



**UNIVERSIDAD NACIONAL  
AUTONOMA DE MEXICO**

**FACULTAD DE CIENCIAS POLITICAS Y SOCIALES**

**ESTRATEGIA PETROLERA DE LA COMUNIDAD  
ECONOMICA EUROPEA**

**T E S I S**  
QUE PARA OBTENER EL TITULO DE:  
LICENCIADO EN RELACIONES INTERNACIONALES  
P R E S E N T A  
**MARIA DE LOURDES POZOS Y ROMO**  
MEXICO, D. F. 1980



Universidad Nacional  
Autónoma de México



**UNAM – Dirección General de Bibliotecas**  
**Tesis Digitales**  
**Restricciones de uso**

**DERECHOS RESERVADOS ©**  
**PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL**

Todo el material contenido en esta tesis esta protegido por la Ley Federal del Derecho de Autor (LFDA) de los Estados Unidos Mexicanos (México).

El uso de imágenes, fragmentos de videos, y demás material que sea objeto de protección de los derechos de autor, será exclusivamente para fines educativos e informativos y deberá citar la fuente donde la obtuvo mencionando el autor o autores. Cualquier uso distinto como el lucro, reproducción, edición o modificación, será perseguido y sancionado por el respectivo titular de los Derechos de Autor.

# TESIS CON FALLA DE ORIGEN

## I n d i c e

<i>Introducción</i>	<i>I</i>
<i>1. Las países comunitarios y la evolución de la industria del petróleo</i>	<i>1</i>
<i>1.1. Generalidades</i>	<i>11</i>
<i>1.1.1. Investigación</i>	<i>12</i>
<i>1.1.2. Explotación</i>	<i>15</i>
<i>1.1.3. Exploración</i>	<i>17</i>
<i>1.1.4. Transportación del petróleo</i>	<i>20</i>
<i>1.1.5. Industrialización del petróleo</i>	<i>25</i>
<i>1.1.6. Comercialización del petróleo</i>	<i>29</i>
<i>1.2. Actividades exploratorias en el territorio comunitario</i>	<i>33</i>
<i>1.2.1. República Federal de Alemania</i>	<i>33</i>
<i>1.2.2. Bélgica</i>	<i>44</i>
<i>1.2.3. Dinamarca</i>	<i>47</i>
<i>1.2.4. Francia</i>	<i>49</i>
<i>1.2.5. Gran Bretaña</i>	<i>56</i>
<i>1.2.6. Luxemburgo</i>	<i>67</i>
<i>1.2.7. El Reino de los Países Bajos</i>	<i>67</i>
<i>1.2.8. Irlanda</i>	<i>73</i>
<i>1.2.9. Italia</i>	<i>79</i>
<i>2. El petróleo en el desarrollo de los estados miembros de la Comunidad Económica Europea</i>	<i>90</i>

2.1. Aspecto teórico - científico	94
2.2. Aspecto agrícola	98
2.3. Aspecto industrial	106
2.3.1. Petrolómica	110
2.3.2. Transacciones	113
2.4. Aspecto militar	126
3. Política petrolera de la Comunidad Económica Europea	137
3.1. Bases de la política petrolera comunitaria	150
3.1.1. Efectos negativos por el aumento en los precios del petróleo	153
3.1.2. Política petrolera a nivel nacional de los Estados miembros	160
3.1.3. Evolución en los precios del petróleo	169
3.2. Política petrolera global de la Comunidad Económica Europea	189
3.2.1. Políticas con otros organismos e instituciones	242
3.2.1.2. El diálogo euro - dólar	243
3.2.2.2 La Comunidad Económica Europea y la Organización de Países Exportadores de Petróleo	247
3.2.2. La política petrolera de Estados Unidos	250
4. Conclusiones y perspectivas	259
5. Bibliografía general	266
5.1. Documentos	266
5.2. Libros	269

5.3. <i>Publicaciones periódicas</i>	275
5.3.1. <i>Periódicas</i>	277
5.4. <i>Diccionarios.</i>	277.

## I N T R O D U C C I Ó N.

Desde el estudio de la Carrera de Relaciones Internacio-  
nales, y por el interés que a través de los conocimientos economi-  
cidos por los Profesores despertaron en mí, la Comunidad Económica  
Europea, ha llamado mi atención en especial, por las metas y las  
medidas adoptadas por los gobiernos de los Estados miembros para  
lograr el establecimiento de un mercado común, eliminando paulatinamen-  
te las barreras a los intercambios comerciales y propiciando la for-  
mación de normas a nivel internacional con las cuales se pueda lograr  
el establecimiento de la libre competencia dentro de su territo-  
rio, a través del mejor manejo de los factores de la producción y  
con el establecimiento de un arancel externo común frente a otros  
países. Por otra parte, al tratar de armonizar sus políticas econó-  
micas, se ha propiciado la creación de un bloque económico que asumi-  
ya gran parte del comercio internacional.

Los conflictos provocados por los desequilibrios en el mar-  
cado internacional del petróleo y sus repercusiones en la integración  
europea, han sido el móvil para llevar a cabo la presente investi-  
gación durante dos años, y que concluye el 30 de junio de 1979.

El primer objetivo de este trabajo es el mostrar un pano-  
ra general de la industria del petróleo, cuyo dinamismo ha generado -  
numerosas numerosas industrias en el territorio de la Comunidad Econó-  
mica Europea, mejorando notablemente su desarrollo económico, a pesar  
de que no se cuenta con suficientes yacimientos en el territorio; de

do que el consumo de los Estados miembros es muy elevado y el com  
plemento de sus abastecimientos de petróleo depende del exterior.

El segundo objetivo es analizar los problemas derivados de —  
las fluctuaciones en los precios del petróleo, así como los efectos —  
que la capacidad financiera de los países productores han producido en  
el equilibrio internacional; y los efectos que la descapitalización de  
los fondos comunitarios han provocado en la formulación de las políti-  
cas desplegadas por los Estados miembros.

Por último, demostrar que no es factible la aplicación de —  
una Estrategia Petrolera por parte de la Comunidad Económica Europea,  
por las limitaciones que la impone depender de los abastecimientos de  
petróleo, procedentes del exterior. Además por su interdependencia con —  
Estados Unidos, en el aspecto militar para mantener un equilibrio eco-  
nómico.



"Estrategia petrolera de la  
Comunidad Económica Europea"

Capitalo primero.

1. Los países comunitarios y la evolución  
de la industria del petróleo.

Para iniciar la presente investigación que trata acerca de las relaciones de la Comunidad Económica Europea a nivel comunitario e internacional en materia de petróleo, es necesario situarnos en el pasado histórico de Europa Occidental. Los países comunitarios no realizaron un esfuerzo conjunto para desarrollar una industria fuente de abastecimiento de petróleo en Europa, porque obtenían esta materia prima fuera de ella sumamente barata. Esta circunstancia hizo de forma cualquier iniciativa en el sentido de invertir en el desarrollo de industrias como la del petróleo en el territorio comunitario. La dinámica en el desarrollo de sus industrias se ha debido al hecho de que Europa obtuvo la mayor parte de sus materias primas, con un margen cada vez mayor de beneficios asegurando el establecimiento de empresas en otras regiones, que en pasado constituyeron sus zonas de influencia. Los capitalistas europeos siempre buscaron paralizar sus inversiones y los beneficios que les reportaban, de ahí su preferencia por invertir fuera del continente; ya que el trabajo de la mano de obra europea requería el pago —

de salarios elevados. Por ello, las empresas dirigieron sus inversiones en las países colonizados para adquirir concesiones tanto a, lcalas como mineras y, asimismo, de las yocimientos de petrleo. La mano de obra en estos países fue remunerada en menor medida. En principio ellos participaban en estas relaciones econmicas los empresarios europeos, - posteriormente, la situacin fue cambiando de tal manera que los pueblos de los países productores de materias primas tomaron conciencia de su situacin de dependencia, en cuanto a la explotacin de sus recursos naturales por extranjeros. El Estado tuvo que intervenir para garantizar las condiciones polticas estables en los países en donde sus nacionales invierten su capital. En el caso especfico del petrleo, las inversiones en diversas zonas del mundo se vieron acentuadas sobre todo por capital estadounidense desde el siglo pasado.

"... La creacin de las condiciones de la produccin de materias primas y de gneros alimenticios; venta de productos fabricados con la doble alquata de equipo ( material de ferrocarril, construccin de puentes, de ciudades modernas y trabajos de electrificacin ) y de productos de uso y de consumo e inversiones de flitalas requerida en conjunto, condiciones polticas que permitieron garantizar la seguridad en las inversiones." ( 1 )

---

1. George Pierre. Paradiso del mundo actual. 'El declive de Europa y el siglo americano.' Ariel. Barcelona, 1970. p. 67.

Verba. Ralph Davis. 'La Europa Atlntica. Desde las descubrimientos hasta la industrializacin.' Siglo XXI, Mxico. 1977.

Después de la Primera Guerra Mundial, la relación de los europeos con los países que en el pasado fueron sus dependencias, cambió paulatinamente: la antigua metrópoli se convertía, por medio del Sistema de Mandatos, establecido por la Sociedad de Naciones, en un país protector, controlando de este modo el abastecimiento de las materias que cada estado europeo requiera. Después de la Segunda Guerra Mundial esta relación es substituida por el establecimiento de un régimen de Administración Fiduciaria, en el sistema de las Naciones Unidas.<sup>(2)</sup> Por otra parte, en el aspecto económico y con la evolución y el desarrollo de empresas extranjeras muy fuertes, insisten de lograr controlar y preservar las concesiones que habían obtenido, dando apoyo a los líderes nacionales.

El segundo factor, que es indispensable consideramos como consecuencia del anterior y que delimitó la ausencia en el desarrollo de una industria petrolera en el territorio conculario, ha sido el papel desempeñado por las compañías norteamericanas a nivel internacional, que han encontrado un vasto campo en esta industria. Han controlado la investigación, la explotación, la comercialización, la refinación, la transportación, y las demás actividades relacionadas directa e indirectamente con la industria del petróleo. Estas empresas son principalmente de capital estadounidense, aunque también existen empresas petroleras de capital británico, holandés, francés, alemán e italiano; pero en el con-

---

2. Manual de la Organización de las Naciones Unidas. Su estructura y funciones. Tecnos, Madrid. 1974. Véase también Alph Davis, op.cit. y -

caso internacional del petróleo la nacionalidad no tiene importancia o  
na delimitar las directrices en las políticas de abastecimiento; lo -  
que tiene importancia, independientemente de las factores internos de -  
las países, es el margen de ganancias que el petróleo reditaba.<sup>(3)</sup> El  
proceso evolutivo de la industria del petróleo en el mundo data del -  
siglo pasado. Esta industria se desarrolló como tal en Estados Unidos,  
cuya influencia en la actualidad es preponderante, llegando a relacionars  
se con todas las ramas de la actividad económica.

A causa de que la explotación del petróleo se ha concentrado -  
en un grupo pequeño de empresas, se ha podido establecer cuotas en la  
producción y elevar su precio. Esta política ha sido adoptada por los  
países productores de petróleo, así como por las compañías internaciona -  
les que dominan el mercado mundial del petróleo. A pesar de que el pre  
cio ha sido incremental, los productores han participado de los benefi -  
cios; pero las grandes ganancias han sido para las compañías petroleras -  
que controlan todas las actividades económicas de la industria de este re  
curso petrolero.<sup>(4)</sup>

En el caso específico del embargo de petróleo árabe, en octubre  
de 1973, las compañías productoras aumentaron sus utilidades y en dominio

---

ABC de las Naciones Unidas. Administración Fiduciaria. Naciones Unidas.  
New York. 1970.

3. Anthony Sampson. 'La sexta potencia'. Arnoldo Mondadori Editore, Italia.  
1976. Véase también José Luis Cocota. 'El Imperio del dólar'. El Ca  
ballero, México. 1972.

4. Infra.

a través de restricciones en los abastecimientos de petróleo al mercado mundial, lesionando, en último término a las poblaciones civiles, - quienes sostuvieron la carga del aumento de los beneficios para ambas partes. Las compañías internacionales de petróleo, independientemente de su nacionalidad, buscaron en cualquier caso de los beneficios de capital, a pesar de las necesidades de petróleo de cada una de las economías nacionales.

En el territorio comunitario se han realizado exploraciones para la localización de petróleo, porque la evolución de la Comunidad Económica Europea, en general, ha sido lesionada por la carencia de yacimientos propios en su territorio. La participación de Gran Bretaña en la política petrolera de la Comunidad Económica Europea, es muy limitada porque su ingreso se realizó en 1973, año del embargo. Por otra parte, la existencia de yacimientos petrolíferos en el Mar del Norte no es muy concluyente. De acuerdo con las investigaciones realizadas por la Comisión Europea de la C.E.E., se considera que se pueda reducir la dependencia en el abastecimiento del crudo procedente del exterior.

El petróleo es vital, y se considera una materia prima indispensable en la industria y economía de los países más avanzados por constituir una fuente primaria de energía de fácil obtención. Europa Occidental es un gran consumidor de petróleo y en el caso específico de la C.E.E., lo es en mayor medida, teniendo una posición de importador neto de petróleo. El aprovisionamiento comunitario procede principalmente del Medio Oriente, pero su dependencia no sólo es causada por la concentración de estas fuentes, sino también porque las concesiones petroleras en esta zona han sido dominadas por las compañías petroleras inter-

nacionales, las cuales influyeron en el pasado y lo harán en el futuro, en el mercado de esta materia prima.<sup>(5)</sup>

El grado de dependencia energética de la C.E.E. en 1960 aproximadamente en 26.6%, llegando en 1972 a 57.3%,<sup>(6)</sup> en 1973 a un 61%, - en 1976 a un 58%, y se calcula que para 1980 esto sea dependiente en un 52%.<sup>(7)</sup>

La capacidad de abastecimiento de la Comunidad Económica Europea ha sido reducida por las reglas impuestas por los intereses implicados en el mercado internacional del petróleo. Por lo cual, el elevado consumo y la baja productividad comunitarios ha originado una enorme brecha con consecuencias económicas muy graves e implicaciones políticas extensas.

En 1973 la C.E.E. importó 580 900 millones de toneladas de petróleo, produciendo únicamente 11 800 millones. En 1976 la C.E.E. importó 520 000 millones de toneladas de petróleo, produciendo 22 400. Aunque redujé la cuota de importación y la producción comunitaria es deficitaria, la brecha entre la producción y la importación es la misma que en el pasado.<sup>(8)</sup>

Las compañías petroleras estadounidenses tendieron a firmar acuerdos con las compañías nacionales en Europa Occidental, principalmente con Francia e Italia para poder competir con ellas y no perder sus mercados a largo plazo. También comisionaron como política redituable en el futuro, sacrifican sus intereses y beneficios aparentemente para -

---

5. Louis roison. "La energía y el desarrollo post-industrial". Pléon & Jozan, México, 1974.

nacionales, las cuales influyeron en el pasado y lo harán en el futuro, en el mercado de esta materia prima.<sup>(5)</sup>

El grado de dependencia energética de la C.E.E. en 1960 a bombé en 26.6%, llegando en 1972 a 57.3%,<sup>(6)</sup> en 1973 a un 61%, - en 1976 a un 58%, y se calcula que para 1980 ello sea dependiente en un 52%.<sup>(7)</sup>

La capacidad de abastecimiento de la Comunidad Económica Europea ha sido reducida por las reglas impuestas por los intereses aplicados en el mercado internacional del petróleo. Por lo cual, el elevado consumo y la baja productividad comunitaria ha originado una enorme brecha con consecuencias económicas muy graves e implicaciones políticas exteriores.

En 1973 la C.E.E. importó 580 900 millones de toneladas de petróleo, produciendo únicamente 11 800 millones. En 1976 la C.E.E. importó 520 000 millones de toneladas de petróleo, produciendo 22 400. Aunque redujé la cuota de importación y la producción comunitaria es deficiente, la brecha entre la producción y la importación es la misma que en el pasado.<sup>(8)</sup>

Las compañías petroleras estadounidenses tendieron a firmar con tratos con las compañías nacionales en Europa Occidental, principalmente con Francia e Italia para poder competir con ellas y no perder sus mercados a largo plazo. También combinaron como política reducible pa ra el  futuro, sacrifican sus intereses y beneficios oportunamente para -

---

S. Louis raisson. 'La energía y el desarrollo post-industrial'. Plaza & Janes, México. 1974.

Cuadro 1.

PRODUCCION DE PETROLEO EN LA COMUNIDAD  
ECONOMICA EUROPEA

( MILLONES DE TONELADAS )		
1 9 7 3	1 9 7 6	1 9 8 5
1 1 . 8	2 2 . 4	1 1 1 - 1 8 0

SE CALCULA QUE CON NUEVOS DESCUBRIMIENTOS Y CON LOS EFECTUADOS YA EN EL MAR DEL NORTE LA COMUNIDAD ECONOMICA EUROPEA DEBE LOGRAR UNA PRODUCCION DE 180 MILLONES DE TONELADAS DE PETROLEO PARA 1985, DE ACUERDO AL RITMO ACTUAL DE EXPANSION DE LA INDUSTRIA DE EUROPA.

IMPORTACIONES NETAS DE PETROLEO POR LA COMUNIDAD  
ECONOMICA EUROPEA

( MILLONES DE TONELADAS )		
1 9 7 3	1 9 7 6	1 9 8 5
5 8 0 . 9	5 2 0 . 1	5 7 3 - 5 4 4

SE HAN INCLUIDO LAS IMPORTACIONES DE NORUEGA. LA COMUNIDAD ECONOMICA EUROPEA NO DEBE EXCEDER EL RITMO DE CONSUMO DE PETROLEO, ES DECIR DE ACUERDO A LOS CALCULOS DE LA COMISION NO DEBE EXCEDER A LOS 500 MILLONES DE TONELADAS EN 1985. POR LO CUAL CADA ESTADO MIEMBRO DEBE EN SI REDUCIR SUS IMPORTACIONES A LA VEZ QUE REDUCE EL CONSUMO DE PETROLEO.

FUENTE: COMMISSION OF THE EUROPEAN COMMUNITIES. SECOND  
REPORT ON THE ACHIEVEMENT OF COMMUNITY ENERGY  
POLICY OBJECTIVES FOR 1985

COM ( 7 7 ) 3 9 5 FINAL, BRUSSELS, 2 9 JULY 1 9 7 7 ( p p . 6 y 8 )



entran en competencia con los europeos, por lo cual, en la época de auge de Europa y en particular de la C.E.E., las grandes comisiones - de petróleo participaron de las ganancias que proporcionaba su explotación, no sólo a las empresas y productores.<sup>19)</sup> Las fuentes de abastecimiento se diversificaron de tal manera por la penetración de las compañías internacionales en el Golfo Pérsico, que el precio del crudo tuvo que reducirse a causa de la gran producción de los Estados Árabes. El principal error de la Comunidad Económica Europea, ha sido el considerar que el precio del petróleo permanecería inalterable. El mercado del petróleo nunca se reguló por la competencia basada en la oferta y en la demanda, sino como ya se señaló anteriormente, por las reglas en él establecidas por las compañías. El nivel de consumo de los años 1970-75 se incrementó en general, pero los beneficios fueron únicamente para dos de las partes implicadas: los países productores y las compañías petroleras. Ahora las grandes comisiones temen que por el auge que adquirieron en años anteriores, dando lugar a monopolización por parte de los países productores de petróleo, al menos de las costas, a partir de 1960 formaron un frente unido, convergiendo a participar en el escenario político internacional, aprovechando sus ganancias y recursos naturales.

---

6. Cfr. OCDE. B.L.T.I. París, July. 1974. tabla 16 p. 37.

7. Comisión of European Communities. 'Second Report on the Achievement of Community Energy Policy Objectives for 1985'. COM (77) 395, final, Bruselas, 29 July. 1977.

8. *Idem*.

9. Véase Manuel Kajido, 'Los años del petróleo'. Excelsior. 1975. Círculo.

Para la C.E.E., la competencia internacional en el ámbito del petróleo, provocó enormes pérdidas y reajustes en el sistema para salvar la situación.

La explotación y comercialización del petróleo a costo menor, contribuyeron a que Europa Occidental, que por naturaleza ha sido uno de los mayores territorios que posea depósitos de carbón, temiera que substituirlos masivamente por los productos petrolíferos.<sup>(10)</sup>

Dada la actual situación de incremento en los precios del petróleo, la energía nuclear podría ser competitiva, pero las centrales nucleares necesarias para satisfacer el consumo energético del territorio comunitario, actualmente son insuficientes; por otra parte, la polémica desplegada por los peligros que representa a las poblaciones europeas, es el principal obstáculo para su implementación total en los aparatos productivos europeos.

Las condiciones geológicas se pueden considerar como el tercer factor, que determinó que la C.E.E., no pudiera desarrollar una industria petrolera propia. Esto no implica que el territorio comunitario no sea un centro de constantes exploraciones, para poder contar con fuentes de abastecimientos propias, pero siempre condicionadas al mercado internacional, a pesar de que en la década de los setentas, se ha verificado una mayor participación de los gobiernos europeos para la exploración y producción del petróleo en igualdad con las compañías internacionales, - así como con las nacionales. Por medio del establecimiento de mecanismos para ejercer sobre estas actividades un mayor control, los gobiernos europeos a través de las concesiones de licencias exploratorias han intervenido, preferentemente cuando su participación se considera benéfica

para el país. Independientemente de todas estas cuestiones, es importante señalar que los trabajos en Europa son más complicados, ya que se llaman a cabo, la mayoría de las veces, a grandes profundidades, principalmente en la República Federal de Alemania, pero siempre con tecnología procedente de empresas estadounidenses.

Para desarrollar la industria del petróleo en los países de la C.E.E., en donde existen posibilidades, los gobiernos promueven políticas para desarrollar fuentes de aprovisionamiento propias. En los casos de Bélgica y Luxemburgo, las autoridades tratan como prioridad promover una mayor diversificación de sus fuentes de abastecimientos de petróleo. En el caso de Holanda, su gobierno promueve la instalación de una tecnología más avanzada para controlar su producción de gas natural, que en un momento dado, pueda substituir al petróleo como combustible. En los casos de la República Federal de Alemania y de Francia, los gobiernos tratan de conservar existencias de petróleo como reservas estratégicas, en caso de conflicto con los países productores y, en última instancia, con las compañías petroleras que controlan el mercado. Para Gran Bretaña, Irlanda y Dinamarca, sus existencias de petróleo en el Mar del Norte las colocan por encima de los demás miembros comunitarios, por lo cual, procurarán que la producción del petróleo permanezca en los yacimientos para poseer fuentes de abastecimiento propias, además de que el petróleo producido en el Mar del Norte es de costo más elevado que el importado en el Medio Oriente, por lo

---

Bélico.

10. Consultar Ernest Haas. 'Problemas políticos y grupos de presión en la integración europea.' Banco Interamericano de Desarrollo. Bogotá

cual es probable que los gobiernos de estas países procurarán conseguir importaciones de petróleo fuera del continente europeo.

### 1.1. Generalidades.

Las economías de Europa Occidental antes de la Segunda Guerra Mundial, basaron la movilización de su aparato industrial en el empleo de la hulla como fuente de energía primaria. A raíz de la destrucción de la infraestructura de Europa, las zonas mineras mantuvieron la capacidad productiva del carbón por la desarticulación de los transportes. La falta de financiamiento y de equipo contribuyeron principalmente a deteriorar la situación, así como por la falta de mano de obra. Con el programa de reconstrucción y la ayuda proporcionada por los Estados Unidos con el Plan Marshall, las economías europeas se vieron en la necesidad de importar petróleo, porque era el único medio de mantener el aparato productivo, el cual ya no podía tener al carbón como fuente principal de energía. La importancia de la energía fue vital para Europa, porque su aparato industrial lo requería de modo inmediato, por lo que el petróleo que se importó no fue como el refinado, en forma de derivados que autorizaron listas para su empleo inmediato.

La refinación de los derivados del petróleo no se realizó en Europa, a causa de que no existían refinarias y porque resultaba menos costoso el importarlo ya refinado que instalar la infraestructura. Pero

esta situación no prevaleció mucho tiempo, como se analizará más adelante. Aquí, por lo tanto, cabe destacar el hecho de que el carbón fue substituido por el petróleo como consecuencia de la destrucción de las economías europeas.<sup>(11)</sup>

### 1.1.1. Investigación.

La investigación en la industria del petróleo es el resultado de las tareas de expertos para determinar la existencia de petróleo, por medio de las investigaciones de laboratorios así como por las actividades de campo determinadas por los trabajos exploratorios; y en última instancia, por las investigaciones científicas para el uso del petróleo en diversas industrias, en las que se lo utiliza como materia prima para la derivación de infinidad de productos. La investigación se realiza por un grupo de expertos geólogos, científicos, así como por economistas, teniendo en cuenta, principalmente, las condiciones del subsuelo para la explotación del mismo.

Tomando en cuenta únicamente las condiciones geológicas del subsuelo para la explotación de los yacimientos de petróleo, debe reunir las siguientes características: el subsuelo estará impregnado de diversas formaciones calcáreas o de tipo arenoso, como observamos en el Cuadro 2. Siempre, el estado del petróleo estará determinado por las temperaturas y presiones del lugar en donde se localice. El petróleo

---

11. Michael Torgar, 'Energéticos y política mundial', Europa Occidental  
Jardín: las revoluciones. Nuestro tiempo. México, 1975. pp. 96 - 114.



posee tres estados físicos: líquido, sólido y gaseoso. Su color varía del negro al blanco. En estado gaseoso es inodoro, incoloro e invisible, por lo cual, siempre se toma la precaución de combinarlo con sulfuros para evitar intoxicaciones. El vocablo petróleo proviene del latín petra lapis; petro - plata y oleum - aceite. Se define químicamente como un compuesto complejo de hidrocarburos, que contiene una combinación de carbono e hidrógeno, en las siguientes proporciones: de un 76 % a un 86 % de carbono y de un 10 a un 14 % de hidrógeno.<sup>(12)</sup>

El petróleo se considera como el resultado de la combinación de materias fósiles, es decir, de residuos fósiles. Al quedar enterradas las rastas de plantas y conchas orgánicas, fueron sujetas a temperaturas y presiones variables, dependiendo del lugar de su localización. Las asociaciones posteriores, desde el punto de vista químico, produjeron los hidrocarburos del petróleo y del gas natural, así como del carbón. Los depósitos fósiles se constituyen a partir de una forma primaria de energía, la cual, actúa como resultado de su contacto con la luz solar convertida en fotosíntesis.<sup>(13)</sup>

A partir del siglo XVIII se han elaborado diversas teorías para determinar su procedencia. En general, se considera que el petróleo tiene origen orgánico, formado de residuos orgánicos tanto de animales como de vegetales, los cuales, a través de milenios, se lograron transformar en aceite. Sin embargo, también han existido corrientes que sostienen de fundamentar su origen en los minerales. Por otra parte, por las mismas condi-

12. L.C. Lichty. Internal Combustion Engines. Fuels and hydrocarbons, Raytheon Company Ltd. Co edition. Tokyo, Japan. 1956.

13. Ver Coronel Fernández Noticias, algunas de comarcas uruguayas, Raúl

ciones del petróleo, los geólogos han determinado su procedencia, ya que han existido condiciones determinadas por la temperatura, la cual ha sido menor a los 30° C. Para poder obtener los hidrocarburos metálicos se requieren temperaturas mayores.<sup>(14)</sup> Los productos orgánicos se convirtieron en petróleo, gas natural y carbón.

### 1.1.2. E x p l o t a c i ó n.

El petróleo constituye una materia prima importantísima, para las principales potencias desarrolladas, las cuales poseen la tecnología, el capital, y la infraestructura para convertirla en energía. Las yacimientos de petróleo, sin la aplicación de técnicas adecuadas, carecen de valor como en el pasado, porque esta materia prima no pudo ser valorizada sin la aplicación de una tecnología adecuada. Esto se consiguió con la intervención de los empresarios para explotar el petróleo, constituyendo una industria vital, importante para el aparato productivo de los países, por los diversos productos que se obtienen de su procesamiento, principalmente de los combustibles. Como consecuencia se llegaron a desarrollar importantes industrias como la de los transportes, que emplean los combustibles en grandes proporciones para movilizar los medios de comunicación en este sector, tales como: automóviles, vehículos terrestres, barcos, aviones y trenes. Otra de las industrias importantes que se desarrolló en Europa Occidental fue la petroquímica y la industria del acero.

De ahí la preponderancia de los gobiernos de los

---

con el origen de los petroleos. pp. 72 y ss. (ver también David Freeman. 'La energía: nueva era'. Ediciones Nuevos Tiempos. México, 1976.



Estos miembros de la Comunidad Económica Europea por garantizar el com  
visionamiento adecuado de este energético. Por otra parte, el apo,<sup>s</sup> dado  
principalmente por Estados Unidos a cinco compañías que poseen un ca  
pital mayoritario estadounidense y que han dominado la industria internacional del  
petróleo, ha desencadenado constantes conflictos entre las compañías interna-  
cionales de petróleo, las países productoras y los países consumidores, por  
que incluso esta compañía se ha manifestado altamente para garantizar el a  
provisionamiento de las fuentes de petróleo y asegurar el predominio econó-  
mico y político del país en el ámbito internacional a partir de la Se  
gunda Guerra Mundial.

El mercado internacional del petróleo ha estado dominado por un —  
grupo muy reducido de empresas, las cuales han tenido poder y capacidad de  
expansiones en todo el mundo. La Standard Oil de Nueva Jersey, conocida com-  
ercialmente como la Esso; la Standard Oil de California, conocida como la  
Mobiloil en el mercado internacional; la Standard Oil de California, conoci-  
da como la Chevron; la Gulf Oil y la Texaco, todas ellas de capitales esta-  
unidenses. Existen también dos compañías que operan a nivel mundial jun-  
to con las anteriores pero cuya diferencia radica en el hecho de que su  
capitales es europeo: la Royal Dutch - Shell y la British Petroleum. La  
primera se formó de la fusión de una empresa holandesa, la Royal Dutch y  
de una empresa británica la Compañía de Comercio y Transportes Shell de  
Londres. La primera operaba promoviendo la explotación del petróleo en As  
ia en las compañías Bata y en su colonia de las Indias Orientales Holan-  
desas, hoy Indonesia. La Shell promovía el empleo del petróleo en la Ma  
rina del Reino Unido, y comerciaba tanto con el petróleo ruso como con el  
de Estados Unidos. A partir de 1890 formaron una sola empresa para hacer -

frente a la competencia de la Standard Oil de Nueva Jersey, que había penetrado ya en los mercados europeos. El capital de la Royal Dutch-Shell se formó con un 60 % de participación de Holanda y con un 40 % de capital británico. En 1928 se confirmó un acuerdo en Abnecromny, - Escocia para poner fin a la competencia entre la Standard Oil de Nueva Jersey, la British Petroleum y la Royal Dutch-Shell. Determinaron el nivel del precio del petróleo de acuerdo a la cotización de la Texas Gulf, lo cual implicaría la garantía de un dólar por barril; además se estableció que cada empresa se abastecería del petróleo, cuya fuente se encontraría más cercana a cada empresa. (15)

### 1.1.3. Exploración.

Otra actividad importante dentro de la industria del petróleo, es la exploración, actividad dominada por las corporaciones internacionales, las cuales poseen una tecnología avanzada en el perforado y exploración del subsuelo para localizar las yacimientos petrolíferos. Esta actividad se realiza tomando en consideración los resultados de las investigaciones geológicas, por lo cual, los investigadores europeos al realizar las labores de exploración, deberán tener en consideración. El petróleo, por lo general, se localiza sobre una capa de agua y bajo una capa de gas. Su distribución geográfica no es uniforme; son necesarias cuatro condiciones -

- 
14. Jerry Lawsona, 'La escasez de energía. Los combustibles fósiles: el petróleo'. Playa & Jones. Barcelona. 1977.
  15. Nelson Michael Tenyon, op. cit. ver también cubino Fernández Soria y Urra Vila. 'Empresas internacionales y la escalada inflacionaria'. A-bolig. México. 1975.

para su localización: 1o. se necesita la presencia de una roca atracada dura, la cual deberá ser permeable, en forma tal que permita bajo la presión, que el petróleo se recupere a través de sus poros de tamaño microscópicos; 2o. se requiere la presencia de una roca impermeable, que evite que el petróleo escape a la superficie; 3o. es necesario que el yacimiento tenga forma de trampa, es decir que las rocas impermeables estén distribuidas de tal forma que el petróleo no pueda escapar; 4o. deben existir rocas generadoras que se hayan convertido en petróleo por la acción del tiempo y por efecto de la presión y temperatura.<sup>(16)</sup> El petróleo en la actualidad se ha llegado a extraer a profundidades mayores de 6.000 metros. Después de que los especialistas geológicos han determinado la existencia de las condiciones geológicas del petróleo, el único camino, para localizarlo, es a través de la perforación.

La actividad llevada a cabo por las compañías petroleras al extraer los pozos, es lo que se denomina exploración. A causa del costo excesivo en las exploraciones a grandes profundidades, estas compañías prefieren, a veces, las exploraciones geofísicas, las cuales, se llevan a cabo mediante explosiones; los geofísicos tratan de registrar los ecos de las choques causados por las cargas explosivas con la exclusividad de que se consigue la formación de un pozo, en donde se pueda analizar las estructuras subterráneas, evitando así la exploración y perforación de diversos pozos que resultan en inútiles, e implicando un costo mayor en el financiamiento de la exploración. El geólogo experimentalmente determinará, por medio de esta etapa, la existencia o ausencia de petróleo. Este tipo de exploración conlleva sus riesgos, pero se llegan a selec-

cionar las sillas de promotores de acuerdo con las investigaciones - para abrir las pozas exploratorias.<sup>(17)</sup>

Cuando el proceso de exploración resulta positivo, el descubrimiento reporta una enorme afluencia de petróleo y de gas natural hacia la superficie, cuya cantidad dependerá de la magnitud y del depósito subterráneo. Pero en ocasiones, después de haber realizado la más completa exploración geofísica, siete u ocho pozas de los perforados - están secas. En suma podemos definir la exploración como la actividad de campo realizada por expertos para determinar la existencia de petróleo y poder proceder a su explotación.

La exploración, en el territorio comunitario, es dominada por las compañías petroleras internacionales que, con apoyo, coordinación y concesiones que las son otorgadas por parte de los gobiernos de los - Estados miembros, realizan investigaciones y exploraciones. La tecnología en materia de exploración, así como todo lo relativo a las innovaciones<sup>(18)</sup> en las técnicas exploratorias para la extracción del petróleo, las dominan por completo. Su organización es tal en la industria del petróleo, que se considera que más que competir en el mercado internacional del crudo, cooperan entre ellas para consolidar su dominio en esta industria, que es el motor de todo el aparato productivo de los sistemas económicos.

---

16. PEMEX. El petróleo. México. 1974.

17. Barry Commoner. *op.cit.*

18. Ver. América Álvarez. 'Historia de los hechos económicos contemporáneos'. Ariel. Barcelona. 1974.

La integración de estas compañías es sorprendente, ya que se encuentran integradas verticalmente, es decir, dominan todas las actividades relacionadas con la industria del petróleo a nivel mundial. Controlan la exploración, la explotación, la transformación del crudo, el - - - - - cual ya destilado y refinado produce más de 1 000 productos diferentes. Asimismo, controlan la transportación, y por último su precio en el mercado internacional.

A partir de 1970, esta actividad tendiente a la localización de yacimientos a través de la perforación de pozos aumentó notablemente en el territorio comunitario.

#### 1.1.4. Transportación del petróleo.

Existen diversos medios de transportar el petróleo hacia los centros consumidores: a través de tuberías por tierra u oleoductos, y por mar a través de buques cisterna.

Los oleoductos son muy prácticos, sobre todo en un área en la que se persigue la integración económica, como en el territorio comunitario, ya que evita la saturación del tráfico por carretera, vías férreas y fluviales. Aunque en la actualidad estos transportes se emplean en - - - - - menor medida.

Las tuberías para la transportación del crudo, se han colocado en zonas polares y aún bajo el agua, por medio de mecanismos de aislamiento de 80 ° C, cuando ésta se realiza de los yacimientos hasta las líneas de venta, resulta muy beneficiosa en regiones como en el caso de -

los Países Bajos hacia Bélgica y Luxemburgo.<sup>(19)</sup>

A continuación se describirá brevemente este sistema de oleoductos para tener una visión de lo que la transportación del petróleo significa por este mecanismo: los oleoductos se forman por tuberías que son especialmente tratadas y protegidas contra la corrosión por medio del alquitrán de hulla, fibra de vidrio y felpa asbéslica, variando el espesor de acuerdo al terreno que atraviesan. Las curvaturas de los oleoductos se distribuyen de modo tal, que se eviten los problemas topográficos, los problemas de las fallas geológicas, y de las poblaciones, etc., con la finalidad de que su funcionamiento garantice la seguridad de la transportación. El tendido de los oleoductos llega variar de acuerdo con las obstáculos que se presentan como los ríos, arroyos, ferrocarriles y pases por carreteras. Cuando el tendido es sobre ríos o lagunas se establecen pilotes para evitar que las tuberías se dañen, por lo cual, de acuerdo a estas condiciones los trabajos del tendido serán aéreos y en otras ocasiones se enterrarán. En la Comunidad Económica Europea, el sistema de oleoductos es hecho, por medio de camyonetas a base de puentes colgantes o con anclas. Todo el sistema en el territorio comunitario ha sido previamente estudiado por expertos de las compañías petroleras de acuerdo a cada zona; que proponen en ocasiones el sistema de camyonetas subterráneas, el cual es un tendido a profundidad suficiente de acuerdo a cálculos específicos, para evitar erosiones propias de los lechos marinos, lastándose para evitar su flotación.

---

19. Verba. El Reino de los Países Bajos. Energía y política energética. Economía, No. 9. Ministerio de Relaciones Exteriores. 1973-1974.

El total de la longitud de los oleoductos de los derivados - del crudo es inferior a la de los tendidos destinados a la transportación del petróleo crudo, y esto por razones técnicas. Se considera - que en la Comunidad Económica Europea, el sistema de oleoductos se controlará por una computadora que a su vez controlará la distribución de los distintos tipos de petróleo para las diferentes compañías en distintas partes de almacénaja a lo largo de la ruta, utilizando el mismo conducto; esa computadora manejará las válvulas maestras que se abrirán y cerrarán a control remoto.<sup>(20)</sup> En el caso de que el sistema se instale en áreas importantes se construyen tuberías auxiliares conectadas al sistema del transporte dando una mayor movilidad al petróleo a través de los oleoductos. Por otra parte, a este sistema se le dota de tiempos conocidos como diables con el objeto de limpiar el sistema de todas las tuberías, y contribuye a que su operación sea más eficiente. Al mismo tiempo se instalan válvulas de seccionamiento que se colocan estratégicamente para facilitar el mantenimiento y eficiencia del oleo. Estos sistemas de transporte se protegen catódicamente contra la corrosión, por medio de rectificadores y ánodos que evitan pérdidas de metal en las instalaciones. Los hidrocarburos se impulsan a través de las estaciones de bombas y compresoras, las cuales se instalan en lugares adecuados teniendo en consideración principalmente el volumen y presiones requeridas para hacer llegar el petróleo y gas de una a otra estación, o a su destino final. Las estaciones están dotadas de un equipo que pueden garantizar el mantenimiento de todo el sistema; se instalan en estos complejos -

---

20. Véase Stewart de la Revista. Hacia una Europa unida. 'Los oleoductos'.

Dopasa; Barcelona, España. 1973.

instrumentos de control y de incendio para dar máximas seguridades al personal de la industria del petróleo.<sup>(21)</sup> Existen cuatro oleoductos - pequeños en el territorio comunitario de unas 25 millas, que ligan - puertos europeos, con refineras instaladas tierra adentro. "... el costo de los oleoductos puede ser enorme, variando de las 20,000 libras por milla a más de 50,000,..."<sup>(22)</sup> este costo varía variando de acuerdo a las obstáculos, pero desde luego la inversión se amortiza en poco tiempo por las cantidades de petróleo que se transporta por este medio. Se considera que más del 40 % del petróleo importado por la C. E. E., atraviesa los oleoductos. El cruce de los Alpes con el oleoducto de Falaise a Ingolstadt, así como el instalado en Rotterdam hasta el Rin, representan importantes esfuerzos por parte de los miembros comunitarios para integrarse económicamente y obtener los beneficios que con estas instalaciones se consiguen; tan sólo por el hecho de que el petróleo cuando sea transportado desde los puertos de mar al interior de la C. E. E.<sup>(23)</sup>

Por mar el petróleo, se transporta en buques tanques o cisterna, poseen una capacidad de más de 250,000 toneladas de petróleo. Un buque común tiene una capacidad de transportación de 120 000 toneladas. El diámetro de giro es de media milla; se pueden detener en caso de emergencia a una distancia de dos millas. La transportación del petróleo - hacia los centros de consumo por buque tanque -

---

21. *Ibid.* c fca. *Journal de la Meridionale*, op. cit. p. 255.

22. *Ibid.*

23. PEMEX. Transportes, México. 1974.



o barcas cisterna, es considerada como fuente de contaminación de las aguas. En ellas se transporta más de la mitad de la producción mundial del crudo; más de 40,000 millones de barriles por año, considerando un incremento de más del 5%. Sin embargo, este tipo de transportación causa enormes pérdidas cuando sufre colisiones o cuando se hundden por las tormentas.<sup>(24)</sup> La flota para transportar esta materia prima, está en manos de las compañías al igual que las demás actividades que se derivan de la industria del petróleo. Los gobiernos han proceñado la construcción de buques para poder transportar su crudo en caso de conflicto, pero se han topado con las restricciones de las compañías; en ocasiones deben recurrir a previos acuerdos para utilizar el transporte de cualquier país.

El puerto de Rotterdam, Europoort, se ha convertido en el puerto de más movimiento en el mundo, siendo en la actualidad el principal centro del petróleo y de las industrias petroquímicas. Posee una capacidad mayor que el puerto de Nueva York, el de Amberes, el de Bremen y el de Hamburgo, juntos. Sin embargo, el puerto belga de Amberes, ha crecido aceleradamente, llevando la atención de las compañías petroleras; para convertirlo en la terminal de contenedores mejor equipada de Europa. En 1968, se terminó el Eurocanal, con una longitud de ocho millas en el Mar del Norte que permite entrar a cargamentos de 250 mil toneladas en el Europoort. Por otra parte, se ha estudiado la perspectiva de un oleoducto desde Rotterdam a Amberes pa

---

24. Hall Halloran. Energía en el mundo futuro. La crisis del transporte. Taos Tlayras. Buenos Aires. 1975. Ver también Javid Trasman. op. cit. El precio de la energía. pp. 135 - 151.

no satisfacer la creciente demanda de petróleo por los países de Euro-  
pa Occidental. Debido al incremento de las actividades portuarias por el  
desarrollo del comercio intracomunitario, cada país desea autarca una  
flota independiente en materia de puertos, para conseguir una mayor par-  
ticipación en los beneficios que se derivan de los negocios portuarios,  
así como del crecimiento industrial que se desarrolla a su alrededor.

El sistema de oleoductos ha tenido un mayor desarrollo en el  
territorio comunitario, por la importancia que la entrega del petróleo  
tiene en las industrias de estos países. A partir de 1971, se incre-  
mentó la longitud de los oleoductos desde la Unión Soviética, hasta -  
Europa Occidental.<sup>(25)</sup>

#### 1.1.5. Industrialización del petró- leo.

El proceso de industrialización del petróleo, consiste en las  
distintas aplicaciones para su transformación, y logran a través de esta  
transformación productos derivados, cuyo empleo varía enormemente ya que  
no sólo se utiliza como combustible sino también en los fertilizantes,  
en los sintéticos y aún en productos de belleza y farmacéuticos. Los  
combustibles son empleados por los transportes, el sector industrial, el

---

25. Peter R. Odell, op. cit. 'El desarrollo de la industria petrolera  
soviética'.

sector agrícola y el sector doméstico. También del petróleo se derivan lubricantes para autos, camiones y equipo móvil industrial; así como medicamentos que se consideran materias primas de la petroquímica. La petroquímica es la actividad industrial que elabora productos para la industria de transformación y brinda materias primas que de algún modo terje son su origen en el petróleo crudo, en los gases asociados a él o en el gas natural. Desde sus inicios la industria petroquímica ha llamado la atención de las empresas norteamericanas como las petroleras y de los gobiernos de Europa Occidental por el impulso que dió a la industria química. Su dinamismo radica en su "... capacidad para elaborar volúmenes masivos de productos químicos superiores de materias primas abundantes y de bajo costo, los cuales, no obstante incorporarse en alto valor de transformación, quedan como productos que pueden considerarse baratos por su utilidad y costo comparativo con otros productos y procedimientos de elaboración." (26) Por ejemplo el polietileno es uno de los plásticos de mayor uso en el mundo; sirve para fabricar una película que se utiliza en la manufactura de vitras y cubiertas de protección. Se emplea en la fabricación de utensilios domésticos, juguetes, botellas y tuberías. También la industria petroquímica produce alcoholes y materias primas como el acetato, cloruro de vinilo, cloruro de etilo, dicloroetano y bido de etileno con aplicación en la producción de importantes productos químicos. Además la petroquímica da lugar a la producción de fertilizantes y pesticidas; los

---

26. Barry Commoner, op. cit. 'Aplicaciones de la energía', pp. 157 - 216 y

PERE, op. cit. 'La petroquímica', pp. 21 - 30.

plásticos ocupan un sitio muy importante en los derivados del petróleo, así como fibras sintéticas, colorantes, perfumes, pigmentos, lanas, resinas de construcción e infinidad de otros productos derivados del crudo, que de un modo u otro inciden en el bienestar de las poblaciones. La transformación del petróleo se logra con la aplicación de tres métodos: 1o. por destilación de los componentes del petróleo crudo, es decir por separación; 2o. por desintegración de los componentes pesados del petróleo para llegar a convertirlos en gasolina y gas licuado; 3o. por purificación de los diferentes productos, para que su calidad cumpla las reglas estéticas.<sup>(27)</sup> Estos procesos son los que constituyen la industrialización del petróleo, es decir su transformación en diferentes productos que contribuyen a la formación de la riqueza. A continuación describiremos los procesos para visualizar la importancia de la refinación del petróleo, lo cual explica la importancia dada por los Estados miembros de la C. E. O. por aumentar su capacidad de refinación y cumplir con uno de sus principales objetivos en el proceso de integración económica, a través de las economías de escala.

El proceso de destilación del petróleo crudo consiste en soportarlo a calentamiento, para que a determinada temperatura los componentes se evaporen y condensen. El petróleo es un compuesto de hidrocarburos que comprenden desde el gas licuado hasta el asfalto. La condensación se efectúa a diferentes temperaturas; los hidrocarburos más volátiles se condensan a menor temperatura. Así se obtienen el gas licuado, las gasolineras, la gasolina y los combustibles diesel.

---

27. David Freeman. op.cit. 'La civilización de gran consumo energético.'

El proceso de purificación del petróleo elimina de los productos obtenidos por destilación y desulfuración, los componentes que presentan inconvenientes; como los contaminantes de la clase del asfalto, los cuales provocan mal olor y la contaminación del medio ambiente al ser quemados.

Las consecuencias económicas en la Segunda Postguerra dentro de Europa, se tradujeron en un deterioro total de sus economías; por lo cual, al introducir el petróleo como combustible base de sus industrias, procuraron participar de los beneficios que reportaba en costo tan barato; pero además los gobiernos buscaron evitar las efectos adversos en sus balanzas de pagos por las importaciones del petróleo refinado; ya que era administrado por las compañías internacionales y debería ser pagado en dólares. Situación que provocó una reducción notable en las reservas monetarias en un período crítico de recuperación económica. Las teorías europeas exploraron las posibilidades para poder construir grandes refinarias en el territorio europeo y substituir la importación del petróleo refinado y sus derivados por la importación del petróleo crudo. Se consiguió reducir a través de esta manipulación el costo unitario en moneda extranjera de las administraciones destinadas a Europa, ocupando ese capital para el equipo y las instalaciones de nuevas refinarias. Los gobiernos europeos condicionaron la importación de su intervención en el ámbito del mercado internacional del petróleo, obligando a las empresas privadas a tener en cuenta una mayor participación estatal en la política petrolera.

---

Lichty, op.cit. Canal Fernández Bobadilla, op.cit. pp. 71 - 84 y PE-MEX, op. cit. 'Refinación del petróleo'.

El gobierno de los Estados Unidos por su parte les proporcionó apoyo al igual que las compañías estadounidenses sobre todo para reactivar sus economías; y en cuanto a la política petrolera recibieron el fomento para la construcción de sus refinarias; a la vez que garantizaron a los europeos la disponibilidad de las divisas para la compra del equipo necesario para tales instalaciones. Los intereses sobre estos préstamos fueron más bajos. Como contrapartida, las compañías exigieron que las naciones europeas les compraran el petróleo que suministraban en sus refinarias.<sup>(28)</sup>

#### 1.1.6. Comercialización del petróleo.

La comercialización del petróleo comprende al igual que el resto de las materias primas dos aspectos: la exportación y la importación. Las naciones comercian entre sí por la sencilla razón de que —ello les reporta un beneficio—. En el caso del petróleo en el territorio no comunitario, en su mayoría el comercio se realiza en un sólo sentido, las europeas importan el petróleo que necesitan para revivificar sus plantas industriales, ya que por razones geológicas no pueden obtenerlo en su territorio. Sin embargo en la industria del petróleo dentro de la C.E.E., las naciones comercian con el crudo refinado; ya sea únicamente con los residuos obtenidos de la industrialización del petróleo.<sup>(29)</sup>

---

28. Michael Torgler, op. cit.

29. Véase los capítulos de exportaciones de las naciones europeas en —Minerals Yearbook. Area Reports; International.

Por otra parte, después de las múltiples aplicaciones y transformaciones que del petróleo se hacen, las empresas al igual que el resto de las naciones industrializadas comercian con productos ya terminados o manufacturados. Como la integración económica europea constituye uno de los principales bloques del comercio internacional y su meta es la que la libre circulación de los factores de la producción en su territorio; es obvio que con el embargo del petróleo árabe que es el que abastece al crudo a la C.E.E., y la falta de suministros por parte de las compañías petroleras internacionales que también suministran el petróleo a Europa Occidental; el comercio comunitario se desquicia y cada gobierno trató de buscar por separado fuentes independientes de abastecimiento; sobrepasando los principios establecidos por ellas en el Tratado de Roma. Pero como el mercado internacional del petróleo, está controlado por un número pequeño de empresas internacionales, el abastecimiento al mercado europeo también fue suspendido por razones aparentemente políticas pero que en realidad mostraron su sentido claro por ciento económico. El gobierno de los Estados Unidos al dar su apoyo a Israel, en la Guerra del Sinaí, los países árabes decidieron suspender los suministros tanto a los Estados Unidos como a Europa Occidental.<sup>(30)</sup> Pero es de suponerse que si las compañías pasaran enormes buques cisterna para transportar el petróleo podrían haber abastecido al mercado europeo; pero ante la perspectiva de unos meses penurias prefirieron exponer las consecuencias del 16 de octubre de 1973 y participar de los beneficios que esto les reportaría.

---

30. Véase Ramón Tomares. Estructura Económica Internacional. La crisis energética. Alianza Editorial, Madrid, 4a ed. 1975, pp. 362-408.

Ahora bien el el asunto se muestra irónicamente ridículo y los gobiernos europeos al cambiar las líneas de su política hacia el Medio Oriente; no debería haber permanecido la situación del incremento en los precios en mercado. La conjunción de factores políticos y económicos en 1973 consiguieron desquiciar la economía mundial; aún ahora en 1979, seis años después no se han podido delimitar las causas reales de la situación, ya que la pretendida escasez del producto no se ha presentado en ningún momento; la situación se ha resuelto en una crisis de acumulación de capital. Una cosa es cierta, que las compañías petroleras internacionales fueron las que mejor posición obtuvieron con el alza, porque dominan todas las ramas de la industria del petróleo; por su parte la Organización de Países Exportadores de Petróleo, obtuvo lo que se había fijado en 1960, evitan las fluctuaciones del petróleo, pero a la baja y obtienen mayor poder de negociación frente a las empresas petroleras. Las economías de Europa vivieron vertidas abajo sus programas, porque sus políticas económicas, las basa en procesos continuos con miras a lograr una mayor integración económica y evitan pérdidas de cualquier especie.

La comercialización del petróleo en los primeros años de la Segunda Postguerra, contribuyó al auge económico y al desarrollo de las economías europeas; en 1973 con el alza en los precios del crudo, la situación se invirtió y contribuyó a detener tal crecimiento. En el caso específico del petróleo y su participación dentro de la C.E.E., al error fue considerar que su precio permanecería inalterable. A pesar de las circunstancias, la C.E.E. permaneció con su calidad de importador



don neta, independientemente del incremento exagerado en los precios del petróleo; porque todo el sector industrial se moviliza a través de esta materia prima. La venta directa del petróleo en el territorio comunitario, se realiza en las puertos de desembarque y de ahí el petróleo se distribuye hacia los centros consumidores, ya sea por los oleoductos, por la transportación fluvial, o férrea, e incluso por carretera. La comercialización la llevan a cabo las compañías petroleras con sus filiales europeas o con las empresas gubernamentales, por medio de contratos; existen ventas directas, es decir, sin contratos previos, la cual se cobra en efectivo, y deja acciones divididas a las compañías exportadoras que comercian con el petróleo del Medio Oriente o con el de África del Norte, este tipo de transacciones, es la que domina el mercado libre, en Europa Occidental, conocido también como spot, y resulta importante a los contratos recientemente firmados, en época de sequías o en tiempos de posibles alzas. En lo que va de 1979, las especulaciones del crudo han llegado a alcanzar 40 dólares por barril, a diferencia de los 3 dólares de 1972. Como las empresas consumidoras del petróleo, no desean detener su producción, el costo de los productos elaborados por ellas han alcanzado proporciones exageradas; lo cual, ha contribuido a acrecentar más las corrientes inflacionarias en Europa Occidental, y a fomentar el desempleo. En la venta directa del petróleo, es en donde los países de la OPEP, han comenzado a intervenir y a gozar de los beneficios de este tipo de transacciones.

---

Ver Tercer capítulo de este trabajo, en donde se incluyen los precios del petróleo hasta junio de 1979.

## 1.2. Actividades exploratorias en el territorio comunitario.

Las actividades exploratorias en el territorio comunitario, a pesar de sus condiciones geológicas han ido aumentando a partir de 1970. Este tipo de actividades son muy caras en los países comunitarios, pero por la importancia que el petróleo tiene en sus economías, no se han abandonado. La localización de los yacimientos a través de la perforación de pozos ha sido muy dinámica en las costas de Europa Occidental, y los buenos resultados se han observado en las exploraciones en el Mar del Norte.

En este inciso, se señalarán las actividades exploratorias y de investigación en cada país comunitario, así como su participación en otras actividades derivadas de la industria del petróleo para determinar su participación en esta industria, fuente de su actividad productiva y mostrar la su aparato industrial.

### 1.2.1. La República Federal de Alemania.

En la República Federal de Alemania, en el año de 1970 el número de pozos perforados totalizaron 41. Los metros de perforación

alcanzaron una profundidad de 83,206 metros, en la región del Elba y Weser.<sup>31)</sup> A mayor profundidad, mayor es el costo de la exploración, pero dada la importancia y necesidad de la industria y economía alemana la actividad se ha reforzado. La parte noroccidental del país alcanzó la misma actividad en ese año con 31 perforaciones, incluyendo 6 campos descubiertos con 8 pozos activos al finalizar el año. En la región del Weser y Ems, la actividad se concentró en constituir las reservas potenciales del país; el yacimiento conocido como Lachstein Bismarck, es el principal.<sup>32)</sup>

La reserva de petróleo la constituye la cantidad descubierta, corregida por el ritmo de recuperación, conocida como reserva de petróleo bruto, es decir, la cantidad de petróleo conocida del subsuelo que pueda ser extraída. Lo cual constituye el depósito de petróleo disponible, siendo ésta afectada por otro descubrimiento en el lapso de la exploración, al cual se suma a la reserva.<sup>33)</sup>

La producción en la República Federal de Alemania en 1970 fue de 134 toneladas de petróleo, la cual fue totalmente exportada hacia Austria.<sup>34)</sup>

---

31. Cfr. The American Association of Petroleum Geologists. Bulletin no. 9, septiembre, 1971. 'Petroleum Exploration and Production in Europe in 1970, see 10th.

32. Cfr. *Infra* p. 1499.

33. *ibidem* *op.cit.*

34. The American Association of Petroleum Geologists. *op. cit.* tabla No. 11

El precio del barril de petróleo en 1970 fue de dos dólares en el Golfo Pérsico.<sup>35</sup> La demanda interna del país fue satisfecha con el petróleo procedente del Medio Oriente, porque su costo fue menor que el costo de la producción interna en el país. Ya que la exploración y explotación en la RFA se realiza a grandes profundidades, a diferencia del petróleo importado, el cual es extralado casi al borde de la superficie, además de que su producción es siempre comparada a sus necesidades. En 1970 se excavaron 98,786 toneladas métricas; esta producción consistió de 36,652 toneladas métricas de crudo pesado y 62,134 toneladas métricas de crudo ligero. Se exportó a la RFA 40,422 toneladas métricas de crudo pesado y 21,712 toneladas métricas de crudo ligero; y al extranjero 21,712 toneladas métricas de crudo ligero.<sup>36</sup>

En 1971, la República Federal de Alemania incrementó su actividad exploratoria, ya que se perforaron 27 pozos, de los que fueron productivos 26; posteriormente, se explotaron 9 más de estos 33 pozos 24 se dedicaron a la explotación de gas natural y 9 se dedicaron a la producción de petróleo. La prioridad en los trabajos de ese año alcanzó 173,379 metros.<sup>37</sup> La producción en 1971 se considera que disminuyó en un 1.5% en comparación al año anterior. Las reservas probadas de acuerdo a la Asociación de Productores de Petróleo de la República Federal, totalizaron 75.5 millones de toneladas.<sup>38</sup> A partir de

---

35. Cfr. 'Energy Independence or Interventionism, The Agenda with OPEC'.

U.S. Government Printing Office. Washington, January 1977 p. 25.

36. Minerals Yearbook. Area Reports: International. Vol. III. Germany - Republic Federal, 1971. U.S. Printing Office. Washington, 1973 pp. 326 y 332.

ese año el gobierno de la RFA, planeó el desarrollo de un programa para constituir una reserva nacional de abastecimiento inmediato, de 10 millones de toneladas de petróleo, al cual finalizarla en 1975 con un costo aproximado de 150 millones de dólares. Esta reserva se prepara en cavernas que pueden ser explotadas para tal fin, como almacenes del petróleo, y las cuales tendrán una capacidad de abastecimiento de 25 días. Tomamos por ejemplo, la caverna de Boversee llamada Bau - and - Betriebsgesellschaft, Mbh., que fue fundada por la Praxagoy A.v. y Salzgitter A.G. en mayo de 1971, con un perfecto almacenaje. La Edelmann G.m.b.H., una subsidiaria de la TEXACO construyó tres cavernas de almacenaje de petróleo crudo en la borda de la caverna de Heide en Halstain cerca de una refinería; con una capacidad inicial de 344,000 toneladas. Las cuevas serán reabastecidas en 1973. La segunda fase de construcción fue planificada para incrementar la capacidad de reserva a 172,000 toneladas.

En el ámbito internacional, la OPEP, al igual que el resto de las naciones de la OCDE, concluyeron un convenio, por medio del cual - cada Estado miembro en caso de escasez, se compromete a abastecer de petróleo a otro Estado miembro que lo requiera. Pero la realidad fue muy diferente en el año de 1973, ya cada Estado procuró no pasar por dificultades por la escasez del petróleo, estableciendo sus prioridades nacionales. Por lo cual, no pudieron cumplir con el convenio.

---

17. Minerals Yearbook. Area Reports: International. Vol .111. 1971 pp.

340 - 345. Washington. 1974.

18. Idem.

La política exterior de inversión, denominada liberal, en la AFA, para las compañías norteamericanas en la Postguerra de la 2a guerra Mundial, fue el resultado del control por parte de los financieros internacionales de esta industria y su expansión en las economías emergentes. La AFA firmó un contrato para producir el 37% de petróleo nacional pero bajo el control y las directrices de estas empresas. La única empresa alemana del Estado, es la Gelsenberg A.G., la cual proporciona acceso directo para el abastecimiento interno del país, controla un 35% de la producción interna en Libia junto con la Mobil Oil Corporation.<sup>(39)</sup> La actividad exploratoria de Alemania Federal por diversos grupos y un consorcio nacional, I&I&A, se incrementó notablemente, al conseguir licencias exploratorias en el Mar del Norte. Las concesiones dadas por el gobierno de la Unión Soviética, se otorgaron a través de la Lurdon en la Costa de Ball-Collins y Soda-Fabrik A.G., subsidiaria de la Pergol Consorcio. La I&I&A posee concesiones para explorar en Jordania, Trinidad, Indonesia, Nigeria y Camerún. Las licencias cubren una área de 160,000 km<sup>2</sup>. El presupuesto total para el período de 1970 - 1974 fue de 200 millones de dólares. El 75% fue proporcionado por el gobierno de la AFA y el 25% restante por las compañías privadas. Esta situación demuestra que a partir de 1970, la AFA, trató de diversificar sus fuentes de abastecimiento externo.

---

39. Minerals Yearbook, Area Reviews: International, Vol. 11, 1971. Washington, 1974 p. 37.

El principal acuerdo concluido con la British Petroleum fue para la venta de concesiones en la explotación de petróleo en Abu Dhabi. Se considera que las reservas existentes en esa sola asociación a poco más de 2, 000 millones de toneladas de crudo. DEBUAEX podría establecer una producción anual de 12, 500 millones de toneladas anuales en un período de 20 años. Otro acuerdo firmado en 1971 con el gobierno de Nigeria, garantiza los derechos de una concesión en cuatro bloques. A partir de 1975, un grupo alemán produce petróleo en el Mar del Norte; concediendo tal licencia la Continental Mining Authorities. El pago por parte de la NFA, por concepto de la importación de petróleo fue de 566 millones de marcos alemanes, como resultado del incremento en las precios del crudo por los Acuerdos de Thonfa y de Tai pell.<sup>(40)</sup>

La explotación en la NFA declinó en 1972 un 4% en comparación al año anterior. La producción fue de 7.1 millones de toneladas. Las importaciones del crudo fueron aproximadamente de 103 millones de toneladas. De donde 41.7% provino del Medio Oriente; al 51% de África, al 3,6% de Venezuela; al 2,8% de la U.R.S.S.; y al 0,4% por cierto de Araya.

De los 48 pozos perforados en 1972, 26 resultaron productivos, ya fueran en petróleo o en gas natural; las perforaciones en las excavaciones alcanzaron las 156, 431 metros. Cuatro compañías alemanas y cuatro en naciones participaron en las actividades de 1972: la Wintershall A.G., la Dallmann A.G., la Deutsche Schack- und Tiefbohrungsanstalt G.m.b.H. Las firmas extranjeras fueron la TEXACO, la Royal Dutch Shell,

---

40. *Idem*.

Standard Oil, y la Mobil Oil. Las reservas de petróleo en la RFA, en 1972 fueron de 551 millones de barriles. En el Mar del Norte la pertenecen aproximadamente 5,400 millas cuadradas, sobre las cuales poseen derechos la *Generschaf Elmerath* y la *Generschaf Burgilla*, ambas subsidiarias de la ESSO y de la Shell. Para la exploración en esa zona se procedió a las negociaciones tanto con el gobierno de Holanda como con el gobierno de la Gran Bretaña; permitiendo la intervención de grupos alemanes en la exploración de la zona.<sup>(41)</sup> La actividad exploradora en el territorio de la RFA, continúa declinando para 1973, obteniendo una producción de 6,6 millones de toneladas de petróleo comparadas con las 7.1 millones de toneladas del año anterior; decreciendo la producción en un 7% sobre las del año de 1972. De Alemania del Este se importaron 1,4 millones de toneladas.

A partir de las tensiones en el mercado internacional del petróleo, el gobierno germano se propuso como base de su política energética la ampliación de su capacidad refinadora, la cual se incrementaría a 53,400,000 toneladas de petróleo. El gobierno, trató de consolidar un mayor control, sobre las actividades de las compañías petroleras. Sus principales objetivos los constituyeron: 1o. conseguir una porción estable por parte de Alemania Federal, en las negociaciones con los países productores de petróleo. 2o. Lograr la expansión del rol de las compañías germanas en el abastecimiento del mercado interno. 3o. y el incremento en la influencia del Gobierno de la República Federal, en general en el mercado internacional del petróleo.<sup>(42)</sup>

41. *Minerals Yearbook, Area Reports: International*. Vol.111. 1972. Washington. 1975. pp. 302 - 305.

42. Los planes del gobierno de la RFA incluyeron un control sobre las



La explotación en 1973 se basó, principalmente en la explotación del gas natural en la parte Noroeste del país. El descubrimiento más importante durante ese año fue el de Suliger Valdres, en donde se planeó la perforación para 1974 de dos pozos sumamente profundos, subsidiados por el gobierno;<sup>(43)</sup> tal profundidad fue de 64,026.9 metros.

Las consecuencias en la balanza comercial por el incremento en el precio del petróleo, fue sumamente desfavorable para la economía germana. Pero ello, motivó al gobierno a incrementar las profundidades en las exploraciones, sobre todo en áreas ya exploradas y hacerlas productivas, para conseguir petróleo en su territorio y no depender tan completamente del abastecimiento exterior; aplicando la innovación y técnicas en las actividades de perforación y explotación para asegurar el descubrimiento de campos petrolíferos. Con las subsidios estatales se han realizado investigaciones para perforar sumamente profundos en el Noroeste y en la zona de los Alpes del país. De acuerdo con estos proyectos se calculó que para 1974, se realizarán los trabajos de explotación en dos zonas: en Valpha - Aase, y al suroeste de Noruch en la zona de Riesbach I.

---

compañías nacionales de un 40% en la VEB - Vereinigte - Elektrizität - und Brauerei con la Gelesberg A.G., y junto con la Union Rheinische Röhren Kraft - Stoff. En suma estos contratos abarcarán tanto la explotación interna y externa de los yacimientos germanos con la ZEPÄL (Cf. Minerals Yearbook, Area Reports: International, Vol. 111, pp. 360 - 361.

Los pozos perforados en ese año fueron 27 de las 34 que han  
blan sido localizados en las exploraciones. El principal descubrimien-  
to de petróleo se realizó en 1969, en el Este del campo de Gussas -  
Lasson, ambos contienen su propia estructura, esto quiere decir que no  
pertenece a un mismo yacimiento; el último de los campos se Ueber -  
Sulingen - Valerdis a 2.75 km del primero. No es tan grande como el -  
de Gussas - Lasson; el cual produce 380,000 toneladas métricas de petró-  
leo por año, sin embargo, se espera que puedan ser descubiertas al -  
norte de la Cuenca de la Baja Sajonia, nuevos yacimientos petrolíferos. (43)  
También de acuerdo con las investigaciones exploratorias se piensan in-  
tensificar los trabajos en Oldenburg. La exploración en Alemania Fede-  
ral, fue concertada al igual que el año anterior en la explotación de  
los campos de gas en el área de Uelzen al noreste de Hamburgo. Uno  
de los pozos fue proyectado para alcanzar 30,000 pies en su perfora-  
ción, al norte de la zona al sur de Ransau.

En el año de 1974, el precio del gas natural como el del  
petróleo subieron a causa de los costos elevados en los trabajos de -  
perforación profunda; se alcanzaron profundidades de 171,326 metros, en  
25.6% sobre el año anterior. El incremento se debió al desarrollo y  
la extensión de los pozos exploratorios. La mayoría de los trabajos  
se realizaron al Noroeste de Alemania; además de los trabajos de 28 -  
pozos perforados, se descubrieron 4 de gas natural. Tres de los cam-  
pos se localizaron en la zona de Uelzen en Hamburgo. En 1974 fue  
non exploradas grandes extensiones territoriales, con un total de 40,025  
metros; a diferencia del año anterior, en que se exploraron 26,943 m. (44)

43. Cfr. The American Association of Petroleum Geologists, 'Petroleum

En su mayoría las exploraciones a grandes profundidades se debieron a la aplicación de técnicas de perforación con mayores posibilidades de éxito. Los campos de petróleo se duplicaron por el incremento provocado por el alza del crudo en el mercado mundial. De 44 pozos productivos 25 fueron explotados para la producción de petróleo; 11 fueron producciones de gas natural y el resto dejaron de producir por pertenecer a la misma estructura del yacimiento.<sup>145</sup> En 1975, la actividad del país se incrementó sobre todo por nuevas exploraciones. Por el aumento en los precios del crudo en el mercado mundial, la RFA procuró intensificar las actividades exploratorias; con el objetivo de ser más independiente en la industria; de la cual, depende el desarrollo económico de la nación, a pesar de que existen compañías de capital financiero germano ligadas a los intereses de este mercado. Anualmente, las profundidades abarcaron desde 136,422 metros en 1974 a un promedio de 171,326 metros para el año de 1975; alcanzado al final, por tal resultado un promedio de 191,132 metros.

---

Exploration and Production in Europe in 1974, 'Germany'. Vol. 58, No. 10 pp. 1980 - 32.

44. Cfr. The American Association of Petroleum Geologists. Petroleum Exploration and Production in Europe in 1973 Vol. 58, No. 10 October, 1974. pp. 1974 - 75.

45. Cfr. The American Association of Petroleum Geologists. Petroleum Exploration and Production in Europe, German Federal Republic. Vol. 59. pp. 1819 - 1820.

En la costa alemana del Mar del Norte, la RFA realizó ex  
ploraciones a grandes profundidades. De acuerdo con las investigaciones  
en el campo de Lubekbank 1, situado en el lado occidental de Blosasse,  
se comprobó la existencia de petróleo, por lo cual se continuaron los  
trabajos durante los años siguientes a 1971. También al noreste de la  
RFA, se realizaron trabajos para constituir las reservas del país. En  
1976 la actividad exploratoria se redujo. Las reservas disminuyeron en un  
28 en cuanto al petróleo y en un 38 respecto del gas natural. Las re-  
servas probadas en 1976, ascendieron a 71,700 millones de toneladas mé-  
tricas. Las reservas probadas para 1977 ascendieron en el mes de enero  
a 70,750,000 de toneladas métricas.<sup>(46)</sup> En cuanto a la reducción en -  
1976 de los trabajos de exploración y de producción se debieron a la  
caída de una notable reducción de los precios del crudo; a diferen-  
cia del costo de la explotación interna del país, la cual resulta muy  
elevada a comparación a la del extranjero, aunque el petróleo germano se  
obtiene a grandes profundidades. Todo esto, sin embargo, muestra el in-  
terés por parte del país para mantener activo su potencial productivo, el  
cual depende en su mayoría para su financiamiento del petróleo. Tanto  
por los trabajos en el interior del país como por su participación en  
el exterior, a través del financiamiento de exploraciones y explota-  
ciones en otros países, la RFA busca no deteriorar su economía nacional  
al quedar desequilibrada por las fluctuaciones externas; lo cual impli-  
caría una fuerte ola de desempleo y deterioro en general, al no ser  
beneficia las industrias que dependen del petróleo. Lo cual incidiría en  
su sistema económico, sobre todo en lo que a comercio internacional se  
refiere.

46. The American Association of Petroleum Geologists, Petroleum Exploration

1.2.2. Bélgica.

La actividad industrial de Bélgica, se basa en la importación total de sus principales materias primas para movilizar su aparato productivo, principalmente el petróleo. La industria del petróleo y sus derivadas en la industria química, es abastecida de ese elemento esencial por Francia, teniendo como recursos energéticos propios únicamente, el gas natural. Bélgica importó de los países productores del Medio Oriente en 1970, un total de 222,157 millones de toneladas métricas. De las cuales provinieron de Libia 51,527; de Kuwait 37,434; de Arabia Saudita 34,561.<sup>(47)</sup>

Otra fuente energética que Bélgica posee, es el carbón, sin embargo, el gobierno ha adoptado una política de restablecimiento de reactores nucleares para poder equilibrar su situación energética, y además ir incrementando su complejo de este tipo cerca de sus instalaciones industriales, ya que todo el petróleo que requieren sus diferentes industrias, se tiene que importar totalmente. Por otra parte, la situación geológica en Bélgica la coloca en completa desventaja, porque no produce petróleo, sin embargo el gobierno de Bélgica ha concluido acuerdos con diversas compañías internacionales para el establecimiento de complejos de refinación del crudo. Junto con la OPA, se planea iniciar los trabajos para la construcción del complejo nuclear y salvar así el hueco en que

---

and Production in Europe in 1975: German Republic Federal'. Vol 60

No.10 pp. 1711 -1712. Véase también The American Association of Petroleum Geologists. Petroleum Exploration and Production in Europe

La geografía ha colocado a Bélgica.<sup>148)</sup> Las importaciones belgas de petróleo fueron tan altas en 1973 como la producción y exportación de refinados. La compañía ESSO Belgium N.V., de Amberes, inició la construcción de una refinería con una capacidad de 12 millones de toneladas de petróleo anualmente. La National Iranian Petroleum realizó una investigación para el establecimiento de otra refinería en Leiga, la cual sería la primera refinería en Europa Occidental controlada desde el Medio Oriente.<sup>149)</sup> En el año de 1972 en Bélgica las importaciones de petróleo así como de residuos que se utilizan en la industria petrolquímica fueron tan elevadas como en 1973. Se importaron un total de 326,047 toneladas brutas; de Holanda 57,478 toneladas, de Kuwait 45,086.<sup>150)</sup>

Para el incremento en el precio del petróleo incidió en el descontrol y desestabilización de la economía nacional de Bélgica, alterando su política global frente a la Comunidad Económica Europea. Ante los planes por parte del gobierno de continuar con los proyectos de continuación en la industria del petróleo y así como conseguir la continuidad del plan nacional denominado 'Petróleo Relleno', el cual pretende con seguir el establecimiento de una refinería en Amberes. A pesar de la conciencia de que Bélgica, es uno de los primeros países de la CEE, que pudiera reapetarse a la nueva situación debido a su alta capacidad financiera para sus proyectos, al igual que el resto de los Estados miembros

---

en 1976'. German Republic Federal. Vol. 6, No. 10 pp. 1642-1643.

48. Cfr. Yves Robert, Vol. 111 Annuaire de l'Institut de Recherches Internationales, U.S.

Printing Office, Washington, 1973. Belgium, pp. 131-144.

condad que adaptase a la nueva situación de incremento en las necesidades del petróleo, ya que ello implicó un alza substancial en la refinación de los productos del petróleo.<sup>(51)</sup>

La Bélgica, no hoy de acuerdo a las condiciones geológicas de su subsuelo, posibilidades de realizar una labor de exploración. Pero - como contrapartida posee una gran capacidad refinadora de petróleo, por lo que se constituye en uno de los miembros de la Comunidad Económica Europea, a quien más le conviene promover la determinación de la política de la industria del petróleo para el abastecimiento seguro del mundo. Aunque en la actualidad, también es uno de los principales países - que pretenden con el establecimiento de controles nucleares, promover de la energía que necesita y reactivar su economía interna.

---

48. *Minerals Yearbook. Area Reports: International. Vol. III. 'Belgium'.*

1972. U.S. Printing Office. Washington, 1975. pp. 133 - 145.

49. *Ibid.*

50. *Cf. Minerals Yearbook. Vol. III Area Reports: International. 'Belgium'*

1973. Washington, 1976. p. 151.

51. *Ibid.*

### 1.2.3. Dinamarca.

En cuanto a la actividad exploratoria de Jaramasca, ésta se -  
centra en el sector norte del Mar del Norte, con ser el que mejores  
posibilidades presenta. Y desde 1972 el gobierno ha procurado estable-  
cer las bases para realizar dichas exploraciones. A diferencia de otros  
países miembros de la Comunidad Económica Europea, Dinamarca exportó 4,974  
toneladas métricas de petróleo, para el Reino Unido, Suecia y Noruega.<sup>152)</sup>

Se propusó al gobierno al inicio de la década de 1970, cons-  
truir dos refinerías de petróleo e incrementar su capacidad productiva -  
en el Mar del Norte. La actividad exploratoria, se basó en la construc-  
ción de tres plataformas y en concluir la construcción de 18 pozos, cu-  
ya actividad se calcula se inició en 1976. Como contrapartida Jaramasca  
importó en 1971 un total de 78,212 toneladas métricas de petróleo. Y en  
1972 un total de 72,638 toneladas métricas, de las cuales, Arabia Saudi-  
ta exportó 21,960; Omba 13,287; y 12,574 toneladas de petróleo de Irán.  
El consorcio Dansk, IIC - Dansk Undergrund Consortium - perforó 4 pozos  
exploratorios durante 1973 en el Mar del Norte; encontrándose la explora-  
ción con grandes presiones, la profundidad perforada alcanzó 13,450 pies.<sup>153)</sup>  
Se propusó también para ese mismo año una exploración en la Península  
de Jutlandia. Cerca de 15 compañías danesas, se interesaron por las ex-  
ploraciones en las Islas de Feroe, aún al finalizar el año no se ha -  
blan concluido acuerdos con el gobierno de Groenlandia.

---

52. Minerals Yearbook. Area Reports: International. Vol.111,1973. 'Denmark'

U.S. Printing Office. Washington. 1976 pp.1033 - 1034.



La DDK, procedió a la perforación de 6 pozos; su producción reportó una capacidad de 4,000 barriles diarios de petróleo; significando el 40 % del volumen de producción durante 1972. La profundidad en las exploraciones fue de 2,000 metros. El total de esta producción fue refinado en Dinamarca; que al igual que el resto de las pilas de la OEE, trata de evitar un mayor costo del petróleo. Para fines de 1975, la DDK, planeó la perforación de 18 pozos más en las plataformas. Con las instalaciones que se han construido en la costa del país, con parte del gobierno y de las compañías privadas, se calcula que Dinamarca podrá alcanzar una producción de 1.25 millones de toneladas de petróleo anualmente. Sus reservas de petróleo se calculan en 90 millones de barriles. Pero, últimamente se ha considerado, que en el sector donde del Mar del Norte, de acuerdo al ritmo de producción, sobre las futuras reservas de 385 millones de barriles. En la Península de Jutlandia, se incrementaron las actividades exploratorias al lograr un convenio con el gobierno de Groenlandia, sin embargo, 5 de las perforaciones iniciales resultaron negativas.<sup>(54)</sup>

- 
53. Cfr. *World Oil*, Vol. 179 No. 3, August 1974, p. 92. Véase también: *Minerals Yearbook, Area Reports: International*, Vol. 111 1973, U.S. Printing Office, Washington, 1976. 'Denmark', pp. 1044 - 1045.
54. *The American Association of Petroleum Geologists, Petroleum Exploration and Production in Europe in 1976, France and Denmark*, Vol. 61, p. 1637.

#### 1.2.4. Francia

La actividad exploradora en Francia, para promover se industria del petróleo durante 1971, se centó en la región del Mediterráneo, pero ningún descubrimiento importante fue reportado. Otras exploraciones se llevaron a cabo en la Cuenca de Aquitania. Un aspecto importante, en cuanto a las investigaciones económicas en Francia, la realizó la Unión de la Industria del Petróleo,<sup>55)</sup> quien analizó la situación del país, y llegó a la conclusión de que la economía nacional sufrió un enorme deterioro en la industria del petróleo, a causa de factores externos: por la independencia de Argelia, país que nacionalizó su petróleo, y supuso todo comercio con Francia en cuanto a que su producción del crudo sería refinado en el país europeo por compañías francesas.<sup>56)</sup> Esto significó un duro golpe para el país, porque contaba con el petróleo argelino para abastecerse. Francia no posee una reserva nacional de petróleo y depende de su abastecimiento totalmente del exterior. Principalmente del Medio Oriente en un 80% y del Norte de África. El consumo de petróleo se incrementó en el país dependiendo más del abastecimiento del Golfo Pérsico, este aumento en el consumo se ha calculado en un 24.2% anual al ya existente. Durante 1972 Arabia -

55. Union des Chambres Syndicales de L'Industrie du Pétrole.

56. Cfr. Minerals Yearbook, Vol.111. Area Reports: International, 1972.

'France'. U.S. Printing Office, Washington, 1973 pp. 300 - 301.

Su principal abastecedor, importando de ese país Francia 369,000 barriles diarios; le siguieron en importancia Kuwait, Nigeria, - Libia, y Argelia. Francia recibió 37,430 barriles diarios de Irán; - 33,720 de Venezuela; y 29,130 desde la Unión Soviética. El consumo interno de Francia excedió a los 100 millones de toneladas durante 1972. De acuerdo con las investigaciones del Comité Profesional de Petróleo, el aceite pesado continuó estable, produciendo con él más de la 3a parte de la electricidad en Francia. El precio de la gasolina fue marginalmente a la cabeza. El consumo mayor fue de los productos derivados del petróleo.<sup>(57)</sup> Para Francia, al igual que para el resto de los países miembros de la Comunidad Económica Europea, el año de 1973 fue calco, - por el aumento de los precios en el crudo, el cual llegó a cuadruplicarse a inicios de 1974. Francia por el mismo dinamismo de su aparato productivo se considera un país de economía industrializada y necesariamente sus industrias se movieron con el 60% de petróleo, el cual se importa. Las importaciones ascendieron a 137 millones de toneladas - métricas tan sólo en 1973. El gobierno optó por la política de reducción en el consumo energético, logrando un 20%. La repercusión inmediata fue el aumento también en el gas natural y en la electricidad, motivo por el cual el gobierno basó su política en el ahorro de energía. Su grado de desarrollo fue de 5,5%, el cual disminuyó a un 5% durante 1974; el gobierno atribuyó tal reducción a la pérdida de mercados de exportación y a la reducción en el uso industrial de energéticos.

---

57. Minerals Yearbook. Annual Reports: International. Vol.111,1972 'Francia'.

U.S. Printing Office, Washington. 1974. pp. 299 - 303.

Francia con el resto de sus países comunitarios, sufrió el deterioro de su economía; previamente se habían conjugado diversas - planes para aumentar su capacidad de refinación e industrialización del petróleo, pero dado el incremento en los precios del crudo, los precios de los productos ya refinados tuvieron que ser renegociados a finales - de 1973, para poder equilibrar la situación. Las negociaciones se fundamentaron en: el incremento en los precios del petróleo, participación de los costos, y en las fluctuaciones de las paridades de las monedas europeas. De estas negociaciones resultaron acuerdos positivos entre el gobierno, las compañías petroleras y los consumidores franceses; estos acuerdos incidieron favorablemente para regular la situación interna de - Francia.<sup>58)</sup> La refinación del petróleo, así como su uso en las industrias francesas en general son aspectos de vital importancia para el - país, por lo cual, regular su situación implica no frenar su desarrollo económico; para las compañías petroleras, significa no menoscabar sus - ganancias. A finales de 1973, se acordó llevar a cabo nuevas negociaciones de los precios durante 1974.

La producción nacional de petróleo en Francia decreció de 10.8 millones de barriles en 1972 a 9.3 millones de barriles en 1973. A - basándose con esta producción únicamente el 1% de sus necesidades. Su producción se limitó en un número reducido de yacimientos petrolíferos en - la costa del suroeste en la Cuenca de París y en la de Aquitania.<sup>59)</sup>

---

58. Annuals Yearbook. Area Reports: International. Vol. 111, 1973. Francia  
U.S. Printing Office, Washington. 1976 pp. 299 - 311.

59. Cfr. Minerals Yearbook. Area Reports: International. Vol. 111, 1973. Francia  
pp. 314 - 315.

El petróleo importado por Francia en 1973, cubrió el 99 % de sus necesidades domésticas, representando aproximadamente el 65 % del consumo interno de energía. Sin embargo el gobierno buscó nuevas fuentes de abastecimiento para obtener al máximo su diversificación; del Golfo Pérsico llegaron sus principales abastecimientos de petróleo. Por ejemplo de Arabia Saudita recibió el 20 %, y en general de la zona recibió el 79 % de sus abastecimientos. Su participación en libras de crecieron en ese año. Los bancos franceses de la Unión Soviética fueron reducidos en comparación a las necesidades del país. Los productos importados totales, por 7.75 millones de toneladas de petróleo en 1973, incluyendo los aceites de las calefactores; curiosamente Francia realizó comercio triangular con este petróleo. La situación de la industria petrolera en Francia cambió por el aumento en los precios del petróleo; el gobierno se vio obligado a intervenir para evitar la constante inflación, y así evitar el deterioro de la economía nacional. Su acción se llevó a cabo por medio de la creación de licencias para controlar la explotación del crudo, en un período de 2 años. A través de este mecanismo, el gobierno francés tuvo la capacidad de dar por terminado las permisos de explotación que fallaron en la explotación del crudo, y que ocasionó el incremento de los costos, vendiendo esta materia prima a precios muy elevados en perjuicio de las comunidades menores; lo cual, redundaría negativamente en el país. Siempre que las compañías petroleras no ejercen un control directo sobre estas acciones, la intervención por parte del gobierno y la clausura de las permisos serán inevitables. El gobierno en Francia, sin embargo, continúa estableciendo sus necesidades nacionales para la seguridad interna del

del país, alcanzó una producción de 154 millones de toneladas de petróleo y refinado durante 1973, contribuyendo en mayor medida a disminuir los costos del petróleo importado.<sup>(60)</sup>

La actividad exploradora, en Francia, se incrementó a raíz de la situación en el mercado internacional del petróleo, y se centró en las cuencas de París y de Aquitania; a la vez que se realizaron nuevas investigaciones en el Mar Celta y en el Mar del Norte. Estos trabajos llegaron a cubrir un área de 76,292 km<sup>2</sup>. En general, se considera que las exploraciones aumentaron en un 9.4%. Las razones que propiciaron el aumento en estas actividades fue la decisión por parte del gobierno de Francia para lograr una mayor participación de su país en la industria del petróleo, con unas reservas que son en forma reducida, las reservas nacionales de petróleo. También en la Costa del Atlántico se realizaron nuevos trabajos. A veces las exploraciones acompañan infidelidades enormes, como las 29,577 durante 1973. Al año siguiente los trabajos se centraron en la construcción de diversas plataformas continentales, al occidente de Noruega, en donde intervino la compañía Shell. La cual también realizó trabajos en Alemania en donde participó la EBNP, - <sup>(61)</sup> empresa de Investigaciones y Actividades de Petroleras. La producción de petróleo se redujo en Francia durante 1974 en un 13.9%, se produjo 1,079,141 millones de toneladas de petróleo. La producción de la cuenca de Aquitania ha sido la que más a resultado favorable a Francia, con un total de 832,151 millones de toneladas, contribuyendo con un 71 % dentro de la producción del país.

---

60. *Ibid.*

Las principales campos producciones en la Cuenca de Aquitania han sido: el Parosito y el Cognac. En la Cuenca de París, el principal campo, es el de Beccouan. Sin embargo, la producción no ha sido muy estable, pero no por ello, han estado en la época.<sup>(62)</sup> En el año de 1975, se realizaron dos descubrimientos importantes en la Cuenca de Aquitania, resultado positivo por los trabajos exploratorios. En ese año se alcanzaron profundidades de 43,998 metros. La política de expedición de permisos exploratorios ha seguido vigente, por lo cual los trabajos de exploración se han incrementado en general; ya que a barcos parados de 10 años de duración; cubrieron una extensión de - 76,292 ha<sup>2</sup>. La Shell francesa inició trabajos en Tarbes, en la zona de las Pirineas. La producción durante 1975 alcanzó un total de 1,027,464 millones de toneladas de petróleo. En ese año contribuyeron favorablemente los campos de Bonnespas - Montastruc y el de Beccouan.<sup>(63)</sup> Durante el año de 1976, la producción en Francia declinó en la Cuenca de Aquitania; pero en la de París se incrementó. Los trabajos iniciados en años anteriores en las Costas Británicas, tuvieron que abandonar por la cercanía a este País. Para este año, el gobierno otorgó a dos compañías: La Sociedad Elf de Aquitania y a la Empresa de Investigaciones y Actividades Petroleras.<sup>(64)</sup> A causa del alza en los precios del petróleo.

61. The American Association of Petroleum Geologists. Petroleum Exploration and Production in Europe in 1974. France. Vol. 59 No. 10.

62. The American Association of Petroleum Geologists. Petroleum Exploration and Production in Europe in 1975. France. Vol. 59 No. 10, october 1975. El estudio se presentó en el Service de Conservation des

La producción de petróleo en el país durante 1976, fue de 1,057,446 millones de toneladas, aumentó en un 2.9 % en relación al año precedente; a lo cual contribuyó el descubrimiento realizado al inicio del año del campo de Castles - Lou, incrementando las reservas del país en las campos Le Upper - Lacq y en el de Bonnac - Montastruc. También la Cuenca de París participó en este incremento en la producción por la explotación de los campos de Grandville y de Meconin.<sup>1651</sup>

Francia a pesar de que es productora de petróleo, sólo abastece sus necesidades internas en un 1 %, por lo cual, sus necesidades internas no pueden ser abastecidas por su producción. De ahí que el gobierno establezca como prioridad nacional, el diversificar sus fuentes de abastecimiento y controle las actividades de sus compañías nacionales en el territorio francés. Al igual que el resto de los países miembros de la C.E.E., debe iniciar para lograr la aplicación realtiva de una política petrolera, que regule el abastecimiento del territorio comunitario, independientemente de donde provenga el petróleo crudo. A pesar de que Francia, Bélgica, Las Países Bajos, Gran Bretaña y Alemania Federal, así

---

Gisements D'Hydrocarbures, Direction Les Carburants.

63. The American Association of Petroleum Geologists. 'Petroleum Exploration and Production in Europe in 1975. France. Vol.60 No.10, pp.1704-1766.

64. Volde. The American Association of Petroleum Geologists. Petroleum Exploration and Production in Europe in 1976. France. Vol.61. No.10, octubre, 1977. New York. pp. 1636 - 1697.

Société Nationale Elf Aquitaine (Production): SREAPP y La Entreprise de Recherches et Activités Pétrolières. (ERAP), son las compañías que



La producción de petróleo en el país durante 1976, fue de 1,057,446 millones de toneladas, aumentó en un 2.9% en relación al año precedente; a lo cual contribuyó el descubrimiento realizado al iniciar el año del campo de Castilla - Los, incrementando las reservas del país en las campos de Upper - Loos y en el de Bonnacous - Montcaumon. También la Cuenca de París participó en este incremento en la producción por la reducción de los campos de Grandville y de Beaumont.<sup>1651</sup>

Francia a pesar de que es productor de petróleo, sólo abastece sus necesidades internas en un 1%, por lo cual, sus necesidades internas no pueden ser abastecidas por su producción, de ahí que el gobierno establezca como prioridad nacional, el diversificar sus fuentes de abastecimiento y controle las actividades de sus compañías nacionales en el territorio francés. Al igual que el resto de los países miembros de la C.E.E., debe unirse para lograr la aplicación positiva de una política petrolera, que regule el abastecimiento del territorio comunitario, independientemente de dónde provenga el petróleo crudo. A pesar de que Francia, Bélgica, Los Países Bajos, Gran Bretaña y Alemania Federal, así

---

Géneros D'Hidrocarburos, Dirección Les Carburants.

63. The American Association of Petroleum Geologists. Petroleum Exploration and Production in Europe in 1975. France. Vol. 60 No. 10. pp. 1704-1766.

64. Versee The American Association of Petroleum Geologists. Petroleum Exploration and Production in Europe in 1976. France. Vol. 61. No. 10, octubre, 1977. New York. pp. 1636 - 1697.

Société Nationale Elf Aquitaine (Production): SNEA(P) y La Entreprise de Recherches et Activités Pétrolières. (ERAP), son las compañías que

como Dinamarca, tienen compañías nacionales, que laboran a nivel inter nacional, en el mercado del petróleo, no pueden dudar al sistema in puesto en él, operan de acuerdo a las prioridades de sus respectivas países, ya que ello retardaría en los beneficios que vivieron por su participación en la industria del petróleo. Por otra parte, están en jutas, las compañías europeas a presiones por parte de las compañías estadounidenses, las cuales, dominan toda la actividad en la in dustria internacional del petróleo. Los gobiernos europeos, conscientes de esta situación, procuran en su mayoría participar en las respicias de esta entor clave de sus economías; a través de conferencias internacionales y negociaciones en bloque por medio de la Comunidad Económica Europea; ya que esto influirá positivamente en el desarrollo ul timo de sus respectivas economías.

#### 1.2.5. Gran Bretaña.

En Gran Bretaña, el desarrollo de la industria petrolera, ha sido la más dinámica, por tener mayores posibilidades geológicas en su

---

últimamente recibieron concesiones exploratorias durante 1976.

65. The American Association of Petroleum Geologists. 'Petroleum Exploration and Production in Europe in 1976.' France. Vol. 61. No. 10, october, 1977. New York. pp. 1636 - 1697.

territorio. Las investigaciones exploratorias en 1971 se llevaron a cabo por compañías británicas y compañías estadounidenses, participando en los trabajos la Standard Oil, la Indiana, y por cuenta del gobierno inglés, el Consejo de Gas. Tales investigaciones realizaron valiosas descubrimientos, principalmente en el Mar del Norte, cerca de Aberdeen, en Escocia. El petróleo, resultó ser de alta calidad. Su producción alcanzó las 4,000 barriles diarios.<sup>166</sup> Al norte del yacimiento anterior se logró una producción de 2,000 barriles diarios. Tanto el Departamento de Industria como el de Comercio, participaron en las exploraciones, abarcando 43,000 Km<sup>2</sup>. El gobierno británico, más por dar concesiones exploratorias teniendo en consideración las capacidades y recursos tanto técnicos como financieros de las compañías petroleras solicitantes. Por lo cual, el desarrollo en la explotación del petróleo, en el sector británico del Mar del Norte, ha sido el más positivo, creciendo favorablemente en la economía del país. Por otra parte, la capacidad refinadora se incrementó en un 8%, de 114 millones de toneladas de petróleo industrializado durante 1970, se aumentó la capacidad a 123 millones de toneladas en 1971. El consumo interno del petróleo, sólo aumentó muy poco en relación a años precedentes, porque las importaciones fueron substituidas por el consumo de gas natural. Durante 1972, la Royal Dutch Shell y la Standard Oil de Nueva York, realizaron un convenio de asociación, abarcando a tres compañías, denominadas de Brent. Por su parte la Mobil Oil hizo otros dos descubrimientos al suroeste de las Islas de Shetland, y en Escocia en la costa de Inverly, iniciándose la producción en el campo de Hamilton Brothers<sup>1</sup>.

66. Minerals Yearbook. Area Reports: International. Vol. 111., 1971. The Mineral Industry of The United Kingdom in 1971, Petroleum.

Las descubrimientos incrementaron las reservas del país a --  
20 mil millones de barriles; con una producción potencial de dos mi --  
llones de barriles diarios. El gobierno dio mayores incentivos a las --  
empresas de capital británico, para hacer más dinámica su participación --  
en la exploración y explotación del petróleo en el Mar del Norte. Ade --  
más, el gobierno inglés optó por aprovechar las ventajas presentadas por --  
la explotación de sus yacimientos petrolíferos, procurando una mejor capa --  
citación de su personal en las empresas estadounidenses. La Universidad --  
de Herriot Watt de Edimburgo, planeó una nueva investigación y construc --  
ción de instalaciones en las costas del país. La delegación británica se --  
compuso de 73 miembros, incluyendo desde geólogos, arquitectos, ingenieros --  
civil como economistas especializados. Visitaron las instalaciones de las com --  
pañías petroleras en Estados Unidos; observando las investigaciones de cam --  
po en el área de perforaciones, en las mismas compañías y en sus respec --  
tivas instalaciones y fábricas; estudiaron la administración así como el --  
sistema administrativo para atajar <sup>167)</sup> las finanzas. La delegación británica --  
visitó las instalaciones de las compañías, que trabajan en las costas del --  
Reino Unido, en el Mar del Norte, la delegación observó el montaje y --  
el uso de equipo en Escocia para aumentar la productividad. El resultado --  
de las exploraciones durante 1973 fueron positivas, un nuevo hallazgo se --  
enunció por el grupo de Halliburton, integrado por compañías británicas, esta --  
dounidenses y canadienses; se confirmó que el nuevo campo llamado de --  
Thistle, posee un potencial comercial de producción de 100, 000 barriles --  
diarios. Este yacimiento se encontró en las proximidades del campo de --  
Brent; cuyo valor en general en esta zona, se incrementa por la instala --  
ción de un oleoducto, desde estas zonas hasta las Islas Shetland. Las

67. Mineralo Yearbook. Area Reports: International. Vol.11, 1972.

recursos del Mar del Norte son muy importantes para el Reino Unido, por la carestía en los precios del petróleo proveniente de Arabia Saudita o del Golfo Pérsico, porque con el embargo del petróleo árabe, se contaron los suministros para Europa. Las evaluaciones de la explotación de petróleo en el Mar del Norte suponen que podrá satisfacer el 20% de una demanda interna en 1975, pero para 1985 cubrirá de acuerdo con el ritmo de producción el 80% de sus necesidades.<sup>(58)</sup> El gobierno, fue el actor que promovió el desarrollo de la industria del petróleo, en Gran Bretaña. Se formó un Consejo Especial, en Londres para impulsar la explotación del crudo en el Mar del Norte. El Departamento de Industria al igual que el de Comercio con sus respectivas políticas económicas, redujeron el costo del crédito para el financiamiento en las compras de bienes y servicios de las compañías en el desarrollo tanto de la industria del petróleo como en la de gas natural. Se programó la instalación de un oleoducto desde el sector de Delfsh, en el Mar del Norte en las costas de Dúnroon y Rosargo, hasta la terminal de Tinside en Inglaterra. El gobierno inglés considerando, las imposiciones sobre los impuestos del petróleo extraído en el Mar del Norte, en respuesta a las severas críticas sobre las licencias otorgadas por el gobierno del momento de selección, en el momento, a su participación, siempre trató de estimular la industria del petróleo, a pesar de que las ganancias y bonificadas de la explotación se generaban hasta 1975.

---

Mineral Industry of The United Kingdom. Petroleum. U.S. Printing Office, Washington, 1974. pp. 86 - 88.

68. Minerals Yearbook, Area Reports: International, 1973. The Mineral Industry of the United Kingdom. Petroleum. U.S. Printing Office, Washington, 1974, p. 923.

Una repercusión económica ha sido el incremento en la capacidad refinadora en Gran Bretaña, como la producción ha crecido, también en capacidad refinadora.<sup>(69)</sup> Pero a mitad de 1974, la amplia reserva del Reino Unido, fue decreciendo, por lo cual el gobierno se vio obligado a intervenir, controlando a las compañías nuevamente por medio de las licencias para sacar el petróleo en todo el país; ejerció un control sobre la exportación de gasolina y de aceites a partir del 12 de noviembre de ese año. El gobierno, por su parte, informó a las compañías petroleras, que el total del valor de las exportaciones del petróleo, fuera de la Comunidad Económica Europea, no debieran exceder los niveles del año anterior. El 19 de noviembre, el gobierno británico también anunció la distribución obligatoria de los productos petrolíferos para evitar la especulación. Las reservas de petróleo, no fueron explotadas, por los problemas que se presentaron en el mercado inglés del petróleo. A finales de ese año la Política del gobierno británico se centró principalmente en la crisis del mercado internacional del petróleo. La explotación en el sector de Gran Bretaña en el Mar del Norte, se centró en las plataformas de las Islas, donde nuevas licencias se otorgaron. Grandes descubrimientos se hicieron durante 1973, en las Islas de Shetlands y en Orkney al noroeste de Londres. Estos descubrimientos fueron controlados por las plataformas de Orkney; la extensión de los campos de Brent se ampliaron, y la producción de petróleo fue de 1,500 barriles diarios. Las concesiones para la explotación en los campos Brent, se otorgaron al gobierno de Noruega.<sup>(70)</sup> Al Oeste de las Islas de Shetlands

---

69. *Idem.*

70. The American Association of Petroleum Geologists. Petroleum Exploration

en las costas del Atlántico, se perforaron más de 12 pozos; la compañía ESSO, exploró en esa sector a profundidades de 3,000 pies.<sup>(71)</sup> La British Petroleum obtuvo, por su parte, licencias de exploración en las Islas Hébridas y en Escocia. Hubo una considerable reducción de licencias en 1974, por retirarse los permisos de las zonas del suroeste y del noroeste del país. Únicamente tres licencias se otorgaron, para la Cambrian Exploration y para la Ulster Petroleum en la zona del suroeste del país.<sup>(72)</sup> La British Petroleum, desarrolló un programa de actividades en el campo de Buxingham cerca de Nottingham, en donde los trabajos se realizaron a más de 3,000 pies. Los pozos perforados en esa zona se clasificaron como productoras potenciales de petróleo. Pero hubo incursiones teóricas como el que se presentó en el campo de Stone Oil's Loch, en donde los trabajos tendieron que suspenderse por infiltrarse al agua. A causa de los problemas entre diversos países de Europa para delimitar su soberanía sobre el Mar del Norte, el gobierno de Gran Bretaña declaró su soberanía sobre una extensión de 135,000 Km<sup>2</sup> desde su plataforma continental, al oeste de las Islas Hébridas incluyendo al Banco de Rockhall y más allá de 1,500 metros. El área se delimitó al norte de las Islas Faeroe, las costas fueron reclamadas por Dinamarca y al sur por parte de Islandia.

---

and Production in Europe in 1973, United Kingdom, Vol. 58, No. 10, octubre, 1974 pp. 1974 - 2024. New York.

71. Cfr. The American Association of Petroleum Geologists. Petroleum Exploration and Production in Europe in 1974, United Kingdom, Vol 59, No. 10, octubre, 1975. New York. pp. 1829 - 1830.
72. *Idem*.

En el Mar del Norte, las actividades exploratorias, se continúan en la zona de Noruega; al este de Escocia en Uthoy, así como en las Islas Shetland, en donde importantes descubrimientos se reportaron a partir de 1971; en la región sur del Mar del Norte entre los 58° y 62° de latitud norte, al menos se reportaron tres importantes yacimientos de petróleo. En el grado 56 entre Gran Bretaña y Noruega, se reportaron un total de 14 descubrimientos importantes. Sin embargo, no todos los resultados fueron satisfactorios. Tanto el gobierno de Gran Bretaña como el de Noruega, aplicaron una política de estrictas licencias a las compañías petroleras. En el caso de Noruega, el gobierno optó por un control de la producción del petróleo, para evitar prevenir la inflación, que a partir de 1970, hubo de asolar al continente de Europa; porque la constante entrada de divisas al país por motivo de explotaciones de petróleo, provocaba un deterioro en su economía nacional. Debido por el cual Noruega, desea unirse en su ingreso a la Comunidad Económica Europea.

Los descubrimientos importantes en el Mar del Norte, tanto en aguas de Noruega como en Inglaterra, fueron: el campo de Staffor, en Noruega y el campo de Norian, en el Reino Unido. El gobierno de Noruega por aceptar en los trabajos con un 50 %, a través de una empresa estatal, la Dan-Norwegian State Offshore, la cual operó conjuntamente con la Mobil Oil, esta última con una participación en el financiamiento del 15%. Las reservas en este campo se calculan en 3,000 millones de barriles de petróleo. El programa calculado que para 1978 la producción, ascendería a 300,000 a 300,000 millones de barriles diarios. El campo de Norian, al sur del campo de Brent, en Inglaterra, operan dos compañías: la British Petroleum y la British Oil, las



calculan una reserva de 1,200 millones de barriles. El grupo de la British, aparentemente obtuvo del 60 al 70 % de las reservas. También en este campo participó en la exploración la California and (Chemon). Se construyeron en 1974, 27 plataformas, con un oleoducto desde la región de Fjord de Sullon Voe, en las Islas Shetland. En las investigaciones se estimó que los trabajos necesitaron un financiamiento de 2,200 millones de dólares, el programa de desarrollo se estableció a partir de 1978, calculando una producción aproximada de 400,000 barriles de petróleo diarios al inicio de 1980.(73) En los campos de Forties y de Nappell, el gobierno de Gran Bretaña incrementó sus trabajos de exploración y de ex- plotación del petróleo; con un programa conjunto se planificó la construc- ción de un oleoducto desde Yarmouth a la Costa Inglesa. En general, la producción del petróleo, se contrajo durante 1975, y adquirió mayor dinamismo durante 1976. Ello a causa de que el tiempo calculado en los tra- abajos, tuvo que ampliarse, a causa de las constantes infiltraciones de agua en las construcciones. Las licencias otorgadas durante 1975, abarcaron una extensión de 12,935 Km<sup>2</sup>; siendo rescindidas contratos en Gran Bretaña sobre una extensión de 10,390 Km<sup>2</sup> sobre las costas.(74) La compañía Shell, llegó a comprometerse sobre una extensión de 6,766 Km<sup>2</sup>, abarcando las zonas de Chesina y de Wancaster. La British Petroleum y la British Gas Asociados, realizaron exploraciones sobre otra extensión de 401 Km<sup>2</sup>. Se de- limitaron los campos de Orkney y al de Vornet.

---

73.. Cfr. The American Association of Petroleum Geologists. Petroleum Explor- ation and Production in Europe in 1974. Month Jan. Vol. 59. No.10 Octobar, 1975. pp. 1824-1829.

74. Verbo The American Association of Petroleum Geologists. Petroleum Ex-

Al inicio del año, en el campo de Burchingham, se perforaron 3 pozos, dos en el campo de Gainsborough y uno en campo de Carrington, en Lancashire se abandonaron los trabajos de un pozo, por haber dificultades técnicas. En el Mar del Norte y en el Mar de Irlanda, así como en el Canal Bristol se concedieron cinco licencias.<sup>175)</sup> En la parte central del país los trabajos abarcan una superficie de 8,347 km<sup>2</sup>. Se incluyeron lugares como Dorset y Oxford. En el primer campo, en la costa sur del país, se calculó una producción de 147,476 barriles de petróleo; en Burchingham, la producción ascendió a 259,106 barriles anuales.<sup>176)</sup> Durante 1976, la producción se incrementó porque las tareas previas en la exploración fueron concluidas en el Mar del Norte, llegando a producir 406,000 barriles diarios. Y en el campo de Ebbwflak, en la zona de Gales y de Dinamarca la producción se aceleró a 46,000 barriles diarios.<sup>177)</sup> Por el control impuesto por el gobierno inglés sobre las licencias exploratorias en el Mar del Norte, la actividad exploratoria se redujo notablemente.

En el campo de Betsun, a 25 km de Londres, la producción del crudo se consideró notable, esta sección, está incluida en el campo Hovey, en las áreas, tanto del Reino de los Países Bajos, como en la República Federal de Alemania, en el Mar del Norte, los trabajos sólo han realizado exploraciones de gas natural.

---

Exploration and Production in Europe in 1975 United Kingdom, Vol. 60 No. 10  
New York, October, 1976. pp. 1704 - 1766.

75. Ibid.

76. Cfr. The American Association of Petroleum Geologists, op. cit. Vol. 61.  
No. 10 pp. 162 - 164.

77. Ibid. pp. 165 - 167.

La producción de petróleo, en los yacimientos de roh, Bengt y Brent, se elevará totalmente. Teniendo en el último yacimiento se calculó su producción en 550,000 millones de barriles diarios. Las reservas estimadas en el campo de Claymore ascendieron de 376 millones de barriles de petróleo a 40 millones. En los yacimientos de Piper, se considera, su producción será de 250,000 barriles de petróleo diarios, a partir de 1978.<sup>(78)</sup> En el yacimiento de Thistle, la producción en 1977, se calculó que tendría una producción de 115,000 barriles de petróleo diarios. Respecto del campo de Heather, se calculó que tendría una producción de 50,000 barriles de petróleo diarios, en este campo se contempla el abastecimiento. En el yacimiento de Dribble se calcula que la producción se iniciará a finales de 1978 y principios de 1979, con una capacidad de producción de 80,000 barriles diarios. En Marchinon, empezará la producción a partir de 1980. El gobierno del Reino Unido, propuso la explotación en el Mar del Norte, participando con el 51 % en el financiamiento, por parte de la British National Oil Co., tanto en el Canal Inglés como en la sección del oeste. Las concesiones fueron aceptadas por las compañías, con la seguridad de que se las renovarían, en trabajos posteriores, para garantizar las inversiones en las primeras etapas de las exploraciones.<sup>(79)</sup>

El Reino Unido, es el único país miembro de la Comunidad Económica Europea, que es capaz de satisfacer sus necesidades internas con su producción de petróleo, pero no puede satisfacer las necesidades de las -

---

78. Cfr. The American Association of Petroleum Geologists. Petroleum Exploration and Production in Europe in 1976. Yearly Jan. Vol. 61. No. 10 October, New York. 1977.

La producción de petróleo, en los yacimientos de roh, Beqel y Bawit, se alcanzó totalmente. Teniendo en el último yacimiento se calculó su producción en 550,000 millones de barriles diarios. Las reservas estimadas en el campo de Claymore ascendieron de 376 millones de barriles de petróleo a 40 millones. En los yacimientos de Piper, se considera, su producción será de 250,000 barriles de petróleo diarios, a partir de 1978.<sup>(78)</sup> En el yacimiento de Thialla, la producción en 1977, se calculó que tendrá una producción de 115,000 barriles de petróleo diarios. Respecto del campo de Heather, se calculó que tendrá una producción de 50,000 barriles de petróleo diarios, en este campo se construyó el oleoducto Alvin. En el yacimiento de Dohlan se calcula que la producción se iniciará a finales de 1978 y principios de 1979, con una capacidad de producción de 80,000 barriles diarios. En Inchnacraig, empezará la producción a partir de 1980. El gobierno del Reino Unido, promueve la explotación en el Mar del Norte, participando con el 51 % en el financiamiento, por parte de la British National Oil Co., tanto en el Canal Inglés como en la sección del oeste. Las concesiones fueron aceptadas por las compañías, con la seguridad de que se les remunerará, en trabajos preliminares, para garantizar las inversiones en las primeras etapas de las explotaciones.<sup>(79)</sup>

El Reino Unido, es el único país miembro de la Comunidad Económica Europea, que es capaz de satisfacer sus necesidades internas con su producción de petróleo, pero no puede satisfacer las necesidades de las -

---

78. Cfr. The American Association of Petroleum Geologists. Petroleum Exploration and Production in Europe in 1976. Yearly Jan. Vol. 61, No. 10 octubre, New York. 1977.

dentro miembros, por razones externas: La British Petroleum y la Royal - Dutch - Shell, pertenecen al conglomerado internacional de las 7 compañías petroleras, que dominan el mercado internacional del petróleo, lo cual impide a sus respectivos gobiernos, que puedan inclinarse en favor de los - otros miembros comunitarios, a pesar del Acuerdo de Copenhague, por medio del cual, sus signatarios se comprometieron mutuamente, en caso de emergencia, abastecerse del crudo. Ya que ello implicaría, para estos gobiernos - presiones de nacional e internacional, lo cual afectaría en su estabilidad interna general, negativamente. Por otra parte, el Reino Unido, a pesar de que es miembro de la C.E.E., contradice sus principios, porque no permite, la libre circulación de mercancías,<sup>(80)</sup> en este caso del petróleo, en el mercado comunitario, indispensable para el desarrollo de los demás miembros comunitarios. De estas circunstancias, se desprende el hecho, de que a pesar que existen las normas para facilitar la integración económica en Europa, las cuales han sido aceptadas voluntariamente por Estados soberanos, y a través de ellas, se han decretado voluntariamente las políticas - adoptadas por su entidad internacional, la Comisión Europea; existen intenciones privadas creadas como resultado del dinamismo capitalista, al cual pertenecen la C.E.E. y las compañías petroleras, que incidirán negativamente en estos procesos económicos. Por ello es necesario, que los miembros de la C.E.E., traten de unificar su política energética, para disminuir sus desventajas, por ser altamente dependientes de la importación del crudo.

---

79. Idem.

80. Bela Balassa. 'Teoría de la Integración Económica'. Utría, México, 1964.

### 1.2.6. Luxemburgo.

Luxemburgo, es uno de los países miembros de la Comunidad Económica Europea, que debe importar totalmente la producción de petróleo que necesitan sus industrias. Por ejemplo, durante 1973 importó 1,680 millones de toneladas de petróleo; en 1976, 1,450 millones de toneladas, y dado el incremento en el consumo interno del país, se calcula que para el año de 1980, Luxemburgo consumirá 2,000 millones de toneladas de petróleo, aumentando este consumo a 2,520 millones de toneladas.<sup>181</sup>

### 1.2.7 Reino de los Países Bajos.

En el Reino de los Países Bajos, el principal campo petrolífero, es el de Schoonebeek. Durante 1971, Holanda importó un total de 60 millones de toneladas de petróleo crudo; al igual que el resto de los miembros de la C.E.E., Holanda participa en la industria del petróleo, refinando el crudo. Por ejemplo en ese año tuvo una capacidad de refinación de 99.7 millones de toneladas, el gobierno persigue poseer una capacidad de 80 millones de toneladas de petróleo, para procesarlo. Respecto a sus exportaciones, Holanda tuvo una disminución de un 4% en los productos derivados del petróleo, con los cuales comercia. La preponderancia

---

81. Commission of The European Communities. "Second Report of The Achievement of Community Energy Policy Objectives for 1985". Annex 3. "Energy Balance and Main Imports 1973, 1976, 1980, 1985" for The Community and Member

### 1.2.6. Luxemburgo.

Luxemburgo, es uno de los países miembros de la Comunidad Económica Europea, que debe importar totalmente la producción de petróleo que necesitan sus industrias. Por ejemplo, durante 1973 importó 1,680 millones de toneladas de petróleo; en 1976, 1,450 millones de toneladas, y dado el incremento en el consumo interno del país, se calcula que para el año de 1980, Luxemburgo consumirá 2,000 millones de toneladas de petróleo, aumentando este consumo a 2,520 millones de toneladas.<sup>(81)</sup>

### 1.2.7 Reino de los Países Bajos.

En el Reino de los Países Bajos, el principal campo petrolífero, es el de Schoonebeek. Durante 1971, Holanda importó un total de 60 millones de toneladas de petróleo crudo; al igual que el resto de los miembros de la C.E.E., Holanda participa en la industria del petróleo, refinando el crudo. Por ejemplo en ese año tuvo una capacidad de refinación de 59.7 millones de toneladas, el gobierno persigue pasar una capacidad de 80 millones de toneladas de petróleo, para procesarlo. Respecto a sus exportaciones, Holanda tuvo una disminución de un 4% en los productos derivados del petróleo, con los cuales comercia. La preponderancia

---

81. Commission of The European Communities. "Second Report of The Achievement of Community Energy Policy Objectives for 1985". Annex 3. "Energy Balance and Main Imports 1973, 1976, 1980, 1985" for The Community and Member

que el gas natural adquirió en los mercados, contribuyó a que en el -  
pala, el consumo de aceite pesado descendiera en un 24%. La Placid In-  
ternational Oil Co., de Dallas Texas, realizó un importante descubrimiento  
en las costas de Holanda en el Mar del Norte, fue la primera concesión  
otorgada por el gobierno de los Países para realizar exploraciones en el  
Mar del Norte. En 1971, la Placid International, anunció un programa para  
la construcción de un atoleado en las costas del pala, en el puerto de  
Den Helder. (82)

En el ámbito internacional, el Reino de los Países Bajos, Dinamarca,  
y la República Federal de Alemania, firmaron un acuerdo mutuo pa-  
ra la delimitación continental de cada Estado en el Mar del Norte. Se a-  
cordó, la transferencia para la República Federal de Alemania, de una -  
parte en el Mar del Norte, sobre las bases de una nueva estructuración,  
tendiente a evitar conflictos entre estos Estados.

En Holanda, el crecimiento en la producción del gas natural, se  
ha considerado único en Europa Occidental, ya que en 1971, el -  
aumento fue de 38.5%. La compañía Holandesa, Gasunie, recogió una pro-  
ducción de 58 mil millones de metros cúbicos de gas. Este excedente fue  
exportado para la Alemania Federal, Bélgica y Francia, amountando en un -  
40.2% para los dos primeros países y en un 45.1% para el último. La  
RFA, recibió 6.5 mil millones de metros cúbicos, y Bélgica 6.3 mil millones. (83)  
Estos países se beneficiaron de las obras de infraestructura, realizadas por

---

Statas. (DIN77) 375 Final. Brussels, 29 July, 1977.

82. Cf. Minerals Yearbook. Area Reports: International, Vol. 111, 1971. Mineral  
Industry of Netherlands. Petroleum and Natural Gas. U.S. Printing Offi-  
ce, Washington, 1973. pp. 602-603.



el gobierno de los Países Bajos, a través de la instalación de oleoductos. A partir de 1964, el uso y consumo de gas natural ha aumentado considerablemente en Holanda, porque se emplea para generar electricidad, el petróleo, provee a la nación del 42% de la energía que necesita.<sup>83)</sup>

La demanda creciente de los productos derivados del petróleo, en Holanda aumento a 85 millones de toneladas de petróleo durante 1972; pero el desarrollo de la producción del gas natural a ido desplazando a la capacidad refinadora del país. Por su parte, el Ministerio de Asuntos Económicos Internacionales, optó por dar concesiones para la exploración y explotación tanto del petróleo como del gas natural en el sector de Holanda en el Mar del Norte, contribuyendo a acelerar el crecimiento de la industria del petróleo; numerosas sociedades estadounidenses y europeas poseen intereses en esta explotación.

La actividad exploratoria, en Holanda se centró principalmente en la Ciudad de Groningen, los resultados exploratorios, reportaron irónicamente descubrimientos de gas. El 57% de la producción de gas del país, se exporta, hacia los demás mercados europeos.

En 1973, la actividad en la industria del petróleo, se centró esta vez, en la refinación del petróleo. Se movió en Eindhoven en la Provincia de Zeland, la refinería Total Raffinerij Nederland, con una capacidad de 140,000 barriles diarios. La empresa holandesa de la RFA, abarcando los trabajos de Amsterdan y de Rotterdam, se había previsto en principio la construcción de nuevas refinerías, pero a causa del aumento en los

---

83). *Ibid.*

costas de construcción y de abastecimiento del petróleo, se abandonaron estas planes. Al finalizar 1973, Holanda, vivió una capacidad de refinación de 73 millones de toneladas. El país, sólo consumió 35 millones de estas petróleo procesado, exportando el resto hacia los mercados europeos. Se programó un proyecto por valor de 17 millones de dólares para la -  
transportación del crudo hacia los complejos industriales de Bélgica, Holanda y Alemania Federal, por un valor de 17 millones dólares.<sup>(84)</sup>

La Nederlandse Aardolie Maatschappij - NAM - que pertenece en un 50 % a la ESSO y en un 50 % a la Royal Dutch - Shell, realizó sus actividades exploratorias, en el campo de Schoonebeek durante 1973. Se utilizaron técnicas de inyección de vapor y de agua para impulsar a través de presión el petróleo a la superficie. En el campo de Rijswijk, específicamente en el yacimiento de Drenth, en donde se desarrolló un programa para la perforación de 13 pozos. Al finalizar el año la NAM, encontró 451 pozos de petróleo en Schoonebeek, y 304 de gas. La concesión en Ulrecht<sup>(85)</sup> III, se prolongó hasta 1973. La Chevron - Texaco - Istanbulla vend, perforaron y exploraron una superficie de 634 km<sup>2</sup>. Durante 1974, la NAM, en la provincia de Drenth, perforó varios pozos, los cuales tuvieron que ser abandonados. En cambio en Schoonebeek, se exploraron y perforaron 15 pozos durante ese año, de los cuales cinco fueron producciones de petróleo. En el campo de De Lier - Bontas al oeste del país, se inyectó vapor para favorecer la expulsión del crudo a la superficie. En el campo de Tiesperhorstland, en Friesland, se terminaron los trabajos para la construcción de -

84. Minerals Yearbook. Area Reports: International. Vol.111,1973. The Annual Industry of Netherlands. 'Petroleum and Gas. U.S. Printing Office. was -

de dos pozos, productores de gas. En la parte central del país, en Ibbingenen, la NMB, cubrió una extensión de 271 ha, en diversos trabajos exploratorios. En las provincias de Zuid-Holland y Noord-Brabant, el gobierno de las paíes bajas otorgó concesiones que abarcaron una extensión de 1,054,6 km<sup>2</sup>. La extensión explorada en las Provincias de Overijssel y de Gelderland, fue de 1,319,8 km<sup>2</sup> (186)

En 1975, en el Reino de las Países Bajos, la NMB, terminó los trabajos de exploración y construcción de tres pozos, en los cuales los expertos, determinaron la presencia de gas. En el campo de Schoonebeek, se perforaron 10 pozos, en donde también se aplicaron las técnicas de inyección de vapor y presionar la salida del petróleo a la superficie.

Compañías como la Texaco, la Amoco, la Chevron realizaron trabajos indistintamente en todo el territorio de Holanda.<sup>(87)</sup> Sin embargo, dadas las condiciones del subsuelo en todo el país, la mayoría de las veces se descubrió gas natural. En el Reino de los Países Bajos, al igual que al resto de los países miembros de la Comunidad Económica Europea, compañías internacionales, realizan las exploraciones e investigaciones para la extracción, producción y refinación del petróleo, es decir, en conjunto desarrollan esta industria; en el mercado internacional del petróleo, las empresas no compiten de acuerdo a la demanda y oferta del crudo, sino cooperan entre sí para desarrollar las actividades económicas, que se derivan del petróleo, desde la fijación del precio y costas de entrega y producción.

---

Kingston. U.S. Printing Office. 1976 pp. 644 - 645.

85. Cf. The American Association of Petroleum Geologists. Exploration and Production in Europe in 1973. Netherlands. Vol. 59. No. 10. New York, October, 1974. pp. 1983 - 1984.

La empresa *Arco*, a partir de 1970 tuvo una actividad muy floreciente en cuanto a la producción de gas, prueba de ello fueron los resultados obtenidos en los trabajos de exploración realizados en diversos campos como el de *Turbbergen*, en el de *Coernden*, en el de *Geotapant*, en el de *Tiajanholandael* y en campo de *Voerde - Holland*. La compañía *Amoco*, por su parte obtuvo resultados positivos en sus exploraciones iniciadas a partir de 1965 en el campo de *Bergen*. La empresa *Petroland*, exploró el campo de *Blaga* en *Friesland*, y en regiones como *Zuidpaal - meen*, *Loosdalen*, *Stoobloop* y *Zaidaal*. La compañía *Chevron* trabajó en *Alkmaar*.<sup>88)</sup> La enervación de estas actividades, por la finalidad de analizar la participación desplegada en *Holanda*, por parte de compañías extranjeras, las cuales han desarrollado la industria energética de este país.

La producción de petróleo durante 1976 fue de 5,017,891 barriles de petróleo, en el campo de *Schoonaboot*, principal productor de *Holanda*. En la región Oeste la producción declinó a 3,806,067 millones de barriles de petróleo.<sup>89)</sup> La visión general de la producción interna del país, se ha considerado que un incremento en la realización de nuevas labores exploratorias en el país, por parte de compañías internacionales, cuyo financiamiento se incidido favorablemente en la industria petrolera de *Holanda*.

86. *Ibid.* Exploration and Production in Europe in 1974. Netherlands. Vol.59 No. 10. New York, October, 1975. pp. 1823.

87. The American Association of Petroleum Geologists. Exploration and Production in Europe in 1975. Netherlands. Vol.60 No.10, New York, pp. 1715 - 1716.

88. *Idem*.

La conclusión, a que llegamos en el caso de la industria del petróleo, en el Reino de las Países Bajos, es que ésta resultó muy fructífera, dadas sus condiciones geológicas; aunque las explotaciones no culminaron siempre con la explotación del petróleo, sino con la producción de gas natural. Por lo cual, la situación de Holanda se presentó muy distinta a la de los demás miembros de la Comunidad Económica Europea, durante el embargo árabe de petróleo, ya que no sufrió las mismas consecuencias económicas por la falta del abastecimiento del crudo al poder substituirlo por gas natural.

#### 1.2.8. Holanda.

La situación de Holanda, en la industria del petróleo, es muy similar a la del Reino de los Países Bajos, porque también está controlada por compañías extranjeras a través de su financiamiento e influencia en el país. Durante el año de 1971, las actividades exploratorias del país, se llevaron a cabo por la Marathon Petroleum (Holanda), quien obtuvo resultados positivos, en sus trabajos en el campo de Olie Noord - en Rinsoole, su producción fue de gas natural. Esta compañía concluyó acuerdos de cooperación con el gobierno de Holanda, y se comprometió a pagar el 12.5% sobre la producción de gas natural; por su parte el gobierno decretó, que cualquier descubrimiento de petróleo o de gas natural, debería de comunicarse a las autoridades, siendo el gobierno el

---

89. Cfr. The American Association of Petroleum Geologists. Exploration and Production in Europe in 1976. Vol. 60. No. 10. New York, 1977. p. 1643.

único capacitado para permitir su explotación. En 1971, Irlanda importó 22,200 millones de barriles de petróleo crudo; más del 10 % que el año anterior. El 57 % provino de Kuwait, el 26 % de Arabia Saudita y el resto de Toman del Sur. El petróleo refinado que se importó totalizó 78 millones de barriles, provenientes del Reino Unido y de Italia.<sup>(90)</sup> Se considera que el monto total de petróleo que Irlanda consumió fue de 32,200 millones de barriles de petróleo, incluyendo los aceites pasados.

A través de la compañía Celtic Oil, de capital estadounidense con ayuda de la Hunt International Co., se realizaron los trabajos de exploración en el territorio de Irlanda. La compañía Marathon Oil, también de capital estadounidense, continúa las exploraciones, en el área cedida por el gobierno irlandés, en la costa hacia el sur, incluyendo las ciudades de Sligo y Clara.

En 1972, el gobierno otorgó 16 licencias exploratorias a diferentes compañías: la Irish Hydrocarbon Co., en la cual la American Petroleum Co., tiene participación directa, proyectó un programa de 135 millones de dólares para la construcción de una refinería con una capacidad de 150 mil barriles diarios. El proyecto fue aceptado por el Consejo Municipal y posteriormente las negociaciones continuaron con las Autoridades de Desarrollo Industrial, la cual daría asistencia y participaría con la Irish Hydrocarbon, en los trabajos. La refinería se construirá en la Isla de Whiddy en la Bahía de Borey Coast.<sup>(91)</sup>

---

90. Minerals Yearbook. Area Reports: International. Vol. III. 1971. The Mineral Industry of Ireland. Petroleum, U.S. Printing Office, Washington. 1973 p. 433.

Varias firmas estadounidenses y británicas, invirtieron en Islandia, 200 millones de dólares para la producción de gas sintético y para la construcción de una nueva planta industrial en las costas del país. El abastecimiento sería de nafta y la producción del Mar del Norte de petróleo; esta producción se exportaría totalmente a los Estados Unidos.<sup>(92)</sup> En 1972, las importaciones de petróleo ascendieron a 17,250 millones de barriles de petróleo crudo, es decir un 22 % menos que al año precedente. El 53 % provino de Kuwait; el 20 % de Irak; el 19 % de Arabia Saudita y el resto de Yemen del Sur. Un total de 66 millones de barriles ya refinado, se importó del Reino Unido y de Italia.<sup>(93)</sup> Durante 1973, se importaron 1,840 millones de toneladas métricas de petróleo crudo, en su mayor parte para refinarlo en el país y finalmente exportarlo. Al igual que en años anteriores, las importaciones a Islandia víanven principalmente del Medio Oriente. Pero en ese año, el gobierno limitó las exportaciones de petróleo crudo, por la situación del mercado internacional del petróleo y se puede considerar que esta medida no fue como precaución, sino por que las compañías estadounidenses podían adquirir mayores beneficios de su comercio. Islandia produce sólo la mitad de petróleo que necesita para abastecer su demanda interna, se evalúa su producción para el año de 1973 en 3,100 millones de barriles. El petróleo crudo se refina en Whitgifta en el pueblo de Coft. La Sheehan Natural Resource Co., se encargó de

---

91. Minerals Yearbook. Area Reports: International. Vol. III. The Mineral Industry of Iceland. Petroleum. U.S. Printing Office, Washington, 1974 pp. 438-442.

92. Cfr. Minerals Yearbook. Area Reports: International. Vol. III. 1972. The Mineral Industry of Iceland, Petroleum. U.S. Printing Office, Washington p. 437.

construcción de un complejo industrial, con valor de 225 millones de dólares, incluyendo una refinería y una planta petroquímica, en la Bahía de Bontay en el condado de Cork; se espera que el complejo industrial tenga una capacidad de refinación de 10 millones de toneladas anuales, cerca del triple de la capacidad de la planta de Broughtale.

La Irish Oil Co., proyectó la construcción de otra refinería en Dúnabloga, en la Bahía de Bontay, con un valor de 180 millones de dólares, la cual recibiría el abastecimiento del petróleo a medio de un oleoducto desde la Bahía de Bontay. En 1973, la Marathon Petroleum (Estados Unidos), anunció nuevas descubrimientos de gas natural en Waterford, sobre las costas en el Mar del Norte, con una capacidad de producción de 52,400 millones de pies cúbicos. Se considera que los descubrimientos de gas constituirían las reservas energéticas del país, las cuales serían el abastecimiento energético de la industria química.<sup>194)</sup>

La actividad exploratoria y el desarrollo de la industria petrolera en Irlanda, la llevaron a cabo la ESSO y la Marathon, abarcando una extensión de 6,050 km, en el Mar del Norte; la ESSO proporcionaría el 50% del financiamiento. El Ministerio de Industria y Comercio de Irlanda decidió que el período de duración de las licencias serían de dos años, y en el futuro la distribución de licencias, se sería alejando de la exclusividad de estas licencias exploratorias.

---

93. The American Association of Petroleum Geologists. Petroleum Exploration and Production in Europe in 1972. Trans. vol. 57, n. 10. New York, October, 1973 pp. 1938 - 1939.

94. cf. Minerals Yearbook, new reports: International, 1973, mineral industry of Ireland. Petroleum. U.S. Printing Office, Washington, 1976.



Al sur de Irlanda, en el campo de Kinsale, sobre el Mar Celta, se realizaron numerosas exploraciones; pero no se reportaron nuevos descubrimientos. Conjuntamente la Shell y la ESSO realizaron 3 exploraciones, pero con resultados negativos, al estar secas las perforaciones.<sup>(95)</sup>

A partir del embargo sobre el petróleo, en 1973, los trabajos de exploración en Irlanda, se realizaron con nuevos incentivos a causa de la coyuntura del mercado internacional del petróleo, ya que cada país de acuerdo a sus posibilidades consideraba vital poseer fuentes de energía propias. De ahí, que los trabajos se intensificaron en el Mar Celta, durante 1974, en donde cinco pozos petroleros fueron perforados; dos de los cuales de acuerdo a las investigaciones geológicas son productoras de petróleo, su localización se detuvo a 7 - Ha del Mar Celta. La importancia comercial de los yacimientos, de acuerdo a los primeros reportes se consideraron productores de importancia considerable. El gobierno de Irlanda, reclamó la zona oeste de la cual, había sido otorgada en concesiones exploratorias y divida en bloques, en Porcupine Bank; otorgando los trabajos realizados ahí profundidades mayores a los 3 000 metros, en las costas del Banco de Rockhall. A partir del 27 de abril de 1975, el gobierno de Irlanda reconsideró el otorgamiento de nuevas licencias exploratorias con la finalidad de lograr una explotación positiva.<sup>(96)</sup> Por lo que, el gobierno otorgó concesio

95. *Ibid.* p. 455.

96. *I.e.* The American Association of Petroleum Geologists. Petroleum Exploration and Production in Europe in 1974. 'Lima' Vol 99, no.10, October, New York, 1975. pp. 1318 - 1319.

nas a compañías estadounidenses, canadienses, británicas y otras compañías europeas. Las áreas ceditas se localizan en la Cuenca de Fastnet hasta la Cuenca de Procopine Light, al noreste de Irlanda en las cercanías de Donegal. Otra concesión se sitúa en la Cuenca de North-Bark en el Mar Irlandés, al suroeste de Dublín. La Marathon Oil Co., abordó sus trabajos al suroeste del Atlántico; y en las alrededores de la Bahía de Donegal. Por su parte, la Marathon realizó trabajos en una extensión de 9,38 km<sup>2</sup>, incluyendo las concesiones al Oeste de Irlanda, en las Bahías de Galway y Donegal; las cuales ocurrieron en 1970. Los resultados de las exploraciones fueron decepcionantes, los pozos que en 1974 parecían producciones de petróleo, fueron abandonados porque la calidad del crudo era inferior al contener un grado alto de azufre; los demás en ocasiones resultaron estar secos.

La Marathon, firmó un contrato por 20 años, para abastecer de petróleo a la Compañía Eirann Isonnia, agencia del gobierno a partir de 1979. Durante 1975, esta misma compañía construyó 7 pozos y dos plataformas en la región de Kinsale; además de un oleoducto de la estación de la costa a la Bahía de Pownthead cerca del Puerto Cork.<sup>97</sup> Esta compañía conjuntamente con la ESSO, durante 1976, realizaron trabajos de exploración en la Bahía de Procopine, perforando 6 pozos exploratorios. En ese mismo año la explotación se centró en el gas natural en el campo de Kinsale Head; a profundidades de 90 metros y sobre una extensión de 42 km. Dos plataformas comenzaron a trabajar cada una con

---

97. Cfr. The American Association of Petroleum Geologists. Petroleum Exploration and Production in Europe in 1975. Issue, Vol. 60 No. 10 New York. pp. 1709 - 1710.

7 pozos, cuya producción se transportaría por medio de un oleoducto, el cual de acuerdo a los proyectos de ambas compañías se concluiría en 1977 o mediados de 1978; la producción se estimó se iniciaría en 1979.<sup>(98)</sup>

El desarrollo de la industria nacional del petróleo en Italia, presenta características similares a otras industrias europeas: financiamiento por parte de compañías internacionales; la explotación del petróleo controlada para satisfacer necesidades de otros países; intervención gubernamental para tratar de contrarrestar la situación interna del país, estableciendo sus prioridades nacionales; y por último dependencia absoluta del abastecimiento exterior para su propia industria y aparato productivo.

#### 1.2.9. Italia.

En Italia la producción de petróleo durante el año de 1971, fue de 115,460 millones de toneladas, se estimó que su producción decrecería en un 2 % en relación al año precedente. La causa se deter-

---

98. Cfr. The American Association of Petroleum Geologists. Petroleum - Exploration and Production in Europe in 1976. Line. Vol. 61, No. 10 New York. pp. 1640 - 1641.

nió por la baja productividad de los yacimientos de Rogosa y Gela: además influyó las dificultades en las refineras y en el mercado; en cuanto al petróleo, éste tuvo un alto grado de suficiencia.

Se importaron un total de 117,2 millones de toneladas de petróleo crudo, un 3 % más que el año de 1970. Del Medio Oriente se importaron el 61 %. Libia exportó a Italia el 25 % de sus necesidades. El consumo per cápita, fue de 1,400 kgms. durante 1971 comparado con los 1,324 de 1970. El promedio en el territorio comunista fue de - 2,151 kgms.<sup>(99)</sup>

La participación de empresas extranjeras en Italia, influyen en el desarrollo de la industria petrolera nacional italiana, por ejemplo, la compañía Lumar Oil, empresa de capital mixto - estadounidense e italiano - estuvo explotando tanto petróleo como gas natural, realizando un descubrimiento importante en el campo de Ripi, los trabajos se realizan a profundidades de 300 metros. Al finalizar 1971 se habían instalado un total de 6036 miles de oleoductos. La industria Industrie - Idrocarburi Montedison y la Snia Viscosa S.P.A., emprendieron también programas de construcción de un sistema de oleoductos laterales desde el campo de gas de Cordola Sierra del Risso y de Accoli Saturno. Al finalizar el año el oleoducto de 88 Km de longitud, entre Lugron y - Fiancena comenzó a funcionar. Fininvest firmó un contrato por cuatro años, para la entrega de un millón de toneladas de gas, a través de

---

99. Statistical Yearbook, Annual Reports: International, 1971, Vol.111, The Mineral Industry of Italy, Petroleum. U.S. Printing Office, Washington. 1974, pp. 461 - 463.

un oleoducto desde romagnoloport a la Unión Soviética. por su parte la Unión Soviética, acordó la compra de 100 000 toneladas de un ty bo especial para la construcción de oleoductos y material para pozos petroleros, por un período de dos años. Las compras son parte de un acuerdo Italia - Soviético.

La empresa, Società Nazionale Internazionali Progetti - SNI -, negoció los derechos para la construcción de un oleoducto, en el cual se transportaría gas natural a Italia desde Holanda y desde la Unión Soviética. Se firmó un acuerdo conjunto en el que participaron Industria Nazionale Riforma Ripalina, la SNI Italiana y Rehabilitación Nacional, para realizar la construcción de un sistema de oleoductos con una extensión de 506 km, a través de la República Federal alemana y Suiza. La empresa Ensa Nazionale Idrocarburi - ENI - controló la compra de gas natural por un período de 20 años a la empresa holandesa N.V. Nederlandse Aardolie Maatschappij; la obra se realizaría a través de un oleoducto que atravesaría el territorio suizo y sería construido por la empresa Società Nazionale Internazionali Progetti con otra compañía de capital suizo.

En 1971, se habrían invertido más de 8 millones de dólares, en la refinería de Storic de Laphon y en la ciudad de fiorenza; por concepto de productos derivados del petróleo como el fuel, el petróleo, la gasolina, el queroseno y otros. <sup>(10)</sup>

---

100. Idem.

101. Ibid. p. 463.

La aplicación de nuevas técnicas contribuyó a incrementar la capacidad refinadora en Italia. Por otra parte, la debilidad en la demanda interna y las bajas exportaciones se debió a la constante inflación y a los problemas económicos dentro del sistema económico-social del país.

La refinería que se proyectó construir en las cercanías de Venecia tendría una capacidad de 8 millones de toneladas anuales; en terminación en su financiamiento la Azienda Nazionale Idrocarburi Combustibili, - ANIC - filial de la ENI. La Unión Soviética entró a través del acuerdo del Intesa Central, petróleo para refinarse. La ENI Nazionale Idrocarburi, realizó programas de inversión muy importantes en las refinerías de Serravalle de Spigno, vela, costa Marzocca, Lagnon y en la de Bari, teniendo una capacidad de refinación de las 22 millones de toneladas.

La Società Anonima Raffinazione Oil Italiana, - SROIL -, la ESSO Standard Oil Italiana, la Chevron Italiana, la TEXACO Italiana, realizan trabajos conjuntos para la construcción del complejo de plantas de refinación de Treviso; proyectando una capacidad refinadora de 14 millones de toneladas de petróleo. Por su parte la British Petroleum Italiana, - concluyó los trabajos de otra refinería en Volturno, con una capacidad anual de 4 millones. El petróleo crudo se transporta a través del oleoducto de Europa Central de Ferrara Entosigma. La SROIL, invertió 102 millones de dólares, para la ampliación y modernización del yacimiento en Ravenna. Se planeó la construcción de una terminal en la costa italiana de su extempor, se construiría una refinería; considerando la capacidad -

de esta planta en 8 millones de toneladas anuales, considerando la -  
instalación de nuevo equipo. También en Sicilia, en el área de Siru-  
elli Priolo, se programó la instalación de otra refinería con una capa-  
cidad de 7.5 millones de toneladas de petróleo. Este proyecto se reali-  
za por la Compagnia Camelli Co., la cual construye tanques y barcos  
para transportar petróleo. La Gommex Co., y la International Invest-  
ment Association. La ENI, por su parte empleó su margen de trabajo  
en el Mar Adriático. Durante 1971, el gobierno italiano anunció, que -  
en la zona 'C' del país, en las yacimientos de isla, cerca de Sic-  
ilia, las compañías extranjeras podían cubrir las perforaciones en esa  
área. (102)  
Durante 1972, las exploraciones italianas abarcaron una exten-  
sión de 1.2 millones de hectáreas en la zona del Canal de Sicilia.  
La Forest Oil y la Natural Resource Development Co., trabajaron en -  
sus exploraciones en la frontera de Italia y Yugoslavia. En las Ma-  
ras Adriático y Tirreno, la PanCanadian Petroleum junto con la Socie-  
tà Italiana Riseria, - SIR - cubrieron las exploraciones en un área  
aproximada de 2 millones de hectáreas, sobre todo en el Valle del Po.  
Encuentran indicaciones de hidrocarburos en el Mar de Ionian y en el  
Adriático. Italia continúa expandiendo sus actividades exploratorias al  
mismo tiempo que buscó el abastecimiento de diversas energéticas de di-  
ferentes países. Por ejemplo, el gas vendida de la U.S.S.R., del Norte  
de Africa. El abastecimiento de petróleo proveniente del Medio Oriente.

---

102. Cfr. Minerals Yearbook. Area Reports: International. Vol. 111, 1972.

The Mineral Industry of Italy. Petroleum. U.S. Printing Office,  
Washington, 1974. p. 463.

La producción de petróleo en Italia, alcanzó 1,300 millones de toneladas; las reservas para el nuevo año se calcularon en 300 millones de barriles. Las exportaciones de petróleo crudo, ascendieron a 800 millones de barriles, se considera que disminuirán en un 11 %, a causa de que la demanda interna se incrementó en ese año. Las importaciones de petróleo aumentaron en un 2 %, llegando a los 2,300 millones de toneladas. Las principales países abastecedores fueron Arabia Saudita, Libia, Irak y Kuwait. La ENI, en particular, contactó el abastecimiento de petróleo para un período de 10 años, a la Iraq National Oil Corporation, el acuerdo representó un esfuerzo por parte del <sup>1102)</sup> gobierno italiano por diversificar sus fuentes de abastecimiento.

Un trabajo, que se consideró muy importante para la infraestructura petrolera italiana, fue llevado a cabo por la Trans-Austria Gas Pipeline, - TAG - consistió en la construcción de un oleoducto de 240 millas desde las costas italianas en la Ciudad de Tarvisio a Bratislava en Checoslovaquia; el proyecto acordó a los 30 millones de dólares y se programó su término para 1974. A través de este sistema, se transportará 6 millones de metros cúbicos de gas italiano desde Ivrea, Venecia, el Valle Po y de ahí a la terminal de Sengnano. La conexión desde Bratislava, está cerca de los campos soviéticos de gas en Tyumen, Siberia; con una capacidad de 28 mil millones de metros cúbicos. Por su parte Suiza y la República Federal de Alemania requieren sus trabajos de infraestructura para distribuir gas proveniente de los depósitos holandeses de Groningen, de los cuales Suiza recibirá 900 millones de metros cúbicos.

102. Minerals Yearbook, Area Reports: International Vol. 111, 1972. The Mineral Industry of Italy. Petroleum, pp. 461 - 463.



La Trans - Europa Natural Gas Pipeline, en unión con la SNT y el Ruhrgas realizan trabajos para la instalación de una infraestructura que transporte energéticas como el gas y el petróleo por medio de gasoductos y oleoductos a la República Federal de Alemania y de ahí a Suiza. Por su parte, la compañía Transgas A.G. From Erdgas, construyó un oleoducto con una extensión de 160 millas a través de Suiza y el Norte de Italia, para la distribución de gas a las terminales instaladas cerca de Milán, y en Trieste manejadas por la SNT y compañías austriacas y alemanas; las cuales instalaron una planta de licuefacción de gas y regasificación, además construyeron un oleoducto hasta Munich, con una extensión de 275 millas. Esta planta tiene como objetivos el procesar, transportar, y comercializar los productos alemanes, austriacos, suecos, franceses y germanos. En Calabria, la SNT continúa la construcción de un oleoducto, el cual conectaría un sistema de abastecimiento en Pisticci y serviría para el abastecimiento de ciudades como Policastro, Santa Eufemia, Reggio - Calabria, Catanzaro y Crotone. La sección de Pisticci y Santa Eufemia se considera completada a principios de 1973. (10)

Se considera, que Italia, consumió durante 1973, 119.2 millones de toneladas petróleo, un 72 % del total de sus necesidades energéticas. Por las nuevas disposiciones para la explotación en el polo, la Shell - Oil, acordó abastecer a la ENI con 50 millones de toneladas de petróleo crudo, durante cinco años a partir de 1974.

---

10). Idem.

La empresa Petrolí, estableció como prioridades incrementar la capacidad de refinación, alcanzó los 200 millones de toneladas. Por medio del procesamiento del petróleo, contribuyó al desarrollo de la industria nacional italiana. Para 1980, se considera que la capacidad refinadora, sobrepasará los 300 millones de toneladas de petróleo. Italia, es el primer país dentro de la Comunidad Económica Europea, que tiene mayor capacidad de refinación, y el tercero en el mundo. La British Petroleum, vendió sus concesiones de refinación, distribución y operaciones de la industria petrolera italiana, a una empresa también italiana, por los incentivos ofrecidos por el Reino Unido, para la explotación y explotación del petróleo en el Mar del Norte. La venta ascendió a más de 200 millones de dólares, incluyendo las acciones del Puerto Marghera, y las de la refinería de Volpiano; así como el servicio de más de 32,000 estaciones. Durante 1973, la reducción en la producción de petróleo de Italia, se debió por la baja en la capacidad de los yacimientos de Isola y de Ragusa en Sicilia. Su reducción cubrió el 98 % del total. Las reservas de petróleo al fin de año, se estimaron en 215 millones de barriles, un 2 % menos que el año precedente. Italia, importa la mayor parte del petróleo que consume, el Medio Oriente, es su principal abastecedor. De Libia importó el 24 % - Las embarques provenientes de Venezuela y de la Unión Soviética declinaron en un 1 % y en 6 % respectivamente. (104)

La empresa, Azienda Generale Italiana Petroli, - AGIP - firmó un contrato, para obtener una concesión en Libia y poder explotar -

---

104. Idem. pp. 487 - 489.

sus yacimientos de petróleo, cuya producción se calcula en las 10 millones de toneladas. La actividad extensiva del país, a una extensión de 1,65,450 hectáreas. La producción durante 1973 fue de 1,465,873 millones de toneladas de petróleo.<sup>1105)</sup>

En el campo de Meluso, se realizó un gran descubrimiento - cuyas reservas se calcularon en 325 millones de barriles de petróleo. Los trabajos se realizaron a profundidades de 18,000 pies. En la costa del Adriático, se descubrió un nuevo yacimiento, el Santa Marta, - las exploraciones tuvieron que hacerse hasta el Pelicciolo, en la Isla de Longone. Durante 1974, la extensión explorada en el país a nivel 3,883,478 hectáreas. La producción durante ese año fue de 1,731,478 millones de toneladas netas de petróleo. La Agip, y la Shell performaron conjuntamente, una prueba en la zona 'C', la cual se localiza en el Pelicciolo al sur de Sicilia. En la zona 'B', la Elf - S.P.I. - A.P.I.E., trabajaron también conjuntamente, en un nuevo campo, el Santa Marta Bore, el cual reportó resultados positivos.<sup>1106)</sup>

Durante 1975, la Agip, y la Shell, realizaron una exploración en el Ruvu, en la parte central del Adriático, en donde se confirmó la existencia de petróleo en formación, por lo cual fue anunciado un programa de 10 años para desarrollar este yacimiento y hacer conocerlo al mundo.<sup>1107)</sup>

---

105. The American Association of Petroleum Geologists. Petroleum Exploration and Production in Europe in 1974. Italy. Vol. 99 No. 10, New York. pp. 1820 - 1822.

106. Idem.

En el campo de Malassa, al noreste de Roma se concluyeron trabajos para iniciar la explotación del petróleo en esa zona. Las actividades durante 1975, en Italia se incrementó en general, en relación a las actividades del año anterior; con una extensión de 1,460, 350 hectáreas. Las investigaciones geofísicas aumentaron en un 30 %. El número de pozos cavados decreció. La producción durante 1975 fue de 1,028,742 millones de toneladas de petróleo. Al igual que en años precedentes, la AGIP, realizó una considerable producción de petróleo a Italia, realizó trabajos a enormes profundidades. También en unión con la SIBEL, exploraron en Sicilia y en la zona central del Adriático. La acción de otro conjunto de compañías fue substancial, participaron la ELF (E/H) - British Petroleum - Petroleum - Sars - entre otros, encontraron petróleo en el mar Adriático. Los campos se denominaron el Raspo Mare 1 y Rasallo 1.<sup>(108)</sup> La ELF, obtuvo buenas resultados en la región de Gargano. En el campo de Santa Maria mare 3, las perforaciones determinaron la existencia de petróleo. En Contallo y Valdobbiadene, al norte de Venecia, se realizaron dos perforaciones controlando los pozos respectivos, resultando positivas, las actividades las realizaron conjuntamente diversas compañías: la ELF - Montedison - API - Gulf y el grupo Buckley, al finalizar los trabajos resultaron estas zonas tales perforaciones. Las actividades en Sardinia y Sicilia obtuvieron una extensión de 13,536 hectáreas en 1975.<sup>(109)</sup>

---

107. The American Association of Petroleum Geologists. Petroleum Exploration and Production in Europe in 1975. Italy, Vol 60 No. IV, october

1976 p. 1705.

108. *Ibid.* p. 1714.

La actividad explorativa durante 1976, continuó en forma ascendente, el área explorada se incrementó en un 10.1 % en relación al año precedente, las profundidades fueron de 149,217 metros. En ese año se reportaron los descubrimientos de yacimientos de petróleo: el Pivopo y el Parla, al sur de Sicilia. La producción fue de 1,112,790 millones de toneladas de petróleo. Los campos más productivos del país fueron el Gala, el Ragusa y el Melasseo, los cuales fueron explotados por la AGIP. También en el Valle Po, las exploraciones se continuaron. En el Mar Tirreno, los trabajos se suspendieron. En el campo Lirio I, se iniciaron los trabajos para la perforación de 8 pozos. En la parte central del Adriático, dos exploraciones fueron positivas; la principal fue la del campo Pivopo I, productor neto de petróleo. Las investigaciones las realizaron en esta zona conjuntamente diversas compañías. La AGIP - Montedison - SPI - y la Squalo Centrale. Las exploraciones en el campo de Santa Maria Mare I, se concluyeron en 1976, resultando muy fructíferas las investigaciones y trabajos ya que se considera que el yacimiento será productor de petróleo.<sup>110)</sup>

Las conclusiones de la industria nacional petrolera de Italia, son las mismas que en la mayoría de los países miembros de la Comunidad Económica Europea, porque los países no producen lo que consumen y porque estas industrias son dominadas por empresas mu<sup>lt</sup>as de capital principalmente estadounidense, por lo cual, el país tendrá que adaptarse a las condiciones impuestas por ellas.

---

109. *Ibid.* pp.1712 - 1713.

110. *Cf.* The American Association of Petroleum Geologists. Petroleum Exploration and Production in Europe in 1976. *Italy.* Vol. 61. No.10 New York. October, 1977. pp. 164 - 1643.

## Capítulo Segundo.

### 2. El petróleo en el desarrollo de los estados miembros de la Comunidad Económica Europea.

La importancia económica del petróleo radica esencialmente en el hecho de que es una materia prima susceptible de proporcionar múltiples derivados de gran valor para el aparato productivo de una economía, porque en uso como combustible tiene abarca aspectos tanto éticos como industriales y científicos. En el aspecto industrial, el desarrollo de la petroquímica ha contribuido al incremento de la productividad en el territorio comunitario, podemos citar, por ejemplo, las fibras sintéticas, los plásticos, los plaguicidas y los fertilizantes, - como resultado de la transformación del petróleo y del gas natural. Otra una rama importante dentro de la industria petrolera, es el sector de los derivados, que incluye los carburantes, resinas, boras, e incluye asimismo los asfaltos. Dentro de este sector también se consideran el transporte aéreo en todos los aspectos anteriormente citados.

El petróleo es una fuente de energía primaria de fácil obtención, de ahí que su consumo se realice en altas proporciones, sobre todo en países industrializados como los miembros de la Comunidad Económica Europea.

PETROLEO PRODUCCION, IMPORTACION Y CONSUMO EN LOS PAISES  
MIEMBROS DE LA COMUNIDAD ECONOMICA EUROPEA  
( cada año )

( MILLONES DE TONELADAS )				
PAIS	1973	1976	1980	1985
<b>BELGICA:</b>				
PRODUCCION				
IMPORTACION	30,700	26,299	29,300	31,500
CONSUMO	30,700	26,299	29,300	31,500
<b>DINAMARCA:</b>				
PRODUCCION	0,07	0,117	0,60	0,50
IMPORTACION	17,980	16,551	18,240	22,200
CONSUMO	18,050	16,728	19,900	22,700
<b>R.F.A. ALEMANIA:</b>				
PRODUCCION	6,700	5,600	6,000	5,000
IMPORTACION	143,100	134,800	154,000	171,000
CONSUMO	149,800	140,400	160,000	176,000
<b>FRANCIA:</b>				
PRODUCCION	1,900	1,900	1,300	1,100
IMPORTACION	127,200	117,400	131,000	113,000
CONSUMO	129,100	119,300	132,300	114,000
<b>IRLANDA:</b>				
PRODUCCION				
IMPORTACION	8,620	8,214	8,400	8,000
CONSUMO	8,620	8,214	8,400	8,000
<b>ITALIA:</b>				
PRODUCCION	1,100	1,100	3,000	3,000
IMPORTACION	101,600	96,700	120,900	156,600
CONSUMO	102,700	97,800	123,900	159,600
<b>LUXEMBURGO:</b>				
PRODUCCION				
IMPORTACION	1,680	1,450	2,000	2,520
CONSUMO	1,680	1,450	2,000	2,520
<b>PAISES BAJOS:</b>				
PRODUCCION	1,600	1,600	1,600	1,600
IMPORTACION	39,700	36,700	58,000	70,000
CONSUMO	41,300	38,300	59,600	71,600
<b>GRAN BRETANA:</b>				
PRODUCCION	0,400	12,000	130,000	130,000
IMPORTACION	113,400	85,000	23,000	30,000
CONSUMO	113,800	97,000	108,000	120,000

FUENTE: COMMISSION OF THE EUROPEAN COMMUNITIES. "SECOND  
REPORT OF THE ACHIEVEMENT OF COMMUNITY ENERGY  
POLICY OBJECTIVES FOR 1985." ANNEX 3.  
ENERGY BALANCES AND MAIN TRENDS (1973, 1976,  
1980, 1985) FOR THE COMMUNITY AND MEMBER STATES.  
COM (77) 395 FINAL. BRUSSELS, 29 JULY 1977.

En el cuadro número 3, podemos apreciar el consumo y la producción de cada país miembro de la Comunidad, de 1973 hasta 1985, de acuerdo con las investigaciones realizadas por la Comisión de Energía de la Comunidad Económica Europea.

Eléctrica, en todo el período analizado por la Comisión de Energía depende en 100 % de las importaciones del petróleo. Tomamos como año de referencia 1976 para todos los países. Dinamarca, por su parte, produjo 117 millones de toneladas, acordando su consumo ese mismo año a 16, 728 millones de toneladas de crudo e importó 16, 551 millones. El resultado, es evidente, es una absoluta dependencia externa para abastecer su mercado interno. Por su parte, la República Federal de Alemania en el mismo año de 1976, produjo 5,600 millones de toneladas de petróleo, su consumo requirió de 140, 400 millones de toneladas, de las cuales tuvo que importar 134,800 millones; el igual que los países mencionados anteriormente el análisis mostró una absoluta dependencia externa en el abastecimiento de petróleo. Francia alcanzó la producción, en el año de 1976 de 1,900 millones de toneladas de petróleo, cantidad insuficiente teniendo en consideración el alto grado de consumo que ese mismo año fue de 119, 300 millones de toneladas. En el punto del exterior, 117, 400 millones de toneladas de petróleo no pudo cubrir sus necesidades. Por su parte Islandia, en el mismo año su consumo acordó a los 5, 214 millones de toneladas de petróleo, cantidad que se importó totalmente. En Italia la producción fue de 1,100 millones de toneladas, su consumo acordó en 1976 a 97,800 millones de toneladas presentando la misma situación que todos los demás miembros de la Comunidad Económica Europea, una absoluta dependen-



cia externa. En Luxemburgo, la situación es idéntica a la de Bélgica, ya que no produce absolutamente nada; sus necesidades de consumo fueron de 1,450 millones de toneladas anuales que se abasteció totalmente del exterior. Las Países Bajos, por su parte, en 1976 produjeron 1,600 millones; su consumo fue de 3,300 millones de toneladas de petróleo. Gran Bretaña presenta una situación un tanto diferente a la de los demás miembros de la Comunidad, en 1976, su producción fue de 12,000 millones de toneladas, su consumo ascendió a 97,000 millones de toneladas de petróleo; importó en ese año 85,000 millones de toneladas; pero con el incremento en los precios del crudo en el mercado internacional, la explotación de los yacimientos existentes en el Mar del Norte, se volvieron costables. Esta situación repercutió favorablemente para el petróleo, más no para el resto de los miembros comunitarios; las empresas británicas como la British Petroleum, trabajan y se desarrollan en un mercado totalmente controlado por un número reducido de empresas, que fijan tanto la producción como la venta y precio del petróleo en el mundo. Pero independientemente de estas circunstancias, de acuerdo con los cálculos de la Comisión Europea, la producción del crudo para 1980 en Gran Bretaña, excederá sus necesidades de consumo; producirá 130,000 millones de toneladas de petróleo, siendo su consumo de 105,000 millones de toneladas; y cabe esperar también que comience en relación a las normas del mercado internacional.

La dependencia externa de la Comunidad Económica Europea, en lo que a petróleo y su abastecimiento se refiere, así como su desarrollo

económicos y tecnológicos, quedan totalmente condicionados a las reglas que establezcan en el marco político internacional las prioridades de esta energía prima, fuente de energía muy importante para cualquier país.<sup>1 1</sup>

## 2.1. Aspecto técnico - científico.

En el aspecto técnico - científico, el petróleo como combustible, y como materia prima susceptible de proporcionar un número muy amplio de derivados, ha jugado un papel muy importante desde el momento en que se de sustituir a toneladas de carbón y proporcionar mayor eficiencia en su rendimiento y aplicación en la mayoría de los aspectos económicos de las países.

"... la investigación científica gobierna directamente el progreso técnico y exige unas inversiones considerables en las que tienen que participar el Estado y las empresas privadas. El inventor y el empresario se integran con equipos dotados de medios científicos de trabajo e intentan aportar soluciones a problemas concretos de su tiempo... el acto de inventar procede del trabajo del hombre integrado a su medio económico y social... la innovación implica el empleo para fines económicamente productivos de una técnica recientemente inventada... innovar significa una

---

1. Michael Torgler, 'Energéticos y Política mundial', Nuestro tiempo, México 1975. Véase Luis Palacios, 'La energía y el desconcierto post-industrial', Antaliva, Barcelona, 1973, pp. 108 - 134. Véase también Stuart de la Motte, 'Hacia una Europa Unida. Energía producida en la Comunidad y energía importada', Utopasa, Barcelona, 1973.

función de la máquina, es decir, modifica la comunicación entre lo existente en las partes de la máquina...<sup>121</sup>

A pesar de esto, a medida que con la producción de máquinas - dentro del aparato productivo, éste se ha ido transformando, siempre con la finalidad de conseguir energía para que la producción en cualquier sector se mantenga estable y proporcione fuentes de riqueza a sus poseedores. En principio la revolución industrial afectó estructuras económicas básicas de los sistemas productivos, en donde el hombre era el único participante, y el único capaz de proporcionar energía para realizar un trabajo. Al introducirse las nuevas máquinas, el trabajo del artesano no fue sustituido por el del obrero y sus herramientas, lo fue por la máquina - como la de hilar inventada por Hargreaves y la máquina de agua inventada por Watt, en el siglo XVIII -. Las primeras máquinas se operaron manualmente, pero se observó la necesidad de emplear una fuente de energía diferente a la fuerza del obrero. Se intentaron entonces la rueda hidráulica, esta innovación contribuyó a un cambio en el aspecto social, ya que fue a partir de su introducción en la producción, cuando se crearon las fábricas. El trabajo del hilador fue

---

y Comisidat Europea. 'Una política europea de la energía. Año XXI  
No. 125, febrero de 1976.

2. Maurice Riviez. 'Historia de los hechos económicos contemporáneos'. 'El  
progreso técnico: las innovaciones' y 'Genesis y propagación de las  
inveniones'. Ariel. Barcelona, España. 1974. pp. 32 - 41.

Con la crisis económica de 1929-1933, se incrementaron las investigaciones para reducir los precios de costo y crear un exceso por consumo, por lo cual, se da un período de transformaciones en los procesos técnicos productivos. Esta transformación y la utilización de nuevas técnicas debe entenderse como "... el modo de incorporación de la cantidad y calidad del trabajo en el proceso de elaboración de productos terminados... la reducción en el tiempo del trabajo para la elaboración de un bien, es designada como crecimiento de la productividad o mejor rendimiento. La condición de esta transformación, es la inversión de capitales y de trabajo, comerciendo en trabajo altamente calificado de investigación para la realización de nuevas máquinas productivas. La división del trabajo para fabricar un objeto es cada vez mayor, pero se realiza a veces en varias secciones técnicas y funciones diferentes, en el marco de procesos concurrentes diferentes.<sup>(5)</sup>

Con todos estos avances técnicos, las relaciones económicas internacionales, desde la Segunda Guerra Mundial, se han caracterizado, por una constante transformación de las técnicas empleadas en los aparatos productivos de los países; así como por el uso de combustibles como el carbón, el petróleo, el gas natural y la energía nuclear. Dentro de la industria del petróleo, el capital y la tecnología, están de acuerdo por un grupo muy reducido de empresarios, los cuales controlan la integración vertical de esta industria a nivel mundial.

---

nota Paracho. 'Integración Económica Internacional.' Iust. Barcelona 1965. pp. 15 - 56.

5. Véase George Plante. op. cit. 'Nuevas técnicas nuevas y nuevas tendencias.' pp. 48 - 63.

embalado por el del obrero, y con la creación de una serie de fábricas se inicia la industria.<sup>3)</sup> En cuanto a las relaciones económicas se empezaron a regir por el uso de la máquina de vapor y el empleo del alto horno, en donde la presencia del combustible fue indispensable. La madera y el carbón fueron las primeras fuentes de energía utilizadas en este proceso. Otro aspecto importante, dentro de este proceso fue el excedente de capital y de fuerza de trabajo. El campo fue expulsando poco a poco mano de obra hacia las centenas de fábricas, en donde se gestaba la creación de un nuevo aparato productivo. Todo ello incidía paralelamente en el desarrollo de otras industrias, como la de la metalurgia y vías de comunicación con la creación de una infraestructura para las carreteras, vías fluviales y férreas, indispensables para realizar el intercambio comercial. Con la introducción en los transportes de la máquina de vapor, se desarrollaron nuevas fuentes de energía para la transportación marítima y ferroviaria. Posteriormente se usó el carbón como fuente alterna de energía, en diversos sectores. Todas estas innovaciones originaron un excedente de capital, acumulado por los comerciantes, los cuales también sufrieron una modificación social, a causa de la introducción del maquinismo en sus fábricas, se transformaron en industriales.<sup>4)</sup> Mauricio Rivara, nos señala, que las innovaciones y las invenciones dependen del genio creador del hombre, pero sobre todo de las necesidades específicas de la época.

---

3. Ralph Davis. 'La Europa atlántica. Desde los descubrimientos hasta la industrialización.' Siglo XXI. México. 1977

4. Mauricio Rivara. op.cit. 'Bocaneros del sistema capitalista de la revolución industrial a la Segunda Guerra Mundial! Ver también Manuel Va-

Con la crisis económica de 1929-1933, se incrementaron las investigaciones para descubrir los precios de costo y crear un gas para consumo, por lo cual, se da un período de transformaciones en los procesos técnicos relativos. Esta transformación y la utilización de nuevas técnicas debe entenderse como "... el modo de incorporación de la cantidad y calidad del trabajo en el proceso de elaboración de productos terminados... la reducción en el tiempo del trabajo para la elaboración de un bien, es designada como crecimiento de la productividad o mejor rendimiento. La condición de esta transformación, es la inversión de capitales y de trabajo, convalidando un trabajo altamente calificado de investigación para la realización de nuevos medios técnicos de producción. La división del trabajo para fabricar un objeto es cada vez mayor, pero se multiplica en varios sectores técnicos y funciones las diferentes, en el marco de procesos ... llamados "técnicas" (5)

Con todos estos avances técnicos, las relaciones económicas internacionales, desde la Segunda Guerra Mundial, se han caracterizado, por una constante transformación de las técnicas empleadas en los aparatos relativos de las países; así como por el uso de combustibles como el carbón, el petróleo, el gas natural y la energía nuclear. Desde la industria del petróleo, el capital y la tecnología, están de alrededor por un grupo reducido de empresarios, las cuales controlan la interpenetración vertical de esta industria a nivel mundial.

---

Nota Paracho. 'Exposición Económica Internacional.' Inst. Barcelona 1965. pp. 15 - 56.

5. Véase George Plana. op. cit. 'II Técnicas nuevas y nuevas tendencias.' pp. 48 - 63.

El caso del petróleo es un importante porque es un combustible ligero y una valiosa materia prima, que proporciona, además un alto grado de generación energética. El ser una materia de fácil obtención, la coloca como fuente de disputa internacional entre los países productores y los países del capital y la tecnología para explotarla, incluyendo los conocimientos técnicos altamente cualificados de investigación para la creación de medios mecánicos en su producción y transformación.<sup>(6)</sup>

A continuación se analizará, la participación del petróleo en diversos aspectos productivos, en el marco de la Comunidad Económica Europea, y las repercusiones provocadas por el incremento en el precio del petróleo, en el mercado internacional.

## 2.2. Aspecto agrícola.

La Agricultura es un proceso productivo, como cualquier otro, - que requiere de energía para su funcionamiento. Desde 1950, la agricultura en Europa Occidental, se incorpora a nuevas formas productivas, en donde el petróleo, le proporciona la energía que este sector necesita para aumentar su eficiencia y producción.

Con la formación de la Comunidad Económica Europea, las inversiones privadas de Estados Unidos, se incrementaron con representantes la formación de un mercado regional más amplio y mejor coordinado. Como consecuencia de estas circunstancias, las compañías petroleras desarrollaron

---

6. Louis Towner. 'Compañías transnacionales y el 3 en mundo'. Bernal Adorno, México. 1977.

diversas técnicas para que la aplicación del petróleo fuese positivo aún en el sector agrícola. La transformación del petróleo y del gas natural en productos petroquímicos como plaguicidas y fertilizantes, tuvieron bastante éxito, aunque desplazaron a los medios naturales para enriquecer la tierra como la energía solar y los residuos orgánicos de los animales. Al establecerse dentro de la agricultura, la necesidad de capturar, por ejemplo, el nitrógeno como fertilizante, las relaciones entre este sector y la industria del petróleo se intensifican. El nitrógeno se obtiene por medio de la transformación del amoníaco, se produce en fábricas, y además convierte el nitrógeno fijado en el aire; se puede así mismo obtener gas cuando energía que proporciona el gas natural o de cualquier otro producto derivado del petróleo, para tal fin. Por las innovaciones en los fertilizantes orgánicos, la relación de la tierra y del cultivo ya no es facilitada por un ciclo biológico basado en la energía solar, sino por fertilizantes inorgánicos; la agricultura se convierte por lo tanto, en dependiente de los fertilizantes a base de combustibles fósiles, fuente de energía renovable y costosa a causa de los precios del petróleo, que se incrementaron a partir de 1973.<sup>(7)</sup>

Otro aspecto importante en el plano agrícola, en donde la participación del petróleo se acrecienta, es en la maquinaria empleada. Por ejemplo, para el secado del grano y la respiración empleada para cosechar, se usan estas últimas al grano de las máquinas, aún estando frescas; posteriormente, se colocan para su conservación en hornos y se introducen los

---

7. Stewart de la Huelgas, op. cit. 'Polltica agraria común'. pp. 157-703 y Barry Commoner, op. cit. 'Aplicación de la energía'. pp. 175-180.



gamos para el sector. Lo más interesante en este proceso para la movilización de esta maquinaria, es el empleo del monero como combustible que proporciona energía para la movilización de estas maquinas mecánicas en el sector agrícola, substituyendo la energía que el apicultor proporciona dentro de este proceso y a la energía solar, es mayor importante de temperatura que no en tales los mismos compartidos se utilizan estas en contorno. Por ejemplo el uso que se hace en estos países, es la República Federal de Alemania, a diferencia de Francia e Italia.

El problema en el sector agrícola se puede concretar en el uso de fuentes externas de energía, es decir, la relación del trabajo empleo y el capital. Nosotros en forma de un pequeño grupo de empresas petroleras, las cuales han desarrollado las técnicas agrícolas, en donde el petróleo se convierte en energía más inapreciable. Pero no sólo en la agricultura sino en la industria de cualquiera tipo; por ejemplo, el sector industrial destina el mayor de partes para la movilización de tractores y otras diferentes; el monero se emplea en la agricultura en las maquinas irrigación, la propulsión del puerto; respecto de los fertilizantes, insecticidas, herbicidas con productos químicos, que utilizan con gran eficiencia la energía que provienen del cielo en general. Desde el punto de vista económico, es un del mejor, servicio para cualquier agricultor, un costo más abundante, para lograr una buna cosecha. De ahí que los agricultores trabajan que recurren a productos y pedir sobre ellos los precios que el sector industrial proporciona a la agricultura: maquinaria, fertilizantes y medicinas químicas, basados en el mayor intensivo de energía que el puerto proporciona. A partir de la Segunda Guerra, el cambio en la tecnología agrícola, destaca el uso

lona del trabajo asal, por crecimientos no-racionales por la industria petrolera: máquinas y productos químicos. La resultante de esta situación fue el incremento del costo involuntario. La demanda de capital en el sector agrícola en relación a la demanda del trabajo, se ha traducido en un exceso de capital y de desempleo. En el territorio comunitario especialmente esta situación se ha acentuado en una gran medida a partir del aumento en el precio del petróleo, en 1973. La adquisición y el empleo agrícola por agricultores, colocan en general a la producción agrícola en una situación de total dependencia de elementos fabricados por la industria, a la cual ha dotado de un carácter necesario, por la estrecha relación que se ha establecido entre el petróleo y los productos químicos, y el empleo de estos en la agricultura. En relación a los costos, los beneficios de la agricultura han sido consumidos por la industria petrolera, dominada por las empresas petroleras, porque ha proporcionado los medios que el sector agrícola ha utilizado desde 1950, a partir del petróleo. Como ejemplo podemos señalar el constante uso del propeno, del amoníaco y de toda una serie de productos químicos que se derivan del petróleo, y con ello se establece una estrecha relación entre el sector agrícola y el industrial.<sup>(8)</sup>

La dependencia a nivel de los costos comunitarios, habla pasado casi inadvertido, por el bajo costo del petróleo: situación que sufrió un brusco cambio, a causa del incremento en el precio del crudo, nuevo

---

8. Ver Raymond Vernon. Sobrecarga en peligro. Las empresas de multinacionales. 'El caso del petróleo.' Fondo de Cultura Económica. México, 1973 pp. 30-49. y Peter R. O'Neil. Petróleo y poder mundial. Nuevas Tiempos. Caracas, 1971.

como un desequilibrio mucho más serio en la economía mundial. El sector agrícola se vio sumamente afectado por este aumento en los costos, tanto en el territorio comunitario como en cualquier país que utilice productos derivados del petróleo en la agricultura. La situación agrícola, en estas circunstancias, se tornó muy inestable, ya que los precios de los productos agrícolas se incrementaron por la aceleración en los precios de los productos químicos y del petróleo, por lo tanto, el costo final de la producción en la agricultura no pudo mantenerse en equilibrio. La agricultura tradicional plantea su autonomía al hacerse más dependiente del exterior, porque para mantener su nivel de producción, se debe exponer al abastecimiento de la energía indispensable de las refinerías del petróleo. Una circunstancia muy llamativa en este sector, es la competencia que las nuevas corporaciones petroleras han desarrollado en el mercado agrícola, al introducir en él fibras sintéticas que compiten con la lana y el algodón; los jabones a base de aceites naturales y grasas naturales compiten con los detergentes; la estera con el plástico, etc..

La situación se torna más compleja en la Comunidad Económica Europea, en cuanto a las normas que se han pretendido imponer la política Agrícola Común. En años anteriores a causa de la aplicación de estas normas se crearon numerosas exacciones de productos agrícolas. La meta esencial de la política agrícola, es mantener un nivel estable en los precios en todo el territorio con miras a equilibrar el comercio agrícola comunitario. Pero esta política, al imponer el alza en los precios del trigo, ha sido fuente de conflicto. En Francia e Italia, la tierra arable contribuye aproximadamente con las mismas partes del total en el territorio comunitario, y las poblaciones rurales dependen de estas actividades totalmente, por otra parte, sus ingresos difieren mucho de los de los

obras, acondicionase así sus explotaciones, y constituyendo, al mismo tiempo, un problema para organizar la política en materia agrícola dentro de la Comunidad. A pesar de que con las técnicas agrícolas, se ha innovado la capacidad productiva, las ganancias son cada vez menores. En el marco de esta situación las normas de la política agraria en Europa, tienden a ralentizar la creación de economías de escala, lo cual acarrearía una cierta especialización en el campo, reduciendo en un nivel de vida mejor para los campesinos y evitando socavarlos. Se consiguen, por otra parte, el autoabastecimiento de productos agrícolas y alimenticios, por lo tanto, la planificación comunitaria provocaría un desequilibrio en todo el comercio mundial. Sin embargo, se crearon mecanismos para lograr estas metas, tales como: la regulación del precio, limitación en la producción, cuotas de importación, cuotas estacionales para la entrada a determinados productos, etc., en concreto, la meta principal es la regulación de los mercados comunitarios de la competencia externa. La cual, se logró controlar por medio de licencias a las importaciones que elevaban su valor en el mercado comunitario por arriba de los precios comunitarios. Esta política se aplicaría en fases, con la finalidad de poder controlar el precio de cada artículo dentro del territorio comunitario. Se cree que donde en el Fondo agrícola una función como regulador en la política agraria; los productores piden recurrir a él para subvencionar sus cosechas y exportarlos a precios iguales o inferiores a los del mercado mundial. Pero estas metas han ocasionado antagonismos entre los países, por las propias desigualdades nacionales; y cuando la Comisión ha

---

9. Cf. Ramón Tomares, 'El comercio común europeo.' En mercado único

trata de establecer un precio mercado, ha tenido que fijarlo en el promedio más alto, a causa de las presiones ejercidas por los campesinos de Europa occidental; esto ha provocado la superproducción agrícola. En cuanto a las exportaciones hubo demasiados problemas por las subvenciones porque hubo países que aportaron más de lo que recibían. La República Federal de Alemania, procuró sanjar las controversias importando productos agrícolas provenientes de Francia, y para equilibrarse en su comercio exportaba productos industriales, situación que no se ha dado. De ahí que la materia agrícola sea tan compleja y peligrosa en la Comunidad Económica Europea.

La situación tan dispar que se presenta en el territorio comunitario en materia agrícola, se puede ilustrar con la experiencia de la República Federal de Alemania y de Francia, en donde las cuotas son más elevadas en el primer país; y al resultar más bajas las producciones francesas el Fondo comunitario paga la diferencia entre ambas cuotas a los productores de Francia, porque así se iguala la situación de los productos en el mercado comunitario, por lo que Francia ha sido el país que más se ha beneficiado con la política agrícola comunitaria, por ser el país que paga menos al Fondo Agrícola, por lo que los holandeses propusieron que para evitar estas desigualdades debería establecerse una correlación entre el P.V.B. total de la Comunidad correspondiente a un solo país y su contribución a la política agrícola. A lo que Francia se opuso. Se trataron de sanjar estas dificultades estableciendo una política financiera agrícola comunitaria de los diversos países

---

en la agricultura. Revista de Estudios Económicos, Madrid, 1967, pp. 117 -

trastado de establecer un precio marcado, ha tenido que fijarlo en el promedio más alto, a causa de las presiones ejercidas por los campesinos de Europa occidental; esto ha provocado la superproducción agrícola. En cuanto a las exportaciones hubo demasiados problemas por las subvenciones porque hubo países que aportaron más de lo que recibían. La República Federal de Alemania, procuró sanjar las controversias importando productos agrícolas provenientes de Francia, y para equilibrarse en su comercio exportaba productos industriales, situación que no se ha dado. De ahí que la materia agrícola se torna tan compleja y peligrosa en la Comunidad Económica Europea.

La situación con respecto que se presenta en el territorio comunitario en materia agrícola, se puede ilustrar con la experiencia de la República Federal de Alemania y de Francia, en donde las cuotas son más elevadas en el primer país; y al resultar más bajas las producciones francesas el Fondo comunitario paga la diferencia entre ambas cuotas a los productores de Francia, porque así se iguala la situación de los productos en el mercado comunitario, por lo que Francia ha sido el país que más se ha beneficiado con la política agrícola comunitaria, por ser el país que paga menos al Fondo Agrícola, por lo que los holandeses propusieron que para evitar estas desigualdades debería establecerse una correlación entre el P.N.L. total de la Comunidad correspondiente a un solo país y su contribución a la política agrícola, a lo que Francia se opuso. Se trataron de sanjar estas dificultades estableciendo una política financiera agrícola comunitaria de los diversos países

---

en la agricultura. Revista de Agricultura, Madrid, 1967, pp. 117 -

las a una caja o leonaría contra la Consulta Europea para obtener recursos intermedios; se formaba con los ingresos de las explotaciones agrícolas; en las zonas alpinas, sin pasar directamente por los gobiernos, suministró un carácter de federación en el fondo comunitario. Pero como la agricultura en el territorio comunitario representa grandes pérdidas, las cantidades se complementaron con aportaciones directas por parte de los gobiernos nacionales, que se obtienen de la tasa del valor añadido, situación que también perjudicaba a la República Federal de Alemania y a Holanda, ya que son los que perciben más ingresos por las tarifas de aduana. Pero estas circunstancias han mejorado los fondos comunitarios; a pesar de la desigualdad establecida, las disparidades regionales a menudo han acentuado mucho más las desigualdades. Como sucedió con la devaluación del franco y la revaluación del marco alemán.

Para concluir este inciso señalamos que el incremento en la producción agrícola comunitaria, ha causado controversias entre los estados miembros por la distribución en los costos de producción. Con la aplicación de nuevas técnicas, en las que se crean los derivados del petróleo, la agricultura comunitaria ha acentuado mucho más tales disparidades.

---

Stuart de la Abadía, or. cit. Y Ramón Torres, estructuras económicas internacionales, la formación del mercado común agrícola. Tiempo Editorial, Madrid, 1975, or. 292-306.

A causa del incremento en las reservas del crudo tanto en el mundo como en el subcontinente latinoamericano el comercio internacional de los crudos se ha deteriorado. El problema actual del petróleo, por lo tanto, se centra más bien en cuestiones de política internacional y de lucha de intereses y no en la falta de oferta del crudo, lo que ocasiona mucho más la dependencia comunitaria para abastecerse de petróleo. Por lo cual, a partir de 1974, la Comunidad Económica Europea ha tratado de concluir una política energética común, que le permita cohesionar y poder negociar a los Estados miembros frente a las altas producciones, por un lado, y también frente al gobierno de Estados Unidos, presionado por las compañías petroleras. (10)

### 2.3. Pacto Industrial.

El petróleo contribuye al desarrollo de la industria de cualquier país que lo utilice. Debido a su proceso de industrialización es capaz de proporcionar múltiples derivados que se aplican en el sector industrial en general. Así como en el sector doméstico, en donde su transformación es capaz de proporcionar artículos para el uso cotidiano en general; las fábricas y las materias químicas para la industria farmacéutica, incluyendo en ellas los baleros. También proporciona la materia prima para la fabricación

---

10. World Development. Santiago Lall: La dependencia a nivel comunitario: una tesis subdesarrollada. Nos. 11 y 12 pp. 799 - 810. junio Buenos Aires 1975.  
Ver también Sergio Vitar, La cooperación multinacional y las relaciones entre América y Estados Unidos. Universidad de Chile. Cuadernos. Serie de Chile, abril 1971 pp. 37 - 100. y Comunidad Económica No. X, No. 103



DEPENDENCIA DE LA ENERGIA EN LA  
COMUNIDAD ECONOMICA EUROPEA

Cuadro No. 4.

	1973	1976	1974 <sup>(a)</sup>	1985
1. ENERGIA CONSUMIDA (MILLONES DE TONELADAS)	973.9	952.9	1430	1388 - 1431
2. IMPORTACIONES NETAS (MILLONES DE TONELADAS) DE LAS CUALES: ACEITES SOLIDOS PETROLEO GAS NATURAL ELECTRICIDAD	608.6 22 580.9 3.6 2.1	556.9 23.3 520.1 12.2 1.2	650 40.0 515.0 95	720 - 788 82 - 47 573 - 574 94 1
3. % DEPENDENCIA EXTERNA	61	58	50	52 - 18

<sup>(a)</sup> PROMEDIO ALCANZADO EN DICIEMBRE DE 1974.

FUENTE: COMMISSIONE DELLE COMUNITA' EUROPEE. 'SECONDO  
RAPPORTO SULLA REALIZZAZIONE DEGLI OBIETTIVI  
DELLA POLITICA ENERGETICA COMUNITARIA PER IL  
1985' ALLEGATO II. ANALISI OGGETTIVA A LIVELLO  
COMUNITARIO DELLE PREVISIONI ENERGETICHE ATTUALI  
DEGLI STATI MEBRI PER IL 1985. DIPENDENZA  
ENERGETICA. COM (77) 395 DEF. BRUXELLES, LE 29  
LUGLIO, 1977. ( p. 13 )

de sintéticos. En el sector industrial, el petróleo actúa como combustible líquido y lubricante, proporciona toda clase de derivados necesarios para la movilización y actualización de una economía que utiliza grandes proporciones de energía. Otro aspecto importante en el caso de la C.E.E., es su empleo en el sector militar.

Tres puntos consideramos las industrias principales dentro del territorio comunitario que se movilizan y crecen como consecuencia del empleo del petróleo y de su transformación en ellas: la siderurgia, la petrolquímica, y la industria del motor.

El uso constante de energía en la Comunidad Económica Europea, lo podemos apreciar en el cuadro No. 4. La energía consumida durante 1973 fue de 973.9 millones de toneladas; en 1974 el promedio fue de 1 490 millones de toneladas. De acuerdo al análisis presentado por la Comisión Europea, durante su Segundo Reporte sobre la Política Comunitaria para 1985, durante ese mismo año la dependencia será de un 52 %.

La refinación del petróleo, en el territorio comunitario es una actividad económica muy importante, ya que los Estados miembros tratan de contrarrestar su dependencia externa con su capacidad refinadora. Por lo que han construido las refinadoras cerca de los embarques en donde se recibe el crudo, procedente del exterior. Ya que ello contribuye a disminuir el costo de la energía que emplean. Sin embargo, los países comunitarios también comercian con estos productos ya refinados entre sí. Por otra parte, los países productores quieren exportar su producción de petróleo pero ya refinado, lo cual constituiría una fuente de ingresos muy fuerte. Pero los países comunitarios se resisten a ello, por representar

un enorme gasto.<sup>(11)</sup> Dificultando en última instancia, el comercio de productos manufacturados en general.

El control de energía dentro del sector industrial, contribuye a incrementar el Producto Nacional Bruto. Como consecuencia del alza en los precios del petróleo, esta situación se ha deteriorado y a pesar de las técnicas empleadas en el sector industrial, las dificultades económicas comunitarias, se han acentuado mucho más.

Los principales sectores industriales, que consumen intensivamente, en el territorio comunitario son: la industria del motor, en el cual se incluyen todo tipo de transportes y maquinaria; la industria manufacturadora de alimentos; la industria eléctrica; la industria del papel; la industria de la construcción, la cual produce materiales como la piedra, el barro y el vidrio; la industria química para la refinación del crudo.<sup>(12)</sup>

Los principales productos derivados del petróleo, son los que se emplean en la industria química. Desde los productos primarios que se utilizan en la industria petrolquímica, se pueden obtener derivados y productos tan variados como: solventes, caucho sintético, y una enorme variedad de medicinas.<sup>(13)</sup>

---

11. For Primea Capital: 'Industrialización'.

12. Commission of the European Communities. 'Implementation of energy guidelines drawn up by The European Council at its meeting in Rome on 1 and 2 December 1975'. COM (76) 30 Brussels, 15 January 1976.

13. SIPRI. North Norway. 'Oil and Security'. Int. Indust., August, 1974.

### 2.3.1. Petroquímica.

La industria petroquímica en el territorio comunitario ha adquirido gran importancia, a pesar de que los estados comunitarios son altamente dependientes de las importaciones de petróleo. Sin embargo debe notarse, que parte de estas importaciones son re-convertidas como productos ya refinados. El petróleo proviene principalmente del Medio Oriente en un 63 % y del Norte de África, proporcionando el 17 % del abastecimiento en el territorio comunitario.<sup>(14)</sup>

La petroquímica se puede definir en términos generales como la actividad industrial que elabora productos para la industria de transformación y proporciona materias primas cuyo origen es el petróleo, o el gas natural y demás gases asociados con ellos. Se considera una de las industrias vitales en los países altamente industrializados, por proporcionar mayor bienestar, y contribuir a elevar el nivel de vida de las poblaciones. Su capacidad para elaborar productos químicos procedentes de materias primas abundantes y de bajo costo, da mayor importancia a esta industria. Estas materias al incorporarse en un valor agregado por el proceso de transformación, contribuyen con un coste relativamente bajo en cuanto a su proceso de obtención. Puro como con frecuencia proporcionan enormes beneficios a las empresas que laboran en esta industria. Debido a estas circunstancias, las actividades derivadas de la industria del petróleo, se consideran como factores productivos del desarrollo económico. Una de sus últimas aplicaciones en esta industria es su capacidad para suministrar múltiples derivados;

---

14. Ibid. p. 75.

el petróleo se han encontrado micro-organismos que pueden vivir en los hidrocarburos y desarrollarse dentro de sus partículas; y se pueden relacionar con ellas proteínas concentradas, las cuales se llegan a considerar análogas a las proteínas proporcionadas por los animales. De una tonelada de parafina normal, es teóricamente posible obtener una tonelada de proteínas concentradas conteniendo aproximadamente un 50% de las proteínas concentradas. El análisis realizado en los últimos años acerca de estas proteínas ha demostrado que en diversos países se han comenzado a utilizarse. Por lo que, se ha llegado a considerar un sector importante en las países con altas proporciones de poblaciones en el mundo; también su empleo se ha llegado a considerar como ingrediente alimenticio, y así mismo como medida complementaria para aumentar las defensas de los comestibles.<sup>(15)</sup>

El auge de la industria química en Europa abarca un período de 10 años de 1958 - 1968; se considera que esta industria ha tenido un crecimiento mucho más acelerado que otras industrias de transformación. Como consecuencia de la creación de un mercado más amplio por los movimientos de integración de la Comunidad Económica Europea. El aumento del mercado en el territorio comunitario permitió la creación de grandes plantas, en países como Holanda, en donde ya se encontraba con dominio de diversos factores de la producción, la Royal Dutch - Shell estableció una refinería de petróleo en Rotterdam; impulsó la industria química. A la vez que los demás miembros comunitarios recibían el impulso para la expansión de la petroquímica, por las aboliciones -

---

15. Cfr. SIPA. op. cit. p. 93.

petrolinas en sistema de acciones comunitario. El comercio en esta industria se considera que en el período de 1958-1969, se cuadruplicó. Estas circunstancias atraerán el capital extranjero, principalmente estadounidense. "... compañías como la De mont, Union Carbide, Dow, Montecarlo, y la ESSO Chemical ..." penetraron en el mercado comunitario. La Standard Oil abrió en Bruselas un centro de investigaciones.<sup>(16)</sup> La base de la industria química depende del petróleo, y no del carbón tan abundante en el territorio comunitario. Esta dependencia del petróleo como materia prima de la industria química, ha ocasionado la desconfianza de los gobiernos nacionales de los Estados miembros en el sentido de que las empresas químicas mayores absorben a las más pequeñas, y las mismas son el blanco de las compañías petroleras. Por lo que los gobiernos europeos tratan de asociarse con empresas europeas sin tener en cuenta la nacionalidad. Por considerar que su cooperación otorga de los beneficios económicos que los miembros, obtienen mayor poder de negociación frente a las empresas petroleras. Por lo que tres empresas alemanas: la Hoechst, Bayer y Basf, han creado un consorcio manufacturero en países como Holanda y Bélgica.<sup>(17)</sup> La compañía estadounidense Texaco, descubrió la Deutsch Erdöl, refinería de petróleo alemana que poseía los mayores intereses en la industria química alemana. Sin embargo, la penetración de las compañías petroleras en la industria petroquímica europea, se acentúa. "... Un ejemplo es la British Petroleum, la cual se ha dedicado a la fabricación de hidrocarburos para combustibles en -

16. Stewart de la Revolillo, op.cit. 'Industria química', pp. 227-234.

17. Véase Juan Carlos Ferrari, La energía y la crisis del poder imperial.

Siglo XXI. México. 1975. y Gabino Fernández Sierra y Oscar Vite Monografía

en factoría francesa. Además de colocarse a escala internacional en la producción de tubos de conducción que sirven a las empresas químicas gigantes europeas con sus subsidiarias. Por ejemplo las instalaciones de fabricación de plásticos pueden recibir a través de este sistema a una distancia de 75 millas, etileno. El cual, es la materia prima de los plásticos que abarcan desde el polietileno hasta los detergentes. Se considera que en el territorio comunitario la industria química integrada con la aplicación de este sistema permite una mejor coordinación de las fábricas a cualquier lugar. Por otra parte, el constante aumento en la demanda de los plásticos, fibras y goma sintética; incluyendo las constantes innovaciones, y el uso de nuevos combustibles, contribuyen a incrementar el desarrollo de esta industria. Como contra partida la penetración de intereses extranjeros disminuyen los beneficios que el constante incremento y la reducción tarifaria han aportado.

### 2.3.2. Transportes.

La penetración del petróleo como combustible en el sistema de transportes, también se ha debido como en los sectores anteriores al hecho de la reconstrucción durante la Segunda Postguerra.

Europa Occidental, a diferencia de Estados Unidos durante el período previo a la Segunda Guerra Mundial, empleaba como combustible energético, la hulla. Al finalizar la guerra, la industria europea del carbón, la falta de capital y la ausencia de mano de obra, y por último el deterioro del equipo industrial, contribuyeron a que los países europeos —

aceptaron la que se ofreció por Estados Unidos, que les otorgó a cambio del Plan Marshall, por lo que no se contaría con la energía necesaria para movilizar sus industrias; así es como el uso del carbón se da el paso al petróleo como combustible. Se importó desde Estados Unidos y la zona del Caribe y sobre todo desde el Medio Oriente, no sólo como productos ya refinados; porque Europa Occidental, no cuenta con sus refinarias propias. La capacidad de refinación en Europa Occidental, — fue incrementándose poco a poco a pesar de la oposición de las compañías petroleras; ya que su importación en cantidades reducidas le retrocedía a detenerse en enormes remuneraciones en forma de regalos; provocando una fuga de divisas en dólares por escasez en ese mercado en Europa. Con estas medidas se buscaba minimizar el costo de las importaciones del petróleo, desear de reducir el peso del impuesto para las refinarias. <sup>(18)</sup>

El desarrollo de las técnicas de refinación y el incremento en el sector de los transportes, incidieron favorablemente a que la demanda de petróleo se incrementara considerablemente, al igual que la instalación de nuevas refinarias. Por lo que, se usó mayor interés en la construcción de grandes buques petroleros, cuyo transporte redujo considerablemente el costo del petróleo. El caso del crecimiento de las zonas industriales en Europa Occidental, se instalaron refinarias de gran capacidad, cuyo objetivo principal fue el bajar economías de escala. La demanda de

---

Las remuneraciones y la escalada inflacionaria. Informe Ibero-  
18. Verónica Felicia Ippolito. 'Politica dell' energia'. Editori Riuniti, Roma  
1977.



combustible para el transporte comenzó otros métodos de rutas del crudo. Así el comercio del petróleo en productos refinados en Europa occidental, es sustituido por el comercio de petróleo crudo.

Ya constituida la Comunidad Económica Europea con seis Estados miembros, y posteriormente con la inclusión en ella a partir del 10 de enero de 1973, de tres países; las necesidades de 270 millones de personas que conforman este gran mercado, se acentúan más en cuanto a un sistema de transporte, el cual sea altamente eficiente; capaz de proporcionar desplazamientos rápidos y seguros; y así mismo que sea capaz de apoyar la fúerza de un gran comercio intracomunitario y exterior, ha hecho posible que la producción de todo tipo de mercancías se haga en forma masiva; y con ella la planificación de toda una infraestructura ferroviaria tal producción. El empleo de combustibles relativamente baratos, así como la libre circulación de personas y de mercancías en el marco de la Comunidad Económica Europea han contribuido favorablemente en el desarrollo acelerado de la industria del motor en general. Y dentro de este sector el motor ocupa lo llena la demanda de autos particulares. Para el desplazamiento de mercancías, figura en primer lugar el uso de los ferrocarriles, en donde se ha instalado el sistema de contenedores. Los camiones, se transportan en camión tanto en bancos, como en la navegación fluvial.<sup>(19)</sup>

---

19. Ver. Stewart de la Abadilla. op. cit. 'Política común del transporte'.

El transporte por vías fluviales en el territorio comunitario, se considera como el segundo en importancia para el tráfico de mercancías en toda Europa. Los gasoductos y oleoductos son muy importantes para el desplazamiento del petróleo crudo, el gas natural o determinadas materias químicas específicas. A base de este sistema de transporte por tuberías, se trata de evitar riesgos innecesarios, a la vez que incide favorablemente en el tráfico de carreteras. Toda una serie de implicaciones en diversos tipos de transporte ha desarrollado al petróleo, con su participación en el sistema productivo de las empresas comunitarias. Por ejemplo, el sistema de oleoductos instalado en la República Federal de Alemania, se considera uno de los más avanzados. Con computaciones se controla el tráfico de distribución de los diferentes productos destinados a diversas compañías en distintos sitios de consumo. La longitud del tendido abarca aproximadamente una longitud de 3,000 kilómetros; de los cuales 1,600 Km se destinan al tráfico del petróleo crudo; 700 Km a diversos productos derivados del petróleo, y el resto a otro tipo de productos, específicamente químicos. "... Para 1980 se calcula... que por la red de 'pipelines' circulará el 12% del volumen total de petróleo..."<sup>(30)</sup> El oleoducto en la RFA con mayor capacidad de bombeo es el que une a Colonia con Mithelsteden, con más de 21 millones de toneladas. Existen sistemas en Rotterdam - Luchthaven y Buxtehude - Munich.

---

pp. 244 - 260 y República Federal de Alemania. 'Transportes y Comunicaciones', Transporte Combinado'. Departamento de Prensa e Información de la República Federal de Alemania. Bonn. 1973 p. 24.

Otro oleoducto importante situado en Europa Occidental, es el que une a Austria con el Reino y el suroriente de Francia; cuenta con 400 kilómetros de longitud. Su capacidad se calcula en 75 millones de toneladas para transportar petróleo, aunque actualmente se refina el gas oleoso y azúcar. Tiene dieciséis estaciones de servicio, situadas a 50 km cada una, un campo de almacenamiento con una capacidad de 1,400 millones de metros cúbicos completa estas instalaciones. Este situado en Fos-sur-Mer y consta de 32 depósitos de 40,000 y 50,000 metros cúbicos, unidos por cuatro canalizaciones de 40 pulgadas en línea, en corso de la construcción de las puertos de descarga del Golfo de Fos<sup>10</sup> (2); este oleoducto se prolonga en Karlsruhe y de ahí a Ingolstadt en Baviera, y desde Baviera a Italia; y desde el Trieste a Génova. Estas construcciones en los sistemas de conducción para transportar petróleo, se convierten como medidas políticas de diversificación de suministros derivados con los países europeos.

El desarrollo y el éxito en este tipo de transporte, se debe a las crecientes necesidades de abastecimiento adecuado de energéticos naturales de la Europa comunitaria por las ventajas que la diversificación en mercado común ha aportado, y con lo tanto, a causa del incremento en las reservas de reservas, el comercio de petróleo se ha acrecentado. Por otra parte, este tipo de transporte no queda sujeto a cambios tecnológicos en cuanto a sus instalaciones y tuberías de alta calidad y mantenimiento oculto se suma a las medidas de seguridad para su eficaz funcionamiento.

10. Cf. Jacques Dupuis y Fernand Morin. La guerra secreta del petróleo.

11. República Federal de Alemania op.cit. Sistema de conducción, p. 70

El petróleo, también contribuye a transformar en el uso de sus combustibles derivados, a la navegación aérea, y toda la operación de las instalaciones de fábricas de aviones. De las cuales se derivan numerosas sectores para su adecuado funcionamiento. El combustible empleado en los aviones es el keroseno. Las diferentes variedades de las mismas se diferencian por su viscosidad, densidad, y propiedades anti-tempestades. Esta última característica es muy importante para el consumo de los combustibles en la aviación.

El transporte y la industria han sido las principales sectores que promueven el consumo interno del petróleo y del gas natural. En el transporte se emplean la gasolina y el diesel principalmente; el fuel oil en la industria en general.<sup>(22)</sup>

El uso de estos minerales para el desplazamiento de mercancías por carreteras se ha incrementado, sobre todo a partir de la creación del mercado común europeo. La producción en Europa Occidental se calcula en 14 millones de unidades. Esta producción se ha centrado en la fabricación masiva de unidades pequeñas, cuyo uso de combustible es más rentable.<sup>(23)</sup>

---

22. Jacques Serjex, op. cit. Tramitación del petróleo. Totalina. Mayo :  
Jones. Suroeste, 1972 pp. 161 - 180. y Stuart de la avilina, op.  
cit. La industria del motor, pp. 234 - 243, de la Unión José Tabar  
et al. Química general moderna. El petróleo y sus derivados

Como las autos requiridos lanzados por la Volkswagen y la Renault, así como los de la Fiat. Por ser un mercado tan amplio de consumo, las invenciones estadounidenses han penetrado en la industria del motor en Europa; "... la General Motors (Olds), y la Ford controlan la tercera parte del mercado alemán; Chrysler (Suzuki) controla el 15 % de la producción francesa; y en Inglaterra, Ford, General Motors (Vauxhall), y Chrysler controlan más o menos la mitad."<sup>24</sup> Las empresas europeas tratan de contrarrestar la influencia de estas firmas, a través de asociaciones que las negociaron mejores posibilidades dentro del mercado europeo, y les dan mejor poder de negociación. Como la realizada por la Citroën y la Berliet, cuya producción se basa actualmente en vehículos de más de 6 toneladas.

Si el consumo de combustible barato ha influido sustancialmente en el desarrollo de la industria automotriz, el uso del acero también se ha visto favorecido, ya que la energía que la siderurgia consume, la transforma al petróleo. El combustible del que depende el transporte - aéreo y sus derivados - se ha convertido en primordial para impulsar este sector. La industria del automóvil se ha orientado, no lo tanto, a la producción masiva de autos pequeños pero económicos en el consumo de combustible, esto como consecuencia del aumento en el precio del petróleo.

"... lo mismo que cualquier otro sistema de producir, el transporte es un medio de utilizar recursos para producir artículos y servicios que la sociedad necesita. La riqueza resultante, entra en el sistema

---

<sup>24</sup> ibidem, Editora Nacional ibico, 1963 pp. 546 - 651.

23. Stuart de la civilización op.cit p. 242.

24. cf. idem.

económico, como capital en una nueva producción, que armoniza el movimiento de la inversión... en cualquier proceso de producción dado, como el transporte; uno puede calcular las eficiencias con que utilizan los recursos físicos como la energía...<sup>(25)</sup> De tal que las prioridades son parte de la Comisión Europea para el desarrollo de energía durante el período de 1977-1985, sea de un 16% en el sector de los hidrocarburos.<sup>(26)</sup> Por lo tanto, las inversiones dentro del transporte automotor; se centran en la máxima utilización del petróleo.

Como consecuencia del aumento en el comercio intra-comunitario e internacional, la navegación fluvial se ha estado de mejorar como medida de cooperación internacional entre los gobiernos europeos. El uso de grandes buques en la sección de transatlánticos marítimos cuya capacidad de transporte se basa en el tráfico de materias de construcción, minerales y de combustibles. El transporte marítimo de petróleo, se ha estado de mejorar para asegurar el suministro del petróleo a las costas de Europa; pero siempre ha topado con dificultades ya que el mercado internacional de carga de combustibles se encuentra dominado por las compañías internacionales petroleras. Se considera al transporte fluvial una parte vital del comercio europeo. Las nuevas embarcaciones motorizadas contribuyen con una parte importante de la mejora fluvial al tráfico fluvial. Varias empresas constructoras han introducido el transporte de embarcaciones conocido como sistema "Lash" - Lighter - Board - ship -, el cual consiste en la transatlantización de embarcaciones pequeñas mediante el uso de grandes buques que llevan de América a Europa, cuya finalidad es remarcar en su cargo mercancías que en la red fluvial europea.<sup>(27)</sup>

27. Barry Commoner, *op. cit.* p. 185.

28. Cfr. Comunidad Europea, Año XIV, No. 153, diciembre de 1979, p. 11

Una medida importante para contribuir al mejor funcionamiento del tráfico fluvial europeo, es el retiro de embarcaciones nuevas, que no son rentables. Por lo cual, la República Federal de Alemania ha tomado medidas de saneamiento en estas vías de navegación, que representan un medio indispensable para mantener su comercio exterior. Considera que la eficiencia en esta red fluvial, depende de la armonización internacional y no sólo de las reglas comunitarias. El Consejo de las Comandantes Europeas, ha propuesto con carácter de preferente una regulación más estricta control de unidades en el Rin y en el Mosela. Dentro de la estructura de la navegación fluvial, está la presencia de un número de empresas que poseen un número elevado de embarcaciones. Las cuales, están ligadas a grandes corporaciones, que vinculan las actividades dentro de este sector con operaciones de transporte, bancos o distribuidores. La infraestructura dentro del sistema de navegación fluvial, depende de la existencia de un excelente red de vías fluviales, junto con la existencia de una gran flota. Comunitaria de esta actividad los países comunitarios están de aplicar políticas conjuntas para el saneamiento de los ríos europeos a que se enfrenta la libre circulación de mercancías en la red fluvial de Europa. Los técnicos europeos tienden a introducir ciertas modificaciones en la navegación fluvial, más todo en la navegación de crucero, substituyeron el servicio y aumentaron el tamaño de los barcos, en los cuales se trata de introducir la motorización. Otro aspecto importante, es la situación de políticas, un punto de los gobiernos europeos, tendientes a negociar sus puntos y así lograr una compatibilidad adecuada entre ellos. Por ejemplo, los ríos alemanes de interior, Bona y

Meungo, necesitan vías fluviales que comuniquen con las rutas hollande-  
sas y belgas conectadas al Rin, una obra importante dentro del sec-  
tor de la ingeniería fluvial en la República Federal de Alemania, es la  
que se realiza para enlazar el Canal del Rin - Reno - Danubio, estable-  
ciendo contacto directo entre el Mar del Norte y el Mar Negro. Con Francia  
se establecieron negociaciones para una ampliación conjunta del Alto Rin, y  
para la construcción de enlaces fluvial con la región del Sarre. Existe a-  
demás los proyectos para unir el Sena con el Rin y con el Ródano; se  
piden la intervención de la Comisión Europea para apoyar con inversiones  
adecuadas a los sectores de tráfico como el fluvial, ya que ello reporta  
los beneficios a la Comunidad Europea como un todo. (138)

En el marco de la Comunidad Económica Europea, para el mes-  
trado en la acción de transportes - incluyendo modernización e infraestruc-  
tura en diversos sectores; así como en la investigación científica - durante  
el período de 1979, se disponen de 65 441 000 millones de dólares, re-  
presentando un incremento de 114,76% en relación al año anterior. U son  
24, 656,000 dólares; ya que el presupuesto del año anterior por este sec-  
tor fue de 39.705,000 millones de dólares. (139) Este incremento en el pre-  
supuesto comunitario refleja las enormes necesidades de expansión en los sec-  
tores industrial y de transportes; con los cuales la Comunidad Europea ha  
comenzado a enfrentar en arduas luchas de mantener el crecimiento en su comercio  
regional así como con el exterior; a la vez que se enfrenta a las fluctua-  
ciones económicas que a nivel mundial se viven en la actualidad.

---

28. República Federal de Alemania, op. cit. Comercio Internacional, no. 42-43  
Véase. República Federal de Alemania, Economía y Comercio Exterior, Polí-  
tica Comercial Conjunta de la C.E.C. Oficina de prensa e información de  
la R.F.A. Bonn, 1974.



- 122 -  
**COMERCIO INTRACOMUNITARIO**  
COMUNITARIO

(MILES DE MILLONES DE DOLARES)			
EXPORTACIONES		IMPORTACIONES	
1969	98,204	1969	98,784
1970	110,094	1970	114,337
1971	122,535	1971	129,974
1972	147,655	1972	183,091
1973	206,099	1973	211,286
1974	283,538	1974	278,491
1975	284,623	1975	301,874

FUENTE DIRECTION OF TRADE INTERNATIONAL MONETARY FUND. N°11. ANNUAL 1969-1975  
 AUGUST, 1976 EUROPEAN ECONOMY COMMUNITY. P. P. 6 Y 7

**COMERCIO MUNDIAL EXCLUYENDO EL INTRACOMUNITARIO**

(MILES DE MILLONES DE DOLARES)			
1969	197,776	1969	209,278
1970	228,894	1970	240,164
1971	249,991	1971	268,879
1972	294,171	1972	307,977
1973	410,792	1973	424,340
1974	621,099	1974	648,898
1975	640,004	1975	671,329

**COMERCIO MUNDIAL TOTAL**

(MILES DE MILLONES DE DOLARES)			
1969	246,001	1969	298,403
1970	292,105	1970	296,041
1971	315,216	1971	331,819
1972	374,805	1972	386,803
1973	528,018	1973	526,106
1974	760,333	1974	760,168
1975	789,166	1975	819,286

FUENTE DIRECTION OF TRADE ANNUAL 1969-1975.  
 INTERNATIONAL MONETARY FUND N°11  
 AUGUST, 1976 P P 6 Y 7

El petróleo proporciona a los transportes diversos derivados que ya conocen favorece el desarrollo de este sector productivo. Por ejemplo, la gasolina la consumen los automóviles, autobuses, camionetas, autos, motores, camiones de carga rurales e industriales. El gas licuado se emplea como combustible doméstico, y también en los motores de coches. El hexano, se destina a aviones de propulsión a chorro. El gasóleo y el diesel se dedican a la producción eléctrica y al sector de transportes, camiones o se emplean en numerosas usas industriales, rurales, o en el sector agropecuario. El fuel oil se emplea en la industria marítima y en la generación de energía eléctrica y al sector de transporte en la navegación de los ferrocarriles y en los barcos de colataje.

Por lo cual, la infraestructura europea en los distintos transportes, es de vital importancia en sus economías, ya que el crecimiento en los diversos sectores del transporte representa un desarrollo más europeo. Las fuerzas los administran los gobiernos, ya sea en el marco comunitario o observando una cooperación regional más amplia, aunque toda Europa Occidental se beneficia tanto con la apertura de nuevas rutas en camiones, con la planificación de camiones, y con la reconstrucción de ambas infraestructuras; por otra parte, los gobiernos invierten importantes recursos para la instalación de diferentes líneas ferroviarias. Pero la meta principal es lograr la eficiencia adecuada en el transporte general. De acuerdo con la definición de Barry Commoner, la eficiencia del transporte consiste en: "... el aprovechamiento de personas y de mercancías con el menor costo posible de recursos económicos y físicos". (17)

---

29. Cf. European Communities, Bulletin of the European Communities, "Preliminary draft general budget of the European Communities for the financial

Para concluir este inciso señalaremos que la segunda región en el mundo que consume en alto grado de energía y sobre todo de petróleo, es Europa Occidental. De acuerdo con la OCDE, se considera que el consumo total de la región será en 1980 de 1 109 millones de toneladas de petróleo.<sup>(31)</sup> El consumo de este energético en el marco comunitario se calcula en 570 millones de toneladas.<sup>(32)</sup> Europa Occidental por sus pocas fuentes alternativas de energía, que son altamente eficientes de acuerdo a un alto grado de consumo. Y esto a pesar de las enormes reservas de carbón existentes en la región, las cuales, están listas para usarse; pero esto significaría una gran inversión por tener que modernizar el aparato industrial general de la región, ya que depende estructuralmente del uso del petróleo. La aplicación de técnicas científicas que sean capaces de proporcionar petróleo, como la propuesta para la transformación de piedras de esquistas en crudo son de un costo sumamente elevado y de acuerdo al grado de consumo de la región sería incontestable, por que el costo del petróleo podría reducirse de un monto a otro. De ahí que los países comunitarios se muestran muy cautelosos en invertir incondicionalmente sus fondos. Sin embargo, la cuestión esencial, es el desarrollo de nuevas técnicas y un alto costo. Los países comunitarios conscientes de esta situación, tratan de salir adelante mediante una política económica coordinada y de su cooperación, particularmente para conseguir una mejor postura en el comercio internacional. Por la presencia de Estados Unidos en el mercado internacional del petróleo y en control sobre los suministros de esta materia prima en el mercado mundial, coloca a Europa Occidental en una posición desfavorable para la inversión de capital y de tecnología respecto a este país. De ahí, que los beneficios

directos dependen en gran medida del diálogo establecido entre los países de la región, por una parte, y de sus acuerdos con Estados Unidos, por otro lado.

#### 2.4. Aspecto militar.

El petróleo es una materia prima, básica para mantener en óptimas condiciones el sistema de defensa de una nación. Un aspecto de vital importancia, para cualquier país lo constituye el mantenimiento de su seguridad nacional, a través de la planificación y el mantenimiento adecuado de un sistema militar, al cual es garantizado por el abastecimiento seguro del petróleo. Ya que en el caso de no contar con él en el territorio continental, los Estados deben procurar un abastecimiento seguro, y constituir con este un sistema de reservas substanciales para su seguridad; y sobre todo esforzarse en diversificar sus fuentes de aprovisionamiento para dar posteriormente abidas seguridades a las reservas y a sus instalaciones. El empleo del petróleo en el sector militar, da mayor movilidad a las unidades con que cuenta un sistema deensivo.

---

1979, 1979 pp. 27 - 30.

30. Barry Commoner, op. cit. p. 192. Véase Luis Prioux, op. cit. 'Los transportes.' Y Naciones Unidas, La industria del petróleo en América Latina, Notas sobre su evolución y perspectivas, Nueva York, 1973.

31. Cfr. SIPRI, Oil and Security. The oil situation in the selected countries and regions. Western Europe, pp. 75 - 76.

32. Cfr. Infra Cuadro. No. 4.

Desde la Primera Guerra Mundial, se demostró que el uso del petróleo, revolucionó a la industria militar porque se emplea como combustible, además de ser ligero y eficiente; tanto para aviones como para barcos y otros vehículos militares. En la Segunda Guerra Mundial, la importancia del combustible proporcionado por el petróleo, se convirtió en estratégico, por lo cual, es vital para los refinamientos; pero como contrapartida estas instalaciones son el blanco de los ataques militares. A partir de entonces su importancia no ha disminuido, sus principales funciones son: proporcionar con su capacidad energética mayor fuerza de despliegue a los operatos y equipos militares. Mientras la investigación vincula e incrementa el consumo de energía en la producción y en uso de armas; la alta movilidad y el despliegue involucra grandes unidades y amplias rutas maritimas que dependen de transformación del caso en transportación militar, y con esto se incrementa substancialmente la demanda del combustible. Sin embargo, existen muy pocas fuentes de información real, que delimita la situación real de la oferta y la demanda del petróleo para fines militares. Una de las estas principales, en el sector militar es la de conseguir su abastecimiento en las industrias defensivas en tiempos de paz o de guerra, esto implica cierta independencia en el contexto político mundial; los Estados pueden, por lo tanto, establecer sus sistemas de prioridades de acuerdo a su interés nacional.<sup>(33)</sup> En el presente, el interés mostrado por las instituciones militares, en cuanto, a poder lograr un óptimo uso del petróleo en el sector militar, es el resultado de un estudio realizado en Estados Unidos.

33. Henry Kissinger. 'La crisis de la seguridad europea.' Dupont, Barcelona 1973.

En tal estudio se destaca que las principales secciones que consumen energía, dentro de la industria militar habida que hacerlos más viables, en el sentido de que la energía empleada garantiza su abastecimiento. Por ejemplo, la industria del acero, es un gran consumidor de esta sector, la energía consumida es la que se emplea en la producción de armamento y en la transportación militar; por medio de la aplicación de nuevas técnicas se deben evitar los desperdicios del combustible proveniente del petróleo.

La información dada al Senado de Estados Unidos por las instituciones de defensa, señalan que el consumo de energía proveniente del crudo, por parte de las Fuerzas Armadas del país durante la Segunda Guerra Mundial, fueron relativamente pequeñas, al 3% abarcó el abastecimiento de los aliados. A diferencia de la Guerra de Corea y de la de Vietnam, el consumo alcanzó al 6% y al 8%, respectivamente. En tiempos de paz, también el sector militar consume altas proporciones de petróleo, para llevar a cabo las prácticas militares que se realizan en Europa central, por parte de la Organización del Tratado del Atlántico-Norte.<sup>(34)</sup> Se han realizado estudios, en donde se analizan las dificultades que los países amantes de petróleo, tendrían que enfrentar en caso de una guerra convencional. Esto es el caso de los países que conforman la Comunidad Económica Europea, en este hecho radica la importancia del establecimiento de una amplia cooperación, la cual establezca una política de cooperación conjunta en caso de un conflicto armado para administrarse petróleo, o poder contribuir para la formación de una reserva estratégica común.

---

34. Véase. José Silva Michelena, op.cit.

En el supuesto de una guerra nuclear, las necesidades de combustible son mínimas a diferencia de una guerra convencional, porque su duración sería reducida; además de que tanto la movilización de tropas y de vehículos militares, también serían mínimas. En tiempos normales, el consumo de petróleo que se emplea en la movilización y en las operaciones de las tropas, así como en la transportación de equipos y de personal a campo en los sectores de un país, son considerables. En 1973, se estimó que el consumo mundial de petróleo en el sector militar fue de un 4%, este consumo ascendió a 53,000 millones de barriles diarios.<sup>(35)</sup> Lo cual significa un consumo de 2,200 millones de barriles por día, de los cuales Gran Bretaña consumió un total de 2,300 barriles diarios; Francia 2,500 barriles de petróleo; Italia 2,100 barriles al día; y en los países escandinavos 1,100 barriles al día.<sup>(36)</sup> De acuerdo con estas estimaciones, la gravedad de la dependencia del petróleo importado por parte de los miembros comunistas, radica en el hecho de su abastecimiento queda sujeto a la cooperación política internacional, adoptada tanto por los países productores del crudo como por parte de Estados Unidos.

Ante tales circunstancias, el gobierno decidió optar por pedir a sus aliados de la OPAH, que cada gobierno proporcionara combustible a las fuerzas armadas de la organización para que realizaran sus maniobras conjuntas, porque con el incremento en los precios del petróleo a partir de 1973, resultó inabastante para Dinamarca abastecer todas necesidadas.

---

35. Cfr. SIPRI. op.cit. 'The military use of oil'. pp. 57-50

36. Idem.

Por lo tanto, no debe resultar sorprendente que las inversiones millonarias de dólares en diversos países tratan de incrementar -  
- los presupuestos para el sector militar con la finalidad de producir -  
- fuentes alternativas de energía. Por ejemplo a través del proceso de -  
- Fischer - Tropach, el cual proporciona combustible a Alemania durante la -  
- Segunda Guerra Mundial a través de la transformación del carbón en pe-  
- tróleo. Otro proceso alternativo es el que se realiza en Estados Uni-  
- dos para utilizar el carbón licuado y proporcionar mayor fuerza a las -  
- máquinas de un destructor en viajes experimentales. Con estas investiga-  
- ciones se han llegado a presentar las alternativas en caso de que el -  
- petróleo no fuera suficiente para abastecer las necesidades mundiales, -  
- el petróleo derivado del carbón llegara a substituir al petróleo fós-  
- sil. Para que esto fuera viable la producción tendría que ser a gran -  
- escala y con demasiada eficiencia, para que se pudiera abastecer -  
- la demanda mundial. En cuanto a la fuerza nuclear como fuente alterna-  
- tiva de energía se emplea en 20% en las navas militares de Estados -  
- Unidos y en menor medida en la República Federal de Alemania, Francia -  
- y Gran Bretaña. En la navegación aérea se han presentado proyectos para -  
- substituir los combustibles derivados del petróleo, por combustibles sin-  
- téticos. Se plantean además las posibilidades de incrementar la produc-  
- ción de aguas que resulten menos dependientes del petróleo, tales como -  
- los dispositivos nucleares, ya que en caso de un enfrentamiento, la so-  
- villación de tropas y de las fuerzas convencionales serían mínimas. Tam-  
- bién se ha llegado a especular el empleo de esta energía en los tan-  
- ques, aviones y donde embarques navales militares, porque representaría -  
- en sí un enorme riesgo; y en caso de represallas se presentarían las -  
- aguas químicas y bacteriológicas como consecuencia del empleo de la energía



gía nuclear.

La dependencia militar de los Estados miembros de la Comunidad Económica Europea, data de la Segunda Postguerra, a causa de la necesidad de seguridad y de defensas militares que determinaron los esfuerzos conjuntos de cooperación entre los Estados europeos para que la amenaza tanto de las fuerzas aliadas como del esfuerzo conjunto de las poblaciones civiles, se centraban más bien en la organización de la economía militar e industrial. Con la consolidación y la formación de dos bloques de poder estratégicos entre sí, los países que conforman sus respectivas zonas de equilibrio reciben el apoyo económico - militar con el fin de garantizar su propia existencia. En el aspecto militar con la detención de la bomba atómica, el aislamiento de desconfianza se incrementó por parte de la Unión Soviética, por lo cual rechaza el plan de ayuda ofrecido por Estados Unidos, a través del Plan Marshall, al cual concebía en principio la ayuda económica para toda Europa. Se genera así la rivalidad entre dos sistemas políticos estratégicos entre sí. La permanencia de las tropas soviéticas en Europa Central, colocó a los países de Europa Occidental en una situación de total dependencia militar frente a Estados Unidos. Así es como el factor militar, ha sido el que ha condicionado la vulnerabilidad de la Comunidad Económica Europea en el presente y sobre todo a partir de 1970, y esto a pesar del incremento del comercio internacional y exterior. Esto se ilustra en el Cuadro No. 5. El poder militar abarca en cierto modo la población, la extensión territorial, la fuerza económica y la posición geopolítica en el contexto internacional.<sup>37</sup>

---

37. Borach, A.B. El futuro económico de Europa y de Estados Unidos. Riepen - Europa. Barcelona, 1966. 576 pp.

Para que los países comunistas se encuentren en una posición ventajosa tendrán que sobrepasar todos los factores citados anteriormente. Teniendo en cuenta la necesidad de contención y de defensa ante el avance de los soviéticos en Europa Central, los europeos en principio fomentaron la creación de organismos internacionales de defensa, en los cuales Estados Unidos deberían estar presentes para proporcionarles seguridad y supervivencia, esta situación ha determinado en gran medida que el avance y éxito en esta clase de organismos militares no sea el mismo que se ha presentado con la creación de los organismos internacionales en materia económica. Por lo que, Estados Unidos procuran que la participación de sus aliados sea eficaz en los terrenos económico y social, encargándose de ser el líder en el funcionamiento de la estrategia militar en la OTOB; y desde luego, mantener en dominio sobre el armamento nuclear; las estrategias estadounidenses han considerado que la pluralidad en el mundo y en el control de las fuerzas nucleares sería sumamente peligrosa, ya que dificultarían, en determinado momento, la cohesión y la uniformidad de las decisiones para la defensa militar.<sup>(38)</sup> Por su parte, Estados Unidos, consideran que esta situación no implica que sus aliados de la OTOB, no gozarán a pesar de los beneficios que la protección nuclear les brinda. Este organismo tuvo como primera meta el formar un ejército común, bajo un mando único. La preponderancia de Estados Unidos en la creación militar que posea armas nucleares y atómicas; en su poderío económico y en su presencia en la industria petrolera mundial, son los factores que determinan su papel hegemónico frente a sus aliados europeos. De ahí que la dependencia

---

38. Véase, Marcelo Abonastroy, 'Política mundial contemporánea', Págs. Buenos Aires, 1970. 577 pp.

alitar y acordados de los miembros de la Comunidad Económica Europea conlleva una situación de desequilibrio y desproporción frente a los acuerdos de cooperación, en donde los países de Estados Unidos por valoran. (39)

El cuadro No. 6, nos ilustra en primer lugar la dependencia - petrolera de la Comunidad Económica Europea, cuyo costo se incrementó en grandes proporciones con ello en un período de seis años. Duplicándose en el período de 1972 a 1975, de un total de 11, 305 millones de dó la na s por concepto de importación a 22, 442 millones de dólares.

En el cuadro No. 7 podemos apreciar que la dependencia energética de Estados Unidos es de un 13 % en 1972. A diferencia de un 57.3 por ciento de la Comunidad Económica Europea. Esta situación nos confirma la preponderancia energética de Estados Unidos frente a sus aliados

---

39. Ver. Manuel Medina. 'Temas de las relaciones internacionales. Problemas de Antonio Irujo Haza R. España 1973. pp. 19 - 25. Ver también: Abraham Ribicoff. 'A market sharing approach to the nuclear energy pro ble m , Foreign Affairs. No. 54. No. 4. julio . pp. 763 - 787, 1976. Y CFR , Documentation sur L'Organisation de Travail de L'Atlantique Nord ,' Services de L'Information. Paris. 330 pp. 1962. Véase también: Alain C. Enthoven. 'US forces in Europe: How many? Doing what? Foreign Affa irs. No. 53. No. 3. abril, 1975. pp. 513 - 532.

139

EXPORTACIONES E IMPORTACIONES DE PETROLEO  
EN LA COMUNIDAD ECONOMICA EUROPEA

( MILES DE MILLONES DE DOLARES )

EXPORTACIONES		IMPORTACIONES	
1969	4.282	1969	7.277
1970	8.163	1970	8.488
1971	8.912	1971	9.284
1972	7.299	1972	11.305
1973	10.287	1973	18.485
1974	13.153	1974	21.650
1975	12.755	1975	22.412

FUENTE DIRECTION OF TRADE. ANNUAL. 1969-1975.  
INTERNATIONAL MONETARY FUND. N°11

AUGUST. 1976. P P 26 Y 27. NO ESTAN INCLUIDOS EN LAS CANTIDADES EL 10% SOBRE EL SEGURO Y FLETE DE LAS EXPORTACIONES E IMPORTACIONES DE PETROLEO.

GRADO DE DEPENDENCIA DE ENERGIA -  
COMPARACION ENTRE DIFERENTES  
PAISES  
( EN % )

	1 9 6 0	1 9 7 2
CANADA	2 3 . 5	- 1 2 . 6
ESTADOS UNIDOS	4 . 4	1 3 . 0
JAPON	4 0 . 7	8 4 . 6
ALEMANIA	7 2	5 0 . 0
BELGICA	3 0 0	7 8 . 4
DINAMARCA	9 4 . 6	9 7 . 8
FRANCIA	4 1 . 8	7 3 . 7
IRLANDA	8 4 . 0	9 8 . 3
ITALIA	5 9 . 2	7 8 . 0
LUXEMBURGO	1 0 0 . 0	9 4 . 0
PAISES BAJOS	3 9 . 8	1 4 . 8
GRAN BRETAÑA	2 0 . 1	4 6 . 5
CEE (AMPLIADA)	2 6 . 6	5 7 . 3
OECD (EUROPA)	2 9 0	5 9 . 2
OECD (TOTAL)	1 3 . 8	3 3 . 4

FUENTE: ORGANIZATION FOR ECONOMIC CO-OPERATION AND  
DEVELOPMENT. PARIS.

B.L.E.U. JULY 1974. (TABLA 16 p. 37)

europas. Y esto independientemente de los problemas de la oferta y de la demanda del petróleo en el mercado internacional, problemática que se analiza ampliamente en el último capítulo de este trabajo.

Para concluir este capítulo, señalaremos que el desarrollo económico, que el petróleo como materia base de la industria general ha proporcionado a los Estados miembros de la Comunidad Económica Europea, es el motor que induce a los Gobiernos comunitarios, a establecer aquellas bases de cooperación, las cuales los lleva a conseguir esta energía prima en lugares, en donde su suministro sea seguro y quede fuera de las zonas de conflictos políticos. La falta de recursos petrolíferos propios, no ha sido determinante para que los Estados puedan o no alcanzar un desarrollo económico, esto lo ilustra ampliamente el caso específico de la Comunidad Económica Europea, en cuyo territorio no existen los yacimientos petrolíferos suficientes para abastecer su alto grado de consumo; así sin embargo, el nivel de vida de sus poblaciones, sus grandes recursos económicos, y sus instituciones políticas, al poder participar al su aparato productivo se para o continúa con problemas; cuyas soluciones no dependen de los Gobiernos comunitarios sino del exterior.

## Capítulo Tercero.

### 3. Política petrolera de la Comunidad Económica Europea.

Las primeras iniciativas comunitarias para la formulación de una política energética, quedaron acordadas en Copenhague en diciembre de 1973. Los primeros pasos de esta política energética, los constituyeron las siguientes propuestas:

1o. La organización del funcionamiento ordenado del mercado común de la energía;

2o. La estabilización más racional de la energía;

3o. La cooperación con los países productores con vistas al desarrollo industrial de los mismos y al abastecimiento estable de petróleo a precios razonables;

4o. Establecer con otros países consumidores de petróleo en el marco de la Organización de Cooperación y Desarrollo Económico, - O C D E - de los medios para tratar los problemas energéticos comunes, que se plantearán a largo plazo.<sup>(1)</sup>

Todo esto teniendo en consideración la situación energética en el conjunto de la economía mundial y, en especial, en el equilibrio energético.

Como observamos, a partir de estas propuestas, una política petrolera de la Comunidad Económica Europea, no pudo precisarse en forma particular, sino dentro de un marco energético global, arrolladora porque el organismo comunitario no posee suficientes recursos petrolíferos para abasto-

con un mercado interno, por lo cual, es un importante recurso de petróleo. Las estas políticas para preservar las pocas reservas petroleras que se poseen en el territorio, se centran en una racionalización del crudo para su empleo en los sectores en donde se consume principalmente; por ejemplo, en el sector industrial, las reservas más afectadas fueron las que necesitan como fuente de energía matriz o de calefacción, el petróleo; o como combustible en la industria del automóvil; en la industria textil, también han repercutido las tendencias alcistas del crudo, en donde se emplea como energía prima para los sintéticos.

En estas cosas, el alza de precios, ha producido un aumento substancial en los costos finales, de acuerdo al producto de que se trata, con la consecuente reducción de la demanda del producto. Se ha llegado a pensar la creación de nuevas empresas y un aumento en la demanda de otros productos que utilizan otras fuentes alternativas de energía. Tras el aumento en el precio del petróleo, conviene en visibles estas fuentes que anteriormente resultaban anti-económicas. Por lo que los inversionistas se han centrado en la explotación de la energía nuclear mediante la construcción de centrales nucleares,<sup>(2)</sup> y de productos.

- 
1. Cfr. Discurso del Sr. Presidente de la Comisión Europea, el Sr. Ortoli en la Conferencia de Washington en 1974. Año X No. 103. Bruselas Bélgica.
  2. Véase O.C.D.E. B.L.E.U. 'The Impact of energy costs and short-term prospects.' July, 1974.



A raíz de estas circunstancias las medidas políticas económicas se centran en varias medidas, las que incidieren desfavorablemente en el comercio exterior comunitario, y en el ámbito de la competencia. Por otra parte, se buscan reparar los efectos negativos de la situación causada por el alza de precios del petróleo, en el interior de cada estado miembro, y, por último, se plantea la necesidad de una nueva estructura de comercio.

La Comunidad Económica Europea, tiene la característica de tener las competencias propias en su mercado interno, aunque estas afectan directamente al comercio exterior comunitario, el cual, representa en su conjunto del 30 al 40 % de los intercambios mundiales. La aplicación de medidas unilaterales multilaterales, así como las ayudas unilaterales a la exportación, la redistribución de los recursos, así como el acuerdo comunitario, aunque esta política interna tiene repercusión para el resto de los estados miembros, repercutiendo favorablemente en general. Por otra parte, revisamos el ámbito los principios contenidos en el Tratado de Roma, en cuanto a la libre circulación de mercancías, capitales y personas.

En este caso, la unión aduanera y las normas comunitarias de competencia, constituyen en sí mismas, una fuente a la deflexión acumulativa, sobre todo en el comercio, así lo que sucede con respecto a la armonización de las políticas monetarias nacionales. La alternativa que se considera como clave para mejorar el comercio comunitario, es el encontrar un gran mercado, que constituya el estímulo base para el fomento de otro tipo de negociaciones.

Para lograr las metas propuestas por la Comisión Europea, en un tercio energético, es preciso que se nivale la oferta y la demanda de energía primaria. Además de nivelar su distribución en la demanda global de energía.

En octubre de 1974, la Comisión Europea hizo hincapié en un programa para la investigación energética, complementando de esta modo, la estrategia energética de la Comunidad Económica Europea, con los programas de investigación y desarrollo.<sup>(3)</sup>

Como resultado de la supresión de abastecimientos de petróleo a Europa Occidental, se trató de formular una política petrolera. Pero la incapacidad de transporte de esta materia prima de los centros productores a los centros consumidores de Europa, avivó la preocupación para que a partir de 1973, la planificación europea se viera afectada, provocando con ello numerosas desequilibrios en diversos aspectos económicos, e impidiendo que tanto, las metas comunitarias como los programas nacionales de desarrollo de los Estados miembros se llevaran a cabo de acuerdo a su propia programación.

A este año se inicia la crisis económica mundial, 1974, abrense los efectos provocados por el alza del petróleo en el mundo internacional; y se reprecaciona tanto en la situación económica internacional, como en el comercio mundial en general. Y lo más complejo de esta situación, es que fue provocada por los enfrentamientos políticos de las potencias del Medio Oriente; y no por la escasez del petróleo.

---

3. Ver Comunidad Europea. 'La energía y la crisis'. y 'La energía en la Comunidad Europea' Año 1. No. 110. Bélgica. Octubre de 1974.

La desregulación de fondos de los países comunitarios hacia los países productores de petróleo, y coordinadas en la Organización de Países Exportadores de Petróleo) y hacia las compañías petroleras, contribuyeron a acortar mucho las diferencias existentes en el contexto mundial. En donde, resulta difícil conciliar intereses tan diversos y en donde la política nacional de los estados miembros se ve comprometida a estas intenciones.

La Comunidad Económica Europea, es uno de los principales centros del comercio mundial, y por lo tanto, uno de los mayores consumidores de petróleo; el uso de este energético se diversifica constantemente, y las innovaciones para su empleo, tienden a incrementarse rápidamente en las industrias europeas, lo cual propicia, el crecimiento económico. De ahí la importancia para el conjunto comunitario, en buscar soluciones mediante acciones conjuntas en el ámbito internacional, para asegurar su aprovisionamiento de petróleo.

La política comunitaria, acerca de los hidrocarburos, aspectos generales en materia de energéticos, porque en su territorio los yacimientos de petróleo existentes, no son compatibles con sus necesidades de consumo; su explotación y procesamiento lo controlan las empresas petroleras, que operan a nivel mundial. Son ellas quienes fijan los precios del petróleo, además de que establecen las reglas de este mercado. Y es por esto, que las soluciones propuestas por la Comunidad Económica Europea, no se aplican, porque escapan a su control.<sup>(4)</sup>

---

4. Ver. Capítulo Primero de este trabajo.

Los sistemas de transmutación nuclear y los sistemas de oleoductos, pertenecen a estas categorías, la disponibilidad inmediata de petróleo hacia los centros consumidores de la Comunidad Económica Europea, queda condicionada a factores externos. Las compañías petroleras, no ven obstáculos, para mantener su adopción de ganancias y el no memorias constituye la esencia misma de su sistema, independientemente de las necesidades y revalorizaciones económicas de los países poseedores de este recurso natural e independientemente de las necesidades energéticas de los países consumidores.

En diciembre de 1973, las compañías europeas se encontraron desorientadas, porque la venta de combustible se redujo. Los países productores de petróleo, se movían en Pétersburgo, temblorosa que se aumente el precio del petróleo, de dos dólares el barril a más de once dólares. La Comisión Europea, comenzó a hacer un estudio en los sectores petroleros de los estados miembros, con las condiciones de aprovisionamiento se inquietó y declaró que: "... La Comisión estima, que es preciso, obrar de modo que las circunstancias actuales no lleven a la eliminación del comercio independiente o a su absorción por las grandes compañías." (5)

Para evaluar mejor la situación se procedió a realizar un estudio de la situación interna en el territorio comunitario, a partir de octubre de 1973 a marzo de 1974. Este informe presentó la estructura de la industria del petróleo europea y un análisis del papel de las compañías petroleras, así como la evaluación de la crisis del petróleo y sus

---

5. Cfr. Comunidad Europea. Las Compañías Petroleras y la Crisis del petróleo. Año XI. No. 125.

último las relaciones entre las sociedades petroleras y los organismos internacionales, antes de atribuir los efectos de la crisis en las cantidades y precios de la situación, en ese marco de los distribuidores intermedios. Ante el Parlamento Europeo, el Sr. Barachello, miembro de la Comisión Europea, comentó las directrices fundamentales del informe, indicando que de octubre de 1973 a marzo de 1974, La Comunidad Económica Europea, había vivido más en el torpe de la escasez que en la escasez real.

El papel de las compañías petroleras y su posición en el mercado comunitario no cambió sensiblemente durante la crisis. Para apreciar el comportamiento de las sociedades petroleras entre sí, se recurrió a comparar sus respectivos precios de transferencia, tanto en lo que se refiere a los productos como a los refinados. Cada una de las sociedades ha adoptado un comportamiento peculiar y los precios de transferencia del crudo, en particular, por más que difieren poco unas de otras, muestran las diferencias existentes en las condiciones de abastecimiento de las distintas sociedades, así como las diferencias entre políticas de precios. Ya que unas practican los precios de transferencia con respecto a los refinafiliales de refinación de la Comunidad, mientras que otras las diferencian para tener en cuenta, las condiciones de los mercados nacionales. El análisis de estos sistemas y niveles de precios de transferencia no permitieron descubrir existencia de prácticas concertadas entre las sociedades. (6)

Las refinadoras, tuvieron en peligro su existencia, este fue el caso de las países en donde el nivel de precios rebaja expone a los independientes abastecerse libremente y compraban sus reservas. Sumarias -

---

6. Idem.

son las empresas medianas y pequeñas irracionalmente dedicadas a la distribución de productos petroleros que buscaron refugio de reserva sus fondos. Pero esto condujo a la absorción por parte de las empresas grandes de las medianas y pequeñas. Otras compañías optaron por contratos con las refinerías con plazos de aprovisionamiento a largo plazo, que les diera cierto grado de seguridad, pero que les privó del libre acceso al mercado. Esta situación, no provocó la disminución sensible del número -catálogo de distribuidores en la Comunidad, se calcularon unas 60 mil.

La Comisión consideró que en ocasiones, durante la crisis, cada una de las compañías se encontraba en posición dominante, con respecto a sus clientes tradicionales y nuevas de otras oportunidades de abastecimiento. La Comisión encontró la existencia de situaciones de mercados monopolísticas y diferencias de precios en los casos del queroseno y la nafta, productos en cuyos mercados el oligopolio de vendedores trata con el oligopolio de compradores. Esta evidencia, así como un alto grado de dependencia de las economías comunitarias, respecto de las grandes compañías internacionales de refino. Los estados europeos, al tener como fuente económica de energía al petróleo y al no fallarles durante muchos años sus suministros, confiaron en los medios y en las técnicas de estas compañías para asegurar el aprovisionamiento de su mercado interno.

Entre 1973 y 1974, no cabe duda que, las grandes compañías han demostrado en evidencia la eficacia, habiendo contribuido con su acción a abaratar las tensiones del mercado en las economías europeas... A la vez que resulta imposible no reconocer los logros existentes entre la eficacia de su acción, de forma esencial, y el considerable poder que detentan.

" Estas sociedades multinacionales, controlan el mercado del petróleo, el transporte y refinación, habiendo invadido otros sectores productivos - de la refinación. Son esas compañías integradas, cuyos estructuras y conducto, plantean múltiples problemas y, en particular el de sus relaciones con los Estados". Se plantea la necesidad de diálogo entre las compañías y la Comunidad Económica Europea. A lo que el Sr. Borochello añadió: " No hay que tener miedo de definir mejor las fronteras - entre el papel político que corresponde a la Comunidad Económica Europea y el papel técnico que debe seguir siendo, naturalmente, el de las compañías petroleras." 7 )

Estas resoluciones de un análisis real de la situación del mercado del petróleo, en el territorio comunitario viene a confirmar lo dicho anteriormente, en el sentido, de que las soluciones de la situación por la que la Comunidad Económica, alemana no dependen de su buena voluntad, sino de la conciliación de todas las intenciones implicadas en el mercado internacional del petróleo.

Los expertos comunitarios conscientes de la importancia crucial para el abastecimiento seguro de petróleo a su territorio, no dejaron de reconocer que por mucho tiempo, el petróleo será una fuente irrenunciable de energía primaria. Por lo que, consideran que su uso debe racionalizarse. A pesar de que existen fuentes alternativas de energía, es muy difícil - que lleguen a substituir al crudo, en cuanto a su eficiencia.

---

7. Idem.

IMPORTACIONES DE LA REPUBLICA FEDERAL DE ALEMANIA  
 PROCEDENTES DE LA OPEP  
 (MILES DE MILLONES DE MARCOS ALEMANES, CIF)

1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
6,697	8,676	8,339	10,424	23,783	20,314	24,407

FUENTE: OCDE, JULY 1977

EXPORTACIONES DE LA REPUBLICA FEDERAL DE ALEMANIA  
 MILES DE MILLONES DE MARCOS ALEMANES, FOB)

1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
3,584	4,067	4,710	6,006	10,488	16,695	20,731

FUENTE: OCDE, JULY 1977

COMERCIO EXTERIOR DE BELGICA-LUXEMBURGO.  
 ( MILES DE MILLONES DE DOLARES )

1970 1971 1972 1973 1974 1975 1976

EXPORTACIONES

(FOB)

11,598	12,301	19,999	22,412	26,263	28,809	32,843
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

IMPORTACIONES

(CIF)

11,353	12,675	16,499	21,935	29,697	30,707	35,355
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

FUENTE: OCDE, PARIS. BELGIUM-LUXEMBOURG "FOREIGN TRADE"  
 p. 58, JUNE 1977

COMERCIO EXTERIOR DE DINAMARCA  
 (MILLONES DE CORONAS DANESAS)

1970 1971 1972 1973 1974 1975

EXPORTACIONES

(FOB)

24,888	26,996	30,443	37,393	46,936	49,699
--------	--------	--------	--------	--------	--------

IMPORTACIONES

(CIF)

30,988	32,310	33,430	44,568	58,018	57,250
--------	--------	--------	--------	--------	--------

FUENTE OCDE, PARIS. "DENMARK," APRIL 1977 p. 62



COMERCIO EXTERIOR DE FRANCIA  
(MILES DE MILLONES DE DOLARES)

1970 1971 1972 1973 1974 1975

EXPORTACIONES  
(FOB)

17,940	20,520	25,740	35,948	45,896	52,211
IMPORTACIONES (CIF)					
19,118	21,244	26,564	37,380	52,819	54,241

FUENTE: OCDE, PARIS "FRANCE" FEBRUARY 1977 p.65

COMERCIO EXTERIOR DE GRAN BRETANA  
(MILES DE MILLONES DE DOLARES)

1973 1974 1975

EXPORTACIONES  
(FOB)

28,800	37,200	41,600
IMPORTACIONES (CIF)		
34,400	49,400	48,800

FUENTE: OCDE, UNITED KINGDOM, MARCH 1975  
p. 20

COMERCIO EXTERIOR DE IRLANDA  
(MILES DE MILLONES DE DOLARES)

1970 1971 1972 1973 1974

EXPORTACIONES  
(FOB)

1,092	1,272	1,582	2,089	2,516
IMPORTACIONES (CIF)				
1,478	1,655	1,895	2,528	3,472

FUENTE: OCDE, PARIS, IRELAND NOVEMBER 1976  
p.56

*Cuadro No. 8.*

COMERCIO EXTERIOR DE ITALIA  
(MILES DE MILLONES DE DOLARES)

1970 1971 1972 1973

EXPORTACIONES  
(FOB)

13,117	14,839	18,480	22,113
IMPORTACIONES (CIF)			
13,498	14,724	18,425	26,019

FUENTE: OCDE, PARIS. ITALY, JANUARY 1975 p.70

COMERCIO EXTERIOR DE LOS PAISES BAJOS  
(MILES DE MILLONES DE DOLARES)

1970 1971 1972 1973 1974 1975 1976

EXPORTACIONES  
(FOB)

11,767	14,018	16,392	23,953	32,431	34,440	
IMPORTACIONES (CIF)						
13,393	14,808	17,127	24,463	33,202	28,144	

FUENTE: OCDE, PARIS. NETHERLANDS, FEBRUARY 1977 p.58

*Realizando una evaluación del desarrollo de los países comunitarios  
por el alza del petróleo, podemos observar la diferencia de cada uno de  
ellos en su comercio internacional.*

### 3.1. Bases de la política petrolera comunitaria.

Para promover el abastecimiento de petróleo a la Comunidad Económica Europea, en condiciones económicas, se propusieron los siguientes — pasos que pueden proporcionar los lineamientos de una política petrolera:

1. Las relaciones con los países consumidores y productores. En cuanto a los países productores, la Comisión Europea, propuso que sus soluciones alternativas analizadas en la Conferencia de Washington de febrero de 1974, sean consideradas. En caso de existir acuerdos bilaterales, éstos de ben comunicarse a la Comisión.

En cuanto a los países consumidores, en el seno de la Organización Económica de Cooperación y Desarrollo - OCDE -, la Comunidad debe actuar en conjunto, con carácter permanente, tras la consulta de los esta dos miembros.

2. Fomento de fuentes seguras. Esta política persigue, la búsqueda y producción de petróleo en el territorio de la Comunidad, coniendo por com cuenta de la industria petrolera el principal esfuerzo financiero; la par ticipación y acción innovativa de la Comunidad Económica Europea, debe inc itar a los Estados miembros para la consecución de estas metas.

3. Medidas en caso de dificultades de abastecimiento. Para solventar un posible déficit en el abastecimiento de petróleo crudo, a la vez, que se pueda, continuar con la libre circulación en el territorio comunitario, es preciso tomar medidas para que los estados miembros mantengan un al mbrado existencias, para evitar una suspensión de abastecimiento de petróleo.

Para lograr esta meta, es necesario que la Comunidad tenga la formación técnica e incluso pueda ejercer cierto control de las comisiones del petróleo en el interior de la Comunidad y entre éstas y terceros países. Por medio de diversas disposiciones, que el convenio de petróleo se redacta, y se pueden ejercer acciones en la coordinación de precios.

4. Organización del buen funcionamiento del mercado del petróleo. La política propuesta al respecto, se basa en la información, concierne y medidas de acción. La información es indispensable para conocer la realidad real del mercado. En principio, se consideró adecuado limitarse a las importaciones y exportaciones de la Comunidad y a las inversiones previstas por las empresas, así como a los diferentes costos y precios del petróleo. En cuanto a las importaciones y a las inversiones ya existe el sistema informativo, respecto del costo y del precio del petróleo, la Comisión promovió la elaboración de los datos detallados acerca de los costos regulares y de los precios - cif y fab - del petróleo bruto, y de los productos derivados del petróleo que son importados; así como los costos de refinación y de distribución en los Estados miembros.

Un punto importante dentro de la política petrolera de la Comunidad, es el que se refiere a la coordinación estrecha entre los diversos operadores del mercado petrolero, los Gobiernos, la Comisión y las compañías petroleras. La comunicación entre estas partes deberá ser flexible y no situarse en un marco jurídico demasiado rígido, para lograr acciones al desequilibrio económico. Teniendo como escenario el Comité de Energía, esta comunicación abarcará aspectos tales como: el abastecimiento de petróleo, y factores que lo condicionan; así como las actividades de la industria y el mercado petrolero comunitario.

Respecto de los medios de acción, para el buen funcionamiento del mercado del petróleo en la Comunidad se mencionaron: a) las disposiciones comunitarias en materia de competencia y concertación industrial; b) La Comisión propuso que las inversiones y explotaciones de hidrocarburos, estén sujetas a un régimen común de fiscalización mediante el establecimiento de normas; este régimen podría adaptarse a la situación en caso de crisis; c) Se propuso la fijación de los precios de los hidrocarburos y derivados. La Comisión, tras previa consulta con los estados miembros, debería someter a criterios de fijación de precios, y con ello lograr un régimen comunitario de precios fijados libremente por las empresas. Los gobiernos y las autoridades comunitarias, no podrán intervenir, sino sólo en caso de tensión, o en el caso de que las objetivos comunitarios peligran.

El financiamiento para la realización de una política energética comunitaria, incluye inversiones suplementarias de más de 10.000 millones de dólares para el período de 1975 - 1985. Por lo que, la Comunidad debería garantizar, por medio de una política de precios, la rentabilidad y estabilidad a largo plazo de las inversiones. A la vez, que recurriera a medidas tendientes a evitar que se aceleren las inversiones o que las medidas tributarias contribuyeran a la creación de rentas en forma de otras fuentes de energía con bajo costo inicial.

A todo esto hay que añadir, que para lograr una coordinación en materia energética en el territorio comunitario, es indispensable garantizar el abastecimiento de cada fuente de energía a su lugar. Esta política podría correr a cuenta de un organismo comunitario que por su naturaleza -

justicia e interdependencia financiera para que en todo caso pueda ejercer influencia en la esfera administrativa y financiera tanto en el plano comunitario como en el plano nacional. Esto positivamente crearía un marco ventajosamente definido, en el que se pudiesen introducir las modificaciones nacionales y las futuras propuestas de la Comisión Europea para en un futuro evitar una situación similar a la de 1973 y cuyos efectos negativos aún persisten. Y para que no se rompan en pedruzco los resultados de reconciliación económica, e incluso la existencia misma de la Comunidad Económica Europea.<sup>8)</sup>

### 3.1.1. Efectos negativos -ya el aumento del precio del petróleo.

Además de los problemas suscitados por la situación de desastecimiento de petróleo en las industrias comunitarias, la Comunidad Económica Europea a partir de octubre de 1973, ha tenido que enfrentarse a los problemas derivados de esta situación: deterioro de las balanzas de pagos comunitarias, por el pago de importación del petróleo, inflación y desempleo.

El constante aumento de los precios del petróleo y sus repercusiones en las balanzas de pagos de los estados comunitarios, hacen del problema de la inflación más serio.<sup>9)</sup>

8. Cfr. Comisión of The European Communities, Community Energy Policy.

Del 1701 al final. Bruselas, 30 de septiembre, 1970. ver también -

9. Comunidad Europea. Año X, Nos. 107-118. Una nueva estrategia de Política Energética. Bruselas, junio - agosto, 1971.

Las políticas económicas de los estados miembros, se centran en mantener las expensas sociales, por lo que la Comisión Europea, propone medidas internacionales para ordenar mejor la inflación, la cual, para 1974 se estimó entre el 7 y 15%. El aumento súbito del precio del petróleo — importado provocó inevitablemente 'La desvalorización de los salarios de intercambio', lo cual supuso: "... a volumen igual de exportaciones e importaciones, el costo de estas últimas aumentó más y con mayor rapidez — que los ingresos de las primeras, de donde se derivó la desvalorización de la balanza de pagos, que puede contrajerse parcialmente por la expansión de las exportaciones".<sup>(10)</sup> Pero esta salida no existe para la Comunidad Económica Europea, por el enorme déficit comercial de 1974. La Comisión en principio atribuyó un déficit de 22 000 millones de dólares.<sup>(11)</sup>

El desempleo, es otro aspecto resultante de la situación del incremento de los precios del petróleo. La Comisión Europea recomendó una política de austeridad. A partir del momento en el que las importaciones de petróleo se elevaron, se necesitaron más bienes para pagarlos, y al ser limitado el desarrollo de la producción interna, a causa del abastecimiento de petróleo, fue necesario que las industrias comunitarias consumieran bienes más con mayor eficacia, para asegurar un porcentaje adecuado a la producción interna para el pago posterior de importaciones de petróleo.

---

10. Ver. European Communities Commission. Background Report. Jean L'aniel Lecture.

Europe's Present Challenge and Future Opportunity. October 31, 1977. London.

11. Véase. Comunidad Europea. 'La Comunidad y su lucha contra la inflación'.

Nº. 106. junio. 1974.

Idem.

Las demás zonas industrializadas como los Estados Unidos, Japón y los países de la Asociación Europea de Libre Comercio, se enfrentaron también a los mismos problemas, y al bajar más con el petróleo, así como con otras materias primas, no redujeron a la par incrementan sus importaciones de productos industriales procedentes de la Comunidad Económica Europea; las capacidades de importación de los países petroleros se reducen incrementan dentro de ciertos límites y de modo progresivo; los países del Este de Europa y los países en desarrollo reducen abaraca un volumen sustancial de bienes manufacturados y de productos agrícolas, pero sus posibilidades de pago, así como su situación de endeudamiento son muy limitadas. Si por otra parte, los países comunitarios, al tener como prioridad el incrementar sus exportaciones, para reducir este déficit por las importaciones de petróleo, se enfrentan a una lucha por los mercados en forma de subvenciones a la exportación o mediante la devaluación monetaria, esto desembocaría en un proteccionismo inadecuado, contrariando las intenciones de libre circulación de las mercancías de acuerdo con lo estipulado en el Tratado de Roma. Las Orientaciones de la Comunidad Económica Europea, deberán seguir las directrices propuestas por la Comisión y aceptadas por el Consejo,<sup>12</sup> en 1974 y que se basan en las siguientes pautas:

- 1o. reducir la demanda interna;
- 2o. renunciar a toda guerra de exportaciones entre los países comunitarios, allende ciertos límites ya definidos;

---

12. Comunità Europea. Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea. 'Risoluzione del Consiglio, del 17 settembre 1974, concernente una nuova strategia per la politica monetaria della Comunità. 9 luglio, 1975. Lussemburgo.



- 3o. coordinar estrechamente políticas monetarias,
- 4o. situar las diferentes medidas en una estrategia total a plazo medio, ya que no se puede esperar resultados capaces de salvar inmediatamente.

La misma indicación, debe interpretarse con una visión de -  
-austeridad del consumo energético, principalmente de petróleo, porque se -  
-considera, que el ritmo de crecimiento del consumo doméstico debe ser in-  
-ferior al PIB, con la finalidad de conseguir recursos adicionales para  
-la inversión y el fomento de las exportaciones. Y una manera de infla-  
-ción por medio de la disminución de las rentas nominales, pero que  
-los gobiernos han prestado mayor atención a la política social en gran -  
-escala, en la cual se incluye la seguridad de empleo, acceso de los tra-  
-bajadores a la vivienda, re-ajuste del ahorro interno, el desarrollo de  
-equipos colectivos y re-entrenamiento del personal profesional.

Para conseguir el fomento de las exportaciones se deberán redu-  
-cir los déficits en las balanzas de pagos. Para evitarse una guerra com-  
-ercial, ya que países como Gran Bretaña, Dinamarca, Irlanda, Italia y en  
-parte Francia necesitan incrementar sus exportaciones a diferencia de los  
-otros estados miembros. La Comisión estima que los países del CEE, y  
-la República Federal de Alemania, tienen que incrementar sus exportaciones y  
-buscar un crecimiento de su PIB, entre un 3 o un 4% con la doble fina-  
-lidad de contrarrestar las tendencias inflacionistas, a causa del amol-  
-do de la competencia, y a la expansión de la oferta. Por lo contrario, los  
-demás estados miembros deben tener como prioridades últimas, el mejor-  
-amiento del ahorro interno, reduciendo la expansión de la demanda inter-  
-na mediante por debajo de las capacidades de producción, evitando así

sus políticas restrictivas de la política monetaria y mantener un alto grado de tipos de interés, con el fin de evitar la fuga de capitales y de atraer a los del extranjero. Por otra parte, se asegura que los miembros comunitarios reduzcan sus gastos públicos, o se aumentaran las contribuciones debiendo fomentar las inversiones en detrimento del consumo. Toda esta política económica constituye un reto para la Comunidad, porque constituye la esencia misma de años de prosperidad a beneficio de años de austeridad con el fin de escapar a una recesión mundial.

Por la restricción en la producción del petróleo, así como por la suspensión de su abastecimiento hacia las grandes zonas consumidoras de Europa, los países productores de petróleo y las compañías internacionales consiguieron incrementar su precio en un 180%.<sup>(13)</sup> Esto repercutió negativamente en la economía comunitaria. En principio, por el temor a que estas circunstancias provocaran mayores deterioros, se redujo la producción industrial; pero en la actualidad - 1979 - el problema se centra más bien en el equilibrio de las balanzas de pagos de los países consumidores; así como en conseguir disminuir la inflación, la demanda doméstica y el desempleo.

Al encontrarse en deterioro, los flujos netos de los intercambios comunitarios, por el alza del precio del petróleo, la Comunidad Económica Europea, debe exportar más, para poder pagar por el mismo volumen de importaciones de petróleo.

---

13. Véase. Cfr. Comunidad Europea. Los problemas energéticos de la Comunidad Económica Europea. Documentos. Año X. Nos. 107 - 108. Agosto 1974.

El Escorial, día 22 de septiembre de 1974.

sus políticas restrictivas de la política monetaria y mantiene un tipo de cambio de tipo de interés, con el fin de evitar la fuga de capitales y de atraer a los del extranjero. Por otra parte, es necesario que los miembros comunitarios moderaran sus gastos públicos, o se aumentaran las contribuciones debiendo fomentar las inversiones en detrimento del consumo. Toda esta política económica constituye un reto para la Comunidad, porque constituye la esencia misma de años de prosperidad e bienestar y años de austeridad con el fin de escapar a una recesión mundial.

Por la restricción en la producción del petróleo, así como en la suspensión de su abastecimiento hacia los grandes centros consumidores de Europa, los países productores de petróleo y las compañías internacionales consiguen incrementar su precio en un 180%<sup>(13)</sup>. Esto repercute negativamente en la economía comunitaria. En principio, por el temor a que estas circunstancias provocaran mayores deterioros, se redujo la producción industrial; pero en la actualidad - 1979 - el problema se centra más bien en el equilibrio de las balanzas de pagos de los países comunitarios; así como en conseguir disminuir la inflación, la demanda doméstica y el desempleo.

Al encontrarse en deterioro, los términos reales de los intercambios comunitarios, por el alza del precio del petróleo, la Comunidad Económica Europea, debe exportar más, para poder pagar por el mismo volumen de importaciones de petróleo.

---

13. Véase. Cfr. Comunidad Europea. Los problemas energéticos de la Comunidad Económica Europea. Documentos. Año X. Nos. 107 - 108. Agosto 1974.

El Excalibur, día 22 de septiembre de 1974.

Un cambio en los precios internos, dará lugar a modificaciones significativas en las actividades económicas como el empleo. A corto plazo las rentas reales disminuirán; y por otra parte, a largo plazo, los intercambios mundiales se transforman, y la actividad productiva comunitaria tiende a disminuir.<sup>(14)</sup>

El aumento en el precio de las importaciones de petróleo, dejó sentir como primer efecto negativo, la reducción del poder de compra de la Comunidad Económica Europea. Por la necesidad de exportar más, la Comunidad tuvo que aceptar la reducción del ritmo de progresión de la renta real. De acuerdo con las estimaciones realizadas en el año comunitario, se llegó a calcular que la reducción del PIB en 1974 sería de un 1.5%, incidiendo a su vez en una reducción del empleo del 0.7%. Y teniendo finalmente una inflación escalonada en el territorio comunitario.

Las repercusiones no se pueden generalizar por el conjunto comunitario, a causa de que las diferencias se deben a las condiciones internas de abastecimiento de los países y a la disponibilidad de divisas para cubrir los gastos de las pagas externas por concepto de importación de petróleo, y sobre todo dependiendo de la situación interna de cada país.

De ahí que el estudio realizado en 1974, se clasificaron en 2 grupos a los Estados comunitarios:

a) en Alemania Federal, y en el grupo del BENELUX, los efectos del aumento del precio del petróleo, dejó sentir principalmente en la balanza de pagos, la cual, se encuentra en estos países en condiciones de observar el aumento, sin causar un deterioro en el empleo.

---

14. *Idem.*

b) La situación fue más perjudicial en Gran Bretaña, Italia e Irlanda, en donde las dificultades y repercusiones del aumento de los precios del petróleo se añadieron a los problemas existentes de inflación, desempleo y desequilibrio de la balanza de pagos. Los problemas que se presentaron en Francia y Dinamarca fueron similares pero con efectos menores. (15)

En estas circunstancias, los Gobiernos de los Estados miembros, se esforzaron en dedicar mayores recursos para cubrir el importe de las importaciones de petróleo. Además de considerar de importancia mantener el mismo nivel de inversiones como el existente antes del alza del petroleo y no permitir que la actividad económica se redujera. A corto plazo, se planteó la solución de que los recursos destinados al consumo interno y a los gastos públicos se dirigieran a las importaciones, pero esto causaría tensiones sociales. Por lo cual, la tendencia inflacionista no se ha dejado de sentir desde 1973, cuyo índice se ha calculado en más de un 10 %, provocando el descontento de las clases de menores recursos, por el aumento en el costo de los artículos de primera necesidad. Esta situación incidió en aumentar aún más las divergencias existentes, tanto en el plano económico y monetario de los países miembros. Y como es indispensable frenar el crecimiento de la masa monetaria, y como en las sociedades de consumo no existen caminos posibles para frenar la demanda sino es limitando el dinero disponible para los gastos domésticos. Los gobiernos buscan evitar que sus países vivieran por encima de sus recursos propios, evitando que consumieran más de lo que producen, porque también que agoten sus reservas acumuladas en años de expansión y orden débitos con el exterior; al paralelo la situación de inflación constante.

15. Ver OCDE. Italy. January, 1975. January, 1976 y March, 1977. Y

En cuanto a las exportaciones en la Comunidad Económica Europea del 60 al 70 % de éstas son absorbidas por las reservas mínimas necesarias entre sí. Debido a que el volumen de las exportaciones se considera el excesivo no adecuado para salvaguardar la situación, este asunto deberá discutirse, por lo tanto, a nuevas medidas.

La política petrolera de la Comunidad Económica Europea, debe basarse en las siguientes metas:

- a) dar un impulso en el consumo de petróleo dentro de sus industrias, utilizando los desechos para la producción de energía.
- b) asegurar el abastecimiento del petróleo procedente del exterior.
- c) dialogar con los países productores de petróleo y con las compañías petroleras para conseguir que los aumentos de los precios no sean tan constantes.

### 3.1.2. Política petrolera a nivel nacional de los estados miembros.

La política petrolera a nivel nacional de los estados miembros de la Comunidad Económica Europea, quedó condicionada a sus necesidades internas, porque sus necesidades de petróleo son incompatibles con la disponibilidad limitada de este energético. Cuya importancia se debe a sus características, al proporcionar un alto rendimiento como fuente de energía primaria, indispensable para el crecimiento global de sus industrias, las que

---

O.G.E. France. Oil crisis: elements of uncertainty in the 1977 forecasts. January, 1975. O.G.E. Germany. Economic transmission of the oil-price rise. May, 1975.

a su vez son preveros del desarrollo económico, y por lo tanto, de las economías nacionales. El abastecimiento de petróleo, hacia los centros de consumo de Europa Occidental, proviene principalmente del Medio Oriente y del Norte de África, cuyos principales petrolíferos están controlados por las compañías internacionales. Las acciones que condicionan los suministros de petróleo dependen de las soluciones a los problemas estratégicos y políticos de esas zonas. Por lo que, cualquier conflicto en esas zonas debilita la posición de la Comunidad Económica Europea, en el contexto mundial para garantizar su abastecimiento de petróleo. Un cambio estructural en los abastecedores del crudo al mercado de Europa Occidental depende principalmente del desarrollo de las fuerzas políticas desplegadas tanto en el Medio Oriente como en el Norte de África.

Los intereses económicos que el mercado de consumo energético de Europa Occidental, representa para las compañías petroleras y por ende el consumo de petróleo como fuente energética no podría desaparecer de la infraestructura industrial de las economías europeas, la problemática en torno al petróleo, se centra en su valor y no en la apuesta escasa de esta materia prima. Esta situación ha pasado a nivel internacional al Gobierno de Estados Unidos, por ser en aquella las compañías que explotan el petróleo en el modo de capital estadounidense. Sin embargo, se busca mantener el nivel de fuerzas de este mercado a nivel mundial, por lo que la Comunidad profiere el diálogo al enfrentamiento.

A partir de 1973, la Comunidad Económica Europea, ha tratado de diversificar sus fuentes de aprovisionamiento consistentes que sus suministros dependan de las fuerzas desplegadas en el mercado internacional del petróleo. Conva el riesgo de que las negociaciones con los países productores

del Medio Oriente, se interpretan en el ámbito internacional como políticas de apoyo a los movimientos de liberación de la zona cuando el sentimiento en las partes implicadas.

La política petrolera de los Estados de la Comunidad queda condicionada a una simple premisa: existe un Estado que desde hace poco, día para día, necesita propios depósitos, y otros ocho que siguen siendo, esencialmente, países consumidores.<sup>(16)</sup> De ahí que, cuando se realice un estudio para la formulación comunitaria de una política energética común, ésta se encuentra sujeta a otros intereses particulares.

"... En materia de política energética, Francia como en el poder del Estado que, como jefe de compras y distribución, tiene que asumir todo el potencial de las diversas empresas domésticas débiles y sin petróleo, para defenderlo en bloque ante países extranjeros productores de petróleo. Otro grupo con Alemania y los Países Bajos, puede por el contrario sacar provecho de las ventajas obtenidas de la crisis del petróleo, durante la cual los estados mejor abastecidos, al mejor precio y durante mayor tiempo, juben los que dejaron jugar las reglas del mercado en materia de distribución y formación de precios..."<sup>(17)</sup>

En el seno comunitario, a raíz de los conflictos suscitados en el mercado del petróleo, se planteó la necesidad de una institución ad-hoc, la cual, podría decidir de acuerdo a las computaciones del momento. A iniciativa del Presidente de Francia, Valéry Giscard d'Estaing, se —

---

16. Comunidad Europea. 'El Consejo Soberano de Europa'. 'Bancarrota de venta difícil'. Año XI. No. 132. Bruselas, Bélgica, octubre de 1976.



PAISES PRODUCTORES DE PETROLEO  
REGIONES GEOGRAFICAS

Continúa en p. 9

REGIONES	MILLONES DE TONELADAS	PORCENTAJE DEL TOTAL DEL PETROLEO IMPORTADO	
	1972	1961	1972
<b>MEDIO Y CERCANO ORIENTE</b>	28.2	78.8	78.4
ARABIA SAUDITA	14.48	12.2	40.4
KUWAIT	8.93	2.7	16.6
IRAN	5.07	29.2	14.2
IRAK	1.48	34.8	4.1
OTROS	1.12	—	3.1
<b>AFRICA</b>	5.53	9.1	18.5
ALGERIA	2.46	—	6.9
LIBIA	1.87	—	4.4
NIGERIA	1.38	—	3.8
OTROS	0.14	—	0.4
<b>OTRAS PARTES DEL MUNDO</b>	2.19	12.1	6.1
VENEZUELA	1.03	11.3	2.9
INDONESIA	0.94	—	1.3
OTROS	0.62	0.7	1.7
<b>TOTAL</b>	<b>38.74</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>

FUENTE: ORGANIZATION FOR ECONOMIC CO-OPERATION AND  
DEVELOPMENT PARIS.  
OECD, PETROLEO- ESTADISTICAS

añon en París, para lograr una unificación de criterios, los Jefes de Gobierno de los estados miembros de la Comunidad Económica Europea, y se dan soluciones posibles divergencias que se omeñeron a la formulación de una política energética exterior, y a la aplicación de acuerdos to mados a nivel nacional. Así se formó el Consejo europeo, que a diferen cia del Consejo de las Comunidades Europeas, reúne a los Jefes de Gobiern os, mientras el segundo, reúne solamente a los Ministros de Asuntos Ex ternos de los países miembros.

Para decidir una política común, en materia de energía, los Jefes de Gobierno, deben en primer lugar conciliar intereses nacionales con intereses particulares de las empresas privadas y de las compañías petroler as que refinan y distribuyen el petróleo en el territorio comunitario. Esta situación, constituye el principal problema a salvar, para poder concil iar los mecanismos propuestos por la Comisión Europea, a raíz del proble ma general del territorio comunitario. De la unificación de criterios y de la conciliación de intereses, dependerá el éxito o el fracaso de una polí tica petrolera a nivel nacional de los estados miembros, así como para la formulación de una estrategia comunitaria frente a terceros países.

Las economías europeas, condicionan su desarrollo propiamente, de diente al consumo por parte de sus industrias de energía procedente del petróleo, fuente de energía primaria que ofreció a sus grandes industria les, la fuerza motriz capaz de acelerar el crecimiento económico contin uo. El petróleo al substituir al carbón, tanto en su bajo costo, como

---

17) Yates The Federal Republic of Germany. Partner of the world. The Future of world Trade, y Oil prices burden the nation - energy. 1973-1974.

por su fácil exportación y, por su capacidad para generar energía, se convirtió en el centro de atención, por el problema existió en lo que a sus escapes, provocando numerosas reacciones en los comités comunitarios de las países comunitarios, los cuales, trataron de actuar inapropiadamente para conseguir sus ministros, y con ello evitar la paralización de sus producciones. Sin embargo, a pesar del incremento en el precio por barril de petróleo de 2.48 dólares en 1973 a 11.56 en 1974, la descapitalización sufrida por la Comunidad Económica Europea, y los problemas inherentes a esta situación, provocaron un desequilibrio en el marco interno del acuerdo con nuevos, y se incrementaron mucho más las divergencias de los estados miembros.

En la Segunda Post-guerra, Europa quedó totalmente desarticulada, y se cayó en principio, que su situación de laboratorio de ideas, teorías y tráfico de mercancías, había dado origen.<sup>(18)</sup> Estas circunstancias, transformaron todo el contexto mundial, en el que Europa, había sido una de las principales fuerzas motoras de la política mundial. Europa transformaba todo tipo de mercancías que la llegaban del exterior, "... satisfaciendo las más diversas necesidades de ese mundo que se convertía en tributo: apoyo, y permitiendo a los europeos, gracias a la irrucción de lo que los economistas llaman, el valor añadido, disfrutar de un nivel de vida material e intelectual incomparablemente superior."<sup>(19)</sup>

18. Véase. Comunidad Europea. Año X. No. 106, junio. 1974.

19. Ibid. Crisis nacionales y crisis comunitarias. Ver también Moncloa Abernathy. 'Política mundial contemporánea'. Párrafo Buenos Aires, 1970.

Con la penetración e influencia de Estados Unidos, por medio de su financiamiento para la reconstrucción, Europa por las circunstancias a-bordadas su fuente tradicional de energía, el carbón. El cual, es substituido por el petróleo, cuyo bajo costo durante más de 20 años, contribuye a que los europeos no visualicen su total dependencia del exterior por su suministro petrolero a un mercado interno. Por otra parte, el aumento productivo de los estados europeos, comenzó a condicionarse al empleo del petróleo. Y su crecimiento económico<sup>(20)</sup> a partir de la integración europea de 1958, se convierte en la esencia misma de su etapa económica. Así surgió Europa, unida como resultado de su situación de perdurante en la Segunda Guerra Mundial, equilibrando su posición en los ámbitos económico y político. La toma de conciencia por parte de los líderes europeos, con respecto a que trataran de unirse y formar un frente entre sus aliados, - cuyos de sitúa a Europa al mismo nivel de entente; y por otra parte con respecto, la protección militar que a los Estados Unidos podía brindarles contra la Unión Soviética. Los europeos tomaron como base de su unificación, la reconciliación franco - germana, y por medio de ésta trataron de conseguir en el ámbito internacional, mayor poder de negociación frente a sus aliados. Dejaron los elementos para alcanzar un equilibrio y unieron la paz en el continente. Europa, sin embargo, tuvo que enfrentarse a los problemas de la descolonización, y hacerse responsable de las peticiones de sus antiguas colonias.<sup>(21)</sup>

---

20. Ver. Raymond Carr. El desarrollo económico. Fondo de cultura económica. 6a reimpresión. 1975. México.

21. Gernan Myrdal. Equilibrio económico y regiones subdesarrolladas. Fondo de cultura económica. 4a reimpresión, México. 1974.

Otro factor importante, resultado de la Post-guerra, fue el hecho de que Estados Unidos tomara el lugar de centro tecnológico del mundo, que previamente pertenecía a Europa. Dentro de este marco, la dependencia energética de Europa, la sobre Estados Unidos, y también su dependencia energética, queda condicionada al mismo país. Esto explica porque en 1973, la Comunidad Económica Europea, así como sus Estados miembros, se encontraron descontrolados ante la súbita escasez de petróleo; porque todos los problemas, así como las soluciones referentes al mercado interno nacional del petróleo, escapaban a su control. En el seno comunitario, se trató de visualizar la realidad de estas circunstancias, para mantener su lugar en el comercio internacional, por lo que, se propusieron medidas para no trabajar más y consumir menos petróleo. A través del perfeccionamiento de técnicas energéticas lograr un considerable ahorro del crudo; además de controlar su organización para poder compensar la desvalorización de los términos del intercambio, "... el volumen de sus exportaciones tiene que permitirle pagar el volumen inalterado o decreciente de materias primas y energéticas que la Comunidad Económica Europea, se ve obligada a pagar." (22)

De ahí, su preocupación por mantener su posición estable en el comercio internacional. Pero esta situación provocó repercusiones en el equilibrio comunitario como la creciente inflación que a seis años de provocados los desequilibrios, aún persiste y en un índice mayor de un 19 % en todas las zonas industrializadas, (23) esto considerado anormalmente. Además de la inseguridad que persiste en el ámbito internacional en el aspecto económico internacional. En donde, las soluciones se dan a nivel mundial y no particular.

22. Cfr. Comunidad Europea. Año X. No. 106, junio de 1974.

23. Cfr. el excelentísimo Virrey Occidente durante restricciones, 4 de junio de 1979.

Los líderes europeos conscientes de esta situación, adoptaron a partir del 10 de enero de 1979, 'el Sistema Monetario Europeo', para que a través de él, se contara con un nuevo actor de reserva de las boncos controladas, como medio internacional de comercio con la Unión Monetaria Europea.<sup>(24)</sup> Y, a través de este sistema, situarse fuera de las cuestiones tan negativas que otras monedas como el dólar o el yen, respecto a sus valores a las monedas europeas. Solamente por medio de actuaciones conjuntas las palabras comunitarias logarían hacer frente a problemas tan complejos como el del petróleo, y hacer frente tanto al gobierno de Estados Unidos como a las Países Exportadores de Petróleo. En la Conferencia de Washington, de 1974, las palabras comunitarias no presentaron un frente común y con ello debilitaron su posición negociadora ante los problemas del petróleo; y quedó mucho más marcada su dependencia e inercia para resolver problemas que los afectaban directamente y que ellos no habían provocado.

Por lo que, cada estado trató de conservar sus existencias de petróleo, y cubrir sus necesidades independientemente de las necesidades de otros miembros comunitarios. Por ejemplo, tomamos las declaraciones de los Ministros de la República Federal de Alemania, Walter Scheel y Helmut Schmidt, los que sostenían que su país no debería sufrir las consecuencias de la crisis de energéticos. Fue entonces cuando la Comunidad Económica Europea, tomó conciencia de su debilidad política para garantizar su suministro de petróleo, y con ello seguir avanzando su desarrollo económico, sin afectar los niveles de vida de sus poblaciones.

---

24, Valdes. Comunidad Europea. El Sistema Monetario Europeo. Año XI. No. 154

enero de 1979. y Jortins: Argument en faveur de L'union Monétaire.

Bureau d'Information de la Communauté Européenne. Ottawa, Ontario, noviembre, 1977.

Ante estas circunstancias, se llegó al acuerdo entre los miembros, que únicamente por medio de una coordinación supranacional, la Comunidad tendría más opciones de resolver los problemas de la energía, que al actuar sus miembros individualmente, ya que ello significaría su división y lógicamente enfrentamientos. El Sr. Helmut Schmidt, <sup>(25)</sup> recomendó que el camino para que la Comunidad Europea, saliera adelante, sería por medio de un acercamiento y coordinación con el gobierno de -- Estados Unidos. Por su parte, Francia, hizo hincapié en la necesidad de lograr la unión económica y monetaria de Europa, para evitar futuras difíciles justas como a las que los países comunitarios están enfrentados, a raíz del alza de precios del petróleo.

### 3.1.3. Evolución de los precios del petróleo.

La evolución de los precios del petróleo, queda condicionada a los siguientes factores:

La participación de ocho compañías internacionales, que a causa de su dominio en más del 60 % de las reservas de petróleo en el mundo, pueden establecer el precio del crudo. Además controlan, tanto la explotación, como la producción, el transporte y la regulación.

La presión ejercida, por parte de los países productores frente a las compañías petroleras que excluyen el petróleo de su territorio, para mejorar las ganancias obténicas. A la vez que bus

con tener una mayor participación en la industria del petróleo. Una de sus principales peticiones, es la que se refiere a la refinación del crudo en el país productor, con la finalidad de venderlo a las compañías o colocarlo en el exterior, con un mayor grado de valor.

El precio del petróleo, al llegar a los consumidores cubren el costo por transportación y refinación. De ahí, que el precio del crudo no es determinado por su oferta, sino en función de las factores citados anteriormente.

Las principales producciones de petróleo, tanto del Medio Oriente como Venezuela, estuvieron de acuerdo en instituir un organismo con carácter internacional, que preservara las exportaciones del petróleo de constantes fluctuaciones, y sobre todo que evitara la baja de precio. Ya que en 1959, el precio del barril descendió de 2,08 dólares a 1,80 dólares.<sup>(26)</sup> El 15 de septiembre de 1960, en Bagdad se instituyó la 'Organización de Países Exportadores de Petróleo'. Sus miembros iniciales fueron: Arabia Saudita, Irán, Irak, Kuwait, Qatar y Venezuela. En la última reunión celebrada el 27 de junio de 1979, la Organización contaba con 13 miembros: Abu Dhabi, Arabia Saudita, Ecuador, Gabón, Irán, Irak, Indonesia, Libia, Nigeria, Kuwait, Venezuela, Qatar y Argelia. Ver las cuadros números 9 y 10, en donde podemos apreciar el desarrollo del comercio comunitario.

---

25. Véase: Giacomo Luciani, L'Opec Nella Economia Internazionale. Einaudi. Torino, Italia, 133p.p. 1976. Ver también Varola Parache, 'Organización Económica Internacional'. Acuerdos Internacionales sobre Recursos Petroleros. Ariel. Barcelona España p. 172. y La Comunidad económica el el Petróleo de la América. Documentación Euro-mediterránea. 'Les Pairs'. Janvier 1973.



Comiso No. 9 EXPORTACIONES DE LA COMUNIDAD ECONOMICA - 171 -  
EUROPEA, HACIA LOS PAISES PRODUCTORES DE PETROLEO

(MILES DE MILLONES DE DOLARES)							1
PAIS	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
ARABIA	698	857	867	1,062	1,531	2,461	3,493
INDONESIA	170	216	248	274	484	762	953
IRAN	693	727	874	1,113	1,713	2,626	5,034
IRAQ	156	162	189	245	274	942	2,306
KUWAIT	241	232	238	242	297	518	729
LIBIA	406	311	438	728	1,108	1,932	2,466
NIGERIA	381	509	719	780	961	1,371	2,968
OMAN	97	123	160	139	82	208	397
QATAR	31	29	88	60	82	107	238
REINO UNIDO	323	267	294	371	620	1,046	1,816
UNIDOS ARABES							
URUGUAY	89	89	66	119	301	488	953
VENEZUELA	391	428	520	627	753	955	1,338
TOTAL	3,624	3,917	4,662	5,762	8,106	13,420	22,667

FUENTE: DIRECTION OF TRADE. ANNUAL 1969-1975. INTERNATIONAL  
MONETARY FUND.  
N° 11, AUGUST, 1976 Y STATIQUES DE BASE DE LA  
COMMUNAUTE.

Combo No. 10 IMPORTACIONES DE LA COMUNIDAD ECONOMICA - 177 -  
EUROPEA DE LOS PAISES PRODUCTORES DE PETROLEO

(MILES DE MILLONES DE DOLARES)							2
PAIS	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
ARGELIA	884	913	697	666	1,320	2,526	2,523
INDONESIA	257	247	256	286	446	531	503
IRAN	741	686	1,369	1,745	2,840	6,010	7,883
IRAQ	714	684	891	783	1,188	3,094	3,432
KUWAIT	1,184	1,267	1,664	1,812	2,047	3,698	3,006
LIBIA	1,976	2,211	2,272	1,894	2,440	6,527	3,230
NIGERIA	889	821	1,233	1,463	1,841	4,549	3,473
OMAN	299	336	458	159	189	133	413
QATAR	174	187	262	322	477	1,030	902
ARABIA SAUDITA	993	1,268	2,162	2,883	4,589	12,721	11,229
EMIRATOS ARABES UNIDOS	73	77	115	518	903	2,634	2,927
VENEZUELA	378	392	455	389	488	913	981
TOTAL	8,231	9,268	11,832	13,190	18,630	45,808	40,603

FUENTE: DIRECTION OF TRADE. ANNUAL 1969-1975. INTERNATIONAL  
MONETARY FUND.  
N° 11, AUGUST, 1976

durante 1977, se conjuraron los siguientes factores que contribuyeron definitivamente para que el costo de barril de petróleo, se incrementara:

1) El rápido crecimiento de la demanda mundial, sobre todo en las zonas industrializadas. En donde la demanda de los derivados del petróleo tanto en la industria petroquímica como en los transportes aumentó notablemente. En los transportes el empleo del fuel oil, de los gases, gasolinas, y el queroseno, aumentó a un ritmo acelerado.

2) La influencia ejercida por parte de Estados Unidos, al comenzar a exportar más de petróleo. Y por la presión ejercida en el sistema monetario internacional, a causa de las constantes fluctuaciones de su moneda, el dólar.

3) La presión ejercida por parte de los integrantes de la OPEP, a nivel mundial, para garantizar su participación en la industria petrolera, además de garantizar sus royalties por concepto de explotación ante las compañías petroleras como: La Standard Oil de New York, Standard Oil de California; Society Vacuum Oil; La Gulf Oil Corporation; The Texas Company; Royal Dutch Shell; British Petroleum y la Compañía Francesa de petróleo. Ejercieron también presión, en el sentido, de hacer converger la unificación de los precios de transferencia del petróleo, para que los impuestos pagados a los gobiernos sean un mecanismo de constante incremento de la participación estatal en los precios finales de comercialización. (27)

4) Las inversiones realizadas para garantizar la conservación del medio ambiente. Estas se realizan en los programas de explotación, en los transportes, y en su refinación, lo cual, incrementa el costo final del producto.

5) La constante formación de reservas, por parte de los Estados Unidos, para asegurar su abastecimiento interno.

6) La presión ejercida por parte de Libia, para africanos para conseguir un mejor pago por su petróleo, no ser de mejor calidad. En 1972, el petróleo de Libia cubala el 12% de las necesidades de la Comunidad Económica Europea: Unión Soviética, dependía del 14%, Italia de un 20% y Alemania Federal de un 25%. Por lo cual, al reducir su producción y elevar sus precios comenzó a ejercer presión sobre las compañías petroleras, que tenían que pagar al costo más elevado a las compañías petroleras para asegurar su abastecimiento. (28)

A finales de 1970, durante la Conferencia de la OPEP, celebrada en Caracas, Venezuela en el mes de diciembre - del 9 al 17 - en las minas generales, se establecieron las bases para Uvenir a cabo futuras negociaciones con las compañías petroleras, entre las normas principales se encuentran:

- a) la tasa de impuesto no debata ser menor al 55%;
- b) los precios de referencia serian uniformados, tomando como base los costos más favorecidos. Ya que toda la exportación de petróleo -

---

26. Conferencia de la OPEP, en Viena junio de 1969.

27. Ver el movimiento liberación de Libia en Juan Carlos Ferrero, op.cit. Los Productores de Petróleo. Libia: la escalada del nacionalismo, pp.195 - 204. Ver también, Giacomo Luciani, op.cit. L'acqua, il petrolio e la natura dello stato in Libia. Ver también, Le Monde. 'La primatión de la voix des Arabes, Libia'. 15 gennaio, 1970.

del Medio Oriente, se castigaba, como si proviniera del resto de África, aun que la distancia hacia los centros consumidores fuera menor.

c) se debería lograr un aumento favorable en los precios del petróleo dentro del mercado mundial;

d) y, sobre todo, se debería conseguir elevar los precios congelados en puestos por los países industrializados, con retroactividad al mes de enero de 1970;

e) Se deberían definir, sobre nuevas bases los precios de referencia, tomando en consideración las situaciones internas de la industria de la energía en cada país productor, así como la calidad y densidad del crudo, la situación geográfica de los centros productivos hacia los centros consumidores.

Estas peticiones estaban presentes en los acuerdos concluidos en 1971 entre los países de la OPEP y las compañías petroleras.

En el Acuerdo de Teherán, se establecieron como principales objetivos las siguientes cláusulas:

10. El aumento fijado a los países occidentales entre el 30 y el 55 por ciento.

20. Todo aumento en el precio por barril sería de un 2,5% a partir del primero de enero de 1971 a 1975. El barril se castigó entonces a 1,30 dólares y con aumentos escalonados hasta conseguir el 1,90 dólares por barril en 1975.<sup>(29)</sup>

---

<sup>29</sup> Véase Giacomo Luciani, op.cit. 'Gli accordi di Teherán e Iransi', pp. 49-

54. Véase también Naciones Unidas, 'La industria del petróleo en América Latina: notas sobre su evolución y perspectivas', Precios de crudos y derivados, Memorias Internacionales, n.º 42-60, Nueva York, 1972.

Por su parte, los países productores, se comprometieron a no facilitar más aumentos hasta 1975.

Los acuerdos de Teherán, fueron suscritos por Argelia y Libia el 4 de abril de 1971. Uno de sus puntos principales, ha sido el que la producción de petróleo al Oeste del Canal de Suez, queda incluida a estas acuerdos. Tanto la producción de Libia, Argelia y de Arabia Saudita las precios de referencia llegaron a cotizarse de 2.55 dólares por barril a 3.45 dólares.<sup>(30)</sup> Con aumentos crecientes durante los próximos cinco años a partir de la conclusión de estos acuerdos. Tanto la producción de Arabia Saudita con 25 millones de toneladas y la de Irán con 55 millones de toneladas de petróleo, quedaron sometidos a estos acuerdos. Las compañías se comprometieron, a invertir parte de sus ganancias, en los países productores.

Tanto los Acuerdos de Teherán como los de Teherán fueron muy importantes. Los de Teherán marcaron la pauta de un proceso que controló los precios del petróleo durante más de 13 años consecutivos, y que culminaron con los Acuerdos de Ginebra de 1973. En donde, el precio del petróleo variaba, pero al alza para favorecer a los países productores más del crudo, situación que persiste en el presente, aún de 1978. A esta situación había de agravarse, los aumentos nacionalistas en diversas países productores. Como en el caso de Libia, que culminó con la nacionalización de la British Petroleum. Y con la Revolución Civil de Irán. Los acuerdos de Teherán, por su parte, marcaron la pauta para que los países productores utilizaran la reducción de la producción del petróleo, como arma para presionar a las compañías y converger sus negociaciones.

---

29. Idem.

El 30 de enero de 1972, los acuerdos de los países de la OPEP, llevados a cabo en Ginebra establecieron nuevas estructuras de precios para el petróleo, teniendo como base la devaluación del dólar, decretada por el Presidente de Estados Unidos, Richard Nixon, en agosto de 1971. Y en respuesta a su 'Nueva Política Económica', que estableció nuevas tasas impositivas a los productos provenientes de Europa Occidental y de Japón. Lo cual, repercutió en el poder negociador tanto de los países industrializados como en los países productores de petróleo. Las compañías petroleras, establecieron nuevas coligaciones con el mundo, en el caso de que la moneda estadounidense se devaluara más del 11.2 %, en un plazo menor que el previsto en los Acuerdos de Teherán y de Talpolt. (31)

Las constantes fluctuaciones monetarias de Europa Occidental y Japón respecto al dólar, contribuyeron al desequilibrio del sistema monetario internacional, que junto con el alza del petróleo acentuaron mucho más los problemas político-económicos en el ámbito internacional - movimientos nacionalistas en el Medio Oriente y África, descontento en los centros industriales por el deterioro de su balanza comercial con Estados Unidos -. En febrero de 1973, el Presidente Nixon volvió a devaluar el dólar más allá del 11.1 %, teniendo en consideración la cláusula de los Acuerdos de Ginebra de 1972, los cuales establecieron que los precios del petróleo no serían reajustados si el dólar no era devaluado más del 11.2%.

Pero los países productores de la OPEP, crecieron correctamente en situación, por lo que concluyeron muy importante medida que los efectos negativos de la devaluación del dólar y el aumento del petróleo, se transfirieron a los países importadores. (32)

Los nuevos acuerdos de Ginebra de junio de 1973, fueron firmados por: Abu - Dhabi, Arabia Saudita, Kuwait, Irak, Irán, Qatar, y Nigeria. Por su parte Libia firmó en acto separado. Y Argelia y Venezuela, se limitan a participar como observadores, a causa de que sus propias leyes internas fijaban los precios del petróleo. Por parte de las compañías participaron el Sr. Sutcliffe de la British Petroleum y George Percy de la ESSO, siendo los dos principales representantes de las compañías petroleras que previamente habían suscritos los Acuerdos de Teherán y de Talpo. Se establecieron nuevos mecanismos para la revisión de los precios, en caso de reajustes monetarios, los cuales podrán balancearse de acuerdo a la paridad del dólar frente a 11 monedas fuertes: la libra esterlina, el yen japonés, el marco alemán, el franco francés, la lira italiana, la corona sueca, el franco suizo, el franco belga, el florín holandés, el dólar australiano y el dólar canadiense. Con la aplicación de los acuerdos se realizarán reajustes anuales en lugar de trimestrales fijados en enero del mismo año. Y los precios sufrirán modificaciones en el momento en que el dólar estadounidense sufriera fluctuaciones del 1% frente a las monedas señaladas anteriormente. El margen de oscilación era

---

30. Ver. Los problemas de los países de la política de l'energia pour la période 1975 - 1985. (Communication de la Comisión au Conseil, 1972. 31 pp. Dinamarca. Ver también véase Luciani, op.cit. L'Upec e l'equilibrio atlantico'.

31. Declaración del Secretario de la OPEP, 2 de junio de 1973. Ginebra. Abderrahman Khous.



2 % sobre los futuros precios acordados en co<sup>n</sup>sistencia para su nueva cotización los aumentos previstos en los acuerdos de Teherán y de Trípoli de 1971. En donde, se estableció un aumento anual fijo de 5 centavos de dólar por barril de crudo a exportar por las compañías.

De todas estas negociaciones, se deduce que el petróleo a partir de 1970, se colocó en un lugar preeminente, como base para el desarrollo e industrialización, por sus innumerables aplicaciones dentro del aparato productivo de las economías más industrializadas. Las reales consecuencias en desarrollo y crecimiento económico por tener fácil acceso a la fuente de energía primaria más eficiente, el petróleo. Pero lo que es aún más importante, la capacidad desarrollada para conseguir su transformación y poder incrementar en infinidad de sectores industriales, las cuales han adquirido gran importancia en los países desarrollados por proporcionar a las poblaciones mejores niveles de vida. Los innumerales cambios sufridos en la industria petrolera mundial han influido considerablemente en el comercio internacional, el que posee un status bien definido sobre todo a partir de la Segunda Postguerra. Las peticiones, por parte de los países de la OPEP, contribuyeron a que los países de la Comunidad Económica Europea, reaccionaron ante su total dependencia del exterior, de la materia más importante y motor de su industria. La formación de empresas petroleras nacionales como la Compañía Francesa de Petróleo, o la empresa italiana de Hidrocarburos, etc., han contribuido a que el Estado participe en la estructura de consumo interno de cada uno de los países de Europa Occidental. Y, es por esto, que los países comunitarios han tratado de conciliar los diversos intereses que se confrontan en el mercado mundial del petróleo.

En septiembre de 1973, la OPEP decide un incremento en el precio del petróleo de un 17%. Así que el precio por barril asciende a 11.5 \$. Cada barril tiene una capacidad de 158 litros. Pero esta decisión es unilateral; y en el mes de octubre del mismo año, a causa de la guerra árabe-israelí, se decreta el embargo del petróleo.

Independientemente de las interpretaciones dadas a estos acontecimientos, el resultado fue el mismo, la realidad demostró que las abastecimientos de petróleo fueron suspendidos hacia los centros consumidores del mercado común europeo. En Europa, la situación creada en torno a su consumo, contribuyó a crear un clima de incertidumbre, por lo cual la Comunidad ante esta coyuntura decide el diálogo al enfrentamiento con las producciones del medio Oriente, siendo que gran parte de su consumo lo abastece esa región; pero el hecho de que Estados Unidos sea su apoyo a Israel, coloca a los países comunitarios en una situación bastante difícil. Ante estos acontecimientos, varios gobiernos deciden negociar unilateralmente, como en el caso de Francia que ofreció aviones de reacción propulsión Alouette a Arabia Saudita, 1500 libras e 1 millón de barriles de petróleo.<sup>(33)</sup> O, como en el caso de Gran Bretaña, Alemania Federal e incluso de Italia, que quisieron concluir acuerdos bilaterales para asegurar su abastecimiento interno. De ahí, que el problema se tornó realmente político, la Comunidad debería, por lo tanto, concluir su posición frente a los países de la OPEP, pero sin contrariar lo estipulado por los Estados Unidos. Lo esencial era en esos momentos cohesionar la posición comunitaria, ya que una actitud contraria le restaría poder de negociación frente a Estados Unidos, como se demostró en febrero de 1974 en la 'Conferencia de Washington'.

---

32. Ver Michael Tompa. op. cit.

Por otra parte, se desarrolló una campaña a nivel mundial para demostrar que el embargo de petróleo, había sido un error de las compañías petroleras que al detener los buques - tanques en las puercas de los embarques, buscaban obtener abusivos beneficios económicos, a causa de las disposiciones adoptadas en octubre de 1973 por la OPEC. Independientemente de estas circunstancias, el resultado fue el mismo para los países - comunitarios, la suspensión del abastecimiento de petróleo a los centros - comunitarios europeos. Lo cual ha contribuido a partir de entonces al desequilibrio comunitario, incidiendo en la inflación, el desempleo y la disminución del crecimiento económico. Además de que la Comunidad Económica Europea, tuvo que cubrir el déficit provocado por el incremento en las importaciones de petróleo.

Cuadro No. 11

	<u>precio por barril de petróleo.</u>	<u>( en dólares)</u>
1970 .....	1.99	
1971 .....	2.08	
1972 .....	2.90	
1974 .....	11.56	
1975 .....	11.16	
1977 .....	12.57	
1979 .....	14.54	
1979 (*) .....	18.00 ... 23.90	

Fuentes: The New York Times. 30 de mayo de 1979 y  
Reportorio Comunidad Europea. 'Energía'. Importaciones de  
petróleo. Anuario. Octubre 1979. No. 9.

En la última reunión de la OPEP, celebrada en Jeddah, Suiza los días 26 y 27 de junio de 1977, cuya presidencia la ejerció el Sr. Mona Said al Otaiba de los Emiratos Arabes Unidos, sus 13 miembros acordaron:

- 1o. aumentar el precio del barril de petróleo;
- 2o. reducir el plazo del pago de facturas por parte de las compañías petroleras;
- 3o. lograr la aplicación de la 'Cláusula del vendedor más favorecido'.

En cuanto al primer punto, se acordó un aumento en el precio del barril de petróleo de 18 a 23,50 dólares. De acuerdo a lo convenido en Caracas, Venezuela por la Organización en 1970, en donde se estipuló que en futuras negociaciones para el precio del petróleo, éste debería uniformarse de acuerdo al más elevado, pero tomando en consideración la situación interna de cada país.

Irán, Kuwait y Qatar elevaron el costo entre un 18 a un 20 % más cobrando por el barril de petróleo liviano 22 dólares y por el barril de crudo pesado 17,90 dólares.<sup>34</sup> Kuwait aumentó el precio del barril a 19,49 dólares en un lapso de dos meses. Qatar aumentó su precio a 21,42 dólares. Por su parte, Arabia Saudita, consideró que 18 dólares por barril sería lo adecuado, además de contribuir desde abril con un incremento en la producción de petróleo de un millón de barriles al día, para mantener estable el mercado del crudo, a causa de -

---

33, Cfr. The New York Times, June, 20 1977. El Excelsior, día 19 y 28 de Junio de 1977.

34. Reportorio Comunidad Europea, ejemplo 'negotaciones de petróleo'. Amargós; Pamplona España, octubre, 1977.

de la reducción de la reducción de 1 mín.

Al mismo acordaron sus miembros en no modificar estas acciones durante los próximos tres meses, empezando del 10 de julio de 1979.

Para la esencia de esta política desplegada por la OCEP, es debida a las constantes fluctuaciones de la moneda estadounidense, la cual sufrió una baja de un 4,1 % en relación al franco suizo y demás monedas europeas, circunstancia que también quedó estipulada como condición no modificar el precio del petróleo, de acuerdo a lo decretado en los Acuerdos de Teherán y de Tripoli. A esta situación, hay que agregar que tanto las empresas petroleras como las palmas productoras de petróleo, — han optado por cambiar sus dólares por monedas fuertes como el marco alemán, francos suizos o libras esterlinas, a la vez que se irrreden millones de dólares en la compra de oro en Suiza. Y, por consiguiente, los Bancos Centrales Europeos, han tenido la necesidad de apoyar la moneda estadounidense reduciendo sus reservas propias. Como ejemplo tenemos que la República Federal de Alemania redujo sus reservas del 70%, 370 millones de dólares; Gran Bretaña, 569 millones de dólares; Bélgica, 235 millones de dólares. Pero como contrapartida se presentó un incremento en las reservas monetarias de Italia con 1,33 millones de dólares; Alemania con 48 millones; Francia con 123 millones de dólares.<sup>35)</sup> Esta situación, demuestra lo complicado que resulta el circuito monetario, en el comercio internacional, en donde, la más leve sospecha de inestabilidad provoca situaciones de desequilibrio. Como el precio del petróleo debe retirarse en dólares, en la medida que ésta moneda los europeos deben pagar más por sus importaciones, lo cual

---

35. Cfr. El Excelsior, día 20 de junio de 1979.

incide en la inflación europea.<sup>(36)</sup>

Respecto a la reducción del plazo para cubrir las facturas de las exportaciones de petróleo, los miembros de la OPEP, decidieron que la reducción sería a 30 días, en vez de los 60 días que anteriormente se daban para cubrir su costo. Esta regla, tomada en consideración al tiempo en el que el petróleo del Medio Oriente, llegaba a Estados Unidos en un lapso de 45 a 60 días. Arabia Saudita, pidió a la compañía ARABCO, que cubriera sus facturas en 30 días.<sup>(37)</sup> De acuerdo con estas peticiones, implica un aumento del valor real por barril, aproximadamente de 20 centavos de dólar, porque las compañías deberán pedir créditos con una tasa de interés del 11 al 12 %, para liquidar estas facturas.<sup>(38)</sup>

En cuanto, a la aplicación de la 'cláusula del vendedor más favorecido', hicieron alusión a ella en Ginebra, Kuwait e Irán. Esta cláusula implica que en los contratos de exportación los países que lo solicitan, podrán revisar los propios, cada vez que otro exportador cobre un precio más alto, por una cantidad similar de crudo.<sup>(39)</sup>

Arabia Saudita, pidió a sus socios que no aplicaran sobre tasas a sus exportaciones, como sucedió con Argelia, que llegó a vender su petróleo a 17 dólares por barril, cobrando un sobre precio de 4 dólares por el petróleo de mayor calidad.

---

36. Cfr. The New York Times. First<sup>th</sup> of July, 1979.

37. Cfr. El Escalador, día 28 de junio de 1979.

38. Cfr. El Escalador día 16 de julio de 1979. y La banda. Julio 25, 1979.

En cuanto a la demanda mundial de hidrocarburos, ésta se ha incrementado en todo el mundo, en un 3.3% en 1978, o sea, en más de 3 mil millones de toneladas métricas; pero la producción mundial sólo aumentó en un 0.7%.

Los países de la OPEP, redujeron su producción en un 4.9%, es decir, 1,491 millones de toneladas, en comparación con un descenso promedio de 0.7 por ciento durante el período de 1973-78. En 1978, la organización abasteció al mundo de petróleo en un 48.3%. Y tan sólo los países del Medio Oriente contribuyeron con el 34.1%, siendo de que la zona se considera que posee aproximadamente el 57 % de las reservas mundiales totales.

Irán redujó su producción, a causa de los conflictos internos, en 23 millones de toneladas; Arabia Saudita redujó su producción en 49 millones de toneladas. Irán redujó su producción en un 8.2%, logrando el año anterior una producción de 260 000 millones de toneladas; Arabia Saudita alcanzó una producción de 408 millones de toneladas, con una reducción de un 10.3 por ciento. Abu Dhabi redujó su producción en un 12.8%, Nigeria en un 7%, Irak en un 4.3% y Kuwait en un 4.7%.

Estados Unidos, al igual que Europa Occidental han aumentado su consumo de hidrocarburos, pero a la vez han tratado de reducir sus importaciones, la región de Alaska ha contribuido al aumento de la producción de petróleo en Estados Unidos, que aumentó en un 5.5%, durante 1978. Su consumo fue de 838 millones de toneladas, produciendo 488 millones de toneladas. Pero este año ha contribuido a reducir en un 7% las exportaciones de petróleo, dependiendo del exterior en un 4%.

---

39. Cfr. Análisis realizado por la Dulian Petroleum Co., El Emulsion día 10 de julio de 1979. 'acompañó la producción la Cansella del Petróleo.'

En Europa Occidental, también se han llevado a cabo trabajos de exploración y explotación de hidrocarburos, con la finalidad de reducir la dependencia energética de un abastecimiento de los países de la OPEP. En la acción del Mar del Norte, perteneciente a Gran Bretaña, durante 1978 se logró una producción de 53 millones de toneladas de petróleo; asimismo que en el sector perteneciente a Noruega, la producción alcanzó los 17 millones de toneladas, lo cual contribuyó a incrementar la producción europea en un 28%; tomando en consideración que la producción total acordó para el mismo año a los 90 millones de toneladas; pero ante un acelerado consumo, esta situación en sí no representa un aporte substancial, que pueda reducir su dependencia. El consumo de Europa Occidental para ese mismo año, se calculó en un 23 % del total de la producción mundial, se considera que se registró un aumento del 2.5% en el consumo de petróleo, o sea 715 millones de toneladas. En relación a 1977, en donde el consumo fue de 709 millones de toneladas, la reducción resulta insignificante, tomando en consideración que el período es de cinco años. Lo que demuestra que no es fácil deshacerse de la infraestructura industrial, en donde, el petróleo, es la principal fuente de energía primaria. (40)

Dentro del marco de la industria del petróleo, en el caso de los países miembros de la Comunidad Económica Europea, es importante señalar dos factores más, que asociados a los anteriores han influido de un modo determinante en la cotización del petróleo:

---

40. Cfr. Análisis de la British Petroleum Co., Annual, El Excelsior, "Aconteció la crisis la cosecha del petróleo". 11 de julio de 1979.



10. Los Estados Comunitarios perciben el 55% de la venta del petróleo importado en su territorio, como concepto de impuestos, los que subvencionan la explotación de otras fuentes de energía y de trabajo. Como es el caso de las minas de carbón, a la vez, que estas impuestas constituyen una de las mayores fuentes de ingresos para el sector público. Lo cual nos explica, porque no se pueden aplicar políticas de terminales para disminuir el precio del petróleo, y porque el consumidor debe cargar con los aumentos.

La declaración de Abrahamson Thoms, Secretario de la OPEP, - del 2 de junio de 1973, nos ilustra esta situación:

" Las consumidoras deben tener en cuenta que sobre el precio que ellas pagan por los lubricantes, el 55% está integrado por impuestos que perciben sus propios gobiernos, mientras que los países productores no perciben más del 11% del precio global de los combustibles que se venden en los países más industrializados." (4)

20. El segundo factor que influye en los precios del crudo en el territorio comunitario, es la existencia de un mercado 'libre o - spot', el cual es muy difícil controlar. Opera en los principales países europeos como el de Rotterdam, y en Irlanda, el precio en bruto - en junio de 1979, llegó a pagarse entre 33 y 36 dólares. Respecto de la existencia de este mercado, la C.E.E. trata de disminuir sus operaciones, aplicando políticas globales porque ello representa una fuerza de inflación constante. En el siguiente apartado veremos esta política, dada mirada en la Conferencia en la Cumbre de Tokio, en junio de 1979.

---

4 Citado por Juan Ferrera, *op.cit.*

### 3.2. Política petrolera global de la Comunidad Económica Europea

La política petrolera de la Comunidad Económica Europea, comenzó a gestirse dentro del marco energético general, a raíz de las controversias suscitadas por la supresión en los abastecimientos de petróleo hacia los centros consumidores europeos; como resultado de los enfrentamientos político-económicos de las partes implicadas en el mercado internacional del petróleo. De ahí que las denominadas 'conferencias en la cumbre', constituyeran el marco institucional, en donde los jefes de gobierno de los Estados comunitarios pudieran conciliar de la mejor forma posible los intereses de este mercado; y en donde, las decisiones tomadas en un nivel tan alto se pudieran aplicar a las políticas nacionales, ya que ello contribuiría a conformar una 'estrategia petrolera comunitaria'. A iniciativa del Presidente de Francia, Valéry Giscard d'Estaing los jefes de gobierno de los miembros comunitarios, empezaron a reunirse a partir de 1974, con el objeto de poder contener su poder de negociación frente al gobierno de los Estados Unidos, así como frente a las compañías petroleras que controlan el comercio del petróleo, y por último tratar de mantener la negociación directa, con los países productores de petróleo miembros de la OPEP. El primer obstáculo que los miembros comunitarios debieron enfrentar, fue su participación como un frente único y no como países individuales en la 'Conferencia de Washington', en donde el gobierno de los Estados Unidos, trató de dar confianza a sus aliados europeos.

En esta ocasión, la falta de cohesión comunitaria, se interpretó como una situación que revocaba la descripción europea. Pero de acuerdo con los análisis de los servicios comunitarios, la situación no manifestó otro caso, sino la imposibilidad de articular las decisiones de los jefes de estado o de gobierno, como resultado de la falta de mecanismos adecuados para tomar en ordenación tanto su voluntad como decisiones políticas, las cuales, pudieran resolver los problemas causados por la supresión de sus abastecimientos de petróleo. <sup>42)</sup>

Durante la Conferencia de Washington celebrada del 11 al 13 de febrero de 1974, los problemas objetivos que la Comunidad debió definir fueron los siguientes: el análisis que se iba a hacer la situación del mercado internacional del petróleo, a causa de las reivindicaciones de las producciones; el carácter equívoco de las facultades del Consejo; y la verdadera situación de la crisis energética. <sup>43)</sup>

La Comunidad Europea, en Washington no poseía una postura unánime, en esta Conferencia, por la desigualdad y dependencia militar de los Países, frente a Estados Unidos. Esta dependencia militar, ante la crisis energética del año precedente, acusó más la debilidad de nuestros comités para enfrentarse a los problemas que surgieron entonces. Por lo que, se llegó a concluir que Europa se encontraba ante problemas políticos y no ante problemas técnicos, vertidos en esa dependencia militar.

---

<sup>42)</sup> Véase, Comunidad Europea, Convergencias y Divergencias, número 2, no. 103, - marzo de 1974.

<sup>43)</sup> Voir Règlement du Conseil, du 4 juin 1974, relatif au régime communautaire aux importations d'hydrocarbures. (J.O. L 15 - 1974).

Los temas específicos a tratar durante la Conferencia de osvung ton, propuesta por los Estados Unidos en 1974 fueron:

- 1o. limitación y disponibilidades de energía y posibles economías;
- 2o. fomento de fuentes tradicionales de energía;
- 3o. reporte de las disponibilidades de petróleo, en caso de crisis;
- 4o. cooperación en la investigación energética;
- 5o. cooperación para atenuar las consecuencias de la crisis sobre to do en el plano comunitario, en su política económica;
- 6o. participación de los países en desarrollo en este contexto;
- 7o. futuro de las relaciones con los países productores de petróleo y el papel de las sociedades internacionales.<sup>(44)</sup>

Dentro de este contexto, la Comunidad representada por el Sr. Un tall, señaló que en la Comunidad Económica Europea, al alza en los precios del petróleo tenía como consecuencias inmediatas, la elevación de los precios, que se estimó en esa entonces en un 2%, además de que la producción comunitaria, sólo alcanzaba un ritmo de crecimiento del 1.5% durante 1974, lo cual significaría un crecimiento económico del 2.3%, teniendo repercusiones muy malas sobre las fuentes de empleo. La situación de las balanzas de pagos de muchos, por otra parte, la devaluación de los términos de intercambio de la Comunidad, incluso al ser reducidos en un 10% las importaciones de petróleo, su costo suplementario podría alcanzar los 17 500 millones de dólares, lo cual, implicaría el 1.5% de Producto Bruto de la Comunidad, o el 17% del total de sus importaciones. (45)

---

44. Ver. Parámetros Económicos. Productos primarios y la perspectiva mundial. Recursos e interdependencia y el oleaje: conflicto o cooperación. No. 12, Washington. 1975.

La Comunidad Europea, ante el problema de los efectos negativos, de manera global, abarcando la economía mundial, con lo cual, no dejó de reconocer que estos efectos también afectan a las zonas industriales de los Estados Unidos y Japón. Y sobre todo, se señalan que las consecuencias serán desastrosas para los países en vías de desarrollo, los que serán más afectados a corto plazo, porque la dependencia del petróleo importado es mayor y los afecta más directamente en la explotación de sus industrias. Por lo cual, se hizo hincapié en que la cooperación en materia energética, debería abarcar tanto a los países industrializados como a los países en vías de desarrollo, en diálogo directo con los países productores. Porque el problema del petróleo, afectó tanto a los países industrializados que consumen energía, y la necesitan para a precios razonables con la finalidad de no afectar su crecimiento económico. Respecto de la industria petrolera tendida que adaptarse a las necesidades de la economía de los países en forma global. Es decir, en investigación e innovaciones técnicas, así como en producción de refinaos, debería enfocarse a la distribución equitativa de los hidrocarburos, logrando la óptima utilización del petróleo; así como el empleo eficiente de los recursos financieros y económicos para que pueda contribuir al equilibrio del mercado del petróleo. Con lo que respecto a los países productores de petróleo, el desarrollo económico de sus economías debe basarse en el empleo ordenado de sus recursos, lo cual significa un tránsito continuo y equilibrado hacia la substitución de las importaciones.

entendido principalmente los desequilibrios monetarios y comerciales, aunque también forman parte de la economía mundial, la cual en desequilibrio - también los afecta profundamente. En cuanto a los países consumidores, la Comunidad Económica Europea, considera que los que no pueden tener independencia en sus abastecimientos de petróleo, deben buscarlo en nuevos recursos creados en otros países industrializados, pero nuevos recursos perdientes. Sin olvidar que existen numerosas diferencias entre las compañías petroleras internacionales, los países consumidores y los países-productores. De ahí la imperiosa necesidad de conciliar estos intereses, para llegar a una solución congruente dentro del diálogo entre estas partes. (46)

Por su parte, el Presidente del Consejo de la Comunidad Económica Europea, el Sr. Walter Scheel, estimó que la Conferencia de Washington, debería servir para tres funciones:

1o. intercambio de criterios sobre el análisis de la situación y sus repercusiones en la economía mundial;

2o. la reflexión general, con la finalidad de determinar los aspectos más importantes de la cooperación en el plano internacional;

3o. el estudio de las modalidades de tal cooperación, la organización, calendario y participación de los grupos de países que se encuentran presentes en tal Conferencia.

---

46. Cfr. 'Discursos del Sr. Presidente de la Comunidad Económica Europea, El Sr. Ortoli', presentado durante la Conferencia de Washington, febrero de 1974. Comunidad Europea, año 1, n.º 103, marzo de 1974.

En cuanto al análisis de la situación del Sr. Schaal, estimó que las palabras moderadoras de restricción durante 1974 de 60 mil mil llenas de dólares, al las recios del caído mantienen su nivel. Las re percusiones que esto causó, se manifestaron a nivel mundial, moviendo números desaguiados en los intercambios monetarios, y en el movimiento de capitales. Cuyo efecto se determina de acuerdo al grado de dependencia de las palabras. Por lo que se unió a las palabras asisten tes a la Conferencia de Washington a: 1o tratar de evitar que las medidas que se adopten en un sentido particular, ocasionen problemas relacionados en las relaciones económicas internacionales; 2o. se debe tener en consideración los problemas concretos de las palabras en desarrollo, se forgando con ellos la cooperación internacional. El diálogo debe tener en cuenta, por lo tanto, al conjunto de palabras afectados por los efectos observados en el mercado del petróleo.

Un punto importante fue la sugerencia por parte de la Comunidad en el sentido de no considerar a la Conferencia de Washington, nombrada. La posición comunitaria, se determinó de acuerdo con las declaraciones del Presidente del Consejo, el Sr. Schaal, similar a la de los Estados Unidos. La cual se pueda resumir en tres puntos, los cuales son para evitar repercusiones en la economía mundial y en las relaciones comunitarias:

1. La estabilidad en el abastecimiento del petróleo y en materia de precios, es la meta principal. Se consideró a la Conferencia de Washington, como el primer caso en el diálogo en las reuniones unificadas en la problemática del petróleo. Considerando el nivel de la industria y re distribución de hidrocarburos en caso de dificultades en el abastecimiento.

11. La segunda serie de cuestiones, se refieren al refuerzo en la cooperación entre países productores de petróleo y países consumidores, en lo que respecta al establecimiento de relaciones duraderas, basadas en el equilibrio de intereses. Si la Comunidad tiene que conservar su libertad para tomar decisiones en el ámbito de la elaboración de una política energética comunitaria, ello no implica que se niegue a participar en otras negociaciones que se celebren con otras instituciones en materia energética. Puesto a medida que se logran mejores las relaciones económicas, va a ser indispensable aliviar los acuerdos bilaterales. Lo esencial dentro de la cooperación energética, es el lograr la participación de otros países consumidores, así como la participación de los países productores para solucionar las cuestiones energéticas del mundo; cuyos efectos contrapesados por parte de un número pequeño de países, reducen considerablemente los efectos positivos alcanzados a nivel internacional.

Otro punto importante, es el de la tecnología, en donde la capacidad de innovación de las centros industriales se pone a prueba. In el sentido de que los países europeos, grandes consumidores de petróleo, que con innovan sus aparatos industriales, y restan la participación del mundo en su economía, por lo tanto reduce su dependencia.

111. La tercera cuestión, es la que se refiere a hacer efectivos los acuerdos tomados entre las partes participantes en la Conferencia de Washington. En principio, se trató de fijar los recursos y métodos de trabajo posteriores. Se determinó la necesidad comunitaria en el sentido de no considerar adecuada la permanencia recurrente de tal conferencia, o de crear un marco de cooperación, en donde, fueran de mutua participación países muy industrializados.



Sin embargo, se consideró convenientemente recurrir a organismos internacionales como el Fondo Monetario Internacional, o la Organización de Cooperación y Desarrollo Económico. Y en última instancia, recurrir a la Organización de las Naciones Unidas, con el fin de convocar una conferencia mundial, de acuerdo con la resolución de la Asamblea General de la O.N.U. sobre el tema de la cooperación económica, entre los países industrializados en las esferas de mayor importancia. Por otro lado, la Comunidad consideró que la creación de grupos de trabajo, significaban la participación de esta Conferencia. Sin olvidar, el espíritu de cooperación, tales grupos deberían encontrarse en libertad de participar en otros trabajos y reuniones con otras partes. (47) En virtud de la participación de la Comunidad Europea, en Washington, se concretó en la resolución de los problemas energéticos, basados en la buena voluntad y en la cooperación constructiva a nivel mundial.

---

47. Véase, discurso del Presidente del Consejo de la Comunidad Económica Europea, el Sr. Walter Schöel, Durante la Conferencia de Washington en febrero de 1974. Comunidad Europea, año 1, no. 103, marzo, 1974.

La experiencia obtenida en las instituciones comunitarias en Washington, promueven la iniciativa del presidente francés, Valéry Giscard d'Estaing, para tratar de conciliar puntos de interés común por parte de los estados comunitarios, en París. Este tipo de reuniones llevó a causar gran expectación en Europa, en donde, se consideraba la posibilidad de creación de un nuevo poder político, independiente a las estructuras políticas de los estados comunitarios, y de las normas de la Comunidad misma. Sin embargo, en la mayoría de los países participantes se vió en juego, y lo que se trató de crear fue el marco institucional, en el cual, los Jefes de Gobierno, podían expresarse de acuerdo a sus intereses nacionales, pero desde luego, sin perder los objetivos de la Comunidad Económica Europea.

El Ministro francés, Sr. Chirac, señaló, al punto clave y principal, para que la Comunidad Europea, pudiera salir adelante de las repercusiones negativas que la economía comunitaria, se encontraba. En lo que señaló que no se debería de considerar en lo sucesivo, la política europea como parte de la política exterior, sino que debe formar parte como integrante de la política interna de los tres estados comunitarios. En cuanto a la estructura política de la Comunidad Europea, se quedó en silencio, que se mantendría estas referencias a la Comisión Europea a favor del Consejo Europeo. Todas estas reuniones de tipo político, tuvieron que ser solucionadas para poder explicar a nivel nacional y comunitario las recomendaciones o decisiones tomadas en la Reunión de París, por los Jefes de Gobierno. En cuanto, a la política energética, nombrada de este tipo de reuniones, se destacó la creación de un mecanismo para la creación de comités comunitarios en

petróleo, con vistas a dar ayuda a los países "desarrollados", cuyos largos de pago se ven radicalmente afectados por las fluctuaciones de petróleo. La Comunidad, trató a partir de entonces, conforme una estrategia energética para solucionar los problemas ocasionados por el incremento en los precios del petróleo: la inflación, el desempleo y el desequilibrio tanto monetario como de la balanza de pagos.<sup>(48)</sup>

Durante la Reunión de París en 1974, se reunió la Cumbre de 1975, sobre la 'energía'. En la Conferencia de París los Jefes de Gobierno de los estados comunitarios, dejaron asentados los problemas que amenazan al equilibrio comunitario, en general, afectando a toda la economía mundial en su conjunto, a causa del incremento en los precios del crudo. Analizaron los problemas causados por el alto grado de inflación durante 1974. La cual alcanzó un promedio del 15 y el 20% en Italia,<sup>(49)</sup> el Reino Unido, Irlanda y Dinamarca, y entre el 10 y el 15% en Francia, Bélgica, Luxemburgo, y Holanda. Mientras que la inflación alcanzó el 7% en la República Federal de Alemania. Por lo que se asentaron el ritmo de producción industrial y el crecimiento económico de la Comunidad, con las consecuencias sobre el empleo, que alcanzo los tres millones de desocupados.<sup>(50)</sup>

---

48. Ver. Juan Sando. La crisis monetaria internacional. Situación monetaria internacional a partir de 1971. La crisis del petróleo. 3a. ed. Ariel. Barcelona, 1974. ver también Comunidad Europea. año X, nos. 107 - 108.

'Una nueva catástrofe de política energética', julio-agosto, 1974, y -

49. Ibid. 'Inas la cumbre de París, Economía Goggo, año X, no. 110, octubre 1974, 'para une nouvelle stratégie de politique économique communautaire (Communication de la Commission au Conseil de 5 juin 1974) Journal de la CEE 6/74 au Bulletin des C. 17 p.

Los Jefes de Gobierno, en París, hicieron hincapié, en la necesidad de conseguir una compensación del desequilibrio de las balanzas de pagos, por medio del incremento de exportaciones suplementarias de bienes y servicios. Los países productores de petróleo, poseen recursos reales para financiar sus importaciones, y es aquí, en donde los gobiernos comunitarios deben abrir un amplio mercado para sus intercambios. Porque el alza del petróleo, lleva consigo una pérdida de riqueza para la Comunidad Económica Europea, la reducción de los bienes reales que los europeos disponen, es el resultado del deterioro del comercio internacional.

Se calculó entonces que para 1979, la Comunidad tendría un déficit de 60 mil millones de dólares, por concepto únicamente de inversiones de petróleo. Por otra parte, no se desaproveche la posibilidad de que los países productores, constituyan con sus inversiones, una renta suplementaria en el comercio comunitario.

A plazo medio se concluyó, que la Comunidad Económica Europea, debe buscar como recursos necesarios para:

- 1o. compensar la deterioración de su balanza exterior y cubrir los intereses de su deuda exterior;
- 2o. realizar importantes inversiones y disponer de una producción energética propia, reconvertir su producción industrial y garantizar el empleo a sus trabajadores.

Se consideró que la carga para la Comunidad Económica Europea, sería del 4 % del Producto Bruto. Por lo cual, resultaría contraproducente que al nivel de inversiones, se llegue a reducir, esto reduciría

---

50. Verba, Roberto Juggelli, et. al. Stop and Go. I vincoli e le scelte nella politica economica italiana. Paravia / I. Stampatori. Torino, 1977.

sobre el consumo público y privado. Pero en la práctica, resulta imposible contener los límites de los gastos estatales, el deterioro lo llevará a controlar el consumo privado, por lo cual, resulta necesario reducir el ritmo de este consumo; a través de ajustes tanto en la oferta como en el ahorro.

En la Conferencia de París, los Jefes de Gobierno, de los estados comunitarios, propusieron tres esquemas:

a) mantenimiento de la parte de los salarios y sueldo en el producto nacional bruto, pero permitiendo una sensible elevación del ahorro personal; b) aumentar el gravamen tributario en el consumo privado y en las rentas conservando el suficiente ahorro público; c) disminuir la parte de los salarios en el producto nacional bruto y aumentar en proporción la autofinanciación de las empresas. Esto puede favorecer el crecimiento económico comunitario, para lo cual, resulta indispensable realizar importantes cambios estructurales en las economías comunitarias, eliminando principalmente sectores productivos y empresas de escasa rentabilidad. Esto implica, el traslado de mano de obra hacia sectores nuevos, por lo cual, la inversión pública y la privada deberá concentrarse en los principales sectores de demanda externa, como los bienes de equipo. Y se tendrá que abandonar las inversiones en sectores marginales. Estas medidas provocaron, innumerables controversias en las economías comunitarias, por no ser homogéneas; por las disparidades socio-económicas, existentes en ellas.

A través de la solidaridad interna entre diferentes grupos sociales de cada país miembros, se resiste contraarrestar los efectos negativos de la desestructuración económica, y con la solidaridad comunitaria, así como con el resto del mundo. Para evitar un profundo proteccionismo, que -tendría de favorecer a la economía comunitaria la desintegración con lo tanto, sería imposible resolver las situaciones provocadas por el desequilibrio económico mundial. La cooperación internacional, de acuerdo a los objetivos más simples de la Comunidad Económica Europea, han constituido el mecanismo adecuado para equilibrar la situación y conseguir los reajustes de las economías de los trabajadores, la financiación de los déficits de las balanzas de pagos; así como para conseguir la elaboración y aplicación de una política económica comunitaria, que lógicamente redundaría en una estrategia económica común; pero se llegó ha considerar que las disparidades económicas, en el territorio comunitario, impedirían dar una solución equitativa, a la situación de deterioro. Por la simple razón de que los recursos naturales de cada país no son iguales. Como en el caso -cuando el experimento de países como Alemania Federal, no puede equilibrar la situación externa de los demás países miembros, ya que esto implicaría el desequilibrio interno de su economía.

El Consejo Europeo, durante su sesión de septiembre de 1974, después de realizar un análisis de la "Estrategia política comunitaria". La Comisión Europea, comunicó:

10.º... que reconoce tal comunicación, se inscribe en el proceso de elaboración de una política económica común, cuyo objetivo, como lo destacaron en octubre de 1972, los Jefes de Estado o de Gobierno, es garantizar un alto nivel de vida ;

pero en condiciones económicas satisfactorias,

3o. " Destaca - como lo afirmaron, en diciembre de 1973, en Copenhague, los Jefes de Estado o de Gobierno - la necesidad urgente de una política energética comunitaria en función de las nuevas circunstancias que prevalecen en el mercado mundial de la energía;

3o. " afirma su voluntad política de elaborar y de poner en práctica una política energética comunitaria. Esto implica la elaboración de objetivos comunitarios válidos que conviertan las directrices de las políticas nacionales y, al mismo tiempo, - de orientaciones importantes para las industrias y consumidores de energía de la Comunidad;

4o. " Destaca, que dicha política energética comunitaria implica una estrecha colaboración y coordinación de las posturas de los estados miembros de la Comunidad, que consistirá en utilizar en instancia la expresión representativa un criterio común sobre las energías con respecto al exterior;

5o. " Considera que las acciones realizadas de las múltiples energías, hacen necesaria en un futuro, la cooperación entre los países consumidores, y no sólo entre países consumidores y países productores, en función de lo que la Comunidad comunitaria y los estados miembros tienen participen;

6o. " Dando las siguientes orientaciones: al en lo que a la demanda de energía se refiere. La diversificación de las fuentes de energía del consumo interno recurrirán a medidas de regulación nacional y de economía de la energía, sin comprometer, no -

ello, los objetivos de desarrollo económico y social; y en lo que a la oferta de energía, se refiere: incrementar la variedad de abastecimiento, recurriendo, en las condiciones económicas más satisfactorias posibles:

- al fomento de la producción de la energía nuclear.

- a los recursos de hidroeléctricos y combustibles sólidos de la Comunidad.

- a un esfuerzo de investigación y desarrollo tecnológico, que acompañe el desarrollo futuro de las distintas fuentes de energía.

- al estudio de los problemas relativos a la motivación del medio ambiente y, en particular mediante el acortamiento de las distancias - que figuran en los programas nacionales y comunitarios en la materia, tanto en el ámbito de producción, como del consumo de energía.

Con tal fin el Consejo invita al Comité de Representantes Permanentes a que, aprovechando los dictámenes del Comité de la materia - prepare sus deliberaciones sobre esas dos series de cuestiones y, en consecuencia mediante el examen, a la luz de las recomendaciones de investigación de los objetivos cuantitativos y porcentajes en la Comisión, así como de sus explicaciones financieras y recuentos:

10. " reconoce como un deber, también antes de que termine el año de 1974, el examen de las medidas que adopte la Comunidad para conseguir el desarrollo de nuevas tecnologías en la esfera energética.

11. " pide a los Estados miembros que tengan en cuenta en la definición de sus respectivas políticas nacionales de abastecimiento, los objetivos cuantitativos que el Consejo ha



ya fijado;

10.ª invita al Comité de la Energía, a que proceda al examen periódico de los objetivos cifrados comunitarios, así fijados y de las perspectivas nacionales, con el fin de verificar su coherencia y sus posibilidades de realización. La Comisión informará semestralmente y el Consejo deliberará periódicamente sobre los progresos realizados en la consecución de los objetivos comunitarios, y en particular, sobre las medidas que se tomen en los planos nacional y comunitarios." (51)

Por último, la Comisión de las Comunidades Europeas, trató de delinear una política estratégica, para conseguir el abastecimiento de petróleo, y poder con ella disminuir su dependencia externa. Tal estrategia se basa: a) lograr un cambio profundo en el abastecimiento de petróleo a largo plazo; b) a largo plazo diversificar las fuentes energéticas, y por último, c) reducir el consumo de energía.

Se consideró como una de las principales metas, conseguir una diversificación de proveedores de petróleo, e incrementar las es-

---

51. Cfr. Van Résolution du Conseil du 17 septembre de 1974 concernant la nouvelle stratégie de politique énergétique. Journal Officiel des Communautés Européennes. 153, 1975. ver también Comunidad Europea. Las decisiones del Consejo. Año X. no. 110, octubre de 1974. Bruselas.

relaciones de los precios en el sur del norte, porque a largo -  
medio plazo una reducción neta en las importaciones del crudo.

Los objetivos aquí mencionados, no necesariamente deberían ser  
se radicalmente, para que se adopten las medidas necesarias a la  
cobertura del mercado internacional del petróleo, y por consiguiente a  
las circunstancias específicas de cada estado miembro.

A largo plazo, se consideró que la energía nuclear y el gas  
natural deberían cubrir los abastecimientos energéticos de la Comunidad.  
Para el año 2000, la energía nuclear debía cubrir el 50 % de las  
necesidades comunitarias. Se consideró, en principio, que esta energía,  
como la ventaja de que ofrece la energía procedente del uranio natu-  
ral, la cual, se encuentra escaseada en el mundo, y que además puede  
transformarse en combustibles.<sup>(52)</sup> Tanto su explotación, como el  
enriquecimiento, y salvaguardia del medio ambiente, no constituyen obstáculos  
insuperables.

En cuanto al gas natural y al gas de síntesis, a base de  
petróleo o de combustibles sólidos, hidrocarburos, se debía cubrir un  
tercio de las necesidades energéticas comunitarias. La Comunidad Econó-  
mica, tendría entonces la posibilidad de depender del petróleo y del  
carbón en una cuarta parte de sus necesidades energéticas, tomando en  
cuenta, el uso de petróleo y de hulla en la producción de gas.<sup>(53)</sup>

---

52. Ver Comunidad Europea. 'Una nueva estrategia de política energética'.  
año L no. 107 - 108, julio - agosto, 1974. Felice Corotolo. 'Politi-  
ca dell'Energia.' Ed. Riuniti. Roma, 1977.

Las energías convencionales como la solar y la geotérmica, a pesar de constituir fuentes alternativas, no cubren las presentes necesidades energéticas del territorio comunitario.<sup>53</sup>

Es muy interesante, señalar que la política energética comunitaria, se ha fijado como meta la reducción en el consumo de energía, sin que esto implique la reducción del producto bruto de la Comunidad, a pesar de la existencia de fuentes alternativas de energía. A través del convenio nacional de energía, reduciendo el consumo en un 10% en 1985, sin menoscabo del consumo final.

También se propone estimular el consumo de electricidad, sin aumentar la dependencia del extranjero, de manera que se favorezca un consumo de el 35% del consumo del resto. De este modo se creará un mercado más amplio para la energía nuclear.

En cuanto a la oferta de energía, se propone: a) que la energía nuclear pueda cubrir el 90% de la producción eléctrica para 1985; b) que la reducción interna de los combustibles fósiles como el carbón, el petróleo o la leña, deben pertenecer a sus países de origen; y que el consumo de la hulla debería incrementarse; c) la producción interna y la importación de gas natural, debe incrementarse en el futuro; d) se deberá limitar el consumo para 1985, como materia prima y carbón.

---

53. Véase. Los problemas y los recursos de la relación de Energía para la década 1975-1985. (Comunicación de la Comisión al Consejo, 1972.131p. Bruselas.

Por esto, se ha llegado a considerar que el petróleo podría pasar a un nivel parlamentario como fuente de moneda primaria. Con la aplicación de estas medidas se consiguiera una mayor seguridad en el abastecimiento del crudo, al reducirse su consumo en un 40 y 50 por ciento.

Los días 9 y 10 de diciembre de diciembre de 1974, se reunieron por segunda vez en París, los Jefes de Gobierno de los seis países comunitarios. Con la finalidad de coordinar las políticas a nivel interno y comunitario, para poder resolver toda una serie de problemas económicos, políticos y sociales, motivados por el incremento de los precios del petróleo.

Dentro de esta Conferencia, se destacaron, dos puntos principalmente:

a) en el aspecto político, los Jefes de Gobierno reconocieron la necesidad de dar un enfoque global a los problemas de la comunidad económica europea, y de los nuevos con los que la Comunidad se enfrenta en el exterior, por lo que, se consideraron muy importantes la cohesión global de las Comunidades y de los trabajos de cooperación política. Por lo cual, decidieron reunirse con sus respectivos ministros de asuntos exteriores, tres veces durante el año, y más veces que fuera necesario.

b) en el aspecto económico, dentro del contexto de la situación económica mundial y de la Comunidad, los Jefes de Gobierno reconocieron que el aumento en los precios de la energía, han incidido en

las tendencias inflacionistas y los déficits de las balanzas de pagos, esto ha incrementado las posibilidades de una recesión mundial. Por lo cual, los Jefes de Gobierno, decidieron llevar a cabo una reestructuración de sus aparatos industriales. Consideraron que el objetivo principal, de la política económica comunitaria, es la lucha contra la inflación y el desempleo. La cooperación de las estructuras sociales, constituye un paso definitivo para conseguir el éxito en el plazo económico, y sobre todo la reactivación económica tendiente a la estabilización. Es por eso que consideraron evitar el proteccionismo económico, que por sus efectos negativos podría en entre dicho las políticas comunitarias.

Respecto de los países comunitarios que poseen un superávit en sus balanzas comerciales, los Jefes de Gobierno, hicieron recomendaciones, en el sentido de que su política económica podría basarse en el estímulo de la demanda interna, y en tratar de mantener un alto grado de empleo, evitando las tendencias inflacionistas. Esta política permitiría a los demás estados miembros que soportan déficit, implementar una política de estabilización económica, sobre todo en los costes y en la balanza de pagos, sin recurrir al proteccionismo comercial.

Los países occidentales como en el caso de Holanda, y la República Federal de Alemania, trataron de poner en práctica estas políticas. El segundo país estuvo avocado políticas para la reactivación de las inversiones privadas y públicas; no se trata el gobierno de Belgica, trató de aplicar esta política.

Otro punto muy importante tratado en la segunda Conferencia de París en 1974, fue el análisis realizado de la situación interna de cada estado comunitario, de donde se delimitaron los mecanismos adecuados para la formulación de una estrategia global, no lo que los Jefes de Gobierno insistieron en la necesidad de convenir en común no sólo que en realidad se veja a comprender la importancia de estas no sólo en el hecho de que tratan de incrementar la solidaridad comunitaria, a la vez, que se resuelven problemas de mutua importancia para los países, por medio de mecanismos permanentes y de consulta. Los Ministros de Relaciones Exteriores y de Hacienda durante esta Conferencia quedaron encargados dentro del ámbito comunitario, de poner en práctica las acuerdos ahí concluidos. El alcance de estas políticas, se veala condicionado en la medida en que las principales relaciones interrelacionadas padieren el ritmo de la actividad económica.

En esta Conferencia, los Jefes de Gobierno acordaron que el Presidente de Francia, Valéry Giscard d'Estaing, en su entrevista con el entonces Presidente de los Estados Unidos, Gerald Ford, destacara en nombre de la Comunidad Económica Europea, la importancia vital de la convergencia de las políticas económicas del conjunto de los países industrializados con arreglo a las orientaciones ya previstas. También decidieron que los estados miembros en próximas reuniones internacionales, en conferencias con otros organismos internacionales acción en el mismo sentido. La Comunidad al tratar de resolver los problemas económicos que la afectan, también consideró los de los países en vías de desarrollo, a lo cual procura dar ayuda en el seno del OIT. En cuanto a los déficits comunitarios, se acordaron a vez en práctica los recursos del

Fondo Europeo de Desarrollo Regional, cuyo principal objetivo es reducir los desequilibrios en materia agrícola, industrial y de servicios. Este fondo funcionará a partir de 1975 con 300 millones de unidades de cuenta; con 300 millones para el período de 1976 y 1977.

Estos recursos serán repartidos en las siguientes reparticiones:

Bélgica:	1,5	Irlanda:	7,0
Dinamarca:	1,3	Italia:	40,0
Francia:	15,0	Luxemburgo:	0,01
Gran Bretaña:	28,0	R.F.A.:	6,4 (55)
Holanda:	1,7		

A partir de 1979, la unidad de cuenta europea, tipo cesta, refleja las relaciones entre diferentes monedas en los mercados de cambio. Anteriormente estaba definida por un peso en oro fijo y por cantidades fijas. La unidad de cuenta europea tipo cesta, se definió: "... por un conjunto de importes fijos de las monedas nacionales de los Estados miembros. Esta unidad de cuenta europea, refleja cada día las relaciones entre los diferentes mercados de cambio." (56)

54. Cfr. Comunidad Europea, Documento: Conferencia de los Jefes de Gobierno. Año. N.º. 113. enero. Bruselas, 1975. y Programme d'action communautaire dans le domaine de l'utilisation de l'énergie. Communication au Conseil du 5 novembre, 1974.
55. Cfr. Bot. CE-2-1974. punto 3.1.1.
56. Idem.

\* En concreto, una XIL se obtiene sumando:

Francos belgas.	3,66	
Francos luxemburgueses:	0,14	
Francos alemanes:	0,838	
Florines holandeses:	0,336	su equivalencia en
Libras esterlinas:	0,885	dólares es:
Coronas danesas:	0,217	1,3940.
Francos franceses:	1,15	
Libras italianas:	109,0	
Libras irlandesas:	0,00799. * (57)	

Al terminar la reunión de los ministros de energía de los nueve países de la Comunidad Económica Europea, se iniciaron los primeros intentos para realizar una política energética común. El éxito de esta política, dependería a partir de entonces, no sólo de la buena voluntad de los miembros, sino de los países productores, así como de las empresas petroleras. El proyecto de conferencia 'Inceptita', nombrado por el Presidente francés, Valéry Giscard d'Estaing, debería comenzar a fijar el precio del petróleo, en condiciones económicas para los países comunitarios. Y es precisamente el precio del petróleo, el factor del cual dependerá, tanto en el presente como en el futuro la viabilidad de la política energética.



Y sobre la viabilidad de la política energética comunitaria, podría reactivarse el comercio internacional, y por lo tanto, la economía mundial. El acuerdo se realizaría entre los países productores y los países consumidores, así como con las empresas petroleras. Ya que además el nivel de precios fluctúa, los gobiernos de los países consumidores deberán en aplicar mecanismos para la explotación de fuentes de energía alternativa como el carbón, el gas natural y la energía nuclear. De ahí la importancia concedida por los Ministros de Energía de los nueve países comunitarios en lograr la organización del mercado común de la energía durante la década de 1980. (58)

En el marco de la Organización de Cooperación y Desarrollo Económico - OCDE -, la Agencia Internacional de Energía, realizó trabajos para contribuir a la organización de la conferencia tripartita, la cual, integraría a los países consumidores de petróleo y a los países productores junto con los países en desarrollo.

La Comisión Europea, por su parte fijó los siguientes objetivos para 1985, sobre las bases de :

- la reducción progresiva de energía mediante una serie de acciones de racionalización, de forma que alcance un grado de consumo inferior de un 15 %.

- Además propusó fomentar la producción de energía nuclear, gas natural, petróleo y carbón, de forma que se limite al 40 % la dependencia energética del exterior. (59)

---

58 Cf. Comunidad Europea. 'Primeros pasos de una Política Energética Comunitaria.' Año XI. No. 114. febrero, 1974. y 'Intensificación de programas comunitarios d' economía de l' energía'. Comunicación de la Comisión al Consejo de 24 febrero, 1977.

59 Idem.

A partir del embargo de petróleo en 1973, los gobiernos de los nueve países de la Comunidad Económica Europea, adoptaron la política de reducir su dependencia energética de un 63 % a un 40%. Mediante la aplicación de planes y programas nacionales, por ejemplo - en el sector doméstico, se propuso un aislamiento térmico eficaz, la regularización de la ventilación, el mejor ajuste de la calefacción, el aumento del aislamiento al calentar el agua y también tests de consumo en edificios y sistemas de calefacción que a su vez se aplican tanto en las aparatos e instalaciones. Dentro del sector de los transportes se - dió: la regulación óptima del consumo y del ruido, el mejoramiento en la fabricación de los vehículos; la promoción de los autos más eficientes; el mejoramiento térmico en los transportes del sector público y al mejoramiento en la fluidez del tráfico urbano. Respecto del sector industrial el programa propuso: el mejoramiento de la combustión, la recuperación del calor residual, el mejoramiento del aislamiento térmico de los edificios y locales industriales, el incremento en el aislamiento de las instalaciones de la fuerza motriz y de otros tipos; la utilización de procedimientos continuos de producción y otras técnicas de fabricación; la producción combinada de calor y fuerza en la industria y por último la recuperación y recirculación de materiales.<sup>60)</sup> La Comisión Europea, cada tres meses debería ser informada de las previsiones de exportación e importación nacionales de hidrocarburos, lo que contribuiría a evaluar con regularidad la situación del abastecimiento real de petróleo. El programa así adoptado por el Consejo de Minis -

---

60. Cfr. Comunidad Europea 'Primeros pasos de una política energética comunitaria' Ato. N. no. 114, febrero, 1974.

tas y propuesto por la Comisión Europea, se centran principalmente - tanto en los sectores primario y terciario de los transportes, de la la industria y de la industria de la energía. Este programa de acuerdo a las primeras calculas, contribuiría al ahorro de un 15% de energía, hasta 1985, lo cual, representa un ahorro neto de 240 millones de toneladas de petróleo. El consumo anual de energía sería del 3,8% al 3% - entre 1973 y 1985. Este ahorro significaría unos 22.000 millones de dólares para 1985. También se considera que la producción de gas, sería el elemento más factible para asegurar el abastecimiento de energía al territorio comunitario, en caso que hubiera una nueva suspensión de los abastecimientos de petróleo. La producción de la potencia en las centrales nucleares, debería aumentarse para 1985, por lo que las importaciones de petróleo pasarían del 41 al 49%. En 1974, el petróleo del Mar del Norte no a considerad una opción dentro del abastecimiento para Europa.

Otro de los puntos principales al delinearse a partir de 1974, la política energética comunitaria, fue garantizar la libre circulación de los productos derivados del petróleo, dado que los reglamentos de precios no son los mismos de un país a otro, lo cual contribuía a dificultar esta política.

Otro aspecto importante, es el reparto de los recursos petrolíferos en el interior de la Comunidad, en caso de suspensión de los abastecimientos exteriores. Porque en 1973, los nuevos países comunitarios tenían que ejercer controles en las fronteras sobre los movimientos de hidrocarburos para evitar la especulación y salvaguardar recursos. No optaron una postura de solidaridad hacia Polonia tras el embargo del petróleo, por considerar a este país demasiado partidario de los soviéticos.<sup>(61)</sup>

---

61. Idem.

El Sr. Simonet, Vicepresidente de la Comisión Europea, hizo -  
hincapié en que Europa debería dotarse de una "... política comunitaria  
de la energía, que defina, a largo plazo, los objetivos que responden  
a la gravedad de la situación, siendo preciso que se asuman compromi-  
sos políticos que permitan alcanzar dichos objetivos." (62)

La esencia de la política energética comunitaria, consistiría  
en eliminar la inseguridad en el abastecimiento de petróleo, lo cual, es  
muy peligroso para nuestra patria, que depende del exterior para asegurar -  
sus necesidades energéticas, y que por lo tanto, esta absoluta dependen-  
cia puede conducir a realizar acuerdos bilaterales, lo que debilitaría  
la solidaridad comunitaria. A causa de los desequilibrios en las balan-  
zas de pagos, provoca que los países deficitarios ajusten el proteccio-  
nismo comercial para reducir las tensiones sociales y económicas.

En diciembre de 1975, los días 15, 16, y 17, se llevó a cabo la  
Conferencia de Rambouillet, conocida como diálogo norte - sur, en donde  
se analizaron los mismos problemas ocasionados por el desequilibrio mun-  
dial por el alza de los precios del petróleo, y cuyas repercusiones al  
Consejo Europeo, había analizado previamente en París en año anterior. En  
Rambouillet, la Comunidad Económica Europea, participó como tal con ocho  
miembros, ya que previamente también en París así lo decidieron, por su  
parte el gobierno británico reclamó su participación individual para poder  
defender mejor sus intereses nacionales. (63)

---

62. Cfr. Bol. CE 11 - 1975 3a parte. y Comunidad Europea. Año XI. Nos. 123 y

124. 'Política Energética del Consejo Europeo'. noviembre - diciembre. 1975.

En esta conferencia, los jefes de gobierno de los países comunitarios se solidarizaron con la 'Declaración de Rambouillet', la cual conlleva las premisas básicas de la situación provocada por el incremento en los precios del petróleo, y que dice: "Las democracias occidentales están decididas a oponer el alto índice de paro, la continua inflación y los graves problemas de la energía".<sup>64</sup> En Rambouillet, la Comunidad Europea reconoció que era indispensable hacer favorable al diálogo y evitar el enfrentamiento, porque sólo a través de la cooperación internacional sería posible defender una política global comunitaria, a la vez que se enfrentaran directamente los problemas de la inflación mundial y la recesión económica mundial.<sup>65</sup> Por lo cual, Europa se vio obligada a realizar una reestructuración de las cadenas de producción, para poder llevar a cabo una mejor división internacional del trabajo, tomando en consideración la industrialización de los países en vías de desarrollo, y los problemas generales del desequilibrio en las balanzas de pagos. Esta política dirigirla a los países interesados a tener una mejor interdependencia con los países productores y los países consumidores de petróleo, con la consecución de la implementación de un nuevo orden económico internacional, contribuyendo de esta modo a dar una solución global a la problemática internacional.<sup>66</sup>

63. Cfr. Bol. CE 11-1975. 3a parte.

64. Working Commission of the European Communities. 'Implementation of the energy policy guidelines drawn up by the European Council at its Meeting in Rome on 1 and 2 December, 1975.' (DM 176) 20, Brussels, 16 January 1976.

65. Ver. Comunidad Europea. año XII no. 124. Plan de la Comunidad en el diálogo Norte - Sur.

En la sesión del Consejo Europeo, se decretó que la Comisión proporcione y el Consejo decidirá, en tiempo breve las recomendaciones de medidas para salvaguardar las fuentes existentes y garantizar el fomento de fuentes energéticas alternativas en el territorio comunitario, teniendo en consideración principalmente las condiciones económicas razonables y aplicarlas a la población comunitaria a un empleo nacional. Poco a raíz de esta conferencia, el Parlamento Europeo y la Comisión, trataron de sentar las bases para que en las futuras negociaciones en la Cumbre, la Comunidad Económica Europea, participará como tal, porque en Rambouillet, sólo fueron invitadas; Alemania Federal, Francia, Italia, Gran Bretaña, Estados Unidos y Japón.<sup>(67)</sup> En febrero de 1976, Léo Tindemans, presentó al Consejo Europeo, un informe conocido como 'La Unión Europea', y en donde se tratan en forma global la situación comunitaria en el plano internacional y sus problemas se delimitaron claramente las posibles soluciones que los jefes de gobierno deberían adoptar en cada sector. Dos centros de interés en el de la energía, en este informe el primer Ministro Belga, consideró muy importantes los objetivos definidos tanto en el sector industrial como en el agrícola y de ahí se centró en especial en la energía y en la investigación. Propuso: a) conseguir la instauración de un convenio que garantice la solidaridad de los Estados en caso de abastecimiento interrumpido; b) definir claramente a nivel comunitario los límites de consumo y de producción; c) elaborar un programa de recursos alternativos de energía tomando en consideración las necesidades comunitarias; d) realizar inversiones para incrementar el fomento de producción suplementaria garantizándola; e) lograr la movilización de recursos financieros para

---

66.Cfr. Bol. CE. 5-1977. 'Evolución de las conferencias cumbres ocidentales'.

el financiamiento; y lo que fue muy importante) consistió de un instan-  
ta comunitario para la organización del mercado energético. En el marco  
de la investigación, se propuso la solidaridad comunitaria para realizar-  
intercambios en la utilización industrial de los hidrocarburos.<sup>(67)</sup>

Se crearon cuatro comisiones especiales para estas políticas:  
a) energía; b) materias primas; c) desarrollo y d) asistencia financiera.  
El comité de la energía llegó en 1976 a la conclusión de que era in-  
dispensable la concertación de una política energética; en ese momento  
la los jefes de gobierno, reconocieron que deberían de tener una repre-  
sentación única, y que como primer paso la Comisión proponela y el Con-  
sejo decidirlo a unánime voz, los mecanismos para garantizar la protec-  
ción de los recursos energéticos existentes y promover el incremento en  
la producción de fuentes alternativas de energía.<sup>(68)</sup> Se consideró entor-  
cas que el petróleo del Mar del Norte, el desarrollo y la estabili-  
zación en la producción del carbón, así como la actuación en los progra-  
mas nucleares, serían los mecanismos con los que la Comunidad controla pa-  
ra reducir su consumo de energía y reducir con ello su dependencia del -  
petróleo del 40 al 45% para 1985. Pero tomando como factor esencial el  
monto de las inversiones, las cuales se calcularon entonces en doce-  
tos miles de dólares para un período de diez años. Tomando en cuenta  
que las inversiones son seguras y que evitan las fluctuaciones  
en los precios de otras fuentes alternativas de petróleo. Se consideró la  
posibilidad de que una inversión demasiado intensa en las exploraciones del  
Mar del Norte, sería peligrosa en caso del decremento en los precios del  
carbón, porque se ampliaría la rentabilidad de los pozos explorados. Lo  
riesgo pasaría tanto con los programas nucleares como con la explotación  
del carbón.

67. Cfr. Comunidad Europea. Año XI. No. 125, '1976 vered el nacimiento de una  
política energética de la comunidad' febrero, 1976. Bruxelas.

En la reunión del Consejo Europeo, llevada a cabo en Londres en el año de 1977, se trataron los mismos problemas que en las 'cumbres europeas', previamente se habían discutido. El Consejo Europeo, en esta ocasión propuso lograr un equilibrio entre las países occidentales y los países deficitarios; comprometiéndose los gobiernos de los países a la realización de las metas tanto del crecimiento económico y de estabilidad interna, que tengan en consideración principalmente el crecimiento económico sostenido y no inflacionista, lo cual conduciría a proporcionar fuentes de empleo seguras; ya que el éxito en el manejo de las economías internas, no sólo apoyaría el crecimiento económico mundial sino que conduciría al éxito en las cuatro áreas importantes: la financiación, el comercio, la energía y las relaciones Norte-Sur.<sup>(69)</sup> En los próximos años, todas las naciones importadoras, deberán hacer frente, a nuevas alzas en los precios del petróleo, el cual, estará condicionado de acuerdo con la posición de los países miembros de la OPEP, al dólar estadounidense, y como esta moneda a estado en constantes fluctuaciones y devaluaciones, los gobiernos europeos tomarán conciencia desde entonces de los problemas que a partir de 1973, han tratado de resolver y no han podido, especialmente por que lo que afecta directamente a Estados Unidos, lógicamente repercute en el resto del mundo. Las naciones europeas importadoras de petróleo, deberán financiar los déficits de sus respectivas balanzas de pagos, y por ende débilmente deben importar capital de la OPEP, ya que estas países importan sus capitales en las bancas centrales europeas por los beneficios que les reportan.

---

69. Véase. Bol. CE. 5 - 1977 y el Anexo referente a la 'Declaración de la reunión cumbre de Downing Street'.



El déficit provocado por las importaciones de petróleo, sólo se puede reducir si las naciones importadoras reducen su consumo; y se gana el incremento en la capacidad de importación por parte de los países productores de petróleo. El desequilibrio de las balanzas de pagos, pueda ser solucionado, de acuerdo con el análisis de la Comunidad Económica Europea, si se consigue un esquema compatible con las capacidades - que cada miembro tenga para atraer capital de modo constante; lo cual - implica una cooperación controlada entre los países miembros, tanto por parte de los países excedentarios, como por parte de los países deficitarios. Los últimos deberán esforzarse en destruir los elementos de la inflación continua y lograr una notable mejora en las relaciones internacionales costo - precio. Por su parte, los países que no tienen problemas de pagos, y cuya economía está en mejores condiciones pueden promover la exportación de capitales a largo plazo. En esta reunión del Consejo Europeo, se destacó la política propuesta por el Fondo Monetario Internacional, en el sentido de respaldar los reclamos para poder conseguir recursos adicionales - los cuales, a través de la organización pueden ayudar a los países con problemas monetarios y reducir con ello los peligros que el proteccionismo - comercial, significa para el comercio mundial. Para esta política la política la necesidad de realizar una estrecha cooperación a nivel internacional que abarque a los países industrializados, a los países productores de petróleo y al Fondo Monetario Internacional.<sup>(70)</sup>

Los mecanismos propuestos para la reducción en el consumo de energía, así como, las medidas para su consecución y la política tendiente a conseguir una diversificación de los suministros de petróleo - para la Comunidad, fueron las principales temas tratados en torno a la energía. El Consejo Europeo, reconoció en esta ocasión que la demanda excesiva de energía, y el incremento constante de las importaciones de petróleo, afectan al pasado sobre los recursos de hidrocarburos mundiales, lo cual, implica peligro sobre todas las naciones consumidoras de petróleo. La política basada en la investigación, y en el desarrollo de fuentes alternativas de energía, votaron a ser las principales propuestas para conseguir satisfacer la demanda mundial de energía, ya sea por medio de la utilización de la energía nuclear, para el beneficio mundial, pero evitando la proliferación de las armas nucleares. Todas estas políticas alternativas para resolver el problema de la energía en el mundo, de acuerdo con la tesis comunitaria son vitales para que todos los países sin excepción continúen evitando los abastecimientos de petróleo a corto plazo y sobre todo en el futuro a precios razonables, compatibles con un crecimiento económico sostenido y no inflacionario.<sup>(71)</sup> Por otra parte, además de contribuir a la conservación de las fuentes existentes de energía, se necesita incrementar y diversificar las fuentes de energía primaria, evitando como meta principal reducir la dependencia de las importaciones de petróleo.<sup>(72)</sup> Sin embargo, a pesar de que exista como alternativa más viable el empleo de la energía nuclear, también

---

71. Verba. Comunidad Europea. 'La Comunidad en la Reunión Cumbre de Londres'  
Información de Prensa. Delegación para América Latina. 28 de abril de 1977.

72. Ver. El Excelso, día 3 de febrero de 1977.

es contra el riesgo, de que en el futuro, la Comunidad dependa del exterior para abastecerse del uranio que se necesita para desarrollar en condiciones óptimas esta fuente alternativa de energía.<sup>(73)</sup> (En lo referente a las estimaciones del encargo de asuntos energéticos de la Comunidad Económica Europea, Guido Barman, la energía nuclear alcanzará a cubrir desde 1977 a 1985, solamente el 8 % de las necesidades comunitarias. Si en los nuevos países miembros se desarrollaran todos los reactores a agua ligera actualmente en construcción, esa tasa descendería al 3 %. Es decir, que todo atraso en el dominio de la energía nuclear, debería equilibrarse por importaciones de petróleo, lo cual, agravaría mucho más el déficit de la balanza de pagos, que aumentaría a 8 mil millones de dólares en 1985, un monto los 9,600 millones de dólares del déficit actual (esto es en 1977). Las necesidades de uranio, debilmente enriquecido se encuentran cubiertas hasta 1983, por medio de contratos con los Estados Unidos y con la Unión Soviética.<sup>(74)</sup> En cuanto a los recursos de uranio disponibles en el territorio comunitario, sólo cubren el 5 % de las necesidades generales. Del uranio fuertemente enriquecido, es dependiente en un 100 % de los Estados Unidos, hasta el momento de esta crisis europea, no se tenía ningún proyecto para la construcción de instalaciones en el territorio comunitario, que fueran civiles y contribuyeran al enriquecimiento de este combustible. De acuerdo con el análisis comunitario, el reciclaje de combustibles irradiados permitiría reducir en un 20 % al año, las necesidades de uranio natural y cerca del 15 % al año las capacidades del enriquecimiento; pero a largo plazo, esta meta conduciría a lograr una independencia de las importaciones de los combustibles nucleares.

---

73) Véase, Comunidad Europea, La Comunidad y sus necesidades irrenunciables de

Francia es uno de los miembros armamentistas, que considera que las pérdidas de armamento y las reacciones de combustible de plomo inevitablemente desempeñarán un papel importante para resolver las necesidades energéticas de la Comunidad Económica Europea.<sup>(75)</sup>

Dentro del marco energético general, tenemos otro punto muy importante: la desmilitarización del Océano Índico, que fue fijada por el Presidente de los Estados Unidos, como uno de los fines primordiales para el control del armamento. Tanto Estados Unidos como otras naciones de Europa Occidental, dependen del petróleo del Medio Oriente que pasa a través de esta zona, las peticiones se iniciaron en julio de 1977. La Unión Soviética, excepto por su parte, la propuesta estadounidense de congelar el presente nivel de actividades militares soviéticas en el Océano Índico, desde entonces los Estados Unidos hacen lo mismo.<sup>(76)</sup>

La infinidad de situaciones que se derivan en torno al petróleo son tanto económicas, como políticas y militares. Esto nos explica porque la Comunidad Económica Europea, no puede resolver sus problemas, porque los elementos que hoy que nos rodean no dependen de ella, sino de las fuerzas de dominio a nivel internacional.

- 
- consulta reciente: Información de prensa, Santiago de Chile, 29 de abril de 1977. Ver también 'La participación de la C.E.E. en la reunión cumbre sobre Energía en Londres.' Santiago de Chile, 10 de mayo de 1977. y Communication de la Comisión au Conseil du 28 juillet, 1977: concernant un plan d'action communautaire en matière de déchets nucléaires. XI C 49 de 1977.
- 74) Ver. El Excelsior, día 3 de octubre de 1977.
- 75) Ver. El Excelsior, día 9 de octubre de 1977 y William J. Levy, Corresponsable petrolero o caso internacional? Foreign Affairs, julio 1974.

En el oto de 1978, el Consejo Europeo, se reunió en Bonn, - Alemania Federal, los días 6 y 7 de julio. Esta conferencia fue importante porque en ella se analizaron las políticas comunitarias que habrían de adoptarse, en la próxima reunión cumbre occidental, diez días después - en Bonn. En esta cumbre europea, los miembros comunitarios quisieron presentar soluciones públicas y por tanto concretas, para poder con ellas resolver el problema del petróleo, su suministro, y las repercusiones en el ámbito económico internacional, por las cuales, se están formando un frente - común entre los países productores para evitar que el incremento en los precios del petróleo, signifique en curso escariento que durante cinco años, ha blen afectado profundamente las estructuras económico - políticas y sociales, en donde la Comunidad Europea había sentado sus bases; y destruyeran los en comienzo oficiales que llegaron a controlar toda su actividad económica.

Después de cinco años de tratar el problema energético, la Comunidad Económica Europea, reconoció que toda la sus importaciones de petróleo, eran excesivas. Se consideró en esta ocasión vital, lograr que Estados Unidos, realizara un esfuerzo para contribuir con los demás países industrializados a disminuir el consumo interno de petróleo, porque esta medida incidiría favorablemente en reducir la presión, que sobre el mercado internacional, de esta materia prima se había ejercido desde entonces y sobre todo a facilitar las negociaciones con los productores. (77)

---

76. Véase. Comunidad Europea. Año XIV. No. 149, julio de 1978. Ver también El Excelsior, días 9 y 10 de julio de 1978.

En esta ocasión, los acuerdos concretos giraron sobre las financiación para el desarrollo de fuentes alternativas de energía, como la solar, se contó con un presupuesto de 175 millones de dólares, para el período de 1979 - 1983. En la terminal solar de Sicilia, se busca perfeccionar las técnicas de calefacción doméstica mediante el empleo del sol. Se estudian e investigan las aplicaciones de la energía solar en la agricultura y en la industria; se busca también alcanzar el mejoramiento en la transformación de residuos agrícolas; paja, residuos de madera, algas para transformarlos en combustible verde.

Respecto de las reducciones en el consumo de energía en los diversos sectores, el programa comunitario adoptó las siguientes determinaciones:

- en el sector doméstico y terciario ..... 18 %
- en el sector industrial ..... 15 %
- en la economía global respecto al consumo interno ..... 15 %
- exportadas ..... 16 %
- industria energética ..... 6 % (78)

El Consejo Europeo, en Bremen comprobó la inexistencia de programas definitivos que contribuyan al ahorro de las referencias de petróleo. También se comprobó la ausencia de una planificación que fuera capaz de conseguir que el carbón, se utilizara en condiciones favorables en el

---

77. Véase: La Comunidad europea et le problème de l'énergie. Documentación Europea. periódico. 1978 II. y Comunidad Europea. Energía para reducir la dependencia de Europa. año XIV. no. 153.

En esta ocasión, los acuerdos concretos giraron sobre las financiación para el desarrollo de fuentes alternativas de energía, como la solar, se contó con un presupuesto de 175 millones de dólares, para el período de 1979 - 1983. En la terminal solar de Sicilia, se busca perfeccionar las técnicas de calefacción doméstica mediante el empleo del sol. Se estudian e investigan las aplicaciones de la energía solar en la agricultura y en la industria; se busca también alcanzar el perfeccionamiento en la transformación de residuos agrícolas: paja, residuos de madera, algas para transformarlos en combustible verde.

Respecto de las reducciones en el consumo de energía en las diversas secciones, el programa comunitario adoptó las siguientes determinaciones:

- en el sector doméstico y terciario ..... 18 %
- en el sector industrial ..... 15 %
- en la economía global respecto al consumo interno ..... 15 %
- transportes ..... 16 %
- industria energética ..... 6 % (78)

El Consejo Europeo, en Bremen comprobó la inexistencia de programas definitivos que contribuyan al ahorro de las refinencias de petróleo. También se comprobó la ausencia de una planificación que fuera capaz de conseguir que el carbón, se colocara en condiciones favorables en el

---

77. Véase la Comunidad europea y el problema de l'energía. Documentación Europea. periódico. 1978 II. y Comunidad Europea. 'Energía para reducir la dependencia de Europa' año XIV. no. 153.

mercado internacional. A través de subsidios nacionales o por compensaciones de las producciones, la tonelada de carbón comunitario tiene un valor de 65 dólares, mientras que el importado es de 30 dólares. La Comisión Europea, dentro de esta política, no puede mediante la innovación tecnológica de las centrales térmicas, captar el carbón como combustible en la zona del petróleo, a fin de impedir que el costo creciente del crudo pueda aún deslazar las economías comunitarias.<sup>(79)</sup>

En primer el Consejo Europeo, aprobó un fondo de 55 millones de dólares para el desarrollo tecnológico en el ámbito de los hidrocarburos: exploración, explotación, almacenamiento y transporte. Por medio del mejoramiento de las técnicas para recuperar los yacimientos, y su producción de petróleo en los yacimientos de petróleo submarinos a grandes profundidades.<sup>(80)</sup>

- 
78. Véase: Décision des représentants des gouvernements des Etats de la CE - du charbon et de l'acier du 7 novembre 1977 concernant 'une surveillance de des l'exportation de houille originaires de pays tiers'. Ver también -
79. Comunidad Europea, acto XIV, no. 153, diciembre de 1972.
80. Cf. 'Décision du Conseil du 7 novembre 1977 fixant un objectif commun en ce qui concerne la consommation d'énergie primaire en cas de difficultés d'approvisionnement' JO L292 de 1977. y 'Décision du Conseil du 14 février 1977, relative à l'exportation de pétrole brut et de produits pétroliers d'un Etat membre à un autre en cas de difficultés d'approvisionnement' JO L 61 de 1977.



En la última cumbre europea, llevada a cabo en Estrasburgo, - los días 21 y 22 de junio de 1977, los miembros comunitarios decidieron poner en público, misión que verdaderamente contribuyen a reducir el déficit energético, y a través de las cumbres se constituyeron una estrategia energética. En otras ocasiones, la Comisión de Energía, realizó un estudio, acerca de las diferencias industriales,<sup>(81)</sup> en donde, se llegó a la conclusión de que los miembros podrán hacer frente a sus problemas derivados de las continuas alzas en los precios del petróleo, al reducir su consumo interno, y por otra parte, al el consumo del mismo se lleva de acuerdo a su último empleo, entorno el desperdicio.

En Estrasburgo, la Comunidad Económica Europea, anunció su decisión de reducir el consumo interno de 1979, de acuerdo a los niveles del año precedente; las importaciones de petróleo se limitaron a 470 millones de toneladas.<sup>(82)</sup> También se propuso que los demás países industrializados de acuerdo a la recomendación adoptada en la última reunión de la Agencia Internacional de Energía, redujeran también la cantidad de sus importaciones. Por otro lado, se determinó la necesidad de formar un frente común de consumidores, el cual estaría en condiciones de negociar con los países de la OPEP para evitar que el alza en los precios del crudo no fuera tan alto. Esta organización debería reunirse en Ginebra, los días 26 y 27 de junio.<sup>(83)</sup>

81 Ver. Comunidad Europea. año XV. no. 160, agosto 1977. y el Excelsior, día 18 de junio de 1977.

82 Ver. Commission of The European Communities. The energy situation of The Community. C/M 1771. 3<sup>o</sup> final. 24 February, 1977. Bruselas.

De acuerdo con las declaraciones del presidente de Francia, Valéry Giscard D'Estaing, que ocupa actualmente la presidencia del Consejo Europeo, la política energética comunitaria debería basarse en el:

"... ajuste de la demanda y de la oferta petroleras mundiales, el cual, no podría basarse en el juego de las fuerzas del mercado, sin que exista amenazada una grave recesión económica bajo el efecto de algún demasiado brusco.

"La escasez, se tradujo en un aumento en los mercados libres particularmente peligroso, y algunos países tienen la tendencia a alinear progresivamente sus precios oficiales al nivel que algunos consumidores se sienten dispuestos a aceptar como límites marginales." (85)

Tomando en consideración estos factores, Francia propuso tres peticiones, tanto para los países comunitarios como para los países que se reunirán en Tokio, sobre con la finalidad de resolver los problemas - que han desequilibrado a la economía mundial:

1. Mejoramiento de los mercados libres, en donde, es imposible prever, si los precios en estos mercados corresponden a las transacciones reales, esto llevaría consigo el control de las especulativas, beneficiando a los países consumidores en general. Por medio de las regulaciones, de acuerdo con los intermediarios, pero estas regulaciones serían en forma oficial y mediante la creación de una comisión de vigilancia en las operaciones. En Rotterdam o en cualquier otro punto europeo, en donde se comercia el precio libre - o así - sólo se ejercería control sobre las transacciones, no solamente se ejercerá a cabo el precio libre, y

---

83. Cfr. el Espectador, día 16 de julio de 1979 y 19 de septiembre de 1979.

no sobre contratos regulares de suministro de petróleo.

2o. un compromiso real de control de precios en las importaciones, el punto principal que trata en la reunión de Tokio:

Los países industrializados ejercerán vigilancia sobre los volúmenes declarados en aduana de petróleo y de sus productos derivados, y en caso extremo se podrán bloquear las importaciones a precios superiores, fijados en función de los precios establecidos oficialmente por los países productores. A nivel comunitario, el control se llevará a cabo mediante una legislación. (85)

3. Tomar en consideración para cualquier política energética, el déficit de la producción petrolera que amenaza con duplicarse. Por lo tanto, resulta indispensable que cada país miembro adopte un compromiso real sobre los precios del crudo, y sobre el límite de sus importaciones de petróleo durante los próximos tres años.

La reconstrucción en la industria energética general, ha constituido una de las principales preocupaciones de la Comunidad Económica Europea desde 1973. Esta política de reconstrucción tiene como metas: la reactivación intensiva de los programas nucleares y la explotación del carbón, incrementando la producción de esta materia prima.

Se considera en principio, que la reducción en las importaciones de petróleo a los niveles actuales se debería de mantener hasta el año de 1990, por parte de los países comunitarios, para lograr reducir su dependencia del exterior para el suministro del petróleo que consume.

---

84. Cfa. Comunidad Europea. Año XV. No. 159 julio de 1979. Información de

Prensa. Los franceses en el límite: sus prioridades para el nuevo semestre. Sorrelays de Chile 9 de febrero de 1979.

El Comisionado de Energía de la Comunidad Económica Europea, Guido Brunner, propuso un plan para obtener el éxito en esta energía eléctrica, al cual debería ser respaldado por 90 mil millones de dólares anuales. Este fondo se destinaría a: 1o. al ahorro de las energías; 2o. al desarrollo de fuentes alternativas de energía como el carbón y la energía nuclear; 3o. y para acelerar la producción de estas fuentes.

El cumplir las limitaciones de petróleo equivalentes a un consumo anual de 490 millones de toneladas, constituye un desafío para las sociedades europeas, acostumbradas a un nivel elevado de vida, en el cual, el consumo de energía constituye la base misma de su civilización.

Por lo que a la explotación del carbón, se aspira a que se produzca al menos los 250 mil millones de toneladas anuales y respecto de la energía nuclear se busca, la generación de electricidad alcanzando un promedio del 75 %.

Otro punto importante, fue el de la industria del motor, los jefes de gobierno piden a esta industria el desarrollo y la innovación tecnológica, que sean capaces de producir autos que consuman menos gasolina.

Ya que en el sistema de comunicaciones en Europa, el medio de transportación resulta muy difícil de suprimir para conseguir el ahorro de energía.

En cuanto a la energía nuclear, tanto las medidas de seguridad como en amplia capacidad de producción debe acelerarse para satisfacer en porcentajes elevados de las necesidades europeas. Y por medio de estas acciones reducir considerablemente la dependencia externa en un 40 %.<sup>(87)</sup>

---

85. Véase Comunicado Europeo sobre Investigación y desarrollo. Report anual 1978 de Programa "Radioactivación de la Comunidad Económica" Memorandum no. 4.

86. Idem.

A pesar de las buenas disposiciones de los jefes de gobierno, los problemas a nivel interno son muy fuertes. Tomemos por ejemplo, el caso de Alemania Federal, que por medio de su Ministro de Economía, el Sr. Conde Lambsdorff, se llevó a cabo un intento de fiscalizar las operaciones de las compañías petroleras que comercian el crudo y sus derivados en el país; como respuesta a las presiones tanto por los sindicatos de trabajadores, como por el ala izquierda de la social - democracia, ya que el alza de los precios del petróleo reduce la capacidad de compra y consumo de los obreros. Sin embargo, en esta ocasión el Ministro de Economía, después de conversar con los ejecutivos de estas empresas, concluyó: "... que al cabo de varios años de operar con pérdidas, las firmas petroleras necesitan beneficios para realizar nuevas inversiones". 188 1

El Conde Lambsdorff, estuvo de acuerdo en sostener a la moneda de su país, la importancia e imposibilidad de conocer las operaciones reales en los mercados libres, en donde se vende y compra el petróleo, sin contrato como en Rotterdam. El espíritu del gobierno alemán por contrastar con este punto, para lograr una estrategia energética comunitaria, también se debe esencialmente a razones internas, porque las compras de petróleo crudo y sus derivados para abastecer las necesidades internas se llevan a cabo en Rotterdam; las filiales estadounidenses no presentan objeción en abastecer el mercado interno de la República Federal de Alemania, porque la fortaleza de su moneda favorece su comercio.

---

87. Véase. El Escalador, día 13 de junio de 1979. y Comunidad Europea.

Nº XV. No. 160. agosto de 1979.

Sin embargo, en la actualidad estas empresas, como consecuencia de la política energética estadounidense, están optando por abastecer par-  
temente el mercado de su país, ya que se ofrecen mejores condiciones eco-  
nómicas, al decidir el Presidente James Carter, ' subvencionar las importa-  
ciones de petróleo y de algunos de sus derivados.

La política nacional de Alemania Federal, ante estas contingencias -  
se concretó en una reducción de la oferta y en una elevación de los pre-  
cios. A inicios del mes de junio, los días 4, 5, y 6, tanto el Minis-  
tro francés de Asuntos Exteriores, el Sr. André Giscard, así como el Minis-  
tro de Industria, el Sr. Jean Piccard, ambos representantes de la Presi-  
dencia del Consejo de Ministros de la energía y del Consejo de Consej-  
eros Europeos, ante el Presidente de los Estados Unidos, declararon su incom-  
odidad por la subvención otorgada por parte del Departamento de EE. UU. -  
para las importaciones de petróleo, con cinco dólares por barril. La reac-  
ción se presentó en varias, en las deuda crisis industrializadas y comuni-  
dades de petróleo, tanto de las nuevas países de la Comunidad Económica Eu-  
ropea, como por parte de Japón.

La respuesta del Presidente James Carter, ante estas protestas,  
se basó, en que esta subvención consistía en sí una medida de protección  
para los crudos convencionales del Caribe, que son los que abastecen el mer-  
cado estadounidense, evitando con ello su democión hacia los mercados eu-  
ropeos de crudos. Además de constituir, esta subvención parte esencial de  
su política energética interna, para formar las reservas del fuel oil, que  
se consumirá en el próximo invierno. Pero la perspectiva de los repre-  
sentantes europeos, fue muy distinta a la del Presidente de Estados Unidos,

consideraron, la aplicación de estos mecanismos como la esencia para favorecer el alza de los precios del petróleo, en las negociaciones de los miembros de la OPEP. Además se consideró entonces, que los Estados Unidos, se reabastecerían a costa de Europa, lo cual, contribuye en forma directa a agravar el déficit de petróleo comunitario.

De acuerdo con el análisis comunitario, el consumo energético por parte de los Estados Unidos, se ha incrementado desde 1973, a diferencia de Europa, que ha tratado de reducir su consumo al igual que Japón. Por lo cual, se concluyó que el incremento en el consumo de petróleo por parte de Estados Unidos, ha provocado tanto la restricción de las exportaciones de los países de la OPEP a Europa como ha favorecido el alza de su precio. Los ministros comunitarios sostuvieron que: "... de no ser que Europa ahorra energía, al Estados Unidos sigue derrochando la." (89) Los ministros franceses prometieron al Presidente Carter, en nombre de la Comunidad Económica Europea, que a ambos lados del Atlántico se reducirá el consumo del petróleo en un 5 %, para que con ello se contribuya a equilibrar la oferta y la demanda del petróleo.

Tan sólo en el mes de abril de 1979, las importaciones de petróleo de los Estados Unidos fueron de un costo de 4,046.3 millones de dólares y esto desde luego tiene descontroladas a las europeas, que no se explican porque este dinero no se invierte en la producción de otras fuentes alternativas de energía. (90)

En esa entrevista, el Presidente Carter, no pudo acusar la reducción del consumo interno de su país a causa del rechazo por parte del

88. Cfr. El Excelsior, 5 de junio de 1979.

89. Cfr. The New York Times, 30 de mayo de 1979.

Congreso de los Estados Unidos, de su rol con el ahorro energético.

En cuanto a la segunda propuesta referente a evitar imponer el petróleo a un precio mayor al fijado por la OPEP, el gobierno de su país consideró que se deberían correr con gastos propios, porque de no comprarse para los Estados Unidos, el gobierno de Tokio, no veía objeción en pagar el exceso para conseguir abastecer con el petróleo importado, su mercado interno, el cual, depende en su mayoría para abastecer todo su sistema productivo.

La posición comunitaria en Washington, respecto a la política energética de los países consumidores, esotro el valor que tiene la coordinación de las políticas industrializadas incluyendo principalmente la de los Estados Unidos, para desarrollar una estrategia a nivel mundial, entiendo que cualquier país adopte medidas unilaterales, las que podrían debilitar a los demás países industrializados. Porque a medida de que el mercado se torna difícil para los consumidores, principalmente los europeos y japoneses, el grado de vulnerabilidad de los países dependen de las importaciones del petróleo, lo cual constituye la esencia misma de la política comunitaria en esta materia de petróleo, porque es imposible eliminar su consumo de sus aparatos productivos. Y además, los europeos están conscientes de que la época en la que el crudo era barato y abundante había terminado. Por esto sus principales metas las constituyen el diálogo y la cooperación económica a nivel mundial, tanto con los países productores como con el resto de las naciones industrializadas. En efecto, se debería admitir que no existe una solución única para el suministro de petróleo hacia los países consumidores, ya que, está condicionado a las exigencias, no sólo económicas sino principalmente políticas de los gobiernos productores, los cuales, buscan un reconocimiento internacional que les proporcione un mecanismo de cohesión para



conseguir mejores condiciones, tanto en comercio internacional como en su vida política.

Las proposiciones del Consejo de Ministros de Euzkadi, sobre la limitación de los precios en los productos petroleros en el mercado Libra de Rotterdam, son uno de los puntos principales tratados en Estambul por los jefes de gobierno de los miembros comunitarios. Se propusieron establecer sistemas de control sobre las exportaciones de los productos del petróleo hacia otros países.

La administración del Presidente de Estados Unidos, justificó su aprobación a la subvención alegando que el precio de los productos petroleros era menor en el mercado estadounidense, que el que se pagaba en el mercado Libra de Rotterdam, y que por esta razón las flujas comerciales de aprovisionamiento del crudo proveniente del Caribe eran desviadas de su dirección normal, para dirigirse a los mercados europeos más rentables. Para tratar de reestablecer el curso normal de esas provisionamientos de petróleo, el gobierno decidió la subvención de 5 dólares por barril importado.<sup>(91)</sup>

Los expertos comunitarios temen que esta decisión provoque además una fuerte alza en los productos petroleros que comercian en los mercados Libras, incidiendo además en el incremento de las transacciones comerciales, en donde se comercia el 5% del consumo europeo de productos petroleros.<sup>(92)</sup>

---

90. *Idem.*

91. Véase, Dallas Levy. 'World Oil Cooperation on international chaos'.

Foreign Affairs. pp. 690 - 713. julio de 1974.

Porque algunas producciones de petróleo podrían colocarse para su producción en este mercado, para beneficiarse de las ventajas económicas que se ofrecen en detrimento de la economía comunitaria en general. La medida de subvención otorgada por el gobierno estadounidense, desajusta totalmente la postura comunitaria, que había reducido su suministro de petróleo, pero que enfrentarse a los problemas del mercado negro del combustible y el incremento de los precios del crudo. El suministro se ha reducido en un 5%. Las consecuencias de la crisis política y económica - en Irán, las especulaciones sobre la escasez y la necesidad de cubrir las reservas consumidas, han contribuido a que el precio del petróleo que se vende en los mercados libres, no se ajuste a las disposiciones oficiales, sino que se vende al mejor postor. El descontento de la Comunidad Económica Europea, radica en la política subvencionista del gobierno de Estados Unidos a sus importaciones de petróleo, y que esto conlleva a un aumento en la oferta y esto a su vez, puede incidir en la elevación de los precios reales del petróleo. Esta medida unilateral, se adoptó sin un comunicado previo, y sin la consulta de la Comunidad Económica Europea, que se había reunido en París con motivo de una sesión oficial de la Agencia Internacional de Energía. Circunstancias que en definitiva han sido controladas a los jefes de gobierno, a causa de que Estados Unidos, está tomando iniciativas privadas, excluyendo la cooperación internacional, en la cual, se suponía en principio se fincarían los esfuerzos de los consumidores para asegurar las condiciones económicas favorables que contribuyen a equilibrar la demanda petrolera mundial. La decisión comunitaria, para la formulación de una verdadera política energética, que englobe a todos los consumidores, radica en poder integrarse todos los países para formar un bloque que logre rechazar cualquier abastecimiento que implique

el pago de mejores precios a los establecidos en el mercado mundial. Esto implicaría la formulación de una especie de obligo internacional para controlar a los intermediarios en el mercado internacional del crudo, así como para los países productores que aspiran al pago elevado por sus petróleos.

El Comisionado de Energía de la Comunidad propuso que verdaderamente se resuelvan las cuestiones, para superar los problemas del precio y del suministro del petróleo. La cuestión más importante, es el hecho de que a partir de 1973 a 1977, no se ha resuelto nada, los problemas son los mismos, la imposibilidad de los gobiernos para decretar políticas que realmente contribuyan a la estabilidad del mercado internacional del petróleo, sin que se llegue a perjudicar a sus poblaciones y a sus economías nacionales, y sobre todo sin contravenir las fuertes intenciones creadas en torno a este mercado, presiones profundamente a los gobiernos comunitarios, que con sus comisiones e investigaciones han encontrado soluciones difíciles de aplicar en naciones, en donde, la libre empresa trata de maximizar sus beneficios y en donde, se han establecido infraestructuras, que funcionan considerando la fuente de energía, que con más facilidad se obtiene. Lo peligroso de toda esta problemática, está en el hecho de que en 1977, las economías comunitarias en general, hablan todavía de un crecimiento económico sostenido y estable, pero actualmente después de seis años consecutivos, con problemas de déficit de balanzas de pagos, problemas de inflación y de desempleo y sin haber conseguido avances favorables, las comunitarias conciben solamente, que con el ahorro de energía en el plano interno y con la cooperación en el plano internacional, podrán concluir al favorable para sus economías.

Las inversiones masivas, para el desarrollo de nuevas fuentes de energías, capaces de proporcionar en suministro seguro, fuera de toda capacidad, es una de sus metas principales, para poder reducir su dependencia externa.

Sin embargo, la política estadounidense, provocó un nuevo enfriamiento en las relaciones político - económicas entre los aliados occidentales.

De acuerdo con las políticas energéticas, la voracidad de Estados Unidos por el petróleo, ha ocasionado que el desajuste existente desde 1973, se acrecienta en un 4% el déficit existente entre la oferta y la demanda del petróleo, lo cual incide fuertemente en una nueva escalada de precios; que en general, se refleja en la inflación, el desempleo y la falta de solidaridad entre los consumidores.

En el ámbito internacional, la posición de las compañías europeas, como la de Jopla, frente a los Estados Unidos, se considera una guerra por el suministro del petróleo, en la que los Estados Unidos, es el país que por su hegemonía político - militar en el mundo occidental - puede establecer las reglas, y a las cuales, los demás países consumidores deberán adaptarse. A todo esto hay que agregar, la participación de las empresas petroleras, que buscan la maximización de sus ganancias, independientemente de la situación que se impone en el mundo industrializado. Tomamos por ejemplo, el acuerdo concluido entre la Compañía Nacional de Petróleo de Ecuador - C.E.P.E., corporación estatal petrolera ecuatoriana, con la British Petroleum, para la venta de 70,000 barriles de crudo a un precio de \$6 dólares, por barril, en operaciones de entrega inmediata. (93)

92. Cfr. El Escalador, 31 de mayo de 1979. y 10 de junio de 1979.

93. Idem.

En Gran Bretaña, el petróleo explotado, se considera que sufi-  
ria un monto de dos a dos y medio dólares por barril. La compañía  
belga Petrolina y la Shell Petroleum se mostraron partidarias del en-  
unto de 20,75 a 21,15 dólares por barril. Las producciones del Mar del  
Norte venden aproximadamente 1,000,000 barriles de petróleo por día, a  
un nivel de precios semejante a los de Argelia, Nigeria o Libia.

Toda esta problemática, es tan na, compleja, al punto se -  
considera que el precio que pagan los consumidores de gasolina, cada go-  
bierno recibe un porcentaje. Por ejemplo Italia recibe un 70 % del pre-  
cio de un galón de gasolina, o sea por cada 4 litros de alto octanaje,  
Francia recibe un 69,4 %; Alemania Federal un 56 %; en Irlanda el ga-  
lón se paga a 1.73 dólares, y el gobierno recibe al 48.5 %; en Gran -  
Bretaña al galón cuesta a 1.64 dólares, y el gobierno recibe al 52 % <sup>(94)</sup>  
El mercado libre del petróleo, comercia con el 30 % del petróleo que se  
consume en el mundo, por lo cual, tanto los países europeos consumidores  
de petróleo como los países productores quieren eliminar a los especulato-  
res del oro negro, que son en última instancia los que han provocado los  
problemas a nivel mundial, tanto económicos como políticos y sociales en -  
las centros industriales, y aún en los países productores que tratan de -  
beneficiarse con la explotación de sus recursos; y son los que en realidad  
no aportan las soluciones para los problemas que han provocado y al los  
ocurridos.

El sistema de fijación de precios por parte de los países de  
la OPEP, buscaron en principio, no conceder precios diferenciales a ningún  
cliente; pero a causa, de las presiones de cada país productor, se ha esta-  
blecido este sistema de precios diferenciales, lo cual evidentemente obstá-  
culga la política que garantiza la venta de petróleo, a precios razonables.

rato evitando fluctuaciones excesivas al alza, porque esto implicaría una reducción del poder de compra de las bienes y servicios así como de la tecnología que exportan los centros industriales.

El problema y sus repercusiones, se presentan en una misma dimensión, tanto para los consumidores como para los productores de petróleo ya que sin la concertación de acuerdos adecuados, el precio del crudo sube y también suben las costas de los bienes y servicios importados. Por lo cual, se debe tanto controlar los precios del petróleo como su consumo para contribuir en parte a mejorar la situación económica mundial.

Para las palabras de la OPEP, "... la falta de una política energética por parte de los países industrializados contribuye a fomentar la demanda del petróleo, a la vez que constituye una presión para la OPEP en el sentido que debe satisfacer esa demanda." (95) Otro punto importante es que la organización considera vital, es que los países industrializados deben establecer una política mundial que sea capaz de ejercer un verdadero control sobre las empresas productoras de petróleo, las cuales, se aprovechan de la cobertura internacional en el mercado para conseguir mayores beneficios.

La decisión adoptada en la última cumbre europea, en Estrasburgo en junio de 1979, se volvió a ratificar en la "Reunión sobre Occidente del Japón", en donde se comprometieron a no superar los niveles de consumo de petróleo, los miembros comunitarios de los 470 millones de toneladas anuales. La interpretación para esta política desarrollada a escala

---

98. Cfr. El economista. Día 6 de junio de 1979.

95. Idem.

europas, para reducir la dependencia exterior para el suministro de petróleo; y en segundo lugar para tratar de manejar el empleo del crudo que se consume en las industrias consumidoras. Por otra parte, los niveles de reducción del crudo a nivel nacional, no quedó determinado, — sin embargo, podemos exponer que ello deberá ir en función con la dinámica que las industrias puedan tener en el crecimiento económico global de la Comunidad Económica Europea.

La política petrolera global de la Comunidad Económica Europea, que se ha tratado de definir a partir de las reuniones de los jefes de estado o de gobierno a nivel europeo, ha tenido desde 1973 a 1979, un marco, en donde ha sido sumamente difícil tomar medidas concretas que no afecten a toda la economía mundial, por lo que la Comisión Europea, a través de sus estudios ha buscado conciliar los intereses de la Comunidad, con los de sus centros industriales, y con los intereses tanto de las compañías petroleras como de los países productores de petróleo, pero sobre todo sin olvidar la política energética mundial, que los Estados Unidos ha establecido a nivel mundial. Esto independientemente del hecho de que los Estados Unidos acordaron en Tokio mantener sus reservas de petróleo a un nivel de 8.5 millones de barriles diarios. La solidaridad estadounidense para con los europeos, es la principal razón que hace desconfiar a la Comunidad Europea, para lograr la formulación de una política energética mundial; ya que la reducción en el consumo de petróleo en Europa, no se ve respaldada por la solidaridad en el consumo interno de los Estados Unidos. Por su parte, Japón acordó consumir, de 6.3 millones de barriles diarios a 6.9 millones, sin que estas medidas impliquen necesariamente una contribución para reducir la presión que por alto consu-

no presionen el mercado internacional del petróleo.

### 3.2.1. Políticas petrolera con otros organismos o instituciones.

La diversificación de mercados de derivados de crudo, es otra - parte, de la estrategia comunitaria para asegurar sus necesidades internas así como sus inversiones. El hecho de que se asegure de que las existencias de petróleo, se suministren, no significa que sea neutral. Y a ello se debe que las inversiones y financiamientos se lleven a cabo en la explotación de yacimientos ya existentes a grandes profundidades, o en otros países, y no en la explotación de otras fuentes. El alto grado de rendimiento del petróleo, lo coloca, en primer lugar dentro del mundo industrializado. Si por otra parte, observamos que los países productores prefieren reducir su producción para hacer del petróleo, la materia prima energética más valiosa, nos damos cuenta que esto contribuye a que los países industrializados prefieran negociar con ellos, que emplear en sus industrias otras fuentes de energía primaria. Dentro de esta situación, es muy importante, señalar el nacimiento de la industria petroquímica, y la cual, ha sido afectada profundamente por la situación en el mercado internacional del petróleo. A nivel nacional esta industria es una gran generadora de numerosos empleos, y el alto hecho que desaparecería, causaría numerosos problemas en los centros industrializados. La Comunidad Económica Europea, a raíz de los conflictos surgidos en 1973, trató de establecer las bases para una cooperación estrecha con los países árabes, política que des-



de entonces no ha sido bienvenida por los Estados Unidos.

### 3.2.1.1. Diálogo E.U.A.D. - Arabia.

La cooperación entre la Comunidad Económica Europea, y los países árabes, es indispensable para ambas partes, que de acuerdo con los Unosmitos comunitarios, se debe basar en la ecuación: " tecnología y equipos europeos + capitales árabes = a realización de proyectos de interés común." (96 )

La cooperación comunitaria con los árabes, dejó sentadas las primeras iniciativas, como consecuencia del embargo de petróleo hacia los continentes europeos. Desde entonces, en la cumbre europea de Copenhague, se delimitó la importancia de esta cooperación; los nueve países comunitarios decidieron el 4 de marzo de 1974, iniciar estas negociaciones, en dicha una conferencia eur - árabe. Pero esta apertura de diálogo internacional, molestó al gobierno de los Estados Unidos, por eso se llegó a considerar, que tras la estrategia de un abastecimiento de productos petrolíferos, se perfiló una lucha entre Estados Unidos y Europa respecto del mundo árabe. La invitación a Washington para una Conferencia cumbre de países consumidores de petróleo, modificó el enfoque del problema. Francia, en cambio, se anunció al proyecto no estuvo de acuerdo. El Consejo comunitario, especificó entonces que: "... no corresponde a los grandes países consumidores exclusivamente tratar determinados temas, sino que comienza se asocia a las discusiones a todas las categorías de países consumidores y productores." (97 ) Los resultados fueron muy concretos entonces,

diferencias entre las países costeras, núcleo del fronte europeo mediante la ratificación de Francia, del grupo de los 13 reunidos en Washington. Posteriormente, en Basilea, la Comunidad Económica Europea, determinó la intención de iniciar la cooperación con las árabes en diversos sectores como la industria, la agricultura, la energía, materias primas, transportes, ciencia y tecnología. Esto aportaba a las países árabes de los factores necesarios para su desarrollo económico, mediante la explotación de sus recursos naturales. Pero toda esta línea de buenas intenciones, entre otras partes, se vio afectada en el ámbito internacional, por el descontento de los Estados Unidos, así como por las pretensiones de las árabes de que las europeas se postularan a favor de la causa palestina. Por su parte, el Presidente Richard Nixon, consideró que los europeos habían ido demasiado lejos, y que era el momento de determinar: "... si avanzamos juntos tanto en el frente de seguridad, como en las de la economía y la política o al camino separado." (96) Los Estados Unidos, por su parte, declaró el Presidente, han optado ya: "... no vamos a dejarnos colocar en una situación en la que los 7 países de Europa, se coaliguen contra Estados Unidos; los Estados Unidos que constituyen la ganancia de su capacidad." (97)

96. Cfr. La Comunidad Económica et la problemas de l'énergie. 'Les aspects internationaux'. Documentation Européenne. Trimestre 1973 / 1. y L'énergie et l'Europe, Centre d'Information 1974. Sans page national. 'Les grands problèmes européens'.

97. Cfr. Comunidad Europea. El diálogo euro-árabe Año X, No. 104. abril 1974. Basilea. p. 7.

Las políticas europeas, vienen desde entonces, que la cooperación con los árabes, de esta etapa de crisis, de acuerdo a las reglas de la política estadounidense, al momento obtienen resultados concretos de esta cooperación. Esta cooperación quedó totalmente confirmada, cuando en 1973, las árabes presionaron de petróleo en una Conferencia de la OPEP, decretaron la venta del embargo a los Estados Unidos, más no así, a los Países Bajos y a Alemania, por considerarlo campo de Israel. Toda la cuestión del mercado internacional del petróleo, comenzó a tomar un carácter realmente político; y las medidas técnicas de las reducciones de petróleo, así como de las compañías petroleras de que la escasez de las exportaciones de petróleo era real, se vieron afectadas. La reducción de la oferta mundial y la congestión de mercado mundial de crudo, contribuyeron a partir de entonces a que los países árabes, tomaran una posición predominante en este asunto. Los países árabes, percibieron que los europeos, reprochaban la política expansionista de Israel en el Cercano Oriente, y pedían el reconocimiento de los derechos del pueblo palestino, de posesión de una nacionalidad. De acuerdo con el análisis llevado a cabo en el seminario, respecto de esta situación, se consideró que el punto de partida para estas relaciones con los árabes, se inició en 1973 con el embargo del petróleo y la guerra del Kippur.<sup>1001</sup>

El 6 de noviembre de 1973, Los ministros de relaciones Exteriores realizaron un análisis del problema árabe-israelí. Apoyaron preliminarmente las resoluciones del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas, números 242 y 338:

---

<sup>1001</sup>Verla Comisión of the European Communities. "The energy situation of the Community". Communication from the Commission to the Council. COM (77) 1000, 24 February, 1977. y Cominidad Europea. vol. No. 103. "La —

en donde, se estipuló la retirada de Israel de los territorios ocupados desde 1967. Los Ministros de Asuntos Exteriores, apoyaron los siguientes principios: "1o. La adquisición de los territorios por la fuerza es inadmisibles; 2o. La ocupación de territorios ocupados por Israel desde el conflicto de 1967 debe cesar; 3o. Cada Estado de la región tiene derecho a vivir en paz en el interior de fronteras seguras y reconocidas; 4o. En el establecimiento de un arreglo pacífico, conviene tener en cuenta "las derechos legítimos de los palestinos". (101)

El 4 de mayo de 1974, los ministros de Asuntos Exteriores de la Comunidad, no encuentran obstáculos para el diálogo entre - árabe, desta con el deseo de mantener el diálogo también con Israel.

El 3 de diciembre de 1975, entre las naciones unidas, el representante comunitario, destaca la necesidad de reconocerle al pueblo palestino el "derecho de expresión de su "identidad nacional"

Los días 29 y 30 de junio de 1977, el Consejo Europeo reunido en Londres adopta una declaración, según la cual, toda solución del conflicto del Medio Oriente debe tener en consideración la necesidad de una paz para el pueblo palestino. (102)

El 22 de noviembre de 1977, los nueve comparten la posibilidad de iniciativa del Presidente de Egipto, Anwar el Sadat, en el sentido de lograr la paz con Israel.

Política Mediterránea de la Comunidad. Bruselas, mayo de 1974.

99. Cf. Comunidad Europea, ¿es la Comunidad una política exterior?

"Palabras manifiestas de una política exterior de la Comunidad".

Del embargo del petróleo al diálogo Euroárabe. Año XIV, No. 149, julio, 1978.

100. Ver Juan Ferrer, op. cit.

La cuestión que se perfila para la Comunidad Económica Europea, independientemente de las implicaciones económicas y de las desequilibradas comerciales, fue el hecho de que al depender para su seguridad militar de los Estados Unidos, le ha colocado en una situación sumamente difícil, en donde es darochos a decidir de acuerdo a sus prioridades nacionales, lo debe hacer de acuerdo a las de los Estados Unidos.

### 3.2.1.2. La Comunidad Europea y La Organización de Países Exportadores de Petróleo.

Las negociaciones de la Comunidad Económica Europea, con la Organización de Países Exportadores de Petróleo, se han llevado a cabo por medio de consultas con el Comité de Energía de la Comunidad y con los representantes de la OPEP. En las cuales, se concretan en el plano económico a: conseguir que las algas de petróleo, no contribuyan a agravar los problemas políticos, económicos y sociales en el territorio comunitario, a la vez, que deseen los gobiernos europeos por medio del intercambio y la cooperación técnica y científica, poder asegurar el suministro del petróleo para sus industrias. Por su parte, los países de la OPEP, quieren evitar a toda costa seguir dependiendo de las fluctuaciones monetarias del dólar estadounidense, y en cooperación con los europeos tratar de colocar sus capitales en sus bancos nacionales. Por otra parte, buscan conseguir por medio de las tecnologías europeas, obtener la capacidad de transformación para jugar de sus recursos.

sus naturales y de la riqueza que les pueda proporcionar. La cooperación euro - árabe busca fuera de los lineamientos políticos, que el precio del petróleo, no sea excesivo, porque el deteriorarse la situación económica comunitaria, es más difícil llevar a cabo el proyecto de una zona de libre cambio en los países productores de petróleo, en donde, la Comunidad Económica Europea, pueda colocar sus productos industrializados de toda clase, y para algunos productos considerados sensibles, dentro de los cuales, se incluye los derivados del petróleo. En el aspecto que ejerce la oferta sea más restrictiva, la Comunidad tendrá desde entonces enfocar este sector dentro de su política global Mediterránea.<sup>(103)</sup> Aunque los países productores de petróleo no eran casi todos del área del Mediterráneo, indudablemente han constituido un polo de atracción.

Los Estados Unidos estuvieron conscientes de esto y desarrollaron una ofensiva diplomática para bloquear el proyecto. El interés principal de los Estados Unidos, en el Mediterráneo, no era únicamente por la industria del petróleo: era principalmente en posición de intermediario entre los países productores y los países consumidores, la cual era puesta en peligro por el proyecto de la política Mediterránea, aunque formalmente, la cuestión del petróleo, no se tratase en estos proyectos.

---

101. Véase Giacomo Luciani, op. cit. 'La cooperación europea: problemas e perspectivas'; y An outline of debate: La regional l'indemnda, 30 - Jours D'Europe. Document. 'Les l'indemnda. L'Union européenne. rapport au - Conseil européen. 2. 'Les rapports Europe - Etats - Unis' No. 21 febrero en 1976.

102. Idem.

Para concluir este inciso, agregamos, que la política de cooperación entre los países productores de petróleo y los países consumidores deberá ser, aparentemente cuestiones netamente comerciales; y en el tipo de negociaciones, es indudable que el comercio exterior de los Estados Unidos, tenderá a distanciar al comercio comunitario. Porque es la crisis de reactivación económica, provocada por el deterioro y el desempleo en el mercado internacional de petróleo, contribuyó desde 1973, a que las economías europeas, pujan al alza económica, que el apoyo, económico, financiero, político y militar que los Estados Unidos, les brinda en la Segunda Postguerra. (104)

Por otra parte, la estructura de la industria petrolera en Europa marca el dominio creciente de las compañías privadas estadounidenses en el continente, por lo cual, el simple deseo de cooperación entre ellos en un plano de prioridades nacionales, en un nivel de equidad no funciona, dentro de esta problemática.

---

103) Véase. Comunidad Europea. Año X, No. 103. 'La política Mediterránea de la Comunidad', mayo de 1974. Commission of the European Communities. 'The Energy situation of the Community. Communication from the Commission to the Council. (COM 77) 38 final, Brussels, febrero 1977. Comunidad Europea. Año XI, no. 113. 'El diálogo euro-árabe es necesario para ambas partes', enero 1975. Ver también. La Communauté Européenne et le problème de l'énergie. 'Las políticas de la CEE'. Documentation Européenne. 1978/1. Comunidad Europea. Año XI, Nos. 114 y 118. 'Cooperación y diálogo euro-árabe'. febrero y junio de 1975, Comunidad Europea. Año XIII, No 140 'Una profunda intolerancia por parte de todos los países. y Comunidad Europea. Año XIV, no. 149. 'Primeras manifestaciones de la política exterior de la C.E.E.'. 'Del embargo

Para concluir este análisis, cabe precisar, que la política de cooperación entre los países productores de petróleo y los países consumidores deberá abarcar, acorramente cuestiones netamente comerciales; y en este tipo de negociaciones, es inevitable que el comercio exterior de los Estados Unidos, tenderá a oscilación, por el comercio comunitario. Porque en la medida de reactivación económica, provocada por el deterioro y el desequilibrio en el mercado internacional del petróleo, contribuyó desde 1973, a que las economías europeas, paguen el costo económico, que al apoyo, económico, financiero, político y militar que los Estados Unidos, les brinda en la Segunda Postguerra. (104)

Por otra parte, la estructura de la industria petrolera en Europa marca el dominio creciente de las compañías privadas estadounidenses en el continente, por lo cual, al simple deseo de cooperación entre ambos en un plano de prioridades nacionales, en un nivel de equidad no funciona, dentro de esta problemática.

---

104) Véase. Comunidad Europea. año X, No. 103. 'La política Mediterránea de la Comunidad', mayo de 1974. Commission of the European Communities. 'The Energy situation of the Community. Communication from the Commission to the Council. (COM 77) 38 final, Bruselas, febrero, 1977. Comunidad Europea. Año XI, no. 113. 'El diálogo euro-brasero es necesario para ambas partes', enero 1975. Ver también. La Communauté Européenne et le problème de l'énergie. 'Las primicias de la Océano'. Documentation Européenne. 1973/1. Comunidad Europea. año XI, Nos. 114 y 118. 'Cooperación y diálogo euro-brasero'. febrero y junio de 1975. Comunidad Europea. año XIII, No 140 'Una profunda intención de todos los países'. y Comunidad Europea. Año XIV, no. 149. 'Primeras manifestaciones de la política exterior de la C.E.E.'. 'Del embargo



### 3.2.2. La política petrolera de Estados Unidos.

La política petrolera de Estados Unidos, se ha basado en asegurar el suministro de petróleo, para abastecer su mercado interno. Es decir, ha sido, una especie de política defensiva. La problemática desarrollada en 1973, ocasionó diversas conjeturas, en primer lugar, se consideró un riesgo por parte de las compañías petroleras estadounidenses para obtener, mediante la expresión de los ministros en esas ocasiones, por la decisión de la OPEP, de incrementar el precio del petróleo. Por su parte, el gobierno estadounidense apoyó la política de estas compañías en el sentido de que los países productores, recibirían mayores beneficios por la explotación de sus recursos naturales; el gobierno a partir de 1949, con el conflicto surgido con Arabia Saudita, creó el exigió la revisión de las concesiones otorgadas a la Arabian Oil Co., reclamó el 50% de las utilidades líquidas, obtenidas por la compañía por concepto de la venta del crudo saudita. Fue entonces cuando el gobierno de los Estados Unidos, intervenció a las compañías petroleras eliminando parte de sus cargas fiscales por una suma equivalente a la otorgada al gobierno de Arabia Saudita. Esto implicó mantener una estabilidad política en el Medio Oriente, a la vez que se garantizaba la continuidad de la rentabilidad de las compañías petroleras. Y por

---

del petróleo al dilema euro-árabe, julio de 1973.

104. Bol. C. E. No. 4-1979. Y Comenidad Europea. Año XV. No. 157. 'La reunión del Consejo Europeo', 1979.

otra parte, mediante el establecimiento del Tratado de la Organización del Petróleo del Oriente Central, pudo asegurar esta zona de la influencia militar por parte de la Unión Soviética.

El gobierno de Estados Unidos, en la tercera vez que se enfrenta a una situación semejante y juega un papel decisivo para el abastecimiento de petróleo de Europa Occidental. En 1956 con la racionalización del Canal de Suez, los suministros de petróleo se suspendieron, y la distancia de entrega se alargó a 4 700 millas; siendo los buques - tanques de las compañías petroleras, los encargados de abastecer a Europa, ya fueran con el caso del Corbio o con el petróleo estadounidense.

A partir de 1960, Estados Unidos, se convierte en importador neto de petróleo, su industria nacional ya no se encuentra en condiciones de competir en el mercado internacional, con el petróleo extraleído a base de pozos del Medio Oriente o del Norte de África; durante el Segundo - conflicto del Medio Oriente, ya no puede abastecer con la misma facilidad a Europa Occidental, porque lo habría sacrificado para dar su apoyo a Israel, al cual se ha ido incrementando. Es a partir de entonces - que la confianza de los aliados europeos hacia Estados Unidos comienza a debilitarse. (105)

La situación de las compañías dueñas de este comercio juega un papel decisivo en la política estadounidense. Los sistemas de transportación y las oleoductos pertenecen a estas compañías; por lo cual, la -

---

105. Ver George Plummer, op. cit. y José Silva Michelena, op. cit. ver también Stuart de la Motte, op. cit. 'La defensa de Occidente'.

disponibilidad de crudo para abastecer a los centros consumidores queda condicionada a factores externos. Las compañías petroleras no venen obligadas en mantener su margen de ganancias, y al no reducirlos ha conculcado la esencia misma de su sistema, independientemente de las nivelaciones económicas de los países productores de petróleo o de las necesidades de consumo de los centros industriales.

El gobierno estadounidense, a partir de entonces ha apoyado a las compañías petroleras; independientemente de la existencia de una alianza militar a favor de Europa; su política se centró en una total independencia de los compromisos económico - militares, controlados como resultado de la Segunda Guerra Mundial. Es evidente, entonces, que con los acontecimientos surgidos como resultado de la problemática que se desplegó en 1973, sobre la urgente escasez de petróleo, se condicionó el futuro económico e industrial de la Comunidad Económica Europea, de la misma manera que en el presente lo está, a la política petrolera que el gobierno de Estados Unidos decida. Inclusive a partir de la Conferencia de Washington, se llegó a concretar la política petrolera de Estados Unidos, como una política basada en la satisfacción interna de sus necesidades de petróleo, independientemente de las necesidades de sus aliados. Esta política, es la que ha obstaculizado la cooperación programada de la Comunidad Económica Europea, en el sentido, de que puede desembocar en la formulación de una política petrolera comunitaria, o más aún en una política que llegue a constituir una verdadera estrategia. En el primer capítulo de este trabajo, observamos como por -

medio de la aplicación de la tecnología de las empresas petroleras, se edificó un mundo, en donde, el petróleo es la esencia misma del bienestar y el mejor nivel de vida de las poblaciones. En Europa Occidental después de la Segunda Guerra Mundial, la industria petrolera, se estableció bajo el auspicio de las empresas internacionales, las cuales consideraron el mercado europeo como un gran potencial, en donde se podían instalar las industrias matrices, como la del motor, la cual dinamizó la industria de los transportes y la industria militar. La industria petrolera, dinamizó a la industria farmacéutica y a la industria textil. La industria del petróleo, se constituyó en el mismo como una gran generadora industrial, que a la vez proporciona numerosas fuentes de empleo, con el consiguiente bienestar social. Si existen problemas relacionados de su dinámica industrial, ésta se desarrolla bien. La industria del petróleo, se considera la esencia misma para que las poblaciones contaran con un mejor nivel de vida. Con la innovación y el desarrollo de nuevas técnicas en la industria en general, el uso del petróleo vino a constituir una fuente de riqueza, porque en su capacidad como fuente de energía de fácil obtención contribuyó a estimular su valor, por parte de las entes comerciales, de las compañías petroleras y de los países poseedores de estos recursos naturales. Las empresas tuvieron una visión tal, que al integrarse verticalmente, dominó todas las actividades de la industria petrolera a nivel internacional, con la explotación, la industrialización, la transportación y la comercialización del petróleo. Con la integración horizontal, las empresas petroleras, subvencionaron la creación de industrias consideradas como auxiliares, por desprenderse de ellas numerosas actividades económicas. En el ca

del territorio americano como las ya citadas en el Segundo Capítulo de este trabajo. Estas industrias han contribuido al auge económico de los centros industrializados como Estados Unidos, Europa Occidental y Japón. Con el deterioro de las relaciones económicas y políticas de los países productores y las compañías petroleras, se desencadenó una lucha tendiente a reorganizar las fuerzas que movilizan el mercado internacional del petróleo. El gobierno de Estados Unidos, ante estas circunstancias debe entonces intervenir directamente, ante el constante deterioro de las relaciones económicas internacionales, y de las cuales no sólo depende su crecimiento económico y su estabilidad política; sino también para los demás países que conforman directamente su zona de influencia, y las cuales aseguran su equilibrio. Úsase entonces, una política ofensiva, en la que pida la cooperación de las empresas para evitar el enfrentamiento con los yacimientos de las naciones productoras de petróleo, y obtener con ello, mejores condiciones como en el caso de Venezuela, que a la caída del gobierno dictatorial de Pérez Jiménez, el gobierno reformista de Rómulo Betancourt, negoció con las compañías, de las que obtuvo los ingresos necesarios para la reforma social del nuevo gobierno, a la vez, que en esta experiencia, se aseguró la explotación de los yacimientos venezolanos, los cuales proporcionan parte importante de los suministros de petróleo para abastecer su consumo interno.

Podemos resumir la política petrolera de Estados Unidos, como una política que se basa en asegurar su preeminencia en el mercado internacional del petróleo, la que le proporciona sus suministros de petróleo provenientes de diversas zonas geográficas, eliminando las cuotas de los sitios en los que no se cuenta con una verdadera estabilidad po-

lítica que asegure un suministro constante.<sup>(106)</sup> A nivel nacional, la industria petrolera en Estados Unidos, ha sido subvencionada por su gobierno, porque su explotación es económicamente más elevada, que el petróleo que se llega a importar de otras regiones. Debido con ello, en ella protección a los intereses nacionales, para que se logren mantener en nivel de producción, que no se hubieran alcanzado por la competencia de los campos extranjeros. La producción nacional de Estados Unidos en 1972, se calculó en 490 millones de toneladas anuales a un costo de más de 3 dólares por barril; mientras que el importado se cotizaba en 1,50 dólares. Esta situación explica, el porque el petróleo estadounidense, se consume en enormes cantidades, y se optó por importar el proveniente de otras países.<sup>(107)</sup> Actualmente con los problemas del incremento en los precios del petróleo en el mercado internacional, el petróleo estadounidense se hace competitivo; pero esta situación no implica una intensa explotación de sus yacimientos; sino por el contrario, se ha procurado mantenerlos en su territorio como reservas estratégicas.

---

106. Véase James E. Athas. The oil crisis: this time the wolf is home. Foreign Affairs. abril, 1973. pp. 462 - 470.

107. Ver Michael Torgar. op. cit. 'Las compañías petroleras y sus gobiernos nacionales'. Nuestro Tiempo; y Leonard Sirc. Comercio internacional. Siglo XXI. México; 1975. 21p. y Felice Ippolito. op.cit.

En 1979, con el creciente incremento en los precios del petróleo, el gobierno de Estados Unidos ha optado por una política de reestructuración de las reservas nacionales, para evitar una crisis profunda a nivel nacional como la ocasionada en el mes de junio por el reciamiento de la gasolina.

A nivel internacional, la política de Estados Unidos, se refleja en asegurar los suministros de petróleo provenientes del Medio Oriente, - del Norte de África y de la zona del Caribe. Es decir, la cuestión es proporcionar el acceso a las fuentes de petróleo, con lo que se garantiza el abastecimiento a los centros industriales. Este tipo de política, se ha llegado a interpretar en el territorio comunitario como una política de desvío por parte del gobierno estadounidense, que pretende q asegurar por una parte, el comercio triangular de esta materia prima, y, por otro lado, evitar los acuerdos bilaterales entre los países productores de petróleo, y la Comunidad Económica Europea. El descontento por un posible entendimiento directo, entre estas partes, quedó manifestado en la Reunión de Tokio, cuando el Presidente James Carter, hizo un llamado a 'la cooperación internacional', desde luego sin eliminar su política de los posibles acuerdos entre la Comunidad Económica Europea, y los países productores de petróleo. De acuerdo con el análisis realizado por los expertos energéticos en Europa Occidental, la cuestión, en última instancia, no radica, en el constante aumento de los precios del petróleo, o de la escasez del crudo; sino en que la política energética estadounidense no ha puesto suficientes recursos para desarrollar fuentes alternativas de energía y limitar su consumo. (108)

---

108. Ver. Comunidad Europea. Recherche et Développement. 'Ouvrir l'Europe'

En el plano político, se considera que la política energética de Estados Unidos, ha contribuido notablemente a desequilibrar las relaciones con las países productoras de petróleo.<sup>(109)</sup>

Sin embargo, en 1975 cuando el gobierno de Estados Unidos, aprobó la llamada 'Declaración de Rambouillet', la cual sostiene que: "Las democracias occidentales, están decididas a superar el alto índice del -  
- paro, la continúa inflación y los graves problemas de la energía."<sup>(110)</sup>  
Se implícito, que Estados Unidos, se comprometerán a proporcionar petróleo a sus aliados europeos, sobrepasando a sus necesidades internas.

Después de cinco años de desmoronarse la crisis en el mercado de los hidrocarburos, la situación es la misma, continúa una lucha entre los centros industrializados para asegurar sus suministros, por medio de la cooperación internacional, en donde el gobierno de Estados Unidos, determina las bases; ya que en última instancia, la cuestión es contener - con el petróleo que moviliza los aparatos productivos de las economías comunitarias.

---

pour une transition dans le secteur de l'énergie. No. 17. Buenos  
llas. 665/ 1977.

119. Ver El Excelsior. 'Orlando al disgusto hacia la OPEP: Buenos con-  
diciones a Carter en i'ahya'. día 26 de junio de 1979.

110. Bol. CE 5 - 1977.



El problema del exceso hacia los centros productores de petróleo, lo podemos considerar como el punto clave en la política petrolera de Estados Unidos. Su constante oposición a cualquier iniciativa bilateral en este sentido, por parte de la Comunidad Económica Europea, es el punto de mayor importancia que delimita claramente a - que no pueda ser viable una 'Estrategia petrolera comunitaria'.

A nivel comunitario, los intereses creados en torno a la comercialización del petróleo en los mercados libres, por las filiales petroleras, o por los inversionistas privados en el continente, como las inversiones realizadas por los mismos países productores de petróleo en el continente; dificultan la creación y sobre todo la puesta en práctica de políticas nacionales que lleguen a ser conjuntas con la política energética global de la Comunidad Económica Europea.

A nivel internacional, la política gubernamental, por parte de Estados Unidos, mediante diversas presiones como la dependencia militar de Europa Occidental, es otro de los factores que contribuye notablemente en mantener la preeminencia de este país, en el contexto internacional del mercado de los hidrocarburos.

#### 4. Conclusiones y perspectivas.

Las conclusiones del presente trabajo son las siguientes:

1o. El desarrollo de una industria petrolera capaz de elevar por su dinamismo, el sistema productivo del país que utilice el petróleo como fuente de energía.

En el caso específico de la Comunidad Caribeña Carveca, se ha desarrollado esta industria, a pesar de que en su territorio no se cuenta con suficientes recursos petroleros como abastecer su alto consumo. La importación de petróleo al territorio comunitario, se lleva a cabo a través de negociaciones con las compañías petroleras, que dominan ampliamente el mercado en Europa Occidental, por medio de sus filiales. Desde los años posteriores a la Segunda Guerra Mundial, las empresas petroleras comenzaron a garantizar el potencial económico que el consumo del mercado europeo representó a partir de su integración económica. Durante este período, el petróleo que se consumió en el territorio comunitario fue muy barato, factor que contribuyó, desde entonces, a que las industrias comunitarias no tomaran las medidas adecuadas para disminuir relativamente su dependencia del exterior y a que desarrollaran el uso del carbón, o del gas natural, por el petróleo.

2o. El hecho de que el territorio comunitario no cuente con suficientes yacimientos de petróleo, de acuerdo a su alto precio se —

comunes, no implica que toda la serie de actividades económicas que se despliegan para su explotación, no se realicen. Tanto la exploración, como la explotación, la industrialización, la comercialización, la transportación del petróleo, se llevan a cabo en el territorio comunitario; sobre todo en las costas. Los resultados más notables observados en la explotación de los yacimientos de petróleo en el Mar del Norte, con las costas Gran Bretaña se ha visto beneficiada. Por otra parte, en el Continente, los descubrimientos realizados han agotado otros recursos energéticos como el gas natural. Aunque las empresas petroleras aportan tanto el capital como la tecnología, los Estados comunitarios han tratado de participar directamente en estas actividades, por medio de comercios mixtos con estas compañías.

30. La importancia, que el petróleo, como materia prima básica representa para la industria en general, es vital. Es un factor determinante en el desarrollo económico de los Estados comunitarios, porque ha aportado, con su dinamismo, el crecimiento de otras industrias, fuentes importantes de empleo, tales como la petroquímica, la de motores, la farmacéutica; el mejoramiento de las técnicas agrícolas y el desarrollo de la industria del transporte, que no hay que olvidar en el crecimiento desarrollo de las comunicaciones en el territorio comunitario o incluso, es la fuente de energía que aviviza la industria militar.

31. A raíz del incremento en los precios del petróleo, se ha especializado con su escasez. Por otra parte, toda la infraestructura de las compañías comunitarias se ha deteriorado, provocando numerosas desequilibrios en todas las actividades económicas, así como en los intercambios

comunitarias, la necesidad de incrementar la producción para aumentar el volumen de sus exportaciones, y por lo tanto equilibrar las dificultades de su balanza comercial, promovidas por las importaciones de países; - evitando la reducción del producto bruto de la Comunidad Económica Europea. La constante inflación, que inevitablemente conduce al desempleo, y al cierre de las empresas o industrias que no se encuentran en condiciones de competir. La descalificación de los recursos comunitarios, que en un principio, a través de sus fondos e inversiones realizadas, buscaban reducir las disparidades nacionales entre los Estados comunitarios; y por otra parte, mantener un nivel de vida mejor para sus poblaciones. La reestructuración del Sistema monetario Europeo, mediante el cual, se ha establecido la nueva unidad de cuenta europea, con el fin de evitar futuras fluctuaciones monetarias, y poder contar con una unidad de cambio que garantice entre los países comunitarios, sus transacciones comerciales; para evitar con esto una competencia comercial ruinosa, que desembocaría en un proteccionismo comercial, fuente de futuros conflictos dentro del mercado común europeo y fuera de él; llegando inclusive a deteriorar las relaciones económicas internacionales. Todas estas acciones son las que han desequilibrado el desarrollo económico.

So. La necesidad por parte de los países industrializados de fomentar la cooperación internacional en los siguientes aspectos: técnicos, científicos, políticos y económicos.

En cuanto al primer aspecto, en áreas internacionales realizar la cooperación técnica - científica, que sea capaz de desarrollar fuentes alternativas de energía que puedan substituir en condiciones compatibles al

petróleo. Además de que inversiones necesarias que no respaldan en cambio profundo en la infraestructura de las industrias comunitarias. Que su oferta no queda condicionada a las reivindicaciones políticas de los países productores; o que por el deseo de dominar los administrativos del territorio comunitario, se perjudique la política global de la Comunidad Económica Europea. En cuanto a las fuentes alternativas de energía, como el carbón o la energía nuclear, se establecieron delimitaciones en las para que en 1990, proporcionen del 70 al 75 % de la electricidad. Sin embargo, el aumento en la producción del carbón para los italianos, no representa una solución a nivel comunitario, ya que se benefician solamente Alemania Federal y Gran Bretaña. Respecto de la energía nuclear, por razones de seguridad, de financiamiento y de oposición a su construcción de centrales, su contribución para reducir la dependencia petrolera comunitaria es nula. El desarrollo de la energía solar, de la energía geotérmica, etc., contribuirán en primer plano, pero ello no implica que se encuentren en condiciones de substituir al petróleo.

En el aspecto político, la cooperación internacional, en tanto al desequilibrio del mercado internacional del petróleo se centra en el dilema con Estados Unidos, y con los países productores de petróleo. Con Estados Unidos para garantizar sus suministros, porque la mayor parte de las empresas que dominan el comercio del petróleo son de capital estadounidense; y además, este país es el único que cuenta con una capacidad militar, que garantiza la estabilidad política en las zonas petroleras del Medio Oriente, y por lo tanto, asegura que las entregas no serán suspendidas. El acercamiento con los gobiernos que integran la Organización de Países Exportadores de Petróleo, fomenta la cooperación en los intercambios, por medio de los equipos y tecnología europeos, la cual, -

junto con los capitales brabes debe conducir a la realización de proyec  
de intar combr. Con la cooperación con otras países productoras de pe  
tróleo, fuera de la organización, se busca diversificar las fuentes de  
aprovechamiento de petróleo, y se reducen contrarrestar los peligros de  
una recesión económica de grandes magnitudes, por la posibilidad que exis  
ta de un enfrentamiento millon por parte de Estados Unidos con Irán;  
lo que reduciría en acentuar más los problemas existentes en el ámbito  
internacional. Por lo tanto, la cooperación económica de la Comunidad Eco  
nómica Europea, busca fomentar el equilibrio de sus balanzas de pagos.  
En cuanto, a la diversificación de las fuentes alternativas de energía,  
se considera más prudente mejorar las estructuras industriales, a través  
del ahorro de energía.

60. El hecho de que Gran Bretaña posea yacimientos de petró-  
leo que reducen altísima en dependencia de las importaciones, coloca en  
una situación difícil las negociaciones entre los Estados comunitarios.  
Las decisiones del Consejo Europeo de Estrasburgo y de la cumbre en -  
Toblo, en donde los Jefes de Gobierno decidieron congelar sus importa-  
ciones en conjunto a 470 millones de toneladas hasta el año de 1985;  
para reducir su dependencia externa mediante el ahorro de energía. A ni  
vel comunitario la cuantía que se plantea, es el Gran Bretaña, país-  
poseedor de este riqueza debe abstener una parte de estas importaciones,  
en detrimento de sus socios.

70. El deseo por parte de las compañías extranjeras de no ser  
ese su generales, acompañado de las reivindicaciones de los países pro-  
ductores de petróleo, han deteriorado profundamente el mercado internacio

nal del petróleo, provocando un desajuste en la dinámica de la industria petrolera de la Comunidad Económica Europea y en Europa Occidental incidiendo negativamente en las relaciones económicas internacionales.

8o. A partir de todos estos acontecimientos, se plantea la cuestión referente a la dificultad de los abastecimientos provenientes del exterior, por lo cual, la Comunidad Económica Europea debe formular políticas que sean congruentes con las prioridades establecidas por el gobierno de Estados Unidos, las que en la Reunión de Tokio, quedaron perfectamente delimitadas. Por otra parte, la dependencia económico - militar de Europa Occidental, no proporciona a los Estados comunitarios ninguna alternativa de independencia en sus negociaciones con las potencias productoras.

9o. La escasez ficticia de petróleo, y en constante aumento en sus precios, han provocado numerosos problemas, en el sentido de que las industrias deben prescindir de su uso; porque según diversas investigaciones han convalidado a determinados sectores, que el hecho de que el petróleo es una fuente finita de energía primaria; la oferta debe limitarse. Respecto al segundo aspecto de su costo, la cuestión que se ha planteado en el comercio internacional, es porque no se ha hablado de la crisis de otras materias primas, si su valor también ha aumentado en las mismas proporciones.

10o. El fracaso de la aplicación de una estrategia petrolera por parte de la Comunidad Económica Europea. Esto no debe ser interpretado como un fracaso de la política energética comunitaria, porque al respecto ya se analizaron los avances logrados por las políticas globales

de las que se obtuvieron resultados positivos tales como el ahorro de energía y el desarrollo de fuentes alternativas de energía. En el aspecto institucional, la creación del Consejo Europeo, en donde los Jefes de Gobierno de los Estados comunitarios toman conciencia de la necesidad de resolver conjuntamente los problemas derivados de la inestabilidad del mercado internacional del petróleo.

#### 4.1. P e r s p e c t i v a s .

Tomando en consideración la problemática del mercado internacional del petróleo durante cinco años y las repercusiones negativas que se han suscitado en el equilibrio comunitario, así como los obstáculos que se presentan a nivel intercomunitario para resolver los problemas provocados en el exterior, y cuyas soluciones quedan condicionadas a factores externos, considero que las perspectivas para que se pueda aplicar favorablemente una Estrategia Petrolera Comunitaria, que garantice el abastecimiento seguro de petróleo para su consumo son: obtener la estabilidad en el precio del petróleo y lo que sería aún mejor, obtener la reducción del precio del crudo.

Los pasos a seguir respecto de los países productores de petróleo serían acelerar los procesos de desarrollo económico en estos Estados a través del intercambio de bienes y servicios que fueran dirigidos a mejorar el manejo de las facturas de la producción, mediante el acceso al ahorro que a través de la tecnología, es decir de los conocimientos, métodos y procedimientos, permitirían lograr la creación de una verdadera riqueza en estos países, en beneficio de sus poblaciones, empleando en óptimas condiciones los recursos de capital y mano de obra que actualmente poseen



pero que por sí solas no representan una riqueza que pueda conducir al desarrollo económico. El auge económico de estas países no puede fundamentarse sobre bases inestables tales como manejar la producción de petróleo para influir en los precios de este producto y con ello a través de depresiones económicas conseguir los beneficios en sus relaciones económicas y políticas con la Comunidad Económica Europea; porque si el proceso de integración europea se ve perturbado, es lógico que esta situación se refleje en deterioro de las relaciones económicas con el exterior.

En cuanto a Estados Unidos, por la necesidad que tiene este país de garantizar la paz en las zonas petrolíferas, en donde las compañías de capital estadounidense tienen sus inversiones, así como de la necesidad que tienen de mantener un equilibrio en Europa Occidental por su interdependencia mundial, la Comunidad Económica Europea puede utilizar esta factor a su favor logrando con ello asegurar el suministro de petróleo para su consumo. En el aspecto económico, el deterioro en el comercio internacional provocado por las continuas alzas del crudo, también frena la libre circulación de las facturas de la producción en el territorio de la Comunidad Económica Europea, llevando consigo un deterioro en su comercio con Estados Unidos.

María de Lourdes Rojas y Roso.

■ ■ ■ ■ ■

## 5. Bibliografia Generale.

### 5.1. Documentos.

Commissione della Comunità Europea. 'Politica energetica della Comunità'. Comunicazione della Commissione al Consiglio. Bruxelles, li 30 settembre, 1976. CDB 1761 508 def.

Commissione della Comunità Europea. 'Relazione sul Raggiungimento degli Obiettivi 1985 della Politica Energetica Comunitaria.' Bruxelles, li 16 gennaio, 1976. CDB 1761 9.

Commission of the European Communities. 'Implementation of the energy Policy Guidelines drawn up by the European Council at its meeting in Rome on 1 and 2 December 1975: Communication from the Commission to the Council; Brussels, 16 January 1976. CDB 176120

Document. 'L'Union européenne'. Les Tindemans. 30 Jour D'Europe. No 211; février, 1976. pp. 28 - 36. Paris.

Commission of the European Communities. 'Community Energy Policy'. Communication from the Commission to the Council. Brussels. 30<sup>th</sup> 1976. CDB 1761; 508 final.

Gazzetta ufficiale della Comunità europea. 'Risoluzione del Consiglio, del 17 settembre 1974, concernente una nuova strategia per la politica energetica della Comunità'. 9 luglio, 1975. y 'Risoluzione del Consiglio, del 17 dicembre 1974, concernente un programma d'azione comunitario per l'utilizzazione regionale dell'energia'. 'Risoluzione del Consiglio, del 26 de giugno 1975, concernente la fissazione di un obiettivo a breve scadenza per la riduzione del consumo di petrolio.'

Gazzetta ufficiale della Comunità europea. 'Comunicazione della Commissione

relativa al valore dell'unità di conto europeo'. Lussemburgo, 18o anno, n. C 153; 9 luglio, 1975.

Commissione delle Comunità Europee. 'Secondo Rapporto sulla Realizzazione degli Obiettivi della politica energetica Comunitaria per il 1985'. Bruxelles, La 29 luglio, 1977.

Commission of the European Communities. 'Report on the Achievement of the Community Energy Policy Objectives, on 1975'. Brussels, 16 January 1976.

Commission of the European Communities. 'Second report on the Achievement of Community Energy Policy Objectives for 1985'. Brussels, 29 July, 1977.

Commission of the European Communities. 'The energy situation of the Community'. Communication from the Commission to the Commission to the Council'. Brussels, 24 February, 1977.

Comunità Europee. 'Jortius: Rapport en faveur de L'Union européenne'. Bureau d'Information de la Communauté Européenne, stessa novembre, 1977.

Commission of the European Communities. 'Les problèmes et les enjeux de la politique de l'énergie en la période', 1975 - 1985. Communication de la Commission au Conseil'. 1972. Bruxelles. 31 p.o.

Règlement du Conseil, du 4 juin 1974, relatif au régime commun applicable aux importations d'hydrocarbures'. (20 L 199 de 1974) , Bruxelles.

'Vers une nouvelle stratégie de politique énergétique communautaire'. Communication de la Commission au Conseil du 5 juin, 1974, Supplément 6/74 au Bulletin des CE. 37 p.

'Programme d'action communautaire dans le domaine de l'utilisation de l'énergie'. Communication au Conseil du 5 novembre, 1974.

'Intensification du programme communautaire d'économie de l'énergie'. Communication au Conseil du 24 février, 1977.

'Un plan d'action communautaire en matière de déchets radioactifs'. Communication de la Commission au Conseil du 28 juillet, 1977.

Documentation européenne. 'La Communauté européenne et la problème de l'énergie'. 1978 / 1.

'Déclaration de représentants des gouvernements des Etats de la C.E. de Charbon et de l'acier du 7 novembre 1977, concernant une surveillance des houilles originaires de pays tiers'.

'Décision du Conseil du 7 novembre 1977 fixant un objectif communautaire de réduction de la consommation d'énergie primaire en cas de difficultés d'approvisionnement'. JO L292, 1977.

'Décision du Conseil du 14 février 1977, relative à l'exportation de pétrole brut et de produits pétroliers d'un Etat membre à un autre en cas de difficultés d'approvisionnement'. JO L 61, 1977.

U.S. Government Printing Office. 'Energy Independence or Interdependence: The Agenda for the JEC', 1st Session, January 12 and 13, 1977. Washington, D.C. Joint Economic Committee, Report 2, 'Energy and Economic Growth'. Joint Economic Committee Congress of the United States, August 31, 1977. U.S. Government Printing Office, Washington, 1977.

Comunidad Europea. 'Mensaje del Sr. Presidente de la Comisión de la Comunidad Económica Europea', al Sr. Consejo durante la Conferencia de Washington, febrero de 1974. no. 103.

Bol. CE. 5 - 1977. 'Declaración de la Reuniónumbre de Jouning Street'.

Bol. CE. 11 - 1975. 'Declaración de Rambouillet'.

5.2. Libros.

- Abramson, Marcelo; *Política mundial contemporánea*; Oscar Comilán; Paldos, Buenos Aires. 1970. 579 p.
- Balassa, Bela; *Teoría de la integración económica*; Tr. Jorge Luis Casilla; UTREA, México. 1964, 332 p.
- Barré, Raymond; *El desarrollo económico*; Tr. Julieta Campos. Fondo de Cultura Económica; 6a reimposición; México, 1975. 173 p.
- Barré, Raymond; *Economía Política*; Pólogo; Fabila Estay; Tr. José García Lomas; Ariel; 8a ed. Barcelona. II Vols 1975. 516 p. y 667 p.
- Bongian, Jacques et al. *La guerra secreta del petróleo*; Tr. Domingo Perea; Plaza & Janés; Barcelona; 1972. 202 p.
- Brown, Usser. *Comercio internacional e imperialismo*; 2a ed. Siglo XXI; México, 1977. 129 p.
- Brown, Juan; *Esbozo de Historia Universal*; univ. México; México. 1967. 245 p.
- Burton, J.H.; *Teoría de las relaciones internacionales*; Tr. Hector Landa; - Centro de Relaciones Internacionales. F.C.P y S de la Universidad Nacional Autónoma de México; México. 1973. 380 p.
- Comares, Beny; *La escopeta de energía: la energía y la crisis económica*; Tr. Ramón Bernalaf; Plaza & Janés; Barcelona. 1977. 318 p.
- Cocón, José Luis; *El imperio del dólar; El caballito*; Instituto de Investigaciones Económicas; UNAM. México. 1971. 205 p.
- Chopy, Benifaz Alma; *Empresas internacionales*; Pólogo; José Luis Cocón. El Caballito. México. 1975. 272 p.

- Chapoy, Corifag Alca; Problemas monetarios internacionales; Instituto de Investigaciones Económicas, de la UNAM; México, 1971. 96p.
- Urrutia, Ralph; La Europa atlántica: desde los descubrimientos hasta la industrialización; Tn. Pablo Recondo; Siglo XXI; 1977. México 381p.
- Darrigand, André; La passation des marchés de l'Etat; Amund Collin; Paris, 1970; 93 p.
- Dell, Sidney; Blayzes de comercio y mercado comunes; Tn. Roberto Ho-  
gas; Fondo de Cultura Económica; México, 1973. 313 p.
- Dunstoch, Karl. H. El orbis de las relaciones internacionales; Tn. Edu-  
ardo J. Prieto; Paldes; Argentina, 1970. 243 p.
- Maderischo, Eugen; Mein Bild Europas; wie ich als autor europischer in-  
ternation; Ponschal & Scholz - Schenbungh, Exchange. Germany. 1976. 251p.
- Dobb, Mervin; Economía política y capitalismo; Tn. Emigdio Martínez; -  
Fondo de Cultura Económica, México 1973. 272 p.
- Danton, Geoffrey, et. al.; Planificación económica y política en una Amé-  
rica, Francia y Alemania; Tn. Jorge Eduardo Remonada; Siglo XXI;  
México; 1970. 411p.
- Dunning, John; La empresa multinacional; compilación; Tn. Eduardo Suárez;  
Fondo de Cultura Económica; México. 1976. 454 p.
- Urrutia, Juan Bautista; Europa de 1815 hasta nuestros días; vida polí-  
tica y relaciones internacionales; Tn. Ana Sallas; Labor; Barcelona;  
1975. 330 p.
- Eliav, Galina, Zmoh; Historia moderna; Tn. J. Villalba; Unigraf; Mé-  
xico. 1970. 431p.

- Doregas, Americo; *Los partidos políticos; Fondo de Culturas Iberoicas; México, 1974. 456 p.*
- Ferrari, Juan Carlos; *La energía y la crisis del poder imperial; Siglo XXI; Buenos Aires; 1975. 336 p.*
- Fontenay, Sabine y Vito, Oscar; *Monopolios transnacionales y la agenda de inflación; Abolig; México, 1975. 310 p.*
- Freeman, Javi.; *Energía: la nueva era; Tres Tiempos; Drs. Leandro Wolfson y Luis Loco; México, 1974. 318p.*
- Franco, Aldo. *Economía Internacional contemporánea; Fondo de Culturas Económicas, México, 1973. 272 p.*
- Frank, Isaiah; *El mercado común europeo: un análisis de política comercial; Ta. Conrado Nell Sweden; Tispano - Europa; Barcelona, 1962. 372p.*
- Janot, Antonio; *El tercer mundo frente al mercado común europeo; Fondo de Culturas Económicas, México, 1973. 110 p.*
- Jungo, Pierre; *renovación del mundo actual. Ta. P. Bordenada; Anel; Barcelona, 1970. 316 p.*
- Galimberg, Carl; *Historia universal; el siglo XX; Dimen; México, 1973 - 457 p.*
- Gasparaga, et. al; *el oro negro. ¿riqueza o destrucción?; ed. Posada; México, 1977. 156 p.*
- Gasparotti, Alberto, et. a.; *Stop ord. I vincolo e la scelta nella politica economica italiana. Contemporani, Torino, Italia, 1977. 227 p.*
- Galtman, Hal; *Energía en el mundo del futuro; Ta. verso Giacchino y Ta. rosa Isabel Gillo; ed. Tres Tiempos; México, 1975. 171p.*
- Hoffman, Steve; *Teorías contemporáneas sobre relaciones internacionales; Ta. ...D. López restreza; Madrid; 1963. 351 p.*

- Ippolito, Felice.; Política dell'energia. 'Il busto petrolifero tra - -  
gli ande e l'Europa. Turin. Roma. 1977. 125 p.
- Ingram, James. Problemas económicos internacionales; Ta. Emilio Slava;  
Amarante, ed. Buenos Aires. 1970. 216p.
- Johls, Plana. El imperialismo en 1970. ta. ed. Ta. Francisco Longley;  
Amarante; Siglo XXI. México, 1977. 282 p.
- Kissinger, Henry. Crisis de la seguridad europea; Ta. Justo Bonamodi;  
Dopson, Barcelona. 1970. 276 p.
- Kissinger, Henry; La política exterior americana; Ta. Ramiro Sánchez;  
Plaza & Janes; Barcelona; 1971. 153 p.
- Luciani, Giacomo; L'OPEC nella economia internazionale; Einaudi; Torino;  
Italia; 1976. 135 p.
- Lovins, Amory B. Strategies energetiques planétaires. Les faits, les  
debats, les opinions. Ta. Langage par les Arts de la Terre,  
Paris; Bourgeois. 1975. 196 p.
- L'energia et l'Europa. Paris: CE. Bureau d'information 1974
- Los problemas, hoy y el progreso dans la Comunidad 1 1975 - 1980 - 1985  
Bruxelas; Luxembourg; C.E. Commission 1974. 121 p.
- Los Economías de energía. Vol 1 - 6 Bruselas; Société des connaissances -  
Indpendientes de la Comunidad europea. 1975.
- Maddison, Angus; El crecimiento económico de occidente; Ta; Luis March;  
Fondo de Cultura Económica; México. 1966. 308 p.
- Mardel, Ernest; El dólar y la crisis del imperialismo; Ta. Ramel -  
Aguilar; Era, México. 1974. 223p.
- royce, Richard. La Comunidad Europea; Garzanti; Milano, Italia. 1963. 223p.
- saizdo, Jovell; Los años del petróleo. exaltación; México; 1975. 253 p.



- Robb, Stuart de La; *Hacia una Europa unida*; Tr. Manuel Alvaroz; Uppsala; de calona; 1973. 406 p.
- Madina, Manuel; *La Organización de las Naciones Unidas; su estructura y funciones*. Tercera. 2a ed. Madrid; 1974. 222p.
- Madina, Manuel; *Temas de las relaciones internacionales; rubro nacional*; tomo II, Seminarios y ediciones; Madrid. 1973. 212p.
- Mydal, Gunnar; *Solidaridad o desintegración*; Tr. Salvador Echavarría y Enrique Uengler Padua; Fondo de Cultura Económica; México; 1966. 454 p.
- Mydal, Gunnar; *Temas económicos y regiones subdesarrolladas*; Tr. tomo to Costa y Oscar Sobando; Fondo de Cultura Económica; México, 1974. 188p.
- Olson, Marcus; *Historia de las naciones económicas contemporáneas*; Tr. - Antonio Bosch Domínguez; Ariel. Barcelona. 1974. 464 p.
- Ortiz, Tibor; *Apéndice o neocolonización*; Tr. Julio Magal; siglo XXI; México, 1974. 246 p.
- Ullal, Peter; *Patrones y poder mundial*; Tiempo Nuevo; Tr. Simón J. - ta Jara. 1970. Caracas, Venezuela. 219 p.
- Uruzo, Victoria Francisco; *Democracia Internacional Económica*; Fondo de Cul - tura Económica; México; 1975. 11 Vols. 274p. y 391 p.
- Osatozka, Jon Edmund; *Enciclopedia mundial de relaciones internacionales y Naciones Unidas*; Fondo de Cultura Económica; México; 1976. 1236 p.
- Palmer, Louis; *La energía y el desarrollo post - industrial*; Tr. Juan Benarro; Plaza & Jones; Barcelona; 1974. 150p.

- Ruiz, García Enríquez; *Inglaterra del imperio a la nación*; Fondo de Cultura Económica; México. 1973. 124 p.
- Sarda, Juan; *La crisis monetaria internacional*; Ariel; Barcelona; 1974; 235 p.
- Sampson, Anthony; *La Sella analla*; Tr. Yvonne Lulji de Santini; Anot de Mondadori; 1976. 476 p.
- Silva, Michelena José A; *Política y bloques de poder. crisis del sistema mundial*; Siglo XXI; México; 1976. 291p.
- Sinc, L. *Introducción al comercio Internacional. Curso universitario*; Tr. Juan Bravo. Siglo XXI; México. 1975. 213 p.
- Sith, Leonard. *El capitalismo americano*; Tr. Juan María Hernández; En - nos; Barcelona. 1975. 212 p.
- Soppelan, Jacques. *Los Estados Unidos*; Tr. Magda Reinach; Ariel; Barcelona; 1975. 382 p.
- Tomas, Amén. *Reestructuración de la sociedad internacional: Relaciones económicas internacionales e integración*; Serie de Estudios No. 31; FOP y S; Universidad Nacional Autónoma de México; México; 1969. p. 105 180.
- Tomas, Amén; *El Mercado Común Europeo*; Guadalupe Publicaciones; Madrid; 1969. 174 p.
- Tomas, Amén; *Estructura económica Internacional*; Alianza; 1975. Madrid. 530p.
- Tomas, Amén; *Acuerdo preferencial C.E.E. y España; y Preferencias generalizadas. Utopía*, Barcelona. 1972. 185 p.
- Torgue, Michael; *Evangélicos y política mundial*; Tr. Moncío Latorre; Mundo Nuevo; México. 1975. 302 p.

- Finbergen, Jan. *racia una economia mundial*; Oikos; Ta. Ana. Sa. Cabal; Barcelona. 1970. 242 p.
- Tarrow, Luis; *Las sociedades multinacionales: los imperios invisibles*; Ta. José Manuel Alvaraz; Depesa, Barcelona; 1973. 226 p.
- Tarrow, Luis. *Compañías Transnacionales y el Tercer mundo*; Ta. Lic. Eduard de Mangala Charlas; El *diurnal Moderno*; séculos; 1977. 293 p.
- Vonala, Penacha *sexual*; Organización económica internacional; *Publago Alejandro Herrera*; Ariel. Barcelona; 1965. 323 p.
- Wall, Edward; *La unificación de Europa*; Ta. Manuel Balcells; Depesa; - 1970 276p.
- Wiesberg, A.J.; et.al. 'Efectos globales del comercio energético'; *Comunicación de la IV Conferencia Internacional sobre empleos pacíficos de la energía atómica*; *Utrabra*, septiembre de 1971.
- Worholt, S., *La nota de l'Europe dans un monde en danger*; *Europa Documenta*, No. 665; Agencia Internacional de prensa; Bruselas, 28 de febrero de 1972.
- Zumbida, Ch; *L'Europe de l'Est face au Marché commun*; *Annuaire Colla*; Paris; 1970. 100p.

### 5.3. Publicaciones periódicas

- Boletín de las Comidades Europeas*. Comisión. 1975, 1976, 1977, 1978, 1979. (mensual).
- Commission of the European Communities. 'Preliminary draft general budget of the European Communities for the financial year 1979.' *Energy Policy*'. Supplement 6 / 78.
- Comunidad Europea*. No. 103 al 161. 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979.

- (memorial), Dirección General de Información de la Comisión de las Comu-  
dades Europeas.
- European Community. Press Release Delegation for Latin America 1977, 1978,  
1979. (Miami)
- Organization for Economic Cooperation and Development. 'Activities of the  
OECD in 1976'. 'Energy'. Paris. 1977.
- Organization for Economic Cooperation and Development. 'Belgium - Luxembourg'.  
Economic Surveys. July, 1974; July, 1975; July, 1976; June, 1977.
- 'France'. 'Oil crisis Elements of uncertainty in the 1974; February, 1974.  
February, 1977.
- 'Denmark'. July, 1974; July, 1975; April, 1977.
- 'Ireland'. March, 1974; November, 1975; November, 1976.
- 'Italy'. January, 1975; January, 1976; March, 1977.
- 'Netherlands'. March, 1976, February, 1977.
- 'Germany'. July, 1977, May, 1976; May, 1974.
- 'United Kingdom'. March, 1975; February, 1976; March, 1977.
- Research and Development. 1977, 1978, 1979.
- República Comunità Europea. Anuario. 'Cuestiones Institucionales'. No. 8 y  
809. 1979. (memorial).
- The American Association of Petroleum Geologists. 'Petroleum Exploration -  
and Production in Europe, in 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977.  
New York. (annual).
- Minerals Year Book. Iron Reports: International. 1971, 1972, 1973. U.S. Petrol-  
eum Office'. Washington. (annual)
- The Federal Republic of Germany. 'Porter of the world'. The future of  
the World Trade'; Hans Fiedlerichs. y 'Oil from the North Sea'; 'Oil  
prices burden the motor - industry'. 1973-74 (annual)

- The European Community from the Summit Conference at The Hague to -  
The Europe of the Ten'. Press and Information Office of the govern-  
ment of the Federal Republic of Germany. Wiesbaden, 1972.  
Repubblica Federale de Alemania. 'Transportes y Comunicaciones'. Departa-  
mento de Prensa e Informacion del Gobierno de la Republica Federal  
de Alemania. Bonn. 1972.  
Foreign Affairs. Walter Lory. 'Joint U.S. Collaboration on International -  
Chess'. julio. 1974.  
Perspectivas Económicas. Gordon Linnam. 'Hoteles: conflictos e compensación'.  
No. 12. 1975. (Económico).  
Times. 30 de mayo de 1979. (Quincenal).

### S.3.1. P a n L o d l c o a .

- El Economista. de octubre de 1974 a julio de 1979. Abasco.  
La noche. 15 de enero de 1970. 'La grabación de la 'voz de Amos'.  
París, Francia.  
The New York Times. 28, 29 y 30 de mayo de 1979. Nueva York.  
El Novedades. del 15 de junio al 29 de junio de 1979.

### S.4. D i c c i o n a r i o s .

- Diccionario de Alemán. Diccionario Wörterbuch. Spanisch-Deutsch. Sopena, 1974.  
Diccionario de Francés. Diccionario word Garnier. Español - Francés.  
Sotro Larsson Moronta. Casa editorial norvica. París. 1969. 591p.  
Diccionario de Español 'Pequeño Larousse. Ilustrado'. Ediciones Larousse. Pa-  
rís. 1972. 1663p.

*Diccionario de Ingles. 'Appletons New Course.' English - Spanish.*

*Appleton - Century - Crofts. Division of Meredith Publishing Company. New York. 1966. 589p.*

*Simon and Schuster's International Dictionary. English - Spanish, Spanish - English. Simon and Schuster. New York. 1973. 1591p.*

*Diccionario de Italiano. (Dizionario Fraseologico Completo). Carbonell. 16a  
Edizio - Spagnolo. Editore Ulrico Hoepli. Milano, Italy. 1977. 839 p.*