

PROCESO DE DESARROLLO DE LAS ESTRUCTURAS URBANAS DE LA  
REGION DEL GOLFO DE MEXICO EN RELACION CON EL IMPACTO  
DE LA INDUSTRIA PETROLERA EN TUXPÁN, VER.

TESIS CON  
FALLA DE ORIGEN



Universidad Nacional  
Autónoma de México



**UNAM – Dirección General de Bibliotecas**  
**Tesis Digitales**  
**Restricciones de uso**

**DERECHOS RESERVADOS ©**  
**PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL**

Todo el material contenido en esta tesis esta protegido por la Ley Federal del Derecho de Autor (LFDA) de los Estados Unidos Mexicanos (México).

El uso de imágenes, fragmentos de videos, y demás material que sea objeto de protección de los derechos de autor, será exclusivamente para fines educativos e informativos y deberá citar la fuente donde la obtuvo mencionando el autor o autores. Cualquier uso distinto como el lucro, reproducción, edición o modificación, será perseguido y sancionado por el respectivo titular de los Derechos de Autor.

# TESIS CON FALLA DE ORIGEN



# I N D I C E

Prólogo

Introducción

I.	Tendencias del proceso de desarrollo urbano en la territorialidad del Golfo de México	9
	A. De la agricultura a la urbanización	10
	1. Formación incipiente de las estructuras urbanas de la Vieja Faja de Oro	38
	2. La infraestructura en la territorialidad del Golfo de México que apoya al desarrollo de la urbanización-industrialización (20 <sup>o</sup> )	42

B. La entrega de concesiones a las Compañías ex - tranjeras petroleras	44
1. Más producción Más población Más problemas - con la participación de los capitales ex - tranjeros (30 <sup>o</sup> )	47
2. Apertura al fomento de las otras industrias- básicas, maquinaria y equipo de transporte	53
C. Cardenismo como un período de impulso (40 <sup>o</sup> )	55
1. Agricultura-exploración-explotación como im- pulsoras a las estructuras urbanas (50 <sup>o</sup> )	57
Refinación	estructura urbana de Ciudad Madero, Tam. 60
Refinación	estructura urbana de Minatitlán, Ver. 63
Comercialización	estructura urbana de Reynosa, Tam. 64
Explotación	estructura urbana de Ciudad Camargo, Ch 67
Refinación	estructura urbana de Cadereyta, N. L. 68
Comercialización	estructura urbana de Distrito Federal 71
Transporte	estructura urbana de Agua Dulce, Ver. 72
2. Urbanización-industrialización petroquímica y su proyección (60 <sup>o</sup> )	74
Petroquímica	estructura urbana de Cosoleacaque, Ver. 84
Comercialización	estructura urbana de Poza Rica, Ver. 85
Petroquímica	estructura urbana de Pajaritos, Ver. 91
D. Terminales terrestres para la carga de crudo y descarga de fertilizantes químicos para el agro y semillas para la población (70 <sup>o</sup> )	92
1. Compañías Constructoras nacionales y extranje- ras de plataformas marinas	97
2. Agricultura-urbanización-industrialización co- mo instrumentos de negociación y desarrollo - Tuxpam en los ochentas	99

II.	El Estado Mexicano y sus niveles de incremento y disminución en la producción dentro de la estructura urbana de Tuxpam, Ver.	106
A.	Estado, dirigentes obreros y el proceso de acumulación de capital en Tuxpam, Ver.	108
	1. Lucratividad de la industrialización petrolera pivoteada en la deuda externa	111
	2. Aumento en la producción de gastos estatales	114
	3. Los soportes de apoyo bancario	115
B.	Política petrolera	117
	1. Política Pemex con los programas del Comité de Sustitución de Importaciones y la Comisión Mixta Consultiva de Abastecimiento	124
	2. Creación de actividades industriales de producción de investigación, profesional y técnica ( UNAM, IPN, IMP, CONACYT, CONALEP )	133
C.	Capitalismo moderno	151
	1. Capitalismo moderno y su particularidad con los grupos internacionales petroleros	151
	2. Monopolios de estado y los privados	165
III.	Desarrollo tecnológico y científico petrolero con la fuerza de trabajo calificada en la estructura urbana de Tuxpam, Ver.	170
A.	Fuerza de trabajo su formación y uso	176
B.	Progreso tecnológico y científico en los complejos energético de combustible, inversionista, agroindustrial y petroindustrial	180

	1. Rol de las tendencias que estructura a la fuerza de trabajo asalariada	184
	2. Participación de la empresa Pemex productora de hidrocarburos y el Fondo Monetario Internacional	190
	C. Programas específicos de colaboración a largo plazo	195
	1. Intento a la diversificación de clientes - con intercambio comercial	200
	2. Crisis capitalista mundial en su expresión trabajo y capital, capital y capital	202
IV.	Población dependiente capitalista y sus grandes volúmenes en la estructura urbana de Tuxpam, Ver.	206
	A. Población dependiente capitalista estructura socialmente por terratenientes, campesinos y obreros	206
	1. Población dependiente capitalista estructurada socialmente por ganaderos	220
	2. Población dependiente capitalista estructurada socialmente por comerciantes	235
	B. Su desarrollo en la determinación del poder existente	239
	1. Participación y organización poblacional	242
	2. Población que va conociendo las necesidades inmediatas	248



V.	Movimientos sociales de la urbanización-industrialización petrolera en la estructura urbana de Tuxpam, Ver.	255
A.	Intervención del Estado en la organización de la vida social	258
1.	Los movimientos sociales en la región del Golfo de México en su plataforma continental por los hidrocarburos	260
2.	Los movimientos sociales por la demanda nacional e internacional de plataformas marinas de perforación, producción, enlace, bombeo, compresión, de gas y habitacionales	263
3.	Los movimientos sociales concretos de la gran empresa Pemex en las plataformas habitacionales	267
B.	La red nacional de transporte por ductos, oleoductos, gasoductos y poliductos, las estructuras urbanas y los movimientos sociales participantes	271
1.	Movimientos sociales con nuevas fuerzas centrípetas que aceleran la migración	281
2.	Impacto a los movimientos sociales de tierra	283
VI.	Estructura urbana de Tuxpam, Ver. como la expresión múltiple en la aguda crisis	288
A.	Acelerado crecimiento poblacional	290
1.	Incremento del número de subempleados y desempleados	293
2.	Empeoramiento de las condiciones de vida de los asalariados	296

B. Efectos territoriales en la región en el medio ambiente natural terrestre y marino, expresados urbanísticamente	300
1. Destrucción progresiva de las reservas naturales que rodean a la estructura urbana de	314
2. Expansión física tentacular y anárquica	320
Conclusiones	344
Bibliografía	361

P R O L O G O

## P R O L O G O

Cuando era adolescente, mis juegos con otras compañeras se desarrollaban entre los cerros del maíz que se ponía a secar y se recogía por la tarde para ser protegido por lonas; cuando cocían los sacos de frijol ayudaba a cortar las pitas en tramos para ensartar la aguja de arrea; presenciaba el proceso de la vainilla desde recibirla verde y beneficiarla hasta la confección de canastas adornadas con los oropeles que venían en las cajetillas de cigarrros; la zarzaparrilla la manejaba en grandes manojos cortándoles los bejucos que los sujetaban con pinzas y poniéndolos a secar; al chicle lo dejaban enfriar para hacer las marquetas que ya almacenadas, era riquísimo ir a darles una mordida.

Sobre los plátanos vivía la temporada en que los barcos cargueros norteamericanos llegaban al puerto y en dos días y dos noches la fuerza de trabajo de los alijadores cargaba sólo -

## PROLOGO

Los racimos que tuvieran siete manos, cuando se iban los demás se quedaban en tierra así que se hacía una invitación cordial a todos para que los consumieran y los que maduraban rápidamente se pelaban, se dejaban reposar en garrafones de vidrio, y hacíamos vinagre de plátano (esta era una actividad nocturna). Las hortalizas eran una novedad en cuanto a la organización de las plantaciones por sus dueños chinos ejemplares de la dedicación y el trabajo sin faltar en sus plantaciones las amapolas por todas partes formando un espectáculo hermoso. A las tabacaleras íbamos como paseo los domingos, río arriba; la pimienta la recibíamos verde, rápidamente la extendíamos para que se secase al sol y luego ponerla en costales y embarcarla por su alta demanda para los alimentos embutidos que se preparaban en los Estados Unidos que enviaban a los frentes de combate durante la Segunda Guerra Mundial.

Y así, una interminable lista de productos de la región capturados y exportados por mis padres.

Mi etapa universitaria trajo el rompimiento con el ámbito anterior, me alejé de mis actividades agro urbanas regionales y al realizar mi tesis de licenciatura regresé a ellas y me puse a trabajar con las cooperativas pesqueras de Tamiagua, Ver una experiencia que me hizo pensar en lo propio, para un proyecto de investigación sobre TUXPAM, VER.

I N T R O D U C C I O N

## I N T R O D U C C I O N

Este proyecto de investigación se ubica en el proceso de desarrollo de las estructuras urbanas de la región del Golfo de México en relación con el impacto de la industria petrolera en Tuxpam, Veracruz., de los 20<sup>da</sup> a los 80<sup>da</sup>.

Dentro de esta región del país Tuxpam, Veracruz., es el producto de los primeros campamentos petroleros de las compañías extranjeras, como lo fueron La Concordia, Compañía Petrolera y Urbanizadora Franco-Mexicana, s.a. de Tuxpam y Región petrolífera del Golfo en 1914; Compañía Mexicana de Petróleo El Placer, s.a., Canton de Tuxpam, Veracruz., 1914; Tuxpam & Ozuluama Petroleum Co., s.a., Compañía Internacional Petrolera el "Águila" de 1915, y varias más durante la década de los veinte.

Las empresas señaladas inician su actividad petrolera conformando una urbanización, dando como resultante el conjunto de estructuras de la Vieja Faja de Oro, en donde se localiza la de mayor importancia, Tuxpam, Veracruz. Y cada una de ellas es, por sí misma, una estructura social de proletariado y burguesía, en el proceso de desarrollo de la estructura económica nacional.

## INTRODUCCION

Las relaciones de producción agrícola, ganadera e industrial y la estructura política hicieron posible, en los finales de los veinte y principios de los treinta, la creación del Partido Nacional Revolucionario, del Banco de México de la Comisión Nacional de Irrigación, de los Bancos Agrícolas, y más tarde de la Comisión Federal de Electricidad, que dan su total apoyo incondicional a esta región de investigación, que en sus inicios la formaron durante la alta producción de la Vieja Faja de Oro, las incipientes estructuras urbanas de Pánuco, Ebanero, Potrero del Llano, Alamo, Naranjos, Cerro Azul, Tuxpam, Tehuacán, Papantla y Poza Rica.

De estas estructuras incipientes, sobresale el caso Tuxpam, debido a que está en la parte norte del estado y tiene buena ubicación estratégica en términos geográficos y de comunicación con las demás estructuras urbanas de la dinámica región a la que pertenece. Siendo un puerto marítimo de embarques y desembarques de mercancías, Tuxpam está considerado dentro de un rango importante en el país, para embarques se tiene la producción propia del trópico húmedo, como lo son las alimentarias vegetales: plátanos, caña de azúcar, vainilla, frijol, maíz, chicle, pimienta, zarzaparrilla, tabaco, así como miel de abeja, y por otra parte las alimentarias animales: ganado vacuno, caballo, pescado y sus derivados, como unidades de pequeña y mediana escala impulsadas por el arribo constante del capital in-



## INTRODUCCION

versionista a nuestro país, que al desarrollarse hizo crecer las estructuras urbanas su importancia por los desembarques que se fundamentaba en: la producción de maquinaria y equipo de los múltiples campos de la tecnología del continente o país del que se trate ya sea Estados Unidos, Europa, Asia y América del Sur, por su apertura y fomento a industrias de la década de los cincuentas en la estructura urbana de Poza Rica, cuyos requerimientos propios le obligaron a hacer uso del puerto marítimo de Tuxpam, Veracruz., por lo que realiza así la construcción de los primeros soportes materiales de la industria petrolera, tarea que continúa hasta nuestros días, que genera un cambio total en la actividad económica regional; la importancia del multiplicado puerto se acrecenta por el connotado saqueo de los recursos y su aparente desarrollo económico dentro de una población autosuficiente, falta de comunicaciones para distribuir el ingreso, la introducción de la electricidad a toda la región, control de aguas y su aprovechamiento, y la gran expansión del sector agropecuario.

De los años cuarenta a la fecha el sector agropecuario ha crecido muy lentamente debido al funcionamiento del sistema capitalista: 1. La baja rentabilidad de este sector en paralelo a otros sectores alternados; 2. Tierras incorporadas a la producción agrícola en suelos cualitativamente distintos; 3. La problemática de la formación del precio del suelo; 4. El sue-

## INTRODUCCION

lo y sus condiciones naturales de fertilidad y ubicación; 5. La ineficiente incorporación de capital para diferentes ciclos de producción, así se evita mejorar los suelos de mayor producción; 6. Los mecanismos de extorsión entre terratenientes y capitalistas, como elementos económicos; 7. Ciertas condiciones de la renta del suelo agrícola con un trasfondo de categorías sociales. Todos estos hechos tienen como resultado, para las siguientes décadas, una demanda de tales productos agropecuarios, lo cual significa un cambio total de rol para Tuxpam, Veracruz.

En la década de los sesentas el rol es cambiado por una industrialización petrolera de relevancia con grandes exportaciones de crudo y consecuentemente importaciones de expansión, que hacen uso de la existente infraestructura urbana como: instalaciones hidráulicas, sanitarias, eléctricas, telefónicas, transporte marítimo, terrestre y aéreo, instalaciones portuarias, muelles, terminales, puentes, escolleras, boyas, ; como de la infraestructura propiamente petrolera, caminos y carreteras, redes de ductos, oleoductos, gasoductos y poliductos, instalaciones industriales de la exploración petrolera en tierra, lagunas y mar; de la explotación con equipos de perforación terrestre, lacustre y marino en los pozos productores; plantas de recuperación y acondicionamiento de hidrocarburos; de la refinación, con sus centros de refinación; de la petroquímica y sus centros; de la comercialización con las plantas de almacenamiento y distribución de pe

## INTRODUCCION

trollferos y petroquímicos; de la administración con sus centros administrativos, unidades habitacionales, hospitales, escuelas, deportivos, hangares y un determinado número de construcciones adicionales para unir al país conjuntamente con los intersistemas, fluviales, terrestres y aéreos que traen consigo una considerable derrama de salarios por la presencia de las instalaciones petroleras en la región.

Específicamente en la estructura urbana de Tuxpam, Veracruz, se da un elevado uso de la moneda por la alta circulación de las mercancías, desde las de tipo básico hasta las no imaginadas, por los salarios que se perciben se ha hecho que la población rural emigre dentro de esta región hacia la estructura urbana de mayor atracción Tuxpam, Veracruz., por la infraestructura urbana y petrolera se obtienen mayores salarios por la venta de su fuerza de trabajo a pesar de su baja calificación, salarios que de inmediato quedan desintegrados por la espiral inflacionaria que se vive, dentro del movimiento económico en que se esta anquilosado, y por el rol que juega esta estructura urbana dentro del Estado de Veracruz, en donde se recibe y envía capital en gran escala por la producción de crudo tanto terrestre como marítima.

Es en la década de los setentas donde se da el más alto proyecto de inversiones para la estructura urbana de Tuxpam, Veracruz., las empresas estatales de la región participan en con-

## INTRODUCCION

junto en el intercambio comercial de petróleo derivado de los acuerdos bilaterales, con los países que han reglamentado el uso de sus territorios y a quienes estamos más unidos los Estados Unidos, pero cuya situación tiene sus efectos territoriales directos en las márgenes de nuestros ríos, Tuxpam y Pánuco.

Tales efectos son la expresión última de todo un comportamiento social como respuesta al panorama de la producción y refinación mundial del crudo, que es una economía externa que da como resultante un acelerado proceso de industrialización regional, proceso que está materializado en:

1. Producción de plataformas marinas para la demandante zona de Campeche
2. Red nacional petrolera de ductos como sistema de transporte para la distribución y posterior producción de mercancías básicas
3. Las gigantescas instalaciones de todo tipo de plataformas, como lo son las de explotación de hidrocarburos en el mar frente a Tuxpam
4. La actividad de explotación que se tendrá en su momento oportuno para el paleocanal de Chicontepec, Ver., hoy con hidrocarburos casi arenas
5. Los trabajos previos a la realización de un importante programa zonal con la creación en el Estado de Veracruz, específicamente en la estructura urbana de Poza Rica que es la principal base energética y de combustible del país, conjuntamente con su complejo petroquímico uno de los más importantes que tiene la paraestatal Pemex.

## INTRODUCCION

Ante un lento proceso de urbanización con una población con altas importaciones del agro como semillas, oleaginosas y hasta hortalizas para cubrir elementalmente sus necesidades alimentarias.

Y frente a un anulado proceso de desarrollo en el agro por la carencia total de fertilizantes químicos.

En paralelo a lo señalado la región de investigación continúa siendo saqueada en su producción de carne y subproductos, pescado y sus derivados, aceite animal, aceite vegetal, productos lácteos, quesos, huevos, frutas y cítricos, maderas preciosas tropicales, toda ella vía intermediarismo por los grandes monopolios con el transporte multimodal de los contenedores por tierra y por mar hacia los tres grandes bloques poblacionales del mundo, que son Japón, Europa y los Estados Unidos.

La participación del Estado Mexicano es importante en el desarrollo económico y social de la región a través de sus políticas, ya que con sus intervenciones introduce cambios, modificaciones, impulsos y racionalizaciones al proceso de urbanización industrialización.

En el ahora y en el aquí de la década de los ochentas con una población dependiente capitalista que es de proporciones de grandes volúmenes que al estar estructuradas en grupos sociales el Estado Mexicano acciona sobre la reproducción de estos grupos sociales con servicios, a los que les corresponde un

## INTRODUCCION

importante papel para las propuestas a la resolución de la proble mática dualidad urbana-industrial; servicios que cumplan con los requerimientos para las necesidades materiales de los grupos sociales, para obtener máximos beneficios, por haber estado en la conformación de estructuras urbanas pequeñas, medias y grandes con predominancia de rol agrícola, comercial e industrial, más las nuevas fuerzas centrífugas que apoyan y aceleran a las estructuras urbanas.

Que es el caso Tuxpam en la actualidad, con población en acelerado crecimiento expresándose en mayores cantidades de mandantes de infraestructura, equipamiento y vivienda que se encuentran limitadas por la actual crisis del país, limitaciones estas que dan como resultante a una población que se deteriora; y estas condiciones de vida quedan expresadas en la estructura urbana que también se deteriora tanto en su ámbito interno como regional.

Por lo que se hace emergente las propuestas del establecimiento de las agroindustrias y en paralelo las petroindustrias

Las consideraciones anteriores sustentan el desarrollo de este proyecto de investigación que parte de la década de los veintes a los ochentas para TUXPAM, VERACRUZ.

C A P I T U L O I

## C A P I T U L O I

### TENDENCIAS DEL PROCESO DE DESARROLLO URBANO EN LA TERRITORIALIDAD DEL GOLFO

La tendencia tiene un connotado registro en esta territorialidad de la estructura urbana de Tuxpam, Veracruz por la industria petrolera que queda localizada desde sus inicios en lo que eran las grandes comunidades indígenas, que eran un potencial en fuerza de trabajo producida en la Huasteca Veracruzana; comunidades indígenas valiosas que llegan a ser aniquiladas e integradas bajo los contratos leoninos de las grandes compañías saqueadoras - del recurso natural petrolero, compañías petroleras con una enorme organización, tecnología y metas por alcanzar en acumulación de capital, basadas en los modelos de la acumulación originaria\*

Modelos implantados en América para su funcionamiento, con la modalidad de ser compañías de explotación petrolera y urbanizadoras, integradas para el fin de improvisar en tiempos cortos los

\* Marx, Karl y Engels, Federlich, La acumulación originaria, El Feuerbach, Ed. de cultura popular, México, 3a. edición, Julio 1978, 727 pp.



primeros campamentos petroleros que sumados a la vivienda fija existente, fueron produciendo las incipientes urbanizaciones de esta territorialidad, que se iba implementando con el desarrollo de la incipiente industria petrolera con sus requerimientos de prioridad. Ver figura 1

En sus inicios la industria petrolera llegó a tener sus pequeños cortes de interrupción por la revolución armada, con el paso de la variable del mercado interno.

Hasta antes de ese periodo, la industria no existía en el país, el mercado interno cubierto por la producción artesanal que se tenía para la población base, más las importaciones de bienes suntuarios para ese pequeño grupo de burgueses y sus necesidades, fueron generando cada día un bloque de soportes materiales para la población y para la industria, población de las grandes comunidades indígenas ocupadas en la alta producción del campo.

#### A. De la agricultura a la urbanización

En este proyecto de investigación tratamos de hacer lo relativo a la economía de los estamentos del campo, al describir el momento histórico, para mostrar la base económica de la tendencia en el seno del campesinado, con las condiciones debidas vinculadas en un principio a la magnitud de la siembra de:



FIG. 1  
DE LA DECADA DE LOS VEINTES EN TUXPAM, VER.

A1. Grandes plantaciones bananeras A2. De caña de azúcar A3. Vainilla A4. Continuos sembrados de frijol y maíz A5. Grandes plantaciones de hortalizas A6. Tabacaleras y la explotación de la selva tropical de los A7. Pimientos A8. Zapote chico y A9. Zarzaparrilla.

Economía productiva de los estamentos del campo de este trópico húmedo que tiene su consecuencia inmediata de mayor importancia en el proceso de desarrollo de esas urbanizaciones incipientes pequeñísimas, en mayores y complejas estructuraciones urbanas como lo es en el caso Tuxpam, Veracruz como la resultante de la totalidad de estas comunidades indígenas en una sociedad urbana industrial apoyada infraestructuralmente en ellas.

Proceso de desarrollo de las urbanizaciones incipientes pequeñísimas que producen en estas condiciones:

A1. Grandes plantaciones bananeras del trópico húmedo, con un capitalista poseedor de los medios de producción, que es esa minoría insignificante de productores pequeños que se enriquecen en la región subordinando y al explotar a una fuerza de trabajo que vive muy cerca de las plantaciones bananeras que forman parte de los primeros indicios de estructuras urbanas con una vivienda dispersa en el campo construida de materiales tropicales.

- Estructuralmente conformada de postes de árboles tropicales.

- Muros con el uso útil de varas de mangles con un aplanado de barro a base de zacate seco y barro de las cienegas.
- Techados que se logran con palma real que es abundante y altamente resistente a la lluvia torrencial y al sol.

La vivienda es ocupada por los trabajadores que tienen una incipiente demanda de consumo, debido a los bajos salarios que perciben como víctimas de la explotación total de los grandes capitalistas del agro mexicano. \*

Las demandas de bienes de consumo llegan a generar un pequeño equipamiento de soportes materiales de: tienda de abarrotes, carnicería, panadería y farmacia, estratégicamente dispersos dentro de la estructura urbana, equipamiento que son pequeños soportes materiales en condiciones mínimas de requerimiento por ser del rango de un área de 65 m<sup>2</sup> para las tiendas de abarrotes y menos metros cuadrados para la carnicería, panadería y la farmacia.

Tales soportes forman parte de la cotidianidad de nuestras incipientes estructuras urbanas, en donde se encuentran las mercancías básicas propias de las décadas de los treinta, desde las muy simples hasta las llegadas desde lejanos lugares en donde se producen, por las condiciones predominantes de dominio del mercado.

A2. En los inicios fue la gran masa de cañeros, en número -

\* Cfr. Lenin, V.I., El desarrollo del Capitalismo en Rusia - Editorial progreso, Moscú, 1980, 340 pp.

elevado, la que necesitaba subsistir, en un trópico húmedo y plagado de sorpresivas y amenazantes situaciones naturales y humanas, condujo al grupo poseedor de los medios de producción a inversiones monetarias forzosas, y a superinversiones en fuerza de trabajo en actividades tales como:

A2.a. El desmonte de los suelos tropicales

A2.b. La plantación de la caña de azúcar y

A2.c. Su cosecha, producción, distribución y consumo

La producción de la caña de azúcar generó la construcción de soportes materiales, como trapiches para la producción de agua miel, mascabado, panelas y el fin último de este momento histórico que es la azúcar refinada morena y blanca. Con una distribución de estas grandes plantaciones de caña de azúcar en donde se advierte en el campo de la tierra un desplazamiento del grupo de los pobres por los ricos y las variantes radicales en cuanto se pasa de una posesión territorial obligatoria a la libre, es decir, a la tierra comprada y rentada. Su concentración, que es enorme, y en virtud de ello, la distribución de toda la tierra en aprovechamiento de los campesinos cañeros, que se asemeja en modo alguno a la distribución de la tierra ejidal.

El grupo medio y su desplazamiento al segundo lugar hace que los ricos amplíen muy considerablemente sus posesiones, mientras que el grupo de los pobres va siendo expulsado del ámbito de los campesinos cañeros, esto hizo que la penetración del capita-

lismo en las grandes plantaciones de caña de azúcar dio y continuará dando condiciones particulares consecuentes de la región del Golfo de México y específicamente de Tuxpam, Veracruz con esa diferenciación del campesino agrícola, más intensa que en el resto del país, con el modo de producción capitalista que hace disminuir constantemente a la población agrícola con respecto a la no agrícola.

A3. Grandes plantaciones de vainilla y su producción de alto nivel es la actividad prioritaria de Papantla, Ver. una estructura urbana de la territorialidad del Golfo de México calificada como el lugar más perfumado del mundo, por la floración y el producto mismo de la vainilla, y el rol que juega dentro de la economía y urbanización de la región que la ha colocado en una ejemplificación de importancia, por ser en la actualidad una estructura urbana con predominio de población totonaca y preservación actual de la cultura de los grupos sociales-totonacas que han sobrevivido a la exploración, explotación, recuperación y acondicionamiento de hidrocarburos, refinación, petroquímica, distribución, comercialización, y a los bombardeos a los que está sometida su localidad a sólo unos cuantos kilómetros de la estructura urbana de Poza Rica, Ver., que es una de las estructuras urbanas de mayor controversia dentro de nuestra región de investigación.

En Papantla, Ver., con grandes plantaciones de vainilla, en que predomina la fuerza de trabajo femenina dadas las necesidades de cultivo de la trepadora, en donde para obtener finalmente la vaina de la vainilla en su demanda comercial, es necesario hacer la fecundación de toda su floración a mano, en jornadas de trabajo que van desde el amanecer hasta el anochecer, - que por ser una fuerza de trabajo femenina esta totalmente desvalorizada, y esto queda expresado en los ambitos de las prestaciones que recibe toda sociedad integrada por mujeres de venta de fuerza de trabajo a cambio de vivienda, alimentación y vestido; aquí el soporte material vivienda con todos los riesgos propios del trópico húmedo, torrencial y lluvioso, área mínima, penetración a su interior de grandes cantidades de mosquitos por las aguas que se encuentran estancadas por todas partes sin tener salida alguna; son estos estancamientos el medio exacto que contribuye a la proliferación de todo este ciclo de mosquitos - que siempre están atacando a nuestras poblaciones tropicales, - matandolas prematuramente.

A pesar de todas las condiciones la fuerza de trabajo femenina lucha y sobrevive, no obstante la gran cantidad de adversidades, reproduciendo fuerza de trabajo de bajo costo para la región petrolera que siempre esta demandando fuerza de trabajo - masculina para lo que estas mujeres aceptan desarrollar la actividad de producción de la más desvalorizada de las fuerzas -

de trabajo del mundo y continuar con su prioridad en las grandes plantaciones de vainilla, llegando ha hacer una combinación entre actividades productivas y reproductivas.

En las actividades productivas la fuerza de trabajo femenina está demandada para el corte que se hace dentro de las plantaciones de vainilla con todo el cuidado que requisita el producto, que son vainas que se deben de contar con tijeras, ya que de este corte dependerá el éxito del Integro estado en que se mantenga cada vaina, sin la fuga de su contenido y las óptimas condiciones en las que llega a quedar la trepadora para su siguiente ciclo de producción.

Finalmente en las grandes plantaciones de vainilla la fuerza de trabajo femenina en la actividad de beneficio es altamente requerida y en esta actividad su participación es con la manipulación de las vainas verdes para iniciar con el beneficio, beneficio que se logra al colocar las vainas en continuo paralelismo sobre cobijas para su exposición a los rayos solares, hasta lograr que quede color negro azabache por quemadura con una tersura similar al terciopelo y su aromático perfume, proceso que se repite durante varios días de asoleamiento lo que indica que el producto ha llegado a su momento de empaque, como una mercancía para enviarse tanto al mercado nacional como internacional; altamente demandada para su consumo por las industrias de la transformación alimenticia y las industrias de la perfumería .



A4. En los continuos sembradíos de maíz y de frijol en donde participan múltiples grupos campesinos de la región y específicamente de Tuxpam, Veracruz., encontramos los rasgos típicos de la diferenciación por doquier; lo mismo en los abundantes sembradíos de frijol y de maíz relativamente enormes, propiedad de los campesinos, que en lugares con mayor escasez de tierras, con áreas campesinas minimizadas pese a las más profundas condiciones agrarias y agrícolas; la relación del grupo de los ricos con respecto al de los pobres es siempre igual, si comparamos nuestra región aquí se pone de manifiesto con especial relieve la formación de patrones rurales entre los campesinos y también la formación de proletariado rural en los continuos sembradíos de frijol y de maíz que llegaron a hacer posible organizar la Liga de Comunidades Agrarias de Veracruz, en primera instancia, y más tarde para la formación de la Liga Nacional Campesina; que tenía como aliado principal al Partido Comunista Mexicano.

Aquí los patronos rurales de los continuos sembradíos de frijol forman parte de ese grupo que vive en la estructura urbana y se transporta diariamente al área de trabajo, o de vez en vez dada su situación que juega dentro de la producción de granos, como granos de alta demanda en la alimentación de los mexicanos que en los momentos actuales se ha caído dentro de la importación de ellos, hecho que somete al país a una deuda externa que lo tiene cautivo en ella.

En otro orden, no hay que olvidar además que el ingreso de la entrega de la tierra en arrendo o del trabajo como jornalero sirve casi por completo para cubrir las necesidades personales del campesino, mientras que del ingreso global de la agricultura es preciso descontar los gastos de la explotación agrícola en las áreas en donde se está en producción a pesar de la acentuación de la crisis cíclica.

En otro polo del campo vemos precisamente esos patrones que unen a la explotación agrícola independiente, las operaciones comerciales e industriales que en la territorialidad del Golfo de México son las de mayor importancia:

La agricultura comercializada y la operación industrial de petróleo, integradas, son las que obtienen y proporcionan un ingreso considerable de millones de pesos.

Atendiendo al nivel de vida demandante alcanzado aquí, con un volumen del ingreso al año del campesino acomodado sumas del rango de los 1 200, 000 a 1 700, 000 de \$ mn que lo destacan notoriamente del nivel general de la clase de desempleados y de la clase proletaria mexicana agrícola asalariada.

Comprendiéndose que la agrupación de los obreros y patrones de la industria petrolera y de los campesinos y los patrones rurales en un todo único para la obtención de un fin bilateral como lo es un presupuesto (que se denomina medio), proporciona un cuadro de bienestar moderado, de un moderado ingreso neto que se vacla en la estructuración cada día de una moderada urbanización.

A5. Grandes plantaciones de hortalizas progresistas que aparecen en un momento histórico del país en donde la tierra mantiene condiciones muy especiales por decisiones políticas, que pertenecen al movimiento social que se dio por la invitación - que hace el país a la fuerza de trabajo disponible que tenía en ese momento China.

La República de China que hace llegar a sus inmigrantes para participar activamente en la agricultura, específicamente en las grandes plantaciones de hortalizas con la producción de verduras sistematizada por el dominio de la actividad de los inmigrantes chinos en la preparación de la tierra y su riego, actividad esta transmitida de padres a hijos a través de las generaciones por lo que sus conocimientos fueron valiosísimos en todos los ámbitos.

Así, en el riego de estas grandes plantaciones de hortalizas ponían en funcionamiento el típico pozo oriental chino que se localiza en la parte central de la plantación, lo suficiente abierto para llegar a él con una increíble facilidad por su diseño abierto que en el eje central de Norte a Sur de Este se encuentran las escaleras realizadas de lo más cómodas y funcionales del mundo con unos peraltes que invitan a entrar y salir del pozo miles de ocasiones, por lo que en las temporadas de secas ellos eran los más exitosos por lo que se la pasaban regando sus hortalizas y los resultados evidentes: hortalizas -

que con estos cuidados siempre crecían rápidamente con una producción que les permitía hasta distribuir su excedente al mercado en donde ellos vendían directamente al consumidor, eliminando así todo intermediarismo de esta manera el precio de los productos que se compraban eran bajos porque no se requería de transporte que consumiera combustible alguno; eran los productores los que lo realizaban llevando la producción dentro de canastos hasta el consumidor por lo que siempre fueron admirados por la población para seguir su ejemplo en la producción de hortalizas.

Fueron ellos, los primeros grupos de inmigrantes chinos, los dedicados totalmente a la agricultura en cooperación con las comunidades indígenas de la territorialidad del Golfo de México, los que fueron generando las primeras manifestaciones de urbanización que en el continuo proceso de desarrollo llegan a tener estructuras como la de Tuxpam, Ver., (motivo de nuestra investigación) con los cambios de una sociedad rural a otra fundamentalmente urbana formada por las generaciones de los inmigrantes chinos, actualmente comerciantes e industriales desde la década de los sesentas, modificaron su actitud en el curso de una sola generación.

En nuestra región y ha sido acompañada por modificaciones profundas, virtualmente en todas las fases de la vida social, y son estos cambios y sus ramificaciones los que atraen la aten-

ción hacia la investigación de las diferencias entre el modo de vida urbano y el rural, se presenta este modo de vida en el siguiente estadio (las tabacaleras).

A6. Las tabacaleras son grupos sociales de tabacaleros que generan vida en las comunidades campesinas de las tierras bajas tropicales que son pequeños ejidos y rancherías.

En general, se observa entre este grupo costumbres en la actividad agrícola atrasadas a los cincuenta años o más. En la mayoría de los casos, estos tabacaleros viven en las estructuras urbanas pequeñas que han quedado entre la territorialidad de la industria petrolera y ellos, en su continuidad de las labores campesinas, normalmente siguen vinculados a su grupo familiar con el que organizan las tareas del campo y continúan participando en las estructuras organizativas de sus estructuras urbanas pequeñas y congregaciones, como ejidatarios o incluso como autoridades.

En este sentido puede pensarse que la cercanía de la industria petrolera los atrae como asalariados, pero no desarraiga a estos trabajadores de su condición de campesinos tabacaleros, que es a través de las generaciones y transmisiones del dominio de la siembra, cultivo y recolección corte, de las grandes ramas con hojas en las plantaciones de las tabacaleras. En ellos se observa la existencia de familias campesinas en las que el tra-

bajo petrolero ha constituido por más de tres generaciones, una ocupación complementaria para algunos miembros de la misma, en algunas de las estructuras urbanas como: Tuxpam, Potrero del Llano, Naranjos, Cerro azul, Pánuco, Pueblo Viejo, Tampico, Altamira, Ciudad Madero, Santiago de la Peña, Tihuatlan, Poza Rica y Alamo sin que la familia se haya visto forzada a emigrar y abandonar su condición campesina ligada a la explotación de pequeñas parcelas en donde se siembra, además de tabaco, maíz, frijol, caña de azúcar y naranjos; y sus altos índices de productividad hacen posible cualquier índice de comercialización de los productos agrícolas de la región.

Además el inmenso tamaño de la propiedad agraria, el ciclo agrícola de los cultivos utilizados sólo permiten la absorción estacional en la fuerza de trabajo. Así, el cultivo de tabaco en estas tierras de temporal sólo ocupa un contingente importante de fuerza de trabajo en los meses de abril y mayo que es la limpia y siembra, en junio se escarda y en noviembre y diciembre se hace el corte de las hojas. En los restantes meses del año en los que la ocupación agrícola disminuye sustancialmente, la fuerza de trabajo es obligada a entrar en otros ámbitos del mercado regional de trabajo.

Desde esta perspectiva es interesante constatar que los ciclos de expulsión de la fuerza de trabajo originada por la agricultura, coinciden sincrónicamente con los periodos en los -

que el reclutamiento de fuerza de trabajo para la industria petrolera es más alto.

En efecto, al analizar los ritmos de reclutamiento de trabajadores petroleros, se observa precisamente que es en el periodo de desocupación en el campo de diciembre a abril cuando el número de las solicitudes de trabajo en Pemex es mayor, disminuyendo en casi un cincuenta por ciento entre abril y noviembre, que es justamente el periodo en que el trabajo agrícola absorbe mayor cantidad de fuerza de trabajo de campesinos procedentes de estructuras urbanas pequeñas alejadas de la región, para conformar el grupo de menor antigüedad dentro de la parastatal.

Sin embargo también es el grupo en el que el grado de deserciones y la frecuencia de las contradicciones es mayor. La situación de los petroleros arruinados de estas comunidades campesinas es muy diferente de la del primer grupo, su incorporación al trabajo petrolero conlleva procesos característicos de emigración.

Así, los petroleros que proceden de las estructuras urbanas de la huasteca hidalguense o poblana residen en colonias suburbanas de Tuxpam, Ver., y emigran en su mayoría, abandonando a su familia en las comunidades de origen, muchas de ellas indígenas. El desplazamiento de estos trabajadores hacia los centros petroleros supone su desarraigo respecto a sus grupos de parientes.

tesco de sus comunidades de origen, más explicable aún si se tiene en cuenta que gran parte de estos trabajadores han sido deslumbrados por el boom petrolero sin tener idea real de la crisis en la que se encuentra el país en todos los sectores de la producción.

El creciente proceso de proletarización de este grupo de campesinos, hasta hace muy poco extraños al trabajo petrolero, reviste formas mucho más violentas en ruptura con su condición campesina, características estas con las que hemos descrito el comportamiento agrícola de las tierras de esta región tropical y su expresión en estructuras urbanas no son muy diferentes, de aquellas el hecho de que afectan a las restantes regiones de donde proviene la fuerza de trabajo petrolera.

Esta es una de las regiones en donde se observa una mayor productividad agrícola y una más amplia diversificación de los cultivos, sin embargo, es también una de las regiones del país en donde los índices de concentración de la propiedad agrícola son más altos, lo que ha provocado una disminución progresiva de las tierras de los campesinos y de sus comunidades indígenas, cada vez más concentradas en áreas de refugio de la huasteca e inmersas en una interminable historia de conflictos armados originados por el caciquismo y el latifundismo.

La condición campesina de un gran número de campesinos que son trabajadores petroleros representa un obstáculo a la prole



tarización por cuanto rompe el lazo de exclusiva dependencia del trabajador con respecto a su condición de asalariado en la industria. Este mismo fenómeno, analizado desde la perspectiva del petróleo el campesino tabacalero ha de entenderse como un mecanismo de defensa ante las condiciones que impone el trabajo en la industria petrolera.

Con los ingresos obtenidos a partir de una agricultura de subsistencia, esta proporciona al trabajador petrolero una cosecha de tabaco para comercializar con ella a niveles internos e internacional, donde puede intercambiar tabaco por maíz, frijol, plátanos, cocos, miel de abeja, ganado vacuno, ganado caballar, ganado porcino e incluso pescado.\*

Estas posibilidades de comercialización dan grandes ventajas de proteger al trabajador petrolero frente a las oscilaciones de los precios de los productos alimenticios básicos, usados actualmente por el más poderoso para someter al más débil, al igual que un armamento bélico en la guerra fría porque a nosotros se nos presentan situaciones de sometimiento al entregar nuestra fuerza de trabajo en una actividad como es la recolección de un producto en la explotación de la selva tropical de los pimientos en el trópico húmedo al igual que el zapote chico y la zarparrilla.

A7. Los pimientos, el zapote chico y la zarparrilla se encuentran en plantaciones naturales, en la región de nuestro

\* Kruijt, Dirk, Las Huelgas en el Cerro de Pasco Corporation (1902-1974) Los factores Internos, Revista Mexicana de Sociología, Núm 4, México, UNAM, 115, 1980, pp 1505 - 1520

proyecto de investigación. De ellos se apropia el hombre que domina el machete, el sombrero de paja resistente a la lluvia y al sol y sin zapatos. Así en condiciones de aguda ruina, entre mosquitos, víboras y fangales la fuerza de trabajo reconre la selva del trópico húmedo en condiciones por demás fuera de todo análisis, en jornadas de trabajo que van desde una semana quince días o hasta un mes dentro de la selva.

Es una fuerza de trabajo que penetra en la selva con su compañero clave el caballo o las mulas para localizar a las extensiones de pimientos, zapotes chicos y zarzaparrilla en estado virgen, dentro del enigmático trópico húmedo en jornadas de trabajo realizadas en la total eventualidad. Una vez cortada la pimienta verde se vacía en costales que pueden ser transportados por las mulas de carga y llevados hasta la más cercana estructura urbana que captura esta producción para secarla y ser enviada a los mercados internacionales.

A8. La explotación de la selva tropical de los zapotes chicos con la recolección del chicle, en la región en sus áreas de selva tropical se da la producción capitalista ya que en lugar de simples productores de mercancías nos encontramos con los dueños de los medios de producción, por una parte, y con el obrero asalariado, vendedor de fuerza de trabajo, por la otra parte.

La transformación del pequeño recolector en obrero asalariado presupone que ha perdido los medios de producción: tierra e instrumentos de trabajo, es decir, surge su empobrecimiento, - su ruina; así la ruina de los pequeños recolectores de chicle creó la capacidad adquisitiva de la población ampliándose el mercado.

Con la producción del chicle de la región tropical desde sus principios ha tenido al mercado estadounidense que lo acapara en sus grandes volúmenes de toneladas producidas cada año pero que en estos tiempos también es el mercado japonés el interesado en toda la producción; esta es una necesidad del mercado exterior del país para que en el proceso de producción hizo que se organizaran los proletarios en bloques cooperativistas, generándose así la Federación de Cooperativistas de Chicle.

En esta región participa el Estado Mexicano a través del apoyo financiero del Banco Nacional de Comercio Exterior para que mediante la Impulsora y Exportadora Nacional se vayan acaparando más mercados y se vaya logrando una mayor captación de divisas, tan necesarias en la actualidad.

En suma, la actividad de recolección del chiclero origina una importante contradicción: la calificación tiende a ser más alta a medida que aumenta el riesgo de su trabajo, proporciona una libertad que no se presenta respecto a los incrementos de sus salarios; por el tipo de división que impone el trabajo chiclero y por las condiciones hostiles en que se desarrolla este tipo-

de actividad, los chicleros desencadenan una serie de estrategias para defensa que se presenta en diferentes modalidades, por lo que destacamos tres de ellas:

- a. El rechazo hacia ciertas categorías de la explotación - por la explotación.
- b. Los sistemas de trabajo por cuadrillas y a destajo y
- c. El ausentismo laboral.

El rechazo hacia ciertas categorías de la explotación por la explotación es una de las maneras más comunes con que los chicleros reaccionan frente a la división del trabajo impuesta. Esta reacción se constata sobre todo en los trabajadores asignados a la recolecta y toma la forma de un rechazo especial hacia la categoría de fuerza de trabajo vendida para ser el ascenso - a los altísimos árboles de zapote chico tropical que es la fuente que provee de esta savia en estado líquido natural la que se va endureciendo al ser manejada por los recolectores.

El trabajo del chiclero reúne dos características básicas: por una parte, es quizá el trabajo más importante dentro de la explotación de la selva tropical chiclera, ya que de su destreza y habilidad dependerá en última instancia el volumen de la resina extraída, por otra parte, como ya se menciona, es una de las actividades de alto riesgo. Dada la importancia del trabajo de los chicleros dentro de la explotación de la selva del zapote chico, es lógico que la empresa busque colocar en esta cate-

gorla a un número importante de trabajadores, siendo oferente de una serie de recompensas: calzado, ropa, sombrero de fieltro y dinero para aquellos trabajadores que estén en posibilidades de hacerlo, lo realicen.

A pesar de todo este tipo de gratificaciones los chicleros se muestran reacios enérgicamente a aceptar toda clase de categoría de trepadores de árboles de considerable altura, y ello se explica tanto por los riesgos y responsabilidades que se derivan del desempeño de este trabajo como por la reducida diferenciación salarial en el medio en que se vive.

En consecuencia, la mayoría de los chicleros prefieren aceptar todo eventualmente, así perciben su salario cuando trabajan como tales y pueden retroceder a su categoría laboral cuando lo deseen, mecanismos como éste se utilizan en menor grado entre los chicleros asignados a otro tipo de actividades en donde el sistema de trabajo por cuadrillas y a destajo es una de las características más peculiares del trabajo de los chicleros integrados a la estructura urbana de Tuxpam, Ver. Trabajo por cuadrillas significa formar parte de un grupo de trabajadores al que se le asigna una serie de tareas de explotación de la selva del zapote chico determinada.

Una cuadrilla no sólo trabaja en un mismo lugar sino que organiza sus actividades en forma coordinada bajo la supervisión de un contratista ya que el sistema de cuadrilla es la forma -

en que se organizan los trabajadores en el mercado a machetazo sobre la corteza de los grandes árboles de zapote chico para que la savia pueda bajar por estas canalizaciones hasta la parte más baja de los árboles y ser capturada.

El sistema de trabajo a destajo entre los chicleros que sellan de la estructura urbana de Tuxpam, Ver., implicaba la retribución en dinero por el trabajo realizado por una cuadrilla para operar a destajo en las acciones de:

- 1) Subirse a los árboles
- 2) Hacer en el tronco de estos las canales de recorrido para la resina y ser capturada a la altura del suelo
- 3) Recolección de la resina y
- 4) En las múltiples actividades del campamento

Esto quiere decir que los trabajadores asignados a subirse a los árboles, además de su salario, perciben una suma de dinero que lo determina el volumen de la resina recolectada de chicle, pasando algo muy similar con los trabajadores del acarreo en plena selva.

Lo característico de este sistema de trabajo a destajo es que la retribución depende fundamentalmente de la productividad de una cuadrilla y no de la de cada uno de sus trabajadores por ser actividades grupales.

Así, la retribución es evaluada de acuerdo al trabajo global desempeñado por la cuadrilla y sólo después se reparte proporcionalmente entre los miembros de esa cuadrilla.

El sistema de trabajo por destajo aparece siempre combinado por el trabajo por cuadrillas, la conjunción de éstos dos sistemas es conocido entre los chicleros con el nombre de trabajo por contrato, con ello se hace referencia al sistema de contratación que prevaleció entre las compañías chicleras que ofrecían un trabajo determinado a un contratista, quien a su vez se encargaba de controlar a su propia fuerza de trabajo; en este sistema, las relaciones empresario-fuerza de trabajo estaban siempre mediatizadas por los contratistas, por lo que conviene resaltar que la persistencia de este sistema organizativo laboral funciona de hecho como un doble mecanismo de defensa del chiclero ya que no sólo significaba una luz roja a la descomposición del trabajo sino también una estrategia para asegurar e incluso elevar el nivel de los salarios.

En realidad, en la mayoría de los casos el trabajo por contrato no conlleva a un aumento en la productividad del chiclero y sí permite en cambio, una división relativamente informal del trabajo en que las diferentes tareas son asignadas indistintamente entre los miembros de "una cuadrilla", rompiéndose así la estrecha dependencia entre la categoría laboral del chiclero y el trabajo que desempeña, por lo demás es evidente que el sistema de trabajo "por contrato" permite al mismo mantener su salario entre los límites extremos: el superior, correspondiente al nivel máximo de productividad de la cuadrilla y el -

inferior correspondiente al salario mínimo de la región, conocido entre la fuerza de trabajo chiclera como la "raya" resultando difícil establecer el promedio general entre estos dos límites, ya que en ocasiones una cuadrilla puede ganar una cantidad equivalente al tripe de la raya; en otras muchas, la cuadrilla cobra la raya aunque el valor de su trabajo sea inferior a ésta.

El último de los mecanismos de defensa que nos interesa subrayar es el mecanismo del ausentismo laboral de los lunes por el exceso de consumo de las bebidas alcohólicas, estrategia ésta que sin duda alguna es la más común entre los chicleros.\*

El ausentismo constituye antes que nada una de las formas más claras de rechazo a los riesgos y los bajos salarios característicos para esta fuerza de trabajo chiclera en Tuxpam, Ver.; por estas razones los índices de ausentismo son de los más altos en la selva tropical, agravándose aún más en el interior de la selva tropical húmeda en donde las condiciones de trabajo son peores en el rango de insalubridad por lo que la gran cantidad de esta fuerza de trabajo tiene salida pero regresa una mínima parte al pesado trabajo.

Es de relevancia apuntar en estos renglones que durante su permanencia en la selva tropical chiclera que se encuentra a una distancia que fluctúa entre 150 a 200Km de la estructura urbana de Tuxpam, Ver., el grupo de trabajadores chicleros que emi-

\*"La evolución de la estructura salarial en México 1939-1963", Revista Mexicana de Sociología, número 4, Octubre-Diciembre, Instituto de Investigaciones Sociales, Ciudad Universitaria, México UNAM, 1980, 93 p.



gra a un área de esta en su tipo, enfrentándose a una nueva - problemática, pero problemática que él soluciona sobre el avance del tiempo y la distancia.

A9. En el caso de la zarzaparrilla se traslada en las mulas de carga en grandes manojos de raíces para su salida de la selva camino a la comercialización.

La zarzaparrilla es un bejuco con un alto porcentaje de agua; después de su corte y asoleamiento queda totalmente deshidratada y lista para ser empacada.

En el empacado de la zarzaparrilla en donde participa fuerza de trabajo masculina, que pone en la empacadora manual las cantidades de bejuco pesadas en la báscula previamente y arrojadas al área de compactación hasta lograr el objetivo de producir pacas de cincuenta kilos (especificada por el Instituto de Comercio Exterior) para ser enviada por barco, en donde participa la fuerza de trabajo de los muelles que aquí son los alijadores como grupo que pone las reglas del juego en el embarque de esta mercancía - hacia el mercado europeo demandante.

Para este proyecto de investigación, estos cambios y sus ramificaciones se generaron al integrarse las tendencias de antaño - "agrícolas y siempre agrícolas" que tuvieron una etapa muy alta-

de producción de plátanos, tabaco, maíz, frijol, caña de azúcar vainilla, hortalizas, pimienta, chicle, zarzaparrilla. Inicialmente lo fueron y en otras de permanencia largas en la selva tropical como lo es la actividad de la fuerza de trabajo chicle ra, pero dentro del estamento agrícola.

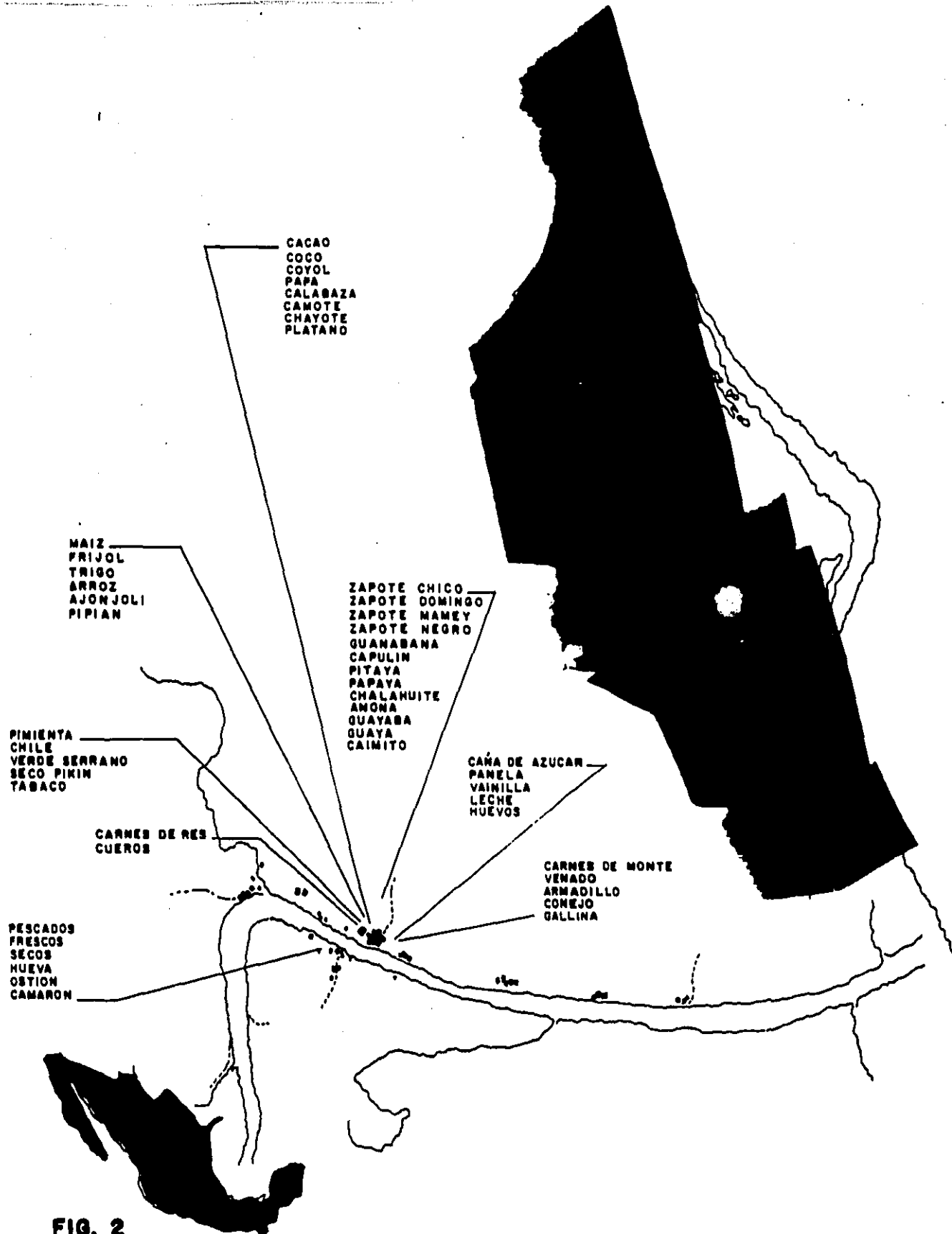
Con la tendencia actual de todas esas fases de la vida social determinada por la tendencia capitalista de la urbanización y de la industria petrolera que al integrarse hacen que se tengan unos saltos gigantes, siendo estos saltos de carácter mortal, que marcan las diferencias que habían notado anteriormente entre el modo de vida urbano y el rural.\*

Y esto es lo que se registra en Tuxpam, Ver., producto de un crecimiento, y no una creación instantánea, en estructura urbana está en donde pueden esperarse que las influencias que ejerce sobre los modos de vida no logran extinguir completamente las formas de asociación humana que antes predominaron.

Por tanto nuestra vida social lleva en mayor o menor grado la huella de una anterior sociedad; los modos de asentamientos humanos característicos de lo que fueron. Ver figura 2

- A1. Grandes plantaciones bananeras
- A2. De caña de azúcar
- A3. Los cultivos de vainilla
- A4. Continuos sembrados de frijol y de maíz
- A5. Las grandes plantaciones progresistas de hortalizas
- A6. Tabacaleras y la explotación de la selva tropical de los
- A7. Pimientos
- A8. Zapote chico y
- A9. Zarzaparrilla

\* Wirth, Louis, Los grupos sociales, El urbanismo como modo de vida, ANUIES, UAM-AZCAPOTZALCO, Departamento de Sociología, UAM, se de, México, 1984, 45 - 66 pp.



**FIG. 2**  
**CAPACIDAD TOTAL DE PRODUCCION DE AGROPECUARIOS FORESTALES Y CRUDOS**  
**DE LA DECADA DE LOS TREINTAS EN TUXPAM, VER.**

Las actividades de reciente creación para la fuerza de trabajo disponible en grandes cantidades para las :

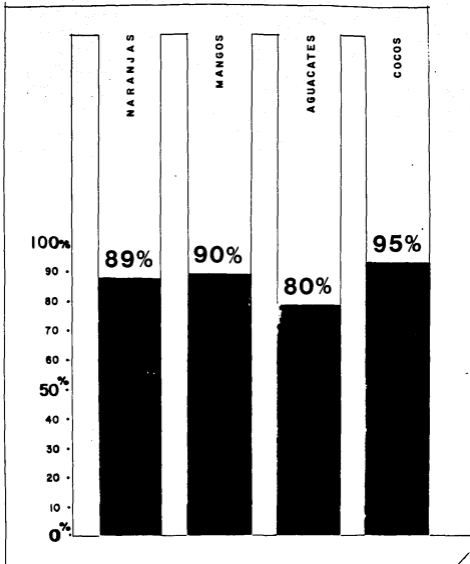
Plantaciones de naranjos, mangos, aguacates, y cocoteros - que son las de predominancia en la territorialidad del Golfo - de México. Ver figura 3

Considerandose así la sociedad rural tradicional de esta región y en esta estructura urbana de Tuxpam, Ver., y sus valores que mantiene frente a la sociedad urbano-industrial; al considerar la sociedad urbano industrial y la sociedad rural-tradicional como tipos ideales de comunidades.

Podemos obtener una perspectiva para el análisis de los modelos básicos de asociación humana, tal como aparecen en la - civilización contemporánea.

La sociedad rural-tradicional continúa vigente en nuestro - ámbito regional de investigación, impactada totalmente pero - con existencia, por lo que la formulación de un enfoque investigativo de esta estructura urbana puede servir incidentalmente para llamar la atención sobre las interrelaciones que existen entre aquellas, subrayándose las características peculiares de la estructura urbana de Tuxpam, Ver., como formas particulares de asociación humana.

Además, no es difícil demostrar que unas comunidades de un número menor de habitantes al arbitrariamente fijado, que se - encuentran dentro de la esfera de influencia de la estructura-



**FIG. 3**  
**PLANTACIONES DE NARANJOS, MANGOS, AGUACATES Y COCOTEROS**  
**EN LAS TENDENCIAS DE PROCESO**

urbana de Tuxpam, Ver., tienen mayor derecho a ser conocidas como estructuras urbanas que otras mayores que llevan una existencia aislada en un área predominantemente rural.

La formulación de un enfoque investigativo de la estructura urbana de Tuxpam, Ver., nos sirve incidentalmente para llamar la atención sobre las interrelaciones que hay entre aquellas, subrayando las características peculiares de esta estructura urbana como forma particular de asociación humana, toda definición de estructura urbana que tenga significado de los grupos sociales trata de seleccionar aquellos elementos del urbanismo que lo han marcado como modo distintivo de la vida humana en grupo por lo que podemos inferir que la vida rural llevará la huella de la urbanización en la medida en que mediante el contacto y la comunicación, se encuentre bajo la influencia de las ciudades.

Puede presumirse que algunas de las características de esta estructura urbana de Tuxpam, Ver., son más importantes que otras al condicionar la naturaleza de la vida urbana, y podemos esperar que los rasgos más destacados de la escena urbano-social varíen de acuerdo con las dimensiones, densidad y las diferencias en el tipo funcional de las estructuras urbanas.

Así, aunque la urbanización o ese complejo de rasgos que integran el modo característico de la vida en la estructura urbana de Tuxpam, Ver., que denota el desarrollo y las extensiones-

de esos factores, no se encuentren exclusivamente en los asentamientos que son las estructuras urbanas en el sentido físico y demográfico, sin embargo encuentran su expresión más pronunciada en tales.

Es de particular atención llamar la atención hacia el peligro de confundir la urbanización con la industrialización y el capitalismo moderno. Indudablemente que la expansión de estas estructuras urbanas en el mundo moderno no es independiente de la tecnología brotante de máquinas, de la producción en masa y de las empresas capitalistas como lo es en nuestro país la paraestatal de mayor connotación PeMex en la territorialidad del Golfo de México y que por muy distintas que hayan sido las estructuras urbanas de décadas anteriores a las de las más recientes, en virtud de su desarrollo en un orden pre-industrial y pre-capitalista, no obstante también fueron estructuras urbanas.

La estructura urbana de Tuxpam, Ver es un asentamiento humano relativamente grande, denso y permanente de individuos socialmente heterogéneos. Gran número de población heterogénea - que nos muestran formas de acción y organización social que - han ido surgiendo con un contenido tipológico, así, cuando - más densamente poblada y más heterogénea es una estructura urbana, más acentuadas son las características asociadas con - la urbanización.

Reconociéndose que en el mundo social pueden aceptarse y - continuarse Instituciones y prácticas por razones distintas - de aquellas que originalmente les dieron la existencia y que, - en consecuencia, el modo urbano de vida puede perpetuarse en - condiciones ajenas a las que fueron necesarias para su origen - en un modo urbano de vida que se adoptó aquí desde los primeros campamentos petroleros con todos los lineamientos de la urbani zación de sus dirigentes en paralelo con los estamentos del - campo, mostrando así la tendencia de esta fuerza de trabajo - del campesinado; tanto, bananero, cañero, vainillero, frijole - ro, maizero, hortalizero, tabacalero, pimentero, chiclero, zar zaparrillero y demás en un auge petrolero.

Ahora nos ocuparemos un poco más de los rasgos de la urbani zación en esas incipientes estructuras urbanas con el auge pe - trolero.

#### 1. Formación incipiente de las estructuras urbanas de la Vieja Faja de Oro

En los años en que se llegó a su nivel más elevado el auge petrolero 1920-1921 significaron las ventas al exterior del - sector petrolero de más del 60% de las exportaciones totales - del país.

En paralelo a esta tendencia el desarrollo de los incipientes poblados de: Potrero del Llano, Alamo, Naranjos, Cerro Azul



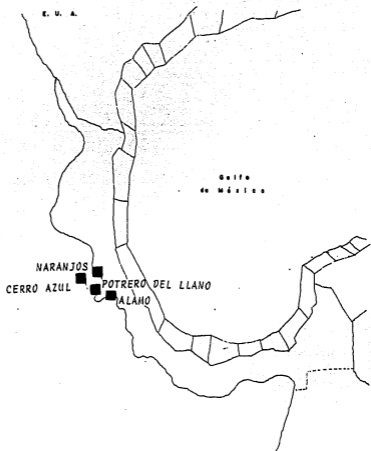
sumándoseles la llegada de la nueva población que propiciaba la expansión, por lo que se estructuraron ellas, formando parte de las estructuras de la Vieja Faja de Oro.

Estructuras urbanas en constante desarrollo en paralelo con agricultura-urbanización-industrialización, estaba aquí en ascenso constante la producción petrolera por lo que las ventas de crudo que eran de un volúmen de alto nivel para ser refinado fuera del país, en estos movimientos de ventas se va generando el descenso de producción.

Por lo que de 1922 a 1935 es cuando queda registrado este constante descenso de la producción petrolera, para que en el 1924 el efecto multiplicador de la inversión agrícola-urbanizadora-industrial no tiene comparación con el movimiento actual con la industria nacionalizada petrolera y la urbanización.

Efecto multiplicador de la inversión urbanizadora-industrial que explica algunas de las características de las incipientes estructuras urbanas de Potrero del Llano, Alamo, Naranjos, Cerro Azul que corresponden a la misma línea tipológica, a las que se les reconoce la interdependencia de los sectores dominantes de la estructura ocupacional por lo que formaron las estructuras urbanas de la Vieja Faja de Oro todo un complejo urbano con sus poblaciones. Ver figura 4

De 1920 tenemos el conocimiento de la estructura de la población económicamente activa de estas estructuras urbanas in-



**FIG. 4**  
**INCIPIENTES ESTRUCTURAS URBANAS DE LA VIEJA FAJA DE ORO**

incipientes, respecto a las del país, mostrando una relativa estabilidad para en las siguientes décadas esta estabilidad se al tera en sentido positivo al aumentar sustancialmente el número de estructuras urbanas diversificadas.

Comportamiento de estas estructuras incipientes de la Vieja Faja de Oro que con su excesiva concentración de la actividad petrolera se iba deformando su desarrollo, todas ellas con la actividad petrolera y su repentina población las hacla muy dinámicas, registrando un crecimiento rápido tanto por población-flotante económicamente activa como por la concentración de to dos los elementos fundamentales que participan conjuntamente con la población, debido al intenso proceso de industrialización que experimentaron, ya que la fuerza de trabajo del sector-terciario que se movillzo al territorio fue sustituida por nue vos migrantes, perdiendo este proceso algo de movilidad del año de 1922 a 1935, disminuyendo tanto la industrialización co mo la migración a estas incipientes estructuras.

La incipiente industrialización de estas estructuras urbanas y en particular la gran concentración de la industria petrolera en ellas sostuvieron el desarrollo de su población, con localización en la parte Norte del Estado de Veracruz lo cual ha estado indicando la dirección que sigulo hacia los Estados Unidos de Norteamérica y en la actualidad se realiza para el comercio nacional de crudo, con la importancia relativa-

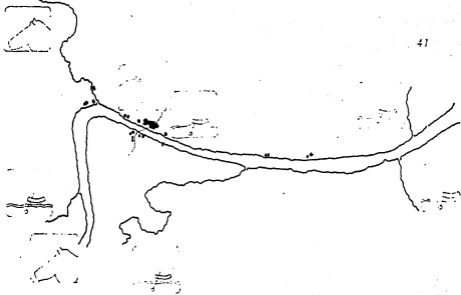
de estas estructuras urbanas con predominio en instalaciones - petrolíferas.

Todas las estructuras urbanas de Potrero del Llano, Alamo - Naranjos, y Cerro azul, estan relacionadas con la comerciali - zación prioritaria del petróleo y productos agropecuarios, - tanto para la exportación como para cubrir la demanda interna.

Las cuatro estructuras urbanas de esta categoría han tenido un relativo y elevado porcentaje de población económicamente ac - tiva agrícola residente desde 1920, y además, están ubicadas - en la región de agricultura temporal de la territorialidad del Golfo de México, tienen estas estructuras urbanas altas y ba - jas, con la dinámica acelerada desde 1920, después una caída - en 1935 "durante los crecimientos demográficos importantes - asociados con un proceso simultáneo de diversificación de las - actividades económicas", por ser de pequeño tamaño.

En determinada etapa de su crecimiento, el tamaño de sus - poblaciones les permitio desarrollar un mercado interno que pro - pició la actividad industrial petrolera. Ver figura 5

En esta década, las estructuras urbanas incipientes de la - Vieja Faja de Oro estaban concentradas en una población menor - de 100,000 habitantes, con predominancia de transporte por agua con cayucos y transporte por tierra con caballos para la rea - lización de incipiente comercio; por ser estas las actividades complementarias de la industria, las que al ir disminuyendo, -



**FIG. 8**  
**TRANSPORTE POR AGUA : CAYUCOS CON CANALETES**  
**TRANSPORTE POR TIERRA: CABALLOS, MULAS Y BURROS**  
**DE LA DECADA DE LOS VEINTES EN TUXPAM, VER.**

constituyen un factor negativo en el desarrollo económico, lo que se manifestó entre otros efectos, en un descenso de la tasa de crecimiento, contemplada esta en urbanización mínima, y por otro lado, al denotarse la falta de soportes materiales - que implementan la infraestructura de apoyo al ininterrumpido-desarrollo de la urbanización.

2. La infraestructura en la territorialidad del Golfo de México que apoya al desarrollo de la urbanización - industrialización

La construcción de estos primeros soportes materiales para las estructuras urbanas de la Vieja Faja de Oro derriban la barreira que impedía el cambio de la organización social dominante.

Así, la infraestructura de apoyo estaba orientada a servir al sector primario exportador, por haberse construido con capital extranjero, capital este que al obtenerse, llevaba implicito las rigurosas cláusulas a favor del:

a.El inicio de la expansión económica con urbanización-urbanización b.Fortalecimiento del mercado interno c.Clíma de seguridad que da estímulo a la inversión de los capitales, privados, nacionales y extranjeros en la urbanización y en la industría, logrando estas estructuras de la Vieja Faja de Oro incrementar la inversión privada en ellas con el aprovechamiento de

las economías externas generadas y con el desarrollo de esta - infraestructura en la territorialidad del Golfo de México.

Y es aquí la importante infraestructura de los ff. cc. en el auge de la actividad económica y la integración de un mercado-nacional propicio para el desarrollo de agricultura-urbanización-industrialización de estas estructuras urbanas.

El funcionamiento de infraestructura para la región del puerto marítimo de Tuxpam, Ver., que por su propia naturaleza tiene un sector de transportes vigoroso, por el volúmen de carga movido y la amplia y diversificada actividad petrolera que le da ese carácter funcional, juegan un rol muy importante en el comercio exterior realizado por mar para la llegada de maquinaria, equipo, tubería, y otros que demanda en ese momento-histórico la industrialización petrolera en Poza Rica para la explotación de los primeros pozos del área con la apertura de un mercado interno barrerizado.

Para esta incipiente agricultura-urbanización-industrialización las barreras del mercado interno se expresaban en:

1) El bajo nivel de ingresos de las masas 2) La falta de comunicaciones para distribuir el ingreso y 3) Un campo estructurado con una población autosuficiente que no permitía la generación de un mercado nacional.

Estas barreras se fueron derribando, abriéndose el camino a la formación de un mercado interno para la industrialización petrolera.\*

El mercado interno en formación se va fortaleciendo por el-

\*Gershenson, Antonio, Implicaciones del carácter estatal de los energéticos en México, Investigación económica, México, - UNAM - FEE, 1983, 301 pp.

aumento del ingreso que se llega a tener de las exportaciones del sector primario en donde participan todas las estructuras urbanas de la Vieja Faja de Oro, siendo surtido este mercado por importaciones, que cuando habla alcanzado ciertas dimensiones fueron suficientes la seguridad y los incentivos dados a la inversión por el Estado Mexicano que promueve al surgimiento industrial que lo abasteciera.

El surgimiento industrial de esta década de los veinte con to con el apoyo básico de una infraestructura tripartita de los ff. cc., los puertos marítimos de Tuxpam y Tampico y, un mercado interno son la apertura a la entrega de concesiones para las compañías extranjeras petroleras.

#### B. La entrega de concesiones a las compañías extranjeras petroleras

Las compañías petroleras extranjeras a quienes se les entregaron y concedieron toda clase de facilidades con explotación de suelo petrolífero dentro del área de la Vieja Faja de Oro a su favor, importación libre de maquinaria y equipo necesario para la explotación petrolera exentos del impuesto estatal de diez años; todo esto formando parte de los elevados márgenes de utilidad para los capitales extranjeros por las condiciones monopólicas de su operación.

Dado que la política proteccionista propuesta para la baja-



tasa de salarios y fortalecimiento al mercado interno permitía a la industrialización petrolera operar en mayor escala, sus márgenes de seguridad que generaron recursos financieros, se fueron vaciando a nuevas inversiones formándose así capitales y desarrollándose el aparato industrial comercial petrolero, con los elevados márgenes de ganancia para los capitales extranjeros que generaron toda una responsiva para la actualidad.

Esta responsiva es asumida por la paraestatal Pemex, con su fuerza de trabajo en la industrialización petrolera para impedir que alguna compañía extranjera esté explotando los yacimientos petrolíferos del país, haciéndosele frente, en la medida de nuestras posibilidades técnicas y profesionales.

En la actualidad hay una limitación constitucional para la operación de las empresas extranjeras en México de la explotación de los yacimientos petrolíferos y un reto para quienes tenemos la responsabilidad de habitar en este país y participar en los movimientos de desarrollo agrícola e industrial que se presenta siempre antes o después de la urbanización.

Esta se presenta antes o después del desarrollo con las posibilidades de la industrialización del Estado Mexicano en ese momento histórico, que está limitado a aquellas áreas y aspectos en donde no se entra en conflicto con el sector primario-exportador.

Durante este período histórico, en los últimos años dejaron

de actuar algunos factores que le habían dado energía al crecimiento industrial perdiendo dinamismo en el primer decenio de este siglo.

La demanda interna y las tasas de utilidad disminuyeron, limitándose la expansión de las industrias productoras de bienes de consumo.\*

Con la pérdida de dinamismo del sector, el coeficiente de industrialización comenzó a descender en el período de 1900 a 1910 siendo la tasa anual de crecimiento del Producto Interno Bruto mayor a la producción interna.

Así, los acontecimientos del país a apartir de 1910 modifican estas tendencias, entre otros fenómenos, con la llegada de las compañías petroleras extranjeras a la territorialidad del Golfo de México particularmente: Potrero del Llano, Alamo, Cerro Azul, que conforman a la Vieja Faja de Oro con el crecimiento espectacular de la industrialización petrolera en un período de auge relativo circunscrito a la Primera Guerra Mundial, descendiendo en la década siguiente tan bruscamente como había subido.

Esas compañías, participaron con capitales sociales en la moneda circulante en los años de 1914, 1915, 1916 y 1917 en que se hicieron el mayor número de inversiones de los capitales extranjeros que se fueron vaciando en la infraestructura básica ante nuevos problemas.

\* Silva Herzog, Jesús, Historia de la expropiación petrolera Ed. Cuadernos americanos, México, 1985, 428 pp.

1. Más producción Más población Más problemas  
con la participación de los capitales extranjeros (30<sup>a</sup>)

Al inicio de la Década de los veintes la participación de los capitales norteamericanos en la industrialización petrolera, es mayor aún que en los últimos años de este periodo histórico (del año de 1925), quedando la situación expresada en más producción, más población y más problemas para la territorialidad del Golfo de México. El número de compañías que participaron son:

Compañía "Regiones Petroleras Mexicanas", S.A., 7 sep. 1916 - capital social \$400,000.- oro americano, domicilio social México D.F.

"Mexican Oil Company" 12 oct. 1915, capital social \$1,000,000.-

Compañía Petrolera "William Nienau" S.A., capital social en - oro nacional \$2 000,000.- 1928, domicilio Tampico, Tam.

Compañía Mexicana de Petróleo, S.A. "La Nacional" 1 mar. 1916 - domicilio social San Luis Potosí, E.U de México.

Compañía Petrolera Pánuco-Tuxpam, S.A., mar 1916, capital social \$6 000 000.- México.D.F.

Compañía petrolera "Franco Española"; S.A., 17 feb. 1914, capital social \$5 000 000.-

Compañía petrolera y urbanizadora "La concordia" franco-mexicana, S.A., agosto, 5 1914 Tuxpam y región petrolífera del Golfo.

Compañía mexicana de Petróleo "México y España", capital social \$360 000.- oro nacional, may 3, 1916, Tampico, Tam.,

Compañía petrolera "Cuauhtemoc" capital social \$750 000.- México, Cd.

Compañía petrolera de Pánuco "La Oaxaqueña", S.A., capital social \$500 000.- Oaxaca, Mex.

Campaña petrolera de Puebla en Pánuco, S.A., capital social- \$15,000,000.- domicilio Puebla, Méx.

Gran compañía petrolera del Pánuco y Ebano, capital social - \$20 000 000.- domicilio social México, D.F.

Union petrolera "Hispano-americana", S.A., capital social en dólares \$1,000 000.- domicilio social México, D.F.

Compañía petrolera en la zona explotada "Almanza" S.A., capital social \$7 000 000.- hacienda de almanza, feb. 1916.

Compañía petrolera "La Victoria", capital social \$500 000.- domicilio social Tampico, Tam.

Compañía mexicana de petróleo "El placer", abr. 1, 1914 canton de Tuxpam, Estado de Veracruz, capital social \$1 000 000.- domicilio en México, D.F.

Compañía petrolera "El Tameul", S.A., mar. 10, 1916

Compañía petrolera "El triunfo", S.A., enero 29 1916, capital social \$3 000 000.- México, D.F. Compañía petrolera mexicana "Faros de Aztlan", S.A., oct 11, 1916, capital social \$250 000.- oro nacional.

"Tuxpam & Ozuluama Petroleum Co., S.A., capital social \$1 000 000

Compañía petrolera alianza de perforadores, S.A., dic. 1915, capital social \$1 000 000.-

Compañía petrolera del Pánuco y Tameul, mar. 18, 1914, capital social \$1 200 000.-

Compañía petrolera Mexicana "La Tampiqueña" mar. 16, 1916 ca  
pital social \$1 000 000.-

Compañía mexicana de petróleo "La esperanza", S.A., capital -  
social \$5 580 000.- feb. 11, 1914.

Compañía explotadora de petróleo "Lagartero", ene. 23, 1914  
capital social \$600 000 de Pánuco, Topila.

Compañía petrolífera "La trasatlántica", S.A., capital social  
\$5 000 000.- sep. 20, 1915.

Compañía de petróleo "El Alamo de Pánuco", S.A., capital soci-  
al \$600 000.-

Compañía petrolera "Comercio de Puebla", jun 1, 1917, capita  
tal social \$500 000.- oro nacional.

Compañía internacional petrolera "El Aguila Azteca", S.A., dic  
18, 1915, capital social \$750 000.-

Compañía petrolera "El aguila Nacional", S.A., ene. 1, 1915,-  
capital social \$750 000 dólares y \$1 500 000 plata mexicana.

Compañía petrolera de Pánuco "La bonanza" S.A., dic. 31, 1913  
capital social \$500 000.- Tampico, Tam.

Compañía petrolífera de Valles, mar. 3, 1916, capital social  
\$5 000 000.-

Compañía mexicana petrolera de Pánuco, S.A. "Las Dos Estrellas"  
jul. 1, 1915, capital social \$1 000 000.-

Compañía mexicana de petróleo "La Nacional", mar. 1, 1916, ca  
pital social \$5 000 000.- domicilio San Luis Potosí, entre otro-  
número mayor de de compañías en el país.

Con esto se registra así una nueva problemática, debido a la cantidad de compañías petroleras, siendo también alrededor de estos años cuando se inicia la etapa reconstructiva de la revolución en 1925 con la ejecución del programa revolucionario de reformas sociales y la creación de algunos mecanismos e instituciones de fomento económico en un esfuerzo de industrialización que tiene como finalidad una expresión urbanística en Tuxpam, Ver., que se llega a colapsar por la depresión de 1929 a 1933 cuando la producción petrolera descendió y que para 1934 ya había recuperado su nivel previo. Ver figura 6

A partir de 1934 la participación de la producción petrolera en el producto interno bruto supera al sector agrícola, proceso que continúa cada vez con mayor intensidad en el transcurso de esa década, con el fuerte crecimiento que tiene la agricultura poco después.

En 1936, las deudas con las compañías extranjeras petroleras llegaron a tener un peso de importancia de magnitud considerable y el Estado Mexicano toma la decisión de expropiar a la industria petrolera, que llega a decretar durante el histórico año de 1938.\*

En sus inicios, el país contaba ya, a diferencia de otros países que no tenían un antecedente previo de industrialización con grupos empresariales, técnicos y administradores, formando el bloque de fuerza de trabajo calificada sin los cuales

\* PeMex, El petróleo, Decreto de la Expropiación Petrolera. Publicación de Petroleos Mexicanos, Subdirección Técnica administrativa, Gerencia de Información y Relaciones Públicas, México, 41 pp.



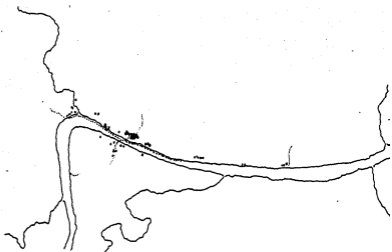
FIG. 6  
DE LA DECADA DE LOS TREINTAS EN TUXPAM, VER.

hubiera sido difícil lograr la rápida avanzada del país en el sector petrolero, participan las instituciones como la Univer- sidad Nacional Autónoma de México UNAM, y el Instituto Politec- nico Nacional IPN, en las que se fueron formando los cuadros- de profesionales necesarios, sumando, además cierta capacidad- industrial no utilizada, la infraestructura propia de esta dé- cada de los treinta que se requería para la creación de las- economías externas que necesita la industria petrolera y te- niendo en la suma final al factor importantísimo de disponibi- lidad de la infraestructura energética a precios bajos a par- tir desde 1925 que es cuando se acelera el proceso de desarro- llo de la industria. Ver figura 7

La producción petrolera que había descendido desde 1921 a 1935 sufre un estancamiento hasta 1945 sucediendo lo mismo - con la infraestructura energética, que crecía muy lentamente- hasta el mismo año.

A partir de aquí, la industrialización petrolera acelera - su crecimiento hasta llegar a tasas muy elevadas, superiores- por un amplio margen a las del producto nacional e inclusive- a las del sector industrial, variables estas de la participa- ción de los capitales extranjeros que continúan en la década- de los cuarenta contando con más problemas para resolver. Es- te estudio registra el proceso de urbanización que resulta de un grado considerable de complejidad.





**FIG. 7**  
**INFRAESTRUCTURA ENERGETICA DE APOYO A PRECIOS BAJOS**  
**DE LA DECADA DE LOS TREINTAS EN TUXPAM, VER.**

Para tener conocimiento de los resultados de ese proceso de urbanización no basta con comprobar los avances, es necesario-también conocer sus efectos sobre el comportamiento de las estructuras urbanas de esta década que, siendo la de 1940 contiene tres niveles de desarrollo regional que continúan hasta 1970 ya que por estar en la territorialidad del Golfo de México, - con un valor aproximadamente igual al producto interno bruto - per cápita nacional, en donde como región más desarrollada registra mayor rapidez en los procesos que las menos desarrolladas, aumentando las desigualdades que se dan entre ellas.

No obstante que el acercamiento entre los niveles de desarrollo de las regiones entre 1940 no ha sido suficiente para - eliminar las disparidades entre regiones más o menos desarrolladas, la distribución regional equitativa de recursos productivos y población depende de la producción; en la medida que - las regiones menores desarrolladas expulsan población y sean - capaces de extraer a los capitales extranjeros de las desarrolladas, existe una tendencia hacia una mejor distribución de recursos y población, desde este punto de vista, la migración - tiene un efecto positivo en la disminución de las disparidades regionales.

El ritmo de crecimiento en los niveles de desarrollo de esta territorialidad del Golfo con sus estructuras urbanas se ven afectadas más por la migración que por la movilidad de recursos productivos no humanos.

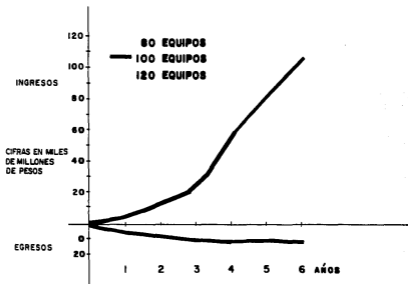
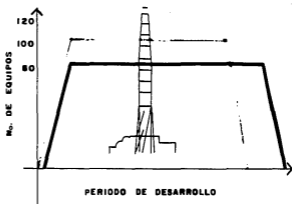
La conclusión extraída acerca de mayor población más producción más problemas con la participación de los capitales sociales de las compañías petroleras esta analizado en otro capítulo con los datos exactos.

## 2. Apertura al fomento de las otras industrias básicas maquinaria y equipo de transporte

El crecimiento de industrialización surgido con la Segunda Guerra Mundial está basado en la sustitución de importaciones que constituye, desde ese momento, el elemento dinámico de su desarrollo. En un principio este proceso sustitutivo fue con bienes de consumo final, pero al obtenerse avances, se hizo necesaria la elaboración de bienes intermedios y bienes de capital.

La industrialización petrolera apropiada por el Estado Mexicano se ha ido alejando cada día más de los bienes de consumo, aumentando en consecuencia la participación de los bienes de producción, dándose pasos significativos para el impulso de las industrias básicas y de las industrias de maquinaria y equipo de transporte. Ver figura 8

En la década de los cuarentas, con la expedición en 1945 de la Ley de Fomento de Industrias de Transformación se enmarca el inicio de un nuevo período en que se ponen en juego otras medidas para el control de las exportaciones y las importacio-

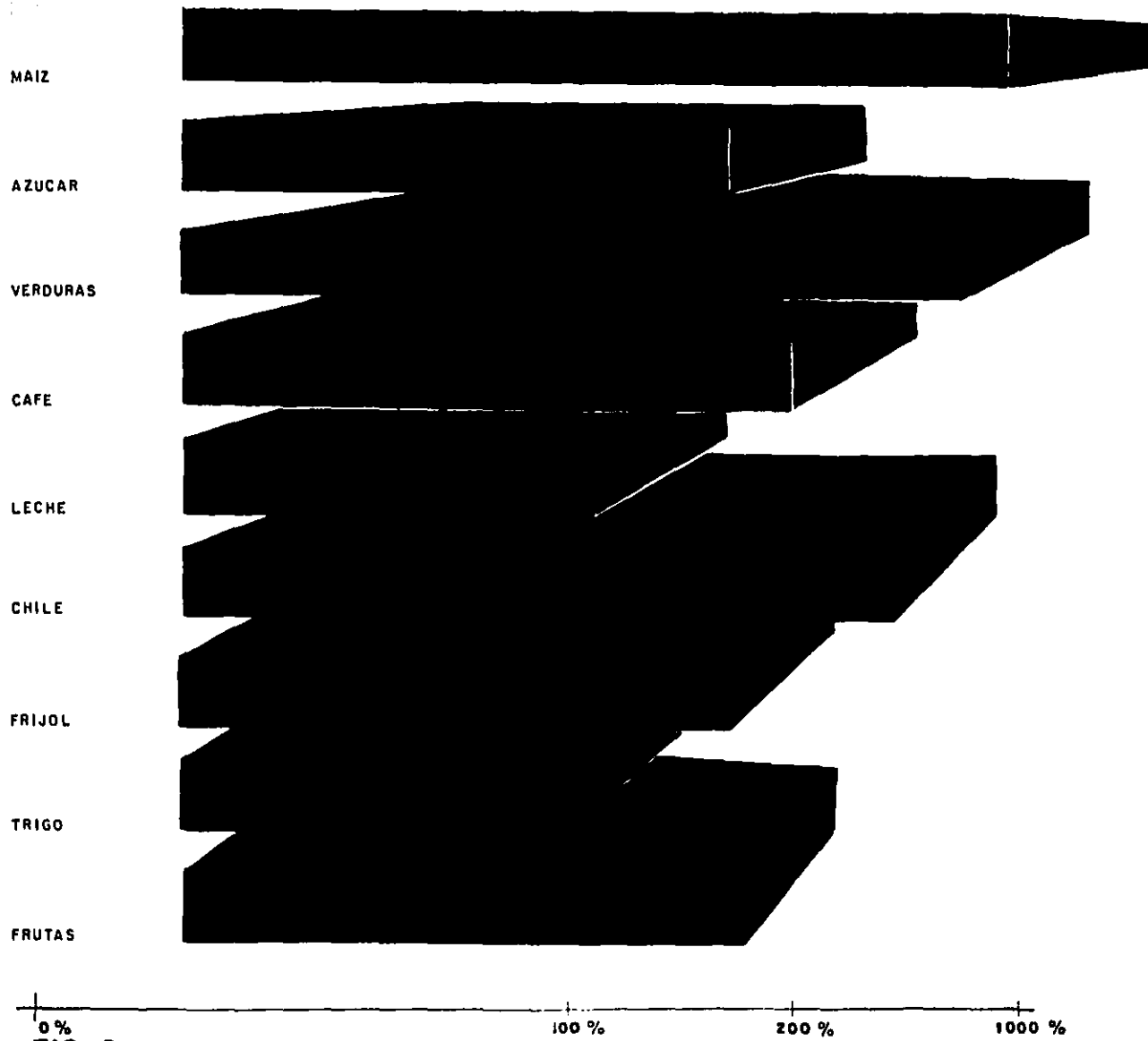


**FIG. 8**  
**COMPORTAMIENTO DE LAS INDUSTRIAS DE MAQUINARIA Y EQUIPOS CON**  
**INGRESOS Y EGRESOS**

nes a través de toda la infraestructura portuaria de apoyo, de las estructuras urbanas y de la territorialidad del Golfo de México, con esta Ley se sientan las bases tendientes a asegurar que las materias primas locales abastecieran prioritariamente el mercado interno. Ver figura 9

Implementada dicha Ley con otras medidas de estímulo a la industrialización de la región como, la Regla XIV de la Tarifa de Impuesto General de Importaciones, los subsidios virtuales a las exportaciones, los incentivos a la reinversión, las operaciones temporales de importación y exportación y el fomento estatal directo; todas ellas conformando el bloque poblacional que se requiere en este año de 1945.

Dentro de las estructuras urbanas de esta región en la actividad de fomento para Tuxpam, Ver., como puerto marítimo tiene un movimiento del rango importante como uno de los principales de la territorialidad, y en particular, en su estructura urbana a la que pertenece. A pesar de que el ámbito de influencia es bastante pequeño, su importancia radica en que está ubicado en la que tradicionalmente ha sido la ruta principal de acceso de las más cortas de la capital hacia el mar y paso obligado al tráfico con el noreste, ya que cuenta con un gran potencial agropecuario y, en menor escala la industrialización petrolera incipiente.



**FIG. 9**

**MATERIAS PRIMAS LOCALES QUE ABASTECEN PRIORITARIAMENTE EL MERCADO INTERNO**

C. Cardenismo como un período de impulso  
década de los cuarentas

Este período marca en inicio de una época de gran impulso ( 1934-1940 ) que abarca al sector agropecuario, a las estructuras urbanas y al sector industrial y se prolonga hasta mediados de la década de los cincuentas. Ver figura 10

Durante este período la agricultura para esta estructura - de-Tuxpam,Ver., Tampico,Tam. y Poza Rica,Ver., se constituyó como, el elemento más dinámico de la economía y la base del sector primario exportador, ya que las exportaciones agrícolas superaron continuamente a las petroleras.

El Cardenismo da una gran importancia a la Reforma Agraria y pone en práctica las amplias reformas sociales.

1. Aumento en el gasto público y
2. La inversión

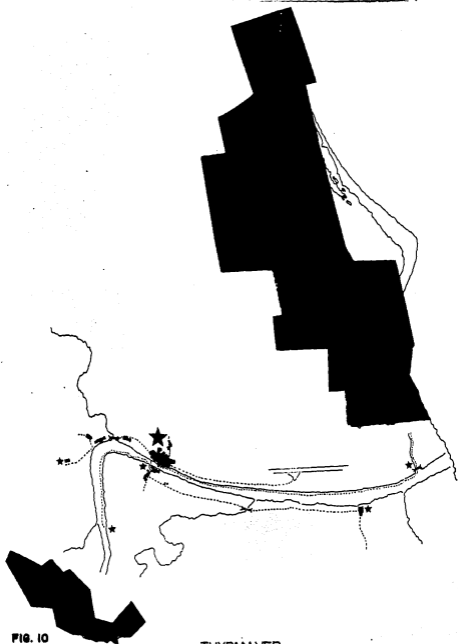
Ambas influyeron en el nivel de la distribución del ingreso.

Con esto se fortaleció el mercado interno por el momento coyuntural que se vivió a nivel internacional por el ingreso de divisas de las exportaciones agrícolas.\*

La actividad urbanizadora se impulsó también por la Segunda Guerra Mundial; esta urbanización hace que la territorialidad del Golfo de México sea el ámbito geográfico en donde se construyen los grandes soportes materiales de esta década:

Este es uno de los máximos períodos de exportaciones de la producción de recursos naturales renovables como por ejemplo-

\* Instituto latinoamericano de planificación económica y social, Discusiones sobre planificación, Cap III La planificación sectorial b. Problemas especiales que plantea la planificación del desarrollo agropecuario, CHILE, 1984, 143 pp.



**FIG. 10**  
DECADA DE LOS CUARENTAS EN TUXPAM, VER.



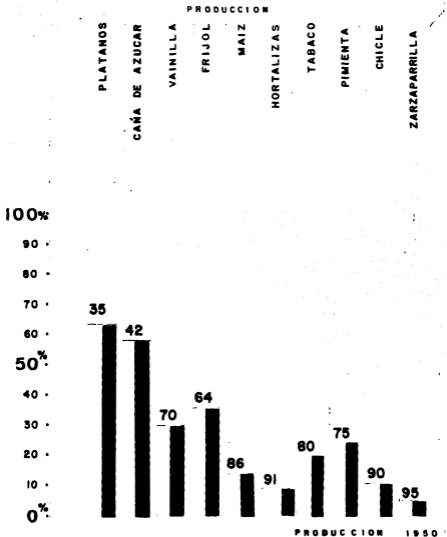
plátanos, maíz, frijol, pimienta, chicle, zarzaparrilla, tabaco vainilla y juegan un rol muy importante las estructuras urbanas de Tuxpam, Ver., Tampico, Tam., y Poza Rica, Ver., donde se lleva a cabo una etapa de desarrollo económico y urbanístico cimentado en el crecimiento de la agricultura, la incipiente industria y el fortalecimiento de la inversión privada.

Por otra parte, el cambio de tendencia ocurrido en la urbanización en el País a partir de la década de los cuarentas, implicó que tanto la tasa de urbanización como la de crecimiento de la población, fueran muy elevadas y que es difícil que se repita esta situación, sin embargo quedaron establecidas las condiciones para que a partir de esta década se produzca el proceso rápido de urbanización. \*

Otro efecto importante de la urbanización de las estructuras urbanas de Tuxpam, Ver., Tampico, Tam., y Poza Rica, Ver., que se ha mantenido hasta 1970 es el rol que juegan las estructuras de servicios en transporte marítimo, transporte terrestre, así como de comercialización y de instalaciones petroleras destinadas para la fuerza de trabajo emplazada en los numerosos pozos de explotación petrolera localizados en la territorialidad del Golfo de México.

En esta década también registra un auge importante la ganadería. La política agraria de apoyo a la pequeña propiedad así como las fuertes inversiones en obras de riego, particularmente

\* Cárdenas, Lázaro, Obras apuntes 1941 - 1956, Tomo II, Universidad Nacional Autónoma de México UNAM, México, 1973, 183pp.



**FIG. 11**  
**DESARROLLO CON EL CRECIMIENTO DE LA AGRICULTURA EN TUXPAM, VER**  
**TAMPICO, TAM. Y POZA RICA, VER.**

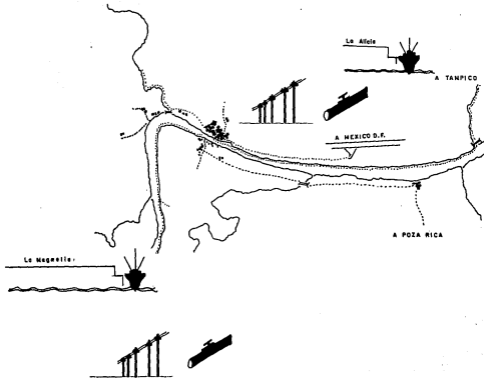
en la áreas de influencia de Estas estructuras urbanas. La expansión del crédito agrícola y, en general, la expansión de la infraestructura de apoyo, en donde las prioridades fueron la infraestructura eléctrica, hidráulica y de las comunicaciones terrestre, aérea y fluvial. Ver figura 12

Es evidente sin embargo, que el Cardenismo siendo de corta duración amplía su campo de influencia para la década de los cincuentas y que se deja sentir la continuidad del proceso de urbanización de estas estructuras urbanas como una de las condicionantes indispensables del crecimiento de la gran industria petrolera.

#### 1. Agricultura-exploración-explotación como impulsoras a las estructuras urbanas (50's)

La agricultura a pesar de que creció mínimamente en esta década de los cincuentas, siguió siendo el elemento impulsor del crecimiento de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. Ubicada en una región de agricultura moderna, irrigada, mecanizada y de exportación, ofreció generalmente altos índices de rendimiento.

Es a partir de los cincuentas cuando la economía del país se perfila claramente como un modelo de crecimiento hacia adentro, lleva a una urbanización en forma también sistematizada y más rápida en producción, superando en el ritmo de crecimiento al sector agrícola al término de la Segunda Guerra Mundial, para estar registrando más adelante altas y bajas continuas "has



**FIG. 12**  
**INFRAESTRUCTURA ELECTRICA, HIDRAULICA Y COMUNICACION FLUVIAL**  
**DE LA DECADA DE LOS CUARENTAS EN TUXPAM, VER.**

ta la actualidad", aunque durante mucho tiempo se mantuvo una estabilidad de precios de productos básicos, que incluían a los derivados del petróleo.

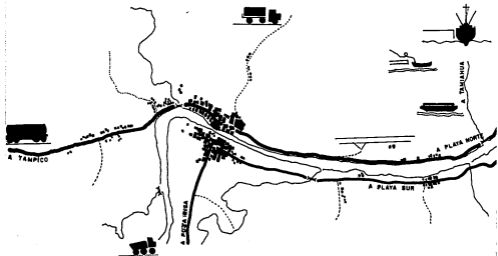
La estabilidad producto de la monopolización de la producción por el Estado Mexicano, se basó en el subsidio al crecimiento industrial, siendo esto una política inadecuada, ya que, mientras el Estado Mexicano se comprometió con créditos externos leoninos para sostener y desarrollar la industrialización petrolera, el beneficio real que representan los precios bajos de los combustibles no es de gran significación dada la pequeña incidencia de estos en el costo total de los productos de la industrialización petrolera.

Las medidas de impulso hacen a la región de la territorialidad del Golfo de México jugar un rol específico con la estructura prioritaria de Tuxpam, Ver., con la implementación de la infraestructura del tipo:

- a. Muelle de carga y descarga de tuberías
- b. Terminal de carga y descarga de crudo mar adentro
- c. Terminales de descarga de equipo y maquinaria

Estos soportes materiales apoyan infraestructuralmente a la industrialización petrolera en su desarrollo interno y externo. Ver figura 13

Internamente, proporcionando combustible para las múltiples industrias pequeñas, el transporte y la vivienda y, externamente, haciendo entrega de crudo a los países compradores, almace



**FIG. 13**  
**DECADA DE LOS CINCUENTAS EN TUXPAM, VER.**

nando con ellos materiales que compra en bodegas de Europa y los Estados Unidos.

Estos movimientos cruzados propios de la industria por las demandas tanto internas como externas se observan en una estructura urbana del tipo Tuxpam, Ver., por la manifestación principal del capitalismo en la urbanización.

En la urbanización de la territorialidad del Golfo de México son relevantes también las estructuras urbanas en las que la industrialización petrolera ha invertido su capital en soportes industriales petroleros como; equipos de exploración - equipos de perforación, plantas de recuperación y acondicionamiento de hidrocarburos, refinerías, centros petroquímicos, sistemas de transporte por ductos, oleoductos, gasoductos, y poliductos; instalaciones portuarias y marítimas y rutas de cabotaje, buquetanques y boyas, autotanques y carrotanques; plantas de almacenamiento, y distribución.

Integrando los requerimientos del desarrollo de la industrialización petrolera en equilibrio con las estructuras urbanas de la territorialidad del Golfo de México que van siendo impactadas como es el caso de Tuxpam, Ver., por el desarrollo de la industrialización del país. Ver figura 14

Arranca esta década con la petroquímica, convirtiéndose en una de las bases de todo un amplio aparato de industrialización hacia los cuatro puntos cardinales del país.



**FIG. 14**  
**DECADA DE LOS CINCUENTAS EN TUXPAM, VER.**



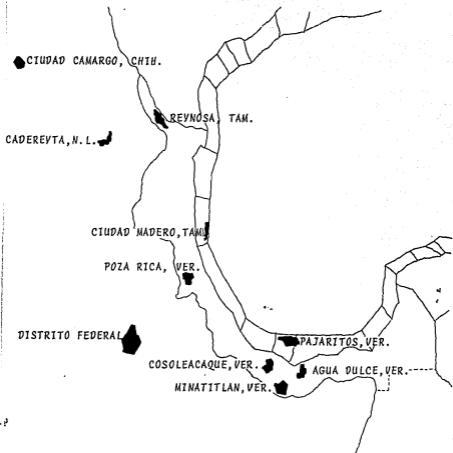
Esta estructura urbana es la puerta de oro de la Huasteca - Veracruzana por donde se realiza la alta circulación de mercancías producidas por las refinerías, complejos petroquímicos y plantas varias a nivel regional e interregionales.

Los soportes industriales son construídos e impactan a las estructuras urbanas de la territorialidad del Golfo de México - por años con centros de refinación como: Madero, Lázaro Cárdenas, Miguel Hidalgo; plantas en operación como: las criogénicas de la Venta, Tab., Pajaritos, Ver., plantas de absorción como las de Cd. Pemex; y centros petroquímicos como: el de Reynosa, Cosoleacaque, Nuevo Pemex, La Cangrejera. Ver figura 15

#### REFINACIÓN ESTRUCTURA URBANA DE CIUDAD MADERO

La expansión de la industria avanza hacia la estructura urbana de Ciudad Madero, Tam., en sus inmediaciones a la refinería Madero que cubre un área de influencia que corresponde al noroeste del país recibiendo crudos del área de Poza Rica de los campos de Pánuco, Ver., y de las plataformas marinas de los oleoductos de la zona Sur por buquetanques, surtiendo el mercado con la producción de gasolinas de alto octano y petroquímicos a las regiones que cruza desde la estructura urbana de Lerma, Camp., hasta la estructura urbana de Chihuahua, Chih.

La estructura urbana de Ciudad Madero, Tam., que recientemente por decreto presidencial se integra a la zona conurbada de



**FIG. 15**

**ESTRUCTURAS URBANAS MEDIAS EN EL ROL DE LA EXPLOTACION  
REFINACION, PETROQUIMICA, TRANSPORTE MARITIMO, TRANSPORTE  
TERRESTRE Y COMERCIALIZACION**

la desembocadura del Río Pánuco que incluye a las estructuras urbanas de Tampico, Ciudad Madero y Altamira en el Estado de Tamaulipas y a Pueblo Viejo, Tampico Alto y Pánuco en el Estado de Veracruz con el propósito de desconcentrar la actividad económica del País, para estimular la urbanización integral de estas estructuras urbanas. \*

Para lograr estos y otros objetivos dicha zona ha sido considerada como zona prioritaria de desarrollo portuario industrial aplicándose en ella en forma preferente los atractivos de la industrialización capitalista:

- a. Estímulos fiscales
- b. Apoyos crediticios
- c. Precios diferenciales de energéticos
- d. Productos petroquímicos básicos
- e. Tarifas diferenciales de servicios públicos
- f. E incontables ventajas más

Para el área metropolitana y epicentro natural de las demás estructuras urbanas conurbadas se encuentra entre las dos estructuras urbanas que son Ciudad Madero y Tampico a una población de 650 mil Habitantes.

El desarrollo general alcanzado en urbanización de estas estructuras urbanas del área conurbada se dio por la industrialización, siendo este sector el de prioridad para el sostenimiento económico de las seis estructuras urbanas que conforman esta zona conurbada. El futuro se haya cifrado en la petroquímica, por la ubicación de la refinería que asegura el abastecimiento a bajo costo de materia prima, así como de la fuerza de

\* Secretaría de Programación y Presupuesto spp, La Industria petrolera ductos y centros de refinación, información gráfica, Coordinación de los servicios nacionales de estadística geografía e informática, México, ed. - SPP, 1984, 2 - 13 pp.

trabajo profesional y técnica especializada, la infraestructura de apoyo del puerto marítimo y la abundancia de agua.

La mayoría de los soportes materiales petroquímicos se localizan en el corredor industrial Tampico-Altamira que cada día se encuentra más implementado.

En este corredor industrial los soportes industriales de la industria petroquímica que están en operación son: Pigmentos y Productos Químicos, con la producción de bióxido de titanio; Química del Mar, con la producción de óxido de magnesio. Petrocel con la producción de dimetil tereftalato y ácido tereftálico. Novaquím con la producción de tiasoles, aceleradores, retardadores y antisonantes.

De gran tradición petrolera son Ciudad Madero y Altamira - que tratan de dar continuidad a esta actividad esencial para el país como centro importante petrolero, participando una fuerza de trabajo del orden de los 12,000 empleados. Aquí es importante el funcionamiento de la refinería de Ciudad Madero, una de las más modernas y grandes de la América Latina, teniendo un funcionamiento de largo alcance por enviarse desde ella hasta el área de influencia interregional que va dando impulso cada día mas amplio a la urbanización de las estructuras urbanas incipientes, medias y grandes.

En conjunto con otras instalaciones de soportes industriales de la actividad petrolera que enriquecen la infraestructu-

ra de apoyo que demanda la petroquímica secundaria de esta territorialidad, siendo lo más importante para este proyecto de investigación que el área conurbada de Ciudad Madero que es un polo de desarrollo petroquímico y atractivo mercado de consumo debido a su inmejorable centro de comunicaciones; porque lo conviene directamente en algo mucho más importante para la investigación urbanística, a quién se dedicará más espacio en su oportunidad.\*

#### REFINACIONESTRUCTURA URBANA DE MINATITLAN, VER.

En el sureste de la territorialidad del Golfo de México y dentro de la década de los cincuentas (con sus determinaciones políticas) el Estado Mexicano la que hace situarse dentro de una estructura urbana con un alto grado de urbanización e industrialización, por la inversión y producción de un soporte material del tipo refinería y sus alcances de impactación que esta llega a tener, si; en este sentido la refinería "General Lázaro Cárdenas cubre un área de influencia que incluye al centro y al sureste del país, así como al litoral del Pacífico.

Esta refinería en operación procesa fundamentalmente crudos y líquidos del gas natural procedentes de la zona sur que se reciben por oleoductos desde las estructuras urbanas de Ciudad Pe Mex, La Venta, El Plan que aportan su total producción para el-

\* Secretaría de Desarrollo Urbano y Ecología SEDUE, Plan Nacional de Desarrollo Urbano, Ley de Desarrollo de los Estados de Veracruz y Tamaulipas, Corresponsabilidad Sectorial, México, 1978 225 pp.

funcionamiento de esta refinería, para la producción de petroquímicos a base de aromáticos.

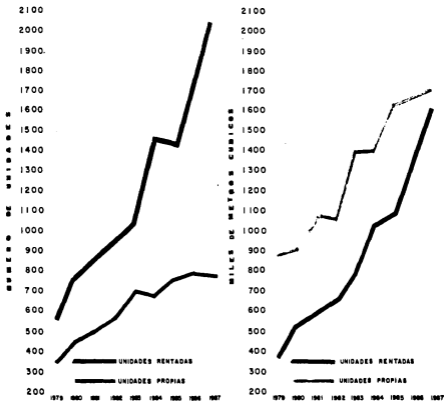
Es la más importante del sistema de soportes materiales de la industrialización petrolera, la distribución de su producción se realiza prácticamente con el uso de todo el sistema de transporte, que para las necesidades propias están: el poliducto Minatitlan-México, el poliducto Minatitlan-Salina Cruz, combustoleoducto Minatitlan-Pajaritos, amonioducto Minatitlan-Consuecaque, y los sistemas de transporte marítimo con buquetanques y chalanes, más la transportación terrestre con pipas y carros tanques. Todo este movimiento forma parte de una de las variables de mayor peso que van impactando al área de la estructura urbana de Minatitlan, Ver. Ver figura 16

#### COMERCIALESTRUCTURA URBANA DE REYNOSA, TAM.

En este lugar se encuentra la residencia de la jefatura del distrito petrolero de la frontera Norte del país, comprendida por los Estados de Tamaulipas, Nuevo León, Coahuila y Chihuahua.

La estructura urbana de Reynosa, Tam., está en la planicie costera drenada por el Río Bravo, cuya capa exterior la conforman un manto bastante considerable de caliche, por lo que la vegetación característica de las zonas desérticas, tiene predom

**GRUPO: TRANSPORTES TERRESTRES DE CRUDOS CON AUTOTANQUES**



**FIG. 16**

**TRANSPORTES TERRESTRES DE CRUDOS CON AUTOTANQUES DE LA DECADA DE LOS OCHENTAS EN TUXPAM, VER.**

minio de vegetales de mezquite, nopal y huizache. La estructura urbana de Reynosa, Tam., es el apoyo urbanístico al más grande sistema del distrito fronterizo petrolero, por su extensión en producción de petróleo y gas, siendo además una de las cuatro provincias que han sido abiertas a la producción y una de las grandes manifestaciones de la industrialización del petróleo y la urbanización del país.

En la década de los cincuentas en que no existiendo manifestaciones de hidrocarburos superficiales se hacen las primeras exploraciones con fines petroleros en esta área de Reynosa - siendo el resultado del desarrollo petrolífero del Estado de Texas, ya que fue a partir de 1920 en que se registraron en ese Estado frecuentes descubrimientos de campos petroleros y - consecuentemente los campamentos petroleros dieron a las incipientes estructuras urbanas de las que tenemos conocimiento.

Data de esa época la iniciación en esta territorialidad de diversos trabajos desarrollados, que no tienen utilidad comercial sino hasta los años de 1931 a 1937 en que mejoraron las perspectivas al descubrirse cuatro campos productores de gas: La Presa, Rancherías, Lajitas y Laredo; campos estos que constituyeron y son en este momento histórico de alta producción - en la zona.

Estos campos forman el nuevo bloque de estructuras urbanas - de reciente creación dentro de la década de los treinta, con-



formando así las estructuras urbanas del mismo nombre, siendo así mismo puntos de vital referencia para las exploraciones posteriores cuyo resultado fue la creación del distrito frontera - Noreste y la urbanización de exploracionestructuras: La Presa - Rancherías, Lajitas y Laredo. Con el pasar de los años aproximadamente cinco se inicia la segunda etapa de exploraciones, teniendo en esta ocasión resultados altamente positivos.

Se da inicio a una etapa de la década de los cuarentas con resultados altamente positivos ya que en 1945 se descubre el famoso "Campo Misión" al que corresponde el inicio de una nueva serie de campos productores, en su mayor parte de gas, así, tenemos:

El campo 1 con el pozo misión #1 que se empieza a perforar el 24 de Junio de 1945 y tiene su término el 15 de Noviembre del mismo año, siendo el primer pozo de la industria petrolera mexicana PeMex en el distrito frontera Noreste, con una alta producción de gas y su consecuente impactación para la estructura urbana de la que nos ocupamos, y, que nos determina a continuar haciendo una descripción global del número de campos productores, así.

Basándose en los siguientes trabajos geológicos, se descubre durante el año de 1947 el Campo Camargo, pero fue hasta 1948 cuando se llega a las máximas posibilidades de un desarrollo importante al descubrirse el Campo Reynosa.

EXPLOTACIONESTRUCTURA, COMERCIALESTRUCTURA URBANA DE CIUDAD  
CAMARGO, CHIH.

En los años de 1947 y 1948 se da el desarrollo de la urbanización para la estructura urbana de Ciudad Camargo por su Campo de explotación que se sitúa a un nivel de importancia de este bloque de estructuras urbanas, pasamos a la década de los cincuenta en que durante 1955 es construída la Planta de Absorción, y su arranque de operación es para el Mes de Diciembre del mismo año.

Teniendo como objetivo por alcanzar la Planta el de procesar los productos de los Campos de gas de este distrito para obtener de ellos productos para la comercialización, tanto líquidos como gaseosos, se generó la necesidad en paralelo de ampliar la infraestructura de apoyo auxiliar.\*

Así, para 1956 se instala la Planta Dubbs, con el fin de conseguir una mejor utilización del residuo que llega de la Refinería y obtener gasolina de alto octanaje. El crecimiento de la reserva y en consecuencia de la capacidad de producción unido al aumento de la demanda nacional generaron la necesidad de llevar a cabo a la ampliación de la Planta de absorción, la que se realiza en el año de 1963, paralelamente se incrementa la urbanización y la ampliación de las estructuras urbanas.

Los trabajos de perforación han dado a conocer como resultado el descubrimiento de 88 Campos productores, de los que 7 son productores de aceite y gas, y el resto de gas condensado.

\* Vernon, Raymond, El dilema del desarrollo Económico de México, México, Ed. Diana, 3a. ed., Sobre el período Ruiz Cortés y López Mateos que se caracterizaron como etapas de restricción y estancamiento económico, 1976, 300 p.

El número total de pozos en el distrito al 31 de Julio de 1972 es de 1 741, de los que 922 resultaron productores y 839 no. Para la realización de la perforación de los pozos de Pemex entre los años de 1945 y 1947 la paraestatal que aumenta el número de sus equipos de perforación de uno a cinco, por el incremento de la perforación y la producción requiriendo cada día más hasta alcanzar un máximo de 33 en la década de los sesentas, y para el año de 1963 llega a tener 28 equipos de operación con lo que perfora a la fecha 3,400km.

Los números y cantidades de pozos muestran que la estructura urbana de Reynosa, Tam., es la manifestación más grande de la expansión de la industria del gas y se perfila como una de las mayores estructuras urbanas del país.

#### REFINACIONESTRUCTURA URBANA DE CADEREYTA, N.L.

La estructura urbana de Cadereyta, N.L. marca un cambio integral de impactación por el aumento de su población de más de 12,000 durante la construcción del soporte material industrial refinería, con las consecuentes incomodidades que para una pequeña estructura urbana representa esto. Su infraestructura de apoyo en las áreas de equipamiento urbano y viviendas no son suficientes ni adecuadas.

A pesar de esto la pequeña burguesía del área se ve beneficiada económicamente por las consecuencias de este movimiento-

con actividades propias de la industrialización petrolera con un incremento de un 300% el número de medianos y pequeños comercios. La venta y producción de materiales para la construcción, los soportes materiales de plomerías, de ferreterías, de las refinacionarias y sin faltar los de las finanzas (Los Bancos) con un incremento de 2 en 1973 a de 8 actualmente, lo anterior forma parte de la estadística que exhiben los acontecimientos de impacto en la construcción de la refinería de la estructura urbana de Cadereyta, dividida en tres etapas: inicio 18 de Marzo de 1979 para concluir en Septiembre de 1981 con el arranque de las plantas hidrosulfuradoras.

Inicialmente la refinería tuvo una capacidad de proceso del orden de 235 mil b/d con infraestructura de apoyo de alta ingeniería, duplicando su área por capacidad.

Estas variables la hacen participar directamente en el desarrollo de la región, al cubrir las necesidades demandantes de energéticos de los Estados de Nuevo León, Coahuila, Chihuahua y en forma parcial, Tamaulipas. Para lograrlo se contó con el esfuerzo compartido de una fuerza de trabajo de 3,000 proletarios distribuidos en las diferentes especialidades, con una meta común: vender su fuerza de trabajo recibiendo a cambio una mínima cantidad de dinero que lo sumerge en la política del Estado Mexicano, que da prioridad a la capacitación que demanda la industria petrolera a través de instituciones como el Instituto Mexi

cano del Petróleo que ofrece cursos de actualización para esta fuerza de trabajo para la compleja operación de una refinería - como por ejemplo, la de Cadereyta.

El Instituto Mexicano del Petróleo se ubica en el espacio - de 10 000 m<sup>2</sup> dentro del área de la refinería y se tiene como - el mejor equipo y acondicionado fuera de la sede del Distrito Federal, con los soportes materiales que requiere para su funcionamiento: administración, aulas, talleres y auditorio. El Instituto Mexicano del Petróleo participa en la venta de conocimientos técnicos a través de las subdirecciones de Tecnología de Materiales, Refinación, Petroquímica, Promoción Industrial y Asistencia Técnica, funcionando como enlace para que - estudiantes de las instituciones educativas realicen sus prácticas profesionales, con la organización de seminarios y conferencias de alto nivel así, como las reuniones continuas entre PeMex-IMP-Industriales.\*

Una institución del rango del Instituto Mexicano del Petróleo es la que esta capacitada para poder enfrentarse a los requerimientos de conocimientos para tener en funcionamiento refinerías como las de Ciudad Madero, Minatitlán, Reynosa, Cadereyta, Tula, y Salina Cruz, las que funcionan con la producción de crudos de la región de la territorialidad del Golfo de México, altamente productora de crudos que hace que estas refinerías tengan una capacidad del orden de más de 600 000 b/d -

\* Echeagaray, Fernando, Segundo Congreso Nacional de Egresados del Instituto Politécnico Nacional IPN, Participación del Instituto Mexicano del Petróleo en el Desarrollo de la Industria Petrolera Nacional, Oax., México, 71 pp.

así, como una red complementaria de ductos y terminales de distribución para una población demandante, que necesita alimentarse, vestirse, transportarse y que esta dentro de las estructuras urbanas adyacentes a las refinerías de Ciudad Madero, Minatitlán, Reynosa, Cadereyta, Tula, Salina Cruz, convirtiéndose - la población la más importante de las variables de la urbanización en el movimiento de expansión de la industria.

#### COMERCIALESTRUCTURA URBANA DISTRITO FEDERAL

En donde tenemos un número de plantas y refinería de la industrialización petrolera que procesan la producción de los campos de la territorialidad del Golfo de México. Con la puesta en práctica de toda una experiencia de sus profesionales, Técnicos y proletariado hacen posible el funcionamiento de la gran refinería en una área de alta densidad poblacional como lo es el caso de la Refinería 18 de Marzo, en la comerciaestructura urbana Distrito Federal, para la producción y distribución de energéticos a uno de los retos poblacionales de los últimos tiempos, la megalópolis del país, refinando los crudos que le son bombeados desde la estructura urbana de Poza Rica para convertirlos en gasolinas.

Haciendo a un lado, la estrategia de localización de ubicarla refinería en donde viven millones de seres que nacen, crecen

y se reproducen, esta refinería es una bomba de tiempo para todos los que se encuentran inmersos en esta gran estructura urbana; no obstante que la población llega a enterarse del "positivo" funcionamiento de esta refinería por los medios masivos de comunicación transmitiendo la parte utilitarista de una inversión - de este tipo que esta proyectada para estar funcionando y produciendo los productos principales que demanda esta población ciudadina a través de sistemas múltiples del transporte de enlace con las terminales y poliductos de:

- Terminal de añil
- Terminal de barranca del muerto
- Terminal aeropuerto internacional
- Terminal lechería
- Terminal San Juan Ixhuatepec

- Poliducto de la estructura urbana de Minatitlán
- Poliducto de la estructura urbana de Tula
- Poliducto de la estructura urbana de Salamanca

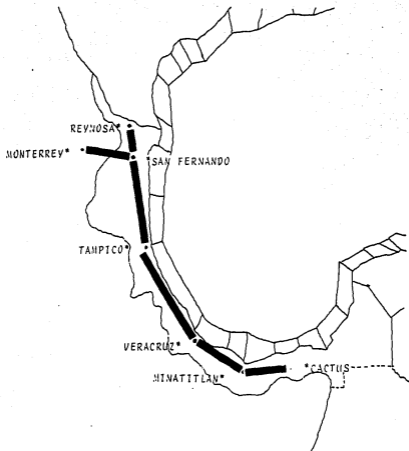
#### TRANSPORTE ESTRUCTURA URBANA DE AGUA DULCE, VER.

Geográficamente se encuentra localizada esta estructura urbana en la parte Sur de la industrialización-urbanización petrolera. Como se sabe, las plantas de absorción de la industrialización generan en innumerables casos incipientes estructuras urbanas, dedicadas exclusivamente a operaciones de bombeo por el sistema de transporte por ductos, oleoductos, gasoductos y poliductos para envío a: las plantas de recuperación y acondicionamiento de hidrocarburos, refinerías y centros petroquímicos.

Por ejemplo así el etano que se envía a la planta criogénica de la estructura urbana de la Venta, Tab., junto con la recuperación de licuables, se bombea a la planta criogénica de la estructura urbana de Pajaritos, Ver., que tiene una capacidad del orden de los 5,663 426 m<sup>3</sup>/d y adyacente a la planta de absorción tiene la planta criogénica con una producción del 85% de gas residual que se inyecta a una de las líneas del gasoducto de la estructura urbana de Ciudad Pemex hasta su llegada a la estructura urbana Distrito Federal; el etano, propano y otros elementos más pesados son enviados al complejo industrial de Pajaritos, haciendo uso del ducto existente. Este complejo industrial que tiene una capacidad de 5,154 347 m<sup>3</sup>/d recibiendo crudos de todos los campos del distrito petrolero de la zona Sur que son productores de gas que está asociado con aceites crudos de los campos de Magallanes, Cuichapa, Ogario, Otates, Presidentes y San Román que durante esta década de los cincuenta cobra una importancia vital en la implementación de la estructura urbana.

El tener conocimiento de la producción de la industrialización petrolera durante la década de los cincuenta nos hace tener el conocimiento directo de lo que al mismo tiempo se va produciendo por la impactación de todo este desarrollo de la urbanización de las estructuras urbanas medias de la década de los cincuenta; con una cantidad impresionante de instalaciones petroleras del sistema de transporte por ductos. Ver figura 17





**FIG. 17**

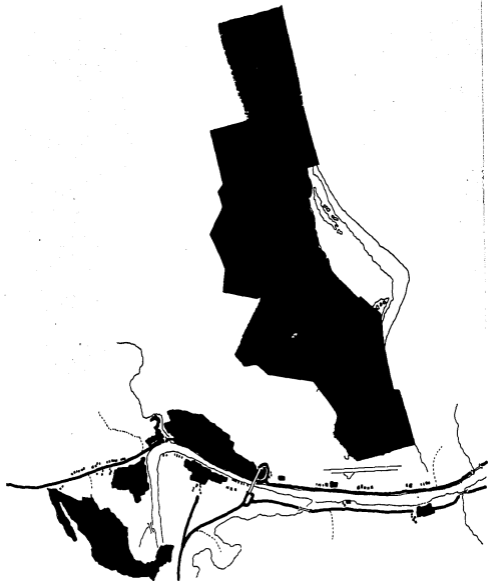
**ESTRUCTURAS URBANAS MEDIAS INTERCONECTADAS POR LAS INSTALACIONES PETROLERAS DEL SISTEMA DE TRANSPORTE POR DUCTOS**

## 2. Urbanización-Industrialización petroquímica y su proyección (60's)

El incremento acelerado de la población es esta urbanización e industrialización petrolera de la década de los sesentas hace directamente incrementar la estructura urbana de Tuxpam, Ver. en sus niveles de urbanización - industrialización petrolera por habitante. Ver figura 18

Haciendo notar que el crecimiento de la industria siendo relevante no ha sido totalmente poderosa como para usar los excedentes de fuerza de trabajo en los soportes materiales de la década de los sesentas, al continuar las décadas se va llegando a una situación desequilibrada de emergencia regional que provoca el impacto de la industrialización.

Es durante esta década en 1960 que la estructura urbana de Tuxpam, Ver. es implementada con uno de los soportes materiales de mayor relevancia por la determinación política de Caminos y Puentes Federales de Ingresos CVPFDIE "puente Tuxpam" un soporte material que une físicamente a la mediana estructura urbana de Tuxpam, Ver. con varias de las pequeñas estructuras urbanas de la territorialidad del Golfo de México, en primera instancia, y en segunda, a la región del área de influencia petrolera para finalmente unir al bloque gigantesco de estructuras urbanas del país por medio de su intersistema de puentes y carreteras por las relaciones de diversificación de actividades que se dan entre ellas con la prioridad que es el petróleo.



**FIG. 18**  
DECADA DE LOS SESENTAS EN TUXPAM, VER.

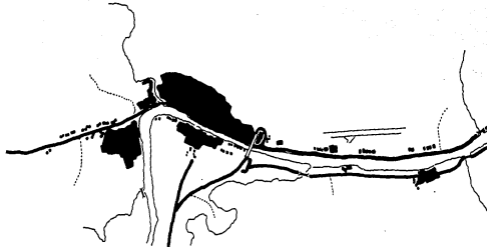
A nivel nacional pudimos constatar la participación de las estructuras urbanas de sitios tales como Ciudad Camargo y varios más.

Se tiene conocimiento que durante esta década en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. frente a sus costas la explotación petrolera implementa sus instalaciones con el anclaje de soportes materiales propios del capitalismo que son las "Plataformas Marinas" con equipos de perforación marina para la explotación de la plataforma continental petrolera. Estas que conforman la prioridad alrededor de 1965, al instalarse los primeros soportes materiales del área marina, como las conocidas en el ámbito petrolero:

Plataforma Marina Marsopa, Plataforma Marina Bagre A y B  
Plataforma Marina Morsa, y Plataforma Marina Escualo con 12 pozos direccionales.

Y con este conjunto de soportes materiales se dan los grandes incrementos en la producción de petróleo que quedan registrados cerca de los 25 millones de barriles de crudo a 80 millones de gas asociado/día.

Aquí se suman la aportación de las estructuras de la territorialidad del Golfo de México que van sumando el 75% de la producción total, con un acelerado crecimiento y participación que es una importante consecuencia de la estructura industrializadora preexistente y del proceso de desarrollo de la urbanización. Ver figura 19



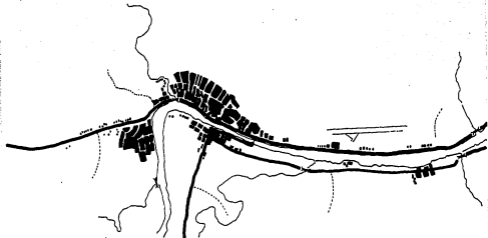
**FIG. 19**  
**LUGAR DE CONCENTRACION DE NECESIDADES, CARENCIAS, Y PENURIAS DE**  
**CONDICIONES DE VIDA PARA LA POBLACION TRABAJADORA DE LA**  
**DECADA DE LOS SESENTAS EN TUXPAM, VER.**

En el proceso de desarrollo de la urbanización-industrialización como etapa compleja tenemos a la sustitución de importaciones. Con relación a la sustitución de importaciones este proceso se inicia con la producción compleja que requiere:

- a. Gran cantidad de capital
- b. Escalas altas de producción
- c. Altas exigencias tecnológicas.

Para tener más tarde alcances a bienes de mayor complejidad, se adentra en la categoría de productos de consumo duradero en países como el nuestro que está entrando en una etapa más compleja de urbanización-industrialización con base al movimiento-simultáneo a partir de "Los Recursos Disponibles" y "Las necesidades Finales", con la importancia de la población y sus recursos laborales constituyendo la fuerza productiva fundamental de la sociedad, con el total de la población y su estructura, recursos laborales y su distribución por ocupaciones, de la población, de los trabajadores ocupados por la industria petrolera y la urbanización, el nivel de los trabajadores por profesión ocupados en las ramas de actividades varias, que nos da el total de población y su estructura por sexo y edades, estos indicadores permiten determinar la parte de la población laboral apta para trabajar, la que constituye la inmensa mayoría de todos los recursos laborales. Ver figura 20

Población de esta estructura urbana de Tuxpam usada por la dinámica industrial como instrumento fundamental de su estruc -



**FIG. 20**  
**TRANSPORTACION MARITIMA, TERRESTRE DE ENLACE Y AEREA**  
**DECADA DE LOS SESENTAS EN TUXPAM, VER.**

tura de recursos laborales, teniéndose el volúmen y la composición de estos, el otro, su distribución y utilización.

La utilización de los recursos laborales divididos en urbana y rural, ello permite controlar la influencia del desarrollo industrial y la urbanización en la dinámica y la estructura de los recursos laborales, con los indicadores adicionales de redistribución interregional de la población y de su desplazamiento del campo a la ciudad, con la elevación del peso de la ocupación en la esfera no productiva constituye una de las tendencias más generales del desarrollo de urbanización y es la que se considera en primer término al distribuir la ocupación en esta estructura urbana de Tuxpam. Con la elevación de la calidad de los servicios que requiere aumentar constantemente esta normativa, cuya dinámica depende de la posible dinámica de la productividad del trabajo en la esfera de la producción industrial-urbanización.

En la estructura urbana de Tuxpam, Ver. de la década de los sesentas las necesidades se determinan en cuadros calificados de especialistas, con:

Las necesidades de obreros calificados y de las fuentes de suministro correspondientes, y

Las necesidades de especialistas de nivel medio y superior y de las fuentes de suministro de estos especialistas.

Con base en la necesidad de obreros se establece la estructu



tura más racional de formación de obreros en los distintos sistemas de adiestramiento. Con el desarrollo del progreso científico-técnico las profesiones y especialidades que mayor difusión experimentan son aquellas que requieren mayores conocimientos científicos-técnicos, los que pueden ser obtenidos mediante el sistema de adiestramiento técnico-profesional en relación a la demanda diaria que la industria petrolera ha puesto en marcha incursionando en la producción más compleja de derivados del petróleo.

Un buen indicador de la etapa en que se encuentra este proceso, son las importaciones. En los primeros pasos del proceso de implementación de la industria petrolera; existe un claro predominio de los productos finales, entre las mercancías de procedencia extranjera y las que tenemos para embarque, esta situación que genera otra de las implementaciones de la década de los sesentas en soportes materiales marítimos de apoyo en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. que son los "Muelles Fiscales" como centros de apoyo de la gran industria existente, más el funcionamiento de las agroindustrias localizadas y ligadas a los recursos naturales, como lo son:

Industrias del agro con granos para la alimentación población

Industrias del agro con granos para la alimentación ganadera

Generando las agroindustrias de estos granos la gran cadena a nivel nacional de las: agroindustrias de la caña, y la naranja y

que por llegada y salida de barcos comerciales dan generación a la serie de industrias del tipo:

Industrias de servicio y mantenimiento

Industrias para guarda de barcos en caso de temporal

La transportación marítima de las importaciones por el soporte material de los transportes terrestres con la aparición de - los traileres que son capaces de transportar desde las instalaciones portuarias y marítimas hasta el área requerida las importaciones que llegan, reforzada esta transportación marítima por los soportes materiales de apoyo maderero con los recursos naturales renovables y sus industrias: Ver figura 21

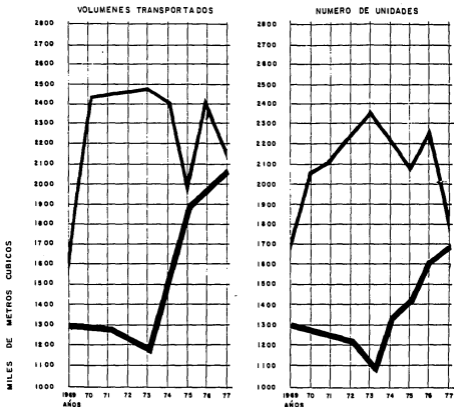
Industria de las maderas

Industria de los aserraderos

Industria de los grandes astilleros armadores

Enlazándose todos estos soportes materiales en la década de - los sesentas con la infraestructura de apoyo existente hasta este momento en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. que se ve im-plementada con soportes materiales de: la comunicación terres-tre de enlace, las plataformas marinas, la transportación maríti-ma y la transportación terrestre.

Con la inversión de capital en la infraestructura permanente de apoyo continuo: agua, luz, drenaje aguas negras, drenaje aguas pluviales, teléfonos, gas, sistema contra incendio, sistema para amarre de barcos pesqueros, cajas contenedores para basura.



**FIG. 21**  
**TRANSPORTES TERRESTRES DE CRUDOS CON TRAILERES DE LA**  
**DECADA DE LOS SESENTAS EN TUXPAM, VER.**

Más los soportes materiales de predominio que son las: Refinerías, Plantas y los Complejos petroquímicos en los que la producción nos hace reflexionar ya que esta es en todo momento también un acto de consumo para la población que está dentro de ellas demandando esa producción.

El acto de consumo aparece donde la producción es también inmediatamente consumo. Doble consumo (subjetivo y objetivo) porque la población que al producir a través de una refinería, una planta o una petroquímica, desarrolla sus capacidades, las gasta también y las consume en el acto de la producción que es de inmediata atención para que en la misma forma se le pague en moneda de bajo valor adquisitivo (trátese de la década que se trate), para la satisfacción de sus necesidades básicas de fuerza de trabajo doblemente usada y explotada como está sucediendo en la cotidianidad de la industrialización petrolera en que la fuerza de trabajo necesita consumir materias primas que no conservan su forma ni constitución natural, pero que son utilizadas en las áreas de actividad por encontrarse en áreas remotas a las estructuras urbanas medias de esta década. Algo muy semejante sucede dentro de la industrialización de esta década con sus prioridades de productor y consumidor en un mercado con una tendencia general hacia el consumo menor de energía por unidad del PIB, y que el consumo también ha sufrido la influencia de cambios en los mecanismos del mercado para llevar a cabo el comercio.

*Aquí la petroquímica es la actividad prioritaria de la industrialización que procesa productos para apoyar a la industria de la transformación y produce materias primas que de alguna manera tuvieron su origen en el petróleo crudo, en los gases asociados, a éste o en el gas natural.*

*Desde su inicio como actividad de la industrialización de la estructuras de la territorialidad del Golfo de México, la petroquímica ha sido centro de la atención de los capitalistas.*

*Es común aceptar como veraces innumerables informes sobre las grandes ganancias económicas que genera esta petroquímica, pudiéndose decirse que, indudablemente, es una de las industrias de mayor importancia en los países como el nuestro, en donde cada una de las aportaciones es de un peso considerable, siendo muy significativo observar que la petroquímica es una de las industrias que más contribuye a las inversiones monopólicas de Estado. Aun aquellos países que no tienen recursos económicos petroleros propios, cuentan con un mercado interno para absorber las capacidades de Plantas y Refinerías de estas características.*

*Las plantas petroquímicas se relacionan con la capacidad de producción de volúmenes masivos de productos petroquímicos y producen las materias primas en abundancia y a bajo costo, a las que al incorporar un alto costo valorativo de producción -*

son considerados como productos baratos por su calidad y costo comparado con otros procesos de elaboración. Esto también tiene el propósito de lograr que la industrialización petrolera se desarrolle y conforme uno de los factores de desarrollo económico del país.

La circunstancia favorable de que existen materias primas petroleras que permitan la industrialización capitalista en la petroquímica hasta la magnitud que cubra las necesidades nacionales y logre alcanzar proyecciones internacionales. Cabe hacer notar la participación del Estado Mexicano así como de los grupos capitalistas han desplegado una elevada inversión, que al tener ganancias favorece a la economía interna y a la creación de empleos en esta área.

El auge de la industria petrolera no es compatible con el sistema de pago en trabajo, ya que este se basa en la explotación, en el estancamiento de la técnica, en la relación del capitalismo y el obrero. Por eso, dicho sistema es del todo impracticable en su forma completa, y cada paso en el desarrollo de la petroquímica socava las condiciones en que puede aplicarse.

En el país la industria petroquímica está reglamentada y legislada por la "Ley Reglamentaria del Artículo 27 Constitucional en el Sector Petrolero" publicada el 16 de Septiembre 1970 en el Diario Oficial de la Federación del 9 de Febrero de 1971;

definiendo este Reglamento que la industria petroquímica delimita el campo de acción que se reserva en forma exclusiva al país y aquel de los capitalistas privados. Indica procedimientos para obtener permisos y autorizaciones respectivos.

En resumen corresponde a la Nación por conducto de la industria petrolera, producir los productos básicos y los que sean de interés económico y social del país, quedando para ser producidos por el Estado Mexicano o por empresas particulares con o sin participación estatal, los productos de segunda transformación química que utilizan como materia prima los productos químicos básicos.

Para esto, la industria petrolera ha formulado un programa de integración de la industria petroquímica básica; tomando como base la demanda interna, la disponibilidad de materias primas y los recursos de capital, sometiéndolos periódicamente a cuidadosas revisiones, a fin de suministrar en forma suficiente y económica, los productos que el mercado demanda.

Legislación que divide en dos ramas a la industria de los productos petroquímicos:

1°. La petroquímica básica, reservada exclusivamente al Estado Mexicano a través de la paraestatal PeMex

2°. Para los productos de segunda transformación química que usan como materia prima los productos petroquímicos básicos que pueden ser producidos por el Estado Mexicano o por la Iniciativa Privada con o sin participación estatal

Y es aplicada en la industrialización del país por cada Sec-

tor administrativo que se encuentra en las estructuras urbanas de Pajaritos, Ver., Poza Rica, Ver., Reynosa, Tam., Distrito Federal Ciudad Madero, Tam., Cactus, Chis., Ciudad Camargo, Chih., Ciudad Madero.

Hemos mostrado que la industria petroquímica en las estructuras urbanas se distingue precisamente por los rasgos que son típicos de la producción capitalista.

#### PETROQUIMICA ESTRUCTURA URBANA DE COSOLEACAQUE, VER.

Es el enclave de la producción de los petroquímicos básicos con su Planta Petroquímica en operación produciendo para uso de la industria de la transformación: acrilonitrilo, ácido cianhídrico y paraxileno.

El acrilonitrilo es la materia prima básica para la producción de resinas, así, también como para la producción de materias primas para fibras sintéticas acrílicas con una alta demanda en la industria del vestido por estar consideradas como sustituto de la lana; el paraxileno como materia prima para la producción de dimetiltereftalato y ácido tereftálico, que a su vez son materias primas básicas en la producción de fibras de poliéster y útil en las síntesis orgánicas, generándose en paralelo a esta producción los parques industriales dentro de estas estructuras urbanas en donde están los soportes materia-



les dentro de estas estructuras urbanas en donde están los sopores materiales de las siguientes industrias productoras de telas a base de poliéster.

El ácido cianhídrico es la materia prima para la producción de metacrilato de metilo, vidrio orgánico y la metionina de alta demanda en la elaboración de alimentos balanceados que juegan un rol altamente importante en la alimentación de los diferentes razas de ganados que tienen las estructuras urbanas de la territorialidad del Golfo de México. Precisamente es en estas últimas décadas en donde la producción de alimentos balanceados marca - prioridades para poder eliminar el flujo de divisas extranjeras - que tiene que salir del país por compra de alimento para el ganado mexicano. Estas compras van generando problemas, que deben - eliminarse de inmediato.

#### COMERCIALESTRUCTURA URBANA DE POZA RICA, VER.

Esta contribuye con el 40% de la producción nacional y es - quien mayores ganancias obtiene por parte de la Federación, obteniéndose entre 1.8 a 2.0 millones de pesos/mes de 1970.

En su etapa actual la industrialización ha logrado resultados notorios aportando alrededor del 23% del Producto Interno Bruto y ocupa casi el 17% de la población económicamente activa, abasteciendo la producción interna gran parte de la demanda de petróleo, con una participación apreciable en la oferta de bienes de-

consumo, como lo son: el gas licuado, gasolina de alto octanaje petroquímicos, compuestos azufrados, gas húmedo, etano, etileno gas, querosina, diesel, lubricantes de alto índice de viscosidad y toda una serie de productos intermedios como fertilizantes y agroquímicos, materiales para la construcción civil y arquitectónica, adhesivos y otros múltiples productos.

En la década de la que nos ocupa este capítulo (años setentas) la tasa anual de crecimiento de la producción petrolera en esta estructura urbana de Poza Rica, Ver. es del 7.3% aumentando su participación en el Producto Interno Bruto en 1% en los primeros años de la década avanzando al 23%. En el mismo lapso la participación de la industria en la ocupación total se elevó hasta el 11.4%.

En la década llega al 16.9%, consideración superficial que nos puede llevar a la conclusión equivocada de que la industrialización en esta estructura urbana es de grado elevado, cuando en realidad el crecimiento de la industrialización-urbanización no ha sido integral por la presentación de un fuerte desequilibrio en sus estructuras internas, así, la Planta petroquímica produce:

Poliétilenos con baja densidad que es el material plástico de mayor aplicación en nuestro país por su utilidad en la aplicación para la producción de película plana y tubular, utensilios de uso doméstico, recubrimientos plásticos, botellas y tuberías.

Dentro del desarrollo económico de la estructura urbana de Poza Rica, Ver. la explotación petrolera se une con la industria lización petroquímica de alta producción; con fertilizantes y agroquímicos para la mayor producción de semillas mejoradas y, constituye la base de la revolución agrícola que se caracteriza por altos incrementos en la agricultura.

Además de fertilizantes y agroquímicos, la petroquímica produce plásticos, resinas, fibras sintéticas, productos farmacéuticos, colorantes, pigmentos, detergentes, pinturas y otros.

Cuya importancia para el consumo de la población, que crece aceleradamente en esta estructura urbana de Poza Rica, Ver. es evidente.

La producción se realiza a través de sus instrumentos de producción: refinerías, plantas y los complejos petroquímicos. A saber todo modo, forma de producción engendra sus propias instituciones jurídicas su propia forma de gobierno: consecuentemente el bloque de profesionales de Pemex continuamente aplica sus planes y proyectos para que a toda la fuerza de trabajo se le haga producir y más. Aplicando el derecho del más fuerte, olvidando también un derecho, y, que este derecho del más fuerte se perpetúa bajo otra forma en su estado de derecho.

Actualmente las condiciones sociales que corresponden a un Estado determinado de la producción están en distintos grados y con efectos diferentes, en donde la Ley sobre Impuestos de la-

Producción de Petróleo establece en el Artículo N° 16 que:  
Del rendimiento de los impuestos a que se refieren los Artículos 2° y 10° a los municipios en donde se encuentran los pozos-productores. Estas participaciones serán proporcionales al valor oficial del petróleo producido dentro de su jurisdicción de cada Estado y Municipio y se ministrara sobre la producción nacional, tanto en la parte que sea exportada y sobre la que se consume en el país.

Las ganancias anuales por el concepto antes señalado en el Estado de Veracruz fueron en un solo mes 20.6 millones de pesos monto que incluye el 10% adicional calculado sobre la base de 10.0% inicial que fija Hacienda.

Se intenta hacer una estimación de la participación que por concepto de producción de crudo le corresponde al Estado de Veracruz en un mes del año de la década de los setentas.

1°. Lamentablemente se desconoce el procedimiento exacto de la forma como aquella dependencia determina en primera instancia el monto del impuesto que obtiene por la producción Estatal.

2°. La asignación que la misma otorga en función de la explotación vla participación Estatal, tomando todas estas negativas se trata de calcular con los elementos disponibles, tomándo se la producción de los campos ubicados en la estructura urbana de Poza Rica que es producto de la explotación de pozos, llegándose a los resultados siguientes:

Con una producción de 2.7 millones de m<sup>3</sup> aplicando el precio oficial de \$1 341.61 pesos/mes que considera el precio para el crudo ligero de densidad 0.930 se tiene un valor de la producción para ese mes de \$3 938 millones de pesos/mes, el cual una vez gravado con el 51.75 % que aparece en el precio, llega a la suma totalizadora de \$1 914 millones de pesos.

Estas cantidades de acuerdo al porcentaje 10.0 % que establece el Artículo 16 de la Ley del Impuesto Sobre Productos del Petróleo y sus derivados, le corresponde al Estado de Veracruz y sus Municipios Productores como lo es la estructura urbana de Poza Rica por la producción de que se tiene notificación las cantidades de \$191.4 millones de pesos.

De igual forma y para el mismo mes pero utilizando un precio de \$872.05 que corresponde al crudo pesado de densidad 0.960 el Estado debe de recibir por concepto de participación 124.4 millones de pesos.

La misma producción de barriles y al precio que se cotiza el barril de petróleo crudo nacional en los mercados internacionales 13.5 d/b y utilizando la tasa promedio de la cantidad del tipo 186.92 s/d se tiene que debe de obtener la cantidad 839.9 millones de pesos/mes en que se realiza la operación.\*

La información de todos los Municipios Productores no es fácil de obtener, sobre el particular los Presidentes Municipales manifestaron no tener en forma precisa las participaciones por concepto de la producción de petróleo.

\* Montoya M, Alejandro, Economía Petrolíza, Los trabajadores en 1980, Taller de Coyuntura, División de Estudios de Posgrado, México, UNAM, FEc, Ed. Solidaridad, 1981, 275 p.

La estructura urbana de Poza Rica teniendo la cantidad de - instalaciones de la industrialización petrolera, y, sumandole a esto las instalaciones que tiene en las playas más cercanas de la estructura urbana de Tuxpam en donde la producción en las - plataformas marinas es de gas y aceite; se tiene una fuerte ganancia vía impuestos que paga la industrialización de la paraes total PeMex para la producción petrolera del Estado de los que no se tiene participación alguna.

En otro orden se comenta que el presupuesto de la estructura urbana de Poza Rica es de varios millones de pesos al año (15) invirtiendo durante esta década 500 mil pesos en equipamiento - urbano, 960 mil pesos en gastos extraordinarios, 800 mil pesos - en compra de vehículos, 600 mil pesos en salarios y 70 mil pe - sos para festividades cívicas, presupuesto éste minimizado en - donde se obtiene la observación de que son cantidades, indicati vas reales de la entrada de ganancia por la mercancía petróleo - ya que estas ganancias son captadas por otras estructuras urba - nas (Distrito Federal).

Con esto nos propusimos examinar en sus rasgos fundamentales el régimen urbanización-industrialización petroquímica y su pro yección, y describir el carácter de la evolución de esta rela - ción bilateral en la década de los setentas que es la que más - registra estructuras urbanas en la territorialidad del Golfo de México con los soportes materiales de la gran expansión: Refine

nias en operación, plantas y centros petroquímicos, después de haber desarrollado y comprobado el más alto grado, debemos de examinar ahora la cuestión de la importancia de la estructura urbana y los soportes materiales que implementan a la estructura urbana de Poza Rica.

#### PETROQUIMICAESTRUCTURA DE PAJARITOS, VER.

En la territorialidad del Golfo de México es el centro de desarrollo de los derivados del etilo que son importante materia prima para la industrialización petroquímica mexicana, encontrándose entre ellos:

Acetaldehido, dicloroetano, cloruro de vinilo, ácido clorhídrico, ácido muriático, óxido de etilo, etileno y etano. Esta variedad de materias primas generan todo un ejército ocupacional en la industrialización petroquímica. Por ejemplo los acetaldéhdidos se producen para el consumo del ácido acético, y acetato de etilo; el dicloroetano es la materia prima para la producción de cloruro de vinilo y éste a su vez es usado para producir bencetato de vinilo, neopreno y algunos insecticidas clorados; el óxido de etilo es materia prima importante para la producción de etanolaminas, glicoles, compuestos etoxilados y detergentes iónicos.

Además de hacer otras maniobras de complementariedad la Plan

ta criogénica de Pajaritos, Ver. recibe gas natural, tomado de uno de los gasoductos que van en dirección a Ciudad PeMex para el Distrito Federal teniendo como objetivo fundamental complementar el etano que se recibe de la Venta, Tab. Para las dos plantas de etileno, realiza su distribución de producción de etano en estado gaseoso a las plantas de etileno para que éstas finalmente produzcan propanos e hidrocarburos transformados que en su fase líquida se inyectan al poliducto de líquidos de absorción que está tendido desde Ciudad PeMex a la Venta, Tab., en donde son desviados para entrar a la refinería de Minatitlán que tiene una capacidad de proceso del orden de los 5, 437 553 m<sup>3</sup>/ día de gas natural.

D. Terminales terrestres para la carga de crudo y descarga de fertilizantes químicos para el agro y semillas para la población

La década de los setentas tiene una significación muy especial para la estructura urbana de Tuxpam por la construcción de la terminal de carga y descarga de etileno en el año de 1978, en la incipiente estructura urbana de Cobos, Ver. Ver figura 22

Siendo la terminal todo un soporte material de apoyo para la industria petrolera y en el ahora para el agro y la población - adicionalmente, se localiza en la desembocadura del Río Tuxpam - en la pequeñísima estructura urbana de Cobos, funciona con ingeniería totalmente producida en el país, con materia prima que re



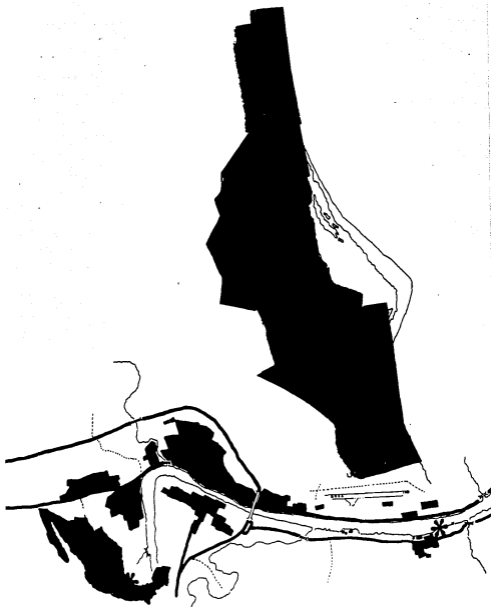


FIG. 22  
DECADA DE LOS SETENTAS EN TUXPAM, VER.

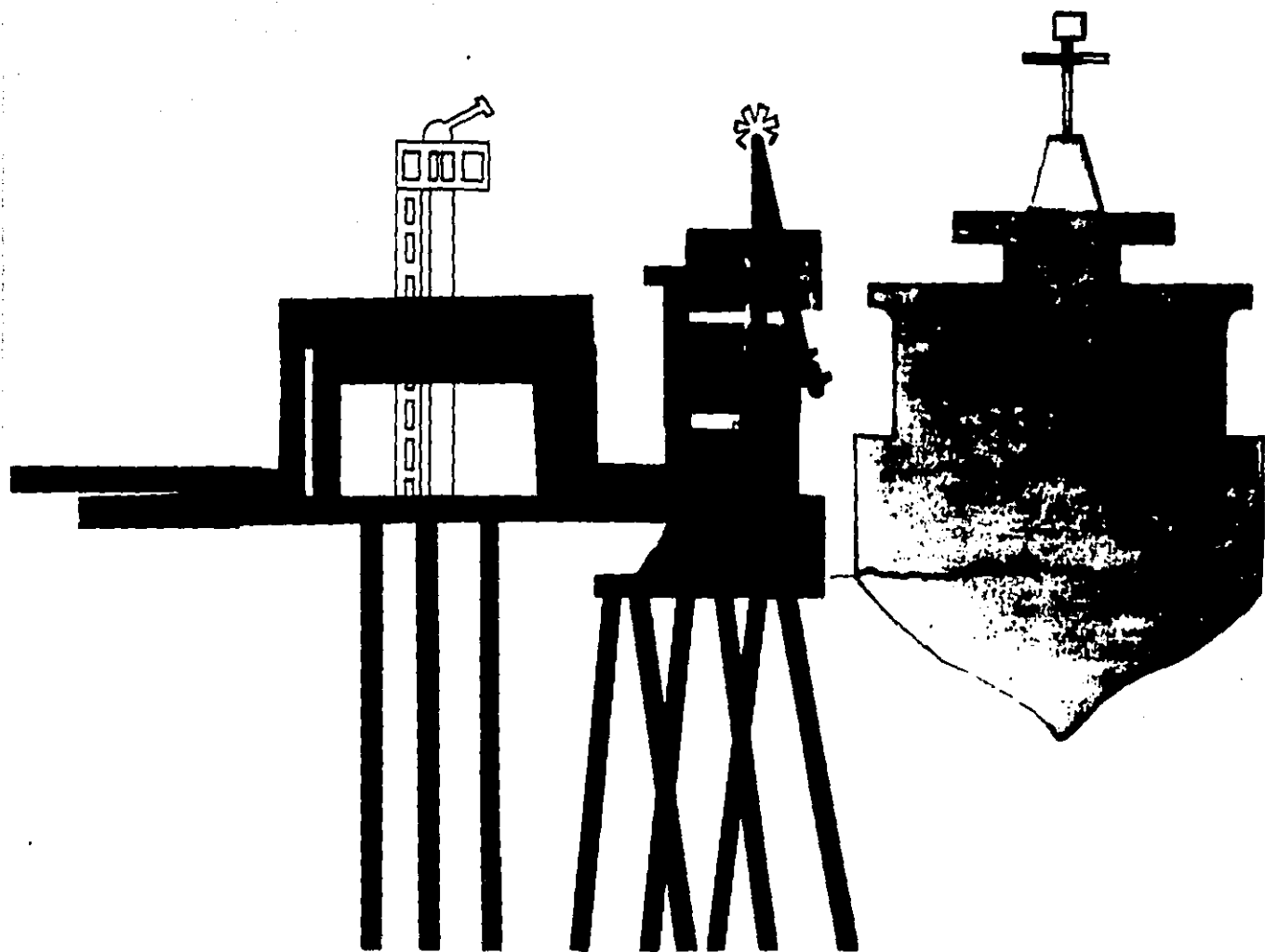
cibe de la petroquímica estructura urbana de Poza Rica a través de todo el sistema multimodal terrestre en la vía Poza Rica-Tuxpam con el arribo a este soporte material terminal de polietilenos. Ver figura 23

Los polietilenos con densidades bajas son los materiales plásticos de mayor aplicabilidad y consumo para todos los soportes materiales industriales dependientes de la gran industria petroquímica.

En esta terminal cargar polietilenos significa exportar materia prima para la producción de las industrias interiores y exteriores de una serie de mercancías, tales como:

Película plana y tubular de polietileno, utensilios de uso doméstico, recubrimientos plásticos, botellas y tuberías, que permiten seguir avanzando en la industria sustitutiva en la producción de estos bienes de consumo colectivo que en las décadas anteriores no se producían en el país, poniéndose de manifiesto mayores necesidades de consumo de insumos petroquímicos para las industrias ya que de no producirse aquí, la carga sobre las importaciones crecería afectando la salida de divisas.

El elemento de mayor peso en la balanza de pagos en cuanto a la importación de mercancías lo constituye la adquisición de estos bienes en la década de los setentas en el extranjero es hasta la década pasada, que las importaciones crecientes están financiadas en gran parte por las exportaciones agrícolas y los -



**FIG. 23**  
**SOPORTE MATERIAL DE APOYO PARA LA INDUSTRIA PETROLERA**  
**EL AGRO Y LA POBLACION**

ingresos por turismo, sin embargo la disminución de las tasas de crecimiento de la producción petrolera y la urbanización durante los últimos años, han generado ciertos desajustes en esta forma de financiamiento al creciente desequilibrio externo-causado por el exceso de importaciones, no ha podido cubrirse con las exportaciones de crudo.

A pesar del rápido crecimiento de la exportación de crudo - de esta década el déficit en cuenta corriente de la balanza de pagos aumenta, publica un artículo la revista de Comercio Exterior.\*

En éste se hace ver que en la década el rápido crecimiento de los ingresos provenientes de la exportación de crudo es una fenomenología casi exclusivamente monetaria, derivada de las rápidas alzas de precios del crudo mexicano y de las condiciones inflacionarias prevalecientes a escala mundial.

Pero no es el resultado de una expansión significativa de la capacidad física de exportación del país, mientras que las exportaciones crecen en esta década de los setentas de 1970 a 1974 a una tasa del 20.0% anual, medidas en términos de volumen físico el crecimiento es sólo 0.8% anual.

En el mismo artículo se dividen para su análisis las importaciones de mercancías en bienes improductivos y bienes productivos que corresponden a los bienes de consumo y bienes de producción usados comúnmente en la estadística nacional, sin em -

\*Navarrete, Jorge Eduardo, Desequilibrio y dependencia en el comercio exterior de México, Revista mensual publicada por el Banco Nacional de Comercio Exterior, S.A., Dic. 12, México 86 1343 - 1351 pp.

bargo dar un paso adicional, dividiendo las importaciones productivas en dos categorías:

Importaciones productivas de expansión

Importaciones productivas de mantenimiento

Las importaciones de expansión contribuyen directamente a ampliar la planta productiva, el capital fijo y la capacidad de producción del país.

Las importaciones de mantenimiento hacen funcionar la planta productiva ya existente desde las décadas anteriores en las estructuras urbanas de la territorialidad del Golfo de México.

Durante 1974, el 19.1 de las importaciones de mercancías corresponde a bienes improductivos, el 15% a bienes de mantenimiento y sólo el 29% a bienes de expansión.\*

Como puede notarse, la rigidez de la estructura de las importaciones mexicanas se acentúa ya que de cada dólar gastado en importaciones, sólo 29 centésimos se dedican a expandir la planta productiva del país y 52 centésimos se dedican para la atención de las necesidades de mercancías importadas para la planta existente.

Los ingresos de divisas por exportaciones de mercancías no alcanzan a cubrir en 1974 el mínimo de importaciones requerido, no ya para que la economía crezca, sino simplemente para que se mantenga funcionando, en este año las importaciones dedicadas a mantenimiento de la planta productiva son de 3 140 millones de

\* Cifras que contrastan con las de la década de los sesentas que fueron respectivamente 15.4% 50.4% y 34.2%

dólares, en tanto que el total de las exportaciones de crudo es de 2 850 millones de dólares.

Con esta situación, casi es un axioma que nuestro país no podrá ofrecer ocupación a la fuerza de trabajo excedente dentro de la estructura urbana de Tuxpam, a menos que aumente la demanda de la población ocupada en la industria petrolera.

Durante 1975 el 37.1% de la importación de mercancías del país se integra por materias primas auxiliares y el 40% proviene de inversión, dando un total de 77.7% para bienes de producción, quedando el 23% restante constituido por bienes de consumo.

En realidad, la participación de los bienes de producción de bienes de ser más alta aun, pero el estancamiento del sector agropecuario ha hecho que desde 1963 se tenga que importar cantidades crecientes de productos agrícolas en especial cereales y leche en polvo.\*

Así en el proceso de urbanización industrialización de la década de los setentas de la estructura urbana de Tuxpam, tiene continuidad a pesar de los problemas en su funcionamiento y los resultados desalentadores obtenidos en cuanto a la distribución social del producto, de las terminales de carga y descarga de crudos en el contexto nacional e internacional por el movimiento de las exportaciones e importaciones y la continuidad de la urbanización con los requerimientos de implementación de la industrialización petrolera en la siguiente década.

\* Del Castillo, Arturo, Energéticos III, Demandas del sector industrial, Industrias seleccionadas, Subdirección de Comercialización, Planeación económica e Industrial, Departamento de energéticos, México, IMP, 1978, 409 pp.

### 1. Compañías constructoras nacionales y extranjeras de plataformas marinas

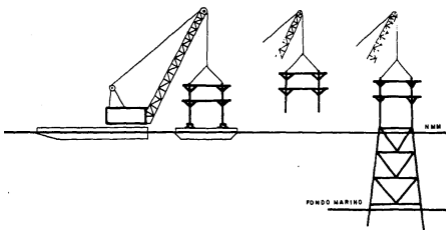
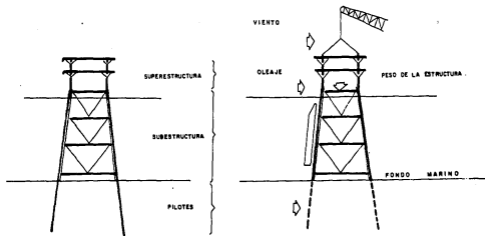
Es durante la década de los ochentas, en el año de 1981 cuando el proceso de urbanización tiene continuidad con los soportes materiales para la producción de plataformas marinas.

Con el arribo de estas compañías constructoras el impacto se hace sentir de manera directa en la dinámica del mercado de trabajo del Sector Agrícola de la estructura urbana de Tuxpam. Por una parte la diferencia en el monto de los salarios y por otra en las condiciones de trabajo que han favorecido el desplazamiento de los recursos laborales rurales hacia estas compañías constructoras nacionales y extranjeras de la estructura urbana de Tuxpam :

- a. Compañía constructora CCC capital social mexicano
- b. Compañía constructora Bosnore capital social francés
- c. Compañía constructora CELASA capital social norteamericano

Esta es la forma más directa del funcionamiento de las Compañías Constructoras, con reposición continua de la fuerza de trabajo que explica en parte, la aparición del sistema atractivo, deslumbrante y entusiasmador y las consecuentes modificaciones que se han operado en la composición de estos recursos laborales.

Los recursos laborales de la estructura urbana de Tuxpam resultan altamente favorecidos por las compañías nacionales y extranjeras y su producción en la industrialización petrolera de las plataformas marinas: de perforación, de compresión, de inyección, de explotación y habitacionales. Ver figura 24



**FIG. 24**  
**SUBESTRUCTURAS ESTRUCTURAS Y SUPERESTRUCTURAS QUE SE**  
**PRODUCEN PARA LAS PLATAFORMAS MARINAS COMO: BAGRE A y B**  
**MARSOPA, ESCUALO, CON LOS RECURSOS LABORALES**



Los soportes materiales de la Industria petrolera capitalista en los últimos veinticinco años incrementa sus investigaciones para obtener hidrocarburos contenidos en los estratos bajos del fondo marino. Dada esta prioridad a los estudios geológicos que obligan a la ingeniería ha hacer las investigaciones necesarias para colocar en los lugares, mar adentro, a estos soportes materiales de infraestructura de apoyo a las instalaciones necesarias para efectuar las operaciones según el tipo de plataforma de que se trate, por división en la producción de actividades así, las de obtención de gas e hidrocarburos, - comprimirlos e inyectarlos hasta las terminales de tierra o a los complejos petroquímicos de la territorialidad del Golfo de México pasos estos consecutivos en el desarrollo de la producción capitalista tan compleja.

Se estima que para continuar con la infraestructura de los soportes materiales plataformas marinas en la etapa que actualmente se encuentran es necesario el apoyo financiero del sector externo debido a que los recursos financieros son limitados. Solo mediante un aumento en el volumen actual de las exportaciones de crudo y un mejoramiento en las relaciones de intercambio, se puede elevar la capacidad para importar bienes de capital y alcanzar así etapas superiores en la producción.

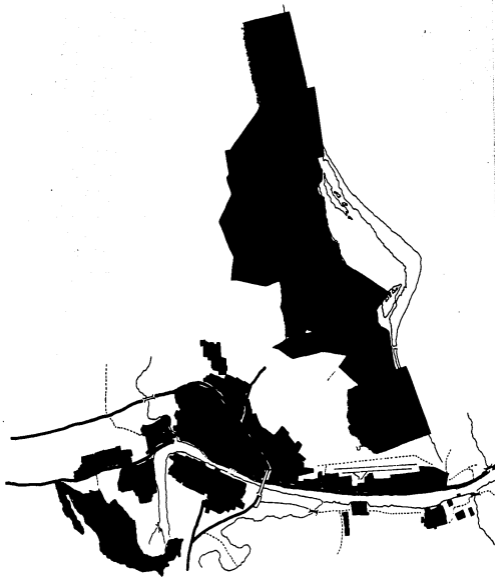
Para ello se hacen necesarias las políticas que contengan a nivel nacional incremento de ingresos por exportaciones de crudo.

Por ejemplo en el Sector Agropecuario puede financiar decisivamente la urbanización de la estructura urbana de Tuxpam, - tanto mediante la transferencia neta de recursos como por la - aportación sostenida de divisas, en el ahora y en el futuro in mediato una reciprocidad entre la dualidad. Contrariamente se- guirán creando obstáculos que impiden la urbanización e indus- trialización (como del Sector Agropecuario) y lo que es más im- portante la tendencia del proceso de desarrollo urbano de la - territorialidad del Golfo de México en la estructura urbana de Tuxpam que es de suma importancia para este país.

Por lo demás, la organización técnica del trabajo de la industrialización, aunque adquiere connotaciones específicas, co- responde a la etapa del desarrollo de la gran industria, es de cir, se trata de un sistema fabril capitalista, basado en la - cooperación ampliada, lo que supone el uso de plataformas ma- ri- nas, equipos, maquinarias, la racionalización y parcialización de los procesos de la producción, la jerarquización en el pro- ceso de la toma de decisiones y en definitiva, la producción - eficiente de plusvalía. Ver figura 25

## 2. Agricultura-Urbanización-Industrialización como instrumentos de desarrollo y negociación Tuxpam en los ochentas

Después de sesentaiocho años con etapas cíclicas de altas y bajas en el comportamiento de las agroestructuras urbanas inci-



**FIG. 25**  
DECADA DE LOS OCHENTAS EN TUXPAM, VER.

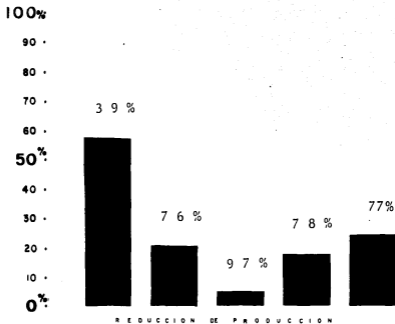
piques. Las exploraciones y explotaciones urbanas - medias y. Las refinaciones, distribuciones, - transportaciones, comerciales y petroquímica - estructuras urbanas grandes.

Nos encontramos estancados en una de las etapas más fuertes de crisis en agricultura-urbanización-industrialización que ha ya tenido en su historia el país.

Durante esta década después de 82 han sido años de constante declinación en la producción del agro, por lo que nos vemos obligados a importar o incluso ampliar, a causa del incremento de las necesidades internas.

Gradualmente el control sobre los movimientos del mercado - esta en manos del Estado y unos cuantos capitalistas privados, dando pie sin duda alguna a la especulación, si observamos más de cerca la estructura del mercado de la producción del agro - con sus alimentos, tal como se encuentra en la actualidad, es posible advertir que la producción del agro, en un tiempo controlado por el Estado y luego débilmente administrado por un - cartel de exportadores en café, naranjas, aguacates, miel de - abeja; se está arruinando. Ver figura 26

En la urbanización quedan vaciadas las necesidades y requerimientos de las instalaciones petroleras del tipo: exploración, explotación, refinación, petroquímica, distribución, transporte marítimo, transporte terrestre y comercialización.



**FIG. 26**  
**ETAPAS MAS FUERTES DE CRISIS CON REDUCCION EN PRODUCCION DEL**  
**AGRO CON SUS ALIMENTOS**

Un replanteamiento de estrategias como instrumentos de desarrollo y negociación en la agricultura-urbanización-industrialización para la estructura urbana de Tuxpam es lo que arroja esta investigación ya que el modelo ha tenido serias disfunciones que han impedido resolver carencias y aprovechar plenamente las potencialidades de la población económicamente activa, considero que es un imperativo lograr llegar a la meta de la agroindustria-urbanización-industrialización frente a las limitaciones que se le imponen a su desarrollo y en muchos casos a su existencia misma.

Se aacevera que el proceso agroindustria-urbanización-industrialización al modificar su modelo estructural, tiene que afectar intereses creados porque no es posible esperar cambios sin encontrar resistencias.

Esperar cambios en donde podrlan participar siempre el poderoso bloque de instituciones:

Organización de las Naciones Unidas para el Desarrollo Industrial ONUDI, Comisión Económica para América Latina CEPAL - Universidad Nacional Autónoma de México UNAM, Instituto Politécnico Nacional IPN, Secretaría de Educación Pública SEP, Secretaría de Fomento y Comercio Industrial SECOFI, y la Secretaría de Energía Minas e Industria Paraestatal SEMIP; que analizan propuestas y apoyan investigaciones razonables que permitan alcanzar una agroindustrialización-urbanización-industrializa-

ción capaz de generar divisas, como la propositiva industrial regional de producción alimentaria, y la industria regional de producción petrolera.

Se propone para la industria regional de producción alimentaria las cantidades significativas de caña de azúcar y naranjas para el establecimiento de agroindustrias como:

a. Ingenios con capacidad de 1' 100 000t de caña, por la de manda interna de alimentos para la población (jugos, mieles, - azúcar) y para la ganadería (forrajes que se elaboran con el - bagazo de caña, rastrojo de maíz, pata de sorgo, paja de trigo olote y maíz.

b. Jugueras con capacidad de 1' 100 000 t de naranja por la demanda interna de alimentos para la población (frutas, bebi - das, licores, mermeladas) y para la ganadería (forrajes que se elaboran con las cascara y las naranjas exprimidas y pescado - de bajo valor comercial) eliminando así la actual importación - de sorgo forrajero desde australia y argentina.

Y en la industria regional de producción petrolera se propo -  
ne:

Con la calidad del gas natural que producimos asociado al crudo CHicontepec en su momento de explotación redituable, la producción de fertilizantes para sustentar al agro.

Un agro con deterioro creciente que llega en los 82<sup>º</sup> hasta - la crisis total, por ser partcipe por parte de las sesenta -

grandes firmas transnacionales que están en el país en el campo de la ciencia y la tecnología agropecuaria, con el efecto de la mecanización que va de menos a más en esta estructura urbana.

Se hace sentir a través de la investigación la necesidad emergente para que existan centros de acopio para eliminar el intermedialismo y así llegue la producción del agro directa a las centrales de abasto de las grandes estructuras urbanas de mandantes

Por el lado de la ganadería se observa que también llega en los 82<sup>o</sup> a su término de auge y se presenta la agudización el pasado 87 con la acentuada crisis económica alimentaria, en inversión, crédito y gasto por la entrada de los capitalistas del agro a la Bolsa en el "Boom de 87" y su conocida caída en el lunes negro de Octubre.

Todas las propuestas que se nos ocurren son por los antecedentes históricos que manejamos por lo que tienen el fin último de ser instrumentos de desarrollo y negociación generando empleos formales en adición a los poco existentes por la permanencia de la población económicamente activa del agro en las tareas agropecuarias, a pesar de las mínimas prestaciones y de la influencia de la actividad petrolera en Tuxpam y la región.

Propuestas razonables que permiten alcanzar una agroindustria-urbanización-industrialización en la estructura urbana de Tuxpam, capaces de generar divisas y desempeñar un papel autén-



tico de liderazgo en el desarrollo de la territorialidad del Golfo de México a nivel nacional e internacional.

Es aquí donde las políticas de agroindustrialización-urbanización-industrialización tienen que ser redefinidas en cuanto a la capacidad de expandir y diversificar las exportaciones y de satisfacer las necesidades de las grandes mayorías, enfatizándose que nada exige a la estructura urbana de Tuxpam, Ver. de enfrentar los dramáticos desafíos que en el presente replantean las estrategias de desarrollo buscando que se sustente sobre bases internas más sólidas, que sea más dinámico y que eleve los niveles de vida y la productividad de la fuerza de trabajo. En este contexto, no basta resolver los problemas financieros nacionales, sino asegurar un desarrollo sólido y vigoroso de las fuerzas productivas en los cuadros de fuerza de trabajo que representan el factor esencial de la estructura urbana de Tuxpam, Ver.

Uno de los objetivos fundamentales es buscar a la luz de las condiciones del presente las nuevas modalidades que debe tener la estrategia general de desarrollo, así como de la redefinición de sus relaciones con los otros sectores de la producción, no menos importante es examinar su potencial con el propósito de disminuir la dependencia y la desigualdad social que se traduce en la exclusión de los beneficios económico y de la participación política de grandes sectores de la población.

Se precisa que la cooperación de la territorialidad del -  
Golfo de México en donde se encuentra geográficamente localiza  
da la estructura urbana de Tuxpam, Ver. juega un rol fundamen \_  
tal para lograr mejores posiciones y la revalorización de los-  
factores endógenos del desarrollo de la estructura urbana de -  
Tuxpam, Ver.

C A P I T U L O II

## C A P I T U L O II

### EL ESTADO MEXICANO Y SUS NIVELES DE INCREMENTO Y DISMINUCION EN LA PRODUCCION DENTRO DE LA ESTRUCTURA URBANA DE TUXPAM, VER.

En el fomento de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. el Estado mantiene a la fuerza de trabajo, en donde desempeña un papel cada vez mayor en la economía capitalista, hasta convertirse en la expresión más sobresaliente de una contradicción que se anula así misma dentro del capitalismo, garantizando la acumulación de capital. Con el arribo a esta estructura urbana de Tuxpam, Ver. de las compañías constructoras nacionales y extranjeras de la iniciativa privada, el Estado se propone apoyarlas en la producción, haciendo participar sus instancias inmediatas de:

- a. *Financiamientos*
- b. *Expandiendo su base de crédito*
- c. *Ofertas de dinero bancario*

Como se sabe, el proceso mismo de permitir una nueva expansión de la producción en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. agrava las contradicciones mismas que trata de resolver, haciéndolo de varias formas:

1°. Al elevarse la composición orgánica del capital y crecer la productividad del trabajo, la desocupación esta tendiendo a elevarse a medida que se realiza la acumulación. Se engrosan las filas del ejército industrial de reserva, interviene el Estado para mantener la ocupación de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. a niveles razonables, de tal modo que sus acciones impiden que los salarios caigan por debajo del valor real de la fuerza de trabajo debido a la presión de los desocupados que en esta estructura urbana de Tuxpam, Ver. suman cientos de miles.

2°. Las ganancias no pueden aumentar mediante una simple reducción de salarios, esto hace necesario para el Estado Mexicano, el incrementar la productividad del trabajo en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. para aumentar la plusvalía, con el fin de elevar las ganancias.

Estas formas relacionadas están con la producción del más poderoso que dentro de esta estructura urbana de Tuxpam, Ver. y se vinculan con el mas alto nivel de alcance del Estado mexicano - en el ámbito de la producción, por la magnitud de los recursos petroleros y agropecuarios de esta estructura urbana de Tuxpam, incorporando al ciclo económico determinado por las necesidades

finales de la sociedad y por los ritmos y direcciones del progreso científico técnico relacionado con la preservación de la naturaleza. Siempre encontramos a la intervención del Estado - Mexicano por el carácter de la función económica que desempeña en la extracción de la producción industrial y la agricultura - para garantizar la extracción, elaboración primaria y obtención de la producción final de la estructura urbana de Tuxpam.

A. Estado, dirigentes obreros y el proceso de acumulación de capital en Tuxpam, Ver.

La nueva acumulación con una creciente composición orgánica de capital, indica la necesidad de una nueva intervención del Estado.

En la estructura urbana de Tuxpam, Ver. los gastos estatales crecen y la tasa de ganancias baja, no porque la tasa de explotación se haya reducido, sino, porque se ha ampliado, no son los éxitos alcanzados en la lucha económica por la clase trabajadora los que se han reducido la tasa de ganancias, sino que la causa está en la mayor explotación de esa clase actualmente en la industria petrolera de la estructura urbana de Tuxpam.

Con la restructuración del capital reduciendo gastos y trata de introducir racionalizaciones, con la frecuencia con que cambian auges y depresiones.

Los auges se van haciendo cada vez mas cortos dentro de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. acompañados de tasas cada vez más altas de inflación que es sólo la expresión económica de los límites de la capacidad del sistema para soslayar esas contradicciones sociales básicas.

Las recesiones se van haciendo más largas y severas, mostrando que la crisis de sobreproducción de capital no puede aplazarse durante más tiempo, ya que el retorno de una depre-sión se va acercando paulatinamente.

Al parecer sólo la intervención del Estado puede mantener el proceso de producción, restaurar la ocupación plena y garan-tizar la estabilidad social.

Esta afirmación se fundamenta en los esfuerzos que ha efec-tuado el Estado para conseguir esto, lo que ha dado como resul-tado la servil adaptación de los dirigentes obreros a los inte-reses de la burguesía de la industrialización petrolera y su Estado.

Para el bloque en el poder, de esos dirigentes obreros del Estado, están por encima de la sociedad como instancia que ordena y alivia los conflictos sociales, la intervención del Es-tado burgues surge directamente de las necesidades del capital tanto nacional como extranjero que se encuentra derramado sobre la estructura urbana de Tuxpam, Ver.

La burguesía dentro de los soportes materiales que se tienen

para la producción en esta estructura urbana de Tuxpam, Ver. requiere algunas condiciones que es incapaz de darse a sí misma, como lo son las múltiples construcciones que conforman la infraestructura de apoyo caminos y carreteras, y el abastecimiento seguro de materias primas y servicios a través de subsidios.

Se examina brevemente a los principales sectores: agropecuario y petrolero, con el objeto de señalar con mayor especificidad su naturaleza y sus efectos en la estructura urbana de Tuxpam, Ver.

En esta estructura urbana de Tuxpam, Ver. las relaciones capitalistas de producción aseguran que una muy pequeña porción del creciente volumen de productos excedentes sea consumida por quienes más las demandan en el interior del país y exteriormente y todos aquellos a quienes el capital más beneficia.

La causa de la tasa creciente de ganancia no ha de buscarse en una insuficiencia de productos excedentes, como los considerados, sino en la relación capitalista que requiere que el valor de su creciente producción agropecuaria e hidrocarburos excedentes en proceso de la acumulación de capital, que está constituyendo un fenómeno sintomático en el más alto grado; típico de todos los países capitalistas de que la situación de los obreros de la industria provienen de la agricultura, mientras que en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. lejos de existir una corriente hacia la agricultura, se observa hasta una



actitud de superioridad frente a los obreros agrícolas, a consecuencia del desarrollo de las ramas de la producción agropecuaria-industrial, por las dos grandes variables de peso considerable que son:

- a. El desarrollo de las fuerzas de trabajo, y
- b. La intensificación del proceso de explotación, a lo largo de estas décadas de las que nos ocupamos, ha producido por sí mismo nuevas necesidades en la clase trabajadora.

#### 1. Lucratividad de la industrialización petrolera pivoteada en la deuda externa

En la acumulación de capital en esta estructura urbana de Tuxpam, Ver. el Estado asegura el mantenimiento de la productividad de la industrialización petrolera, fomentando su cartelización, y subsidiándola (como es sabido), en la sistemática elevación de los precios de los productos que se obtienen al procesar el crudo, como combustibles y materias primas petroquímicas.

La acumulación de capital y en desarrollo sistemático de la productividad han cambiado las cualidades concretas exigidas por el capital a lo largo de estas décadas, generando el desarrollo de nuevas pericias y el amplio uso de las mismas han significado que sea necesario ahora proporcionar un mínimo de conocimientos generales, en la medida en que el entrenamiento bá

sico aumente el valor de la fuerza de trabajo productiva, se reduce la tasa de ganancias, tales subsidios contribuyen a mantener la lucratividad de la industrialización petrolera, fijando impuestos a todo el capital y a la fuerza de trabajo empleada.

Así pues el número de obreros empleados en la industrialización se ha hecho en veinticinco años más del doble, es decir ha crecido, no sólo mucho más de prisa que la población en general sino incluso más de prisa que la población de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. quedando, fuera de duda que es cada vez mayor el número de obreros que dejan la agricultura y las pequeñas agroindustrias para incorporarse a la gran industrialización petrolera.

La lucratividad de la industrialización petrolera funciona con la intervención directa del Estado Mexicano, recurre a los principales sectores relacionados en el país y en el extranjero para que, con sus aportaciones monetarias participen, siendo desplazadas para el crecimiento de la industrialización de esta estructura urbana de Tuxpam, Ver.

1. Las recientes bajas en el mercado internacional de los hidrocarburos, que son utilizadas para rebajar los salarios reales de la clase obrera.

2. Las recientes elevaciones pronunciadas de los precios de la industrialización petrolera en el mercado nacional que además de la afectación primera tiene alcances para la población.

Las recientes bajas y elevaciones al fijar los precios finales muy por debajo de los costos de producción, se incurre en pérdidas para la cuenta corriente interna, lo cual significa - que, tarde o temprano requerirá que se anulen los préstamos - de capital hechos por el Estado, y que la estructura urbana de Tuxpam, Ver. este usando los subsidios de las rentas públicas - constituyendo este proceso una redistribución de la plusvalía social total.

Hoy la profundidad de la crisis se vuelve más clara, habiendo sido gradualmente reducida la deuda pública incrementándose el porcentaje del Producto Nacional Bruto a lo largo del período de auge, teniendo que volver a elevarse ahora nuevamente - por los déficits del presupuesto estatal particularmente del - Estado de Veracruz.

Aunque el crecimiento del crédito ha sido un factor dominante en el estímulo de la expansión del capital, para su atracción hacia la estructura urbana de Tuxpam, Ver. el Estado mexicano no controla el capital y determina su distribución conveniente a los intereses del mismo.

Puede agregarse que también la estructura urbana de Tuxpam esta sujeta a la distribución del capital del agio internacional expresándolo en todos los soportes materiales que han quedado localizados para la reproducción de ese capital en múltiples lucrativos.

## 2. Aumento en la producción de gastos estatales

Ha sido difícil encontrar cifras consistentes de los gastos estatales ya que su participación es atenuada por las estadísticas como fuente básica de información, que sigue conservando hasta ahora su carácter atrasado de organización, siendo un simple apéndice de los informes de los organismos de la administración estatal, incluso del centro del país. A pesar de esto, cualesquiera que puedan ser las cifras utilizadas, se ha observado un crecimiento mucho más rápido de los gastos estatales que del Producto Nacional Bruto desde principios de la década de los sesentas.

Junto con el estancamiento del Producto Nacional Bruto se dan el crecimiento de la desocupación y la inflación, como efectos contradictorios que tienen como fin, el tratar de posponer la depreciación del capital y del trabajo social mediante la aplicación del crédito y de los gastos públicos.

Si el estancamiento y la inflación se producen juntos indica que se han alcanzado los límites de este proceso. Otro indicador más ha sido la elevación sin precedentes de los déficits del sector público en esta estructura urbana de Tuxpam, Ver. y de las necesidades de endeudamiento de la industrialización perniciosa en ella.

En su calidad de estado capitalista dependiente subdesarrollado

lado actuando sobre esta estructura urbana de Tuxpam, Ver. ha llegado a expresar las contradicciones del capital en su forma más aguda, como dice Engels: "el Estado es más bien un producto de la sociedad cuando llega a un grado de desarrollo determinado, es la confesión de que esa sociedad se ha enredado en una irremediable contradicción consigo misma y esta dividida por antagonismos irreconciliables, que es importante para conjurarlos, pero a fin de que estos antagonismos, estas clases con intereses económicos en pugna no se devoren a sí mismas".

### 3. Los soportes de apoyo bancario

El incremento en la concentración de los bancos limita el círculo de instituciones a las que la industria petrolera se puede dirigir en demanda de crédito, con lo que aumenta la dependencia de la industria petrolera con respecto a la banca y en sentido más amplio, con respecto al grupo bancario.

Como resultado de la estrecha relación entre la industria petrolera y el mundo financiero, la libertad de movimiento de las sociedades petrolera necesitadas de capital bancario se ve limitado.

Por ese motivo la gran industria asiste con cierta perplejidad a los carteres de los bancos. En efecto, a menudo se ha podido observar el germen de acuerdos determinados entre los ca

terres bancarios, acuerdos cuya finalidad es limitar la competencia; otra y otra vez se ve que la última palabra en desarrollo de los bancos es el monopolio.

A medida que van aumentando las operaciones bancarias en esta estructura urbana de Tuxpam, Ver. se concentran en un número reducido de establecimientos, de modestos intermediarios que eran antes se convierten los bancos en monopolistas omnipotentes que disponen de casi todo el capital monetario de todos los capitalistas y pequeños patronos, así como de la mayor parte de los: medios de producción y de las fuentes de materias primas.

La dependencia capitalista de la industria petrolera así como de la urbanización con respecto al banco se hace cada día más acentuada por el hecho de que las operaciones se hacen cada vez más frecuentes y más firmes, conociendo de un modo cada vez más detallado y completo el requerimiento de los clientes, como son los de la industria petrolera y los de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. se acentúa y el resultado directo es el de la dependencia. Industria-banco-estructura urbana.

Los bancos adheridos se incorporan al sistema de participación convirtiendo en una forma abreviada de lo que aducimos; muestra la rapidez con que a fines de la década pasada y durante ésta se hace la concentración bancaria en nuestro país, quedando así nacionalizada la banca.

## B. Política petrolera

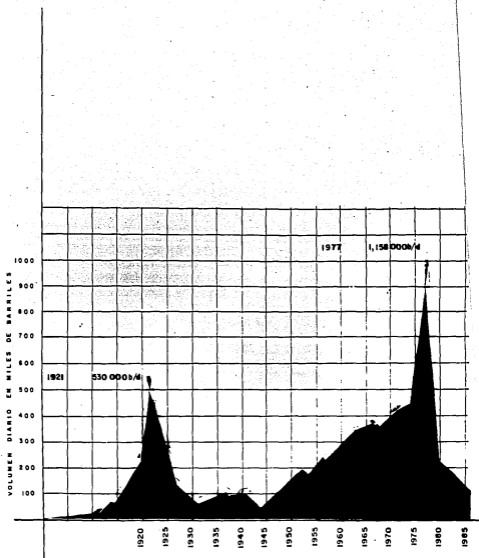
La industria petrolera se significó por ser importante fuente exportadora durante 1977 - 1981. El endeudamiento y los fuertes desequilibrios ocurridos durante 1982 y su disminución durante 1983 pone en conocimiento algunas particularidades del curso petrolero.

En el sector externo el endeudamiento casi se duplicó representando el 82.8% del producto interno bruto en 1982, en tanto que el déficit comercial se cuadruplicó en ese mismo periodo y las divisas generadas por petróleo fueron insuficientes para financiar las importaciones del aparato productivo privado.

No obstante que a partir de la década anterior, el país se convirtió en un importante exportador de petróleo, el déficit de balanza comercial pasó entre 1977 y 1981, de mil 55 millones a 4 mil 510 millones de dólares. La causa fundamental de aumento fue el de las importaciones a un ritmo medio anual de 47.7% de las cuales dos terceras partes del total las hizo el sector privado.\*

Simultáneamente el sector petrolero incrementó su presencia en el mercado internacional, que en 1977 las exportaciones de hidrocarburos representaron el 22.3% del total, en 1979 duplica su proporción y alcanza su máxima participación en 1982 cuando alcanza la cifra de 78.4% del total de la oferta nacional de productos exportables. Ver figura 27

\* Baez, Renard, Petróleo y política económica, Universidad Autónoma Metropolitana UAM, Departamento de Investigaciones y seminarios, curso seminario, sala audiovisuales H-001, Mayo, México, 1984, memoria 76 pp.



**FIG. 27**  
**PRODUCCION DE HIDROCARBUROS PARA EXPORTACIONES DE MERCADO**  
**DESDE LA DECADA DE LOS VEINTES A LA ACTUALIDAD**



En lo referente al mercado internacional de hidrocarburos - se considera que la problemática actual no es coyuntural, sino el resultado de una transformación estructural irreversible. Esta problemática se asegura, obedece a la sobreoferta de crudo - a la incapacidad de la Organización de Países Exportadores de Petróleo OPEP para establecer cuotas de producción; a la falta de cooperación de productores independientes, a los intereses de las empresas petroleras internacionales, y al mito de que - los costos de extracción en el Mar del Norte y en Alaska son muy elevados.

Siendo el petróleo el energético básico para los próximos - cincuenta años, se espera que los precios sigan oscilando por algunos años más, recuperándose hasta la década de los noventa, esta panorámica del comportamiento de la industrialización petrolera va quedando registrada en la estructura urbana de - Tuxpam, Ver.

Asimismo, se enfatiza que se persiste los bajos niveles de precios del petróleo, disminuirá la viabilidad financiera de los proyectos de inversión de urbanización.

El año pasado la venta de petróleo y gas al extranjero se estima en 12 mil millones de dólares, 2.3% inferior a la alcanzada durante el año pasado anterior.

Durante los años recientes la estructura del mercado petrolero ha cambiado radicalmente. Los países importadores de pe -

tróleo adoptaron políticas que tienden a reducir su dependencia de la producción de la OPEP, principalmente mediante la importación de petróleo de otras fuentes tales como México y el Mar del Norte; pero también mediante el aumento de la producción de carbón, gas natural y electricidad en plantas nucleares. Probablemente el rasgo más dramático de este panorama es el hecho de que la participación de la producción de la OPEP, que en 1979 representaba 65% del total de la producción fuera de los países socialistas, cayó a cerca del 36% en junio de 1985.

Las exportaciones petroleras de la OPEP se redujeron en forma drástica de aproximadamente 28.8MBD en 1976 a alrededor de 13.5 MBD en los primeros meses de 1985. Además durante este lapso la libertad de acción de la OPEP para incrementar la producción ha sido contradictoria a la política de altos precios de petróleo. Esto puede explicarse por el hecho de que existen muchos productores de petróleo fuera del cartel que estarían dispuestos a reducir los precios si su participación en el mercado, conseguida en estos últimos años, corriera el peligro de volver a manos de la OPEP.

Dado que la producción exportadora de la OPEP se ha reducido a alrededor de la mitad de la de 1979, aún los países miembros más ricos se han visto obligados a limitar la magnitud de sus planes de desarrollo y a recurrir más a los préstamos externos.

Esta situación muestra que para la mayoría de los miembros -

de la OPEP la cuestión de reducir sus exportaciones para mente ner el precio del petróleo provoca serios problemas a sus eco nomías nacionales. Por otra parte, es muy limitado el poder in dividual de cada uno de los miembros para mejorar su posición- valiéndose del cartel. Sin embargo, todos los países miembros- parecen estar conscientes de que sín el cartel la competencia- entre exportadores de petróleo reducirla los precios y, por en- de, sus ingresos serían menores, aún si incrementaran sus ex portaciones conjuntas.\*

Esta situación podría dividir más los intereses de los paí- ses "ricos" y "pobres" de la OPEP. Ya es posible advertir que algunos miembros de la OPEP requerirán de la participación de compañías petroleras internacionales para financiar la explora ción de nuevos yacimientos. Al mismo tiempo, dado que no todos los países serán capaces de financiar su propio desarrollo del proceso de industrialización del petróleo, es muy factible que se lleven a cabo nuevos proyectos conjuntos entre compañías - petroleras de países importadores y gobiernos de países expor tadores.

Si continúa en vigencia esta tendencia, los mercados de pro- ductos ejercerán mayor presión que hoy día sobre los precios - del petróleo crudo. Con una competencia más cerrada en la in- dustria de refinación, las grandes compañías petroleras verti- calmente integradas estarán en condiciones de reducir los pre-

\*Estrada, Javier y Hansen, Erik, Petróleo y cobre, El drama de convertirse en una mercancía "como las demás", México, El - Colegio de México, 1986, 16 p

cios de su crudo para sus propias refinerías, con lo cual evitan un surgimiento de nuevos proyectos de explotación de crudo en áreas más costosas.

Lo que aún no se sabe es qué pasará de aquí a entonces. Es evidente que si la OPEP no logra regresar a los contratos a plazo fijo, el cartel seguirá perdiendo fuerza. Tanto para la OPEP como para los países fuera de la OPEP.

Para México, como uno de los países fuera de la OPEP BANAMEX sostiene por otro lado que para alcanzar un crecimiento financiero en la economía a niveles máximos de 9.2% como el logrado en 1979, es necesario complementar las divisas petroleras con el endeudamiento externo. Elevándose en 1979 de 29 mil millones a 80 mil millones de dólares en 1982, por su parte el servicio de la deuda significó 35.4% del total de los ingresos de la cuenta corriente el año antepasado.

Durante 1982 y 1983, la fuerte contradicción en la que derivó el excesivo dispendio de divisas propias generadas por la exportación de petróleo, y las provenientes de los empréstitos, condujo a un decrecimiento de la actividad productiva a niveles inferiores a los de la crisis de 1977; la máxima gravedad de la insuficiencia de divisas, falta de liquidez, el desplome de las inversiones y de la economía en su conjunto, se reflejan en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. durante su proceso de desarrollo en estos dos años.\*

\* Banco Nacional de México BANAMEX. Balance realizado por la institución, Evolución y saldos de una economía excesivamente expansiva, Editado por BANAMEX, México, Enero 4, 1984, 58pp.

En una política de diversificación con todo un proceso que abarca a la política financiera de esos años 1982 y 1983 la que realizó convenios que cubrió con crudo en donde la limitante prioritaria fue la de sólo llegar a exportar rigurosamente 50% que es parte de un rol de alta política de la industria petrolera, en donde la industria petrolera experimento un crecimiento rápido que lleva a la economía nacional a una crisis de alcance a todos los ámbitos.

No obstante las repercusiones políticas, son las de mayor peso como el mercado petrolero favorable a los países productores que no pertenecen a la Organización de Países Productores de Petróleo como es el caso de nuestro país para la continua expansión del mercado y el aumento de sus recursos financieros, así sucede con el monopolio del petróleo.

Es hora de que nuestro Estado que se deja deslumbrar por principios brillantes, comprenda por fin, que en nuestro país los monopolios no se han propuesto nunca, ni se planteaban en ningún momento el proporcionar beneficios a los consumidores o, por lo menos, el poner a disposición del Estado una parte de los beneficios patronales.

"Tales son las valiosas afirmaciones que se ven obligados hacer los economistas burgueses de este país. Aquí vemos patentemente como, en la época del capital financiero los monopolios de Estado y los privados se entretajan formando un todo y como,

tanto los unos como los otros, no son más que en la realidad mas que distintos eslabones de la lucha imperialista que los más grandes imperialistas monopolistas sostienen en torno al reparto del mundo".\*

El petróleo sirve para que se dé cierto crédito al Estado que hace crecer rápidamente a la industria petrolera y en paralelo, al estar creciendo los precios de una industria petrolera desequilibrada, nos informa de la falta de urbanización en la estructura urbana de Tuxpam, Ver.

Pudiéndose enumerar una serie de causas principales que participan, como son: la crisis de la economía del país, la desarticulada política petrolera, las posibilidades de crecimiento de Pemex, el comportamiento del mercado petrolero mundial y las imposibilidades de nuestro país; causas estas que hicieron tomar a la industria petrolera un corte liberal con una de las soluciones de apertura a los capitales foráneos como consecuencia de la crisis.

Los problemas para el Estado mexicano son de otro género: una participación del Estado dentro de la economía y un debilitamiento de ese Estado frente al capital en que trata de constituir ciertas empresas en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. sólidas para determinar una nueva política petrolera que lleve a una consolidación que se está estructurando con los objetivos de producción y comercialización que hasta ahora no estaban incluidos den

\* Lenin, v. I., Obras escogidas, el imperialismo fase superior del capitalismo, Cap. V, El reparto del mundo entre las asociaciones de capitalistas, Moscú, Ed. progreso, 1980, 244pp.

tro de la urbanización e industrialización petrolera para la estructura urbana de Tuxpam, Ver. y que si se ponen en marcha todas estas nuevas variables se tendrán nuevas resultantes que siempre estarán apoyadas en las anteriores, que continuamente se desechan y que son muy ricas para la implementación de la urbanización.

Es así, que durante 1982 teniéndose una meta inicial, se cambia totalmente para 1980.

Apoyando al coeficiente de importaciones y los fuertes de equilibrios porque los soportes materiales:

Puertos marítimos no se implementan en Tuxpam, Ver.

Plantas y refinerías son suspendidas en su construcción

Boyas flotantes para carga y descarga de crudo son controladas

Estos y otros mas soportes materiales de implementación prioritaria no se realizan y consecuentemente los resultados van teniendo consecuencias catastróficas para la industrialización petrolera que la van llevando a tomar los rumbos de la fusión son los grandes monopolios.

1. Política Pemex con los programas del comité de sustitución de importaciones y la comisión mixta consultiva de abastecimiento

La política de sustitución de importaciones puesta en marcha por Pemex específicamente en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. produce montos incalculables de reducciones en la deuda de la

paraestatal, basado en las bajas del precio en el mercado mundial por lo que sólo compra la tercera parte de sus requerimientos en el exterior, jugando aquí un rol muy importante la estructura urbana de Tuxpam, Ver. y su puerto marítimo por donde llega en un porcentaje de consideración estas minimizadas importaciones con la finalidad de contribuir al programa de sustitución de importaciones con cerca de 1, 414 millones de pesos, en tanto que el resto, 175 mil millones en pesos lo representan compras a la mediana y pequeña industria con sus soportes materiales en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. que mantiene en buena parte su capacidad instalada ociosa que lo adquiere de la industria nacional.

La industrialización petrolera ha puesto ya en práctica uno de los programas de adquisiciones por la cantidad de 430 mil millones de los que, dos terceras partes son ejercidas en el país de acuerdo con el ordenamiento inmediato de la economía se reorienta a la disminución de compras en el extranjero, representando esto un beneficio al disminuir la salida de divisas; que se canalizan dentro de la urbanización-industrialización para los niveles de incremento de la producción petrolera.

Por otra parte, al fabricar en el país los bienes de capital equipos y refacciones en los soportes materiales de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. se trata de proteger a la planta productiva. La política de sustitución de importaciones constituye una manifestación elocuente de cómo las circunstancias adversas



al suscitar las respuestas de los capitales petroleros públicos y privados de esta estructura urbana de Tuxpam, Ver. generan movimientos sociales que tienden a modificar la estructura de nuestra actividad productiva y del comercio interior.

Poniendo en marcha la urbanización-industrialización petrolera el programa de sustitución de importaciones que comprende a la concentración de convenios con organizaciones de la industrialización privada y con otras organizaciones con mayor especificidad tanto de los capitalistas petroleros públicos y privados en donde se trata de asegurar a los industriales la existencia de un mercado, y crear toda una red de intereses recíprocos entre la urbanización-industrialización petrolera, las industrias con ella relacionadas en la estructura urbana de Tuxpam, Ver.

Se destaca que la política de Pemex se dirige con creciente insistencia a la pequeña y mediana industria, sin que esto signifique, naturalmente, que se olvide a la mayor, pero la pequeña y mediana industria merece especial apoyo de Pemex con el 60% de las compras que tiene programadas. La sustitución de importaciones, abatimiento de costos y la eliminación de intermediarios innecesarios hacen totalizar una inversión de 430 mil millones de pesos como apertura.

Apertura de oportunidades a todas las empresas para que, en función de su capacidad, disfruten de los efectos multiplicadores del gasto y sean una sumatoria al fomento de las coinversiones para diversificar la estructura productiva de la estructura

urbana de Tuxpam, Ver. y de inmediato acelerar el proceso mismo de la sustitución de importaciones y sus niveles de incremento en la producción que se registra con el incremento de soportes materiales por medio de:

a. Continuación con la apertura de proveedores

b. Oportunidades a la pequeña y mediana industria

Pretendiéndose también, producir mecanismos prácticos que den crecimiento a la sustitución de importaciones, desconcentrando las compras para el mejoramiento de las operaciones, abatiendo costos, logrando así, una más adecuada distribución del gasto, avanzando en la concentración de contratos de suministro a fin de dar un amplio margen de acción a los proveedores, eliminando interna y externamente la intermediación, con pagos en un plazo máximo de 90 días con el apoyo de la comisión mixta consultiva de abastecimiento y el comité de sustitución de importaciones que durante los últimos años forman el bloque de sustitución de compras en el exterior por más de 15 mil millones de pesos y demandas de gran magnitud que van más allá de 1988, según comunicados de la industrialización petrolera, esto que permite perfilar perspectivas de consumo de bienes que ya se producen en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. constituyendo por otra parte otra valiosa herramienta para desarrollar con oportunidad estrategias para un viable reemplazo de importaciones.

Estos reemplazos de la urbanización-industrialización petrolera reduciendo importaciones, se hace sentir en una disminución de 2 mil millones de dólares y de 20 mil millones a 18 mil millones, las importaciones de bienes de capital respecto al volumen total de inversiones de la industrialización petrolera. También se redujeron de dos a una tercera parte, siendo estas superiores en los 2 mil millones de dólares las importaciones de bienes de capital de PeMex, que durante 1983 fueron de 700 a 800 millones de dólares aproximadamente y al término del sexenio pasado la cantidad fue más importante tomándose en cuenta el programa de inversiones de PeMex que era también mayor en términos absolutos.

La nueva política de apertura de ninguna manera elimina o pone fin al programa de sustitución de importaciones, por el contrario obliga a la planta industrial de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. a ser más eficiente en precios y calidad de producto para que alcance así el grado de competitividad tanto a nivel nacional como internacional.

Así lo informa en sus reuniones extraordinarias el comité de sustitución de importaciones, en las que se dan a conocer nuevos sistemas de información para promover el desarrollo y fortalecimiento de la industrialización petrolera, ante representantes de la Confederación de Cámaras Industriales CONCAMIN, enfatizándose que, la apertura de la economía y la sustitución de

Importaciones pueden convivir en el proceso de desarrollo como dos estrategias complementarias, para colocarla en niveles internacionales y colocar a la estructura urbana de Tuxpam, Ver. en condiciones de incrementar las exportaciones no petroleras, como secuencia lógica de la sustitución de importaciones.

Por su parte SECOFI precisa, que con la nueva política de apertura, se ha sustituido un sistema de protección a la planta industrial, por otro lado que permite una transferencia mayor en cuanto a la magnitud de la protección, estableciéndose niveles arancelarios que van más allá de lo estrictamente necesario, considerándose que el sistema de sustitución de importaciones se hace más transparente a través del sistema de aranceles.

Por su parte la CONCANIN expresa que la planta industrial enfrenta el reto que significa la modernización de la misma, y que tiene que competir con mayor decisión en los mercados internacionales, por la agresividad comercial de otros países, que se ha puesto de manifiesto en esta apertura, así como la tentación de la fácil importación, pero estamos seguros que los productos mexicanos son competitivos en igualdad de circunstancias, con las mismas condiciones de compra venta que se establecen para los extranjeros, y no dudamos de que Pemex, bajo estas nuevas circunstancias, persistiera en su labor de promoción para la sustitución de importaciones, utilizando ahora-

como importante herramienta el sistema de información computarizada. La sustitución de importaciones, tal como ha sido vista en PeMex, no constituye un fin en sí misma, sino un medio de validez indudable para reforzar nuestra suficiencia tecnológica y aligerar los pesos que gravitan sobre nuestra industrialización-urbanización, factor este importante de autodeterminación y con el PeMex ha puesto en el asunto atención especial.

El proceso de sustitución de importaciones que con sus mecanismos integra a la pequeña y mediana industria considera como el principal, ya que, además de constituir un apoyo infraestructural para el logro de la mejor integración de la planta productiva de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. propicia menor dependencia de adquisiciones al exterior, coadyuva al desarrollo de tecnología propia, promueve la equilibrada distribución regional del ingreso.

El comité de sustitución de importaciones, esta para atender el proceso de promoción industrial, que agrupa, además de once-subcomités sectoriales, a cuatro subcomités regionales, los que se encargan de promover la fabricación de refacciones de uso generalizado para el equipo de operación, así como para su mantenimiento en los centros de trabajo PeMex; asimismo, a fin de facilitar la información detallada acerca de los productos que se fabrican en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. y los que se importan, se ha establecido el diálogo constante entre PeMex y -

Los capitalistas petroleros públicos y privados a través de los subcomités citados, con lo que se permite a los fabricantes conocer las refacciones que demanda PeMex y que son factibles de producirse en la estructura urbana de Tuxpam, Ver.

En una evaluación de los programas de los subcomités regionales al hacer un análisis retrospectivo, nos encontramos que PeMex, después de conocer los requerimientos y la problemática de la pequeña y mediana industria: escasez de recursos financieros, altos costos de insumos, inadecuados sistemas de comercialización entre otros, pone en marcha una serie de estrategias de fomento técnico, administrativo y financiero, cuyos propósitos básicos son los de elevar los niveles de organización, planeación capacidad, tecnología del sector de la industria petrolera; con proyectos a corto, mediano y largo plazo, en donde los subcomités regionales han diversificado sus actividades a los principales centros de explotación en donde se encuentra la estructura urbana de Tuxpam, Ver.

Las acciones de los subcomités se dirigen hacia tres programas específicos: fabricación de refacciones, promoción regional y desarrollo de tecnología. Mediante estos se persiguen diversos objetivos, a corto plazo. Por un lado satisfacer los requerimientos de refacciones críticas y de difícil suministro y por otro en el mediano plazo, identificar y aumentar el acervo tecnológico. En el largo plazo, la meta es sustituir equipo insta-

lado, que por su antigüedad y servicio requiere ser cambiado - por equipo que se vaya produciendo en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. así como la sistematización del abastecimiento de refacciones para cada centro de trabajo.

Entre los logros cualitativos obtenidos por los subcomités regionales, destacan la respuesta positiva de los pequeños industriales de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. a la promoción regional; vinculación directa de los industriales con las áreas operativas y de mantenimiento de los centros de trabajo, cuantificación del mercado existente en los centros de trabajo apertura a los pequeños y medianos industriales para las pruebas de campo, prototipos y, acceso a la pequeña y mediana industria con la tecnología desarrollada por Pemex. Los resultados son significativos ya que para lograrlo fue necesario conjuntar los esfuerzos tanto de los capitalistas petroleros públicos y privados de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. así, como los de las áreas operativas y de servicio de Pemex.

No obstante lo alcanzado, se promueve un sistema de subcontratación de contratos con la gran industria para aprovechar la potencialidad productiva de la industria pequeña y mediana. Esta iniciativa representa ganancias tanto para Pemex, que podría contar con un mayor y oportuno abastecimiento, como para los pequeños y medianos empresarios, quienes además de proveedores quedarían articulados como subproveedores. Así, también

se tendría mayor interés de servicio entre ellos y se tendría un panorama más real de su potencialidad.

Las acciones y proyectos para utilizar el poder de compra de Pemex, en beneficio de la pequeña y mediana industria, han adquirido dimensiones por demás ambiciosas en el programa de sustitución de importaciones y perfilan a este sector como la alternativa relevante para solucionar problemas múltiples de los que se van generando en las estructuras urbanas y sus soportes materiales que requieren para el funcionamiento de sus demandas como es el caso de la irbanización-industrialización petrolera y todo el bloque de soportes materiales que demandan le sean instalados como prioridad en la estructura urbana de Tuxpa, Ver.

2. Creación de actividades industriales  
de producción en investigación profesional y técnica  
UNAM, IMP, CONACYT y CONALEP

La cooperación y acercamiento entre UNAM, IMP, CONACYT y CONALEP se ha materializado al establecerse relaciones permanentes entre estas instituciones.

La industrialización petrolera no sólo ratifica su voluntad de satisfacer las necesidades nacionales y de captación de divisas a través de la exportación, sino que cumple con su obligación de contribuir al desarrollo de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. Además cumple con sus metas de producción de servicios -



al consumidor final de los hidrocarburos. Los objetivos del acuerdo entre estas instituciones son, difundir a la UNAM las actividades que realiza Pemex conjuntamente con el INP, actuar la formación profesional del personal de cada una de estas instituciones a través de programas académicos existentes y de nueva creación en la Universidad Nacional Autónoma de México, y facilitar instalaciones de Pemex y del INP para la realización de prácticas y la aplicación de los conocimientos adquiridos por el estudiantado, así como para la estancia de los doctores.

No es posible que en un país con las características de México, el sector productivo y las instituciones de educación superior y de investigación científica se desarrollen separadas.

Si bien los convenios específicos se dirigirán hacia la docencia, principalmente en las facultades de ingeniería y química también se planea establecer relaciones de investigación con la UNAM para transferir a la comunidad a todas las áreas del conocimiento, los mecanismos prácticos de acción para que los esfuerzos intelectuales no se queden ahí, sino que puedan convertirse en acciones útiles. También este es un esfuerzo útil no sólo para la institución, sino para el país, en que las facultades de química como de ingeniería están dispuestas a coordinar esfuerzos con Pemex para capacitar recursos laborales mejor calificados en el aspecto técnico y más capaces de servir a los propósitos que se persiguen.

Asimismo la UNAM manifiesta su voluntad de que su actividad de investigación y docencia incida en la solución de los problemas nacionales que se plantean en esta área a fin de lograr el mayor aprovechamiento de los recursos naturales del país, impulsando la formación de recursos laborales en los niveles de licenciatura y posgrado en disciplinas que tengan relación con el mejor conocimiento y aprovechamiento del recurso coadyuvar a la superación académica del personal docente y de investigación - que labora en estas áreas, en facultades, institutos y centros de la UNAM.

PeMex, IMP y UNAM manifestaron su interés por concertar proyectos específicos de investigación básica aplicada en la UNAM, que contribuyan al desarrollo tecnológico en campos relacionados con las actividades de PeMex.

Trascendental para PeMex es la vinculación permanente con las instituciones como las de estudio e investigación, ya que ello une la docencia con el servicio profesional, lo que es infraestructura para la fuerza de trabajo que requiere el país para su desarrollo industrial y específicamente en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. Al firmarse la prórroga del convenio de la zona exclusiva económica de México entre: UNAM, PeMex, IMP, CONACYT y CONALEP.

Poniéndose muy en alto el que la UNAM está funcionando, así se firman y reafirman en los entendimientos de deseo de colabo-

rar con la Universidad Nacional Autónoma de México y obtener - su aporte tan valioso para PeMex; pero por otro lado, el símbolo lo que representa el que la Universidad a pesar de que confronta transitoriamente problemas, es una institución inconmovible a la que no se puede limitar dentro del ámbito nacional.

Si bien el convenio en cuestión sienta las bases para intensificar las investigaciones sobre los hidrocarburos en el área marina, al comentarse estos alcances, se precisa que si bien - es importante la utilización de los buques oceanográficos "Puma" y el "Justo Sierra" para el estudio e investigación, también y de suma importancia es la protección del medio ambiente, tratando de concertar esfuerzos con las secretarías de Estado especializadas en el medio ambiente como lo es la Secretaría de Desarollo Urbano y Ecología, y ahora se tienen otros avances más en el mismo sentido al hacer notorio que estos barcos su base de - ataque terrestre la tienen en las instalaciones marítimas de - la estructura urbana de Tuxpam, Ver. para además de ocuparse de investigaciones propias de su campo del conocimiento, las hagan en materia de protección ambiental.

El convenio se ratifica por la indispensable necesidad de - que diversas instituciones del país realicen conjuntamente acciones concretas y sistemáticas para apoyar el desarrollo de una investigación científica y tecnológica en el área marina nacional, que coadyuve sistemáticamente al uso y explotación nacional de nuestros mares, para incrementar la capacidad de in na

investigación por medio de la fuerza de trabajo altamente calificada del país y de nuestro caso la estructura urbana de Tuxpam, Ver.

A fin de realizar el estudio sistemático de la zona económica exclusiva, se reducen considerablemente los costos de la investigación marina mexicana al contar con esta infraestructura de apoyo se abre la posibilidad de que simultáneamente se pene- tre al ejercicio de la investigación, estableciéndose programas- institucionales para la formación de fuerza de trabajo altamente calificada en el campo del conocimiento del Mar y sus recursos.

Ambos buques, únicos en el país, se presentan para la realiza- ción de prospección y evaluación de yacimientos en el lecho mari- no para investigación sobre el lecho marino, sobre la geología - del subsuelo marino, para efectuar trabajos de química y biología a efecto de detectar trastornos en la ecología y para la realiza- ción de operaciones de escalafandras autónomas, minisubmarinos y vehículos a control remoto.

En los chapoteaderos del Golfo de México se han evaluado los efectos cualitativos, en agua y sedimentos adyacentes, ocasiona- dos por la extracción constante de hidrocarburos.

En la creación de las actividades industriales tenemos en se- gundo término al Instituto Mexicano del Petróleo, que fue creado como un organismo descentralizado de interés público del Estado, - por los requerimientos en la avanzada industrial del país, adecua- do, innovando y produciendo tecnología que demanda la industria lización petrolera.

Las tecnologías desarrolladas por el IMP para ramas diversas de la industria -específicamente la petrolera- permite ahorros al país de un alto rango.

además de satisfacer el monto casi del 90% de los requerimientos tecnológicos de la industria petrolera, la institución incursiona con altos índices de competitividad con otras y otras tecnologías, y, tiene como objetivos:

- a. Realizar investigaciones científicas, básicas y aplicadas.
- b. Desarrollar investigación básica aplicada.
- c. Adaptar y mejorar tecnologías existentes.
- d. Realizar estudios técnicos y económicos.
- e. Prestar servicios de carácter tecnológico.
- f. Incrementar la aplicación de los desarrollos tecnológicos propios a nivel industrial.
- g. Brindar asistencia técnica a los usuarios de los procesos, equipos o productos resultantes de su tecnología.
- h. Establecer colaboración científica y técnica con instituciones nacionales y extranjeras.
- i. Difundir los desarrollos científicos y su aplicación en la industria petrolera.
- j. Impartir la capacitación al personal obrero, técnico, administrativo y profesional.
- k. Coordinar programas de prácticas estudiantiles y profesionales en la industria petrolera nacional.
- l. Realizar planes de perfeccionamiento y capacitación superior a sus profesionales.
- m. Promover la formación de maestrías y doctorados en investigación y docencia petrolera.

Así, con el objeto de explotar comercialmente en forma integral las tecnologías que se vienen desarrollando, es el Instituto Mexicano del Petróleo el soporte material que promueve la formación de empresas productoras para la elaboración de aquellos productos de carácter estratégico o de mayor importancia - para el cliente número uno, PeMex, y para la industria general nacional e internacional.

Paralelamente la institución produce diseños de implementación de programas integrales con el objetivo de que la enseñanza-aprendizaje llegue hasta quienes la demandan en paquetes de programas de actualización profesional a las necesidades de cada rama o centro de producción; siendo en esta prestación de servicios PeMex el cliente de mayor demanda y otros terceros - que solicitan por su situación de crecimiento y producción, - para lo que el Instituto se encuentra altamente preparado con un cuerpo de docentes y material didáctico en relación directa con la industrialización petrolera.

El Instituto Mexicano del Petróleo inicia sus actividades de docencia para la demanda PeMex, con grupos de trabajadores-petroleros que recibieron cursos de formación básica, y estas enseñanzas y aprendizajes se realizaron en los primeros soportes materiales infraestructurales petroleros de la zona Norte que se encuentra en las estructuras urbanas de la territorialidad del Golfo de México, como lo son: Cerro Azul, Tampico, Ciudad Madero y Reynosa.

La apertura del Instituto Mexicano del Petróleo en estas estructuras urbanas a la docencia en la zona Norte bajo la responsiva de distinguidos profesionales de IMP y PeMex abrieron los caminos al conocimiento y dejaron sentadas las bases de la apropiación de los conocimientos para los trabajadores como recurso laboral que con el tiempo se ha dado su crecimiento.

Actualmente el equipo de Docentes de esta zona persigue permanentemente responder y ser fiel a un modelo que el Instituto Mexicano del Petróleo tiene ante los demandantes sectores público y privado. A través de estos centros de capacitación para la industria petrolera el Instituto Mexicano del Petróleo propone cursos a catorce centros de producción de PeMex con sus cuadros de:

Instructores, coordinadores de programas, coordinadores de capacitación, manejo de recursos financieros, controladores y elaboración de material didáctico y de apoyo, entre otros.

Con estos recursos laborales el Instituto Mexicano del Petróleo en las zonas demandantes, es posible desarrollar los programas de capacitación a personal laboral obrero y profesional para la industrialización petrolera que se maneje con alta tecnología.

Es importante destacar también la actividad que realiza el cuadro de profesionales de la coordinación de servicios tecnológicos, quienes colaboran con las diferentes subdirecciones de

especialidad técnica de la sede en la prestación de servicios a PeMex y a terceros. Así como en la aplicación de promociones y uso de tecnologías y productos PeMex-IMP, apoyados siempre por las subdirecciones con dominio en el campo del conocimiento de la especialidad que se trate, como es el campo de la promoción y producción industrial.

Dentro de los programas de capacitación a los recursos laborales obreros y profesionales PeMex hace entrega oficial al Instituto Mexicano del Petróleo de equipos varios, como los importantes equipos de perforación escuela.

Equipos de perforación pm-19 como parte integrante del pozo-escuela del Instituto Mexicano del Petróleo en la estructura urbana de Reynosa, Tam. como segundo equipo de importancia en la república por sus alcances en cuanto a docencia y práctica, por la enseñanza y la práctica en el área de operación, mantenimiento y operación de reparación de pozos petroleros que permite llegar a tener mejores conocimientos sobre perforación y extracción de petróleo y una notable disminución de accidentes, al entrenarse la fuerza de trabajo con un equipo real de perforación.

La tripulación de operación podrá ser más, evitándose accidentes además de contar con las facilidades para que la fuerza de trabajo en capacitación se ejercite sobre el equipo y se llegue a conocer el sistema de operación, se adquieren así los conoci-



mientos suficientes para el control de una perforación y todos los riesgos inherentes a su control.

Para tener idea de lo que es un equipo de esta importancia y sus posibilidades como gran equipo de perforación escuela con viene saber una serie de datos técnicos que lo integran, como:

Malacate de 750 caballos que se integran para su funcionamiento que puede manejar 3 mil 600 metros de tubería de perforación.

Mástil, de 138 pies de altura ideco full view, que puede manejar 300 toneladas de peso al igual que la unión giratoria y que la polea giratoria de cinco poleas, que puede soportar el mismo peso.

Mesa giratoria s-23 de 36 pulgadas, que tiene dos motores caterpillar d-346 de 360 HP c/u, acoplados al malacate, éste equipo cuenta con tres presas de lámina para lodo de 20m c/u, que tiene una bomba centrífuga y 4 tanques acumuladores para nitrógeno, siendo necesario saber que este equipo escuela tiene una subestructura metálica de 8.5m x 7.0m x 1.20m de altura y que es ta calculada para soportar vientos de 100k/h.

El describir un equipo escuela y sus generalidades nos hace vaciar necesariamente los datos generales de su valioso recurso-laboral que adquiere conocimientos manejándolo y enfrentándose a los problemas.

Los recursos laborales para extraer petróleo en perforación están día y noche trabajando por lo que se requiere tres turnos-

en la fuerza de trabajo de operación, con ocho elementos cada turno, en donde cada tripulación de fuerza de trabajo tiene:

1). Operario de tercera que se encarga de vigilar y arrancar las máquinas, así como la planta de luz, la compresora de aire y las bombas.

2). Tres trabajadores de piso que se encargan de las operaciones manuales en la mesa rotatoria, que es el lugar en donde da vueltas la barrena en el momento de perforar, así como todas las operaciones de patio; preparar la tubería y hacer todas las operaciones de piso.

3). Un chango que debe su fama al hecho de sus funciones, principalmente arriba de la torre, a unos 30m de altura y por que el cable con que se engancha para su seguridad lo amarra al cinturón por la parte de atrás y da la impresión de ser una cola a 30m de altura aproximadamente, es decir a la altura que tiene que subir, que puede tener sus variaciones, El engancha y desengancha la tubería que se introduce o se extrae del pozo para continuar con la perforación; además, se sube hasta la corona, para engrase y revisión, y cuando ya se está perforando es el encargado de revisar las bombas de lodo; que envían el lodo de perforación a través de la tubería para lubricación de la barrena y acarreado de los desperdicios a la superficie.

4). El ayudante del perforador, quién se encarga de coordinar las labores de la cuarilla y sustituir las barrenas del perforador. El perforador vigila todo el equipo que se maneja.

5). El inspector técnico de perforación, que es el encargado de verificar las operaciones que realiza el equipo y vigila los avances de la perforación, que el lodo que lubrica la barrena se encuentre en óptimas condiciones y que el programa hidráulico de la barrena sea el adecuado según las necesidades de la perforación.

6). Finalmente, tenemos al coordinador que es el responsable y que puede tener a su cargo varios equipos de perforación, que no puede descuidar porque el reventón del pozo puede ser el resultado del olvido. Para esto el Instituto Mexicano del Petróleo cuenta con un simulador de brotes control, para la capacitación de los recursos laborales y su aprendizaje en la detección de brotes antes de que se sucedan, siendo esta parte de la capacitación clave para prevenir reventones.

Por lo que la capacitación que se imparte tiene especial interés por parte de los instructores del Instituto Mexicano del Petróleo que se llegue a la apropiación del conocimiento de lo que es: el reconocer las señales de advertencia de un brote, cierre del pozo en el momento adecuado, desalojo de los fluidos que invaden el pozo y preparar las condiciones bajo las cuales se puede reanudar la perforación.

El equipo escuela del Instituto Mexicano del Petróleo enseña a sus discípulos las mismas operaciones que se realizan en los pozos reales de perforación y que se pueden llevar a cabo tantas veces como sean requeridas hasta que los resultados sean óptimos.

Además, los recursos laborales pueden capacitarse, realizando prácticas en el trabajo de mantenimiento mecánico y eléctrico tales como los que exigen los motores del malacate así como las bombas, utilizar las herramientas necesarias y manejar los equipos neumáticos de control, también se pueden realizar trabajos de geofísica de explotación, como pruebas de presión y líneas de acero y registros eléctricos a lo largo de la perforación.

También es importante que todos los cursos del área de explotación, perforación y reparación de pozos, tanto de operación como de mantenimiento, comprendan aspectos de seguridad industrial, como prioridad de estos cursos, por el índice de accidentes registrados en la perforación de pozos.

Otra de las ventajas que ofrece el equipo escuela del Instituto Mexicano del Petróleo es que se pueden impartir simultáneamente varios cursos, así:

- Curso de ascenso de perforadores
- Curso para encargados de mantenimiento mecánico de equipos de perforación.
- Curso para reparación de motores
- Curso para mantenimiento de motores

El equipo escuela en un futuro inmediato, puede mejorar las técnicas ya establecidas o implementar los avances tecnológicos que se producen en el medio. Se estima que la capacitación que se imparte en todos los niveles cubre aproximadamente veinte categorías diferentes en todas las áreas de la perforación, desde-

electricistas, mecánicos, soldadores hasta cuadrillas de mantenimiento de cementación y otras.

Otro de los servicios de la capacitación del Instituto Mexicano del Petróleo lo proporciona con el apoyo de: pozos escuela que se encuentran instalados en su sede, para los cursos de capacitación en geofísica que imparte en coordinación con las instituciones Instituto Politecnico Nacional IPN, Universidad Nacional Autónoma de México UNAM y centros extranjeros como: Instituto Colombiano del Petróleo, Petroleos de Venezuela, S.A. (PDVSA), Petroleos del Perú, S.A. (Petroperú), Corporación estatal petrolera ecuatoriana (CEPE), Gas del Estado, S.E. (Argentina), Refinadora costarricense de petroleos (RECOPE), Empresa para la industria metalúrgica y metal mecánica (ECIMETAL-CUBA) TBC Fluid Services, Petroleos del Norte, S.A. (PETRÓNOR-ESPAÑA) Empresa Nacional de Ingeniería Petrolera (ENIP-ARGELIA), Engineering for the petroleum process industries (ENPPI/EPC-EGIPTO), Petroleum corporation of New Zealand (PETROCORP-NUEVA ZELANDA). Que llegan a participar en los cursos, contratos y patentes en el Instituto Mexicano del Petróleo. Ver figura 28

El Instituto Mexicano del Petróleo proporciona servicios de investigación a industrias del sector privado y público del país que así lo demandan como: Industria Resistol, S.A., Tetraetilo de México, S.A., Industrias químicas del Itmo, Grupo Ingra, Aquamex, Carbolina, S.A. de C.V., Nalcomex S.A. de C.V., Promociones industriales mexicanas, S.A., Lubricantes y derivados, S.A. de C.V. más las

(ENPPI/EPC - EGIPTO)

PETROLEOS DEL NORTE, S.A. (PETRONOR-ESPAÑA)

EMPRESA COMERCIAL PARA LA INDUSTRIA METALURGICA Y  
METAL MECANICA (ECIMETAL-CUBA)

TBC FLUID SERVICES

PETROJAN

EMPRESA NACIONAL DE INGENIERIA PETROLERA  
(ENIP-ARGELIA)

INSTITUTO COLOMBIANO DEL PETROLEO

PETROLEUM CORPORATION OF NEW ZELAND  
(PETROCORN-NUEVA ZELANDA)

REFINADORA COSTARRICENSE DE PETROLEOS (RECOPE)

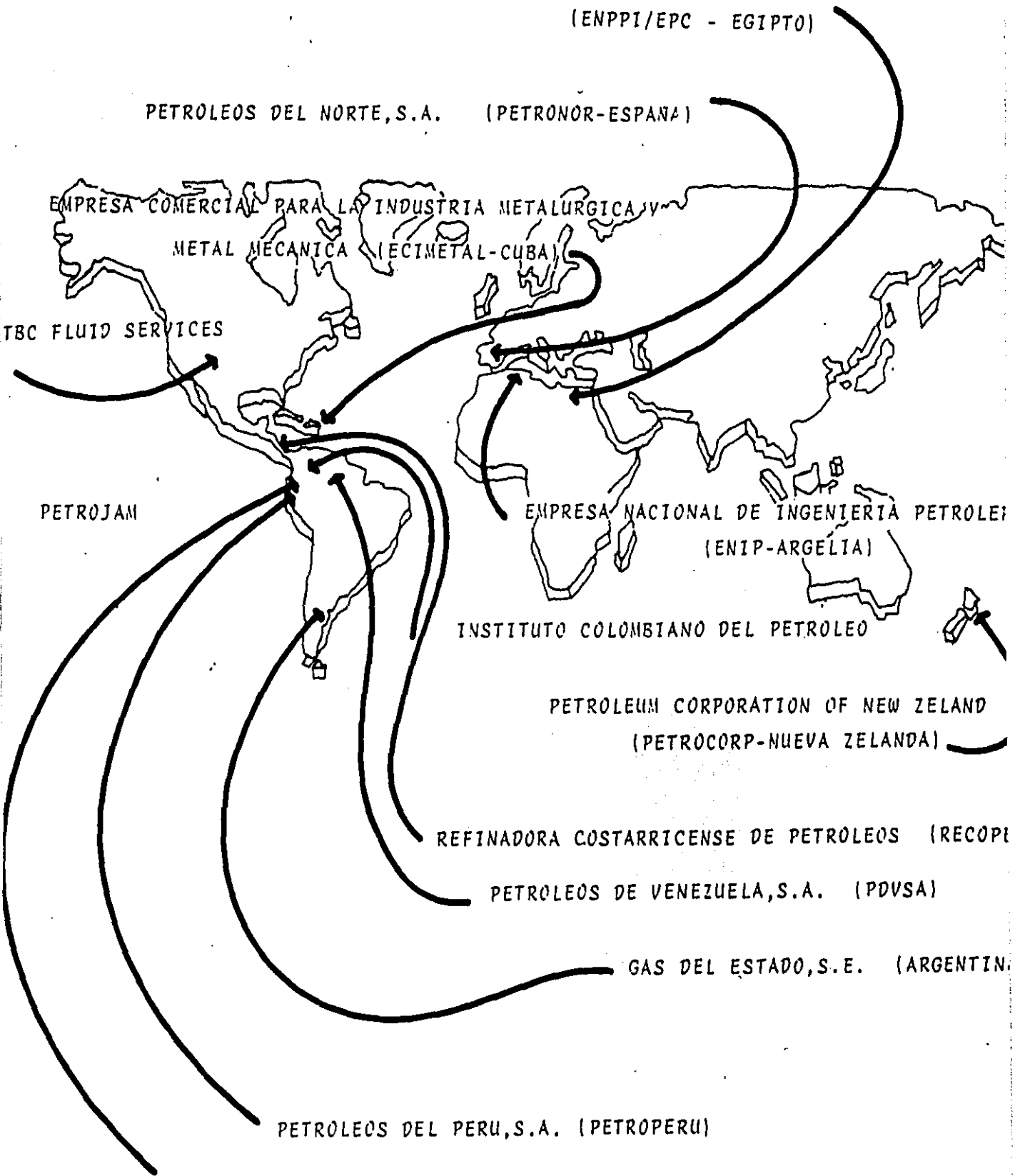
PETROLEOS DE VENEZUELA, S.A. (PDVSA)

GAS DEL ESTADO, S.E. (ARGENTINA)

PETROLEOS DEL PERU, S.A. (PETROPERU)

CORPORACION ESTATAL PETROLERA ECUATORIANA

**FIG. 20**  
**GRUPOS ESTATALES DE LA PRODUCCION DISTRIBUCION Y CONSUMO**  
**QUE OSTENTAN LAS TECNOLOGIAS, CONOCIMIENTOS, ASESORIAS Y SUS**  
**INTERCAMBIOS**



del Sector público que entre ellas se encuentran: Comisión Federal de Electricidad, Fondo Nacional para los Desarrollos portuarios, Industrias Conasupo, S.A., Departamento del Distrito Federal, Altos Hornos de México y un número interminable. Ver fig. 29

El Instituto Mexicano del Petróleo también investiga a nivel de plantas piloto escuela para toda la industria de cualquier rama, permitiendo mejorar sus procesos o desarrollar otros nuevos, con toda previsión y mínimo de error. Sin embargo lo costo de una planta piloto escuela se lo impide a muchas industrias la mayoría de ellas que no pueden absorber los costos, solicitan los servicios de cooperación e investigación a instituciones como al Instituto Mexicano del Petróleo que en sus 22 años de funcionamiento trabaja con fábricas de datos que funcionan las veinticuatro horas:

Las plantas piloto escuela que sustentan gran parte de la investigación de la industria petrolera, química y petroquímica del país, ya que entre otras cosas la investigación a nivel plantas piloto escuela se vuelve indispensable cuando los datos obtenidos en laboratorio o la búsqueda de literatura técnica son insuficientes.

Dicho de una manera simple, son un conjunto de equipos fabricados a escala menor, integrados de tal forma que simulan una fábrica industrial o un complejo petroquímico.

Los equipos de proceso que conjuntan una planta piloto escuela son las destiladoras de productos químicos que sirven para purifi

FONDO NACIONAL PARA LOS DESARROLLOS PORTUARIOS  
LUBRICANTES Y DERIVADOS, S.A. DE C.V.

COMISION FEDERAL DE ELECTRICIDAD  
CONSTRUCCIONES MECANICAS DE MONCLOVA, S.A.

INDUSTRIA DEL HIERRO, S.A.

NALCOMEX, S.A. DE C.V.

CELANESE MEXICANA

ALTOS HORÑOS DE MEXICO

CANNON MILLS

UNION CARBIDI

FERTIMEX

PeMex

I,CONSA

MAKROTEK

LATISA

ELENA RUBISTEIN

AQUAMEX, S.A.

GRUPO INFR

DUPONT

INDUSTRIAS RESISTOL, S.A.

INDUSTRIAS CONASUPO, S.A.

TETRAETILO DE MEXICO, S.A.

ACEROS ECATEPEC, S.A.

INDUSTRIAS QUIMICAS DEL ITSMO

PROYECTOS MARINOS, S.C.

DEPARTAMENTO DEL DISTRITO FEDERAL

PROMOCIONES INDUSTRIALES MEXICANA, S.A.

CARBOLINE, S.A. DE C.V.

FIG. 29

PARTICIPACION A NIVEL NACIONAL DEL IMP A 23 AÑOS DE EXISTENCIA  
CON SERVICIOS DE COOPERACION E INVESTIGACION



car estos mismos productos, reactores en donde se llevan a cabo reacciones entre las diferentes materias primas que se utilizan para obtener un determinado producto, también cuentan con equipos de medición, a través de los cuales se miden temperaturas, fluidos, líquidos o gases. Estos aparatos sirven para llevar a cabo las operaciones de acuerdo a las condiciones, previamente programadas tomando como referencia siempre las condiciones que requiere la investigación solicitada.

Los equipos de seguridad y control que hay en cada planta piloto escuela forzosamente sirven para asegurar que las condiciones de trabajo se lleven con toda precisión y precaución, para que los resultados de la investigación sean congruentes con las diferentes variables que los estudios técnicos han determinado también previenen estos equipos de seguridad del recurso laboral que los pone en funcionamiento. Estos son los equipos que toda planta piloto escuela necesita para poder realizar las funciones de cualquier planta industrial.

Las plantas piloto del Instituto Mexicano del Petróleo tienen otra particularidad, todas ellas son diseñadas, construidas y operadas por los recursos laborales especializados del Instituto Mexicano del Petróleo. Actualmente más de noventa personas, entre ingenieros de diseño, de construcción, de mantenimiento y operarios; las plantas piloto escuela son las únicas en el país que realizan investigaciones aplicadas, es decir, aquella inves

investigación a corto plazo, que resuelve problemas existentes de manera inmediata y, por supuesto, aquella que es a largo plazo como las plantas piloto de la Universidad Nacional Autónoma de México y del Instituto Politécnico Nacional que aunque realizan investigaciones de otro tipo, sólo es a largo plazo.

Actualmente por las necesidades de carga y demanda de materia prima a las plantas piloto escuela se les ha tenido que descentralizar de la sede del Instituto Mexicano del Petróleo, tan es el caso de: La Planta Piloto Escuela que procesa ciclohexeno materia prima para producir plásticos, que se le instaló en la estructura urbana de Minatitlán, Ver.

Otro caso La Planta Piloto Escuela desulfuradora de coque de petróleo, una de las materias primas que se utilizan para la fabricación de electrodos utilizados en la industria del aluminio y otras aplicaciones de gran importancia en la rama metalúrgica.

El caso de la Planta Piloto Escuela que produce cianuro de sodio, materia prima para la separación de materiales valiosos como el oro y la plata, aún esta en etapa de diseño para instalarse en la estructura urbana de Tula, Hgo.

Las Plantas Pilto Escuela que proporcionan la información básica para el diseño de las plantas industriales reales, por lo que la fuerza de trabajo siempre está alerta y los informes que hacen llegar al coordinador son de toda exactitud, ya que-

el coordinador los hace llegar a las empresas que solicitan la investigación, un error en las mediciones es tan costoso para la empresa como para el Instituto Mexicano del Petróleo que pone su prestigio entre comillas.

Así mismo el Colegio Nacional de Estudios Profesionales CONALEP por medio de los estudiantes cuenta con una vía de salida que le permite vincularse a las necesidades del país en la creación de actividades industriales.

Se pone en contacto con los empresarios para la sustitución de importaciones, proporcionando a la planta productiva técnicos como una de las contribuciones para la consolidación de actividades industriales con el fin último de reemplazar las líneas de importación por lo que la avanzada de Pemex es la de vincularse con el Colegio Nacional de Estudios Profesionales para el logro de un perfil de técnicos y la aplicación de una de las estrategias de la industria petrolera en el contrato de una fuerza de trabajo técnica.

Colegio Nacional de Estudios Profesionales como el pilar de la industrialización petrolera contribuir a la formación de los cuadros técnicos y profesionales que demanda el país, específicamente la estructura urbana de Tuxpam, Ver.

Como cierre, las relaciones permanentes entre estas instituciones en la creación de actividades industriales, es la infraestructura de apoyo más poderosa institucional a la problemática del ahora.

### C. Capitalismo moderno

La particularidad del capitalismo moderno consiste en la dominación de las asociaciones monopólicas de los grandes patrones en donde los monopolios adquieren la máxima solidez reuniendo todas las fuentes de materia prima. Los grupos internacionales petroleros de capitales se esfuerzan por quitar al adversario toda posibilidad de competencia, por adquirir los yacimientos de petróleo, poniéndose al descubierto en toda su profundidad las contradicciones del imperialismo.

#### 1. Capitalismo moderno y su particularidad con los grupos internacionales petroleros

La tendencia creciente a la fusión de las grandes corporaciones petroleras de Estados Unidos de Norteamérica: Standard Oil Co. de Rockefeller y otras podía beneficiar a los miembros de la Organización de Países Exportadores de Petróleo, tras el anuncio hecho de compra de la Gulf Oil por parte de la Standard Oil of California (SOCAL) por un total de 42 millones de dólares. Las fuentes señalan que las enormes sumas de dinero requeridas por este tipo de fusión diversifican áreas que de otra manera hubieran podido ser dedicadas a la explotación y a la expansión de las grandes reservas petroleras de las corporaciones en donde nosotros como país y más específicamente como territorialidad del Golfo de México participamos.

Estas corporaciones están dispuestas a captar todo, y de inmediato recurren a la compra de todo, así, la SOCAL aumentará sus reservas propias y si se concreta la compra de la Gulf Oil pero ello no aumentará para nada las reservas de los Estados Unidos de Norteamérica porque la corporación más grande del mundo SOCAL hizo una oferta amistosa de compra a la Gulf Oil, con el fin de evitar una toma agresiva que había sido lanzada por la TEXACO, otro de los gigantes petroleros de los Estados Unidos de Norteamérica en la actualidad, que cotidianamente tiene arreglos con los saqueadores mexicanos con móviles de mayor peso para llegar con ellas a negociaciones de recursos tan valiosos como son los hidrocarburos en donde están de por medio sus particulares capitales y los del estado mexicano.\*

Los capitales invertidos en este tipo de fusiones, que sin duda benefician a los accionistas de estas grandes corporaciones llegan en los últimos cinco años al orden de los 63 mil millones de dólares, capital que invertido en exploración y producción hubiera podido mejorar la posición estratégica de los Estados Unidos de Norteamérica en materia de seguridad de abastecimiento y competitividad para mantener bajos los precios del crudo. México por su parte se enfrenta a esta baja del precio del crudo que lo pone en situación de crisis y afecta particularmente a la estructura urbana de Tuxpam, Ver. por lo que resulta interesante dar a conocer a este nivel de generalidad el comportamiento de los gru

\* Beteta, Marlo Ramón, Análisis financiero petrolero, México, Informe en finanzas, Periódico UNO + UNO, Marzo 18, 1984, 22 pp.

pos internacionales petroleros y sus alcances directos hasta - nuestro pequeño ámbito.

La problemática es objeto de análisis en los medios financieros, ya que las fusiones ofrecen indirectamente otra posibilidad de ganancia a los miembros de la OPEP, especialmente a los países árabes que producen fuertes cantidades, como Kuwait 1.3 Arabia Saudita cerca de 3.1 Irán 1.6 Los Emiratos Arabes 1.4 Qatar 0.4 millones de barriles diarios; que salen por el Estrecho de Ormuz en donde hasta hoy la guerra entre dos países en el Golfo Pérsico miembros de la Organización de Países Exportadores de Petróleo Irán e Irak, ha cambiado las condiciones del mercado internacional del petróleo.

Durante los últimos trece años de consumo de petróleo fuera de los países socialistas se ha reducido de 2330 mtoe. en 1973 a 2141 mtoe. en 1983. Esta reducción fue paralela a una disminución general de la participación del petróleo en los mercados de energía, que disminuyó del 55 por ciento del consumo total de energía primaria en 1973 a proxímadamente 47 por ciento en 1983 En gran medida, esta reducción del consumo de petróleo en una consecuencia de la modificación en la combinación de los factores de producción (capital, trabajo, energía, materias primas). Los dos "choques" de precios de petróleo de los setenta se produjeron en una época en que se estaban introduciendo nuevas tecnologías en la industria, y las nuevas necesidades sociales de

de los países industrializados estaban transformando los estilos micro y macro administrativos. El hecho de que muchos productos y procesos basados en el petróleo se hayan vuelto obsoletos manifiesta más un cambio en los patrones de consumo y producción que en los precios de la energía. Dado que este tipo de tendencias ya se advertían antes de 1973, cuando la tasa de crecimiento del consumo de energía primaria empezó a disminuir, puede decirse que la elevación de precios de petróleo aceleró el avance económico y cultural de muchos países occidentales hacia sociedades con el manejo de recursos más eficientes. Este tipo de "desacoplamiento" entre la demanda de energía y el crecimiento económico, al que también ha acompañado un importante desarrollo de una oferta diversificada de energía, fue advertido primero en Japón, el Norte de Europa, Estados Unidos de Norteamérica y la Comunidad Europea, y en la actualidad se está extendiendo también en el bloque socialista en muchos países no petroleros en desarrollo y en algunos países exportadores de petróleo.

Aunque es de esperarse cierto deterioro de la eficiencia energética en algunos usos de la energía final si continúan bajando los precios de energéticos, existen muchas razones para creer que la competencia entre los países industriales en los mercados de exportación hará necesario que los países cuyo desempeño energético es todavía dispendioso perfeccionan sus téc

nicas industriales. Sin embargo, el lapso para llevar a cabo una transición generalizada a intensidades energéticas más bajas dependerá de cada país. Esto significa que mientras la tecnología industrial siga ligada a los hidrocarburos, el consumo del petróleo continuará fluctuando con los cambios en la actividad económica mundial, aunque con una menor correlación.

En lo que se refiere a la demanda, durante el período entre el primer choque petrolero y nuestros días, los movimientos del mercado del petróleo se han relacionado directamente con el papel de la OPEP como productor de última instancia. Durante la primera parte de este período, que abarca desde la nacionalización de los recursos petroleros de Medio Oriente hasta la revolución Iraní de 1978-1979, el mercado petrolero se caracterizó por una importante estabilidad de los precios del petróleo y por la existencia de contratos a largo plazo, con frecuencia negociados de gobierno. Además, durante ese lapso, diversos países no pertenecientes al cartel, presuponiendo que las perspectivas para el consumo petrolero en los años siguientes iban a ser altas, incrementaron sus inversiones en la exploración y producción petroleras; no obstante, hasta 1979 la producción de petróleo de la OPEP había representado más de 60% del total de la producción petrolera fuera de los países socialistas.

A raíz del choque de 1979-1980, cuando varios compradores, temerosos de no conseguir petróleo de sus abastecedores multina



cionales, se apresuraron a obtenerlo directamente de las fuentes de la OPEP, los precios aumentaron de un promedio de \$12.93 por barril en 1978 a \$18.67 en 1979 y luego a 30.87 en 1980 cuando la OPEP decidió reducir la producción debido a que los miembros consideraban que no era necesario vender más petróleo para satisfacer sus necesidades financieras. Durante el primer trimestre de 1981 los precios promedio de la OPEP llegaron a la cifra máxima de \$34.84 por barril. el impacto de esta política consistió en que, para defender los nuevos niveles de precios, los países de la OPEP, encabezada por Arabia Saudita, tenían que reducir su producción año tras año.

Retomando la problemática de las corporaciones que captan compras: estas son realizadas en refinerías y redes de gasolineros las que muchas veces deben ser vendidas por las corporaciones participantes en las fusiones para evitar complicaciones con la Ley de Antimonopolios. Las refinerías y estaciones de gasolina denominadas por la industrialización petrolera los negocios "down stream" que representan un capital mucho mayor que la venta de petróleo crudo y su comprador es parte de los exportadores de la OPEP que les asegura la colocación de sus productos fortaleciendo su posición en el mercado.\*

El problema para los miembros de la OPEP consiste, por una parte, en que la única manera de mantener la seguridad de la demanda a precios administrados era continuar vendiendo con -

\* Springgs, Dillard, Petroleum Analysis Ltd. of New York, es un informe del periódico Wall Street, USA, March 25, 1984, 9pp.

contratos a plazo fijo; y, por otra, en que cada vez se volvía más difícil obligar a los compradores a aceptar tales contratos ya que resultaba más fácil obtener petróleo -quizás el mismo- en el mercado "spot" a precios más bajos. Para la mayoría de los miembros de la OPEP la única solución de este dilema consistió en ofrecer descuentos, encubiertos en las más diversas formas, a sus compradores habituales. El problema de los descuentos se volvió crónico cuando las necesidades de divisas fuertes en muchos de estos países y la creciente competencia de otros productores forzaron a los gobiernos a captar el gigante "fraude" como el único medio para vender su petróleo y, así, cubrir sus necesidades financieras. A continuación se mencionan algunos ejemplos de este tipo de operaciones:

\* Trueque, intercambio: en este tipo de operaciones resulta difícil definir quién es el comprador, pues ambas partes están ansiosas por intercambiar sus productos. Los precios del petróleo se perjudican porque quien recibe el petróleo a cambio de otros bienes tratará a la brevedad posible de obtener dólares vendiendo el crudo, muy probablemente a precios spot.

\* Descuentos directos: esta operación siempre se encubre -por ejemplo, concediendo al comprador un plazo más largo para pagar la compra; utilizando precios f.o.b. como precios c.i.f. (es decir, sin incluir costos de seguro en el precio de un embarque).

\* Procesamiento considerado: el vendedor paga al comprador-

por utilizar las instalaciones refinadoras de este último. Otra forma de este tipo de operaciones que el exportador vende productos derivados del petróleo a determinados clientes a precios más bajos, lo que de hecho implica que están "subsidiados" con precios más reducidos del petróleo crudo.

\* *Crude-Crude Packaging*: el productor mezcla petróleos de diversas calidades, con distintos precios según su contenido de azufre. El nuevo producto se vende de acuerdo con el valor del crudo de menor precio.

\* *Net Back Pricing*: que no es sino precios relacionados con el mercado spot, o un nivel suficiente para permitir un margen de ganancias después de tomar en consideración los costos de procesamiento y transporte. Una variante más compleja de este tipo de convenios consiste en obtener una fórmula de escalada de precios. Esta fórmula está constituida por el promedio de diversos precios spot publicados los días de embarque y descarga, menos los cargos por refinación, transporte y pólizas de seguro a costos normalmente vigentes en los principales mercados. Posteriormente, el precio que arroja esta fórmula el día de la salida del crudo se comparara con el precio base. Si la diferencia entre el precio obtenido mediante la fórmula y el precio base es negativa, la diferencia se convierte en un factor fijo para "ajuste" que se agrega a la fórmula de precio-promedio correspondiente a este período. Esto significa que el precio mínimo -

efectivo sera el precio base. Sin embargo, en algunos embarques el precio del crudo podría ser más alto que el precio base si éstos hubieran zarpado, navegado y cargado durante los días en los que los precios spot eran más altos que los que prevalecían el día que se cargó el buque.

Con todas estas alternativas, los precios del mismo tipo de petróleo y del mismo productor pueden variar de comprador a comprador y día a día, aunque superficialmente siempre parezca que las operaciones se efectuaron a precios oficiales. Esta diversidad de precios amplía el campo de la especulación entre compradores, y, por ende, incrementa el alcance no sólo del mercado spot sino también de los mercados a futuro.

Otra variable que afecta el mercado del petróleo crudo es la constante reformación de la industria refinadora a nivel mundial. Como consecuencia del aumento de los precios del crudo y la disminución de la demanda de productos derivados del petróleo, muchas refinerías, primero en Estados Unidos y después en Europa Occidental, se vieron obligadas a adoptar nuevas tecnologías que les permitieran mejorar crudos más pesados cuando los precios de crudos ligeros eran muy altos. Una competencia más cerrada en los mercados de productos, que obedecía a esta modernización, también implicó que las refinerías menos efectivas tuvieran que cerrar. Sin embargo, esta dolorosa reforma ha proporcionado a la industria refinadora más flexibilidad para combi

nar distintas calidades de petróleo crudo, de acuerdo con sus precios. La consecuencia es que dicha competencia entre diversos tipos de crudo está actualmente desestabilizando su estructura de precios y, por ende, reduciendo las posibilidades de llegar a un convenio entre exportadores de crudo.

Situación internacional que pone a nuestro país se integró en el campo de las dificultades internacionales, la ampliación a su deuda externa que es usada para fortalecer la situación que lo hace participar en toda una planeación de los hidrocarburos, porque no se puede continuar en la improvisación siempre dando el cambio con puntos básicos propios de una planeación de los modelos de referencia que son ejemplo a seguir a pesar de nuestras limitantes por dependencia que son numerosas y las condiciones actuales de todo el bloque de países de la América Latina que se fue involucrando en los grandes problemas de las poblaciones rurales y urbanas en total discrepancia:

Somos los países exportadores imposibilitados, improvisados  
Son los países importadores de la constante reformación

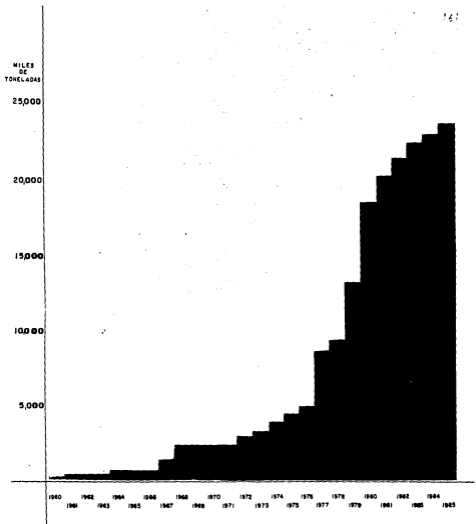
Ante la imposibilidad de lo que hace la Organización de los Países Exportadores de Petróleo con uno de sus miembros (Kuwait) el que en el año de 1981 con la Santa Fe Internacional Co. adquirió en propiedad, una firma de exploración con toda la red de refinerías y estaciones de gasolina que tenía la Gulf en Europa Occidental, y por otro lado, Arabia Saudita otro de los miembros hizo saber hace unos meses que estaba interesada en la com

pra de "down steam en los Estados Unidos y Venezuela, comprando una participación de refinerías de la República Federal Alemana así como en Estados Unidos, como resultado de la reciente compra de la Getty Oil Co. por parte de la Texaco, La Comisión Federal de Comercio establece que la firma combinada debe vender dos refinerías y algunas estaciones de servicio en el noreste y la costa occidental de los Estados Unidos, adelantándose a los hechos de que lo más probable es que dichas acciones sean compradas por Kuwait o algún otro país de la Organización de Países Exportadores de Petróleo.

Estas acciones son producto del capitalismo moderno organizado que nos muestra la inmediatez de nuestras posibilidades que nos van imposibilitando en exportaciones de petróleo, como ejemplo extraordinariamente típico. Ver figura 30

PeMex como fuente exportadora a través de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. Aquí se trata de dar una idea del comportamiento de los distintos soportes materiales de la industrialización-petrolera con el uso de toda una infraestructura de apoyo terrestre y marítima para la producción y sus niveles de incremento y disminución en la exportación a través de la estructura urbana de Tuxpam, Ver.

El descubrimiento de grandes yacimientos y el acceso a nuevos centros de producción en el escenario internacional nos lleva a suponer que las fuentes de suministro de crudo se han incrementado-



**FIG. 30**  
**CAPACIDAD TOTAL DE PRODUCCION DE PRODUCTOS PETROLEROS BASICOS**  
**DEL CAPITALISMO MODERNO**

de manera imperecedera y que las prospecciones sobre el agotamiento de las reservas de energéticos venían resultando exag<sub>u</sub>eradas.

Durante la década pasada, países como el nuestro cambiaron momentáneamente las expectativas que se tenían sobre el futuro de las reservas. Junto con México muchos países surgieron a la escena internacional como productores y exportadores promisorios, y aquí incluimos a la territorialidad del Golfo de México con su estructura urbana de Tuxpam, Ver. fenomenología que contribuyó a crear un espejismo de sobreexistencia de crudo.

Así, en exploración PeMex tiene localizados 7.2 millones b/d formando esto parte de las reservas de hidrocarburos en donde se tienen 58.6 millones de b/d en reservas probadas y aproximadamente reservas potenciales calculadas de de 2.5 millones b/d. Y, como ampliación para nuestro conocimiento de investigación PeMex tiene un incremento en unos cuantos años del rango de los 8.0 millones de b/d durante 1976, a 2.3 millones de b/d en 1981 con una producción de hidrocarburos en la Sonda de Campeche de 1.3 millones de b/d en el área mesozoica Chiapas-Tabasco con la cantidad de 9.1 millones de b/d. La producción en gas se incrementó considerablemente de 2.1 millones de pies/d en 1976 a 4.1 millones de pies/d en 1981, que después del consumo doméstico interior a PeMex le quedan para exportación 3.0 millones de pies/d para exportar a su más importante comprador el mercado de la Unión Americana.



En los últimos cinco años se registra un aumento en la capacidad de refinación de 9.6 millones de b/d a 1.5 millones de b/d por los recientes soportes materiales construidos en la territorialidad del Golfo de México en refinerías y plantas que se han puesto en operación como las de la estructura urbana de Cadereyta, N.L. y las de la estructura urbana de Salina Cruz Oax. y la urgente necesidad de construir más y más a causa del incremento de sus necesidades internas; en la territorialidad de la Costa del Pacífico para la refinación del codiciado crudo maya con la aplicación de la tecnología producida por el Instituto Mexicano del Petróleo. Estas refinerías que tienen una producción adicional del rango de los 3.0 millones de b/d.

Con esto, la producción petroquímica de los soportes materiales de la territorialidad del Golfo de México tuvo un avance connotado en 1976 con una producción de 3.9 millones de toneladas al rango de los 9.1 millones de toneladas en 1981; dan donos una idea general de la rapidez del crecimiento del mercado interior con:

a. Transporte para carga por carretera    b. Transporte fluvial marítimo    c. Flota mercante en carga y descarga en el puerto marítimo de la estructura urbana de Tuxpam, Ver.    d. Operaciones Bancarias y múltiples transacciones comerciales que apoyan; por lo que Pemex es conocido en el mundo petrolero como exportador de crudo a más de veinticinco países diferentes con un total de 1.3 millones de b/d.

Exportaciones por el área de los petroquímicos son: amoníaco lpg, gas natural y methanol. En los últimos cuatro años hemos estado en presencia de una declinación generalizada de la actividad de exploración. Las reservas probadas han sufrido un de cremento real de casi el 10%, por lo que durante este periodo los proyectos de exploración fueron desalentados por problemas de financiamiento en la etapa de deflación y crisis económica sufrida por el mundo capitalista, no obstante esto Pemex trata de minimizar los efectos negativos del retraso durante 1983 canalizando mayores recursos hacia actividades de exploración.

Se considera que las perspectivas de que aumenten significativamente las reservas probadas son muy exiguas por ser varios los factores que la determinan:

La baja del crudo en 1983 que sigue desalentando a aquellos programas de exploración más ambiciosos en paralelo a la tecnología adecuada para su explotación, además, porque la demanda internacional a futuro no es prometedora, ya que se prevee un crecimiento anual de sólo el 1% hasta terminar este siglo; después de seis años de constante declinación del precio del petróleo, los líderes más conocidos de la industria petrolera desde Arabia Saudita hasta Noruega siguen esperando, que suban los precios del petróleo crudo, lo que en su opinión sucederá en los noventa. Por otro lado desde el punto de vista geofísico las reservas que faltan por descubrir están cada vez en luga

res más inaccesibles y profundos de la territorialidad del Golfo de México y el costo de la tecnología necesaria para este tipo de exploraciones se incrementa día con día, y, con el consecuente riesgo de que fracasen los proyectos de exploración es más grande.

La situación nos permite visualizar no solamente un peso específico que juega el país, la región y específicamente la estructura urbana de Tuxpam, Ver. en el mercado petrolero internacional.

## 2. Monopolios de Estado y los privados

Los grandes monopolios se forman al unirse el personal de los Bancos y el personal de la industria petrolera, dando por resultado al bloque en el poder de las sociedades de la industria petrolera que es quien se une al Estado Mexicano formando un todo de acción, ya que quienes lo forman son los puestos en el consejo de administración que delgan confianza a personalidades de renombre, así como antiguos funcionarios del Estado Mexicano los cuales pueden facilitar en forma considerable las relaciones con las autoridades.

Así surgen los grandes monopolios y se desarrollan por decirlo así en altas velocidades, siguiendo todos los caminos naturales estableciéndose sistemáticamente una división del trabajo entre

varios centenares de reyes financieros de la sociedad capitalista actual, teniendo en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. varias ejemplificaciones de estos capitalistas en donde los soportes materiales de mayor relevancia son de su propiedad, por lo general, banqueros de alto rango dentro de la estructura urbana o fuera de ella.

El que se haya observado durante los últimos años los cambios de directores y miembros de los Consejos de Administración - de los grandes bancos no habrá podido dejar de darse cuenta de que el poder pasa paulatinamente a manos de quienes consideran que el fin necesario y cada vez más vital de los grandes bancos consiste en intervenir activamente el desenvolvimiento general de la urbanización e industrialización petrolera, se trata de saber si no perjudica a los bancos en su calidad de instituciones de crédito esa ingerencia en el proceso industrial petrolero de la producción, si no se sacrifican en principio el beneficio seguro de una actividad que no tiene que ver con el intermediario para la concesión de crédito y se coloca a los bancos en un terreno que se hallan todavía más expuestos que antes al dominio ciego de la coyuntura industrial.

En la actualidad tenemos en la urbanización y en la industrialización de esta estructura urbana de Tuxpam, Ver. la dominación del capital general a la dominación del capital financiero que se halla a la disposición de los bancos que utilizan la in-

dustrialización y urbanización petrolera. Una de las operaciones particularmente lucrativas del capital financiero es en esta estructura urbana de Tuxpam, Ver. la especulación con terrenos situados dentro de ella.

El monopolio de los bancos, el monopolio de terrenos y el monopolio del transporte conforman una unidad en esta estructura urbana de Tuxpam, Ver. y los encontramos con el objeto de definir la producción de plusvalía.

El monopolio de los bancos esta unido al monopolio de los transportes, ya que la plusvalía de los terrenos está en razón directa con el excelente transporte, lo que hace que se vendan ventajosamente como grandes terrenos o como terrenos lotificados. Estando constituidos estos monopolios por miles de millones que se manejan en la producción de plusvalía, penetrando en todos los aspectos de la vida social de esta estructura urbana; se analizará una mínima parte de todas las combinaciones que pueden hacer ellos, sería toda una temática de investigación interesante para nuestro proyecto, ya que la variable monopolio de los bancos se puede combinar con las variables de todos los aparatos de Estado, así:

Bancos - educación - infraestructura de apoyo e implementación  
Bancos - salud - infraestructura de apoyo e implementación  
Bancos - recreación- infraestructura de apoyo e implementación  
Bancos - vivienda - infraestructura de apoyo e implementación

Los aparatos de Estado están funcionando dentro de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. siempre en unidad con el monopolio de Estado por su capital financiero.

En los informes que tenemos de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. a cerca del capital financiero se detecta una característica política para hacer frente a lo largo de cada una de las décadas que se van viviendo a los capitales financieros que van arribando a la estructura urbana de Tuxpam, Ver. que son:

Capital financiero norteamericano  
Capital financiero inglés  
Capital financiero francés  
Capital financiero alemán y en la actualidad,  
Capital financiero japonés

El comportamiento cíclico de estos en una de las territorialidades del Golfo de México, efectúa sus operaciones financieras relacionadas con la urbanización-industrialización que se reservan los pedidos de materiales para la prioridad que es la industrialización petrolera demandante de estos materiales tendiendo así redes el capital financiero en el sentido textual de la palabra en el mundo dependiente al que pertenecemos como país por lo que en este campo desempeñan un rol muy importante el monopolio de los bancos en el funcionamiento de la urbanización-industrialización para que se este realizando su implementación.

El mercado mundial del petróleo se haya actualmente repartido entre las siete grandes empresas relacionadas con los grandes monopolios bancarios, que han impulsado de un modo sistemático e independiente a la urbanización-industrialización petrolera en nuestro país.

En las publicaciones se informa por la parte de PeMex sus deseos de apoderarse de todo teniendo cada día más y más yacimientos; tratando de tener un capital más cuantioso y una magnífica organización de transporte y abastecimiento a los consumidores y por otro lado la Secretaría de Desarrollo Urbano y Ecología funcionando en paralelo a las pretensiones de PeMex, manejando a los grupos sociales, tratando de poseer más y más terrenos declarando los muy sutilmente reservaciones ecológicas con una magnífica organización en la urbanización y condiciones para que las estructuras urbanas como las de este tipo Tuxpam sean captadoras de mayor capital financiero.

Con el tema de que nos ocupamos en este capítulo II podemos ver que los datos de incremento y disminución atestiguan el enorme crecimiento de la circulación mercantil petrolera y de su acumulación de capital apoyada por el Estado Mexicano en la estructura urbana de Tuxpam, Ver.

C A P I T U L O    I I I



### C A P I T U L O    I I I

#### DESARROLLO TECNOLÓGICO Y CIENTÍFICO PETROLERO CON LA FUERZA DE TRABAJO CALIFICADA EN LA ESTRUCTURA URBANA DE TUXPAN, VER.

El proceso de desarrollo tecnológico - científico, se apoya en toda esa infraestructura que se ha producido durante varias décadas, lográndose tener una urbanización-industrialización - con soportes materiales de apoyo a toda:

- Experiencia técnica
- Capacidad empresarial y de gestión
- Experiencia profesional
- Fuerza de trabajo calificada y
- Experiencia en investigación

El país goza de una rica experiencia por la postura del Estado en el proceso de desarrollo técnico científico petrolero, con sus cuadros de fuerza de trabajo calificada que se mueven dentro de ciertas variables, que son producto de la ininterrumpida meta de las instituciones participativas, como lo son las instituciones de educación media y superior que en el capítulo

anterior tratamos muy brevemente; que hacen que el proceso de desarrollo tecnológico y científico se este expresando y generando contextos como el de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. que el Estado mexicano avala dentro de su discursos.

Esta política se inicia con el arranque de la urbanización-industrialización petrolera en el periodo de la Reforma y tiene continuidad este discurso hasta los tiempos actuales.

En la actualidad existe todavía una polémica entre la circulación mercantil y el proteccionismo, dominando la circulación mercantil, en donde han resultado las presiones sociales y políticas, más coactivas que las teorías.

Las ideas acerca de la circulación mercantil que prevalecieron hasta la gran depresión de 1929 a 1933 a la actualidad, en donde los Estados del bloque capitalista van aumentando cada vez más su intervención en la vida económica de los países.

Con la terminación de la Segunda Guerra Mundial las economías desarrolladas, reinician su expansión comercial y financiera, y a partir de ese momento se deja sentir su impactación en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. con la aplicación de la política de fomento industrial que da inicio también al periodo francamente proteccionista, tratando de resguardar el mercado nacional de la competencia externa y dar preferencia inicialmente a la producción de bienes de consumo, y posteriormente a la producción de productos intermedios y bienes de capital.

En un principio en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. la urbanización-industrialización petrolera tiene como dinamismo para su crecimiento, la sustitución de bienes de consumo final en donde el proteccionismo que se da, es la apertura a las fronteras nacionales a la importación de mercancías para la industrialización petrolera, de tal suerte que el mercado interno va quedando con un marcado pasivo rol receptor de toda tecnología científica.

De esta manera la situación urbanización-industrialización petrolera es vigorosa en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. con algunos problemas que le restaría competitividad.

En efecto originalmente se siguió una política de fomento que trata de elevar tanto como es posible la tasa de ganancia en la industrialización, vigorizándose en la actualidad con el proceso de sustitución de importaciones y por la necesidad de buscar crecimiento a la urbanización-industrialización que es impulsada por las exportaciones de crudo ante la perpetuación de estructuras de costos y niveles que impiden ingresar al mercado mundial del petróleo con la alta eficiencia con que necesita el capital, y el importante porcentaje de capacidad instalada que queda sin empleo adecuado en esta estructura urbana de Tuxpam, Ver. ha incidido en la elevación considerable de costos.

Es conveniente hacer mención de la acentuada dependencia tecnológica científica de la industrialización petrolera, que limita su total desarrollo autónomo.

Algunas informaciones de organismos nacionales e internacionales estiman que a finales de esta década, la de los sesentas el país gasta cerca de 200 millones de dólares en la compra de tecnología extranjera, con una probable tasa de crecimiento del 20.0% lo que crea fuertes desequilibrios en la balanza de pagos y conduce a la descapitalización del país, teniéndose como consecuencia inmediata en la estructura urbana de Tuxpam el alto precio que se tiene que pagar en términos: económicos, políticos y sociales a través de las distintas etapas que ha tenido que recorrer el país en su proceso de urbanización-industrialización. Se acentúa la dependencia tecnológica científica que ha seguido la línea a la que no quisieramos pertenecer teóricamente, pero en donde nuestra realidad materializada está de la mano con la dependencia tecnológica científica.

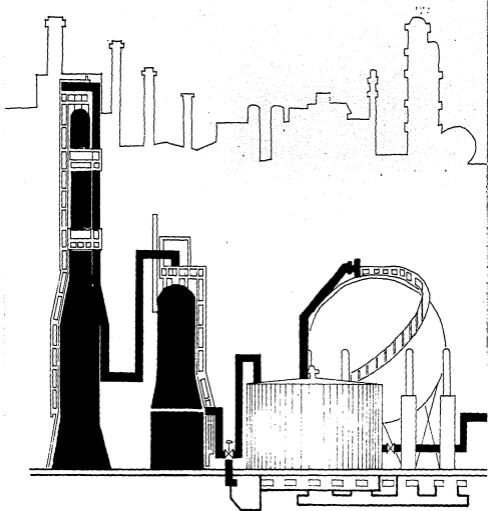
La dependencia externa de la urbanización-industrialización en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. en sus órdenes infraestructural y superestructural, sí, bien la tecnología científica extranjera contribuye al crecimiento acelerado del producto interno bruto en los últimos treintaicinco años de urbanización-industrialización lo ha limitado, la falta de una postura de mayores alcances políticos del Estado.

Así la tecnología extranjera se ha venido adaptando y mejorando en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. en el proceso de ruptura de la dependencia tecnológica científica de la indus

trialización, en los múltiples sectores que participa como los son:

Los bienes de capital, los cuadros de fuerza de trabajo calificada, en la circulación mercantil, y la transformación del capital comercial en industrial; hacen que el Estado recurra a los contratos via acuerdos leoninos para transferencia tecnológica científica, con los requerimientos financieros de toda estructura urbana y específicamente de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. que han condicionado en forma relativamente frecuente la contratación de créditos que supeditan la elección de tecnologías para los cuadros de fuerza de trabajo calificada - que se va produciendo en el país, e integrandola a esta elección de tecnologías que por su compra se incurre en la descapitalización. Ver figura 31

Estas tecnologías elegidas no siempre son las más adecuadas a la disponibilidad de los carteles financieros foráneos con los que trata el Estado pues exigen fuertes gastos por concepto de asistencia siendo del conocimiento común que estos carteles financieros adquieren desde bienes de capital hasta asistencia técnica de sus matrices a precios muy superiores de los predominantes en el mercado internacional y así integran los medios que los llevan a maximizar los beneficios, reduciendo - a un mínimo las utilidades gravables por el Estado y para sus estructuras urbanas como la estructura urbana de Tuxpam, Ver.



**FIG. 31**  
**EDIFICIOS, TORRES, HORNOS, TANQUES DE ALMACENAMIENTO PLANOS Y ESFERICOS, TUBERIAS DE PROCESO Y DRENAJES COMO DESCAPITALIZADORES DE LA ESTRUCTURA URBANA DE TUXPAM, VER.**

En el proceso de desarrollo tecnológico y científico para la urbanización-industrialización el Estado se encuentra empujado por los desequilibrios en los factores de la producción al hacer uso de tecnologías extranjeras, que son potencialmente las grandes barreras que imposibilitan a los cuadros de fuerza de trabajo, generándose la subutilización del recurso humano laboral por el exceso de tecnologías extranjeras aplicadas en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. fenomenología que va a tener alcances a los ámbitos de:

Los costos de producción, al incrementarse los cargos por depreciación, aplicabilidad de la tecnología extranjera, y los cuadros de fuerza de trabajo nacional altamente necesarios.

Es aquí donde la tecnología adaptada y mejorada que se está comprando y pagando en divisas extranjeras, no siempre es conveniente a los requerimientos de un caso específico como lo es la estructura urbana de Tuxpam, Ver. Las investigaciones tecnológicas científicas realizadas en las instituciones de enseñanza especializada y superior de los países altamente desarrollados siempre tienen como meta fundamental el ahorro de cuadros de fuerza de trabajo que en nuestro medio resulta una medida de consecuencias catastróficas, por exterminación de cuadros de fuerza de trabajo de país subdesarrollado, dependiente y, que a pesar de esta problemática que se nos presenta en el campo tecnológico-científico de la urbanización-industrialización

no se puede negar que en un período relativamente corto la estructura urbana de Tuxpam, Ver. ha logrado establecer algunas bases para su crecimiento tecnológico científico más dinámico y autónomo a pesar de las debilidades e insuficiencias que presenta todo el sistema tecnológico científico funcionando al interior hasta donde lo permite el país.

#### A. Fuerza de trabajo su formación y uso

Los cuadros de fuerza de trabajo calificada con base en los indicadores de desarrollo de la enseñanza general media, especializada y superior, son empleados en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. con los avances tecnológicos científicos del país.

El contenido de este capítulo está dedicado al análisis de los aparatos e indicadores de este desarrollo y a su aplicación en los recursos productivos, el ciclo completo de reproducción de los recursos productivos primarios de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. entre los que figuran los recursos laborales, los de capital, los recursos naturales, que se incorporan al proceso económico y los logros del proceso tecnológico científico, abarca quince años y más.

El tiempo necesario para formar un especialista es de tres a cinco años, y el período de su actividad laboral, de treinta cinco a cuarenta años; los plazos de creación y puesta en ex



plotación de fondos básicos para capacidades productivas osci-  
lan entre los tres y ocho años, el periodo medio de servicio-  
de los fondos básicos productivos se acerca a los treinta años  
por otro lado; la exploración de nuevos yacimientos en la te-  
ritorialidad del Golfo de México en donde se encuentra la es-  
trutura urbana de Tuxpam, Ver y su puesta en explotación requi-  
ere de diez a quince años, considerándose que el ciclo para la  
"investigación, elaboración, introducción y producción masiva"  
de un producto se prolonga a veces más de veinticinco años, es  
decir, incluso a largo plazo no es factible reflejar plenamen-  
te el ciclo de reproducción de los recursos productivos prima-  
rios.

Por eso, como objetivo de sexenio están los elementos de -  
los recursos productivos, que guardan relación directa con la-  
dinámica de los recursos y el nivel de su utilización.

1. Formación de cuadros de fuerza de trabajo
2. Para inversiones
3. Trabajos de prospección geológica
4. Solución a problemas de tecnología científica y otros

La alteración de las condiciones de reproducción de los re-  
cursos en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. plantea nuevas -  
exigencias a los métodos; la limitación de recursos y el amino-  
ramiento de sus ritmos de crecimiento trasladan el centro de -  
gravedad a los problemas de aceleramiento de progreso tecnoló-  
gico científico, de la elevación de la productividad de los -  
recursos disponibles y de mayor equilibrio entre los distintos  
tipos de recursos productivos.

La importancia económica y social en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. de los recursos laborales radica en que constituyen la fuerza productiva fundamental de la sociedad. Así, los indicadores de recursos laborales concuerdan con las etapas de su reproducción: el total de la población y su estructura, total de población en recursos laborales, y su distribución por ocupaciones, por ramas y regiones del país, de los cuadros de fuerza de trabajo ocupados en la economía, nivel de calificación por profesiones en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. y el total de la población y su estructura por sexo y edades. Estos indicadores permiten al mismo tiempo determinar la parte de población de edad laboral apta para trabajar, la cual constituye la inmensa mayoría.

La formación y utilización de los recursos laborales se muestran en el balance en su totalidad divididas en rural y urbana para esta estructura urbana de Tuxpam, Ver. Ello permite controlar la influencia del desarrollo de la urbanización-industrialización en la dinámica y la estructura de los recursos laborales si pertenecieramos a los países de la planificación el orden y no la improvisación.\*

Los recursos laborales rurales y urbanos de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. con base en la información de los balances estadísticos, correspondientes al campo y a la ciudad, incluyen adicionalmente indicadores de redistribución interregional -

\* Wloneczek, Miguel S. Antecedentes de la planeación en México, Bases para la planeación económica y social de México, México, Ed. siglo XXI, 7a ed., 1986, 218 pp.

de la territorialidad del Golfo de México de la población y de su desplazamiento del campo a la ciudad.

*Formación de los recursos laborales:*

- a. Población de edad apta para trabajar
- b. Personas mayores de edad que trabajan
- c. Jóvenes menores de dieciséis años que trabajan

*Distribución de los recursos laborales:*

- a. Ocupados en la estructura urbana
- b. Estudiantes de dieciséis años y mayores dedicados exclusivamente al estudio
- c. Ocupados en labores domésticas

La tendencia del sector industrial se caracteriza por sus altos ritmos de crecimiento de la ocupación en las primeras etapas de la industrialización petrolera de esta estructura urbana de Tuxpam, Ver. a ritmos moderados más tarde, en la fase del desarrollo tecnológico científico, se tienen ritmos aproximadamente iguales en el crecimiento de la producción y de la productividad del trabajo.

La esfera de la circulación se caracteriza por el aumento estable de la ocupación a ritmos más acelerados en el crecimiento de los servicios que en el crecimiento de la productividad del trabajo dentro de esta estructura urbana de Tuxpam, Ver. en que la necesidad de cuadros de fuerza de trabajo en los distintos sistemas de adiestramiento con el desarrollo del progreso tecnológico científico, las profesiones y especialidades que mayor difusión expe-

rimentan son aquellas que requieren mayores conocimientos tecnológicos-científicos, los que son obtenidos mediante el sistema de adiestramiento para su formación por la demanda existente de uso en esta estructura urbana de Tuxpam, Ver.

B. Progreso tecnológico y científico en los complejos energético y de combustible, inversionistas, agroindustriales y petroindustriales

El tema del que nos ocupamos en este capítulo son los cuadros de fuerza de trabajo calificada y sus logros internos en la estructura urbana de Tuxpa, Ver. así como su importancia para el progreso tecnológico. La particularidad del progreso tecnológico científico con relación a los demás recursos productivos consiste en que en el proceso de producción este no puede aparecer con su propia fisonomía, sino que se materializa en volúmenes de una determinada estructura de recursos y de producción.

Esta particularidad que constituye la fuente fundamental del crecimiento de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. de la elevación del bienestar de la población y de su reforzamiento del potencial productivo.

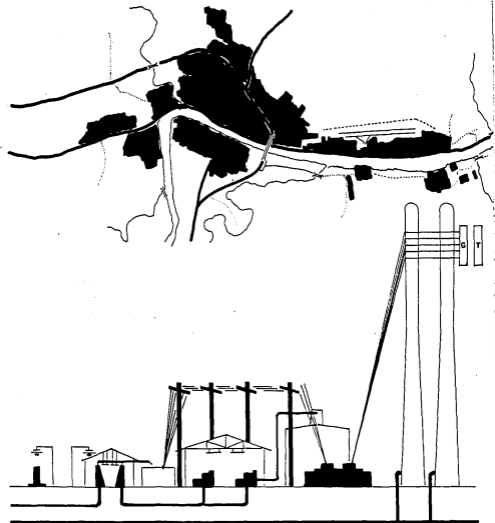
Del progreso tecnológico - científico, con relación a los demás recursos productivos de la territorialidad del Golfo de México son una extraordinaria diversidad de requerimientos, más con relación a los tipos de necesidades sociales y complejos económi

cos de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. Los más importantes son:

- Complejos energéticos y de combustibles
- Complejos inversionistas
- Complejos agroindustriales
- Complejos petroindustriales
- Complejos de la urbanización

En los complejos energéticos y de combustibles el desarrollo acelerado de la generación de electricidad para toda la territorialidad del Golfo de México con base en la energía atómica, el caso de "Laguna Verde", la construcción de centrales hidroeléctricas en total funcionamiento, llegando su potencial a la estructura urbana de Tuxpam, Ver. La creación de centrales termoeléctricas superpotentes como la de Poza Rica, Ver. sobre la base de la energía térmica y su ulterior incremento de la potencia unitaria de los turbogeneradores, la elevación de los coeficientes de la elevación de extracción de petróleo y de gas mediante el método de mantenimiento artificial de la presión de extracción de los hidrocarburos líquidos aplicándose en las áreas de explotación de toda la territorialidad del Golfo de México con la ampliación del diámetro de las tuberías de los oleoductos, gasoductos y poliductos de alta presión desde grandes distancias para surtir a los complejos petroquímicos de todo el país por sus demandas. Ver figura 32.

En los complejos inversionistas el aumento de rendimiento, seguridad, facilidad de reparación y seguridad en la explotación de las máquinas, agregados y equipos, junto con la reducción simul



**FIG. 32**  
**SILUETAS A LO LARGO DE LAS CARRETERAS QUE SOBRESALEN DEL**  
**VERDE CAMPO POR LA DEMANDA DE LOS ENERGETICOS**

tánea de su valor por su unidad de potencia; la elaboración e introducción de sistemas de máquinas que abarquen todo el proceso tecnológico-científico y liberen el trabajo en las ramas con considerables cuadros de fuerza de trabajo usados en trabajos pesados y nocivos para la salud, la fabricación de equipos y sistemas de máquinas para tecnologías de pocas operaciones y de ahorro máximo de materia prima, combustible y materiales, que garanticen al mismo tiempo la protección del medio ambiente que en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. es prioritario por ser estructura marítima.

En los Complejos agroindustriales de la agricultura en equilibrio con el desarrollo de las ramas que le suministran los recursos tecnológicos y materiales; el mejoramiento de la calidad de la materia prima agrícola en base a la utilización de los logros de la ciencia biológica y la ampliación del surtido, mejorando la calidad de los productos alimenticios, ropa y calzado; la elevación del peso relativo de las fibras químicas, así como del cuero y de las pieles del ganado tan abundantes en la territorialidad del Golfo de México en donde se encuentra la estructura urbana de Tuxpam, Ver. en el rol de la agroindustria ligera.

En los Complejos petroindustriales el desarrollo de un sistema único de suministro de energía, gas y agua, de transporte y comunicaciones de red vial, de refrigeración y almacenaje, de embalajes y contenedores en la estructura urbana de Tuxpam, Ver.

con lo cual se garantiza la elevación de la eficiencia en la utilización de los recursos petroindustriales, así como su mayor movilidad por esta estructura urbana marítima.

En los complejos de la urbanización el mejoramiento de la calidad de vivienda en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. con aumento del valor por metro cuadrado de superficie habitable, la ampliación de los servicios relacionados con el aligeramiento del trabajo doméstico y el mejor aprovechamiento del tiempo de descanso, la creación de mejores condiciones médicas para la protección de la salud y la prolongación del periodo de vida y actividad del hombre, la satisfacción de las necesidades de la población en enseñanza y servicios culturales. Las tareas relacionadas con la particularidad del progreso tecnológico-científico en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. son fundamentales y sus programas son:

1. Programas de trabajos relacionados con la introducción y asimilación de nuevos tipos de productos, procesos tecnológicos y sistemas de mecanización y automatización de la producción.
  2. Estandarización estatal de los tipos de productos más importantes y elevación de la calidad de la producción.
  3. Venta de licencias en el exterior y compra de licencias y muestras de nuevos artículos en el extranjero y su utilización en la economía de la estructura urbana de Tuxpam, Ver.
  4. Formación de cuadros científicos y científico-pedagógicos
  5. Financiamiento de los trabajos de investigación científica
- Cada programa constituye en sí un conjunto de medidas de producción, de investigación científica, de organización y economía



respaldadas con recursos, ejecutores concretos y plazos de conclusión, que garantizan el logro de los objetivos planteados.

Aquí se reflejan los indicadores de efectividad del progreso tecnológico-científico, se reflejan en la urbanización-industrialización y en el desarrollo socioeconómico de la estructura urbana de Tuxpam, Ver.

### 1. Rol de las tendencias que estructura a la fuerza de trabajo asalariada

Como se sabe, es importante que sean consideradas las políticas de ingresos que de ordinario mantienen sometidos a una u otra forma a los cuadros de fuerza de trabajo asalariada. Examinemos ahora las relaciones de esta fenomenología con las demás variables que participan como: la balanza comercial, la tendencia alcista, el rápido aumento en el desempleo, la lucratividad y la crisis y cual es su importancia.

Los déficits de la balanza comercial casi continuos y en la presión para devaluar el peso obligan al Estado a invertir continuamente para elevar la eficiencia de la producción social, - el resultado es a la vez, la intervención directa del Estado en la producción y una serie continua de políticas de ingreso al grado de aseguramiento de la producción con recursos financieros y crediticios, así para, y durante la década de los setenta tenemos déficits del rango de los 2 148.6 millones de dólares y

al final de la misma década del rango de los 1 900 millones de dólares. Teniéndose que durante el final de la década de los setentas se tienen 4 000 millones de dólares por concepto de hidrocarburos pero como en otras ocasiones se ha afirmado, estas petrodólares dan resolución a la tendencia deficitaria de la balanza comercial mientras la urbanización-industrialización petrolera requiera de un refraccionamiento suplementario de capital para producir aquí la tecnología necesaria para explotación de los pozos abiertos.\*

Las necesidades de instrumentos de trabajo, máquinas y equipo, se determinan a partir del volumen de construcciones básicas previstas, el cual a su vez, depende de la cuantía de las inversiones supuestas de las posibilidades de crecimiento de las ramas creadoras; del total de necesidades de equipos para la necesidad de ampliar las capacidades de producción de las ramas consumidoras, de sustituir y modernizar las máquinas desgastadas y anticuadas, de completar los agregados complejos, así como por las necesidades de exportación. Con relación a las necesidades de nuevos equipos, se tienen en cuenta los plazos racionales de su funcionamiento, considerando que los equipos en activo sean empleados plenamente y que se acelere la puesta en explotación de los que todavía están sin instalar.

Durante esta misma década de los setentas la industrialización petrolera importa equipo cuyo monto total es superior a -

\* Barkin, David y King, Timothy. Desarrollo económico regional, enfoque por las cuencas hidrográficas de México, México, 2ª ed., Ed. siglo XXI, 1978, 107 pp.

los mil millones de dólares, cifra que ha sido duplicada cada año que transcurre, esto quiere decir que por lo menos el 50% de las divisas están destinadas a la adquisición de equipos.

Las necesidades de objetos de trabajo en: materias primas, materiales y combustible estimadas por el estado quien calcula que el financiamiento la urbanización e industrializaciones aproximadamente de 40 mil millones de pesos. Por otra parte, la tendencia creciente a la importación de materias primas y producción agrícola para satisfacer el mercado interno arroja como conclusión patética que no habrá a corto plazo posibilidades de revertir esta tendencia alcista y que por el contrario se tiende a profundizarla, por las normas racionales de consumo elaboradas para estos fines por las organizaciones de investigación científica, separadamente para productos alimentarios y productos no alimentarios, además de que el crecimiento en el sector servicios implica la importación de bienes por ese motivo los pronósticos no dejan de ser demasiado optimistas.

Por todo lo anterior es evidente que la crisis mexicana es la expresión acentuada de la creciente crisis mundial, por lo que en el momento actual se está tratando de convencer a los cuadros de fuerza de trabajo asalariada a través de los dirigentes sindicales para que sean aceptadas sus leoninas proposiciones a los movimientos salariales como primera instancia-

para el afianzamiento del capitalismo mexicano y su lucrativi-  
dad. A no ser que se lleve a cabo rápidamente un incremento gi-  
gantesco en la productividad de la urbanización-industrializa-  
ción mexicana, el capitalismo mexicano mal podrá sobrevivir a  
la crisis de la lucratividad mundial, de modo que un aumento -  
proximo en el desempleo es la estrategia fundamental del estado  
decidido a preservar el capital privado.

Los datos estatales tendrán que reducirse y el estado jugará  
un papel primordial al racionalizar las industrias que controla  
con sus capacidades de producción, como es la particularidad de  
la paraestatal PEMEX con su máximo de producción anual. Median-  
te la plena utilización de los equipos instalados, contando con  
el empleo de la tecnología avanzada y con el perfeccionamiento-  
de la organización de la producción y del trabajo, la capacidad  
de producción de la paraestatal PEMEX se determina con base en  
la capacidad de los talleres básicos, a partir de las normas de  
rendimiento de los equipos, proyectadas o a-canzadas, de utili-  
zación de las áreas de producción, de gastos de trabajo en la -  
fabricación de los productos y de rendimiento de la materia -  
prima.

Corresponde al estado nuevamente cargar con los costos de la  
recuperación de los asalariados en la estructura urbana de Tux-  
pam, Ver. llevando sobre él las consecuencias sociales. No ha  
biendo modificación alguna para las tasas de empleo como acota-

remos más adelante, se comprueba que el estado y su inversión están al servicio del capital monopolístico erosionando con esto cada vez más a las empresas estatales para favorecer a la iniciativa privada.

En estas condiciones difícilmente hay lugar para los teóricos que hablan del fortalecimiento autónomo y progresivo del estado, es decir, los teóricos del capital monopolista de estado, en donde esta crisis tiene un carácter fundamentalmente para el capitalismo mundial. En todas partes del mundo a medida que crezcan las rivalidades entre capitalistas, se construirá la más alta barrera que se oponga a la unidad que necesitan los cuadros de fuerza de trabajo asalariada, no pueden considerarse a esta clase las medidas defensivas para proteger los niveles de vida de los cuadros de fuerza de trabajo asalariada en donde para defender los niveles hay que luchar para conquistar el poder político, los cuadros de fuerza de trabajo asalariada debe afirmar cada día más su decisión para impedir que los capitalistas lo hagan en su apoyo.

No debemos darle crédito ni crear ilusiones entre los cuadros de fuerza de trabajo asalariada sobre la naturaleza y perspectivas de la recuperación de la economía de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. en donde los economistas y voceros analistas del estado hacen planes económicos y llegan a hablar hasta de crecimiento, como discurso demagógico, más no

consideran los efectos negativos de la crisis económica norteamericana y mundial tienen sobre la curva ascendente de la economía nacional.

Va el país metrópoli de quien dependemos (Los Estados Unidos de Norteamérica) anuncia sus represivas medidas económicas para el futuro inmediato, los economistas norteamericanos debaten sobre si el crecimiento del producto interno bruto será del cero por ciento o del 1.5 por ciento.

Recordemos que los Estados Unidos de Norteamérica es nuestro principal comprador y vendedor y sus represivas medidas repercuten en la contracción del mercado y en el aumento de precios.\*

Unido a esto están los desequilibrios internos que provocan el desplome de la producción de alimentos en un 25% en el actual ciclo agrícola, la permanencia de la alta tasa de desempleo e incapacidad de contrarrestar la inflación que va siempre en espiral. Estos factores determinan la crisis estructural de la economía mexicana, no serán contrarrestados en los próximos años basándonos en esto, la tendencia ascendente de la economía mexicana tiende a ser contrarrestada por las negativas tendencias de la recesión mundial y los desequilibrios internos, así, vemos la reducción del ritmo de crecimiento, estancados.

La política del estado mexicano se orienta con paso firme a hacer de las falacias nacionales de desarrollo un sistema de transnacionalización de la economía y de los bienes de benefi-

\* Dinkelpiel, John, Administrative Style and Economic Development, The organization and Management of Guayana Region of Venezuela, USA, Tesis doctoral, Harvard University, 1985, 73 pp.

cio de tal suerte que, de una política de desarrollo del mercado interno se transita hacia una dependencia del mercado externo. Es decir ahora exportamos para importar, lo que no permite crear un modelo de desarrollo equilibrado.

## 2. Participación de la empresa Pemex productora de hidrocarburos y el Fondo Monetario Internacional

Se participa en el intercambio económico con el exterior y con el Sistema de Dirección de las Relaciones Económicas con el exterior en un conjunto de relaciones jurídicas y económicas contemplándose todos los tipos de actividad económica con el exterior y se efectúa la participación de la empresa productora de hidrocarburos con las de comercio exterior y otras, recibiendo así impulso no sólo desde "adentro", sino también desde "afuera". Con una creciente subordinación al financiamiento exterior, se aceptan las recetas del Fondo Monetario Internacional, se accede ante las presiones externas, esto es, el endeudamiento externo para la estructura urbana de Tuxpam, Ver. se convierte en el mecanismo principal de dominación.

En la pasada década, sobre todo a partir de la crisis capitalista mundial de 1974 - 1975 se da una notable integración internacional entre las actividades industriales y bancarias nacionales lo cual acelera el proceso de formación de un capitalismo interno que tiende a dirigir el proceso de acumulación capitalista a escala nacional.

El endeudamiento del país creció de manera exagerada por el acelerado aumento en las importaciones de alimentos y también por el exagerado aumento de la población; junto a la contracción de préstamos en el exterior se han constituido en los pilares que sostienen el equilibrio de la balanza de pagos, las devaluaciones del peso mexicano, el desequilibrio financiero del estado y, en definitiva, el desarrollo de la acumulación de capital, con la estrategia imperialista que siempre pone las reglas del juego ante el foro internacional de las naciones al estado mexicano que con sus hidrocarburos ha atraído los intereses transnacionales y por esa vía entra a la negociación del crecimiento acelerado de las importaciones y la obtención de mayores créditos que entranpan la economía del país y obligan a incrementar la producción y exportación de los hidrocarburos.\*

Como puede observarse, la situación económica del país en el déficit en la balanza de pagos no puede superarse mientras la política a seguir sea la de adquisición de nuevos y mayores préstamos exteriores, aunque estos sean para la urbanización-industrialización petrolera, la conclusión es más evidente con las petrodívisas que mitigan el efecto del déficit de la balanza de pagos en el resto de la economía, más no las contrarrestan a las tendencias deficitarias, cubriéndose continuamente las deudas al Fondo Monetario Internacional y realizando préstamos continuamente con otros organismos internacionales.

\* Huerta, Arturo, Crisis y reestructuración del proceso de industrialización en México, México, Facultad de Economía, División de estudios de posgrado, Gaceta, Enero, 1984, 9pp.



Recientemente el Fondo Monetario Internacional concede créditos con relación a la población y en ese renglón es el país uno de los más solventes a nivel mundial por lo que llegan vía Nacional Financiera 1, 840 millones de pesos a la Secretaría de Desarrollo Urbano y Ecología otro 2, 768 para implementación en urbanización más las gestiones del Fondo de Equipamiento Industrial ante el Banco Mundial por algo así como, 150 millones de dólares para la Secretaría de agricultura y Recursos Hidráulicos dos créditos por más de 11, 500 millones de dólares, El CC du France concede a la Compañía de Luz y Fuerza otros 600 millones de dólares, siendo estos créditos tramitados en los primeros meses del año.

Para tener una panorámica del movimiento de los créditos en la crisis capitalista mundial observemos una inflación acelerada, con estancamientos y agudizaciones de las tensiones entre Estados Nacionales.

Mientras el país pida una moratoria al pago de servicios en su deuda externa, o cuando menos exija condiciones más favorables, es prácticamente imposible superar la crisis nacional y por consecuencia, de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. Para pagar los servicios de la deuda externa, el país intenta a toda costa generar divisas, para lo que se estimula a la urbanización-industrialización petrolera dando prioridad a las exportaciones.

Esta es la visión de las condiciones en la que está dada la re  
tructuración del proceso de urbanización-industrialización en  
los análisis de los resultados e investigaciones que se llevan  
a cabo.

El problema de la industrialización petrolera y de los lí  
neamientos que ésta debe tomar no compete sólo a especialistas, s  
i no que interesa a quienes producen diariamente bienes manuf  
acturados y a quienes los consumen. La industrialización petrolera  
desde los años treinta se constituye en el pivote del proceso  
de acumulación de capital en la estructura urbana de Tuxpam, Ver  
tanto por la acumulación de capital como por el ritmo de cre  
cimiento de la inversión y de la producción.

Lamentablemente ha sido una industria que se ha orientado a  
no satisfacer las necesidades básicas de la gran masa de pobla  
ción del país y específicamente de la estructura urbana de Tux  
pam, Ver. ha privilegiado el desarrollo de aquellas ramas que  
ofrecen altos niveles de ganancia ya que su producción va diri  
gida a satisfacer el consumo de la clase de alto nivel de ingre  
so. Actualmente y con la necesidad de pagar los intereses de la  
deuda externa el estado ha decidido apoyar la exportación de hi  
drocarburos generando consecuentemente desempleo y disminuyendo  
la producción de bienes de consumo esencial, asegurando con  
esto que el crecimiento hacia afuera necesita disminuir sus cos  
tos para ser competitivo en el mercado internacional, con lo

que selecciona a los cuadros de fuerza de trabajo de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. ya que por un lado el mercado interno restringe y por otro los salarios disminuyen y con ello el nivel de vida de los asalariados.

Concentrada la producción de la industrialización petrolera ésta puede producirse en condiciones difíciles, en que toda esta situación denota la necesidad de asumir con responsabilidad los conflictos de la crisis, como lo es la crisis financiera del país y decidir el camino tomando en cuenta las demandas reales.\*

La crisis financiera que endeuda al país y no tiene otra opción que la de enfrentar sus problemas y hacer los ajustes necesarios a las áreas respectivas. Al mismo tiempo que se dé la recuperación económica de los países industriales y el mantenimiento de un comercio mundial abierto, el país podrá ampliar sus exportaciones o incluso reducirlas y cumplir sus compromisos, participando aquí el Fondo Monetario Internacional como coordinador del esfuerzo multilateral del estado y los acreedores Bancos Comerciales en las negociaciones, por lo que nuestro país atraviesa por un período crítico para restaurar los vencimientos de su interminable deuda, situación ésta que ha hecho que el Fondo Monetario Internacional tenga invertidos aproximadamente veintiun mil millones de dólares comprometidos para los programas nacionales.

\*Cfr. Larosiére, Jacque, Conferencia anual del Fondo Monetario Internacional, Observaciones en la Conferencia Anual del Consejo de Asuntos mundiales de Cincinnati, USA, Memoria en México, 1984, 14pp.

No hay duda que estos programas desempeñan un papel vital en el ajuste dramático externo que se da en los últimos años. Es tos programas producidos en común acuerdo con el estado y con las necesidades específicas de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. Con una inflación dominante, las distorsiones se han in crustado profundamente en la economía se pone de relieve aún más la deuda, es aquí donde surge la tarea de volver al nivel requerido de la economía pues las medidas de ajuste son demasia das.

En circunstancias como éstas el país no tiene otra opción más que la de entrar a enfrentar sus problemas, puesto que el financiamiento se termina rápidamente así si se ajusta la economía del país se corrigen los grandes déficits presupuestarios, teniendo una salida viable al pagar la deuda externa con sus ex portaciones de hidrocarburos demandados en el exterior.

### C. Programas específicos de colaboración a largo plazo

La elaboración de programas específicos afianza las bases de colaboración multilateral, eleva el nivel de las relaciones económicas con el exterior y enriquece la experiencia de la actividad conjunta, los programas específicos a largo plazo hacen surgir no pocas cuestiones nuevas y plantean ante nosotros nuevos problemas, cuya solución sencillamente no conoce precedentes.

Es evidente, que los programas internacionales no pueden elaborarse en forma similar a los programas económicos internos. Por un lado, en los programas internacionales se hacen inevitables ciertas simplificaciones. Por otro lado muchas cuestiones que afectan los intereses de varios países son mucho más difíciles de resolver que en el marco de la economía de un país aislado.

Todo parece indicar que actualmente todavía es prematuro valorar el efecto que ofrece la realización de los programas a largo plazo en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. Los programas permitan elevar a un nuevo nivel todo el sistema de colaboración mutua.\*

En primer lugar, los programas en cuestión abren la posibilidad de enlazar directamente la colaboración económica con la solución de los problemas socioeconómicos clave. En esencia, los programas se dividen en dos grandes bloques.

El primero de ellos, incluye a los programas de "alimentos y artículos industriales de consumo dedicados a la población". El segundo bloque comprende programas de "combustibles, energía y materias primas para la construcción de maquinaria y transporte"

El resultado final son programas para la solución de los problemas más esenciales del desarrollo de la producción material para la estructura urbana de Tuxpam, Ver.

En segundo lugar, los programas significan que los recursos de hidrocarburos que respaldan el crecimiento son enfocados a

\* Cfr. Teoría marxista-leninista, Planificación de la Economía Nacional, Cap. 8, La planificación de las relaciones económicas con el exterior, Moscú, Ed. progreso, 1981, 264pp.

escala de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. por lo cual se asegura una correspondencia mayor que en el pasado; de este modo los programas se convierten en instrumentos eficaces que permiten perfeccionar la estructura de la producción de la estructura urbana de Tuxpam, Ver.

En tercer lugar, los programas orientan en forma precisa hacia la solución integral de los problemas, mediante la elaboración de un sistema de medidas, que abarca el ciclo completo de la reproducción, por ejemplo:

Obras concretas a construir, convenios referentes a la especialización y cooperación, de la producción de trabajos tecnológicos y científicos.

En cuarto lugar, ello abre posibilidades cualitativas nuevas en la actividad de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. tanto en el largo plazo como en el que contemplan los programas de construcciones básicas.

En quinto lugar, los programas ofrecen las posibilidades de establecer para plazos duraderos, y ampliar las relaciones económicas con los países capitalistas desarrollados.

Finalmente, en sexto lugar, los programas resuelven un amplio círculo de problemas claves relacionados con el perfeccionamiento de los mecanismos del estado mexicano, por cuanto es la coordinación descansa en los materiales de los programas específicos a largo plazo.

Todas estas variables participan considerablemente en la de

pendencia tecnológica y científica de la urbanización-industrialización petrolera haciendo que la estructura urbana de Tuxpam, viva una crítica situación con el exterior, por lo que se considera urgente buscar la sustitución de tecnología, ya que en medio de la crisis económica nacional y ante la escasez de divisas, no es posible llegar a grados mayores de dependencia.

Aquí, se genera uno de los tantos programas como lo es el de riesgos compartidos, en donde el Estado invierte en partes iguales con la iniciativa privada para resolver los problemas tecnológicos de sustitución de importaciones, de extensionismo tecnológico y en general de sustitución de maquinaria, que actualmente se compra y agudiza la situación de dependencia con el exterior.

Con la participación del Banco Mundial de Desarrollo, que está muy penetrada y consecuentemente interesada en el proceso de desarrollo tecnológico científico de la urbanización-industrialización petrolera como una de las tantas líneas de acción del Banco Mundial de Desarrollo para participar en las salidas de los cuellos de botella en que nos encontramos dentro de este proceso.

Así, uno de estos programas puesto en funcionamiento en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. es el de riesgos compartidos de CONACYT que tiene como objetivo poner sus recursos económicos a disposición de la urbanización-industrialización petrolera para

que esta contacte con algún centro de investigación y de esa forma se acelere el proceso de desarrollo, reconociéndose que nunca llegaremos ha ser independientes tecnológica y científicamente por el rol que nos toca jugar -ningún país lo es; todos necesitamos de todos y del conocimiento más avanzado que en otro país se este generando.

Lo que sí podemos lograr es liberarnos al máximo posible del peso de la dependencia conforme a los lineamientos inter nos existentes. Una resouesta adecuada es incrementar el número de investigadores y científicos para el país como una necesidad que en la actualidad es insoslayable.

Va que la ciencia y la tecnología son un ejemplo de las potentosas facultades humanas, de la invencion y curiosidad del hombre y de su practica cotidiana, en donde la tecnología y la ciencia son también una profesión y una mecánica, además de una actividad comunitaria y una manifestación social que se expresa en la estructura urbana de Tuxpam, Ver.

La satisfacción de las necesidades, económicamente fundamntadas, de recursos energéticos y materia prima así como la aceleración del progreso científico y tecnológico, exigen inversiones cada vez mayores, como las que se requieren en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. Se necesitan planes a largo plazo de la ciencia y de la tecnología que puedan aplicarse, orientados a resolver las cuestiones claves del desarrollo socioeconó



mico de la territorialidad del Golfo de México, una de las tareas de mayor alcance para los programas específicos a largo plazo.

### 1. Intento a la diversificación de clientes con intercambio comercial

Para el aumento de competencia en el exterior la disminución de vulnerabilidad se manifiesta en que debe intentarse la diversificación de clientes, sobre todo en proyectos conjuntos que engloben el intercambio de los hidrocarburos, considerada como una de las tendencias de mayor peso dentro de la inmensa tendencia actual de la capitalista industrialización petrolera, con el intercambio de petróleo por bienes de capital seleccionados por la gran empresa estatal Pemex.

Pudiéndose afirmar que no son casuales los resultados que se han obtenido en las relaciones comerciales entre nuestro país y el imperialismo japonés, que han sostenido desde siempre al iniciar sus relaciones comerciales petroleras en la década de los setentas; generándose en esta relación sin lugar a duda una doble oportunidad:

- a. La de diversificar nuestro respectivo comercio petrolero, y la de
- b. Impulsar por este conducto una mayor corriente multilateral de inversiones, financiamientos, tecnología científica, intercambio comercial.

Va para la década de los ochentas por 1982 se evidencia el interés de ambos y en 1983 estas relaciones fructifican, cuando el Imperialismo japonés firma la aplicación del contrato - conforme al cual aumenta su compra de crudo maya en el rango - de hasta 160 000 b/d.

Así, nuestro país ha logrado integrar cientoveinte compañías con participación de capital japonés y se han ampliado el - comercio y nuestras relaciones financieras, a pesar del gran - peso de la actividad petrolera que se ha estado cargando durante varias décadas sobre la territorialidad del Golfo de México en donde se encuentra enclavada la estructura urbana de Tuxpam y que ha sido a partir de 1962 cuando se han dado estas relaciones altamente comerciales.\*

Otro intercambio comercial petrolero lo tenemos con Ecuador en donde la Corporación Estatal Petrolera Ecuatoriana CEPE, adquiere mensualmente de la gran empresa estatal PeMex 150 000 b/d de gasolina más diesel.

Según cifras oficiales, Ecuador registra un déficit de producción de gasolina, de cerca de 10 000 b/d en diesel y 5 000 b/d de gas. Siendo miembro de la Organización de Países Exportadores de Petróleo OPEP que es una cartel de exportadores actualmente debilitado, se ha convertido paradójicamente en un importador de crecientes cantidades de petróleo, con una producción de 240 000 b/d y una exportación alrededor de 115 000 b/d de -

\* Camacho Morales, José, El comercio México-Japón, México, Pe Mex, Subdirección técnica administrativa de la Gerencia de Información y Relaciones Públicas, marina nacional 329, 1983, - 184 pp.

Dentro de Sudamérica Ecuador sigue a Venezuela como exportador de petróleo por lo que la Corporación Estatal Petrolera Ecuatoriana CEPE espera que a partir de un futuro muy próximo se reduzcan los déficits en combustible una vez que entre en operación por ampliaciones la principal refinería estatal que es la "esmeralda".

Con esta perspectiva en mente, es aparentemente demasiado optimista esperar diversificar clientes por los precios del crudo "caldos" y se estabilicen durante la década de los noventa. En lugar de esto quizás presenciemos el surgimiento de clientes del petróleo crudo, extremadamente dependientes de un reducido número de compañías integradas.

## 2. Crisis capitalista mundial en su expresión trabajo y capital capital y capital

Como ya hemos observado antes, las formas de crisis son por demás diversas.

El estado mexicano en la urbanización-industrialización en la situación circunstancial que maneja los instrumentos políticos, hace un total desequilibrio de la balanza comercial, pasando de la apertura a la importación de capitales, esto es la consecuencia inmediata del aumento en el desempleo y el movimiento del capital. Mientras las cosas marchen bien, la compe\_

tencia estimula la fraternidad entre miembros de la clase capitalista; con los controles a las importaciones, las devaluaciones, las medidas para mejorar la competitividad se convierten en aceptables, en el esfuerzo que cada capital hace para sobrevivir.

Las políticas no han correspondido mediante su evolución a una concepción unitaria de desarrollo de los cuadros de fuerza de trabajo de la industrialización petrolera, ya que esta última de hecho no ha existido en el país, es el resultado de la adaptación de la acción del estado mexicano a circunstancias coyunturales y estructurales cambiantes; así se han ido creando de acuerdo a las necesidades de la urbanización-industrialización petrolera los sistemas de controles cuantitativos, los incentivos fiscales, el fomento estatal directo y los instrumentos para la urbanización-industrialización petrolera de la territorialidad del Golfo de México.\*

En los inicios del proceso de desarrollo de los cuadros de fuerza de trabajo de la industrialización petrolera el único instrumento político es el impuesto con propósitos de recaudación, a medida que el proceso de desarrollo de estos cuadros de fuerza de trabajo asalariada se incrementa, este impuesto tiene un propósito instrumental de defensa de esta fuerza de trabajo. En la industrialización petrolera el instrumento que se aplica es el arancel, pero éste con la finalidad de defen

\*Huerta Quintanilla, Rogelio, Los Estados Unidos de Norteamérica en 1980, Análisis de coyuntura, México, UNAM-Fe, Ed. solidaria, 1981, 59pp.

der el mercado interno en donde actualmente la política arancelaria ha sido empleada para gravar las importaciones de todo insumo para la urbanización-industrialización petrolera, evitando que el desequilibrio de la balanza comercial llegue a niveles de peligrosidad dentro de nuestro capitalismo.

Pero bajo el capitalismo, el mercado interno mexicano está inevitablemente enlazado con el exterior, hace ya mucho que el capitalismo ha creado un mercado mundial y a medida que ha ido aumentando la importación de capitales y se han ido ampliando en múltiples formas las relaciones con el exterior y las esferas de influencia de las más grandes asociaciones monopolistas la marcha natural de las cosas han llevado al acuerdo universal entre las mismas.

Así, si en la producción de hidrocarburos no son capaces de competir con las exportaciones de otros países, ya que al bajar su precio es necesario aumentar su productividad, lo que en el momento actual significa un aumento en el desempleo o una gran reducción en los gastos y esto para el capitalista significa pagar salarios menores en precios nacionales, precios monopólicos o en los precios de artículos importados, la causa o las causas de la inflación que mantiene por todas las concepciones la burguesía, se acentúa con el rápido crecimiento del gasto estatal, específicamente de aquellas partidas, destinadas a servicios sociales.

Los gastos del Estado mexicano, afectan al excedente de la producción de hidrocarburos que ha sido usado únicamente para sostener el déficit presupuestal de la Federación mientras, desde el exterior mediante el crédito bancario y las empresas transnacionales se sigue presionando al interior para que incrementemente sus exportaciones, abra sus fronteras y entregue mayor cantidad de hidrocarburos.

Los informes que provienen de las comparecencias de los directores generales de la paraestatal Pemex ante el Honorable Congreso de la Unión anualmente, incluyen en su discurso que contiene todo un listado de soportes materiales propios de la urbanización-industrialización petrolera, entre otros:

Construcciones de gasoductos como soportes materiales claves de la política petrolera, apoyando en la infraestructura para la generación de nuevos polos industriales de desarrollo al alcance de la territorialidad del Golfo de México. Este es el caso de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. ante la crisis el movimiento del capital se inclina hacia las esferas especulativas más que hacia las productivas registrándose un rápido movimiento del mercado internacional de los hidrocarburos, expresado en el crecimiento de préstamos que se hacen al Fondo Monetario Internacional.

C A P I T U L O I V

## C A P I T U L O   I V

### **POBLACION DEPENDIENTE CAPITALISTA Y SUS GRANDES VOLUMENES EN LA ESTRUCTURA URBANA DE TUXPAN, VER.**

*Cabe hacer un balance de lo tratado en los capítulos anteriores y tratar de dar una idea de su interdependencia en lo que es el proceso de desarrollo de las estructuras urbanas de la territorialidad del Golfo de México con el impacto de la urbanización-industrialización petrolera y la población.*

#### *A. Población dependiente capitalista estructurada socialmente por terratenientes, campesinos y obreros*

*La población dependiente capitalista se haya estructurada socialmente por terratenientes, campesinos y obreros y la fragmentación particular de la burguesía ganadera y comercial.*

*Hay buenas razones para tratar las grandes cifras y las densidades por separado como factores, ya que cada uno puede conec*

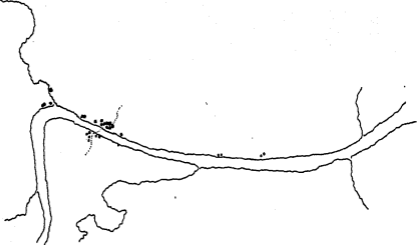


tarse con consecuencias sociales significativamente distintas. De modo similar, la necesidad de añadir la heterogeneidad a las cifras de población como norma necesaria y distinta de la urbanización, puede ser puesta en cuestión ya que podemos esperar a que la gama de diferencias aumente con los números y la multiplicación de población en estado de interacción, en condiciones que hacen imposible su contacto como personalidades completas - que producen esa segmentación de las relaciones humanas que a veces ha sido captada por investigadores de la vida mental de las estructuras urbanas como la de Tuxpam, Ver. como explicación del carácter esquizoide de la personalidad urbana.

Esto no equivale a decir que la población de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. tiene menos conocidos que los del campo, ya que la realidad es inversamente general.

En esta territorialidad del Golfo de México la población del campo está en tierras irrigadas en forma natural con una ocupación de asalariados por el terrateniente y todos los desequilibrios resultantes de la urbanización-industrialización petrolera en las tierras de agricultura y ganadería. Ver figura 33

Agricultura de cultivos anuales con las plantaciones de plátanos, caña de azúcar, vainilla, frijol, tabaco, zarzaparrilla, la explotación de los bosques tropicales productores de la resina para la obtención del chicle, agricultura de pastos para ganados, en donde el desarrollo de la gran agricultura capitalista



**FIG. 33**  
**TIPOLOGIA DE LA POBLACION DEL CAMPO EN LAS TIERRAS AGRICOLAS**  
**DE LA DECADA DE LOS VEINTES EN TUXPAM, VER.**

ta va acompañado de la expropiación violenta del pequeño campesino parcelario.

Así, a la vez que se construyen o amplían en la territorialidad del Golfo de México las grandes unidades capitalistas agrarias se produce la expulsión de los antiguos propietarios, convertidos en superfluos para las nuevas formas de producción agrícola.

La principal característica de la estructura agrícola de la estructura urbana de Tuxpam, Ver es el alto grado de concentración de la tierra y los recursos productivos en manos de unos cuantos capitalistas, mientras en el otro extremo la mayoría de los productores agrícolas privados, propietarios de minifundios y una gran proporción de ejidatarios poseen tierras de relativamente mala calidad, esta aguda concentración de los recursos se origina en un proceso en el cual el minifundio temporalero ejidal y privado transfiere sus excedentes en beneficio del capital en la producción de alimentos baratos, permitiendo disminuir el precio de la fuerza de trabajo con lo que se incrementa la tasa de ganancia; la explotación de esta masa de productores se da también por la vía del crédito -surero y los leoninos contratos de comercialización que se celebran con los intermediarios que siempre son saqueadores de las grandes estructuras urbanas a donde llegan como es el caso de la estructura urbana de Tuxpam. Por este proceso de concentración observado en el campo, en que

el estado mexicano juega un rol fundamental con sus diferentes estrategias; por una parte dirige al grueso de los recursos - asignados fundamentalmente a la infraestructura de apoyo, muy concretamente para el sector agrícola con las obras hidráulicas en beneficio de los capitalistas que al producir para el exterior proporcionan divisas para hacer posible el proceso de acumulación del capital en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. y por la otra, repliega la contrarreforma agraria protegiendo e impulsando la expansión de la gran propiedad en perjuicio del ejido, ejerciendo, además un férreo control de los movimientos sociales campesinos a partir de las organizaciones oficialistas de la represión.

Otro elemento importante de la estructura agraria es el establecimiento y la consolidación de las agroindustrias nacional e internacional que obtiene jugosas ganancias produciendo mercancías para el consumo suntuario, con la persistente y cada vez mayor explotación de las masas de productores minifundistas que condujo a la aparición de los grandes problemas que constituyeron lo que se ha reconocido como la crisis agrícola en términos de producción de su superficie cultivada, y el retiro de productos capitalistas no es lo suficientemente compensado con el avance capitalista.

Como consecuencia de este proceso del retiro campesino y el relativo avance capitalista se produce un incremento del prole-

tariado agrícola y la migración de la territorialidad del Golfo de México hacia municipios de mayor atracción como lo es la estructura urbana de Tuxpam, Ver en donde el crecimiento del número de fuerza de trabajo agrícola se da con las características de dispersión, eventualidad y desocupación intermitente; determinada por el ciclo de rotación del capital de la agricultura.

Ante este hecho y las pocas posibilidades del empleo fuera de campo, la fuerza de trabajo sigue demandando la tierra como medio de trabajo para conseguir su sobrevivencia, al mismo tiempo los campesinos están dispuestos a defender ese espacio, por muy pocos que sean los resultados que obtengan, en la medida que carecen de opciones; ya que el empleo de la empresa agrícola capitalista no les garantiza la subsistencia anual con su familia, porque en la agricultura el tiempo de trabajo es mucho menor que el tiempo de producción y este tiene un carácter estacional.

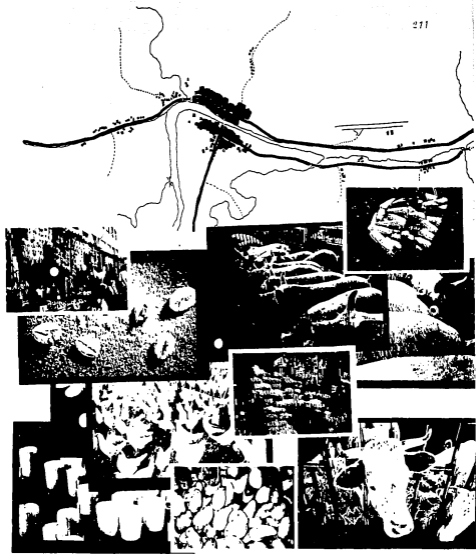
Es de interés mencionar la aportación de los planes del agro en la estructura urbana de Tuxpam, Ver que incluye a miles de hectáreas, en donde la producción no es lo suficiente como para abastecer la demanda local por lo que se tiene que hacer llegar la producción de otros estados con el consiguiente efecto que produce su transportación, dando como resultante un precio más elevado pues es en muchas ocasiones comercializada muy por arriba de los precios que fija el estado mexicano a través de su representante la Compañía Nacional de Subsistencias Populares CONASUPO.

Esta estructura urbana de Tuxpam, Ver. es también un potencial en producción de granos, no sólo para la territorialidad del Golfo de México sino también a nivel nacional y de exportación. Esto último siempre y cuando se tengan suficientes recursos de los sectores dominantes que en mucho participan en la resolución de la problemática que ahora se presenta, como las del tipo:

a. Asistencia técnica mínima    b. Investigación insuficiente  
c. Desorganización en gran parte de los productores    d. Riego insuficiente  
e. Aprovechamiento inadecuado de las horas de riego  
y    f. Uso de fertilizantes e insecticidas sin control.

Con relación a la particular producción en esta estructura urbana de Tuxpam, Ver. que se caracteriza por una relativa uniformidad fisiográfica y cuenta con una aceptable calidad de tierra para la agricultura, siendo estas características que la sitúan como una estructura económica de la región productiva agrícola. Ver figura 34

Con este enclave agrícola de la estructura urbana de Tuxpam, se da en paralelo la población dependiente capitalista estructurada socialmente por obreros con un reparto desigual que hace que se tome un cierto tipo de conciencia, por ser obreros de la industrialización petrolera de la territorialidad del Golfo de México en donde los emplean para obtener de ellos la mayor producción de la reproducción del capital, por su uso eventual-



**FIG. 34**  
URBANIZACION E INDUSTRIALIZACION PETROLERA PRODUCCION DE LA AGRICULTURA  
DECADA DE LOS CINCUENTAS EN TUXPAM, VER.

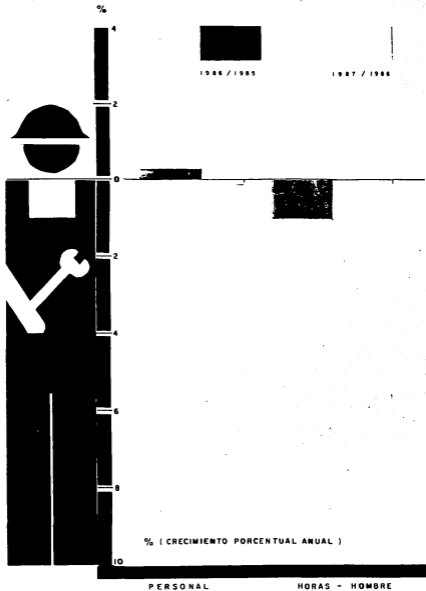
ellos continuamente integran el grueso del ejército industrial de reserva en temporadas largas críticas.

Dada la organización técnica de la división del trabajo petrolero, aunque adquiere connotaciones específicas, corresponde a la etapa del desarrollo de la gran urbanización-industrialización petrolera, es decir se trata de un sistema fabril capitalista basado en la cooperación ampliada, lo que supone el uso de máquinas, la racionalización y parcialización de los procesos de la producción, la jerarquización del proceso de la toma de decisiones y en definitiva, la producción eficiente de plusvalía para la población dependiente capitalista estructurada socialmente por obreros. Ver figura 35

Nos hemos detenido con detalle en la descripción de las primeras poblaciones dependientes capitalistas, teniendo en cuenta su amplitud y lo típico de las relaciones allí observadas - en la exposición que sigue nos reduciremos a indicaciones más breves acerca de la población dependiente capitalista estructurada socialmente por obreros de la estructura urbana de Tuxpam aquí surge directamente una división social en el reparto desigual de los beneficios de este desarrollo, que ha generado a una iniciativa privada propia de la urbanización-industrialización petrolera dentro de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. dentro de la división de empresas, situando a las más connotadas - como lo son:

Compañía Constructora de Campeche CCC  
Compañía Construcciones Estructurales Latino Americana, S.A.  
Compañía Fabricaciones Marinas FABRIMAR  
Compañía Constructora de Plataformas Marina del SUTPRM Sección I





**FIG. 35**  
**PORCENTAJES OCUPACIONALES DE LA POBLACION OBRERA DE LA**  
**TERRITORIALIDAD**

En donde la iniciativa privada por poco que se admita tiene una autonomía relativa del estado mexicano. Esto se interpreta inmediatamente como una ruptura entre la unidad del poder político institucionalizado y una fragmentación y parcelación de ese poder, del cual podría conquistar una parte autónoma la clase obrera de la territorialidad del Golfo de México, que vende su fuerza de trabajo en este mercado laboral en donde no es motivo de enriquecimiento por la ubicación de esta clase social en la producción, en donde interviene el estado mexicano con sus reglas del juego "salario mínimo" y "salario medio" para las compañías de la iniciativa privada, tiene este salario un carácter histórico que expresa el reconocimiento que hay en las necesidades minimizadas.\*

Mientras que en la clase obrera de las compañías constructoras de la iniciativa privada la ampliación del estado mexicano exceda todo modelo estructural-funcionalista, que conduce de una manera u otra a bloquear la estrategia alternativa de los obreros en el proceso de producción de capital y en el proceso de reproducción de la fuerza de trabajo en donde la población dependiente se enfrenta a los obreros en relaciones de mercado, al igual que compra los medios de producción, con el propósito preconcebido de producir mercancías. Ver figura 36

\* Dos Santos, Thetonio, Concepto de clases sociales, La clase social obrera, México, Ed. Quito sol s.a., 1982, 144pp.



**FIG. 36**  
URBANIZACION E INDUSTRIALIZACION PETROLERA POBLACIONAL DE LA  
DECADA DE LOS SESENTAS EN TUXPAM, VER. CON OBREROS

Sin entrar ahora al particular intercambio entre los obreros y la iniciativa privada, solo basta señalar que se encuentran fuera del proceso de producción, esto es la circulación, que si bien es una precondition para la producción, es distinta al proceso de producción.

En el intercambio el capitalista iniciativa privada efectiviza el valor de cambio del capital, por otra parte en la compra de fuerza de trabajo, tratandose de la compra de capacidad de disponibilidad laboral del obrero que sólo en la producción se efectiviza como valor de uso.

Señalamos que el proceso de reproducción de la fuerza de trabajo tiene un carácter fisiológico en la intencionalidad y pre-concepción de resultados la reproducción de la fuerza de trabajo dentro del capitalismo se puede afirmar lo mismo que en cualquier otro medio de reproducción en donde se consumen medios de subsistencia para sobrevivir, el hecho es que en el capitalismo el obrero de esta estructura urbana de Tuxpam, Ver. de la territorialidad del Golfo de México tiene que vender su fuerza de trabajo como única posibilidad para hacerse de medios de subsistencia no cambiando el carácter natural del proceso de reproducción de la fuerza de trabajo, es preciso señalar por un lado:

1. La parte de estos medios que va a la reproducción realmente.
2. Los medios destinados totalmente a ello como lo son la educación, la salud y la recreación.

Que no pueden a ningún título, identificarse con las condicio

nes generales de la producción, ya que su consumo, es decir la destrucción de su valor se realiza fuera del proceso inmediato de producción y son identificables a éste, sino en última instancia como señala Marx al consumo reproductor de la fuerza de trabajo, como consumo individual del obrero y su familia ocurre en un tiempo y lugar diferente al del consumo productivo del obrero en el proceso directo de producción. Así el segundo será la condición necesaria e insoslayable para garantizar la posibilidad social del primero.

La parte de estos valores de uso y sus soportes materiales, así como aquellos que van totalmente a la reproducción, no van solo ni siquiera a la reproducción mayoritaria de la fuerza de trabajo, la parte fundamental de la energía eléctrica, el agua potable, el drenaje, la vialidad, el transporte, las comunicaciones, la salud, la recreación, la educación, etc., destinadas al consumo de los agentes sociales, va al de los no trabajadores, es decir a la población dependiente y no solo una parte minoritaria de ellos es usada por los asalariados, y aún este grupo se hace la diferencia entre trabajadores productivos (explotados directamente por el capital) y asalariados improductivos (ligados a la circulación mercantil monetaria) de los valores ya creados y el conjunto de actividades necesarias para el mantenimiento del régimen social en su conjunto. Así la parte fundamental de la energía eléctrica de la estructura

urbana de Tuxpam, Ver. en la territorialidad del Golfo de México está en la población que consume para la reproducción de fuerza de trabajo para su vivienda y en la urbanización en el alumbrado en donde predominan las unidades eléctricas de iluminación artificial que son los arbotantes fluorescentes.

El agua potable como servicio estatal se suministra a la estructura urbana de Tuxpam, Ver. por la existencia de pozos profundos y otros más que se tienen en perforación, más la implementación que se tiene con tanques de almacenamiento de concreto armado en donde el agua recibe tratamiento de cloración para su potabilidad y consumo para la población.

El drenaje de esta estructura urbana de Tuxpam, Ver. se haya controlado por el estado mexicano con la localización de plantas de tratamiento en que las aguas negras son depositadas directamente al río Tuxpam e indirectamente a cártamos de fosas sépticas, teniendo a la fecha estructuras pequeñas urbanas que luchan por conseguir un sistema de alcantarillado.

La viabilidad y el transporte de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. son elementos de importancia vital, como "los caminos de vida en tiempos de guerra" que por ellos entra y sale lo esencial para la continuidad de la vida. Aquí también la viabilidad físico opcional expresa ciertas insuficiencias que están generando todo un planteamiento necesario a lo consumido por la territorialidad del Golfo de México, pudiéndose afirmar que la

estructura urbana de Tuxpam, Ver. se encuentra bien comunicada ya que tiene carreteras que conectan con las estructuras urbanas más importantes del país, teniendo vías secundarias que además son marcadamente insuficientes pero que comunican a todas las grandes, medias y pequeñas estructuras urbanas. El transporte terrestre es el de mayor demanda por la producción de todos los sectores en explotación, con carreteras asfálticas, revestidas y de terracería.

La población dependiente obreros utiliza los medios masivos de comunicación como son la radio, el teléfono, la televisión, los telegramas, el correo, que juegan en su conjunto un rol muy importante como emisores de la ideología del estado mexicano para esta territorialidad del Golfo de México.

En el área de la salud de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. la iniciativa privada trata de mantener los soportes materiales que van desde un hospital general, un hospital de especialidades una clínica hospital, clínicas varias, unidades médicas, unidades móviles por especialidad, que están al servicio único de los asalariados obreros de la iniciativa privada.

La recreación en esta estructura urbana de Tuxpam, Ver. se ha ya en soportes materiales permanentes por encontrarse localizada en el trópico húmedo y sin la grave contaminación del medio ambiente terrestre.

Finalmente consideramos a esta estructura urbana de Tuxpam -

con los soportes materiales para la educación, como lo son:

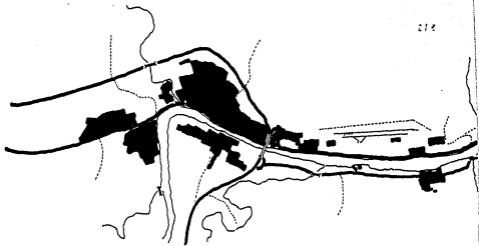
1). Jardines para niños 2). Primarias 3). Secundarias Técnicas 4). Preparatorias 5). Vocacionales 6). Colegio Nacional para la Educación Profesional CONALEP 7). Tecnológicos para la Capacitación Industrial 8). Facultades de la Universidad de Veracruz como la Agropecuaria, Agrobiológica, Forestal, Contaduría y Administración, Electrónica, Mecánica, Eléctrica.

En estas instancias el estado asegura la reproducción de la fuerza de trabajo para su futuro y de la población dependiente. Todas estas peculiaridades de la estructura urbana de Tuxpam son perceptibles en sus formas más pronunciadas.

Las fuerzas profundas y subversivas que han acarreado este cambio se miden por el tamaño físico y la expansión que en la actualidad tiene esta estructura urbana de Tuxpam, Ver. con la expansión que la están evidenciando los estudios estadísticos, aunque relativos sobre todo a los efectos del crecimiento de la urbanización-industrialización que destacan ciertas características diferenciales de esta estructura urbana. Ver figura 37

Que tiene la mayor proporción de mujeres respecto a hombres en la estructura urbana que en la estructura rural, el mayor porcentaje de jóvenes y personas de mediana edad, la tasa más elevada de los nacidos sin padre y el incremento de la heterogeneidad de ocupación como variables que se incrementan en el crecimiento de las compañías constructoras de la iniciativa privada.





**FIG. 37**  
URBANIZACION E INDUSTRIALIZACION PETROLERA POBLACIONAL DE LA  
DECADA DE LOS SETENTAS EN TUXPAM, VER.

da, alterando a las poblaciones terratenientes, campesinas, obreras, ganaderas y comerciantes.

El poder en toda sociedad siempre se concentra en una minoría de la población, este es el caso de la población dependiente de la urbanización-industrialización de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. específicamente de la iniciativa privada que se divide en unas cuantas partes la territorialidad de grandes cantidades de hectáreas que le sirve para la instalación de sus compañías constructoras. Aquí, la intervención como concepto juega un papel muy importante, puesto que los grupos de presión como la iniciativa privada de renta territorial toman al Estado como instrumento para intervenir en la estructura urbana de Tuxpam.

En la estructura urbana de Tuxpam, Ver. la iniciativa privada con sus fragmentaciones particulares ya no constituye la clase coherente y monolítica que había sido en el pasado, no obstante se hacen observaciones que revisten de importancia, si se considera que la mayor parte de las teorías políticas actuales niegan la existencia de una clase dominante poniendo en vigor la concepción de élites políticas entre las que se reparten totalmente el poder.\*

En vista de que la burguesía no es homogénea en el Estado mexicano, no puede ser considerada como fiel reflejo de los capitalistas y por tanto sus acciones no pueden ser mecánicamente catalogadas como el interés de la clase burguesa.

\*Cfr. Poulantzas, Nicos, Poder político y clases sociales en el Estado capitalista, Tercera parte: Los rasgos fundamentales del Estado capitalista, México, ed. Siglo XXI, 19a ed., 1985, pp 241 - 327

Se hace urgente participar en una lucha contra la iniciativa privada y que ella está haciendo uso del estado mexicano en esta estructura urbana de Tuxpam, Ver. para que reprima, atomice y disperse a los movimientos sociales. Aquí las diferentes fracciones de la iniciativa privada burguesa se expresa en los diferentes partidos y, tratan de hacer pasar estos intereses como si fueran los intereses de toda la sociedad civil.

Así se nos expresa en toda su magnitud la iniciativa privada con toda una organización andloga en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. en la territorialidad del Golfo de México muy típicamente capitalista.

#### 1. Población dependiente capitalista estructurada socialmente por ganaderos

La estructura económica productiva de la región ganadera por sus condiciones múltiples y por la rentabilidad aceptable que ofrecen, propician el alto desarrollo de la ganadería por lo que en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. la ganadería es una de las actividades productivas de primerísimo orden, aún en el mismo plano estén colocadas:

La agricultura de plantación y  
La extracción de hidrocarburos

Los especialistas opinan que el desarrollo tan elevado de la ganadería propicia desajustes en la actividad agrícola al poner

se en práctica una ganadería extensiva con bajos rendimientos y fuerza de trabajo subocupada.

En la estructura urbana de Tuxpam,<sup>\*</sup>Ver hay hectáreas de pastos que son naturales y artificiales, con una ganadería orientada a la producción de vacunos de abasto, primero para satisfacier sólo la demanda local y, más tarde, llegando a la comercialización con el mercado nacional e internacional, presentando durante los últimos años una tasa media anual de crecimiento del 2.5% con altos niveles técnicos de crianza y en gorda.

La producción de estos excedentes es enviada a las grandes estructuras urbanas como ganado en pie, por lo que se hace necesario instalar toda una infraestructura que se requiere para la estructura urbana de Tuxpam,Ver. y la territorialidad del Golfo de México, para que la producción transportada de grandes paquetes de carne congelada pueda ser enviada a cualquier parte de la república y del mundo, en transporte con instalaciones adecuadas para y se obtengan ganancias mayores.

Con la estructura económica productiva de la región ganadera, como señala Theret en Marx lo específico de las condiciones generales de la producción y dentro de esta especificidad está la producción ganadera de la territorialidad del Golfo de México en la estructura urbana de Tuxpam,Ver. que interviene directamente en el proceso de producción, como prolongacio

\* Theret, Bruno, Implicaciones Teóricas de una Concepción del Estado Capitalista como Relación Social, Notas de Investigación en Estado y Capital, México, 1979, pp 117 - 119

nes de este en el proceso de producción en la circulación de las mercancías, son medios de producción que participan, a este título, en la extracción de plusvalor diferenciándolas claramente de las convicciones generales del intercambio de las mercancías de los medios de circulación social, donde se realiza el valor ya producido y que son desde el punto de vista del proceso de valorización, una actividad específica e improductiva.

Aquí la circulación se efectúa en el espacio y en el tiempo desde el punto de vista económico, la condición espacial, el transporte del producto al mercado como ganado en pie desde la territorialidad del Golfo de México la estructura urbana de Tuxpam, Ver. tropical húmeda casi a nivel del mar a una estructura urbana macrooceánica como lo es la estructura urbana Distrito Federal a 2 240 msnm en condiciones totales de salvajismo. Lo hacen llegar casi moribundo, colapsado y todo esto formando parte del proceso de producción, en donde el producto no está realmente terminado hasta que no se encuentre en el mercado se trate de mercado tradicional, mercado sobre ruedas o autoservicios, en donde la presentación que llega a tener esta producción es múltiple que conlleva un movimiento en cuyo final llega al consumidor y que forma parte aún de sus costos de producción.\*

Los costos de Producción de esta carne de ganado bovino que

\* Cfr.

\* Marx, Karl, Elementos fundamentales para la crítica de la economía política 1857-1858, volumen 2, México, ed. siglo XXI 24 y 25 pp.

por kilogramo es totalmente inalcanzable para una población en donde ese costo es el cien por ciento del salario mínimo diario durante el mes de Marzo de 1988 en esta estructura urbana de Tuxpam, Ver. por el movimiento inflacionario en el que estamos.

Para resumir, todos los estadios de la producción tienen caracteres comunes que el pensamiento fija como determinaciones generales para la producción que son más que esos momentos abstractos que no permiten comprender ningún nivel histórico concreto de la producción.

La producción está en las funciones del Estado mexicano en la economía para el mantenimiento de las relaciones del mercado aunque sea necesario introducirse desde afuera en acciones del estado respecto a la economía se dan a priori con respecto a la acumulación, siendo su objetivo corregir las fallas de la iniciativa privada, para volverle a dar valor, es decir debe redoblar la acción de los capitalistas y complementarla apoyando sus efectos cuando son demasiado débiles, debiendo generar una alta producción actuando sobre los factores que determinan el rendimiento del capital en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. que al manifestar el insuficiente desarrollo ganadero está señalando la necesidad de un esfuerzo deliberado para salir de esta situación de relativo estancamiento de la producción, así como para elevar las condiciones sociales y económicas de la población rural y la de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. contemplando en sus acciones los siguientes aspectos:

a. El desarrollo y la diversificación insuficientes de la -- producción ganadera viene dificultando el crecimiento económico y la movilidad de la población dependiente capitalista estructurada por ganaderos en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. a través de 1). Abastecimiento insuficiente de la demanda interna - 2). Dependencia de suministros foráneos, por lo general provenientes del exterior y 3). Reducción de los saldos exportables al absorber la demanda interna un porcentaje cada vez mayor de la producción teniendo todo lo anterior efectos altamente desfavorables en la balanza de pagos, limitando la capacidad de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. para importar los bienes de capital y las materias primas que se requieren para un proceso de desarrollo económico más acelerado, incrementando con esto las dificultades de abastecimiento interno e incidiendo sobre, las presiones en la balanza de pagos y que de paso refuerzan los procesos inflacionarios.

b. El estado actual del desarrollo ganadero, unido a los serios problemas de las estructuras urbanas ganaderas y al empleo de herramientas de políticas obsoletas, viene frenando una redistribución del ingreso ganadero, y constituye así el más grande obstáculo a las ampliaciones del mercado interno, prerrequisito para un desarrollo de los restantes sectores de la economía.

c. El mínimo desarrollo económico de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. derivado en gran medida de la insuficiente expansión

del sector ganadero no crea empleos que absorben el crecimiento de la fuerza de trabajo agudizando así el problema el propio sector ganadero al no crear nuevas oportunidades de empleo que frenen la emigración del campo a la estructura urbana de Tuxpam, Ver. y al estar incorporando en muchos casos técnicas orientadas a la economía de fuerza de trabajo y no maximizar el uso de los demás recursos, en especial el ganado y el capital. Ver figura 38

d. La destrucción de los recursos naturales renovables implica crear las condiciones para agudizar el problema (ya grave) e insuficiente desarrollo ganadero.

Todas estas variables de peso indican que no es posible pensar en que problemas de esta magnitud puedan encontrar una solución espontánea. Se plantean alternativas para la estructura urbana de Tuxpam, Ver. como metas muy importantes, la movilización del sector ganadero y la incorporación de la población rural, debiendo plantearse como parte de un esfuerzo de programación de toda la urbanización-industrialización con:

La expansión de la producción se proyecta en función de las perspectivas de la demanda interna de alimentos estando determinada por el crecimiento demográfico de los movimientos sociales migratorios, por la política de precios para los productos de la ganadería, por el ingreso y la política de redistribución del mismo, por los esfuerzos orientados a mejorar la dieta en





**FIG. 38**  
**TIPOLOGIA DE LA PODEROSA POBLACION GANADERA EXPLOTADORA DE LA**  
**DECADA DE LOS SETENTAS EN TUXPAM, VER.**

determinados grupos y, finalmente, por la política de sustitución de importaciones de productos de la ganadería originada en problemas de balanza de pagos o de complementación regional.

Como el sector ganadero es la actividad económica que ocupa la mayor parte de la población dependiente capitalista estructurada socialmente en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. en alguna medida es la fuente abastecedora de fuerza de trabajo para otros sectores de actividad. Históricamente el desarrollo económico se ha visto acompañado de una transferencia permanente de fuerza de trabajo del campo a la estructura urbana de Tuxpam, Ver. Este proceso se agrava porque la economía no crea en los sectores no ganaderos suficientes fuentes de empleo para absorber su propio crecimiento vegetativo y menos el originado por esa transferencia.

El capital con sus prioridades de inversión entre sectores de la economía y dentro del sector rural, sólo podrá hacercedentro de un sistema global de planificación que evalúa las diversas alternativas de inversión.

Una de las variables que normalmente determina la tasa de crecimiento en un proceso de desarrollo económico es la capacidad de pagos externos. Desde este punto de vista, la fuente más importante de ingresos de divisas en las exportaciones ganaderas se menguan por los gastos de divisas en importaciones

de alimento para ganado y bienes de capital para el mismo sector factores que pueden incrementar la productividad ganadera.

El desarrollo ganadero va normalmente asociado a cambios importantes en las técnicas productivas, que requieren el empleo de nuevos insumos y bienes de capital. En estas circunstancias una de las alternativas más económicas se encuentra en la posibilidad de hacer un mejor uso de las ganaderías de la territorialidad del Golfo de México en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. ya disponibles, a través de la incorporación de nuevas tecnologías.

La transformación ganadera va asociada a un aumento considerable de insumos, herramientas y bienes de capital, que pueden dar base al desarrollo de industrias de la ganadería en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. creando nuevas oportunidades de trabajo e inversiones y contribuir a asegurar su normal abastecimiento y a economizar fuga de divisas hasta donde sea posible.

Los estudios realizados en la estructura urbana de Tuxpam, por los organismos especializados internacionales coinciden, en que la existencia de barreras estructurales constituye el más serio obstáculo al desarrollo económico, por consiguiente, se requieren profundas reformas ganaderas si se desea movilizar el sector ganadero y dinamizar la urbanización-industrialización en su conjunto, subrayando la importancia de una adecuada interpretación de la problemática para identificar las causas

que originan su insuficiente desarrollo y la incidencia que -  
ello tiene en el crecimiento de la urbanización-industrializa-  
ción, la distribución del ingreso, el empleo, la estabilidad y  
otros aspectos.

Se reconocen las dificultades especiales que presenta el -  
sector ganadero de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. basado  
en el sistema de empresa con la política del estado mexicano -  
de prestación de una serie de servicios, facilitando el acceso  
de determinados insumos o el financiamiento de las inversiones  
y las inversiones de infraestructura por parte del sector pú-  
blico. La previsión cuantitativa de estos efectos en el caso -  
del sector ganadero presenta algunos problemas concretos, entre  
los que cabe destacar los siguientes:

a). Numerosos empresarios con variadas condiciones sociocul-  
turales, aquí los empresarios del sector ganadero se suman por  
pocos de ellos, y como grandes medianos y pequeños empresarios.

Desde esta perspectiva podrían calificarse en productores de  
subsistencia, precapitalista y capitalista; los empresarios ca-  
pitalistas tienen un claro concepto de la organización ganadera  
y reaccionan con facilidad frente al diseño de estímulos y pre-  
siones pero son numéricamente los menos.

Los productores de subsistencia pertenecen a la población de-  
pendiente capitalista estructurada socialmente por ganaderos, -  
mayoritarios aún cuando no disponen de un porcentaje muy eleva-

do de ganaderías productivas, pero se encuentran total o parcialmente marginados de la economía de mercado, siendo muy difícil llegar hasta ellos con las herramientas clásicas de la política económica. Con estos grupos sociales es preciso realizar esfuerzos especiales de educación y persuasión.

Los productores precapitalistas son normalmente mucho menos numerosos que los de la categoría anterior, pero controlan grandes extensiones de tierra con pastizales y controlan la economía de mercado. Aunque no tienen organizadas sus empresas con el criterio de maximizar el uso de los recursos disponibles, estos empresarios están caracterizados por su escasa respuesta frente a políticas de estímulos económicos.

La existencia de este bloque de productores precapitalistas ganaderos de las más variadas condiciones hace especialmente difícil prever el efecto que puede lograrse sobre sus decisiones empresariales y sobre el volumen de producción a través de uno e infinitos esfuerzos para conseguir sus objetivos.

b). En el sector ganadero los productores no son los propietarios del principal medio de producción que es la tierra, motivo que los orilla a la compra de grandes cantidades de alimentos balanceados para las ganaderías.

c). El sector ganadero no solo guarda relación con el logro de volúmenes de producción suficiente para abastecer la demanda interna y disponer de determinados saldos exportables, sino

que debe incluir además la promoción económica, social y cultural de los ocupados por las ganaderías.

La obtención de ambos objetivos va asociada a profundos cambios de estructura, adquiriendo así una complejidad el proceso, obligando en muchos casos a diseñar programas o políticas de efectos encontrados en alguna medida.

d). El desconocimiento que normalmente existe en el sector ganadero sobre el uso potencial de los recursos en el sector ganadero sobre el uso potencial de los recursos disponibles, a lo largo que se suma la deficiente información para evaluar el uso actual que de ellos se viene haciendo. En estas circunstancias resulta especialmente difícil prever las posibilidades de un mejor uso de esos recursos en el futuro.

e). Los aumentos previsibles de producción de más altos rendimientos unitarios por hectáreas resultan más difíciles de prever por las siguientes circunstancias:

Porque muchas veces depende de la aplicación de técnicas aún no conocidas o cuyos efectos no están bien cuantificados.

Porque los resultados no son los mismos en las diversas regiones y condiciones de suelos con producción de pastizales.

Porque dependerá del número de producciones y productores que los adopten y del área que cubran.

Porque normalmente no sólo depende del empleo de una sola práctica, sino de un conjunto de ellas, y

Porque la decisión de aplicar dichas prácticas no sólo depende de que éstas lleguen a conocimiento de los productores sino también de otros elementos que contribuyen a que, en definitiva, los productores tomen la decisión de emplearla.

Distinta es la reacción frente a la política de precios entre insumos y productores, a la presión tributaria, a la disponibilidad de créditos de los productores de subsistencias, de los propietarios y de los arrendatarios.

f). El sector ganadero debe enfrentar imprevisibles adversidades naturales que no sólo pueden afectar a las áreas ganaderas, y los rendimientos de un año, sino que pueden extenderse a un período prolongado.

g). También es más difícil que en otros sectores hacer una adecuación del tiempo de maduración de determinadas investigaciones, ya sea en infraestructura de apoyo o al nivel de las ganaderías.

h). La existencia de grandes, graves y profundos problemas estructurales que vienen afectando el desarrollo del sector ganadero de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. lo obligan a reincorporar como una tarea la reforma de dichas estructuras.

i). Un proceso de desarrollo acelerado del sector ganadero requiere de un enorme esfuerzo de organización y asistencia por parte del estado mexicano ya que hay que intensificar las acciones que se están realizando así como iniciar muchas nuevas por ejemplo: programas de investigación, expansión, asistencia financiera, racionalización de los procesos de comercialización, estadísticas ganaderas, estudios sociológicos y económicos, preparación de proyectos y programas para citar sólo

algunos, demandando la acción de un considerable número de técnicos y profesionales de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. - que no los usa.

j). El sector ganadero hace un esfuerzo de control y evaluación permanente que le permite conocer el comportamiento de sus diversas variables e introducir los cambios. El desarrollo del sector ganadero requiere de una adecuada organización institucional por sus deficiencias:

La llegada de la Secretaría de Agricultura y Recursos Hidráulicos SARH creada y organizada para administrar funciones de fiscalización y control resulta poco ágil, ya que no cumple las funciones orientadoras, asesoras y promotoras básicas. Dado estos vacíos las tareas respectivas se han encomendado a otras organizaciones particulares, con ello se va debilitando cada vez más la autoridad de la SARH.

Sin embargo todo este proceso ha carecido de los mecanismos necesarios de coordinación para ejecutar una política armónica de desarrollo del sector ganadero.

No obstante, la creación de nuevas instituciones no han logrado cubrir todas las funciones en general necesarias, están así en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. enormes áreas no cubiertas y, simultáneamente, existe una duplicidad de funciones.

El debilitamiento de la Secretaría de Agricultura y Recursos



Hidráulicos se traduce en que la mayor parte de las inversiones del estado mexicano para la ganadería así como para la política ganadera, se realizan sin unidad de criterio.

Entre las funciones principales que el sector público deja de desempeñar cabe destacar los estudios económicos y de programación de desarrollo ganadero. Debido a ello el estado mexicano carece de una adecuada evaluación de la situación ganadera y son sus causas lo que limita su capacidad para actuar con oportunidad y dentro de una línea general de política bien definida.

Como resultado de lo anterior no sólo se advierten políticas encontradas entre las diferentes secretarías de estado, sino que además, en muchas de ellas, esas políticas se diseñan con criterios carentes de una orientación.

Se observa con frecuencia que el sector ganadero de la administración pública existe una enorme distancia entre la índole técnica de las nuevas funciones y el sistema que rige en materia de contratos, ascensos y remuneraciones, en gran parte heredados del pasado.

Estos problemas adquieren especial gravedad en el sector de la ganadería, en que funciones tales como la investigación, la expansión, el inventario de los recursos ganaderos y otros de esa naturaleza son tareas del estado mexicano, los países que han logrado importantes avances en su desarrollo ganadero han creado condiciones especiales y disponen de especialistas que traba

van activamente en la creación de técnicas cada vez más avanzadas y en la adquisición de conocimientos científicos precisamente, uno de los problemas serios que tiene la estructura urbana de Tuxpam, Ver. es la falta en la administración pública que cumpla esa función.

Sin embargo, y como base de cualquier organización, señala la importancia del diseño y administración de la política ganadera, la planificación, el inventario de los recursos ganaderos las investigaciones ganaderas y económicas, la extensión ganadera, la prestación de servicios a los productores, la promoción, el control y las inversiones en infraestructura.

Como parte de un proceso de desarrollo económico y social de la población dependiente capitalista estructurada por ganaderos en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. el desarrollo ganadero no sólo está orientado a lograr determinados objetivos de producción, sino de comprender además de la promoción de la población dependiente capitalista estructurada socialmente por ganaderos.

En estas condiciones, a las medidas netamente técnicas y económicas que pueden elevar cualitativamente el volumen físico de la producción deben de sumarse aquellas que simultáneamente promueven al hombre del campo ganadero y a su familia que conforman el bloque de población de la urbanización-industrialización-agroindustrialización, población dependiente capitalista estructurada socialmente por ganaderos.

## 2. Población dependiente capitalista estructurada socialmente por comerciantes

Después de haber comprobado el desarrollo, rápido por terras tenientes, campesinos, obreros y ganaderos, debemos examinar - ahora la cuestión de la importancia social y económica de esta población desde los inicios del capitalismo comercial en la estructura urbana de Tuxpam, Ver., en que los medios de consumo - productivo son producidos por cada capitalistas individuales - debido a la creciente demanda que impone el crecimiento impetu oso de la urbanización-industrialización petrolera, la divisi ón del trabajo al interior de la misma y luego a nivel de la - producción a escala social y la diferenciación de los procesos productivos resultantes. Los cambios de la comercialización y la necesidad de reducir los costos de producción para mantener la tasa de plusvalía y enfrentar la crisis, llevan a la separa ción de estos medios de producción como procesos autónomos rea lizados en la enorme urbanización-industrialización petrolera - bajo el control del estado mexicano.\*

En el caso de las demás condiciones generales de la produc ción, los transportes en general, comunicaciones, luz y fuerza agua, gas, la indivisibilidad de las redes de distribución, la necesaria unidad de su suelo soporte, la racionalización de su distribución entre toda la población dependiente estructurada - socialmente por comerciantes en la estructura urbana de Tuxpam está por encima de las contradicciones generales debido a la -

\* Cfr. Pradilla, Emilio, Los medios de consumo colectivo pie dra clave de un débil edificio teórico, México, UNAM, División - de estudios de Posgrado de Arquitectura, Facultad de Arquitectu - ra, 1984, 187 pp.

competencia entre ellos, la búsqueda de las economías de escala en su producción y circulación y la consiguiente reducción de costos de producción y precios, así como su papel en otros procesos sociales, intercambio, consumo individual y relaciones de dominación de clase hacen crecer la estructura urbana de Tuxpam, Ver. que estructura como un hecho decisivo en la sociedad actual, en la territorialidad del Golfo de México, en donde se evidencian con tanto rigor los enormes cambios provocados en la vida social por la civilización comercial.\*

Con población dependiente capitalista estructurada socialmente por comerciantes, esquemáticamente se puede definir como el incremento de la proporción del sector comercial en la producción económica total, acompañado de avances en la complementariedad intercomercial, en las técnicas de la comercialización y en la organización. Esta es uno de los rasgos más destacados y, al mismo tiempo una de las exigencias del desarrollo económico, en donde se tienen problemas trascendentes como lo son:

Los problemas de carácter más universal, corresponden a la responsabilidad de la urbanización-industrialización petrolera como elemento dinámico del desarrollo y a los requerimientos de la demanda interna de la producción comercial, así como a los que responden a situaciones y necesidades típicas de nuestra estructura urbana de Tuxpam, Ver. con el imperativo

\* Burgess, Ernest, El crecimiento de la ciudad, Introducción a un proyecto de investigación, México, UNAM, Facultad de Sociología, manual en copias xirox, 1986, 158 pp.

de aliviar el estrangulamiento externo, la necesidad de ofrecer empleos productivos a la creciente fuerza de trabajo y la conve  
niencia económica y social de propender a una mejor distribu  
ción del ingreso.

Frente a estas exigencias básicas, y otras como la urbaniza  
ción-industrialización petrolera que se ha superpuesto a la es  
tructura económica y social existente, se mantienen las fuentes de desigualdad distributiva, la propia urbanización-industrial  
ización ha creado nuevas fuentes de desigualdad, por consiguiente  
te ha constituido un proceso de concentración de la propiedad y  
en consecuencia del ingreso, que no da origen muchas veces a in  
crementos en la tasa de ahorro, sino que se transforma principal  
mente en consumo.

Van unidos a este fenómeno la ineficiencia y los altos cos  
tos de producción así como los elevados precios de la industria  
lización nacional para el consumo de las grandes masas, que re  
duce su ingreso real.

Por todas estas razones, la población dependiente capitalis  
ta comercial de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. requiere de una gestión permanente y continua del estado mexicano en parale  
lo a lo que requiere la comercialización elaborando planes, -  
poniéndolos en práctica, efectuando su evaluación y mejorándo  
los.

Al responder básicamente la población dependiente capitalis

ta estructurada por comerciantes a la necesidad de realizar las siguientes metas:

- a. Formular planes a largo y mediano plazos
- b. Formular planes a corto plazos
- c. Disponer planes de investigación en técnicas de la comercialización y de recursos naturales necesarios
- d. Preparar ciertos proyectos específicos
- e. Disponer planes de política comercial en un sentido instrumental de medidas y acciones y los presupuestos de operación de las entidades comprometidas y
- f. Preparar los planes de información estadística rutinaria

Que se requiere para la formulación y el control de los planes de desarrollo de la urbanización-industrialización petrolera en paralelo con los grupos de población dependiente capitalista estructurada socialmente por comerciantes.

La compleja organización administrativa debe obedecer a los principios de:

- a). Continuidad y permanencia
- b). Coordinación entre los organismos responsables de las diversas tareas, lo que exige la centralización de las decisiones de influencia más generales en el nivel superior, la distinción de jerarquías y el establecimiento de líneas de comunicación entre las entidades de un mismo plan jerárquico
- c). Asociación de los economistas y técnicos especializados que deben realizar los estudios inherentes a la urbanización-industrialización petrolera: urbanistas, sociólogos; antropólogos y todo profesional que este dispuesto a brindar sus conocimientos
- d). participación activa en el proceso de los medios de comerciantes y aquellos secto

res comprometidos, como lo es la clase de los comerciantes de la urbanización-industrialización petrolera ellos llegan a poseer el mayor reparto de los beneficios del desarrollo.

#### B. Su desarrollo en la determinación del poder existente

Se debate con frecuencia sobre los cambios de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. si llevan de inmediato a cambios en el poder que se está ejerciendo socialmente indudablemente que la correspondencia no es inmediata ni el determinismo absoluto, ya que las nuevas fuerzas poblacionales van paulativamente estableciendo su primacía sobre las viejas formas en donde el proceso no es necesariamente sincrónico. Por lo que investigamos el tipo de desarrollo de una estructura como esta determina la estructura de poder existente para la estructura urbana de Tuxpam, Ver. perteniente, ganadera, obrera, campesina, y comercial.

Esto se correlaciona con la importancia relativa de la diversificación de actividades de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. medida por el porcentaje de la fuerza de trabajo empleada en agricultura, comercio e industria.

Dentro de este rango tenemos a las estructuras urbanas con una estructura industrial más sólida que son en nuestra territorialidad del Golfo de México las estructuras urbanas de Poza Rica, Tampico, registrándose recientemente la estructura urbana -

de Tuxpam, Ver. por el rol en el que se ha insertado, por la construcción y producción de plataformas marinas de todos los tipos para la industrialización petrolera, en donde con una mayor actividad petrolera comercial esta la estructura urbana de Tuxpam, Ver. por ser puerto fluvial, seguramente por las determinantes geográficas.

Y, las estructuras urbanas de Tihuatlán, Alamo, Naranjos y otras varias ofrecen el mayor desarrollo en su estructura agrícola.

Los datos de la correlación entre el poder de las fracciones y el rango relativo de urbanización-industrialización, comercialización y desarrollo agrícola en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. y en las demás estructuras urbanas de la territorialidad del Golfo de México se puede observar un alto grado de relación entre las variables.

Así, en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. las nuevas formas de fuerza poblacional que la conforman es notorio el peso del poder de la fracción industrial, lo cual confirma la aseveración de Marx "La burguesía industrial sólo puede dominar donde la industria moderna ha modelado a su medida todas las relaciones de propiedad" paralelamente en esta estructura urbana de Tuxpam, Ver. con incipiente industrialización, la fracción comercial tiene una alta correlación positiva.

Inversamente, en las otras estructuras urbanas de estructura



ción comercial la fracción industrial tiene gran poder pero un poco menos que la comercial; esto puede deberse a factores anotados antes sobre el desarrollo histórico que ha llevado la acumulación de capital comercial hacia la inversión en la industria, dando poder a quienes invierten en poder fijo.

Es notorio que para estas estructuras urbanas de la territorialidad del Golfo de México que son del rol de la industrialización, la incidencia de la fracción agrícola es mínima y, que en las comerciales no es tan baja.

Igual afirmación hacemos para las estructuras urbanas de estructuración agraria en donde la influencia de las incipientes fracciones comerciales e industrial presentan correlaciones negativas. Es notorio que la fracción comercial vuelve a surgir como eslabon pues su correlación negativa es menor para estructuras urbanas de estructuración agraria. Esto refleja la evolución de una estructura urbana agraria hacia una estructura urbana mercantil o una estructura urbana comercial, y luego hacia una estructura urbana industrial, tal vez paralela a la capitalización de la agricultura.

Concluyendo que se presenta una relación sincrónica entre el tipo de las estructuras urbanas que anotamos y la fracción burguesa dominante en ella, obedeciendo este hecho en parte a la gran interdependencia que se da entre los sectores y por tanto es factible la subordinación no conflictiva hacia los

más dinámicos que se presenten en la estructura urbana de que tratamos, aunque en ésta se presentan diversidad de intereses siempre predominan aquellas fracciones más vinculadas con el sector motor.

Esto indica que la estructura urbana de Tuxpam, Ver. inicia su fase de una etapa de dinamización alrededor de la industria para hacerlo en torno al comercio, lo que muestra una tendencia a la superación del capitalismo mercantil, en la estructura urbana que tiene mayor número de conexiones entre el mayor número de estructuras más poderosas, teniendo así un indicador de mayor concentración en el poder que se ejerce en la territorialidad del Golfo de México, siendo una estructura urbana que como se puede visualizar resulta ser la estructura urbana de Tuxpam, Ver. surgiendo aquí otro de los problemas críticos en el pase de un estadio comercial a un estadio industrial; observándose que lo expuesto sobre las nuevas fuerzas poblacionales nos da un conocimiento sobre la división de los roles que juegan las estructuras urbanas de la territorialidad del Golfo de México.

### 1. Participación y organización poblacional

Como se habrá observado, dentro de su comportamiento de desarrollo industrial, que por plusvalía genera especulación y se -

queda disponible para el mayor demandante que son los movimientos de la población popular de la estructura urbana de Tuxpam, por la urbanización-industrialización petrolera con participación, quedando enmarcada dentro de formas y mecanismos más complejos, debido en buena medida a que es ahí en donde se concentran los problemas sociales, económicos y ambientales críticos resultantes del movimiento de la población popular.\*

Se manifiesta la participación y la organización de la población popular en tres formas:

- a. Juntas de Mejoramiento
- b. Patronatos pro obras y
- c. Secciones de Colonias con sus jefaturas

Todos estos órganos funcionan como mecanismos políticos de intermediación orientados a reducir o aumentar, según sea el caso, el poder político de los dirigentes en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. que está evidenciando por doquier la participación de sus organizaciones populares con el logro continuo de un nivel relativamente alto de infraestructura de apoyo y equipamiento con el modelo de referencia que son las otras estructuras urbanas de la territorialidad del Golfo de México.

Esta estructura urbana de Tuxpam, Ver. es poseedora del valor de uso que le da a los transportes y comunicaciones que virtualmente han marcado una nueva época en la historia de la poblaciones capitalistas dependientes, acentuando así, el rol de las estructuras urbanas de la territorialidad del Golfo de México co-

\*Cfr Legorreta, Jorge, El proceso de urbanización en ciudades petroleras, El marco municipal de la participación y la organización popular, Centro de ecodesarrollo, México, 1984, 23 a 49 pp.

mo elementos dominantes de nuestra civilización y han expandido enormemente el modo de vida urbano más allá de los confines de la estructura urbana de Tuxpam; ver. misma.

El predominio de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. puede considerarse como consecuencia de la concentración de instalaciones y actividades comerciales, financieras, administrativas e industriales; líneas de transporte y comunicaciones y una riqueza de acervo cultural y recreativo que incluye a la prensa, las estaciones de radio, los cines, las bibliotecas, las áreas permanentes de su exposición agrícola, ganadera e industrial, los hospitales, instalaciones para la educación desde elemental hasta universitaria, las organizaciones profesionales, las instituciones religiosas hasta llegar a las recreativas.

Las instalaciones cuentan con soportes materiales que hacen que lo urbano sea un área del conocimiento que necesita para aterrizar suelo urbano, como la componente clave de esta estructura urbana de Tuxpam, Ver. que no puede prescindirse de este suelo urbano, según el cual la política urbana es la resultante ciega de los movimientos de la población popular en lucha por una parte y de las formas y fases de desarrollo del capitalismo por la otra, con multiplicidad de efectos que determinan modificaciones a la urbanización-industrialización.

Las modificaciones de alcance económico, político, social, e ideológico, son puestas de manifiesto en el suelo urbano con

soportes materiales en donde lógicamente toda acción del estado mexicano en todos los ámbitos de la vida social tiene efectos físicos y materiales como ha quedado expresado en esta estructura urbana de Tuxpam, Ver.

Ante esta situación fracasan (aparentemente) todas las acciones de las organizaciones de intervención popular y de organizaciones serias de planificación institucional, ya que sólo mitigan en parte esas carencias al tiempo que emergen otras nuevas, como producto tanto del desarrollo natural del proceso de urbanización-industrialización, como de los efectos de las mismas acciones tendientes a la solución de las anteriores, por lo que en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. se da la devoración y transformación de las nuevas exigencias con cuantiosas inversiones realizadas por el estado mexicano, el cual se declara muchas veces impotente para responder a la espiral de demandas de una población de terratenientes, campesinos, obreros, ganaderos comerciantes e iniciativa privada de la estructura urbana de Tuxpam, Ver.

El estado mexicano ampliado presenta pasajes abiertos o potenciales, por un lado, siendo instrumento de racionalización de toda esta población civil, de su composición, de su ideología y de la organización subordinada de toda esta población. Por otro lado, la entrada a las relaciones de producción, en la asociaciones de la sociedad civil producen tensiones y contra

dicciones, es decir que en términos políticos sus actuaciones en y con respecto a lo urbanización-industrialización se consideran como interacciones de un agente ajeno a esto en que el estado mexicano en su intervención reproduce el carácter desigual y combinado del desarrollo de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. en la territorialidad del Golfo de México en las sociedades y en sus formas constitutivas, por lo que se señala esto antes de intentar localizar la relación del campo de la lucha de clases y más particularmente de la lucha de clases, con la estructura de una formación es que, para la teoría marxista, esa relación del estado mexicano de la lucha política de clases implica la relación de estado con el conjunto de los niveles de estructuras.

En la medida que crece desigual y contradictoriamente la acción del estado sobre las condiciones generales de la reproducción de las formaciones sociales expresando las diferentes estructuras y determinaciones económicas, políticas e ideológicas de los diferentes regímenes políticos, se señala el carácter desigual y combinado y entrecortado, dialéctico y contradictorio de la intervención del estado en la producción intercambio y distribución de estos valores de uso, cuyo papel diferencial es la producción, circulación y el intercambio, por lo que desde la producción de energéticos, hasta la educación y la cultura se convierten en medios para la reproducción para su control.

La reproducción política centralizada homogeniza y distribuye, dosificadamente a escala social y entre las diferentes clases, en el campo político, centraliza su utilización como medio de dominio burocrático gracias a su distribución mediada por la burocracia sindical controlada por el estado mexicano a través de la: educación, recreación, cultura y otras hasta convertir a estas condiciones esenciales de la reproducción de la fuerza de trabajo en instrumentos de legitimación del estado mexicano benefactor, planteando las jerarquías, desarrollos y realizaciones de los soportes materiales de la estructura urbana de Tuxpam, mostrándose como agente colectivo en las condiciones ya creadas por el proceso real y lo hace por la imposibilidad de los agentes individuales de poder solucionar sus problemas. En el proceso va diversificándose formando una compleja tela de araña de instituciones y acciones ya que por la concentración de capital lo demás pierde poder, implementándose todo un sistema tributario que fortalece a la estructura urbana de Tuxpam, Ver. debido por la evolución del sistema de coordinación fiscal entre los estados y la federación que es trascendental y básico económicamente para la estructura urbana de Tuxpam, Ver.

Pues desde las primeras décadas y a través de su desarrollo desde incipiente estructura urbana a este momento histórico ha estado inmersa en la aportación hoy coordinación tributaria.

2. Población que va conociendo las necesidades inmediatas

Asimismo, la nueva estructura del sistema de participantes - implica que la participación de la federación para otorgar un - porcentaje a cada estado sobre el total de las recaudaciones - fiscales y estos porcentajes son distribuidos por conducto de - tres fondos a saber:

- a. El general de participación
- b. El financiamiento y complementario de participación
- d. El fondo de fomento municipal.

El actual sistema tributario favorece a las entidades federativas estadísticamente hablando esto es, durante 1979 del total de las participaciones que se otorgaron 58 mil millones de pesos para 1980 ya con el iva en vigor 114 mil millones, y, en 1981 les otorgaron 154 mil millones de pesos.

En el territorio nacional existen 2, 377 estructuras urbanas. La estructura urbana de Tuxpam, Ver. es una de ellas. Por cada - cien pesos que se otorgan en el año de 1978 para la federación - son 63, 17 para el Distrito Federal, 17 para los estados y 3 para los municipios en atención a sus demandas en el área de los - servicios: a). Atención a los servicios públicos, y mantenimiento a los caminos vecinales b). Impulso a la educación y la cultura y c). Publicación y cumplimiento a las leyes y disposiciones emanadas de la autoridad superior.

Esta estructura urbana de Tuxpam, Ver. es importante políticamente por sus funciones con la población dependiente de terrate...



nientes, campesinos, obreros, ganaderos, comerciantes, e iniciativa privada industrial, factor este, que en cualquier otro nivel del estado no sucede, por lo que es necesario que los impuestos federales y estatales sean descentralizados a las estructuras urbanas, señalándose que la Ley de Ingresos para las municipalidades emitida por la legislatura local, jamás ha sido suficiente para satisfacer las demandas crecientes de las estructuras urbanas, debido a la influencia de las fuentes tributarias con la resistencia de los mercados a mermar. También su pequeño presupuesto y la falta de políticas adecuadas para el buen manejo descentralizado y por último, por la tendencia política de mejorar una estructura urbana, pero descuidando a otra.

Quienes conocen las necesidades inmediatas de su estructura urbana es su población y no la legislatura estatal, es por eso que la actual reforma pretende darle injerencia a los ayuntamientos, no sólo en la formulación del presupuesto, sino en su aprobación, lo cual es un paso efectivo.

La estructura urbana de Tuxpam, Ver. regula su patrimonio sobre inmuebles, principalmente a través de una ley, así, como la determinación precisa de las fuentes de ingresos de la estructura urbana con base en los siguientes ingresos:

- a. Rendimiento de los bienes que pertenezcan a la estructura urbana
- b. Contribuciones y otros ingresos que la legislatura

ra establezca a su favor c. Contribuciones que establezcan los estados sobre la propiedad inmobiliaria d. Las participaciones de estos a los municipios y e. Los ingresos derivados de la prestación de servicios públicos a su cargo.

Existen además otros ingresos a través de absurdos por medio de los cuales los legisladores locales buscan incrementos como:

a). Gravámenes por aceras no construidas b. Pro carnaval  
c). Por falta de mantenimiento en las fachadas de todo inmueble  
d). Por uso o tenencia de vehículos por tracción animal. Finalmente el no hacer participe a la entidad federativa de los ingresos totales de los gravámenes causados en la territorialidad de la estructura urbana.

No existe verdadera vida autónoma en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. pues el H. Ayuntamiento carece de recursos para prestar los servicios públicos indispensables que demanda esta población y no cuenta con capacidad presupuestaria para pagar el salario de la fuerza de trabajo a ocupar.

Se considera necesario que la estructura urbana de Tuxpam, se asocie con otras estructuras urbanas para prestar de manera más eficaz los servicios públicos, aunque para ello la legislatura local debe mantener el principio de autonomía para cada estructura urbana, forma de control. Es un hecho el de que los Gobernadores no permiten el manejo autónomo de los bienes a los H. Ayuntamientos, argumentando incapacidad de la estructura urbana no obstante le administran sus recursos.

Por otra parte se menciona como parte positiva que la estructura urbana de Tuxpam, Ver. otorgue voz y voto a la oposición - porque en esa forma la opinión pública y la censura están presentes para evitar malversación de recursos económicos. Terminar con la desigualdad entre los municipios es una necesidad - prioritaria, ya que, existen grandes estructuras urbanas con pequeña población dependiente y grandes recursos, y estructuras urbanas territorialmente más pequeñas, con cantidad de población dependiente con bajos recursos económicos; existiendo la posibilidad de que los Ayuntamientos mediante convenios puedan incorporar servicios o unirse para prestar de esta forma los servicios y satisfacer las necesidades de la población estructurada - socialmente por terratenientes, campesinos, obreros, ganaderos, comerciantes, iniciativa privada, e industriales.

La administración de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. es - compleja, con órganos centralizados, descentralizados, fideicomisos públicos municipales, fuentes tributarias propias del Ayuntamiento, con conciencia de respeto; llegándose a plasmar éste - en las Leyes estatales, con sus limitaciones y desviaciones que la realidad ha venido presentando en los diferentes aspectos de su existencia, han afectado sustancialmente como factor democratizador que debe desarrollarse la vida nacional por lo que se destaca:

a. La estructura urbana de Tuxpam, Ver. y la excesiva dependencia política de las autoridades locales y federales      b. La pobre

za hacendaria c. La pequeña participación de la población  
d. La inseguridad de las autoridades e. La deteriorización del  
equipamiento urbano f. La penosa situación laboral de su fuer-  
za de trabajo. Sumando a esto la explotación y dominio que se  
ejerce contra la población en la estructura urbana de Tuxpam,  
sobre todo con la población rural, pues se ha hecho muy poco o  
nada en los últimos cincuenta años para sacarla de la postra-  
ción en que se ha encontrado, pero que con las reformas y adi-  
ciones del Artículo 115 Constitucional, se tiende ha hacer po-  
sible la existencia de una Institución Municipal realmente lí-  
bre y poderosa económicamente.

Esta panorámica es un compromiso de coalboración por parte-  
de los investigadores universitarios para las estructuras urba-  
nas de la territorialidad del Golfo de México en donde esta la  
estructura urbana de Tuxpam, Ver. Formando parte del compromiso  
particulares y autoridades, lo cual forma parte del proceso, -  
al efecto el Artículo 14 de la Ley de Desarrollo Urbano del Es-  
tado de Veracruz señala "La Comisión Consultiva y Coordinado-  
ra de Desarrollo Urbano del Estado, se crea como un órgano ase-  
sor del ejecutivo, de la junta de Planeación y Urbanización -  
del Estado y de los Ayuntamientos, la que funciona permanente-  
mente, integrada de la siguiente manera" :

a. Un presidente que es el titular del ejecutivo del Estado  
quién tiene facultades para designar personas que lo represen-

ten en los casos que así se considere conveniente b.Un secretario técnico que es el presidente de la Junta de Planeación y urbanización del estado c.El Director de obras públicas del estado d.Un representante de los consejos de colaboración de la estructura urbana, en cuya jurisdicción se proyecte realizar obras e.Un representante de los servicios coordinados de Salubridad y Asistencia Pública del Estado f.Un representante de cada uno de los Colegios asociados de Profesionales legalmente constituidas que tenga relación directa con el desarrollo de urbanización-industrialización g.Un representante de la Delegación de la Cámara Nacional de la Industria de la Construcción h. Un representante del Centro Bancario de la estructura urbana Tuxpam, Ver i. Representante de la delegación de la Cámara Nacional de Comercio de Tuxpam, Ver. j. Representante de la Unión de Propietarios de fincas urbanas del estado k. Representante de la Cámara de la Industria de la Transformación l. Representante del Departamento jurídico del Gobierno del Estado m. Representante de la dirección de promoción económica n. De la Dirección Federal y de la Delegación Estatal de Turismo p. Del Departamento de Estadística q. De las organizaciones sindicales r. Comité promotor de Desarrollo socioeconómico del Estado s. Organizaciones populares t. Cualquiera otro organismo cuyas funciones tengan relación con el desarrollo de esta estructura urbana de Tuxpam, Ver.

Asimismo el Artículo 15 de la Ley Número 64 de Desarrollo Urbano del Estado de Veracruz establece la Comisión Consultiva para:

Emitir opiniones, recibir y hacer llegar al ejecutivo las observaciones y proposiciones que haga la población completa, que se ejecute las propuestas, promover la difusión en la población de la cuestiones relativas a la estructura urbana, implementar para que se responda a las necesidades y aspiraciones de la población, promoviendo la Capacitación Técnica en cuestiones relativas al desarrollo de esta estructura urbana de Tuxpam, Ver. promover y llevar a cabo Campañas Cívicas relacionadas con el cuidado, funcionamiento y conservación de los centros de población, funcionamiento y conservación de los centros de población, expidiendo su Reglamento Interior de la Comisión Para participar como población capitalista dependiente estructurada socialmente por todos los que conocen las necesidades inmediatas de la estructura urbana de Tuxpam, Ver.

C A P I T U L O V

## C A P I T U L O V

### MOVIMIENTOS SOCIALES DE LA URBANIZACIÓN INDUSTRIALIZACIÓN PETROLERA EN LA ESTRUCTURA URBANA DE TUXPAM, VER.

*Justicia social, movimiento social, exámen social, este conjunto de fenómenos forman un todo. Constituyen un proceso social estructurado cuya lógica y unidad dimanan del desarrollo progresivo de nuevas contradicciones sociales en la estructura urbana de Tuxpam, Ver.*

*En efecto, la concentración acelerada de los medios de producción, la constitución de trusts económicos y financieros, de la empresa Pemex en producción, vinculadas a una interpenetración creciente de un estado mexicano que se convierte en omnipresente, en una palabra, la constitución del capitalismo monopolista de estado y su articulación en el plano mundial tienen como efecto directo la concentración progresiva de grandes ma*



sas de población, para esta particularidad en la territorialidad del Golfo de México y la constitución de vastas unidades colectivas de organización de la vida cotidiana en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. que corresponden a esta concentración de la fuerza de trabajo.

Si bien este proceso está sólidamente implantado desde los primeros campamentos petroleros en la urbanización-industrialización de la ahora estructura urbana de Tuxpam, Ver. la fase actual presenta características que le confieren una importancia particular en tanto que es fuente de contradicciones debido a los efectos que provoca la industrialización petrolera con su producción de energéticos propiedad del estado mexicano y sólo él los administra, haciéndose imprescindible que se evalúen, amplíen y clasifiquen los preceptos de independencia en la conformación y manejo del sector petrolero y de justicia social en cuanto a su destino y repercusiones con la vida cotidiana sobre la capacidad productiva.

En general, la vida para el trabajador, es cada día más decisiva, debido a la relación directa existente entre el modo de vida intelectual como componentes actuales de las nuevas tareas; porque la industrialización de Pemex ha llegado a ser compleja y las relaciones en cadena intensas, que la producción no soporta las sacudidas de una vida cotidiana fuera del trabajo que no estuviera regulada.

En esta perspectiva no es la satisfacción de las necesidades de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. lo que cuenta, sino un funcionamiento eficaz del aparato productivo.

Así pues, lo esencial consiste en la renovación y clarificación de los principios convertidos en la gran guía de acción de los amplios movimientos sociales que permitan dar contenidos y objetivos a la política, de esta manera la resultante que son los efectos en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. dejan de ser sólo asunto de los planificadores y académicos, y, se convierten en el examen social de las estructuras vigentes hoy seriamente cuestionadas por la crisis, en donde tres variables son la determinante.

Variables que han puesto en funcionamiento y tienen especificidad en :

a. Aspectos organizativo - funcionales y de integración del sector petrolero con sus efectos territoriales de exploración, explotación, recuperación y acondicionamiento de hidrocarburos, refinación, petroquímica, distribución, transporte marítimo, transporte terrestre y comercialización en la estructura urbana de Tuxpam, Ver.

b. Aumento de fuerza competitiva en el exterior

c. Reorientación de la distribución de la producción del mercado interno en el campo de la redefinición de los criterios de producción y de precio.

Desembocamos de este modo en la exigencia social histórica mente definida en una serie de derechos a la vida arrancados a la burguesía y a los aparatos de Estado. Nos encontramos ante una contradicción fundamental ya que este conjunto de necesidades colectivas se está incrementando en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. cada vez que hay mayor evolución social.

El consumo colectivo de vivienda, servicios y transporte se convierte así en instrumento funcional indispensable, objeto permanente de reivindicación y sector deficitario para la estructura urbana de Tuxpam, Ver. pero esta colectivización objetiva se ve contrarrestada, por un lado por el carácter privado y parcelario de los agentes económicos que intervienen en dicho proceso y por el otro lado, por el divorcio entre el carácter global de los problemas y las secretarías del Estado mexicano, basadas en la adscripción a la estructura urbana de Tuxpam, Ver. y desigualmente presentes al nivel político general.

#### A. Intervención del Estado en la organización de la vida social

Las contradicciones que determinan la presencia masiva y necesaria del Estado mexicano con sus Secretarías de Estado y estrategias en el orden social, en tanto que es administrador en los planos técnico y político.

Por este medio el Estado desempeña el papel de verdadero sí

"ordenador" de la vida cotidiana de las masas, bajo la cobertura de la "organización del espacio" pretendiendo con esto - resolver los cuellos de botella, superando los conflictos regulando las contradicciones; creándose estas situaciones sociales o a la realización de intereses específicos de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. en los ámbitos económicos, políticos, ideológicos, de una fracción de clase del bloque social dominante en la coyuntura histórica.

La intervención del Estado en la vida social de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. se está realizando a partir y en la lógica de las fuerzas sociales existentes por lo que el Estado y sus efectos desde el punto de vista social con la urbanización-industrialización petrolera que se hace necesaria, porque se carece de políticas únicas en donde se asesore y coordine la política global entre las Secretarías más inmediatas a participar en la urbanización-industrialización de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. como lo son: la Secretaría de Desarrollo Urbano y Ecología SEDUE, la Secretaría de la Defensa Nacional SDN, la Secretaría de Programación y Presupuesto y otras más.

Ahora bien, aunque todo mundo coincide en reconocer la importancia y actualidad de la cuestión así planteada, las Secretarías de Estado en los momentos de aplicar el realismo en la urbanización-industrialización tienen una de las misiones más-

importantes como lo es la de sólo autorizar soportes materiales de prioridad para los movimientos sociales y evitar duplicaciones, desperdicios y subutilizaciones planteadas por la integración social de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. para lograr lo se fija una política común de inversiones, compras importadas, construcciones, capacitaciones e infraestructura de apoyo.

Las empresas estatales colaterales que tienen una relación directa con Pemex esta como política con finalidad de erradicar la vulnerabilidad de la economía de mercado y los monopolios que le imponen a la urbanización-industrialización de esta estructura urbana de Tuxpam, Ver.

#### 1. Los movimientos sociales en la región del Golfo de México en su plataforma Continental por los hidrocarburos

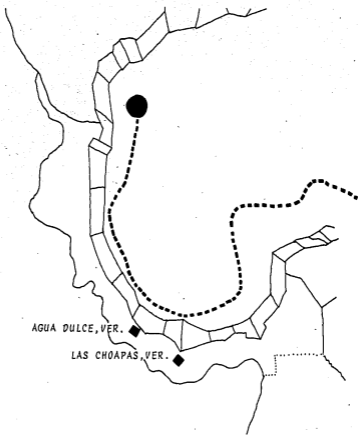
Continuamos con las plataformas marinas para la explotación de la plataforma continental con su notorio efecto en los movimientos sociales, generados por una nueva tipología de estructura de vida marina por la colocación que tienen estas plataformas, situadas en posición estrella en la territorialidad del Golfo de México mar adentro frente a la estructura urbana de Tuxpam, ver.

La empresa cuenta con solo 187 equipos de exploración y desarrollo y tiene en alquiler el 80% del equipo que usa en la plataforma continental de empresas particulares extranjeras.

El impulso tecnológico para la producción de plataformas marinas para aguas poco profundas se hace notorio en la década de los cincuentas en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. donde se empezaron a explotar las áreas pantanosas lacustres, manglares y esteros en los campos de Agua Dulce y las Choapas de la territorialidad del Golfo de México, hoy pequeñas estructuras urbanas que juegan un rol de alta importancia y que durante esta década de los cincuentas, están inmersas en la urbanización-industrialización petrolera, es la estructura urbana de Agua Dulce, Ver. y la estructura urbana de las Choapas, Ver. en las que para la década en cuestión se va penetrando a profundidades de 30m de agua en sitios que se localizan mar adentro, con la aplicación de incipiente tecnología. Ver figura 39

Así, para fines de 1960 se tienen descubiertos en proceso de explotación los yacimientos que se localizan en zonas pantanosas de las estructuras urbanas del estado de Chiapas, a pocos Km. del límite con el estado de Tabasco. Actualmente esta área de urbanización-industrialización petrolera de las estructuras urbanas del estado de Tabasco-Chiapas-Campeche cubre una superficie de aproximadamente 7, 000 Km<sup>2</sup> y de ellas se extrae el 33% de la producción nacional de crudo y el 50% de la producción de gas.

En 1965 se alcanzan los 70m de profundidad y para 1970 se logra cimentar y colocar la primera plataforma marina en la plataforma continental de la territorialidad del Golfo de México.



**FIG. 39**  
**PRODUCCION DE CRUDOS EN PLATAFORMA CONTINENTAL COMO EN TIERRA**  
**ADENTRO AGUA DULCE, VER Y LAS CHOAPAS, VER.**

De 1965 a 1975 en el área situada entre las estructuras urbanas de Tampico, Tam. y la estructura urbana de Tuxpam, Ver. de la territorialidad del Golfo de México se instalan las primeras plataformas marinas de producción de la plataforma continental.

Frente a la estructura urbana de Tuxpam, Ver. Arenque A y A

Frente a la estructura urbana de Tamiagua, Ver. Tiburón

Frente a la estructura urbana de Tuxpam, Ver. Marsopa, Bagre A y B, Atum A y B, Morsa y Escualo.

Las plataformas marinas Escualo y Morsa frente a la estructura urbana de Tuxpam, Ver. tienen cada una de ellas 12 pozos direccionales y con ellas para los años de 1974 se incrementa la producción a 1, 080 000 m<sup>3</sup> de gas asociado por día

Esto significa una producción material de consideración que está generando movimientos sociales por las demandas de la urbanización-industrialización.

A partir de 1978 la plataforma marina continental por la alta explotación de los hidrocarburos de plataformas marinas tiene un vaciado de soportes materiales de:

Perforación, producción, enlace, separación, rebombeo, compresión, inyección de agua, y habitacionales.

Las plataformas marinas se fundamentan en primera instancia por la reproducción material del capital y para sus cuadros de fuerza de trabajo. Estas plataformas marinas habitacionales -



también tienen concentrada a toda la movilidad social del ámbito de la explotación petrolera de la plataforma continental.

2. Los movimientos sociales por la demanda nacional e internacional de plataformas marinas de perforación, producción, enlace, bombeo, compresión, gas y habitacionales

El mercado norteamericano que por sus reglamentaciones de preservación del medio ambiente físico natural de su territorio y el uso de los países subdesarrollados como nosotros. Como país Estados Unidos de Norteamérica aporta las más grandes sumas en créditos otorgados al país para convenios que le autorizan hacer uso del territorio nacional con todo tipo de industrias como lo es de la fabricación de plataformas marinas que requiere de grandes superficies dentro de las estructuras urbanas como la de Tuxpam, Ver.

Actualmente la fabricación de las plataformas marinas se realiza en las grandes extensiones de suelo urbano localizado en las márgenes de los ríos de la territorialidad del Golfo de México. Así en la estructura urbana de Tampico, Tam con el río Pánuco y en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. con el río Pan-tepec y sus grandes instalaciones constructoras tienen acceso directo al mar, además de todo el equipamiento terrestre; esto es, la infraestructura de apoyo integrada por: carreteras, agua, energía eléctrica, y todo soporte material como patios de ma-

niobras, almacenes, oficinas, estacionamientos, muelles, haciendo posible la alta producción material para el demandante - mercado nacional e internacional.

En el mercado nacional la participación de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. es de alto nivel, ya que toda su producción material es transportada por vía fluvial hacia la Sonda de Campeche que en cincuenta y tres meses de producción han llegado setenta y dos plataformas que han sido puestas en funcionamiento, de las que son:

- Para la perforación 43
- De producción 12
- El enlace 6
- De bombeo 2
- Para la compresión de gas 3 y
- Habitacionales 6

La ampliación del horizonte del plan de la urbanización-industrialización petrolera reconoce el desarrollo acelerado que se programa para la explotación de los yacimientos en tierra y la Sonda de Campeche en la plataforma continental. A fines de 1981 cuando se alcanzaron las metas programadas de mayor explotación del recurso material explotado que hace que las reservas asciendan de 60 126 millones de b/d de 1980, a la cantidad de 72 008 millones de b/d en 1981, esto significa que con una producción igual a la de 1981 que alcanzó la cifra de 1 198 millones de b/d de hidrocarburos, las reservas son promisorias - para pocos años más, y si a las reservas probadas les sumamos las probables, tenemos que se llega a los 250.000 millones b/d.

La producción de crudo condensado y líquido fue la más alta del período 76 - 81 pasando de los 894 200 millones de b/d que se obtenían en el primer año a 2, 554, 000 que se produjeron diariamente en el año de 1981, siendo este un aumento del 186% el único ejemplo que permite apreciar entre lo que significa - este salto impresionante.

Debieron de pasar dos años entre el descubrimiento de la Sonda de Campeche y el arranque de las operaciones de producción. Este período incluye una serie de complejas tareas de perforación, explotación, transporte de crudo a tierra y a terminales marítimas flotantes, así como la instalación de plataformas de perforación, explotación, bombeo, enlace, compresión inyección de agua y las habitacionales.

En Noviembre de 1981 fijado el objetivo principal de aprovechamiento del gas producción de la Sonda de Campeche, se ponen en funcionamiento el primero de los cuatro módulos de compresión, arrancando cada uno de ellos con capacidad de 100 millones de pies/día para la primera plataforma de compresión Akal-C en el complejo petroquímico Cantarell.

Se han perforado en la Sonda de Campeche 89 pozos, de los cuales 37 son exploratorios y 52 de desarrollo y en esta normativa 47 de estos últimos están produciendo 1' 300 000 b/d de aceite y 170' 000 000 de m<sup>3</sup> de gas/d con reservas cuantificadas del rango de 1' 900 000 b/d realizándose, esta producción material en las 31 plataformas marinas ya instaladas.

Estas cifras muestran con claridad que revolución tecnológica se está operando actualmente en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. y de enorme capacidad de desarrollo de las fuerzas productivas que posee la gran industria capitalista, en la idealización falsa de la construcción de plataformas marinas - en donde el capital extranjero no ha vacilado en asentarse dentro de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. instalándose en tierra "ajena".

La dependencia en que el país se halla con respecto a los que tienen dinero adquiere inevitablemente la forma de disponibilidad permanente al uso sin límites. De la misma manera que no es posible imaginarse el capitalismo desarrollado sin un gran capital comercial-mercancía y capital comercial-dinero.

Aquí el capitalismo en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. reúne a la producción material de los dos mercados el nacional y el internacional, los agrupa en uno grande, nacional y, después mundial, destruye las formas primitivas de la explotación usuaria y de la dependencia personal, profundiza y extiende las contradicciones que en forma embrionaria se observan también en los cuadros de fuerza de trabajo y, de ese modo, prepara la solución. Una solución que para la estructura urbana de Tuxpam, Ver. no lo es, en la actualidad la tienen como objeto de alto uso en el mercado del ámbito petrolero con sus movimientos sociales.

### 3. Los movimientos sociales concretos de la gran empresa PeMEX en las plataformas habitacionales

En las plataformas marinas habitacionales, como es sabido, la cooperación está basada en la división del trabajo y requiere de soportes materiales las estructuras de acero, en las que se ha diseñado el proyecto arquitectónico dan como resultante un soporte material de vivienda vertical a la que se llega por helicópteros, por lo que en el último nivel la plataforma marina habitacional tiene localizada el área para el helipuerto bajo las normas de diseño de navegación aérea el helipuerto. A la llegada de la nave con la fuerza de trabajo, ésta recibe las instrucciones para bajar hacia la recepción central y queda registrada bajo los reglamentos internos, de:

Control y asignación de cuarto a su disposición de uso, durante su permanencia de reproducción material y su efecto-útil en la plataforma que proyecta por sí sola todos los elementos que hacen sentir a quien por primera vez llega a ella comodidad y seguridad para su explotación.

La seguridad está dada por los cuadros de fuerza de trabajo profesional del Instituto Mexicano del Petróleo que participa en la producción material de esta ingeniería para las estructuras habitacionales con:

Habitaciones para la recuperación del desgaste físico y mental de la fuerza de trabajo, con un equipamiento de literas modu

lares que tienen el diseño de visión dinámica, al verlas invitan por sí solas al descanso, después de una jornada agotadora como lo es la actividad de las plataformas de perforación, con un alto grado de ruido que llega a destruir a la fuerza de trabajo cuando no hace uso debido de su equipo de protección.

Áreas de descanso que mantienen al máximo la integridad humana de esta fuerza de trabajo, para impedir la fragmentación de la integridad.

Considerado como otro de los locales importantes de esta plataforma marina habitacional el comedor que tiene reunidos a los factores del buen gusto que hacen de los tres momentos claves de la degustación, desayuno, comida y cena un verdadero placer; por el tipo de mesas, sillas, manteles, toza cubiertos, colores de los muros, efectos en el plafón conjuntamente con la iluminación artificial, la captación y regulación de la iluminación natural al interior, con vista panorámica al mar por el tipo de ventana que se diseña, con múltiples instalaciones para la seguridad de los locales interiores como rociadores de alta sensibilidad, en los exteriores la localización de las mandarinas de salvamento, los interiores de la estructura de la plataforma sellados que eviten e impidan hacer notorios a los rasgos característicos de la humedad de alto grado en el área en donde se encuentran en funcionamiento.

En los pisos se instalan materiales antiderrapantes que se

producen en el país, con un colorido vivaz y se tiene mucho -  
cuidado en su elección porque aquí todos los materiales son -  
sometidos a uso rudo, por tanto, se requiere poco peso y alta-  
resistencia por el paso continuo con zapatos de protección.  
El superintendente, el administrador, el médico tienen a su -  
carga la fuerza de trabajo de la plataforma marina habitacio -  
nal así como el total funcionamiento de la misma participando  
al efecto personal altamente calificado profesional y técnica -  
mente, que son:

Cuadros de fuerza de trabajo para producción y explotación

Cuadros de fuerza de trabajo para construcción

Cuadros de fuerza de trabajo para mantenimiento y servicios

Cuadros de fuerza de trabajo para recolección y transporte  
de gas.

Cuadros de fuerza de trabajo para seguridad

Cuadros de fuerza de trabajo para servicios auxiliares

La acentuada división de clases sociales que está vendiendo  
su fuerza de trabajo en estos sistemas complejos de explota -  
ción de hidrocarburos hace que se conviva en una total armonía  
ya que las diferentes clases sociales están contratadas e inser -  
tas en los grandes volúmenes de inversión de Pemex en una eco -  
nomía con un nivel de inversiones lento.

No obstante los problemas más acentuados que padecen los tra -  
bajadores se sitúan bajo los siguientes parámetros:

En el caso de los casados la elevación brusca de los precios de las rentas, alcanza en algunos casos niveles superiores del 500%, convirtiéndose en un fenómeno que se ha generalizado en todas las estructuras urbanas como la estructura urbana de Tuxpam, Ver. Paralelamente, se registra una saturación de la vivienda existente.

En el caso de los solteros, cuando arriban a tierra aumentan el número de la población flotante, generándose los desequilibrios para las estructuras urbanas receptoras de estos movimientos sociales como en el caso de la estructura urbana de Tuxpam, con medios de consumo colectivo valorizados fuera de todo alcance social al efecto, la presencia del aparato ideológico sindical de PeMex con sus tiendas del SUTPRM tiene un efecto amortiguador de tal impacto. Otros de los aparatos ideológicos con que cuenta PeMex son sus clínicas y hospitales, escuelas y centros de bienestar familiar.

En condiciones similares está presente el aparato ideológico escolar para la educación básica y media de los hijos de los trabajadores; más el bloque integrado por los restantes aparatos ideológicos que participan en todas estas estructuras urbanas como lo son los: AIE religiosos, AIE jurídico, AIE político, AIE de información, AIE cultural, como factores internos que influyen en estos movimientos sociales de los complejos sistemas de explotación de los hidrocarburos en su especificidad -



plataformas marinas habitacionales totalmente ocupadas por fuerza de trabajo sobreexplotada.

Las plataformas de actividades de la producción de hidrocarburos tienen capacidades del rango de los 20, 25 y hasta 75 elementos de la fuerza de trabajo.

Las tres plataformas habitacionales están instaladas y en funcionamiento en la Sonda de Campeche, con capacidad para 127 elementos para los campos de explotación de los hidrocarburos: Akal C, Akal J, Nohoch A y se espera en los próximos años tener instaladas dos o más en los otros campos como Abhatún y Ku.

#### 8. La red nacional de transporte por ductos, oleoductos, gasoductos y poliductos las estructuras urbanas y movimientos sociales participantes

Se ha observado que se requiere del incremento a la red nacional de ductos, porque el transporte desde los complejos sistemas de explotación de hidrocarburos por este medio además de ser económico y eliminar la dependencia con el concesionario privado para la transportación por tierra para su refinación y la distribución en el mercado interno e internacional.

Con la transportación de mercancías básicas de la producción material de la industrialización petrolera gas y aceite de los campos que se explotan actualmente, se confirma una productividad semejante en otras nueve estructuras que están pendientes de fun-

cionar, pudiendose incrementar la producción de gas a 5, 400 millones de pies cúbicos por día, según se considere únicamente la explotación de las reservas probadas desarrolladas, o bien, que se incluyan, además, los volúmenes que se extraigan de las reservas probadas no desarrolladas y probables, dentro de estas cifras se ha incluido la producción esperada de los yacimientos descubiertos en el Golfo de Campeche, así como en la cuenca de la estructura urbana de Sabinas y la estructura urbana de Coahuila, en el noroeste del país lo que contribuye a satisfacer la creciente demanda de la zona industrial de esa región.

Debido al incremento acelerado de crudo y gas y a las limitaciones naturales existentes, la disponibilidad de gas seco durante los próximos años se incrementará con uno de los tantos y tantos programas de construcción de Pemex por la demanda interna nacional tomando en cuenta a la disponibilidad de usar combustibles pesados obtenidos del crudo de los campos marinos ajustando el crecimiento de los consumos de gas, con abundante dotación de gas para industrias prioritarias que solamente funcionan con él: vidrio, fierro esponja, petroquímica, alimentos e incluyendo al gas como combustible para la generación de vapor. Como consecuencia de la producción y de las demandas, el balance nacional de gas en millones de pies cúbicos diarios, en los próximos años arroja excedentes, por lo que se incrementa la exportación en alrededor de 2 000 millones de pies cúbicos -

diarios, por lo que Pemex se plantea alternativas del tipo:

a. Cambiar los patrones de consumo, impulsando el uso doméstico e industrial de gas en sustitución de otros combustibles como el gas licuado y el combustóleo.

b. Reducir la producción de crudo y, consecuentemente, la de gas asociado, ajustándola a los requerimientos nacionales.

c. Reinyectar a los yacimientos.

Por estas consideraciones, la alternativa de exportar los excedentes de gas seco es la más conveniente ya que permite obtener ingresos inmediatos recuperando a corto plazo la inversión requerida para el gasoducto troncal; por todas estas consideraciones se sustentan las grandes decisiones apoyadas por la red nacional de ductos, oleoductos, gasoductos y poliductos en la territorialidad del Golfo de México.

Entre otros alcances, el gasoducto troncal que corre desde las estructuras más lejanas del sureste de la territorialidad del Golfo de México estructura urbana de Cactus, Chiapas hasta las últimas del norte de la territorialidad de la estructura urbana de Reynosa, Tam. requiere de un número de soportes materiales de apoyo para la producción material, con los siguientes beneficios:

a). Interconexión de todos los sistemas de transporte de gas, con la consecuente optimización de los mismos.

b). El favorecimiento a las estructuras urbanas como lo es la

estructura urbana de Tuxpam, Ver. por estar a todo lo largo de un punto geográfico localizada del sistema nacional de gas.

c). Incorporación de la producción de gas de los campos ya existentes y de nuevos campos a lo largo de su trazo.

Además permite la exportación de los excedentes de gas, con mayor rentabilidad posible para la reproducción del capital invertido en un gasoducto troncal de 48" de Diámetro con longitud de 1, 196 Km en su recorrido, pasando frente a la estructura urbana de Tuxpam, Ver.

Gasoducto con estaciones de compresión y otras instalaciones complementarias, como las estaciones de recibo y medición, sistemas de telecomunicación y control, con bajos costos de operación y mantenimiento, considerando que durante el primer año de operación del gasoducto, se exportarán 1, 737 millones de pies cúbicos por día el tiempo de recuperación de la inversión es de 240 días lo que demuestra la alta rentabilidad del proyecto, fundamentada en dos factores:

El incremento en la disponibilidad de gas, después de satisfacer la necesidad demandante nacional, y el alto precio del producto en el mercado internacional; con una construcción del gasoducto troncal con tuberías que tienen mayores espesores de pared en cruzamientos de vías, carreteras y en las proximidades de las estructuras urbanas de la territorialidad del Golfo de México como la de Tuxpam, Ver.

La construcción del gasoducto troncal hace necesario acudir a las técnicas más avanzadas y al empleo de equipo especializado requiriendo el trabajo simultáneo de 60 compañías constructoras nacionales y otras extranjeras con las que esta vinculada la empresa PeMex.

El recorrido total del gasoducto como de su ramal a Reynosa atraviesa por 231 Km de zonas pantanosas, 17 ríos importantes, y 90 carreteras, vías de ferrocarriles, canales, y las múltiples estructuras urbanas de la territorialidad del Golfo de México en donde esta incluida la estructura urbana de Tuxpam.

Como se ha mencionado, en gran parte del trazo se aprovechan en los derechos de vía existentes, los cuales se amplían a fin de que la nueva tubería esté enterrada a una distancia mínima de 8m de las actuales. En los tramos en los que se requiere abrir nuevos derechos de vía, éstos son de 25m de ancho. Tanto por las condiciones de los terrenos como por la importancia nacional de este gasoducto, se solucionan, oportuna y adecuadamente todos los problemas de afectación ya que atraviesa 2, 920 propiedades y solo se cuentan con 440Km de derecho de vía existentes y el resto se tiene que abrir.

Obviamente, la construcción de este gasoducto tiene como uno de sus principales problemas, la adquisición de los materiales y accesorios, sin embargo se trata dentro de lo razonable, de estar obteniendo lo máximo disponible, promoviendo la-

construcción nacional. Debido a la posibilidad del suministro casi inmediato de los materiales en los mercados internacionales, se importa lo estrictamente necesario para las 18 estaciones de compresión de las estructuras urbanas por donde pasa y las estaciones intermedias están espaciadas entre sí, aproximadamente 71Km y la última se localiza a 70Km de la estructura urbana de Reynosa, Tam. Para garantizar el control y la perfecta operación del sistema se cuenta con un sistema automático que opera desde una estación central, similar a la existente en otros gasoductos que están en funcionamiento, asimismo, se cuenta con instalaciones de comunicación telefónica, de microondas y el de radio en banda lateral única.

Estos elementos conforman a los medios de producción del gasoducto troncal y de la red nacional de ductos, oleoductos, gasoductos y poliductos que están relacionados conjuntamente con el mercado interior y exterior para el capitalismo, siendo datos que llevan a la conclusión siguiente:

El rápido desarrollo de la urbanización-industrialización petrolera crea un mercado enorme en constante aumento, de medios de producción. La red nacional de ductos, oleoductos, poliductos y el gasoducto troncal aumentan con inusitada rapidez lo mismo la parte de la población ocupada en la producción de artículos de consumo productivo. Pero también el mercado de artículos de consumo personal aumenta rápidamente a consecuen-

cia del crecimiento de PeMex que retira y capta cada vez una parte mayor de la población a la agricultura en la territorialidad del Golfo de México en la estructura urbana de Tuxpam, - llevándola a las ocupaciones industriales bajo la perspectiva de incrementar la producción refinada de los hidrocarburos, no se trata de producción de más aceites, lubricantes y materias primas.

Es justificable que PeMex conceda licencia de fabricación y venta a marcas extranjeras de aceites y aditivos cuando sus productos se encuentran con la calidad necesaria, para competir con éxito, mediante procesos, producto de las investigaciones realizadas en el Instituto Mexicano del Petróleo en materia de crudos pesados por ejemplo el proceso IMPEX.

El proceso IMPEX es una nueva tecnología, netamente mexicana desarrollada para el procesamiento de crudos pesados, como el Maya, con alto contenido de azufre y metales cuya presencia de estos elementos que hace difícil su refinación.

Se estima que la mitad de las reservas probadas de aceite crudo están integradas aproximadamente por crudo pesado, de ahí la importancia del proceso IMPEX, la idea de este proceso no fue solamente creativa, es la resultante del trabajo de varios investigadores y científicos. El proceso surgió como resultado de otras investigaciones anteriores que se realizaron con crudos pesados. Tampoco es una casualidad, pues a princi

pios de la década de los ochentas el crudo Maya tenía poca demanda y era de suponerse que el crudo Maya sería de utilidad para la obtención de destilados, tal afirmación la validaron los estudios que se realizaron en este campo, y así sucedió: se buscaron alternativas para la refinación de los crudos pesados y la obtención de destilados, es decir: gasolina, querosina y diesel.

Mediante el proceso IMPEX los aceites o crudos pesados que dan limpios de contaminantes, esta purificación, permite una mayor producción de destilados y disminuye notablemente el consumo de energía y como ya quedó anotado, con el proceso IMPEX es técnicamente posible obtener un incremento hasta del 30% en el volumen de los destilados con relación al volumen actual. La ganancia de esto es notable, sobre todo al pensar en la demanda que tiene y seguirán teniendo la gasolina, querosina y diesel como fuentes de energía haciéndolas llegar a la población por la red nacional de ductos, oleoductos, gasoductos y poliductos a las estructuras urbanas y los movimientos sociales participantes.

El proceso DEMEX es un proceso desarrollado en el Instituto Mexicano del Petróleo con la colaboración de la Universal Oil Products, y el cual sirve para aumentar el rendimiento de productos ligeros, ya que elimina los metales de los residuos obtenidos en el proceso de destilación al vacío en refinerías, lo que permite aumentar-



las cargas a los procesos de desintegración. Básicamente el proceso consiste en una extracción selectiva con hidrocarburos de bajo peso molecular.

Como es sabido, un residuo está formado por tres fracciones: una, que es una fracción completamente no-polar y que se identifica como saturados; otra, que es ligeramente polar y se identifica como aromáticos; y finalmente, la última, que es francamente polar y se le llama aromática polar.

En este caso, la fracción que más interesa es la aromático-polar. De un residuo, esta constituye alrededor de un 40% y solo el 15% es lo que corresponde a asfaltenos. Los asfaltenos en globo el 70% del total de metales contenidos en el residuo y la diferencia queda distribuida en el resto de la fracción aromático-polar.

Por lo que el proceso DEMEX consiste en poner en contacto el residuo con un solvente para eliminar a los asfaltenos y parte de la fracción ligera aromático-polar dependiendo del grado de eliminación de metales que se desee. Esto en función, desde luego, del uso que se vaya a dar al extracto libre de metales.

Tiene aplicaciones industriales este proceso, ya que el Instituto Mexicano del Petróleo ha licenciado y diseñado una planta DEMEX para la refinería de Pemex en la estructura urbana de Ciudad Madero, Tam. México, con una capacidad de 39 000 b/d y que se encuentra en operación.

También existe otra planta DEMEX de 35 000b/d para Ecopetrol en Barrancabermeja, Colombia. Además hay otra de 29 000b/d para la General Petroleum and Mineral Organization en Rijadh, Arabia Saudita, y otra de 13 400b/d para la CHamplin Petroleum Company en Corpus CHristi, EE.UU. Actualmente se continúan haciendo pruebas piloto con residuos Sud-Americanos y del Medio - Oriente a fin de encontrar las condiciones óptimas de proceso y de acuerdo con los resultados, decidir la aplicación de este proceso en otras partes del mundo.

Con base en su participación en el desarrollo de la ingeniería de las plantas de PeMex, el Instituto Mexicano del Petróleo inició la asimilación y el desarrollo de la tecnología de producción de etileno por pirólisis de hidrocarburos, estando actualmente en posición de ofrecer dicha tecnología a partir tanto de cargas de etano como de líquidos tipo nafta y gasóleo. Esta tecnología OLIMP ofrece un diseño propio de los serpentines de pirólisis para cargas líquidas, que presenta ventajas sobre los diseños de otros, y utiliza únicamente componentes ya probados industrialmente.

Los 22 años que tiene el Instituto Mexicano del Petróleo de experiencia en la ingeniería de plantas de etileno, con cuatro plantas para PeMex en las estructuras urbanas de Poza Rica, Pajaritos, La Cangrejera y Morelos territorialidad del Golfo de México, le han valido el reconocimiento internacional.

1. Movimientos sociales con nuevas fuerzas centrípetas que aceleran la migración.

Una ejemplificación clara la tenemos en el plan de desarrollo, en donde se están expresando la lucha de clases con sus políticas de urbanización en donde interviene el estado mexicano en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. de la territorialidad del Golfo de México con todas aquellas acciones que actúan directamente sobre los soportes materiales. Estas políticas se ubican en determinado nivel del aparato del estado burgués, dependiendo obviamente de las características del estado mexicano y del régimen político como generación de nuevas fuerzas centrípetas que se adecúan a las funciones de la estructura urbana en un espacio mercantil con sus valores de uso y sus valores de cambio, para la reproducción de las relaciones de producción y fundamentalmente la reproducción del capital.

Es decir, la generación de nuevas fuerzas centrípetas se van legitimando como la expresión del individuo-masa, individuo-sociedad, individuo-estado actuando a partir de las exigencias que va expresando la estructura urbana de Tuxpam, Ver.

La generación de nuevas fuerzas centrípetas que también actúan sobre esas acciones de los movimientos sociales dentro de límites precisos que surgen con el funcionamiento de la acción social, ejemplificando:

En el problema de la crisis y la crisis misma no es nada

nuevo, crisis que surge con el capitalismo mismo se expresa coyunturalmente como toda fenomenología social, dinámica misma de la crisis que con su mecanismo inicia la desvalorización.

Este rasgo en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. de la generación de nuevas fuerzas centrípetas son contradicciones nuevas generadas por aquellas acciones que no se llevan a cabo de aquí se desprende con claridad la participación de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. respondiendo a las necesidades de la urbanización-industrialización, actuando sobre el crecimiento, generando nuevas fuerzas centrípetas, dando lugar a nuevas economías, apoyando el desarrollo en la agroindustria acelerando la migración hacia esta estructura urbana de Tuxpam situación en donde se produce la agudización de las contradicciones teniendo para esto la alternativa de una transferencia de impuestos a salarios, haciendo uso de todo un discurso.\*

Pero la no correspondencia entre el discurso y la práctica real, siempre se estará dando mientras no se hagan planteamientos con objetivos claros para quienes son los receptores, ya que en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. no se cumplen como lo están haciendo actualmente con la generación de planes y más planes falacias, por lo que toda acción se da en cualquier momento, actuando en los grandes movimientos sociales, con las fuerzas antagónicas de la burguesía (como la nuestra) con alta

\* Telo, Mario, Discutir al Estado, formas en contradicciones del Estado ampliado, ed. Folios, s.a., México, 1986, 181 pp.

monopolización en que todos los planes se llegan a corresponder como límites estos de tipo estructural en las leyes del funcionamiento.

Los planteamientos que tenemos expresados y manifestados en las coyunturas de la generación de nuevas fuerzas centrípetas - con una relación que puede ser variable en donde las políticas en términos de las coyunturas no remiten a una coyuntura de los movimientos sociales, pero todo el proceso tiene una expresión en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. y las antiguas soluciones han muerto:

Plan, estado y coerción de las necesidades de la gran población dependiente y sus grandes volúmenes por las fuerzas centrípetas que eliminan a los argumentos a menudo como pretexto funcionando dentro de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. con una apropiación de funciones por parte de los movimientos sociales.

## 2. Impacto a los movimientos sociales de tierra

Tuxpam, Ver., México, 1988. En crisis económica estancada en la territorialidad del Golfo de México, en continuo vivir bajo el régimen de los licenciados del poder, superpuestos por períodos sucesivos de dependencia económica y de opresión política - en total rompimiento. Los movimientos sociales de tierra en la

estructura urbana de Tuxpam, Ver. al cambiar la lucha de los terratenientes, campesinos, obreros petroleros, en alianza con los ganaderos y comerciantes ha abierto una brecha, tal vez decisiva, en el sistema de dominación de la burguesía mexicana del permanente imperialismo con los aparatos de dominación de los explotadores de la industrialización petrolera con sus líderes que al llegar al poder no pueden abrir la vía a una verdadera transformación social por su cómoda postura con delirantes demagogías muy distantes de los hechos que son corrupción y fraudes para todos, a cincuenta años que se están celebrando de una Expropiación Petrolera que tuvo como meta el beneficio para toda la población y no el de unos cuantos. Ver figura 40

Pero en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. viene a sumarse un nuevo elemento, componente necesario del movimiento social: integrado por una gran masa de la población con las dos variables de peso, por una parte, haber construido la inmediata vivienda improvisada, ilegal; por otra parte, expresarse políticamente a través de un movimiento un poco organizado con marchas y plantones ante el Palacio Municipal de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. sobre las bases de la reinviación en la urbanización.

Muy en el interior de este movimiento coexisten varias tendencias, desde el Partido Revolucionario Institucional al van



GANADEROS

TERRATENIENTES



OBROSOS PETROLEROS



COMERCIANTES

CAMPESINOS



**FIG. 40**  
**URBANIZACION - INDUSTRIALIZACION PETROLERA Y MOVIMIENTOS SOCIALES**  
**DECADA DE LOS OCHENTAS EN TUXPAM, VER.**

guardia Partido Popular Socialista pasando por el Partido Acción Nacional. Precizando que el la estructura urbana de Tuxpam el proceso estriba en su vínculo íntimo con los Partidos, es el papel directamente político de esas acciones y, recíprocamente, la determinación del contenido político de las improvisadas viviendas así construidas por las condiciones en que nacen y por la orientación y la estrategia de las fuerzas políticas que se encuentran en jaque ante la población.

En efecto, si la ocupación por el Partido de terrenos urbanos y la improvisación al margen del orden establecido, tienen su punto de partida en una crisis estructural de la vivienda.

La degradación en continuo del gabinete del estado mexicano como se sabe, es el punto de partida de un intento ambicioso de salto al cambio sobre la base de una alianza entre la fracción más dinámica de la burguesía mexicana, vinculada al capital internacional, específicamente el japonés, y amplios sectores populares. Todo ello se concreta, en la propuesta agroindustrial y en el lanzamiento de un programa de ayuda social y de participación local en el plano de la vivienda y de los problemas de la urbanización-industrialización; sino también a capas afectadas por la crisis que incluyen a terratenientes, campesinos, obreros petroleros, ganaderos, comerciantes e incluso a pequeños funcionarios de las Compañías Constructoras.

Al no ser capaces de absorber la demanda social los Partidos



en plenaria Campaña Electoral responden con el uso de las conclusiones inatingentes; momentáneamente se frenan los movimientos sociales de tierra. Pero los términos del proceso contra-dictorio han quedado definidos: el fracaso de las promesas - de los Partidos y la acentuación de la baja en la construcción de vivienda de tipo social no hacen sino reforzar la corriente reivindicativa que muy pronto terminará por enfrentarse con - los aparatos represivos que vienen a suplir las fallas.

En este camino se introducen las estrategias políticas por un lado, los partidos obreros petroleros SUTPRM y los partidos de la sociedad civil CTM, CROC, intentan plantear la batalla-política en el mismo terreno que los Partidos del Gabinete de - mostrando la incapacidad de ellos para resolver los problemas.

El impacto a los movimientos sociales de tierra ha llegado a convertirse en uno de los ejes en el periodo actual que se - vive, con un nivel de significación a veces superior al del - descontento obrero petrolero.

Si, como ya hemos dicho, los Partidos tienen necesidad de - un objetivo que sea a la vez popular, movilizador y que afecte a todas las clases sociales, como la vivienda es decir, que - estuviera centrada más bien en el modo de distribución del pro- ducto que sobre el modo de producción del mismo) .\*

Por su parte, los Partidos, ven una ventaja táctica en la - lucha reivindicativa urbana que se abre una vía de penetración

\* Cfr. Castells, Manuel, Movimientos Sociales Urbanos, V De la toma de la ciudad a la toma del poder, 92 lucha de clases, coyuntura política y toma de terrenos, México, ed. siglo XXI, 6a edición 1980, 92 pp.

para las clases terrateniente, campesina, obrera petrolera, ganadera, comerciante, facilitada por la debilidad orgánica del Partido Revolucionario Institucional.

Finalmente, aunque se hayan frenado las ocupaciones ilegales en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. por el lanzamiento reciente de un programa de viviendas sociales se siente la autorización al mantenimiento de los hechos consumados, para la legalización a la existencia de la vivienda improvisada.

C A P I T U L O VI

## C A P I T U L O VI

### ESTRUCTURA URBANA DE TUXPAM, VER. COMO LA EXPRESIÓN MÚLTIPLE EN LA AGUDA CRISIS

Así, los movimientos sociales son la expresión lógica inevitable de la necesidad que tienen las masas desposeídas de estas estructuras urbanas y la prioritaria estructura urbana de Tuxpam, Ver. de defender sus precarias condiciones mínimas de vida, oponerse a la lógica de las estructuras urbanas capitalistas y arrebatar al estado mediante la movilización, aquellas movilizaciones-reivindicaciones vitales que no le son otorgadas por el juego natural del desarrollo capitalista, y por la acción corriente del estado. En la estructura urbana de Tuxpam, Ver. están las organizaciones políticas de vanguardia como la Confederación de Trabajadores de México, la Confederación Regional Obrero Campesina, el Partido Socialista Unificado

do Mexicano, el Partido Popular Socialista y el Partido Revolucionario Institucional con un dinamismo tal que logran la movilización del gran bloque poblacional de desposeídos para el arranque en las soluciones de las transformaciones que dan los movimientos sociales en la territorialidad del Golfo de México con la estructura urbana de Tuxpam, Ver. en la crisis urbana - como la lógica de desarrollo; logrando tener estas organizaciones políticas el dominio sobre grandes extensiones de suelo urbano para los movimientos sociales de la población, de la producción material, participando todos en la lucha por un fin común.

Si se considera con atención la relación entre movimiento social, estado y tendencias en la planificación se encuentran indicaciones con actualidad aludidas a han quedado sin resolución, que han afectado una respuesta a la altura de la iniciativa capitalista.

Por otro lado el problema sustancial y fatalmente aludido - de los instrumentos institucionales, de la organización de la fuerza social hegemónica, no sólo una lógica interna de intervencionismo estatal, sino también el fallido encuentro del movimiento social proletario.\*

Resta abordar la problemática de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. para centrar la investigación en el sustrato material del cual forma parte, procediendo a dar una fundamentación

\*Telo, Mario, Discutir el estado, Formas y Contradicciones - del estado ampliado, México, ed. siglo XXI, 1986 22 a 176 pp.

materialista y teniendo presente que no puede considerarse aislada de la lucha de clases esta población dependiente que es - la expresión múltiple de la aguda crisis en sus diversas manifestaciones externas:

a. Acelerado crecimiento poblacional b. Incremento del número de subempleados y desempleados c. Empeoramiento de las condiciones de vida de los asalariados d. Efectos territoriales en la región tanto en el medio ambiente natural terrestre y marino como en el medio ambiente terrestre y marino expresado urbanísticamente e. Destrucción progresiva de las reservas naturales que rodean a la estructura urbana f. Expansión física tentacular y andrquica.

Múltiples manifestaciones externas que se enumeran. Para ofrecer una idea general de la rapidez de crecimiento de esta estructura urbana, bastan las breves indicaciones siguientes.

#### A. Acelerado crecimiento poblacional

El acelerado crecimiento poblacional del que se tiene conocimiento por las estadísticas que maneja el estado, a las que se tuvo acceso como las del Consejo Nacional de Población, la Secretaría de Desarrollo Urbano y ecología y las de la Secretaría de Programación y Presupuesto nos proporcionan el material necesario sobre: población y toda la informática sociodemogrnd

fica apegada al censo nacional de 1980, ahí se incluye la población de esta estructura urbana de Tuxpam, Ver. asciende a 470 000 habitantes.

El total de los habitantes sin quedar incluidas las estructuras urbanas de: Santiago de la Peña, Tamiahua, Cobos, Barra Norte, Barra Sur, Tihuatlán, Alamo, Poza Rica, Papantla, Tempache, Cerro Azul, Tantoyuca, Naranjos, Tantima, todas del ámbito regional y del área de influencia las estructuras urbanas de: Tampico, Reynosa, Ciudad Camargo, Minatitlán, Coatzacoalcos, Salina Cruz y Cactus.

La estructura urbana de Tuxpam, Ver. tendrá servicios regionales en apoyo al desarrollo industrial, significando esto la implantación de equipamiento para la educación, salud, recreación, vivienda, transporte, abasto. Ver figura 41

Equipamiento de implementación requerido en toda el área de influencia en la territorialidad del Golfo de México, fundamentalmente por la promoción existente de la construcción del puerto industrial marítimo con los planes estatales del estado de Veracruz se adaptan en cuanto a jerarquía de centros de población, funciones, rango de población, sistemas de enlace y sistemas de estructuras urbanas con la existencia de una serie de programas a nivel microrregional que se adoptan y que de alguna manera influyen en el desarrollo de la estructura urbana de Tuxpam, Ver.

Según investigaciones elaboradas por el H. Ayuntamiento -



**FIG. 41**  
**ACELERADO CRECIMIENTO DE LA IMPLEMENTACION DEL EQUIPAMIENTO**  
**IMPULSADO POR LA ACCION DEL CAPITAL INDUSTRIAL PARA LA**  
**DECADA DE LOS OCHENTAS EN TUXPAM, VER.**



Según investigaciones elaboradas por el H. Ayuntamiento y la Comisión de Planeación del Desarrollo Municipal, durante Abril de 1987 en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. Muestra la tasa de crecimiento media anual y hace visualizar su historicidad - que se ha visto modificada por la dinámica demográfica sin precedentes, debido a la atracción que ejerce sobre la explotación de la fuerza de trabajo en la territorialidad del Golfo de México en la especificidad estructura urbana de Tuxpam, Ver.

Esto ha ocasionado que la población sea más del doble de la rural con la que se debiera estar en equilibrio mínimamente, y en situación favorable con predominio rural, no dándose así, si no que está siendo uno de los dispositivos de expansión demográfica de la urbanización-industrialización petrolera que esta en el incremento de las tasas históricas de crecimiento.

Todo este crecimiento acelerado poblacional se da para la estructura urbana de Tuxpam, Ver. por las distintas manifestaciones de una fuerza de trabajo existente que queda relegada al rango de un ejército industrial de reserva y la población relativa en las dos grandes condiciones poblacionales:

La población rural y la población urbana. Ambas están como la gran masa de desposeídos, faltos de los medios de producción siempre en espera por semanas, meses y años; al llamado de la gran empresa Pemex, de la Compañía Constructora que decide sobre su contratación. Ver figura 42



**FIG. 42**

**LOS TRABAJADORES SE VIERON OBLIGADOS A UBICARSE EN LOS ALREDEDORES DE LAS PERIFERIAS O EN AREAS POCO RENTABLES AL CAPITAL INMOBILIARIO O A LOS ORGANISMOS ESTATALES DE LA DECADA DE LOS OCHENTAS EN TUXTLA, VER.**

## 1. Incremento del número de subempleados y desempleados

Dentro de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. está regis\_ trándose una de las más altas tasas de crecimiento de la pobla\_ ción dependiente en el interior de la territorialidad del Gol\_ fo de México de las últimas décadas en que se construyen impor\_ tantes obras de apoyo de infraestructura para la urbanización- industrialización petrolera, las cuales fueron factores de - atracción para la población migrante.

Después del período de construcción la oferta de empleos - disminuyó provocando emigraciones masivas, al no poderse incor\_ porar la fuerza de trabajo, pero también hubo un cambio de sec\_ tores económicos, notándose una terciarización a nivel de la - territorialidad del Golfo de México en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. y los múltiples recesos para las múltiples inicia\_ ciones de obras de las diferentes décadas, con empleo transito\_ rio, poca absorción de los cuadros de fuerza de trabajo en em\_ pleos permanentes, debido a los requerimientos de capacitación\_ por parte de la industrialización y a los mínimos conocimientos técnicos de la población dependiente capitalista de la estructu\_ ra urbana de Tuxpam, Ver. lo que genera la importación de obre\_ ros capacitados a la territorialidad del Golfo de México con la gran concentración del número de subempleados y desempleados - producto de la expectativa oferente de empleo como vivencia co\_ tidiana a la que se encuentra sometida esta estructura urbana - de Tuxpam, Ver.

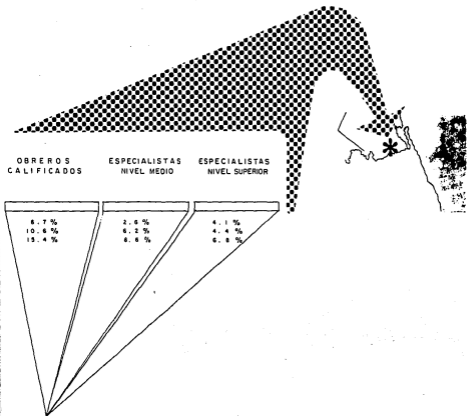
Que con el crecimiento de la población dependiente capital lista tiene su crecimiento directo en la fuerza de trabajo, no obstante que en proporción, ésta última tenga una tasa de crecimiento relativamente más baja que la de la población 3.0% - que la tasa de ésta última durante el período 1960-1970 en el período de concentración de población, en tanto por la fuerza de trabajo en el mismo período fue de 1.5% tendencia que con la década de los setentas se agudizaría con el consecuente subempleo y desempleo de una parte importante de la fuerza de trabajo, consecuencia del proceso de desarrollo que ha tenido continuidad la distribución de la población económicamente activa mostrando un desplazamiento directo hacia los sectores secundario y terciario, en tanto que la población económicamente activa ubicada en la agricultura tiende a bajar en términos relativos.

Se observa el crecimiento acelerado en la absorción de la fuerza de trabajo por parte del sector servicios, que se eleva del 1.8 millones en 1950 a 3.9 millones en 1970 y a 6.4 millones para 1976 aún cuando parte de este crecimiento es la resultante del expansionismo de la gran industrialización petrolera con técnicas intensivas de capital y explotadora de fuerza de trabajo, en forma tal que su mercado de trabajo se reduce en términos del volúmen total del mercado de trabajo, concentrado en cuanto a territorialidad geográfica en pocas estructuras

urbanas seleccionadas como esta estructura urbana de Tuxpam, Ver por las características tecnológicas que pone en juego.

Por otra parte por el incremento del número de subempleados y desempleados están las pequeñas y medianas empresas, caracterizadas por su baja producción material y poca tecnología, que muchas veces se ven obligadas a reducir a su fuerza de trabajo ante la presión que ejerce la monopolización de la economía en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. en estas últimas décadas de acentuada crisis que incapacita a la generación de empleos de la población dependiente capitalista estructurada socialmente por la iniciativa privada y la otra gran incapacidad que tiene para generar empleo en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. la industrialización petrolera que es el capital que se encuentra en relación inversa a los aumentos de la producción, ya que aquí los bienes de consumo no duraderos, los bienes intermedios y los de consumo duradero y de capital tuvieron tasas de crecimiento media de la producción para el período 1960-1969 de 6.7% 10.6% y 15.4% el crecimiento medio de la fuerza de trabajo fue de 2.6% 6.2% y 8.6% respectivamente, incrementándose la producción por fuerza de trabajo individual en 4.1% 4.4% y 6.8% para los mismos sectores. Ver figura 43

Dentro de la territorialidad del Golfo de México en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. en donde el crecimiento del subempleo y desempleo ha presentado diferentes comportamientos a -



**FIG. 43**  
**EFFECTOS DEL COMPORTAMIENTO DE SUBEMPLEADOS Y DESEMPLEADOS**  
**DECADA DE LOS OCHENTAS EN TUXPAM, VER.**

partir de la década de los veinte en donde arranca el periodo de investigación de este proyecto, en el capítulo I ofrecemos los datos de las tendencias del proceso de desarrollo urbano - en la territorialidad del Golfo de México en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. de la agricultura a la urbanización con la participación de la fuerza de trabajo en la producción de valores materiales, señalándose las formas en que este proletariado vende su fuerza de trabajo y, en general toda clase de trabajos de "peonaje" en la estructura urbana de Tuxpam, Ver.

## 2. Empeoramiento de las condiciones de vida de los asalariados

Aquí el panorama es bastante desalentador; ya que la mayor parte de los asalariados luchan por conseguir las prestaciones mínimas de la "Ley" y se cumplan los "Contratos Colectivos" siendo una lucha de carácter local donde el colaboracionismo - del sindicato con la empresa es el primer obstáculo a vencer.

En estos casos, además de las demandas de carácter económico destaca la pugna por democratizar el aparato ideológico sindical y recuperarlo como órgano de representación de sus asociados.

En que la lucha en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. por la democratización de los sindicatos ha sido constante, aunque-

continuamente reprimida desde la década de los cincuentas con el golpe denominado "charrificación" como parte del proceso de captación por parte del Estado del movimiento organizado obrero de México con la vinculación sindicatos-Partido Revolucionario Institucional-Estado mexicano.

Desde la década de los cincuentas, aunque los trabajadores en asambleas toman decisiones, la última palabra siempre la tiene el Ejecutivo Nacional que es el titular de los "Contratos Colectivos" y aunque frecuentemente contraviene las decisiones de los asalariados; es la pugna contra los grupos favorecidos por el comité Ejecutivo Nacional y contra la vinculación con el estado y Pemex, frecuentemente reprimidos por los sindicatos por medio de represiones sindicales o cláusulas de exclusión, en donde ellos se enfrentan a una lucha que implica luchar como fuerza de trabajo unificada como obrero de la industrialización petrolera a quién se le subordina al mando de fuerza de trabajo norteamericana, estándose siempre en desventaja ante los norteamericanos, en donde la fuerza de trabajo de esta estructura urbana de Tuxpam, Ver. en la territorialidad del Golfo de México desde la década de los veinte con la llegada de las primeras compañías extranjeras petroleras queda bajo su dominio una fuerza de trabajo de las mejores pagadas en esa década de los veinte, fluctuando sus salarios entre los \$3.00mn y los \$3.75mn que eran muy valiosos dado el costo de la vida en comparación con los jornaleros del campo que apenas llegaban a ganar \$1.00



que fué el salario mínimo que se estableció en la década de los treinta en el año de 1934.

Sin embargo está claro que los sueldos de la fuerza de trabajo mexicana no estaban en paralelo a los sueldos de la fuerza de trabajo norteamericana.

Así, mientras un asalariado mexicano ganaba \$3.00mn un asalariado norteamericano ganaba 3.00 dólares y el cambio era de dos por uno.

Los salarios eran un aspecto de la diferencia entre norteamericanos y mexicanos, pero existían otros aspectos que marcaban mayores diferencias, progresivamente. Los norteamericanos fueron dejando el duro trabajo de la industrialización petrolera en manos de los mexicanos y ocuparon los puestos de mayordomías, ya que como eran rubios eran mayordomos y cobraban su salario en dólares, cuando la fuerza de trabajo mexicana cobraba su salario en pesos mexicanos, y siempre la diferencia desde esa primera década de su llegada a la actual que estamos por concluir, la diferencia entre los norteamericanos y los mexicanos fue marcada en cuanto a los pagos de salarios y prestaciones.

En toda década y en toda territorialidad mexicana la fuerza de trabajo norteamericana ha sido favorecida, de ahí el empobrecimiento paulatino de las condiciones de vida de los asalariados.

Así pues los datos relativos al salario atestiguan que, además de estar creándose una demanda de trabajo asalariado, el capitalismo de la producción material petrolera de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. en la territorialidad del Golfo de México que nos ocupa la distribuía de modo desigual el trabajo quedando evidenciado: para la fuerza de trabajo norteamericana el trabajo liviano, cuando trabajan directamente en la producción, al cumplir un año de trabajo, disfrutaban de seis días de vacaciones mientras que para la fuerza de trabajo mexicana ningún día.

Fue hasta 1936 que la fuerza de trabajo mexicana obtiene al fin seis días de vacaciones.

En el avance de las luchas los logros son cada década de una riqueza extraordinaria, siendo necesario, por fin, señalar que mucho se ha alcanzado desde la obtención de diez días de vacaciones por cada seis meses trabajados hasta las actuales.

Como es sabido el empeoramiento de las condiciones de vida de los asalariados mexicanos con la prestación del soporte material vivienda: las de tabique rojo y las de maderas tropical-comfortables para la fuerza de trabajo norteamericana y las grandes improvisaciones de materiales como lámina de zinc que produce más calor al interior que el exterior, faltas de lo elemental como iluminación, ventilación, higiene, para los mexicanos no se unían el aceite con el agua y seguimos igual en la década de los ochentas.

B. Efectos territoriales en la región en el medio ambiente natural terrestre y marino expresados urbanísticamente

Los efectos territoriales de Pemex en la producción material con: exploración, explotación, recuperación y acondicionamiento de hidrocarburos, refinación, petroquímica, distribución, transporte marítimo, transporte terrestre, y comercialización de los hidrocarburos de la territorialidad del Golfo de México en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. son el deterioro ambiental y la contaminación que se van acentuando con relación al capital de la urbanización-industrialización petrolera que se pone en movimiento.

Así, la actividad de explotación petrolera se realiza con la existencia minimizada de reglamentaciones de protección al medio ambiente natural, terrestre y marino, generándose problemáticas de difícil solución como los concretos, ecológicos, que en la actualidad tienen un peso de importancia, como los elementos que se van sistematizando en los diferentes campos de la ciencia.

Esta ciencia tiene inferencia por necesidad en la investigación en los elementos básicos como:

Agua con desechos industriales

Basura como producto del sistema en que vivimos

Aire y sus altos índices de plomo, zinc y otros metales

Los elementos altamente tecnificados con sus limitaciones en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. en recursos económicos para las necesidades de la urbanización-industrialización petrolera-

con los movimientos sociales y la rapidez con que se demanda - viéndose presionada la industrialización petrolera frente a la magnitud del problema que de momento parecen insuperables frente a los recursos disponibles.

Manifestando constantemente la gran empresa estatal PeMex - su rol de participación responsiva en las tareas que le permiten profundizar en la problemática de la perforación y su vinculación con las autoridades de la estructura urbana de Tuxpam mediante los grandes estudios:

En la evaluación de la calidad ambiental de una de las estructuras urbanas de la territorialidad del Golfo de México - que es Minatitlán, Ver. se detecta la recuperación incipiente-ecológica del arroyo San Francisco. No hay evidencia de contaminación o impacto ambiental en plancton y bentos, como consecuencia de las descargas al mar de uno de los tantos soportes-petroleros de esta área, denotando este estudio anticipadamente la falta de previsión a las posibles consecuencias ecológicas en el uso de la naturaleza rica de esta territorialidad - del Golfo de México.

La evaluación de la contaminación antes del próximo diciembre, en los esteros cercanos a la Laguna Superior, Oax. con - cluye que no existe impacto ambiental. Estos estudios que se han anotado forman parte de un interminable número de proyectos de investigación de la urbanización-industrialización pe -

rolera, para solución de la problemática ecológica de aguas - selva, flora y fauna silvestre con el fin de satisfacer en la forma más plena las necesidades de la economía nacional y de la población de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. con toda la acción política que se deriva de la ecología; como lo son la propaganda, la difusión y los movimientos sociales.

Retomando esta acción la depredación de las reservas naturales es alta debido a la política de improvisación que denota el abandono, el uso de ese suelo para otras actividades, en donde se desarrolla una exagerada e irracional explotación forestal y de la pérdida de terreno que va absorbiendo día con día la urbanización-industrialización petrolera. La no aplicación de la Legislatura que reglamenta la existencia de estas reservas naturales (patrimonio natural nacional) ante la presencia de Pemex, para quien se ha creado la Secretaría de Desarrollo Urbano y Ecología. Con esta dependencia arranca el objetivo de poner en orden a este crítico panorama, con una tarea de largos alcances en donde para todas estas riquezas es prioritaria la preservación, ante la contaminación de la urbanización-industrialización petrolera.

Para la gran área ecológica la destrucción acelerada en muchos casos es irreversible la fenomenología se da a partir de la contradicción existente entre el desarrollo de la urbanización-industrialización petrolera por la diversidad ecológica -

consumiendo la base de recursos sobre la cual se sustenta la relación social. La economía convencional y sus métodos de análisis han jugado un rol crucial en la gestión de este proceso. Así, los desequilibrios de los movimientos sociales inherentes al modelo de desarrollo refuerzan sus tendencias ecodas, poniéndose en conflicto las aspiraciones de los movimientos sociales con la estabilidad ecológica.

Aplicándose estrategias como el saneamiento para el aprovechamiento forestal; manejándose las reservas de la territorialidad del Golfo de México (que es trópico húmedo) como parte de un todo del sistema nacional de áreas naturales protegidas y aplicando una política general de protección para estas áreas de preservación sería muy significativo preservar el gran tesoro de germoplasma existente y el que se ha exterminado en miles de hectáreas por la urbanización-industrialización petrolera. Estas pérdidas generan al desarrollo de diversas actividades de planeación, preservación y combate a la contaminación ambiental, forma parte de los convenios que se suscriben entre Pemex y la Secretaría de Desarrollo Urbano y Ecología, como una de las expresiones del nivel proteccionista del estado mexicano con sus argumentum ad ignorantiam por todos conocidos, con la aplicación de todo un aparato de estrategias en donde quedan incluidos:

Tratamiento de desechos, como asentadores de sólidos, cdma

ras de bombeo, asentadores, fosas de retención y múltiples y sofisticados equipos para contrarrestar al principal agente - contaminador del ambiente de la industrialización petrolera - para la territorialidad del Golfo de México y sus bloques sociales diferenciales conformados por movimientos sociales de lumpem proletariado de la industria, lumpem proletariado del agro, lumpem proletariado ganadero y el lumpem proletariado de pescadores.

Así, afectando a los movimientos sociales del lumpem proletariado de los pescadores en la biodegradación de las diferentes especies de captura comestibles que se pueden comercializar obtenidas en ríos no protegidos y sin prevención alguna de contaminación.

Estos recursos hídricos son básicos para la reproducción de los organismos biológicos más sensibles que son los agro biológicos ya que la magnitud dinámica y estructura de la captura de peces depende del movimiento de sus reservas.

Va en la actualidad la captura de peces de diferentes especies de la territorialidad del Golfo de México robalo, lisa, huachinango, y otros evidencia la disminución de dichas reservas como consecuencia de la alta contaminación, peligrando también la reproducción del interés económico de las Cooperativas en la utilización integral racional de las riquezas pesqueras barrerizadas.

Al lumpem proletariado del agro por los contratos leoninos - que concerta con la la urbanización-industrialización petrolera con el gran terrateniente; desapareciendo grandes plantaciones de vegetales por instalaciones petroleras.

Al lumpem proletariado ganadero lo va orillando a refugiarse en mínimas hectáreas de pastizales por sus desfogues múltiples de contaminantes a quienes les comunica una y repetidas veces - de sus "esfuerzos". Así, muy entre comillas, para reparar los - daños en el medio ambiente natural terrestre y marino que se - dan en el desarrollo de su expansión.

Analizando los problemas de la reproducción ampliada de la - producción social, y de la reproducción de las relaciones de - producción, señalamos también la urbanización-industrialización petrolera el incremento del funcionamiento de sus complejos sistemas de explotación de hidrocarburos en la territorialidad del Golfo de México que en los últimos veinte años ha adquirido - gran relevancia como factor de desarrollo socioeconómico en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. lo cual se refleja en la prioridad que se concede a su estudio, gracias a ello se han desarrollado complejos métodos de observación, medición y muestreo - que amplían la capacidad de explorar, evaluar y aprovechar la - territorialidad del Golfo de México y mar adentro que tiene una gran importancia no sólo por su extensión, sino por las diversas gamas de posibilidades que ofrece en sus 10 mil Km de lito -



rales, implicando una superficie de 2 millones 892 mil Km<sup>2</sup> según el acuerdo internacional de reconocimiento a las 200 millas náuticas como zona económica exclusiva.\*

La territorialidad del Golfo de México mar adentro es un amplio y complicado sistema que debe de estudiarse con un enfoque multidisciplinario, considerando su origen e historia, sus procesos, mecánica, circulación, composición y vida. La oceanografía no es en sí misma una ciencia, sino, una compleja combinación de aquellas ramas de la ciencia, de la tecnología y de las humanidades, conocidas como ciencias del mar o ciencias marinas. Las investigaciones marinas se iniciaron en la década de los treinta en el Instituto de Biología de la Universidad Nacional Autónoma de México y hasta mediados de la década de los cincuenta sólo grupos aislados se ocupan de estudios a nivel biológico descriptivo.

En la década de los sesentas se crea el Departamento de Ciencias del Mar, dependiente del mismo Instituto de Biología, posteriormente, en 1970 con el Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología se le da otro gran impulso a las ciencias marinas. Para 1973 se crea el Centro de Ciencias del Mar y Limnología de la Universidad Nacional Autónoma de México y seis años después se construye el buque oceanográfico "El Puma" como consecuencia de las demandas por parte de las instituciones del país inmersas en la investigación.

\* Zarur Torres, Ernesto, Los océanos constituyen una fuente inagotable de energía, Instituto de Ciencias del Mar y Limnología, México, UNAM, Gaceta No. 37, mayo 1984, 11pp.

Es en la década de los ochentas cuando el centro se constituye en Instituto; siendo sede del programa de especialización maestría y doctorado en Ciencias del Mar, con lo que se amplía aún más la investigación, docencia, desarrollo y difusión de estas disciplinas.

Durante el abanderamiento de "El Puma" en 1980 se firma el convenio para el proyecto de investigación "Estudio sistemático de la zona económicamente exclusiva de México" y como consecuencia se decide la construcción del otro buque "El Justo Sierra". La investigación oceanográfica siendo de alto costo es - ya que requiere de cuadros de fuerza de trabajo muy calificados y de embarcaciones altamente especializadas así como equipo e instalaciones y gastos de operación enormes.

Investigación oceanográfica del medio ambiente natural marino con las descargas de drenajes industriales y domésticos, - descargas petroleras y últimamente materiales radioactivos, - constituyendo esto un atentado contra la más importante fuente de riqueza y bienestar de la humanidad; el ambiente natural marino potencialmente hablando es un gran depósito de fuentes de energía gracias a los avances tecnológicos se ha aprovechado - en mayor proporción el potencial energético del ambiente natural marino (las Olas), así como las diferencias térmicas entre las capas superficiales y las profundas.

La búsqueda de materias primas del fondo marino es cada vez

más intensa, aunque insuficiente, y la legislación internacional sobre la explotación del lecho marino profundo no se definió aún, habiéndose descubierto alrededor de 70 elementos químicos susceptibles de explotación, tales como magnesio, litio, bromo y potasio; este último se encuentra en grandes cantidades, ya que lo contienen las algas marinas, las que además contienen aceite y proteína vegetal que serán los alimentos potenciales de las próximas décadas para la futura población de la estructura urbana de Tuxpam, Ver.

Que en el ahora tienen encima a la contaminación derivada de las filtraciones naturales como las que son de la producción de la explotación petrolera con sus altos efectos en múltiples ámbitos de la territorialidad del Golfo de México, en donde las que se han localizado, de dice: "están bajo tratamiento para el control de los efectos nocivos de la biosfera del hombre" señalándose de la territorialidad del Golfo de México en la especificidad estructura urbana de Tuxpam, Ver. muestra un acentuado deterioro ambiental:

a. Desforestación extensiva que ocasiona fuerte erosión y pérdida de suelo agrícola.

b. La seria contaminación del Río Tuxpam, originada por el depósito desordenado de todo tipo de desechos de la urbanización-industrialización petrolera.

La desforestación erosiona los suelos su recuperación para-

la agricultura significa la erogación de muchos miles de pesos. En las obras de conservación del medio ambiente terrestre se crean terrazas para beneficiar directamente al agro evitando la degradación y el deterioro de la capa arable de estas superficies, debido a escurrimientos producidos por las torrenciales lluvias tropicales propias del trópico húmedo, así como por la acción de los vientos con la consecuente pérdida de fertilidad para la producción de pastos y forrajes por un lado y por el otro la producción de agropecuarios básicos para la alimentación de la población de la territorialidad del Golfo de México en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. que ha generado a los programas de calidad.\*

Con estos programas mejora la calidad de los suelos y se crean condiciones más favorables para la producción de carne de bovino, con lo que los ganaderos disminuyen sus costos de producción, pues el criterio de rentabilidad inmediata ha ocasionado que a pesar de la situación geográfica de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. de encontrarse en uno de los ambientes más ricos y variados del mundo la contaminación que afecta a la agricultura, la ganadería, la forestal y la pesca continúa en crecimiento, llevando a los recursos naturales a la extinción.

En el medio ambiente agrícola de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. se desmontan las hectáreas de selvas tropicales en una apertura vertiginosa a la frontera agrícola, debido a que las

\* Cfr. La pérdida de producción en el Trópico Húmedo, México UNAM, Facultad de Ciencias Biológicas, Laboratorio de Ecología, Gaceta, Marzo 1984, 9pp.

tierras más productivas no se dedican al cultivo de los granos básicos para la alimentación de la población, si se dedicaran a ellos primordialmente, y se optimizara su uso para las necesidades sociales (respetando la zona ecológicamente) su producción podría ser suficiente para la demandante población de alimentos básicos, sin necesidad de seguir ampliando la frontera agrícola ni depender de las masivas importaciones del exterior puntualizando, el deterioro ambiental de la región de la territorialidad del Golfo de México en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. estrechamente ligado a los procesos productivos petroleros, puede acabar con la renovabilidad de los recursos del medio ambiente natural terrestre y marino y por tanto de las bases naturales del desarrollo.

Es urgente que se garantice la conservación de los recursos la satisfacción de las necesidades inmediatas de la población y el desarrollo de esta estructura urbana de Tuxpam, Ver. en frentándose la contaminación ambiental con los programas expuestos por el estado mexicano dentro de los lineamientos ideológicos.

Lineamientos estos que surgen de los programas internacionales de la década de los sesentas y setentas como uno de los intentos más serios para la difusión de los alcances y logros de la ecología con la meta de encontrar soluciones recurriendo al financiamiento. Este ayuda a la implementación de algunos es

tudios de poca profundidad y desarrollo a nivel internacional como lo son los de: Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología, la Comisión Económica para América Latina y otras instituciones de las que se tiene conocimiento. Los inicios ecológicos de los países altamente desarrollados con sus fuertes bloques industriales, patrocinan estudios como lo son: Alemania -El partido verde alemán- Francia -El partido verde francés - España -El partido verde español México -La campaña verde -

Quedamos incluidos en este listado de países patrocinados como punto de partida que lo constituye la determinación en México del movimiento del 68 político que da vida a todos estos movimientos sociales que con sus entornos políticos concretos van canalizando más y más organizaciones verdes, así:

El partido verde francés con su ideología ecologista de parchar a la sociedad capitalista haciéndola más agradable.

El partido verde alemán con el desarrollo de las ciencias a nivel Estado teniendo aquí a cualquiera para participación.

El partido verde español con su parte tecnócrata y a los que se oponen proletariado y burguesía.

La campaña verde mexicana con la participación de los grandes SEDUE-PeMex y el partido político. PSUM hacia una política ecologista.

Y, el Estado mexicano que dentro del movimiento verde ha organizado las dos primeras reuniones a nivel nacional:

Primera reunión regional sobre Legislación Ambiental, Cd. de Monterrey, N.L. 17 y 18 de Agosto de 1983.

Segunda reunión regional sobre Legislación Ambiental, Cd. de CHetumal, Q. Roo. 8, 9 y 10 de Septiembre de 1984.

Estas reuniones sobre legislación ambiental hablan de todos los intentos sobre conservación del medio ambiente natural terrestre y marino con todas las medidas contra la contaminación y su carácter político ideológico hasta las últimas consecuencias

Así la industrialización petrolera se sitúa como la más participativa (negativamente), por el número de complejos industriales, petroquímicas, plataformas marinas de muchos tipos y especialidades, como la industria de mayor capital, mayores recursos tecnológicos científicos, mayores alcances de contaminación del medio ambiente natural terrestre y marino en la territorialidad del Golfo de México y su participación vía estado mexicano en sus "programas" conjuntos de colaboración es vital.

Siendo la número uno en polución, en donde la participación ecológica requiere de grandes inversiones, la industrialización petrolera no eroga, ya que el estado mexicano la patrocina en todo su ecocidio en donde la contaminación tiene una continuidad fuera de todo control, aunque está denunciada por los científicos y la nula aplicabilidad que se realiza, en donde Pemex mantiene el discurso ideológico que lanza como el espíritu de lucha con sus campañas verdes hacia la población:

"El verde es vida" "Para preservar lo que es natural" lo que sólo son falacias para la escenografía propia de la reproducción de las relaciones ya que la contaminación en la territorialidad del Golfo de México en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. se entiende por la presencia de la urbanización-industrialización petrolera y no tiene salida alguna para la ecología desde el punto de vista político.

Por el tipo de negociaciones que hace el estado mexicano y la urbanización-industrialización petrolera se tiene que tener presente la generación de todo un proyecto de bienestar del estado mexicano con este tipo de industria petrolera ecocida, con el depósito de contaminantes en el medio ambiente natural-terrestre y marino y por doquier los desechos de procesos que realiza en sus soportes materiales múltiples, tiene alcances negativos de la magnitud que se llegan a percibir en: las mutaciones de la fauna marina, alteraciones en pastizales y flora y por último enfermedades incurables de la población que cuando hacen su aparición, el periodo de vida a disfrutar no va más allá de los tres meses. Este es el catastrófico análisis de la reproducción material del capital de una gran empresa estatal Pemex vinculada verticalmente en complicidad a 400 empresas más con el poder del capital extranjero muy por arriba de las necesidades de cualquiera de las estructuras urbanas como lo es la de Tuxpam, Ver.



*1. Destrucción progresiva de las reservas naturales que rodean a la estructura urbana*

Ya que esta estructura urbana de Tuxpam, Ver. hace pensar - en esa destrucción progresiva de las reservas naturales en la - variable espacio abierto del ámbito estructuralista, espacios - abiertos de esta estructura urbana a las relaciones de clase, a la explotación económica y a la dominación política.

En donde los recursos naturales de esta estructura urbana de que están como espacios abiertos son los suelos de diferentes - tipos, manglares, esteros y el cordón litoral del Golfo, su río Tuxpam y múltiples espacios abiertos con su soporte material - que puede ser uno de los suelos del tipo.

a. Suelos de terrazas fluviales, que son suelos profundos y - ricos en materiales orgánicos y nutrientes minerales, que pre - sentan baja erosión y una producción material natural agrícola - con una alta potencialidad, estando asentados en la estructura - urbana de Tuxpam, Ver. sobre pendientes menores al 5% con buen - drenaje natural, pudiéndose incrementar aún más su alta poten - cialidad, con la infraestructura de apoyo y técnicas agrícolas. Actualmente se están cultivando cocos, palmares, frutales y cí - tricos por campesinos que son quienes más participan en estos - espacios abiertos expuestos a la destrucción progresiva. Aquí - cabe mencionar la instancia social que hasta ahora su produc - ción en estos suelos de terrazas fluviales teniéndolos como so - porte material los espacios de recreación que son los campos de

beisbol que expresan toda una coyuntura histórica que fue la llegada de las compañías extranjeras petroleras al ámbito tropical de esas décadas a una estructura urbana de pequeña dimensión de una reserva natural del trópico húmedo que a partir de este período de llegada de la nueva población recibe el impacto de una población de alto nivel económico, político y conceptos sociales que son asimilados por la incipiente estructura urbana y su población, por lo que su abanico de variaciones individuales en la actualidad son mínimas, con lazos comunitarios muy fuertes.

b. Los bancos arenosos, los cuales conforman en la estructura urbana satélite Barra Norte, el cordón litoral y están creando cordones de crestas con pendientes no mayores del 2%, lo que tiene sembrados pinos artificialmente, propiciándose el crecimiento de un solo bosque arbustivo sumamente denso, y formando un suelo residual con buena proporción de materia orgánica con características de acidez, alta comprensibilidad y potencial de erosión bajo, no siendo la utilización de este tipo de suelo para el desarrollo urbano debido a su uso intensivo, valor ecológico, potencialidad alta y producción material natural agrícola, estas son las extensas playas de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. como reservas naturales por las que siempre se tiene que luchar para tenerlas como espacio turístico como acción de consumo que tiene un rol cada día más y más im-

portante en el proceso de reivindicación, integración, en la medida en que la táctica de participación conflictual vincula da al neocapitalismo remite al conflicto y al plano de de las relaciones de distribución.

c. Los suelos de esteros y manglares, que tienen en la es tructura urbana de Tuxpam, Ver. básicamente un valor ecológico, aunque los manglares tienen uso agrícola y una alta potencia lidad, son comprensibles y presentan alto índice de inundacio nes. Ver figura 44

Por estas características no son recomendables para el desa rrollo de urbanización, pero su no destrucción progresiva por la industrialización petrolera debe evitarse por el tendido de gasoductos, oleoductos, poliductos y ductos a todo lo largo del litoral del Golfo, es prioritario su uso ecológico en es tos espacios abiertos.

La presencia del sistema económico de los niveles municipal estatal y federal no faltando la presencia del sistema políti co ideológico combinado; desde el punto de vista de las clases sociales el consumo es a la vez una expresión y un medio, es decir una práctica social que se realiza con determinados con tenidos ideológicos y que concreta el nivel de las relaciones de distribución, las oposiciones y las luchas determinadas por las relaciones de producción.

d. La vegetación selvática, en forma general en la estructura



**FIG. 44**  
**AREA INUNDABLE CON ALTO RIESGO POR DESBORDAMIENTO DEL RIO**  
**DECADA DE LOS OCHENTAS EN TUXPAM, VER.**

urbana de Tuxpam, Ver. está constituida por una gran variedad - de especies, entre las cuales se destacan las maderables, sig\_ nificando una riqueza poco explotada, ya que, aunque las espe\_ cies de madera finas son pocas, las existentes son suscepti \_ bles de aprovechamiento en industrias de transformación como - fábricas de muebles, de aceites y construcción.

e. Los manglares a través de sus raíces sirven de sustratos- de ostras y otros organismos acuáticos y su corteza rica en - taninos es susceptible de utilización en la curtiduría.

f. El cordón litoral se encuentra fuertemente erosionado por la acción marina, propiciada por el flujo y reflujó de las - olas.

g. Los esteros ubicados en la estructura urbana de Tuxpam en suelos con fuerte inestabilidad, forman una zona palustre total\_ mente invadida por el mangle.

h. Los depósitos litorales ocasionados por la acción del em \_ bate del mar sobre la playa, estos se han acumulado en forma - alarmante en la desembocadura del río Tuxpam, ya que la disminu\_ ción del escurrimiento fluvial ha originado un proceso de regre\_ siva de las arenas marinas advirtiéndose la destrucción progre\_ siva de las playas aledañas, principalmente playa sur de la es\_ tructura urbana de Tuxpam, Ver. la que se encuentra totalmente - invadida de arenas, arcillas residuales y bancos de canto roda\_ dos.

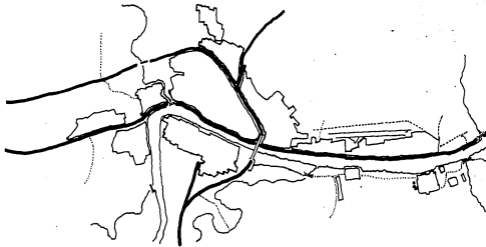
i. Contaminación por vertir las aguas negras de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. en su río, lo que genera su contaminación y las corrientes marinas diseminan esa contaminación a lo largo del cordón litoral contaminando las playas. Ver figura 45

j. Aguas pluviales en la estructura urbana de Tuxpam, Ver que después de las torrenciales lluvias se fugan hacia el río por la no existencia un sistema de captación, en poco se participa a la no destrucción progresiva de las aguas limpias del río de Tuxpam a un grado tal que no podrán últimamente tener uso en riego de calles y no podrán ser usadas para satisfacer la demanda de agua para usos menores.

k. Desechos sólidos. En cuanto al tratamiento de desechos sólidos las estructuras urbanas como Tuxpam, Ver., Cobos, Tampamachoco y Barra Norte, se encuentran equipadas con un área específica, para la disposición final de los desechos no causando grandes problemas de destrucción progresiva, a pesar de tener esa área específica su déficit se percibe por los desechos que se acumulan en el lecho bajo del río.

l. Basura y su acumulación generan graves problemas para la salud de la población de esta estructura urbana de Tuxpam, Ver. con la presencia de la destrucción progresiva de las reservas naturales por lo que presentan opciones adecuadas para su tratamiento y eliminación:

m. Contaminación ambiental por las Compañías Constructoras de

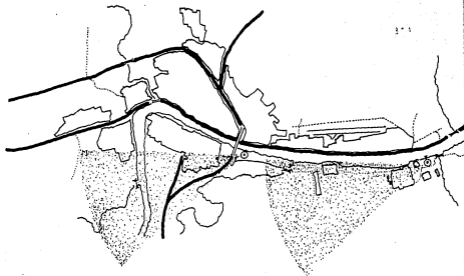


**FIG. 45**  
**CONTAMINACION DEL AGUA POR DESCARGA DE AGUAS NEGRAS**  
**DECADA DE LOS OCHENTAS EN TUXPAM, VER.**

plataformas marinas que con sus procesos de fabricación, son - la fuente de contaminación ambiental más evidenciada actual, ya que dentro del proceso de limpieza y preparación el sopleteado a altas presiones con arenas y agua para la tuberías para la - eliminación de la capa superficial corrosiva, que antecede a - la soldadura, se emiten elevadas cantidades de partículas y - diversos gases, los compuestos del fierro, constituyen más de - las tres cuartas partes de las partículas contaminantes, caracte - rizándose por su elevada toxicidad, ya que quedan suspendidas en el aire que se respira plomo, zinc y otros metales, el efec - to contaminante es continuo las veinticuatro horas del día; a pesar de que las Compañías Constructoras como "CELASA" "CCC" y otras cuentan con equipo tecnológico para el control de las emi - siones nocivas, Este no funciona correctamente en la actualidad debido a la falta de mantenimiento adecuado y constante, suman - do a Esta problemática los vientos dominantes de la zona Nore - te a Suroeste, diseminando Esta contaminación, sobre la parte - de la zona urbana de la estructura urbana de Santiago de la Peña y en menor proporción sobre la gran estructura urbana de Tuxpam causando problemas de salud a la población dependiente de estas estructuras urbanas. Ver figura 46

n. Las aguas del río Tuxpam se utilizan para la depuración de gases y partículas, y durante dicho proceso estas aguas se con - taminan con benzol, alquitran y sulfato de amonio y se vierten





**FIG. 46**  
**CONTAMINACION DEL AIRE POR SOPLETEADO DE TUBERIAS CON ARENAS**  
**Y POR DESCARGA DE SEMILLAS IMPORTADAS CON ALTO NIVEL FUNGICIDA**  
**DECADA DE LOS OCHENTAS EN TUXPAM, VER.**

nuevamente incrementando los niveles de destrucción progresiva de las reservas naturales. Aquí la densidad de población dependiente capitalista estructurada socialmente refuerza la pequeña diferenciación interna. Por su parte la heterogeneidad social-corresponde también a la diversificación económica de mercado y a una vida política fundada en los movimientos sociales para evitar en lo posible, la no destrucción progresiva de la estructura urbana de Tuxpam, Ver.

## 2. Expansión física tentacular y anárquica

Representada en el capitalismo dependiente por la estructura urbana de Tuxpam, Ver. en donde está constituyendo un contexto espacial de la acumulación capitalista, pero también es una medida no considerable de relaciones no capitalistas de producción del mismo modo el marco construido en la estructura urbana que incluye mercancías construidas a través del sector inmobiliario-capitalista, así como objetos producidos en forma no mercantil al margen por lo tanto de dicho sector.

La mercancía del sector inmobiliario es la vivienda para la expansión física tentacular y anárquica, como vivienda socialmente necesaria y como vivienda media donde siempre se instrumentan las políticas habitacionales con el predominio de las grandes instituciones y su articulación a la población. El estado hace inversiones a gran escala y está quedando evidenciado su apoyo a las inversiones previas al capital inmobiliario de la estructura urbana de Tuxpam, Ver.

Para esto se manejan las variables de peso, como lo es una infraestructura de apoyo a la vivienda: pavimentación, drenaje, electrificación, relleno y nivelación de áreas inundables circuncaladas para carga ligera y carga pesada, y múltiples variables a considerarse para la realización de todo un complejo habitacional, demandado por la población que está produciendo y necesita reproducirse en un soporte material típico con reducidas dimensiones urbanas de contexto pero también con reducidas dimensiones en los espacios y la total falta de adecuación de los conocimientos de la arquitectura a las condiciones climáticas de tipo social.\*

Sumando a esto la población enquistada del sector inmobiliario participando en la vivienda en la propiedad promovida por el sector privado y ocupada por la población burguesa muy propia de su ideología. Ver figura 47

En la estructura urbana de Tuxpam, Ver. el sector inmobiliario por la fuerte concentración del ingreso y la subutilización de los cuadros de fuerza de trabajo y del capital, se encuentra empantanada por lo que su relación con el capital extranjero es más estrecha, siendo ésta una de las relaciones de la producción material inmobiliaria que van llevando a la crisis con mayor acentuación al sector inmobiliario, teniendo su arranque desde finales de la década de los sesentas y en la actualidad esta resultante es expresada como un fenómeno

\* Cfr. Schteingart, Martha, Ensayos sobre el problema de la vivienda en América Latina "El sector inmobiliario capitalista y las formas de apropiación del suelo urbano" El caso de México, México, ed Siglo XXI, 1980, 60 pp.



**FIG. 47**  
**ESTRUCTURA URBANA CONSIDERADA COMO TODO UN COMPLEJO HABIT**  
**DECADA DE LOS OCHENTAS EN TUXPAM, VER.**

logía que abarca a una cantidad inmensa de vivienda en demanda para este bloque de población en un estatus de privilegio político.

Va que el estado mexicano funciona en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. con políticas en las que sólo es posible que disfrute de una vivienda la esencia de la expansión física inmobiliaria tentacular y andrúquica es de orden financiero como política del Estado con sus intermediaciones institucionales.

El propósito de analizar de este sector inmobiliario está dedicado a investigar sobre las acciones necesarias para transformar el efecto negativo de un incremento sustancial de la vivienda, en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. con objeto de consolidar a la población reforzando las políticas de desconcentración territorial establecidas por el Estado; en donde tiene la prioridad la expansión física tentacular y andrúquica - el INFONAVIT con la sumatoria presencia de las instituciones del Estado como: FOVISSSTE, PeMex, BANOPSA, FOVINI, etc.

El FOVISSSTE participa con la dotación de vivienda para los cuadros de fuerza de trabajo al servicio del Estado.

La participación de PeMex en el sector inmobiliario ha sido significativa; su aportación se ha llevado a cabo cíclicamente desde el inicio de sus primeros campamentos petroleros con vivienda típica inglesa con alto uso de materiales de madera - hasta la actualidad, con una población dependiente capitalista

estructurada socialmente por grandes volúmenes de cuadros de fuerza de trabajo altamente calificada que labora en la producción de los hidrocarburos. Esta población camina bajo una sola bandera que es la que lleva las siglas SUTPRM, como requisito indispensable para tener acceso a una vivienda es deseable que esta importante inversión se aproveche para impulsar el desarrollo de los centros de población como los localizados dentro de la territorialidad del Golfo de México en su área de influencia, sin embargo la integración armónica de la población con su vivienda no parece ser posible bajo las actuales condiciones deficitarias que presentan las estructuras urbanas de esta región. Ver figura 48

El aspecto clave para la estructura urbana de Tuxpam, Ver. el sector vivienda, consiste en identificar y establecer los mecanismos de financiamiento que permitan superar los grandes déficits existentes y hagan posible la incorporación de las inversiones de vivienda de Pemex a un proceso ordenado de crecimiento de su población. Esta población puede ser sujeto de crédito para disfrutar de estos soportes materiales.

En otro término de participación, tenemos a BANOPSA que como institución participa en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. en la producción de vivienda pequeño burguesa en alianza con el Banco de México; proyectando y realizando urbanizaciones, diseñando y construyendo vivienda para un pequeño número de población.



**FIG. 48**  
**LUGAR DE CONCENTRACION DE NECESIDADES, CARENCIAS, Y PENURIAS DE**  
**CONDICIONES DE VIDA PARA LA POBLACION TRABAJADORA DE LA**  
**DECADA DE LOS OCHENTAS EN TUXPAM, VER.**

Por lo investigado hasta ahora en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. el sector vivienda, se evidencian las políticas del Estado en el proceso de legitimación con otra de las instituciones de mayor peso: el FOVIMI Fondo de Vivienda Militar que participa en la producción de Vivienda demandada por la población que es de las más numerosas de la territorialidad del Golfo de México, dentro de lineamientos y bajos costos se suman al crecimiento poblacional de la región, la emigración de otros estados y la intraregional concentrada principalmente en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. y la territorialidad del Golfo de México, dicha demanda ha ocasionado la problemática habitacional que varía según el tamaño y la dinámica de las estructuras urbanas pequeñas, medias y grandes que expresan distintas tipologías de vivienda.

Esta problemática se da, en función con las formas de producción de la vivienda en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. con una expansión física tentacular y andrúquica en su mercado-capitalista de la vivienda en renta es la siguiente:

La vivienda en renta es la respuesta más importante y adecuada para la gran demanda existente, en donde todas las modalidades se han visto saturadas con la consecuente especulación pues se incrementa año con año el monto de la renta.

En síntesis la problemática se presenta en una falta de oferta para toda la población, así, del sector público, además



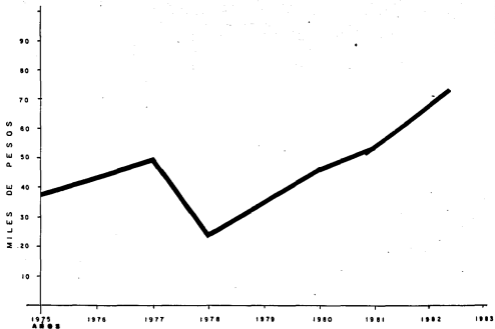
de insuficiente, es poco diversificada. Esta situación ha provocado que los grupos de mayor ingreso ocupen las viviendas dedicadas a la población de menor capacidad salarial, acentuando el deterioro de las condiciones de vivienda. Se presentan una y más de las problemáticas de la vivienda en renta exige contar con producción, distribución y uso de vivienda para la realidad social que siempre depende de la improvisación de un soporte material básico de la importancia de la vivienda.

En la estructura urbana de Tuxpam, Ver. el suelo urbano juega un rol dentro del mercado capitalista que se da en la parte central con la concentración de los soportes materiales de las primeras instancias que son: a. Vivienda b. Comercio c. Banca y en donde nos encontramos involucradas a todas las organizaciones por mediación del Plan de Desarrollo Urbano del país con sus lineamientos discursivos, pero, que en la realidad no pueden llevarse a la praxis, teniendo esto sus consecuencias como la segregación, todo ello ligado al capital inmobiliario que siempre lucha por tener en ese centro, todo lo buscado por la pequeña burguesía consumista de los contenidos de los aparatos ideológicos como lo son los a. Cines b. Restaurantes c. Grandes Almacenes d. Cantinas e. Centro Social - Tuxpeño f. Club Rotario Tuxpeño g. Centro Tuxpeño Petrolero. Los soportes materiales están en el centro de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. y son el impulsor de las políticas del ca-

pital financiero con su estatus especulativo; fuera de este centro histórico, la atracción en cualquier punto cardinal para el suelo y su consecuencia el costo de hacer construible el suelo de acuerdo a la localización no es idéntico y una sobreganancia diferencial opera en los puntos en que ese costo es inferior al costo mínimo regulador, en donde varios elementos constituyen el costo de producción del suelo urbano construible y no varían en el mismo sentido, siendo su resultante lo que determina el nivel de esta sobre ganancia diferencial. Con la descripción que Lenin hace de la integración de diferentes intereses económicos en el desarrollo urbano se sugiere el logro de esta posibilidad, con esta moción:

La especulación de la tierra como es el caso de esta estructura urbana de Tuxpam, Ver. se crea rápidamente en una operación especialmente lucrativa para el capital financiero, en la que el monopolio de los Bancos está fusionado aquí con el monopolio del suelo urbano en sus secuentes alianzas con el monopolio del transporte, ya que la elevación del costo del suelo y la posibilidad de venderlo beneficiosamente en varias alternativas siempre va a depender de los medios de comunicación y, estos medios de comunicación están en y bajo el control del capitalista, que está relacionado por medio del sistema de acciones por la distribución de los puestos en las direcciones de los otros capitalistas interesados. Ver figura 49

ACCESO TOTAL  
ACCESO INICIAL



**FIG. 49**  
**INCREMENTOS ANUALES DEL PRECIO DEL SUELO URBANO POR ACCESO**  
**INICIAL Y ACCESO TOTAL**

La realización de esta renta diferencial obliga a un conflicto directo de la expansión física tentacular y anárquica entre los usuarios directos potenciales que aquí es toda la población y los urbanizadores y, los residentes que ocupan el suelo urbano antes de la creación de estas nuevas demandas por medio de la concentración del capital.

Por otro lado tenemos la teoría de Marx sobre la renta que fue desarrollada principalmente para explicarnos a la renta agrícola, la que es muy aplicable a los terrenos para construir pues afirmo que, podrían ser objeto de renta, tanto la explotación de la tierra con fines de reproducción o de extracción que es el doble rol de esta estructura urbana de Tuxpam, Ver. con su actividad en la producción material agrícola-ganadera-industrial en donde la demanda de suelo para edificar eleva el valor de este suelo como espacio y como base material, mientras la demanda de elementos del cuerpo terrestre que sirven como materiales de construcción crecen con ello simultáneamente.

Es por esto que en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. la permanencia de la renta absoluta del suelo en general eleva la renta del suelo urbano debido a los usuarios del suelo urbano y -suelo agrícola deben competir por el espacio.

La propiedad de la población como otras restricciones de los bienes materiales pueden considerarse como una ganancia de los capitalistas a expensas de los terratenientes en donde la espe-

culación sobre el suelo y la poca vivienda han sido la resultante en la actualidad de una baja en las tasas de interés, así como el elevado nivel de las mismas, pues se dice que cobran rentas altas no considerándose porque de los grupos financieros o terratenientes están siendo capaces de obtener grandes ganancias de la población a través de la vivienda, ni de donde proviene el financiamiento para pagar las hipotecas o las rentas por vivienda infladas y, no responden a la pregunta de que clases están en conflicto por el suelo urbano y la creación y distribución de plusvalía.

La mayor demanda de suelo por la clase capitalista que ha concentrado en sus manos la plusvalía puede crear una situación en la cual la población sea expulsada de sus viviendas para permitir el logro de sus rentas diferenciales, por lo que se resume la problemática del suelo en los siguientes términos:

a. Es un derecho del que pueden deshacerse los terratenientes a través de un mercado de bienes.

b. Es un derecho indispensable para la producción que responde a una necesidad.

c. Es la, producción orientada a una ganancia.

Esta problemática del suelo urbano que así se comporta dentro de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. en donde el problema del suelo urbano es la expresión económica de las relaciones sociales y en estos términos es planteada, teniendo cuidado de hacer

una transposición mecanicista de la teoría de la renta agrícola puesto que el producto no es la misma naturaleza y porque el modo de producción y su articulación a otro modo de producción - han evolucionado.

Así, aplicando una de las teorías de la renta a la producción de vivienda, podemos decir que las actividades capitalistas que necesitan de un suelo son:

a. En el campo la agricultura y ganadería de la estructura urbana de Tuxpam, Ver.

b. En la estructura urbana de Tuxpam, Ver. la producción de vivienda y múltiples soportes materiales que conforman su equipamiento.

En la estructura urbana de Tuxpam, Ver. la promoción inmobiliaria el capitalista busca obtener la ganancia media a través de la inversión de su capital en la producción de vivienda, sabe que en determinado lugar, dentro de la división social del espacio; un obstáculo a su operación es que no dispone de suelo y por tanto debe entrar en una relación jurídica con el propietario de la tierra, el tributo de la tierra no es una renta anual sino una transacción definitiva, la venta del terreno en donde la forma costo del suelo no constituye la capitalización de la forma de renta, ella es el tributo mismo expresado en la relación social entre propietario y promotor, pero bajo los ropajes de una compra-venta de un bien económico.

Comprando así el promotor un derecho, como un adelanto de la ganancia que espera realizar en relación a la ganancia que espera realizar, vinculada con, la ganancia media que se reserva. Esta negociación se realiza hacia la población apoyada por el Estado mexicano que son verdaderos saqueos en despoblado para la otra población dependiente que por razones diversas el capital promocional realiza en la producción capitalista de vivienda y que el propietario del suelo está en condiciones pero no siempre de apropiarse de la totalidad de la sobreganancia porque toda la habilidad del promotor consiste en dejar al propietario en la ignorancia de las potencialidades.\*

Esas condiciones son monopolizadas por una propiedad de la tierra autónoma del capital, propiedad que opone una resistencia relativa a la renta capitalista que no es la forma inmediata y dominante del sobreproducto social, sino una forma modificada de la plusvalía producida por la explotación capitalista.

La renta no determina la ganancia como forma inmediata y dominante de la plusvalía sino que está determinada por ella, siendo el capital el elemento dominante del conjunto del proceso de producción y tiende a eliminar la propiedad del suelo de toda función de organización de aquél, tampoco podría decirse entonces que ella constituye el motor de la urbanización y de los cambios de uso del suelo y menos aún de las fuentes de las contradicciones de la urbanización capitalista.

\*Cfr. Lipietz, Alain, El tributo del suelo urbano, Capítulo III, París Francia, ed. Maspero, 1986, 33pp.

Así, las sobreganancias de rentas capitalistas generadas del suelo, las diferentes rentas de la producción están dirigidas - por la Ley del Valor por el tiempo de trabajo socialmente necesario para producir los valores de uso que requiere la reproducción de la población, con el intercambio de las mercancías que está reglamentado por sus respectivos valores de cambio, transformados por la nivelación de las ganancias en precios de producción. En el estadio monopolista la divergencia entre el precio regulador del mercado y el precio de producción social de una mercancía dada engendra una sobreganancia de rama de producción en donde la divergencia entre valor social de una mercancía y su valor individual origina una sobreganancia diferencial que resulta de la desigualdad de los costos de producción localizados y está determinado por el precio.

En la renta absoluta con el pasaje al estadio monopolista la transformación misma de las relaciones de producción ha producido la fijación de ganancias sobradas de rama cuando domina la empresa monopolista gigante paralelamente a la fusión del capital industrial y del capital Bancario. En el capital financiero conduce a la sobreganancia monopólica a realizarse y acumularse principalmente en el fondo financiero de los grupos operados por el Estado en las actividades financieras; así, la existencia de una propiedad autónoma del suelo del capital presupone el libre acceso a la tierra cultivada para el agricultor capitalista, al



suelo urbanizable para el constructor, al suelo central, para el capitalista financiero. Al reproducir esta separación, la propiedad del suelo puede imponer la fijación de toda o parte de la sobreganancia de rama en tanto que la renta absoluta en donde el límite superior de ella esta fijado por el excedente del valor sobre el precio de producción capitalista por lo que:

La propiedad de la tierra puede eventualmente limitar la cantidad de suelo disponible para la reproducción, pero ella no puede limitar por mucho tiempo a la cantidad de capital prometido, ni la cantidad de mercancías producidas; la dominación de capital impone la regulación de las relaciones de cambio por el valor en que la propiedad del suelo puede constituir un obstáculo a la inversión e impone un precio regulador del producto superior al precio de producción, fijando todo o parte de la sobreganancia de rama bajo la forma de renta absoluta.

No teniendo el suelo solo valor, sino únicamente precio, de terminado por la renta, la transferencia de la propiedad del suelo de la sobreganancia del capital, como apunta Christian-Topalov la propiedad del suelo es capitalista en la medida que el suelo es soporte material de un proceso de valorización de las relaciones de producción capitalista.\*

El contenido económico de la propiedad del suelo en la es

\* Topalov, Christian, Sobreganancia y renta del suelo en la ciudad capitalista, México, ed. Mimeo, 1985, 9 a 230 pp.

estructura urbana de Tuxpam, Ver. es entonces el nivel efectivo de la renta total, teniendo en cuenta el tipo de uso del suelo por el capital, así se trate de la vivienda, industria, agricultura, cultura, comercio, actividades financieras, vivienda en renta, dando por resultado una jerarquización del suelo en función del nivel de la sobreganancia de rama incluyen, en consecuencia a la renta absoluta que ellos pueden soportar. De ahí el proceso de segregación social por la segregación espacial de usos del suelo por eliminación de usos; para cada uno de esos usos capitalistas la propiedad del suelo crea la renta absoluta poniendo el obstáculo del nivel de renta total del uso efectivo del suelo en la zona en donde pretenda implantarse, la propiedad del suelo capitalista produce sin embargo un efecto autónomo por el mecanismo de la especulación, se puede en consecuencia imponer un límite inferior a la renta absoluta con relación al nuevo uso.

A este nivel de análisis intervienen las relaciones cuantitativas entre la oferta y la demanda efectivas del suelo puntualizándose al respecto que:

La propiedad del suelo capitalista es por naturaleza una mercancía. En este sentido que la propiedad del suelo capitalista no existe, ella se adecúa al modo de producción dominante.

El soporte material y los propietarios ocupantes de la vivienda constituyen otro tipo de propiedad del suelo no capitalista,-

sin embargo, esta propiedad del suelo creada por el capitalismo le es inadecuada, ya que la venta se sitúa allí, en el ciclo del valor de uso, racionalidad esta y de la reproducción social como si la única racionalidad fuera aquella de la ganancia de la renta al constituir un obstáculo específico del suelo.

Aquí interviene el estado monopolista en las transacciones del suelo para quebrar a la resistencia de los propietarios del suelo no capitalista y más generalmente para limitar la transferencia de la propiedad del suelo autónomo de sobreganancias localizadas, surgidas de la explotación del suelo por el capital monopolístico, contra la inversión en la urbanización que pudiera crear renta absoluta con la existencia de una amplia reserva de capital de soportes materiales inmobiliarios.

Si la vivienda u otros soportes materiales inmobiliarios son considerados en el momento de su construcción, existe la posibilidad de extracción de ganancia excedente como la renta absoluta, debido a que la composición orgánica de capital es baja en la construcción. También puede encontrarse que la condición de que el flujo de capital sea limitado en la construcción de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. El conflicto fundamental de este caso es el capital y una clase terrateniente precapitalista con control sobre la tierra que es urbanizable por medio de monopolios de servicios que deben su poder a Títulos Públicos y

que no rentan terrenos marginales a menos que la renta sea lo suficientemente elevada para cubrir cierto nivel de ganancia - esperado e insolitamente alto sobre la compra y reventa de uti lidad de la tierra urbanizable. Este se da frecuentemente en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. en las que se podría inter venir capital adicional para reurbanización, de ahí que se pro duzca una situación que puede crear renta absoluta sólo cuando el capital integrado, de la categoría antes descrito por Lenin se enfrente a un modelo de propiedad insignificante.

La tendencia especulativa del suelo en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. se da por inversiones grandes y pequeñas, que amplian permanentemente la construcción con la esperanza de ha cer en el futuro una negociación mejor, no pudiendo ser la ba se permanente de niveles muy altos de renta absoluta, con la limitación del Estado del área de construcción en que el siste ma económico para generar ganancias o superganancias a toda costa.

El control del suelo puede actuar como barrera contra la in versión de capital en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. con la tenencia de tierras con fines especulativos en la actual crisis económica y como un esquirol de complicación existiendo cierta posibilidad de que indiquen ciertas barreras directas sobre el capital y su flujo, que se expresan como altas tasas de ganancia en la esfera de la circulación.\*

\* Brooman, Fernando s, Macroeconomía, Capítulo V, Renta y consumo, U.K., ed. George Allen & Urwin, UNAM, Biblioteca de Ciencias Sociales, 1987, 99a 123 pp.

Si las tasas de interés son altas, para una renta anual dada los precios de venta de los inmuebles son bajos; si hubiera algún efecto a largo plazo de la forma de urbanización causado por el alza del capital financiero esto exige que se aumente la producción de suficiente plusvalía para que parte de ella pudiera ser interceptada por las instituciones financieras y gastada en tierra de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. para su propio uso:

a. Que la concentración del capital en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. ha incrementado la demanda de espacio de urbanización.

b. Que la propiedad y el control de la tierra han puesto una barrera a las inversiones de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. creando renta absoluta.

c. Que una fracción financiera del capital pone una barrera a la inversión de vivienda y crea rentas inmobiliarias infladas, aún cuando indirectamente no lo provoca las rentas por terrenos.

d. No hay argumento contundente que indique que la propiedad de la tierra o las barreras financieras son la causa de las rentas elevadas, produce una tasa de ganancia interna superior a la tasa media en la medida en que la construcción misma de inmuebles alla puede engendrar una primera renta absoluta.

Las viviendas al salir del proceso de producción van a un largo proceso de consumo final como elementos de la reproducción de-

la fuerza de trabajo. Este proceso de consumo se acompaña de un proceso de circulación de capital-mercancía, por lo que existen las rentas urbanas absolutas, la renta absoluta del soporte material inmueble y la renta absoluta de las actividades de circulación.

Esta sobreganancia de rama está constituida por el excedente del valor sobre el precio de producción de los inmuebles, en donde la composición orgánica del capital correspondiente es baja y la plusvalía producida superior a la ganancia media, por lo que el tipo de acumulación es muy diferente en la construcción de la vivienda por un lado y, en el equipamiento urbano por otro en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. y de la construcción de soportes materiales inmobiliarios producto de la urbanización-industrialización petrolera por otro.

En la estructura urbana de Tuxpam, Ver la renta diferencial por su actividad capitalista y las condiciones exteriores de la valorización determina en cada punto del espacio un nivel dado de costo y luego, del precio individual de producción.

Esta diferenciación espacial de las tasas de ganancia localizadas en la base de la formación de las rentas diferenciales transformables en rentas que pueden formarse en la producción inmobiliaria, para su explotación capitalista: viviendas, oficinas, comercios, salas de espectáculos, centros sociales.

La vivienda que entre más alto es el precio del suelo, la ti

pología de vivienda se deduce del precio del suelo o del tipo de uso dado al suelo se deduce del precio del terreno, con la división social del espacio, en tanto efecto del conjunto de la estructura social, siendo irreductible a un factor único, es un producto de prácticas urbanas, sobre todo de la reproducción del cuadro construido.

Como otro de los fundamentos de objetivos de la división social del trabajo, existe también la división social misma que tiene que ver con la segregación social.

Para esta estructura urbana de Tuxpam, Ver. las rentas monopólicas están asociadas a las ganancias y sobreganancias por la diferenciación espacial de los precios del mercado, ya que las condiciones de la producción determinan un precio regulador único social de cada mercancía, pero la urbanización capitalista en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. ha producido una diferenciación creciente, en tanto que el soporte de la reproducción de la fuerza de trabajo con esta expansión física tentacular y andrúquica, segrega a la población con el desarrollo desigual del empleo y la insuficiencia estructural de los equipamientos colectivos y la no repartición participativa de la estructura urbana de Tuxpam, Ver.

La no reproductividad de las condiciones de valorización produce en este caso la no reproductividad de la mercancía misma y la formación de un precio monopólico transformable en

renta, por lo que gran parte de la preocupación del izquierdismo respecto al uso del suelo se desprende de la lucha en torno a las rentas y de los usos del suelo en vecindarios especificos con existencia de luchas políticas en torno al uso del suelo y la importancia del control sobre las regiones especificas en que la competencia generalizada pone límites al caso de la renta diferencial, e incluso al de la renta absoluta a nivel de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. como un todo particular.

Siendo evidente que la renta monopólica puede asumir muchas formas aquí, la minoría de la población y los demás grupos pueden en determinado momento, estar tan restringidos en su acceso a la vivienda que pueden verse obligados a pagar una renta que lleve su nivel de vida por debajo del nivel que sustenta el valor normal de la fuerza de trabajo en este momento.

Las rentas monopólicas no son únicas relevantes para la lucha de los movimientos sociales de tierra locales. La renta diferencial por sí misma explica parte de la elevada renta que enfrenta esta numerosa población que minuto a minuto llegan a sumarse mas y mas ejército industrial de reserva.

Sin embargo los factores de la renta monopólica pueden también presentar un conflicto en el papael que determinan diferencias de salarios entre los grupos y en determinación de un dualismo de tasas de ganancia entre urbanización-industrialidad.



zación petrolera con su expansión física que inicialmente tiene una distancia al mar de 12 Km. y en la actualidad por el desarrollo de la estructura urbana Barra Norte la distancia de vivienda es mínima. Sumando a esta distancia en la parte media la estructura urbana de Cobos, con un soporte material de relevancia para la urbanización-industrialización petrolera que es la Terminal de Carga y Descarga de Etileno. En este contexto de integración de estructuras urbanas se encuentra la estructura urbana de Tampamachoco con las instalaciones del Instituto de Oceanografía de Ciencias del Mar de la Universidad Nacional Autónoma de México y la estructura urbana Barra Norte con su Complejo de Instalaciones Marítimas de la industrialización petrolera para carga y descarga de buquetanques petroleros, como estructuras urbanas del capital y su reproducción con la expresión en ellas lógica e inevitable por la necesidad que tienen las masas desposeídas de estas estructuras urbanas incipientes en tamaño, en donde la población establece sus precarias condiciones mínimas de vida hacia la periferia.

La expansión física tentacular y andrúquica del proceso de desarrollo histórico de la estructura urbana de Tuxpan, Ver. Ésta ha ido absorbiendo, tragando con acero y concreto el centro histórico y las otras áreas que hace unas décadas atrás incipientemente ocupaban áreas periféricas de poca importancia estructural y comercial, para convertirlo en el dominante contex

to de comercios, banca, administración portuaria o áreas de vivienda de sectores de altos ingresos de reciente desarrollo o en la periferia de grandes proyectos viales que incrementan la importancia comercial de las áreas afectadas.

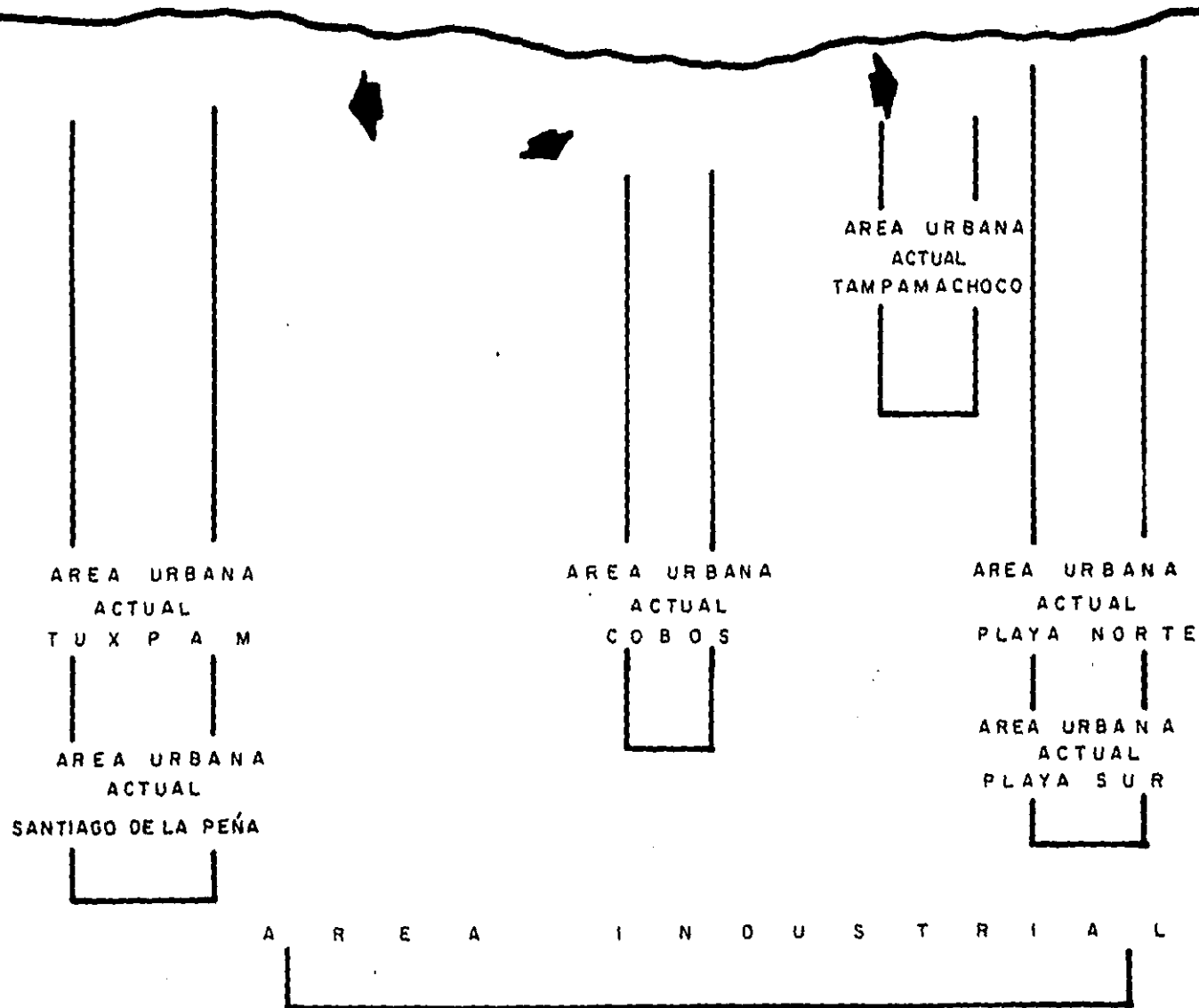
El centro histórico de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. - esta conformado por la plaza municipal "Fausto Vega Santander" frente a la margen centro del río y a su alrededor partiendo - de ese centro en dirección Oeste a Este los soportes materiales de la Banca, el comercio y la administración municipal.

Administración municipal de la estructura urbana de Tuxpam para todos los grupos sociales que generan todas las propuestas que contribuyen al enriquecimiento del funcionamiento, por la participación que tienen los H. Ayuntamientos y las H. Juntas de Mejoras Materiales de la estructura urbana de Tuxpam, Ver.

Comercios con esta estratégica localización central que genera movilización de la población, articulados estos por sus servicios al bloque de pequeñas estructuras urbanas inmediatas satélites de la gran estructura urbana de Tuxpam, Ver. como lo son la estructura urbana pequeña de Santiago de la Peña, Cobos Tampamachoco, Barra Norte, Tamiahua, Temapache; para las domésticas y cotidianas transacciones comerciales, bancarias, pago de impuestos. Ver figura 50

En esta estructura urbana de Tuxpam, Ver. tenemos una distribución física de los valores de uso de toda la infraestructura

**TUXPAM - SANTIAGO DE LA PEÑA - COBOS - TAMPAMACHOCO - PLAYA NORTE  
PLAYA SUR**



**FIG. 50**  
**AGRUPACION DE LAS PEQUEÑAS ESTRUCTURAS URBANAS SATELITES**  
**DE LA DECADA DE LOS OCHENTAS EN TUXPAM, VER.**

de apoyo que la implementan: energía eléctrica, agua potable, drenaje, vialidad, transporte, similares a diferentes procesos sociales de producción, circulación mercantil y consumo estatal e individual.

Estos valores de uso producidos en algunas casos de forma unitaria de distribución es por la misma red, entre diferentes procesos de la vida social, no solamente a la producción y circulación de mercancías y a la reproducción de la población, sino a la actividad ubicada en la superestructura política e ideológica de la sociedad. Esta diferenciación precisa es secundaria si queremos comprender el papel diferencial que cumple en relación a las diferentes instancias y procesos de la vida social, cuya significación teórica y práctica es radicalmente diferente, al menos para los marxistas.

Esta diferenciación es absolutamente posible, aún en el plano cuantitativo, ya anotamos anteriormente el hecho de que las estadísticas burguesas nos proporcionan el material empírico necesario. Ver figura 51

Así tenemos información de consumos de energía para la producción industrial, comercio, banca, para los organismos burocráticos del Estado, fraccionamientos residenciales y para las áreas habitacionales proletarias; y mediante un análisis empírico un poco más complejo, podemos también diferenciar las redes que sirven a la distribución del valor de uso para una ac-

AGRO  
DESARROLLO ESTRUCTURAS URBANAS  
PETROLEO

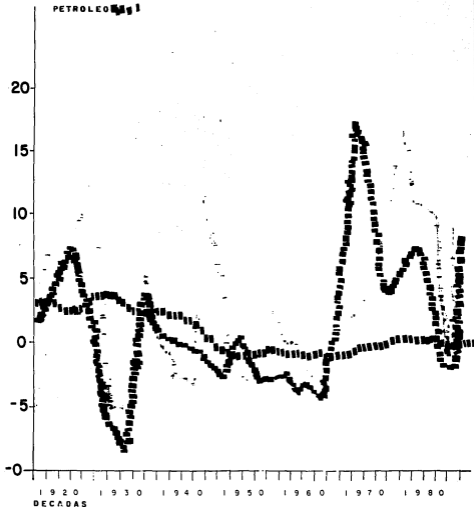


FIG. 51  
COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DE IMPORTANCIA PARA LAS  
DECADAS DE LOS 20<sup>º</sup> A LOS 80<sup>º</sup>

tividad u otra mediante su localización en territorio y la apropiación concreta de este por cada proceso social.

Mediante la combinación de uno y otro análisis empírico es posible determinar si es necesario y si lo es, hasta que parte de la unidad única de producción del "efecto útil" está asignada a cada actividad social, esta distinción precisa es desde luego: la única forma de separar la fricción burguesa de la producción por parte del Estado "condiciones generales" para el bien-común de todos los integrantes de la sociedad de la estructura-urbana de Tuxpam, Ver. es decir de esclarecer el mito burgués de las políticas del Estado en la expansión física tentacular y anárquica.

Sólo así se puede aclarar, que parte de la inversión del Estado está realmente destinada a la reproducción de la fuerza de trabajo, y que parte de la reproducción directa del capital.

Resta hacer un balance de los datos examinados en los subcapítulos anteriores en donde tratamos de dar una idea de los instrumentos de la urbanización-industrialización de los últimos tiempos que dan como resultante a la estructura urbana de Tuxpam, Ver. como la expresión múltiple en la aguda crisis.

C O N C L U S I O N E S

## C O N C L U S I O N E S

La investigación nos hace tener conocimiento de las incipientes estructuras urbanas en un ambiente altamente impregnado de vegetación, como lo es la selva del trópico húmedo con árboles de diámetro considerable que producen todos los materiales necesarios para la construcción de la vivienda requerida por una población que se desarrolla en las actividades de la explotación de la selva tropical como prioridad comercial para la venta de la producción al mercado exterior.

Eta pa en la que la producción se transporta desde el interior de la selva con mulas de carga, burros y caballos; hasta la incipiente estructura urbana que tiene en estado natural sus ríos que usa para los embarques de esta producción cuando se encuentra ya preparada para ser exportada.

En la incipiente estructura urbana con esta nueva actividad de embarque empieza a concentrar población que se dedica a la -



a la carga y descarga de barcos de pequeño calado por lo que su vivienda se encuentra a no más de cincuenta metros de distancia al lugar de trabajo, una vivienda dispersa entre los adultos árboles del trópico con una fauna compuesta de pájaros exóticos que brindan a esta población una condición de vida agradable; condiciones que fueron generando la incipiente agricultura.

Es aquí cuando se hace la invitación a los pocos pobladores para que vayan y delimiten las hectáreas que dedicaran a la producción agrícola con sus grandes plantaciones y la generación incipientes soportes como trapiches, con una producción que les permitiera hasta distribuir su excedente al mercado en donde ellos vendían directamente al consumidor, por ser una de las regiones en donde se observa una mayor productividad agrícola y una más amplia diversificación de los cultivos

En el ámbito regional agrícola la sociedad rural-tradicional altamente productiva fue pasando al estamento de la heterogeneidad por la llegada de población negra que arriba por sus ríos la que se fue integrando a las actividades de nueva creación como la pesca y otras más.

En la avanzada de la agricultura a la urbanización con las grandes plantaciones de plátanos, caña de azúcar, vainilla, frijol, maíz, hortalizas, tabacaleras, pimienta, chicle, y zarzaparrilla con producción que generó la construcción de

soportes materiales, con una producción que les permitía hasta distribuir su excedente al mercado en donde ellos vendían directamente al consumidor, eliminando así todo intermediarismo de esta manera el precio de la producción que se compraba era bajo. Esta es una de las regiones en donde se observa una mayor productividad agrícola.

Esto es lo que registra el caso Tuxpam, Ver. resultante de un crecimiento, y no una creación instantánea, en donde pueden esperarse que las influencias que ejerce sobre los modos de vida no logran extinguir completamente las formas de asociación humana que antes predominaron. La sociedad rural-tradicional continúa vigente en el ámbito regional de investigación, impactada totalmente pero con existencia.

La estructura urbana de Tuxpam, Ver. es un asentamiento humano relativamente grande, denso y permanente de individuos socialmente heterogéneos, cuando más densamente poblada y más heterogénea es una estructura urbana, más acentuadas son las características asociadas con la urbanización-industrialización.

Así la formación incipiente de las estructuras urbanas de la Vieja Faja de Oro en los años en que llegó a su nivel más elevado el auge petrolero 1920-1921 con la formación de las incipientes también estructuras urbanas de Potrero del Llano, Alamo, Naranjos y Cerro Azul; para que en 1924 el efecto multiplicador de la inversión urbanización-industrialización no tiene comparación con el movimiento actual con la industria nacionalizada.

De 1920 tenemos el conocimiento de la estructura de la población económicamente activa de estas estructuras urbanas incipientes, mostrando una relativa estabilidad para en las siguientes décadas esta estabilidad se altera positivamente al aumentar sustancialmente el número de estructuras urbanas diversificadas, perdiendo este proceso algo de velocidad a partir de 1922-1935.

Así, la infraestructura de apoyo estaba orientada a servir al sector primario exportador, por haberse construido con capital extranjero con el puerto marítimo de Tuxpam, Ver. que por su propia naturaleza es un sector de transporte vigoroso, por el volúmen de carga que se mueve. Formándose capitales y desarrollándose el aparato industrial comercial petrolero, con los elevados márgenes de ganancia para los capitales extranjeros.

A partir de 1934 la participación de la producción petrolera en el producto interno bruto supera al sector agrícola, proceso que continúa cada vez con mayor intensidad en el transcurso de esa década, con el fuerte crecimiento que tiene la agricultura poco después.

En 1936, las deudas con las Compañías extranjeras petroleras llegan a tener un peso de importancia de magnitud considerable y el Estado toma la decisión de expropiar a la industria petrolera, que llega a decretar durante el histórico año de 1938.

Este estudio registra el proceso de urbanización-industrialización que resulta de un grado considerable de complejidad.

1934-1940 este periodo marca el inicio de una época de gran impulso que abarca a las estructuras urbanas, al sector agropecuario y al sector industrial y se prolonga hasta mediados de la década de los cincuenta jugando un rol muy importante las estructuras urbanas de Tuxpam, Ver., Tampico, Tam. y Poza Rica. En esta década también registra un auge importante la ganadería - la política agraria de apoyo a la pequeña propiedad así como - las fuertes inversiones en obras de riego en el sector del agro y en el petrolero la exploración-explotación son las impulsoras a las estructuras urbanas de los cincuenta.

Estructuras urbanas de la territorialidad del Golfo de México que van siendo impactadas por el desarrollo de la urbanización-industrialización que las hacen quedar dentro de roles muy específicos así, las de la refinación, comercialización, explotación, transporte marítimo, transporte terrestre y petroquímica por el tipo de soporte material que se llega a construir dentro de ellas, en la década de los cincuenta.

Para 1960 estas estructuras urbanas de la territorialidad del Golfo de México son el centro del desarrollo de las materias primas para la industrialización petroquímica.

La década de los setentas tiene una significación especial para la estructura urbana de Tuxpam, Ver. por la construcción de la terminal de carga y descarga de etileno en 1978.

Siendo la terminal todo un soporte material de apoyo para la industria petrolera en el ahora para el agro y la población adicionalmente.

Se crea una concentración de la producción nunca vista en la industrialización por las Compañías Constructoras nacionales y extranjeras de plataformas marinas, se estima que para continuar con la infraestructura de los soportes materiales - plataformas marinas en la etapa que actualmente se encuentran es necesario el apoyo financiero del sector externo debido a que los recursos financieros son limitados.

El desarrollo y la negociación se van dando en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. con la agricultura-urbanización-industrialización llegando al estancamiento en una de las etapas más fuertes de crisis durante esta década de los ochentas. Después de 82 han sido años de constante declinación en la producción del agro. En la urbanización-industrialización quedan vaciadas las necesidades y requerimientos de las instalaciones petroleras. El capitalismo en la estructura urbana de Tuxpam, crea forzosamente la movilidad de la población, que no se requería con los sistemas anteriores de economía social y era imposible en ellas en proporciones más o menos grandes con la participación del Estado mexicano y sus niveles de incremento y disminución en la producción dentro de la estructura urbana de Tuxpam, Ver.

Un replanteamiento de estrategias de desarrollo para la estructura urbana de Tuxpam, Ver., es lo que arroja esta investigación ya que el modelo industrial ha tenido serias disfunciones que han impedido resolver carencias y aprovechar plenamente las potencialidades de la población económicamente activa, considero que es un imperativo lograr llegar a la meta de la agroindustria-urbanización-industrialización frente a las limitaciones que se le imponen a su desarrollo y en muchos casos a su existencia misma.

Se aacevera que el proceso agroindustria-urbanización-industrialización al modificar su modelo estructural, tiene que afectar intereses creados porque no es posible esperar cambios sin encontrar resistencias.

Esperar cambios en donde deben de participar siempre el poderoso bloque de instituciones:

Organización de las Naciones Unidas para el Desarrollo Industrial ONUDI, Comisión Económica para América Latina CEPAL Universidad Nacional Autónoma de México UNAM, Instituto Politécnico Nacional IPN, Secretaría de Educación Pública SEP, Secretaría de Comercio y Fomento Industrial SECOFI, y la Secretaría de Energía Minas e Industria Paraestatal SEMIP; que analizan propuestas y apoyan investigaciones razonables que permitan alcanzar una agroindustrialización-urbanización-industrialización capaz de generar divisas, como la propositiva indus -

tría regional de producción alimentaria, y la industria regional de producción petrolera.

Se proponen para la industria regional de producción alimentaria las cantidades significativas de caña de azúcar para el establecimiento de agroindustrias como:

1. Ingenios con capacidad de 1'100 000 T/ de caña, por la demanda de alimentos para la población (jugos, mieles, azúcares) y la ganadería (forrajes que se elaboran con el bagazo de caña rastrojo de maíz, pata de sorgo, paja de trigo, olote y maíz.

2. Jugueras con capacidad de 1'100 000 T/ de naranja por la demanda de alimentos para la población (frutas, bebidas, licores, mermeladas) y la ganadería (forrajes que se elaboran con las cascara de las naranjas exprimidas y pescado) eliminando así la actual importación de sorgo forrajero desde Australia y Argentina.

Y en la industria regional de producción petrolera se propone con la calidad del gas natural que producimos asociado al crudo chicontepec, permitirá la producción de fertilizantes para sustentar al agro.

Un agro con deterioro creciente que llega en los 82<sup>o</sup> a la crisis total, por ser partícipe por parte de las sesenta grandes firmas transnacionales que están en el país en el campo de la ciencia y la tecnología agropecuaria, con el efecto de la mecanización que va de menos a más en esta estructura urbana.

Se hace sentir a través de la investigación la necesidad a la existencia emergente de centros de acopio para eliminar el intermediarismo y así llegue directa la producción del agro a las centrales de abasto de las grandes estructuras urbanas de mandantes.

Por el lado de la ganadería se observa que también llega - en los 82<sup>s</sup> a su término de auge y se presenta la agudización - el pasado 87 con la acentuada crisis económica alimentaria, en inversión, crédito y gasto por la entrada de los capitalistas del agro a la bolsa en el "boom de 87" y su conocida calda en el lunes negro de Octubre .

Todas las propuestas que se nos ocurren tienen el fin último de generar empleos formales en adición a los poco existentes por la permanencia de la población económicamente activa del agro en las tareas agropecuarias, a pesar de las mínimas prestaciones y de la influencia de la actividad petrolera en la región.

Propuestas razonables que permiten alcanzar una agroindustria-urbanización-industrialización en la Estructura urbana - de Tuxpam, Ver., capaces de generar divisas y desempeñar un papel auténtico de liderazgo en el desarrollo de la territorialidad del Golfo de México a nivel nacional e internacional.

Así mismo el momento crítico que vive actualmente la región es propicio para transformar el tradicional modelo de ur



banización-industrialización de la estructura urbana de Tuxpam basado prioritariamente en los recursos petroleros.

La estructura urbana de Tuxpam, Ver. tiene la imperiosa necesidad de transitar por un camino diferente para acceder a un mayor beneficio para las mayorías de su ámbito e iniciar un proceso de urbanización-industrialización más estudiado, con base en sus propios recursos y hacia la satisfacción básica de su mercado interno.

Es aquí donde las políticas de urbanización-industrialización-agroindustrialización tienen que ser definidas y redefinidas en cuanto a la capacidad de expandir y diversificar las exportaciones y de satisfacer las necesidades de las grandes mayorías, enfatizándose que nada exige a la estructura urbana de Tuxpam, Ver. de enfrentar los dramáticos desafíos que en el presente "Replantean las estrategias de desarrollo" buscando que se sustente sobre bases internas más sólidas, que sea más dinámico y que eleve los niveles de vida y la productividad de la fuerza de trabajo. En este contexto, no basta resolver los problemas financieros nacionales, sino asegurar un desarrollo sólido y vigoroso de las fuerzas productivas en los cuadros de fuerza de trabajo que representan el factor esencial de la estructura urbana de Tuxpam, Ver.

Uno de los propósitos fundamentales es buscar a la luz de las condiciones del presente las nuevas modalidades que debe tener la estrategia general del desarrollo, así como de la redefinición de sus relaciones con los otros sectores de la pro-

ducción "no menos importante es examinar su potencial con el propósito de disminuir la dependencia y la desigualdad social- que se traduce en la exclusión de los beneficios económicos y de la participación política de grandes sectores de la pobla- ción".

Se precisa que la cooperación de la territorialidad del Gol- fo de México en donde se encuentra geográficamente localizada- la estructura urbana de Tuxpam, Ver. juega un rol fundamental - para lograr mejor posiciones y la revalorización de los facto- res endógenos del desarrollo de la estructura urbana de Tuxpam, Veracruz.

En donde el Estado, los dirigentes obreros y el proceso de - acumulación de capital con una creciente composición orgánica - de capital, indica la necesidad de una nueva intervención. Las recesiones se van haciendo más largas y severas, mostrando que- la crisis de sobreproducción de capital no puede aplazarse du- rante más tiempo, ya que el retorno de una depresión se va acer- cando paulatinamente. Examinándose brevemente a los sectores - principales: agropecuario y petrolero, con el objeto de señalar con mayor especificidad su naturaleza y sus efectos en la estruc- tura urbana de Tuxpam, Ver. con la lucratividad de la deuda ex- terna que aumenta el número de grandes centros de la industria- lización petrolera con el crecimiento mayor de gastos estatales en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. con los soportes de apo-

yo bancario, como resultante de la estrecha relación entre la industria petrolera y el mundo financiero, la libertad de movimiento de las sociedades petroleras necesitadas de capital bancario se ve limitado. Y en el ahora toda una política petrolera con el endeudamiento y los fuertes desequilibrios ocurridos durante 1982 y su disminución durante 1983 pone en conocimiento algunas particularidades del recurso petrolero; la política de sustitución de importaciones puesta en marcha por Pemex es específicamente en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. produce montos incalculables de reducciones en la deuda de la paraestatal.

La cooperación y acercamiento entre UNAM, IMP, CONACYT, y el CONALEP se han materializado al establecerse relaciones permanentes entre estas instituciones; con el capitalismo moderno y su particularidad con los grupos internacionales petroleros como la tendencia creciente a la fusión de las grandes corporaciones petroleras como la SOCAL, TEXACO, los miembros de la OPEP - que generan a los grandes monopolios que se forman al unirse el personal de los Bancos y el personal de la industria petrolera.

Con un desarrollo tecnológico y científico petrolero con la fuerza de trabajo calificada en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. con su formación y uso, la particularidad del progreso tecnológico y científico en los complejos energético de combustible, inversionista, agroindustrial y petroindustrial para lo que tenemos al rol de las tendencias que estructura a la fuerza de trabajo asalariada.

yo bancario, como resultante de la estrecha relación entre la industria petrolera y el mundo financiero, la libertad de movimiento de las sociedades petroleras necesitadas de capital bancario se ve limitado. Y en el ahora toda una política petrolera con el endeudamiento y los fuertes desequilibrios ocurridos durante 1982 y su disminución durante 1983 pone en conocimiento algunas particularidades del recurso petrolero; la política de sustitución de importaciones puesta en marcha por Pemex específicamente en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. produce montos incalculables de reducciones en la deuda de la paraestatal.

La cooperación y acercamiento entre UNAM, INP, CONACYT, y el CONALEP se han materializado al establecerse relaciones premanentes entre estas instituciones; con el capitalismo moderno y su particularidad con los grupos internacionales petroleros como la tendencia creciente a la fusión de las grandes corporaciones petroleras como la SOCAL, TEXACO, los miembros de la OPEP que generan a los grandes monopolios que se forman al unirse el personal de los Bancos y el personal de la industria petrolera.

Con un desarrollo tecnológico y científico petrolero con la fuerza de trabajo calificada en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. con su formación y uso, la particularidad del progreso tecnológico y científico en los complejos energético de combustible, inversionista, agroindustrial y petroindustrial para lo que tenemos al rol de las tendencias que estructura a la fuerza de trabajo asalariada.

## CONCLUSIONES

Participación de la empresa Pemex productora de hidrocarburos y el Fondo Monetario Internacional al endeudamiento del país y - por otra parte la importación de alimentos, lamentablemente han sido industrias que se han orientado a no satisfacer las necesidades básicas de la gran masa de población del país y específicamente de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. con los programas de colaboración a largo plazo, no hay duda que estos programas - desempeñan un papel vital en el ajuste dramático externo que se da en los últimos años. Todas estas variables participan considerablemente en la dependencia tecnológica y científica de la - urbanización-industrialización petrolera haciendo que la estructura urbana de Tuxpam, Ver. viva una crítica situación con el exterior.

Con una población dependiente capitalista y sus grandes volúmenes en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. así: terratenientes campesinos y obreros, ganaderos, comerciantes, con la expansión - de la producción que se proyecta en función de las perspectivas de la demanda interna de alimentos estando determinada por el - crecimiento demográfico. Se debate con frecuencia sobre los cambios de la estructura urbana de Tuxpam, Ver. si llevan de inmediato a cambios en el poder.

Su tipo de participación y organización poblacional en las - formas de : Juntas de Mejoramiento, Patronatos pro obras y Secciones de Colonias con sus jefaturas que funcionan como mecanismos -

políticos de intermediación orientados a reducir o aumentar, según sea el caso, el poder político de los dirigentes en la estructura urbana de Tuxpam, Ver.

Población que va conociendo las necesidades inmediatas de su estructura urbana y no la legislatura estatal, es por eso que la actual reforma pretende darle injerencia a los Ayuntamientos, no sólo en la formulación del presupuesto, sino en su aprobación.

Movimientos sociales de la urbanización-industrialización petrolera en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. que abarca a la producción material, agropecuaria, agrobiológica, de hidrocarburos, la construcción, de transporte y las comunicaciones, que prestan servicios a la producción material para los bienes destinados a satisfacer las necesidades de los movimientos sociales. Sus tareas son ampliar la producción, así como la exportación:

a. Ampliar y perfeccionar la producción para satisfacer en la forma más plena las necesidades de la estructura urbana de Tuxpam, Ver.

b. Alcanzar el equilibrio más eficaz en el desarrollo de los distintos tipos de producción.

c. Aplicar ampliamente los logros de la ciencia y la técnica con el objetivo de obtener artículos de alta calidad que correspondan a los estándares nacionales y extranjeros.

d. Emplear racionalmente y con eficiencia los recursos de la producción.

En conjunto de las empresas estatales y no estatales constituidas en la estructura urbana de Tuxpam, Ver son parte integral de la economía nacional, con una producción material del desarrollo para las empresas estatales y agrupaciones de empresas - que elaboran determinado tipo de producción, para el progreso-tecnológico y científico, las construcciones básicas, el trabajo y para las finanzas:

Para la producción, con el volumen global realizada de producción, proporción de calidad superior de los artículos en el total de la producción, tipos de productos más importantes expresados en términos físicos.

Para el progreso tecnológico científico: tareas para asimilar la producción de nuevos tipos de productos, para la mecanización integral y automatización de la producción.

Para las construcciones básicas: volúmen total de inversiones centralizadas, puesta en marcha de fondos básicos y capacidades de producción.

Para el trabajo: incremento de su productividad y los salarios.

Para las finanzas: ganancia total, rentabilidad, aportes al presupuesto y asignaciones provenientes de este último.

La utilización racional de los recursos productivos, laborales, financieros y naturales, así como la distribución óptima-

de las empresas de producción en la territorialidad del Golfo de México, fundamentan el principio de equilibrio que se materializa también fundamentando la combinación racional de los distintos tipos de recursos productivos.

Por supuesto, no sólo se prevé la simple producción de máquinas, equipos, materias primas y combustible, sino el efecto-útil de obtener de su explotación, es decir, el aumento de la calidad de los productos en el amplio sentido de la palabra.

En la estructura urbana de Tuxpam, Ver. la elevación de la calidad de los productos está relacionada con la elevación del nivel tecnológico científico de la producción y con la rapidez con que son implantados en ella los avances de la ciencia y la técnica.

En el campo de la administración las tareas fundamentales a seguir son: aumentar la proporción de los artículos de alta calidad en el volumen total de la producción, ampliar la fabricación de productos competitivos para la exportación y descontinuar la fabricación de artículos anticuados.

La especialización en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. en paralelo con la cooperación permite aumentar la capacidad total de producción mediante la utilización racional de su potencial-productivo, elevando de este modo la eficiencia de la producción social.

En términos del valor permiten también controlar los cambios que se operan en el costo de producción, observándose las propor



ciones entre los ritmos de incremento de la productividad de la urbanización-industrialización petrolera y de los salarios, entre la dinámica de los ingresos de la población y el volumen de la producción en las empresas estatales que producen artículos de consumo.

El monto de la producción realizada en la estructura urbana de Tuxpam, Ver. está determinado como el valor de los productos terminados o semifabricados de producción propia que son entregados a los clientes y pagados por éstos.

Las necesidades de las empresas estatales y no estatales están fundamentadas por el consumo necesario en concordancia con los recursos productivos.

Tan situación no es independiente de la dinámica fundamental de los movimientos sociales del tercer mundo que está ligada al funcionamiento especulativo de algunos sectores del capital, incluyendo al agropecuario, agrobiológico, de hidrocarburos, la construcción, de transporte y las comunicaciones a los que estamos de especial importancia.

Finalmente la estructura urbana de Tuxpam, Ver. como la expresión múltiple en la aguda crisis, consideraciones estas desarrolladas que sustentan al proyecto de investigación, para continuar en la especificidad "Desarrollos industriales portuarios" en doctorado..... Si la autora de estas líneas ha conseguido dar algún material para dar a conocer estas cuestiones, puede considerar que su trabajo de investigación no ha sido en vano.

B I B L I O G R A F I A

- Anderson, Perry, El estado absolutista, Véase el Prólogo a la primera parte, México, ed. Siglo XXI, 1980, pp.1-192
- Adler, Max, La concepción del estado en el marxismo, Capítulos IX, X y XII, México, ed. Siglo XXI, 1982,
- Althusser, Louis, Ideología y aparatos ideológicos del Estado, Cap. La filosofía como arma de la Revolución, México, ed. Cuadernos pasado y presente Núm. 4, 1977,
- Anderson, Perry, Las antinomias de Antonio Gramsci, Barcelona España, ed. Fontamara, 1984,
- Arnaud, Pascal, El estado nacional en América Latina, Cap. Una Derivación del Capital, Historia y teoría del estado, - México,
- Aguilera, Manuel, La reforma agraria y el desarrollo económico de México, México, ed. Instituto Mexicano de Investigaciones Económicas, 1980,
- Alejo, Javier, La política fiscal y el desarrollo económico - de México, México,
- Allub, Leopoldo, y Michell, Marco, La formación socioeconómica de Tabasco en el Petróleo, México, UNAM, F.E., 1984, 327pp.
- Alonso, Jorge, Lucha urbana y acumulación de capital, México, UNAM, INAH, Centro de Investigaciones, 1980,
- Althusser, Louis, La filosofía como arma de la revolución, - México, ed. Siglo XXI, 1984,
- Althusser, Louis, Es sencillo ser marxista en filosofía, México, ed. Publicaciones populares, 1984,
- Althusser, Louis, La revolución teórica de Marx, México, ed. - Siglo XXI, 1984
- Althusser, Louis, Para leer el Capital, México, ed. Siglo XXI, 1984,
- Althusser, Louis, Elementos de Autocrítica, Argentina Bs.As. - ed. Díez, 1984,
- Adorno, T, Ideología y medios de comunicación, México, Colegio de México, ed. Nueva Política Núm. 3, 1984,
- Alumnos de Barbania, El Impresionante Testimonio de los Alumnos de Barbania, Carta a una Profesora, México, Ed. Cultura Popular, 1982

- Abbagnano, N.T., y Visalberghi a., *Historia de la Pedagogía*, México, UNAM, FCE, 1984,
- Acevedo, Fernando, *Sociología de la Educación*, México, UNAM, FCE, 1984,
- Aredondo, Martíniano, *Notas para un modelo de Docencia*, - México, UNAM, CISE, Ed. Revista perfiles Educativos... Núm.3, 1984,
- Baena Paz, Guillermina, *Instrumentos de Investigación, Tesis profesionales y trabajos académicos*, 2a reimp., México-UNAM, Ed. Editores mexicanos Unidos, 1987, 134p
- BANAMex, *Evolución y saldos de una economía excesivamente expansiva, balance realizado por la institución*, México, Ed. Banco Nacional de México, 1984, 58p
- Beteta, Mario Ramón, *Análisis petrolero*, México, Ed. periodico UNO + UNO, Sección de finanzas, 1984, 22p
- Baez, Renard, *Petróleo y Política*, México, Ed. Universidad Metropolitana Autónoma, Departamento de Investigaciones y seminarios, Curso Seminario en Sala de Audiovisuales H-001, 1984, Memoria 76p
- Bobbio, Norberto, *¿Existe una Teoría Marxista del Estado? Colección filosófica*, México, UAP Universidad Autónoma de Puebla, Instituto de Ciencias, 1985, pp 9-15-55
- Blackburn, Robin, *La Naturaleza del Estado Capitalista, La Teoría Marxista de la Revolución Proletaria*, México, UAP Universidad Autónoma de Puebla, Colección filosófica Núm 8, 1982, 55p
- Barreiro De Nudler, Thelma, *La educación y los mecanismos ocultos de la alineación*, Crisis de la Didáctica, Argentina, Bs.As., 1982,
- Brunhoff De, Suzanne, *Teoría del Estado y Teoría del Poder en Marx, Discutir del Estado*,
- Bucí Gluckman, Christine, *Gramsci y el Estado*, México, Ed. Siglo XXI, 1984,

- Berlinguer, Enrico, *La Cuestión Comunista, Véase Renovación y Saneamiento en la vida del Estado*, Barcelona España, Ed. - Fontana, 1984, 258p
- Boccard, Paul, *Capital Monopolista de Estado, México*, Ed. Colección 70, Ed. Grijalbo, 1984,
- Borgy, Atilo, *Nuevas Formas del Estado Latinoamericano, México*, Ed. Era, Cuadernos Políticos Núm. 15, 1978,
- Brooman, F.S., *Macroeconomics Cap. II Producto Nacional, Renta Nacional y Gasto Nacional, Cap. IV El nivel de Empleo* - pp 69-94, Cap. V Renta y Consumo, Biblioteca de Ciencias - Sociales, Sección primera, Economía, Londres, Ed. Georges - Allen & Unwin, 1984, pp 99 - 123
- Burgess, Ernest W, *El Crecimiento de la Ciudad, Introducción a un proyecto de investigación, México*, UNAM, FCS, 1984,
- Blackbeard & Williams, *The Smithsonian Collection of News Paper Comics, México*, Ed. Smithsonian Abrams, 1984, 88p
- Baudillard, Jean, *Crítica de la Economía Política del Signo*, - México, Ed. Siglo XXI, 1984,
- Bambirra, Vania, *El Capitalismo Dependiente Latinoamericano, Mé*  
*xico*, Ed. Siglo XXI, 1984, pp 3 - 180
- Baran, Paul y Sweezy, P.M., *El Capital Monopolista, México*, Ed. Siglo XXI, 1984,
- Bramelo, Theodore, *La Educación como Poder, México*, Ed. Trillas 1984,
- Brzezinski, Zbigniew, *La era Tecnocrática, Argentina, Bs.As.*, Ed. Paidós, 1984,
- Broccoli, Angelo, *Gramsci Antonio y la Educación como Hegemonía México*, Ed. Nueva Imagen, 1984,
- Barco, Susana, *Autodidáctica o Nueva Didáctica, Crisis en la* - *Didáctica, Aportes de Teoría y práctica de la Educación*, Revista de Ciencias de la Educación, Argentina, Bs.As., Ed. Axis, 1984,
- Bauleo, Armando, *Aprendizaje grupal, Ideología, Grupo y Familia*, Argentina Bs.As., Ed. Kargierman, 1984,

- Bzholavsky, Rodolfo, *Problemas de Psicología Educacional*, Argentina Bs.As., Ed.Paidós, 1984,
- Broccoli, Angelo, *Marxismo y Educación*, México, Ed.Nueva Imagen 1980, 255p
- Besse, Guy, *Práctica Social y Teoría*, México, Ed.Grijalbo Colección 70, Núm 48, 1982,
- Barkin David y King Timothy, *Desarrollo económico regional, en foque por las cuencas hidrológicas de México*, México, Ed. Siglo XXI, 2a. ed., 1978, 107 p
- Carrillo, Santiago, *Eurocomunismo y Estado*, Barcelona España, Ed.Grijalbo, 1977, pp 15 - 218
- Cárdenas, Lázaro, *Obras apuntes 1941-1956*, Tomo II, México, - Unam, 1973, 183p
- Camacho Morales, José, *El comercio México-Japón*, México, PeMex, Subdirección Técnica Administrativa de la Gerencia de Información y Relaciones Públicas, 1983, 184p.
- Campi, aurelio, *Nuevas dimensiones de la dominación capitalista, Discutir al Estado*, México, Ed. Folios ediciones, 1982 64p.
- Cerroni, Umberto, *Teoría política y socialismo*, México, Ed. - Era, Capítulo 6, 1984, 168p.
- Cole, C D H, *Socialismo y Fascismo*, Historia del pensamiento, Tomo VII, México, Ed. Fondo de Cultura Económica, 1984
- Claudin, Fernando, *Eurocomunismo y Socialismo*, México, Ed. Siglo XXI, 1982,
- Cordova, Arnaldo, *Los orígenes del Estado en América Latina*, - México, Ed.Era Cuadernos políticos Núm. 14, 1982
- Cueva, Agustín, *El desarrollo del capitalismo en América Latina y la cuestión del Estado*, Problemas del Desarrollo, México UNAM, IIE, Revista Latinoamericana de Economía Núm. 42 - 1980,
- \* *Ibidem*, *El Desarrollo del Capitalismo en América Latina*, México, Ed.Siglo XXI, Capítulo 7, 1982, 127p.

- Cardoso, Fernando y Faletto Enzo, *Dependencia y Desarrollo en América Latina*, México, Ed. Siglo XXI, 1984
- Cordera Campos, Rolando, *Estado y Desarrollo en el Capitalismo Tardío y Subordinado, Síntesis de un caso pionero, México 1920-1970, Seminario de Desarrollo y Planificación México, UNAM, Fec, 1982,*
- Cockroft, James de, *Precursores Intelectuales de la Revolución Mexicana*, México, Ed. Siglo XXI, 1984,
- CEPAL, *La distribución del Ingreso en América Latina, USA, New York, ONU, Organización de las Naciones Unidas, 1980,*
- Culhertson, Joan, *Macroeconomics Theoric and Establish Politics México, Colegio de México, Ed. Mac Grow Hill, 1985, pp 311 - 315*
- Camacho Morales, José *Apuntes para la Historia del Petróleo, El Nuevo PeMex., México, Subdirección Técnica Administrativa, Gerencia de Información y Relaciones Públicas, 1983, pp 15 - 261*
- COPRODET, *Políticas Urbanas del COPRODET, México, SEDUE, Documento de consulta, 1984,*
- Castells, Manuel, *Movimientos Sociales Urbanos, Cap.V De la Toma de la ciudad a la toma del poder, Lucha de Clases, Coyuntura Política y toma de terrenos, México, Ed. Siglo XXI, 1980, 129p*
- Castells, Manuel, *La transformación del Proceso de Consumo en el Capitalismo Avanzado, La cuestión Urbana, México, 1984 - 503p*
- \* *Ibidem*
- \* *Ibidem, El mito de la cultura Urbana, Segunda Parte La Ideología Urbana, La Cuestión Urbana, México, Ed. Siglo XXI, 5a ed 1984, 98p.*
- \*\* *Ibidem, El debate sobre la teoría del Espacio, Tercera parte, La estructura urbana, La cuestión Urbana, México, Ed. Siglo XXI, 5a ed, 1984, 153p.*
- Canclini García, Hector, *La producción Simbólica, México, Ed. - Siglo XXI, 1986, pp 9 - 151*
- Carmona, F, *Reforma Educativa y Apertura Democrática, México, Ed. Nuestro Tiempo, 1984,*
- Contra la Escuela, Borradores para una Crítica Marxista de la Educación, Cuadernos Educación No 7, Laboratorio Educativo, Venezuela, 1980, pp 16 - 52*

- Carnoy, Martín, *La Educación como Imperialismo Cultural*, México Ed. Siglo XXI, 2a ed., 1985, pp 12 - 349
- Coombs, Phillips, *La Crisis Mundial de la Educación*, Barcelona-España, Ed. Península, 1984,
- Congreso Nacional de Investigación Educativa, México, Documentos base Volúmenes I y II, 1981
- Cordera, Rolando y Uribe Adolfo, *México la Industrialización Subordinada*, Núm 4, México, 1984
- Chevalier, Francois, *Ejido y estabilidad en México*, México, - Ciencias Políticas y Sociales Núm 42, 1984,
- Dinkelpiel, John, *Administrative Style and Economic Development, The Organization and Management of Guayana Region of Venezuela*, USA, Harvard University, Tesis Doctoral, 1985, 73p.
- Del Castillo, Arturo, *Energéticos III Demandas del Sector Industrial, Industrias Seleccionadas*, México, IMP, Subdirección de Comercialización, Planeación Económica e Industrial, Departamento de Energéticos, 1978, 409p.
- Dos Santos, Thetonio, *Conceptos de Clases Sociales*, La clase social Obrera, México, Ed. Quinto Sol, s.a., 1982, 144p.
- De la Peña, Sergio, *Requisitos para la Planeación, Un enfoque Histórico en Wionczek Miguel, Crecimiento o Desarrollo Económico*, México, Ed. Sep Setentas, 1982,
- De la Pergola, Juliano, *La Conflictualidad Urbana*, México, Ed. Dopesa, Cap III, 1984,
- Donoso, Roberto, *Traducción de la Escuela de Chicago, Investigación sobre la Sociedad Urbana*, México, UNAM, FCS, 1984,
- Dorfles, Gillo, *Del significado a la Opciones*, México, Ed. Lumen, 1984,
- Dewey, John, *Democracia y Educación*, Argentina Bs.As. Ed. Losada, 1984,
- De María, Esther, *Un punto de vista sobre las Maestras, Alternativa para la Formación de Profesores*, UNAM, Educación, - CISE, Revista Perfiles Educativos Núm 17, 1982



Díaz Barriga, Angel, Un enfoque metodológico para la elaboración de Programas Escolares, Revista Perfiles Educativos- Núm 10, México, UNAM, CISE, 1980,

\* Ibidem, Alcances y Limitaciones de la Metodología para la realización de Planes de Estudio, Revista de la Educación Superior Núm 40, México, ANUIES, 1980,

El petróleo, Decreto de la Expropiación Petrolera, México, Ed. PeMex Subdirección Técnica Administrativa, Gerencia de Información y Relaciones Públicas, 1986, 41p.

Estrada, Javier y Hansen, Erik, Petróleo y Cobre, El drama de convertirse en una mercancía "como las demás" México, El Colegio de México, 1986, 16p.

Ecco, Umberto, La Estructura Ausente, Introducción a la Semiótica, México, Ed. Lumen, 1984,

Echeagaray, Fernando, Participación del IMP en el Desarrollo de la Industria Petrolera Nacional, Segundo Congreso Nacional de Egresados del IPN, México, Oaxaca, 1971,

Evers, Tilman, El Estado en la Periferia Capitalista, México, Ed. Siglo XXI, 1987,

Engels, Friedrich, Contribución al Problema de la Vivienda 1872 Moscú, Ed. Progreso, 1985,

\* Ibidem, Carta a A Bebel 1875 en Marx-Engels, Correspondencia, México, Ed. Ediciones de Cultura Popular, Núm 8, 1985, 422p.

\*\* Ibidem, Duhring 1878, Véase Sección Tercera, Cap. V, Moscú, Ed. Progreso, 1985

\*\*\* Ibidem, El Origen de la Familia, La propiedad Privada y el Estado, Moscú, Ed. Progreso, 1984

\*\*\*\* Ibidem, Carta a Josep Bloch 1890, Marx-Engels, Correspondencia, Moscú, Ed. Progreso, 1984,

\*\*\*\*\* Ibidem, Carta a Konrad Schmidt 1890, Moscú, Ed. Progreso, 1984, 594p.

\*\*\*\*\* Ibidem, Carta a W Borgius 1894, En Obras Escogidas, Moscú, Ed. Progreso, 1983, 730p.

- \*\*\*\*\* *Ibidem* Proteccionismo y libre cambio, Lecturas de Política Económica, Moscú, Ed. Progreso, 1983, 208p.
- \*\*\*\*\* *Ibidem* y Marx, Karl, Sobre el Colonialismo, Córdova-Argentina, Ed. Cuadernos Pasado y Presente Núm 37, 1982
- \* *Ibidem* La Acumulación Originaria, El Feuerbach, México, Ed. - Cultura Popular, 3a ed. 1982, 727p.
- \*\* *Ibidem* La relación entre el Estado y el Derecho a la Propiedad, Cap I, Inciso B, Punto 2, En Ideología Alemana 1946, Moscú, Ed. Progreso, 1985
- \*\*\* *Ibidem* Manifiesto del Partido Comunista 1848, Moscú, Ed. - Progreso, 1984
- Fougeyrollas, Pierre, Ciencias Sociales y Marxismo, México, Véase la Tercera Parte, Ed. Fondo de Cultura Económica, 1982, pp 202 - 224
- Folín, Marino, El Uso Capitalista del Espacio Físico, La Ciudad del Capital y Otros Escritos, México, Ed. Gustavo Gilz Colección Ciencia Urbanística Núm 18, 1982, pp 9 - 32
- Foro Universitario, Revista Núm 15, Sección Especial sobre Desarrollo Curricular, México, UNAM, 1982, pp 4 - 16
- From, Erick, Marx y el Concepto del Hombre, México, Ed. Fondo de Cultura Económica, 1984, pp 9 - 45
- Fusco De, Renato, Arquitectura como Mass Medium, Notas para una Semiología Arquitectónica, México, Ed. Anagrama, 1984
- Freire- Paulo, Cartas a Guinea - Bissau, México, Ed. Siglo XXI, - 1980, pp 11 - 235
- Fuentes, Olac, Educación Pública y Sociedad, México Hoy, México, Ed. Siglo XXI, 1981, pp 4 - 38
- Furlan, Alfredo, Aportaciones a la Didáctica de la Educación Superior, México, ENEP 1 - UNAM, 1982, pp 2 - 9
- Fernandez, Pablo, Continuidad y Discontinuidad del Planteamiento Metodológico, Notas Críticas para su Análisis, Revista-Foro Núm 12, México, UNAM-STUNAM, 1981, pp 1 - 28

- Gold, David y O' Wright, Erick, *Recientes Desarrollos en la Teoría Marxista del Estado Capitalista, El Estado en el Capitalismo Moderno*, México, Ed. Siglo XXI, 1985, pp 23-45
- Gramsci, Antonio, *La Formación de los Intelectuales*, México, - Ed. Grijalbo, 1984, 159p.
- \* *El Cesarismo, Notas sobre Maquiavelo, Sobre Política y Sobre el Estado Moderno*, México, Ed. Juan Pablo 1982, pp 12 - 68
  - \* *Obras de Antonio Gramsci, Núm 1*, México, Ed. Grijalbo, S.A., 1984, pp 84 - 89
  - \* *La Política y el Estado Moderno*, Barcelona - España, Ed. Península, 1982, pp 6 - 16
- Gunder Frank, Andre, *La Crisis Económica y el Estado, El Marxismo Contemporáneo, Tomo II, Vol II Núm 3*, Ed. Nueva Política, México, 1980, 207p.
- Gershenson, Antonio, *Implicaciones del Carácter Estatal de los Energéticos en México*, Investigación Económica, México, - UNAM, Fec, 1984, 301p.
- Gutiérrez Arreola, Angelina *El Estado y la Política Económica-Empresas Transnacionales en México y América Latina*, México, UNAM, IIE, 1982, 129p.
- Garza Gustavo y Scheuingart Martha, *La Acción Habitacional del Estado Mexicano*, México, Colegio de México, Ed. Siglo XXI, - 1984, pp 16 - 94
- Gabayet, Jacques, *Esbozo sobre la Relación del Estado y la Economía de Marx, Críticas de la Economía Política*, Núm 2 México, Ed. Latinoamericana el Caballito, 1982, pp 26-51
- Gonzalez, Guillermo, *Sociología de la Educación, Corrientes Contemporáneas*, México, Ed. Centro de Estudios Educativos, A.C. Colección Estudios Educativos Núm 5, 1981, pp 7 - 39
- García, Guillermo, *La Educación como Práctica Social*, Argentina Bs. As. Ed. Axis, 1982

- Huerta, Arturo, *Crisis y restructuración del proceso de industrialización en México*, UNAM, Fec, División de Estudios de Posgrado, Ed. Gaceta Universitaria, 1984, pp 8 - 13
- Huberman, Leo, *Los Bienes terrenales del Hombre*, México, Ed. - *Nuestro tiempo*, 3a edición, 1985, pp 9 - 94
- Huerta Quintanilla, Rogelio, *Los Estados Unidos de Norteamérica en 1980, Análisis de Coyuntura*, México, UNAM FE, Ed. Solidaridad, 1981, 59p.
- Hirsch, Joschim, *Elementos para una Teoría Materialista del Estado, Estado y Capital*, *Críticas de la Economía Política* Núm. 12/13, Ed. Caballito, 1979, pp 3 - 75
- Holloway, John, *Debates Marxistas sobre el Estado en Alemania Occidental y en la Gran Bretaña*, *Historia y Teoría del Estado*, Ed. Siglo XXI, 1984, pp 223 - 249
- Helles, Claude, *Poder Política y Estado*, México, Ed. Ediciones - de la NUIES, 1984, pp 2 - 9
- Ilich, Ivan, *En América Latina para que sirve la Escuela*, México, Ed. Búsqueda, 1980, pp 6 - 27
- ILPES, *Problemas Especiales que plantea la planificación del desarrollo agropecuario*, Cap. 3 *La Planificación Sectorial Chile*, Instituto Latinoamericano de Planificación Económica y Sectorial, Ed. Siglo XXI, 1985, pp 57 - 143
- Jessop, Bob, *Teorías Recientes Sobre el Estado Capitalista*, - México, Ed. Grijalbo, 1983, 181 p.
- Julien, Claude, *El Imperio Americano*, México, Ed. Tierra Nova, - 1984, pp 6 - 44
- Kruijt, Dirk, *La huelgas en el Cerro de Pasco Corporación 1902-1974, Los Factores Internos*, México, *Revista Mexicana de Sociología*, Núm. 4, Oct.-Dic. Instituto de Investigaciones Sociales, 1980, pp 1497 - 1505

- Krader, Lawrence, *El Estado en la Teoría y en la Historia, en - Críticas de la Economía Política* Núm. 16/17 *Historia y Teoría del Estado, México, Ed. El Caballito, ed. Latinoamericana, 1982, pp 3 - 22*
- Kaplan, Marcos, *Estado y Sociedad, Capítulos VIII y IX, México Ed. Siglo XXI, 1980, pp 24 - 87*
- Ibidem* \* *Aspectos del Estado en América Latina, México, UNAN, Cap. I, 1981, pp 11 - 67*
- Kelsen, Hans, *Socialismo y Estado, Véase la Introducción y el Cap. V, México, Ed. Siglo XXI, 1982, 315 p.*
- Kalmanovitz, Salomón, *Notas sobre la Formación del Estado y la Cuestión Nacional en América Latina, Ensayos sobre el Desarrollo del Capitalismo Dependiente, Bogotá Colombia, Ed. Oveja Negra, 1984, pp 33 - 58*
- Kalecki, Michel, *Teoría de la Dinámica Económica, México, Ed - Fondo de Cultura Económica, 1984, pp 17 - 42*
- Keynes, J.M., *Teoría General de la Ocupación el Interés y el Dinero, Cap. Inversión, México, Ed. Fondo de Cultura Económica, 1984, 300p.*
- Lipietz, Alain, *El Tributo del Suelo Urbano, Cap. III, París - Francia; Ed. Maspero, 1986, pp 1 - 33*
- Laroisiere, Jacque, *Conferencia Anual del Fondo Monetario Internacional, Observaciones en la Conferencia Anual del Consejo de Asuntos Mundiales de Cincinnati, USA, Memoria en Xi - rox, 1984, pp 2 - 14*
- Legorreta, Jorge, *El proceso de urbanización en ciudades petroleras, México, Ed. Centro de Ecodesarrollo, 1a ed. 1983, pp 21 - 183*
- LeFebvre, Henry, *La Revolución Urbana, París Francia, Ed. Gallimard, 1984, pp 310 - 380*
- Lojkin, J *Contribución a una Teoría Marxista de la Urbanización Capitalista, México, Ed. Xirox, 1984, pp 6 - 82*
- Lukas, Gyorgy *Historia y Conciencia de Clase, México, Ed. Grijalbo, 1982, pp 9 - 238*
- La Pérdida de Producción en el Trópico Húmedo, México, UNAN, Gaceta, FCB, Laboratorio de Ecología, 1984, pp 7 - 9*

Luigi Cervellati, Pier y Scannavini, Roberto, *Política y Metodología de la Restauración de Centros Históricos*, Barcelona España, Ed. Gustavo Gili, 1984, pp 17 - 62

Loza Hidalgo, Tomás, *Unidad de Producción Agropecuaria Santa-Elena en Tlaxcala*, UPASE-UAM, Órgano Informativo Núm. 15, Vol VII, México, 1982, pp 1 - 3

Lopez Gallo, Manuel, *Economía y Política en la Historia de México*, México, 1982, pp 15 - 96

Lanni, Octavio, *La Formación del Estado Populista en América México*, Ed. Era, 1984, pp 6 - 30

Laclau, Ernesto, *Teorías Marxistas del Estado, Debate y Perspectivas* El Estado y Política en América Latina, Compilado por Norbert Lechner, México, Ed. Siglo XXI, 1984, 25p.

Lechner, Norbert, *Estado y Política en América Latina*, México Compilador, Ed. Siglo XXI, 1983, pp 4 - 38

Lowy, Michel, *La Cuestión Nacional en América Latina, Ideología y Sociedad*, Bogota Colombia, Ed. Oveja Negra, 1982, pp 9 - 30

Lenin, V. I. *El Imperialismo Fase Superior del Capitalismo*, - Cap. V, *El Reparto del Mundo entre las Asociaciones de Capitalistas*, Obras Escogidas, Moscú, Ed. Progreso, 1980, 244p.

\* *El Desarrollo del Capitalismo en Rusia*, Moscú, - Ed. Progreso, 1980, 340 p.

\*\* *Notas Críticas Sobre la Cuestión Nacional*, Moscú Ed. Progreso, 1980, pp 5 - 40

\*\*\* *El Marxismo y el Estado 1917, Materiales preparatorios para el libro el Estado y la Revolución*, Moscú, Ed. Progreso, 1985, pp 9 - 47

\*\*\*\* *El Comienzo del Bonapartismo 1917, Obras Escogidas*, México, Ed. Salvador Allende, México, Tomo XXVI, pp 302 - 305

\*\*\*\*\* *El Estado y la Revolución 1917*, Moscú, Ed. Progreso 1983, pp 273 - 363

- \*\*\*\*\* *Democracia y Dictadura 1918, Obras Completas Tomo XXX, Moscú, Ed. Progreso, 1985, pp 229 - 223*
- \*\*\*\*\* *La Dictadura del Proletariado, Obras Completas - Tomo XXX, Moscú, Ed. Progreso, pp 73 - 83*
- \*\*\*\*\* *Acerca del Estado 1919, Obras Completas, Tomo X- Moscú, Ed. Progreso, 1983, pp 60 - 79*
- \*\*\*\*\* *Las Elecciones de la Asamblea Constituyente y la Dictadura del Proletariado 1919, Moscú, Ed. Progreso, 1983 304 p.*
- \*\*\*\*\* *La Revolución Proletaria y el Renegado Kausky 1918 Colección Teórica y Praxis Núm 9, México, Ed. Grijalbo, S.A. Véase la Introducción de Fernando Claudín, 1982, pp 22-141*
- \*\*\*\*\* *Contribución a la Historia del Problema de la Dictadura 1920, Tomo XI, Moscú, Progreso, 1983, 221p.*
- \*\*\*\*\* *La Enfermedad Infantil del Izquierdismo en el Comunismo, en Obras Escogidas, Moscú, Ed. Progreso, 1983, pp 537 - 615*
- \*\*\*\*\* *El Derecho de las Naciones a la Autodeterminación Moscú, Ed. Progreso, 1982, pp 9 - 153*
- Llorens, Tomás, *El Significado de la Ciudad, Algunas Limitaciones Teóricas, México, Ed. Mimeo, 1984, pp 12 - 85*
- \* *Problemas de la Semiótica de la Arquitectura - México, Ed. Mimeo, 1984, pp 6 - 38*
- Milliband, Raolph, *El Estado en el Sociedad Capitalista, México, Véase la Parte Introductoria, Ed. Siglo XXI, 1985, pp 4 - 9*
- Moore, Stanley, *Crítica de la Democracia Capitalista, México, Ed. Siglo XXI, 1984, Cap I, pp 2 - 16*
- Montenegro, W, *Introducción a la Doctrina Política-Económica México, Fondo de Cultura Económica, 1984, 178 p.*
- Mandel, Ernest, *Críticas del Eurocomunismo, Barcelona España, Ed. Fontamara, 1984, pp 8 - 34*

- Mandel, Ernest, *El Eurocomunismo y el Estado, El Marxismo Contemporáneo, Tomo I, Nueva Política Volúmen II, Núm 7, México, 1984, pp 8 - 89*
- \* *El Capitalismo Tardío, México, Ed.Era, 1984, - pp 25 - 136*
- \*\* *Estudios contra el Marxismo Ventrilocuo de Althusser, México, Ed. Grijalbo, 1984, 909p.*
- Mattick, Paul, *Crítica de la Teoría Económica Contemporánea, - Cap. XX, México, Ed.Era, 1984, 272p*
- Marini, Ruy Mauro, *Subdesarrollo y Revolución, México, Ed.Siglo-XXI, 1980, pp 5 - 35*
- Maza Zavala, D.F. *Orígenes y Características de la Crisis Capitalista Actual, Problemas del Desarrollo Núm 26, México - Ed.Fondo de Cultura Económica, 1984, 46 p.*
- \* *Análisis Macroeconómico, Caracas Venezuela - Ed.Biblioteca de Caracas, Universidad de Venezuela, 1983, 340 p.*
- Magnus Enzensberger, Hans, *Contribución a la Crítica de la Ecología Política, México, UAP, Escuela de Filosofía y Letras Puebla, 1982, pp 8 - 42*
- Mialaret, Gaston, *Ciencias de la Educación, Barcelona España, - Ed. Oikos Tan,S.A. 1984, pp 14 - 72*
- Hattelart, A, *La Cultura como Empresa Multinacional, México, - Ed. Era, 1980, pp 4 - 32*
- Hontoya, M, Alejandro, *Economía Petrolizada,*
- Mayer, Frederick, *Historia del Pensamiento Pedagógico, Bs.As. - Ed. Kapeluz, 1984, pp 6 - 45*
- Medina, Echavarría, J, *Filosofía Educación y Desarrollo, México, 1982, pp 4 - 23*
- Messadi, Mahmoud, *La Civilización de lo Universal, El Devenir de la Educación, París, UNESCO, 1984, pp 14 - 32*



- Mendoza, Javier, *El Proyecto Ideológico Modernizador de las Políticas Universitarias en México, 1965-1980*, México, UNAM - CISE, *Revista Perfiles Educativos* Núm. 12, 1981, 45p.
- Memorias del Encuentro sobre Diseño Curricular, México, ENEP - Escuela Nacional de Estudios Profesionales, 1982, pp 7 - 25
- Marx, Karl, *La Ideología Alemana*, Moscú, Ed. Progreso, 1980 - pp 9 - 300
- \* *La Lucha de Clases en Francia de 1848 a 1850*, Moscú Ed. Progreso, 1982, pp 32 - 63
  - \*\* *Elementos Fundamentales para la Crítica de la Economía Política - Grundrisse - 1857-1858*, Tres Volúmenes, Véase Vol I, pp 29, 30, 163, 164, 204, 221, 437, 438, Vol. II pp 18, 19, 337, México, Ed. Siglo XXI, 1982
  - \*\*\* *Prólogo de la Contribución a la Crítica de la Economía Política 1859*, Moscú, Ed. Progreso, 1982, pp
  - \*\*\*\* *El Capital 1867*, Véase: Tomo I, Vol I, pp 329, 326, 375, Vol II, pp 441, 484, 597, 598, 688, Vol III, pp 940 - Tomo III, Vol VI, pp 410, 423, Vol VII, pp 491, 565, 675, - 760, 516, 524, 590, 598, 599, 614, 616, 602, 603, 647, Vol - VIII, pp 999, 1006, 1011, 1013, 1015, 1030, 1147. México, - Ed. Siglo XXI, 1982
  - \*\*\*\*\* *Crítica de la Filosofía del Estado de Hegel 1843* - Barcelona España, Ed. Editorial Crítica Grijalbo, 1982 - pp 3 - 157
  - \*\*\*\*\* *La Burguesía de la Contrarrevolución*, Moscú, Ed. Progreso, *Obras Escogidas*, Tomo I, 1984, pp 14 - 48
  - \*\*\*\*\* *El Concepto de Enajenación, El Concepto del Hombre*, México, Ed. Fondo de Cultura Económica, 1984,
  - \*\*\*\*\* *Discursos Sobre el Liberalismo en Lecturas de Política Económica México*, UNAM, Facultad de Economía, División de Estudios de Posgrado, 1984, 195 p.
  - \*\*\*\*\* *y Hobsbawm, E, Las Formas Precapitalistas de Producción*, México, Ed. Siglo XXI, 1980, pp
  - \*\*\*\*\* *Crítica al Programa de Gotha 1875*, Moscú, Ed. Progreso, 1985, pp 32 - 64

Novack, George, *Democracia y Revolución*, Véase el Prólogo y la Sección II, Los puntos 4, 5 y 6, México, Ed. Fontamara, 1980 pp 11 - 19 y 55 - 135 Sección III puntos 10, 11 y 12 pp 187 233

Napolitano, Giorgio, *La Alternativa Eurocomunista*, Barcelona - España, 1984, pp 12, 15, 73, 75, 78, 79 y 49

Navarrete, Jorge, *Desequilibrio y Dependencia, Las Relaciones Económicas Internacionales en los años sesentas*, México - Revista mensual publicada por el Banco Nacional de Comercio Exterior, S.A., pp 422 - 453

\* *Desequilibrio y Dependencia en el Comercio Exterior de México*, México, Revista mensual publicada por el Banco Nacional de Comercio Exterior, S.A., pp 1343 - 1351

Ordonez, Ezequiel, *El Petróleo en México*, México, Revista mexicana de Ingeniería y arquitectura, Volúmen X, Segunda parte, 1932, pp 4 - 20

O' Donnell, Guillermo, *Apuntes para una Teoría del Estado*, México, UNAM, IIS, Revista Mexicana de Sociología, 1984, pp 417 623

Poulantzas, Nicos, *Problemas Actuales de la Investigación Marxista sobre el Estado en el Problema del Estado y la Dictadura del Proletariado*, México, UAP Universidad Autónoma de Puebla Núm 6, 1984, pp 39 - 57

\* *Poder Político y Clases Sociales en el Estado Capitalista*, México, Ed. Siglo XXI, 1982, Segunda parte - Puntos 3 y 4 pp 197 - 233

\*\* *Poder Político y Clases Sociales en el Estado Capitalista*, México, Ed. Siglo XXI, 1982, Cuarta parte - Punto 5 pp 403 - 430

\*\*\* *Hegemonía y Dominación en el Estado Moderno* Bs.As. Cuadernos de Pasado y Presente Núm 48, Ed. Siglo XXI 1982, 43p.

\*\*\*\* *Fascismo y Dictadura*, México, Ed. Siglo XXI, 1983, pp 8 - 42

- \*\*\*\* La Crisis del Estado, Ver Primera Parte, Los Elementos - de Análisis sobre la Crisis del Estado, Barcelona España - Ed. Fontanella, 1981, pp 33 - 79
- \*\*\*\*\* Estado Poder y Socialismo, Ver Tercera Parte, México - Ed. Siglo XXI, 1982, pp 200 - 247
- Petras, James, Neofascismo, La muerte y el Resurgimiento de la Oposición Política, México, UNAM, IIS, Revista Mexicana de - Sociología, 1984
- Plothe, David, Críticas del Neoconservadurismo, México, UNAM, IIS Revista Mexicana de Sociología, Número Extraordinario, 1981 pp
- Pellicer de Prodig, Olga, México y la Revolución Cubana, México Colegio de México, 1982, pp 15 - 43
- Park, Robert Erza, Planteamientos de una Metodología para la Ciudad, Ecología Humana, México, UNAM, FCS, 1984
- Ponce, Anibal, Educación y Lucha de Clases, México, Ed. Cultura - Popular, 1982
- Plejanov, Jorge, La Ideología del Pequeño Burgués, México, Ed. Roca Colección "x" Núm. 5, 1982
- Pretecelle, Edmond, Equipamientos Colectivos y Consumo Social - México, UNAM, DEPPA, AUTOGBIERNO, 1984
- Paoli, J Antonio, La Comunicación, México, Ed. Edicol, 1984, 85p.
- Portantiero, Juan C, Los Usos de Gramsci, Escritos Políticos - 1917 - 1933, México, Ed. Cuadernos de Pasado y Presente, 1984
- Portelli, Hugues, Gramsci y el Bloque Histórico, México, Ed. Siglo XXI, 1979, pp 7 - 65
- Pradilla Cobos, Emilio, Ensayos Sobre el Problema de la Vivienda en América Latina, Compilación, México, UAM Xochimilco, 1982
- \* Tres Estudios Sobre el Problema de la - Vivienda, Ciudad de Quito Ecuador, Ed. FAU, 1984
- \*\* Los Medios de Consumo Colectivo Piedra - Clave de un débil edificio teórico, México, UNAM, División - de Estudios Superiores Facultad de Arquitectura, Autogobierno, 1984, 187 p.

- \*\*\* *Carácter Económico-Social de la Necesidad de Areas Verdes y Recreativas y Desigualdad en su Distribución en América Latina, México, UNAM, DEPPA, 1984*
- Rude, George, *La Europa Revolucionaria 1783-1815, Parte I, - Madrid, Ed.Siglo XXI, 1984, pp 3 - 74*
- Rubel, Maximilian, *El Estado visto por Karl Marx, Historia y Teoría del Estado, México, Ed.Siglo XXI, 1982, pp 23 - 69*
- Rojas H, Fernando, *Forma del Estado y Régimen Político, Historia y Teoría del Estado, México, Ed.Siglo XXI, 251p.*
- Roger, Hansen, *The Politics of Mexican Development, Baltimore & London, The John Hopkins Press, México, Ed.Siglo XXI 1982, pp 18 - 42*
- Remedi, Eduardo, *El Problema de la Relación Teoría Práctica en el Proceso de Enseñanza-Aprendizaje, Memorias de las- III Jornadas sobre Problemas de Enseñanza-Aprendizaje en el Area de la Salud, México, UNAM,ENEP 1, 1979, pp 5-10*
- Rodríguez, Azuzena, *El Proceso de Aprendizaje en el Nivel Superior y Universitario, México, Jalapa,Ver.,Revista - Colección Pedagógica Núm 2, 1980*
- Rozitchner, Leo, *Moral Burguesa y Revolución, Bs.As.,Ed.Tiem po Contemporáneo, 1982*
- Revista Dialéctica Núm 3, México, UAP Universidad Autónoma de Puebla, Escuela de Filosofía y Letras, 1980*
- Ramón, Fernando, *La Miseria de la Ideología Urbanística, México, UNAM, FCS, 1984* Escuela de Chicago
- Reimer, E, *La Escuela ha Muerto, Barcelona España, Ed. Barral 1980, pp 18 - 46*
- Revista Mexicana de Sociología, Estado y Clases Sociales en - América, México, UNAM, IIS, 1978, 4/78*
- Schteingart, Martha, *Ensayos Sobre el Problema de la Vivienda en América Latina "El Sector Inmobiliario Capitalista y - las Formas de Apropiación del Suelo Urbano" El Caso de México, México, Ed.Siglo XXI, 1980, pp 22 - 60*

- Springgs, Dillard, Petroleum Analysis Ltd. of New York, USA  
Informe del Periódico Wall Street, 1984, pp 9 - 11
- Sontag, Heinz Rudolf, Notas Introductorias sobre la Problemática Teórica del Estado Capitalista en el Estado en el Capitalismo Contemporáneo, México, Ed. Siglo XXI, 1982 9p.
- Sontag y Michelena, Universidad y Dependencia, México, Ed. - Siglo XXI, 1982
- Salama, Pierre y Valier, Jacques, Una Introducción a la Economía Política, México, Ed. Era, 1984, 215p.
- Schaff, Adam, Estructuralismo y Marxismo, México, Ed. Grijalbo Teoría y Praxis Núm 19, 1984, 279p.
- Sweezy, Paul, Teoría del Desarrollo Capitalista, México, Ed. Fondo de Cultura Económica, Cap XIII, 1984, 265p.
- Sandoval Ramírez, Luis, Notas Sobre la Categoría: Capitalismo de Estado-Capitalismo Monopolista de Estado, Problemas del Desarrollo, Núm 41, México, UNAM, IIEc, 1984, 97p.
- Silva Michelena, José A, La Formación de los Estados Nacionales, Poder y Desarrollo, América Latina, Compilador Aldo-E Solari, México, Ed. Fondo de Cultura Económica, 1977
- Sandoval Rodríguez, Issac, Las Críticas Políticas Latinoamericanas y el Militarismo, México, Ed. Siglo XXI, 1982
- SPP Secretaría de Programación y Presupuesto, La Industria Petrolera, Ductos y Centros de Refinación, Información Gráfica, México, Ed. Coordinación de los Servicios Nacionales de Estadística, Geografía e Informática, 1979, 2-13
- SPP Secretaría de Programación y Presupuesto, Industria Petrolera, México, Ed. Coordinación de los Servicios Nacionales de Estadística, Geografía e Informática, 1982, pp7-559
- SEDUE Secretaría de Desarrollo Urbano y Ecología, Plan Nacional de Desarrollo Urbano, Ley de Desarrollo de los Estados de Tamaulipas y Veracruz, Corresponsabilidad Sectorial - 1978, 255 p.
- \*Estrategias de los Centros de Población del Estado de Veracruz, Desarrollo Urbano, Plan Municipal de Desarrollo Urbano, Gobierno del Estado de Veracruz, Dirección General de Equipamiento Urbano y Vivienda del Estado de Veracruz, México, 1978, 135 p.

- \*\* Plan Nacional de Desarrollo Urbano, Plan Sectorial de -  
Desarrollo Ecológico, Campaña Verde, Dirección General de  
Patrimonio del Estado de Veracruz, México, Jalapa, Ver.  
1984
- \*\*\* Planes y Programas de Gobierno respecto al Medio Ambien-  
te, La Contaminación y en General la Problemática Ecoló-  
gica, México, 1984
- Sutcliffe, Anthony, Ocaso y Fracaso del Centro de París, Bar-  
celona, Ed. Gustavo Gili, 1980
- Samaniego Araujo, Valentín, Apuntes Sobre Políticas del Esta-  
do, México, UNAM, FADEPA, 1983
- Silva, Ludovico, Teoría y Práctica de la Ideología, México, -  
Ed. Nuestro Tiempo, 12a ed., 1984, pp 13 - 218
- Stavenhagen, Rodolfo, Sociología y Subdesarrollo, México, Ed.  
Nuestro Tiempo, 4a ed., 1984, pp 15 - 234
- Silva Herzog, Jesús, Historia de la Expropiación Petrolera -  
México, Ed. Cuadernos Americanos, 1984, pp 5 - 124
- Teoría Marxista-Leninista, Planificación de la Economía Nacio-  
nal, Cap \*8, La Planificación de las Relaciones Económi-  
cas con el Exterior, Moscú, Ed. Progreso, 1981, 264p.
- Telo, Mario, Discutir al Estado, Formas y Contradicciones del  
Estado Ampliado, México, Ed. Folios, S.A., 1985, pp 22 - 176
- Theret, Bruno, Implicaciones Teóricas de una Concepción del -  
Estado Capitalista como Relación Social, Notas de Inves-  
tigación en Estado y Capital, México, Ed. El Caballito,  
1981, pp 117 - 119
- Theret, Bruno y Wriervionka, Michel, Crítica de la Teoría del  
Capitalismo Monopolista de Estado, México, Ed. Terranova,  
1980
- Tello, Carlos, La Tenencia de la Tierra en México, UNAM, FEC,  
1980, pp 8 - 36
- Theodorson, G.A., Estudios de Ecología Humana, Tomo I, Barce-  
lona, Biblioteca Universitaria Labor, 1984, 185 p.

- Topalov, Christian, *La Urbanización Capitalista, México, Ed. - Edicol, 1984, pp 12 - 196*
- \* *Sobreganancia y Venta del Suelo en la Ciudad Capitalista, México, Ed. Mimeo, 1985, pp 9 - 230*
- Terrazas, Oscar y Flores, Luis, *La Producción de la Vivienda - en Ixtacalco / Zona Expropiada, México, UNAM, FFAA, 1980*
- Terrall, J.P. *Necesidades y Consumo en la Sociedad Capitalista Actual, México, Ed. Grijalbo, Cap II, Colección Teoría y - Práctica, 1984*
- Tudela, Fernando, *Arquitectura y Procesos de Significación - México, Ed. Edicol, 1984*
- Talavera, Abraham, *Liberalismo y Educación, México, Ed, Sep - Setentas, 1984*
- Trotsky, Leon, *Bonapartismo y Fascismo, Sobre el Bonapartismo, Otra vez Sobre la Cuestión del Bonapartismo, Escritos Tomo VI, 1934- 1935, Bogotá, Ed. Pluma, 1982*
- \* *Combatir al Imperialismo para Combatir al Fascismo, Sobre la Filosofía Bonapartista del Estado, La Industria Nacionalizada y la Administración Obrera, Escritos Tomo XI, Bogotá, Ed. Pluma, 1984*
- \*\* *Alemania, La Revolución y el Fascismo, México, - Ed. Juan Pablo, Tomo XVI, 1983*
- \*\*\* *La Lucha Contra el Fascismo, El Proletariado y la Revolución, Barcelona, Ed. Fontamara, 1980*
- \*\*\*\* *Sobre la Liberación Nacional, Bogotá, Ed. Pluma 1984*
- \*\*\*\*\* *Resultados y Perspectivas, París, Ed. Ruedo Ibérico, 1984*
- Tesis Adicionales Sobre Los Problemas Nacional y Colonial, Cuatro Primeros Congresos de La Internacional Comunista, Cuadernos de Pasado y Presente Núm 43, Ed. Siglo XXI, 1985, 15Tp*
- Vilar, Pierre, *El Nacimiento del Estado Moderno y sus Relaciones con el Fenómeno Nación, Iniciación al Vocabulario del - Análisis Histórico, Barcelona, Ed. Grijalbo Crítica, 1982, - pp 161 - 168*
- Vincent, Jean Marie, *El Estado y el Marxismo Contemporáneo en - 16/ 17 Historia y Teoría del Estado, México, Ed. El Caballito, 1980, pp 161 - 179*

- Vincent, Jean Marie, *Reflexiones Sobre el Estado y la Economía El Estado y la Economía, Críticas de la Economía Política-* Núm 2, México, Ed. El Caballito, 1980
- Vidal, Gregorio, *El Estado en la Fase Imperialista*, México, Ed El Caballito, 1980, 123p.
- Valier, Jacques, *El Partido Comunista Francés y el Capitalismo Monopolista de Estado*, México, Ed. Serie Popular, 1980 - pp 8 - 77
- Vernon, Raymond, *The Dilemma of México's Development*, USA, Cambridge University Press Massachusetts, 1982
- \* *El Dilema del Desarrollo Económico de México- Sobre el Periodo Ruiz Cortínez y López Mateos que se caracterizaron como etapas de Restricción y estancamiento económico*, México, Ed. Diana 3a. ed. 1980, 300p.
- Villagran y Cassigoli, *La Ideología en los Textos, Los Pre-Marxistas en Tres Tomos*, México, Ed. Marcha, 1984
- Vaizey, J., *Aspectos Económicos de la Educación*, Bs.As. Ed. So - lar Hachette, 1982
- Vasconi, Tomás, *La Educación Burguesa*, México, Ed. Nueva Imágen 1985
- \* *Ideología, Lucha de Clases y Aparatos Educativos en América Latina*, Caracas, Ed. Cuadernos de Educación 1982, pp 173 - 236
- Vazquez Knauth, Josefina, *Nacionalismo y Educación*, México, Colegio de México, 1980
- Wionczek, Niguel, *Antecedentes de la Planeación en México, Bases para la Planeación Económica y Social de México*, México, Ed. Siglo XXI, 7a. ed., 1985, 218p.
- Wirth, Luis, *Los Grupos Sociales, El Urbanismo como modo de Vida*, México, ANUTES, Ed. UAM-Azcapotzalco Departamento de Sociología, 1984, pp 45 - 66
- Woolf, R, *La Naturaleza del Fascismo*, México, Ed. Grijalbo, Colección Teoría y Praxis, 1982



- Willhelm, Reich, *Materialismo Dialéctico y Psicoanálisis*, México, Ed. Siglo XXI, Colección Mínima Núm 40, 1984
- Wustenberg, W, *La Educación en el Futuro, Una Introducción a la Teoría y Práctica de la Educación Socialista*, México, - Ed. Nueva Imágen, 1984
- Yunez, Antonio, *La Política Petrolera en el Proceso de Desarrollo Económico de México*, Investigación Económica, México - UNAM, FEc, 1984, 281 p.
- Vaffe, David, *Críticas de la Economía Política, Cap 7 Capitalismo Contemporáneo, La Inflación, La Crisis y el Auge de la Posguerra*, México, Ed. Latino Americana, 1980, pp 3 -130
- Zarur Torres, Ernesto, *Los Océanos Constituyen una fuente inagotable de energía*, México, UNAM, Gaceta Núm 37, Instituto de Ciencias del Mar y Limnología, 1984, 11p.