



TALLERES DE LA FACULTAD
FACULTAD DE ARQUITECTURA
u. n. a. m.



central de autobuses

ZAMORA
MICHOACÁN

ARCIGA ARCIGA ISAÍAS

JULIO DE 1
47.

Arq. RAUL VINCENT JACQUET _____
Arq. JOSE A. ZORRILLA CUETARA _____
Arq. JOSE LUIS RODRIGUEZ FUENTES.



Universidad Nacional
Autónoma de México

Dirección General de Bibliotecas de la UNAM

Biblioteca Central



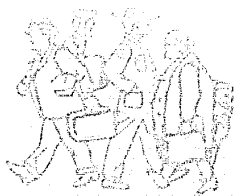
UNAM – Dirección General de Bibliotecas
Tesis Digitales
Restricciones de uso

DERECHOS RESERVADOS ©
PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL

Todo el material contenido en esta tesis esta protegido por la Ley Federal del Derecho de Autor (LFDA) de los Estados Unidos Mexicanos (México).

El uso de imágenes, fragmentos de videos, y demás material que sea objeto de protección de los derechos de autor, será exclusivamente para fines educativos e informativos y deberá citar la fuente donde la obtuvo mencionando el autor o autores. Cualquier uso distinto como el lucro, reproducción, edición o modificación, será perseguido y sancionado por el respectivo titular de los Derechos de Autor.

26 No 16



C. K. A. M.

CENTRAL DE AUTOBUSES

ZAMORA
MICHUACAN

ARCIGA ARCIGA ISLAS

1983 (?)

INTRODUCCION.....	1	PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA.....	12
ANTECEDENTES. EL MEDIO FISICO :		LA CENTRAL DE AUTOMOVILES.- Definición, Objetivos, función y operación.....	13
Situación geográfica.....	2	LOCALIZACION DEL TERRENO.....	14
Altitud.....		LEGALIZACION Y REGLAMENTOS.....	
Orografía.....		PROGRAMA ARQUITECTONICO.....	15
Hidrografía.....		A F O R O S.....	17
Clima.....	3	CAPACIDAD DE LA CENTRAL.....	19
Régimen eólico.....		CARACTERISTICAS DE LOS AUTOVEHICULOS.....	20
Régimen pluvial.....		DIAGRAMA DE FUNCIONAMIENTO.....	21
Asoleamiento.....		ANÁLISIS DE LOCALES.....	22
Orientación.....		DESCRIPCION DEL PROYECTO.....	27
Calidad de suelo.....	4	N O L P R O Y E C T O 	28
Vegetación y fauna.....		CRITERIO CONSTRUCTIVO Y	
EL MEDIO SOCIO-ECONOMICO:		CRITERIO DE ACABADOS.....	37
Demografía y economía.....	5	CRITERIO DE INSTAL. HIDRAULICA	
Educación, Servicios médicos, Edificios públicos, Centros - culturales y de esparcimiento.....		Y SANITARIA. CRITERIO DE INST.	
Medios de comunic. y transporte.....	6	ELECTRICA.....	38
Historia, tradiciones y costumbres.....	7	F U E N T E S.....	39
EL ENTORNO URBANO :			
Infraestructura.- vialidad, a-.....	8		
bastecimiento de agua potable,- drenaje, electricidad, basura,- Crecimiento urbano e imagen - arquitectura existente.....			
Vialidad principal y secundaria.....	9		
Usos del suelo.....	10		
DIAGNOSTICO DE REQUERIMIENTOS.....	11		

INTRODUCCION

LA CIUDAD DE ZAMORA, A MAS DE CUATROCIENTOS AÑOS DE SU FUNDACION, OCUPA LA MISMA PLANICIE PERO CON DISTINTA DECORACION. EL PAISAJE HA CAMBIADO COMO EN TODAS LAS REGIONES EN PROCESO DE URBANIZACION E INDUSTRIALIZACION. LO MARCHA URBANO CRECE, POR ESTE MOTIVO ZAMORA SE HA CONVERTIDO EN LA CIUDAD MAS IMPORTANTE EN EL OCCIDENTE DE MICHOCAN TANTO DEMOGRAFICAMENTE COMO ECONOMICAMENTE.

ACTUALMENTE CUENTA CON SUFFICIENTES SERVICIOS EN DETERMINADOS GRUPOS PERO SATISFACEN LOS REQUERIMIENTOS DE LA POBLACION, PERO NO CONSTANTE, CON LA OCORRION DIFERENTES PROBLEMAS; UNO DE LOS MAS URGENTES ES EL HAZER UN ESTUDIO DE UNO CENTRAL DE OMBUSES; TOMANDO EN CUENTA TODOS LOS FACTORES QUE PUEDAN INTERVENIR EN SU SOLUCION ARQUITECTONICA.

ASI PUES, ESTE ESTUDIO QUE PRESENTA NO ES CON EL FIN DE JUSTIFICAR POR MEDIO DE MUCHOS UN TRABAJO EXHAUSTIVO QUE NO LLEGA A NINGUNO PARTE, SINO POR EL CONTRARIO, POR MEDIO DE EL TRABAJO DE LLEGAR A UNA SOLUCION REALISTICA, URBANA Y TECNICA QUE SIRVA DE GUIA PARA SOLUCIONAR UNO DE LOS PROBLEMAS QUE AFECTA A LA COMUNIDAD, MEJORANDO ASI SU NIVEL DE BIENESTAR SOCIAL.

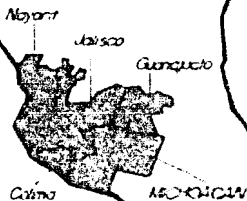
SITUACION GEOGRAFICA

ALTITUD. — 1570 metros sobre el nivel del mar. —

OROGRAFIA. — La región se situa dentro de la depresión del río Lerma y constituye una región alta y plana. En general, constituye valles separados por algunas elevaciones no conexas. Los vertices de la región en su mayoría fueron lagos que desaparecieron por acumulación de sedimentos aluviales o por el modo de las corrientes fluviales.

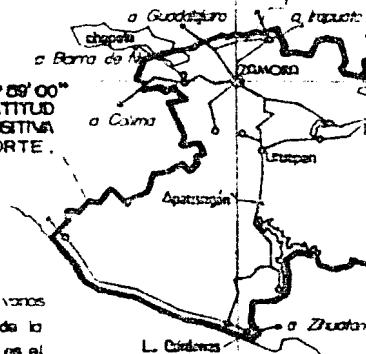
CLIMATOLOGIA. — La región es drenada por varios sistemas fluviales y una pequeña extensión de la cuenca del Lago de Chapala. El río Durango es el afluente principal del Lerma por su margen izquierda y drena una superficie aproximada de 256 Km².

REGIÓN OCCIDENTAL DE LA REPUBLICA MEXICANA

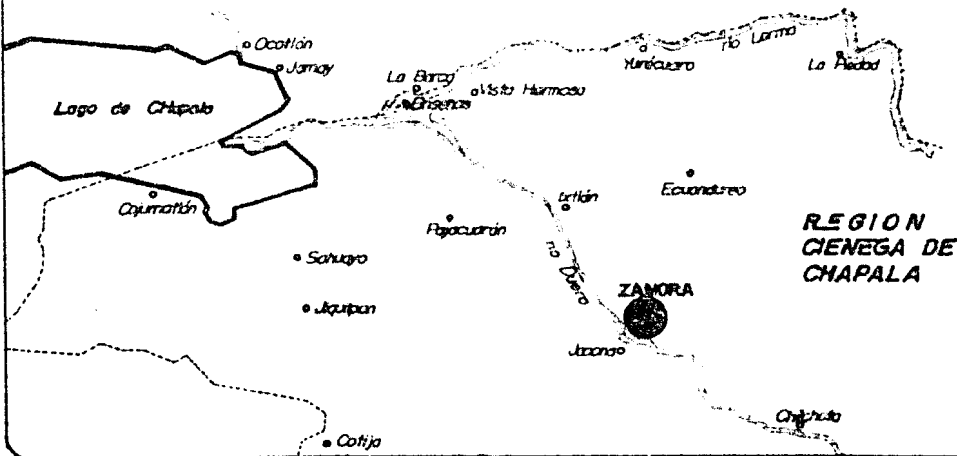


102° 17' 00" LONGITUD O MERIDIANO D

19° 09' 00" LATITUD POSITIVA NORTE.



EN EL I



REGION CIENEGA DE CHAPALA



SITUACION GEOGRAFICA

ALTITUD. — 1570 metros sobre el nivel del mar. —

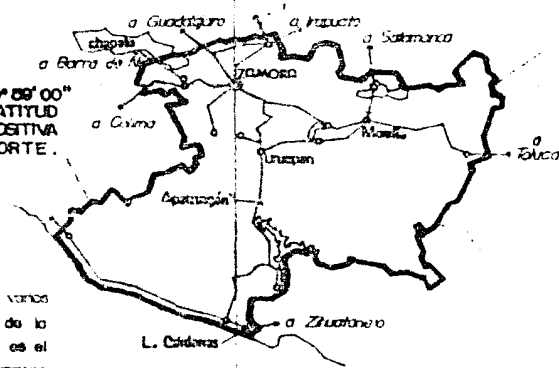
OROGRAFIA. — La región se sitúa dentro de la depresión del río Lerma y constituye una región alta y plana. En general, constituye valles separados por algunas elevaciones no considerable. Los vestigios de la región en su mayoría fueron lagos que desaparecieron por acumulación de sedimentos aluviales o por dragado de las corrientes fluviales.

HIDROGRAFIA. — La región es drenada por varios sistemas fluviales y una pequeña extensión de la cuenca del Lago de Chapala. El río Durío es el afluente principal del Lerma por su margen occidental y drena una superficie aproximada de 2,156 Km².

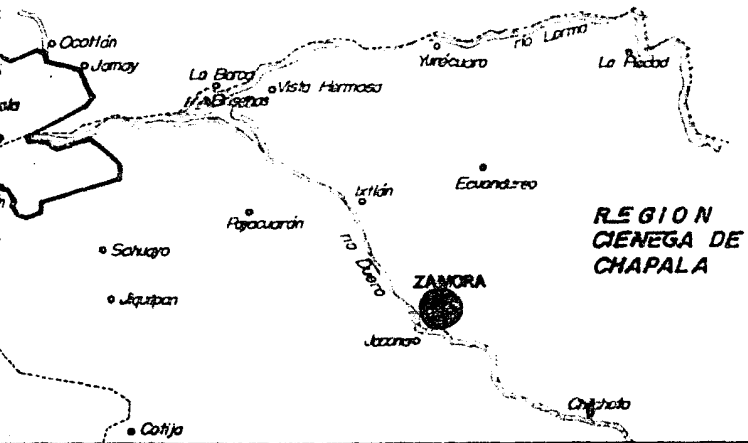


102° 17' 00" LONGITUD OESTE DEL MERIDIANO DE Greenwich.

19° 05' 00" LATITUD POSITIVA NORTE.



EN EL ESTADO



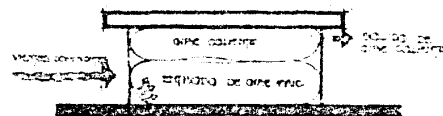
CLIMA — SE TIENE UNO ALTURA DE 1570 METROS SOBRE EL NIVEL DEL MAR. EL CLIMA ES TEMBLADO, EL CALOR ES EFICIENTE MAS EN LOS MESES DE PRIMAVERA Y NO HAY INVIERNOS RIGIDOS. SU TEMPERATURA PROMEDIO ANUAL MAXIMO ES DE 31.2 °C ; LO MEDIO ES DE 22.1 °C Y LO MINIMO ES DE 13 °C.

REGIMEN EOLICO — LOS VIENTOS DOMINANTES PROVIENEN DEL SUROESTE, LE SIGUEN EN IMPORTANCIA LOS DEL SUROESTE. LOS MAS REFRESHANTES VIENEN DEL SUROESTE Y DEL OESTE, MIENTRAS QUE LOS DEL SUROESTE Y SUR SON MAS CALIDOS.

REGIMEN PLUVIAL — LOS MESES CON MAYOR PRECIPITACION PLUVIAL SON JUNIO, JULIO, AGOSTO Y SEPTIEMBRE, MIENTRAS QUE EN INVIERNO LAS LUVIAS SON ESCASAS. LA PRECIPITACION TOTAL ANUAL ES DE 869.8 mm. Y EN LOS ULTIMOS AÑOS TIENDE A HOVER MENOS. LO PRECIPITACION MAXIMO DEL AÑO EN 24 HORAS ES DE 42.5 mm. CUANDO CINCO DIAS HUYE GRANIZO, 56 DIAS CON LUVIA MAYOR DE 0.1 mm., 34 DIAS ES MAYOR O 10 mm. Y NINGUN DIA PASA DE LOS 30 mm.

ASOLEAMIENTO — EN TOTAL SE TIENEN MAS DE 3000 HORAS DE SOL AL AÑO. SE TIENEN 165 DIAS DESPEJADOS, 164 SEMINUBLADOS Y 35 DIAS NUBLADOS.

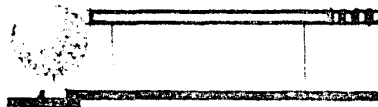
ORIENTACION — LA ORIENTACION PREFERIBLE ES AL SUROESTE DEBIDO AL ASOLEAMIENTO Y A LOS VIENTOS DOMINANTES. EL EJE TECNICO ESTA A 22° 30'.



DEBE SER LA TEMPERATURA DE LOS MUEBLES EN LOS INTERIORES DEL AÑO. LA COMBINACION DE VIENTOS Y TEMPERATURAS PARA UN BUEN DISEÑO DE VENTILACION PASIVA, COMO UN MODO NATURAL DE MANTENER UN BUEN CLIMA INTERIOR.



LA PRECIPITACION PLUVIAL NO ES CONSISTENTE Y TIENDE A MENOR EN LOS MESES CALIDOS. PARA EVITAR QUE NO SE HAYAN MUCHAS HUELLAS EN LOS MUEBLES INTERIORES PARA LOS EFECTOS DE LA LUVIA, SE DEBE CONSIDERAR CON TUBOS DE DRENAJE.



SE DEBE CONSIDERAR EN LA ORIENTACION DEL AÑO, PARA EL TIEMPO, SE DEBE HACER UN BUEN PROTECTOR CONTRA LOS VIENTOS SUROESTES O NORDE DE OESTE, NOROCCIDENTALES, CONTINOS, ETC. PARA UN BUEN PROTECTOR DEBEN SER MAS DE LOS 30 CM DE ALGUNA.

CALIDAD DE SUELO

SEGUN LA CLASIFICACION ESTABLECIDO POR QUINN Y SEGUN LA CARTA DE SUELOS DE LA REPUBLICA MEXICANA ELABORADO EN 1960, PERTENECE AL GRUPO NEGRO O CUERNOZEM. EL SUELO NEGRO, PRODUCTO DEL PROCESO DE CALCIFICACION, TIENE GRAN CONTENIDO DE MATERIA ORGANICA E IMPORTANTE VALOR AGROLOGICO, SU ESTRUCTURA GRANULAR ES FINA Y MORDAZA, ES RICO EN HUMUS, COMPUESTO QUE SE ENCUENTRA EN LA PRIMERA CAPA QUE ES NEGRO Y PROFUNDO.

VEGETACION

EN EL MUNICIPIO PREDOMINA LA VEGETACION DE PRADERA QUE SE DESARROLLA ENTRE 1600 Y 1900 MSNM., SOBRE SUELOS NEGROS O CUERNOZEM. LA PRADERA PRESENTA VEGETACION ANSOSA DE LOS GENEROS: ACACIA (FENACUA), ANHONO, BURSENA, CACTUS, EUSCHIMANTHA, PANASTERA, HELIOPAPPUS, IPOMEA, QUINUA, PLUMERIA, Y OTROS PLANTAS PERENNES O ANUALES. SE VEN EN LA REGION MESHOS, SAUCES MONOMES, PAPULAS, TRUENOS, JACARANDAS, EUCALIPTOS, PINOS, CARBES, ALBUQUERQUIA, BAMBU, OLMO, MEXALONES, ETC. Y EN POCOS BUGAMBILIAS, OLIVOS, HEDERA, HORTENCIAS Y OTROS COMO EL CACTO COYOTE.

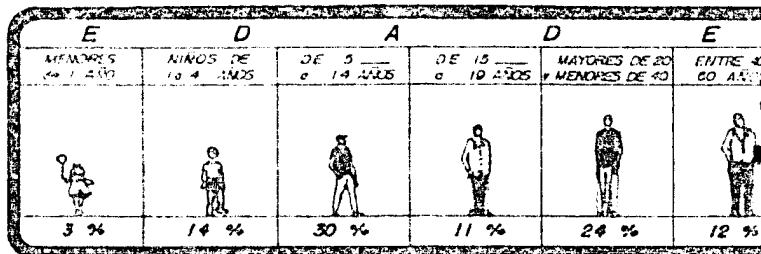
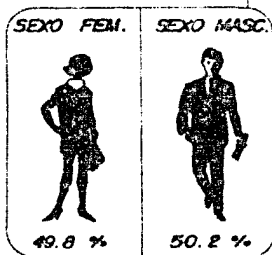
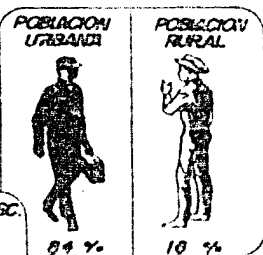
FAUNA

HOY EN DIA, PREDOMINA LO DOMESTICADO SOBRE LA SILVESTRE: CABALLOS, VACAS, PERROS, ETC... LOS ANIMALES SILVESTRES QUE AUN SE MULTIPLICAN EN EL CAMPO SON LA LEBRE Y LO PATO DE CAMPO QUE TIENE PROBLEMAS A LA AGRIICULTURA. TAMBIEN SE VEN INSECTOS COMO: MOSCAS, ABEJAS, AVISPAS, CHICHARRAS GRISAS, MOSCAS, MARIPOSAS, ETC. POR EL AIRE SE VEN FORMAS DE TORADOS SOBRE LOS CULTIVOS DE SOJA, COFRONES, HUILLOS, COCONITES, CARBOS, ETC.

DEMOGRAFIA

ESTADO ACTUAL
DE LA POBLACION =

148 000
habitantes



AÑO	HABITANTES	CRECIMIENTO
1930	23 010	20 %
1940	27 000	25 %
1950	37 670	30 %
1960	53 060	33 %
1970	82 043	30 %
1977	108 004	23 %
1982	148 000	

NATALIDAD Y MORTALIDAD — natalidad fue de 3 niños por 1000 habitantes, la mortalidad fue de 7 por mil, ahora de 20 entre 7 y 30, el crecimiento vegetativo es de 23 por mil.

Otras causas del crecimiento demográfico: número de trabajadores de la circunscripción vecinos oriundos de Jalisco y Querétaro.

Las principales fuentes de ingresos son: la agricultura y ganadería, las industrias de transformación, servicios gubernamentales.

La población dedicada a las actividades agropecuarias representa el 30% de la fuerza de trabajo, mientras que el comercio cuenta con más de 500 establecimientos, las industrias de transformación (automóviles y camiones, de maquinaria agrícola, etc.) representan el 20% de la actividad industrial, la transformación mientras que los servicios gubernamentales de administración pública.

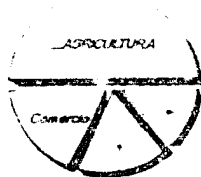
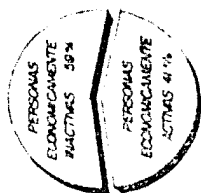
El servicio bancario lo proporcionan 13 instituciones.

ACTIVIDAD OCUPACIONAL

de la población en edad de trabajar.

ESTRUCTURA OCUPACIONAL

Servicios gubernamentales y transportes.

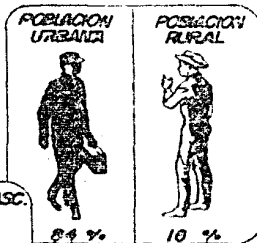


Industrias de transformación y de construcción

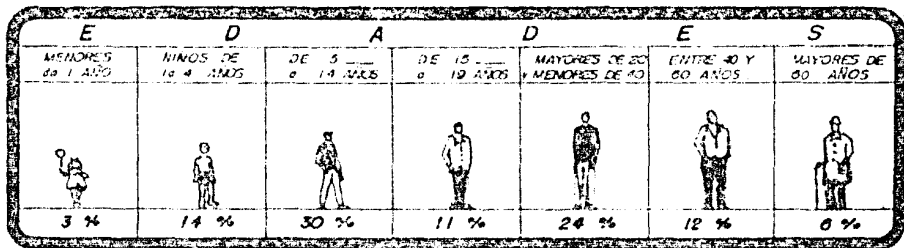
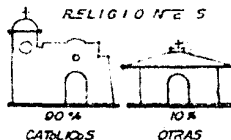
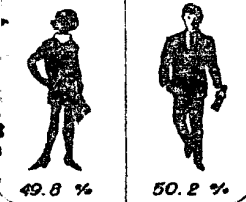
ECONOMIA

**ESTADO ACTUAL
DE LA POBLACION =**

148 000
habitantes



SEXO FEM. SEXO MASC.

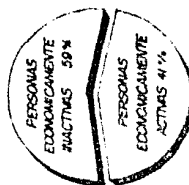


AÑO	HABITANTES	CRECIMIENTO
1950	23 015	2.0 %
1960	27 025	2.5 %
1970	37 075	3.0 %
1980	53 065	3.5 %
1990	82 045	3.0 %
1997	104 004	2.5 %
1998	148 000	

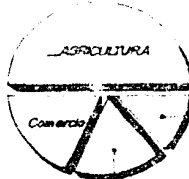
NATALIDAD Y MORTALIDAD — En 1970 la natalidad fue de 3 niños por 1000 habitantes y en 1977 la mortalidad fue de 7 por mil, ahora debido a la diferencia entre 7 y 10, el crecimiento vegetativo de la población es de 3 por mil.

Otras causas del crecimiento demográfico es la llegada al municipio de trabajadores de la circunscripción y de sus familias desde de Jalisco y Guanajuato.

NOMIA



ACTIVIDAD OCUPACIONAL
de la población en edad de trabajar. —



ESTRUCTURA OCUPACIONAL

Industrias de transformación y de construcción

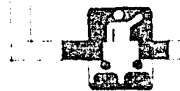
Las principales fuentes de ingresos son: la agricultura y ganadería, comercio e industrias de transformación, servicios gubernamentales y transportes...

La población dedicada a las actividades agropecuarias representa el 50 %, mientras que el comercio cuenta con más de 500 establecimientos (distri- buidoras de automóviles y camiones, de maquinaria agrícola, mueblerías, etc). La actividad industrial queda representado por más de 200 industrias de transformación mientras que los servicios gubernamentales por los oficinas de administración pública.

El servicio bancario lo proporcionan 13 instituciones.



EDUCACION



PARA SATISFACER LA DEMANDA DE ENSEÑANZA PRIMARIA EL MUNICIPIO CUENTA CON 55 PLANTELES (474 AULAS). DE ESTOS PLANTELES 31 SE ENCUENTRAN EN LA CIUDAD Y 24 EN EL RESTO DEL MUNICIPIO. FUNCIONAN 9 SECUNDARIAS Y 4 PREPARATORIAS: LA PREPARATORIA FEDERAL, LA J. SIERRA, EL CENTRO DE ESTUDIOS TECNOLOGICOS Y DE SERVICIOS Y EL INSTITUTO CRISTOBAL COLON. PARA FORMAR MAESTROS ESTA LA NORMAL PREPARATORIA SUPERIOR DEL CESA Y LA UNIDAD 162 DE LA U.P.N. EN EDUCACION SUPERIOR E INVESTIGACION SE CUENTA CON EL COLEGIO DE MICHOACAN Y EL SEMINARIO MAYOR. OTRAS INSTITUCIONES: CONALEP, ESCUELA DE ENFERMERIA Y EL INSTITUTO COMERCIAL.

S. MEDICOS



LA DEMANDA DE SERVICIOS MEDICOS ES CUBIERTO POR DIVERSAS INSTITUCIONES PRIVADAS Y DE GOBIERNO, O ELLOS OCURREN NO SOLO LA POBLACION DE LA CIUDAD, SINO DE CIUDADES Y MUNICIPIOS CIRCUNVECINOS. FUNCIONA UN CENTRO DE SAUD, UN HOSPITAL GENERAL, EL CIVIL, EL DE SAN JOSE, VARIAS CLINICAS DE ESPECIALIDADES MEDICAS Y NUMEROSAS CONSULTORIOS PARTICULARES.

E. PUBLICOS

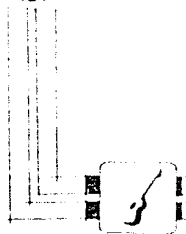
EXISTEN CUATRO MERCADOS Y UNO MAS DE ABASTOS; DOS PANADERIAS; UN PASTOR MUNICIPAL; UNA ESTACION DE BOMBAS; LA PRESIDENCIAL MUNICIPAL Y LA CARCEL.

MEDIOS DE COMUNICACION Y TRANSPORTES

EL MUNICIPIO PUEDE COMUNICARSE CON EL RESTO DE LA REPUBLICA MEDIANTE LOS SERVICIOS DE LA ADMINISTRACION DE CORREOS, LOS TELÉFONOS, LA CENTRAL DE TELÉFONOS DE MICHOACAN, EL SERVICIO DE MICRO-ONDAS, EL SERVICIO DE TVES Y TVES RADIODIFUSORAS COMERCIALES MAS UNA MAS DE T.M.

EN CUANTO A TRANSPORTES SE TIENE UN AUTOBUS (20M, 1500 x 20 MTS., EQUIPO OPERATIVO), VARIOS COOPERATIVOS DE OBTENCION DE SERVICIOS (BUE CARACEN DE TERMINOS), VARIOS TAXIS (BUE CARACEN DE TERMINOS) Y FERROCARRILES NACIONALES DE MICHOACAN.

CENTROS CULTURALES Y DE ESPARCIMIENTO



EXISTEN ALGUNOS BIBLIOTECAS PRIVADAS Y SOLO UNA PUBLICA. CINES ENCONTRAMOS SIETE DE DIFERENTES CATEGORIAS (CIEN DE AEROPUERTO, JARDINEROS, UICAMPA, OPERA, VIANEY, DEL CARMEN Y MONTEAL); SOLO SE CUENTA CON UN TEATRO MAL ACONDICIONADO.

SON ESCASOS LOS JARDINES, UNICAMENTE PODEMOS NOMBRAR A LA PLAZA PRINCIPAL, LA PLAZA MICHAELIS (O JARDIN DEL TEO), EL JARDIN ANEXO AL TEMPLO DE SAN FRANCISCO Y EL JARDIN DE LA CATEDRAL INACABUENO.

PARA PRACTICAR DEPORTE SOLO SE CUENTA CON LA UNIDAD DEPORTIVA "EL CHAMIZAL", - HAYEN POCOS TERREOS DE MICRO IMPORTANCIA Y MAS CANCHAS DEPORTIVAS. ACTUALMENTE SE EMPUEZA A ORGANIZAR Y A ACONDICIONAR, UN CASO DE LA CULTURA.

ACION



PARA SATISFACER LA DEMANDA DE ENSEÑANZA PRIMARIA EL MUNICIPIO CUENTA CON 53 PLANTILES (174 AULAS). DE ESTOS PLANTILES 31 SE ENCUENTRAN EN LA CIUDAD Y 22 EN EL RESTO DEL MUNICIPIO. FUNCIONAN 9 SECUNDARIAS Y 4 PREPARATORIAS: LA PREPARATORIA FEDERAL, LA J. SIXTO VERDUGO, EL CENTRO DE ESTUDIOS TECNOLÓGICOS Y DE SERVICIOS Y EL INSTITUTO CRISTÓBAL COLÓN. TAMPOCO FALTAN MAESTROS EN LA PRIMARIA Y SUPERIOR DEL CESA Y LA UNIDAD 6602 DE LA U.P.H. EN EDUCACIÓN SUPERIOR E INVESTIGACIÓN SE CUENTA CON EL COLEGIO DE MICHOACÁN, Y EL SEMINARIO MAYOR. OTRAS INSTITUCIONES: CONALEP, ESCUELA DE ENFERMERÍA Y EL INSTITUTO COMERCIAL.

ICOS

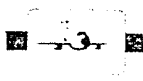


LA DEMANDA DE SERVICIOS MÉDICOS ES CUBIERTO POR DIVERSAS INSTITUCIONES PRIVADAS Y DE GOBIERNO, A ELLOS ADEMAS NO SOLO LA FISCALÍA DE ZAMORA, SINO DE CIUDADES Y MUNICIPIOS CIRCUNVEINOS. FUNCIONA UN CENTRO DE SALUD, UN HOSPITAL GENERAL, EL CIVIL, EL DE SAN JOSE, VARIAS CLÍNICAS DE ESPECIALIDADES MÉDICAS Y NUMEROSAS CONSULTORIOS PARTICULARES.

E. PUBLICOS

EXISTEN CUATRO MERCADOS Y UNO MAS DE ABASTOS; DOS PANADERÍAS; UN PASTOR MUNICIPAL; UNA ESTACION DE BOMBAS; LA PRESIDENCIA MUNICIPAL Y LA CARCEL.

MEDIOS DE COMUNICACION Y TRANSPORTES



EL MUNICIPIO ESTÁ COMUNICADO CON EL RESTO DE LA REPUBLICA MEDIANTE LOS SERVICIOS QUE PRESTAN LA ADMINISTRACION DE COMERCIO, LA DE TELEGRAFOS, LA CENTRAL DE TELEFONOS DE MEXICO, EL SERVICIO DE MICRO-ONDAS, EL SERVICIO DE TELEFONES Y TRES RADIODIFUSORES COMERCIALES DE O.M. MAS UNO MAS DE T.M.

ROS RALES

RCIMIENTO



EXISTEN ALGUNOS BILIOTECAS PRIVADAS Y SOLO UNO PUBLICO. CINÉ ENCONTRAMOS SIETE DE DIFERENTES CATEGORIAS (CHAPLIN, JARDINEROS, OCAÑA, OPERA, VAREY, DEL CARMEN Y MORELOS); SOLO SE CUENTA CON UN TEATRO BIEN ACONDICIONADO.

SON ESCASOS LOS JARDINES, UNICAMENTE PODEMOS NOMBRAR A LA TRAZA PRINCIPAL, LA PLAZA DE MORELOS (O JARDIN DEL JECO), EL JARDIN ANEXO AL TEMPLO DE SAN FRANCISCO Y EL JARDIN DE LA CATEDRAL INCONCLUYA.

PARA PRACTICAR DEPORTE SOLO SE CUENTA CON LA UNIDAD DEPORTIVO "EL CHIMIZAL", HAYEN POCOS CAMPOS DE PEQUEÑO DIMENSIONES Y MAS CANCHAS DEPORTIVAS.

ACTUALMENTE SE EMPIEZA A ORGANIZAR Y A ACONDICIONAR UNA CASA DE LA CULTURA.

EN CUANTO A TRANSPORTES SE TIENE UN AEROPUERTO (ZAM, 1300 x 20 MTS), EQUIPO OPERABLE DC-3), VARIOS COOPERATIVOS DE OBTENCION DE TRANSPORTES DE PASAJEROS (BUE COMERCIAL DE TERMINALES ADECUADAS POR LO QUE OCACIONAN MUCHOS PROBLEMAS) Y FERROCARRILES NACIONALES DE MEXICO.



BREVE RESEÑA HISTORICA



1874

SE FUNDO LA VILLA DE ZAMORA DE SAN MARIN POR ORDEN DEL VIRREY DE ALMONZON EN EL VALLE DE TZIPONDRO (LAGUNAS, CERRITOS) O CAYLAS DEL RIO YOPRECUXOPUNICHICAUPO (RIO ENGRANDADO DE LAGUNAS) CON 40 FAMILIAS ESPAÑOLAS DEL PERU DE ATON Y MAS CONCRETAMENTE DE LA CIUDAD DE ZAMORA.

1810

EL 21 DE NOVIEMBRE PASO EL DIA EN ZAMORA EL CORO DON MIGUEL BAZQUEZ Y OTORGÓ EL TITULO DE CIUDAD A LO ENTONCES VILLO.

1811

EN LOS PRIMEROS DIAS DE JUNIO ENTRÓ A LA CIUDAD EL JEFE INSURGENTE IGNACIO LOPEZ RAYÓN.

1825

EL 19 DE JULIO EL CONGRESO CONSTITUYENTE DEL ESTADO HIZO LA CONSTITUCION POLITICA DEL ESTADO MICH. Y FEDERADO DE MICH. Y DIVIDE AL ESTADO EN 4 DEPARTAMENTOS: VALDOLLID, ZAMORA, URUAPAN Y ZITACUARO. TAMBIEN LE ES CONFIRMADO EL TITULO CIUDAD.

1829

OROTÓ A LA CIUDAD EL GENERAL MORELOS.

1838

ZAMORA ES OTCOCADA POR LAS MILICIAS DEL JEFE FEDERAL JOSEPH GUZMAN QUE COMETE UN DINUERO DE EXCELOS SOBRE LOS P. Y LOS VECINOS.

1845

LOS TENIENTES MIGUEL NEGRETTE Y ENASTASO TRUJO SE PROMOVION EN ZAMORA POR EL PLAN DE BUENOS AIRES, SE ENTRENAN A SANTO P. PERO ESTE LES PONE EN FUGA Y ENTAN TRIUNFANTE A LA CIUDAD DONDE SE QUEDA EL TIEMPO NECESARIO Y ASISTE A UN BAILE.

1858

ENTRÓ Y TOMÓ ZAMORA EL CORONEL LIBERAL MANUEL MEXICALI Y SE ENTREGÓ AL SAQUEO DE LA CIUDAD DURANTE TRES DIAS.

1863

EL 22 DE DICIEMBRE ENTRAN A LA CIUDAD LOS TROPAS FRANCESAS.

1864

EL 8 DE MAYO SE ENQUE EL OBISPO DE ZAMORA.

1867

EL 10 DE ENERO OCUPA ZAMORA EL GENERAL FRANCISCO FRANCO Y AHÍ SE LE UNEN LAS FUERZAS DEL COMANDANTE JESUS O.

1868

EL 2 DE FEBRERO EL OBISPO CAYAMEZ PONE LA FAMILIA REINA DE LA CATEDRAL NEOGOTICA.

1879

EL 10 DE JUNIO SE INAUGURO EL TRAMAL DEL FERROCARRIL NACIONAL MEXICANO, AL AÑO SIGUIENTE, LA EMPRESA DEL FERROCARRIL JACONA - ZAMORA UNIO SUS RIELES A LOS DE LA NACIONAL.

1890

EN ESTE AÑO SE INAUGURO LA CARRETERA MEXICO - MORELIA - GUADALAJARA, QUE PASO POR ZAMORA. ESTO CARACTERIZÓ CON LA CAPITAL DE LA REPUBLICA, LA DEL ESTADO Y LA DE OCCIDENTE.

TRADICIONES Y FIESTAS

EN FEBRERO ES LA FIESTA DE LA VIRGEN DE LA EMPALMADA O DE LA V. Y EL 2 DE MARZO LA FIESTA DE LA INVOCACION Y EL SABADO 1 DE ABRIL LA FIESTA DE LA PASCUA O DE LA CARRERA DE LA PASCUA. EL DIA DE LA SANTA CRUZ EN MAYO. SE SUBE EN PORTADA A LAS FUERTES DEL CERRO ESTOY DONDE HAY UNA CRUCE DE PIEDRA; EN JUNIO LA FIESTA DEL CORRAL CRISTO CON TRIUNFO CANTONAL; EL 16 DE JULIO LA FIESTA DEL CORRAL; EN SEPTIEMBRE LAS FIESTAS PATRIAS; EL 20 DE NOVIEMBRE LA DE SAN SEBASTIAN; EN DICIEMBRE LAS FIESTAS DE GUADALUPE, LOS ROSARIOS, LA VIRGEN BUENA Y LAS EMPALMADAS.



- 1374 SE FUNDO LA VILLA DE ZAMORA DE DON MARTIN POR ORDEN DEL REY DE ALMONIA EN EL VALLE DE TEPICHICHO (LUGAR DE CENEGOS) O CALLES DEL RIO YOPICUACAPUNICACUPO (RIO ENGENDRADOR DE LA GUANAJUATO) CON 40 TOMILLAS ESPAÑOLAS - DEL PEÑO DE UTON Y MAS CONCRETAMENTE DE LA CIUDAD DE ZAMORA.
- 1810 EL 21 DE NOVIEMBRE PASO EL DIA EN ZAMORA EL CAPO DON MIGUEL RIVERA Y OTORGÓ EL TITULO DE CIUDAD O LO ENTONCES VILLO.
- 1811 EN LOS PRIMEROS DIOS DE JUNIO ENTRÓ A LA CIUDAD EL JEFE INSURGENTE IGNACIO JEREZ RAMON.
- 1825 EL 19 DE JULIO EL CONGRESO CONSTITUYENTE DEL ESTADO HIZO LA CONSTITUCION POLITICA DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE MICHOACAN Y DIVIDE AL ESTADO EN 4 DEPARTAMENTOS: VALLADOLID, ZAMORA, URUAPAN Y ZITACUARO. TAMBIEN LE ES CONFIRMADO EL TITULO DE CIUDAD.
- 1828 CAYÓ A LA CIUDAD EL CAPO MORGAN.
- 1828 ZAMORA ES OQUEADA POR LAS MILICIAS DEL JEFE FEDERAL GABRIEL GUZMAN QUE COMETE UN SINISTRO DE EXCECOS SOBRE LOS BIENOS Y LOS VECINOS.
- 1835 LOS TIENTES MIGUEL HERRERA Y CRISTIANO TRUJO SE PRONUNCIAN EN ZAMORA POR EL PLAN DE AYUTLA, SE ENTRENAN A SAHITO ANHO PERO ESTE LOS PONE EN FUGA Y ENTAN TEMPORAMENTE A LA CIUDAD DONDE SE QUEDA EL TIEMPO NECESARIO Y ASISTE A UN BAILE.
- 1838 ENTRA Y TOMA ZAMORA EL CAPOEL LIBERAL MANUEL MEXICAL Y SE ENTREGA AL SAQUEO DE LA CIUDAD DURANTE TRES DIAS.
- 1839 EL 22 DE DICIEMBRE ENTRA A LA CIUDAD LOS TROPAS FRANCESAS.
- 1841 EL 8 DE MAYO SE ENTRA EL OBISPO DE ZAMORA.
- 1847 EL 10 DE ENERO OCUPA ZAMORA EL GENERAL FRANCISCO FRANCO Y OHI SE LE UNEN LAS FUERZAS DEL COMANDANTE JESUS ACEVES.
- 1853 EL 2 DE FEBRERO EL OBISPO CATONZA PONE LA FUNDACION PEDRA DE LA CATEDRAL NEOGOTICA.
- 1859 EL 10 DE JUNIO SE INDIQUA EL PLAN DEL FERROCARRIL NACIONAL MEXICANO, AL AÑO SIGUIENTE, LA EMPRESA DEL FERROCARRIL PAUL JACCO - ZAMORA UNIO SUS BIENES A LOS DE LA NACIONAL.
- 1899 EN ESTE AÑO SE INDIQUA LA CARRETERA MEXICO - MORELIA - GUADALAJARA, QUE PASO POR ZAMORA. ESTO CARACTERA LA LIQU CON LA CAPITAL DE LA REPUBLICA, LA DEL ESTADO Y LA DE OCCIDENTE.

FIESTAS Y FIESTAS

EN FEBRERO ES LA FIESTA DE LA VIRGEN DE LA CANTONADA O DE LA VIRGEN DE LA VIGILANCIA; EL SABADO SANTO - SE CERRAN LAS FERRERIAS; EN JUNIO LA FIESTA DEL DIA DE LA SANTA CRUZ EN MAYO SE CELEBRA EL HOMAJE A LA FUNTA DEL CERRADO DE LA SIERRA DONDE HAY UNA FERIA; EN JULIO LA FIESTA DEL COMPAÑERISMO CON MARCHAS CANTONALES; EL 12 DE JULIO LAS FIESTAS DEL COMPAÑERISMO; EN SEPTIEMBRE LAS FIESTAS INDIAS; EL 22 DE NOVIEMBRE LA FIESTA DEL DIA DEL CAPO; EN DICIEMBRE LAS FIESTAS DE GUADALAJARA, LAS PASADAS, LA NOCHE BUENA Y LAS FLORES.

VIALIDAD _____ El Tránsito de los coches es en su gran mayoría recto, solo unos pocos son curvo torcidos, el ancho de las mismas vara de 4 a 10 metros y solo lo cuando —
DURAZO, la calle 3 de mayo, Leonardo Castellanos y un gran de oliveros son de circulación en ambos sentidos, el resto de una sola, la ciudad de crecimiento reciente por tiempos
de cuando en cuando los coches no tienen salida, solo la avenida moderna que se conecta con la carretera a la zona por el norte y al sur con la salida a cerrojo. La avenida
del centro de contacto al oriente con la carretera a Managua y al poniente con la salida a uno de mayo, actualmente se construye el pavimento de la ciudad que al sur va
a una a las carreteras JICAHO - LOS MELES, JICAHO - SOLANO Y ZAPATA - MORELIA, al norte va a unirse con las carreteras ZAPATA - LA ZONA Y MAYANO - LA ZONA.

ABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE _____ La fuente principal de abastecimiento de agua potable es el manantial del bosque con una captación de 600 lts./seg. existen otras fuentes
tales son agua suficiente para abastecer a toda la ciudad en un futuro, actualmente hay zonas zonas privadas y el 87 % de las casas tiene agua entubada.

RED DE DRENAJE _____ Las alcantarillas municipales consisten de un plano completo de la red de alcantarillado, la red es deficiente y en época de lluvias provoca inundaciones en algunos
sitios de la ciudad, aun así, el 79 % de las casas cuentan con drenaje.

ELECTRICIDAD _____ Mas del 30 % de las casas cuentan con energía eléctrica y el resto urbano de ciudad con un 60 % de luz trifásica y un 40 % de luz monofásica.

DESECHOS SOLIDOS Y BASURA _____ La generación de desechos es de dos grandes por habitantes para la cual existen cinco compañías recolectoras de basura.

CRECIMIENTO URBANO _____ Este es un fenómeno común de la ciudad, en su crecimiento no ha existido planificación alguna, el cambio de uso de la tierra tiene en
esta tendencia, aumentando paulatinamente en los últimos años el terreno construido se ha visto reducido cada vez mas en que las autoridades y funcionarios siguen dando por sentado el con-
tinuar, las otras cosas que rodean y la estructura de urbanismo y con los recursos del estado siguen otorgando permisos para nuevas construcciones, a tal grado que, esta práctica es
una tendencia a posibilidades como JICAHO Y TAPACHICOLA que están creciendo en altura el terreno cubierto en vez de aprovechar el terreno disponible e improductivo. —
según el censo de la población de 1974, en los últimos años han surgido en desarrollos con una superficie de 4, 969, 332. 87 m².

IMAGEN Y ARQUITECTURA EXISTENTE _____ La ciudad es un poco monotonía, sin edificios significativos importantes, destacando la catedral, inculca-
do de estilo neoclásico, los antiguos cascos de adobe y grandes cuencos alhacá que protección del sol y la lluvia se están sustituyendo por cosas de tiempos menos bellas
y de mal gusto, con abundancia de edificios y edificios comerciales, actualmente los casas son en su gran mayoría de uno y dos plantas y ya empieza a surgir —
edificios comerciales y de oficinas mientras que en los nuevos desarrollos de zona arquitectura mas contemporánea. Por otro lado, es muy notoria la falta de
zonas arboladas y el porcentaje de áreas verde en la ciudad es insignificante en relación a la superficie total que ocupa. Hay casi una total carencia de pla-
zas, jardines, instalaciones para recrearse y divertirse. Ahora no solo hay demasiado ruido por el tráfico, el pavimento también sufre las consecuencias del
continuo paso de autobuses y camiones de carga y así los calles continuamente se tienen que reparar.

VIALIDAD

El tráfico de las calles es en su gran mayoría peatonal, solo unas pocas son para vehículos. El ancho de las mismas ronda de 4 a 10 metros y solo las calles más anchas y de mayor longitud permiten el tráfico de vehículos. El resto de las calles de la ciudad se encuentran rodeadas por una franja de edificios que hacen que el tráfico sea peatonal. Solo la avenida principal que se conecta con la carretera a la banda del norte y del sur con la avenida a ambos lados de la ciudad de concreto de concreto, con la carretera a la banda y el pavimento de la ciudad a una de las avenidas de concreto de concreto. El resto de las avenidas son de concreto de concreto, con la carretera a la banda y la avenida a la banda y la avenida a la banda.

ABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE

La fuente principal de abastecimiento de agua potable es el manantial del bosque con una capacidad de 200 litros. Existen otros manantiales que sirven para abastecer a otros sectores de la ciudad, actualmente son pocas las plantas de agua potable.

RED DE DRENAJE

Los sistemas municipales consisten de un plano consisten de la red de alcantarillado. La red es sencilla y en épocas de lluvias provoca inundaciones en áreas de la ciudad, que en la mayoría de los casos cuentan con drenajes.

ELECTRICIDAD

Menos del 20% de los casos cuentan con energía eléctrica y el resto depende de generadores con un 60% de los hogares y un 40% de los comercios.

DESECHOS SÓLIDOS Y BASURA

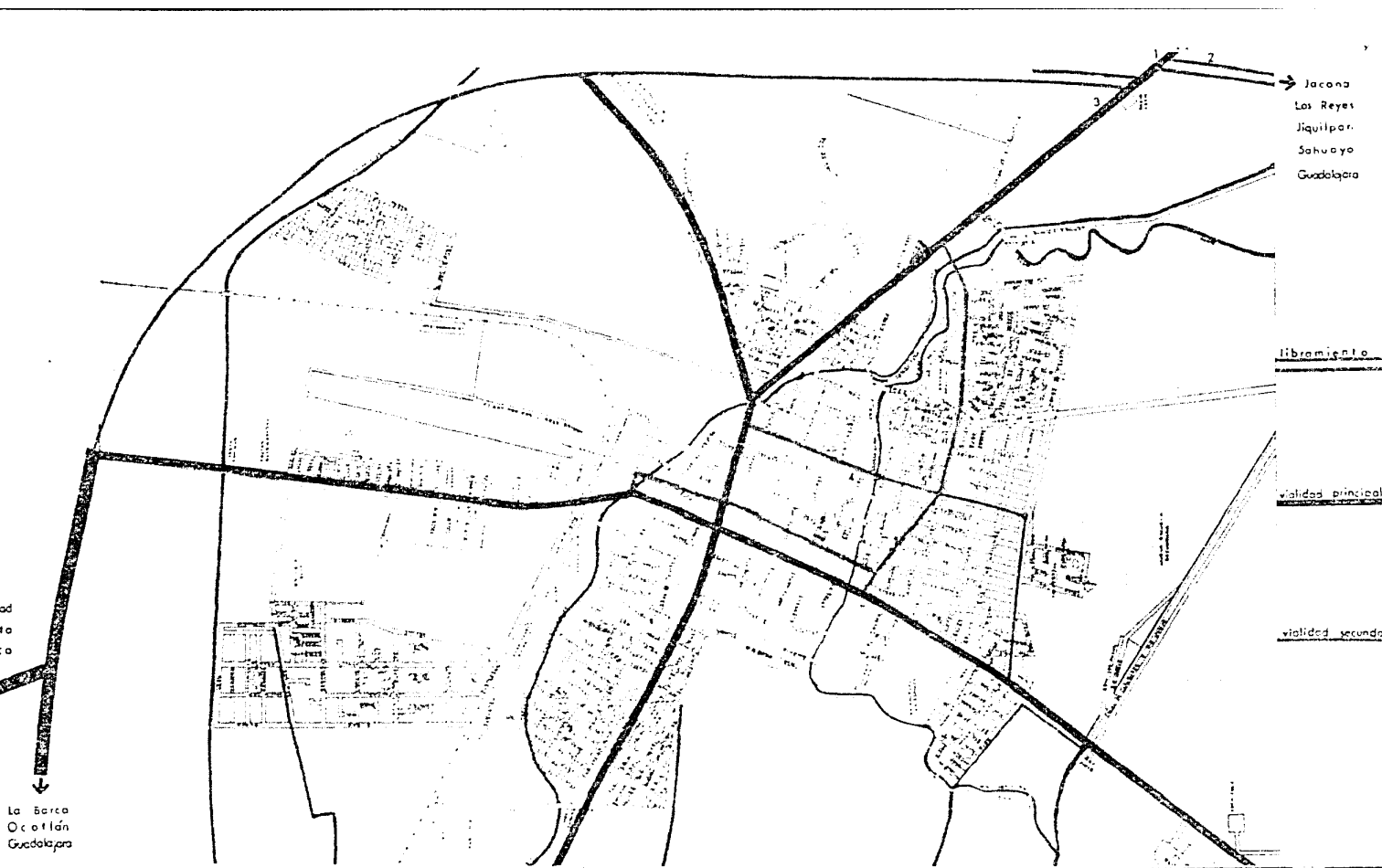
La generación de desechos es de dos zonas por hora para la cual existen cinco o seis recolectores de basura.

CRECIMIENTO URBANO

Este es un fenómeno grave de la ciudad, en su crecimiento no ha existido planificación alguna. El cambio de uso de la tierra por este fenómeno ocasionando que en algunas áreas se ha visto reducido cada vez más en que las autoridades y funcionarios hacen algo por mejorar el tráfico, las áreas de concreto y la carretera de concreto y otras áreas del estado siguen operando por las mismas condiciones, a tal grado que, esta situación está ocasionando a las autoridades como el gobierno y funcionarios que están operando en algunas áreas de concreto y tráfico por el tráfico de concreto y tráfico por el tráfico de concreto. En los últimos años han surgido en algunos municipios con una superficie de 4, 800, 330, 87 m².

IMAGEN Y ARQUITECTURA EXISTENTE

La ciudad es un poco monótona, sin edificios significativos o importantes, exceptuando la catedral que es de estilo neoclásico. Los edificios altos de acero y concreto están siendo reemplazados por casas de tabique menos bonitas y de mal gusto, con gran cantidad de anuncios y anuncios comerciales. Actualmente los casos son en su gran mayoría de una y dos plantas y 40 empujaron o surgieron edificios comerciales y de oficinas mientras que en los nuevos desarrollos se hace arquitectura más contemporánea. Por otro lado, es muy notoria la falta de zonas verdes y el porcentaje de área verde en la ciudad es insignificante en relación a la superficie total que ocupa. Hay casi una total carencia de zonas verdes, instalaciones para recreación y diversión. Ahora no solo son demoliciones sino por el tráfico, el pavimento también sufre las consecuencias de un continuo paso de autobuses y camiones de carga y así las calles continuamente se tienen que arreglar.



→ Jacana
 Los Reyes
 Jiquilpan
 Sahuayo
 Guadalupe

libramiento

vialidad principal

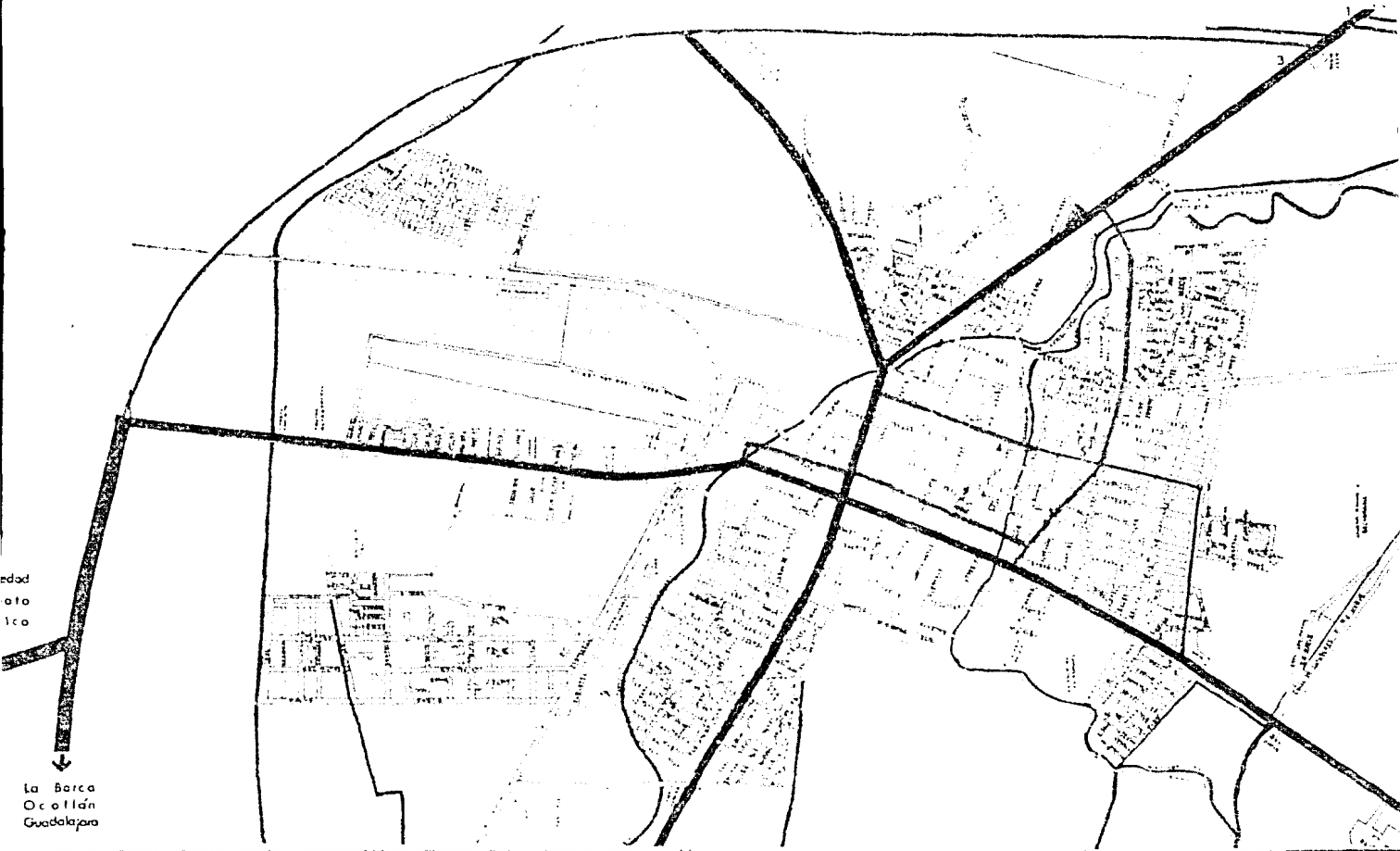
vialidad secundaria

↓
 La Barca
 Ocotlán
 Guadalupe

SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
 DIRECCIÓN GENERAL DE URBANISMO

VIALIDAD

ISAÍAS ARCIGA ARCIGA
 Facultad de arquitectura U.N.A.M.



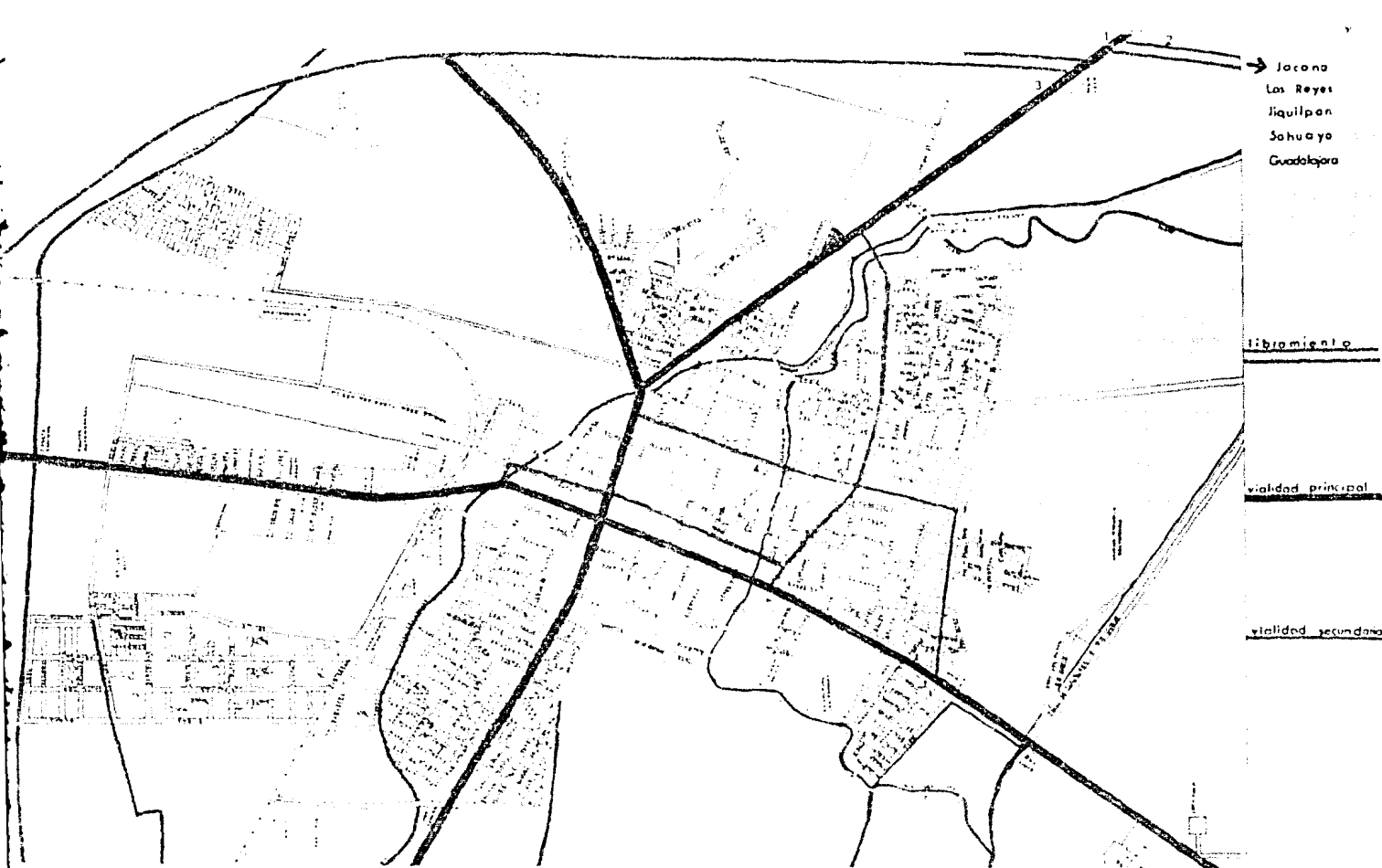
edad
ato
ico

↓
La Barca
Ocotlán
Guadalajara

ESTUDIO DE LA AVENIDA
SANTA TERESA DE GUADALUPE

VIALIDA D

ISAIAS ARCIGA A
Facultad de arquitectura



→ Jacóna
 Los Reyes
 Jiquilpan
 Sahua
 Guadalupe

libramiento

vialidad principal

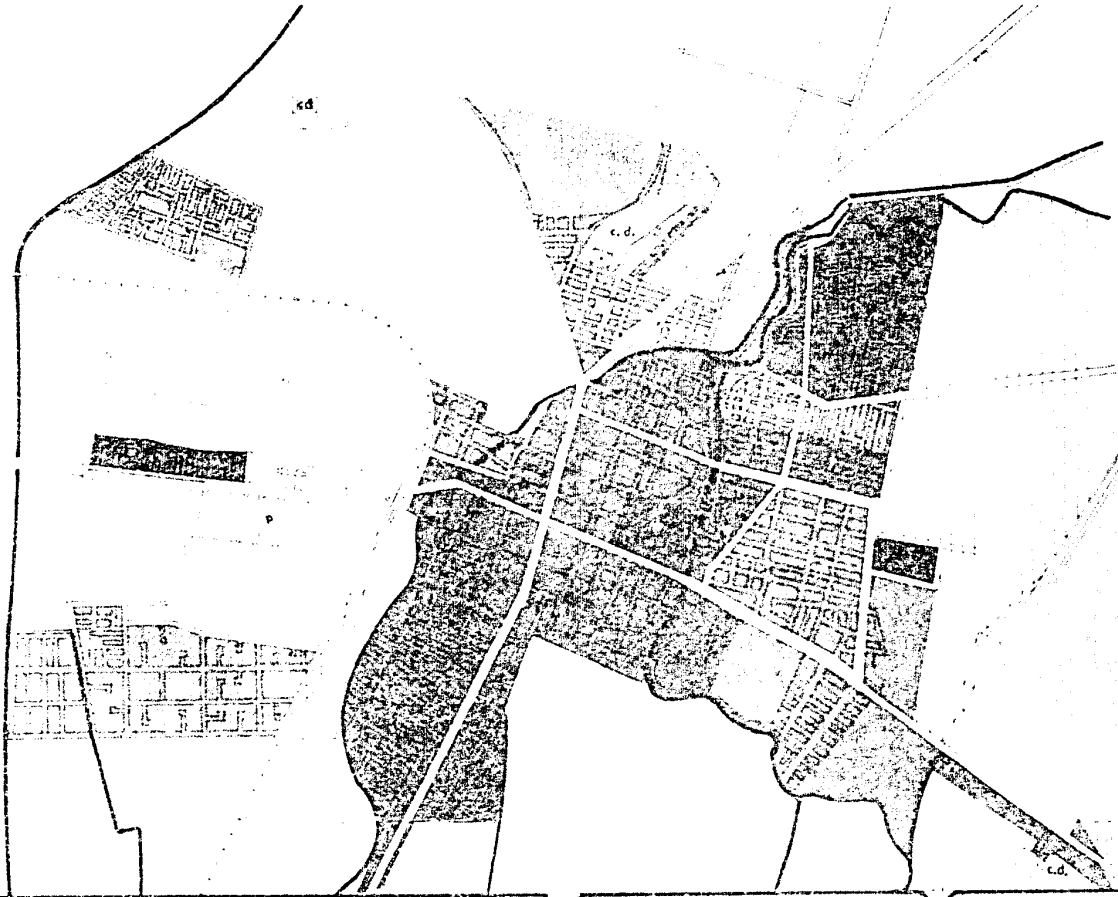
vialidad secundaria

DE MANIFIESTA
 DEBIDA

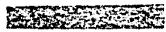
VIALIDAD

ISAIAS ARCIGA ARCIGA

Instituto de arquitectura
 C. N. A. M.



vivienda popular



vivienda media



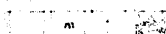
vivienda residencial



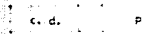
zona comercial



zona de recreación



industria mercaderías profes



c. d. p

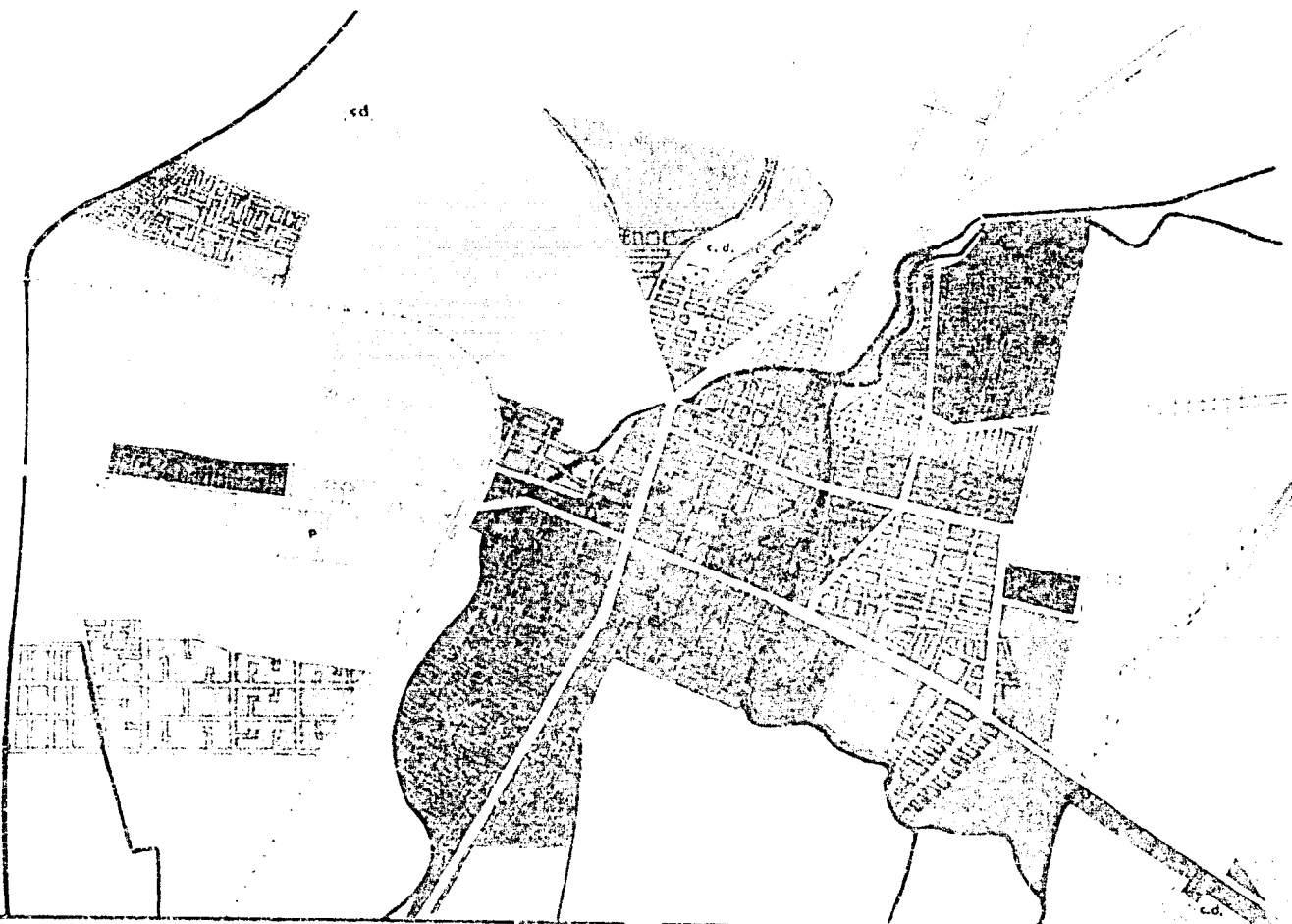


c. deportivo parques

**U S O D E L
S U E L O**

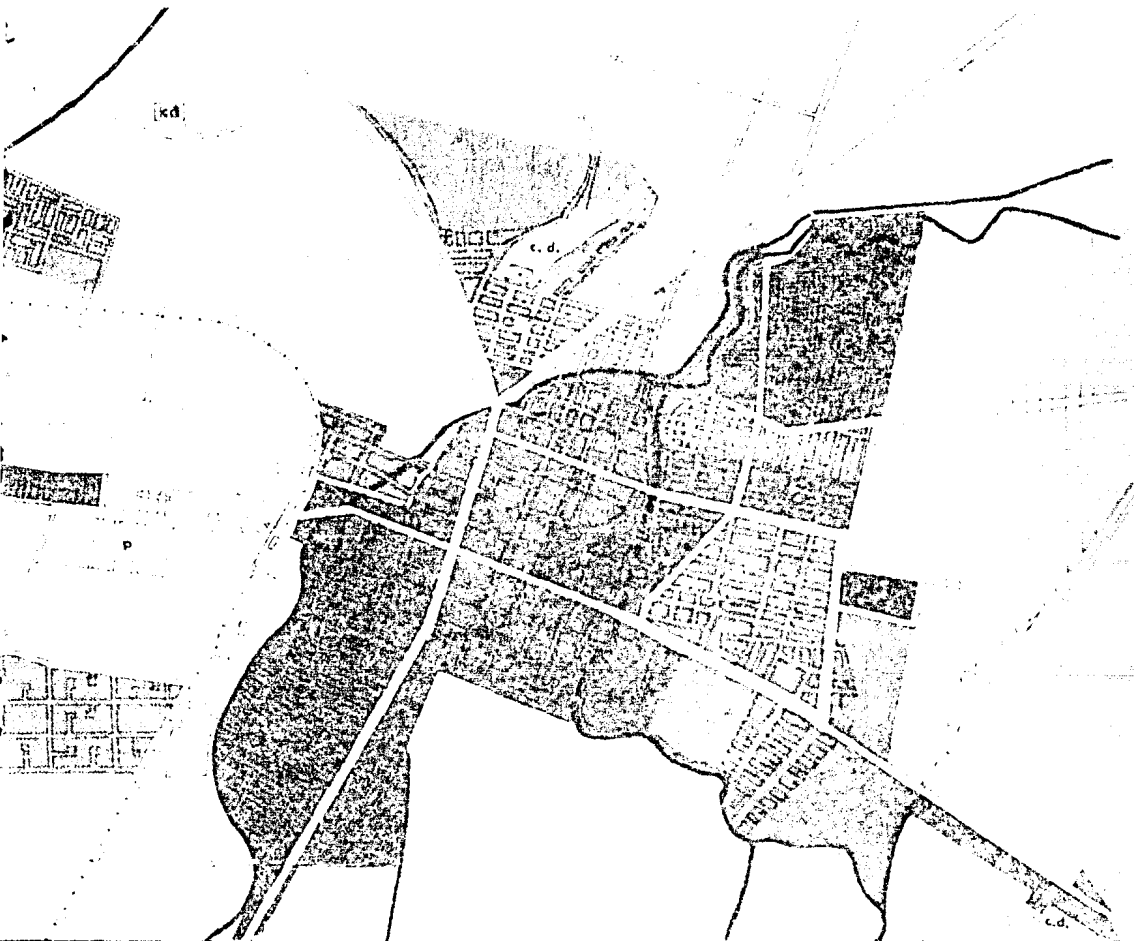
ISAIAS ARCIGA ARCIGA

facultad de arquitectura u n a m



U S O D E L O
S U E L O

ISAIAS ARCIGA A
Facultad de arquitectura



vivienda popular



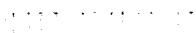
vivienda media



vivienda residencial



zona comercial



zona de recreación



industria mercantil (zona para)



c. d.

p

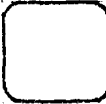
c. deportivo

parque

El uso del suelo
de la ciudad

U S O D E L
S U E L O

ISAIAS ARCIGA ARCIGA
facultad de arquitectura v n a m



GENERO DE EDIFICIO	EQUIPAMIENTO EXISTENTE	EQUIPAMIENTO REQUERIDO POR NUMERO DE HABITANTES.	DEFICIT
--------------------	------------------------	--	---------

MEDICO ASISTENCIALES	Clinica hospital T-1 64 camas.	1 MSS	1	—
	Clinica medica rural	1 MSS	1	—
	Centro de salud "A" 70 camas	1 SSA	1	—
	Hospital general "B" de maternidad 11 camas	1 SSA	1	—
	Clinica	1 SSSTE	1	—
	Hospital civil de Zamora	1	1	—
	Hospitales privados	2	2	—
	Centros medicos	2	2	—
	Clinicas de especialidades medicas	3	3	—
	Clinica cruz roja	1	1	—

RECREACION Y CULTURA	Cines	7	7	—
	Teatros y auditorios	1	2	1
	Bibliotecas publicas	1	2	1
	Centros de arte	—	1	1
	Centros deportivos	1	3	2
	Plazas y jardines	3	6	3

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	Aeropuerto	1 equipo aereos DC-3	1	—
	Estacion de ferrocarril	1	1	—
	Estacion de autobus			
	Administracion de correos	1	3	2
	Administracion de telefonos	1	3	2
	Radiofuerzas	4	1	—

MUNICIPALES Y S.	Mercedes	4	4	—
	Presidencia municipal	1	1	—
	Carcel	1	1	—
	Pantanos	2	2	—
	Estacion de bomberos	1	1	—

EDIFICIOS PARA EDUCACION	Jardines de ninos	3	10	3
	Escuelas primarias	33	60	6
	Escuelas secundarias	9	12	3
	Escuelas tecnicas	2	4	2
	Normal primaria	1	1	—
	Preparatorias	4	4	—
	Normal superior	2	2	—
	Facultades y centros de educacion superior	—	1	1
	Centros de investigacion	1	1	—

PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA :

EL MUNDO MODERNO ES TRANSPORTE Y COMUNICACION, LAS COMUNICACIONES HAN SIDO FACTOR DETERMINANTE PARA EL DESARROLLO DE LOS PUEBLOS DESDE EL INCREMENTO DE LA RUTA HASTA A ESTADOS UNIDOS, POR ESO AUTOMOS EL OTROJO CUANDO EMPLEAMOS A CUALQUIER CORRIENTE Y A TRANSPORTANCIA. EL OTRAS ES ES PARA EL HOMBRE UN INSTRUMENTO FUNDAMENTAL DE SUS DECISIONES PARAQUE CUMPLA CON UNA TAREA DE INTERACCION REGIONAL Y NACIONAL, CONTRIBUYE AL DESARROLLO SOCIOECONOMICO DEL PAIS Y ES UN AGENTE EFECTIVO PARA ELEVAR LA CALIDAD DE VIDA DE LOS SERES HUMANOS.

COMO RESULTO DEL MEDIO DE TRANSPORTE LA CIUDAD SE CONVIERTE CUANTO CON DIVERSOS LINEAS DE AUTOBUSES QUE LA COMUNICAN CON LA CAPITAL DE LA REPUBLICA, CON LA CAPITAL DEL ESTADO Y OTRAS CIUDADES IMPORTANTES DEL PAIS, SIN EMBARGO, ESTAS EMPRESAS NO PRESTAN AL USUARIO EL SERVICIO ADECUADAMENTE. ESTABLECEN SUS TERMINALES DESDE UN PUNTO INDIVIDUALMENTE EN LAS ZONAS CASERAS O LOS COMERCIOS, MERCADOS Y A LA PLAZA PRINCIPAL; ESTAS INSTALACIONES, EN CUANTO A SU FORMA, VARIAN DESDE LA OPERA DE SERVICIOS O LA INTERACCION HASTA SU UBICACION EN LOCALES Y CASERAS QUE NO ESTAN ADECUADOS PARA TAL EFECTO. CON EL DESARROLLO URBANO DE LA CIUDAD, FORTALMENTE HAY SOBRECARGOS EN LUGARES DONDE CAUSAN PROBLEMAS DE CONGESTIONAMIENTO VIAL Y OTROS DIVERSOS.

LAS TERMINALES Y CENTRALES DE AUTOBUSES SE ESTABLECEN EN AQUELLOS LUGARES DEL PAIS QUE POR SU IMPORTANCIA POLITICA, SOCIAL Y DEMANDA DE SERVICIOS PUBLICOS DE TRANSPORTE LAS PERTENECEN. POR DISPOSICION DE LA LEY DE VIAS GENERALES DE COMUNICACION, SON PARTE DE LA RED NACIONAL DE COMUNICACION Y POR ESO LOS CONCESIONARIOS DEL SERVICIO DE AUTOTRANS-

PORTE ESTAN OBLIGADOS A CONSTRUIR ESAS INSTALACIONES. ASI PUES, EN EL PROGRAMA DE DESARROLLO DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL (1977-1982) DE LA SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, DENTRO DEL AVANCE (MARZO 1977 A MARZO 1980), EVALUACION Y REPROVISIONAMIENTO (1980/1982) SE DECIDIÓ LA CONSTRUCCION DE UNO CENTRAL DE AUTOBUSES PARA ESTA CIUDAD. HASTA EL MOMENTO SE CUENTA CON EL TERRENO ADECUADAMENTE AUTORIZADO EN LA SUBSECCION DE TERMINALES DE LA S. C. T. P.

POR TAL MOTIVO PRESENTO EL DESARROLLO DE ESTE PROYECTO, COMO UNA OPORTUNIDAD A LA SOLUCION TANTO DEL PROBLEMA URBANISTICO (TODA VEZ QUE LA CENTRAL DE AUTOBUSES SE CONSTRUYE EN UN LUGAR ADECUADO DE LOS PROBLEMAS URBANOS Y EN PREVISION DE LA CONSTRUCCION URBANA) Y EL ASPECTO ORGANIZACIONAL QUE TIENE EN CUENTA TODOS LOS ELEMENTOS HUMANOS QUE INTERVIENEN EN SU FUNCIONAMIENTO, PROPORCIONANDO TODOS LOS SERVICIOS Y COMERCIALES AL USUARIO Y FACILITANDO LA TAREA DE SUPERVISION Y CONTROL POR PARTE DE LAS AUTORIDADES PARA EVITAR EL PERDIDO DE VIDAS HUMANAS Y EQUIPO.

PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA :

EL MUNDO ACTUAL ES INTENSAMENTE Y RÁPIDAMENTE, UN MUNDO URBANO. EN SU INTERIOR DETERMINADO (POR LA DISTRIBUCIÓN DE LOS RECURSOS DEBIDO AL DESARROLLO DE LA ECONOMÍA URBANA EN POCOS AÑOS), POR LAS ACTIVIDADES URBANAS SE ENCUENTRA UN GRAN PORCENTAJE DE LA PRODUCCIÓN. EL CUIDADO DE LA FORMA DE URBANISMO EN INSTRUMENTOS URBANOS DE TRANSPORTES, POR SU PARTE, TIENE UNA IMPORTANCIA EN LA INTEGRACIÓN REGIONAL Y NACIONAL, CONTRIBUYENDO AL DESARROLLO SOCIOECONÓMICO DEL PAÍS Y ES UN AGENTE EFECTIVO PARA ELEVAR LA CALIDAD DE VIDA DE LOS SERVIDORES.

COMO RESULTADO DEL MEDIO DE TRANSPORTE LA CIUDAD SE ENCONTRA CUNTO CON DIVERSOS LINEAS DE AUTOBUSES CON LA COMUNICACIÓN CON LA CAPITAL DE LA REPÚBLICA, CON LA CAPITAL DEL ESTADO Y OTRAS CIUDADES IMPORTANTES DEL PAÍS, SIN EMBARGO, ESTOS EMPRESAS NO OPERAN AL SECTOR EL SERVIDOR ADECUADAMENTE. ESTABLECERON SUS TERMINALES DESDE UN PRINCIPIO INDIVIDUALMENTE EN LAS ZONAS DOMINANTES O LOS COMERCIOS, MERCADOS Y A LA PLAZA PRINCIPAL; ESTAS INSTALACIONES, EN CUANTO A SU FORMA, VARIAN DESDE LA OFERTA DE SERVICIOS O LA INTERFERENCIA HASTA SU UBICACIÓN EN CALLES Y CALZADAS QUE NO ESTÁN ADECUADOS PARA TAL EFECTO. CON EL DESARROLLO URBANO DE LA CIUDAD, PAULATINAMENTE HAN QUEDADO ENCLAVADAS EN LUGARES DONDE COLISIONAN PROBLEMAS DE CONGESTIONAMIENTO VIAL Y OTROS DIVERSOS.

LAS TERMINALES Y EMPLEOS DE AUTOBUSES SE ESTABLECEN EN DIFERENTES LUGARES DEL PAÍS QUE POR SU IMPORTANCIA POLÍTICA, SOCIAL Y DEMANDA DE SERVICIOS PÚBLICOS DE TRANSPORTE LAS MANTIENEN. POR DISPOSICIÓN DE LA LEY DE VÍAS GENERALES DE COMUNICACIÓN, SON PARTE DE LA RED VIAL DE COMUNICACIÓN Y POR ESO LOS CONCESIONARIOS DEL SERVICIO DE AUTOTRANS-

PORTE ESTÁN OBLIGADOS A CONSTRUIR Y MANTENER LAS TERMINALES. ASÍ COMO, EN EL PROGRAMA DE DESARROLLO FEDERAL (1977-1982) DE LA SECCIÓN DE TRANSPORTES, DENTRO DEL PLAN DE OBRAS (1980), EVALUACIÓN Y REPROGRAMACIÓN OCURRIÓ LA CONSTRUCCIÓN DE UNA CENTRAL EN ESTA CIUDAD. HASTA EL MOMENTO SE CUENTA CON UN SERVICIO AUTORIZADO EN LA SUBSECCIÓN DE TRANSPORTES.

POR TAL MOTIVO PRESENTE EL DESARROLLO DE UNA OPERACIÓN O LA SOLUCIÓN TANTO DEL PROBLEMA (TODA VEZ QUE LA CENTRAL DE AUTOBUSES SE ENCUENTRA EN EL CENTRO DE LA CIUDAD, DESARROLLO DE LOS PROBLEMAS VIALES Y EN LA CONTAMINACIÓN AMBIENTAL) Y EL ASPECTO ORGANIZACIONAL DE TODOS LOS ELEMENTOS HUMANOS QUE PARTICIPAN EN EL SERVICIO DE TRANSPORTE, ORGANIZANDO TODOS LOS SERVIDORES AL USUARIO Y FACILITANDO LA TRANSFERENCIA DE PASAJEROS Y EL CONTROL POR PARTE DE LAS AUTORIDADES DEL SERVICIO DE VÍAS HUMANAS Y EQUIPO.

AMIENTO DEL PROBLEMA :

TRANSPORTE Y COMUNICACION, LAS COMUNICACIONES HAN SIDO FACTOR DETERMINANTE DE LOS PUEBLOS DESDE EL DESARROLLO DE LA TIERRA HASTA EL ESPACIO URBANO, EN EL ESPACIO URBANO CUANDO EMPLEAMOS A CUALQUIER FORMA DE TRANSPORTE. EL CAMBIO EN INSTRUMENTO FUNDAMENTAL DE LAS DECISIONES PARA EL CUMPLIR CON LA REGION REGIONAL Y NACIONAL, CONTRIBUYE AL DESARROLLO SOCIOECONOMICO Y AGENTE EFECTIVO PARA ELEVAR LA CALIDAD DE VIDA DE LOS SERVIDORES HUMANOS.

EN EL TRANSPORTE LA CIUDAD DE ECONOMIA CUENTA CON DIVERSAS LINEAS DE AUTOBUS CON LA CAPITAL DE LA REPUBLICA, CON LA CAPITAL DEL ESTADO Y OTRAS CIUDADES DEL PAIS, SIN EMBARGO, ESTAS EMPRESAS NO CUENTAN AL USUARIO EL SERVICIO ESTABLECERON SUS TERMINALES DESDE UN PRINCIPIO INDIVIDUALMENTE EN LOS CENTROS O LOS COMERCIOS, MERCADOS Y A LA PLAZA PRINCIPAL; ESTAS INSTALACIONES A SU FORMA, LLEVARON DESDE LA OFERTA DE SERVICIOS O LA INTERFERENCIA EN LOS CALLES Y CASAS QUE NO ESTAN DISEÑADOS PARA TAL EFECTO. CON EL TIEMPO EN LA CIUDAD, POCO A POCO HAN QUEDADO ENCLAVADAS EN LUGARES QUE CAUSAN PROBLEMAS DE CONGESTIONAMIENTO VIAL Y OTROS DIVERSOS.

LOS TERMINALES DE AUTOBUS SE ESTABLECEN EN AQUELLOS LUGARES DEL PAIS QUE POR SU ACTIVIDAD ECONOMICA, SOCIAL Y DEMANDA DE SERVICIOS PUBLICOS DE TRANSPORTE LAS NECESIDADES DE LA LEY DE VIAS GENERALES DE COMUNICACION, SON FUENTE DE COMUNICACION Y CON ELLO LOS CONCESIONARIOS DEL SERVICIO DE AUTOTRANS-

PORTE ESTAN OBLIGADOS A CONSTRUIR ESAS INSTALACIONES. ASI PUES, EN EL PROGRAMA DE DESARROLLO DEL AUTOTRANS- PORTE FEDERAL (1977-1982) DE LA SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, DENTRO DEL QUINCE (MARZO 1977 O MARZO 1980), EVALUACION Y REPROGRAMACION (1980/1982) SE DECIDIÓ LA CONSTRUCCION DE UNA CENTRAL DE AUTOBUS PARA LA CIUDAD. HASTA EL MOMENTO SE CUENTA CON EL TERRENO - DISEÑOS Y AUTORIZACION EN UN CADA CASO DE TERMINALES DE LOS AUTOBUS.

POR TAL MOTIVO PRESENTO EL DESARROLLO DE ESTE PROYECTO, COMO UNA OPORTUNIDAD A LA SOLUCION DEL PROBLEMA URBANISTICO (TODA VEZ QUE LA CONTROL DE AUTOBUS SE CONSTITUYE EN UN ELEMENTO DE LOS PROBLEMAS URBANOS Y EN PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACION AMBIENTAL) Y EL OBJETIVO ORGANIZACIONAL ATENDER A TODOS LOS ELEMENTOS HUMANOS QUE INTERVIENEN EN SU FUNCIONAMIENTO, PROPORCIONANDO TODOS LOS SERVICIOS Y COMERCIALES AL USUARIO Y FACILITANDO LA TAREA DE SUPERVISION Y CONTROL POR PARTE DE LAS AUTORIDADES PARA EVITAR EL PERDIDO DE TIEMPO HUMANOS Y ESFUERZO.



LA CENTRAL DE AUTOBUSES

QUE ES UNA TERMINAL DE AUTOBUSES. _____ se llaman terminales a los lugares en que los autobuses de cada ruta inician — y terminen su recorrido. (Art. 10 de la Ley de las Generales de Comunicación).

QUE ES UNA CENTRAL DE AUTOBUSES. _____ es el edificio en donde se agrupan las empresas cuyas corridas pasan por un lugar que se encuentra entre dos estaciones terminales. La central de autobuses de pasajeros es un centro de oferta del servicio de autopaseo que proporciona ventajas al usuario en los viajes interurbanos al ofrecer en una sola instalación los servicios de empresas autorizadas.

UNA TERCERA CLASIFICACION. _____ es el lugar donde se pasan por tanto corridas se terminal como de paso.

- OBJETIVOS QUE SE PERSIGUEN.** _____
- (A) PROPORCIONAR VENTAJAS AL PASAJERO AL CENTRALIZAR EN UN SOLO EDIFICIO LA OFERTA DE SERVICIOS, ASI MISMO, MAYOR COMODIDAD Y SEGURIDAD.
 - (B) POSIBILITAR A LA POBLACION OBTENER LOS NIVELES DE CONTAMINACION Y MEJORAR LA — VITALIDAD.
 - (C) FACILITAR A LAS AUTORIDADES EL CONTROL DE LAS EMPRESAS Y DE SUS SERVICIOS.
 - (D) LOGRAR UNA MEJOR ORGANIZACION DE LOS SERVICIOS PUBLICOS DE ACUERDO AL PLANO RE — GULATORIO.
 - (E) REDUCIR LOS COSTOS DE OPERACION A LOS AUTOPASAJERISTAS.

FUNCIONES DE LA CENTRAL. _____ DEBE PROPORCIONAR ESPACIOS PARA LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES:

- (A) SERVICIOS PARA EL PUBLICO EN GENERAL.
- (B) OFICINAS PARA ADMINISTRACION DE LA CENTRAL Y AUTORIDADES.
- (C) OPERACION Y MANIOBRAS DE LOS AUTOBUSES.

OPERACION DE LA CENTRAL. _____ EL MANEJO Y CONTROL DE LA CENTRAL DE AUTOBUSES ESTARA A CARGO DE UN ADMINISTRADOR GENERAL, NOMBRADO POR UN CONSEJO DE ADMINISTRACION (COMPUESTO POR UN REPRESENTANTE DE CADA EMPRESA).

LOCALIZACION DEL TERRENO.—

En este momento se cuenta con el terreno debidamente autorizado en la subseccion de TERMINALES DE LA S.C.T. EL TERRENO SE ENCUENTRA AL ORIENTE DE LA CIUDAD. NOS OFRECE LA VENTAJA DE EVITAR LA CIRCULACION DE TRANSPORTE PESADO POR LAS CALLES DE LA CIUDAD AL ESTAR UBICADO EN RELACION DIRECTA CON EL URBANISMO, PERO ESTE NOS COMUNICA CON TODAS LAS CORRIENTES EXISTENTES Y ADENOS ES UN LUGAR ACCESIBLE DESDE CUALQUIER PUNTO DE LA CIUDAD.

LOS DETERMINANTES PARA SU LOCALIZACION FUERON :

- a) DE ACUERDO AL PLANO REGULADOR DE LA CIUDAD, EN BASE A LA ZONIFICACION DE SERVICIOS Y SISTEMA VIAL DE LA CIUDAD.
- b) SE TOMO EN CUENTA UN LUGAR EN DONDE EL CRECIMIENTO DE LA CIUDAD NO INTUYA PARA CONVERTIRLO EN INADECUADO.
- c) FACIL COMUNICACION CON EL CENTRO COMERCIAL DE LA CIUDAD.
- d) LUGAR CERCAHO A LAS ZONAS DE VIVENDO MEDIO Y POPULAR.
- e) LUGAR ESTRATEGICO PARA ENTRADA Y SALIDA DE AUTOBUSES A LOS CORRIENTES.

LEGALIZACION Y REGLAMENTOS.—

PARA ESTABLECER UNA CENTRAL DE AUTOBUSES EN CUALQUIERA CIUDAD DE LA REPUBLICA, SON NECESARIAS LAS AUTORIZACIONES TAMPO DE LA SECRETARIA DE COMUNICACIONES

Y TRANSPORTES COMO LAS DE LA DIRECCION DE TRANSPORTE DEL ESTADO, DE LA CIUDAD Y DE LA SECRETARIA DE SOLIDARIDAD Y ASISTENCIA.

PARA QUE SE AUTORICE LA CONSTRUCCION DE UNA CENTRAL, ES NECESARIO QUE ESTO LLENE LOS REQUISITOS QUE SATISFACERON LOS REGLAMENTOS DE LA LEY DE VIAS GRANDES DE COMUNICACION. EN EL ART. 130 Y FRACCION VIII DEL ART. 157 SE ESTABLECE LA OBLIGACION QUE TENDEN TODAS LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE SERVIDO PUBLICO DE CADA TIPO O DE INTERIOR, TODA CLASE DE BARCOS Y ESTACIONES DE PASAJEROS. EL ART. 76 INDICA QUE PARA UNA TERMINAL, LOS ELEMENTOS NECESARIOS DEBERON SER CUANDO MENOS UN SALA DE ESPERA, UN PUNTO DE BOLETES Y DEPÓSITO DE EQUIPAJE.

PARA LA CONSTRUCCION DE UNA CENTRAL DE AUTOBUSES, LA COMISION TECNICA CONSULTIVA DE VIAS GRANDES DE COMUNICACION DE LA S.C.T., DE ACUERDO CON LOS CONCESIONARIOS, SITUAN ESTABLECIMIENTOS NECESARIOS, ASI COMO LOS SERVICIOS QUE DEBEN COBRARSE Y LAS ESPERACIONES QUE DEBEN CUBRIR LAS INSTALACIONES.

DE LA S.C.T., DE EL VOTO BUENO A LOS ESTUDIOS ELABORADOS, HARA LA DECLARATORIA Y FORMULARA EL PLAZO DE CONDICIONES QUE DEBERA SER PUBLICADO EN EL DIARIO OFICIAL, DANDO PREFERENCIA A LAS SOCIEDADES Y CONCESIONARIOS QUE SATISFACERON LO SIGUIENTE :

- 1a) QUE ESTEN INTEGRADOS POR CONCESIONARIOS QUE EXPLOTEN CUANDO MENOS EL 10 % DE LOS VEHICULOS QUE DEBERON HACER USO DE LAS TERMINALES.
- 2a) QUE LOS ESTATUTOS DE LAS SOCIEDADES ESTABLECEN LA OBLIGACION DE ADMITIR A LOS MAS CONCESIONARIOS COMO SOCIOS EN LAS MISMAS CONDICIONES JURIDICAS EN QUE SE ENCUENTRAN LOS FUNCIONARIOS.
- 3a) QUE SE CONVIENE LA POSIBILIDAD DE ADMITIR COMO SOCIOS A LOS NUEVOS CONCESIONARIOS.

LOCALIZACION DEL TERRENO.—

ANTE EL NOMBRAMIENTO DE UN TERRENO IDEALMENTE AUTORIZADO EN LA SUBSECCION DE TERMINALES DE LA S.C.T. EL TERRENO SE ENCUENTRA AL ORIENTE DE LA CIUDAD. NOS OBTIENE LA VENTAJA DE EVITAR LA CIRCULACION DE TRAFICO PASADO POR LAS CALLES DE LA CIUDAD AL ESTAR UBICADO EN RELACION DIRECTA CON EL LIBRAMIENTO, POR ESTE NOS COMUNICAMOS CON TODAS LAS CARRETERAS EXISTENTES Y ASIMISMO ES UN LUGAR ACCESIBLE DESDE CUALQUIERA PUNTO DE LA CIUDAD.

LOS INTERESADOS PARA SU LOCALIZACION DEBEN:

- a) DE ACUERDO AL PLANO REGULADOR DE LA CIUDAD, EN BENEFICIO A LA ZONIFICACION DE SERVICIOS Y SISTEMA VIAL DE LA CIUDAD.
- b) SE TOMO EN CUENTA UN LUGAR EN BENEFICIO DEL DESARROLLO DE LA CIUDAD NO INTENDIENDO PARA CONVERTIRLO EN INDUSTRIAL.
- c) FACIL COMUNICACION CON EL CENTRO COMERCIAL DE LA CIUDAD.
- d) LUGAR CERCA A LAS ZONAS DE VIVIENDA MEDIA Y POPULAR.
- e) LUGAR ESTRATEGICO PARA ENTADA Y SALIDA DE AUTOBUSES A LAS CARRETERAS.

LEGALIZACION Y REGLAMENTOS.—

PARA ESTABLECER UNA CENTRAL DE AUTOBUSES EN CUALQUIERA CIUDAD DE LA REPUBLICA, SON NECESARIAS LAS AUTORIZACIONES TAMPO DE LA SECRETARIA DE COMUNICACIONES

Y TRANSPORTES COMO LAS DE LA DIRECCION DE TRANSPORTES DE LA CIUDAD Y DE LA SECRETARIA DE SALUBRIDAD Y ASISTENCIA

PARA QUE SE AUTORIZA LA CONSTRUCCION DE UNA CENTRAL, ES NECESARIO LLENAR LOS REQUISITOS QUE SOSTIENEN LOS REGLAMENTOS DE LA LEY DE COMUNICACION. EN EL ART. 130 Y FRACCION VIII DEL ART. 157 SE OBLIGACION QUE TIENEN TODAS LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE SERVICIO PUBLICO O DE INSTALAR TODA CLASE DE BARRIOS Y ESTACIONES DE PASAJEROS. ASIMISMO QUE PARA UNA TERMINAL, LOS ELEMENTOS NECESARIOS DEBEN SER: SALA DE ESPERA, EXPEDICION DE BOLETOS Y DEPÓSITO DE EQUIPAJE.

PARA LA CONSTRUCCION DE UNA CENTRAL DE AUTOBUSES, LA COMISION TECNICA DE MEDIOS GENERALES DE COMUNICACION DE LA S.C.T., DE ACUERDO CON LOS REQUISITOS ESTABLECIDOS NECESARIOS, ASI COMO LOS DIFERENTES SERVICIOS DEBEN CUBRIRSE Y LAS ESPECIFICACIONES QUE DEBEN CUBRIR LAS INSTALACIONES

DE LA S.C.T., DE EL VOTO BUENO A LOS ESTUDIOS ELABORADOS, HAY QUE FORMULARSE EL PLANO DE CONDICIONES QUE DEBE SER PUBLICADO EN LA GACETA OFICIAL, DANDO PREFERENCIA A LAS SOCIEDADES Y CONCESIONARIOS QUE SEAN LOS SIGUIENTES:

- 1) QUE ESTEN INTEGRADOS POR CONCESIONARIOS QUE EXPLOTEN CUANDO MENOS DE LOS VEHICULOS QUE DEBEN HACER USO DE LAS TERMINALES.
- 2) QUE LOS ESTATUTOS DE LAS SOCIEDADES ESTIPULEN LA OBLIGACION DE SER SOCIOS MAS CONCESIONARIOS COMO SOCIOS DE UNAS MISMAS CONDICIONES JURIDICAS CUENTAN LOS FUNDACIONARIOS.
- 3) QUE SE CONVIENE LA POSIBILIDAD DE ADMITIR COMO SOCIOS A LOS M

ION DEL TERRENO.—

EL TERRENO DEBIDAMENTE AUTORIZADO EN LA SUBDIVISION DE
EL TERRENO SE ENCUENTRA AL ORIENTE DE LA CIUDAD. NOS
OR LA CIRCULACION DE TRANSPORTE PESADO POR LAS CALLES
UBICADO EN RELACION DIRECTA CON EL URBANISMO, POR
MOROS LAS CARACTERES EXISTENTES Y ADEMÁS ES UN LI-
QUELUBER PUNTO DE LA CIUDAD.

Y LOCALIZACION TUEPON :

CUERPO AL PLANO REGULADOR DE LA CIUDAD, EN BASE A LA
CIRCULACION DE SERVICIOS Y SISTEMA VIAL DE LA CIUDAD.

COMO EN CUENTA UN LUGAR EN DONDE EL CRECIMIENTO DE LA
CIUDAD NO IMPULSA PARA CONVERTIRSE EN INADECUADO.

AL COMUNICACION CON EL CENTRO COMERCIAL DE LA CIUDAD.

PARA CERCANO A LOS ZONAS DE VIVIENDA MEDIA Y POPULAR.

PARA ESTRATEGICO PARA ENTRADA Y SALIDA DE AUTOBUSES
DE LAS CARACTERES.

ION Y REGLAMENTOS.—

CENTRAL DE AUTOBUSES EN CUALQUIERA CIUDAD DE LA REPUBLICA,
AUTORIZACIONES TAMPO DE LA SECRETARIA DE COMUNICACIONES

Y TRANSPORTES COMO LAS DE LA DIRECCION DE TRANSPORTE DEL ESTADO,
DE LA CIUDAD Y DE LA SECRETARIA DE SALUBRIDAD Y ASISTENCIA.

PARA QUE SE AUTORIZA LA CONSTRUCCION DE UNO CENTRAL, ES NECESARIO QUE ESTO
LLENE LOS REQUISITOS QUE SOSTIENEN LOS REQUIMIENTOS DE LA LEY DE VIAS GRANDES.
DE COMUNICACION. EN EL ART. 130 Y FRACCION VIII DEL ART. 157 SE ESTABLECE LO —
OBLIGACION QUE TIENEN TODAS LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE SERVIDO PUBLICO DE AUTO-
TRANSPORTE O DE INSTALAR TODA CLASE DE BOLETAS Y ESTACIONES DE PASAJEROS. EL ART. 76 DE
DECA QUE PARA UNO TERMINAR, LOS ELEMENTOS NECESARIOS DEBEN SER CUANDO MENOS UN
SALA DE OFICINA, TALENTO DE BOLETAS Y DEPÓSITO DE PASAJEROS.

PARA LA CONSTRUCCION DE UNO CENTRAL DE AUTOBUSES, LA COMUNITACION CONSTRUCTIVA
DE VIAS GRANDES DE COMUNICACION DE LA S.C.T., SE OCURRE CON LOS CONCESSIONARIOS,
SITUAN ESTABLECIMIENTOS NECESARIOS, ASI COMO LOS DIFERENTES SERVICIOS QUE DEBEN
GOBERNAR Y LAS ESPERACIONES QUE DEBEN CUBRIR LAS INSTALACIONES.

DE LA S.C.T., DE EL VOTO BUENO A LOS ESTUDIOS ELUCIDOS, HORA LA DECLARATORIA
Y FORMULARA EL PLENO DE CONDICIONES QUE DEBEN SER PUBLICADO EN EL DIARIO OFI-
CIAL, DANDO PREFERENCIA A LAS SOCIEDADES Y CONCESSIONARIOS QUE SOSTIENEN —
LO SIGUIENTE :

- 1o) QUE ESTEN INTEGRADOS POR CONCESSIONARIOS QUE EXPLOTEN CUANDO MENOS EL 10 %
DE LOS VEHICULOS QUE DEBEN HACER USO DE LAS TERMINALES.
- 2o) QUE LOS ESTATUTOS DE LAS SOCIEDADES SUPLEN LA OBLIGACION DE ADMITIR A LOS 25
MAS CONCESSIONARIOS COMO SOCIOS EN LAS MISMAS CONDICIONES JURIDICAS EN QUE SE EN-
CUENTRAN LOS FUNCIONARIOS.
- 3o) QUE SE CONSIGUE LA POSIBILIDAD DE ADMITIR COMO SOCIOS A LOS NUEVOS CONCESSIONARIOS.

PROGRAMA ARQUITECTONICO :

1. AREA DE ACCESO

1. A. PLANTA DE ACCESO

1. B. PLANTA DE ACCESO AL P.C.

1. C. PLANTA DE ACCESO AL P.C.

1. D. PLANTA DE ACCESO AL P.C.

1. E. PLANTA DE ACCESO

2. AREA DE RECEPCION Y ESPERA

2. A. VESTIBULO GENERAL

2. B. INFORMACION

2. C. FARMACIA

2. D. GUARDIA Y GUARDIA DE P.C.

2. E. GUARDIA DE GUARDIA DE P.C.

2. F. GUARDIA DE P.C.

2. G. GUARDIA DE P.C.

2. H. GUARDIA DE P.C.

2. I. GUARDIA DE P.C.

2. J. GUARDIA DE P.C.

2. K. GUARDIA DE P.C.

PROGRAMA ARQUITECTONICO

1. AREA DE ACCESO

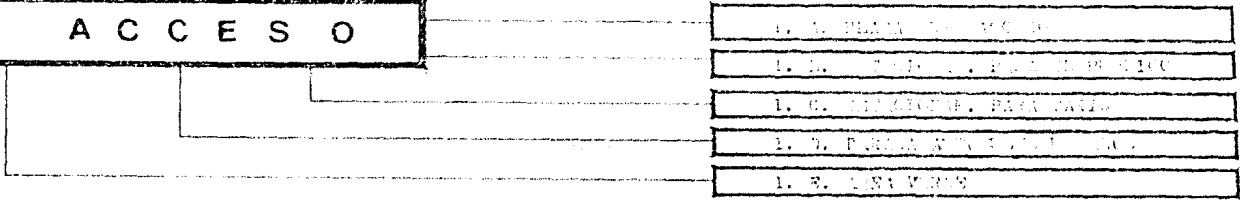
- 1. A. PLANTA DE ACCESO
- 1. B. PLANTA DE ACCESO PARA EL PASAJE
- 1. C. PLANTA DE ACCESO PARA EL PASAJE
- 1. D. PLANTA DE ACCESO PARA EL PASAJE
- 1. E. PLANTA DE ACCESO

2. AREA DE RECEPCION Y ESPERA

- 2. A. VESTIBULO GENERAL
- 2. B. IBERIA GENERAL
- 2. C. PASADIZOS
- 2. D. CORRIDOR DE RECEPCION
- 2. E. CORRIDOR DE RECEPCION
- 2. F. CORRIDOR DE RECEPCION
- 2. G. CORRIDOR DE RECEPCION
- 2. H. CORRIDOR DE RECEPCION
- 2. I. CORRIDOR DE RECEPCION
- 2. J. CORRIDOR DE RECEPCION
- 2. K. CORRIDOR DE RECEPCION

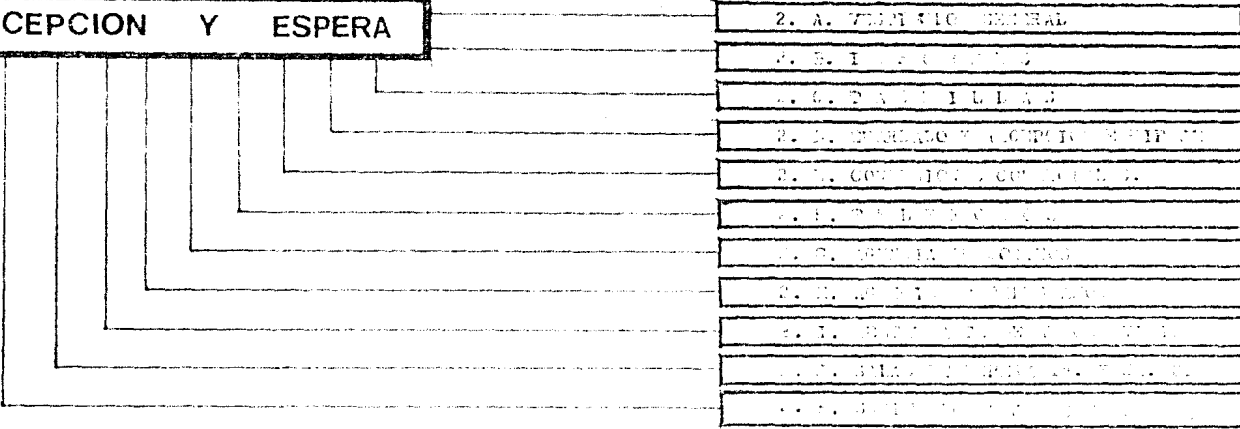
PROGRAMA ARQUITECTONICO :

AREA DE ACCESO



- 1. A. PASADIZO DE VEHICULOS
- 1. B. PASADIZO PARA PEATONES
- 1. C. PASADIZO PARA CICLISTAS
- 1. D. PASADIZO PARA MASCOTAS
- 1. E. PASADIZO PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD

AREA DE RECEPCION Y ESPERA



- 2. A. VESTIBULO GENERAL
- 2. B. VESTIBULO DE ENTRADA
- 2. C. PASADIZO DE ESPERA
- 2. D. ESPERANDO Y RECEPCION DE PASAJEROS
- 2. E. CONTADORES DE PASAJEROS
- 2. F. PASADIZO DE ESPERA
- 2. G. ESPERANDO Y RECEPCION DE PASAJEROS
- 2. H. VESTIBULO DE ESPERA
- 2. I. ESPERANDO Y RECEPCION DE PASAJEROS
- 2. J. ESPERANDO Y RECEPCION DE PASAJEROS

3. SERVICIOS ADMINISTRATIVOS

- 3. A. PRIVADA ADMINISTRATIVA
- 3. B. SEGURARIAS
- 3. C. PRIVADA INTERVENCION DE LA S.O.P.
- 3. D. SERVICIO MEDICO - DENTARIA
- 3. E. PRIVADA EMPLEADOS.
- 3. F. SALA DE FUMOS
- 3. G. SALA DE ESPERA
- 3. H. LAVATORIOS

4. A N D E N E S

- 4. A. ANDENES
- 4. B. DESPACHO Y CONTROL DE UNIDADES
- 4. C. CASITA DE BOMBO

5. SERVICIOS COMPLEMENTARIOS

- 5. A. PAIS DE MANIOBRAS
- 5. B. MANTENIMIENTO DE AUTOMOBILES
 - Reparación y engrase
 - Reparación, pintura
 - Waxes
 - Reparación, montaje
 - Reparación
- 5. C. SERVICIO SUSPENSO
 - Trabajo de fuerza
 - Sala de mecanizado
 - Carrocerías
 - Instalación y taller

3. SERVICIOS ADMINISTRATIVOS

3. A. OFICINA ADMINISTRATIVA

3. B. SECRETARIAS

3. C. OFICINA INTERMEDIA DE LA U.C.

3. D. SERVICIO MEDICO - DENTISTIA

3. E. OFICINA EMPLEADOS

3. F. SALA DE ORDEN

3. G. SALA DE ESPERA

3. H. SANITARIOS

4. A N D E N S

4. A. ANDENES

4. B. DESPACHO Y CONTROL DE UNIDADES

4. C. CASETA DE SONIC

5. SERVICIOS COMPLEMENTARIOS

5. A. PATIO DE PATIOLAS

5. B. MANTENIMIENTO DE AUXILIARES

5. B. 1. Limpieza y mantenimiento

5. B. 2. Mantenimiento de equipos

5. B. 3. Limpieza

5. B. 4. Mantenimiento de equipos

5. B. 5. Mantenimiento de equipos

5. C. SERVICIO DE PATIOLAS

5. C. 1. Limpieza de patios

5. C. 2. Limpieza de patios

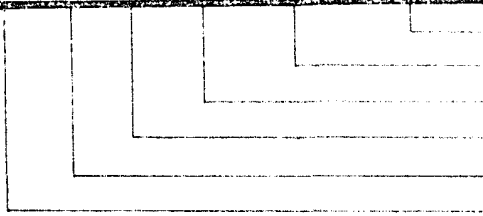
5. C. 3. Limpieza de patios

5. C. 4. Limpieza de patios

5. C. 5. Limpieza de patios

SERVICIOS ADMINISTRATIVOS

- 1. A. DIVISION ADMINISTRATIVA
- 1. B. SECRETARIA
- 1. C. DIVISION DE INVESTACION DE R.E.O.F.
- 1. D. SERVICIO MEDICO - ESTOMACAL
- 1. E. DIVISION DE EMERGENCIAS
- 1. F. SALA DE EXAMENES
- 1. G. SALA DE BIENESTAR
- 1. H. LABORATORIO



A N D E N E S

- 4. A. ANDRINE
- 4. B. SERVICIO Y CONTROL DE UNIDADES
- 4. C. GESTION DE UNIDAD



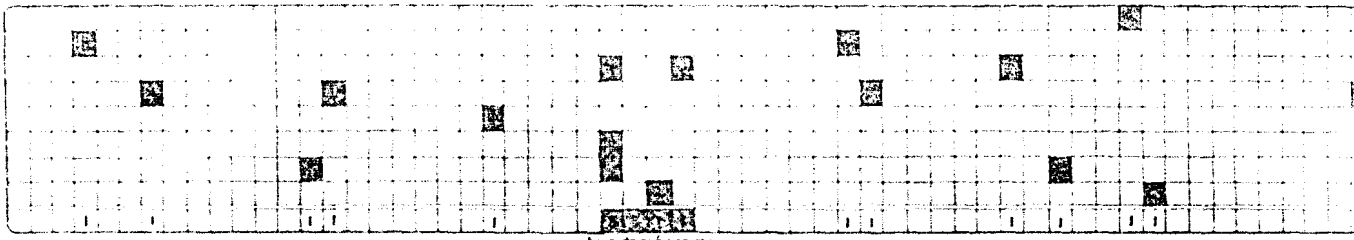
SERVICIOS COMPLEMENTARIOS

- 5. A. HALL DE MANIOBRAS
- 5. B. MANTENIMIENTO DE AUTOMOVILES
 - 5. B. 1. Reparacion y mantenimiento
 - 5. B. 2. Limpieza y pintura
 - 5. B. 3. Lustrado
 - 5. B. 4. Reparacion de motores
 - 5. B. 5. Accesorios
- 5. C. PSICOLOGIA
 - 5. C. 1. Terapia de grupo
 - 5. C. 2. Terapia individual
 - 5. C. 3. Psicodiagnostico
 - 5. C. 4. Psicopatologia
 - 5. C. 5. Psicofarmacologia



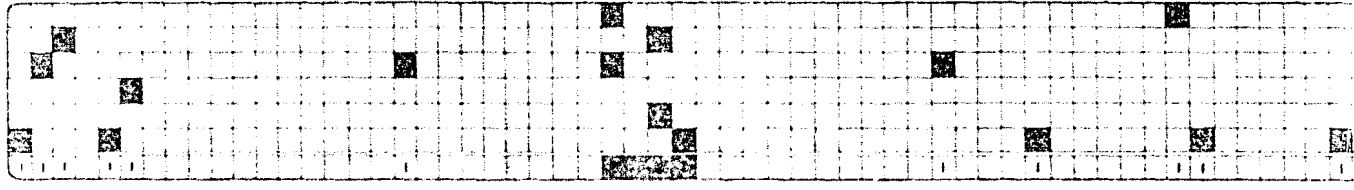
10:45 11:50 12:05 12:30 13:35 14:15 14:30 15:30 16:00 16:50 17:05 18:00 18:25 18:40 19:00 19:30 19:40 20:00 20:05

Agua Prieta
Apatzingán
Guadalajara
México
Negales
Tepalcatepec
Tijuana
Uruapan
AUTOB. EN AGEN

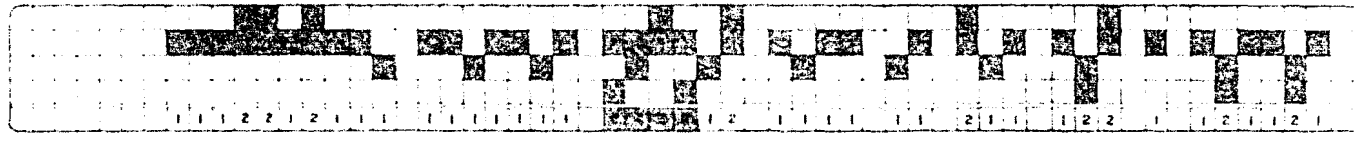


hora de salida aprox.

Lázaro Cárdenas
Manzanilla
México
Puerto Vallarta
Tepalcatepec
Tijuana
AUTOB. EN AGEN



Guadalajara directa
Guadalajara via Tijuana
Los Reyes
Paribán
AUTOB. EN AGEN

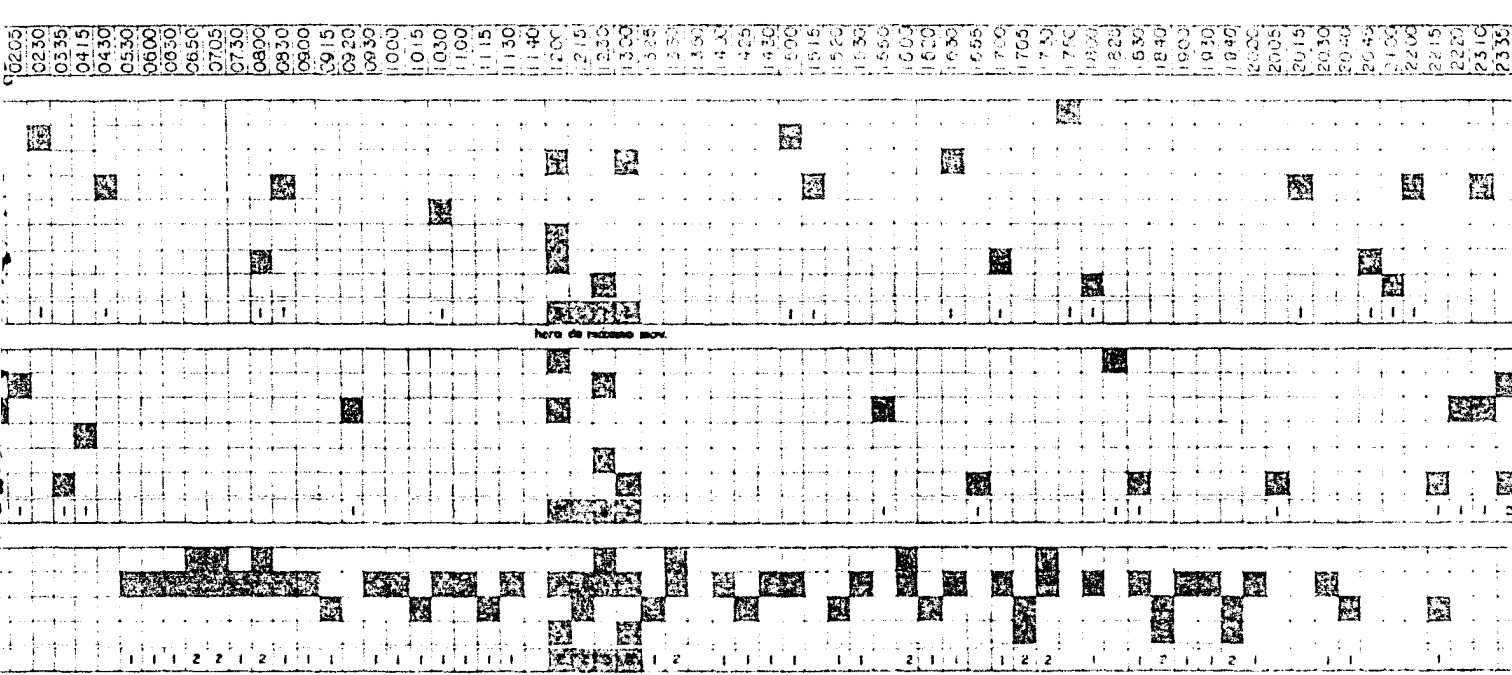


TRANSPORTE PUEBLOS	Chavinda y Santiago T.	Patambán	Atecuaro,	Santiago,	La Ladera,	Atacheo	El Llano y	Ario	La Soledad,
R CUNVECINOS	Tangancicuaro	Tlazazalca	Purépero	La Yrbuena,	Comes Fortes,	Vale de Guadalupe	Ixtlián,	Pajacuaron,	San Simón y La Luz.

SECRETARÍA DE TRANSPORTES
BOLETA

A F O R O S

ISAIAS ARCIGA A
facultad de arquitectura



Aranda y Santiago T. Pgtamban Ateucarro, Santisimala, La Ladera, Atocheño El Llano y Arica La Soledad, El Colocio, La Planta
 Angaricuaro Tlazatalca, Puruparo, La Ynvohuena, Gomez Fortes, Voto de Guadalupe, Ixtitlan, Papacuarón, San Simón y La Luz, Ecuanduro, Chaporaco

INSTITUTO DE INVESTIGACIONES Y SERVICIOS DE ARQUITECTURA

A F O R O S

ISAIAS ARCIGA ARCIGA
 facultad de arquitectura U.N.A.M.

CAPACIDAD DE LA CENTRAL :

LA TAREA DE CALCULAR LA CAPACIDAD DE UNA CENTRAL DE AUTOBUSES ES COMPLEJA, DEVIDO A LOS DIVERSOS FACTORES QUE INTERVIENEN, ASI COMO POR LA INCERTIDUMBRE DE SU PROYECCION, DADO QUE EN EL CASO DE IMPULSO POR PARTE DEL GOBIERNO, MUCHAS VECES DETERMINA EL AVANCE Y DESARROLLO DE ESTE MEDIO DE TRANSPORTE. TODO ESTO DERIVA EN UNA DIFICULTAD PARA ESTABLECER UNA METODOLOGIA VERAZ Y QUE SEA VALIDA PARA CUALQUIER CIUDAD, POR LO QUE ES CONVENIENTE PRACTICAR UNA PROPIA DEL LUGAR CONFORME A LAS CARACTERISTICAS PROPIAS DE LA CIUDAD.

PARA DEFINIR LA CAPACIDAD TOTAL DE LOS SOLAS DE ESPERA, RESTAURANTE Y ANEXOS DE LA CENTRAL, SE TIENE EN CONSIDERACION EL NUMERO MAXIMO DE PASAJEROS DE SALIDA Y LLEGADA EN LA HORA DE MAYOR TRAFICO SEGUN EL CUADRO DE HORARIOS MAS UN INCREMENTO DEL 25% O LA CAPACIDAD PARA EL FUTURO CRECIMIENTO (PROYECCION DEL 5% ANUAL DEL MARCO LO S.C.T. HASTA LOS CINCO AÑOS SIGUIENTES, QUE ES EL LIMITE MAXIMO DONDE EXISTE SEGURIDAD EN LOS CAMBIOS DE CATEGORIAS.

LA HORA DE MAYOR TRAFICO EN LAS LINEAS DE PRIMERA CLASE MARCA UN MOVIMIENTO DE 21 COBRES QUE DIVIDIDAS ENTRE 4 AUTOBUSES POR ONDA (15 MINUTOS DE ESPERA POR CADA AUTOBUS) MAS UN INCREMENTO DEL 25% RESULTAN 9 ONDAS. PARA LAS LINEAS DE SEGUNDA CLASE, LA HORA DE MAYOR MOVIMIENTO MARCA 41 COBRES QUE DIVIDIDAS ENTRE 4 AUTOBUSES POR ONDA MAS UN INCREMENTO DEL 25% RESULTAN 13 ONDAS.

PARA EL CALCULO DE LA SOLA DE ESPERA DEL SERVICIO DE PRIMERA, EL MOVIMIENTO DE AUTOBUSES EN 15 MINUTOS ES DE 9, QUE MULTIPLICADOS POR LOS PASAJEROS POR AUTOBUS COMO NORMA (TOMANDO EN CUENTA QUE ES SERVICIO DE PASO) MAS UN 40%

DE PERSONAS QUE LLEGAN O DESMONTAN, RESULTAN 252 PERSONAS DE LAS CUALES A LA MITAD SE LE PROVEERA DE ASIENTO Y EL OTRO 50% SE REPARTIRA UN 30% EN EL RESTAURANTE Y OTRO 20% CIRCULANDO. PARA EL CALCULO DE CAPACIDAD DE LA SOLA DE ESPERA DEL SERVICIO DE 2a. SE TIENE UN MOVIMIENTO DE 13 AUTOBUSES, Y SIGUIENDO EL PROCEDIMIENTO ANTERIOR, DA UN TOTAL DE 361 PERSONAS DE LAS CUALES 162 (45%) CONTARA CON ASIENTO, 110 PERSONAS (30%) EN EL RESTAURANTE Y 72 PERSONAS (20%) ESTARA CIRCULANDO.

PARA DETERMINAR LA CAPACIDAD DE LOS SERVICIOS DE ESTACIONAMIENTO, SE CUENTA CON EL ANALISIS DE LOS MEDIOS DE TRANSPORTE QUE USA EL PUEBLO, SE OBTIENEN CON LOS SIGUIENTES PORCENTAJES :

EN COMUNES URBANAS	45%
EN TAXIS PARTIENES	30%
EN AUTOMOVIL PARTICULAR	25%

POR CONSECUENTE, PARA DETERMINAR LA CAPACIDAD DEL ESTACIONAMIENTO GENERAL SE TIENE EN LA HORA DE MAYOR MOVIMIENTO UN TOTAL DE 616 PERSONAS EN COMUN x 9% = 55 PERSONAS. CONSIDERANDO QUE HAYAN 2.60 PASAJEROS POR AUTOMOVIL $55 \div 2.60 = 21$ LUGARES Y CONSIDERANDO UN ESTACIONAMIENTO PARA EL ADMINISTRADOR Y PARA CADA EMPRESA, DON UN TOTAL DE 30 ESPEROS.

PARA EL ESTACIONAMIENTO DE TAXIS, 616 PERSONAS X 30% QUE UTILIZA EL SERVICIO RESULTAN 185 PERSONAS $\div 2.60$ (OCCUPACION TAXI) = 71 TAXIS, TOMANDO EN CUENTA QUE SE TIENEN 5 USOS X 9.5 MIN. = 15 LUGARES PARA LOS TAXIS.

PARA ESTACIONAMIENTO DE COMUNES URBANAS, TOMANDO EN CUENTA QUE UN 45% LAS UTILIZAN, POR CONSECUENTE 616 PERSONAS X 45% = 277 PERSONAS, $277 \div 30$ PERSONAS POR AUTOMOVIL = 9.2 COMUNES $\div 3$ USOS CADA 15 MINUTOS RESULTAN 3 ESPEROS PARA ESTACIONAMIENTO DE COMUNES URBANAS.

CAPACIDAD DE LA CENTRAL :

LA FORMA DE CALCULAR LA CAPACIDAD DE UNA CENTRAL DE AUTOBUSSES ES COMPLEJO, DEVIDO A LOS DIVERSOS FACTORES QUE INTERVIENEN, ASI COMO POR LA INCERTIDUMBRE DE SU PROYECCION, DADO QUE EN EL ASPECTO DE IMPULSO POR PARTE DEL GOBIERNO, MUCHAS VECES IMPULSAMOS EL AVANCE Y DESARROLLO DE ESTE MEDIO DE TRANSPORTE. POR ESTO DERIVA EN UNA DIFICULTAD PARA ESTABLECER UNA METODOLOGIA VELOZ Y QUE SEA VALIDA PARA CUALQUIER CIUDAD, POR LO QUE ES CONVENIENTE PRACTICAR UNO PROPIO DEL LUGAR CONFORME A LAS CARACTERISTICAS PROPIAS DE LA CIUDAD.

PARA DETERMINAR LA CAPACIDAD TOTAL DE LAS ESCALAS DE ESTACION, RESTAURANTE Y ANEXOS DE LA CENTRAL, SE TOMA EN CONSIDERACION EL NUMERO MAXIMO DE PASAJEROS DE SALIDA Y LLEGADA EN LA HORA DE MAYOR TRAFICO SEGUN EL CUADRO DE HORARIOS MAS UN INCREMENTO DEL 25% O LA CAPACIDAD PARA EL FUTURO CRECIMIENTO (PROYECCION DEL 5% ANUAL QUE MARCA LA S.C.T. HASTA LOS CINCO AÑOS SIGUIENTES, QUE ES EL LIMITE MAXIMO DONDE EXISTE SEGURIDAD EN LOS CONTENIDOS.

LA HORA DE MAYOR TRAFICO EN LAS LINEAS DE PRIMERA CLASE MARCA UN MOVIMIENTO DE 21 COCHINOS NUEVE DIVIDIDOS ENTRE 4 AUTOBUSSES POR ONDA (15 MINUTOS DE ESPERA POR CADA AUTOBUS) MAS UN INCREMENTO DEL 25% RESULTAN 9 ONDAS. PARA LOS LINEAS DE SEGUNDA CLASE, LA HORA DE MAYOR MOVIMIENTO MARCA 41 COCHINOS NUEVE DIVIDIDOS ENTRE 4 AUTOBUSSES POR ONDA MAS UN INCREMENTO DEL 25% RESULTAN 13 ONDAS.

PARA EL CALCULO DE LA ESCALA DE ESTACION DEL SERVICIO DE PRIMERA, EL MOVIMIENTO DE AUTOBUSSES EN 15 MINUTOS ES DE 9, QUE MULTIPLICADOS POR 20 PASAJEROS POR AUTOBUS COMO NORMA (TOMANDO EN CUENTA QUE EN ESTE SERVICIO SE USA UN 40%

DE PERSONAS QUE VIAJAN O PASAJEROS, RESULTAN 180 PASAJEROS O UN 40% DE LA CAPACIDAD DE LA ESCALA DE ESTACION DEL SERVICIO DE 2da. CLASE. PARA EL SERVICIO DE 2da. CLASE, SE TOMAN EN CUENTA 13 AUTOBUSSES, Y SIGUIENDO EL PROCEDIMIENTO ANTERIOR SE TIENE EN CUENTA 182 PERSONAS (20%) CONTINGENTE CON PASAJEROS EN EL RESTAURANTE Y 72 PERSONAS (20%) ESTARA CIRCULANDO EN EL RESTAURANTE.

PARA DETERMINAR LA CAPACIDAD DE LOS SERVICIOS DE ESTACION CON EL ANALISIS DE LOS MEDIOS DE TRANSPORTE QUE USA EN EL AREA SE TIENE EN CUENTA LOS SIGUIENTES PORCENTAJES :

	EN COMONES URBANOS
	EN TAXIS
	EN MOTOCICLETAS
	EN AUTOMOVIL

PARA DETERMINAR LA CAPACIDAD DEL SERVICIO DE TAXIS EN LA HORA DE MAYOR MOVIMIENTO UN TOTAL DE 616 PERSONAS X 9% = 55 PERSONAS. CONSIDERANDO QUE VIAJAN 2.60 PERSONAS POR TAXI $55 \div 2.60 = 21$ TAXIS Y CONSIDERANDO UN ESTACIONAMIENTO DE 3 TAXIS POR ADMINISTRADOR Y PARA CADA EMPRESA, CON UN TOTAL DE 66 TAXIS.

PARA EL ESTACIONAMIENTO DE TAXIS, 616 PERSONAS X 30% OCUPACION POR TAXI RESULTAN 185 PERSONAS $\div 2.60$ (OCUPACION/TAXI) EN CUENTA QUE SE TIENEN 5 USOS X 9.5 MIN. = 15 USOS POR TAXI.

PARA EL ESTACIONAMIENTO DE COMONES URBANOS, TOMANDO EN CUENTA UN 45% DE OCUPACION, POR CONSIGUIENTE 616 PERSONAS X 45% = 277 PERSONAS POR AUTOBUS = 9.2 COMONES $\div 3$ (OCUPACION/COMON) RESULTAN 3 ESTACIONES PARA EL ESTACIONAMIENTO DE COMONES URBANOS.

CAPACIDAD DE LA CENTRAL :

LA CAPACIDAD DE UNA CENTRAL DE AUTOBUSES ES COMPLEJA, DIVERSOS FACTORES QUE INFLUYEN, ASI COMO POR LA INCERTIDUMBRE EN EL GASTO DE IMPULSO POR PARTE DEL GOBIERNO, DADO QUE EN EL GASTO DE IMPULSO POR PARTE DEL GOBIERNO, DETERMINA EL AVANCE Y DESARROLLO DE ESTE MEDIO DE TRANSPORTE. EN UNO DE LOS CASOS PARA ESTABLECER UNA METODOLOGIA PARA LA CAPACIDAD PARA CUALQUIER CENTRAL, POR LO QUE ES CONVENIENTE PRACTICAR EN EL LUGAR CONFORME A LAS CARACTERISTICAS PROPIAS DE LA CIUDAD.

LA CAPACIDAD TOTAL DE LAS SOLAS DE ESPERA, RESTAURANTE Y LA CENTRAL, SE TIENE EN CONSIDERACION EL NUMERO MAXIMO DE PASAJEROS Y LLEGADA EN LA HORA DE MAYOR TRAFICO SEGUN EL CUADRO DE UN INCREMENTO DEL 25% O LA CAPACIDAD PARA EL FUTURO CRECIMIENTO DEL 5% ANUAL QUE MARCA LA S.C.T. HASTA LOS CINCO AÑOS DE ES EL LIMITE MAXIMO DONDE GUN EXISTE SEGURIDAD EN LOS CONTINGENTES.

EN LA HORA DE MAYOR TRAFICO EN LAS UNIDAS DE PRIMERA CLASE MARCA UN MOVIMIENTO QUE DIVIDIDO ENTRE 4 AUTOBUSES POR ONDA (15 MINUTOS DE ESPERA MAS UN INCREMENTO DEL 25% RESULTAN 9 ONDAS. PARA LA SEGUNDA CLASE, LA HORA DE MAYOR MOVIMIENTO MARCA 41 CORRIENTES ENTRE 4 AUTOBUSES POR ONDA MAS UN INCREMENTO DEL 25% RESULTAN 5 ONDAS.

EN LA HORA DE MAYOR TRAFICO EN LAS UNIDAS DE PRIMERA CLASE, EL MOVIMIENTO DE 15 MINUTOS ES DE 9, QUE MULTIPLICADOS POR 20 PASAJEROS POR AUTOBUSES (TOMANDO EN CUENTA QUE ES SERVICIO DE PASO) MAS UN 40%

DE PERSONAS QUE VIAJAN EN AUTOBUSES, RESULTAN 240 PERSONAS DE LAS CUALES A LA HORA DE MAYOR TRAFICO DE ONDAS Y EL OTRO 50% SE PERMANECE UN 30% EN EL RESTAURANTE Y OTRO 20% CIRCULANDO. PARA EL CALCULO DE LA CAPACIDAD DE LA SOLA DE ESPERA DEL SERVICIO DE PASO SE TIENE UN MOVIMIENTO DE 15 AUTOBUSES, Y SIGUIENDO EL PROCEDIMIENTO ANTERIOR, DA UN TOTAL DE 364 PERSONAS DE LAS CUALES 162 (45%) CONTARA CON ASIENTO, 110 PERSONAS (30%) EN EL RESTAURANTE Y 92 PERSONAS (25%) ESTARA CIRCULANDO.

PARA DETERMINAR LA CAPACIDAD DE LOS SERVICIOS DE ESTACIONAMIENTO, SE COMENZAN CON EL ANALISIS DE LOS MEDIOS DE TRANSPORTE QUE USA EL PUBLICO, SE OBTIENE CON LOS SIGUIENTES PORCENTAJES :

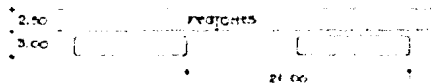
EN COMIONES URBANAS	45 %
EN TAXIS	30 %
FRACCIONES	16 %
EN AUTOMOVIL PARTICULAR	9 %

POR CONSEQUENTE, PARA DETERMINAR LA CAPACIDAD DEL ESTACIONAMIENTO GENERAL SE TIENE EN LA HORA DE MAYOR MOVIMIENTO UN TOTAL DE 616 PERSONAS EN 15 MINUTOS $616 \times 9\% = 55$ PERSONAS. CONSIDERANDO QUE VIAJAN 2.60 PASAJEROS POR AUTOBUSES $55 \div 2.60 = 21$ LUGARES Y CONSIDERANDO UN ESTACIONAMIENTO PARA EL ADMINISTRADOR Y PARA CADA EMPRESA, DON UN TOTAL DE 30 ESPERAS.

PARA EL ESTACIONAMIENTO DE TAXIS, 616 PERSONAS $\times 30\%$ QUE UTILIZA EL SERVICIO RESULTAN 185 PERSONAS $\div 2.60$ (OCUPACION TAXI) = 71 TAXIS, TOMANDO EN CUENTA QUE SE TIENEN 5 UNIDADES $\times 3$ MIN. = 15 LUGARES PARA LOS TAXIS.

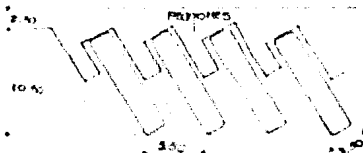
PARA EL ESTACIONAMIENTO DE COMIONES URBANAS, TOMANDO EN CUENTA QUE UN 45% LAS UTILIZAN, POR CONSEQUENTE 616 PERSONAS $\times 45\%$ = 277 PERSONAS. $277 \div 30$ PERSONAS POR AUTOBUSES = 9.2 COMIONES $\div 3$ UNIDADES CADA 15 MINUTOS RESULTAN 3 ESTACIONES PARA ESTACIONAMIENTO DE COMIONES URBANAS.

ESTACIONAMIENTO EN FAJA

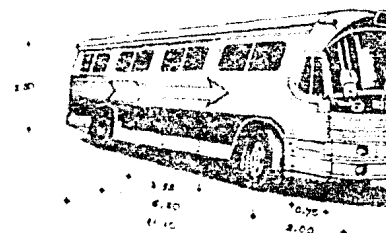


EL AUTOBUS MANTIENE SU CALENTAMIENTO DUEBDO A LA LONGITUD DEL AUTOBUS, SE INCREMENTA EL TIEMPO DE CARGA DE LOS PASAJEROS.

ESTACIONAMIENTO A 60°



EL AUTOBUS MANTIENE SU CALENTAMIENTO, PERMITE EL USO DE ESTACIONAMIENTO Y OBTIENE EL MENOR TIEMPO DE CARGA.



AUTOBUS TIPO

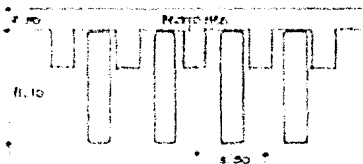
LOS ROTOS DEL AUTOBUS SON DE 1.50 M. EL TIPO DE UNIDAD MAS USADO TIENE UN LONGITUD = 11.10 M.

ESTACIONAMIENTO A 30°



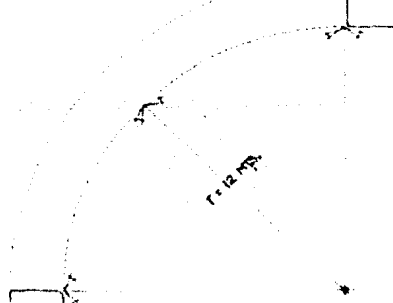
EL AUTOBUS MANTIENE SU CALENTAMIENTO, PERMITE EL USO DE ESTACIONAMIENTO Y OBTIENE EL MENOR TIEMPO DE CARGA DE LOS PASAJEROS.

ESTACIONAMIENTO A 90°

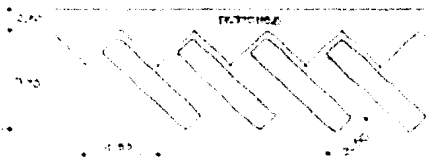


EL AUTOBUS MANTIENE SU CALENTAMIENTO, PERMITE EL USO DE ESTACIONAMIENTO Y OBTIENE EL MENOR TIEMPO DE CARGA DE LOS PASAJEROS.

RADIO DE GIRO

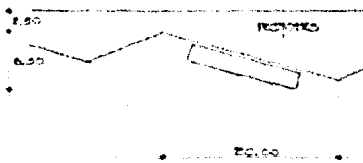


ESTACIONAMIENTO A 45°



EL AUTOBUS MANTIENE SU CALENTAMIENTO, PERMITE EL USO DE ESTACIONAMIENTO Y OBTIENE EL MENOR TIEMPO DE CARGA DE LOS PASAJEROS.

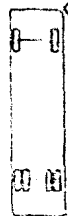
ESTACIONAMIENTO A 135°



EL AUTOBUS TIENE MENOR CALIENTAMIENTO, PERMITE EL USO DE ESTACIONAMIENTO Y OBTIENE EL MENOR TIEMPO DE CARGA DE LOS PASAJEROS.

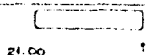
ESPECIFICACIONES

- ESCALENTE DE ACCESO A 85°
- ON SÓLO ACCESO EN EL LADO DEL PASAJEROS
- MOTOR EN EL FONTE TRASERO
- SISTEMA DE DIRECCIONADO
- RUEDAS DE TRACCION EN DELANTERO



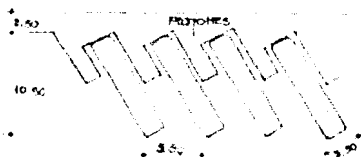
EV FAJA

PROTONES



UNIBUSO HACIA CADA LADO.
 LONGITUD DEL AUTOBUS. SE
 MAXIMO EL ANCHO DE ESTO

ESTACIONAMIENTO A 60°



EL AUTOBUS MANTIENE HACIA CADA LADO, DEBEMOS EL
 ANCHO DE ESTACIONAMIENTO Y ANCHO DE MANIOBRAS.

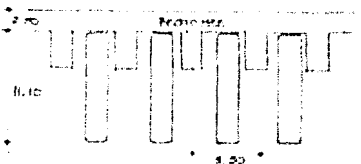
30°

PROTONES



UNIBUSO HACIA CADA LADO
 ANCHO DEL PASEO DE MANIOBRAS
 DEL ESTACIONAMIENTO.

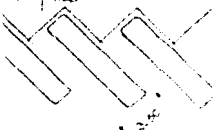
ESTACIONAMIENTO A 90°



SE NECESITA EL MINIMO EL ANCHO DE ESTACIONAMIENTO.
 SE NECESITA EL ANCHO DE MANIOBRAS.

45°

PROTONES

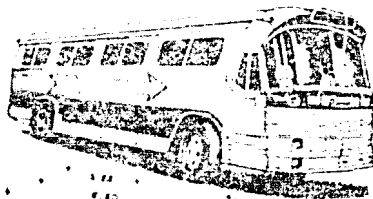


NO CON MAS PASAJEROS. SE
 UN ESTACIONAMIENTO Y
 EL ANCHO DE MANIOBRAS.

ESTACIONAMIENTO A 135°



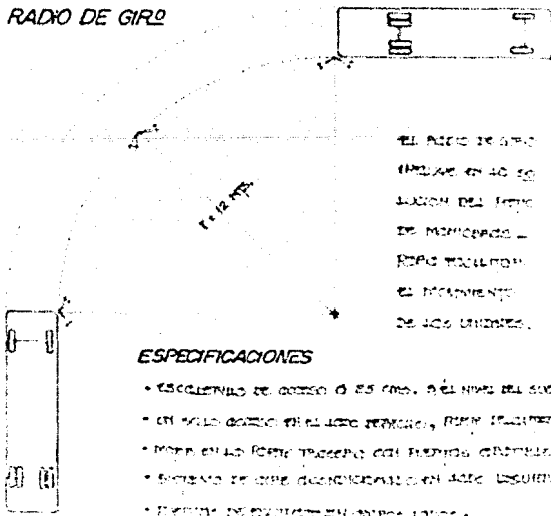
EL AUTOBUS TIENE MAS PASAJEROS PARA ESTACION-
 MANIOBRAS, AUMENTA EL AREA DE ESTACIONAMIENTO Y MANIOBRAS.
 EL ANCHO DE MANIOBRAS.



AUTOBUS TIPO

EL ANCHO DEL AUTOBUS DEBE SER EL MISMO CORRESPONDIENTE
 AL TIPO DE UNIDAD MAS USADO. EL AUTOBUS TIPO
 TIENE UN ANCHO = 11.10 Y UNA ALTURA = 3.50 METROS

RADIO DE GIRO



EL RADIO DE GIRO
 DEPENDE EN LO ES-
 TACION DEL TIPO
 DE MANIOBRAS -
 RADIO MANIOBRAS
 EL ESTACIONAMIENTO
 DE LOS UNIDADES.

ESPECIFICACIONES

- ESCOGERMOS EL ANCHO O 2.5 METROS, A EL NIVEL DEL SUELO
- EN UNO CADA UNO DE LOS LADOS, DEBE SER EL MISMO
- PARA EN LOS LADOS DEBE TRABAJAR CON MANIOBRAS MANIOBRAS.
- DEBEMOS DE SERE QUEDAR EN EL ANCHO USUARIOS
- DEBEMOS DE TRABAJAR EN UNO CADA UNO.

TACIONAMIENTO PARA EL PUBLICO.

TACIONAMIENTO PARA TAXIS.

RADA AUTOBUSES URBANOS

PLAZA DE ACCESO.

servicios Administrativos

AQUILLAS

Caseta de Sonido

VESTIBULO GENERAL

EQUIPAJE entrega y recepción

SALAS DE ESPERA

Teléfono

Agencia de

Agencia de

CONCESIONES CO

Sanita

despacho y control unidades

A N D E N E S

R E S T A U R A N T

DESCANSO CHOFERES.

PATIO DE MANIOBRAS.

MANTENIMIENTO AUTOBUSES

DIAGRAMA DE FUNCIONAMIENTO

ISAIAS ARCIGA AR

Facultad de arquitectura

EL PUBLICO.
PARA TAXIS.
URBANOS

PLAZA DE ACCESO.

VESTIBULO GENERAL

Teléfonos
Agencia de Correos
Agencia de Telégrafos

EQUIPAJE
entrega y
recepción

SALAS DE ESPERA

CONCESIONES COMERCIALES
Sanitarios

ANDENES

RESTAURANT

PATIO DE MANIOBRAS

MANTENIMIENTO AUTOBUSES

DE VENTAJA
DE ECONOMIA

DIAGRAMA DE FUNCIONAMIENTO

ISAIAS ARCIGA ARCIGA

Instituto de arquitectura

LOCAL	FUNCION	ELEMENTOS Y EQUIPO	PERCEPCION	UBICACION
PLAZA DE ACCESO	TUBERIAS Y PASADIZO DE ACCESO AL PUEBLO SEGUN NECESIDADES DEL VEHICULO.	DEBE CONTAR CONTAR CON OBRAS DE PAVIMENTACION Y SEÑALIZACIONES. UN AREA SUFICIENTE PARA CONVENIR AL PUEBLO AL INTERIOR DEL EDIFICIO EVITANDO LAS OBRAS DE CIRCULACIONES.	DEBE SER OBSERVABLE A LA VISTA Y CON LAS SEÑALIZACIONES NECESARIAS.	EN EL DIRECTO PARA FACILITAR
VESTIBULO GENERAL	SALA DE ACCESO PARA USUARIOS Y DISTRIBUCION PUBLICO DENTRO DE LA CENTRAL.	DEBE CONTAR CON UNA MESA DE INFORMACION EN TORNO DE LA PARA DAR SERVICIO AL PUEBLO QUE LLEGA O SALE.	DEBE SER UN LUGAR GRACIOSO Y AMPLO DE MANERA QUE PERMITA EL MOVIMIENTO DEL PUEBLO.	SITUACION PARA FACILITAR EL TRAFICO
TAQUILLAS	VENTA DE BOLETOS AL PUEBLO Y FRENTEROS PARA HONORARIOS DE SERVIDORES Y PASAJES.	8 TAQUILLAS CON ESPACIO PARA GUARDAR Y VENTA DE BOLETOS, OBREROS PARA LA ENTREGA Y ESPACIO BAJA PARA RECIBIR BOLETOS EN LAS LINEAS DE PRIMER CLASE.	TOTAL ACCESO Y MUY VISIBLES MEDIANTE LETREROS DE IDENTIFICACION. DEBEN TENER LA MISMA ORGANIZACION RESPECTO AL USUARIO.	SITUACION PARA FACILITAR EL TRAFICO
CONCESIONES COMERCIALES	SATISFACER LAS NECESIDADES DE COMERCIO DE DISTRIBUCION A LOS USUARIOS PARA SU VIDA.	DEBE CONTAR CON LOCALS PARA EL PAGO DE REQUERIDOS, LOCALS PARA VENTA DE PERIODICOS Y REVISTAS, PARA BOUTAS Y PASAJES, ETC.	DEBEN SER VISIBLES DESDE EL VESTIBULO Y SALAS DE ESPERA O LAS QUE TAMBIEN SERVIRAN PARA AMBIENTAR.	SITUACION PARA FACILITAR EL TRAFICO
AGENCIA DE CORREOS	PROPORCIONAR UN MEDIO DE COMUNICACION A LOS USUARIOS.	ESPACIO PARA VENTA DE ESTAMPILLOS Y BUREAU, ESPACIO PARA GRANOS POSTALES, ESPACIO PARA APARATOS POSTALES, ESPACIO PARA PRODUCTOS Y REEMBOLSOS.	VISIBLE Y CON AMBIENTACION DIFERENTE DE LAS CONCESIONES COMERCIALES.	EN EL CENTRO PARA FACILITAR EL TRAFICO

FUNCION	ELEMENTOS Y EQUIPO	PERCEPCION	UBICACION E INTERRELACION
<p>Facilita el acceso a la central al publico segun llegue a pie o en vehiculo.</p>	<p>Debe contar con un area de llegada y señalizaciones. Un area semiprotectada para conducir al publico al interior del edificio evitando los cruces de circulacion.</p>	<p>Debe ser accesible a la vida y con las señalizaciones necesarias.</p>	<p>En el exterior, en relacion directa con el estacionamiento de taxi, con el de taxis y lo formado de caminos urbanos.</p>
<p>Sirve de acceso para ubicar y distribuir al publico dentro de la central.</p>	<p>Debe contar con una masa de informacion en forma de isla para dar servicio al publico que llega o sale.</p>	<p>Debe ser un lugar agradable y amplio de manera que permita el movimiento del publico.</p>	<p>Entonces el servicio en zona común para los servicios de la vida, en relacion directa con torales, telefonos, correo y telegrafos.</p>
<p>Venta de boletos al publico y fotocopia de horarios de salidas y llegadas.</p>	<p>8 torales con banco para pasajeros y venta de boletos, avisos para la generacion y banco para recibir boletos en las lineas de primera clase.</p>	<p>Facil acceso y muy visible mediante letras de señalamiento. Deben tener la misma jerarquia que el anuncio.</p>	<p>Situados en un lugar estrategico para la llegada del publico y proximo a los bancos de espera.</p>
<p>Satisfacer las necesidades de compra de alimentos a los usuarios como su viaje.</p>	<p>Debe contar con locales para el servicio de comida, locales para venta de periódicos y revistas, para dulces y bebidas, etc.</p>	<p>Deben ser visibles desde el vestibulo y bancos de espera o los que también sirven para orientar.</p>	<p>Situados en lugares de paso obligado para lograr movimientos lentos, sea consistente en los bancos de espera.</p>
<p>Proporciona un medio de comunicacion a los usuarios.</p>	<p>Espacio para venta de estampillas y bozon, espacio para otros postales, espacio para aparatos telefonicos, espacio para postales y telegramas.</p>	<p>Visible y con ambiente agradable de las comunicaciones convergentes.</p>	<p>En el vestibulo de taxi, en un lugar común para todos los servicios.</p>

LOCAL	FUNCION	ELEMENTOS Y EQUIPO	PERCEPCION	UBICACION INTERIOR
AGENCIA DE TELEGRAFOS	PROPAGACION EN MEDIO DE COMUNICACION A LOS USUARIOS.	ESPACIO PARA TELEGRAMAS, PARA GIPROS TELEGRAFICOS Y PARA EL ADMINISTRADOR.	FACILMENTE LOCALIZABLE Y CON AMBIENTACION DIFERENTE A LOS CONCESIONES COMERCIALES.	EN EL EN UN ACCESIBLE VIAL
TELEFONOS	FACILITAR UN MEDIO DE COMUNICACION RAPIDA A LOS USUARIOS.	APARTE DE LOS APARATOS PARA COMUNICACION LOCAL, DEBERON INSTALARSE UNO CON SERVICIO "LADO" EN CADA SALA DE ESPERA.	QUE SE PUEDAN VER, DESDE EL VESTIBULO, UN POCO RECOGIDOS PARA EVITAR EL RUIDO.	SITUACION DE ESPERACION FACIL DEL PASAJERO
SALAS DE ESPERA.	SITUAR AL VIAJERO MIENTRAS SE ULTA LA HORA DE SU SALIDA.	UNA SALA PARA EL SERVICIO DE 1a. CLASE CON ASIENTOS PARA 126 PERSONAS Y OTRA PARA EL SERVICIO DE 2a. CON ASIENTOS PARA 182 PERSONAS.	DEBEN PERMITIR EL CONTACTO VISUAL DE LOS UNDES Y SER AGRADECIDAS Y COMODAS.	SITUACION QUE FACILITA
SANITARIOS	PARA USO PERSONAL	SANITARIOS PARA DAR SERVICIO A LAS SALAS DE ESPERA, AL RESTAURANTE, A LAS OFICINAS, A DESCANSO DE OPERADORES Y A TALLER DE MANTENIMIENTO.	DEBIDAMENTE VESTIBULADOS PARA NO SER VISIBLES.	EN EL DE QUE SE
EQUIPAJE	RECOGER Y ENTREGAR Y TAMBIEN GUARDAR MOLETAS O BASTOS.	LOCAL PARA PREPARAR, EMPAQUETAR Y GUARDAR EN LA SALA DE 1a. Y OTRA EN LA SALA DE 2a. CLASE. CONSIDERAR TAMBIEN UN LUGAR PARA EMPAQUETAR ESCORRA. AL MOMENTO DE VIAJAR EN LAS POSICIONES DE 1a.	FACIL LOCALIZACION Y DEBE CONTAR CON SEÑALIZACION.	LOCALIZACION SALAS NIVEL MEDIO ESPERACION

FUNCION	ELEMENTOS Y EQUIPO	PERCEPCION	UBICACION E INTERRELACION
<p>PROPORCIONAR UN MEDIO DE COMUNICACION A LOS USUARIOS.</p>	<p>ESPACIO PARA TELEFONOS, PARA QUIPOS TELEFONICOS Y PARA EL ADMINISTRADOR.</p>	<p>TODAMENTE LOCALIZABLE Y CON OMBIENTACION DIFERENTE A LOS CONCESIONES COMERCIALES.</p>	<p>EN EL VESTIBULO GERAL, EN UN LUGAR IGUALMENTE ACCESIBLE PARA LOS SERVICIOS DE 1a Y 2a. CLASE.</p>
<p>FACILITAR UN MEDIO DE COMUNICACION RAPIDA A LOS USUARIOS.</p>	<p>APARTE DE LOS APARATOS PARA COMUNICACION LOCAL, DEBERON INSTALARSE UNO CON SERVICIO "LADA" EN CADA SALA DE ESPERA.</p>	<p>QUE SE PUEDAN VER, DESDE EL VESTIBULO, UN POCO PROTEGIDOS PARA EVITAR EL RUIDO.</p>	<p>SITUADOS ENTRE LAS SALAS DE ESPERA Y VESTIBULO PROCURANDO DISTANCIAS DEL RUIDO.</p>
<p>COLGAR AL VIAJERO MIENTRAS SE LLEGA LA HORA DE SU SALIDA.</p>	<p>UNA SALA PARA EL SERVICIO DE 1a. CLASE CON ASIENTOS PARA 128 PERSONAS Y OTRA PARA EL SERVICIO DE 2a. CON ASIENTOS PARA 128 PERSONAS.</p>	<p>DEBEN PERMITIR EL CONTACTO VISUAL DE LOS ANDES Y SEA AGRADABLES Y COMODAS.</p>	<p>SITUADOS DE TAL MANERA QUE PERMITAN EL ACCESO FACIL A LOS ORDENES.</p>
<p>PARA ASO PERSONAL</p>	<p>SANITARIOS PARA DAR SERVICIO A LAS SALAS DE ESPERA, AL RESTAURANTE, A LAS OFICINAS, A DESCANSO DE OPERADORES Y A TALLER DE MANTENIMIENTOS.</p>	<p>DEBIDAMENTE VESTIBULADOS PARA NO SER VISIBLES.</p>	<p>EN LUGARES ESTRAJOS CON BUEN ACCESO A LOS LOCALES QUE SIRVEN.</p>
<p>RECIBIR Y ENTREGAR Y TAMBIEN GUARDAR MALETAS O BULTOS.</p>	<p>1 LOCAL PARA RECIBIR, ENTREGAR Y GUARDAR EN LA SALA DE 1a. Y OTRO EN LA SALA DE 2a. CLASE. CONSIDERAR TAMBIEN UN LUGAR PARA ENTREGAR EQUIPAJE DE MANTENIMIENTO DE VIAJE EN LAS TABULAS DE 1a.</p>	<p>FACIL LOCALIZACION Y DEBE CONTAR CON SEÑALIZACION.</p>	<p>LOCALES UBICADOS EN LAS SALAS DE ESPERA CON COMUNICACION A LOS ORDENES MEDIANTE CIRCULACIONES ESPECIALES.</p>

LOCAL	FUNCION	ELEMENTOS Y EQUIPO	PERCEPCION	UBICACION INTERR.
PRIVADO ADMINISTRADOR	ADMINISTRACION Y CONTROL DE LA CENTRAL.	DEBE CONTAR CON ESCRITORIO, UN ARCHIVERO Y LUGAR PARA GUARDAR LIBROS Y PA- PELERIA.	AISLADO DEL PUBLICO.	CERCANO SOLO DE
SECRETARIA	PROPORCIONAR UN SERVICIO AUXILIAR A LA ADMINISTRACION.	3 ESCRITORIOS, ARCHIVO LUGAR PARA GUARDADO DE PAPELERIA Y UNA RESER- VA SOLO DE ESPERO.	DEBE OFRECER UN AM- BIENTE AGRADABLE PARA TRABAJO.	CERCA DEL MINISTERIO RELACION CO
SALA DE JUNTAS	CENTRO DE REUNION DEL CONSEJO DE — ADMINISTRACION.	UNO MESA DE JUNTOS Y LUGARES PARA LOS MIEMBROS.	NO VISIBLE DEL AREA PUBLICA.	INTEGRADO OFICINAS.
OFICINA S.C.T.	PERMITA LA SUPERVISION DE LAS EMPRESAS Y ATENDER QUEJAS.	UN PRIVADO PARA EL INTERVENTOR, ESPACIO PARA ESPERO Y PARA UNA SECRETARIA CON ESCRITORIO Y ARCHIVERO.	VISIBLE DESDE EL AREA DE PUBLICO Y OFICINAS.	INTEGRADO OFICINAS.
SERVICIO MEDICO.	CONTROLAR EL ESTADO DE SALUD DE CHOCOS.	UNO COMA, BOTIQUIN, LAVABO, — UN ESCRITORIO Y LUGAR PARA GUARDADO.	EVITANDO EL CONTACTO VISUAL DEL AREA PUBLICA.	INTEGRADO OFICINAS.
RESTAURANTE	VENDER ALIMENTOS AL PUBLICO POR EL SISTE- MA DE AUTOSERVICIO.	AREA DE MESAS PARA 185 COMENSALES, BARRA DE AUTOSERVICIO, COCA, LUGAR PA- RA CHAMOLAS Y CARRO PARA RECOGERLAS, COCINA, ALACENA Y SANITARIOS.	DEBE DAR SENSACION DE DESCANSO Y TRANQUILI- DAD CON VISTA A LAS SOLAS DE ESPERO.	SITUADO COMUN C AMBAS Y PROXIA

FUNCION	ELEMENTOS Y EQUIPO	PERCEPCION	UBICACION E INTERRELACION
ADMINISTRACION Y CONTROL DE LO CENTRAL.	DEBE CONTAR CON ESCRITORIO, UN ARCHIVERO Y LUGAR PARA GUARDAR LIBROS Y PAPELERIA.	AISLADO DEL PUBLICO.	CERCANO A LA SECRETARIA, SOLO DE JUNTOS Y PRIVADOS.
PROPORCIONAR UN SERVICIO AUXILIAR A LA ADMINISTRACION.	3 ESCRITORIOS, ARCHIVO LUGAR PARA GUARDADO DE PAPELERIA Y UNA RESERVA SOLO DE ESPERA.	DEBE OFRECER UN AMBIENTE AGRADABLE PARA TRABAJO.	CERCA DEL PRIVADO DEL ADMINISTRADOR Y OFICINAS. EN RELACION CON EL ACCESO.
CENTRO DE REUNION DEL CONSEJO DE ADMINISTRACION.	UNO MESA DE JUNTOS Y LUGARES PARA LOS MIEMBROS.	NO VISIBLE DEL AREA PUBLICO.	INTEGRADO AL AREA DE OFICINAS.
PERMITA LA SUPERVISION DE LAS EMPRESAS Y ATENDER QUEJAS.	UN PRIVADO PARA EL INTERVENION, ESPACIO PARA ESPERA Y PARA UNA SECRETARIA CON ESCRITORIO Y ARCHIVERO.	VISIBLE DESDE EL AREA DE PUBLICO Y OFICINAS.	INTEGRADO AL AREA DE OFICINAS.
CONTROLAR EL ESTADO DE SALUD DE CHOTEROS.	UNO CAMA, BOTIQUIN, LAVABO, UN ESCRITORIO Y LUGAR PARA GUARDADO.	EVITANDO EL CONTACTO VISUAL DEL AREA PUBLICO.	INTEGRADO AL AREA DE OFICINAS.
VENDER ALIMENTOS AL PUBLICO POR EL SISTEMA DE AUTOSERVICIO.	AREA DE MESAS PARA 185 COMENSALERS, BARRA DE AUTOSERVICIO, CASO, LUGAR PARA CHATOLAS Y CABRO PARA FREGADERAS, COCINA, ALACENA Y SANITARIOS.	DEBE DAR SENSACION DE DESCANSO Y TRANQUILIDAD CON VISTA A LOS SALAS DE ESPERA.	SITUADO EN UN LUGAR COMUN CON ACCESOS PARA AMBAS SALAS DE ESPERA Y PROXIMOS A LOS ANDENES.

LOCAL	FUNCION	ELEMENTOS Y EQUIPO	PERCEPCION	UBICACION INTERRELACIONADA
DESPACHO DE UNIDADES	CONTROLAR EL MOVIMIENTO DE AUTOBUSOS DENTRO DEL PUEBLO POR MEDIO DEL SONIDO LOCAL.	UN LOCAL CON BARBA PARA DESPACHAR COPIES Y LUGAR PARA EL EQUIPO DE SONIDO LOCAL.	DEBE TENER VISION DE LOS ORDENES.	UBICADO DE MANERA QUE HAYA CONTACTO CON LOS ORDENES Y CONTROLANDO AUTOBUSES.
PRIVADOS PARA EMPRESARIOS	MANEJO Y CONTROL DE LOS TAJERAS Y SERVICIO DE SUS DIFERENTES EMPRESAS.	8 PRIVADOS CON MANTENIMIENTO Y LUGAR PARA GUARDARLOS Y CADA FUENTE.	AISLADOS DEL PUBLICO Y CON UN AMBIENTE AGRADABLE PARA TRABAJAR.	DEBEN ENCONTRARSE CON DIRECTO Y CORRESPONDIENTE MITA CIRCULACION AL PERSONAL.
PATIO DE MANIOBRAS	PERMITIR LAS MANIOBRAS DE ESTACIONAMIENTO A LOS AUTOBUSES.		NO VISIBLE DESDE LA CALLE Y AISLADO DEL GRUPO DE PUBLICO.	DEBE PERMITIR LA SALIDA Y ENTRADA AMPLO A LOS RELACION CON...
ANDENES	PUNTE DE ENLACE DEL INTERIOR DEL EDIFICIO CON EL AUTOBUS PARA CIRCULAR.	ESPACIO SUFICIENTE PARA FACILITAR LAS MANIOBRAS DE ASCENSO Y DESCENSO A LOS PASAJEROS.	SUE FACILITE LA VISION DE LOS COPIALES.	DISPUESTOS DE SUDE DE LOS ESPACIOS PARA A ELLOS SPA RECORRIDO.
DESCANSO OPERADORES	OFRECEER UN LUGAR DE REPOSO Y DISTRACCION A CHOFERES DE PUTAS LAJAS PARA MEJOR DESEMPEÑO DE SU LABOR.	4 DORMITORIOS CON LUGAR PARA GUARDADO. 1 SALA DE JUEGOS CON MUEBLES PARA PING-PONG, DOMINO Y CARTAS. 1 SALA DE DESCANSO CON 2 SILLAS, SILLONES Y UNA PEQUEÑA MESA. BAÑO CON 2 PEGADERAS, 2 W.C. Y LAVABOS.	DEBE SER UN LUGAR AGRADABLE Y ACOGEDOR DONDE EL CHOFER PUEDE DESCANSAR Y DORMIR.	AISLADO DEL ACCESIBLE DE MANIOBRAS DE MANIOBRAS.

FUNCION	ELEMENTOS Y EQUIPO	PERCEPCION	UBICACION E INTERRELACION
<p>CONTROLAR EL MOVIMIENTO DE AUTOBUSES INFORMANDO AL PUBLICO POR MEDIO DEL SONIDO LOCAL.</p>	<p>UN LOCAL CON BARRA PARA DESPACHADORES Y LUGAR PARA EL EQUIPO DE SONIDO LOCAL.</p>	<p>DEBE TENER VISION DE LOS ORDENES.</p>	<p>UBICADO DE MANERA QUE TENGA CONTACTO CON LAS TAJUILLAS Y LOS ORDENES PARA ESTAR CONTROLANDO EL MOV. DE LOS AUTOBUSES.</p>
<p>MONEDAJE Y CONTROL DE LOS TAJUILLAS Y SERVICIO DE SUS DIFERENTES EMPRESAS.</p>	<p>8 PRIVADOS CON ESCRITORIO Y LUGAR PARA GUARDADO Y COCA FUENTE.</p>	<p>aislados del PUBLICO Y CON UN AMBIENTE AGRADABLE PARA TRABAJAR.</p>	<p>DEBEN ENCONTRARSE EN RELACION DIRECTA CON LAS TAJUILLAS CORRESPONDIENTES. DEBEN PERMITIR CIRCULACIONES ESPECIALES AL PERSONAL.</p>
<p>PERMITIR LOS MANIOBRAS DE ESTACIONAMIENTO A LOS AUTOBUSES.</p>		<p>NO VISIBLE DESDE LA CALLE Y AISLADO DEL GRUPO DE PUBLICO.</p>	<p>DEBE PERMITIR UN FACIL ACCESO Y SALIDA Y UNA CIRCULACION AMPLO A LOS AUTOBUSES. EN RELACION CON ORDENES Y TAJUILLAS.</p>
<p>PUNTE DE ENLACE DEL INTERIOR DEL EDIFICIO CON EL AUTOBUS PARA ABORDARLO.</p>	<p>ESPACIO SUFICIENTE PARA FACILITAR LOS MANIOBRAS DE ASCENSO Y DESCENSO A LOS PASAJEROS.</p>	<p>QUE FACILITE LA VISION DE LOS COPILES.</p>	<p>DISPUESTOS DE TAL MANERA QUE DE LOS SALAS DE ESPERA A ELLOS SEA EL MINIMO RECORRIDO.</p>
<p>OFRECER UN LUGAR DE REPOSO Y DISTRACCION A CHOTEROS DE PUTAS LARGAS PARA MEJOR DESEMPEÑO DE SU LABOR.</p>	<p>4 DORMITORIOS CON LUGAR PARA GUARDADO. 1 SALA DE JUEGOS CON MESSAS PARA PING-PONG DOMINO Y CARTAS. 1 SALA DE DESCANSO CON 2 SOFAS, SILLONES Y UNA PEQUEÑA MESA. BAÑO CON 2 RECADERAS, 2 W.C. Y LAVABOS.</p>	<p>DEBE SER UN LUGAR AGRADABLE Y ACOGEDOR DONDE EL CHOTERO PUEDA DESCANSAR Y DORMIR.</p>	<p>aislado DEL PUBLICO Y ACCESIBLE DESDE EL PUNTO DE MANIOBRAS.</p>

LOCAL	FUNCION	ELEMENTOS Y EQUIPO	PERCEPCION	UBICACION INTER
TALLERES	DAR MANTENIMIENTO Y HACER REPARACIONES MENORES.	LOCALES PARA CAMBIO DE LLANTAS, ALINACION Y BALANCEO, LAVADO, LUBRICADO Y ENGRASADO, BOMBEOS Y OTROS VESTIBULOS CON 2 REG., 2 W.C., LOCKERS.	AISLADOS DEL PUBLICO, EN RELACION DIRECTA CON EL PATIO DE MANIOBRAS.	DE ACUERDO DE MANIOBRAS DESDE EL EMPLEADO
REFACCIONARIA	DAR SERVICIO A LOS TALLERES DE MANTENIMIENTO.	LUGAR PARA VENTAS Y PARA GUARDADO DE REPARACIONES. ECHEMPIO PARA EL ENCARGADO.	AISLADO DEL AREA DEL PUBLICO.	EN EL TALLERES MIENTOS.
CASETAS	CONTROL Y SALIDA DE AUTOBUSES Y VIGILANCIA.	DOS CASETAS CON ESPACIO SUFFICIENTE PARA UNA PERSONA EN CADA UNA.	CON VISION DE LA CALLE Y DEL PATIO DE MANIOBRAS.	AUTOS Y SALIDA MANIOBRAS
PARADA URBANOS	PROPORCIONAR ESTACIONAMIENTO PROXIMO AL ACCESO PRINCIPAL SIN CAUSAR MOLESTIAS.	ESPACIO PARA 3 CAMIONES.	VISIBLE DESDE CUALQUIER PUNTO DE LA PLAZA.	JUNTO A ACCESO
ESTACIONAMIENTO GENERAL	DEJAR DE ESPACIO PARA DEJAR EL AUTOMOVIL SIN PROBLEMA.	30 COJONES DE ESTACIONAMIENTO.	SEPARADO DE TAXIS Y URBANOS CON ARBOLES QUE DEN SOMBRA.	JUNTO A SEPARADO TAXIS ESTACIONAMIENTO
ESTACIONAMIENTO TAXIS	DEJAR DE ESPACIO A LOS AUTOS DE CUALQUIER PARA ESTACIONARSE SIN PROBLEMAS.	15 COJONES PARA ESTACIONAMIENTO.	VISIBLE DESDE EL ACCESO CON UN AREA ARBOLEADA.	JUNTO A CERCA DE SEPARADO ESTACIONAMIENTO

FUNCION	ELEMENTOS Y EQUIPO	PERCEPCION	UBICACION E INTERRELACION
DAR MANTENIMIENTO Y HACER REPARACIONES MENORES.	LOCALES PARA CAMBIO DE LLANTAS, OIL-CHANGE Y BALANCEO, LAVADO, LUBRIFICADO Y ENGRASADO, BODEGAS Y ESTIOS VESTIDORES CON 2 REG., 2 W.C., LOCKERS.	DISCERNIBLE DEL PUBLICO, EN RELACION DIRECTA CON EL PATIO DE MANIOBRAS.	DE ACUERDO CON EL PATIO DE MANIOBRAS CON ACCESO DESDE EL EXTERIOR PARA EMPLEADOS.
DAR SERVICIO A LOS TALLERES DE MANTENIMIENTO.	LUGAR PARA VENTAS Y PARA GUARDADO DE REACCIONES. ESCRITORIO PARA EL ENCARGADO.	DISCERNIBLE DEL PUBLICO.	EN EL TALLER DE MANTENIMIENTO.
CONTROL Y SALIDA DE AUTOBUSES Y VIGILANCIA.	DOS CASETAS CON ESPACIO SUTICIENTE PARA UNA PERSONA EN C/UNA.	CON VISION DE LA CALLE Y DEL PATIO DE MANIOBRAS.	AJUSTADOS A LA ENTRADA Y SALIDA DEL PATIO DE MANIOBRAS.
PROPORCIONAR ESTACIONAMIENTO PROXIMO AL ACCESO PRINCIPAL SIN CAUSAR MOLESTIAS.	ESPACIO PARA 3 CAMIONES.	VISIBLE DESDE CUALQUIERA FUENTE DE LA PLAZA.	JUNTO A LA PLAZA DE ACCESO.
DEJAR DE ESPACIO PARA DEJAR EL AUTOMOVIL SIN PROBLEMA.	30 CAJONES DE ESTACIONAMIENTO.	SEPARADO DE TAXIS Y URBANOS CON ARBOLES QUE DEN SOMBRA.	JUNTO A LA PLAZA Y SEPARADO DE URBANOS Y TAXIS PARA EVITAR CONGESTIONAMIENTOS.
DEJAR DE ESPACIO A LOS GRUPOS DE AQUILERA PARA ESTACIONARSE SIN PROBLEMAS.	15 CAJONES PARA ESTACIONAMIENTO.	VISIBLE DESDE EL ACCESO CON UN APDO AISLADO.	JUNTO A LA PLAZA, CERCA DEL ACCESO Y SEPARADO DE LOS OTROS ESTACIONAMIENTOS.

DESCRIPCION DEL PROYECTO

LA CUIDA DE ESTOS SERVICIOS SE HA ENFOCADO EN LOS PUNTOS DE LLEGADA DE
LLEGADA AL PÚBLICO USUARIO, ENTONCES CON ELLO, TENEN EN CUENTA MAS
INMEDIATO Y UNA MEJOR PERSPECTIVA DEL EDIFICIO. TAMBIEN SE INTENTO -
INTEGRAR LA PLAZA DE ACCESO AL EDIFICIO EVITANDO LOS CHUQUES DE -
CIRCULACION DE LOS COMINES URBANOS Y AUTOMOVILES CON LOS PEATONEROS
PARA TENER MAYOR DESCHOGO.

UNO DE LOS OBJETIVOS PRINCIPALES FUE TRATAR DE ZONIFICAR DE UNA MANE-
RA CLARA Y PRECISO LAS DIFERENTES PARTES DEL EDIFICIO CONCENTRANDO -
LOS SERVICIOS COMUNES. PARA LA DISTRIBUCION DE ESTOS SERVICIOS, EL
MOVIMIENTO QUE REALIZA EL PASAJERO, SU MULETA Y EL AUTOBUS -
FUE DETERMINANTE. LO TORNO CIRCULAR PERMITIO LOGRAR UNA MA-
YOR CONJUNCION DE LOS ELEMENTOS.

EN RELACION CON EL MEDIO, SE OPORTUNIZARON LOS
DOMINANTES PARA PROVOCAR UNA VENTILACION CA-
TENIENDO GRANDES VENTANILES CON VENTILAS PARA
TIB LA SALIDA DE AIRE COHERENTE ACUMULADO EN LA
SUPERIOR Y TENER ASI UNA TEMPERATURA MAS
EN CUANTO AL OSCURECIMIENTO SE RESOLVIO MEDIANTE
Y TOLDONES. SE INTENTO USAR ILUMINACION NATURAL
TODOS LOS LOCALES. COMO POR LA PRECIPITACION
ES CONSIDERABLE, PERMITO CON UNOS TECHOS INCLINADOS
TECHOS PLANOS. TAMBIEN SE PENSARON EN PLANTAR
LAS FRONTERAS PARA CREAR AREAS DE SOMBRA EN
CIONAMIENTOS Y CONTRIBUIR A LA FORMACION DEL CLIMA
REGIONAL.

EN CUANTO A LA INTEGRACION CON EL ENTORNO, SE
LOS CONSTRUCCIONES SON DE TIPO REGIONAL, PERO
LA LINEA HORIZONTAL EN SUS TECHADOS, TAMBIEN
NO LO MASA SOBRE EL CIERO Y LOS MATERIALES
SON TORBUQUE APARENTE O CON OBLINADO Y PIEDRA
REGION. ASI PUES, TODOS ESTOS ELEMENTOS TIENEN
MINDIENDES PARA CREAR UNA OBRA ARQUITECTONICA
QUE ESTE EN ARMONIA CON EL ENTORNO Y QUE SEA
EXPRESSION PLASTICA ORDINABLE CON CARACTERES
DE LA OBRA.

PCION DEL PROYECTO

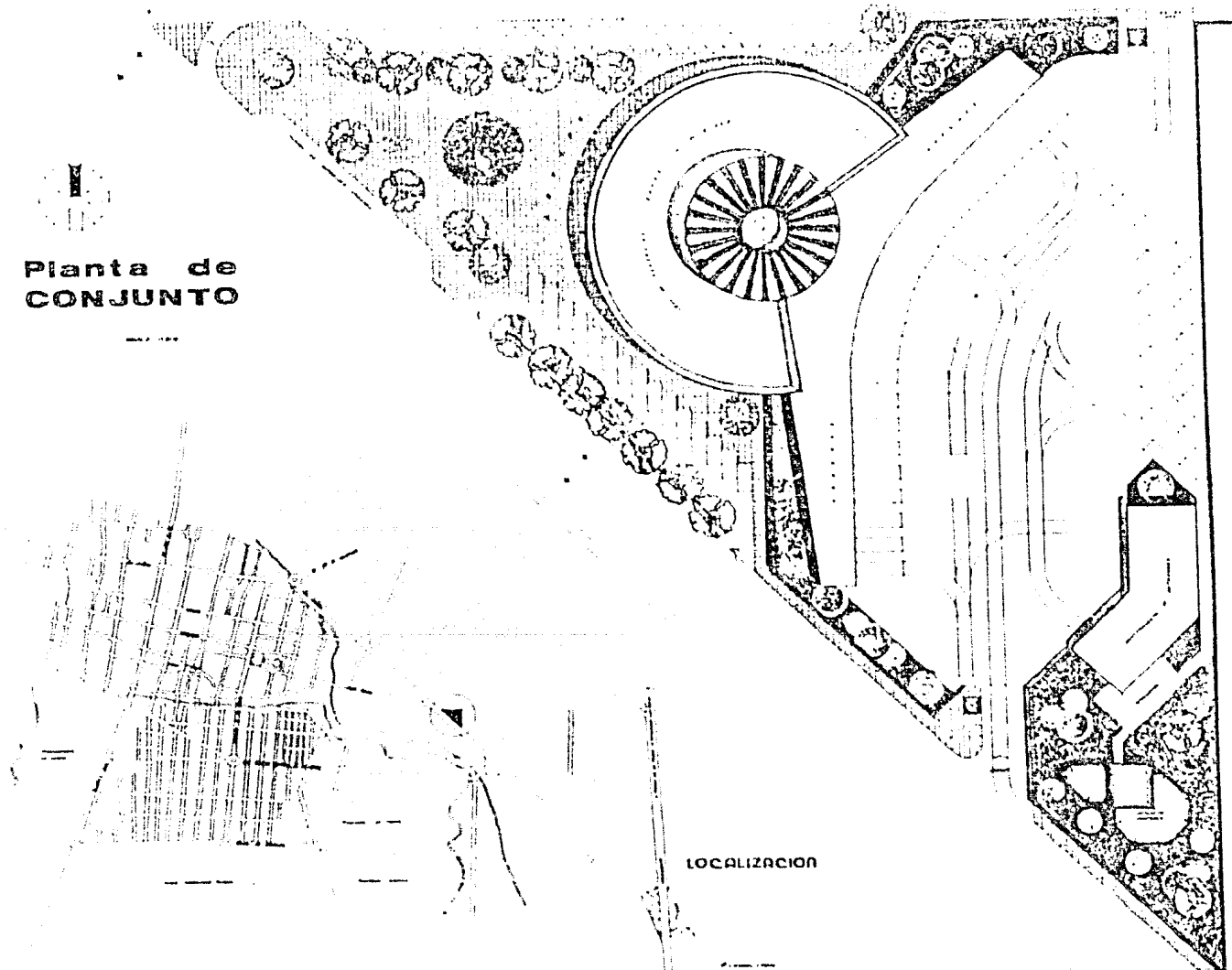
Se usó todo los cultos principales que sirven al uso urbano, buscando con ello, tener un acceso más mejor perspectiva del edificio. También se intento - zzo de acceso al edificio evitando los cruces de - los caminos urbanos y automoviles con los peatones mayor desahogo.

Los principales fue tratar de zonificar de una mane - ra las diferentes partes del edificio concentrando - rones. Para la distribución de estos servicios, el quizás el pasajero, su maleta y el autobus - . La forma circular permitio lograr una mo - de los elementos.

En relación con el medio, se orientaron los vientos dominantes para provocar una ventilación cruzada - teniendo grandes ventiladores con ventilos para perm - titir la salida de aire caliente acumulado en la parte superior y tener así una temperatura más agradable. En cuanto al oscurecimiento se reservó mediante aleros y toldones. Se intento una iluminación natural en - todos los locales. Dado que la iluminación natural no es considerable, permito algunas techos inclinados con techos planos. También se estudio la distribución de áreas - les frías para crear áreas de sombra en los estu - dios y dormitorios y contribuir a la formación del microclima - regional.

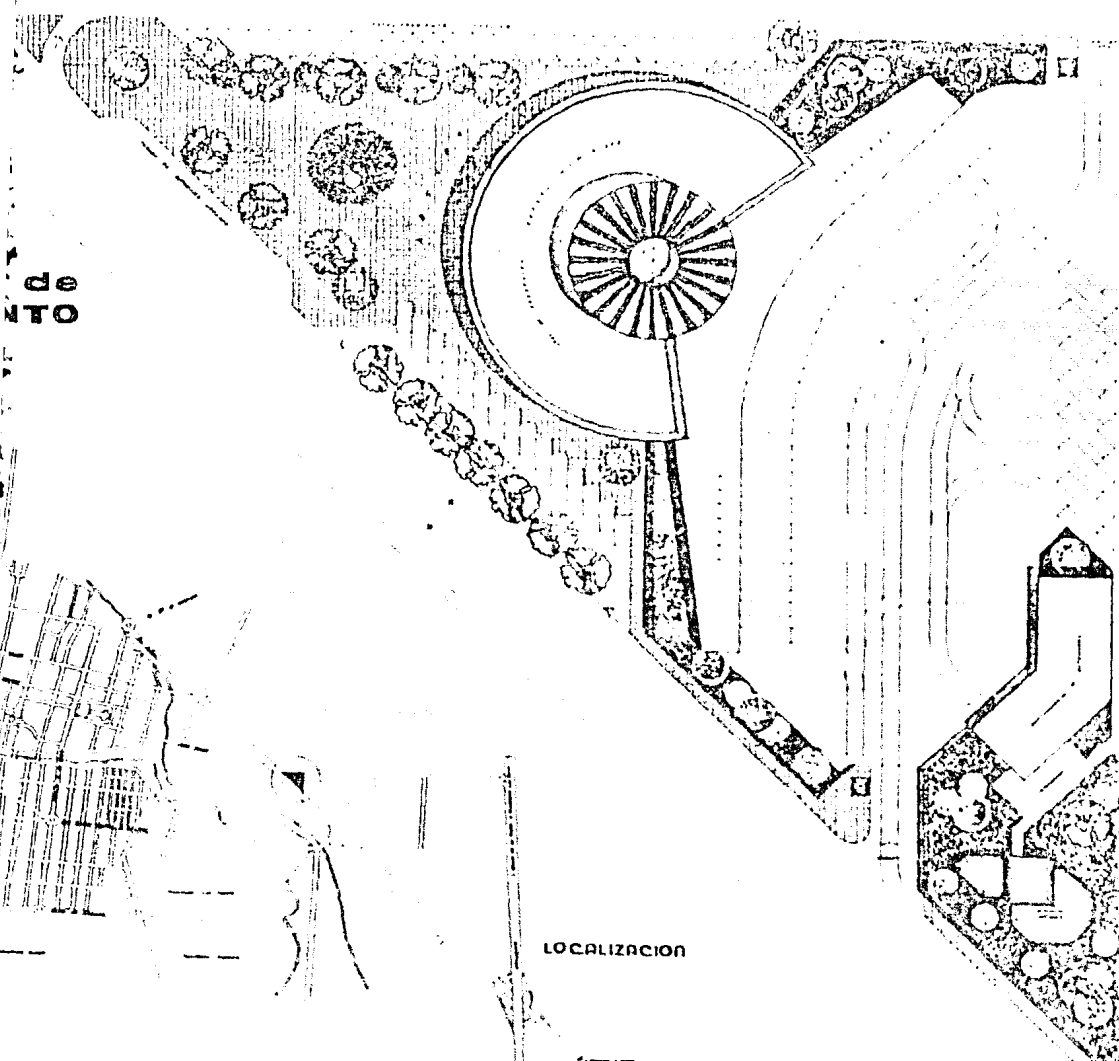
En cuanto a la integración con el entorno, se vio que - las construcciones son de tipo regional, predominando la línea horizontal en sus fachadas, también predomi - na la masa sobre el vacío y los materiales empleados son todos aparente o con aplacado y piedra de la - región. Así pues, todos estos elementos fueron deter - minantes para crear una obra arquitectónica regional que este en armonía con el entorno y demos sea una expresión plástica admirable con carácter al entorno de la obra.

**Planta de
CONJUNTO**



LOCALIZACION

00
00



LOCALIZACION

control de autobuses

Z A M O P A

M I C H O A C A N

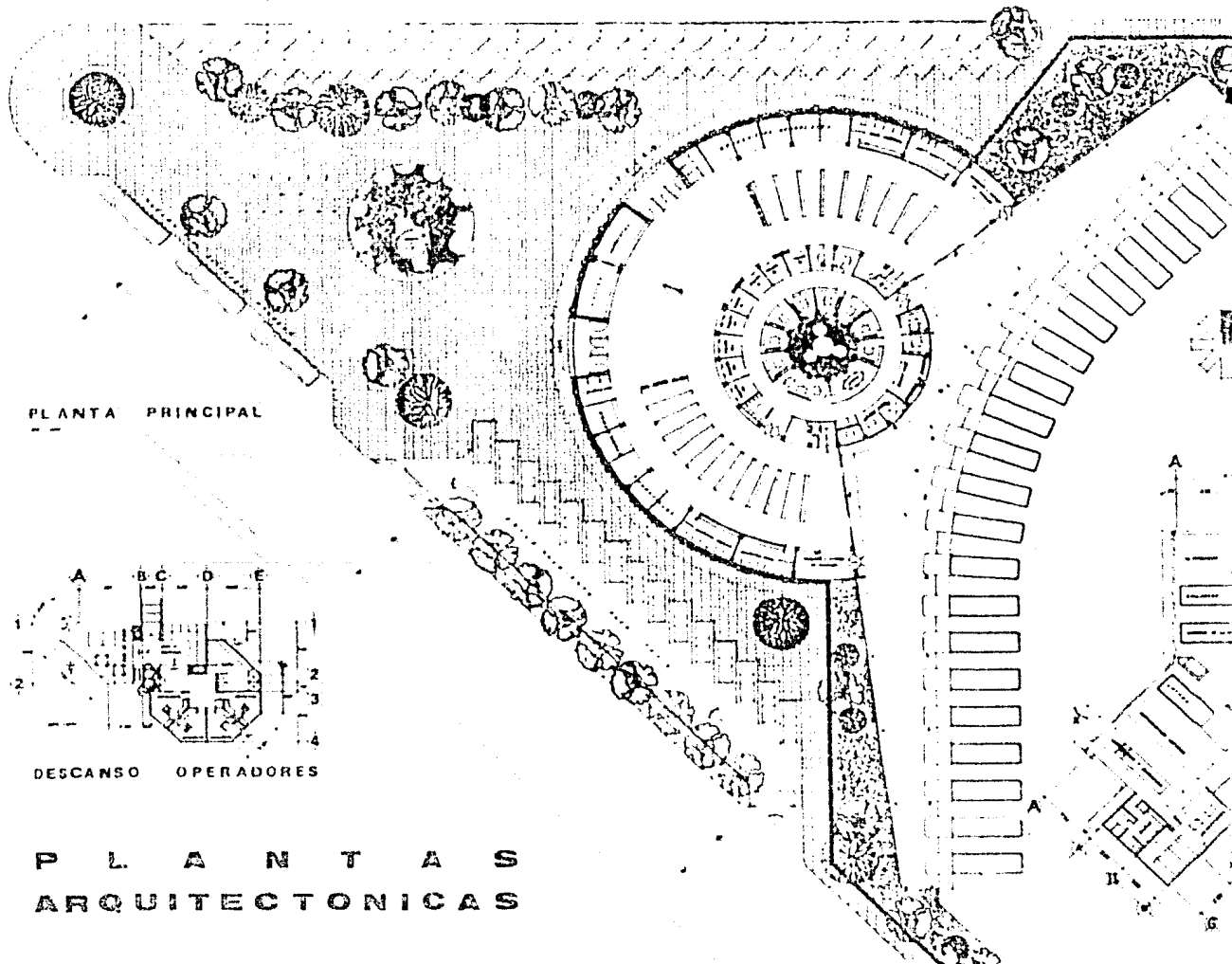
ARCIGA
ISAIA

A1

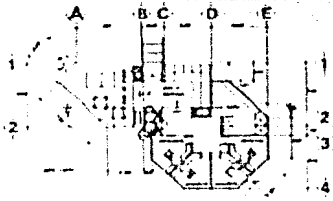
TALLER DE LA FACULTAD

PROFESOR M. ARQUITECTURA

U N A M

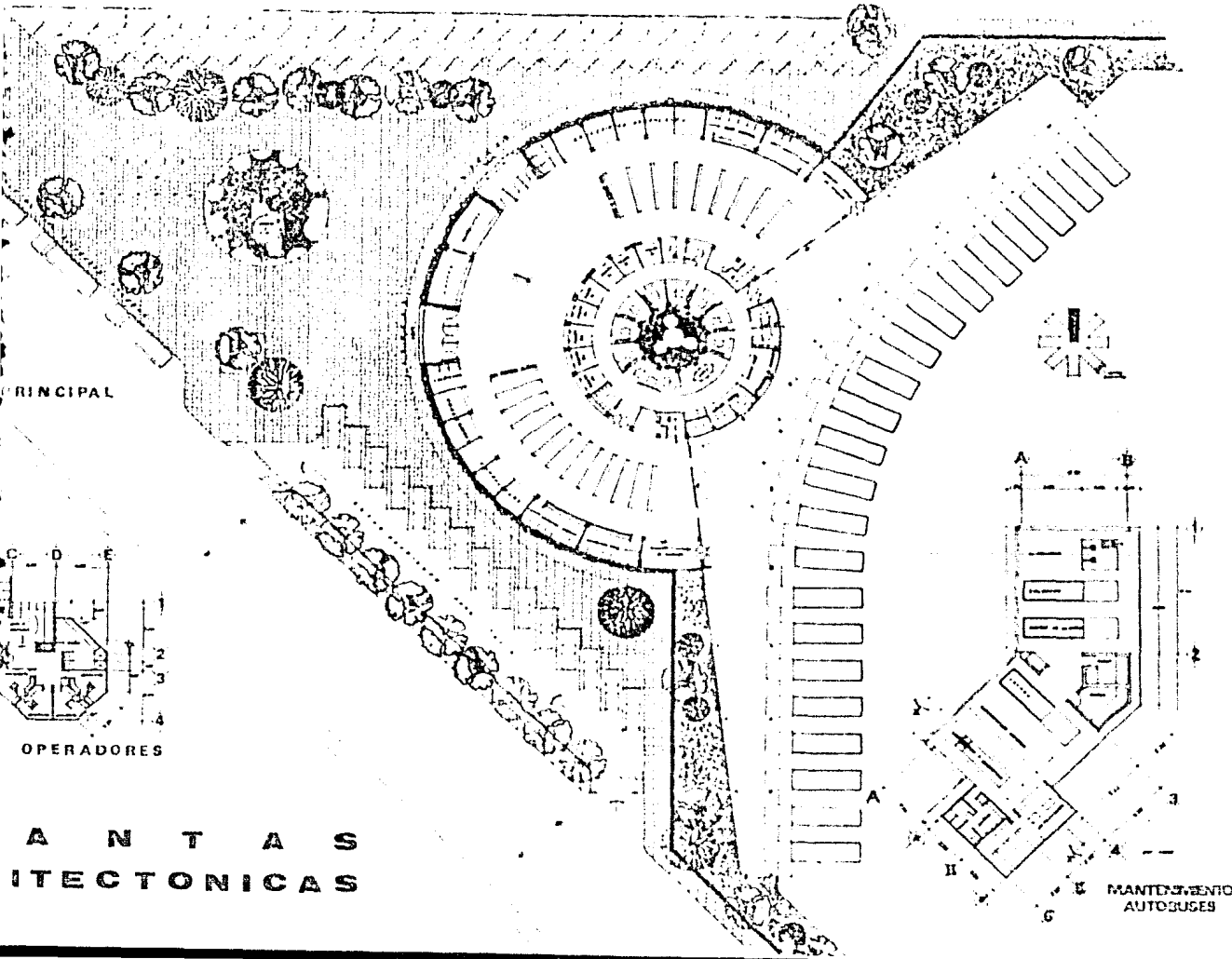


PLANTA PRINCIPAL

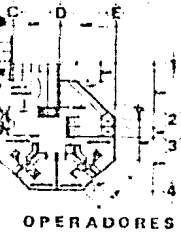


DESCANSO OPERADORES

P L A N T A S
A R Q U I T E C T O N I C A S

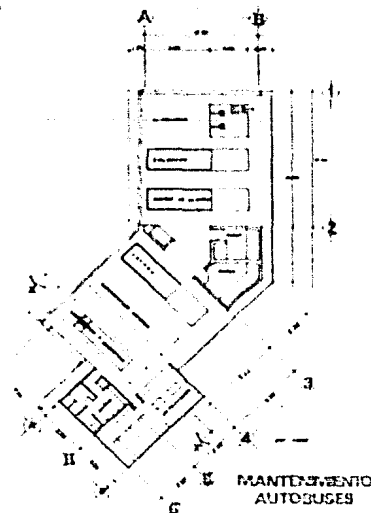


PRINCIPAL



OPERADORES

A N T A S
 ITECTONICAS



MANTENIMIENTO
 AUTOSUCES

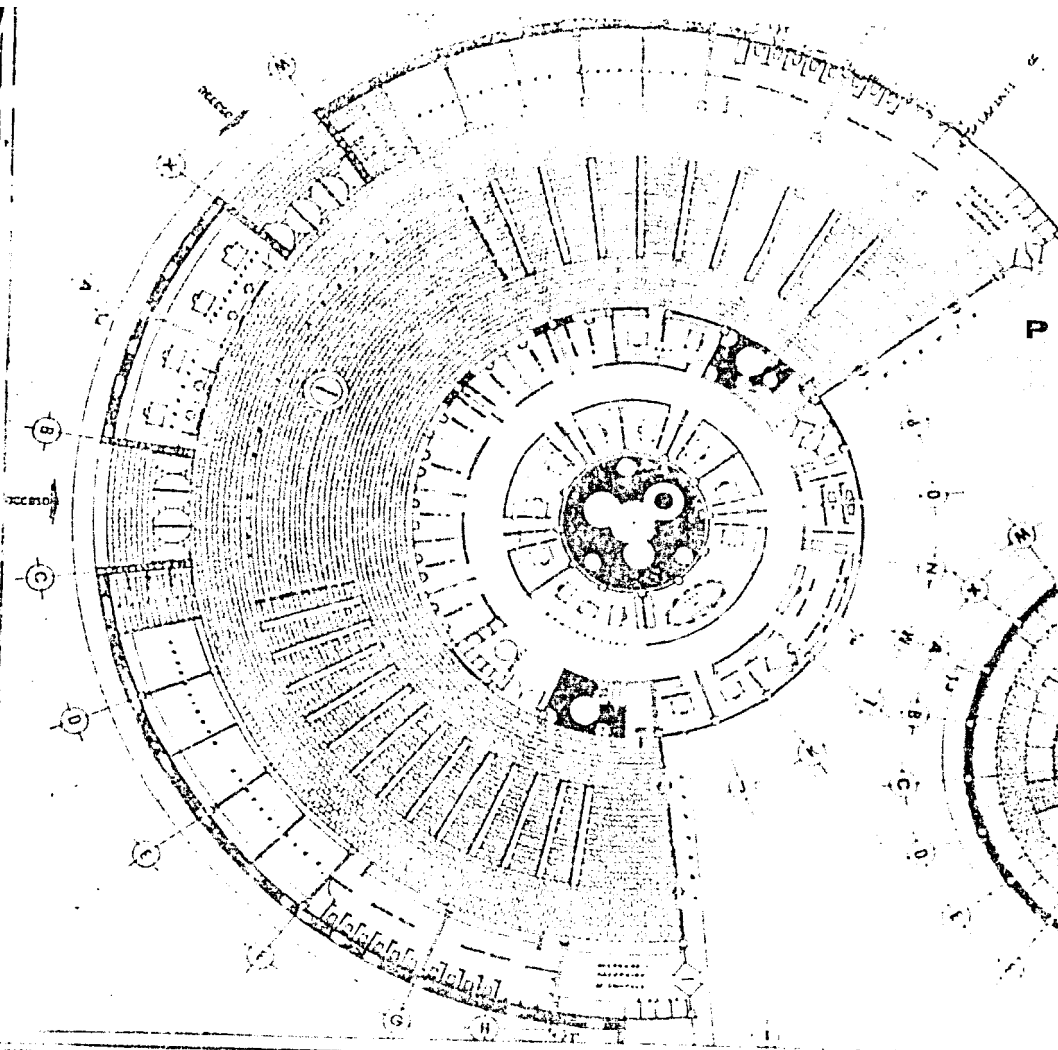
central de autobuses
 RAMONA VICHOGACAN

ARCIO
 ARCIO
 ISAIA

A2

FACULTAD DE ARQUITECTURA
 VALPARAISO DE LA FACULTAD

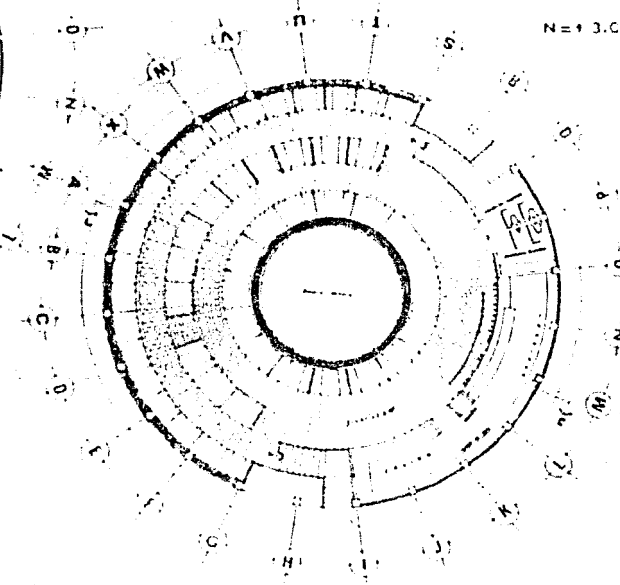
U N A M

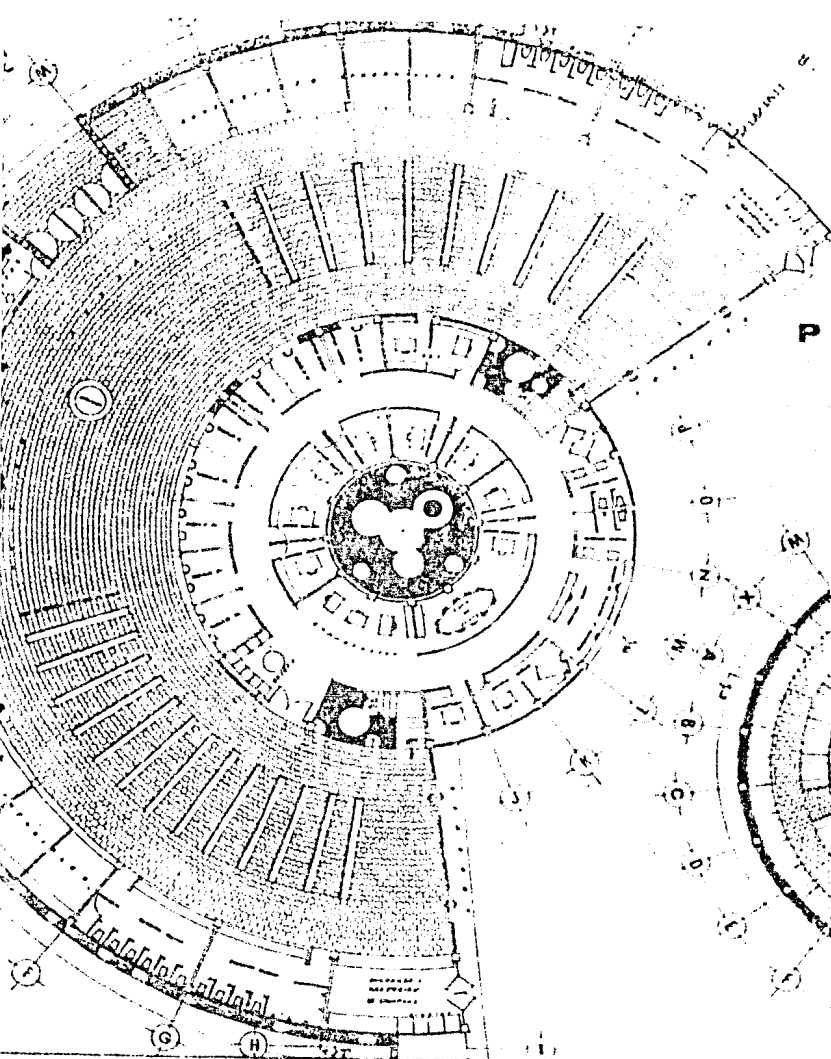


PLANTA PRINCIPAL

P. Restaurante

N=13.00

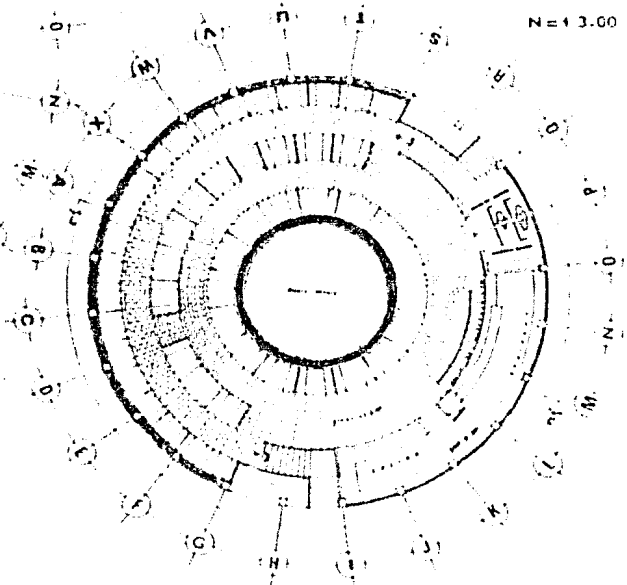




PLANTA PRINCIPAL

P. Restaurante

N=1:3.00



central de autobuses

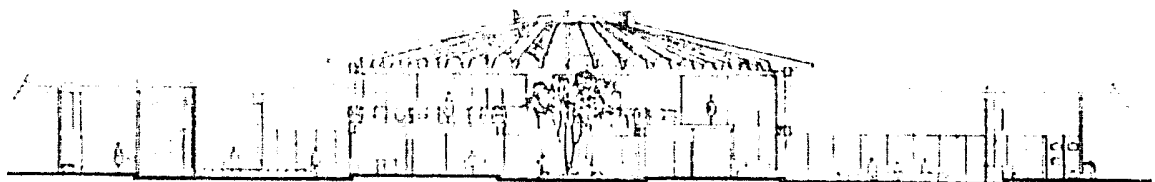
Z A V O R A M I C H O A C A N

ARCIGA
ARCIGA
I SAIA S

A3

PROYECTO DE ARQUITECTURA

U. R. A. M.



corte t-t'

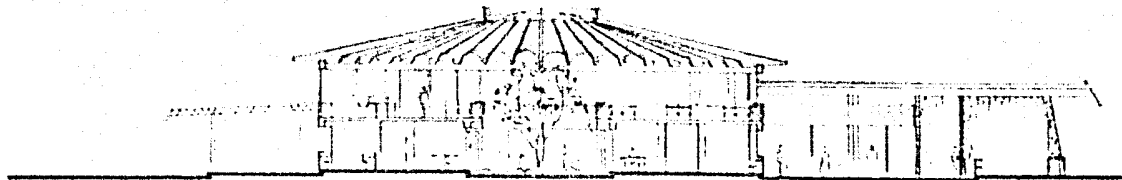
FIG. 100



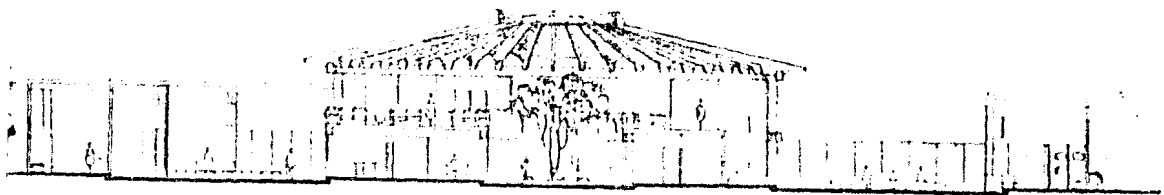
CORTE X-X'



CORTE Y-Y'



corte l-l'

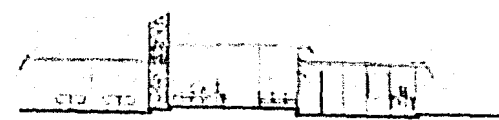


corte t-t'

FIG. 150



CORTE X-X'



CORTE Y-Y'



corte i-i'

central de autobuses
 Z A M O R A
 M I C H O A C A N

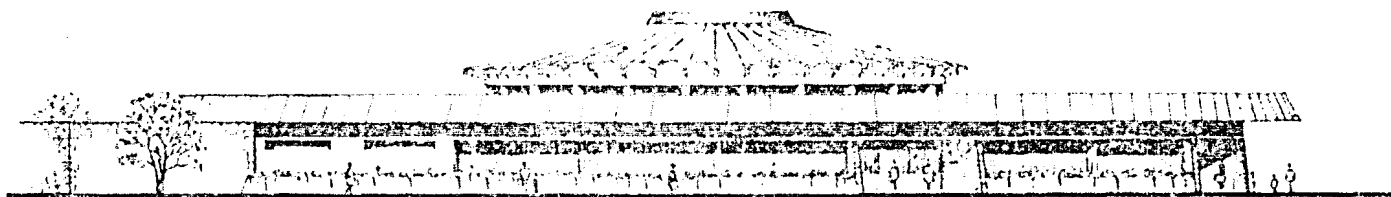
ARCIGA
 ARCIGA
 I SAIAS

A4

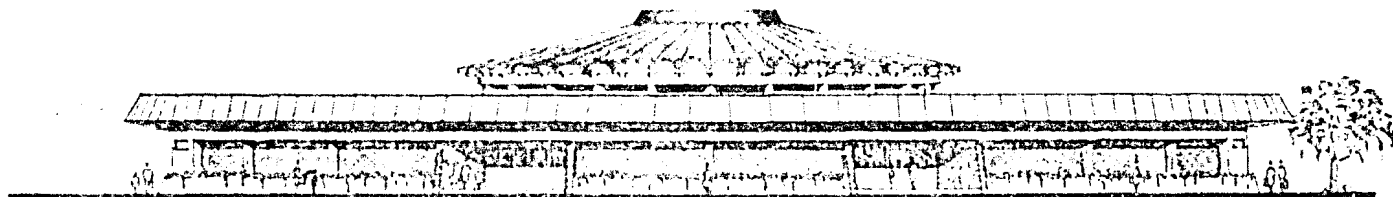
PLAZA DE LA MONEDA

PROFESOR M. ARRIETA

U N A M

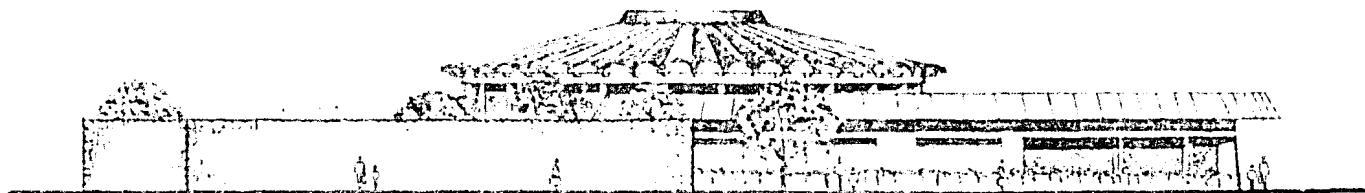


f. norte

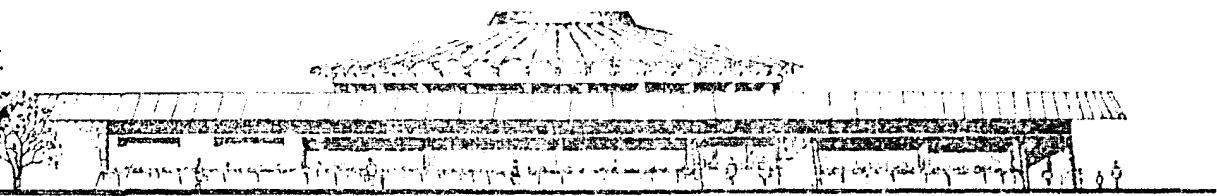


f. principal

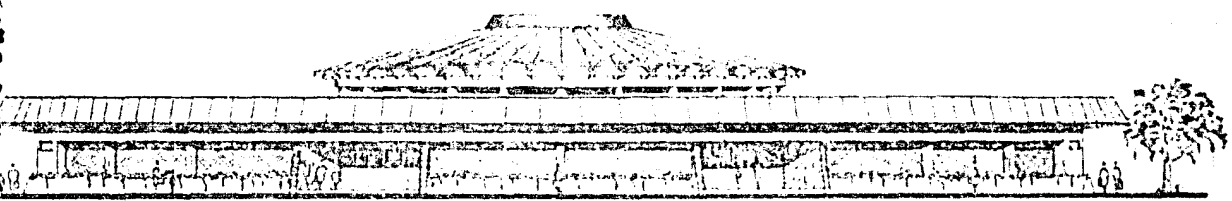
ESC. 1900



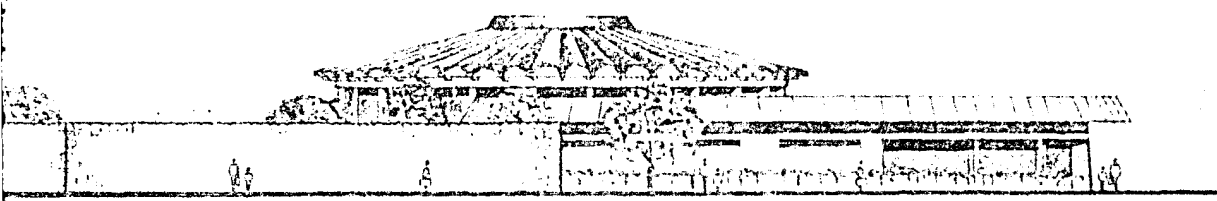
f. sur



f. norte



f. principal
ESC 11100



f. sur

central de autobuses
Z A M O R A
V I C T O R I A
C A N

ARCISA
ARCISA
ARCISA

A5

PALESTRA DE ARQUITECTURA

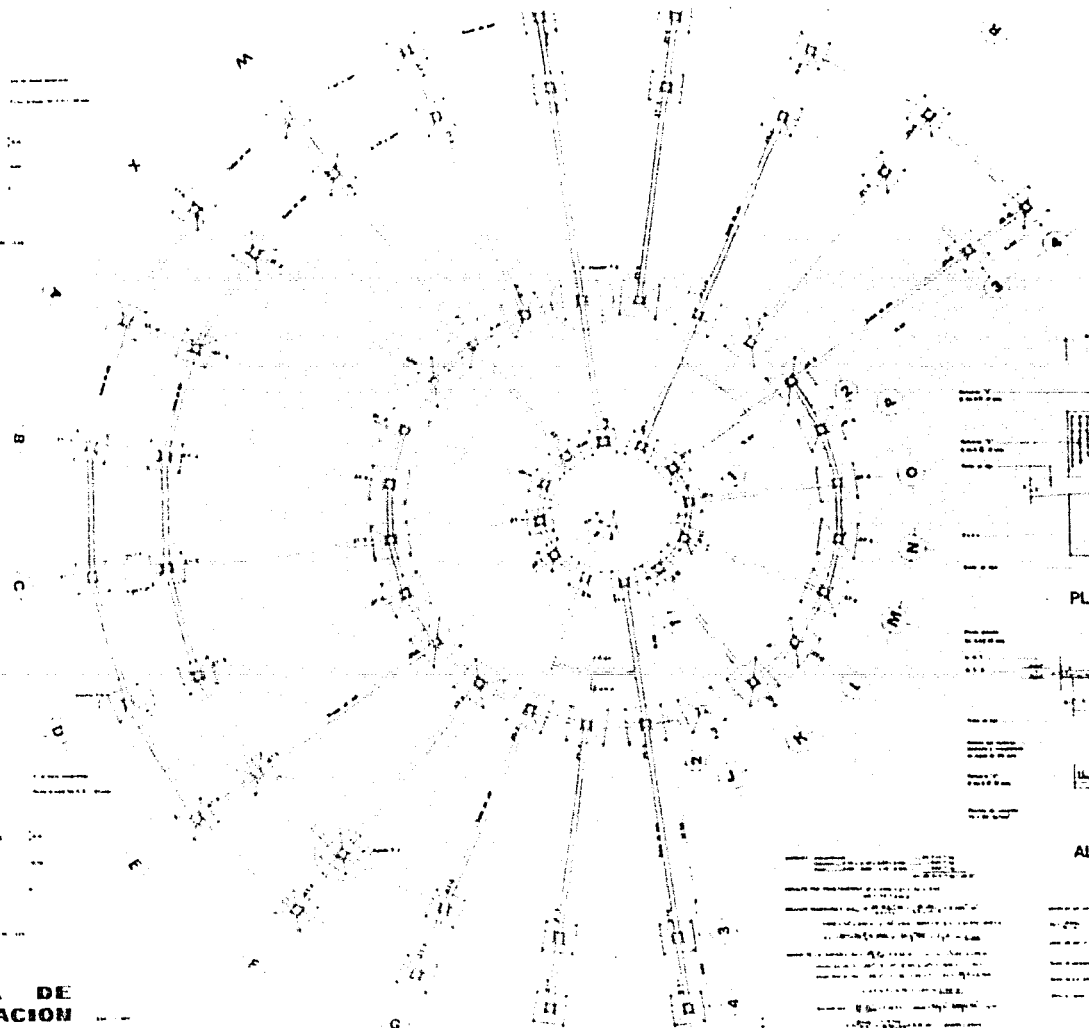
U N A U

CORTE T-1

ZAPATA T-4

CORTE T-2

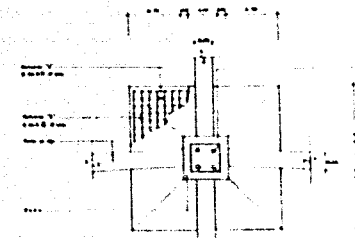
PLANTA DE CIMENTACION



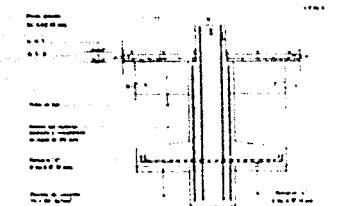
ZAPATA T-3



ZAPATA T-1

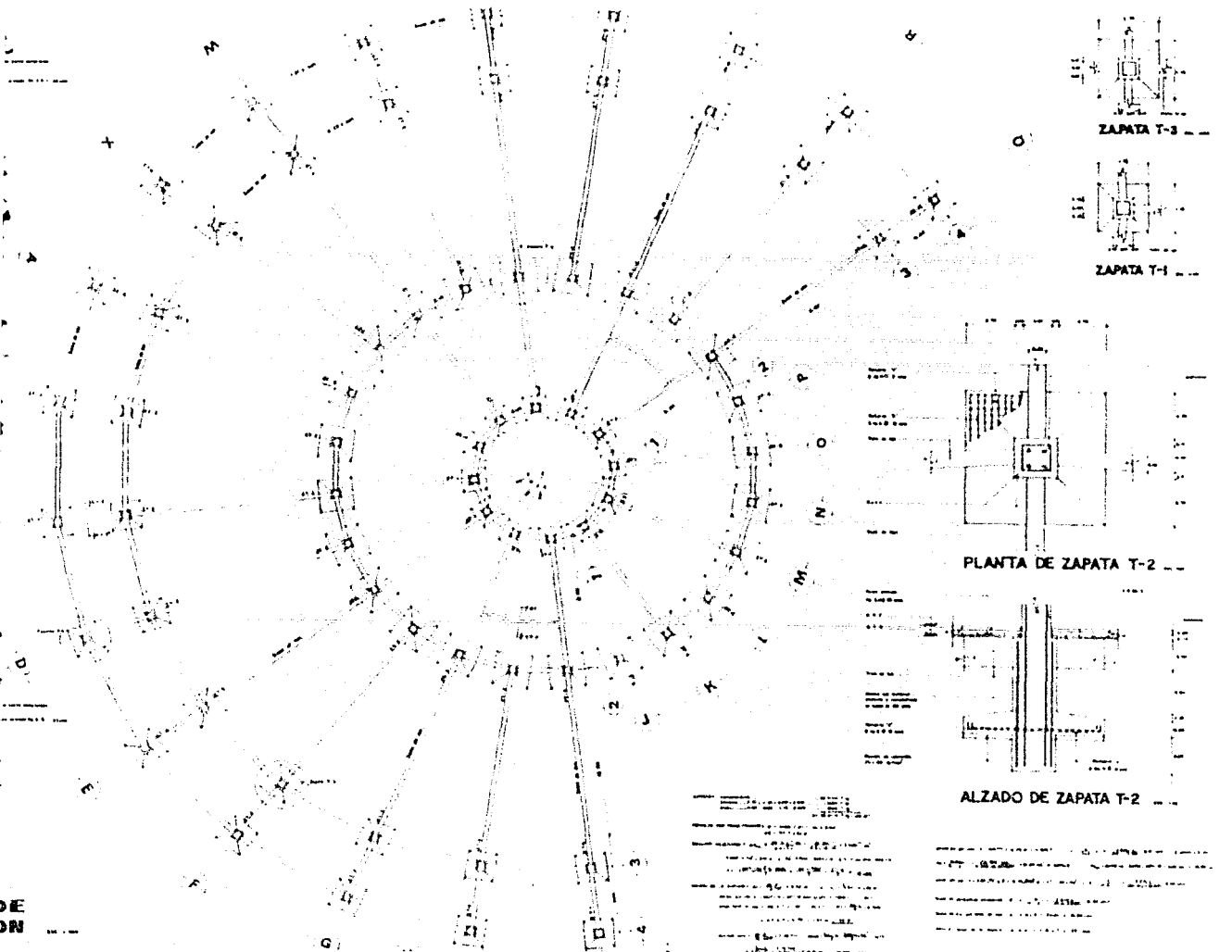


PLANTA DE ZAPATA T-2



ALZADO DE ZAPATA T-2

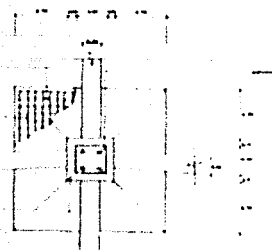
NO.	DESCRIPCION	CANTIDAD
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50



ZAPATA T-3



ZAPATA T-1



PLANTA DE ZAPATA T-2



ALZADO DE ZAPATA T-2

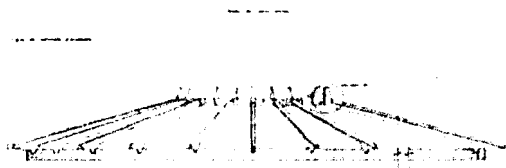
central de autobuses

Z A M O N A

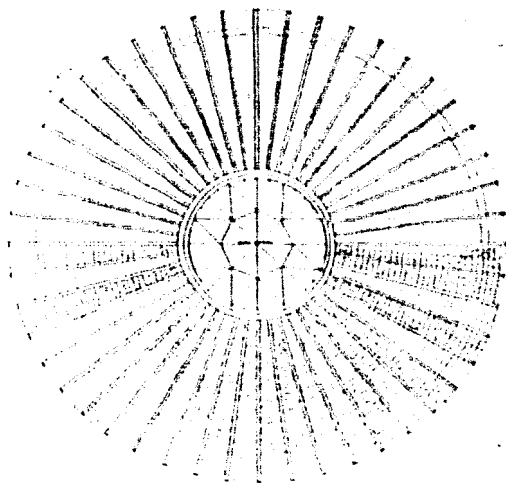
M I C H O A C A N

ARCIGA
ARCIGA
ISAIA

TALLERES DE LA FACULTAD DE INGENIERIA Y ARQUITECTURA DE LA UNAM

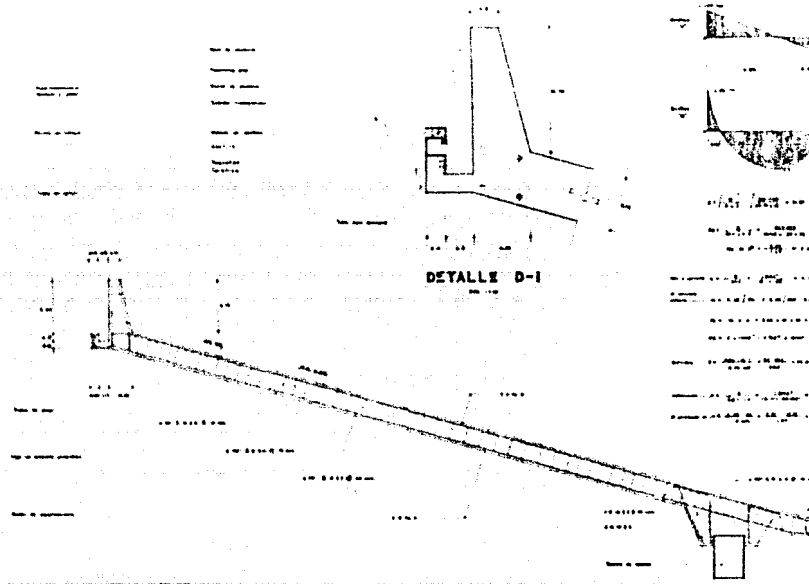


ALZADO DE LA CUBIERTA DEL RESTAURANTE

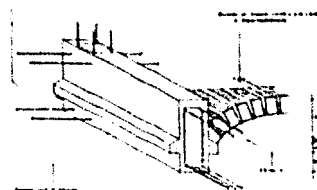


PLANTA DE LA CUBIERTA DEL RESTAURANTE

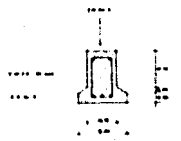
87x148 TABLEROS DE CEMENTO Y BLOQUE CERVOLO



VIGA DE CONCRETO PRECOLADA

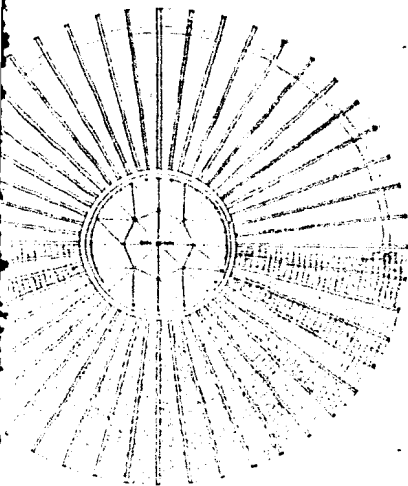


UNION DEL AXILLO DE COMPRESIONES



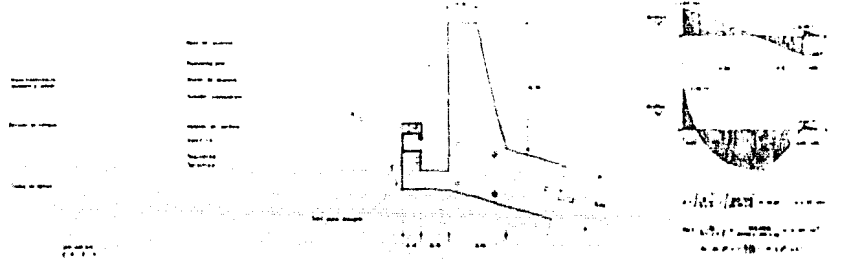
DETALLE SECCION DE V

DE LA CUBIERTA DEL RESTAURANTE

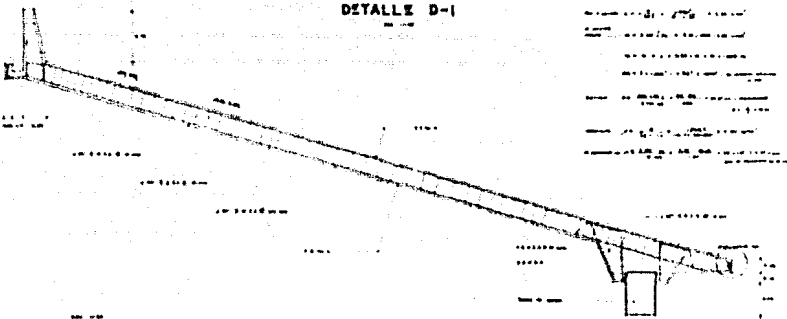


DE LA CUBIERTA DEL RESTAURANTE

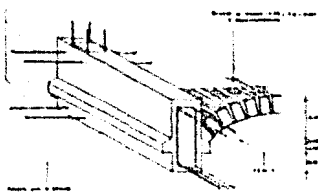
PIVOTES FABRICADOS DE CARBON BLANCO CAJONAS



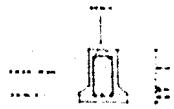
DETALLE D-1



VIGA DE CONCRETO PRECOLADA



UNION DEL ANILLO DE COMPRESION

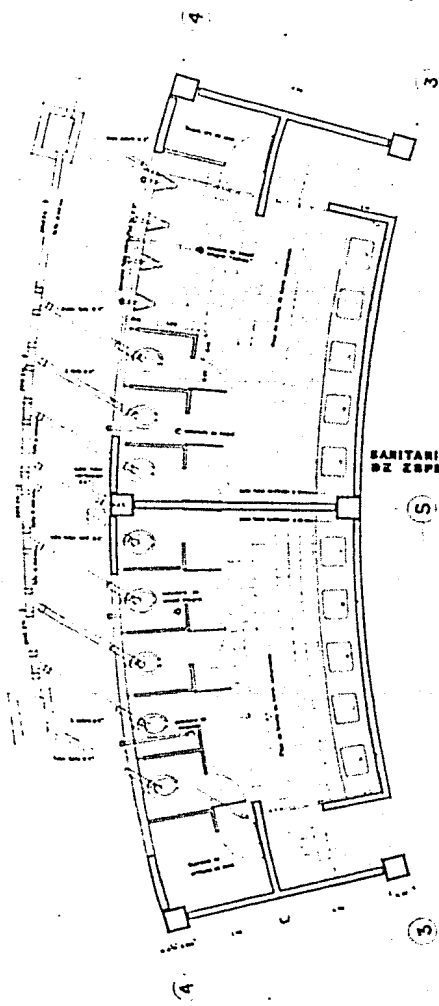


DETALLE SECCION DE VIGA

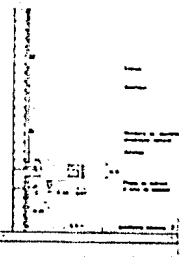
central de autobuses

ARCIGA
ARCIGA
ISAIA

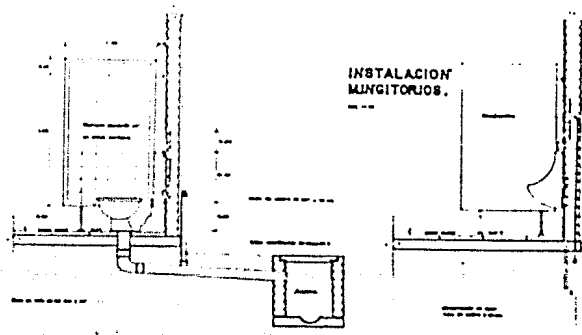
Z A N O P A V I C H O A C A N



SANITARIOS SALA DE ESPERA



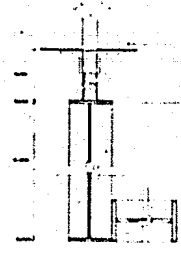
DETALLE DE INSTALACION DE LAVABOS



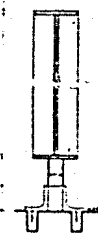
INSTALACION MUNGITORIOS.



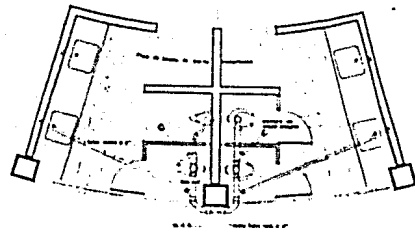
O-1 MAMPARA PUA.



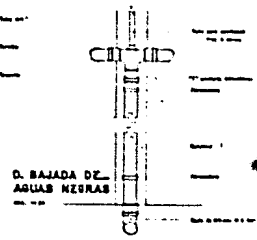
DETALLE EMPTRAMENTS DE MAMPARA EN MURA.



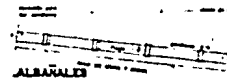
DETALLE DE FIJACION DE MAMPARAS EN SANITARIOS.



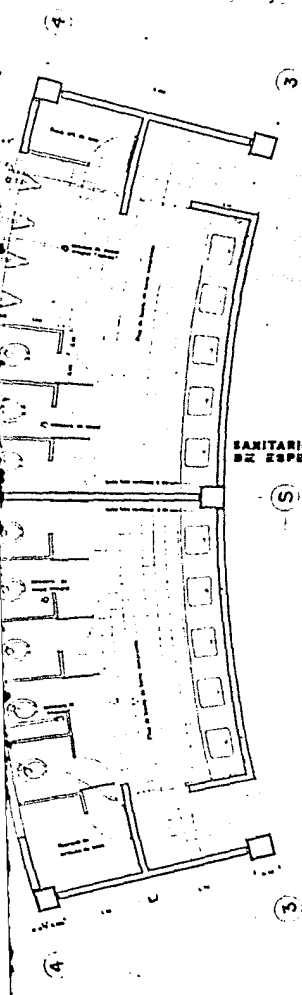
SANITARIOS RESTAURANTE



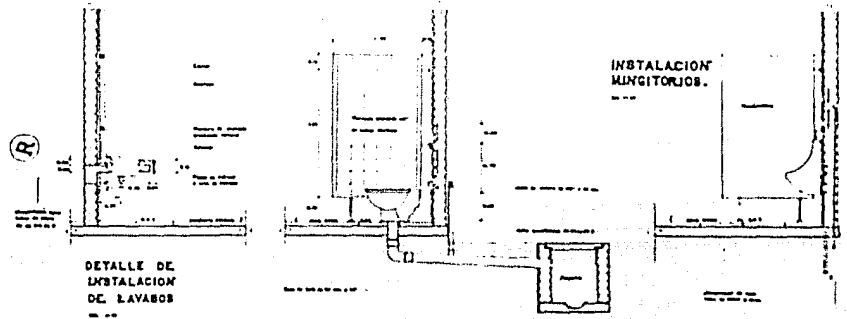
O. BAJADA DE AGUAS NEGRAS



ALBAÑALES

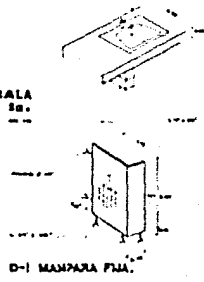


SANITARIOS SALA DE ESPERA 1a.

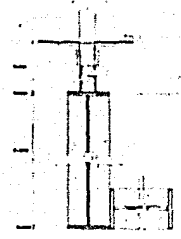


DETALLE DE INSTALACION DE LAVABOS

INSTALACION MINGITORJOS.



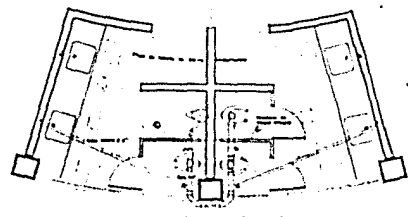
D-1 MAMPARA FWA.



DETALLE EMPOTRAMIENTO DE MAMPARA EN MURA.

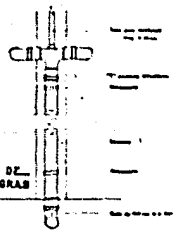


DETALLE DE FIJACION DE MAMPARAS EN SANITARIOS.



SANITARIOS RESTAURANTE

D. BAJADA DE AGUAS RESERBAS

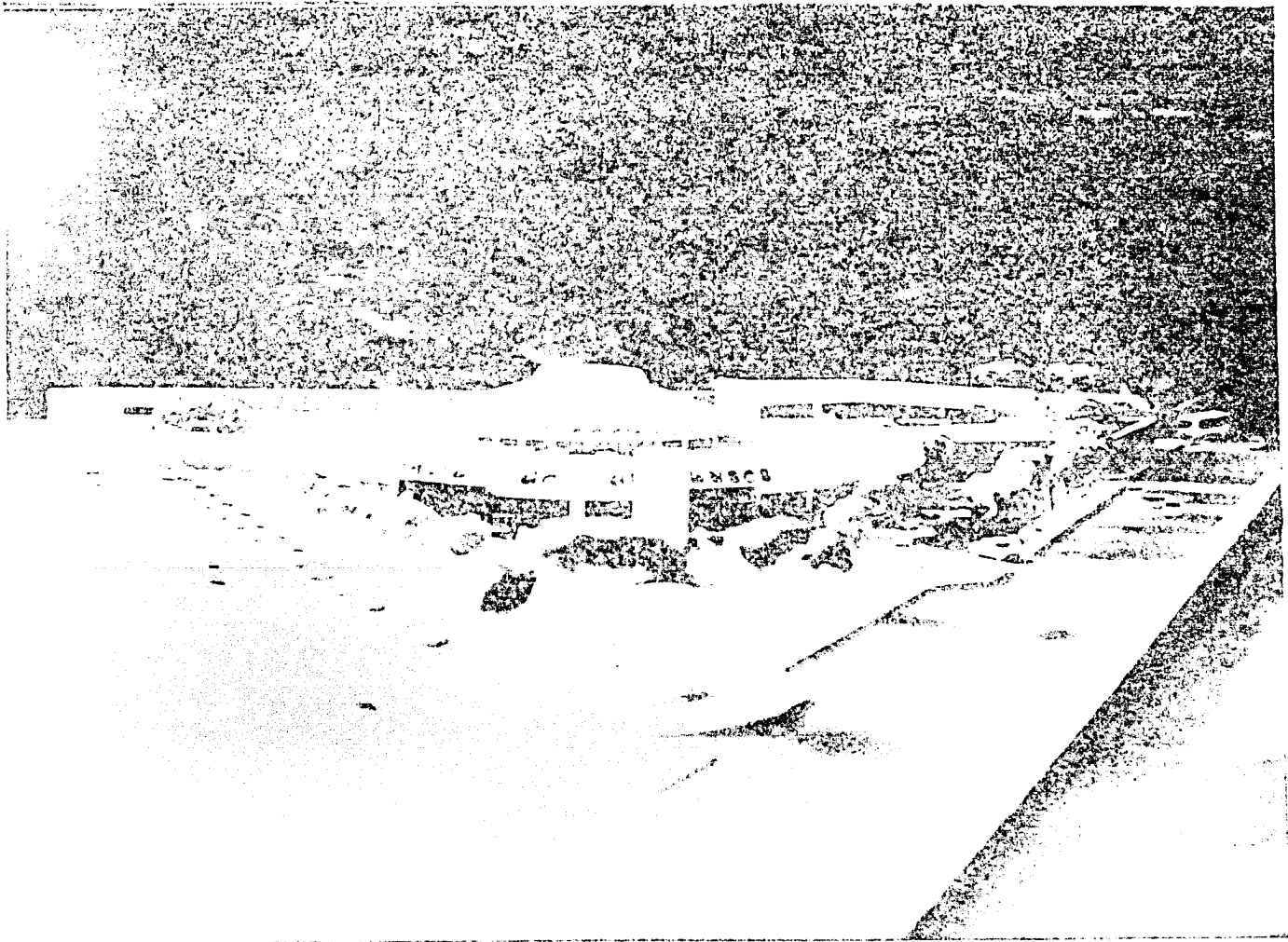


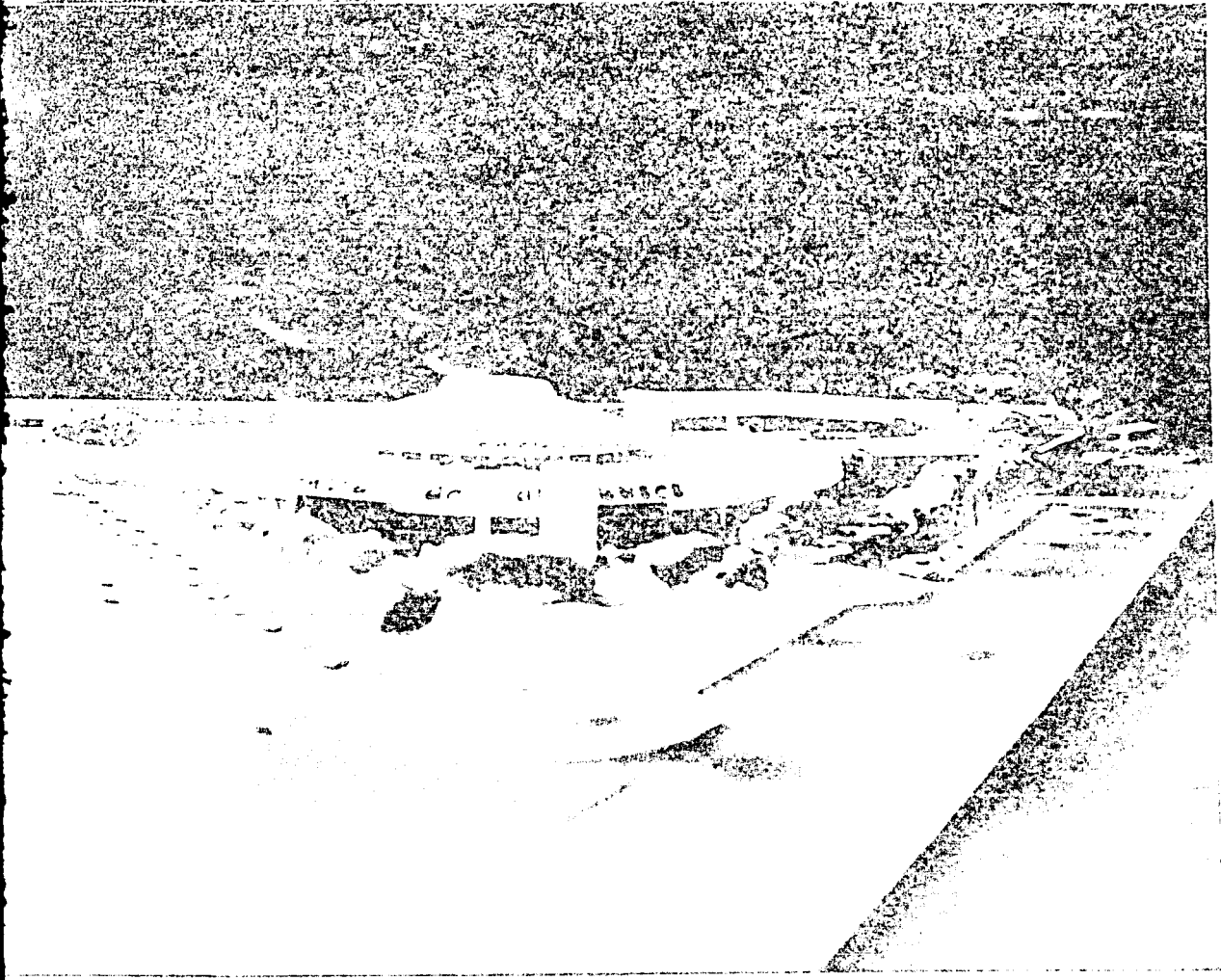
ALBAÑAL

central de autobuses
SANORA

ARCIGA
ARCIGA
ISAIA B

ENTRADA C.O. INCLUIDA. CENTRO DE PROTECCION DE... (U.U.M.M.)





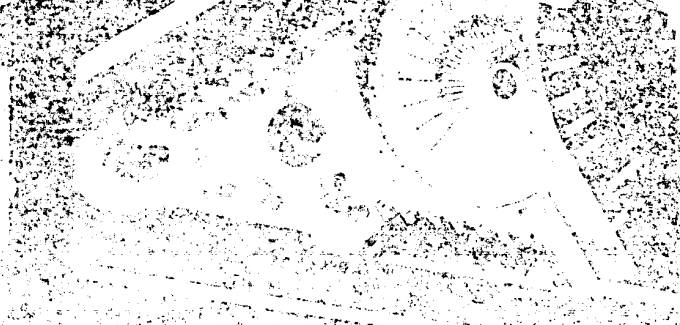
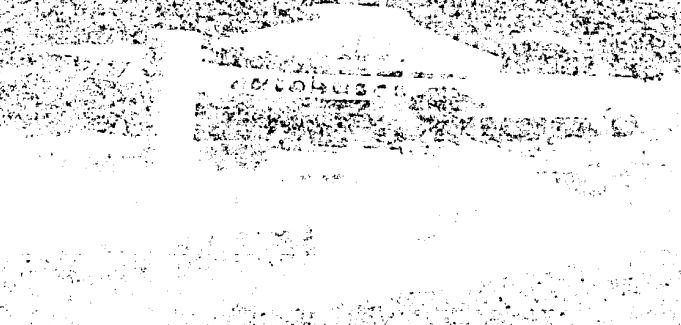
central de autobuses
M I C H O A C A

ARCIGAS
ARCIGAS

7 A V O P A

M I C H O A C A

U N A M





CRITERIO CONSTRUCTIVO — ESTO DADO COMO RESULTADO DEL ANALISIS DE DIVERSOS FACTORES COMO SON LA FORMA Y CONSTITUCION DEL TERRENO, LA DISCUSION AL SITIO, ECONOMIA, LOS MATERIALES FACILES... DEL LUGAR Y LA FACILIDAD DE REALIZACION.

DE ACUERDO A ESTO, SE TIENÓ EL RESTAURANTE CON BOVEDAS DE TUBOS DE CAÑÓN DEQUIDO CÓNICOS Y VIGAS PRECOLADAS SOBRE UNA TRAVE DE APOYO. EN LA PARTE SUPERIOR LAS VIGAS FORMAN UN ANILLO DE COMPRESIONES EN EL CUAL SE APOYA UN DOMO MODULAR.

EN EL AREA DE LAS SALAS DE ESPERA, CONCESIONES, TABULAS Y PRIVADOS SE USARÁ LOSA DE CONCRETO ARMADO. LA PLANTA DE LA CUBIERTA ES DE FORMA SEMI-CIRCULAR. LA ESTRUCTURA DE LA SALA DE ESPERA SERÁ A BASE DE LOSA MODULO SOBRE TRAVES RADIALES FORMANDO UNA SECCION DE "T", CUYO ANCHO DE PATA ES VARIABLE — DE MANERA QUE QUEDEN ESPACIOS ENTRE UNA SECCION Y OTRA PARA INSTALAR LAMINA TRANSLUCIDA. LAS TRAVES SE APOYARAN EN COLUMNAS DE CONCRETO ARMADO.

PARA LA CIMENTACION, DADO LAS CARACTERISTICAS DE OTRA RESISTENCIA DEL TERRENO, SE USARAN ZAPATAS AISLADAS Y TRAVES DE LIGA. EN LA CASO DE DESCANSO PARA CHOFERES, SE USARÁ LOSA DE CONCRETO ARMADO APOYADA SOBRE MURAS DE TUBULOS Y PIEDRA DE LA REGION.

LA CUBIERTA DE LOS ANDENES SERÁ DE LÁMINA ONDULADA DE ASBESTO CEMENTO SOBRE ARMADURAS METÁLICAS Y APOYOS AISLADOS DE OXIDO CON CIMENTOS DE CONCRETO. — LA CUBIERTA DEL TALLER DE MANTENIMIENTO SEGUIRÁ EL MISMO CRITERIO.

CRITERIO DE ACABADOS — ESTO DADO EN LA SELECCION DE MATERIALES DE ACUERDO CON LA FUNCION DE CADA LOCALIDAD EN CUENTA DIVERSOS FACTORES: FÍSICO-MECÁNICO, ECONOMIA DE CONSTRUCTIBILIDAD Y LOS EXISTENTES EN LA REGION.

ASI EN LOS LOCALIDADES DONDE HAY MOVIMIENTO SE USAN MATERIALES RESISTENTES A LA EROSION Y EN LUGARES DE ESTOR SE USARON MATERIALES ESTÉTICAMENTE CUIDABLES Y CON BAJO COSTO EN MANTENIMIENTO.

PISOS. — EN LA PLAZA DE ACCESO, EL PISO SERÁ A BASE DE CEMENTO PULVERIZADO DE BURETAPAO. EN EL VESTIBULO GENERAL, SALAS DE ESPERA, CONCESIONES COMERCIALES, TABULAS, RESTAURANTE, CIRCULO Y DORMITORIOS SERÁ LOSA DE BARRA COMPRESIONADO.

EN LOS ANDENES SERÁ DE CEMENTO ESCOBILLADO, ASI MISMO EN LOS LOCALIDADES DE RECEPCION Y GUARDADO DE EQUIPAJE. EN LOS TALLERES DE LAS EMPRESAS, EL ESTOR Y DORMITORIO DE CHOFERES SERÁ DE CEMENTO PULVERIZADO EN EL PATA DE MANIOBRAS SERÁ UN FIRME DE CONCRETO ARMADO.

MUROS. — LOS MUROS QUE FLANQUEAN LOS ACCESOS Y LOS BARRANDOS SERAN DE PIEDRA DE LA REGION CON ACABADO APARENTE. EN LAS ESTACIONES Y JARDINERIAS, EL ACABADO SERÁ PLÁSTICO. EN LA COCINA SERÁ DE AZULEJO. EN PRIVADOS, TABULAS Y OFICINAS EL ACABADO SERÁ TITOL PUNTEADO. LOS MUROS DIVISORIOS SERAN PARED

CONSTRUCTIVO___ ESTO DADO COMO RESULTADO DE DIVERSOS FACTORES COMO SON LA FORMA Y CONSTITUCIÓN DEL TERRENO, LA ECONOMÍA, LOS MATERIALES PROPIOS Y LA FACILIDAD DE REALIZACIÓN.

DE ACUERDO A ESTO, SE TRABAJO CON BOVEDAS DE TABIQUE DE CAÑÓN SEGUIDO CÓNICAS Y VIGAS SOBRE UNO TRABE DE APOYO. EN LA PARTE SUPERIOR LAS VIGAS SON DE COMPRESIONES EN EL CUAL SE APOYA UN DOMO MODULAR. EN EL AREA DE LAS SOLAS DE ESPERAS, TABICILLAS Y PRIVADOS SE USARÁ LOSO DE CONCRETO. EL PLANTO DE LA CUBIERTA ES DE FORMA SEMI-CIRCULAR. LA ESTRUCTURA DE ESPERA SERA A BASE DE LOSO MACIZA SOBRE TRABES PARA UNA SECCION DE "T", CUYO ANCHO DE PATIN ES VARIABLE PARA QUE QUEDEN ESPACIOS ENTRE UNA SECCION Y OTRA PARA INSTALAR PASADIZOS. LAS TRABES SE APOYARAN EN COLUMNAS DE CONCRETO.

PARA LA CIMENTACION, DADO EL TIPO DE TERRENO, SE USARAN ZAPATAS DE CONCRETO ARMADO. EN LA CASA DE DESCANSO PARA CHOMPES, LA CUBIERTA DE CONCRETO ARMADO APOYADA SOBRE MUROS DE TABIQUE EN LA REGION.

LA CUBIERTA DE LOS ANDENES SERA ONDULADA DE ASBESTO CEMENTO SOBRE ARMADURAS METALICAS AISLADOS DE ACEBO CON CIMENTOS DE CONCRETO. EL PISO DE MANTENIMIENTO SEGUIRA EL MISMO CRITERIO.

CRITERIO DE ACABADOS___ ESTO DADO EN BASE A UNA SELECCION DE MATERIALES DE ACUERDO CON LA FUNCION DE CADA LOCAL Y TOMANDO EN CUENTA DIVERSOS FACTORES: FISICO-MECANICO, ECONOMICO, ESTETICO DE CONSTRUCTIBILIDAD Y LOS EXISTENTES EN LA REGION.

EN LOS LOCALES DE MAYOR MOVIMIENTO SE USAN MATERIALES RESISTENTES A LA EROSION E IMPACTOS. Y EN LUGARES DE ESTAR SE USARON MATERIALES ESTETICAMENTE AGRADABLES, DURABLES Y CON BAJO COSTO EN MANTENIMIENTO.

PISOS___ EN LA PLAZA DE ACCESO, EL PISO SERA A BASE DE CUADROS DE ADAQUIN DE OURETARPA. EN EL VESTIBULO GENERAL, SOLAS DE ESPERA, CONCESSIONES COMERCIALES, TABICILLAS, RESTAURANTE, CIRCULACIONES Y SANITARIOS SERA LOSO DE BARRO COMPRESIDO.

EN LOS ANDENES SERA DE CEMENTO ESCOBILLADO, ASI TAMBIEN EN LOS LOCALES DE RECEPCION Y GUARDADO DE EQUIPAJE. EN LOS PRIVADOS DE LAS EMPRESAS, EL ESTAR Y DORMITORIO DE CHOMPES SERA ALPOMBA. EN EL PATIO DE MANIOBRAS SERA UN TIPO DE CONCRETO ARMADO.

MUROS___ LOS MUROS QUE FUERON LOS ACCESOS Y LAS BARRAS EXTERIORES SERAN DE PIEDRA DE LA REGION CON ACABADO GRABANTE. EN LOS MUROS EXTERIORES Y JARDINEROS, EL ACABADO SERA RUSTICO. EN BAÑOS Y COCINA SERA DE AZULEJO. EN PRIVADOS, TABICILLAS Y OFICINAS EL ACABADO SERA TIPO PLANCHADO. LOS MUROS DIVISORIOS SERAN PANELES DE YESO.

TECHOS. — EN SALAS DE ESPERA, CONEXIONES, OFICINAS, TABULADOS Y CIRCULACIONES, EL ACABADO FINAL DEBE TENER PLANCHADO. EN EL RESTAURANTE LAS BOVEDAS DE TABIQUE TENDRAN UN ACABADO ABRAZANTE.

CRITERIO DE INSTALACIÓN HIDRAULICA Y SANITARIA.

— LA ALIMENTACION GENERAL PROVIENE DE LA TOMA MUNICIPAL Y ES ALMACENADA EN UNA CISTERNA CON CAPACIDAD PARA DOS DIAS DE CONSUMO, DE ALLI SE BOMBEA EL AGUA A UN TANQUE ELEVADO PARA DESPUES REPARTIRSE A LOS DIFERENTES LOCALES DE SERVICIO. HABRAN UN CALENTADOR DE AGUA EN EL BAÑO DE LA CASA DE RESERVA, UNO DE LOS OPERADORES.

EN LA INSTALACION DE DESAGÜE, LAS CAJAS DE AGUAS PLUVIALES Y DE AGUAS NEGROS, SERAN DE PIEDRA FUNDIDA. LOS TUBOS PARA SUBSOL SERAN DE CEMENTO Y LLEVARAN CAJAS DE REGISTRO MINIMO A CADA CINCO METROS, CON UNA PENDIENTE DEL 2% Y CONECTADO A LA RED MUNICIPAL.

C. DE ILUMINACION DE SALA DE ESPERA DE 2a. CLASE :

Superficie del local _____ = 339.00 M²

Nivel de iluminación = Intensidad regular = 200 Lux

Sistema de iluminación = semi-directa. Lámparas fluorescentes 40 w. montaje de superficie.

Espaciamiento máx. de unidades = 5.00 M. : 1/lámpara requiriendo las especificaciones.

CRITERIO DE INSTALACIÓN ELECTRICA.

EL OBJETIVO ES LOGRAR UNA ILUMINACION ACORDE CON LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN CADA LOCAL. POR EL TIPO DE USO QUE TENDRA, SE CO LO ILUMINACION SEGUN LA INTENSIDAD NECESARIO :

- A. — INTENSIDAD BAJA : EN AREAS EXTERIORES Y BOVEDAS
- B. — INTENSIDAD REGULAR : EN SALAS DE ESPERA, VESTIBULO GENERAL, RESTAURANTE, SANITARIOS Y CIRCULACIONES
- C. — INTENSIDAD FUERTE : EN PASAJOS, SALAS DE ESPERA, OFICINAS, CONEXIONES COMERCIALES, TABULADOS Y CUBIERTOS DE EQUIPAJE, SERVICIO MEDICO Y COCINA

LA TOMA DE ENERGIA Y TABLERO GENERAL DE CONTROL SE UBICARAN EN EL CUARTO DE MAQUINAS Y DE ALLI SE ALIMENTAN EN LOS CORRESPONDIENTE A CADA UNO EN SU LUGAR DE DISTRIBUCION, UN INTERRUPTOR DE CONTROL PARA SU OPERACION INDEPENDIENTE.

Coefficiente de utilización = 0.78 ; factor de reflexión del techo = 0.70 ; f_{θ} reflexión = 0.75

$$\text{Lúmenes requeridos } L = \frac{\text{Area} \times \text{Lux}}{U \times M} = \frac{339.00 \times 200}{0.78 \times 0.75} = 116,000 \text{ Lúmenes}$$

$$\% \text{ Lámpara} = 3100 \text{ Lúmenes} \times 116,000 / 3100 = 37.4 \text{ lámparas}$$

$$\text{Distribución de unidades} = 37.4 \text{ unidades} / 6 \text{ hilos} = 6.23 \text{ Unidades de } 1.20 \text{ M. de longitud}$$

... SOLAS DE ESPERA, CONCESSIONES, OFICINAS, TABUILLAS Y ...
... ACABADO FINAL SERA PAVIMENTO. EN EL RESTAURANTE
... TRABAJOS TENDRAN UN ACABADO APARENTE.

DE INSTALACIÓN HIDRAULICA Y

A. — LA ALIMENTACION GENERAL PROVIENE DE LA TOMA MU-
... ALMACENADO EN UNA CISTERNA CON CAPACIDAD PARA DOS DIAS
... DE ALLI SE BOMBEA EL AGUA A UN TANQUE ELEVADO PARA -
... DIFERENTES LOCALES DE SERVICIO. HABRA UN -
... AGUA EN EL BAÑO DE LA CASA DE DESCOMUNICACION DE LOS OPERAR

EN LA INSTALACION DE DESAGÜE, LAS BASINAS -
... Y DE AGUAS NEGROS, SERAN DE TIPO FUNDIDO. LAS
... SERAN DE ACABADO - CEMENTO Y LEVANTAN CAJAS DE
... A CADA CINCO METROS, CON UNA PENDIENTE DEL 2% Y -
... RED MUNICIPAL.

UN DE SALA DE ESPERA DE 2a. CLASE :

Local _____ = 339.20 m² ...
... = 200 lux
... = 5.00 u. ; 1 lámpara enjuicando las esp. rectales.

CRITERIO DE INSTALACIÓN ELECTRICA. —

EL OBJETIVO ES LOGRAR UNA ILUMINACION DEACORDE CON LOS ACTIVIDADES A
... EN CADA LOCAL. POR EL TIPO DE USO QUE TENDRA, SE CLASIFI-
... LA ILUMINACION SEGUN LA INTENSIDAD NECESARIA :

- A. — INTENSIDAD BAJA : EN AREAS EXTENSIONES Y BOVEDAS. —
- B. — INTENSIDAD REGULAR : EN SOLAS DE ESPERA, VESTIBULO
... GENERAL, RESTAURANTE, SANITARIOS Y CIRCULACIONES.
- C. — INTENSIDAD FUERTE : EN PASADOS, SALA DE JUNTAS,
... OFICINAS, CONCESSIONES COMERCIALES, TABUILLAS, RECEP-
... CION DE EQUIPAJE, SERVICIO MEDICO Y COCINA.

LA TOMA DE ENERGIA Y TABLERO GENERAL DE CONTROL SE
... UBICARAN EN EL CUARTO DE MAQUINAS Y DE ALLI SE RAMIFICA EN CIRCUITOS,
... CORRESPONDIENDO A CADA UNO EN SU LUGAR DE DISTRIBUCION, UN TABLERO
... DE CONTROL PARA SU OPERACION INDEPENDIENTE.

Coefficiente de utilización = 0.78 ; factor de reflexión del techo = 70% ; f_o reflexión paredes = 30%
Coefficiente de mantenimiento = Bueno = 0.75

$$\text{Lúmenes requeridos } L = \frac{\text{Area} \times \text{luxes}}{U \times M} = \frac{339.20 \times 200}{0.78 \times 0.75} = 116.000 \text{ Lúmenes}$$

$$\% \text{ Lámpara} = 3100 \text{ Lúmenes} \times 116.000 / 3100 = 37.4 \text{ Lámparas de } 40 \text{ w.}$$

Distribución de unidades = 37.4 unidades / 6 hileras = 6.23 Unidades de 1.20 m. de long. por hilera.

MONOGRAFIA DE ZAMORA.
Luis González.

SEMANARIO "GUÍA" DE ZAMORA.

CARTA URBANA DE ZAMORA.
González.

PLAN MPAL. DE DESARROLLO URBANO. ZAMORA. SANOP.

BOLETIN ALFANUMERICO 1982.
Observatorio astronómico de Tacubaya.

X CENSO GENERAL DE POBLACION Y VIVIENDA.
Dirección (MEX.) de Estadística. S.I.P.P.

PLAN ESTATAL DE DESARROLLO.
Subregión Ciénega., COPROEMICH.

PROGRAMA DE DESARROLLO DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL 1977-1982.
S.C.T.

SNT. CON JEFE DE PROYECTOS DE LA SUBDIRECCION DE TERMINALES
DE LA S.C.T.

"LOS MEDIOS DE COMUNICACION Y TRANSPORTE EN EL RDO. DE MICH."
S.C.T.

LEY DE VIAS GENERALES DE COMUNICACION. S.C.T.

REVISTA "INFORMACION", S.C.T. (Jul.-Ago. 79; May-Jun. 81;
Jul-Ago. 81; Sep.-Oct. 81; Nov-Dic. 81; Mar.-Abr. 81; Ene.-Feb. 82).

TRONIA DE LA ARQUITECTURA. Enrique Tedeschi.

"ANUCL Y NOVEDAS". F. Lorenzo García.