

U N A M

**Análisis, Reestructuración y Centro Comunitario
Colonia Lomas de la Era**

TESIS

Que para obtener
el título de Arquitecto
presentan:
J. Javier Solís Valencia
J. Ramiro Rangel Nieves

México Septiembre 1983





Universidad Nacional
Autónoma de México



UNAM – Dirección General de Bibliotecas
Tesis Digitales
Restricciones de uso

DERECHOS RESERVADOS ©
PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL

Todo el material contenido en esta tesis esta protegido por la Ley Federal del Derecho de Autor (LFDA) de los Estados Unidos Mexicanos (México).

El uso de imágenes, fragmentos de videos, y demás material que sea objeto de protección de los derechos de autor, será exclusivamente para fines educativos e informativos y deberá citar la fuente donde la obtuvo mencionando el autor o autores. Cualquier uso distinto como el lucro, reproducción, edición o modificación, será perseguido y sancionado por el respectivo titular de los Derechos de Autor.

INDICE

	PAGINA		PAGINA
INTRODUCCION	6	REESTRUCTURACION	56
OBJETO DE ESTUDIO	8	ALTERNATIVA DE PLAN DE BARRIO	57
ENLACE CON LA COMUNIDAD	9	TENENCIA DE LA TIERRA	58
ANTECEDENTES HISTÓRICOS	13	MODELO DE ORGANIZACIÓN	62
FORMACIÓN DE LA COLONIA	17	USO DEL SUELO	64
MEDIO FÍSICO Y GEOGRÁFICO	18	VIALIDAD	65
ANÁLISIS URBANO	20	TRANSPORTE	66
LOCALIZACIÓN	21	SANITARIO	67
TOPOGRÁFICO	22	PROYECTO ARQUITECTÓNICO	68
CORTES	23	DIAGNÓSTICO	69
CAÑADAS Y PARTEAGUAS	24	TRAZO Y NIVELACIÓN	82
USO DEL SUELO	25	PLANTAS ARQUITECTÓNICAS	83
VIVIENDA	25	FACHADAS	85
COMERCIO	26	CORTES	87
SALUD	28	PLANTA DE CONJUNTO	88
EDUCACIÓN	29	CIMENTACION	89
RELIGIÓN	31	ESTRUCTURAL	90
ZONAS VERDES	32	DETALLES	91
VIALIDAD Y TRANSPORTE	37	HIDRÁULICOS	92
RED DE AGUA POTABLE	42	SANITARIOS	94
RED DE DRENAJE	46	ELECTRICOS	96
ALUMBRADO PÚBLICO	51	MAQUETAS	98

INTRODUCCION

HA SIDO MUY GRATA LA OPORTUNIDAD QUE HEMOS TENIDO AL PODER ESTABLECER UNA RELACIÓN DE TRABAJO Y COINVIVENCIA CON ALGUNAS PERSONAS QUE VIVEN EN NUESTRA CIUDAD, TODO ESTO CON EL OBJETO DE CONOCER SUS PROBLEMAS, COSTUMBRES, ASÍ COMO, SUS IDEAS PARA MEJORAR EL NIVEL DE VIDA DE SU BARRIO.

LA OPORTUNIDAD DE HABERLOS CONOCIDO, NOS HA PERMITIDO REALIZAR ESTE TRABAJO, MISMO QUE MUESTRA, ADEMÁS DE LOS ASPECTOS ARQUITECTÓNICOS, URBANOS, TÉCNICOS, ETC., OTROS ASPECTOS DENTRO DE LOS CUALES SE DESARROLLÓ DICHO TRABAJO: EL CÓMO, EN CONJUNTO, TRABAJAMOS COLONOS Y ALUMNOS, CÓMO HA SIDO NUESTRA RELACIÓN SOCIAL, LA COMUNICACIÓN CON OTRAS ORGANIZACIONES, Y TODO ELLO PARA AYUDAR A LOGRAR QUE LAS PERSONAS QUE VIVEN EN LA COLONIA LOMAS DE LA ERA, LLEGUEN A MEJORAR SUS CONDICIONES DE VIDA, Y NOSOTROS COMO PROFESIONISTAS APRENDAMOS CÓMO PARTICIPAR CON NUESTROS CONOCIMIENTOS A FIN DE LOGRAR EL BENEFICIO DE LAS CLASES SOCIALES MÁS DESPROTEGIDAS.

TAMBIÉN, LA OPORTUNIDAD QUE NOS HA BRINDADO NUESTRA ESCUELA PARA PODER TRABAJAR LIBREMENTE Y QUE NOS HA IMPULSADO A INTENTAR CUMPLIR CON EL OBJETIVO DE LA MISMA, OBJETIVO QUE A NUESTRO SENTIR DEBIERA EXISTIR EN TODAS LAS UNIVERSIDADES.

HEMOS ASISTIDO A LA COMUNIDAD TANTAS VECES COMO HA SIDO NECESARIO, YA SEA PARA RECABAR DATOS DE CAMPO PARA VERIFICARLOS, PARA ASISTIR A LAS ASAMBLEAS O REUNIONES DE LOS COLONOS O SIMPLEMENTE PARA COMPENETRARNOS EN LA PROBLEMÁTICA, Y ELLOS A SU VEZ HAN VENIDO A LA ESCUELA PARA IR CONOCIENDO EL DESARROLLO DEL TRABAJO, PARA VER PROBLEMAS ESPECÍFICOS O PARA INTEGRARSE AL EQUIPO DE TRABAJO CON SUS OPINIONES.

A TODOS NOS HA INTERESADO LLEVAR EL TRABAJO ADELANTE, Y A ESTRECHAR NUESTRAS RELACIONES, POR LO CUAL, HEMOS APRENDIDO REALMENTE CÓMO ABORDAR LOS PROBLEMAS Y LA SITUACIÓN QUE GUARDA LA COLONIA EN GENERAL.

ENTRE AMBOS, HEMOS APRENDIDO A OBSERVAR LOS DIFERENTES AMBIENTES EN QUE VIVIMOS Y TRABAJAMOS Y QUE AL CONOCERLOS VEMOS LA OPORTUNIDAD DE INTEGRARNOS EN UN MISMO OBJETIVO.

CREEMOS SIN TEMOR A EQUIVOCARNOS, QUE LO QUE AQUÍ PRESENTAMOS ES UNA NUEVA EXPERIENCIA QUE HEMOS VIVIDO Y QUE NOS HA DADO UNA IDEA MÁS AMPLIA PARA PODER COMPENETRARNOS EN "NUESTROS PROBLEMAS" Y SUS POSIBLES SOLUCIONES, TODOS ELLOS DENTRO DE UN MARCO FÍSICO-GEOGRÁFICO Y SOCIO-HUMANO PARA CONTINUAR FOMENTANDO LA PARTICIPACIÓN DE TODOS LOS SECTORES DE LA POBLACIÓN EN LA SOLUCIÓN DE LOS PROBLEMAS QUE LE ATANEN, ASÍ MISMO, INCLUIR EL PAPEL QUE NOS HA ACREDITADO COMO PROFESIONISTAS.

AHORA SABEMOS QUE DEBIDO A TODOS LOS PROBLEMAS QUE
AQUEJAN A NUESTRO PAÍS, Y ESPECIALMENTE A NUESTRA CIUDAD, NO
HA SIDO POSIBLE PLANIFICAR NUESTRO CRECIMIENTO Y QUE, AYUDANDO
A REALIZAR LAS TAREAS BÁSICAS DE PLANIFICACIÓN, ESTAREMOS APO
TANDO CON NUESTRO CONOCIMIENTO PARA DAR UNA SOLUCIÓN A ESTA
GRAN PROBLEMÁTICA.

OBJETO DE ESTUDIO

ENLACE CON LA COMUNIDAD

LA COORDINADORA DE LA COLONIA LOMAS DE LA ERA SE PRESENTÓ EN NUESTRA FACULTAD, EN EL TALLER 3, A PRINCIPIOS DEL MES DE FEBRERO DE 1982, SOLICITANDO UN PROYECTO ARQUITECTÓNICO PARA UN GIMNASIO EN SU COLONIA.

ANTERIORMENTE, UN GRUPO DE ÉSTA ESCUELA HABÍA ELABORADO UN ESTUDIO DE LA COLONIA DENOMINADO: "ESPACIOS COMUNITARIOS PARA POBLACIONES DE 10,000 A 20,000 HABITANTES", DEL CUAL, POSTERIORMENTE LOS COLONOS NOS INFORMARON SU INSATISFACCIÓN POR LOS RESULTADOS Y POR LA FALTA DE PARTICIPACIÓN Y VINCULACIÓN DE DICHO ESTUDIO, POR TANTO LOS COLONOS YA SABÍAN Y CONOCÍAN ALGO SOBRE NUESTRA ESCUELA Y ESTA VEZ EXIGIERON CUMPLIMIENTO AL ACUERDO LLEGADO EN BASE A SU SOLICITUD.

NUESTRA FACULTAD, AUTOGOBIERNO, TIENE COMO OBJETIVO PRIMORDIAL EL ESTUDIO DE LA ARQUITECTURA DENTRO DE LA REALIDAD DE NUESTRA SOCIEDAD, PARA SERVIR A LA GRAN MAYORÍA DE LA POBLACIÓN, ESTO ES, A LAS PERSONAS MÁS DESFAVORECIDAS, PROPORCIONANDO SOLUCIONES URBANAS Y ARQUITECTÓNICAS A SUS PROBLEMAS, Y ASÍ DIRIGIR EL OBJETIVO DEL ARQUITECTO YA FORMADO A TRABAJAR EN ESTRECHA VINCULACIÓN CON LOS NÚCLEOS DE POBLACIÓN MENCIONADOS.

EL TALLER 3, AL CUAL PERTENECEMOS, TOMÓ EL PROBLEMA Y SE COMPROMETIÓ A LA ENTREGA DE DICHO PROYECTO. EN ESOS MOMENTOS EL AUTOGOBIERNO TERMINABA DE PASAR UN CAMBIO INTERNO, ÉSTO

DEBIDO A LA ENORME DIFERENCIA DE CONCEPTOS DE UN GRUPO MINORITARIO PARA LLEVAR A CABO EL OBJETIVO DE LA ESCUELA, TANTO EN FORMAS DE DECISIÓN COMO DE TRABAJO, ETC., POR LO CUAL EN EL TALLER 3, NO AJENO A ÉSTE CAMBIO, SE FORMARON GRUPOS ENTUSIASMADOS PARA ATACAR EL PROBLEMA PRESENTADO.

NUESTRO GRUPO INICIÓ EL TRABAJO EN EL MISMO MES DE FEBRERO, LA FALTA DE COORDINACIÓN ENTRE LOS GRUPOS FORMADOS PRODUJO QUE ENTRE LOS MISMOS COMENZARA A EXISTIR UNA COMPETENCIA QUE TERMINÓ EN NEGOCIACIÓN DE INFORMACIÓN EN LA PRIMERA PARTE. TAMBIÉN INFLUYÓ QUE COMO TODOS LOS ALUMNOS QUE FORMAMOS DICHO GRUPOS DE TRABAJO REALIZÁBAMOS NUESTRA TESIS, ES DECIR, TERMINÁBAMOS NUESTROS ESTUDIOS, LA COMPETENCIA SE TORNOÓ DESLEAL Y AQUELLOS QUE HABÍAN CONSEGUIDO ALGUNA, LA VENDÍAN Y NEGOCIABAN A CAMBIO DE INFORMACIÓN QUE NO TUVIERAN. NUESTRO EQUIPO FUE DE LOS ÚLTIMOS EN CONSEGUIR DICHA INFORMACIÓN, YA QUE EN LA COLONIA NOS ASEGURABAN YA HABERLA PROPORCIONADO A OTROS, Y ESOS OTROS AL PARECER AÚN NO LA TENÍAN. HABIENDO CONSEGUIDO DATOS, DECIDIMOS IR VARIAS VECES A LA COLONIA PARA CONTINUAR RECOLECTANDO MÁS DATOS, AHÍ NOS ENCONTRAMOS CON LA REINVENENCIA DE LA POBLACIÓN PARA PROPORCIONARNOS LO QUE NECESITÁBAMOS, A BASE DE INSISTENCIA, POR FIN LOGRAMOS QUE SE NOS PRESTARA ATENCIÓN PARA NUESTRO TRABAJO.

COMENZAMOS A TRABAJAR EN CONJUNTO CON LOS COLONOS, RECORRIENDO CALLE POR CALLE, PRECISANDO LOS PROBLEMAS PASO A PASO, ÉSTO NOS LLEVO A ORDENAR, TANTO NUESTRAS IDEAS COMO LAS DE LOS COLONOS, YA QUE LA PETICIÓN FORMULADA EN UN PRINCIPIO DE EL PROYECTO PARA UN GIMNASIO SE DESECHÓ, YA QUE SOLO TENÍA COMO OBJETIVO EL PRETEXTO ANTE LAS AUTORIDADES PARA HACER LLAMAR LA ATENCIÓN HACIA LA COLONIA Y ASÍ PODER EXPRESAR SUS NECESIDADES PRIORITARIAS.

POR ESTO SE DETERMINÓ EFECTUAR UN TRABAJO DE REESTRUCTURACIÓN URBANA DE TODA LA COLONIA, RESPETANDO LAS VIVIENDAS Y LOTES DE CADA UNA DE ELLAS, YA QUE ASÍ SE REALIZARÍA UN TRABAJO QUE PUDIESE SER PRESENTADO A LA DELEGACIÓN CORRESPONDIENTE COMO UN "PLAN DE BARRIO ALTERNATIVO".

CONTINUANDO CON EL TRABAJO, COMPROBAMOS LA CARENCIA DE INFORMACIÓN POR PARTE DE LAS AUTORIDADES, YA QUE LOS PLANOS POR ELLOS ELABORADOS CARECÍAN DE REALIDAD, FALTANDO MUCHAS CALLES E INCLUSO MANZANAS ENTERAS YA EXISTENTES, EN FIN, CON ESA INFORMACIÓN ERA IMPOSIBLE REGULARIZAR LA TENENCIA DE LA TIERRA, GRAN PROBLEMA PRIORITARIO A QUE SE ENFRENTAN LOS COLONOS.

EL TRABAJO SE DIVIDIÓ EN TRES ETAPAS: LA PRIMERA, EL ANÁLISIS URBANO; LA SEGUNDA, LA REESTRUCTURACIÓN URBANA; Y LA TERCERA, UN PROYECTO PARA CENTRO COMUNITARIO.

EN LA PRIMERA ETAPA SE RECOLECTÓ TODA LA INFORMACIÓN NECESARIA, FUE ORDENADA, CLASIFICADA PARA SU INTERPRETACIÓN Y TANTO COLONOS COMO ALUMNOS DETECTAMOS LOS PROBLEMAS PRIORITARIOS Y SECUNDARIOS. EL RESULTADO DE ESTA ETAPA FUE PRESENTADA PRIMERO AL TALLER Y POSTERIORMENTE A LA COMUNIDAD EN EL MES DE MAYO DEL MISMO AÑO.

TANTO EN EL TALLER COMO EN LA COMUNIDAD HUBO SATISFACCIÓN, Y SE CONSIGUIÓ EL ESTÍMULO PARA PROSEGUIR CON LA SEGUNDA ETAPA, LA REESTRUCTURACIÓN DE LA COLONIA.

DURANTE DICHA ETAPA TUVIMOS LA ASESORÍA NO MUY FRECUENTE DE NUESTROS MAESTROS, Y CADA PASO SE REALIZÓ EN CONJUNTO ENTRE COLONOS Y ALUMNOS, ESTO TUVO QUE SER ASÍ, PUES NO HABÍA OTRA ALTERNATIVA YA QUE AL PROPONER LAS SOLUCIONES PARA ESTRUCTURAR EL PLAN DE BARRIO, TUVIMOS QUE DIALOGAR AMPLIAMENTE, PROPONIENDO SOLUCIONES Y FUERON VARIAS SESIONES, HASTA QUE FUE TERMINADA, Y AL IGUAL QUE EN LA PRIMERA ETAPA, FUE PRESENTADA, EN ESTA OCASIÓN, PRIMERO A LA COMUNIDAD Y POSTERIORMENTE A LA ESCUELA Y AL TALLER DURANTE LA EXPOSICIÓN DE TALLERES AL INICIO DE CLASES EN NOVIEMBRE DE 1982.

ASÍ TAMBIÉN, DURANTE ESTA SEGUNDA ETAPA, TERMINAMOS LA PRIMERA MAQUETA, REPRESENTANDO A LA COLONIA EN SU CONJUNTO, LA CUAL MOSTRABA YA UNA IDEA CLARA DE SUS CARACTERÍSTICAS Y TRAZA EN GENERAL.

TODO ESTO NOS ENTUSIASMÓ A TODOS LOS PARTICIPANTES Y ASÍ SE PROSEGUIRÍA CON LA TERCERA Y ÚLTIMA ETAPA: "PROYECTO DE UN CENTRO COMUNITARIO".

ENTRE EL FINAL DE LA SEGUNDA ETAPA Y PRINCIPIOS DE LA TERCERA, SUCEDIERON ALGUNOS HECHOS QUE CONSIDERAMOS IMPORTANTES DE MENCIONAR: PRIMERAMENTE, FUE EL HECHO DE HABER TENIDO VARIOS DIÁLOGOS EN LA DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN DEL D. D.F., SUBDIRECCIÓN DE PLANES PARCIALES, EN DONDE CON EL CUERPO TÉCNICO, SE TRATÓ LA POSIBILIDAD DE CONSIDERAR LA IMPORTANCIA QUE PARA LA PLANIFICACIÓN EN GENERAL PUEDE TENER ESTE TIPO DE TRABAJOS, YA QUE CARECIENDO DE LA SUFICIENTE INFORMACIÓN EN LA DEPENDENCIA CITADA, LOS PLANES DE BARRIO AHÍ ELABORADOS NO REÚNEN LAS NECESIDADES REALES EN LAS DIFERENTES ZONAS, POR ELLO SE TORNA TRASCENDENTE QUE SE ELABOREN TRABAJOS, NO EN UNA SOLA COLONIA, SINO EN TODAS LAS DELEGACIONES Y SOBRE TODO EN LAS ZONAS MÁS AFECTADAS POR LA CARENCIA DE SERVICIOS Y PLANIFICACIÓN URBANA, DE ESTA MANERA SE NOS ESTIMULÓ A CONTINUAR REALIZANDO ESTE TRABAJO, Y ASÍ MISMO, SE TOMÓ NOTA OFICIAL EN LA DEPENDENCIA CITADA Y EN LA DELEGACIÓN CORRESPONDIENTE PARA QUE FUESE CONSIDERADO COMO ALTERNATIVA DE PLAN DE BARRIO DE LA PRÓXIMA REVISIÓN DEL PLAN GLOBAL DE DESARROLLO.

OTRO SUCESO FUE EL QUE, ALUMNOS DE PRIMER NIVEL DEL MISMO TALLER 3 SE INTEGRARON A TRABAJAR EN ESTA COLONIA A PROPO

SICIÓN DE LA COORDINADORA DEL TALLER Y DEL GRUPO QUE REALIZA ESTE TRABAJO.

ESTOS ALUMNOS DE PRIMER NIVEL REALIZARON UNA TAREA QUE CONSISTIÓ EN LA REMODELACIÓN DE UNA IGLESIA QUE SE ENCUENTRA EN ESTADO DEFICIENTE, ES DECIR, REQUIERE SEA REMODELADA, Y AUNQUE NO HA SIDO CONSIDERADO UN PROBLEMA PRIORITARIO, SE DECIDIÓ ATACARLO PORQUE, AL NO PODER GARANTIZAR UNA SOLUCIÓN ADECUADA, DEBIDO A LA LÓGICA CARENCIA DE CONOCIMIENTOS POR PARTE DE LOS ALUMNOS DE DICHO NIVEL, SU OBJETIVO FUE LA VINCULACIÓN DE ESOS ALUMNOS CON LA REALIDAD, CON UNA COLONIA Y GENTES EXISTENTES, PARA ASÍ PODER ESTUDIAR LOS DIFERENTES ASPECTOS EN LA ARQUITECTURA, TALES COMO: LAS REALIZACIONES SOCIO-HUMANAS, LA IMAGEN URBANA, ETC., Y LOGRAR ASÍ EL ESTUDIO ARQUITECTÓNICO PARA QUE FUERAN INTERNÁNDOSE EN EL ASPECTO DE LA VINCULACIÓN POPULAR.

EL RESULTADO DE ESE TRABAJO-ESTUDIO FUE TAMBIÉN PRESENTADO A LA COMUNIDAD, Y TAL COMO SE HABÍA VISLUMBRADO, LOS COLONOS SE MOSTRARON ALGO RENUENTES A DARLE IMPORTANCIA A UN PROBLEMA NO PRIORITARIO PARA MEJORAR SUS CONDICIONES DE VIDA; SIN EMBARGO, SE CONFIRMÓ EL OBJETIVO DE DICHO TRABAJO Y QUEDÓ LA SATISFACCIÓN DE VINCULAR A NUEVOS ALUMNOS QUE CONFORME FUERAN PROGRESANDO PUDIESEN PRESENTAR SOLUCIONES MÁS BENÉFICAS PARA LA POBLACIÓN. ES IMPORTANTE MENCIONAR QUE DICHS ALUMNOS TRABAJA

RON, EN SU GRAN MAYORÍA, CON MUCHO ENTUSIASMO Y LOGRARON UN MUY BUEN RESULTADO DESDE EL PUNTO DE VISTA DEL ESTUDIO DE LA ARQUITECTURA Y LA VINCULACIÓN POPULAR.

INCIAMOS LA TERCER ETAPA CON MÁS FUERZA, YA QUE EL TRABAJO EN GENERAL NOS EXIGIÓ MAYOR IMPULSO.

EN ESTA ÚLTIMA ETAPA, SE ELABORÓ UN PROYECTO PARA EL CENTRO COMUNITARIO QUE REQUIERE LA COMUNIDAD Y QUE DEBE SER UBICADO AL CENTRO DE LA COLONIA, ASÍ MISMO, SE ELABORÓ UN PROYECTO A NIVEL ALTERNATIVO PARA UNA ESCUELA SECUNDARIA, UBICADA EN LA MISMA MANZANA CENTRAL DEL CENTRO COMUNITARIO.

DURANTE ESTA ETAPA NO HUBO NECESIDAD DE TRABAJAR CON LOS COLONOS COMO EN LAS DOS ETAPAS ANTERIORES, YA QUE HABÍAMOS DEFINIDO CON ELLOS EN QUE CONSISTIRÍA ESTA ÚLTIMA Y NOS CORRESPONDERÍA MÁS PARTE A NOSOTROS, LOS ALUMNOS, DE HECHAR MANO A NUESTROS CONOCIMIENTOS EN ARQUITECTURA.

MIENTRAS SE FUE REALIZANDO EL TRABAJO, TUVIMOS LA OPORTUNIDAD O QUIZÁ LA INFORTUNA DE OBSERVAR Y ANALIZAR LOS TRABAJOS DE OTROS EQUIPOS QUE HABÍAN CONTINUANDO TRABAJANDO EN LA MISMA COLONIA, AQUELLOS MISMOS, QUE EN UN PRINCIPIO VENDÍAN LA INFORMACIÓN Y QUE POSTERIORMENTE SE DESLIGARON TOTALMENTE DE LA COMUNIDAD, PUES EN UN PRINCIPIO ASISTIERON EN ALGUNAS OCASIONES, PERO LA POBLACIÓN IGNORABA QUE SEGUÍAN TRABAJANDO, YA QUE NO ACOR

DARON ALGO CON ELLOS Y SUPONÍAN QUE YA NO LABORABAN EN LA COLONIA.

CON RELACIÓN A LOS TRABAJOS EFECTUADOS POR ESTOS GRUPOS, SE DETECTÓ LA FALTA DE REALIDAD EN ELLOS; CALLES VEHICULARES EN PENDIENTES DONDE NO SON POSIBLES, EDIFICACIONES DONDE NO LAS HAY, PROPUESTAS DE EQUIPAMIENTO URBANO SIN ANÁLISIS ADECUADO, ES DECIR, PRESTANDO ATENCIÓN A FACTORES NO PRIORITARIOS, Y ESTO EN TERRENOS DONDE NO ES POSIBLE CONSTRUIR POR PROBLEMAS LEGALES, ETC., CON EXCEPCIÓN DE UN GRUPO QUE MOSTRÓ MAYOR REALIDAD EN SU TRABAJO Y SE PODRÍA RESCATAR ALGO POSITIVO.

ESTO HIZÓ QUE EXPERIMENTARÁMOS OTRO SUCESO QUE INTENTAMOS EVITAR SIGA REPITIÉNDOSE.

REALIZAMOS UN OFICIO ACLARATORIO EN DONDE MENCIONAMOS, COLONOS Y ALUMNOS, LA FALTA DE REALIDAD DE ESOS TRABAJOS. EL OBJETIVO DE DICHO DOCUMENTO FUE EL DE NO TOLERAR, EN UNA ESCUELA PROGRESISTA, LA FALTA DE REALIDAD Y LA DESVINCULACIÓN POPULAR EN EL ESTUDIO, PROPICIADOS POR EL INTERÉS PERSONAL DE TAN SOLO CONSEGUIR EL PAPEL QUE ACREDITA COMO TITULADO, DEJANDO A UN LADO LA APORTACIÓN A LA COMUNIDAD QUE LA REQUIERE Y A LA ESCUELA, NO APORTANDO UN TRABAJO EFICIENTE, ESTO ES UN GRAN PROBLEMA, NO SOLO EN ESTA ESCUELA, SINO A NIVEL GENERAL DE EDUCACIÓN EN MÉXICO, Y POR EL CONTRARIO, SE PRETENDE ENCAMINAR A LOS ESTUDIANTES PARA QUE, UNA VEZ EGRESADOS, SIRVAMOS A LAS PROPIAS COMUNIDADES A QUE PERTENECEMOS Y QUE ADEMÁS NOS SOSTIENEN LA EDUCACIÓN CON SU TRABAJO.

ANTECEDENTES HISTORICOS

EL TÉRMINO ASENTAMIENTO HUMANO DERIVA DE LA NECESIDAD DE LLAMAR EN ALGUNA FORMA A LA HABITACIÓN DEL HOMBRE Y EL MEDIO FÍSICO, ECONÓMICO, SOCIAL, ETC. QUE LO RODEA, YA QUE ESTE TÉRMINO ABARCA DESDE LOS PEQUEÑOS POBLADOS RURALES HASTA LAS GRANDES CIUDADES Y SUS ÁREAS METROPOLITANAS INCLUSIVE; CON ESTE MOTIVO, LA O.N.U. HA CONVOCADO A LA CONFERENCIA DE VANCOUVER, EN LA CUAL PARTICIPAN TODOS LOS PAISES MIEMBROS Y SE INTERCAMBIAN SUS EXPERIENCIAS EN ESTOS ASPECTOS TAN IMPORTANTES PARA MEJORAR EL NIVEL DE VIDA DE LOS HABITANTES DEL PLANETA.

NOS VAMOS A REFERIR AL PROCESO DE URBANIZACIÓN QUE HA TENIDO LA CIUDAD DE MÉXICO, Y COMO, A TRAVÉS DEL TIEMPO SIEMPRE SE HA SOLUCIONADO CUALQUIER PROBLEMA QUE SE PRESENTA, LO CUAL DA UNA MUESTRA MUY IMPORTANTE DE ESTA ÁREA METROPOLITANA Y DE SUS HABITANTES.

COMO CASO PARTICULAR, ANALIZAREMOS EL PROBLEMA DE LA COLONIA LOMAS DE LA ERA, QUE SUFRE ACTUALMENTE LOS PROBLEMAS MÁS COMUNES PERO ADEMÁS LOS MÁS DIFÍCILES DESDE QUE SE ASENTÓ EN TERRENOS EJIDALES.

ANALIZANDO LA ESTRUCTURA URBANA DE LOS ASENTAMIENTOS HUMANOS, PODEMOS ENCONTRAR TRES COMPONENTES MÁS O MENOS MÚLTIPLES

O MENOS COMPLEJOS, ESTOS SON:

EL TERRITORIO

LA POBLACIÓN

LA COMUNICACIÓN

DE SU INTERRELACIÓN SE DERIVA LA CULTURA Y EL ESPÍRITU PROPIO Y DISTINTIVO QUE MANIFIESTA LA PERSONALIDAD URBANA.

LA CIUDAD DE MÉXICO Y SU ÁREA METROPOLITANA, SE ENCUENTRA UBICADA AL SUROESTE DE UNA CUENCA LLAMADA EL VALLE DE MÉXICO, A UNA ALTURA MEDIA SOBRE EL NIVEL DEL MAR DE 2.250 METROS, EN UN LUGAR FÍSICO QUE DEFINE CLARAMENTE UN MEDIO AMBIENTE LACUSTRE Y QUE HA SIDO ESCENARIO EN EL QUE A LO LARGO DE 650 AÑOS, NUESTRA SOCIEDAD HA PROBADO SU CAPACIDAD PARA TRANSFORMAR EL ENTORNO FÍSICO EN LA BÚSQUEDA DE SU REALIZACIÓN COMO TAL.

LA DISPOSICIÓN DE LOS COMPONENTES DEL MEDIO NATURAL HA DETERMINADO LA UTILIZACIÓN DE ELEMENTOS DE UN CATÁLOGO DE FORMAS CULTURALES QUE SE ADECUAN EN MAYOR O MENOR MEDIDA A ELLOS, INFLUYÉNDOLOS DE TAL MANERA QUE DEFINEN UN NUEVO MEDIO AMBIENTE; EL ESPACIO URBANO QUE CONSTITUYE LA SEDE, LA INFRAESTRUCTURA DEL ASENTAMIENTO HUMANO EN EL VALLE.

LO QUE PUDIÉRAMOS LLAMAR SUPERESTRUCTURA, LO CONSTITUYE LA POBLACIÓN CUYAS CARACTERÍSTICAS APORTAN EL VALOR ESENCIAL DEL ESTABLECIMIENTO: LA CONDICIÓN HUMANA.

LAS RELACIONES ENTRE TERRITORIO Y POBLACIÓN, SON APORTADAS POR UN COMPONENTE FUNCIONAL: LA COMUNICACIÓN, LO ESTABLECIDO; CONSISTENTE EN COSTUMBRES Y TRADICIONES, NORMAS Y LEYES, CALLES Y PLAZAS, MERCADO Y PALACIO, LENGUAJE Y MODA, ETC.

DEL GRADO DE PARTICIPACIÓN DE CADA UNO DE ESTOS TRES - FACTORES EN SU INTERRELACIÓN, DEPENDE EL CARÁCTER URBANO. DEBIDO A ESTO ES QUE AFIRMAMOS QUE CADA CIUDAD TIENE UN URBANISMO QUE LE ES PROPIO.

ESTO NO PASÓ INADVERTIDO AL CONQUISTADOR, QUIEN ADOPTÓ LA MISMA ORGANIZACIÓN DEL ESPACIO DESARROLLADA POR EL IMPERIO AZTECA, ADOPTÁNDOLA TAN SOLO A SUS PROPIOS PATRONES CULTURALES.

LOS ASENTAMIENTOS HUMANOS EN EL VALLE SE REMONTAN CUANDO MENOS A 10,000 AÑOS, ENTONCES EXISTÍA UNA POBLACIÓN QUE EJERCITABA LAS ARTES PROPIAS DE LA CULTURA PALEOLÍTICA, FABRICANDO INSTRUMENTOS TALES COMO PUNTA DE LANZA, CUCHILLOS RASPADORES Y OTROS VARIOS.

ELABORABAN OBJETOS DE CERÁMICA Y ERIGIERON MONUMENTOS DE PIEDRA CON DIVERSOS PROPÓSITOS.

DESPUÉS LLEGAN LOS AZTECAS Y CON INFINIDAD DE PROBLEMAS, CONSTRUYEN SU CIUDAD, CONVIRTIÉNDOSE EN UN IMPERIO, PERO EN 1519 LLEGAN LOS ESPAÑOLES Y LA CONQUISTAN, Y EN LA ÉPOCA COLONIAL SE EMPIEZAN A HACER LAS PRIMERAS TRAZAS EN LA CIUDAD DE MÉXICO.

EN EL PASO COMPRENDIDO ENTRE INDEPENDENCIA Y REFORMA, LA CIUDAD PASA A FORMAR PARTE DE UNA NUEVA ENTIDAD TERRITORIAL. LA ORGANIZACIÓN FEDERAL DEMANDABA LA CREACIÓN DE UN DISTRITO QUE SIRVIERA DE RESIDENCIA A LOS PODERES DE LA UNIÓN Y PARA ELLO SE DOTÓ A LA CAPITAL DE UN TERRITORIO CUYOS LÍMITES Y SUPERFICIES HAN SUFRIDO MODIFICACIONES DIVERSAS EN EL DEVENIR DE LA HISTORIA NACIONAL.

LA IDEA DE PROGRESO QUE MOTIVA A LA SOCIEDAD LIBERAL, ENCUENTRA SU MEJOR EXPRESIÓN EN LA DICTADURA PORFIRISTA; PARA 1906, EL ÁREA URBANA SE EXTIENDE A 33 KILÓMETROS CUADRADOS Y ES EN ESTE PERIODO EN EL QUE ENTRA LA ERA DEL TRANSPORTE MOTO-RIZADO.

EN FORMA DESORDENADA, LA CIUDAD COMIENZA A ADAPTARSE A LOS REQUERIMIENTOS DE LA MÁQUINA A TRAVÉS DE LA IMPLANTACIÓN DE UNA INCIPIENTE RED DE VÍA FERREA, QUE POR MEDIO DE TRANVÍAS INTERCOMUNICAN LAS TERMINALES DE FERROCARRIL, LOCALIZADAS EN TRES RUMBOS DE LA CIUDAD.

PARA 1910 EL DISTRITO FEDERAL SIRVE DE RESIDENCIA A 721,000 PERSONAS Y SE HA INICIADO YA EL PROCESO DE ABANDONO DEL CENTRO URBANO PARA EL USO HABITACIONAL EN FAVOR DE LOS USOS COMPLEMENTARIOS DE SERVICIO Y EQUIPAMIENTO.

A PARTIR DE LA REVOLUCIÓN, LOS CAMBIOS QUE LA CIUDAD MANIFIESTA SE REFIEREN AL GRADO DE URBANIZACIÓN Y A UN AUMENTO EN

LA INTENSIDAD Y DIVERSIDAD DEL USO DEL SUELO.

DE UNA POBLACIÓN DE 906,000 HABITANTES EN 1921, SE LLEGA A 1'758,000 EN 1940, OCUPANDO SUPERFICIES ESTIMADAS EN 46.3 Y 117.5 KILÓMETROS CUADRADOS, RESPECTIVAMENTE.

EN LA DÉCADA DE LOS 50'S SE INICIA EL DESBORDAMIENTO DE LOS LÍMITES DEL DISTRITO FEDERAL HACIA LOS MUNICIPIOS DEL ESTADO DE MÉXICO, MÁS PRÓXIMOS Y ACCESIBLES.

PARA EL GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO, SE ESTABLECIÓ, POR LEY DEL 31 DE DICIEMBRE DE 1928, UN SISTEMA CENTRALIZADO QUE SUSTITUYÓ AL RÉGIMEN MUNICIPAL, DE ORIGEN ESPAÑOL, QUE RESULTABA INADECUADO DESDE EL PUNTO DE VISTA POLÍTICO, POR SER AQUELLA LA SEDE DE LOS PODERES FEDERALES. EL ÓRGANO ADMINISTRATIVO CREADO PARA EJERCER ESTE GOBIERNO, RECIBIÓ EL NOMBRE DE DEPARTAMENTO DEL DISTRITO FEDERAL, QUE AÚN SE CONSERVA.

DESPUÉS DE SER INOPERANTE Y NO SATISFACER LAS NECESIDADES DE LA POBLACIÓN, UNA NUEVA LEY ORGÁNICA DEL D.D.F. DIVIDIÓ A LA CIUDAD EN 16 REGIONES ADMINISTRATIVAS DENOMINADAS "DELEGACIONES".

HOY DÍA, A LA CIUDAD DE MÉXICO, SE HA SUMADO EL ÁREA METROPOLITANA DEL ESTADO DE MÉXICO, COMPUESTA POR 11 MUNICIPIOS. DICHO ESTADO Y LAS 16 DELEGACIONES DEL D.F. ALOJAN A UNA POBLA-

CIÓN ESTIMADA DE 14 MILLONES DE HABITANTES, DENTRO DE UNA ÁREA ORGANIZADA DE MÁS DE 760 KILÓMETROS CUADRADOS, DE LOS CUALES 542 SE ENCUENTRAN DENTRO DEL DISTRITO FEDERAL.

EL FENÓMENO DE URBANIZACIÓN, ES DECIR, EL PROCESO DE - CONCENTRACIÓN DE LA POBLACIÓN EN ESPACIOS LIMITADOS FORMANDO NÚCLEOS URBANOS DE IMPORTANCIA, COMO YA SE HA DICHO, ES PARTE DE UNA TENDENCIA MUNDIAL.

EN MÉXICO, ES A PARTIR DE 1950 CUANDO ESTE PROCESO SE ACENTÚA Y COBRA MAYOR FUERZA. EN ESTA ÉPOCA SE ORIGINA TAMBIÉN UN ACELERADO CRECIMIENTO DE LA POBLACIÓN TOTAL, PUES MIENTRAS DE 1940 A 1950 AUMENTA A 6 MILLONES DE HABITANTES, DE 1950 A 1960 LO HACE A 9 MILLONES Y DE 1960 A 1970 A 13 MILLONES.

LA ESPERANZA DE LOGRAR MAYORES INGRESOS EN LA CIUDAD, MEJOR EDUCACIÓN PARA LA FAMILIA Y MEJORES SERVICIOS, SON ALGUNAS DE LAS PRINCIPALES CAUSAS QUE PROVOCAN UNA CORRIENTE MIGRATORIA CONSTANTE DEL CAMPO HACIA LOS CENTROS URBANOS.

AL IR INDUSTRIALIZÁNDOSE DETERMINADAS ZONAS, SE VA REALIZANDO UNA CORRIENTE MIGRATORIA HACIA ELLAS, POR CONSIDERAR LA GENTE QUE AHÍ ENCONTRARÁ LAS VENTAJAS ANTES ENUMERADAS. ESTOS DESPLAZAMIENTOS DAN COMO RESULTADO UN AUMENTO DE SERVICIOS Y DE VIVIENDA. LAS GENTES QUE EMIGRAN A LA CIUDAD, TAL VEZ TUVIESEN ACEPTABLE EN EL CAMPO, AL LLEGAR A LA CIUDAD SE ENCUENTRAN

CASI SIEMPRE SIN UNA VIVIENDA ADECUADA, DANDO COMO RESULTADO UN AUMENTO CONSIDERABLE EN EL PROBLEMA HABITACIONAL Y SERVICIOS DE INFRAESTRUCTURA.

CUANDO EL ESPACIO FÍSICO SE REDUCE CADA VEZ MÁS EN LAS GRANDES CIUDADES, SURGE COMO CONSECUENCIA EL DESBORDAMIENTO HACIA LAS PERIFERIAS, QUE SE MATERIALIZA EN UN CRECIMIENTO ACELERADO DE LA POBLACIÓN URBANA EN LOS MUNICIPIOS LIMÍTROFES CON LAS GRANDES URBES, SIEMPRE EN TORNO A LA ACTIVIDAD ECONÓMICA. ESTE FENÓMENO COBRA MAYOR FUERZA A PARTIR DE 1960. COMO CASOS CONCRETOS SE PUEDEN MENCIONAR LOS SIGUIENTES: EN LOS MUNICIPIOS DEL ESTADO DE MÉXICO ALEDAÑOS AL DISTRITO FEDERAL, CUYA POBLACIÓN URBANA EN 1950 ERA APENAS DE 32,000 HABITANTES, 84,000 EN 1960 , Y EN 1970 LA POBLACIÓN AUMENTÓ A 902,000.

LOS ASENTAMIENTOS URBANOS NO CONTROLADOS, LA VIVIENDA PRECARIA Y LAS "CIUDADES PERDIDAS", SE HAN CONVERTIDO EN UN SELLO DISTINTIVO DE CASI LA TOTALIDAD DE LAS CIUDADES EN PROCESO DE RÁPIDO CRECIMIENTO DE LA REPÚBLICA MEXICANA. A ESTE RESPECTO, EL DISTRITO FEDERAL PROPORCIONA UNO DE LOS EJEMPLOS MÁS ESPECTACULARES DE UNA URBANIZACIÓN ACELERADA, EN LA CUAL UNA PARTE SUSTANCIAL DEL AMBIENTE CONSTRUIDO SE HA LEVANTADO BAJO LA FORMA DE VIVIENDA PRODUCIDA EN FORMA AUTÓNOMA POR SUS HABITANTES. SE CALCULA QUE ENTRE EL 50% Y 60% DE LOS 14 MILLONES DE HABITANTES DE LA CIUDAD, VIVEN EN ÁREAS CUYA URBANIZA-

CIÓN HA SIDO EL RESULTADO DE ASENTAMIENTOS NO CONTROLADOS.

DENTRO DE ESTAS CARACTERÍSTICAS, SE ENCUENTRA LA COLONIA LOMAS DE LA ERA, LOCALIZADA AL SUROESTE DE LA CIUDAD DE MÉXICO, CON UNA POBLACIÓN DE APROXIMADAMENTE 17,000 HABITANTES Y CON UNA TASA DE CRECIMIENTO NATURAL DE 4.17% ANUAL, MÁS 4.83% ANUAL POR MIGRACIÓN, POR LO CUAL SE CONTARÁ CON UNA PROYECCIÓN AL AÑO 2,000 PARA PREVER UN PROGRAMA CONTROLADO DE DESARROLLO Y EL FUNCIONAMIENTO ÓPTIMO DE LOS SERVICIOS REQUERIDOS.

LA DENSIDAD DE POBLACIÓN ES DE 184 HABITANTES POR HECTÁREA. CUENTA CON INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO URBANO DEFICIENTE. SU INCREMENTO DE POBLACIÓN ES ACELERADO, POR LO QUE LA GENTE, PARA SATISFACER LA FALTA DE SERVICIOS, DEBE ACUDIR A LOS CENTROS MÁS CERCANOS DENTRO DE SU DELEGACIÓN.

FORMACION DE LA COLONIA LOMAS DE LA ERA

EN EL CONTEXTO DE LAS CONTRADICCIONES GENERADAS POR LA POLÍTICA URBANA, HACE APROXIMADAMENTE 14 AÑOS SE CREA LA COLONIA LOMAS DE LA ERA, ASENTADA EN TERRENOS DEL EJIDO SAN BERNABÉ OCOTEPEC.

ESTA COLONIA SE FORMA CON LA VENTA DE TERRENOS Y PARCE LAS EJIDALES QUE YA NO ERAN PRODUCTIVAS Y QUE LOS EJIDATARIOS DIVIDEN EN LOTES PARA SU VENTA. CUANDO LLEGARON A ESA ZONA LOS COLONOS, LOS CERROS ESTABAN LLENOS DE MAGUEYES, ÁRBOLES Y PEDREGALES.

ELLOS MISMOS TUVIERON QUE ABRIR CALLES Y LIMPIAR LOS LOTES PARA PODER CONSTRUIR. PARA ELLO SE FORMARON COMISIONES, Y A BASE DE FAENAS, LEVANTARON MUROS DE CONTENSIÓN EN LAS ZONAS BARRANCOSAS Y ABRIERON VEREDAS. AQUÍ SE INICIA EL PROCESO DE URBANIZACIÓN QUE LE DÁ VALOR AL SUELO URBANO: LA AUTOCONSTRUCCIÓN DEL COLONO, COOPERACIONES Y GESTIONES A LAS DEPENDENCIAS OFICIALES PARA LA INTRODUCCIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS.

LA FORMACIÓN DE LA COLONIA FUE EN FORMA ANÁRQUICA Y SIN PLANEACIÓN ALGUNA. GENTE DE BAJOS RECURSOS ECONÓMICOS LLEGARON EN BUSCA DE LOTES BARATOS, DEBIDO A LA IRREGULARIDAD DE LOS MISMOS, LLEGANDO A CONFORMAR UN NÚCLEO DE ASENTAMIENTOS HUMANOS.

LOS EJIDATARIOS TAMBIÉN VENDIERON LA PARTE QUE SON BARRANCAS Y AL VENDER LOS LOTES NO DABAN ESPACIO PARA CALLES. ESTOS PROBLEMAS TAMBIÉN LOS TUVIERON CON LOS EJIDATARIOS CUANDO LOS COLONOS SOLICITARON QUE AL VENDER DEJARAN ESPACIO PARA CALLES.

LOS MECANISMOS DE VENTA A LOS COLONOS FUERON POR MEDIO DE RECIBOS EN LOS QUE NO SE ESPECIFICABAN DIMENSIONES DE TIERRA.

ACTUALMENTE SE DAN FORMATOS QUE DICEN: GRATIFICACIÓN POR EL TRABAJO DE LOS COLONOS A LA TIERRA.

EN 1975 LOS LOTES COSTABAN \$60.00 METRO CUADRADO, EN LA ACTUALIDAD EL PRECIO FLUCTÚA ENTRE \$650.00 Y \$700.00 METRO CUADRADO. LA MAYORÍA DE LOS COLONOS EMIGRÓ DEL CAMPO, PERO EXISTE GENTE QUE LLEGÓ DE OTRAS COLONIAS QUE SE VIERON EN LA NECESIDAD DE VENDER SUS LOTES POR EL ALTO VALOR DEL IMPUESTO PREDIAL DURANTE EL SEXENIO DE ECHEVERRÍA, TAL ES EL CASO DE LA COLONIA SAN JERÓNIMO LÍDICE, OCUPADA POR GENTE DE ALTOS RECURSOS ECONÓMICOS.

LA REGULARIZACIÓN, COMO UNA MEDIDA FISCAL, DESATA PROCESOS QUE AFECTAN AL MERCADO DE LA TIERRA Y PROVOCAN EL DESPLAZAMIENTO DE LA POBLACIÓN MÁS FAVORECIDA, SUSTITUYÉNDOLA POR GRUPOS DE POBLACIÓN DE INGRESOS ESTABLES.

EXISTE UN ALTO GRADO DE SOLIDARIDAD DE LA GENTE QUE EMIGRA DEL CAMPO. PARA LAS REIVINDICACIONES, PRESENTAN MAYORES NIVELES DE PARTICIPACIÓN EN VISTA DE SU SITUACIÓN ECONÓMICA PREDOMINANTEMENTE BAJA Y LA INTRODUCCIÓN RELATIVAMENTE RECIENTE DE MUCHOS DE ELLOS EN LA POLÍTICA URBANA.

LA LUCHA DE LOS COLONOS EN LA COLONIA LOMAS DE LA ERA SIGUE, POR LA SOLUCIÓN A SUS DEMANDAS DE SERVICIOS DE INFRAESTRUCTURA Y PRINCIPALMENTE POR LA REGULARIZACIÓN EN LA TENENCIA DE LA TIERRA.

MEDIO FISICO Y GEOGRAFICO

LA CIUDAD DE MÉXICO, SE DIVIDE POLÍTICAMENTE EN 16 DELEGACIONES, SIENDO LA ZONA EN ESTUDIO LOCALIZADA EN LA DELEGACIÓN ALVARO OBREGÓN, AL SUROESTE DE LA CIUDAD.

LA COLONIA SE EXTIENDE SOBRE UNA ZONA MONTAÑOSA CON PENDIENTES CRÍTICAS QUE CONFORMAN LÍMITES NATURALES DE CRECIMIENTO URBANO.

LA DENSIDAD ACTUAL DE POBLACIÓN ES DE 183 HABITANTES POR HECTÁREA, POR LO CUAL ES CONSIDERADA POR LA DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN DEL D.D.F., COMO: ZONA DE TIPO DE USO DE SUELO NÚM. 7 HABITACIONAL DENSIDAD BAJA.

LA COLONIA SE DIVIDE EN 4 SECTORES:

LA ERA

EL LIMBO

EL RIO

EL ARENAL

ESTO CON FINES DE ORGANIZACIÓN DENTRO DE LA COMUNIDAD.

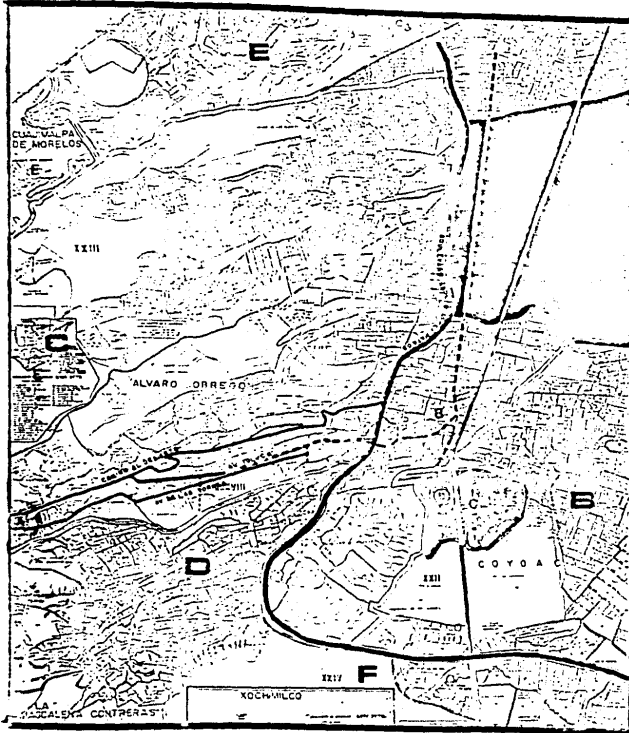
SE COMUNICA CON EL CENTRO DE LA CIUDAD Y CON LOS SERVICIOS SOCIALES, CULTURALES Y ADMINISTRATIVOS DE SU DELEGACIÓN

POR LAS SIGUIENTES VÍAS PRINCIPALES: HACIA LAS COLONIAS SANTA FE Y SANTA ROSA, POR LA CALZADA AL DESIERTO DE LOS LEONES; HACIA LAS TORRES DE POTRERO POR AVENIDA DE LAS TORRES Y, POR LA AVENIDA TOLUCA HACIA SAN ANGEL.

LA GEOMETRÍA DEL ÁREA URBANA TIENDE A LAS FORMAS RECTANGULARES CON TECHUMBRES PLANAS Y EN POCA PROPORCIÓN DE UNA O DOS CAÍDAS DE AGUA.

LA COLONIA SE ENCUENTRA A UNA LATITUD NORTE DE 19° 27'. A UNA ALTITUD DE 2,740 METROS SOBRE EL NIVEL DEL MAR. LA TEMPERATURA VARIA DE 12°C A 18°C. CONSIDERÁNDOSE UNA ZONA SUBHÚMEDA, SIENDO SU PRECIPITACIÓN PLUVIAL DE 250 MM.

ANALISIS URBANO



A DELEG. BENITO JUAREZ

B SAN ANGEL

B DELEG. COYOACAN

C C. U.

C DELEG. CUAJIMALPA

A COL. LOMAS DE LA ERA

D DELEG. MAGDALENA CONTRERAS

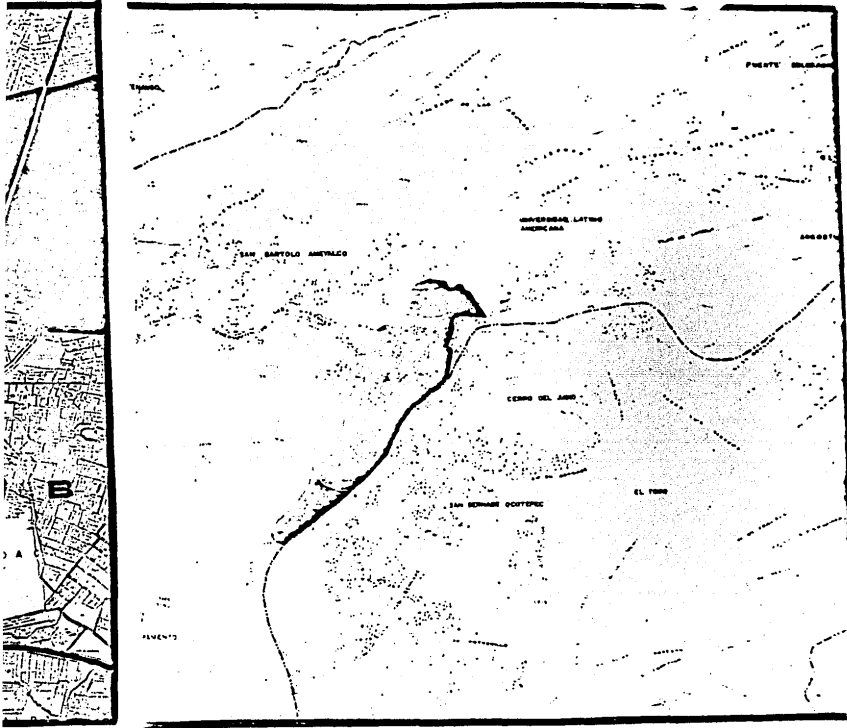
DELEGACION ALVARO OBREGON

E DELEG. MIGUEL HIDALGO

F DELEG. TLALPAN

COL. LOMAS

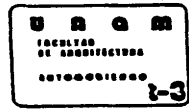
ZONAS CI



COL LOMAS DE LA ERA

ON ALVARO OBREGON

ZONAS COLINDANTES

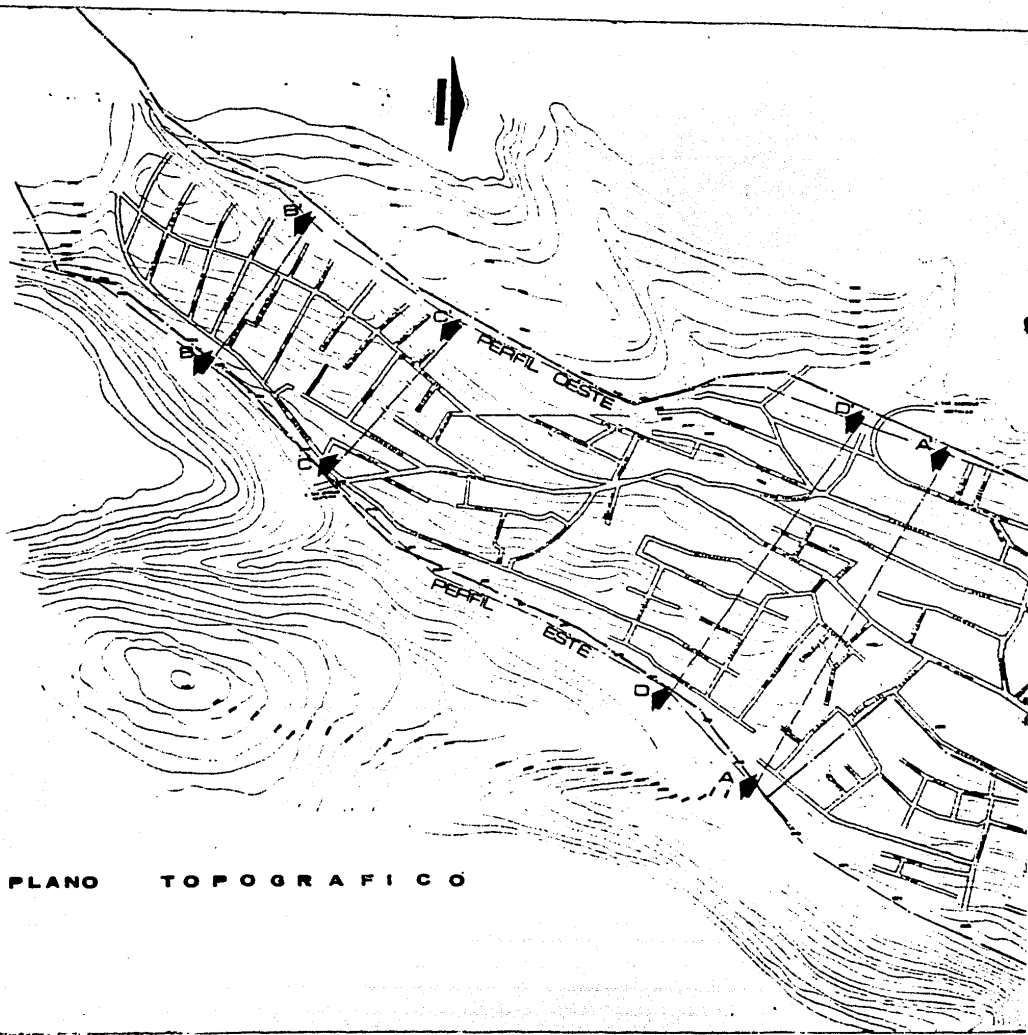


TESIS PROFESIONAL
etapa
ANALISIS URBANO

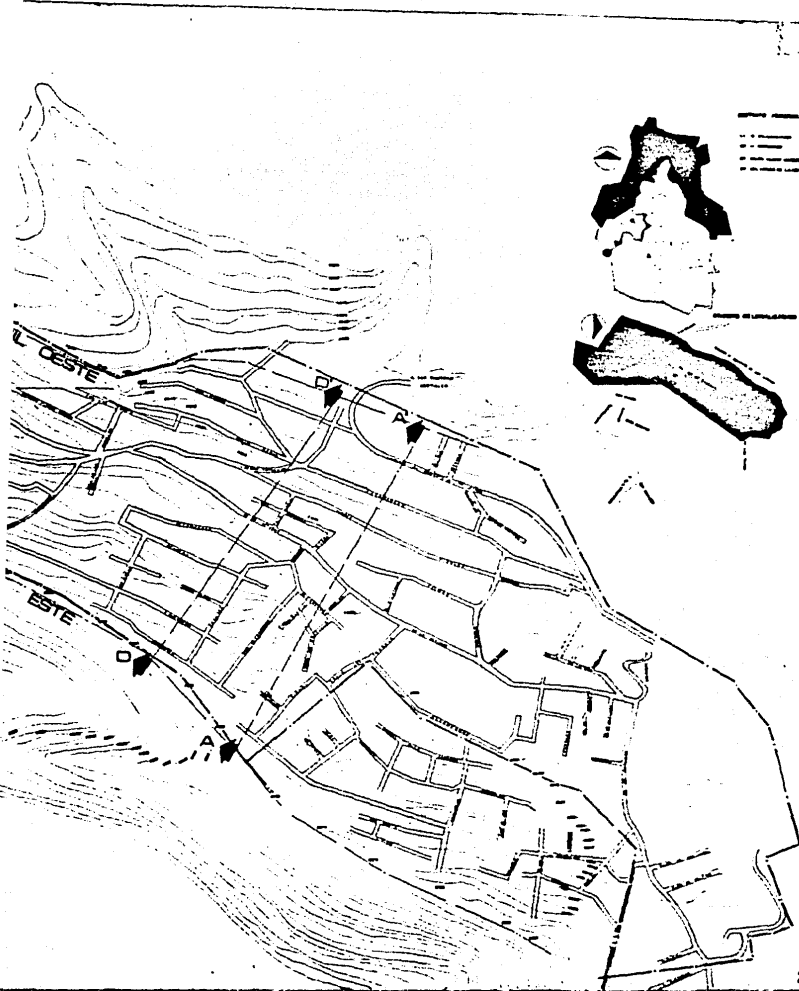
LOCALIZACION

JURADO

PROFESOR



PLANO TOPOGRAFICO



Com. Plan. Urban. A.
Plan. Urban. B.
Plan. Urban. C.
Plan. Urban. D.
Plan. Urban. E.
Plan. Urban. F.

TEMA PROFESIONAL

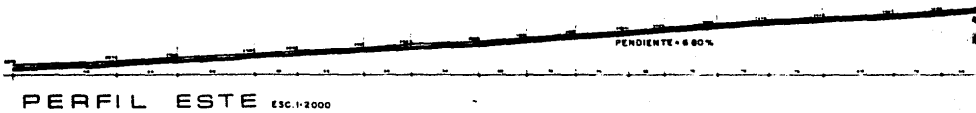
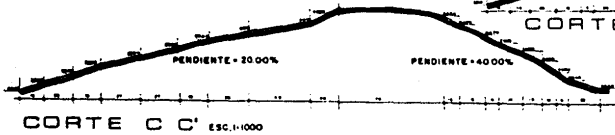
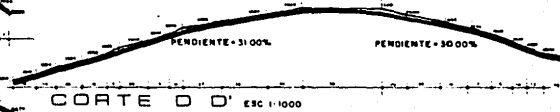
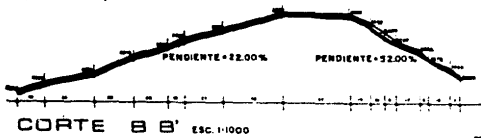
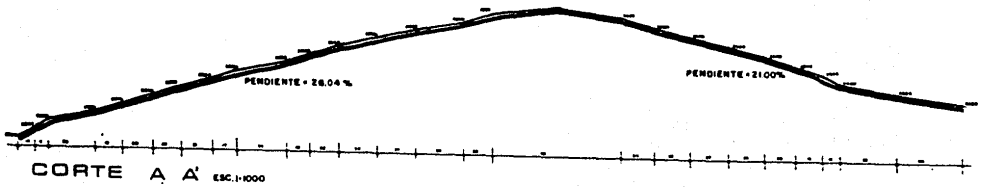
etapa

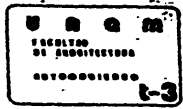
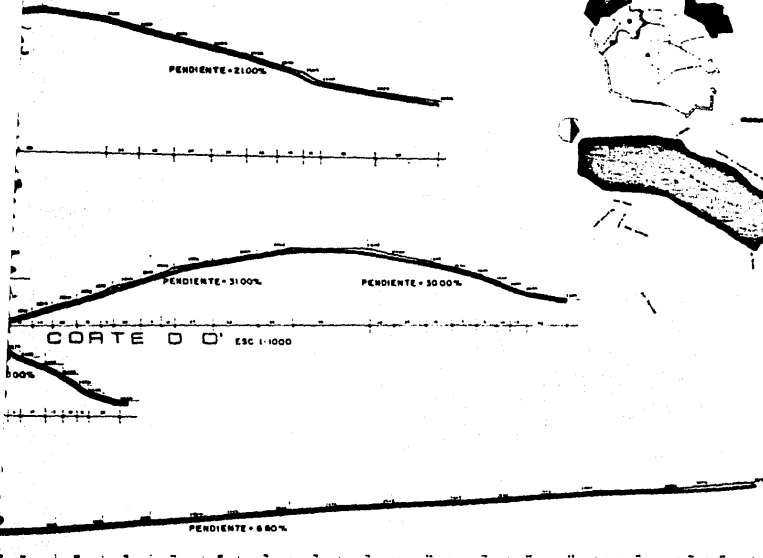
ANALISIS URBANO

TOPOGRAFIA

T		
---	--	--

Plan. Urban. A.	Plan. Urban. B.	Plan. Urban. C.	Plan. Urban. D.	Plan. Urban. E.	Plan. Urban. F.
Plan. Urban. G.	Plan. Urban. H.	Plan. Urban. I.	Plan. Urban. J.	Plan. Urban. K.	Plan. Urban. L.





Profesor: _____
 Asesor: _____
 Asesor: _____
 Asesor: _____
 Asesor: _____
 Asesor: _____

TERCER PROFESIONAL
etapa
ANALISIS URBANO

CORTES

CORTES
 CORTES

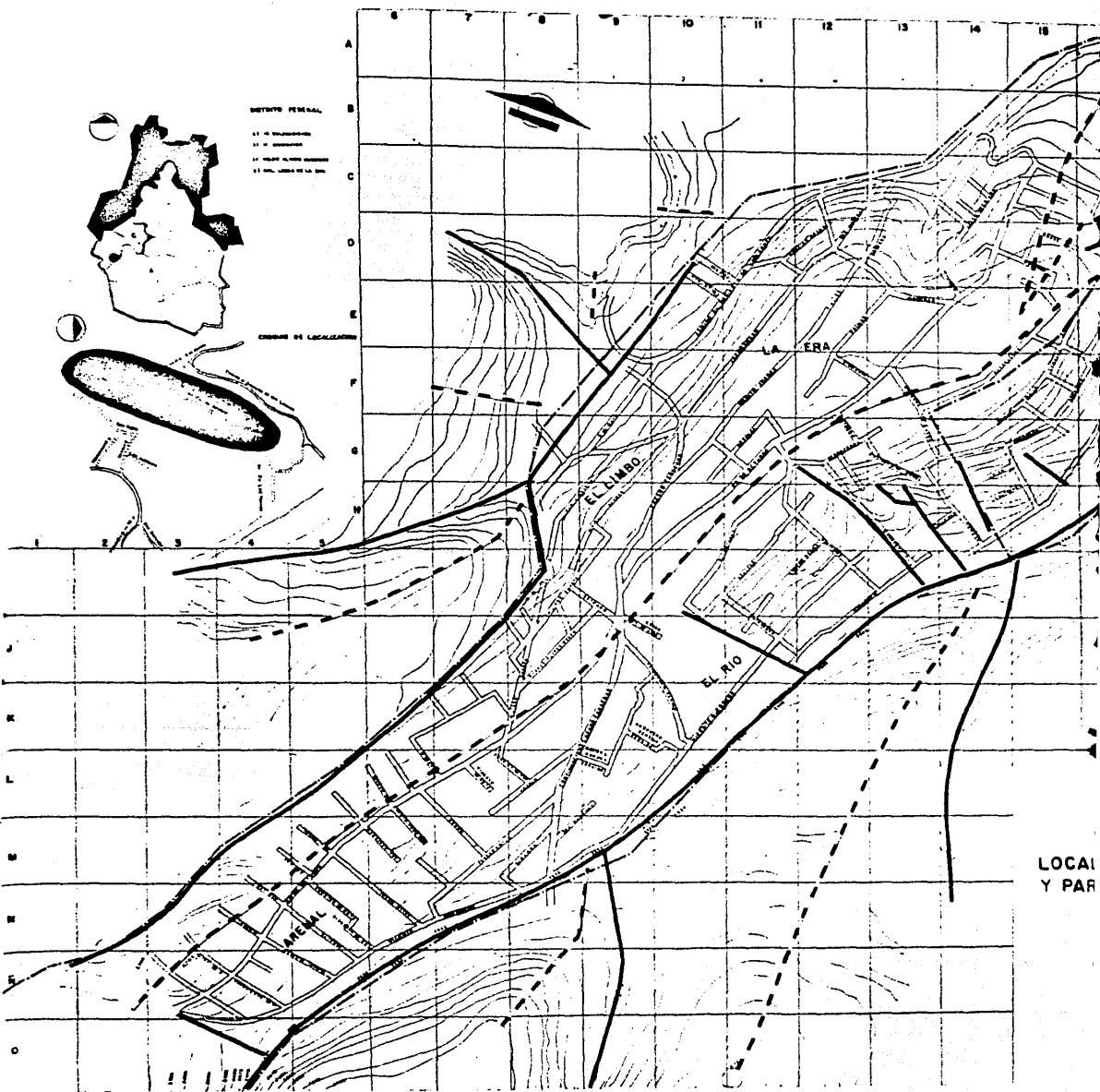
C
 CORTES
 CORTES

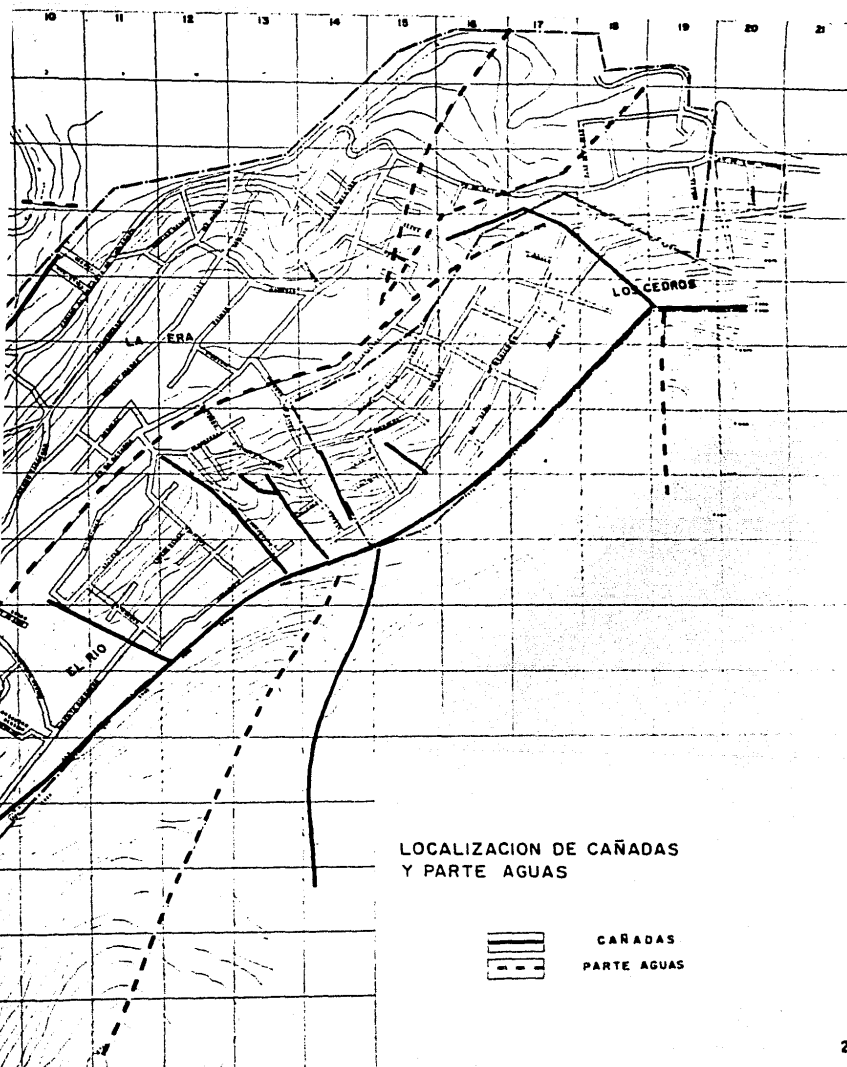
ASISTENTE
 ASISTENTE
 ASISTENTE
 ASISTENTE
 ASISTENTE
 ASISTENTE

- DISTRICTO FEDERAL
- 11 DE GUADALUPE
 - 12 DE GUADALUPE
 - 17 NOROCCIDENTAL
 - 18 SUR, LOMA DE LA UVA

CORREO DE LOCALIZACION

LOCAL
Y PAR





LOCALIZACION DE CAÑADAS Y PARTE AGUAS

 CANADAS
 PARTE AGUAS



U R B A N O
 FACULTAD DE INGENIERIA
 DEPARTAMENTO DE INGENIERIA URBANA
1-3

Curso: Planificación Urbana
Profesor: M. J. ...
Alumno: ...
Grado: ...
Materia: ...

TESIS PROFESIONAL
etapa
ANALISIS URBANO

CANADAS Y PARTE AGUAS

DISEÑO

CP
 ...

J O O O O O
 ...

USO DEL SUELO

EXISTEN TRES ELEMENTOS QUE PUEDEN IDENTIFICARSE EN EL DISEÑO DE UN ASENTAMIENTO URBANO, ELLOS SON: FUNCIONALIDAD, QUE COMPRENDE LOS USOS, DESTINOS Y RESERVAS DEL SUELO; ESTRUCTURA, COMPUESTA BÁSICAMENTE POR LA VIALIDAD Y LA INFRAESTRUCTURA EN GENERAL; FORMA, QUE CONFIERE UNA TERCERA DIMENSIÓN A LAS DOS ANTERIORES, QUE SON PRINCIPALMENTE BIDIMENSIONALES.

UN PLAN DE DESARROLLO DESEMBOCA, INEVITABLEMENTE, EN RESULTADOS TRIDIMENSIONALES, NO OBSTANTE, UNA TRAZA BIEN ORDENADA NO ASEGURA UNA VOLUMETRÍA IGUALMENTE ORDENADA, ASÍ COMO UNA TRAZA DE UN CENTRO DE POBLACIÓN, APARENTEMENTE CAÓTICA, SI PUEDE SER LA BASE DE UNA CIUDAD VOLUMÉTRICAMENTE INTERESANTE.

UNA ESTRATEGIA DE DISEÑO URBANO QUE CONTEMPLA UNA INTENSIÓN VOLUMÉTRICA GLOBAL PARA UN CENTRO DE POBLACIÓN, NO ASEGURARÍA RESULTADOS DE ALTA CALIDAD ESPACIAL FORMAL, EN CADA CASO, PERO SE PERMITIRÍA CONOCER Y ADECUAR LAS CONSECUENCIAS QUE LA ESTRATEGIA FUNCIONAL Y ESTRUCTURAL TIENEN EN LA IMAGEN URBANA DE UN CENTRO DE POBLACIÓN.

ES, POR LO ANTERIORMENTE EXPUESTO, QUE EN LA ZONA DE ESTUDIO, PREFERIMOS TITULAR EL TRABAJO, EN SU SEGUNDA ETAPA, REESTRUCTURACIÓN URBANA, Y NO DESARROLLO URBANO, YA QUE EXISTE, DE HECHO, UNA ESTRUCTURA YA FORMADA, AUNQUE CON BASTANTES DEFICIENCIAS, QUE ES PRECISAMENTE LO QUE SE PRETENDE CORREGIR Y SOLUCIONAR.

VIVIENDA

EN LAS CONDICIONES ACTUALES, EN EL DESARROLLO CAPITALISTA, MUCHAS POBLACIONES O COMUNIDADES NO TIENEN ALTERNATIVA, QUE SEGUIR RESOLVIENDO LA NECESIDAD DE VIVIENDA POR MEDIO DEL RECURSO A LAS FORMAS LLAMADAS SUBNORMALES: LOS AFECTADOS VIVEN COMO INQUILINOS O BIEN EN TUGURIOS, ARRIESGANDO EN ALGUNAS OCASIONES LA VIDA EN LA INVASIÓN DE TIERRAS ILEGALES, LO QUE COMÚNMENTE SE CONOCE COMO "PARACAIDISMO".

EN EL CASO DE LA COLONIA LOMAS DE LA ERA, LA VIVIENDA EXISTE DE FORMA MÁS O MENOS ORDENADA Y REGULARMENTE CONSTRUÍDA POCO A POCO, DEPENDIENDO DE LAS CONDICIONES ECONÓMICAS DE CADA PROPIETARIO.

LA AUTOCONSTRUCCIÓN ES UN FACTOR IMPORTANTE QUE HAN PUESTO EN PRÁCTICA LOS POBLADORES DE DICHA COLONIA.

LA HABITACIÓN ES 100% UNIFAMILIAR, CON TECHUMBRE PLANA EN SU MAYORÍA Y ALGUNAS POCAS DE UNA O DOS CAÍDAS DE AGUA. LA ZONA SE HA DESARROLLADO Y ESTRUCTURADO CON EL TIEMPO, Y ES POR ESTO QUE PRESENTA UNA VOLUMETRÍA GENERAL BASTANTE HETEROGÉNEA, SUCEDIENDO LO MISMO CON EL TOTAL DE LA ESTRUCTURA URBANA; LA VIVIENDA ESTA CONSTRUÍDA CON MATERIALES EN LAS PROPORCIONES Y CARACTERÍSTICAS SEÑALADAS EN LAS GRÁFICAS DE ESTADÍSTICA.

LA HABITACIÓN SE ENCUENTRA UBICADA EN TERRENOS ILEGALES, YA QUE EL TOTAL DE LA POBLACIÓN NO HA REGULARIZADO SUS PREDIOS, ELLO DEBIDO A PROBLEMAS POLÍTICOS Y DE COMUNICACIÓN CON LAS DEPENDENCIAS GUBERNAMENTALES. LA REGULARIZACIÓN DE LA TENENCIA DE LA TIERRA ES, HASTA AHORA, EL PRINCIPAL PROBLEMA QUE SE INTENTA RESOLVER, PARA ASÍ TENER ASEGURADO EL TERRENO DONDE SE ENCUENTRA SU VIVIENDA.

ES IMPORTANTE MENCIONAR QUE EN ESTA COMUNIDAD, EL ESTADO, POR MEDIO DE LA DELEGACIÓN CORRESPONDIENTE, NO FINANCIÓ LA AUTOCONSTRUCCIÓN, COMO SUCEDE EN OTRAS COLONIAS, EN ESTA, FUERON LOS COLONOS MISMOS, LOS QUE VALIÉNDOSE DE SU PROPIO TERRENO, HAN INVERTIDO EN SU VIVIENDA HASTA QUE, CON EL PASO DEL TIEMPO PUEDAN TERMINARLA. SIN EMBARGO, ESTO TRAE ALGUNAS CONSECUENCIAS GRAVES, PRINCIPALMENTE DE FUNCIONALIDAD, COMO ES LÓGICO, NO CONOCEN DE DISEÑO Y ARQUITECTURA, Y EN LA MAYORÍA DE LOS CASOS, DE CONSTRUCCIÓN, POR LO TANTO, AL CARECER DE LA ASESORÍA ADECUADA, SUS VIVIENDAS PRESENTAN DIVERSOS Y GRAVES PROBLEMAS ESTRUCTURALES Y DE DISEÑO INTERIOR [FUNCIÓN Y ZONIFICACIÓN].

A PESAR DE TODO, LA VIVIENDA EXISTE Y HUBO NECESIDAD DE RESPETARLA, PUESTO QUE LA ACCIÓN HABITACIONAL DEPENDE DE LA VOLUNTAD DE LOS ACTORES Y PUESTO QUE LOS ACTORES DOMINANTES SON LOS INDIVIDUOS MISMOS, ESTOS DEBEN ESTAR EN LIBERTAD DE TOMAR DECISIONES QUE LES CONCERNEN, PARA HACER EL USO ÓPTIMO DE LOS RECURSOS

HABITACIONALES ESCASOS, CADA FAMILIA DEBE TENER UNA OPCIÓN ADECUADA, ELECCIÓN ENTRE SUS ALTERNATIVAS DE LOCALIZACIÓN Y SUS ALTERNATIVAS DE TENENCIA, Y POR SUPUESTO, DE SUS ALTERNATIVAS DE ESTRUCTURA Y MODOS PARA SU CONSTRUCCIÓN Y USO.

EL USUARIO, EN PLENO CONTROL DE DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y ADMINISTRACIÓN DE SU PROPIA CASA, OBTIENE LOS RESULTADOS DESEADOS. PARA COMPROBAR EL ESTADO ACTUAL DE LAS VIVIENDAS, SE HIZO UN MUESTREO DE LAS MISMAS DISTRIBUIDO EN TODA LA COLONIA, EN DONDE SE PUEDE OBSERVAR LO ANTES MENCIONADO, CON FOTOGRAFÍAS Y PLANOS ARQUITECTÓNICOS DE CADA VIVIENDA MUESTREADA [VER PLANOS].

COMERCIO

COMO PARTE IMPORTANTE DENTRO DE UNA SOCIEDAD URBANA, SE SEÑALA EL COMERCIO Y ABASTECIMIENTO DE LOS ARTÍCULOS BÁSICOS PARA EL DESARROLLO, LA SITUACIÓN DE LOS ASPECTOS ANTERIORES, SIGNIFICA EL GRADO EVOLUTIVO DE UNA SOCIEDAD.

EN LA ZONA SE REGISTRA DOS VECES POR SEMANA UN TIAN-GUIS [MERCADO SOBRE RUEDAS] QUE SE UBICA EN LA CALLE DE TRABAJO. CARECIENDO DE UN MERCADO FIJO, LOS COLONOS DEBEN ACUDIR AL MERCADO DE TIZAPÁN Y AL MERCADO DE SAN ÁNGEL, LOS QUE SE LOCALIZAN DEMASIADO LEJOS DE LA COLONIA, MÁS SIN EMBARGO, LOS MISMOS COLONOS HAN EXPRESADO QUE NO LES ES MUY IMPORTANTE DISEÑAR Y CONSTRUIR UN MERCADO QUE SATISFAGA SUS NECESIDADES INMEDIATAS, YA QUE, CONSIDERAN QUE EXISTEN OTRAS NECESIDADES DE EQUIPAMIENTO URBANO MÁS IMPORTANTES EN LA COMUNIDAD Y QUE TRATAREMOS POSTERIORMENTE.

LOS USOS Y DESTINOS COMERCIALES DEDICAN UNA FRACCIÓN DE SU PROMEDIO A LAS FUNCIONES PROPIAS DE LA ACTIVIDAD MERCANTIL Y COMPRENDEN LAS SIGUIENTES DIVISIONES:

A) COMERCIO DE BARRIO.

EXISTEN EN LA COLONIA UN TOTAL DE 24 MISCELÁNEAS, 6 PALETERÍAS, 4 TORTILLERÍAS, 2 EXPENDIOS DE PAN,

1 PANADERÍA, 4 LOCALES DE FRUTAS Y LEGUMBRES, -
4 CARNICERÍAS, 2 PAPELERÍAS, 2 FARMACÍAS, 2 POLLE
RÍAS, 1 VENTA DE ARTESANÍAS Y 1 EXPENDIO DE PETRÓ
LEO.

B) COMERCIO ESPECIALIZADO.

EN ESTE TIPO DE COMERCIO QUEDAN INTEGRADAS LAS
CONSTRUCCIONES DEDICADAS A: 2 TALLERES DE SERVICIO
ELECTRÓNICO, 1 SERVICIO PARA AUTOMÓVILES, 1 TALLER
DE REPARACIÓN DE CALZADO, 1 CARPINTERÍA, 1 TALLER
DE REPARACIÓN DE BICICLETAS, 1 ZAPATERÍA, 2 LOCALES
PARA VENTA DE MATERIALES PARA CONSTRUCCIÓN, 2 MUE-
BLERÍAS, 2 TALLERES MECÁNICOS, 1 TINTORERÍA, 1 LO-
CAL PARA VENTA DE ROPA, 1 VIDRIERÍA, 1 SASTRERÍA Y
1 PELUQUERÍA.

C) COMERCIO DE ALIMENTOS TIPO "C".

COMPRENDE CUALQUIER COMERCIO DE ALIMENTOS QUE CUEN
TEN CON CONSUMO O VENTA DE BEBIDAS ALCOHÓLICAS TA-
LES COMO: 1 PULQUERÍA, 2 EXPENDIOS DE CERVEZA, 1 OS
TIONERÍA Y 2 LONCHERÍAS.

POR LO EXPUESTO ANTERIORMENTE, SE PROPONE UN REPLANTA-
MIENTO Y REESTRUCTURA DEL MERCADO SOBRE RUEDAS. LA PROPUESTA
ES QUE EL TIANGUIS SE ESTABLEZCA 4 VECES A LA SEMANA, UBICÁNDO

SE 2 VECES EN LAS CALLES ALCANFORES Y AZUCENA, EN LA SECCIÓN EL RÍO.

DE ESTA MANERA SE BENEFICIA A MÁS GENTE DE LA COMUNIDAD, YA QUE ESTABLECIÉNDOSE 2 VECES A LA SEMANA POR 2 SITIOS DISTINTOS, Y EQUIDISTANTEMENTE CÉNTRICOS DE CUALQUIER PUNTO DE LA COLONIA, SE LOGRA ABASTECER A TODA LA POBLACIÓN DE DICHA COLONIA. ASÍ MISMO, NO SE AFECTA EL FUNCIONAMIENTO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR Y TRANSPORTE, SIENDO ACTUALMENTE UN GRAVE PROBLEMA DE CONGESTIONAMIENTO VIAL LOS DÍAS DE TIANGUIS. SE PROPONE QUE SE ESTACIONEN EN LAS CALLES CERCANAS AL MISMO, DANDO COMO RESULTADO MEJOR FUNCIONAMIENTO Y MÁS FLUIDEZ A LA CIRCULACIÓN VIAL Y AL TRANSPORTE.

TAMBIÉN SE PROPONE, EN LA MANZANA QUE SE LOCALIZA ENTRE LA AVENIDA 29 DE OCTUBRE Y CALLE DEL TRABAJO, UN ESPACIO DESTINADO PARA UNA TIENDA CONASUPO, Y DEBIDO A QUE ÉSTA ORGANIZACIÓN DISEÑA Y CONSTRUYE SUS PROPIAS TIENDAS, NO SE PRETEN DE PRESENTAR PROYECTO DE LA MISMA, SINO SE DESTINA EL TERRENO CON LAS CARACTERÍSTICAS APROPIADAS PARA QUE EN UN FUTURO SE CONSTRUYA ESTE ESPACIO COMERCIAL EN CONJUNTO CON UN CENTRO COMUNITARIO QUE SE UBICARÁ EN LA MISMA MANZANA.

CON LAS DOS PROPUESTAS, DEL TIANGUIS Y DE LA TIENDA CONASUPO SE ASEGURA UN TOTAL DESARROLLO COMERCIAL Y DE ABASTECIMIENTO EN BENEFICIO DE LA COMUNIDAD.

SALUD

UN FACTOR DECISIVO, QUE ACTUALMENTE HA SIDO ENFOCADO COMO PRIORITARIO GUBERNAMENTALMENTE HABLANDO, ES LA SALUD, MISMA QUE MUESTRA CLARAMENTE EL GRADO DE AVANCE DE UNA POBLACIÓN REFLEJANDO A SU VEZ EL DESARROLLO CULTURAL.

LOS SERVICIOS PARA LA SALUD QUE EXISTEN EN LA COLONIA SON: 2 CONSULTORIOS MÉDICOS, 2 CONSULTORIOS DENTALES Y, 1 CLÍNICA TIPO "C" DE LA S.S.A.

EN EL PROYECTO DE REESTRUCTURACIÓN NO SE PROPONE NADA EN ESPECIAL EN ESTE ASPECTO, YA QUE LA CLÍNICA EXISTENTE SE PLANEÓ Y SE CONSTRUYÓ PARA DAR SERVICIO A TODA LA POBLACIÓN DE LA COLONIA E INCLUSO A LAS COLONIAS ALEDAÑAS, YA QUE PRESU-PONE CONTAR CON UN SERVICIO ÓPTIMO, MÁS SIN EMBARGO, ES IMPORTANTE HACER NOTAR QUE DICHA CLÍNICA NO PROPORCIONA EL SERVICIO DEBIDO YA QUE CARECE DE INSTALACIONES PROPIAS TALES COMO: LUZ, AGUA, SERVICIO DE LIMPIEZA Y ALGUNAS OTRAS MENORES, PROVOCANDO CON ELLO UNA SERIE DE PROBLEMAS PARA LA ATENCIÓN EFICIENTE, DICHS PROBLEMAS DEBERÁN SER RESUELTOS POR LA DEPENDENCIA ENCARGADA DE ELLO, DE LO CONTRARIO LAS CONSECUENCIAS, QUE YA SE ESTAN HACIENDO PRESENTES, AFECTARÁN NEGATIVAMENTE A LA POBLACIÓN EN UN FUTURO INMEDIATO.

ESTO DEBERÁ GESTIONARSE INMEDIATAMENTE PARA QUE DICHA
CLÍNICA CUMPLA LA FUNCIÓN PARA LA CUAL FUE PLANEADA.

EDUCACION

SIMULTÁNEAMENTE AL CAMBIO EN OCASIONES VERTIGINOSO DEL -
QUEHACER HUMANO, SE DEJA SENTIR EN EL MUNDO CONTEMPORÁNEO LA
EVOLUCIÓN A QUE HAN ESTADO SOMETIDOS LOS SISTEMAS EDUCATIVOS;
DE TAL MANERA QUE, DE UNA A OTRA GENERACIÓN EXISTEN VARIAS
DIFERENCIAS EN MUCHOS ASPECTOS: TÉCNICOS, PEDAGÓGICOS, EN EL
ENFOQUE RESPECTO A LAS MATERIAS DE ENSEÑANZA; LA RECEPTIVIDAD
DE LOS ALUMNOS EN LA RELACIÓN CON DIFERENTES TEMAS Y, EN ESPE
CIAL, A LOS PROPIOS LOCALES DONDE LA ENSEÑANZA HABRÁ DE REALI
ZARSE.

LA ESCUELA, EN SU IDEA MÁ S GENERALIZADA, SE IDENTIFI
CA CON EL EDIFICIO ESCOLAR, Y ESTÁ EXIGIDA Y LO ESTARÁ A LA
ADAPTACIÓN DE LAS CONDICIONANTES DEL CAMBIO.

SE HACE LA DISTINCIÓN EN LO QUE SE REFIERE A ESPACIOS
EDUCATIVOS Y EDIFICIOS ESCOLARES, PORQUE LA EDUCACIÓN YA NO
SE REALIZA SOLAMENTE EN LA ESCUELA; LAS CONSTRUCCIONES SON SO
LO UNA PARTE DE LOS ESPACIOS EDUCATIVOS, LA CAPACITACIÓN PARA
EL TRABAJO, LA ENSEÑANZA POR RADIO Y TELEVISIÓN; LOS MUSEOS,
ETC., VAN ADQUIRIENDO ESPECIAL IMPORTANCIA COMO UNA FORMA EFI
CAZ PARA EDUCAR Y FORMAR PARTE DEL CONTEXTO DE LAS REFORMAS -
EDUCATIVAS EN NUESTRO PAÍS. ÉSTO DA UNA IDEA DE LA NECESIDAD
DE ESPACIOS EDUCATIVOS EN LAS CIUDADES, EN LOS POBLADOS Y EN
LAS COMUNIDADES.

SE CONSIDERAN SERVICIOS EDUCATIVOS ELEMENTALES:

A) GUARDERÍAS Y JARDINES DE NIÑOS, QUE NO SEAN COMPLEMENTARIOS DE ALGUNA INSTITUCIÓN, EN LA QUE, DENTRO DEL MISMO PREDIO E INSTALACIONES SE PRESTE ESTE - SERVICIO A SUS EMPLEADOS O MIEMBROS.

B) LAS ESCUELAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS Y PREVOCACIONALES.

EN LA COMUNIDAD EN ESTUDIO EXISTEN: 2 ESCUELAS PRIMARIAS, UNA CONSTRUIDA POR EL DEPARTAMENTO DEL DISTRITO FEDERAL, LOCALIZADA EN AV. 29 DE OCTUBRE ESQUINA CALLE DEL TRABAJO, - CONSTANDO DE 4 NIVELES Y 3 AULAS PREFABRICADAS, CONSTRUIDAS EN EL MISMO TERRENO, DANDO SERVICIO A 3 TURNOS: MATUTINO Y VESPERTINO PARA NIÑOS, Y UN TURNO NOCTURNO PARA ADULTOS.

LA OTRA ESCUELA PRIMARIA SE UBICA EN AV. 29 DE OCTUBRE Y CALLE ALCANFORES, QUE FUE CONSTRUIDA POR C.A.P.C.E., CONSTANDO DE UN NIVEL, SIENDO SUS TECHUMBRES DE DOS AGUAS; DA SERVICIO A 2 TURNOS: MATUTINO Y VESPERTINO.

ESTAS DOS ESCUELAS CUENTAN CON LA CAPACIDAD SUFICIENTE PARA DAR SERVICIO A TODA LA POBLACIÓN EN LA ACTUALIDAD, Y APROXIMADAMENTE 8 AÑOS MÁS, CONTANDO ADEMÁS, CON LA POSIBILIDAD DE QUE LA ESCUELA CONSTRUIDA POR C.A.P.C.E. PUEDA SER MODIFICADA EN UN FUTURO, LOGRANDO SU AMPLIACIÓN Y CONTANDO CON SUFICIENTE

TERRENO EN SUS LÍMITES ACTUALES.

EXISTE TAMBIÉN UNA ESCUELA SECUNDARIA PREFABRICADA, -
DANDO SERVICIO A UN SOLO TURNO MATUTINO, SATISFACIENDO EN LA
ACTUALIDAD A TODA LA POBLACIÓN DE EDAD ESCOLAR EN ESE NIVEL
EDUCATIVO.

TAMBIÉN EXISTEN 2 JARDINES PARA NIÑOS, UNO UBICADO -
JUNTO A LA PRIMARIA DE 4 NÍVELES, SOBRE AV. 29 DE OCTUBRE Y
CALLE ALCANFORES, CONSTRUÍDO DE CONCRETO EN 2 NIVELES POR EL
D.D.F., TRABAJA DOS TURNOS: MATUTINO Y VESPERTINO, DANDO SER-
VICIO A TODA LA POBLACIÓN INFANTIL DE ESA ETAPA EDUCATIVA. EL
OTRO JARDÍN DE NIÑOS SE LOCALIZA EN LA CALLE FLOR DE SAN JUAN,
A LA ENTRADA DE LA COLONIA POR LA AV. DE LAS TORRES, DANDO -
SERVICIO, PRINCIPALMENTE, A LA COLONIA TORRES DE POTRERO Y EN
MENOR PROPORCIÓN A LA COLONIA LOMAS DE LA ERA, DICHA ESCUELA
FUE CONSTRUÍDA POR LA C.A.P.C.E. Y DA SERVICIO EN 2 TURNOS:
MATUTINO Y VESPERTINO.

CON LO EXPUESTO ANTERIORMENTE, SE DETERMINA LA SUFI--
CIENCIA EN LOS NIVELES EDUCATIVOS MENCIONADOS, PARA TODA LA PO-
BLACIÓN, PREVIENDO LA NECESIDAD DE UNA ESCUELA A MEDIANO PLA-
ZO COMO REMODELACIÓN, AMPLIANDO LA ESCUELA SECUNDARIA, UBICÁN-
DOSE DENTRO DE LOS ACTUALES LÍMITES DE LA EXISTENTE.

ESTE PROYECTO SE PRESENTA DENTRO DE LOS OBJETIVOS A
NIVEL PARÁMETRO ARQUITECTÓNICO, FUNDAMENTADO TEÓRICAMENTE EN

UNA ESCUELA SECUNDARIA, YA QUE LA EXISTENTE SE ENCUENTRA UN -
TANTO DETERIORADA Y NO CUMPLE CON LOS REQUISITOS MÍNIMOS QUE
SE PRESENTAN PARA UN CORRECTO FUNCIONAMIENTO.

RELIGION

LA GRAN MAYORÍA DE LA POBLACIÓN EXISTENTE, PERTENECE A LA RELIGIÓN CATÓLICA Y PARA ESTA FINALIDAD EXISTEN 2 IGLESIAS, UNA SE ENCUENTRA UBICADA EN LA AVENIDA 29 DE OCTUBRE Y CALLE DEL TRABAJO Y LA OTRA ES LOCALIZADA EN LA PARTE ALTA DE LA COLONIA, EN LA AVENIDA 29 DE OCTUBRE Y AVENIDA LÁZARO CÁRDENAS.

ESTAS 2 IGLESIAS DAN SERVICIO PARA LA RELIGIÓN A TODA LA POBLACIÓN CATÓLICA. SIN EMBARGO, LA SEGUNDA IGLESIA MENCIONADA, SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO CONSTRUCTIVO, POR LO QUE SE PROPONE PARA UN PROYECTO DE REMODELACIÓN, TRABAJO QUE SE PRETENDE REALIZAR POR LOS ALUMNOS DEL 1ER. NIVEL DEL TALLER 3, CON LO CUAL TAMBIÉN SE PRETENDE VINCULARLOS A LA REALIDAD POPULAR, DESARROLLANDO UN TEMA REAL E INTEGRÁNDOSE A LA COMUNIDAD.

UNA PEQUEÑA PARTE DE LA POBLACIÓN PERTENECE A LA RELIGIÓN EVANGÉLICA, CONTANDO PARA SU SERVICIO CON UNA PEQUEÑA IGLESIA QUE SE LOCALIZA EN LA AV. 29 DE OCTUBRE Y LA CALLE NARDO, DENOMINADA TESTIGOS DE JEHOVÁ.

ZONAS VERDES

LA COLONIA LOMAS DE LA ERA ES UNO DE TANTOS LUGARES QUE NO CUENTAN CON SERVICIOS DE CONVIVENCIA Y RECREACIÓN, ESTO SE DEBE PRINCIPALMENTE A LA FORMA ANÁRQUICA Y DESORDENADA EN QUE SE FUE CREANDO ESA COMUNIDAD.

PARA SOLUCIONAR ESTE PROBLEMA, SE PROPONE UN CENTRO SOCIAL COMUNITARIO, QUE SE UBICARÁ EXACTAMENTE EN EL TERRENO QUE SE ENCUENTRA JUNTO A LA CLÍNICA YA EXISTENTE, EN ESTE ESPACIO ARQUITECTÓNICO SE PLANTEA REALIZAR ACTIVIDADES COMO: JUNTAS, ASAMBLEAS, EXPOSICIONES, REUNIONES SOCIALES, ASÍ MISMO FUNCIONANDO COMO AULAS Y TALLERES A NIVELES TÉCNICO MANUAL, ARTÍSTICO, ETC.

AL DESARROLLAR ACTIVIDADES CULTURALES Y SOCIALES SE PROMUEVE EL DESARROLLO DE LA COMUNIDAD.

EN EL EXTERIOR DEL EDIFICIO COMUNITARIO, SE LOCALIZARÁ LA ZONA DEPORTIVA Y LOS JUEGOS INFANTILES, COMPRENDIENDO CANCHAS DE DIFERENTES DEPORTES.

TAMBIÉN SE PROPONE LA REGENERACIÓN DE LAS BARRANCAS Y LAS ÁREAS VERDES PARA QUE SIRVAN COMO ESPACIOS DESTINADOS PARA LA CONVIVENCIA Y EL ESPARCIMIENTO DE LA POBLACIÓN, COMO EJEMPLO SE DESARROLLÓ EL PROYECTO DE UNA DE LAS BARRANCAS, LA CUAL SE ENCUENTRA UBICADA EN LA PARTE TRASERA DE LA IGLESIA UBICADA EN

AVENIDA 29 DE OCTUBRE Y AVENIDA LÁZARO CÁRDENAS, HACIA LAS CALLES DE ALCANFORES Y AZUCENA.

EN ESTA ZONA, ADEMÁS SE COLUNICAN VARIAS CALLES QUE DE SEMBOCAN O PASAN SOBRE DICHA ZONA, INTEGRÁNDOSE A LAS ZONAS DE CONVIVENCIA, SIENDO EL PROTOTIPO PARA EL DISEÑO FUTURO DE LAS OTRAS ÁREAS, MARCANDO LOS PARÁMETROS RESOLUTIVOS.

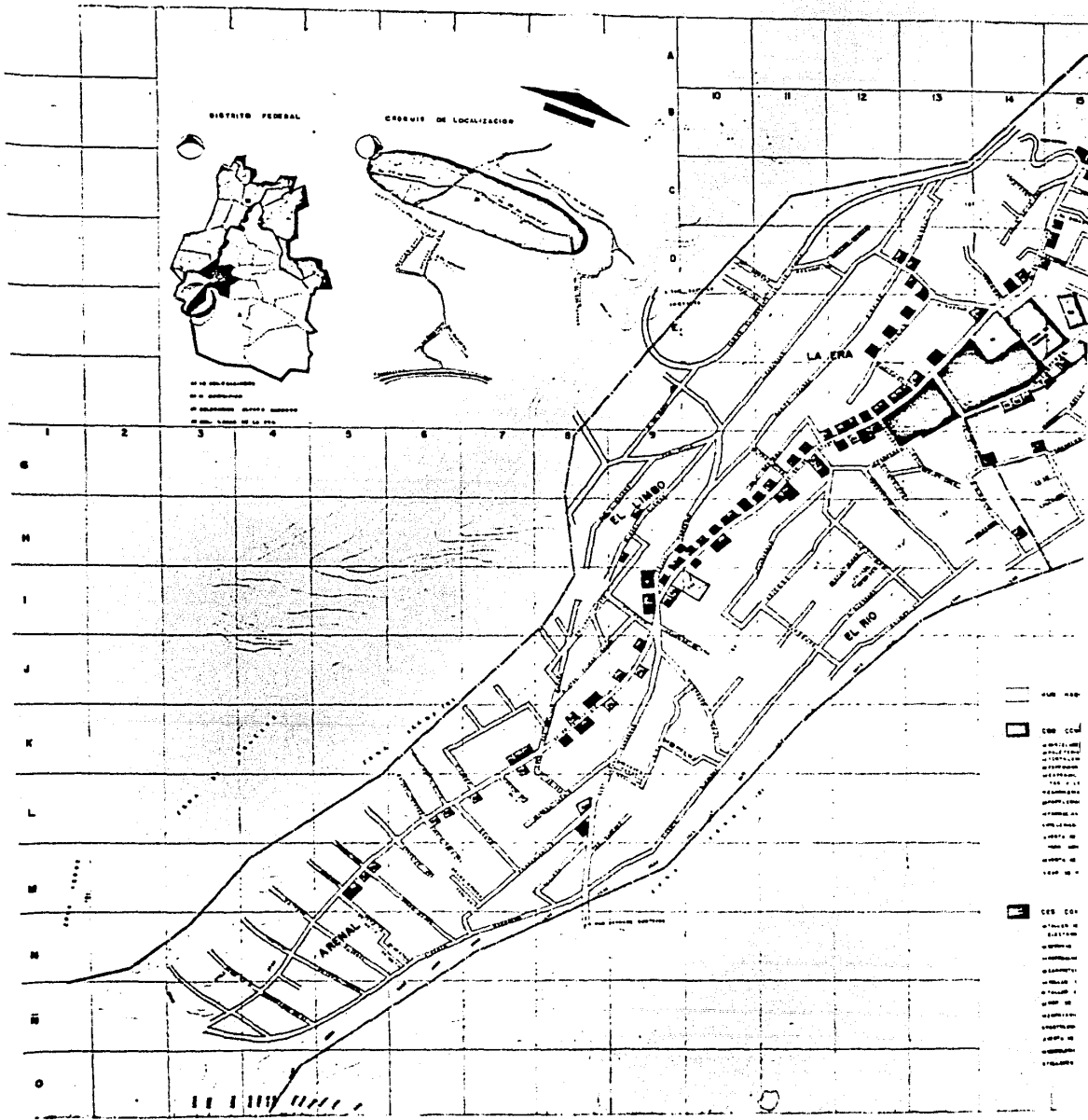
LAS ÁREAS VERDES, YA SEAN DESTINADAS O NATURALES, PROPICIAN AL SER HUMANO Y EN GENERAL A LOS SERES VIVOS, ESPARCIMIENTO FÍSICO, MENTAL, ESPIRITUAL Y LA CONTINUACIÓN DE SU EXISTENCIA.

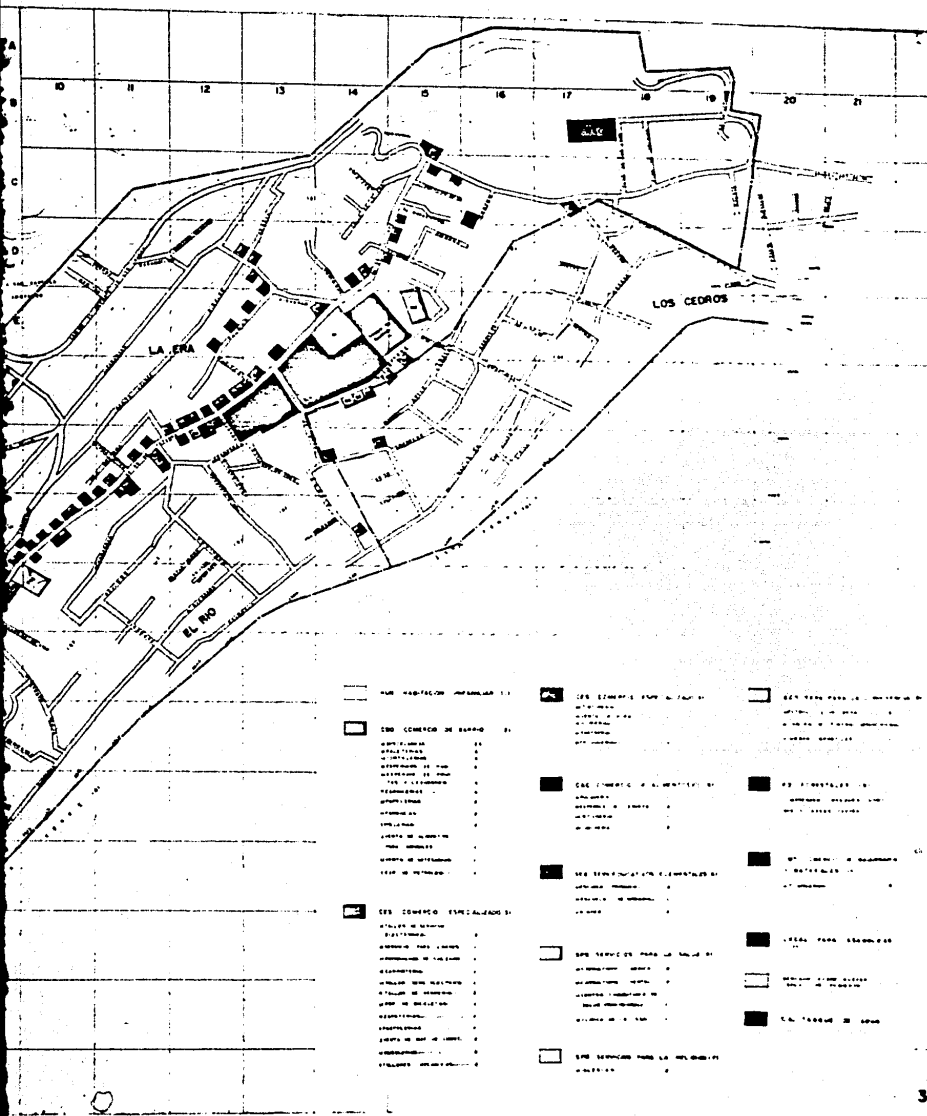
LA CONTAMINACIÓN EN LA CIUDAD DE MÉXICO ES UN EJEMPLO MONUMENTAL DE DESEQUILIBRIO ECOLÓGICO: EL RUIDO, EL AIRE, LA VISIBILIDAD, ETC., HAN LLEGADO A NIVELES REALMENTE ALARMANTES DE CONTAMINACIÓN, ATENTANDO CONTRA LA VIDA DE SU GENTE, ANIMALES Y PLANTAS.

POR FORTUNA, LA COLONIA EN CUESTIÓN SE LOCALIZA EN LA ZONA SUR DE LA CIUDAD, CUYAS CARACTERÍSTICAS INDICAN EL MENOR ÍNDICE DE CONTAMINACIÓN Y DE MAYOR VENTILACIÓN.

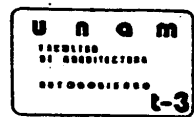
EN LA PARTE MÁS ALTA DE LA COLONIA, LIMÍTROFE DE LA MISMA, SE HAYA UNA ZONA FORESTAL, RICA EN VEGETACIÓN, PINOS, CAPULINES, ALCANFORES, ARBUSTOS, ETC. Y PARA SU CONSERVACIÓN SE PROPONE DELIMITAR EL CRECIMIENTO DE LA COLONIA HASTA DICHOS LÍMITES NATURALES.

MEDIANTE PLAZOLETAS DE SENCILLA CONSTRUCCIÓN Y CON MATERIALES DE LA REGIÓN: PIEDRA, TIERRA COMPACTADA, ETC., ES COMO SE PROPONE DELIMITAR LA COLONIA EN SU TOTALIDAD Y CONSERVANDO LAS ZONAS VERDES, LAS BARRANCAS Y CAÑADAS QUE SE LOCALIZAN DENTRO DE LA MISMA.





- | | | |
|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ZONA DE TRANSICION URBANO-RURAL ZONA COMERCIO DE BARRIO ZONA COMERCIO ESPECIALIZADO | <ul style="list-style-type: none"> ZONA EDUCACIONAL ZONA TURISTICA Y ALBERGUE ZONA SERVICIOS PARA LA TIENDA ZONA SERVICIOS PARA LA INDUSTRIA | <ul style="list-style-type: none"> ZONA PARA LA INDUSTRIA ZONA PARA LA INDUSTRIA ZONA PARA LA INDUSTRIA ZONA PARA LA INDUSTRIA ZONA PARA LA INDUSTRIA |
|--|--|---|



Comandante: Roberto Ríos
Profesor: Manuel Ríos
Asesor: Roberto J. Ríos
Asesora: Graciela J. Ríos
Asesora: Verónica J. Ríos

TESIS PROFESIONAL

etapa

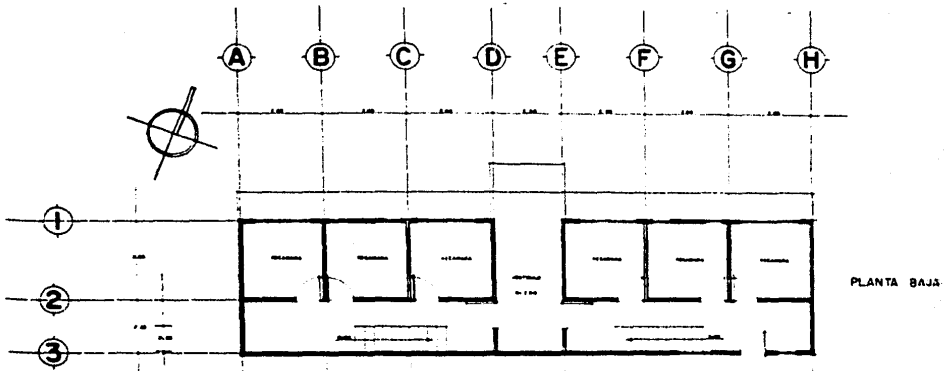
ANÁLISIS URBANO

USO DEL SUELO

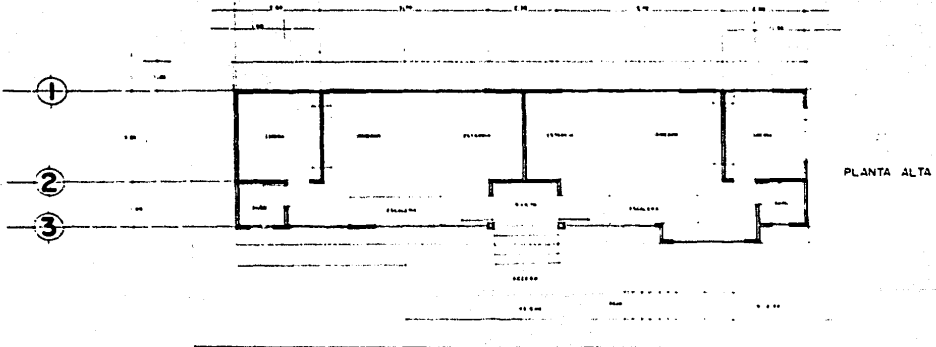
US	US
----	----

JUNIO

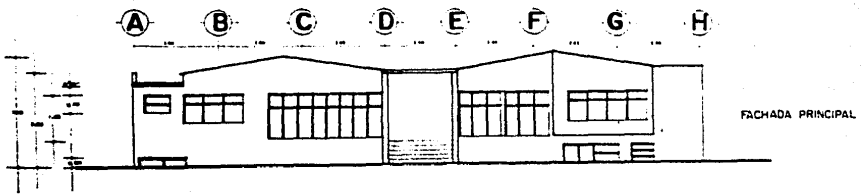
Aut. Ríos, Roberto Ríos
Aut. Ríos, Roberto Ríos
Aut. Ríos, Roberto Ríos
Aut. Ríos, Roberto Ríos
Aut. Ríos, Roberto Ríos
Aut. Ríos, Roberto Ríos



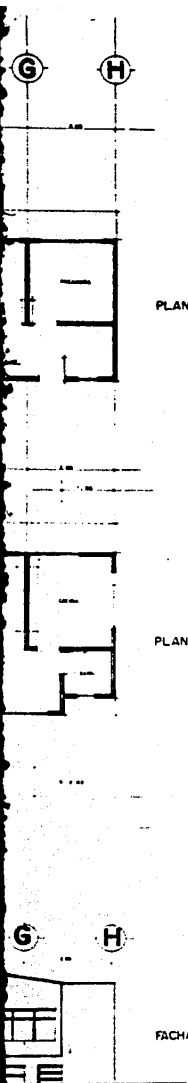
PLANTA BAJA



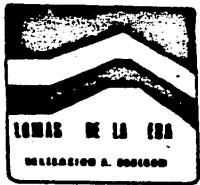
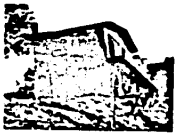
PLANTA ALTA



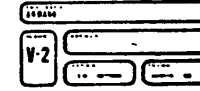
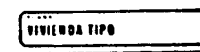
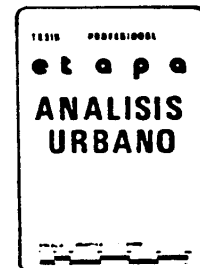
FACHADA PRINCIPAL



FAMILIA LOPEZ DE LA CERDA
 29 DE OCTUBRE ESQ.
 RUBEN JARAMILLO

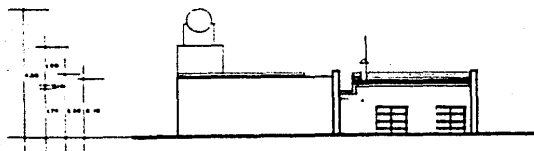
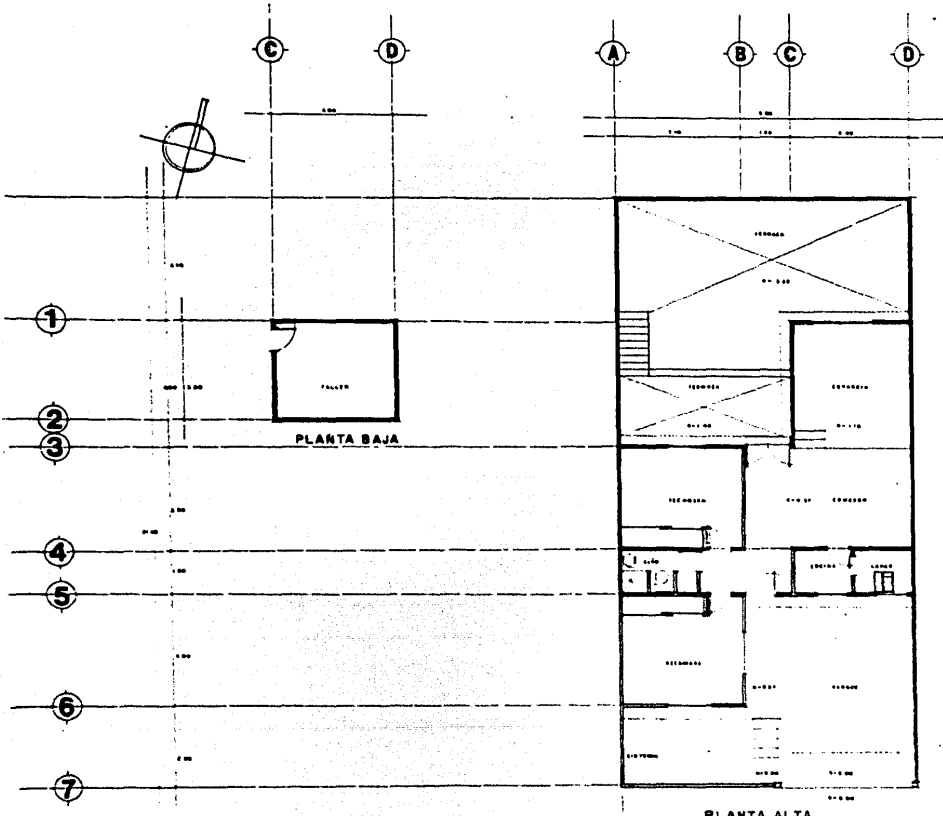


Nombre	_____
Apellido	_____
Profesión	_____
Dirección	_____
Teléfono	_____
Correo	_____

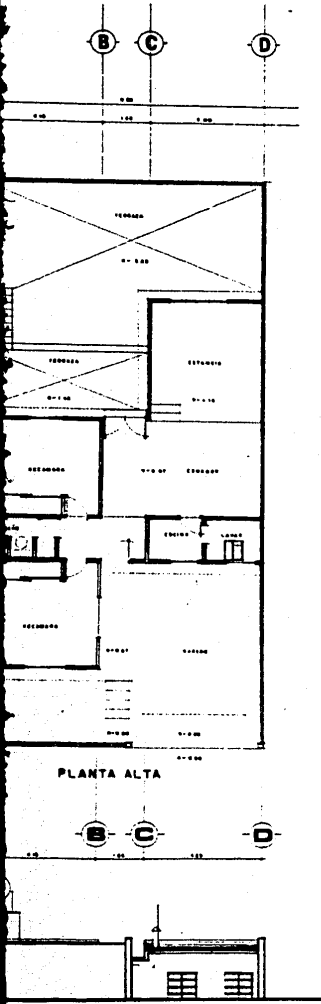


Nombre	_____
Apellido	_____
Profesión	_____
Dirección	_____
Teléfono	_____
Correo	_____

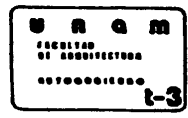
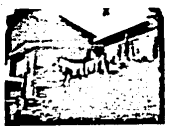
FAMIL
LOTE



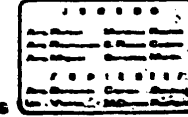
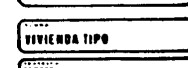
FACHADA PRINCIPAL



FAMILIA SOSA HERNANDEZ
 LOTE 53 MANZANA 47



Comis. Plane. Urban. A	_____
Plane. Municipal	_____
Plane. Urban. J. Plane.	_____
Plane. Urban. J. Plane.	_____
Plane. Urban. J. Plane.	_____



VIALIDAD Y TRANSPORTE

LOS SISTEMAS DE VIALIDAD Y TRANSPORTE ACTUALES DE LAS GRANDES CIUDADES, SE HAN CONVERTIDO EN COMPLEJOS PROBLEMAS URBANOS.

EN EL DISTRITO FEDERAL, A PESAR DEL PEQUEÑO PORCENTAJE DE HABITANTES QUE UTILIZAN AUTOMÓVILES PARTICULARES, EN COMPARACIÓN CON LA POBLACIÓN PEATONAL QUE UTILIZA TRANSPORTE COLECTIVO, ES FÁCIL NOTAR LOS CONGESTIONAMIENTOS CONTÍNUOS INCREMENTÁNDOSE A DETERMINADAS HORAS DEL DÍA A CAUSA DE ALGUNAS ZONAS MÁS AFECTADAS.

EL ALTO GRADO DE CRECIMIENTO EN LA DEMANDA DE VIALIDAD Y TRANSPORTE QUE HABRÁ DE ESPERARSE EN EL FUTURO SE AGRAVARÁ DEBIDO A LOS ALTOS COSTOS. POR ESTO LA CAPACIDAD DE LAS VÍAS, PRINCIPALMENTE HACIA EL CENTRO DE LA CIUDAD Y ÁREAS DE PRODUCCIÓN, SÓLO PODRÁN SER PROVISTAS PROGRESIVAMENTE CONFORME SE VAYA SOBRESATURANDO Y A COSTOS MUY ELEVADOS, LO QUE DA COMO RESULTADO UNA INTENSIFICACIÓN EN EL USO Y POR CONSIGUIENTE, EN UN CONSTANTE - CONGESTIONAMIENTO DE LAS VIALIDADES, AUMENTANDO ASÍ EL COSTO DE OPERACIÓN DE LOS VEHÍCULOS Y EN LA VELOCIDAD PROMEDIO DE TRASLADO, DETERIORANDO MÁS EL CONFORT Y LA SEGURIDAD DE LAS PERSONAS.

EN LO QUE SE REFIERE AL TRANSPORTE COLECTIVO, SU DEFICIENCIA O INSUFICIENTE CAPACIDAD SE OBSERVA EN LAS GRANDES FILAS DE PERSONAS ESPERANDO SU VEHÍCULO RESPECTIVO, ASÍ TAMBIÉN, LAS

PERSONAS SE VEN AFECTADAS POR EL TIEMPO DE ESPERA DE UN AUTOBÚS QUE A VECES SE PROLONGA HASTA UNA HORA O MÁS. ESTO AUMENTA EN LOS LUGARES DE TRANSFERENCIA DE UN TRANSPORTE A OTRO, DANDO POR CONSIGUIENTE QUE EL PROBLEMA AUMENTE EN LUGAR DE SOLUCIONARSE ADECUADAMENTE.

TODO LO MENCIONADO ANTERIORMENTE ES EL RESULTADO DEL RÁPIDO CRECIMIENTO URBANO SIN PLANEACIÓN, SOBRE TODO EN LAS PERIFERIAS DE LA CIUDAD, DE TAL MANERA QUE EN ALGUNOS PUNTOS ESPECÍFICOS NO CUENTAN CON NINGÚN SERVICIO EFECTIVO DE TRANSPORTE, LO CUAL PROVOCA LOS LARGOS VIAJES HACIA LAS ZONAS DE PRODUCCIÓN, REPERCUTIENDO A SU VEZ EN PROBLEMAS DE TIPO LABORAL, DESGASTANDO AL TRABAJADOR ECONÓMICAMENTE Y PROPICIÁNDOLES PROBLEMAS EMOCIONALES Y FÍSICOS.

POR OTRO LADO, EL PEATÓN ES EL QUE SUFRE LAS CONSECUENCIAS YA QUE LAS AMPLIACIONES DE LAS VÍAS INVADEN LAS ZONAS DESTINADAS A DICHOS PEATONES, COMO CAMELLONES, BANQUETAS, GLORIE-TAS, ETC., AUMENTANDO LA INSEGURIDAD PEATONAL, A TAL GRADO DE NO EXISTIR PASO PEATONAL EN ALGUNOS CRUCES VIALES, POR CARENCIA DE TIEMPO EN SEMÁFOROS Y CORRECCIONES DE CIRCUITOS. ÉSTO SE DEBE A QUE EL SISTEMA DE VIALIDAD Y TRANSPORTE, NUNCA HA SIDO ESTUDIADO EN FORMA INTEGRAL A LA PLANIFICACIÓN DE UNA CIUDAD.

EL CRECIMIENTO ANÁRQUICO DE UNA COMUNIDAD ES OTRA CAUSA MÁS EN LOS PROBLEMAS DE VIALIDAD Y TRANSPORTE, EN LA COLONIA EN

ESTUDIO SUCEDIÓ ESTO MISMO, LA COMUNIDAD DENOMINADA LOMAS DE LA ERA CUENTA CON UNA ESTRUCTURA VIAL Y UN SERVICIO DE TRANSPORTE MUY DEFICIENTES. LA VIALIDAD EXISTE, AUNQUE -- IRREGULAMENTE EN SU TOTALIDAD, SIENDO DE TERRACERÍA Y ÚNICAMENTE PARTES DE LA AVENIDA PRINCIPAL 29 DE OCTUBRE Y AVENIDA LÁZARO CÁRDENAS SE HALLAN PARCIALMENTE PAVIMENTADAS.

EN REALIDAD ES UNO DE LOS PROBLEMAS MÁS GRAVES CON QUE CUENTA LA COMUNIDAD, Y QUE ADEMÁS EXISTE EL PROBLEMA DE LOS ANCHOS IRREGULARES DE LAS CALLES, O SEA, ACTUALMENTE NINGUNA DE LAS CALLES SE ENCUENTRA CON MEDIDAS EXACTAS Y REGULARES, LO CUAL DA UNA IDEA DE LA FORMA ANÁRQUICA Y SIN PLANEACIÓN EN QUE SE DESARROLLÓ, ESTO, LÓGICAMENTE, FUE UN PROBLEMA COMPLICADO PARA RESOLVER, YA QUE HUBO LA NECESIDAD DE MEDIR TODAS LAS CALLES DE LA COLONIA PARA COMPARARLAS CON LOS ANCHOS MARCADOS POR NORMAS ESTABLECIDAS Y ASÍ CALCULAR LA MEDIDA MÁS EXACTA Y ADECUADA PARA DETERMINADA CALLE, CLARO ESTÁ QUE ALGUNAS NO CHECABAN CON NINGUNA MEDIDA, OTRAS SON CASI CALLEJONES MIDIENDO DE 2 A 3 METROS, AUNQUE SOLO SON 3 ASÍ, LO CUAL NO AFECTÓ AL DESARROLLO DEL TRABAJO.

OTRO PROBLEMA A RESOLVER FUE LA AFECTACIÓN DE LOTES, PARA LO CUAL SE TUVO QUE AJUSTAR A UNA MEDIDA EXACTA QUE ESTUVIERA DENTRO DE LA MEDIDA REAL EXISTENTE, DE TAL MANERA QUE - ASÍ NO AFECTAMOS UN SOLO LOTE, ES DECIR, SE RESPETÓ LA VIVIENDA

EXISTENTE EN SU TOTALIDAD, CON EXCEPCIÓN DE UNA SOLA VIVIENDA QUE SE ENCONTRABA EN MEDIO DE UNA DE LAS CALLES, RESOLVIÉNDOSE POR ACUERDO CON EL PROPIETARIO, ACEPTANDO ÉSTE, A MOVER SU VIVIENDA A UN LOTE CEDIDO POR LOS COLONOS VECINOS.

COMO EJEMPLO DEL AJUSTE EFECTUADO EN LAS CALLES, TENEMOS: SI SE TENIA UNA MEDIDA REAL DE 6.10 METROS SE AJUSTABA A 6.00 O DE 5.80 A 6.00 METROS PARA ALINEAR LA CALLE; EN ALGUNAS OCASIONES UNA MISMA CALLE ES DE DOS DIMENSIONES. DE ESTA FORMA SE REALIZÓ LA REESTRUCTURACIÓN DE TODAS LAS CALLES EXISTENTES Y SE PROPUSO UNA ZONA DE CRECIMIENTO URBANO LA ESTRUCTURA VIAL.

EN LA COLONIA DE LA ERA, EXISTEN PENDIENTES QUE VARÍAN DEL 20% AL 52%, LO QUE DA UNA IDEA DE LO ACCIDENTADO DEL TERRENO, Y SOBRE TODO LO ACCIDENTADO DE ALGUNAS CALLES, QUE DEBIDO A SU PENDIENTE QUE SOBREPASABA EL 30%, FUERON CONSIDERADAS COMO ANDADORES Y UN ANCHO VARIABLE DE ENTRE 5.00 METROS A 6.00 METROS Y OTROS DE 3.00 METROS.

EXISTEN CALLES QUE TIENEN UNA PENDIENTE MAYOR DEL 15% PERO NO SOBREPASAN EL 30%, LAS CUALES FUERON CONSIDERADAS COMO CALLES PEATONALES, ES DECIR, CALLES PAVIMENTADAS EXCLUSIVAMENTE PARA PEATONES.

OTRAS CALLES QUE TIENEN PENDIENTE MENOR DEL 15% FUERON CONSIDERADAS COMO CALLES VEHICULARES SECUNDARIAS DE UN SOLO SENTIDO. TAMBIÉN ESTÁN LAS CALLES QUE FUERON CONSIDERADAS COMO VEHICULARES PRIMARIAS, QUE SON LAS QUE TIENEN UN ANCHO VARIABLE DE 8.00; 10.00 Y 12.00 METROS, Y DE ÉSTAS ÚLTIMAS SOLO LA AVENIDA 29 DE OCTUBRE ES DE DOBLE SENTIDO, Y LAS RESTANTES DE UNO SOLO.

SE DESARROLLO TAMBIÉN UN PLANO EN DONDE SE MARCAN LOS CORTES DE LAS CALLES EXISTENTES QUE VARÍAN DE 3.00 METROS HASTA 12.00 METROS CON TODAS LAS ESPECIFICACIONES NECESARIAS, AHÍ MISMO SE MUESTRAN 4 PROTOTIPOS DE ANDADORES PARA DIFERENTES PENDIENTES, EN DONDE SE MARCAN ALGUNAS NORMAS A SEGUIR, PARA SU CONSTRUCCIÓN, ADEMÁS DE DETALLES QUE SE REFIEREN A PROCESOS CONSTRUCTIVOS.

EN LO REFERENTE AL TRANSPORTE, SOLO EXISTEN EN LA COLONIA, ACTUALMENTE, UNA LÍNEA DE TRANSPORTE EN CAMIONES DE LA RUTA 100 Y UNA LÍNEA DE COLECTIVOS (PESEROS), QUE DAN SERVICIO DE LA COLONIA EN CUESTIÓN A SAN ÁNGEL, Y ALGUNOS CAMIONES A TAXQUEÑA Y VICEVERSA, ÉSTOS SISTEMAS O RUTAS SON MUY DEFICIENTES POR EL MAL ESTADO DE LAS UNIDADES Y POR NO RECORRER EL TOTAL DE LA COLONIA, SINO QUE SOLO LLEGAN HASTA LA PARTE CENTRAL, SITUADA EN LA CALLE LÁZARO CÁRDENAS Y AV. 29 DE OCTUBRE, LO CUAL QUIERE DECIR QUE MUCHA GENTE DEL LUGAR CAMINA

HASTA MÁS DE 15 CUADRAS PARA HACER USO DE ESTOS SERVICIOS. OTRO PROBLEMA ES TAMBIÉN LO CONFLICTIVO EN LA CIRCULACIÓN, SOBRE TODO LOS DOMINGOS QUE SE PONE EL MERCADO SOBRE RUEDAS, OBSERVÁNDOSE UN CONGESTIONAMIENTO DURANTE VARIAS HORAS DEL DÍA.

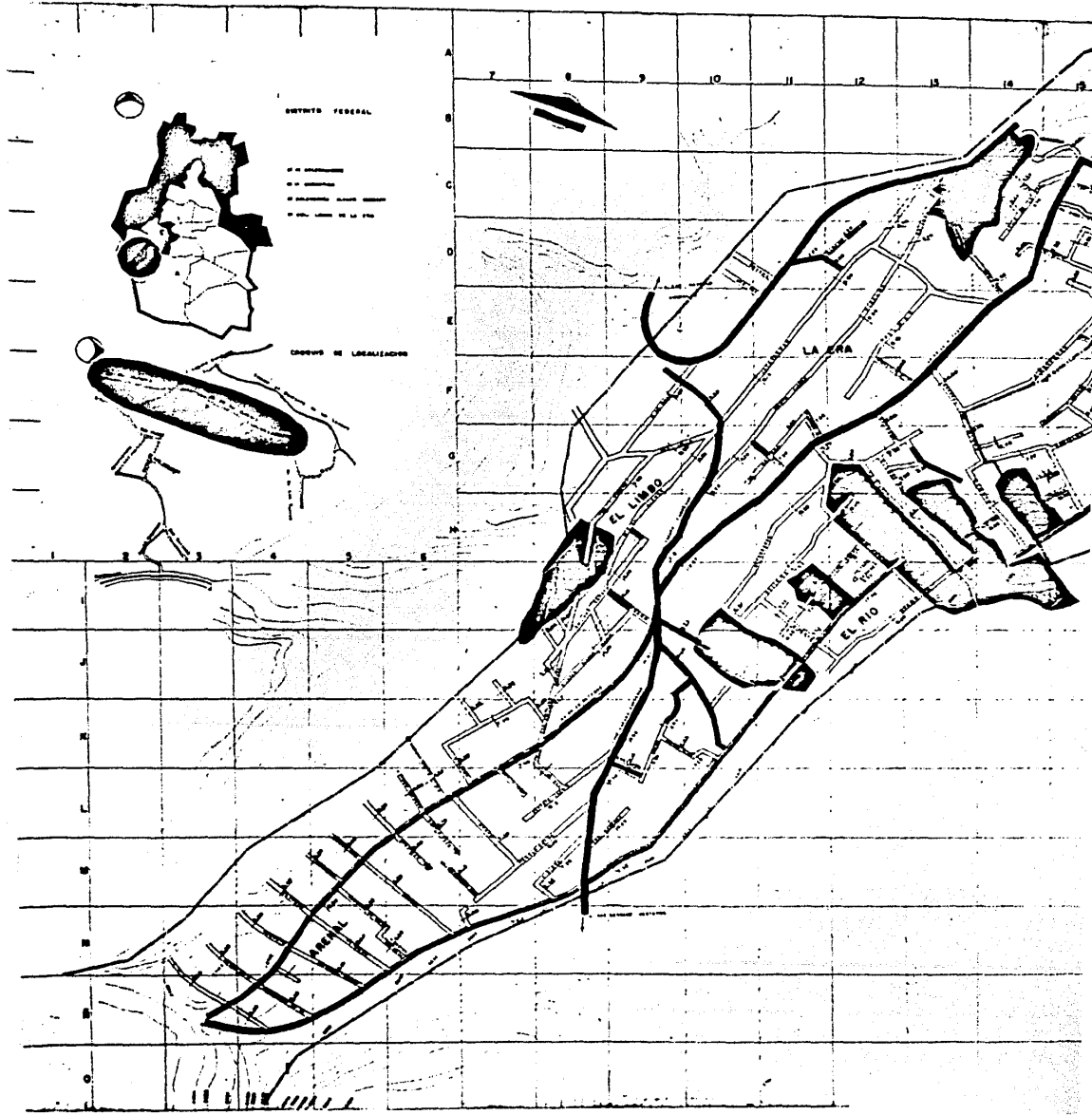
PARA SOLUCIONAR ESTE PROBLEMA SE PLANTEA UN CIRCUITO QUE RECORRE LA AVENIDA 29 DE OCTUBRE, ÚNICA DE DOBLE SENTIDO, DE TAL MANERA QUE LAS CALLES ADYACENTES PUEDAN TENER ACCESO VEHICULAR PARA CIRCULAR ADECUADAMENTE; POR DICHA AVENIDA SE LLEGA HASTA EL FINAL DE LA COLONIA, EN LA PARTE MÁS ALTA DONDE EXISTE UNA GLORIETA, LA CUAL SERVIRÁ DE TERMINAL DE PASO Y DE MANIOBRAS; DE AHÍ PARTIRÁN DE REGRESO POR LA CALLE DE LA PAZ, DE UN SOLO SENTIDO Y AL LLEGAR A LA AV. LÁZARO CÁRDENAS, UNAS UNIDADES SEGUIRÁN ESA DIRECCIÓN HASTA LA AV. DESIERTO DE LOS LEONES RUMBO A SAN ÁNGEL, LAS OTRAS UNIDADES SEGUIRÁN POR LA CALLE VICENTE GUERRERO HASTA AV. DE LAS TORRES Y CONTINUANDO LA RUTA HACIA SAN ÁNGEL; ES IMPORTANTE MENCIONAR QUE ANTES DE COMUNICARSE CON AV. DE LAS TORRES, EXISTE UNA CASA HABITACIÓN INTERPONIÉNDOSE EN EL CIRCUITO, LA CUAL SERÁ REACOMODADA EN UN LOTE YA CEDIDO POR LA COMUNIDAD, SIENDO LA ÚNICA VIVIENDA AFECTADA EN EL PROYECTO.

ADEMÁS, EN ESTOS CIRCUITOS SE COMUNICA TAMBIÉN A LA COLONIA SAN BERNABÉ OCOTEPEC, POR MEDIO DE LA AVENIDA LÁZARO CÁRDENAS, ES DECIR QUE SE PUEDE UTILIZAR ESE MISMO CIRCUITO PA

RA MEJORAR LA COMUNICACIÓN, SOBRE TODO LOS POBLADORES CUYAS VIVIENDAS SE ENCUENTRAN INADECUADAMENTE SITUADAS, Y SON LAS QUE CONSTRUYERON EN EL CERRO DE SAN BERNABÉ, LO QUE SIGNIFICA UNA DESVENTAJA EN COMUNICACIÓN, SOBRE TODO LA PARTE QUE COLINDA CON LOMAS DE LA ERA.

SEÑALACIÓN: COMO COMPLEMENTO A LA ESTRUCTURA VIAL Y AL SISTEMA DE TRANSPORTE URBANO, SE PLANTEAN DIVERSOS SEÑALAMIENTOS QUE DEBERÁN COLOCARSE VERTICAL Y HORIZONTALMENTE DE ACUERDO A LO ESPECIFICADO EN EL PLANO CORRESPONDIENTE [VER PLANO] BASADO EN EL "MANUAL DE DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DEL TRÁNSITO EN CALLES Y CARRETERAS, DE SAHOP".

ESTOS SEÑALAMIENTOS SON MUY IMPORTANTES PARA LA SEGURIDAD VIAL Y PEATONAL Y PARA EFECTOS DEL BUEN FUNCIONAMIENTO DEL CIRCUITO PROPUESTO. LA COLOCACIÓN DE CADA SEÑALAMIENTO DEPENDERÁ DEL LUGAR ADECUADO EN DONDE SE NECESITE ALGUNA INDICACIÓN IMPORTANTE.



DISTRITO FEDERAL

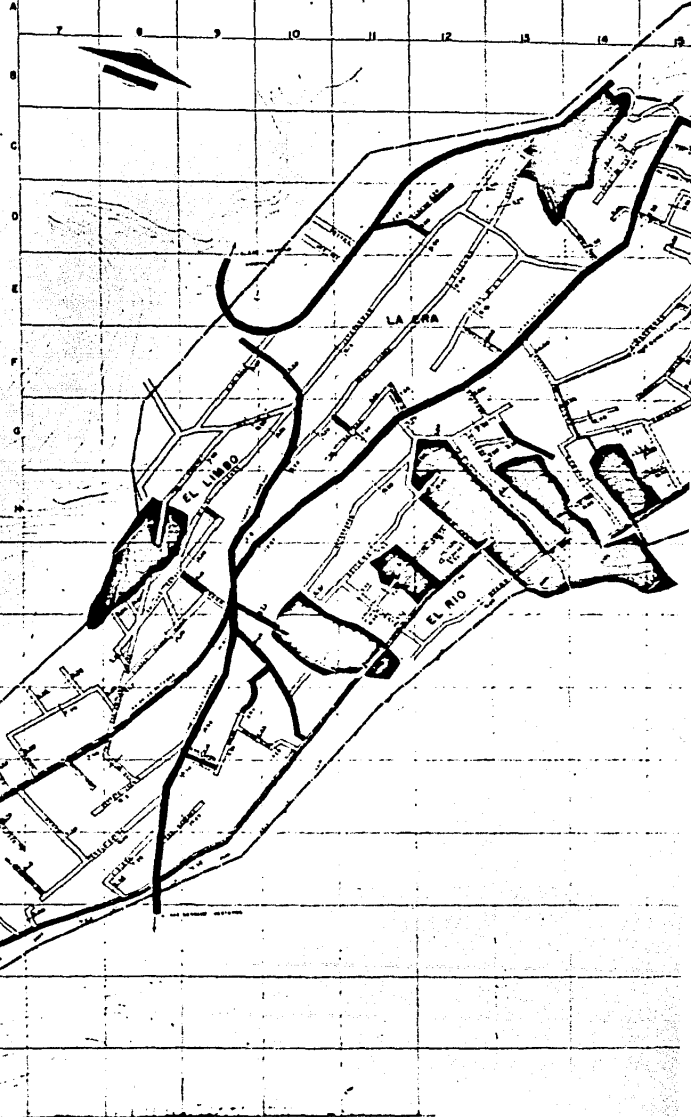
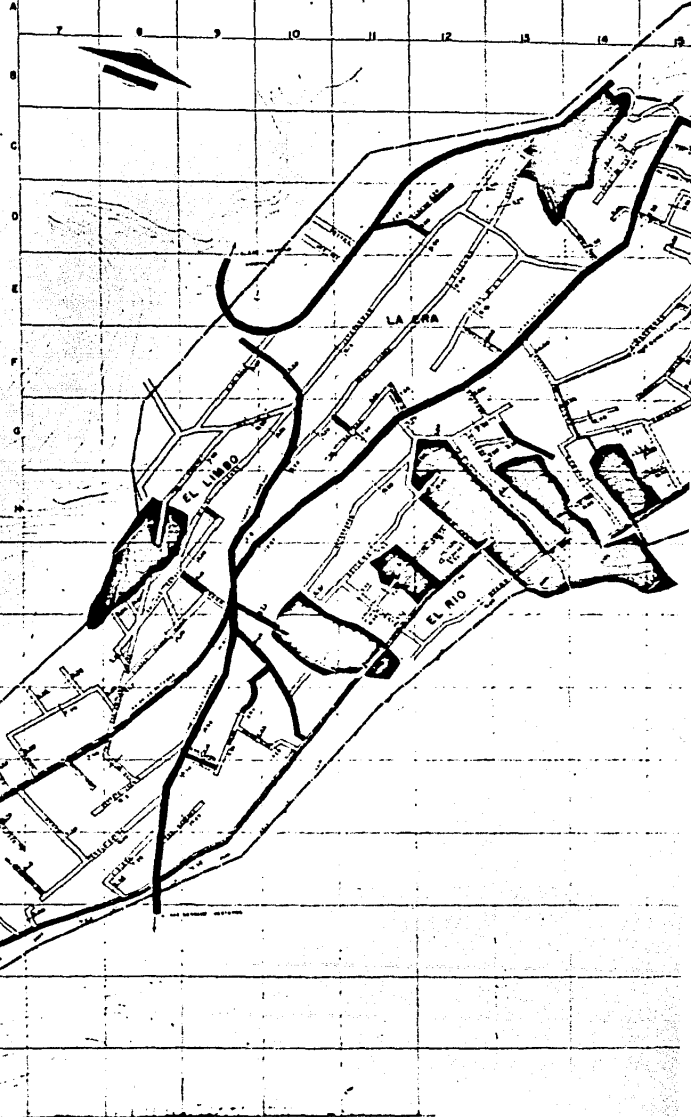
- LINEAZION
- LINEAZION
- LINEAZION
- LINEAZION

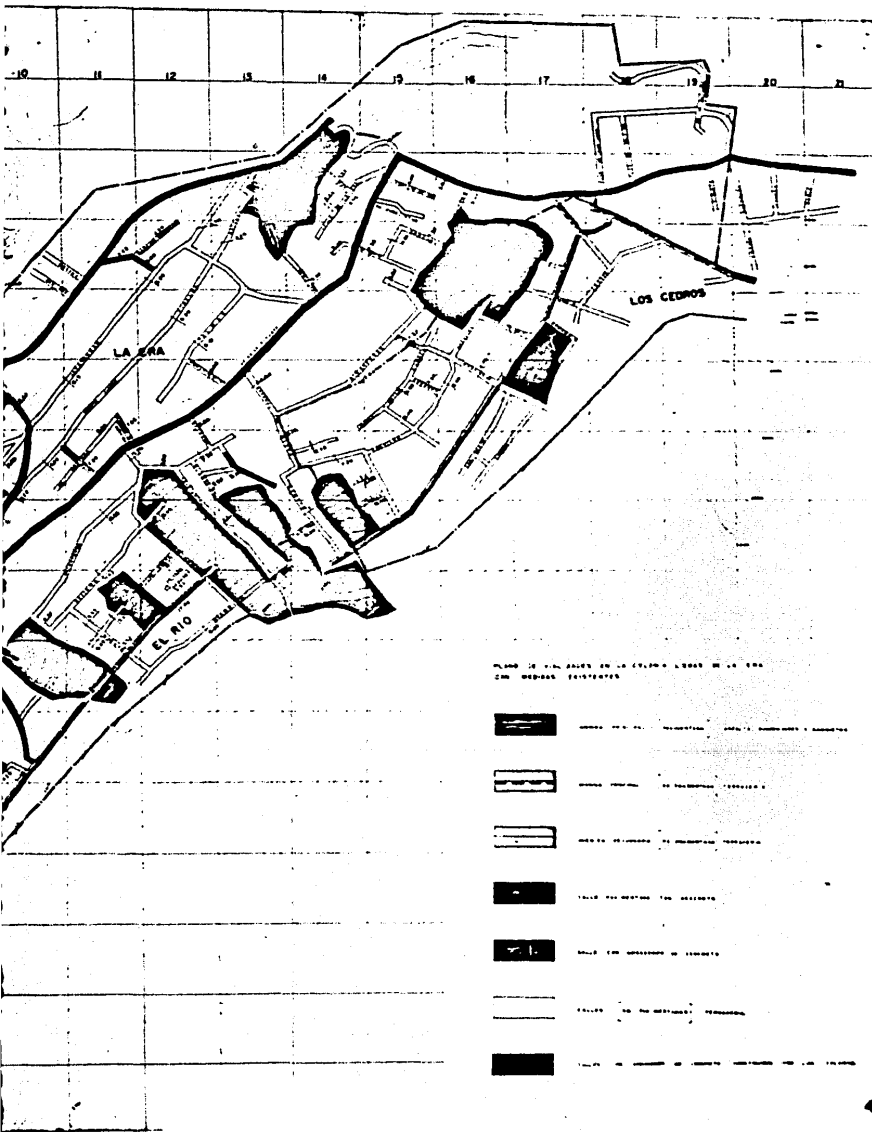
GRUPO DE LINEAZIONES

EL LIMBO








EL RIO

LA JARA





PLANO DE CALLES DE LA ZONA URBANA DE LA LOMA DE LOS CEDROS

-  CALLES PRINCIPALES
-  CALLES SECUNDARIAS
-  CAMINOS PEATONALES
-  LINEAS DE DRENAJE
-  LINEAS DE SERVICIOS PUBLICOS
-  LINEAS DE DELIMITACION DE ZONAS
-  LINEAS DE DELIMITACION DE LOTES

LOMAS DE LA LOMA
DELEGACION A. GONZALEZ

U N C M
FACULTAD DE ARQUITECTURA
AUTORIZACION T-3

Nombre: _____
 Puesto: _____
 Cargo: _____
 Firma: _____
 Fecha: _____

TITULO PROFESIONAL

etapa

ANALISIS URBANO

VIALIDAD

LEGENDA

V

J O O O O

Area: _____
 Perimetro: _____
 Volumen: _____
 Densidad: _____
 Otros: _____

RED DE AGUA POTABLE

LA SALUD DE UNA POBLACIÓN ES CONSIDERADA BÁSICAMENTE A PARTIR DE LA CALIDAD Y CANTIDAD DE AGUA QUE SE TENGA DISPONIBLE PARA LOS DIFERENTES USOS COTIDIANOS; ESTO ES APLICABLE TANTO A LAS GRANDES CIUDADES COMO A LAS PEQUEÑAS COMUNIDADES.

LOS MÚLTIPLES BENEFICIOS QUE DERIVAN DE UN BUEN SERVICIO O SISTEMA DE ABASTECIMIENTO Y DISTRIBUCIÓN DE AGUA POTABLE QUE CUBRA LAS NECESIDADES DE UNA POBLACIÓN, OBLIGAN A UNA ESPECIAL ATENCIÓN A DICHA FUENTE, LA CUAL DEBE SER APTA PARA SU CONSUMO Y SI NO LO ES EN SU TOTALIDAD, ES NECESARIO MEJORARLA POR MEDIO DE UNA SERIE DE PROCESOS HASTA POTABILIZARLA.

EN LAS ZONAS URBANAS Y RURALES, SUELE EXISTIR UN PROCESO DE REGULARIZACIÓN Y ALMACENAMIENTO, QUE TIENE POR OBJETO TRANSFORMAR EL RÉGIMEN DE ALIMENTACIÓN DE AGUA, EL CUAL, POR LO REGULAR ES CONSTANTE, EL RÉGIMEN DE DEMANDA ES VARIABLE EN TODOS LOS CASOS. SE ALMACENA AGUA EN TANQUES DE GRANDES CAPACIDADES, CUANDO LA DEMANDA DE UNA COMUNIDAD O POBLACIÓN ES MENOR QUE EL GASTO DE LLEGADA, LA CUAL SE UTILIZARÁ CUANDO LA DEMANDA SEA MAYOR.

TAMBIÉN SE ALMACENA PARA TENER UNA CANTIDAD EXTRA COMO RESERVA, ÉSTO TIENE LA FUNCIÓN PRINCIPAL DE NO SUSPENDER EL SERVICIO EN CASO DE DESPERFECTOS EN LA CONDUCCIÓN, ASÍ COMO PARA

SOLUCIONAR DEMANDAS EXTRAORDINARIAS, COMO UN INCENDIO O EN ÉPOCAS DE MUCHO CALOR AMBIENTAL.

EN LA COLONIA LOMAS DE LA ERA, EXISTE LA RED DE AGUA POTABLE, SATISFACIENDO ÚNICAMENTE AL 84.21% DE LA POBLACIÓN TOTAL.

EL AGUA LLEGA AL LUGAR PROCEDENTE DE UN TANQUE UBICADO EN LA COLONIA SAN BERNABÉ OCOTEPEC, QUE ES UNA COLONIA COLINDANTE AL LUGAR DE ESTUDIO; LA CONDUCCIÓN SE HACE POR MEDIO DE TUBERÍA DE CEMENTO CON DIÁMETROS DE 6" Y 4"; LA LOCALIZACIÓN DE DICHO TANQUE ES A UN NIVEL MAYOR, POR LO QUE EL AGUA ES CONDUcida POR GRAVEDAD, LLEGANDO A UN TANQUE DENTRO DE LA COLONIA CON CAPACIDAD DE 500 METROS CÚBICOS UBICADO EN LA SECCIÓN ARENAL, ESTE TANQUE ES EL MÁS IMPORTANTE, YA QUE DE ÉL SE DISTRIBUYE EL AGUA POR GRAVEDAD HACIA LOS OTROS TRES TANQUES EN LA COLONIA. PRIMERAMENTE, AL QUE ESTÁ UBICADO EN AV. LÁZARO CÁRDENAS Y CALLE PENSAMIENTOS, QUE TIENE UNA CAPACIDAD DE 100 METROS CÚBICOS Y QUE DISTRIBUYE PRINCIPALMENTE A UNA PARTE DE LA SECCIÓN EL RÍO, ESTE TANQUE ES DENOMINADO TRI [TANQUE ROMPEDOR DE PRESIÓN NÚM. 1]" , YA QUE LA DIFERENCIA DE ALTURAS ES MUY FUERTE ENTRE LOS TANQUES Y ENTRE LAS TUBERÍAS QUE CONFORMAN LAS REDES DE DISTRIBUCIÓN, POR ESO LA NECESIDAD DE LOS TANQUES ROMPEDORES DE PRESIÓN.

DE DICHO TANQUE ROMPEDOR DE PRESIÓN, Y TAMBIÉN POR GRAVEDAD, SE DISTRIBUYE AL TANQUE UBICADO EN CALLE DEL TRABAJO Y CALLE ALCANFORES, A UN LADO DE LAS ESCUELAS, SIENDO SU CAPACIDAD DE 1,300 METROS CÚBICOS Y QUE DISTRIBUYE AGUA, PRINCIPALMENTE A LA SECCIÓN LA ERA, EN DONDE SE ENCUENTRAN UBICADOS LA MAYORÍA DE LOS SERVICIOS PRINCIPALES: ESCUELAS, SERVICIO PARA LA SALUD, LA RELIGIÓN Y PRÓXIMAMENTE COMERCIO Y CENTRO COMUNITARIO, ASÍ COMO SUS ZONAS DEPORTIVAS; ADEMÁS DE QUE ESTA PARTE DE LA COLONIA ES LA DE MÁS GRANDE EXTENSIÓN Y POBLACIÓN A SERVIR, POR ELLO LA CAPACIDAD DE DICHO TANQUE, AUNQUE, DEBIDO A LA DISTANCIA QUE EXISTE ENTRE ÉSTE Y EL TANQUE PRINCIPAL, SURTIÓ EL PROBLEMA DE INSUFICIENCIA PARA SERVIR A LA POBLACIÓN CORRESPONDIENTE, DEBIDO A QUE EN EL RECORRIDO DE LA RED DE DISTRIBUCIÓN SE VAN ALIMENTANDO LAS VIVIENDAS POR LAS CALLES QUE PASA, LLEGANDO UNA CANTIDAD NOTORIAMENTE MÍNIMA AL TANQUE EN CUESTIÓN. POR CONSIGUIENTE, ANTE ESTE PROBLEMA, LAS AUTORIDADES CORRESPONDIENTES OPTARON POR ABASTECER DE AGUA A ESTE TANQUE POR MEDIO DE UNA RED QUE VIENE DESDE EL TANQUE QUE SE ENCUENTRA EN LA COLONIA TORRES DE POTRERO, Y COMO ESA COLONIA SE ENCUENTRA A MENOR ALTITUD QUE LA LOMAS DE LA ERA, FUE NECESARIO COLOCAR UNA SERIE DE BOMBAS PARA SOLUCIONAR EL PROBLEMA DE ABASTECIMIENTO A DICHA ZONA.

EL ÚLTIMO TANQUE SE ENCUENTRA TAMBIÉN UBICADO EN LA SECCIÓN LA ERA, Y SE DENOMINA T.R.2 [TANQUE ROMPEDOR DE PRESIÓN NÚM. 2], QUE SE UBICA CASÍ A LA ENTRADA DE LA COLONIA POR LA AVE-

NIDA 29 DE OCTUBRE, EN CERRADA ENCINO, LOCALIZADA PERPENDICULAR MENTE A LA AVENIDA; SU CAPACIDAD ES DE 100 METROS CÚBICOS Y SU ABASTECIMIENTO ES POR GRAVEDAD.

LA LOCALIZACIÓN DE LOS DEPÓSITOS SE HACE TOMANDO EN CUENTA LA PRESIÓN QUE DEBE TENER EL AGUA PARA QUE LLEGUE ADECUADAMENTE A TODOS LOS PUNTOS DE LA RED. SIN EMBARGO, LA ZONA HA IDO CRECIENDO HACIA LA PARTE ALTA, CON LO QUE SURGE EL PROBLEMA DE ABASTECIMIENTO PARA DICHA ZONA, QUE SERÍA EL RESTANTE PARA CUBRIR EL SERVICIO A TODA LA POBLACIÓN, TOMANDO EN CUENTA LOS LÍMITES PROÜESTOS EN ESTE ESTUDIO, INCLUYENDO LA ZONA DE CRECIMIENTO FUTURO.

PARA ESTO, SE PROPONE UN TANQUE DE 230 METROS CÚBICOS [VER MEMORIA DE CÁLCULO], ABASTECIDO POR MEDIO DE UN BOMBEO DE 9 H.P. [UNA BOMBA EN SERVICIO Y UNA BOMBA EMERGENTE] DESDE EL TANQUE MÁ S ELEVADO EN LA CALLE FLOR DE VALENCIA, ESTO SE DEBE A QUE LA DIFERENCIA DE NIVEL ES DE 46 METROS Y DANDO SERVICIO A DICHA ZONA ALTA POR GRAVEDAD CON SUFICIENTE PRESIÓN ADECUADA.

EL TANQUE PROPUESTO DEBE CONSTRUIRSE A NIVEL DEL TERRENO, SIENDO SU CONSTRUCCIÓN DE CONCRETO ARMADO.

TAMBIÉN SE DESARROLLARON GRÁFICAMENTE LAS INSTALACIONES PARA TOMAS DOMICILIARIAS, MOSTRANDO LA FORMA DE COMO DEBE HACERSE LA INSTALACIÓN DE UNA TOMA DOMICILIARIA, IDENTIFICANDO

ALGUNOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS CON LAS PIEZAS NECESARIAS PARA LOGRAR UNA ADECUADA INSTALACIÓN.

UNA VEZ AVANZADO EL TRABAJO PARA CONTAR CON LA RED DE DISTRIBUCIÓN EN LAS CALLES DE TODA LA COLONIA, SE DEBERÁ SOLICITAR A LAS AUTORIDADES CORRESPONDIENTES LA COLOCACIÓN PARA TOMA DOMICILIARIA, LO CUAL, TRAERÁ BENEFICIOS PARA LAS VIVIENDAS Y SUS POBLADORES; SIN EMBARGO, EL ÉXITO DE UN BUEN SUMINISTRO DE AGUA DEPENDERÁ DE SU CORRECTA INSTALACIÓN.

DATOS GENERALES DE LA RED

POBLACIÓN DE PROYECTO TOTAL	17,000 HAB.
POBLACIÓN DE PROYECTO A RESOLVER	2 300 HAB.
D O T A C I Ó N	100 LTS/HAB/DÍA.
GASTO MEDIO DIARIO	13.89 LTS/SEG.
GASTO MÁXIMO DIARIO	16.67 LTS/SEG. (C=1.2)
GASTO MÁXIMO HORARIO	25.00 LTS/SEG. (C=1.5)

FUENTE DE ABASTECIMIENTO = TANQUE DE SAN BERNABÉ OCOTEPEC

CONDUCCIÓN : GRAVEDAD
CAPACIDAD DE
REGULARIZACIÓN: 1,800 M³
DISTRIBUCIÓN : GRAVEDAD
DENSIDAD : 184 HAB/HA.
TOTAL DEL AREA : 81 HAS.

LOS CRUCEROS SE LOCALIZAN EN EL PLANO CON EL NÚMERO CO
RRESPONDIENTE, LA LETRA ES SOLO PARA DIFERENCIAR EL PROYECTO -
PROPUESTO.

LA LISTA DE PIEZAS ESPECIALES PUEDE VERSE EN EL PLANO
PARA MAYOR DETALLE.

LONGITUD DE CADA TRAMO DE LA RED EN METROS.

COTA DE TERRENO EN METROS.

SIGNOS CONVENCIONALES Y ANOTACIONES PUEDEN VERSE EN EL PLANO.

LAS CARGAS DISPONIBLES ESTÁN CALCULADAS EN CONDICIONES DE TANQUE VACÍO.

PARA EVITAR TRAMOS CON AGUA ESTANCADA, SE DEBERÁ INSTALAR TOMA DOMICILIARIA INMEDIATAMENTE A CADA TAPA.

EN TODOS LOS CAMBIOS DE DIRECCIÓN Y EN TODAS LAS TERMINALES DEBERÁ CONSTRUIRSE ATRAQUE DE CONCRETO

CÁLCULO DE LA CAPACIDAD DE TANQUE Y DE LAS BOMBAS PROPUESTOS EN PROYECTO.

DENSIDAD DE POBLACIÓN : 184 HAB/HA.

TOTAL DEL ÁREA CARENTE DEL SISTEMA PARA ABASTECIMIENTO DE AGUA : 12.5 HAS.

POR LO TANTO

$(184 \text{ HAB/HA}) (12.5 \text{ HAS.}) = 2,300 \text{ HABS.}$

DOTACIÓN = 100 LTS/HAB/DÍA

CONSUMO TOTAL (2,300 HAB)
 $(100 \text{ LTS/HAB/DÍA}) = 230,000 \text{ LTS.}$

230 M^3

FUENTE DE ABASTECIMIENTO: TANQUE DE LA CALLE FLOR DE VALENCIA
[SECCIÓN ARENAL].

CONDUCCIÓN : BOMBEO (AL TANQUE PROPUESTO)

DISTRIBUCIÓN: GRAVEDAD

DOTACIÓN PARA 12 HORAS.

$$\begin{aligned} Q \text{ MEDIO DIARIO} &= \frac{230,000 \text{ LTS.}}{(12) (3600) \text{ SEG}} \\ &= 5,32 \text{ LTS/SEG.} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} Q \text{ MÁXIMO DIARIO} &= 5.32 (1.2) \\ &= 6.38 \text{ LTS/SEG.} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} Q \text{ MÁXIMO HORARIO} &= 6.38 (1.5) \\ &= 9.57 \text{ LTS/SEG.} \end{aligned}$$

CÁLCULO DE LAS BOMBAS

$$\begin{aligned} \text{CAPACIDAD TOTAL} &= 230,000 \text{ LTS.} \\ &230 \text{ M}^3 \end{aligned}$$

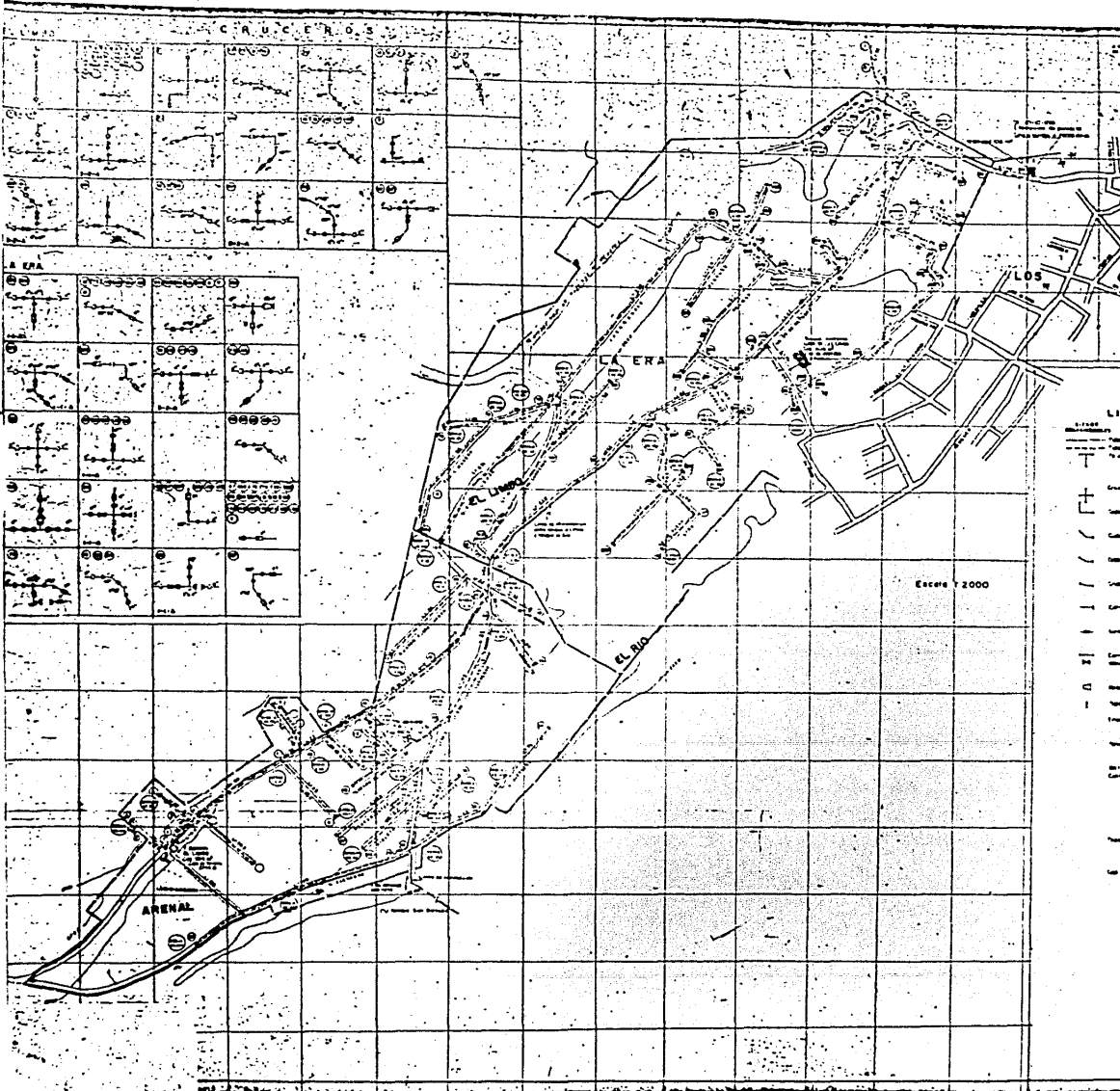
$$\text{ALTURA} = 35 \text{ M}$$

$$\text{TIEMPO DE TRABAJO} = 12 \text{ HRS.}$$

$$\begin{aligned} Q_B &= \frac{230,000 \text{ LTS.}}{6 (3600) \text{ SEG.}} \\ &= 10.64 \text{ LTS/SEG.} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{HP} &= \frac{10.64 (35)}{75 (0.6)} \\ &= 8.27 \text{ HP} \end{aligned}$$

SERÁN NECESARIAS 2 (DOS) BOMBAS DE TAL FORMA QUE TRABAJEN ALTERNADAMENTE.



CRUCEROS

1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36
37	38	39	40	41	42
43	44	45	46	47	48
49	50	51	52	53	54
55	56	57	58	59	60

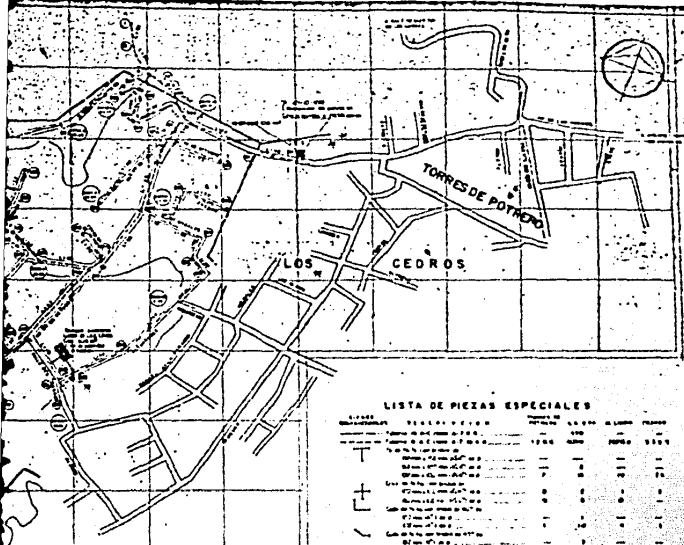
CERRA

ARENAL

R. Rio

Escala 2000

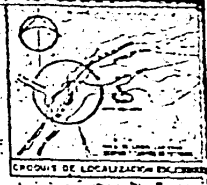
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60



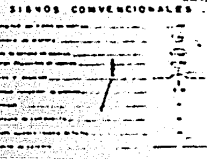
Escala 1:2000

LISTA DE PIEZAS ESPECIALES

ITEM	DESCRIPCION	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100



DATOS DE PROYECTO
 Nombre del Proyecto: TORRES DE POTRERO
 Ubicación: ...
 Cliente: ...
 Fecha: ...
 Escala: 1:2000
 Autor: ...



NOTAS
 1. Se debe considerar la altura mínima de 2.20 m para los espacios interiores.
 2. El material de construcción debe ser acorde con las normas vigentes.
 3. Se debe respetar la zonificación urbana y ambiental.
 4. El presente plano constituye un estudio preliminar y no debe utilizarse para licitaciones o permisos de construcción.
 5. El cliente es responsable de la exactitud de los datos suministrados.

LEONARDO DE LA TORRE
 DISEÑADOR A DISEÑO

Unam
 FACULTAD DE ARQUITECTURA Y URBANISMO
 ESTUDIO 3-3

Nombre del Cliente: _____
 Dirección: _____
 Teléfono: _____
 Fecha: _____

TÍTULO PROFESIONAL

etapa

ANÁLISIS URBANO

HIDRAGLICO

ESTADO: _____

CIUDAD: _____

PROYECTO: _____

JUNIO

Del 10 de Junio del 2020 al 10 de Julio del 2020

Por: _____

RED DE DRENAJE

LA RED DE DRENAJE ES IMPORTANTE EN TODAS LAS CIUDADES Y COMUNIDADES PARA CUIDAR DE LA SALUD PÚBLICA.

PARA ESO SE DEBEN CONFINAR Y ELIMINAR O TRATAR LOS DESECHOS, YA QUE ASÍ SE EVITAN LOS FOCOS DE INFECCIÓN.

SI EL MEDIO AMBIENTE ES INSALUBRE, SE CONSTITUYE UN GRAVE PROBLEMA PARA LA SALUD PÚBLICA, Y ESTO REFLEJA SU RELEVANTE IMPORTANCIA; CUANDO FALTAN O SON DEFICIENTES LOS EQUIPOS PARA EL ALEJAMIENTO Y LAS INSTALACIONES PARA EL TRATAMIENTO DE LOS DESECHOS, SITUACIÓN ASOCIADA FRECUENTEMENTE CON LA CARENCIA DE AGUA.

EL MEDIO AMBIENTE INSALUBRE SE CORRIGE O SE MEJORA MEDIANTE OBRAS DE SANEAMIENTO, CUYO OBJETO ES PREVENIR Y EVITAR ENFERMEDADES, ELIMINANDO EL EFECTO NOCIVO DEL MEDIO SOBRE EL INDIVIDUO, LOGRANDO UN MEJOR ESTADO DE SALUD.

UN SISTEMA SANITARIO PARA EL TRATAMIENTO DE LOS DESECHOS, ES AQUEL QUE PREVIENE EN FORMA ABSOLUTA EL CONTACTO DE TODOS LOS ELEMENTOS NOCIVOS PRODUCIDOS POR EL HOMBRE O LOS ANIMALES CON EL SUELO, LAS SUPERFICIES, EL AGUA Y EL AIRE.

PUEDE PROPORCIONAR APROVECHAMIENTO DE LOS DESECHOS EN USOS DIVERSOS Y AL NO PERMITIR LA TRANSMISIÓN DE LAS ENFERMEDADES.

DES, MEJORA LAS CONDICIONES DE VIDA DE LAS COMUNIDADES Y GARANTIZA EL DESARROLLO DE LAS MISMAS.

EN NUESTRO PAÍS EXISTE UNA DESPROPORCIÓN ENTRE LOS - SISTEMAS DE ABASTECIMIENTO DE AGUA Y LA RED DE ALCANTARILLADO, SIENDO ESTA DE 9 POR 1, RESPECTIVAMENTE.

LOS MUNICIPIOS SE EMPEÑAN CON MUCHA FRECUENCIA POR CONSEGUIR O MEJORAR SUS ABASTECIMIENTOS DE AGUA, PERO RELEGAN A SEGUNDO TÉRMINO EL TRATAMIENTO ADECUADO DE SUS DESECHOS, SIENDO ESTE MUY DEFICIENTE.

ESTO PRECISAMENTE SUCEDE EN LA COLONIA ESTUDIADA, EN DONDE LA RED DE DRENAJE ES MUY DEFICIENTE, PROPORCIONANDO SERVICIO SÓLO A UN 42.11% DEL TOTAL DE LA COMUNIDAD, ES DECIR, MENOS DE LA MITAD.

SOLO LA AVENIDA 29 DE OCTUBRE, LA AVENIDA LÁZARO CÁRDENAS, LA CALLE NARDO, LA CALLE MARGARITA Y LA CALLE BRIGADA SON LAS QUE CUENTAN CON RED DE DRENAJE, DANDO EL TOTAL DEL PORCENTAJE ANTES MENCIONADO, LO CUAL QUIERE DECIR QUE EL RESTO DE LA POBLACIÓN UTILIZA LAS LETRINAS SANITARIAS PARA SOLUCIONAR SUS SERVICIOS MÁ S INDISPENSABLES.

LA LETRINA SANITARIA ES LA SOLUCIÓN ADECUADA PARA LA DISPOSICIÓN DE LOS DESECHOS HUMANOS, QUE PERMITE CONFINARLOS DEBIDAMENTE PROTEGIDOS EN FORMA ECONÓMICA, SIN EMBARGO, BASTANTE

TES VIVIENDAS NO SOLUCIONAN ADECUADAMENTE A SUS LETRINAS, NO CONSTRUYÉNDOLAS DE ACUERDO CON LAS NORMAS DE PROCESOS CONSTRUCTIVOS ESTABLECIDOS EN LAS NORMAS DEL CÓDIGO SANITARIO.

POR LO EXPUESTO ANTERIORMENTE, SE PROPONE COMO PROYECTO, CONTINUAR LA RED DE DRENAJE Y PROYECTARLA PARA QUE DÉ SERVICIO AL 100% DE LA COMUNIDAD.

SE PROPONEN REDES EN LAS BARRANCAS QUE LIMITAN LA COLONIA, DE TAL MANERA QUE TODA LA RED SE CONECTE EN ESE LUGAR PARA QUE, POR UN LADO, SE EVACÚEN LAS AGUAS NEGRAS POR LA RED DEL DESIERTO DE LOS LEONES Y POR EL OTRO, SE CONECTE A LA RED DE TORRES DE POTRERO, Y ASÍ SE EVITE QUE EL DRENAJE SE EVACÚE DIRECTAMENTE EN LAS BARRANCAS Y ZONAS VERDES DE LA COLONIA, EVITANDO ASÍ UN AUMENTO CONSIDERABLE EN LA CONTAMINACIÓN AMBIENTAL.

EL SISTEMA DE ALCANTARILLADO CONSISTE EN UNA RED DE TUBERÍAS E INSTALACIONES COMPLEMENTARIAS, QUE RECOGEN LAS AGUAS RESIDUALES PROCEDENTES DE VIVIENDAS, EDIFICIOS EN GENERAL Y SERVICIOS PÚBLICOS, CONDUCIÉNDOLOS A TRAVÉS DE TODA LA POBLACIÓN Y HASTA EL LUGAR DONDE SE EVACÚEN.

EXISTEN 2 SISTEMAS DIFERENTES DE ALCANTARILLADO:

AL SISTEMA COMBINADO.- CONSTITUIDO POR UNA LÍNEA DE TUBERÍA PARA LA RECOLECCIÓN Y CONDUCCIÓN

EN FORMA GLOBAL, TANTO DE AGUAS NEGRAS COMO PLUVIALES.

- B) SISTEMA SEPARADO.- CONSTITUIDO POR DOS LÍNEAS DE TUBERÍA PARA LA RECOLECCIÓN Y CONDUCCIÓN DE FORMAS INDEPENDIENTES DE LA AGUAS NEGRAS Y DE LAS AGUAS PLUVIALES.

EL SISTEMA PROPUESTO ES EL COMBINADO, RESULTANDO DE ELLO VARIOS FACTORES: ECONÓMICO, TOPOGRÁFICO Y FUNCIONAL.

TANTO EN LA RED EXISTENTE, COMO EN LA PROPUESTA DE PROYECTO, SE UTILIZAN DOS TIPOS DE POZOS:

1. POZO DE VISITA.- PERMITE EL ACCESO A LAS ALCANTARILLAS PARA SU INSPECCIÓN Y LIMPIEZA, LOCALIZÁNDOSE EN TODO CAMBIO DE DIRECCIÓN Y DIÁMETRO, ASÍ COMO EN LA INTERSECCIÓN DE 2 O MÁS ALCANTARILLAS O CUANDO SU LONGITUD EXCEDE DE 100 METROS.
2. POZO DE CAIDA.- PERMITE LA UNIÓN INDIRECTA DE DOS TUBERÍAS A DIFERENTES NIVELES Y SE UTILIZA PARA AMORTIZAR Y CONTROLAR EL GOLPE DE AGUA CUANDO LOS DESNIVELES ENTRE LOS POZOS DE VISITA ES FUERTE.

POBLACIÓN TOTAL : 17,000 HAB.
DOTACIÓN : 100 LTS/HAB/DÍA
APORTACIÓN (100%): 100 LTS/HAB./DÍA

GASTO MEDIO DE AGUAS NEGRAS : 13.11 LTS/HAB/DÍA
GASTO MÁXIMO INSTANTÁNEO : 38.02 LTS/HAB./SEG.
GASTO MÍNIMO : 6.55 LTS/HAB./SEG.

DENSIDAD : 184 HAB/HA.
AREA SERVIDA : 81 HAS.

LA TUBERÍA ES DE CONCRETO SIMPLE DE 30 CM. DE DIÁMETRO.

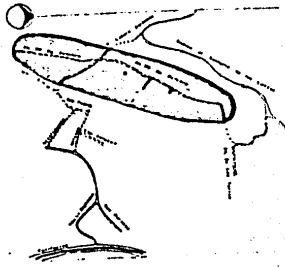
LA COTA DE NIVEL CON LA COTA DE PLANTILLA, DETERMINAN LA ALTURA DEL POZO.

A TODAS LAS COTAS SE DEBE SUMAR 2,500 METROS PARA REFERIRLAS A NIVEL DEL MAR.

LAS DISTANCIAS EN METROS, MEDIDAS GRÁFICAMENTE DEL PLANO A ESCALA, DIÁMETRO EN CENTÍMETROS Y LA PENDIENTE EN MILÉSIMAS.

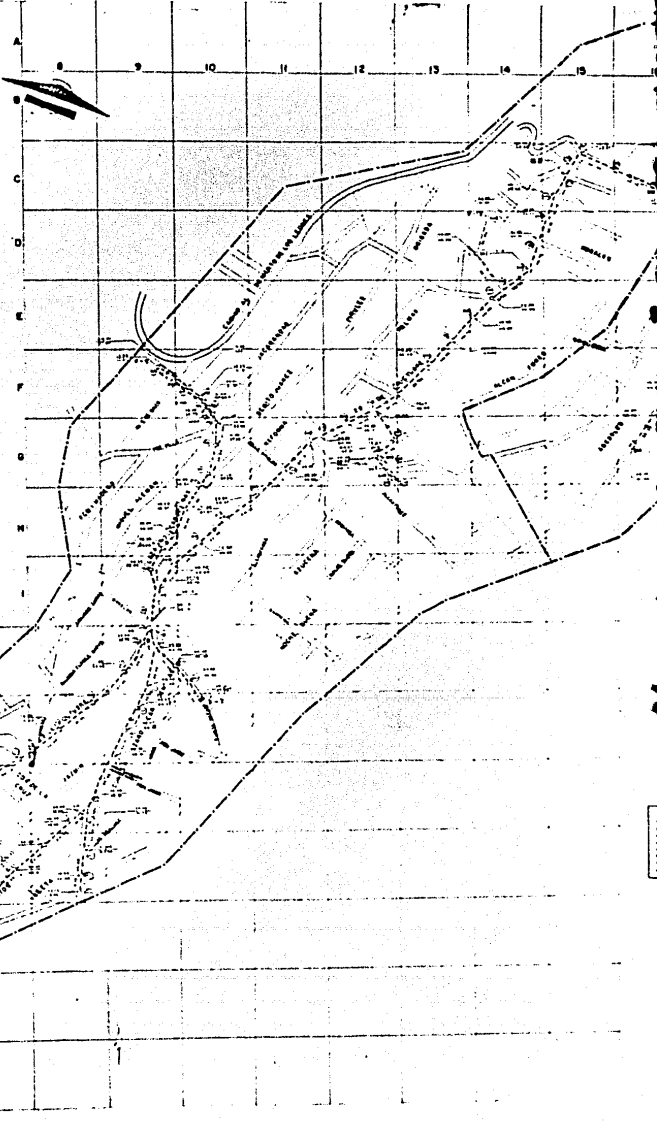
LOS DATOS PARA DESCARGA DE FOSA SÉPTICA PUEDEN VERSE EN EL PLANO, ADEMÁS DE LAS CANTIDADES DE OBRA Y DE LONGITUDES Y PENDIENTES MARCADAS EN CADA TRAMO DE TUBERÍAS.

FORMA DE EMPLANTACION



INDICIO GENERAL

- (dashed line)
- (dashed line)
- (dashed line)
- (dashed line)



ALUMBRADO

EL OBJETO DEL ALUMBRADO [ILUMINACIÓN EN CALLES, PLAZAS, SERVICIOS, ÁREAS VERDES DE RECREACIÓN, ETC.], ES EL DE PROPORCIONAR EN LA NOCHE UNA VISIBILIDAD CONFORTABLE, PARA TENER UNA MAYOR SEGURIDAD Y PROTECCIÓN PARA PEATONES Y TRÁFICO DE VEHÍCULOS.

AYUDA A EVITAR ACCIDENTES AUTOMOVILÍSTICOS PRODUCIDOS POR LA OSCURIDAD, REDUCE EL VANDALISMO, ESTIMULA EL COMERCIO Y REPRESENTA EL APROVECHAMIENTO DEL AVANCE TECNOLÓGICO PARA EL MEJOR DESARROLLO DE LA COMUNIDAD.

LAS ESTADÍSTICAS INDICAN QUE EN ZONAS EN DONDE SE DISPONE DE UN BUEN ALUMBRADO URBANO, LOS ACCIDENTES ENTRE VEHÍCULOS Y LOS ACTOS DELICTIVOS NOCTURNOS DISMINUYEN NOTABLEMENTE, Y ES QUE, ES EN LA NOCHE CUANDO AUMENTAN LAS POSIBILIDADES DE ACCIDENTES A LOS USUARIOS, ÉSTO DEBIDO A LA LIMITACIÓN DE LA VISIBILIDAD, ASÍ MISMO, EL CIUDADANO TIENE UN PORCENTAJE MAYOR DE ROBOS, ASALTOS Y ACCIDENTES.

ES IMPORTANTE POR ESTO, HACER MENCIÓN DEL ESTADO ACTUAL DEL ALUMBRADO EN LA COLONIA LOMAS DE LA ERA, EN LA CUAL EXISTE CASI EN SU TOTALIDAD, EXCEPTO EN LA PARTE ALTA DE LA COLONIA [SECCIÓN EL ARENAL], EN DONDE SE PROPUSO COMO AMPLIACIÓN, ESTO ES, QUE ESTA ESTÁ EN PROCESO DE URBANIZACIÓN, TAN SOLO EXISTEN CONTADAS VIVIENDAS EN LA ACTUALIDAD.

EL ALUMBRADO URBANO EN ESTA COLONIA ES MUY DEFICIENTE, ESTO SE DEBE PRINCIPALMENTE AL ESCASO O NULO MANTENIMIENTO DE LA RED DE ALUMBRADO EN LA ZONA.

DE HECHO, LOS POSTES Y EL CABLEADO DE ALTA TENSIÓN - EXISTEN, SÓLO QUE LES FALTA LA LÁMPARA, COMO ES EL CASO DE LA SECCIÓN QUE SE ENCUENTRA ENTRE LA AVENIDA 29 DE OCTUBRE Y AVENIDA DESIERTO DE LOS LEONES, 9A. SECCIÓN LA ERA Y PARTE DE SECCIÓN EL LIMBO, EN DONDE EN SU MAYORÍA, LOS POSTES CARECEN DE LÁMPARA, EN ALGUNOS CASOS LOS HABITANTES DE DETERMINADAS CALLES COLOCAN UN FOCO FUERA DE SU VIVIENDA, DE TAL FORMA QUE ASÍ - ILUMINAN UN POCO EL LUGAR. EN OTROS CASOS, COMO POR EJEMPLO LA CALLE VICENTE GUERRERO, DESDE LA CALLE MARGARITA HASTA LA CALLE ORQUIDEA, Y ALGUNAS CALLES ADYACENTES, NO CUENTAN CON RED DE ALUMBRADO, ES DECIR, LA LÍNEA QUEDA INTERRUMPIDA EN LA CALLE MARGARITA.

TAMBIÉN EXISTEN VARIAS CALLES, SOBRE TODO EN LA SECCIÓN EL ARENAL, QUE CARECEN DE ALUMBRADO.

CON ESTO, ES NOTORIA LA DEFICIENCIA DE LA RED GENERAL DE ALUMBRADO EN LA COLONIA.

LOS TRANSFORMADORES EXISTENTES SE ENCUENTRAN DISTRIBUIDOS ADECUADAMENTE POR TODA LA COLONIA Y TIENEN UNA CAPACIDAD QUE VARÍA DE 75 KVA A 225 KVA, SUFICIENTE PARA DAR UN SERVICIO ÓPTIMO DE ILUMINACIÓN A LA ZONA CORRESPONDIENTE.

UN HECHO MUY IMPORTANTE DE MENCIONAR ES QUE MUCHAS VIVIENDAS NO CUENTAN CON SERVICIO DE ELECTRICIDAD, POR LO QUE CUELGAN Y CONECTAN SUS CABLES EN LOS DE ALTA TENSIÓN, SIGNIFICANDO UN GRAVE PELIGRO PARA TODA LA GENTE, YA QUE LAS CALLES SE TRANSFORMAN EN UNA SERIE DE ALAMBRES QUE EN DETERMINADO MOMENTO PUEDEN HACER UN CORTO CIRCUITO O DAÑAR A UNA PERSONA QUE NO LOS VIESE.

ES POR TANTO QUE SE PROPONE QUE LOS COLONOS REGULARIZEN SUS INSTALACIONES ELÉCTRICAS PARA ASÍ EVITAR UN POSIBLE ACCIDENTE.

COMO PROYECTO SE PROPONE LA RED DE ALUMBRADO URBANO EN LAS CALLES FALTANTES, Y SU OBJETIVIDAD ES UNA PROPUESTA ALTERNATIVA, YA QUE QUIEN DETERMINA LOS LUGARES EN DONDE SE COLOCAN E INSTALAN LOS POSTES, ES LA COMISIÓN FEDERAL DE ELECTRICIDAD, ASÍ QUE LA PROPUESTA PUEDE SER MODIFICADA.

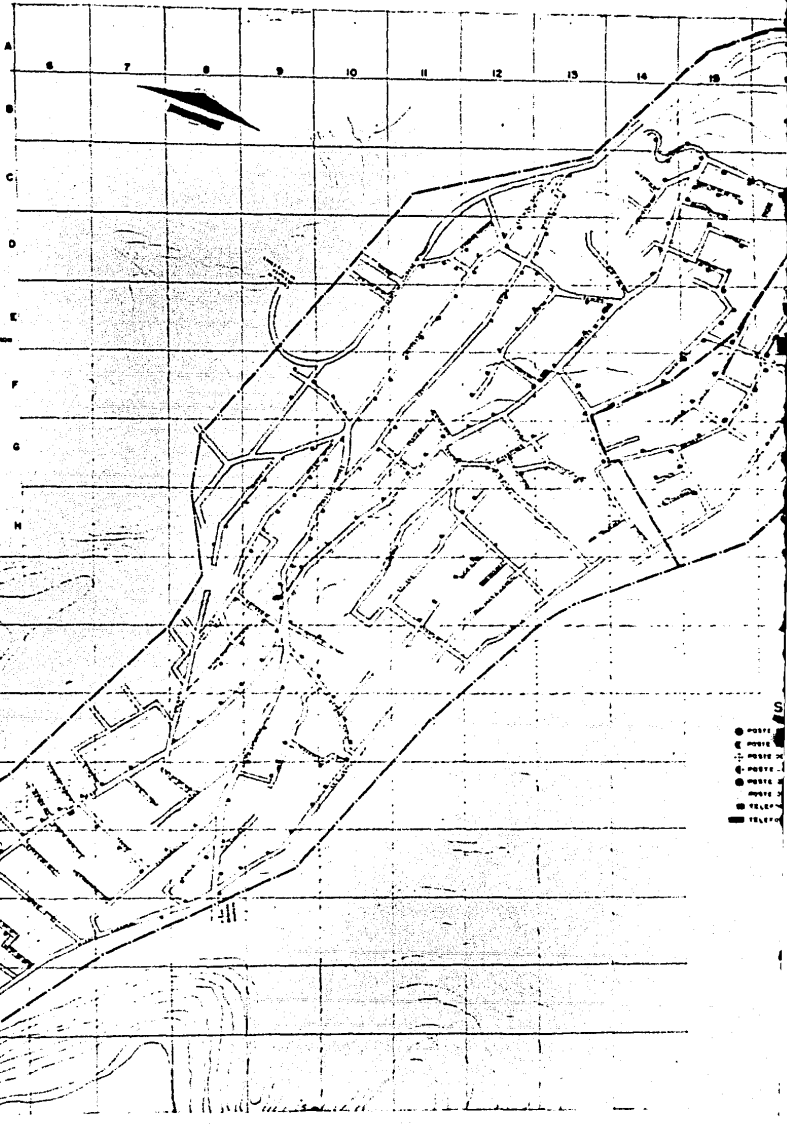
TELÉFONOS PÚBLICOS.- EN CUANTO A RED TELEFÓNICA SE REFIERE, SE PUEDE MENCIONAR QUE SÓLO EXISTEN SEIS TELÉFONOS PÚBLICOS DISTRIBUIDOS A LO LARGO DE LA AVENIDA 29 DE OCTUBRE, QUE ES POR DONDE CORRE LA RED DE POSTES TELEFÓNICOS, CUBRIENDO SOLO UNA PEQUEÑA PARTE DEFICIENTEMENTE.

EN PROYECTO SOLO SE PLANTEAN LA COLOCACIÓN DE MÁS TELÉFONOS, DE TAL FORMA QUE CUBRAN EL TOTAL DE LA COLONIA, PROPORCIONANDO UN BUEN SERVICIO.

LA COLOCACIÓN DE CADA POSTE Y CASETA TELEFÓNICA DEPENDERÁ DE LAS NORMAS ESTABLECIDAS POR TELÉFONOS DE MÉXICO.

CONCEPTOS Y NORMAS QUE DEBEN TOMARSE EN CUENTA EN LA REALIZACIÓN DEL PROYECTO DE ALUMBRADO PÚBLICO URBANO:

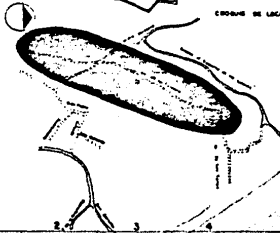
- A) LA EFICIENCIA VISUAL ES MUY BAJA EN LA NOCHE.
- B) LA CAPACIDAD DE DISTINCIÓN DEL INDIVIDUO DECRECE CON LA EDAD; UN INDIVIDUO DE 55 AÑOS DE EDAD Y 20/20 DE VISIBILIDAD REQUIERE EL DOBLE EN COMPARACIÓN DE OTRO DE 20 AÑOS, DE VISIBILIDAD NORMAL.
- C) LAS CARACTERÍSTICAS DEL OJO HUMANO VARÍAN CON LAS DIFERENTES INTENSIDADES DE ILUMINACIÓN.
- D) LA VISIBILIDAD DE LOS COLORES SE PIERDE A BAJOS NIVELES DE ILUMINACIÓN.
- E) A UN PROMEDIO DE 80 KM/H EL INDIVIDUO VE 14% MENOS QUE SI VIAJARA A 70 KM/H.



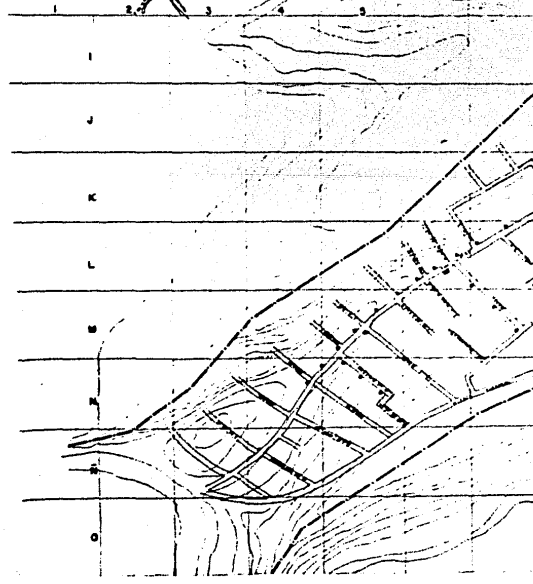
DISTRITO FEDERAL

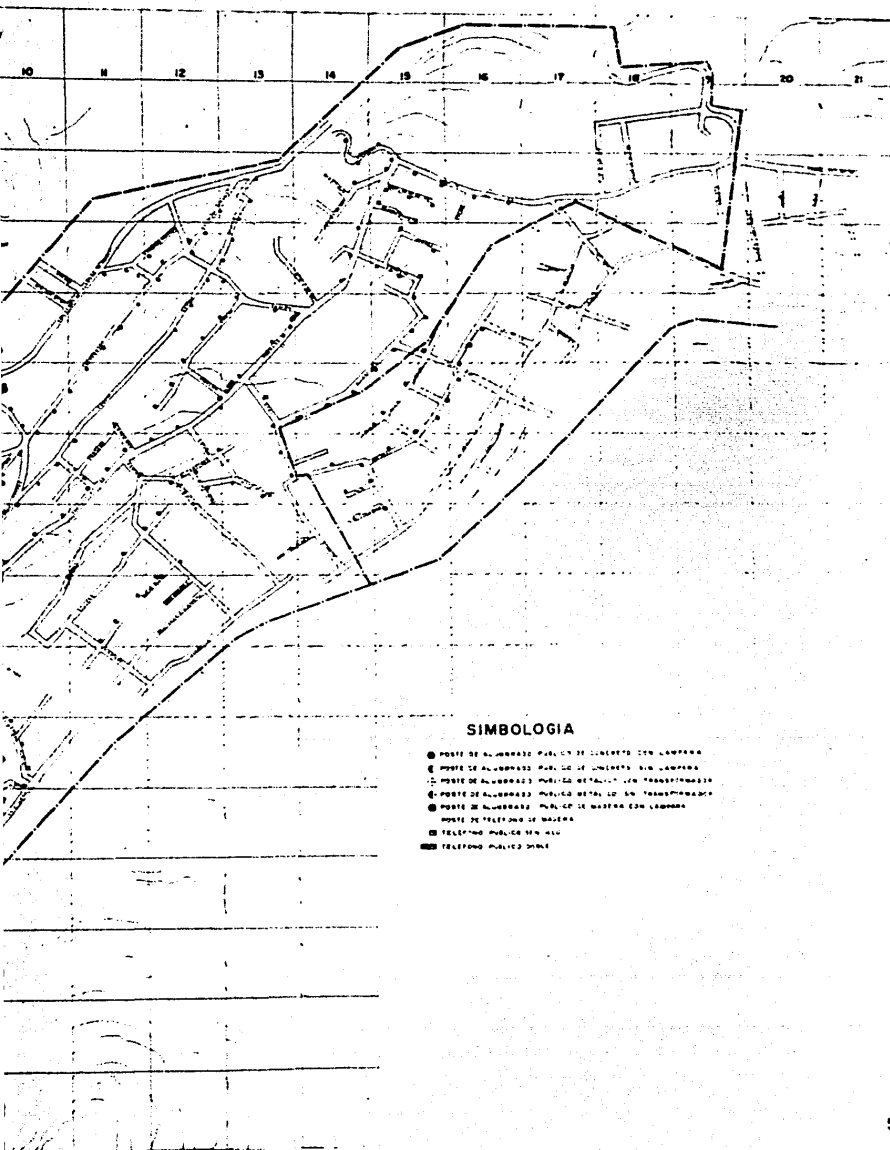
- 11 - ESTADUAL
- 12 - FEDERAL
- 13 - CARRETERA FEDERAL
- 14 - CARRETERA FEDERAL

CIUDAD DE LOCALIDADES



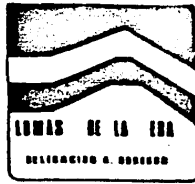
● PUESTO
○ PUESTO
○ PUESTO
○ PUESTO
○ PUESTO
○ PUESTO
○ PUESTO
○ PUESTO





SIMBOLOGIA

- PUNTO DE ALUMBRADO PUBLICO DE CONCRETO CON LAMPARA
- PUNTO DE ALUMBRADO PUBLICO DE CONCRETO SIN LAMPARA
- ⊖ PUNTO DE ALUMBRADO PUBLICO METALICO SIN TRANSFORMADOR
- ⊕ PUNTO DE ALUMBRADO PUBLICO METALICO SIN TRANSFORMADOR
- ⊙ PUNTO DE ALUMBRADO PUBLICO DE WASTRA CON LAMPARA
- ⊚ PUNTO DE TELEFONO DE WASTRA
- ☒ TELEFONO PUBLICO SIN WASTRA
- ☑ TELEFONO PUBLICO SIN WASTRA



U n a m
 FACULTAD
 DE ARQUITECTURA
 BUENOS AIRES

Curso	Planificación Urbana
Matrícula	1000000000
Nombre	Manuel J. ...
Apellido	...
Fecha	...

TESIS PROFESIONAL
et a p a
ANALISIS
URBANO

ALUMBRADO

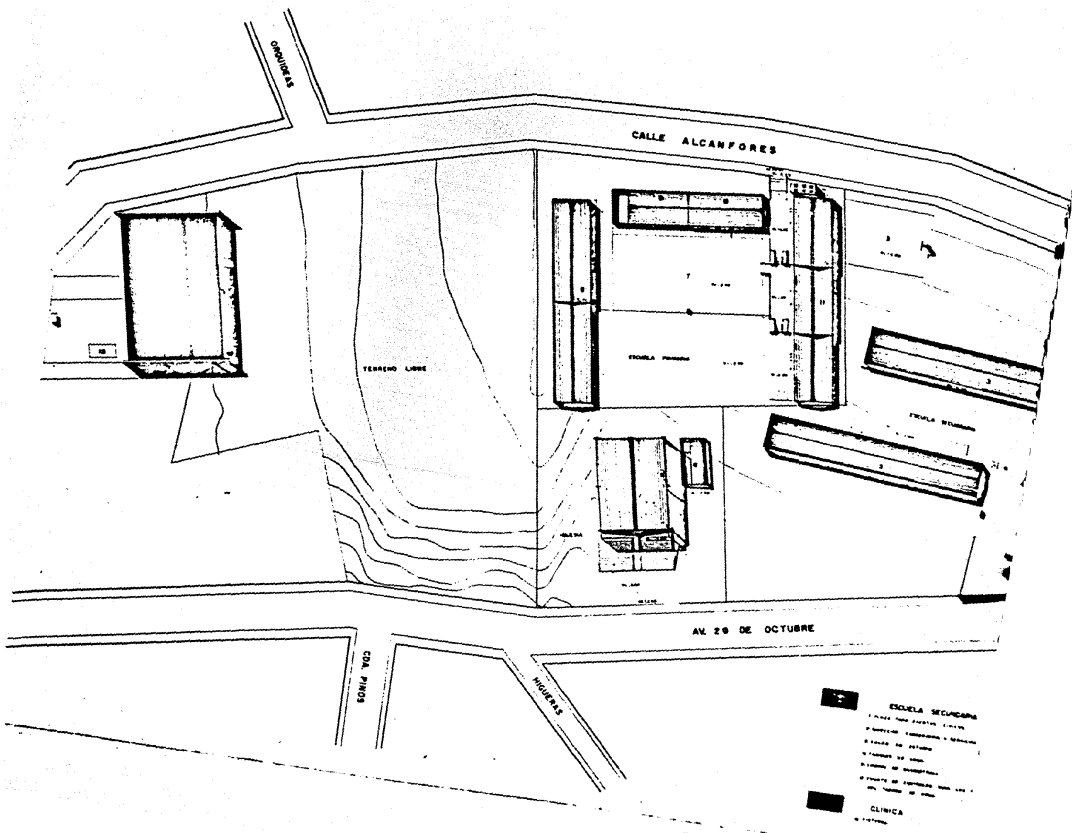
ALUMBRADO

A

J O S O R I O

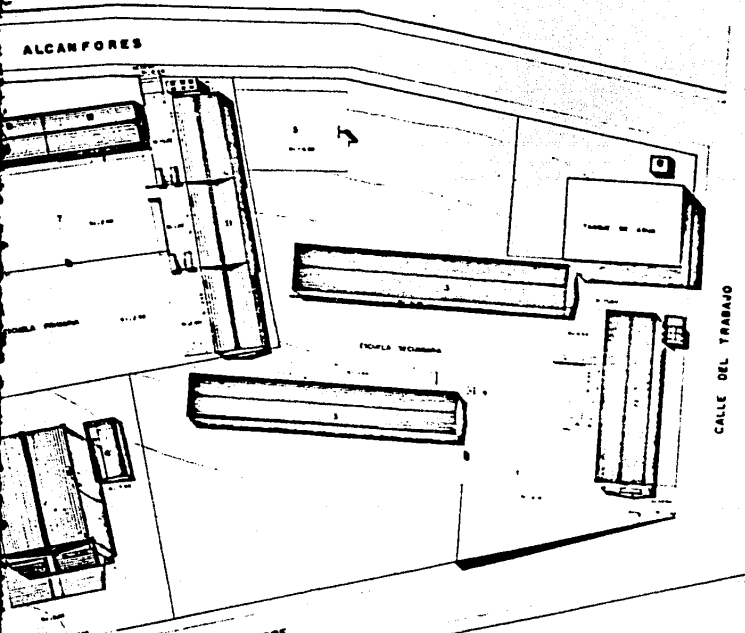
Manuel J. Osorio
 Manuel J. Osorio
 Manuel J. Osorio
 Manuel J. Osorio
 Manuel J. Osorio
 Manuel J. Osorio
 Manuel J. Osorio
 Manuel J. Osorio

PLANTA DE CONJUNTO
 ESCALAFIERO







- ESCOLA SECUNDARIA**
- 1. SALAS PARA ALUMNOS
 - 2. SALAS PARA ALUMNOS
 - 3. SALAS PARA ALUMNOS
 - 4. SALAS PARA ALUMNOS
 - 5. SALAS PARA ALUMNOS
 - 6. SALAS PARA ALUMNOS
 - 7. SALAS PARA ALUMNOS
 - 8. SALAS PARA ALUMNOS
 - 9. SALAS PARA ALUMNOS
 - 10. SALAS PARA ALUMNOS
- CLINICA**
- 1. SALAS PARA ALUMNOS
 - 2. SALAS PARA ALUMNOS
 - 3. SALAS PARA ALUMNOS
 - 4. SALAS PARA ALUMNOS
 - 5. SALAS PARA ALUMNOS
 - 6. SALAS PARA ALUMNOS
 - 7. SALAS PARA ALUMNOS
 - 8. SALAS PARA ALUMNOS
 - 9. SALAS PARA ALUMNOS
 - 10. SALAS PARA ALUMNOS

DE CONJUNTO



AV. 20 DE OCTUBRE

-  **ESUELA SECUNDARIA**
 - PLAZA PARA ESTUDIOS EXTERNOS
 - LABORATORIO, BIBLIOTECA Y MUSEUM
 - SALAS DE ESTUDIO
 - TALLERES DE LUDIC
 - TALLERES DE DESEMPEÑO
 - PLANTAS DE ENTRENAMIENTO PARA LOS ALUMNOS DEL TALLER DE LUDIC
-  **CLINICA**
 - ESTERIL

-  **ESUELA PRIMARIA**
 - PLAZA PARA ESTUDIOS EXTERNOS
 - BIBLIOTECA
 - LABORATORIO Y MUSEUM
 - TALLERES DE LUDIC
 - SALAS DE ESTUDIO
 - SALAS DE ENTRENAMIENTO
-  **IGLESIA**
 - ESTERIL

UNIVERSIDAD DE LA URB
 DIRECCION D. EDUCACION

U n i v e r s i d a d
 FACULTAD DE EDUCACION
 DE INGENIERIA
 1-3

TEMAS PROFESIONALES
etapa
ANALISIS URBANO

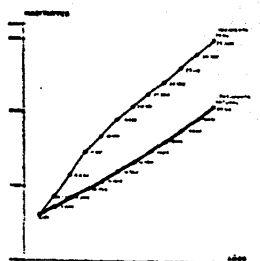
PLANTA DE CONJUNTO

PC 1 200

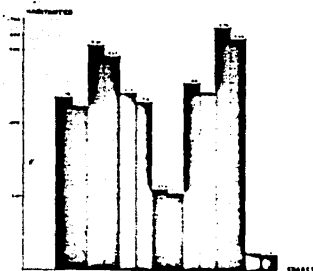
JURADO

_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____

ESTADISTICA GENERAL



CRECIMIENTO DE LA POBLACION



ESTRUCTURA CRONOLOGICA DE LA POBLACION

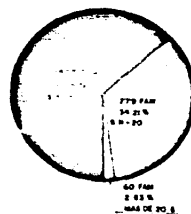
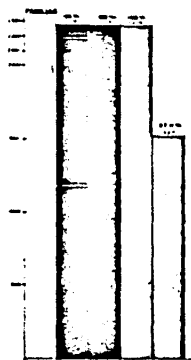


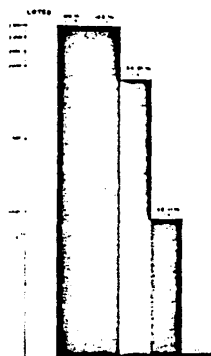
TABLA DE INGRESOS EN MILES DE PESOS



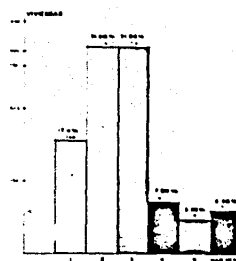
CARACTERISTICAS DEL TRI



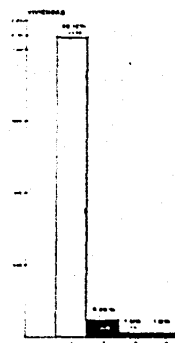
INFRAESTRUCTURA



SERVICIOS



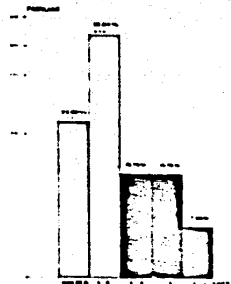
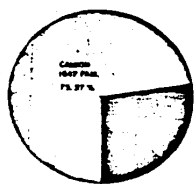
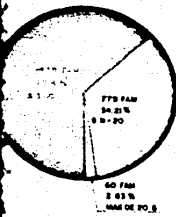
N° CUARTOS



N° NIVELES

CARACTERISTICAS DE LA VIVIENDA

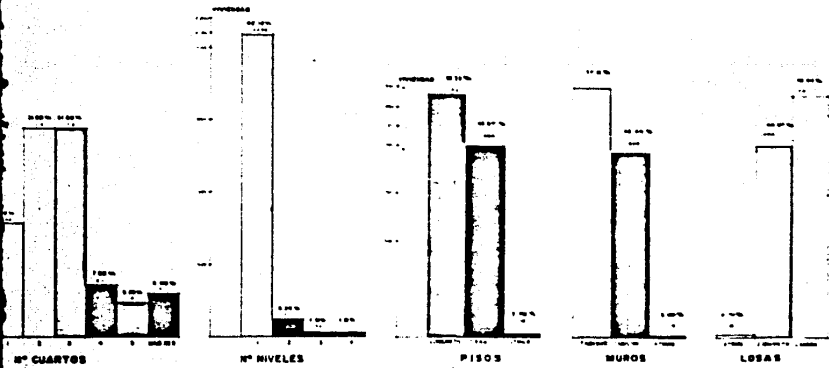
GENERAL



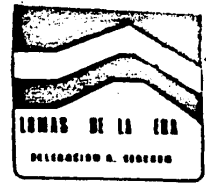
DE INGRESOS EN MILES DE PESOS

CARACTERISTICAS DEL TRANSPORTE

TIEMPO DE RESIDENCIA



CARACTERISTICAS DE LA VIVIENDA TOTAL 2.276



Curso Primer Nivel A	_____
Curso Segundo Nivel	_____
Curso Tercer Nivel	_____
Curso Cuarto Nivel	_____
Curso Quinto Nivel	_____

TESIS PROFESIONAL

etapa

ANALISIS URBANO

GRAFICAS

CONTENIDO

1

JURADO

Arg. Director: _____

Arg. Examinador 1: _____

Arg. Examinador 2: _____

Arg. Examinador 3: _____

Arg. Examinador 4: _____

Arg. Examinador 5: _____

REESTRUCTURACION

ALTERNATIVA DEL PLAN DE BARRIO

DEBIDO A LA GRAN DEMANDA DE URBANIZACIÓN, VIVIENDA, EQUIPAMIENTO URBANO, ETC., QUE EXISTE EN LA CIUDAD DE MÉXICO, NO HA SIDO POSIBLE ESTUDIAR A DETALLE TODAS LAS ZONAS, EN PARTICULAR AQUELLAS EN DONDE EXISTEN ASENTAMIENTOS IRREGULARES, SIENDO EL CASO DE ESTA COLONIA.

ES POR TANTO QUE CONOCIENDO LAS CARENCIAS DE EL PLAN DE BARRIO ACTUALMENTE AUTORIZADO, TENEMOS LA SEGURIDAD QUE ESTE PLAN DE BARRIO ALTERNATIVO, PROPUESTO POR COLONOS Y ALUMNOS, REPRESENTA UNA APORTACIÓN PARA QUE PUEDA SER CONTEMPLADA TODA LA COLONIA EN SU ESTADO ACTUAL Y PROPUESTO, Y PUEDA SER RETOMADO EN SU ANÁLISIS URBANO COMO BASE PARA EL ESTUDIO DE OTRAS COLONIAS O ZONAS CON CARACTERÍSTICAS GLOBALES SIMILARES.

EN LA DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN DEL D.D.F. SE HAN RECIBIDO COPIAS DE LOS PLANOS MÁS IMPORTANTES DEL ESTUDIO ELABORADO, PARA ESTO, SE CONCORDÓ EN QUE NO EXISTE IMPEDIMENTO ALGUNO PARA SU EJECUCIÓN.

TODOS LOS FACTORES HAN SIDO TRATADOS, CONDICIONÁNDOSE SOLAMENTE ALGUNOS, TALES COMO: TIENDA CONASUPO, TANQUE DE AGUA Y OTROS DE MENOR IMPORTANCIA, ÉSTO DEBIDO A LAS CARACTERÍSTICAS QUE PUDIESEN TENER: CONSTRUCCIÓN, SERVICIO, MANTENIMIENTO, CAPACIDAD, ACCESOS, ETC., DEBIENDO ESTAR ESTOS FACTORES ACORDES A LA ZONA EN DONDE SEAN PLANTEADOS.

EL PLAN DE BARRIO PROPUESTO CONTEMPLA ESTOS FACTORES ANTERIORES PARA SU SATISFACCIÓN. LAS ZONAS, DIMENSIONES, ACCESOS, ETC., GARANTIZAN EL BUEN FUNCIONAMIENTO DE ESTOS SERVICIOS, COMPLEMENTANDO LOS DE TODA LA COLONIA.

ES ASÍ QUE EL PLAN DE BARRIO ALTERNATIVO, COLABORA SIMPLIFICANDO EL TRABAJO A LA DIRECCIÓN ANTES MENCIONADA, ASÍ COMO A LA DELEGACIÓN CORRESPONDIENTE, EN LO QUE A ESTA COLONIA SE REFIERE.

TENENCIA DE LA TIERRA

EN LOS ASENTAMIENTOS IRREGULARES, LAS PERSONAS O FAMILIAS QUE LLEGAN ATRAÍDOS POR EL COSTO DE LA TIERRA PARA EDIFICAR SUS VIVIENDAS Y ASENTARSE, HAN TENIDO GRANDES DIFICULTADES PARA LEGALIZAR LA TENENCIA DE SUS LOTES, ESTO DEBIDO A LA FORMA EN QUE DETERMINADO PROCESO PERMITE LA ADQUISICIÓN DE TIERRA SIN HALLARSE TOTALMENTE LEGALIZADO, LO CUAL TRAE COMO CONSECUENCIA LA ESTRUCTURA DESORDENADA DE SU CRECIMIENTO Y POR TANTO DE SU PLANIFICACIÓN.

EN EL CASO DE LA COLONIA QUE TRATAMOS, EL PROCESO DE ADQUISICIÓN DE LA TIERRA SE FORMÓ A PARTIR DE TIERRAS EJIDALES QUE COMENZABAN A DEJAR DE SER PRODUCTIVAS, DEBIDO, A SU VEZ, AL CRECIMIENTO GENERAL DE LA CIUDAD CON SUS CONSECUENCIAS DE CAMBIOS POLÍTICOS, ECONÓMICOS, SOCIALES, ECOLÓGICOS, ETC., Y DICHAS TIERRAS FUERON DIVIDIDAS EN LOTES POR LOS EJIDATARIOS QUE LAS POSEÍAN Y VENDIDAS A LAS GENTES, QUE, POR MIGRACIÓN, CRECIMIENTO, ETC. SE VIERON INFLUENCIADAS Y ADQUIRIERON SU LOTE A UN BAJO COSTO.

LA COLONIA SE EMPIEZA A CONFORMAR DESORDENADAMENTE, SIN CALLES EN UN PRINCIPIO, Y POSTERIORMENTE CUANDO SE ABREN DICHAS CALLES POR LOS MISMOS COLONOS, ÉSTAS SE HALLAN SIN DIMENSIONAMIENTO Y PLANEACIÓN ADECUADA.

A LA FECHA, LA TRAZA GENERAL DE LA COLONIA Y PARTICU
LARMENTE DE LA VIVIENDA, EXISTE, POR ESTAR YA CONFORMADA EN
GRAN PARTE, PERO SU IRREGULARIDAD EN LA TENENCIA DE LA TIERRA
PERSISTE.

LA REESTRUCTURACIÓN QUE SE PLANTEA DE LA COLONIA, -
PERMITE LA LEGALIZACIÓN DE LOS PREDIOS, YA QUE LOS CUATRO SEC
TORES QUE COMPRENDE LA COLONIA HAN SIDO DELIMITADOS; ASÍ MIS
MO, LAS MANZANAS NUMERADAS HACIENDO POSIBLE EL LEVANTAMIENTO
TOPOGRÁFICO DE CADA UNO DE LOS PREDIOS PARA SU REGULARIZACIÓN.

PARA REALIZAR ESTA TAREA, SE PROPONE QUE ALUMNOS DE
ESTA FACULTAD LA LLEVEN A CABO CUMPLIENDO AL MISMO TIEMPO CON
SU EXTENSIÓN UNIVERSITARIA, Y ASÍ PODER SER PRESENTADA ANTE
LOS ORGANISMOS OFICIALES EN FORMA GLOBAL Y PARA SU ACEPTACIÓN.

LA COMUNIDAD ESTÁ DE ACUERDO EN QUE SE REALICEN DE
ESTA FORMA EXPUESTA Y SE DECIDE A COOPERAR PARA SU REALIZA--
CIÓN, POR LO QUE NO PRESENTA PROBLEMA ALGUNO EL LLEVARLO A CA
BO.

LA ENORME DEMANDA DE VIVIENDA, URBANIZACIÓN, SERVICIOS, ETC., QUE EXISTE EN VARIOS PAISES COMO EL NUESTRO, QUE SE AGUDIZA CON LAS MIGRACIONES DEL CAMPO A LAS GRANDES CIUDADES Y CENTROS DE PRODUCCIÓN, HA LLEGADO MUY POR FUERA DE LOS LÍMITES DE CONTROL DE PLANIFICACIÓN Y CRECIMIENTO, POR ELLO HA SIDO POSIBLE ESTUDIAR TODAS LAS ZONAS CARENTES, PARTICULARMENTE, AQUELLAS DONDE EXISTEN ASENTAMIENTOS IRREGULARES.

POR ELLO, LAS PERSONAS QUE AHÍ HABITAN HAN TENIDO QUE VALERSE DE SUS PROPIOS MEDIOS PARA TRATAR DE ALCANZAR UN MEJOR NIVEL DE VIDA, VALIÉNDOSE DE LA AUTOCONSTRUCCIÓN, DE ESPERAR A REGULARIZAR LA TENENCIA DE SU TIERRA, ETC., HAN LOGRADO, EN MUCHAS OCASIONES, AUNQUE EN FORMA PARCIAL, SATISFACER SUS REQUERIMIENTOS MÍNIMOS DE VIDA COMO: SU SEGURIDAD, SALUD, VIVIENDA, COMERCIO, TRANSPORTE, ETC., CLARO ESTÁ, NO DE UNA MANERA EFICIENTE, SINO MÍNIMA.

LOS PROBLEMAS LEGALES SIEMPRE HAN ESTADO PRESENTES EN ESTAS ZONAS DENOMINADAS POPULARES, LOS CUALES INCLUYEN, DESDE LA ILEGALIDAD DE SU PERMANENCIA EN DICHS SITIOS HASTA LOS TRÁMITES QUE SE REQUIEREN PARA INSTALAR O MEJORAR LOS SERVICIOS A QUE, COMO HABITANTES DE UN PAÍS, TIENEN DERECHO.

LA DISCREPANCIA EXISTENTE EN LAS DIFERENTES LEYES PA
RA ESTOS FENÓMENOS, NO FRENAN UNA SOLUCIÓN ADECUADA, YA QUE EN
ALGUNAS OCASIONES, LA POBLACIÓN HA SIDO, INCLUSO, DESALOJADA
EN FORMA VIOLENTA, SIN NINGUNA POSIBLE ACLARACIÓN LEGAL Y MU-
CHO MENOS TRAMITADA. ESTAS ACCIONES TAMBIÉN SE DEBEN A LA INCA
PACIDAD DE RESOLUCIÓN POR PARTE DE LOS ORGANISMOS DESTINADOS A
ESTOS PROBLEMAS, YA QUE EXCEDEN EN FORMA NOTORIA, LAS POSIBILI
DADES DE ESOS ORGANISMOS.

LEJOS DE IRSE CONTROLANDO, CADA VEZ MÁS AGUDA ESTA -
PROBLEMÁTICA, LAS CIUDADES COMO LA NUESTRA CRECEN MUY ACELERA-
DAMENTE SIN QUE SE PUEDA HACER ALGO POR PLANIFICAR DICHO CRECI
MIENTO. LAS LEYES NO LOGRAN LA SUFICIENTE ELASTICIDAD PARA LA
COMPRENSIÓN NECESARIA, HACIÉNDOSE TAN RÍGIDAS, QUE LLEGAN A
FORMAR VERDADERAS BARRERAS, INCLUSO PARA QUE LAS PERSONAS AFEC
TADAS NO PUEDAN APORTAR LAS POSIBLES SOLUCIONES, ESTO ES,
QUE LAS LEYES NO LOGRAN AGILIZAR LOS TRÁMITES POR MEDIO DE LOS
CUALES LAS COMUNIDADES CONTRIBUYAN A MEJORAR SUS CONDICIONES
DE VIDA, SINO POR EL CONTRARIO, FRENAN DICHAS ACCIONES PROPI--
CIANDO UN CRECIMIENTO AUN MENOS PLANIFICADO.

EN LA COLONIA LA ERA, ES BASTANTE NOTORIO LO ANTES -
MENCIONADO, YA QUE LOS COLONOS HAN TENIDO QUE REALIZAR ENORMES
ESFUERZOS PARA CUBRIR SUS MÁS ELEMENTALES NECESIDADES, AUNQUE
DE MANERA PARCIAL.

HABIENDO YA PAGADO POR EL TERRENO EN QUE HABITAN, LOS COLONOS EN SU TOTALIDAD, NO HAN PODIDO REGULARIZAR SU TENENCIA DE LA TIERRA, MISMA QUE HAN TRATADO DE GESTIONAR ANTE LOS ORGANISMOS CORRESPONDIENTES SIN NINGUNA SOLUCIÓN HASTA LA FECHA. ESTO HA CREADO QUE LAS AUTORIDADES COMPETENTES NO DISPONGAN DE LA INSTALACIÓN DE SERVICIOS HASTA QUE NO SEA SOLUCIONADO EL PROBLEMA MENCIONADO, Y ESTO A SU VEZ, DEMORA EN FORMA ALARMANTE LA POSIBLE CONTINUIDAD EN DICHA INSTALACIÓN DE LOS SERVICIOS CON QUE DEBE CONTAR LA POBLACIÓN.

LA FALTA DE AGUA, DRENAJE, LUZ Y ALUMBRADO, LA CAREN- CIA DE VIALIDADES QUE GENERAN INSEGURIDAD PARA LOS COLONOS, LA FALTA DE SERVICIOS DE SALUD, COMERCIO, EDUCACIÓN, ETC., PONEN SERIAMENTE EN PELIGRO LA VIDA Y SALUD DE LAS PERSONAS, ASÍ CO- MO SU DESARROLLO.

ASÍ MISMO, EL CRECIMIENTO DE LA COLONIA SE LLEVA A CA- BO EN FORMA ANÁRQUICA Y SIN NINGUNA DELIMITACIÓN, ATENTANDO CON DESTRUIR LA ZONA FORESTAL UBICADA EN LA PARTE ALTA Y SUPUESTA- MENTE LIMÍTROFE DE LA COLONIA, CREANDO ASÍ UN PROBLEMA SUMAMEN- TE GRAVE DE DESEQUILIBRIO ECOLÓGICO QUE INFLUIRÍA A UNA VASTA ZONA, INCLUYENDO PARTE DE LA CIUDAD.

EXISTEN HECHOS TAN POCO LÓGICOS COMO EL DE QUE ALGUNAS PERSONAS PAGAN POR SERVICIOS QUE NO TIENEN, ESTO ES, COMO EN EL

CASO DEL AGUA, EN EL QUE VARIOS COLONOS HAN RECIBIDO EL COBRO CORRESPONDIENTE Y NO GOZAN DE DICHO SERVICIO, INCLUYENDO OTRO HECHO AÚN MÁS ILÓGICO, COMO EL DE RECIBIRLOS EN CASA DE OTRA PERSONA QUE NO TIENE NINGUNA RELACIÓN CON DICHO SERVICIO, Y NO POR EQUIVOCACIÓN, SINO POR QUIEN SABE QUE RELACIÓN POLÍTICA, SE PERMITE ESTOS HECHOS EN FORMA DELIBERADA.

EN OTROS SERVICIOS COMO EL DE LA LUZ Y ALUMBRADO, HAY TAMBIÉN SITUACIONES INCOMPENSIBLES, COMO LAS SUSPENSIONES PARA CONTINUAR CON LAS INSTALACIONES DE POSTES QUE YA SE ENCUENTRAN EN LA COLONIA Y QUE NO HAN SIDO COLOCADOS EN SU SITIO SIN NINGUNA RAZÓN APARENTE, YA QUE TODOS LOS ORGANISMOS INVOLUCRADOS NIEGAN TENER CONOCIMIENTO DE ESAS SUSPENSIONES, Y NO HACEN NADA POSIBLE POR SOLUCIONARLO, SINO QUE SE ATRIBUYEN LA FALTA DE ORGANISMOS A ORGANISMOS Y NINGUNO RESPONDE POR ELLO.

EN OTROS SERVICIOS EXISTEN TAMBIÉN, HECHOS INCOMPENSIBLES, Y NINGÚN ORGANISMO RESPONDE, POR LO CUAL SE HA AGUDIZADO EL PROBLEMA PARA PODER TRAMITAR E INSTALAR ESTOS SERVICIOS.

LA AUTOCONSTRUCCIÓN HA SIDO UN PROCESO INELUDIBLE A QUE SE HAN ENFRENTADO AQUELLAS COMUNIDADES QUE COMO ÚNICA ALTERNATIVA HAN TENIDO QUE CONSTRUIR SUS VIVIENDAS, CALLES, INSTALACIONES, ETC., HAN EDIFICADO SU ZONA ENCAMINÁNDOSE A MEJORAR SU NIVEL DE VIDA CON SUS PROPIOS RECURSOS, ES DECIR, URBANIZÁNDOLA CONFORME A SUS POSIBILIDADES.

EL ESTADO, EN ALGUNAS OCASIONES, HA CONTRIBUÍDO A URBANIZAR ZONAS EN DONDE LA PARTICIPACIÓN CON LAS COMUNIDADES HA VARIADO DE ACUERDO A CONCEPTOS QUE VAN DESDE EL MEDIO FÍSICO HASTA LA RELACIÓN SOCIO-ECONÓMICA DE Y CON LA COMUNIDAD, LOS CUALES DETERMINAN LA RELACIÓN POLÍTICA DE PARTICIPACIÓN PARA LOGRAR LA URBANIZACIÓN.

EN LA COLONIA LA ERA, EXISTEN GRANDES ESTÍMULOS PARA QUE LOS COLONOS PUEDAN APORTAR PARA SU URBANIZACIÓN. EXISTEN PERSONAS DESEOSAS DE COLABORAR EN DIFERENTES ASPECTOS TALES COMO: MANO DE OBRA, CAPACIDAD ECONÓMICA Y OTROS MÁS CON LO QUE PUEDAN.

LOS COLONOS, DE HECHO, HAN URBANIZADO SU PROPIA COLONIA, LLEGANDO A PAGAR, INCLUSIVE, POR ASESORÍA ESTATAL.

ELLOS SON CAPACES DE SEGUIRLO HACIENDO TAL Y COMO LO HAN VENIDO CONFIRMANDO.

ADEMÁS, EL TRABAJO REALIZADO ENTRE COLONOS Y ESTU--
DIANTES, QUE CONFORMA LA REESTRUCTURACIÓN DE LA COLONIA Y PRO
YECTOS ARQUITECTÓNICOS, FACILITA LA LABOR, YA QUE HA SIDO DE-
SARROLLADO EN CONJUNTO Y REPRESENTA UNA IDEA CLARA PARA CONTI
NUAR URBANIZÁNDOLA EN SU TOTALIDAD.

LA APORTACIÓN AL DESARROLLO DE ESTA LABOR QUEDA MANI
FIESTA PARA CONTINUAR IMPULSÁNDOLA, PERO PARA ÉSTO ES NECESA-
RIA LA PARTICIPACIÓN DE LA COMUNIDAD, TÉCNICOS Y DEL ESTADO,
YA QUE SÓLO EN FORMA DE UNIDAD PARTICIPATIVA, LOGRARÍASE EL
OBJETIVO GENERAL EN FORMA ORDENADA.

MODELO DE ORGANIZACION

SE PROPONE A LA COORDINADORA DE LA COLONIA COMO CENTRO DE GESTIÓN PARA LLEVAR A CABO EL PROYECTO ELABORADO, CONTANDO CON LA COLABORACIÓN DE LA FACULTAD DE ARQUITECTURA AUTOGOBIERNO, PARA PRESENTAR EL PLAN DE BARRIO ALTERNATIVO Y LOGRAR SU ACEPTACIÓN LLEVANDO A CABO LA REALIZACIÓN CON PARTICIPACIÓN DE LAS AUTORIDADES.

ASI MISMO, QUE LAS AUTORIDADES, ACEPTANDO ESTA PROPUESTA ALTERNATIVA, COLABOREN EN LOS TRÁMITES PARA REGULARIZAR LA TENENCIA DE LA TIERRA EN LA FORMA QUE SE PLANTEE, Y ASÍ MISMO SATISFACER LA MÍNIMA INFRAESTRUCTURA REQUERIDA PARA LOGRAR LA URBANIZACIÓN NECESARIA.

LA COORDINADORA DE LOMAS DE LA ERA Y EL GRUPO TÉCNICO DEL TALLER 3 DE AUTOGOBIERNO, DEBERÁN GESTIONAR ANTE LA DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN DEL D.D.F., LA DELEGACIÓN ALVARO OBREGÓN Y ORGANISMOS OFICIALES NECESARIOS, QUE LA PROPUESTA ELABORADA SEA ACEPTADA COMO PLAN DE BARRIO.

LA COORDINADORA MENCIONADA DEBERÁ CONTINUAR SU GESTIÓN CON LA FACULTAD DE ARQUITECTURA AUTOGOBIERNO, PARA CONTAR CON LA COLABORACIÓN DE ESTA PARA CONTINUAR CON LA PROPUESTA DEL PLAN. DEBERÁ EXISTIR LA COLABORACIÓN CON EL ESTADO PARA LLEVAR A CABO, EN FORMA ORDENADA Y CONTROLADA, LA SECUENCIA DE LA SOLUCIÓN PLANTEADA.

SERVICIO DE LIMPIA

LOS PROBLEMAS DE INSALUBRIDAD QUE RESULTAN DEL MANEJO INADECUADO DE LA BASURA, CONSTITUYEN UN SERIO PELIGRO PARA LA SALUD PÚBLICA.

EL ALMACENAMIENTO DE LA BASURA EN FORMA ADECUADA EN LA VIVIENDA, ESTABLECIMIENTOS COMERCIALES, DE SERVICIOS, ETC., DEPENDE EN GRAN PARTE DE LA RESPONSABILIDAD DE SUS HABITANTES, RESULTANDO LA SELECCIÓN DE UN TIPO APROPIADO DE RECIPIENTE, CON SUFICIENTE CAPACIDAD PARA CONTENER LA BASURA, COLOCÁNDOSE EN UN LUGAR ADECUADO O QUE SEA FÁCIL SU MANEJO Y TRANSPORTE.

POR OTRO LADO, LA RECOLECCIÓN DE BASURA DE LAS ZONAS COMUNALES A LOS TIRADEROS, DEBE SER CONSTANTE Y PROGRAMADA PARA ASÍ EVITAR SE ACUMULE MUCHA BASURA EN LAS DIFERENTES ZONAS, YA QUE DE SER INADECUADA NO SE COMPLEMENTARÍA LA ACCIÓN DE RESPONSABILIDAD DE LA COMUNIDAD.

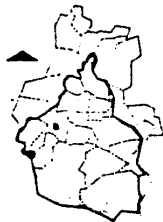
ÉN REALIDAD, EL SERVICIO DE LIMPIA EN LA COLONIA ES MUY DEFICIENTE, OBSERVÁNDOSE EL OLVIDO A ESTE FACTOR POR PARTE DE LAS AUTORIDADES, FOMENTANDO LA IRRESPONSABILIDAD DE LA COMUNIDAD PARA EL SERVICIO Y MANEJO ADECUADO.

COMO PROPUESTA, SE MARCAN EN EL PLANO CORRESPONDIENTE, LOS LUGARES MÁS FACTIBLES EN DONDE COLOCAR BOTES GRANDES PARA

LA RECOLECCIÓN DE BASURA. ESTOS BOTES SE ENCONTRARÁN EN LAS AVENIDAS PRINCIPALES Y LUGARES CRÍTICOS. SE PROPONE QUE SEAN BOTES COMO LOS DE ALMACENAMIENTO DE AGUA, PINTADOS DE UN MISMO COLOR, UNIFORMANDO EL SERVICIO Y SOLICITANDO A LAS AUTORIDADES CORRESPONDIENTES, QUE EL SERVICIO DE RECOLECCIÓN SEA MÁS FRECUENTE, YA QUE ACTUALMENTE ES INCONSTANTE, HASTA TAL PUNTO QUE, EN OCA-SIONES DURANTE UNA SEMANA SE SUSPENDE EL SERVICIO DE RECOLECCIÓN Y SE REQUIERE UN INFORME PARA QUE PUEDA SER FUNCIONAL LA PROPUESTA PLANTEADA.

ES URGENTE SOLUCIONAR ESTE ASPECTO, YA QUE ACTUALMENTE LAS BARRANCAS QUE EXISTEN EN LA COLONIA SIRVEN COMO TIRADEROS DE BASURA, QUE AUNQUE ES EL SISTEMA MÁS UTILIZADO EN TODA LA CIUDAD, YA QUE LOS TIRADEROS SON AL AIRE LIBRE, AUNQUE EN LOS ALREDEDORES DE LA ZONA URBANA, PROPICIANDO LAS INFECCIONES Y SU PROPAGACIÓN, ASÍ COMO EL DESARROLLO DE ANIMALES QUE COMUNICAN DICHAS INFECCIONES, AUMENTANDO EL MAL ASPECTO Y EL MAL OLOR DE LOS GASES PRODUCIDOS POR LA DESCOMPOSICIÓN DE LOS ELEMENTOS ORGÁNICOS. EL VIENTO TOMA LA ACCIÓN DE CONTAMINAR AÚN MÁS EL MEDIO AMBIENTE EN ESTOS TIRADEROS, PORQUE ES SUMAMENTE IMPORTANTE PRESTAR ATENCIÓN A ESTE FACTOR Y DEBE SER ATENDIDO DE INMEDIATO DE ACUERDO A LA PROPUESTA ANTES MENCIONADA.

ADEMÁS, SE ESTAN AFECTANDO NEGATIVAMENTE LAS ÁREAS VERDES Y DE ESPARCIMIENTO DE LA COLONIA, NULIFICANDO SU USO DEBIDO.



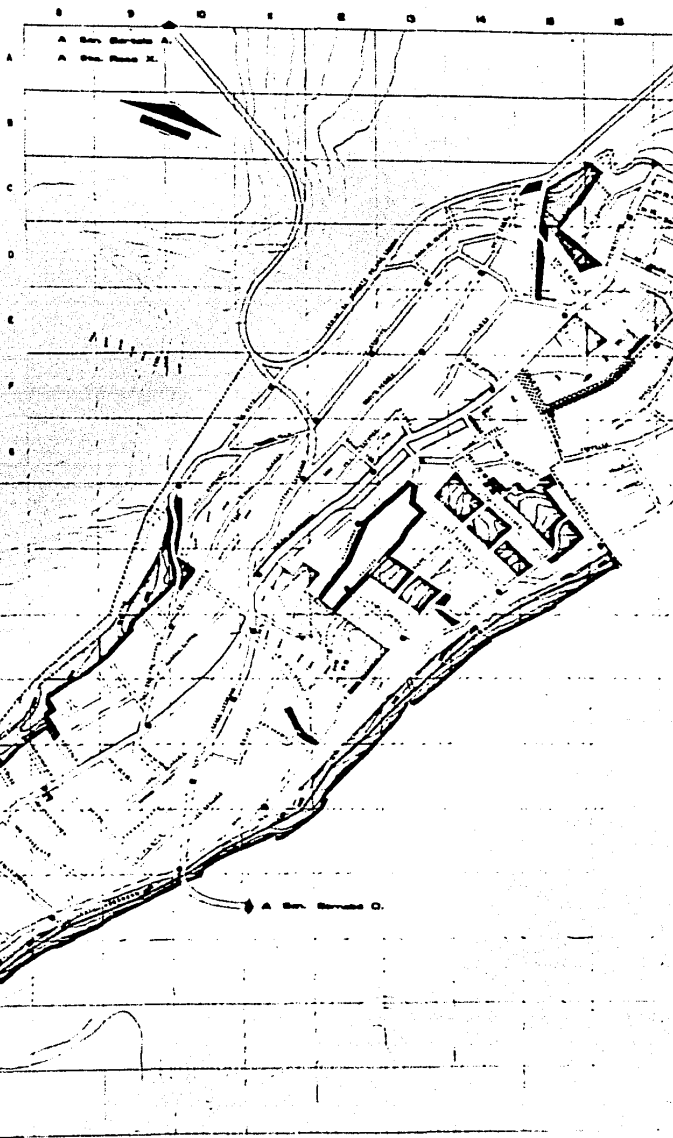
LOCALIZACION

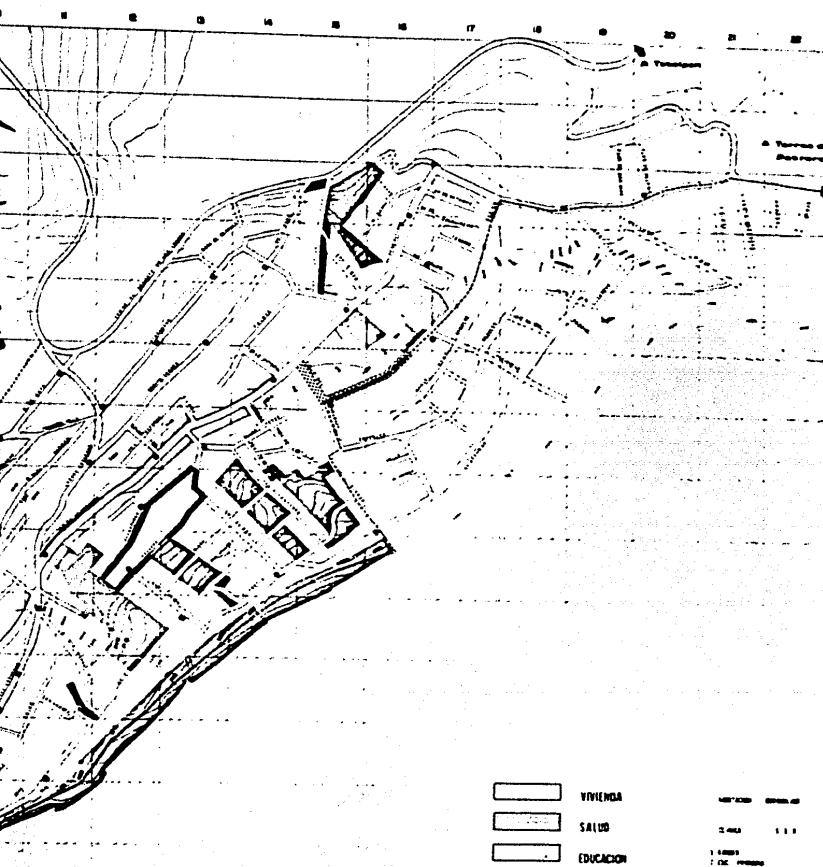
Distritos Electorales

■ Distrito Federal

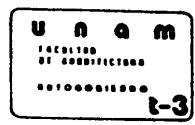
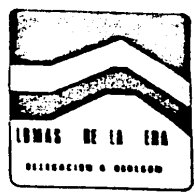
○ Deleg. Miroslo Obregon

● Cal. Lomas de la Uru

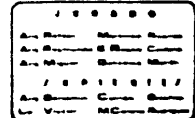
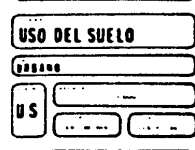




- VIVIENDA
- SALUD
- EDUCACION
- COMERCIO
- SOCIO-CULTURAL
- RELIGION
- RECREATIVO
- COMUNICACION
- SERVICIO DE LIMPIA



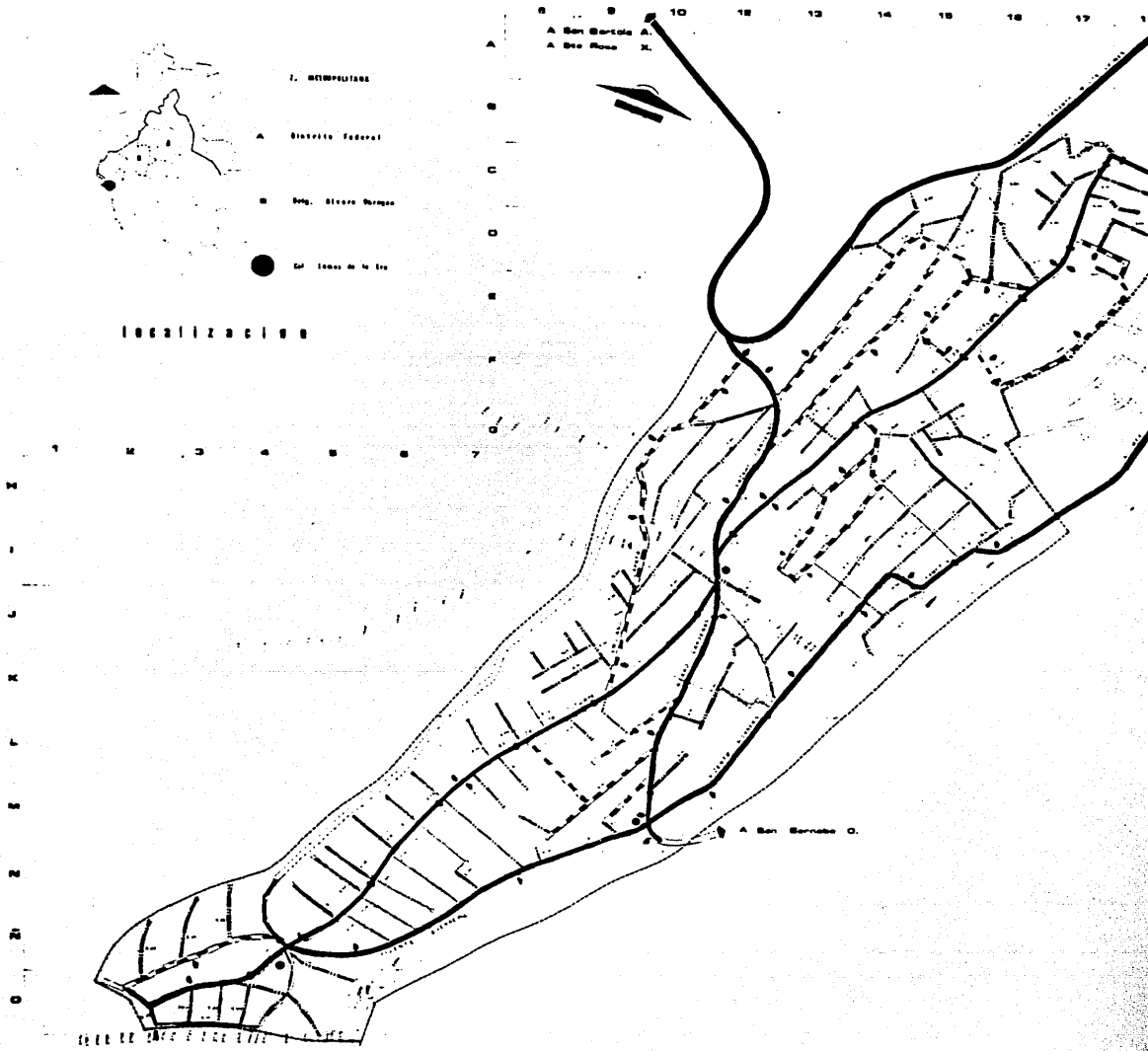
Calle...
...
...
...
...

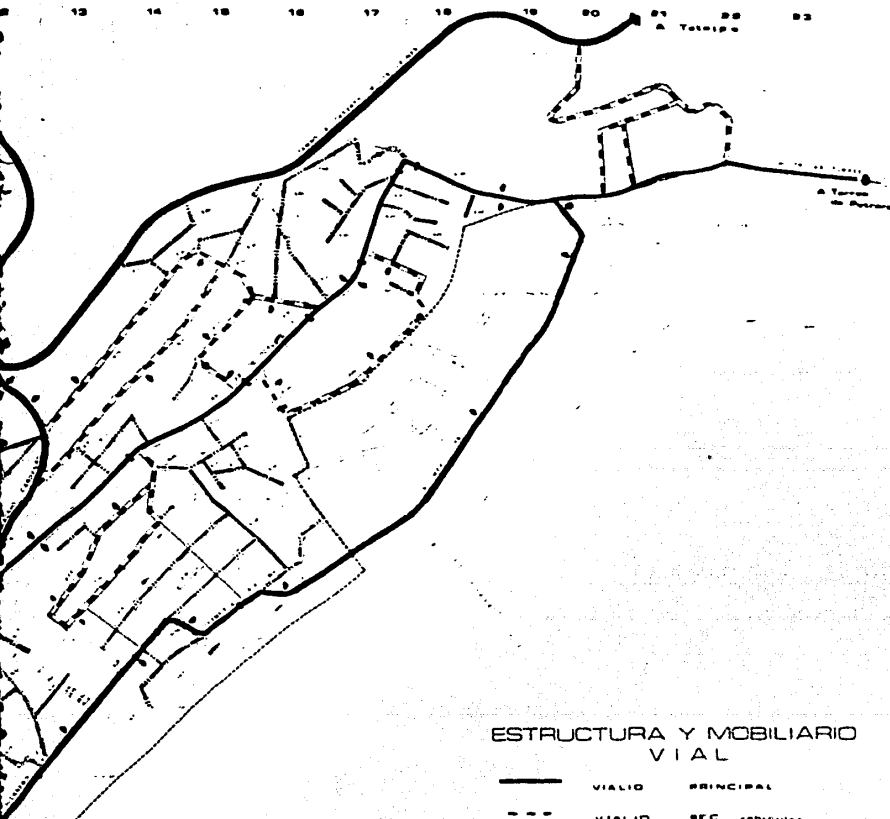




- 7. MUNICIPIOS
- A. Distrito Federal
- B. Est. Veracruz
- C. Est. Oaxaca
- D. Est. Tabasco
- E. Est. Chiapas
- F. Est. Yucatán
- G. Est. Quintana Roo
- H. Est. Campeche
- I. Est. Guatemala
- J. Est. El Salvador
- K. Est. Honduras
- L. Est. Nicaragua
- M. Est. Costa Rica
- N. Est. Panamá
- O. Est. Colombia
- P. Est. Venezuela
- Q. Est. Ecuador
- R. Est. Perú
- S. Est. Bolivia
- T. Est. Paraguay
- U. Est. Uruguay
- V. Est. Argentina
- W. Est. Brasil
- X. Est. Chile
- Y. Est. Uruguay
- Z. Est. Argentina

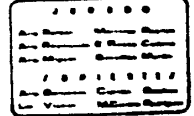
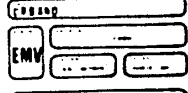
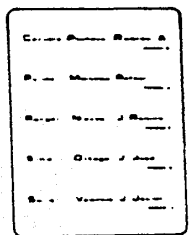
localización





ESTRUCTURA Y MOBILIARIO VIAL

- VIALID PRINCIPAL
- VIALID SEC. VEHICULAR
- VIALID PEATONAL
- ANDADOR
- ZONAS VERDES
- SINALDO
- SEMAFORO
- proteccion en verticalidad
- caso de la calle
- semaforizado
- limite de la colonia



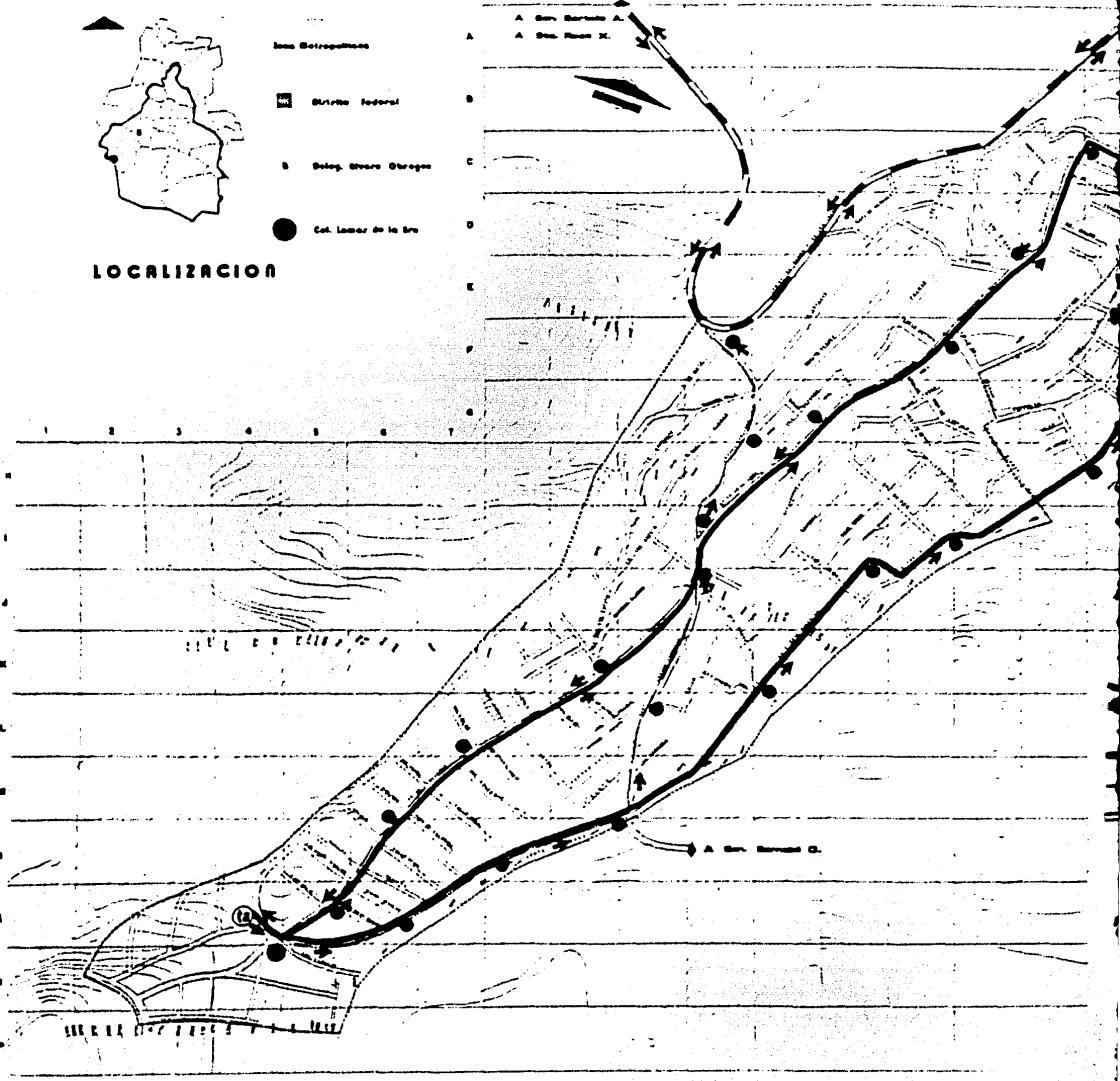


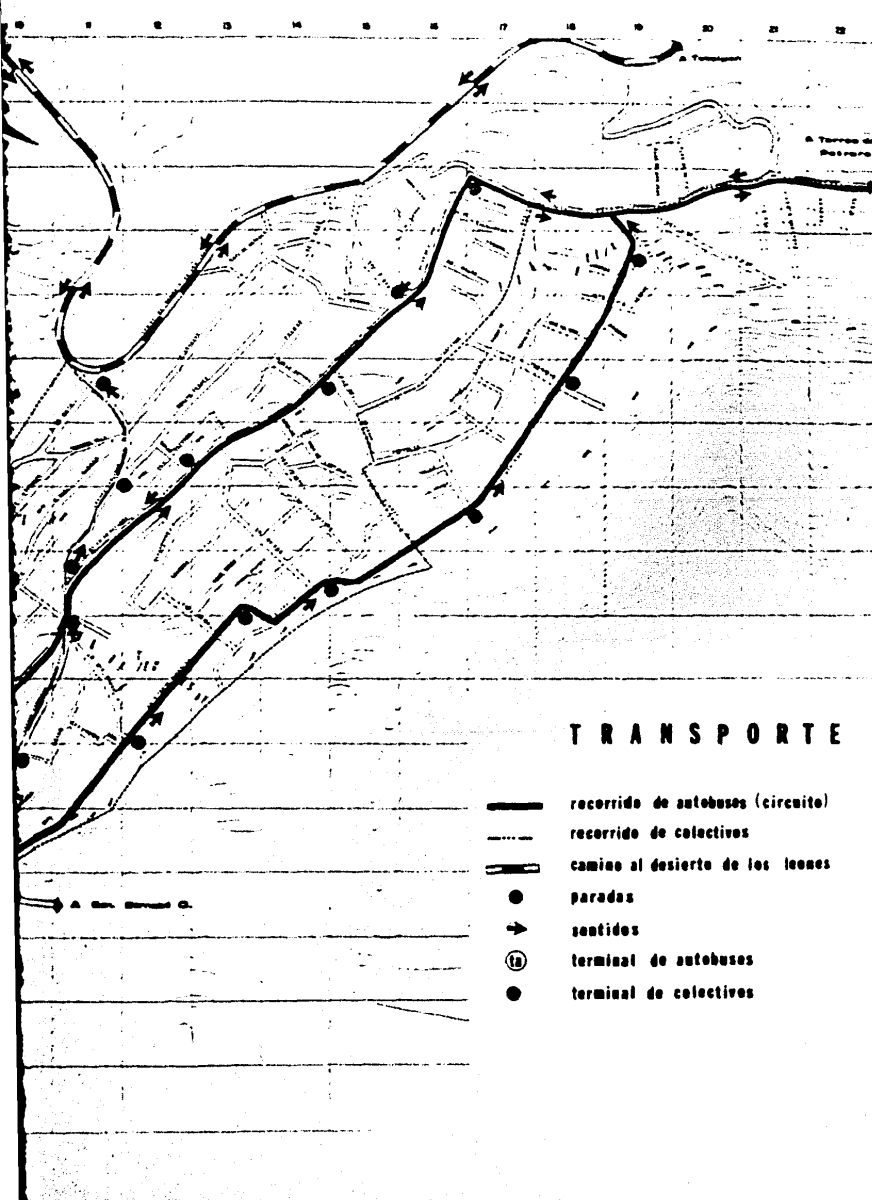
- Area Metropolitana
- Distrito Federal
- Deleg. Cuernavaca
- Col. Lomas de la Bota

LOCALIZACION








F O R D E R D M S S

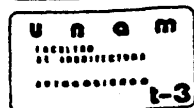
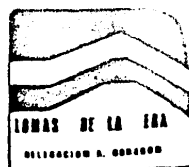
A A San Bartolo A
A San Juan X.





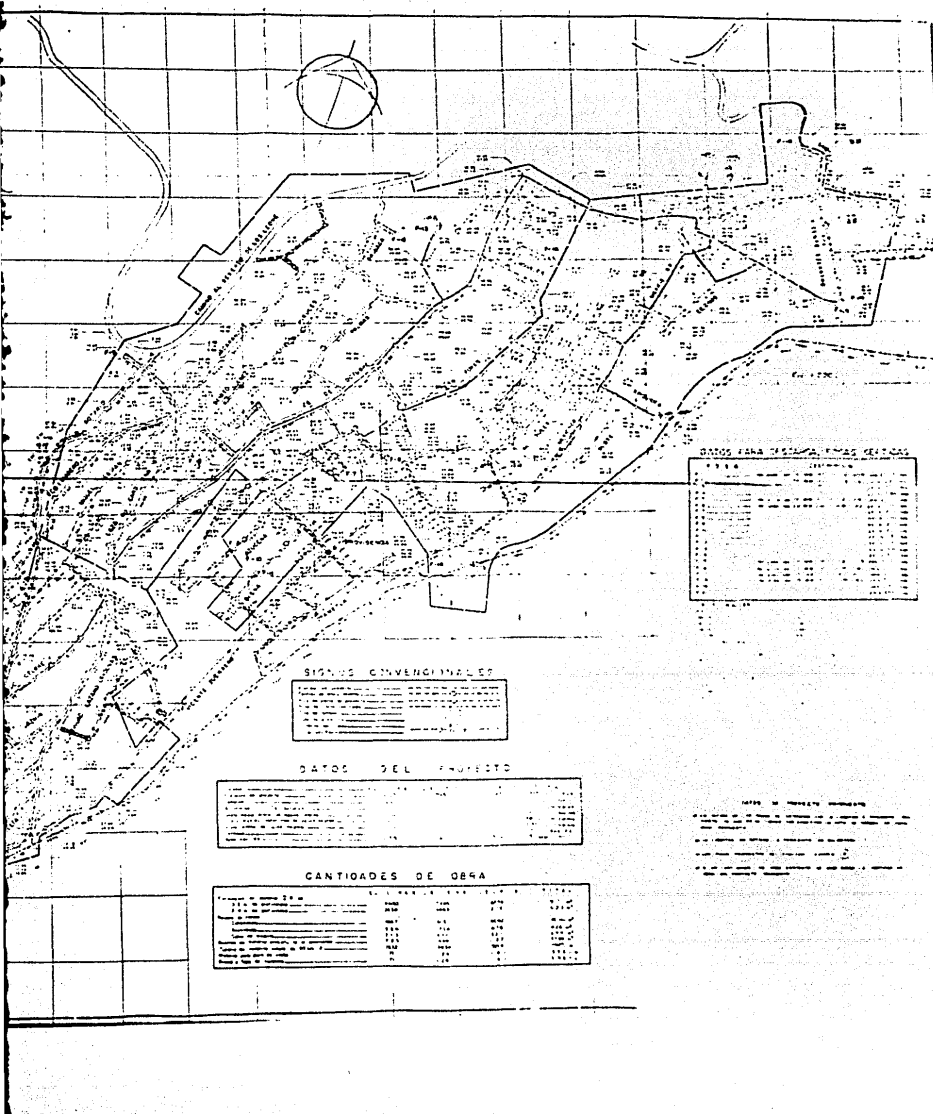
TRANSPORTE

-  recorrido de autobuses (circuito)
-  recorrido de colectivos
-  camino al desierto de los leones
-  paradas
-  sentidos
-  terminal de autobuses
-  terminal de colectivos





_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____





S

PROYECTO ARQUITECTONICO

DIAGNOSTICO

UNA VEZ REALIZADO EL ANÁLISIS URBANO, SE DETECTARON LOS PROBLEMAS PRIORITARIOS QUE DEBEN SER RESUELTOS EN EL CORTO PLAZO.

LA CONSTRUCCIÓN DE UN CENTRO COMUNITARIO HA SIDO -- CONSIDERADA COMO EL EJE DE LAS ACTIVIDADES A SEGUIR, YA QUE, AL PODER CONTAR CON UNA INSTALACIÓN DE ESTE TIPO, LA COMUNIDAD PROSEGUIRÁ A RESOLVER LOS OTROS PROBLEMAS PRIORITARIOS EN UN MARGEN ORGANIZATIVO, SIENDO SUS ACCIONES ALTERNADAS CON ACTIVIDADES CULTURALES, DE SUPERACIÓN, DEPORTIVAS, ETC., QUE COADYUVARÁN A ESTABLECER UN SISTEMA EQUILIBRADO SOCIO-CULTURAL, ACELERÁNDOLES MÁS ALTERNATIVAS DE COOPERACIÓN PRODUCTIVA.

LA NECESIDAD QUE TIENE UNA POBLACIÓN DE UN CENTRO SOCIO-CULTURAL SE HACE INMINENTE EN CUALQUIER CIRCUNSTANCIA Y SE ACENTÚA AÚN MÁS EN UNA POBLACIÓN CON CARENCIAS, TALES COMO LAS QUE HEMOS ANALIZADO EN ÉSTA COLONIA, HACIÉNDOSE IMPRESCINDIBLE LA COOPERACIÓN ORGANIZADA DE TODA LA POBLACIÓN. CONSECUENTEMENTE, LA FALTA DE UN CENTRO COMUNITARIO FRENA LAS SOLUCIONES ALTERNATIVAS QUE PODRÍAN GENERARSE PARA RESOLVER LOS PROBLEMAS GENERALES EN LA COMUNIDAD, DETERIORANDO EL SISTEMA SOCIAL Y ACENTUANDO LA CRISIS DEL SISTEMA POLÍTICO GENERAL.

GRACIAS A LAS ACTIVIDADES ORGANIZATIVAS DE LA COORDINADORA DE LOMA DE LA ERA NO SE HA LLEGADO A UNA PARÁLISIS TOTAL DEL SISTEMA SOCIO-POLÍTICO, SINO POR EL CONTRARIO, INCLUSO SE HA OBSERVADO UN INCREMENTO EN LA PARTICIPACIÓN ORGANIZADA POR PARTE DE LA COMUNIDAD, HECHO QUE NO DEBE DESAPROVECHARSE, SINO SE DEBE FOMENTAR, YA QUE SIGNIFICA UN ENORME POTENCIAL - QUE, UTILIZADO ADECUADAMENTE, RESULTARÍA EN UN GRAVE AVANCE EN LA COOPERACIÓN Y RESOLUCIÓN DE LOS PROBLEMAS QUE PADECE GRAN PARTE DE LA POBLACIÓN EN ZONAS CON CARACTERÍSTICAS SEMEJANTES A LAS QUE HEMOS ANALIZADO, Y QUE REDITUARÍA EN UN NOTABLE AVANCE HACIA EL EQUILIBRIO SOCIAL Y POLÍTICO, SENTANDO BASES QUE CONDUCTIRÁN HACIA UNA MAYOR JUSTICIA.

DEBIDO A TODO LO ANTERIOR, CONCLUÍMOS REALIZAR EL PROYECTO DE UN CENTRO COMUNITARIO, EL CUAL DEBERÁ UBICARSE EN LA MANZANA SITUADA EN LA PARTE CENTRAL DE LA COLONIA ENTRE AVENIDA 29 DE OCTUBRE, CALLE DEL TRABAJO Y CALLE ALCANFORES, EN UN TERRENO QUE ACTUALMENTE SE UTILIZA COMO CAMPO DE FÚTBOL.

ESTE TERRENO YA HA SIDO ANTERIORMENTE DESIGNADO PARA USO COLECTIVO. LE HEMOS LLAMADO "SUPER-MANZANA" DEBIDO A QUE ES EN ÉSTA DONDE SE CONCENTRAN LA GRAN MAYORÍA DE SERVICIOS DE EQUIPAMIENTO Y DE INFRAESTRUCTURA: TANQUE ABASTECEDOR DE AGUA, ESCUELA PRIMARIA, IGLESIA, CLÍNICA DE SALUD, ESCUELA SECUNDARIA [PROYECTO], TIENDA CONASUPO [PROYECTO], CENTRO COMUNITARIO [PROYECTO].

LAS NECESIDADES QUE COMPONEN EL CENTRO COMUNITARIO HAN SIDO EXPRESADAS POR LA COMUNIDAD, Y ES A PARTIR DE ELLAS QUE SE HA CONFORMADO UN PROGRAMA, EL CUAL ES EL SIGUIENTE:

A.1) SALÓN DE USOS MÚLTIPLES PARA ASAMBLEAS Y ACTIVIDADES CULTURALES

A.2) GUARDERÍA [ESTANCIA INFANTIL].

A.3) BIBLIOTECA

A.4) SANITARIOS Y SERVICIOS

A.5) ADMINISTRACIÓN

A.6) AULAS-TALLERES PARA ACTIVIDADES ARTESANALES, TÉCNICAS, CULTURALES, ETC.

A.7) ZONA PARA ACTIVIDADES DEPORTIVAS Y RECREATIVAS

A.7.1) CANCHAS DEPORTIVAS

- VOLEIBOL
- BASQUETBOL
- FRONTÓN
- CASETA DE CONTROL

A.8) ESPACIO DIMENSIONADO PARA TIENDA CONASUPO

A.9) 2 (DOS) ESTACIONAMIENTOS PARA VEHÍCULOS

EN LA PLANTA BAJA DEL EDIFICIO, EL CUAL CONSTA DE DOS NIVELES, SE HAN DISTRIBUIDO LOS SIGUIENTES ESPACIOS:

- SALÓN DE USOS MÚLTIPLES
- BIBLIOTECA
- ESTANCIA INFANTIL
- ADMINISTRACIÓN
- SERVICIOS

Y DESLIGADOS DIRECTAMENTE:

- CORREOS Y TELÉGRAFOS
- SERVICIOS

DEBIDO A LA NECESIDAD QUE SE TIENE DE CONTAR CON UN ACCESO DIRECTO EN ÉSTOS ESPACIOS, HAN SIDO DISEÑADOS EN LA PLANTA BAJA Y FUERON DISTRIBUIDOS SEGÚN SU FUNCIÓN, INCLUSIVE LOS CORREOS Y TELÉGRAFOS CON SUS SERVICIOS, SE HALLAN DESLIGADOS DIRECTAMENTE, CONTANDO CON UN ACCESO PROPIO Y UN PASILLO DE CIRCULACIÓN PARA NO ENTORPECER EL ACCESO PRINCIPAL AL EDIFICIO Y EL TRÁNSITO PEATONAL.

SEPARANDO EN DOS ZONAS LA PLANTA BAJA, POR MEDIO DE UN JARDÍN Y LIGÁNDOLAS POR UN PASO DE CIRCULACIÓN, LOCALIZA-

MOS LA ESTANCIA INFANTIL Y LA ADMINISTRACIÓN EN UNA ZONA, Y EL SALÓN DE USOS MÚLTIPLES Y LA BIBLIOTECA EN LA OTRA.

LA ESTANCIA INFANTIL TAMBIÉN SE LIGA VISUALMENTE EN SU PARTE EXTERIOR HACIA LAS CANCHAS DEPORTIVAS ABRIENDO LA SENSACIÓN DEL ESPACIO.

ASÍ LA ESTANCIA INFANTIL Y LA ADMINISTRACIÓN SE HALLAN LIGADAS CON EL OBJETO DE VIGILAR Y CUIDAR A LOS MENORES, ASÍ COMO PARA ATENDERLES MÁS EFICIENTEMENTE.

LA ADMINISTRACIÓN SE ENCUENTRA INMEDIATA AL ACCESO PRINCIPAL, LIGADA POR MEDIO DE UN VESTÍBULO, PERMITIENDO UNA ATENCIÓN EFICIENTE AL PÚBLICO Y MANTENIENDO UN CONTROL DEL ACCESO SIN ENTORPECER LA LIBRE CIRCULACIÓN.

EN LA OTRA ZONA FUERON DISTRIBUIDOS EL SALÓN DE USOS MÚLTIPLES Y LA BIBLIOTECA, Y AUNQUE NO SE HALLAN LIGADOS, AMBOS TIENEN SU ACCESO A PARTIR DE UN VESTÍBULO COMÚN, LOCALIZADO A UN LADO DEL JARDÍN CENTRAL, EL CUAL TAMBIÉN PERMITE EL ACCESO A LA ZONA DE SANITARIOS Y TELÉFONOS PÚBLICOS, MISMOS QUE SE HALLAN INTERMEDIOS EN LOS DOS ESPACIOS, PROPORCIONANDO UN SERVICIO EFICIENTE.

EL SALÓN DE USOS MÚLTIPLES, CUENTA CON UN ACCESO DIRECTO VIAULMENTE, PASANDO POR EL VESTÍBULO DEL ACCESO PRINCIPAL PARA CONTROL DE LA ADMINISTRACIÓN Y LLEGANDO A SER UN VESTÍBULO QUE COMUNICA LOS SERVICIOS A LA BIBLIOTECA Y AL SALÓN DE USOS MÚLTIPLES.

LA BIBLIOTECA SE ENCUENTRA SITUADA AL EXTREMO OPUESTO DE LA ZONA DEPORTIVA, ÉSTO PARA EVITAR AL MÁXIMO EL RUIDO GENERADO POR ÉSTA ÚLTIMA ZONA, Y HACIA LA CALLE PRINCIPAL EXISTE UN COLCHÓN NATURAL DE ÁRBOLES Y ARBUSTOS QUE FUNCIONAN COMO AISLANTE ACÚSTICO Y REMATE VISUAL.

EL OTRO ESPACIO ABIERTO, HA SIDO ENFOCADO AL DESARROLLO FÍSICO DEL MENOR, YA QUE CUENTA CON JUEGOS INFANTILES Y UN ARENERO, ADEMÁS ESTÁ CONECTADO HACIA LAS CANCHAS DEPORTIVAS PARA MAYORES, SEPARÁNDOLO UNA MALLA DE ALAMBRE PARA LOGRAR PROTECCIÓN Y VIGILANCIA DEL MENOR.

EN CONJUNTO, ESTOS DOS ESPACIOS QUE CONFORMAN LA ESTANCIA INFANTIL, TIENDEN A FOMENTAR EL DESARROLLO POSITIVO DE LOS MENORES EN UN MARCO FÍSICO-MENTAL.

CUENTA DEMÁS, CON SERVICIOS SANITARIOS INTEGRADO, LOS CUALES SE ENCUENTRAN EN LA PARTE MEDIA ENTRE LOS ESPACIOS INTERIOR Y EXTERIOR, PROPORCIONANDO UN SERVICIO - BASTANTE EFICIENTE.

INTEGRADO AL MOBILIARIO, EXISTEN UNOS COMPARTIMIENTOS QUE SIRVEN PARA GUARDAR EL MATERIAL DIDÁCTICO, TRABAJOS, ETC., CONTANDO ADEMÁS CON UN ESPACIO INTEGRADO EN EL - ÁREA ADMINISTRATIVA, PERO CON ACCESO DIRECTO, TAMBIÉN DISPONIBLE PARA GUARDADO DE MATERIALES Y TRABAJOS.

EN LA PLANTA ALTA SE HAN CONCENTRADO LAS ZONAS QUE CONFORMAN LAS AULAS Y TALLERES CON SUS SERVICIOS Y UNA AMPLIACIÓN DE LA ZONA ADMINISTRATIVA, DENOMINADAS COMO SIGUE:

AULA DE MÚSICA
AULA DE TEATRO
TALLER DE ESCULTURA Y PINTURA
TALLER DE CORTE Y CONFECCIÓN
SALA DE JUNTAS
SERVICIOS

SUBIENDO POR LA ESCALERA AL SEGUNDO NIVEL, SE LLEGA A UN VESTÍBULO, EL CUAL COMUNICA A LAS AULAS DE TEATRO Y MÚSICA, A LA SALA DE JUNTAS Y A LOS SERVICIOS SANITARIOS, ASÍ COMO A LOS PASOS DE CIRCULACIÓN GENERAL ALREDEDOR DEL VACIO CENTRAL EN DONDE SE LOCALIZAN EL JARDÍN INFERIOR Y LA ESCALERA. DICHOS PASOS CONDUCEN A LA ZONA DE CORTE Y CONFECCIÓN Y A LOS TALLERES DE ESCULTURA Y PINTURA.

A CONTINUACIÓN SE HACE UNA DESCRIPCIÓN SUCINTA DE LOS ELEMENTOS QUE INTEGRAN EL PROGRAMA.

A.1 SALÓN DE USOS MÚLTIPLES

LOS COLONOS HAN EXPRESADO SU DESEO DE CONTAR CON UN SALÓN QUE LES PUEDA SERVIR PARA REALIZAR EXPOSICIONES, CONFERENCIAS, REUNIONES, ORGANIZAR ACTIVIDADES, ETC.

PARA ELLO, SE HA DISEÑADO UN ESPACIO CON UNA CAPACIDAD MÁXIMA DE 150 PERSONAS Y VARIABLE DE ACUERDO AL TIPO DE USO:

PARA LA REALIZACIÓN DE CONFERENCIAS, REUNIONES, PROYECCIONES, ACTUACIONES, CONCIERTOS Y OTRAS ACTIVIDADES QUE REQUIEREN DE UNA MÁXIMA CAPACIDAD, SE HA DISPUESTO UNA CABINA PARA PROYECCIONES, DIRIGIDA HACIA UN MURO MACIZO, EL CUAL SERVIRÁ TAMBIÉN DE ESTRADO Y PUNTO DE ENFOQUE, DE TAL MANERA QUE EL ESPACIO INTERMEDIO SEA APROVECHADO CON ASIENTOS Y SUS ESPACIOS PARA CIRCULACIÓN.

PARA FIESTA Y REUNIONES SOCIALES, SE HA PROYECTADO UNA COCINETA, QUE A SU VEZ SIRVE DE BODEGA, QUE PUEDE DAR SERVICIO AL SALÓN DE USOS MÚLTI-

PLES Y HACIA EL EXTERIOR - A LA ZONA DEPORTIVA -,
TENIENDO SU ACCESO DE SERVICIO INDEPENDIENTE.

ASÍ MISMO, LA FORMA Y ESTÉTICA DEL SALÓN, PERMITE EL ACO-
MODO DE DIVISIONES O MAMPARAS PARA ACTIVIDADES CULTURA-
LES, EXPOSICIONES, ETC., DIVIDIENDO EL ESPACIO, INCLUSO
EN DOS O MÁS SITIOS PARA DIFERENTES ACTIVIDADES SIMULTÁ-
NEAMENTE.

A.2 ESTANCIA INFANTIL.

PARA PODER ATENDER LA NECESIDAD QUE EXISTE DE CONTAR CON UN LOCAL DEDICADO AL CUIDADO DE LOS NIÑOS DE LA COMUNIDAD, SE HA PROYECTADO UN ESPACIO PARA ESTANCIA INFANTIL QUE PERMITA A LAS PERSONAS MAYORES REALIZAR UNA SERIE DE ACTIVIDADES PARA SU MEJOR DESARROLLO, SIN QUE EXISTA LA PREOCUPACIÓN DEL CUIDADO DE SUS MENORES.

DICHA ESTANCIA TIENE UNA CAPACIDAD MÁXIMA PARA 100 NIÑOS A LA VEZ, DISTRIBUÍDA EN DOS ESPACIOS, UNO ABIERTO Y EL OTRO CERRADO.

EN EL ESPACIO CERRADO, SE HA DISEÑADO UN MOBILIARIO VERSÁTIL POR SU COLOCACIÓN, PERMITIENDO DIVIDIR EN DOS O MÁS GRUPOS A LOS MENORES DE ACUERDO A SUS EDADES Y/O FORMA DE ESTUDIO. CON ÉSTE SERVICIO SE PRETENDE CUIDAR Y ENTRETENER AL MENOR MEDIANTE ACTIVIDADES TALES COMO: ARTES MANUALES, PLÁSTICAS, ARTÍSTICAS, ETC., QUE FOMENTEN EL DESARROLLO DE LOS MENORES, ASÍ COMO SU INTERRELACIÓN DENTRO DE UN MARCO CREATIVO.

ESTE ESPACIO SE HALLA A UN COSTADO DEL JARDÍN CENTRAL QUE SE ENCUENTRA DENTRO DEL EDIFICIO, AGRADANDO A LA VISTA Y ABRIENDO EL ESPACIO PARA EVITAR SU POSIBLE MONOTONÍA.

A.3 BIBLIOTECA

ASÍ MISMO, UNA BIBLIOTECA HA SIDO OTRO ELEMENTO DESEADO POR LA MAYORÍA DE LA COMUNIDAD.

PARA SATISFACER ÉSTA CARENCIA, SE PROYECTO UNA ZONA PARA ESTUDIO BIBLIOGRÁFICO CON UNA CAPACIDAD MÁXIMA DE 90 PERSONAS ATENDIDAS Y UN LOCAL DE ACERVO PARA 25,000 LIBROS APROXIMADAMENTE.

LOS DESNIVELES EXISTENTES EN EL TERRENO HAN SIDO APROVECHADOS PARA ESTA ZONA, CREANDO UN ESPACIO DE MAYOR ALTURA QUE EN EL RESTO DEL EDIFICIO, PROPORCIONANDO NIVELES ADECUADOS DE ESTANCIA, CONFORTABILIDAD Y DISEÑO ESTÉTICO.

EL DISEÑO PARA MOBILIARIO PERMITE EL ACOMODO PARA GRUPOS DE TRABAJO O INDIVIDUALES Y UN SERVICIO DE ACERVO BASTANTE ACEPTABLE.

EL LOCAL DE ACERVO TIENE ACCESO DIRECTO A LOS SERVICIOS SANITARIOS MEDIANTE UNA PUERTA QUE PERMITE EL PASO HACIA EL VESTÍBULO INTERIOR DE DICHOS SERVICIOS, ÉSTO SE DEBE A LA NECESIDAD POR PARTE DEL PERSONAL DE CONTAR CON ELLOS.

HACIA EL EXTERIOR DE LA BIBLIOTECA, EXISTEN COLCHONES ACÚSTICOS PARA EVITAR LOS RUIDOS, SIRVIENDO ADEMÁS DE REMATES VISUALES, ROMPIENDO ASÍ LA POSIBLE MONOTONÍA, Y HACIA EL INTERIOR SE HALLA AISLADA ACÚSTICAMENTE.

A.4 ADMINISTRACIÓN

PARA PODER OFRECER SOLUCIÓN A LA NECESIDAD DE ORGANIZAR, COORDINAR Y CONTROLAR LAS ACTIVIDADES DEL CENTRO, SE DISEÑO UN ESPACIO PRÓXIMO AL ACCESO PRINCIPAL Y LIGADO A ÉSTE POR MEDIO DE UN AMPLIO VESTÍBULO, COMO ADMINISTRACIÓN.

EL ESPACIO ABIERTO CUENTA CON UNA BARRA DE ATENCIÓN AL PÚBLICO, DESDE DONDE SE VISUALIZA GRAN PARTE DEL INTERIOR Y EL ACCESO PRINCIPAL TOMANDO SU CONTROL, SIN ENTORPECER LA LIBRE CIRCULACIÓN. TIENE ADEMÁS, ACCESO AL INTERIOR COMO AL EXTERIOR DEL EDIFICIO.

A UN COSTADO, EN EL ESPACIO INTERIOR, ESTÁN LOS SERVICIOS SANITARIOS Y UNA PEQUEÑA BODEGA Y ARCHIVO, ATENDIENDO TAMBIÉN A LA ESTANCIA INFANTIL.

EL TERCER ESPACIO, PRIVADO, ES PARA ATENCIÓN DE ASUNTOS QUE ASÍ LO REQUIERAN, SIENDO UNA ZONA CONFORTABLE Y PEQUEÑA, CUENTA CON RÁPIDO ACCESO HACIA EL INTERIOR Y EXTERIOR DEL CENTRO.

EN GENERAL, ES UNA ZONA SITUADA EN UNA PARTE INTERMEDIA, QUE PERMITE LA ACCIÓN DINÁMICA DE ADMINISTRACIÓN.

A.5 SERVICIOS

ADEMÁS DE LOS BAÑOS PRIVADOS QUE SE ENCUENTRAN EN LA ADMINISTRACIÓN Y LA ESTANCIA INFANTIL, SE SITUAN LOS PÚBLICOS ENTRE LA BIBLIOTECA Y EL SALÓN DE USOS MÚLTIPLES COMUNICADO POR UN AMPLIO VESTÍBULO, PROPORCIONANDO ASÍ UN BUEN SERVICIO A LA ZONA RESTANTE,

ENTRE EL VESTÍBULO Y EL ACCESO A LOS BAÑOS SE LOCALIZA EL ESPACIO PARA LOS TELÉFONOS PÚBLICOS QUE A SU VEZ ES UN SEGUNDO VESTÍBULO DE LOS SANITARIOS, SIN ENTORPECER LA LIBRE CIRCULACIÓN.

EL DISEÑO DE UN JARDÍN TRIANGULAR UBICADO CÉNTRICAMENTE EN EL INTERIOR DEL EDIFICIO, OBEDECE A LA NECESIDAD DE LOGRAR INTERESANTES REMATES VISUALES, ABIENDO LOS ESPACIOS INTERIORES, CREANDO JUEGOS DE LUZ NATURAL, PROPORCIONANDO MAYOR ILUMINACIÓN POR MEDIO DE LA FILTRACIÓN A TRAVÉS DE UN DOMO TAMBIÉN TRIANGULAR, LOCALIZADO EN LA AZOTEA DEL EDIFICIO, CREÁNDOSE ASÍ UNA DOBLE ALTURA PARA UTILIZARSE COMO ESPACIO PARA LA ESCALERA QUE DA ACCESO AL SEGUNDO NIVEL, PROPORCIONANDO UN FUNCIONAMIENTO VERSÁTIL Y CONFORTABLE.

ASÍ EL JARDÍN Y LA ESCALERA CONFORMAN EL CENTRO DEL EDIFICIO, SIRVIENDO COMO EJE DE CIRCULACIONES EN EL INTERIOR, PROPORCIONANDO UNA VISTA Y SENSACIONES BASTANTE AGRADABLES DESDE CUALQUIER PUNTO INTERIOR Y DESDE EL ACCESO PRINCIPAL.

A.6 AULAS - TALLERES

A.6.1 MÚSICA

EL ACCESO A ÉSTA AULA ES POR MEDIO DEL VESTÍBULO PRINCIPAL, ENTRANDO SE OBSERVA DIRECTAMENTE HACIA EL FONDO, Y A EL LADO DERECHO SE LOCALIZA EL FORO PRINCIPAL DE DICHA AULA.

CUENTA CON UNA CAPACIDAD PARA 50 PERSONAS.

EL MOBILIARIO SE PROPONE QUE SEA VERSÁTIL EN SUS USOS. MEDIANTE UNA ESTRUCTURA DE MADERA, SE COLOCA UNA SERIE ASCENDENTE DE NIVELES, PROPORCIONANDO UN ESPACIO ÚTIL PARA ORQUESTAS Y SINFÓNICAS O BIEN DESARMADA Y MODIFICADA LA ESTRUCTURA.

SERVIRÁ PARA IMPARTIR CLASES, SEPARANDO EN ZONAS LOS DIFERENTES GRUPOS, INCLUSO EL FORO POR MEDIO DE MAMPARAS ACÚSTICAS, ADEMÁS DE LOCALIZARSE A DIFERENTES NIVELES PARA INTERFERIR LO MENOS POSIBLE ENTRE UNO Y OTRO GRUPO.

A.6.2 TEATRO Y DANZA

ES EL AULA MÁS CERCANA A LAS ESCALERAS, CUENTA CON DOS ACCESOS, UNO HACIA EL VESTÍBULO PRINCIPAL

Y EL OTRO A LA ZONA DE VESTIDORES, CUENTA CON UN FORO Y UN ESPACIO PARA 50 PERSONAS, EL CUAL SIRVE LO MISMO PARA PRESENTACIONES O PARA IMPARTIR CLASES.

LA ESTRUCTURA DE LOS VESTIDORES ES TAMBIÉN DESMONTABLE, Y ASÍ SE LOGRA UN USO VERSÁTIL, APROVECHANDO EL MATERIAL Y EL ESPACIO.

EN ESTA AULA SE PROPONE UN ALUMBRADO POR MEDIO DE SPOTS, PROPORCIONANDO UNA AMPLIA GAMA DE USOS, YA SEA DE ESPECTÁCULOS, DE EXPOSICIONES, ETC.

A.6.3 ESCULTURA Y PINTURA

DEBIDO A LA AFINIDAD EXISTENTE ENTRE LA ESCULTURA Y LA PINTURA, SE DISEÑO UN ESPACIO INTEGRAL PARA LAS DOS ACTIVIDADES.

COMUNICANDO A TRAVÉS DEL PASILLO DE CIRCULACIÓN ESTE TALLER CUENTA CON UNA ILUMINACIÓN NATURAL BASTANTE ACEPTABLE. EL ÁREA DE ESCULTURA CUENTA CON 8 TARJAS, SUFICIENTES PARA DAR BUEN SERVICIO A LOS 25 ALUMNOS (CAPACIDAD PROYECTADA).

EL ÁREA DE PINTURA CON CAPACIDAD PARA 25 ALUMNOS CONTARÁ CON SÓLO UNA FARJA PARA SATISFACER LAS NECESIDADES DE LA ACTIVIDAD.

AMBAS ÁREAS CUENTAN CON SERVICIO DE GUARDADO. EL ÁREA ES LIBRE, ES DECIR, SE PUEDE CIRCULAR EN ELLAS LIBREMENTE, NO EXISTIENDO DIVISIONES ENTRE DICHAS ÁREAS.

EXISTEN 2 ACCESOS, UNO POR CADA ÁREA PARA NO OBS-
TACULIZAR LA CIRCULACIÓN.

A.6.4 CORTE Y CONFECCIÓN.

ESTE TALLER ES UNO DE LOS DE MAYOR DIMENSIÓN, TIE-
NE UNA CAPACIDAD PARA 60 PERSONAS, 30 EN CORTE Y
30 EN CONFECCIÓN, DOS ACCESOS Y LIBRE CIRCULACIÓN
INTERIOR, SE HA LOGRADO UN ESPACIO BASTANTE AGRA-
DABLE Y VERSÁTIL, PERMITIENDO COMPARTIR LAS DOS
ACTIVIDADES, LAS CUALES TIENEN GRAN AFINIDAD SE-
CUENCIAL.

DEBIDO A LA CANTIDAD DE RUIDO PRODUCIDO POR ESTA
ÁREA, SE HALLA DESLIGADA DE LAS DEMÁS, NO INTERFI-
RIENDO ASÍ, PERO COMUNICADO TAMBIÉN AL TRIÁNGULO
CENTRAL Y CERCA A LOS SANITARIOS Y SERVICIOS.

A.6.5 SALA DE JUNTAS

COMO UNA AMPLIACIÓN DE LA ZONA ADMINISTRATIVA, SE HA SITUADO UNA PEQUEÑA SALA DE JUNTAS, LA CUAL SE RÁ UTILIZADA PARA LA PREPARACIÓN, PROGRAMACIÓN, ETC. DE LAS DIFERENTES ACTIVIDADES QUE SE REALIZAN.

ESTE ESPACIO SE ENCUENTRA ENTRE EL AULA DE MÚSICA Y EL AULA DE TEATRO Y DANZA, PRÓXIMA A LAS ESCALERAS CON ACCESO A PARTIR DEL VESTÍBULO PRINCIPAL.

A.6.6 SERVICIOS

A TRAVÉS DEL PASILLO DE CIRCULACIÓN EN EL CONTORNO DEL TRIÁNGULO VACIO, SE LLEGA A LOS SANITARIOS, LOS CUALES SE LOCALIZAN CERCANOS A LA ESCALERA Y PERMITEN PROPORCIONAR UN SERVICIO EFICIENTE A TODA LA PLANTA.

EN GENERAL, TODA ESTA PLANTA ALTA, EXCEPTO LA ZONA DE SERVICIOS SANITARIOS, FUE DISEÑADA PARA DIVERSAS ACTIVIDADES, PROPORCIONANDO UNA GRAN VERSATILIDAD.

LAS SEPARACIONES SON DESMONTABLES, PERMITIENDO INTEGRAR TODO EL ESPACIO PARA UNA SOLA ACTIVIDAD CO

MO EXPOSICIONES, REUNIONES SOCIALES, ETC., O BIEN SIENDO DIVIDIDA PARA DOS O MÁS ACTIVIDADES, COMO POR EJEMPLO, ES POSIBLE AMPLIAR EL AULA DE MÚSICA Y EL AULA DE TEATRO Y DANZA ABSORBIENDO LA SALA DE JUNTAS EN FORMA TEMPORAL. ASÍ MISMO, EL TALLER DE ESCULTURA Y PINTURA PODRÁ ABSORBER PARTE DEL DE CORTE Y CONFECCIÓN O VICEVERSA, DEPENDIENDO DE LA DEMANDA DE UNA U OTRA ACTIVIDAD O BIEN TOMANDO UNA SOLA ZONA,

CUENTA CON UNA GRAN ILUMINACIÓN NATURAL Y ARTIFICIAL, FACILITANDO LA DELIMITACIÓN DE ÁREAS Y OFRECIENDO UN BUEN DISEÑO PARA HACER MÁS CONFORTABLE LA ESTANCIA.

LA ILUMINACIÓN CENTRAL A TRAVÉS DEL DOMO EN EL TRIÁNGULO CENTRAL, CON UNA CIRCULACIÓN EN EL CONTORNO DE ÉSTE ÚLTIMO, OFRECIENDO UNA SERIE DE SENSACIONES QUE PROPICIAN EL AUMENTO DE PERMANENCIA, IMPULSANDO TODAS LAS ACTIVIDADES ANTES DESCRITAS, PARA EL ESTABLE DESARROLLO DE ESTA SOCIEDAD.

CONFORME SE ARRAIGUEN E INCREMENTEN ESTAS ACTIVIDADES, SE ASEGURA UN DESARROLLO CULTURAL, ECONÓMICO Y SOCIAL, ETC., ARMÓNICO Y DINÁMICO, PUES ES A TRAVÉS DE DICHAS ACTIVIDADES QUE SE LOGRARÁ UNA ESTABILIDAD SOCIAL EN TODOS SUS ÁNGULOS.

A.7 CORREOS Y TELÉGRAFOS

COMO UNA ZONA APARTE, PERO INTEGRADA AL EDIFICIO, SE LOCALIZAN EN LA PLANTA BAJA LOS CORREOS Y TELÉGRAFOS, CUENTAN CON ACCESO INDEPENDIENTE A PARTIR DE LA PLAZA PÚBLICA, NO INTERFIRIENDO ASÍ EL ACCESO PRINCIPAL AL EDIFICIO, SIENDO SU ACCESO A TRAVÉS DE UN PASILLO TECHADO QUE FUNCIONA A SU VEZ COMO CIRCULACIÓN PÚBLICA DE UN EXTREMO DE LA PLAZA PRINCIPAL DE ACCESO A LA PLAZA DE ACCESO A LA TIENDA CONASUPO (PROYECTO) Y DE LA ZONA DEPORTIVA, NO SIENDO EL ÚNICO PASO, YA QUE AL EXTERIOR DE LAS PLAZAS MENCIONADAS SE HALLAN LIGADAS.

EL ESPACIO SE HA DIVIDIDO EN DOS PARTES, CORREOS Y TELÉGRAFOS, TIENEN SU ACCESO DE SERVICIO INDEPENDIENTE, ESTO DEBIDO A LA ACTIVIDAD SECUENCIAL DE CORREOS;

LOS SERVICIOS SANITARIOS SE HALLAN INTEGRADOS A ESTE LOCAL, SIRVIENDO AL PERSONAL DE AMBAS ACTIVIDADES.

FUNCIONALMENTE, SE HA DISEÑADO PARA ATENCIÓN AL PÚBLICO EN ÉPOCAS DE MAYOR DEMANDA, PERMITIDA A TRAVÉS DE UNA BARRA, DE FÁCIL ACCESO Y BASTANTE AMPLIA, ASÍ COMO UNA ZONA ABIERTA QUE PERMITE LA ENTRADA Y SALIDA EN FORMA EFICIENTE Y LIBRE, Y UNA AGRADABLE ESTANCIA, SOBRE TODO CONFORTABLE PARA EL PERSONAL QUE AHÍ LABORE.

A.8 ZONA PARA ACTIVIDADES DEPORTIVAS Y RECREATIVAS.

ESTA ZONA HA SIDO CONSTANTEMENTE POR LA POBLACIÓN DE LA COLONIA, ACENTUÁNDOSE EN LA JUVENTUD, SOLICITADA.

LA FALTA DE DICHA ZONA HA CREADO LA DESINTEGRACIÓN ENTRE LOS JÓVENES, CREANDO GRUPOS DE DELINCUENCIA Y OCIOSIDAD, ADEMÁS DE QUE LOS OTROS GRUPOS QUE NO HAN TOMADO LA NEGATIVIDAD, SE HALLAN DISUELTOS SOCIALMENTE, NO ENCONTRANDO SITIO PARA SU DESARROLLO, PRINCIPALMENTE FÍSICO-MENTAL.

EL ÁREA DISEÑADA CUENTA CON UNA CANCHA DE BASQUETBOL, OTRA DE VOLEIBOL, CON UN FRONTÓN Y UNA ZONA PARA JUEGOS INFANTILES.

LAS DIMENSIONES DE LAS CANCHAS SON PARA PROFESIONALES.

SE PROPONE LA UTILIZACIÓN DE MATERIAL DE BUENA CALIDAD PARA LA EFICIENTE CONSERVACIÓN, ASÍ COMO UN MANTENIMIENTO CONSTANTE.

LA INTEGRACIÓN DE LAS DIVERSAS ÁREAS ES A TRAVÉS DE PASOS DE CIRCULACIÓN, LOS CUALES CONTARÁN CON TEZONTLE ROJO EN PISOS, YA QUE DICHO MATERIAL PERMITE LA FILTRACIÓN DE AGUA Y EL FÁCIL REACOMODO EN CASO DE ACCIDENTE O DESPERFECTO, PERMITIENDO UN SENCILLO MANTENIMIENTO

ADEMÁS DE SER COMPATIBLE CON LAS ACTIVIDADES AHÍ REALIZADAS.

SE LOCALIZAN TAMBIÉN MURETES DE PIEDRA QUE, AUNADOS A LAS ARBOLEDAS, FUNCIONAN COMO SEPARACIONES FACILITANDO LA LIBRE ACTIVIDAD SIN ENTORPECER UNÁ U OTRA FUNCIÓN DETERMINADA.

TODO ESTE ESPACIO ES ABIERTO, EXCEPTUANDO LA CASETA DE CONTROL, LA CUAL SE LOCALIZA EN EL ACCESO PRINCIPAL DE ÉSTA ZONA.

ÉSTA CASETA SE PROYECTO CON LA FINALIDAD DE CONTRIBUIR AL BUEN FUNCIONAMIENTO DE LA ZONA, ESTO ES, PARA PROGRAMAR Y PROMOVER LAS DIFERENTES ACTIVIDADES.

A.9 ESPACIO PARA TIENDA CONASUPO.

SE HA DIMENSIONADO UNA ZONA PARA UNA TIENDA DE LA CONASUPO, LA CUAL SE DEBERÁ INTEGRAR AL PROYECTO INICIAL.

DICHO ESPACIO SE FUNDAMENTA EN LA NECESIDAD POR PARTE DE LA POBLACIÓN DE CONTAR CON UNA TIENDA DE SUBSISTENCIA POPULAR POR LA VARIEDAD DE PRODUCTOS Y PRECIO DE LOS MISMOS QUE SE INFIERE EN ESTE TIPO DE COMERCIOS.

LOCALIZÁNDOSE HACIA EL EXTREMO OPUESTO DE LA AV. 29 DE OCTUBRE, EN LA CALLE ÁLCANFORES, SE HA PROGRAMADO LA ZONA DE DESCARGA Y CARGA, PROCURANDO ASÍ NO ENTORPECER LA CIRCULACIÓN DE LA AVENIDA PRINCIPAL.

DICHA ZONA DE CARGA Y DESCARGA PERMITE EL ACCESO A VEHÍCULOS DE GRAN CAPACIDAD, YA QUE LAS DIMENSIONES DE LA CALLE SECUNDARIA LO ASEGURAN.

EN ESTE MISMO EXTREMO SE PROPONE EL ÁREA PARA SERVICIO DE LECHERÍA, YA QUE EL SISTEMA DE ESTE TIPO COMERCIAL REQUIERE SU LOCALIZACIÓN DIRECTA A LA CALLE, PARA SERVIR EFICAZMANTE.

EL ACCESO PRINCIPAL A LA TIENDA ES POR MEDIO DE LA PLAZA PÚBLICA A UN LADO DE LA ZONA DEPORTIVA, SEPARÁNDOSE POR UN MURETE Y UNA ARBOLEDA, NO INTERFIRIENDO ASÍ CON LAS ACTIVIDADES DEL CENTRO EN GENERAL.

LAS DIMENSIONES DE LA TIENDA EN GENERAL, ESTAN TOMADAS EN BASE A LAS UTILIZADAS POR LA COMPAÑÍA EN CUESTIÓN.

A.10 Dos (2) ESTACIONAMIENTOS PARA VEHÍCULOS.

EL CONJUNTO CUENTA CON DOS ESTACIONAMIENTOS, LOS CUALES SE ENCUENTRAN EN CALLES OPUESTAS PARA MEJOR SERVICIO.

UNO SE LOCALIZA EN LA AVENIDA PRINCIPAL, 29 DE OCTUBRE Y EL OTRO EN LA CALLE ALCANFORES, VÍA SECUNDARIA.

EL PRIMERO OFRECE SU SERVICIO AL EDIFICIO PRINCIPAL, DONDE SE ENCUENTRAN TAMBIÉN LOS CORREOS Y TELÉGRAFOS Y LA IGLESIA SITUADA CONTIGUAMENTE.

EL SEGUNDO SIRVE A LA ZONA DEPORTIVA, A LA TIENDA CONASUPO Y A LA CLÍNICA SITUADA A UN EXTREMO.

CADA ESTACIONAMIENTO CUENTA CON UNA CAPACIDAD PARA DOCE (12) VEHÍCULOS MEDIANOS, SATISFACIENDO ASÍ LA NECESIDAD DE ESTE SERVICIO PARA TODO EL CONJUNTO.

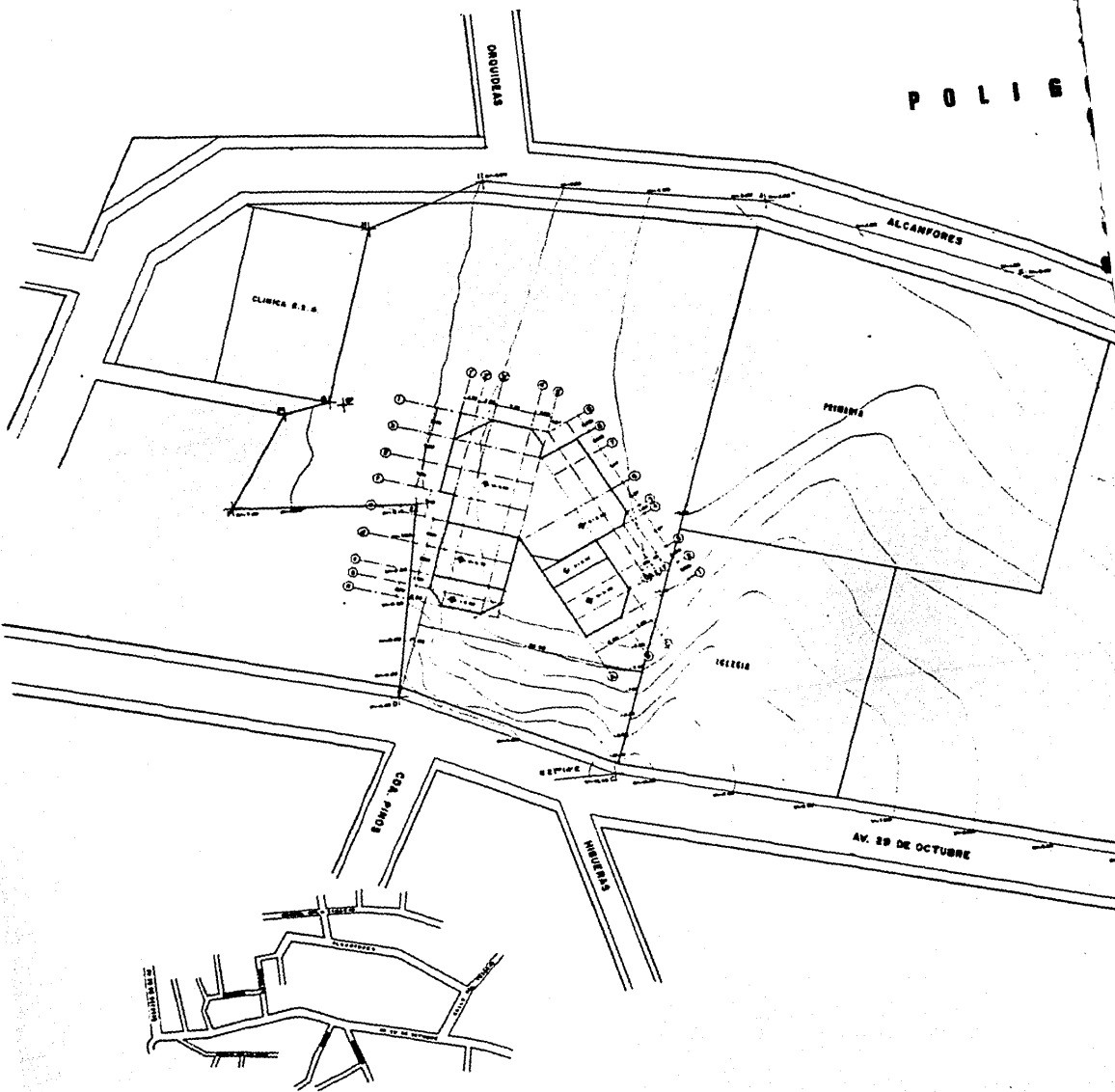
EN GENERAL EL ESPACIO TOTAL PROYECTADO OFRECE GRAN FUNCIONALIDAD Y FORMALIDAD, INTEGRÁNDOSE AL CONTORNO URBANO, PROPORCIONANDO ADEMÁS UNA SECUENCIA VISUAL BASTANTE AGRADABLE.

EL EDIFICIO PRINCIPAL SE OBSERVA NOTABLEMENTE DESDE LA AVENIDA 29 DE OCTUBRE, Y CIRCULANDO HACIA DICHA CONSTRUCCIÓN SE ENCUENTRAN LAS PLAZAS QUE ORIENTAN HACIA EL LUGAR DESEADO, HACIENDO LA ESTANCIA O CIRCULACIÓN LÓGICA Y CONFORTABLE.

LA ZONA DEPORTIVA OFRECE, ADEMÁS DE SUS FUNCIONES PROPIAS, RECREACIÓN Y ESPARCIMIENTO A LA POBLACIÓN EN GENERAL.

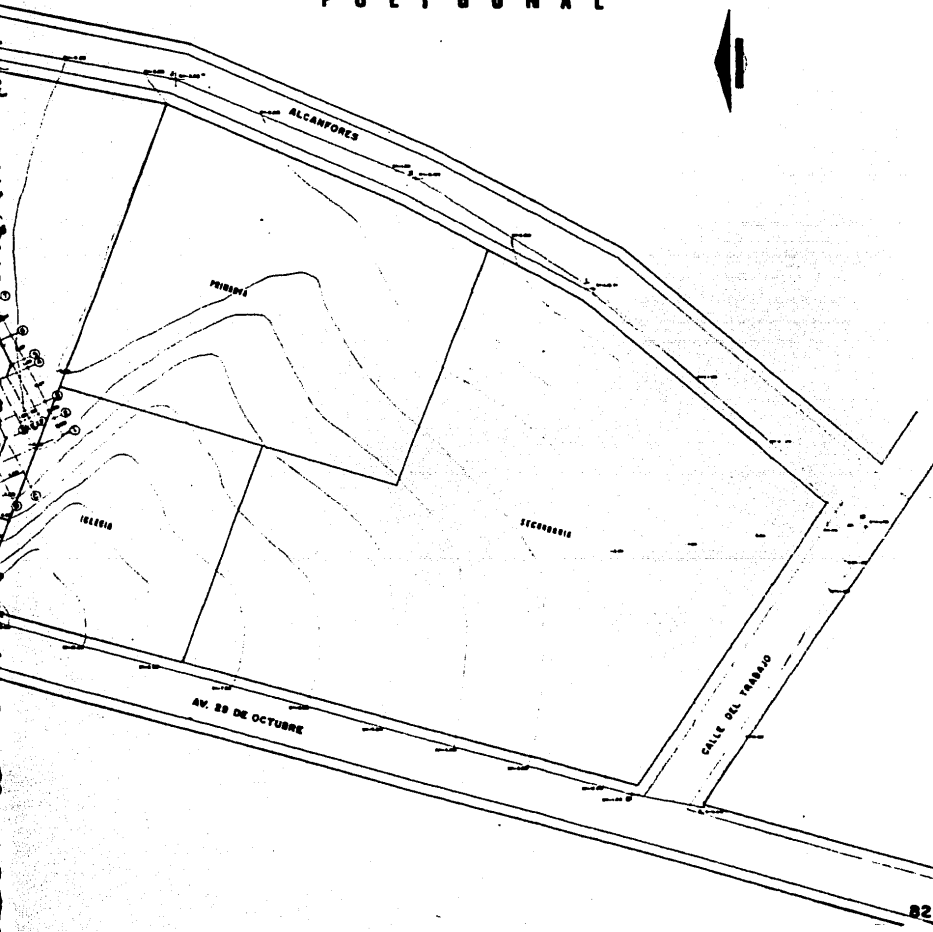
SIN OMITIR EL ENORME SERVICIO QUE PROPORCIONAN EL EDIFICIO Y LA TIENDA.

P O L I G



CRUQUIS DE LOCALIZACION

POLIGONAL



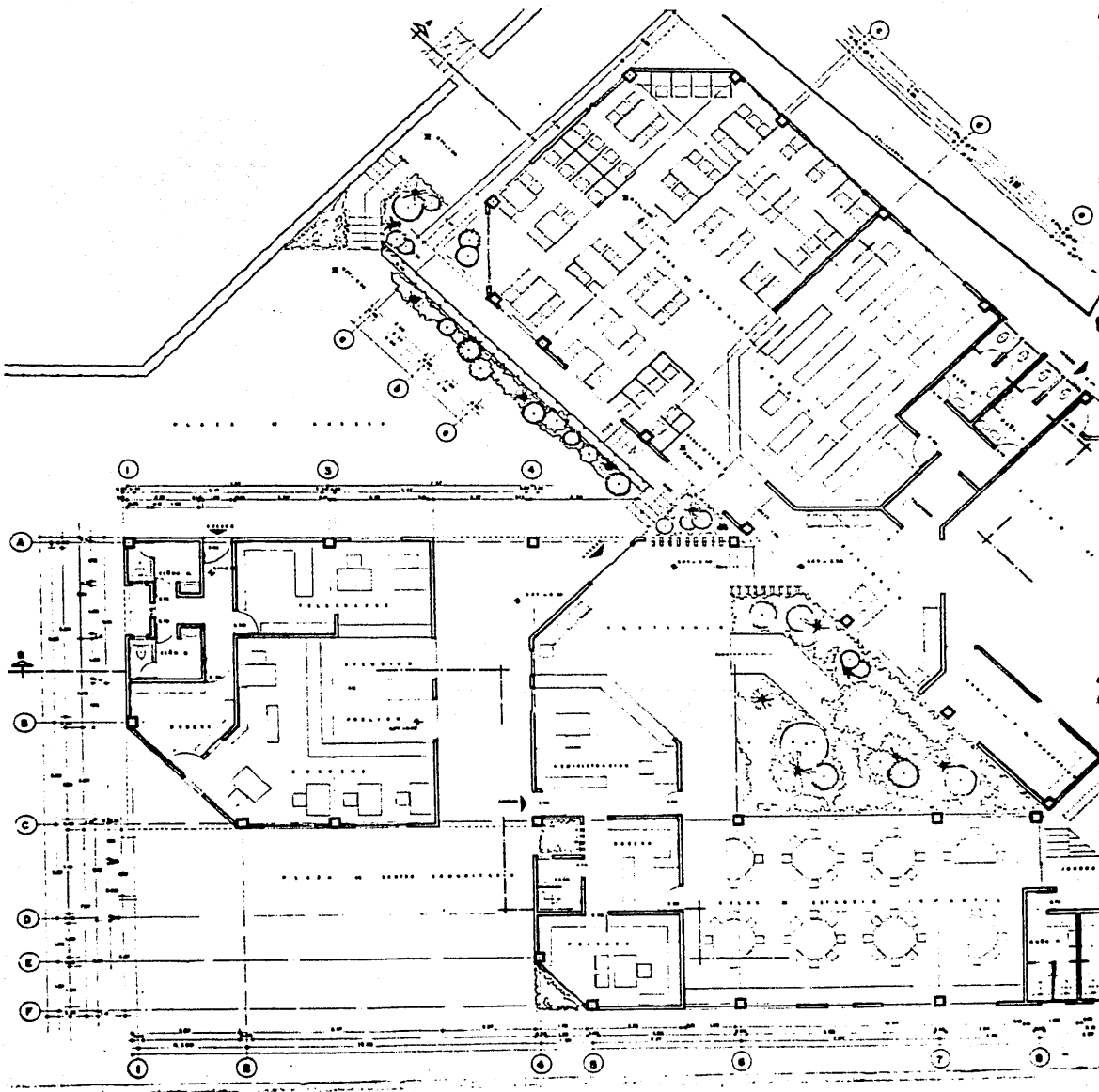
UNAS DE LA FEA
MUNICIPIO DE JOSEFINA

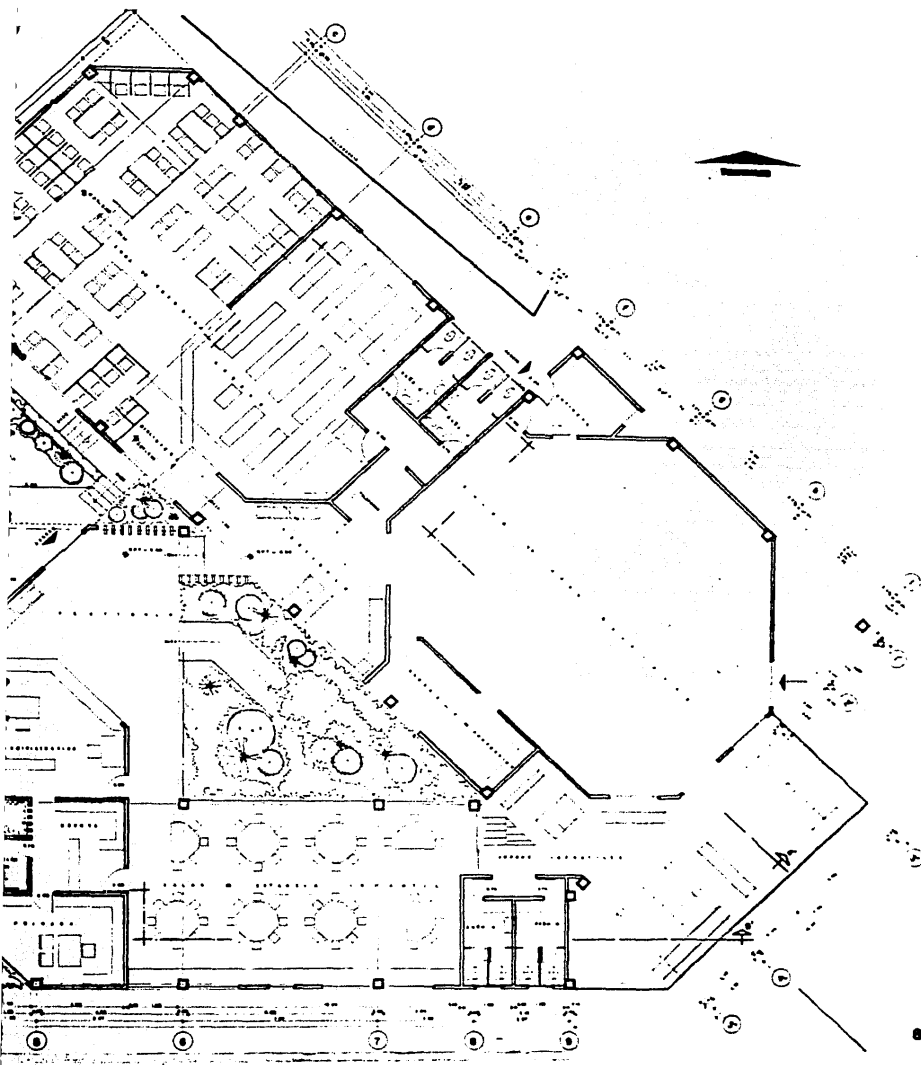
UNAM
FACULTAD DE PLANEACION
DISEÑO URBANISTICO

ETAPA
PROYECTO ARQUITECTONICO

TRAZO
CENTRO COMUNITARIO

82





LEMAS DE LA EBA
ASOCIACION A. MEXICO

unam
FACULTAD DE ARQUITECTURA
AUTODIDACTICO t-3

LEMA PROFESIONAL

etapa

PROYECTO ARQUITECTONICO

PLANTA BAJA

CENTRO COMUNITARIO

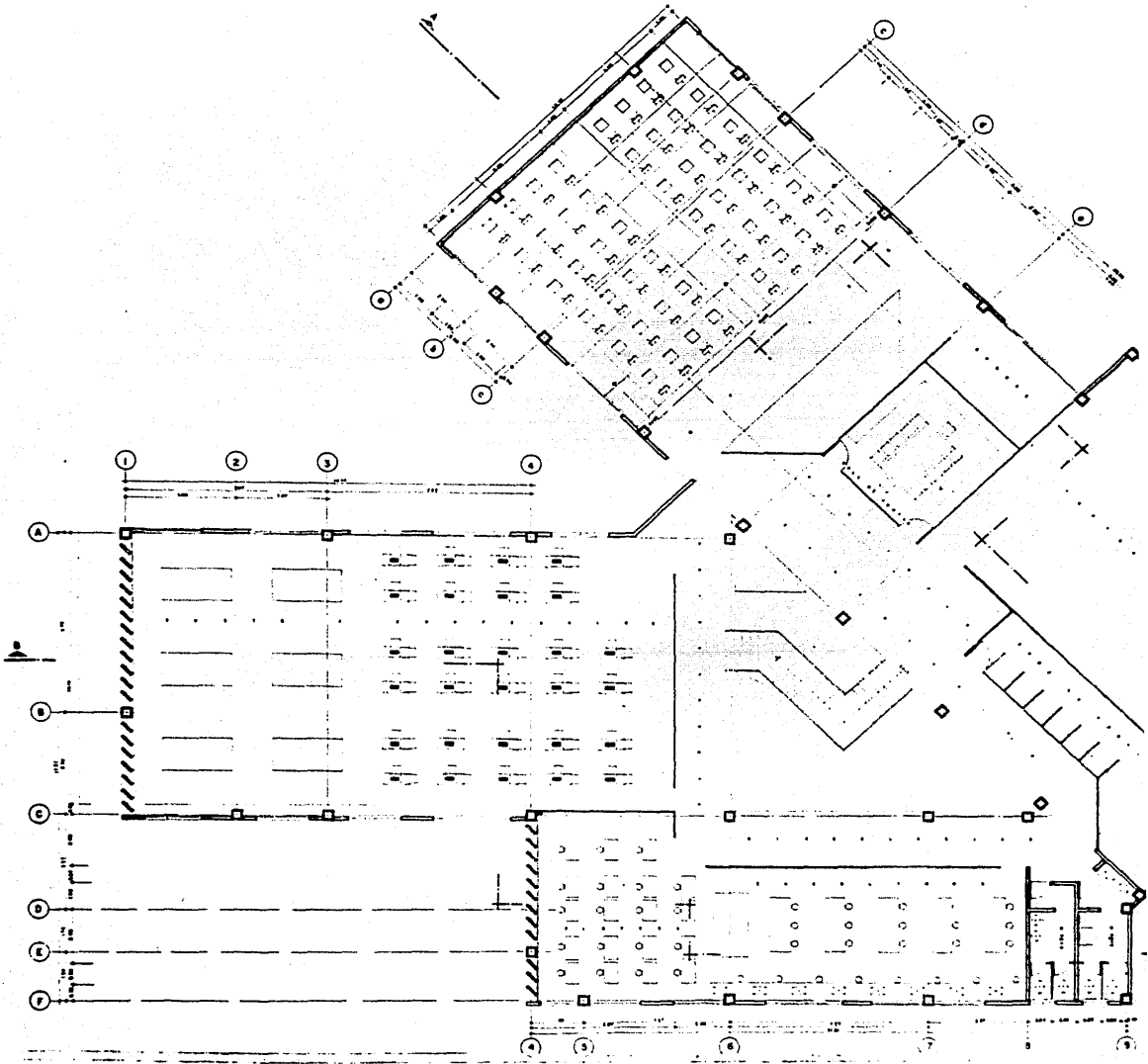
P-1

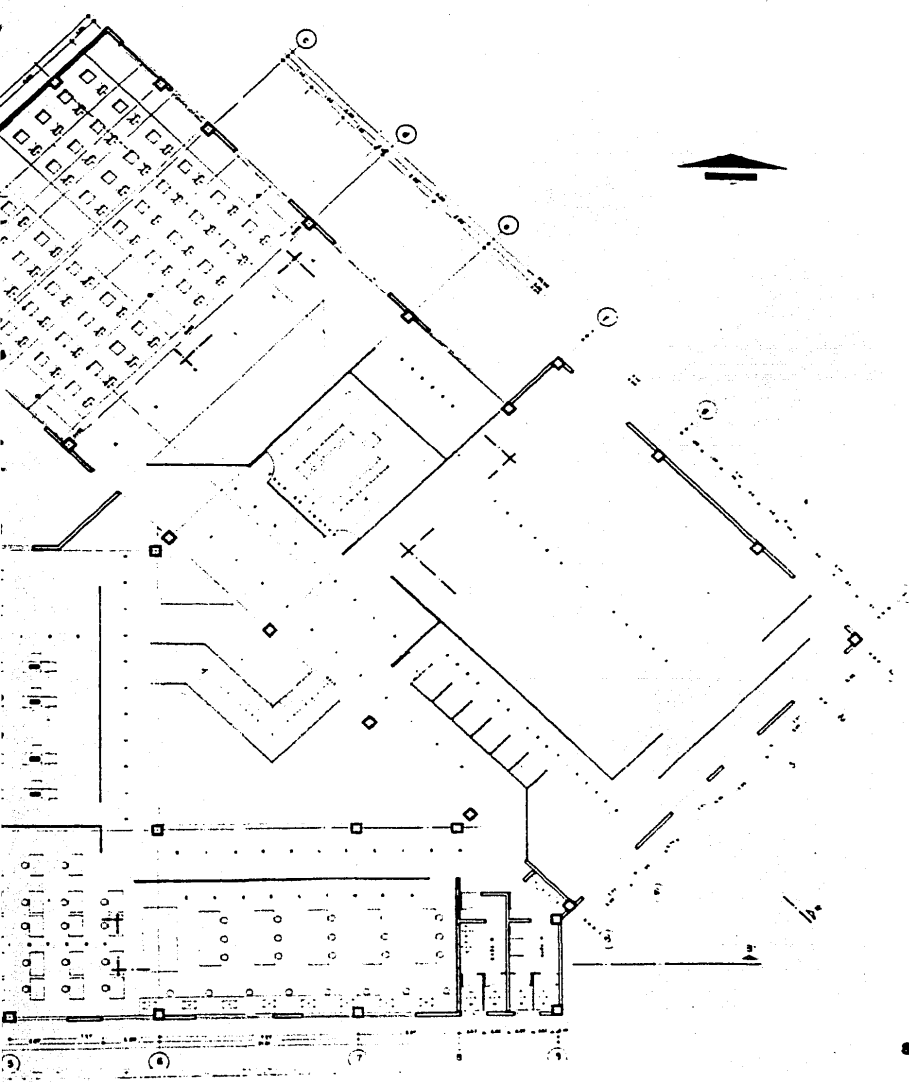
JURADO


Arq. Manuel...
 Arq. Manuel...
 Arq. Manuel...
 Arq. Manuel...
 Arq. Manuel...

PROPIEDAD

Arq. Manuel...
 Arq. Manuel...
 Arq. Manuel...






UNAM
 INSTITUCIÓN NACIONAL DE ESTUDIOS Y INVESTIGACIONES CIENTÍFICAS

UNAM
 FACULTAD DE ARQUITECTURA
 ESTUDIOS T-3

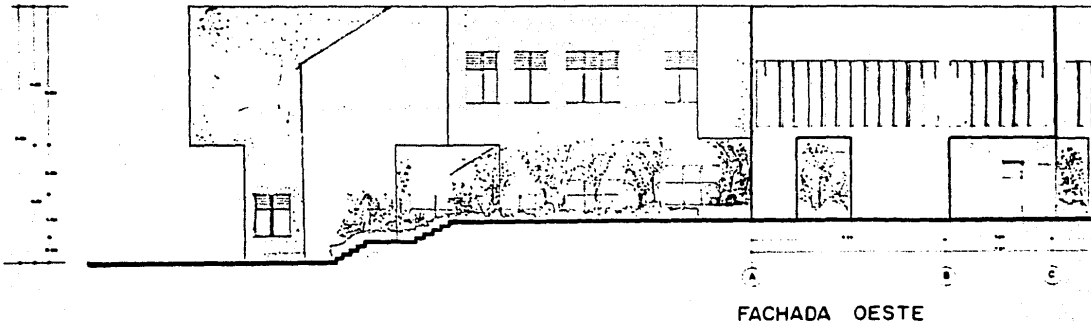
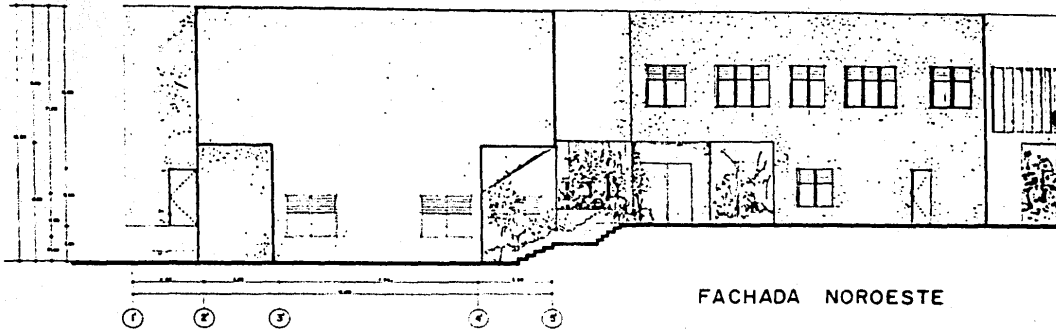
Carlos Ríos, María A.
 Raúl, María Ríos
 Raúl, María J. Ríos
 Luis, Diego J. Ríos
 Luis, Víctor J. Ríos

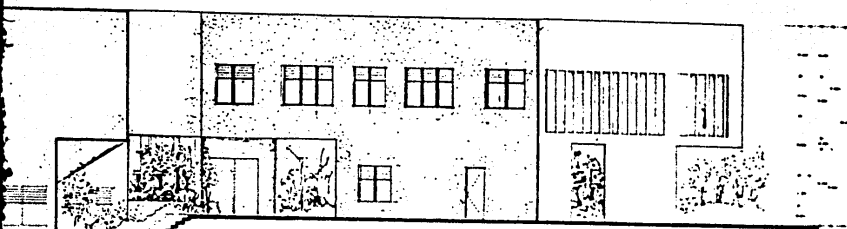
TESIS PROFESIONAL
etapa
 PROYECTO ARQUITECTÓNICO

PLANTA ALTA

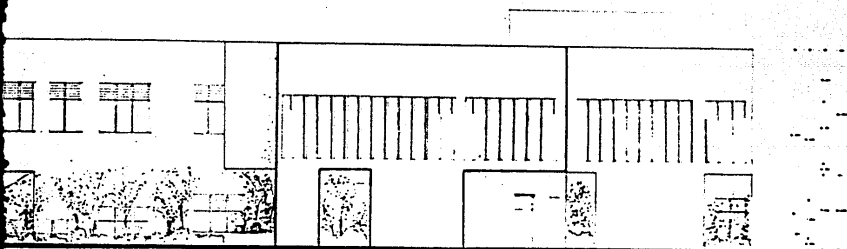
CENTRO COMUNITARIO
 AI

LEGENDA
 Arc. Ríos, María Ríos
 Arc. Ríos, María Ríos
 Arc. Ríos, María Ríos
PROYECTOS
 Arc. Ríos, María Ríos
 Arc. Ríos, María Ríos





FACHADA NOROESTE



FACHADA OESTE

UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO

UNAM

FACULTAD DE INGENIERÍA

ESTADÍSTICA 1-3

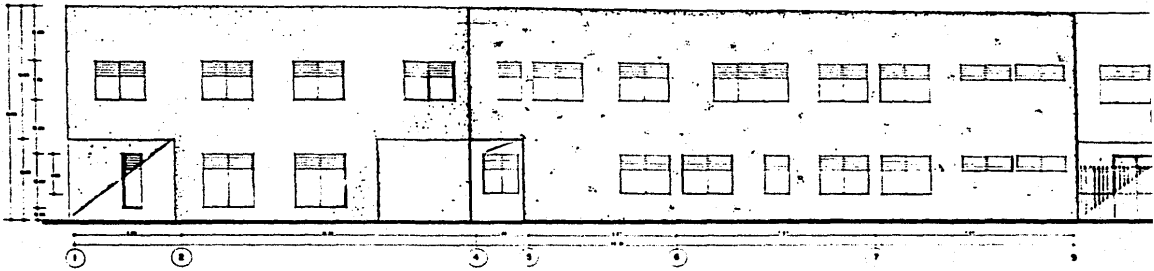
SERIE PROFESIONAL

etapa

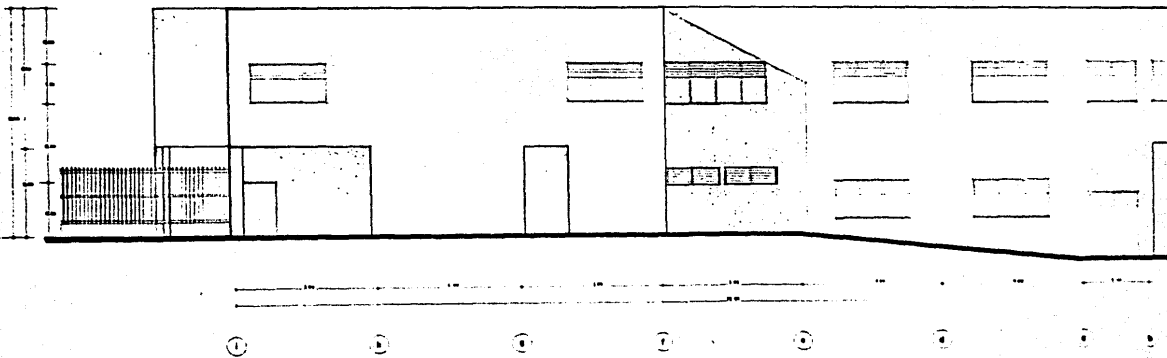
PROYECTO ARQUITECTÓNICO

FACHADAS

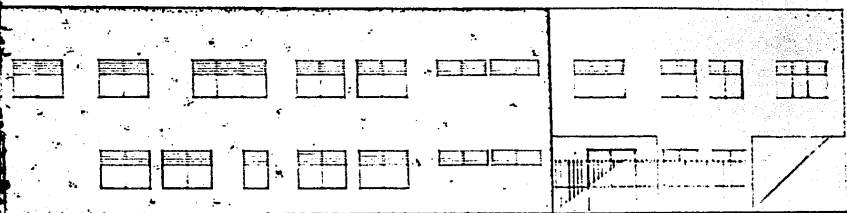
CENTRO COMUNITARIO



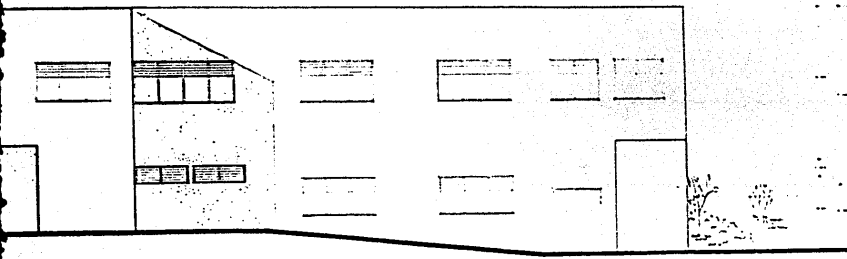
FACHADA SUR



FACHADA NORESTE



FACHADA SUR



FACHADA NORESTE

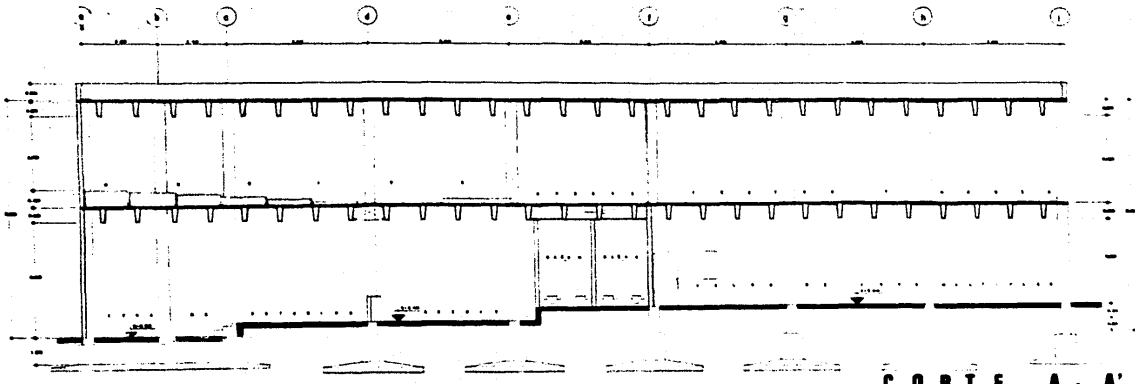
COMUNIDAD DE LA ESA
DELEGACION A. B. 1988

UNAM
FACULTAD DE ARQUITECTURA Y URBANISMO
AUTONOMICA
-3

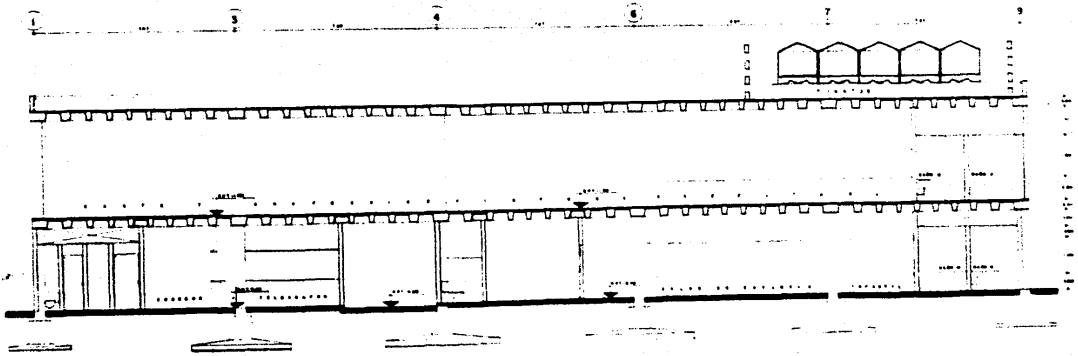
INSTITUTO PROFESIONAL
etapa
PROYECTO ARQUITECTONICO

FACHADAS
CENTRO COMUNITARIO

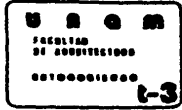
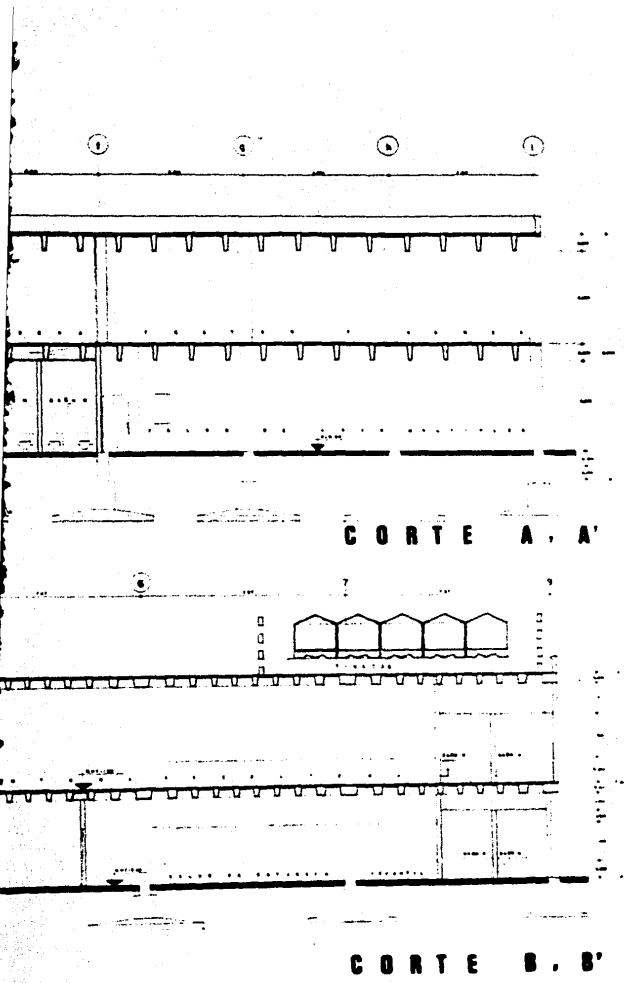
2



CORTE A. A'



CORTE B. B'



Nombre	Apellido	Nombre	A
Apellido	Nombre	Apellido	
Nombre	Apellido	Nombre	J
Apellido	Nombre	Apellido	J
Nombre	Apellido	Nombre	J
Apellido	Nombre	Apellido	J

TÍTULO PROFESIONAL

etapa

PROYECTO

ARQUITECTÓNICO

CORTES

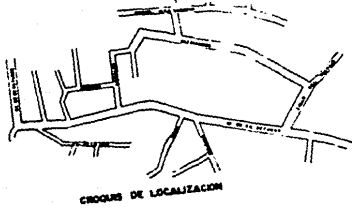
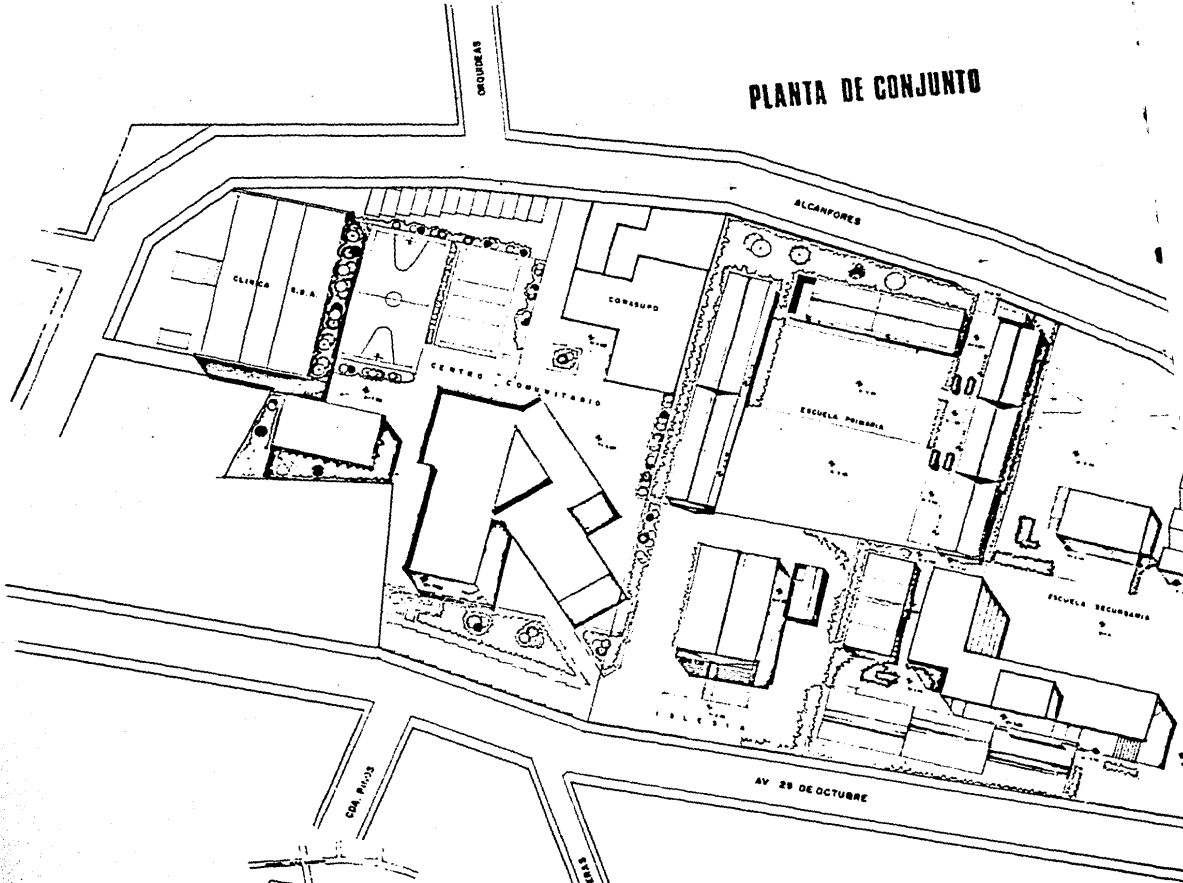
ESTADO DE CONSTRUCCIÓN

C

J

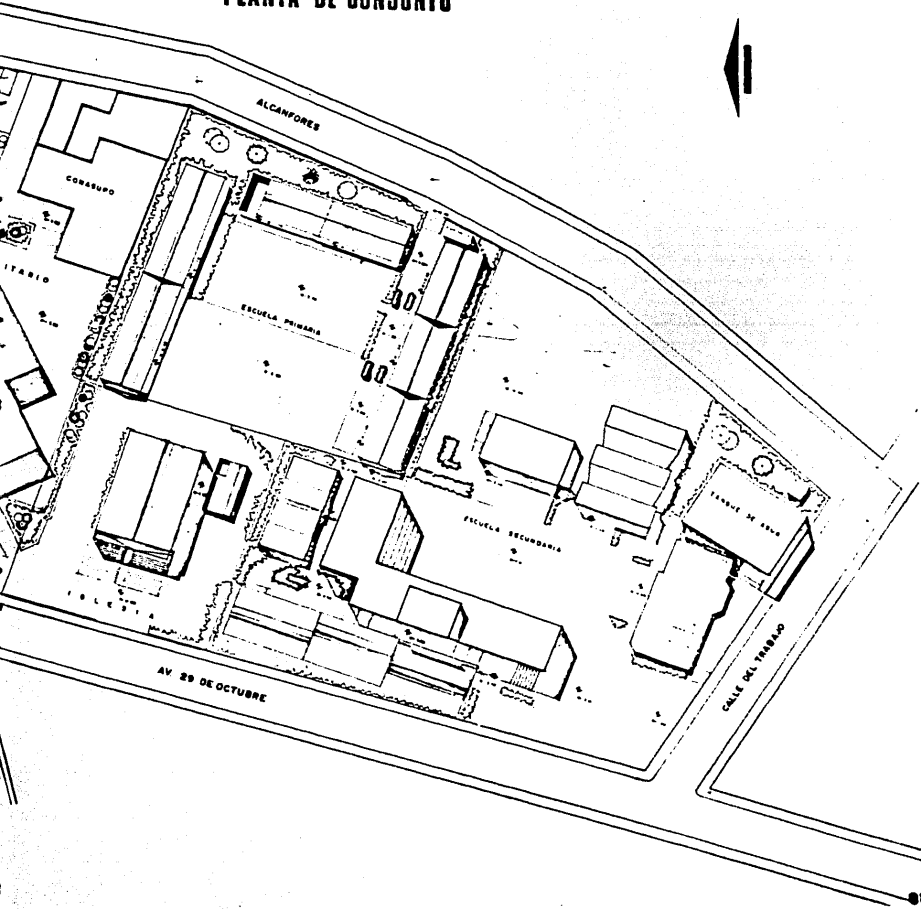
Arq. Arquitecto: _____
 Arq. Arquitecto: _____
 Arq. Arquitecto: _____
 Arq. Arquitecto: _____
 Arq. Arquitecto: _____
 Arq. Arquitecto: _____
 Arq. Arquitecto: _____
 Arq. Arquitecto: _____

PLANTA DE CONJUNTO



CROQUIS DE LOCALIZACION

PLANTA DE CONJUNTO



UNAM

 UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO

UNAM

 FACULTAD DE ARQUITECTURA

TESIS PROFESIONAL

etapa

 PROYECTO ARQUITECTÓNICO

PLANTA DE CONJUNTO

PCN

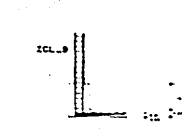
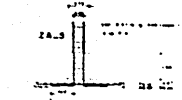
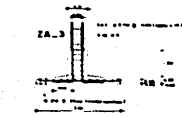
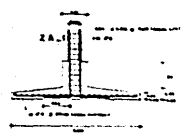
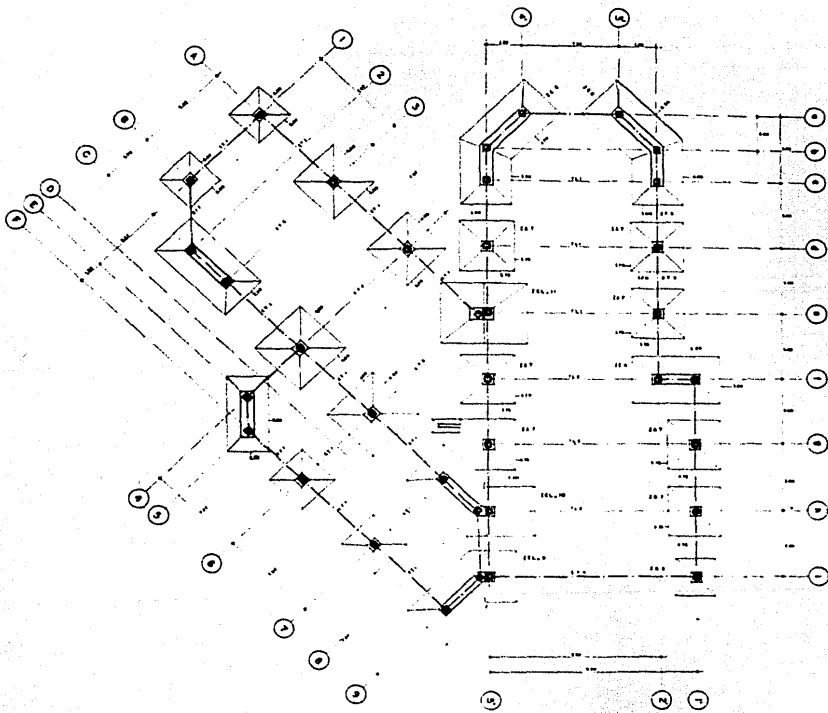
JURADO

 Presidente: _____

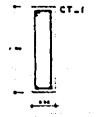
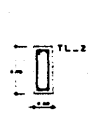
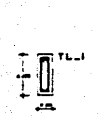
 Secretario: _____

 Vocales: _____

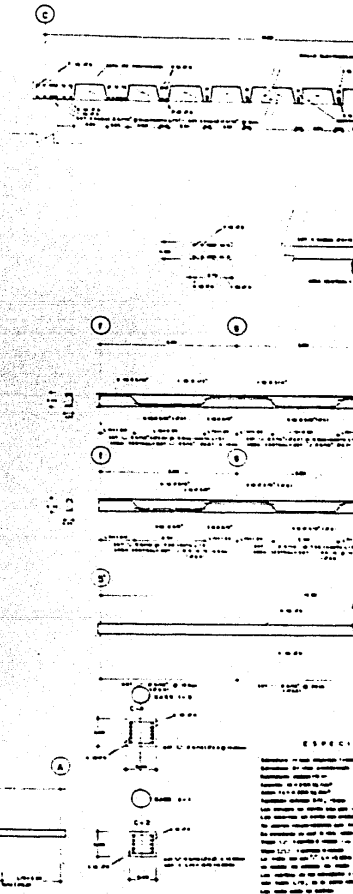
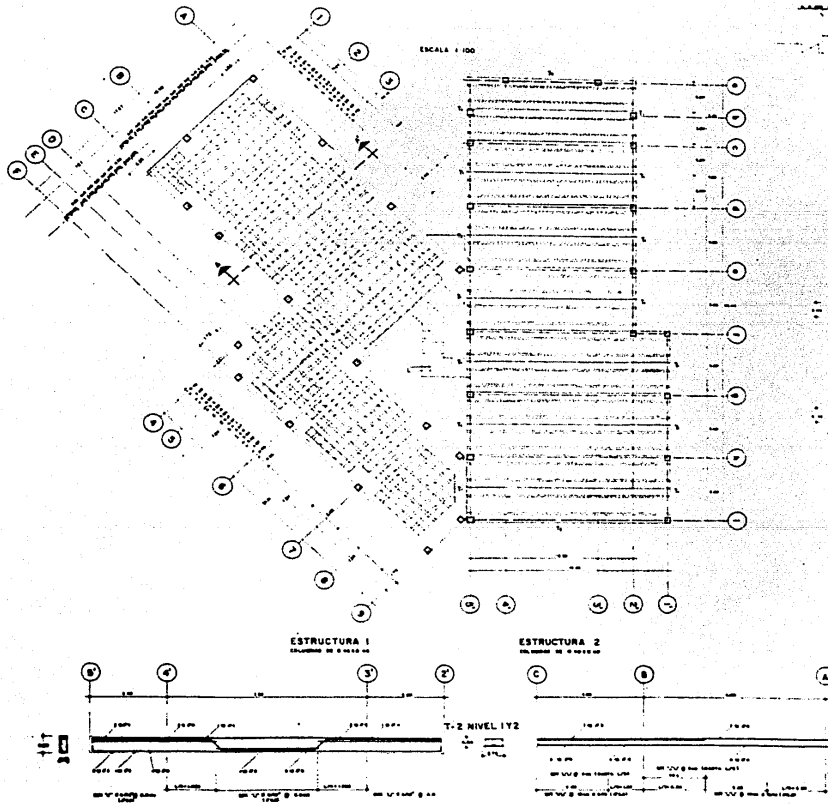
 Secretario General: _____

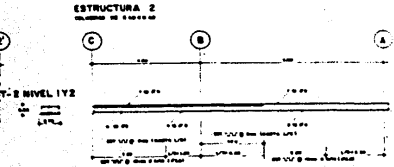
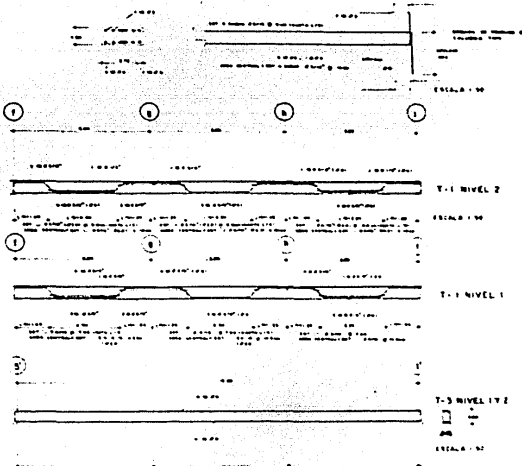
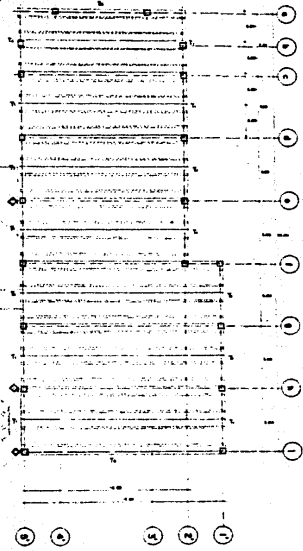
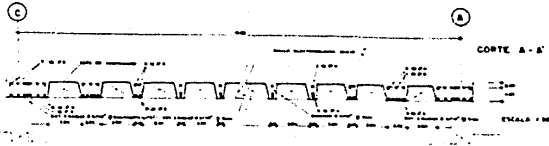


1. 1000 x 100 x 10
 2. 1000 x 100 x 10
 3. 1000 x 100 x 10
 4. 1000 x 100 x 10
 5. 1000 x 100 x 10
 6. 1000 x 100 x 10
 7. 1000 x 100 x 10
 8. 1000 x 100 x 10
 9. 1000 x 100 x 10
 10. 1000 x 100 x 10



PLANO ESTRUCTURAL





ESPECIFICACIONES

1. El presente proyecto de obra civil se ejecutará de acuerdo a las especificaciones de los planos y especificaciones de los materiales.

2. Los materiales a utilizar serán de primera calidad y serán suministrados por el contratista.

3. El contratista deberá garantizar la calidad de los materiales y la ejecución de la obra.

4. El contratista deberá cumplir con las normas técnicas vigentes en materia de construcción.

5. El contratista deberá presentar un programa de obra que detalle el tiempo de ejecución de cada una de las actividades.

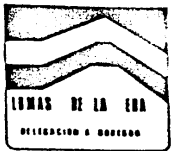
6. El contratista deberá mantener informado al propietario sobre el avance de la obra.

7. El contratista deberá garantizar la seguridad de la obra y de las personas que en ella trabajen.

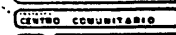
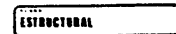
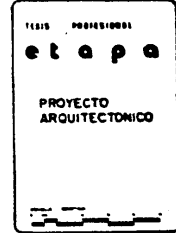
8. El contratista deberá cumplir con las normas ambientales vigentes.

9. El contratista deberá presentar un plan de mantenimiento de la obra.

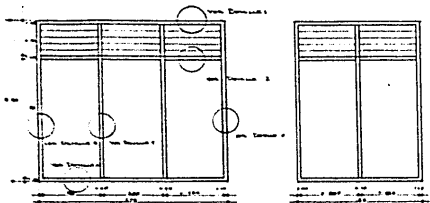
10. El contratista deberá garantizar la satisfacción del propietario.



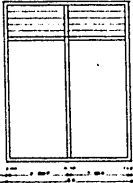
Director General	_____
Subdirector General	_____
Director de Ingeniería	_____
Director de Construcción	_____
Director de Mantenimiento	_____



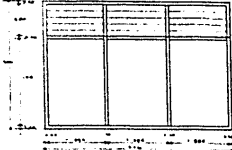
Aut. Planeación	_____
Aut. Construcción	_____
Aut. Mantenimiento	_____
Aut. Operación	_____
Aut. Supervisión	_____
Aut. Evaluación	_____



V1 Vista



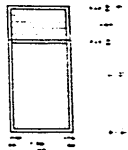
V2 Vista



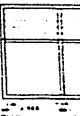
V3 Vista



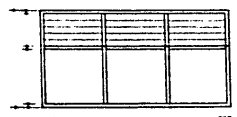
V4 Vista



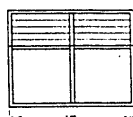
V5 Vista



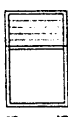
V6 Vista



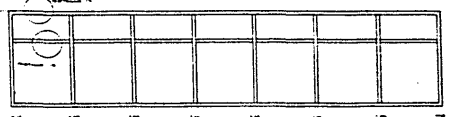
V7 Vista



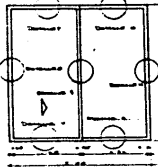
V8 Vista



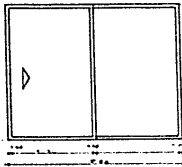
V9 Vista



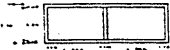
V10 Vista



P1 Puerta



P2 Puerta



P3 Puerta



P4 Puerta



P5 Puerta



P6 Puerta



P7 Puerta



P8 Puerta



P9 Puerta



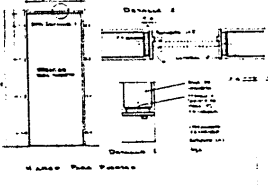
P10 Puerta



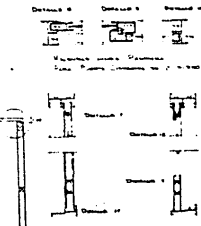
C1 Puerta



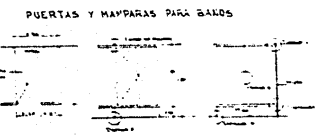
C2 Puerta



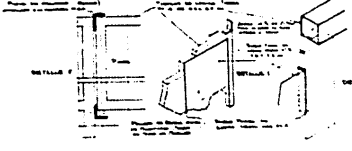
M1 Puerta



M2 Puerta



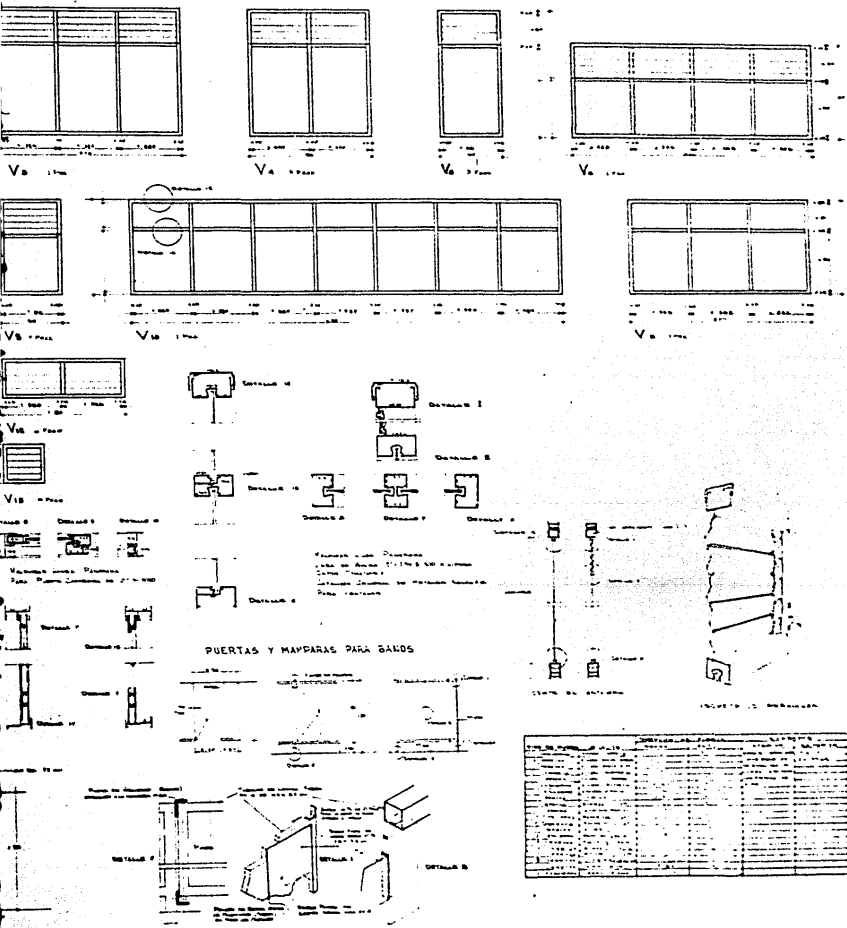
M3 Puerta



M4 Puerta

CARPINTERIA

Item	Quantity	Unit	Description
1	1	m ²	Aluminio para ventanas
2	1	m ²	Aluminio para puertas
3	1	m ²	Aluminio para balcones
4	1	m ²	Aluminio para persianas
5	1	m ²	Aluminio para toldos
6	1	m ²	Aluminio para rejas
7	1	m ²	Aluminio para cancelas
8	1	m ²	Aluminio para cerraduras
9	1	m ²	Aluminio para manijas
10	1	m ²	Aluminio para bisagras
11	1	m ²	Aluminio para tornillos
12	1	m ²	Aluminio para clavos
13	1	m ²	Aluminio para cables
14	1	m ²	Aluminio para cables de acero
15	1	m ²	Aluminio para cables de cobre
16	1	m ²	Aluminio para cables de aluminio
17	1	m ²	Aluminio para cables de plomo
18	1	m ²	Aluminio para cables de zinc
19	1	m ²	Aluminio para cables de níquel
20	1	m ²	Aluminio para cables de titanio



LEONAS DE LA ERA
RECONSTRUCCION A. VARIACION

Unam
FACULTAD DE
ARQUITECTURA
AUTODIDACTICO

t-3

TITULO PROFESIONAL
etapa

**PROYECTO
ARQUITECTONICO**

DETALLES

CENTRO COMUNITARIO

D

ANEXO

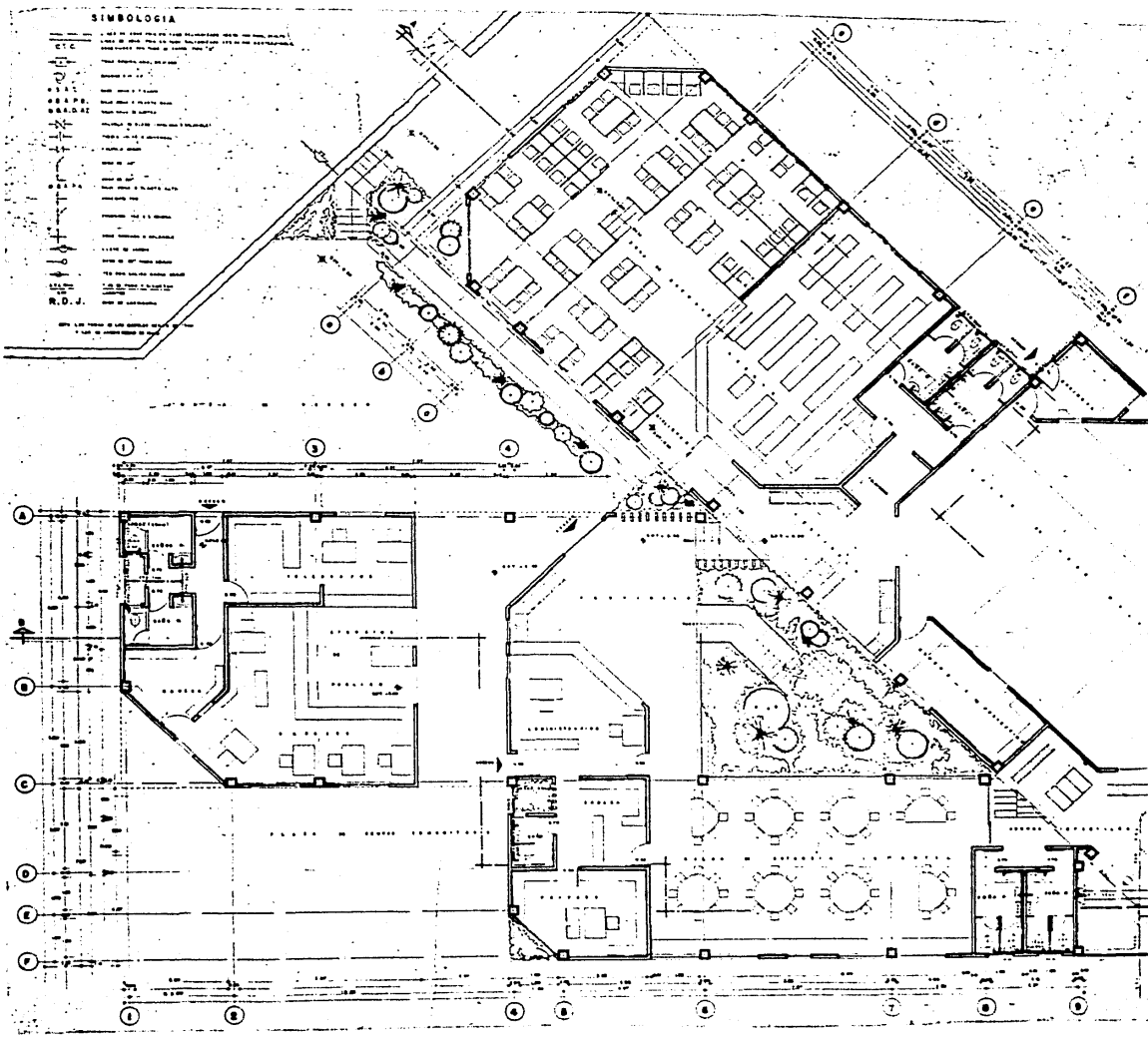
ANEXO

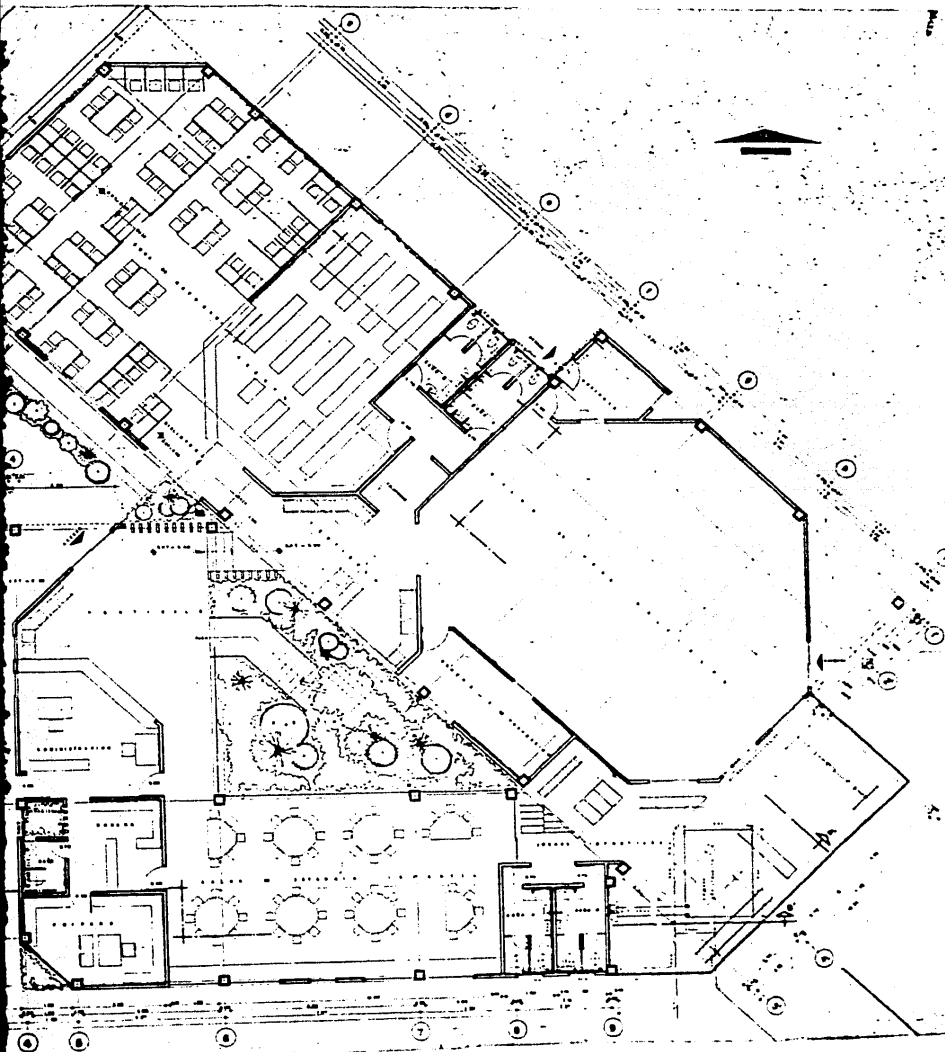
ANEXO

ANEXO

SIMBOLOGIA

- Sezione muraria
- Sezione in ferro
- Sezione in cemento
- Sezione in legno
- Sezione in acciaio
- Sezione in alluminio
- Sezione in PVC
- Sezione in gres
- Sezione in ceramica
- Sezione in marmo
- Sezione in travertino
- Sezione in sabbia
- Sezione in ghiaia
- Sezione in sabbia scura
- Sezione in ghiaia scura
- Sezione in ghiaia chiara
- Sezione in sabbia chiara





UNIVERSIDAD DE LA SALLE
 CALLE DE LA SALLE
 CALLE DE LA SALLE

UNAM
 FACULTAD DE ARQUITECTURA
 BOYERBONPLAZA
 t-3

Nombre Proyecto: _____
 Autor: _____
 Fecha: _____
 Escala: _____
 Estado: _____

ESCALA PROFESIONAL
etapa
 PROYECTO ARQUITECTONICO

HIDRÁULICA

CENTRO COMUNITARIO

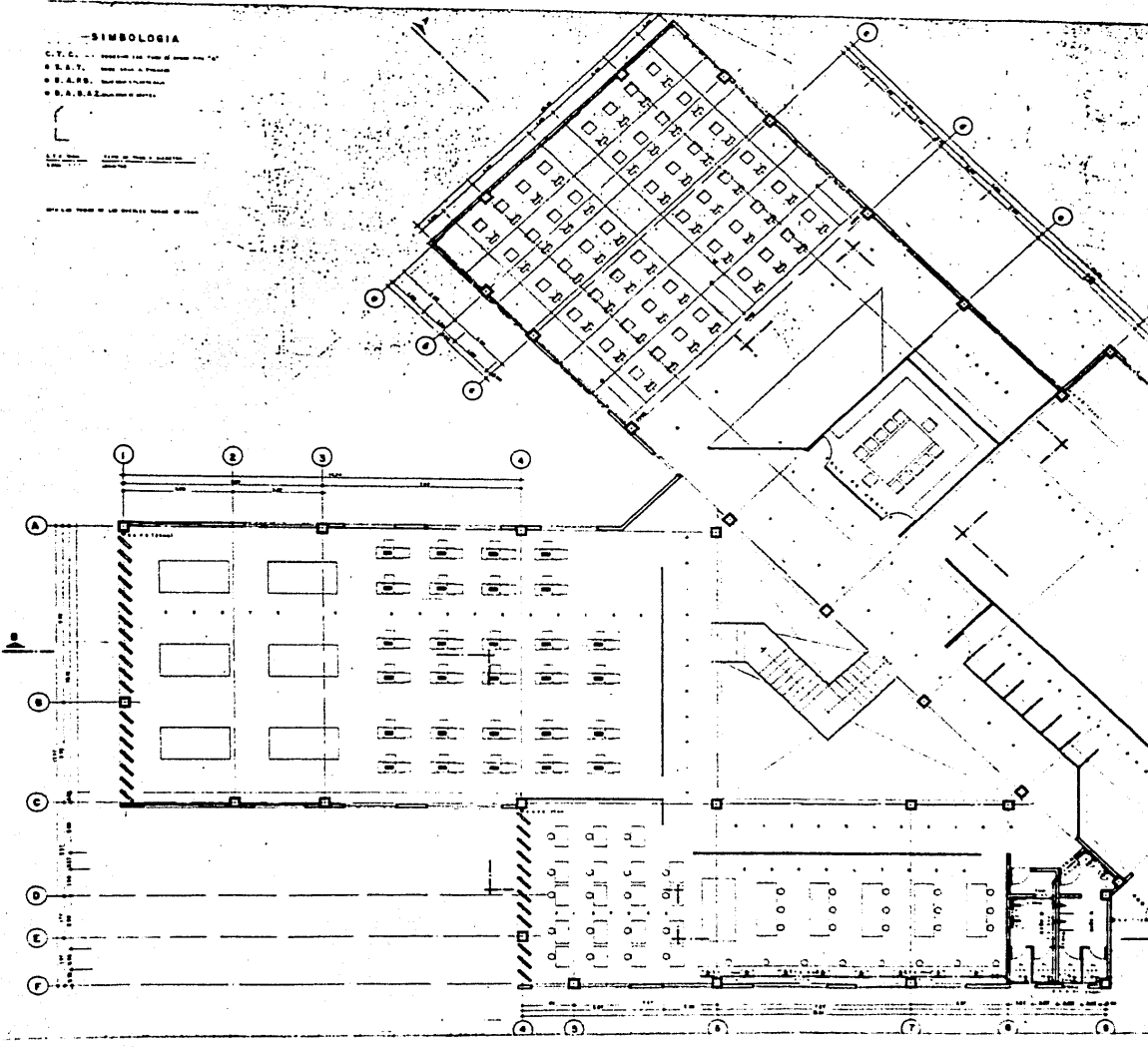
W-1

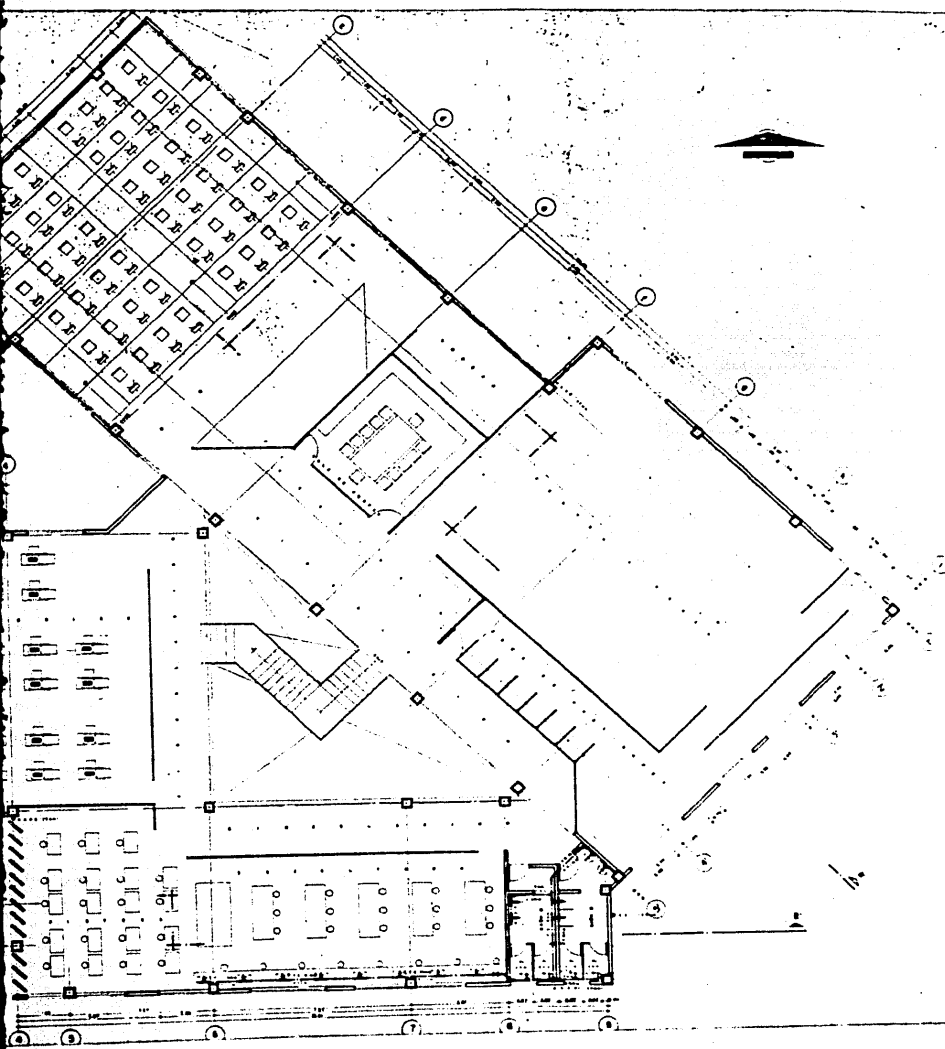
Auto. Proyecto	Auto. Proyecto	Auto. Proyecto	Auto. Proyecto
Auto. Proyecto	Auto. Proyecto	Auto. Proyecto	Auto. Proyecto
Auto. Proyecto	Auto. Proyecto	Auto. Proyecto	Auto. Proyecto
Auto. Proyecto	Auto. Proyecto	Auto. Proyecto	Auto. Proyecto

-SIMBOLOGIA

- C.T.C. - ...
- S.A.S. - ...
- S.A.S.S. - ...
- S.A.S.S.S. - ...

1:1000





UNIVERSIDAD DE LA ESPERANZA
 FACULTAD DE INGENIERIA

UNAM
 FACULTAD DE INGENIERIA
 HIDRAULICA
t-3

Curso: Hidraulica, Etapa 1
 Tema: Dimensionamiento de un sistema de abastecimiento de agua
 Profesor: Dr. Carlos J. Lopez
 Alumno: Victor J. Lopez

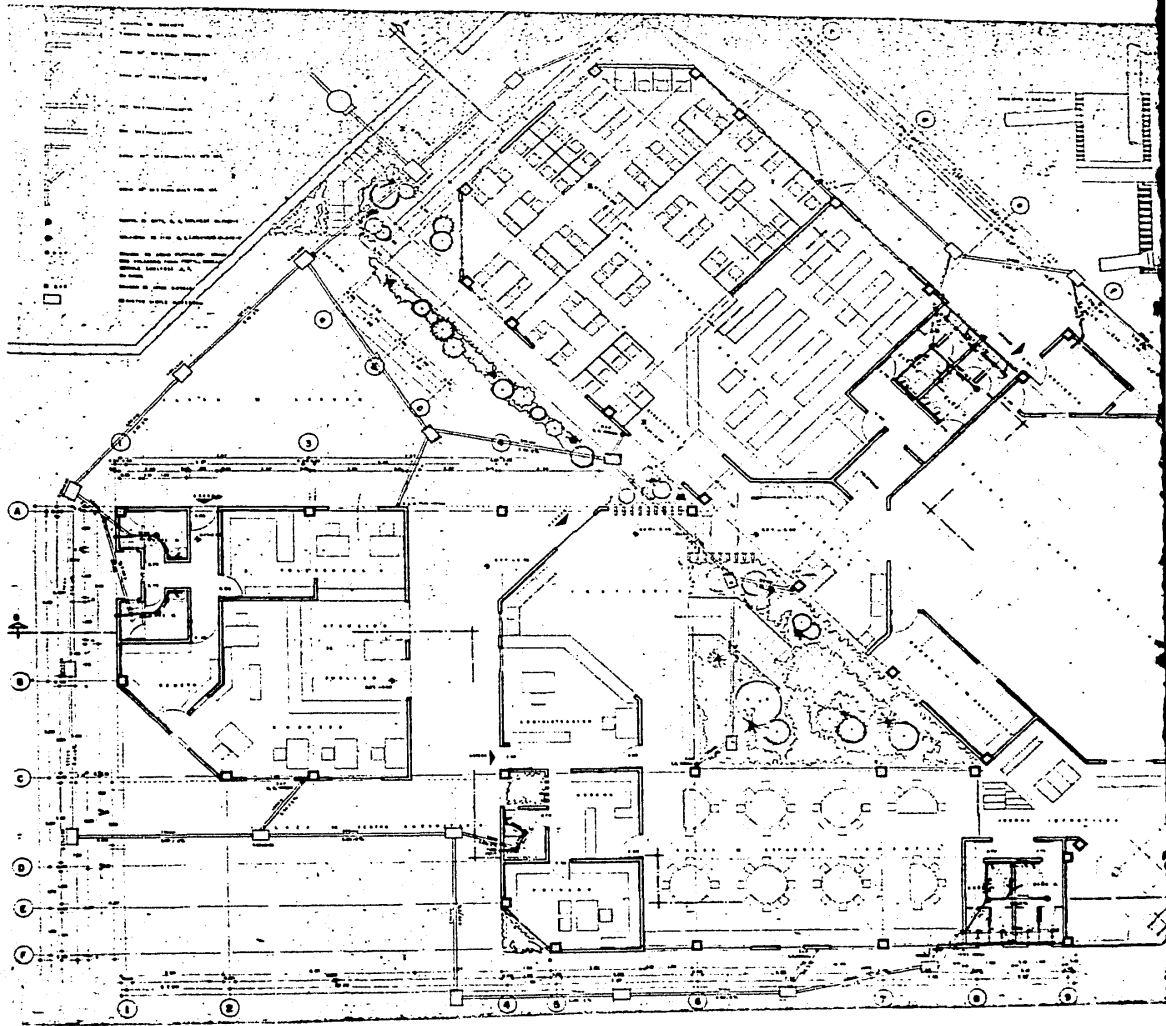
TESIS PROFESIONAL
etapa
 PROYECTO ARQUITECTONICO

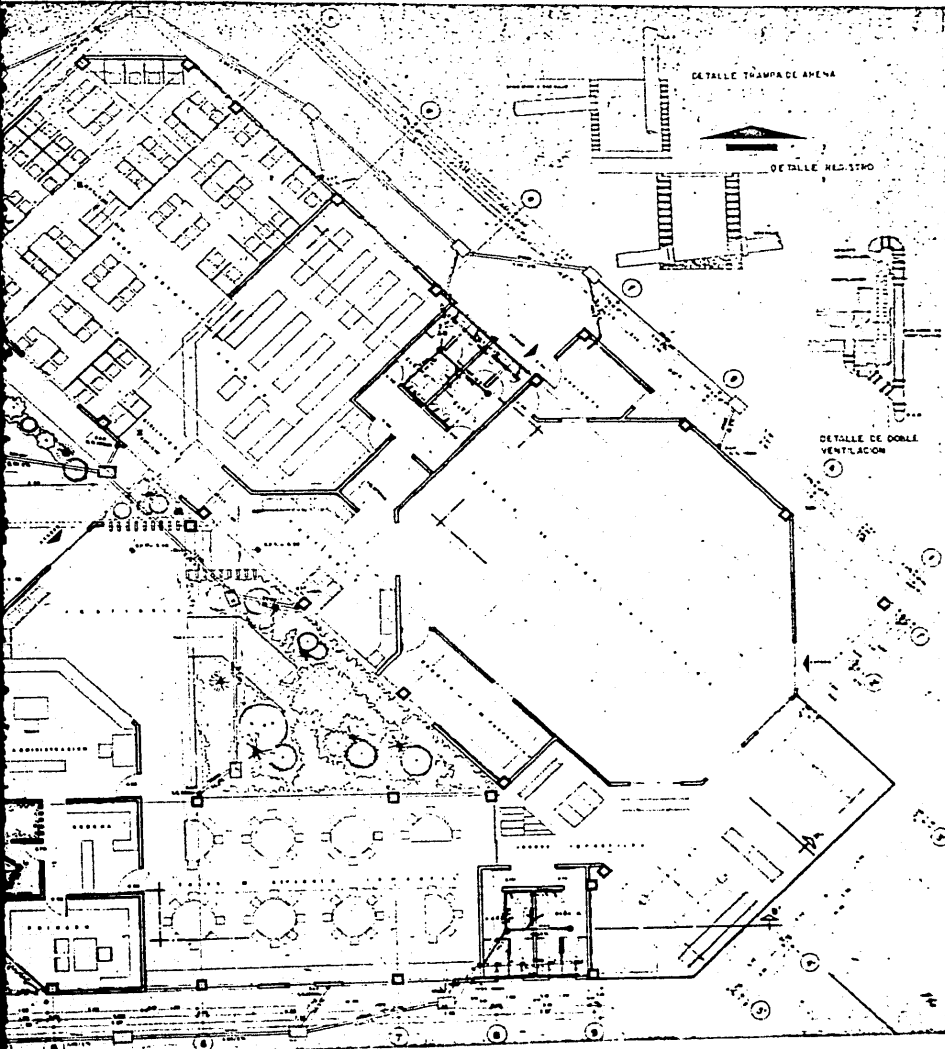
HIDRAULICO

CENTRO COMPUTARIZADO

N 2

Nombre	Apellido	Matrícula





LEYES DE LA LEA
 REGISTRO N. 10110

unam
 FACULTAD DE ARQUITECTURA
 FOTOCOPIADO
 t-3

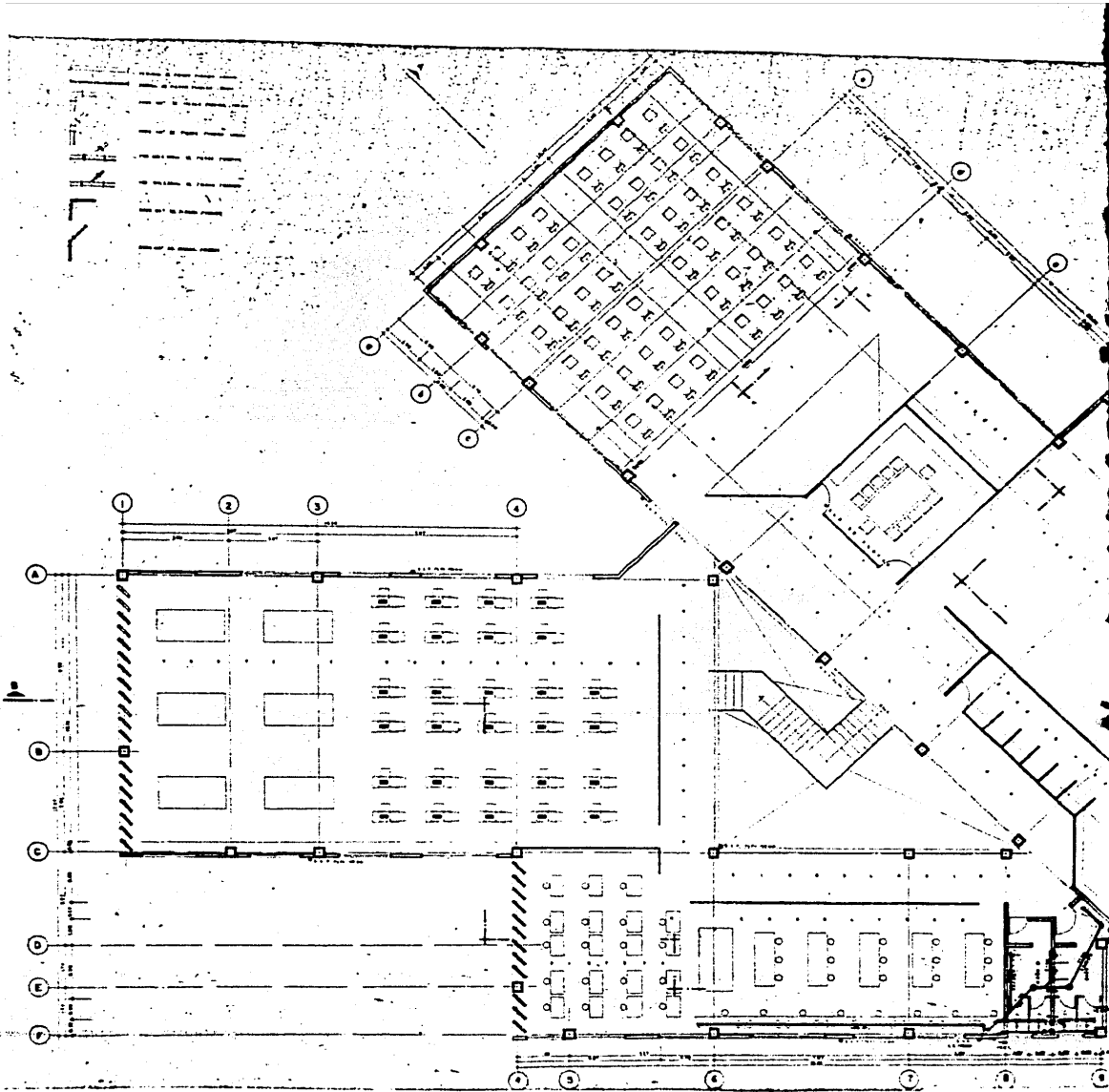
TESIS PROFESIONAL
etapa
 PROYECTO ARQUITECTONICO

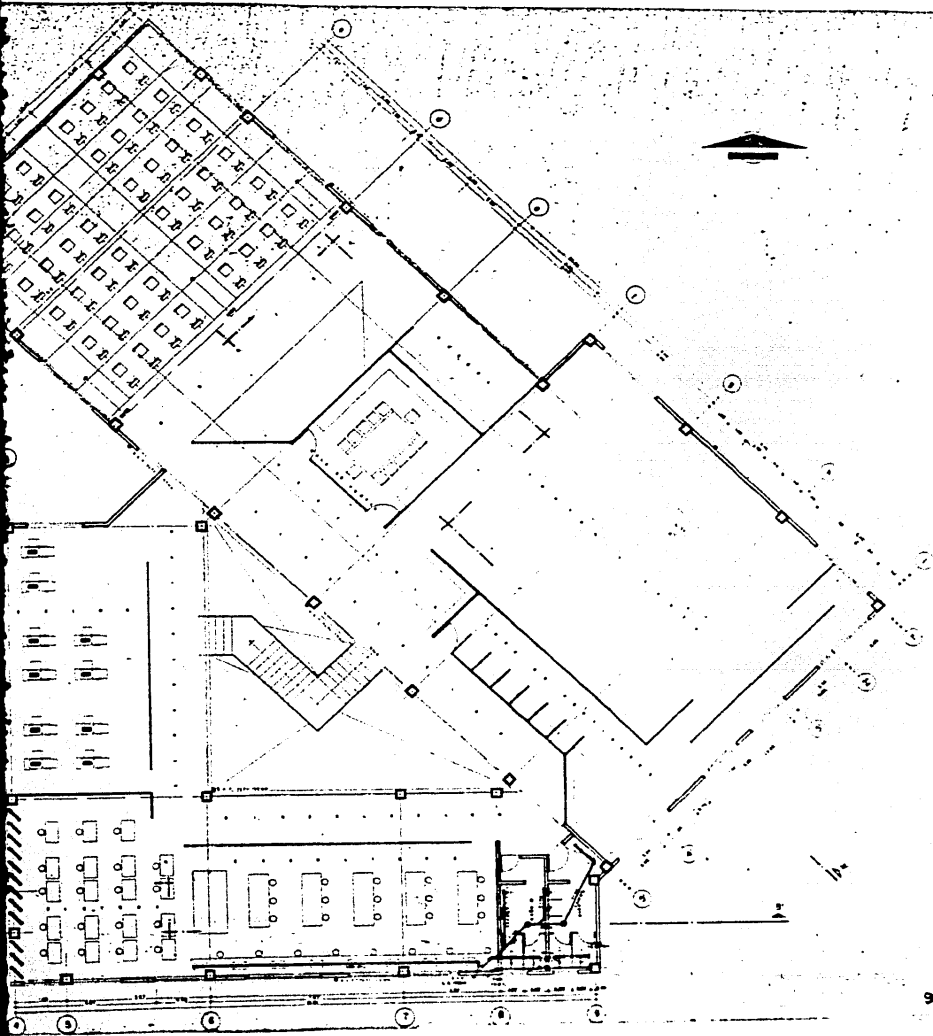
SANITARIO

CENTRO COMUNITARIO

IS-1

ASISTENTE
 Arquitecto: [] [] [] [] []
 Arquitecto: [] [] [] [] []
 Arquitecto: [] [] [] [] []
 Arquitecto: [] [] [] [] []
 Arquitecto: [] [] [] [] []
 Arquitecto: [] [] [] [] []





LEYES DE LA 1961
RECONSTRUCCION Y ORDENAMIENTO

U n o m
FACULTAD DE INGENIERIA
AUTOMOVILISTAS
t-3

Nombre Proyecto: _____
 Fecha: _____
 Autor: _____
 Escala: _____
 Tipo: _____

TITULO PROFESIONAL
etapa
 PROYECTO ARQUITECTONICO

SANITARIO

CENTRO COMUNITARIO

IS-2

QUADRO DE CARGAS 1

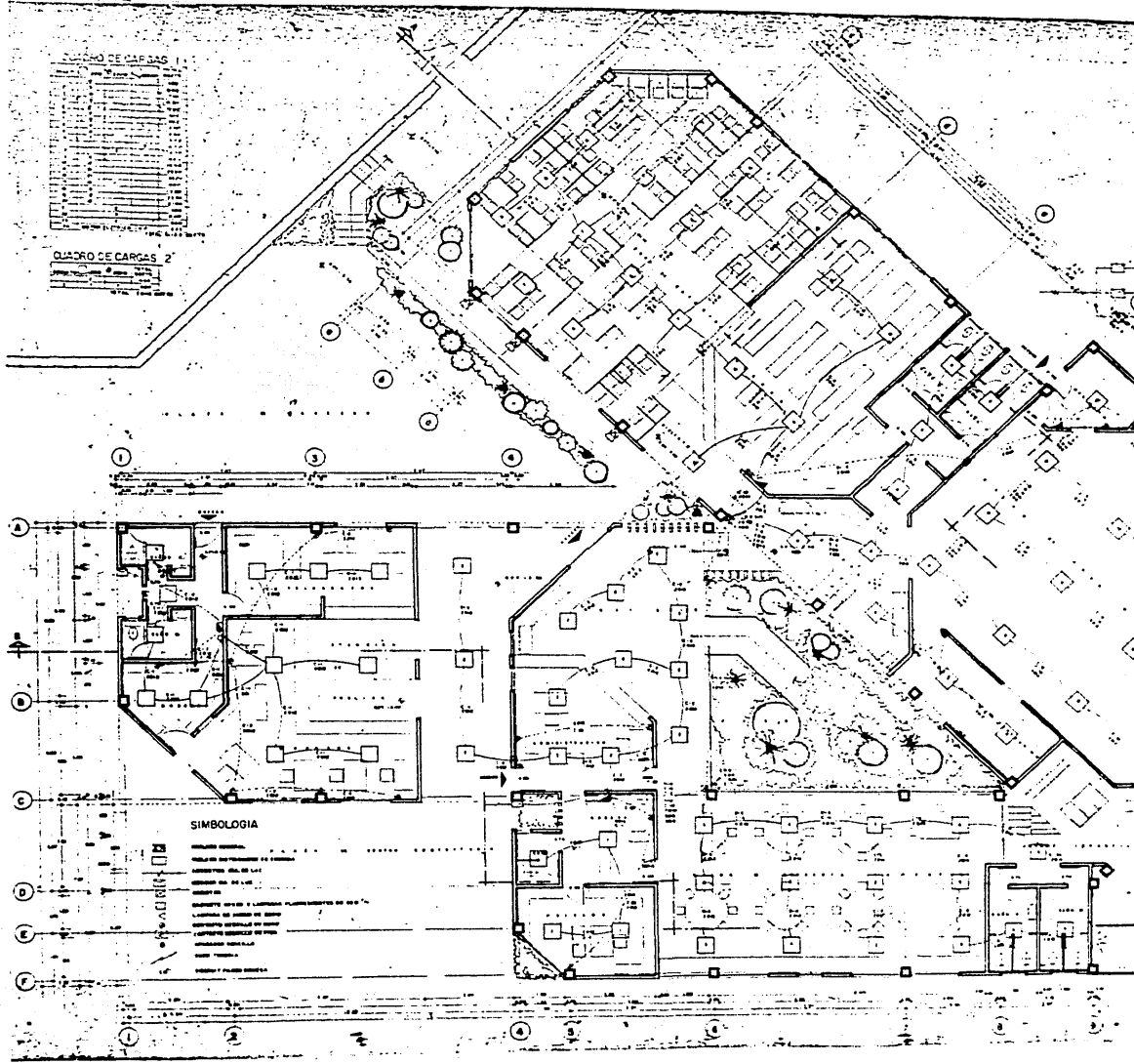
Item	Quantidade	Unidade	Observações
1	1	m ²	
2	1	m ²	
3	1	m ²	
4	1	m ²	
5	1	m ²	
6	1	m ²	
7	1	m ²	
8	1	m ²	
9	1	m ²	
10	1	m ²	
11	1	m ²	
12	1	m ²	
13	1	m ²	
14	1	m ²	
15	1	m ²	
16	1	m ²	
17	1	m ²	
18	1	m ²	
19	1	m ²	
20	1	m ²	
21	1	m ²	
22	1	m ²	
23	1	m ²	
24	1	m ²	
25	1	m ²	
26	1	m ²	
27	1	m ²	
28	1	m ²	
29	1	m ²	
30	1	m ²	
31	1	m ²	
32	1	m ²	
33	1	m ²	
34	1	m ²	
35	1	m ²	
36	1	m ²	
37	1	m ²	
38	1	m ²	
39	1	m ²	
40	1	m ²	
41	1	m ²	
42	1	m ²	
43	1	m ²	
44	1	m ²	
45	1	m ²	
46	1	m ²	
47	1	m ²	
48	1	m ²	
49	1	m ²	
50	1	m ²	
51	1	m ²	
52	1	m ²	
53	1	m ²	
54	1	m ²	
55	1	m ²	
56	1	m ²	
57	1	m ²	
58	1	m ²	
59	1	m ²	
60	1	m ²	
61	1	m ²	
62	1	m ²	
63	1	m ²	
64	1	m ²	
65	1	m ²	
66	1	m ²	
67	1	m ²	
68	1	m ²	
69	1	m ²	
70	1	m ²	
71	1	m ²	
72	1	m ²	
73	1	m ²	
74	1	m ²	
75	1	m ²	
76	1	m ²	
77	1	m ²	
78	1	m ²	
79	1	m ²	
80	1	m ²	
81	1	m ²	
82	1	m ²	
83	1	m ²	
84	1	m ²	
85	1	m ²	
86	1	m ²	
87	1	m ²	
88	1	m ²	
89	1	m ²	
90	1	m ²	
91	1	m ²	
92	1	m ²	
93	1	m ²	
94	1	m ²	
95	1	m ²	
96	1	m ²	
97	1	m ²	
98	1	m ²	
99	1	m ²	
100	1	m ²	

QUADRO DE CARGAS 2

Item	Quantidade	Unidade	Observações
1	1	m ²	
2	1	m ²	
3	1	m ²	
4	1	m ²	
5	1	m ²	
6	1	m ²	
7	1	m ²	
8	1	m ²	
9	1	m ²	
10	1	m ²	
11	1	m ²	
12	1	m ²	
13	1	m ²	
14	1	m ²	
15	1	m ²	
16	1	m ²	
17	1	m ²	
18	1	m ²	
19	1	m ²	
20	1	m ²	
21	1	m ²	
22	1	m ²	
23	1	m ²	
24	1	m ²	
25	1	m ²	
26	1	m ²	
27	1	m ²	
28	1	m ²	
29	1	m ²	
30	1	m ²	
31	1	m ²	
32	1	m ²	
33	1	m ²	
34	1	m ²	
35	1	m ²	
36	1	m ²	
37	1	m ²	
38	1	m ²	
39	1	m ²	
40	1	m ²	
41	1	m ²	
42	1	m ²	
43	1	m ²	
44	1	m ²	
45	1	m ²	
46	1	m ²	
47	1	m ²	
48	1	m ²	
49	1	m ²	
50	1	m ²	
51	1	m ²	
52	1	m ²	
53	1	m ²	
54	1	m ²	
55	1	m ²	
56	1	m ²	
57	1	m ²	
58	1	m ²	
59	1	m ²	
60	1	m ²	
61	1	m ²	
62	1	m ²	
63	1	m ²	
64	1	m ²	
65	1	m ²	
66	1	m ²	
67	1	m ²	
68	1	m ²	
69	1	m ²	
70	1	m ²	
71	1	m ²	
72	1	m ²	
73	1	m ²	
74	1	m ²	
75	1	m ²	
76	1	m ²	
77	1	m ²	
78	1	m ²	
79	1	m ²	
80	1	m ²	
81	1	m ²	
82	1	m ²	
83	1	m ²	
84	1	m ²	
85	1	m ²	
86	1	m ²	
87	1	m ²	
88	1	m ²	
89	1	m ²	
90	1	m ²	
91	1	m ²	
92	1	m ²	
93	1	m ²	
94	1	m ²	
95	1	m ²	
96	1	m ²	
97	1	m ²	
98	1	m ²	
99	1	m ²	
100	1	m ²	

SIMBOLOGIA

- Símbolo para identificação de pontos de carga
- Símbolo para identificação de pontos de apoio
- Símbolo para identificação de pontos de fixação
- Símbolo para identificação de pontos de ligação
- Símbolo para identificação de pontos de conexão
- Símbolo para identificação de pontos de junção
- Símbolo para identificação de pontos de união
- Símbolo para identificação de pontos de fusão
- Símbolo para identificação de pontos de soldagem
- Símbolo para identificação de pontos de montagem
- Símbolo para identificação de pontos de desmontagem
- Símbolo para identificação de pontos de separação
- Símbolo para identificação de pontos de divisão
- Símbolo para identificação de pontos de corte
- Símbolo para identificação de pontos de acabamento
- Símbolo para identificação de pontos de limpeza
- Símbolo para identificação de pontos de manutenção
- Símbolo para identificação de pontos de reparação
- Símbolo para identificação de pontos de substituição
- Símbolo para identificação de pontos de remoção
- Símbolo para identificação de pontos de instalação
- Símbolo para identificação de pontos de operação
- Símbolo para identificação de pontos de controle
- Símbolo para identificação de pontos de monitoramento
- Símbolo para identificação de pontos de registro
- Símbolo para identificação de pontos de documentação
- Símbolo para identificação de pontos de comunicação
- Símbolo para identificação de pontos de interação
- Símbolo para identificação de pontos de colaboração
- Símbolo para identificação de pontos de trabalho em equipe
- Símbolo para identificação de pontos de produtividade
- Símbolo para identificação de pontos de qualidade
- Símbolo para identificação de pontos de segurança
- Símbolo para identificação de pontos de saúde e bem-estar
- Símbolo para identificação de pontos de sustentabilidade
- Símbolo para identificação de pontos de inovação
- Símbolo para identificação de pontos de desenvolvimento
- Símbolo para identificação de pontos de crescimento
- Símbolo para identificação de pontos de sucesso



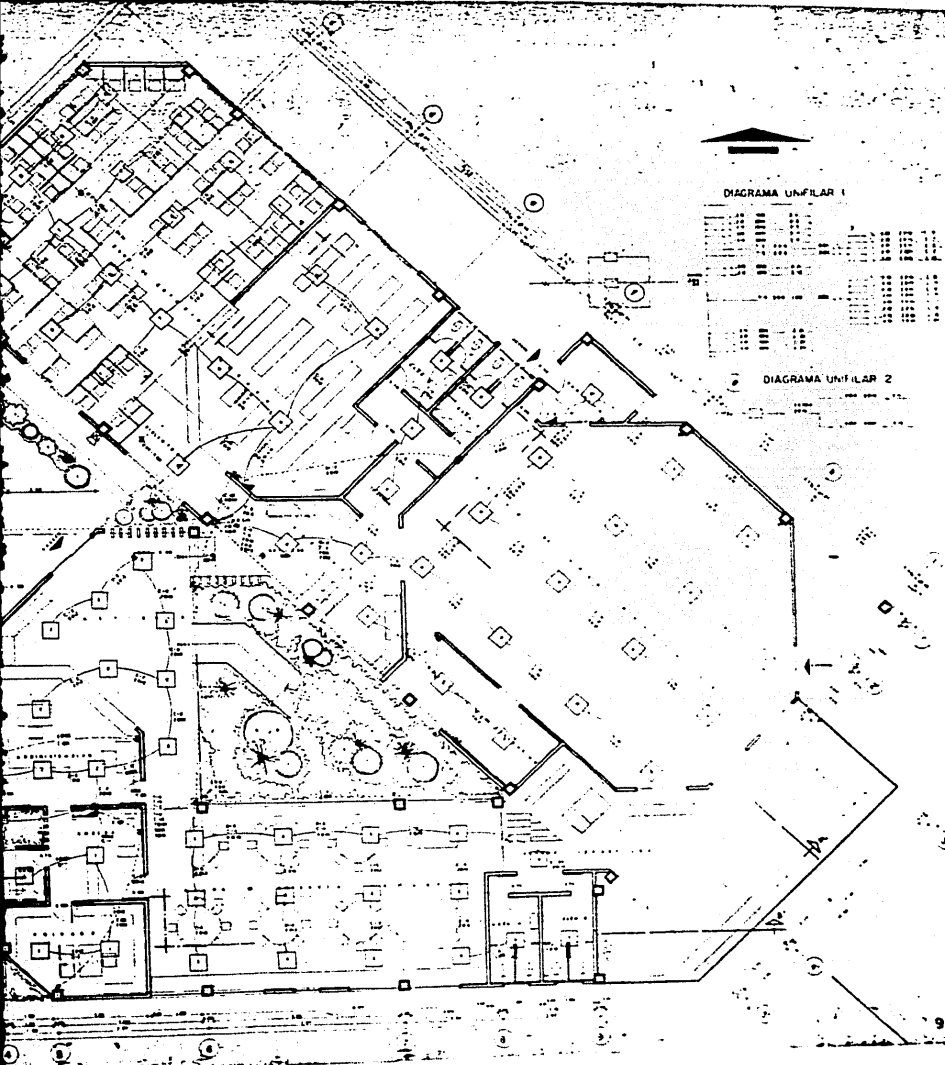


DIAGRAMA UNIFILAR 1

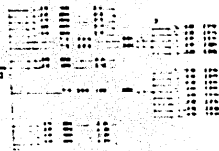


DIAGRAMA UNIFILAR 2



LEONAS DE LA 1984
 DISEÑADOR A. GONZALEZ

UNAM
 FACULTAD DE ARQUITECTURA
 ESTADÍSTICO t-3

Nombre del Proyecto: A
 Fecha de Entrega: B
 Nombre del Cliente: C
 Nombre del Diseñador: D

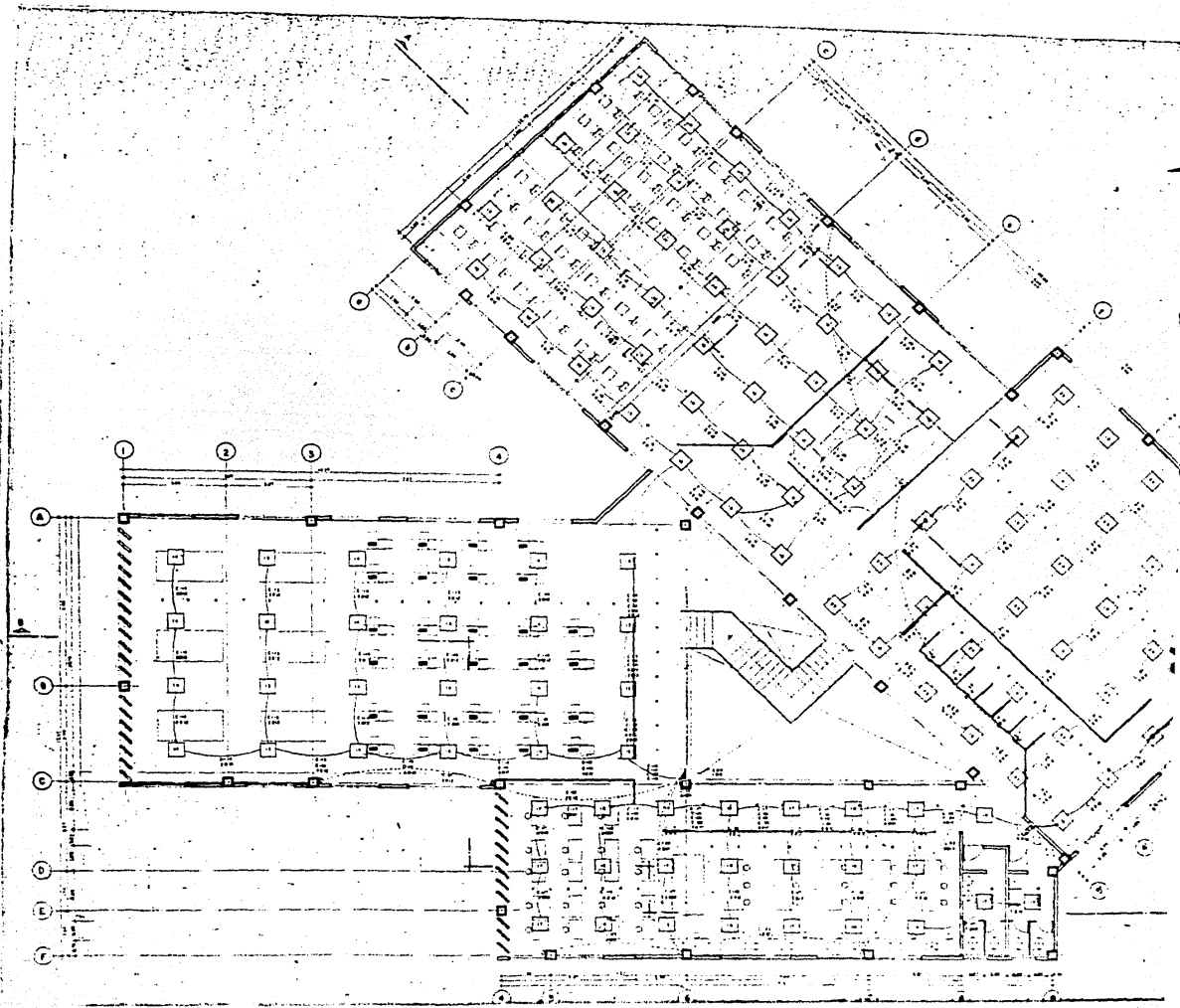
TÍTULO PROFESIONAL
etapa
 PROYECTO ARQUITECTÓNICO

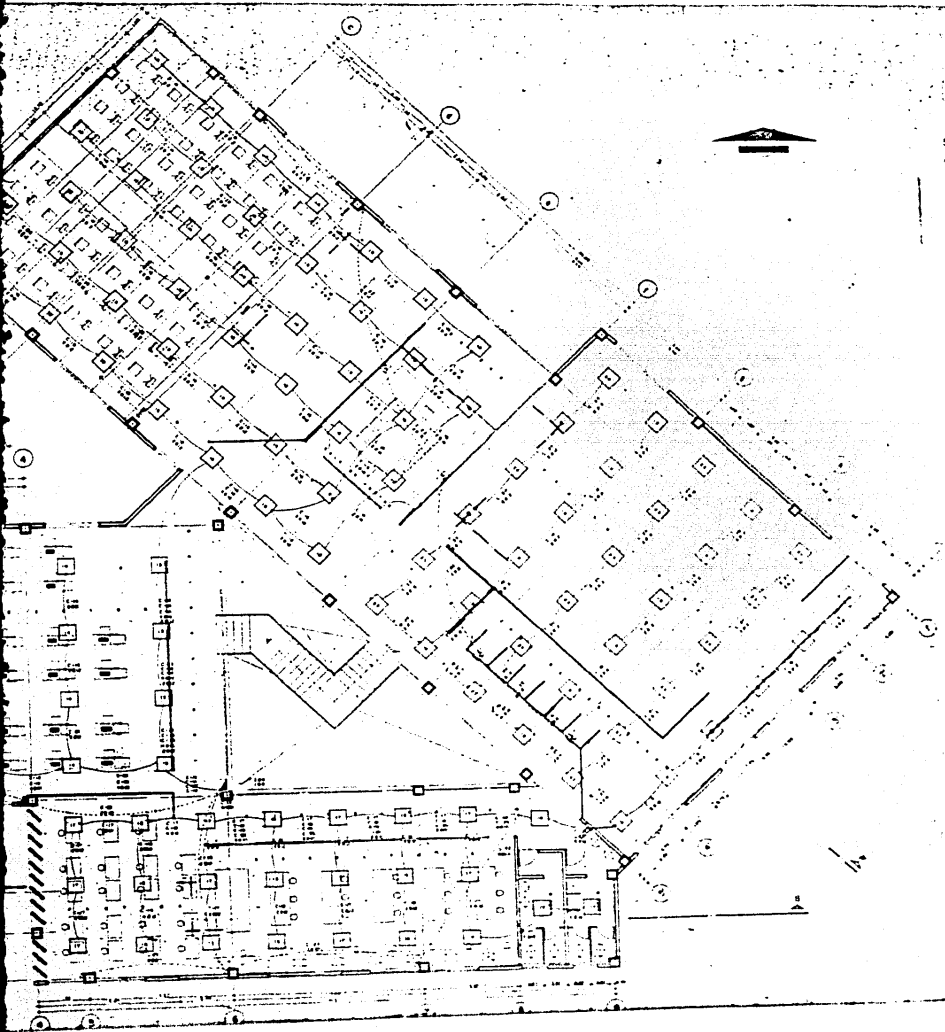
ELECTRICO

CENTRO COMUNITARIO

E-1

ASISTENTE
 Asesor: _____
 Asesor: _____
 Asesor: _____
 Asesor: _____
 Asesor: _____
 Asesor: _____
 Asesor: _____
 Asesor: _____





INDICE DE LA FOLIA
 DIRECCION A DISEÑAR

U n a m
 UNIVERSIDAD
 NACIONAL AUTONOMA DE MEXICO
t-3

Curso: Electricidad, Parte A
 P. Nombre: _____
 Grupo: _____
 C. Nombre: _____
 D. Nombre: _____

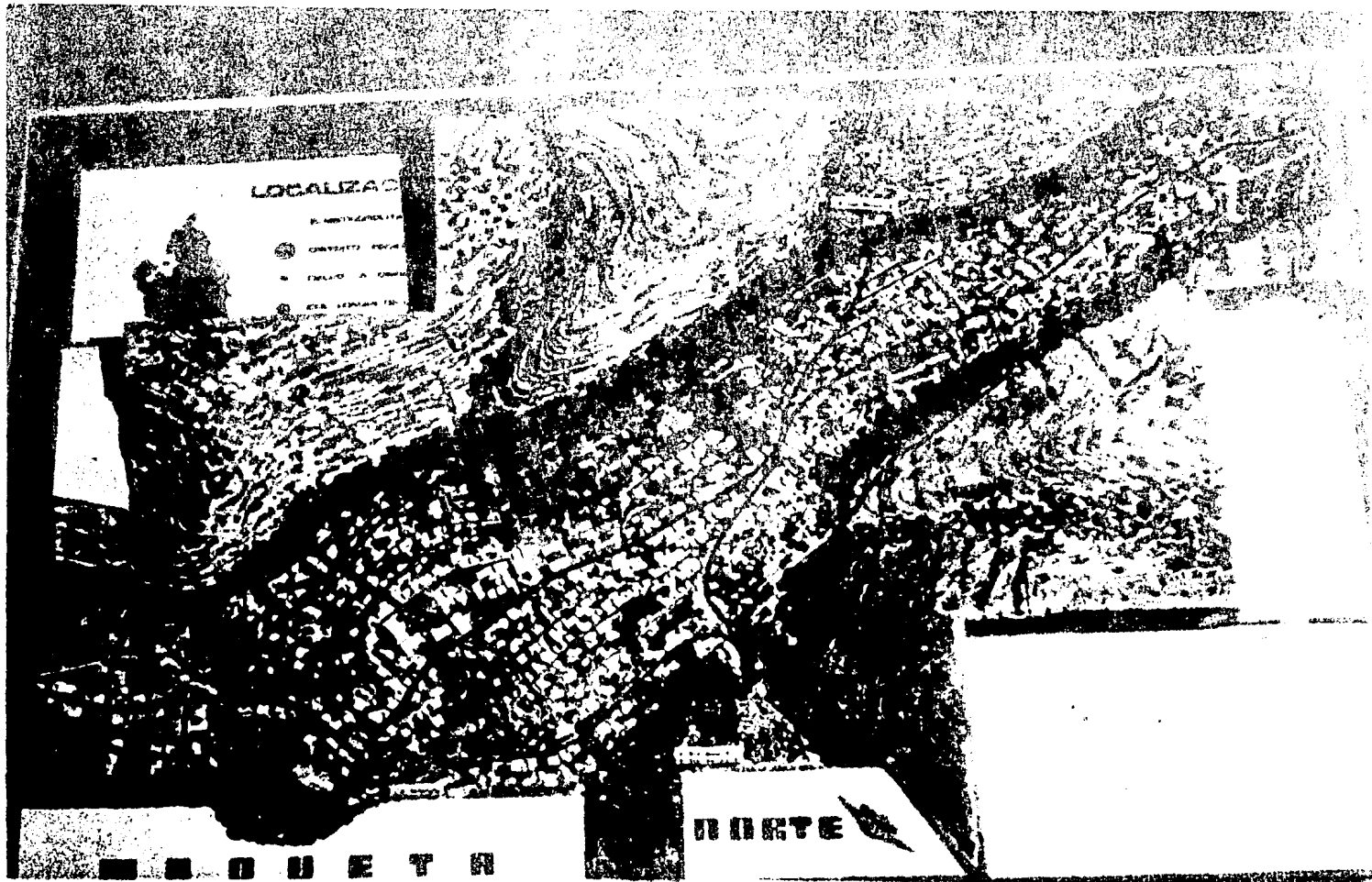
TITULO PROFESIONAL
et a p a
 PROYECTO
 ARQUITECTONICO

ELECTRICO

CENTRO DE INVESTIGACIONES

E-2

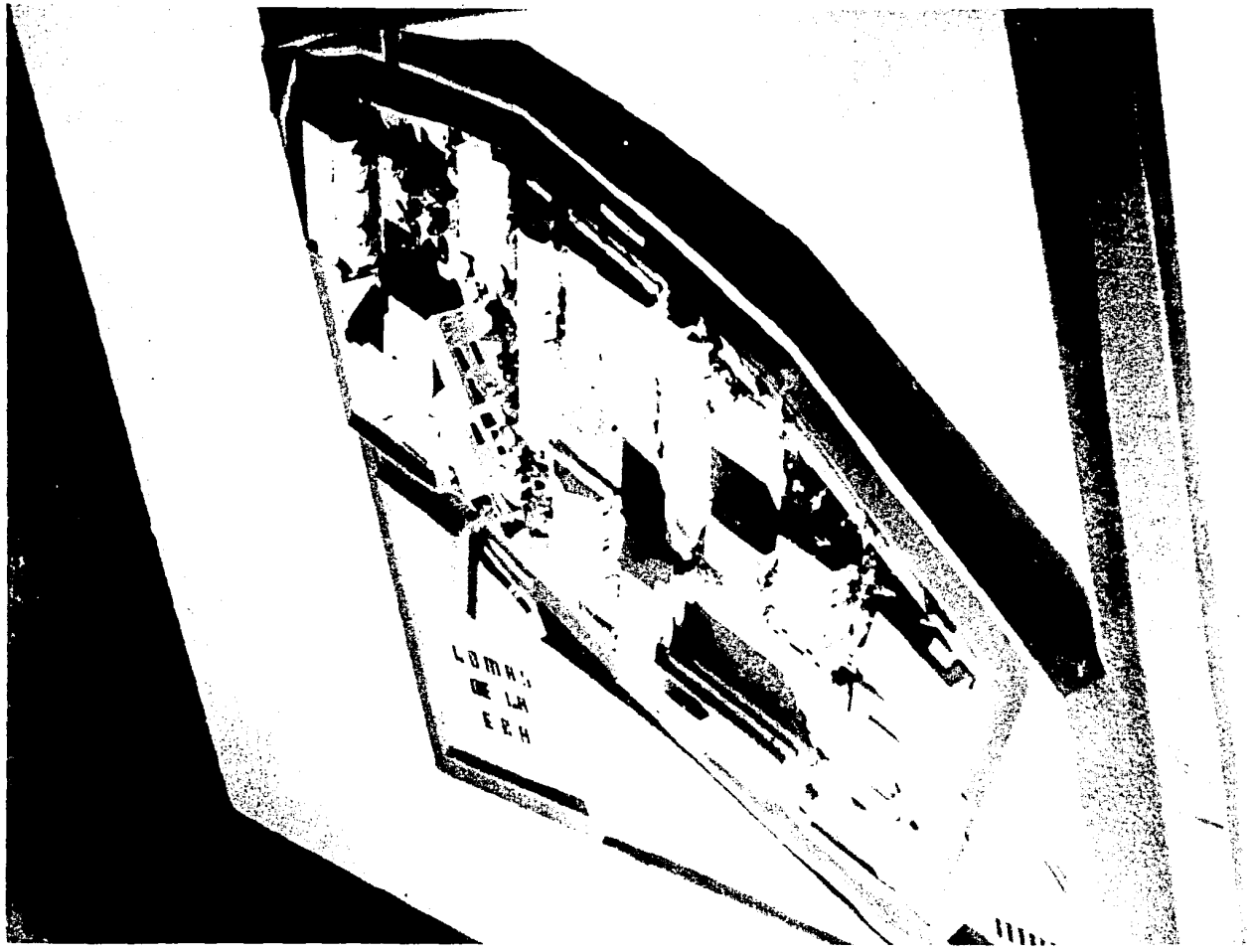
PROYECTO

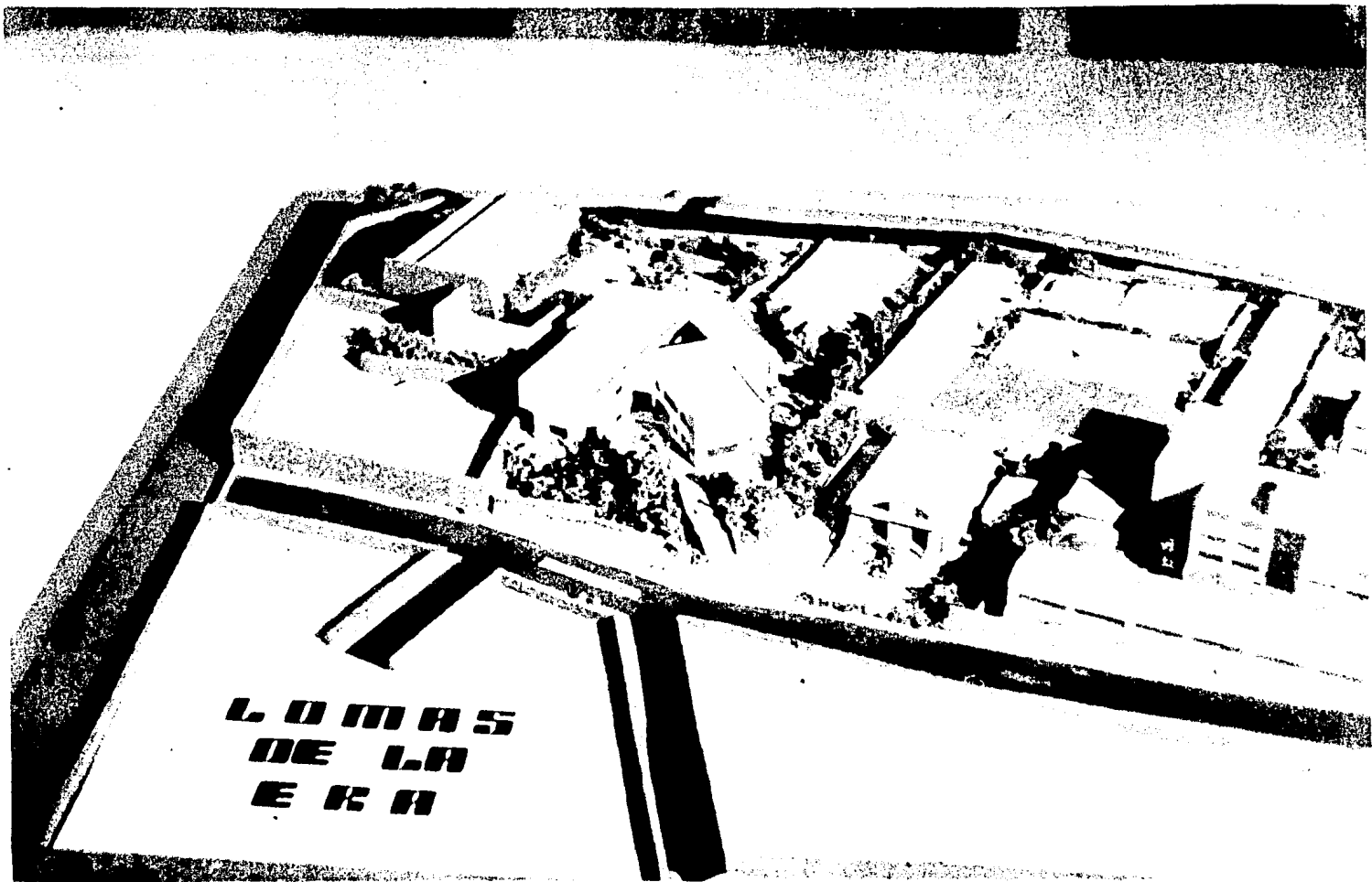




0. 00 000 00 55
00E 0.00
0E 00 00

LOHN
DE LA
EER





**LOMAS
DE LA
ERA**