

FACULTAD DE ARQUITECTURA

U. N. A. M.

CENTRAL DE AUTOBUSES FORANEOS

CUAUTLA - MORELOS

JURADO:

ARQ. JORGE TARRIBA RODIL

ARQ. JORGE CARRERA CAMACHO

ARQ. GUILLERMO RIVERA GOROZPE

JOSE LUIS YOSHIMOTO ROSAS

7539844-8

1985.



Universidad Nacional
Autónoma de México



UNAM – Dirección General de Bibliotecas Tesis Digitales Restricciones de uso

DERECHOS RESERVADOS © PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL

Todo el material contenido en esta tesis está protegido por la Ley Federal del Derecho de Autor (LFDA) de los Estados Unidos Mexicanos (México).

El uso de imágenes, fragmentos de videos, y demás material que sea objeto de protección de los derechos de autor, será exclusivamente para fines educativos e informativos y deberá citar la fuente donde la obtuvo mencionando el autor o autores. Cualquier uso distinto como el lucro, reproducción, edición o modificación, será perseguido y sancionado por el respectivo titular de los Derechos de Autor.



	<p>CENTRAL DE AUTOBUSES FORANEOS cautila, morelos tesis profesional</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="949 981 1031 1005">Autor:</td> <td data-bbox="1031 981 1298 1005">JOSE LUIS YOSHIMOTO R.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="949 1005 1031 1029">Asesor:</td> <td data-bbox="1031 1005 1298 1029">ARQUITECTURA</td> </tr> <tr> <td data-bbox="949 1029 1031 1101">Jurado:</td> <td data-bbox="1031 1029 1298 1101"> ARG. JORGE TARRIDA R. ARG. JORGE CARRERA C. ARG. GUILLERMO RIVERA S. </td> </tr> </table>	Autor:	JOSE LUIS YOSHIMOTO R.	Asesor:	ARQUITECTURA	Jurado:	ARG. JORGE TARRIDA R. ARG. JORGE CARRERA C. ARG. GUILLERMO RIVERA S.	
Autor:	JOSE LUIS YOSHIMOTO R.								
Asesor:	ARQUITECTURA								
Jurado:	ARG. JORGE TARRIDA R. ARG. JORGE CARRERA C. ARG. GUILLERMO RIVERA S.								



	<p>CENTRAL DE AUTOBUSES FORANEOS Cuautla, Morelos tesis profesional</p>	<p>Clase: JOSE LUIS YOSHIMOTO R. Especialidad: ARQUITECTURA Jurado: ARG. JORGE TARRISA R. ARG. JORGE CARRERA C. ARG. GUILLERMO RIVERA G.</p>	
---	--	---	---

I N D I C E

	Pag.
* INTRODUCCION	8
* ANTECEDENTES HISTORICOS	11
* CONDICIONES DEL MEDIO FISICO	12
* MUNICIPIOS PERTENECIENTES AL ESTADO DE MORELOS	17
* MARCO SOCIOECONOMICO	20
* CARACTERISTICAS DEL DESARROLLO UR- BANO	26
* INFLUENCIA DEL MEDIO FISICO EN EL-- CRECIMIENTO	30
* AGRICULTURA	32
* GANADERIA	33
* USOS DEL SUELO URBANO	34
* DOTACION DE INFRAESTRUCTURA	40
* EQUIPAMIENTO URBANO	43
* VIALIDAD Y TRANSPORTE	48
* ECONOMIA URBANA	50
* TENENCIA DE LA TIERRA	52

	Pag.
* ANTECEDENTES DEL TRANSPORTE	53
* CONCEPTO DE CENTRAL DE AUTOBUSES	55
* VIAS DE COMUNICACION	58
* OBJETIVOS	60
* TRANSPORTE FORANEO ACTUAL	61
* RUTAS Y HORARIOS	62
* DEMANDA MAXIMA DE ANDENES Y PASA JEROS	80
* LINEAMIENTOS GENERALES PARA EL - DISEÑO ARQUITECTONICO DE UNA CEN TRAL DE AUTOBUSES	82
* CRITERIOS GENERALES DE SEDUE PARA LA DOTACION DE CENTRALES DE AUTO- BUSES.	84
* PROGRAMA ARQUITECTONICO	85
* MEMORIA DESCRIPTIVA	88
* CRITERIO ESTRUCTURAL	92
* CRITERIO DE INSTALACIONES	95
* PLANO DE LOCALIZACION	97

	Pag.
* PLANO BASE	98
* PLANO DE CONJUNTO	99
* PLANTA BAJA	100
* PLANTA MEZZANINE	101
* CORTES GENERALES	102
* FACHADAS GENERALES	103
* CORTES POR FACHADA	104
* APUNTE PERSPECTIVO EXTERIOR	105
* APUNTE PERSPECTIVO INTERIOR	106
* BIBLIOGRAFIA.	107.

I N T R O D U C C I O N

EL ESTADO DE MORELOS FORMA PARTE DE LA ZONA -
CONSIDERADA CENTRO DEL PAIS Y JUNTO CON LOS ESTADOS DE PUEBLA, HIDALGO, MEXICO, GUA
NAJUATO, TLAXCALA Y QUERETARO, SON LOS PRINCIPALES CENTROS DE INMIGRACION POBLACIONAL DEL PAIS.

POR ESTA RAZON Y POR SU BUEN DESARROLLO ECONOMICO EN LAS RAMAS DE INDUSTRIA, COMERCIO, TURISMO, AGRICOLA Y GANADERO, SE HA LLEGADO A CONVERTIR EN UN ESTADO DE GRAN IMPORTANCIA.

LAS CIUDADES PRINCIPALES SON:

- * CUERNAVACA (CAPITAL)
- * CUAUTLA
- * JOJUTLA
- * YAUTEPEC
- * PUENTE DE IXTLA
- * ZACATEPEC

CUAUTLA ES UNA CIUDAD CON MUCHA TRADICION EN
EL ESTADO EN VARIOS ASPECTOS.

* EN LA ECONOMIA ES EL PRINCIPAL CENTRO DE --
PRODUCCION Y ACOPIO EN PRODUCTOS BASICOS EN LA REGION ORIENTE DEL ESTADO.

* POLITICA Y ADMINISTRATIVAMENTE CONSTITUYE -
UN CENTRO DE GESTION Y ASISTENCIA REGIONAL, SIENDO ASI LA SEGUNDA CIUDAD EN IMPORTAN
CIA DEL ESTADO.

* TURISTICAMENTE LOS BALNEARIOS QUE AQUI SE LO
CALIZAN, CARACTERIZAN LA ACTIVIDAD QUE LA CIUDAD ALBERGA DURANTE LOS DIAS DE DESCAN-
SO.

LA DINAMICA DE SUS ACTIVIDADES HA GENERADO UN-
RAPIDO CRECIMIENTO DE LA CIUDAD Y DE LAS POBLACIONES CIRCUNVECINAS, AGRUPANDOSE EN -
LA ACTUALIDAD 25 LOCALIDADES EN UN SOLO CENTRO DE POBLACION INCLUYENDO DOS LOCALIDA-
DES DEL MUNICIPIO DE AYALA Y UNA DEL MUNICIPIO DE YECAPIXTLA, PARA CONFORMAR ASI LA
ZONA CONURBADA DE CUAUTLA-AYALA Y YECAPIXTLA.

PARA LA ELABORACION DE LA PRESENTE TESIS SE HA
REALIZADO UNA INVESTIGACION SOCIO-ECONOMICA EN LA CUAL SE PUEDEN APRECIAR LOS PROBLE
MAS Y NECESIDADES DE LA ZONA, EL TRANSPORTE AUNADO A LA FALTA DE VIALIDADES IMPORTAN
TES Y CAPACES DE ABSORBER EL GRAN FLUJO DE TRAFICO DIARIO, DEBIDO A LA INTENSIDAD DE
LAS ACTIVIDADES ELEMENTALES DE SU ECONOMIA, CONSTITUYE UNO DE LOS PRINCIPALES PROBLE
MAS PARA LA COMUNIDAD.

EN EL ASPECTO DEL TRANSPORTE FORANEO LA SITUA-
CION NO ES MUY COMODA PARA LA COMUNIDAD, PUES DEBIDO A QUE LAS TRES LINEAS DE AUTOBU
SES FORANEOS SE ENCUENTRAN UBICADAS EN EL CENTRO DE LA CIUDAD, SE CREAN CON MAYOR --
FRECUENCIA PROBLEMAS DE TRAFICO, CONTAMINACION POR HUMOS, CONTAMINACION POR RUIDOS, --
ADEMAS DE AMINORAR EN CIERTA MEDIDA LAS ACTIVIDADES COTIDIANAS.

DADAS ESTAS CIRCUNSTANCIAS, APOYADO EN EL ----
ESTUDIO REALIZADO HE LLEGADO A LA CONCLUSION DE QUE ACTUALMENTE LA CIUDAD REQUIERE -
DE UNA CENTRAL DE AUTOBUSES FORANEOS, LA CUAL PROPORCIONARIA UN CONTROL ORDENADO DE-
LOS SERVICIOS QUE DEPENDERIAN DE ESTA.

DE ESTA MANERA EL TRANSPORTE FORANEO OFRECERIA
UN SERVICIO MEJOR AL ACTUAL, Y POR OTRA PARTE SE VERIAN INCREMENTADAS SUS PRINCIPALES
ACTIVIDADES ECONOMICAS COMO EL COMERCIO Y EL TURISMO.

ANTECEDENTES HISTORICOS :

EL NOMBRE ORIGINAL DE LA POBLACION ERA CUAUHTLAN, CUYO SIGNIFICADO ES "TIERRA FRENTE AL BOSQUE ". ESTA POBLACION FUE FUNDADA POR LOS -- NAHOAS Y TLAHICAS; EL 16 DE ABRIL DE 1860 JUAREZ PROMULGA ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE -- MORELOS, FIGURANDO EN SU CONFORMACION LOS DISTRITOS DE CUERNAVACA, MORELOS (CUAUTLA), - JANACATEPEC, TETECALA Y YAUTEPEC, EL 3 DE ABRIL DE 1829 ES DECRETADA CIUDAD HEROICA DE MORELOS EN HONOR Y RECORDACION DEL HEROICO SITIO SOSTENIDO POR MORELOS, DEL 19 DE FEBRERO AL 2 DE MAYO DE 1812.

ESTOS SON LOS DOS MOMENTOS MAS IMPORTANTES DE LA VIDA POLITICA DE CUAUTLA.

CONDICIONES DEL MEDIO FISICO.-

CUAUTLA SE ENCUENTRA EN LA PARTE ORIENTAL - DEL ESTADO DE MORELOS ENTRE LOS PARALELOS 18° 44' Y 18° 55' DE LATITUD NORTE Y LOS-MERIDIANOS 88° 54' Y 99° 0' DE LONGITUD OESTE; SITUANDOSE A 1291 M. SOBRE EL NIVEL DEL MAR.

EL MUNICIPIO TIENE UNA SUPERFICIE TOTAL DE: 181.43 KM2 DE LOS CUALES SOLO 8.45 KM2 CORRESPONDEN A LA ZONA URBANA.

OROGRAFIA:

PRESENTA EN SUS LIMITES ALTURAS MAXIMAS QUE ALCANZAN HASTA LOS 1,500 M. SOBRE EL NIVEL DEL MAR, DEBIDO A LA PRESENCIA DE SERRANIAS LOCALIZADAS AL SUR Y ESTE DE LA ZONA, ASI COMO AREAS CON FUERTES PENDIENTES - AL ESTE, QUE FORMAN PARTE DE LAS FALDAS DEL VOLCAN POPOCATEPETL.

TOPOGRAFIA.

LOS RANGOS DE PENDIENTES QUE SE REGISTRAN - SON: EN EL AREA DE LAS ACTUALES MANCHAS URBANAS Y EN SU ENTORNO, INCLUIDO EN PAR--QUE INDUSTRIAL DE 0 A 3%, AL ORIENTE DESPUES DE LA AUTOPISTA , AL PONIENTE EN EL - SECTOR DE EL HOSPITAL Y AL SUR DE APATLACO DE 3 A 15 %, AL SUR PONIENTE DE MAS DE- 15 %.

LA SUPERFICIE DEL AREA ES PREDOMINANTEMENTE
PLANA.

GEOLOGIA

LA ZONA SE LOCALIZA SOBRE ROCAS SEDIMENTARIAS
Y VOLCANICAS, CUAUTLA SE ENCUENTRA EN UNA ZONA VULNERABLE A SISMOS.

HIDROLOGIA

DESTACAN EN EL AREA DOS TIPOS DE CUERPOS DE -
AGUA; LAS CORRIENTES Y LOS MANANTIALES, LAS CORRIENTES: LOS CAUCES DEL RIO CUAUTLA --
PROVENIENTES DEL NORTE, LOS MANANTIALES: LOS LIMONES, EL ALMEAL Y PRINCIPALMENTE - --
AGUA HEDIONDA PROVIENEN DE CORRIENTES SUBTERRANEAS DEL NORTE DEL ESTADO.

CLIMATOLOGIA.

LA ZONA PRESENTA COMO CLIMA PREDOMINANTE - - -
EL SEMICALIDO SUBHUMEDO, TEMPERATURA MEDIA ANUAL DE 23° C. PRECIPITACION PLUVIAL PRO-
MEDIO ACUAL DE 1,000 mm. MAXIMA PRECIPITACION DE JUNIO A SEPTIEMBRE.

LOS VIENTOS DOMINANTES PROVIENEN DEL NORTE --
Y TIENEN UNA VELOCIDAD PROMEDIO DE 2.6 m/s. EL ASOLEAMIENTO, SE PRESENTA LA MAYOR RA-
DIACION SOLAR EN PRIMAVERA.

VEGETACION

DADAS SUS CARACTERISTICAS ECOLOGICAS, EL ESTADO SUSTENTA UNA AMPLIA VARIACION EN CUANTO A TIPOS DE VEGETACION, PREDOMINANDO SELVAS BAJAS Y MATORRALES EN LA REGION.

CONTAMINACION

LA CONTAMINACION DEL AGUA EN CUAUTLA ES CAUSADA PRINCIPALMENTE POR EL INGENIO AZUCARERO, EN EL AIRE LA PRINCIPAL FUENTE DE CONTAMINACION SON: LAS TABIQUERAS QUE SUMAN ALREDEDOR DE 50.

EN EL SUELO, LA CAUSA PRINCIPAL LA CONSTITUYEN LOS RESIDUOS SOLIDOS COMO MATERIAL ORGANICO PROCEDENTE DEL INGENIO Y CURTIDURIAS.

FAUNA

LAS ESPECIES FAUNISTICAS SON REDUCIDAS, SIN EMBARGO SE PUEDE LOCALIZAR FAUNA SILVESTRE Y FAUNA DOMESTICA.

mm. 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160 170

enero.

0.0

febrero.

1.3

marzo.

0.0

abril.

13.6

mayo.

46.3

junio.

142.4

julio.

agosto.

161.4

septiembre.

octubre.

76.2

noviembre.

12.4

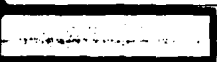
diciembre.

0.0

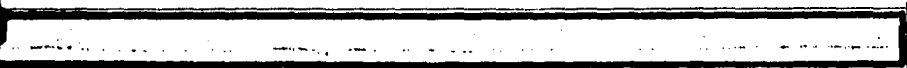
LLUVIA 1980.



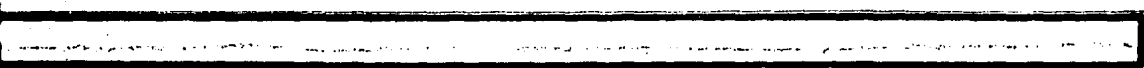
3.8



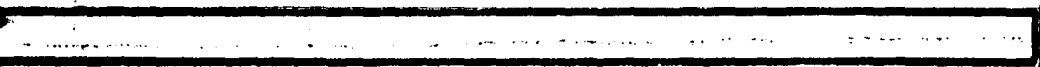
46.3



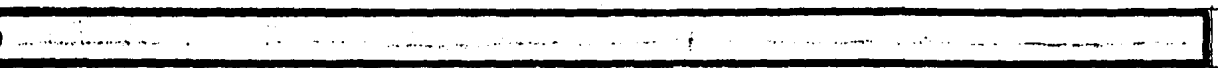
142.4



176.0



161.4



185.9



76.2

12.4

LLUVIA 1980.

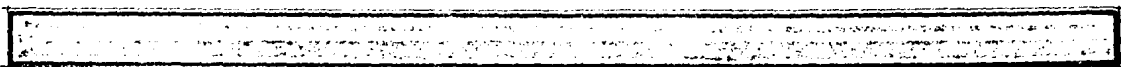


enero .



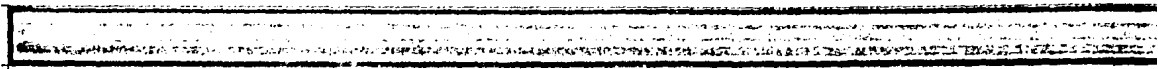
20.8

febrero.

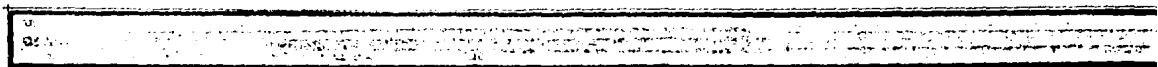


22

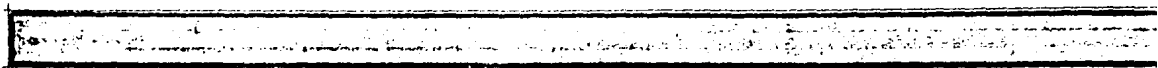
marzo.



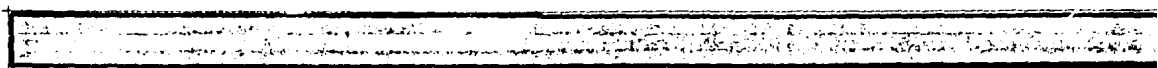
abril .



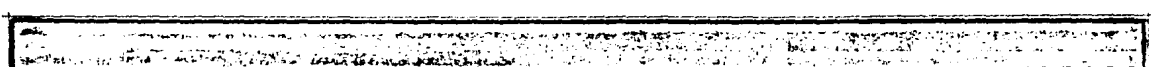
mayo.



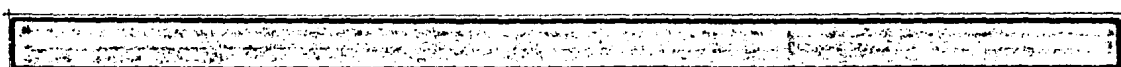
junio .



julio .

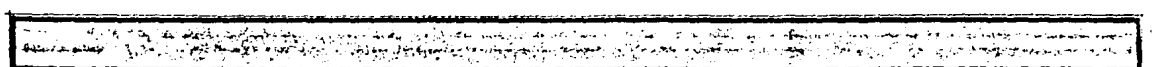


agosto.

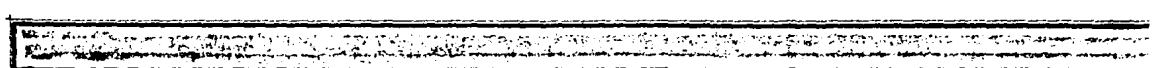


22

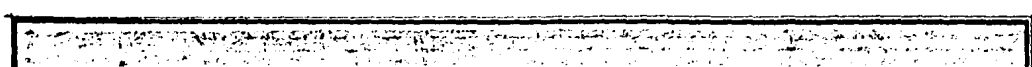
septiembre.



octubre.

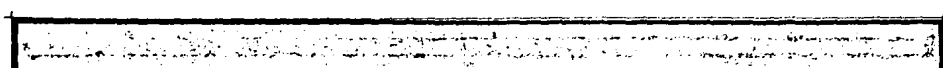


noviembre.



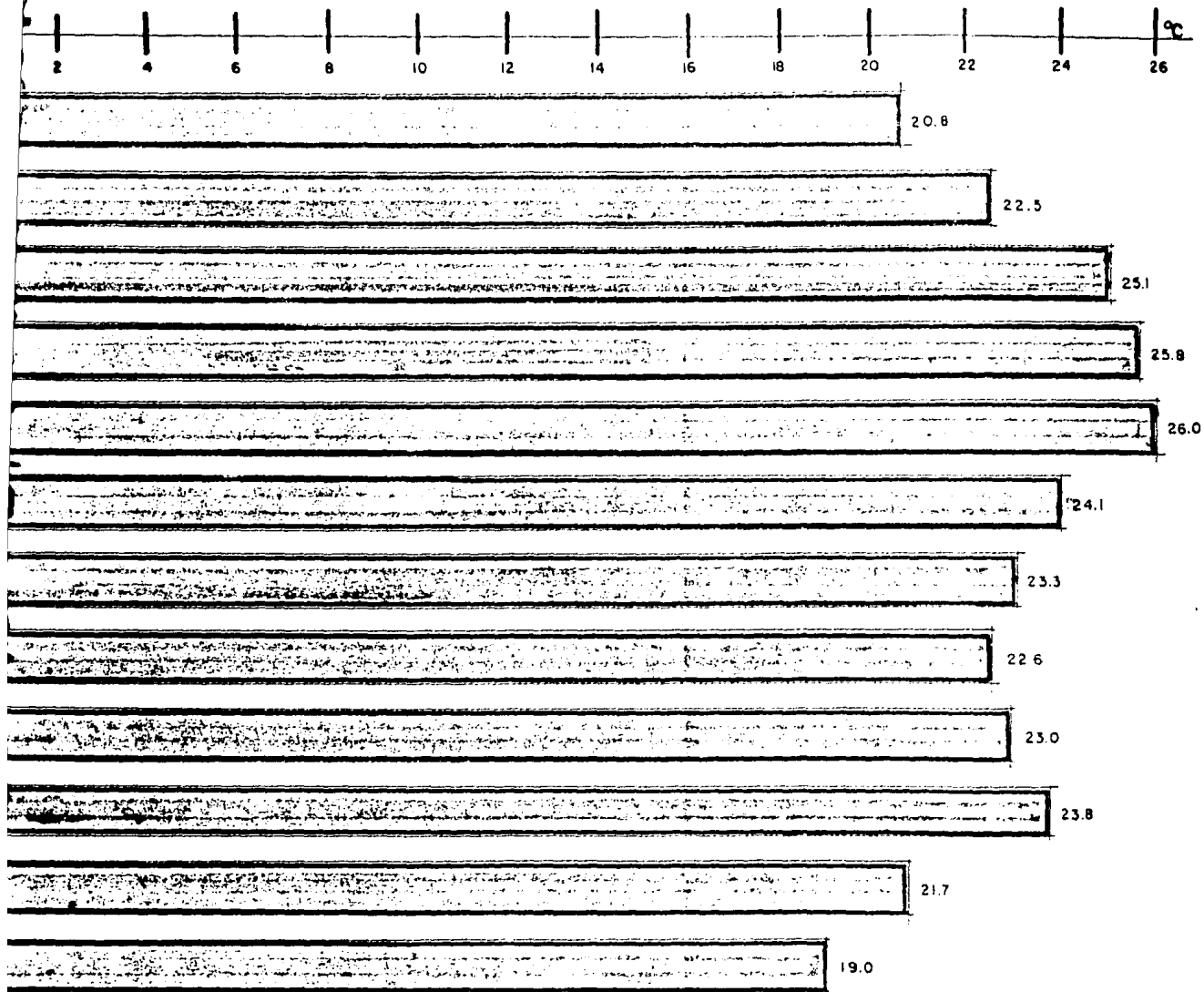
21.7

diciembre .



19.0

TEMPERATURA

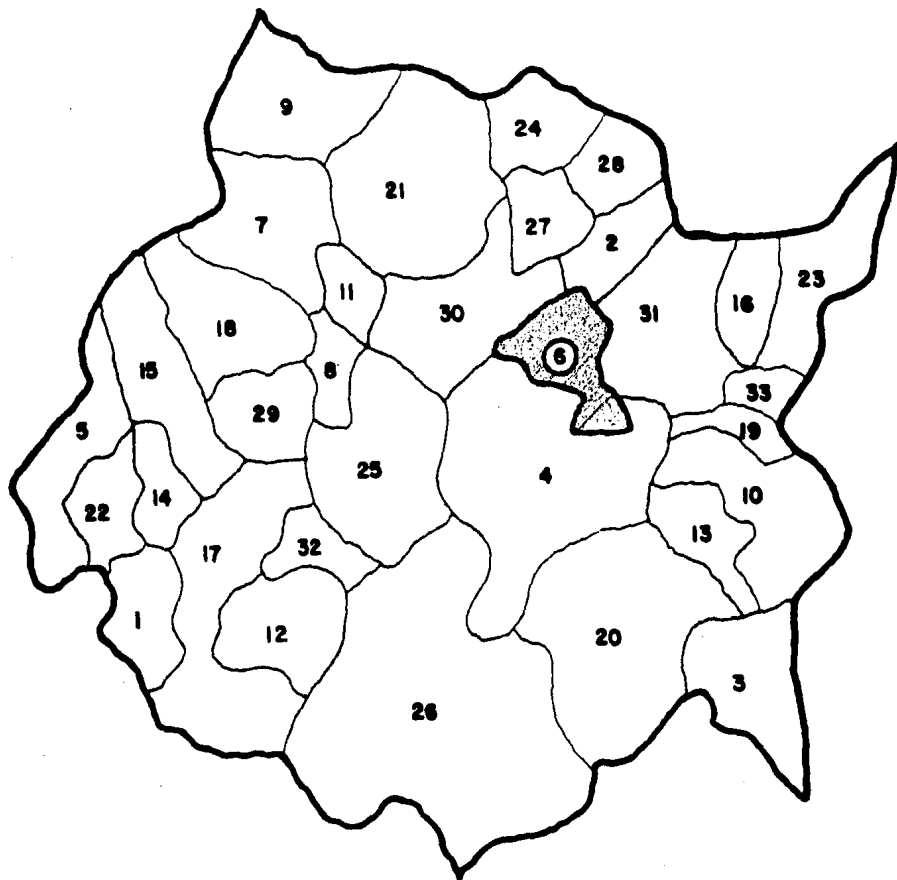


TEMPERATURA MEDIA 1981.

MUNICIPIOS PERTENECIENTES AL ESTADO DE MORELOS:

- 1.- AMACUZAC
- 2.- ATLATLAHUACAN
- 3.- AXOCHIAPAN
- 4.- AYALA
- 5.- COATLAN DEL RIO
- 6.- CUAUTLA
- 7.- CUERNAVACA
- 8.- EMILIANO ZAPATA
- 9.- HUITZILAC
- 10.- JANTETELCO
- 11.- JIUTEPEC
- 12.- JOJUTLA
- 13.- JONACATEPEC
- 14.- MAZATEPEC
- 15.- MIACATLAN
- 16.- OCUITUCO
- 17.- FUENTE DE IXTLA
- 18.- TEMIXCO
- 19.- TEMOAC
- 20.- TEPALCINGO
- 21.- TEPOZTLAN
- 22.- TETECALA
- 23.- TETELA DEL VOLCAN
- 24.- TLALNEPANTLA
- 25.- TLALTIZAPAN
- 26.- TLAQUILTENANGO
- 27.- TLAYACAPAN
- 28.- TOTOLAPAN

- 29. - XOCHITEPEC
- 30. - YAUTEPEC
- 31. - YECAPIXTLA
- 32. - ZACATEPEC
- 33. - ZACUALPAN DE AMILPAS.



MUNICIPIOS DEL EDO. DE MORELOS .

MARCO SOCIOECONOMICO.

D E N S I D A D E S :

LA DISTRIBUCION DE LA POBLACION EN LA ZONA, -
HA DADO LUGAR A LA CONFORMACION DE ZONAS CON DENSIDADES DIFERENTES CON UN PROMEDIO DE
23.3 HAB/HA. HASTA LOS MUY ALTOS CON UN PROMEDIO DE 228.8 HAB/HA.

LAS ZONAS DE MAYOR DENSIDAD SE LOCALIZAN EN -
EL CENTRO DE LA CIUDAD.

LAS ZONAS DE MENOR DENSIDAD SE LOCALIZAN HA-
CIA LOS EXTREMOS SUR, SURESTE Y NORTE DE CUAUTLA.

EL RESTO DEL MUNICIPIO SE IDENTIFICA COMO ZO-
NA DE DENSIDAD MEDIA BAJA Y MEDIA ALTA CON UN PROMEDIO DE 74.1 HAB/HA.

ESTRUCTURA POBLACIONAL

LA ZONA, SE CONSTITUYE COMO EL SEGUNDO CENTRO
DE POBLACION MAS IMPORTANTE DEL ESTADO DE MORELOS, EL CRECIMIENTO :

1930	- - - - -	10,177 HAB.
1940	- - - - -	20,135 HAB.
1950	- - - - -	38,893 HAB.
1960	- - - - -	46,338 HAB.
1970	- - - - -	76,089 HAB.
1980	- - - - -	109,643 HAB.

ASPECTOS SOCIALES:

LA POBLACION DE LA ZONA CONTIENE UN PORCENTAJE DE POBLACION CON COSTUMBRES Y ACTIVIDADES RURALES CONSIDERABLE.

LA CALIDAD DE VIDA ES BAJA PARA LA MAYORIA.

CRECIMIENTO HISTORICO

LA ZONA SE GENERA CON LA AGRUPACION DE 25 - LOCALIDADES.

LA CONFORMACION DE LA MANCHA URBANA ACTUAL- SE DA EN EL PERIODO 1970-1980 CON LA URBANIZACION DE LOS SECTORES VACANTES ENTRE LAS COLONIAS.

ESTRUCTURA PRIMARIA.

LA VIALIDAD PRIMARIA LA CONSTITUYEN EL EJE CARRETERO QUE CRUZA LA CIUDAD.

LAS ETAPAS DE CRECIMIENTO DE LA MANCHA URBA NA CONFORMAN UNA ZONIFICACION PRIMARIA:

A).- LA ZONA DEL CENTRO . CON EL CENTRO - ORIGINAL DE LA CIUDAD DE CUAUTLA.

B).- LA ZONA ORIENTE.-

C).- LA ZONA NORTE-CENTRAL

D).- LA ZONA NORTE

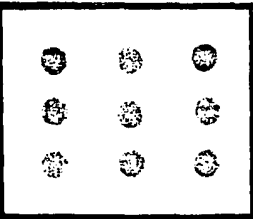
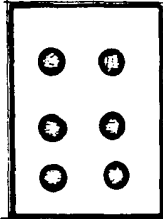
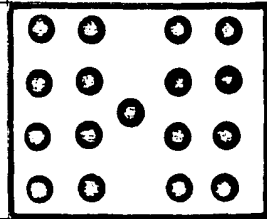
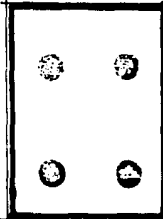
E).- LA ZONA DE AYALA

EL AREA URBANA ACTUAL FORMADA POR 25 LOCALIDADES CONFORMAN UN AREA DE 2170.50 HAS., DENTRO DE LAS CUALES 315.6 HAS. ESTAN DESTINADAS A LA VIALIDAD. 110.21 CON USO AGRICOLA Y 271.9 HAS SIN CONSTRUIR, LO QUE DEJA UN AREA CONSTRUIDA DE 1,472.77 HAS.

POBLACION SEGUN SUS INGRESOS

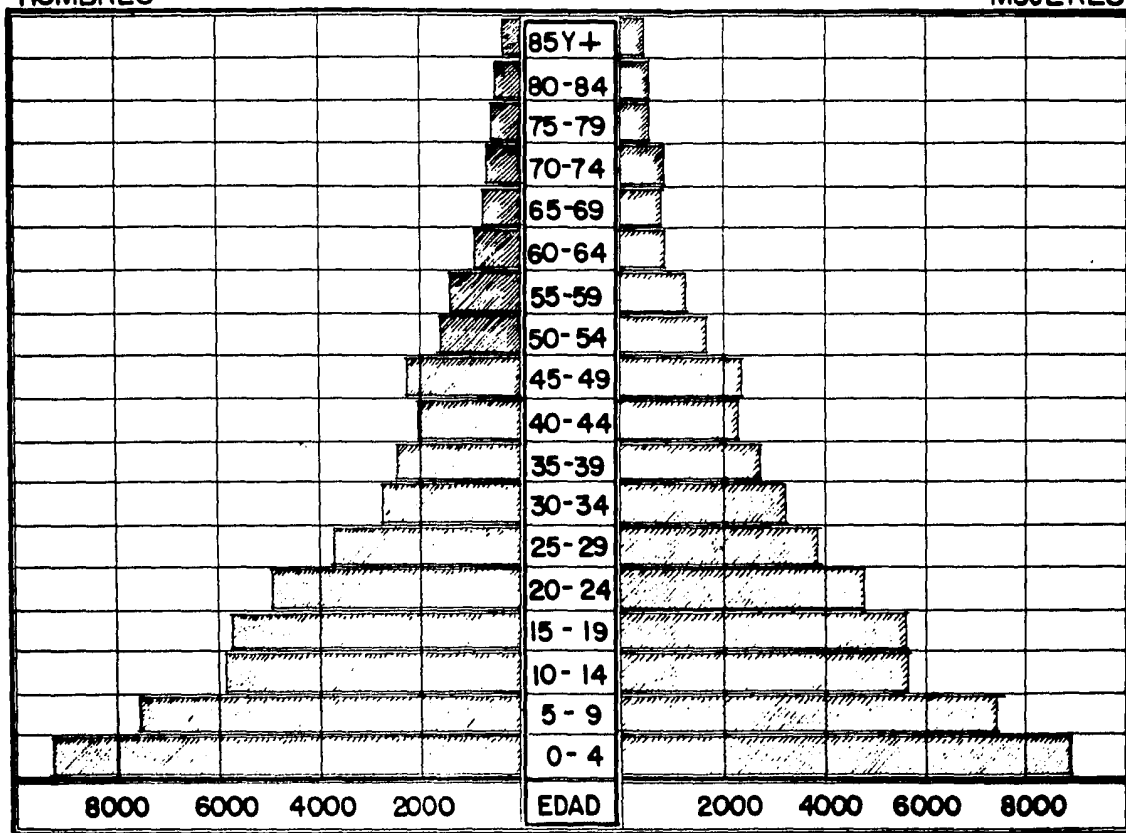
	0 HAB	1000 HAB.	2000 HAB.	4000 HAB.
4 A 590	989			
591 A 1080		1666		
1081 A 1970			1705	
1971 A 3610				5479
3611 A 6610				5889
6611 A 12110			3375	
12111 A 22170		870		
22170 A +	326			

NUMERO DE LOCALIDADES Y POBLACION TOTAL POR SEXO

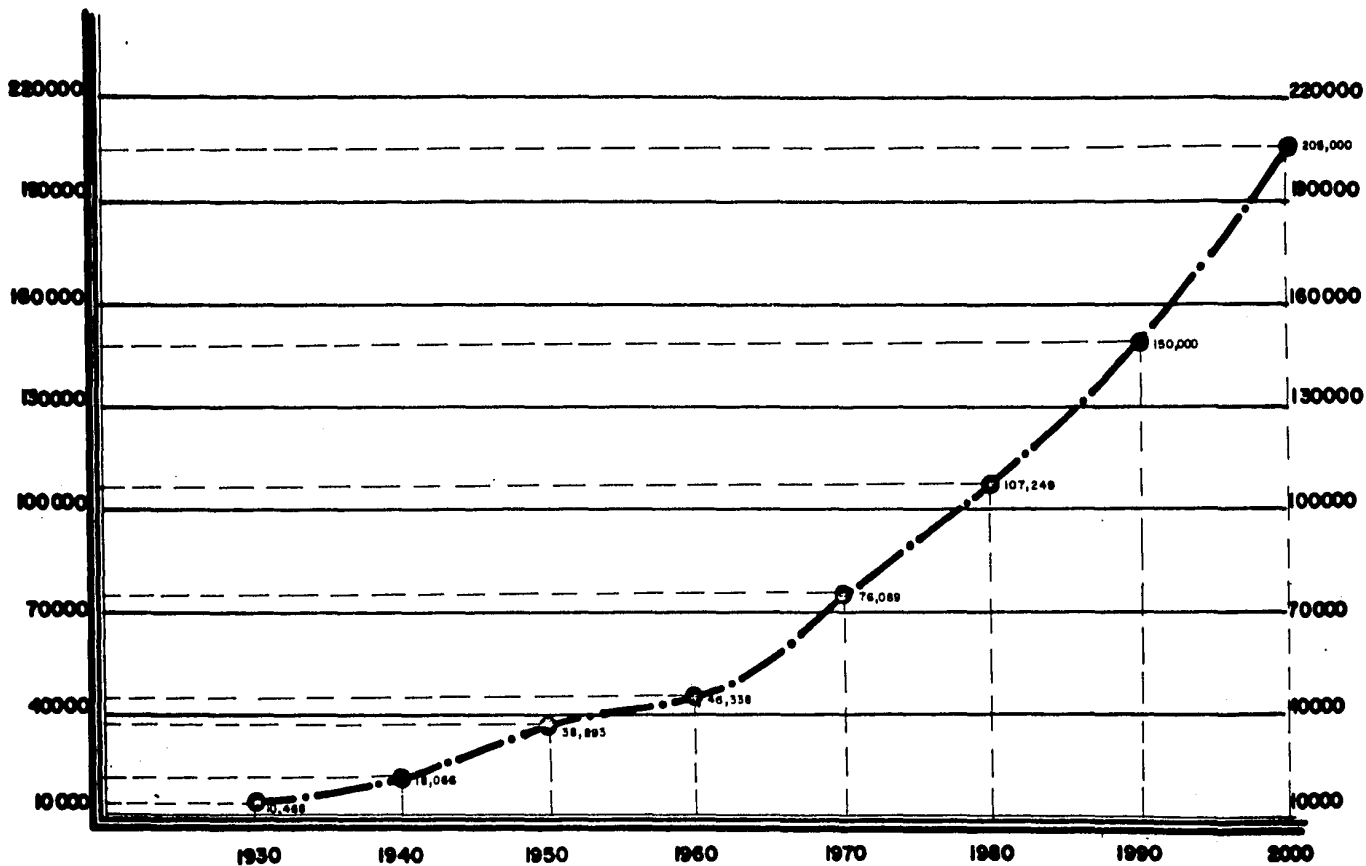
NUMERO DE LOCALIDADES.				
				
TOTAL. HOMBRES. MUJERES.	1716	4163	16076	36827
HOMBRES	839	2012	8018	12607
MUJERES.	877	2151	8058	24220
RANGO	DE 100 A 499 HAB	DE 500 A 999	DE 1000 A 2499 HAB.	DE 5000 A +

HOMBRES

MUJERES



ESTRUCTURA DE LA POBLACION SEGUN CENSO 1980.



CRECIMIENTO DE POBLACION

CARACTERISTICAS DEL DESARROLLO URBANO

EL PROCESO DE POBLAMIENTO.-

EN 1980 LA POBLACION TOTAL DEL MUNICIPIO ASCEN-
DIO A 109,643 HABITANTES; POR SU PARTE LA CIUDAD DE CUAUTLA CUENTA CON UNA POBLACION -
DE 81,135 HABITANTES QUE VIENE A REPRESENTAR EL 74 % DE LA TOTAL MUNICIPAL.

LAS PRINCIPALES LOCALIDADES QUE INTEGRAN EL --
MUNICIPIO SON LOS PUEBLOS DE CUAUTLIXCO CON 7,974 HABITANTES, GABRIEL TEPEPA CON 8,177
HABITANTES, TETELCINGO CON 2,087 HABITANTES, LAS CONGREGACIONES DE CASASANO CON - - -
4,621 HAB., OTILO MONTAÑO CON 3539 HAB., CALDERON CON 1,093 HAB. Y JAUREGUI CON 1,028-
HABITANTES .

LA POBLACION ECONOMICAMENTE ACTIVA POR SECTO--
RES DE ACTIVIDAD SON :

* AGRICULTURA, GANADERIA Y CAZA	17.14 %
* EXPLOTACION DE MINAS Y CANTERAS	0.02 %
* INDUSTRIAS MANUFACTURERAS	7.19 %
* ELECTRICIDAD GAS Y AGUA	0.28 %
* CONSTRUCCION	6.49 %
* COMERCIO MAYOREO Y MENUDEO	15.55 %
* TRANSPORTE Y COMUNICACIONES	5.25 %
* ESTABLECIMIENTOS FINANCIEROS	7.49 %
* SERVICIOS COMUNALES	16.48 %
* ACTIVIDADES INSUFICIENTEMENTE - ESPECIFICADAS	29.11 %
* DESOCUPADOS NO HAN TRABAJADO	0.64 %

CUAUTLA CUENTA CON UNA POBLACION ECONOMICAMENTE ACTIVA NETA DE 38,048 HAB.

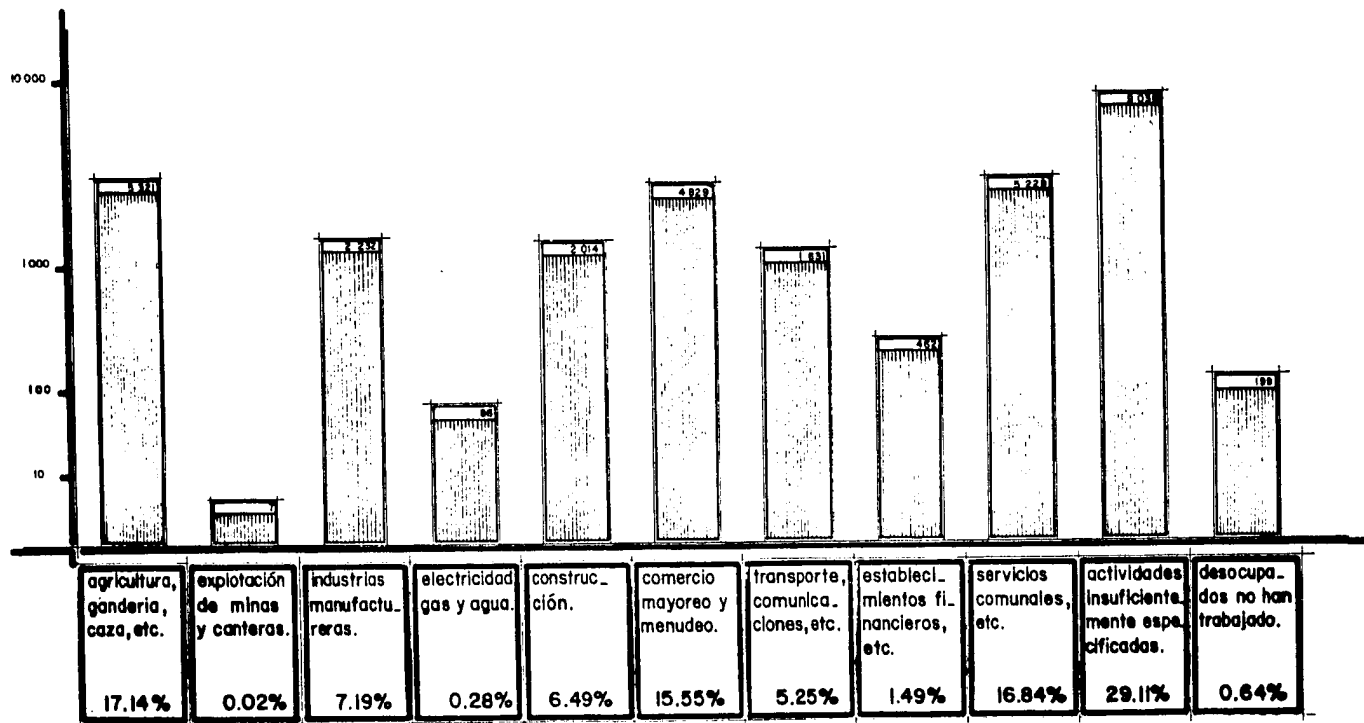
HASTA 1980 EL MUNICIPIO DE CUAUTLA CONTABA CON 109,643 HABITANTES Y UNA DENSIDAD DE 6.03 HAB/HA. LO CUAL HACE PATENTE AL CONSIDERAR EN EL ESTADO DE MORELOS LA CIUDAD DE CUAUTLA, ES LA SEGUNDA EN ORDEN JERARQUICO DESPUES DE CUERNAVACA.

AL ANALIZAR LA PIRAMIDE DE EDADES DE LA POBLACION DEL MUNICIPIO, SE PUDO CONSTATAR QUE SI SE CONSIDERA LA POBLACION MAYOR DE 40 AÑOS Y LA MENOR DE 14 AÑOS, UNICAMENTE EL 37 % DE LOS HABITANTES ESTAN EN EDAD PRODUCTIVA. POR OTRA PARTE, SE APRECIA UN AUMENTO CONSIDERABLE DE LA POBLACION EN EDAD DE 35 A 45 AÑOS EN RELACION AL TOTAL, LO QUE REVELA UN ALTO GRADO DE EMIGRACION DE LOS HABITANTES CON EDADES PRODUCTIVAS.

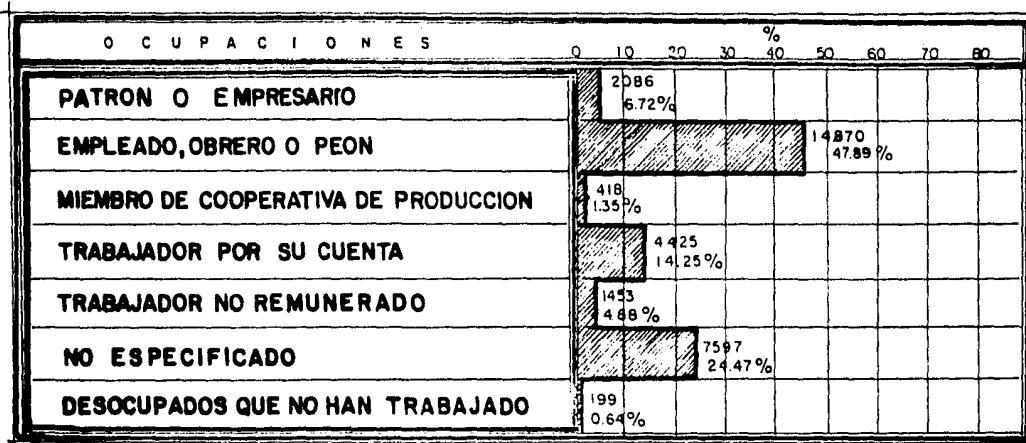
CARACTERISTICAS DE CRECIMIENTO:

CUAUTLA HA TENIDO UN CRECIMIENTO LINEAL A LO LARGO DE LA CARRETERA FEDERAL QUE LA COMUNICA CON CHALCO-IZUCAR DE MATAMOROS. LA CIUDAD SE HA EXTENDIDO TAMBIEN SOBRE LA CARRETERA QUE LA UNE A CUERNAVACA Y QUE LA LIGA ADEMAS CON YAUTEPEC Y ZACATEPEC.

POR FALTA DE NORMAS QUE ORIENTEN EL DESARROLLO URBANO, EL CRECIMIENTO HA SIDO ANARQUICO, YA QUE SE HA ORIGINADO UNA TRAZA DE CARACTER IRREGULAR, SIN SEGUIR UN ORDEN EN CUANTO AL USO Y LA FUNCION DEL SUELO EN LA CIUDAD. EXISTEN MARCADAS TENDENCIAS DE CRECIMIENTO A LO LARGO DE LAS CARRETERAS PRINCIPALES, CON EL MISMO CRITERIO LONGITUDINAL Y CON PROBLEMAS DE INVASION DE TIERRAS EJIDALES Y DE AMPLIACION DE LOS ASENTAMIENTOS IRREGULARES E ILEGALES.



POBLACION ECONOMICAMENTE ACTIVA _____ **31 048**



OCUPACIONES PRINCIPALES

INFLUENCIA DEL MEDIO FISICO EN EL CRECIMIENTO:

LA MORFOLOGIA DEL LUGAR DONDE LA CIUDAD SE --
ASIENTA ES BASICAMENTE PLANA, UBICADA EN UN VALLE CON SUAVE RELIEVE. LA CIUDAD POR -
SUS CARACTERISTICAS CLIMATOLOGICAS, LA PRESENCIA DE RIOS, ZONAS ARBOLADAS Y MANANTIA
LES Y POR SU TERRENO SUMAMENTE FERTIL, TIENE UNA TENDENCIA DE ATRACCION TURISTICA --
QUE SE FOMENTA ADEMÁS POR SU CERCANIA AL AREA METROPOLITANA DE LA CD. DE MEXICO.

ES POR ELLO QUE A PESAR DE ESTAR RODEADA POR-
TERRENOS EJIDALES, SE HA PROPICIADO UNA ESPECULACION DE LAS TIERRAS POR FRACCIONADO-
RES, QUE HAN ESTABLECIDO NUEVAS URBANIZACIONES DE CARACTER HABITACIONAL TURISTICO, -
QUE POR LO GENERAL SOLO SE USAN LOS FINES DE SEMANA Y PERIODOS VACAÇIONALES Y QUE -
EN LUGAR DE CONSTITUIR UN BENEFICIO PARA EL MUNICIPIO LE CREA PROBLEMAS DE DOTACION-
Y OPERACION DE SERVICIOS PUBLICOS.

F U N C I O N E S U R B A N A S . -

LAS PRINCIPALES FUNCIONES QUE DESEMPEÑA EN LA
ACTUALIDAD LA CIUDAD SON:

CENTRO DE CONCENTRACION DEL CAPITAL PRODUCTI-
VO REGIONAL Y DONDE SE TOMAN DECISIONES SOBRE LA AMPLIACION Y REPRODUCCION DEL MISMO.

CENTRO DE DECISIONES SOBRE LA UTILIZACION DEL
SUELO AGRICOLA EN SU ZONA DE INFLUENCIA.

CENTRO DE ACTIVIDAD COMERCIAL A NIVEL REGIONAL-
FORMANDO CON LA CIUDAD DE YAUTEPEC UN SUBSISTEMA CON FUNCIONES COMPLEMENTARIAS.

MERCADO DE LA PRODUCCION AGRICOLA REGIONAL .

CENTRO DE APOYO Y DOTACION DE INSUMOS PARA LA-
PRODUCCION AGRICOLA

CENTRO DE CONCENTRACION DEL EQUIPAMIENTO Y SER
VICIOS PUBLICOS CON INFLUENCIA REGIONAL IMPORTANTE.

CENTRO ADMINISTRATIVO DE INSTITUCIONES PUBLI -
CAS Y PRIVADAS QUE TIENEN RELACION CON LA ZONA CENTRO-ORIENTE DEL ESTADO.

AGRICULTURA:

LA ZONA AGRICOLA ALEDAÑA AL MUNICIPIO DE CUAUTLA FORMA PARTE DEL DISTRITO DE RIEGO DEL ESTADO DE MORELOS, CREADO POR ACUERDO PRESIDENCIAL EN 1953 Y QUE INICIO SUS ACTIVIDADES EN 1956. ESTE GRAN DISTRITO TIENE UNA SUPERFICIE DE 33,617 HECTAREAS, ABARCANDO 20 MUNICIPIOS DE LA ENTIDAD. EL MUNICIPIO DE CUAUTLA TIENE UNA SUPERFICIE DE 3,895 HECTAREAS, DENTRO DE ESTE DISTRITO, O SEA EL 11.6 POR CIENTO DEL TOTAL. EL DISTRITO SE SUBDIVIDE EN UNIDADES Y SECCIONES QUE COMPRENDE VARIOS MUNICIPIOS COLINDANTES AL DE CUAUTLA.

LA CORRIENTE QUE MAS SE APROVECHA EN LA UNIDAD CUAUTLA ES EL RIO CUAUTLA QUE TIENE UNA CUENCA DE 508 KILOMETROS CUADRADOS. LA OFERTA DE AGUA DISPONIBLE SE COMPLEMENTA CON POZOS PROFUNDOS DE PARTICULARES Y EJIDATARIOS Y CON AGUA PROVENIENTE DE MANANTIALES.

FUERA DEL DISTRITO DE RIEGO EL MUNICIPIO TIENE UNA SUPERFICIE DE RIEGO DE 2,672 HECTAREAS, QUE SE BENEFICIAN A BASE DE MANANTIALES Y POZOS PROFUNDOS. ADEMAS DISPONE DE 3,388 HECTAREAS DE TERRENOS TEMPORALEROS, O SEA QUE LA SUPERFICIE AGRICOLA ASCIENDE A 9,955 HECTAREAS. LOS PRINCIPALES CULTIVOS QUE SE SIEMBRAN EN EL MUNICIPIO SON: CAÑA DE AZUCAR, JITOMATE, FRIJOL Y FRUTALES, SE SIEMBRAN ADEMAS: SANDIA, CACAHUATE, ALGODON, SORGO, TOMATE DE CASCARA Y MAIZ.

EN EL AREA TEMPORALERA LOS PRINCIPALES CULTIVOS QUE SE SIEMBRAN SON : ALGODON, JITOMATE, MAIZ, CACAHUATE, FRIJOL Y SORGO. ES PRECISO MENCIONAR QUE EN DIVERSAS OCASIONES SE HA PLANTEADO LA NECESIDAD DE REABILITAR EL DISTRITO DE RIEGO, A FIN DE QUE LA ECONOMIA QUE SE LOGRA EN EL USO MAS RACIONAL DEL AGUA, SE PUEBAN DESTINAR A AMPLIAR LA SUPERFICIE DOMINADA POR EL SISTEMA. SI ESTAS OBRAS SE LLEVARAN A CABO, SERIA FACTIBLE ELEVAR LOS RENDIMIENTOS UNITARIOS DE LOS CULTIVOS Y --

MEJORAR EL NIVEL DE VIDA DE LOS AGRICULTORES DE LA REGION

PARA FINES DEL PROCESO DE DESARROLLO DE CUAUTLA ESTAS OBRAS SERIAN DE UTILIDAD PARA LA ACTIVIDAD ECONOMICA GENERAL, PERO NO CREARIAN UN GRAN NUMERO DE EMPLEOS PERMANENTES , DE LOS QUE TAN URGIDA SE ENCUENTRA LA CIUDAD.

GANADERIA:

LA ACTIVIDAD GANADERA TIENE SIGNIFICACION A NIVEL MUNICIPAL ESPECIALMENTE EL GANADO BOVINO DEL QUE SE TIENEN 10,400 CABEZAS, EL GANADO QUE PREDOMINA ES EL CRIOLLO, A VECES CRUZADO CON CEBU Y CON VARIÉDADES DE HOLSTEIN. LA MAYOR PARTE DE LOS DATOS PERTENECEN AL SECTOR EJIDAL.

EXISTEN TAMBIEN EXPLOTACIONES COMERCIALES DE -- GANADO PORCINO A NIVEL FAMILIAR ALGUNOS PEQUEÑOS REBAÑOS DE OVINOS Y CAPRINOS.

USOS DEL SUELO URBANO.

DEBIDO AL RAPIDO CRECIMIENTO URBANO DE LA CIUDAD- Y SOBRE TODO POR LA CRECIENTE INVASION DE TERRENOS AGRICOLAS UBICADOS EN LA PERIFERIA, - SE PRESENTAN DIVERSAS MODALIDADES DE UTILIZACION Y DISTRIBUCION DE LA TIERRA EN LA LOCALIDAD.

CADA HABITANTE DEMANDA UNA PORCION DE TERRENO --- URBANO CON EL FIN DE SATISFACER SUS NECESIDADES DE HABITACION Y DE LOS SERVICIOS QUE LE OFRECE LA CIUDAD, ORIGINANDO QUE LA POBLACION DE BAJOS INGRESOS Y LA POBLACION MIGRANTE DESOCUPADA O SUBEMPLEADA, SE ESTABLEZCA EN TERRENOS DE PROPIEDAD EJIDAL, COMUNAL O NACIONAL, O BIEN SOBRE AMBIENTES INSALUBRES Y TERRENOS ACCIDENTADOS.

EN EL CASO DE CUAUTLA, LA EXPANSION URBANA SE EXTIENDE SOBRE AREAS AGRICOLAS QUE TODAVIA PUEDEN SER TERRENOS PRODUCTIVOS, CAMBIANDO SU USO A FINES HABITACIONALES, COMERCIALES, INDUSTRIALES Y DE SERVICIOS, LOS CUALES SE PRESENTAN ACTUALMENTE EN FORMA DESORDENADA.

LA SUPERFICIE CONURBADA DE LA CIUDAD DE CUAUTLA - ABARCA UNA EXTENSION DE 997 HECTAREAS, QUE SE DISTRIBUYEN EN LOS DISTINTOS USOS COMO SIGUE:

<u>USO DEL SUELO</u>	<u>HECTAREAS</u>	<u>POR CIENTO</u>
HABITACIONAL RESIDENCIAL	300	30.7
HABITACIONAL EN DETERIORO	435	44.5
HABITACIONAL CON MATERIALES MIXTOS	157	16.1
HABITACIONAL CON MATERIALES DELEZNABLES SIN SERVICIO.	65	6.6

COMERCIAL	- - -	- - -
INDUSTRIAL	- - -	- - -
RECREACION	20	2.1.
	<hr/>	<hr/>
	977	100.0
	=====	=====

EL AREA TOTAL DE LA CIUDAD DE CUAUTLA, INCLUYENDO SUS RESERVAS HABITACIONALES SE ELEVA A 1,968 HECTAREAS.

USO DEL SUELO HABITACIONAL :

EL USO HABITACIONAL ES FUNDAMENTALMENTE UNIFAMILIAR. EL TIPO DE VIVIENDA ES DE UNO A DOS NIVELES COMO MAXIMO, PRESENTANDOSE BASICAMENTE TRES TIPOS QUE SON : HABITACION RESIDENCIAL DE BUENA CALIDAD, RESIDENCIAL EN DETERIORO Y BARRACAS (MATERIAL DELEZNABLE).

LA HABITACION DE TIPO RESIDENCIAL SE UBICA EN LA ZONA ORIENTE, ENTRE LA CARRETERA A IZUCAR DE MATAMOROS Y EL RIO CUAUTLA, ASI COMO EN LA ZONA NORTE, A LO LARGO DEL CAMINO A MEXICO, DONDE SE LOCALIZAN ZONAS HABITACIONALES DE FIN DE SEMANA, DOTADAS CON SERVICIOS DE AGUA, DRENAJE Y ELECTRIFICACION, LA DENSIDAD POR HECTAREA EN ESTAS ZONAS ES BAJA, MENOR DE 90 HABITANTES, SIENDO LAS VIVIENDAS POR LO GENERAL DE UN SOLO NIVEL.

LAS ZONAS HABITACIONALES NO EN DETERIORO, APARECEN EN LA PORCION CENTRAL DE CUAUTLA Y CUAUTLIXCO, Y SON POR LO GENERAL VIVIENDAS SURGIDAS DESDE LA EPOCA COLONIAL HASTA 1940. LAS VIVIENDAS TIENEN COMO MAXIMO DOS NIVELES ES IMPORTANTE MENCIONAR, QUE ORIGINALMENTE EL USO DE ESTAS CONSTRUCCIONES FUE EL - - -

HABITACIONAL, HABIENDO SUFRIDO A LO LARGO DE LOS ULTIMOS AÑOS CAMBIOS CONSIDERABLES - EN EL USO, ALTERNANDOLO EN LA ACTUALIDAD A COMERCIAL Y DE SERVICIOS. ALGUNAS CONS-- TRUCCIONES ANTIGUAS HAN SIDO COMPLETAMENTE SUSTITUIDAS POR NUEVAS DE 1960 A LA FECHA DESTINANDOSE USOS DIFERENTES AL DE HABITACION O BIEN PARA USOS MIXTOS, DONDE EN LA -- PLANTA BAJA SE TIENE COMERCIOS Y EN LA ALTA SE UTILIZAN COMO VIVIENDA. LA DENSIDAD - PROMEDIO DE ESTAS ZONAS ES DE 180 HABITANTES POR HECTAREA .

LAS CONSTRUCCIONES DE MATERIAL DELEZNABLE SE HAN PROPICIADO EN LOS ALREDEDORES DE LA CIUDAD O BIEN CERCANAS AL PASO DEL FERROCARRIL.- ESTOS ASENTAMIENTOS SE HAN VENIDO DANDO A PARTIR DE 1940, CON DENSIDAD PROMEDIO DE -- 120 HABITANTES POR HECTAREA.

USO DEL SUELO DEDICADO A SERVICIOS ADMINISTRATIVOS.

LA MAYOR PARTE DE LOS EDIFICIOS PUBLICOS Y DE - CARACTER ADMINISTRATIVOS SE ENCUENTRAN LOCALIZADOS EN EL CENTRO DE LA CIUDAD. EL PALA CIO MUNICIPAL UBICADO EN ESTA ZONA, CENTRALIZA LAS ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS DE TODO EL MUNICIPIO.

USO DEL SUELO COMERCIAL:

EL COMERCIO, COMO EN LA MAYORIA DE LAS LOCALI-- DADES MEXICANAS, SE DA EN EL CENTRO ANTIGUO DE LA CIUDAD DONDE A LO LARGO DEL PROCESO DE CRECIMIENTO URBANO HA CAMBIADO EL USO HABITACIONAL POR EL COMERCIAL.

LA CIUDAD CARECE DE UN SISTEMA DE COMERCIO DEFINIDO. BASICAMENTE SE HA DESARROLLADO EN LOCALES, UNO JUNTO A OTRO Y ENTREMEZCLADO EL COMERCIO DE PRIMERA NECESIDAD CON EL MAS ESPECIALIZADO QUE POR LO GENERAL CUENTA CON LOCALES MAS GRANDES. OTRA DE LAS CARACTERISTICAS DEL CENTRO COMERCIAL ES LA PRESENCIA DEL MERCADO PRINCIPAL, LO QUE TRAE COMO CONSECUENCIA INTENSOS MOVIMIENTOS DE PEATONES SOBRE BANQUETAS ANGOSTAS Y MAL CONSERVADAS. LA CALLE DE GALEANA ES LA ARTERIA DE MAYOR ACTIVIDAD CON TODO TIPO DE COMERCIOS.

EL COMERCIO DE PRIMERA NECESIDAD SE PRESENTA EN LOCALES PEQUEÑOS QUE SE DISTRIBUYEN POR TODA LA CIUDAD Y A LO LARGO DE LA CARRETERA A MEXICO, SITIO DONDE SE ESTA FORMANDO UN CORREDOR COMERCIAL QUE SE INICIA EN LO QUE FUERA EL CENTRO DE CUAUTLIXCO, DONDE SE UBICAN IMPORTANTES AGENCIAS DE VEHICULOS, CAMIONES E IMPLEMENTOS AGRICOLAS.

EL CENTRO COMERCIAL DE CUAUTLA ES SUMAMENTE IMPORTANTE, YA QUE ABASTECE A TODOS LOS POBLADOS NO SOLO DEL MUNICIPIO, SINO A LAS LOCALIDADES DE YAUTEPEC, YECAPIXTLA, VILLA DE AYALA, OCUITUCO, TLAYACOPAN E INCLUSIVE TEPOZTLAN.

CONVIENE SUBRAYAR QUE LA DIVERSIFICACION DEL COMERCIO ES BASTANTE COMPLETA EN EL AREA CENTRAL DE LA CIUDAD, LO QUE PERMITE A CUAUTLA SER UN POLO DE ATRACCION PARA LA COMPRA Y VENTA DE MULTITUD DE BIENES QUE ABASTECEN NO SOLO AL MUNICIPIO, SINO TAMBIEN LAS NECESIDADES DE UNA AMPLIA EXTENSION REGIONAL.

USO DEL SUELO INDUSTRIAL :

EN 1980 EL 19.23 POR CIENTO DE LA POBLACION ECONOMICAMENTE ACTIVA SE DEDICABA A ACTIVIDADES INDUSTRIALES O SEA 21,084 PERSONAS.

EN LA ACTUALIDAD LAS PRINCIPALES INDUSTRIAS SON :

INDUSTRIA

AGRICOLA MORELENSE, S.A.
ASOCIACION DE PRODUCTOS DE ARROZ
BUENAVISTA.
EMPACADORA MORELENSE, S.A.
INGENIO CASASANO LA ABEJA, S.A.
SIMRIT DE MEXICO, S.A.

TENERIA DE MORELOS, S.A.

GIRO

FABRICACION DE INSECTICIDAS
VENTA DE ARROZ A GRANEL

EMPAQUE DE BAGAZO DE CAÑA
FABRICA DE AZUCAR Y ALCOHOL
FABRICACION DE EMPAQUES Y RETENES DE
PRECISION.
CURTIDO DE PIELES.

LAS PRINCIPALES INDUSTRIAS EN EL MUNICIPIO DE ---
CUAUTLA SON EL INGENIO CASASANO, DENOMINADO LA ABEJA Y EL MOLINO DE ARROZ BUENAVISTA, _
QUE BENEFICIA LA PRODUCCION DE TODA LA ENTIDAD. SE CUENTA TAMBIEN CON TRES BENEFICIADO-
RAS Y EMPACADORAS DE JITONATE Y CEBOLLA, UBICADAS EN EL POBLADO DE CUAUTLIXCO.

EN EL PUEBLO DE TETELCINGO SE HACEN JAULAS ESTI--
LO MEDIO ORIENTE, OCUPACION QUE REPRESENTA INDUSTRIALMENTE UNA DE LAS PRINCIPALES FUEN-
TES DE INGRESO DE ESA LOCALIDAD, YA QUE INCLUSIVE SE EXPORTAN.

EXISTEN TAMBIEN DOS BENEFICIADORAS DE ARROZ "EL-CARMEN Y EL PILAR", ASI COMO UNA FABRICA DE RON CHINELO Y UNA PEQUEÑA FABRICA DE MUEBLES COLONIALES QUE EN SU MAYORIA SE ENVIAN AL DISTRITO FEDERAL.

EL RESTO DE LA INDUSTRIA MANUFACTURERA EXISTENTE ES FUNDAMENTALMENTE DE CARACTER ARTESANAL, QUE SE PRESENTA EN PEQUEÑOS TALLERES CON BAJO CAPITAL INVERTIDO Y QUE ABASTECEN AL MERCADO LOCAL, A DIFERENCIA DE LAS INDUSTRIAS-MENCIONADAS, QUE TIENEN IMPORTANCIA NO SOLO LOCAL SINO REGIONAL.

USO DEL SUELO PARA FINES RECREATIVOS:

LA CIUDAD CUENTA CON SEIS BALNEARIOS QUE APROVECHAN LOS MANANTIALES EXISTENTES UBICADOS AL ORIENTE DE LA LOCALIDAD. ES IMPORTANTE MENCIONAR ESTE USO DEL SUELO, YA QUE REPRESENTA POR SUS CARACTERISTICAS UNA VARIANTE IMPORTANTE DE GRAN ATRACCION TURISTICA. LOS BALNEARIOS CUENTAN APROXIMADAMENTE CON UN AREA DE 25,000 METROS CUADRADOS DEL SUELO URBANO. SON CONOCIDOS EN TODA LA REGION POR SUS CARACTERISTICAS MEDICINALES Y DE ESPARCIMIENTO. LOS NOMBRES DE LOS BALNEARIOS SON LOS SIGUIENTES: LAS TAZAS, LOS LIMONES, EL ALMEAL, AGUA HEDIONDA, AGUA LINDA Y EL COLIBRI.

DOTACION DE INFRAESTRUCTURA:

AGUA POTABLE:

EL SISTEMA DE AGUA POTABLE DE CUAUTLA ES ADMINISTRADO POR EL MUNICIPIO. LA RED ABASTECE CON TOMAS DIRECTAS A 8,450 VIVIENDAS O SEA EL 64.7 POR CIENTO DEL TOTAL MUNICIPAL; 1,619 VIVIENDAS CUENTAN CON AGUA ENTUBADA A TRAVES DE HIDRANTES PUBLICOS Y CARECEN DEL SERVICIO DE AGUA 2,992 VIVIENDAS. ESTA SITUACION, ES EN PARTE MOTIVADA POR EL DEFICIENTE SISTEMA DE DISTRIBUCION DE AGUA, AL HECHO DE QUE MUCHOS HABITANTES PREFIEREN UTILIZAR HIDRANTES PUBLICOS PARA NO PAGAR LAS CUENTAS DE -- AGUA, YA QUE NO SEA LOGRADO INSTALAR NORMAS DOMICILIARIAS POR NO ESTAR LEGALIZADA LA -- PROPIEDAD.

DRENAJE:

DE LA TOTALIDAD DE VIVIENDAS DEL MUNICIPIO, UNICAMENTE 7,849 O SEA EL 60.1 POR CIENTO CUENTAN CON DRENAJE. LO ANTERIOR OBEDECE A DIVERSOS FACTORES, ENTRE LOS QUE SOBRESALEN LA INEXISTENCIA DE LA RED Y LA FALTA DE LEGALIZACION DE LA PROPIEDAD. LOS ASENTAMIENTOS HUMANOS UBICADOS EN EL PERIMETRO DE LA CIUDAD, ASI COMO LAS PEQUEÑAS LOCALIDADES DEL MUNICIPIO, CARECEN TOTALMENTE DE ESTE -- SERVICIO.

CONVIENE MENCIONAR QUE UNO DE LOS PROBLEMAS MAS-- SERIOS QUE SE PRESENTAN POR FALTA DE INSTALACIONES DE DRENAJE, ES QUE LA MAYOR PARTE -- DE LAS AGUAS NEGRAS NO SE TRATAN Y SE DESCARGAN AL RIO QUE CRUZA LA CIUDAD, LO QUE TRAE COMO CONSECUENCIA UN ELEVADO GRADO DE CONTAMINACION.

ELECTRIFICACION :

LA ENERGIA ELECTRICA QUE SE DISTRIBUYE EN EL ESTADO DE MORELOS ES GENERADA EN SU TOTALIDAD FUERA DE LA CIUDAD Y PROVIENE DEL SISTEMA-INTERCONECTADO ORIOC DE LA COMISION FEDERAL DE ELECTRICIDAD.

EN MORELOS SE RECIBE LA ENERGIA MEDIANTE LAS LINEAS DE TRANSMISION DE 220,000 VOLTS : PUEBLA-ZAPATA, TOLUCA-ZAPATA, Y ACAPULCO-ZAPATA ESTE FLUIDO QUE SE RECIBE EN LA SUBESTACION ZAPATA, SE DISTRIBUYE POR MEDIO DE LINEAS DE 85,000 VOLTS. A CINCO SUBESTACIONES REDUCTORAS, CONVENIENTEMENTE LOCALIZADAS EN EL ESTADO. LA CORRESPONDIENTE A LA CIUDAD ES LA SUBESTACION CUAUTLA, QUE TIENE UNA CAPACIDAD INSTALADA DE 25 MVA Y REDUCE LA ENERGIA DE 34,500 VOLTS.A 13,880, CON UNA SATURACION ACTUAL DE 60 POR CIENTO. LA SUBESTACION ANTERIOR REDISTRIBUYE ENERGIA A LA SUBESTACION RURAL DE JONATEPEC.

ACTUALMENTE LAS SUBESTACIONES ALIMENTADAS DE LA SUBESTACION ZAPATA, RECIBEN SU ENERGIA EN FORMA RADIAL, LO QUE IMPLICA QUE UNA FALLA EN CUALQUIERA DE LAS LINEAS ALIMENTADORAS DEJA SIN SERVICIO A SECTORES DEL ESTADO. PARA RESOLVER ESTE PROBLEMA, SE TIENE EN ETAPA DE CONSTRUCCION UN ANILLO DE 85,000 -- VOLTS. QUE UNIRA LA SUBESTACION ZAPATA CON CUAUTLA, TEPALCINGO Y JOJUTLA.

EN FECHA RECIENTE, EL COMITE PROMOTOR DE DESARROLLO SOCIOECONOMICO DEL ESTADO, PROPUSO LA CREACION DE UN PARQUE INDUSTRIAL EN CUAUTLA, EL QUE EN CASO DE LLEVARSE A CABO CONTARIA CON ENERGIA ELECTRICA SUFICIENTE.

DENTRO DE LA CIUDAD, EL 75.6 POR CIENTO DEL TOTAL DE VIVIENDAS DISPONE DEL SERVICIO DE ENERGIA ELECTRICA EN FORMA CONTROLADA.

ALUMBRADO PUBLICO,

ESTE SERVICIO URBANO ES SUMAMENTE DEFICIENTE, --
YA QUE SOLAMENTE EXISTEN POSTES DE ALUMBRADO EN LA CARRETERA QUE CRUZA LA CIUDAD, Y EN
LA ZONA CENTRAL DE LA MISMA. SE CUENTA CON ALUMBRADO MAS EFICIENTE EN LOS NUEVOS - -
FRACCIONAMIENTOS Y EN LAS COLONIAS HABITACIONALES DE RECIENTE CONSTRUCCION. LA MAYOR-
PARTE DE LOS POBLADOS MUNICIPALES CARECEN DE ESTE SERVICIO.

EQUIPAMIENTO URBANO:

ESCUELA.-

EXISTEN 31 ESCUELAS PRIMARIAS DISEMINADAS EN EL MUNICIPIO QUE ALBERGAN ACTUALMENTE A 16,371 ALUMNOS. DE ESTE TOTAL, 28 SON ESCUELAS-- FEDERALES QUE ALBERGAN A 15,606 NIÑOS Y TRES SON PARTICULARES CON 765 ALUMNOS.

LAS ESCUELAS PRIMARIAS FEDERALES EN SU MAYORIA - TRABAJAN DOS TURNOS, MATUTINO Y VESPERTINO, CON UN PROMEDIO DE 35 ALUMNOS POR CLASE. - LAS AULAS EN USO ASCIENDEN A 287.

LAS ESCUELAS PARTICULARES EN SU TOTALIDAD TRABA- JAN SOLO EL TURNO MATUTINO Y CUENTAN CON UN PROMEDIO DE 40 ALUMNOS POR CLASE, ACTUAL-- MENTE EXISTEN 18 AULAS EN USO.

EXISTEN NUEVE JARDINES DE NIÑOS DISTRIBUIDOS EN TODO EL MUNICIPIO, DE LOS CUALES SIETE SE LOCALIZAN EN CUAUTLA. POR OTRA PARTE SE LO- CALIZAN EN EL MUNICIPIO DIEZ ESCUELAS SECUNDARIAS, DE LAS QUE CINCO SE UBICAN EN CUAU TLA. A NIVEL SUPERIOR, EL EQUIPAMIENTO ESCOLAR COMPRENDE UNA ESCUELA PREPARATORIA,- UN CENTRO DE EDUCACION PARA ADULTOS, TRES ESCUELAS, UN CENTRO REGIONAL DE EDUCACION - FUNDAMENTAL, EL INSTITUTO MUNICIPAL DE BELLAS ARTES Y LA BIBLIOTECA MUNICIPAL.

DE ACUERDO A PLATICAS SOSTENIDAS CON DIVERSOS - DIRECTORES DE ESCUELAS TANTO DE ENSEÑANZA PRIMARIA COMO SECUNDARIA, SE PUDO CONSTATAR QUE HACEN FALTA UN MAYOR NUMERO DE AULAS PARA ATENDER A LA CRECIENTE POBLACION ESCO-- LAR. LOS MAYORES DEMANDAS SE PRESENTAN EN LAS ESCUELAS PRIMARIAS, QUE DE SEGUIR EN -

EL FUTURO LA TASA DE CRECIMIENTO DE CUAUTLA AL MISMO RITMO QUE EL ACTUAL, SERA NECESARIO DUPLICAR SU NUMERO EN UN PERIODO DE QUINCE AÑOS

HOSPITAL Y CENTROS DE SALUD:

EN CUANTO A EQUIPAMIENTO PARA LA SALUD, EXISTEN EN EL MUNICIPIO DE CUAUTLA LOS SIGUIENTES CENTROS: CUATRO CLINICAS DEL IMSS, DOS DEL- ISSSTE, DOS DE LA SECRETARIA DE SALUBRIDAD Y ASISTENCIA, UNA DE LOS FERROCARRILES NA- CIONALES DE MEXICO Y NUEVE SANATORIOS PRIVADOS.

DE ESTA SUMA SE LOCALIZAN EN LA CIUDAD DE CUAU- TLA LAS SIGUIENTES: UNA CLINICA DEL ISSSTE, UN CENTRO DE SALUD DE LA SECRETARIA DE -- SALUBRIDAD Y ASISTENCIA, EL HOSPITAL CIVIL Y DOS CLINICAS DEL IMSS, LA MAYOR PARTE DE LAS INSTITUCIONES SE ENCUENTRAN LOCALIZADAS EN LA ZONA CENTRAL DE LA CIUDAD.

CENTROS RECREATIVOS SOCIALES Y DEPORTIVOS.

EL MUNICIPIO DE CUAUTLA DISPONE DE SEIS BALNE- ARIOS QUE SE UBICAN AL ORIENTE DE LA CIUDAD, Y QUE COMO SE HA MENCIONADO ANTERIORMEN- TE TIENE UN AREA DE INFLUENCIA REGIONAL.

SE DISPONE ADEMAS DE CUATRO SALONES DE BAILE - DE MUJ BUENA CALIDAD, CUATRO SALAS DE CINEMATOGRAFIA Y CUATRO JARDINES INCLUYENDO LA PLAZA PRINCIPAL. EXISTEN TAMBIEN UN MUSEO EN LO QUE FUE LA CASA DE JOSE MARIA MORE- LOS, EL TEMPLO DE SAN DIEGO Y PLAZA DE REVOLUCION SUR DONDE SE ENCUENTRAN SEPULTADOS LOS RESTOS DE EMILIANO ZAPATA.

SE ENCUENTRA TAMBIEN PARA ATENCION DEL TURISTA CON 39 HOTELES, DE LOS CUALES UNO ES DE CATEGORIA : AAA, UNO DE CATEGORIA:AA, SIETE DE CATEGORIA:A Y SEIS DE CATEGORIA B, ADEMAS SE TIENEN DIEZ CASAS DE HUESPEDES.

LA CIUDAD DISPONE DE UN CENTRO SOCIAL POPULAR-ADSCRITO A LAS INSTALACIONES DEL IMSS Y ES EL UNO DE ESTE TIPO QUE DA SERVICIO A -- LA REGION. SE ENCUENTRA TAMBIEN CON UNA CASA DE LA CULTURA UBICADA EN EL CONVENTO-DEL SIGLO XIX.

AL SURESTE DEL CENTRO DE LA CIUDAD SE LOCALIZA LA UNIDAD DEPORTIVA CUAUTLA, SE CUENTA TAMBIEN CON UNA CANCHA DE BASKET-BOL CON GRADAS PARA LOS ESPECTADORES (AL AIRE LIBRE) Y DOS CAMPOS DE FUTBOL.

PANTEONES :

SE TIENEN EN LA ACTUALIDAD DOS PANTEONES EN LA CIUDAD PRESENTANDOSE POR UN LADO EL PROBLEMA DE SU LOCALIZACION, TODA VEZ QUE PRACTICAMENTE HAN SIDO ABSORBIDOS POR EL CRECIMIENTO DEL AREA URBANA, Y POR EL OTRO, LA - INSUFICIENCIA EN CUANTO A CAPACIDAD.

TEMPLOS RELIGIOSOS:

CUAUTLA CUENTA CON CINCO TEMPLOS RELIGIOSOS -- CONSTRUIDOS DURANTE LA EPOCA DE COLONIA. LA POBLACION DE CUAUTLA PROFESA LA RELI-- GION CATOLICA EN MUY ALTA PROPORCION Y CON NOTABLE FE, LLEGANDO A REALIZAR ACTOS RI-- TUALES FUERA DEL TEMPLO Y PEREGRINACIONES EN LA VIA PUBLICA. NO EXISTEN TEMPLOS PRO-- TESTANTES NI DE OTRA RELIGION QUE NO SEA LA CATOLICA.

EQUIPAMIENTO ADMINISTRATIVO

EN EL CENTRO DE LA CIUDAD DE CUAUTLA SE PROPOR--
CIONAN LOS SIGUIENTES SERVICIOS ADMINISTRATIVOS (PARA BENEFICIO DE LA POBLACION DEL -
MUNICIPIO DE YAUTEPEC).

. PRESIDENCIA MUNICIPAL, REGISTRO CIVIL, TESORERIA
AGUA POTABLE, DRENAJE, TURISMO, PRENSA Y RELACIONES PUBLICAS, OBRAS PUBLICAS MUNICIPALES,
JUZGADOS DE PAZ, CARCEL MUNICIPAL, INSPECCION DE POLICIA, JUZGADOS, AGENCIA DEL -
MINISTERIO PUBLICO, POLICIA JUDICIAL, CATASTRO DEL GOBIERNO, RECAUDACION DE RENTAS, --
JUNTA LOCAL DE CONCILIACION PERMANENTE Y OFICINA FEDERAL DE HACIENDA.

COMO PARTE DEL EQUIPAMIENTO ADMINISTRATIVO SE --
TIENE LA ESTACION DEL FERROCARRIL CUAUTLA Y EL CAMPO MILITAR HERMENEGILDO GALEANA.

SERVICIO DE LIMPIA :

ESTE SERVICIO ES MUY DEFICIENTE EN LA CIUDAD. --
EXISTE DEFICIT EN LA RECOLECCION DE BASURA MOTIVADO POR LA FALTA DE PRESUPUESTO. SIN --
EMBARGO LAS ZONAS QUE RECIBEN MAYOR ATENCION SON LAS RESIDENCIALES, EN DONDE SE CUENTA
CON LOS RECURSOS PARA PAGAR A BARRENDEROS Y ENCARGADOS DE LIMPIEZA PARTICULARES. SE -
ATIENDEN EN FORMA LIMITADA A LAS ESCUELAS OFICIALES Y AL MERCADO PUBLICO.

LAS CALLES SE BARREN EN PROMEDIO DE UNA VEZ CADA DOS DIAS, PRINCIPALMENTE LAS DEL CENTRO DE LA CIUDAD Y LAS QUE SE TIENEN PAVIMENTADAS. SEMANALMENTE PASA UNA UNIDAD COLECTORA DE BASURA, PROPORCIONADA POR EL AYUNTAMIENTO DE LA CIUDAD, PARA DAR SERVICIO A LAS ZONAS HABITACIONALES, SIN EMBARGO ES FRECUENTE QUE LA BASURA SE TIRE EN TERRENOS BALDIOS, EN EL PERIMETRO DE LA CIUDAD Y EN EL RIO. EN ES TE ULTIMO CASO ELLO ES CAUSA DE QUE ESTA CORRIENTE SE ENCUENTRA CONTAMINADA, PUES ADEMAS RECIBE LAS AGUAS NEGRAS DE LA CIUDAD.

SERVICIO DE VIGILANCIA Y BOMBEROS:

ESTE SERVICIO SE PROPORCIONA PARCIALMENTE EN EL MUNICIPIO DE CUAUTLA, TENIENDO MAS ATENCION EN LA CIUDAD. EL CUERPO POLICIACO ESTA - INTEGRADO POR 70 POLICIAS A PIE Y 20 ELEMENTOS PARA VIGILANCIA DEL TRANSITO. EXISTEN SIETE PATRULLAS Y DOS CAMIONETAS EQUIPADAS CON RADIO.

LAS POBLACIONES AISLADAS CARECEN DE SEGURIDAD, - SIN EMBARGO NO ES FRECUENTE QUE SE PRESENTEN PROBLEMAS DE TENDENCIAS SOCIALES.

EL SERVICIO DE BOMBEROS ESTA CONSTITUIDA POR -- OCHO ELEMENTOS, CUENTA CON MOTO-BOMBA, UN CARRO-TANQUE Y UNA GRUA DE RESCATE.

SERVICIO DE COMUNICACIONES:

EL MUNICIPIO TIENE UNA OFICINA DE CORREOS Y -- UNA DE TELEGRAFOS. ADEMAS DISPONE DE UNA OFICINA CENTRAL DE TELEFONOS DE MEXICO QUE DA SERVICIO LOCAL Y DE LARGA DISTANCIA.

VIALIDAD Y TRANSPORTE:

EN EL CASO DE CUAUTLA DESDE EL PUNTO DE VISTA - VIAL SE PRESENTAN DOS PROBLEMAS BASICOS, UNO QUE CORRESPONDE A LA TRAZA IRREGULAR QUE TRAE COMO CONSECUENCIA LA FALTA DE CONTINUIDAD EN LAS VIAS DE COMUNICACION Y OTRO QUE SE REFIERE A LA DEFICIENCIA EN LA CAPACIDAD DE LAS CALLES. (POR SUS REDUCIDAS SECCIONES).

EN LA MAYORIA DE LAS CIUDADES MEXICANAS, EL TRAZO Y LAS SECCIONES TRANSVERSALES DE LAS CALLES NO FUERON CONCEBIDAS PARA LA UTILIZACION DE LOS VEHICULOS AUTOMOTORES, LO CUAL HA OCASIONADO EN LA ACTUALIDAD PROBLEMAS DE CONGESTIONAMIENTO VIALES. ESTOS CONFLICTOS EN EL CASO DE CUAUTLA, SE HACEN MAS EVIDENTES EN EL CENTRO DE LA CIUDAD, YA QUE ADEMAS DE SER EL NUCLEO COMERCIAL Y DE ACTIVIDADES COMERCIALES Y ADMINISTRATIVAS, SUS CALLES SON MUY ANGOSTAS Y SE PERMITE EL ESTACIONAMIENTO EN LA VIA PUBLICA, LO QUE REDUCE AUN MAS LA POSIBILIDAD DE TRASLADO. -- POR OTRA PARTE NO EXISTEN ORDENAMIENTO EN LOS FLUJOS VEHICULARES, ADEMAS CON LAS CARACTERISTICAS DE QUE SE TIENEN CIERTAS CALLES QUE SE UTILIZAN EXCLUSIVAMENTE PARA EL ESTACIONAMIENTO DE COCHES DE SITIO, PRECISAMENTE FRENTE AL PALACIO MUNICIPAL, LO QUE AGRAVA LOS PROBLEMAS VIALES. LA MAYOR PARTE DE LAS CALLES TIENEN SOLO UN SENTIDO DE CIRCULACION, PUES SU ANCHO ESCASAMENTE LLEGA A LOS SIETE METROS.

CONVIENE SUBRAYAR QUE EL 70% APROXIMADAMENTE -- DE LAS ARTERIAS, CARECEN DE PAVIMENTACION, EN PARTICULAR EN LAS CALLES PERIFERICAS Y EN LAS ZONAS MAS ALEJADAS DEL CENTRO, A LAS ARTERIAS RESIDENCIALES A LOS NUEVOS FRACCIONAMIENTOS Y OBIVIAMENTE A LA CARRETERA A MEXICO, QUE ES LA ESPINA DORSAL A LO LARGO DE LO CUAL SE HA DESARROLLADO LA CIUDAD.

LOS TRASLADOS DE LA POBLACION A SUS ACTIVIDADES SE REALIZAN EN LA MAYORIA DE LOS CASOS ES A PIE, YA QUE EL AREA URBANA DE LA CIUDAD - TODAVIA PERMITE LA POSIBILIDAD DE TENER COMUNICACION PEATONAL.

EXISTEN EN LA CIUDAD AUTOMOVILES DE SITIO QUE - BASICAMENTE DAN SERVICIO A NIVEL SUBURBANO, COMUNICANDO CUAUTLA CON YAUTEPEC, CUERNAVACA, TEPOZTLAN Y OTRAS LOCALIDADES CERCANAS, SIN EMBARGO TAMBIEN SE UTILIZAN A MENOR ESCALA EN LA CIUDAD.

OTRO MEDIO DE TRASLADO ES EL TRANSPORTE SUBURBANO Y EL FORANEO, QUE HACEN PARADAS SOBRE LA CARRETERA QUE CONSTITUYE LA CALLE PRINCIPAL DE LA CIUDAD. EXISTEN TRES TERMINALES DE AUTOBUSES FORANEAS Y CINCO SUBURBANAS, UBICADAS EN EL CENTRO Y CERCANAS AL MERCADO. SE CARECE DE TRANSPORTE PUBLICO URBANO.

LOS PRINCIPALES POLOS GENERADORES DE VIAJES FORANEOS SON: MEXICO, CUERNAVACA, YAUTEPEC, IZUCAR DE MATAMOROS Y JOJUTLA.

ECONOMIA URBANA:

NO SE DISPONE DE INFORMACION SUFICIENTE PARA LLEVAR A CABO UN ESTUDIO DE LA BASE ECONOMICA DE LA CIUDAD, A FIN DE CUANTIFICAR LAS ACTIVIDADES MOTRICES QUE GENERAN ESTABLECIMIENTOS DE UNA POBLACION PERMANENTE. SE SABE SOLO EN TERMINOS CUALITATIVOS, QUE ALGUNAS DE LAS INDUSTRIAS, SON BASICAMENTE PARA LA ECONOMIA DE LA CIUDAD, YA QUE SON ACTIVIDADES EXPORTADORAS, QUE NO SOLAMENTE PROVEEN LOS MEDIOS DE PAGO PARA MATERIAS PRIMAS, INSUMOS Y PRODUCTOS MANUFACTURADOS QUE LA CIUDAD NO PUEDE PRODUCIR POR SI SOLA, SINO QUE TAMBIEN SOSTIENEN A LAS ACTIVIDADES DE SERVICIO, QUE SON DE ESFERA LOCAL EN SU MERCADO. EL FORTALECIMIENTO DE ESTE TIPO DE EMPRESAS, HARIA POSIBLE LA CREACION DE EMPLEOS PERMANENTES NECESARIOS PARA IMPULSAR EL CRECIMIENTO TANTO DE LA POBLACION PERMANENTE COMO DE LA ECONOMIA DEL LUGAR Y QUE SERAN FACTORES QUE COADYUVARAN A SU DESARROLLO.

LAS FINANZAS DE LA CIUDAD REVELAN UN PRESUPUESTO DE EGRESOS DONDE LAS MAYORES EROGACIONES SE DESTINAN AL GASTO CORRIENTE, COMO PUEDE OBSERVARSE EN EL CUADRO SIGUIENTE, ELABORADO POR EL AÑO FISCAL DE 1977.

<u>CONCEPTOS</u>	<u>MONTO EN MILES DE PESOS</u>	<u>POR CIENTO</u>
PRESIDENCIA	231.2	1.36
H. AYUNTAMIENTO	738.2	4.33
SECRETARIA	248.1	1.46
OFICIALIA MAYOR	996.0	5.84
SEGURIDAD PUBLICA	2,824.7	16.57
TESORERIA	246.9	1.45
RASTRO MUNICIPAL	191.2	1.12
REGISTRO CIVIL	273.3	1.60

CONCEPTOS	MONTO EN MILES DE PESOS	POR CIENTO
JUZGADOS DE PAZ	71.4	.42
OBRAS PUBLICAS	1,657.6	9.73
PARQUES Y JARDINES	313.3	1.84
LIMPIA	1,444.4	8.48
PANTEONES	101.1	0.59
MERCADOS	1,090.3	6.40
RELACIONES PUBLICAS	135.6	0.80
INSPECCION FISCAL	904.4	5.31
PRENSA Y TURISMO	294.4	1.73
AGUA Y DRENAJE	596.8	3.50
CONTRALORIA	224.3	1.32
EJECUCION FISCAL	79.6	0.42
SERVICIOS MUNICIPALES	1,741.4	10.21
SERVICIOS GENERALES	2,645.0	15.52

POR LO QUE SE REFIERE A LOS INGRESOS QUE PERCIBE EL MUNICIPIO, CONVIENE MENCIONAR LOS MAS IMPORTANTES: IMPUESTOS DIVERSOS, APROVECHAMIENTOS DE BIENES, DERECHOS, PARTICIPACIONES FEDERALES Y ESTATALES, PRODUCTOS DIVERSOS Y OTROS INGRESOS NO ESPECIFICADOS. EL IMPUESTO ES EQUILIBRADO TODOS LOS AÑOS PUESTO QUE EL MUNICIPIO NO DISPONE DE CREDITO PARA FINANCIAR ALGUNAS OTRAS EROGACIONES EXTRAORDINARIAS.

TENENCIA DE LA TIERRA

EL MUNICIPIO DE CUAUTLA SE ENCUENTRA ENCLAVADO DENTRO DE UNA AREA EJIDAL, SEGUN PUEDE VERSE EN EL PLANO DE LA TENENCIA DE LA TIERRA. AL NORTE DE LA CIUDAD DE CUAUTLA LOS EJIDOS PRINCIPALES SON LOS DE SANTA INES Y CUAUTLIXCO, AL ESTE EL DE AMILCINGO, AL SUR EL DE INCATEPEC DE TEPEPA Y EL DE ANENEUCICO Y AL ORESTE LOS EJIDOS DE CASASANO Y EL HOSPITAL. MUCHOS DE ESTOS EJIDOS FUERON CREADOS AL SUBDIVIDIRSE LOS GRANDES LATIFUNDIOS DETECTADOS POR LOS HACENDADOS CAÑEROS. EN LA ACTUALIDAD EL CRECIMIENTO FISICO DE CUAUTLA SE VE FRENADO POR LOS TERRENOS EJIDALES.

EL MUNICIPIO DE CUAUTLA TIENE NUEVE EJIDOS, QUE BENEFICIAN A 1,800 EJIDATARIOS. ADEMÁS EXISTEN 515 PEQUEÑOS PROPIETARIOS QUE SE DEDICAN TAMBIÉN A LAS ACTIVIDADES AGROPECUARIAS.

DENTRO DE SU TERRITORIO EXISTE UN TERRENO COMUNAL EN OTILIO MONTAÑO CON UNA EXTENSION DE 34 HECTAREAS.

ANTECEDENTES DEL TRANSPORTE :

LOS ANTECEDENTES DE LAS ACTUALES TERMINALES DE AUTOBUSES URBANOS LOS PODEMOS ENCONTRAR EN LA NECESIDAD INNATA DEL HOMBRE A COMUNICARSE.

BERNAL DIAZ DEL CASTILLO DA CUENTA DE LOS EXCE__
LENTES SISTEMAS DE MENSAJERIA DE QUE DISPONIAN LOS EMPERADORES AZTECAS, SISTEMA QUE SE BASABA EN RELEVOS QUE CORRIAN UNA DETERMINADA DISTANCIA HASTA UN PUNTO DONDE LO ESPERABA OTRO RELEVO, A ESTOS MENSAJEROS SE LES LLAMABA "PAINIANI" Y AL SISTIO DONDE SE EFECTUABA EL RELEVO (PRIMER ANTECEDENTE DIRECTO DE UNA TERMINAL DE AUTOBUSES) -- "TECHIALOYAN", QUE SIGNIFICABA LUGAR DONDE SE AGUARDA. AL PRINCIPIO ESTOS LUGARES - LOS USABAN UNICAMENTE LOS CORREOS, PERO CON EL TIEMPO FUERON USADOS POR TODA CLASE - DE VIAJEROS.

A LA LLEGADA DE LOS ESPAÑOLES CON CABALLOS COMO MEDIO DE TRANSPORTE, ESTOS LUGARES SE AMPLIAN HASTA LOGRAR POSTAS Y PARADEROS, SIN-EMBARCO ES HASTA 1531, CUANDO SE HABLA POR PRIMERA VEZ DE PASAJEROS Y VEHICULOS PROPIAMENTE DICHOS, AL INTRODUCIR FRAY SEBASTIAN DE APARICIO AL CARRO TIRADO POR CABA--LLOS, PROVOCANDO AL MISMO TIEMPO CAMBIOS NOTABLES EN LOS PARADEROS.

LA LUCHA DE INDEPENDENCIA TEMRINA CON ESTE AUGE-DE TERMINALES Y CAMINOS Y SI BIEN NO DESAPARECEN, NO CONTINUAN EN LINEAS ASCENDENTES QUE HABIAN TENIDO, A ESTO SE AGREGA UN NUEVO GOLPE EN 1873: EL ADVENIMIENTO DEL FE--RROCARRIL, SIENDO CANALIZADOS TODOS LOS RECURSOS A ESTE NUEVO SISTEMA, ES HASTA 1925 CON LAS CARRETERAS DE PUEBLA Y ACAPULCO, QUE SE INICIA EL AUTENTICO PERIODO DE FLORE CIMIENTO DE LOS CAMINOS A LA PAR QUE SE OTORGAN LAS PRIMERAS CONCESIONES A EMPRESAS PARTICULARES DE AUTOTRANSPORTE.

SIN EMBARGO LA MODERNIZACION DE LAS TERMINALES NO FUE LA MISMA QUE EN LOS CAMINOS, SIENDO QUE LA MAYORIA DE LOS LOCALES RESULTABAN COMPLETAMENTE ANACRONICOS PARA LA CANTIDAD DE VIAJEROS, Y PARA EL TIPO DE VEHICULOS EMPLEADOS, PROVOCANDO INVASION DE LAS BANQUETAS, CON LA CONSIGUIENTE MOLESTIA PARA PASAJEROS Y VECINOS DEL LUGAR.

CONCEPTO DE CENTRAL DE AUTOBUSES :

DEBIDO A LA GRAN IMPORTANCIA QUE TIENE EL AUTOTRANSPORTE, ACTUALMENTE EN EL PLANO NACIONAL, DADOS LOS SISTEMAS Y VIAS DE COMUNICACION, SURGE PRECISAMENTE EL CONCEPTO CENTRAL DE AUTOBUSES.

CONCEPTO QUE COMO SU NOMBRE LO INDICA, NO TIENE OTRA FUNCION QUE EL DE CENTRALIZAR EL AUTOTRANSPORTE, CREANDO UN ESPACIO COMUN - QUE ALBERGUE LAS DIFERENTES EMPRESAS DE AUTOTRANSPORTE QUE SIRVEN A UNA DETERMINADA COMUNIDAD, PROPORCIONANDOLE ASI UN MEJOR SERVICIO.

ORIGEN DEL TRANSPORTE COLECTIVO:

EL TRANSPORTE PUBLICO ES EL SERVICIO QUE PROPORCIONA EL GOBIERNO POR SUS PROPIOS MEDIOS O MEDIANTE CONCESIONES A TRAVES DE PARTICULARES, PARA QUE LAS PERSONAS O SUS PERTENENCIAS PUEDAN SER TRASLADADAS DE UN LUGAR A OTRO, POR LO TANTO PODEMOS CLASIFICARLO COMO:

- * TRANSPORTE DE PASAJEROS
- * TRANSPORTE DE CARGA

POR LAS RUTAS QUE CUBRE:

- * TRANSPORTE URBANO
- * TRANSPORTE SUBURBANO
- * TRANSPORTE REGIONAL
- * TRANSPORTE ESTATAL
- * TRANSPORTE NACIONAL.

ES DE VITAL IMPORTANCIA TENER UN BUEN PLANEAMIENTO DE LAS RUTAS DEL TRANSPORTE, PUES ASI OBTENEMOS LA SEGURIDAD CONTRA ACCIDENTES, -
REGULARIZACION Y CONTROL DE TRAFICO, OPTIMIZACION DE RECURSOS HUMANOS, TECNICOS Y --
ECONOMICOS Y ADEMAS LA PUNTUALIDAD DE LOS HORARIOS.

LA UBICACION DE LAS CENTRALES, DEBE PROPORCIONAR EL BENEFICIO DE LAS DIFERENTES REGIONES DEL PAIS Y ATENDER LAS NECESIDADES DE UN MAYOR NUMERO DE LOCALIDADES PUES TAMBIEN CONSTITUYEN LOS PUNTOS DE UNION DE LAS REDES NACIONALES.

EN LA ACTUALIDAD OPERAN EN LA REPUBLICA 54 TERMINALES CENTRALES, DE LAS CUALES EN EL DISTRITO FEDERAL PODEMOS DISPONER DE CUATRO.

CONCRETAMENTE SE DEFINEN COMO CENTROS DE OFERTA DE LOS SERVICIOS DE AUTOTRANSPORTE. EN EllAS SE REALIZAN ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS DE CONTROL, COORDINACION Y OPERACION DE DICHOs SERVICIOS, LOS CUALES SON DE ORIGEN - O DESTINO Y SE UBICAN GENERALMENTE EN CAPITALS DE ESTADO O EN LOCALIDADES QUE POR - SU JERARQUIA ASI LO REQUIERAN.

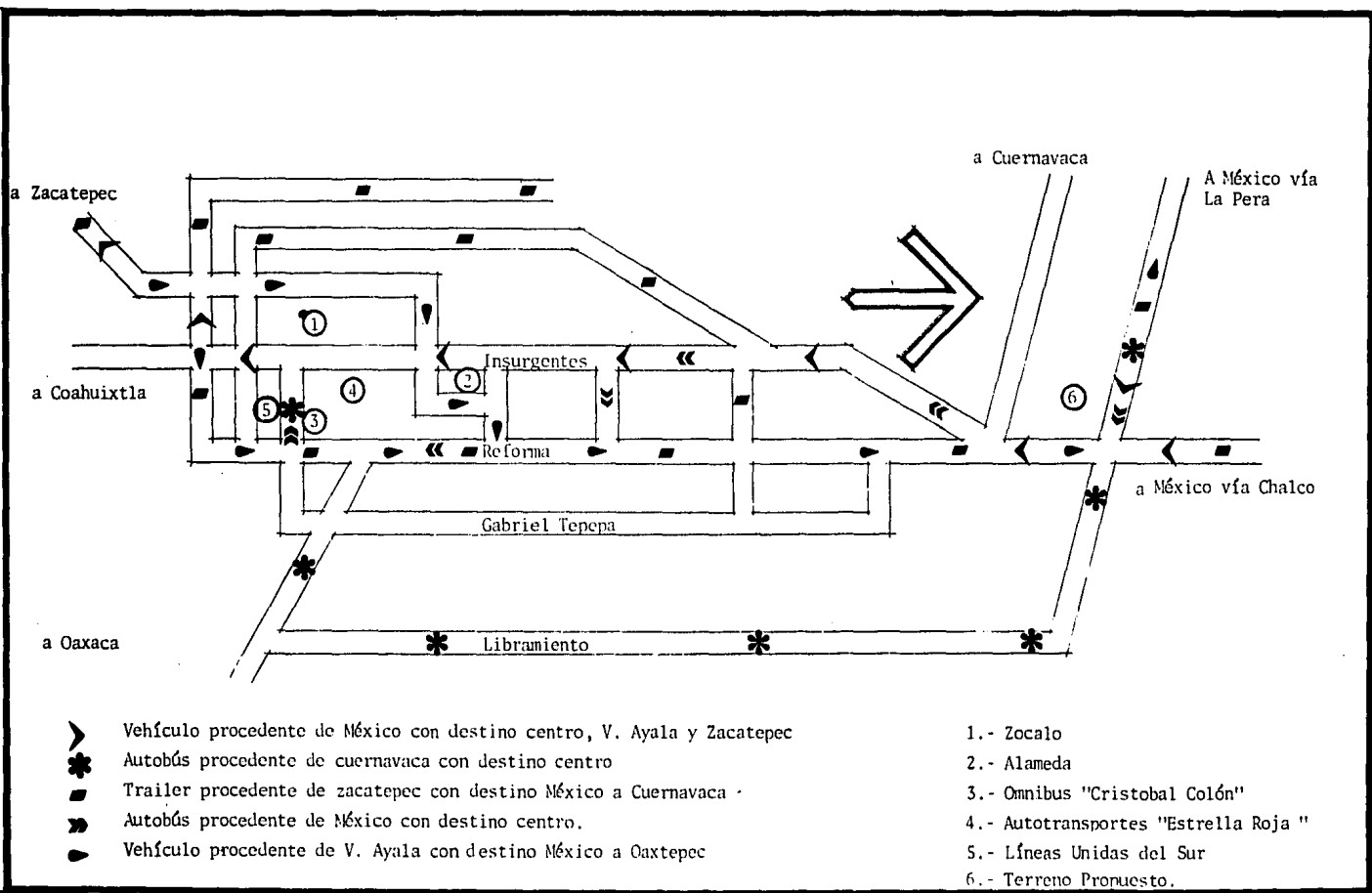
LAS VENTAJAS QUE NOS OFRECE ESTE SERVICIO SON:

- * CONOCIMIENTO PARA EL USUARIO DE LA OFERTA DEL TRANSPORTE.
- * FACILIDAD DE TRANSBORDO SIN SALIR DE LA CENTRAL
- * RIGUROSO CONTROL EN LAS TARIFAS DE LOS SERVICIOS.
- * SEGURIDAD POR PAGO DE INDEMNIZACIONES.
- * DISMINUCION DE GASTOS ADMINISTRATIVOS PARA LAS EMPRESAS.

- * MAYOR CONTROL DE LOS SERVICIOS POR PARTE DE LAS-AUTORIDADES.
- * Y QUIZA LA MAS IMPORTANTE SEA LA REUBICACION DE LAS TERMINALES ACTUALES, PUES GENERALMENTE SE EN CUENTRAN EN LAS ZONAS MAS CENTRICAS DE LOS POBLADOS, PROVOCANDO CASI SIEMPRE TRASTORNOS DE TRAFICO Y CONGESTIONAMIENTOS VIALES EN DICHAS ZONAS.

V I A S D E C O M U N I C A C I O N:

- * AUTOPISTA MEXICO- CUERNAVACA, DESVIACION EN KM.
11 (CUOTA)
- * CARRETERA MEXICO - CUAUTLA POR XOCHIMILCO (LIBRE)
- * CARRETERA MEXICO - CUAUTLA, POR CHALCO (LIBRE)
- * CARRETERA CUERNAVACA - CUAUTLA (LIBRE)
- * CARRETERA SALINA CRUZ - OAXACA - IZUCAR DE MATA-
MOROS - CUAUTLA (LIBRE).
- * FERROCARRIL MEXICO - CUAUTLA.
- * UNA PISTA AEREA PARA AVIONETAS Y UNA LINEA COMER
CIAL.



OBJETIVOS:

COMO YA SE HA MENCIONADO ANTERIORMENTE EN LA -- CIUDAD EXISTEN PROBLEMAS DE TRAFICO POR CIRCUNSTANCIAS COMO, QUE LAS CALLES DE CUAU-TLA NUNCA SE PREVIERON PARA EL USO DEL AUTOTRANSPORTE PUES COMO MAXIMO DE ANCHO TIENEN SOLO 7 METROS, SI A ESTO SE AUNA QUE NO SE TIENEN CONTEMPLADOS ESTACIONAMIENTOS, LOGICAMENTE SE OCUPA UN CARRIL PARA ESTACIONAMIENTO DE LA MISMA CALLE.

DEBIDO A QUE LAS TERMINALES ACTUALES SE ENCUENTRAN EN EL CENTRO, LOS AUTOBUSES NECESARIAMENTE DEBEN ENTRAR AL CORAZON DE LA CIUDAD CONTRIBUYENDO ASI A LOS ACTUALES PROBLEMAS DE TRAFICO Y CONTAMINACION AMBIENTAL.

LA CENTRAL DE AUTOBUSES FORANEOS SERA UN CENTRO DE OFERTA DE LOS SERVICIOS DE AUTOTRANSPORTE . EN ELLA SE REALIZARAN ACTIVIDADES - - ADMINISTRATIVAS DE CONTROL, COORDINACION Y OPERACION DE DICHOS SERVICIOS, LOS CUALES SON DE ORIGEN Y DESTINO.

PARA LA UBICACION DE LA CENTRAL SE HA PENSADO - EN UN CENTRO SUBURBANO ESTO ES FUERA DE LA ACTUAL MANCHA URBANA, PARA ASI CONTRIBUIR EN PARTE A LA SOLUCION DE LOS PROBLEMAS VIALES.

EL TRANSPORTE FORANEO ACTUAL :

EXISTEN EN LA ACUTALIDAD 3 LINEAS DE AUTOBUSES FORANEOS QUE SIRVEN A LA CIUDAD Y QUE SON: LINEAS UNIDAD DEL SUR, "FLECHA ROJA", S.A. DE C.V". ESTRELLA ROJA , S.A. DE C.V. Y OMNIBUS DE MEXICO, S.A. DE C.V., LAS TRES UBICADAS EN EL CENTRO DE LA CIUDAD, ENTRE LAS CALLES DE : SEGUNDO VIERNES, FRANCISCO I. MADERO, EJERCITO AMERICANO Y CARLOS URSUELA.

DEBIDO A LA MALA UBICACION DE LAS ACTUALES TERMINALES Y A LA ANGOSTURA QUE PRESENTAN LAS CALLES DE LA CIUDAD NO ES RARO PRESENCIAR ENORMES CONFLICTOS DE TRAFICO, CREANDO ASI MAYORES Y LARGO PERIODOS DE TRASLADO.

LA REUBICACION DE DICHAS TERMINALES ES UNO DE LOS PROBLEMAS INMEDIATOS A RESOLVER PUES LOS AUTOBUSES FORANEOS PENETRAN AL CORAZON DE LA CIUDAD, PROVOCANDO UN CONSIDERABLE ENTORPECIMIENTO DEL FLUJO VEHICULAR.

R U T A S Y H O R A R I O S

LINEA CRISTOBAL COLON, S.A. DE C.V.

PRIMERA CLASE:

RUTA : MEXICO-OAXTEPEC
OAXTEPEC-MEXICO

HORARIO: 5.30, 6.00, 6.20, 6.40, 7.00, 7.20, 7.40, 8.00, 8.20, 8.45, y posteriormente
cada 30 minutos hasta las 22.00 hs.

SEGUNDA CLASE:

RUTA : CUAUTLA-NEPANTLA, TEPLETIXPA, SOYATZIBCO, OZUMBA, AMECAMECA, TLALMANALCO, --
CHALCO, MEXICO Y PUNTOS INTERMEDIOS.

HORARIO : A PARTIR DE LAS 5.00 A.M. HASTA LAS 8.00 P.M. CADA 30 MINUTOS.

RUTA : MEXICO-CUAUTLA Y PUNTOS INTERMEDIOS.

HORARIO: A PARTIR DE LAS 5.00 A.M. HASTA LAS 8.00 P.M. CADA 30 MINUTOS.

RUTA: CUAUTLA-AMAYUCA, JONACATEPEC, ATOTONILCO, TEPALCINGO, QUEBRANTADERO, AXOCHIA-
PAN, LAGUNILLAS, AHUEHUETZINGO, ATENCINGO, CHIETLA, MATAMOROS Y PUNTOS INTER
MEDIOS.

HORARIO: A PARTIR DE LAS 5.00 A.M. HASTA LAS 9.00 P.M. CADA 30 MINUTOS.

RUTA : MATAMOROS, CHIETLA, ATENCINGO, AHUEHUETZINGO, LAGUNILLAS, AXOCHIAPAN, QUE--
BRANTADERO, TEPALCINGO, ATOTONILCO, JANACATEPEC, AMAYUCA-CUAUTLA Y PUNTOS --

INTERMEDIOS.

HORARIO: A PARTIR DE LAS 5.00 A.M. HASTA LAS 9.00 P.M. CADA 30 MINUTOS.

LINEA ESTRELLA ROJA, S.A. DE C.V.

PRIMERA CLASE.

RUTA : CUAUTLA - CUERNAVACA

HORARIO : A PARTIR DE LAS 5.00 A.M. HASTA LAS 20,30 P.M. CADA 15 MINUTOS.

RUTA : CUERNAVACA - CUAUTLA

HORARIO: A PARTIR DE LAS 6.00 A.M. HASTA LAS 19.00 P.M. CADA 15 MINUTOS

RUTA: CUAUTLA - MEXICO

HORARIO: A PARTIR DE LAS 5.00 A.M. HASTA LAS 19.00 P.M. CADA 60 MINUTOS.

RUTA : MEXICO - CUAUTLA

HORARIO: A PARTIR DE LAS 5.00 A.M. HASTA LAS 19.00 P.M. CADA 60 MINUTOS

RUTA : CUAUTLA - YAUTEPEC

HORARIO: 5.35, A.M. Y 6.16 P.M.

RUTA : YAUTEPEC - CUAUTLA

HORARIO: 9.00 A.M. Y 8.00 P.M.

RUTA : CUAUTLA - OAXTEPEC

HORARIO: A PARTIR DE LAS 5.00 A.M. HASTA LAS 19.00 P.M. CADA 60 MINUTOS.

LINEA ESTRELLA ROJA, S.A. DE C.V.

SEGUNDA CLASE.

RUTA: CUAUTLA - CUERNAVACA
CUERNAVACA - CUAUTLA

HORARIO: A PARTIR DE LAS 5.00 A.M. HASTA LAS 10.00 P.M. CADA 10 MINUTOS.

RUTA: CUAUTLA - MATAMOROS
MATAMOROS - CUAUTLA

HORARIO: A PARTIR DE LAS 6.00 A.M. HASTA LAS 8.00 P.M. CADA 30 MINUTOS.

RUTA: CUAUTLA - TETELA
TETELA - CUAUTLA

HORARIO: A PARTIR DE LAS 6.00 A.M. HASTA LAS 7.00 P.M. CADA 20 MINUTOS.

RUTA: CUAUTLA - TLALNEPANTLA
TLALNEPANTLA - CUAUTLA

HORARIO: A PARTIR DE LAS 6.00 A.M. HASTA LAS 8.00 P.M. CADA 20 MINUTOS.

RUJA : CUAUTLA - MEXICO
MEXICO - CUAUTLA

HORARIO: A PARTIR DE LAS 6.00 A.M. HASTA LAS 9.00 P.M. CADA 60 MINUTOS.

RUJA : YAUTEPEC - CUAUTLA
CUAUTLA - YAUTEPEC

HORARIO: A PARTIR DE LAS 7.00 A.M. HASTA LAS 8.00 P.M. CADA 30 MINUTOS.

RUJA: CUAUTLA - IGUALA
IGUALA - CUAUTLA

HORARIO: A PARTIR DE LAS 8.00 A.M. HASTA LAS 8.00 P.M. CADA 120 MINUTOS.

RUJA: CUAUTLA - TENANGO

HORARIO: 5.00, 12.40 Y 16.30.

RUJA : TENENAGO - CUAUTLA

HORARIO: 7.00, 2.40 Y 18.30

RUJA: CUAUTLA - JOJUTLA

JOJUTLA - CUAUTLA

HORARIO: A PARTIR DE LAS 7.00 A.M. HASTA LAS 8.00 P.M. CADA 30 MINUTOS.

RUTA: CUAUTLA - JOJUTLA POR YAUTEPEC

JOJUTLA POR YAUTEPEC - CUAUTLA

HORARIO: A PARTIR DE LAS 6.30 A.M. HASTA LAS 9.00 P.M. CADA 30 MINUTOS.

LINEA FLECHA ROJA, S.A. DE C.V.

(LINEAS UNIDAS DEL SUR)

SEGUNDA CLASE :

RUJA: CUAUTLA - LAZARO CARDENAS

HORARIO: 6.00 A. M.

RUJA : LAZARO CARDENAS - CUAUTLA

HORARIO: 18.00 HS.

RUJA: CUAUTLA - ACAPULCO

ACAPULCO - CUAUTLA

HORARIO: 8.00 A.M., 10.00 A.M., 12.00 P.M., 18.00 P.M.

RUJA: CUAUTLA - ALTAMIRANO

HORARIO: 19.30 HS.

RUJA : ALTAMIRANO - CUAUTLA

HORARIO: 7.00 A.M.

RUJA: CUAUTLA - IGUALA

IGUALA - CUAUTLA

HORARIO: A PARTIR DE LAS 7.00 A.M. HASTA LAS 7.00 P.M. CADA HORA.

HORARIO																										
RUTAS		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
1ª CLASE																										
CUAUTLA - OAXTEPEC - MEXICO																										
MEXICO - OAXTEPEC - CUAUTLA																										
2ª CLASE																										
CUAUTLA - MEXICO																										
MEXICO - CUAUTLA																										
CUAUTLA - MATAMOROS																										
MATAMOROS - CUAUTLA																										

OMNIBUS CRISTOBAL COLON S.A. DE C.V.

RUTAS \ HORARIO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
	1ª CLASE																								
CUAUTLA - MEXICO																									
MEXICO - CUAUTLA																									
CUAUTLA - CUERNAVACA																									
CUERNAVACA - CUAUTLA																									
CUAUTLA - YAUTEPEC																									
YAUTEPEC - CUAUTLA																									
CUAUTLA - OAXTEPEC - CUAUTLA																									
2ª CLASE																									
CUAUTLA - MEXICO																									
MEXICO - CUAUTLA																									
CUAUTLA - CUERNAVACA																									
CUERNAVACA - CUAUTLA																									
CUAUTLA - MATAMOROS																									

AUTOTRANSPORTES "ESTRELLA ROJA" S.A. DE C.V.

<div style="text-align: right;">HORARIO</div> <div style="text-align: left;">RUTAS</div>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
MATAMOROS - CUAUTLA																								
CUAUTLA - TETELA																								
TETELA - CUAUTLA																								
CUAUTLA - TLALNEPANTLA																								
TLALNEPANTLA - CUAUTLA																								
CUAUTLA - YAUTEPEC																								
YAUTEPEC - CUAUTLA																								
CUAUTLA - IGUALA																								
IGUALA - CUAUTLA																								
CUAUTLA - TENANGO																								
TENANGO - CUAUTLA																								
CUAUTLA - JOJUTLA																								
JOJUTLA - CUAUTLA																								
CUAUTLA - YAUTEPEC - JOJUTLA																								
JOJUTLA - YAUTEPEC - CUAUTLA																								

AUTOTRANSPORTES "ESTRELLA ROJA" S.A. DE C.V.

HORARIO																										
RUTAS		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
# CLASE																										
CUAUTLA - LAZARO CARDENAS																										
LAZARO CARDENAS - CUAUTLA																										
CUAUTLA - ACAPULCO																										
ACAPULCO - CUAUTLA																										
CUAUTLA - CD. ALTAMIRANO																										
CD. ALTAMIRANO - CUAUTLA																										
CUAUTLA - IGUALA																										
IGUALA - CUAUTLA																										

LINEAS UNIDAS DEL SUR "FLECHA ROJA" S.A. DE C.V.

DEMANDA MAXIMA DE ANDENES PRIMERA CLASE

NUMERO DE LLEGADAS Y SALIDAS QUE SE EFECTUAN EN UN INTERVALO DE 15 MINUTOS.

H O R A R I O	No. MAX. LLEGADAS Y SALIDAS.
5:00 - 5:15	5
5:15 - 5:30	1
5:30 - 5:45	2
5:45 - 6:00	1
6:00 - 6:15	7
6:15 - 6:30	4
6:30 - 6:45	3
6:45 - 7:00	3
7:00 - 7:15	7
7:15 - 7:30	3
7:30 - 7:45	3
7:45 - 8:00	3
8:00 - 8:15	7
8:15 - 8:30	3
8:30 - 8:45	3
8:45 - 9:00	3
9:00 - 9:15	7
9:15 - 9:30	2
9:30 - 9:45	4
9:45 - 10:00	2
10:00 - 10:15	7
10:15 - 10:30	2
10:30 - 10:45	4

H O R A R I O

No. MAX. LLEGADAS Y SALIDAS

10:45 - 11:00	2
11:00 - 11:15	7
11:15 - 11:30	2
11:30 - 11:45	4
11:45 - 12:00	2
12:00 - 12:15	7
12:15 - 12:30	2
12:30 - 12:45	4
12:45 - 13:00	2
13:00 - 13:15	7
13:15 - 13:30	2
13:30 - 13:45	4
13:45 - 14:00	2
14:00 - 14:15	7
14:15 - 14:30	2
14:30 - 14:45	4
14:45 - 15:00	2
15:00 - 15:15	7
15:15 - 15:30	2
15:30 - 15:45	4
15:45 - 16:00	2
16:00 - 16:15	7
16:15 - 16:30	2
16:30 - 16:45	4
16:45 - 17:00	2
17:00 - 17:15	7
17:15 - 17:30	2
17:30 - 17:45	4

H O R A R I O

No. MAX. LLEGADAS Y SALIDAS.

17:45 - 18:00	2
18:00 - 18:15	7
18:15 - 18:30	2
18:30 - 18:45	4
18:45 - 19:00	2
19:00 - 19:15	7
19:15 - 19:30	2
19:30 - 19:45	2
19:45 - 20:00	1
20:00 - 20:15	4
20:15 - 20:30	2
20:30 - 20:45	2
20:45 - 21:00	1
21:00 - 21:15	2
21:15 - 21:30	1
21:30 - 21:45	1
21:45 - 22:00	1
22:00 - 22:15	2
22:15 - 22:30	
22:30 - 22:45	
22:45 - 23:00	
23:00 - 23:15	
23:15 - 23:30	
23:30 - 23:45	
23:45 - 24:00	

DEMANDA MAXIMA DE ANDENESSEGUNDA CLASE

NUMERO DE LLEGADAS Y SALIDAS QUE SE EFECTUAN EN UN INTERVALO DE 15 MINUTOS.

H O R A R I O	No. MAX. LLEGADAS Y SALIDAS.
5:00 - 5:15	8
5:15 - 5:30	9
5:30 - 5:45	6
5:45 - 6:00	14
6:00 - 6:15	2
6:15 - 6:30	12
6:30 - 6:45	6
6:45 - 7:00	20
7:00 - 7:15	2
7:15 - 7:30	16
7:30 - 7:45	6
7:45 - 8:00	20
8:00 - 8:15	2
8:15 - 8:30	18
8:30 - 8:45	6
8:45 - 9:00	19
9:00 - 9:15	2
9:15 - 9:30	18
9:30 - 9:45	6
9:45 - 10:00	21
10:00 - 10:15	2
10:15 - 10:30	20
10:30 - 10:45	6
10:45 - 11:00	19

H O R A R I O

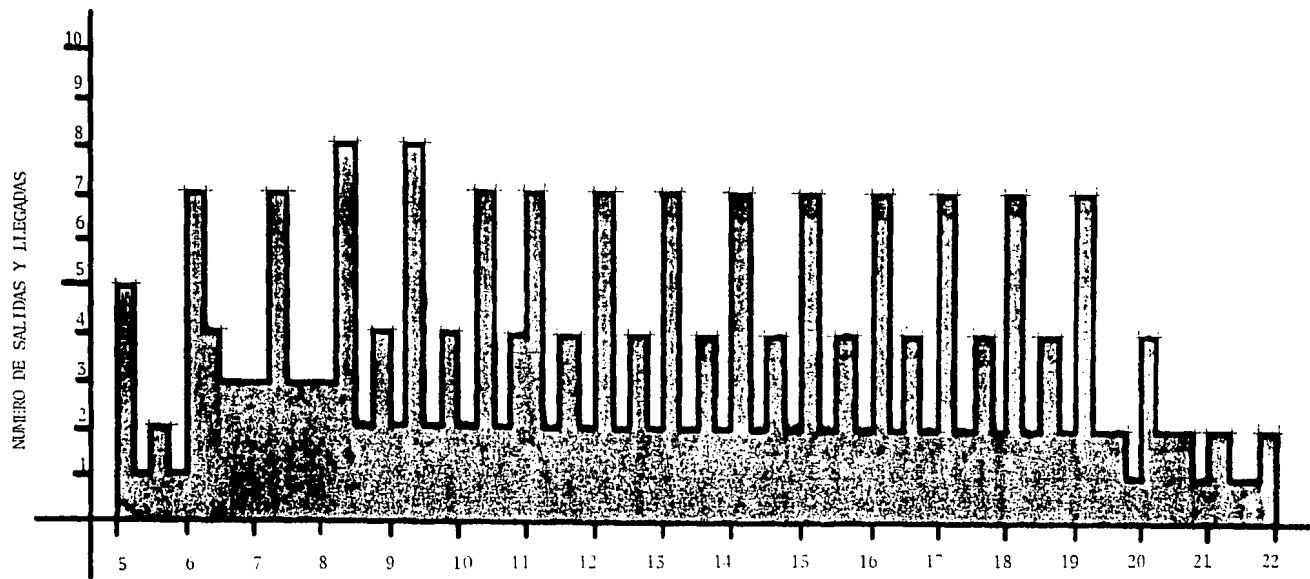
No. MAX. LLEGADAS Y SALIDAS

11:00 - 11:15	2
11:15 - 11:30	18
11:30 - 11:45	6
11:45 - 12:00	21
12:00 - 12:15	2
12:15 - 12:30	18
12:30 - 12:45	6
12:45 - 13:00	21
13:00 - 13:15	2
13:15 - 13:30	18
13:30 - 13:45	6
13:45 - 14:00	19
14:00 - 14:15	2
14:15 - 14:30	18
14:30 - 14:45	7
14:45 - 15:00	19
15:00 - 15:15	2
15:15 - 15:30	18
15:30 - 15:45	6
15:45 - 16:00	21
16:00 - 16:15	2
16:15 - 16:30	19
16:30 - 16:45	6
16:45 - 17:00	21
17:00 - 17:15	2
17:15 - 17:30	18
17:30 - 17:45	6

H O R A R I O S

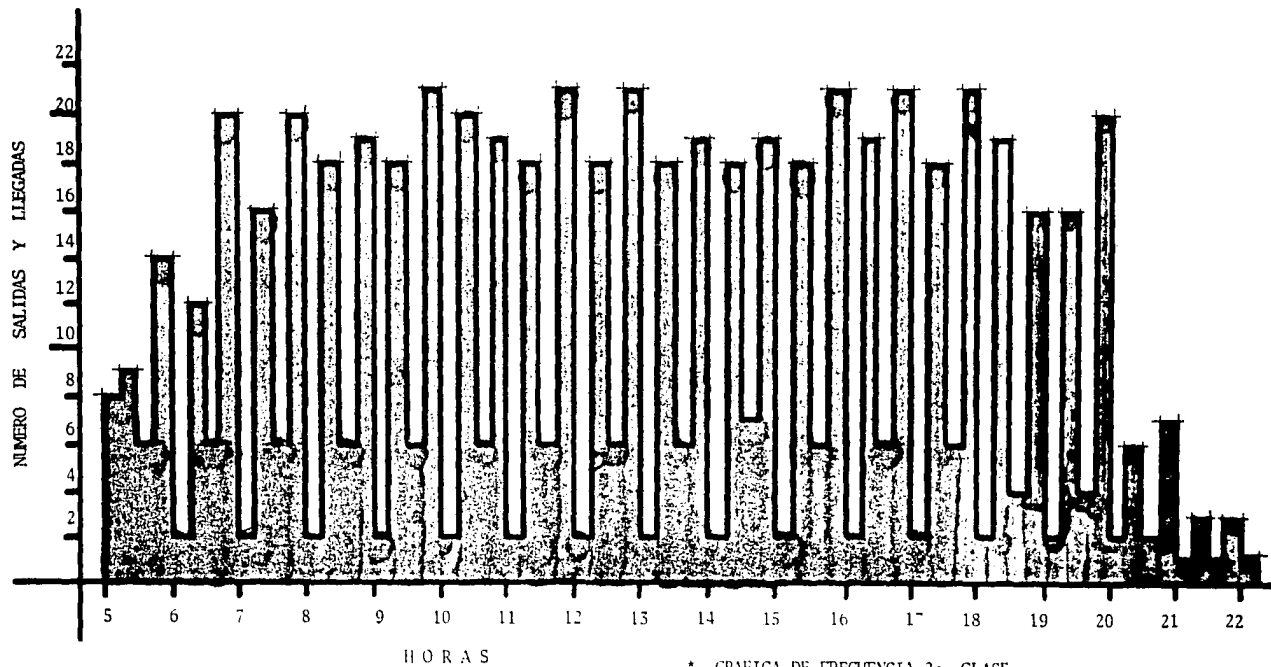
No. MAX. LLEGADAS Y SALIDAS

17:45 - 18:00	21
18:00 - 18:15	2
18:15 - 18:30	19
18:30 - 18:45	4
18:45 - 19:00	16
19:00 - 19:15	2
19:15 - 19:30	16
19:30 - 19:45	4
19:45 - 20:00	20
20:00 - 20:15	2
20:15 - 20:30	6
20:30 - 20:45	2
20:45 - 21:00	8
21:00 - 21:15	1
21:15 - 21:30	3
21:30 - 21:45	1
21:45 - 22:00	3
22:00 - 22:15	0
22:15 - 22:30	1
22:30 - 22:45	0
22:45 - 23:00	1
23:00 - 23:15	
23:15 - 23:30	
23:30 - 23:45	
23:45 - 24:00	



H O R A S

* GRAFICA DE FRECUENCIA 1A. CLASE
(INTERVALOS DE 15 MIN.)



* GRAFICA DE FRECUENCIA 2a. CLASE
(INTERVALOS DE 15 Min.)

DEMANDA MAXIMA DE ANDENES Y PASAJEROS :

PARA CALCULAR LA DEMANDA MAXIMA DE PASAJEROS, TOMAREMOS EN CUENTA LAS HORAS PICO O CRITICAS, BASANDONOS EN LAS ANTERIORES GRAFICAS DE FRECUENCIA (LLEGADAS Y SALIDAS).

ES IMPORTANTE HACER NOTAR QUE EL CALCULO EN EL NUMERO DE ANDENES ES PARA DIAS NORMALES, PERO SE DEBERA TOMAR EN CUENTA, QUE EN LOS FINES DE SEMANA, PERIODOS VACACIONES Y LOS DIAS DE FIESTA, ESTA DEMANDA SE VE INCREMENTADA -- HASTA EN UN 50% RAZON POR LA CUAL EL NUMERO DE ANDENES CRECE TAMBIEN, POR LO TANTO TENDREMOS:

23	ANDENES	100 %
11	ANDENES	50 %
<hr/>		
34	ANDENES	DEMANDA MAXIMA.

EL NUMERO DE PASAJEROS QUE TIENEN COMO PUNTO DE LLEGADA O SALIDA A LA CENTRAL, DEBE SER APROXIMADAMENTE IGUAL AL 75 % DEL CUPO TOTAL DE -- LOS AUTOBUSES EN SU MAXIMA DEMANDA, PUES EL OTRO 25 %, ESTARA DE PASO, DE DONDE:

34	AUTOBUSES	DEMANDA MAXIMA
X	40	CUPO DE PERSONAS POR CAMION
<hr/>		
1360	CUPO TOTAL	DE DEMANDA MAXIMA
X	75 %	PASAJERO EFECTIVO.
<hr/>		
1020	TOTAL	DE PASAJERO EFECTIVO.

ESTE NUMERO SE VERA AUMENTADO EN UN 25 % POR PERSONAS ACOMPAÑANTES DE LOS PASAJEROS, SEGUN REGLAMENTO DE LA SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTE, ASI TENEMOS:

1020	PASAJEROS EFECTIVOS
+ 255	ACOMPAÑANTES (25 %)
<hr/>	
1275	USUARIOS DE LA CENTRAL (DEMANDA MAXIMA DE PASAJEROS)

LINEAMIENTOS GENERALES PARA EL DISEÑO ARQUITECTONICO DE UNA CENTRAL DE AUTOBUSES:

- * ORIENTACION
- * UBICACION
- * SUPERFICIE (TOPOGRAFIA)
- * VIALIDADES ACCESIBLES
- * ASOLEAMIENTOS
- * VIENTOS DOMINANTES
- * MODULACION DE ESPACIOS
- * POSICION OPTIMA 60° (ANDENES)
- * PREVENCION DE AMPLIACION FUTURA.

LINEAMIENTOS PARA SU LOCALIZACION:

- * EN UN SUBCENTRO URBANO
- * FACIL ACCESO PARA EL USUARIO
- * TRANSPORTE URBANO
- * TERRENO PLANO (PEND. MAX. 10%)
- * NO AFECTAR FUTURAS ZONAS URBANAS.

LINEAMIENTOS PARA LOS ANDENES Y PATIO DE MANIOBRAS :

- * CONTROL UNICO (ENTRADAS Y SALIDAS)
- * LA CIRCULACION DE ACCESO NO DEBE EXCEDER 2 VECES EL ANCHO DEL EDIFICIO
- * PAVIMENTO DE CONCRETO ARMADO
- * LAS RUEDAS DELANTERAS DEBERAN LLEGAR A UN TOPE CORRISO DEL ANCHO DEL CAJON DE 40 CMS. DE ALTURA.
- * ANCHO MINIMO DE CAJON 4 MTS.

- * ALTURA MINIMA DE CUBIERTA 3.50 MTS. LIBRE
- * 30 CMS. DE DIFERENCIA ENTRE EL PISO TERMINADO DEL ANDADOR DEL ANDEN CON RESPECTO AL DEL CAJON.
- * ILUMINACION.

LINEAMIENTOS PARA SALAS DE ESPERA:

- * LIBRE VISIBILIDAD A LOS ANDENES
- * ILUMINACION
- * COMODIDAD
- * FACIL ACCESO (INTERRELACION)

LINEAMIENTOS PARA LAS EMPRESAS:

- * TAQUILLAS
- * EQUIPAJE
- * HORARIOS Y TARIFAS (LUGARES LEGIBLES)
- * BASURERO POR CADA 25 M2.
- * SALAS DE ESPERA, 30 M2 POR ANDEN.

CRITERIOS GENERALES DE S E D U E PARA LA DOTACION DE CENTRALES DE AUTOBUSES:

- * LAS TERMINALES CENTRALES DEBERAN LOCALIZARSE - EN LOCALIDADES DE 50,000 HABITANTES EN ADELANTE.
- * EL NUMERO DE CAJONES NECESARIOS, ESTARA DETERMINADO TANTO POR EL NUMERO DE PASAJEROS COMO - POR EL DE CORRIDAS.
- * LA SUPERFICIE DE TERRENO REQUERIDA POR AUTOBUS EN CUALQUIER LOCALIDAD SERA DE 685 M2.

POBLACION			
CONCEPTO	50,000	100,000	500,000
SUPERFICIE DEL TERRENO (M2)	10,750	13,428	34,857
SUPERFICIE CONSTRUIDA (M2)	3,660	4,380	11,158
NUM. ANDENES PASAJEROS	16 / 4,718	20 / 7,120	51 / 25,855

PROGRAMA ARQUITECTONICO :

1.-	ADMINISTRATIVA	
1.1.-	ADMINISTRACION GENERAL	
1.1.1.-	VESTIBULO	14.00 M2.
1.1.2.-	DIRECCION GENERAL	25.00 M2.
1.1.3.-	SALA DE JUNTAS	14.00 M2.
1.1.4.-	SECRETARIAS	14.00 M2.
1.1.5.-	SANITARIOS	14.00 M2.
1.1.6.-	CUARTO DE ASEO	5.00 M2.
1.2.-	ADMINISTRACION DE EMPRESAS	
1.2.1.	VESTIBULO	14.00 M2.
1.2.2.-	GERENTE (3)	75.00 M2.
1.2.3.-	CONTADURIA (3)	27.00 M2.
1.2.4.-	PAGADURIA (3)	27.00 M2.
1.2.5.-	RECURSOS HUMANOS (3)	27.00 M2.
1.2.6.-	SALA DE JUNTAS (2)	18.00 M2.
1.2.7.-	SECRETARIAS	127.00 M2.
2.-	AREA PUBLICA	
2.1.-	USUARIOS	
2.1.1.-	DEAMBULATORIO	510.00 M2.
2.1.2.-	INFORMACION	35.00 M2.
2.1.3.-	TAQUILLAS	150.00 M2.
2.1.4.-	ENTREGA DE EQUIPAJE	44.00 M2.
2.1.5.-	SALA DE ESPERA 1a.	171.00 M2.
2.1.6.-	SALA DE ESPERA 2a.	378.00 M2.
2.1.7.-	CIRCULACIONES	156.00 M2.

2.2.	SERVICIOS A USUARIOS	
2.2.1.-	MODULO DE TAXIS	35.00 M2.
2.2.2.-	MODULO DE TURISMO	35.00 M2.
2.2.3.-	CONCESIONES	325.00 M2.
2.2.4.-	SANITARIOS	61.00 M2.
2.2.5.-	RESTAURANT	336.00 M2.
2.2.6.-	COCINA	100.00 M2.
3.	AREA AUTOBUSES	
3.1.-	ANDENES	
3.1.1.-	CONTROL LLEGADAS Y SALIDAS	16.00 M2.
3.1.2.-	ANDENES	6,800.00 M2.
3.1.3.-	PATIO DE MANIOBRAS	9,000.00 M2.
3.1.4.-	ENCIERRO	4,000.00 M2.
3.1.5.-	CIRCULACION	7,000.00 M2.
3.2.	OPERADORES	
3.2.1.-	DORMITORIOS	95.00 M2.
3.2.2.-	SANITARIOS	20.00 M2.
3.2.3.-	COCINETA	12.00 M2.
4.	AREA EXTERIOR	
4.1.-	ACCESO PUBLICO	
4.1.1.-	PLAZA DE ACCESO	4,500.00 M2.
4.1.2.-	ESTACIONAMIENTO	3,800.00 M2.
4.1.3.-	ANDADORES	1,200.00 M2.
4.1.4.-	PARADEROS	1,500.00 M2.

4.2.- AREAS JARDINADAS.

4.2.1.- JARDINES.

21,751.00 MZ.

MEMORIA DESCRIPTIVA. -

LA CREACION DE UNA CENTRAL DE AUTOBUSES FORANEOS PARA LA CIUDAD DE CUAUTLA VIENE A SER UN GRAN LOGRO PARA LA COMUNIDAD, PUES COMO YA HE MENCIONADO CUAUTLA ES EL PRINCIPAL CENTRO POBLACIONAL DE LA REGION ORIENTAL DEL ESTADO, ADEMAS DE QUE CONTRIBUIRIA AL MEJORAMIENTO DEL DESARROLLO TURISTICO DE ESTA ZONA.

LA UBICACION DEL TERRENO PROPUESTO SE LOCALIZA EN LA PARTE NORESTE DE LA CIUDAD JUSTAMENTE ANTES DE LLEGAR A LA ENTRADA PRINCIPAL DE LA CIUDAD, ESTO ES DONDE SE UNEN LA CARRETERA FEDERAL MEXICO-CUAUTLA (VIA - CHALCO), LA AUTOPISTA MEXICO-CUAUTLA (VIA LA PERA) Y EL LIBRAMIENTO DE LA CIUDAD QUE NOS CONDUCE A LA CARRETERA FEDERAL QUE VA A IZUCAR DE MATAMOROS, OAX,

PARA LA CONCEPCION DEL PROYECTO SE HAN TOMADO COMO BASE LAS CONDICIONES CLIMATOLOGICAS, ADEMAS DE LAS CONDICIONANTES ECONOMICAS DE DONDE EXPONGO COMO PRINCIPALES CRITERIOS LOS SIGUIENTES:

* CREAR UN SISTEMA DE CIRCULACIONES CLARO Y - SENCILLO QUE COMUNIQUE LAS ZONAS CARACTERISTICAS Y QUE A SU VEZ FUNCIONE COMO ELEMENTO GENERADOR DEL SISTEMA EDIFICIO.

FORMULAR SECUENCIAS DE TODAS LAS ACCIONES DEL USUARIO PARA ASI EVITAR INTERFERENCIAS CON OTROS FLUJOS.

* PREVER UN FUTURO CRECIMIENTO A MEDIANO PLAZO -
CON CAPACIDAD DE AUMENTAR EL NUMERO DE ANDENES HASTA EN UN 50 %.

* PROPONER DOS CIRCULACIONES VEHICULARES UNA ---
PARA AUTOBUSES Y OTRA PARA LOS MEDIOS DE TRANSPORTE QUE USE EL PASAJERO PARA LLEGAR
A LA CENTRAL EVITANDO ASI CRUCES DE LOS MISMOS Y OBTENIENDO ASI UN UNICO CONTROL PA-
RA SALIDAS Y LLEGADAS.

* USAR UN SISTEMA DE ADECUACION CLIMATICA PROTO-
TIPICA DE LA ZONA.

* CONSERVAR AL MAXIMO EL CARACTER ARQUITECTONICO
DE LA REGION Y A SU VEZ USAR LOS MATERIALES TIPICOS DE LA ZONA.

* CONSERVAR UNA ESTRUCTURA QUE TENGA UNA MODULA-
CION PARA ASI OBTENER MAXIMOS RENDIMIENTOS Y MINIMOS COSTOS.

LA SOLUCION GENERAL DEL CONJUNTO CONTEMPLA BASI-
CAMENTE 4 ZONAS QUE SON :

- PATIO DE MANIOBRAS ESTA ZONA ESTA CONFORMADA-
POR; UNA VIALIDAD EXCLUSIVA PARA LOS AUTOBUSES QUE COMUNICA AL PATIO DE MANIOBRAS -
CON LA VIALIDAD PRINCIPAL (AUTOPISTA DE CUOTA MEXICO- CUAUTLA) Y CUENTA CON UN --
CONTROL UNICO DE LLEGADAS Y SALIDAS, EL PATIO DE MANIOBRAS CUENTA CON UN CIRCUITO -
INTERIOR EVITANDO ASI QUE HAYA CRUCES ENTRE AUTOBUSES QUE LLEGAN Y AUTOBUSES QUE -
SALEN, LOS ANDENES QUE FORMAN LA PARTE FUNDAMENTAL DEL PROYECTO SE ENCUENTRAN SIEM-
PRE A LA DERECHA DE LA CIRCULACION DE DICHO CIRCUITO, ESTA ZONA SE ENCUENTRA TECHA-
DA CASI EN SU TOTALIDAD A BASE DE PARAGUAS DE CONCRETO ARMADO, LA ULTIMA PARTE DE -

ESTA ZONA ES LA DENOMINADA ENCIERRO QUE ES EL LUGAR QUE SIRVA DE ESTACIONAMIENTO - PARA LOS AUTOBUSES QUE PASARON LA NOCHE EN LA CENTRAL O BIEN PARA HACER COMPOSTURAS MENORES DE LOS MISMOS.

- EDIFICIO CENTRAL ES LA ZONA DONDE SE OFRECEN TODOS LOS SERVICIOS DE QUE DISPONE UNA CENTRAL PARA EL PUBLICO, PARA LA CONCEPCION DE ESTE EDIFICIO SE HA PENSADO EN UN DEAMBULATORIO QUE PRACTICAMENTE ES LA CIRCULACION PRINCIPAL DENTRO DEL INMUEBLE PUES TIENE LA FUNCION DE COMUNICAR A TODAS LAS AREAS PUBLICAS COMO SON : INFORMACION, TAQUILLAS, CONCESIONES, RESTAURANT, SALAS DE ESPERA Y SANITARIOS, LOS 4 ACCESOS CON QUE CUENTA ESTAN PLANTEADOS ESTRATEGICAMENTE A LO LARGO DEL EDIFICIO.

LAS EMPRESAS QUE OPERARAN EN ESTA CENTRAL OCUPAN LA PARTE DENOMINADA MEZZANINE PARA OFICINAS Y EN LA PLANTA BAJA SE ENCUENTRAN LAS BARRAS MOSTRADOR PARA VENTA DE BOLETOS, ENVIOS Y EQUIPAJE.

LAS SALAS DE ESPERA TIENEN LA FUNCION DE BRINDAR UNA ESTANCIA CONFORTABLE Y AGRADABLE AL PUBLICO, ADEMAS DE CONTAR CON SERVICIO DE SANITARIOS.

PARA PROPORCIONAR UN MEJOR SERVICIO AL USUARIO SE PROPONEN CONCESIONES TALES COMO: RESTAURANT, LOCALES COMERCIALES, MODULO DE TAXIS, MODULO DE TURISMO, GUARDA EQUIPAJE, ADEMAS DE CONTAR CON SERVICIOS DE CORREO, TELEGRAFO Y TELEFONO PUBLICO. LA ULTIMA PARTE DE ESTA ZONA ES LA DENOMINADA DORMITORIO PARA OPERADORES QUE CUENTA CON UN LUGAR PARA DORMIR, COCINETA Y BAÑOS.

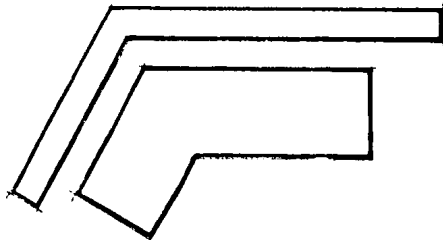
- ACCESO PUBLICO, ESTA ZONA ES PROPIAMENTE EL ACCE
SO A LA CENTRAL Y CUENTA CON ESTACIONAMIENTO PARA PARTICULARES, ESTACIONAMIENTO PARA -
AUTOS DE ALQUILER, PARADERO DE AUTOBUSES URBANOS Y PLAZA DE ACCESO.

- AREAS EXTERIORES. BASICAMENTE ESTA CONFORMADA --
POR JARDINES DONDE SE BUSCARA APROVECHAR LA FLORA PROPIA DE LA REGION PARA HACER UN --
BUEN ARREGLO DE LOS MISMOS, EN ESTA ZONA TAMBIEN SE ENCUENTRA ALBERGADO EL CUARTO DE -
MAQUINAS QUE DARA SERVICIO Y MANTENIMIENTO AL EDIFICIO.

* CRITERIO ESTRUCTURAL .

EL DISEÑO ARQUITECTONICO TIENE UNA MODULACION QUE LLAMO PRINCIPAL EN LA ZONA DE ANDES DE 9.25 METROS, ESTO NOS RIGE EN TODO EL CONJUNTO EN EL SENTIDO TRANSVERSAL (VER CROQUIS):

POR RAZONES DEL PROYECTO ARQUITECTONICO SE PROPO-
NE PARTIR LA MODULACION A
LA MITAD, CREANDO ASI --
ENTREJES DE 4,625 METROS
(SENTIDO LONGITUDINAL).



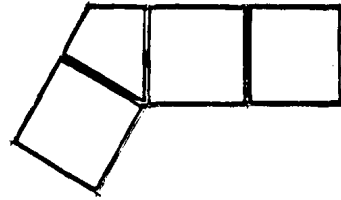
NO TENIENDO QUE SALVAR CLAROS MAYORES -
DE 9.00 METROS EN EL SENTIDO TRANSVERSAL, SE PROPONE UNA ESTRUCTURA DE CONCRETO ARMA-
DO A BASE DE LOSAS, TRABES Y COLUMNAS, SIN CONSIDERAR MUROS ESTRUCTURALES, YA QUE EL-
EDIFICIO CRECERA EN EL FUTURO, PUES SE TIENE CONSIDERADA UNA AMPLIACION.

OTRA RAZON QUE INFLUYO A LA ELECCION DE-
ESTA ESTRUCTURA ES QUE SE TIENE LA FACILIDAD DE COLAR EN OBRA, PUES SE OBTIENE FACIL-
MENTE LOS MATERIALES NECESARIOS EN LA CIUDAD.

TECHAR CON OTRO SISTEMA REQUIERE DE UNA-
MANO DE OBRA MAS CALIFICADA Y ESTO INCREMENTA CONSIDERABLEMENTE EL COSTO GLOBAL DE LA
OBRA.

POR SER UN EDIFICIO LARGO EN EL SENTIDO-
LONGITUDINAL DE MAS DE 2 VECES EN EL SENTIDO TRANSVERSAL, SE RECOMIENDA PLANTEAR JUN-
TAS DE CONSTRUCCION.

POR LO QUE EL EDIFICIO -
QUEDA DIVIDIDO EN CUATRO
CUERPOS QUE QUEDAN DIS--
TRIBUIDOS DE LA SIGUIEN--
TE MANERA (VER CROQUIS).



LA CIMENTACION SE PROPONDRA A BASE DE -
ZAPATAS AISLADAS Y POR RAZONES ARQUITECTONICAS EL EDIFICIO CUENTA CON UN FALDON PERIMETRAL DE CONCRETO QUE SE APROVECHARA PARA FORMAR UNA TRABE DE LIGA PERIMETRAL EN CA
DA CUERPO.

EN LA ZONA DE PLANTA ALTA EL ENTREPISO-
SERA UNA LOSA NERVADA, PUES EL PERALTE DEL ENTREPISO ES DETERMINANTE EN EL DISEÑO AR
QUITECTONICO AUNQUE SE ESTUDIARA LA POSIBILIDAD DE RESOLVERLO CON LOZA PLANA Y ASI -
TENER UNA CONTINUIDAD DE LA ESTRUCTURA.

LOS PASOS PARA OBTENER EL DISEÑO ESTRUC
TURAL SERAN LOS SIGUIENTES :

- A) OBTENER UN ANALISIS DE PESOS (MATE-
RIALES).
- B) OBTENER LAS CARGAS DE SERVICIO, ESTO
ES OBTENER LAS CARGAS VIVAS Y LAS --
CARGAS MUERTAS.
- C) CALCULAR LAS AREAS TRIBUTARIAS (CRO-
QUIS).

- D) REALIZAR BAJADAS DE CARGAS
- E) CALCULAR ELEMENTOS MECANICOS COMO SON FLEXION Y CORTANTE ACTUANTES- (CARGAS).
- F) SE PROCEDE A PROPONER SECCIONES.
- G) DETERMINAR SI EL CORTANTE Y FLEXIONANTE RESISTENTES (ESTRUCTURA) RESISTEN LAS SECCIONES PROPUESTAS.
- H) COMPARAR LOS MOMENTOS ACTUANTES - CON LOS RESISTENTES, SI EL MAYOR- RESULTA SER EL RESISTENTE, LA SECCION SERA CORRECTA, EN EL CASO - CONTRARIO, SE PROCEDERA A REVISAR EL ARMADO Y VER LA POSIBILIDAD DE AUMENTAR EL MISMO, Y SI NO FUERA- SUFICIENTE SE CAMBIARAN LAS SECCIONES PROPUESTAS.

CRITERIO DE INSTALACIONES.-

* INSTALACION HIDRAULICA:

SE PROPONE PARA ABASTECER DEL SERVICIO DE AGUA, UN SISTEMA HIDRONEUMATICO, EL CUAL FUNCIONA DE LA SIGUIENTE MANERA: DE LA TOMA DOMICILIARIA UBICADA EN EL ACCESO PARA EL PUBLICO ES CONDUcido EL FLUJO MEDIANTE UNA TUBERIA DE COBRE DE 19 MM. HASTA LA CISTERNA LOCALIZADA EN EL CUARTO DE MAQUINAS, DE AHI MEDIANTE EL SISTEMA HIDRONEUMATICO, EL AGUA ES CONDUcida POR UNA TUBERIA DE COBRE DE 100 mm. -- QUE ES EL RAMAL PRINCIPAL, EL CUAL FORMA UN CIRCUITO PERIMETRAL AL EDIFICIO DEL QUE SE VAN DESPENDIENDO LOS RAMALES SEGUNDARIOS QUE SATISFACEN LAS NECESIDADES HIDRAULICAS -- DEL INMUEBLE.

PARA LA RED DE RIEGO SE PROPONE TUBERIA DE P.V.C.- ANGUER DE 25 mm. QUE SURTEN A LOS ASPERSORES DE RIEGO LOCALIZADOS ESTRATEGICAMENTE EN- LOS JARDINES.

EL SISTEMA CONTRA INCENDIOS ESTA PENSANDO MEDIANTE 6 HIDRANTES LOCALIZADOS EN LUGARES VISIBLE A LO LARGO DEL EDIFICIO, ADEMAS SE PROPONEN 2 TOMAS SIAMESAS PARA BOMBEROS LOCALIZADAS EN LOS ANDENES.

EL SERVICIO DE AGUA CALIENTE PARA LOS BAÑOS DE OPE- RADORES FUNCIONA MEDIANTE CALENTADORES ELECTRICOS LOCALIZADOS EN EL MISMO LOCAL.

* INSTALACION SANITARIA :

DADAS LAS CIRCUNSTANCIAS DE NO CONTAR EL PREDIO DE UNA LINEA DE DRENAJES MUNICIPAL, SE PROPONE CONDUcir LAS AGUAS NEGRAS HACIA FOSAS SEP- TICAS LOCALIZADAS EN LOS EXTREMOS DEL EDIFICIO PARA PROCESARLAS Y DESPUES CONDUcir-- LAS A UN CANAL LOCALIZADO AL SURESTE DEL PREDIO.

PARA LA CAPTACION PLUVIAL, SE PROPONE UNA RED IN
DEPENDIENTE A LA DE AGUAS NEGRAS, LA CUAL SE DESCARGARA EN EL CANAL YA MENCIONADO.

* INSTALACION ELECTRICA:

PARA EL SERVICIO DE ENERGIA SE PROPONE UNA SUBES-
TACION ELECTRICA UBICADA EN EL CUARTO DE MAQUINAS QUE ES ALIMENTADA POR UNA ACOMETIDA
DE CORRIENTE DE ALTA TENSION LA CUAL VIENE SUBTERRANEA PROCEDENTE DE LA LINEA DE ENER-
GIA LOCALIZADA SOBRE LA AUTOPISTA.

DE LA SUBESTACION SE PROCEDE A ALIMENTAR EL TABLE-
RO GENERAL LOCALIZADO EN EL CUARTO DE MAQUINAS Y DE ESTE SE MANDAN POR LINEAS SUBTE--
RRANEAS A LOS TABLEROS UBICADOS EN EL EDIFICIO.

PARA LA ILUMINACION INTERIOR DEL EDIFICIO SE PRO-
PONEN LAMPARAS DE LUZ FLUORESCENTE EN TODAS LAS ZONAS PUES CON ESTE TIPO DE LAMPARAS-
SE AHORRA UNA MAYOR CANTIDAD DE ENERGIA.

PARA LA ILUMINACION EXTERIOR SE PROPONE UN SISTE-
MA DE ALUMBRADO A BASE DE LUZ MERCURIAL DE FOTOCELDA.

Contexto nacional



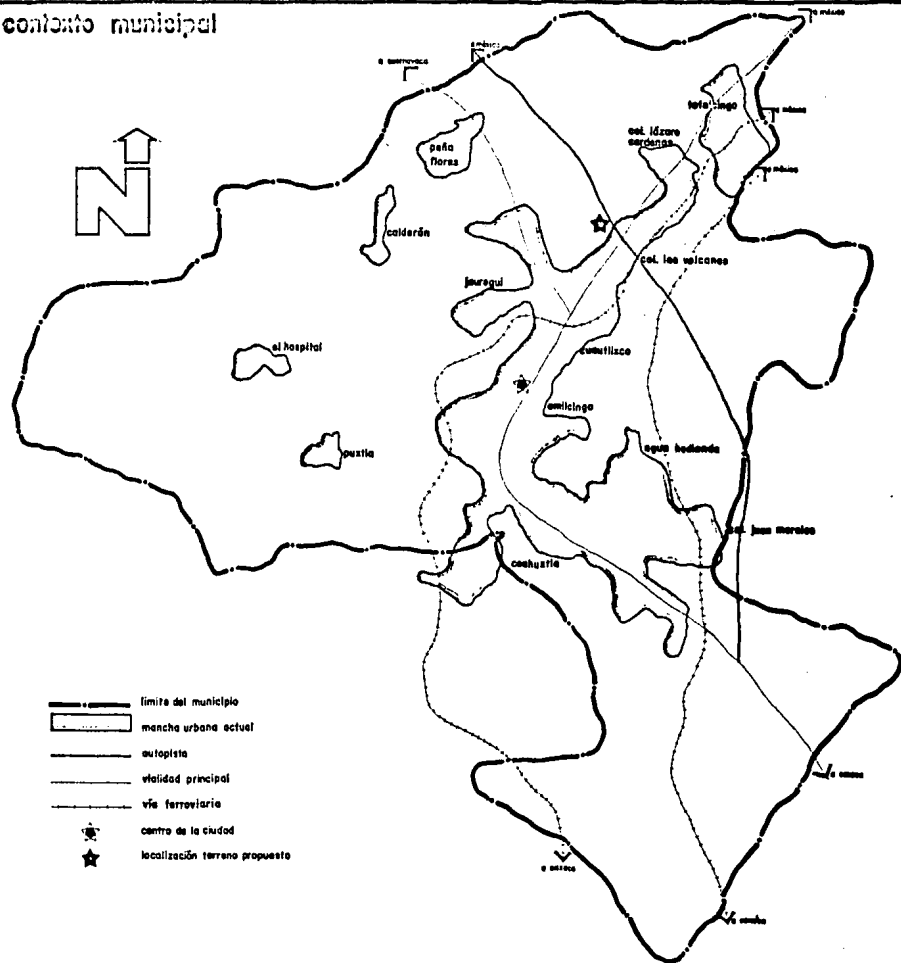
Contexto urbano integrado del centro



Contexto estatal



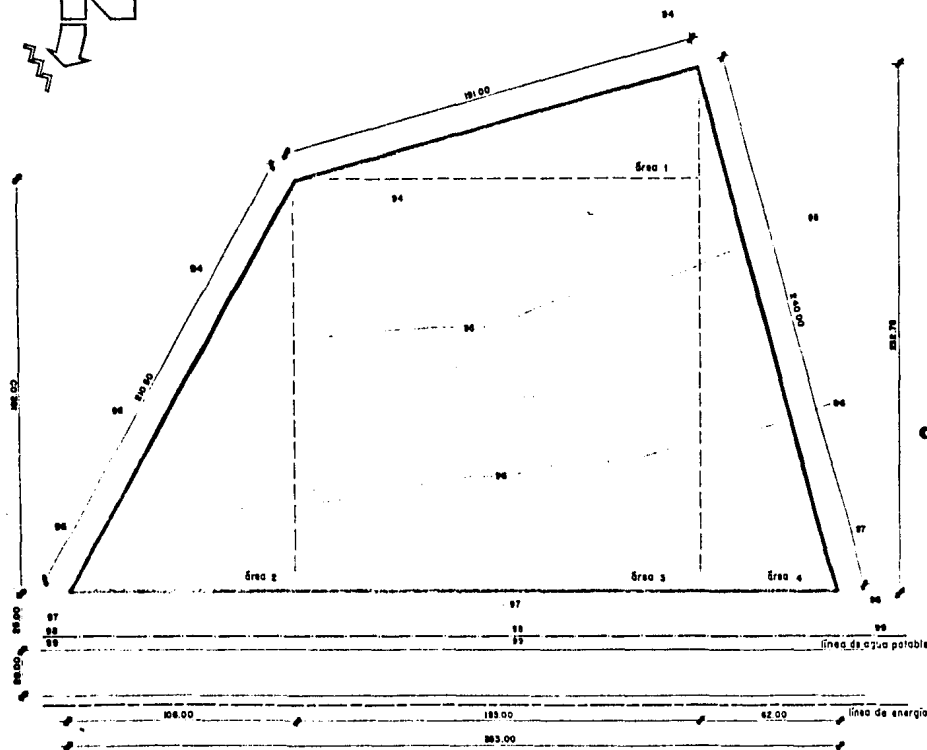
Contexto municipal



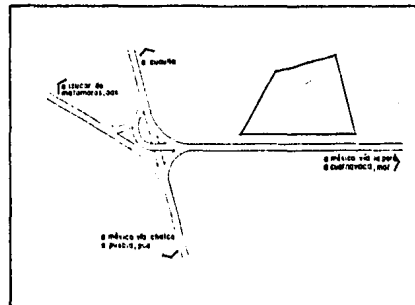
**CENTRAL DE AUTOMOBILES FOREIGNS
CUAUTLA MORELOS**



DISEÑO	ARGO TERRAZA-CARRERA-RIVERA
DISEÑO	JOSE LUIS YOSHIMOTO ROSAS
PLANO	LOCALIZACION
UBICACION	AUTOPISTA MEXICO-CUAUTLA km 107
ESCALA	1:1000



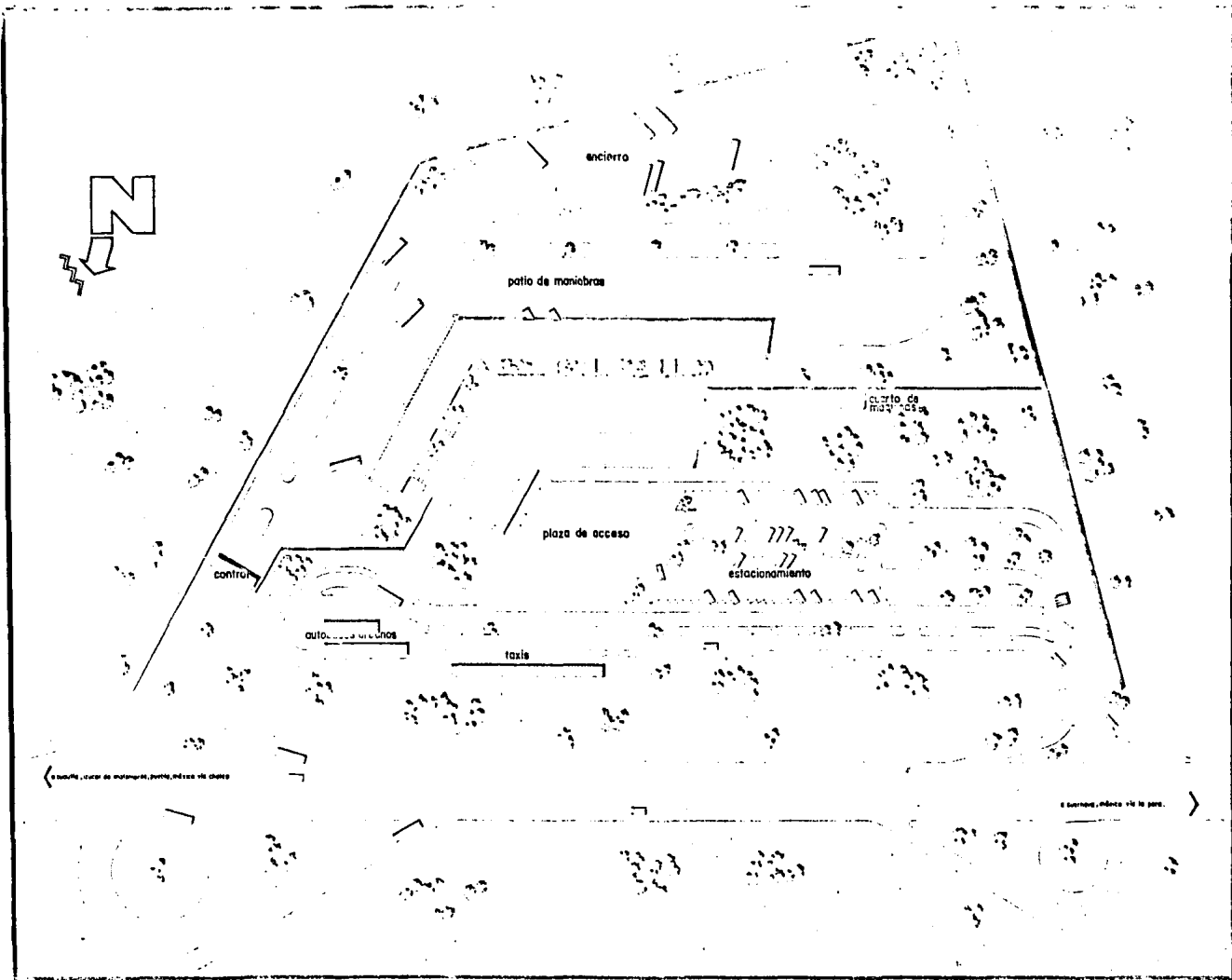
• localización



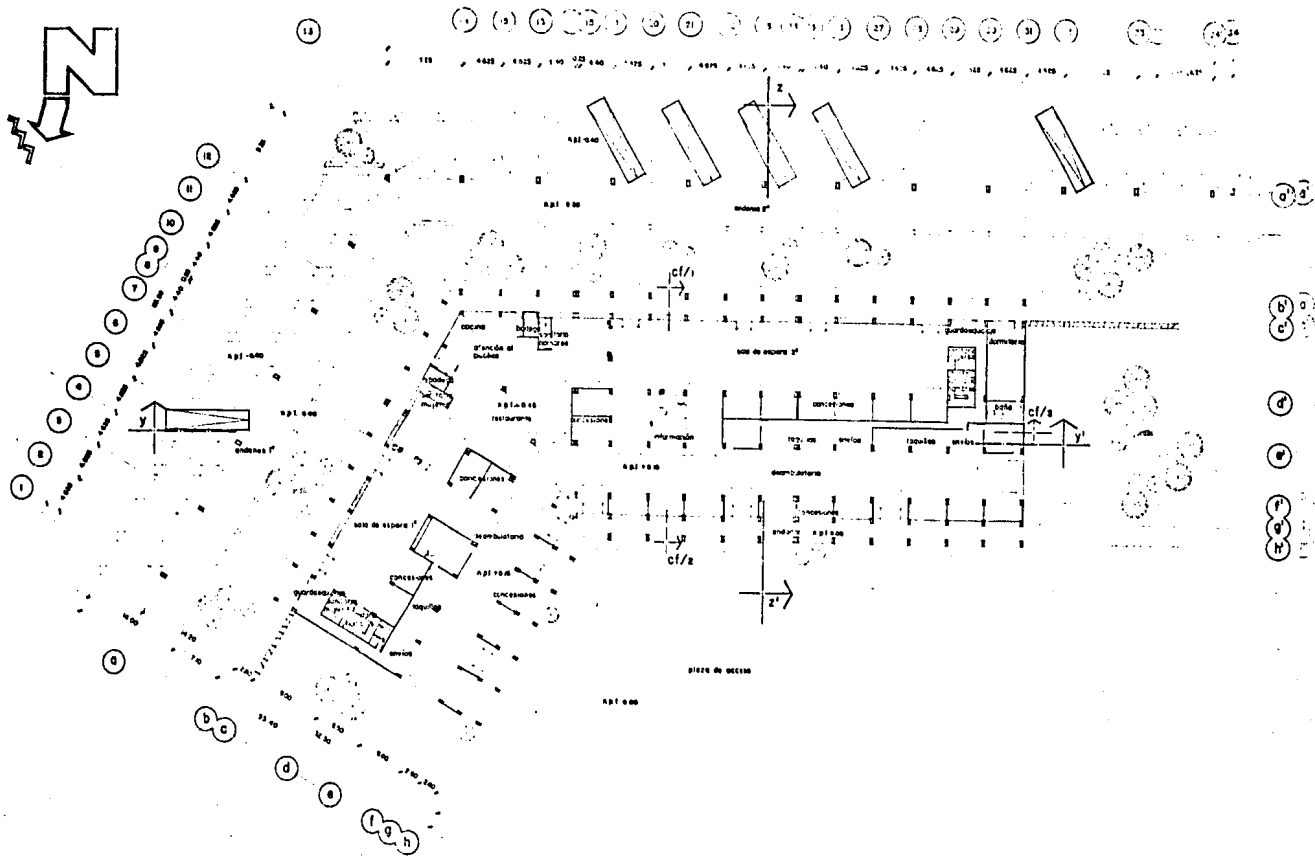
• superficie

Área	dist'o	base	altura	total
1		183.00	90.78	8 048.97
2		106.00	181.00	9 646.00
3		183.00	181.00	33 070.00
4		62.00	83.78	7 818.88
total		-	-	83 474.83





ESTADO	BAJO CALIFORNIA SUR
MUNICIPIO	SAN VICENTE
LOCALIDAD	PLANTA DE COPIADO
PROYECTO	AUTOPISTA MEXICO-CUATLA DE MORELOS
FECHA	1968

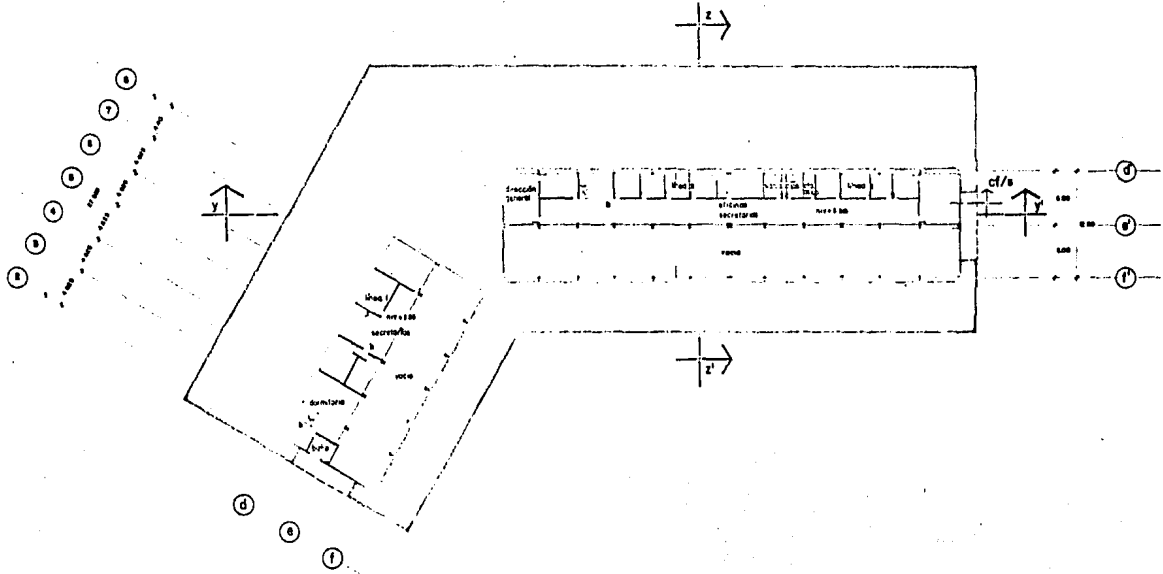


**CENTRAL DE AUTOBUSSES FIDEICOMISO
CUATLA MORELOS**

PROYECTO	ANEXO TERRAZA-CARRERA-C. VERA
DISEÑO	J. SE LOS YOSHIMOTO ROSAS
PLANTA	PLANTA BARRA
UBICACION	CIUDAD DE CUATLA MORELOS, ESTADO DE MORELOS
FECHA	1970



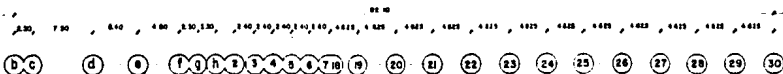
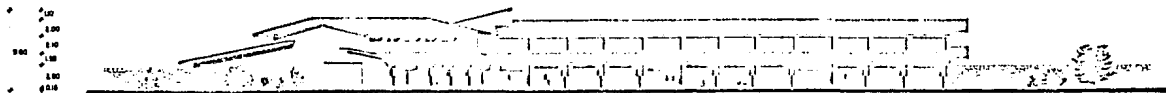
18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31



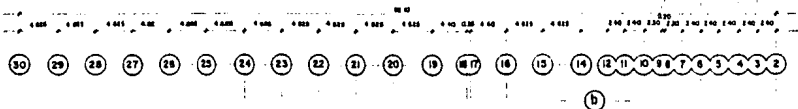
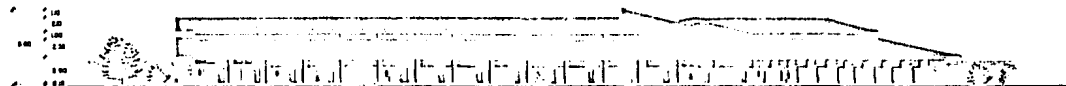
CENTRAL DE AUTOMOVILES FOMENTO DE
CAMUTIA MODELO



PROYECTO	OPUS PARA CAMUTIA MODELO
DISEÑO	MSE LUIS YOSHINO ROSAS
PLANO	PLANTA ALTA
UBICACION	AUTOPISTA VEJECO-CUAUTLA UNO
FECHA	1980



o fachada norte



o fachada sur



**CENTRAL DE AUTOBUSES FERRERES
CUAUTLA MORELOS**



...O...	ARGO FERRERES-CARRERA DE VERA
...E...	JOSE LUIS YOSHIMOTO ROSAS
...L...	FACHADAS GENERALES
...C...	AUTOPISTA MEXICO-CUAUTLA
...M...	

B

C

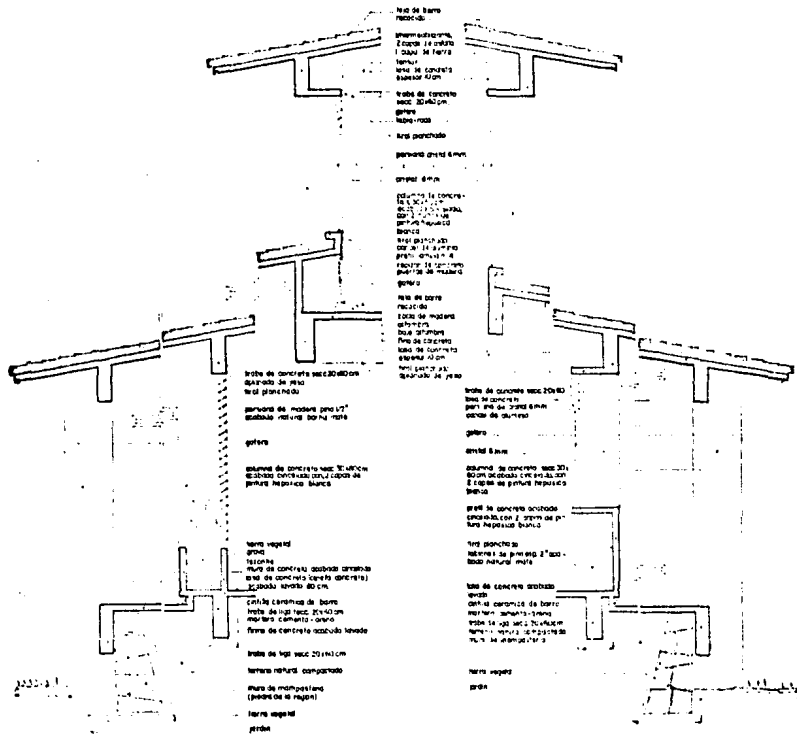
D

F

G

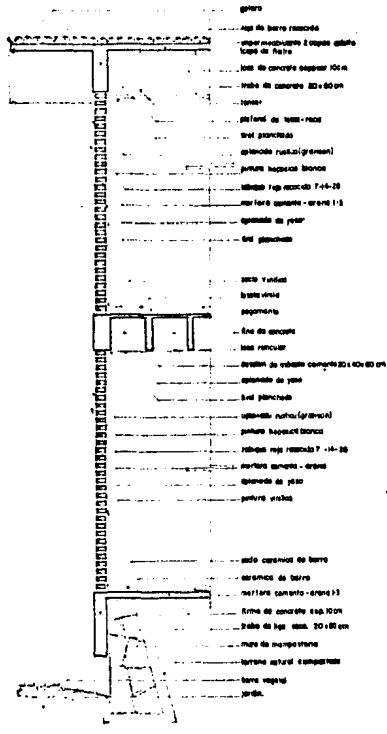
H

2

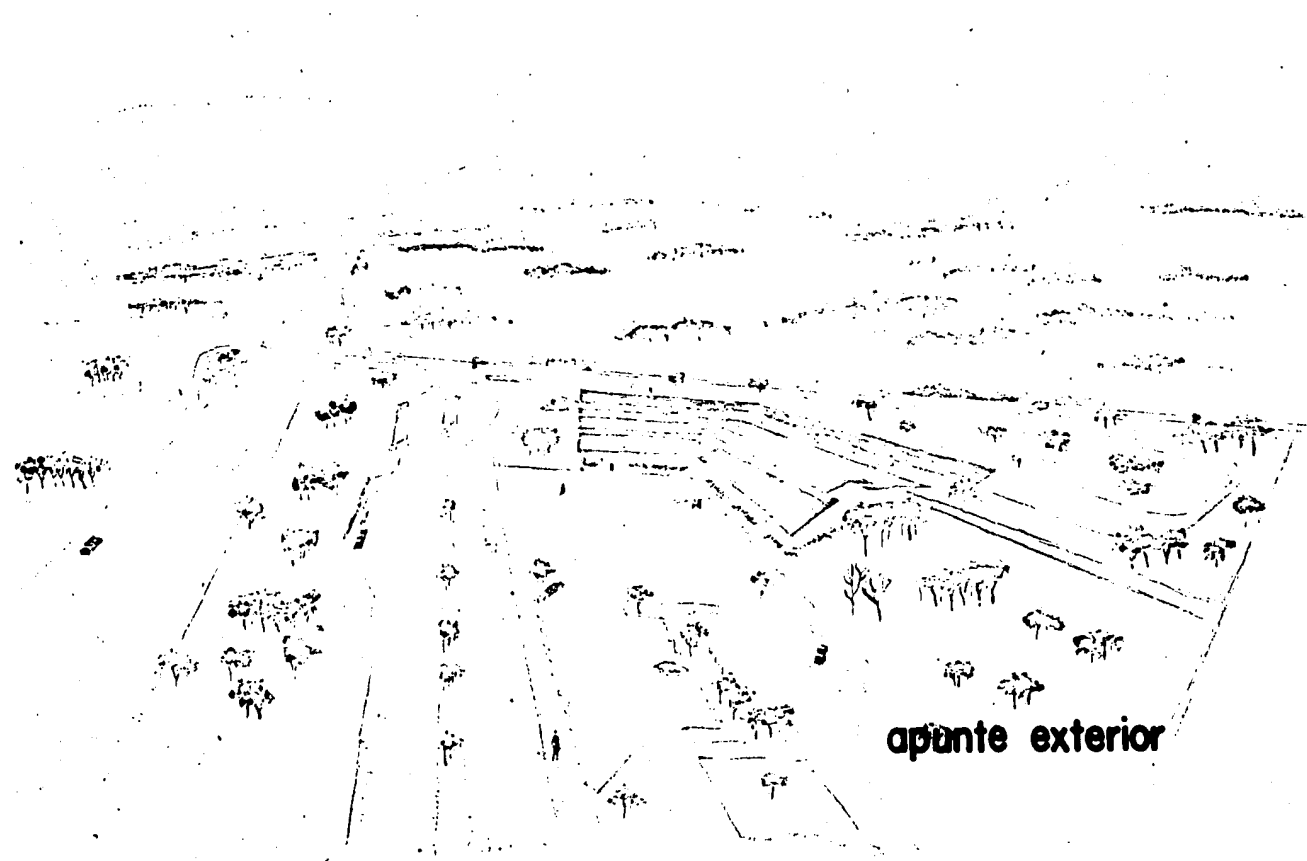


• corte/fachada 1-1'

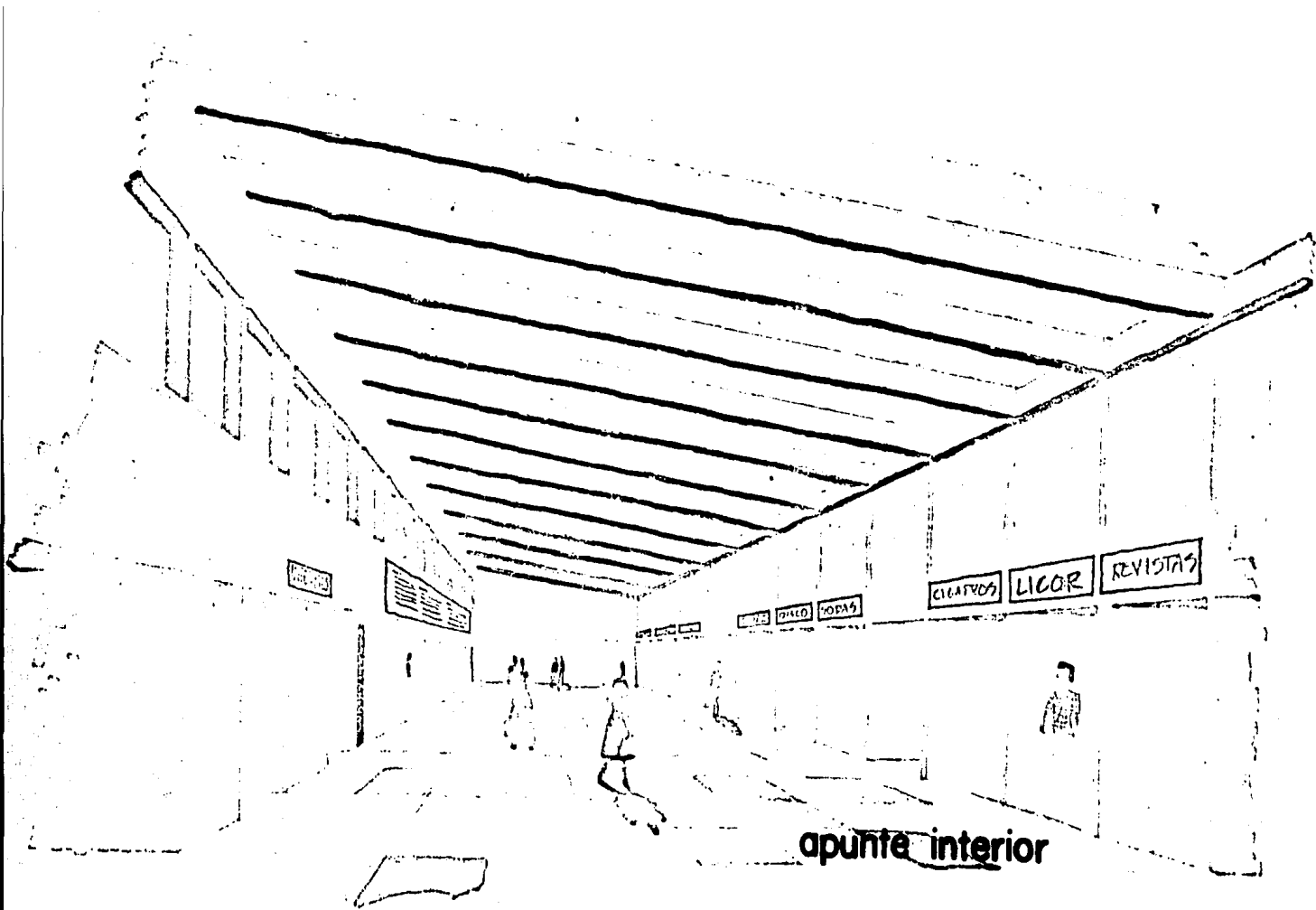
• corte/fachada 2-2'



• corte/fachada 3-3'



apante exterior



apunte interior

B I B L I O G R A F I A .

- * PLAN ESTATAL DE DESARROLLO URBANO DE MORELOS TOMOS I Y II. SAHOP.
- * PLAN REGIONAL DE DESARROLLO URBANO DE LA ZONA CONURBADA DEL CENTRO. SAHOP.
- * PLAN DE DESARROLLO ZONA CONURBADA CUAUTLA, AYALA Y YECAPIXTLA, MOR.
PLAN DIRECTOR URBANO. SAHOP.
- * NORMAS DE EQUIPAMIENTO URBANO
DIRECCION GENERAL DE EQUIPAMIENTO URBANO Y VIVIENDA S.C.T.
- * REGLAMENTO DE CONSTRUCCIONES PARA EL D.F. D.D.F.
- * MONOGRAFIAS DE CUAUTLA, MORELOS, SERVICIO SOCIAL, FACULTAD DE ARQUITECTU
RA. U.N.A.M.
- * ARQUITECTURA HABITACIONAL. PLAZOLA.
- * ARTE DE PROYECTAR EN ARQUITECTURA. NEUFERT.
- * MATERIALES Y PROCEDIMIENTOS DE CONSTRUCCION. TOMOS I Y II
ARQ. F. BARBARA ZETINA.
- * INSTALACIONES EN LOS EDIFICIOS. GAY & FAWCETT.

- * ASESORAMIENTO DE:
ARQ. JORGE TARRIBA RODIL
ARQ. JORGE CARRERA CAMACHO
ARQ. GUILLERMO RIVERA GOROZPE
ING. GERARDO M. BERMUDEZ ESPARZA
ING. ANGEL PALACIOS.