo Histórico del Estado, Ciudad Victoria, Tam.

Nacional Financiera, México, D. F.

Secretaría de Comercio, México, D.F.

Biblioteca México.

Biblioteca del Congreso.

Biblioteca Central de la U.N.A.M.

Herbario de la Facultad de Ciencias, U.N.A.M.

Biblioteca Facultad de Filosofia y Letras.

Biblioteca del Colegio de Geografía.

## BIBLIOGRAFIA

- Amaya Topete, Jesús. Atlas Mexicano de la Conquista: Historia geográfica en 40 cartas. Fondo de Cultura Económica, México, 1958. 32 p. texto, 41 mapas.
- Aranda, Alfonso R. Regionalización Turística del Estado de San Luis Potosí. Tesis Profesional. México, 1987
- Bassols Batalla, A. Geografía, Subdesarrollo y Marxismo Editorial Nuestro Tiempo. México, 1985
- Bouillon, Roberto Turismo y Medio Ambiente. Dirección de Publicaciones I.P.N. Politur No. 3. México 1980
- Bouillon, Roberto. Un Nuevo Tiempo Libre. Editorial Trillas  
Molina, Sergio y  
Rodríguez Wong, M. México, 1985
- Du Solier, Wilfrido Indumentaria Antigua Mexicana. Frol. Manuel Toussaint. Mexicanas. México, 1950
- González Medrano, Las Zonas Áridas del Centro y Noreste de México y el aprovechamiento de sus Recursos. Ediciones del Instituto Mexicano de Recursos Naturales Renovables, A.C. México, 1964
- Gutiérrez, Jesús: Recursos Naturales y Turismo.  
Castillo, Roberto Editorial  
Castañeda, Jerónimo Limusa. México, 1982
- Hernández D., Edgar Planificación Turística. Un enfoque metodológico. Editorial Trillas. México, 1985

- Kaiser, Charles y Helber Larry      Turismo, Planeación y Desarrollo.  
Traducción Lic. Xavier Cacho A.  
Editorial Diana, México, 1983
  - Molina E., Sergio      Turismo y Ecología.  
Editorial Trillas (Serie Trillas  
Turismo). México, 1983
  - Martínez Maximino      Catálogo de Nombres Vulgares y  
Científicos de Plantas Mexicanas.  
Gota, México, 1973.
  - A.P.Freobrazhenski, "La satisfacción de las necesidades  
A.V.Antipova;      recreativas de la población y el  
Yu A. Vedenin      medio natural".en El Hombre,  
La Sociedad y el Medio Ambiente.  
Editorial progreso. Moscú, 1976
  - Rzedowski, Jerzy      Vegetación de México.  
Editorial Limusa, México, 1976
  - Rojas Soriano, Raúl      Guía para realizar investigaciones  
Sociales. Plaza y Janes, México, 1987
  - Torrea, Juan Manuel      Diccionario Geográfico, histórico,  
biográfico y estadístico de la  
República Mexicana. Estado de  
Tamaulipas. Soc. Mexicana de  
Geografía y Estadística. (boletín  
v.52) México, 1940.
  - Xirau Icaza Díaz,      Nuestra Dependencia Fronteriza.  
Miguel.      F.C.E. (serie archivo del fondo no.  
48. México, 1976
- Anuario Estadístico del Estado de  
Tamaulipas, Instituto Nacional de  
Estadística, Geografía e Informática,  
México, 1988.
- Estado de Michoacán, México. Guía  
Turística. Instituto Nacional de  
Estadística, Geografía e Informática.  
México, 1988.

Pronto Mapa Turístico Estado de México. SICSA - PROCEESA. México, 1986.

Guía Turística Carnet. Estado de México. Edición Español-Inglés. Promociones Editoriales Mexicanas, S.A. de C.V. México, 1985

## CARTOGRAFIA UTILIZADA

\*PEMEX Atlas Nacional de Carreteras. Sin escala.  
México, 1967.

\*MAPA DE LOS ESTADOS. Edo. de Tamaulipas. Sin escala.  
Serie Patria.

\*GUIA R001. Mapa del Estado de Tamaulipas  
Escala 1:600 000. México, 1967

\*S.P.P. INEGI. Carta Topográfica Monterrey.  
Esc. 1:1'000,000. México, 1967

\*S.P.P. INEGI. Carta Edafológica Monterrey.  
Esc. 1:1'000,000. México, 1967.

\*S.P.P. INEGI. Carta Edafológica México.  
Esc. 1: 1'000,000. México, 1967.

\*S.P.P. INEGI. Carta Uso del Suelo Quintero  
F-14-A-59. Esc. 1: 50,000.  
México, 1973.