

UNIVERSIDAD NACIONAL AUTONOMA DE MEXICO

FACULTAD DE INGENIERIA

PROYECTO ESTRUCTURAL DEL CONJUNTO DE CUATRO  
SALAS DE CINE, PARA LA SOCIEDAD DE AUTORES  
Y COMPOSITORES DE MUSICA.

T E S I S

QUE PARA OBTENER EL TITULO  
DE INGENIERO CIVIL, PRESENTA

QUINTIN BECERRA SUSTAITA

México, D. F.

1982.



Universidad Nacional  
Autónoma de México



**UNAM – Dirección General de Bibliotecas**  
**Tesis Digitales**  
**Restricciones de uso**

**DERECHOS RESERVADOS ©**  
**PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL**

Todo el material contenido en esta tesis esta protegido por la Ley Federal del Derecho de Autor (LFDA) de los Estados Unidos Mexicanos (México).

El uso de imágenes, fragmentos de videos, y demás material que sea objeto de protección de los derechos de autor, será exclusivamente para fines educativos e informativos y deberá citar la fuente donde la obtuvo mencionando el autor o autores. Cualquier uso distinto como el lucro, reproducción, edición o modificación, será perseguido y sancionado por el respectivo titular de los Derechos de Autor.



UNIVERSIDAD NACIONAL  
AUTÓNOMA DE  
MÉXICO

FACULTAD DE INGENIERIA  
EXAMENES PROFESIONALES  
60-1-238

Al Pasante señor QUINTIN BECERRA SUSTATA,  
P r e s e n t e .

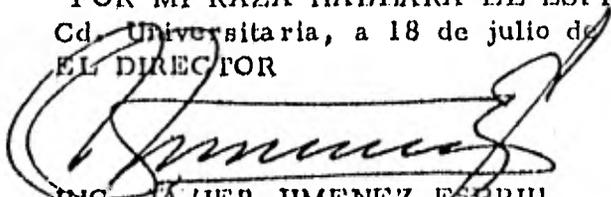
En atención a su solicitud relativa, me es grato transcribir a usted a continuación el tema que aprobado por esta Dirección propuso el Profesor Ing. - Sergio Betancourt Cuevas, para que lo desarrolle como tesis en su Examen Profesional de Ingeniero CIVIL.

"PROYECTO ESTRUCTURAL DEL CONJUNTO DE CUATRO SALAS DE CINE, PARA LA SOCIEDAD DE AUTORES Y COMPOSITORES DE MUSICA"

1. Descripción general del proyecto, materiales y cargas, normas y códigos.
2. Análisis y diseño de la cimentación, de acuerdo al estudio de mecánica de suelos elaborado para este propósito.
3. Análisis por cargas verticales y efectos sísmicos de la superestructura.
4. Procedimiento y recomendaciones generales de construcción.

Ruego a usted se sirva tomar debida nota de que en cumplimiento de lo especificado por la Ley de Profesiones, deberá prestar Servicio Social durante un tiempo mínimo de seis meses como requisito indispensable para sustentar Examen Profesional; así como de la disposición de la Dirección General de Servicios Escolares en el sentido de que se imprima en lugar visible de los ejemplares de la tesis, el título del trabajo realizado.

Atentamente  
"POR MI RAZA HABLARA EL ESPIRITU"  
Cd. Universitaria, a 18 de julio de 1978  
EL DIRECTOR

  
ING. JAVIER JIMENEZ ESPRIU

JTE/OLLI/ser

"PROYECTO ESTRUCTURAL DEL CONJUNTO DE CUATRO SALAS DE CINE,  
PARA LA SOCIEDAD DE AUTORES Y COMPOSITORES DE MUSICA".

I. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO, MATERIALES Y CARGAS, NORMAS  
Y CÓDIGOS.

- 1.1 El conjunto de cuatro salas de cine, está constituido por unidades (4) homogéneas, circundado por zona comercial y cuyo centro define una plaza.

Cada unidad cinematográfica implica la ocupación de una área terrestre de:

$$A = \frac{16.75 \text{ m.} + 26.45 \text{ m.}}{2} \times 32.01 \text{ m.} = 691.416 \text{ m.}^2, -$$

ubicada en Callejón de San Felipe y Av. Mayorazgo, Xoco, -  
D. F.

La unidad cinematográfica tiene una capacidad de ocupación de 612 butacas. Cuenta con un acceso principal de 3.00 metros de ancho y dos salidas de 2.40 metros cada una.

- 1.2 Salón para exhibición cartelera, antesala, dulcoria, área de teléfonos, escalera de acceso a cuarto de proyección, - dos bebederos, sanitario para damas, sanitario para caballeros, bodega u oficina, escalera a sala de butacas, foro y pantalla de proyección, escalera a camerino y bodega, salida de emergencia y servicio sanitario general.

- 1.3 Materiales. El concreto tendrá capacidad de esfuerzo a la compresión  $f'c = 200 \text{ Kgs./cm.}^2$ , el acero de refuerzo con  $f_y = 4,200 \text{ Kgs./cm.}^2$  y un  $f_B = 2,000 \text{ Kgs./cm.}^2$ ; acero estructural A-36 con  $f_y = 2,530 \text{ Kgs./cm.}^2$ ,  $f_B = 0.6 f_y = 0.6 f_y = 0.6 \times 2,530 \text{ Kgs./cm.}^2 = 1,518 \text{ Kgs./cm.}^2$

Tabique rojo macizo recocido, de 7 cm. x 14 cm. x 28 cm., lámina de asbesto estructural, madera de pino de primera, para tarima de foro. Soldadura de la Serie E-70 de las especificaciones para electrodos, normas A. S. T. M. A-233.

- 1.4 Cargas. El desglosamiento de información de cargas consideradas, no expone detalladamente en la parte inicial del cálculo de la cimentación.

- 1.5 Los códigos fundamentales a los que se apega el Proyecto Estructural motivo de esta Tesis, son; Reglamento de Construcciones del Distrito Federal y Folletos Complementarios del propio Reglamento, editados por el Instituto de Ingeniería de la U. N. A. M., Normas del Instituto Americano del Concreto, A. C. I. -318-77 y Normas de Soldadura A. W. S.

II. ANÁLISIS Y DISEÑO DE LA CIMENTACIÓN, DE ACUERDO AL ESTUDIO DE MECÁNICA DE SUELOS ELABORADO PARA ESTE PROPOSITO.

- 2.1 Cálculo y diseño de las zapatas Z-1 y Z-2 perimetrales, analizando los efectos flexionantes y cortantes que se generan en virtud de las solicitudes actuantes. Realización de iteraciones en el afán de optimizar el aprovechamiento del acero de refuerzo requerido.
- 2.2 Cálculo y diseño de la zapata Z-3, sustentación del muro M-3 cargado. Cálculo y diseño de losa de cimentación de 33.89 m.2 localizada entre ejes 6 y 7.

III. ANÁLISIS POR CARGAS VERTICALES Y EFECTOS SISMICOS DE LA SUPER ESTRUCTURA.

- 3.1 Análisis del marco formado por las columnas C-3, C-4 y K-1, - correspondiente a la sección II-II de la planta de localización de marcos, hecha para el efecto.
- 3.2 Análisis del marco formado por las columnas C-3, C-5 y K-1, - correspondiente a la sección IV-IV de la planta de localización de marcos.
- 3.3 Análisis del marco formado por las columnas C-3, C-5 y K-1, - correspondiente a la sección V-V de la planta de localización de marcos.
- 3.4 Análisis del marco formado por las columnas C-2, C-4, C-4, - C-5, C-5 y C-2; correspondiente a la sección 6'-6' de la planta de localización de marcos.
- 3.5 Valuación de áreas tributarias y cargas gravitacionales para el análisis sísmico.
- 3.6 Análisis de armaduras: A-1, A-2, A-3, A-4, A-5, A-6, A-7 y A-8, para cubierta de unidad cinematográfica.
- 3.7 Diseño de columnas: K-1, C-1, C-2, C-3, C-4 y C-5, en función de los elementos mecánicos extremos, obtenidos de los análisis de los marcos.
- 3.8 Diseño de losas en función de los elementos mecánicos obtenidos de los marcos correspondientes. Se optó por losa tipo reticular aligerada, con block hueco de cemento, de 40 cm. x 40 cm. x 30 cm. y 40 cm. x 20 cm. x 20 cm., formando nervaduras de espesor variable y peralte  $h = 35$  cm, como se expone en plano estructural E-3.

La distribución de acero en losa, se realizó en apego al Folleto Complementario No. 401, del RDF-77, que estipula: el 75% del momento flexionante total negativo para faja central de columnas, 25% del momento flexionante total negativo para la faja central, 58% del momento flexionante total positivo para faja de columnas y el 42% del momento flexionante total positivo para la faja central.

C.

3.9 Diseño de armaduras, congruente con las solicitudes de compresión ó tensión, obtenidas de los análisis previamente realizados. Revisión por flambéo, según:

$$Kl/r = f \text{ (Perm)}. \text{ (Kgs./cm.}^2\text{)}.$$

3.10 Relación de planos correspondientes al diseño:

- A-1: Plano Arquitectónico.
- E-1: Cimentación y Detalles.
- E-2: Columnas y Muros Exteriores.
- E-3: Losas y Detalles.
- E-4: Planta Losa N + 12 y Detalles.
- E-5: Armaduras y Detalles.
- E-6: Detalles Constructivos de Armaduras.

#### IV. PROCEDIMIENTO Y RECOMENDACIONES GENERALES DE CONSTRUCCION.

CALCULO DE LA CIMENTACION

CARGAS.

Cubierta Cline:

Carga viva. ....	70 KG/m <sup>2</sup>
Lámina estructural. ....	14 "
Peso propio armaduras. ....	18 "
Falso plafón. ....	50 "
	<hr/>
	152 KG/m <sup>2</sup>

Losa N +3 (techo de Sala de Proyección):

Carga viva. ....	100 KG/m <sup>2</sup>
Peso propio de losa, (h = 10 cm.). ....	240 "
Acabado interior. ....	60 "
Otros. ....	100 "
	<hr/>
	500 "

Losa N +2 (piso de Sala de Proyección):

Carga viva. ....	300 KG/m <sup>2</sup>
Peso propio, (h = 20 cm., aligerada). ....	320 "
Piso, Entortado y Fino. ....	200 "
	<hr/>
	820 KG/m <sup>2</sup>

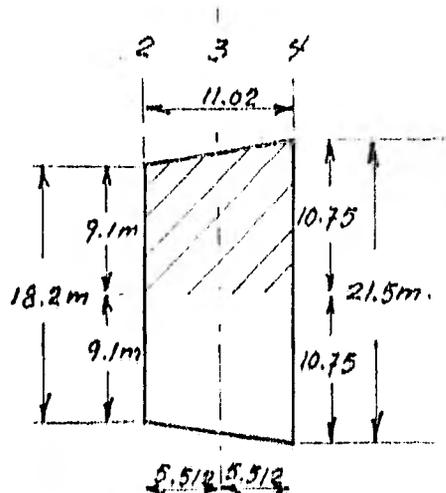
Losa N +1 (Zona de butacas):

Carga viva. ....	500 KG/m <sup>2</sup>
Peso propio de losa, (h = 35 cm., aligerada). ....	492 "
Falso plafón. ....	50 "
Acabado de Piso. ....	20 "
Forjado escalones de tabique, asientos y tribunas. .	250 "
	<hr/>
	1,312 KG/m <sup>2</sup>

Planta baja:

Carga viva. ....	400 KG/m <sup>2</sup>
Firme, (h = 10 cm.). ....	240 "
Piso, granito, relleno, Etc., ....	611 "
	<hr/>
	1,251 KG/m <sup>2</sup>

CALCULO DE LAS ZAPATAS Z-1 Y Z-2, CORRIDAS, EXTERIORES



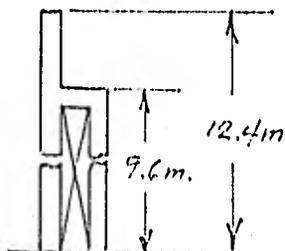
AREA TRIBUTARIA :

$$A = \frac{B + b}{2} \cdot h = \frac{9.10 \text{ m} + 10.75 \text{ m}}{2} \times 11.024 \text{ m} = 109.41 \text{ m}^2$$

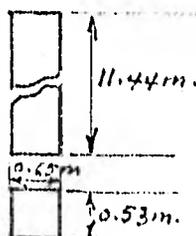
PESO DE LA CUBIERTA:

$$109.41 \text{ m}^2 \times 0.152 \text{ Ton/m}^2 = 16.63 \text{ Tons.}$$

PESO MURO EXTERIOR:  $(12.4 + 9.6)\text{m.} \times 1.0\text{ m.} \times 0.3\text{ Ton/m}^3 \dots 6.6\text{ Ton/m}^3$   
 PESO DE DALAS: .....  $0.4\text{ ''}$   
 PESO DEL MURO EXTERIOR: .....  $7.0\text{ ''}$   
 PESO TOTAL DEL MURO EXTERIOR:  $7.0\text{ Ton/m.} \times 11.15\text{ m.} = 78.05\text{ Tons.}$



PESO 2 COLUMNAS, C - 2:  $2(0.65\text{ m.} \times 0.53\text{ m.} \times 11.44\text{ m.} \times 2.4\text{ Ton/m}^3)$   
 .....  $18.92\text{ Tons.}$



PESO DEL NIVEL N + 10.25 m., (Ancho Tributario  $b = 3.5\text{ m.}$ ):  
 $3.5\text{ m.} \times 11.024\text{ m.} \times 1.0\text{ Ton/m}^2, \dots 38.58\text{ Tons.}$

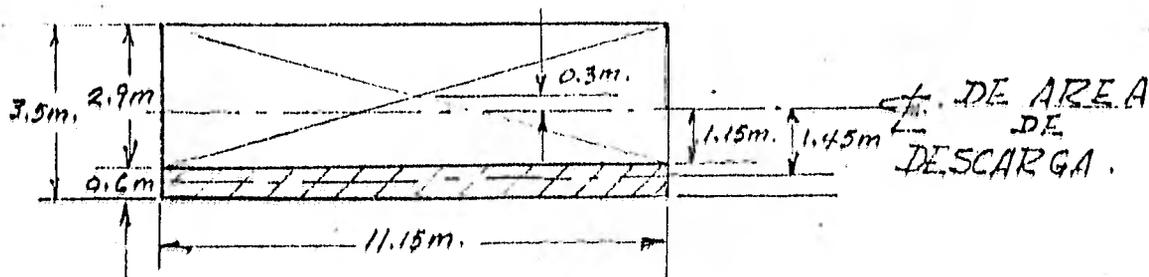
PESO CONTRATRABE DE ZAPATA,  
 $0.3\text{ m.} \times 2.0\text{ m.} \times 11.024\text{ m.} \times 2.4\text{ Ton/m}^3, 15.87\text{ Tons.}$

PESO DE LA ZAPATA Z - 1:  $0.25\text{ m.} \times 3.5\text{ m.} \times 11.15\text{ m.} \times 2.4\text{ Ton/m}^3, \dots 23.42\text{ Tons.}$

RESUMEN DE CARGAS GRAVITANTES EN LA ZAPATA:

Peso de la Cubierta, .....	16.63 Tons.
Peso de Muro Exterior Hueco, .....	78.05 ''
Peso 2 Columnas en zona de análisis, .....	18.92 ''
Peso de nivel N + 10.25 m., .....	38.58 ''
Peso de contratrase de zapata, .....	15.87 ''
Peso de la zapata, .....	23.42 ''
	<hr/>
	191.47 Tons.

CALCULO DE LOS MOMENTOS DE VOLTEO QUE LAS CARGAS GENERAN EN LA ZAPATA Z - 1:



10. CUBIERTA,  
MURO EXTERIOR HUECO,  
2 COLUMNAS,
- |  |                   |
|--|-------------------|
|  | P = 16.63 Tons.   |
|  | P = 75.05 "       |
|  | P = 18.92 "       |
|  | 113.60 Tons.      |
| $\bar{X} = 1.75 \text{ m.} - 0.3 \text{ m.},$            | 1.45 m.           |
| $\sqrt{M} = 113.6 \text{ Tons.} \times 1.45 \text{ m.},$ | 164.72 Tons. x m. |
20. CONTRATRABE,  
 $\bar{X} =$
- |  |                   |
|--|-------------------|
|  | P = 15.87 Tons.   |
|  | 1.45 m.           |
| $\sqrt{M} = 15.87 \text{ Tons.} \times 1.45 \text{ m.},$ | 23.011 Tons. x m. |
30. ZAPATA,  
 $\bar{X} = 1.45 \text{ m.} - 1.15 \text{ m.},$
- |   |                  |
|---|------------------|
|   | P = 23.42 Tons.  |
|   | 0.3 m.           |
| $\sqrt{M} = 23.42 \text{ Tons.} \times 0.3 \text{ m.},$ | 7.026 Tons. x m. |
40. NIVEL N + 10.25 m.,  
 $\bar{X} =$
- |  |                   |
|--|-------------------|
|  | P = 38.58 Tons.   |
|  | 0.3 m.            |
| $\sqrt{M} = 38.58 \text{ Tons.} \times 0.30 \text{ m.},$ | 11.574 Tons. x m. |
50. RELENO, h = 2.0 m. - 0.3 m. =  
V = 1.7 m. (alto) x 2.9 m. (ancho) x  
11.024 m. (longitud),  
P = 54.34 m<sup>3</sup> x 1.6 Tons./m<sup>3</sup>,  
 $\bar{X} =$
- |   |                      |
|---|----------------------|
|   | 1.7 m.               |
|   | 54.34 m <sup>3</sup> |
|   | 86.94 Tons.          |
|   | 0.3 m.               |
| $\sqrt{M} = 86.94 \text{ Tons.} \times 0.3 \text{ m.},$ | 26.08 Ton. x m.      |
- $$I = \frac{b \cdot h^3}{12} = \frac{11.15 \text{ m.} \times (3.5)^3 \text{ m}^3}{12} = 39.85 \text{ m}^4$$
- A = 3.5 m. x 11.15 m.,  
39.025 m<sup>4</sup>

ESFUERZOS CORTANTES GENERADOS POR LA ZAPATA Z-1, AL SUELO:

10. CUBIERTA, MURO EXTERIOR HUECO, 2 COLUMNAS:

$$f = \frac{P}{A} + \frac{M}{I} \therefore y = \frac{113.6 \text{ Tons.}}{39.025 \text{ m}^2} + \frac{164.72 \text{ Tons.} \times \text{m.}}{39.85 \text{ m}^4} \times 1.75 \text{ m.} =$$

$$= 2.95 \text{ Tons./m}^2 + 7.23 \text{ Tons./m}^2.$$

20. CONTRATRABE:

$$f = \frac{15.87 \text{ Tons.}}{39.025 \text{ m}^2} + \frac{23.011 \text{ Tons.} \times \text{m.}}{39.850 \text{ m}^4} \times 1.75 \text{ m.} =$$

$$= 0.4066 \text{ Tons./m}^2 + 1.011 \text{ Tons./m}^2$$

30. ZAPATA:

$$f = \frac{23.42 \text{ Tons.}}{39.025 \text{ m}^2} + \frac{7.026 \text{ Tons.} \times \text{m.}}{39.85 \text{ m}^4} \times 1.75 \text{ m.} =$$

$$= 0.6 \text{ Tons./m}^2 + 0.308 \text{ Tons./m}^2$$

40. NIVEL N + 10.25:

$$f = \frac{38.58 \text{ Tons.}}{39.025 \text{ m}^2} - \frac{11.574 \text{ Tons.} \times \text{m.}}{39.85 \text{ m.}^4} \times 1.75 \text{ m.} =$$

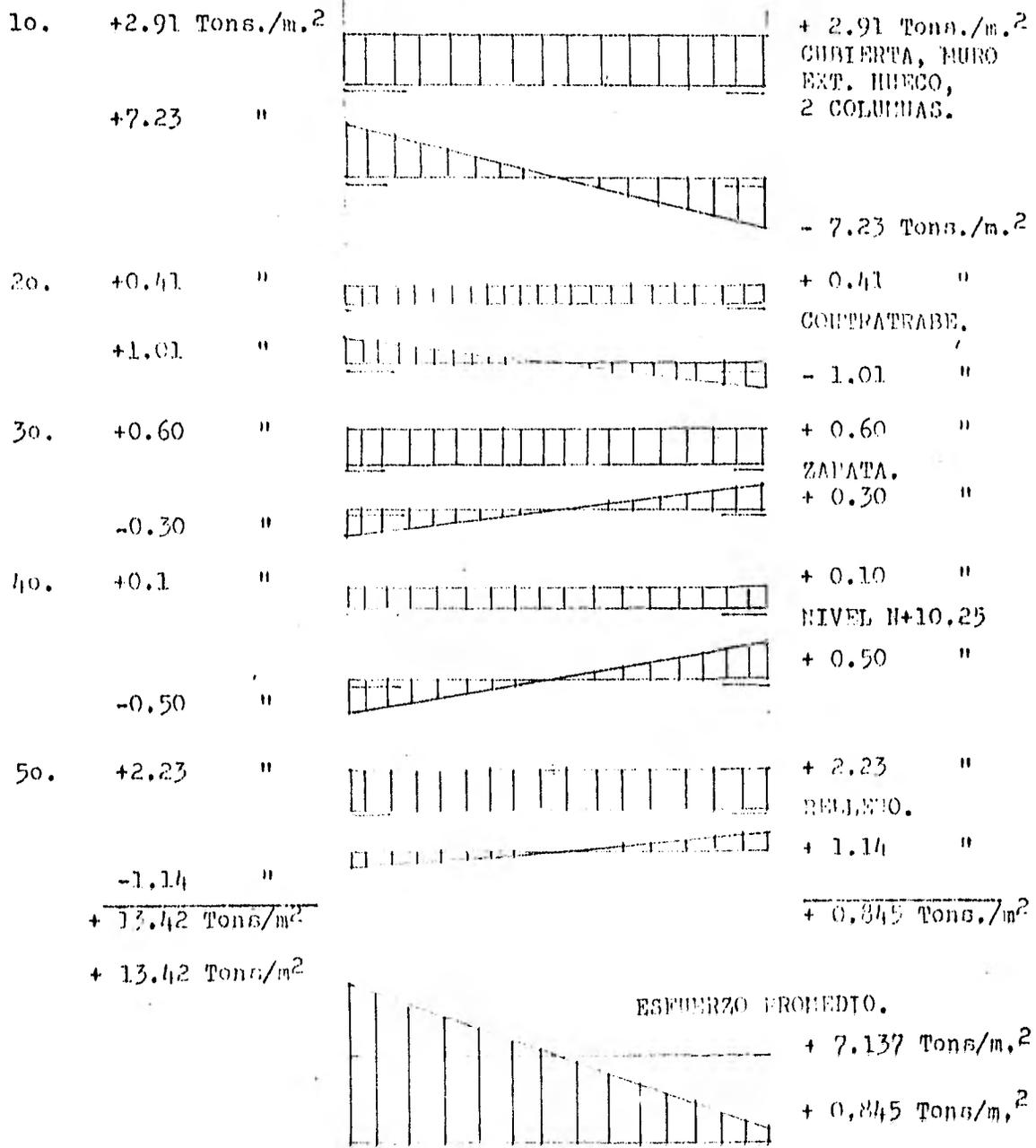
$$= 0.988 \text{ Tons./m}^2 - 0.503 \text{ Tons./m}^2$$

50. RELLENO :

$$f = \frac{86.94 \text{ Tons.}}{39.025 \text{ m}^2} - \frac{26.68 \text{ Tons.} \times \text{m.}}{39.85 \text{ m.}^4} \times 1.75 \text{ m.} =$$

$$= 2.227 \text{ Tons./m}^2 - 1.145 \text{ Tons./m}^2$$

DIAGRAMAS DE LA SUPERPOSICION CAUSAS - EFECTOS:



DISEÑO DE LA ZAPATA.

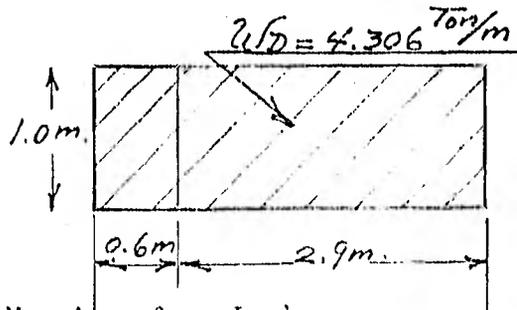
Peso de la Cubierta,	16.63 Tons.
Peso del muro exterior hueco,	78.05 "
Peso de 2 columnas,	18.92 "
Peso del Nivel N + 10.25 m.,	38.58 "
Peso de la contratrabe,	15.87 "
	<hr/>
	168.05 Tons.

NOTA: Para el diseño de la zapata, no se toman en cuenta, ni el peso propio, ni el relleno.

OBTENCION DE LA CARGA POR UNIDAD DE AREA PARA EL DISEÑO DE LA ZAPATA, ( $w_s$ ):

$$w_s = \frac{P}{A} = \frac{168.05 \text{ Tons.}}{3.5 \text{ m.} \times 11.15 \text{ m.}} = 4.306 \text{ Tons./m.}^2$$

SI CONSIDERAMOS FAJA DE 1.00 m. DE ANCHO Y LONGITUD  $L = 2.9 \text{ m.}$ , SE TIENE POR FLEXION:



$$M = \frac{w \cdot L^2}{2} = \frac{4.306 \times (2.9)^2}{2} = 18.10 \text{ Tons.} \times \text{m.}$$

SI CRITERIO ELASTICO:

$$E = 1,810,000 \text{ Kg./cm.}^2$$

$$f_R = 1,800 \text{ Kg./cm.}^2$$

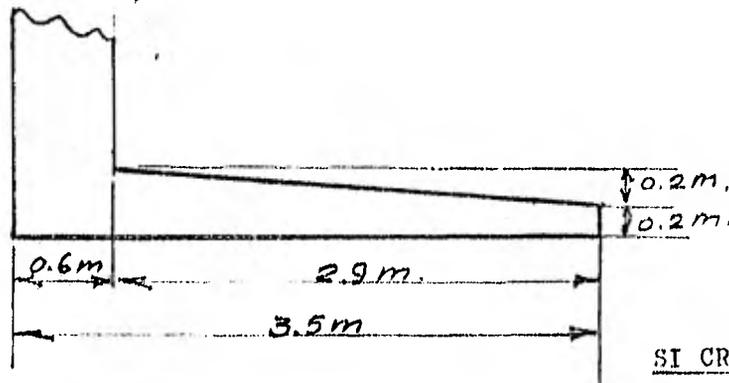
$$J = 0.9$$

$$M = A_s \cdot f_s \cdot J \cdot d,$$

$$A_s = \frac{M}{f_s \cdot J \cdot d} = \frac{1,810,000 \text{ Kg.} \times \text{cm.}}{1,800 \text{ Kg./cm.}^2 \times 0.9 \times 25 \text{ cm.}} = 44.69 \text{ cm.}^2$$

ADOPTANDO SECCION TRAPEZOIDAL Y CONSIDERANDO LA SECCION CRITICA:

$$A_s = \frac{1,810,000 \text{ Kg.} \times \text{cm.}}{1,800 \text{ Kg./cm.}^2 \times 0.9 \times 35 \text{ cm.}}$$



SI CRITERIO PLASTICO:

$$M_u = C_c \cdot M = 1.4 \times 1,810,000 \text{ Kg.} \times \text{cm.} = 2,534,000 \text{ Kg.} \times \text{cm.}$$

$$f'_c = 200 \text{ Kg./cm.}^2; f_y = 4,200 \text{ Kg./cm.}^2; f_c^* = 0.8 f'_c = 160 \text{ Kg./cm.}^2$$

$$f''_c = 0.85 f_c^* = 0.85 \times 160 = 136 \text{ Kg./cm.}^2; b = 100 \text{ cm.}; F_R = 0.9;$$

$$p = \frac{f'_c}{f_y} \cdot \frac{4,800}{f_y + 6,000} = 0.015238; \quad q = \frac{p \cdot f_y}{f'_c} = 0.47058$$

$$M_u = F_R \cdot b \cdot d^2 \cdot f'_c \cdot q (1 - 0.5 q); \text{ substituyendo, se tiene:}$$

$$2,534,000 \text{ Kg.} \cdot \text{cm.} = 0.9 \times 100 \text{ cm.} \cdot (d)^2 \text{ cm.}^2 \times 136 \text{ Kg./cm.}^2 \times$$

$$0.47058 (0.76471); \quad d = 24 \text{ cm.};$$

$$A_s = p \cdot b \cdot d = 0.015238 \times 100 \text{ cm.} \times 24 \text{ cm.} = 36.57 \text{ cm.}^2$$

$$\text{Sep. Vs } 3/4" \text{ } \phi = \frac{100 \text{ lbs}}{A_s} = \frac{100 \times 2.85 \text{ cm.}^2}{36.57 \text{ cm.}^2} = 7.79 \text{ cm.}$$

SI REVISAMOS LA RESISTENCIA DE LA ZAPATA ANTE EL ESFUERZO CORTANTE, SE TIENE:

$$v_c = 0.8 \times 0.5 \quad f'_c \quad \dots \dots \dots \text{ A. C. I.}$$

$$= 0.4 \times 14.14 = 5.65 \text{ Kg./cm.}^2$$

$$v_c = 0.5 \quad f'_c \quad \dots \dots \dots \text{ R. D. F.}$$

$$= 0.5 \times 14.14 = 7.07 \text{ Kg./cm.}^2$$

$$\text{En nuestro caso tenemos: } v_c = \frac{P \text{ (Kgs.)}}{A \text{ (cm.}^2)}$$

$$P_L = \frac{168.05 \text{ Tons.}}{11.15 \text{ m}} = 15.07 \text{ Tons./m.} = \frac{15070 \text{ Kgs.}}{100 \text{ cm.} \times 35 \text{ cm.}} =$$

$$= 4.3 \text{ Kg./cm.}^2; \text{ valor que resulta menor que los estable}$$

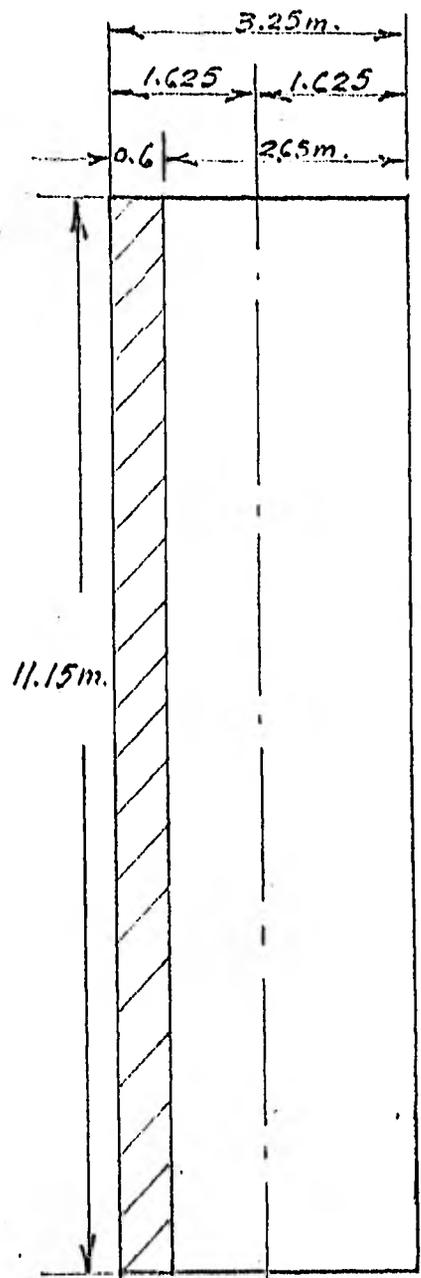
cidos por las dos especificaciones; es decir, la resistencia de la zapata por esfuerzo cortante, está dentro del margen de seguridad.

ESTA ZAPATA, QUE GENERA AL SUELO UN ESFUERZO DE COMPRESION MEDIO DE 7.137 Ton./m.<sup>2</sup>, MENOR QUE LA CAPACIDAD DE RESPUESTA QUE PARA EL MISMO SUELO SE NOS HA INFORMADO, 8.8 Ton./m.<sup>2</sup>, RESOLVERIA NUESTRO PROBLEMA. SIN EMBARGO, SE OPTA POR REALIZAR OTRA ITERACION, QUE INCREMENTE EL ESFUERZO DE COMPRESION EN EL TERRENO, DENTRO DEL VALOR PERMITIDO, FACILITANDONOS REDUCIR EL AREA DE ACERO DE REFUERZO NECESARIO EN LA ZAPATA.

SEGUNDA ITERACION,  $b = 3.25 \text{ m.}$

Peso de cubierta,	16.63 Tons.
Peso del muro exterior hueco,	78.05 "
Peso de 2 columnas,	18.92 "
Peso de Nivel N + 10.25	29.55 "
Peso de contratrabes de zapata,	15.87 "
Peso de la zapata,	26.09 "
	<hr/>
	185.11 Tons.

CALCULO DE LOS ESFUERZOS GENERADOS AL SUELO POR UNA ZAPATA DE UN ANCHO b = 3.25 m.



Peso de Zapata:  
 $\frac{0.2 \text{ m.} + 0.4 \text{ m.}}{2} \times 3.25 \text{ m.} \times 11.15 \text{ m.} \times 2.4 \text{ Tons./m.}^3 = 26.09 \text{ Tons.}$   
 C. G. de la Zapata:  $x = \frac{2.65 \text{ m.}}{3} \times \frac{2 \times 0.2 \text{ m.} + 0.4 \text{ m.}}{0.2 \text{ m.} + 0.4 \text{ m.}} = \frac{2.65 \text{ m.}}{3} \times \frac{0.8 \text{ m.}}{0.6 \text{ m.}} = 1.177 \text{ m.}; \bar{x} = 1.177 \text{ m.} - 1.025 \text{ m.} = 0.15 \text{ m.}$   
 $M = 3.91 \text{ Ton.} \times \text{m.}$

Peso del Relleno:  
 $h = 2.0 \text{ m.} - 0.3 \text{ m.} = 1.7 \text{ m.};$   
 $V = \frac{1.7 \text{ m.} + 1.85 \text{ m.}}{2} \times 2.65 \text{ m.} \times 11.15 \text{ m.} = 52.44 \text{ m.}^3;$   
 $P = 52.44 \text{ m.}^3 \times 1.6 \text{ Tons./m.}^3 = 83.9 \text{ Tons.}$

C. G. del Relleno:  
 $x = \frac{2.65 \text{ m.}}{3} \times \frac{2 \times 1.7 \text{ m.} + 1.85 \text{ m.}}{1.7 \text{ m.} + 1.85 \text{ m.}} = 0.8833 \times \frac{5.25 \text{ m.}^2}{3.55 \text{ m.}} = 1.3 \text{ m.};$   
 $\bar{x} = 1.625 \text{ m.} - 1.3 \text{ m.} = 0.325 \text{ m.}$   
 $M = 83.9 \text{ Tons.} \times 0.325 \text{ m.} = 27.26 \text{ Tons.} \times \text{m.}$

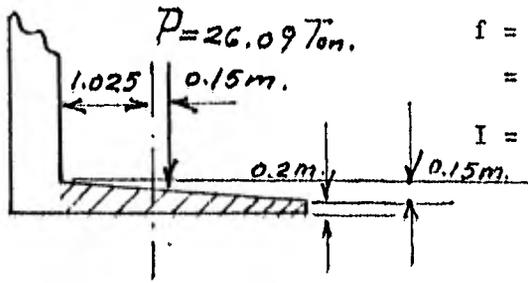
Peso Nivel N + 10.25:  
 $P = 2.65 \text{ m.} \times 11.15 \text{ m.} \times 1.00 \text{ Tons/m.}^2 = 29.55 \text{ Tons.}$

C. G. Nivel N + 10.25:  
 $\bar{x} = 1.625 \text{ m.} - 1.325 \text{ m.} = 0.3 \text{ m.}$   
 $M = 29.55 \text{ Tons.} \times 0.30 \text{ m.} = 8.86 \text{ Tons.} \times \text{m.}$

AREA.

ESFUERZOS.

1o. Cubierta, Muro Ext. Hueco y 2 Columnas:  
 $f = \frac{P}{A} + \frac{M}{I} \cdot y ; A = 3.25 \text{ m.} \times 11.15 \text{ m.} = 36.24 \text{ m.}^2;$



$I = \frac{b \cdot h^3}{12} =$

$$= \frac{11.15 \text{ m.} \times (.325 \text{ m.})^3}{1.2} = 31.89 \text{ m.}^4; \quad \bar{X} = 1.625 \text{ m.} - 0.3 \text{ m.} = 1.325 \text{ m.}$$

$$f = \frac{113.6 \text{ Tons.}}{36.24 \text{ m.}^2} + \frac{150.5 \text{ Tons.} \times \text{m.}}{31.89 \text{ m.}^4} =$$

$$= 3.13 \text{ Tons./m.}^2 + 7.67 \text{ Tons./m.}^2$$

20. Contratrabe:

$$\bar{X} = 1.625 \text{ m.} - 0.3 \text{ m.} = 1.325 \text{ m.}$$

$$M = 15.87 \text{ Tons.} \times 1.325 \text{ m.} = 21.03 \text{ Tons.} \times \text{m.}$$

$$f = \frac{15.87 \text{ Tons.}}{36.24 \text{ m.}^2} + \frac{21.03 \text{ Tons.} \times \text{m.}}{31.89 \text{ m.}^4} \times 1.625 \text{ m.} =$$

$$0.438 \text{ Tons./m.}^2 + 1.07 \text{ Tons./m.}^2$$

30. Zapata:

$$f = \frac{26.09 \text{ Tons.}}{36.24 \text{ m.}^2} - \frac{3.91 \text{ Tons.} \times \text{m.}}{31.89 \text{ m.}^4} \times 1.625 \text{ m.} =$$

$$= 0.719 \text{ Tons./m.}^2 - 0.199 \text{ Tons./m.}^2$$

40. Nivel N + 10.25:

$$f = \frac{29.55 \text{ Tons.}}{36.24 \text{ m.}^2} - \frac{8.86 \text{ Tons.} \times \text{m.}}{31.89 \text{ m.}^4} \times 1.625 \text{ m.} =$$

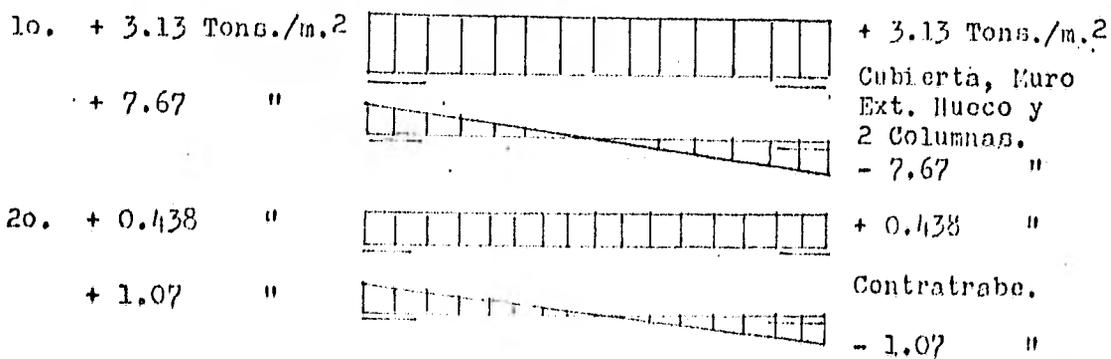
$$= 0.815 \text{ Tons./m.}^2 - 0.451 \text{ Tons./m.}^2$$

50. Relleno:

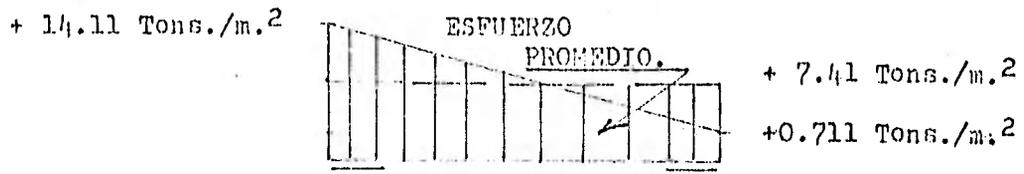
$$f = \frac{83.9 \text{ Tons.}}{36.24 \text{ m.}^2} - \frac{27.26 \text{ Tons.} \times \text{m.}}{31.89 \text{ m.}^4} \times 1.625 \text{ m.} =$$

$$= 2.31 \text{ Tons./m.}^2 - 1.39 \text{ Tons./m.}^2$$

DIAGRAMAS DE LA SUPERPOSICION CAUSAS - EFECTOS:



30.	+ 0.719 Tons./m. <sup>2</sup>	"		+ 0.719 Tons./m. <sup>2</sup>	Zapata.
	- 0.199	"		+ 0.199	"
40.	+ 0.815	"		+ 0.815	"
	- 0.450	"		+ 0.450	"
50.	+ 2.31	"		+ 2.31	"
	- 1.39	"		+ 1.39	"
<hr/>				<hr/>	
	+14.11 Tons./m. <sup>2</sup>			+ 0.711 Tons./m. <sup>2</sup>	



DISEÑO DE LA ZAPATA, 2a. ITERACION, b = 3.25 m.

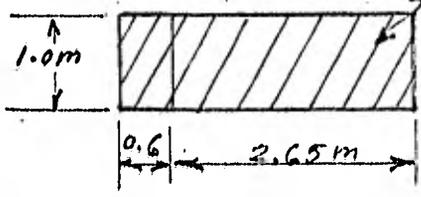
Peso de la cubierta,	16.63 Tons.
Peso muro exterior hueco,	78.05 "
Peso de 2 columnas,	18.92 "
Peso de contratrabes zapata,	15.87 "
	<hr/>
	129.47 Tons.

NOTA: Para el diseño de la zapata, no se toman en cuenta : el peso propio, el peso de Nivel N + 10.25, ni el peso del relleno.

OBTENCION DE LA CARGA POR UNIDAD DE AREA (W<sub>D</sub>), PARA EL DISEÑO DE LA ZAPATA.

$$W_D = \frac{P}{A} = \frac{129.47 \text{ Tons.}}{3.25 \text{ m.} \times 11.15 \text{ m.}} = 3.57 \text{ Tons./m.}^2;$$

Si consideramos faja de 1.00 m. de ancho y longitud L = 2.65 m., se tiene:  $W_D = 3.5 \frac{\text{Tons}}{\text{m}^2}$



$$M = \frac{W_D \cdot L^2}{2} = \frac{3.57 \times (2.65)^2}{2} = 1,229,000 \text{ Kgs.} \times \text{cm.}$$

ARMADO DEL ACERO DE REFUERZO CON CRITERIO ELASTICO;

$$M = 1,229,000 \text{ Kgs.} \times \text{cm.}$$

$$f_B = 1,800 \text{ Kgs./cm.}^2$$

$J = 0.9; M = A_B \cdot f_B \cdot J \cdot d;$

$$A_B = \frac{M}{f_B \cdot J \cdot d} =$$

$$= \frac{1,229,000 \text{ Kgs.} \times \text{cm.}}{1,800 \text{ Kgs./cm.}^2 \times 0.9 \times 31 \text{ cm.}} = 24.47 \text{ cm.}^2 ;$$

$$\text{Sep. Vs. } 5/8" \phi = \frac{100 \text{ Kg.}}{A_B} = \frac{100 \times 1.98 \text{ cm.}^2}{24.47 \text{ cm.}^2} = 8.09 \text{ cm.}$$

En el sentido perpendicular se armó por temperatura, como se expone en el plano estructural.

REVISION DE CONTRABE POR CORTANTE:

$$= \quad . b = 3.5 \text{ Tons./m.}^2 \times 3.25 \text{ m.} = 11.37 \text{ Tons./v.}$$

$$V = \frac{\quad . L}{2} = \frac{11.37 \text{ Tons./m.} \times 5.51 \text{ m.}}{2} = 31.32 \text{ Tons.};$$

considerando las 2 trabes, de 0.16 m. x 2.10 m. cada una:

$$v = \frac{31,320 \text{ Kgs.}}{2 \times 16 \text{ cm.} \times 210 \text{ cm.}} = 4.66 \text{ Kgs./cm.}^2 ; \text{ valor que está}$$

dentro del margen de seguridad.

El armado por temperatura en la contrabe es:

$$A_B (\text{Temp.}) = 0.0022 \times 16 \text{ cm.} \times 210 \text{ cm.} = 7.392 \text{ cm.}^2$$

Ver detalle del armado en el plano estructural.

CALCULO DEL MURO M-1 Y ZAPATA.

$$\text{Peso del muro: } 0.20 \text{ m.} \times 3.10 \text{ m.} \times 2.4 \text{ Ton./m.}^3 = 1.49 \text{ Ton./m.}$$

$$\text{Peso de la cimentación: } 0.20 \text{ m.} \times 1.50 \text{ m.} \times 2.4 \text{ Tons./m.}^3 = 0.72 \text{ "}$$

$$\text{Peso del entablado en el foro: } 3.0 \text{ m. (ancho)} \times 1.0 \text{ Ton./m.}^2 = 3.00 \text{ "}$$

$$\text{Peso del firme: } 0.10 \text{ m.} \times 1.5 \text{ m.} \times 2.4 \text{ Ton./m.}^3 = 0.36 \text{ "}$$

$$\text{Peso Relleno: } (1.5 - 0.2) \text{ m.} \times 1.95 \text{ m.} \times 1.6 \text{ Ton./m.}^3 = \frac{2.18 \text{ "}}{7.75 \text{ Tons./m.}}$$

Obtención de la carga ( $W_b$ ) por unidad de área para el Diseño de la zapata:

$$\text{Ancho de la zapata: } b = \frac{7.75 \text{ Tons./m.}}{5.5 \text{ Tons./m.}^2} = 1.41 \text{ m.} \approx 1.50 \text{ m.}$$

Carga por unidad de área ( $W_b$ ) para el diseño de la zapata:

$$L = 1.5 \text{ m.} \approx 0.20 \text{ m.} = 1.3 \text{ m.}$$

$$W_L = 7.75 \text{ Tons./m.} - 0.72 \text{ Tons./m. (Peso zapata)} = 7.03 \text{ Tons./m.};$$

$$\text{entonces: } W_D = \frac{7.03 \text{ Tons./m.}}{1.5 \text{ m. (ancho)}} = 4.69 \text{ Tons./m.}^2$$

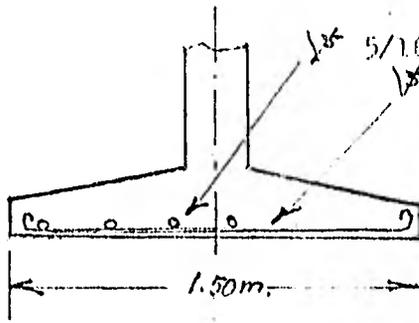
$$M = \frac{W_D \cdot L^2}{2} = \frac{4.69 \text{ Tons./m.}^2 \times (0.65 \text{ m.})^2}{2} = 0.99 \text{ Tons.} \times \text{m.}$$

$$A_B = \frac{M}{r_B \cdot J \cdot d} = \frac{99,000 \text{ Kgs.} \times \text{cm.}}{1,800 \text{ Kgs./cm.}^2 \times 20 \text{ cm.}} = 2.75 \text{ cm.}^2$$

Veamos el refuerzo que se especifica como mínimo:

$$A_B \text{ Min.} = 0.0022 \text{ b. d.} = 0.0022 \times 100 \text{ cm.} \times 20 \text{ cm.} = 4.4 \text{ cm.}^2$$

$$\text{Sep Vs } 1/2'' \quad \beta = \frac{100 \text{ cm.} \times 1.27 \text{ cm.}^2}{4.4 \text{ cm.}^2} = 28.36 \text{ cm.}$$



El Muro M - 1 fue armado por especificaciones, acero por temperatura y acero mínimo por flexión:

$$A_B \text{ Temp.} = 0.0022 \times 20 \text{ cm.} \times 100 \text{ cm.} = 4.40 \text{ cm.}^2$$

$$A_B \text{ Min. Flex.} = 0.0033 \times 20 \text{ cm.} \times 100 \text{ cm.} = 6.60 \text{ cm.}^2$$

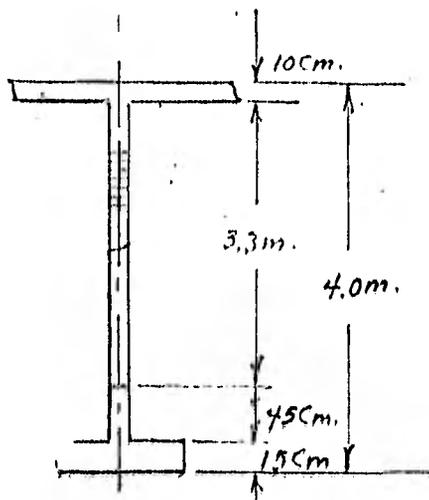
$$\text{Sep. } A_B \text{ Min. Temp.} = \frac{100 \text{ as}}{A_B} = \frac{100 \text{ cm.} \times 0.494 \text{ cm.}^2}{4.4 \text{ cm.}^2} = 11.22 \text{ cm.}$$

$$\text{Sep. } A_B \text{ Min. Flex.} = \frac{100 \text{ as}}{A_B} = \frac{100 \text{ cm.} \times 0.712 \text{ cm.}^2}{6.6 \text{ cm.}^2} = 10.78 \text{ cm.}$$

Ver armado en plano estructural.

El diseño del Muro M - 2 es idéntico al del Muro M - 1, por lo que se conserva la misma sección y armado.

CALCULO DE LA ZAPATA 2-3, CARGADA COMO SE INDICA A CONTINUACION:



$$\text{Peso del muro: } 4 \text{ m.} \times 0.36 \text{ Ton./m}^2 = 1.44 \text{ Ton./m.}$$

$$\text{Peso de la zapata: } 0.15 \text{ m.} \times 1.0 \text{ m.} \times 2.4 \text{ Tons./m.}^3 = 0.36 \text{ Ton./m.}$$

$$\text{Peso de Contrataba, } 0.15 \text{ m.} \times 0.15 \text{ m.} \times 2.4 \text{ Ton./m.}^3 = 0.16 \text{ Ton./m.}$$

$$\text{Peso del Firme: } 0.10 \text{ m.} \times 1.0 \text{ m.} \times 2.4 \text{ Ton./m.}^3 = 0.24 \text{ Ton./m.}$$

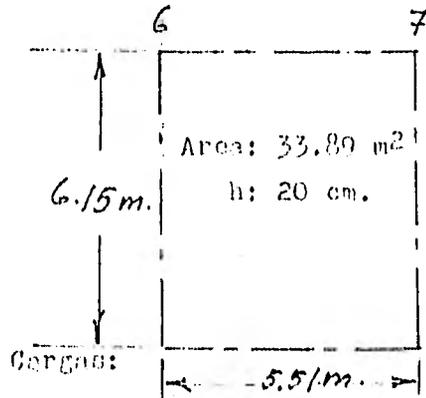
$$\frac{\text{Ton./m.}}{\text{Ton./m.}} = 2.2$$

$$\text{Ancho del patín: } b \text{ (m.)} = \frac{F \text{ (Tons./m.)}}{5.5 \text{ Tons./m.}^2} = \frac{2.2 \text{ Tons./m.}}{5.5 \text{ Tons./m.}^2} = 0.4 \text{ m.}$$

Se acepta:  $b = 1.00 \text{ m.}$ ;

La base fue diseñada por especificación, así como su armado.

CALCULO DE LA LOSA DE CIMENTACION ENTRE LOS PIES Nos. 6 y 7.



Losa techo de proyección H + 18.35,	400 Kgs./m. <sup>2</sup>
Losa piso de sala de proyección, H + 15.50,	820 "
Losa de zona de butacas,	1,312 "
Losa de planta baja,	1,251 "

Areas:

Area losa techo de proyección:

$$A = \frac{4.3 \text{ m.} + 3.0 \text{ m.}}{2} \times 1.8 \text{ m.}, \quad 6.57 \text{ m.}^2$$

Area losa piso de proyección:

$$A = \frac{4.3 \text{ m.} + 3.0 \text{ m.}}{2} \times 1.8 \text{ m.}, \quad 6.57 "$$

Area de losa inclinada:

$$A = 6.15 \text{ m.} \times 5.51 \text{ m.}, \quad 33.89 "$$

Area de planta baja:

$$A = 6.15 \text{ m.} \times 5.51 \text{ m.}, \quad 33.89 "$$

Pesos:

Losa techo de proyección: 6.57 m. <sup>2</sup> x 0.4 Tons./m. <sup>2</sup> ,	2.63 Tons.
Losa piso de proyección: 6.57 m. <sup>2</sup> x 0.82 Tons./m. <sup>2</sup> ,	5.39 "
Losa inclinada: 33.89 m. <sup>2</sup> x 1.312 Tons./m. <sup>2</sup> ,	44.46 "
Losa planta baja: 33.89 m. <sup>2</sup> x 1.251 Tons./m. <sup>2</sup> ,	42.40 "
	94.88 Tons.

Losa cimentación: 0.20 m. x 33.89 m.<sup>2</sup> x 2.4 Tons./m.<sup>3</sup>,

16.27 Tons.

Contratrabe: 0.20 m. x 2.10 m. x 2.4 Ton./m.<sup>3</sup> =

1.008 Tons./m.; 23.32 m. x 1.008 Ton./m.,

23.50 "

4 columnas: 0.6 m. x 0.6 m. x 7.0 m. x 2.4 Tons./m.<sup>3</sup>,

24.19 "

153.84 Tons.

$$w = \frac{153.34 \text{ Tonn.}}{33.89 \text{ m.}^2} = 4.69 \text{ Tonn./m.}^2$$

$$w_d = 4.69 \text{ Tonn./m.}^2 - 0.20 \text{ m.} \times 2.4 \text{ Tonn./m.}^3 = 4.21 \text{ Tonn./m.}^2$$

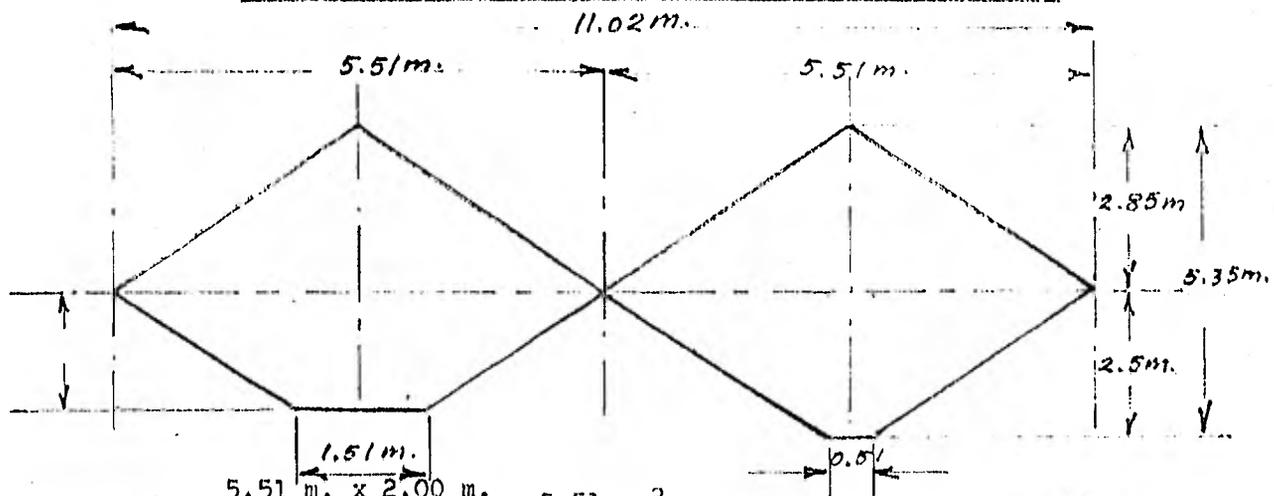
ANÁLISIS DE LA LOSA, 3 LADOS CONTINUOS Y 1 DISCONTINUO.

$$m = \frac{n_1}{n_2} = \frac{5.51 \text{ m.}}{6.15 \text{ m.}} = 0.9;$$

$$M = C \cdot l^2 = C \times 4.21 \text{ Tonn./m.} \times (5.51 \text{ m.})^2 = C \times 128.42 \text{ Tonn.} \times \text{m.}$$

Caso.	Condición.	Coefficiente.	Momentos. Tonn. x m./m.	Area de acero. (cm. <sup>2</sup> /m. <sup>2</sup> )
Claro corto.	(-) Cont.	0.0371	4.76	16.50
	(-) Disc.	0.0219	2.81	9.76
	(+) Cent.	0.0176	2.26	7.85
Claro largo.	(-) Cont.	0.0360	4.62	16.04
	(-) Disc.	0.0206	2.65	9.20
	(+) Cent.	0.0138	1.77	6.15

CONTRATRABE LOSA DE CIMENTACION ENTRE LOS EJES 6 Y 7.



$$A_1 = \frac{5.51 \text{ m.} \times 2.00 \text{ m.}}{2} = 5.51 \text{ m.}^2$$

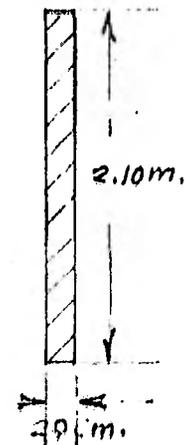
$$A_2 = \frac{1.51 \text{ m.} + 5.51 \text{ m.}}{2} \times 2.00 \text{ m.} = 7.01 \text{ m.}^2$$

$$A_1 + A_2 = 12.52 \text{ m.}^2$$

$$A_3 = \frac{2.85 \text{ m.} \times 5.51 \text{ m.}}{2} = 7.85 \text{ m.}^2$$

$$A_4 = \frac{0.51 \text{ m.} + 5.51 \text{ m.}}{2} \times 2.5 \text{ m.} = 7.52 \text{ m.}^2$$

$$A_3 + A_4 = 15.375 \text{ m.}^2$$

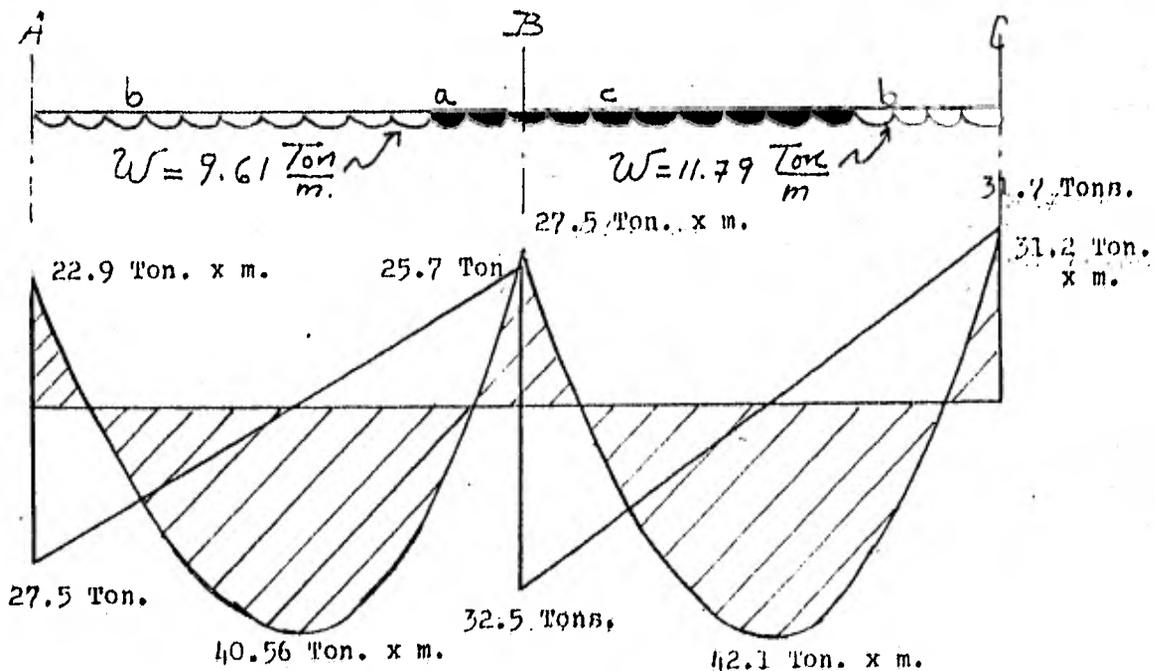


$$I = \frac{b \cdot h^3}{12} = \frac{20 \text{ cm.} \times (210 \text{ m.})^3}{12} = 15,435,000 \text{ cm.}^4$$

$$= \frac{12.52 \text{ m.}^2 \times 4.23 \text{ Tons./m.}^2}{5.51 \text{ m.}} = 9.61 \text{ Tons./m.}$$

$$= \frac{15.37 \text{ m.}^2 \times 4.23 \text{ Tons./m.}^2}{5.51 \text{ m.}} = 11.79 \text{ Tons./m.}$$

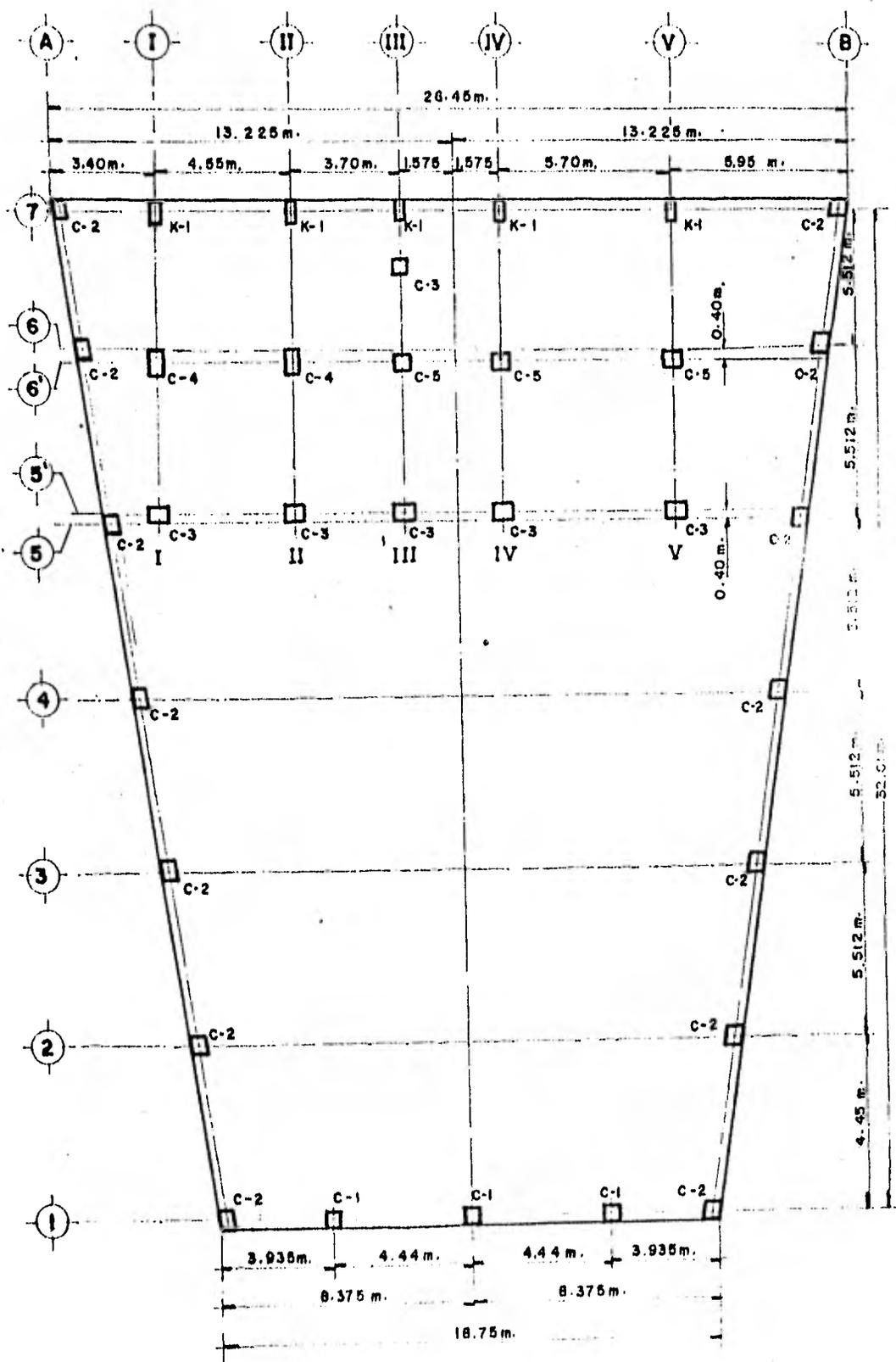
	A		B		C	
$F_d$	$b$	$a$	$c$	$b$	$c$	$b$
$M_e$	+ 24.30	- 24.30	+ 24.30	- 29.80	+ 29.80	- 29.80
$M_d$			- 5.5			
$l_n. D.$			+ 2.75	+ 2.75		
$T$	- 1.38	+ 1.38			+ 1.38	- 1.38
$M_f$	+ 22.90	- 22.90	+ 27.05	- 27.05	+ 31.20	- 31.20
$V_l$	- 26.40	- 26.40	- 26.40	- 32.50	- 32.50	- 32.50
$\Delta V$		- 0.75	+ 0.75	- 0.75	+ 0.75	
$V_F$		- 27.50	- 25.70	- 33.25	- 31.75	
$R$		- 28.25	- 58.95		- 31.00	



CONTRATRABE DE LOSA DE CIMENTACION.

$M = 40.56 \text{ Tons.} \times \text{m.}; f'_c = 200 \text{ Kg./cm.}^2; f_B = 2,000 \text{ Kg./cm.}^2;$   
 $f_y = 4,200 \text{ Kg./cm.}^2; J = 0.9; A_B = 4,056,000 \text{ Kg.} \times \text{cm.}/2,000 \text{ Kg./cm.}^2$   
 $0.9 \times 205 \text{ cm.} = 10.99 \text{ cm.}^2 = 15.47 \text{ Va } 3/8" \phi.$

ESQUEMA UBICATIVO DE LOS MARCOS: 6'-6', II-II, IV-IV, V-V, CUYA RESOLUCION GENERO LAS SOLICITUDES HACIA LAS COLUMNAS

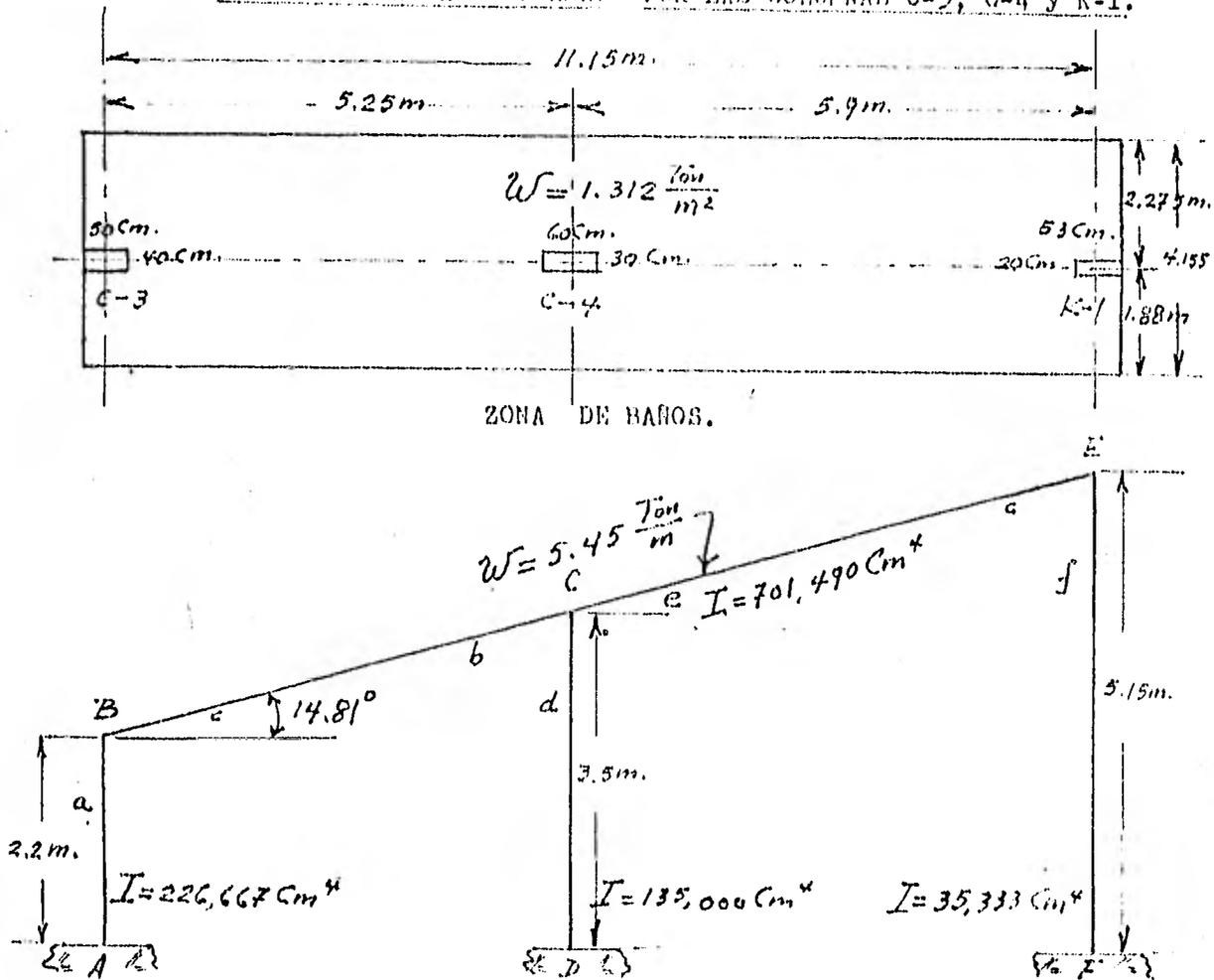


PLANTA DE LOCALIZACION

Tomando en cuenta el total confinamiento de la traba, se opta por 6 varillas No. 3 y armado según se expone en el plano estructural.

ARCO II - II.

ANÁLISIS DEL MARCO FORMADO POR LAS COLUMNAS C-3, C-4 y K-1.



CÁLCULO DE LOS MOMENTOS FLEXIONANTES Y RIGIDECES.

$$M_{Bc} = \frac{5.4 \text{ Tons./m.} \times (5.45 \text{ m.})^2}{12} = 13.4 \text{ Tons.} \times \text{m.}$$

$$M_{Cb} = - 13.4 \text{ Tons.} \times \text{m.}$$

$$M_{Ce} = \frac{5.45 \text{ Tons./m.} \times (6.1 \text{ m.})^2}{12} = 16.9 \text{ Tons.} \times \text{m.}$$

$$M_{Ec} = - 16.9 \text{ Tons.} \times \text{m.}$$

$$R_{Ba} = \frac{4 \times 266,667 \text{ cm.}^4}{220 \text{ cm.}} = 4,848 \text{ cm.}^3 ; \quad F_d = 0.48$$

$$R_{Be} = \frac{4 \times 701,490 \text{ cm.}^4}{515 \text{ cm.}} = 5,440 \text{ cm.}^3 ; \quad F_d = 0.52$$

$$R_{Cb} = \frac{4 \times 701,490 \text{ cm.}^4}{545 \text{ cm.}} = 5,149 \text{ cm.}^3; \quad Fd = 0.46$$

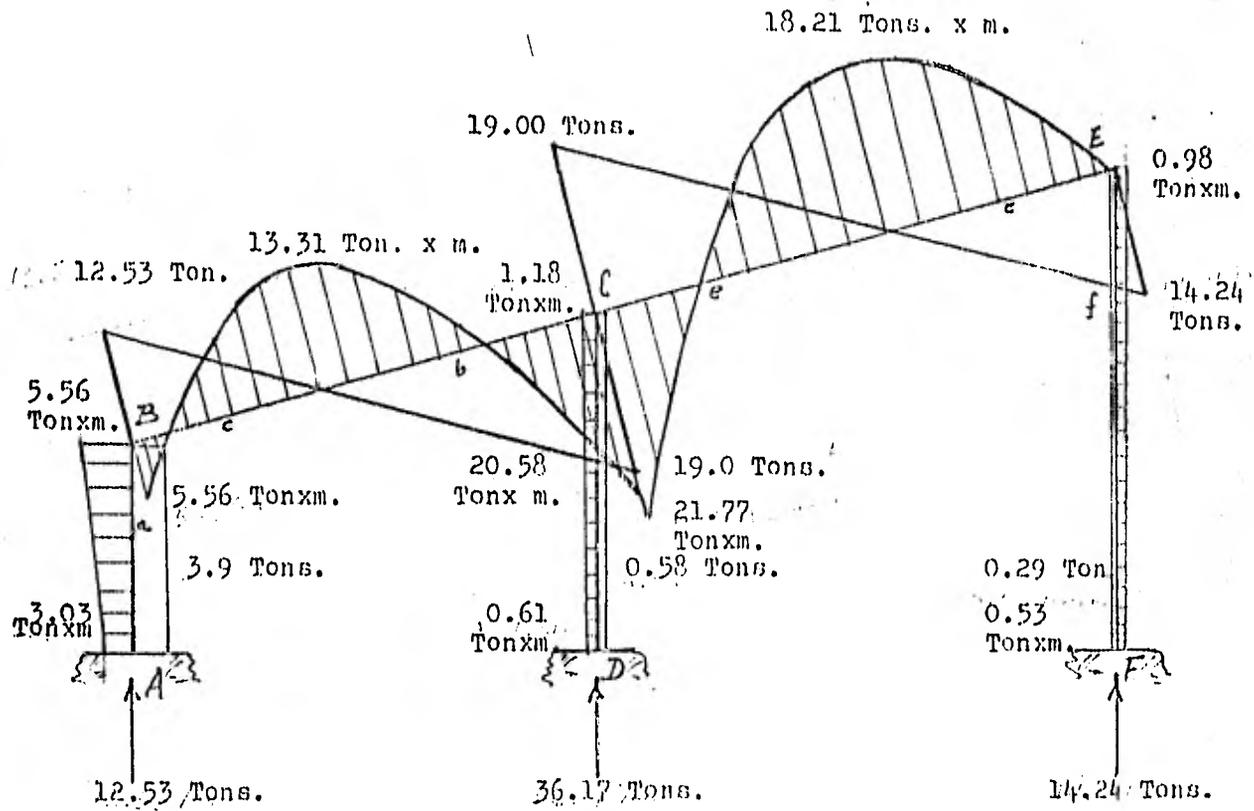
$$R_{Ce} = \frac{4 \times 701,490 \text{ cm.}^4}{610 \text{ cm.}} = 4,600 \text{ cm.}^3; \quad Fd = 0.40$$

$$R_{Cd} = \frac{4 \times 135,000 \text{ cm.}^4}{350 \text{ cm.}} = \frac{1,543 \text{ cm.}^3}{11,292 \text{ cm.}^3} \quad Fd = 0.14$$

$$R_{Ec} = \frac{4 \times 701,490 \text{ cm.}^4}{610 \text{ cm.}} = 4,600 \text{ cm.}^3; \quad Fd = 0.94$$

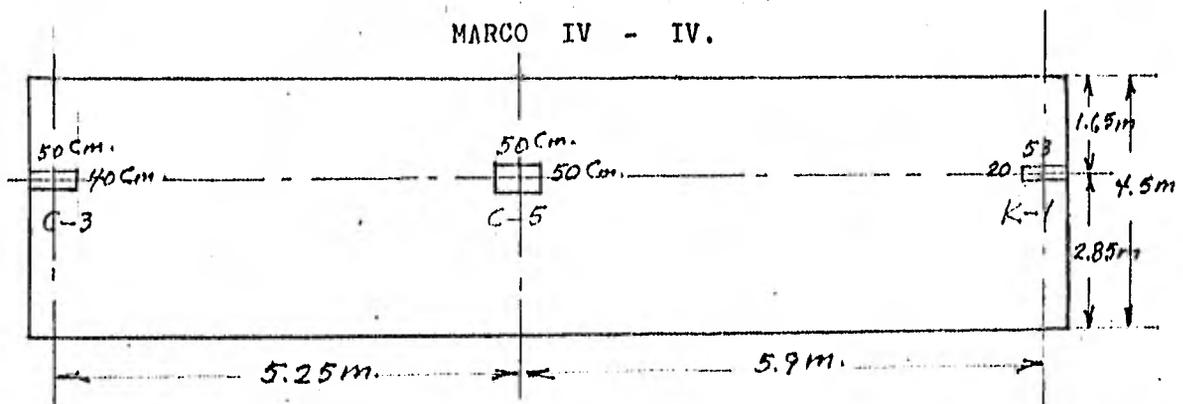
$$R_{Ef} = \frac{4 \times 35,333 \text{ cm.}^4}{515 \text{ cm.}} = \frac{274 \text{ cm.}^3}{4,874 \text{ cm.}^3} \quad Fd = 0.06$$

	A	B		C			D	E		F
		a	c	b	d	e		c	f	
Fd		0.48	0.52	0.46	0.14	0.40		0.94	0.06	
Me			13.40	-13.40		+16.90				
Md			+13.4		+3.5			-16.9		
1a. D		-6.43	-6.97	-1.61	-0.49	-1.4		+15.9	+1.01	
T.	-3.22		-0.80	-3.49		+7.95	-0.25	- 0.7		+0.51
2a. D		+0.38	+0.42	-2.05	-0.62	-1.78		+ 0.66		+0.04
T.	+0.19		- 1.02	+ 0.21		+ 0.33	-0.36	-0.90		+0.02
3a. D		+0.49	+ 0.53	- 0.24	-0.07	- 0.22		-0.84	-0.05	
Mf.	-3.03	-5.56	+ 5.56	-20.58	-1.18	+21.77	-0.61	- 0.98	+1.00	+0.53
V1			+14.85	+14.85		+16.62		+16.62		
V			- 2.32	+ 2.32		+ 2.38		- 2.38		
VF			+12.53	+17.17		+19.00		+14.24		
R			+12.53		+36.17			+14.24		

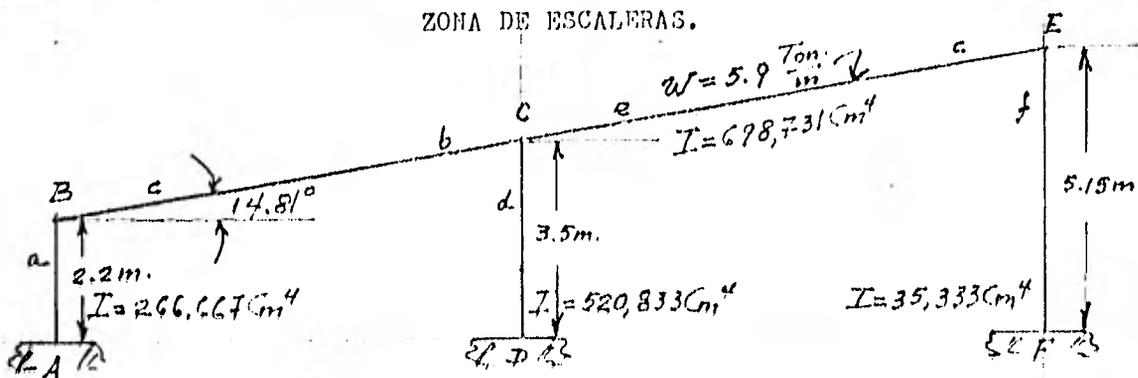


ANALISIS DEL MARCO FORMADO POR LAS COLUMNAS C-3, C-5 Y K-1

MARCO IV - IV.



ZONA DE ESCALERAS.



CALCULO DE MOMENTOS FLEXIONANTES Y RIGIDECEMS.

$$M_{Bc} = \frac{5.9 \text{ Tons.} \times m. \times (5.5 m.)^2}{12} = 14.9 \text{ Tons.} \times m.$$

$$M_{Cb} = -14.9 \text{ Tons.} \times m.$$

$$M_{Co} = \frac{5.9 \text{ Tons.} \times m. \times (6.1 m.)^2}{12} = 18.3 \text{ Tons.} \times m.$$

$$M_{Ec} = -18.3 \text{ Tons.} \times m.$$

$$R_{Ba} = \frac{4 \times 266,667 \text{ cm.}^4}{220 \text{ cm.}} = 4,849 \text{ cm.}^3; \quad Fd = 0.49$$

$$R_{Bc} = \frac{4 \times 698,731 \text{ cm.}^4}{550 \text{ cm.}} = \frac{5,082 \text{ cm.}^3}{9,930 \text{ cm.}^3}; \quad Fd = 0.51$$

$$R_{Cb} = \frac{4 \times 698,731 \text{ cm.}^4}{550 \text{ cm.}} = 5,082 \text{ cm.}^3; \quad Fd = 0.32$$

$$R_{Cc} = \frac{4 \times 698,731 \text{ cm.}^4}{600 \text{ cm.}} = 4,658 \text{ cm.}^3; \quad Fd = 0.30$$

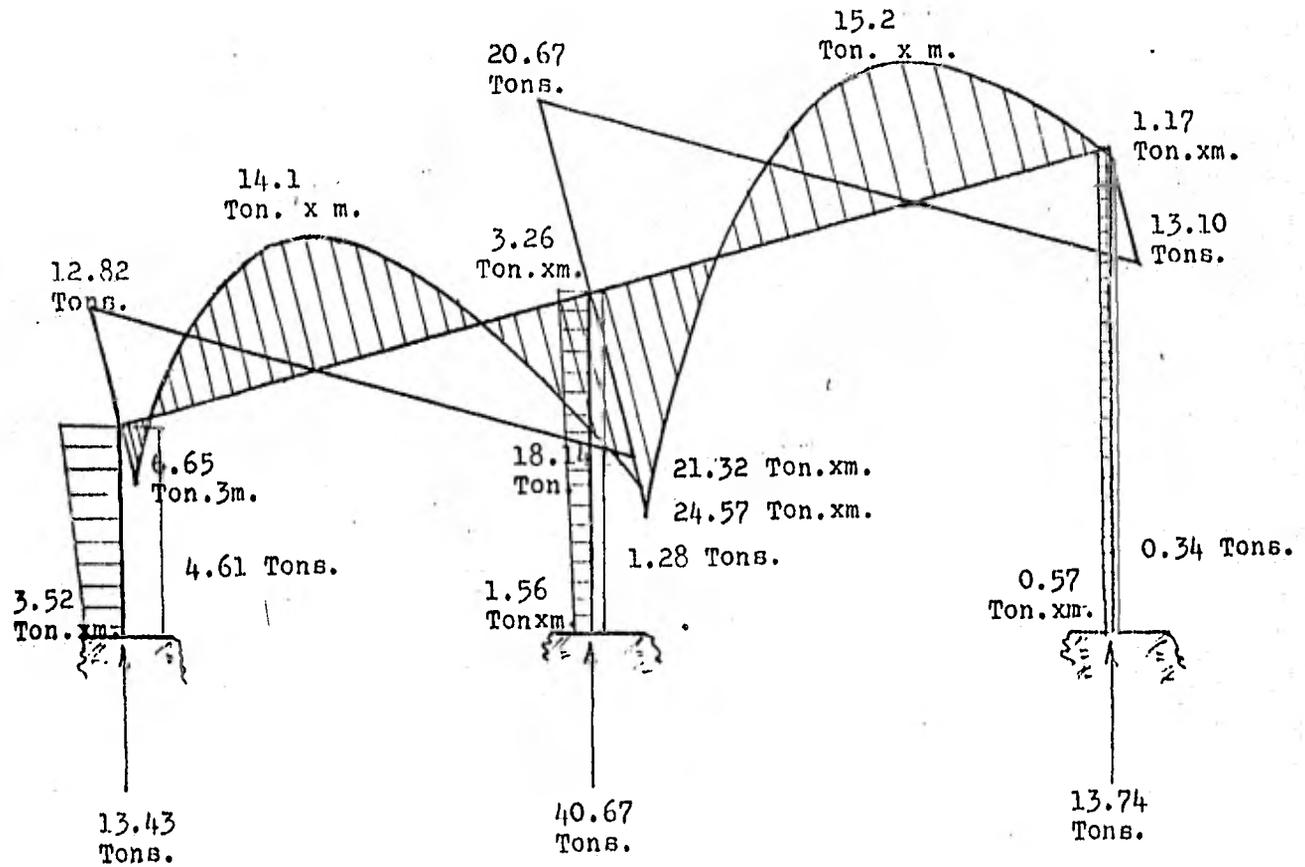
$$R_{Cd} = \frac{4 \times 520,833 \text{ cm.}^4}{350 \text{ cm.}} = \frac{5,952 \text{ cm.}^3}{15,692 \text{ cm.}^3}; \quad Fd = 0.38$$

$$R_{Ec} = \frac{4 \times 698,731 \text{ cm.}^4}{600 \text{ cm.}} = 4,658 \text{ cm.}^3; \quad Fd = 0.94$$

$$R_{Ef} = \frac{4 \times 35,333 \text{ cm.}^4}{515 \text{ cm.}} = \frac{274 \text{ cm.}^3}{4,932 \text{ cm.}^3}; \quad Fd = 0.06$$

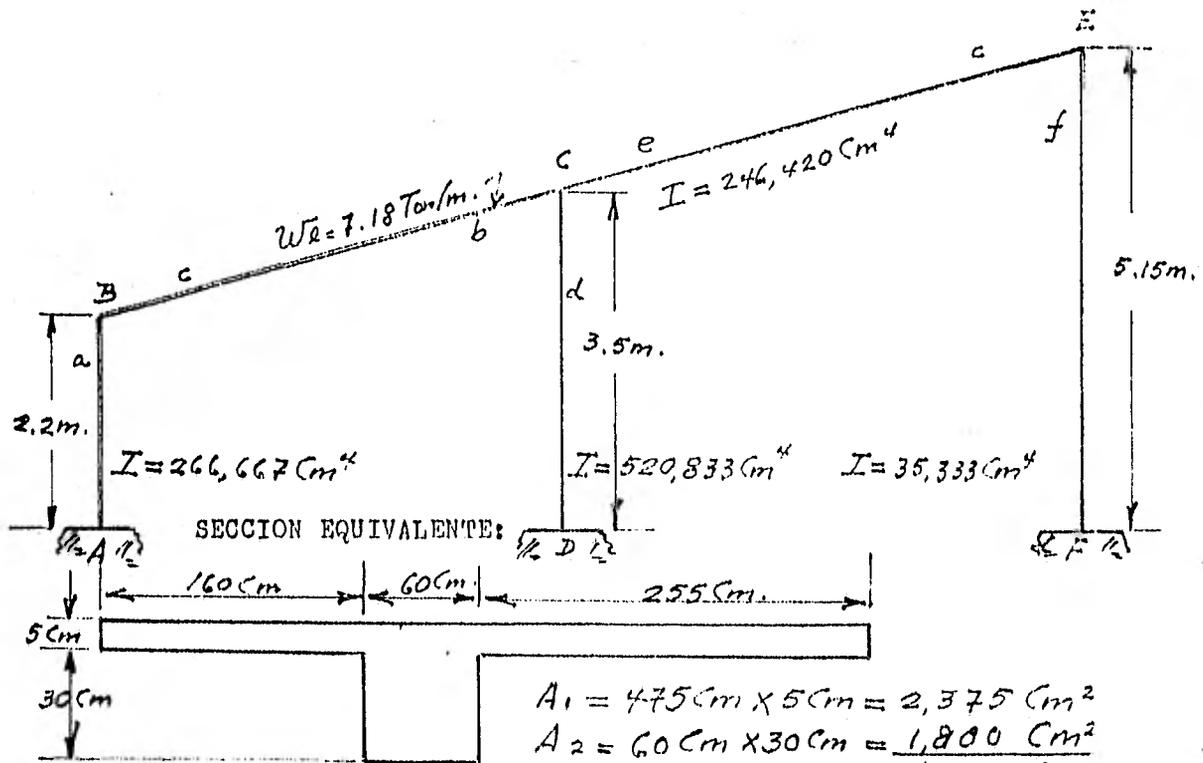
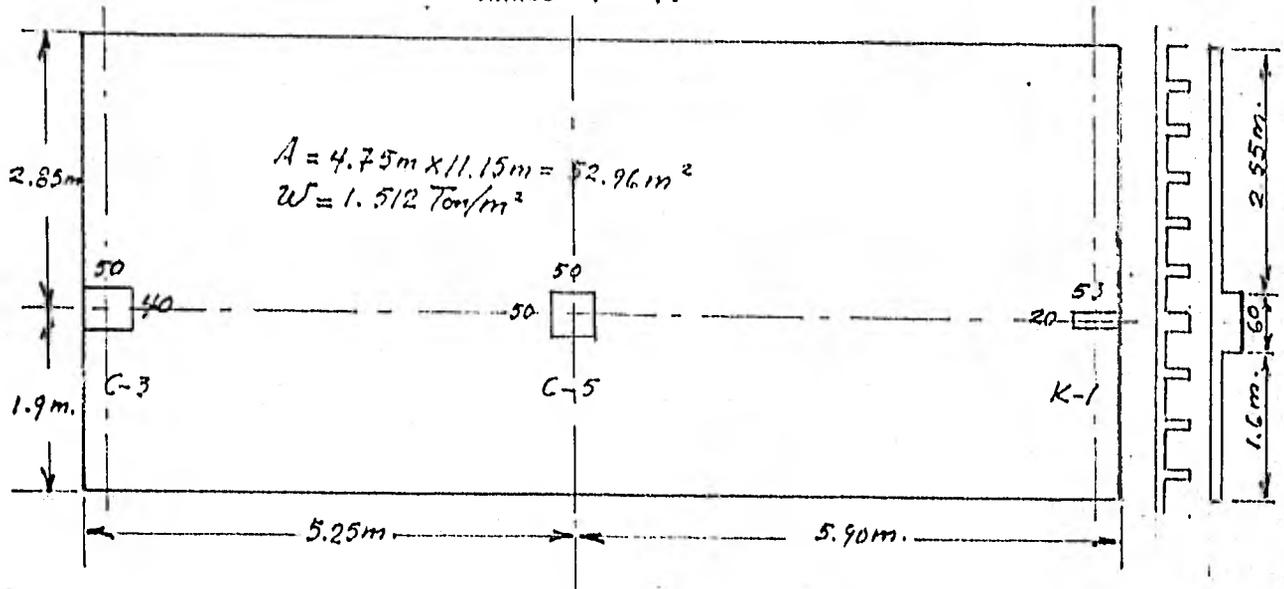
	A	B	C	D	E	F				
		a	c	b	d	e	c	f		
Fd		0.49	0.51	0.32	0.38	0.3	0.94	0.06		
Me		+14.9		-14.9		+18.3	-18.3			
Md		+14.9			3.4			-18.3		
1a. D		-7.3	-7.6	-1.1	-1.3	-1.02	+17.2	+1.1		
T.	-3.65		-0.55	-3.8		+8.6	-0.65	-0.5	+0.55	
2a. D		+0.27	+0.28	-1.54	-1.82	-1.44	+0.47	+0.03		
T.	+0.14		-0.77	+0.14		+0.24	-0.91	-0.72	+0.02	
3a. D		+0.38	+0.39	-0.12	-0.14	-0.11	+0.68	+0.04		
Mf.	-3.51	-6.65	+6.65	-21.32	+3.26	+24.57	-1.56	-11.17	+1.17	+0.57
y1			+16.22	+16.22		+17.70		+17.70		
ΔV			-2.79	+2.79		+3.96		-3.96		
VF			+13.43	+19.01		+21.66		+13.74		
R			+13.43		+40.67			+13.74		

DIAGRAMAS DE MOMENTOS FLEXIONANTES, FUERZAS CORTANTE Y NORMAL  
DEL MARCO FORMADO POR COLUMNAS: C-3, C-5 y K-1.



MARCO V - V.

21



EL EJE CENTROIDAL:  $2,375 \text{ cm}^2 \times 32.5 \text{ cm} + 1,800 \text{ cm}^2 \times 15 \text{ cm} =$

$4,175 \text{ cm}^2 \times \bar{Y} \text{ cm}.$ , es decir,  $\bar{Y} = 24.95 \text{ cm}.$ ;

MOMENTO DE INERCIA:

$$I = \frac{475 \text{ cm} \times 125 \text{ cm}^3}{12} + 2,375 \text{ cm}^2 \times (5.05 \text{ cm})^2 + \frac{60 \text{ cm} \times (30 \text{ cm})^3}{12}$$

$$+ 1800 \text{ cm}^2 \times (5.05 \text{ cm})^2 = 4,947.9 \text{ cm}^4 + 69,568 \text{ cm}^4 + 135,000 \text{ cm}^4$$

$$+ 45,904.5 \text{ cm}^4 = 246,420.4 \text{ cm}^4$$

MOMENTO DE INERCIA DE C-3:

$$I = \frac{50 \text{ cm.} \times (40 \text{ cm.})^3}{12} = 266,667 \text{ cm.}^4$$

MOMENTO DE INERCIA DE C-5:

$$I = \frac{50 \text{ cm.} \times (50 \text{ cm.})^3}{12} = 520,833 \text{ cm.}^4$$

MOMENTO DE INERCIA DE K-1:

$$I = \frac{53 \text{ cm.} \times (20 \text{ cm.})^3}{12} = 35,333 \text{ cm.}^4$$

CALCULO DE LOS MOMENTOS FLEXIONANTES Y RIGIDECE:

$$M_{Bc} = \frac{7.18 \text{ Tons./m.} \times (5.35 \text{ m.})^2}{12} = 17.12 \text{ Tons.} \times \text{m.}$$

$$M_{Cb} = -17.12 \text{ Tons.} \times \text{m.}$$

$$M_{Co} = \frac{7.18 \text{ Tons./m.} \times (6.10 \text{ m.})^2}{12} = 22.26 \text{ Tons.} \times \text{m.}$$

$$M_{Ec} = -22.26 \text{ Tons.} \times \text{m.}$$

$$R_{Ba} = \frac{4 \times 266,667 \text{ cm.}^4}{220 \text{ cm.}} = 4,848 \text{ cm.}^4 \quad Fd = 0.72$$

$$R_{Bc} = \frac{4 \times 246,420 \text{ cm.}^4}{535 \text{ cm.}} = \frac{1,842 \text{ cm.}^4}{6,690 \text{ cm.}^4} \quad Fd = 0.28$$

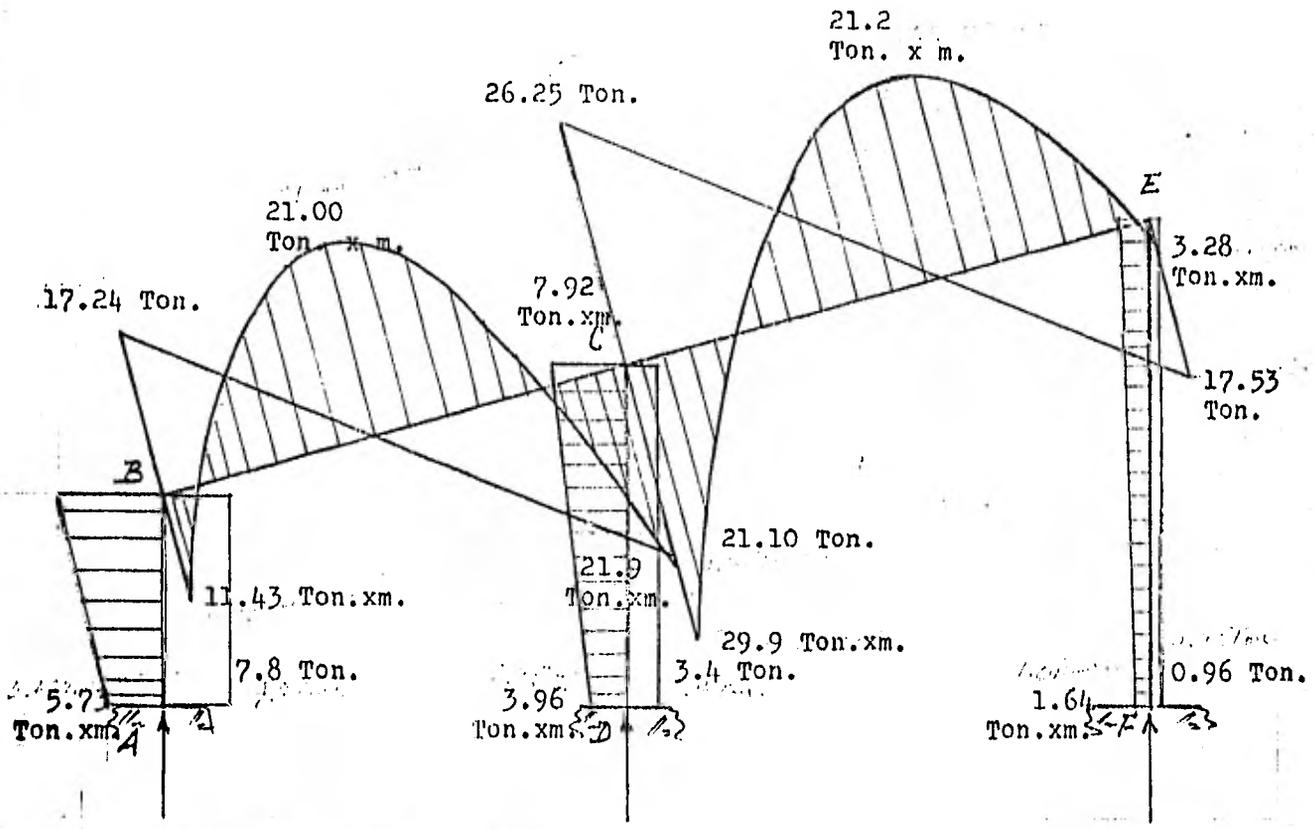
$$R_{Cd} = \frac{4 \times 520,833 \text{ cm.}^4}{350 \text{ cm.}} = 5,953 \text{ cm.}^4 \quad Fd = 0.63$$

$$R_{Cb} = 1,842 \text{ cm.}^4 \quad Fd = 0.20$$

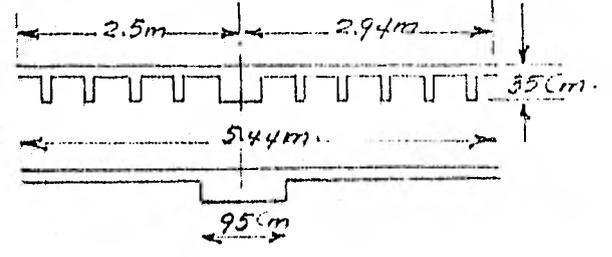
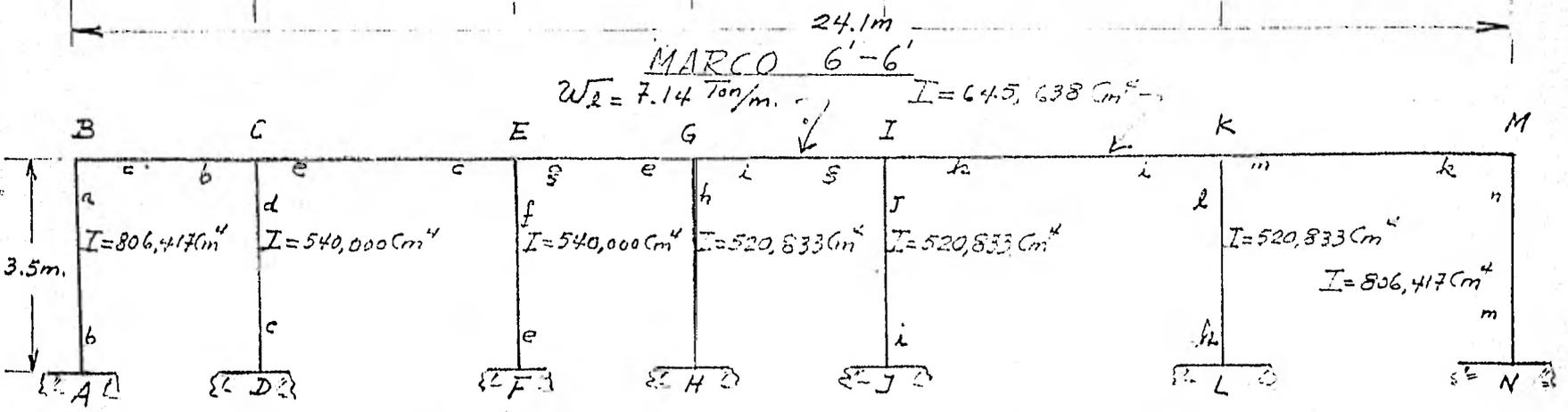
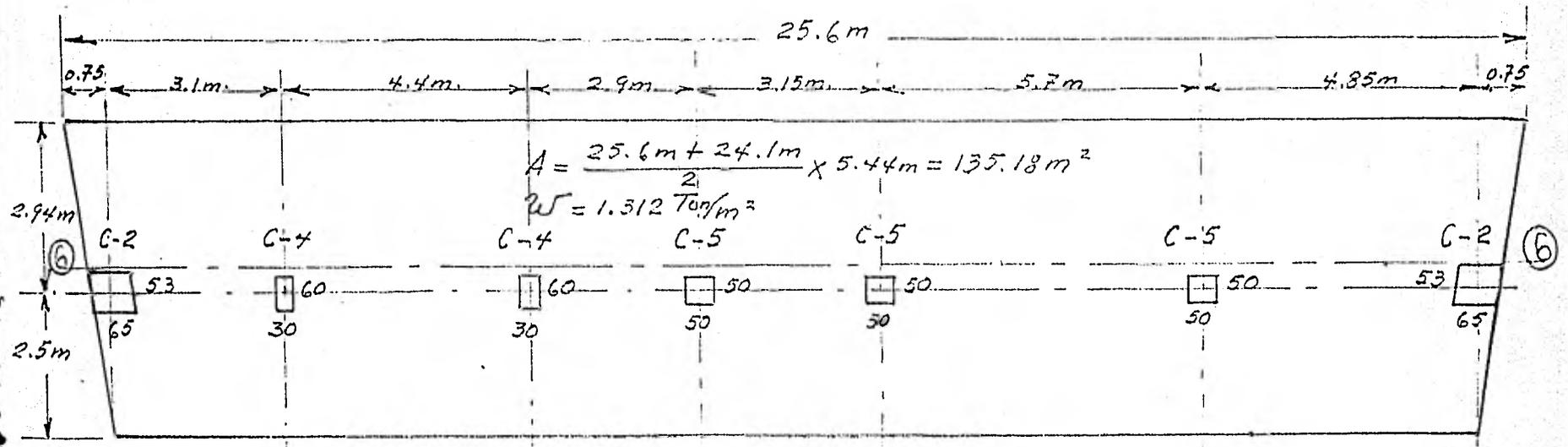
$$R_{Ce} = \frac{4 \times 246,420 \text{ cm.}^4}{610 \text{ cm.}} = \frac{1,616 \text{ cm.}^4}{9,411 \text{ cm.}^4} \quad Fd = 0.17$$

$$R_{Ec} = 1,616 \text{ cm.}^4; \quad 1,616 \text{ cm.}^4 \quad Fd = 0.86$$

$$R_{Ef} = \frac{4 \times 35,333 \text{ cm.}^4}{515 \text{ cm.}} = \frac{274 \text{ cm.}^4}{1,890 \text{ cm.}^4} \quad Fd = 0.14$$

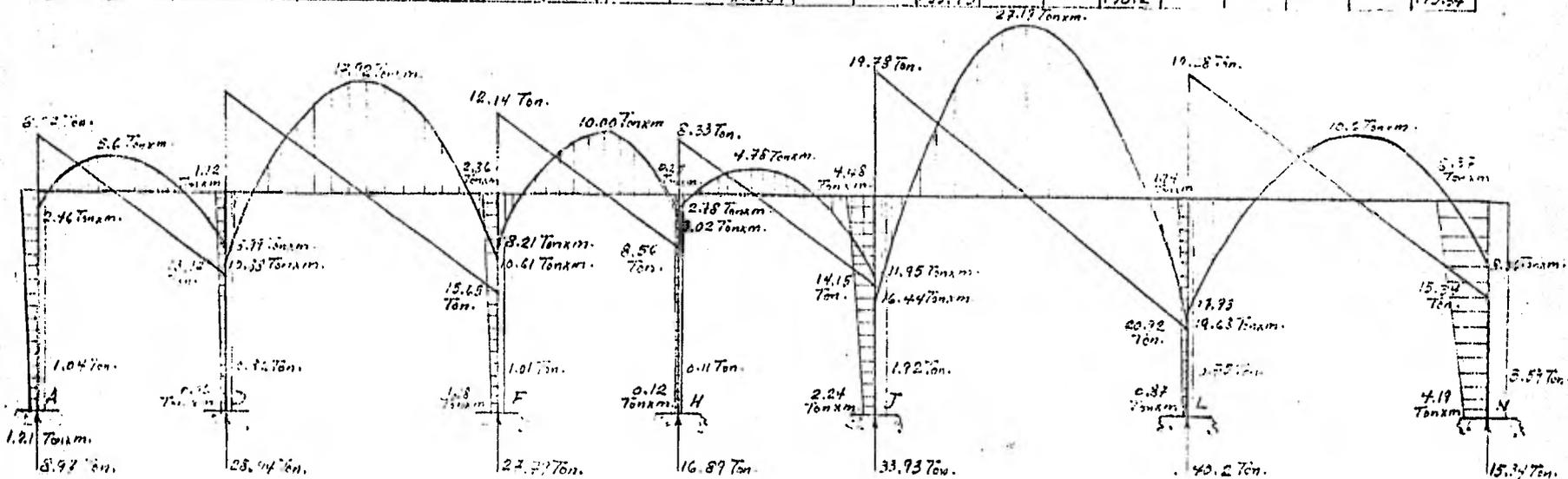


	17.24 Ton.			47.41 Ton.			17.53 Ton.			
	A	B		C			D	E		F
		a	c	b	d	e		e	f	
Fd		0.72	0.28	0.20	0.63	0.17		0.86	0.14	
Me			+17.12	-17.12		+22.26		-22.26		
Md			+17.12		+5.14			-22.26		
1a.D.		-12.32	-4.79	-1.02	-3.24	-0.87		+19.14	+3.12	
T	-6.16		-0.51	-2.39		+9.57	-1.62	-0.43		+1.56
2a.D.		+0.37	+0.14	-1.44	-4.52	-1.22		+0.36	+0.06	
T	+0.19		-0.72	+0.07		+0.18	-2.26	-0.61		+0.03
3a.D.		+0.52	+0.20	-0.05	-0.16	-0.04		+0.52	+0.08	
Mf	-5.97	-11.43	+11.44	-21.95	-7.92	+29.88		-3.28	+3.26	
V1			+19.20	+19.20		+21.89		+21.89		
V			-1.96	+1.96		+4.36		-4.36		
VF			+17.24	+21.16		+26.25		+17.53		
R			+17.24		+47.41			+17.53		



$M_{Bc} = 5.71 \text{ Tonxm}$	$M_{Eg} = 5.00 \text{ Tonxm}$	$M_{I.k} = 19.33 \text{ Tonxm}$
$M_{Cb} = -5.71 \text{ "}$	$M_{Gf} = -5.00 \text{ "}$	$M_{K.l} = -19.33 \text{ "}$
$M_{Ce} = 11.51 \text{ "}$	$M_{Gi} = 5.9 \text{ "}$	$M_{K.m} = 14.00 \text{ "}$
$M_{Ec} = -11.51 \text{ "}$	$M_{Ij} = -5.9 \text{ "}$	$M_{M.k} = -14.00 \text{ "}$

	A		B			C			E			G		I		K			M		N
	a	c	b	d	e	c	f	g	e	h	l	s	t	k	i	l	m	k	n		
F <sub>D</sub>	0.53	0.47	0.37	0.34	0.27	0.28	0.29	0.43	0.39	0.26	0.35	0.44	0.32	0.24	0.29	0.38	0.33	0.37	0.63		
M <sub>s</sub>		+5.71	-5.71		+11.51	-11.51		+5.0	-5.0		+5.9	-5.9		+19.33	-19.33		+14.09	-14.09			
M <sub>D</sub>		+5.71		+5.8				-6.51		+0.9			+13.43			-5.33			-14.09		
L <sub>D</sub>	-3.02	-2.68	-2.26	-1.97	-1.6	+1.8	+1.9	+2.8	-0.35	-0.23	-0.31	-5.9	-4.3	-3.22	+1.54	+2.02	+1.76	+5.18	+8.82		
T	-1.51	-1.51	-1.13	-1.34	+0.9	-0.8		-0.17	+1.4		-2.9	-0.16		+0.77	-1.6		+2.57	+0.88		14.41	
2AD	+0.60	+0.53	+0.17	+0.15	+0.12	+0.27	+0.28	+0.42	+0.58	+0.39	+0.53	-0.27	-0.19	-0.15	-0.27	-0.38	-0.33	-0.32	-0.55		
T	+0.30		+0.08	+0.26		+0.13	-0.27	+0.28	+0.29	+0.21		-0.13	+0.27		-0.03	-0.87		-0.16	-0.16	-0.27	
3AD	-0.04	-0.04	-0.15	-0.13	-0.10	-0.1	-0.1	-0.13	+0.14	+0.09	+0.12	+0.01	+0.01	+0.01	+0.07	+0.10	+0.08	+0.06	+0.10		
ME	-1.21	-2.46	+2.47	-8.99	-1.92	+10.89	-10.61	+2.36	+8.21	-3.02	+0.25	+2.78	-11.95	-4.48	+16.44	-19.65	+1.74	+17.95	-8.36	+8.27	+4.14
V <sub>A</sub>			+11.07	+11.07		+15.71	+15.71		+10.35	+10.35		+11.24	+11.24		+20.35	+20.35		+17.31	+17.31		
ΔV			-2.10	+2.10		+0.06	-0.06		+1.79	-1.79		-2.91	+2.91		-0.57	+0.57		+1.97	-1.97		
VF			+8.97	+13.17		+15.77	+15.65		+12.14	+8.56		+8.33	+14.15		+17.78	+20.92		+19.28	+15.34		
R	+8.97				+28.94			+27.77			+16.69			+33.93			+20.2				+15.34



DETERMINACION DE CARGAS PARA EL CALCULO SISMICO.

AREAS:

$$\text{Losa N+1, } A = \frac{26.45 \text{ m.} + 23.00 \text{ m.}}{2} \times 11.50 \text{ m.} = 284.34 \text{ m.}^2$$

$$\text{Losa N+2, } A_1 = 7.20 \text{ m.} \times 3.40 \text{ m.} = 24.48 \text{ m.}^2$$

$$A_2 = \frac{3.10 \text{ m.} + 7.20 \text{ m.}}{2} \times 1.25 \text{ m.} = 6.44 \text{ m.}^2$$

$$\text{Total Losa N+2: } 30.92 \text{ m.}^2$$

$$\text{Losa N+3, } A_1 = 7.20 \text{ m.} \times 3.40 \text{ m.} = 24.48 \text{ m.}^2$$

$$A_2 = \frac{3.10 \text{ m.} + 7.20 \text{ m.}}{2} \times 1.25 \text{ m.} = 6.44 \text{ m.}^2$$

$$\text{Total Losa N+3: } 30.92 \text{ m.}^2$$

$$\text{Cubierta, (Azotea), } A = \frac{26.45 \text{ m.} + 16.75 \text{ m.}}{2} \times 32.71 \text{ m.} = 706.54 \text{ m.}^2$$

PESO DEL MURO PERIMETRAL DEL CINE:

$$\text{C-1: } 0.53 \text{ m.} \times 0.50 \text{ m.} \times 9.44 \text{ m.} \times 2.4 \text{ Ton./m.}^3 = 6.00 \text{ Tons.}$$

$$\text{C-2: } 0.53 \text{ m.} \times 0.65 \text{ m.} \times 9.44 \text{ m.} \times 2.4 \text{ Ton./m.}^3 = 7.88 \text{ Tons.}$$

$$\text{K-1: } 0.53 \text{ m.} \times 0.20 \text{ m.} \times 9.44 \text{ m.} \times 2.4 \text{ Ton./m.}^3 = 2.40 \text{ Tons.}$$

$$\text{C-2: } 14 \text{ Piezas} \times 7.88 \text{ Ton./Pieza} = 109.27 \text{ Tons.}$$

No. de piezas : 14.

$$\text{C-1: } 8 \text{ Piezas} \times 6.00 \text{ Ton./Pieza} = 48.00 \text{ Tons.}$$

No. de piezas : 8.

$$\text{K-1: } 21 \text{ Piezas} \times 2.40 \text{ Ton./Pieza} = 50.4 \text{ Tons.}$$

No. de piezas : 21. (Castillos)

Muro; Longitud de Muro = 108.60 m. longitud total - 17.30 m.  
espacio ocupado por columnas =  
91.30 m.

Peso Parte Inferior del Muro: 91.30 m. Longitud x 9.44 m. de  
Altura x 0.720 Ton./m.<sup>2</sup> = 620.55 Tons.

Peso Parte Superior (Borde) del Muro = 91.30 m. Longitud x

3.50 m. Altura x 0.360 Ton./m.<sup>2</sup> = 115.04 Tons.

Peso Total del Muro = 620.55 Tons. + 115.04 Tons. = 735.59 Tons.

Peso de C-3 = 6 Piezas x 2.26 Tons./Pieza = 13.56 Tons.

No. de Piezas: 6.

Peso de C-4 = 2 Piezas x 2.03 Tons./Pieza = 4.06 Tons.

No. de Piezas: 2.

Peso de C-5 = 2 Piezas x 2.82 Tons./Pieza. = 5.64 Tons.

No. de Piezas: 2.

Peso del Muro M-1 = 1.10 m. altura x 0.20 m. espesor x 18.00 m. longitud  
x 2.4 Tons./m.<sup>3</sup> = 9.50 Tons.

Peso de Muros M-2 y M-3 = 1.75 m. altura x 0.20 m. espesor x 22.00 m.  
longitud x 2.4 Tons./m.<sup>3</sup> = 18.48 Tons.

PESO DE LOSAS:

N + 4 = 706.54 m.<sup>2</sup> x 0.152 Tons./m.<sup>2</sup> = 107.39 Tons.

N + 3 = 30.92 m.<sup>2</sup> x 0.400 Tons./m.<sup>2</sup> = 12.37 Tons.

N + 2 = 30.92 m.<sup>2</sup> x 0.820 Tons./m.<sup>2</sup> = 25.35 Tons.

N + 1 = 284.34 m.<sup>2</sup> x 1.312 Tons./m.<sup>2</sup> = 373.05 Tons.

RESUMEN:

Muros:	161.50 Tons.
Columnas:	233.94 Tons.
Losas:	<u>518.16 Tons.</u>
	913.60 Tons.

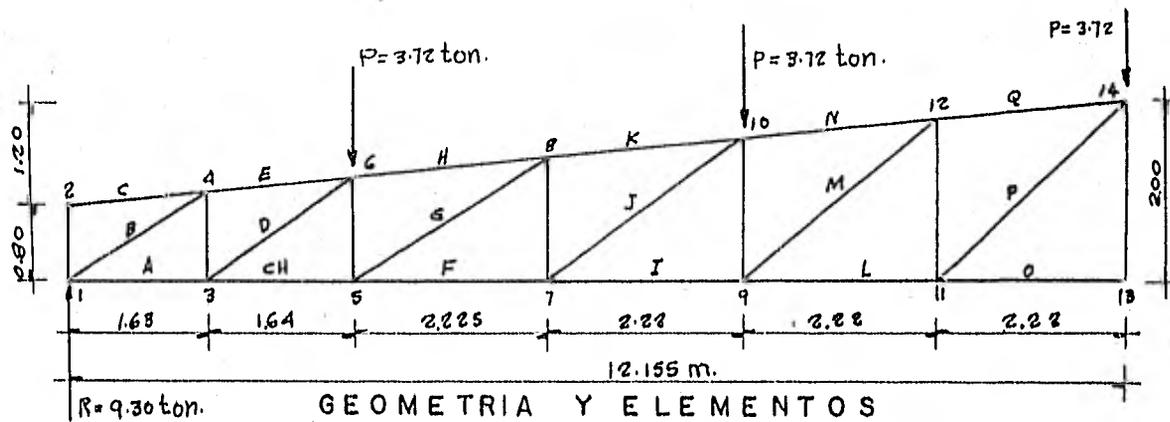
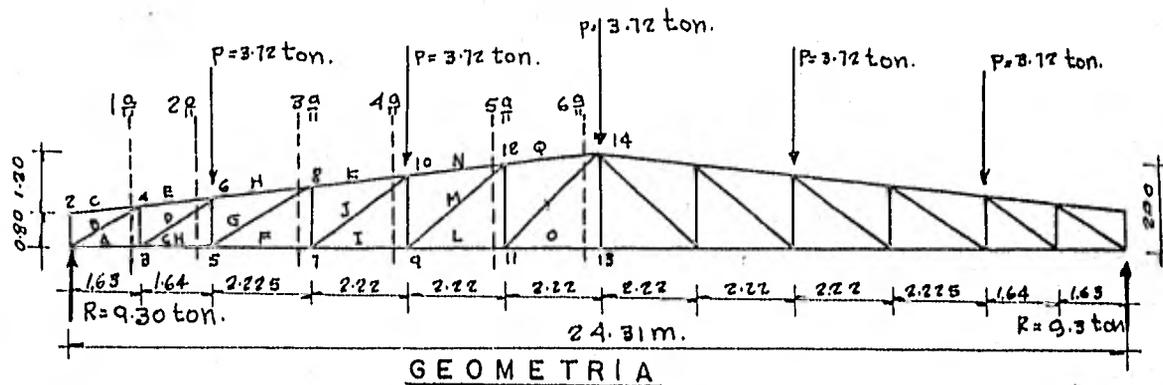
ANALISIS SISMICO

OBRA: C I N E  
LOCALIZACION: EN MEXICO, D.F.  
CALCULO: QUINTIN BECERRA S.

Esquema en corte (h=alturas entre pisos)	Nivel	P tons	E P tons	Hn m	$\frac{Hn}{Kn} = \frac{Hn}{H_{max}}$	$P_n \cdot Kn$ tons	$\omega_n \cdot Kn, \omega_{max}$	$E_n = P_n \cdot \omega_n$ tons	$V_n = \sum E_n$ (En) tons	Diagrama M Escala: 1:40	Diagrama E Escala: 1:125	Diagrama V Escala: 1:200	Notas	
	N+4	107.33	107.33	3.48	1.00	107.33	0.13	13.96	13.96					
	N+3	17.37	109.76	4.21	0.87	104.19	0.11	11.46	25.42					
	N+2	25.35	145.11	5.51	0.58	84.18	0.08	6.73	32.15					
	N+1	373.65	118.11	4.00	0.36	248.72	0.06	14.92	47.07					
	N+0	335.44	93.60	0.00	0.00	93.60	0.00	0.00	73.09					
<b>ELEVACION ESQUEMATICA</b>														

DATOS GENERALES	INSTRUCTIVO Y NOTACION GENERAL	OPERACIONES
Tipo 1 Clase o GRUPO B $C_s = 0.08$ Estructura MIXTA Columna Muro rígido	Llenar de la tabla de cargas las columnas P, IP, y Hn. Calcular las relaciones $Kn = \frac{Hn}{H_{max}}$ ..... A Calcular $V_{base} = \sum_{n=1}^{max} P \cdot C_s$ ..... B Calcular $\omega_{max} = \frac{V_{base}}{\sum_{n=1}^{max} P_n \cdot Kn}$ Hn = altura desde el nivel cero a cada piso En el esquema poner nombres a los niveles $V_{base} = \sum_{n=1}^{max} P_n \cdot C_s$ ..... 2 $E_n = P_n \cdot \omega_n$ ..... 3 $\omega_n = \frac{\omega_{max}}{H_n} \cdot H_n$ ..... 4 El "V" de cada piso se obtiene sumando de arriba hacia abajo $V_n = \sum_{i=n}^{max} E_i$ ..... 5 Distancias en metros, fuerzas en toneladas	$V_{base} = 93.60 \times 0.08 = 7.309 \text{ ton}$ $\omega_{max} = \frac{7.309}{\frac{107.33}{3.48}} = \frac{7.309}{30.842} = 0.13$

# ARMADURA A-1



## ANALISIS ESTADICO

### REACCIONES:

$$\sum M, F = 0 = 3.72 \times 3.27 + 3.72 \times 7.715 + 3.72 \times 12.155 + 3.72 \times 16.595$$

$$+ 3.72 \times 21.065 - R_{25} \times 24.31$$

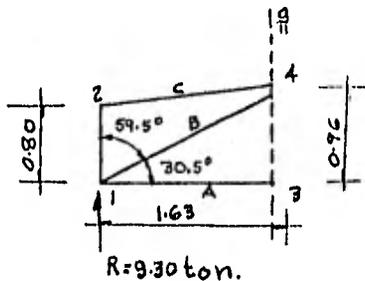
$$0 = 12.164 + 28.699 + 45.216 + 61.733 + 78.361 - 24.31 R_{25}$$

$$0 = 226.176 - 24.31 R_{25} \therefore R_{25} = \frac{226.176}{24.310} = 9.30 \text{ ton.}$$

$$\begin{aligned} \sum M_{25} F = 0 &= -3.72 \times 3.27 - 3.72 \times 7.14 - 3.72 \times 12.155 - 3.72 \times 16.62 \\ &\quad - 3.72 \times 21.04 + R_1 \times 24.31 \\ 0 &= -12.164 - 28.792 - 45.216 - 61.826 - 78.268 + 24.31 R_1 \\ 0 &= -226.267 + 24.31 R_1 \quad \therefore R_1 = \frac{226.267}{24.31} = 9.30 \text{ ton.} \\ R_2 &= 9.30 \text{ ton.} \end{aligned}$$

Por lo demás, dadas las condiciones simétricas tanto de geometría estructural, como de carga, la magnitud de las reacciones es idéntica.

### SECCION No 1



$$\overline{4-3} : \frac{24.31}{2} - 1.2 \cdot \frac{1.2 \times 1.63}{12.1550} = x = 0.160 \Rightarrow x + 0.80 = 0.96 \text{ m.} = \overline{4-3}$$

$$\sum M_A F = 0 = 9.30 \times 1.63 - A \times 0.96 \Rightarrow A = \frac{9.30 \times 1.63}{0.96} = 15.79 \text{ ton}$$

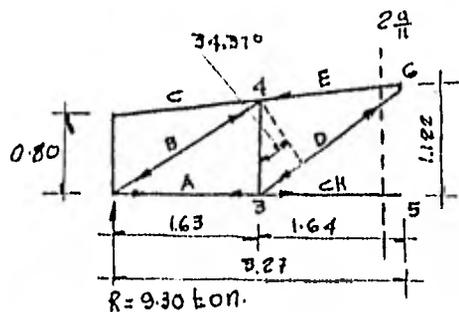
$A = 15.79 \text{ ton.}$  tensión.

$$\sum M_2 F = 0 = 15.79 \times 0.80 + B \times 0.80 \text{ sen } 59.5^\circ \Rightarrow$$

$$B = \frac{15.79 \times 0.80}{0.80 \text{ seno } 59.5^\circ} = \frac{12.63}{0.769} = 18.30 \text{ ton.}$$

$B = 18.30 \text{ ton.}$  compresión.

## SECCION No 2



$$\sum M_C F = 0 = 9.3 \times 3.27 - CH \times \overline{5-6}$$

$$0 = 30.411 - CH \times \overline{5-6} \Rightarrow CH = \frac{30.411}{\overline{5-6}}$$

$$\overline{5-6}: \frac{12.155}{1.20} = \frac{3.27}{y}; y = \frac{3.27 \times 1.2}{12.155} = 0.322$$

$$\overline{5-6} = 0.80 + 0.322 = 1.122 \text{ m.}$$

$$CH = \frac{30.411}{1.122} = 27.10 \text{ ton tensión.}$$

$$\sum M_4 F = 0 = 9.30 \times 1.63 - 27.10 \times \overline{3-4} + D \times 0.80$$

$$0 = 15.16 - 27.10 \times \overline{3-4} + 0.80 \times D$$

$$0.80 D = 27.10 \times \overline{3-4} - 15.16$$

$$\overline{3-4}: \frac{12.155}{1.20} = \frac{1.63}{y}; 12.155 y = 1.956 \Rightarrow y = \frac{1.95}{12.155} = 0.161 \text{ m.}$$

$$\overline{3-4} = 0.80 + 0.161 = 0.96 \text{ m.}$$

$$0.80 D = 27.10 \times 0.961 - 15.16 = 26.04 - 15.16 = 10.90$$

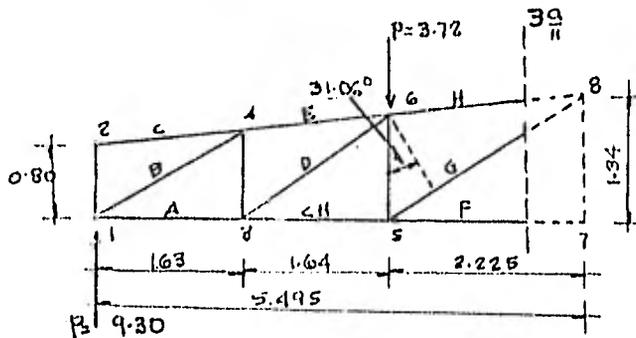
$$D = \frac{10.90}{0.80} = 13.70 \text{ ton compresión.}$$

$$\sum M_3 F = 0 = 9.30 \times 1.63 - E \times 0.961 \times \cos 4.426^\circ$$

$$0 = 15.16 - E \times 0.958$$

$$E = \frac{15.16}{0.958} = 15.82 \text{ ton compresión.}$$

### SECCION No 3



$$\sum M_B F = 0 = 9.30 \times 5.495 - 3.72 \times 2.225 - F \times \overline{7-8}$$

$$0 = 51.10 - 8.28 - \overline{7-8} F$$

$$0 = 42.82 - \overline{7-8} F \quad \therefore F = \frac{42.82}{\overline{7-8}} = \frac{42.82}{1.34} = 31.95 \text{ ton.}$$

$$\overline{7-8} = 0.80 + y; \quad \frac{12.155}{1.20} = \frac{5.495}{y} \quad \therefore 12.155 y = 6.6; \quad y = \frac{6.6}{12.155} = 0.54$$

$$\overline{7-8} = 0.54 + y; \quad \overline{7-8} = 0.54 + 0.80 = 1.34 \text{ m.}$$

$$F = 31.95 \text{ ton. tensión.}$$

$$\sum M_5 F = 0 = 9.30 \times 3.27 - H \times 5.6 \cos 4.44^\circ$$

$$0 = 30.41 - H \times 1.122 \times 0.996$$

$$1.117 H = 30.41$$

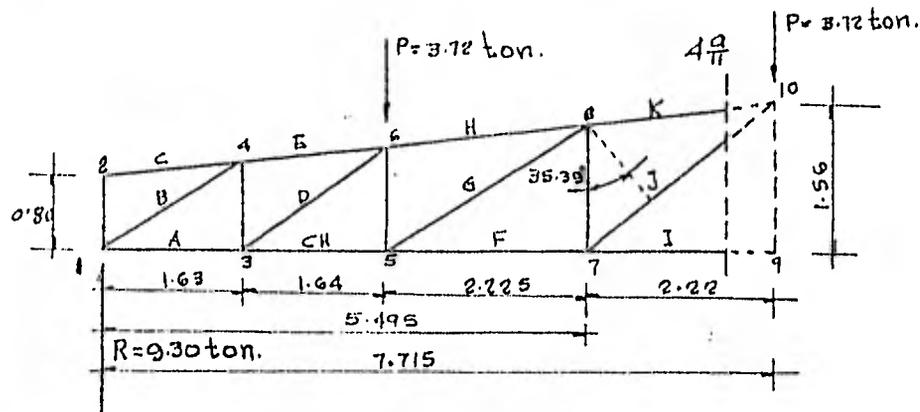
$$H = \frac{30.41}{1.117} = 27.21 \text{ ton. compresión.}$$

$$\sum M_6 F = 0 = 9.30 \times 3.27 - 31.95 \times 1.12 - G \times 1$$

$$0 = 30.41 - 35.84 - G$$

$$G = +5.43 \text{ ton compresión.}$$

## SECCION No 4



$$\sum M_{10} F = 0 = 9.30 \times 7.715 - 3.72 \times 4.445 - I \times \overline{9-10} = 71.75 - 16.535 - \overline{9-10} I$$

$$I = \frac{55.215}{1.56} = 35.40 \text{ ton tensión.}$$

$$\overline{9-10}: \frac{12.155}{1.2} = \frac{7.715}{y} \therefore 12.155y = 9.258 \therefore y = \frac{9.258}{12.155} = 0.7616$$

$$\alpha = 4.41^\circ; \overline{9-10} = 0.80\text{m} + 0.7616 = 1.56\text{m.}$$

$$\sum M_8 F = 0 = 9.30 \times 5.495 - 3.72 \times 2.225 - 35.40 \times \overline{7-8} + J \times \overline{7-8} \sin 54.16^\circ$$

$$\overline{7-8} = 1.34 \text{ m.}$$

$$1.34 \sin 54.16^\circ J = 35.39 \times 1.34 + 2.225 \times 3.72 - 9.30 \times 5.495$$

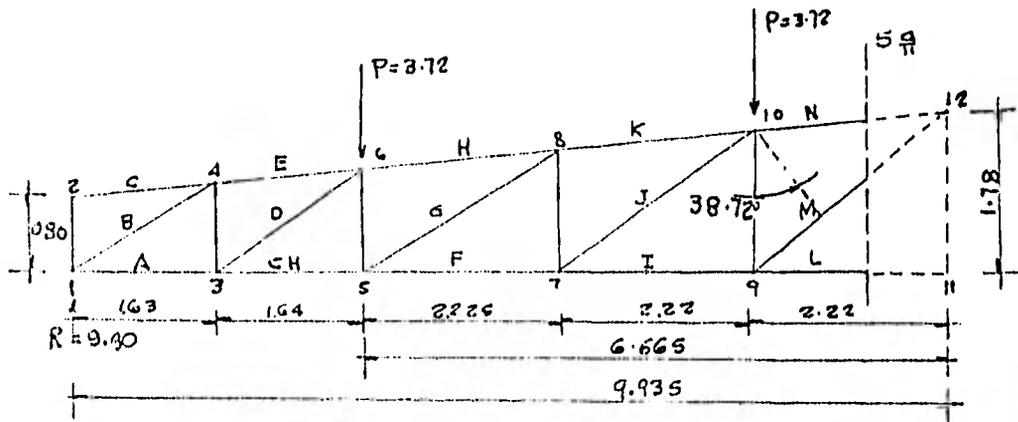
$$; 1.086J = 4.60 \Rightarrow J = 4.23 \text{ ton compresión.}$$

$$\sum M_7 F = 0 = 9.30 \times 5.495 - 3.72 \times 2.225 - K (1.34 \cos 4.44^\circ)$$

$$1.33K = 51.10 - 8.28 = 42.82$$

$$K = \frac{42.82}{1.33} = 32.19 \text{ ton compresión.}$$

## SECCION No.5



$$\sum M_{12} F = 0 = 9.40 \times 9.935 - 3.72 \times 6.665 - 3.72 \times 2.22 - L \times \overline{11-12}$$

$$\overline{11-12} : \frac{12.155}{1.20} = \frac{9.935}{y} \therefore y = \frac{9.935 \times 1.20}{12.155} = 0.98 \text{ m.}$$

$$\overline{11-12} = 0.80 + 0.98 = 1.78 \text{ m.}$$

$$1.78 L = 92.40 - 24.80 - 8.26 = 59.34 \Rightarrow L = \frac{59.34}{1.78} = 33.33 \text{ ton.}$$

$L = 33.33 \text{ ton}$  tensión.

$$\sum M_{10} F = 0 = 9.40 \times 7.715 - 3.72 \times 4.445 - 33.33 \times 1.96 - M \times 1.211$$

$$0 = 71.75 - 16.54 - 65.2 - 1.211 M \therefore M = \frac{7.21}{1.211} = 2.65 \text{ ton.}$$

$M = 2.65 \text{ ton.}$  tensión.

$$\sum M_{11} F = 0 = 9.40 \times 9.35 - 3.72 \times 6.665 - 3.72 \times 2.22 + 2.65 \times 1.40 - 1.78 \cos 4.44^\circ N$$

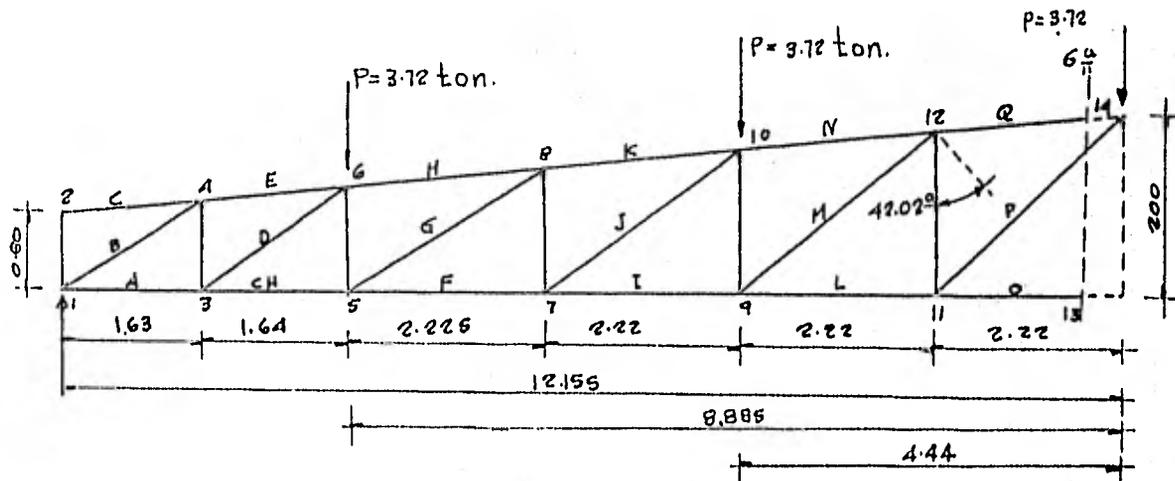
$$0 = 86.95 - 24.80 - 8.26 + 3.71 - 1.714 N$$

$$1.714 N = 86.95 - 24.80 - 8.26 + 3.71 = 57.05$$

$$N = \frac{57.05}{1.714} = 32.47 \text{ ton.}$$

$N = 32.47 \text{ ton.}$  compresión.

SECCION No 6



$$\sum M_{14} F = 0 = 9.30 \times 12.155 - 3.72 \times 8.885 - 3.72 \times 4.44 - \bar{\sigma} \times 2$$

$$2\bar{\sigma} = 113.0 - 33.05 - 16.52 = 113.0 - 49.57 = 63.43$$

$$\bar{\sigma} = \frac{63.43}{2.0} = 31.715 \text{ ton.}$$

$$\bar{\sigma} = 31.715 \text{ ton tensión}$$

$$\sum M_{12} F = 0 = 9.30 \times 9.935 - 3.72 \times 6.665 - 3.72 \times 2.22 - P \times 1.32$$

$$- 31.72 \times 1.78, 0 = 92.39 - 24.8 - 8.26 - 31.72 \times 1.78 - 1.32 P$$

$$0 = 59.33 - 56.46 - 1.32 P \Rightarrow P = \frac{2.87}{1.32} = 2.17 \text{ ton.}$$

$$P = 2.17 \text{ ton. tensión.}$$

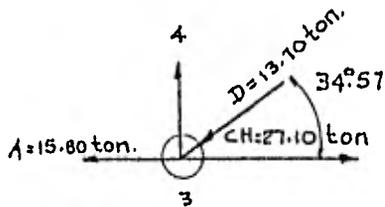
$$\sum M_{11} F = 0 = 9.30 \times 9.935 - 3.72 \times 6.665 - 3.72 \times 2.22 - Q \times 1.78 \cos 4.442$$

$$0 = 92.40 - 24.80 - 8.26 - 1.77 Q$$

$$0 = 59.34 - 1.77 Q$$

$$Q = \frac{59.34}{1.77} = 33.52 \text{ ton compresión.}$$

$$Q = 33.52 \text{ ton. compresión.}$$

NUDO: 3

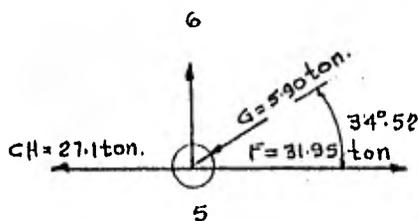
$$\sum F_x = 0 = -15.81 + 27.10 - 13.70 \times 0.823$$

$$0 = 15.80 - 11.2 + 27.10$$

$$0 = -27.03 + 27.10$$

$$\sum F_y = 0 = -13.70 \times 0.567 + \overline{3-4} \therefore$$

$$\overline{3-4} = 7.80 \text{ ton tensión.}$$

NUDO: 5

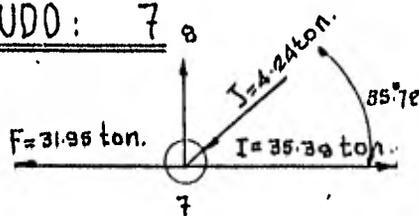
$$\sum F_x = 0 = -27.10 + 31.95 - G \times 0.824$$

$$0 = 1.85 - 0.824 G \therefore$$

$$G = \frac{1.85}{0.824} = 2.24 \text{ ton. Compresión.}$$

$$\sum F_y = 0 = -5.90 \times 0.566 + \overline{5-6} \therefore$$

$$\overline{5-6} = 3.33 \text{ ton tensión.}$$

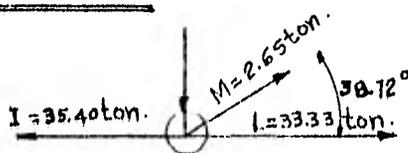
NUDO: 7

$$\sum F_x = 0 = -31.95 + 35.39 - J \times 0.811 \therefore$$

$$J = 4.24 \text{ ton compresión.}$$

$$\sum F_y = 0 = 4.24 - 4.24 \times 0.583 \therefore$$

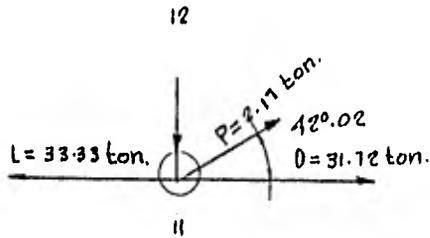
$$\overline{7-8} = 2.47 \text{ ton tensión.}$$

NUDO 9

$$\sum F_x = 0 = -2.65 \times 0.63 + \overline{9-10} \therefore$$

$$\overline{9-10} = 2.65 \text{ ton tensión.}$$

NUDO II

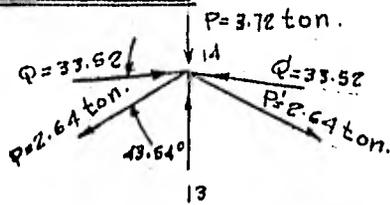


$$\sum F_x = 0 = 33.33 + 31.72 + 2.6 \times 0.742$$

$$\overline{11-12} = 2.6 \times 0.669 = 1.74 \text{ ton.}$$

$$\overline{11-12} = 1.74 \text{ ton compresión.}$$

NUDO. 13



$$\sum F_y = 0 = -3.72 + 2(33.52 \times 0.0774) - 2(2.64 \times 0.669)$$

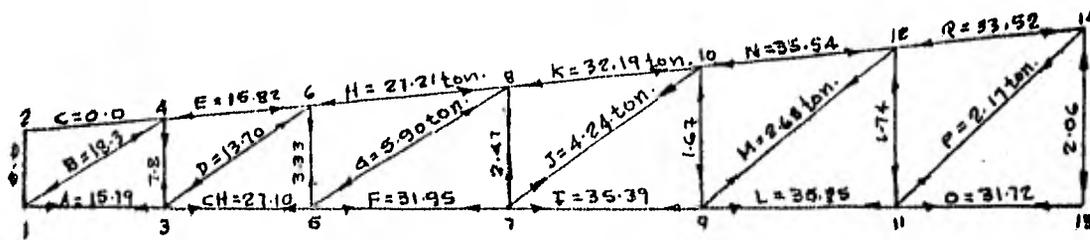
$$+ \overline{14-13}$$

$$0 = -3.72 + 5.19 - 3.53 + \overline{14-13}$$

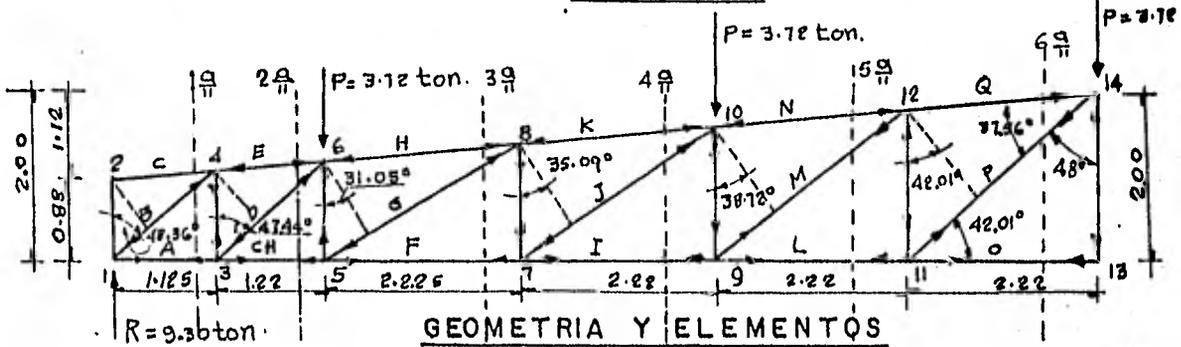
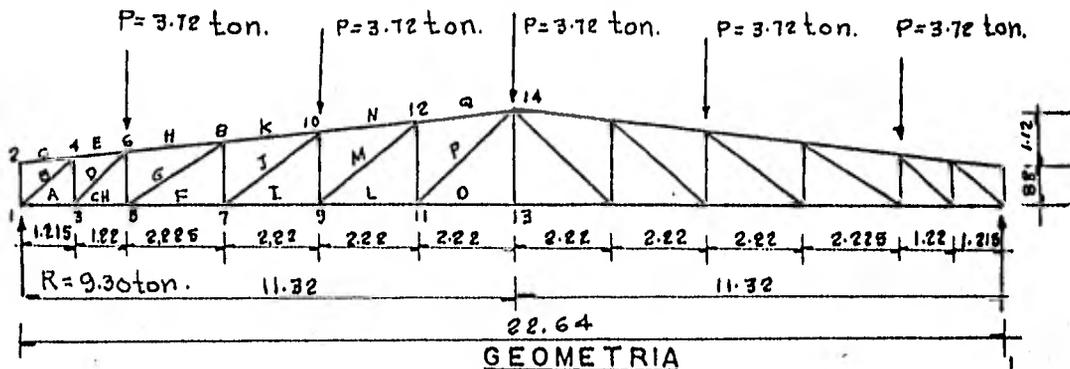
$$0 = 2.16 - \overline{14-13} \therefore$$

$$\overline{14-13} = 2.16 \text{ ton compresión.}$$

RESUMEN DEL ANALISIS



# ARMADURA A-2



$$\overline{1-2} = 0.88 \text{ m.}$$

$$\overline{3-4} = 1.00 \text{ ''}$$

$$\overline{5-6} = 1.12 \text{ ''}$$

$$\overline{7-8} = 1.34 \text{ ''}$$

$$\overline{9-10} = 1.56 \text{ ''}$$

$$\overline{11-12} = 1.78 \text{ ''}$$

$$\overline{13-14} = 2.00 \text{ ''}$$

$$\frac{11.32}{1.12} = \frac{1.215}{y} \therefore y = \frac{1.215 \times 2.43}{11.32} = 0.12 \therefore \overline{3-4} = 1.0$$

$$y = \frac{1.12 \times 2.43}{11.32} = 0.24 \therefore \overline{5-6} = 1.12$$

$$y = \frac{1.12 \times 4.66}{11.32} = 0.46 \therefore \overline{7-8} = 1.34$$

$$y = \frac{1.12 \times 6.88}{11.32} = 0.68 \therefore \overline{9-10} = 1.56$$

$$y = \frac{1.12 \times 9.10}{11.32} = 0.90 \therefore \overline{11-12} = 1.78$$

SECCION No 1

$$\sum M_A F = 0 = 9.30 \times 1.215 - A \times 1.00 \therefore A = 11.29 \text{ ton. tensión}$$

$$\sum M_2 F = 0 = B \times 0.66 - 11.29 \times 0.88 \therefore B = 15.00 \text{ ton compresión.}$$

SECCION No 2

$$\sum M_6 F = 0 = 9.30 \times 2.345 - 1.12 \times C H \therefore C H = 19.47 \text{ ton tensión.}$$

$$\sum M_4 F = 0 = 9.30 \times 1.215 - 19.47 \times 1.00 + D \times 0.75$$

$$0 = 11.29 - 19.47 + 0.75 D \therefore D = 10.91 \text{ ton compresión.}$$

$$\sum M_3 F = 0 = 9.30 \times 1.215 - E \times 1.0 \times 0.995 \Rightarrow E = 11.30 \text{ ton compresión.}$$

SECCION No 3

$$\sum M_8 F = 0 = 9.30 \times 4.66 - 3.72 \times 2.225 - F \times 1.34 \therefore F = 26.16 \text{ ton. tensión.}$$

$$\sum M_6 F = 0 = 9.30 \times 2.435 - 26.16 \times 1.12 + 0.93 G$$

$$0 = 22.64 - 29.30 + 0.93 G$$

$$0 = -6.66 + 0.93 G \therefore G = 7.16 \text{ ton. compresión.}$$

$$\sum M_5 F = 0 = 9.30 \times 2.435 - 1.12 H \times 0.995 \Rightarrow$$

$$H = \frac{9.30 \times 2.435}{1.12 \times 0.995} = 20.30 \text{ ton. compresión.}$$

SECCION No 4

$$\sum M_{10} F = 0 = 9.30 \times 6.88 - 3.72 \times 4.445 - 1.56 I$$

$$0 = 63.98 - 16.53 - 1.56 I \therefore I = 30.41 \text{ ton tensión.}$$

$$\sum M_8 F = 0 = 9.30 \times 4.66 - 3.72 \times 2.225 - 30.41 \times 1.34 + 1.05 J$$

$$0 = 43.33 - 8.28 - 40.74 + 1.05 J$$

$$0 = -5.70 + 1.05 J \therefore J = 5.43 \text{ ton. compresión.}$$

$$\sum M_7 F = 0 = 9.30 \times 4.66 - 3.72 \times 2.225 - k \times 1.34 \times 0.996$$

$$0 = 43.33 - 8.28 - 1.33k \therefore$$

$$k = 26.35 \text{ ton compresión.}$$

### SECCION No 5

$$\sum M_{12} F = 0 = 9.30 \times 9.10 - 3.72 \times 6.665 - 3.72 \times 2.22 - L \times 1.78$$

$$0 = 84.63 - 24.79 - 8.26 - 1.78L$$

$$0 = 51.58 - 1.78L \therefore L = 29.0 \text{ ton. tensión.}$$

$$\sum M_{10} F = 0 = 63.984 - 16.535 - 29.0 \times 1.56 - 1.27M$$

$$0 = 47.445 - 45.24 - 1.27M$$

$$0 = 2.205 - 1.27M \therefore M = 1.73 \text{ ton tensión.}$$

$$\sum M_9 F = 0 = 63.984 - 16.535 - N \times 1.56 \times 0.995$$

$$0 = 47.450 - 1.55N \therefore N = 30.61 \text{ ton compresión.}$$

### SECCION No 6

$$\sum M_{14} F = 0 = 9.30 \times 11.32 - 3.72 \times 8.90 - 3.72 \times 4.44 - O \times 2$$

$$0 = 105.30 - 33.11 - 16.52 - O \times 2$$

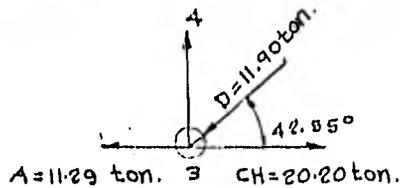
$$0 = 55.67 - O \times 2 \therefore O = 27.80 \text{ ton. tensión.}$$

$$\sum M_{12} F = 0 = 84.63 - 24.79 - 8.26 - 27.80 \times 1.78 - 1.32P$$

$$0 = 2.1 - 1.32P \therefore P = 1.60 \text{ ton. tensión.}$$

$$\sum M_{11} F = 0 = 51.58 - 1.78 \times 0.995 \times Q$$

$$Q = \frac{51.58}{1.77} = 29.14 \text{ ton compresión.}$$

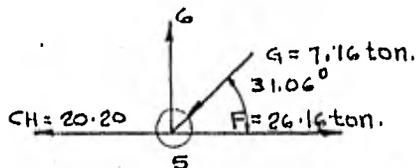
NUDO: 3

$$\sum F_x = 0 = -11.29 - 11.29 \times \frac{1.20}{1.65} + 20.20$$

$$0 = -11.29 - 8.21 + 20.20 \Rightarrow$$

$$\overline{3-4} = 11.90 \times \frac{1.12}{1.65} = 8.10 \text{ ton.}$$

$$\overline{3-4} = 8.10 \text{ ton. tensión.}$$

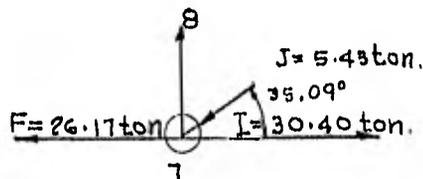
NUDO: 5

$$\sum F_x = 0 = -20.20 - 7.16 \times \frac{2.25}{2.58} + 26.16$$

$$0 = -20.20 - 6.24 + 26.16 \Rightarrow$$

$$\overline{5-6} = 7.16 \times \frac{1.34}{2.55} = 3.76 \text{ ton.}$$

$$\overline{5-6} = 3.76 \text{ ton.}$$

NUDO: 7

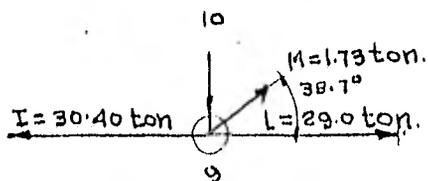
$$\sum F_x = 0 = -26.17 - 5.43 \times \frac{2.22}{2.65} + 30.40$$

$$0 = -26.17 - 4.54 + 30.40$$

$$0 = -30.70 + 30.40 \Rightarrow$$

$$\overline{7-8} = 5.43 \times \frac{1.56}{2.65} = 3.19 \text{ ton.}$$

$$\overline{7-8} = 3.19 \text{ ton tensión.}$$

NUDO: 9

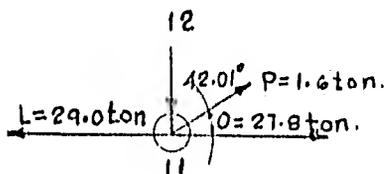
$$\sum F_x = 0 = -30.41 + 29.0 + 1.91 \times \frac{2.22}{2.75}$$

$$0 = -30.41 + 29.0 + 1.54 \Rightarrow$$

$$\overline{9-10} = 1.91 \times \frac{1.56}{2.75} = 1.10 \text{ ton.}$$

$$\overline{9-10} = 1.10 \text{ ton compresión}$$

NUDO: 11

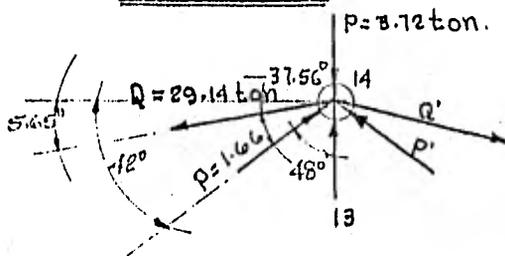


$$\sum F_x = 0 = 1.66 \times \frac{2.22}{2.85} = 1.29 \Rightarrow$$

$$\overline{11-12} = 1.66 \times \frac{2.0}{2.80} = 1.20 \text{ ton.}$$

$$\overline{11-12} = 1.20 \text{ ton. compresión.}$$

NUDO: 14



$$\sum F_y = 0 = -3.72 - 2(29.14 \times 0.098)$$

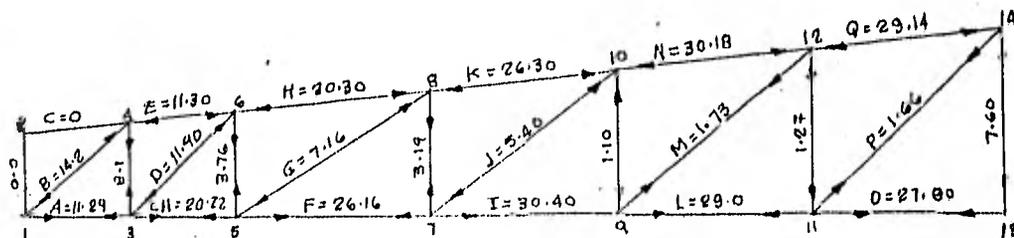
$$+ 2(1.66 \times \frac{2.0}{2.98}) + \overline{13-14}$$

$$0 = -3.72 - 5.71 + 2.22 + \overline{13-14}$$

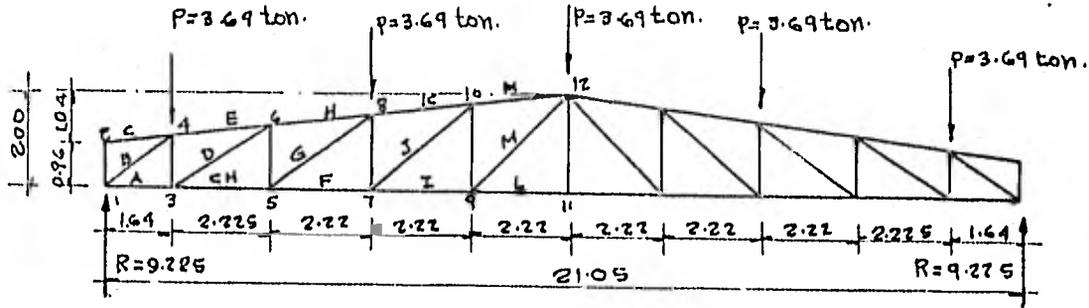
$$0 = -7.21 + \overline{13-14} \therefore \overline{13-14} = 7.21 \text{ ton}$$

$$\overline{13-14} = 7.21 \text{ ton compresión.}$$

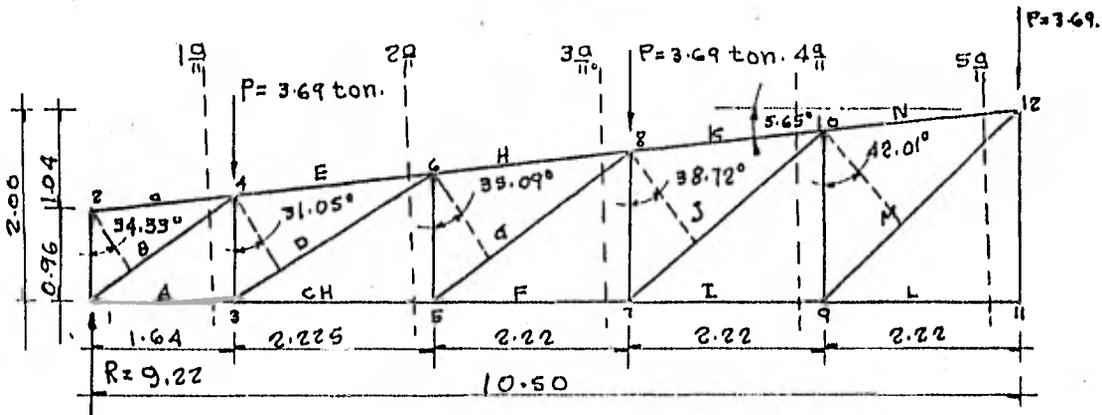
RESUMEN DEL ANALISIS



# ARMADURA A-3

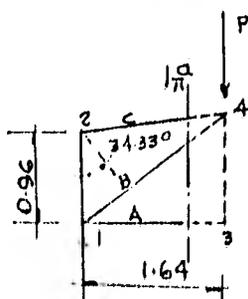


## GEOMETRIA



## GEOMETRIA Y ELEMENTOS

### SECCION No 1



$$\frac{10.50}{1.04} = \frac{1.64}{y} \therefore y = 0.162; \overline{3-4} = 1.12$$

$$\frac{10.50}{1.04} = \frac{3.865}{y} \therefore y = 0.382; \overline{5-6} = 1.34$$

$$P = 3.69 \text{ ton. } \frac{10.50}{1.04} = \frac{6.087}{y} \therefore y = 0.602; \overline{7-8} = 1.56$$

$$\frac{10.50}{1.04} = \frac{8.305}{y} \therefore y = 0.822; \overline{9-10} = 1.78$$

$$\frac{10.50}{1.04} = \frac{10.50}{y} \therefore y = 1.04; \overline{11-12} = 2.00$$

$$\sum M_A F = 0 = 9.22 \times 1.64 - A \times \overline{3-4}$$

$$A = \frac{15.129}{\overline{3-4}} ; A = \frac{15.12}{1.11} = 13.60 \text{ ton.}$$

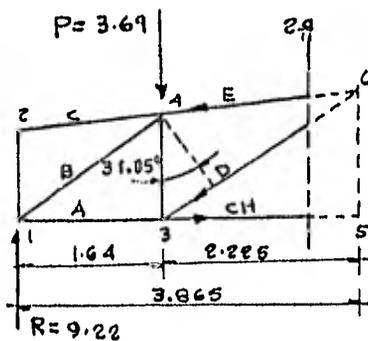
$$\overline{3-4} : \frac{10.50}{1.01} = \frac{1.64}{y} \Rightarrow \overline{3-4} = 0.157 + 0.96 = 1.11 \text{ m.}$$

$$A = 13.60 \text{ ton. tensión.}$$

$$\sum M_2 F = 0 = -13.60 \times 0.96 + B \times 0.79 \therefore$$

$$B = 16.30 \text{ ton. compresión.}$$

## SECCION No 2



$$\sum M_6 F = 0 = 9.22 \times 3.865 - 3.69 \times 2.225 - CH \times \overline{5-6}$$

$$0 = 35.65 - 8.21 - \overline{5-6} CH$$

$$0 = 27.44 - \overline{5-6} CH$$

$$CH = \frac{27.44}{1.33} = 20.63 \text{ ton.}$$

$$\overline{5-6} : \frac{10.52}{1.01} = \frac{3.86}{y}$$

$$y = 0.37 \text{ m.}$$

$$\overline{5-6} = 0.37 + 0.96 = 1.33 \text{ m.}$$

$$CH = 20.63 \text{ ton compresión.}$$

$$\sum M_A F = 0 = 15.10 - 20.63 \times 1.11 + D \times 0.85 \Rightarrow$$

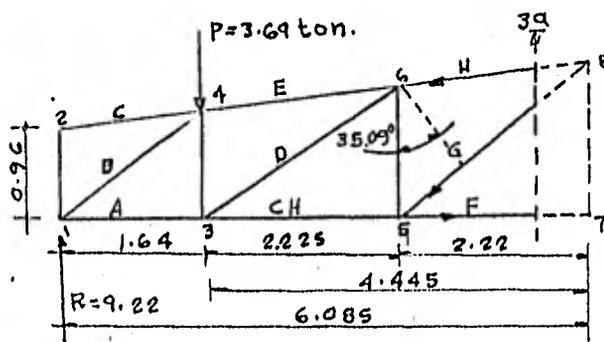
$$D = 8.21 \text{ ton. compresión.}$$

$$\sum M_B F = 0 = 15 \cdot 12 - E \times 1.122 \times \cos 5.65^\circ \Rightarrow$$

$$E = \frac{15 \cdot 12}{1.118} = 13.50 \text{ ton.}$$

$E = 13.50 \text{ ton. compresión.}$

### SECCION N.º 3



$$\sum M_B F = 0 = 9.22 \times 6.085 - 3.69 \times 4.445 - F \times \overline{7-8}$$

$$0 = 56.13 - 16.40 - \overline{7-8} F$$

$$0 = 39.73 - \overline{7-8} F \therefore$$

$$F = \frac{39.73}{\overline{7-8}} = \frac{39.73}{1.54} = 25.46 \text{ ton}$$

$$\frac{10.52}{1.01} = \frac{6.085}{y} \therefore$$

$$y = 0.58 \text{ m. ; } \overline{7-8} = 0.96 + 0.58 = 1.54 \text{ m.}$$

$F = 25.46 \text{ ton tensión.}$

$$\sum M_G F = 0 = 9.22 \times 3.865 - 3.69 \times 2.225$$

$$- 25.80 \times 1.33 + G \times 1.12$$

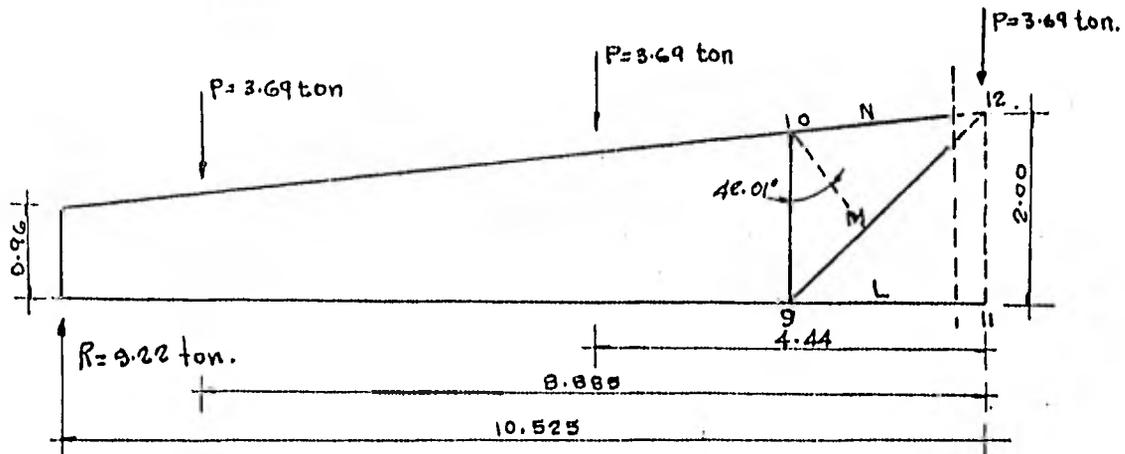
$$0 = 35.65 - 8.21 - 34.31 + G \times 1.12$$

$$0 = -6.90 + G \times 1.12 \Rightarrow G = 6.16 \text{ ton compresión.}$$

$$\sum M_5 F = 0 = 9.22 \times 3.865 - 3.69 \times 2.225 - H \times 1.33 \times 0.996$$

$$0 = 35.65 - 8.21 - H \times 1.32 \Rightarrow H = 20.80 \text{ ton, compresión.}$$

## SECCION No 5



$$\sum M_{12} F=0 = 97.10 - 32.8 - 16.4 - 2.00L$$

$$0 = 47.90 - 2.00L$$

$$L = 23.96 \text{ ton tensión.}$$

$$\sum M_9 F=0 = 9.22 \times 8.308 - 3.69 \times 6.665 - 3.69 \times 2.22 - N \times 1.76 \times 0.988$$

$$0 = 76.61 - 24.60 - 8.19 - 1.73N$$

$$0 = 43.82 - 1.73N \therefore N = 25.33 \text{ Ton compresión.}$$

$$\sum M_{10} F=0 = 76.61 - 24.60 - 8.19 - M \times 1.35 - 23.96 \times 1.76$$

$$0 = 43.82 - 1.35M - 42.20 = 1.62 - 1.35M \therefore$$

$$M = 1.20 \text{ ton. tensión.}$$

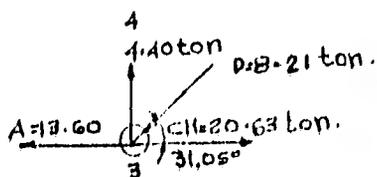
### NUDO 3

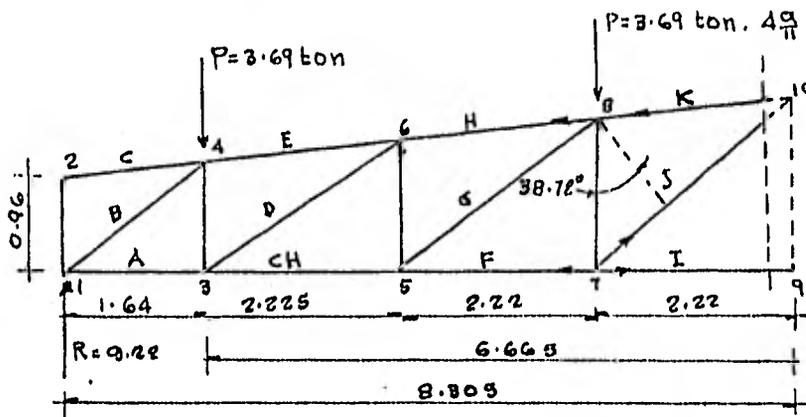
$$\sum F_x=0 = 13.60 - D \times 0.828 + 20.63$$

$$D = \frac{20.63 - 13.60}{0.828} = 8.49 \text{ ton.}$$

$$3-4 = 4.75 \text{ ton tensión}$$

$$D = 8.21 \text{ ton compresión.}$$



SECCION: N.º 4

$$\sum M_{10} F = 0 = 76.61 - 24.60 - 8.19 - I \times 9 - 10$$

$$0 = 43.82 - I \times 9 - 10$$

$$I = \frac{43.82}{9 - 10} = \frac{43.82}{-1} = -43.82 \text{ ton.}$$

$$\frac{10.52}{1.01} = \frac{8.305}{y} \therefore y = 0.80$$

$$9 - 10 = 0.80 + 0.96 = 1.76 \text{ m.}$$

$$I = 24.90 \text{ ton. tensión}$$

$$\sum M_B F = 0 = 9.22 \times 6.085 - 3.69 \times 4.445 - 24.60 \times 1.54 - J \times 1.22$$

$$0 = 56.13 - 16.40 - 37.88 - 1.22J$$

$$0 = 1.85 - 1.22J \Rightarrow J = 1.51 \text{ ton.}$$

$$J = 1.51 \text{ ton. tensión.}$$

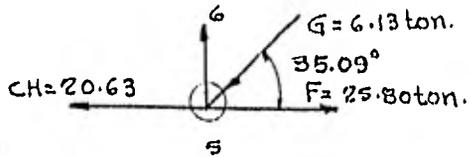
$$\sum M_T F = 0 = 9.22 \times 6.085 - 3.69 \times 4.445 - K \times 1.54 \times 0.99$$

$$0 = 56.13 - 16.40 - 1.54K$$

$$0 = 39.73 - 1.54K$$

$$K = 26.13 \text{ ton compresión.}$$

NUDO: 5



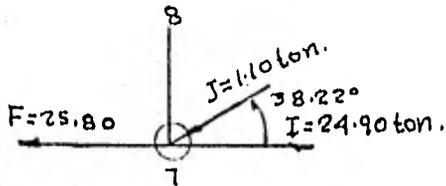
$$\sum F_x = 0 = -20.63 + 25.80 - 6.13 \times 0.818$$

$$0 = -20.63 + 25.80 - 6.13 \times 0.818$$

$$0 = -20.63 - 5.04 + 25.80$$

$$\bar{5}-6 = 0.13 \text{ ton tensión.}$$

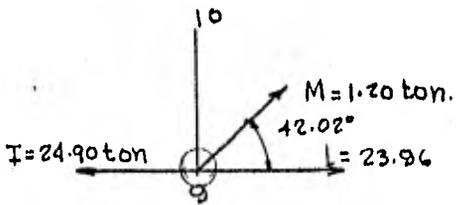
NUDO: 7



$$\sum F_x = 0$$

$$\bar{7}-8 = 0.68 \text{ ton.}$$

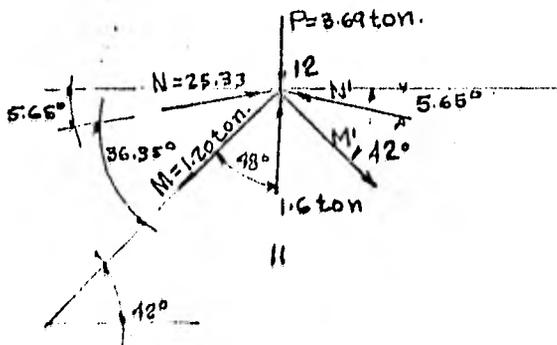
NUDO: 9



$$\sum F_x = 0$$

$$\bar{9}-10 = 0.80 \text{ ton.}$$

NUDO: 12



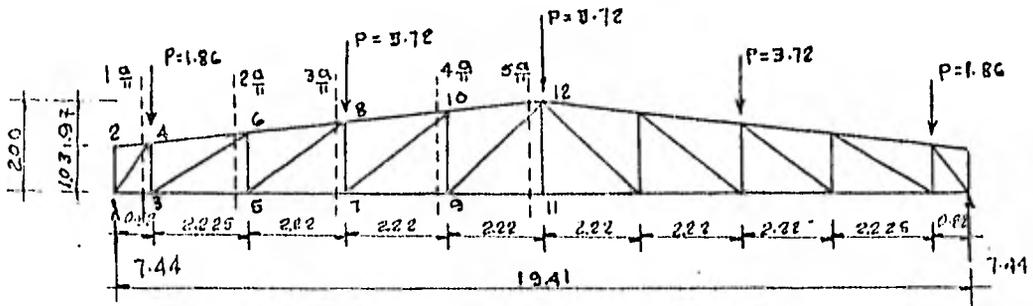
$$\sum F_y = 0 = -3.69 + 2 \times 25.33 \times 0.098 - 2 \times 1.2 \times 0.70 + 11-12$$

$$0 = -3.69 + 4.98 - 1.68 + 11-12$$

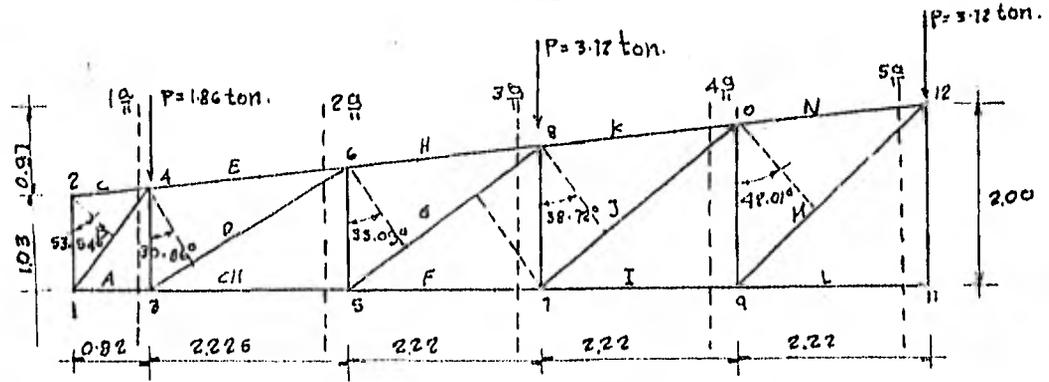
$$0 = -0.39 + 11-12 \Rightarrow 11-12 = 0.39$$

$$11-12 = 0.39 \text{ ton compresión.}$$

# ARMADURA A-4



## GEOMETRIA



## GEOMETRIA Y ELEMENTOS

### SECCION No 1

$$\sum M_A F = 0 = 0.82 \times 7.44 - 3.4 \times A \Rightarrow A = \frac{6.10}{3.4} = 5.49 \text{ ton.}$$

$$\frac{3.705}{0.97} = \frac{0.82}{y} \therefore y = 0.08 \Rightarrow 3.4 = 0.08 + 1.03 = 1.11 \text{ m.}$$

A = 5.49 ton. tensión.

$$\sum M_2 F = 0 = -5.49 \times 1.03 + 0.58 B; \therefore B = 9.70 \text{ ton.}$$

B = 9.70 ton. compresión.

## SECCION No 2

$$\sum M_G F=0 = 7.44 \times 3.04 - 1.86 \times 2.225 + \overline{5-6} \times CH = 22.63 - 4.10 + \overline{5-6} CH$$

$$CH = \frac{18.53}{1.33} = 13.90 \text{ ton.}$$

$$\frac{9.705}{0.95} = \frac{3.045}{y} \therefore y = 0.30 \Rightarrow \overline{6-5} = 1.33 \text{ m.}$$

CH = 13.90 ton. tensión.

$$\sum M_A F=0 = 7.44 \times 0.82 - 13.90 \times 1.11 + D \times 0.96$$

$$0 = 6.10 - 15.40 + 0.96 D = -9.30 + 0.96 D \therefore D = 9.70 \text{ ton.}$$

D = 9.70 ton. compresión.

$$\sum M_E F=0 = 7.44 \times 3.045 - 1.86 \times 2.225 - 9.70 \times 1.15 - E \times 1.33 \times 0.996$$

$$0 = 22.6 - 4.13 - 11.20 - 1.31 E = 7.37 - 1.31 E \therefore$$

E = 5.50 ton. compresión.

## SECCION No 3

$$\sum M_B F=0 = 5.268 \times 7.44 - 1.86 \times 4.445 - F \times \overline{7-8}$$

$$0 = 39.20 - 8.30 - \overline{7-8} F \Rightarrow F = \frac{30.90}{\overline{7-8}}$$

$$\frac{9.705}{0.97} = \frac{5.265}{y} \therefore y = 0.526 \Rightarrow \overline{7-8} = 1.56 \text{ m}$$

F =  $\frac{30.90}{1.56} = 19.80 \text{ ton tensión.}$

$$\sum M_G F=0 = 7.44 \times 3.045 - 1.86 \times 2.225 - 19.80 \times 1.33 + G \times 1.10 = 22.5 - 4.13 - 26.30 + 1.10G$$

$$0 = -7.80 + 1.10G \therefore G = 7.10 \text{ ton. compresión.}$$

$$\sum M_H F=0 = 7.44 \times 3.045 - 1.86 \times 2.225 - H \times 1.33 \times 0.996 = 22.60 - 4.10 - 1.32 H \therefore$$

H = 14.01 ton. compresión.

## SECCION No 4

$$\sum M_{10} F = 0 = 7.44 \times (9.705 - 2.22) - 1.86 \times 6.666 - 3.72 \times 2.22 - I \times 9.10$$

$$0 = 55.70 - 12.40 - 8.26 - 9.10 I$$

$$0 = 35.04 - 9.10 I \therefore I = \frac{35.04}{9.10} = \frac{35.04}{1.78} = 19.70 \text{ ton.}$$

$$\frac{9.705}{0.970} = \frac{7.485}{y} \Rightarrow y = 0.75 \Rightarrow 9.10 = 1.78 \text{ m.}$$

$I = 19.70$  ton compresión.

$$\sum M_8 F = 0 = 7.44 \times 5.265 - 1.86 \times 4.445 - 19.70 \times 1.56 - J \times 1.20$$

$$0 = 39.17 - 8.27 - 30.70 - 1.2 J$$

$$0 = 0.20 - 1.2 J \therefore J = 0.16$$

$J = 0.20$  ton. tensión.

$$\sum M_7 F = 0 = 7.44 \times 5.265 - 1.86 \times 4.445 - k \times 1.56 \times 0.99 - 7.10 \times 1.56 \times 0.82$$

$$0 = 39.17 - 8.26 - 1.54 k - 9.08 = 21.83 - 1.54 k \therefore k = \frac{21.83}{1.54} = 14.17$$

$k = 14.17$  ton. compresión.

## SECCION No 5

$$\sum M_{12} F = 0 = 7.44 \times 9.705 - 1.86 \times 8.885 - 3.72 \times 4.44 - L \times 2$$

$$0 = 72.20 - 16.60 - 16.50 - 2L$$

$$0 = 39.10 - 2L \therefore L = 19.50 \text{ ton. tensión.}$$

$$\sum M_{10} F = 0 = 7.44 \times 7.485 - 1.86 \times 6.665 - 3.72 \times 2.22 - 19.50 \times 1.78 + 1.35 M$$

$$0 = 55.70 - 12.40 - 8.3 - 34.70 + 1.35 M$$

$$0 = 0.30 + 1.35 M \Rightarrow M = -0.22$$

$M = 0.22$  ton. tensión.

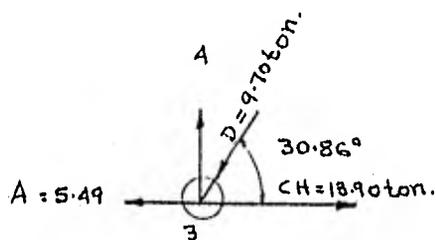
$$\sum N_q F = 0 = 7.44 \times 7.485 - 1.86 \times 6.665 - 3.72 \times 2.22 - N \times 1.78 \times 0.99$$

$$0 = 55.50 - 12.40 - 8.3 - 1.76N$$

$$0 = 34.80 - 1.76N \quad \therefore N = 19.80 \text{ ton.}$$

$N = 19.80 \text{ ton. compresión.}$

### NUDO 3

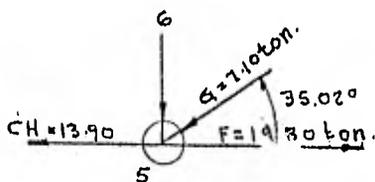


$$\sum F_x = 0 = -5.49 - 9.70 \times \cos 30.86^\circ + 13.90$$

$$0 = -5.49 - 8.32 + 13.90$$

$$\overline{3-4} = 4.97 \text{ ton tensión.}$$

### NUDO 5

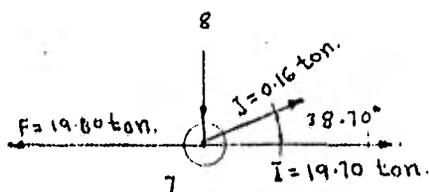


$$\sum F_x = 0 = -13.90 - 7.10 \cos 35.02^\circ + 19.80$$

$$0 = -13.90 - 5.80 + 19.80 \Rightarrow$$

$$\overline{5-6} = 4.10 \text{ ton. tensión.}$$

### NUDO 7



$$\sum F_x = 0 = -19.80 + 19.80 + 0.16 \times 0.78$$

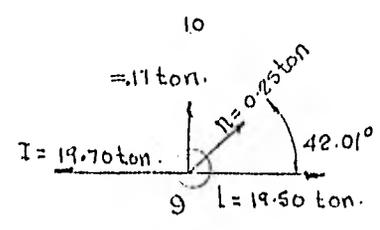
$$0 = -19.80 + 19.80 + 0.12$$

$$0 = -19.80 + 19.90$$

$$\overline{7-8} = 0.16 \times 0.62 = 0.10$$

$$\overline{7-8} = 0.10 \text{ ton compresión.}$$

NUDO: 9



$$\sum F_x = 0 = -19.70 + 19.50 + 0.25 \times 0.148$$

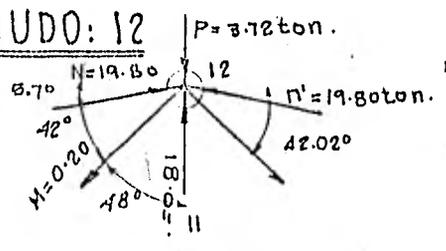
$$0 = -19.70 + 19.50 + 0.037$$

$$0 = -19.70 + 19.50 + 0.18$$

$$\overline{9-10} = 0.25 \times 0.669 = 0.167$$

$$\overline{9-10} = 0.17 \text{ ton tensión.}$$

NUDO: 12



$$\sum F_y = 0 = -3.72 + 2(19.80 \times 0.10) - 2(0.2 \times 0.669) - \overline{11-12}$$

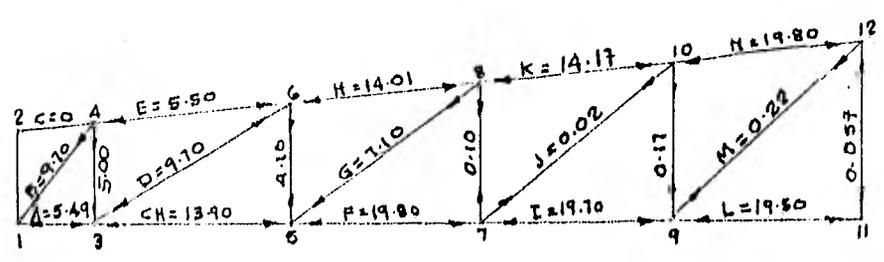
$$0 = -3.72 + 3.93 - 0.267 - \overline{11-12}$$

$$0 = -3.98 + 3.17 - \overline{11-12} \therefore \overline{11-12} = 0.81$$

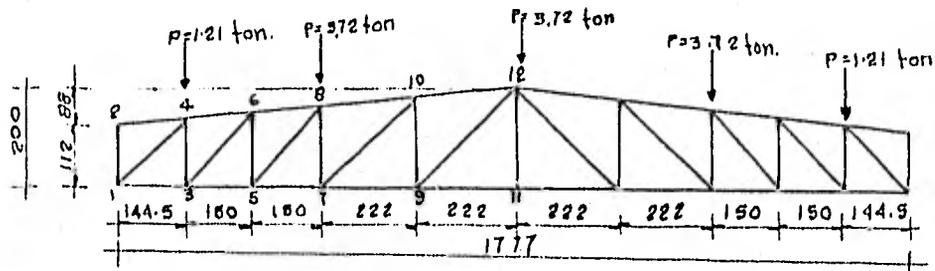
$$0 = -0.057 - \overline{11-12} \therefore \overline{11-12} = 0.057$$

$$\overline{11-12} = 0.057 \text{ ton. Compresión}$$

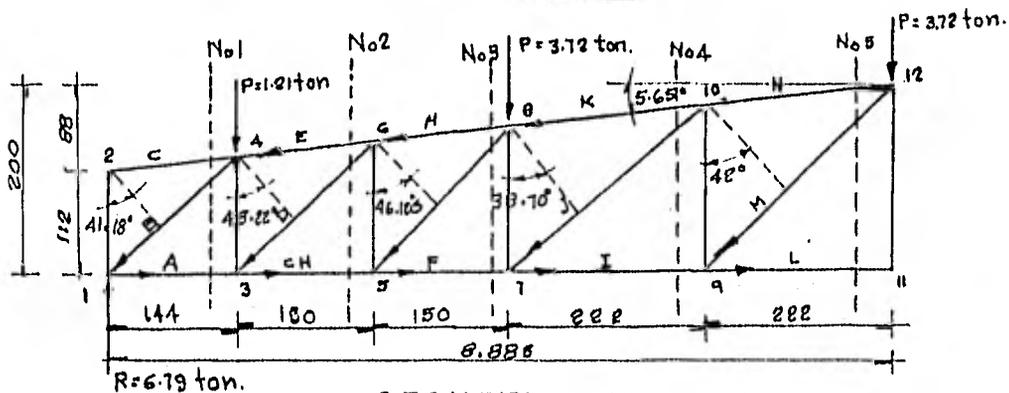
RESUMEN DEL ANALISIS



# ARMADURA A-5



GEOMETRIA



GEOMETRIA Y ELEMENTOS

$$\overline{1-2} = 1.24 \text{ m.}; \frac{8.88}{0.88} = \frac{1.445}{y} \Rightarrow y = 0.143 \Rightarrow \overline{3-4} = 1.26 \text{ m.}$$

$$\overline{3-4} = 1.26 \text{ m.};$$

$$\frac{8.88}{0.88} = \frac{2.945}{y} \Rightarrow y = 0.291 \Rightarrow \overline{5-6} = 1.41 \text{ m.}$$

$$\overline{7-8} = 1.56 \text{ m.}; \frac{8.85}{0.88} = \frac{1.445}{y} \Rightarrow y = 0.441 \Rightarrow \overline{7-8} = 1.56 \text{ m.}$$

$$\overline{9-10} = 1.78 \text{ m.}; \frac{8.85}{0.88} = \frac{6.665}{y} \Rightarrow y = 0.662 \Rightarrow \overline{9-10} = 1.78 \text{ m.}$$

$$\overline{11-12} = 2.00 \text{ m.}$$

## SECCION No. 1

$$\sum M_A F = 0 = 6.79 \times 1.445 - A \times 1.26 \Rightarrow A = 7.8 \text{ ton Tension}$$

$$\sum M_B F = 0 = 7.8 \times 1.12 + B \times 0.88 \Rightarrow B = 10.5 \text{ ton Compresion}$$

SECCION No. 2

$$\sum M_6 F = 0 = 6.79 \times 2.945 - 1.21 \times 1.5 - CH \times 1.41 = 7$$

$$= 0 = 20.0 - 1.81 - 1.41 CH = 18.20 - 1.41 CH = 7 CH = 12.9$$

CH = 12.90 ton tensión.

$$\sum M_4 F = 0 = 6.79 \times 1.445 - 12.90 \times 1.26 + 0.90 D$$

$$0 = 9.81 - 16.25 + 0.90 D = 7$$

$$0 = -6.44 + 0.9 D = 7$$

D = 7.16 ton compresión.

$$\sum M_3 F = 0 = 6.79 \times 1.445 - E \times 1.266 \times 0.995$$

E = 7.75 ton compresión

SECCION No 3

$$\sum M_8 F = 0 = 6.79 \times 1.445 - 1.21 \times 3 - F \times 1.56$$

$$0 = 30.20 - 3.63 - 1.56 F = 26.57 - 1.56 F$$

F = 17.03 ton tensión.

$$\sum M_6 F = 0 = 6.79 \times 2.945 - 1.21 \times 1.5 - 17.03 \times 1.41 + G \times 0.95$$

$$0 = 20.0 - 1.81 - 24.01 + 0.95 G$$

$$0 = -5.82 + 0.95 G = 7 \quad G = 6.12 \text{ ton}$$

G = 6.12 ton compresión.

$$\sum M_5 F = 0 = 20.0 - 1.81 - H \times 1.41 \Rightarrow 12.99 \text{ ton.}$$

H = 12.99 ton compresión.

SECCION No 4.

$$\sum M_{10} F = 0 = 6.79 \times 6.665 - 1.21 \times 5.22 - 3.72 \times 2.22 - I \times 1.78 = 0$$

$$0 = 45.25 - 6.35 - 8.26 - 1.78 I$$

$$0 = 30.68 - 1.78 I \Rightarrow I = 17.23 \text{ ton.}$$

$$I = 17.23 \text{ ton tensión.}$$

$$\sum M_B F = 0 = 6.79 \times 4.445 - 1.21 \times 3.0 - 17.23 \times 1.56 + J \times 1.25 = 0$$

$$0 = 30.20 - 3.63 - 26.90 + 1.25 J$$

$$0 = -0.33 + 1.25 J \Rightarrow J = 0.264 \text{ ton}$$

$$J = 0.264 \text{ ton compresión.}$$

$$\sum M_T F = 0 = 6.79 \times 4.445 - 1.21 \times 3.0 - K \times 1.56 \times 0.995$$

$$0 = 30.02 - 3.63 - 1.55 K$$

$$K = 17.14 \text{ ton compresión.}$$

SECCION No 5

$$\sum M_{12} F = 0 = 6.79 \times 8.885 - 1.21 \times 7.44 - 3.72 \times 4.44 - L \times 2$$

$$0 = 60.32 - 9.0 - 16.51 - 2L \Rightarrow L = 17.40 \text{ ton}$$

$$L = 17.40 \text{ ton tensión.}$$

$$\sum M_{10} F = 0 = 45.25 - 6.31 - 8.26 - 17.40 \times 1.78 + 1.34 M$$

$$0 = 0.32 + 1.34 M \Rightarrow M = 0.246 \text{ ton}$$

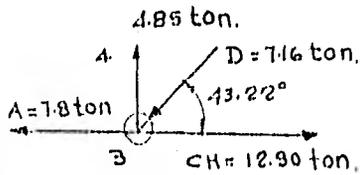
$$M = 0.246 \text{ ton compresión.}$$

$$\sum M_9 F = 0 = 45.25 - 6.31 - 8.26 - N \times 1.78 \times 0.995 = 0$$

$$0 = 38.94 - 1.77 N \Rightarrow 22.00 \text{ ton.}$$

$$N = 22.00 \text{ ton. compresión.}$$

### NUDO No. 3



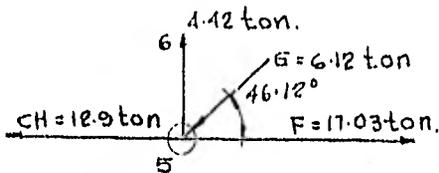
$$\sum F_x = 0 = -7.8 - 7.16 \times \frac{1.50}{2.08} + 12.9$$

$$0 = -7.8 - 5.16 + 12.9 = 0$$

$$\Rightarrow \overline{3-4} = 7.16 \times \frac{1.41}{2.08} = 4.85$$

$$\overline{3-4} = 4.85 \text{ ton. tensión.}$$

### NUDO No. 5



$$\sum F_x = 0 = -12.9 - 6.12 \times \frac{1.50}{5.8} + 17.03$$

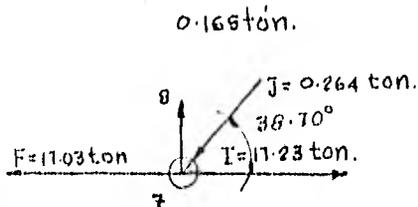
$$0 = +4.13 - 6.12 \times \frac{1.5}{2.16}$$

$$0 = +4.13 - 4.25$$

$$\therefore \overline{5-6} = 6.12 \times \frac{1.56}{2.16} = 4.42 \text{ ton.}$$

$$\overline{5-6} = 4.42 \text{ ton. tensión.}$$

### NUDO No. 7



$$\sum F_x = 0 = -17.03 + 17.23 - 0.264 \times \frac{2.22}{\sqrt{2.23^2 + 1.58^2}}$$

$$0 = 0.20 - 0.264 \times \frac{2.22}{\sqrt{4.42 + 3.17}}$$

$$0 = 0.20 - \frac{0.586}{\sqrt{8.09}}$$

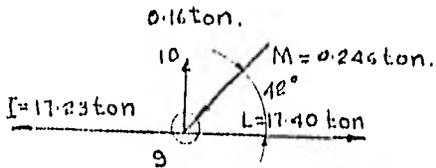
$$0 = 0.20 - \frac{0.586}{2.84}$$

$$0 = 0.20 - 0.206 \Rightarrow \therefore$$

$$\overline{7-8} = 0.264 \times \frac{1.78}{2.84} = 0.165$$

$$\overline{7-8} = 0.165 \text{ ton tensión.}$$

NUDO No. 9



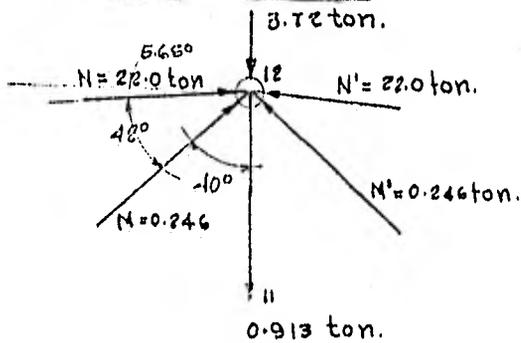
$$\sum F_x = 0 = -17.23 + 17.40 - 0.246 \times \frac{2.22}{\sqrt{8.928}}$$

$$0 = 0.17 - 0.246 \times \frac{2.220}{2.987}$$

$$0 = 0.17 - 0.180 \quad \therefore \overline{9-10} = 0.246 \times \frac{2.00}{2.987}$$

$$\overline{9-10} = 0.16 \text{ ton tensión}$$

NUDO No. 12



$$\sum F_x = 0$$

$$\overline{12-10} = \sqrt{4.928 + 0.048} = \sqrt{4.976} = 2.23 \text{ m.}$$

$$\overline{9-12} = \sqrt{4.0 + 4.92} = 0.998 \text{ m.}$$

$$\sum F_y = 0 = -3.72 + 2(22.0) \times \frac{0.22}{2.23} + 2(0.246) \times$$

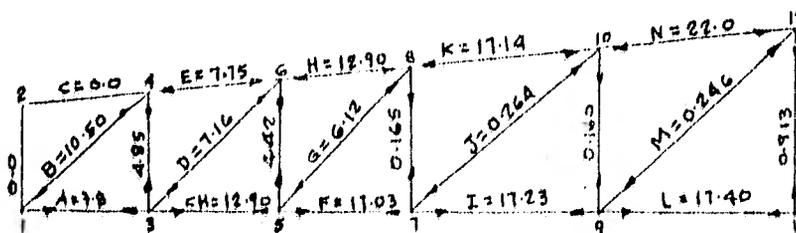
$$\times \frac{1.78}{2.98} - \overline{12-11}$$

$$0 = -3.72 + 4.34 + 0.2938 - \overline{12-11}$$

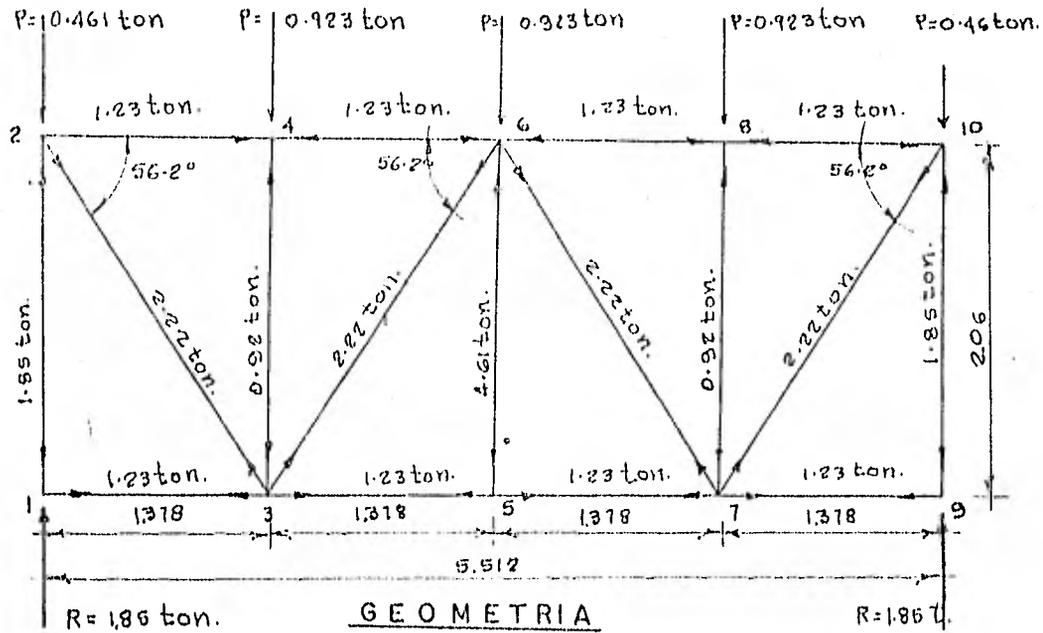
$$0 = 0.9138 - \overline{12-11} \quad \therefore \overline{12-11} = 0.913$$

$$\overline{12-11} = 0.913 \text{ ton tensión.}$$

RESUMEN DEL ANALISIS



# ARMADURA A-6



## DATOS :

$L = 5.512 \text{ m.}$

$w = 0.152 \text{ ton/m}^2.$

$h = 2.06 \text{ m.}$

$b = 40$

$w_A = 0.67 \text{ ton/m}^2.$

$C = T = 1.34 \text{ ton.}$

$V_{\text{max}} = 1.85 \text{ ton.}$

$1-2 = 1.85 \text{ ton. compresión.}$

## NUDO N.º 2

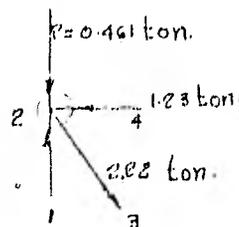
$\sum F_y = 0 = 1.85 - \overline{2-3} \times 0.83$

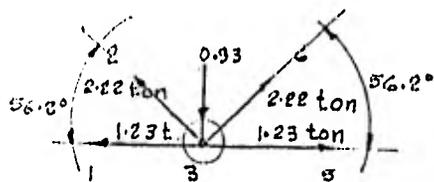
$0 = 1.85 - \overline{2-3} \times 0.831 = 2.22 \text{ ton}$

$\overline{2-3} = 2.22 \text{ ton tensión.}$

$\sum F_x = 0 = -\overline{2-4} + 2.22 \times 0.556$

$\overline{2-4} = 1.23 \text{ ton compresión.}$

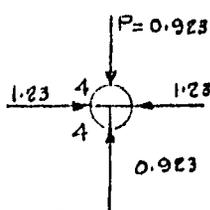


NUDO No 3

$$\sum F_x = 0 = -2.22 \times 0.556 + \overline{3-6} \times 0.556$$

$$= 0 = -1.233 + \overline{3-6} \times 0.556$$

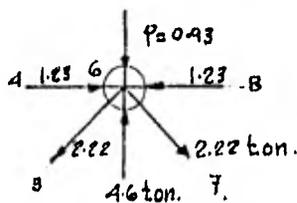
$$\overline{3-6} = 2.22 \text{ ton tensión} = \overline{7-6}$$

NUDO No 4

$$C - T = 1.23 \text{ ton.}$$

$$P = 0.923 \text{ ton.}$$

$$\overline{3-4} = 0.923 \text{ ton.}$$

NUDO No 6

$$\sum F_y = 0 = -0.923 - 2 \times 2.22 \times \frac{2.06}{2.48} + \overline{5-6}$$

$$0 = -0.923 - 3.69 + \overline{5-6}$$

$$0 = -4.61 + \overline{5-6} \therefore \overline{5-6} = 4.61 \text{ ton.}$$

$$\overline{5-6} = 4.61 \text{ ton.}$$

RESUMEN DEL ANALISIS

$$\overline{1-2} = \overline{9-10} = 1.85 \text{ ton compresión}$$

$$\overline{1-3} = \overline{3-5} = \overline{6-7} = \overline{3-8} = 1.23 \text{ ton tensión.}$$

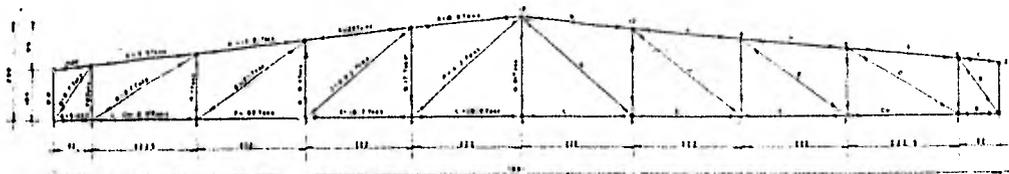
$$\overline{2-3} = \overline{7-10} = 2.22 \text{ ton tensión.}$$

$$\overline{2-4} = \overline{4-6} = \overline{6-8} = \overline{8-10} = 1.23 \text{ ton compresión.}$$

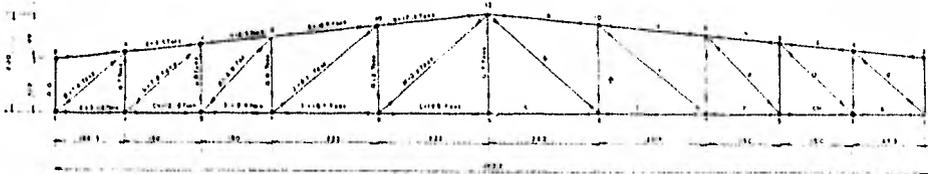
$$\overline{3-4} = \overline{7-8} = 0.93 \text{ ton. compresión.}$$

$$\overline{3-6} = \overline{6-7} = 2.22 \text{ ton tensión.}$$

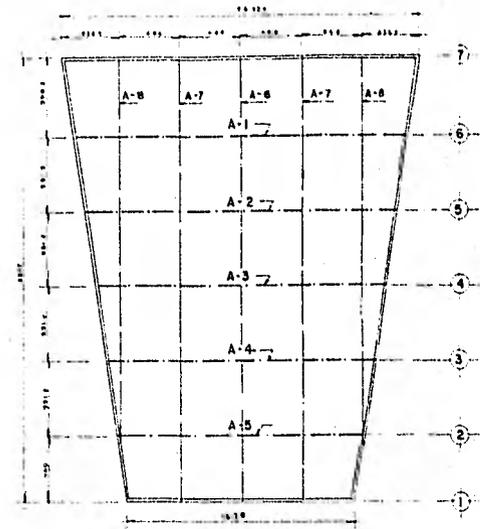
$$\overline{5-6} = 4.61 \text{ ton compresión.}$$



ARMADURA A-4 (ELEMENTOS MECANICOS)

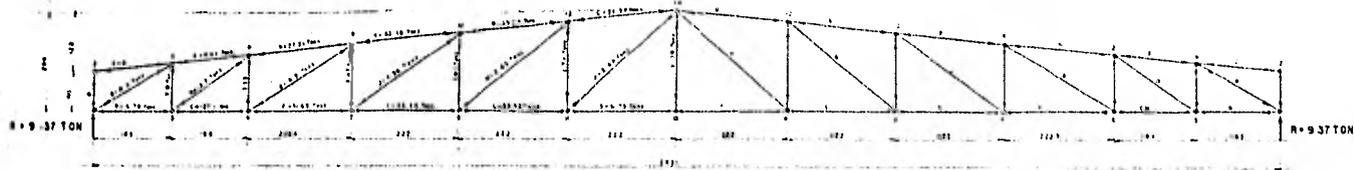


ARMADURA A-5 (ELEMENTOS MECANICOS)

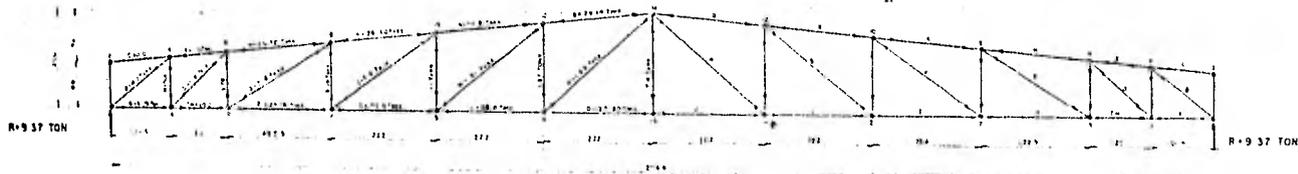


PLANTA DE LOCALIZACION DE ARMADURAS

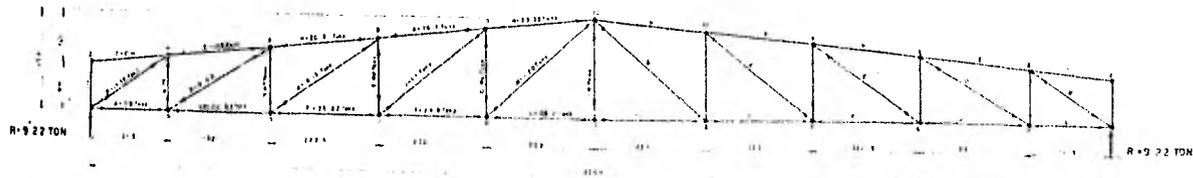
FACULTAD DE INGENIERIA	TESIS PROFESIONAL
UNAM	PLANO No.
	ELEMENTOS MECANICOS
JUNTA RECTORA SUSANITA	



ARMADURA A-1 (ELEMENTOS MECANICOS)



ARMADURA A-2 (ELEMENTOS MECANICOS)

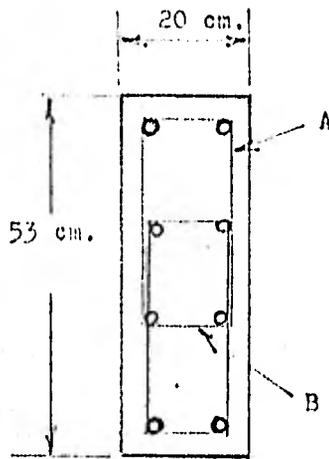


ARMADURA A-3 (ELEMENTOS MECANICOS)

FACULTAD DE INGENIERIA	TESIS PROFESIONAL
<b>UNAM</b>	PLANO N. ELEMENTOS MECANICOS
QUINTO BARRIA SUBTAYA	

CALCULO DE CASTILLO Y COLUMNA.

CASTILLO K-1: Forma parte del Muro Perimetral, se optó por armarlo con Acero Mínimo Especificado,  $p = 0.01 (b).(h)$ .



$$A_s = 0.01 \times 20 \text{ cm.} \times 53 \text{ cm.} = 10.6 \text{ cm.}^2$$

4 Vars. 5/8" $\phi$	.....	7.95	cm. <sup>2</sup>
4 Vars. 1/2" $\phi$	.....	5.08	cm. <sup>2</sup>
		<u>13.03</u>	cm. <sup>2</sup>

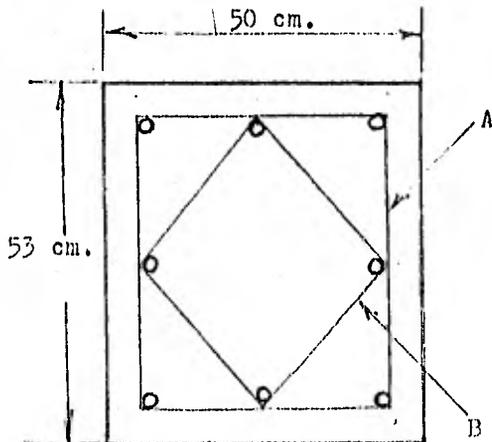
Estribos:

Estribo A, Vars. 3/8" a cada 20 cm.

Estribo B, Vars. 3/8" a cada 20 cm.

Tanto los Estribos A como B, están alojados en el mismo plano.

COLUMNA C-1: Es elemento constitutivo del Muro Perimetral, dada la gran aportación que recibe de parte de éste, se armó con Acero Mínimo Especificado,  $p = 0.01 (b).(h)$ .



$$A_s = 0.01 \times 50 \text{ cm.} \times 53 \text{ cm.} = 26.5 \text{ cm.}^2$$

Estribos:

Estribo A, Vars. 1/2" a cada 40 cm.

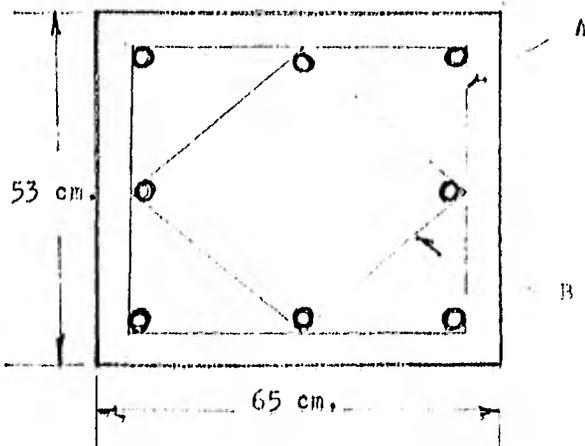
Estribo B, Vars. 1/2" a cada 40 cm.

Alternar A y B, quedando el estribado a cada 20 cm.

Acero Principal:

$$8 \text{ Vars. } 3/4", \dots\dots\dots 22.80 \text{ cm.}^2$$

COLUMNA C-2: Es elemento integrante del Muro Perimetral, dada la gran aportación que recibe de parte de éste, se armó con Acero Mínimo Especificado,  $p = 0.01 (b).(h)$



$$A_s = 0.01 \times 65 \text{ cm.} \times 53 \text{ cm.} = 34.45 \text{ cm.}^2$$

Acero Principal:

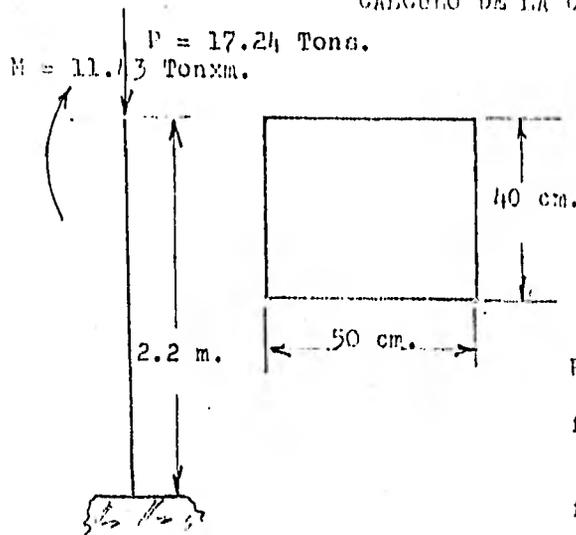
4 Vars. 1" $\phi$	.....	20.28	cm. <sup>2</sup>
4 Vars. 3/4" $\phi$	.....	11.48	cm. <sup>2</sup>
		<u>31.76</u>	cm. <sup>2</sup>

Estribos A, Vars. 1/2"  $\phi$  a/c. 30 cm.

Estribos B, Vars. 1/2"  $\phi$  a/c. 30 cm.

Alternar A y B, quedando a cada 15 cm.

## CALCULO DE LA COLUMNA C-3:



## DATOS:

$$f'_c = 200 \text{ Kgs./cm.}^2$$

$$f_u = 2000 \text{ "}$$

$$f_y = 4200 \text{ "}$$

$$r = 5 \text{ cm.}$$

## PARAMETROS PARA EL CALCULO DE LA RESISTENCIA:

$$f^{*c} = 0.8 f'_c = 0.8 \times 200 \text{ Kgs./cm.}^2 = 160 \text{ Kgs./cm.}^2$$

$$f''c = 0.85 f^{*c} = 0.85 \times 160 \text{ Kgs./cm.}^2 = 136 \text{ Kgs./cm.}^2$$

$$P_u = C_c \cdot P = 1.4 \times 17.24 \text{ Tons.} = 24.136 \text{ Tons.}$$

$$M_u = C_c \cdot M_x = 1.4 \times 11.43 \text{ Tons.} \times \text{m.} = 16.00 \text{ Tons.} \times \text{m.}$$

## PARAMETROS ADIMENSIONALES PARA LEER LA GRAFICA DE INTERACCION:

$$d/h = \frac{45 \text{ cm.}}{50 \text{ cm.}} = 0.9$$

$$R = \frac{M_u}{F_R \cdot b \cdot h^2 \cdot f''c} = \frac{1600,000 \text{ Kgs.} \times \text{cm.}}{0.85 \times 40 \text{ cm.} \times 2500 \text{ cm.}^2 \times 136 \text{ Kgs./cm.}^2} = 0.1384$$

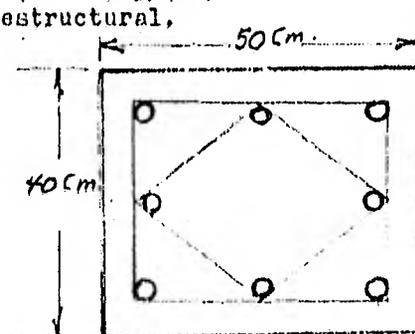
$$K = \frac{P_u}{F_R \cdot b \cdot h \cdot f''c} = \frac{24,136 \text{ Kgs.}}{0.85 \times 40 \text{ cm.} \times 50 \text{ cm.} \times 136 \text{ Kgs./cm.}^2} = 0.10439$$

..... Coordenadas que nos conducen, en la FIG. 10, Folleto 428, RDF-76, a la aplicación del  $q_{lim}$ , con valor de 0.22, es decir:

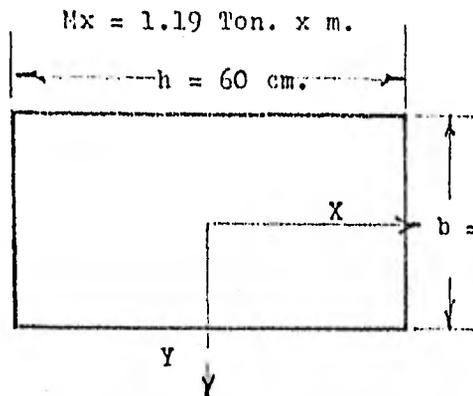
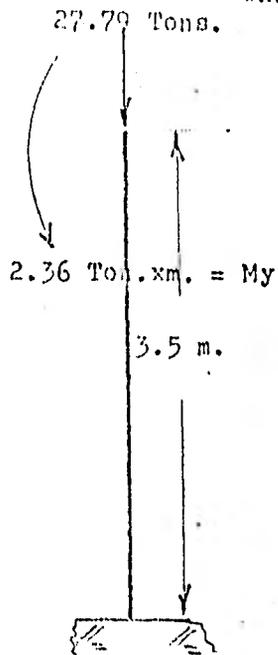
$$q = 0.22 = \frac{p \cdot f_y}{f''c} ; p = \frac{0.22 \times 136 \text{ Kgs./cm.}^2}{4,200 \text{ Kgs./cm.}^2} = 0.0071;$$

$$A_B = p \cdot b \cdot h = 0.0071 \times 40 \text{ cm.} \times 50 \text{ cm.} = 14.2 \text{ cm.}^2$$

Con 4 Vars. 1"  $\phi$  se respondería a las solicitudes; pero se complementa con 4 Vars. 3/4"  $\phi$  alternadas con las anteriores para fines de uniformidad estructural.



## CALCULO DE LA COLUMNA C-1:



## DATOS:

$$f'c = 200 \text{ Kgs./cm.}^2$$

$$f_s = 2,000 \text{ "}$$

$$f_y = 4,200 \text{ "}$$

$$P = 27.79 \text{ Tons.}$$

$$F_R = 0.85$$

$$C_c = 1.4$$

## PARAMETROS PARA EL CALCULO DE LA RESISTENCIA:

$$f^*c = 0.8 f'c = 0.8 \times 200 \text{ Kgs./cm.}^2 = 160 \text{ Kgs./cm.}^2$$

$$f''c = 0.85 f^*c = 0.85 \times 160 \text{ Kgs./cm.}^2 = 136 \text{ "}$$

$$r = 5 \text{ cm.}$$

$$P_u = C_c \cdot P = 1.4 \times 27.79 \text{ Tons.} = 38.905 \text{ Tons.}$$

$$M_u = C_c \cdot M_y = 1.4 \times 2.36 \text{ Tons. x m.} = 3.3 \text{ Tons. x m.}$$

## PARAMETROS ADIMENSIONALES PARA LEER LA GRAFICA CORRESPONDIENTE DE INTERACCION:

$$d/h = \frac{55 \text{ cm.}}{60 \text{ cm.}} = 0.916 \quad 0.90$$

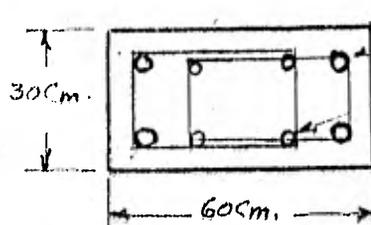
$$K = \frac{P_u}{F_R \cdot b \cdot h \cdot f''c} = \frac{27,790 \text{ Kgs.}}{1.85 \times 30 \text{ cm.} \times 60 \text{ cm.} \times 136 \text{ Kgs./cm.}^2} = 0.134$$

$$R_y = \frac{M_{uy}}{F_R \cdot b^2 \cdot h \cdot f''c} = \frac{330,000 \text{ Kgs. x cm.}}{1.4 \times 900 \text{ cm.}^2 \times 60 \text{ cm.} \times 136 \text{ Kgs./cm.}^2} =$$

= 0.032, Coordenadas que nos conducen, en la FIG. 10, Folleto 428, REF-76, a la aplicación del  $q_{\text{Min}} = 0.22$ , es decir:

$$q = 0.2 = p \cdot f_y / f''c; \quad p = 0.2 f''c / f_y = 0.2 \times 136 \text{ Kgs./cm.}^2 / 4,200 \text{ Kgs./cm.}^2 = 0.006476; \text{ es decir; } A_s = p \cdot b \cdot h =$$

$0.006476 \times 30 \text{ cm.} \times 60 \text{ cm.} = 11.657 \text{ cm.}^2$ , y se sugiere el siguiente armado:



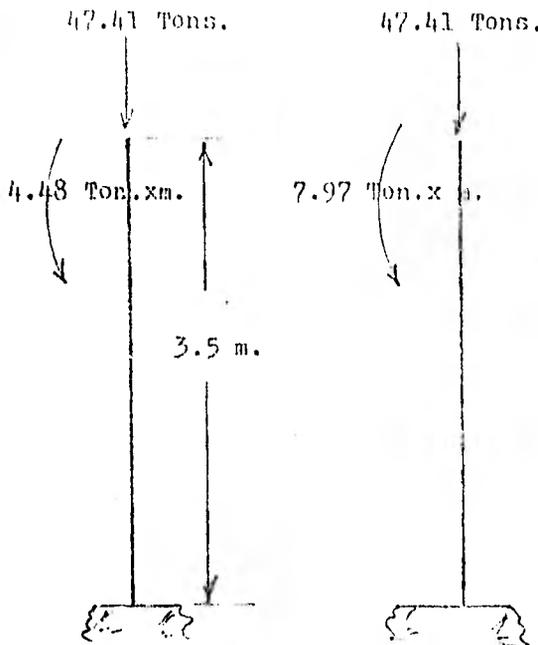
4 Vars. 5/8"  $\phi$

4 Vars. 1/2"  $\phi$

REVISION DEL ARMADO EN EL SENTIDO DEL EJE DE LAS Xs.

$$A_s x = \frac{M_x}{50 \text{ cm.} \cdot f_y} = \frac{119,000 \text{ Kgs. x cm.}}{50 \text{ cm.} \times 4,200 \text{ Kgs./cm.}^2} = 0.566 \text{ cm.}^2$$

## CALCULO DE LA COLUMNA C-5:



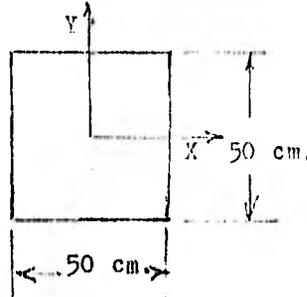
## DATOS:

$$f'c = 200 \text{ Kgs./cm.}^2$$

$$f_s = 2,000 \text{ "}$$

$$f_y = 4,200 \text{ "}$$

$$r = 5 \text{ cm.}$$



## PARAMETROS PARA EL CALCULO DE LA RESISTENCIA:

$$f_c = 0.8 f'c = 0.8 \times 200 \text{ Kgs./cm.}^2 = 160 \text{ Kgs./cm.}^2$$

$$f''c = 0.85 f_c = 0.85 \times 160 \text{ Kgs./cm.}^2 = 136 \text{ Kgs./cm.}^2$$

$$P_u = C_c \cdot P = 1.4 \times 47.41 \text{ Tons.} = 66.374 \text{ Tons.}$$

$$M_{ux} = C_c \cdot M_x = 1.4 \times 4.48 \text{ Tons.} \times \text{m.} = 6.27 \text{ Tons.} \times \text{m.}$$

$$M_{uy} = 1.4 \times 7.97 \text{ Tons.} \times \text{m.} = 11.158 \text{ Ton.} \times \text{m.}$$

## PARAMETROS ADIMENSIONALES PARA LEER LA GRAFICA DE INTERACCION:

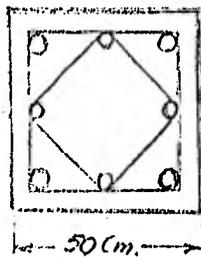
Partiendo del concepto de superposición causas-efectos, se resuelve con:

$$P_u = 66.374 \text{ Tons., y}$$

$M_{uy} = 11.158 \text{ Tons.} \times \text{m.}$ , para posteriormente absorber el  $M_{ux}$  con barras en la cara contraria, respetando la geometría establecida en la primera etapa. Usamos la FIG. 2 del Folleto 423, Gráficas Para Diseñar Columnas de Concreto Reforzado, complementario al RDF-76.

$$\text{Entonces: } f_y = 4,200 \text{ Kgs./cm.}^2$$

$$d/h = 45 \text{ cm./} 50 \text{ cm.} = 0.9$$



$$K = \frac{P_u}{F_R \cdot b \cdot h \cdot f''c} = \frac{66,374 \text{ Kgs.}}{0.85 \times 50 \text{ cm.} \times 50 \text{ cm.} \times 136 \text{ Kgs./cm.}^2} = 0.229$$

$$R = \frac{M_{uy}}{F_R \cdot b \cdot h^2 \cdot f''c} = \frac{1,115,800 \text{ Kgs.} \times \text{cm.}}{0.85 \times 50 \text{ cm.} \times 2500 \text{ cm.}^2 \times 136 \text{ Kgs./cm.}^2} = 0.0772, \text{ de donde se colige que, } q, \text{ que resulta ser la m\u00ednima, es: } q = 0.2, \text{ entonces:}$$

$$q = 0.2 = \frac{p \cdot f_y}{f''c}, \text{ de donde: } p = \frac{0.2 \times f''c}{f_y} = 0.00647, \text{ lo que da}$$

origen  $a: A_{s_y} = p \cdot b \cdot h = 0.00647 \times 50 \text{ cm.} \times 50 \text{ cm.} = 16.18 \text{ cm.}^2$ , el que resolvemos con cuatro varillas de 1" de di\u00e1metro en las esquinas. Con relaci\u00f3n a  $M_{ux} = 6.27 \text{ Tons.} \times \text{m.}$ , tenemos:  $M_{ux} = A_{s_x} \cdot f_y \cdot (50 \text{ cm.})$ , de donde deducimos que:

$$A_{s_x} = M_{ux} / 50 \text{ cm.} (f_y) = 627,000 \text{ Kgs.} \cdot \text{cm.} / 50 \text{ cm.} \times 4,200 \text{ Kgs./cm.}^2 = 2,98 \text{ cm.}^2, \text{ lo que resolvemos con 4 Varas } 3/4" \text{ \u00c2, alternadas.}$$

# DISEÑO DE ARMADURA

67

## ARMADURA A-I

### CORDON SUPERIOR

BARRA	FUERZA	LONGITUD	ITERACIONES	AREA	r	KL/r	f PERMISIBLE	f ACT. = $\frac{P}{A}$	CONCLUSION
N	C= 35.54 ton.	2.23 m.	2 $\Gamma^S$ 4"x4"x3/8"	36.9 cm <sup>2</sup>	3.12 cm	71.5	1148 kg/cm <sup>2</sup>	963 kg/cm <sup>2</sup>	
N	C= 35.54 ton	2.23 m	2 $\Gamma^S$ 4"x4"x5/16"	30.9 cm <sup>2</sup>	3.15 cm	70.8	1148 kg/cm <sup>2</sup>	1148 kg/cm <sup>2</sup>	se acepta

### CORDON INFERIOR

I	T= 35.40 ton	2.22 m	2 $JL^S$ 4"x4"x1/4"	25.04 cm <sup>2</sup>	3.18 cm	69.81	1155 kg/cm <sup>2</sup>	1413 kg/cm <sup>2</sup>	
I	T= 35.40 ton	2.22 m	2 $JL^S$ 4"x4"x5/16"	30.96 cm <sup>2</sup>	3.15 cm	70.47	1155 kg/cm <sup>2</sup>	1143 kg/cm <sup>2</sup>	se acepta

### DIAGONALES

B y D	C=18.30 ton	2.00 m	2 $\Gamma^S$ 2'1/2"x2'1/2"x1/4"	15.36 cm <sup>2</sup>	2.46cm	81.30	1072 kg/cm <sup>2</sup>	1191 kg/cm <sup>2</sup>	
B y D	C=18.30 ton	2.00 m	2 $\Gamma^L$ 2'1/2"x2'1/2"x5/16"	18.96 cm <sup>2</sup>	2.43 cm	82.30	1064 kg/cm <sup>2</sup>	965 kg/cm <sup>2</sup>	se acepta

### MONTANTES

3 - 4	T=7.80 ton	0.95 m	2 $L^S$ 2"x2"x1/8"	6.20 cm <sup>2</sup>	1.96 cm	48.46	1297 kg/cm <sup>2</sup>	1258 kg/cm <sup>2</sup>	se acepta
-------	------------	--------	--------------------	----------------------	---------	-------	-------------------------	-------------------------	-----------

# DISEÑO DE ARMADURA

68

## ARMADURA A-2

### CORDON SUPERIOR

BARRA	FUERZA	LONGITUD	ITERACIONES	AREA	r	KL/r	f PERMISIBLE	f ACT · P/A	CONCLUSION
N	C 30.81 ton	2.30 m	27Γ <sup>s</sup> 4'x4'x3/8"	36.9 cm <sup>2</sup>	3.12 cm	73.7	1126 kg/cm <sup>2</sup>	835 kg/cm <sup>2</sup>	se acepta
N	C 30.81 ton	2.30 m	27Γ <sup>s</sup> 4'x4'x5/16"	25.04 cm <sup>2</sup>	3.18 cm	72.3	1140 kg/cm <sup>2</sup>	1230 kg/cm <sup>2</sup>	

### CORDON INFERIOR

I	T 30.40 ton	2.22 m	2JL <sup>s</sup> 4'x4'x1/4"	25.04 cm <sup>2</sup>	3.18 cm	69.81	1155 kg/cm <sup>2</sup>	1520 kg/cm <sup>2</sup>	se acepta
I	T 30.40 ton	2.22 m	2JL <sup>s</sup> 4 4 5/16	30.96 cm <sup>2</sup>	3.15 cm	70.47	1150 kg/cm <sup>2</sup>	981 kg/cm <sup>2</sup>	

### DIAGONALES

B	C 14.20 ton	1.60 m	2-Γ <sup>s</sup> 2 1/2' x 2 1/2' x 5/16"	18.96 cm <sup>2</sup>	2.43 cm	66.00	1184 kg/cm <sup>2</sup>	749 kg/cm <sup>2</sup>	se acepta
---	-------------	--------	--	-----------------------	---------	-------	-------------------------	------------------------	-----------

### MONTANTES

3-4	T 8.10 ton	1.10 m	2 □ <sup>s</sup> 2'x2'x1/8"	6.20 cm <sup>2</sup>	1.96 cm	48.46	1297 kg/cm <sup>2</sup>	1306 kg/cm <sup>2</sup>	se acepta
-----	------------	--------	-----------------------------	----------------------	---------	-------	-------------------------	-------------------------	-----------

# DISEÑO DE ARMADURA

69

## ARMADURA A-3

### CORDON SUPERIOR

BARRA	FUERZA	LONGITUD	ITERACIONES	AREA	r	K/L r	f PERMISIBLE	f ACT. · P/A	CONCLUSION
K	C = 26.13 ton	2.50 m	2 L <sup>5</sup> 4" 4" 1/4"	250 cm <sup>2</sup>	3.18 cm	72.32	1133 kg/cm <sup>2</sup>	1003 kg/cm <sup>2</sup>	se acepta

### CORDON INFERIOR

F	T = 25.83 ton	2.22 m	2 L <sup>5</sup> 4" 4" 1/4"	2500 cm <sup>2</sup>	3.18 cm	69.80	155 kg/cm <sup>2</sup>	103 kg/cm <sup>2</sup>	se acepta
---	---------------	--------	-----------------------------	----------------------	---------	-------	------------------------	------------------------	-----------

### DIAGONALES

B	C = 16.34 ton	2.70 m	2 L <sup>5</sup> 2 1/2" x 2 1/2" x 1/4"	1536 cm <sup>2</sup>	2.46 cm	109.70	830 kg/cm <sup>2</sup>	1063 kg/cm <sup>2</sup>	se acepta
	C = 16.34 ton	2.70 m	2 L <sup>5</sup> 2 1/2" x 2 1/2" x 3/8"	2232 cm <sup>2</sup>	2.41 cm	112.00	802 kg/cm <sup>2</sup>	732 kg/cm <sup>2</sup>	

### MONTANTES

3 - 4	T = 4.75 ton	1.10 m	2 L <sup>5</sup> 2" x 2" x 1/8"	620 cm <sup>2</sup>	1.93 cm	98.45	930 kg/cm <sup>2</sup>	766 kg/cm <sup>2</sup>	se acepta
-------	--------------	--------	---------------------------------	---------------------	---------	-------	------------------------	------------------------	-----------

# DISEÑO DE ARMADURA

70

## ARMADURA A-4

### CORDON SUPERIOR

BARRA	FUERZA	LONGITUD	ITERACIONES	AREA	r	KL/r	f PERMISIBLE	f ACT. • P/A	CONCLUSION
H	C= 14.01 ton	2.22 m	2 7Γ <sup>3</sup> 3"x3"x1/4"	18.58 cm <sup>2</sup>	2.36 cm	94.06	965 kg/cm <sup>2</sup>	740 kg/cm <sup>2</sup>	se acepta
H	C= 14.01 ton	2.22 m	2 7Γ <sup>3</sup> 4"x4"x1/4"	25.04 cm <sup>2</sup>	3.18 cm	69.81	1155 kg/cm <sup>2</sup>	559 kg/cm <sup>2</sup>	

### CORDON INFERIOR

F	T= 19.80 ton	2.22 m	2 JL <sup>3</sup> 4"x4"x1/4"	25.04 cm <sup>2</sup>	3.18 cm	69.81	1155 kg/cm <sup>2</sup>	790 kg/cm <sup>2</sup>	se acepta
---	--------------	--------	------------------------------	-----------------------	---------	-------	-------------------------	------------------------	-----------

### DIAGONALES

B y D	C= 9.70 ton	2.60 m	2 T <sup>3</sup> 13/4" 13/4" 3/16"	8.06 cm <sup>2</sup>	1.72 cm	151.20	461 kg/cm <sup>2</sup>	1203 kg/cm <sup>2</sup>	se acepta
B y D	C= 9.70 ton	2.60 m	2 T <sup>3</sup> 2 1/2" x 2 1/2" x 1/4"	15.36 cm <sup>2</sup>	2.46 cm	105.70	867 kg/cm <sup>2</sup>	631 kg/cm <sup>2</sup>	

### MONTANTES

3 - 4	T= 7.80 ton	1.10 m	2 □ <sup>3</sup> 2"x2"x1/8"	6.20 cm <sup>2</sup>	1.96 cm	56.12	1252 kg/cm <sup>2</sup>	1258 kg/cm <sup>2</sup>	se acepta
-------	-------------	--------	-----------------------------	----------------------	---------	-------	-------------------------	-------------------------	-----------

# DISEÑO DE ARMADURA

71

## ARMADURA A-5

### CORDON SUPERIOR

BARRA	FUERZA	LONGITUD	ITERACIONES	AREA	r	$\frac{KL}{r}$	f PERMISIBLE	f ACT. $\frac{P}{A}$	CONCLUSION
N	C=22.00 ton	2.50 m	2 $\angle$ 3"x3"x1/4"	18.58 cm <sup>2</sup>	2.36 cm	105.9	858 kg/cm <sup>2</sup>	119 kg/cm <sup>2</sup>	Se acepta 4x4x1/4 por uniformidad estructural
N	C=22.00 ton	2.50 m	2 $\angle$ 3"x3"x3/8"	27.22 cm <sup>2</sup>	2.31 cm	108.2	840 kg/cm <sup>2</sup>	808 kg/cm <sup>2</sup>	
N	C=22.00 ton	2.50 m	2 $\angle$ 4"x4"x1/4"	25.04 cm <sup>2</sup>	3.18 cm	78.61	1092 kg/cm <sup>2</sup>	878 kg/cm <sup>2</sup>	

### CORDON INFERIOR

L	T=17.40 ton	2.22 m	2 $\angle$ 4"x4"x1/4"	25.04 cm <sup>2</sup>	4.04 cm	55.36	1252 kg/cm <sup>2</sup>	694 kg/cm <sup>2</sup>	Se acepta 4x4x1/4 por uniformidad estructural
L	T=17.40 ton	2.22 m	2 $\angle$ 3"x3"x1/4"	18.58 cm <sup>2</sup>	2.36 cm	94.06	965 kg/cm <sup>2</sup>	936 kg/cm <sup>2</sup>	

### DIAGONALES

B y D	C=10.50 ton	2.00 m	2 $\angle$ 2"x2"x1/4"	12.12 cm <sup>2</sup>	1.96 cm	102	894 kg/cm <sup>2</sup>	866 kg/cm <sup>2</sup>	Se acepta 2x2"x2"x1/4 por uniformidad estructural
-------	-------------	--------	-----------------------	-----------------------	---------	-----	------------------------	------------------------	---

### MONTANTES

3 - 4	T=4.85 ton	1.40 m	2 $\angle$ 2"x2"x1/8"	6.20 cm <sup>2</sup>	2.27 cm	61.67	1212 kg/cm <sup>2</sup>	732 kg/cm <sup>2</sup>	Se acepta 2x2"x2"x1/4 por uniformidad estructural
-------	------------	--------	-----------------------	----------------------	---------	-------	-------------------------	------------------------	---

# DISEÑO DE ARMADURA

72

## ARMADURA A-6

### CORDON SUPERIOR

BARRA	FUERZA	LONGITUD	ITERACIONES	AREA	r	KL/r	f PERMISIBLE	f ACT = P/A	CONCLUSION
2 - 4	C= 1.23 ton	1.38 m	2 $\Gamma^3$ 2 1/2" x 2 1/2" x 1/4"	15.36 cm <sup>2</sup>	1.96 cm	70.30	1148 kg/cm <sup>2</sup>	80 kg/cm <sup>2</sup>	se acepta por uniformidad estructural

### CORDON INFERIOR

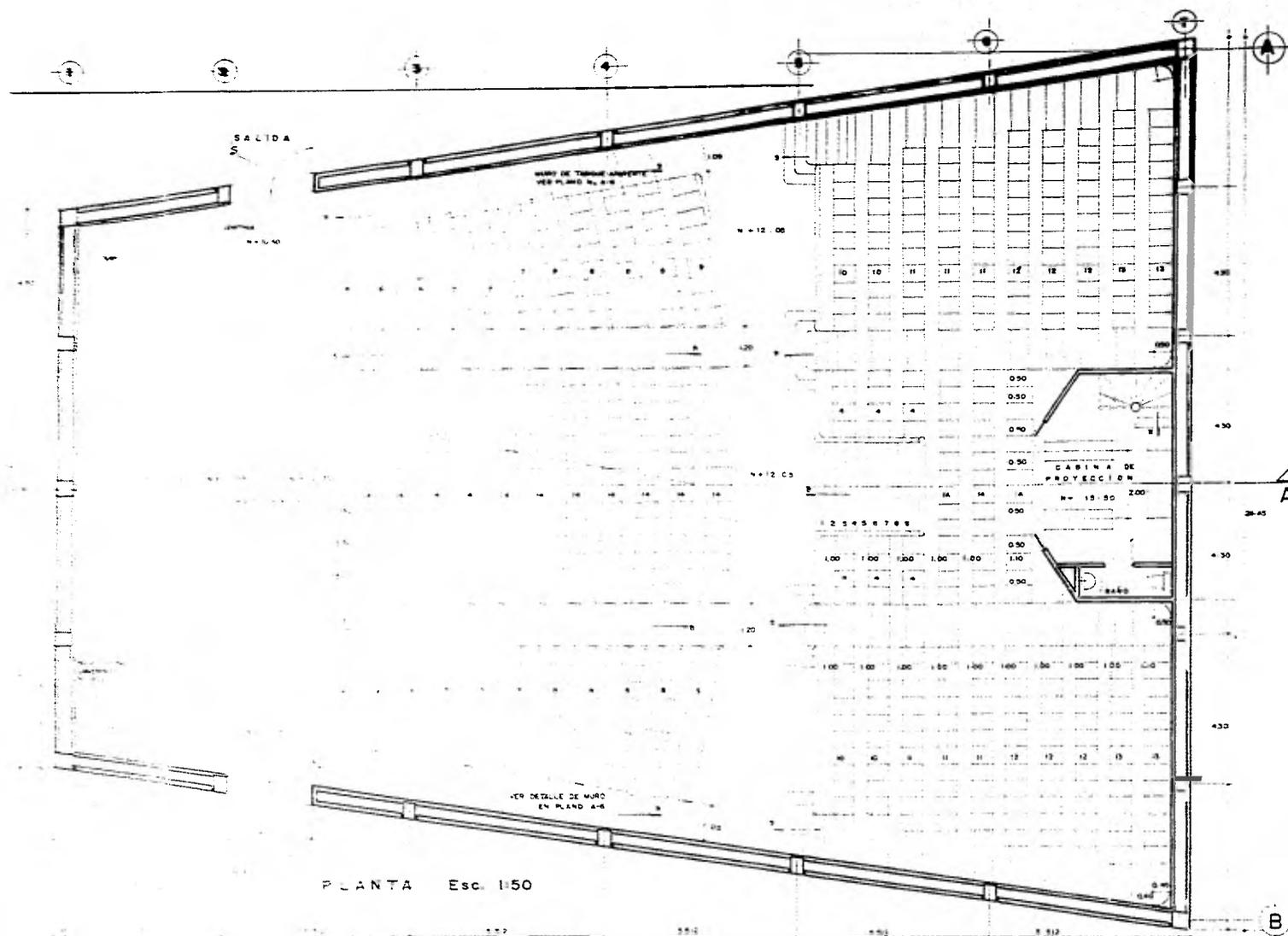
1 - 3	T= 1.23 ton	1.38 m	2 $JL^3$ 1 1/2" x 1 1/2" x 1/8"	4.68 cm <sup>2</sup>	1.17 cm	118	753 kg/cm <sup>2</sup>	262 kg/cm <sup>2</sup>	se acepta por uniformidad estructural.
-------	-------------	--------	---------------------------------	----------------------	---------	-----	------------------------	------------------------	--

### DIAGONALES

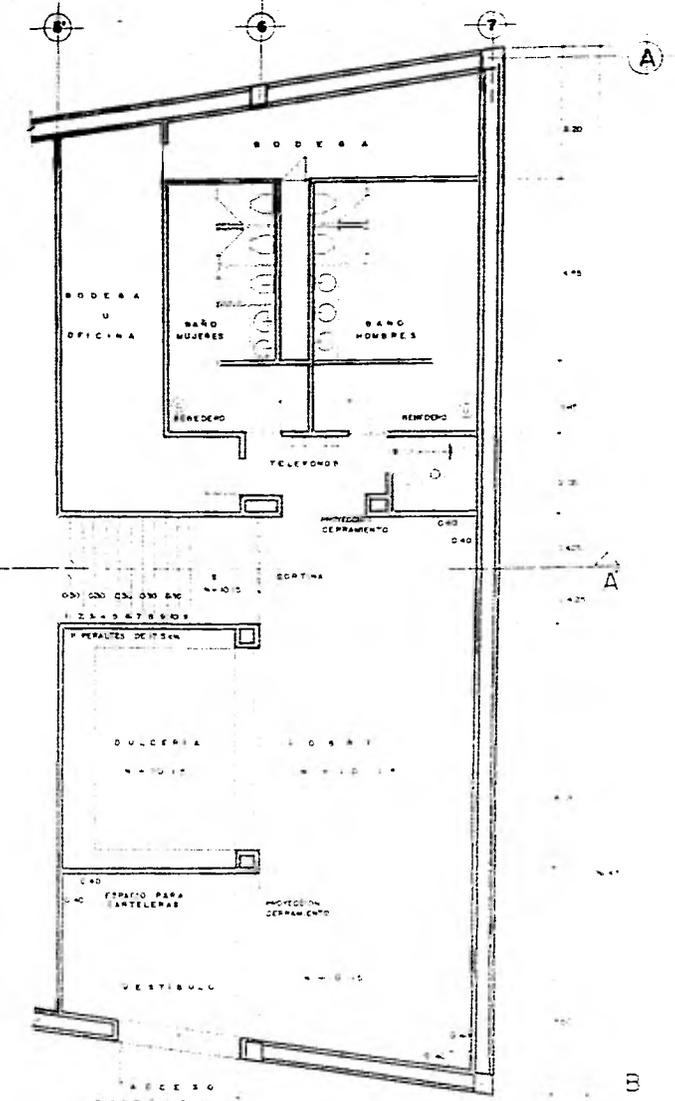
2 - 3	C= 2.22 ton	2.48 m	2 $\frac{L}{4}$   3/4   3/4   3/16	8.06 cm <sup>2</sup>	1.72 cm	129.00	631 kg/cm <sup>2</sup>	275 kg/cm <sup>2</sup>	se acepta
2 - 3	C= 2.22 ton	2.48 m	2 $\frac{L}{4}$   3/4" x   3/4" x 1/4"	10.40 cm <sup>2</sup>	1.69 cm	146.70	487 kg/cm <sup>2</sup>	213 kg/cm <sup>2</sup>	

### MONTANTES

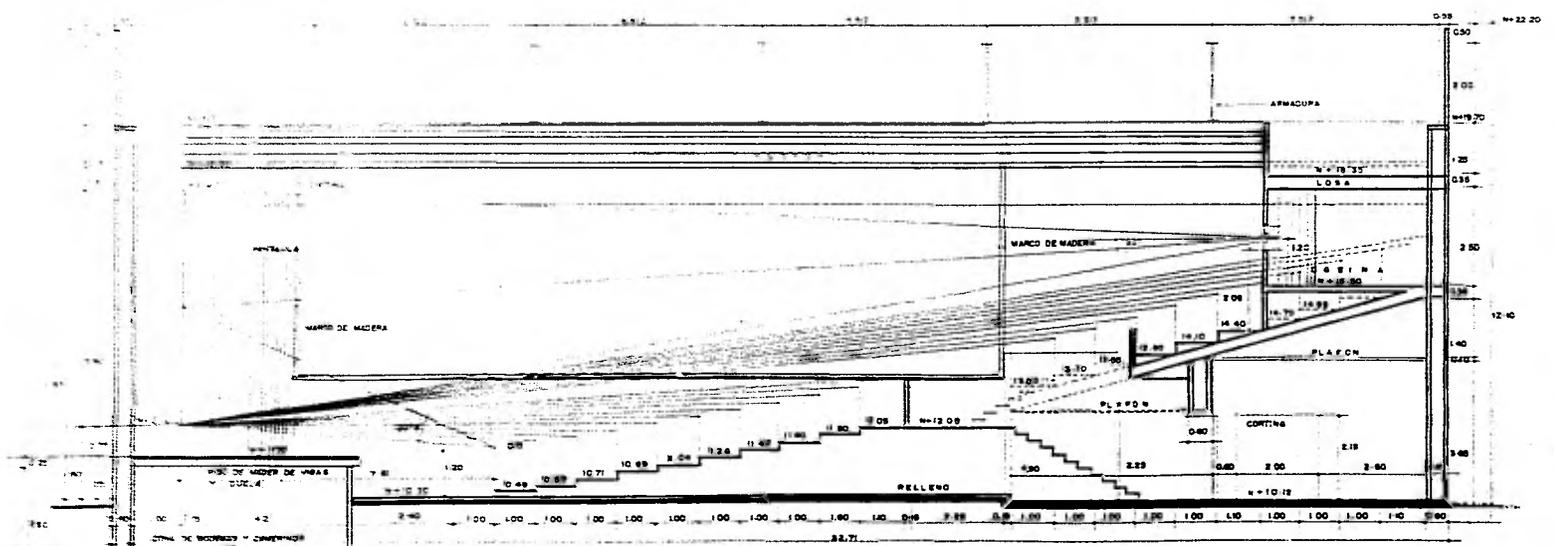
5 - 6	T= 4.61 ton	2.06 m	2 $\Gamma^3$ 1 1/2" x 1 1/2" x 1/8"	4.68 cm <sup>2</sup>	1.66 cm	124.00	682 kg/cm <sup>2</sup>	985 kg/cm <sup>2</sup>	se acepta
-------	-------------	--------	-------------------------------------	----------------------	---------	--------	------------------------	------------------------	-----------



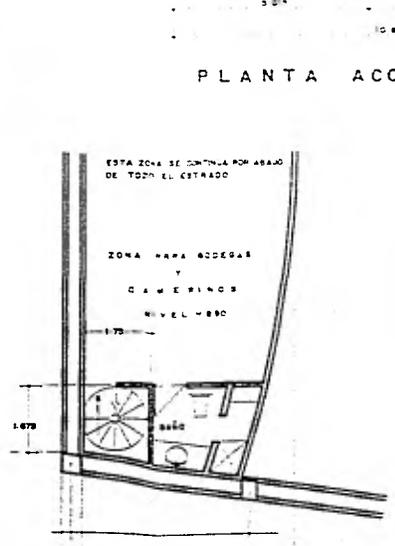
PLANTA Esc. 1:50



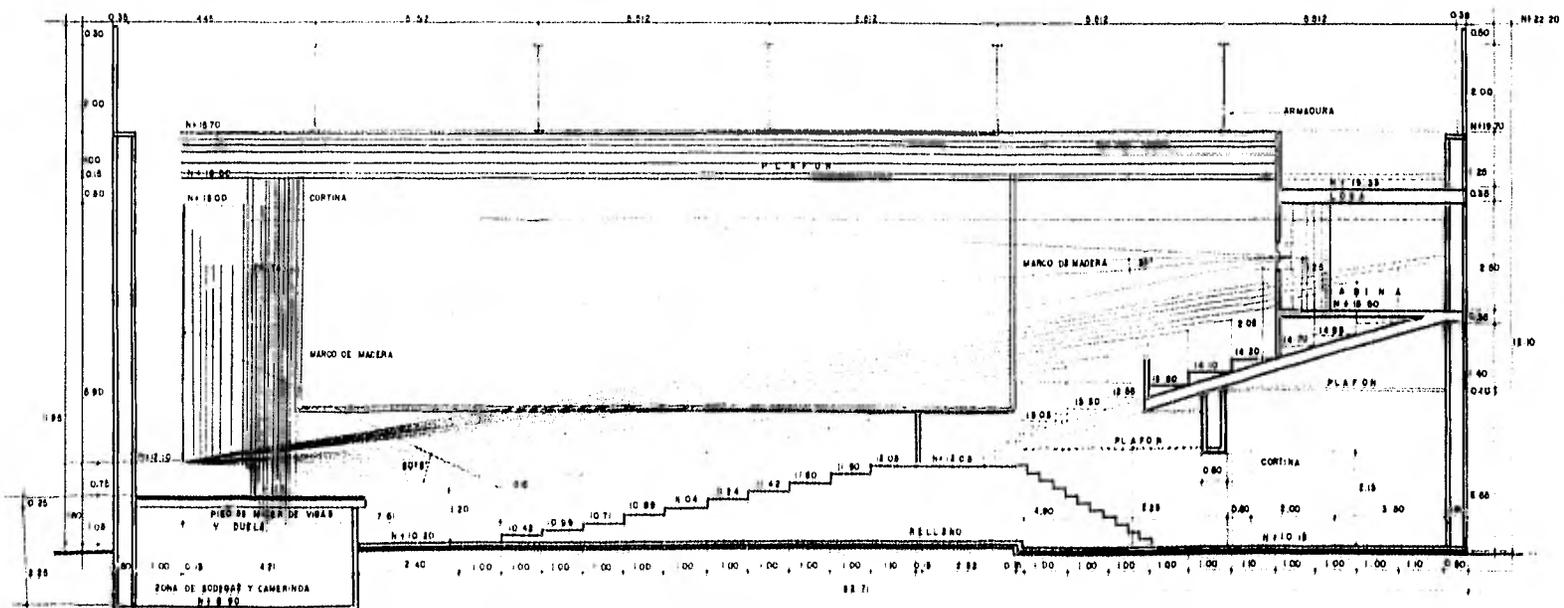
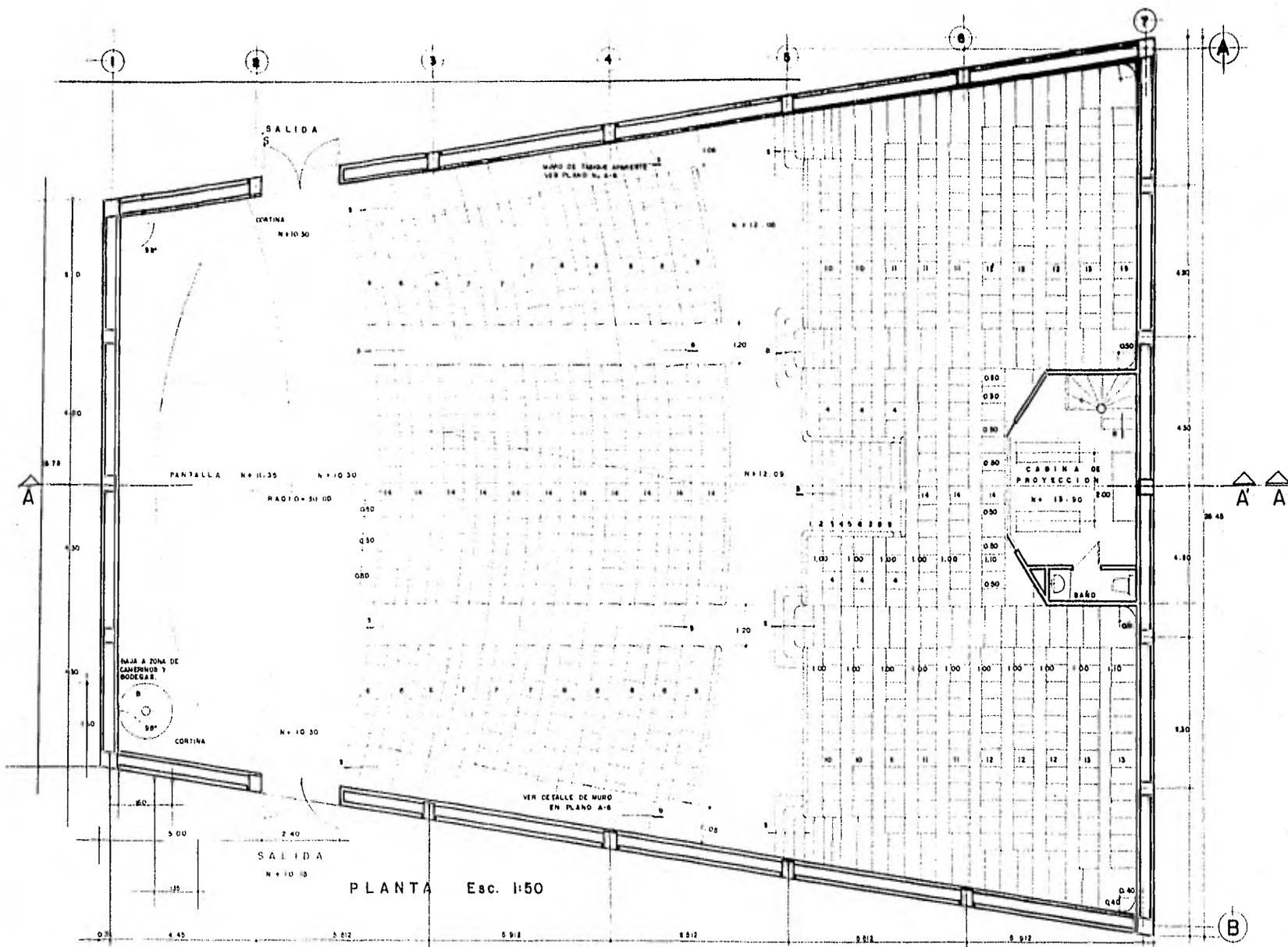
PLANTA ACCESO Esc. 1:50



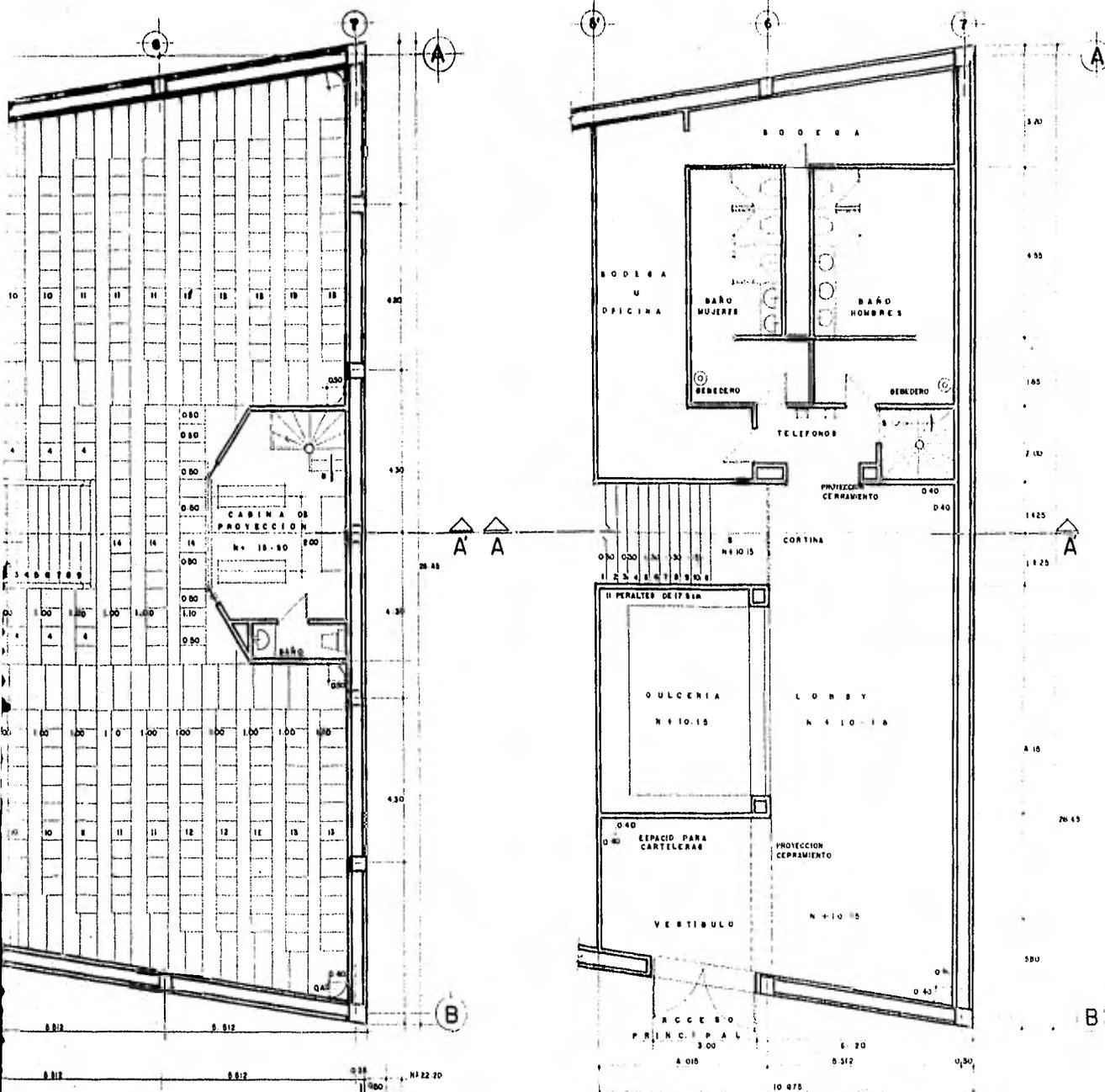
ISOPTICA CORTE A-A



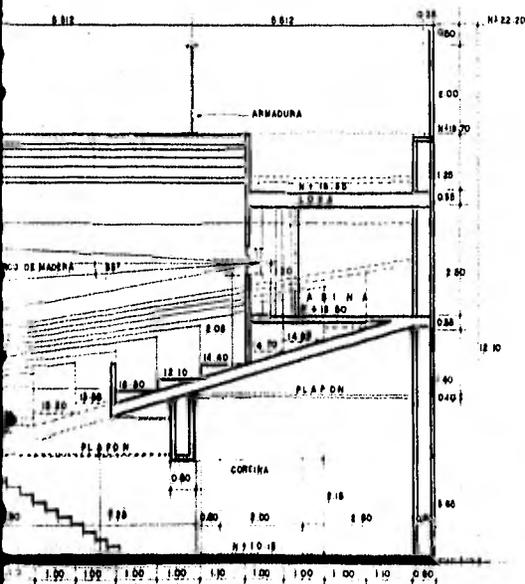
PLANTA SOTANO



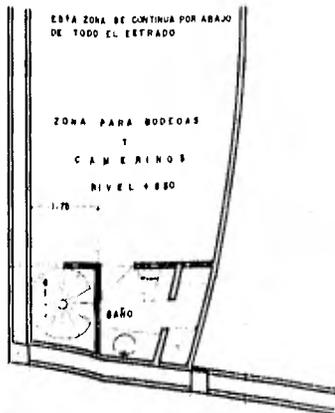
PLANTA BOTANO



PLANTA ACCESO Ebc. 1:50

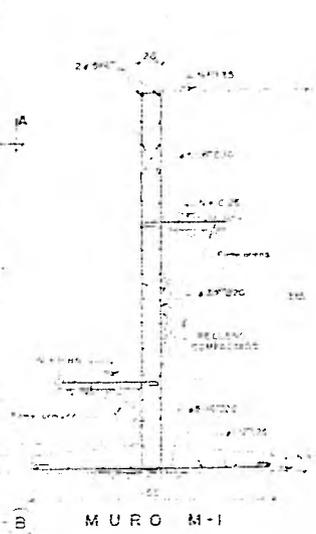
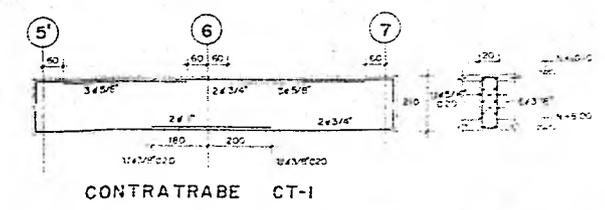
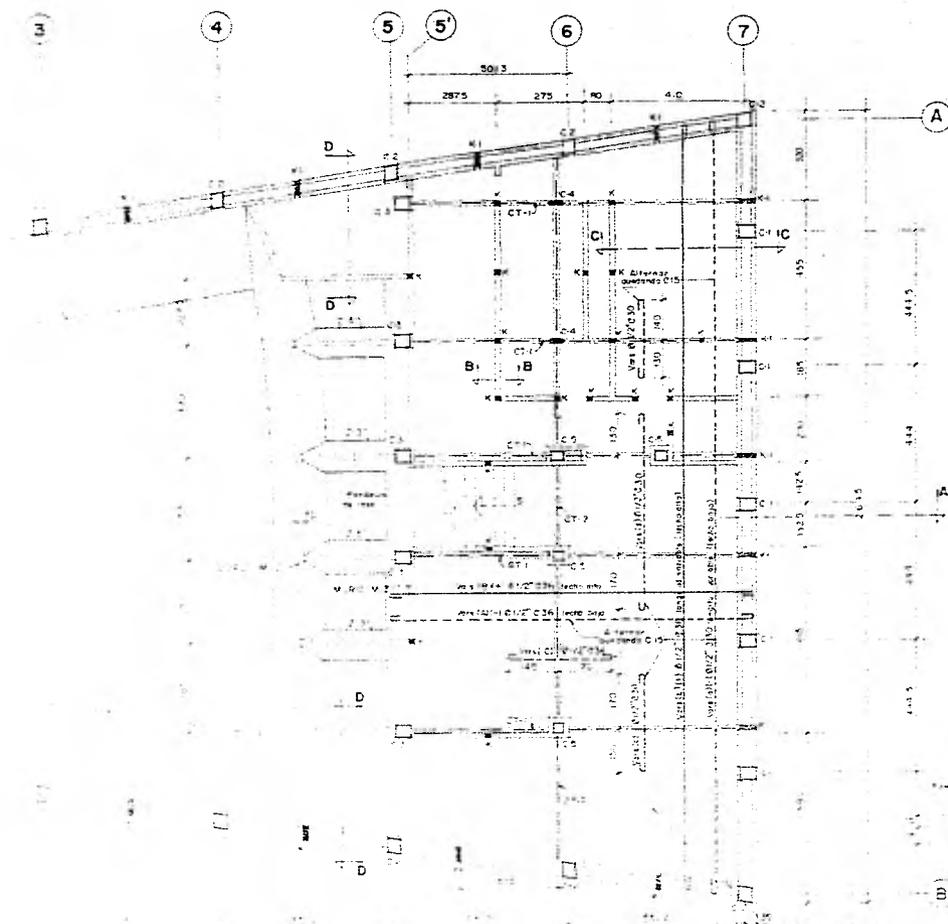


PLANTA SOTANO



2

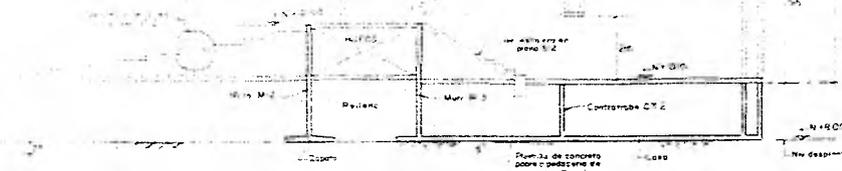
FACULTAD DE INGENIERIA	TESTES PROFESIONALES
UNAM	PLANO ARQUITECTONICO
GARCIA GONZALEZ SUSTAINA	A-1



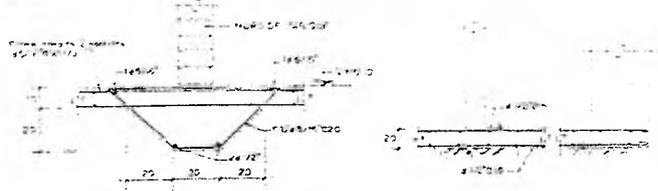
PLANO DE CIMENTACION escala 1:75



CORTE C-C

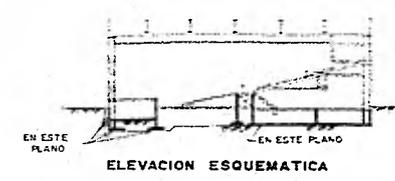


CORTE A-A



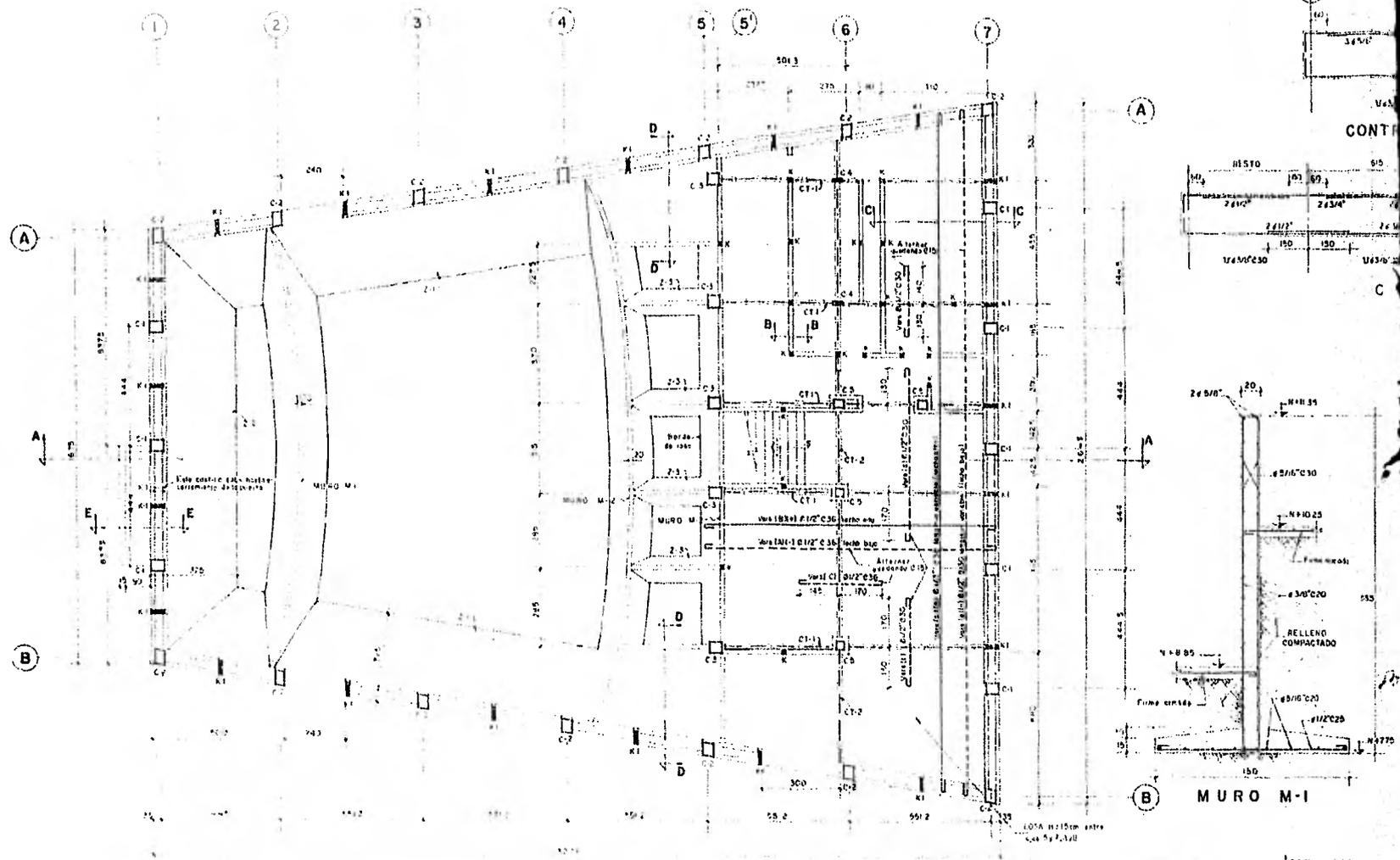
CORTE B-B

CORTE D-D

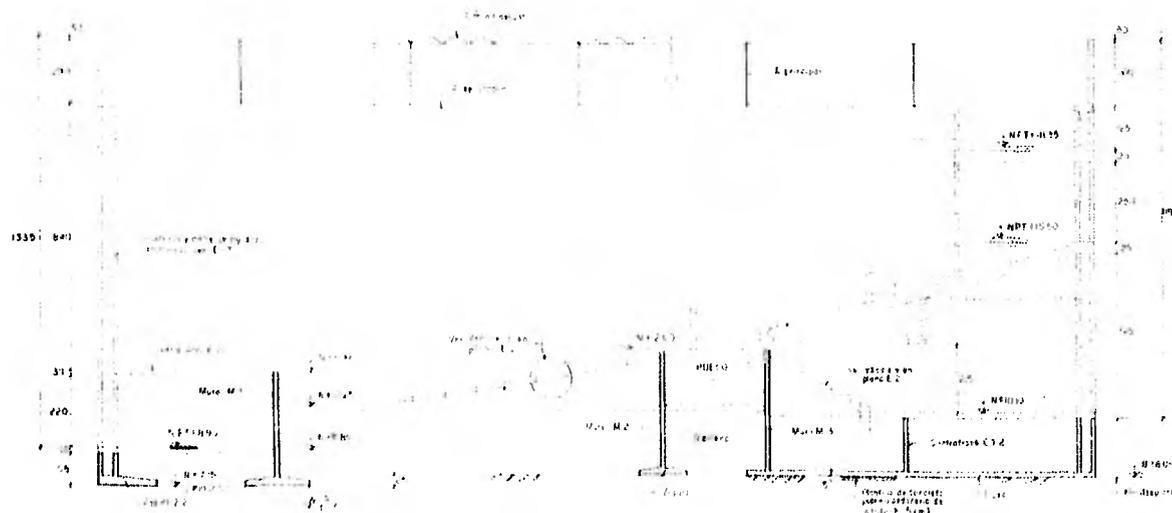


ELEVACION ESQUEMATICA

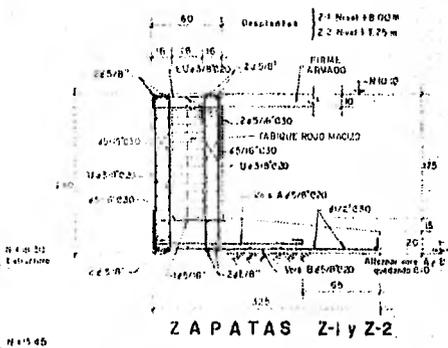
FACULTAD DE INGENIERIA	
<b>UNAM</b>	
PLANO	CIMENTACION
QUINTA RESEÑA SUJETA	E-1



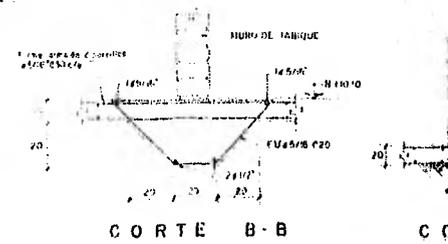
PLANTA DE CIMENTACION escala 1:75



C O R E A - A



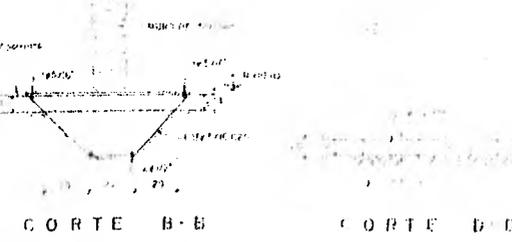
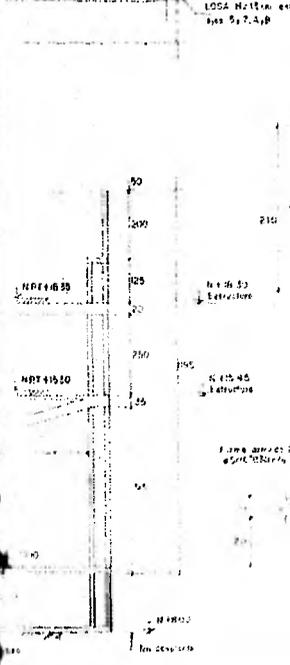
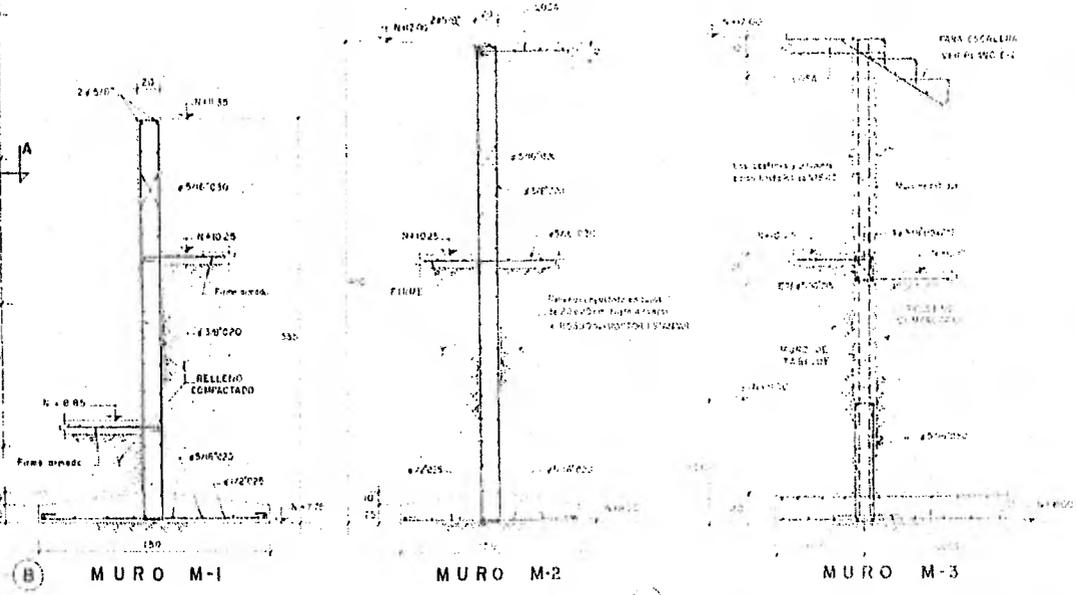
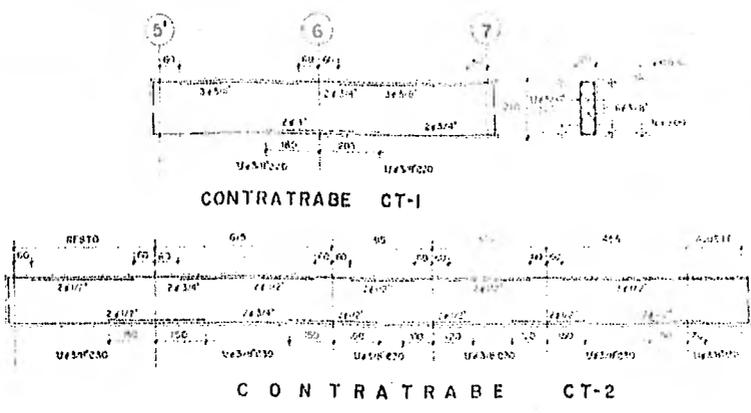
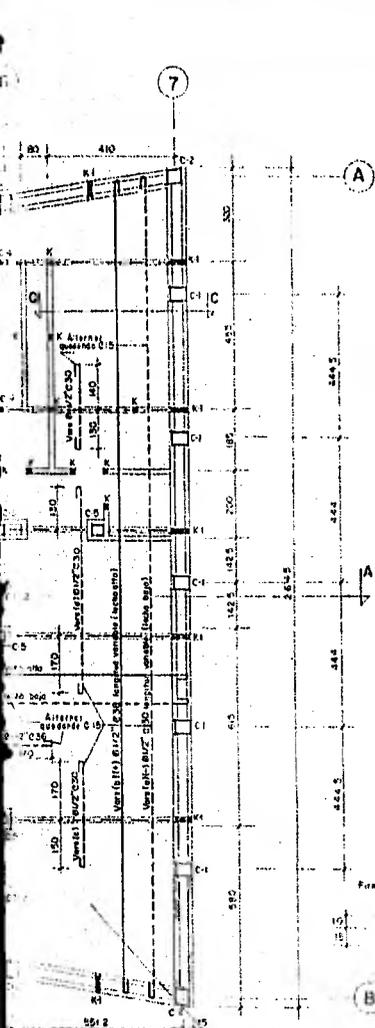
ZAPATAS Z-1 y Z-2



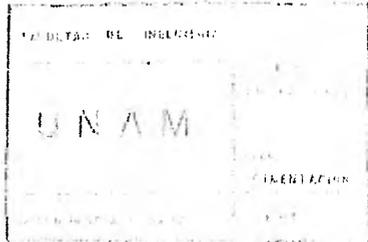
CORTE B-B C O

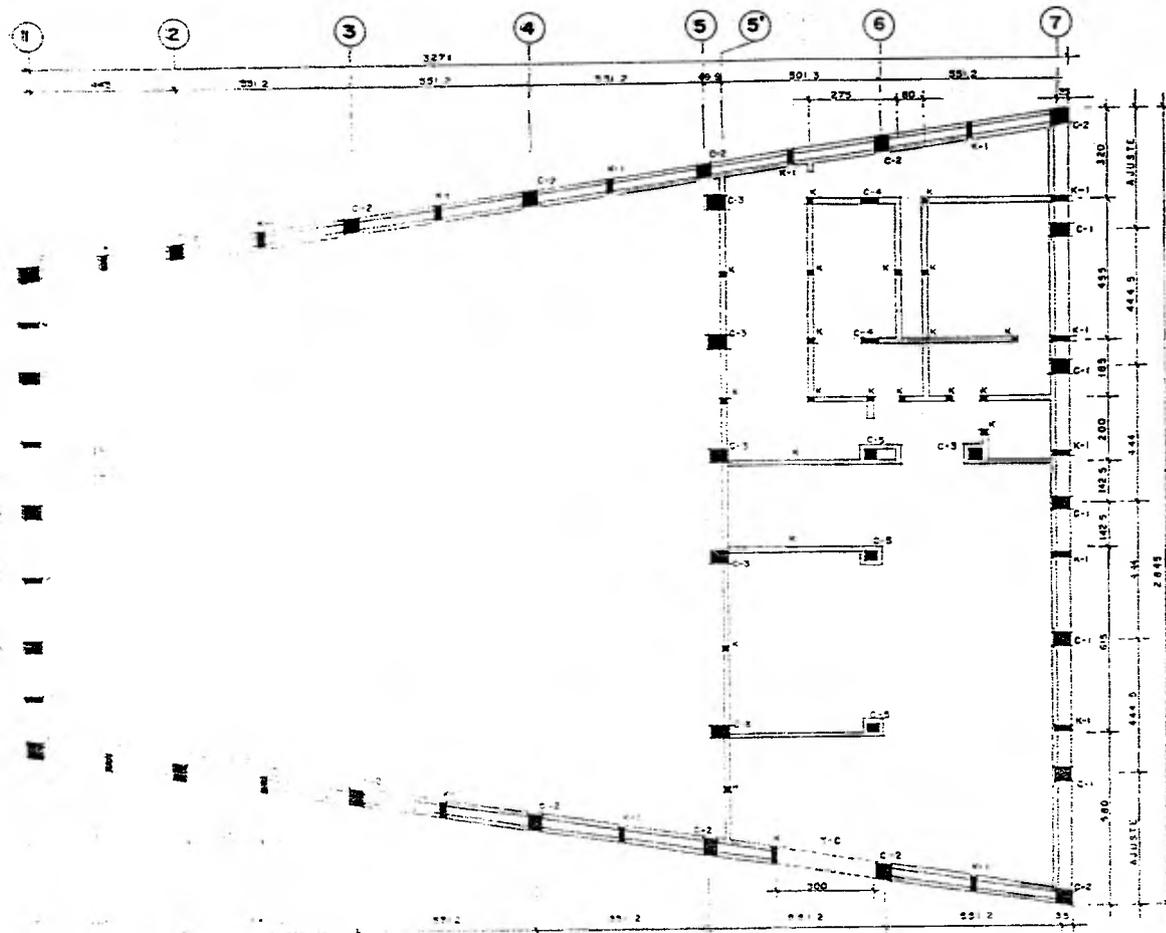


ELEVACION ESQUEMATICA

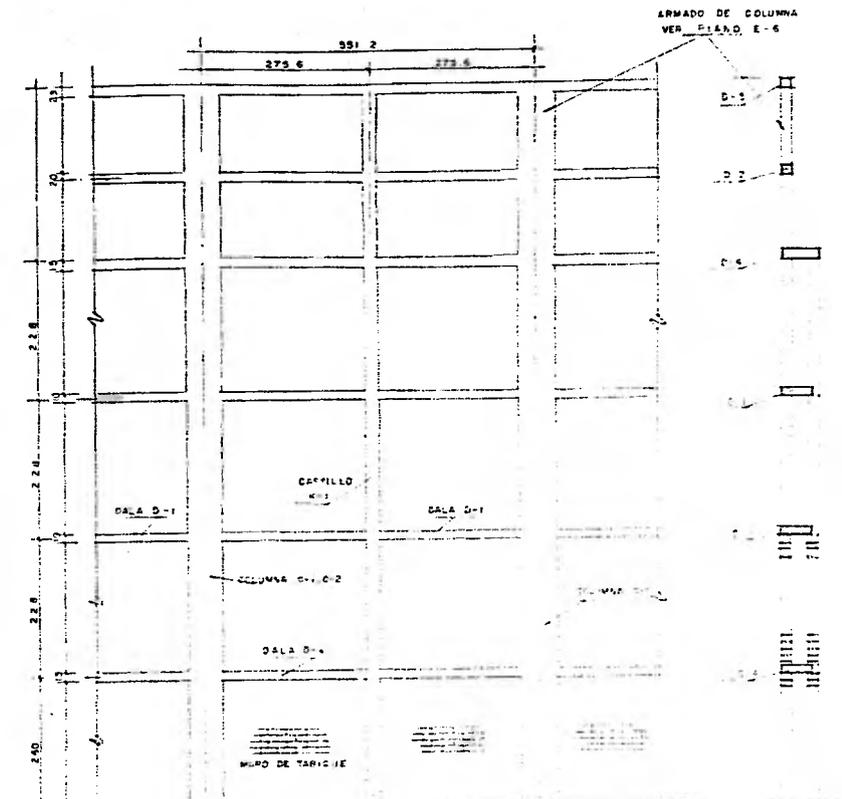


ELEVACION ESQUEMATICA





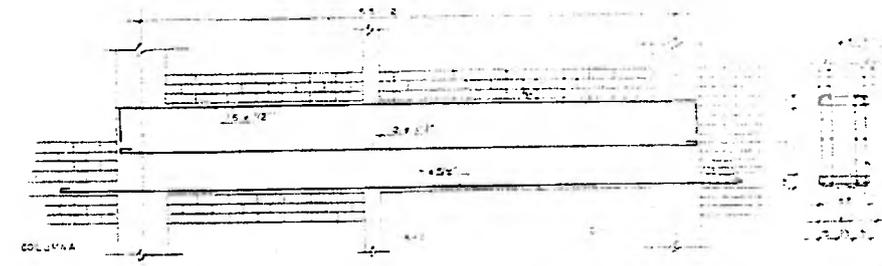
PLANTA DE LOCALIZACION DE COLUMNAS



ELEVACION DEL MURO EXTERIOR

PLANTA DEL MURO EXTERIOR

TABLA DE COLUMNAS Y CASTILLOS					
C-2	C-3	C-4	K	K-1	C-5
ANILLO A 4 # 1/2" @ 30 ANILLO B 4 # 1/2" @ 30 ALTERNAR ANILLOS A Y B QUEDANDO @ 5	ANILLO A 4 # 1/2" @ 40 ANILLO B 4 # 1/2" @ 40 ALTERNAR ANILLOS A Y B QUEDANDO @ 15	ANILLO A 4 # 3/8" @ 20 ANILLO B 4 # 3/8" @ 20 EN EL MISMO PLANO	ANILLOS A Y B 4 # 3/8" @ 20 EN EL MISMO PLANO	ANILLOS A Y B 4 # 3/8" @ 20 EN EL MISMO PLANO	ANILLO A 4 # 1/2" @ 40 ANILLO B 4 # 1/2" @ 40 ALTERNAR A Y B QUEDANDO @ 20



TRABE CERRAMIENTO T-C

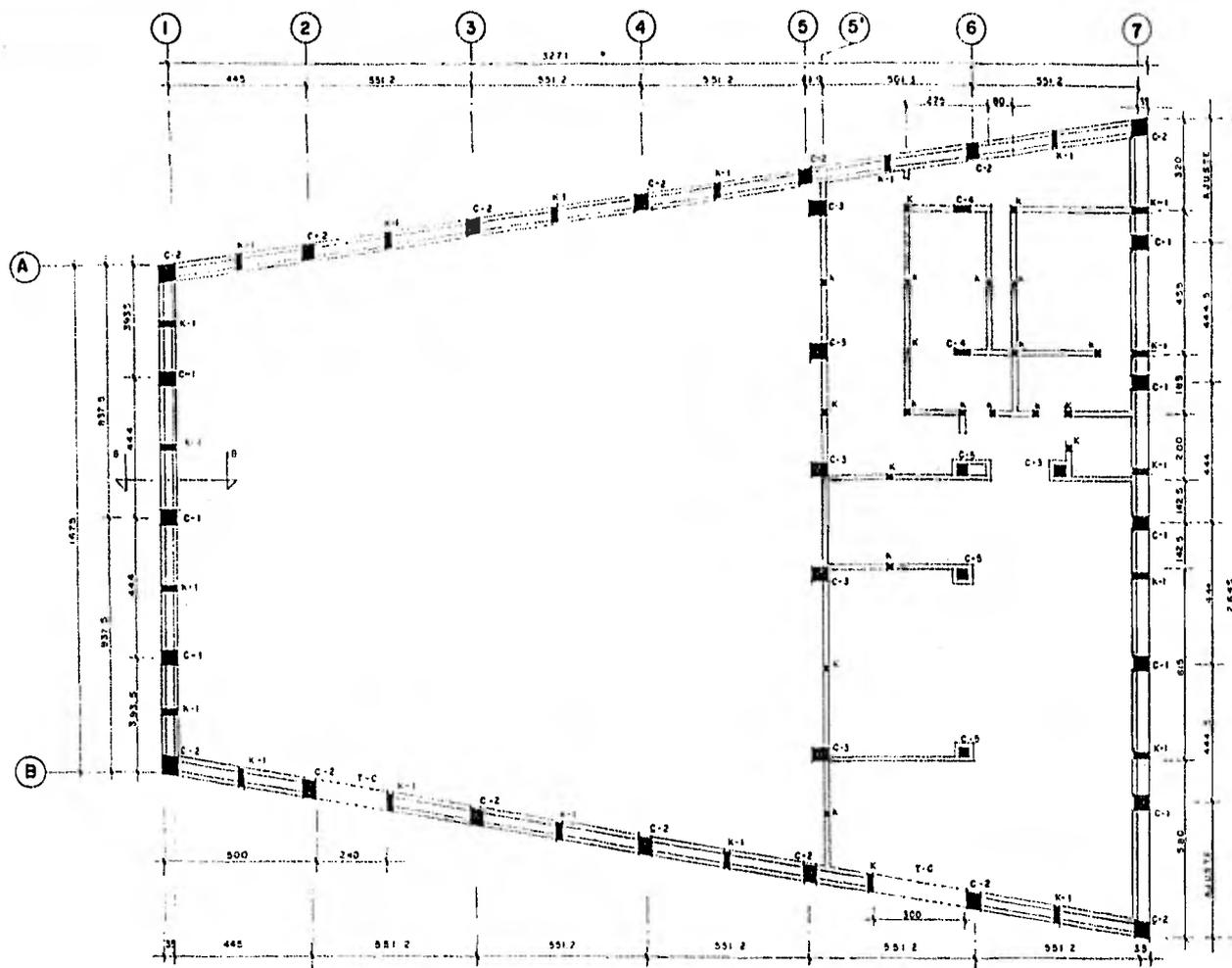
CORTE B-B

- NOTAS GENERALES
1. Acotaciones en centímetros excepto las indicadas en pulgadas.
  2. Cemento 40-200 kg/cm<sup>2</sup>.
  3. Acero 40-2000 kg/cm<sup>2</sup> fy = 4200 kg/cm<sup>2</sup>.
  4. Trazo para paredes y pisos en concreto.
  5. El refuerzo de las columnas deberá desplazarse desde el fondo de la construcción con un mínimo de 10 cm.
  6. Todos los muros y techos deberán verificarse con las placas constructivas respectivas.
  7. Todo armazón de concreto deberá colocarse dentro de las 10 horas.
  8. Construcción de muros y techos según normas y códigos vigentes. Reglamento de las construcciones de 1977 (1318-77), Normas de calidad ASTM, Normas de acero AISC, Normas de acero AAS.
  9. En empalmes de acero se utilizará más del 50% del refuerzo longitudinal.
  10. Color usualmente azul, verde y rojo, según el caso en el refuerzo de las columnas y muros.

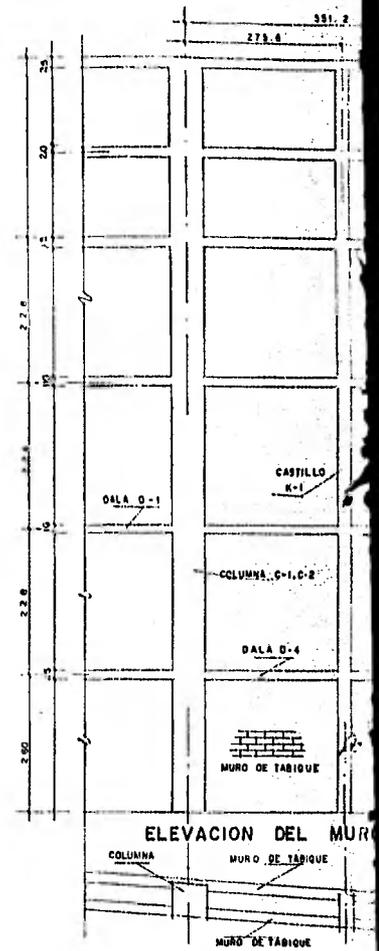
FACULTAD DE INGENIERIA

**UNAM**

CUNTRIN BECERRA SUSTAITA

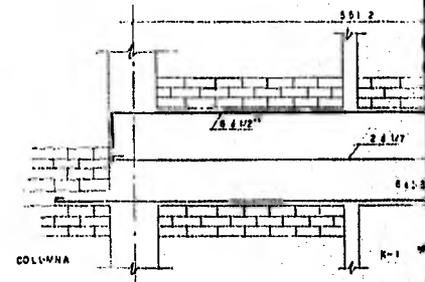


PLANTA DE LOCALIZACION DE COLUMNAS

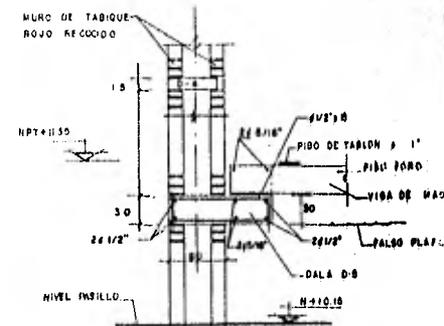


ELEVACION DEL MUR

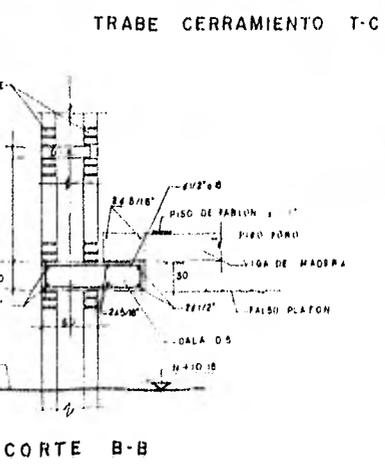
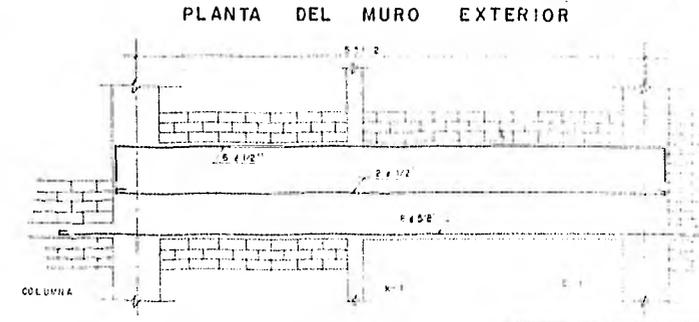
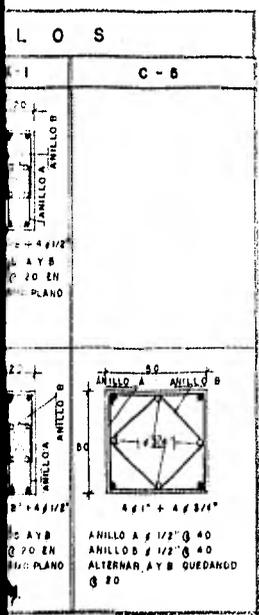
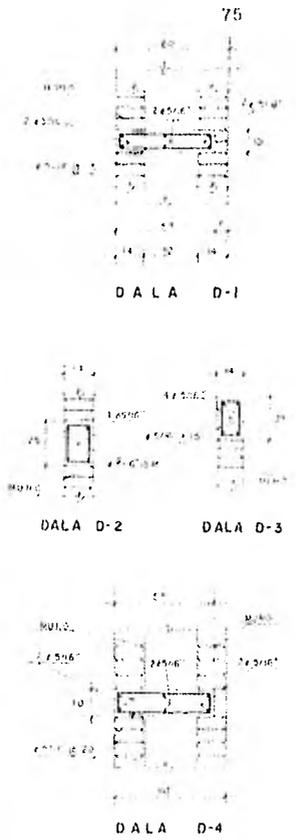
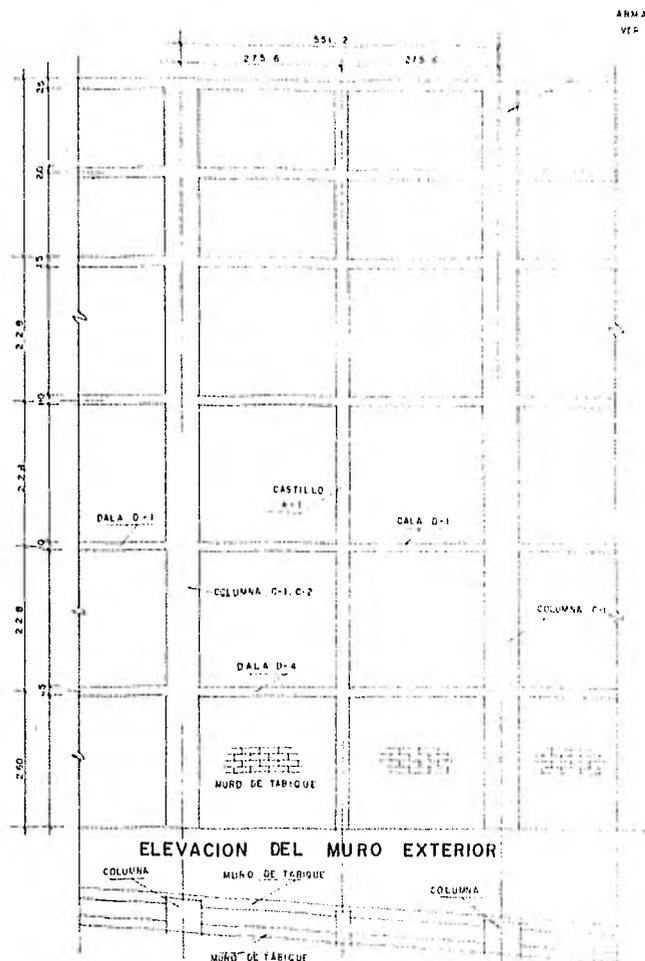
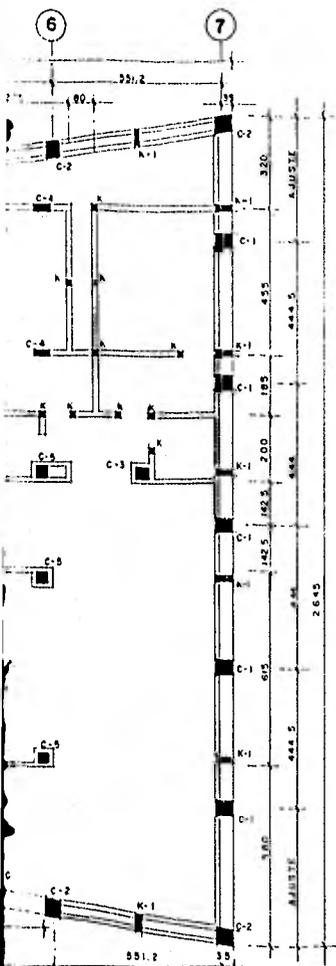
T A B L A D E C O L U M N A S Y C A S T I L L O S						
C-1	C-2	C-3	C-4	K	K-1	C-5
<p>ANILLO A <math>\phi 40</math> ANILLO B <math>\phi 40</math> ALTERNAR ANILLOS A Y B QUEDANDO <math>\phi 20</math></p>	<p>ANILLO A <math>\phi 1/2 \phi 30</math> ANILLO B <math>\phi 1/2 \phi 30</math> ALTERNAR ANILLOS A Y B QUEDANDO <math>\phi 15</math></p>				<p>ANILLO A <math>\phi 1/2 \phi 20</math> ANILLO B <math>\phi 1/2 \phi 20</math> EN EL MISMO PLANO</p>	
<p>ANILLO A <math>\phi 1/2 \phi 40</math> ANILLO B <math>\phi 1/2 \phi 40</math> ALTERNAR ANILLOS A Y B QUEDANDO A <math>\phi 20</math></p>	<p>ANILLO A <math>\phi 1/2 \phi 30</math> ANILLO B <math>\phi 1/2 \phi 30</math> ALTERNAR ANILLOS A Y B QUEDANDO <math>\phi 15</math></p>	<p>ANILLO A <math>\phi 1/2 \phi 40</math> ANILLO B <math>\phi 1/2 \phi 40</math> ALTERNAR ANILLOS A Y B QUEDANDO <math>\phi 5</math></p>	<p>ANILLO A <math>\phi 3/8 \phi 20</math> ANILLO B <math>\phi 3/8 \phi 20</math> EN EL MISMO PLANO</p>	<p>ANILLO A <math>\phi 1/2 \phi 120</math> ANILLO B <math>\phi 1/2 \phi 120</math> EN EL MISMO PLANO</p>	<p>ANILLO A <math>\phi 1/2 \phi 40</math> ANILLO B <math>\phi 1/2 \phi 40</math> ALTERNAR A Y B QUEDANDO <math>\phi 20</math></p>	



TRABE CERRAMIENTO



CORTE B-B



ARMADO DE COLUMNA  
VER PLANO F 1

75

ELEVACION DEL MURO EXTERIOR

CORTE DE MURO

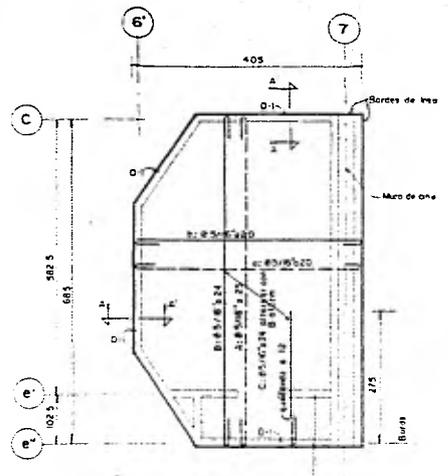
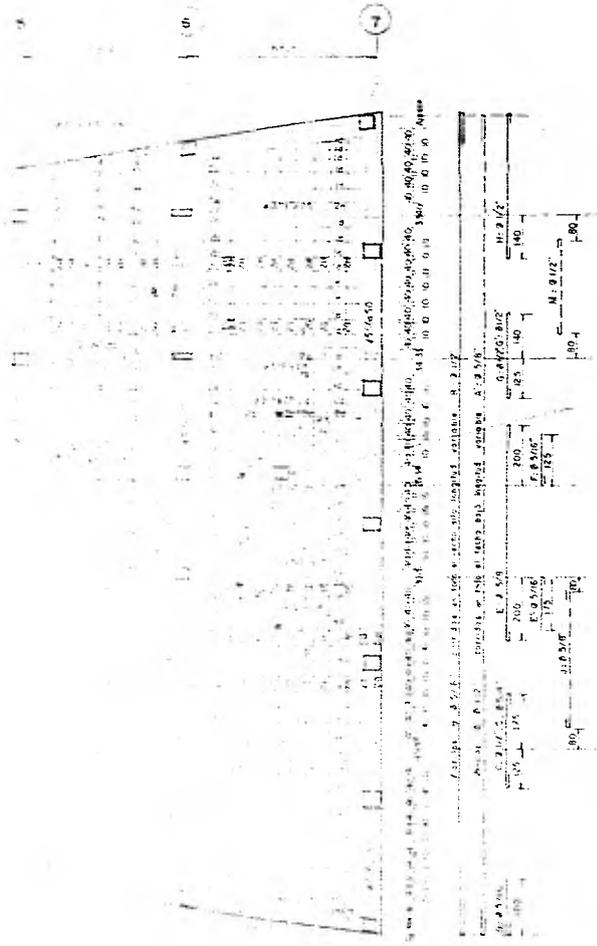
PLANTA DEL MURO EXTERIOR

TRABE CERRAMIENTO T-C

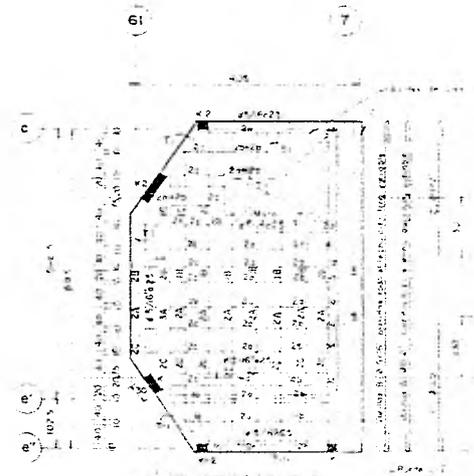
NOTAS GENERALES

1. Acotaciones en centímetros, excepto las indicadas en otro sentido.
2. Cadenillo 10-200 kg/cm<sup>2</sup>.
3. Acero Fe-2000 kg/cm<sup>2</sup>, fy = 4200 kg/cm<sup>2</sup>.
4. Trestapas, ganchos y anclajes estándar.
5. Si refuerzo de los costillos o barras deplatas desde el techo top de la cimentación como se indica en el detalle.
6. Todas las medidas y elevaciones deberán verificarse en la planta arquitectónica definitiva.
7. Todo armado en costillas deberá colocarse dentro de la losa.
8. Construcción de acuerdo a las siguientes normas y disposiciones: Reglamento de las construcciones del D.F., Normas P.E.A.C. (318-77), Normas de acero A.S.T.M., Normas de concreto A.I.C., Normas de alambres A.A.S.
9. En muros, el acero es traspasado más del 50% del refuerzo longitudinal.
10. Cada monolitización de muros, traveses y losas, deberá disponer de estribos de los diferentes brazos y estructuras.

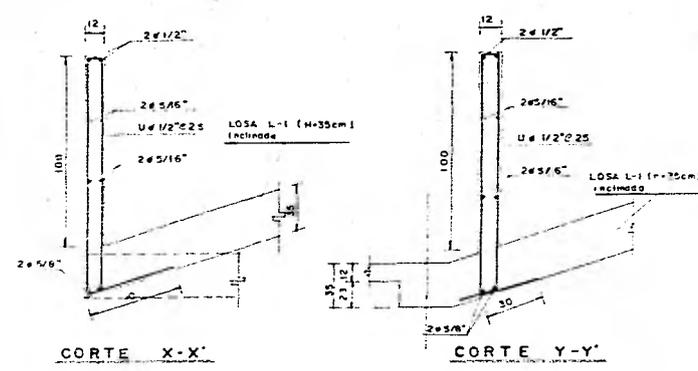
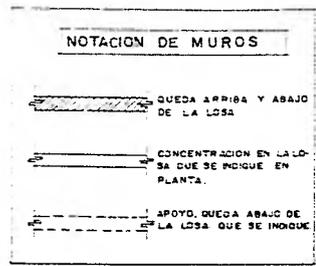
FACULTAD DE INGENIERIA	PROYECTO
<b>UNAM</b>	PROYECTO N.º
	COLUMNAB
QUINTA DECIMA SUBCITA	E-2



PLANTA LOSA L-3  
PERALTE H=10 cm



PLANTA LOSA L-2  
PERALTE H=20 cm

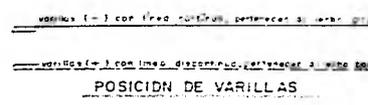


CORTE X-X'

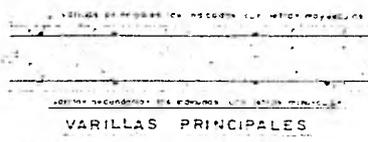
CORTE Y-Y'



CORTE ESQUEMATICO DE LOSA



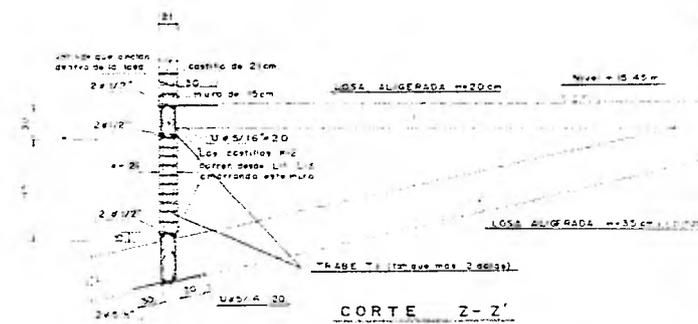
POSICION DE VARILLAS



VARILLAS PRINCIPALES

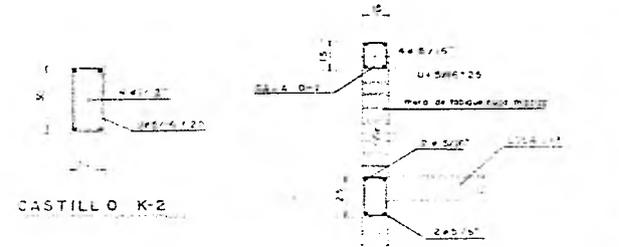
NOTAS GENERALES

1. Aplicaciones en el terreno exterior. Los muros en su parte exterior.
2. Concreto H=200 kg/cm<sup>3</sup>.
3. Alas de los muros, según especificaciones.
4. Tipos de concreto, según especificaciones.
5. Elaborese un plan de muros, detallando los muros y sus conexiones.
6. Los muros en su parte exterior, deberán tener un espesor mínimo de 15 cm.
7. Los muros en su parte interior, deberán tener un espesor mínimo de 10 cm.
8. Construcción de muros, según especificaciones de la Norma de Construcción de Muros.
9. Norma de muros, según especificaciones de la Norma de Construcción de Muros.
10. Norma de muros, según especificaciones de la Norma de Construcción de Muros.
11. Los muros en su parte exterior, deberán tener un espesor mínimo de 15 cm.
12. Para otros detalles, consultar las especificaciones de la Norma de Construcción de Muros.
13. En caso de duda, consultar las especificaciones de la Norma de Construcción de Muros.
14. En caso de duda, consultar las especificaciones de la Norma de Construcción de Muros.
15. En caso de duda, consultar las especificaciones de la Norma de Construcción de Muros.
16. En caso de duda, consultar las especificaciones de la Norma de Construcción de Muros.

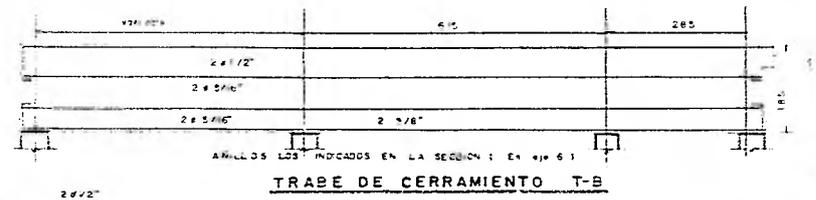


CASTILLO K-2

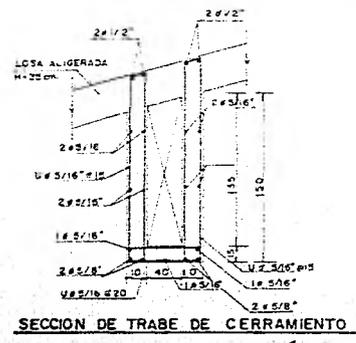
CORTE Z-Z'



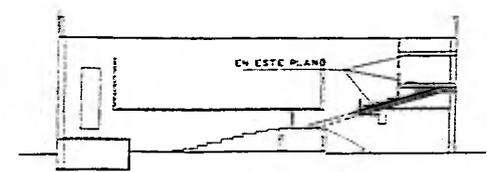
CORTE A-A'



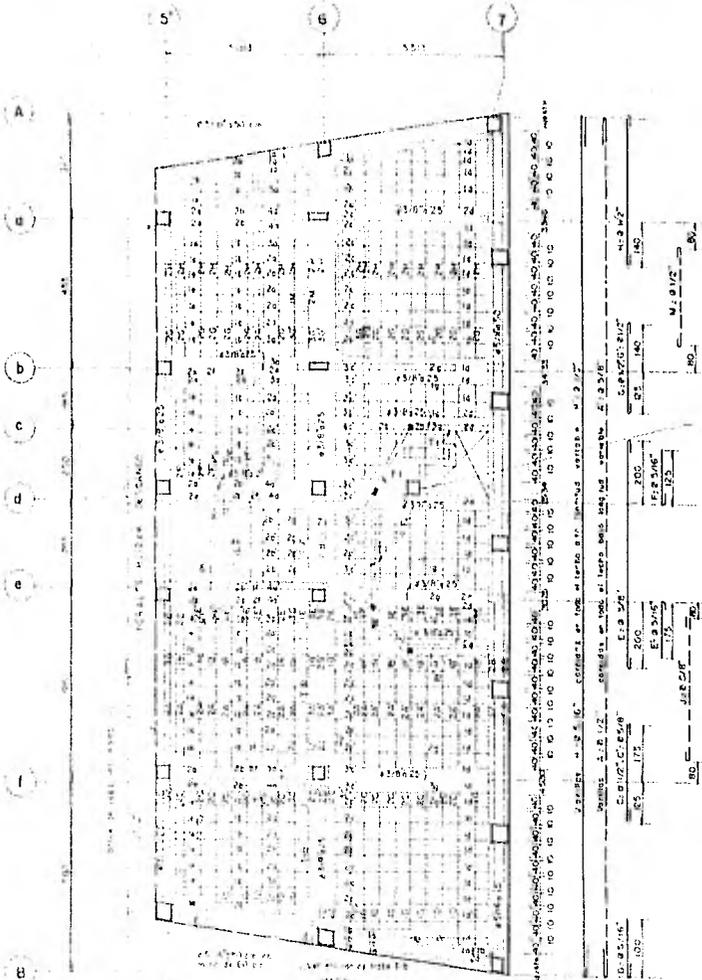
TRABE DE CERRAMIENTO T-B



SECCION DE TRABE DE CERRAMIENTO

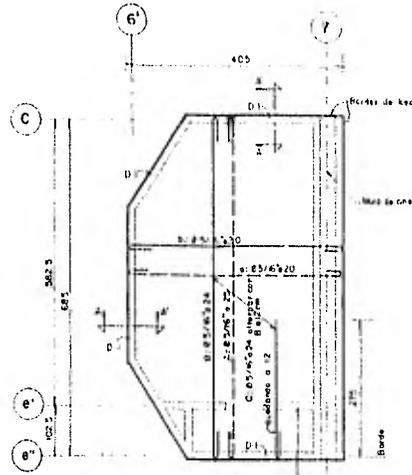


CORTE ESQUEMATICO DE ELEVACION



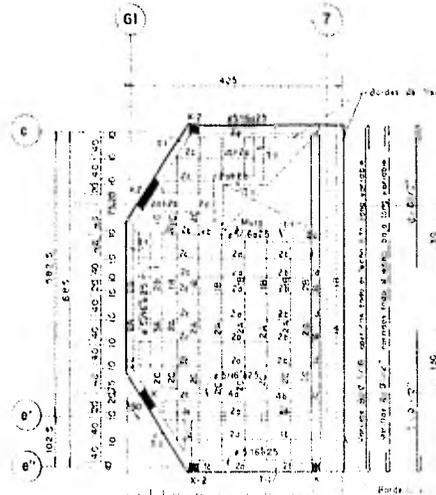
Actualmente se ha colocado en el plano de la losa L-1 el acero de refuerzo para el momento de diseño en la zona de la columna central. Este acero se ha colocado en forma de una armadura que rodea a la columna central y se extiende hasta el borde de la losa.

PLANTA LOSA L-1  
PERALTE H=10 cm.



Todos los muros indicados son de apoyo para esta losa y apoyados sobre L-2.

PLANTA LOSA L-3  
PERALTE H=10 cm.

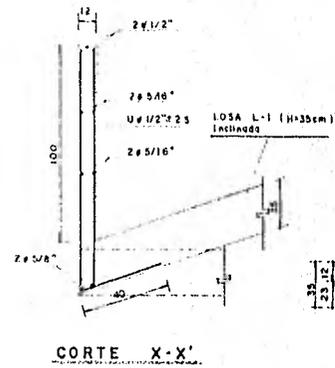


PLANTA LOSA L-2  
PERALTE H=20 cm.

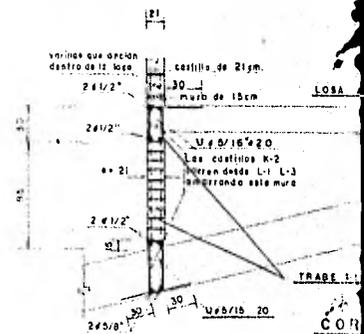
NOTACION DE MUROS

- ..... QUEDA ARRIBA Y ABAJO DE LA LOSA
- ..... CONCENTRACION EN EL CORNO QUE SE ADQUIERE EN PLANTA
- ..... APORTE QUE LE ABANDE DE LA LOSA QUE SE INDICA

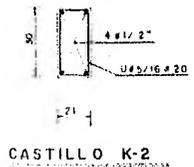
SECCION DE TRABE DE CERRAMIENTO.



CORTE X-X'



TRABE I  
CORTE

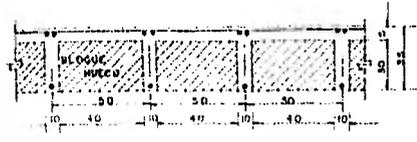
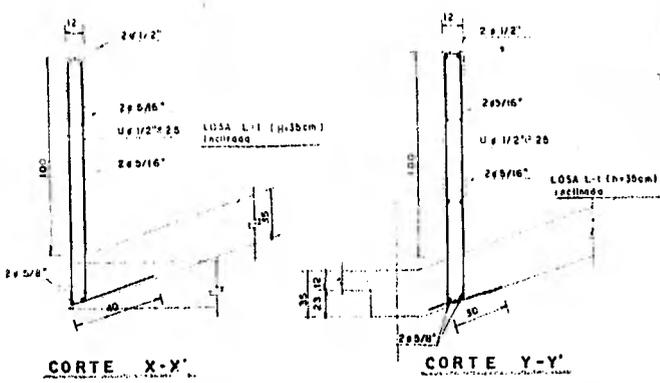
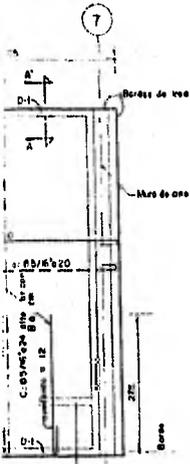


CASTILLO K-2



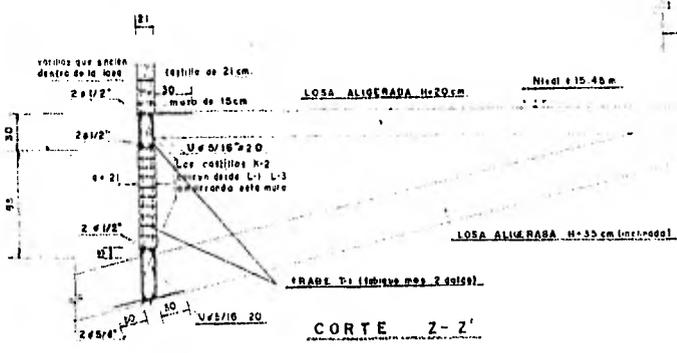
TRABE DE CERRAMIENTO

CORTE ESO/II

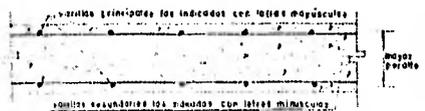


CORTE ESQUEMATICO DE LOSA

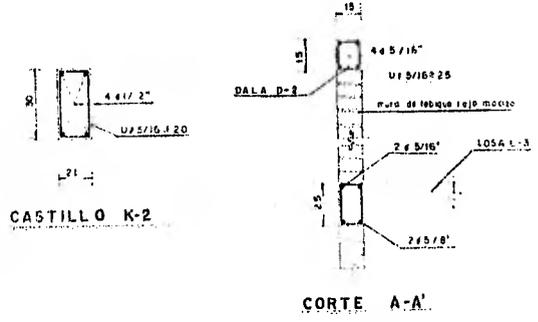
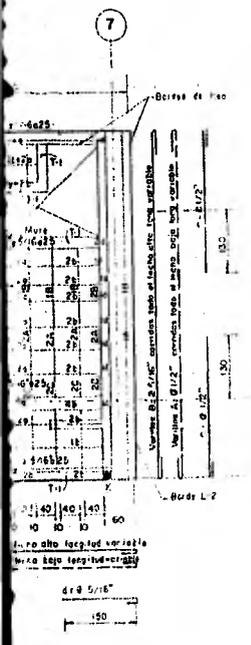
varillas (-) con línea continua, partiendo al techo alto.  
 varillas (+) con línea discontinua, partiendo al techo bajo.  
**POSICION DE VARILLAS**



CORTE Z-Z'



VARILLAS PRINCIPALES

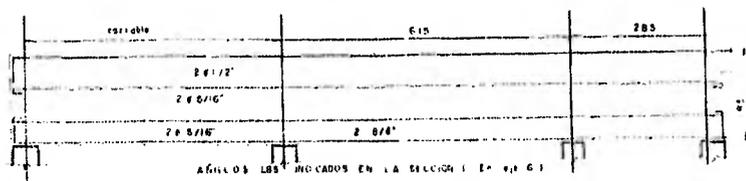


CORTE A-A'

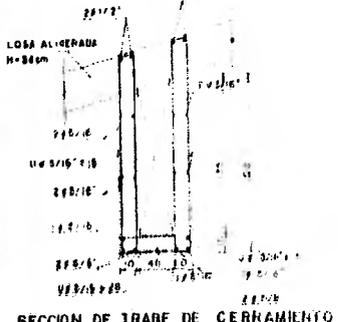
CASTILLO K-2

**NOTAS GENERALES**

- 1) Acotaciones en centímetros, excepto los indicados en otra unidad.
- 2) Carga general  $\gamma = 2000 \text{ Kg/cm}^3$ .
- 3) Acero  $f_y = 2000 \text{ kg/cm}^2$ ,  $f_u = 4200 \text{ kg/cm}^2$ .
- 4) Tratados de acero, empalmes estándar.
- 5) Efectuarse de las columnas deberá desplazarse desde el techo bajo de la cimentación.
- 6) Todos los muros y muros deberán verificarse con las normas arquitectónicas definitivas.
- 7) Toda el armado de los cerramientos deberá estar dentro de la losa.
- 8) Construyase de acuerdo a las siguientes normas y códigos:  
 Reglamento de las construcciones del D.F.  
 Normas del ACI 318-71  
 Normas de acero A 313 M  
 Normas de acero A 315 G  
 Normas de soldadura A 5.1
- 9) Lacer monolíticas: dadas, traves y fajas ligando debidamente el refuerzo en las diferentes secciones estructurales.
- 10) Este plano se complementa con los planos E-1 al E-7.
- 11) Regulaciones libres:  
 a) - En fajas  $\gamma = 2.5 \text{ cm}$   
 b) - En cimentación  $\gamma = 4.0 \text{ cm}$
- 12) Perfora de losa L-1,  $H=30 \text{ cm}$  armada con bloques hueco ligero de  $40 \times 40 \times 30$   $48 \times 20 \times 30 \text{ cm}$  formando un cuadro de espesor variable con un ancho en parte.
- 13) Placas de losa L-2,  $H=20 \text{ cm}$  armada con bloques hueco ligero de  $40 \times 15$   $40 \times 15$   $40 \times 15 \text{ cm}$  formando un cuadro de espesor variable como se muestra en el plano.
- 14) Perfora de losa L-3,  $H=10 \text{ cm}$ .



TRABE DE CERRAMIENTO T-B



SECCION DE TRABE DE CERRAMIENTO



CORTE ESQUEMATICO DE ELEVACION

FACULTAD DE INGENIERIA

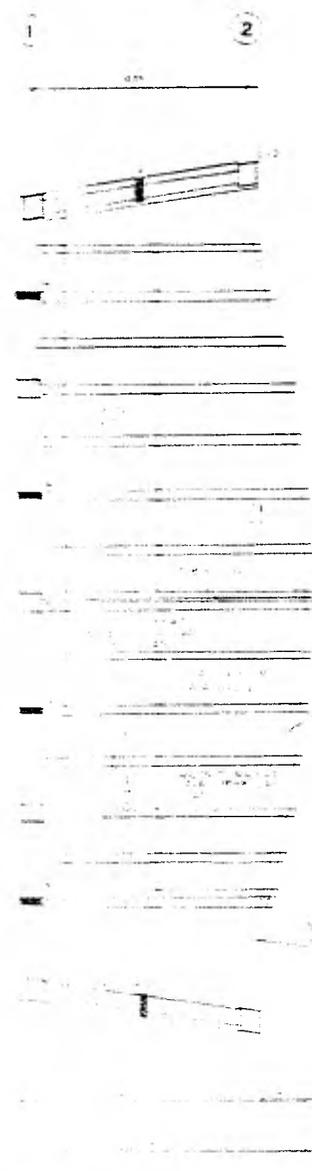
TESIS PROFESIONAL

**UNAM**

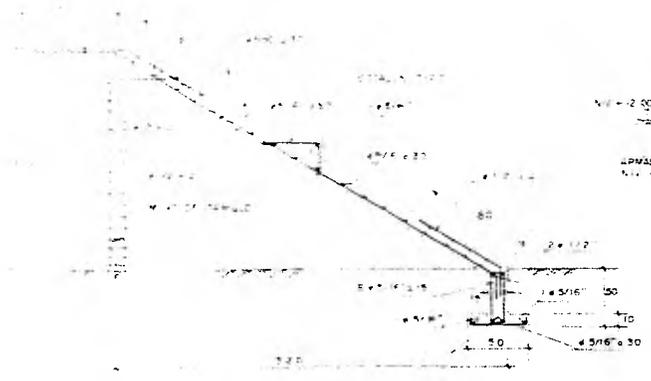
PLANO LOSAS Y DETALLES

QUINTIN DECENNA SUSTITIVA

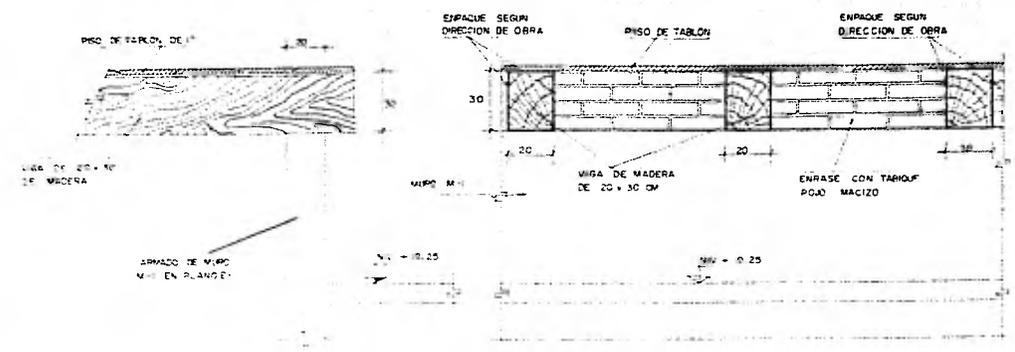
E-3



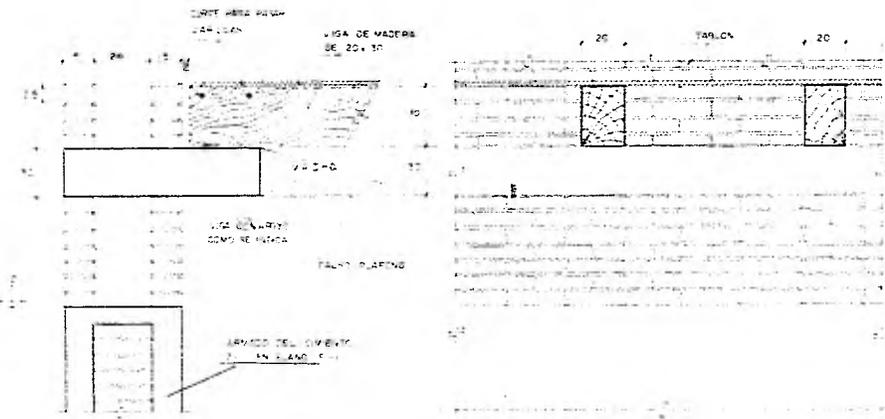
PLANTA NIV. +11.35



RAMPA ACCESO A ESCENARIO



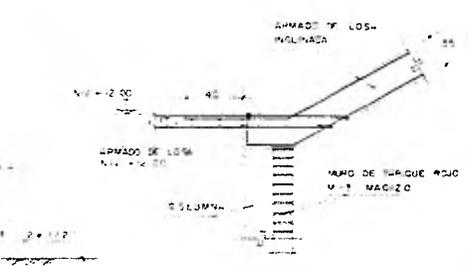
CORTE C-C ELEVACION  
A P O Y O L I B R E



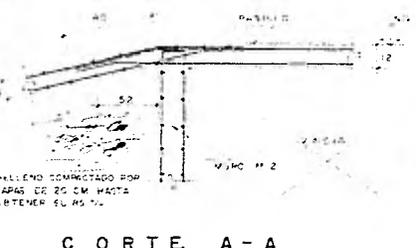
A P O Y O A R T I C U L A D O



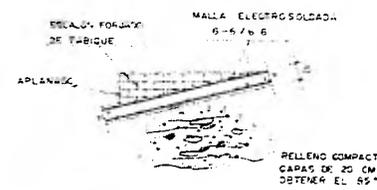
DETALLE DE LIGA DE TRABE DE CONCRETO CON VIGA DE MADERA



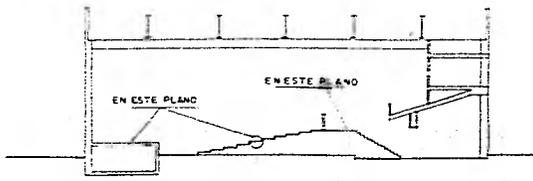
CORTE B-B



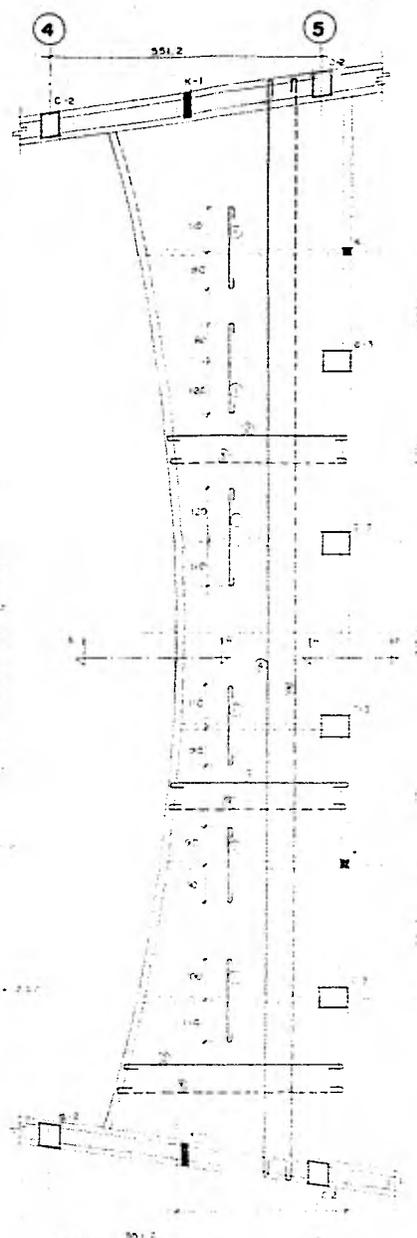
CORTE A-A



DETALLE I



ELEVACION ESQUEMATICA



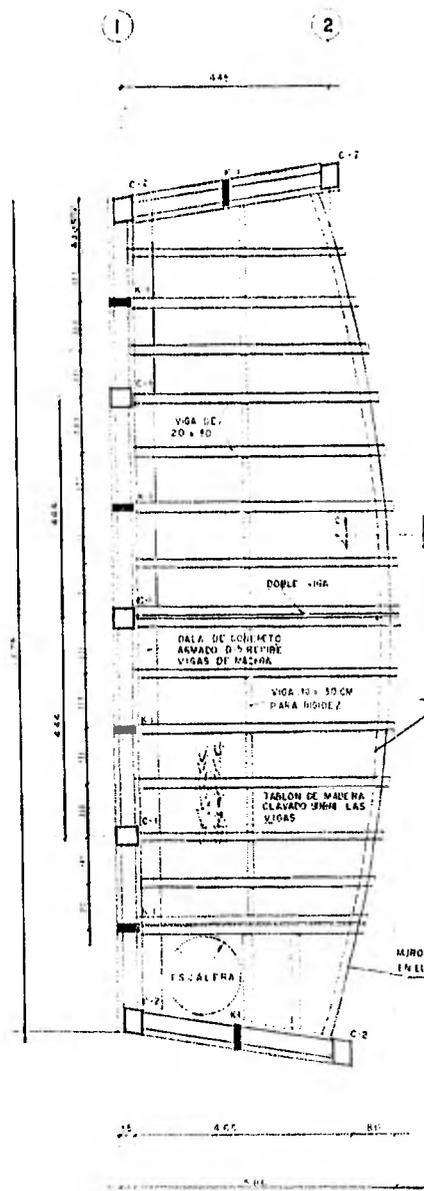
PLANTA LOSA NIV. +12.00

TABLA DE VARILLAS	
ESPESES DE LOSA = 10 CM	
REQUERIDO DE VARILLAS # 2/8"	
TIPO	SEPARACION (cm) LONGITUD
①	7.6
②	26
③	26
④	26
⑤	26

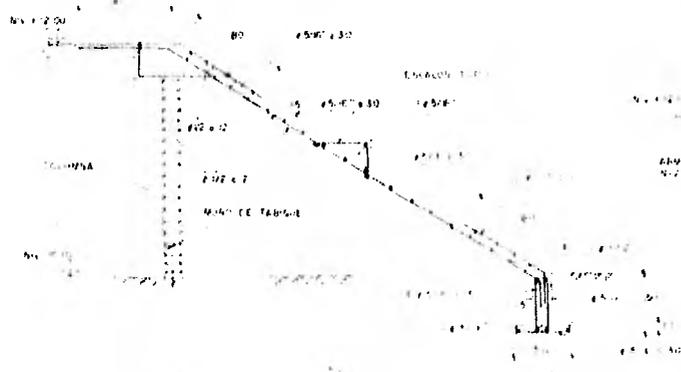
NOTAS GENERALES

1. Aplicación de la norma mexicana...
2. Dimensiones en cm.
3. Bata de protección...
4. Topografía...
5. Estructura...
6. Tablas...
7. Malla...
8. Detalles...
9. Detalles...
10. Detalles...
11. Detalles...
12. Detalles...
13. Detalles...
14. Detalles...
15. Detalles...

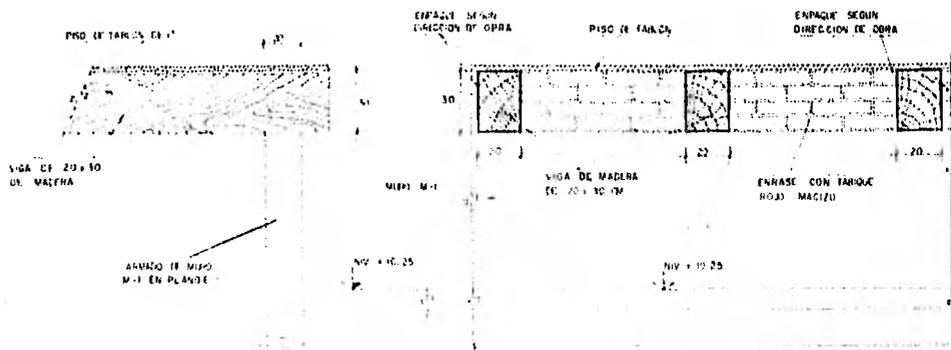
FACULTAD DE INGENIERIA  
**UNAM**  
QUINTIN BECERRA SUSTRITA



PLANTA NIV. + 11.35



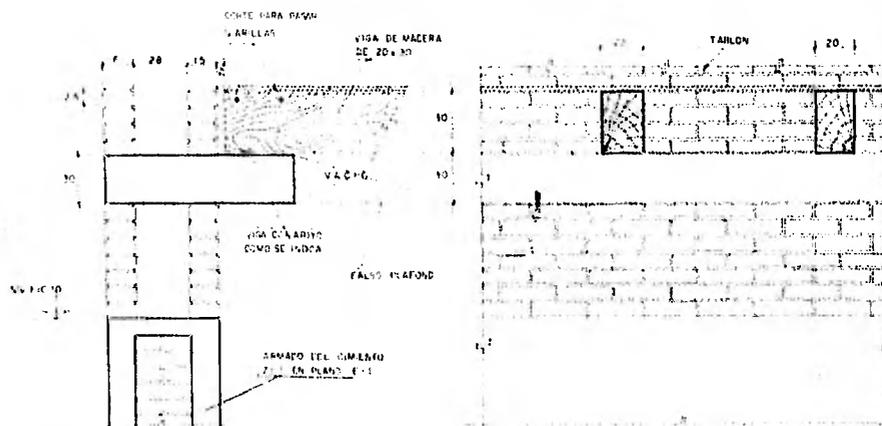
RAMPA ACCESO A ESCENARIO



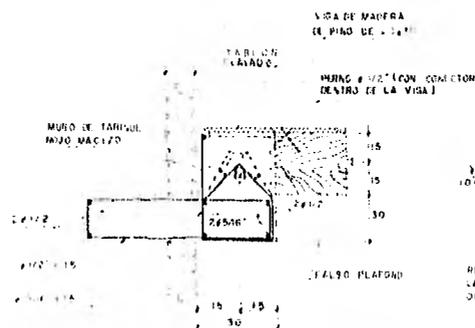
CORTE C-C

ELEVACION

A P O Y O L I B R E

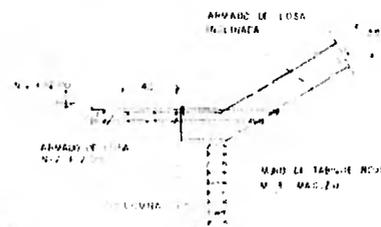


A P O Y O A R T I C U L A D O

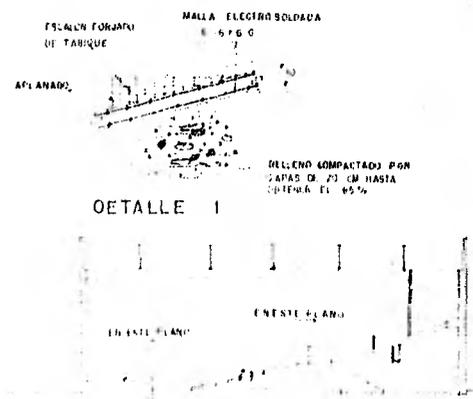


CORTE A-A

DETALLE DE LIGA O TRABE DE CONCRETO CON VIGA DE MADERA



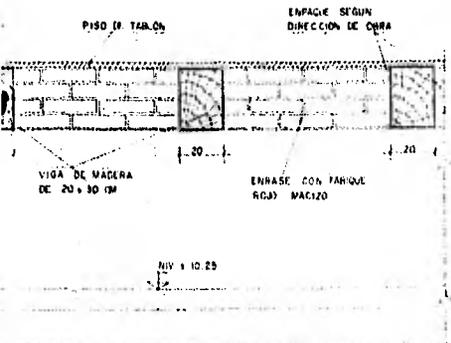
CORTE B-B



ELEVACION ESQUEMATICA

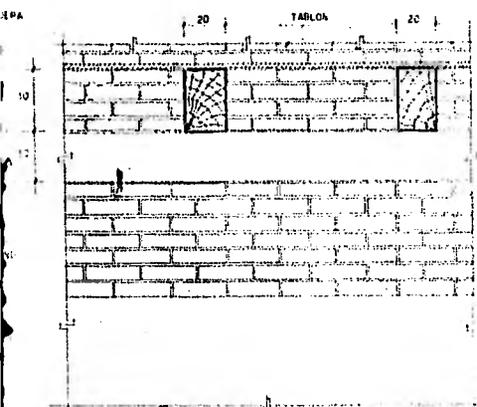
PLANTA LOSA N

TABLA	ESPECIFICACION
1	...
2	...
3	...
4	...
5	...
6	...
7	...
8	...
9	...
10	...

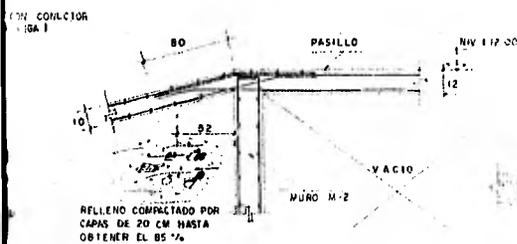


ELEVACION

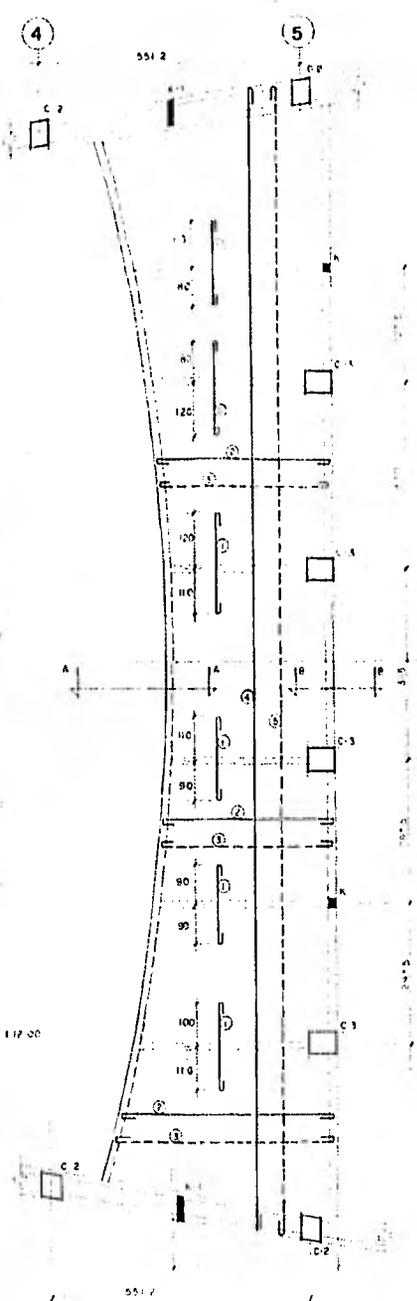
L I B R E



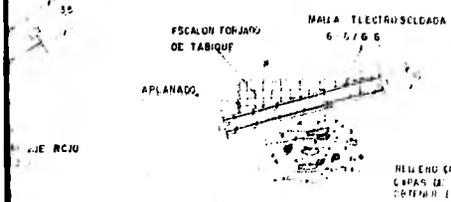
A R T I C U L A D O



C O R T E A - A



PLANTA LOSA NIV. +12.00



DETALLE I



ELEVACION ESQUEMATICA

TABLA DE VARILLAS		
ESPESES DE LOSA 12 CM		
REQUERIDOS DE VARILLAS / 5.00		
1	2 C	VARILLA
2	2 C	VARILLA
3	2 C	VARILLA
4	2 C	VARILLA
5	2 C	VARILLA

**NOTAS GENERALES**

1. Acero en centímetros, excepto los indicados en otro caso.
2. Cemento  $f_c = 200 \text{ kg/cm}^2$ .
3. Acero  $f_y = 2000 \text{ kg/cm}^2$ ,  $f_u = 4200 \text{ kg/cm}^2$ .
4. Traslapes, ganchos y anclajes estándar.
5. El estalero de los columnas deberá diseñarse según el tipo de la cimentación.
6. Todas las medidas y niveles deberán verificarse con los planos Arquitectónicos del plano.
7. Los planos de control deben hacerse antes de la obra.
8. Contrapeso de acuerdo a los siguientes normas y códigos: Reglamento de las construcciones del DF, Normas del ACI (318-71), Normas de Colado A.S.T.M, Normas de soldadura A.B.S.
9. Color monohigruante, duros, fríos y bates ligeros debidamente al estalero de las estructuras generadas.
10. Este plano se complementa con los planos E, F, G, H.
11. Referencias:
  - a) En leyes 12-5-66
  - b) En decretos 174-66
12. Capacidad de terreno tomada como diseño 5.5 ton/m<sup>2</sup> sobre que deberá ser verificado por el estudio de mecánica de suelos.
13. Modelo de piso de primera con estalero de trabajo o de fijación de los alambres de acero galvanizado.

FACULTAD DE INGENIERIA

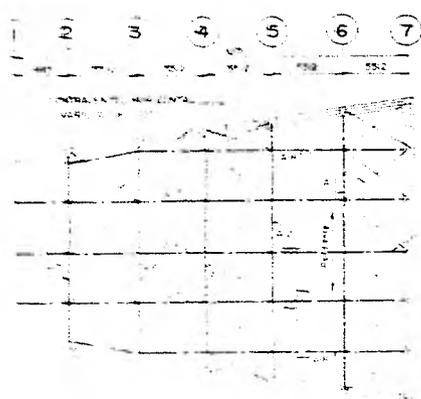
UNAM

QUINTO BILVERA SUZARTE

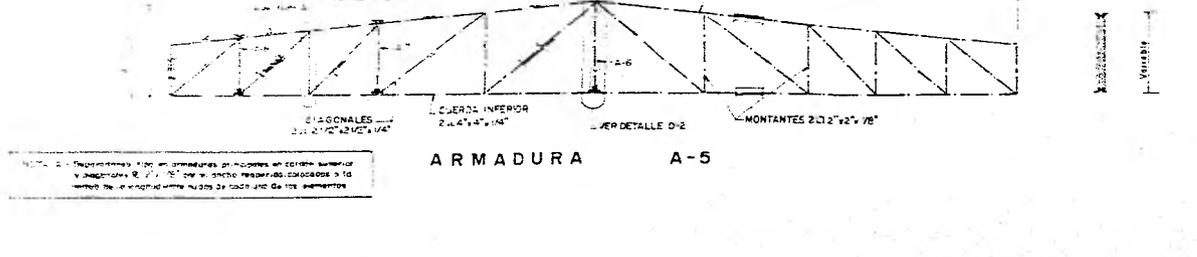
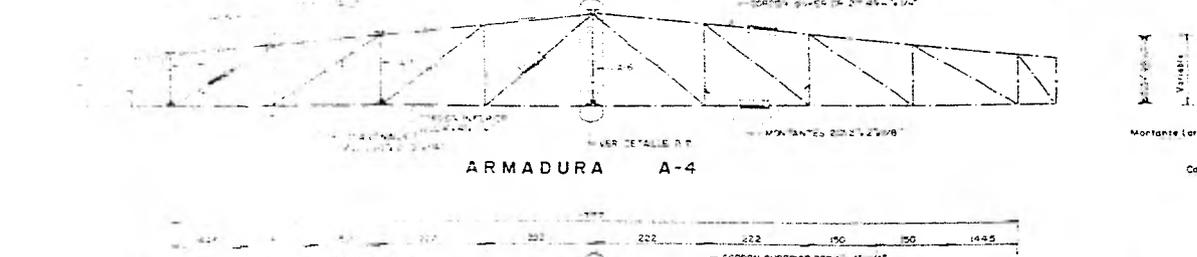
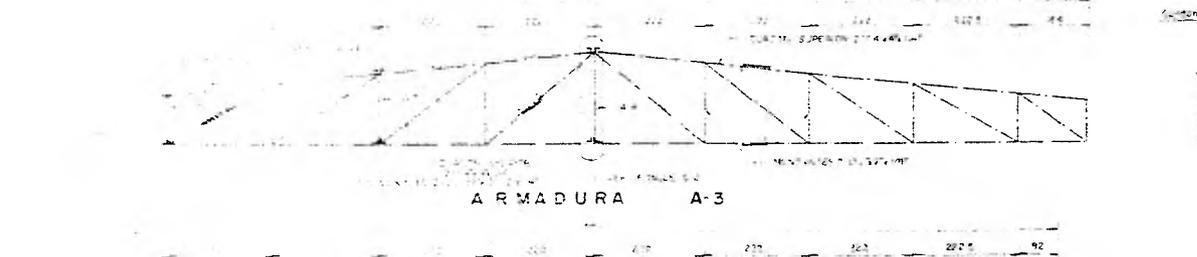
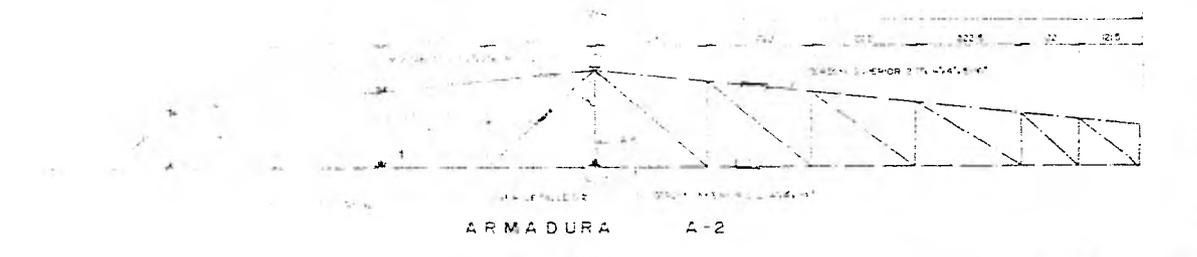
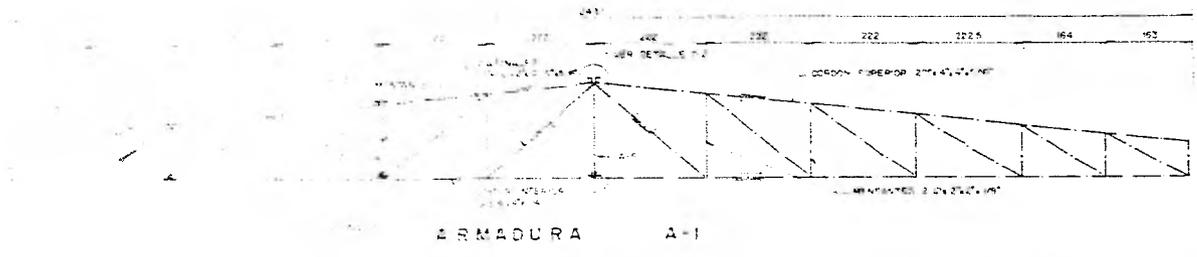
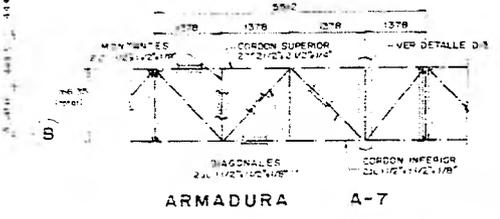
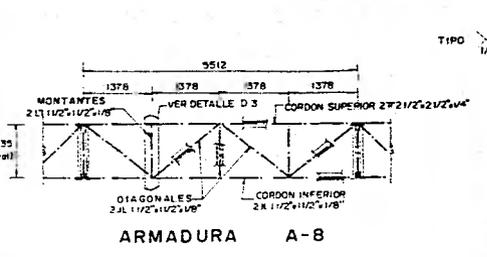
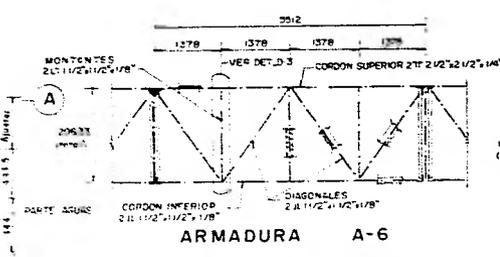
TESIS PROFESIONAL

PLANO PLANTA LOSA NIV. +12.00

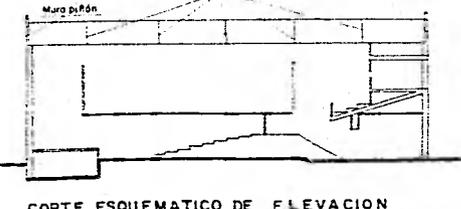
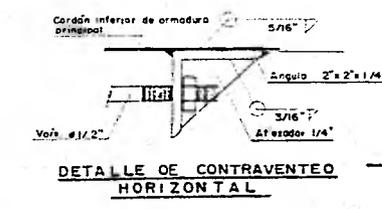
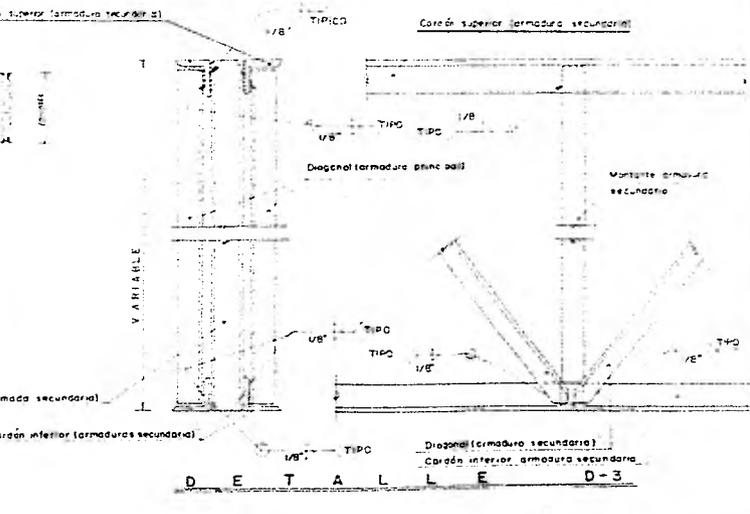
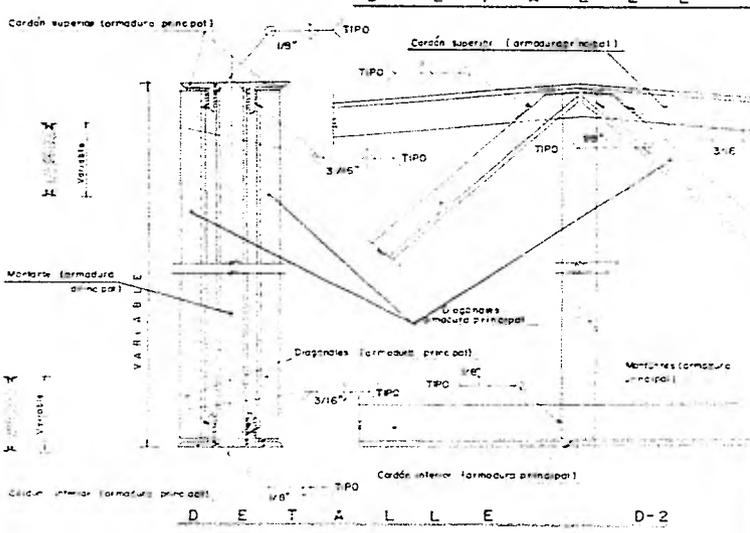
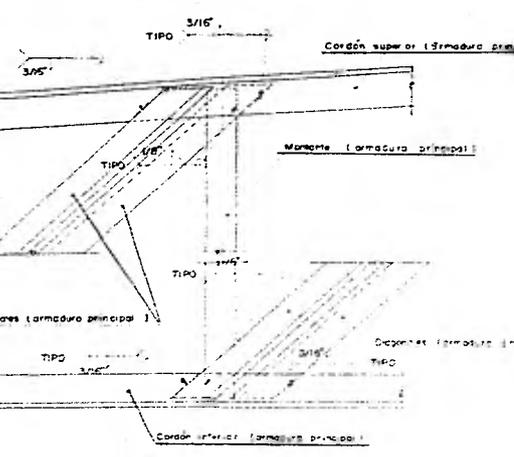
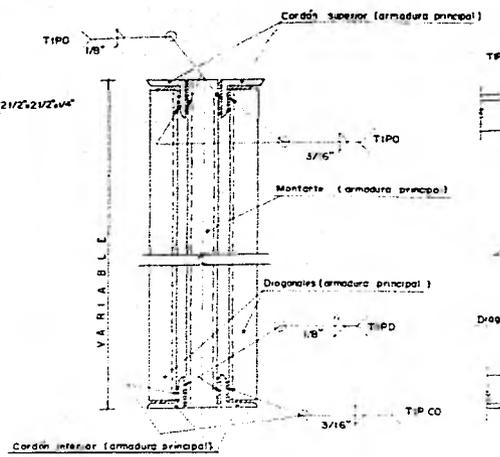
E-4



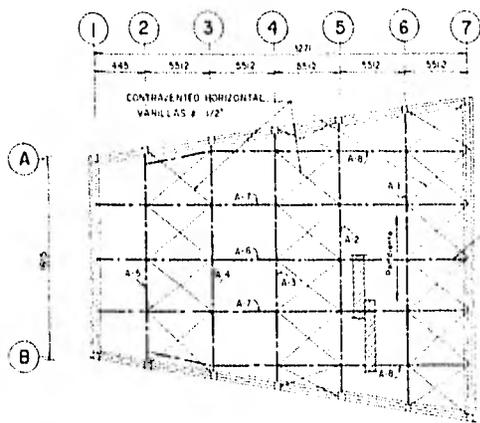
PLANTA DE LOCALIZACION DE ARMADURAS



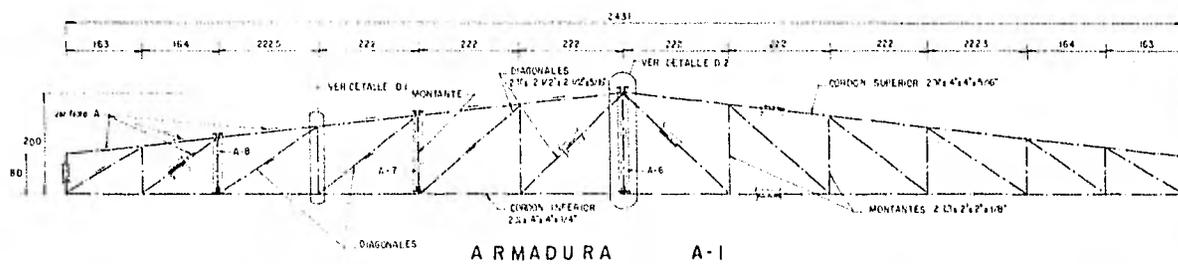
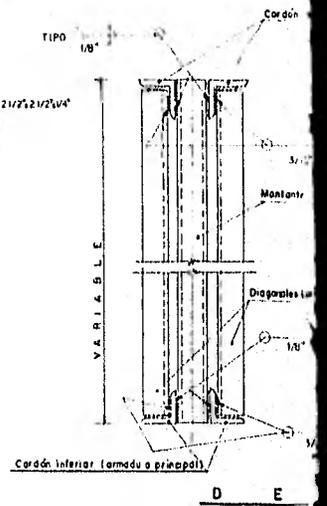
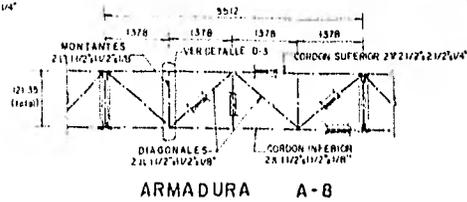
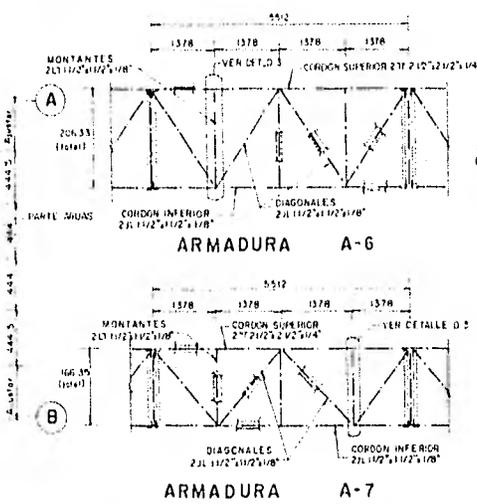
NOTA: El tipo de acero para las armaduras de acero en concreto armado y acero en acero, debe ser el especificado en el proyecto o en el código de normas aplicable a la obra de construcción.



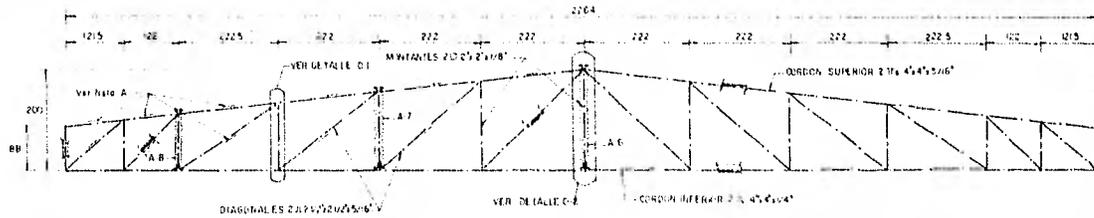
- ### NOTAS GENERALES
1. Adopción de los detalles de acero en concreto armado y acero en acero.
  2. Acero de tipo ASTM A601 para las armaduras de acero.
  3. Concreto de tipo ASTM C150.
  4. Acero de tipo ASTM A36 para las armaduras de acero.
  5. El tipo de acero de las barras de acero debe ser el especificado en el proyecto o en el código de normas aplicable a la obra de construcción.
  6. Construcción de acuerdo a las especificaciones de los planos de acero y concreto.
  7. Normas de construcción de acero en concreto armado.
  8. Normas de construcción de acero en acero.
  9. En cualquier caso de duda se deberá consultar con el diseñador.
  10. La resistencia de los miembros de acero debe ser el especificado en el proyecto o en el código de normas aplicable a la obra de construcción.
  11. Se deberá considerar el efecto de las juntas de soldadura en los miembros de acero.
  12. Acero de tipo ASTM A601 para las armaduras de acero.
  13. Los detalles de acero en concreto armado y acero en acero deben ser los especificados en el proyecto o en el código de normas aplicable a la obra de construcción.
  14. Se debe considerar el efecto de las juntas de soldadura en los miembros de acero.
  15. El diseñador deberá considerar el efecto de las juntas de soldadura en los miembros de acero.
  16. La resistencia de los miembros de acero debe ser el especificado en el proyecto o en el código de normas aplicable a la obra de construcción.
  17. Se deberá considerar el efecto de las juntas de soldadura en los miembros de acero.
  18. Los detalles de acero en concreto armado y acero en acero deben ser los especificados en el proyecto o en el código de normas aplicable a la obra de construcción.
  19. Se debe considerar el efecto de las juntas de soldadura en los miembros de acero.
  20. Los detalles de acero en concreto armado y acero en acero deben ser los especificados en el proyecto o en el código de normas aplicable a la obra de construcción.



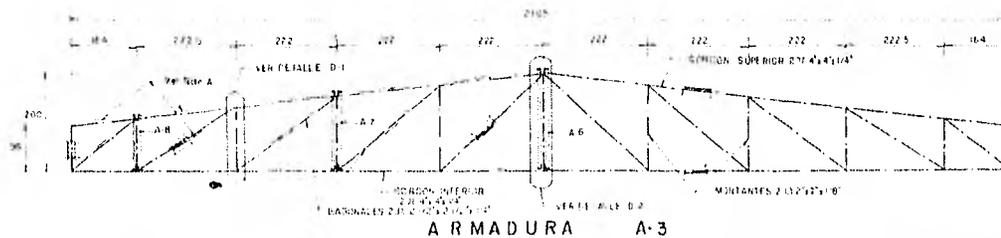
PLANTA DE LOCALIZACION DE ARMADURAS



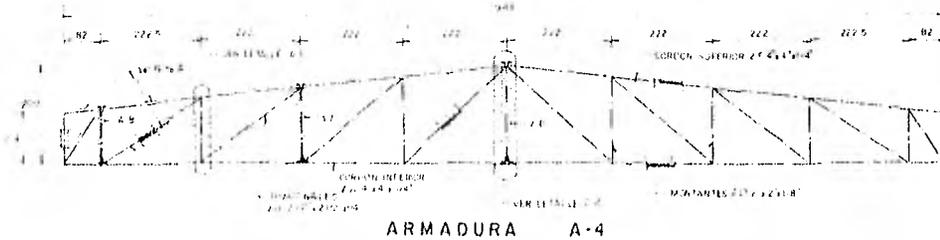
ARMADURA A-1



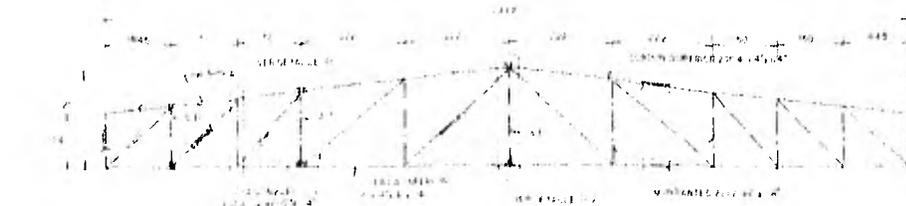
ARMADURA A-2



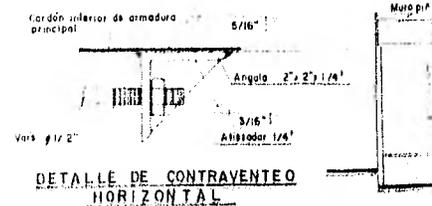
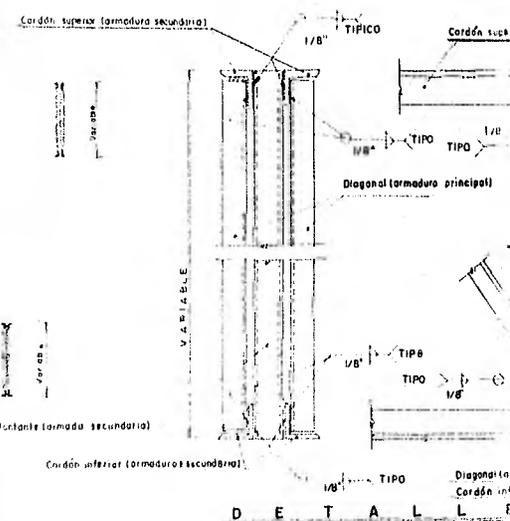
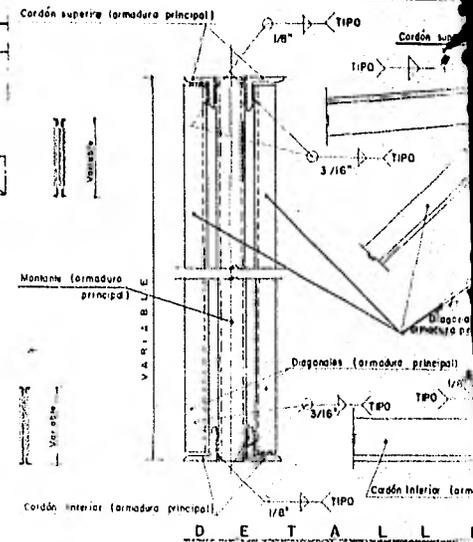
ARMADURA A-3

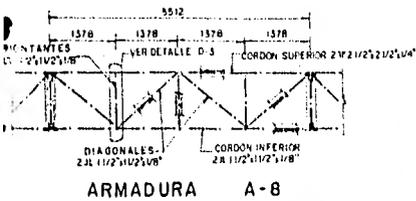


ARMADURA A-4

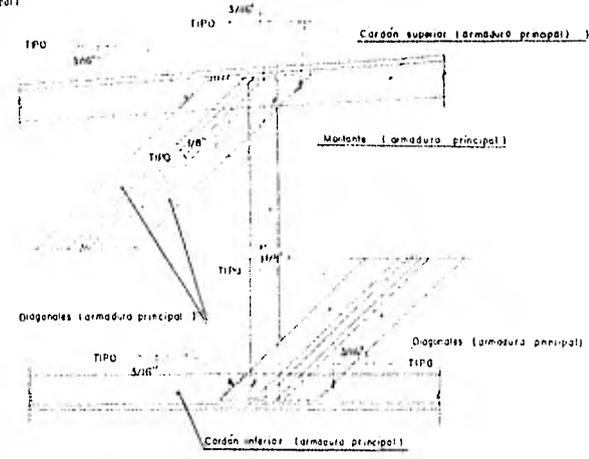
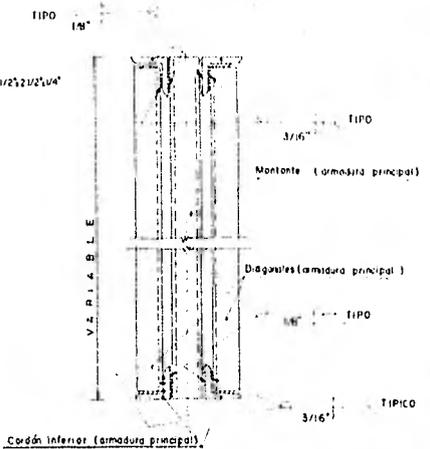


ARMADURA A-5

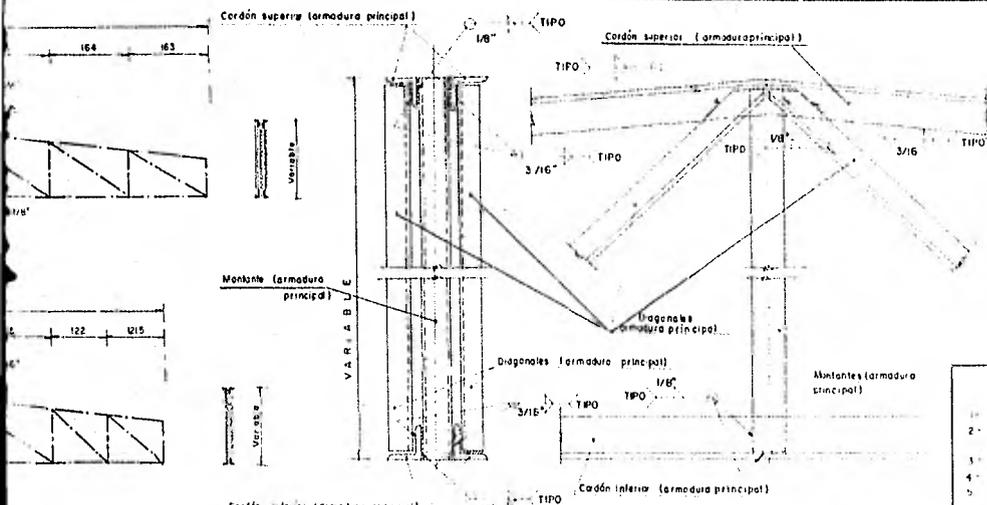




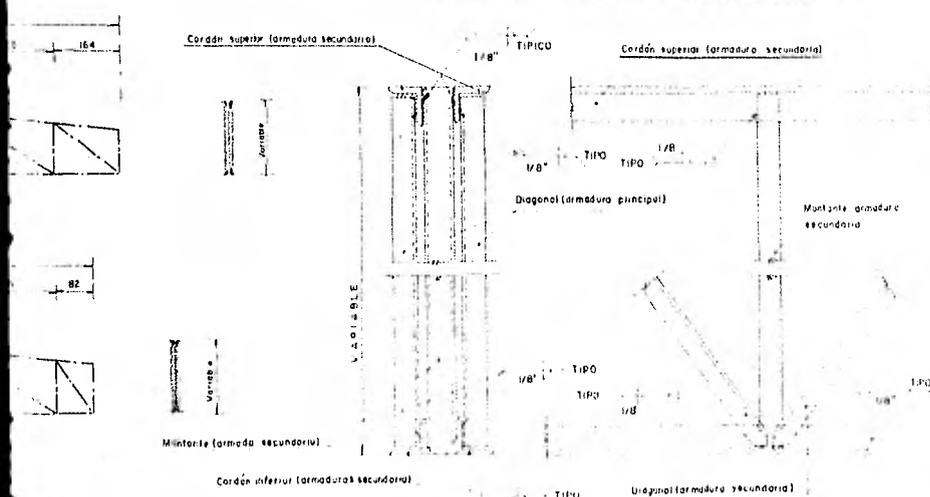
ARMADURA A-8



D E T A L L E D-1

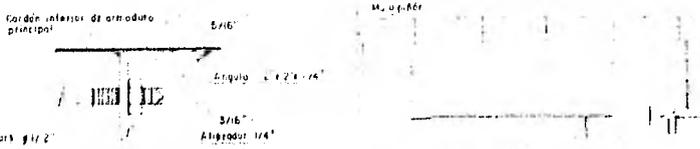


D E T A L L E D-2



D E T A L L E D-3

- ### NOTAS GENERALES
- 1.- Aceptaciones en centímetros, excepto las indicadas en otra unidad.
  - 2.- Acero A-36 (ASTM)  $f_y = 2530 \text{ kg/cm}^2$ ,  $f_u = 4200 \text{ kg/cm}^2$  para armaduras.
  - 3.- Concreto de  $200 \text{ kg/cm}^2$ .
  - 4.- Acero  $f_y = 2000 \text{ kg/cm}^2$ ,  $f_u = 4200 \text{ kg/cm}^2$  para refuerzo en concreto.
  - 5.- Todos los miembros y juntas deberán verificarse con los planos arquitectónicos definitivos.
  - 6.- Construcción de acuerdo a los siguientes normas y códigos: Reglamento de las construcciones del D.F., Normas del A.C.I. (318-71), Normas de acero AISI, Normas de calidad ASTM, Normas de soldadura AWS.
  - 7.- En cualquier caso de unión de diferentes miembros por soldar la resistencia de la soldadura de los vigas por unir, será igual o mayor que la de los propios vigas. El plano de taller deberá respaldar este detalle.
  - 8.- Se deberá obtener radiografías para verificar la resistencia de los soldadores o llevar a cabo un control de calidad y certificación de soldadura de acuerdo al manual del Ing. Carlos Ricardo que allegará a estos planos.
  - 9.- Las armaduras que lo indican, tienen espesores en cordón superior y diagonal de  $1/8"$  en este plano.
  - 10.- Soldar con electrodos E-60 o E-70.
  - 11.- El contratista deberá verificar los planos de taller verificando las dimensiones en los planos arquitectónicos y directamente en la obra hasta la aprobación de la dirección de obra y del calculista.
  - 12.- Ver detalles de apoyo y tipo de armaduras principales con secundarias en plano E-6.
  - 13.- Carga viva en proyecto  $70 \text{ kg/m}^2$ .
  - 14.- Se ha considerado la carga debida a una cubierta de debajo estructura de  $14 \text{ kg/m}^2$  y un falso piso de  $50 \text{ kg/m}^2$ .
  - 15.- La longitud de los pernos por unir deberá ser tal que cumpla con el ancho de placa y el tipo de placa.
  - 16.- Las armaduras principales son A-1, A-2, A-3, A-4 y A-6. Armaduras secundarias A-5, A-7 y A-8 operan en armaduras principales.
  - 17.- Este plano indica armaduras A-1, A-2, A-3, A-4, A-5, A-6, A-7, A-8, A-9, A-10, A-11, A-12, A-13, A-14, A-15, A-16, A-17, A-18, A-19, A-20, A-21, A-22, A-23, A-24, A-25, A-26, A-27, A-28, A-29, A-30, A-31, A-32, A-33, A-34, A-35, A-36, A-37, A-38, A-39, A-40, A-41, A-42, A-43, A-44, A-45, A-46, A-47, A-48, A-49, A-50, A-51, A-52, A-53, A-54, A-55, A-56, A-57, A-58, A-59, A-60, A-61, A-62, A-63, A-64, A-65, A-66, A-67, A-68, A-69, A-70, A-71, A-72, A-73, A-74, A-75, A-76, A-77, A-78, A-79, A-80, A-81, A-82, A-83, A-84, A-85, A-86, A-87, A-88, A-89, A-90, A-91, A-92, A-93, A-94, A-95, A-96, A-97, A-98, A-99, A-100.
  - 18.- Este plano indica la posición de los pernos en el eje A y en el eje B.
  - 19.- Los pernos principales se fijan en el eje A y en el eje B.
  - 20.- Los pernos secundarios son solamente pernos a las armaduras principales.



DETALLE DE CONTRAVIENTO HORIZONTAL

CORTE ESQUEMATICO DE ELEVACION

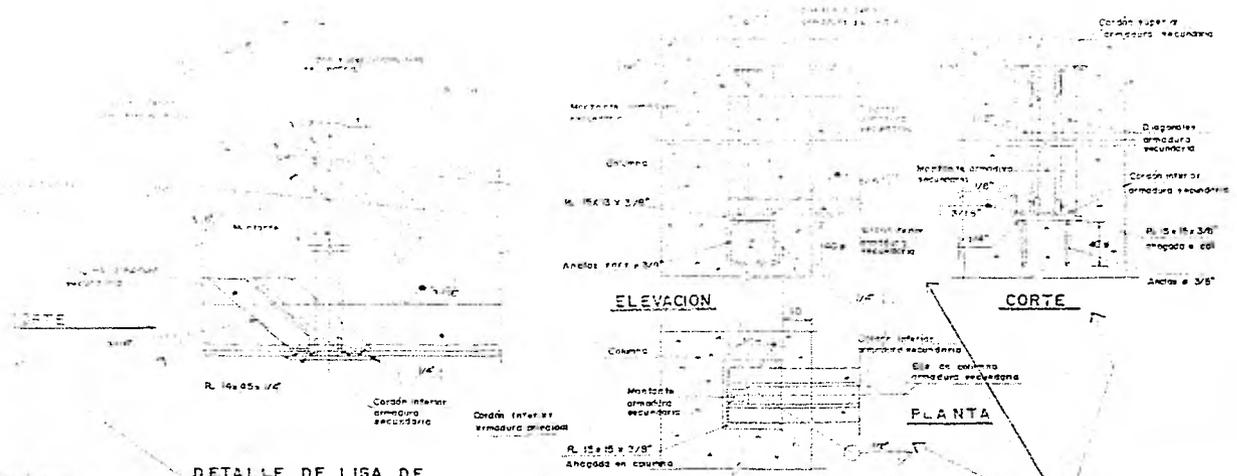
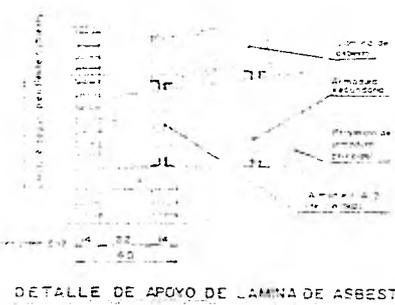
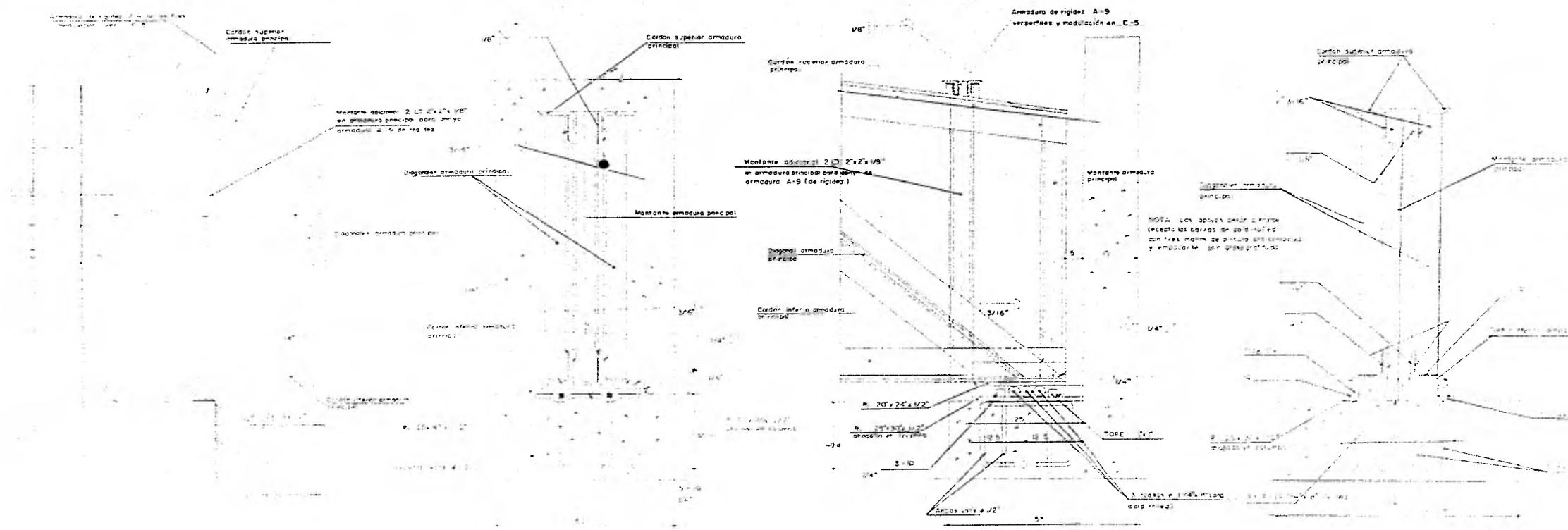
FACULTAD DE INGENIERIA

UNAM

PRUEBA PROFESIONAL

PLANO ARMADURAS

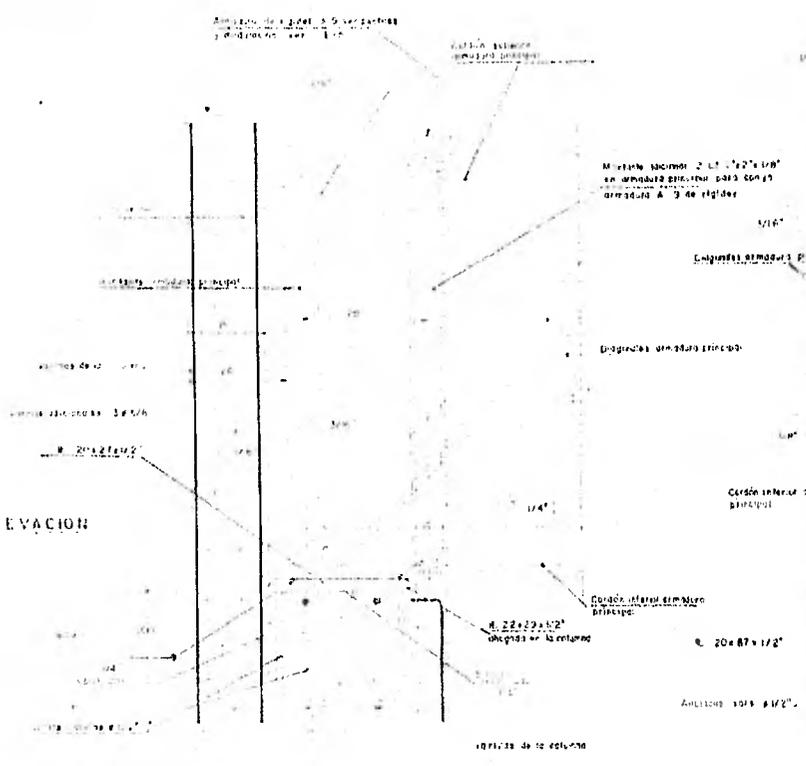
QUINTA DELICIA SUSTAINA E-6



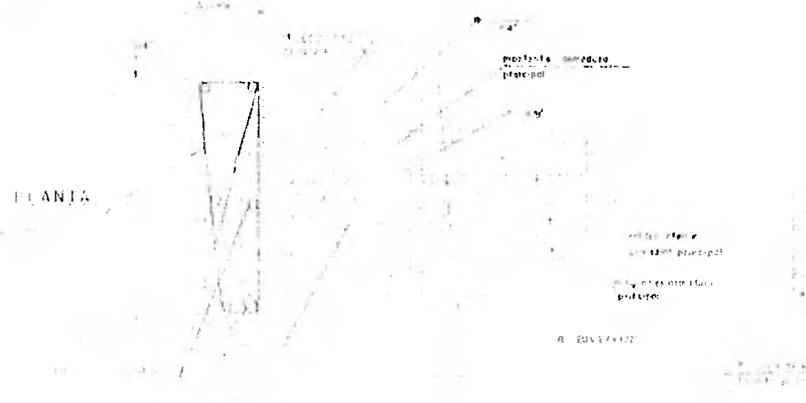
**DETALLE DE LIGA DE ARMADURAS SECUNDARIAS CON ARMADURAS PRINCIPALES**

**DETALLE DE LIGA DE ARMADURAS SECUNDARIAS CON COLUMNAS CABCERAS**

ELEVACION

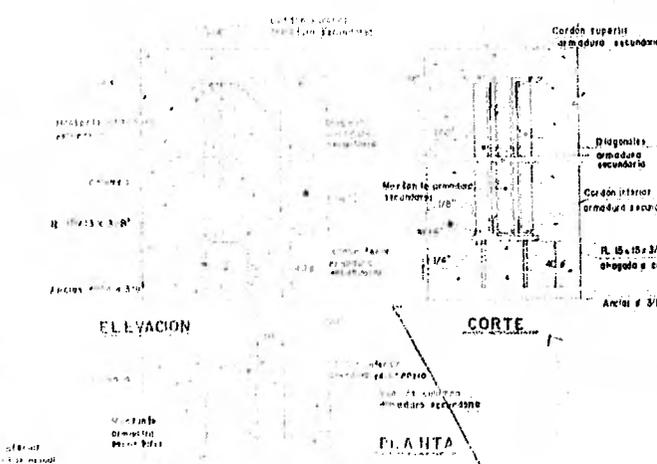


PLANTA

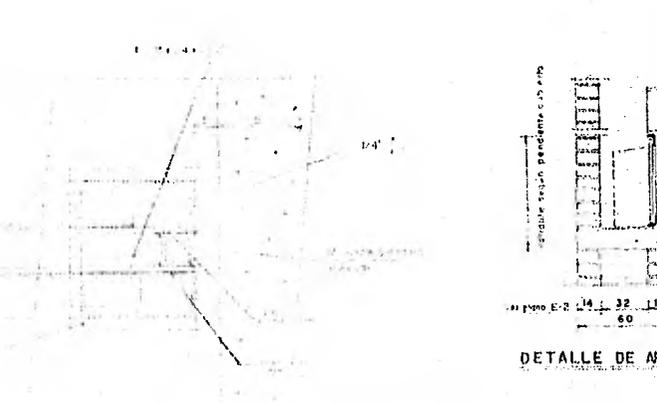


DETALLE DE LIGA DE ARMADURAS SECUNDARIAS CON ARMADURAS PRINCIPALES

ELEVACION

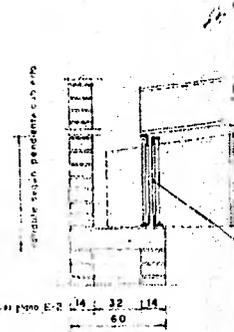


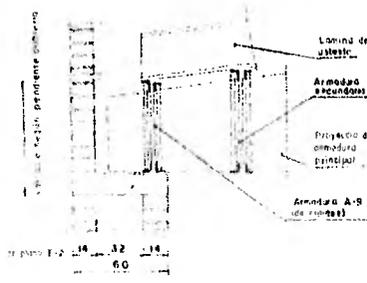
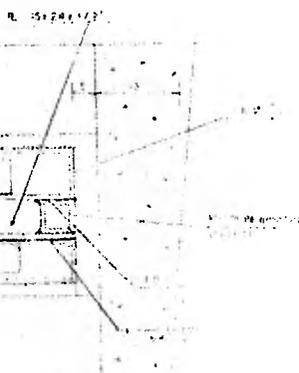
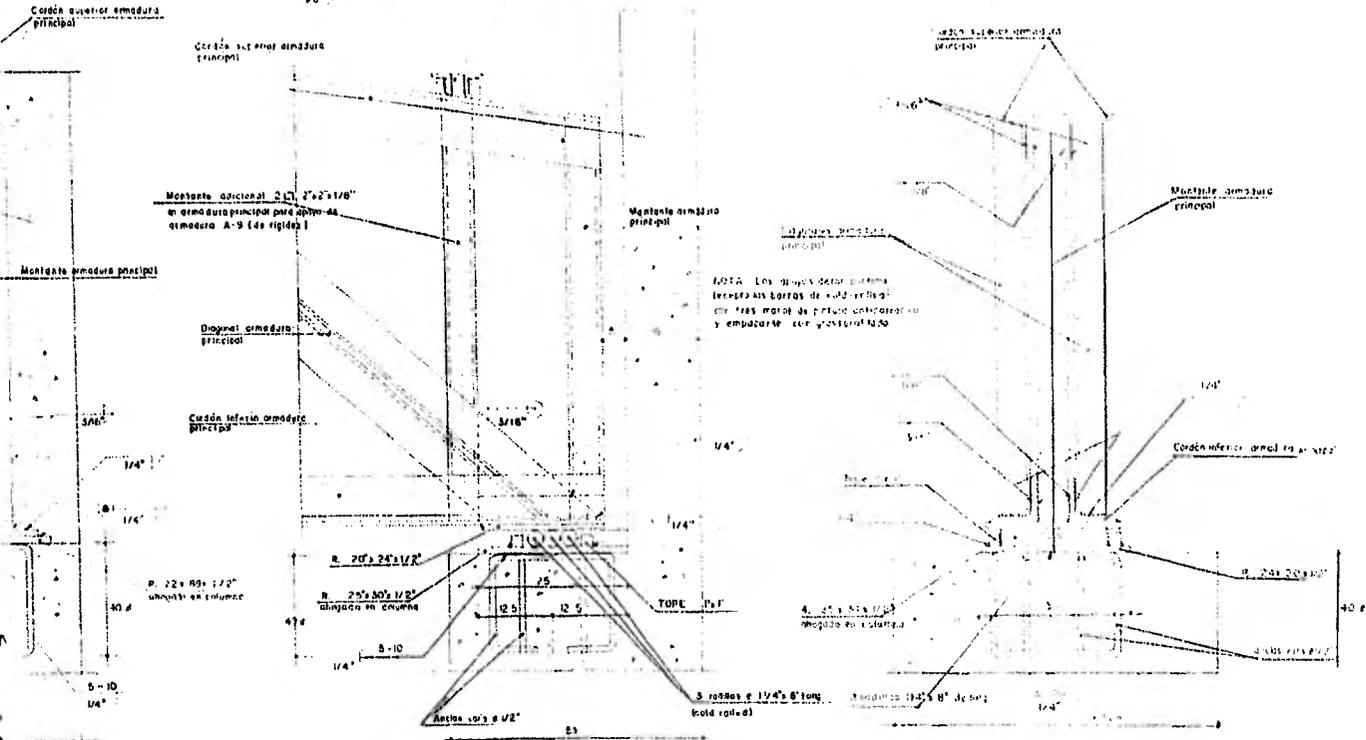
CORTE



DETALLE DE LIGA DE ARMADURAS SECUNDARIAS CON COLUMNAS CAÑONERAS

DETALLE DE APOYO DE LA

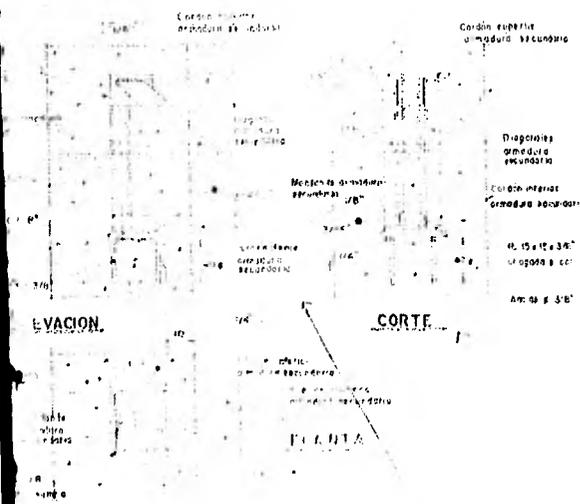




DETALLE DE APOYO DE LAMINA DE ASBESTO

**NOTAS GENERALES**

1. Verificar y modelar en E-5 la armadura de las vigas A-9.
2. Verificar y modelar en E-5 la armadura de las vigas A-9.
3. Verificar y modelar en E-5 la armadura de las vigas A-9.
4. Verificar y modelar en E-5 la armadura de las vigas A-9.
5. Verificar y modelar en E-5 la armadura de las vigas A-9.
6. Verificar y modelar en E-5 la armadura de las vigas A-9.
7. Verificar y modelar en E-5 la armadura de las vigas A-9.
8. Verificar y modelar en E-5 la armadura de las vigas A-9.
9. Verificar y modelar en E-5 la armadura de las vigas A-9.
10. Verificar y modelar en E-5 la armadura de las vigas A-9.



DETALLE DE LIGA DE ARMADURAS  
SECUNDARIAS EN COLUMNAS CA-  
BECERAS.

FACULTAD DE INGENIERIA

UNAM

PROFESIONAL

PLANO

DETALLES

E-6

DR. VICENTINA SUZARTE

#### IV. PROCEDIMIENTO Y RECOMENDACIONES GENERALES DE CONSTRUCCION.

- a) Despalme del terreno.
- b) Trazo topográfico.
- c) Excavación para localizar el estrato geológico que se apege a las recomendaciones sugeridas por el estudio de Mecánica de Suelos.
- d) Utilización de acero de refuerzo y estructural limpio de oxidaciones y grasas. En el caso del acero estructural, deberá protegerse con pintura anticorrosiva.
- e) Deben tomarse muestras de concreto para ensayos y comprobación de la resistencia convenida.
- f) Las armaduras principales, dada su longitud, deben fabricarse en dos secciones para su transporte.
- g) Es conveniente la utilización de una pluma en sitio - estratégico, para fines de maniobra.
- h) Los acabados deben realizarse en cumplimiento a las especificaciones arquitectónicas.

#### BIBLIOGRAFIA:

- a) Mecánica Aplicada.  
Antonio Murrieta Necoechea.  
Ed. Limusa-Wiley, S. A.
- b) Análisis Estructural.  
Rodolfo Luthe García.  
Ed. Representaciones y Servicios de Ingeniería, S. A., México.
- c) Proyecto y Dimensionamiento de las Estructuras de Hormigón.  
L. C. Urquhart.  
C. E. O'Rourke.  
G. Winter.  
Ed. Reverté, S. A.
- d) Aspectos Fundamentales del Concreto Reforzado.  
Oscar M. Gonzalez Cuevas.  
Francisco Robles F. V.  
Júan Casillas G. de L.  
Roger Díaz de Cossío.  
Ed. Limusa.
- e) Manual Para Constructores.  
Cia. Fundidora de Hierro y Acero Monterrey, S. A.
- f) Diseño Estructural.  
Alberto Gutierrez.      Francisco de Pablo.  
Fernando Arcan.      Francisco Robles.  
Oscar de Buen.      Daniel Ruiz.  
Luis Esteva.      Ed. Facultad de Ingeniería, U. N. A. M.  
Carlos Olagaray.