

137
2 Ej

**PROPUESTA DE EQUIPAMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LOS ESPACIOS
PARA EL CONSUMO Y EL INTERCAMBIO, COMO FORMA DE
INTEGRACION DE LOS BARRIOS
HUAMANTLA DE JUAREZ, TLAXCALA.**

T E S I S

PARA OBTENER EL TITULO DE
A R Q U I T E C T O
P R E S E N T A N:

**HERNANDEZ HUERTA VICENTE FEDERICO
FLORES JUAREZ MARIO
VELAZQUEZ MONROY JOSUE**



Universidad Nacional
Autónoma de México



UNAM – Dirección General de Bibliotecas Tesis Digitales Restricciones de uso

DERECHOS RESERVADOS © PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL

Todo el material contenido en esta tesis está protegido por la Ley Federal del Derecho de Autor (LFDA) de los Estados Unidos Mexicanos (México).

El uso de imágenes, fragmentos de videos, y demás material que sea objeto de protección de los derechos de autor, será exclusivamente para fines educativos e informativos y deberá citar la fuente donde la obtuvo mencionando el autor o autores. Cualquier uso distinto como el lucro, reproducción, edición o modificación, será perseguido y sancionado por el respectivo titular de los Derechos de Autor.

INDICE....

INTRODUCCION
SECUENCIA PARA LA INVESTIGACION DEL POBLADO.
PROGRAMA DE TRABAJO.
ANTECEDENTES HISTORICOS
ANTECEDENTES FISICOS.
ANALISIS GENERAL.
INVESTIGACION DE LOS PLANES Y POLITICAS DEL EDO.
CONCLUSIONES.
PROYECTO ARQUITECTONICO.
DESCRIPCION DE LOS PROYECTOS.
BIBLIOGRAFIA.

INTRODUCCION...

EL PAIS SUFRE ACTUALMENTE DE UN PROCESO ANARQUICO DE URBANIZACION, DEBIDO TANTO AL INCREMENTO DEMOGRAFICO, COMO AL FENOMENO DE MIGRACION CAMPO_CIUDAD.

AL PROPICIAR LA CENTRALIZACION DE LOS MEDIOS DE PRODUCCION Y SERVICIOS, CREAN CON ELLO LOS ENORMES NUCLEOS HUMANOS, QUE AL AUMENTAR SIN ORDEN Y DOTADOS DE UNA DINAMICA PROPIA; SE HAN EXTENDIDO ANARQUICAMENTE.

LA POBLACION URBANA HA CRECIDO DESDE 1950 A LA FECHA, AL 9.4% LO QUE SIGNIFICA QUE NUESTRA POBLACION QUE VIVE EN LAS CIUDADES, SE DUPLICA CADA 12 AÑOS; DE LOS 2 PUNTOS ANTERIORES VENIMOS QUE EN LAS GRANDES CONCENTRACIONES HUMANAS COMO LAS QUE EXISTEN EN LAS CIUDADES DE MEXICO, GUADALAJARA, PUEBLA, ETC. AGRUPABAN AL 27% DE LA POBLACION NACIONAL, Y EN ELLA SE LLEVABAN A CABO EL 70% DE LA ACTIVIDAD ECONOMICA. AL 40%.

A PRINCIPIOS DE SIGLO SOLAMENTE EL 10.9% VIVIA EN 33 CIUDADES MAYORES DE 15,000. hab. HOY LO HACEN EL 57%, QUE REPRESENTA 48,000,000. hab. EN MAS DE 200 LOCALIDADES URBANAS.

ESTE FENOMENO SE ORIGINA A PARTIR DE 1950 EN EL QUE EL PAIS RECIBE UN FUERTE IMPULSO EN SU CRECIMIENTO URBANO; DEBIDO AL PROCESO DE INDUSTRIALIZACION NACIONAL DE DICHA DECADA, DONDE LA INTENSIDAD DE ESTE SUCESO HA TRAIDO CONSECUENCIAS DE TIPO SOCIAL Y ECONOMICO.

QUE SE VEN REFLEJADOS EN LA PROBLEMÁTICA DE LOS ASENTAMIENTOS HUMANOS, CARACTERÍSTICA DE LOS PAISES AGROINDUSTRIALIZADOS, Y LA CONSIGUIENTE CONCENTRACION DE LA FUERZA DE TRABAJO EN LOS PRINCIPALES NUCLEOS PRODUCTORES; PROVOCANDO UN DESEQUILIBRIO DE LA ECONOMIA, QUE INCREMENTA CONSIDERABLEMENTE AL PRODUCTO INTERNO BRUTO A CONSUMIR EN ESAS ZONAS, Y QUE NO SE COMPENSA CON EL ABARATAMIENTO DE LA FUERZA DE TRABAJO, POR SOBREPASAR LOS LIMITES DE LA CONCENTRACION DE LA MISMA.

(CREACION DEL EJERCITO DE RESERVA DE LA FUERZA DE TRABAJO.)

CON LA APARICION DE LAS CRISIS URBANAS, OBLIGAN AL ESTADO A CREAR PROGRAMAS PARA SOLUCIONAR DICHOS FENOMENOS; COMO EL QUE SE IMPLEMENTA A PARTIR DE 1976.

POR ELLO EL ESTADO HA DECRETADO 6 ZONAS CONURBADAS EN EL PAIS, CON ACCESO A LAS PRINCIPALES RUTAS MERCANTES.

SECUENCIA DE INVESTIGACION DE LA CIUDAD DE HUAMANTLA, TLAXCALA.

RECOPIACION DE DATOS SOBRE EL POBLADO
ANTECEDENTES HISTORICOS
UBICACION GEOGRAFICA Y POLITICA
TOPOGRAFIA
CARACTERISTICAS FISICAS / ASOLEAMIENTO
EFECTOS DE LUZ Y SOMBRA
CARACTERISTICAS TIPOLOGICAS

CENSO DE LA POBLACION ECONOMICAMENTE ACTIVA
INVESTIGACION DE LOS PLANES Y POLITICAS DEL POBLADOR
CENSO DEL EQUIPAMIENTO URBANO-ARQUITECTONICO
PRECISION COMPARABLE CON LAS NORMAS ESTABLECIDOS POR LA
SAHOP.
LEVANTAMIENTO DEL EQUIPAMIENTO Y ACTIVIDAD INDUSTRIAL
CLASIFICACION DE LA INDUSTRIA DE ACUERDO A LA ABSORCION
DE LA FUERZA DE TRABAJO Y SU CRECIMIENTO.
INVESTIGACION DE LOS PLANES Y POLITICAS DEL ESTADO

PLAN NACIONAL DE DESCONCENTRACION DE
LA INDUSTRIA.
PROGRAMA ESTATAL DE LA INDUSTRIA

ANALISIS DE COMPORTAMIENTO DEL USUARIO, EN EL PROCESO DE
LA APROPIACION DEL ESPACIO.
ANALISIS DE LAS ACTIVIDADES DEL POBLADO 24 HRS.
ELABORACION DE ESQUEMAS CONCEPTUALES DE LAS ACTIVIDADES
DEL POBLADO.
PRECISION DE LAS NECESIDADES BASICAS DEL POBLADO Y LAS
ALTERNATIVAS DE SOLUCION.
INVESTIGACION Y ANALISIS DE FORMAS ARQUITECTONICAS SEME
JANTES.
ESTUDIO DE SEMANTICA Y ESTETICA URBANA.

PROGRAMA DE TRABAJO.

- FECHA.....RECOPIACION DE DATOS SOBRE EL POBLADO.
.....ANTECEDENTES HISTORICOS.
.....UBICACION GEOGRAFICA Y POLITICA.
.....TOPOGRAFIA.
.....CARACTERISTICAS FISICAS/ ASOLEAMIENTO.
.....EFECTOS DE LUZ Y SOMBRA.
.....CARACTERISTICAS TIPOLOGICAS.
FECHA.....CENSO DE LA POBLACION ECONOMICAMENTE ACTIVA.
FECHA.....INVESTIGACION DE LOS PLANES Y POLITICAS DEL POBLADOR
FECHA.....CENSO DEL EQUIPAMIENTO URBANO - ARQUITECTONICO.
FECHA.....PRECISION COMPARABLE CON LAS NORMAS DE LA SAHOP.
FECHA.....LEVANTAMIENTO DEL EQUIPAMIENTO Y ACTIVIDAD INDUSTRIAL.
FECHA.....CLASIFICACION DE LA INDUSTRIA DE ACUERDO A LA ABSORCION
DE LA FUERZA DE TRABAJO Y SU CRECIMIENTO.
FECHA.....INVESTIGACION DE LOS PLANES Y POLITICAS DEL ESTADO
PLAN NACIONAL DE DESCONCENTRACION DE LA INDUSTRIA
PROGRAMA ESTATAL DE LA INDUSTRIA 1976 - 1977.

FECHA.....ELABORACION DE UN PROYECTO INTEGRAL PARA EL POBLADO
.....ANALISIS DE LA POSICION ESTRATEGICA A OCUPAR LOS...
PROYECTOS.
.....INVESTIGACION DE LOS TERRENOS PROBABLES O ACCESIBLES
PARA TAL FIN.
.....ELABORACION DE LOS PROGRAMAS ARQUITECTONICOS POR ...
PROYECTO.
.....PRECISION COMPARABLE DE LA CAPACIDAD ADECUADA DE LOS
PROYECTOS, DE ACUERDO A LAS CARACTERISTICAS DEL POBLADO
.....POSIBLE SOLUCION ESTRUCTURAL DE ACUERDO A LOS MATERIALES
Y MANO DE OBRA DEL LUGAR.
.....PREVEER LA ELABORACION DEL NUMERO DE PLANOS Y TIPO DE
ELLOS.
.....ELABORACION DE LA PRESENTACION DE LOS PROYECTOS YA ...
TERMINADOS, PARA SU EXPOSICION.

FECHA.....ANALISIS DEL COMPORTAMIENTO DEL USUARIO, EN EL PROCESO
DE LA APROPIACION DEL ESPACIO.

FECHA.....ANALISIS DE LAS ACTIVIDADES DEL POBLADO 24 Hrs.

FECHA.....ELABORACION DE ESQUEMAS CONCEPTUALES DE LAS ACTIVIDADES
DEL POBLADO.

FECHA.....PRECISION DE LAS NECESIDADES BASICAS DEL POBLADO Y LAS
ALTERNATIVAS DE SOLUCION.

FECHA.....INVESTIGACION Y ANALISIS DE FORMAS ARQUITECTONICAS SEME-
JANTES.

FECHA.....ESTUDIO DE SEMANTICA Y ESTETICA URBANA.

FECHA.....ANALISIS CRITICO EN LA APROPIACION Y CONCEPTUALIZACION
DEL ESPACIO, CONCLUSION DE LAS FORMAS ARQUITECTONICAS
QUE SE DESARROLLARAN.

ANTECEDENTES HISTORICOS.

A PRINCIPIOS DEL SIGLOXIV, GRUPOS DE OTOMIES LLEGARON A TERRITORIO TLAXCALTECA, UNO DE ELLOS SE ESTABLECIO EN LA ZONA DE HUAMANTLA.

AL ARRIBO DE LOS ESPAÑOLES EN 1519, TUVIERON SU PRIMER ENFRENTAMIENTO, Y UNA VEZ EFECTUADA LA CONQUISTA DE TENOCHTITLAN EN 1521, UN GRUPO DE DESCENDIENTES DE XICOHTENCATL Y OTROS RESIDENTES DE TECCAC, VIAJARON A ESPAÑA EN 1528 A SOLICITAR AL EMPERADOR CARLOS V, MERCED REAL PARA FUNDAR UN PUEBLO A LOS PIES DE LA MALINCHE CON EL NOMBRE DE COAMANCO, A LO CUAL ACCEDIO EL MONARCA; Y EL VIRREY Don ANTONIO DE MENDOZA ACATANDO LA VOLUNTAD DEL EMPERADOR, ORDENÓ LA FUNDACION DE LA NUEVA POBLACION QUE RECIBIO EL NOMBRE DE SN. LUIS HUAMANTLA EFECTUANDOSE EL 18 DE OCTUBRE DE 1534.

EL MISMO DIA SE TRAZARON A CORDEL SUS CALLES Y SUS BARRIOS, EL GOBERNADOR DE TLAXCALA Y SUS ALCALDES EFECTUARON EL REPARTO DE LAS TIERRAS ENTRE 40 PERSONAS.

EN 1535, COMENZO LA CONSTRUCCION DEL CONVENTO DE SN. FRANCISCO, PARA LA EVANGELIZACION DE LOS OTOMIES.

LA IGLESIA PARROQUIAL DE SN. LUIS OBISPO DE TOLOSA SE INAUGURO EL 1 DE ENERO DE 1641 , EN ESTILO BARROCO. .

ENTRE LOS HECHOS HEROICOS ACONTECIDOS EN HUAMANTLA, SE DESTACAN: EL 19 DE DICIEMBRE DE 1834, DONDE MARCIAL CAMAÑO SE PRONUNCIÓ A FAVOR DEL PLAN DE AYUTLA, CON EL OBJETO DE QUITAR DEL PODER AL PRESIDENTE SANTA ANA.

DURANTE LA INTERVENCION NORTEAMERICANA, EL 9 DE DICIEMBRE DE 1847, LA POBLACION SE RESISTIO AL ATAQUE QUE DISTINGUIENDOSE DOÑA JOSEFA CASTELAR, AL DISPARAR UN CAÑÓN.

EL 29 DE SEPTIEMBRE DE 1857, LA POBLACION FUE ELEVADA A LA CATEGORIA DE CIUDAD; EN NOVIEMBRE DE 1857 SE LIBRO EN LAS LOMAS DE TECOAC LA BATALLA DECISIVA ENTRE LERDISTAS Y PORFIRISTAS, TRIUNFANDO EL PLAN DE TUXTEPEC, VENCRIENDO A PORFIRIO DIAZ, A CUYO LADO LUCHO EL CORONEL PROSPERO CAHUANTZI.

EN LOS INICIOS DE LA REVOLUCION MEXICANA, LA MAESTRA PAULINA MARAVER CORTES, FORMO UN CLUB FEMENIL Y YA EN PLENA LUCHA ARRIESGO SU VIDA EN COMISIONES Y ENVIO DE CORRESPONDENCIA, REPARTO DE ARMAS Y AYUDA A LOS REVOLUCIONARIOS.

POR DECRETO, EL 1 DE AGOSTO DE 1953 SE ELEVO LA POBLACION A LA CATEGORIA DE HEROICA.

HUAMANTLA HA SIDO SIEMPRE UNA CIUDAD DE APOYO Y ENLACE ENTRE LA CAPITAL TLAXCALTECA Y OTRAS CIUDADES, ESTA UBICACION LE HAN HECHO DESDE SUS REMOTOS ORIGENES UNA CIUDAD COMERCIAL Y DE SERVICIOS.

ENTRE LOS HECHOS HEROICOS ACONTECIDOS EN HUAMANTLA, SE DESTACAN: EL 19 DE DICIEMBRE DE 1834, DONDE MARCIAL CAMAÑO SE PRONUNCIÓ A FAVOR DEL PLAN DE AYUTLA, CON EL OBJETO DE QUITAR DEL PODER AL PRESIDENTE SANTA ANA.

DURANTE LA INTERVENCION NORTEAMERICANA, EL 9 DE DICIEMBRE DE 1847, LA POBLACION SE RESISTIO AL ATAQUE QUE DISTINGUIENDOSE DOÑA JOSEFA CASTELAR, AL DISPARAR UN CAÑÓN.

EL 29 DE SEPTIEMBRE DE 1857, LA POBLACION FUE ELEVADA A LA CATEGORIA DE CIUDAD; EN NOVIEMBRE DE 1857 SE LIBRO EN LAS LOMAS DE TECOAC LA BATALLA DECISIVA ENTRE LERDISTAS Y PORFIRISTAS, TRIUNFANDO EL PLAN DE TUXTEPEC, VENCRIENDO A PORFIRIO DIAZ, A CUYO LADO LUCHO EL CORONEL PROSPERO CAHUANTZI.

EN LOS INICIOS DE LA REVOLUCION MEXICANA, LA MAESTRA PAULINA MARAVER CORTES, FORMO UN CLUB FEMENIL Y YA EN PLENA LUCHA ARRIESGO SU VIDA EN COMISIONES Y ENVIO DE CORRESPONDENCIA, REPARTO DE ARMAS Y AYUDA A LOS REVOLUCIONARIOS.

POR DECRETO, EL 1 DE AGOSTO DE 1953 SE ELEVO LA POBLACION A LA CATEGORIA DE HEROICA.

HUAMANTLA HA SIDO SIEMPRE UNA CIUDAD DE APOYO Y ENLACE ENTRE LA CAPITAL TLAXCALTECA Y OTRAS CIUDADES, ESTA UBICACION LE HAN HECHO DESDE SUS REMOTOS ORIGENES UNA CIUDAD COMERCIAL Y DE SERVICIOS.

ESTE CENTRO DE POBLACION POSEE EN SU MAYOR PARTE CARACTERISTICAS RURALES, CON UN PROCESO INICIAL HACIA LA AGROINDUSTRIALIZACION.

EL PROGRAMA NACIONAL DE DESCONCENTRACION DE LA INDUSTRIA, Y EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO URBANO ; IMPLANTADOS EL 6 DE OCTUBRE DE 1976, Y EL 2 DE DICIEMBRE DE 1977 RESPECTIVAMENTE, OBLIGAN AL POBLADO A PASAR A SER INTEGRANTE DE TALES FENOMENOS, EN DONDE HACEN SU APARICION LAS PRIMERAS CRISIS URBANAS; APARTIR DEL ESTABLECIMIENTO DE LAS INDUSTRIAS EN EL AÑO DE 1979, VIENDOSE AGUDIZADO A LA FECHA DONDE SE PREVEE UNA POBLACION DE 75,000 hab. PARA EL AÑO 2000 Y CUYA POBLACION SE DISTRIBUIRA A LO LARGO DE LA ZONA DE CONURBACION Y EL EJE APIZACO-HUAMANTLA.

A PESAR DE SUCEDER HECHOS COMO LOS ANTERIORES, HUAMANTLA AUN CONSERVA AÑEJAS TRADICIONES Y COSTUMBRES COMO LO SON: LA FERIA ANUAL QUE SE VERIFICA DEL 1 AL 18 DE AGOSTO, Y QUE ES LA MAS IMPORTANTE DE LA REGION; ASI COMO LA DEL Sto. PATRONO DE LA LOCALIDAD, LLEVANDOSE A CABO CORRIDAS DE TOROS AL ESTILO DE PAMPLONA, ESPAÑA.

LAS FAMOSAS ALFOMBRAS DE FLOPES Y ASERRIN EXPOSICION AGRICOLA-GANADERO, CELEBRANDOSE EN ALGUNAS LOCALIDADES DEL MUNICIPIO COMO LO SON XALPATLAHUAYA, BENITO JUÁREZ, Y XICHTENCATL.

POR OTRO LADO CUENTA CON LUGARES DE INTERES TURISTICO Y CULTURAL, COMO LO SON:
HDA. Sn. MARTIN NOTARIO (EN EL CAMINO AL CARMEN XALPATLAHUAYA.)
HDA. LA COMPAÑIA, HDA. SANTA ANNA RIOS
HDA. SOLTEPEC(CARRETERA HUAMANTLA -PUECONVENTO DE Sn. FRANCISCO S. XVI.
BLA.)

HUAMANTLA, COMO ZONA INTEGRANTE DEL CORRE-
DOR INDUSTRIAL APIZACO..XALOSTOC..HUAMANTLA, CUENTA CON UNA
IMPORTANCIA DEMOGRAFICA, ECONOMICA Y POLITICA; YA QUE PARA
1980 SE INCREMENTO SU POBLACION A 6.7 HAB. POR VIVIENDA,
CONSIDERANDO DICHO AUMENTO EN LAS LOCALIDADES EMINENTEMENTE
RURALES, YA QUE LA CIUDAD DE HUAMANTLA SE HA DESARROLLADO
MUY LENTAMENTE EN LO QUE A SU ESTRUCTURA URBANA SE REFIERE.

POR LO CONTRARIO EN LAS COMUNIDADES RURA-
LES LA POBLACION HA CRECIDO A MAYOR RITMO, QUE EL NUMERO DE
VIVIENDAS, LO QUE HA MOTIVADO QUE LA DENSIDAD HABITACIONAL
EN EL MEDIO RURAL SEA MAS ALTA QUE LA DENSIDAD HABITACIONAL
QUE EXISTE EN LA CIUDAD.

POR LOCALIZARSE DICHA CIUDAD, EN LA ZONA
SEMIPLANA FORMADA EN LAS CERCANIAS DE LAS FALDAS DE LA PAR-
TE NORTE DE LA MOUNTAIN; CUYA CARACTERISTICA ES LA DE UNA
ZONA ACCIDENTADA, FORMADA POR BARRANCAS, LO CUAL ES UNA DE
LAS CAUSAS POR LO QUE LA EXTENSION DE LA ESTRUCTURA URBANA
SE HA DADO HACIA LAS ZONAS RURALES.

ANTECEDENTES FISICOS.

CIUDAD, CABECERA DEL DISTRITO DE BENITO JUAREZ Y DEL MUNICIPIO DEL MISMO NOMBRE.

SU SIGNIFICADO PROVIENE DEL NAHUATL, DE CUAHMANTLA, CUAUM- APOCOPE DE CUAHUITL, ARBOL Y DE MAN O MANI, JUNTO O FORMADO, Y LA POSPOSICION LOCATIVA ABUNDANCIAL TLA; " EL LUGAR DE LOS ARBOLES FORMADOS O JUNTOS ".

MUNICIPIO DE 259.2 km² LOCALIZADO EN LA ZONA CENTRO-ORIENTE DEL ESTADO, CON UNA LATITUD NORTE DE 19^o 57' 39'' CON UNA ALTURA DE 2490.0 mts. S.N.M.

COLINDA AL NORTE CON LOS MUNICIPIOS DE ZITLALTEPETL Y TECLOCHOLCO, AL ORIENTE CON LOS DE CUAPIAXTLA Y EL ESTADO DE PUEBLA; EN TANTO QUE AL PONIENTE CON LOS DE TZOMPANTEPEC, CHIAUTEMPAN Y TOACATLAN.

CUENTA CON 49 LOCALIDADES ENTRE EJIDOS, COLONIAS AGRICOLAS, RANCHOS, HACIENDAS, PUEBLOS Y FRACCIONAMIENTOS.

COMUNICACIONES.

SE COMUNICA CON APIZACO Y PEROTE ATRAVES DE LA CARRETERA FEDERAL No. 130 (MEXICO-VERACRUZ.) QUE UNE A LA LOCALIDAD POR MEDIO DE LAS AVENIDAS HIDALGO Y ABASOLO , ADEMAS DEL LIBRAMIENTO CARRETERO AL NOROESTE Y OESTE.

AL SUR CON PUEBLA Y LA COLONIA IGNACIO ZARAGOZA, ATRAVEZ DE LA AV. JUAREZ, DONDE SE LOCALIZA EL CAMINO VECINAL QUE COMUNICA CON LA COLONIA BENITO JUAREZ.

OROGRAFIA.

EN EL MUNICIPIO SE PRESENTAN 3 FORMAS CARACTERISTICAS DE RELIEVE;
LA PRIMERA ZONA CORRESPONDE A LAS ACCIDENTADAS, Y ABARCA APROXIMADAMENTE EL 20% DE LA SUPERFICIE; LOCALIZADAS EN LA PARTE NORTE DEL MUNICIPIO Y AL SUR DE LA MALINTZIN DE LA COTA 2900 m. EN ADELANTE; ESTANDO FORMADOS POR LA PARTE NORTE DE LA MALINTZIN Y LA SIERRA DE HUAMANTLA.

LA SEGUNDA CORRESPONDE A LAS ZONAS SEMIPLANAS, Y ABARCA APROXIMADAMENTE EL 30% DE LA SUPERFICIE, LOCALIZADAS AL NORTE Y SUR DEL MUNICIPIO; ESTANDO FORMADAS POR LAS PARTES ALTAS DE LA SIERRA DE HUAMANTLA Y LA FALDA NORTE DE LA MALINTZIN, DE LA COTA 2900 A LA 2500 M.

SU UBICACION NATURAL HA HECHO QUE LOS PRINCIPALES RIESGOS Y VULNERABILIDAD SE LOCALISEN EN LA PARTE SUROESTE, DONDE LA EROSION EN AUMENTO A PRODUCIDO SUELOS GRANULARES Y SUJETOS A DERRUMBES.

HIDROGRAFIA.

CUENTA CON ARROYOS DE CAUDAL SOLAMENTE EN EPOCA DE LLUVIAS, EN LA PARTE NORTE EXISTEN BARRANCAS QUE BAJAN DE LA SIERRA DE HUAMANTLA, ENTRE LAS QUE TENEMOS LAS DE TECOAC Y LA DE XONECUILA; EN EL SUR TENEMOS LAS BARRANCAS DE LA MALINCHE, SIENDO LAS MAS IMPORTANTES LAS DE Sn. LUCAS Y LA DE LOS PILARES.

EXISTEN 62 POZOS PARA LA EXTRACCION DE AGUA, DE LOS CUALES 16 SON PARA EL SERVICIO MUNICIPAL Y EL RESTO DE RIEGO; EN LA AGRICULTURA ENTRE LOS PROBLEMAS MAS IMPORTANTES QUE AQUEJAN AL MUNICIPIO CON RESPECTO AL AGUA ES EL QUE SE REFIERE AL ABASTO INSUFICIENTE Y EL DEFICIENTE MANTENIMIENTO DE LA RED DE DISTRIBUCION Y EQUIPO DE BOMBEO.

CLIMA

EL CLIMA ES SEMISECO TEMPLADO, CON REGIMENES DE LLUVIAS EN LOS MESES DE MAYO, JUNIO, JULIO, AGOSTO, SEPTIEMBRE; Y LOS MAS CALUROSO SE PRESENTAN EN ABRIL Y MAYO, EL OTOÑO E INVIERNO ES SECO Y SEMIFRIO, CON UN VERANO HUMEDO Y TEMPLADO EN TANTO QUE LA PRIMAVERA ES CALIDA, ASI MISMO LA DESFORESTACION EXISTENTE OCACIONA GRANDES VENTISCAS, ORIGINADAS POR LOS VIENTOS DOMINANTES QUE CORREN DE SURESTE A NORESTE.

FENOMENOS ATMOSFERICOS REGISTRADOS.

GRANIZO	PROMEDIO ANUAL	14 DIAS
NEBLINA	" "	21 "
HELADAS	MAXIMAS	29 DIAS AL MES (DIC.)
HELADAS	PROMEDIOS	12 A 15 DIAS AL MES.
PRECIPITACION	MEDIA ANUAL	623.7 mm.
EVAPORACION	PROMEDIO ANUAL	134.1 mm.
TEMPERATURA	MAXIMA	41.2 ^o C
TEMPERATURA	MINIMA	10.0 ^o C
TEMPERATURA	MEDIA ANUAL	15.1 ^o C

ANALISIS GENERAL.

TANTO EL MUNICIPIO, COMO LA CIUDAD DEL MISMO NOMBRE, NO SE LE HA DADO LA IMPORTANCIA QUE REALMENTE TIENE AL VERSE AFECTADO EN ALTO GRADO POR LOS PLANES ESTATALES Y NACIONALES DE DESARROLLO, CON RESPECTO A SU CRECIMIENTO URBANO DE AÑEJA TRADICION E HISTORIA.

EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO URBANO, UBICA DE MANERA ANGULAR A HUAMANTLA COMO PARTE DEL SISTEMA INTEGRADO DE ORIENTE, POR ESTAR SITUADO EN LA ZONA CONURBADA DEL CENTRO DEL PAIS, TENIENDO COMO CENTRO DE POBLACION PRINCIPALES A TLAXCALA, APIZACO Y HUAMANTLA.

PARA 1970, TENEMOS QUE OCUPABA EL CUARTO LUGAR ESTATAL EN POBLACION; LA QUE SE ENCONTRABA CONSTITUIDA POR 40% DE MENORES DE 15 AÑOS, 20% OSCILABA ENTRE LOS 19 Y 35 AÑOS ASI COMO UN 57% DE MAS EDAD. LA POBLACION OBSERVA UN RITMO DE CRECIMIENTO DEL 4.4% ANUAL CON UNOS 37,136 HABITANTES EN EL MUNICIPIO Y UN TOTAL DE 506 HECTAREAS QUE CONFORMAN EL AREA DE LA ESTRUCTURA URBANA.

LA POBLACION ECONOMICAMENTE ACTIVA HA IDO EN AUMENTO DE UN 25% AL 45% AL IGUAL QUE SUS ACTIVIDADES YA SEAN PRIMARIAS Y TERCIARIAS, FUNDAMENTALMENTE EN LO QUE SE REFIERE A INDUSTRIAS DE TRANSFORMACION.

DE ESTA MANERA TENEMOS QUE LA PRODUCCION AGRICOLA DEL MUNICIPIO CONTRIBUYE EN GRAN MEDIDA A LA PRODUCCION ESTATAL Y EN LA MISMA MEDIDA GENERAN UN MERCADO A LO INTERNO DEL MUNICIPIO AL DEDICARSE EL 28.4% DE LA POBLACION A ESTAS ACTIVIDADES.

AL IMPLANTARSE LA INDUSTRIA SE ORIGINA LA ESPECULACION DE TERRENOS ADJUNTOS A ESTA, POR COMERCIANTES; YA QUE UN 52.6% SE DEDICA AL COMERCIO Y LOS SERVICIOS, UN SECTOR SE HA EMPLEADO EN ESTAS ACTIVIDADES COMO

LO SON EN FONDAS, TALLERES, TIENDAS, ETC.

LOS EMPLEADOS DE LA INDUSTRIA EN DESARROLLO, DE DICHA ZONA; ES EL SECTOR QUE PUEDE SER EL MAS PRIVILEGIADO POR SER EL DE MAS ALTOS INGRESOS, POBLACION QUE FLUCTUA EN EL 20.4% A PESAR DE ELLO EL SECTOR QUE ES ATRAIDO POR LA INDUSTRIA LLEVA POR LO GENERAL A 2 O 3 INDIVIDUOS MAS, DE LOS QUE UNO SE DEDICARA A LOS SERVICIOS, OTRO AL INTERCAMBIO Y UNO MAS A LAS ACTIVIDADES DIVERSAS O PASA A FORMAR PARTE DEL EJERCITO DE RESERVA DE FUERZA DE TRABAJO, CON ESTO PODEMOS VER QUE LA ESTRATEGIA DE LOS POLOS DE DESARROLLO PROMOVIDA POR LOS ORGANISMOS ESTATALES HAN AGUDIZADO DE MANERA PREPONDERANTE EL DESEQUILIBRIO CADA VEZ MAYOR DE LA ESTRUCTURA URBANA.

SIENDO EL FENOMENO DE LA MIGRACION CAMPO-CIUDAD UNO DE LOS PROBLEMAS QUE SE DA EN TODO EL PAIS, LO CUAL LLEVA CONSIGO LA MIGRACION DE LA POBLACION DEL CAMPO, Y EN ESTE CASO DEL MUNICIPIO DE HUAMANTLA; PARA CREAR UN EJERCITO OBRERO DE RESERVA DENTRO DE LOS ASENTAMIENTOS URBANOS.

POR ELLO LA CREACION DE UN EQUILIBRIO ENTRE LA INDUSTRIA Y EL SECTOR AGRICOLA, ES DE VITAL IMPORTANCIA DANDO NO SOLAMENTE UNA INFRAESTRUCTURA ADECUADA SINO TAMBIEN UN APOYO A LOS POBLADORES; DE TAL FORMA QUE ESTOS NO TENGAN QUE SALIR TAN FRECUENTEMENTE A LOS CENTROS INDUSTRIALES A CONSEGUIR LO SUFICIENTE PARA SUBSANAR SU ECONOMIA FAMILIAR.

EN ESTE SENTIDO EL DISMINUIR LA MIGRACION QUE SE LLEVA A CABO A CAUSA DE LA IMPLANTACION DE LA INDUSTRIA EN DICHA ZONA, LO CUAL EN CASO DE DETENERSE ACA RRERARIA UN AUMENTO EN LAS CONDICIONES DE VIDA DE LA POBLACION RURAL, ASI PUES DEBIDO A LA CREACION DE DICHO CORRE-

DOR INDUSTRIAL LAS RELACIONES DE PRODUCCION, INTERCAMBIO Y CONSUMO AGUDIZAN LOS PROBLEMAS DEL ORDEN URBANO-ARQUITECTONICO EN DICHA POBLACION Y SU INTERACCION CON RESPECTO A LA POBLACION REAL Y EL INDIVIDUO QUE LAS HABITA.

ESTA ES LA AMALGAMA DE LOS PROBLEMAS CREADOS Y AGUDIZADOS ARTIFICIALMENTE A PARTIR DE 1970, EN EL MUNICIPIO DE HUAMANTLA Y EN SU CENTRO DE POBLACION, ASI COMO TAMBIEN LAS PROPOSICIONES DE AQUELLAS INSTITUCIONES QUE EN UN MOMENTO DADO INTENTAN DAR SOLUCIONES A LOS PROBLEMAS URBANOS DE LA REGION, QUE ELLOS MISMOS HAN CREADO EN NOMBRE DEL DESARROLLO URBANO.

YA QUE LOS PROGRAMAS Y PLANES QUE PLANTEA EL MUNICIPIO TIENDEN A DAR SOLUCIONES DE TIPO FUNCIONAL, ENFOCANDOSE A UN INTERES DE CRECIMIENTO URBANO CON EL FIN DE CREAR LOS SOPORTES NECESARIOS PARA LA REPRODUCCION DE LA FUERZA DE TRABAJO, NO EXISTIENDO NINGUN ENFOQUE DENTRO DE DICHS PLANES DE UNA RELACION DE LOS ESPACIOS ARQUITECTONICOS CON EL SER HUMANO Y LA NATURALEZA, SINO QUE POR EL CONTRARIO CREA ESPACIOS DE MANERA LINEAL Y ENAJENANTE, TRATANDO DE GENERAR SOLUCIONES ESTEREOTIPADAS DONDE LAS ACTIVIDADES COTIDIANAS SE TOR-
NAN MECANICAS- RUTINARIAS, TAL Y COMO LO APRECIAMOS EN LAS CIUDADES DE CONCENTRACION DE INDUSTRIA, ECONOMIA Y PODER POLITICO; ELIMINANDO DE ESTA MANERA LAS POSIBILIDADES DE AUTOGESTION POPULAR, UTILIZANDO A LA INDUSTRIA QUE CUMPLE CON SU FUNCION DE ACUMULACION DE EL CAPITAL, COMO APARATO DE URBANIZACION, DE MANERA IMPUESTA Y AGRESIVA, QUE NO CUMPLEN CON NINGUNA DE LAS CARACTERISTICAS TIPOLOGICAS Y ANTROPOLÓGICAS DE LOS HABITANTES DEL MUNICIPIO.

SE PRETENDE PROPONER UN MEJOR FUNCIONAMIENTO DE LOS SERVICIOS EXISTENTES Y CONJUNTAMENTE ALTERNATIVAS DEL ORDEN URBANO-ARQUITECTONICO, TENDIENTES A INSTRUMENTAR LA RESPUESTA, QUE EN TERMINOS DE LA ORGANIZACION ESPACIAL COHESIONEN LAS DEMANDAS DE LOS POBLADORES, CON CARACTERISTICAS TANTO HABITACIONALES COMO EN LA APROPIACION DEL ESPACIO; TRATANDO DE ESTA FORMA DE DAR UNA RELACION MAS ESTRECHA CON EL PEATON.

INVESTIGACION DE LOS PLANES Y POLITICAS DEL ESTADO.

EL PLAN DIRECTOR DE DESARROLLO URBANO DE HUAMANTLA, FUE ELABORADO EN BASE A LAS DISPOSICIONES DE PLANEACION A NIVEL NACIONAL, REGIONAL Y MUNICIPAL.

PRETENDE COHESIONAR EN SUS OBJETIVOS POLITICAS Y METAS AL IMPLEMENTAR DE MANERA ESPECIFICA LOS REQUERIMIENTOS EXPRESADOS DE UN MODO GENERAL A NIVELES SU PERIODOS DE PLANEACION.

DENTRO DEL SISTEMA NACIONAL DE PLANEACION, EL SISTEMA HUAMANTLA; PASA A FORMAR PARTE DE LA ZONA CENTRO ORIENTE UBICANDO AL CENTRO DE POBLACION HUAMANTLA EN LA ZONA II DE PRIORIDADES ESTATALES PARA LA PROMOCION INDUSTRIAL, SITUACION QUE LE CONFIERE CARACTERISTICAS Y FUNCIONES COMERCIALES Y DE SERVICIOS.

DICHOS PLANES, DEFINEN A ESTE CENTRO DE POBLACION COMO UNA CIUDAD DE SERVICIOS INTERMEDIOS Y LE ASIGNAN UNA POLITICA DE IMPULSO; CONTANDO ADEMAS CON UNA TASA DE CRECIMIENTO DEL 4.4% ANUAL, CON LO CUAL ALCANZARA EN EL AÑO 2000 LOS 70330 HABITANTES COLOCANDOLA ASI EN UN RANGO DE CIUDAD ENTRE LOS 50,000 Y LOS 100,000 HABITANTES.

EL PLAN DE DESARROLLO URBANO DE HUAMANTLA, CONSIDERA UNA SERIE DE OBJETIVOS Y POLITICAS DETERMINADAS A LAS NECESIDADES Y RECURSOS PROPIOS DEL MUNICIPIO.

- 1.- CONSOLIDAN EL CRECIMIENTO DE LA ESTRUCTURA URBANA MEDIANTE LA OPTIMIZACION DE EL USO DE EL SUELO APROVECHANDO AL MAXIMO LA CAPACIDAD INSTALADA DE LA INFRAESTRUC

TRUCTURA EXISTENTE ASI COMO DE EL EQUIPAMIENTO; FAVO
RECIENDO UNA MAYOR DENSIDAD DE POBLACION Y CONSTRUC-
CION EN LAS AREAS SUBUTILIZADAS.

- 2.- ORIENTAR EL CRECIMIENTO URBANO, MEDIANTE LA DOTACION DE EQUIPAMIENTO E INFRAESTRUCTURA BASICA, PARTIENDO DE LA TRAZA ACTUAL.
- 3.- DOTAR DE LA INFRAESTRUCTURA NECESARIA A LAS ZONAS AG-TUALES DEFICITARIAS QUE SON PROPIAS AL DESARROLLO UR-
BANO, ASI COMO EN LA ZONA DE CRECIMIENTO FUTURO.
- 4.- PROPORCIONAR A LA LOCALIDAD, EL EQUIPAMIENTO URBANO REQUERIDO A CORTO PLAZO Y PREVEER LAS AREAS DE RESER-
VA NECESARIAS, QUE SE DEMANDARAN A MEDIANO Y LARGO
PLAZO, DETERMINANDO LA ZONA DEL USO DEL SUELO PARA
LOGRAR UN APROVECHAMIENTO OPTIMO EN BASE A SUS CARAC-
TERISTICAS FISICAS PARA UNA FUTURA EXPANSION INCLU-
YENDO LOS DIVERSOS USOS NECESARIOS.
- 5.- FINALMENTE TOCA LAS AREAS DE PROTECCION Y PRESERVA-
CION ECOLOGICA, PARA EL DESARROLLO; ADECUADOS PARA
EL CENTRO DE POBLACION, TODO ELLO DENTRO DE UN LIMITE YA PREDETERMINADO.

C R O N O G R A M A

POLITICAS DEL ESTADO.-----

2,000
1,990

HUAMANTLA, COMO ZONA DE CONURBACION 1,980

1,977

TLAXCALA, FORMA PARTE DE LA ZONA CONURBADA CENTRO 1,976 IMPULSO INDUSTRIAL HUAMANTLA-TLAXCALA

SE DECRETAN 6 ZONAS CONURBADAS EN EL PAIS 1,975 SE PONEN EN FUNCION LOS PROGRAMAS DE DESCENCONCENTRACION INDUSTRIAL.

ENTRAN EN VIGOR LOS PLANES DE DESARROLLO.

1,970 SE ESTABLECEN EN HUAMANTLA 5 INDUSTRIAS

+-----
URBANIZACION ACELERADA, GRANDES 1,940 PROCESO DE INDUSTRIALIZACION, AGROINDUSTRIA.
CONCENTRACIONES HUMANAS EN LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS AGRUPANDO EL 27% DE LA POBLACION Y EL 70% DE LA ACTIVIDAD AGRICOLA. CENTRALIZACION FABRIL Y MANUFACTURERA.

DENTRO DE LA DELIMITACION DEL SUSODICHO PLAN EXISTEN LAS SIGUIENTES ZONAS:

- ZONA PRODUCTIVA. LOCALIZADA AL PONIENTE DE LA CIUDAD ES IMPORTANTE DESTACAR ESTE USO AL CONTAR CON UNA SUPERFICIE DE 20 HEC. Y QUE CONSTITUYE UNA ALTERNATIVA A LOS ASENTAMIENTOS INDUSTRIALES.
- ZONA DE PRESERVACION ECOLOGICA. CON UNA SUPERFICIE DE 25 HEC. SE DESTINA PARA USO FORESTAL COMO AMORTIGUADOR DE LA ZONA INDUSTRIAL DE LA ZONA DE INFLUENCIA.
- ZONA DE SERVICIOS DE APOYO AL AREA DE INFLUENCIA. TIENE LA CARACTERISTICA DE CONCENTRAR EL EQUIPAMIENTO QUE DARA SERVICIO A ESTA POBLACION DESIGNADA COMO CIUDAD DE NIVEL MEDIO, SE UBICA EN LAS CERCANIAS DE LA CARRETERA FEDERAL APIZACO-PEROTE, CON UNA SUPERFICIE APROXIMADA DE 15 HEC.
- CENTRO DE SERVICIOS URBANOS. SE DESTINA UNA SUPERFICIE DE 10 HEC. PARA DICHO CENTRO, OCUPANDO EL ZOCALO DE HUAMANTLA CON UN RADIO DE 2,500 MTS. A PARTIR DE LA PLAZA PRINCIPAL DONDE SE PROPONEN ACCIONES DE MEJORAMIENTO TENDIENTES A RESCATAR SU CENTRO HISTORICO, DIVERSIFICANDO MAS LOS USOS DEL SUELO.
- SUBCENTRO DE SERVICIOS. CADA DISTRITO DE LA POBLACION CONTARA CON UN SUBCENTRO DE SERVICIO LOS

QUE SERAN LOS HISTORICAMENTE YA LOCALIZADOS CENTROS DE BARRIOS EN LOS QUE SE DEBERAN DE PROPORCIONAR AL MAXIMO LA ACTIVIDAD Y LA CONVIVENCIA URBANA A FIN DE CONSOLIDAR LAS AREAS DE REDENSIFICACION, EN ELLO SE UBICARA ADEMAS DE LAS HABITACIONES EXISTENTES LOS SERVICIOS DE COMERCIOS Y EL EQUIPAMIENTO NECESARIO PARA CADA DISTRITO O BARRIO.

VIVIENDA.

LAS CARACTERISTICAS DE ESTA, COMO LAS DE OTRAS CIUDADES NO DIFIEREN MUCHO, EN CONTRANDOSE EN UN PROCESO DE AUTOCONSTRUCCION Y MEDRAMIENTO CON APOYO ESTATAL. ESTE PROCESO CONSISTE EN LA SUBSTITUCION DE LOS CUARTOS DE ADOBE Y LAS CUBIERTAS DE TERRADO POR LOS DE MURCS DE TABICCS Y LOSA MACIZA DE CONCRETO ARMADO, LO QUE GENERALMENTE OCURRE EN EL CENTRO PUESTO QUE SON CONSTRUCCIONES ANTIGUAS.

POLITICAS DEL POBLADOR. A PESAR DE QUE ATRAVES DE LOS DISCURSOS IDEOLOGICOS DEL ESTADO, COMO LO SON LOS PLANES Y PROGRAMAS; SE A LLEGADO HACER OBEER A GRAN PARTE DE LA POBLACION LA CONVENIENCIA Y LA NECESIDAD DE QUE SE LLEVE A CABO EL DESARROLLO INDUSTRIAL.

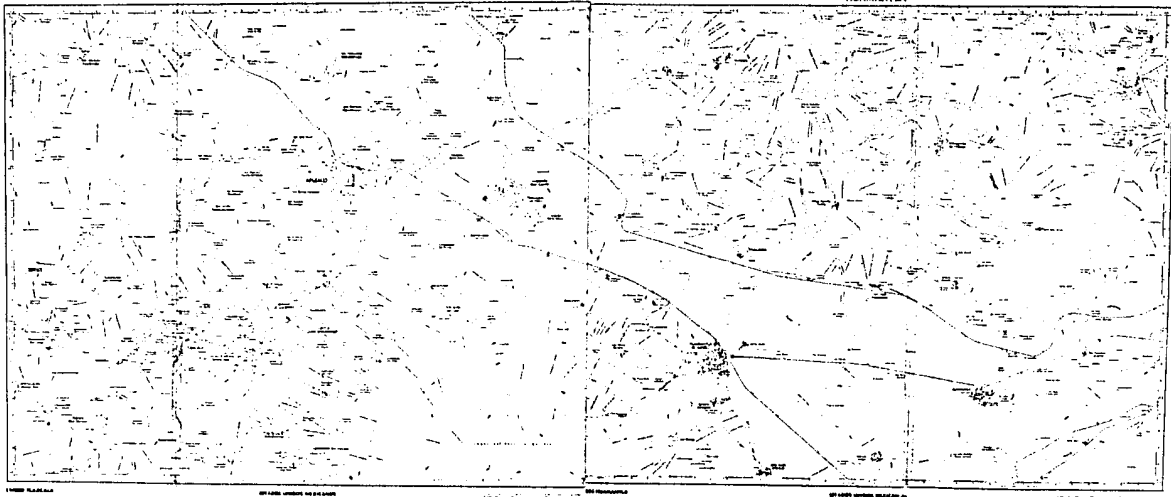
ASI SE ORILLA DE ESTA MANERA AL CAMPE-
SINO A CONVERTIRSE EN JORNALERO, ES DE
CIR A QUE VENDA SU FUERZA DE TRABAJO Y
PENETRE AL EJERCITO ACTIVO O DE RESER-
VA; Y DE ESTA CONVENIENCIA APAREN-
CIAL DE QUE SE LLEVE A CABO UNA IMPLANTA-
CION INDUSTRIAL EN LA ZONA Y QUE AL
PARTICIPAR DE ELLA GENERARAN DIVERSAS
ACTIVIDADES EN LAS CUALES SE INTEGRA-
RAN; COMO ASI LO PUEDEN PROBAR LAS DE-
TERMINANTES IDEOLOGICAS Y POLITICAS
QUE EL ESTADO HA IMPLANTADO CON EL OB-
JETO DE APOYAR LA FINALIDAD QUE PERSI-
GUE.

-----ANALISIS CRITICO EN LA APROPIACION Y CONCEPTUALI-
ZACION DEL ESPACIO; CONCLUSION DE LAS FORMAS AR-
QUITECTONICAS A DESARROLLAR.

ELABORACION DE UN PROYECTO INTEGRAL PARA EL POBLADO
ANALISIS DE LA POSICION ESTRATEGICA A ACUPAR LOS PRO-
YECTOS.
INVESTIGACION DE LOS TERRENO PROBABLES/O ACCESIBLES PA
RA TAL FIN.
ELABORACION DE LOS PROGRAMAS ARQUITECTONICOS POR PRO-
YECTO.
PRECISION DE LA CAPACIDAD ADECUADA DE LOS PROYECTOS,
DE ACUERDO CON LAS CARACTERISTICAS DEL POBLADO.
POSIBLE SOLUCION ESTRUCTURAL DE ACUERDO A LOS MATERIA
LES Y MANO DE OBRA DEL LUGAR.
PREVEER LA ELABORACION DEL NUMERO DE PLANOS Y TIPO DE
ELLOS.
ELABORACION DE LA PRESENTACION DE LOS PROYECTOS YA TER
MINADOS, PARA SU EXPOSICION.

TLAXCALA

HUAMANTLA

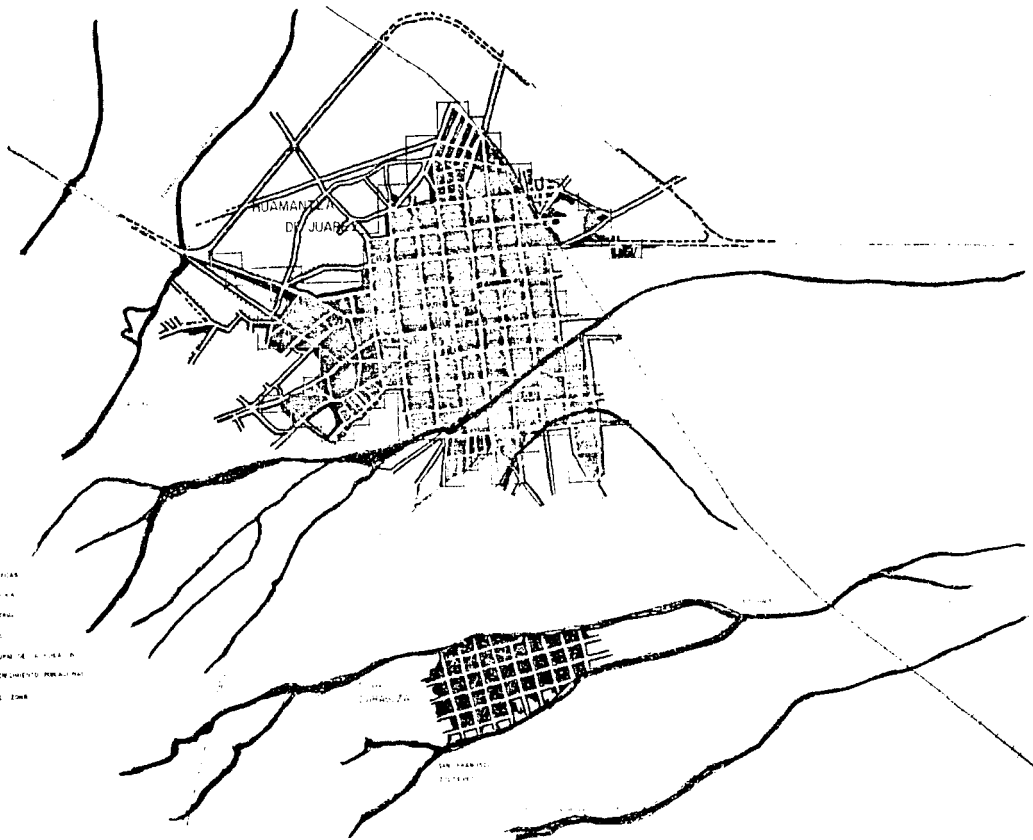


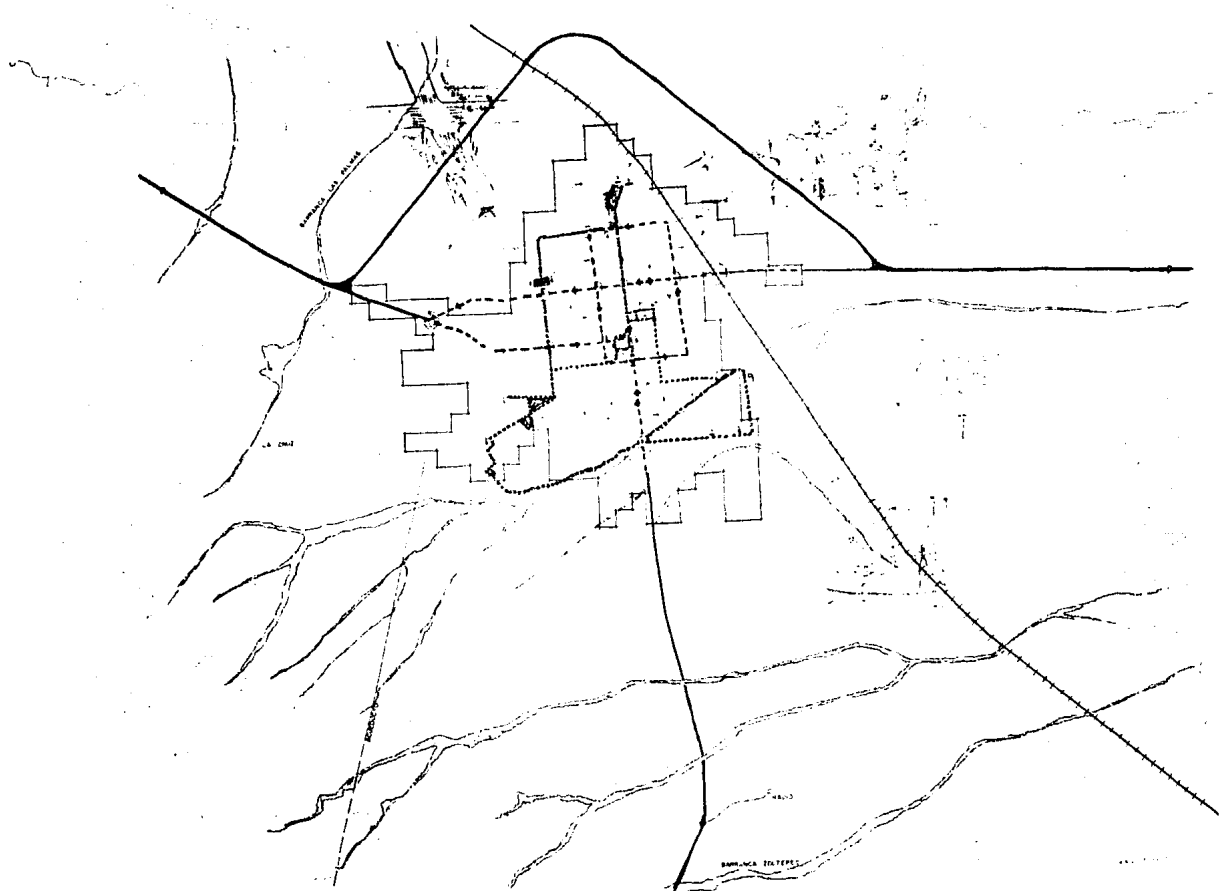
Vertical column of text on the left side of the drawing, likely a legend or list of road specifications.

Vertical column of text on the right side of the drawing, likely a legend or list of road specifications.



- MANANTIAL TROPICAL
- MANANTIAL NATURAL
- MANANTIAL ROYAL
- MANANTIAL ALTO
- MANANTIAL BAJO DE LA FUENTE
- MANANTIAL BAJO DE LA FUENTE
- MANANTIAL BAJO DE LA FUENTE
- MANANTIAL BAJO DE LA FUENTE





C O N C L U S I O N E S

EL UBICAR DENTRO DE UN MARCO TEORICO CONCEPTUAL EN DONDE SE PUEDA TENER TOTAL CONOCIMIENTO DE LA REALIDAD CONCRETA Y ASI PODER ANALIZAR LA PROBLEMATICA, NO DE UNA MANERA DISFUNCIONAL SINO DE UNA FORMA REAL Y OBJETIVA DE LOS HECHOS QUE ACONTECEN EN EL POBLADO Y CUALES SON SUS ORIGENES; NOS DA LA POSIBILIDAD DE PODER EMITIR UNA ALTERNATIVA DE SOLUCION, DE UNA MANERA INTEGRAL CON EL SUJETO SOCIAL QUE GENERA DICHS ACONTECIMIENTOS.

ES PUES DE TAL SUERTE QUE NOSOTROS HAREMOS INCAPIE EN AQUELLOS PROCESOS QUE RESULTAN DEL DESVOLVIMIENTO DEL INDIVIDUO EN UNA SOCIEDAD.

RESCATANDO ASI MISMO LA RIQUEZA TIPOLOGICA Y ANTROPOLOGICA, LOS VALORES HISTORICOS-CULTURALES CON EL FIN DE NO CREAR ESPACIOS PARA UNA MANIPULACION ENAJENANTE SINO POR EL CONTRARIO OFRECER ALTERNATIVAS A LA AUTOGESTION POPULAR Y QUE EN TERMINOS DE LA ORGANIZACION ESPACIAL COHESIONEN LAS DEMANDAS DE LOS POBLADORES, EN LA SOLUCION A DIVERSOS PROBLEMAS; PORQUE SOLO UNA SOLUCION EN VARIAS AREAS Y DE MANERA SIMULTANEA PODRAN SUBSANAR LOS PROBLEMAS QUE A MENUDO AQUEJAN A LA POBLACION.

CON NOSOTROS PRETENDEMOS DEMOSTRAR DE UNA MANERA SIMPLE QUE LAS DIRECTRICES TOMADAS A LA FECHA NO HAN SIDO LAS ADECUADAS PARA RESOLVER LA SITUACION DE HOY. EN DIA, SINO QUE POR EL CONTRARIO HAN AGUDIZADO LA PROBLEMATICA EXISTENTE; IGNORANDO DE MANERA

RADICAL QUE EXISTEN - - ALTERNATIVAS DE SOLUCION QUE NO SE HAN TOMADO EN CUENTA CON LA DEBIDA SERIEDAD Y QUE EN UN MOMENTO DADO LLEGARIAN A DAR TERMINO CON TALES DEFICIENCIAS.

CON ESTO, NOSOTROS, DESARROLLAREMOS ALGUNA DE LAS ALTERNATIVAS DE SOLUCION EN CONTRAPOSICION CON LA QUE OFRECE EL ESTADO, DEMOSTRANDO DE ESA FORMA QUE UNA INVESTIGACION DE LAS CARACTERISTICAS ANTES MENCIONADAS SI SE LLEVA EN LA FORMA ADECUADA Y CONSIENTE PODRA LLEVARSE A BUEN TERMINO.

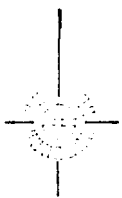
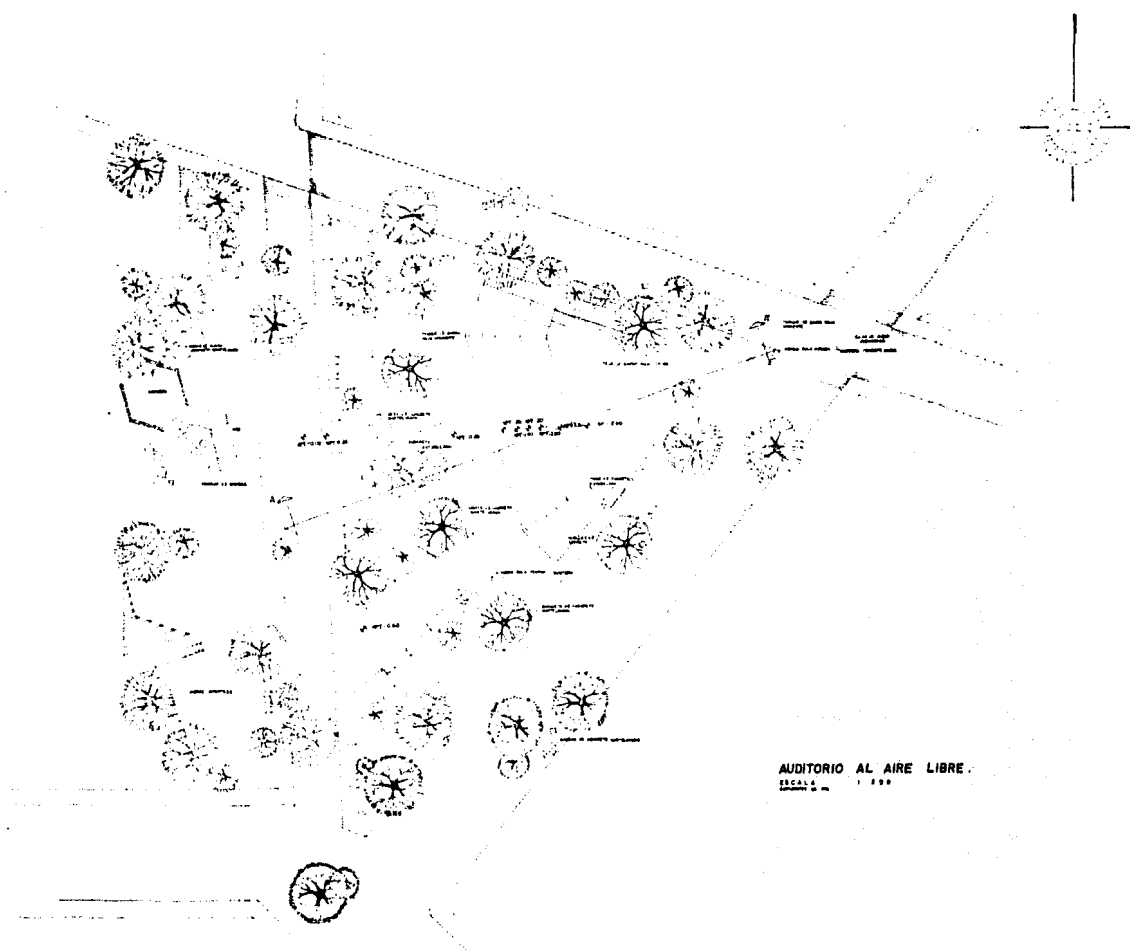
MEDIANTE UN PROGRAMA QUE ABARCA LAS PRINCIPALES CARACTERISTICAS DEL SUJETO SOCIAL Y DE LAS CONDICIONES DEL LUGAR, CREANDO LOS ESPACIOS ADECUADOS PARA LA MOTIVACION Y REFORZAMIENTO DE LA GESTION POPULAR; POR MEDIO DE UNA PROPUESTA DE OPTIMIZACION Y APROVECHAMIENTO AL MAXIMO DEL EQUIPAMIENTO ASI COMO EL MEJORAMIENTO DE LOS ESPACIOS DESTINADOS AL CONSUMO E INTERCAMBIO, COMO UNA FORMA DE INTEGRACION DE LOS DIVERSOS BARRIOS QUE SON SEGREGADOS EN HUAMANTLA, LOGRANDO ASI UNA UNIDAD POBLACIONAL INTEGRAL DENTRO DE UN PROCESO URBANO-ARQUITECTONICO.

DESCRIPCION DE LOS PROYECTOS.

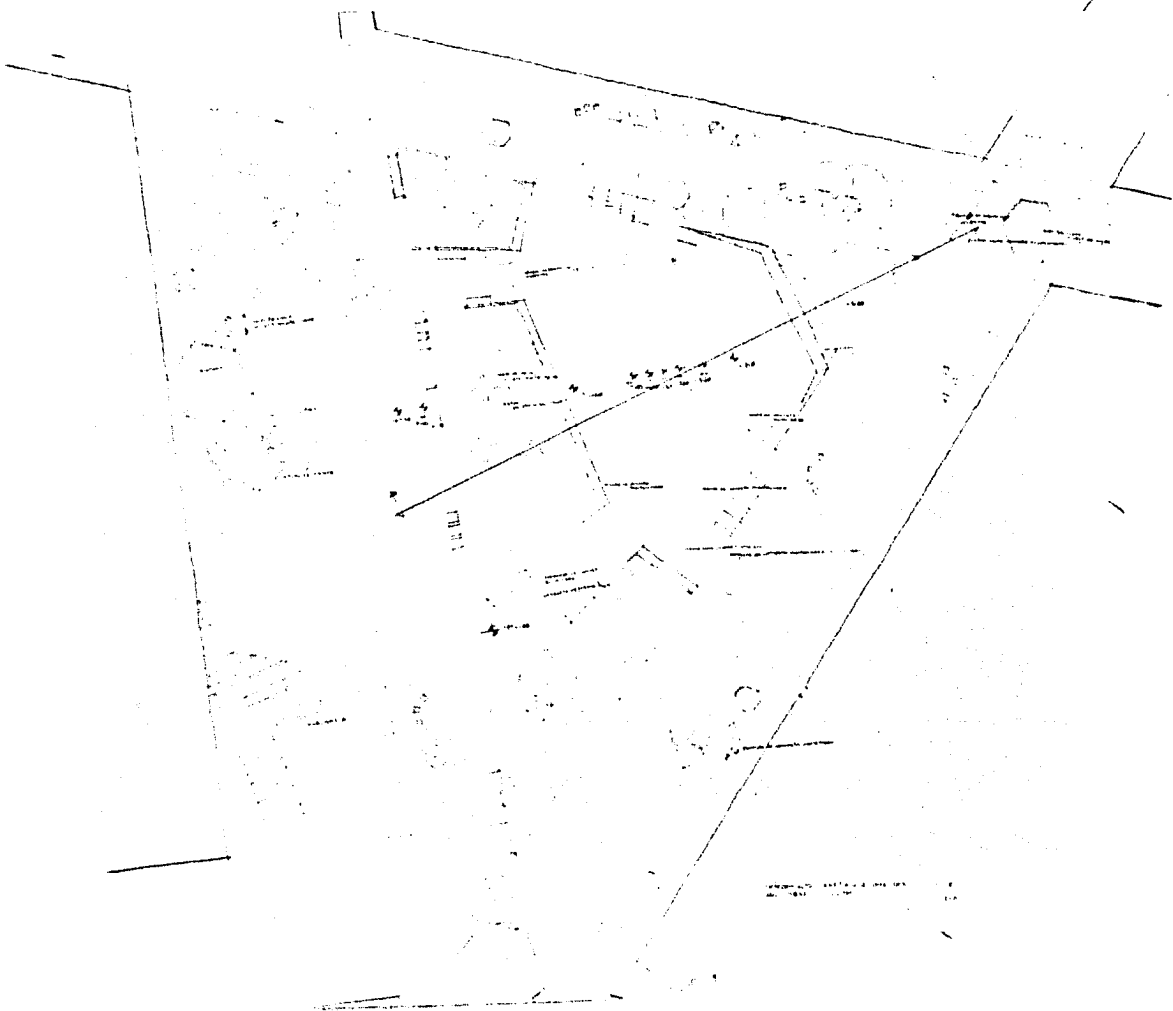
EL AUDITORIO AL AIRE LIBRE CONSTA, PRINCIPALMENTE DE UNA CONCHA ACUSTICA, CON EFECTOS DE LUZ Y ESPECIALMENTE DE SONIDO, ASI COMO DE UN ESTRADO O FORO. BANCAS CON CAPACIDAD PARA 200 PERSONAS.

LAS ZONAS SON DE USOS LIMITADOS, COMO POR EJEMPLO:

- . ZONA DE ESTARZONA DE LECTURA.
- . ZONA DE JUEGOS INFANTILES.

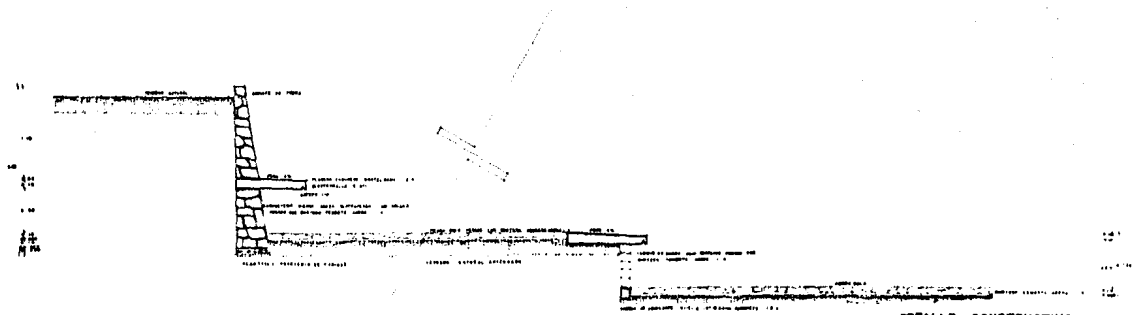


AUDITORIO AL AIRE LIBRE.
ESCALA 1:500





CORTE A A'
 ESCALA 1:100
 1977



DETALLE CONSTRUCTIVO.
 ESCALA 1:20
 1977

PROGRAMA ARQUITECTONICO.

M E R C A D O

PLAZA DE ACCESOZONA DE ESTAR, TIANGUIS
EVENTUAL P. B.
LOCALES PARA TELEGRAFOS
TELEFONOS
CORRESOS
SERVICIOSMUNICIPAL DE AGUA POTABLE.
SERVICIO DE VIGILANCIA Y SEGURIDAD.
LOCALES COMERCIALES AL EXTERIOR 8
DEPOSITO DE BASURA PARA TODO EL MERCADO I
LOCALES COMERCIALES AL INTERIOR 4
FONDAS CON 6 MESAS PARA 4 PERSONAS C/U..... 6
ZONA DE COMEDORES AL AIRE LIBRE CON CAPACIDAD PA
RA 30 PERSONAS.
JUEGOS INFANTILESPLAZA INTERIOR.
ESCALERAS.

P. A.

ADMINISTRACION	SECRETARIA PARA 3 PERSONAS
	OFICINA ADMINISTRADOR
	ARCHIVO
	SALA DE JUNTAS
	TOILET
	SALA DE ESPERA
GUARDERIA	SECRETARIA PARA 3 PERSONAS
	ARCHIVO
	TOILET
	OFICINA DIRECTOR
SALA DE LACTANTES.	MESA DE PREPARADO, BAÑO DE ARTESA, TOILET, GUARDARROPA, CAPACIDAD PARA 60 CUNAS.
COMEDOR	CAPACIDAD PARA 60 NIÑOS, GUARDADO.
COCINA	REFRIGERADOR, MESA DE PREPARADO, ESTUFA, FREGADERO, ALACENA.
SANITARIOS.	3 W.C. HOMBRES
	3 W.C. MUJERES 3 LAVABOS.
AULAS CON CAPACIDAD PARA 30 NIÑOS.....2	

PROYECTO ARQUITECTONICO:

PLANTA DE CONJUNTO	1 : 100
PLANTA ARQUITECTONICA DE CONJUNTO	1 : 100
PLANO DE CIMENTACION	1 : 100
PLANO DE ACABADOS	1 : 100
PLANO DE DETALLES ESTRUCTURALES	s/e
INSTALACION HIDRAULICA	1 : 100
INSTALACION SANITARIA	1 : 100
INSTALACION ELECTRICA	1 : 100
FACHADAS (2)	1 : 50
CORTES (2)	1 : 50
DETALLES CONSTRUCTIVOS	1 : 20

DESCRIPCION DEL PROYECTO.

MERCADO

PLANTA BAJA

SE HA CONCRETADO POR LAS CARACTERISTICAS ESPACIALES Y TIPOLOGICAS ANALIZADAS, AL EXISTIR UNA PLAZA DE ACCESO FORMANDO PARTE DE LOS RECORRIDOS PEATONALES; LOS CUALES SON ABIERTOS Y A DESCUBIERTO DONDE SE CREA UNA LIGA ENTRE ESTOS Y LA PLAZA INTERIOR MEDIANTE EL DISEÑO.. ESPACIAL Y LOS MATERIALES UTILIZADOS. DONDE SOLO EXISTE UNA BREVE ETAPA DE TRANSICION QUE ES EL PORTAL.

SI BIEN UNA DE LAS CARACTERISTICAS DEL MERCADO, SON LAS FONDAS QUE SE LES HA CREADO UNA ZONA EXCLUSIVA PARA COMEDORES EN DONDE EL USUARIO TIENE MULTIPLES ACCESOS A ELLAS, MIENTRAS QUE POR OTRO LADO SE DA UNA ZONA DE COMEDORES AL AIRE LIBRE EN LAS CERCANIAS DE UNA AREA VERDE;; UTILIZADA COMO REMATE VISUAL.

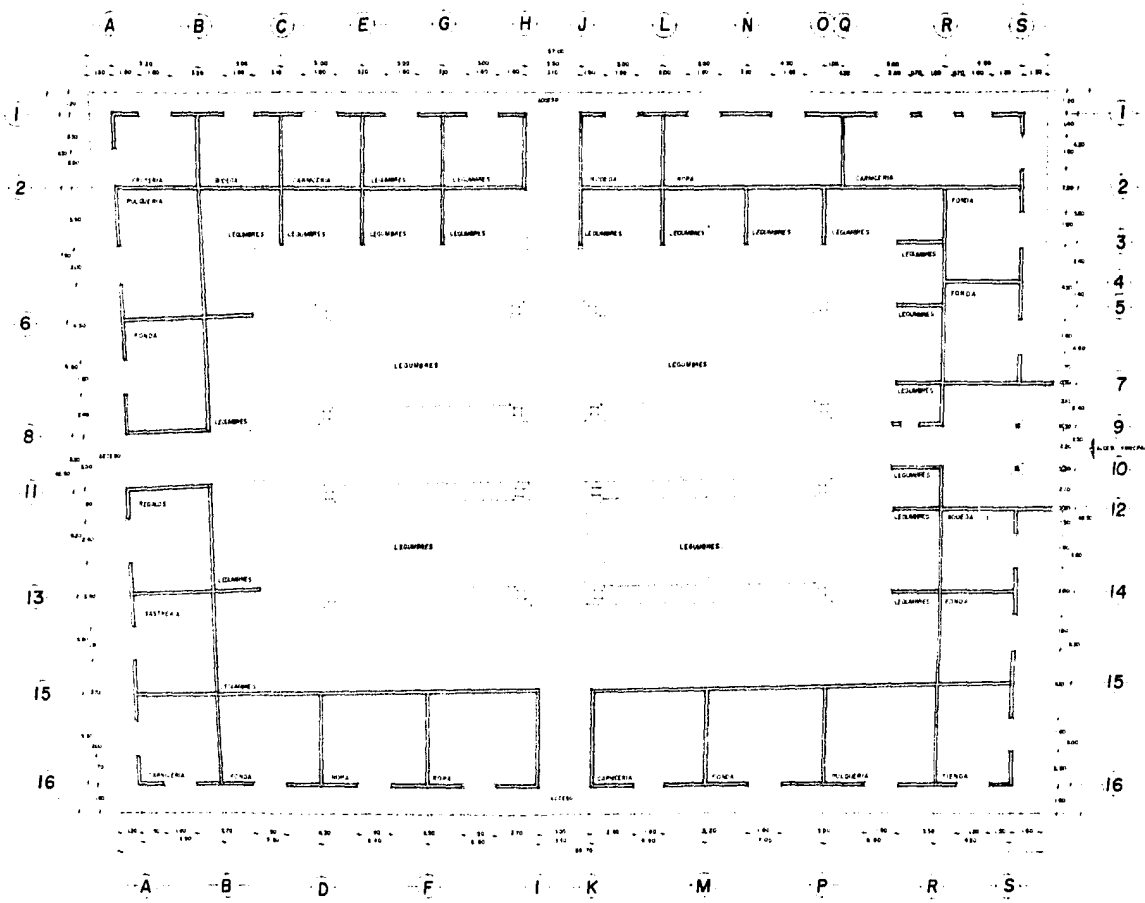
EXISTEN TAMBIEN JUEGOS INFANTILES, PARA LOS HIJOS DE LOS USUARIOS CREANDO DE ESTE MODO UN MULTIPLE ATRACTIVO.

PLANTA ALTA

SI BIEN ESTO SUCEDE, TAMBIEN NOS PREOCUPA LA SOLUCION DE UNA ESTANCIA INFANTIL DESTINADA AL CUIDADO DE LOS HIJOS DE LOS LOCATARIOS; COMPLETANDO DE ESTA FORMA LOS SERVICIOS QUE HEMOS INTEGRADO. DEL MISMO MODO EXISTE LA POSIBILIDAD DE LA UTILIZACION DE ESA DOBLE ALTURA, QUE MANEJA EN ESTE TIPO DE CONSTRUCCIONES Y QUE ACTUALMENTE SE DESPERDICIA; NOSOTROS LA HEMOS UTILIZADO EN LOS SERVICIOS Y EN AMPLIAR EL AREA DESTINADA AL USO COMERCIAL. YA QUE UNA SECCION DEL MERCADO SEGUIRA DEDICANDOSE A SU TRADICIONAL ACTIVIDAD Y OTRA CREADA PARA LAS ARTESANIAS.

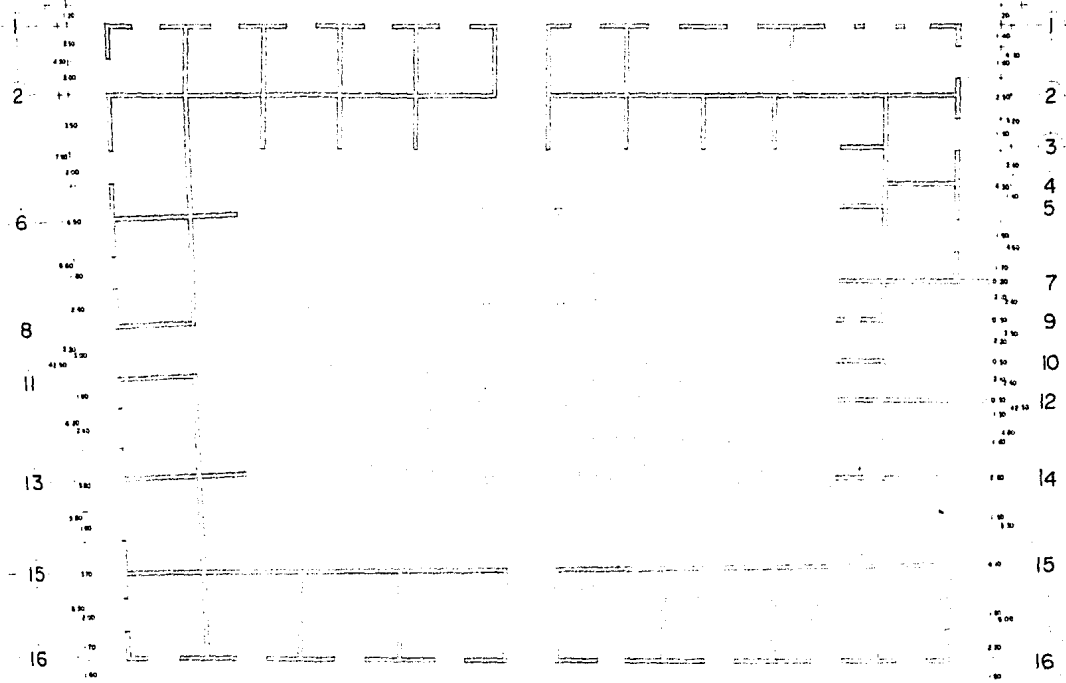
FACHADA

NUESTRO OBJETIVO ES EL DE RESCATAR LOS VALORES HISTORICOS Y CULTURALES, ESPACIALES Y TIPOLOGICOS DEL UGAR; SIN ALTERAR MAYORMENTE SU FUNCION EN CUANTO AL GENERO QUE DESEMPEÑA DEJANDO LA IDENTIFICACION QUE YA EXISTE. ASI COMO TAMBIEN EL MANEJO DE LA ESCALA HUMANA EN CUANTO A LAS PROPORCIONES DEL INMUEBLE Y LOS ESPACIOS QUE LO CIRCUNDAN, LOS QUE AHORA HEMOS CONVERTIDO DE USO VEHICULAR A EL PEATONAL EXISTIENDO ESA LIGA ATRAVES DE LOS RECORRIDOS PEATONALES CON SUS REMATES VISUALES.

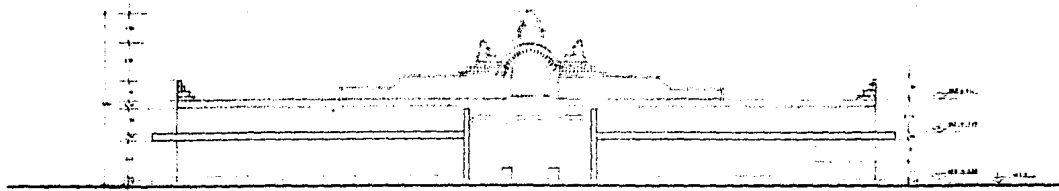


MERCADO MUNICIPAL
 LEONARDO RODRIGUEZ

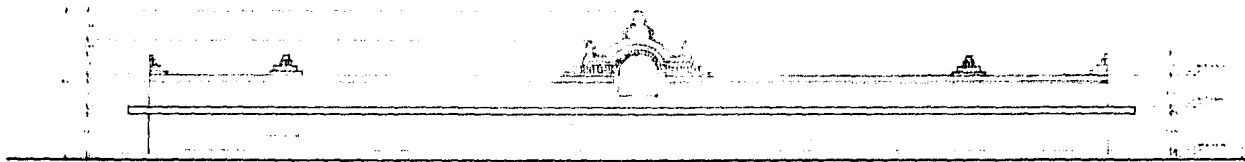
A B C E G H J L N OQ R S



A B D F I K M P R S



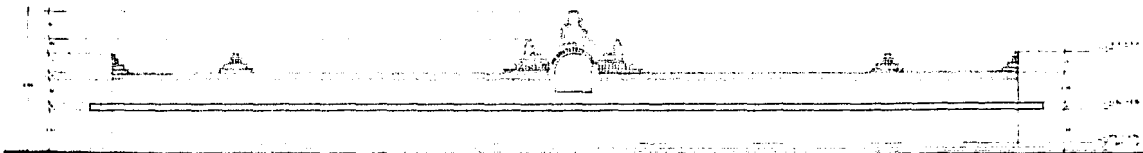
ALZADO PRINCIPAL



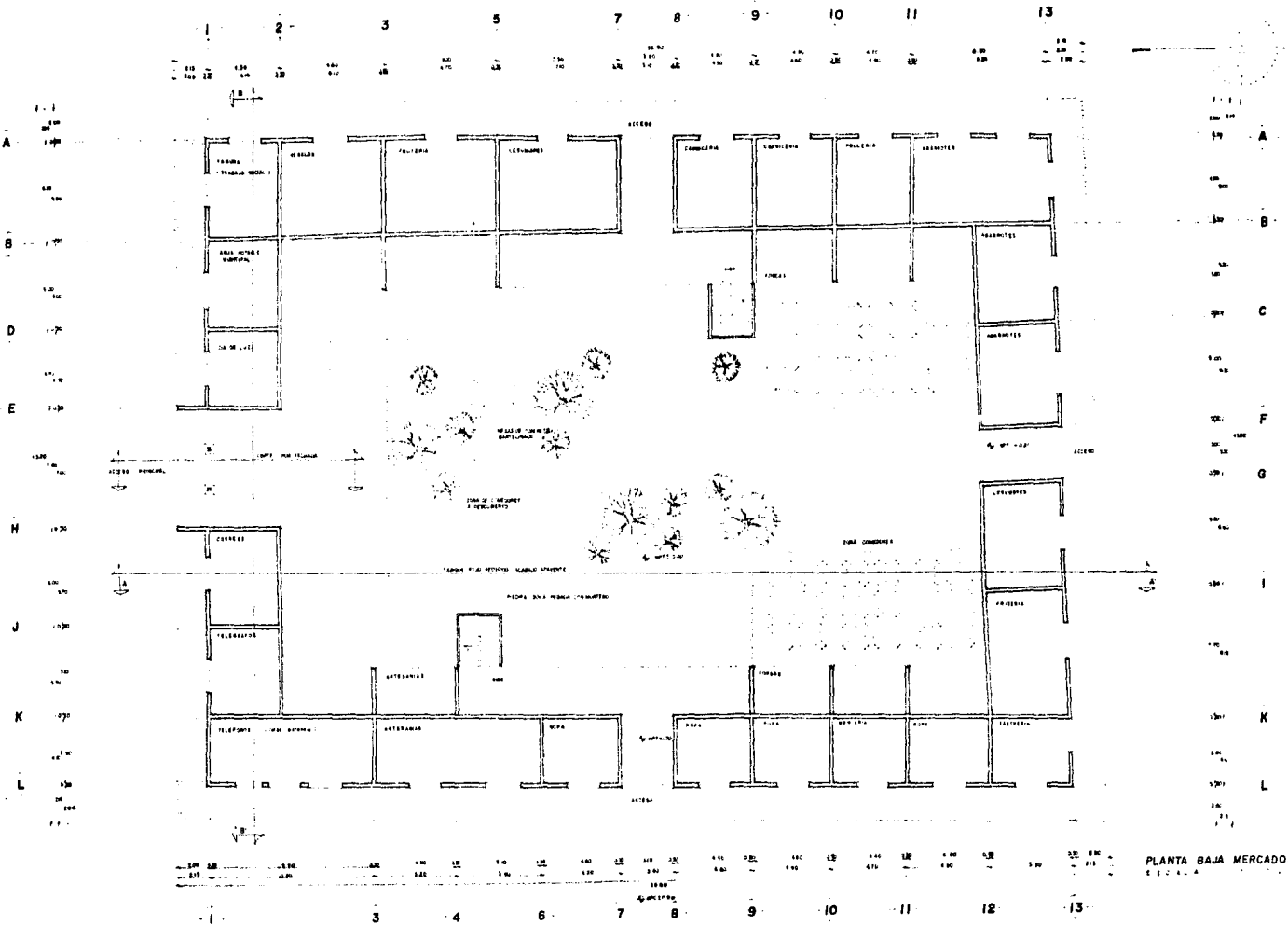
ALZADO SUR



ALZADO OESTE



ALZADO NORTE



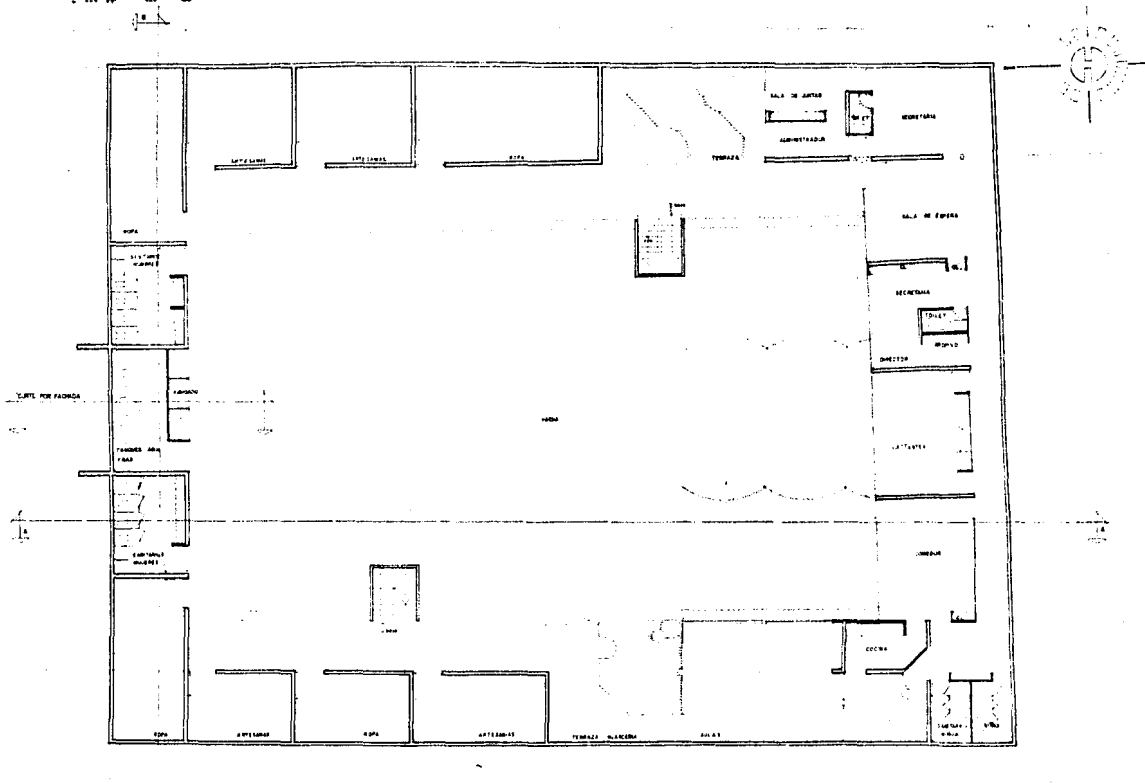
PLANTA BAJA MERCADO.
E.T.C. S.A.

1 2 3 5 8 10 11 13

11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

A 150
B 150
C 150
E 100
H 100
J 100
K 150
L 100

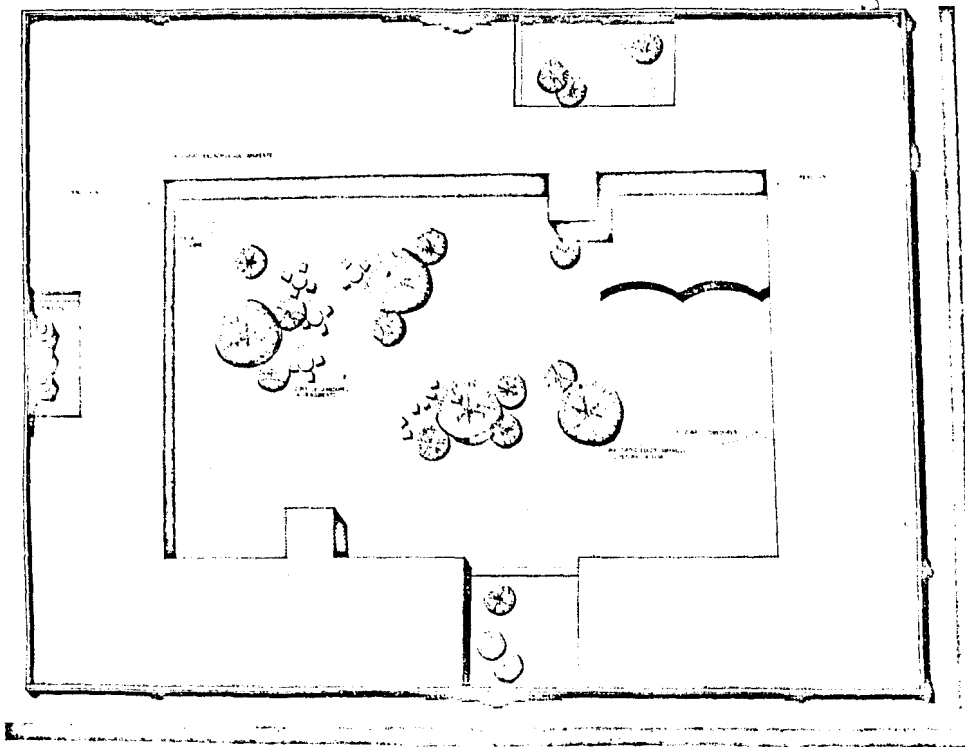
A 150
B 150
C 150
F 100
H 100
J 100
K 150
L 100



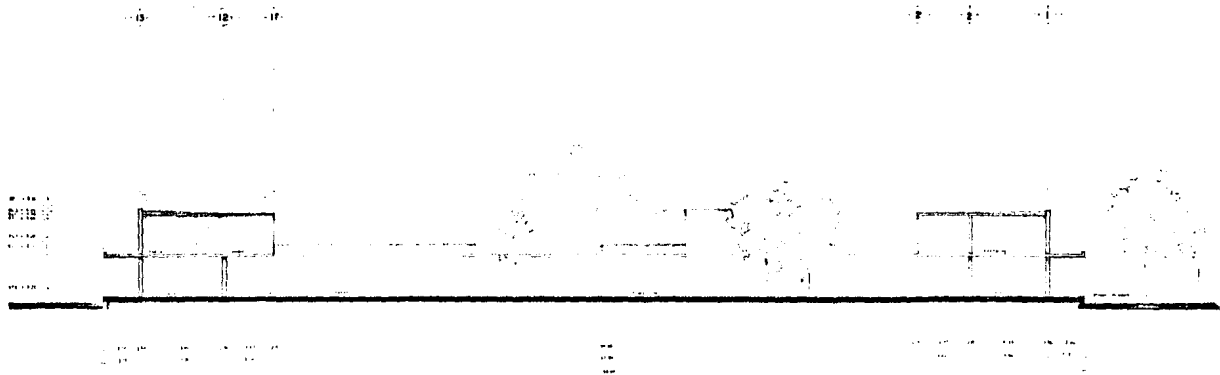
1 2 3 4 7 9 11 12 13

11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

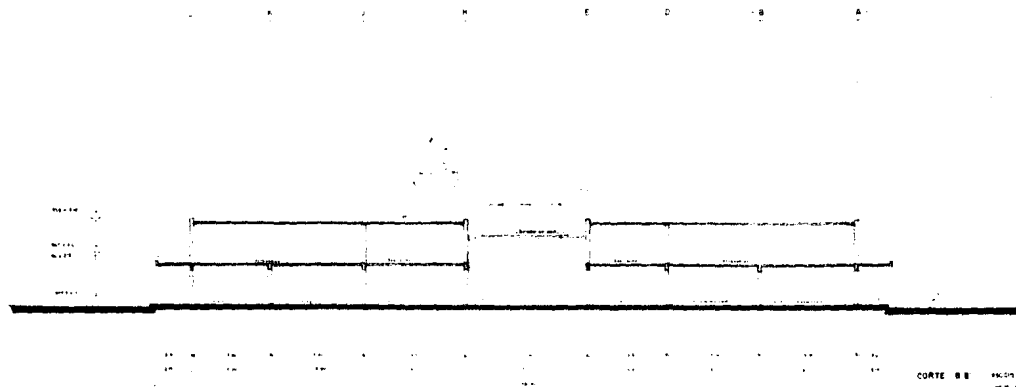
PLANTA ALTA MERCADO
ESCALA



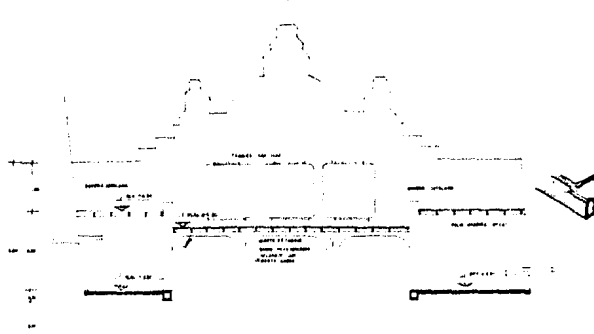
PLANTA DE CONJUNTO MERCADO.



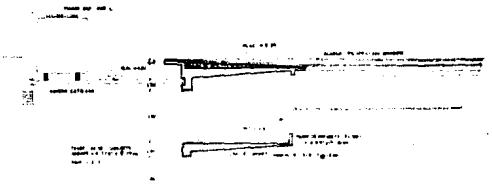
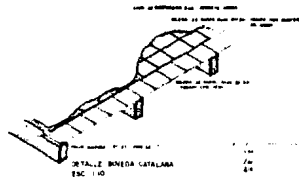
CORTE A A
Escala 1:100
Corte 40 m



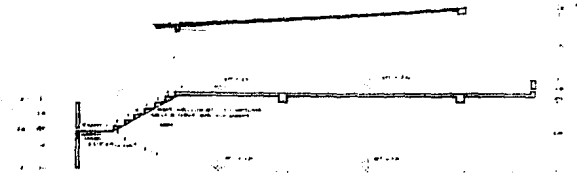
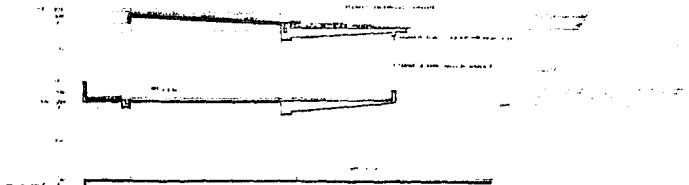
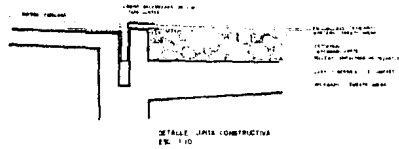
CORTE B B
Escala 1:100
Corte 40 m

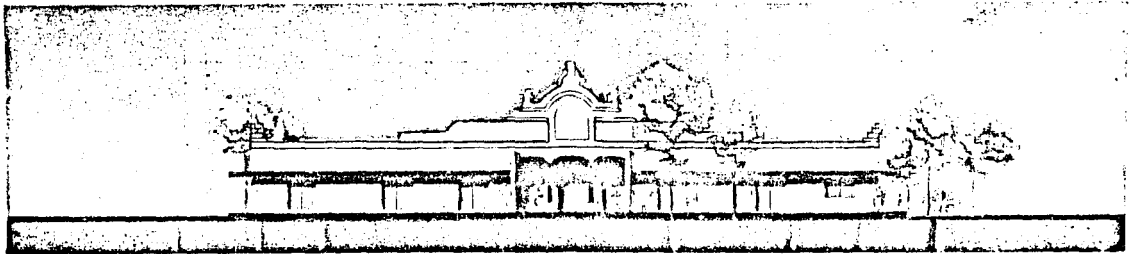


corfe por fachada

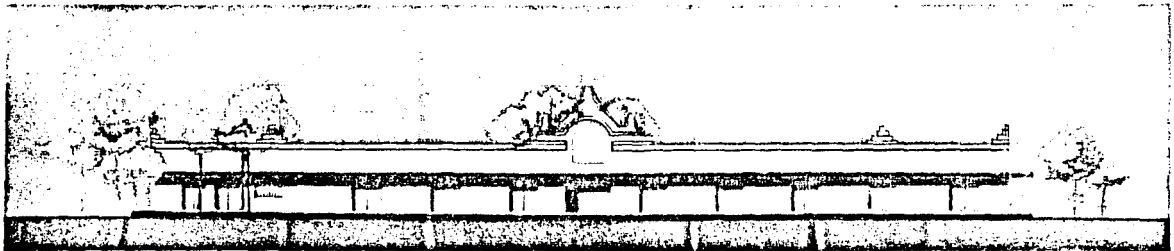


DETALLES CONSTRUCTIVOS. esc 1:50
cotas en m





FACHADA PRINCIPAL



FACHADA SUR

MERCADO

PROGRAMA ARQUITECTONICO

CENTRAL DE ABASTOS

PLAZA DE ACCESO

APEADERO DE AUTOBUSES
ESTACIONAMIENTO CON CAPACIDAD DE 60
CAJONES.

ADMINISTRACION.

SECRETARIA CON CAPACIDAD PARA 4 PERSONAS
ARCHIVO
TOILET
SALA DE JUNTAS
OFICINA DE ADMINISTRADOR
CUBICULO INSPECTOR SANITARIO Y SERVICIO
MEDICO
SERVICIO DE SEGURIDAD Y VIGILANCIA

B A N C O

SECRETARIA CON CAPACIDAD PARA 4 PERSONAS
GERENCIA
MOSTRADOR Y CAJASBOVEDA DE SEGURIDAD

RESTAURANTE

COCINA, ALACENA, CONGELADOR, MESA DE TRABA
JO, FREGADERO.
MESAS PARA 4 PERSONAS12
MESAS PARA 4 PERSONAS AL AIRE LIBRE 6

SANITARIOS

6 WC. 3 LAVABOS MUJERES
4 WC 3 MINGITORIOS 3 LAVABOS HOMBRES.

ZONA DE TELEFONOS

BODEGAS LOCALES CON ZONA DE EXPENDIOS20

HORNOS DE BEGETALES 8

SANITARIOS 6 WC. 3 LAVABOS MUJERES

4 WC. 3 MINGITORIOS 3 LAVABOS HOMBRES

ZONA DE TELEFONOS

BODEGAS FORANEAS CON ZONAS DE EXPENDIO28

SANITARIOS 6 WC. 3 LAVABOS MUJERES

4 WC. 3 MINGITORIOS 3 LAVABOS HOMBRES

PROYECTO ARQUITECTONICO:

PLANTA DE CONJUNTO	1 : 100
PLANTA ARQUITECTONICA DE CONJUNTO	1 : 100
PLANTA DE CIMENTACION	1 : 100
PLANO DE ACABADOS	1 : 100
PLANO DE DETALLES ESTRUCTURALES	s/e
INSTALACION HIDRAULICA	1 : 100
INSTALACION SANITARIA	1 : 100
INSTALACION ELECTRICA	1 : 100
FACHADAS (2)	1 : 50
CORTES (2)	1 : 50
DETALLES CONSTRUCTIVOS.	1 : 20

DESCRIPCION DEL PROYECTO.

CENTRAL DE ABASTOS

SE ENCUENTRA INTERCOMUNICADA CON EL CENTRO DE POBLACION POR MEDIO DE 3 CALLES Y POR OTRO LADO CON EL LIBRAMIENTO CARRETERO EXISTENTE.

SIENDO ALGUNAS DETERMINANTES DE DISEÑO QUE EL TERRENO TENGA PENDIENTES SUAVES ASI COMO DE QUE LOS VIENTOS DOMINANTES VENGAN DE FRENTE AL INMUEBLE, ADEMAS DE SU CAPACIDAD EN CUANTO A LA FUNCION Y LA FORMA ASI TAMBIEN DEL CONTEXTO URBANO EN EL QUE SE DESARROLLERA.

PLANTA ARQUITECTONICA

EXISTE UNA GRAN PLAZA DE ACCESO, FORMANDO PARTE DE LOS RECORRIDOS TANTO PEATONALES COMO VEHICULARES.

LA CUAL ES UNA ZONA ABIERTA. REMATADA POR AREAS VERDES DONDE POR LAS CARACTERISTICAS CONNOTADAS DE LA POBLACION SE PODRA UTILIZAR COMO UNA ZONA DE TIANGUIS EVENTUALMENTE.

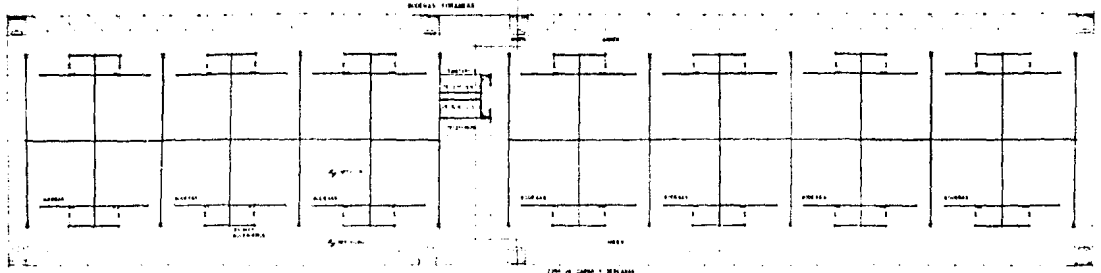
EL ACCESO A LA CENTRAL DE ABASTOS ES MEDIANTE UNA PEQUEÑA ETAPA SEMIDESCUBIERTA, EN FORMA DE PORTAL LOGRADA A TRAVES DE LA SOLUCION DE LA ESTRUCTURA.

EN DONDE ADEMAS DE SER LIMITADOS POR LAS CONDICIONES ESPECIFICAS DE DISEÑO EN CUANTO A LA FUNCION Y LA FORMA.

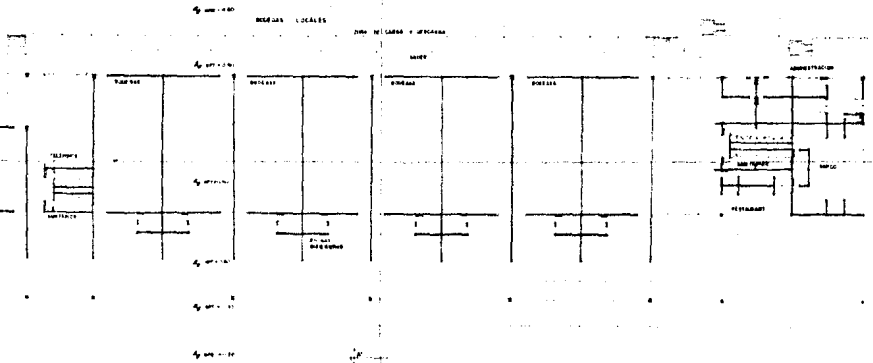
TAMBIEN LO HEMOS SIDO POR LAS CARACTERISTICAS
ESPACIALES Y TIPOLOGICAS DEL POBLADO.

LOS ESPACIOS SON LIBRES Y ABIERTOS POR LO QUE
NO CAUSAN NINGUNA SENSACION DE OPRESION EN -
CUANTO A LA PROPORCION DE LOS MISMOS AL MANE-
JAR LOS MATERIALES APARENTES Y LAS FACHADAS
UN TANTO LINEALES HEMOS TRATADO DE NO ROMPER
CON EL CONTEXTO URBANO, EN TANTO QUE MANEJA-
MOS CUBIERTAS A DOS AGUAS CON ACABADOS DE TEJA
DE BARRO ROJO.

3 3' 4 4' 5 7 8 8' 10 10' 11 11' 13 14 15 15' 16 16' 17 17' 18 18' 19 19' 20 21 23 24 26 26' 27



A
B
C
D
E
F
G



H
J
L
M
N
O

H
I
J
K
L
M
N

CENTRAL DE ABASTO.
PLANTA ARQUITECTONICA

1 2 2 3 3' 4 4' 5 6 8 9 10 10' 11 12 13 13' 15 15' 16 16' 17 17' 18 18' 19 20 22 23 24 25 26 21 22 23' 20

17

18

19

20

22

23

24

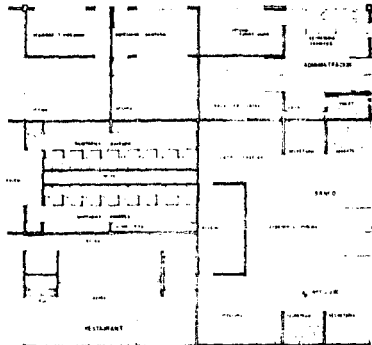
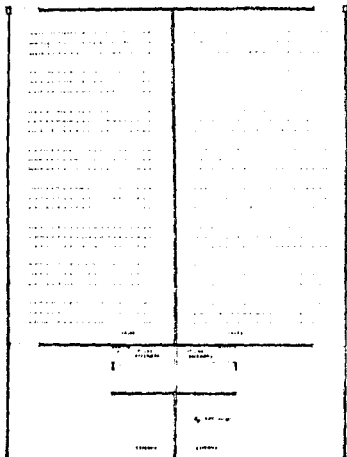
25

26

H

N

L



H

I

J

K

L

M

N

17

17

18

18

19

20

21

22

23

23

24

25

26

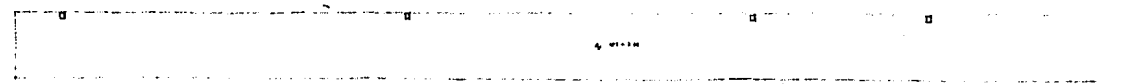
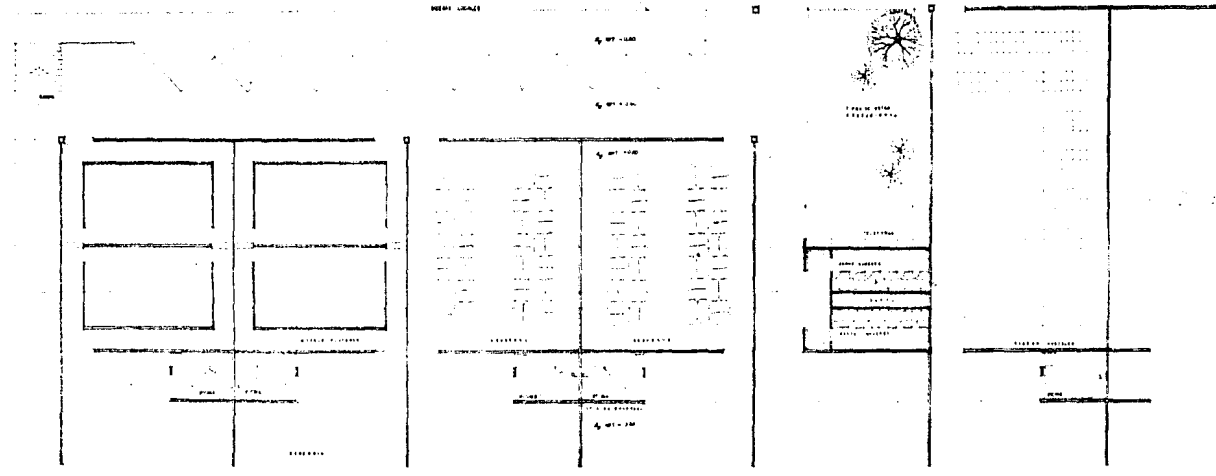
AMPLIACION ZONA DE SERVICIOS
Y ADMINISTRACION

1 2 2 2 2 3 3 4 4 5 6 6 8 8 9

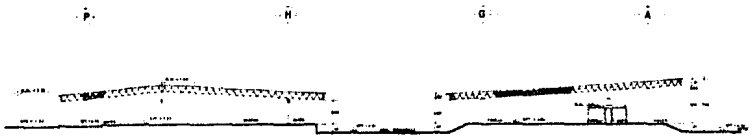
13
 13
 13



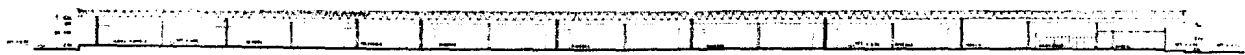
H
 J
 J
 L
 M
 M
 N
 O



AMPLIACION BODEGAS.

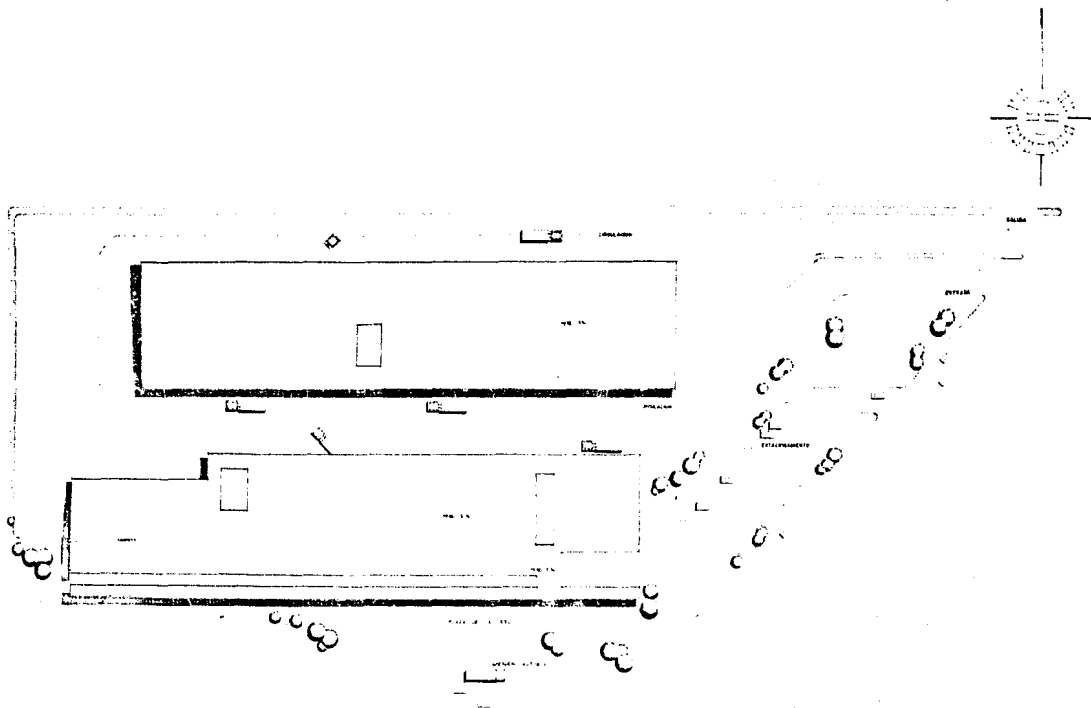


CORTE a-a'
1:50

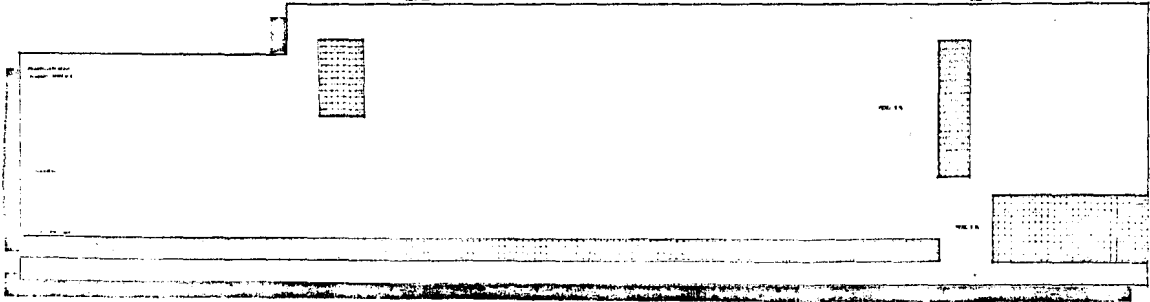
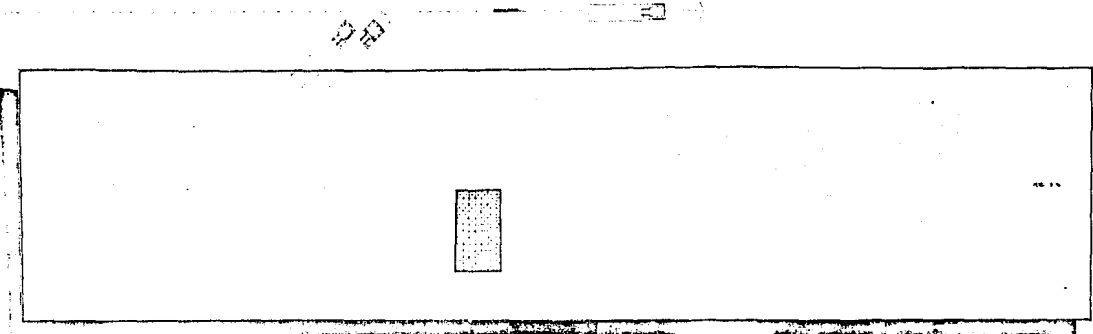


CORTE b-b'
1:50

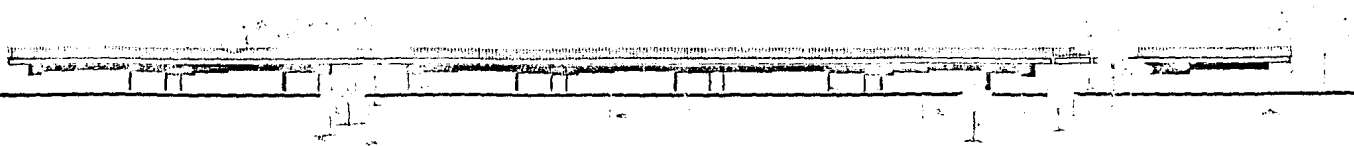
CENTRAL DE ABASTO.



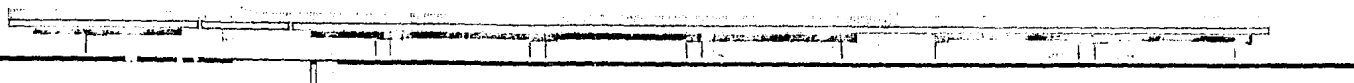
CENTRAL DE ABASTO.
PLANTA DE CONJUNTO
7.12.1.7



CENTRAL DE ABASTO.
PLANO DE DISTRIBUCION
1932

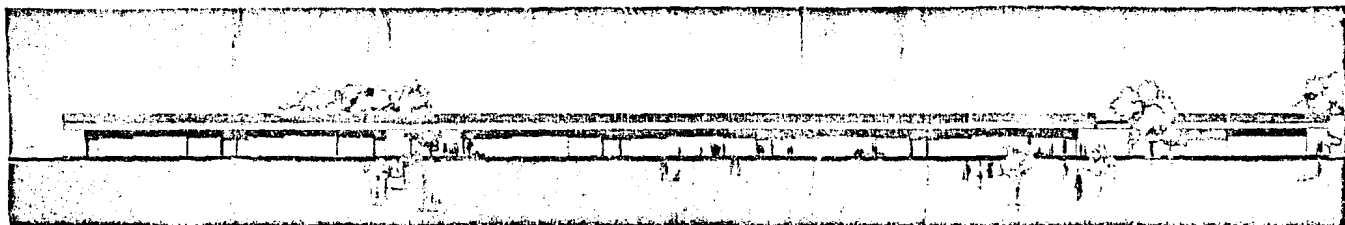


FACHADA PRINCIPAL

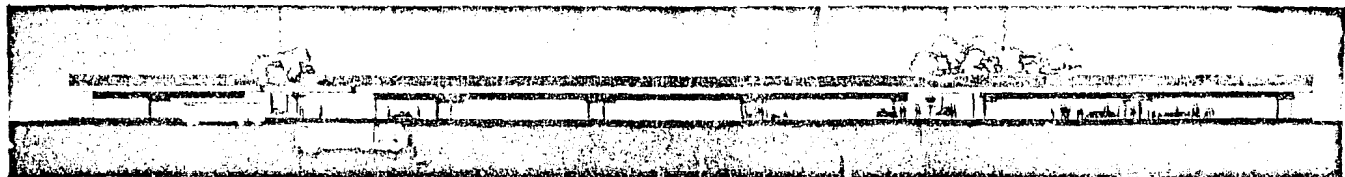


FACHADA POSTERIOR

CENTRAL DE ABASTO.

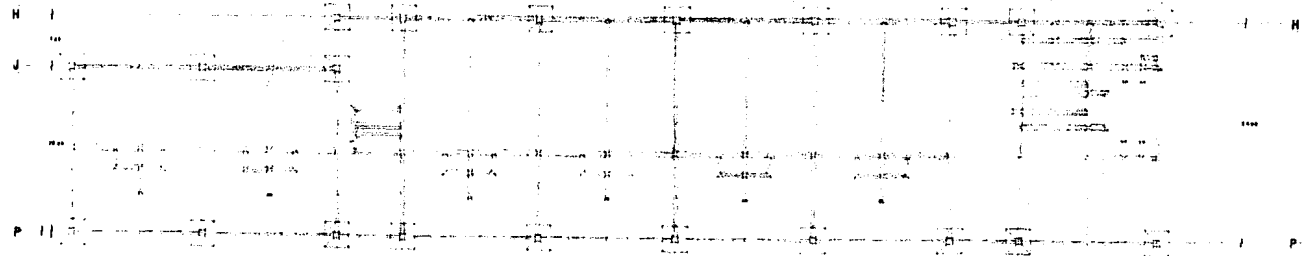
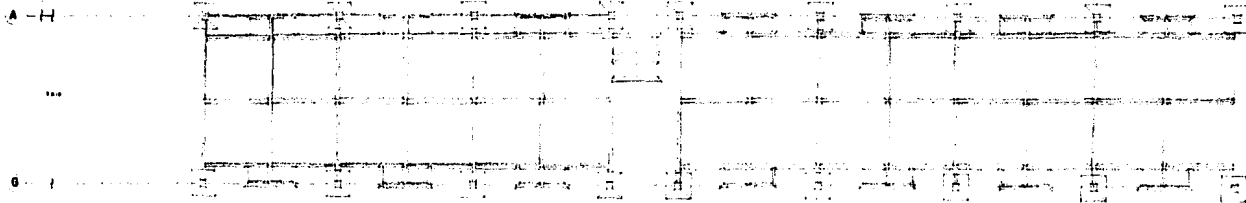


FACHADA PRINCIPAL



FACHADA POSTERIOR
CENTRAL DE ABASTO

3 5 10 13 15 17 19 23 27

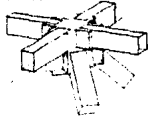


PLANTA DE CIMENTACION.
Escala 1:50

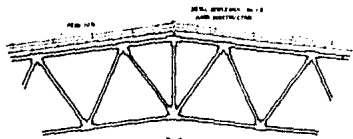
CENTRAL DE ABASTO.

3 5 10 13 15 17 19 20 26

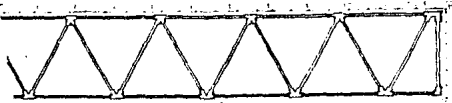
ALBAZAR A 1000
 NUDO CENTRAL P.O.
 UNO DE LOS NUDOS PERIFERICOS



DETALLE NUDO.



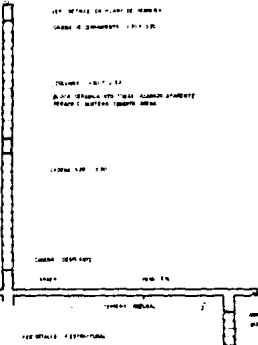
CONSTRUCCION
 1950
 1950
 1950
 1950
 1950
 1950
 1950
 1950



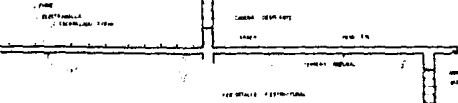
CONSTRUCCION
 1950
 1950
 1950
 1950
 1950
 1950
 1950
 1950



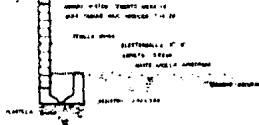
CONSTRUCCION
 1950
 1950
 1950
 1950
 1950
 1950
 1950
 1950



DETALLE DE LA PARED DE HORMON
 CARGA E IMPACTO 1950
 1950
 1950
 1950
 1950
 1950
 1950
 1950

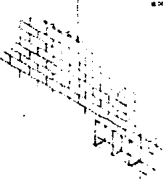


CONSTRUCCION
 1950
 1950
 1950
 1950
 1950
 1950
 1950
 1950



CONSTRUCCION
 1950
 1950
 1950
 1950
 1950
 1950
 1950
 1950

CONSTRUCCION
 1950
 1950
 1950
 1950
 1950
 1950
 1950
 1950



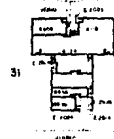
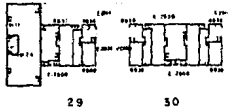
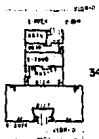
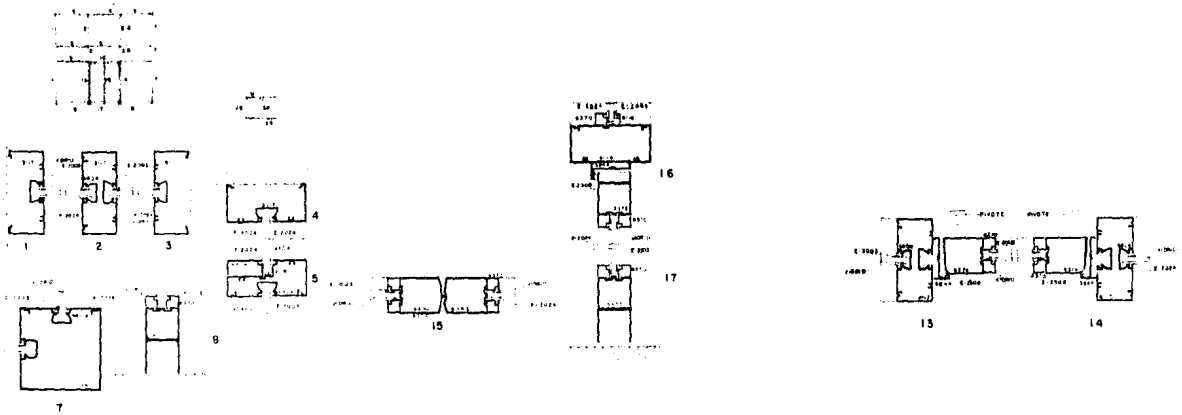
CONSTRUCCION
 1950
 1950
 1950
 1950
 1950
 1950
 1950
 1950

CONSTRUCCION
 1950
 1950
 1950
 1950
 1950
 1950
 1950
 1950

CONSTRUCCION
 1950
 1950
 1950
 1950
 1950
 1950
 1950
 1950

CORTE POR FACHADA TIPO.

DETALLE CONSTRUCTIVO TIPO.



PROGRAMA ARQUITECTONICO

TERMINAL DE AUTOBUSES

PLAZA DE ACCESO.....APEADERO DE AUTOBUSES

GARAGE CON CAPACIDAD PARA 30 CAJONES

ZONA DE TAXIS CON CAPACIDAD DE 12 CAJONES

PLAZA INTERIOR

BANCOMOSTRADOR Y CAJAS

SECRETARIA.

SERVICIO DE TAXIS.

LOCALES COMERCIALES12

FARMACIA.....

SALA DE ESPERA 1ªCONTROL DE EQUIPAJE, BODEGA.

ENTREGA DE EQUIPAJE

SALA DE ESPERA 2ªCONTROL DE EQUIPAJE, BODEGA

ENTREGA DE EQUIPAJE

EXPENDIO DE BOLETOS, 8 TAQUILLAS CON RECIBO DE EQUI-
PAJE DE 1ª

EXPENDIO DE BOLETOS, 8 TAQUILLAS CON RECIBO DE EQUI-
PAJE DE 2ª

CASETA DE CONTROL DE EQUIPAJE.....

BANDAS DE TRANSPORTE DE EQUIPAJE

ADMINISTRACION. SECRETARIA CON CAPACIDAD DE 4 PERS.

ARCHIVO

SALA DE JUNTAS

OFICINA DEL ADMINISTRADOR

SALA DE DESCANSO.....TOILET

VESTIDORES CON LOCKERS

AREA DE DESCANSO

REGADERAS 8

RECAMARAS CON 2 CAMAS CADA UNO CON GUARDADO 4

PAQUETERIA

OFICINA ADMINISTRADOR

SECRETARIA.....TOILET

MOSTRADOR DE ATENCION AL PUBLICO

RESTAURANTE

COCINA, ALACENA REFRIGERADOR?

ESTUFA, MESA DE TRABAJO, FREGADERO,

BARRA CON 12 ASIENTOS.

MESAS PARA 4 PERSONAS12

SANITARIOS

SERVICIOS ANEXOS.

EXPENDIO DE COMBUSTIBLES CON CAPACIDAD PARA 2 AUTOBUSES
OFICINA DE CONTROL Y EXPENDIO DE REFACCIONES
FOSA...RAMPAS 2....ZONA DE SERVICIOS. I
AREA DE ESTACIONAMIENTO DE AUTOBUSES.....
CASETA DE CONTROL DE ENTRADA Y SALIDA

PROYECTO ARQUITECTONICO:

PLANTA DE CONJUNTO	1 : 100
PLANTA ARQUITECTONICA DE CONJUNTO	1 : 100
PLANO DE CIMENTACION	1 : 100
PLANO ESTRUCTURAL	1 : 100
PLANO DE ACABADOS	1 : 100
PLANO DE DETALLE ESTRUCTURALES	s/e
INSTALACION HIDRAULICA	1 : 100
INSTALACION SANITARIA	1 : 100
INSTALACION ELECTRICA	1 : 100
FACHADAS (2)	1 : 50
CORTES (2)	1 : 50
DETALLES CONSTRUCTIVOS	1 : 20

DESCRIPCION DEL PROYECTO.

TERMINAL DE AUTOBUSES

PLANTA ARQUITECTONICA.

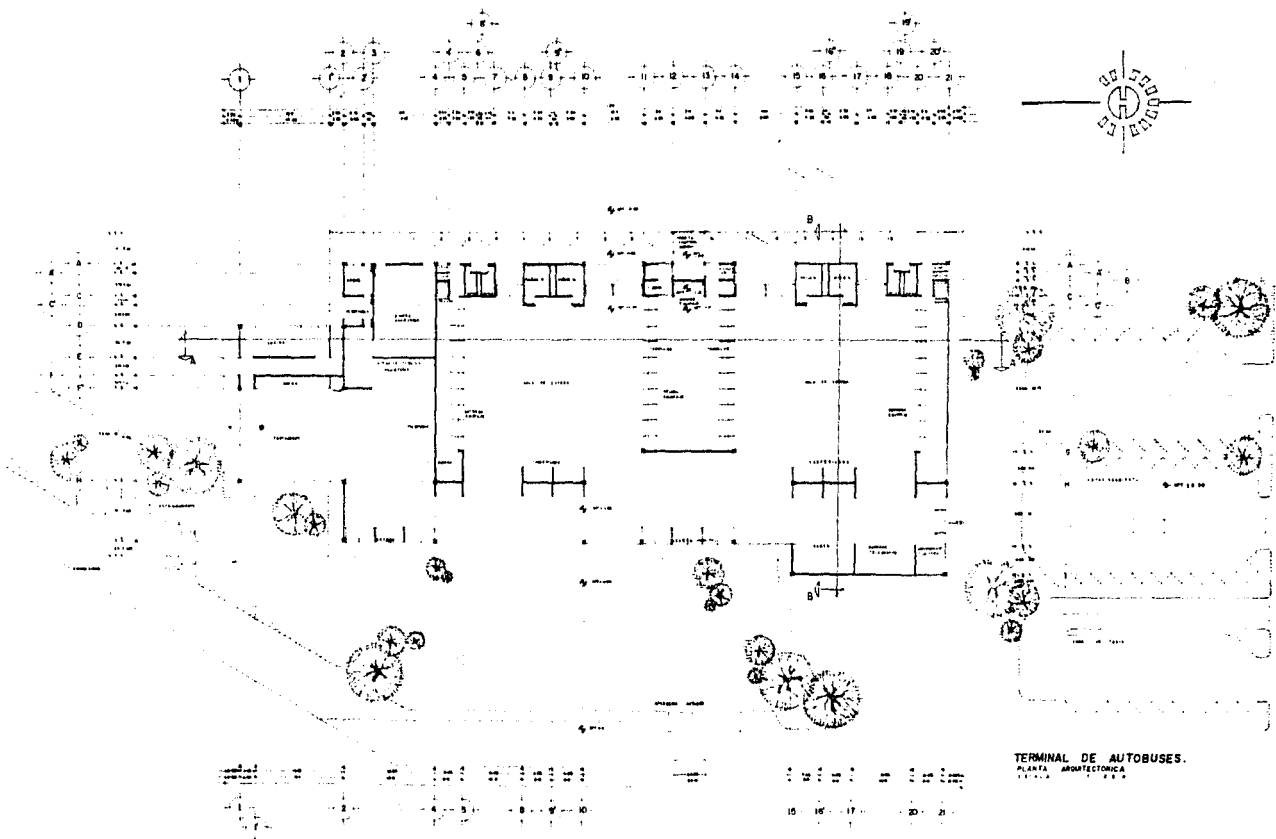
BUSCAMOS LA INTEGRACION DE LA PLAZA DE ACCESO CON SUS REMATES VISUALES EN AREAS VERDES, Y LOS RECORRIDOS PEATONALES CON EL JARDIN EXISTENTE DELIMITANDO EL USO PEATONAL DEL VEHICULAR.

LOS ESPACIOS SON GRANDES CLAROS, FLUIDOS Y DE FACIL RECORRIDO EN LA INTEGRACION CON LAS ACTIVIDADES ESPECIFICAS DEL USUARIO; CON UNA ILLUMINACION ATRAVES DE VENTANALES QUE PERMITEN VISUALIZAR LAS ACTIVIDADES QUE SE REALIZAN COMO LO SON LOS SERVICIOS A LO INTERNO Y EXTERNO DE LA TERMINAL, SIN MEZCLAR GENEROS, ASI COMO LA DE SU FACIL IDENTIFICACION DE LOS ESPACIOS POR SU FUNCION.

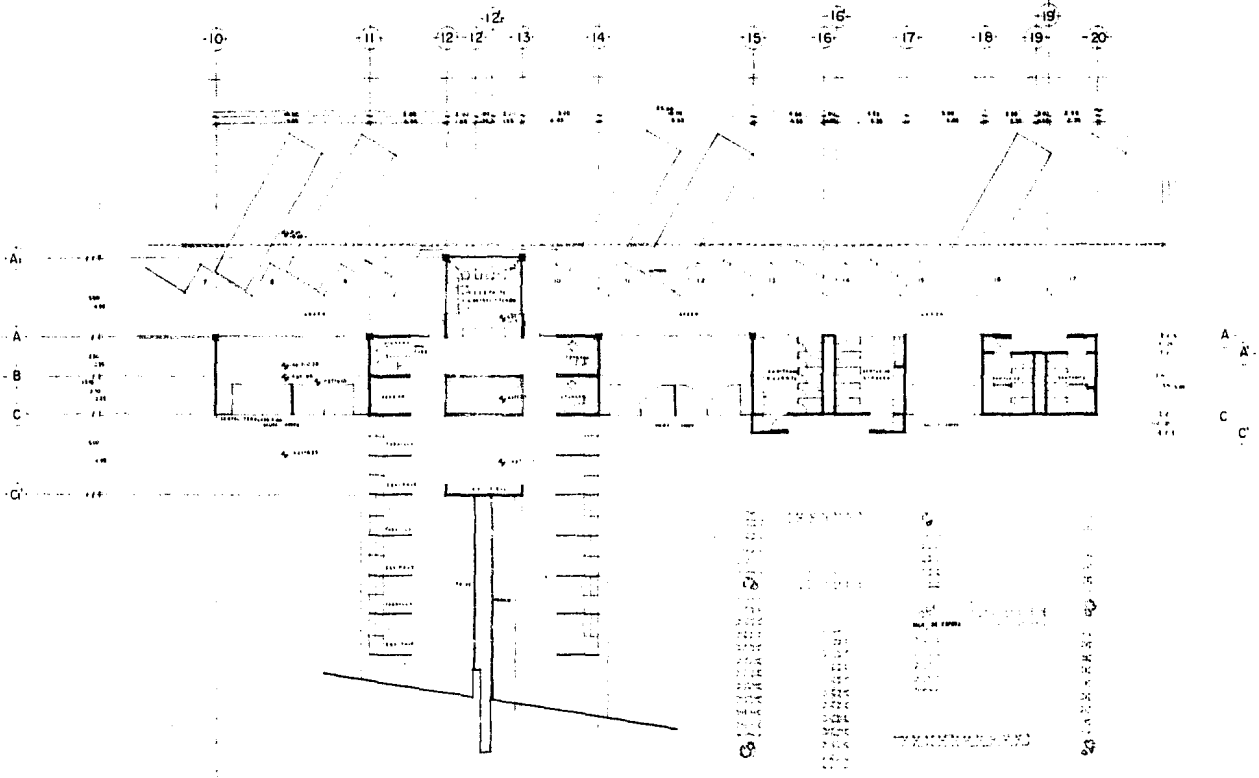
FACHADA.

TENEMOS PUES QUE NO PODEMOS UTILIZAR ALTURA DE MAS DE 2 NIVELES POR EL INCREMENTO DEL COSTO; Y EL DE NO ROMPER CON LA TIPOLOGIA EXISTENTE.

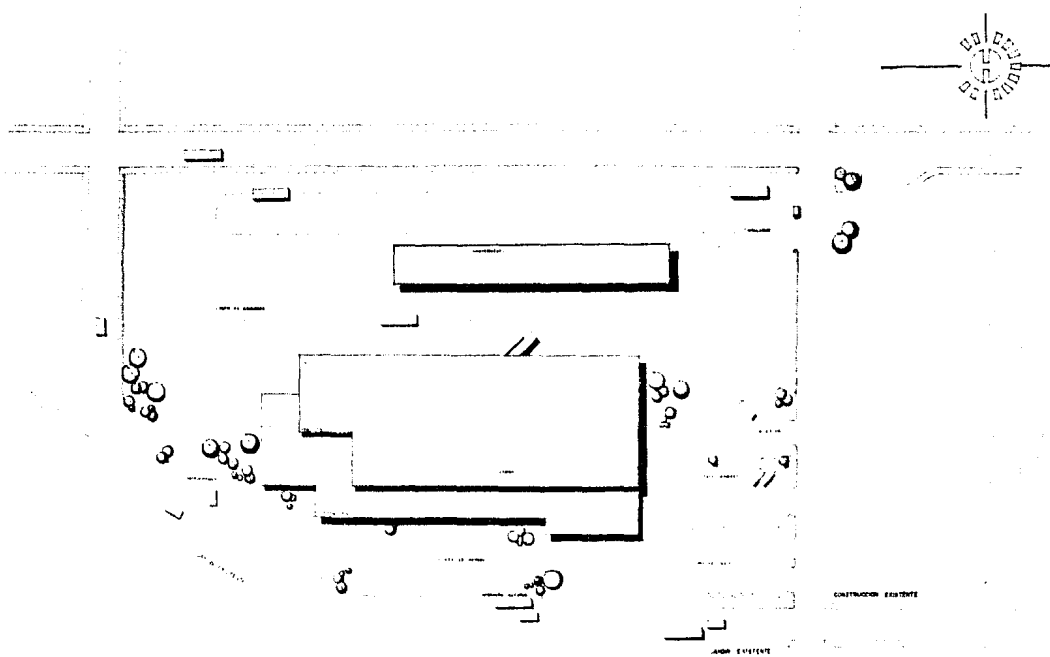
ADEMAS DEL PORTICO DE ACCESO, CON UNA TRANSPARENCIA MEDIANTE UN ENCRISTALADO; TENIENDO QUE MANEJAR CUBIERTAS A DOS AGUAS CON ACABADO DE TEJA DE BARRO ROJO.



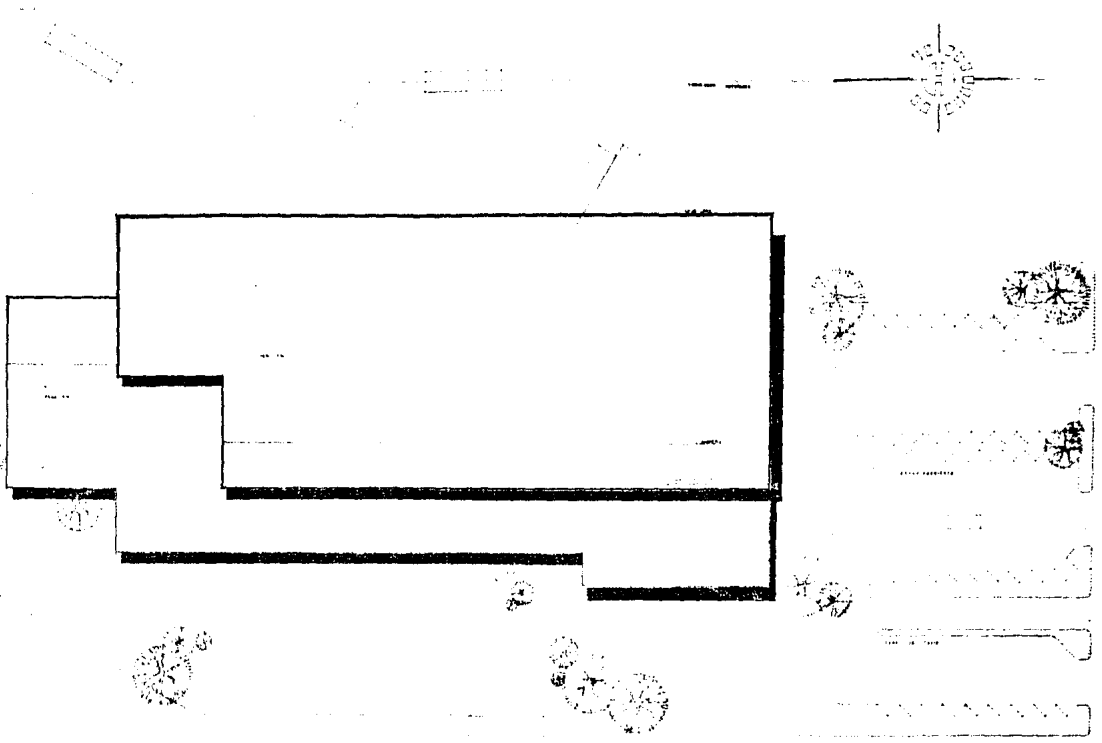
TERMINAL DE AUTOBUSES.
PLANTA ARQUITECTÓNICA



TERMINAL DE AUTOBUSES.
 PLANTA AMPLIACION SERVICIOS.

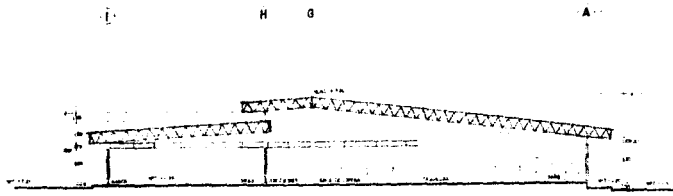


TERMINAL DE AUTOBUSES.
 PLANTA DE CONJUNTO



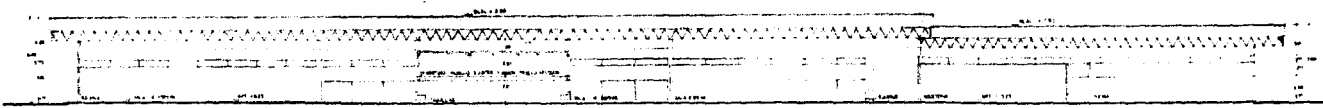
TERMINAL DE AUTOBUSES.

AMPLIACION PLANTA DE CONJUNTO.
Escala 1:500



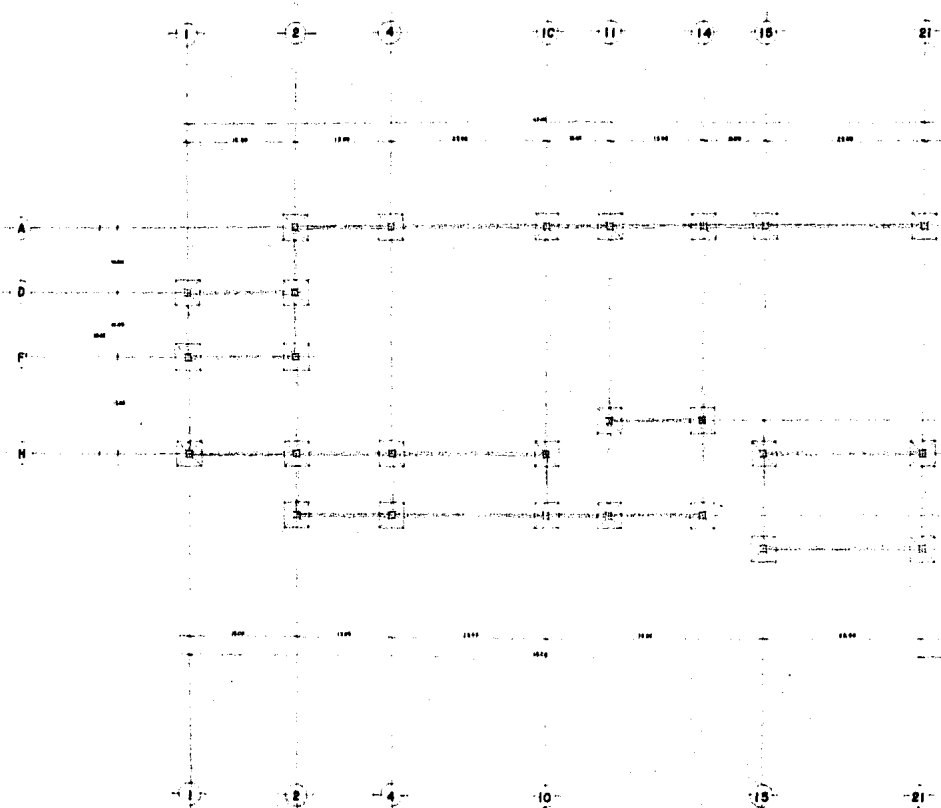
CORTE b-b
Escala: 1/20

12 15 14 11 10 4 2



CORTE a-a
Escala: 1/20

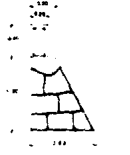
TERMINAL DE AUTOBUSES



ZAPATA TIPO



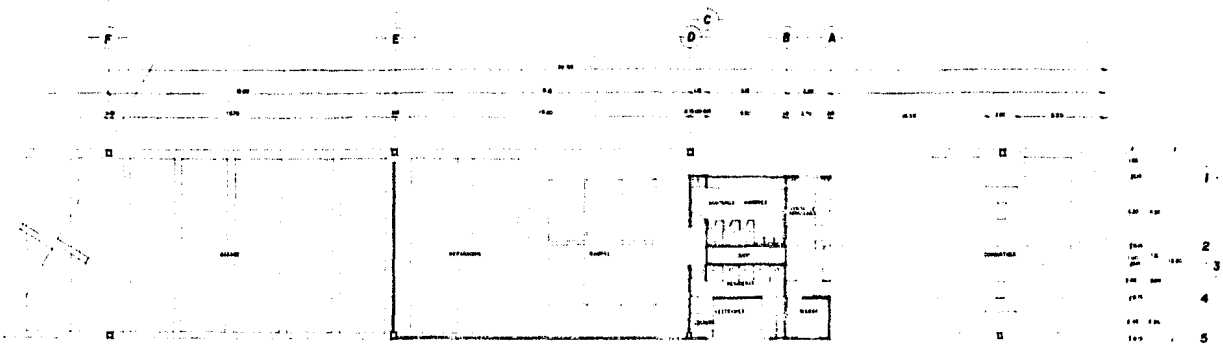
CIMENTO PIEDRA BRAZA



CIMENTO COLONCANCIA

PLANTA DE CIMENTACION.
SERIE DE 2/75

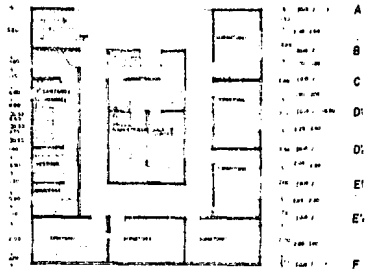
TERMINAL DE AUTOBUSES.



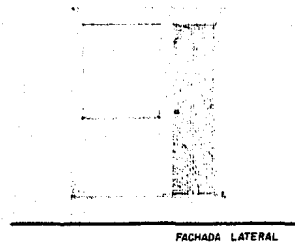
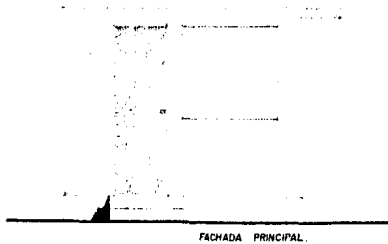
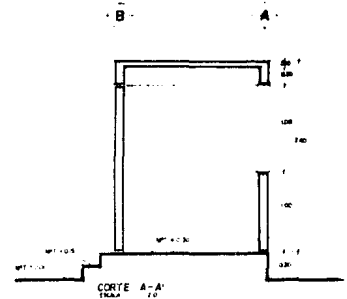
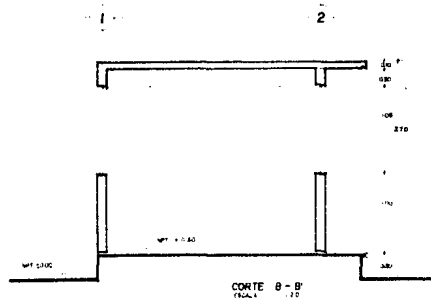
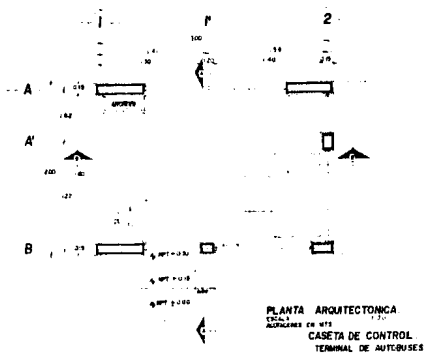
AMPLIACION PLANTA MANTENIMIENTO.

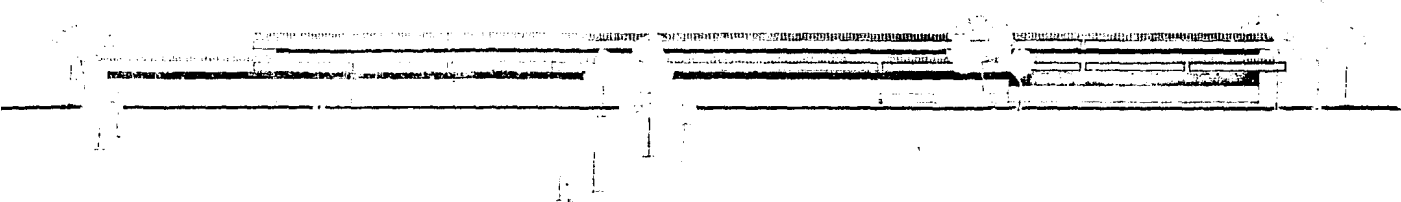
11 12 13 14

11 12 13 14

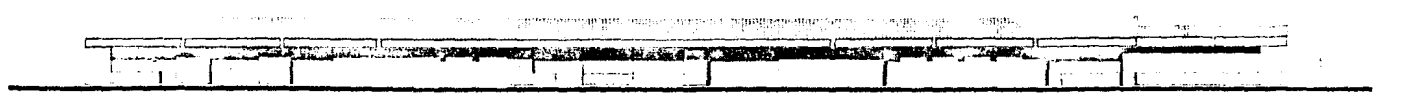


PLANTA ALTA SERVICIOS.



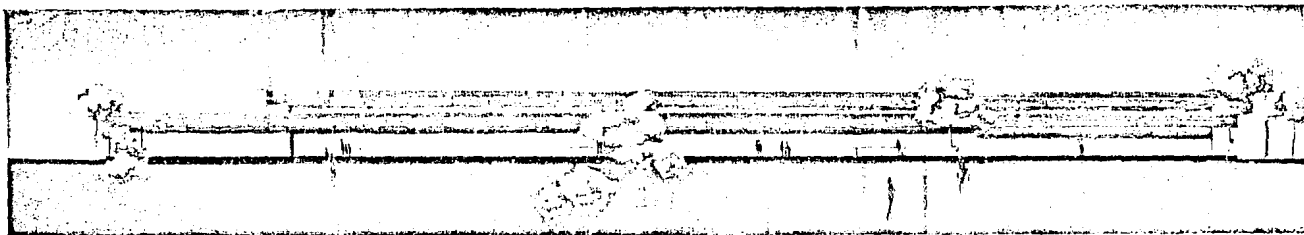


FACHADA PRINCIPAL.
Escala 1:100

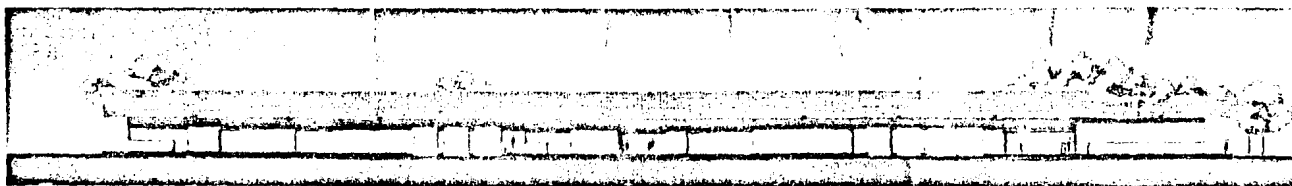


FACHADA POSTERIOR.
Escala 1:100

TERMINAL DE AUTOBUSES.
Escala 1:100

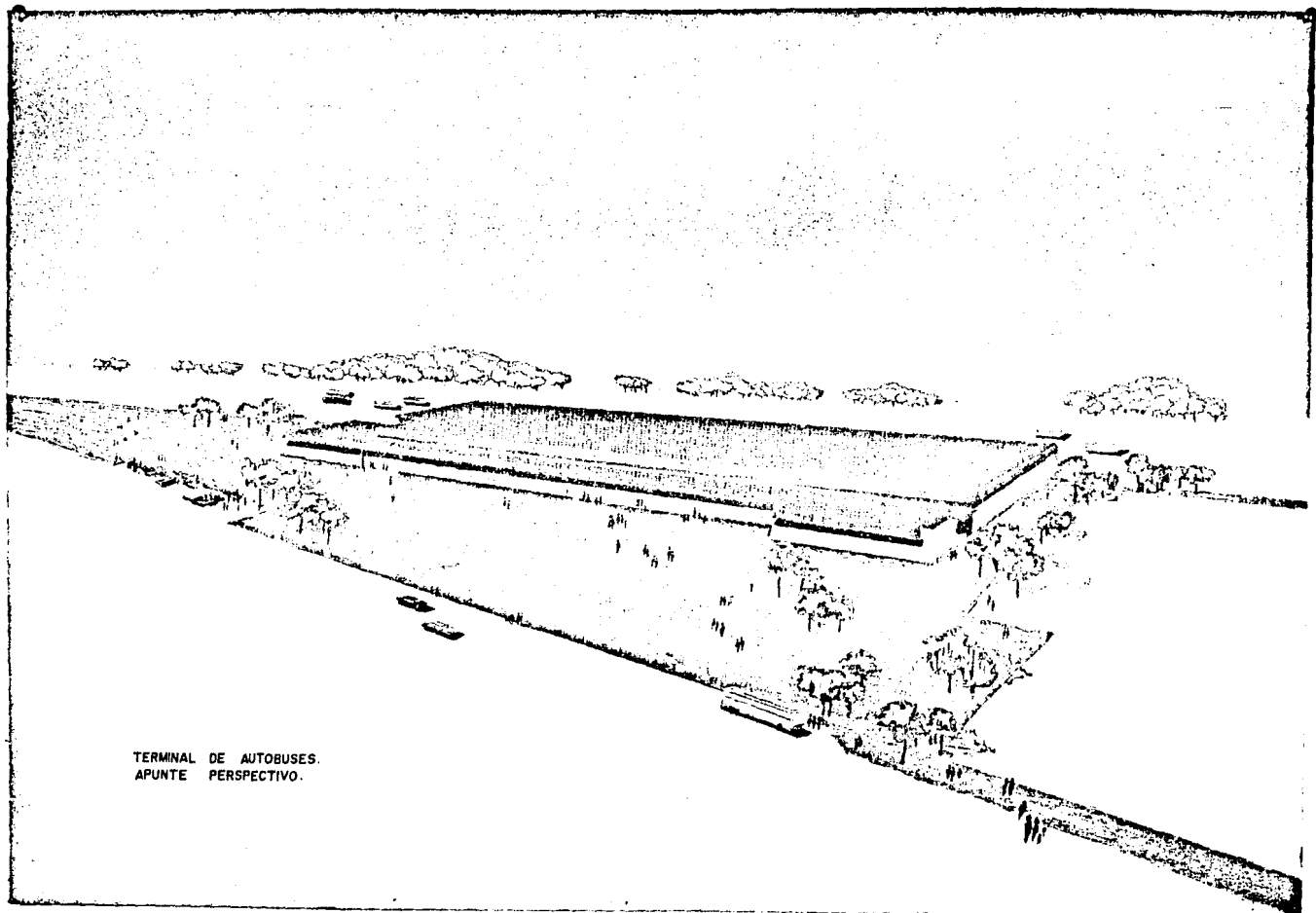


FACHADA PRINCIPAL



FACHADA POSTERIOR

TERMINAL DE AUTOBUSES.



TERMINAL DE AUTOBUSES.
APUNTE PERSPECTIVO.

B I B L I O G R A F I A

- LOS POBRES DE LA CIUDAD, EN LOS ASENTAMIENTOS ESPON
TANEOS
- AUT. JORGE MONTAÑO. ED. SIGLO XXI
ECONOMIA POLITICA DE LA URBANIZACION.
- AUT. PAUL SINGER ED. SIGLO XXI
.REVISTA ARQUITECTURA AUTOGOBIERNO
TALLER ONCE CUADERNOS DE ARQUITECTURA Y URBANISMO
.PLAN NACIONAL DE DESARROLLO URBANO 1976.
.PLAN NACIONAL DE DESCONCENTRACION DE LA INDUSTRIA 1977.
.PLAN ESTATAL DE DESARROLLO URBANO DE TLAXCALA 1980.
.CENSOS DE POBLACION DEL ESTADO DE TLAXCALA 1980.
.CARTOGRAFIA DEL ESTADO DE TLAXCALA.....DETENAL 1980.
.MONOGRAFIA MUNICIPAL DE APIZACO 1980.
.MONOGRAFIA MUNICIPAL DE HUAMANTLA 1980.
.PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO URBANO DE HUAMANTLA 1980.
- .DOCUMENTOS DE TEORIA DEL CONOCIMIENTO Y PRODUCCION
DEL ESPACIO.
- AUT. RAUL LOPEZ JIMENEZ.
. EL ESPACIO URBANO
- AUT. ROB. KRIER ED. GUSTAVO GILI
.PRINCIPIOS DEL DISEÑO URBANO AMBIENTAL
- AUT. MARIO SHJETNAN, JORGE CALVILLO, MANUEL PENICHE
ED. FONDO DE CULTURA ECONOMICA

.FLANEACION Y CONFIGURACION URBANA

AUT. DIETER PRINZ

ED. GUSTAVO

.ESTRUCTURA AGRARIA Y CLASES SOCIALES EN MEXICO

AUT. ROGER BARTRA

SERIE POPULAR ERA.

.MANUAL DEL ARQUITECTO DESCALZO

ED. SIGLO XXI

.MANUAL PARA CONSTRUCTORES

CIA. FUNDIDORA DE FIERRO Y ACERO MONTERREY, S.A.