

A LA COORDINACION ACADÉMICO PEDAGÓGICA REPRESENTADA POR;
ARQ. MANUEL LAMA GUAGNELLI.
P R E S E N T E :

POR MEDIO DE LA PRESENTE LOS ALUMNOS:

NOMBRE:	NUMERO DE CUENTA.
CASO LEON ALFONSO	7694295- 8
ALVA GUTIERREZ GASTON DE	7594023- 6
DIAZ FRAGA MARCO ANTONIO	7206983- 1
MARTINEZ CARDENAS EDUARDO	7013141- 1
SAUZA CRUZ MARIO	7340623- 5
SEDAMO RAMIREZ ARTURO	7771136- 7

INSCRITOS EN EL SEMINARIO DE TESIS EN EL TALLER No. 3, IV EXPONEN
A SU CONSIDERACION Y APROBACION EL DESARROLLO DE TESIS;

PROYECTO DE PARADOR PARA TRAILEROS EN EL ENTRONQUE

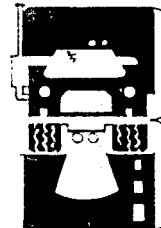
" EL HUIZACHE " EN EL ESTADO DE SAN LUIS POTOSI,

MUNICIPIO DE GUADALCAZAR.

**TESIS CON
FALLA DE ORIGEN**

2 ej 55
**PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P.**

T
A
L
L
E
R



**T E S I S
P R O F E S I O N A L**

U
N
A
M



**FACULTAD DE
ARQUITECTURA**

LAMINA





Universidad Nacional
Autónoma de México



UNAM – Dirección General de Bibliotecas Tesis Digitales Restricciones de uso

DERECHOS RESERVADOS © PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL

Todo el material contenido en esta tesis está protegido por la Ley Federal del Derecho de Autor (LFDA) de los Estados Unidos Mexicanos (México).

El uso de imágenes, fragmentos de videos, y demás material que sea objeto de protección de los derechos de autor, será exclusivamente para fines educativos e informativos y deberá citar la fuente donde la obtuvo mencionando el autor o autores. Cualquier uso distinto como el lucro, reproducción, edición o modificación, será perseguido y sancionado por el respectivo titular de los Derechos de Autor.

INDICE
T E S I S P R O F E S I O N A L

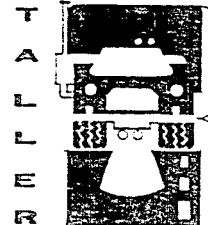
- 1.- INTRODUCCION
- 2.- CARACTERISTICAS DE LA DEMANDA
- 3.- ASPECTOS HISTORICOS DEL AUTOTRANSPORTE EN MEXICO

C A P I T U L O I

ASPECTOS GENERALES DEL AUTOTRANSPORTE EN MEXICO

- 4.- RUTAS:
 - 4:1.- RUTAS AUTORIZADAS DE AUTOTRANSPORTE PUBLICO
 - 4:2.- UBICACION GEOGRAFICA
 - 4:3.- RUTAS CON MAYOR DEMANDA
 - 4:4.- UBICACION GEOGRAFICA
- 5.- AFOROS:
 - 5:1.- ZONAS DE ALTA CONCENTRACION VEHICULAR
 - 5:2.- SIMBOLOGIA
 - 5:3.- COMPOSICION DE LAS UNIDADES DE CARGA POR RUTA Y CLASE DE VEHICULO
- 6.- INVENTARIO DE TRAFICO DE CARGA:
 - 6:1.- TONELADAS POR KILOMETRO TRANSPORTADAS DE CARGA REGULAR POR CLASE DE VEHICULO
 - 6:2.- TONELADAS POR KILOMETRO TRANSPORTADAS DE CARGA ESPECIALIZADA POR CLASE DE VEHICULO
 - 6:3.- INVENTARIO

**PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P.**



**T E S I S
P R O F E S I O N A L**

U
N
A
M



**FACULTAD DE
ARQUITECTURA**

LAMINA 

I N D I C E

7.- CENTRALES DE CARGA:

- 7:1.- PROGRAMA DE CENTRALES DE SERVICIOS DE CARGA
- 7:2.- UBICACION GEOGRAFICA DE LAS CENTRALES DE LOS SERVICIOS DE CARGA
- 7:3.- ESPECIFICACION DE LA CARGA DE MAYOR MOVIMIENTO

8.- NUMERO DE EMPRESAS:

- 8:1.- EMPRESAS, VEHICULOS, TONELADAS TRANSPORTADAS Y TONELADAS POR KILOMETRO
- 8:2.- EMPRESAS DE CARGA POR CLASE DE SERVICIO
- 8:3.- VENTA DE AUTOTRANSPORTES DE CARGA
 - 8:3:1.- CLASIFICACION DE VEHICULOS DEL SERVICIO PUBLICO FEDERAL DE CARGA POR TIPO DE COMBUSTIBLE

9.- CLASIFICACION DE ACCIDENTES DE TRANSITO:

- 9:1.- GRAFICA
- 9:2.- CAUSAS DETERMINANTES DE ACCIDENTES DE TRANSITO

C A P I T U L O I I

ASPECTOS GENERALES DEL AUTOTRANSPORTE EN LA RUTA CENTRO NORTE (ZONA DE ESTUDIO)

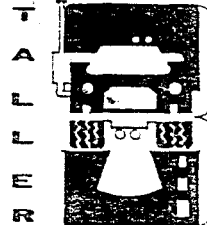
10.- DELIMITACION DE LA ZONA DE ESTUDIO:

- 10:1.- UBICACION GEOGRAFICA

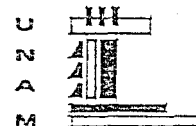
11.- MEDIO FISICO:

- 11:1.- CLIMAS DE LA RUTA CENTRO NORTE
- 11:2.- UBICACION GEOGRAFICA
- 11:3.- OROGRAFIA DE LA RUTA CENTRO NORTE
- 11:4.- UBICACION GEOGRAFICA

PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P.



T E S I S
PROFESIONAL



FACULTAD DE
ARQUITECTURA

LAMINA



INDICE

12.- AFOROS:

- 12:1.- COMPOSICION DE LAS UNIDADES VEHICULARES POR CLASE DE VEHICULO
- 12:2.- COMPOSICION DE LAS UNIDADES VEHICULARES DE CARGA REGULAR
- 12:3.- COMPOSICION DE LAS UNIDADES VEHICULARES DE CARGA ESPECIALIZADA
- 12:4.- GRAFICA

13.- SINTESIS DE LAS ENCUESTAS

14.- INVENTARIO DE PARADEROS O DE EQUIPAMIENTO:

- 14:1.- UBICACION GEOGRAFICA
- 14:2.- SINTESIS Y PROPUESTAS DE PARADEROS EN LA ZONA DE ESTUDIO
- 14:3.- UBICACION GEOGRAFICA

CAPITULO III

ASPECTOS GENERALES DE LA ZONA DE TRABAJO

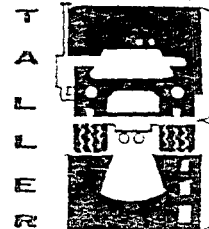
15.- DELIMITACION DE LA ZONA DE TRABAJO (ESTATAL, REGIONAL):

- 15:1.- UBICACION GEOGRAFICA

16.- MEDIO FISICO:

- 16:1.- MEDIO FISICO ESTATAL
- 16:2.- MEDIO FISICO REGIONAL
 - 16:2:1.- PRECIPITACION PLUVIAL Y TEMPERATURA MEDIA ANUAL POR REGIONES
 - 16:2:2.- HIDROGRAFIA
 - 16:2:3.- SUELOS
 - 16:2:4.- GEOLOGIA
 - 16:2:5.- SINTESIS

**PARADERO
ELHUIZACHE S.L.P.**



**T E S I S
P R O F E S I O N A L**



**FACULTAD DE
ARQUITECTURA**

LAMINA 

INDICE

17.- DELIMITACION DE LA ZONA DE TRABAJO AMBITO MICROREGIONAL:

17:1.- UBICACION GEOGRAFICA

17:2.- INVENTARIO DE EQUIPAMIENTO:

17:2:1.- INVENTARIO DE EQUIPAMIENTO EN EL HUIZACHE "1"

17:2:2.- INVENTARIO DE EQUIPAMIENTO EN EL POBLADO EL "HUIZACHE"

18.- TIPO Y NUMERO DE USUARIOS ACTUAL Y A FUTURO EN EL "PARADERO EL HUIZACHE"

18:1.- PROYECCION DE UNIDADES QUE HARAN USO DEL PARADERO PARA EL AÑO DE 1995

19.- MEDIO FISICO:

19:1.- TIPO DE SUELO

19:2.- CLIMA

19:3.- PRECIPITACION PLUVIAL

19:4.- GEOLOGIA

19:5.- HIDROGRAFIA

20.- PROBLEMA ARQUITECTONICO

21.- ALCANCES DEL TEMA.

CAPITULO IV

PROYECTO ARQUITECTONICO

22.- INTRODUCCION

23.- PROGRAMA DE NECESIDADES

24.- MATRIZ DE INTERRELACION

25.- DIAGRAMA DE FUNCIONAMIENTO

26.- PROGRAMA ARQUITECTONICO

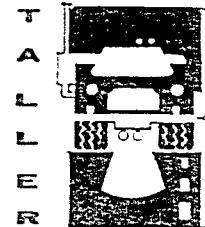
27.- GRAFICAS SOLARES ASOLEAMIENTO Y VIENTOS DOMINANTES

28.- ALCANCES DE PROYECTO EJECUTIVO

29.- PLANOS

30.- BIBLIOGRAFIA BASICA.

**PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P.**



**T E S I S
PROFESIONAL**



**FACULTAD DE
ARQUITECTURA**

LAMINA



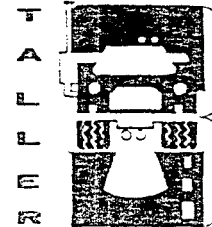
1.- INTRODUCCION

El Autotransporte Público Federal de Carga es el principal modo de transportación terrestre de bienes, siendo este concesionado o autorizado a personas físicas o morales cuyo tránsito requiere de utilizar caminos de jurisdicción federal, estando sujeto a las regulaciones, normas, tarifas establecidas conforme a los términos contemplados en la Ley de Vías Generales de Comunicación y su reglamento del capítulo de Explotación de Caminos aplicadas a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, siendo la Dirección General de Autotransporte, la indicada de sancionar su cumplimiento así como la evaluación de resultados. Dadas sus características de organización e infraestructura ha atendido las demandas de transportación de mercancías en los últimos años del orden aproximado del 80% de la carga movilizada por vía terrestre en la Red Nacional de Carreteras.

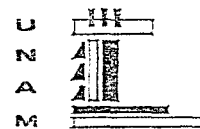
La Facultad de Arquitectura Autogobierno siendo una Escuela Democrática que ha demostrado a través del tiempo que es posible desarrollar trabajos de vinculación popular, solicitadas por diferentes organizaciones de colonos, ha tenido una muy notable participación en resolver los problemas planteados, tales como estudios y proyectos de reordenamiento urbano, vivienda, etc. pretendiendo con ello coadyubar a mejorar el modo de vida de la población marginal con propuestas en las mejoras de las viviendas, adecuación de los estudios de carácter urbano etc.

El Tema de Tesis que nos ocupa no es un tema ligado con organización alguna de colonos o vivienda aunque sí un tema de carácter real solicitado por la Cooperativa de Operadores Profesionales del Autotransporte Público Federal.

**PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P.**



**T E S I S
PROFESIONAL**



**FACULTAD DE
ARQUITECTURA**

LAMINA



2.- CARACTERISTICAS DE LA DEMANDA

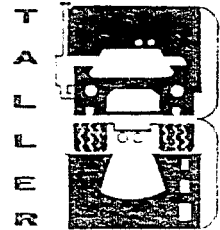
El tema de tesis que nos ocupa fué canalizado al taller 3, una vez cubiertos los requisitos que la Facultad de Arquitectura Autogobierno solicita para así poder continuar con la tarea de realizar temas de carácter real y estrecha aún más el concepto de vinculación popular considerando el quehacer arquitectónico desde el punto de vista social.

En relación a lo anterior el presente documento tiene como principal objeto dar solución a la petición planteada por los representantes de la cámara Nacional de Operadores Profesionales del Autotransporte Público Federal (cooperativa independiente). Mediante la presentación de un documento donde solicita la colaboración de ésta Facultad para dar solución específica a la petición de un paradero para trailers ubicado en el Estado de San Luis Potosí en el entronque denominado "El Huizache" tomando en cuenta que éste lugar se encuentra ubicado en la Ruta Centro Norte a la que confluyen las rutas, con mayor demanda como son ruta del norte, ruta del Golfo, ruta norte oriente ya sea en ruta principal o ramal.

Se realizó un estudio que abarca toda la zona Norte y Centro de la República para establecer cuál será la ubicación de los paraderos a lo largo de la ruta, tomando como base aforos, kilometraje, inventarios de equipamiento e infraestructura de los posibles puntos de ubicación.

El Estado Mexicano teniendo un modo de producción Capitalista dependiente, impulsa la realización de obras y servicios públicos en función de las necesidades de la industria

**PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P.**



**T E S I S
PROFESIONAL**



**FACULTAD DE
ARQUITECTURA**

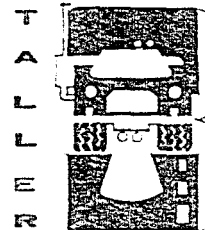
LAMINA



a fin de desarrollar una infraestructura de acuerdo a los requerimientos del capital industrial Agrícola Ganadero, es decir que el desarrollo de la Red carretera nacional a 66 años de su inicio no ha contemplado ni contempla dentro de sus objetivos el brindar seguridad al operador autotransportista, sino agilizar el tráfico de mercancías hacia la industria estatal y privada. Si se toma en cuenta que el autotransporte federal es concesionado a particulares ya que el estado es incapaz de proporcionarlo, pero además de que dichas concesiones se encuentran en muy pocas manos, resulta evidente que el Estado actúa franco apoyo a los permisionarios, ya que las peticiones de mejores condiciones de trabajo, por parte de los operadores, mejores condiciones salariales etc. son contestadas con medidas represivas (despidos injustificados etc.), aparte su evidente confabulación con el "pulpo" autotransportista trae como consecuencia que las condiciones de trabajo del operador no sean las adecuadas ni a las que tienen derecho. El cuadro de padecimientos físicos pero sobretodo de carácter renal y alteración del sistema nervioso, nos permiten darnos cuenta de cuales son esas condiciones de trabajo este tipo de alteraciones, además el porcentaje tan alto de estas alteraciones es el producto del sobre esfuerzo a que son sometidos al tener que recorrer grandes distancias sin poder detenerse a descansar o alimentarse adecuadamente, ya sea por tener carga "perecedera" o por no encontrar condiciones adecuadas de seguridad tanto personal como para la carga.

Esta situación irregular nos plantea la necesidad de contar con un sitio adecuado que cubra todos los requerimientos de este tipo de usuarios. De esta manera la solución que se plantea es la de desarrollar un proyecto de un parador para trailers en el entronque el Huizache en el Estado de San Luis Potosí.

PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P.



T E S I S
PROFESIONAL



FACULTAD DE
ARQUITECTURA

LAMINA

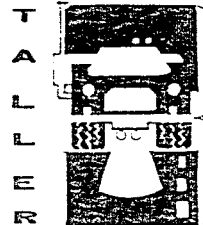


3.- ASPECTOS HISTORICOS DE AUTOTRANSPORTE EN MEXICO

La historia de transporte en México, se remota a la época colonial, en aquellos tiempos los caminos habían alcanzado una extensión importante, pero solo una pequeña parte permitía el tránsito carretero. Los caminos se deterioraban rápidamente ya que por ejemplo cuando se terminaba la explotación de un centro minero se abandonaba el camino. Durante la época porfirista el cuidado de los caminos quedó bajo responsabilidad de cada estado, esto a la larga demostró ser contraproducente pues la economía estatal era bastante precaria, y no lograba cubrir los gastos de mantenimiento carretero. Consecuentemente las vías carreteras no fueron suficientes, fué también durante la dictadura de Porfirio Díaz que se creó en 1981 por decreto oficial, la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas (SCOP), décadas después, ésta se convirtió en la actual Secretaría de Comunicaciones y Transportes en 1925, se inauguró la carretera México-Puebla, y fué así como hizo su aparición el servicio de Autotransporte Público Ferreo, en 1928 con la oficina de tránsito, establece el primer organismo del gobierno que regula el tránsito carretero, en 1938 se convirtió en oficina de Tránsito Federal, y para 1964 adquiere la categoría de Dirección General y se transforma en Dirección de Tránsito General, en 1971 se consideró que por la forma que estaba estructurada desarrollaba incompletas sus funciones y es así como una vez más se transforma y queda entonces como Dirección General de Autotransportes General con 3 subdirecciones.

En 1976, sufrió otro cambio denominándose Dirección General de Autotransporte Federal con 2 órganos auxiliares: La Asesoría Jurídica y la Secretaría Particular, 4 Subdirecciones Generales, 17 Departamentos y la Unidad de Organización y Métodos.

PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P.



T E S I S
P R O F E S I O N A L



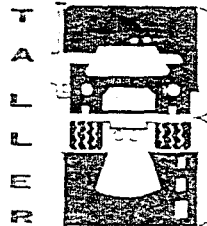
FACULTAD DE
ARQUITECTURA

LAMINA

La Red Carretera Nacional se amplia en la medida en que se desarrollan los diferentes Centros Industriales del País y esto trae como consecuencia que las necesidades de transportación de altos volúmenes de mercancía, no pueda cubrirlos el ferrocarril, por no contar con la infraestructura necesaria para ello. En el año 1928 inauguración de la Carretera México-Puebla, se inicia propiamente el desarrollo de la Red Carretera Nacional (incluyendo el aspecto normativo legal).

Paralelamente la ruta Centro Norte empieza su desarrollo dado que el volumen de mercancía va incrementándose en función del desarrollo de los Centros Industriales. Para el año 1980 transporta 82,247 toneladas por kilómetro con un aforo vehicular en transportación de orden de 143,930 vehículos, la importancia y crecimiento es manifiesto ya que para el año 1984 transporta 96,003.7 toneladas por kilómetro con una capacidad o aforo vehicular de 159,341 vehículos.

**PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P.**



**T E S I S
PROFESIONAL**



**FACULTAD DE
ARQUITECTURA**

LAMINA



C A P I T U L O I

ASPECTOS GENERALES DEL AUTOTRANSPORTE EN MEXICO

4.- R U T A S

4:1.- RUTAS AUTORIZADAS DE AUTOTRANSPORTE PUBLICO FEDERAL

En el siguiente plano de la República Mexicana, podemos apreciar cuales son las rutas autorizadas de Autotransporte Público Federal, las poblaciones y los diferentes estados que atraviesa.

La Red Carretera Nacional esta dividida en rutas autorizadas de Autotransporte Público Federal y de acuerdo a su ubicación Geográfica se denomina como:

RUTA TRANSVERSAL NORTE

RUTA DEL PACIFICO

RUTA DEL NORTE

RUTA DEL GOLFO

RUTA CENTRO NORTE

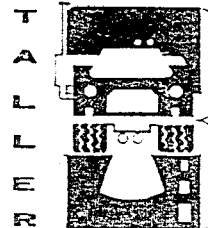
RUTA DEL SUR

RUTA DEL SURESTE CENTRO

RUTA DEL SURESTE

RUTA NORTE ORIENTE

**PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P.**



**T E S I S
PROFESIONAL**



**FACULTAD DE
ARQUITECTURA**

LAMINA



4:27 UBICACION GEOGRAFICA

RUTAS

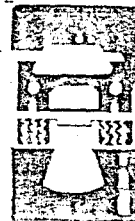


SIMBOLOGIA:

- ① RUTA TRANSVERSAL NORTE
- ② RUTA DEL PACIFICO
- ③ RUTA DEL NORTE
- ④ RUTA DEL GOLFO
- ⑤ RUTA CENTRO NORTE
- ⑥ RUTA DEL SUR
- ⑦ RUTA DE SURESTE CENTRO
- ⑧ RUTA DEL SURESTE
- ⑨ RUTA NORTE ORIENTE

PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P

T
A
L
L
E
R



T E S I S
P R O F E S I O N A L

U
N
A
M



FACULTAD DE
ARQUITECTURA

LAMINA

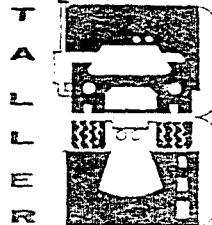


4.3.- RUTAS CON MAYOR DEMANDA

De acuerdo al mayor número de kilómetros en la vía principal, números de kilómetros en ramales, Empresas que la explotan y demás al número de toneladas de mercancías transportadas por kilómetro se clasifica las siguientes como Rutas de mayor demanda:

RUTA DEL NORTE
RUTA DEL GOLFO
RUTA CENTRO NORTE
RUTA NORTE ORIENTE

PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P.



T E S I S
PROFESIONAL

U
N
A
M

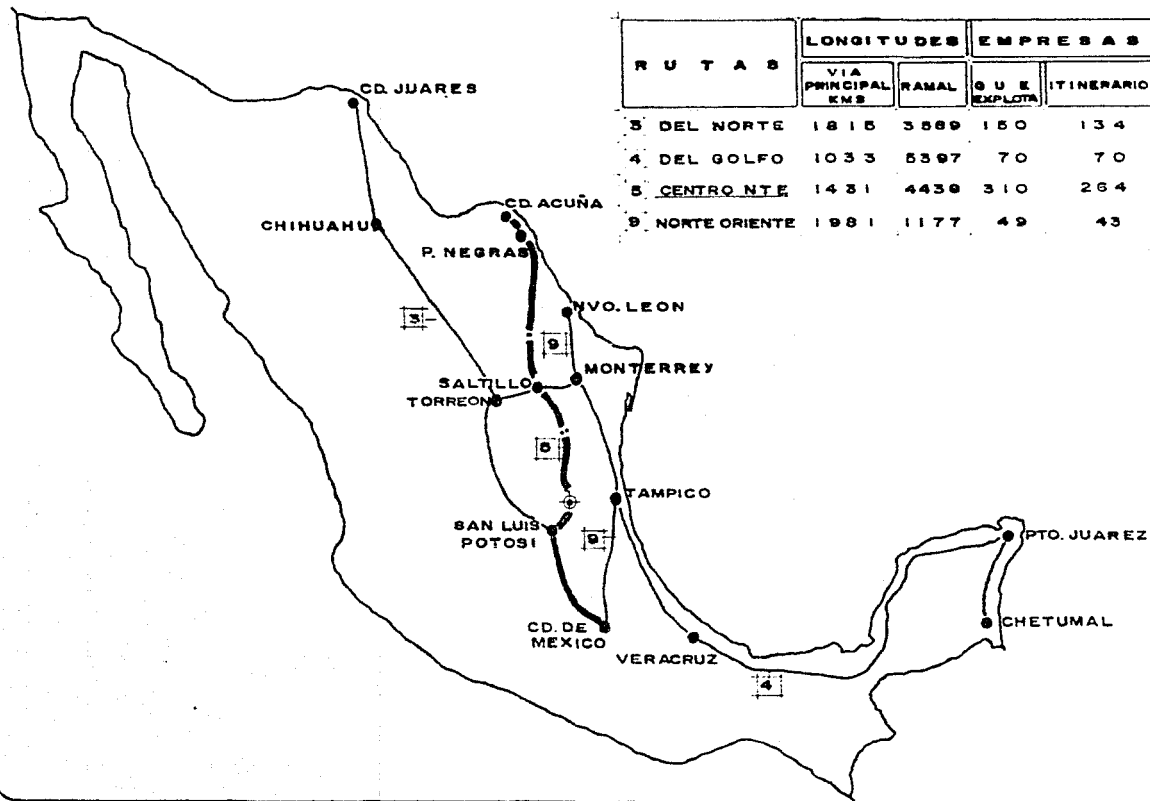
FACULTAD DE
ARQUITECTURA

LAMINA



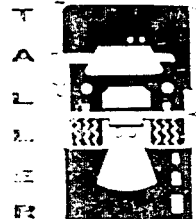
RUTAS CON MAYOR DEMANDA

4.4: UBICACION GEOGRAFICA



RUTAS	LONGITUDES		EMPRESAS	
	VIA PRINCIPAL KMS	RAMAL	QUE EXPLOTA	ITINERARIOS
3 DEL NORTE	1815	3589	150	134
4 DEL GOLFO	1033	5397	70	70
5 CENTRO NTE	1431	4439	310	264
9 NORTE ORIENTE	1981	1177	49	43

PARADERO EL HUIZACHE S.L.P.



TESIS PROFESIONAL



FACULTAD DE ARQUITECTURA

LAMINA

5.- A F O R O S

Los aforos de la red carretera nacional se obtienen mediante estaciones de conteo que permiten obtener datos del número y características del vehículo (1, 2, y 3 ejes remolque o semiremolque), volumen en toneladas de mercancía transportada y características de la misma (carga especializada, carga perecedera no perecedera etc.).

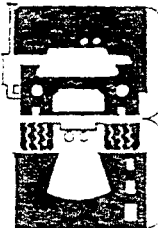
El mapa siguiente nos permite observar de manera general los sitios de intercepción de las rutas, esto provoca una mayor concentración vehicular que nos sirve para jerarquizar la importancia de la ruta ya que el número de vehículos y toneladas de mercancía transportadas por año es determinante para que esto suceda.

La ruta Norte ocupa el segundo lugar en importancia dado el número de toneladas de mercancía transportadas al año, a continuación damos un listado de número y nombre de la ruta con la que se intercepta.

- 1.- RUTA TRANSVERSAL DEL NORTE
- 2.- RUTA DEL PACIFICO
- 3.- RUTA DEL NORTE
- 4.- RUTA DEL GOLFO
- 5.- RUTA CENTRO NORTE
- 6.- RUTA DEL SUR
- 7.- RUTA DEL SURESTE CENTRO
- 8.- RUTA DEL SURESTE
- 9.- RUTA NORTE ORIENTE

**PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P.**

T
A
L
L
E
R



**T E S I S
PROFESIONAL**



**FACULTAD DE
ARQUITECTURA**

LAMINA

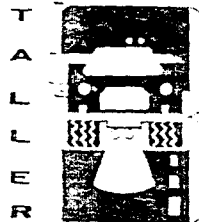


AFOROS

5:1 ZONAS DE ALTA CONCENTRACION VEHICULAR



PARADERO
ELHUIZACHE S.L.P.



T E S I S
PROFESIONAL



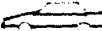
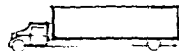

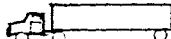
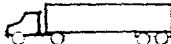
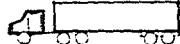
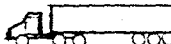
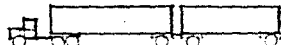
FACULTAD DE
ARQUITECTURA

LAMINA



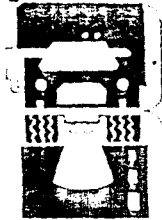
SIMBOLOGIA

5:2 AFOROS

NOMENCLATURA	Nº DE EJES	CLASE	CROQUIS DEL VEHICULO
A-2	2	AUTOMOVIL	
C-2	2	CAMION	
C-3	3	" "	
T-2, S-1	3	TRACTOR Y SEMI-REMOLQUE	
T-2, S-2	4	" "	
T-3, S-2	5	" "	
T-3, S-3	6	" "	
T-3,S-1,R-2	6	TRACTOR SEMIREMOLQUE Y REMOLQUE	

PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P.

T
A
L
L
E
R



T E S I S
PROFESIONAL

U
N
A
M



FACULTAD DE
ARQUITECTURA

LAMINA

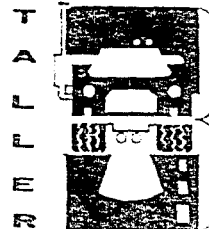


A F O R O S :

5:3.- Composición de las unidades vehiculares de carga por ruta y clase de vehículo

Este punto se refiere al número total de camiones que circularon por las diferentes rutas de autotransporte en el año de 1984, pero además de acuerdo a la simbología anterior podemos darnos cuenta del tipo de camiones y su cantidad.

PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P.



T E S I S
PROFESIONAL



FACULTAD DE
ARQUITECTURA

LAMINA



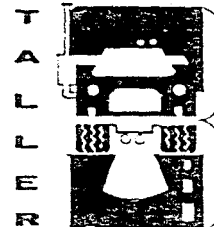
A F O R O S

5:3 COMPOSICION DE LAS UNIDADES VEHICULARES DE CARGA
POR RUTA Y CLASE DE VEHICULO

1 9 8 4

R U T A	TOTAL	C L A S E D E V E H I C U L O							
		C-2	C-3	T-2	T-3	S-1	S-2	S-3	R-2
TOTAL	75,470	18,729	13,405	2,841	16,247	472	22,038	1,557	181
PACIFICO	14,045	3,727	2,667	421	2,875	71	3,967	279	38
NORTE	10,440	2,248	2,144	397	2,258	66	3,085	218	24
CENTRO NORTE	12,580	1,966	1,861	512	3,397	85	4,408	328	23
NORTE ORIENTE	7,353	2,060	925	338	1,625	51	2,182	155	17
TRANSVERSAL NORTE (1)	2,841	374	737	114	650	14	881	62	9
TRANSVERSAL NORTE (2)	3,877	543	1,167	142	612	23	1,102	78	10
TRANSVERSAL NORTE (3)	1,116	357	268	40	180	9	242	16	4
GOLFO	2,346	749	362	82	422	18	661	47	5
SURESTE	7,667	2,604	1,141	284	1,146	47	1,985	141	19
SURESTE CENTRO	6,699	2,229	952	281	1,283	51	1,762	124	17
SUR	6,506	1,872	1,181	230	1,299	37	1,763	109	15

PARADERO
ELHUIZACHE S.L.P.



T E S I S
PROFESIONAL



FACULTAD DE
ARQUITECTURA

LAMINA

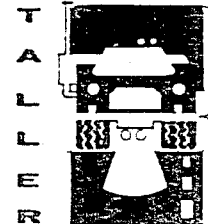


6.- INVENTARIO TRAFICO DE CARGA

6:1.- TONELADAS - KM. TRANSPORTADAS DE CARGA REGULAR POR CLASE DE VEHICULO.

AÑO	TOTAL	1 9 8 0 - 1 9 8 4			
		CLASE DE VEHICULO			
		C-2	C-3	T-2	T-3
1980	43,975,362	6,196,104	6,258,708	2,699,022	28,821,528
1981	50,220,408	6,309,468	6,569,359	2,722,033	34,619,548
1982	50,570,727	6,314,544	6,593,724	2,636,700	35,025,759
1983	50,738,770	6,324,696	6,593,747	2,684,860	35,135,467
1984	51,270,597	6,337,894	6,639,408	2,718,198	35,575,097

PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P.



T E S I S
PROFESIONAL



FACULTAD DE
ARQUITECTURA

LAMINA

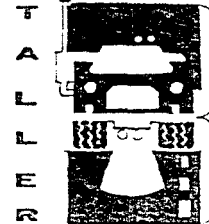
INVENTARIO TRAFICO DE CARGA

6:2.- TONELADAS - KM. TRANSPORTADAS DE CARGA ESPECIALIZADA POR CLASE DE VEHICULO.

1980 - 1984

AÑO	TOTAL	CLASE DE VEHICULO			
		C-2	C-3	T-2	T-3
1980	38,271,630	14,415,840	5,471,928	1,318,350	17,065,512
1981	43,175,223	14,860,836	6,002,878	1,334,650	20,976,859
1982	43,415,289	14,869,296	6,025,212	1,294,380	21,226,401
1983	43,539,370	14,903,136	6,030,356	1,313,556	21,292,322
1984	44,763,086	15,031,728	6,197,796	1,318,350	22,215,209

PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P.



T E S I S
PROFESIONAL



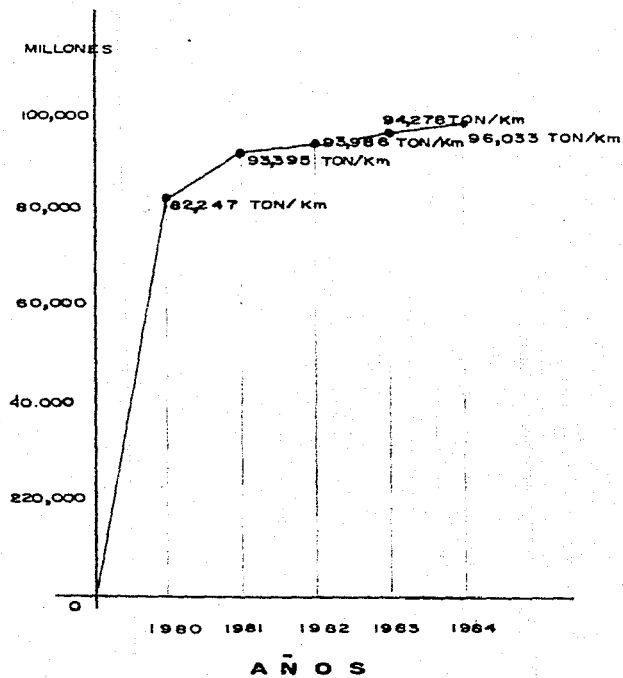
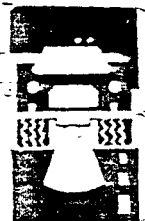
FACULTAD DE
ARQUITECTURA

LAMINA



INVENTARIO

TONELADAS TRANSPORTADAS / Km

PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P.T
A
L
L
E
RT E S I S
P R O F E S I O N A LU
N
A
MFACULTAD DE
ARQUITECTURA

LAMINA

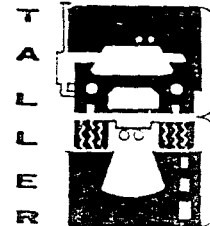


7.- CENTRALES DE CARGA EN OPERACION

7:1.- PROGRAMA NACIONAL DE CENTRALES DE SERVICIO DE CARGA.

1.- SALTILLO	(5 CARRETERAS FEDERALES)
2.- GUADALAJARA	(4 CARRETERAS FEDERALES)
3.- PUEBLA	(3 CARRETERAS FEDERALES)
4.- ORIZABA	(2 CARRETERAS FEDERALES)
5.- VERACRUZ	(3 CARRETERAS FEDERALES)
6.- MONTERREY	(4 CARRETERAS FEDERALES)
7.- REYNOSA	(4 CARRETERAS FEDERALES)
8.- NVO. LAREDO	(1 CARRETERAS FEDERALES)
9.- MONCLOVA	(3 CARRETERAS FEDERALES)

PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P.



T
A
L
L
E
R

T E S I S
P R O F E S I O N A L



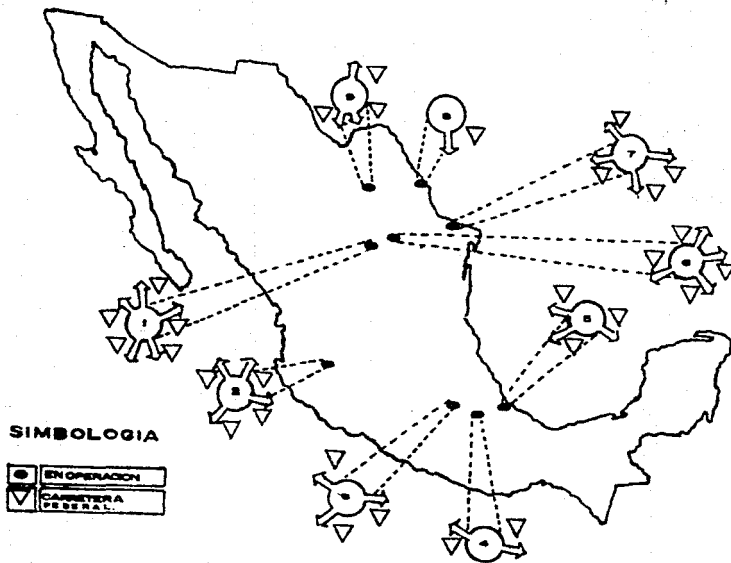
FACULTAD DE
ARQUITECTURA

LAMINA



7:2 UBICACION GEOGRAFICA

CENTRALES DE CARGA EN OPERACION



PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P

T
A
L
L
E
R



T E S I S
P R O F E S I O N A L

U
N
A
M



FACULTAD DE
ARQUITECTURA

LAMINA



CENTRALES DE CARGA

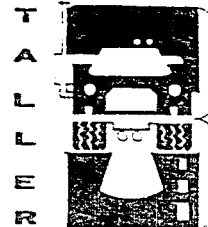
7:3.- ESPECIFICACION DE LA CARGA DE MAYOR MOVIMIENTO.

POBLACION

CARGA

SALTILLO	AGRICOLA, BLANCOS, FIERRO
GUADALAJARA	MAT. DE CONSTRUCCION, ALIMENTOS
PUEBLA	VARILLA, ALAMERON, ACERO, FIERRO
ORIZABA	CERVEZA, CEMENTO
VERACRUZ	PRODUCTOS QUIMICOS, MAQUINARIA
MONTERREY	LAMINA, ACERO, VIDRIO, CERVEZA
REYNOSA	SORGO
NVO. LAREDO	MAQUINARIA, PARTES DE MAQUINARIA
MONCLOVA	LAMINAS Y PLANCHAS DE ACERO

PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P.



T E S I S
PROFESIONAL



FACULTAD DE
ARQUITECTURA

LAMINA



8.- N U M E R O D E E M P R E S A S

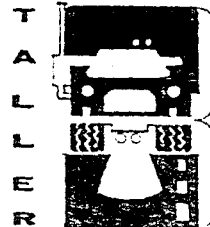
8:1.- EMPRESAS, VEHICULOS, TONELADAS TRANSPORTADAS Y TONELADAS

K I L O M E T R O

1 9 8 0 - 1 9 8 4

AÑO	EMPRESAS	VEHICULOS	TONS. TRANSPORTADAS (Millones)	TONELADAS-KM (millones)
1980	2,518	141,930	253.2	82,247
1981	2,642	153,850	276.3	93,395.6
1982	2,752	157,525	277.4	93,986
1983	2,827	159,341	278.0	94,278.1
1984	2,865	159,341	282.2	96,033.7

PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P.



T E S I S
P R O F E S I O N A L



FACULTAD DE
ARQUITECTURA

LAMINA



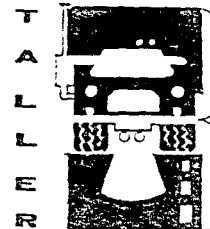
NUMERO DE EMPRESAS

8:2.- EMPRESAS DE CARGA POR CLASE DE SERVICIO.

1980 - 1984

AÑO	TOTAL	NUMERO DE EMPRESAS		
		CARGA REGULAR	CARGA ESPECIALIZADA	CARGA VARIA
1980	2,518	1,460	494	109
1981	2,642	1,485	1,046	111
1982	2,752	1,486	1,150	116
1983	2,827	1,511	1,200	116
1984	2,865	1,511	1,239	115

PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P.



T E S I S
PROFESIONAL



FACULTAD DE
ARQUITECTURA

LAMINA



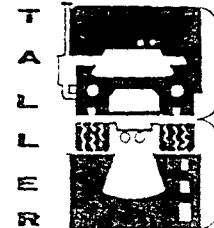
E M P R E S A S

8:3.- VENTA AUTOTRANSPORTE DE CARGA.

8:3:1.- CLASIFICACION DE VEHICULOS DEL SERVICIO PUBLICO FEDERAL DE CARGA POR TIPO DE COMBUSTIBLE UTILIZADO EN 1984.

CLASE DE VEHICULO		TIPO DE COMBUSTIBLE		
		GASOLINA	OTROS	TOTAL
CAMION DOS EJES (C2)	ABSOLUTOS	44,905	36,240	81,146
	?	55.34	44.66	100.00
CAMION TRES EJES (C3)	ABSOLUTOS	1,221	21,225	22,446
	?	5.44	94.56	100.00
TRACTO CAMIONES (T2yT3)	ABSOLUTOS	199	24,478	24,377
	?	0.82	99.18	100.00
T O T A L	ABSOLUTOS	46,325	81,643	127,968
	?	36.20	63.80	100.00

PARADERO
ELHUIZACHE S.L.P.



T E S I S
PROFESIONAL



FACULTAD DE
ARQUITECTURA

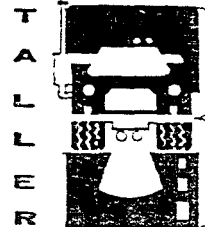
LAMINA



9.- CLASIFICACION DE ACCIDENTES DE TRANSITO

AÑO	1979	1980	1981	1982	1983
1 CHOQUE	15,746	22,514	23,173	23,333	21,646
2 VOLCADURA	5,276	7,043	7,242	7,648	5,881
3 ATROPELLAMIENTO	1,990	2,709	2,167	1,978	2,068
4 ALCANCE	587	7,093	7,551	7,360	6,817
5 INCENDIO	484	702	658	725	654
6 CAIDA DE PASAJERO	94	126	156	120	100
7 SALIDA DEL CAMPO	13,744	20,764	22,178	22,673	20,098
8 OTROS	1,141	1,726	1,209	1,378	1,280
TOTAL	43,057	62,713	64,334	65,215	58,544

PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P.



T E S I S
PROFESIONAL



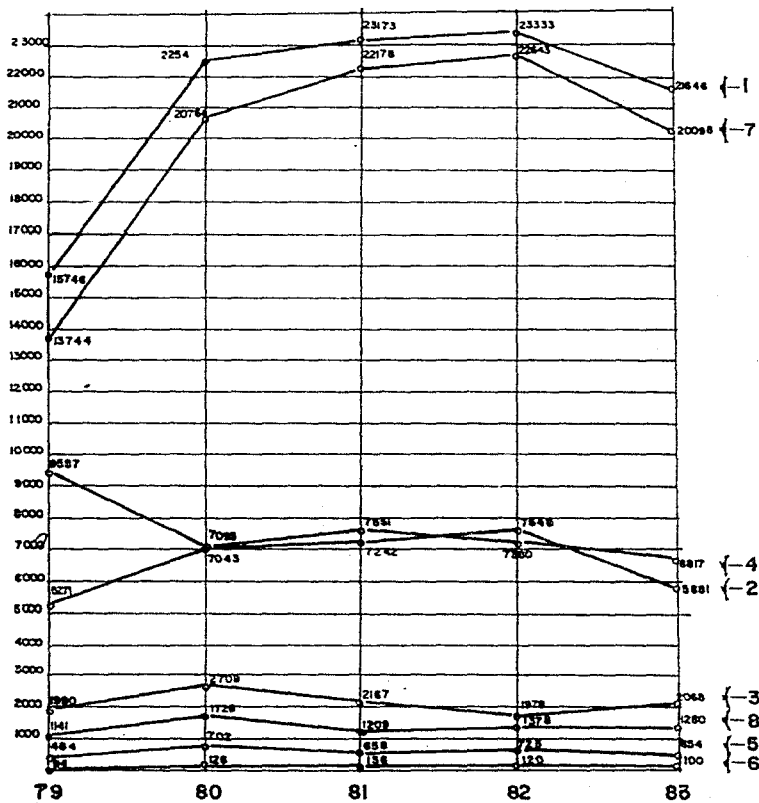
FACULTAD DE
ARQUITECTURA

LAMINA

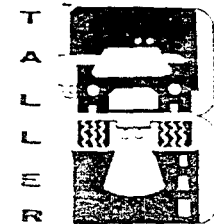


9:1 GRAFICA

CLASIFICACION DE ACCIDENTES DE TRANSITO



PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P.



T E S I S
P R O F E S I O N A L



FACULTAD DE
ARQUITECTURA

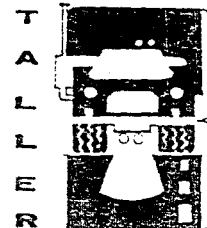
LAMINA



9:2.- CAUSAS DETERMINANTES DE ACCIDENTES CONDUCTOR

C A U S A	1980	1981	1982	1983
EXCESO VELOCIDAD	22 795	32 551	35 934	32 088
DORMITAR	368	522	476	437
INVADIR CARRIL	8 310	10 709	10 891	9 605
NO RESPETAR SEÑAL ALTO	1 022	1 553	1 698	1 514
NO RESPETAR SEMAFORO	190	99	67	86
NO GUARDAR DISTANCIA	4 146	5 434	5 457	4 651
VIRAR INDEBIDAMENTE	2 732	2 977	3 137	2 734
REBASAR INDEBIDAMENTE	1 062	1 374	1 225	1 088
ESTADO DE EBRIEDAD	1 563	1 237	1 089	1 222
MAL ESTACIONADO SIN LUCES	797	628	795	748
DESLUMBRAMIENTO	80	85	78	79
EXCESO DE DIMENSION	85	71	47	59
DROGADO	83	28	17	18
SOBRECUIPO O SOBRECARGA	248	116	131	115
O T R A S	5 268	5 240	5 640	5 492

PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P.



T E S I S
PROFESIONAL



FACULTAD DE
ARQUITECTURA

LAMINA

C A P I T U L O I I

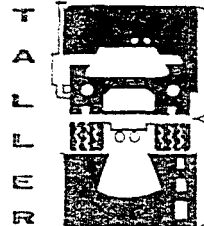
ASPECTOS GENERALES DEL AUTOTRANSPORTE EN LA RUTA CENTRO NORTE (ZONA DE ESTUDIO)

10.- DELIMITACION DE LA ZONA DE ESTUDIO

Ruta Centro Norte, se encuentra limitada al Oriente por la Sierra Madre Oriental, por el Occidente por la Sierra Madre Occidental, al Sur por la Sierra Madre del Sur.

Dadas sus características es un corredor de transportación terrestre por lo tanto se considera como delimitación el origen y el destino es decir la Ruta Centro Norte tiene como origen la ciudad de México, atravesando los estados de México, Hidalgo, Querétaro, Guanajuato, San Luis Potosí, Tamaulipas, Nuevo León y Coahuila. Por lo tanto la delimitación de la zona de estudio son la ciudad de México y Ciudad Acuña, origen y destino respectivamente el número de kilómetros se puede considerar también como factor de delimitación dado que tiene una extensión de 1431 Km.

PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P.



T E S I S
PROFESIONAL



FACULTAD DE
ARQUITECTURA

LAMINA



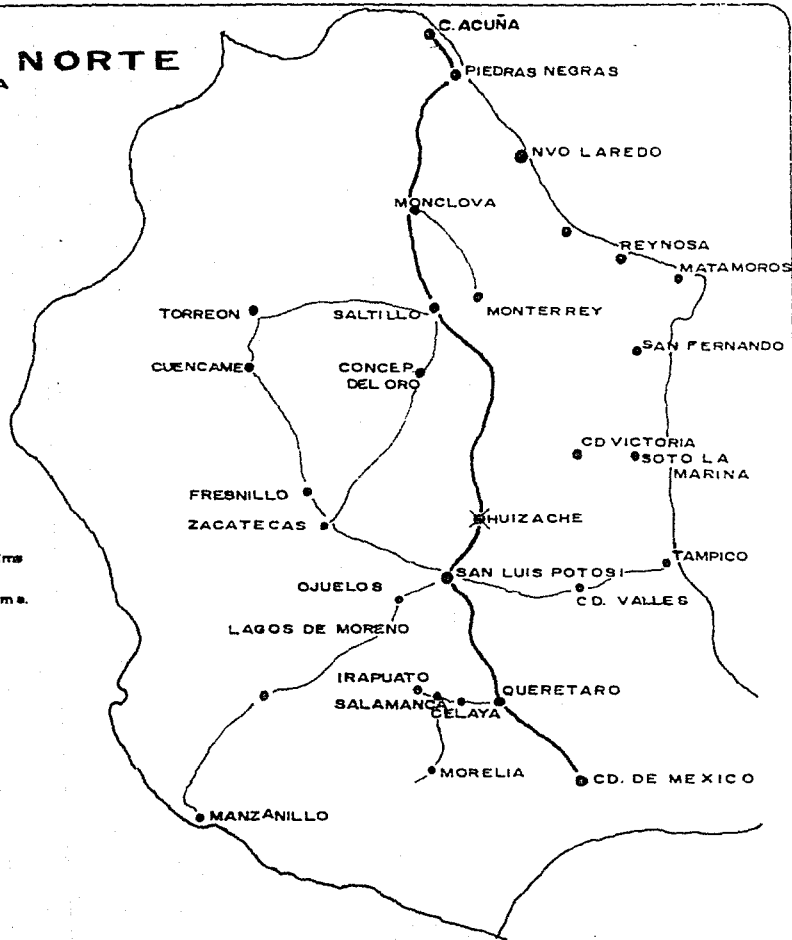
RUTA CENTRO NORTE

10.1: UBICACION GEOGRAFICA



SIMBOLOGIA

- VIA PRINCIPAL — 1431 Kms
- RAMAL — 4436 Kms.



PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P

T
A
L
L
E
R



T E S I S
P R O F E S I O N A L

U
N
A
M



FACULTAD DE
ARQUITECTURA

LAMINA



11.- MEDIO FISICO

11.1.- CLIMAS DE LA RUTA CENTRO NORTE.

DISTRITO FEDERAL:

Cuenta con un clima templado semi-seco en el noroeste, templado húmedo en el centro y semi-frío húmedo en las alturas superiores a los 2,800 M. al nivel del mar. Tiene un régimen de lluvias en Verano con una temperatura media anual de 15.1°C, su precipitación anual es de 720.8 Ml. el mes más caluroso es Mayo con 7.4°C, su mes más frío es Enero con 12.2°C.

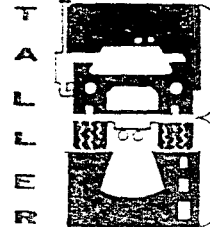
ESTADO DE MEXICO:

Cuenta al Noroeste del Valle con clima semi-seco al sur y al oeste con clima seco y húmedo, gran parte del estado es templado sub-húmedo con frío en las partes altas, la temporada de lluvias es en Verano y parte de Otoño.

HIDALGO:

Cuenta al suroeste con clima semi-seco, el clima de la Sierra Madre Oriental es templado húmedo teniendo además un clima cálido en la Zona de la Huasteca, el régimen de lluvias se da en Verano, el estado cuenta con una temperatura media anual de 14.2°C su precipitación anual es de 368.8 Ml. teniendo un mes caluroso de 15.3°C y un mes frío de 12°C.

PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P.



T E S I S
PROFESIONAL



FACULTAD DE
ARQUITECTURA

LAMINA



QUERETARO:

Las dos terceras partes del suroeste del estado son de clima semi-seco, con un régimen de lluvia en Verano, las Sierras del Piral tienen clima sub-húmedo templado, su temperatura media anual es de 18°C tiene una precipitación pluvial de 520 Ml.

GUANAJUATO:

Tiene clima semi-cálido al suroeste y templado en la mitad norte, predomina el clima semi-seco templado, el estado tiene un régimen de lluvias en Verano y una temperatura media anual de 683.7 ml, el mes más caluroso es Mayo con 21.2°C, el mes más frío es Enero.

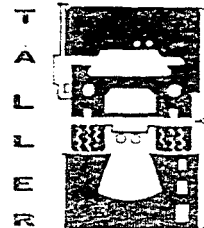
SAN LUIS POTOSI:

El estado es de clima semi-seco con época de lluvias en Verano sobre la Sierra es templado sub-húmedo a una altitud de 1,877 M. sobre el nivel del mar, temperatura media es de 17.9°C con una precipitación anual de 359 Ml., el mes más caluroso es Mayo con 21.4°C el mes más frío es Enero con 13.6°C.

TAMAULIPAS:

Cuenta con clima cálido sub-húmedo al norte y al sur del estado, húmedo en la Huasteca y templado sobre la Sierra Madre, temperatura media anual es de 24.4°C con una precipitación pluvial al año de 748.9 Mml. el mes más caluroso es Agosto con 29.8°C el mes más frío es Diciembre con 18°C.

**PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P.**



**T E S I S
P R O F E S I O N A L**



**FACULTAD DE
ARQUITECTURA**

L A M I N A



NUEVO LEON:

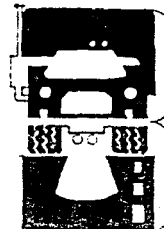
La parte noroeste del estado es de clima semi-seco con lluvias poco abundantes en todas las estaciones del año, la parte suroeste también es semi-seca, pero con lluvias en Verano, una franja al noroeste de la Sierra Madre es templada húmeda su temperatura media anual es de 22.1°C, su precipitación pluvial al año es de 634.1 Mml, el mes más caluroso es Agosto con 28.3°C el mes más frío es de 17°C.

COAHUILA:

El estado es desértico estremoso con lluvias escasas en Verano al Norte de la Sierra el terreno es semi-desértico estepario con lluvias poco abundantes el tipo de clima es sub-húmedo en esa parte del estado tiene una temperatura media anual de 7.7°C su precipitación pluvial al año es de 303 mml el mes más caluroso es Junio con 22.7°C los meses más frios Diciembre y Enero con 12.2°C y 10.5°C respectivamente.

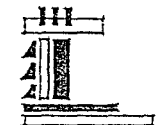
**PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P.**

T
A
L
L
E
R



**T E S I S
P R O F E S I O N A L**

U
N
A
M



**FACULTAD DE
ARQUITECTURA**

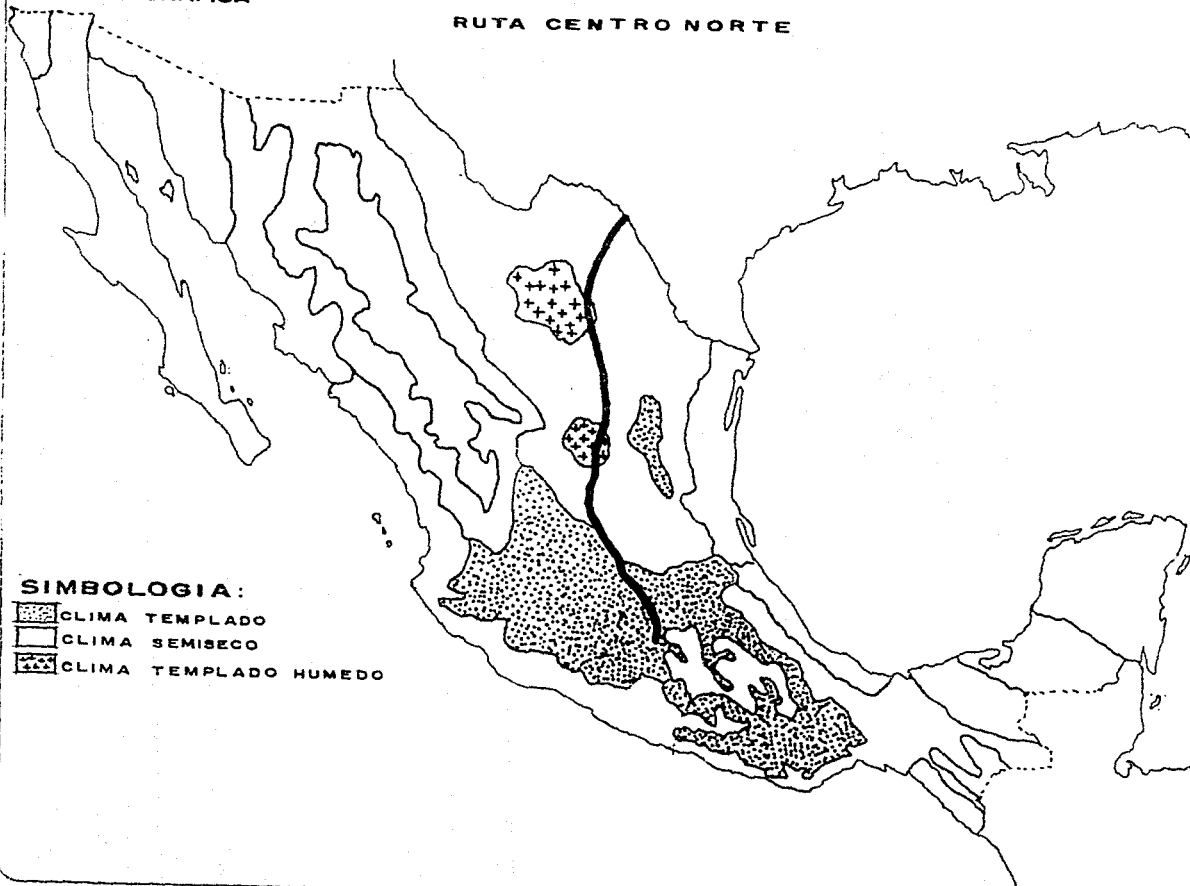
LAMINA



II.2- UBICACION
GEOGRAFICA

CLIMAS

RUTA CENTRO NORTE

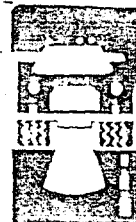


SIMBOLOGIA:

-  CLIMA TEMPLADO
-  CLIMA SEMISECO
-  CLIMA TEMPLADO HUMEDO

PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P

T
A
L
L
E
R



T E S I S
PROFESIONAL

U
N
A
M



FACULTAD DE
ARQUITECTURA

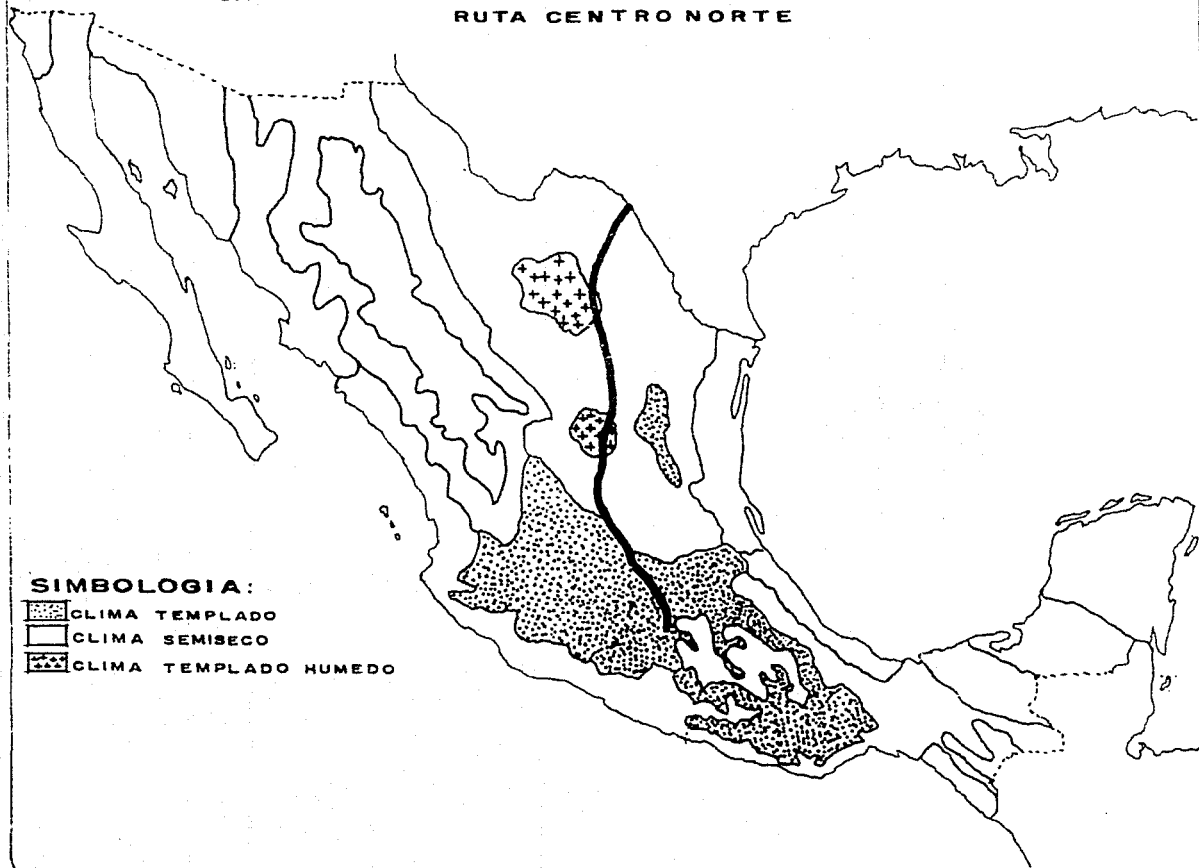
LAMINA



II:2- UBICACION
GEOGRAFICA

CLIMAS

RUTA CENTRO NORTE



SIMBOLOGIA:

-  CLIMA TEMPLADO
-  CLIMA SEMISECO
-  CLIMA TEMPLADO HUMEDO

PARADERO
ELHUIZACHE S.L.P

T
A
L
L
E
R



T E S I S
PROFESIONAL

U
N
A
M



FACULTAD DE
ARQUITECTURA

LAMINA

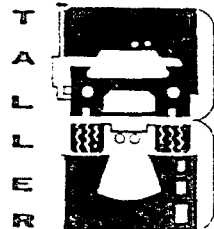


11:3.- OROGRAFIA DE LA RUTA CENTRO NORTE:

La ruta Centro Norte se encuentra limitada al Oriente por la Sierra Madre Oriental, al Occidente por la Sierra Madre Occidental y al Sur por la Sierra Madre del Sur, se extiende al Norte sobre la gran depresión austral para después cruzar el llamado Eje - Volcánico, más al Norte nos encontramos con la Meseta de Anahuac, gran extensión de territorio relativamente plano y después continuando al Norte cruza la Sierra de San Luis encontrándose hacia el Occidente la Sierra de Zacatecas, continúa hacia el Norte hasta encontrarse y cruzar la Sierra Madre Oriental, hasta bajar a Ciudad Acuña.

La importancia de tener conocimiento del aspecto Orográfico por donde atravieza la ruta radica en que se pueden caracterizar con mayor precisión las zonas de la ruta con alto porcentaje de riesgo para el operador, zonas de montañas peligrosas y de alto riesgo por la fatiga que genera en su organismo, zona de curvas, niebla, etc., de esta manera la propuesta de ubicación del paradero deberá ser en zonas distintas a las anteriores.

**PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P.**



**T E S I S
PROFESIONAL**



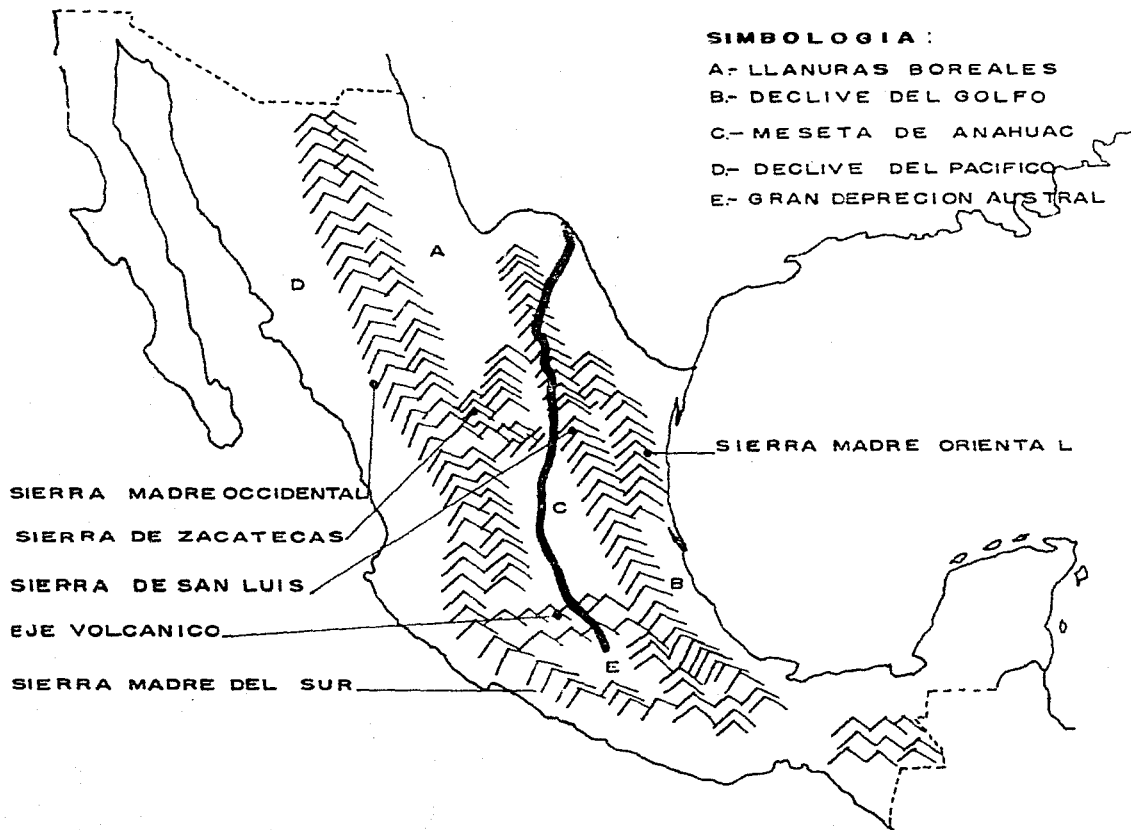
**FACULTAD DE
ARQUITECTURA**

LAMINA 

OROGRAFIA:

RUTA CENTRO NORTE

11:4 UBICACION
GEOGRAFICA



PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P.

T
A
L
L
E
R



T E S I S
P R O F E S I O N A L

U
N
A
M



FACULTAD DE
ARQUITECTURA

LAMINA

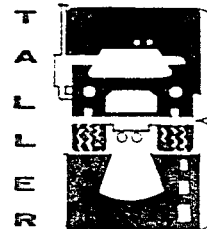


12.- A F O R O S

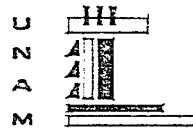
12.1.- COMPOSICION DE LAS UNIDADES VEHICULARES DE CARGA POR CLASE DE VEHICULO.

Este punto se refier de manera general al número total de camiones que circularon por la ruta Centro Norte durante los años de 1980 a 1984 por el tipo de camiones y cantidad.

PARADERO
ELHUIZACHE S.L.P.



T E S I S
PROFESIONAL



FACULTAD DE
ARQUITECTURA

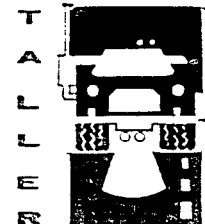
LAMINA



12:1.- COMPOSICION DE LAS UNIDADES VEHICULARES DE CARGA POR CLASE DE VEHICULO.

AÑO	TOTAL	1 9 8 0 - 1 9 8 4							
		CLASE DE VEHICULO							
		C-2	C-3	T-2	T-3	S-1	S-2	R-2	S-3
1980	141,930	60,910	23,110	4,190	22,600	780	29,980	360	-
1981	153,850	62,560	24,768	4,231	25,531	789	33,204	367	2,400
1982	157,525	63,210	25,441	4,235	26,417	796	33,976	375	3,069
1983	159,341	63,226	16,188	4,239	27,049	810	34,341	386	3,102
1984	159,341	63,226	26,188	4,239	27,049	810	34,341	386	3,102

**PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P.**



**T E S I S
PROFESIONAL**



**FACULTAD DE
ARQUITECTURA**

LAMINA



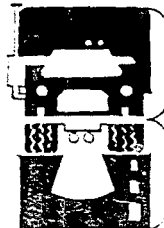
A P O R O S

12:2.- COMPOSICION DE LAS UNIDADES VEHICULARES DE CARGA REGULAR POR CLASE DE VEHICULO.

Este punto se refiere al número de camiones que circularon por la ruta Centro Norte durante los años de 1980 a 1984, por tipo de unidad, cantidad y carga especializada.

PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P.

T
A
L
L
E
R



T E S I S
PROFESIONAL

U
N
A
M



FACULTAD DE
ARQUITECTURA

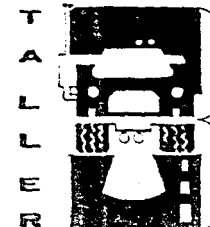
LAMINA



12:2.- COMPOSICION DE LAS UNIDADES VEHICULARES DE CARGA REGULAR POR CLASE DE VEHICULO.

AÑO	TOTAL	1 9 8 0 - 1 9 8 4							
		CLASE DE VEHICULO							
		C-2	C-3	T-2	T-3	S-1	S-2	R-2	R-3
1980	67,660	18,310	12,330	2,815	14,195	460	19,380	170	-
1981	73,855	18,645	12,942	2,839	15,898	461	21,629	173	1,268
1982	75,161	18,724	13,139	2,839	16,238	464	22,031	174	1,552
1983	75,470	18,729	13,405	2,841	16,241	472	22,038	181	1,557
1984	75,470	18,729	13,405	2,841	16,247	472	22,038	181	1,557

PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P.



T E S I S
PROFESIONAL



FACULTAD DE
ARQUITECTURA

LAMINA



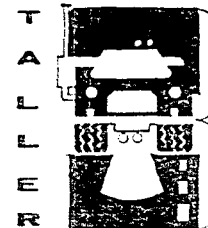
A F O R O S

12:3.- COMPOSICION DE LAS UNIDADES VEHICULARES DE CARGA ESPECIALIZADA POR TIPO DE VEHICULO.

1 9 8 0 - 1 9 8 4

AÑO	TOTAL	CLASE DE VEHICULO							
		C-2	C-3	T-2	T-3	S-1	S-2	R-2	S-3
1980	74,270	42,600	10,780	1,375	8,405	320	10,600	190	-
1981	79,995	43,915	11,826	1,392	9,633	328	11,575	194	1,132
1982	82,364	44,492	12,302	1,396	10,179	332	11,945	201	1,517
1983	83,871	44,497	12,783	1,398	10,802	338	12,303	205	1,545
1984	83,871	44,497	12,783	1,398	10,802	336	12,303	205	1,545

PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P.



T E S I S
PROFESIONAL



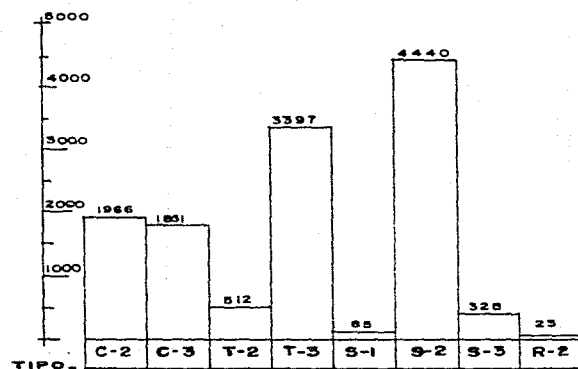
FACULTAD DE
ARQUITECTURA

LAMINA



12:4.- GRAFICA

Nº UNIDADES

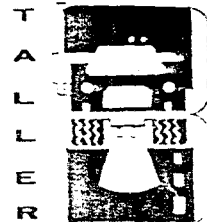


COMPOSICION DE LAS UNIDADES VEHICULARES
POR RUTA Y CLASE DE VEHICULO (1984)

← VER LAMINA 5:2

RUTA CENTRO NORTE

**PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P.**



**T E S I S
P R O F E S I O N A L**



**FACULTAD DE
ARQUITECTURA**

LAMINA



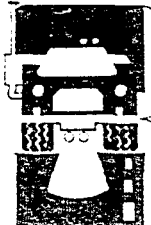
13.- S I N T E S I S D E L A S E N C U E S T A S

Una vez hecho el análisis de las encuestas obtuvimos una serie de datos y detectamos las necesidades que a continuación detallamos.

- 1.- El 90% de los operadores son casados con un promedio de 4 hijos por familia lo que repercute en la necesidad de alimentación, educación, pago de alquiler de vivienda, pago de consumo de energía eléctrica etc., para que estas necesidades sean cubiertas por parte del operador, este tiene que manejar su unidad un promedio aproximado de 10 a 14 horas al día, esto trae como consecuencia que un 95% de los entrevistados tengan algún padecimiento físico originado por este tipo de esfuerzo.
- 2.- Los padecimientos más comunes son Hemorroides, Mala circulación sanguínea en los miembros inferiores, problemas de carácter renal, alteración del Sistema Nervioso provocados en algunos casos por el uso de algún estimulante, problemas estomacales por mala digestión, etc.
- 3.- En cuanto al servicio médico un 95% están afiliados al Seguro Social, el otro 5% recurren a médicos particulares pero el 100% hizo comentario negativos en cuanto el servicio prestado por el Seguro Social.
- 4.- Los ingresos son muy irregulares, por un lado algunos operadores son contratados por viaje y otros por el número de kilómetros recorridos, tomando como base el salario mínimo vigente para ambos casos.

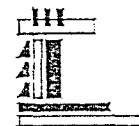
**PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P.**

T
A
L
L
E
R



**T E S I S
P R O F E S I O N A L**

U
N
A
M



**FACULTAD DE
ARQUITECTURA**

L A M I N A

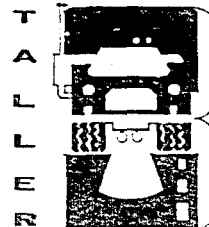


- 5.- En cuanto a períodos vacacionales el 85% aseguro no tener vacaciones, los períodos de descanso hasta de una semana sin gase de sueldo son por encontrarse la unidad en reparación.
- 6.- El tipo de descomposturas más comunes en carretera son ponchaduras, voladuras de birlos, problemas electromecánicos rara vez por problemas de motor desvielado.
- 7.- En cuanto a su alimentación el 98% considera que es importante comer bién y realizar los tres alimentos hasta quedar satisfecho, aunque se quejó en los altos precios que les cobran y el mal servicio.
- 8.- En lo referente a su seguridad personal, así como para la carga nos encontramos con que tienen que "dormir" en los "paraderos" existentes a lo largo de la ruta y el comentario general fué que son lugares inseguros y peligroso, dado que son improvisados y no cuentan con los servicios necesarios y los que existen son inadecuados.
- 9.- Al 100% de los entrevistados les pareció buena la propuesta de contar con paraderos adecuados que reúnan seguridad e higiene, pero además sugerían que su ubicación se ampliara a toda la red carretera nacional.

Los puntos enunciados anteriormente nos permiten evaluar que la necesidad de contar con un paradero para trailers no solo es una demanda real sino una necesidad de carácter social.

NOTA: Las entrevistas y encuestas se realizaron en puntos diseminados a lo largo de la ruta, tales como San Luis Potosí, El Huizache, Matehuala, San Luis de la Paz, Central de Carga del D.F. etc.

**PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P.**



**T E S I S
PROFESIONAL**



**FACULTAD DE
ARQUITECTURA**

LAMINA

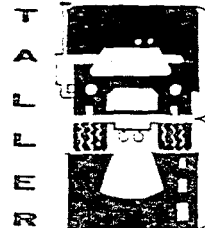


14.- INVENTARIO DE PARADEROS O DE EQUIPAMIENTO

PARADEROS EXISTENTES EN LA RUTA CENTRO NORTE O R-57:

	PARADEROS	KILOMETRAJE	
	1.- DISTRITO FEDERAL	KM. 00	
	2.- JILOTEPEC	KM. 83	
	3.- PALMILLAS	KM. 140	
	4.- ESCOBEDO	KM. 190	
	5.- QUERETARO	KM. 224	
PARADOR TIPO "B"	6.- SAN LUIS DE LA PAZ	KM. 285	4 Horas
	7.- STA. MA. DEL RIO	KM.	
	8.- SAN LUIS POTOSI	KM. 426	
PARADOR TIPO "A"	9.- HUIZACHE	KM. 526	8 Horas
	10.- MATEHUALA	KM. 615	
	11.- SALTILLO	KM. 873	
PARADOR TIPO "B"	12.- MONCLOVA	KM. 1064	8 Horas
	13.- ALLENDE		
	14.- PIEDRAS NEGRAS	KM. 1322	
	15.- CIUDAD ACUÑA		5 Horas

PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P.



T E S I S
PROFESIONAL



FACULTAD DE
ARQUITECTURA

LAMINA



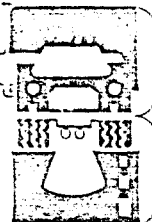
14:1 UBICACION
GEOGRAFICA

INVENTARIO DE PARADEROS



PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P.

T
A
L
L
E
R



T E S I S
P R O F E S I O N A L



FACULTAD DE
ARQUITECTURA

LAMINA



14:2.- SINTESIS Y PROPUESTAS DE PARADEROS EN LA ZONA ESTUDIO:

De acuerdo a investigaciones y datos proporcionados por la Secretaría de Comunicaciones y transportes, las políticas del estado no contemplan a presente ni a futura programas para dotar de paraderos adecuados a las diferentes rutas de autotransporte, aun cuando existan demandas en este sentido.

En las condiciones actuales el operador autotransportista tiene que manejar entre 10 y 12 horas diarias, con las consecuencias ya antes mencionadas, la propuesta de paraderos a lo largo de la ruta contemplan jornadas de trabajo de 8 horas aprox. de acuerdo con esto proponemos paraderos en San Luis Potosí de la Paz, "EL HUIZACHE", y MONCLOVA, para que los operadores puedan recuperar su capacidad física, además de poder realizar chequeo mecánico o arreglos a las unidades.

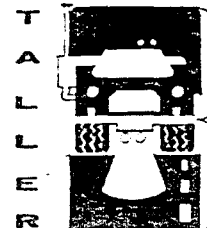
Se proponen dos tipo de paraderos:

El paradero Tipo "A", motivo de este proyecto de Tesis cuenta con todos los servicios.

El paradero Tipo "B", cuenta solamente con comedor, servicio mecánico, refaccionaria y zona de estacionamiento con horario limitado.

El tipo de paradero y las distancias a que se encuentran estan directamente relacionadas con el número de horas de jornada, origen y destino de la mercancía y una alta afluencia vehicular en algunas zonas de la ruta. Esta afluencia vehicular la originan las siguientes rutas: RUTA DEL NORTE, RUTA DEL PACIFICO Y RUTA TRANSVERSAL NORTE.

PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P.



T E S I S
PROFESIONAL



FACULTAD DE
ARQUITECTURA

LAMINA



RUTA TRANSVERSAL NORTE:

Dado que se intercepta con las rutas de mayor demanda, genera un alto índice de afluencia vehicular. A continuación damos un listado de dichas rutas incluyendo la ruta Centro Norte.

RUTA DEL NORTE: con 1815 KM. de longitud, 3589 KM. de ramales y 150 empresas que explotan.

RUTA CENTRO NORTE: con 1431 KM. de longitud, 1117 KM. de ramales y 310 empresas que explotan

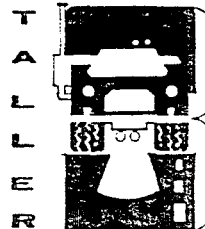
RUTA ORIENTE: con 1981 KM. de longitud, 1117 KM. de ramales y 49 empresas que explotan.

Además une ciudades tan importantes como: Saltillo, Torreón y Monterrey que estan dentro del radio de influencia de la ruta Centro Norte ya que generan un alto índice de trans portación de mercancías.

La propuesta de ubicación de los dos tipos de paraderos toma en consideración que algunos operadores, dado el origen y destino de las mercancías que transportan y que teniendo que interceptarse con la ruta dentro de un radio de acción de 4 horas de manejo aprox. requieran en ese momento, unicamente alimentación o revisión mecánica, es decir que estos casos en particular haran uso del paradero TIPO "B".

El paradero TIPO "A" cuenta con todos los servicios para satisfacer las necesidades de los operadores que así lo requieran despues de haber manejado 8 horas y neciten descanso

**PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P.**



**T E S I S
PROFESIONAL**



**FACULTAD DE
ARQUITECTURA**

L A M I N A

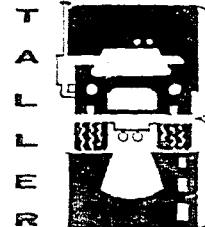


y alimentacion , además de revisión mecánica a las unidades.

Los tiempos de recorrido varian de acuerdo a condiciones en el tipo de carga y estado mecánico en que se encuentren los vehículos. Hay que recordar que el 90% del recorrido se realiza de noche.

La propuesta de paraderos a lo largo de la Ruta centro Norte, pero especialmente "EL PARADERO DEL HUIZACHE" pretenden coadyubar al mejoramiento de las condiciones de trabajo de los operadores autotransportistas en general, ya sea que circulen por la ruta o que se intercepten con ella.

**PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P.**



**T E S I S
P R O F E S I O N A L**

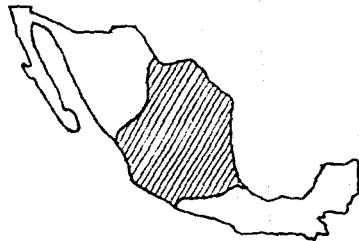


**FACULTAD DE
ARQUITECTURA**

L A M I N A

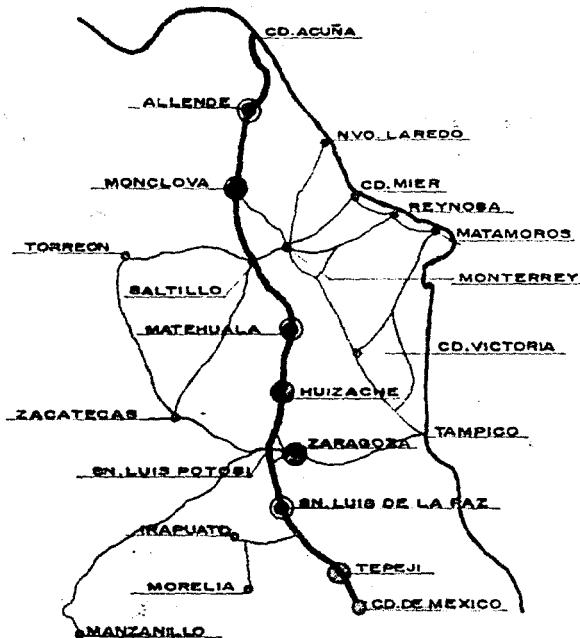


14.3- UBICACION GEOGRAFICA
PROPUESTA DE PARADEROS



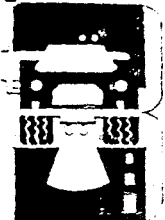
SIMBOLOGIA

- PARADERO TIPO "B" CON SERVICIOS MINIMOS (COMEDOR, SERV.S.MEC.)
- PARADERO TIPO "A" CON TODOS-SERVICIOS.



**PARADERO
 EL HUIZACHE S.L.P.**

T
A
L
L
E
R



**T E S I S
 PROFESIONAL**

U
N
A
M



**FACULTAD DE
 ARQUITECTURA**

LAMINA



C A P I T U L O I I I

ASPECTOS GENERALES DE LA ZONA DE TRABAJO

15.- DELIMITACION DE LA ZONA DE TRABAJO ESTATAL Y REGIONAL

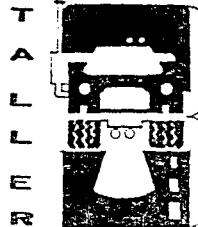
ESTATAL:

La zona de trabajo se encuentra localizada en el de San Luis Potosí limitado al Norte por el estado de Nuevo León al Sur por el estado de Guanajuato, al Oriente por el estado de Veracruz y al Poniente por el estado de Zacatecas.

REGIONAL:

El estado de San Luis Potosí se divide en 55 Municipios siendo el Municipio de Guadalajara donde se localiza nuestra zona de trabajo regional.

PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P.



T E S I S
P R O F E S I O N A L



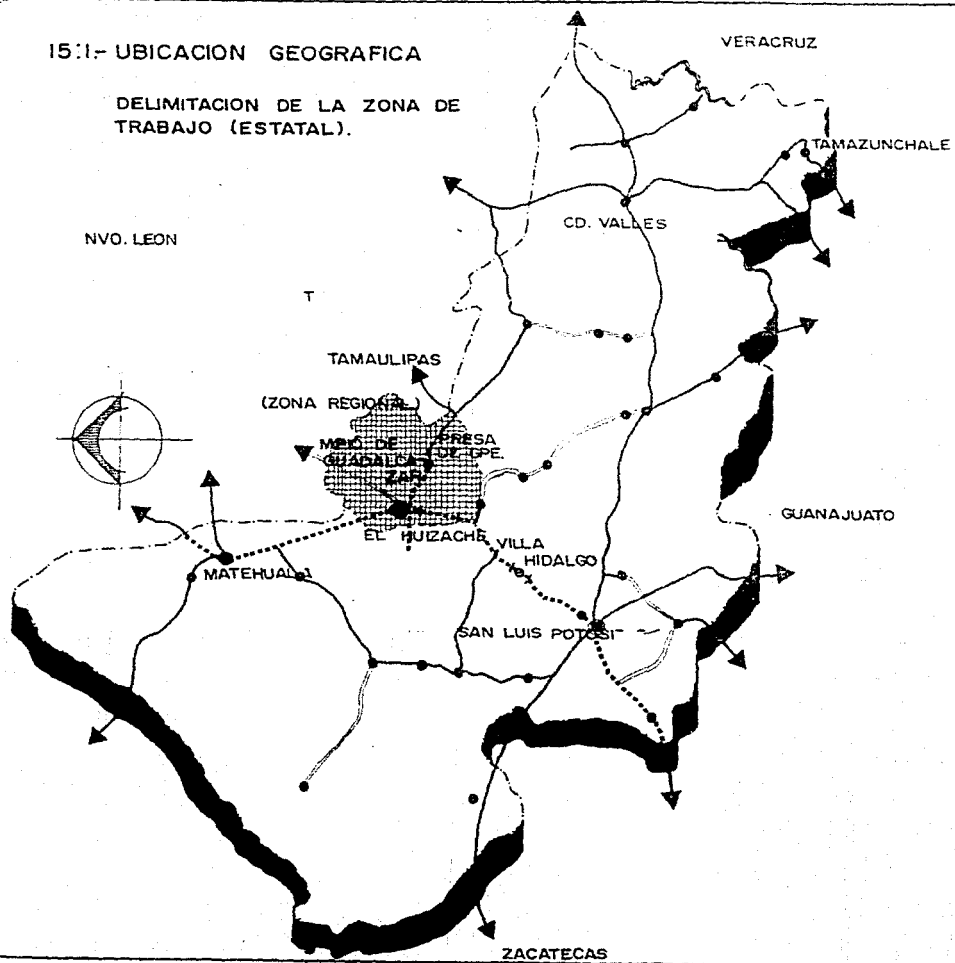
FACULTAD DE
ARQUITECTURA

L A M I N A

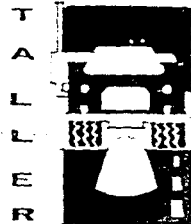


15:1- UBICACION GEOGRAFICA

DELIMITACION DE LA ZONA DE TRABAJO (ESTATAL).



PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P.



T E S I S
P R O F E S I O N A L



FACULTAD DE
ARQUITECTURA

LAMINA



16.- MEDIO FISICO

16:1.- MEDIO FISICO ESTATAL:

El estado de San Luis Potosí es de clima semi-seco con época de lluvias en Verano sobre la Sierra. Es templado sub-húmedo a una altitud de 1,877 m.s.n.m., su temperatura media es de 17.9°C, con una precipitación anual de 359 ml. el mes más caluroso es Mayo con 21.4°C, y el mes más frío es Enero con 13.6°C.

16:2.- MEDIO FISICO REGIONAL

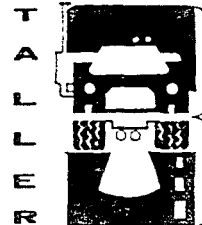
16:2:1.- PRECIPITACION PLUVIAL Y TEMPERATURA MEDIA ANUAL (ver mapa).

16:2:2.- HIDROGRAFIA (ver mapa).

16:2:3.- SUELOS (ver mapa).

16:2:4.- GEOLOGIA (ver mapa).

**PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P.**



**T E S I S
P R O F E S I O N A L**

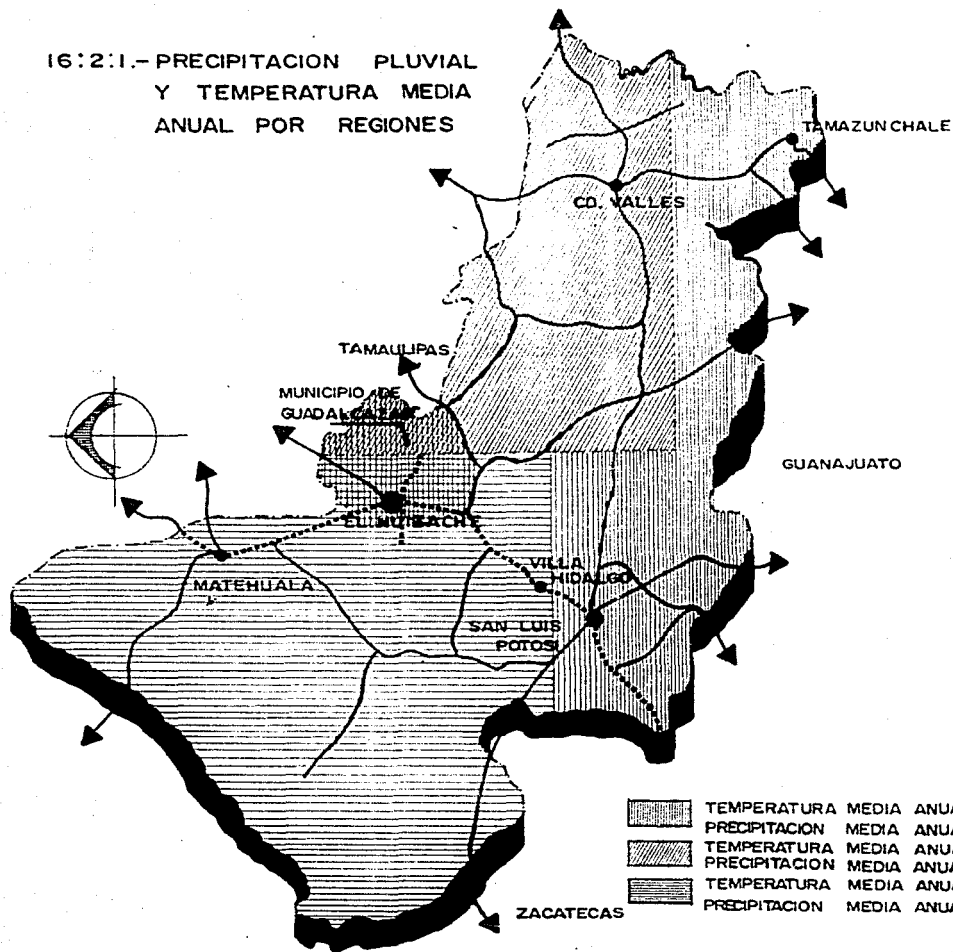


**FACULTAD DE
ARQUITECTURA**

LAMINA



16:2.1.-PRECIPITACION PLUVIAL
Y TEMPERATURA MEDIA
ANUAL POR REGIONES



PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P.



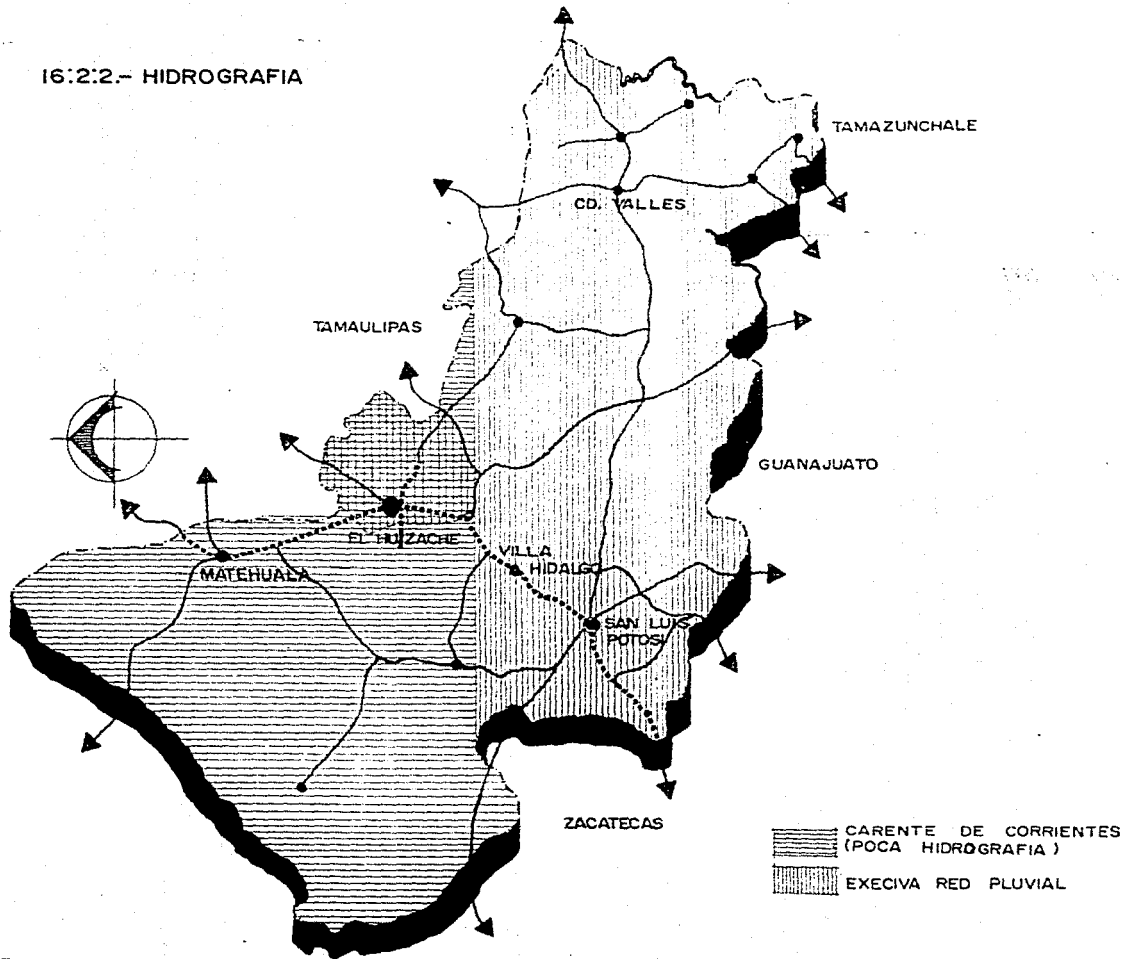
T E S I S
P R O F E S I O N A L



FACULTAD DE
ARQUITECTURA

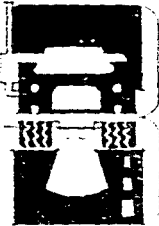
LAMINA

16:2:2.- HIDROGRAFIA



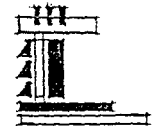
PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P.

T
A
L
L
E
R



TESIS
PROFESIONAL

U
N
A
M

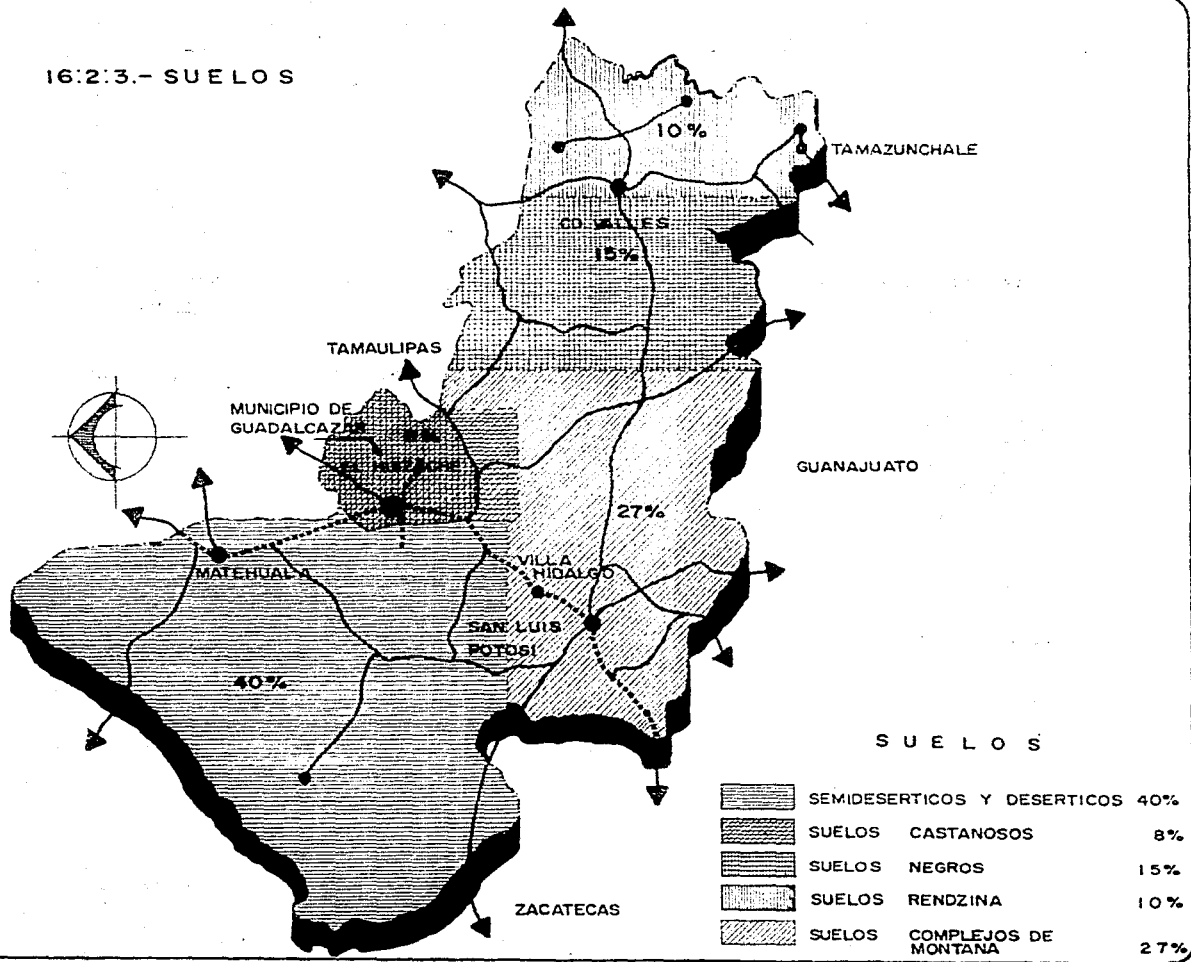


FACULTAD DE
ARQUITECTURA

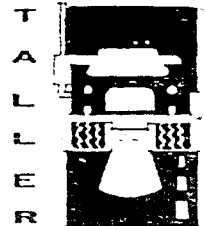
LAMINA



16:2:3.- SUELOS



PARADERO
ELHUIZACHE S.L.P.



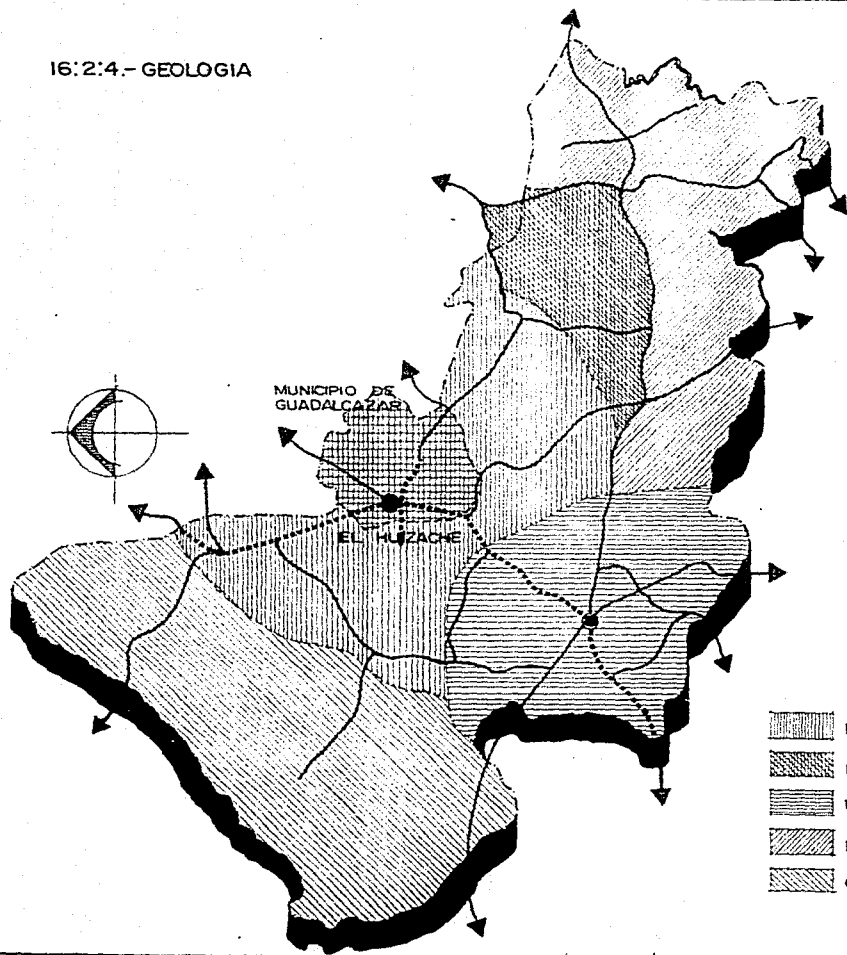
T E S I S
P R O F E S I O N A L



FACULTAD DE
ARQUITECTURA

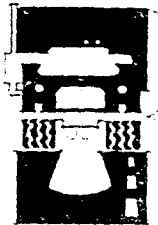
LAMINA

16:2:4 - GEOLOGIA



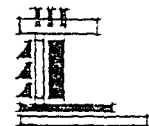
PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P.

T
A
L
L
E
R



T E S I S
P R O F E S I O N A L

U
N
A
M



FACULTAD DE
ARQUITECTURA

LAMINA

M E D I O F I S I C O R E G I O N A L

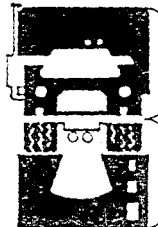
16:2:5.- SINTESIS.

Los datos anteriores nos proporcionan los elementos para asegurar que la ubicación del proyecto paradero para trailers "EL HUIZACHE" es la adecuada, no solamente desde el punto de vista del volumen de tráfico vehicular y toneladas de mercancías que pasan por el lugar, sino que, además su ubicación justamente en ese sitio obedece también a un aspecto que es de suma importancia sobre todo en estas regiones de clima semi-seco, y que es de la escases de agua.

Justamente bajo el subsuelo a unos 150 mts. de profundidad se encuentra un manto acuífero que satisface las necesidades de agua de dicho proyecto (ver mapas anteriores).

PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P.

T
A
L
L
E
R



T E S I S
PROFESIONAL

U
N
A
M



FACULTAD DE
ARQUITECTURA

L A M I N A



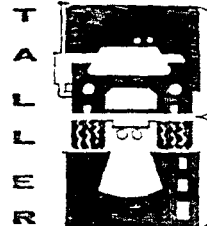
17.- DELIMITACION DE LA ZONA DE TABAJO MICRO REGIONAL

Se localiza a 101 Km. al Norte de la Ciudad de San Luis Potosí sobre la ruta Centro Norte, sus coordenadas son 22° 55' latitud Norte y 100° 1' 13" longitud Oeste.

La importancia de la ubicación del paradero en este sitio radica en que es paso obligado de los autotransportes que circulan por las Carreteras Nacional, 80, 70, 45, 51, 110, 49 y 85 que unen a las ciudades de Querétaro, Celaya, Salamanca, Irapuato, León, Guanajuato, Guadalajara, Aguascalientes, Zacatecas, Ciudad Victoria, con la ciudad de San Luis Potosí de esto resulta un alto volumen de tráfico en dicha zona.

Las distancias que se recorren desde el punto de embarque de las mercancías al lugar propuesto para el paradero son del orden de 8 a 9 horas de manejo interrumpidas (necesidades fisiológicas, comer, revisión mecánica, etc.) de ahí la necesidad que exista un paradero para trailers en ese lugar con las condiciones adecuadas para que los operadores puedan descansar, dormir, alimentarse, etc.

PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P.



T E S I S
PROFESIONAL

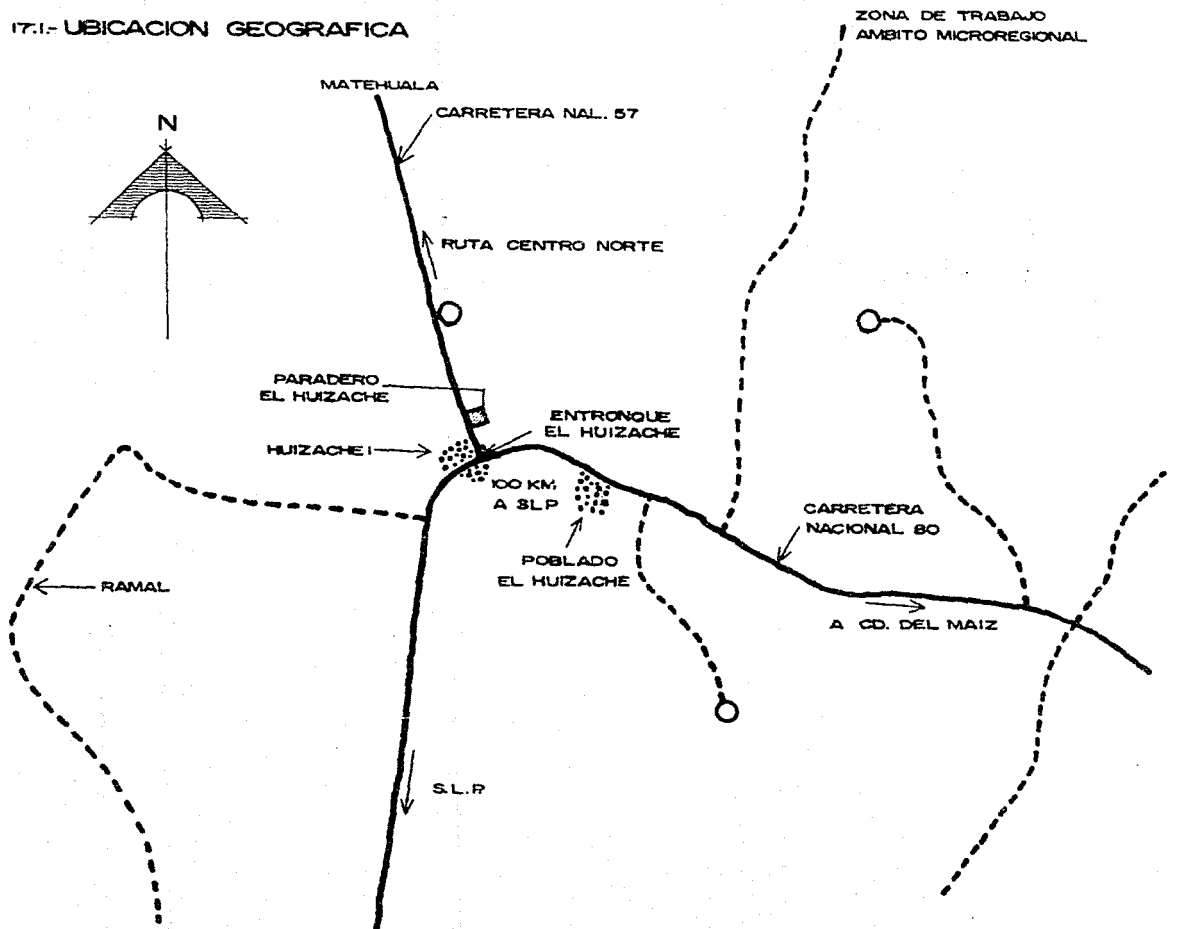


FACULTAD DE
ARQUITECTURA

LAMINA

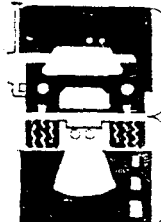


17.1- UBICACION GEOGRAFICA



**PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P.**

T
A
L
L
E
R



**T E S I S
P R O F E S I O N A L**

U
N
A
M



**FACULTAD DE
ARQUITECTURA**

LAMINA



17:2.- INVENTARIO DE EQUIPAMIENTO.

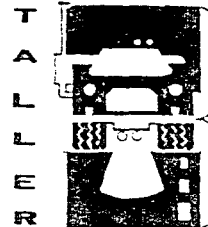
AMBITO MICROREGIONAL, ZONA DE TRABAJO.

17:2:1.- INVENTARIO DE EQUIPAMIENTO EN EL "HUIZACHE 1"

- 1.- DOS FONDAS
- 2.- DOS REFACCIONARIAS
- 3.- UNA GASOLINERA
- 4.- UNA ESCUELA PRIMARIA
- 5.- UNA ESCUELA SECUNDARIA
- 6.- TRES VULCANIZADORAS
- 7.- UNA TIENDA DE ABARROTES
- 8.- UN CENTRO DISTRIBUIDOR DE GAS L.P.
- 9.- UNA CASETA DE LARGA DISTANCIA
- 10.- CENTRO COMUNITARIO DE SALUD

NOTA: CARECEN DE RED DE DRENAJE Y ALCANTARILLADO
CUENTA CON ENERGIA ELECTRICA.

**PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P.**



**T E S I S
P R O F E S I O N A L**



**FACULTAD DE
ARQUITECTURA**

LAMINA

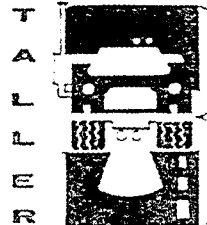
A small, empty rectangular box with rounded corners, positioned to the right of the word "LAMINA".

AMBITO MICRO REGIONAL, ZONA DE TRABAJO:

17:2:2.- INVENTARIO DE EQUIPAMIENTO EN "EL POBLADO EL HUIZACHE"

- 1.- UNA TIENDA DE ABARROTES
- 2.- LAS VIVIENDAS EN SU MAYORIA SON DE ADOBE CON TEJA DE BARRO Y CON ACABADO DE CALHIDRA EN MUROS.
- 3.- NO CUENTAN CON RED DE DRENAGE
- 4.- EL ABASTECIMIENTO DE AGUA LO HACEN POR MEDIO DE PIPAS O POR ACARRO DE LA PRESA.
- 5.- EL 90% DE LAS VIVIENDAS CUENTAN CON ENERGIA ELECTRICA
- 6.- LOS "TRAILEROS" SOLO SE DETIENEN A REVIZAR LA UNIDAD (PRESION DE AIRE, ACEITE , AMARRES, ETC.).
- 7.- EL NUMERO DE HABITANTES ES DE 300 APROXIMADAMENTE Y SE DEDICAN AL CULTIVO DE TRIGO, LENTEJA, FRIJOL FUNDAMENTALMENTE PARA EL CONSUMO FAMILIAR, LA VENTA DE ANIMALES QUE ATRAPAN EN EL CAMPO TALES COMO: IGUANAS, VIBORAS, ARDILLAS, HALCONES, ETC. LES PERMITEN OBTENER ALGUNOS INGRESOS.

PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P.



T E S I S
PROFESIONAL



FACULTAD DE
ARQUITECTURA

LAMINA



18.- TIPO Y NUMERO DE USUARIOS ACTUAL Y A FUTURO
EN EL PARADERO "EL HUIZACHE"

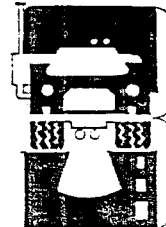
El tipo de usuarios serán los operadores de autotransporte que recorran la ruta Centro Norte y rutas afluentes, incluyendo por supuesto a los operadores de la cooperativa de los autotransportistas.

El número de unidades que actualmente para en "EL HUIZACHE 1" , es de orden de 50 a 100 o sea de 100 a 200 personas ya que por lo general los operadores viajan con un ayudante

Proyección de "Trailers" que se tiene contemplado que paren en el entronque "EL HUIZACHE" es del orden de 250 para el año de 1995, es decir se contempla un incremento de 150% en el número de unidades esto quiere decir que se tendran que cubrir las necesidades mínimas de 500 usuarios por día (ver gráfica).

PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P.

T
A
L
L
E
R



T E S I S
PROFESIONAL

U
N
A
M



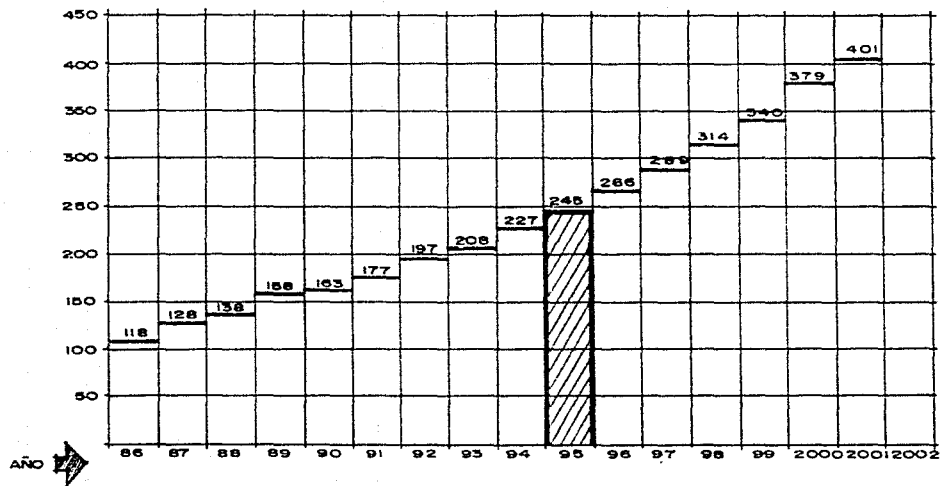
FACULTAD DE
ARQUITECTURA

LAMINA



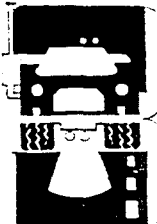
18.1.- PROYECCION DE UNIDADES QUE HARAN USO DEL PARADERO
 PARA EL AÑO DE 1995

NO UNIDADES



PARADERO
 EL HUIZACHE S.L.P.

T
 A
 L
 L
 E
 R



T E S I S
 PROFESIONAL

U
 N
 A
 M



FACULTAD DE
 ARQUITECTURA

LAMINA



19.- MEDIO FISICO

19:1.- TIPO DE SUELO:

El tipo de suelo que existe en al región es arenoso, tepetatoso, su capacidad vegetal esta formada por terosol calcico y litosol de poca fertilidad, posee una alta resistencia debido a la acumulación de terosol calcico.

19:2.- CLIMA:

El tipo de clima es extremo teniendo una temperatura media anual de 18°C.

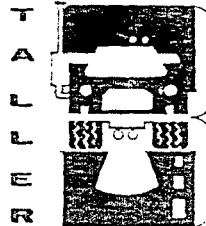
19:3.- PRECIPITACION PLUVIAL:

La precipitación pluvial es escasa localizandose durante los meses de Junio y Agosto logrando tener una precipitación pluvial de 300 a 500 mm. al año.

19:4.- GEOLOGI:

El tipo de suelo esta constituido fundamentalmente por rocas igneas y rocas metamorficas

PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P.



T E S I S
P R O F E S I O N A L



FACULTAD DE
ARQUITECTURA

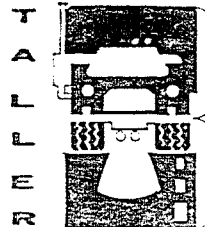
L A M I N A



19:5.- HIDROGRAFIA:

carece de corrientes de agua en forma visible aunque existen corrientes subterranas que son intermitentes por ser producto del escurrimiento y filtraciones de las pocas lluvias que ocurren al año.

PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P.



T E S I S
PROFESIONAL



FACULTAD DE
ARQUITECTURA

LAMINA



20.- PROBLEMA ARQUITECTONICO

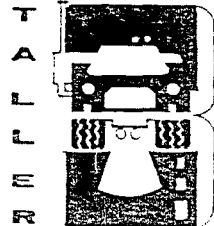
El problema arquitectonico que tenemos que resolver es el de dotar de los servicios necesarios a 500 trailers para que puedan recuperar su capacidad de trabajo. Es decir que sus condiciones de trabajo se vean mejoradas sustancialmente al cubrir necesidades tales como, dormir, alimentarse, recrearse, bañarse, etc.

Además de dotarlos de area de estacionamiento para sus 250 unidades que reunen características de seguridad, para la carga y la unidad.

Se tiene que resolver el aspecto de cubrir necesidades tales como : talleres de servicio y revisión mecánica, refaccionaria, taller de rev. electromecánica.

El terreno seleccionado es de forma regular, las dimensiones del terreno serán acordes al tamaño y tipo de paradero a construir, considerando cubrir las necesidades de espacio del "PARADERO EL HUIZACHE" el terreno cuenta con una superficie de M^2 y con un ped. de 21

**PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P.**



**T E S I S
PROFESIONAL**



**FACULTAD DE
ARQUITECTURA**

LAMINA



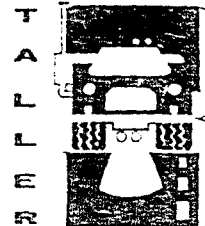
21.- ALCANCE DEL TEMA

En lo que respecta al planteamiento arquitectónico se pretende lograr que los usuarios cuenten con los servicios necesarios para lograr que su recuperación física sea lo más óptima posible, con la propuesta de espacios adecuados para alimentación, recreación y descanso.

Se proponen técnicas que permitan la utilización de materiales y sistemas constructivos que abatan los costos de construcción y de ser posible la utilización de materiales de la región.


En el aspecto social se lograría absorber un alto porcentaje de mano de obra desocupada o subempleada, ya que la realización de este proyecto abriría fuentes de empleo que permitirían nivelar el ingreso de las familias de el poblado 2el hizache2, además de poblaciones aledañas.

PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P.



T E S I S
PROFESIONAL

U
N
A
M



FACULTAD DE
ARQUITECTURA

LAMINA



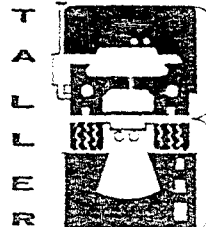
CAPITULO IV
PROYECTO ARQUITECTONICO

PROYECTO ARQUITECTONICO

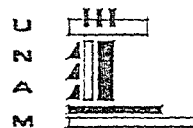
22.- INTRODUCCION:

Despues de haber realizado un trabajo de investigación del autotransporte de mercancías en la Red Carretera Nacional, Estatal Regional y comprobar que las condiciones de trabajo de los operadores son inadecuadas y que además existe inseguridad en los "PARADEROS" que se localizan en la ruta Centro Norte. Consideramos que tenemos elementos de juicio suficientes para detectar necesidades reales y darles solución en este proyecto Arquitectonico.

PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P.



T E S I S
P R O F E S I O N A L



FACULTAD DE
ARQUITECTURA

LAMINA



23.- PROGRAMA DE NECESIDADES

NECESIDADES HUMANAS

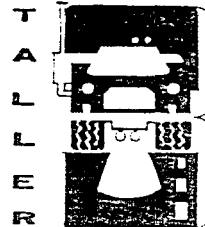
- | | |
|-------------------------------|------------------------------|
| 1.- Dormir, Descansar _____ | Dormitorios |
| 2.- Descansar, Platicar _____ | Cuartos, Terrazas, Cafetería |
| 3.- Comer _____ | Restaurante y Cafetería |
| 4.- Aseo personal _____ | Cuarto de baño (dormitorio) |
| 5.- Cultura física _____ | Alberca, jardines, etc. |

SERVICIOS

- | | |
|--|----------------------------------|
| 1.- Lugar para estacionar camión _____ | Area de estacionamiento |
| 2.- Reparaciones menores _____ | Area de mantenimiento (REF.VUL.) |
| 3.- Llamadas telefónicas _____ | Caseta telefónica. |

LOCALES

PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P.



T E S I S
P R O F E S I O N A L

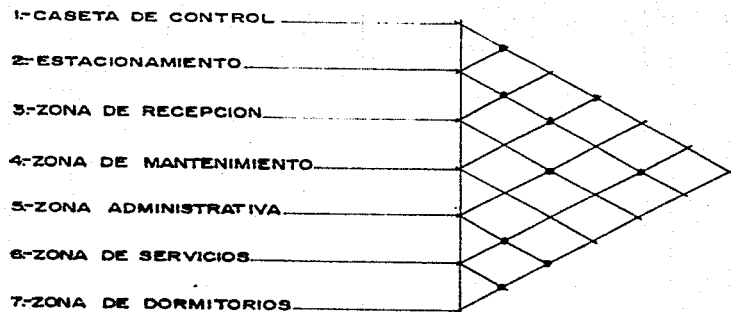


FACULTAD DE
ARQUITECTURA

LAMINA



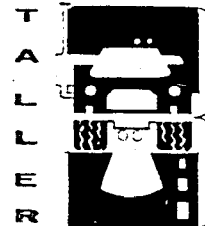
24- MATRIZ DE INTERRELACION
POR ZONAS



② RELACION INTENSA

③ RELACION MEDIA

PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P.



T E S I S
PROFESIONAL

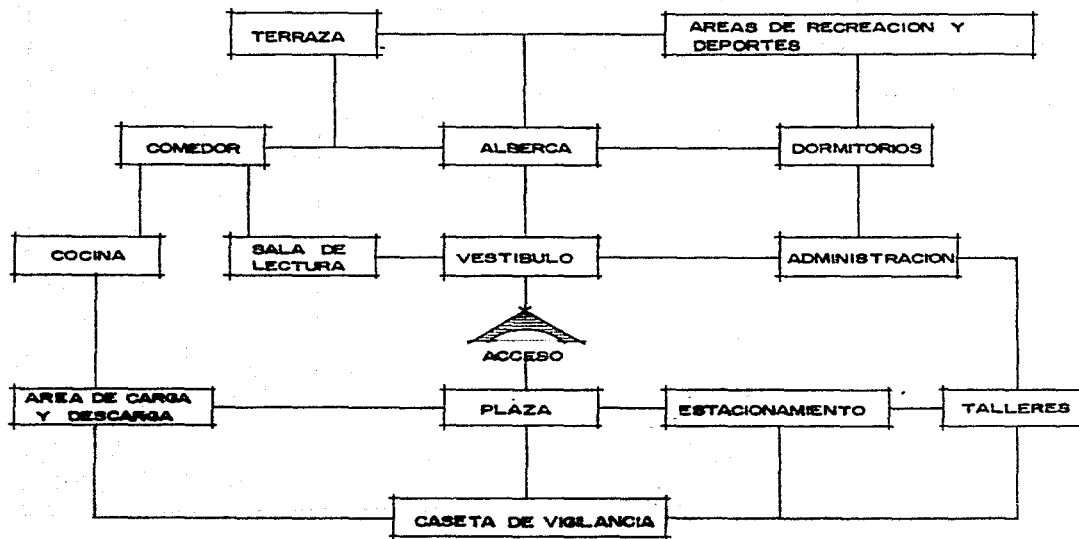


FACULTAD DE
ARQUITECTURA

LAMINA



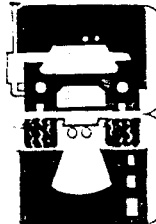
25.- DIAGRAMA DE FUNCIONAMIENTO



ACCESO PRINCIPAL

PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P.

T
A
L
L
E
R



T E S I S
P R O F E S I O N A L

U
N
A
M



FACULTAD DE
ARQUITECTURA

L A M I N A



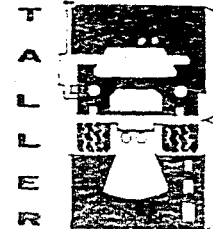
26.- PROGRAMA ARQUITECTONICO

No.

I N V E N T A R I O

	SUP M2	ORIENTACION	ILUMINACION	VIENTOS DOMINANTES
1 ACCESO A LAS INSTALACIONES	3.10	NO	NO - SE	NE
1 CASETA DE CONTROL	1.10	NO	NO - SE	NE
1 ESTACIONAMIENTO PARA 250 UNIDADES	88,560			NE
ZONA DE MANTENIMIENTO:		SE		
1 CASA DE MAQUINAS		NO	NO - SE	NE
1 LAVANDERIA		NO	NO - SE	NE
1 BAÑOS Y VESTIDORES	645	NO	NO - SE	NE
1 TALLER DE MANTENIMIENTO	330	NO	NO - SE	NE
1 INCINERADOR	112.5	NO	NO - SE	NE
1 TALLER MECANICO	609	N	N - S	NE
1 BAÑO	52.5	N	N - S	NE
1 LAVADO Y ENGRASADO	400	N	N - S	NE
1 PATIO DE MANIOBRAS	8,400	N	N - S	
ZONA RECEPCIONAL:		NO		
1 PAZA DE ACCESO	1,600	NO		
1 ACCESO PRINCIPAL	155.52	NO	NO	NE
1 VESTIBULO	311.04	NO	NO	NE
1 ALBERCA	466.56	NE	NE	NE

PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P.



T E S I S
PROFESIONAL



FACULTAD DE
ARQUITECTURA

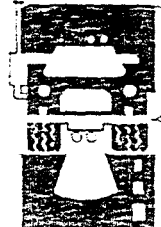
LAMINA

I N V E N T A R I O

No.	SUP M2	ORIENTACION	ILUMINACION	VIENOS DOMINIOS
ZONA DE SERVICIOS:				
		NO		
1	SALA DE LECTURA	103.69	NO	NO.
1	COMEDOR (150 PERSONAS)	466.56	NE	NE NE
1	BARRA (AUTOSERVICIO)	103.68	NO	NO
1	COCINA	103.68	NO	NO
1	OFICINA CHEF	12.96		ARTIFICIAL
1	ZONA DE GUARDADO DE OLLAS	12.96		ARTIFICIAL
ZONA DE SERVICIO:				
		NO		
1	ALMACEN	54	NO	"
1	AREA DE REFRIGERACION	12.96	NO	"
1	AREA DE CONGELACION	12.96	NO	"
1	REGADERA PARA HOMBRES	7.20	NO	NO
1	REGADERA PARA MUJERES	7.20	NO	NO
1	CLOSET Y CASEO	9.00		ARTIFICIAL
ZONA DE HABITACIONES: (30				
		NE-NE		
	PASILLOS	1,357		
	VESTIBULOS	651		
6	ZONAS DE ESTAR	21.00		
1	CUBO DE ESCALERAS	51.84	SE	SE NE
102	HABITACIONES	2,648.94	NE-NE	NE-SE NE
6	AREAS DE ROPERIA	118.8		NE-SE
6	CUARTOS DE ASEO	38.80		ARTIFICIAL

PARADERO
ELHUIZACHE S.L.P.

T
A
L
L
E
R



T E S I S
PROFESIONAL

U
N
A
M



FACULTAD DE
ARQUITECTURA

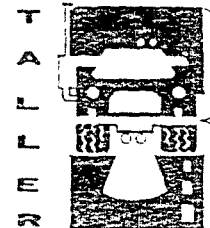
LAMINA



I N V E N T A R I O

No.	DESCRIPCION	SUP	ORIENTACION	ILUMINACION	VENECIOS
		M2			DOMINANTES
	ZONA ADMINISTRATIVA:			S O	
1	ADMINISTRACION	25.92		ARTIFICIAL	
1	COMUTADOR	6.48		"	
1	CASSETAS TELEFONICAS	6.48		"	
1	CAJA DE SEGURIDAD	3.24		"	
1	COCINETA	3.24		"	
1	SERV. DE SANITARIOS HOMBRES (INC. 2 W.C. (MINGITORIOS, 3 LAVABOS)	15.20	SO	SO	NE
1	SERV. SANITARIOS DAMAS (3 W.C. 3 LAVABOS)	15.20	SO	SO	NE
1	CUARTO DE ASEO	2.16			
1	SERV. SANITARIO HOMBRES (1 W.C.,1 LAVABO)	2.16		ARTIFICIAL	
1	SERV. SANITARIO MUJERES (" " ")	2.16		ARTIFICIAL	
1	SERVICIO MEDICO	19.80	SO	SO	NE
1	OFICINA ADMINISTRATIVA	14.40	SO		
1	OFICINA DE GERENTE	14.40	SO		
1	OFICINA COOPERATIVA	12.96		ARTIFICIAL	
1	SALA DE JUNTAS	27.36	SO	SO	
1	OFICINA DE CONTABILIDAD	25.92	SO	SO	
1	ACCESO DE PERSONAL	25.92	SE		
1	OFICINA DE CONTROL DE PERSONAL	25.92	SE	SE	NE
1	SALA DE ESPERA	25.92	SE	SE	NE
1	VESTIBULO	25.92	SE	SE	NE

PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P.



T E S I S
PROFESIONAL



FACULTAD DE
ARQUITECTURA

LAMINA



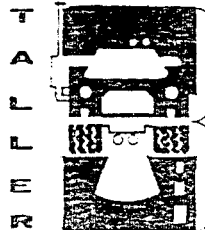
27.- GRÁFICAS SOLARES, ASOLEAMIENTO
Y VIENTOS DOMINANTES

Para lograr ubicar el lugar o posición de un punto en la tierra se logra mediante la intersección del paralelo y el meridiano que pasan por él, siempre y cuando se conozca la distancia a que el paralelo está del ecuador, o sea la latitud media en grados, minutos y segundos y la distancia a la que se haya el meridiano de referencia.

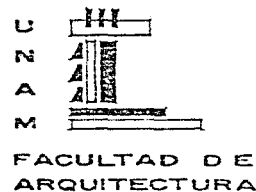
Para los estudios de iluminación solar lo único que debe conocerse lo más exactamente posible, es el paralelo o la latitud en que se ha de trabajar.

El proyecto "PARADERO PARA TRAILEROS EL HUIZACHE" se encuentra a 22° 55' de latitud positiva Norte; de acuerdo al dato anterior presentaremos el análisis gráfico o monografía solar de dicha latitud de manera general y en forma particular la inclinación de los rayos solares y el asoleamiento en planta y en alzado del ala Noroeste de la Zona de dormir a las 8 hrs del día 21 de Junio.

PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P.



TESIS
PROFESIONAL



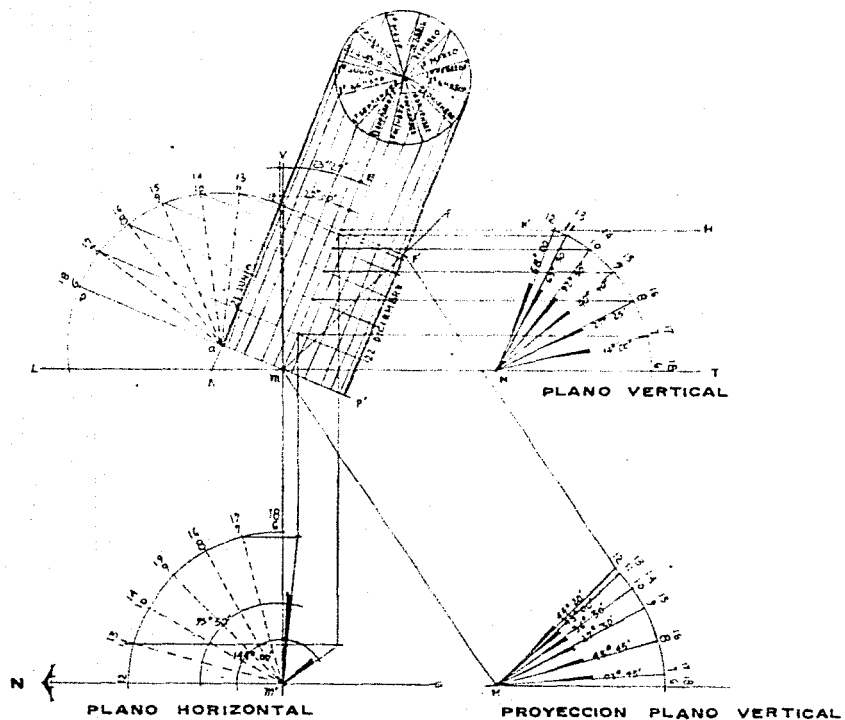
FACULTAD DE
ARQUITECTURA

LAMINA



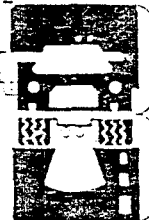
27.-ASOLEAMIENTO

LATITUD 22°



**PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P.**

**T
A
L
L
E
R**



**T E S I S
P R O F E S I O N A L**

**U
N
A
M**

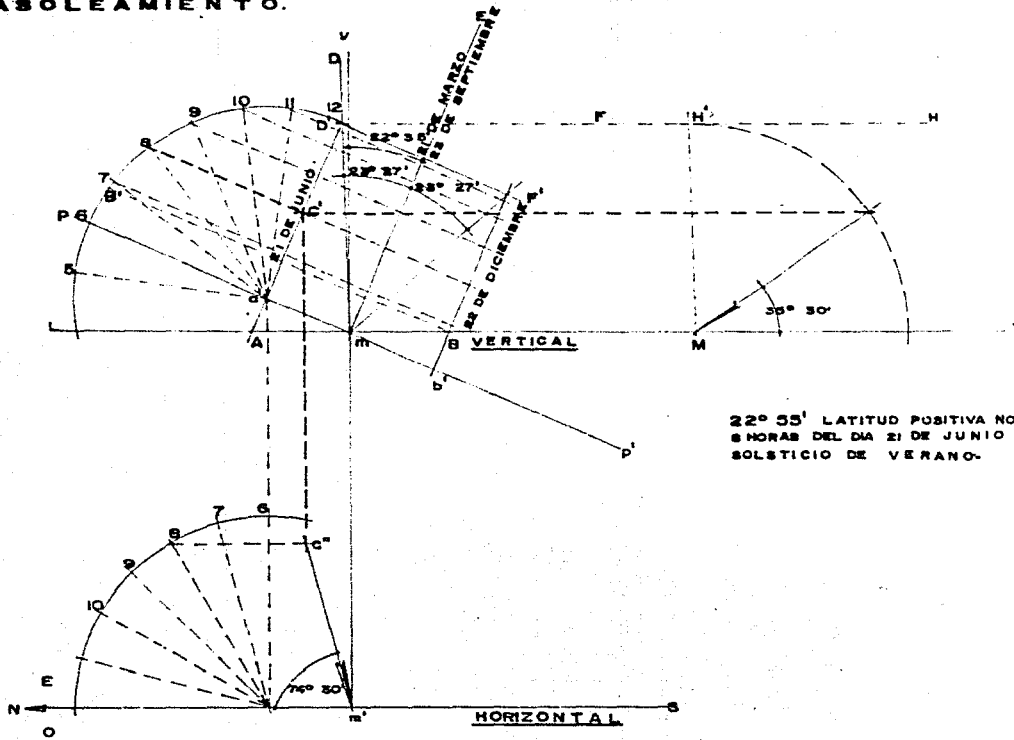


**FACULTAD DE
ARQUITECTURA**

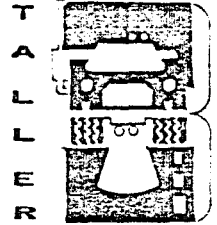
LAMINA



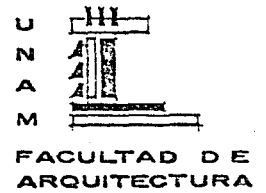
27.- ASOLEAMIENTO.



PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P.



T E S I S
P R O F E S I O N A L



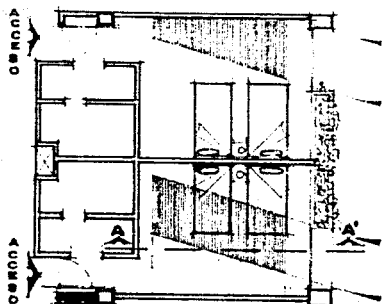
LAMINA

27.- ASOLEAMIENTO

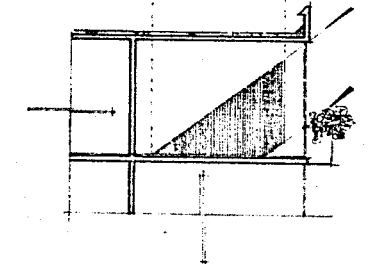
FACHADA NOR-ESTE
(DORMITORIOS)

22° 55' DE LATITUD POSITIVA NORTE.
6 HORAS DEL DIA 21 DE JUNIO
SOLSTICIO DE VERANO.

PLANTA ARO.
EBC 1125



CORTE A-A'
EBC 1125

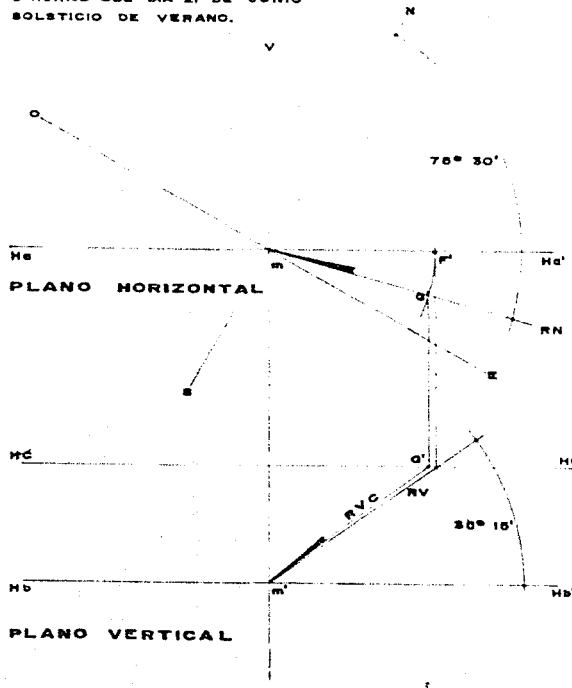


PLANO HORIZONTAL

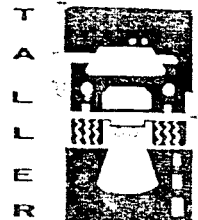
Hc

Hb

PLANO VERTICAL



PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P



T E S I S
P R O F E S I O N A L



FACULTAD DE
ARQUITECTURA

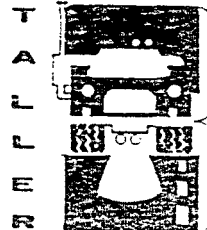
LAMINA



VIENTOS DOMINANTES

Dado que la dirección del viento se expresa de acuerdo con el punto cardinal de donde procede podemos decir que el proyecto "PARADERO PARA TRAILEROS EL HUIZACHE" tiene una incidencia de vientos dominantes en dirección noroeste ya que se encuentra ubicado en el Hemisferio Norte.

PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P.



T E S I S
P R O F E S I O N A L



FACULTAD DE
ARQUITECTURA

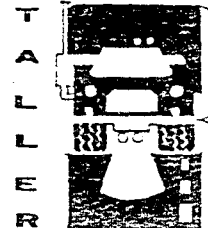
LAMINA



28.- ALCANCES DEL PROYECTO (EJECUTIVO)

	E S C A L A
TRAZO Y NIVELACION	1:25
LOCALIZACION	
PLANTA DE CONJUNTO	1:25
PLANTA ARQUITECTONICA DE CONJUNTO	1:125
PLANTAS DE EXTERIORES	1:25
CORTES DEL CONJUNTOS Y FACHADAS	1:50
CORTES ALZADOS EXTERIORES	1:50
INSTALACIONES DEL CONJUNTO	1:50
INSTALACION SANITARIA	1:50
INSTALACION ELECTRICA	1:50
INSTALACION HIDRAULICA	1:50
INSTALACION DE GAS	1:50
ACABADOS DEL CONJUNTO	1:50
 PLANTAS ARQUITECTONICAS DEL MODULO (AGRUPAMIENTO)	
PLANTAS ARQUITECTONICAS CORTES, FACHADAS (PROTOTIPO)	1:50
ESTRUCTURALES (PLANGS)	1:50
ALBAÑILERIA	1:50
DETALLES CONSTRUCTIVOS	

**PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P.**



**T E S I S
PROFESIONAL**



**FACULTAD DE
ARQUITECTURA**

LAMINA 

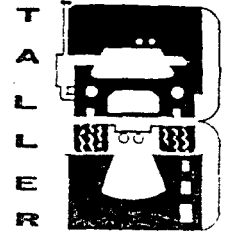
INSTALACIONES ELECTRICAS

INSTALACION HIDRAULICA	1:50
INSTALACION SANITARIA	1:50
INSTALACION DE GAS	1:50

ACABADOS

CARPINTERIA, HERRERIA	VARIAS
JARDINERIA	VARIAS
PERPECTIVA INTERIOR	
MAQUETA PROTOTIPO	
MAQUETA CONJUNTO	
ANALISIS FOTOGRAFICO	

PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P.



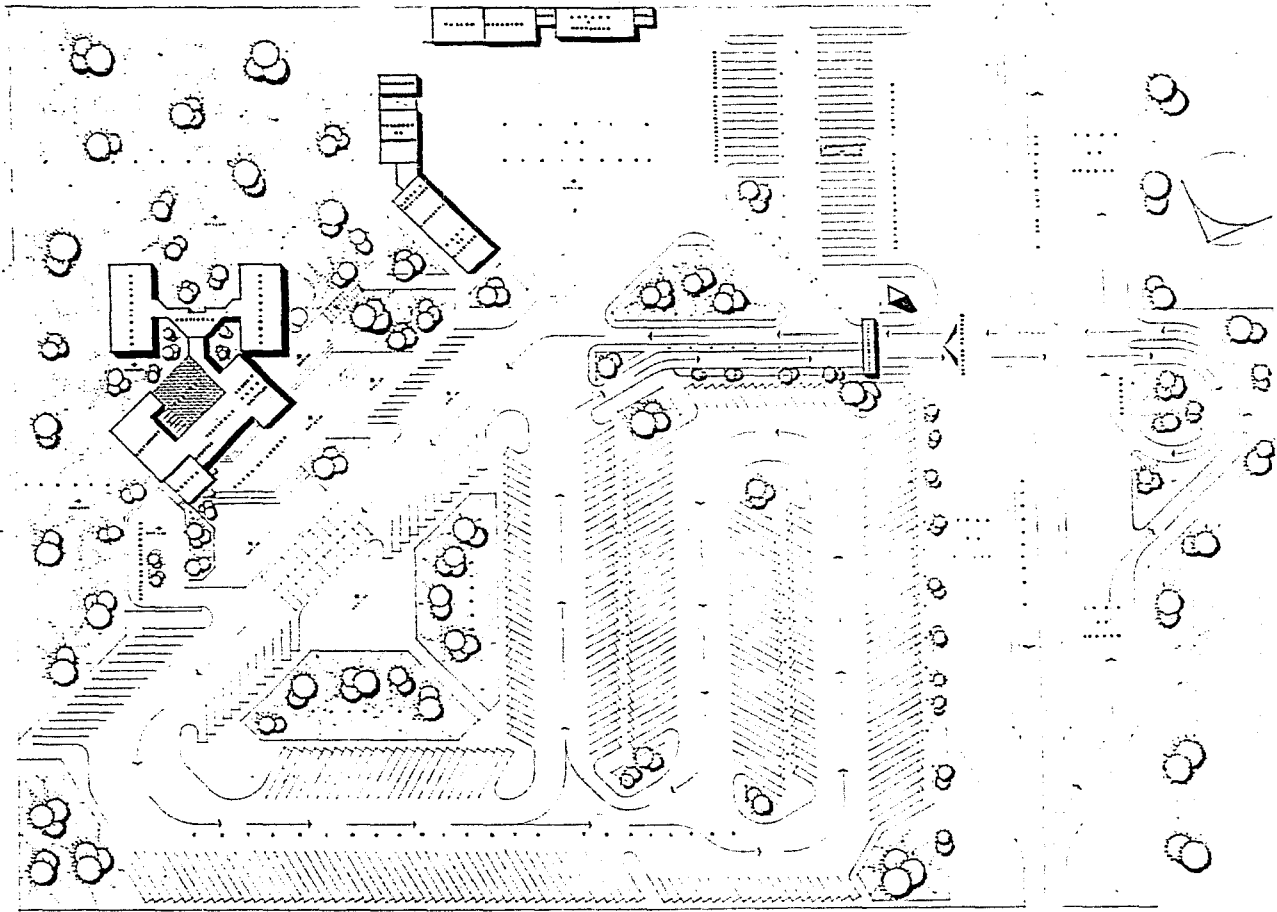
T E S I S
P R O F E S I O N A L



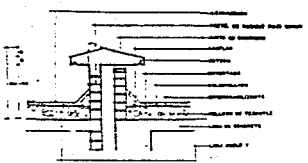
FACULTAD DE
ARQUITECTURA

LAMINA





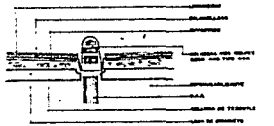
	<p>PARADERO DE TRAILEROS EL HUIZACHE S.L.P. TESIS PROFESIONAL</p>			<p>PLANTA DE CONJUNTO</p> <p> <input type="checkbox"/> ESCALA 1:1000 <input type="checkbox"/> ESCALA 1:500 <input type="checkbox"/> ESCALA 1:200 <input type="checkbox"/> ESCALA 1:100 </p> <p>ALTERNATIVAS</p>	<p>FACULTAD DE ARQUITECTURA</p>
--	---	--	--	--	---



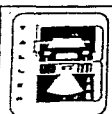
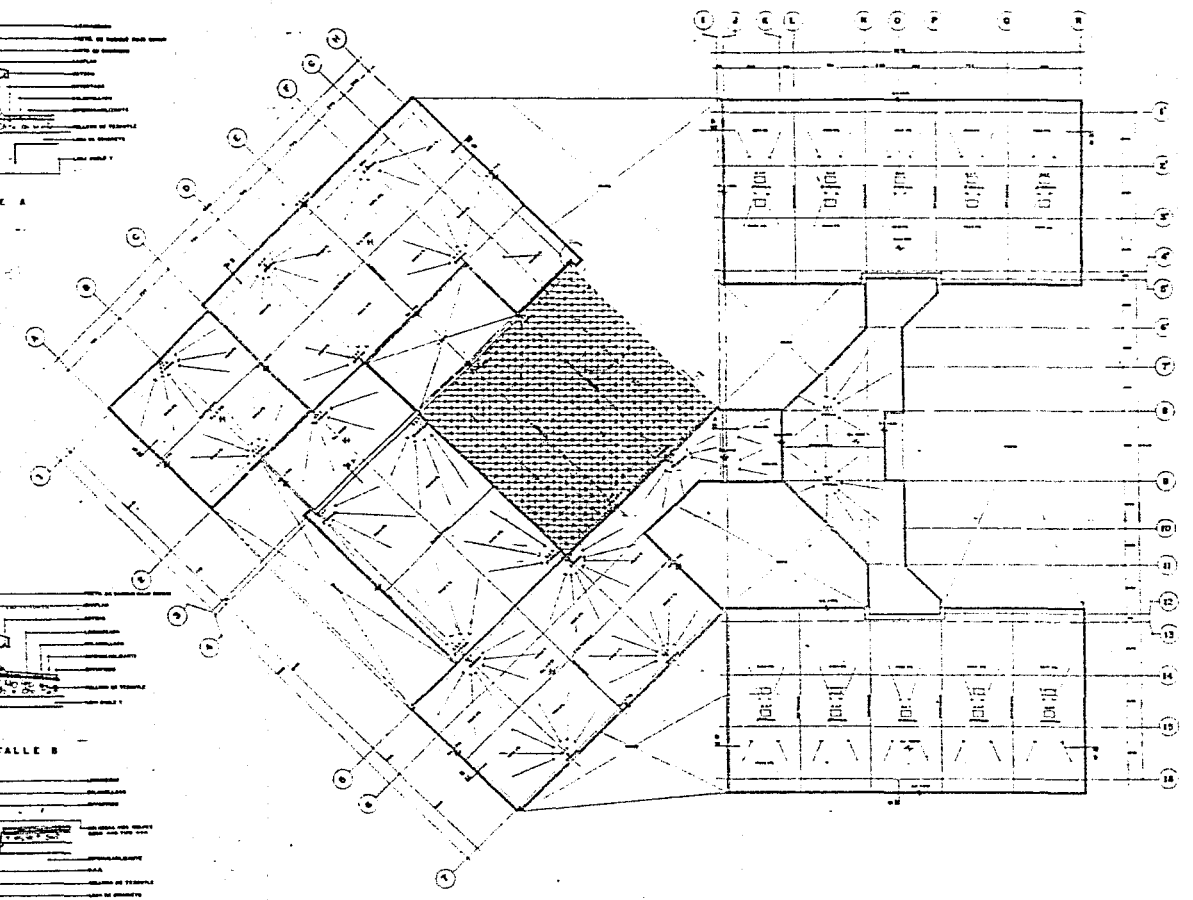
DETALLE A



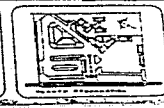
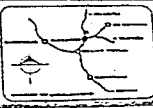
DETALLE B



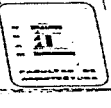
DETALLE B.A.P.

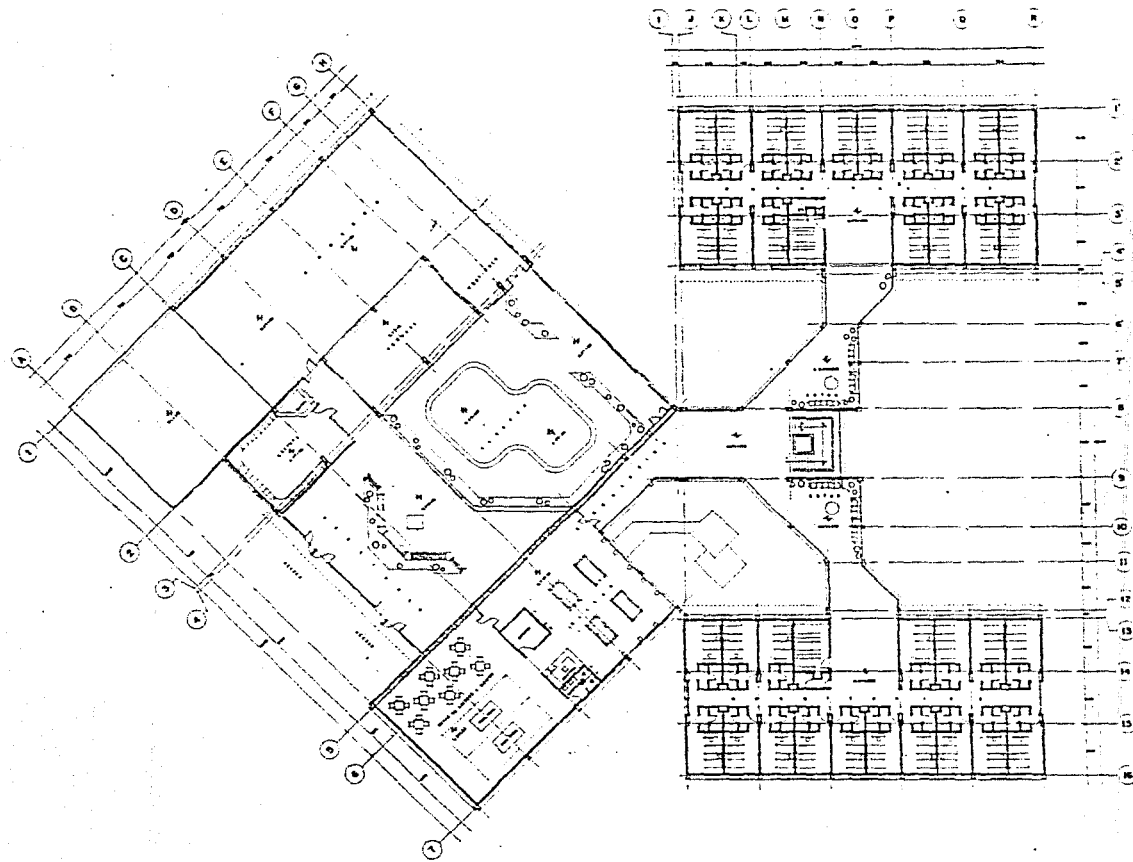


PARADERO DE TRAILEROS
 EL HUIZACHE S.L.P.
TESIS PROFESIONAL

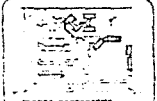


PLANTA DE AZOTEA	
PROYECTO	PARADERO DE TRAILEROS
CLIENTE	EL HUIZACHE S.L.P.
FECHA	1988
ESCALA	1:100
PROYECTANTE	TESIS PROFESIONAL





PARADERO DE TRAILEROS
 EL HUIZACHE S.L.P.
TESIS PROFESIONAL

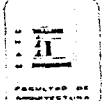


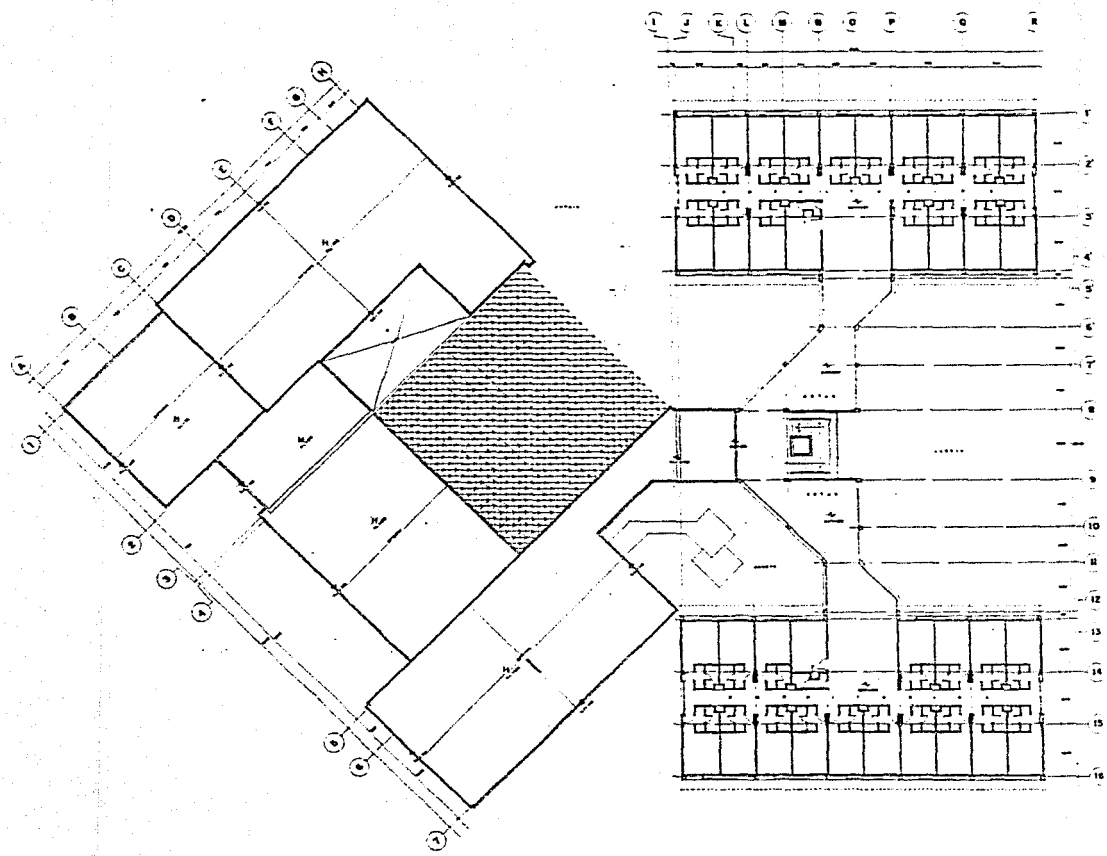
PLANTA ARQUITECTÓNICA
 1º NIVEL

ESCALA: 1:500

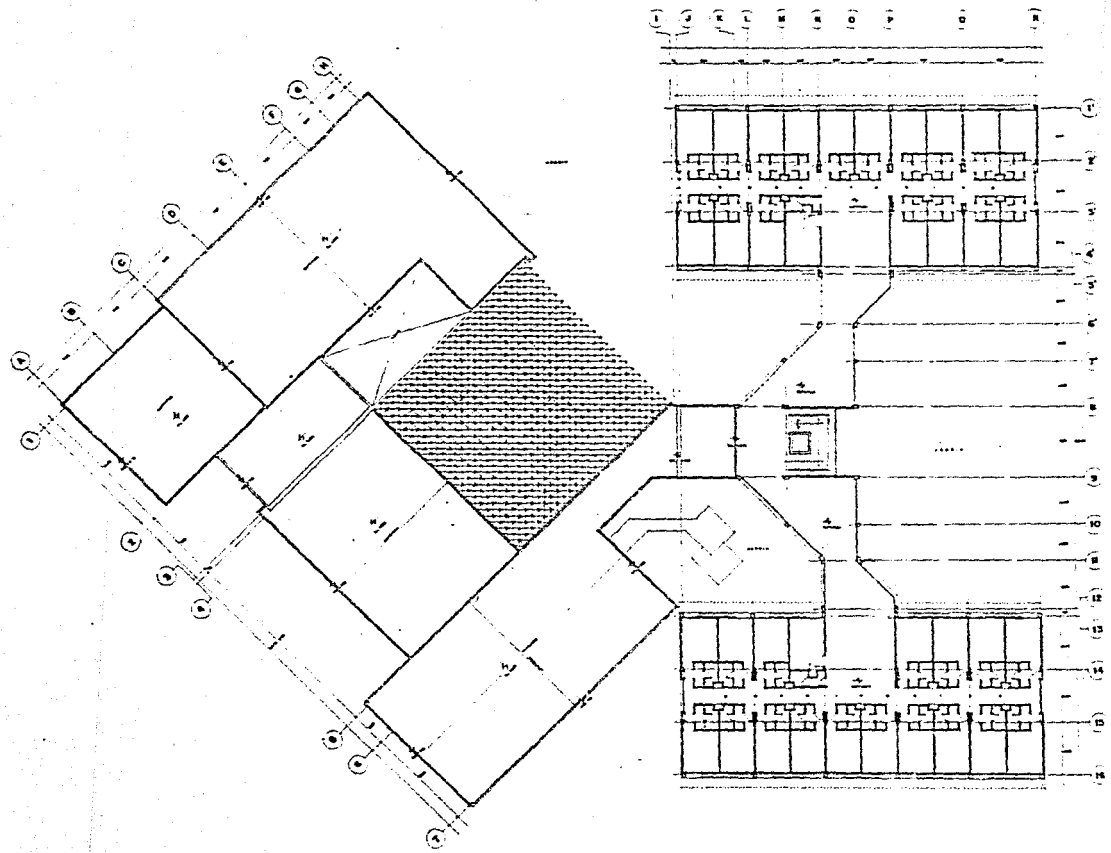
FECHA: A-B

PROFESOR: [Nombre]

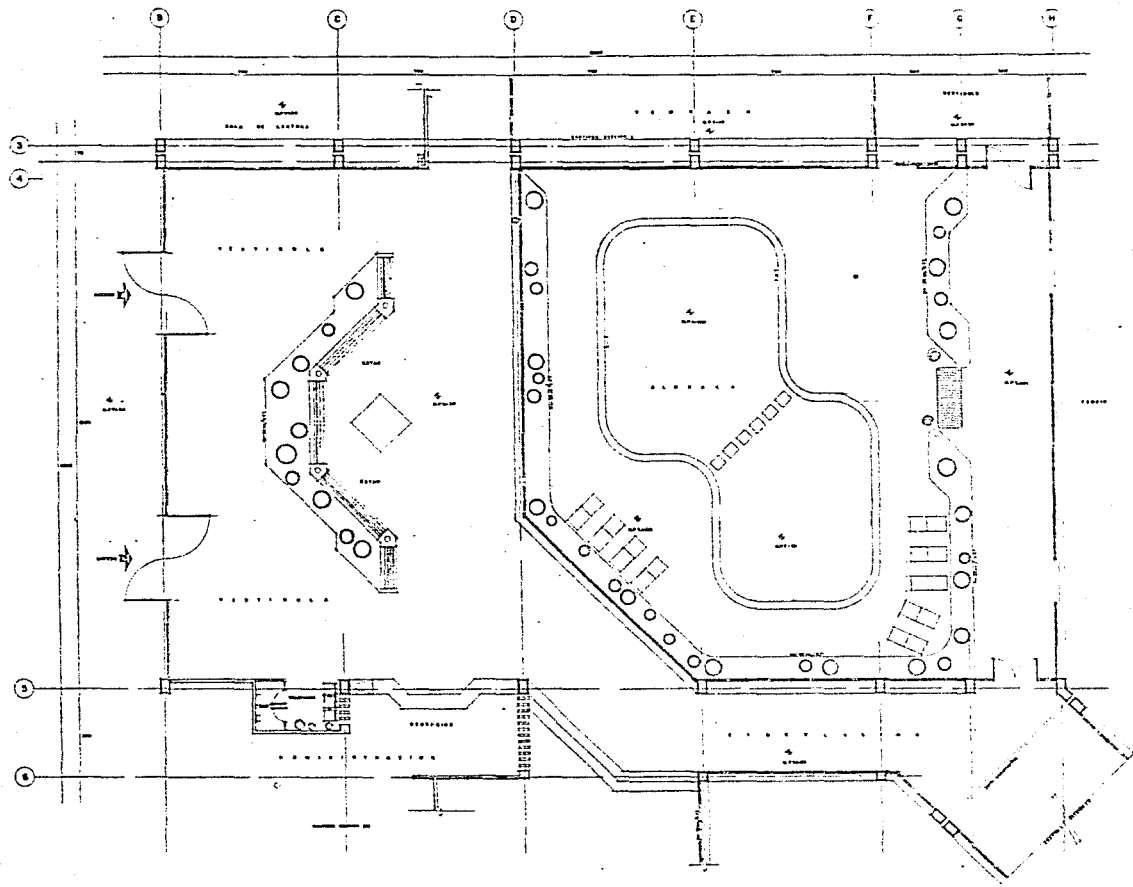




	<p>PARADERO DE TRAILEROS EL HUIZACHE S.L.P. TESIS PROFESIONAL</p>			<p>PLANTA ARQUITECTONICA 00 NIVEL</p> <p> <input type="checkbox"/> 00.00 <input type="checkbox"/> 00.05 <input type="checkbox"/> 00.10 <input type="checkbox"/> 00.15 <input type="checkbox"/> 00.20 <input type="checkbox"/> 00.25 <input type="checkbox"/> 00.30 <input type="checkbox"/> 00.35 <input type="checkbox"/> 00.40 <input type="checkbox"/> 00.45 <input type="checkbox"/> 00.50 <input type="checkbox"/> 00.55 <input type="checkbox"/> 01.00 <input type="checkbox"/> 01.05 <input type="checkbox"/> 01.10 <input type="checkbox"/> 01.15 <input type="checkbox"/> 01.20 <input type="checkbox"/> 01.25 <input type="checkbox"/> 01.30 <input type="checkbox"/> 01.35 <input type="checkbox"/> 01.40 <input type="checkbox"/> 01.45 <input type="checkbox"/> 01.50 <input type="checkbox"/> 01.55 <input type="checkbox"/> 02.00 <input type="checkbox"/> 02.05 <input type="checkbox"/> 02.10 <input type="checkbox"/> 02.15 <input type="checkbox"/> 02.20 <input type="checkbox"/> 02.25 <input type="checkbox"/> 02.30 <input type="checkbox"/> 02.35 <input type="checkbox"/> 02.40 <input type="checkbox"/> 02.45 <input type="checkbox"/> 02.50 <input type="checkbox"/> 02.55 <input type="checkbox"/> 03.00 <input type="checkbox"/> 03.05 <input type="checkbox"/> 03.10 <input type="checkbox"/> 03.15 <input type="checkbox"/> 03.20 <input type="checkbox"/> 03.25 <input type="checkbox"/> 03.30 <input type="checkbox"/> 03.35 <input type="checkbox"/> 03.40 <input type="checkbox"/> 03.45 <input type="checkbox"/> 03.50 <input type="checkbox"/> 03.55 <input type="checkbox"/> 04.00 <input type="checkbox"/> 04.05 <input type="checkbox"/> 04.10 <input type="checkbox"/> 04.15 <input type="checkbox"/> 04.20 <input type="checkbox"/> 04.25 <input type="checkbox"/> 04.30 <input type="checkbox"/> 04.35 <input type="checkbox"/> 04.40 <input type="checkbox"/> 04.45 <input type="checkbox"/> 04.50 <input type="checkbox"/> 04.55 <input type="checkbox"/> 05.00 <input type="checkbox"/> 05.05 <input type="checkbox"/> 05.10 <input type="checkbox"/> 05.15 <input type="checkbox"/> 05.20 <input type="checkbox"/> 05.25 <input type="checkbox"/> 05.30 <input type="checkbox"/> 05.35 <input type="checkbox"/> 05.40 <input type="checkbox"/> 05.45 <input type="checkbox"/> 05.50 <input type="checkbox"/> 05.55 <input type="checkbox"/> 06.00 <input type="checkbox"/> 06.05 <input type="checkbox"/> 06.10 <input type="checkbox"/> 06.15 <input type="checkbox"/> 06.20 <input type="checkbox"/> 06.25 <input type="checkbox"/> 06.30 <input type="checkbox"/> 06.35 <input type="checkbox"/> 06.40 <input type="checkbox"/> 06.45 <input type="checkbox"/> 06.50 <input type="checkbox"/> 06.55 <input type="checkbox"/> 07.00 <input type="checkbox"/> 07.05 <input type="checkbox"/> 07.10 <input type="checkbox"/> 07.15 <input type="checkbox"/> 07.20 <input type="checkbox"/> 07.25 <input type="checkbox"/> 07.30 <input type="checkbox"/> 07.35 <input type="checkbox"/> 07.40 <input type="checkbox"/> 07.45 <input type="checkbox"/> 07.50 <input type="checkbox"/> 07.55 <input type="checkbox"/> 08.00 <input type="checkbox"/> 08.05 <input type="checkbox"/> 08.10 <input type="checkbox"/> 08.15 <input type="checkbox"/> 08.20 <input type="checkbox"/> 08.25 <input type="checkbox"/> 08.30 <input type="checkbox"/> 08.35 <input type="checkbox"/> 08.40 <input type="checkbox"/> 08.45 <input type="checkbox"/> 08.50 <input type="checkbox"/> 08.55 <input type="checkbox"/> 09.00 <input type="checkbox"/> 09.05 <input type="checkbox"/> 09.10 <input type="checkbox"/> 09.15 <input type="checkbox"/> 09.20 <input type="checkbox"/> 09.25 <input type="checkbox"/> 09.30 <input type="checkbox"/> 09.35 <input type="checkbox"/> 09.40 <input type="checkbox"/> 09.45 <input type="checkbox"/> 09.50 <input type="checkbox"/> 09.55 <input type="checkbox"/> 10.00 <input type="checkbox"/> 10.05 <input type="checkbox"/> 10.10 <input type="checkbox"/> 10.15 <input type="checkbox"/> 10.20 <input type="checkbox"/> 10.25 <input type="checkbox"/> 10.30 <input type="checkbox"/> 10.35 <input type="checkbox"/> 10.40 <input type="checkbox"/> 10.45 <input type="checkbox"/> 10.50 <input type="checkbox"/> 10.55 <input type="checkbox"/> 11.00 <input type="checkbox"/> 11.05 <input type="checkbox"/> 11.10 <input type="checkbox"/> 11.15 <input type="checkbox"/> 11.20 <input type="checkbox"/> 11.25 <input type="checkbox"/> 11.30 <input type="checkbox"/> 11.35 <input type="checkbox"/> 11.40 <input type="checkbox"/> 11.45 <input type="checkbox"/> 11.50 <input type="checkbox"/> 11.55 <input type="checkbox"/> 12.00 <input type="checkbox"/> 12.05 <input type="checkbox"/> 12.10 <input type="checkbox"/> 12.15 <input type="checkbox"/> 12.20 <input type="checkbox"/> 12.25 <input type="checkbox"/> 12.30 <input type="checkbox"/> 12.35 <input type="checkbox"/> 12.40 <input type="checkbox"/> 12.45 <input type="checkbox"/> 12.50 <input type="checkbox"/> 12.55 <input type="checkbox"/> 13.00 <input type="checkbox"/> 13.05 <input type="checkbox"/> 13.10 <input type="checkbox"/> 13.15 <input type="checkbox"/> 13.20 <input type="checkbox"/> 13.25 <input type="checkbox"/> 13.30 <input type="checkbox"/> 13.35 <input type="checkbox"/> 13.40 <input type="checkbox"/> 13.45 <input type="checkbox"/> 13.50 <input type="checkbox"/> 13.55 <input type="checkbox"/> 14.00 <input type="checkbox"/> 14.05 <input type="checkbox"/> 14.10 <input type="checkbox"/> 14.15 <input type="checkbox"/> 14.20 <input type="checkbox"/> 14.25 <input type="checkbox"/> 14.30 <input type="checkbox"/> 14.35 <input type="checkbox"/> 14.40 <input type="checkbox"/> 14.45 <input type="checkbox"/> 14.50 <input type="checkbox"/> 14.55 <input type="checkbox"/> 15.00 <input type="checkbox"/> 15.05 <input type="checkbox"/> 15.10 <input type="checkbox"/> 15.15 <input type="checkbox"/> 15.20 <input type="checkbox"/> 15.25 <input type="checkbox"/> 15.30 <input type="checkbox"/> 15.35 <input type="checkbox"/> 15.40 <input type="checkbox"/> 15.45 <input type="checkbox"/> 15.50 <input type="checkbox"/> 15.55 <input type="checkbox"/> 16.00 <input type="checkbox"/> 16.05 <input type="checkbox"/> 16.10 <input type="checkbox"/> 16.15 <input type="checkbox"/> 16.20 <input type="checkbox"/> 16.25 <input type="checkbox"/> 16.30 <input type="checkbox"/> 16.35 <input type="checkbox"/> 16.40 <input type="checkbox"/> 16.45 <input type="checkbox"/> 16.50 <input type="checkbox"/> 16.55 <input type="checkbox"/> 17.00 <input type="checkbox"/> 17.05 <input type="checkbox"/> 17.10 <input type="checkbox"/> 17.15 <input type="checkbox"/> 17.20 <input type="checkbox"/> 17.25 <input type="checkbox"/> 17.30 <input type="checkbox"/> 17.35 <input type="checkbox"/> 17.40 <input type="checkbox"/> 17.45 <input type="checkbox"/> 17.50 <input type="checkbox"/> 17.55 <input type="checkbox"/> 18.00 <input type="checkbox"/> 18.05 <input type="checkbox"/> 18.10 <input type="checkbox"/> 18.15 <input type="checkbox"/> 18.20 <input type="checkbox"/> 18.25 <input type="checkbox"/> 18.30 <input type="checkbox"/> 18.35 <input type="checkbox"/> 18.40 <input type="checkbox"/> 18.45 <input type="checkbox"/> 18.50 <input type="checkbox"/> 18.55 <input type="checkbox"/> 19.00 <input type="checkbox"/> 19.05 <input type="checkbox"/> 19.10 <input type="checkbox"/> 19.15 <input type="checkbox"/> 19.20 <input type="checkbox"/> 19.25 <input type="checkbox"/> 19.30 <input type="checkbox"/> 19.35 <input type="checkbox"/> 19.40 <input type="checkbox"/> 19.45 <input type="checkbox"/> 19.50 <input type="checkbox"/> 19.55 <input type="checkbox"/> 20.00 <input type="checkbox"/> 20.05 <input type="checkbox"/> 20.10 <input type="checkbox"/> 20.15 <input type="checkbox"/> 20.20 <input type="checkbox"/> 20.25 <input type="checkbox"/> 20.30 <input type="checkbox"/> 20.35 <input type="checkbox"/> 20.40 <input type="checkbox"/> 20.45 <input type="checkbox"/> 20.50 <input type="checkbox"/> 20.55 <input type="checkbox"/> 21.00 <input type="checkbox"/> 21.05 <input type="checkbox"/> 21.10 <input type="checkbox"/> 21.15 <input type="checkbox"/> 21.20 <input type="checkbox"/> 21.25 <input type="checkbox"/> 21.30 <input type="checkbox"/> 21.35 <input type="checkbox"/> 21.40 <input type="checkbox"/> 21.45 <input type="checkbox"/> 21.50 <input type="checkbox"/> 21.55 <input type="checkbox"/> 22.00 <input type="checkbox"/> 22.05 <input type="checkbox"/> 22.10 <input type="checkbox"/> 22.15 <input type="checkbox"/> 22.20 <input type="checkbox"/> 22.25 <input type="checkbox"/> 22.30 <input type="checkbox"/> 22.35 <input type="checkbox"/> 22.40 <input type="checkbox"/> 22.45 <input type="checkbox"/> 22.50 <input type="checkbox"/> 22.55 <input type="checkbox"/> 23.00 <input type="checkbox"/> 23.05 <input type="checkbox"/> 23.10 <input type="checkbox"/> 23.15 <input type="checkbox"/> 23.20 <input type="checkbox"/> 23.25 <input type="checkbox"/> 23.30 <input type="checkbox"/> 23.35 <input type="checkbox"/> 23.40 <input type="checkbox"/> 23.45 <input type="checkbox"/> 23.50 <input type="checkbox"/> 23.55 <input type="checkbox"/> 24.00 <input type="checkbox"/> 24.05 <input type="checkbox"/> 24.10 <input type="checkbox"/> 24.15 <input type="checkbox"/> 24.20 <input type="checkbox"/> 24.25 <input type="checkbox"/> 24.30 <input type="checkbox"/> 24.35 <input type="checkbox"/> 24.40 <input type="checkbox"/> 24.45 <input type="checkbox"/> 24.50 <input type="checkbox"/> 24.55 <input type="checkbox"/> 25.00 <input type="checkbox"/> 25.05 <input type="checkbox"/> 25.10 <input type="checkbox"/> 25.15 <input type="checkbox"/> 25.20 <input type="checkbox"/> 25.25 <input type="checkbox"/> 25.30 <input type="checkbox"/> 25.35 <input type="checkbox"/> 25.40 <input type="checkbox"/> 25.45 <input type="checkbox"/> 25.50 <input type="checkbox"/> 25.55 <input type="checkbox"/> 26.00 <input type="checkbox"/> 26.05 <input type="checkbox"/> 26.10 <input type="checkbox"/> 26.15 <input type="checkbox"/> 26.20 <input type="checkbox"/> 26.25 <input type="checkbox"/> 26.30 <input type="checkbox"/> 26.35 <input type="checkbox"/> 26.40 <input type="checkbox"/> 26.45 <input type="checkbox"/> 26.50 <input type="checkbox"/> 26.55 <input type="checkbox"/> 27.00 <input type="checkbox"/> 27.05 <input type="checkbox"/> 27.10 <input type="checkbox"/> 27.15 <input type="checkbox"/> 27.20 <input type="checkbox"/> 27.25 <input type="checkbox"/> 27.30 <input type="checkbox"/> 27.35 <input type="checkbox"/> 27.40 <input type="checkbox"/> 27.45 <input type="checkbox"/> 27.50 <input type="checkbox"/> 27.55 <input type="checkbox"/> 28.00 <input type="checkbox"/> 28.05 <input type="checkbox"/> 28.10 <input type="checkbox"/> 28.15 <input type="checkbox"/> 28.20 <input type="checkbox"/> 28.25 <input type="checkbox"/> 28.30 <input type="checkbox"/> 28.35 <input type="checkbox"/> 28.40 <input type="checkbox"/> 28.45 <input type="checkbox"/> 28.50 <input type="checkbox"/> 28.55 <input type="checkbox"/> 29.00 <input type="checkbox"/> 29.05 <input type="checkbox"/> 29.10 <input type="checkbox"/> 29.15 <input type="checkbox"/> 29.20 <input type="checkbox"/> 29.25 <input type="checkbox"/> 29.30 <input type="checkbox"/> 29.35 <input type="checkbox"/> 29.40 <input type="checkbox"/> 29.45 <input type="checkbox"/> 29.50 <input type="checkbox"/> 29.55 <input type="checkbox"/> 30.00 <input type="checkbox"/> 30.05 <input type="checkbox"/> 30.10 <input type="checkbox"/> 30.15 <input type="checkbox"/> 30.20 <input type="checkbox"/> 30.25 <input type="checkbox"/> 30.30 <input type="checkbox"/> 30.35 <input type="checkbox"/> 30.40 <input type="checkbox"/> 30.45 <input type="checkbox"/> 30.50 <input type="checkbox"/> 30.55 <input type="checkbox"/> 31.00 <input type="checkbox"/> 31.05 <input type="checkbox"/> 31.10 <input type="checkbox"/> 31.15 <input type="checkbox"/> 31.20 <input type="checkbox"/> 31.25 <input type="checkbox"/> 31.30 <input type="checkbox"/> 31.35 <input type="checkbox"/> 31.40 <input type="checkbox"/> 31.45 <input type="checkbox"/> 31.50 <input type="checkbox"/> 31.55 <input type="checkbox"/> 32.00 <input type="checkbox"/> 32.05 <input type="checkbox"/> 32.10 <input type="checkbox"/> 32.15 <input type="checkbox"/> 32.20 <input type="checkbox"/> 32.25 <input type="checkbox"/> 32.30 <input type="checkbox"/> 32.35 <input type="checkbox"/> 32.40 <input type="checkbox"/> 32.45 <input type="checkbox"/> 32.50 <input type="checkbox"/> 32.55 <input type="checkbox"/> 33.00 <input type="checkbox"/> 33.05 <input type="checkbox"/> 33.10 <input type="checkbox"/> 33.15 <input type="checkbox"/> 33.20 <input type="checkbox"/> 33.25 <input type="checkbox"/> 33.30 <input type="checkbox"/> 33.35 <input type="checkbox"/> 33.40 <input type="checkbox"/> 33.45 <input type="checkbox"/> 33.50 <input type="checkbox"/> 33.55 <input type="checkbox"/> 34.00 <input type="checkbox"/> 34.05 <input type="checkbox"/> 34.10 <input type="checkbox"/> 34.15 <input type="checkbox"/> 34.20 <input type="checkbox"/> 34.25 <input type="checkbox"/> 34.30 <input type="checkbox"/> 34.35 <input type="checkbox"/> 34.40 <input type="checkbox"/> 34.45 <input type="checkbox"/> 34.50 <input type="checkbox"/> 34.55 <input type="checkbox"/> 35.00 <input type="checkbox"/> 35.05 <input type="checkbox"/> 35.10 <input type="checkbox"/> 35.15 <input type="checkbox"/> 35.20 <input type="checkbox"/> 35.25 <input type="checkbox"/> 35.30 <input type="checkbox"/> 35.35 <input type="checkbox"/> 35.40 <input type="checkbox"/> 35.45 <input type="checkbox"/> 35.50 <input type="checkbox"/> 35.55 <input type="checkbox"/> 36.00 <input type="checkbox"/> 36.05 <input type="checkbox"/> 36.10 <input type="checkbox"/> 36.15 <input type="checkbox"/> 36.20 <input type="checkbox"/> 36.25 <input type="checkbox"/> 36.30 <input type="checkbox"/> 36.35 <input type="checkbox"/> 36.40 <input type="checkbox"/> 36.45 <input type="checkbox"/> 36.50 <input type="checkbox"/> 36.55 <input type="checkbox"/> 37.00 <input type="checkbox"/> 37.05 <input type="checkbox"/> 37.10 <input type="checkbox"/> 37.15 <input type="checkbox"/> 37.20 <input type="checkbox"/> 37.25 <input type="checkbox"/> 37.30 <input type="checkbox"/> 37.35 <input type="checkbox"/> 37.40 <input type="checkbox"/> 37.45 <input type="checkbox"/> 37.50 <input type="checkbox"/> 37.55 <input type="checkbox"/> 38.00 <input type="checkbox"/> 38.05 <input type="checkbox"/> 38.10 <input type="checkbox"/> 38.15 <input type="checkbox"/> 38.20 <input type="checkbox"/> 38.25 <input type="checkbox"/> 38.30 <input type="checkbox"/> 38.35 <input type="checkbox"/> 38.40 <input type="checkbox"/> 38.45 <input type="checkbox"/> 38.50 <input type="checkbox"/> 38.55 <input type="checkbox"/> 39.00 <input type="checkbox"/> 39.05 <input type="checkbox"/> 39.10 <input type="checkbox"/> 39.15 <input type="checkbox"/> 39.20 <input type="checkbox"/> 39.25 <input type="checkbox"/> 39.30 <input type="checkbox"/> 39.35 <input type="checkbox"/> 39.40 <input type="checkbox"/> 39.45 <input type="checkbox"/> 39.50 <input type="checkbox"/> 39.55 <input type="checkbox"/> 40.00 <input type="checkbox"/> 40.05 <input type="checkbox"/> 40.10 <input type="checkbox"/> 40.15 <input type="checkbox"/> 40.20 <input type="checkbox"/> 40.25 <input type="checkbox"/> 40.30 <input type="checkbox"/> 40.35 <input type="checkbox"/> 40.40 <input type="checkbox"/> 40.45 <input type="checkbox"/> 40.50 <input type="checkbox"/> 40.55 <input type="checkbox"/> 41.00 <input type="checkbox"/> 41.05 <input type="checkbox"/> 41.10 <input type="checkbox"/> 41.15 <input type="checkbox"/> 41.20 <input type="checkbox"/> 41.25 <input type="checkbox"/> 41.30 <input type="checkbox"/> 41.35 <input type="checkbox"/> 41.40 <input type="checkbox"/> 41.45 <input type="checkbox"/> 41.50 <input type="checkbox"/> 41.55 <input type="checkbox"/> 42.00 <input type="checkbox"/> 42.05 <input type="checkbox"/> 42.10 <input type="checkbox"/> 42.15 <input type="checkbox"/> 42.20 <input type="checkbox"/> 42.25 <input type="checkbox"/> 42.30 <input type="checkbox"/> 42.35 <input type="checkbox"/> 42.40 <input type="checkbox"/> 42.45 <input type="checkbox"/> 42.50 <input type="checkbox"/> 42.55 <input type="checkbox"/> 43.00 <input type="checkbox"/> 43.05 <input type="checkbox"/> 43.10 <input type="checkbox"/> 43.15 <input type="checkbox"/> 43.20 <input type="checkbox"/> 43.25 <input type="checkbox"/> 43.30 <input type="checkbox"/> 43.35 <input type="checkbox"/> 43.40 <input type="checkbox"/> 43.45 <input type="checkbox"/> 43.50 <input type="checkbox"/> 43.55 <input type="checkbox"/> 44.00 <input type="checkbox"/> 44.05 <input type="checkbox"/> 44.10 <input type="checkbox"/> 44.15 <input type="checkbox"/> 44.20 <input type="checkbox"/> 44.25 <input type="checkbox"/> 44.30 <input type="checkbox"/> 44.35 <input type="checkbox"/> 44.40 <input type="checkbox"/> 44.45 <input type="checkbox"/> 44.50 <input type="checkbox"/> 44.55 <input type="checkbox"/> 45.00 <input type="checkbox"/> 45.05 <input type="checkbox"/> 45.10 <input type="checkbox"/> 45.15 <input type="checkbox"/> 45.20 <input type="checkbox"/> 45.25 <input type="checkbox"/> 45.30 <input type="checkbox"/> 45.35 <input type="checkbox"/> 45.40 <input type="checkbox"/> 45.45 <input type="checkbox"/> 45.50 <input type="checkbox"/> 45.55 <input type="checkbox"/> 46.00 <input type="checkbox"/> 46.05 <input type="checkbox"/> 46.10 <input type="checkbox"/> 46.15 <input type="checkbox"/> 46.20 <input type="checkbox"/> 46.25 <input type="checkbox"/> 46.30 <input type="checkbox"/> 46.35 <input type="checkbox"/> 46.40 <input type="checkbox"/> 46.45 <input type="checkbox"/> 46.50 <input type="checkbox"/> 46.55 <input type="checkbox"/> 47.00 <input type="checkbox"/> 47.05 <input type="checkbox"/> 47.10 <input type="checkbox"/> 47.15 <input type="checkbox"/> 47.20 <input type="checkbox"/> 47.25 <input type="checkbox"/> 47.30 <input type="checkbox"/> 47.35 <input type="checkbox"/> 47.40 <input type="checkbox"/> 47.45 <input type="checkbox"/> 47.50 <input type="checkbox"/> 47.55 <input type="checkbox"/> 48.00 <input type="checkbox"/> 48.05 <input type="checkbox"/> 48.10 <input type="checkbox"/> 48.15 <input type="checkbox"/> 48.20 <input type="checkbox"/> 48.25 <input type="checkbox"/> 48.30 <input type="checkbox"/> 48.35 <input type="checkbox"/> 48.40 <input type="checkbox"/> 48.45 <input type="checkbox"/> 48.50 <input type="checkbox"/> 48.55 <input type="checkbox"/> 49.00 <input type="checkbox"/> 49.05 <input type="checkbox"/> 49.10 <input type="checkbox"/> 49.15 <input type="checkbox"/> 49.20 <input type="checkbox"/> 49.25 <input type="checkbox"/> 49.30 <input type="checkbox"/> 49.35 <input type="checkbox"/> 49.40 <input type="checkbox"/> 49.45 <input type="checkbox"/> 49.50 <input type="checkbox"/> 49.55 <input type="checkbox"/> 50.00 <input type="checkbox"/> 50.05 <input type="checkbox"/> 50.10 <input type="checkbox"/> 50.15 <input type="checkbox"/> 50.20 <input type="checkbox"/> 50.25 <input type="checkbox"/> 50.30 <input type="checkbox"/> 50.35 <input type="checkbox"/> 50.40 <input type="checkbox"/> 50.45 <input type="checkbox"/> 50.50 <input type="checkbox"/> 50.55 <input type="checkbox"/> 51.00 <input type="checkbox"/> 51.05 <input type="checkbox"/> 51.10 <input type="checkbox"/> 51.15 <input type="checkbox"/> 51.20 <input type="checkbox"/> 51.25 <input type="checkbox"/> 51.30 <input type="checkbox"/> 51.35 <input type="checkbox"/> 51.40 <input type="checkbox"/> 51.45 <input type="checkbox"/> 51.50 <input type="checkbox"/> 51.55 <input type="checkbox"/> 52.00 <input type="checkbox"/> 52.05 <input type="checkbox"/> 52.10 <input type="checkbox"/> 52.15 <input type="checkbox"/> 52.20 <input type="checkbox"/> 52.25 <input type="checkbox"/> 52.30 <input type="checkbox"/> 52.35 <input type="checkbox"/> 52.40 <input type="checkbox"/> 52.45 <input type="checkbox"/> 52.50 <input type="checkbox"/> 52.55 <input type="checkbox"/> 53.00 <input type="checkbox"/> 53.05 <input type="checkbox"/> 53.10 <input type="checkbox"/> 53.15 <input type="checkbox"/> 53.20 <input type="checkbox"/> 53.25 <input type="checkbox"/> 53.30 <input type="checkbox"/> 53.35 <input type="checkbox"/> 53.40 <input type="checkbox"/> 53.45 <input type="checkbox"/> 53.50 <input type="checkbox"/> 53.55 <input type="checkbox"/> 54.00 <input type="checkbox"/> 54.05 <input type="checkbox"/> 54.10 <input type="checkbox"/> 54.15 <input type="checkbox"/> 54.20 <input type="checkbox"/> 54.25 <input type="checkbox"/> 54.30 <input type="checkbox"/> 54.35 <input type="checkbox"/> 54.40 <input type="checkbox"/> 54.45 <input type="checkbox"/> 54.50 <input type="checkbox"/> 54.55 <input type="checkbox"/> 55.00 <input type="checkbox"/> 55.05 <input type="checkbox"/> 55.10 <input type="checkbox"/> 55.15 <input type="checkbox"/> 55.20 <input type="checkbox"/> 55.25 <input type="checkbox"/> 55.30 <input type="checkbox"/> 55.35 <input type="checkbox"/> 55.40 <input type="checkbox"/> 55.45 <input type="checkbox"/> 55.50 <input type="checkbox"/> 55.55 <input type="checkbox"/> 56.00 <input type="checkbox"/> 56.05 <input type="checkbox"/> 56.10 <input type="checkbox"/> 56.15 <input type="checkbox"/> 56.20 <input type="checkbox"/> 56.25 <input type="checkbox"/> 56.30 <input type="checkbox"/> 56.35 <input type="checkbox"/> 56.40 <input type="checkbox"/> 56.45 <input type="checkbox"/> 56.50 <input type="checkbox"/> 56.55 <input type="checkbox"/> 57.00 <input type="checkbox"/> 57.05 <input type="checkbox"/> 57.10 <input type="checkbox"/> 57.15 <input type="checkbox"/> 57.20 <input type="checkbox"/> 57.25 <input type="checkbox"/> 57.30 <input type="checkbox"/> 57.35 <input type="checkbox"/> 57.40 <input type="checkbox"/> 57.45 <input type="checkbox"/> 57.50 <input type="checkbox"/> 57.55 <input type="checkbox"/> 58.00 <input type="checkbox"/> 58.05 <input type="checkbox"/> 58.10 <input type="checkbox"/> 58.15 <input type="checkbox"/> 58.20 <input type="checkbox"/> 58.25 <input type="checkbox"/> 58.30 <input type="checkbox"/> 58.35 <input type="checkbox"/> 58.40 <input type="checkbox"/> 58.45 <input type="checkbox"/> 58.50 <input type="checkbox"/> 58.55 <input type="checkbox"/> 59.00 <input type="checkbox"/> 59.05 <input type="checkbox"/> 59.10 <input type="checkbox"/> 59.15 <input type="checkbox"/> 59.20 <input type="checkbox"/> 59.25 <input type="checkbox"/> 59.30 <input type="checkbox"/> 59.35 <input type="checkbox"/> 59.40 <input type="checkbox"/> 59.45 <input type="checkbox"/> 59.50 <input type="checkbox"/> 59.55 <input type="checkbox"/> 60.00 <input type="checkbox"/> 60.05 <input type="checkbox"/> 60.10 <input type="checkbox"/> 60.15 <input type="checkbox"/> 60.20 <input type="checkbox"/> 60.25 <input type="checkbox"/> 60.30 <input type="checkbox"/> 60.35 <input type="checkbox"/> 60.40 <input type="checkbox"/> 60.45 <input type="checkbox"/> 60.50 <input type="checkbox"/> 60.55 <input type="checkbox"/> 61.00 <input type="checkbox"/> 61.05 <input type="checkbox"/> 61.10 <input type="checkbox"/> 61.15 <input type="checkbox"/> 61.20 <input type="checkbox"/> 61.25 <input type="checkbox"/> 61.30 <input type="checkbox"/> 61.35 <input type="checkbox"/> 61.40 <input type="checkbox"/> 61.45 <input type="checkbox"/> 61.50 <input type="checkbox"/> 61.55 <input type="checkbox"/> 62.00 <input type="checkbox"/> 62.05 <input type="checkbox"/> 62.10 <input type="checkbox"/> 62.15 <input type="checkbox"/> 62.20 <input type="checkbox"/> 62.25 <input type="checkbox"/> 62.30 <input type="checkbox"/> 62.35 <input type="checkbox"/> 62.40 <input type="checkbox"/> 62.45 <input type="checkbox"/> 62.50 <input type="checkbox"/> 62.55 <input type="checkbox"/> 63.00 <input type="checkbox"/> 63.05 <input type="checkbox"/> 63.10 <input type="checkbox"/> 63.15 <input type="checkbox"/> 63.20 <input type="checkbox"/> 63.25 <input type="checkbox"/> 63.30 <input type="checkbox"/> 63.35 <input type="checkbox"/> 63.40 <input type="checkbox"/> 63.45 <input type="checkbox"/> 63.50 <input type="checkbox"/> 63.55 <input type="checkbox"/> 64.00 <input type="checkbox"/> 64.05 <input type="checkbox"/> 64.10 <input type="checkbox"/> 64.15 <input type="checkbox"/> 64.20 <input type="checkbox"/> 64.25 <input type="checkbox"/> 64.30 <input type="checkbox"/> 64.35 <input type="checkbox"/> 64.40 <input type="checkbox"/> 64.45 <input type="checkbox"/> 64.50 <input type="checkbox"/> 64.55 <input type="checkbox"/> 65.00 <input type="checkbox"/> 65.05 <input type="checkbox"/> 65.10 <input type="checkbox"/> 65.15 <input type="checkbox"/> 65.20 <input type="checkbox"/> 65.25 <input type="checkbox"/> 65.30 <input type="checkbox"/> 65.35 <input type="checkbox"/> 65.40 <input type="checkbox"/> 65.45 <input type="checkbox"/> 65.50 <input type="checkbox"/> 65.55 <input type="checkbox"/> 66.00 <input type="checkbox"/> 66.05 <input type="checkbox"/> 66.10 <input type="checkbox"/> 66.15 <input type="checkbox"/> 66.20 <input type="checkbox"/> 66.25 <input type="checkbox"/> 66.30 <input type="checkbox"/> 66.35 <input type="checkbox"/> 66.40 <input type="checkbox"/> 66.45 <input type="checkbox"/> 66.50 <input type="checkbox"/> 66.55 <input type="checkbox"/> 67.00 <input type="checkbox"/> 67.05 <input type="checkbox"/> 67.10 <input type="checkbox"/> 67.15 <input type="checkbox"/> 67.20 <input type="checkbox"/> 67.25 <input type="checkbox"/> 67.30 <input type="checkbox"/> 67.35 <input type="checkbox"/> 67.40 <input type="checkbox"/> 67.45 <input type="checkbox"/> 67.50 <input type="checkbox"/> 67.55 <input type="checkbox"/> 68.00 <input type="checkbox"/> 68.05 <input type="checkbox"/> 68.10 <input type="checkbox"/> 68.15 <input type="checkbox"/> 68.20 <input type="checkbox"/> 68.25 <input type="checkbox"/> 68.30 <input type="checkbox"/> 68.35 <input type="checkbox"/> 68.40 <input type="checkbox"/> 68.45 <input type="checkbox"/> 68.50 <input type="checkbox"/> 68.55 <input type="checkbox"/> 69.00 <input type="checkbox"/> 69.05 <input type="checkbox"/> 69.10 <input type="checkbox"/> 69.15 <input type="checkbox"/> 69.20 <input type="checkbox"/> 69.25 <input type="checkbox"/> 69.30 <input type="checkbox"/> 69.35 <input type="checkbox"/> 69.40 <input type="checkbox"/> 69.45 <input type="checkbox"/> 69.50 <input type="checkbox"/> 69.55 <input type="checkbox"/> 70.00 <input type="checkbox"/> 70.05 <input type="checkbox"/> 70.10 <input type="checkbox"/> 70.15 <input type="checkbox"/> 70.20 <input type="checkbox"/> 70.25 <input type="checkbox"/> 70.30 <input type="checkbox"/> 70.35 <input type="checkbox"/> 70.40 </p>
--	---	--	--	---



	<p>PARADERO DE TRAILEROS EL HUIZACHE S.L.P. TESIS PROFESIONAL</p>			<p>PLANTA ARQUITECTONICA 2º NIVEL</p> <p> <input type="checkbox"/> COCINA <input type="checkbox"/> BARRIO A-T <input type="checkbox"/> SANEAMIENTO <input type="checkbox"/> AUTOMATIZACION </p>	<p> <input type="checkbox"/> TESIS <input checked="" type="checkbox"/> TESIS <input type="checkbox"/> TESIS </p> <p>FACULTAD DE ARQUITECTURA</p>
--	---	--	--	--	--

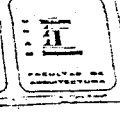


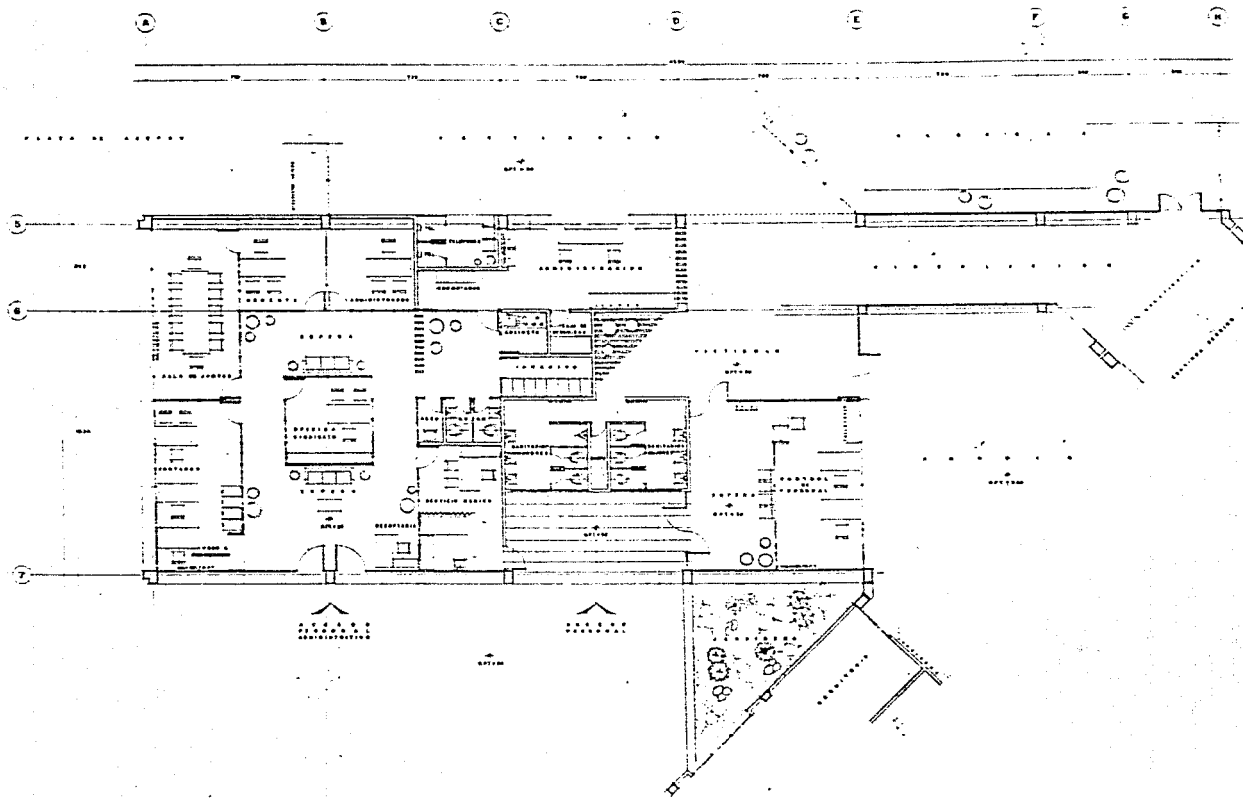
PARADERO DE TRAILEROS
 EL HUIZACHE S.L.P.
TESIS PROFESIONAL



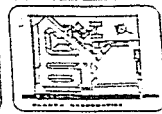
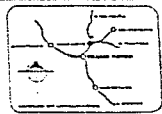
PLANTA VESTIBULO Y ALBERCA

NO. DE PLANOS	NO. DE PLANOS
NO. DE PLANOS	NO. DE PLANOS
NO. DE PLANOS	NO. DE PLANOS



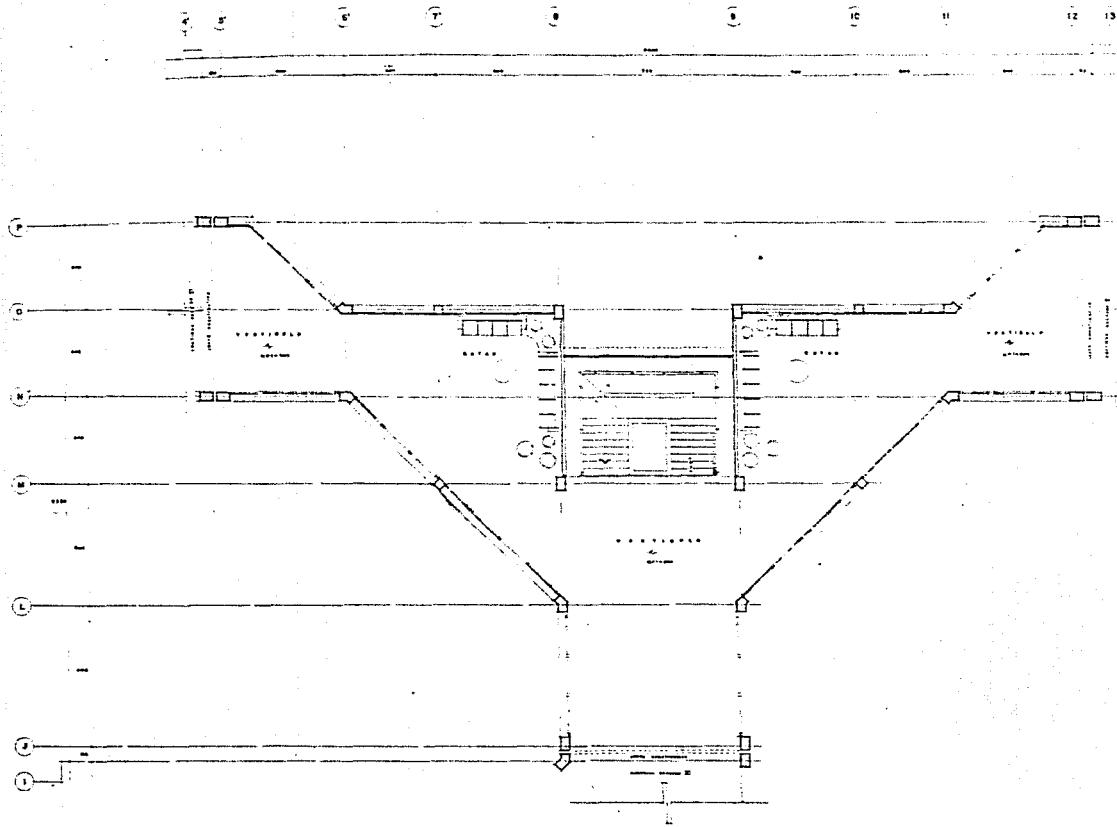


PARADERO DE TRAILEROS
 EL HUIZACHE S.L.P.
TESIS PROFESIONAL



PLANTA ADMINISTRACION	
PROYECTO:	PLANTA ADMINISTRACION
FECHA:	MARZO 2011
PROYECTISTA:	ARQUITECTO



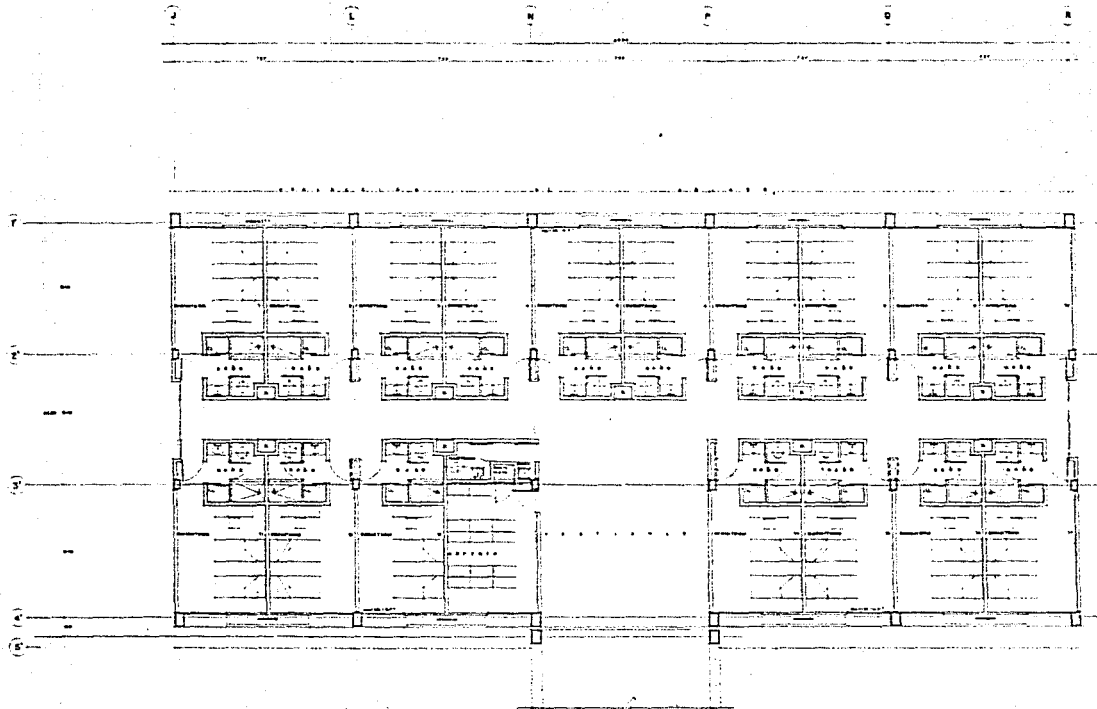


PARADERO DE TRAILEROS
 EL HUIZACHE S.L.P.
TESIS PROFESIONAL

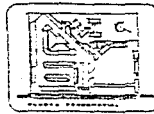
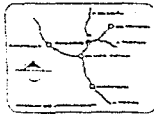


PLANTA ZONA DE ESTAR	
PROYECTO	A-10
AUTOR	





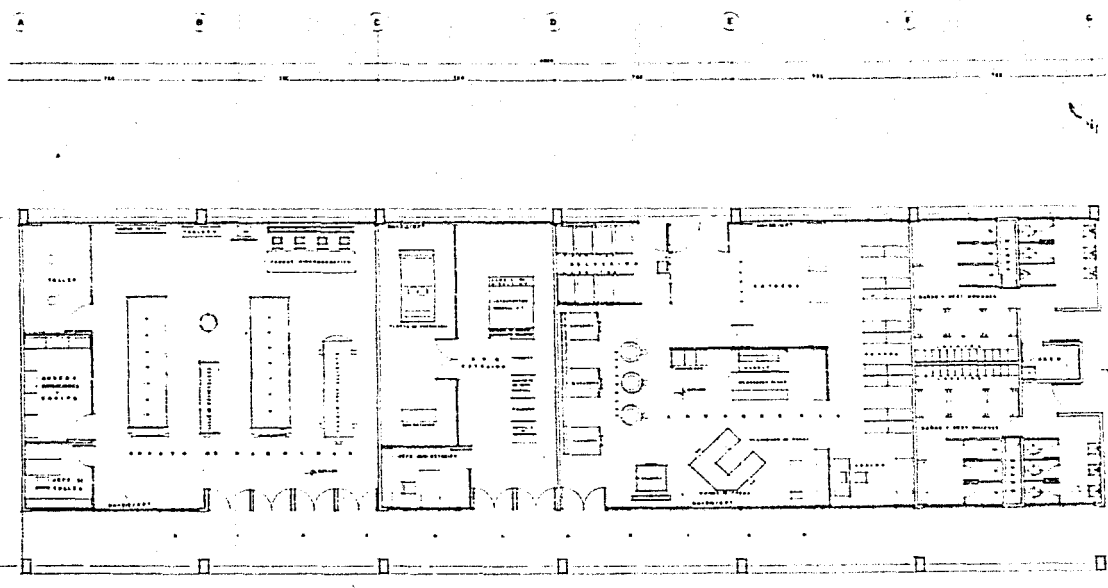
PARADERO DE TRAILEROS
 EL HUIZACHE S.L.P.
TESIS PROFESIONAL



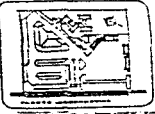
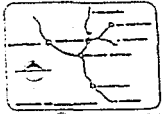
PLANTA TIPO DORMITORIOS

Área construida	11.25 m ²	Área total	12.50 m ²
Área cubierta	11.25 m ²	Área libre	1.25 m ²
Área libre	1.25 m ²	Área total	12.50 m ²
Área libre	1.25 m ²	Área total	12.50 m ²



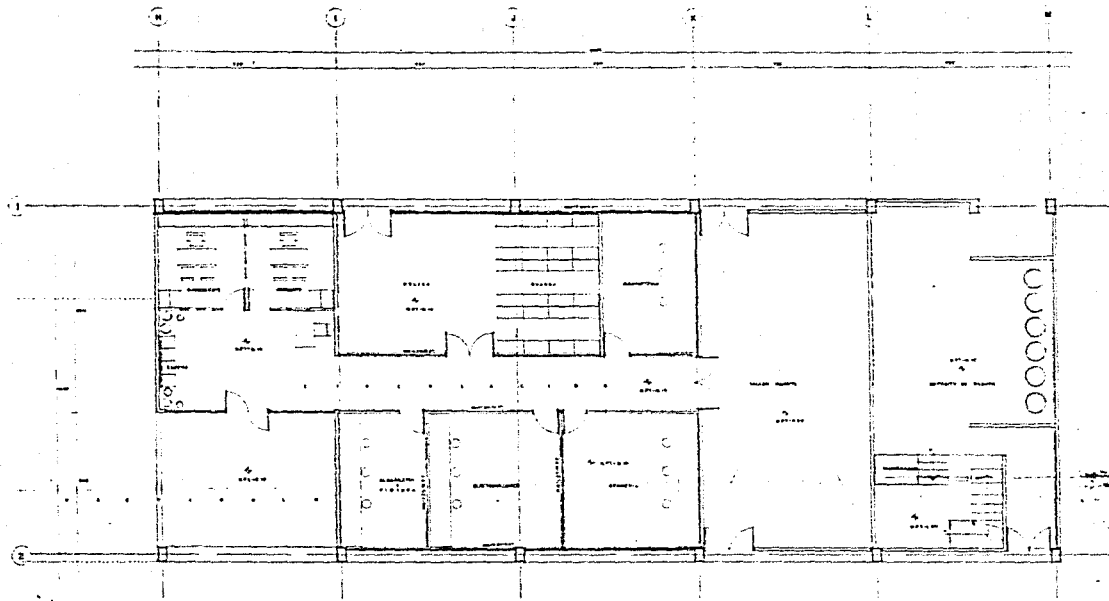


PARADERO DE TRAILEROS
 EL HUIZACHE S.L.P.
TESIS PROFESIONAL

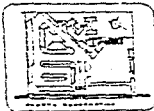
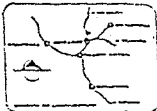


PLANTA CASA DE MAQUINAS
 ESCALA: 1:50
 FECHA: A-15
 AUTOGRAFADO





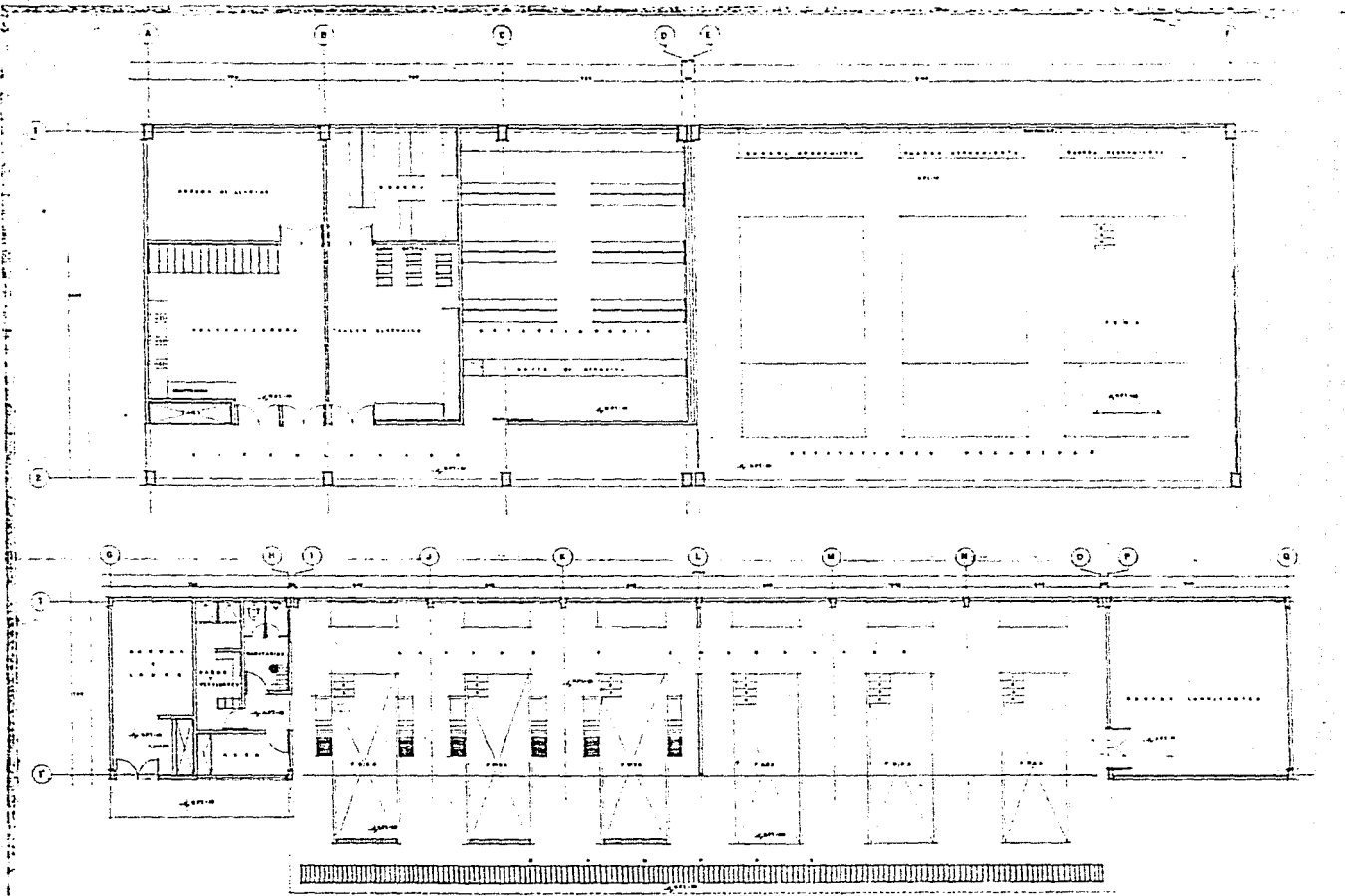
PARADERO DE TRAILEROS
 EL HUIZACHE S.L.P.
TESIS PROFESIONAL



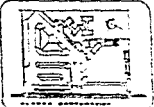
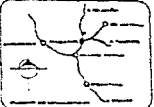
PLANTA TALLERES MANTENIMIENTO

TALLERES
 MANTENIMIENTO
 MANTENIMIENTO

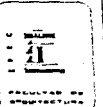


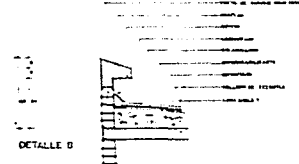
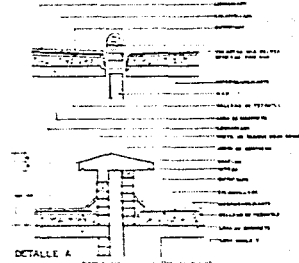
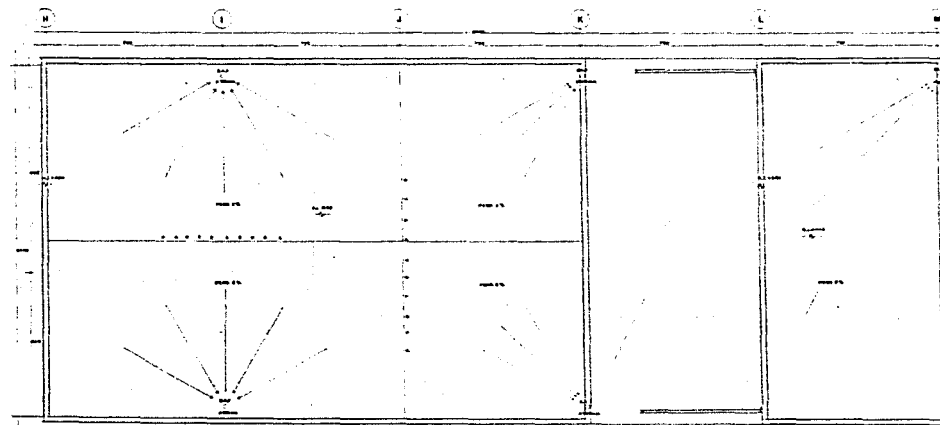
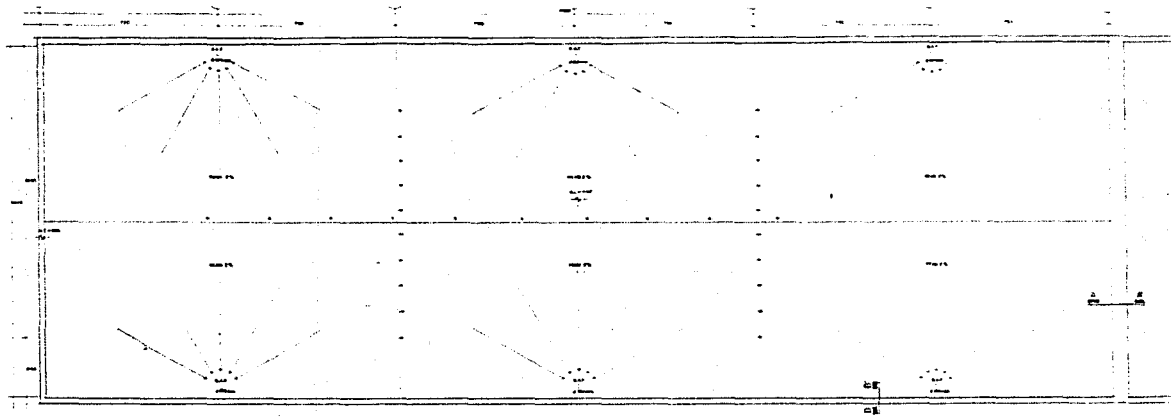


PARADERO DE TRAILEROS
 EL HUIZACHE S.L.P.
TESIS PROFESIONAL

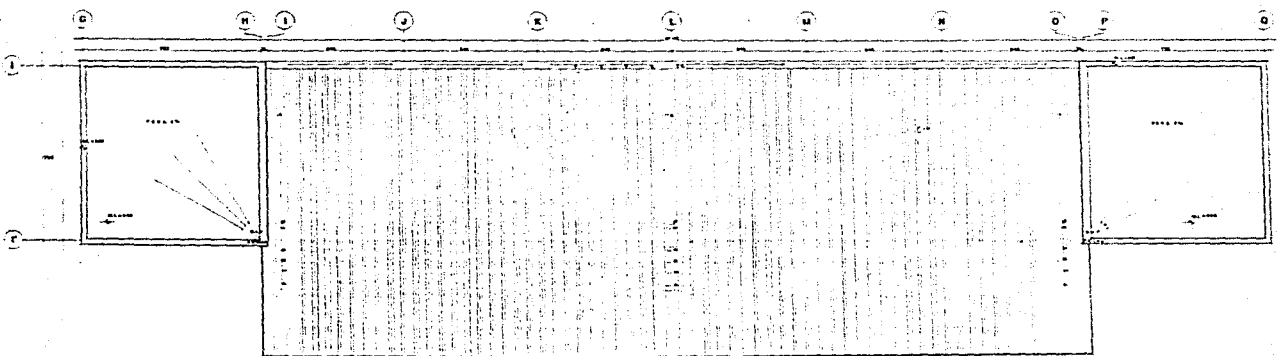
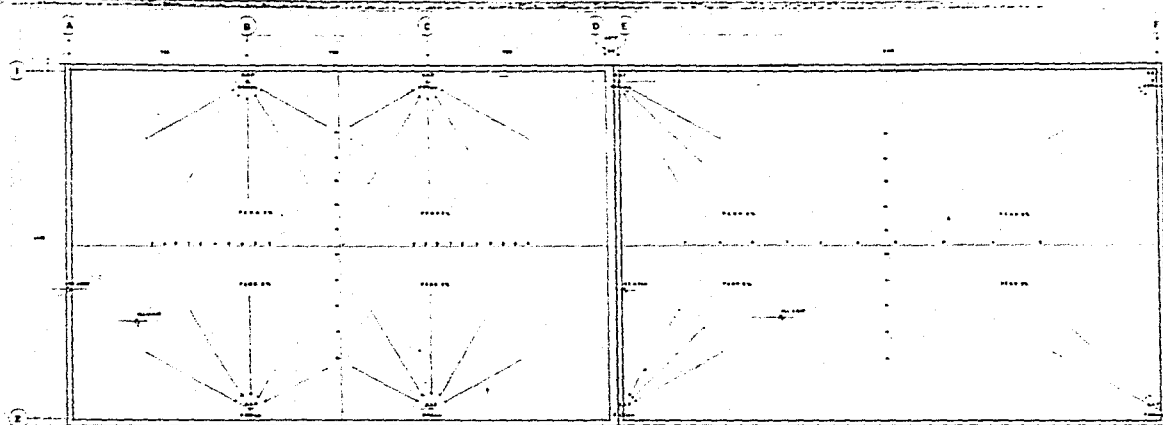


PLANTA 1. MECANICO, LAVADO Y ENGRASADO	
PROYECTO: _____	ESCALA: A-15
FECHA: _____	AUTORIZADO: _____

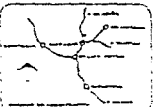




	<p>PARADERO DE TRAILEROS EL HUIZACHE S.L.P. TESIS PROFESIONAL</p>			<p>PLANTA AZOTAS, CASA DE MAD T. TALLE HER. DE MANTÉ HUICHTO</p> <p>PROYECTO: A-16</p> <p>EL HUIZACHE S.L.P.</p>	
--	--	--	--	---	--



PARADERO DE TRAILEROS
 EL HUIZACHE S.L.P.
TESIS PROFESIONAL



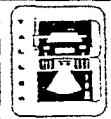
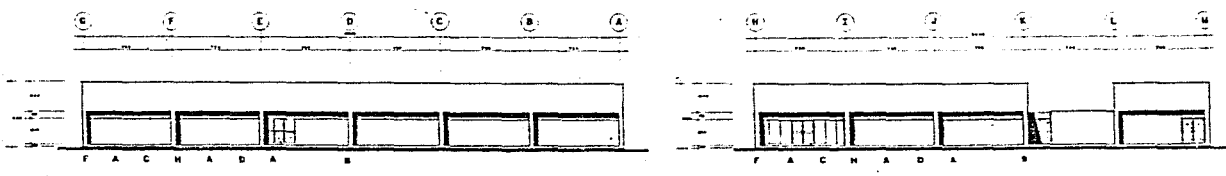
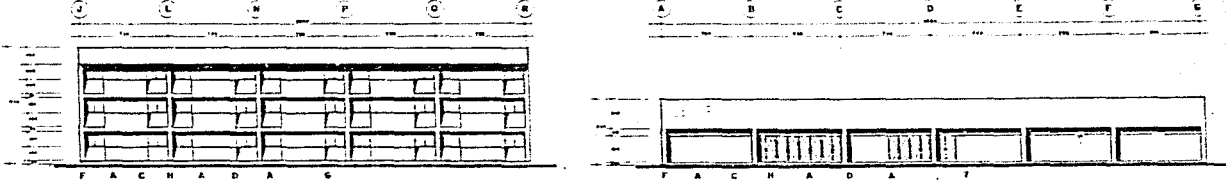
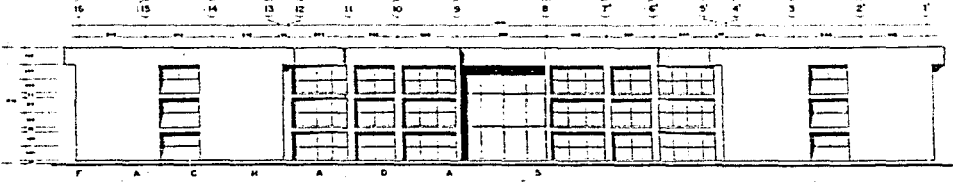
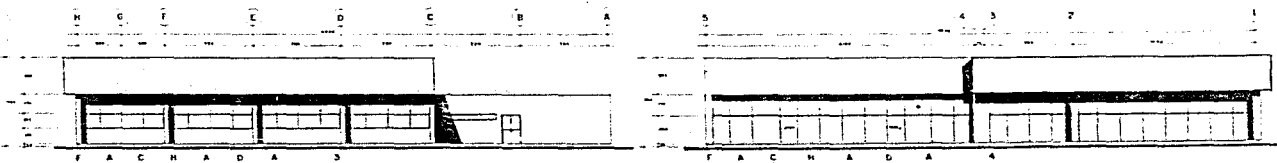
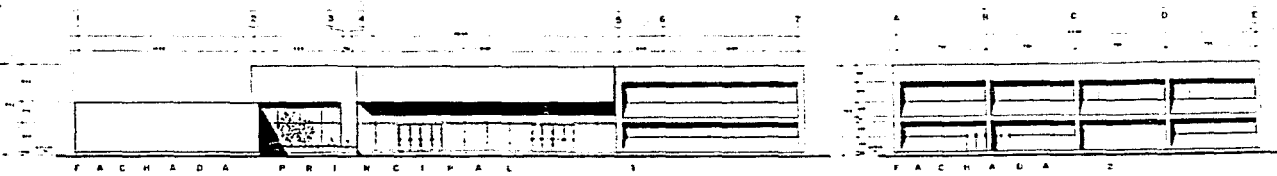
PLANTA AZÓTEAS Y MECANICO,
 LAVADO Y ENGRASADO

PROYECTO: PLANTA AZÓTEAS Y MECANICO,
 LAVADO Y ENGRASADO

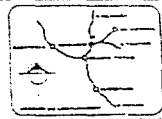
FECHA: A-17

ESCALA: 1:100



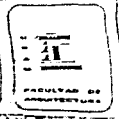


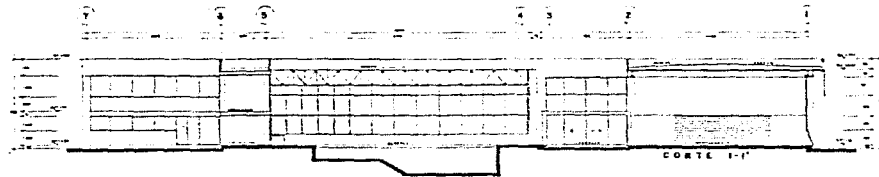
PARADERO DE TRAILEROS
 EL HUIZACHE S.L.P.
TESIS PROFESIONAL



FACHADAS GENERALES

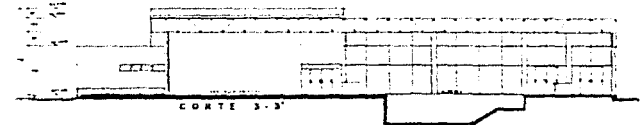
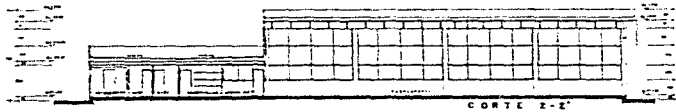
FACHADA PRINCIPAL
 FACHADA 1
 FACHADA 2
 FACHADA 3
 FACHADA 4
 FACHADA 5
 FACHADA 6
 FACHADA 7
 FACHADA 8
 FACHADA 9





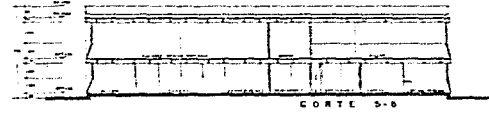
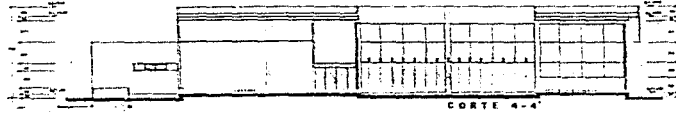
A B C D E F H

A B C D E F G H



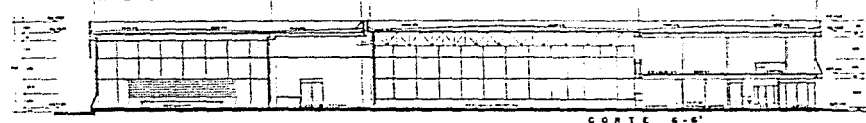
A B C D E F H

A B C D E

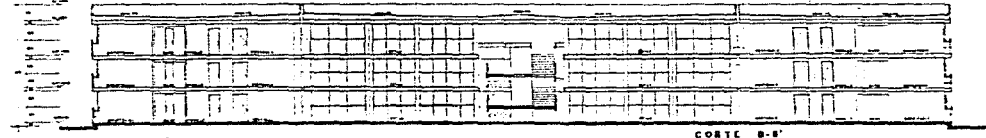


1 2 3 4 5 7

1 2 3 4



10 15 14 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2



PARADERO DE TRAILEROS
 EL HUIZACHE S.L.P.
TESIS PROFESIONAL

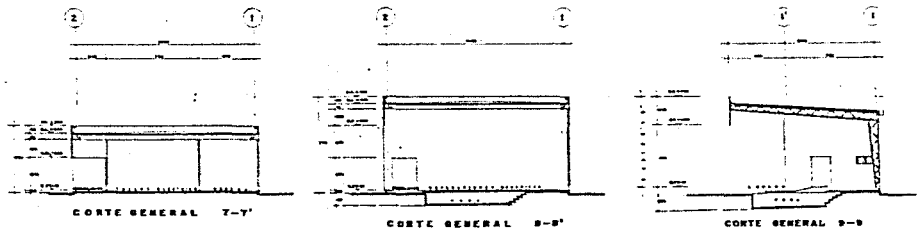
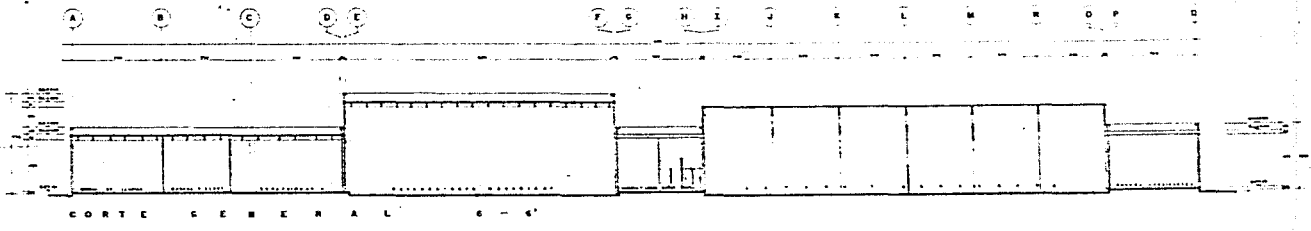
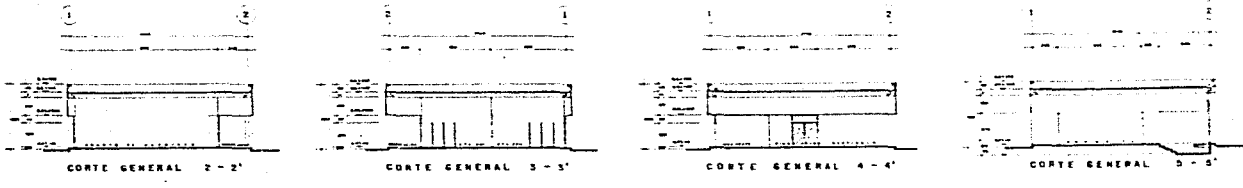
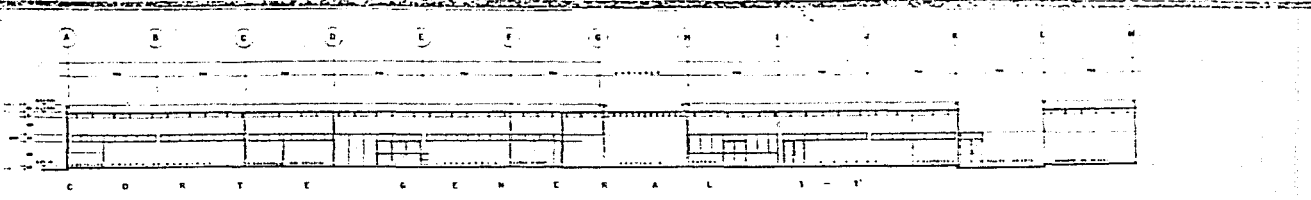


CORTES GRALES HOTEL

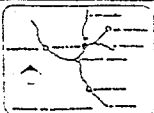
1-1
 2-2
 3-3
 4-4
 5-5
 6-6
 7-7
 8-8

A-19





PARADERO DE TRAILEROS
 EL HUIZACHE S.L.P.
TESIS PROFESIONAL

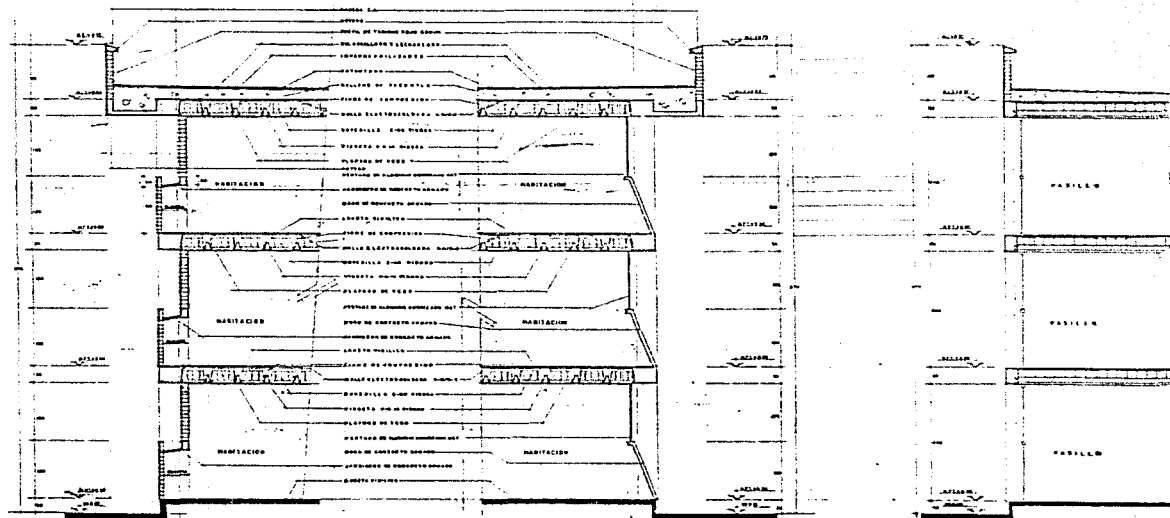


CORTES GENERALES CASA DE MAQ
 Y MANT. LAVADO Y ENGRASADO

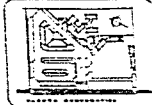
ESCALA: 1/20

AUTOGRAFADO

FACULTAD DE
ARQUITECTURA
 FACULTAD DE
 ARQUITECTURA



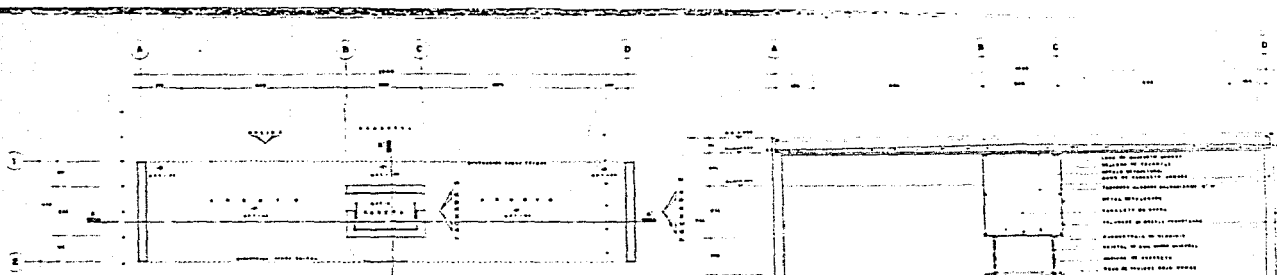
PARADERO DE TRAILEROS
 EL HUIZACHE S.L.P.
TESIS PROFESIONAL



CORTE POR FACHADA DORMITORIO Y VESTIBULO

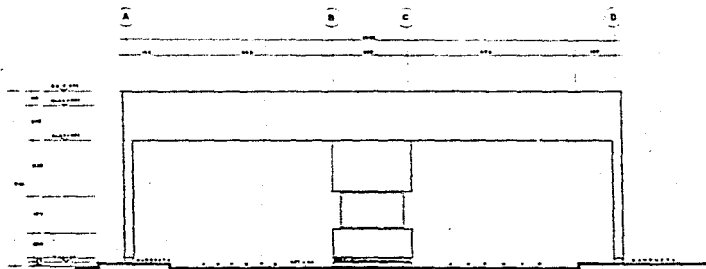
ESCALA: 1/50
 FECHA: 1980
 AUTORIA: A-73
 INSTITUCION: A U N I V E R S I D A D

11
 FACULTAD DE ARQUITECTURA

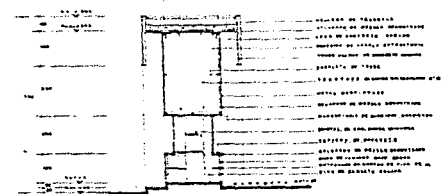


PLANTA CASETA DE CONTROL
FACHADA 1

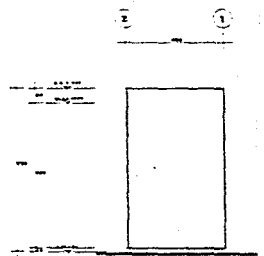
CORTE A - A'



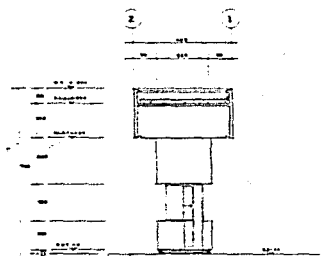
FACHADA 1



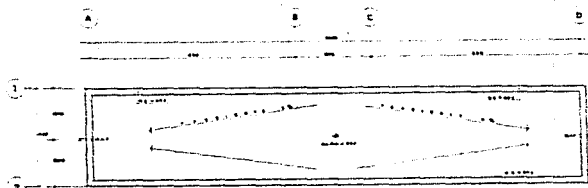
CORTE B - B'




FACHADA 2



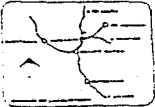
FACHADA 3




PLANTA AZOTEA



PARADERO DE TRAILEROS
EL HUIZACHE S.L.P.
TESIS PROFESIONAL

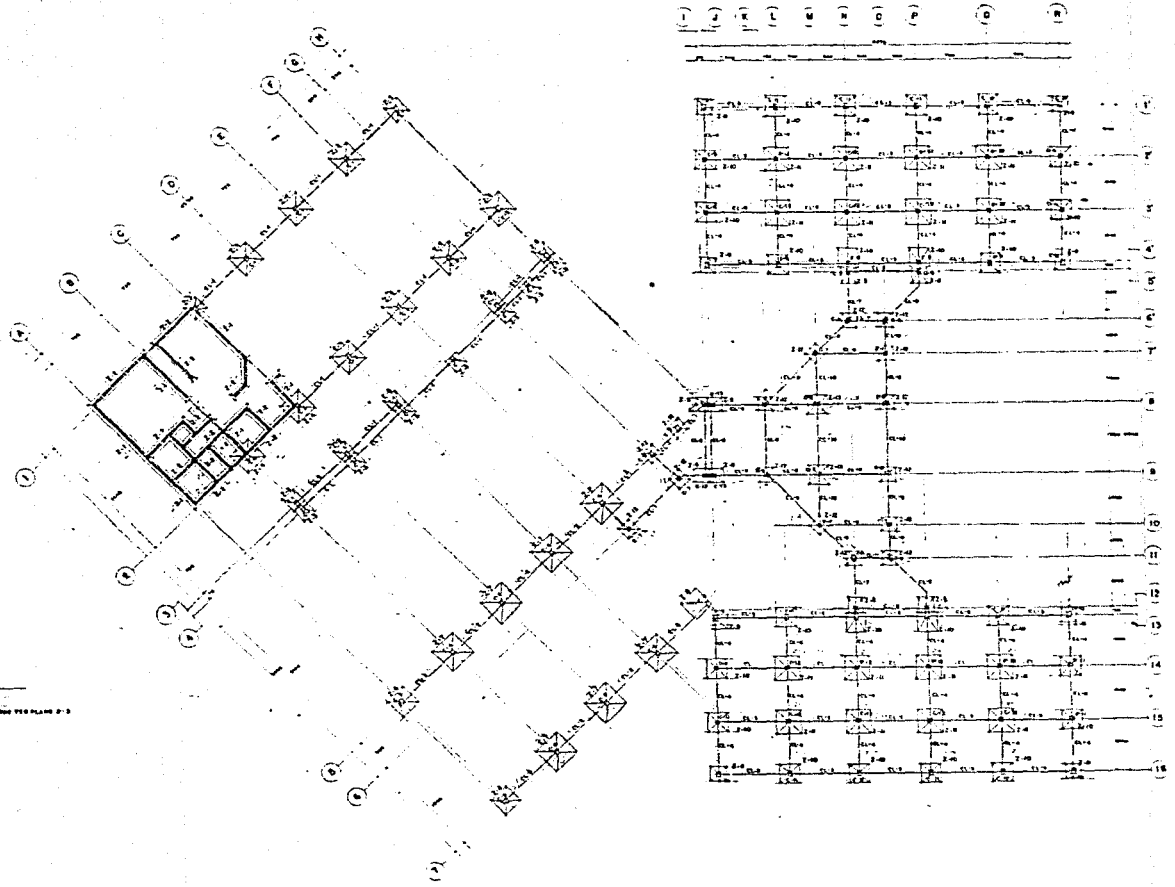








PLANTA, CORTES Y FACHADAS
(CASETA DE CONTROL)

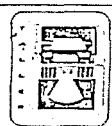
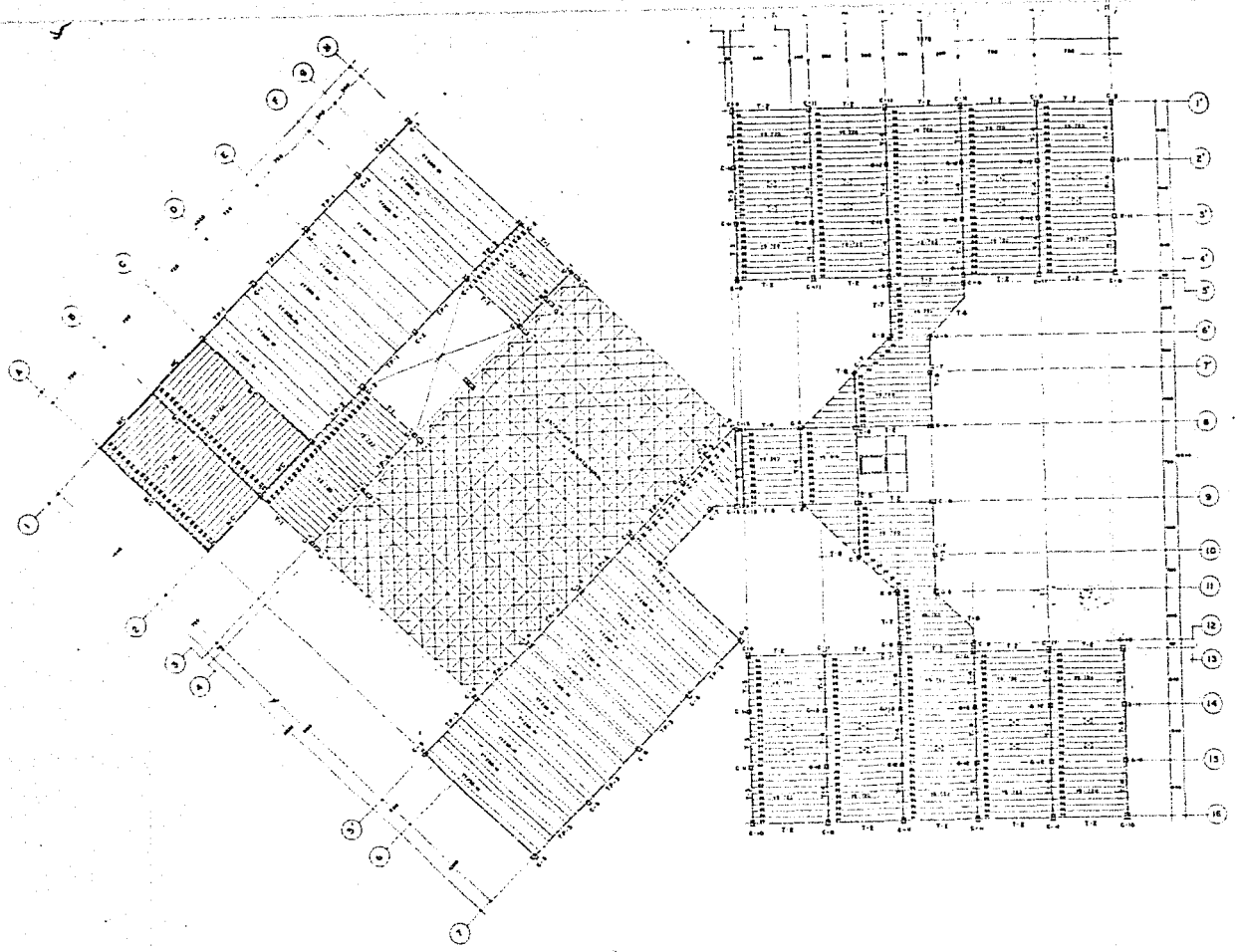
PROYECTO: CASETA DE CONTROL
Escala: 1:20
A-24

PROYECTADO POR:
ARQUITECTO

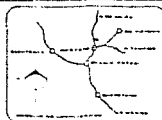


PROYECTO DE CIMENTACION DEL PLANO 0-1

	<p>PARADERO DE TRAILEROS EL HUIZACHE S.L.P. TESIS PROFESIONAL</p>			<p>CIMENTACION</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
---	---	---	--	--	---



PARADERO DE TRAILEROS
 EL HUIZACHE S.L.P.
TESIS PROFESIONAL



PLANTA ESTRUCTURAL

ES-1

ES-1



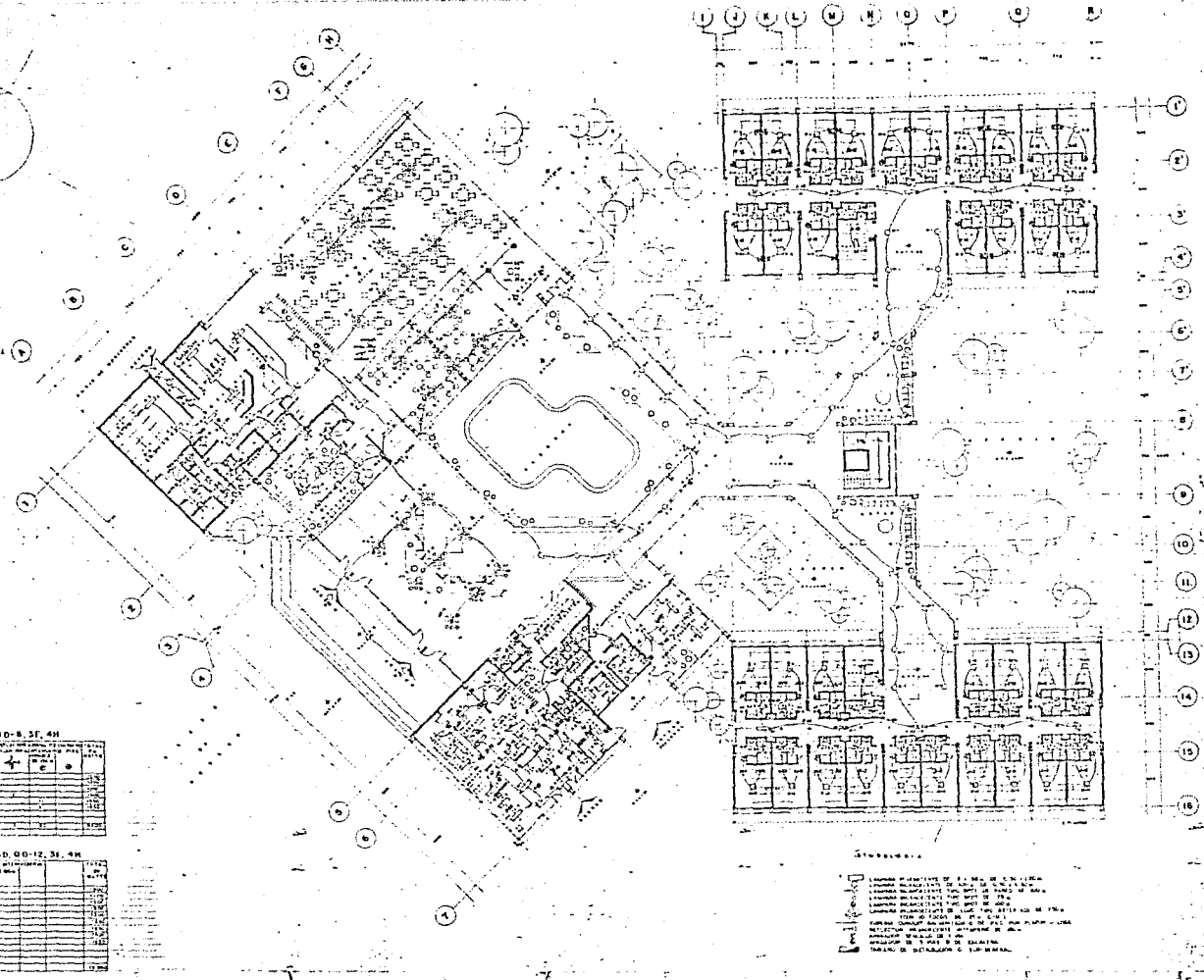


DIAGRAMA DE CAMBIOS TAB-A. 00-8. 3F. 4H

NO.	DESCRIPCION	ESTADO	FECHA
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30

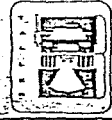
DIAGRAMA DE CAMBIOS TAB-B. 50. 00-12. 3F. 4H

NO.	DESCRIPCION	ESTADO	FECHA
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30

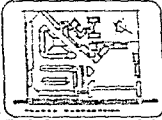
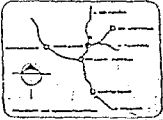


LEYENDA

- PLANTA BAJA ARQUITECTONICA
- PLANTA BAJA ELECTRICA
- PLANTA BAJA DE AGUA
- PLANTA BAJA DE GAS
- PLANTA BAJA DE TELEFONIA
- PLANTA BAJA DE TV
- PLANTA BAJA DE RADIOPROTECCION
- PLANTA BAJA DE ALARMAS
- PLANTA BAJA DE CONTROL DE ACCESO
- PLANTA BAJA DE CONTROL DE TRAFICO
- PLANTA BAJA DE CONTROL DE SEGURIDAD
- PLANTA BAJA DE CONTROL DE CALIDAD
- PLANTA BAJA DE CONTROL DE TEMPERATURA



PARADERO DE TRAILEROS
 EL HUIZACHE S.L.P.
TESIS PROFESIONAL



PLANTA BAJA ARQUITECTONICA

----- PLANTA BAJA ELECTRICA

----- PLANTA BAJA DE AGUA

----- PLANTA BAJA DE GAS

----- PLANTA BAJA DE TELEFONIA

----- PLANTA BAJA DE TV

----- PLANTA BAJA DE RADIOPROTECCION

----- PLANTA BAJA DE ALARMAS

----- PLANTA BAJA DE CONTROL DE ACCESO

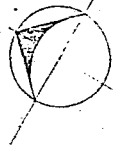
----- PLANTA BAJA DE CONTROL DE TRAFICO

----- PLANTA BAJA DE CONTROL DE SEGURIDAD

----- PLANTA BAJA DE CONTROL DE CALIDAD

----- PLANTA BAJA DE CONTROL DE TEMPERATURA





CUADRO DE CARGAS TAB D MCA SQUARE D, 00.12.3F.4H

DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				
32				
33				
34				
35				
36				
37				
38				
39				
40				
41				
42				
43				
44				
45				
46				
47				
48				
49				
50				
51				
52				
53				
54				
55				
56				
57				
58				
59				
60				
61				
62				
63				
64				
65				
66				
67				
68				
69				
70				
71				
72				
73				
74				
75				
76				
77				
78				
79				
80				
81				
82				
83				
84				
85				
86				
87				
88				
89				
90				
91				
92				
93				
94				
95				
96				
97				
98				
99				
100				

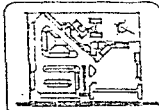
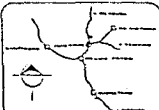
CUADRO DE CARGAS TAB-C MCA SQUARE D, 00.12

DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				
32				
33				
34				
35				
36				
37				
38				
39				
40				
41				
42				
43				
44				
45				
46				
47				
48				
49				
50				
51				
52				
53				
54				
55				
56				
57				
58				
59				
60				
61				
62				
63				
64				
65				
66				
67				
68				
69				
70				
71				
72				
73				
74				
75				
76				
77				
78				
79				
80				
81				
82				
83				
84				
85				
86				
87				
88				
89				
90				
91				
92				
93				
94				
95				
96				
97				
98				
99				
100				

1.00 MATERIAL ELÉCTRICO Y DE MONTAJE
 2.00 MATERIAL DE MONTAJE
 3.00 MATERIAL DE MONTAJE
 4.00 MATERIAL DE MONTAJE

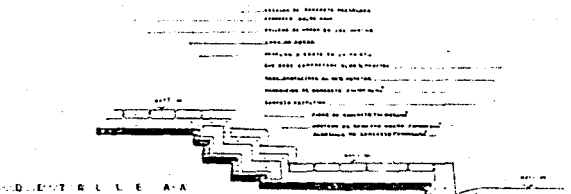


PARADERO DE TRAILEROS
 EL HUIZACHE S.L.P.
TESIS PROFESIONAL

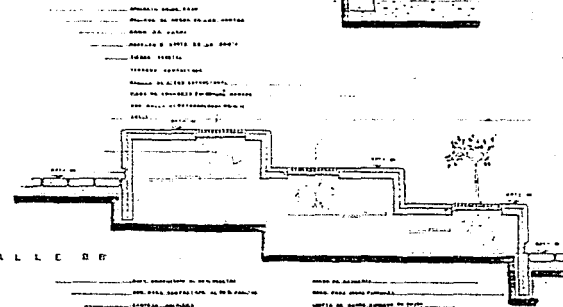


PLANTA BAJA ARQUITECTÓNICA
 1.00 MATERIAL ELÉCTRICO Y DE MONTAJE
 2.00 MATERIAL DE MONTAJE
 3.00 MATERIAL DE MONTAJE
 4.00 MATERIAL DE MONTAJE

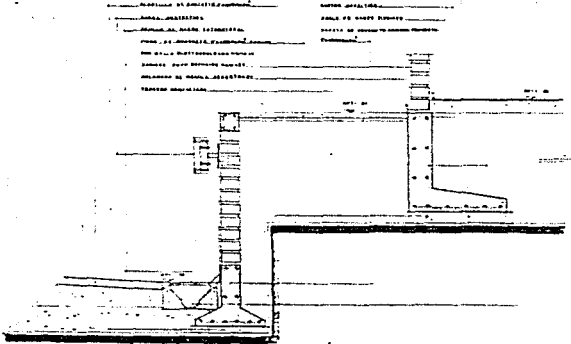




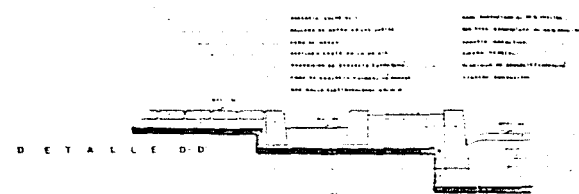
DETALLE A-A



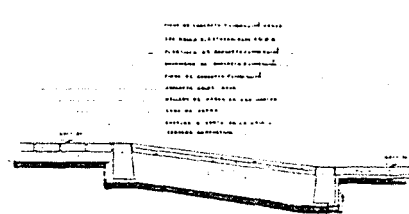
DETALLE B-B



DETALLE C-C



DETALLE D-D



DETALLE E-E

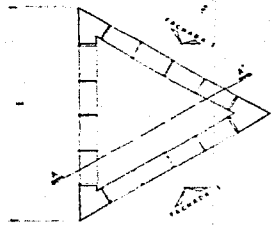


DETALLE F-F



DETALLE G-G

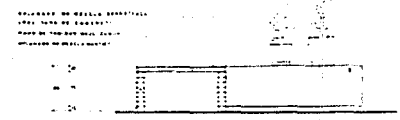
	<p>PARADERO DE TRAILEROS EL HUIZACHE S.L.P. TESIS PROFESIONAL</p>			<p>DETALLES OBRA EXTERIOR</p> <p>PROYECTO: DT-1</p> <p>FECHA: _____</p> <p>ESCALA: _____</p>	<p>PROFESOR DE ARQUITECTURA</p>
--	---	--	--	---	---------------------------------



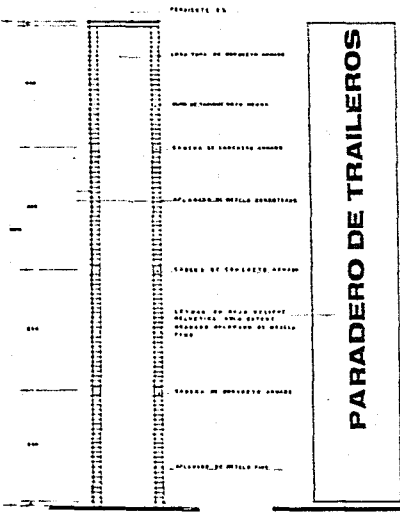
PLANTA TORRE DE SEÑALIZACION



PLANTA POND VESTIBULO PRINCIPAL



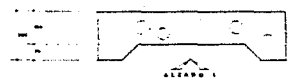
CORTE P-B'



CORTE A-A'

FACHADA 1

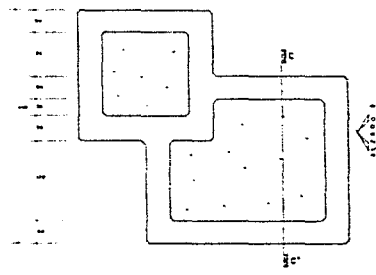
PARADERO DE TRAILEROS



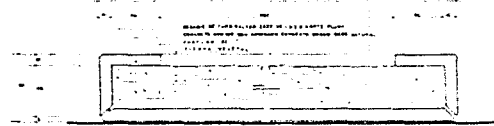
PLANTA POND RESTAURANT



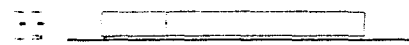
ALZADO 1



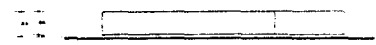
PLANTA ABRIATE TIPO




CORTE C-C'



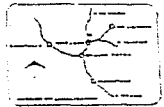
ALZADO 2




ALZADO 3



PARADERO DE TRAILEROS
EL HUIZACHE S.L.P.
TESIS PROFESIONAL






DETALLE DE TORRE DE SEÑALIZACION

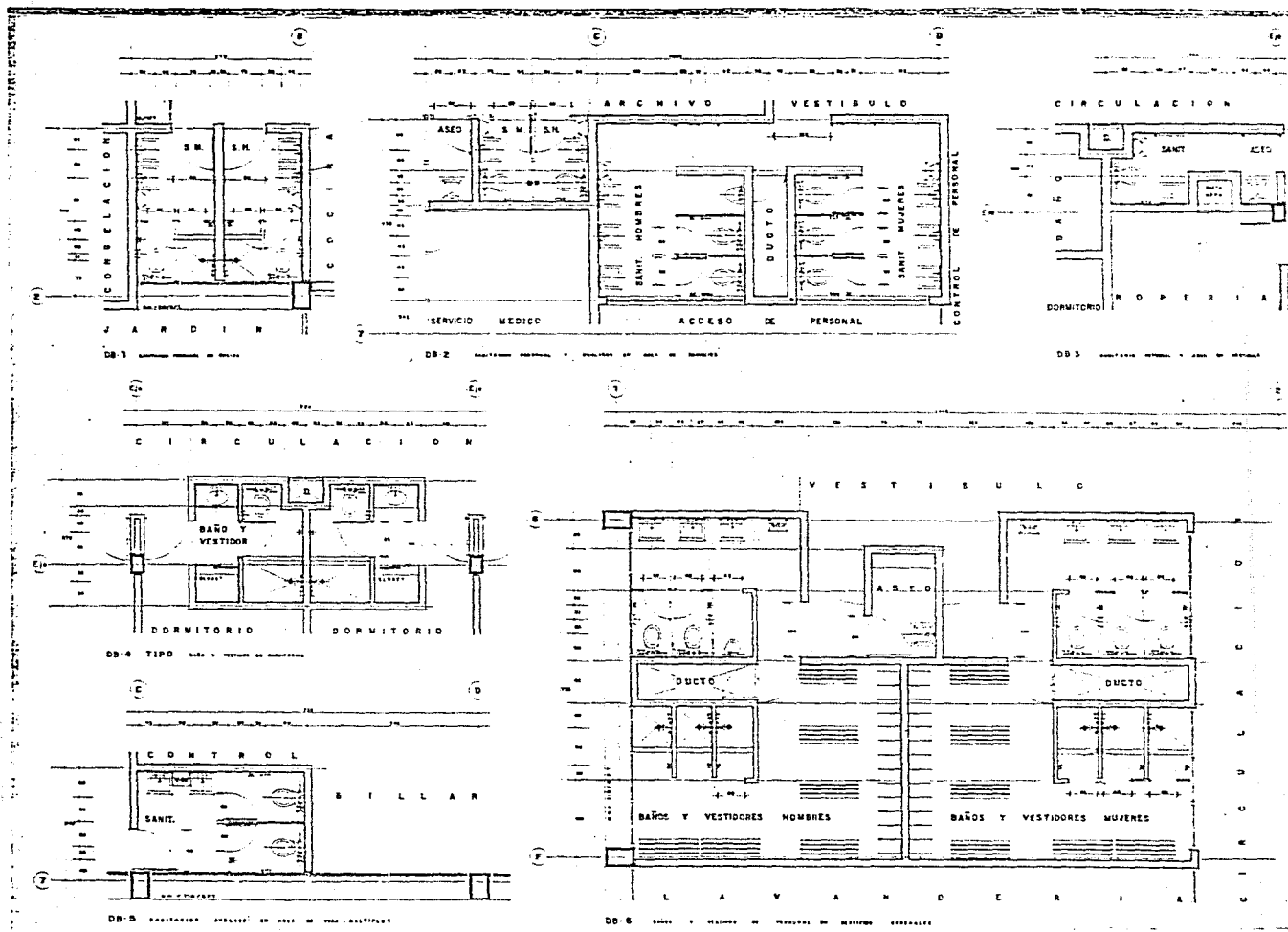
PROYECTO: **DT-2**

PROYECTISTA: **ING. JUAN CARLOS GARCIA**

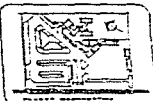
PROYECTO DE ARQUITECTURA



FACULTAD DE ARQUITECTURA

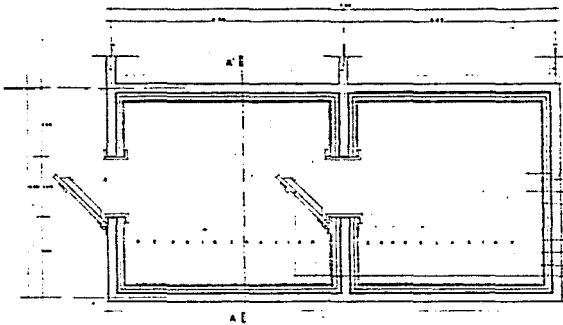


PARADERO DE TRAILEROS
 EL HUIZACHE S.L.P.
TESIS PROFESIONAL

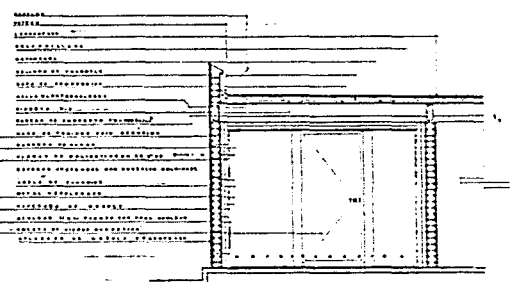


PLANTAS DETALLE DE BAÑOS
 DT-3

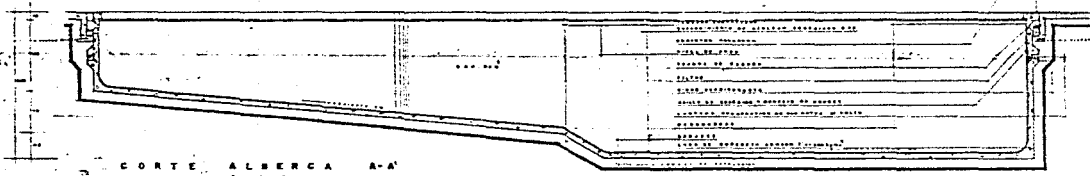




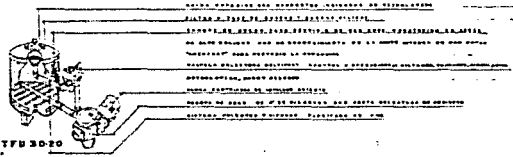
PLANTA REFRIGERACION CONSELCACION



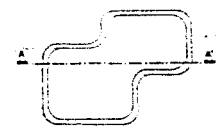
CORTE 'A-A'



CORTE ALBERCA A-A'

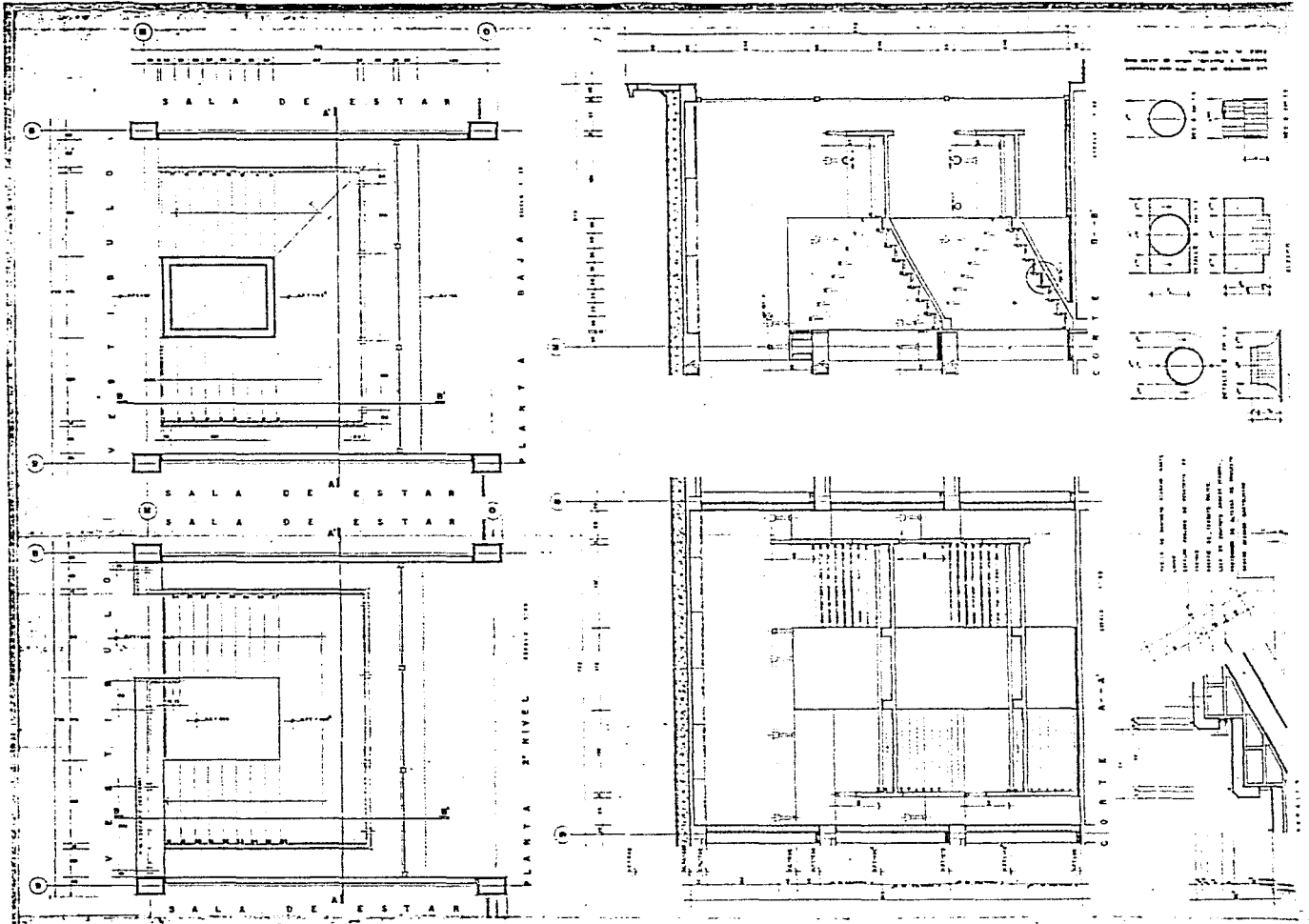


FILTRO PARA ALBERCA TF3020

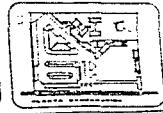
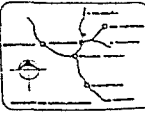


PLANTA ALBERCA

	<p>PARADERO DE TRAILEROS EL HUIZACHE S.L.P. TESIS PROFESIONAL</p>			<p>DETALLES CORRELACION Y N ALBERCA</p> <p>OT-A OT-B</p>	
--	---	--	--	--	--



PARADERO DE TRAILEROS
 EL HUIZACHE S.L.P.
TESIS PROFESIONAL

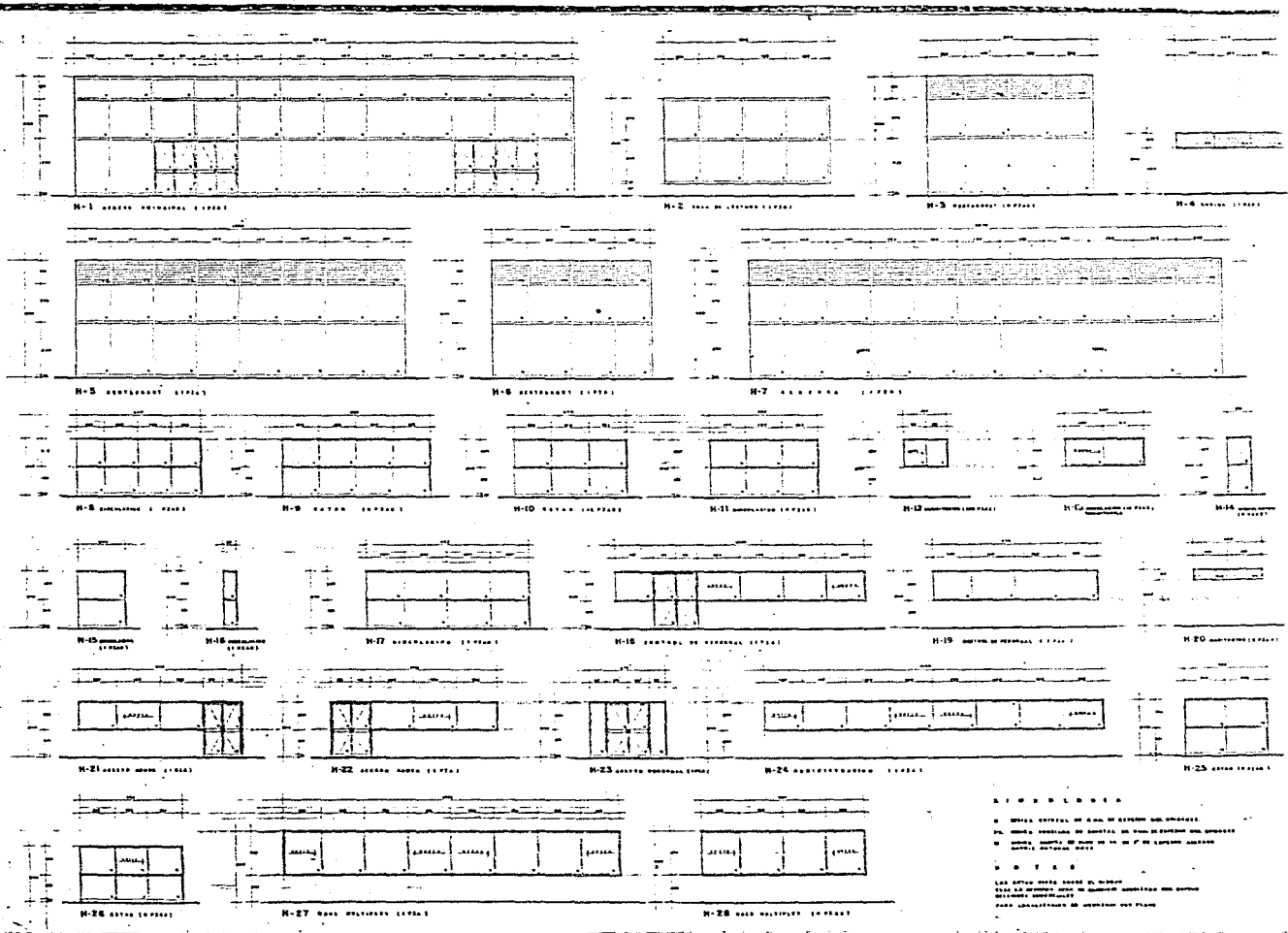


1º DETALLE DE ESCALERA

Escalera de concreto armado con peldaños de 15 cm de altura y 25 cm de ancho. Las balaustradas son de acero inoxidable con peldaños de 15 cm de altura y 25 cm de ancho.

Escalera de concreto armado con peldaños de 15 cm de altura y 25 cm de ancho. Las balaustradas son de acero inoxidable con peldaños de 15 cm de altura y 25 cm de ancho.





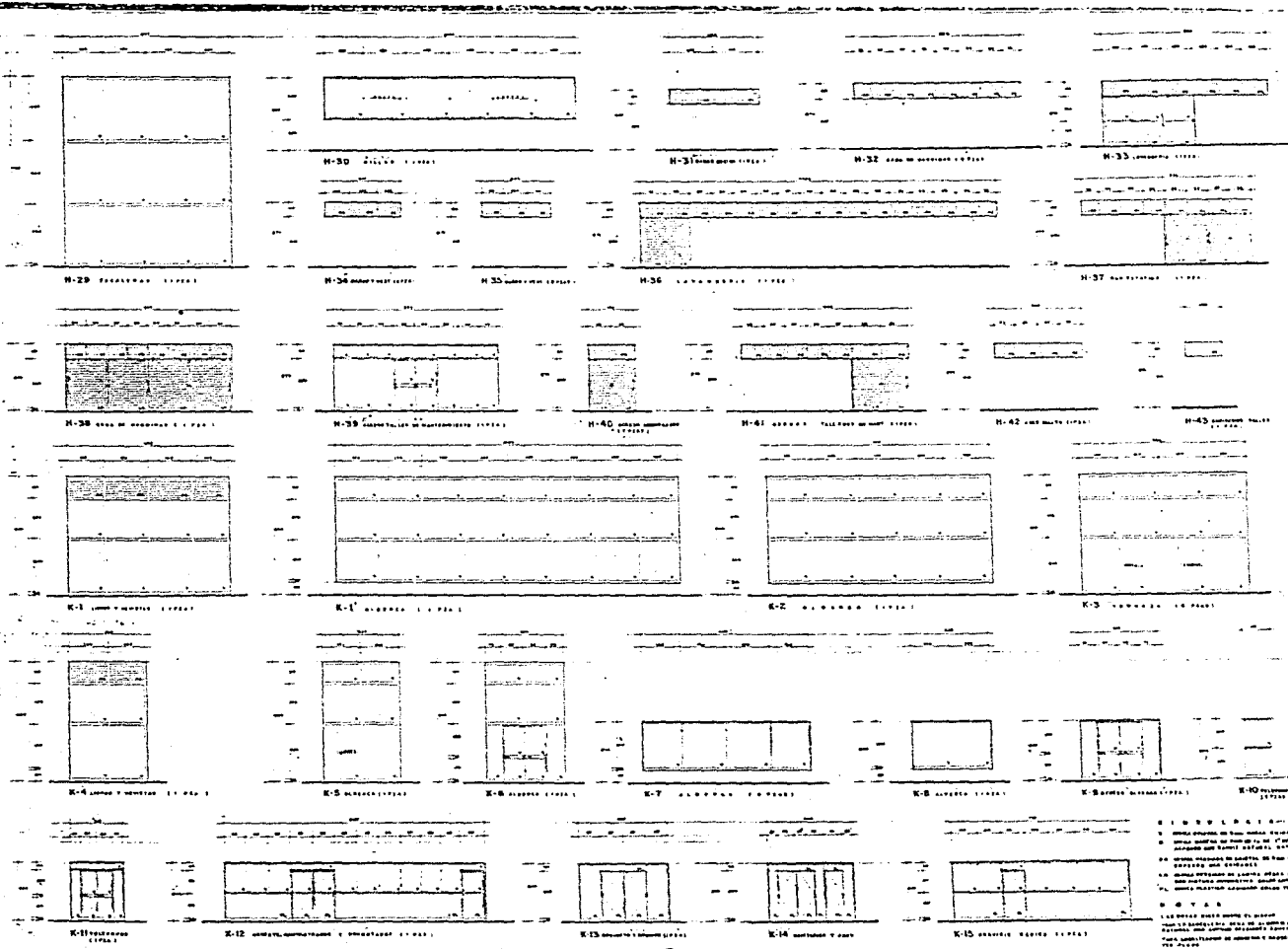
LEYENDA

1. LINEA CONTINUA DE CERRAMIENTO DEL TERRENO.
 2. LINEA PUNTEADA DE CERRAMIENTO DE CERRAMIENTO DEL TERRENO.
 3. LINEA TRAZADA DE CERRAMIENTO DE CERRAMIENTO DEL TERRENO.
 4. LINEA TRAZADA DE CERRAMIENTO DEL TERRENO.

NOTAS

1. LAS OBRAS DEBEN SER HECHAS DE ACORDO CON EL PLAN DE CERRAMIENTO DEL TERRENO QUE SE ENCUENTRA EN EL ANEXO NÚMERO 1.
 2. LAS OBRAS DEBEN SER HECHAS DE ACORDO CON EL PLAN DE CERRAMIENTO DEL TERRENO QUE SE ENCUENTRA EN EL ANEXO NÚMERO 1.

	<p>PARADERO DE TRAILEROS EL HUIZACHE S.L.P. TESIS PROFESIONAL</p>			<p>HERRERIA</p> <p>PROYECTO: [] ESCALA: [] FECHA: []</p>	<p>FACULTAD DE ARQUITECTURA</p>
--	---	--	--	--	---------------------------------



INDICACIONES
 1. Todas las medidas son en milímetros.
 2. Las medidas de los pánj. en el dibujo son las medidas reales.
 3. Las medidas de los pánj. en el dibujo son las medidas reales.
 4. Las medidas de los pánj. en el dibujo son las medidas reales.
NOTAS
 1. Las medidas de los pánj. en el dibujo son las medidas reales.
 2. Las medidas de los pánj. en el dibujo son las medidas reales.
 3. Las medidas de los pánj. en el dibujo son las medidas reales.



PARADERO DE TRAILEROS
EL HUIZACHE S.L.P.
TESIS PROFESIONAL





HERRERIA Y CANCELERIA

HERRERIA
 CANCELERIA

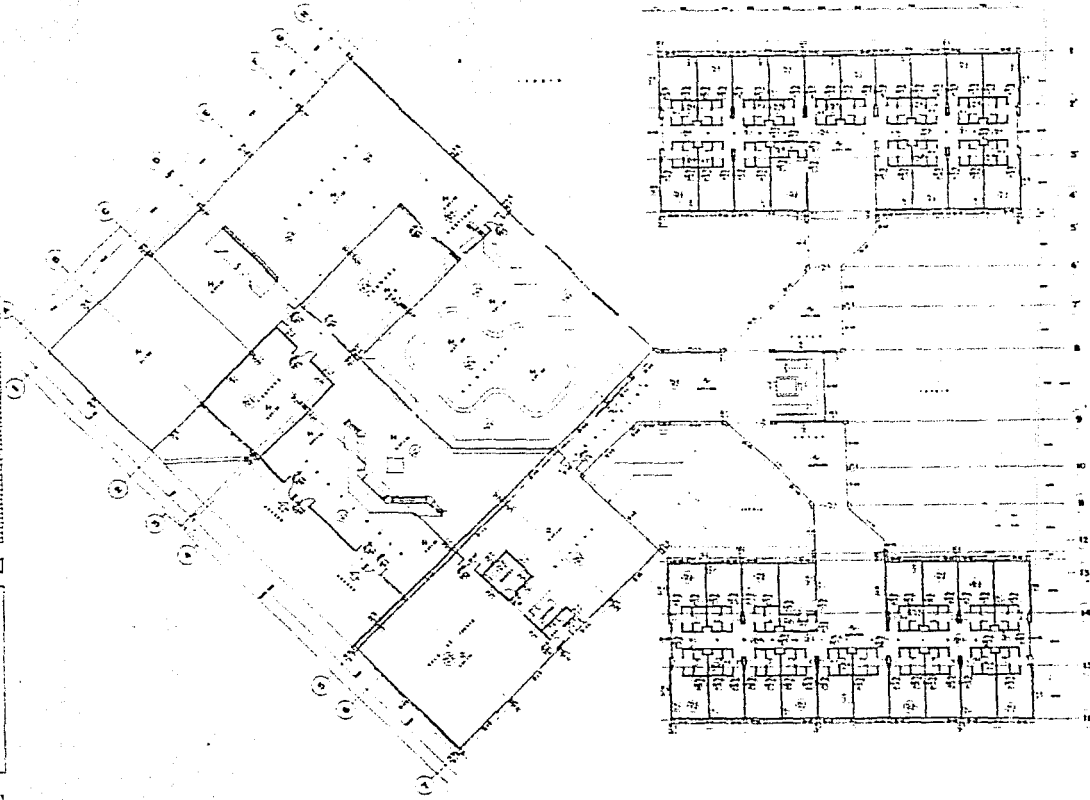


PARADERO DE TRAILEROS

ESPECIFICACIONES DE ACABADOS Y ALBAÑILERIA	
1.1	...
1.2	...
1.3	...
1.4	...
1.5	...
1.6	...
1.7	...
1.8	...
1.9	...
1.10	...
1.11	...
1.12	...
1.13	...
1.14	...
1.15	...
1.16	...
1.17	...
1.18	...
1.19	...
1.20	...
1.21	...
1.22	...
1.23	...
1.24	...
1.25	...
1.26	...
1.27	...
1.28	...
1.29	...
1.30	...
1.31	...
1.32	...
1.33	...
1.34	...
1.35	...
1.36	...
1.37	...
1.38	...
1.39	...
1.40	...
1.41	...
1.42	...
1.43	...
1.44	...
1.45	...
1.46	...
1.47	...
1.48	...
1.49	...
1.50	...

TABLA DE POSICIONES	
1	...
2	...
3	...
4	...
5	...
6	...
7	...
8	...
9	...
10	...
11	...
12	...
13	...
14	...
15	...
16	...
17	...
18	...
19	...
20	...
21	...
22	...
23	...
24	...
25	...
26	...
27	...
28	...
29	...
30	...
31	...
32	...
33	...
34	...
35	...
36	...
37	...
38	...
39	...
40	...
41	...
42	...
43	...
44	...
45	...
46	...
47	...
48	...
49	...
50	...

SIMBOLOGIA Y NOTAS	
①	...
②	...
③	...
④	...
⑤	...
⑥	...
⑦	...
⑧	...
⑨	...
⑩	...
⑪	...
⑫	...
⑬	...
⑭	...
⑮	...
⑯	...
⑰	...
⑱	...
⑲	...
⑳	...
㉑	...
㉒	...
㉓	...
㉔	...
㉕	...
㉖	...
㉗	...
㉘	...
㉙	...
㉚	...
㉛	...
㉜	...
㉝	...
㉞	...
㉟	...
㊱	...
㊲	...
㊳	...
㊴	...
㊵	...
㊶	...
㊷	...
㊸	...
㊹	...
㊺	...
㊻	...
㊼	...
㊽	...
㊾	...
㊿	...

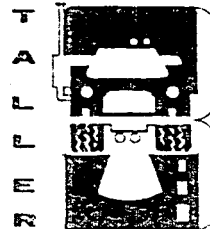


1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16

29.- BIBLIOGRAFIA BASICA

- PROGRAMA DE DESARROLLO DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL DE LA COMISION INTERNA DE EVALUACION E INFORMACION DE LA DIRECCION GENERAL DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL.
- NORMAS BASICAS DE DISEÑO FONATUR
- NORMAS DE PROYECTO DEL IMSS, DEPARTAMENTO DE DIFUSION DE INFORMACION
- NEUFERY . EL ARTE DE PROYECTAR EN ARQUITECTURA, EDITORIAL GUSTAVO GUILLY
- PLAZOLA CISNEROS, C. PLAZOLA ANGUTANO, NORAMS Y COSTOS DE CONSTRUCCION. VOLUMEN I y II , EDITORIAL LIMUSA.
- GEORGE B. SOWERS, GEORGE F. SOWERS, INTRODUCCION A LA MECANICA DE SUELOS
- MANUAL MONTERREY. FUNDIDORA MONTERREY
- ING. RAUL GONZALEZ MEI-ENDEZ, COSTOS Y MATERIALES.

PARADERO
EL HUIZACHE S.L.P.



T E S I S
P R O F E S I O N A L



FACULTAD DE
ARQUITECTURA

LAMINA

