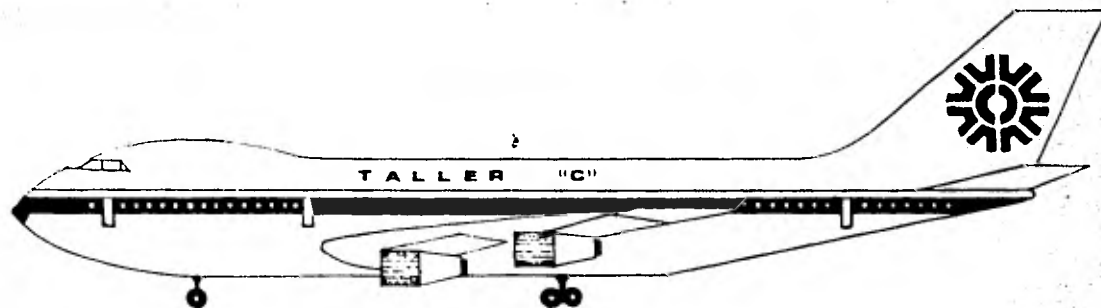




1976  
**UNIVERSIDAD NACIONAL AUTONOMA DE MEXICO**  
ESCUELA NACIONAL DE ARQUITECTURA



**AEROPUERTO INTERNACIONAL**  
SAN JOSE DEL CABO "BAJA CALIFORNIA SUR"

**TESIS PROFESIONAL**  
QUE PARA OBTENER EL TITULO DE  
**ARQUITECTO**  
P R E S E N T A  
**MIGUEL ALEJO MONDRAGON**

MEXICO, D. F.

1981



Universidad Nacional  
Autónoma de México

Dirección General de Bibliotecas de la UNAM

**Biblioteca Central**



**UNAM – Dirección General de Bibliotecas**  
**Tesis Digitales**  
**Restricciones de uso**

**DERECHOS RESERVADOS ©**  
**PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL**

Todo el material contenido en esta tesis esta protegido por la Ley Federal del Derecho de Autor (LFDA) de los Estados Unidos Mexicanos (México).

El uso de imágenes, fragmentos de videos, y demás material que sea objeto de protección de los derechos de autor, será exclusivamente para fines educativos e informativos y deberá citar la fuente donde la obtuvo mencionando el autor o autores. Cualquier uso distinto como el lucro, reproducción, edición o modificación, será perseguido y sancionado por el respectivo titular de los Derechos de Autor.

# TESIS CON FALLA DE ORIGEN

# I N D I C E .

	PAG.
DESCRIPCION FISICA DE BAJA CALIFORNIA SUR	1
INTRODUCCION AL TEMA.	5
BREVE HISTORIA DE LA AVIACION	9
SISTEMAS DEL AEROPUERTO.	11
DESCRIPCION DEL EDIFICIO TERMINAL.	13
DETERMINACION DEL PROYECTO.	18
ANTECEDENTES DE UBICACION.	18
FINANCIAMIENTO.	19
SISTEMA CONSTRUCTIVO.	21
ESPECIFICACION DE ACABADOS.	23
INFORMACION GENERAL.	24
ALCANCES DEL TRABAJO	25
RAZON DE SER DEL TEMA Y ANTECEDENTES.	26
DATOS FISICOS Y LOCALIZACION.	27
ESTUDIO URBANO, HUSO DEL SUELO, VIALIDAD Y EQUIPAMIENTO URBANO.	28

	PAG.
TURISMO EXTRANJERO POR AVIACION COMERCIAL.	29
TIEMPO DE HUSC DEL ESPACIO DEMANDA Y PROOSTICO.	30
PLAN MAESTRO	31
PROGRAMA ARQUITECTONICO.	32
GUIA MECANICA EDIFICIO TERMINAL.	33
CONCLUSIONES.	34
PROYECTO ARQUITECTONICO.	35
PLANTA DEL CONJUNTO AEROPORTUARIO	36
PLANTA DE CONJUNTO	37
PLANTA BAJA.	38
PLANTA ALTA	39
CORTES Y FACHADAS	40
CORTES POR FACHADA.	41
ESTRUCTURAL ZONAS DE ABORDADE.	42
PLANTA RECEPCION.	43
MOBILIARIO (RECEPCION COMPANIAS AEREAS). Y DETALLE DE ESCALERA ELECTRICA.	44
PERSPECTIVA	45
PERSPECTIVA	46

DESCRIPCION FISICA DE BAJA CALIFORNIA SUR.

SUPERFICIE= 73,379 km2.

ESTA RODEADO DE LITORALES EN UN 90% .

HACIA EL ESTE POR EL GOLFO DE CALIFORNIA.

HACIA EL SUR Y OESTE, POR EL OCEANO PACIFICO.

HACIA EL NORTE COLINDA CON BAJA CALIFORNIA NORTE.

CROGRAFIA .

FORMADA POR LAS SIERRAS:

AL NORTE POR LA SIERRA DE SANTA LUCIA, DE LAS VIRGENES Y SANTA CLARA.

EN EL CENTRO DEL ESTADO, SE LOCALIZA LA SIERRA DE LA GIGANTA Y EL LLANO DE LA --  
MAGDALENA .

EN LA PORCION MERIDIONAL SOBRESALEN LAS SIERRAS DE LA VICTORIA Y TRINIDAD SEPA--  
RADAS POR EL VALLE DE SANTIAGO.

EN EL EXTREMO NORESTE, SOBRESALE EL VOLCAN TRES VIRGENES Y HACIA EL OESTE, EL --  
DESIERTO DEL VIZCAINO.

B. C. TAMBIEN CUENTA CON UNA SERIE DE ISLAS, DE LAS QUE SOBRESALEN: MAGDALENA, --  
SANTA MARGARITA, CERRALVO, ESPIRITU SANTO, CARMEN Y SAN MARCOS.

## H I D R O G R A F I A .

COMPUESTA POR CORRIENTES DE REGIMEN INTERMITENTE DEBIDO A LAS RIGIDAS CONDICIONES CLIMATICAS DE TIPO DESERTICO Y A LA ALTA PERMEABILIDAD DE SUS SUELOS.

RIOS MAS IMPORTANTES:

SAN IGNACIO, CADEGMO, SANTO DOMINGO Y LOS ARROLLOS DE SAN JOSE Y SOLEDAD. TODOS ELLOS DESEMBOCAN EN EL OCEANO PACIFICO.

## C L I M A .

PREDOMINAN LOS CLIMAS SECOS, QUE VARIAN DE CALIDOS A SEMICALIDOS.

LA TEMPERATURA VARIA DE 20 A 26 °C .

## P R E C I P I T A C I O N P L U V I A L .

TIENE UN PROMEDIO ANUAL DE 450mm SIENDO MAS ABUNDANTE EN LAS SIERRAS DE LA LAGUNA, SAN LORENZO Y SAN LAZARO.

## V E G E T A C I O N .

EL 64% DEL TERRITORIO ESTA OCUPADO POR MATORRAL DESERTICO.

EL 29% POR SELVA BAJA, EN SU LITORAL ORIENTAL.

EL 4.4% DE MEZQUITAL .

EL 1.5% DE NOSQUE.

EL 1.1% ES DE TIERRA AGRICOLA.

NCTA: LA MAYOR PARTE DE LA SUPERFICIE AGRICOLA ES DE RIEGO Y SOLO UNA PEQUEÑA PARTE  
CORRESPONDE A TEMPORAL.

Z O N A S   A G R I C O L A S   M A S   I M P O R T A N T E S .

SE HUBICAN EN LOS VALLES DE SANTO DOMINGO, SAN JOSE DEL CABO, DE LA PAZ Y VISCA-  
INC. DESTACAN LOS CULTIVOS DE ALGODON, TRIGO, CARTAMO, ALFALFA, SORGO, MAIZ Y  
FRIJOL.

F R U T I C U L T U R A .

UVA, COCO, DATIL, CITRICOS Y MANGO.

G A N A D E R I A .

NO ES IMPORTANTE.



P E Z C A .

NO SE HA DESARROLLADO POR FALTA DE INFRAESTRUCTURA NO OBSTANTE QUE REPRESENTA EL MAYOR POTENCIAL ECONOMICO DE QUE DISPONE.

M I N E R I A .

SUMAMENTE IMPORTANTE LA EXPLOTACION DE SAL EN GUERRERO NEGRO AL NORTE DEL ESTADO TIENE TRASCENDENCIA A NIVEL MUNDIAL, PUES AHI SE LOCALIZA LA SALINA DE MAYOR PRODUCCION EN EL MUNDO, OCUPA EL PRIMER LUGAR NACIONAL EN LA EXPLOTACION DE YESO, APORTANDO EL 70 % DEL TCTAL Y EL 10 % DE LA PRODUCCION DE COBRE.

RECIENTEMENTE SE HAN DESCUBIERTO IMPORTANTES YACIMIENTOS DE ROCAS FOSFORICAS. \*  
TAMBIEN SE EXPLOTA MANGANESO, NIQUEL, PLOMO Y PLATA.

INTRODUCCION AL TEMA.

COMO SE HACE UN AEROPUERTO.

LA REALIZACION DE UN AEROPUERTO EXIGE LA MAS COMPLETA Y DEPURADA TECNICA DE EQUIPOS DE TRABAJO.

EN LA PLANEACION DE UN AEROPUERTO, SON ESSENCIALES LOS MAS COMPLETOS ESTUDIOS -- ESTADISTICOS, A LOS QUE HA DE AGREGARSE TAMBIEN UN ANALISIS MUY COMPLETO DE FACTORES TECNICOS, ECONOMICOS, SOCIOECOLOGICOS Y POLITICOS. CON ESTOS ELEMENTOS SE PROGRAMAN LAS NECESIDADES, TANTO ACTUALES COMO FUTURAS.

EL PROBLEMA DE LA PLANEACION DE UN AEROPUERTO ES EXTREMADAMENTE COMPLEJO E INCLUYE TAMBIEN LOS ASPECTOS DE MOVIMIENTOS DE AVIONES, DENCIDAD DEL TRANSITO AEREO, EQUIPAJE, PASAJEROS, VISITANTES, SERVICIOS, VEHICULOS ETC.

EL PRIMER PASO PARA LA ELABORACION DEL PROYECTO, ES LA ELECCION DEL LUGAR ADECUADO PARA LA CONSTRUCCION DEL AEROPUERTO, QUE REUNA LOS REQUISITOS DE SEGURIDAD PARA OPERACIONES AERONAUTICAS ; ES DECIR, QUE NO EXISTAN EN SUS CERCANIAS OBSTACULOS QUE AFECTEN EL MOVIMIENTO AEREO O BIEN, QUE SI EXISTEN PUEBAN SER ELIMINADOS.

LUEGO SE ESTUDIAN LOS DIVERSOS TIPOS DE AVIONES Y EL TRANSITO PROBABLE PARA ELEGIR EL AVION CRITICO QUE ES EL QUE DETERMINA EL ANCHO DE LAS PISTAS, ANCHO DE --

LAS CALLES DE ACERAJE, DIMENSIONES DE LA PLATAFORMA Y DE LOS SERVICIOS CONEXOS. SIMULTANEAMENTE Y POR UN TIEMPO MINIMO DE UN AÑO, SE HACEN ESTUDIOS METEOROLOGICOS, QUE INCLUYEN EL ANALISIS DE LOS VIENTOS, LLUVIAS Y VISIBILIDAD. BASANDOSE EN ESTUDIOS DE VIAS DE COMUNICACION, EL AEROPUERTO HA DE SER EL CENTRO DE GRAVEDAD DE LAS CIUDADES Y DE LOS NUCLEOS DE PRODUCCION Y DE CONSUMO. CON TODOS ESTOS RESULTADOS, SE HACEN PLANOS TIPO QUE CONSIDEREN LAS DIFERENTES ETAPAS EN EL DESARROLLO DEL AEROPUERTO, DE ACUERDO CON LAS NECESIDADES DEL MISMO Y CON LA EXPANSION DE SUS LINDEROS, DE MODO QUE NINGUNO DE ESTOS DESARROLLOS SE VEAN LIMITADOS, Y QUE TAMPOCO SE AFECTE LA SEGURIDAD DEL AEROPUERTO. UNA VEZ QUE SE TIENE TODO ESTO, SE PUEDE PROCEDER A SU CONSTRUCCION, GENERALMENTE EN MESETAS FORMADAS POR ESTRATOS DE CEDIMENTACION, DE LOS CUALES EL PRIMERO ES DE ARCILLA PLASTICA DE ALTA COMPRESIBILIDAD, Y CON BAJO VALOR DE SOPORTE. LOS ESPESORES DE LOS PAVIMENTOS FLEXIBLES DE LAS PISTAS, SE ESTUDIAN TOMANDO EN CUENTA LOS VALORES RELATIVOS DE SOPORTE DE LOS SUELOS DE CIMENTACION, DEL CUERPO DE TERRAPLEN Y DE LA CAPA SUPERIOR DE LAS TERRACERIAS, ASI COMO LAS CARACTERISTICAS DEL TRAFICO DE ATERRIZAJE, FRECUENCIA DE OPERACIONES Y PESO DE LAS AERONAVES QUE VAN A OPERAR.

#### EDIFICIO TERMINAL.

POR LO GENERAL SE DETERMINA EN BASE AL NUMERO DE VIAJEROS POR ATENDER EN LAS HORAS DE MAXIMO MOVIMIENTO Y POR SUPUESTO INFLUYE EL HECHO DE QUE SEA NACIONAL O INTERNACIONAL. EN LOS AEROPUERTOS NACIONALES, EL EDIFICIO CONSTA DE VESTIBULO, ESPACIO PARA COMPAÑIAS AEREAS, EQUIPAJE, OFICINAS, RESTAURANTE, CAFETERIA, BAR, SALAS DE ESPERA, SANITARIOS, ESPACIOS PARA CONCESIONES Y OTROS. EN LOS INTERNACIONALES, A DICHS SERVICIOS SE AGREGAN LOS DE ADUANA, MIGRACION Y SANIDAD.

#### TORRE DE CONTROL.

EN ESTA SE A LOJAN LOS SERVICIOS DE AERONAVEGACION, VIGILANCIA DEL TRANSITO AEREO Y COMUNICACIONES EN GENERAL.

#### INSTALACIONES PARA ALMACENAMIENTO Y DISTRIBUCION DE COMBUSTIBLE.

SE DISEÑAN DE ACUERDO AL CONSUMO PREVISTO Y LA FACTIBILIDAD DE OBTENER COMBUSTIBLE EN LA REGION, EN ALGUNOS CASOS LA ENTREGA DE COMBUSTIBLE SE HACE POR MEDIO DE HIDRANTES, COLOCADOS EN LA PLATAFORMA, Y EN OTROS POR MEDIO DE PIPAS.

#### AYUDAS VISUALES E ILUMINACION DE PISTAS, RODAJES Y PLATAFORMAS.

LAS AYUDAS VISUALES CONSISTEN EN UN SISTEMA DE LUCES DE APROXIMACION, QUE SE

INSTALAN SOLO EN LOS AEROPUERTOS PARA VUELOS DE LARGO ALCANCE; SISTEMA INDICADOR DE PENDIENTES DE APROXIMACION (VASI) Y DE IDENTIFICACION DE CABECERA DE PISTA -- (REIL). LA ILUMINACION DE PISTAS ES DE ALTA INTENCIDAD PARA PERMITIR SU MAS RAPIDA LOCALIZACION DESDE EL AIRE.

TODO LO ANTERIOR SE COMPLEMENTA CON PLANTAS DE EMERGENCIA, PARA CUBRIR LAS POSIBLES FALLAS EN LA CORRIENTE COMERCIAL.

## B R E V E H I S T O R I A D E L A A V I A C I O N .

EL HOMBRE EN SU AFAN DE SUPERACION HA CREADO A TRAVEZ DEL TIEMPO, DIFERENTES ARTEFACTOS, QUE LE HAN HECHO MAS FACIL Y AGRADABLE SU FORMA DE VIDA.

ENTRE LOS INVENTOS MAS IMPORTANTES, SE ENCUENTRA EL AVION. Y ASI VEMOS QUE EN EL AÑO DE 1799, EL BRITANICO CAYLEY ESTABLECE LAS BASES DE LA AERODINAMICA.

LOS PLANTEAMIENTOS DE CAYLEY CONVINADOS CON LA INVENCION DEL MOTOR DE GASOLINA, PERMITIERON A LOS HERMANOS ORVILLE Y WILBUR WRIGHT REALIZAR UN VUELO HISTORICO - EN EL AÑO DE 1903, EN UNA AERONAVE QUE TENIA CIERTAS CUALIDADES ( SUSTENTACION, PROPULSION, CONTROLES Y FUSELAJE ).

A PESAR DEL ADELANTO Y EXITO Y ADELANTO QUE SE HABIA TENIDO, LA AVIACION SOLO HE RA OBSERVADA COMO UNA AVENTURA O UN DEPORTE DE ALTO COSTO. Y FUE HATA LA PRIMERA GUERRA MUNDIAL EN QUE SE LE DIO UN GRAN IMPULSO A LA TECNOLOGIA AERONAUTICA, QUE PRODUJO DIFERENTES CLASES DE AVIONES QUE TUVIERON DIFERENTES FUNCIONES.

AL FINALIZAR ESTA GUERRA, SE CONTABA YA CON EXPERIENCIA, MATERIALES Y EQUIPO HUMANO, CON LO CUAL SE EMPEZARIA UNA NUEVA ERA " EL NACIMIENTO DE LA AVIACION COMERCIAL " .

LOS PRIMEROS VUELOS COMERCIALES, SE REALIZARON EN EUROPA EN EL AÑO DE 1919, UNO DE ESTOS, SE EFECTUO ENTRE LONDRES Y PARIS. POSTERIORMENTE SE HICIERON VUELOS --

DIRECTOS SOBRE EL ATLANTICO DEL NORTE EN GRANDES HIDRONAVES COMO EL DC-3, EL ---  
CONSTELLATION; REPRESENTANDO UN GRAN EXITO PARA LA AVIACION COMERCIAL.

EN 1950, SE INICIA LA HERA DEL JET A BASE DE MOTORES A REACCION, COMO EL AVION -  
BRITANICO COMET Y LOS BOEING 707 Y DC-8. Y HASTA LA FECHA SE SIGUEN PERFECCIONAN  
DO LAS TECNICAS DE LA AVIACION, Y ASI TENEMOS HOY EN DIA AVIONES COMO EL DC-10, -  
EL BOEING 747, EL TUPOLEV Y EL CONCORD.

## S I S T E M A S   D E L   A E R O P U R T O .

ESTA COMPUESTO POR LOS SIGUIENTES SISTEMAS:

- 1.- ESPACIOS AEREOS.
- 2.- PISTAS, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMAS.
- 3.- EDIFICIO TERMINAL.
- 4.- VIAS DE ACCESO.
- 5.- ZONA DE ALMACENAMIENTO Y DISTRIBUICION DE COMBUSTIBLE.

### 1.- ESPACIO AEREO:

ES EL LIMITE QUE SE FORMA DESPUES DE HABER HECHO UN ESTUDIO DE LOS SIGUIENTES --  
PUNTOS.

- a).- RUTAS.
- b).- PATRONES DE ESPERA.
- c).- ZONA DE APROXIMACION Y DESPEGUE.
- d).- SUPERFICIE CONICA.
- e).- ZONAS DE RESTRICCIÓN.



## 2.- PISTAS, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMAS.

PISTA ( CUENTA CON UNA ) LA "16-34" QUE TIENE UNA LONGITUD DE 2,200 MTS. Y UN ANCHO DE 45 MTS. (ESTA EN PROYECTO LA AMPLIACION DE ESTA PISTA, LA CUAL TENDRA UNA LONGITUD DE 3,500 MTS. Y UN ANCHO DE 60 MTS.).

A LO LARGO Y A AMBOS LADOS DE LA PISTA, EXISTEN ACOTAMIENTOS DE 4 MTS. DONDE SE ALOJAN LAS LUCES DE SEÑALAMIENTO NOCTURNO Y PERMITIENDO EL TRANSITO DE VEHICULOS TERRESTRES.

CALLES DE RODAJE.- CUENTA CON SEIS; Y SON:

CALLE DE RODAJE "A" DE 3,500 MTS. POR 30 MTS. CORRE A TODO LO LARGO DE LA PISTA "16-34" ; LA "G" Y LA "B" QUE COMUNICAN CON LA CALLE DE RODAJE "A"; LAS CALLES DE RODAJE "D" Y "E" ASI COMO LA "F" A 45' DE LA CALLE DE RODAJE "A" Y DE LA PISTA Y TIENE UNA LONGITUD DE 600 MTS. POR 30 MTS. DE ANCHO.

PLATAFORMAS.- DE AVIACION PRIVADA Y AVIACION COMERCIAL.

DE AVIACION PRIVADA O PLATAFORMA DE AVIONETAS YA QUE SIRVE EXCLUSIVAMENTE PARA EL ESTACIONAMIENTO DE AVIONETAS Y SU DIMENSION ES DE 120MTS POR 220 MTS. Y TIENE UNA CAPACIDAD APROXIMADA PARA 40 AVIONETAS.

DE AVIACION COMERCIAL, TIENE 500MTS POR 180 MTS. AREA SUFICIENTE PARA PERMITIR -

EL ESTACIONAMIENTO SIMULTANEO DE LAS 4 AERONAVES EN PLATAFORMA Y EL TRANSITO DE LAS MISMAS, ASI COMO DE AVICNETAS Y CARROS DE SERVICIO.

### 3.- EDIFICIO TERMINAL.

ES LA UNICA ENTRE EL ESPACIO AEREO Y TERRESTRE, YA QUE ES EL INTERMEDIARIO PARA EL CAMBIO DE TRANSPORTE. POR LO CUAL SE TOMO EN CUENTA EL FLUJO DE PASAJEROS PARA DAR COMODIDADES A LAS PERSONAS QUE VAN DE SALIDA ASI COMO A LAS QUE LLEGAN. PARA HACER POSIBLE UN BUEN FUNCIONAMIENTO, SE PENSO EN UNA ZONIFICACION QUE HAGA EL TRANSITO MAS FLUIDO.

#### D E S C R I P C I O N   D E L   E D I F I C I O   T E R M I N A L .

CUENTA CON UNA ZONA DE ESTACIONAMIENTO MOMENTANEO, DONDE ARRIBAN LOS TAXIS Y AUTOS PARTICULARES, PARA DEJAR A LAS PERSONAS AL ACCESO DEL AEROPUERTO QUE LOS CONDUCE A UN GRAN VESTIBULO QUE AGRUPA A DIVERSOS SERVICIOS, SIENDO EL PRINCIPAL EL DE MOSTRADORES DE LAS LINEAS AEREAS, LOS SERVICIOS DE INFORMACION, SEGUROS, RENTA DE AUTOS Y ARTESANIAS, ASI COMO SANITARIOS Y SALAS DE BIENVENIDA.

UNA VEZ QUE EL PASAJERO HA HECHO LOS TRAMITES NECESARIOS EN LOS MOSTRADORES DE LAS AGENCIAS, SE LE SEPARA DEL EQUIPAJE Y SE LE ENVIA A UNA SALA DE ESPERA GENERAL, SALA DE ULTIMA ESPERA O DIRECTAMENTE AL AVION.

SALA DE ESPERA GENERAL. - EN ESTA SALA, EL PASAJERO PODRA ESPERAR JUNTO CON LA --  
PERSONA (S) QUE LO VAN A DEJAR EL MOMENTO EN QUE RECIBA LAS INDICACIONES PARA --  
PASAR A LA SALA DE ULTIMA ESPERA.

SALA DE ULTIMA ESPERA. - EN ESTA SALA SE ENCUENTRAN LAS PERSONAS QUE HABIENDO CUM  
PLIDO CON LOS REQUISITOS PARA PODER SALIR, SE ENCUENTRAN DISPUESTAS PARA ABORDAR  
EL AVION QUE LOS HA DE LLEVAR A SU DESTINO.

PASILLO CONECTOR. - ES EL QUE ALOJA AL PASILLO TELESCOPICO, QUE A SU VEZ ES LA --  
UNION ENTRE EL EDIFICIO TERMINAL Y EL AVION.

EN ESTE PASILLO, ESCENCIALMENTE EXISTEN DOS TIPOS DE TRANSITO, EL DE LOS PASAJE-  
ROS QUE DESEMBARCAN DE UN AVION Y EL DE AQUELLOS QUE SE DIRIGEN A ABORDARLO.

NOTA; DEBIDO A LOS PROBLEMAS QUE SE HAN DADO EN LOS ULTIMOS AÑOS, REFERENTES A --  
ATENTADOS DE LAS AERONAVES, ESTO HA OBLIGADO A QUE SE TOMEN MEDIDAS DE SE-  
GURIDAD, TALES COMO LA INSTALACION DE APARATOS ELECTRONICOS DE DETECCION --  
DE ARMAS. GENERALMENTE LOCALIZADOS A LO LARGO DE LOS PASILLOS.

LLEGADA DE PASAJEROS NACIONALES. - LLEGAN DIRECTAMENTE A UNA ZONA DE RECLAMO DE --  
EQUIPAJE, POSTERIORMENTE PASAN POR UN CONTROL DE SALIDA Y DESPUES DE ESTO, PUE--

DEBEN ABANDONAR EL EDIFICIO.

LLEGADA DE PASAJEROS INTERNACIONALES..- LLEGAN A UNA SALA DE ESPERA, MIENTRAS PASAN POR LOS FILTROS DE SANIDAD. POSTERIORMENTE PASAN A OTRA SALA DONDE SE ENCUENTRAN LOS FILTROS DE MIGRACION; DESPUES SE PASA A LA ZONA DE RECLAMO DE EQUIPAJE Y POR ULTIMO POR LOS FILTROS DE ADUANA. DESPUES DE ESTO SE PUEDE ABANDONAR EL EDIFICIO.

MANEJO DE EQUIPAJE..- EN OPERACIONES DE RECEPCION, CLASIFICACION Y DISTRIBUICION.

a).- RECEPCION: AQUI ES RECIBIDO Y PESADO EL EQUIPAJE Y POSTERIORMENTE PASA A CLASIFICACION.

b).- DISTRIBUICION: AQUI ES MUY IMPORTANTE LA EFICIENCIA CON QUE SEA MANEJADO EL EQUIPAJE, DEPENDIENDO DEL EQUIPO QUE SE USA PARA TAL FIN. EN ESTE CASO SE PROPONE EN RECEPCION, BANDAS; POSTERIORMENTE UN CONTAINER SE ENCARGA DE LLEVAR EL EQUIPAJE HASTA EL AVION Y A LA VEZ DE RECOGER EQUIPAJE PARA LLEVARLO A BANDAS DE RECLAMO DE EQUIPAJE.

CONTAINER: ES UN CARRITO QUE AGRUPA CIERTA CANTIDAD DE CARGA, PARA MANEJARLA CO-

NO UN TODO, EVITANDO ASI EL MANEJO CAOTICO DE PIEZAS INDIVIDUALES Y -  
DISMINUYENDO CON ELLO EL PROBLEMA DE PERDIDA O DAÑOS A EQUIPAJE.

OFICINAS DE LAS LINEAS AEREAS.- LAS LINEAS AEREAS, ADEMAS DE LAS INSTALACIONES -  
VISIBLES AL PUBLICO CON LAS QUE CUENTAN, REQUIEREN TAMBIEN DE UNA OFICINA PARA -  
UN JEFE ADMINISTRATIVO DE LA MISMA.

#### 4.- VIAS DE ACCESO.

TOMANDO EN CUENTA QUE EL TRANSPORTE AEREO VENDE VELOCIDAD, REDUCIENDO TIEMPO DE  
VIAJE COMPARADO CON OTROS MEDIOS DE TRANSPORTE, EL SISTEMA DE VIAS DE ACCESO ---  
DEBERA SER CONCEBIDO PARA CUMPLIR SU OBJETIVO. DENTRO DEL CUAL SE ENCUENTRA UN -  
FACIL ACCESO A ESTACIONAMIENTOS TANTO DE CLIENTES, TAXIS, AUTOS DE RENTA Y AUTO-  
BUSES.

TAMBIEN CUENTA CON UN CAMINO PERIMETRAL QUE CONDUCE A LOS DIFERENTES PUNTOS DEL  
AEROPUERTO.

#### 5.- ZONAS DE ABASTECIMIENTO Y DISTRIBUCION DE COMBUSTIBLE.

ESTE SERVICIO ES UNO DE LOS MAS IMPORTANTES DEL AEROPUERTO, POR LO CUAL DEBERA -  
REALIZARSE CON LA MAYOR EFICIENCIA PENSANDO EN EL SISTEMA DE HIDRANTES, PARA ---

ABASTECER A LOS AVIONES EN PLATAFORMA (EVITANDO CON ELLO EL ABASTECIMIENTO POR -  
MEDIO DE CAMIONES CISTERNA.

ESTO REPRESENTARIA UNA GRAN VENTAJA, CONSIDERANDO QUE UN BOBING 707-320 QUE ES -  
EL DE MAYOR TAMAÑO, QUE SE ESPERA EN ESTE AEROPUERTO, TIENE UNA CAPACIDAD MAXIMA  
DE COMBUSTIBLE DE 90,000 LITROS. Y PARA APROVISIONARLO SE REQUIEREN DE TRES CA--  
MIONES CISTERNA CON CAPACIDAD DE 30,000 LTS. CADA UNO.

POR OTRA PARTE, ESTE SISTEMA AYUDA A REDUCIR EL TRANSITO EN PLATAFORMA YA QUE SE  
EVITARIA LA ENTRADA DE CARROS CISTERNA.

## D E T E R M I N A C I O N   D E L   P R O Y E C T O .

EL PROBLEMA QUE SE OBSERVA EN EL ACTUAL AEROPUERTO, DEBIDO A SU PROVISIONALIDAD CON LA QUE ESTA FUNCIONANDO, FUE MOTIVO PARA ESTE TEMA A TESIS.

PUES BIEN EL PROYECTO DE UN NUEVO EDIFICIO TERMINAL QUE AYUDE A LAS DEMANDAS DEL AEROPUERTO EXISTENTE PARA PARTICIPAR CON EL DESARROLLO TURISTICO DE LA ZONA, QUE SE ESTA CONVIRTIENDO EN UN ENORME POLO DE DESARROLO YA QUE SE ESTAN REALIZANDO - ACTUALMENTE GRANDES OBRAS DE INFRAESTRUCTURA TURISTICA Y QUE HA VENIDO INCREMEN- TANDO LA POBLACION FIJA Y FLOTANTE EN UNA FORMA EXTRAORDINARIA. TOMANDO EN CUEN- TA QUE EL TURISMO ES ATRAIDO POR LOS ATRACTIVOS NATURALES QUE OFRECE LA ZONA.

## A N T E C E D E N T E S   D E   U B I C A C I O N .

SE LOCALIZA EN LA PENINSULA DE BAJA CALIFORNIA SUR, EN LA MESETA DE SAN BERNARDO EN EL KM. +501 DE LA CARRETERA TRANSPENINSULAR, CON ORIGEN EN CABO SAN LUCAS EN EL KM. 174+520 CON ORIGEN EN LA PAZ, CONSTA DE UNA AREA DE 500.85 HECTAREAS. Y - AHORA SE INCLUYE EN LA DIVISION DE "AEROPUERTOS PARA VUELOS DE LARGO ALCANCE", - CORRESPONDIENTE A AQUELLOS QUE PERMITEN LA UTILIZACION DE AERONAVES CON AUTONO- MIA DE VUELOS DEL ORDEN DE 600 KM. COMO EL BOEING 707-32 Y EL DOUGLAS DC-10.

## FINANCIAMIENTO.

PUEDE FINANCIARSE POR VARIOS MEDIOS DENTRO DEL PROPIO PAIS, INCLUYENDO PRESTAMOS Y ALGUNAS VECES SUBVENCIONES DE FUENTES ESTATALES.

PRESTAMOS COMERCIALES; NEGOCIADOS POR MEDIO DE BANCOS Y OTRAS INSTITUCIONES FIDUCIARIAS DEL PAIS A BASE DE CREDITOS CONCEDIDOS POR LOS PROPIOS CONTRATISTAS Y -- OTRAS FIRMAS EMPEÑADAS EN EL PROYECTO: LOS ALTOS TIPOS DE INTERES QUE DEVENGAN LOS PRESTAMOS COMERCIALES, CONSTITUYEN NORMALMENTE LA FORMA MAS CARA DE FINANCIAMIENTO. LA ASISTENCIA ESTATAL, A BASE DE PRESTAMOS SIN INTERESES O DE SUBVENCIONES, PUEDE SOLICITARSE CON JUSTA CAUSA, EN RECONOCIMIENTO DE LOS BENEFICIOS LOCALES, MUNICIPALES, REGIONALES Y NACIONALES DERIVADOS DE LA EXISTENCIA Y DESARROLLO DE LOS AEROPUERTOS. CUANDO, COMO SUCEDE ACTUALMENTE EN LA MAYORIA DE LOS AEROPUERTOS INTERNACIONALES, LOS INGRESOS SON INSUFICIENTES PARA CUBRIR TODOS LOS COSTES DE EXPLOTACION, INCLUYENDO LA DEPRECIACION Y EL INTERES, LA EJECUCION DE CUALQUIER NUEVO PROYECTO DEPENDE INEVITABLEMENTE DE LA ASISTENCIA ESTATAL EN CIERTA MEDIDA.

LA ASISTENCIA FINANCIERA PUEDE SOLICITARSE AL GOBIERNO TANTO A NIVEL NACIONAL COMO LOCAL (ESTATAL). PERO AL HACERLO EL AEROPUERTO DEBERA ESTAR PREPARADO PARA DEMOSTRAR QUE LAS COMUNIDADES AFECTADAS, DENTRO DE ESAS JURISDICCIONES, OBTIENEN



DE HECHO VENTAJAS O BENEFICIOS ADICIONALES, CONCRETOS EN RELACION CON LOS CONSEGUIDOS EN EL RESTO DEL PAIS.

CUANDO UN AEROPUERTO SOLICITA PRESTAMOS COMERCIALES DIRECTAMENTE A LOS BANCOS U OTRAS INSTITUCIONES FINANCIERAS NACIONALES, CABE PENSAR QUE SE REQUIEREN DE PRONOSTICOS SOBRE SUS COSTOS DE INGRESOS Y EXPLOTACION FUTURA, QUE SIRVAN PARA EVALUAR SU CAPACIDAD PARA REEMBOLSAR ESOS PRESTAMOS. CUANDO ESA CAPACIDAD SE JUSGUE ADECUADA, LA FINANCIACION COMERCIAL SE OBTENDRA BASADA EN LOS INGRESOS FUTUROS DE EL AEROPUERTO, PERO SI SE ENCUENTRA QUE NO ES SUFICIENTE, LO MAS PROBABLE ES QUE EL PRESTAMO SE CONSIGA UNICAMENTE SI EL REEMBOLSO ESTA AVALADO POR EL GOBIERNO O POR ALGUN OTRO FIADOR ACEPTABLE.

## S I S T E M A   C O N S T R U C T I V O .

SE DETERMINO EL EMPLEO DE UN SISTEMA MIXTO, A BASE DE PREFABRICADOS Y ELEMENTOS COLADOS EN EL SITIO.

ELEMENTOS COLADOS EN SITIO.- SE PROPONE UN SISTEMA DE CIMENTACION, A BASE DE ZAPATA -  
CORRIDA DE CONCRETO ARMADO ASI COMO COLUMNAS Y TRAVES.

ELEMENTOS PREFABRICADOS.- SON LOS PROPUESTOS PARA ENTREPISOS Y CUBIERTA EN TECHUMBRE.

LA LOSA DEL ENTREPISO ESTARA FORMADA POR VIGAS PRETENSADAS DOBLE "TT".

LA LOSA DE CUBIERTA DE TECHUMBRES ES TAMBIEN A BASE DE VIGAS PRETENSADAS "STT".

LAS TRAVES QUE UNEN A LAS COLUMNAS PARA FORMAR LOS MARCOS CONTINUOS, PARA RECIBIR A LAS VIGAS "TT" Y "STT" TAMBIEN SON A BASE DE PRETENSADOS.

NOTA.- LA TRANSMISION DE CARGAS SE EFECTUA DE LOS ELEMENTOS HORIZONTALES (LOSAS Y TRAVES) A LOS ELEMENTOS VERTICALES QUE LES SIRVEN DE APOYO (COLUMNAS). LAS CUALES A SU VEZ CANALIZAN LAS CARGAS QUE RECIBEN A LA CIMENTACION Y ESTAS AL TERRENO RESISTENTE.

SE ELIGIO ESTE SISTEMA POR TENER LAS SIGUIENTES CUALIDADES.

- a).- TIEMPO MINIMO DE EJECUCION.
- b).- MAYOR LIMPIEZA DE TRABAJO.
- c).- PERMITE QUE SE HAGAN DURANTE EL PROCESO CONSTRUCTIVO, TRABAJOS DE CARPINTERIA, ACABADOS DE MUROS, TECHOS PISOS Y ADEMAS SIMULTANEAMENTE LOS DE PLOMERIA, INSTALACION ELECTRICA ETC.
- d).- SE SALVAN GRANDES CLAROS A UN BAJO COSTO.
- e).- SE PUEDEN RECUPERAR LAS PIEZAS EN UN MOMENTO DADO

NOTA; ESTE SISTEMA TAMBIEN NOS AYUDA A REDUCIR EL PERALTE DEL ENTREPISO YA QUE EL PROYECTO REQUIERE TENER UN NIVEL DE PISO TERMINADO DE 3.85MTS. EN LA ZONA DE PASILLOS CONECTORES, PARA ALOJAR LOS PASILLOS TELESCOPICOS.

ESPECIFICACION DE ACABADOS.

CIRCULACIONES, RECEPCION. SALAS DE ESPERA GENERAL, SALAS RECLAMO DE EQUIPAJE Y SANITS

MARMO LAMINADO, CON JUNTAS METALICAS EN TODOS LOS CAMBIOS DE MATERIAL

RESTAURANTE Y PASILLOS PLANTA ALTA.

LOSETA DE BARRO VIDRIADA.

SALAS DE ULTIMA ESPERA Y PASILLOS CONECTORES.

ALFOMBRA.

ZONAS DE SERVICIOS.

CEMENTO PULIDO

LOS MUROS Y COLUMNAS SERAN DE CONCRETO APARENTE Y CONSERVARAN LOS DIBUJOS DE LAS JUNTAS DE COLADO.

LOS ELEMENTOS PREFABRICADOS PARA LAS FACIADAS, SERAN DE AGREGADO EXPUESTO, LA CANCELERIA SERA DE ALUMINIO NATURAL Y CRISTAL SOLAR BRONCE.

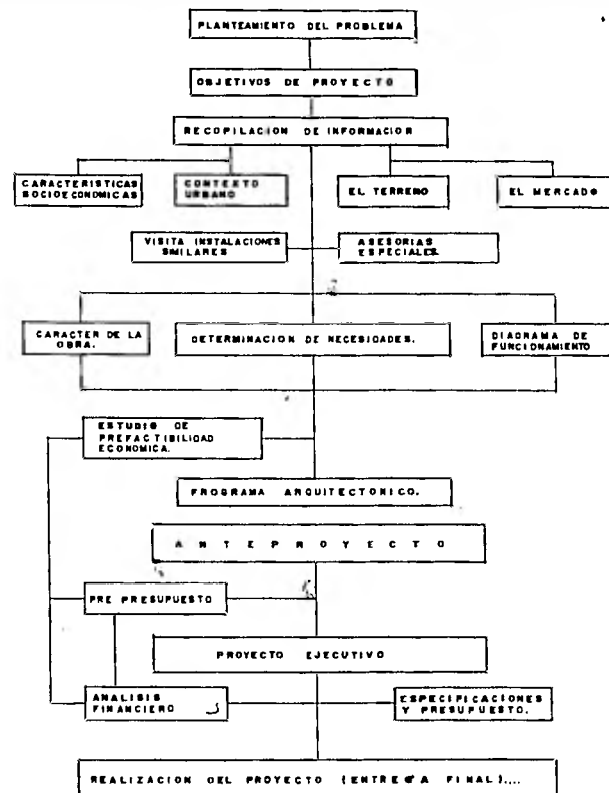
**INFORMACION GENERAL**

COCINA Y BAÑOS..- DE AZULEJO RUSTICO MONOCROMO.

TECIOS..- SE USARA PLAFOND MEXLUM DEL TIPO DE AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES, EN -  
TODOS LOS LUGARES DEL INTERIOR DEL EDIFICIO EXCEPTO EN SITIOS DONDE NO PASEN  
INSTALACIONES O DUCTOS.

EN LAS SALAS, RESTAURANTE Y BAR SE USARA PLAFOND DE MADERA EN MODULOS DESMON  
TABLES.

PARA LAS ZONAS DE OFICINAS SE USARA PLAFOND ACUSTICO TIPO VITROCOR CON ACABA  
DO CORTEZA SOBRE ESTRUCTURA DE ALUMINIO.



## METODOLOGIA DE PROYECTO

### AEROPUERTO INTERNACIONAL "SAN JOSE DEL CARO D.C."

EVALUATIVO  
 CONSULTAS  
 INGENIERIA  
 INGENIERIA

INFORMACION GENERAL:

ALCANCES DEL TRABAJO.



## RAZON DE SER DEL TEMA.

ELIJE ESTE TEMA, PORQUE A TRAVES DE UN REPORTAJE SOBRE EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE SAN JOSE DEL CASO BAJA CALIFORNIA, ME DI CUENTA QUE ESTE ESTA FUNCIONANDO CON UN EDIFICIO TERMINAL PROVISIONAL; EL CUAL ESTA CONSTRUIDO A BASE DE UNA LONAMIA QUE CUBRE UNA SUPERFICIE APROXIMADA DE 1000 M<sup>2</sup> ESTE EDIFICIO, SE AMPLIA DEL OTRO QUE ES EL QUE ALBERGA LOS SERVICIOS DE DOCUMENTACION, BOLETAJE Y SANITARIOS.

VIENDO QUE ESTE EDIFICIO ES DEFICIENTE EN SUS FUNCIONES, PEDI INFORMACION EN EL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS DE A.B.A. DESIENDOME ATENDIDO EL ARQUITECTO ENRIQUE MARTINEZ, JEFE DEL DEPARTAMENTO DE DISEÑO Y PLANEACION DE AEROPUERTOS. EL ME HA ORIENTADO SOBRE LA FORMA DE ABORDAR ESTE TEMA, ASI COMO PROPORCIONANDOME LA INFORMACION DE QUE REQUIERE EL TEMA.

EN CASO DE QUE ESTE PROYECTO (TEMA DE TESIS), SEA DE INTERES PARA AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES, ESTOY DISPUESTO A DONARLO, AGRADECIENDO LAS ATENCIONES QUE ESTA DEPENDENCIA ME BRINDA A TRAVES DE SUS COLABORADORES PARA HACER POSIBLE ESTE TEMA DE TESIS.

## A N T E C E D E N T E S

**LOCALIZACION:** SE LOCALIZA EN LA PENINSULA DE BAJA CALIFORNIA SUR, EN LA MESETA DE SAN BERNARDO EN EL KM. +501 DE LA CARRETERA TRANSPENINSULAR CON ORIGEN EN CASO SAN LUCAS; EN EL KM. ---- 174+520 CON ORIGEN EN LA PAZ, CONSTA DE UNA AREA DE 500.85 HRS Y AHORA SE INCLUYE EN LA DIVISION DE "AEROPUERTOS PARA VUELOS DE LARGO ALCANCE"; CORRESPONDIENTE A AQUELLOS QUE PERMITEN LA UTILIZACION DE AERONAVES CON AUTONOMIA DE VUELOS DEL ORDEN DE 800 KM. COMO EL BOING 707-32 Y DOUBLAS DC-10.

**PISTAS:** CUENTA CON 2 (VER PLAN MAESTRO)

LA "16-34" QUE TIENE UNA LONGITUD DE 2200M. Y UN ANCHO DE 45M. ESTA EN PROYECTO LA AMPLIACION DE ESTA PISTA, LA CUAL TENDRA UNA LONGITUD DE 2800M Y UN ANCHO DE 80M.

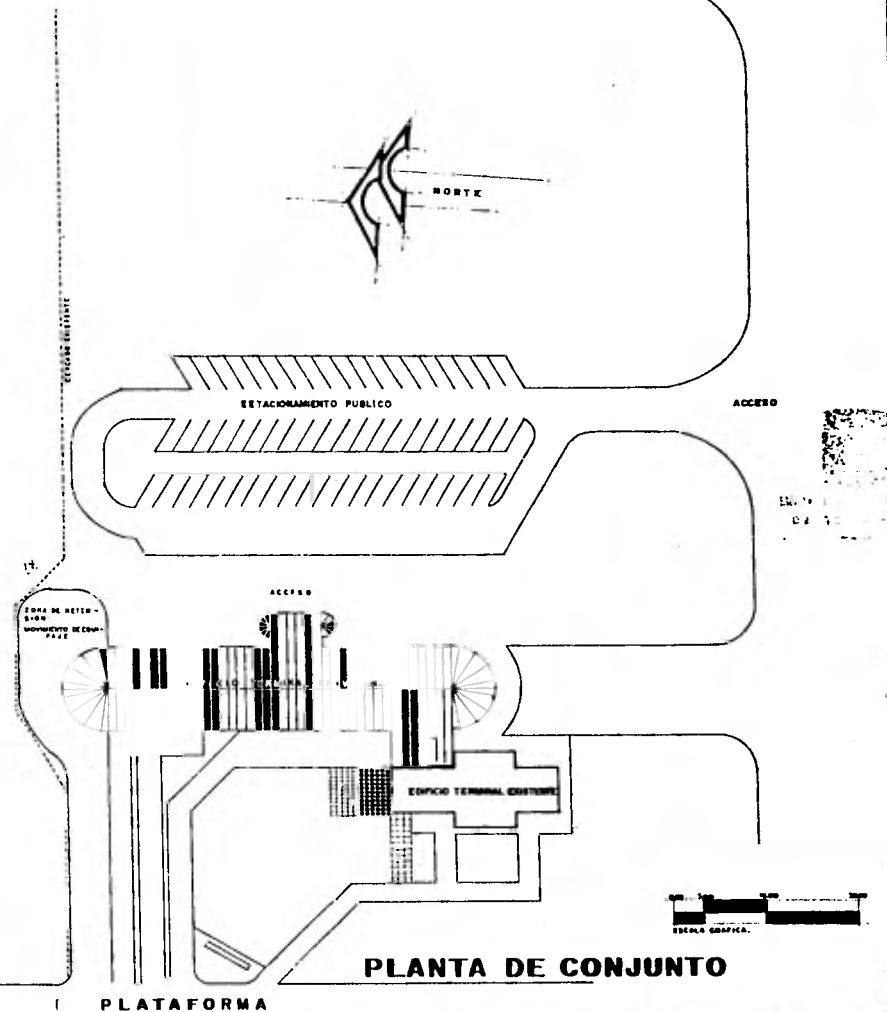
A LO LARGO YA AMBOS LADOS DE LA PISTA, EXISTEN ACOTAMIENTOS DE 4M. COMO SE ALOJAN LAS LUCES DE SEÑALAMIENTO NOTURNO Y PERMITIENDO EL TRAMITO DE VEHICULOS TERRESTRES.

**CALLE DE RODAJE:** CUENTA CON 6 (VER PLAN MAESTRO)

CALLE DE RODAJE "A" DE 300M x 30M. CORRE A TODO LO LARGO DE LA PISTA "16-34"; LA "D" Y LA "M" QUE COMUNICAN PERPENDICULARMENTE CON LA CALLE DE RODAJE "A"; LAS CALLES DE RODAJE "D", "E" Y "F" A 45° DE LA CALLE DE RODAJE A Y DE LA PISTA, Y TIENEN UNA LONGITUD DE 600M x 30M. DE ANCHO. ENTRE LAS CALLES "B" Y "C", SE LOCALIZA LA "C" QUE ES SEMI CIRCULAR Y QUE TIENE UNA LONGITUD DE 500M x 30M. DE ANCHO.

**SEÑAL VIAL:** SE LE DENOMINA ASI, AL CAMINO QUE SE ENCUENTRA A TODO LO LARGO DEL LINDERO DEL AEROPUERTO, Y TIENE UN ANCHO DE RODAJE DE 7M. CONSTRUIGOS DE PAVIMENTO FLEXIBLE.

**CAMINO DE ACCESO:** TIENE UNA LONGITUD DE 1500M Y UN ANCHO DE CORONA DE 12M. LA CARPETA ASFALTICA DE 7.5M. Y CON ACOTAMIENTOS DE 2.35M. A CADA LADO, CUENTA AL MISMO TIEMPO CON ALCANFARILLADO EN EL ENTROQUE.



PLANTA DE CONJUNTO

PLATAFORMA

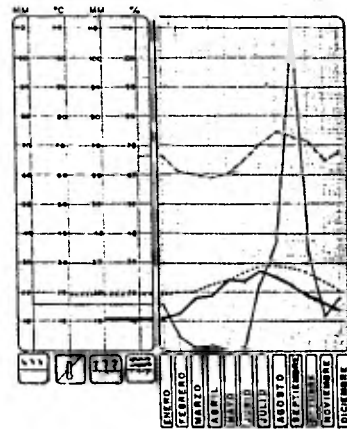




POBLADOS	DISTANCIA SAN JOSE DEL CABO
SANTA AMITA	12.5 KM
AEROPUERTO	10.5 KM
SAN BERNABE	7.0 KM
SANTA CATARINA	9.0 KM
SAN JOSE VIEJO	6.0 KM
EL ZACATAL	3.0 KM
SANTA ROSA	2.7 KM
CIVILLO	3.0 KM
SAN VICENTE	2.0 KM
ROSARITO	0.9 KM
QUAYMITAS	0.3 KM
ANIMAS DE ARRIBA	3.0 KM
ANIMAS DE ABAJO	2.0 KM
EL RINCON	1.4 KM
LA PLAYA	2.0 KM
LA PAZ	185.0 KM
CABO SAN LUCAS	35.0 KM

### CONDICIONES DE CLIMA

	PRECIPITACION FLUYAL. RA	TEMPERATU- RA	EMPOCA- CION	HUMEDAD RELATIVA
	MM	°C	MM	%
ENERO	15.5	19.2	102.2	61
FEBRERO	4.2	19.6	121.6	61
MARZO	0.3	20.0	175.1	60
ABRIL	1.7	24.3	175.7	53
MAYO	0.0	24.1	234.2	60
JUNIO	1.0	26.6	242.4	64
JULIO	2.4	27.2	267.8	70
AGOSTO	30.7	28.4	253.7	74
SEPTIEM	11.0	27.3	216.1	73
OCTUBRE	31.7	26.2	182.7	71
NOVIEMBRE	12.1	23.7	151	63
DIEMBRE	17.7	20.8	121	67
ANUAL	756.4	24.0	2287.5	68



OCEANO PACIFICO



CLAVE	PZA.	LIM. MIDOS.	VEL. M/SEG.
0	1	0-0.2	
1	1-3	0.3-1.5	
2	4-8	1.6-3.3	
3	7-10	3.4-6.6	
4	11-16	6.7-10.0	
5	17-21	10.1-13.3	

ESCALA DE BEAUFORT.

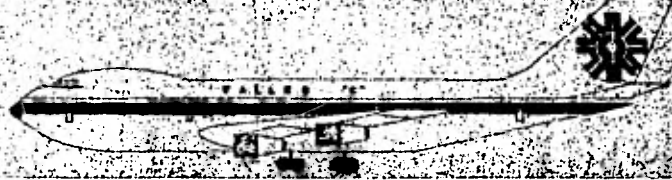
### CONDICIONES DE VIENTO

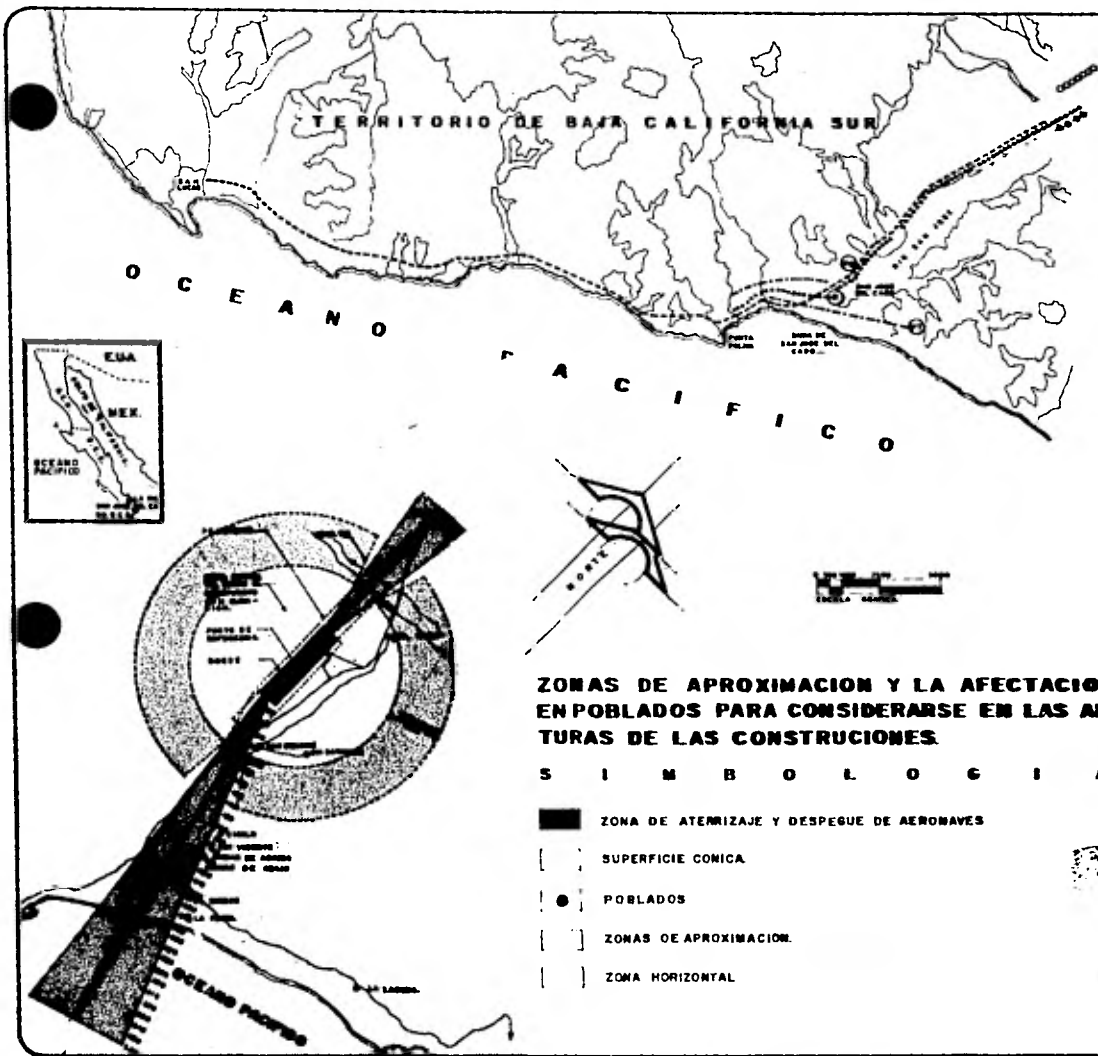
## AEROPUERTO INTERNACIONAL "SAN JOSE DEL CABO B.C."

CALLE DE LOS AVIONES

ALVARO OBREGON






DATOS GENERALES Y LOCALIZACION













**ZONAS DE APROXIMACION Y LA AFECTACION EN POBLADOS PARA CONSIDERARSE EN LAS ALTURAS DE LAS CONSTRUIONES.**

**S I M B O L O G I A**

-  ZONA DE ATERRIZAJE Y DESPEGUE DE AERONAVES
-  SUPERFICIE CONICA
-  POBLADOS
-  ZONAS DE APROXIMACION
-  ZONA HORIZONTAL

**INFRAESTRUCTURA**

**S I M B O L O G I A**

-  EMISOR Y COLECTOR
-  POZOS PARA AGUA POTABLE
-  AEROPUERTO INTERNACIONAL
-  ZONAS DE TRATAMIENTO DE CAUCES
-  PLANTA GENERADORA DE ENERGIA ELECTRICA
-  CONDUCCION DE AGUA POTABLE
-  PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESICAS
-  REGULACION DE AGUA POTABLE

**C O N C L U S I O N**

SE DEBE CONSIDERAR LA SUPERFICIE CONICA ASI COMO LAS ZONAS DE ACERSO Y APROXIMACION PARA DETERMINAR LA ALTURA DE LAS CONSTRUIONES QUE SE ENCUENTREN PROXIMAS AL AEROPUERTO (TOMANDO EN CUENTA EL ANGULO QUE SE FORMA CON LA PENDIENTE DE APROXIMACION DE LAS AERONAVES).

ES RECOMENDABLE QUE LAS ZONAS DE VIVIENDAS RESULTEN LO MENOS AFECTADAS POR EL RUIDO, POR LO CUAL DEBERAN UBICARSE LO MAS LEJOS POSIBLE, Y SE SUPONE QUE LAS ZONAS PROXIMAS SEAN USADAS PARA FINES COMERCIALES, INDUSTRIALES Y AREAS DE RECREO.

LAS ZONAS AFECTADAS POR LA MAYOR CANTIDAD DE RUIDO SERAN USADAS PARA PASAR POR ESTAS LAS CARRETERAS.

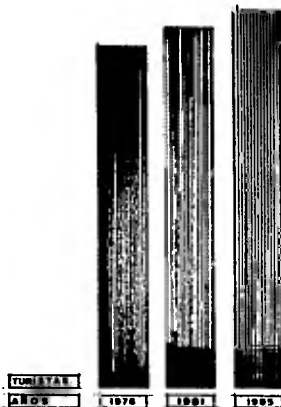
**AEROPUERTO INTERNACIONAL "SAN JOSE DEL CAGO B.C."**

ALLEN C. VALLEJO  
 Director General  
 ESTUDIO Y EQUIPAMIENTO URBANO

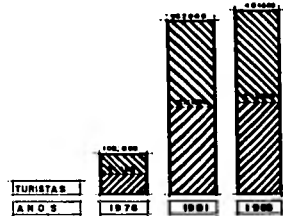
ESTUDIO Y EQUIPAMIENTO URBANO



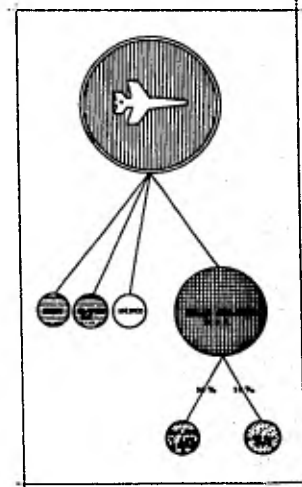
TURISMO NORTEAMERICANO EN LA REP. MEXICANA  
EL CAMINO, EN BAHIA CALIFORNIA Y HAWAII



TURISMO NORTEAMERICANO EN BAHIA CALIFORNIA



TURISMO NORTEAMERICANO POR VIA AEREA COMERCIAL



ESCUELA NACIONAL DE ARQUITECTURA  
COLEGIO DEL SERVICIO SOCIAL

SIMBOLOGIA

●	TOTAL DE TURISTAS NORTEAMERICANOS A LA REP. MEX. POR VIA AEREA COMERCIAL	●	70 % DEL TURISMO NORTEAMERICANO QUE VIENE AL CAMINO Y EL MEXICO DE LA REP. MEX.
●	TOTAL DE TURISTAS NORTEAMERICANOS A B.C. POR VIA AEREA COMERCIAL	●	70 % DEL TURISMO NORTEAMERICANO QUE VIENE A BAHIA CALIFORNIA O LOS ANGELES
●	70 % DEL TURISMO NORTEAMERICANO QUE VIENE A BAHIA CALIFORNIA O LOS ANGELES	●	70 % DEL TURISMO NORTEAMERICANO QUE VIENE A B.C. QUE VA A LOS ANGELES

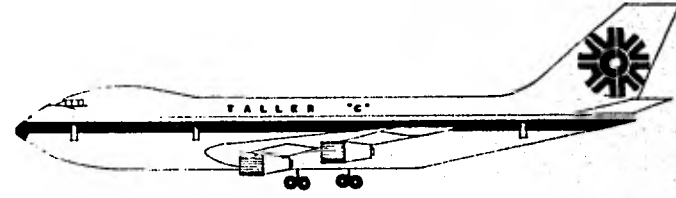
AEROPUERTO INTERNACIONAL "SAN JOSE DEL CABO B.C."

TALLER EVALUATIVO

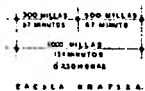
ALBERTO GONZALEZ MUÑOZ  
ALEJO GONZALEZ MUÑOZ  
PROFESORES  
ARG. JOSÉ TARRISA  
ARG. SERGIO TORRES  
ARG. GARCÍA LA GÓ

INFORMACION GENERAL

TURISMO EXTRANJERO  
POR AVIACION COMERCIAL



## VUELOS DIRECTOS A SAN JOSE DEL CABO Y TRANSITO AEREO



### DISTANCIAS AEREAS DE SAN JOSE DEL CABO A:

	DISTANCIA
MAZATLAN	222 MILLAS TERRESTRES
GUADALAJARA	470 MILLAS TERRESTRES
MANZANILLO	480 MILLAS TERRESTRES
EL PASO TEXAS	480 MILLAS TERRESTRES
LOS ANGELES CALIF.	1000 MILLAS TERRESTRES

ORIGEN	LINEA AEREA	FRECUENCIA SEMANAL	TIPO DE AVION	ASIENTOS DISPONIBLES SEMANALES	
				Nº	%
<b>VUELOS NACIONALES</b>					
GUADALAJARA	MX	3	725	468	18.3
MANZANILLO	AM	7	093	806	29.2
MAZATLAN	MX	3	729	468	18.3
<b>S U B T O T A L</b>		13		1,732	66.0
<b>VUELOS INTERNACIONALES</b>					
EL PASO TEXAS	CS	8	785	318	11.0
LOS ANGELES	AM	7	098	808	28.2
<b>S U B T O T A L</b>		9		1,116	39.2
<b>T O T A L</b>		22		2,890	100.0

PARA TENER ACCESO A SAN JOSE DEL CABO UN TOTAL DE 46,876 TURISTAS TANTO NACIONALES COMO INTERNACIONALES UTILIZARON ESTE MEDIO DE TRANSPORTE EN 1978 ESTA CIFRA REPRESENTA UN AUMENTO DE 36,884 EQUIVALENTE A UN INCREMENTO DE UN 24.5% RESPECTO A EL AÑO ANTERIOR.

### LLEGADAS DE PASAJEROS POR AVION

AÑO	N. VUELO	PASAJEROS		INCREMENTO ANUAL %
		NACIONALES	INTERNACIONALES	
1978	1801	21,108	18,766	36,884
1979	2801	27,904	21,278	48,874

LOS VUELOS DIRECTOS QUE SE HACEN A ESTA ZONA POR LAS DIFERENTES LINEAS AEREAS, CUENTAN CON UN TOTAL DE 22 FRECUENCIAS SEMANALES. DESTACAMOS LAS CIUDADES DE MANZANILLO Y LOS ANGELES CON EL MISMO NUMERO DE AVIONES QUE ES DE 8/8.

### FACTORES DE CALCULO PARA DETERMINAR LA CAPACIDAD DE POSICIONES EN PLATAFORMA Y VOLUMEN DE PASAJEROS EN EL AÑO 2000

TOMANDO EN CUENTA EL DESARROLLO TURISTICO DE LA ZONA (SAN JOSE DEL CABO Y GRUPO SAN LUCAS) QUE SE HA CONVERTIDO EN UN ENORME POLO DE DESARROLLO YA QUE SE ESTAN REALIZANDO ACTUALMENTE GRANDES OBRAS DE INFRAESTRUCTURA -- TURISTICA Y QUE HA VENIDO INCREMENTANDO LA POBLACION FIJA Y FLOTANTE, DE UNA FORMA EXTRAORDINARIA.

POR OTRA PARTE, SAN JOSE DEL CABO SE ESTA CONVIRTIENDO EN UN CENTRO COMERCIAL DECENTRALIZADO DE LA PAZ, AUMENTANDO LAS FUENTES DE TRABAJO Y COMO CONSECUENCIA EL NUMERO DE HABITANTES, ASI COMO EL TURISMO -- QUE ATRAIDO POR LOS ATRACTIVOS NATURALES DE LA ZONA Y EL LIBRE COMERCIO, ESCOGE EL LUGAR PARA VACACIONAR.

TABLA POBLACION FIJA Y FLOTANTE CALCULADA PARA EL AÑO 2000

AÑO	POBLACION PLATANTE	POBLACION FIJA	TOTAL
1980	286,888	9,288	27,896
1985	325,888	20,870	346,870
1990	386,188	48,887	1,025,472
1995	430,888	64,288	1,406,188
2000	478,888	82,880	1,776,368

POBLACION TOTAL PARA EL AÑO 2000 = 1,776,368

### TABLA DE PORCENTAJES

TRANSPORTE AEREO	80 %	866,820
TRANSPORTE TERRESTRE	18 %	207,048
TRANSPORTE MARITIMO	2 %	230,898
T O T A L	100 %	1,313,800

### OPERACIONES DE AVIACION COMERCIAL

PERSONAS TRANSPORTADAS = 29,708  
 AVIACION PRIVADA 866,880 x 0.03 = 25,708  
 PROMEDIO DE PERSONAS TRANSPORTADAS POR OPERACION = 80, ---  
 SIENDO EL 35% DE LA CAPACIDAD DEL AVION (2327-300) EN CONDICIONES NORMALES.

866,880 - 25,708 = 841,172

841,172 ÷ 80 = 10,514.65 ÷ 288 DIAS = 36.5

36.5 OPERACIONES DIARIAS DE SALIDA Y

36.5 OPERACIONES DIARIAS DE LLEGADA.

ESTAS 36 OPERACIONES DIARIAS SE CONVIERTEN EN:

72 POSICIONES DIARIAS EN PLATAFORMA DIARIAS, DISTRIBUIDAS

EN DISTINTAS HORAS Y LINEAS COMERCIALES NOS DA LA SIGUIENTE

TABLA DE POSICIONES DE PLATAFORMA, QUE ES EL 80

TO QUE DEFINE LA CAPACIDAD DEL AEROPUERTO.

POSTO DE ATENDIMIENTO	TABLA DE POSICIONES DE PLATAFORMA (HORAS)																							
HORA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
AMERICAN AIR LINES																								
UNION AIR WEST																								
WESTERN AIR LINES																								
SWAN																								
REPUBLICA																								
ADRIANIC																								

### LA TABLA ANTERIOR, NOS PROPORCIONA LOS SIGUIENTES DATOS

FUNCIONES SIMULTANEAS EN PLATAFORMA, 418 HAC 8 INT).

OPERACIONES DIARIAS = 88 (19 DE SALIDA Y 19 DE LLEGADA).

HORAS "PICO" DE 0:00 A 10:30

12:00 A 14:00

16:30 A 21:30

MOVIMIENTO MARINO DE PASAJEROS 848 (HORA PICO)

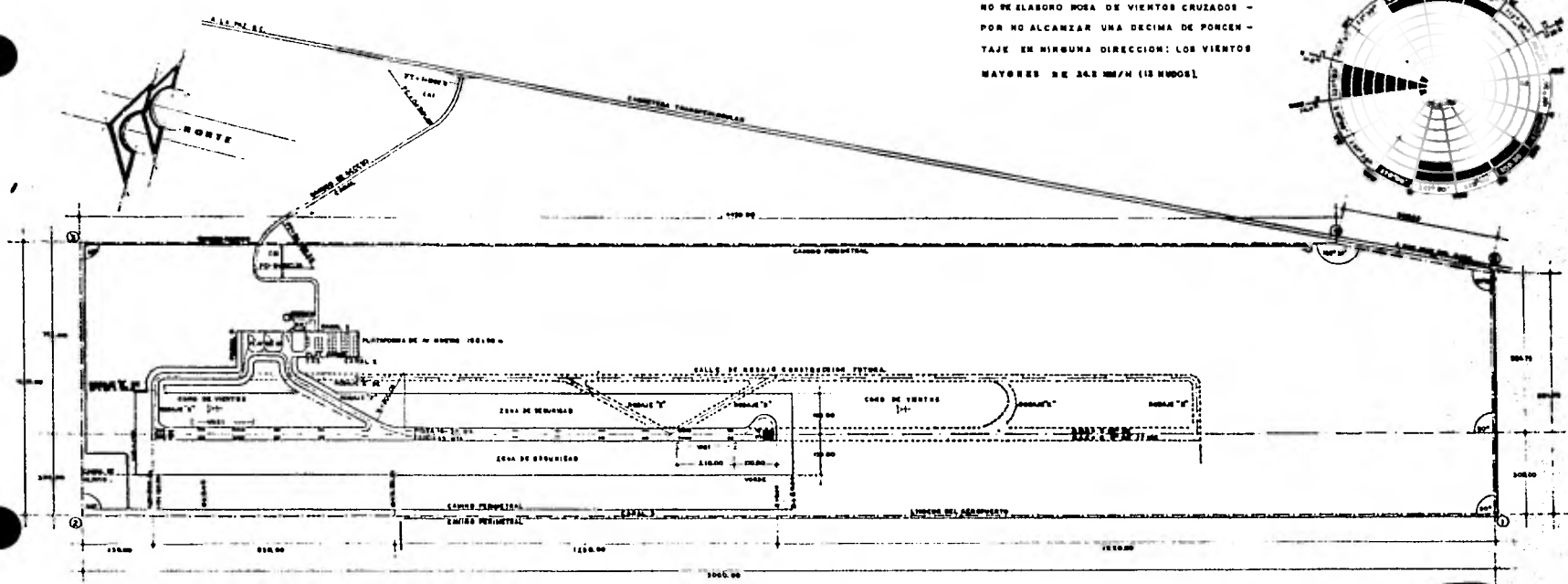
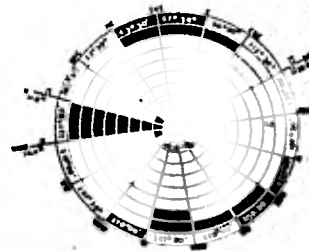
## AEROPUERTO DE SAN JOSE DEL CABO

ALBERGUE DEL ESPACIO DE



**ROSA DE VIENTOS**

NO SE ELABORO ROSA DE VIENTOS CRUZADOS -  
POR NO ALCANZAR UNA DECIMA DE PONCENTAJE EN NINGUNA DIRECCION: LOS VIENTOS  
MAYORES DE 300 KM/H (115 NUDOS).



**CUADRO DE COSTRUCCION DEL POLIGONO DEL AEROP**

EST	PV	DISTANCIA	R A C	COORDENADAS...	
				Y	X
	1			1,000.00	1,000.00
1	2	5,000.00	8= 6°00' W	5,972.62	477.36
2	3	1,000.00	8= 84°00' E	6,072.14	1,471.88
3	4	4,500.00	8= 6°00' E	1,961.52	1,937.05
4	5	180.33	8= 5°08' W	1,693.22	1,828.88
5	6	89.76	8= 84°02' W	1,000.00	1,000.00

**DATOS DE CURVAS HORIZONTALES**

**DE CAMINO DE ACCESO Y CALLES DE RODAJE "A" Y "B"**

CLAVE	A	G	S.T	R	LC.	P.C.	P.F.	P.T.
A	4°11'1	4° 30'	105.06m	254.64m	200.21m	0+891.90	0+897.88	0+902.41
B	0°22'0	5° 30'	111.05m	208.34m	204.97m	0+063.36	0+176.00	0+228.52
C	90°00'0	38.19735°	30.00m	30.00m	47.12m	0+180.00	0+210.00	0+227.12
D	90°00'1	38.19735°	30.00m	30.00m	47.12m	0+494.89	0+514.89	0+532.01
E	60°00'0	13.02886°	41.23m	71.30m	74.97m	0+278.72	0+420.00	0+493.88



SUP= POLIGONO 4870210.94 MCR.  
SUP= CAMINO ACCESO 38327.01 MCR.  
SUP= TOTAL 8008337.88 MCR.

REPUBLICA ARGENTINA  
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS  
DIRECCION NACIONAL DE OBRAS PUBLICAS  
SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS



## RESUMEN DE AREAS EDIF. TERML.

	NACIONAL	INTERNACIONAL	NAL+INT.
1.- MOSTRADOR DE BOLETAJE.	11.00 M2.	13.00 M2.	24.00 M2.
2.- DOCUMENTACION.	33.00 M2.	39.00 M2.	72.00 M2.
3.- OFICINA DE COMPAÑIAS.	44.00 M2.	52.00 M2.	96.00 M2.
4.- VESTIBULO DE BOLETAJE	85.00 M2.	101.00 M2.	186.00 M2.
5.- SALAS DE ESPERA.	344.00 M2.	138.00 M2.	482.00 M2.
6.- EQUIPAJE DE SALIDA.	-	-	92.00 M2.
7.- RECLAMO DE EQUIPAJE.	-	-	-
a).- BARDAS.	1	1	2
b).- VESTIBULOS.	208.00 M2.	168.00 M2.	390.00 M2.
8.- MANEJO DE EQUIPAJE INTERIOR.	180.00 M2.	180.00 M2.	360.00 M2.
9.- SALA DE RECEPCION (BIENVENIDA)	142.00 M2.	118.00 M2.	270.00 M2.
10.- SANIDAD.	-	-	-
a).- FILTROS.	-	2	2
b).- AREA DE FILTROS.	-	6.00 M2.	6.00 M2.
c).- VESTIBULO.	-	88.00 M2.	88.00 M2.
d).- AREA OFICINAS.	-	70.00 M2.	70.00 M2.
TOTAL.	-	164.00 M2.	164.00 M2.
11.- MIRRACION.	-	-	-
a).- FILTROS SALIDA.	-	3	3
b).- FILTROS LLEGADA.	-	3	3
c).- VESTIBULOS SALIDA	-	68.00 M2.	68.00 M2.
d).- VESTIBULOS LLEGADA.	-	66.00 M2.	66.00 M2.
e).- OFICINAS.	-	52.00 M2.	52.00 M2.
TOTAL	-	164.00 M2.	164.00 M2.
12.- ADUANA (DE SALIDA).	-	-	-
a).- MESAS DOBLES.	-	6	6
b).- VESTIBULO (INCLUYE MIRMAS)	-	400.00 M2.	400.00 M2.
c).- OFICINAS.	-	36.00 M2.	36.00 M2.
TOTAL	-	486.00 M2.	486.00 M2.
13.- RESTAURANTE, BAR, COCINA Y SERVS.	-	-	-
a).- RESTAURANTE.	-	-	188.00 M2.
b).- COCINA Y SERVICIOS.	-	-	68.00 M2.
c).- BAR Y SERVICIOS	-	-	68.00 M2.
TOTAL	-	-	271.00 M2.
14.- SANITARIOS.	-	-	-
a).- SALIDA.	-	-	22.50 M2.
b).- LLEGADA.	-	-	39.40 M2.
c).- PERSONAL DE BARRA.	-	-	18.00 M2.
TOTAL.	-	-	178.00 M2.
15.- OFICINAS A.S.A.	-	-	180.00 M2.
16.- INSTALACIONES	-	-	160.00 M2.
17.- MERCADERO PILOTOS Y PERSONAL DE AERONAVES.	50.00 M2.	80.00 M2.	100.00 M2.

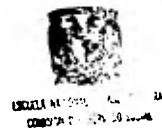
	NACIONAL	INTERNACIONAL	NAL+INT.
18.- CONCESIONES	-	-	-
a).- SEGUROS	-	-	16.00 M2.
b).- BANCO	-	-	16.00 M2.
c).- RENTA AUTOS	-	-	16.00 M2.
d).- CORREOS, TELEGRAMOS Y TELEFONOS	-	-	16.00 M2.
e).- ARTESANIAS. (4 LOCALES)	-	-	64.00 M2.
f).- REVISTAS	-	-	16.00 M2.
g).- TABAQUERIA.	-	-	16.00 M2.
19.- INFORMES	-	-	16.00 M2.
A R E A T O T A L .			3784.00 M2.

## AREAS TORRE DE CONTROL.

1.- CABINA DE INSTRUMENTOS (CONTROL TRANSITO AEREO Y TERRESTRE)	100.00 M2.
2.- CABINA METEOROLOGIA.	108.00 M2.
3.- SANITARIO	8.00 M2.

## AREAS EDIFICIO CREI.

1.- ESTACIONAMIENTO CAMIONES Y AMBULANCIA
2.- OFICINA DE CONTROL.
3.- BODEGA DE EQUIPO
4.- HALL
5.- COMEDOR
6.- COCINA
7.- DORMITORIO (CON BAJAJAS DE EMERGENCIA).



## AEROPUERTO INTERNACIONAL "SAN JOSE DEL CABO B C "

T A L L E R E V A L U A T I V O

AL 3000

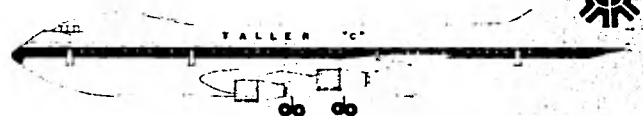
ALEJO MONTECASSINO MUEL

PROFESIONISTAS

ARO JORGE TARRINA  
ARO SERGIO TORRES  
ARO GARCIA LAGO

INFORMACION GENERAL.

PROGRAMA ARQUITECTONICO





# C O N C L U S I O N E S

## RAZON DE SER DEL TEMA Y ANTECEDENTES .

DEBE HACERSE UN EDIFICIO QUE CUMPLA CON LAS NECESIDADES, COMODIDADES Y FUNCIONES DE QUE REQUIERE UN EDIFICIO TERMINAL YA QUE ESTE ES EL ENLACE DE TRANSPORTE AEREO Y TERRESTRE.

## DATOS FISICOS.....

DESIDO A QUE ES UNA ZONA ABIERTA, POR LA ESCASEZ DE LLUVIAS ASI COMO SU CLIMA CALIDO. SE RECOMIENDA EMPLEAR EN LAS AREAS JARDINADAS PALMERA, PALMO, MOPAL CACTUS, CARDON CACTUS, BIRNABA, CHUYA, PITAHAYA, FLOR TROMPETA, ALAMO AMERICANO, PONCIARA ETC.

TAMBIEN POR SU CLIMA SE DESEN PROPONER ESPACIOS HABITADOS, DOBLES ALTURAS (INTERIORES), AIRE ACONDICIONADO Y SE EMPLEARAN MATERIALES QUE NO SEAN TRANSMISORES DE CALOR.

## ESTUDIO URBANO, USO DEL SUELO Y -- EQUIPAMIENTO URBANO

PARA EFECTOS DE PLANEAMIENTO URBANO EN LA ZONA, DEBERA TOMARSE EN CUENTA LAS ZONAS DE APROXIMACION Y RUIDO DE LAS AERODRIVES PARA DETERMINAR LA ALTURA QUE DEBEN TENER LAS CONSTRUCCIONES, ASI COMO LAS DIFERENTES ZONAS URBANISTICAS PROXIMAS A EL -- AEROPUERTO.

ES RECOMENDABLE QUE LAS ZONAS DE VIVIENDAS SEAN LO MENOS AFECTADAS POR EL RUIDO, UBICANDOSE DE SER POSIBLE LO MAS ALEJADAS Y SE SUPIERE QUE LAS ZONAS CONTIGUAS SEA USADAS PARA FINES COMERCIALES, INDUSTRIALES Y AREAS DE RECREO.

LAS ZONAS MAS AFECTADAS POR EL RUIDO SE USARAN PARA PASAR POR ESTAS LAS CARRETERAS Y CAMINOS DE ACCESO.

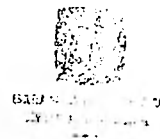
## TIEMPO USO DEL ESPACIO DEMANDA Y -- PROMOSTICO.

CONSIDERANDO EL NUMERO DE POSICIONES EN PLATAFORMA QUE ARROJA EL PROMOSTICO, SE DESCRIBA EL SISTEMA DE PLATAFORMA ABIERTA -- EXISTENTE Y SE PROPONE UN SISTEMA DE (ESPION, MUELLE, SATELITE ETC) YA QUE ESTOS PROPORCIONAN UN MAYOR FUNCIONAMIENTO Y EFECTIVIDAD EN CUANTO A ABORDAJE DE PASAJEROS, CARGA Y DESCARGA DE EQUIPAJE, ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE Y DEMAS SERVICIOS DE QUE REQUIERE UN AVION CUANDO SE ENCUENTRA EN PLATAFORMA.

APROVECHANDO LOS ELEMENTOS EXISTENTES EN EL PLAN MAESTRO (PISTA, CALLES DE RODAJE, SEÑALAMIENTOS, ASI COMO DE OTROS SERVICIOS CON LOS -- QUE CUENTA EL AEROPUERTO. SOLAMENTE SE PROPONEN LOS SIGUIENTES ELEMENTOS.

## P L A N M A E S T R O.....

- 1) EDIFICIO TERMINAL
- 2) ESTACIONAMIENTO
- 3) POSICIONES EN PLATAFORMA (DE ACUERDO AL PROYECTO).
- 4) TORRE DE CONTROL
- 5) EDIFICIO CRÉL



## AEROPUERTO INTERNACIONAL "SAN JOSE DEL CABO B.C."

T A L L E R E V A L U A T I V O

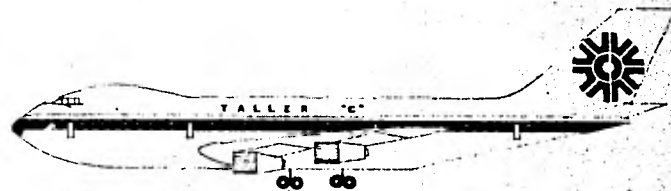
INFORMACION GENERAL.

1966

PROFESORES

ALEJO MONTECASSO MUEL

ARQ JORGE TARRIVA  
ARQ SERGIO TORRES  
ARQ GARCIA LAGD



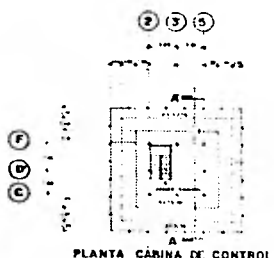


**PROYECTO ARQUITECTONICO**

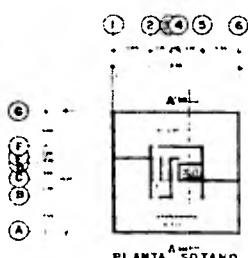
00000



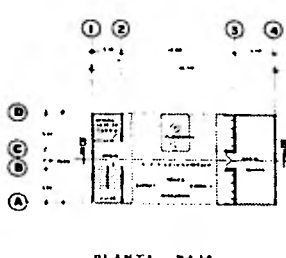
PLANTA BAJA



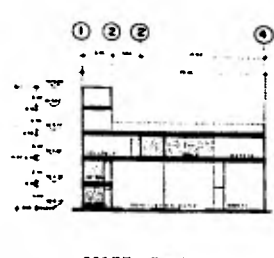
PLANTA CÁMERA DE CONTROL



PLANTA SOTANO

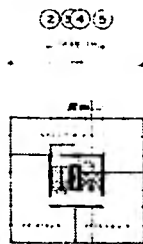


PLANTA BAJA

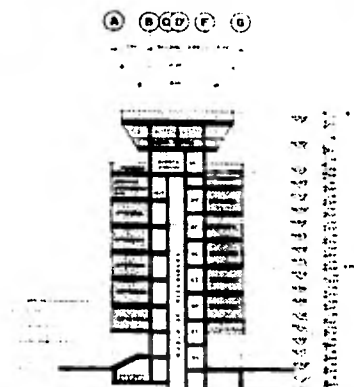


CORTE B - B'

00000



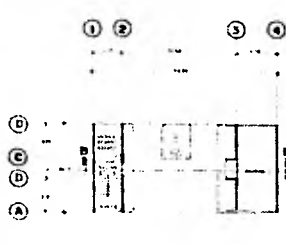
PLANTA TIPO 5 NIVELES



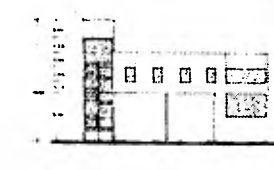
CORTE A - A'



FACHADA PRINCIPAL



PLANTA PRIMER NIVEL

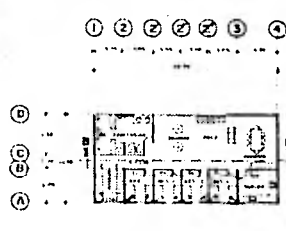


FACHADA PRINCIPAL

00000



PLANTA AZOTEA



PLANTA SEGUNDO NIVEL

EDIFICIO DE TORRE DE CONTROL Y OFICINAS

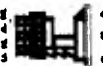
EDIFICIO DE BOMBEROS

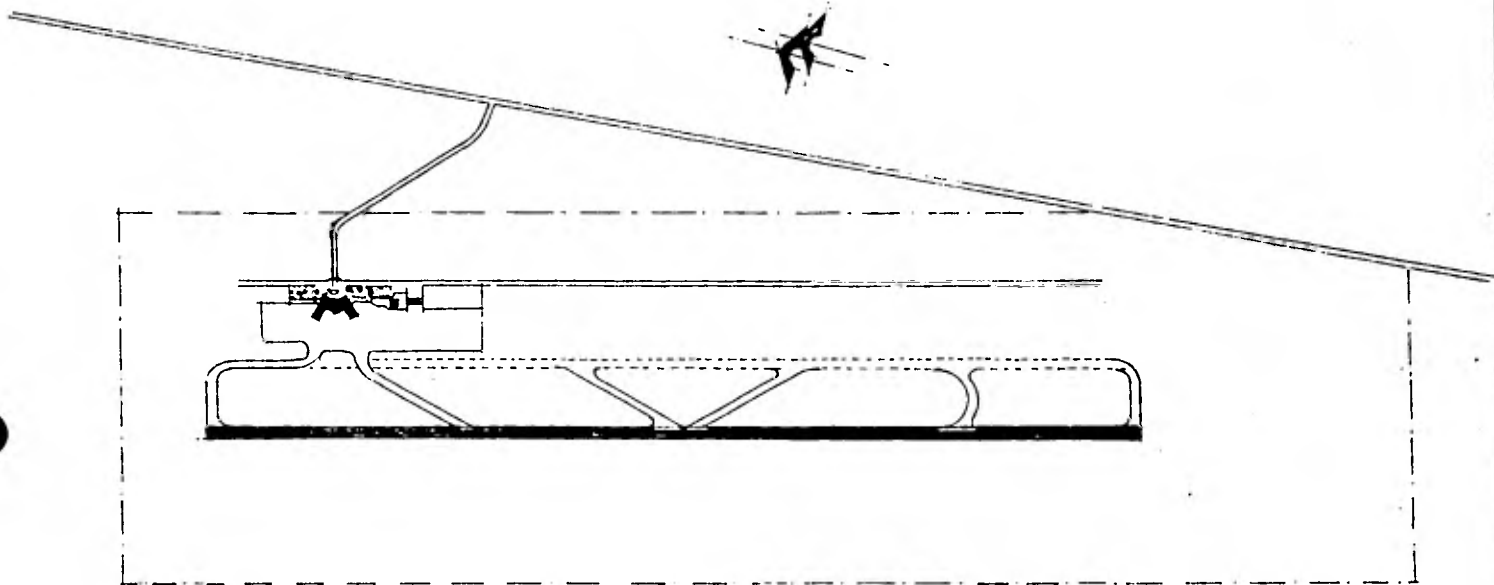


AEROPUERTO INTERNACIONAL "SAN JOSE DEL CASO B.C.S."

EDIFICIO TERMINAL

ALCALDE HORRIGANO MIGUEL DE OTEA PARRALES





**PLANTA DEL CONJUNTO AEROPORTUARIO**

NOTA= VER MEDIDAS EN PLAN MAESTRO  
ASI COMO REFERENCIAS.


  
 AEROPUERTO INTERNACIONAL "SAN JOSE DEL CABO S.C.S."

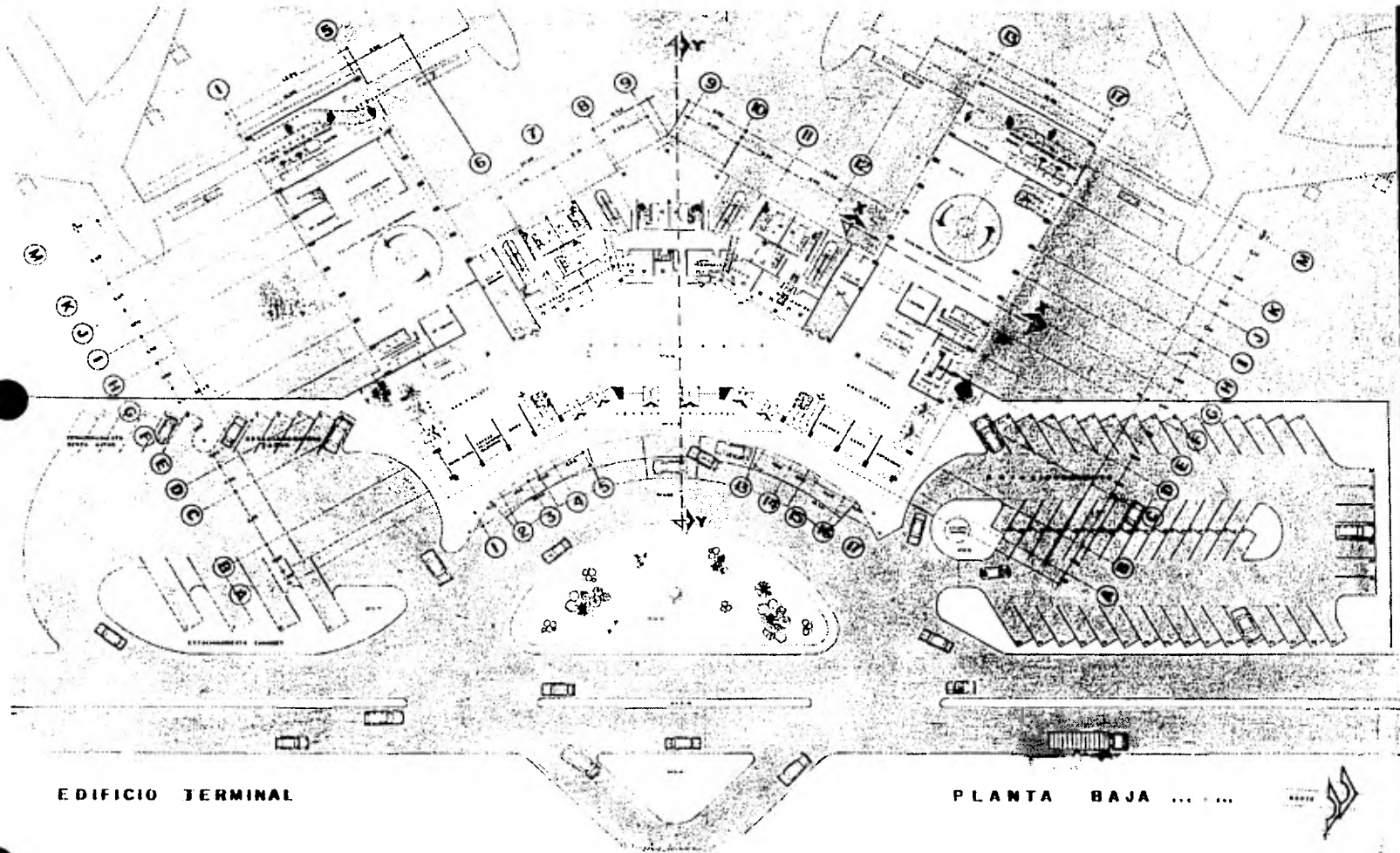
EDIFICIO TERMINAL.

EDIFICIO OPERACIONAL.

ALLEJO MOBILIARIO DE STA. TERESA







EDIFICIO TERMINAL

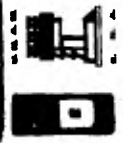
PLANTA BAJA ... ..

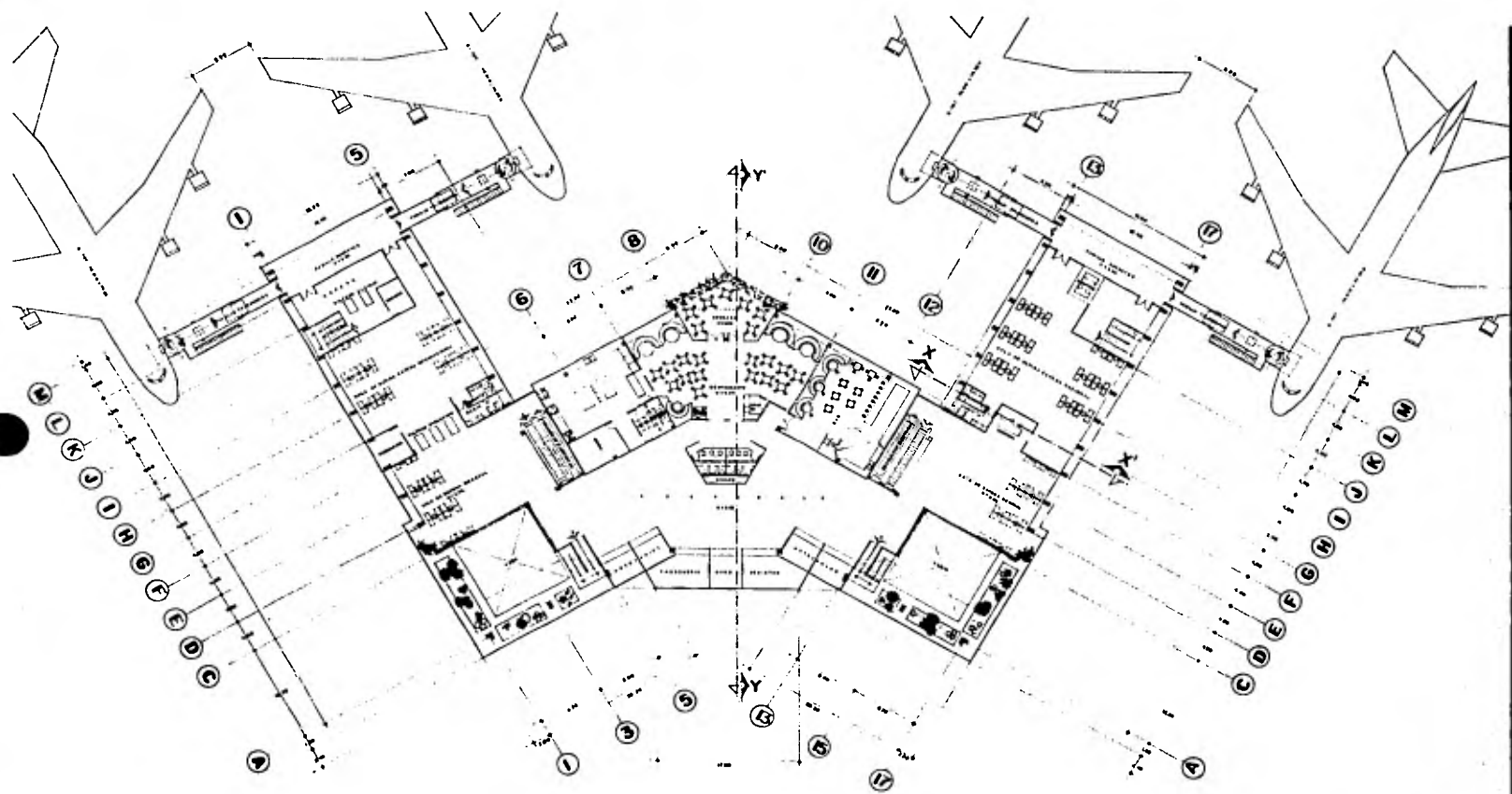


AEROPUERTO INTERNACIONAL "SAN JOSE DEL CAGO S.C.S."

EDIFICIO TERMINAL

ALVARO MARRASCAN MICHAEL DE OYLA PARRAS





EDIFICIO TERMINAL

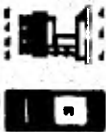
PLANTA ALTA



AEROPUERTO INTERNACIONAL "SAN JOSÉ DEL CABA B.C.R."

EDIFICIO TERMINAL

ALICIA RODRIGUEZ MORALES, M. A. S. P.



9

M K J I H G F E D C B A 2 3 4 5 6 12 13 14 15 16 17 18 C D E F G H I J K L M



FACHADA PRINCIPAL

17 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

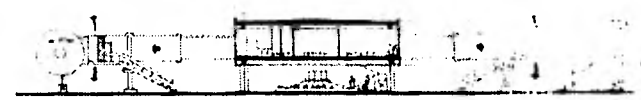


FACHADA POSTERIOR

M L K J I F E D C B A 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000



CORTE Y Y'



CORTE X X'

EDIFICIO TERMINAL

AEROPUERTO INTERNACIONAL "SAN JOSE DEL CAGO S. C. S."

EDIFICIO TERMINAL

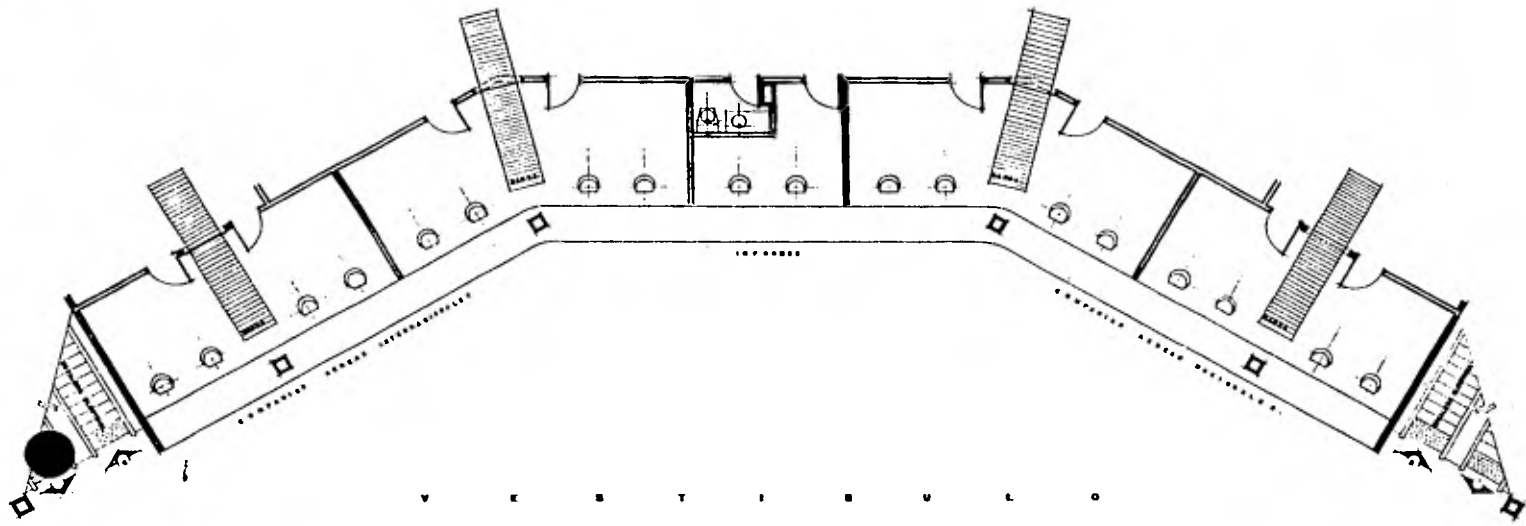
ALCALDE DON RAMON M. SUAREZ DE GIL



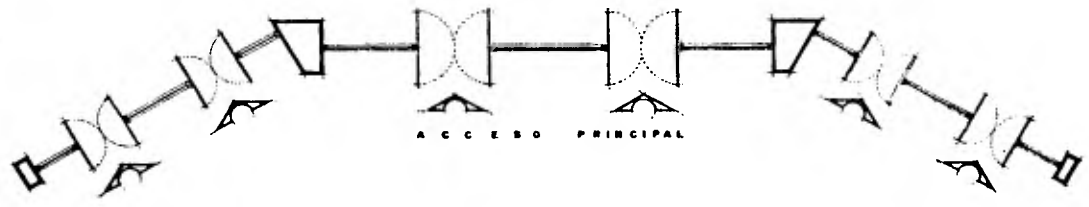








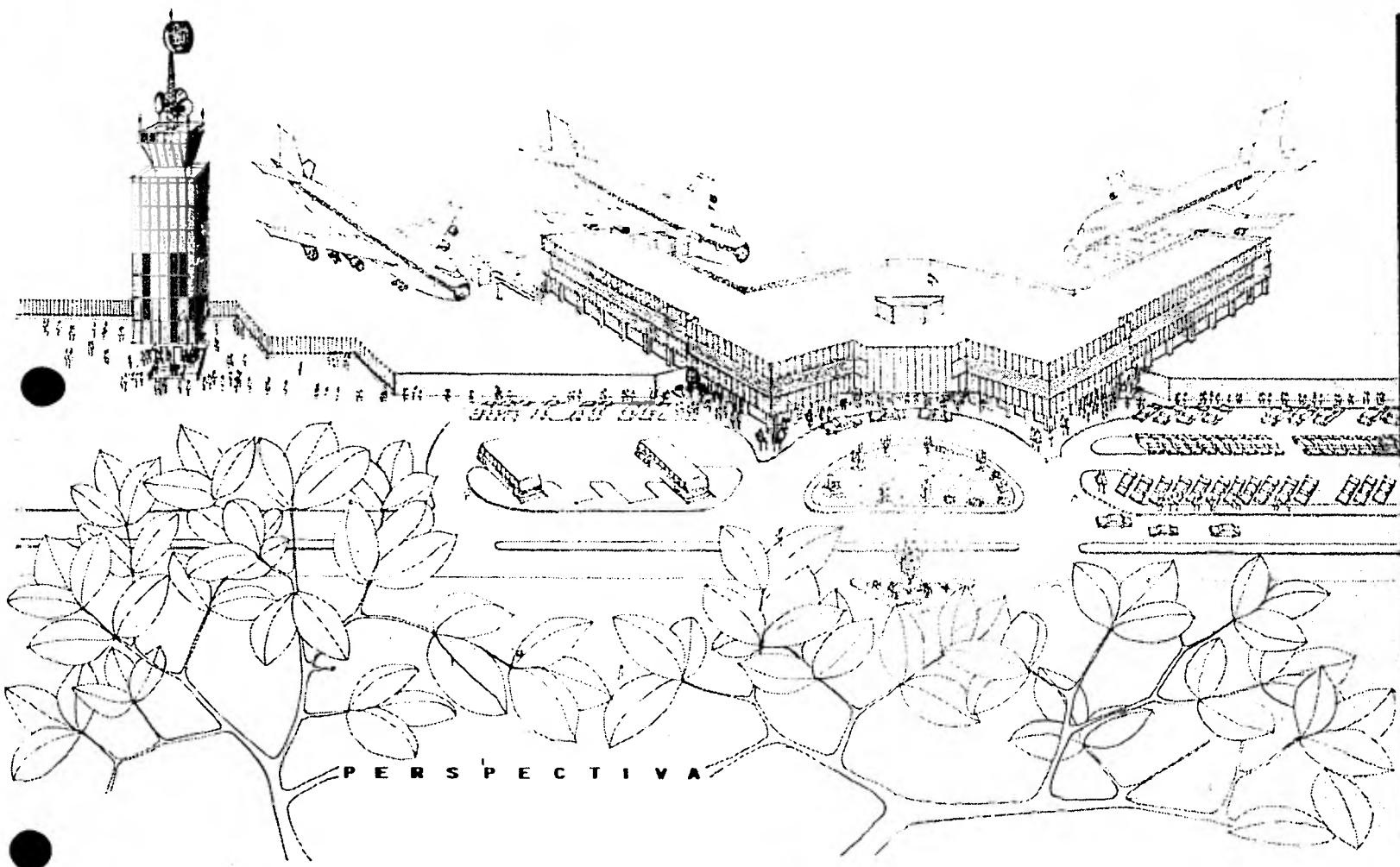
V E R T I C A L



PLANTA ARQUITECTONICA RECEPCION

AEROPUERTO INTERNACIONAL "SAN JOSE DEL CAGO D.C.S."  
 EDIFICIO TERMINAL  
 ALCEG MARRASIN SIGUAL M. S. P. A.



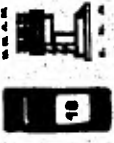


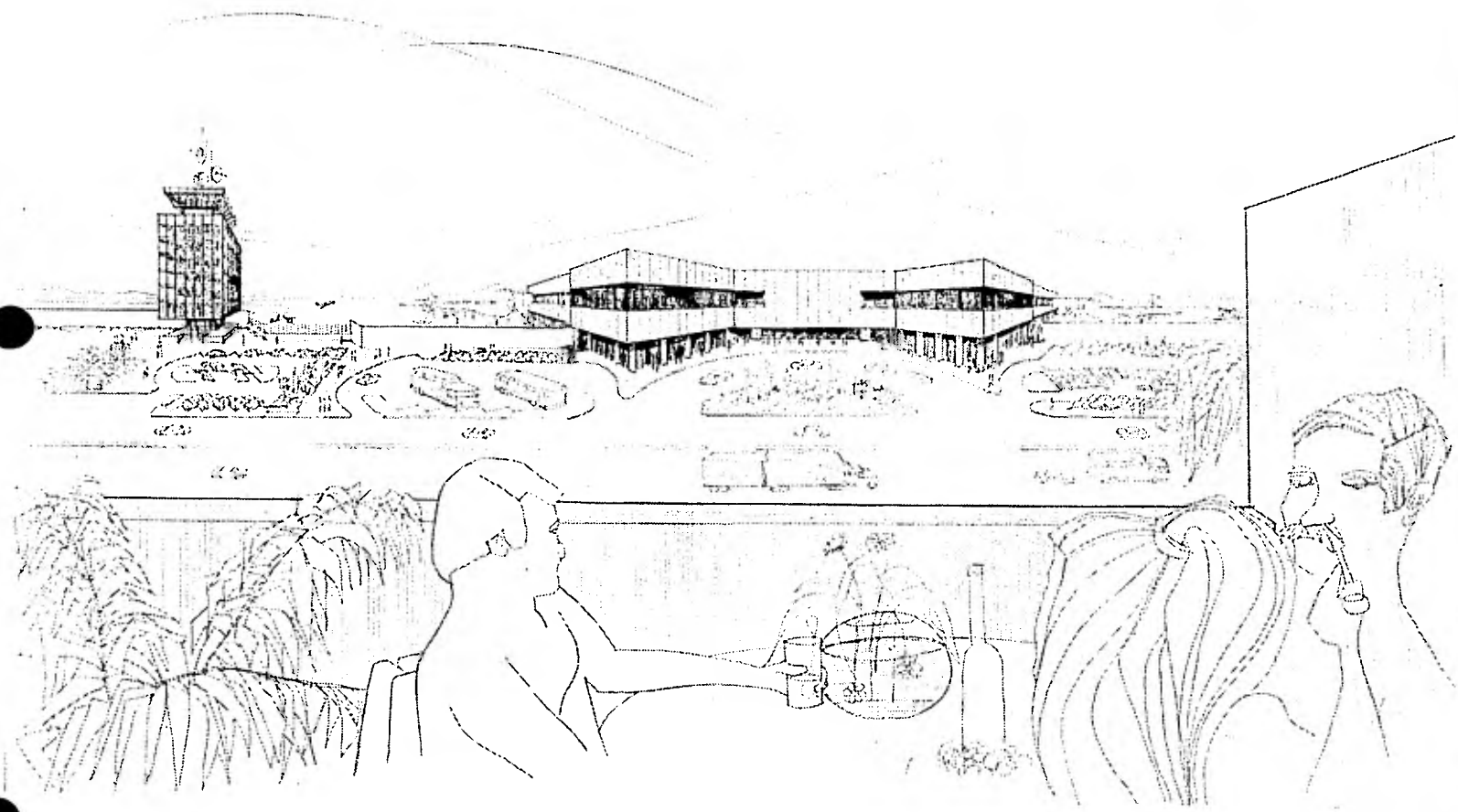
P E R S P E C T I V A

AEROPUERTO INTERNACIONAL "SAN JOSE DEL CABO S.C.S."

EDIFICIO TERMINAL

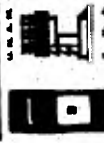
ALCALDE: MARIANO MIGUEL MORALES





U.S.A. AEROPUERTO INTERNACIONAL "SAN JOSE DEL CAGO E.C.B."

EDIFICIO TERMINAL  
VIA AEREA  
ALVARO OBRADEAN MIGUEL M. DEL TORRALBA



BIBLIOGRAFIA .

INFORMACION PROPORCIONADA POR:

S A H O P .

A S A .

F O N A T U R .

O A C I .