



1 ejemplar

(48)

ESCUELA NACIONAL DE ARQUITECTURA

U . N . A . M .

5144

TERMINAL DE AUTOBUSES URBANOS

T E S I S

QUE PARA OBTENER EL TITULO DE:

A R Q U I T E C T O

P R E S E N T A :

M I G U E L G A R C I A C O T A

MEXICO D. F.

1979



Universidad Nacional
Autónoma de México



UNAM – Dirección General de Bibliotecas
Tesis Digitales
Restricciones de uso

DERECHOS RESERVADOS ©
PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL

Todo el material contenido en esta tesis esta protegido por la Ley Federal del Derecho de Autor (LFDA) de los Estados Unidos Mexicanos (México).

El uso de imágenes, fragmentos de videos, y demás material que sea objeto de protección de los derechos de autor, será exclusivamente para fines educativos e informativos y deberá citar la fuente donde la obtuvo mencionando el autor o autores. Cualquier uso distinto como el lucro, reproducción, edición o modificación, será perseguido y sancionado por el respectivo titular de los Derechos de Autor.

J U R A D O

ARQ. SERGIO KÜHNE RAMIREZ

ARQ. MARIO DE JESUS CARMONA Y PARDO

ARQ. JOSE LUIS RODRIGUEZ FUENTES

A N T E C E D E N T E S

EL MUNICIPIO DE ECATEPEC SE ENCUENTRA EN EL EDO. DE MEXICO, RODEADO POR LOS MUNICIPIOS DE: TECAMAC, ACOLMAN, COACALCO, ATENCO, NETZAHUALCOYOTL, TLALNEPANTLA Y PRINCIPALMENTE POR EL DISTRITO FEDERAL. SN. CRISTOBAL ECATEPEC, CABECERA DEL MUNICIPIO SE ENCUENTRA UBICADA A LOS 19° 36' 05" LATITUD NORTE Y A LOS 99° 03' 45" DE LONGITUD OESTE DEL MERIDIANO GREENWICH, Y UNA ALTITUD DE 2249 m.s.n.m. TEMPERATURA MEDIA 17° , TEMPERATURA MINIMA 6° , TEMPERATURA MAXIMA 27° , VIENTOS DOMINANTES DEL NORTE PRECIPITACION PLUVIAL MEDIA O MAXIMA 160 mm. EL MUNICIPIO TIENE UNA EXTENSION DE 180 km2 CON UN TOTAL DE 95 LOCALIDADES, 38 COLONIAS Y 7 PUEBLOS.

SEGUN EL CENSO MUNICIPAL EFECTUADO EN 1978, EL MUNICIPIO CUENTA CON UNA POBLACION DE 1,250.000 HABITANTES DE LOS CUALES SE CONSIDERA URBANA UN 85.0% DEL TOTAL, Y 15.0% ES POBLACION RURAL. LA POBLACION ACTIVA CORRESPONDE AL 58% Y LA INACTIVA AL 42%.

LA ACTIVIDAD INDUSTRIAL QUE SE REALIZA EN EL MUNICIPIO ES DE UN 50% TENIENDO GRAN IMPORTANCIA EN EL DESARROLLO DE ESTE.

ES NECESARIO SEÑALAR LA FALTA DE ESTRUCTURACION DE UNA RED VIAL A NIVEL LOCAL QUE HAGA POSIBLE LA INTEGRACION DE LAS COLONIAS Y PUEBLOS, A LARGO PLAZO DEBE PENSARSE EN LA CONSTRUCCION DE UN ANILLO PERIFERICO MUNICIPAL CON CONEXION A LAS REDES VIALES MAS IMPORTANTES DE LA CD. DE MEXICO, JUNTO CON ESTAS OBRAS IMPORTANTES DE INFRAESTRUCTURA BASICA PODRIA TAMBIEN TRATARSE UNA POLITICA DE TARIFAS RELATIVAMENTE BAJAS EN EL TRANSPORTE INTERIOR A FIN DE ESTIMULAR LA INTERCOMUNICACION ENTRE LAS COLONIAS Y LOS CENTROS DE ACTIVIDAD COMERCIAL, TODO ESTO CONTRARRESTARIA LOS PROBLEMAS QUE TIENE LA ACTUAL RED DE COMUNICACIONES.

LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE Y COMUNICACION EN EL MUNICIPIO SON PRACTICAMENTE INSUFICIENTES, LO QUE

HACE NECESARIA LA ELABORACION DE PROGRAMAS ENCAMINADOS HACIA LA RESOLUCION DE LOS PROBLEMAS QUE EN ESTA MATERIA SE CONFRONTAN PUES COMO SE HA SEÑALADO, LA POBLACION CRECE VERTIGINOSAMENTE ORIGINANDO UNA PERMANENTE INSUFICIENCIA DE LOS SERVICIOS, LO QUE SUBRAYA LA NECESIDAD DE INTEGRAR UNA RED MUNICIPAL DE SERVICIOS DE TRANSPORTE.

JUNTO A LOS PROBLEMAS YA MENCIONADOS, VAMOS A TRATAR AL QUE DIRECTAMENTE SE REFIERE A NUESTRO PROYECTO.

EL NEXO QUE HAY ENTRE EL MUNICIPIO DE ECATEPEC Y EL DISTRITO FEDERAL GENERA UN INTENSO MOVIMIENTO DE POBLACION, LA CUAL REQUIERE DE UN SISTEMA DE TRANSPORTE. ESTE OPERA POR MEDIO DE 28 LINEAS DE AUTOBUSES CON 5,000 UNIDADES.

EL CONGESTIONAMIENTO DE LAS PRINCIPALES AVENIDAS, Y LOS PELIGROS DE ATROPELLAMIENTO, LA DESORGANIZACION DE LOS TRANSPORTES, SON ALGUNOS DE LOS PROBLEMAS QUE ACARREA ESTE SISTEMA DENTRO DE LA ZONA URBANA. ES ILOGICO QUE LOS AUTOBUSES SUBURBANOS REALIZEN PARADAS EN CADA ESQUINA MIENTRAS QUE LA LINEA URBANA MUNICIPAL QUEDA RELEGADA A SEGUNDO TERMINO DEBIDO A QUE EL SERVICIO QUE PRESTA NO COMPITE CON LAS DEMAS LINEAS, EN CANTIDAD Y CALIDAD; DEBIDO A ESTO SE HA GENERADO UNA SITUACION CONFUSA Y DESORGANIZADA.

EL ASCENSO Y DESCENSO DE PASAJEROS A LOS AUTOBUSES SE HA VENIDO REALIZANDO A LO LARGO DE LAS BANQUETAS GENERANDO PROBLEMAS DE CIRCULACION DE AUTOMOVILES COMO PEATONALES, PUES SE LLEVA A CABO EN UN LUGAR NO ADECUADO PARA TAL FIN, ESTO ES EVIDENTE EN CUALQUIER CIUDAD O ZONA URBANA POR FALTA DE PLANEACION.

S O L U C I O N E S

- 1.- EVITAR QUE LOS SUBURBANOS CIRCULEN POR ZONA URBANA.

- 2.- PERMITIR QUE CIRCULEN POR LA ZONA URBANA PERO --
QUE NO EFECTUEN PARADAS.
- 3.- LIMITAR A DETERMINADOS PUNTOS ESTRATEGICOS LA PA
RADA DE DICHOS AUTOBUSES.
- 4.- UBICAR UNA PARADA UNICA PARA TODOS LOS CAMIONES.
- 5.- PERMITIR QUE SOLO LA LINEA MUNICIPAL EFECTUE RE-
CORRIDOS DENTRO DE LA ZONA URBANA.

LAS SOLUCIONES TERCERA Y CUARTA SON LAS MAS VIA-
BLES Y LOGICAS PUES DICHOS AUTOBUSES SE LIMITA--
RIAN A CIRCULAR POR CARRETERAS O AVENIDAS DE TRA-
FICO PESADO Y DETENERSE EN LUGARES DISEÑADOS PA-
RA EFECTUAR EL ASCENSO Y DESCENSO.

PARA RESOLVER EL PROBLEMA DECIDI UTILIZAR LA ---
CUARTA SOLUCION Y UBICAR UNA TERMINAL DE AUTOBU-
SES EN EL MUNICIPIO DE ECATEPEC; COMO PUDIERA --
FUNCIONAR PARA CUALQUIER OTRO MUNICIPIO, COLONIA
O DISTRITO.

PROGRAMA M A R Q U I T E C T O N I C O

0.0. TERMINAL DE AUTOBUSES URBANOS

1.0 ACCESOS

1.1. ACCESO PEATONAL

1.1.1. USUARIOS

1.1.2. PERSONAL

1.2. ACCESO VEHICULAR

1.2.1. AUTOBUSES

1.2.2. AUTOMOVILES

1.3. ESTACIONAMIENTO

1.3.1. PUBLICO

1.3.2. PRIVADO

1.4. ESPACIOS ABIERTOS

1.4.1. PLAZAS

1.4.2. JARDINES

2.0 ZONA DE PEAJE

2.1. ANDENES

2.1.1. ANDEN DE PASAJEROS

2.1.2. ANDEN DE AUTOBUSES

2.2. CONCESIONES

2.2.1. ZONA DE VENTAS

2.2.2. BODEGA

2.3. SANITARIOS PUBLICOS

2.3.1. HOMBRES

2.3.2. MUJERES

3.0 ZONA DE ADMINISTRACION

3.1. DIRECCION

3.1.1. PRIVADO

3.1.2. SALA DE JUNTAS

3.1.3. SECRETARIA

3.1.4. TOILET

3.1.5. ARCHIVO

3.2. RELACIONES PUBLICAS

3.2.1. PRIVADO

3.2.2. SECRETARIA

3.2.3. ARCHIVO

3.3. CONTRALORIA

3.3.1. PRIVADO

3.3.2. SECRETARIA

3.4. CONTADURIA

3.4.1. PRIVADO

3.4.2. SECRETARIAS

3.4.3. ARCHIVO

3.5. PECEPCION

3.5.1. VESTIBULOS

3.5.2. INFORMES

3.6. SALA DE CONFERENCIAS

3.6.1. BUTACAS

3.6.2. CUARTO DE PROMOCION

3.6.3. BODEGA

3.7. SANITARIOS

3.7.1. HOMBRES

3.7.2. MUJERES

4.0 ZONA DE RECURSOS HUMANOS

4.1. RECURSOS HUMANOS

4.1.1. PRIVADO

4.1.2. SECRETARIA

4.1.3. CONTROL DE PERSONAL

4.1.4. ARCHIVO

4.2. TESORERIA

4.2.1. TESORERO

4.2.2. SECRETARIA

4.3. RECAUDACION

4.3.1. RECAUDADOR

4.3.2. RECIBO

4.3.3. BOLETOS

4.3.4. BODEGA DE BOLETOS

4.4. JEFE DE SERVICIO

4.4.1. PRIVADO

4.4.2. JEFE DE INSPECTORES

4.4.3. SALA DE JUNTAS INSPECTORES

4.5. SANITARIOS

4.5.1. HOMBRES

4.5.2. MUJERES

5.0. ZONA DE TALLERES

5.1. LAVADO Y ENGRASADO

5.1.1. ZONA DE TRABAJO

5.1.2. CUARTO DE HERRAMIENTAS

5.2. HOJALATERIA

5.2.1. ZONA DE TRABAJO

5.2.2. CUARTO DE HERRAMIENTAS

5.3. PINTURA

5.3.1. ZONA DE TRABAJO

5.3.2. CUARTO DE HERRAMIENTAS

5.4. MECANICA GENERAL

5.4.1. ZONA DE TRABAJO

5.4.2. CUARTO DE HERRAMIENTAS

5.5. MECANICO

5.5.1. ZONA DE TRABAJO

5.5.2. CUARTO DE HERRAMIENTAS

5.5.3. REPARACION

5.5.4. BODEGA

5.6. LLANTAS

5.6.1. ZONA DE TRABAJO

5.6.2. CUARTO DE HERRAMIENTAS

5.6.3. BODEGA

5.7. ESTACION DE DIESEL

5.7.1. CASETA

5.7.2. ZONA DE CARGA

5.8. REFACCIONES

5.8.1. PRIVADO

5.8.2. ANAQUELES

5.8.3. MOSTRADOR

5.8.4. ALMACENAMIENTO

5.9. DEPARTAMENTO DE BASURA

5.10 PATIO DE MANIOBRAS

5.11 ESTACIONAMIENTO AUTOBUSES

6.0 SERVICIOS GENERALES

6.1. CAPILLA

6.2. COMEDOR

6.2.1. ZONA DE MESAS

6.2.2. COCINA

6.3. SANITARIOS Y VESTIDORES

6.3.1. SANITARIOS

6.3.2. VESTIDORES

6.4. ESTANCIA DE DESCANSO

6.4.1. SALA DE T.V.

6.4.2. DORMITORIO

6.5. SERVICIO MEDICO

6.5.1. ZONA DE ATENCION

6.5.2. SALA DE ESPERA

6.6. CASETAS DE CONTROL

6.6.1. OFICINA DE REGISTRO

6.6.2. ZONA DE VELADOR

6.7. CUARTO DE MAQUINAS

6.7.1. CONTROL

6.7.2. BOMBAS, CALDERAS

6.7.3. TANQUE ELEVADO

6.8. MANTENIMIENTO

6.8.1. EQUIPO

6.8.2. ANAQUELES

6.9. BODEGA GENERAL

6.10 BAÑOS Y VESTIDORES

OBRAS VIALES

REALIZACION RECIENTE

CORREDOR INDUSTRIAL VIA MORELOS

VIA RAPIDA DE 8 CARRILES QUE RECORRE EL MUNICIPIO DE ORIENTE A PONIENTE CON UNA LONGITUD DE 22 KILOMETROS INCLUYENDO RAMALES Y ENTRONQUES UN PASO A DESNIVEL EN SAN JUAN IXHUATEPEC CAMELLON CENTRAL JARDINADO RED DE ALUMBRADO SEMAFOROS SEÑALAMIENTOS ASI COMO LA CONSTRUCCION DE 8 COLECTORES Y 3 CARCAMOS DE BOMBEO, EL COSTO DE ESTA OBRA FUE DE 40 MILLONES DE PESOS REPARTIDOS TRIPARTITAMENTE ENTRE LAS SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS EL GOBIERNO DEL ESTADO DE MEXICO Y LOS COOPERADORES DE LAS ZONAS BENEFICIADAS.

AVENIDA PRESIDENTE ECHEVERRIA

VIA RAPIDA DE 8 CARRILES QUE RECORRE EL MUNICIPIO DESDE VALLE DE ARAGON HASTA VENTA DE CARPIO CON UN DERECHO DE VIA DE 200 METROS Y LONGITUD TOTAL DE 18 KILOMETROS, CUENTA CON JARDINERIA RED DE ALUMBRADO DE VAPOR DE SODIO CRUZAMIENTOS Y PREPARACIONES PARA LAS REDES DE AGUA POTABLE Y DRENAJE ASI COMO UNA LINEA DE CONDUCCION DE AGUA POTABLE DE LA QUE SE OBTIENEN 900 LITROS POR SEGUNDO QUE SE UTILIZATAN EN BENEFICIO DE LAS COLONIAS QUE SE UBICAN AL ORIENTE DEL MUNICIPIO.

CARRETERA CIRCUNVALACION

ESTA VIA UNE ECATEPEC CON LECHERIA Y SU REPAVIMENTACION FUE PAGADA PROPORCIONALMENTE POR LOS MUNICIPIOS BENEFICIADOS CORRESPONDIENDOLE A ECATEPEC UN TRAMO DE 7 KILOMETROS.

O B R A S V I A L E S

E N P R O Y E C T O

BOULEVARD INSURGENTES

VIA RAPIDA DE 8 CARRILES RECORRE EL MUNICIPIO DESDE LA CASETA DE LA AUTOPISTA MEXICO PIRAMIDES PA--CHUCA HASTA EL ENTRONQUE DE GUADALUPE Y VICTORIA -- CON LA CARRETERA CIRCUNVALACION.

CANAL DEL DESAGUE

VIA RAPIDA DE 8 CARRILES SE PROYECTA ENTOBAR LAS -- AGUAS NEGRAS Y ALOJAR DUCTOS DE INSTALACIONES ELE-- TRICAS SANITARIAS HIDRAULICAS GASODUCTO Y OLEODUC-- TO. RECORRERA EL MUNICIPIO EN TODA SU EXTENSION -- DESDE EL RIO DE LOS REMEDIOS HASTA EL LIMITE CON -- TULTITLAN.

CANAL DE SALES

CON DERECHO DE VIA DE 200 METROS RESOLVERA EL PRO-- BLEMA DE VIALIDAD DEL EXTREMO ORIENTE DE ECATEPEC -- DONDE EN EL FUTURO SE ALOJARAN SONAS HABITACIONA-- LES E INDUSTRIALES.

RIO DE LOS REMEDIOS

CON DERECHO DE VIA DE 100 METROS CONSTITUIRA EL EX -- TREMO SUR DEL MUNICIPIO LA CONTINUACION DE LA COMU -- NICACION FUTURA FORMADA POR EL CANAL DE SALES ALO -- JANDO DUCTOS DE INSTALACIONES ELECTRICAS SANITARIAS Y DE PETROLEOS MEXICANOS.

FERROCARRIL TRANSMETROPOLITANO

QUE TENDRA COMO FINALIDAD SATISFACER LAS NECESIDA-- DES DE TRANSPORTE DE LA CIUDAD DE MEXICO HACIA LAS ZONAS PERIFERICAS.

ESTADISTICA DE AUTOBUSES

POBLACION TRANSP POR AUTOBUS	AUTOB/DIA	No. DE VIAJES		PERSONAS TRANSP POR DIA	AUTOBUSES POR HORA	PERSONAS TRANSP POR HORA	AUTOBUSES POR MINUTO	PERSONAS TRANSP POR MINUTO	AUTOBUSES POR SEGUNDO	PERSONAS TRANSP POR SEGUNDO
		AUTOBUSES	AUTOB. DIA							
1058 176	29 132	34 00	10	1455600	1457	72 850	24	1214	0.40	20

DESCRIPCION DEL PROYECTO

EL TERRENO ESTA UBICADO SOBRE LA AV. VIA MORELOS Y CALLE ALLENDE, ADEMAS DE LAS COLINDANCIAS CON LA AUTOPISTA MEXICO PACHUCA Y EL RETORNO DE LA AUTOPISTA EN LA OTRA.

1.0) ACCESOS

ESTOS SERVIRIAN PARA COMUNICAR AL PEATON CON LA TERMINAL, LOS AUTOBUSES. Y LA PLAZA DE ACCESO -- CONECTA A LOS PEATONES TANTO A LA ZONA DE PEAJE COMO A LA ZONA ADMINISTRATIVA, ADEMAS DE LAS CONCESIONES DE LA ZONA COMERCIAL Y DE LOS JARDINES.

2.0) ZONA DE PEAJE

ESTA ZONA ES DE USO PUBLICO TOTALMENTE, AQUI SE ENCUENTRA LA ZONA DE ASCENSO Y DESCENSO DE PASAJEROS ADEMAS DE 12 ANDENES PARA AUTOBUSES LOS -- CUALES DARAN SERVICIO A LOS USUARIOS. LOS AUTOBUSES TENDRAN UNA ESPERA MAXIMA DE 5 MINUTOS.

LA ZONA COMERCIAL QUE ESTA COMPUESTA POR CONCE--SIONES QUE DARA SERVICIO A LOS USUARIOS DE LA -- TERMINAL Y A PERSONAS DEL EXTERIOR DE LA TERMI--NAL.

LOS SANITARIOS PUBLICOS DARAN SERVICIO A LAS CONCESIONES Y AL PUBLICO.

ESTA ZONA SE ENCUENTRA SOBRE LA AV. VIA MORELOS -- DEBIDO A SU FUNCIONAMIENTO QUE DEBE ESTAR CERCA -- DE LA AVENIDA.

3.0) ZONA DE ADMINISTRACION Y 4.0) ZONA DE RECURSOS HUMANOS.

ESTA ZONAS DARAN SERVICIO AL PERSONAL DE TODA LA TERMINAL QUE AHI TRABAJA, TANTO EN LA ZONA ADMINISTRATIVA COMO EN LA DEL CONTROL DEL PERSONAL -- ADMINISTRATIVO Y OBREROS, DONDE SE RESUELVEN LOS PROBLEMAS DE LA TERMINAL.

ESTAS ZONAS SE LOCALIZARAN SOBRE LA AV. VIA MORELOS CONTANDO CON ESTACIONAMIENTO PARA EL PERSONAL. ADEMAS LA CASETA DE CONTROL QUE SE LOCALIZA EN ESTA MISMA AVENIDA PARA EL CONTROL DE LA SALIDA DE LOS AUTOMOVILES.

5.0) TALLERES

ESTOS ESTAN SITUADOS AL FONDO Y A UN LADO DEL TERRENO. DEBIDO A SU FUNCIONAMIENTO AL RUIDO, Y A LO SU- CIO QUE RESULTAN LOS TALLERES. POR UN LADO SE EN- CUESTRA EL RETORNO DE LA AUTOPISTA Y AL FONDO POR LA AUTOPISTA MEXICO - PACHUCA. EL ESTACIONAMIENTO ESTA SITUADO AL FONDO Y AL CENTRO DEL TERRENO CON UN CUPO DE 300 AUTOBUSES CON CIRCULACIONES SUFICIENTEMENTE AMPLIAS PARA FACILITAR LAS MANIOBRAS DEL ESTACIONAMIENTO INCLUSO CON GRUA. LA ESTACION DE DIESEL SE ENCUENTRA LOCALIZADA A LA SALIDA PASANDO A LA ZONA DE PEAJE Y DESPUES A LA CASETA DE CONTROL.

6.0) SERVICIOS GENERALES.

ESTOS ESTAN SITUADOS JUNTO A LA ADMINISTRACION, DANDO SERVICIO AL PERSONAL DE LOS TALLERES Y DE LA ADMINISTRACION CON LOS SANITARIOS Y VESTIDORES, CAPILLA, COMEDOR SERVICIO MEDICO Y CON LA TERMINAL POR MEDIO DEL CUARTO DE MAQUINAS QUE ALIMENTA A TODAS LAS ZONAS. CUARTO DE MANTENIMIENTO JUNTO CON EL CUARTO DE MAQUINAS EL CUAL DA SERVICIO A TODA LA TERMINAL.

M A T E R I A L E S

EN LA ZONA DE PEAJE SE UTILIZARAN MATERIALES COMO ADOQUIN EN EL PAVIMENTO, COLUMNAS DE CONCRETO APARENTES Y FALDONES CON APLANADO RUSTICO. EN LAS CONCESIONES MUROS DE TABIQUE CON APLANADOS DE CEMENTO Y PULIDO DE CEMENTO EN EL PISO.

EN LA ZONA ADMINISTRATIVA TENDREMOS ACABADOS DE TIROL PLANCHADO EN MUROS DE TABIQUE, TERRAZO EN EL PISO Y FALSO PLAFON EN LOS TECHOS, ADEMAS SE UTILIZARA CANCELERIA DE MADERA.

EN SERVICIOS GENERALES USAREMOS TERRAZO EN EL PISO APLANADO DE YESO EN MUROS Y FALSO PLAFON EN TECHOS ASI COMO MOSAICO EN BAÑOS Y VESTIDORES.

LOS MATERIALES UTILIZADOS EN LOS TALLERES DEBERAN SER DE FACIL LIMPIEZA Y DE MUCHA DURABILIDAD DEBIDO AL TRABAJO QUE SE REALIZA AQUI, EN PISO SE UTILIZARA LOSAS DE CONCRETO ESCOBILLADO PARA REFACCIONES CUARTO DE MAQUINAS ETC. Y LOSA DE CONCRETO ARMADO PARA PATIO DE MANIOBRAS Y TALLERES DEBIDO AL PESO QUE EJERCEN LOS AUTOBUSES CON JUNTA DE CELOTEX PARA EVITAR CUARTEADURAS EN LOSAS MUY GRANDES POR CONTRACCIONES.

LOS MUROS SERAN DE TABICON HUECO APARENTES POR SU MANEJABILIDAD Y PESO EN TECHOS TENDREMOS LAMINA ESTRUCTURAL DEBIDO A LOS CLAROS Y APAYADAS EN LAS ARMADURAS QUE ESTAN AHOGADAS EN LAS COLUMNAS DE CONCRETO.

I N S T A L A C I O N E S

H I D R A U L I C A

EL SUMINISTRO DE AGUA SE HARA LLEGAR A LA CISTERNA, QUE ESTA ASI MISMO LA MANDARA AL TANQUE ELEVADO POR MEDIO DE EQUIPO HIDRONEUMATICO PARA MANDAR EL AGUA PRINCIPALMENTE AL TALLER DE LAVADO Y ENTGRASADO, COMO AL CUARTO DE MAQUINAS PARA ALIMENTAR.

A LAS CALDERAS Y DE AHI MANDARLA A LOS BAÑOS DE MECANICOS Y CHOFERES.
DESPUES SE ALIMENTARA A LAS OFICINAS, ANDENES, PATTIO DE MANIOBRAS PARA SU USO.
EN TALLERES DE LAVADO Y ENGRASADO LLEVAR DESDE EL CTO. DE MAQUINA AIRE, AGUA A PRESION. Y GRASA QUE VIENE DE UN TANQUE ESPECIAL.

S A N I T A R I A

EL DRENAJE SE LOCALIZARA FUERA DE LOS EDIFICIOS PARA EVITAR COMPOSTURAS DENTRO DE ESTOS Y ASI DE LA TERMINAL AL COLECTOR PRINCIPAL, CONTANDO CON TRAMPAS DE GRASA DEL TALLER DE LAVADO Y ENGRASADO EN EL DRENAJE.

E L E C T R I C A

SE ALIMENTARA POR LAS OFICINAS HACIENDO LA LLEGAR AL CUARTO DE MAQUINAS AL TABLERO GENERAL PARA DE AHI DISTRIBUIRLA A LAS DIFERENTES ZONAS. TENIENDO UNA SUBESTACION ELECTRICA QUE DARA SERVICIO A LA ZONA DE PEAJE PRINCIPALMENTE A LOS TALLERES.

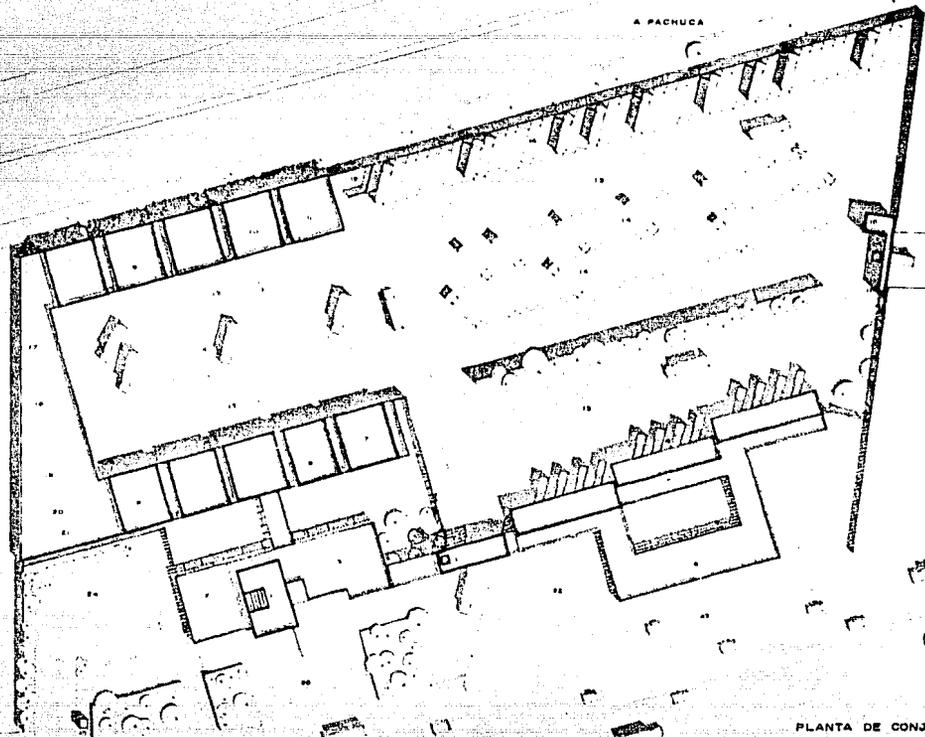
COSTO DEL PROYECTO

TERRENO	30,564.0	250.00	\$ 7,663,500.00
AREAS CONSTRUIDAS	8,050.0	4,500.00	\$36,225,000.00
AREAS JARDINADAS Y PLAZAS	10,100.0	150.00	\$ 1,515,000.00
AREAS PAVIMENTADAS	20,875.0	90.00	\$ 1,878,750.00
	T O T A L		\$47,282,250.00

A PACHUCA

A HERRERERO

- 1 PASADIZO ENTRE TERMINAL
- 2 PASADIZO DE PASADIZOS MEXICANOS
- 3 PASADIZO DE PASADIZOS GENERALES
- 4 PASADIZO DE PASADIZOS
- 5 PASADIZO DE PASADIZOS
- 6 PASADIZO DE PASADIZOS
- 7 PASADIZO DE PASADIZOS
- 8 PASADIZO DE PASADIZOS
- 9 PASADIZO DE PASADIZOS
- 10 PASADIZO DE PASADIZOS
- 11 PASADIZO DE PASADIZOS
- 12 PASADIZO DE PASADIZOS
- 13 PASADIZO DE PASADIZOS
- 14 PASADIZO DE PASADIZOS
- 15 PASADIZO DE PASADIZOS
- 16 PASADIZO DE PASADIZOS
- 17 PASADIZO DE PASADIZOS
- 18 PASADIZO DE PASADIZOS
- 19 PASADIZO DE PASADIZOS
- 20 PASADIZO DE PASADIZOS
- 21 PASADIZO DE PASADIZOS
- 22 PASADIZO DE PASADIZOS
- 23 PASADIZO DE PASADIZOS
- 24 PASADIZO DE PASADIZOS
- 25 PASADIZO DE PASADIZOS
- 26 PASADIZO DE PASADIZOS
- 27 PASADIZO DE PASADIZOS
- 28 PASADIZO DE PASADIZOS
- 29 PASADIZO DE PASADIZOS
- 30 PASADIZO DE PASADIZOS
- 31 PASADIZO DE PASADIZOS
- 32 PASADIZO DE PASADIZOS
- 33 PASADIZO DE PASADIZOS
- 34 PASADIZO DE PASADIZOS
- 35 PASADIZO DE PASADIZOS
- 36 PASADIZO DE PASADIZOS
- 37 PASADIZO DE PASADIZOS
- 38 PASADIZO DE PASADIZOS
- 39 PASADIZO DE PASADIZOS
- 40 PASADIZO DE PASADIZOS
- 41 PASADIZO DE PASADIZOS
- 42 PASADIZO DE PASADIZOS
- 43 PASADIZO DE PASADIZOS
- 44 PASADIZO DE PASADIZOS
- 45 PASADIZO DE PASADIZOS
- 46 PASADIZO DE PASADIZOS
- 47 PASADIZO DE PASADIZOS
- 48 PASADIZO DE PASADIZOS
- 49 PASADIZO DE PASADIZOS
- 50 PASADIZO DE PASADIZOS
- 51 PASADIZO DE PASADIZOS
- 52 PASADIZO DE PASADIZOS
- 53 PASADIZO DE PASADIZOS
- 54 PASADIZO DE PASADIZOS
- 55 PASADIZO DE PASADIZOS
- 56 PASADIZO DE PASADIZOS
- 57 PASADIZO DE PASADIZOS
- 58 PASADIZO DE PASADIZOS
- 59 PASADIZO DE PASADIZOS
- 60 PASADIZO DE PASADIZOS
- 61 PASADIZO DE PASADIZOS
- 62 PASADIZO DE PASADIZOS
- 63 PASADIZO DE PASADIZOS
- 64 PASADIZO DE PASADIZOS
- 65 PASADIZO DE PASADIZOS
- 66 PASADIZO DE PASADIZOS
- 67 PASADIZO DE PASADIZOS
- 68 PASADIZO DE PASADIZOS
- 69 PASADIZO DE PASADIZOS
- 70 PASADIZO DE PASADIZOS
- 71 PASADIZO DE PASADIZOS
- 72 PASADIZO DE PASADIZOS
- 73 PASADIZO DE PASADIZOS
- 74 PASADIZO DE PASADIZOS
- 75 PASADIZO DE PASADIZOS
- 76 PASADIZO DE PASADIZOS
- 77 PASADIZO DE PASADIZOS
- 78 PASADIZO DE PASADIZOS
- 79 PASADIZO DE PASADIZOS
- 80 PASADIZO DE PASADIZOS
- 81 PASADIZO DE PASADIZOS
- 82 PASADIZO DE PASADIZOS
- 83 PASADIZO DE PASADIZOS
- 84 PASADIZO DE PASADIZOS
- 85 PASADIZO DE PASADIZOS
- 86 PASADIZO DE PASADIZOS
- 87 PASADIZO DE PASADIZOS
- 88 PASADIZO DE PASADIZOS
- 89 PASADIZO DE PASADIZOS
- 90 PASADIZO DE PASADIZOS
- 91 PASADIZO DE PASADIZOS
- 92 PASADIZO DE PASADIZOS
- 93 PASADIZO DE PASADIZOS
- 94 PASADIZO DE PASADIZOS
- 95 PASADIZO DE PASADIZOS
- 96 PASADIZO DE PASADIZOS
- 97 PASADIZO DE PASADIZOS
- 98 PASADIZO DE PASADIZOS
- 99 PASADIZO DE PASADIZOS
- 100 PASADIZO DE PASADIZOS



AV. VIA MORELOS

PLANTA DE CONJUNTO
Escala 1:500

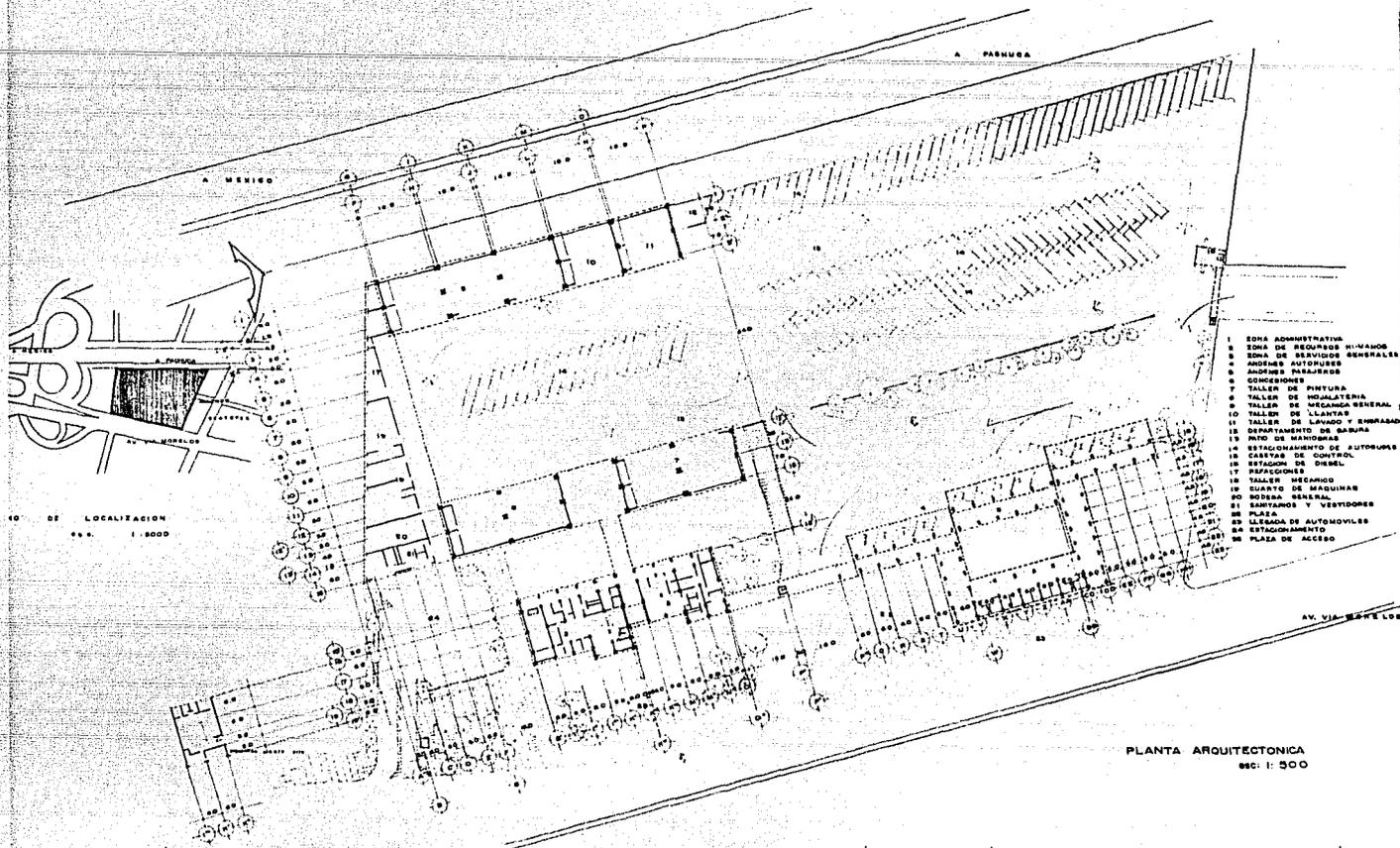


TERMINAL DE AUTOBUSES URBANOS
SAN CRISTOBAL ECATEPEC, EDO. DE MEXICO



EXAMEN PROFESIONAL
 E. N. A.
 GARCIA COTA MIGUEL

1



TERMINAL DE AUTOBUSES URBANOS
 SAN CRISTOBAL ECATEPEC, EDO. DE MEXICO



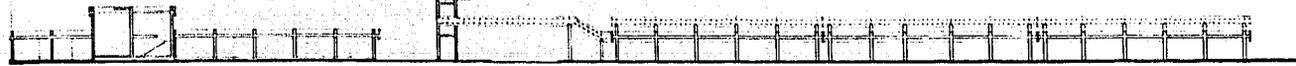
EXAMEN PROFESIONAL
 E. N. A.
 GARCIA COTA MIGUEL

2



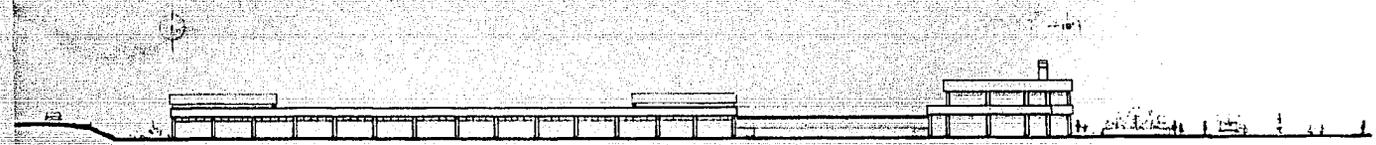
FACHADA ESTE
C.C.

K⁷ K⁸ K⁹ K¹⁰ K¹¹ M¹ M² M³ M⁴ M⁵ M⁶ M⁷ M⁸ M⁹ M¹⁰ M¹¹ M¹² M¹³ M¹⁴ M¹⁵ M¹⁶ M¹⁷ M¹⁸ M¹⁹ M²⁰ M²¹ M²² M²³ M²⁴ M²⁵ M²⁶ M²⁷ M²⁸ M²⁹ M³⁰ M³¹ M³² M³³ M³⁴ M³⁵ M³⁶ M³⁷ M³⁸ M³⁹ M⁴⁰ M⁴¹ M⁴² M⁴³ M⁴⁴ M⁴⁵ M⁴⁶ M⁴⁷ M⁴⁸ M⁴⁹ M⁵⁰ M⁵¹ M⁵² M⁵³ M⁵⁴ M⁵⁵ M⁵⁶ M⁵⁷ M⁵⁸ M⁵⁹ M⁶⁰ M⁶¹ M⁶² M⁶³ M⁶⁴ M⁶⁵ M⁶⁶ M⁶⁷ M⁶⁸ M⁶⁹ M⁷⁰ M⁷¹ M⁷² M⁷³ M⁷⁴ M⁷⁵ M⁷⁶ M⁷⁷ M⁷⁸ M⁷⁹ M⁸⁰ M⁸¹ M⁸² M⁸³ M⁸⁴ M⁸⁵ M⁸⁶ M⁸⁷ M⁸⁸ M⁸⁹ M⁹⁰ M⁹¹ M⁹² M⁹³ M⁹⁴ M⁹⁵ M⁹⁶ M⁹⁷ M⁹⁸ M⁹⁹ M¹⁰⁰ M¹⁰¹ M¹⁰² M¹⁰³ M¹⁰⁴ M¹⁰⁵ M¹⁰⁶ M¹⁰⁷ M¹⁰⁸ M¹⁰⁹ M¹¹⁰ M¹¹¹ M¹¹² M¹¹³ M¹¹⁴ M¹¹⁵ M¹¹⁶ M¹¹⁷ M¹¹⁸ M¹¹⁹ M¹²⁰ M¹²¹ M¹²² M¹²³ M¹²⁴ M¹²⁵ M¹²⁶ M¹²⁷ M¹²⁸ M¹²⁹ M¹³⁰ M¹³¹ M¹³² M¹³³ M¹³⁴ M¹³⁵ M¹³⁶ M¹³⁷ M¹³⁸ M¹³⁹ M¹⁴⁰ M¹⁴¹ M¹⁴² M¹⁴³ M¹⁴⁴ M¹⁴⁵ M¹⁴⁶ M¹⁴⁷ M¹⁴⁸ M¹⁴⁹ M¹⁵⁰ M¹⁵¹ M¹⁵² M¹⁵³ M¹⁵⁴ M¹⁵⁵ M¹⁵⁶ M¹⁵⁷ M¹⁵⁸ M¹⁵⁹ M¹⁶⁰ M¹⁶¹ M¹⁶² M¹⁶³ M¹⁶⁴ M¹⁶⁵ M¹⁶⁶ M¹⁶⁷ M¹⁶⁸ M¹⁶⁹ M¹⁷⁰ M¹⁷¹ M¹⁷² M¹⁷³ M¹⁷⁴ M¹⁷⁵ M¹⁷⁶ M¹⁷⁷ M¹⁷⁸ M¹⁷⁹ M¹⁸⁰ M¹⁸¹ M¹⁸² M¹⁸³ M¹⁸⁴ M¹⁸⁵ M¹⁸⁶ M¹⁸⁷ M¹⁸⁸ M¹⁸⁹ M¹⁹⁰ M¹⁹¹ M¹⁹² M¹⁹³ M¹⁹⁴ M¹⁹⁵ M¹⁹⁶ M¹⁹⁷ M¹⁹⁸ M¹⁹⁹ M²⁰⁰ M²⁰¹ M²⁰² M²⁰³ M²⁰⁴ M²⁰⁵ M²⁰⁶ M²⁰⁷ M²⁰⁸ M²⁰⁹ M²¹⁰ M²¹¹ M²¹² M²¹³ M²¹⁴ M²¹⁵ M²¹⁶ M²¹⁷ M²¹⁸ M²¹⁹ M²²⁰ M²²¹ M²²² M²²³ M²²⁴ M²²⁵ M²²⁶ M²²⁷ M²²⁸ M²²⁹ M²³⁰ M²³¹ M²³² M²³³ M²³⁴ M²³⁵ M²³⁶ M²³⁷ M²³⁸ M²³⁹ M²⁴⁰ M²⁴¹ M²⁴² M²⁴³ M²⁴⁴ M²⁴⁵ M²⁴⁶ M²⁴⁷ M²⁴⁸ M²⁴⁹ M²⁵⁰ M²⁵¹ M²⁵² M²⁵³ M²⁵⁴ M²⁵⁵ M²⁵⁶ M²⁵⁷ M²⁵⁸ M²⁵⁹ M²⁶⁰ M²⁶¹ M²⁶² M²⁶³ M²⁶⁴ M²⁶⁵ M²⁶⁶ M²⁶⁷ M²⁶⁸ M²⁶⁹ M²⁷⁰ M²⁷¹ M²⁷² M²⁷³ M²⁷⁴ M²⁷⁵ M²⁷⁶ M²⁷⁷ M²⁷⁸ M²⁷⁹ M²⁸⁰ M²⁸¹ M²⁸² M²⁸³ M²⁸⁴ M²⁸⁵ M²⁸⁶ M²⁸⁷ M²⁸⁸ M²⁸⁹ M²⁹⁰ M²⁹¹ M²⁹² M²⁹³ M²⁹⁴ M²⁹⁵ M²⁹⁶ M²⁹⁷ M²⁹⁸ M²⁹⁹ M³⁰⁰ M³⁰¹ M³⁰² M³⁰³ M³⁰⁴ M³⁰⁵ M³⁰⁶ M³⁰⁷ M³⁰⁸ M³⁰⁹ M³¹⁰ M³¹¹ M³¹² M³¹³ M³¹⁴ M³¹⁵ M³¹⁶ M³¹⁷ M³¹⁸ M³¹⁹ M³²⁰ M³²¹ M³²² M³²³ M³²⁴ M³²⁵ M³²⁶ M³²⁷ M³²⁸ M³²⁹ M³³⁰ M³³¹ M³³² M³³³ M³³⁴ M³³⁵ M³³⁶ M³³⁷ M³³⁸ M³³⁹ M³⁴⁰ M³⁴¹ M³⁴² M³⁴³ M³⁴⁴ M³⁴⁵ M³⁴⁶ M³⁴⁷ M³⁴⁸ M³⁴⁹ M³⁵⁰ M³⁵¹ M³⁵² M³⁵³ M³⁵⁴ M³⁵⁵ M³⁵⁶ M³⁵⁷ M³⁵⁸ M³⁵⁹ M³⁶⁰ M³⁶¹ M³⁶² M³⁶³ M³⁶⁴ M³⁶⁵ M³⁶⁶ M³⁶⁷ M³⁶⁸ M³⁶⁹ M³⁷⁰ M³⁷¹ M³⁷² M³⁷³ M³⁷⁴ M³⁷⁵ M³⁷⁶ M³⁷⁷ M³⁷⁸ M³⁷⁹ M³⁸⁰ M³⁸¹ M³⁸² M³⁸³ M³⁸⁴ M³⁸⁵ M³⁸⁶ M³⁸⁷ M³⁸⁸ M³⁸⁹ M³⁹⁰ M³⁹¹ M³⁹² M³⁹³ M³⁹⁴ M³⁹⁵ M³⁹⁶ M³⁹⁷ M³⁹⁸ M³⁹⁹ M⁴⁰⁰ M⁴⁰¹ M⁴⁰² M⁴⁰³ M⁴⁰⁴ M⁴⁰⁵ M⁴⁰⁶ M⁴⁰⁷ M⁴⁰⁸ M⁴⁰⁹ M⁴¹⁰ M⁴¹¹ M⁴¹² M⁴¹³ M⁴¹⁴ M⁴¹⁵ M⁴¹⁶ M⁴¹⁷ M⁴¹⁸ M⁴¹⁹ M⁴²⁰ M⁴²¹ M⁴²² M⁴²³ M⁴²⁴ M⁴²⁵ M⁴²⁶ M⁴²⁷ M⁴²⁸ M⁴²⁹ M⁴³⁰ M⁴³¹ M⁴³² M⁴³³ M⁴³⁴ M⁴³⁵ M⁴³⁶ M⁴³⁷ M⁴³⁸ M⁴³⁹ M⁴⁴⁰ M⁴⁴¹ M⁴⁴² M⁴⁴³ M⁴⁴⁴ M⁴⁴⁵ M⁴⁴⁶ M⁴⁴⁷ M⁴⁴⁸ M⁴⁴⁹ M⁴⁵⁰ M⁴⁵¹ M⁴⁵² M⁴⁵³ M⁴⁵⁴ M⁴⁵⁵ M⁴⁵⁶ M⁴⁵⁷ M⁴⁵⁸ M⁴⁵⁹ M⁴⁶⁰ M⁴⁶¹ M⁴⁶² M⁴⁶³ M⁴⁶⁴ M⁴⁶⁵ M⁴⁶⁶ M⁴⁶⁷ M⁴⁶⁸ M⁴⁶⁹ M⁴⁷⁰ M⁴⁷¹ M⁴⁷² M⁴⁷³ M⁴⁷⁴ M⁴⁷⁵ M⁴⁷⁶ M⁴⁷⁷ M⁴⁷⁸ M⁴⁷⁹ M⁴⁸⁰ M⁴⁸¹ M⁴⁸² M⁴⁸³ M⁴⁸⁴ M⁴⁸⁵ M⁴⁸⁶ M⁴⁸⁷ M⁴⁸⁸ M⁴⁸⁹ M⁴⁹⁰ M⁴⁹¹ M⁴⁹² M⁴⁹³ M⁴⁹⁴ M⁴⁹⁵ M⁴⁹⁶ M⁴⁹⁷ M⁴⁹⁸ M⁴⁹⁹ M⁵⁰⁰ M⁵⁰¹ M⁵⁰² M⁵⁰³ M⁵⁰⁴ M⁵⁰⁵ M⁵⁰⁶ M⁵⁰⁷ M⁵⁰⁸ M⁵⁰⁹ M⁵¹⁰ M⁵¹¹ M⁵¹² M⁵¹³ M⁵¹⁴ M⁵¹⁵ M⁵¹⁶ M⁵¹⁷ M⁵¹⁸ M⁵¹⁹ M⁵²⁰ M⁵²¹ M⁵²² M⁵²³ M⁵²⁴ M⁵²⁵ M⁵²⁶ M⁵²⁷ M⁵²⁸ M⁵²⁹ M⁵³⁰ M⁵³¹ M⁵³² M⁵³³ M⁵³⁴ M⁵³⁵ M⁵³⁶ M⁵³⁷ M⁵³⁸ M⁵³⁹ M⁵⁴⁰ M⁵⁴¹ M⁵⁴² M⁵⁴³ M⁵⁴⁴ M⁵⁴⁵ M⁵⁴⁶ M⁵⁴⁷ M⁵⁴⁸ M⁵⁴⁹ M⁵⁵⁰ M⁵⁵¹ M⁵⁵² M⁵⁵³ M⁵⁵⁴ M⁵⁵⁵ M⁵⁵⁶ M⁵⁵⁷ M⁵⁵⁸ M⁵⁵⁹ M⁵⁶⁰ M⁵⁶¹ M⁵⁶² M⁵⁶³ M⁵⁶⁴ M⁵⁶⁵ M⁵⁶⁶ M⁵⁶⁷ M⁵⁶⁸ M⁵⁶⁹ M⁵⁷⁰ M⁵⁷¹ M⁵⁷² M⁵⁷³ M⁵⁷⁴ M⁵⁷⁵ M⁵⁷⁶ M⁵⁷⁷ M⁵⁷⁸ M⁵⁷⁹ M⁵⁸⁰ M⁵⁸¹ M⁵⁸² M⁵⁸³ M⁵⁸⁴ M⁵⁸⁵ M⁵⁸⁶ M⁵⁸⁷ M⁵⁸⁸ M⁵⁸⁹ M⁵⁹⁰ M⁵⁹¹ M⁵⁹² M⁵⁹³ M⁵⁹⁴ M⁵⁹⁵ M⁵⁹⁶ M⁵⁹⁷ M⁵⁹⁸ M⁵⁹⁹ M⁶⁰⁰ M⁶⁰¹ M⁶⁰² M⁶⁰³ M⁶⁰⁴ M⁶⁰⁵ M⁶⁰⁶ M⁶⁰⁷ M⁶⁰⁸ M⁶⁰⁹ M⁶¹⁰ M⁶¹¹ M⁶¹² M⁶¹³ M⁶¹⁴ M⁶¹⁵ M⁶¹⁶ M⁶¹⁷ M⁶¹⁸ M⁶¹⁹ M⁶²⁰ M⁶²¹ M⁶²² M⁶²³ M⁶²⁴ M⁶²⁵ M⁶²⁶ M⁶²⁷ M⁶²⁸ M⁶²⁹ M⁶³⁰ M⁶³¹ M⁶³² M⁶³³ M⁶³⁴ M⁶³⁵ M⁶³⁶ M⁶³⁷ M⁶³⁸ M⁶³⁹ M⁶⁴⁰ M⁶⁴¹ M⁶⁴² M⁶⁴³ M⁶⁴⁴ M⁶⁴⁵ M⁶⁴⁶ M⁶⁴⁷ M⁶⁴⁸ M⁶⁴⁹ M⁶⁵⁰ M⁶⁵¹ M⁶⁵² M⁶⁵³ M⁶⁵⁴ M⁶⁵⁵ M⁶⁵⁶ M⁶⁵⁷ M⁶⁵⁸ M⁶⁵⁹ M⁶⁶⁰ M⁶⁶¹ M⁶⁶² M⁶⁶³ M⁶⁶⁴ M⁶⁶⁵ M⁶⁶⁶ M⁶⁶⁷ M⁶⁶⁸ M⁶⁶⁹ M⁶⁷⁰ M⁶⁷¹ M⁶⁷² M⁶⁷³ M⁶⁷⁴ M⁶⁷⁵ M⁶⁷⁶ M⁶⁷⁷ M⁶⁷⁸ M⁶⁷⁹ M⁶⁸⁰ M⁶⁸¹ M⁶⁸² M⁶⁸³ M⁶⁸⁴ M⁶⁸⁵ M⁶⁸⁶ M⁶⁸⁷ M⁶⁸⁸ M⁶⁸⁹ M⁶⁹⁰ M⁶⁹¹ M⁶⁹² M⁶⁹³ M⁶⁹⁴ M⁶⁹⁵ M⁶⁹⁶ M⁶⁹⁷ M⁶⁹⁸ M⁶⁹⁹ M⁷⁰⁰ M⁷⁰¹ M⁷⁰² M⁷⁰³ M⁷⁰⁴ M⁷⁰⁵ M⁷⁰⁶ M⁷⁰⁷ M⁷⁰⁸ M⁷⁰⁹ M⁷¹⁰ M⁷¹¹ M⁷¹² M⁷¹³ M⁷¹⁴ M⁷¹⁵ M⁷¹⁶ M⁷¹⁷ M⁷¹⁸ M⁷¹⁹ M⁷²⁰ M⁷²¹ M⁷²² M⁷²³ M⁷²⁴ M⁷²⁵ M⁷²⁶ M⁷²⁷ M⁷²⁸ M⁷²⁹ M⁷³⁰ M⁷³¹ M⁷³² M⁷³³ M⁷³⁴ M⁷³⁵ M⁷³⁶ M⁷³⁷ M⁷³⁸ M⁷³⁹ M⁷⁴⁰ M⁷⁴¹ M⁷⁴² M⁷⁴³ M⁷⁴⁴ M⁷⁴⁵ M⁷⁴⁶ M⁷⁴⁷ M⁷⁴⁸ M⁷⁴⁹ M⁷⁵⁰ M⁷⁵¹ M⁷⁵² M⁷⁵³ M⁷⁵⁴ M⁷⁵⁵ M⁷⁵⁶ M⁷⁵⁷ M⁷⁵⁸ M⁷⁵⁹ M⁷⁶⁰ M⁷⁶¹ M⁷⁶² M⁷⁶³ M⁷⁶⁴ M⁷⁶⁵ M⁷⁶⁶ M⁷⁶⁷ M⁷⁶⁸ M⁷⁶⁹ M⁷⁷⁰ M⁷⁷¹ M⁷⁷² M⁷⁷³ M⁷⁷⁴ M⁷⁷⁵ M⁷⁷⁶ M⁷⁷⁷ M⁷⁷⁸ M⁷⁷⁹ M⁷⁸⁰ M⁷⁸¹ M⁷⁸² M⁷⁸³ M⁷⁸⁴ M⁷⁸⁵ M⁷⁸⁶ M⁷⁸⁷ M⁷⁸⁸ M⁷⁸⁹ M⁷⁹⁰ M⁷⁹¹ M⁷⁹² M⁷⁹³ M⁷⁹⁴ M⁷⁹⁵ M⁷⁹⁶ M⁷⁹⁷ M⁷⁹⁸ M⁷⁹⁹ M⁸⁰⁰ M⁸⁰¹ M⁸⁰² M⁸⁰³ M⁸⁰⁴ M⁸⁰⁵ M⁸⁰⁶ M⁸⁰⁷ M⁸⁰⁸ M⁸⁰⁹ M⁸¹⁰ M⁸¹¹ M⁸¹² M⁸¹³ M⁸¹⁴ M⁸¹⁵ M⁸¹⁶ M⁸¹⁷ M⁸¹⁸ M⁸¹⁹ M⁸²⁰ M⁸²¹ M⁸²² M⁸²³ M⁸²⁴ M⁸²⁵ M⁸²⁶ M⁸²⁷ M⁸²⁸ M⁸²⁹ M⁸³⁰ M⁸³¹ M⁸³² M⁸³³ M⁸³⁴ M⁸³⁵ M⁸³⁶ M⁸³⁷ M⁸³⁸ M⁸³⁹ M⁸⁴⁰ M⁸⁴¹ M⁸⁴² M⁸⁴³ M⁸⁴⁴ M⁸⁴⁵ M⁸⁴⁶ M⁸⁴⁷ M⁸⁴⁸ M⁸⁴⁹ M⁸⁵⁰ M⁸⁵¹ M⁸⁵² M⁸⁵³ M⁸⁵⁴ M⁸⁵⁵ M⁸⁵⁶ M⁸⁵⁷ M⁸⁵⁸ M⁸⁵⁹ M⁸⁶⁰ M⁸⁶¹ M⁸⁶² M⁸⁶³ M⁸⁶⁴ M⁸⁶⁵ M⁸⁶⁶ M⁸⁶⁷ M⁸⁶⁸ M⁸⁶⁹ M⁸⁷⁰ M⁸⁷¹ M⁸⁷² M⁸⁷³ M⁸⁷⁴ M⁸⁷⁵ M⁸⁷⁶ M⁸⁷⁷ M⁸⁷⁸ M⁸⁷⁹ M⁸⁸⁰ M⁸⁸¹ M⁸⁸² M⁸⁸³ M⁸⁸⁴ M⁸⁸⁵ M⁸⁸⁶ M⁸⁸⁷ M⁸⁸⁸ M⁸⁸⁹ M⁸⁹⁰ M⁸⁹¹ M⁸⁹² M⁸⁹³ M⁸⁹⁴ M⁸⁹⁵ M⁸⁹⁶ M⁸⁹⁷ M⁸⁹⁸ M⁸⁹⁹ M⁹⁰⁰ M⁹⁰¹ M⁹⁰² M⁹⁰³ M⁹⁰⁴ M⁹⁰⁵ M⁹⁰⁶ M⁹⁰⁷ M⁹⁰⁸ M⁹⁰⁹ M⁹¹⁰ M⁹¹¹ M⁹¹² M⁹¹³ M⁹¹⁴ M⁹¹⁵ M⁹¹⁶ M⁹¹⁷ M⁹¹⁸ M⁹¹⁹ M⁹²⁰ M⁹²¹ M⁹²² M⁹²³ M⁹²⁴ M⁹²⁵ M⁹²⁶ M⁹²⁷ M⁹²⁸ M⁹²⁹ M⁹³⁰ M⁹³¹ M⁹³² M⁹³³ M⁹³⁴ M⁹³⁵ M⁹³⁶ M⁹³⁷ M⁹³⁸ M⁹³⁹ M⁹⁴⁰ M⁹⁴¹ M⁹⁴² M⁹⁴³ M⁹⁴⁴ M⁹⁴⁵ M⁹⁴⁶ M⁹⁴⁷ M⁹⁴⁸ M⁹⁴⁹ M⁹⁵⁰ M⁹⁵¹ M⁹⁵² M⁹⁵³ M⁹⁵⁴ M⁹⁵⁵ M⁹⁵⁶ M⁹⁵⁷ M⁹⁵⁸ M⁹⁵⁹ M⁹⁶⁰ M⁹⁶¹ M⁹⁶² M⁹⁶³ M⁹⁶⁴ M⁹⁶⁵ M⁹⁶⁶ M⁹⁶⁷ M⁹⁶⁸ M⁹⁶⁹ M⁹⁷⁰ M⁹⁷¹ M⁹⁷² M⁹⁷³ M⁹⁷⁴ M⁹⁷⁵ M⁹⁷⁶ M⁹⁷⁷ M⁹⁷⁸ M⁹⁷⁹ M⁹⁸⁰ M⁹⁸¹ M⁹⁸² M⁹⁸³ M⁹⁸⁴ M⁹⁸⁵ M⁹⁸⁶ M⁹⁸⁷ M⁹⁸⁸ M⁹⁸⁹ M⁹⁹⁰ M⁹⁹¹ M⁹⁹² M⁹⁹³ M⁹⁹⁴ M⁹⁹⁵ M⁹⁹⁶ M⁹⁹⁷ M⁹⁹⁸ M⁹⁹⁹ M¹⁰⁰⁰



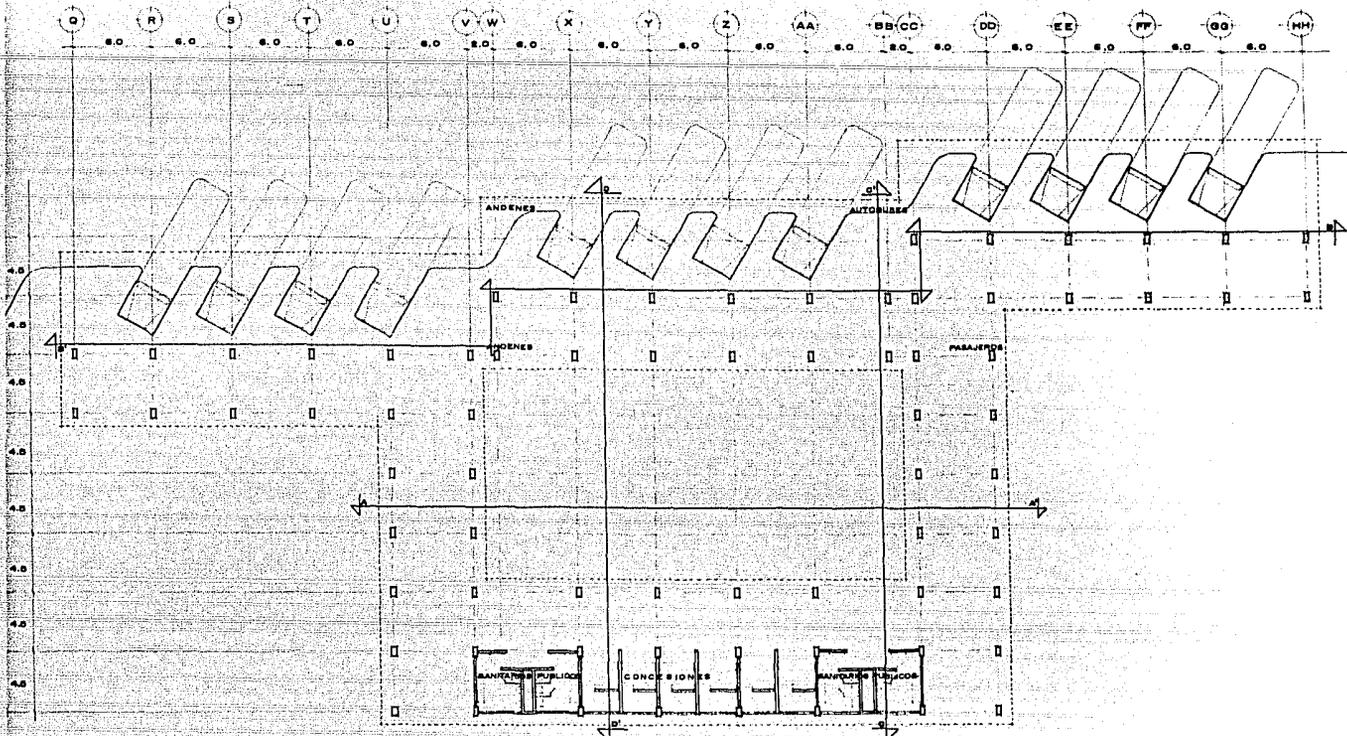
CORTE

FACHADAS Y CORTES GENERALES

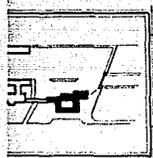


FACHADA SUR

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 53



PLANTA ARQUITECTONICA ANDENES
esc. 1:125



TERMINAL DE AUTOBUSES URBANOS
SAN CRISTOBAL ECATEPEC, EDO. DE MEXICO



EXAMEN PROFESIONAL
E. N. A.
GARCIA COTA MIGUEL

4

Q

HH



FACHADA ESTE

HH

Q



FACHADA OESTE

2.3

1.6



FACHADA SUR

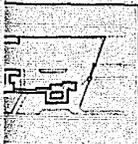
1.6

2.3



FACHADA NORTE

FACHADAS DE ANDENES
E.O. L.I.R.D.



TERMINAL DE AUTOBUSES URBANOS
SAN CRISTOBAL ECATEPEC, EDO. DE MEXICO



EXAMEN PROFESIONAL
E. N. A.
GARCIA COTA MIGUEL

5

HH



FACHADA ESTE

HH

Q



FACHADA OESTE

23

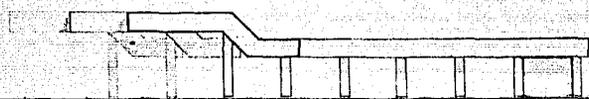
16



FACHADA SUR

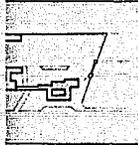
16

23



FACHADA NORTE

FACHADAS DE ANDES
s.c. 1:125

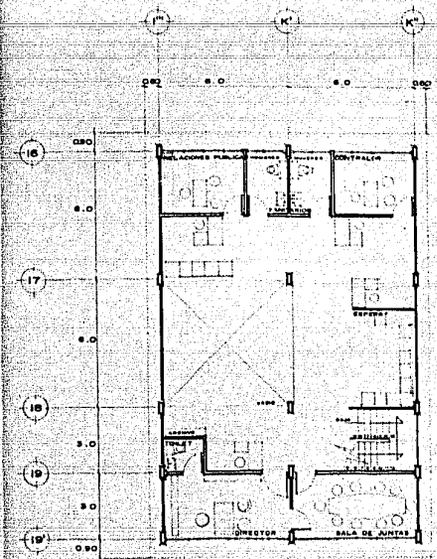


TERMINAL DE AUTOBUSES URBANOS
SAN CRISTOBAL ECATEPEC, EDO. DE MEXICO

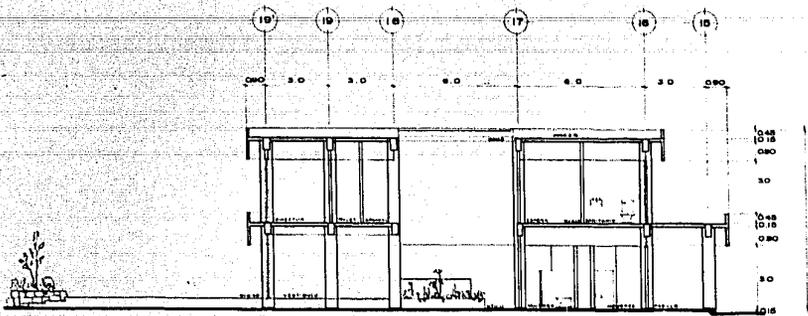


EXAMEN PROFESIONAL
E. N. A.
GARCIA COTA MIGUEL

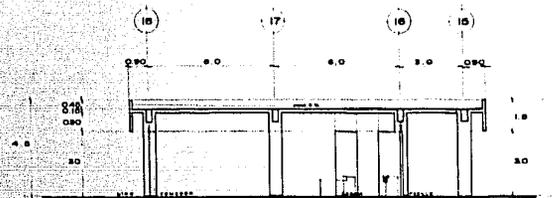
5



PLANTA ALTA

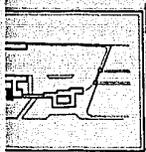


CORTE E - E'

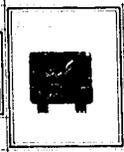


CORTE F - F'

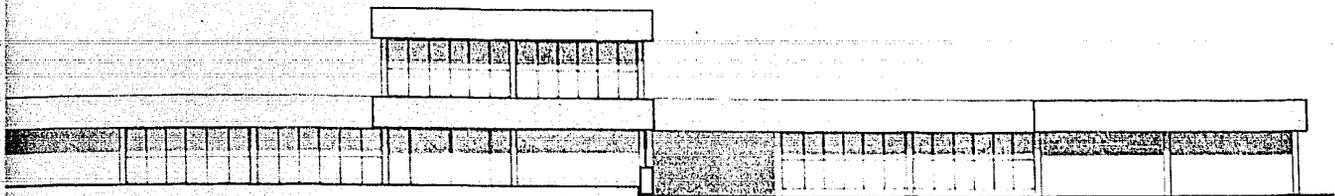
PLANTA ALTA, CORTES DE ADMINISTRACION
RECURSOS HUMANOS Y SERVICIOS GENERALES.
E.S.C. 1:75



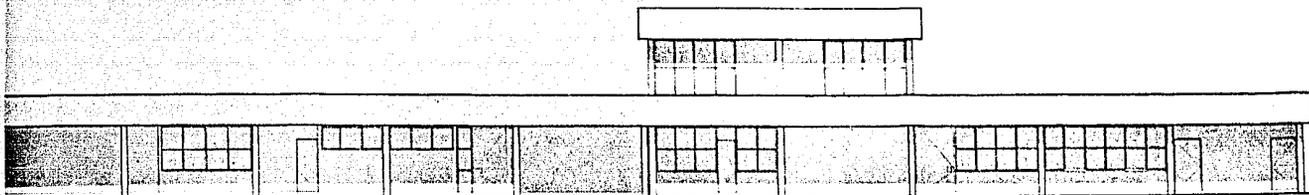
TERMINAL DE AUTOBUSES URBANOS
SAN CRISTOBAL ECATEPEC, EDO. DE MEXICO



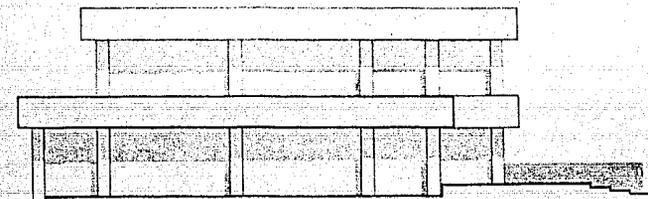
EXAMEN PROFESIONAL
E. N. A.
GARCIA COTA MIGUEL



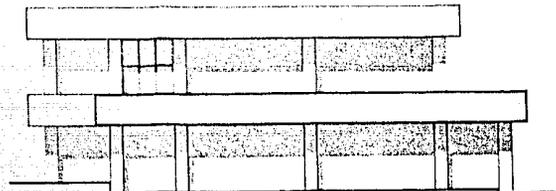
FACHADA ESTE



FACHADA OESTE



FACHADA NORTE



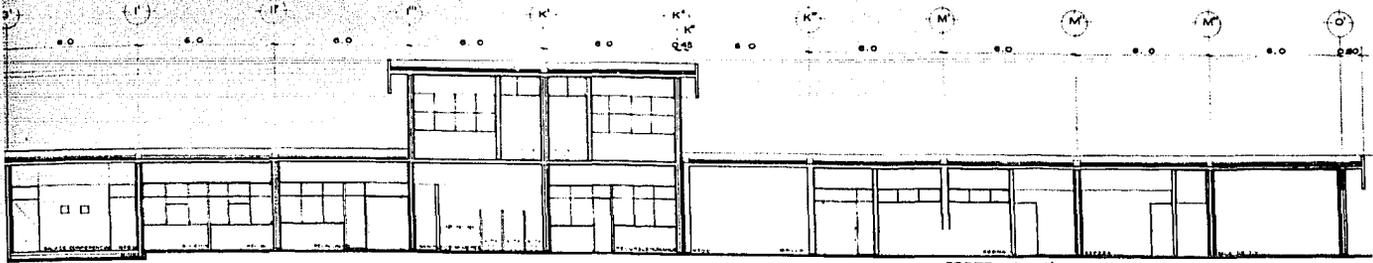
FACHADA SUR

FACHADAS DE ADMINISTRACION, RECURSOS HUMANOS
Y SERVICIOS GENERALES
ESC: 1:75

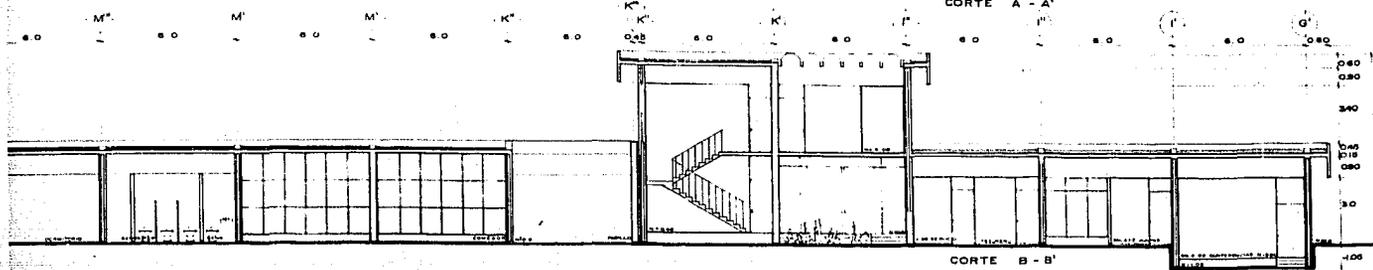
TERMINAL DE AUTOBUSES URBANOS
SAN CRISTOBAL ECATEPEC. EDO. DE MEXICO



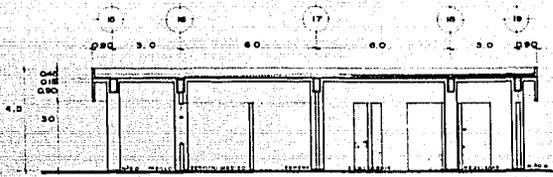
EXAMEN PROFESIONAL
E. N. A.
GARCIA COTA MIGUEL



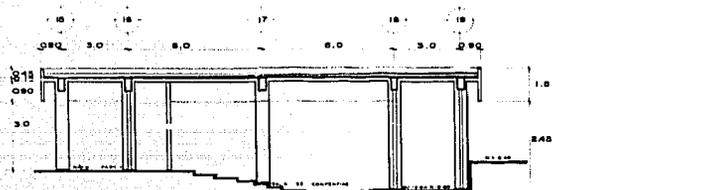
CORTE A - A'



CORTE B - B'



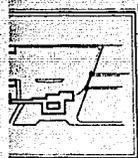
CORTE C - C'



CORTE D - D'

CORTES DE ADMINISTRACION, RECURSOS HUMANOS Y SERVICIOS GENERALES

esc. 1:75

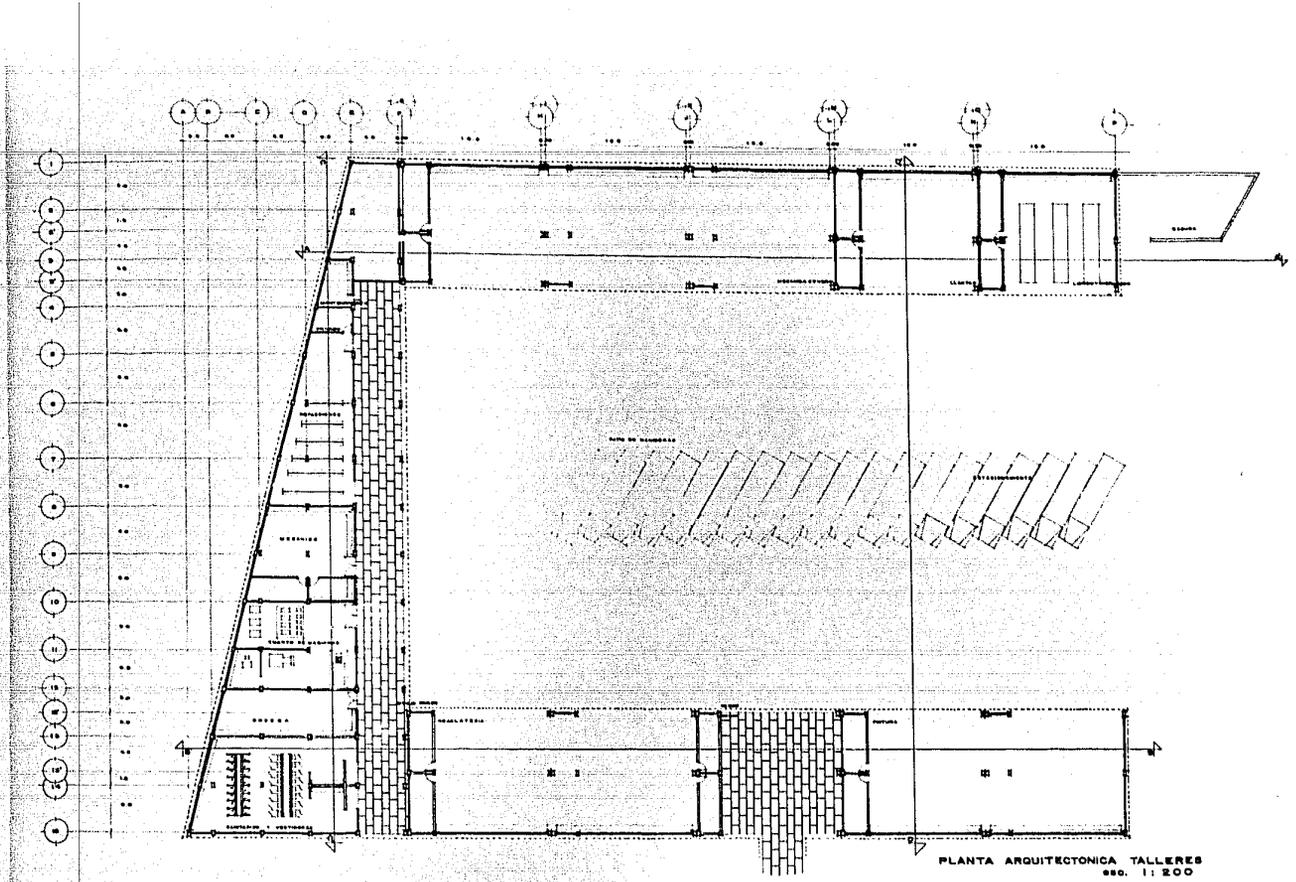


TERMINAL DE AUTOBUSES URBANOS
SAN CRISTOBAL ECATEPEC, EDO. DE MEXICO

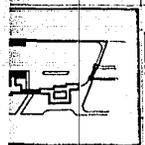


EXAMEN PROFESIONAL
E. N. A.
GARCIA COTA MIGUEL

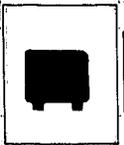
10



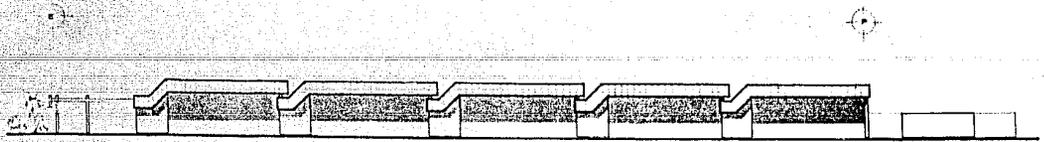
PLANTA ARQUITECTONICA TALLERES
 ESC. 1:200



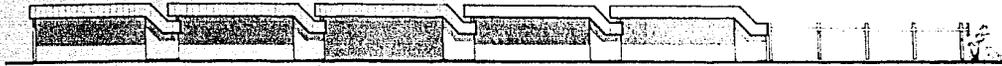
TERMINAL DE AUTOBUSES URBANOS
SAN CRISTOBAL ECATEPEC, EDO. DE MEXICO



EXAMEN PROFESIONAL
E. GARCIA N. A. COTA MIGUEL



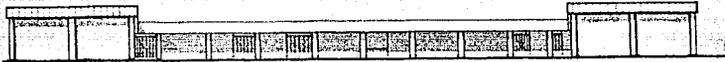
FACHADA ESTE



FACHADA OESTE



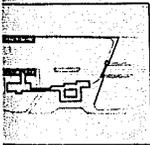
FACHADA NORTE



FACHADA SUR

FACHADAS DE TALLERES

esc. 1:200

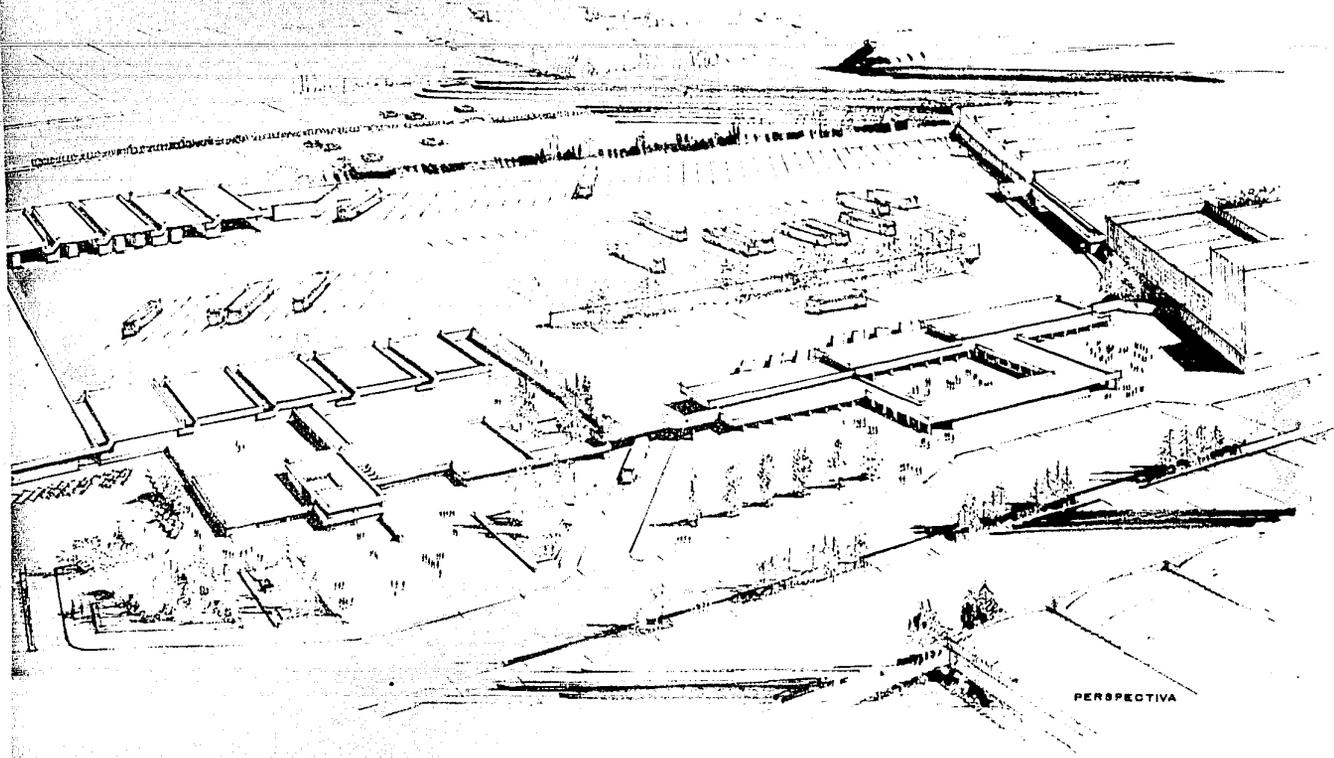


TERMINAL DE AUTOBUSES URBANOS
SAN CRISTOBAL ECATEPEC, EDO. DE MEXICO

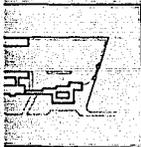


EXAMEN PROFESIONAL
E. N. A.
GARCIA COTA MIGUEL

12



PERSPECTIVA

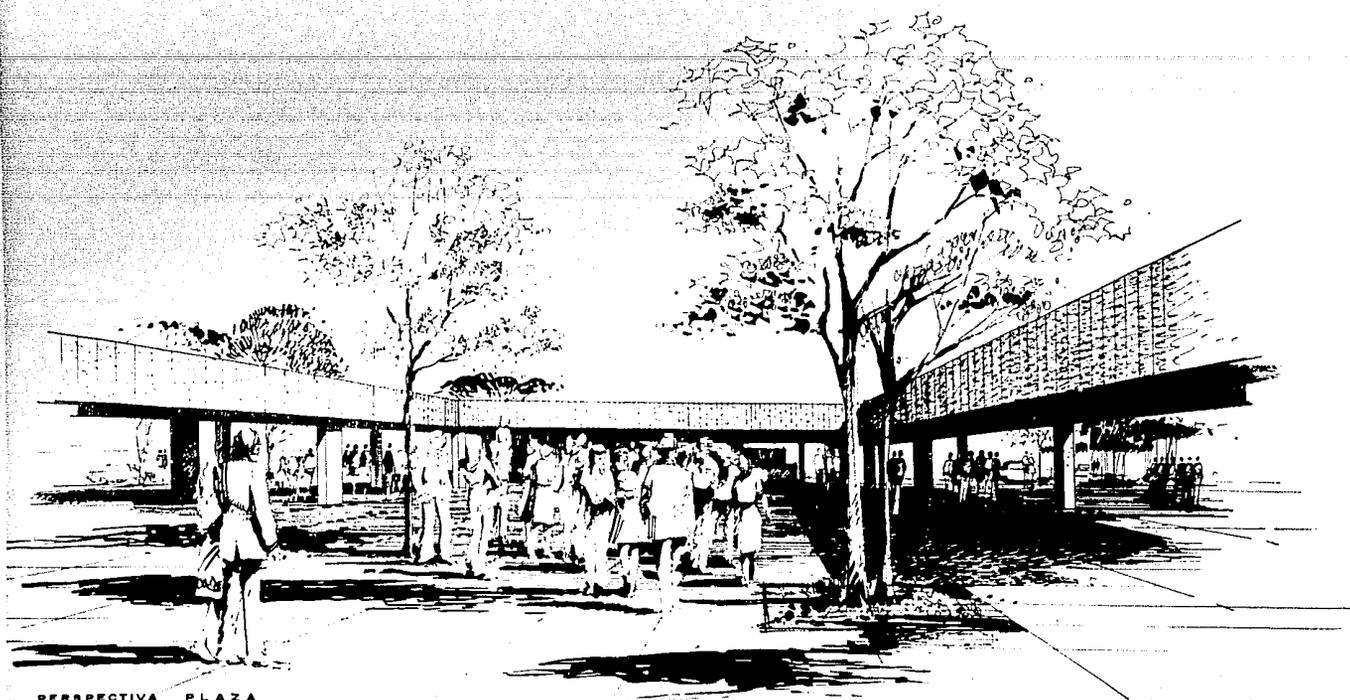


TERMINAL DE AUTOBUSES URBANOS
SAN CRISTOBAL ECATEPEC, EDO. DE MEXICO

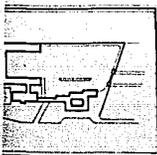


EXAMEN PROFESIONAL
E. N. A.
GARCIA GOTA MIGUEL

14



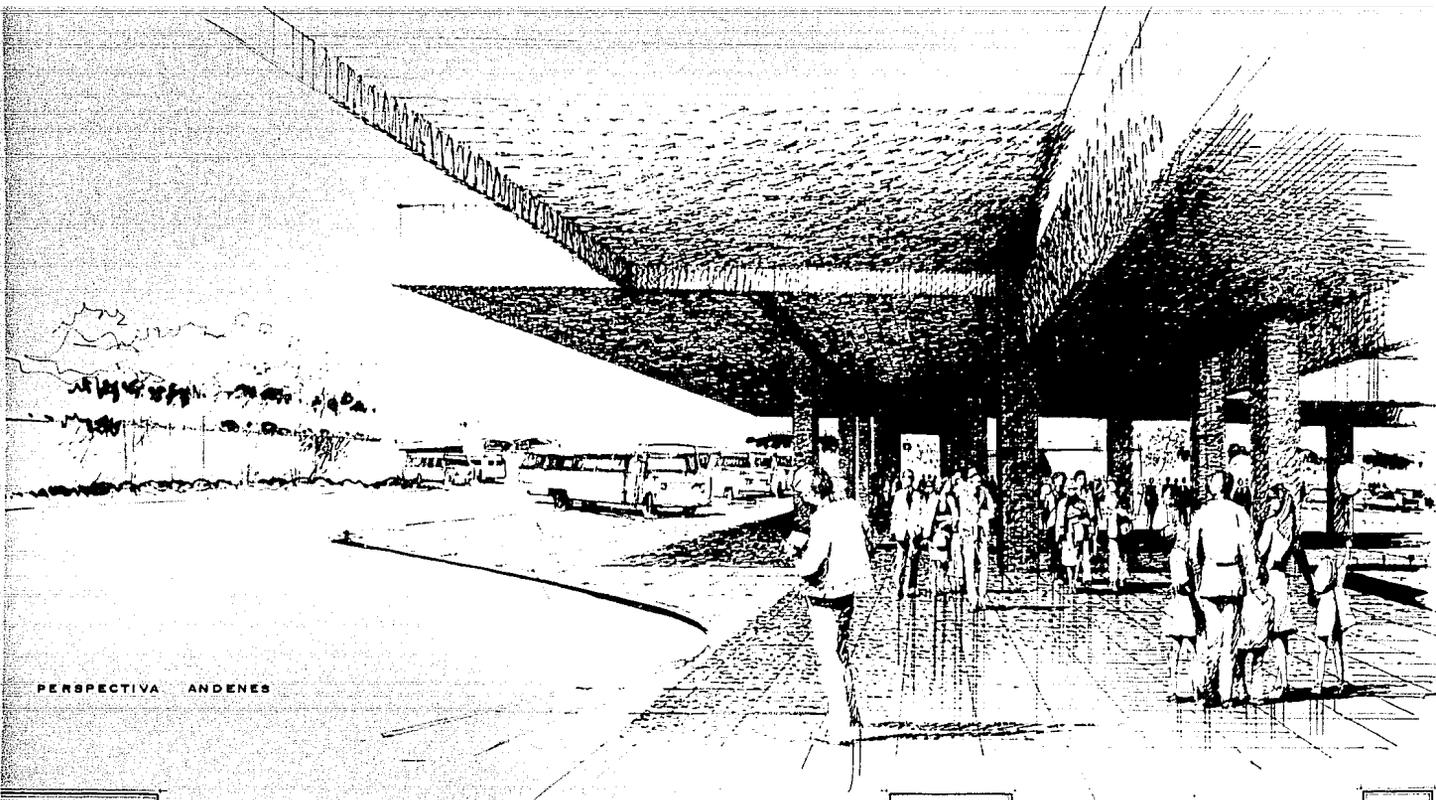
PERSPECTIVA PLAZA



TERMINAL DE AUTOBUSES URBANOS
SAN CRISTOBAL ECATEPEC, EDO. DE MEXICO



EXAMEN PROFESIONAL
E. N. A.
GARCIA COTA MIGUEL

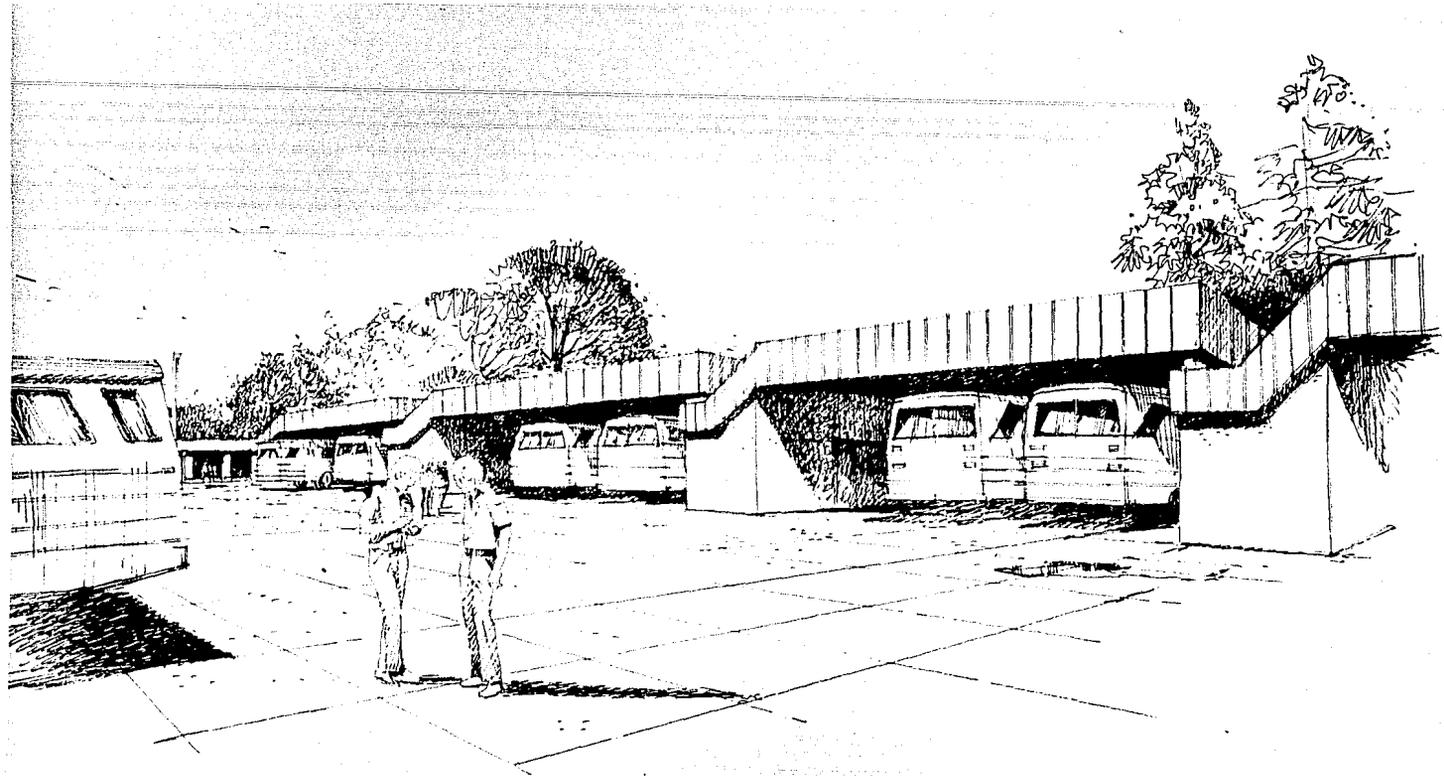


PERSPECTIVA ANDENES

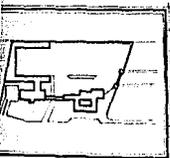
TERMINAL DE AUTOBUSES URBANOS
SAN CRISTOBAL ECATEPEC, EDO. DE MEXICO



EXAMEN PROFESIONAL
E. N. A.
GARCIA COTA MIGUEL



PERSPECTIVA TALLERES

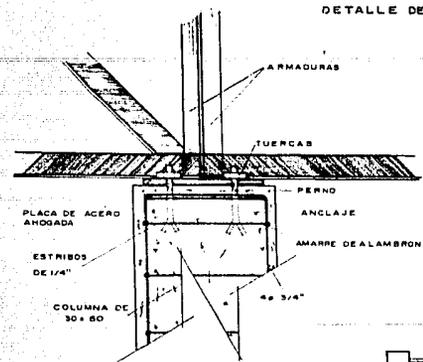
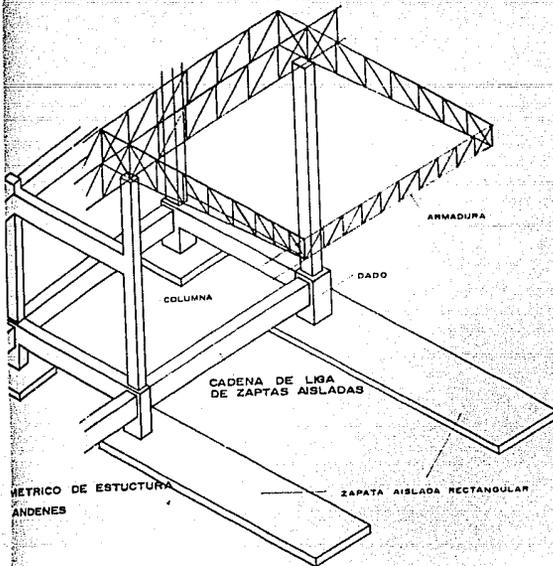


TERMINAL DE AUTOBUSES URBANOS
SAN CRISTOBAL ECATEPEC, EDO. DE MEXICO

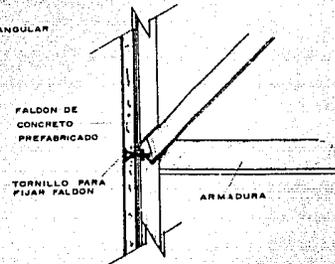
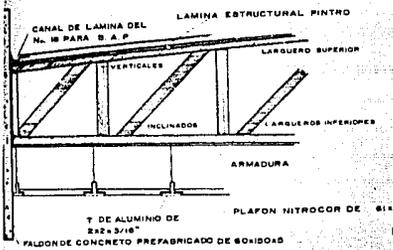
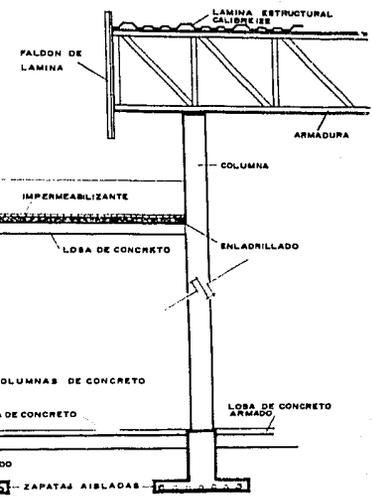


EXAMEN PROFESIONAL
E. N. A.
GARCIA GOTA MIGUEL

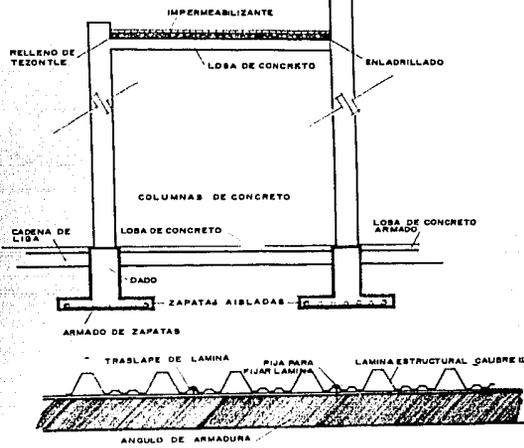
16'



CORTE POR FACHADA DE TALLERES



DETALLE DE COLOCACION DE FALDON Y LAMINA



DETALLE DE B. A. P. ANDENES

TERMINAL DE AUTOBUSES URBANOS
SAN CRISTOBAL ECATEPEC, EDO. DE MEXICO



EXAMEN PROFESIONAL
E. GARCIA N. COTA A. MIGUEL